www.peugeot.com

Espagnol
16308.0050

308_es_Chap00_Couverture_ed01-2016.indd

GUÍA DE UTILIZACIÓN

PEUGEOT 308

PEUGEOT

La guía de utilización en línea

Elija una de las siguientes formas para consultar su guía de utilización en línea.

Acceda a su guía de utilización a través de la web de Peugeot, apartado "MyPeugeot".

Este espacio personal le ofrece consejos e información útil para el mantenimiento de su vehículo.

Si el apartado "MyPeugeot" no está disponible en el portal Peugeot del país, consulte su guía de utilización en la siguiente dirección:
http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/

Seleccione:
- el idioma;
- el vehículo, la silueta;
- la fecha de edición de su guía de utilización correspondiente a la fecha de matriculación del vehículo.

Escanee este código para acceder directamente a su guía de utilización.

Insert
QR
code

Consultando la guía de utilización en línea podrá acceder a la última información disponible, que identificará fácilmente gracias al marcapáginas con el siguiente pictograma:

! Hay etiquetas dispuestas en diferentes lugares del vehículo que incluyen advertencias de seguridad e información relativa a la identificación del vehículo. Estas etiquetas forman parte integrante del vehículo, no las retire.

Queda prohibida la reproducción o traducción total o parcial de este documento sin la autorización por escrito de Automóviles PEUGEOT.

Automóviles PEUGEOT certifica, en aplicación de las disposiciones de la reglamentación europea (Directiva 2000/53) relativa a los vehículos fuera de uso, que cumple los objetivos por ella establecidos y que utiliza material reciclado en la fabricación de los productos comercializados.

Para cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la información técnica, la competencia y el material adecuado equivalente al que la red PEUGEOT le puede ofrecer.

Tenga en cuenta la siguiente información:

- El montaje de un equipamiento o accesorio eléctrico no recomendado por Automóviles PEUGEOT puede provocar una avería en los sistemas eléctricos de su vehículo. Acuda a la red PEUGEOT para conocer la oferta de accesorios recomendados.
- Por motivos de seguridad, el acceso a la toma de diagnosis asociada a los sistemas electrónicos integrados en el vehículo queda estrictamente reservado a la red PEUGEOT o a un taller cualificado que disponga del utillaje adecuado (riesgo de provocar un fallo de funcionamiento de los sistemas electrónicos integrados en el vehículo, lo que podría generar averías o accidentes graves). La responsabilidad del fabricante no se verá comprometida en caso de que no se respete esta consigna.
- Cualquier modificación o adaptación no prevista ni autorizada por Automóviles PEUGEOT o realizada sin respetar las prescripciones técnicas definidas por el fabricante conlleva la suspensión de las garantías legal y contractual.

Impreso en la UE
Espagnol
04-16

AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 Paris - France
Tél. : +33 (0)1 40 66 55 11 - Fax : +33 (0)1 40 66 54 14 - Télex : 645 700 F
http://www.peugeot.com
Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S. : 552 144 503 R.C.S. Paris - SIRET : 552 144 503 00018 - APE : 2910Z

Bienvenido

Esta guía presenta todos los equipamientos disponibles en el conjunto de la gama.

El vehículo va equipado solo con parte de los equipamientos descritos en este documento, en función del nivel de acabado, la versión y las características específicas del país de comercialización.

Las descripciones e imágenes no tienen valor contractual. Automóviles PEUGEOT se reserva el derecho a modificar las características técnicas, equipos y accesorios sin obligación de actualizar la presente guía.

Este documento forma parte integrante del vehículo. No olvide entregárselo al nuevo propietario en caso de venderlo.

Le agradecemos que haya elegido un 308.

Esta guía de utilización ha sido concebida para que disfrute plenamente de su vehículo en todas las situaciones.

Leyenda

! advertencias de seguridad

i información complementaria

contribución a la protección de la naturaleza

Vista general

Eco-conducción

1 Instrumentación de a bordo

Cuadro de a bordo 12
Testigos 13
Indicadores 28
Cuentakilómetros 35
Ordenador de a bordo 37
Pantalla táctil 40
Ajuste de la fecha y la hora 47

2 Apertura y cierre

Llave con mando a distancia 50
"Acceso y arranque manos libres" con mando a distancia 56
"acceso y arranque manos libres" 58
Maletero 61
Alarma 67
Elevalunas eléctricos 70

3 Ergonomía y Confort

PEUGEOT i-Cockpit 72
Reglaje del volante 72
Asientos delanteros 73
Asientos traseros (berlina) 79
Asientos traseros (SW) 80
Acondicionamiento del interior 82
Reposabrazos delantero 84
Acondicionamiento del maletero (berlina) 87
Acondicionamiento del maletero (SW) 88
Calefacción y ventilación 91
Aire acondicionado manual 93
Aire acondicionado manual (pantalla táctil) 94
Aire acondicionado automático bizona (pantalla táctil) 95
Desempañado-Deshelado del parabrisas 100
Desempañado-Deshelado de la luneta trasera 101
Techo panorámico 102
Luces de techo 103
Iluminación ambiental 104

4 Alumbrado y visibilidad

Retrovisores 105
Mando de luces 107
Luces diurnas 110
Encendido automático de las luces 111
Indicadores de dirección (intermitentes) 112
Luces laterales 113
Reglaje de la altura los faros 113
Mando de limpiaparabrisas y limpialuneta 114
Barrido automático 116

5 Seguridad

Señal de emergencia 118
Appel d'urgence ou d'assistance 119
Urgencia o asistencia 119
Claxon 121
Programa de estabilidad electrónico (ESC) 121
Cinturones de seguridad 124
Airbags 127
Transporte de niños 131
Neutralización del airbag frontal del acompañante 134
Fijaciones y sillas infantiles ISOFIX 140
Seguro para niños 144

Conducción 6

Consejos de conducción 146
Arranque-Parada del motor 148
Freno de estacionamiento manual 154
Freno de estacionamiento eléctrico 155
Ayuda al arranque en pendiente 162
Caja manual de 5 velocidades 163
Caja manual de 6 velocidades 163
Indicador de cambio de marcha 164
Caja de velocidades automática 165
Pack dinámico (Driver Sport Pack) 169
Stop & Start 170
Memorización de las velocidades 173
Limitador de velocidad 174
Regulador de velocidad 177
Regulador adaptativo de velocidad 180
Indicación del tiempo entre vehículos 187
Alerta de riesgo de colisión, frenada automática de urgencia 190
Vigilancia de ángulo muerto 195
Ayuda al estacionamiento 198
Cámara de marcha atrás 200
Park Assist 201
Detección de subinflado 209

Información práctica 7

Depósito de carburante 213
Sistema anticonfusión de carburante diésel 214
Cadenas para nieve 216
Pantalla gran frío 217
Enganche de un remolque 218
Modo economía de energía 219
Accesorios 220
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas 222
Montaje de las barras de techo 223
Capó 225
Motor gasolina 226
Motor diésel 227
Revisión de los niveles 228
Controles 231
AdBlue® y sistema SCR (diésel BlueHDi) 233

En caso de avería 8

Triángulo de preseñalización (almacenamiento) 238
Kit de reparación provisional de neumáticos 239
Rueda de repuesto 246
Cambio de una lámpara 252
Cambio de un fusible 262
Batería de 12 V 268
Remolcado 272
Inmovilización por falta de carburante (diésel) 274

Características Técnicas 9

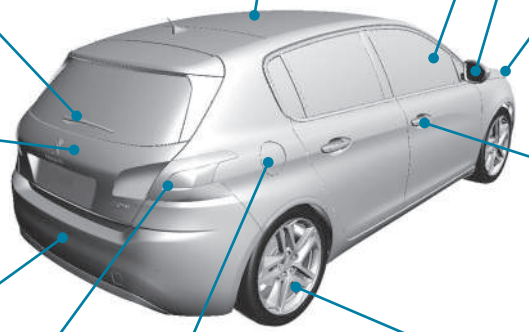
Motorizaciones gasolina 275
Masas gasolina 278
Motorizaciones diésel 281
Masas diésel 285
Dimensiones 289
Elementos de identificación 292

Audio y Telemática

Equipamiento DENON 293
Pantalla táctil de 7 pulgadas 295
WIP Sound 359

Índice alfabético

Exterior



Acceso y arranque manos libres	56-60, 63-65
Llave con mando a distancia	50-55, 65
Arranque	148-154

Techo panorámico	102
Portabicicletas, barras de techo	222-223
Accesorios	220-221

Elevalunas, neutralización	70-71

Retrovisores exteriores	105, 113
Vigilancia ángulos muertos	195-197

Limpiaparabrisas y limpialuneta	114-117
Cambio de una escobilla	117, 222

Alumbrado	107-113
Luces diurnas (diodos electroluminiscentes)	110
Reglaje de los faros	113
Cambio de una lámpara	252-256
- luces delanteras	
- faros antiniebla	
- indicadores de dirección	
Pantalla gran frío	217
Parabrisas y pulverizadores térmicos	117

Maletero	61-62
- apertura/cierre	
- mando de emergencia	
Kit de reparación provisional de neumáticos	239-245
Triángulo de preseñalización	238

Acceso y arranque manos libres	56-60
Puertas	50-52, 54
- apertura/cierre	
- cierre centralizado	
- mando de emergencia	
Alarma	67-69

Ayuda al estacionamiento	198-199
Cámara de marcha atrás	200
Enganche de remolque	147, 218
Remolcado	272-273
Park Assist	201-208

Programa de estabilidad electrónica (ESC)	121-123
Cadenas para nieve	216
Presión de los neumáticos	245, 251, 292
Detección de subinflado	209-212
Rueda de repuesto	246-251
- utillaje	
- desmontaje/montaje	
Frenada automática de emergencia	190-194

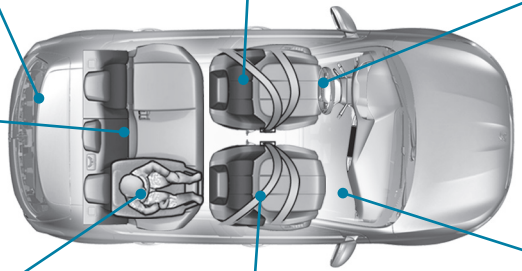
Cambio de una lámpara	257-261
- pilotos traseros	
- tercera luz de freno	
- luces de matrícula	
- luz antiniebla	

Depósito, sistema anticonfusión de carburante	213-215

308 es Chap00b vue-densemble ed01-2016.indd

Interior

Berlina



Asientos delanteros 73-78
- reglajes manuales
- reglajes eléctricos
- reposacabezas
- asientos térmicos
- reglaje lumbar eléctrico
- masaje

PEUGEOTi-Cockpit 72

Acondicionamiento del maletero 87
Triángulo de preseñalización 238
Depósito de AdBlue 233-237

Airbags 127-130
Reglaje del volante 72

Asientos traseros 79
Reposabrazos traseros, trampilla para esquís 86

Acondicionamiento del interior 82-85
- alfombrillas
- reposabrazos delantero
- toma de accesorios 12 V
- toma USB / Jack
- toma 230 V

Neutralización del airbag frontal del acompañante 128, 134

Sillas infantiles 131-145
Sillas infantiles ISOFIX 140-144
Seguro mecánico para niños 144

Cinturones de seguridad 124-126

308 es Chap00b vue-densemble ed01-2016.indd

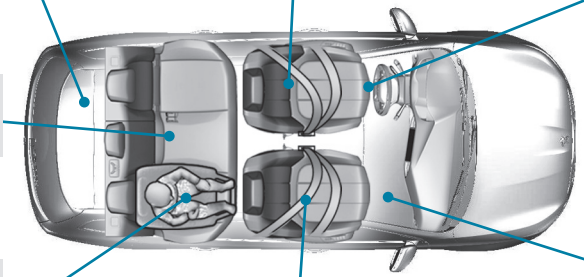
SW

Asientos delanteros 73-78
- reglajes manuales
- reglajes eléctricos
- reposacabezas
- asientos calefactados
- reglaje lumbar eléctrico
- masaje

PEUGEOT i-Cockpit 72

Acondicionamiento del maletero 88
Oculta-equipaje 89-90
Red de retención de carga superior 90
Triángulo de preseñalización 238
Depósito de AdBlue 233-237

Airbags 127-130
Reglaje del volante 72



Asientos traseros 80-81
Reposabrazos trasero, trampilla para esquís 86

Acondicionamiento interior 82-85
- alfombrillas
- reposabrazos delantero
- toma de accesorios 12 V
- toma USB / Jack
- toma 230 V

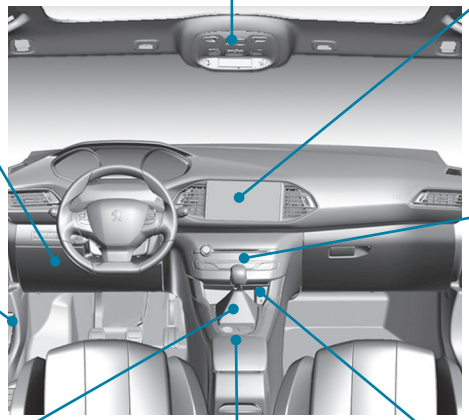
Neutralización airbag frontal acompañante 128, 134

Sillas infantiles 131-145
Sillas infantiles ISOFIX 140-144
Seguro mecánico para niños 144

Cinturones de seguridad 124-126

308 es Chap00b vue-densemble ed01-2016.indd

Puesto de conducción



Luces de techo 103
Iluminación ambiental, zona de los pies 104
Retrovisor interior 106
Peugeot Connect Assistance Peugeot Connect SOS 119-120

Pantalla táctil 40-46, 295-357

WIP Sound 359-378

Reglaje de la fecha y de la hora 47-49

Fusibles en el salpicadero 262-265

Apertura del capó 225

Aire acondicionado manual 93
Aire acondicionado manual (Pantalla táctil) 94-95
Aire acondicionado bizona (Pantalla táctil) 95-98
Recirculación de aire 99
Desempañado/deshelado delantero 100
Desempañado/deshelado luneta trasera 101

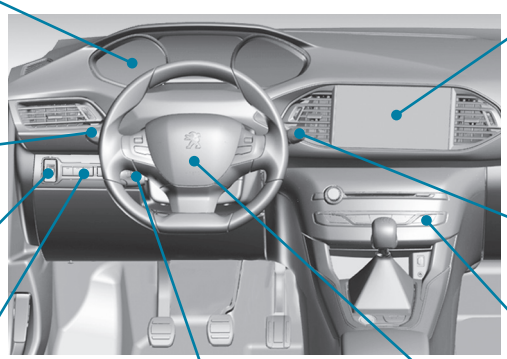
Caja manual de 5/6 velocidades 163
Indicador de cambio de marcha 164
Caja de velocidades automática 165-168
Pack dinámico 169
Stop & Start 170-172
Ayuda al arranque en pendiente 162

Freno de estacionamiento manual 154
Freno de estacionamiento eléctrico 155-161

Toma(s) USB / Jack 85, 312, 366 / 367

308 es Chap00b vue-densemble ed01-2016.indd

Puesto de conducción (continuación)



Cuadro de a bordo	12-13
Testigos	13-27
Indicadores	28-35
Indicador de cambio de marcha	164
PEUGEOT i-Cockpit	72

Alumbrado	107-113
Indicadores de dirección	112

Reglaje de los faros	113

Stop & Start	170-172
Alarma	67-69
Parabrisas y pulverizadores térmicos	117

Memorización de las velocidades	173
Limitador de velocidad	174-176
Regulador de velocidad	177-179
Regulador activo de velocidad	180-186

Ordenador de a bordo	37, 39
Ordenador de a bordo (Pantalla táctil)	38, 39
Ajuste fecha/hora (Pantalla táctil)	47
Ajuste fecha/hora (pantallas C, A, A sin autorradio)	48-49
Cámara de marcha atrás	200
Indicación del tiempo entre vehículos	187-189
Alerta de riesgo de colisión	190-194
Frenada automática de emergencia	193-194

Limpiaparabrisas	114-117
Ordenador de a bordo	37-39

Señal de emergencia	118
Bloqueo/desbloqueo del interior	66

Reglaje del volante	72
Claxon	121

308 es Chap00b vue-densemble ed01-2016.indd

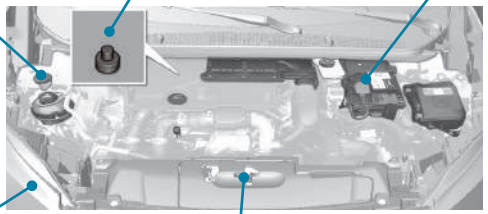
Mantenimiento-Características

Revisión de los niveles 228-230
- aceite
- líquido de frenos
- líquido de refrigeración
- líquido lavaparabrisas, lavafaros
- aditivo (diésel con filtro de partículas)

Control de los elementos 231-232
- batería
- filtro de aire/habitáculo
- filtro de aceite
- filtro de partículas (diésel)
- pastillas/discos de freno

Cambio de una lámpara 252-261
- delantera
- trasera

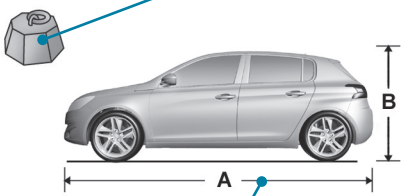
Inmovilización por falta de carburante diésel (bomba de cebado) 274



Apertura del capó 225
Compartimento motor gasolina 226
Compartimento motor diésel 227
Motorizaciones gasolina 275-277
Motorizaciones diésel 281-284
AdBlue 233-237

Batería de 12 V 268-271
Modo de corte de la alimentación, economía de energía 219
Fusibles en el compartimento motor 262, 266-267

Masas gasolina 278-280
Masas diésel 285-288



Dimensiones 289-291
Elementos de identificación 292

308 es Chap00b vue-densemble ed01-2016.indd

Eco-conducción

La eco-conducción consiste en un conjunto de prácticas cotidianas que permiten reducir el consumo de carburante y las emisiones de CO_2.

Mejore el uso de la caja de velocidades

Con una caja de velocidades manual, arranque con suavidad e introduzca inmediatamente una marcha más larga. En fase de aceleración, efectúe los cambios de marcha con rapidez.

Con una caja de velocidades automática o pilotada, dé prioridad al modo automático, sin pisar con fuerza ni bruscamente el pedal del acelerador.

El indicador de cambio de marcha le propondrá introducir la marcha más adecuada: cuando la indicación aparezca en el cuadro de a bordo, sígala lo antes posible.
En los vehículos equipados con cajas de velocidades pilotadas o automáticas, este indicador solo aparece en modo manual.

Conduzca con suavidad

Respete las distancias de seguridad entre vehículos, favorezca el freno motor con respecto al pedal del freno y pise el acelerador de forma progresiva. Estas actitudes contribuyen a ahorrar carburante, reducir las emisiones de CO_2 y atenuar el ruido de la circulación.

Cuando las condiciones del tráfico permitan una circulación fluida, si el volante dispone del mando "Cruise", seleccione el regulador de velocidad a partir de 40 km/h.

Limite el uso de los sistemas eléctricos

Si, antes de iniciar la marcha, hace demasiado calor en el habitáculo, ventílelo bajando las ventanillas y abriendo los aireadores, antes de encender el aire acondicionado.
A velocidad superior a 50 km/h, cierre las ventanillas y deje los aireadores abiertos.
No olvide utilizar el equipamiento del vehículo que permite limitar la temperatura del habitáculo (persiana de ocultación del techo corredizo, estores...).
Corte el aire acondicionado, salvo si su regulación es automática, una vez haya alcanzado la temperatura de confort deseada.
Apague el desempañado y el deshelado si estos no se gestionan automáticamente.
Apague lo antes posible los asientos térmicos.

No circule con los faros antiniebla y la luz antiniebla trasera encendidos cuando haya suficiente visibilidad.

No deje el motor en funcionamiento, especialmente en invierno, antes de introducir la primera marcha; el vehículo se calentará con mayor rapidez durante la circulación.

Si viaja como pasajero, evite utilizar continuamente los soportes multimedia (vídeo, música, videojuegos...); así contribuirá a limitar el consumo de energía eléctrica y, por lo tanto, de carburante.
Desconecte los dispositivos portátiles antes de abandonar el vehículo.

308_es_Chap00c_eco-conduite_ed01-2016.indd

Limite las causas de sobreconsumo

Distribuya el peso en el vehículo y coloque las maletas más pesadas al fondo del maletero, lo más cerca posible de los asientos traseros.
Limite la carga del vehículo y minimice la resistencia aerodinámica (barras de techo, portacargas, portabicicletas, remolque...). En su lugar se recomienda utilizar un maletero de techo.
Retire las barras de techo o el portacargas después de utilizarlos.

Al finalizar el periodo invernal, cambie los neumáticos de nieve por los de verano.

Respete las indicaciones de mantenimiento

Revise con regularidad y en frío la presión de inflado de los neumáticos, consultando la etiqueta situada en la entrada de puerta del lado del conductor.
Efectúe esta revisión especialmente:
- Antes de realizar un trayecto largo.
- En cada cambio de estación.
- Después de un estacionamiento prolongado.

No olvide revisar también la rueda de repuesto y los neumáticos del remolque o caravana.

Realice un mantenimiento regular del vehículo (aceite, filtro de aceite, filtro de aire, filtro de habitáculo...) y siga el calendario de las operaciones del Plan de mantenimiento del fabricante.

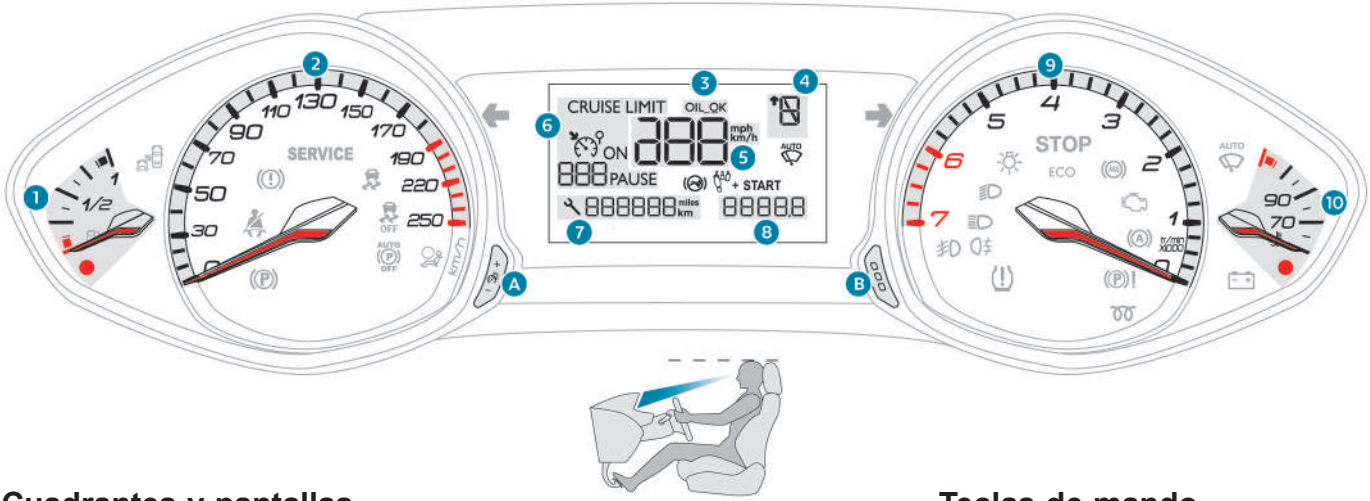
Con un motor diésel Blue HDi, cuando el sistema SCR falla, el vehículo se vuelve contaminante. Acuda lo antes posible a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para restablecer el nivel de emisiones de óxidos de nitrógeno conforme a la normativa.

Al llenar el depósito de carburante, no insista después del tercer corte de la pistola, así evitará derramar carburante.

En un vehículo nuevo, observará que el consumo medio de carburante se regulariza después de los 3.000 primeros kilómetros.

308_es_Chap00c_eco-conduite_ed01-2016.indd

Cuadro de a bordo



Cuadrantes y pantallas

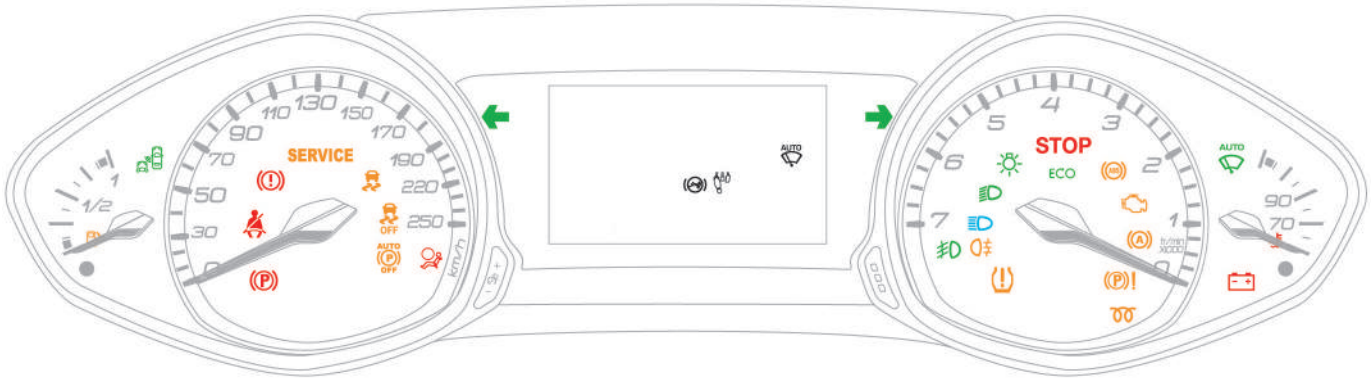
1. Indicador del nivel de carburante.
2. Velocímetro analógico (km/h o mph).
3. Indicador de nivel de aceite del motor.
4. Indicador de cambio de marcha.
   Marcha en caja de velocidades automática
5. Velocímetro digital (km/h o mph).
6. Consignas del regulador o limitador de velocidad.
7. Indicador de mantenimiento y luego cuentakilómetros total (km o millas).
   Estas funciones se indican sucesivamente al poner el contacto.
8. Cuentakilómetros parcial (km o millas).
9. Cuentarrevoluciones (x 1.000 rpm), gradación según motorización (gasolina o diésel).
10. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración.

Teclas de mando

A. Reóstato de iluminación general.
B. Puesta a cero del cuentakilómetros parcial.
   Información momentánea:
   - de mantenimiento;
   - de la autonomía de circulación con aditivo anticontaminación.

Testigos

Información visual que avisa al conductor del estado de funcionamiento de un sistema (testigos de funcionamiento o de neutralización) o de la aparición de una anomalía (testigos de alerta).



Al poner el contacto

Al poner el contacto del vehículo, algunos testigos de alerta se encienden en el cuadro de a bordo durante unos segundos.
Al arrancar el motor, esos mismos testigos deben apagarse.
Si alguno permanece encendido, consulte en esta guía el testigo de alerta correspondiente antes de iniciar la marcha.

Avisos asociados

El encendido de algunos testigos puede ir acompañado de una señal sonora y un mensaje.
El encendido del testigo puede ser fijo o intermitente.

! Algunos testigos pueden presentar ambos tipos de encendido: fijo e intermitente.
Solo poniendo en relación el tipo de encendido con el estado de funcionamiento del vehículo puede saber si la situación es normal o si se trata de una anomalía. En caso de anomalía, el encendido del testigo puede ir acompañado de un mensaje.
Para más información, consulte las tablas que se ofrecen más adelante.

308 es Chap01 instruments-de-bord ed01-2016.indd

Testigos de funcionamiento

El encendido de uno de los siguientes testigos en el cuadro de a bordo y/o en la pantalla del cuadro de a bordo confirma la puesta en marcha del sistema correspondiente.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Indicador de dirección izquierdo	intermitente, con avisador sonoro	Se ha accionado hacia abajo el mando de luces.	
	Indicador de dirección derecho	intermitente, con avisador sonoro	Se ha accionado hacia arriba el mando de luces.	
	Luces de posición	fijo	El mando de luces está en posición "Luces de posición".	
	Luces de cruce	fijo	El mando de luces está en posición "Luces de cruce".	
	Luces de carretera	fijo	Se ha accionado el mando de luces hacia el volante.	Tire del mando para volver a la posición de luces de cruce.
	Faros antiniebla	fijo	Los faros antiniebla están encendidos.	Gire el anillo del mando dos veces hacia atrás para apagar los faros antiniebla.

Para más información relativa al **Mando de luces**, consulte el apartado correspondiente.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Luces antiniebla traseras	fijo	Las luces antiniebla trasera están encendidas.	Gire el anillo del mando hacia atrás para apagar las luces antiniebla traseras.
	Precalentamiento del motor diésel	fijo	El contactor está en la 2ª posición (Contacto) o el botón de arranque **"START/STOP"** se ha accionado.	Espere a que se apague el testigo antes de arrancar. Cuando se apague, el motor arrancará de inmediato: - siempre que mantenga pisado el pedal de embrague en los vehículos con caja manual; - siempre que mantenga pisado el pedal del freno con caja automática. El tiempo de encendido está determinado por las condiciones meteorológicas y puede ser de hasta 30 segundos en condiciones meteorológicas extremas. Si el motor no arranca, ponga otra vez el contacto, espere a que el testigo vuelva a apagarse y arranque entonces el motor.
	Freno de estacionamiento	fijo	El freno de estacionamiento está tensado o no se ha destensado bien.	Para que se apague el testigo: destensar el freno de estacionamiento pisando al mismo tiempo el pedal del freno. Si el vehículo va equipado con freno de estacionamiento eléctrico: empujar el mando del freno pisando al mismo tiempo el pedal del freno. Respete las consignas de seguridad. Para más información relativa al **Freno de estacionamiento manual** y el **Freno de estacionamiento eléctrico**, consulte el apartado correspondiente.

308 es Chap01 instruments-de-bord ed01-2016.indd

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Barrido automático del limpiaparabrisas	fijo	Se ha accionado hacia abajo el mando del limpiaparabrisas.	El barrido automático del limpiaparabrisas está activado. Para desactivarlo, accione el mando hacia abajo o cambie la posición del mando del limpiaparabrisas.
	Sistema de airbag del acompañante	fijo	El mando, situado en el salpicadero, en el lado del acompañante, está en posición "**ON**". El airbag frontal del acompañante está activado. En este caso, no instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en el asiento del acompañante.	Coloque el mando en posición "**OFF**" para neutralizar el airbag frontal del acompañante. Puede instalar una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" salvo en caso de anomalía de funcionamiento de los airbags (testigo de alerta Airbags encendido).
	Stop & Start	fijo	Al parar el vehículo (en un semáforo, stop, embotellamiento...), el Stop & Start ha puesto el motor en modo STOP.	Cuando desee reanudar la marcha, el testigo se apagará y el motor pasará automáticamente a modo START.
		intermitente durante unos segundos y luego se apaga	El modo STOP no está disponible momentáneamente. o El modo START se ha activado automáticamente.	Para más información relativa al **Stop & Start**, consulte el apartado correspondiente.
	Vigilancia de ángulo muerto (según versión)	fijo	Se ha activado la función de vigilancia de ángulo muerto.	Para más información relativa a la **Vigilancia de ángulos muertos**, consulte el apartado correspondiente.

Testigos de neutralización

El encendido de uno de los siguientes testigos confirma la interrupción voluntaria del sistema correspondiente.
Puede ir acompañado de una señal sonora y de la indicación de un mensaje.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Airbag frontal del acompañante	fijo en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante	El mando, situado en el lado del acompañante del salpicadero, está en posición "**OFF**". El airbag frontal del acompañante está neutralizado. En ese caso, puede instalar una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha", salvo en caso de anomalía de funcionamiento de los airbags (testigo de alerta Airbags encendido).	Para activar el airbag frontal del acompañante, ponga el mando en posición **"ON"**. Después no será posible instalar un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en esta plaza.
	Control dinámico de estabilidad (CDS/ASR)	fijo	Se ha accionado la tecla y el piloto está encendido. El CDS/ASR está desactivado. CSD: control dinámico de estabilidad. ASR: antipatinado de las ruedas.	Pulse la tecla para activar el CSD/ASR. El piloto se apagará. El sistema CDS/ASR se activa automáticamente al arrancar el motor. En caso de desactivarlo, el sistema se reactiva automáticamente al superar una velocidad aproximada de 50 km/h. Para más información relativa al **Programa de estabilidad electrónica (ESC)** y, en particular, al CDS/ASR, consulte el apartado correspondiente.

308 es Chap01 instruments-de-bord ed01-2016.indd

Testigos de alerta

Con el motor en marcha o el vehículo en circulación, el encendido de uno de los siguientes testigos indica la aparición de una anomalía que requiere la intervención del conductor.
Debe realizarse un diagnóstico complementario de toda anomalía que provoque el encendido de un testigo de alerta. Para ello, sírvase del mensaje asociado.
Si surge algún problema, no dude en consultar con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
STOP	**STOP**	fijo, asociado a otro testigo de alerta, acompañado de una señal sonora y un mensaje	El encendido del testigo está asociado a un fallo de funcionamiento grave del motor, del sistema de frenada, de la dirección asistida, etc. o a una anomalía eléctrica principal.	Deténgase inmediatamente cuando las condiciones de seguridad lo permitan. Estacione, corte el contacto y contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
SERVICE	**Servicio**	encendido temporal	Detección de anomalías leves que no disponen de testigo específico.	Identifique la causa de la anomalía mediante el mensaje que aparece en la pantalla. Puede tratar usted mismo algunas anomalías, como una puerta abierta o el inicio de saturación del filtro de partículas (cuando las condiciones de circulación lo permitan, regenere el filtro circulando a una velocidad de al menos 60 km/h hasta que el testigo se apague). Para otras anomalías, como el fallo del sistema de detección de subinflado, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.
		fijo	Detección de anomalías graves que no disponen de testigo específico.	Identifique la anomalía mediante el mensaje que aparece y contacte imperativamente con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
+		fijo, asociado al encendido intermitente y luego fijo de la llave de mantenimiento	El plazo para la revisión se ha superado.	Solo con las versiones diésel BlueHDi. La revisión del vehículo debe realizarse lo antes posible.

308 es Chap01 instruments-de-bord ed01-2016.indd

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Freno de estacionamiento eléctrico	intermitente	El freno eléctrico no se acciona automáticamente. Fallo del tensado/destensado.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad. Estacione sobre suelo plano (en horizontal), introduzca una velocidad (para una caja automática, sitúe la palanca de cambios en la posición **P**), corte el contacto y consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	Anomalía del freno de estacionamiento eléctrico	fijo	Fallo del freno de estacionamiento eléctrico.	Consulte enseguida con la red PEUGEOT o con un taller cualificado. Para más información relativa al **Freno de estacionamiento eléctrico**, consulte el apartado correspondiente.
	Desactivación de las funciones automáticas del freno de estacionamiento eléctrico	fijo	Las funciones de "tensado automático" (al apagar el motor) y "destensado automático" están desactivadas o fallan. En caso de fallo, el encendido de este testigo va acompañado de un mensaje de alerta.	Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado si el tensado/destensado automático no se efectúa. El freno se puede soltar manualmente. Para más información relativa al **Freno de estacionamiento eléctrico** y, especialmente, respecto a la reactivación de las funciones automáticas, consulte el apartado correspondiente.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Frenos	fijo	Bajada significativa del nivel de líquido de frenos en el circuito de frenos.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Complete el nivel con un líquido recomendado por PEUGEOT. Si el problema persiste, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del circuito.
+		fijo, asociado al testigo de ABS	Fallo del repartidor electrónico de frenada (REF).	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
	Antibloqueo de las ruedas (ABS)	fijo	Fallo del sistema antibloqueo de las ruedas.	El vehículo conserva una frenada clásica. Circule con prudencia a velocidad moderada y consulte enseguida con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	Control dinámico de estabilidad (CDS/ASR)	intermitente	Activación de la regulación del CDS/ASR.	El sistema optimiza la motricidad y permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo, en caso de pérdida de adherencia o trayectoria.
		fijo	Fallo del sistema CDS/ASR.	Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

308 es Chap01 instruments-de-bord ed01-2016.indd

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Sistema de autodiagnóstico del motor	intermitente	Fallo del sistema de control del motor.	Existe riesgo de destrucción del catalizador. Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
		fijo	Fallo del sistema anticontaminación.	El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte enseguida con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	Frenada automática en caso de riesgo de colisión (FARC)	intermitente	Activación de la FARC.	El sistema frena brevemente para reducir la velocidad de colisión frontal con el vehículo que le precede.
		fijo, acompañado de un mensaje y una alerta sonora	Hay un fallo en el sistema FARC.	Lleve a revisar el sistema a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.
		fijo	El sistema FARC está neutralizado (desactivación mediante el menú).	
	Reserva de carburante	fijo, con la aguja en la zona roja.	La primera vez que se enciende, el nivel de carburante en el depósito es de **menos de 6 litros**.	Reposte sin falta para evitar quedar inmovilizado. Este testigo se encenderá cada vez que se ponga el contacto hasta que se efectúe un repostaje de carburante suficiente. Capacidad del depósito: aproximadamente 53 litros o 45 litros (según versión). Nunca agote la reserva, ya que podrían dañarse los sistemas anticontaminación y de inyección.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	No abrochado/desabrochado de los cinturones	fijo o intermitente acompañado de una señal sonora	Algún ocupante no se ha abrochado el cinturón de seguridad o se lo ha desabrochado.	Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
	Airbags	encendido temporalmente	Se enciende durante unos segundos al poner el contacto y luego se apaga.	Debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
		fijo	Fallo de uno de los sistemas de airbag o de los pretensores pirotécnicos de los cinturones de seguridad.	Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
	Carga de la batería*	fijo	Fallo del circuito de carga de la batería (terminales sucios o flojos, correa del alternador destensada o rota...).	El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

* Según el país de comercialización.

308 es Chap01 instruments-de-bord ed01-2016.indd

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Presión de aceite del motor	fijo	Fallo del circuito de lubricación del motor.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Estacione, corte el contacto y consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	Subinflado	fijo, acompañado de una señal sonora y un mensaje	La presión de una o varias ruedas es insuficiente.	Controle la presión de los neumáticos lo antes posible. Este control debe efectuarse preferentemente en frío. Deberá reinicializar el sistema después de ajustar la presión de uno o varios neumáticos o de cambiar una o varias ruedas. Para más información relativa a la **Detección de subinflado**, consulte el apartado correspondiente.
+ SERVICE		parpadeo y luego fijo, acompañado del testigo Service.	La función presenta un fallo de funcionamiento: el control de la presión de los neumáticos ya no está garantizado.	Compruebe la presión de los neumáticos lo antes posible. Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Pisar el freno	fijo	Es necesario pisar el pedal del freno.	Con la caja de velocidades automática, pise el pedal del freno, con el motor en marcha, antes de destensar el freno de estacionamiento, para desbloquear la palanca y sacar la posición **P**. Si se intenta destensar el freno de estacionamiento sin pisar el pedal del freno, este testigo permanece encendido.
	Pisar el embrague	fijo	En modo STOP del Stop & Start, no puede cambiarse a modo START debido a que el pedal de embrague no se está pisando a fondo.	Si su vehículo va equipado con una caja manual, es necesario desembragar completamente para que el motor pueda pasar a modo START.

Testigo de la pantalla del cuadro de a bordo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Puerta(s) abierta(s)	fijo, asociado a un mensaje de localización del acceso, si la velocidad es inferior a 10 km/h	Una puerta o el maletero se han quedado abiertos.	Cierre el portón o la puerta correspondiente.
		fijo, asociado a un mensaje de localización del acceso y completado con una señal sonora, si la velocidad es superior a 10 km/h		

308 es Chap01 instruments-de-bord ed01-2016.indd

Testigo de la pantalla del cuadro de a bordo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
UREA	**AdBlue® (diésel BlueHDi)**	fijo desde la puesta del contacto, acompañado de una señal sonora y de un mensaje que indica la autonomía restante	La autonomía está comprendida entre 600 y 2.400 km.	Complete lo antes posible el nivel de AdBlue® o acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.
+ SERVICE		intermitente, asociado al testigo SERVICE, acompañado de una señal sonora y de un mensaje que indica la autonomía restante.	La autonomía está comprendida entre 0 km y 600 km.	Complete **imperativamente** el nivel de AdBlue® para evitar una **avería** o diríjase a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.
		intermitente, asociado al testigo SERVICE, acompañado de una señal sonora y de un mensaje que indica la autonomía restante.	El AdBlue® es está vacío: el dispositivo antiarranque reglamentario impide el rearranque del motor.	Para poder rearrancar el motor, debe completar **imperativamente** el nivel de AdBlue® o acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado. Es **imperativo** añadir una cantidad mínima de 3,8 litros de AdBlue® al depósito del líquido.

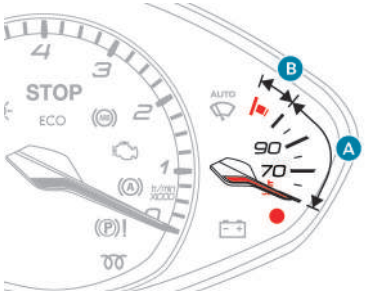
Para realizar la puesta a nivel o para obtener más información relativa al **AdBlue®** y al sistema **SCR**, consulte el apartado correspondiente.

Testigo de la pantalla del cuadro de a bordo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
UREA + SERVICE +	**Sistema anticontaminación SCR (diésel BlueHDi)**	fijo desde la puesta del contacto, asociado a los testigos SERVICE y sistema de autodiagnosis motor, acompañado de una señal sonora y un mensaje.	Se ha detectado un fallo del sistema anticontaminación SCR.	Esta alerta desaparece cuando el nivel de emisiones de gases de escape vuelve a ser adecuado.
		intermitente desde la puesta del contacto, asociado a los testigos SERVICE y sistema de autodiagnosis motor, acompañado de una señal sonora y un mensaje que indica la autonomía restante.	Después de la confirmación del fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación, puede recorrer hasta 1.100 km antes de que se active el dispositivo de antiarranque del motor.	Contacte **lo antes posible** con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para **evitar una avería**.
		intermitente desde la puesta del contacto, asociado a los testigo SERVICE y sistema de autodiagnosis del motor, acompañado de una señal sonora y un mensaje.	Ha superado el límite de circulación autorizada después de la confirmación del fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación: el dispositivo de antiarranque impide el rearranque del motor.	Para poder arrancar el motor, debe **imperativamente** acudir a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

308 es Chap01 instruments-de-bord ed01-2016.indd

Indicadores

Indicador de temperatura del líquido de refrigeración



Con el motor en marcha, cuando la aguja está:

- en la zona **A**, la temperatura es correcta;
- en la zona **B**, la temperatura es demasiado elevada; el testigo de temperatura máxima y el testigo de alerta centralizada **STOP** se encienden, acompañados de una señal sonora y un mensaje de alerta en la pantalla.

Detenga inmediatamente el vehículo en las mejores condiciones de seguridad posibles.

Espere unos minutos antes de apagar el motor.

Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Después de circular durante unos minutos, la temperatura y la presión del circuito de refrigeración aumentan.

Para completar el nivel:

- ☞ Espere a que se enfríe el motor.
- ☞ Afloje el tapón ligeramente para dejar que caiga la presión.
- ☞ Una vez que la presión haya caído, retire el tapón.
- ☞ Complete el nivel hasta la marca "MAXI".

! Tenga cuidado para no quemarse al llenar el depósito de líquido de refrigeración. No lo llene por encima de la marca de nivel máximo (indicada en el depósito).

Indicador de mantenimiento

Sistema que informa al conductor de cuándo debe efectuar la siguiente revisión, conforme al plan de mantenimiento del fabricante.

El plazo se calcula desde la última puesta a cero del indicador, en función del kilometraje recorrido y del tiempo transcurrido desde la última revisión.

Para las versiones diésel Blue HDi, el nivel de degradación del aceite motor también se tiene en cuenta (según el país de comercialización).

Kilometraje hasta la siguiente revisión superior a 3.000 km

Al poner el contacto, no aparece ninguna información de mantenimiento en la pantalla.

Kilometraje hasta la siguiente revisión entre 1.000 km y 3.000 km

Al poner el contacto, la llave que simboliza las operaciones de mantenimiento se enciende durante 5 segundos. La línea de visualización del cuentakilómetros total indica el número de kilómetros que faltan para la siguiente revisión.
Ejemplo: Le quedan 2.800 km por recorrer hasta la próxima revisión.
Al poner el contacto, la pantalla indica durante 5 segundos:

Cinco segundos después de poner el contacto, **la llave se apaga** y el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. La pantalla indica entonces el kilometraje total.

Kilometraje hasta la siguiente revisión inferior a 1.000 km

Ejemplo: Le quedan 900 km por recorrer hasta la próxima revisión.
Al poner el contacto, la pantalla indica durante 5 segundos:

Cinco segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. **La llave se queda encendida** para avisarle de que debe efectuar una revisión próximamente.

Kilometraje previsto para la revisión superado

Cada vez que se pone el contacto, **la llave parpadea** durante 5 segundos para avisarle de que debe efectuar la revisión lo antes posible.
Ejemplo: Ha superado en 300 km el kilometraje previsto para la revisión.
Al poner el contacto, la pantalla indica durante 5 segundos:

Cinco segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total retoma su funcionamiento normal. **La llave se queda encendida**.

Para las versiones diésel Blue HDi, esta alerta va acompañada del encendido fijo del testigo de servicio, desde el momento en que se pone el contacto.

308 es Chap01 instruments-de-bord ed01-2016.indd

El kilometraje que queda por recorrer puede estar ponderado por el factor tiempo, en función de los hábitos de conducción del conductor.
La llave también puede encenderse en caso de que haya superado el plazo transcurrido desde la última revisión, que se indica en el plan de mantenimiento del fabricante.
Para las versiones diésel Blue HDi, la llave también se puede encender de manera anticipada, en función del nivel de degradación del aceite motor (según el país de comercialización).
La degradación del aceite motor depende del tipo de conducción que se realice.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento

Después de cada revisión, debe poner a cero el indicador de mantenimiento.
Si ha realizado usted mismo la revisión del vehículo:

- Corte el contacto.
- Pulse el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial y manténgalo pulsado.
- Ponga el contacto; la pantalla del cuentakilómetros empieza una cuenta atrás.
- Cuando la pantalla indique **"=0"**, suelte el botón; la llave desaparece.

Si, después de esta operación, debe desconectar la batería, bloquee el vehículo y espere al menos 5 minutos para que se memorice la puesta a cero.

Recordatorio de la información de mantenimiento

En cualquier momento, usted puede acceder a la información de mantenimiento.

- Pulse el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial.
  La información de mantenimiento se muestra durante unos segundos y luego desaparece.

Indicador de nivel de aceite del motor

En las versiones equipadas con una varilla eléctrica, la conformidad del nivel de aceite motor se indica durante unos segundos en el cuadro de a bordo, al poner el contacto, al mismo tiempo que la información de mantenimiento.

La comprobación de este nivel solo es válida si el vehículo está en suelo horizontal con el motor parado desde más de 30 minutos antes.

Nivel de aceite correcto

OIL OK

Se indica mediante un mensaje en el cuadro de a bordo.

Falta de aceite

OIL

Se indica mediante un mensaje en el cuadro de a bordo.
Si se confirma la falta de aceite con la varilla de nivel, es imperativo completar el nivel para evitar el deterioro del motor.

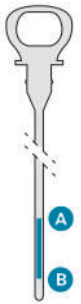
Anomalía del indicador de nivel de aceite

OIL_ _

Se indica mediante un mensaje en el cuadro de a bordo. Si eso ocurre, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Varilla de nivel manual

Para localizar la varilla de nivel y el tapón de llenado de aceite en el **Motor gasolina** o el **Motor diésel**, consulte el apartado correspondiente.



La varilla de nivel dispone de 2 marcas:

- **A** = máximo: nunca sobrepase este nivel;
- **B** = mínimo: complete el nivel por el orificio de llenado de aceite con el tipo de aceite adecuado según la motorización.

308 es Chap01 instruments-de-bord ed01-2016.indd

Indicadores de autonomía del líquido AdBlue®

Cuando se alcanza la reserva del depósito de AdBlue® o si se detecta un fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR, un indicador le permite conocer, al poner el contacto, la estimación de kilómetros que quedan por recorrer antes de que el motor de arranque se bloquee.
Si se detecta simultáneamente un fallo y nivel bajo de AdBlue®, se indica la autonomía mínima.

! El dispositivo reglamentario de antiarranque del motor se activa automáticamente cuando el depósito de AdBlue® está vacío.

En caso de riesgo de ausencia de arranque debida a una falta de AdBlue®

Autonomía superior a 2.400 km

Al poner el contacto, en el cuadro de a bordo no aparecerá ninguna información relativa a la autonomía de manera automática.

La pulsación de este botón permite visualizar de manera momentánea la autonomía durante la circulación.

Si su vehículo va equipado con ella, podrá acceder a esta información a través de la pantalla táctil.

☞ Seleccione el menú **"Ayuda a la conducción".**

☞ Luego seleccione **"Diagnóstico".**

CHECK

La autonomía de circulación se indica de manera momentánea.

Por encima de 5.000 km, el valor no se especifica.

Autonomía comprendida entre 600 y 2.400 km

Al poner el contacto, el testigo UREA se enciende acompañado de una señal sonora y de un mensaje (por ejemplo: "Llene con aditivo anticontaminación: Arranque prohibido en 1.500 km") indicando la autonomía de circulación expresada en kilómetros o millas.
Al circular, el mensaje se indica cada 300 km mientras no se complete el nivel de líquido AdBlue®.
Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para realizar una puesta a nivel de AdBlue®.
También puede efectuar usted mismo la puesta a nivel.

i Para más información relativa al **AdBlue® y al Sistema SCR**, en particular, información acerca de cómo realizar la puesta a nivel, consulte el apartado correspondiente.

Autonomía comprendida entre 0 y 600 km

Al poner el contacto, el testigo SERVICE se enciende y el testigo UREA parpadea, acompañados de una señal sonora y de un mensaje (por ejemplo: "Llene con aditivo anticontaminación: Arranque prohibido en 600 km") indicando la autonomía de circulación expresada en kilómetros o millas.
Al circular, el mensaje se indica cada 30 segundos mientras no se complete el nivel de líquido AdBlue®.
Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para realizar una puesta a nivel de AdBlue®.
También puede efectuar usted mismo la puesta a nivel.
En caso contrario, no podrá rearrancar el motor del vehículo.

Inmovilización por falta de aditivo AdBlue®

Al poner el contacto, el testigo SERVICE se enciende y el testigo UREA parpadea, acompañados de una señal sonora y de la indicación del mensaje: "Llene con aditivo anticontaminación: Arranque prohibido".
El depósito de AdBlue® está vacío: el dispositivo de antiarranque reglamentario impide el rearranque del motor.

! Para poder arrancar el motor, le recomendamos que acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para realizar la puesta a nivel necesaria.
En caso de que lo realice usted mismo, es necesario que efectúe un repostaje de al menos 3,8 litros de AdBlue® en el depósito.

i Para más información relativa a la puesta a nivel de **AdBlue® y al Sistema SCR**, en particular información acerca de cómo realizar la puesta a nivel, consulte el apartado correspondiente.

308 es Chap01 instruments-de-bord ed01-2016.indd

En caso de detección de un fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR

! Cuando se superan los 1.100 km recorridos después de la confirmación del fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR se activa automáticamente un dispositivo de antiarranque del motor. En cuanto sea posible, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

En caso de detección de un fallo de funcionamiento

Los testigos UREA, SERVICE y autodiagnosis del motor se encienden acompañados de una señal sonora y de la indicación del mensaje "Fallo anticontaminación".
La alerta se activa durante la circulación cuando se detecta el fallo de funcionamiento por primera vez y, posteriormente, cada vez que se ponga el contacto mientras el fallo de funcionamiento persista.

i Si se trata de un fallo de funcionamiento temporal, la alerta desaparecerá durante el siguiente trayecto, después del control de autodiagnosis del sistema anticontaminación SCR.

Durante la fase de circulación autorizada (entre 1.100 km y 0 km)

Si se confirma el fallo del sistema SCR (después de recorrer 50 km con la indicación permanente de un fallo de funcionamiento) los testigos SERVICE y autodiagnosis del motor se encienden y el testigo UREA parpadea, acompañados de una señal sonora y de la indicación de un mensaje (por ejemplo: "Fallo anticontaminación: Arranque prohibido en 300 km") que informa de la autonomía de circulación expresada en kilómetros o millas.
Al circular, el mensaje se indicará cada 30 segundos mientras que el fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR subsista.
La alerta se activará cada vez que ponga el contacto.
Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado lo antes posible.
En caso contrario, no podrá rearrancar el motor del vehículo.

Arranque prohibido

Cada vez que se ponga el contacto, los testigos SERVICE y autodiagnosis motor se encenderán y el testigo UREA parpadeará, acompañados de una señal sonora y de la indicación del mensaje "Fallo anticontaminación: Arranque prohibido".

! Ha superado el límite kilométrico autorizado: el dispositivo antiarranque impide el rearranque del motor.

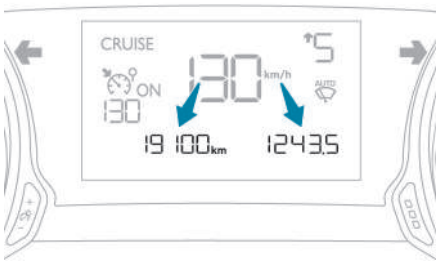
Para poder rearrancar el motor, deberá acudir imperativamente a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Cuentakilómetros

Los kilometrajes total y parcial se muestran durante treinta segundos al cortar el contacto, al abrir la puerta del conductor y al bloquear o desbloquear el vehículo.

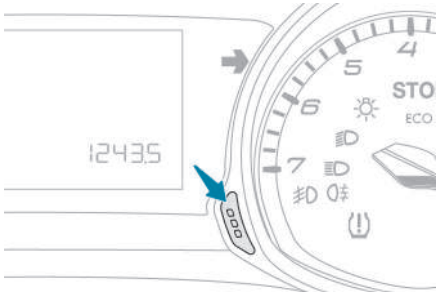
> Si viaja al extranjero, puede cambiar la unidad de distancia: la indicación de la velocidad se debe expresar en la unidad oficial del país (km o millas). El cambio de unidad se realiza a través del menú de configuración de la pantalla, con el vehículo parado.

Cuentakilómetros total



Mide la distancia total recorrida por el vehículo desde su primera puesta en circulación.

Cuentakilómetros parcial



Mide una distancia recorrida desde la última puesta a cero por el conductor.

☞ Con el contacto puesto, pulse el botón hasta que aparezcan unos ceros.

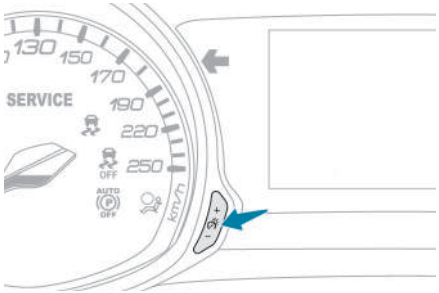
308 es Chap01 instruments-de-bord ed01-2016.indd

Reóstato de iluminación

Permite adaptar manualmente la intensidad luminosa del cuadro de a bordo y la la pantalla táctil.

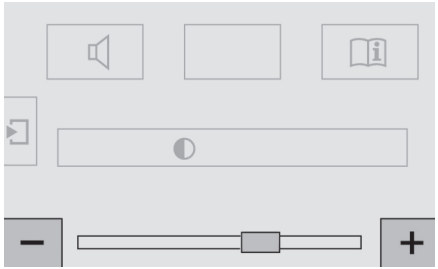
Funciona solo cuando las luces del vehículo están encendidas.

Cuadro de a bordo



Con las luces encendidas, pulse el botón para modificar la intensidad de la iluminación del puesto de conducción, de la pantalla táctil y de la iluminación ambiental del vehículo. Cuando la iluminación alcance la intensidad deseada, suelte el botón.

Pantalla táctil



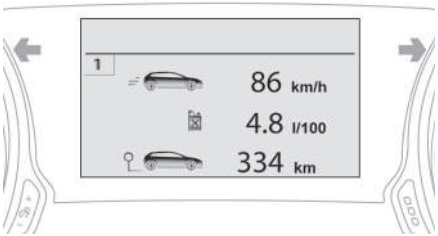
- Pulse el menú **" Configuración "**.
- Regule la luminosidad (solo para la pantalla táctil), con los botones **"+"** o **"-".**

Ordenador de a bordo

Sistema que proporciona información sobre el trayecto en curso (autonomía, consumo…).

Según versión

Pantalla del cuadro de a bordo



- Información instantánea, con:
  - la autonomía,
  - el consumo instantáneo,
  - el contador de tiempo del Stop & Start.

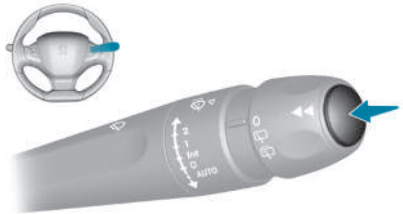
1

- Recorrido **" 1"**, con:
  - la velocidad media,
  - el consumo medio,
  - la distancia recorrida; para el primer recorrido.

2

- El recorrido **"2"** con:
  - la velocidad media,
  - el consumo medio,
  - la distancia recorrida; para el segundo recorrido.

Visualización de los datos



☞ Pulse el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas** para ver sucesivamente los distintos menús.

Puesta a cero del recorrido

☞ Cuando el recorrido deseado aparezca en pantalla, pulse durante más de dos segundos el botón situado en el extremo del mando del limpiaparabrisas.

Los recorridos **"1"** y **"2"** son independientes y se usan del mismo modo.

El recorrido **"1"** permite efectuar, por ejemplo, cálculos diarios y el recorrido **"2"**, cálculos mensuales.

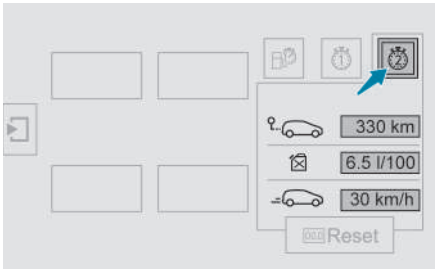
308 es Chap01 instruments-de-bord ed01-2016.indd

Ordenador de a bordo

Pantalla táctil

Sistema que proporciona información sobre el trayecto (autonomía, consumo…).
Se puede acceder a los datos a través del menú **"Ayuda a la conducción"**.

Indicación de la información en la pantalla táctil



Visualización permanente:

☞ "Seleccione el menú **Ayuda a la conducción".**

La información del ordenador de a bordo se indica en la página primaria del menú.

☞ Pulse una de las teclas para visualizar la pestaña deseada.

Indicación temporal en una ventana específica:

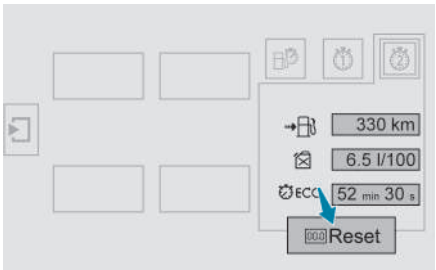
☞ Pulse el extremo del mando del limpiaparabrisas para acceder a la información y acceder a las distintas pestañas.

La pestaña de la información instantánea con:
- la autonomía;
- el consumo instantáneo;
- el contador de tiempo del Stop & Start.

La pestaña del recorrido **"1"** con:
- la distancia recorrida;
- el consumo medio;
- la velocidad media, para el primer recorrido.

La pestaña del recorrido **"2"** con:
- la distancia recorrida;
- el consumo medio;
- la velocidad media, para el segundo recorrido.

Puesta a cero del recorrido



☞ Cuando el recorrido deseado aparezca en pantalla, pulse la tecla de puesta a cero o el extremo del mando del limpiaparabrisas.

Los recorridos **"1"** y **"2"** son independientes y se usan del mismo modo.

El recorrido **"1"** permite efectuar, por ejemplo, cálculos diarios y el recorrido **"2"**, cálculos mensuales.

Ordenador de a bordo, algunas definiciones

Autonomía

(km o millas)
Número de kilómetros que se pueden recorrer con el carburante que queda en el depósito (en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos).

Este valor puede variar después de un cambio del estilo de conducción o de relieve que ocasione una variación significativa del consumo instantáneo.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones. Después de repostar al menos 5 litros de carburante, la autonomía vuelve a calcularse y aparece en pantalla si supera los 100 km.

Si, durante la circulación, se visualizan durante mucho tiempo unos guiones en lugar de las cifras, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Consumo instantáneo

(l/100 km o km/l o mpg)
Calculado según los últimos segundos transcurridos.

Esta función solo se indica a partir de 30 km/h.

Consumo medio

(l/100 km o km/l o mpg)
Calculado desde de la última puesta a cero de los datos del recorrido.

Velocidad media

(km/h o mph)
Calculada desde la última puesta a cero de los datos del recorrido.

Distancia recorrida

(km o millas)
Calculada desde la última puesta a cero de los datos del recorrido.

Contador de tiempo del Stop & Start

(minutos/segundos u horas/minutos)

Un contador suma el tiempo acumulado de funcionamiento del modo STOP durante el trayecto.
El contador se pone a cero al poner el contacto.

308 es Chap01 instruments-de-bord ed01-2016.indd

Pantalla táctil

Permite acceder a:
- los mandos del sistema de calefacción/aire acondicionado;
- los menús de configuración de las funciones y del equipamiento del vehículo;
- los menús de configuración del audio y la pantalla;
- los mandos de los dispositivos de audio y del teléfono y a la información asociada;

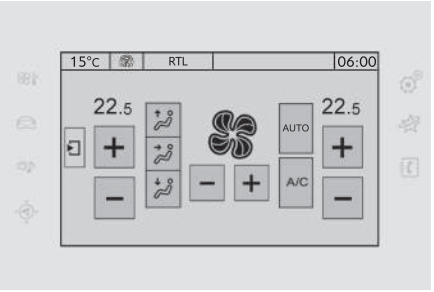
y, según la versión, permite:
- la visualización de mensajes de alerta y de la ayuda gráfica al estacionamiento;
- el acceso a los mandos del sistema de navegación y a los servicios de internet y a la información asociada.

Por motivos de seguridad, el conductor deberá realizar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado.
Algunas funciones no están disponibles durante la circulación.

Funcionamiento general

Recomendaciones

Toque la pantalla con decisión, en particular para las acciones de arrastre (desfile por una lista, desplazamiento del mapa...).
Si solo roza la pantalla esta no responderá.
La pantalla no funcionará si la toca con varios dedos.
Esta tecnología permite utilizar la pantalla a cualquier temperatura y con guantes.
No toque la pantalla táctil con objetos puntiagudos.
No toque la pantalla táctill con las manos mojadas.
Utilice un paño limpio y suave para limpiar la pantalla táctil.



Estado de los testigos

Algunas teclas incluyen un piloto que indica el estado de la función correspondiente.
Piloto verde: Ha activado la función correspondiente.
Piloto naranja: Ha neutralizado la función correspondiente.

Principios

Utilice las teclas situadas a ambos lados de la pantalla táctil para acceder a los menús y luego pulse los botones de la pantalla táctil. Cada menú puede mostrarse en una página o en dos (página primaria y página secundaria).

Utilice esta tecla para acceder a la página secundaria.

Utilice esta tecla para volver a la página primaria.

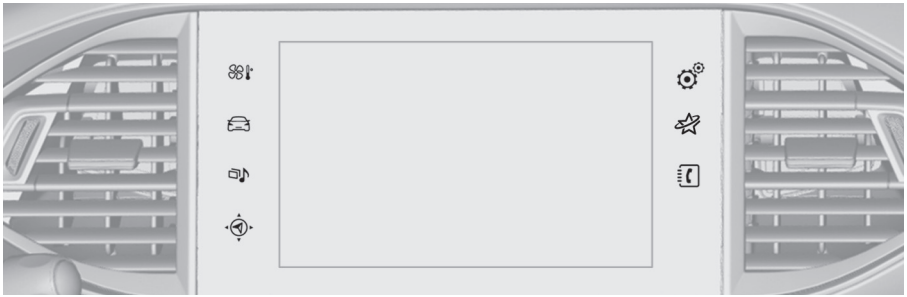
Tras unos segundos sin efectuar ninguna acción en la página secundaria, se volverá a la página primaria automáticamente.

Utilice esta tecla para acceder a la información complementaria y al menú de configuración de algunas funciones.

Utilice esta tecla para validar.

Utilice esta tecla para salir.

Menús de la pantalla táctil



Climatización.
Permite gestionar los distintos ajustes de temperatura, caudal de aire, etc. Ver los apartados "Calefacción", "Aire acondicionado manual" y "Aire acondicionado automático".

Ayudas a la conducción.
Permite activar, desactivar y configurar determinadas funciones.

Multimedia.
Ver el apartado "Audio y Telemática".

Navegación.
Según el nivel de acabado, la navegación no está disponible, opcional o de serie.
Ver el apartado "Audio y Telemática".

Configuración.
Permite configurar la pantalla y el sistema.

Servicios de conexión.
Estos servicios no están disponibles, opcionales o de serie
Ver el apartado "Audio y Telemática".

Teléfono.
Ver el apartado "Audio y Telemática".

1. Ajuste del volumen/corte del sonido.
Ver apartado "Audio y Telemática".

308 es Chap01 instruments-de-bord ed01-2016.indd

Menú "Ayuda a la conducción"

Las funciones que se pueden configurar se detallan en la siguiente tabla.

Tecla	Función correspondiente	Comentarios
	Ajustes de velocidad	Memorización de velocidades para el modo limitador o regulador de velocidad.
	Inicialización del subinflado	Reinicialización del sistema de subinflado.
	Vigilancia de ángulo muerto	Activación de la función.
	Park Assist	Activación/Neutralización de la función

Tecla	Función correspondiente	Comentarios
	Configuración del vehículo	Acceso a otras funciones configurables. Seleccione o deseleccione las pestañas en la parte inferior de la pantalla para visualizar las funciones deseadas. - "**Ayuda a la conducción**" - "Limpialuneta automático en marcha atrás" (Activación del limpiarabrisas trasero asociada a la marcha atrás) Para más información relativa al **Mando de limpiaparabrisas**, consulte el apartado correspondiente. - "[Alerta de riesgo de colisión]" (Activación de la alerta de riesgo de colisión) Para más información relativa a la **Alerta de riesgo de colisión, frenada automática de urgencia** consulte el apartado correspondiente. - "[**Alumbrado**]" - "[Alumbrado de acompañamiento]" (Alumbrado de acompañamiento automático) - "[Alumbrado de acogida]" (Alumbrado de acogida exterior) Para más información relativa al **Mando de luces**, consulte el apartado correspondiente. - "[Iluminación ambiental]" (Iluminación ambiental). Para más información relativa a la **Iluminación ambiental**, consulte el apartado correspondiente. - " **Acceso al vehículo** " - "[Acción del plip conductor]" (Desbloqueo selectivo de la puerta conductor). Para más información relativa a la **Llave con mando a distancia** o el **Acceso y arranque manos libres**, consulte el apartado correspondiente. - "[Desbloqueo del maletero]" (Desbloqueo selectivo del maletero). Para más información relativa al **Maletero**, consulte el apartado correspondiente.
CHECK	**Diagnóstico**	Recapitulativo de las alertas activas.
	Ayuda al estacionamiento	Activación/Neutralización de la función.
	Regulador de velocidad inteligente	Selección de la función regulador de velocidad estándar o regulador adaptativo de velocidad. La selección del regulador adaptativo de velocidad puede seleccionarse siempre que la ruedecilla de mando esté en posición "CRUISE".

308 es Chap01 instruments-de-bord ed01-2016.indd

Estado de las funciones configurables

Algunas funciones incluyen una tecla específica, a la que está asociado un piloto.
El encendido de este piloto indica si la función está activada o desactivada respecto a la configuración dada por defecto (reglajes de fábrica).
Piloto verde: la función está activada.
Piloto naranja: la función está neutralizada.

Alerta de fallo de funcionamiento
En caso de fallo de funcionamiento de una función configurable, el testigo de la tecla de activación/desactivación parpadea unos instantes.
Un pictograma de alerta se enciende a la derecha del pictograma de la tecla y luego, en el caso de las funciones activadas por defecto, el testigo naranja se enciende de manera permanente.
Cada vez que se pulsa la tecla, el piloto parpadea unos instantes.

Ejemplo:

- Función no activada

- Alerta de fallo de funcionamiento

Y luego

Menú "Configuración"

La siguiente tabla detalla las funciones a las que puede accederse a través de este menú.

Tecla	Función correspondiente	Comentarios
	Ajustes de audio	Ajuste del nivel sonoro, balance...
	Colores	Selección del universo gráfico.
	Ayuda interactiva	Acceso a la guía de utilización interactiva.
	Apagado de la pantalla	
	Ajustes de la luminosidad	

308 es Chap01 instruments-de-bord ed01-2016.indd

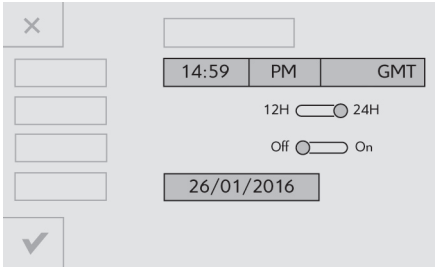
Tecla	Función correspondiente	Comentarios
	Reglajes del sistema	Selección de las unidades: - temperatura (ºCelsius o °Fahrenheit); - distancias y consumos (l/100 km, mpg o km/l).
	Hora/Fecha	Ajuste de la fecha y la hora.
	Idioma	Selección del idioma de visualización: francés, inglés, italiano, español, alemán, neerlandés, portugués, polaco, turco, ruso, serbio, croata, húngaro, checo y portugués de Brasil.
	Pantalla	Reglaje de los parámetros de la pantalla (desfile del texto, animaciones...)
	Calculadora	
	Calendario	

Ajuste de la fecha y la hora

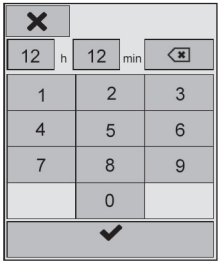
Pantalla táctil

Se puede acceder a esta función a través de la pantalla táctil.

☞ Seleccione el menú " **Configuración** ".



☞ En la página secundaria, pulse en " **Hora/Fecha** ".

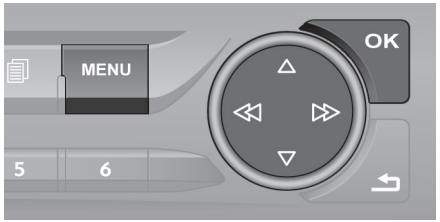


☞ Seleccione " **Ajustar la hora** " o " **Ajustar la fecha** ", modifique los parámetros mediante el teclado numérico y valide.

☞ Pulse " **Aceptar** " para salir.

308 es Chap01 instruments-de-bord ed01-2016.indd

Pantalla C



☞ Pulse la tecla **MENU** para acceder al **menú general**.

☞ Pulse las teclas "⏮" o "⏭" para seleccionar el menú **Personalización-Configuración** y valide pulsando la tecla **"OK"**.

☞ Pulse las teclas **" ▲ "** o **" ▼ "** para seleccionar el menú **Configuración Pantalla** y valide pulsando la tecla **"OK"**.

☞ Pulse las teclas "▲" o "▼" y "⏮" o "⏭" para ajustar los valores de la fecha y la hora y valide con **" OK "**.

i Para más información relativa al menú **Multimedia**, consulte el apartado "Audio y Telemática".

Pantalla A

- Pulse la tecla **"MENU"** para acceder al **menú general** y luego las teclas "▲" o "▼", para acceder al menú **Reglajes de la pantalla**.
- Pulse en la tecla **"OK"** para seleccionar el menú deseado.

Accede a los reglajes siguientes:
- año;
- mes;
- día;
- hora;
- minutos;
- modo 12 o 24 horas.

- Después de haber seleccionado un reglaje, pulse en las teclas "◀◀" o "▶▶" para modificar su valor.

- Pulse en las teclas "▲" o "▼" para pasar respectivamente al reglaje anterior o siguiente.

- Pulse en la tecla **"OK"** para guardar los cambios y volver a la visualización normal, o pulse esta tecla **"]"** para anular.

Pantalla A (sin autorradio)

- Después de haber seleccionado un reglaje mediante las teclas "▲" o "▼", pulse la tecla **"OK"** para modificar su valor.
- Espere aproximadamente diez segundos sin tocar nada para que el valor modificado se guarde, o pulse **"ESC"** para anular.

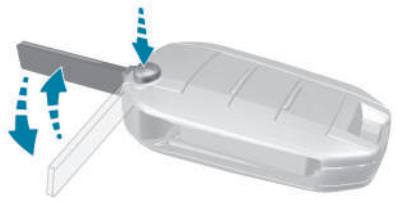
A continuación, la pantalla vuelve a su visualización normal.

308 es Chap01 instruments-de-bord ed01-2016.indd

Llave con mando a distancia

Sistema que permite el bloqueo o el cierre centralizado del vehículo con la cerradura o a distancia.
También lleva a cabo la apertura y el cierre del tapón del depósito de carburante, localización y el arranque del vehículo, así como una protección contra el robo.

Despliegue/Pliegue de la llave

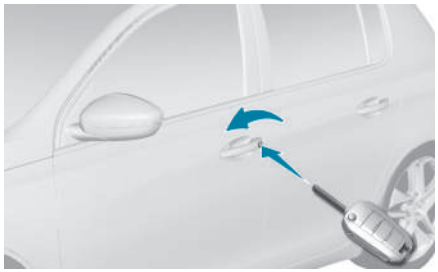


☞ Pulse este botón para desplegarla/plegarla.

! Si no pulsa el botón, podría dañar el mando a distancia.

Desbloqueo total

Con la llave



☞ Gire la llave hacia la parte delantera del vehículo para desbloquearlo.

Si su vehículo dispone de alarma, esta no se desactivará. La apertura de una puerta disparará la alarma, que se interrumpirá al poner el contacto.

Con el mando a distancia

☞ Pulse este botón para desbloquear el vehículo.

i El desbloqueo se indica mediante el parpadeo de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.
Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se despliegan.

308 es Chap02 ouvertures ed01-2016.indd

Desbloqueo selectivo

Por defecto, está activado el desbloqueo total. Esta configuración se realiza a través del menú " **Ayuda a la conducción** ", " **Configuración del vehículo** " y " **Acceso al vehículo** ".

Utilice esta tecla para acceder a la información complementaria.

Con el mando a distancia

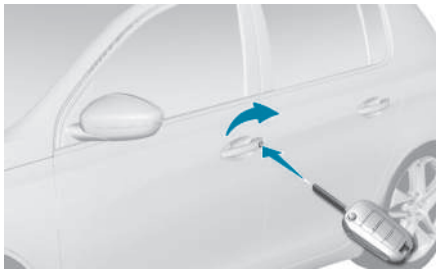
☞ Para desbloquear solo la puerta del conductor, pulse una vez este botón.

☞ Para desbloquear las demás puertas y el maletero, pulse una segunda vez este botón.

El desbloqueo se indica mediante el parpadeo rápido de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.
Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se despliegan.

Bloqueo simple

Con la llave



☞ Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo para bloquearlo totalmente.

Si su vehículo está equipado con alarma, esta no se activará.

Con el mando a distancia

☞ Pulse este botón para bloquear totalmente el vehículo.

Prolongando la acción de bloqueo (con la llave o el mando a distancia), también se cierran automáticamente las lunas.

El bloqueo se indica mediante el encendido fijo de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.
Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se pliegan.

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso al habitáculo en caso de emergencia.
Como medida de seguridad (especialmente si hay niños a bordo), no salga del vehículo sin la llave, aunque sea por un breve período de tiempo.

Cuando una puerta o el maletero están mal cerrados, con el motor en marcha o durante la circulación (velocidad superior a 10 km/h), aparece un mensaje unos segundos.

308 es Chap02 ouvertures ed01-2016.indd

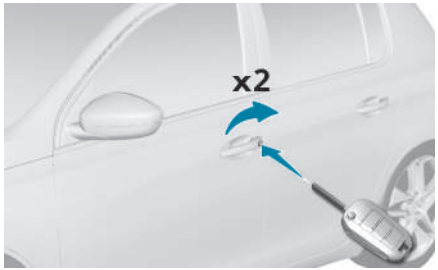
Si alguna de las puertas o el maletero se han quedado abiertos, el cierre centralizado no se efectuará.
Si, estando el vehículo bloqueado, lo desbloquea por descuido, este se volverá a bloquear automáticamente al cabo de treinta segundos, salvo si se ha abierto alguna puerta.

Si su vehículo va equipado con alarma, esta no se reactivará.
El pliegue y despliegue de los retrovisores exteriores se puede neutralizar en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Superbloqueo

El superbloqueo deja inoperativos los mandos exteriores e interiores de las puertas.
También neutraliza el botón del mando centralizado manual.
Nunca superbloquee el vehículo dejando a alguien en el interior.

Con la llave



- Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo en la cerradura de la puerta del conductor para bloquear totalmente el vehículo.
- En los cinco segundos siguientes, vuelva a girar la llave hacia la parte trasera del vehículo para superbloquearlo.

Con el mando a distancia

- Pulse este botón para bloquear totalmente el vehículo.
- En los cinco segundos siguientes, vuelva a pulsar este botón para superbloquear el vehículo.

El superbloqueo se indica mediante el encendido fijo de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.
Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se pliegan.

308 es Chap02 ouvertures ed01-2016.indd

Localización del vehículo

Esta función permite localizar el vehículo a distancia, especialmente cuando la luminosidad es reducida. Para ello, el vehículo debe estar bloqueado.

☞ Pulse este botón.

Las luces de techo se encenderán y los indicadores de dirección parpadearán durante aproximadamente diez segundos.

Alumbrado a distancia

Una pulsación breve de este botón permite encender el alumbrado a distancia (luces de posición, de cruce y de placa de matrícula).

Púlselo una segunda vez antes de que finalice la temporización para anular el alumbrado a distancia.

Protección antirrobo

Antiarranque electrónico

La llave contiene un chip electrónico que posee un código particular. Al poner el contacto, este código debe ser reconocido para que el arranque sea posible.
El sistema de antiarranque electrónico bloquea el sistema de control del motor un momento después de cortar el contacto e impide la puesta en marcha del motor en caso de robo.

SERVICE Si se produce un fallo de funcionamiento, se indica mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en la pantalla.

En ese caso, no será posible arrancar el vehículo. Consulte enseguida con la red PEUGEOT.

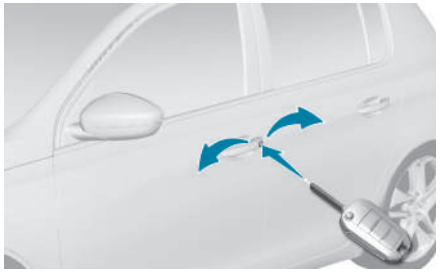
Guarde cuidadosamente fuera del vehículo la etiqueta adjunta a las llaves que le entregarán cuando adquiera el vehículo.

308 es Chap02 ouvertures ed01-2016.indd

Mando de emergencia

Permite bloquear y desbloquear mecánicamente las puertas en caso de fallo de funcionamiento del sistema de cierre centralizado o de descarga de la batería.

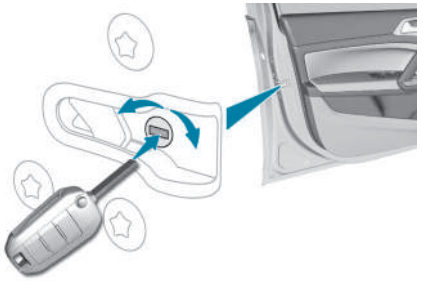
Puerta del conductor



☞ Introduzca la llave en la cerradura para bloquear o desbloquear la puerta.

i Si el vehículo está equipado con alarma, esta no se activará/se desactivará al bloquear/desbloquear el vehículo.
La apertura de una puerta activará la alarma, que se desactivará al poner el contacto.

Puertas de los pasajeros



☞ En las puertas traseras, compruebe que el seguro para niños no esté activado.
☞ Introduzca la llave integrada en el cerrojo situado en la puerta y gírela un octavo de vuelta hacia la derecha, para el lado derecho, y hacia la izquierda, para el lado izquierdo.
☞ Cierre las puertas y compruebe desde el exterior que el vehículo esté correctamente bloqueado.

Problema del mando a distancia

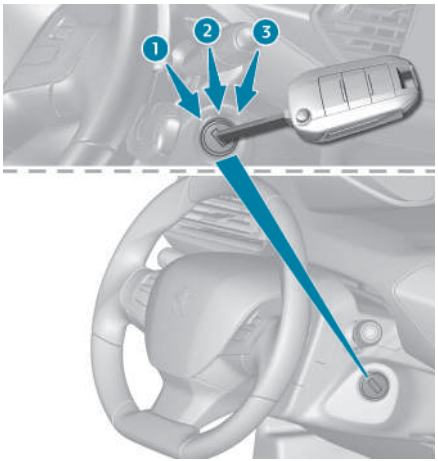
Después de desconectar la batería, de cambiar la pila o si se produce un fallo de funcionamiento del mando a distancia, no será posible abrir, cerrar o localizar el vehículo.

☞ En un primer momento, utilice la llave en la cerradura para abrir o cerrar el vehículo.
☞ Después reinicialice el mando a distancia.

Si el problema persiste, consulte enseguida con la red PEUGEOT.

308_es_Chap02_ouvertures_ed01-2016.indd

Reinicialización



☞ Corte el contacto.

☞ Ponga la llave en posición **2 (contacto)**.

☞ Inmediatamente después, pulse el candado cerrado durante unos segundos.

☞ Corte el contacto y extraiga la llave.

El mando a distancia volverá entonces a estar operativo.

Cambio de la pila

Pila ref.: CR1620/3 voltios.

SERVICE Cuando se agota la pila, se indica mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en pantalla.

☞ Suelte la tapa con un destornillador pequeño en la ranura.

☞ Abra la tapa.

☞ Saque la pila gastada de su alojamiento.

☞ Coloque la pila nueva respetando la polaridad.

☞ Cierre la tapa.

No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos para el medio ambiente.
Llévelas a un punto de recogida autorizado.

308 es Chap02 ouvertures ed01-2016.indd

"Acceso y arranque manos libres" con mando a distancia

Sistema que permite el desbloqueo (apertura) y el bloqueo (cierre) centralizados del vehículo desde la cerradura o a distancia.
También lleva a cabo la localización y el arranque del vehículo, así como una protección contra el robo.

Desbloqueo total

Pulse este botón para desbloquear el vehículo.

Desbloqueo selectivo

Por defecto, está activado el desbloqueo total.

Esta configuración se realiza a través del menú **"Ayuda a la conducción"**, **"Configuración del vehículo"** y **"Acceso al vehículo"**.

Utilice esta tecla para acceder a la información complementaria.

Para desbloquear solo la puerta del conductor, pulse una vez este botón.

Para desbloquear las demás puertas y abrir el maletero, pulse una segunda vez este botón.

El desbloqueo se indica mediante el parpadeo rápido de los indicadores de dirección durante dos segundos.
Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se despliegan y, si su vehículo dispone de alarma, esta se desactiva.

Bloqueo

Pulse este botón para bloquear totalmente el vehículo.
Mantenga el botón pulsado hasta que las lunas se cierren por completo.

El bloqueo se indica mediante el encendido fijo de los indicadores de dirección durante unos segundos.
En función de la versión, los retrovisores exteriores se pliegan y la alarma se activa.

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso al habitáculo en caso de emergencia.
Supervise a los niños durante la manipulación de las lunas.

Cuando una puerta o el maletero están mal cerrados, con el **motor en marcha** o **circulando** (velocidad superior a 10 km/h), aparece un mensaje durante unos segundos.

308 es Chap02 ouvertures ed01-2016.indd

Localización del vehículo

Esta función permite localizar el vehículo a distancia, especialmente cuando la luminosidad es reducida. Para ello, el vehículo debe estar bloqueado.

☞ Pulse este botón.

Las luces de techo se encenderán y los indicadores de dirección parpadearán durante aproximadamente diez segundos.

! Por motivos de seguridad (especialmente si hay niños a bordo), nunca salga del vehículo sin la llave del sistema de acceso y arranque manos libres, aunque sea por un breve período de tiempo.
Para evitar el robo del vehículo, tenga cuidado cuando la llave del sistema de acceso y arranque manos libres se encuentre en el área de reconocimiento y el vehículo esté desbloqueado.
Con el fin de preservar la carga de la pila de la llave electrónica, la función "Manos libres" pasa a modo vigilancia prolongada después de 21 días sin ser utilizada. Para restablecer la función, deberá pulsar uno de los botones del mando a distancia o arrancar el motor con la llave electrónica en el lector.

308 es Chap02 ouvertures ed01-2016.indd

"Acceso y arranque manos libres"

Este sistema permite el desbloqueo (apertura), el bloqueo (cierre) y el arranque del vehículo sin sacar la llave electrónica del bolso o bolsillo.

El cierre centralizado no se efectuará:
- si está puesto el contacto;
- si alguna de las puertas o el maletero están abiertos;
- si una llave del sistema Acceso y arranque manos libres está en el interior del vehículo.

Si, estando el vehículo bloqueado, lo desbloquea por descuido, este se volverá a bloquear automáticamente al cabo de unos treinta segundos, salvo si se ha abierto alguna puerta.
Si el vehículo va equipado con alarma, esta no se reactivará.
El pliegue y despliegue de los retrovisores exteriores con el mando a distancia puede neutralizarse en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Desbloqueo total

☞ Con la llave electrónica en la zona de detección **A**, pase la mano por detrás de la empuñadura de una de las puertas delanteras para desbloquear el vehículo y tire de ella para abrir la puerta.

Desbloqueo selectivo

Cuando está activado el desbloqueo selectivo de la puerta del conductor:

☞ Con la llave electrónica en la zona del conductor, pase la mano por detrás de la empuñadura de la puerta del conductor para desbloquear solo la puerta del conductor y tire para abrirla.

☞ Con la llave electrónica en la zona del acompañante, pase la mano por detrás de la empuñadura de la puerta del acompañante para desbloquear todo el vehículo y tire de la empuñadura para abrir la puerta.

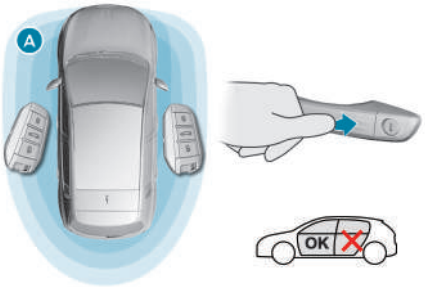
Por defecto, está activado el desbloqueo total.
Esta configuración se realiza en el menú **" Ayuda a la conducción"**, **"Configuración del vehículo"** y **"Acceso al vehículo"**.

Utilice esta tecla para acceder a la información complementaria.

El desbloqueo se indica mediante el parpadeo rápido de los indicadores de dirección durante unos segundos.
En función de la versión, los retrovisores exteriores se despliegan y la alarma se desactiva.

308 es Chap02 ouvertures ed01-2016.indd

Bloqueo



☞ Con la llave en la zona de detección **A**, presione una de las empuñaduras de la puerta delantera con un dedo (sobre las marcas) para bloquear el vehículo o presione el mando de bloqueo del portón trasero.
Mantenga la presión hasta que las lunas se cierren por completo.

Cuando una puerta o el maletero están mal cerrados, **con el motor en marcha** o **circulando** (velocidad superior a 10 km/h), aparece un mensaje durante varios segundos.

El bloqueo se indica mediante el encendido fijo de los indicadores de dirección durante dos segundos.
Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se pliegan. Si el vehículo está equipado con alarma, esta se activará.

i Asegúrese de que nadie impida que las lunas se cierren correctamente. Supervise a los niños durante la manipulación de las lunas.

! Por motivos de seguridad, y para evitar robos, nunca deje la llave electrónica en el vehículo, aunque usted se encuentre cerca de él.

Se recomienda llevarla encima.

308 es Chap02 ouvertures ed01-2016.indd

Superbloqueo

! El superbloqueo deja inoperativos los mandos exteriores e interiores de las puertas.
También neutraliza el botón de cierre centralizado manual.
Nunca deje a nadie en el interior del vehículo cuando éste esté superbloqueado.

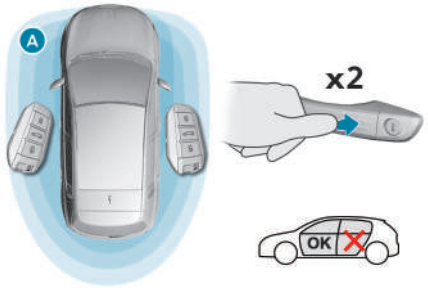
Con el mando a distancia

☞ Pulse este botón para bloquear totalmente el vehículo.
Manténgalo pulsado para cerrar las lunas.

☞ En los cinco segundos siguientes, vuelva a pulsar este botón para superbloquear el vehículo.

! Asegúrese de que nada ni nadie impida que las lunas se cierren correctamente. Supervise especialmente a los niños durante la manipulación de las lunas.

Con el acceso y arranque manos libres



Desde las puertas o desde el portón trasero:

☞ Con la llave electrónica en la zona de detección **A**, presione la empuñadura de la puerta con un dedo (sobre la marca de referencia) para bloquear el vehículo o el mando de bloqueo situado en el portón de maletero (a la derecha).

☞ En los cinco segundos siguientes, vuelva a presionar la empuñadura de puerta para superbloquear el vehículo o el mando de bloqueo situado en el portón de maletero (a la derecha).

! La acumulación de suciedad (agua, polvo, barro, sal...) en la cara interior de la empuñadura puede alterar la detección.
Si una limpieza de la superficie interior de la empuñadura con un paño no permite restablecer la detección, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
El sistema podría considerar una proyección repentina de agua (chorro de agua, lavado a presión…) como una voluntad de acceso al vehículo.

308 es Chap02 ouvertures ed01-2016.indd

Maletero

Apertura con la llave

☞ Después de desbloquear el vehículo con el mando a distancia, pulse este botón y levante el portón de maletero.

Apertura con el mando a distancia "Acceso y arranque manos libres"

Desbloqueo total

☞ Pulse este botón, el **vehículo** se desbloquea.

☞ Pulse el mando de apertura y levante el portón de maletero.

Desbloqueo selectivo

Por defecto, está activado el desbloqueo total. Esta configuración se realiza en el menú **" Ayuda a la conducción", "Configuración del vehículo"** y **"Acceso al vehículo".**

☞ Pulse este botón, el **maletero** se desbloquea.

☞ Pulse el mando de apertura y levante el portón de maletero.

Utilice esta tecla para acceder a la información complementaria.

Apertura con Acceso y arranque manos libres

Desbloqueo total

☞ Con la llave electrónica en la zona de detección **A**, pulse el mando de apertura y levante el portón del maltero.

Desbloqueo selectivo

Por defecto, está activado el desbloqueo total. Esta configuración se realiza en el menú **"Ayuda a la conducción"**, **"Configuración del vehículo"** y **"Acceso al vehículo"**.

308 es Chap02 ouvertures ed01-2016.indd

Cuando está activado el desbloqueo solo del maletero:

☞ Con la llave electrónica en la zona de reconocimiento **A**, pulse el mando de apertura del maletero para desbloquear solo el portón de maletero y luego levante el portón.

El desbloqueo se indica mediante el parpadeo rápido de los indicadores de dirección durante unos segundos.

Utilice esta tecla para acceder a la información complementaria.

Cierre

☞ Baje el portón de maletero mediante una de las empuñaduras interiores.

Si el portón de maletero no se ha cerrado bien (la cerradura tiene dos muescas), con el **motor en marcha** o **durante la circulación** (velocidad superior a 10 km/h), se indica un mensaje durante unos segundos.

Bloqueo con el Acceso y arranque manos libres

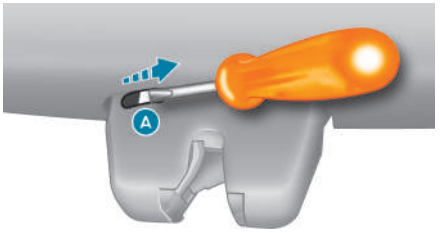
☞ Con la llave en la zona de reconocimiento **A**, pulse el mando de bloqueo del maletero para bloquear el vehículo.

El bloqueo se indica mediante el encendido intermitente de los indicadores de dirección durante unos segundos.

Mando de emergencia

Dispositivo que permite desbloquear mecánicamente el maletero en caso de fallo de funcionamiento de la batería o del sistema de cierre centralizado.

Desbloqueo



☞ Abata los asientos traseros para acceder a la cerradura desde el interior del maletero.

☞ Introduzca un destornillador pequeño en el orificio **A** de la cerradura para desbloquear el maletero.

☞ Desplace el mando hacia la derecha.

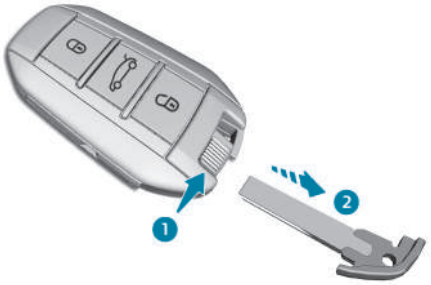
Bloqueo después del cierre

Si el fallo persiste tras volver a cerrar el maletero, éste permanecerá bloqueado.

308 es Chap02 ouvertures ed01-2016.indd

Llave de emergencia

Desbloqueo/Bloqueo con la llave integrada del Acceso y arranque manos libres



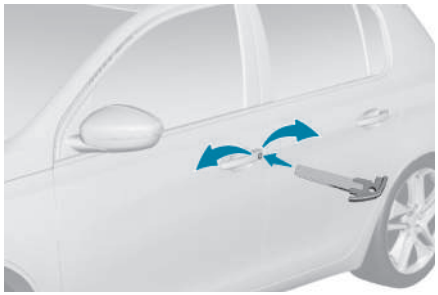
La llave integrada permite bloquear o desbloquear el vehículo cuando no funciona la llave electrónica debido a que:

- la pila está agotada, la batería del vehículo está descargada o desconectada...
- el vehículo se encuentra en una zona con fuerte radiación electromagnética.

☞ Tire del botón **1** para extraer la llave integrada **2**.

ℹ Si la alarma está activada, la alerta sonora que se activa al abrir una puerta con la llave (integrada en el mando a distancia) se interrumpirá al poner el contacto.

Bloqueo de la puerta del conductor



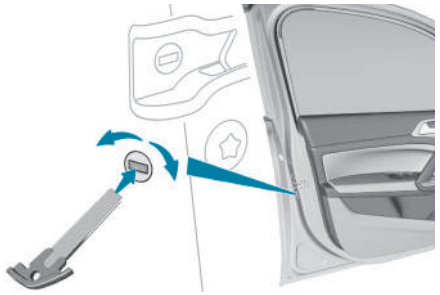
☞ Introduzca la llave integrada en la cerradura de puerta y gírela hacia la parte trasera del vehículo.

Desbloqueo de la puerta del conductor

☞ Introduzca la llave integrada en la cerradura de puerta y gírela hacia la parte delantera del vehículo.

ℹ Para más información sobre el **Seguro para niños**, consulte el apartado correspondiente.

Bloqueo de las puertas de los pasajeros



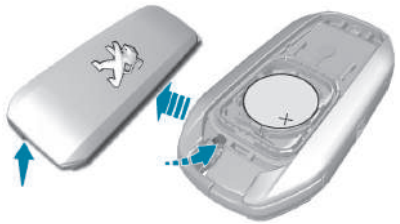
☞ Abra las puertas.
☞ En las puertas traseras, compruebe que no esté activado el seguro para niños.
☞ Introduzca la llave integrada en el cerrojo situado en el canto de la puerta y gírela un octavo de vuelta hacia la derecha para el lado derecho, y hacia la izquierda para el lado izquierdo.
☞ Cierre las puertas y compruebe desde el exterior que el vehículo se haya bloqueado correctamente.

Desbloqueo de las puertas de los pasajeros

☞ Tire del mando interior de apertura de la puerta.

308 es Chap02 ouvertures ed01-2016.indd

Cambio de la pila



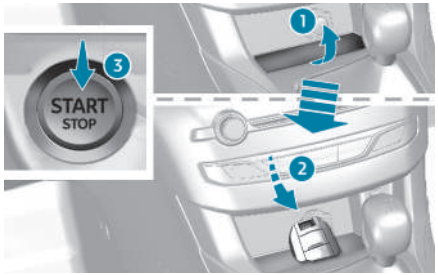
Pila ref.: CR2032/3 voltios.
La pila se puede adquirir en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.
Cuando es necesario cambiar la pila, aparece un mensaje indicándolo en el cuadro de a bordo.

- ☞ Suelte la tapa haciendo palanca con un destornillador pequeño en la ranura.
- ☞ Abra la tapa.
- ☞ Saque la pila gastada.
- ☞ Introduzca la pila nueva respetando el sentido original.
- ☞ Cierre la tapa.

No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos para el medio ambiente.
Llévelas a un punto de recogida autorizado.

Fallo-Reinicialización del mando a distancia

Después de desconectar la batería, de cambiar la pila o si se produce un fallo de funcionamiento del mando a distancia, no será posible abrir, cerrar o localizar el vehículo.



- ☞ Introduzca la llave mecánica (integrada en el mando a distancia) en la cerradura para abrir el vehículo.
- ☞ Retire la alfombrilla situada bajo la toma de 12 V.
- ☞ Coloque la llave electrónica en el emplazamiento previsto para ello.
- ☞ Ponga el contacto pulsando "START/STOP".

La llave electrónica volverá a estar completamente operativa.

Si el problema persiste, consulte enseguida con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

308 es Chap02 ouvertures ed01-2016.indd

Pérdida de las llaves, del mando a distancia o de la llave electrónica

Acuda a la Red PEUGEOT con el permiso de circulación del vehículo, su carné de identidad y, si es posible, la etiqueta donde figura el código de las llaves.
La Red PEUGEOT podrá recuperar el código de la llave y el del transpondedor para solicitar una nueva llave.

Mando a distancia

El mando de alta frecuencia es un sistema sensible. No lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, ya que podría desbloquear el vehículo sin darse cuenta.
Evite manipular los botones del mando a distancia cuando esté fuera del alcance y de la vista del vehículo, ya que corre el riesgo de dejarlo inoperativo. Si eso ocurriera, sería necesario proceder a una nueva reinicialización.
El mando a distancia no funciona mientras la llave está en el antirrobo, aun estando el contacto cortado.

Cierre del vehículo

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de urgencia.
Como medida de seguridad (si hay niños a bordo), retire la llave del antirrobo o llévese la llave electrónica cuando salga del vehículo, aunque sea por un breve período de tiempo.

Perturbaciones eléctricas

La llave electrónica del sistema de acceso y arranque manos libres puede no funcionar si se encuentra cerca de un aparato electrónico, como un teléfono o un ordenador portátil, de un campo magnético intenso...

Protección antirrobo

No realice ninguna modificación en el sistema antiarranque electrónico, ya que podría provocar fallos de funcionamiento.
No olvide girar el volante para bloquear la columna de dirección.

Al comprar un vehículo de ocasión

Haga efectuar una memorización de las llaves en la Red PEUGEOT para estar seguro de que las llaves que usted posee son las únicas que permiten poner el vehículo en marcha.

308 es Chap02 ouvertures ed01-2016.indd

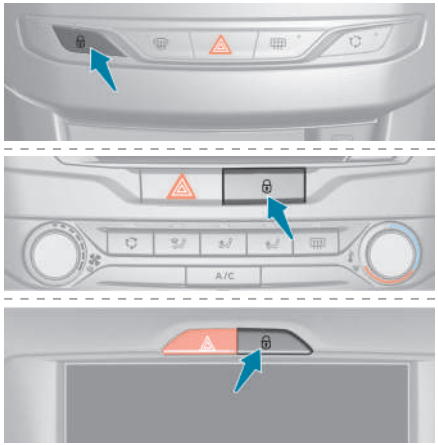
Bloqueo/Desbloqueo desde el interior

Cierre centralizado automático de las puertas

Las puertas se pueden bloquear automáticamente durante la circulación (a velocidad superior a 10 km/h).

Para activar o neutralizar esta función, pulse el botón hasta que aparezca un mensaje en pantalla.

Si después de desbloquear el vehículo, no se abre puerta en un plazo de 30 segundos, estas se bloquearán automáticamente.



☞ Pulse el botón.
Permite bloquear o desbloquear las puertas y el maletero.

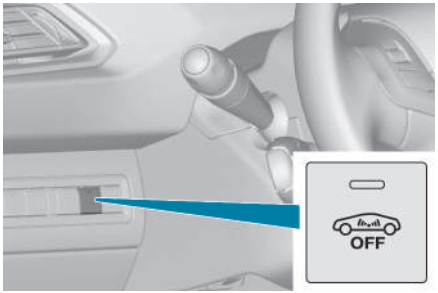
Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de urgencia.

Si el vehículo se ha superbloqueado o bloqueado mediante el mando a distancia o las empuñaduras de las puertas, el botón no está operativo. En ese caso, utilice la llave o el mando a distancia para desbloquearlo.

En caso de transportar objetos voluminosos con el maletero abierto, pulse el botón para bloquear solo las puertas.
Si bloquea el vehículo desde el interior, los retrovisores exteriores no se pliegan.

308 es Chap02 ouvertures ed01-2016.indd

Alarma



Sistema de protección y disuasión contra el robo del vehículo.
Lleva a cabo los siguientes tipos de vigilancia:

Perimétrica

El sistema controla la apertura del vehículo.
La alarma se dispara si alguien intenta abrir una puerta, el maletero o el capó.

Volumétrica

El sistema controla la variación de volumen en el habitáculo.
La alarma se dispara si alguien rompe una luna, entra en el habitáculo o se desplaza por el interior del vehículo.

Para los vehículos equipados con este sistema, la vigilancia volumétrica es incompatible con un preacondicionamiento térmico programado.

Antilevantamiento*

El sistema controla los movimientos de la altura del vehículo.
La alarma se dispara si el vehículo es levantado, desplazado o chocado.

Función de autoprotección

El sistema controla la desconexión de sus componentes.
La alarma se dispara si se desconectan o dañan la batería, el botón o los cables de la sirena.

Antes de intervenir en el sistema de alarma, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Cierre del vehículo con sistema de alarma completa

Activación

☞ Corte el contacto y salga del vehículo.

☞ Bloquee el vehículo con el mando a distancia.

o

☞ Bloquee el vehículo con el sistema "Acceso y arranque manos libres".

El sistema de vigilancia se activa: el led del botón parpadea cada segundo y los indicadores de dirección se encienden durante aproximadamente 2 segundos.
En la siguiente petición de bloqueo del vehículo con el mando a distancia o con el sistema "Acceso y arranque manos libres", la vigilancia perimétrica se activa pasados 5 segundos y la vigilancia volumétrica después de 45 segundos.
Si no se ha cerrado bien algún acceso (puerta, maletero, capó...), el vehículo no se bloqueará, pero la vigilancia se activará al cabo de 45 segundos.

* En las versiones GT y GTi.

308 es Chap02 ouvertures ed01-2016.indd

Cierre del vehículo con vigilancia perimétrica

Desactivación

☞ Pulse este botón de desbloqueo del mando a distancia.

o

☞ Desbloquee del vehículo con el sistema "Acceso y arranque manos libres".

El sistema de vigilancia se desactiva: el led del botón se apaga y los indicadores de dirección se encienden.

i Si el vehículo se bloquea automáticamente (después de 30 segundos sin abrir las puertas ni el maletero), el sistema de vigilancia no se reactivará automáticamente.
Para reactivarlo, deberá desbloquear y volver a bloquear el vehículo con la llave del mando a distancia o el sistema "Acceso y arranque manos libres".

Neutralice la vigilancia volumétrica (y antilevantamiento, si el vehículo dispone de ella) para evitar que la alarma se dispare sin motivo en determinados casos, como:
- si hay ocupantes en el vehículo;
- al dejar una luna entreabierta;
- al lavar el vehículo;
- al cambiar una rueda;
- al remolcar el vehículo;
- al transportar el vehículo en barco.

Neutralización de la vigilancia volumétrica

La alarma antilevantamiento, si el vehículo dispone de ella, también se neutraliza.

☞ Corte el contacto y, en los diez segundos siguientes, pulse este botón hasta que el led se encienda fijo.

☞ Salga del vehículo.

☞ Bloquee inmediatamente el vehículo con el mando a distancia o con el sistema "Acceso y arranque manos libres".

Solo se activa la vigilancia perimétrica: el led del botón parpadea cada segundo.
Para que se aplique, esta neutralización debe efectuarse con el contacto cortado.

308 es Chap02 ouvertures ed01-2016.indd

Reactivación de la vigilancia volumétrica

La alarma antilevantamiento, si el vehículo dispone de ella, también se reactiva.

☞ Desactive la vigilancia perimétrica desbloqueando el vehículo con el mando a distancia o con el sistema "Acceso y arranque manos libres".

El led del botón se apaga.

☞ Reactive el sistema completo de alarma bloqueando el vehículo con el mando a distancia o con el sistema "Acceso y arranque manos libres".

El led del botón parpadea de nuevo cada segundo.

Disparo de la alarma

Consiste en la activación del sonido de la sirena y del parpadeo de las luces indicadoras de dirección durante treinta segundos.
Las funciones de vigilancia permanecen activas hasta el undécimo disparo consecutivo de la alarma.

Al desbloquear el vehículo con el mando a distancia o con el sistema de acceso y arranque manos libres, el parpadeo rápido del led del botón informa al conductor de que la alarma se ha disparado durante su ausencia.
Al poner el contacto, el parpadeo se interrumpe inmediatamente.

Avería del mando a distancia

Para desactivar las funciones de vigilancia:

☞ Desbloquee el vehículo con la llave (integrada en el mando a distancia) en la cerradura de la puerta del conductor.
☞ Abra la puerta; la alarma se disparará.
☞ Ponga el contacto; la alarma se interrumpirá y el led del botón se apagará.

Cierre del vehículo sin activar la alarma

☞ Bloquee o superbloquee el vehículo con la llave (integrada en el mando a distancia) en la cerradura de la puerta del conductor.

Fallo de funcionamiento

El encendido fijo del led del botón al poner el contacto indica un fallo de funcionamiento del sistema.

Llévelo a revisar a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Activación automática

Esta función no está disponible, de manera opcional o de serie.
El sistema se activa automáticamente dos minutos después de cerrar la última puerta o el maletero.

☞ Para evitar que la alarma se dispare al entrar en el vehículo, pulse previamente el botón de apertura del mando a distancia o desbloquee el vehículo con el sistema de Acceso y arranque manos libres.

308 es Chap02 ouvertures ed01-2016.indd

Elevalunas eléctricos

1. Delantero izquierdo
2. Delantero derecho
3. Trasero derecho
4. Trasero izquierdo
5. Neutralización de los mandos de los elevalunas eléctricos traseros

Mantener el bloqueo (con la llave o el mando a distancia) permite el cierre automático de las lunas.

Funcionamiento manual

Para abrir o cerrar la luna, pulse el mando o tire de él sin rebasar el punto de resistencia. La luna se detendrá al soltar el mando.

Funcionamiento automático

Para abrir o cerrar la luna, pulse el mando o tire de él rebasando el punto de resistencia. La luna se abrirá o se cerrará por completo, aun después de haber soltado el mando. Al volver a accionar el mando, el movimiento de la luna se interrumpe.

Los mandos de los elevalunas siguen estando operativos durante aproximadamente un minuto después de retirar la llave. Finalizado este intervalo de tiempo, accionar los elevalunas no surtirá efecto. Para reactivarlos, ponga el contacto.

Antipinzamiento (según versión)

Cuando la luna encuentra un obstáculo al subir, se detiene y baja parcialmente.

En caso de que la luna se abra durante el cierre automático, pulse el mando hasta que se abra por completo y, a continuación, tire de él hasta que la luna se cierre. Siga tirando del mando durante aproximadamente un segundo después del cierre.

Durante estas operaciones de activación, la función antipinzamiento no está operativa.

308 es Chap02 ouvertures ed01-2016.indd

Neutralización de los mandos de los elevalunas traseros

Por la seguridad de sus hijos, pulse este mando para neutralizar los mandos de los elevalunas de las puertas traseras, independientemente de la posición de las lunas.

Cuando el piloto está encendido, los mandos traseros están neutralizados.

Si el piloto está apagado, los mandos traseros están activos.

Reinicialización de los elevalunas

Después de haber desconectado la batería, es necesario reinicializar la función antipinzamiento.

La función antipinzamiento no está operativa durante estas operaciones:

- Baje la luna completamente y, a continuación, súbala. La luna subirá por tramos de unos centímetros cada vez que se accione el mando. Repita esta operación hasta que la luna se cierre por completo.
- Siga tirando del mando durante al menos un segundo después del cierre completo de la luna.

! Retire siempre la llave cuando salga del vehículo, aunque sea durante un breve período de tiempo.

En caso de pinzamiento durante la manipulación de los elevalunas, debe invertirse el movimiento de la luna. Para ello, accione el mando correspondiente.

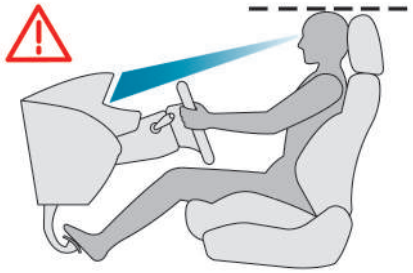
Cuando el conductor accione los mandos de los elevalunas de los pasajeros, debe asegurarse de que nadie impida que las lunas se cierren correctamente.

Asimismo, debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente los elevalunas.

Supervise a los niños durante la manipulación de las lunas.

308 es Chap02 ouvertures ed01-2016.indd

PEUGEOT i-Cockpit



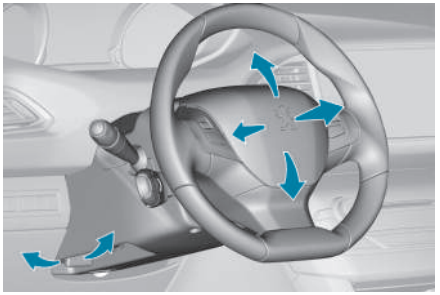
Antes de iniciar la marcha, y para sacar el máximo provecho de la ergonomía específica del PEUGEOT i-Cockpit, ajuste en el siguiente orden:

- La altura del reposacabezas.
- La inclinación del respaldo.
- La altura del cojín de asiento.
- La posición longitudinal del asiento.
- La profundidad y la altura del volante.
- Los retrovisores exteriores e interior.

Una vez realizados estos ajustes, compruebe que desde su posición de conducción vea bien el cuadro de a bordo pantalla virtual, por encima del volante de diámetro reducido.

Antes de desplazar el asiento hacia atrás, compruebe que nada ni nadie impida el movimiento del asiento hacia atrás, para evitar cualquier riesgo de pinzamiento o de bloqueo del asiento debido a la presencia de objetos voluminosos situados en el suelo detrás del asiento o a la presencia de pasajeros traseros. En caso de bloqueo, interrumpa inmediatamente la maniobra.

Reglaje del volante



- **Con el vehículo parado**, baje el mando para desbloquear el volante.
- Ajuste la altura y la profundidad para adaptarlas a su posición de conducción.
- Tire del mando para bloquear el volante.

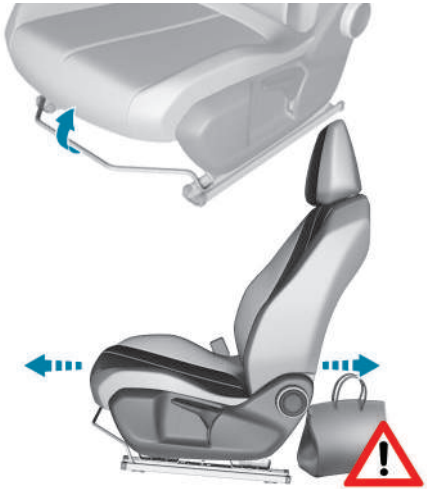
Por motivos de seguridad, estas operaciones deben efectuarse única y exclusivamente con el vehículo parado.

308_es_Chap03_ergonomie-et-confort_ed01-2016.indd

Asientos delanteros de reglaje manual

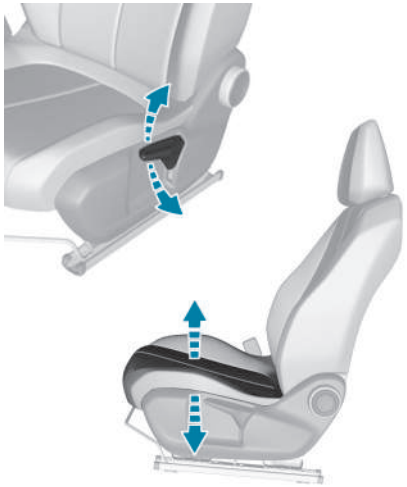
Por motivos de seguridad, los reglajes de los asientos deben realizarse imperativamente con el vehículo parado.

Longitudinal



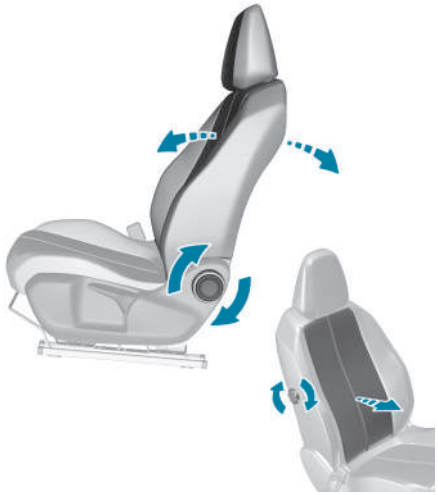
☞ Levante el mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.

Altura



☞ Tire del mando hacia arriba para subir el asiento o empújelo hacia abajo para bajarlo, tantas veces como sea necesario, hasta obtener la posición deseada.

Inclinación del respaldo



☞ Gire la ruedecilla para regular el respaldo.

Lumbar

☞ Gire la rueda manualmente hasta obtener el apoyo lumbar deseado.

! Antes de desplazar el asiento hacia atrás, compruebe que nada ni nadie impida el movimiento del asiento hacia atrás, para evitar cualquier riesgo de pinzamiento o de bloqueo del asiento debido a la presencia de objetos voluminosos situados en el suelo detrás del asiento o a la presencia de pasajeros traseros. En caso de bloqueo, interrumpa inmediatamente la maniobra.

308 es Chap03 ergonomie-et-confort ed01-2016.indd

Asiento del conductor con reglaje eléctrico

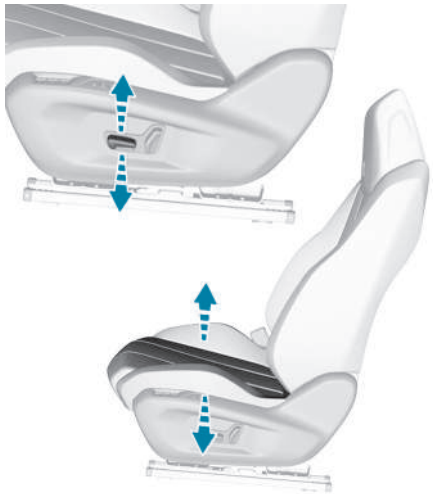
Longitudinal

☞ Empuje el mando hacia delante o hacia atrás para deslizar el asiento.

Inclinación del respaldo

☞ Accione el mando hacia delante o hacia atrás para regular la inclinación del respaldo.

Altura e inclinación del cojín de asiento



☞ Bascule la parte trasera del mando hacia arriba o hacia abajo para obtener la altura deseada.

☞ Bascule la parte delantera del mando hacia arriba o hacia abajo para obtener la inclinación deseada.

! Antes de desplazar el asiento hacia atrás, compruebe que nada ni nadie impida el movimiento del asiento hacia atrás, para evitar cualquier riesgo de pinzamiento o de bloqueo del asiento debido a la presencia de objetos voluminosos situados en el suelo detrás del asiento o a la presencia de pasajeros traseros. En caso de bloqueo, interrumpa inmediatamente la maniobra.

i Para evitar descargar la batería, realice los ajustes con el motor en marcha.

308_es_Chap03_ergonomie-et-confort_ed01-2016.indd

Memorización de las posiciones de conducción

Sistema que permite memorizar los reglajes eléctricos del asiento del conductor.
Las teclas situadas en el lateral del asiento del conductor permiten memorizar dos posiciones.

Memorización de una posición con las teclas M / 1 / 2

- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Regule la posición del asiento.
- ☞ Pulse la tecla **M** y, en los cuatro segundos siguientes, pulse las teclas **1** o **2**.

Una señal sonora indica que la posición ha sido memorizada.
La memorización de una nueva posición anula la anterior.

Recuperación de una posición memorizada

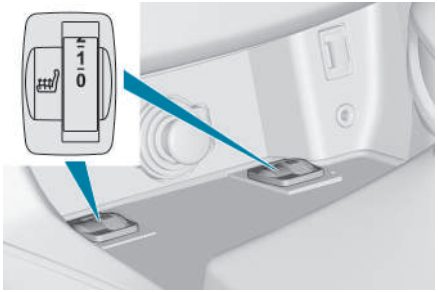
- ☞ Con el contacto puesto o el motor en marcha, pulse las teclas **1** o **2** para recuperar la posición correspondiente

Una señal sonora indica el fin del reglaje.
Es posible interrumpir el movimiento de recuperación pulsando las teclas **M**, **1** o **2** o utilizando un mando de reglaje del asiento.
No es posible recuperar una posición durante la circulación.
La recuperación de las posiciones se neutraliza aproximadamente 45 segundos después de cortar el contacto.

308_es_Chap03_ergonomie-et-confort_ed01-2016.indd

Reglajes complementarios

Asientos calefactados



Con el motor en marcha, la calefacción de cada asiento delantero puede encenderse por separado.

☞ Utilice la ruedecilla de regulación para encender la calefacción y elegir la intensidad deseada:

0 : Apagada
1 : Ligera
2 : Intermedia
3 : Fuerte

No utilice la función cuando el asiento no esté ocupado.
Reduzca lo antes posible la intensidad de la calefacción.
Cuando las temperaturas del asiento y del habitáculo han alcanzado un nivel suficiente, puede detener la función; un consumo más bajo de corriente permite la disminución del consumo de carburante.

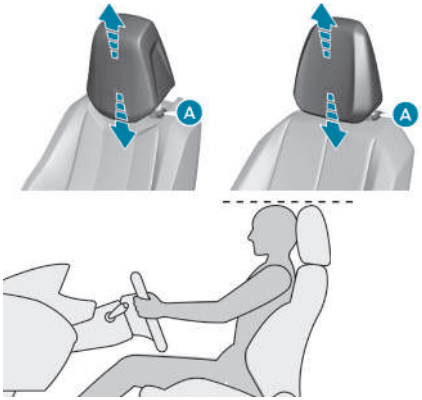
! Se desaconseja una utilización prolongada en el reglaje máximo para las personas con piel sensible.
Existe riesgo de sufrir quemaduras para las personas cuya percepción del calor esté alterada (enfermedad, ingesta de medicamento...).
Existe riesgo de recalentamiento del sistema en caso de utilización de material aislante, como cojines o fundas de asiento.
No utilice la función:
- si lleva ropa húmeda,
- en presencia de asientos para niños.

Para mantener la integridad de la resistencia térmica:
- no coloque objetos pesados,
- no se suba sobre las rodillas ni de pie sobre el asiento,
- no utilice objetos cortantes,
- no derrame líquidos.

Para prevenir el riesgo de cortocircuitos:
- no utilice productos líquidos para el mantenimiento del asiento,
- no utilice la función si el asiento está húmedo.

308_es_Chap03_ergonomie-et-confort_ed01-2016.indd

Altura del reposacabezas



- Para subirlo, tire de él hacia arriba.
- Para retirarlo, presione la pestaña de desbloqueo **A** y tire del reposacabezas hacia arriba.
- Para volver a ponerlo en su sitio, introduzca las varillas del reposacabezas en los orificios, respetando el eje del respaldo.
- Para bajarlo, presione la pestaña **A** a la vez que empuja el reposacabezas hacia abajo.

! El reposacabezas está provisto de un armazón con un dentado que evita que se baje. Esto constituye un dispositivo de seguridad en caso de choque.
El reglaje es correcto cuando el borde superior del reposacabezas queda a la altura de la parte superior de la cabeza.
Nunca circule con los reposacabezas desmontados. Estos deben estar colocados y correctamente regulados.

Reglaje lumbar eléctrico

- Presione el mando hasta obtener el apoyo lumbar deseado.

3

308 es Chap03 ergonomie-et-confort ed01-2016.indd

Función masaje

Esta función, que solo funciona con el motor en marcha o en modo STOP del Stop & Start, realiza un masaje lumbar a los ocupantes de las plazas delanteras.

Activación/Desactivación

☞ Pulse este botón.

El testigo del botón se enciende y la función masaje se activa durante una hora.

Durante ese tiempo, se realiza un masaje en 6 ciclos de 10 minutos cada uno (6 minutos de masaje seguidos de 4 minutos de pausa).

Al cabo de una hora, la función se desactiva y el testigo se apaga.

Desactive la función masaje pulsando este botón, su testigo se apaga.

Reglaje de la intensidad

☞ Pulse este botón para ajustar la intensidad del masaje.

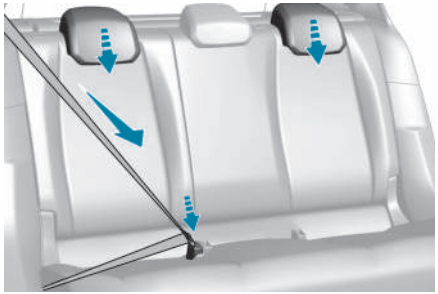
Se puede seleccionar entre dos niveles de masaje.

308_es_Chap03_ergonomie-et-confort_ed01-2016.indd

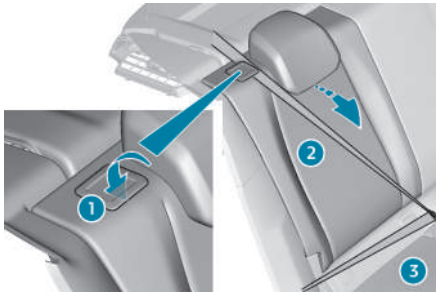
Asientos traseros (berlina)

La banqueta trasera consta de un cojín fijo de un único bloque y respaldo abatible (1/3 - 2/3) para modular el espacio de carga del maletero.

Abatimiento del respaldo



- Avance el asiento delantero correspondiente si es necesario.
- Coloque el cinturón lateral correspondiente contra el respaldo y abróchelo.
- Coloque los reposacabezas en posición baja.



- Empuje el mando **1** para desbloquear el respaldo **2**.
- Vuelque el respaldo **2** sobre el cojín de asiento **3**.

! Al abatir el respaldo, el cinturón central no debe estar bloqueado, sino colocado en plano a lo largo del respaldo.

i El cojín de asiento trasera no se abate; para aumentar la capacidad de carga del maletero puede bascularse el respaldo.

Recolocación del respaldo

- Enderece el respaldo **2** y bloquéelo.
- Compruebe que la señal roja situada en el mando **1** no quede visible.
- Desabroche el cinturón lateral y vuelva a colocarlo en el lateral del respaldo.

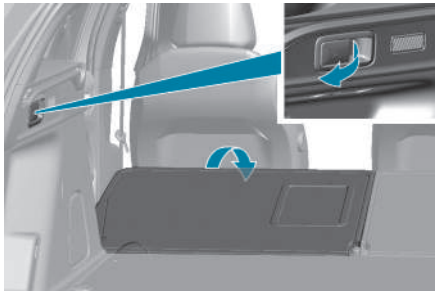
! Al enderezar el respaldo, compruebe que los cinturones no hayan quedado aprisionados.

Asientos traseros (SW)

La banqueta puede abatirse (1/3 - 2/3) para modular el espacio de carga del maletero.

Abatimiento del asiento desde el maletero

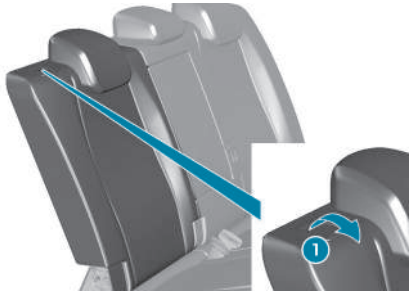
Cada parte de la banqueta (1/3 o 2/3) tiene su propio mando para desbloquear el respaldo de asiento desde el maletero.



- ☞ Verifique que nada impida que el respaldo se abata (cinturones...) y que no haya ningún objeto que pueda impedir la maniobra del asiento (tando encima como debajo).
- ☞ Coloque los reposacabezas en posición baja.

- ☞ Tire del mando desde el maletero; el respaldo se vuelca sobre el cojín.

Abatimiento del asiento desde la parte trasera

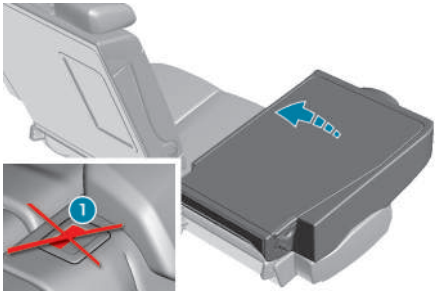


- ☞ Compruebr que nada impida qur el respaldo se abata y que no haya ningún objeto que pueda impedir la maniobra del asiento (encima o debajo).
- ☞ Avance el asiento delantero correspondiente si es necesario.
- ☞ Verifique que el cinturón esté bien colocado en el lateral del respaldo.
- ☞ Coloque los reposacabezas en posición baja.

308_es_Chap03_ergonomie-et-confort_ed01-2016.indd

☞ Tire del mando **1** hacia delante, el respaldo se vuelca sobre el cojín.

Recolocación del asiento

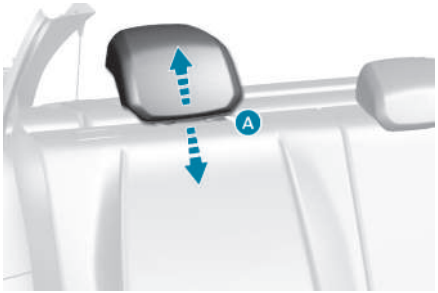


☞ Enderece el respaldo y bloquéelo.
☞ Compruebe que la señal roja situada en el mando **1** no quede visible.
☞ Suba o vuelva a montar los reposacabezas.

! Al enderezar los asientos traseros, tenga cuidado para no dejar aprisionados los cinturones y asegúrese de que los cierres queden bien colocados.

Reposacabezas traseros laterales

Cuentan con una única posición de uso (alta) y una posición de reposo (baja).
Los reposacabezas son desmontables e intercambiables.



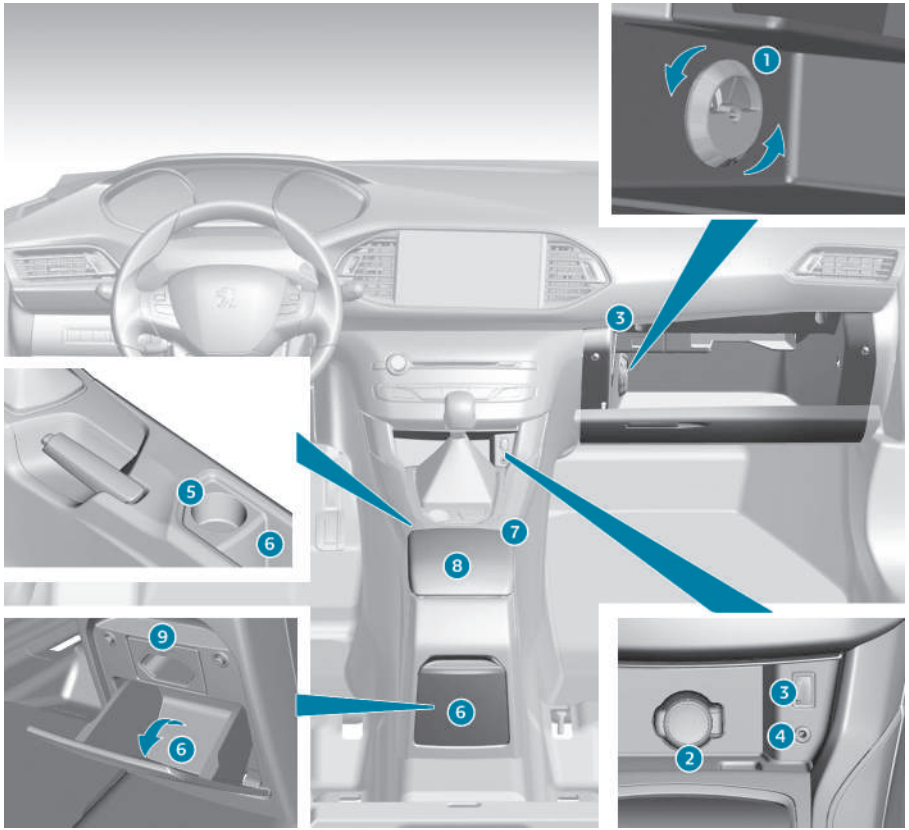
Para retirar un reposacabezas:
☞ Tire de él hacia arriba hasta el tope.
☞ A continuación, presione la pestaña **A**.

i El reposacabezas central no es regulable.

! Nunca circule con los reposacabezas desmontados. Estos deben ir montados y correctamente regulados.

Acondicionamiento del interior

1. Guantera refrigerable equipada con difusor de ventilación.
2. Tomas de accesorios de 12 V (120 W) Respete la potencia para no dañar el accesorio.
3. Toma USB
4. Toma JACK
5. Portalatas (según versión)
6. Compartimentos (según versión)
7. Compartimento - Portalatas plegable Bascule el soporte para acceder al portalatas plegable.
8. Reposabrazos delantero
9. Toma de accesorios 230 V (120 W) Respete la potencia. De lo contrario podría dañar el accesorio.

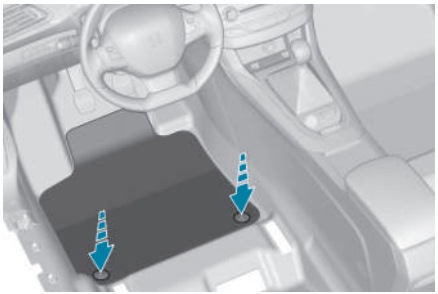


308_es_Chap03_ergonomie-et-confort_ed01-2016.indd

Alfombrillas

Montaje

Para el primer montaje de la alfombrilla del lado del conductor, utilice exclusivamente las fijaciones que se incluyen.
Las demás alfombrillas simplemente se colocan sobre la moqueta.



Desmontaje

Para desmontar la alfombrilla del lado del conductor:
- ☞ Retroceda el asiento al máximo.
- ☞ Suelte las fijaciones.
- ☞ Retire la alfombrilla.

Montaje

Para volver a montar la alfombrilla del lado del conductor:
- ☞ Coloque correctamente la alfombrilla.
- ☞ Vuelva a insertar las fijaciones, presionando.
- ☞ Compruebe que la alfombrilla esté bien fijada.

! Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:
- Utilice exclusivamente alfombrillas adaptadas a las fijaciones de que dispone el vehículo; su uso es obligatorio.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

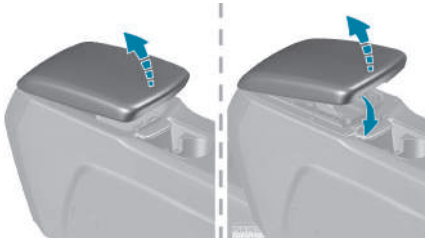
El uso de alfombrillas no homologadas por PEUGEOT puede obstaculizar el acceso a los pedales y entorpecer el funcionamiento del regulador/limitador de velocidad.
Las alfombrillas autorizadas por PEUGEOT están provistas de dos fijaciones situadas bajo el asiento.

308 es Chap03 ergonomie-et-confort ed01-2016.indd

Reposabrazos delantero

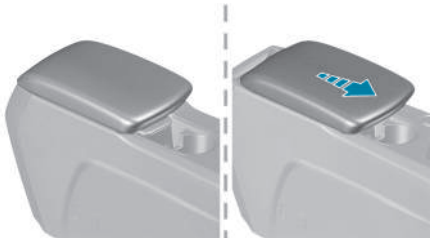
Es posible regular la altura y la longitud de la tapa del reposabrazos para mejorar el confort.

Reglaje en altura



- Levante la tapa hasta la posición deseada (baja, intermedia o alta).
- Si la levanta ligeramente después de la posición alta, acompáñela en el recorrido hasta que llegue a la posición baja.

Reglaje longitudinal



- Deslice la tapa al máximo hacia delante o hacia atrás.

Colocación

- Levante la palanca.
- Levante la tapa al máximo.

Toma de accesorios de 12 V

- Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 watios), abra la tapa y conecte el adaptador adecuado.

! Si no se respeta la potencia, el accesorio podría dañarse.

! La conexión de un equipo eléctrico no autorizado por PEUGEOT, como un cargador con toma USB, puede provocar interferencias en el funcionamiento de los órganos eléctricos del vehículo, como una mala recepción de la radio o una perturbación de la imagen en las pantallas.

308_es_Chap03_ergonomie-et-confort_ed01-2016.indd

Toma USB

Permite conectar un dispositivo portátil, como un reproductor digital de tipo iPod® o una llave USB.
El sistema lee los archivos en formato de audio transmitidos al sistema de audio para su difusión a través de los altavoces del vehículo.
Los archivos pueden manejarse mediante los mandos del volante o del autorradio.

Cuando está conectado al puerto USB, el dispositivo portátil puede recargarse automáticamente.
Durante la recarga, se indica un mensaje si el consumo del equipamiento portátil es superior al amperaje suministrado por el vehículo.
Para más detalles relativos al uso de este equipamiento, consulte el apartado **Audio y Telemática**.

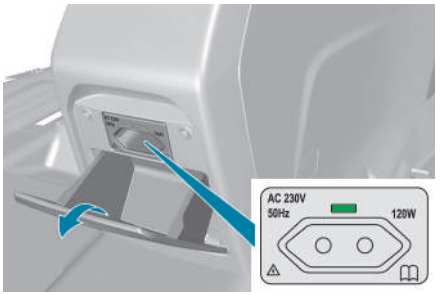
Toma JACK

Permite conectar un dispositivo portátil para escuchar archivos de audio a través de los altavoces del vehículo.
El manejo de los ficheros se realiza desde el dispositivo portátil.

Para más detalles relativos al uso de este equipamiento, consulte el apartado **Audio y Telemática**.

Toma de 230 V/50 Hz

El compartimento trasero incluye una toma de 230 V/50 Hz (potencia máxima: 120 W).
Esta toma funciona con el motor en marcha y en el modo STOP del Stop & Start.



- Abra el compartimento.
- Compruebe que el testigo esté encendido en verde.
- Conecte un dispositivo multimedia u otro aparato eléctrico (cargador del teléfono, ordenador portátil, reproductor de CD-DVD, calientabiberones...).

Si se produce un fallo de funcionamiento de la toma, el testigo verde parpadea.
Si esto ocurre, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

! No conecte a la toma más de un aparato a la vez (no utilice alargadores o ladrones).
Conecte únicamente aparatos con aislamiento de clase II (indicado en el aparato).
No utilice aparatos con carcasa metálica.
Como medida de seguridad, la corriente que llega a la toma se corta en caso de sobreconsumo o cuando el sistema eléctrico del vehículo lo requiera (condiciones meteorológicas particulares, sobrecarga eléctrica...). Si esto ocurre, el testigo verde se apaga.

i Las distintas "tomas" no están disponibles de anera opcional o de serie, según el acabado del modelo.

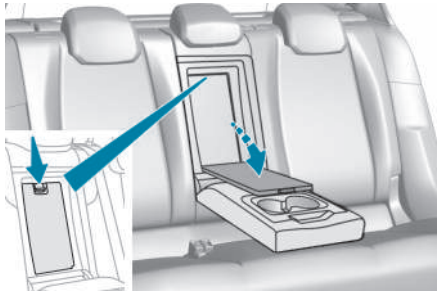
Reposabrazos trasero

☞ Para mayor comodidad, baje el reposabrazos trasero.

Puede estar equipado con portalatas y permite acceder a la trampilla para esquís.

Trampilla para esquís

Permite transportar objetos largos.



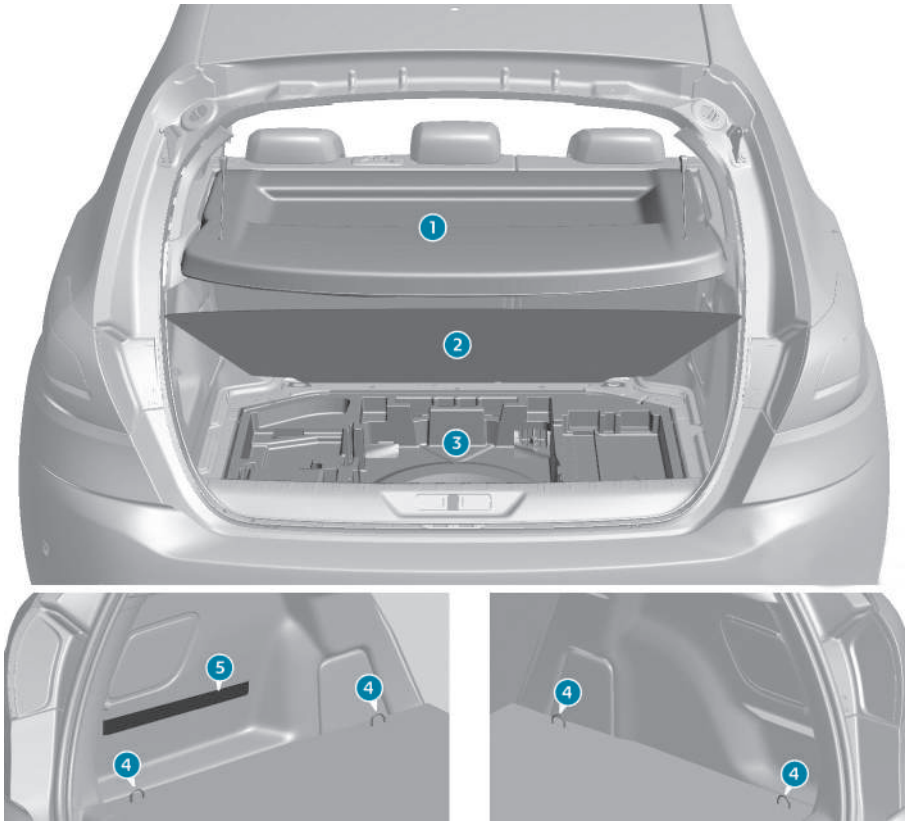
☞ Baje el reposabrazos.
☞ Presione el mando de apertura de la trampilla.
☞ Baje la trampilla.
☞ Cargue los objetos desde el interior del maletero.

! No deje la trampilla abierta si no la va a utilizar para transportar objetos largos.

308_es_Chap03_ergonomie-et-confort_ed01-2016.indd

Acondicionamiento del maletero (berlina)

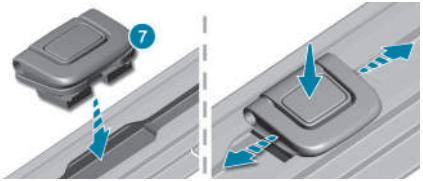
1. **Bandeja trasera**
2. **Suelo del maletero**
   Levante el suelo para acceder a los compartimentos.
3. **Compartimentos**
   Que contienen:
   - La anilla de remolcado
   - El kit de reparación provisional de neumáticos
   - La rueda de repuesto según el nivel de acabao opcional o de serie
4. Anillas de anclaje
5. Correa (según versión)



308_es_Chap03_ergonomie-et-confort_ed01-2016.indd

Acondicionamiento del maletero (SW)

1. Luz de maletero
2. Mandos de abatimiento de los asientos traseros
3. Toma de accesorios de 12 V (120 W máx.)
4. Compartimentos desenganchables
   Tire hacia arriba para soltarlos.
5. Compartimentos que contienen:
   - La anilla de remolcado
   - El kit de reparación provisional de neumáticos
   - La rueda de repuesto según el nivel de acabado, opcional o de serie.
6. Oculta-equipajes
   (ver apartado correspondiente).

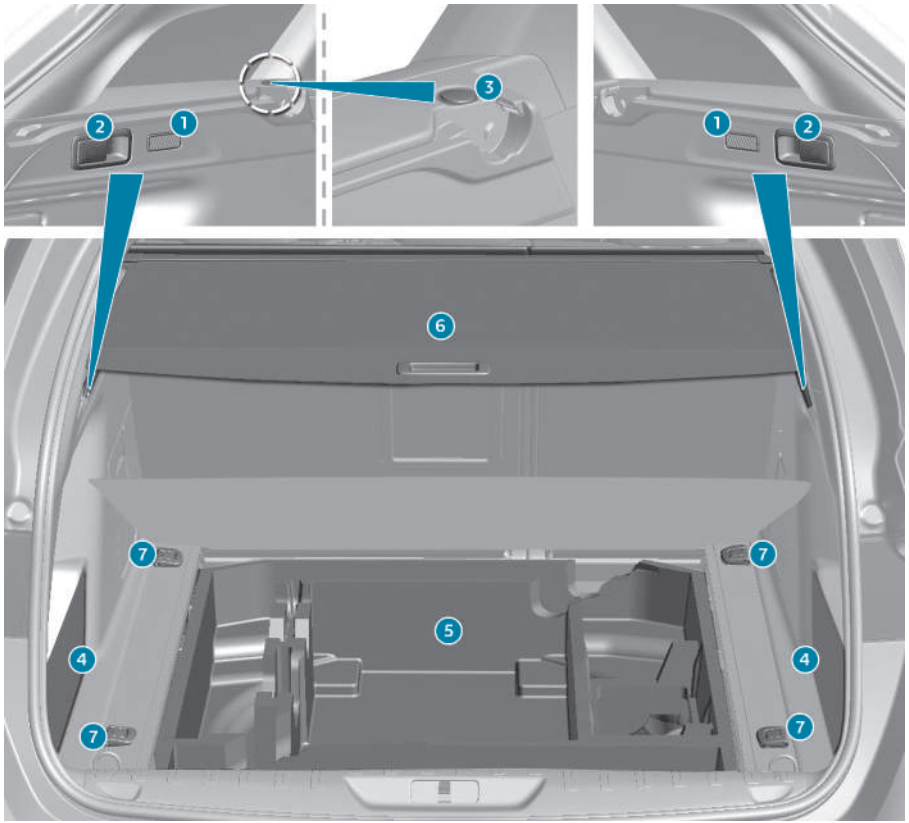


7. Anillas de sujeción de la red (retención de equipaje) (según versión)

☞ Saque las anillas una a una y luego deslícelas por el emplazamiento oblongo.

☞ Presionando el botón, desplace la anilla hasta la posición deseada.

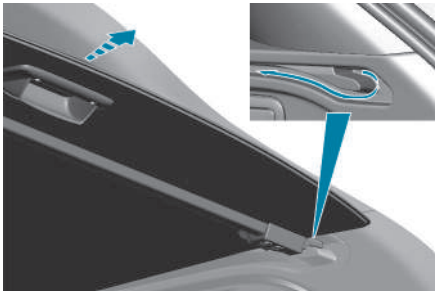
☞ Respete el sentido de montaje (anillas hacia el exterior del vehículo).



308_es_Chap03_ergonomie-et-confort_ed01-2016.indd

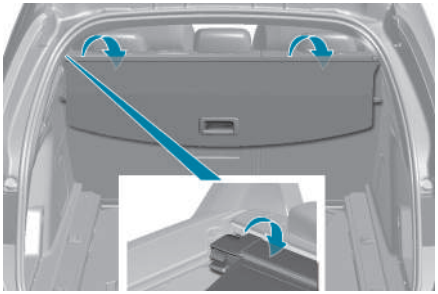
Oculta-equipajes, toldo (SW)

Recogida



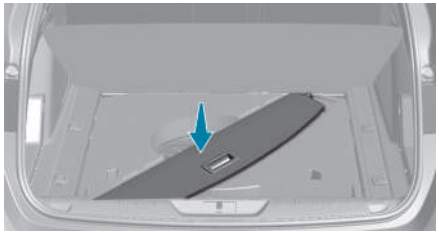
- ☞ Retire las guías del toldo de los raíles de los montantes de maletero.
- ☞ Suelte el toldo; este se enrollará automáticamente.

Retirada



- ☞ Coloque una mano a la izquierda **bajo** el oculta-equipajes.
- ☞ Gire el extremo del enrolador hacia delante (en el sentido de las agujas del reloj) para desbloquearlo.
- ☞ proceda de igual manera para el lado derecho (en sentido contrario a las agujas del reloj).

Almacenamiento



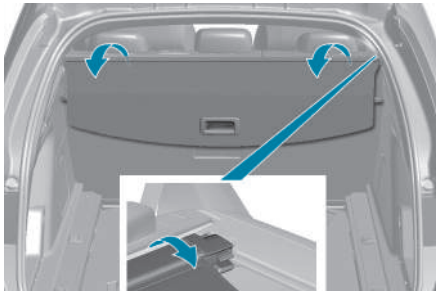
Una marca situada en el cajón, bajo la alfombrilla de maletero, permite dejar el oculta-equipajes en diagonal.

i Esta marca no está disponible con la caja de graves.

308 es Chap03 ergonomie-et-confort ed01-2016.indd

Carga superior (SW)

Instalación



☞ Coloque el extremo izquierdo y luego el derecho del oculta-equipajes en sus respectivos alojamientos.
☞ Coloque la mano **sobre** el enrollador y gire el conjunto hacia atrás para bloquearlo.
☞ Desenrolle el toldo hasta que se bloquee en el montante del maletero.

Red de retención

Permite utilizar todo el espacio de carga hasta el techo:
- detrás de los asientos delanteros (1ª fila) cuando los asientos traseros están abatidos;
- detrás de los asientos traseros (2ª fila).

1ª fila

☞ Abata los asientos traseros.
☞ Retire los embellecedores de cada lado, en la parte alta del techo.
☞ Posicione los enganches superiores de la red en el techo.
☞ Fije la red en la parte inferior en los ganchos situados a la altura de los cierres del cinturón de seguridad.
☞ Tense las correas para estirar la red.

La red colocala no impide el movimiento de los relpaldos de traseros.

2ª fila

☞ Retire los embellecedores de cada lado, en la parte alta del techo.
☞ Coloque los ganchos superiores de la red en el techo.
☞ Fije la red en la parte inferior, en las anillas situadas, o bien a los lados de la alfombrilla de maletero, o bien en los raíles de maletero (según el nivel de acabado).
☞ Tense las correas para estirar la red.

308_es_Chap03_ergonomie-et-confort_ed01-2016.indd

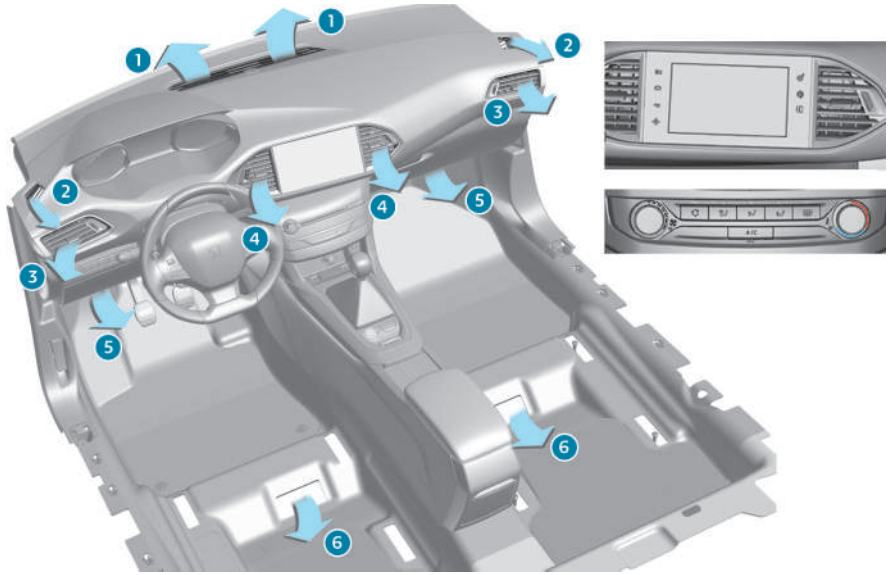
Calefacción y ventilación

Entrada de aire

El aire que circula en el habitáculo está filtrado y proviene, o bien del exterior a través de la rejilla situada en la base del parabrisas, o bien del interior en modo de reciclado de aire.

Mandos

El aire que entra sigue distintos caminos en función de los mandos seleccionados por el conductor, el acompañante o los pasajeros traseros, según el nivel de equipamiento.
El mando de temperatura permite obtener el nivel de confort deseado mezclando el aire de los distintos circuitos.
El mando de distribución de aire permite elegir los puntos de difusión del aire en el habitáculo mediante la combinación de las teclas asociadas.
El mando de caudal de aire permite aumentar o disminuir la velocidad de expulsión de aire del ventilador.
Según el vehículo, estos mandos se encuentran en el menú " **Climatización** " de la pantalla táctil o en el panel de la consola central.



Difusión de aire

1. Rejillas de desempañado o deshelado del parabrisas.
2. Rejillas de desempañado o deshelado de las lunas laterales delanteras.
3. Aireadores laterales obturables y orientables.
4. Aireadores centrales obturables y orientables.
5. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros delanteros.
6. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros traseros.

308 es Chap03 ergonomie-et-confort ed01-2016.indd

Consejos relativos a la ventilación y el aire acondicionado

Para que estos sistemas sean plenamente eficaces, respete las siguientes normas de uso y mantenimiento:

- Para que la distribución del aire sea homogénea, no obstruya las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, los difusores, los aireadores y las salidas de aire, así como el extractor de aire situado en el maletero.
- No cubra el sensor solar, situado en el salpicadero, ya que interviene en la regulación del sistema de aire acondicionado automático.
- Ponga en funcionamiento el sistema de aire acondicionado durante un mínimo de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes, para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.
- Asegúrese de que el filtro de habitáculo esté en buen estado y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes.
  Se recomienda utilizar un filtro de habitáculo combinado que, gracias a su aditivo activo específico, contribuye a purificar el aire respirado por los ocupantes y a mantener la limpieza del habitáculo (reducción de síntomas alérgicos, malos olores y depósitos grasos).
- Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de aire acondicionado, se recomienda llevarlo a revisar de acuerdo con las indicaciones de la guía de mantenimiento - mantenimiento y condiciones de garantía.
- Si el sistema no produce frío, desactívelo y consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

En caso de remolcar una carga máxima en pendiente pronunciada y con temperaturas elevadas, cortar el aire acondicionado permite recuperar la potencia del motor y, por tanto, mejorar la capacidad de remolcado.

Si, tras una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, no dude en airear el habitáculo durante un momento.
Coloque el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar la renovación del aire del habitáculo.
El sistema de aire acondicionado no contiene cloro y no representa ningún peligro para la capa de ozono.

La condensación generada por el aire acondicionado provoca, al detener el vehículo, un goteo de agua normal bajo el mismo.

Stop & Start

Los sistemas de calefacción y aire acondicionado sólo funcionan con el motor en marcha.
Para mantener el confort térmico deseado en el habitáculo, es posible neutralizar temporalmente la función Stop & Start.
Para más información relativa al **Stop & Start**, consulte el apartado correspondiente.

308_es_Chap03_ergonomie-et-confort_ed01-2016.indd

Aire acondicionado manual

El sistema de aire acondicionado sólo funciona con el motor en marcha.

Ajuste de la temperatura

☞ Gire el mando entre azul (frío) y rojo (calor) para modular la temperatura a su agrado.

Regulación del caudal de aire

☞ Gire el mando para obtener un caudal de aire suficiente que garantice su confort.

i Colocando el mando de caudal de aire en la posición mínima (neutralización del sistema), el sistema deja de gestionar el confort térmico. No obstante, se puede seguir percibiendo un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

Reglaje de la distribución de aire

Parabrisas y lunas laterales

Aireadores centrales y laterales

Pies de los ocupantes

La distribución de aire se puede modular accionando las teclas correspondientes.

Encendido/Apagado del aire acondicionado

El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las ventanillas estén cerradas.

El aire acondicionado permite:

- en verano, disminuir la temperatura;
- en invierno, con temperatura superior a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Encendido

☞ Pulse esta tecla; el piloto se encenderá.

i El aire acondicionado no funciona cuando el caudal de aire está neutralizado.

Para obtener más rápidamente aire frío, puede utilizar el reciclado de aire interior durante unos instantes. Luego vuelva a permitir la entrada de aire exterior.

Apagado

☞ Pulse de nuevo esta tecla; el piloto se apagará.

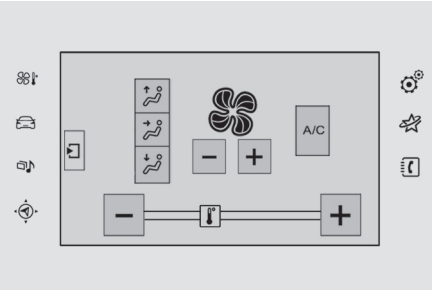
El corte del aire acondicionado puede generar molestias (humedad, vaho...).

308 es Chap03 ergonomie-et-confort ed01-2016.indd

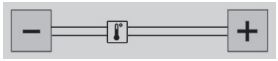
Aire acondicionado manual (pantalla táctil)

El sistema de aire acondicionado manual funciona con el motor en marcha.

Pulse la tecla del menú " **Climatización** " para visualizar la página de control del sistema.



Regulación de la temperatura



☞ Pulse una de estas teclas para disminuir o aumentar el valor.

Regulación del caudal de aire

Pulse una de estas teclas para aumentar o disminuir la velocidad de impulsión del aire.

El símbolo del caudal de aire (hélice) se va llenando progresivamente en función de la cantidad de aire solicitada.
Reduciendo el caudal al mínimo, la ventilación se detiene.

i Evite circular durante demasiado tiempo con la ventilación parada (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire).

Reglaje de la distribución de aire

Estas teclas permiten difundir el aire en el habitáculo combinando distintas salidas de aireación.

Parabrisas

Aireadores centrales y laterales

Pies de los ocupantes

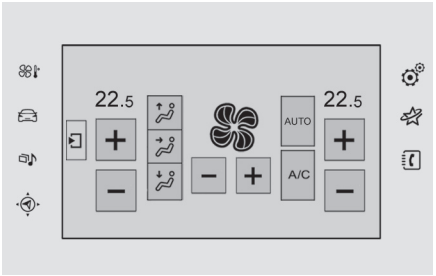
La distribución de aire se puede modular utilizando varias teclas: el encendido del testigo señala la impulsión de aire en la dirección indicada; el apagado del testigo señala que no se está impulsando aire en la dirección indicada.
Para obtener una difusión homogénea del aire en el habitáculo, active las tres teclas simultáneamente.

308_es_Chap03_ergonomie-et-confort_ed01-2016.indd

Aire acondicionado automático bizona (pantalla táctil)

El sistema de aire acondicionado funciona con el motor en marcha, pero permite el acceso a la ventilación y a sus mandos con el contacto puesto.
La activación del aire acondicionado, de la temperatura de salida de los conductos y aireadores, el caudal y la distribución de aire en el habitáculo se regulan de manera automática; en función de la temperatura del habitáculo y del nivel de la temperatura de consigna.

Pulse la tecla del menú **"Climatización"** para acceder a la página de control del sistema de climatización.



Encendido/Apagado del aire acondicionado

A/C — El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las ventanillas estén cerradas.

El aire acondicionado permite:
- en verano, disminuir la temperatura;
- en invierno, con temperatura superior a 3°C, aumentar la eficacia del desempañado.

Encendido

A/C ☞ Pulse esta tecla; el piloto se encenderá.

El aire acondicionado no funciona cuando el caudal de aire está neutralizado.

Para obtener más rápidamente aire frío, puede utilizar el reciclado de aire interior durante unos instantes. Luego vuelva a permitir la entrada de aire exterior.

Apagado

A/C ☞ Pulse de nuevo esta tecla; el piloto se apagará.

El corte del aire acondicionado puede generar molestias (humedad, vaho...).

Reglaje de la temperatura

El conductor y el acompañante pueden ajustar la temperatura de forma independiente.

☞ Pulse una de estas teclas para aumentar el valor.

☞ Pulse una de estas teclas para disminuir el valor.

El valor indicado corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura específica.
Es recomendable que la diferencia entre el lado izquierdo y el derecho no sea superior a 3.

Programa automático confort

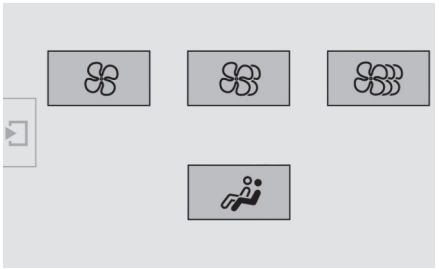
AUTO

☞ Pulse la tecla **"AUTO"** para activar o desactivar el modo automático del sistema de aire acondicionado.

Cuando el testigo de la tecla está encendido, el sistema de aire acondicionado funciona de manera automática: según el nivel de confort seleccionado, el sistema gestionará de manera óptima la temperatura, el caudal y la distribución de aire en el habitáculo.

Es posible modular la intensidad del programa automático confort eligiendo uno de los submodos en la página secundaria del menú " **Climatización** ".

Para modificar el submodo seleccionado, que se indica mediante el encendido en verde del testigo, pulse la tecla correspondiente al submodo deseado:



"Min": Prioriza una suavidad óptima y un funcionamiento silencioso, limitando el caudal de aire.

"Normal": Ofrece el mejor equilibrio entre confort térmico y funcionamiento silencioso (seleccionado por defecto).

"Máximo": Prioriza una difusión de aire dinámica y eficaz.

Los submodos están asociados únicamente al modo AUTO. No obstante, al desactivar el modo AUTO, el testigo del último submodo seleccionado permanecerá encendido.
La modificación del submodo no reactiva el modo AUTO si este está desactivado.

Con bajas temperaturas o con el motor frío, el caudal de aire evoluciona progresivamente hasta alcanzar su valor de confort, para limitar la difusión de aire frío en el habitáculo.
Al entrar en el vehículo, si la temperatura en el habitáculo es mucho más fría o más caliente que el valor de confort seleccionado, es inútil modificar el valor indicado para alcanzar más rápidamente el confort deseado. El sistema compensa automáticamente la diferencia de temperatura.

308_es_Chap03_ergonomie-et-confort_ed01-2016.indd

Control manual

Es posible regular manualmente una o varias de estas funciones y que las demás sigan siendo gestionadas por el sistema.
- caudal de aire;
- distribución de aire.

Cuando modifica un reglaje, el testigo de la tecla "**AUTO**" se apaga.

AUTO ☞ Pulse de nuevo la tecla **"AUTO"** para volver a activar el programa automático confort.

Regulación del caudal de aire

☞ Pulse una de estas teclas para aumentar o reducir la velocidad del ventilador.

El símbolo del caudal de aire (hélice) se llena progresivamente en función de la cantidad de aire consignada.
Reduciendo el caudal al mínimo, se detiene la ventilación.
"**OFF**" se indica al lado de la hélice.

! Evite circular durante mucho tiempo con la ventilación interrumpida (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire).

Regulación de la distribución de aire

Es posible modular la distribución de aire en el habitáculo mediante estas tres teclas.

Parabrisas

Aireadores centrales y laterales

Pies de los ocupantes

Cada pulsación de una tecla activa o desactiva la función. El testigo está encendido cuando la tecla está activada. Para una difusión homogénea en el habitáculo, es posible activar simultáneamente las tres teclas.

En modo AUTO, los testigos de estas tres teclas están apagados.

Encendido/Apagado del aire acondicionado

A/C El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en cualquier estación con las ventanillas cerradas.

Permite:
- en verano, reducir la temperatura;
- en invierno, con una temperatura superior a 3°C, aumentar la eficacia del desempañado.

Encendido

☞ Pulse la tecla **"A/C"** para activar el sistema de aire acondicionado.

Cuando el testigo de la tecla está encendido, la función de aire acondicionado está activada.
El aire acondicionado no funciona si el caudal de aire está neutralizado.

Apagado

☞ Vuelva a pulsar la tecla **"A/C"** para desactivar el sistema de aire acondicionado.

Cuando el testigo de la tecla está apagado, la función de aire acondicionado está desactivada.

Función ventilación "con el contacto puesto"

Con el contacto puesto, puede utilizar el sistema de ventilación y acceder al menú " **Climatización** " para regular el **caudal de aire** y la **distribución de aire** en el habitáculo.
Esta función está disponible durante unos minutos, en función del estado de carga de la batería del vehículo.

Esta función no activa el funcionamiento del aire acondicionado.
Puede aprovechar el calor residual del motor para calentar el habitáculo utilizando las teclas de reglaje de la temperatura.

Función "Mono"

El nivel de confort en el lado del acompañante puede regularse en función del nivel de confort en el lado del conductor (monozona).

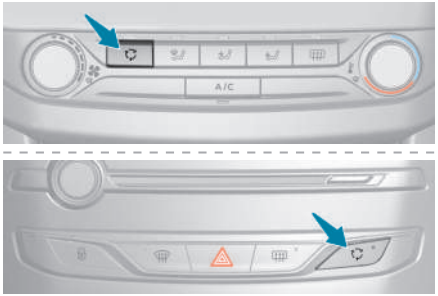
A partir de la página secundaria del menú "**Climatización**":

☞ Pulse esta tecla para activar/desactivar la función "Mono". El piloto de la tecla está encendido cuando la función está activada.

La función se desactiva automáticamente cuando el acompañante utiliza las teclas de reglaje de temperatura.

308_es_Chap03_ergonomie-et-confort_ed01-2016.indd

Entrada de aire/Reciclado de aire



La entrada de aire exterior evita la formación de vaho en el parabrisas y las lunas laterales. El reciclado del aire interior permite aislar el habitáculo de los olores y humos exteriores.

☞ Pulse esta tecla para hacer circular el aire interior.

☞ Vuelva a pulsar la tecla para permitir la entrada de aire exterior; el piloto se apaga.

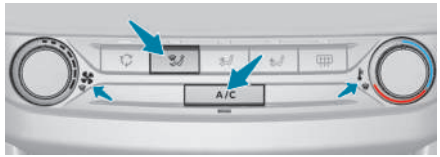
i En cuanto sea posible, vuelva a permitir la entrada de aire exterior para evitar la degradación de la calidad del aire y la formación de vaho.

i Esto permite obtener puntualmente aire caliente o frío con mayor rapidez.

Desempañado-Deshelado del parabrisas

Estas serigrafías en el frontal indican la posición de los mandos para desempañar o deshelar rápidamente el parabrisas delantero y las lunas laterales.

Con aire acondicionado manual



- Coloque los mandos de caudal de aire, de temperatura y distribución de aire en la posición específica.
- Pulse la tecla **"A/C"** para el aire acondicionado; el piloto de la tecla se encenderá.

Con aire acondicionado manual o automático bizona

(con pantalla táctil)

- Pulse esta tecla para desempañar o deshelar con mayor rapidez el parabrisas y las lunas laterales.

El sistema gestiona automáticamente el aire acondicionado, el caudal y la entrada de aire, y distribuye la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y las lunas laterales.

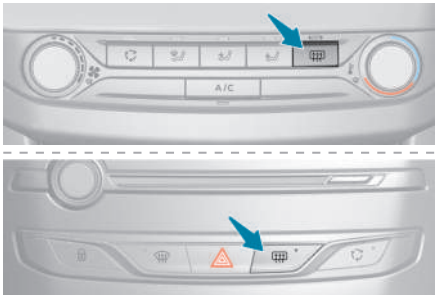
- Para interrumpirlo, pulse de nuevo esta tecla o pulse **"AUTO"**.

El sistema se reactiva con los valores anteriores a la neutralización.

i Con el Stop & Start, cuando el desempañado está activo, el modo STOP no está disponible.

308 es Chap03 ergonomie-et-confort ed01-2016.indd

Desempañado-Deshelado de la luneta trasera



Encendido

Pulse esta tecla para desempañar o deshelar la luneta trasera y, según la versión, los retrovisores exteriores.

El testigo asociado a la tecla se enciende.

Apagado

El desempañado se apaga automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.

Es posible interrumpir el funcionamiento del desempañado antes de que se corte automáticamente volviendo a pulsar la tecla.

El testigo asociado a la tecla se apaga.

Desactive el desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores exteriores cuando lo considere necesario, ya que una disminución del consumo de corriente permite reducir el consumo de carburante.

El desempañado-deshelado de la luneta trasera sólo funciona con el motor en marcha.

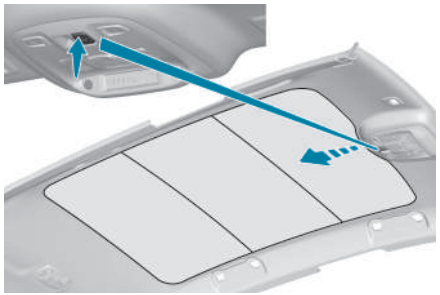
308 es Chap03 ergonomie-et-confort ed01-2016.indd

Techo panorámico

Su persiana de ocultación eléctrica mejora el confort térmico y acústico.

Persiana de ocultación eléctrica

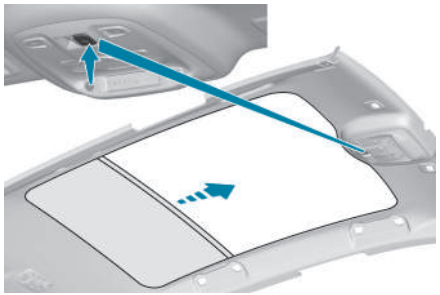
Apertura



☞ Pulse la parte trasera del mando, sin superar el punto de resistencia.

La persiana se detiene al soltar el mando.

Cierre



☞ Pulse la parte delantera del mando sin rebasar el punto de resistencia.

La persiana se detiene al soltar el mando.

! También puede pulsar o tirar del mando rebasando el punto de resistencia: la persiana se abre o se cierra **completamente** una vez se suelta el mando.
Una nueva pulsación detiene el movimiento de la persiana.

! Antipinzamiento

En caso de pinzamiento durante la manipulación de la persiana, deberá invertir el sentido del movimiento. Para ello, utilice el mando.

No olvide cortar el contacto cuando salga del vehículo, aunque sea durante un breve período de tiempo.
Cuando el conductor accione el mando de la persiana, debe asegurarse de que nada impida que la maniobra se desarrolle correctamente.
Asimismo, debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente la persiana.
Supervise a los niños durante la manipulación de la persiana.

308_es_Chap03_ergonomie-et-confort_ed01-2016.indd

Luces de techo

1. Luz de techo delantera
2. Lectores de mapa delanteros

3. Luces de techo traseras
4. Lectores de mapa traseros

Luces de techo delanteras - traseras

En esta posición, la luz de techo se enciende progresivamente:

- Al desbloquear el vehículo.
- Al extraer la llave electrónica del lector.
- Al abrir una puerta.
- Al activar el botón de bloqueo del mando a distancia para localizar el vehículo.

Se apaga progresivamente:

- Al bloquear el vehículo.
- Al poner el contacto.
- 30 segundos después cerrar la última puerta.

Apagada permanentemente

Encendida permanentemente

En función de la versión, la luz de techo también se puede encender o apagar mediante la pulsación de esta tecla.

Lectores de mapa delanteros - traseros

☞ Con el contacto puesto, accione el interruptor correspondiente.

! No ponga nada en contacto con las luces de techo.

i Con el modo "encendida permanentemente", el tiempo de encendido varía según el contexto:

- Con el contacto cortado, aproximadamente diez minutos.
- Con el modo economía de energía, aproximadamente treinta segundos.
- Con el motor en marcha, sin límite.

Iluminación de la zona de los pies

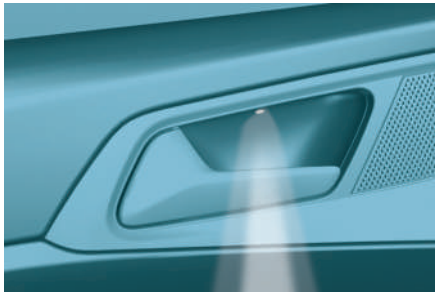
Activación

Su funcionamiento es idéntico al de las luces de techo. Las lámparas se encienden al abrir una de las puertas.

Iluminación ambiental

La iluminación tenue de las luces del habitáculo mejora la visibilidad en el vehículo cuando la luminosidad es reducida.

Encendido



De noche, la luz de los mandos de apertura interior de las puertas delanteras se enciende automáticamente al encender las luces de posición.
La iluminación ambiental se apaga automáticamente al apagar las luces de posición.

La intensidad de la iluminación ambiental se puede regular desde la página secundaria del menú " **Ayuda a la conducción** ".

- ☞ Seleccione el menú " **Configuración del vehículo** ".
- ☞ Marque la línea "**Iluminación ambiental**".

Pulse en la "**lupa**" para ajustar la intensidad luminosa.

308 es Chap03 ergonomie-et-confort ed01-2016.indd

Retrovisores

Retrovisores exteriores

Cada retrovisor está equipado con un espejo regulable que permite la visión trasera lateral necesaria para las situaciones de adelantamiento o estacionamiento.
Los retrovisores pueden plegarse para estacionar en lugares estrechos.

Desempañado-Deshelado

El desempañado-deshelado de los retrovisores exteriores se activa, con el motor en marcha, pulsando el mando de desempañado de la luneta.

Para más información relativa al **Desempañado - Deshelado de la luneta trasera**, consulte el apartado correspondiente.

Reglaje

- Desplace el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- Accione el mando **B** en las cuatro direcciones para efectuar el reglaje.
- Vuelva a colocar el mando **A** en posición central.

Por motivos de seguridad, los retrovisores deben regularse para reducir el "ángulo muerto".
Los objetos observados están en realidad más cerca de lo que parece. Tenga esto en cuenta para apreciar correctamente la distancia con los vehículos que vienen por detrás.

Pliegue

- Desde el exterior: bloquee el vehículo mediante la llave electrónica o el sistema "Acceso y arranque manos libres".
- Desde el interior: con el contacto puesto, tire del mando **A** en posición central hacia atrás.

Si los retrovisores se han plegado con el mando **A**, no se desplegarán al desbloquear el vehículo. En ese caso, será necesario tirar de nuevo del mando **A**.

Despliegue

- Desde el exterior: desbloquee el vehículo mediante la llave electrónica o el sistema "Acceso y arranque manos libres".
- Desde el interior: con el contacto puesto, tire del mando **A** en posición central hacia atrás.

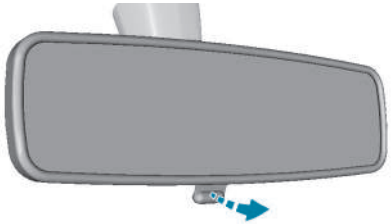
El pliegue y despliegue de los retrovisores exteriores con el mando a distancia puede neutralizarse en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Si es necesario, es posible plegar manualmente los retrovisores.

Retrovisor interior

Cuenta con un dispositivo antideslumbramiento que oscurece el espejo del retrovisor y reduce las molestias del conductor causadas por el sol, el alumbrado de los otros vehículos...

Modelo manual



Reglaje

- ☞ Regule el retrovisor para orientar correctamente el espejo en la posición "día".

Posición día/noche

- ☞ Tire de la palanca para pasar a la posición antideslumbramiento "noche".
- ☞ Empuje la palanca para pasar a la posición normal "día".

Modelo "electrocromo" automático

Gracias a un sensor que mide la luminosidad procedente de detrás del vehículo, este sistema cambia progresivamente entre los modos día y noche de forma automática.

Con el fin de garantizar una visibilidad óptima en las maniobras, el espejo se aclara automáticamente en cuanto se introduce la marcha atrás.

308_es_Chap04_eclairage-et-visibilite_ed01-2016.indd

Mando de luces

Selección y de control de las distintas luces delanteras y traseras que garantizan el alumbrado y la señalización del vehículo.

Alumbrado principal

El vehículo dispone de distintas luces:

- Luces de posición, para ser visto.
- Luces de cruce, para ver sin deslumbrar a los demás conductores.
- Luces de carretera, para mejorar la visibilidad cuando la carretera esté despejada.
- Luces diurnas delanteras, para ser visto de día.

Alumbrado adicional

El vehículo va equipado con otras luces que garantizan el alumbrado en diferentes condiciones de conducción:

- Luces antiniebla traseras, para señalizar mejor el vehículo con niebla.
- Faros antiniebla, para mejorar la visibilidad con niebla y para optimizar el alumbrado en las intersecciones y en las maniobras de estacionamiento en zona cubierta.

Automatismos de alumbrado

Existen también diferentes modos de gestión automática del alumbrado según las siguientes opciones:

- Alumbrado de acompañamiento (a distancia).
- Alumbrado de acogida.
- Alumbrado diurno (luces diurnas).
- Encendido automático de las luces.

Programación

Puede configurar algunas funciones:

- alumbrado de acompañamiento (a distancia);
- iluminación de acogida.

4

Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparece unos minutos después de encender las luces.

Viajes al extranjero

Luces halógenas

Para conducir su vehículo en un país en el que el sentido de la circulación es inverso al del país de comercialización del vehículo, es necesario adaptar el reglaje de las luces delanteras para no deslumbrar a los usuarios que circulen en sentido contrario.
Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Luces de LED

El diseño de las luces delanteras de LED le permite conducir en un país en el cual el sentido de circulación es inverso al del país de comercialización del vehículo, sin ninguna modificación.

308_es_Chap04_eclairage-et-visibilite_ed01-2016.indd

Selección del modo de alumbrado principal

Gírelo para que el símbolo deseado quede frente a la marca de referencia.

Sin encendido AUTO

Con encendido AUTO

O — Luces apagadas (con el contacto cortado) / Luces diurnas delanteras (motor en marcha).

AUTO — Encendido automático de las luces

Luces de posición únicamente

Luces de cruce o de carretera

Inversión de las luces

Tire del mando para conmutar el encendido de las luces de cruce/carretera.

En los modos de luces apagadas y luces de posición, el conductor puede encender directamente las luces de carretera ("ráfaga"), que permanecen encendidas mientras tire del mando.

Indicaciones en el cuadro de a bordo

El encendido del testigo correspondiente en el cuadro de a bordo confirma la activación del alumbrado seleccionado.

308 es Chap04 eclairage-et-visibilite ed01-2016.indd

Luces antiniebla

Solo luz antiniebla trasera

Las luces de cruce o de carretera deben estar encendidas.

☞ Para encenderla, gire el anillo hacia delante.

Si se produce el corte automático de las luces (con modelo AUTO), la luz antiniebla se apaga.

☞ Para apagarla, gire el anillo hacia atrás.

Faros antiniebla y luces antiniebla traseras

Las luces antiniebla delanteras y traseras funcionan con las luces de posición o de cruce encendidas (en modo manual o en modo automático).

Impulse a la vez que gira el anillo hacia:

☞ adelante, para encender los faros antiniebla;

☞ adelante una segunda vez, para encender las luces antibiebla traseras;

☞ atrás, para apagar las luces antiniebla traseras;

☞ atrás una segunda vez, para apagar los faros antiniebla.

Si las luces se apagan automáticamente (con modo AUTO) o al apagar manualmente las luces de cruce, las luces antinieblas y las de posición permanecerán encendidas.

☞ Gire el anillo hacia atrás para apagar las luces antiniebla; las luces de posición también se apagarán.

308 es Chap04 eclairage-et-visibilite ed01-2016.indd

! Con tiempo claro o lluvioso, tanto de día como de noche, está prohibido circular con los faros antiniebla o las luces antiniebla traseras encendidos.
En estas situaciones, la potencia del haz de luz puede deslumbrar a los demás conductores. Por ello, sólo deben utilizarse con niebla o nieve.
En estas condiciones meteorológicas, es necesario encender manualmente las luces antiniebla y las luces de cruce, ya que el sensor puede detectar suficiente luminosidad.
No olvide apagar los faros antiniebla y las luces antiniebla traseras cuando dejen de ser necesarios.

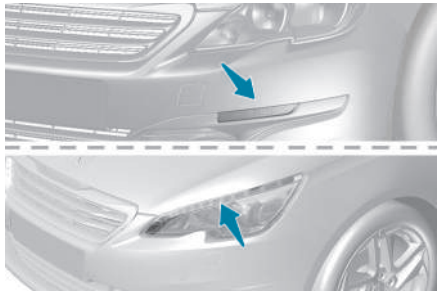
i Apagado de las luces al cortar el contacto

Al cortar el contacto, todas las luces se apagan instantáneamente, salvo las luces de cruce si el alumbrado de acompañamiento automático está activado.

i Encendido de las luces después de cortar el contacto

Para volver a activar el mando de luces, gire el anillo **A** hasta la posición **"0"** (luces apagadas) y luego hasta la posición que desee.
Al abrir la puerta del conductor, una señal sonora temporal le recuerda que las luces están encendidas.
Éstas se apagarán automáticamente al cabo de un tiempo que depende del estado de carga de la batería (entrada en modo enocomía de energía).

Luces diurnas delanteras (diodos electroluminiscentes)



Se encienden automáticamente al arrancar el motor, cuando el mando de luces está en la posición "**0**" o "**AUTO**".

308 es Chap04 eclairage-et-visibilite ed01-2016.indd

Encendido automático de las luces

Si el sensor detecta poca luminosidad exterior, las luces de matrícula, de posición y de cruce se encienden automáticamente sin intervención por parte del conductor.
Asimismo, en caso de detección de lluvia, las luces se encenderán junto con los limpiaparabrisas delanteros.
En cuanto la luminosidad vuelve a ser suficiente, o al desactivar los limpiaparabrisas, las luces se apagan automáticamente.

Activación

☞ Gire el anillo hasta la posición **"AUTO"**. La activación de la función va acompañada de un mensaje en pantalla.

Neutralización

☞ Sitúe el anillo en otra posición.
La neutralización de la función va acompañada de un mensaje.

Anomalía de funcionamiento

SERVICE Si se produce un fallo de funcionamiento del sensor de luminosidad, las luces se encienden y este testigo se indica en el cuadro de a bordo acompañado de un mensaje y/o de una señal sonora.
Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

! Con niebla o nieve, el sensor puede detectar suficiente luminosidad, por lo que las luces no se encenderán automáticamente.
No cubra el sensor de luminosidad, asociado al sensor de lluvia y situado en la parte superior del parabrisas, detrás del retrovisor interior; las funciones asociadas dejarían de funcionar.

Alumbrado de acompañamiento

Manual

El mantenimiento temporal de las luces de cruce encendidas después de haber cortado el contacto facilita la salida del vehículo cuando la luminosidad es reducida.

Activación

☞ Con el contacto cortado, efectúe una "ráfaga" con el mando de luces.
☞ Una nueva "ráfaga" interrumpe la función.

Desactivación

El alumbrado de acompañamiento manual se desactiva automáticamente al cabo de un tiempo determinado.

308 es Chap04 eclairage-et-visibilite ed01-2016.indd

Automático

Cuando la función encendido automático de las luces está activada (mando de luces en la posición "**AUTO**") en caso de que la luminosidad sea insuficiente, las luces de cruce se encienden automáticamente al cortar el contacto.

La activación o neutralización del alumbrado de acompañamiento y su duración pueden configurarse en el menú "**Ayuda a la conducción**" y luego "**Configuración del vehículo**" en la página secundaria.

Alumbrado de acogida exterior

El encendido a distancia de las luces facilita la llegada al vehículo cuando la luminosidad es reducida. Se activa cuando el mando de luces está en posición "**AUTO**" y el sensor de luminosidad detecta una intensidad luminosa insuficiente.

Activación

☞ Pulse el candado abierto del mando a distancia, o, para los vehículos con sistema de acceso y arranque manos libres, presione la empuñadura de una de las puertas delanteras.

Las luces de cruce y de posición se encenderán y el vehículo se desbloqueará.

Desactivación

El alumbrado de acogida exterior se apaga automáticamente al cabo de un tiempo determinado, al poner el contacto o al bloquear el vehículo.

Programación

La activación, desactivación y el tiempo que el alumbrado de acogida permanece activado pueden configurarse a través del menú " **Ayuda a la conducción** ", y luego " **Configuración del vehículo** ".

Indicadores de dirección (intermitentes)

☞ Izquierdo: Baje el mando de luces rebasando el punto de resistencia.
☞ Derecho: Levante el mando de luces rebasando el punto de resistencia.

Tres parpadeos

☞ Pulse el mando hacia arriba o hacia abajo, sin rebasar el punto de resistencia. Los indicadores de dirección parpadearán tres veces.

308_es_Chap04_eclairage-et-visibilite_ed01-2016.indd

Luces en los retrovisores

Para facilitar la aproximación al vehículo, se iluminan:

- las zonas situadas frente a las puertas del conductor y el acompañante;
- las zonas situadas delante del retrovisor y detrás de las puertas delanteras.

Activación

Cuando las luces de techo están en esta posición, las luces se encienden automáticamente:

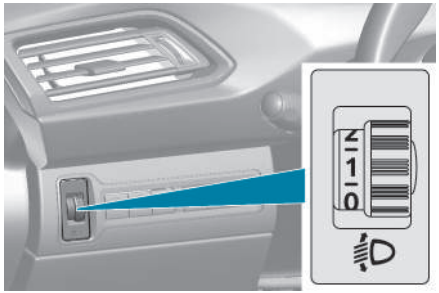
- Al desbloquear el vehículo.
- Al cortar el contacto.
- Al abrir una puerta.
- Al solicitar la localización del vehículo mediante el mando a distancia.

Neutralización

Las luces se apagan después de unos minutos.

Reglaje de la altura los faros

Reglaje manual de los faros halógenos



Para no molestar a los demás usuarios de la vía, es necesario regular la altura de los faros con lámparas halógenas en función de la carga del vehículo.

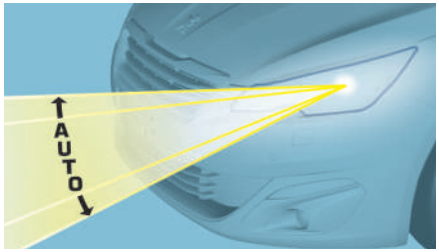
0 Conductor o conductor + acompañante
- Conductor + acompañante + pasajeros traseros

1 5 ocupantes
- 5 ocupantes + carga en el maletero

2 Conductor + carga en el maletero

Reglaje inicial en posición **"0"**.

Reglaje automático de los faros con tecnología "Full LED"



Para no molestar a los demás usuarios de la vía, este sistema corrige automáticamente la altura de este tipo de faros, en función de la carga del vehículo.

SERVICE Si se detecta un fallo, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje.

El sistema regula los faros en la posición baja.

No toque los faros de tecnología "Full LED", ya que podría electrocutarse. Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Mando de limpiaparabrisas y limpialuneta

Programación

El vehículo puede incluir también algunas funciones configurables:

- Barrido automático del limpiaparabrisas delantero.
- Limpieza de la luneta al introducir la marcha atrás.

i En invierno, elimine la nieve, el hielo o la escarcha presente en el parabrisas, alrededor de los brazos, de las escobillas y en la junta del parabrisas delantero antes de poner en funcionamiento los limpiaparabrisas.

! No accione los limpiaparabrisas si el parabrisas está seco. En caso de temperaturas extremas, compruebe que las escobillas no se hayan quedado pegadas al parabrisas antes de ponerlo en funcionamiento.

Mandos manuales

El conductor acciona directamente los mandos del limpiaparabrisas.

Con barrido manual (intermitente)

Con barrido automático

Limpiaparabrisas

Mando de selección de la cadencia de barrido: suba o baje el mando hasta la posición deseada.

2 Barrido rápido (lluvia intensa).

1 Barrido normal (lluvia moderada).

Int Barrido intermitente (proporcional a la velocidad del vehículo).

0 Parado.

↓ Barrido por impulsos (accione el mando hacia abajo o tire de él brevemente hacia usted y suéltelo).

O

AUTO ↓ Barrido automático (accione el mando hacia abajo y suéltelo)
Barrido por impulsos (tire brevemente del mando hacia el volante)

308_es_Chap04_eclairage-et-visibilite_ed01-2016.indd

Limpialuneta

Anillo de selección del limpialuneta:

- Parado
- Barrido intermitente
- Barrido con lavaluneta (duración determinada)

Marcha atrás

Al introducir la marcha atrás, si el limpiaparabrisas está activado, el limpialuneta se pondrá en marcha automáticamente.
La activación o neutralización de la función automática se realiza a través de la pantalla táctil.

☞ Seleccione el menú **"Ayuda a la conducción"** y luego **" Configuración vehículo "**.

i Esta función está activada por defecto.

! En caso de nieve o granizo intenso, y en caso de llevar instalado un portabicicletas en el portón del maletero, neutralice el limpialuneta automático.

Lavaparabrisas delantero y lavafaros

☞ Accione el mando del limpiaparabrisas hacia el volante. El lavaparabrisas y el limpiaparabrisas funcionan durante un tiempo determinado.

Los lavafaros solo se activan **si las luces de cruce están encendidas** y el vehículo está **circulando**.
Con las luces diurnas encendidas, para activar los lavafaros, sitúe el mando de luces en la posición luces de cruce.

i En los vehículos equipados con aire acondicionado automático, cualquier acción en el mando del lavafaros supondrá el cierre momentáneo de la entrada de aire para evitar olores en el interior del habitáculo.

308 es Chap04 eclairage-et-visibilite ed01-2016.indd

Nivel mínimo del líquido lavaparabrisas/lavafaros

SERVICE

En los vehículos equipados con lavafaros, cuando se alcanza el nivel mínimo del depósito, este testigo aparece en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje.

La indicación aparece al poner el contacto o al accionar el mando, hasta que se completa el nivel del depósito.
La próxima vez que pare el vehículo, llene el depósito del lavaparabrisas/lavafaros.

Barrido automático del limpiaparabrisas

El barrido del limpiaparabrisas delantero funciona automáticamente, sin que intervenga el conductor, al detectar lluvia (gracias a un sensor situado detrás del retrovisor interior), adaptando su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.

Activación

AUTO

Accione el mando brevemente hacia abajo.
Un ciclo de barrido completo confirma que la solicitud se ha tenido en cuenta.
Este testigo se encenderá en el cuadro de a bordo y aparecerá un mensaje.

Neutralización

AUTO

Vuelva a accionar el mando brevemente hacia abajo o sitúe el mando en otra posición (Int., 1 ó 2).
El testigo del cuadro de a bordo se apagará y aparecerá un mensaje.

Es necesario volver a activar el barrido automático después de haber cortado el contacto durante más de un minuto, accionando el mando hacia abajo.

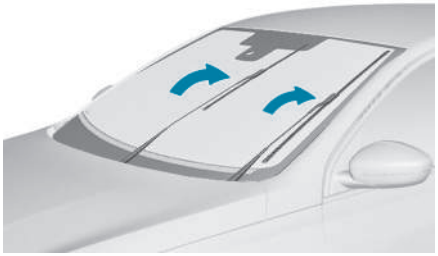
Anomalía de funcionamiento

En caso de producirse un fallo de funcionamiento del barrido automático, el limpiaparabrisas funciona de manera intermitente.
Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

No cubra el sensor de lluvia, asociado al sensor de luminosidad y situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor interior.
Para lavar el vehículo en un túnel de autolavado, neutralice el barrido automático.
En invierno, se aconseja esperar a que el parabrisas se deshiele por completo antes de accionar el barrido automático.

308_es_Chap04_eclairage-et-visibilite_ed01-2016.indd

Posición particular del limpiaparabrisas



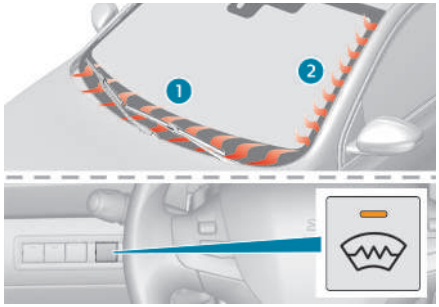
Esta posición permite separar las escobillas del parabrisas delantero.
Permite limpiar las gomas o cambiar las escobillas. Asimismo, puede ser útil en invierno, para evitar que las escobillas se adhieran al parabrisas.

- ☞ En el minuto posterior al corte del contacto, cualquier acción en el mando del limpiaparabrisas posiciona las escobillas en vertical.
- ☞ Para volver a colocar las escobillas después de la intervención, ponga el contacto y manipule el mando.

Para conservar la eficacia de los limpiaparabrisas con escobillas planas se aconseja:
- Manipularlas con cuidado.
- Limpiarlas con regularidad con agua y jabón.
- No utilizarlas para sujetar un cartón contra el parabrisas.
- Sustituirlas en cuanto aparezcan los primeros signos de desgaste.

Parabrisas y surtidores térmicos*

Con tiempo frío, esta función calienta el parabrisas y los surtidores.



En la zona **1**, la calefacción despega las escobillas del limpiaparabrisas cuando están pegadas por el hielo o la nieve.
En la zona **2**, la calefacción mejora la visibilidad evitando la acumulación de nieve cuando los limpiaparabrisas están en funcionamiento.

Activación

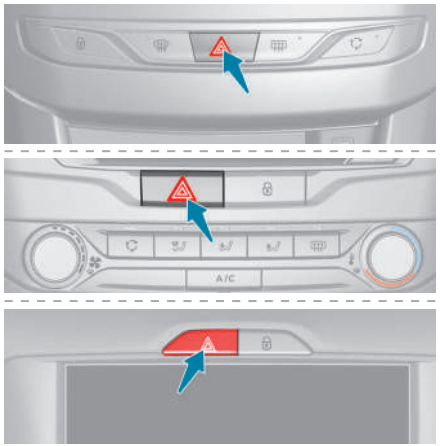
- ☞ Con el motor en marcha, pulse este botón; el testigo se enciende.

La duración de funcionamiento depende de la temperatura exterior.
Una nueva pulsación de este botón detiene la función; el testigo se apaga.
* Según país de comercialización.

308_es_Chap04_eclairage-et-visibilite_ed01-2016.indd

Señal de emergencia

Alerta visual a través del encendido de los indicadores de dirección para prevenir a los demás usuarios de la vía en caso de avería, de remolcado o de accidente de un vehículo.



☞ Pulse este botón; los indicadores de dirección parpadean.

Puede funcionar con el contacto cortado.

Encendido automático de las luces de emergencia

En función de la deceleración de una frenada de urgencia, al activarse la regulación del ABS y al producirse un choque, las luces de emergencia se encienden automáticamente. Se apagan automáticamente al volver a acelerar.

☞ También pueden apagarse pulsando el botón.

308 es Chap05 securite ed01-2016.indd

Llamada de urgencia o de asistencia

Peugeot Connect SOS

SOS

En caso de emergencia, pulse esta tecla durante más de 2 segundos. El parpadeo del diodo verde y un mensaje de voz confirmarán el envío de la llamada a la plataforma "Peugeot Connect SOS"*.

Si se pulsa de nuevo la tecla inmediatamente después, la solicitud se anula.
El diodo verde se apaga.

El diodo verde permanece encendido (sin parpadear) cuando se ha establecido la comunicación.
El diodo se apaga cuando finaliza la comunicación.

"Peugeot Connect SOS" localiza inmediatamente su vehículo, se pone en contacto con usted en su idioma** y solicita, si fuera necesario, el envío de los servicios de emergencia correspondientes**. En los países donde la plataforma no está operativa, o si se ha rechazado expresamente el servicio de localización, la llamada se redirige directamente a los servicios de emergencia (112), sin información de localización.

! Cuando el calculador de airbag detecta un choque, independientemente de si se despliegue o no los airbags, se envía automáticamente una llamada de urgencia.

i Si se beneficia de la oferta Peugeot Connect Packs con pack SOS y asistencia incluidos, dispondrá de servicios complementarios en su espacio personal MyPeugeot a través de la página web del país.

* Según las condiciones generales de utilización del servicio disponible en el punto de venta y bajo reserva de las limitaciones tecnológicas y técnicas.

** En función de la cobertura geográfica de "Peugeot Connect SOS", "Peugeot Connect Assistance" y del idioma nacional oficial seleccionado por el propietario del vehículo. La lista de países que pueden beneficiarse de ello y de los servicios PEUGEOT CONNECT está disponible en los puntos de venta y en www.peugeot.es.

Funcionamiento del sistema

Al poner el contacto, el piloto verde se enciende durante 3 segundos indicando que el sistema funciona correctamente.

Para todos los países salvo Rusia, Bielorrusia y Kazajistán.

Si el piloto naranja parpadea y después se apaga: el sistema presenta un fallo de funcionamiento.

Si el piloto naranja está encendido de forma fija: es necesario sustituir la pila de seguridad.

Para Rusia, Bielorrusia y Kazajistán.

El testigo rojo se enciende de manera fija: el sistema presenta un fallo de funcionamiento.

El testigo rojo parpadea: es necesario sustituir la pila.

En ambos casos, los servicios de llamadas de urgencia y de asistencia podrían no funcionar. Contacte con un taller cualificado lo antes posible.

El fallo de funcionamiento del sistema no impide que el vehículo circule.

Peugeot Connect Assistance

Pulse esta tecla durante más de 2 segundos para solicitar asistencia si el vehículo ha quedado inmovilizado.
Un mensaje de voz confirmará el envío de la llamada**.

Si se pulsa de nuevo la tecla inmediatamente después, la solicitud se anula.
La anulación se confirma mediante un mensaje de voz.

Geolocalización

Puede desactivar la geolocalización mediante la pulsación simultánea de las techas "Peugeot Connect SOS" y "Peugeot Connect Assistance" seguido de una pulsación de "Peugeot Connect Assistance" para validar.

Para reactivar la geolocalización, pulse de nuevo de manera simultánea las teclas "Peugeot Connect SOS" y "Peugeot Connect Assistance" seguido de una pulsación de "Peugeot Connect Assistance" para validar.

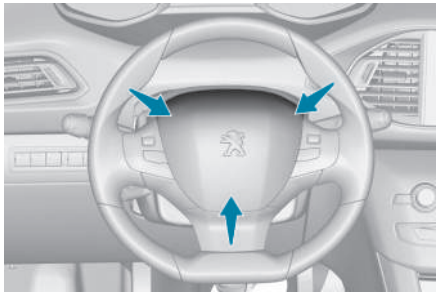
Si ha adquirido el vehículo fuera de la red PEUGEOT, se aconseja verificar la configuración de estos servicios. Podrá modificar dicha configuración en la red donde adquirió el vehículo. En países multilingües, es posible configurar el servicio en el idioma oficial nacional que desee.

Por razones técnicas y para garantizar una mejor calidad de los servicios PEUGEOT CONNECT ofrecidos a los clientes, el fabricante se reserva el derecho a realizar actualizaciones del sistema telemático integrado en el vehículo en cualquier momento.

** Según la cobertura geográfica de "Peugeot Connect SOS", "Peugeot Connect Assistance" y el idioma nacional oficial seleccionado por el propietario del vehículo. La lista de países que se pueden beneficiar de ello y de los servicios PEUGEOT CONNECT está disponible en los puntos de venta o en www.peugeot.es.

308 es Chap05 securite ed01-2016.indd

Claxon



☞ Presione la parte central del volante.

Programa de estabilidad electrónico (ESC)

Programa de estabilidad electrónico (ESC: Electronic Stability Control) que integra los siguientes sistemas:

- Antibloqueo de ruedas (ABS) y repartidor electrónico de frenada (REF).
- Asistencia a la frenada de urgencia (AFU).
- Antipatinado de ruedas (ASR).
- Control dinámico de estabilidad (CDS).

Definiciones

Antibloqueo de ruedas (ABS) y repartidor electrónico de frenada (REF)

Este sistema incrementa la estabilidad y manejabilidad del vehículo al frenar, y contribuye a un mejor control en las curvas, especialmente en carreteras degradadas o deslizantes.
El ABS impide el bloqueo de las ruedas en caso de frenada de urgencia.
El REF asegura una gestión integral de la presión de frenada en cada rueda.

Asistencia a la frenada de urgencia (AFU)

Este sistema permite, en caso de emergencia, alcanzar de manera más rápida la presión óptima de frenada y, por tanto, reducir la distancia de detención.
Se activa en función de la velocidad de accionamiento del pedal del freno. Esto se traduce en una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.

Antipatinado de ruedas (ASR)

El sistema ASR optimiza la motricidad para limitar el patinado de las ruedas, actuando en los frenos de las ruedas motrices y en el motor. Asimismo, permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo en la aceleración.

Control dinámico de estabilidad (CDS)

En caso de diferencia entre la trayectoria seguida por el vehículo y la deseada por el conductor, el sistema CDS controla las ruedas y actúa automáticamente en el freno de una o varias ruedas y en el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada, en el límite de las leyes de la física.

308 es Chap05 securite ed01-2016.indd

Control de tracción inteligente

Según la versión, su vehículo dispone de un sistema de ayuda a la motricidad sobre nieve: el **control de tracción inteligente**.
Esta función detecta las situaciones de adherencia reducida que pueden dificultar los arranques y la progresión del vehículo sobre nieve reciente profunda o compacta.
En estas situaciones, el sistema **control de tracción inteligente** regula el patinado de las ruedas delanteras para optimizar la motricidad y el seguimiento de trayectoria del vehículo.

Se recomienda encarecidamente la utilización de neumáticos de invierno cuando se circula por vías en las cuales la adherencia es reducida.

Sistema de antibloqueo de las ruedas (ABS) y repartidor electrónico de frenada (REF)

El encendido de este testigo fijo indica un fallo de funcionamiento del sistema ABS.

El vehículo conserva la función de frenada clásica. Circule con precaución a una velocidad moderada.

El encendido de este testigo, junto con el testigo **STOP** y el testigo ABS, acompañado de una señal sonora y un mensaje, indica un fallo de funcionamiento del repartidor electrónico de frenada (REF).

Deténgase imperativamente en las mejores condiciones de seguridad posibles.
En ambos casos, contacte lo antes posible con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que estén autorizadas para su vehículo. El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse mediante ligeras vibraciones del pedal del freno.

En caso de frenada de urgencia, pise el pedal con firmeza y no lo suelte.

308 es Chap05 securite ed01-2016.indd

Control dinámico de estabilidad (CDS) y antipatinado de las ruedas (ASR)

Activación

Estos sistemas se activan automáticamente al arrancar el vehículo.
Al detectar un problema de adherencia o trayectoria, estos sistemas actúan sobre el funcionamiento del motor y de los frenos.

La activación se indica mediante el parpadeo de este testigo en el cuadro de a bordo.

Neutralización

En condiciones excepcionales (arranque del vehículo sobre suelo embarrado, inmovilizado en la nieve, sobre terreno poco estable, etc.), puede resultar útil neutralizar el sistema CDS para que las ruedas patinen y, de ese modo, recuperar la adherencia.

No obstante, se aconseja volver a activar el sistema lo antes posible.

☞ Pulse este botón.

Este testigo y el testigo del botón se encenderán, indicando que el sistema CDS ya no actúa sobre el funcionamiento del motor.

Reactivación

El sistema se reactiva automáticamente después de haber cortado el contacto o a partir de 50 km/h (salvo versiones GT y GTi).

☞ Pulse de nuevo el botón para reactivarlo manualmente.

Anomalía de funcionamiento

El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje, indica un fallo de funcionamiento del sistema.

Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

! El sistema CDS ofrece un incremento de la seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a correr riesgos suplementarios ni a circular a velocidades demasiado elevadas.
El funcionamiento del sistema está garantizado en la medida en que se respeten las recomendaciones del fabricante en lo relativo a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenos, los componentes electrónicos y los procedimientos de montaje y de intervención de la red PEUGEOT.
Con el fin de beneficiarse de la eficacia de estos sistemas en condiciones invernales, es imperativo equipar el vehículo con cuatro neumáticos de nieve que permitirán al vehículo mantener un comportamiento neutro.
Después de un choque, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para revisar el sistema.

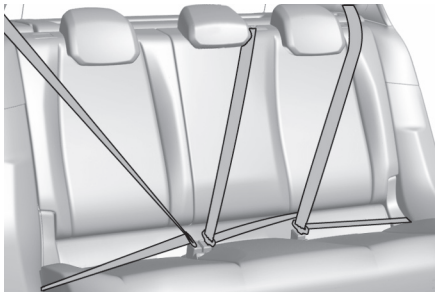
308 es Chap05 securite ed01-2016.indd

Cinturones de seguridad

Cinturones de seguridad delanteros

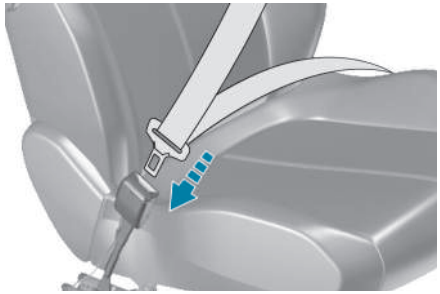
Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de pretensión pirotécnica y con limitador de esfuerzo.
Este sistema mejora la seguridad en las plazas delanteras en caso de choque frontal o lateral.
En función de la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones contra el cuerpo de los ocupantes.
Los cinturones con pretensión pirotécnica están activos cuando el contacto está puesto.
El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, mejorando así su protección.

Cinturones de seguridad traseros



Cada una de las plazas traseras está equipada con un cinturón de seguridad, provisto de tres puntos de anclaje y un carrete enrollador con limitador de esfuerzo (salvo para el pasajero trasero central).

Abrochado



- ☞ Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
- ☞ Verifique que está correctamente abrochado tirando con firmeza de la correa.

Desabrochado

- ☞ Presione el botón rojo del cierre.
- ☞ Acompañe el cinturón mientras se recoge.

308 es Chap05 securite ed01-2016.indd

Testigos de cinturones desbrochados

1. Testigo de cinturones delanteros y/o traseros desabrochados en el cuadro de a bordo.
2. Testigo de cinturón delantero izquierdo.
3. Testigo de cinturón delantero derecho.
4. Testigo de cinturón trasero derecho.
5. Testigo de cinturón trasero central.
6. Testigo de cinturón trasero izquierdo

A partir de aproximadamente 20 km/h, el o los testigos correspondientes parpadean durante dos minutos, acompañados de una señal sonora. Transcurridos esos dos minutos, el o los testigos permanecen encendidos hasta que el conductor o el pasajero correspondiente abrochan el cinturón.

Testigos de cinturones delanteros y traseros

Si al poner el contacto, algún cinturón no está abrochado o se ha desabrochado, el testigo **1** se enciende en el cuadro de a bordo y el testigo correspondiente (del **2** al **6**) se enciende en rojo en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante.

Si alguno de los cinturones traseros no está abrochado, el testigo correspondiente (del **4** al **6**) se enciende durante aproximadamente 30 segundos.

308 es Chap05 securite ed01-2016.indd

Consejos

El conductor debe asegurarse antes de iniciar la marcha de que los pasajeros utilizan correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos están bien abrochados.
Independientemente de la plaza del vehículo, abróchese siempre el cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos.
No invierta las correas de cinturón, ya que si no, estas no cumplirían completamente su función.
Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete que permite que la longitud de la correa se ajuste automáticamente a la morfología del pasajero. El cinturón se recoge automáticamente cuando no se utiliza.
Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón está correctamente enrollado.
La parte baja de la correa debe estar colocada lo más abajo posible sobre la pelvis.
La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.
Los carretes están equipados con un dispositivo de bloqueo automático si se produce una colisión, una frenada de urgencia o en caso de vuelco del vehículo.
Puede desbloquear el dispositivo tirando con firmeza de la correa y soltándola para que ésta se enrolle ligeramente.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:
- Debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo.
- Debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no quede torcido.
- Debe sujetar a una sola persona.
- No debe presentar cortes ni estar deshilachado.
- No debe transformarse ni modificarse para no alterar su eficacia.

Debido a las recomendaciones de seguridad vigentes, para realizar cualquier intervención en los cinturones de seguridad del vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la competencia y el material adecuado; lo que la red PEUGEOT puede proporcionarle.
Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a la red PEUGEOT o a un taller cualificado, en particular, si las correas presentan signos de deterioro.
Limpie las correas del cinturón con agua y jabón o con un producto limpiador textil, a la venta en la red PEUGEOT.
Después de abatir o desplazar un asiento o la banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón queda correctamente colocado y enrollado.

Recomendaciones para los niños

Utilice una silla infantil adaptada si el niño tiene menos de 12 años o mide menos de un metro y cincuenta centímetros.
Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a varias personas.
Nunca lleve a un niño en sus rodillas.
Para más información relativa a las **Sillas infantiles**, consulte el apartado correspondiente.

En caso de choque

En función del tipo y de la importancia del impacto, el dispositivo pirotécnico se activa antes del despliegue de los airbags y con independencia de ellos. La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debidos a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema.
En cualquier caso, el testigo de airbag se enciende.
Después de sufrir una colisión, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para revisar y, dado el caso, sustituir el sistema de los cinturones de seguridad.

308 es Chap05 securite ed01-2016.indd

Airbags

Información general

Sistema diseñado para contribuir a reforzar la seguridad de los ocupantes (excepto del pasajero trasero central) en caso de colisiones violentas.
Los airbags completan la acción de los cinturones de seguridad equipados con limitador de esfuerzo (excepto el del pasajero trasero central).
Los detectores electrónicos registran y analizan los choques frontales y laterales producidos en las zonas de detección de impacto:

- En caso de choque violento, los airbags se despliegan instantáneamente y contribuyen a una mayor protección de los ocupantes del vehículo (excepto del pasajero trasero central). Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente para no obstaculizar la visibilidad o la posible salida de los ocupantes.
- En caso de choque poco violento, de impacto en la parte trasera y en determinadas condiciones de vuelco, los airbags podrían no desplegarse. En estas situaciones, el cinturón de seguridad es el único que contribuye a garantizar su protección.

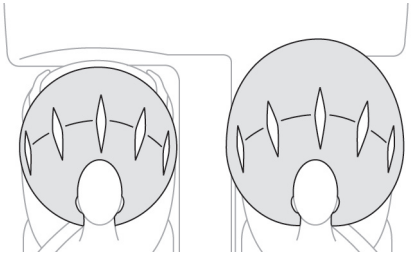
! Los airbags no funcionan con el contacto cortado.
Este equipamiento solo se despliega una vez. Si se produce un segundo choque (durante el mismo accidente o en otro) el airbag no se disparará.

Zonas de detección de choque

A. Zona de impacto frontal
B. Zona de impacto lateral

i La activación de uno o varios airbags va acompañada de un ligero desprendimiento de humo y de un ruido producidos por la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema.
Este humo no es nocivo, pero puede ser irritante para las personas sensibles.
El ruido de la detonación asociado a la activación de uno o varios airbags puede ocasionar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

Airbags frontales



Sistema que protege al conductor y al acompañante en caso de choque frontal violento limitando los riesgos de traumatismo en la cabeza y el tórax.
El del conductor está integrado en el centro del volante y el del acompañante, en el salpicadero, encima de la guantera.

Despliegue

Estos airbags se disparan en caso de choque frontal violento en toda o parte de la zona de impacto frontal **A**, en el eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido de delante hacia atrás del vehículo.
El airbag frontal se interpone entre el tórax y la cabeza del ocupante del vehículo y el volante, en el lado del conductor, y entre el salpicadero y el ocupante, en el lado del acompañante, para amortiguar su proyección hacia adelante.

308 es Chap05 securite ed01-2016.indd

Neutralización airbag frontal acompañante

El único airbag que se puede neutralizar es el airbag frontal del acompañante:

- **Con el contacto cortado**, introduzca la llave en el mando de neutralización del airbag del acompañante.
- Gírela hasta la posición **"OFF"**.
- A continuación, retírela manteniendo esa posición.

Al poner el contacto, este testigo se enciende en la pantalla de los testigos de los cinturones y permanece encendido mientras el airbag está neutralizado.

! Para garantizar la seguridad del niño, es imperativo neutralizar el airbag frontal del acompañante al instalar una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en el asiento del acompañante. De lo contrario, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, e incluso de muerte, debido al despliegue del airbag.

Reactivación del airbag frontal acompañante

Cuando retire la silla infantil, con el **contacto cortado**, sitúe el mando en la posición **"ON"** para volver a activar el airbag y garantizar así la seguridad del acompañante en caso de choque.

Al poner el contacto, este testigo se enciende en la pantalla de los testigos de los cinturones durante aproximadamente un minuto para indicar la activación del airbag frontal.

Anomalía de funcionamiento

Si este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, consulte imperativamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento.

308 es Chap05 securite ed01-2016.indd

Airbags laterales

Si el vehículo está equipado con ellos, es un sistema que protege al conductor y al acompañante en caso de choque lateral violento, limitando los riesgos de traumatismo en el busto, entre el abdomen y la cabeza.
Los airbags laterales están integrados en el armazón del respaldo del asiento, en el lado de la puerta.

Activación

Se disparan unilateralmente en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral, perpendicularmente al eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido de fuera hacia dentro del vehículo.
El airbag lateral se interpone entre el abdomen y la cabeza del ocupante delantero del vehículo y el panel de puerta correspondiente.

Airbags de cortina

Sistema que contribuye a reforzar la protección del conductor y de los pasajeros (excepto del pasajero trasero central) en caso de choque lateral violento para limitar el riesgo de traumatismo en el lateral de la cabeza.
Los airbags de cortina están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Activación

Este airbag se dispara al mismo tiempo que el airbag lateral correspondiente en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, perpendicularmente al eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido desde el exterior hacia el interior del vehículo.
El airbag de cortina se interpone entre el ocupante delantero o trasero del vehículo y las lunas.

Anomalía de funcionamiento

Si este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, consulte imperativamente con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento.

! En caso de choque ligero en el lateral del vehículo o en caso de vuelco, los airbags podrían no dispararse.
En caso de colisión trasera o frontal, los airbags laterales no se dispararán.

308 es Chap05 securite ed01-2016.indd

! Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes medidas de seguridad:

Adopte una posición en el asiento normal y vertical.
Abróchese el cinturón de seguridad y colóquelo correctamente.
No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niños, animales, objetos...) no fije ni pegue nada ni cerca ni en la trayectoria de salida de los airbags, ya que ello podría provocar heridas durante su despliegue.
No modifique nunca la definición de origen del vehículo, en particular en el entorno directo de los airbags.
Después de un accidente o de recuperar el vehículo en caso de robo, lleve a revisar los sistemas de airbag del vehículo.
Cualquier intervención en los sistemas de airbag debe realizarse exclusivamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.
Incluso siguiendo todas las recomendaciones de seguridad, existe riesgo de sufrir lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el busto o los brazos debido al despliegue de un airbag, puesto que la bolsa se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas de segundo) y se desinfla inmediatamente evacuando gases calientes por unos orificios previstos para ello.

Airbags frontales

No conduzca agarrando el volante por los radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.
En el lado del acompañante, no apoye los pies en el salpicadero.
No fume, ya que el despliegue de los airbags puede causar quemaduras u otro tipo de lesiones debidas al cigarrillo o la pipa.
Nunca desmonte, perfore o someta el volante a golpes violentos.
No fije ni pegue nada sobre el volante ni sobre el salpicadero, ya que ello podría causar lesiones por el despliegue de los airbags.

Airbags de cortina

No fije ni pegue nada en el techo, ya que ello podría causar lesiones en la cabeza al desplegarse el airbag de cortina.
Si su vehículo dispone de ellos, no desmonte los agarraderos instalados en el techo sobre las puertas, ya que estos intervienen en la fijación de los airbags de cortina.

Airbags laterales

Cubra los asientos únicamente con fundas homologadas compatibles con el despliegue de los airbags laterales. Para conocer la gama de fundas adecuadas para el vehículo, consulte en la red PEUGEOT.
Para más información relativa a los **Accesorios**, consulte el apartado correspondiente.
No fije ni pegue nada en los respaldos de los asientos (por ejemplo, chaquetas), ya que ello podría causar lesiones en el tórax o en el brazo al desplegarse el airbag lateral.
No acerque el busto a la puerta más de lo necesario.

Los paneles de puertas delanteras el vehículo incluyen sensores de choque laterales.
Una puerta dañada o cualquier intervención no conforme (modificación o reparación) en las puertas delanteras o en su guarnecido interior puede comprometer el funcionamiento de estos sensores - ¡Riesgo de fallo de funcionamiento de los airbags laterales!
Estos trabajos deben ser realizados exclusivamente por la red PEUGEOT o por un taller cualificado.

308_es_Chap05_securite_ed01-2016.indd

Transporte de niños

Información general

A pesar de la preocupación constante de PEUGEOT al diseñar el vehículo, la seguridad de sus hijos también depende de usted.

Para garantizar una seguridad óptima, respete las siguientes indicaciones:

- Conforme a la reglamentación europea, **todos los niños menores de 12 años o que midan menos de un metro y cincuenta centímetros deben viajar en los asientos para niños homologados adecuados según su peso**, en las plazas equipadas con cinturón de seguridad o con anclajes ISOFIX*.
- **Estadísticamente, las plazas más seguras para instalar a los niños son las plazas traseras del vehículo.**
- **Los niños que pesen menos de 9 kg deben viajar obligatoriamente en posición "de espaldas al sentido de la marcha" tanto en la plaza delantera como en las traseras.**

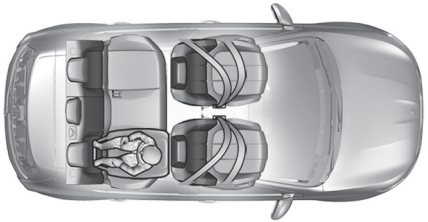
* La reglamentación sobre el transporte de los niños es específica de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.

PEUGEOT recomienda que los niños viajen en las **plazas traseras** del vehículo:
- **"de espaldas al sentido de la marcha"** hasta los 3 años;
- **"en el sentido de la marcha"** a partir de los 3 años.

308 es Chap05 securite ed01-2016.indd

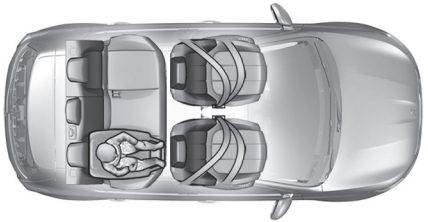
Silla infantil en una plaza trasera

"De espaldas al sentido de la marcha"



Cuando instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en una **plaza trasera**, avance el asiento delantero y coloque el respaldo en posición recta de manera que la silla instalada "de espaldas al sentido de la marcha" no toque el asiento delantero del vehículo.

"En el sentido de la marcha"



Cuando instale una silla infantil "en el sentido de la marcha" en una **plaza trasera**, avance el asiento delantero y coloque el respaldo en posición recta de manera que las piernas del niño que viaja en la silla infantil instalada "en el sentido de la marcha" no toquen el asiento delantero del vehículo.

Asegúrese de que el cinturón de seguridad está correctamente tensado. Para las sillas infantiles con pata de apoyo, asegúrese de que esta está en contacto estable con el suelo. En caso necesario, ajuste la posición del asiento delantero del vehículo.

Plaza trasera central

Un asiento infantil con pata de apoyo no debe instalarse nunca en la **plaza trasera central**.

La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo compromete la protección del niño en caso de accidente.

308 es Chap05 securite ed01-2016.indd

Silla infantil en la plaza del acompañante*

"De espaldas al sentido de la marcha"

Cuando instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, desplace el asiento hacia atrás hasta el punto máximo en posición longitudinal, en la posición más alta y con el respaldo recto. Es imperativo neutralizar el airbag frontal del acompañante. De lo contrario, **el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso de muerte por el despliegue del airbag.**

* Consulte la legislación vigente en cada país antes de instalar una silla infantil en esta plaza.

"En el sentido de la marcha"

Para instalar una silla infantil "en el sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, desplace el asiento hacia atrás hasta el punto máximo en posición longitudinal, en la posición más alta y con el respaldo recto, y mantenga activado el airbag frontal del acompañante.

Asegúrese de que el cinturón de seguridad quede tensado.
Para las sillas infantiles con pata de apoyo, asegúrese de que está en contacto estable con el suelo. Si es necesario, ajuste el asiento de acompañante.

Con el asiento del acompañante regulado en posición alta y en posición longitudinal retrocedido al máximo.

308 es Chap05 securite ed01-2016.indd

Neutralización del airbag frontal del acompañante

! No instale un sistema de retención para niños "de espaldas al sentido de la marcha" en un asiento protegido por un airbag frontal activado.
Ello podría provocarle heridas graves o incluso la muerte.

La etiqueta situada a ambos lados del parasol del acompañante recoge esta consigna. Conforme a la reglamentación en vigor, en las siguientes tablas encontrará esta advertencia en todos los idiomas necesarios

Airbag del acompañante OFF

i Para más información relativa a los **airbags**, consulte el apartado correspondiente.

308 es Chap05 securite ed01-2016.indd

AR	لا يجب أبداً تركيب نظام لإجلاس الطفل الوجه باتجاه الوراء على مقعد سيارة مجهّز بوسادة أمان هوائية أمامية مفعّلة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه.
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumisťujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage “seljaga sõidusuunas“ lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l’arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l’ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGZSÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.

LV	NEKAD NEuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.
MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghaliex tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTEĽNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitev lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installeras på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

308_es_Chap05_securite_ed01-2016.indd

Sillas infantiles recomendadas por PEUGEOT

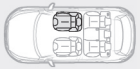
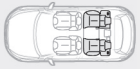
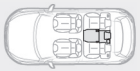
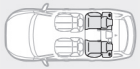
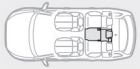
PEUGEOT ofrece una gama de sillas infantiles que se fijan mediante un **cinturón de seguridad de tres puntos**:

Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg	**Grupos 2 y 3: de 15 a 36 kg**	
L1 "RÖMER Baby-Safe Plus" Se instala de espaldas al sentido de la marcha.	**L4** "KLIPPAN Optima" A partir de 22 kg (aproximadamente 6 años) solo se utiliza el cojín elevador.	**L5** "RÖMER KIDFIX" Puede fijarse a los anclajes ISOFIX del vehículo. El niño queda sujeto por el cinturón de seguridad.

308 es Chap05 securite ed01-2016.indd

Instalación de las sillas infantiles fijadas mediante un cinturón de seguridad

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de las sillas infantiles que se fijan mediante el cinturón de seguridad, homologadas como universales (a) en función del peso del niño y de la plaza del vehículo en la cual se instalen.

Peso del niño/Edad orientativa				
Plaza	**Inferior a 13 kg** (grupos 0 (b) y 0+) Hasta 1 año aprox.	**De 9 a 18 kg** (grupo 1) De 1 a 3 años aprox.	**De 15 a 25 kg** (grupo 2) De 3 a 6 años aprox.	**De 22 a 36 kg** (grupo 3) De 6 a 10 años aprox.
Asiento del acompañante (c) (d) - Con cojín elevador - Sin cojín elevador (enderezando el respaldo) 	**U (R)** **U (R)**	**U (R)** **U (R)**	**U (R)** **U (R)**	**U (R)** **U (R)**
Berlina				
Asientos traseros laterales (e) 	**U**	**U**	**U**	**U**
Asiento trasero central (e) 	**U** (f)	**U** (f)	**X**	**X**
SW				
Asientos traseros laterales (e) 	**U**	**U**	**U**	**U**
Asiento trasero central (e) 	**X**	**X**	**X**	**X**

308 es Chap05 securite ed01-2016.indd

U Plaza adaptada para la instalación de una silla infantil fijada mediante el cinturón de seguridad y homologada como universal "de espaldas al sentido de la marcha" y/o "en el sentido de la marcha".

U(R) Igual que **U**, pero con el asiento del vehículo en la posición más alta y desplazado longitudinalmente hacia atrás al máximo.

X Plaza no adaptada para la instalación de una silla infantil del grupo de peso indicado.

(a) Silla infantil universal: Silla infantil que se puede instalar en todos los vehículos y se fija mediante el cinturón de seguridad.

(b) Grupo 0: Desde el nacimiento hasta 10 kg. Los capazos y las cunas para automóvil no se pueden instalar en la plaza del acompañante.

(c) Consulte el código de circulación vigente en el país antes de instalar una silla infantil en esta plaza.

(d) Cuando se instala una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la plaza del acompañante, es imperativo neutralizar el airbag del acompañante. En caso contrario, el niño podría sufrir lesiones graves o incluso morir a causa del despliegue del airbag. Cuando se instale una silla infantil "en el sentido de la marcha" en la plaza del acompañante se deberá mantener el airbag del acompañante activado.

(e) Para instalar una silla infantil en una plaza trasera, de espaldas al sentido de la marcha o en el sentido de la marcha, desplace hacia adelante el asiento delantero y coloque el respaldo en posición recta de modo que quede suficiente espacio para instalar la silla y para las piernas del niño.

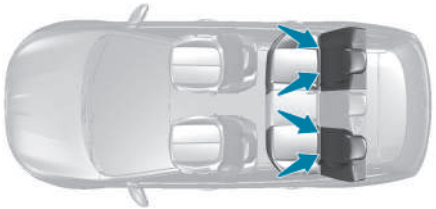
(f) Una silla infantil con pata de apoyo no debe instalarse nunca en el asiento del pasajero trasero central.

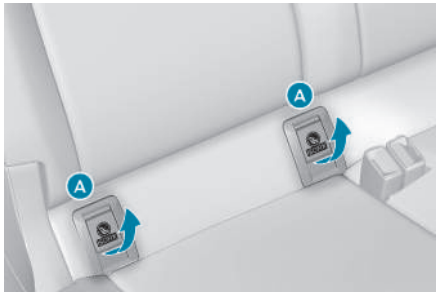
i Retire y guarde el reposacabezas antes de instalar una silla infantil en una de las plazas destinadas a los pasajeros. Vuelva a colocar el reposacabezas cuando desinstale la silla infantil.

308 es Chap05 securite ed01-2016.indd

Fijaciones "ISOFIX"

Su vehículo ha sido homologado conforme a la **última reglamentación** ISOFIX.
Las sillas infantiles, presentadas a continuación, van equipadas con anclajes ISOFIX reglamentarios.

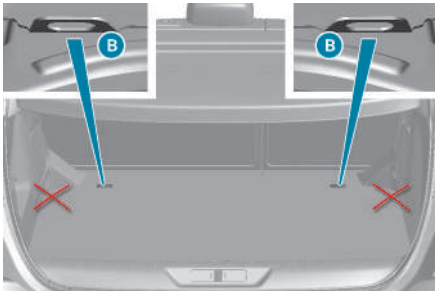




Las sillas van equipadas con tres anillas:
Dos anillas **A**, situadas entre el respaldo y el cojín de asiento del vehículo, señaladas mediante una marca ISOFIX.

Estas anillas están situadas detrás de las tapas (berlina) o una cremallera (SW).
Para acceder a ellas:

- ☞ Tire hacia adelante para soltar la tapa y hacerla pivotar hacia arriba (berlina).
- ☞ Tire de la cremallera hacia arriba para abrirla (SW).



Una anilla **B** situada en el maletero (identificada mediante una marca), denominada **TOP TETHER**, que permite la fijación de la correa superior.
La anilla TOP TETHER permite fijar la correa superior de las sillas infantiles que van equipadas con ella. En caso de choque frontal, este dispositivo limita el basculamiento de la silla infantil hacia adelante.
La anilla TOP TETHER está situada en el suelo del maletero, detrás de los respaldos.

No utilizar las anillas de anclaje de la red de retención del equipaje (berlina) o las anillas de fijación (SW), situadas en los lados del suelo del maletero.

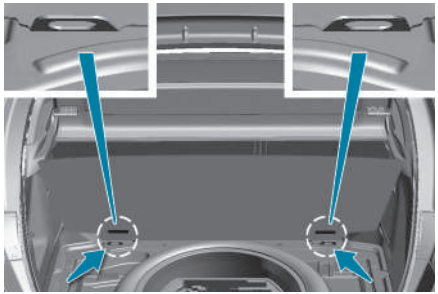
308 es Chap05 securite ed01-2016.indd

El sistema de fijación ISOFIX garantiza un montaje fiable, sólido y rápido de la silla infantil en el vehículo.
Las **sillas infantiles ISOFIX** van equipadas con dos cierres que se enganchan fácilmente a las anillas **A**.
Algunas de ellas disponen también de una **correa superior** que se fija a la anilla **B**.

Para fijar la silla infantil a la anilla **TOP TETHER**.
- Retire y guarde el reposacabezas antes de instalar la silla infantil en esta plaza (vuelva a colocarlo al desinstalar la silla infantil).
- Pase la correa de la silla infantil por detrás de la parte superior del asiento, centrándola entre los orificios de las varillas del reposacabezas.
- Fije el enganche de la correa superior a la anilla **B**.
- Tense la correa superior.

! La instalación incorrecta de una silla infantil en el vehículo compromete la protección del niño en caso de accidente.
Respete estrictamente las consignas de montaje indicadas en el manual de instalación que se entrega con la silla infantil.

i Para conocer las sillas infantiles ISOFIX que pueden instalarse en el vehículo, consulte la tabla recapitulativa para la instalación de las sillas infantiles ISOFIX.

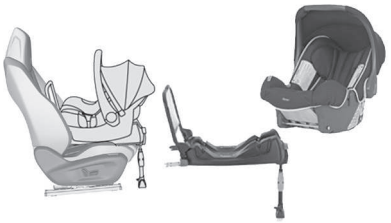


Si el vehículo va equipado con una rueda de repuesto homogénea (de tamaño estándar), es necesario seguir este procedimiento:
- ☞ Pase la correa y el mosquetón a través del suelo del maletero (por la abertura).
- ☞ Levante el suelo del maletero.
- ☞ Levante la caja de almacenamiento superior, situada al lado de la rueda.
- ☞ Enganche el mosquetón a la anilla **TOP TETHER**.
- ☞ Coloque la caja de almacenamiento y el suelo del maletero.

308 es Chap05 securite ed01-2016.indd

Sillas infantiles ISOFIX recomendadas por PEUGEOT

PEUGEOT ofrece una gama de sillas infantiles ISOFIX recomendadas y homologadas para su vehículo.
Consulte también el manual de instalación del fabricante de la silla infantil para conocer las indicaciones de instalación y desmontaje de la silla.

"RÖMER Baby-Safe Plus" y su base ISOFIX (talla: **E**)	**"Baby P2C Midi" y su base ISOFIX** (tallas: **D, C, A, B, B1**)	**"RÖMER Duo P lus ISOFIX"** (talla: **B1**)
Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg	**Grupo 1: de 9 a 18 kg**	**Grupo 1: de 9 a 18 kg**
		
Se instala "de espaldas al sentido de la marcha" mediante una base ISOFIX que se fija a las anillas **A**. La base incluye una pata con altura regulable que se apoya en el suelo del vehículo. Esta silla infantil también se puede fijar mediante un cinturón de seguridad. En tal caso, solo se utiliza la carcasa, que se fija al asiento del vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos.	Se instala "de espaldas al sentido de la marcha" mediante una base ISOFIX que se fija a las anillas **A**. La base incluye una pata con altura regulable que se apoya sobre el suelo del vehículo. Esta silla también se puede instalar "en el sentido de la marcha". Esta silla infantil **n o** se puede fijar mediante un cinturón de seguridad. Se recomienda utilizar la silla orientada "de espaldas al sentido de la marcha" hasta los 3 años de edad.	Se instala únicamente "en el sentido de la marcha". Se fija a las anillas **A**, y a la anilla **B**, denominada TOP TETHER, mediante una correa superior. 3 posiciones de inclinación de la carcasa: sentado, reposo, tumbado. Este asiento para niños también puede utilizarse en las plazas no equipadas con anclajes ISOFIX. En este caso, debe fijarse obligatoriamente al asiento el vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos. Regule el asiento delantero del vehículo para que los pies del niño no toquen el respaldo.

308 es Chap05 securite ed01-2016.indd

Instalación de las sillas infantiles ISOFIX

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de las sillas infantiles ISOFIX en las plazas del vehículo equipadas con anclajes ISOFIX.
En las sillas infantiles ISOFIX universales y semiuniversales, la talla ISOFIX de la silla infantil, determinada por una letra comprendida entre la **A** y la **G**, se indica en la silla infantil junto al logo ISOFIX.

	Peso del niño /Edad orientativa									
	Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aprox.		**Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+)** Hasta 1 año aprox.			**De 9 a 18 kg (grupo 1)** De 1 a 3 años aprox.				
Tipo de silla infantil ISOFIX	**Capazo**		**"de espaldas al sentido de la marcha"**			**"de espaldas al sentido de la marcha"**		**"en el sentido de la marcha"**		
Talla ISOFIX	**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
Asiento del acompañante	No ISOFIX									
Berlina										
Asientos traseros laterales	**IL-SU** (a+b)		**IL-SU** (c)	**IL-SU** (a)		**IL-SU** (c)	**IL-SU** (a)	**IUF IL-SU**		
Asiento trasero central	No ISOFIX									
SW										
Asientos traseros laterales	**IL-SU** (a+b)		**IL-SU** (c)	**IL-SU** (a)		**IL-SU** (c)	**IL-SU** (a)	**IUF IL-SU**		
Asiento trasero central	No ISOFIX									

308 es Chap05 securite ed01-2016.indd

IUF Plaza adaptada para la instalación de una silla ISOFIX universal "en el sentido de la marcha" que se fija mediante la correa superior.

IL-SU Plaza adaptada para la instalación de una silla ISOFIX semiuniversal:

- "De espaldas al sentido de la marcha", equipada con correa superior o pata de apoyo.
- "En el sentido de la marcha" equipada con pata de apoyo.
- Capazo, equipado con correa superior o pata de apoyo.

X: Plaza no adaptada para la instalación de una silla infantil del grupo de peso indicado.

(a) Desplace hacia adelante el asiento delantero sin cojín elevador 1 muesca desde la posición intermedia del reglaje longitudinal. El asiento con cojín elevador debe estar regulado a la altura máxima.

(b) La instalación de un capazo en una plaza lateral impide la utilización de las demás plazas traseras.

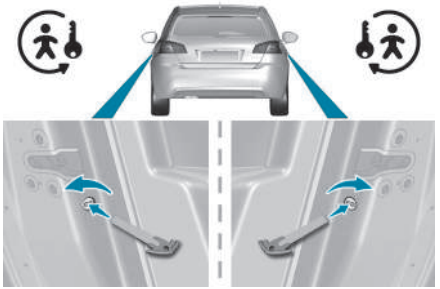
(c) El asiento con cojín elevador debe ajustarse a la altura máxima. Desplace hacia adelante el asiento delantero sin cojín elevador 5 muescas desde la posición intermedia del reglaje longitudinal.

Para más información relativa a las **Fijaciones y sillas para niños ISOFIX** y en particular la correa superior, consulte el apartado correspondiente.

Retire y guarde el reposacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros.
Vuelva a colocar el reposacabezas cuando desinstale la silla infantil.

Seguro para niños

Este dispositivo mecánico impide la apertura de las puertas traseras mediante el mando interior.
El mando está situado en el canto de cada puerta trasera y el bloqueo es independiente para cada una de las puertas.



Bloqueo

☞ Con la llave integrada, gire al máximo el mando:
- Hacia la izquierda en la puerta trasera izquierda.
- Hacia la derecha en la puerta trasera derecha.

Desbloqueo

☞ Con la llave integrada, gire al máximo el mando:
- Hacia la derecha en la puerta trasera izquierda.
- Hacia la izquierda en la puerta trasera derecha.

308 es Chap05 securite ed01-2016.indd

Consejos

Sillas infantiles

La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo compromete la seguridad del niño en caso de colisión.
Compruebe que no hay ningún cinturón de seguridad o cierre de cinturón de seguridad bajo la silla infantil puesto que podría desestabilizarla.
Abroche los cinturones de seguridad o el arnés de las sillas infantiles **limitando al máximo la holgura** respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos.
Para la fijación de la silla infantil utilizando el cinturón de seguridad, compruebe que está correctamente tensado sobre la silla infantil y que la sujeta firmemente sobre el asiento del vehículo. En caso de que el asiento se pueda regular, desplácelo hacia adelante si es necesario.
En las plazas traseras, deje siempre espacio suficiente entre el asiento delantero y:

- La silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha"
- Los pies del niño que viaja en una silla infantil "en el sentido de la marcha".

Para ello, desplace hacia adelante el asiento delantero y, si es necesario, coloque en posición vertical el respaldo.

Para la instalación óptima de una silla infantil "en el sentido de la marcha", compruebe que su respaldo está lo más cerca posible del respaldo del asiento del vehículo, incluso en contacto con este si es posible.
Debe retirar el reposacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros.
Asegúrese de que el reposacabezas está correctamente guardado o fijado para evitar su proyección en caso de frenada brusca.
Vuelva a colocar el reposacabezas una vez desinstale la silla infantil.

Niños en la plaza del acompañante

La normativa relativa al transporte de niños en la plaza del acompañante es específica en cada país. Consulte la legislación vigente en el país por el que circula.
Neutralice el airbag frontal del acompañante cuando instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la plaza del acompañante. De lo contrario, el niño corre el riesgo de sufrir heridas graves o incluso de muerte por el despliegue del airbag.

Instalación de un cojín elevador

La parte torácica del cinturón debe estar colocada sobre el hombro del niño sin tocar el cuello.
Compruebe que la parte abdominal del cinturón de seguridad queda correctamente colocada por encima de las piernas del niño.
PEUGEOT recomienda utilizar un cojín elevador de asiento con respaldo, equipado con una guía de cinturón a la altura del hombro.

Por motivos de seguridad, nunca deje:

- A uno o varios niños solos y sin vigilancia en un vehículo.
- A un niño o un animal en un vehículo expuesto al sol con las ventanillas cerradas.
- Las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Para impedir la apertura accidental de las puertas, utilice el dispositivo "Seguro para niños".
Procure no abrir más de un tercio las lunas traseras.
Para proteger a los niños de los rayos del sol, instale estores laterales en las ventanillas traseras.

308 es Chap05 securite ed01-2016.indd

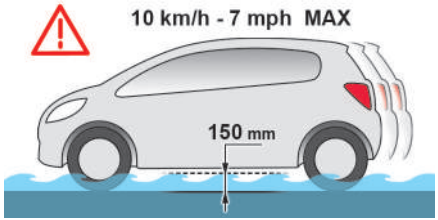
Consejos de conducción

Respete el código de circulación y preste atención independientemente de cuál sean las condiciones de circulación.
Preste atención a la circulación y mantenga las manos en el volante para poder reaccionar en cualquier momento y ante cualquier imprevisto.
Para un trayecto largo, se recomienda encarecidamente hacer una pausa cada dos horas.
En caso de intemperie, adopte una conducción flexible, anticipe las frenadas y aumente la distancia de seguridad.

Conducción por calzada inundada

Se recomienda encarecidamente no conducir por calzada inundada, ya que ello podría dañar gravemente el motor, la caja de velocidades y los sistemas eléctricos del vehículo.

Si debe coger imperativamente un paso inundado:



- compruebe que la profundidad de agua no exceda los 15 cm, teniendo en cuenta las ondas que pudieran provocar los demás usuarios;
- desactive la función Stop & Start;
- circule lo más lentamente posible sin calar el motor. No supere en ningún caso la velocidad de 10 km/h;
- no circule ni apague el motor.

Al salir de la calzada inundada, en cuando las condiciones de seguridad lo permitan, frene ligeramente varias veces para secar los discos y las pastillas de freno.
En caso de duda sobre el estado del vehículo, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

¡Importante!

! No circule nunca con el freno de estacionamiento accionado, ya que podría recalentar y dañar el sistema de frenada.
¡Existe riesgo de incendio!
El sistema de escape del vehículo está muy caliente, incluso unos minutos después de parar el motor por lo que no estacione ni deje el motor en marcha en lugares donde haya presentes materiales inflamables: hierba, hojas secas, etc.

! No deje nunca el vehículo sin vigilancia con el motor en marcha. Si debe salir del vehículo con el motor en marcha, accione el freno de estacionamiento y coloque la caja de velocidades en punto muerto o en posición **N** o **P**, según el tipo de caja de velocidades.

308 es Chap06 conduite ed01-2016.indd

En caso de enganche de remolque

Distribución de la carga

☞ Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje, y que el peso en la lanza se aproxime al máximo autorizado sin superarlo.

La densidad del aire disminuye con la altitud, reduciendo así las prestaciones del motor. La carga máxima remolcable debe reducirse un 10% por cada 1.000 metros de altitud.

i Para más información relativa a las **Masas** consulte el apartado correspondiente.

Viento lateral

☞ Tenga en cuenta el aumento de la resistencia al viento transversal.

Refrigeración

Arrastrar un remolque en pendiente ascendente la temperatura del líquido de refrigeración aumenta.
Debido a que el ventilador se acciona eléctricamente, su capacidad de refrigeración no depende del régimen del motor.

☞ Para disminuir el régimen del motor, reduzca la velocidad.

La carga máxima remolcable en pendiente ascendente prolongada depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior.
Preste atención en todo momento a la temperatura del líquido de refrigeración.

☞ Si se enciende el testigo de alerta junto con el testigo **STOP**, detenga el vehículo y pare el motor lo antes posible.

Frenos

Arrastrar un remolque aumenta la distancia de frenada.
Para limitar el calentamiento de los frenos se recomienda utilizar el freno motor.

Neumáticos

☞ Controle la presión de los neumáticos del vehículo tractor y del remolque, y respete las presiones recomendadas.

Alumbrado

☞ Compruebe la señalización eléctrica del remolque y el reglaje de la altura de los faros del vehículo.

i Para más información relativa al **Reglaje manual de la altura de los faros**, consulte el apartado correspondiente.

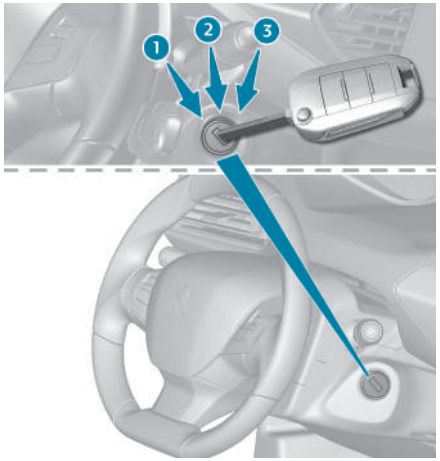
i La ayuda trasera al estacionamiento se neutraliza automáticamente al utilizar un enganche de remolque original de PEUGEOT para evitar la señal sonora.

308 es Chap06 conduite ed01-2016.indd

Arranque-Parada del motor, llave con mando a distancia

Sitúe la palanca de cambios en punto muerto.

Contactor



1. Posición **Stop**
2. Posición **Contacto**
3. Posición **Arranque**

Arranque con la llave

El freno de estacionamiento debe estar accionado.

☞ Con una caja manual, coloque la palanca de cambios en punto muerto y pise a fondo el pedal de embrague.

☞ Con una caja automática, sitúe la palanca de velocidades en la posición **N** o **P** y luego pise a fondo el pedal del freno.

☞ Introduzca la llave en el contactor. El sistema reconocerá el código de arranque.

☞ Desbloquee la columna de dirección girando simultáneamente el volante y la llave.

i En algunos casos, puede que tenga que ejercer más fuerza para maniobrar las ruedas (por ejemplo, si las ruedas están giradas contra la acera).

308 es Chap06 conduite ed01-2016.indd

- Con un motor de gasolina, accione el motor de arranque girando la llave hasta la posición **3** hasta arrancar el motor, sin acelerar. Cuando el motor arranque, suelte la llave.
- Con un motor diésel, gire la llave hasta la posición **2**, puesta del contacto, para activar el dispositivo de precalentamiento del motor.

- Espere a que este testigo se encienda en el cuadro de a bordo y luego accione el motor de arranque girando la llave hasta la posición **3** hasta el arranque del motor, sin acelerar. Cuando el motor arranque, suelte la llave.

En condiciones invernales, el tiempo de encendido del testigo es más largo. Cuando el motor está caliente, el testigo no se enciende.

Si el motor no arranca inmediatamente, corte el contacto.
Espere un instante antes de arrancar.
Si después de varios intentos el motor no arranca, no insista, ya que podría dañar el arranque y el motor.
Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Con clima templado, no caliente el motor en parado; arranque inmediatamente y circule a régimen moderado.

No deje el motor en funcionamiento en un local cerrado sin suficiente aireación: los motores térmicos emiten gases de escape tóxicos, como monóxido de carbono. Existe riesgo e intoxicación e incluso de muerte.
En condiciones invernales severas (temperatura inferior a -23°C), para garantizar el buen funcionamiento y la vida útil de los elementos mecánicos del vehículo, motor y la caja de velocidades, es necesario dejar el motor en funcionamiento durante 4 minutos antes de arrancarlo.

308 es Chap06 conduite ed01-2016.indd

Parada mediante la llave

☞ Inmovilice el vehículo.
☞ Gire la llave al máximo hacia el volante, hasta la posición **1 (Stop)**.
☞ Extraiga la llave del contactor.
☞ Para bloquear la columna de dirección, maniobre el volante hasta que se bloquee.

Para facilitar el desbloqueo de la columna de dirección, se recomienda colocar las ruedas delanteras en el eje del vehículo antes de apagar el motor.

☞ Compruebe que el freno de estacionamiento esté accionado, en particular, en pendientes.

- Con freno de estacionamiento manual, la palanca debe estar tensada.
- Con freno de estacionamiento eléctrico, el testigo del mando debe estar encendido.

No corte el contacto antes de haber inmovilizado el vehículo por completo.

Cuando salga del vehículo, conserve la llave y bloquee las puertas.

La parada del motor provoca la pérdida de asistencia a la frenada.

Evite enganchar a la llave o al mando a distancia un objeto pesado que pueda forzar el eje del contactor y provocar fallos de funcionamiento.
Podría ser un agravante en caso de despliegue del airbag frontal.

Olvido de la llave

En caso de olvidar la llave en el contactor en posición **2 (contacto)**, el contacto se cortará automáticamente al cabo de una hora.
Para volver a poner el contacto, ponga la llave en posición **1 (stop)** y luego en posición **2 (contacto)**.

308 es Chap06 conduite ed01-2016.indd

Arranque-Parada del motor "Acceso y arranque manos libres"

Arranque

- Sitúe la llave electrónica en el interior del vehículo, en la zona de detección.
- Si el vehículo va equipado con una caja de velocidades manual, sitúe la palanca de cambios en punto muerto y pise a fondo el pedal de embrague.
- Si el vehículo va equipado con una caja de velocidades automática, sitúe el selector en la posición **P** y pise a fondo el pedal del freno.

START STOP

- Pulse el botón " **START/STOP** ".

La columna de dirección se desbloquea y el motor arranca de manera casi inmediata.

(Lea las advertencias para las versiones diésel).

! Con temperaturas negativas, en los **vehículos diésel,** el arranque solo se efectuará una vez se haya apagado el testigo de precalentamiento.
Si este testigo se enciende después de pulsar el botón "START/STOP", debe mantener pisado el pedal del freno o de embrague hasta que el testigo se apague y no volver a pulsar el botón "START/STOP" hasta que el motor haya arrancado por completo.

i La llave electrónica del sistema "Acceso y arranque manos libres" debe encontrarte obligatoriamente en la zona de detección. Por motivos de seguridad, no saque la llave de esta zona dejando el vehículo en marcha.
Si no se detecta la llave electrónica en la zona se indicará un mensaje. Desplace la llave electrónica hasta la zona para poder arrancar el motor.

i Si no se cumple alguna de las condiciones de arranque, aparece un mensaje de recordatorio en el cuadro de a bordo. En algunos casos, es necesario manipular el volante pulsando al mismo tiempo el botón "START/STOP" para desbloquear la columna de dirección. Un mensaje le avisará de ello.

308 es Chap06 conduite ed01-2016.indd

Parada

☞ Inmovilice el vehículo.

START STOP

☞ Con la llave electrónica en el interior del vehículo, pulse el botón " **START/STOP** ".

El motor se apagará y la columna de dirección se bloqueará.

i Si no se ha inmovilizado el vehículo, el motor no se apagará.

Puesta del contacto (sin arranque)

Con la llave electrónica del Acceso y arranque manos libres en el interior del vehículo, pulsar el botón "START/STOP", **sin pisar ningún pedal**, permite poner el contacto.
Esto también permite activar los accesorios (ejemplo: radio, alumbrado...).

START STOP

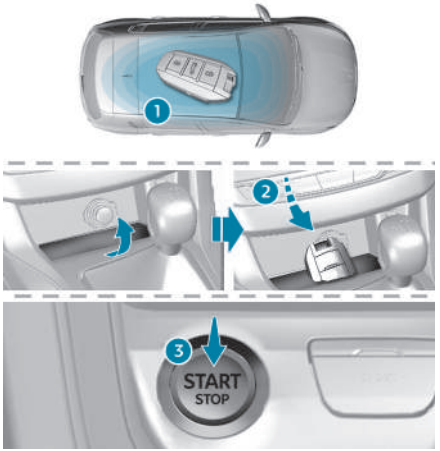
☞ Pulse el botón "START/STOP". El cuadro de a bordo se encenderá, pero el motor no arrancará.

☞ Vuelva a pulsar el botón para cortar el contacto y poder bloquear el vehículo.

i Con el contacto puesto, el sistema pasará automáticamente a modo economía de energía para mantener un nivel de carga de la batería suficiente.

Llave no detectada

Arranque de emergencia



Si la llave electrónica se encuentra en la zona de detección y el vehículo no arranca, después de pulsar el botón "START/STOP":

☞ Introduzca la llave electrónica en el lector.

308 es Chap06 conduite ed01-2016.indd

- Si el vehículo va equipado con una caja de velocidades manual, sitúe la palanca de cambios en punto muerto y pise a fondo el pedal de embrague.
- Si el vehículo va equipado con una caja de velocidades automática, sitúe el selector en la posición **P** y pise a fondo el pedal del freno.

START STOP

- Pulse el botón "START/STOP". El motor arrancará.

El motor arranca.

Parada de emergencia

Cuando la llave electrónica no se detecta o ya no está en la zona de detección, aparece un mensaje en el cuadro de a bordo al cerrar un acceso o al solicitar la parada del motor.

START STOP +5s

- Para confirmar la solicitud de parada del motor, pulse durante cinco segundos el botón "START/STOP".

En caso de fallo de funcionamiento de la llave electrónica, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Parada de urgencia

START STOP +5s

Solo en caso de emergencia es posible parar el motor sin condiciones (incluso en marcha).
Pulse durante cinco segundos el botón "START/STOP".
En ese caso, la columna de dirección se bloquea una vez detenido el vehículo.

Olvido de la llave

En caso de olvidar la llave electrónica en el lector, se indicará un mensaje al abrir la puerta del conductor.

308 es Chap06 conduite ed01-2016.indd

Protección antirrobo

Antiarranque electrónico

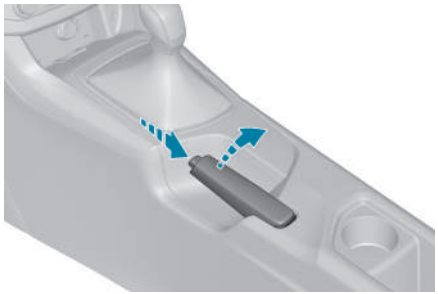
La llave contiene un chip electrónico con un código secreto. Al poner el contacto, este código debe ser reconocido para que el arranque sea posible.
El sistema antiarranque electrónico bloquea el sistema de control del motor un momento después de cortar el contacto e impide la puesta en marcha del motor en caso de robo.
Si se produce un fallo de funcionamiento, se indica mediante un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.
Si eso ocurre, no será posible arrancar el motor. Consulte con la red PEUGEOT.

! Por motivos de seguridad, y para evitar robos, nunca deje la llave electrónica en el vehículo, aunque usted se encuentre cerca de él.
Se recomienda llevarla encima.

Freno de estacionamiento manual

Tensado

☞ Pisando el pedal del freno, tire de la palanca del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.



Destensado

☞ Pisando el pedal del freno, tire ligeramente de la palanca del freno de estacionamiento y presione el botón de desbloqueo para, a continuación, bajar completamente la palanca.

(P) Con el vehículo en marcha, el encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje, indica que el freno está accionado o no se ha soltado bien.

! Cuando estacione el vehículo en pendiente, gire las ruedas contra la acera, accione el freno de estacionamiento y corte el contacto dejando una marcha introducida.

i Pisar el pedal del freno facilita el bloqueo/desbloqueo del freno de estacionamiento manual.

308 es Chap06 conduite ed01-2016.indd

Freno de estacionamiento eléctrico

Este sistema permite el tensado del freno de estacionamiento al parar el motor y el destensado del mismo al poner el vehículo en movimiento.

Testigo de funcionamiento

Este testigo se enciende al mismo tiempo en el cuadro de a bordo y en el mando para confirmar que el freno de estacionamiento está tensado.

Se apaga para confirmar el destensado del freno de estacionamiento.

En cualquier momento, el conductor puede intervenir para tensar o destensar el freno de estacionamiento accionando el mando:

- **Tirando** brevemente del mando para tensarlo;

- **Empujando** brevemente el mando al tiempo que pisa el pedal del freno, para destensarlo.

El testigo parpadea en el mando cuando se solicita el tensado o el destensado manual.

! La tecnología del freno de estacionamiento eléctrico no permite el montaje de ruedas de 15 pulgadas.

! En caso de fallo de la batería, el freno de estacionamiento eléctrico no funciona.
Por motivos de seguridad, si el freno de estacionamiento no está tensado, inmovilice el vehículo colocando una cala bajo una de las ruedas.
Con una caja de velocidades manual, puede inmovilizar el vehículo introduciendo una marcha.
Contacte con la PEUGEOT o con un taller cualificado.

! No deje a un niño solo en el interior del vehículo con el contacto puesto, ya que podría soltar el freno de estacionamiento.

! En caso remolcado, de estacionamiento en pendiente o si el vehículo va muy cargado, gire el volante hacia la acera e introduzca una velocidad.
Si arrastra un remolque, el vehículo está homologado para estacionar en pendientes inferiores al 12%.

308 es Chap06 conduite ed01-2016.indd

Destensado automático

Asegúrese previamente de que el motor esté arrancado y de que la puerta del conductor esté correctamente cerrada.
El freno de estacionamiento **se destensa automáticamente de forma progresiva al iniciar la marcha:**

Con caja de velocidades manual: pise a fondo el pedal de embrague, introduzca la primera velocidad o la marcha atrás; pise el pedal del acelerador y suelte el embrague.

Con una caja de velocidades automática: seleccione la posición **D**, **M** o **R** y luego pise el pedal del acelerador.

El destensado completo del freno de estacionamiento se confirma mediante el apagado del testigo de frenada y del testigo **P** del mando, acompañado de un mensaje.

! Con el vehículo parado y el motor en marcha, no acelera inútilmente, puesto que el freno de estacionamiento podría destensarse.

Tensado automático

Con el vehículo parado, el freno de estacionamiento **se tensa automáticamente al cortar el contacto**.

El tensado del freno de estacionamiento se confirma mediante el encendido del testigo de frenada y del testigo **P** del mando, acompañado de un mensaje.

! Con el motor calado o en modo STOP del Stop & Start, el tensado automático no se realiza.

i En funcionamiento automático, puede tensar o destensar manualmente el freno de estacionamiento mediante el mando en cualquier momento.

308 es Chap06 conduite ed01-2016.indd

Destensado manual

Con el contacto puesto o el motor en marcha, para soltar el freno de estacionamiento:

- ☞ Pise el pedal del freno.
- ☞ Empuje brevemente el mando.

El destensado completo del freno de estacionamiento se confirma mediante el apagado del testigo de frenada y del testigo **P** del mando, acompañado de un mensaje y de un bip que se mantiene hasta que se cierran las puertas.

i Si empuja el mando sin pisar el pedal del freno, el freno de estacionamiento no se destensará y aparecerá un mensaje.

Tensado manual

Con el vehículo parado: tire brevemente del mando.

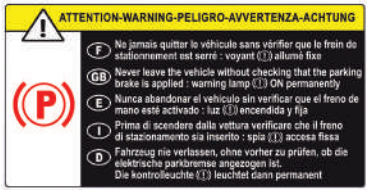
La aplicación de la solicitud de tensado se indica mediante el parpadeo del testigo del mando.

El tensado del freno de estacionamiento se confirma mediante el encendido del testigo de frenada y el testigo **P** del mando, acompañado de un mensaje.

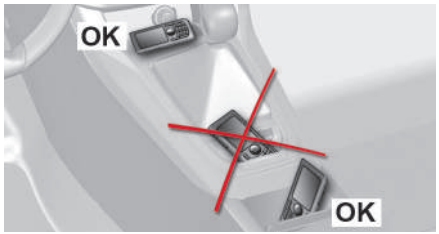
! La zona frente al mando del freno de estacionamiento eléctrico no está diseñada para guardar objetos.

Recomendaciones

Etiqueta en el panel de puerta



i Antes de salir del vehículo, verifique que el freno de estacionamiento esté accionado: los testigos de freno de estacionamiento deben estar encendidos de manera fija en el cuadro de a bordo y en el mando.
Si el freno de estacionamiento no está tensado, se emitirá una señal sonora y un mensaje aparecerá al abrir la puerta del conductor.



Inmovilización del vehículo, motor en marcha

Para inmovilizar el vehículo con el motor en marcha, tire brevemente del mando.

El tensado del freno de estacionamiento se confirma mediante el encendido del testigo de frenada y del testigo **P** del mando, acompañado de un mensaje.

Estacionamiento del vehículo, freno destensado

! En caso de bajas temperaturas (riesgo de formación de hielo), de remolcado o de túnel de lavado se recomienda no tensar el freno de estacionamiento.

Para inmovilizar el vehículo, introduzca una velocidad o coloque una cala bajo una de las ruedas.

☞ Pare el motor.

El encendido del testigo en el cuadro de a bordo y en el mando confirma el tensado del freno de estacionamiento.

☞ Ponga el contacto sin arrancar el motor.

☞ Destense manualmente el freno de estacionamiento empujando el mando mientras mantiene pisado el pedal del freno.

El destensado completo del freno de estacionamiento se confirma mediante el apagado del testigo de frenada y del testigo **P** del mando, acompañado de un mensaje.

☞ Corte el contacto.

308 es Chap06 conduite ed01-2016.indd

Neutralización del funcionamiento automático

En determinadas situaciones, por ejemplo con bajas temperaturas o en caso de remolcado (caravana, avería) puede resultar necesario desactivar el funcionamiento automático del sistema.

- ☞ Arranque el motor.
- ☞ Tense mediante el mando del freno de estacionamiento, si este está destensado.
- ☞ Suelte completamente el pedal del freno.
- ☞ Mantenga el mando accionado en el sentido de destensado durante un mínimo de 10 segundos y un máximo de 15.
- ☞ Suelte el mando.
- ☞ Pise el pedal del freno y manténgalo pisado.
- ☞ Accione el mando en el sentido de tensado durante 2 segundos.

La desactivación de las funciones automáticas se confirma mediante el encendido de este testigo en el cuadro de a bordo.

- ☞ Suelte el mando y el pedal del freno.

En adelante, el freno de estacionamiento solo se podrá tensar o destensar utilizando los mandos manuales.

Repita este procedimiento para volver a activar el funcionamiento automático.
La reactivación del funcionamiento automático se confirma mediante el apagado del testigo en el cuadro de a bordo.

Frenada de emergencia

! Solo debe recurrir a la frenada de emergencia en situaciones excepcionales.

En caso de fallo de la frenada con el pedal del freno o en situaciones excepcionales (por ejemplo, malestar del conductor, acompañando a un conductor novel, etc.), es posible detener el vehículo tirando de forma continua del mando. La frenada está activa mientras se está tirando del mando y se interrumpe al soltarlo.
Los sistemas ABS y CDS garantizan la estabilidad del vehículo durante una frenada de emergencia.
En caso de fallo de la frenada de emergencia, aparece el mensaje "Defecto del freno de estacionamiento".

En caso de fallo de los sistemas ABS y CDS, que se indican mediante el encendido de uno o de los dos testigos en el cuadro de a bordo, la estabilidad del vehículo no está garantizada.
Si eso ocurre, el conductor debe asegurar la estabilidad tirando y soltando el mando hasta inmovilizar el vehículo.

308 es Chap06 conduite ed01-2016.indd

Anomalías de funcionamiento

Esta tabla describe las distintas situaciones de alerta.
En caso de fallo del sistema de freno de estacionamiento eléctrico, se recomienda consultar enseguida con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Situaciones	Consecuencias
Indicación del mensaje "**Defecto del freno de estacionamiento**" y encendido de este testigo. 	- El destensado automático no está disponible. - Si intenta realizar un destensado automático, aparecerá un mensaje de ayuda al acelerar con el freno de estacionamiento tensado para indicarle que utilice el destensado manual.
Indicación del mensaje "**Defecto del Freno de estacionamiento**" y encendido de estos testigos. 	- El funcionamiento de la frenada de emergencia no es óptimo. - Si el destensado automático no está disponible, aparecerá un mensaje de ayuda al acelerar con el freno de estacionamiento accionado para indicarle que utilice el destensado manual.
Indicación del mensaje "**Defecto del freno de estacionamiento**" y encendido de estos testigos. 	- El tensado automático no está disponible; utilice el mando. - El freno de estacionamiento eléctrico solo puede utilizarse manualmente. - Si el destensado automático no está disponible, aparecerá un mensaje de ayuda al acelerar con el freno de estacionamiento accionado para indicarle que utilice el destensado manual.
Indicación del mensaje "**Defecto del freno de estacionamiento**" y encendido de estos testigos. 	- Si las solicitudes de tensado y destensado manual no se tienen en cuenta, entonces el mando está defectuoso. - Las funciones automáticas deben utilizarse en todas las circunstancias: se reactivan automáticamente en caso de fallo del mando. - No puede inmovilizar el vehículo; el motor está en marcha.

308 es Chap06 conduite ed01-2016.indd

Situaciones	Consecuencias
Indicación del mensaje "**Defecto del freno de estacionamiento**" y encendido de estos testigos. 	El freno de estacionamiento está defectuoso; las funciones manuales y automáticas podrían quedar inoperativas. **Con el vehículo parado**, para inmovilizarlo ☞ Tire del mando y manténgalo así de 7 a 15 segundos aproximadamente, hasta que el testigo se encienda en el cuadro de a bordo. Si este procedimiento no funciona, debe poner su vehículo en condiciones de seguridad: ☞ Estacione sobre suelo plano. ☞ Introduzca una velocidad. ☞ Si es posible, coloque una cala. Póngase en contacto con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
Indicación del mensaje "**Defecto del freno de estacionamiento**" y encendido de estos testigos. 	- El funcionamiento del freno de estacionamiento no es óptimo para estacionar el vehículo en condiciones de seguridad en cualquier situación. Debe poner el vehículo en condiciones de seguridad: - Estacione sobre suelo plano. - Introduzca una velocidad. - Si es posible, coloque una cala. Póngase en contacto con la red PEUGEOT o con un taller cualificado. El parpadeo de los testigos **P** al arrancar el vehículo indica que el freno de estacionamiento no se ha destensado correctamente. Detenga el vehículo lo antes posible y destense por completo el freno de estacionamiento utilizando el mando, a la vez que pisa el freno.
Indicación del mensaje "**Defecto de la batería**" y encendido de este testigo. 	- El nivel de carga de la batería es muy reducido y requiere la inmovilización del vehículo en condiciones de seguridad. - Si la batería está completamente descargada, los mandos quedan inoperativos: para destensar el freno de estacionamiento, póngase en contacto con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

308 es Chap06 conduite ed01-2016.indd

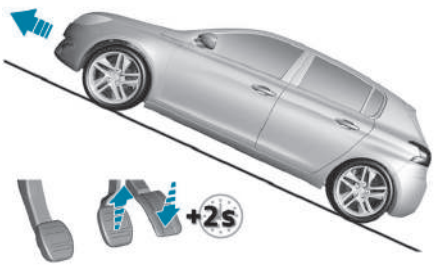
Ayuda al arranque en pendiente

Sistema que mantiene el vehículo inmovilizado un momento (aproximadamente 2 segundos) al efectuar un arranque en pendiente, durante el tiempo que se tarda en pasar del pedal del freno al pedal del acelerador.
Solo se activa cuando:

- el vehículo se ha inmovilizado por completo pisando el pedal del freno;
- se cumplen determinadas condiciones de pendiente;
- la puerta del conductor está cerrada.

El sistema de ayuda al arranque en pendiente no se puede desactivar.

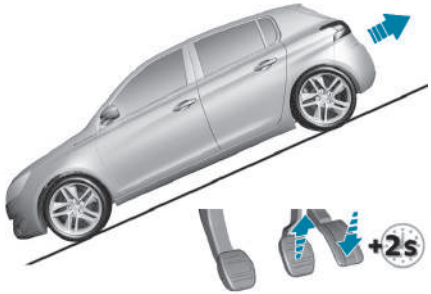
! No salga del vehículo durante la fase de mantenimiento temporal de la ayuda al arranque en pendiente.
Si tiene que salir del vehículo dejando el motor en marcha, accione manualmente el freno de estacionamiento. Luego verifique que el testigo del freno de estacionamiento está encendido de manera fija en el cuadro de a bordo.



En pendiente ascendente, con el vehículo parado, este se mantiene un momento después de soltar el pedal del freno:

Con una caja de velocidades manual, si está seleccionada la primera velocidad o el punto muerto.

Con una caja de velocidades automática, si está en posición **D** o **M**.



En pendiente descendente, con el vehículo parado y la marcha atrás introducida, el vehículo se mantiene un momento después de soltar el pedal del freno.

Anomalía de funcionamiento

Al producirse una anomalía, se encienden estos testigos. Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado para que revisen el sistema.

308 es Chap06 conduite ed01-2016.indd

Caja manual de 5 velocidades

Introducción de la marcha atrás

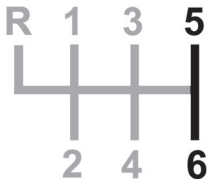
- ☞ Para embragar a fondo, coloque obligatoriamente la palanca en punto muerto.
- ☞ Empuje la palanca de cambios hacia la derecha y luego hacia atrás.

! Introduzca la marcha atrás solo con el vehículo parado y el motor al ralentí.

i Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor:
- Seleccione siempre el punto muerto.
- Pise el pedal de embrague.

Caja manual de 6 velocidades

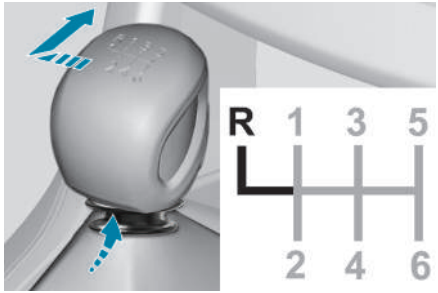
Introducción de la 5ª o la 6ª marcha



- ☞ Desplace la palanca de cambios al máximo hacia la derecha para engranar correctamente la 5ª o la 6ª marcha.

! No respetar esta preconización puede provocar daños definitivos en la caja de velocidades (introducción de la 3ª o 4ª velocidad por descuido).

Introducción de la marcha atrás



- ☞ Levante el anillo situado bajo el pomo y desplace la palanca de cambios hacia la izquierda y luego hacia adelante.

! Introduzca la marcha atrás solo con el vehículo parado y el motor al ralentí.

i Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor:
- Seleccione siempre el punto muerto.
- Pise el pedal de embrague.

308 es Chap06 conduite ed01-2016.indd

Indicador de cambio de marcha

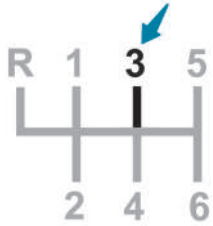
Sistema que permite reducir el consumo de carburante recomendando el cambio a la marcha más adecuada.

Según la situación de conducción y el equipamiento del vehículo, el sistema puede recomendarle que se salte una o varias marchas.
Puede seguir esta indicación sin pasar por las marchas intermedias.

La recomendación de introducir una marcha no se debe considerar obligatoria.
En efecto, la configuración de la vía, la densidad de la circulación y la seguridad son elementos determinantes para la elección de la marcha más adecuada.
El sistema de indicador de cambio de marcha no sustituye a la vigilancia del conductor.

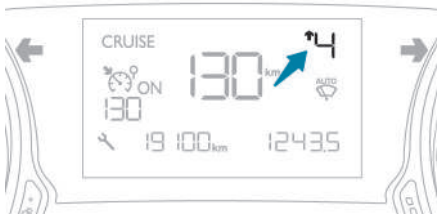
Esta función no se puede desactivar.

Ejemplo:



- Usted circula en tercera marcha.

- A continuación, pisa el pedal del acelerador.



- El sistema puede proponerle que introduzca una marcha superior.

La información se muestra en el cuadro de a bordo en forma de flecha.
En los vehículos con caja de velocidades manual, la flecha puede ir acompañada de la marcha preconizada.

El sistema adapta las consignas de cambio de marcha en función de las condiciones de circulación (pendiente, carga...) y de las solicitudes del conductor (potencia, aceleración, frenada...).
El sistema no propone en ningún caso:
- Introducir la primera marcha
- Introducir la marcha atrás
- Introducir una marcha inferior.

308 es Chap06 conduite ed01-2016.indd

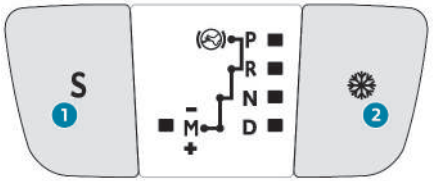
Caja de velocidades automática

La caja de velocidades automática de seis marchas permite elegir entre el confort del automatismo integral, enriquecido con los programas sport y nieve, o el placer del cambio de marchas manual.

Así pues, se ofrecen dos modos de conducción:

- Funcionamiento **automático**, en el que la caja gestiona electrónicamente las marchas.
  - Con el programa **sport**, que ofrece un estilo de conducción más dinámico.
  - O el programa **nieve**, que mejora la conducción en caso de adherencia reducida.
- Funcionamiento **manual**, para el cambio de marchas secuencial realizado por el conductor.

Pletina de la caja de velocidades



P. Estacionamiento
- Inmovilización del vehículo, con el freno de estacionamiento tensado o destensado.
- Arranque del motor.

R. Marcha atrás
- Maniobras de marcha atrás, con el vehículo parado y el motor al ralentí.

N. Punto muerto
- Inmovilización del vehículo, con el freno de estacionamiento tensado.
- Arranque del motor.

D. Funcionamiento automático

M.+/- Funcionamiento manual.

Cambio secuencial de las seis velocidades.

☞ Accione la leva **+** para engranar una marcha más larga.

o

☞ Accione la leva **-** para engranar una marcha más corta.

1. Botón del programa **"S" (sport)**

2. Botón del programa **"❄" (nieve)**

Mandos en el volante*

Accione hacia el volante la leva **derecha** para introducir una marcha más **larga**.

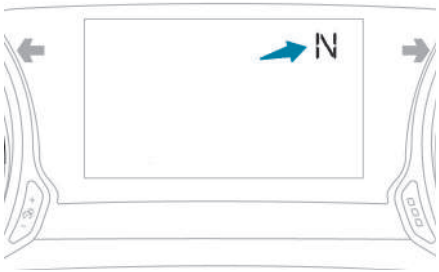
Accione hacia el volante la leva **izquierda** para introducir una marcha más **corta**.

> **i** Los mandos bajo el volante no permiten seleccionar el punto muerto ni introducir o sacar la marcha atrás.

* Según versión.

308 es Chap06 conduite ed01-2016.indd

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Al desplazar el selector de marchas por la rejilla para seleccionar una posición, el testigo correspondiente se enciende en el cuadro de a bordo.

P. Parking (estacionamiento)
R. Reverse (marcha atrás)
N. Neutral (punto muerto)
D. Drive (funcionamiento automático)
S. Programa **sport**
❄. Programa **nieve**
1 a 6. Marcha engranada en modo de funcionamiento manual
-. Valor no válido en modo de funcionamiento manual

Arranque del vehículo

☞ Pisando el pedal del freno, seleccione la posición **P** o **N**.

☞ Arranque el motor.

Si no se cumplen las condiciones, sonará una señal y aparecerá un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

☞ Con el motor en marcha, pise el pedal del freno.
☞ Destense el freno de estacionamiento, salvo si este está programado en modo automático.
☞ Seleccione la posición **R**, **D** o **M**.
☞ Suelte progresivamente el pedal del freno.

El vehículo se desplazará inmediatamente.

i Si, durante la marcha, introduce por descuido la posición **N**, deje que el motor ralentice y, a continuación, introduzca la posición **D** para acelerar.

! Cuando el motor funciona al ralentí, si los frenos están sueltos y están seleccionadas las posiciones **R**, **D** o **M**, el vehículo se desplazará incluso sin pisar el acelerador.
Nunca deje a niños sin vigilancia en el interior del vehículo con el motor en marcha.
Para realizar una operación de mantenimiento con el motor en marcha, tense el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**.

308 es Chap06 conduite ed01-2016.indd

Funcionamiento automático

☞ Introduzca la posición **D** para seleccionar el cambio **automático** de las seis velocidades.

La caja de velocidades funcionará entonces en modo autoadaptativo, sin que intervenga el conductor, seleccionando permanentemente la marcha más adecuada según el estilo de conducción, el perfil de la vía y la carga del vehículo.

Para obtener una aceleración máxima sin accionar el selector de marchas, pise a fondo el pedal del acelerador (kick down). La caja de velocidades cambiará automáticamente a una marcha más corta o mantendrá la marcha seleccionada hasta el régimen máximo del motor.

Al frenar, la caja de velocidades cambia automáticamente a una marcha más corta para ofrecer un freno motor eficaz.

Si se suelta bruscamente el acelerador, la caja de velocidades no engranará una marcha superior con el fin de mejorar la seguridad.

! Nunca seleccione la posición **N** durante la circulación.
Nunca seleccione las posiciones **P** o **R** hasta que el vehículo esté completamente inmovilizado.

Programas sport y nieve

Estos dos programas específicos completan el funcionamiento automático en situaciones de uso particulares.

Sport "S"

☞ Pulse el botón **"S"** una vez haya arrancado el motor.

La caja de velocidades dará prioridad de manera automática a un estilo de conducción dinámico.

En el cuadro de a bordo se mostrará **S**.

Si su vehículo va equipado con el **Pack dinámico**, consulte el apartado correspondiente que completa el modo sport.

Nieve " ❄"

☞ Pulse el botón **"** ❄ **"** una vez haya arrancado el motor.

La caja de velocidades se adaptará a la conducción sobre firme deslizante.

Este programa facilita los arranques y la motricidad en condiciones de adherencia reducida.

En el cuadro de a bordo se mostrará ❄.

Vuelta al funcionamiento automático

☞ En cualquier momento, pulse de nuevo el botón seleccionado (**S** o "❄") para salir del programa y volver al modo autoadaptativo.

Función de tracción autónoma (circular sin acelerar)

Esta funcionalidad permite maniobrar el vehículo con mayor flexibilidad a velocidad reducida (maniobras de estacionamiento, embotellamientos…).

Cuando el motor funciona al ralentí con el freno destensado y se selecciona la posición **D**, **M** o **R**, el **vehículo se desplaza** al retirar el pie del pedal del freno (sin necesidad de actuar sobre el acelerador).

Por su seguridad, esta función solo se activará si se pisa el pedal del freno al introducir la marcha adelante o marcha atrás.

Se desactiva al abrir la puerta del conductor. Al cerrar la puerta y pisar el pedal del freno o del acelerador, la función se reactiva.

! Nunca deje a los niños sin vigilancia en el interior del vehículo con el motor en marcha.

Funcionamiento manual

- ☞ Introduzca la posición **M** para seleccionar el cambio **secuencial** de las seis velocidades.
- ☞ Accione la leva **+** para engranar una marcha más larga.
- ☞ Accione la leva **-** para engranar una marcha más corta.

El cambio de marcha solo se efectuará si la velocidad del vehículo y el régimen motor lo permiten; de lo contrario, se impondrán momentáneamente las normas del funcionamiento automático.

La **D** desaparecerá y las velocidades engranadas se indicarán sucesivamente en el cuadro de a bordo.

En subrégimen o sobrerrégimen, la marcha seleccionada parpadea durante unos segundos y, a continuación, se indica la marcha realmente engranada.

El cambio de la posición **D** (automática) a la posición **M** (manual) se puede efectuar en cualquier momento.

En parado o a velocidad muy reducida, la caja de velocidades selecciona automáticamente la velocidad **M1**.

En modo de funcionamiento manual, los programas sport y nieve no están operativos.

Valor no válido en funcionamiento manual

Este símbolo se visualiza cuando no se ha introducido bien la marcha (selector de marchas entre dos posiciones).

Parada del vehículo

Antes de parar el motor, se puede introducir la posición **P** o **N** para dejar el vehículo en punto muerto.

En ambos casos, tense el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo, salvo si este está programado en modo automático.

Si el selector de marchas no está en posición **P**, al abrir la puerta del conductor o aproximadamente 45 segundos después de cortar el contacto, sonará una señal y se indicará un mensaje.

☞ Vuelva a colocar el selector en posición **P**; la señal sonora se interrumpirá y el mensaje desaparecerá.

Anomalía de funcionamiento

SERVICE

Con el contacto puesto, aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo indicando un fallo de funcionamiento de la caja de velocidades.

Si esto ocurre, la caja pasa a modo de emergencia, bloqueándose en la tercera marcha. En este caso, puede percibir una sacudida importante al pasar de **P** a **R** y de **N** a **R**. Ese tirón no supone ningún riesgo para la caja de velocidades.

No supere la velocidad de 100 km/h o la establecida por la reglamentación local si es más restrictiva.

Lleve a revisar el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Existe riesgo de deterioro de la caja de velocidades:

- Si se pisan al mismo tiempo los pedales del acelerador y el freno.
- Si, con la batería descargada, se fuerza el cambio de la posición **P** a otra.

Para limitar el consumo de carburante durante una parada prolongada con el motor en marcha (en embotellamientos, etc.) sitúe la palanca de cambios en la posición **N** y tense el freno de estacionamiento, salvo si este está programado en modo automático.

308_es_Chap06_conduite_ed01-2016.indd

Pack dinámico (Driver Sport Pack)

Este pack condiciona:
- El ambiente visual con una retroiluminación específica del cuadro de a bordo.
- El ambiente acústico del motor.
- La asistencia de dirección.
- La aceleración.
- La información al conductor de los parámetros dinámicos, situada en el cuadro de a bordo.

Con caja de velocidades automática, el cambio de marchas es más rápido.

Esta función solo está disponible cuando el Park Assist no está seleccionado y el modo nieve de la caja de velocidades automática no está seleccionado.
Si se activa el Park Assist, la función se desactiva automáticamente.

Estos datos de la telemetría (aceleración longitudinal y transversal, potencia suministrada, presión de sobrealimentación...) solo se facilitan a título indicativo.

Activación

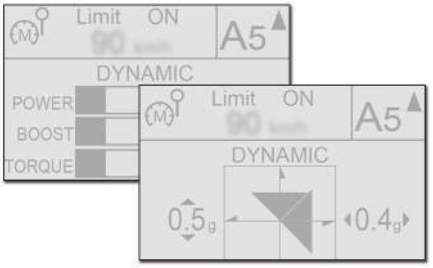
☞ Mantenga pulsado el botón hasta que cambie el ambiente de la retroiluminación del cuadro de a bordo.

El diodo del botón permanece encendido.

Si el diodo parpadea, la activación no está disponible (por ejemplo si el Park Assist o el modo nieve están seleccionados) y, por lo tanto, la retroiluminación vuelve a su modo normal.
Si el parpadeo del diodo dura mucho tiempo, contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Indicaciones en la pantalla

☞ Pulse el extremo del mando de limpiaparabrisas para visualizar, en el cuadro de a bordo, la distinta información de los parámetros dinámicos.



☞ Pulse varias veces seguidas para pasar de una pantalla a otra.

6

Stop & Start

El Stop & Start pone el motor momentáneamente en vigilancia - modo STOP - en las fases de parada durante la circulación (en semáforos en rojo, embotellamientos u otros). El motor vuelve a arrancar automáticamente - modo START - cuando el conductor desea reanudar la marcha. El arranque se efectúa de manera instantánea, rápida y silenciosa.
El Stop & Start, adecuado para uso urbano, permite reducir el consumo de carburante, las emisiones de gases contaminantes y el nivel sonoro en las paradas.

Funcionamiento

Paso del motor a modo STOP

El testigo "**ECO**" se enciende en el cuadro de a bordo y el motor se pone automáticamente en modo vigilancia:

- **Con una caja de velocidades manual**, a una velocidad inferior a 20 km/h o con el vehículo parado (según el motor), cuando sitúa el selector de marchas en punto muerto y suelta el pedal de embrague.
- **Con caja automática**, estando el vehículo parado, al pisar el pedal del freno o colocar el selector de marchas en posición **N**.

Contador de tiempo del Stop & Start
(minutos/segundos u horas/minutos)

Un contador suma el tiempo acumulado de funcionamiento del modo STOP durante el trayecto.

El contador se pone a cero al poner el contacto.

Para mayor comodidad, el modo STOP no está disponible durante las maniobras de estacionamiento, hasta unos segundos después de haber sacado la marcha atrás.
El modo Stop & Start no modifica las funciones del vehículo como los frenos, la dirección asistida...
Es posible sentir un ligero decalado entre la parada y el corte del motor.

No reposte carburante con el motor en modo STOP; corte imperativamente el contacto.

308 es Chap06 conduite ed01-2016.indd

Casos particulares: modo STOP no disponible

El modo STOP no se activa principalmente cuando:

- El vehículo está en pendiente pronunciada (ascendente o descendente).
- La puerta del conductor está abierta.
- El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado.
- La velocidad del vehículo no ha superado los 10 km/h desde el último arranque del motor efectuado por el conductor.
- El freno de estacionamiento eléctrico está tensado o en curso de accionamiento.
- El mantenimiento del confort térmico en el habitáculo lo requiere.
- El desempañado está activo.
- Lo requieren determinadas condiciones puntuales (carga de la batería, temperatura del motor, asistencia a la frenada, temperatura exterior...) para garantizar el control del sistema.

ECO En ese caso, el testigo **"ECO"** parpadea durante unos segundos y luego se apaga.

Este funcionamiento es completamente normal.

Paso del motor a modo START

ECO El testigo "**ECO**" se apaga y el motor rearranca automáticamente:

- **Con caja de velocidades manual**, cuando pisa completamente el pedal de embrague.
- **con caja automática**:
  - con el selector de marchas en posición **D** o **M**, soltando el pedal del freno;
  - con el selector el posición **N** y el pedal del freno suelto, desplazando el selector hasta la posición **D** o **M**;
  - al introducir la marcha atrás.

Casos particulares: activación automática del modo START

El modo START se activa automáticamente cuando:

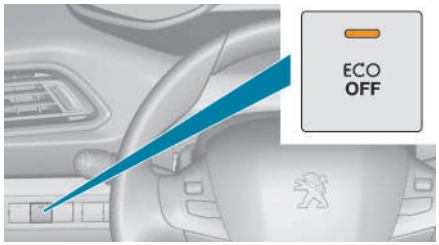
- Se abre la puerta del conductor.
- El conductor se desabrocha el cinturón de seguridad.
- La velocidad del vehículo supera los 25 km/h o 3 km/h (según motor) con caja manual.
- La velocidad del vehículo supera los 3 km/h con una caja automática.
- Se acciona el freno de estacionamiento eléctrico.
- Lo requieren determinadas condiciones puntuales (carga de la batería, temperatura del motor, asistencia a la frenada, reglaje del aire acondicionado...) para garantizar el control del sistema o del vehículo.

ECO Si eso ocurre, el testigo **"ECO"** parpadea durante unos segundos y luego se apaga.

Este funcionamiento es completamente normal.

308 es Chap06 conduite ed01-2016.indd

Neutralización/Reactivación



Pulse el mando " **ECO OFF** " en cualquier momento para neutralizar el sistema.
Esto se indica mediante el encendido del piloto del mando, acompañado de un mensaje.

! Si la neutralización se efectúa estando en modo STOP, el motor vuelve a arrancar inmediatamente.

Pulse de nuevo el mando " **ECO OFF** ".
El sistema volverá a activarse. Esto se indica mediante el apagado del piloto del mando, acompañado de un mensaje.

i El sistema se reactiva automáticamente cuando el conductor arranca el motor.

Anomalía de funcionamiento

En caso de fallo de funcionamiento del sistema, este testigo se enciende de manera fija.
Lleve a revisar el sistema a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.
Si se produce alguna anomalía en modo STOP, el vehículo podría calarse.
En tal caso, todos los testigos del cuadro de a bordo se encenderán.
Según la versión, puede indicarse un mensaje de alerta solicitándole que sitúe el selector de marchas en la posición **N** y que pise el pedal del freno.
Es necesario cortar el contacto y volver a arrancar el motor.

! **Apertura del compartimento motor**

Antes de realizar cualquier intervención bajo el capó, neutralice el Stop & Start para evitar todo riesgo de lesión provocada por una activación automática del modo START.

! **Conducción sobre calzada inundada**
Antes de adentrarse en una zona inundada, se recomienda encarecidamente neutralizar el Stop & Start.
Para más información relativa a los **Consejos de conducción**, especialmente en lo que se refiere a la circulación sobre calzada inundada, consulte el apartado correspondiente.

! El Stop & Start requiere una batería de 12 V de tecnología y características específicas.
Toda intervención necesaria en este tipo de batería se debe realizar exclusivamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.
Para más información relativa a la **Batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.

308 es Chap06 conduite ed01-2016.indd

Memorización de las velocidades

Pantalla táctil

Esta función permite registrar límites de velocidad, que posteriormente serán propuestos para la configuración de dos equipamientos: limitador de velocidad (velocidad límite) y regulador de velocidad (velocidad de crucero).
El sistema puede memorizar hasta seis umbrales de velocidad para cada uno de los equipamientos. Algunos umbrales de velocidad ya están memorizados por defecto.

Memorización

Esta función está disponible en la pantalla táctil.

☞ Seleccione " **Ajustes de velocidad** " en el menú " **Ayuda a la conducción** ".

! Por motivos de seguridad, el conductor deberá realizar estas operaciones imperativamente con el vehículo parado.

☞ Elija el sistema para el que desea memorizar nuevos umbrales de velocidad:

- Limitador de velocidad

O

- Regulador de velocidad

☞ Pulse la tecla correspondiente al umbral de velocidad que desea modificar.

☞ Introduzca el nuevo valor mediante el teclado digital y valide.
☞ Valide para guardar los cambios y salir del menú.

6

308 es Chap06 conduite ed01-2016.indd

Limitador de velocidad "LIMIT"

Sistema que impide que el vehículo supere la velocidad programada por el conductor.

Una vez alcanzada la velocidad límite, pisar el pedal del acelerador deja de surtir efecto.

La **activación** del limitador requiere que la velocidad programada sea de al menos 30 km/h.
El limitador se **interrumpe** accionando el mando manualmente.
Al pisar con firmeza el pedal del acelerador, sobrepasando el punto de resistencia, es posible superar momentáneamente la velocidad programada.
Para volver a dicha velocidad, solo hay que soltar el pedal del acelerador hasta alcanzar de nuevo la velocidad programada.

El valor de velocidad programado se memoriza al cortar el contacto.

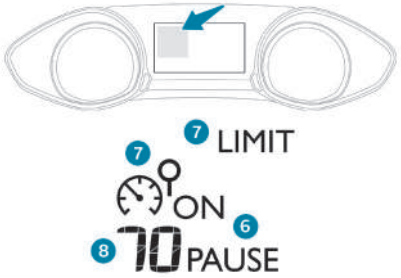
El limitador no exime, en ningún caso, de respetar los límites de velocidad ni de la atención del conductor.

Mandos en el volante

1. Selección del modo limitador
2. Disminución de la velocidad programada
3. Aumento de la velocidad programada
4. Activación/interrupción del limitador
5. Acceso a la lista de velocidades memorizadas (en versión con tablet táctil).

Para más información relativa a la **Memorización de velocidades**, consulte el apartado correspondiente.

Indicaciones en el cuadro de a bordo



6. Indicación de activación/interrupción del limitador.
7. Indicación de selección del modo limitador.
8. Valor de velocidad programada.

308 es Chap06 conduite ed01-2016.indd

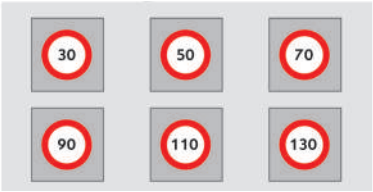
Activación/Interrupción

☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición **"LIMIT"**: el modo limitador se selecciona sin activarse (Pause).
☞ Active el limitador pulsando la tecla **4** si la velocidad indicada es la deseada (por defecto, la última velocidad programada).
☞ Puede interrumpir momentáneamente el limitador pulsando de nuevo la tecla **4**; la pantalla confirma la desactivación (Pause).

Configuración de la velocidad límite (consigna)

No es necesario activar el limitador para modificar el valor de velocidad.
Una vez seleccionada la función, puede modificar el valor de velocidad:

- O bien utilizando las teclas **2** y **3**, para aumentar o reducir la velocidad indicada:
  ☞ Mediante pulsaciones breves sucesivas, para modificar por intervalos de + o - 1 km/h.
  ☞ Pulsando prolongadamente, para modificar por intervalos de + o - 5 km/h.
- O bien pulsando la tecla **5**:
  ☞ Los seis límites memorizados se indican en la pantalla táctil.
  ☞ Pulse la tecla correspondiente al umbral de velocidad que ha elegido.
  El valor se indica inmediatamente en el cuadro de a bordo.
  La pantalla de selección se cierra tras unos instantes.



308 es Chap06 conduite ed01-2016.indd

Superación temporal de la velocidad programada

☞ Pise **con firmeza** el pedal del acelerador, rebasando el **punto de resistencia**, para superar el límite de velocidad programado.

El limitador se neutraliza momentáneamente y la velocidad programada, que se indica en pantalla, parpadea.
Una señal sonora acompaña el parpadeo de la velocidad cuando la superación del límite de velocidad no se debe a una acción del conductor (pendiente pronunciada...).
Cuando el vehículo recupera el nivel de velocidad programado, el limitador vuelve a funcionar: la indicación de la velocidad se vuelve fija.

Desactivación

☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición **"0"**.
La información asociada al limitador de velocidad desaparece.

Anomalía de funcionamiento

El parpadeo de los guiones indica un fallo de funcionamiento del limitador.
Lleve a revisar el sistema a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

! En caso de fuerte aceleración (en una pendiente descendente, por ejemplo) el limitador de velocidad no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.
En este caso, el limitador se interrumpe momentáneamente y la velocidad indicada parpadea.
Una señal sonora acompaña el parpadeo de la velocidad cuando la superación del límite de velocidad no se debe a una acción del conductor.
La utilización de alfombrillas no autorizadas por PEUGEOT puede interferir en el funcionamiento del limitador de velocidad.
Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:
- Asegúrese de que la alfombrilla esté correctamente fijada.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

308 es Chap06 conduite ed01-2016.indd

Regulador de velocidad "CRUISE"

Sistema que mantiene automáticamente el vehículo a la velocidad programada por el conductor, sin necesidad de que mantenga accionado el pedal del acelerador.

El regulador se **activa** manualmente: es necesario que el vehículo circule a una velocidad mínima de 40 km/h.

Con caja de velocidades manual, es necesario que, como mínimo, esté introducida la tercera o la cuarta marcha (según motorización).

Con caja de velocidades automática, es necesario que, como mínimo, esté introducida la segunda marcha.

El regulador se **pone en pausa** accionándolo manualmente, pisando los pedales del freno o de embrague o, por motivos de seguridad, al activarse el sistema ESC.

Pisando el pedal del acelerador, es posible superar momentáneamente la velocidad programada.

Para volver a la velocidad programada, suelte el pedal del acelerador hasta volver a alcanzar la velocidad de regulación programada.

> Al cortar el contacto, se anula cualquier valor de velocidad programado.

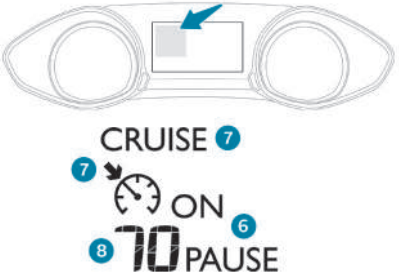
> La utilización del regulador no exime, en ningún caso, de respetar los límites de velocidad ni sustituye la atención del conductor. Se recomienda mantener siempre los pies cerca de los pedales.

Mandos en el volante

1. Selección del modo regulador.
2. Registro de la velocidad actual como velocidad de consigna / Disminución de la velocidad de consigna.
3. Registro de la velocidad actual como velocidad de consigna / Aumento de la velocidad de consigna.
4. Interrupción/reanudación del regulador.
5. Indicación de la lista de velocidades memorizadas.

> Para más información relativa a la **Memorización de las velocidades**, consulte el apartado correspondiente.

Indicaciones en el cuadro de a bordo



6. Indicación de interrupción/reanudación del regulador.
7. Indicación de selección del modo regulador.
8. Valor de la velocidad programada.

308 es Chap06 conduite ed01-2016.indd

Activación/Interrupción

☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición **"CRUISE"**. El modo regulador se selecciona sin ponerse en marcha (Pause).
☞ Pulse las teclas **2** o **3**: La velocidad actual del vehículo se memoriza como velocidad de consigna.

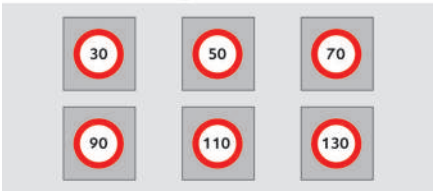
El regulador se activa (ON).

Una vez activado, puede detener momentáneamente el regulador pulsando la tecla **4**: la interrupción se confirma en la pantalla (Pause).

Modificación de la velocidad de crucero (consigna)

Si el regulador está activado, puede modificar la velocidad de crucero:

- Utilizando las teclas **2** o **3**:
  ☞ Mediante pulsaciones breves sucesivas, para modificarla por intervalos de + o - 1 km/h.
  ☞ Mediante una pulsación prolongada, para modificarla por intervalos de + o - 5 km/h.



- Pulsando la tecla **5**:
  ☞ Los seis límites memorizados se indican en la pantalla táctil.
  ☞ Elija un valor; este se indicará en el cuadro de a bordo.
  La pantalla de selección se cierra después de unos instantes.
  Se aplican los cambios realizados.

Superación de la velocidad programada

Al rebasar la velocidad programada, esta parpadea en la pantalla.
Cuando el vehículo vuelve a la velocidad programada, esta se indica de manera fija.

Desactivación

☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición **"0"**.
La indicación de la información asociada al regulador desaparece.

308 es Chap06 conduite ed01-2016.indd

Anomalía de funcionamiento

El parpadeo de unos guiones revela un fallo de funcionamiento del regulador.
Lleve a revisar el sistema a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

! Cuando el regulador esté activado, tenga cuidado si mantiene pulsada una de las teclas de modificación de la velocidad programada, ya que ello podría ocasionar un cambio brusco de la velocidad del vehículo.
No utilice el regulador de velocidad circulando sobre firme deslizante ni en condiciones de circulación densa.
En pendiente descendente pronunciada, el regulador no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.
En pendiente ascendente pronunciada o en caso de remolcado, es posible que no pueda alcanzarse o mantenerse la velocidad programada.
La utilización de alfombrillas no autorizadas por PEUGEOT puede interferir en el funcionamiento del limitador de velocidad.
Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:
- Asegúrese de que la alfombrilla esté correctamente colocada.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

308 es Chap06 conduite ed01-2016.indd

Regulador adaptativo de velocidad "CRUISE"

Sistema que permite mantener automáticamente la velocidad del vehículo en el valor programado por el conductor.
Además, permite respetar (cuando sea posible) el tiempo entre vehículos que el conductor ha programado entre su vehículo y el que le precede.

Selección del tipo de regulador

Si desea beneficiarse del regulador de velocidad "estándar", es posible desactivar el regulador adaptativo a través de la pantalla táctil.
La ruedecilla de selección del regulador debe estar en la posición "CRUISE"; si no la elección no se tendrá en cuenta.

☞ Pulse la tecla para cambiar del regulador adaptativo al regulador "estándar", y viceversa.

i Para más información relativa al **Regulador de velocidad**, consulte el apartado correspondiente.

El estado de la función queda memorizado al parar el motor.

Principios de funcionamiento

Gracias al radar de aproximadamente 100 metros de alcance, situado en la parte delantera del vehículo, este sistema detecta el vehículo que circula delante y adapta automáticamente la velocidad de su vehículo a la del vehículo que le precede.
Si el vehículo que le precede circula más lento, el sistema reduce progresivamente la velocidad utilizando solo el freno motor (como si el conductor pulsase la tecla menos "**-**").
Si su vehículo se acerca demasiado o demasiado rápido al que le precede, el regulador adaptativo de velocidad se desactiva automáticamente. En ese momento, una señal sonora y un mensaje alertan al conductor.
Si el vehículo que le precede acelera o cambia de vía, el regulador adaptativo de velocidad acelera progresivamente para recuperar la velocidad de consigna.
Si el conductor activa el intermitente para adelantar a un vehículo que circula a una velocidad inferior, el regulador adaptativo de velocidad le autorizará a acercarse temporalmente al vehículo para ayudarle a adelantar, sin superar la velocidad de consigna.

i El regulador adaptativo de velocidad funciona tanto de día como de noche, con niebla o lluvia moderada.

i La selección de esta función desactiva la función de indicación del tiempo entre vehículos.

! La función no actúa sobre el sistema de frenos del vehículo, únicamente sobre el freno motor.
El intervalo de regulación es limitado: la velocidad no se ajustará si la diferencia entre la velocidad de consigna y la velocidad del vehículo que le precede es demasiado alta.

! En caso de diferencia demasiado importante entre la velocidad de su vehículo y la del vehículo que le precede, la velocidad no podrá ajustarse y el regulador se desactivará automáticamente.

308 es Chap06 conduite ed01-2016.indd

Información general

El regulador adaptativo de velocidad se **activa** manualmente. Para ello, es necesario que el vehículo circule a una velocidad comprendida entre 40 km/h y 150 km/h.

Con caja de velocidades manual, es necesario que, como mínimo, esté introducida la tercera o la cuarta marcha (según motorización).

Con caja de velocidades automática, es necesario que, como mínimo, esté introducida la segunda marcha.

Si la velocidad de consigna es superior a 150 km/h, el regulador adaptativo bascula al modo de funcionamiento del regulador de velocidad estándar (sin ajuste automático de la distancia de seguridad entre vehículos).

! La utilización del regulador adaptativo de velocidad no exime, en ningún caso, de respetar los límites de velocidad, ni sustituye la vigilancia del conductor. Se recomienda mantener siempre los pies cerca de los pedales.

El regulador adaptativo de velocidad se **interrumpe**, o bien manualmente mediante el mando, o bien automáticamente:

- Pisando el pedal del freno o de embrague.
- En caso de activación del sistema ESC, por motivos de seguridad.
- Al accionar el mando del freno de estacionamiento eléctrico.
- Al alcanzar un tiempo entre vehículos límite (calculado en función de la velocidad relativa entre su vehículo y el que le precede, y de la consigna definida para el tiempo entre vehículos).
- Cuando se acerca demasiado al vehículo que le precede.
- Cuando el vehículo que le precede circula demasiado despacio.
- Cuando usted circula demasiado despacio.

i Al cortar el contacto, el valor de consigna del tiempo entre vehículos se memoriza.

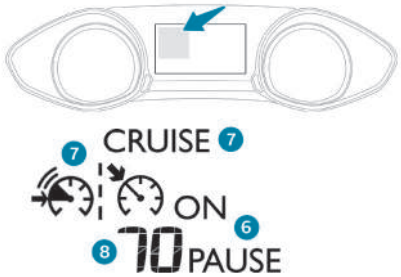
Mandos en el volante

1. Selección del modo regulador.
2. Registro de la velocidad actual como velocidad de consigna/Disminución de la velocidad de consigna.
3. Registro de la velocidad actual como velocidad de consigna/Aumento de la velocidad de consigna.
4. Interrupción/reanudación de la regulación.
5. Acceso a la lista de velocidades memorizadas y al menú de reglaje del tiempo entre vehículos.

i Para más información relativa a la **Memorización de velocidades**, consulte el apartado correspondiente.

308 es Chap06 conduite ed01-2016.indd

Indicaciones en el cuadro de a bordo



6. Indicación de interrupción/reanudación de la regulación.
7. Indicación de selección del modo regulador, o
fase de configuración de la velocidad del vehículo.
8. Valor de velocidad programada.

Activación

El regulador adaptativo de velocidad se debe seleccionar en el menú " **Ayuda a la conducción** ".

- ☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición "**CRUISE**": el modo regulador se selecciona sin ponerse en funcionamiento (Pause).
- ☞ Pulse unas de las teclas **2** o **3**: la velocidad actual de su vehículo se memoriza como velocidad de consigna.

El regulador está activado (ON).
Por defecto, el tiempo entre vehículos está fijado en 2 segundos.
Si no, al activar la función, se tendrá en cuenta el último valor configurado.

Modificación de la velocidad de crucero

Teclas 2 y 3

Si el regulador está activado, se puede modificar:

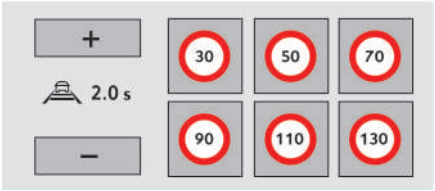
- ☞ Mediante pulsaciones breves sucesivas, para modificar la velocidad por intervalos de + o - 1 km/h.
- ☞ Mediante una pulsación prolongada, para modificar la velocidad por intervalos de + o - 5 km/h.

Por prudencia, se aconseja seleccionar una velocidad de consigna próxima a la velocidad actual de su vehículo.

308 es Chap06 conduite ed01-2016.indd

Modificación de la velocidad de crucero y/o del tiempo entre vehículos

Tecla 5 (MEM)



Pulse la tecla **5**, los seis límites memorizados y la consigna para el tiempo entre vehículos se indican en la pantalla táctil.

- ☞ Seleccione un valor de velocidad: este se indica en el cuadro de a bordo.
- ☞ Pulse las teclas "**+**" o "**-**" para elegir una nueva consigna para el tiempo entre vehículos comprendida entre 2,5 y 1 segundos.

Este valor permanece memorizado, independientemente del estado de la función. La pantalla de selección se cierra tras unos instantes y los cambios se aplican.

En caso de que el radar detecte un vehículo, si la velocidad seleccionada es muy superior a la del vehículo detectado, el sistema no se activa y el mensaje de alerta "Activación denegada, condiciones inadecuadas" aparece hasta que las condiciones de seguridad permiten la activación del sistema.

Superación de la velocidad programada

Pisando el pedal del acelerador, es posible superar momentáneamente la velocidad programada.
Basta con soltar el pedal del acelerador para volver a la velocidad de consigna.
Al superar involuntariamente la velocidad de consigna, por ejemplo en caso de pendiente pronunciada, la velocidad parpadea en el cuadro de a bordo para alertarle.

308 es Chap06 conduite ed01-2016.indd

Situaciones de conducción y alertas asociadas

La siguiente tabla describe las alertas y mensajes que se indican en función de la situación de conducción.
La indicación de estas alertas no es secuencial.

Pictograma	Indicación en el cuadro de a bordo	Mensaje asociado	Comentarios
			No se detecta ningún vehículo: El sistema funciona como un regulador de velocidad estándar.
			Detección de un vehículo en el límite de alcance del radar: El sistema funciona como un regulador de velocidad estándar.
		"VELOCIDAD AJUSTADA"	Detección de un vehículo que circula muy cerca o a una velocidad inferior a la velocidad de consigna configurada. El sistema utiliza el freno motor para ralentizar la velocidad de su vehículo (con un límite de 30 km/h) y mantenerlo a la velocidad del vehículo que le precede, con el objetivo de respetar el tiempo entre vehículos programado. Ralentizando automáticamente detrás de un vehículo, la velocidad real de su vehículo puede ser superior a la "velocidad ajustada" indicada.
		"VELOCIDAD AJUSTADA"	Cuando la velocidad ajustada alcanza su límite de regulación (velocidad de consigna - 30 km/h) la velocidad ajustada y el valor de velocidad de consigna parpadean para indicar que la desactivación automática de la función es inminente.
		"Regulador de velocidad en pausa".	Si el sistema supera el límite de ajuste de la velocidad que puede aplicar y el conductor no reacciona (activación del indicador de dirección, cambio de carril, reducción de la velocidad del vehículo) el sistema se interrumpe automáticamente. La indicación del mensaje de desactivación va acompañada de una señal sonora.

308 es Chap06 conduite ed01-2016.indd

! Si el regulador adaptativo de velocidad se interrumpe automáticamente, solo será posible reactivarlo cuando se vuelvan a cumplir todas las condiciones de seguridad. El mensaje "Activación denegada, condiciones inadecuadas" permanecerá indicado mientras no sea posible reactivar el sistema.
Cuando las condiciones lo permitan, se recomienda reactivar la función pulsando las teclas **2** (SET +) o **3** (SET -) para registrar su velocidad actual como nueva velocidad de consigna en vez de pulsando la tecla **4** (interrupción/reanudación), que reactivaría la función con la antigua velocidad de consigna, la cual podría ser muy diferente a su velocidad actual.

Límites de funcionamiento

El intervalo de regulación está limitado a una diferencia máxima de 30 km/h entre la velocidad de consigna y la velocidad del vehículo que le precede.
Por encima de tal diferencia, el sistema se interrumpe si la distancia de seguridad disminuye demasiado.
Para reducir la velocidad, el regulador adaptativo de velocidad utiliza únicamente el freno motor. En consecuencia, la velocidad del vehículo se reduce lentamente, como ocurre al soltar el pedal del acelerador.
El sistema se interrumpe automáticamente:
- Si el vehículo que le precede reduce demasiado la velocidad o si lo hace bruscamente y el conductor no frena.
- Si otro vehículo se sitúa entre su vehículo y el vehículo que le precede.
- Si el sistema no reduce la velocidad lo suficiente como para seguir manteniendo la distancia de seguridad, por ejemplo, en caso de pendiente descendente pronunciada.

El campo de visión del radar es relativamente estrecho, por lo tanto, es posible que el sistema no detecte:

- Los vehículos estrechos, como por ejemplo las motos.

- Los vehículos que van quedando atrás en la vía de circulación.

- Los vehículos que entran en una curva.
- Los vehículos que cambian de carril tarde.

i El regulador de velocidad no tiene en cuenta:
- Los vehículos parados.
- Los vehículos que circulan en sentido inverso.

308 es Chap06 conduite ed01-2016.indd

Anomalía de funcionamiento

En caso de fallo de funcionamiento del regulador adaptativo de velocidad, se alerta al conductor mediante una señal sonora y el mensaje "Fallo de las funciones de ayuda a la conducción". Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

El funcionamiento del radar, situado en el paragolpes delantero, puede verse perturbado en determinadas condiciones meteorológicas, por ejemplo, cuando se acumula nieve, hielo o barro sobre él.
Limpie el paragolpes delantero retirando la nieve, el barro, etc.

Cuando la regulación esté activada, tenga cuidado si mantiene pulsada una de las teclas de modificación de la velocidad programada, ya que ello podría provocar un cambio brusco de la velocidad del vehículo.
No utilice el regulador adaptativo de velocidad circulando sobre firme deslizante o con circulación densa.
En caso de pendiente descendente pronunciada, el regulador de velocidad no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.
En caso de pendiente ascendente pronunciada o de remolcado, la velocidad programada podría no alcanzarse o mantenerse.

La utilización de alfombrillas no homologadas por PEUGEOT puede repercutir en el funcionamiento del regulador adaptativo de velocidad.
Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Asegúrese de que la alfombrilla está correctamente fijada.
- No superponga varias alfombrillas.

308 es Chap06 conduite ed01-2016.indd

Indicación del tiempo entre vehículos

Gracias a un radar situado en la parte delantera del vehículo, esta función ayuda al conductor a respetar la distancia de seguridad que debe mantener entre su vehículo y el vehículo que le precede, indicando el tiempo entre vehículos instantáneo en el cuadro de a bordo.
Se trata del intervalo de tiempo expresado en segundos que separa a dos vehículos que se siguen.
El valor de seguridad preconizado es de aproximadamente 2 segundos.
Consulte la legislación vigente o las recomendaciones del código de circulación vigente en cada país.

Esta función está disponible cuando el vehículo circula a una velocidad de entre 70 y 150 km/h.
El sistema no detecta los vehículos parados ni algunos tipos de vehículos (por ejemplo, bicicletas).
La función indica valores de tiempo entre vehículos comprendidos entre 3 y 0,5 segundos.
Por debajo de 0,5 segundos, el valor indicado permanece invariable en dicho nivel, incluso aunque la distancia de seguridad real sea inferior.

El valor del tiempo entre vehículos se indica a título informativo: el sistema no actúa sobre el comportamiento del vehículo.
Esta función no sustituye en ningún caso la atención del conductor, quien deberá controlar permanentemente el vehículo.
La función no está diseñada para un uso urbano, ni para una conducción dinámica (giros, aceleraciones, frenadas bruscas, etc.), sino para condiciones estables de circulación.

Activación/Desactivación*

La función se activa a través del menú "**Ayudas a la conducción**", con el motor en marcha.

☞ Pulse este botón; el testigo se enciende.

El estado de la función se memoriza al cortar el contacto.

Condiciones de indicación

El regulador de velocidad adaptativo no debe estar seleccionado (la información del regulador de velocidad adaptativo se indicaría en lugar de la información del tiempo entre vehículos).

* Según versión.

308 es Chap06 conduite ed01-2016.indd

Indicaciones

Cuando se cumplen las condiciones de velocidad, aparece un pictograma en el cuadro de a bordo:

Pictograma	Mensaje asociado	Comentarios
		El radar no detecta ningún vehículo.
		Se detecta un vehículo pero el tiempo entre vehículos es superior a 3 segundos. No se indica ningún valor.
		Se detecta un vehículo y el tiempo entre vehículos es inferior o igual a 3 segundos. El valor mínimo indicado es de 0,5 segundos, incluso aunque el tiempo entre vehículos sea realmente inferior.
	"SISTEMA INACTIVO: Velocidad inadecuada"	La velocidad de su vehículo está fuera del margen de funcionamiento. Si la velocidad no es adecuada, aparece un mensaje que permanecerá indicado mientras circule a una velocidad no adecuada (por debajo de 70 km/h o por encima de 150 km/h aproximadamente. No obstante, en fase de deceleración, la función se desactiva por debajo de los 45 km/h).
	SISTEMA INACTIVO: Visibilidad reducida	El sistema se pone en vigilancia automáticamente si el sensor no detecta correctamente el vehículo que le precede (debido a condiciones meteorológicas adversas, sensor desajustado, etc.).

308 es Chap06 conduite ed01-2016.indd

Límites de funcionamiento

El vehículo que le precede puede no detectarse en determinadas condiciones, por ejemplo:

- En una curva.
- Al cambiar de carril.
- Si está fuera del alcance del sensor (alcance máximo de aproximadamente 100 m).

Anomalía de funcionamiento

SERVICE En caso de anomalía del sistema, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje.

Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

La primera vez que se activa la función después de la reparación del sistema, puede aparecer un mensaje indicando que el sistema se está inicializando. La función no está disponible. Cuando el mensaje desaparece, el sistema vuelve a estar operativo. En caso de que el mensaje no desaparezca, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

El funcionamiento del radar, situado en el paragolpes delantero, puede verse perturbado en determinadas condiciones meteorológicas, por ejemplo, cuando se acumula nieve, hielo o barro sobre él.
Limpie el paragolpes delantero retirando la nieve, el barro, etc.

308 es Chap06 conduite ed01-2016.indd

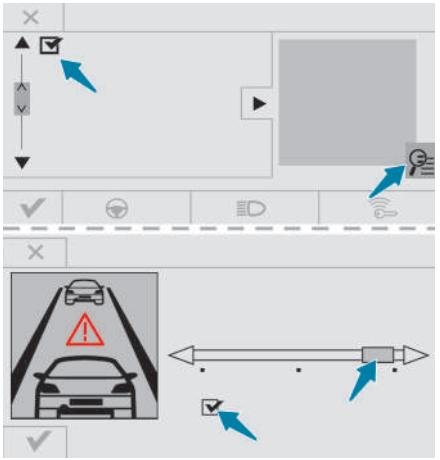
Alerta de riesgo de colisión y frenada automática de urgencia

Alerta de riesgo de colisión

Sistema que advierte al conductor del riesgo de que su vehículo colisione con el vehículo que le precede.

Este sistema funciona a partir de 30 km/h, únicamente con elementos objetivo que circulen en el mismo sentido que su vehículo, y no detecta objetivos fijos. El radar está situado en la parte delantera del vehículo.

Este sistema está diseñado para mejorar la seguridad de la conducción. Es responsabilidad del conductor vigilar constantemente el estado de la circulación y calcular la distancia y la velocidad respecto al resto de vehículos.
El sistema de alerta de riesgo de colisión no sustituye la atención del conductor.



El conductor puede activar o desactivar la función de alerta de riesgo de colisión desde la página secundaria del menú "**Ayudas a la conducción**":

- Seleccione el menú " **Configuración del vehículo** ".
- Marque la línea " **Alerta de riesgo de colisión y frenada auto.**" y valide.

308 es Chap06 conduite ed01-2016.indd

Configuración de los umbrales de activación de la alerta

Los umbrales de activación de la alerta determinan la manera en que será advertido de la presencia de un vehículo que circula delante de usted.

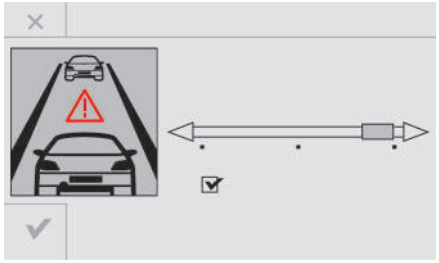
Puede seleccionar uno de estos tres umbrales:

- " **Lejos** ", para que la alerta se reproduzca de manera anticipada (conducción prudente).
- " **Normal** ".
- " **Cerca** ", para que la alerta se reproduzca lo más tarde posible (conducción deportiva).

Desde la página secundaria del menú "**Ayudas a la conducción**":

- ☞ Seleccione el menú " **Configuración del vehículo** ".
- ☞ Marque la línea " **Alerta de riesgo de colisión y frenada auto.**".

- ☞ Pulse en la lupa.



- ☞ Modifique el umbral de activación de la alerta y pulse en " **Finalizar** " para memorizar el umbral y salir del menú.
- ☞ Pulse en " **Aceptar** " para guardar los cambios.

308 es Chap06 conduite ed01-2016.indd

Alertas

En función del riesgo de colisión detectado por el sistema y del umbral de alerta seleccionado, se pueden activar varios niveles de alerta.

Nivel 1: Alerta solo visual (naranja), que indica que el vehículo que le precede está muy cerca. Aparece el mensaje " **Vehículo cerca** ".

Este nivel de alerta se basa en el tiempo entre vehículos, su vehículo y el vehículo que le precede.

Nivel 2: Alerta visual (rojo) y sonora que indica que la colisión es inminente. Aparece el mensaje " **¡Frene!** ".

Este nivel de alerta se basa en un tiempo dado previo a la colisión. Para activar la alerta en el momento más pertinente, el sistema tiene en cuenta la dinámica del vehículo, la velocidad tanto de su vehículo como la del vehículo que le precede, las condiciones medioambientales y la situación (en curva, pisando los pedales, etc.).

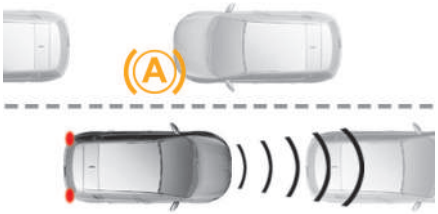
! El sistema de alerta de riesgo de colisión no sustituye la atención del conductor.

i El paso de un nivel de alerta al nivel siguiente se efectúa si los parámetros de conducción no se modifican (no se cambia de marcha, de carril, etc.).

i Si al aproximarse a otro vehículo, la velocidad de su vehículo es muy elevada, es posible que el primer nivel de alerta no se indique: se activará directamente el nivel 2.
Por otro lado, la alerta de nivel 1 nunca se indica si está seleccionado el umbral de activación "cerca".
En condiciones meteorológicas adversas (lluvia muy intensa, nieve acumulada en el radar) el funcionamiento del sistema puede verse perturbado. En tal caso, se indicará el siguiente mensaje de alerta "**SISTEMA INACTIVO: Visibilidad reducida**". La función no estará disponible hasta que el mensaje haya desaparecido.

308 es Chap06 conduite ed01-2016.indd

Frenada automática de emergencia



La frenada automática de emergencia es una función cuyo objetivo es reducir la velocidad de impacto o evitar la colisión frontal en caso de no intervención por parte del conductor utilizando un medio de detección de tipo radar y actuando sobre el sistema de frenos del vehículo.

Condiciones de activación

La frenada automática de emergencia solo funciona en las siguientes condiciones:

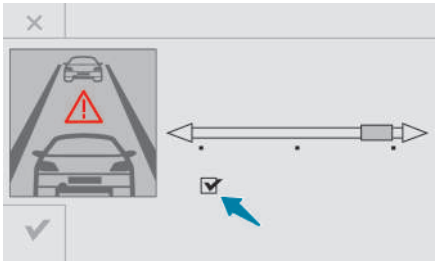
- Con el motor en marcha.
- Cuando no hay ningún defecto en el programa de estabilidad electrónica.
- La velocidad es de al menos 20 km/h.
- El régimen motor es suficiente.

Por el contrario, la detección de tipo radar no puede intervenir en el sistema de frenada en una curva cerrada.

Desde la página secundaria del menú **"Ayuda a la conducción":**

- Seleccione el menú " **Configuración del vehículo** ".
- Marque la línea " **Alerta de riesgo de colisión y frenada auto.**".

- Pulse en la lupa.



- Modifique el perfil de activación de la alerta y marque la línea "**Frenada auto**".
- Pulse en " **Finalizar** " para memorizar el perfil y salir del menú.
- Pulse en " **Aceptar** " para guardar los cambios.

Este testigo parpadea cuando el vehículo "comienza" a frenar; el vehículo no se detendrá completamente en ningún caso.

Deberá continuar pisando con firmeza el pedal del freno hasta que el vehículo se detenga por completo.

i Cuando la función de frenada automática de emergencia no esté activada, este testigo permanecerá encendido de forma fija.

308 es Chap06 conduite ed01-2016.indd

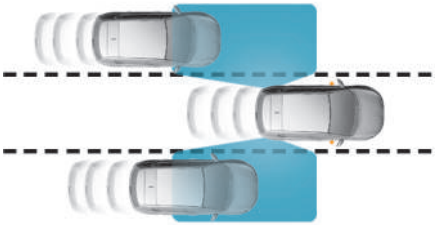
Anomalía de funcionamiento

SERVICE En caso de anomalía, el testigo Service aparecerá indicado acompañado de un mensaje. Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

El funcionamiento del radar, situado en el paragolpes delantero, puede verse perturbado en determinadas condiciones meteorológicas, por ejemplo, cuando se acumula nieve, hielo o barro sobre él.
Limpie el paragolpes delantero retirando la nieve, el barro, etc.

308 es Chap06 conduite ed01-2016.indd

Vigilancia de ángulo muerto



Este sistema de ayuda a la conducción alerta al conductor de la presencia de otro vehículo en las zonas de ángulo muerto del vehículo (zonas ocultas al campo de visión del conductor) ya que estas representan un peligro potencial.

En el retrovisor del lado correspondiente se enciende un testigo luminoso fijo:

- De manera inmediata, cuando un vehículo nos adelanta.
- Después de aproximadamente un segundo, cuando adelantamos lentamente a otro vehículo.

! Este sistema está diseñado para mejorar la seguridad de conducción y, en ningún caso, sustituye a la utilización de los retrovisores exteriores e interior. Es responsabilidad del conductor permanecer constantemente atento al estado de la circulación, evaluar la distancia y la velocidad respecto a los demás vehículos y anticipar sus maniobras antes de decidir si cambiar de carril.
El sistema de vigilancia de ángulo muerto no sustituye a la atención del conductor.

Funcionamiento

La función se activa desde el menú **"Ayuda a la conducción"** de la pantalla táctil.

☞ Pulse esta tecla (según versión) para activar la función; el testigo asociado se enciende.

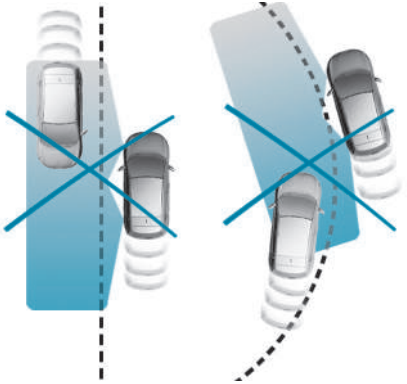
Este testigo se enciende en el cuadro de a bordo.

Unos sensores, situados en los paragolpes delantero y trasero, vigilan las zonas de ángulo muerto.

308 es Chap06 conduite ed01-2016.indd

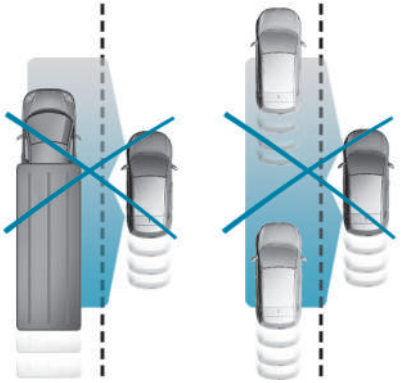
Para alertar al conductor, un testigo se enciende en el retrovisor del lado correspondiente cuando se detecta un vehículo (turismo, camión, motocicleta...) y se reúnen las siguientes condiciones:

- Todos los vehículos circulan en el mismo sentido y en vías cercanas.
- La velocidad del vehículo está comprendida entre 12 km/h y 140 km/h.
- Al adelantar a un vehículo con una diferencia de velocidad inferior a 10 km/h.
- Cuando le adelanta un vehículo con una diferencia de velocidad inferior a 25 km/h.
- La circulación es fluida.
- Durante una maniobra de adelantamiento prolongada, el vehículo adelantado permanece en la zona de ángulo muerto.
- Usted circula por una vía en línea recta o curva abierta.
- El vehículo no arrastra ningún remolque, caravana, etc.



No se activará ninguna alerta en las siguientes situaciones:

- En presencia de objetos fijos (vehículos estacionados, guardarraíles, farolas, paneles...).
- Ante los vehículos que circulan en sentido contrario.
- Durante la conducción por carreteras sinuosas o con curvas pronunciadas.



- En caso de adelantar o ser adelantado por un vehículo largo (camión, autobús, etc.) que se detecta en una zona del ángulo muerto por la parte trasera y al mismo tiempo está presente en el campo de visión del conductor por la parte delantera.
- Con circulación muy densa: los vehículos, detectados por la parte delantera y trasera, se confunden con un vehículo largo o un objeto fijo.
- Durante una maniobra de adelantamiento rápido.

308 es Chap06 conduite ed01-2016.indd

Para neutralizar la función, vuelva a pulsar esta tecla. El piloto y el testigo asociado en el cuadro de a bordo se apagan (según versión).

El estado del sistema se memoriza al cortar el contacto.

El sistema se neutralizará automáticamente en caso de remolcado con un dispositivo de enganche de remolque autorizado por la red PEUGEOT.

Anomalía de funcionamiento

Según versión:

- Este testigo parpadea durante unos segundos y luego se apaga.

- Este pictograma cambia a modo alerta, su testigo parpadea un instante y luego se apaga.

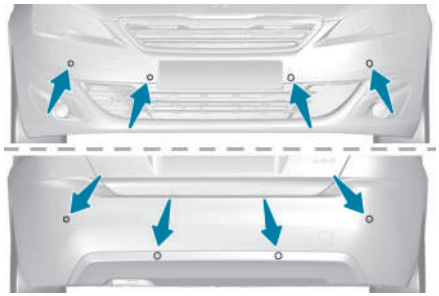
Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Algunas condiciones climatológicas pueden perturbar momentáneamente el sistema (lluvia, granizo, etc.).
En particular, circular por una carretera mojada o pasar de una zona seca a una zona húmeda puede activar falsas alertas (por ejemplo, una nube de gotas de agua en el ángulo muerto puede ser interpretada como un vehículo).
En condiciones adversas o invernales, asegúrese de que los sensores no estén cubiertos de barro, hielo o nieve.
No tape con adhesivos u otros objetos la zona de alerta situada en los retrovisores exteriores, ni las zonas de detección situadas en los paragolpes delantero y trasero, ya que ello podría impedir el buen funcionamiento del sistema.

Lavado a alta presión
Al lavar el vehículo, no sitúe la lanza a menos de 30 cm de los sensores.

308 es Chap06 conduite ed01-2016.indd

Ayuda al estacionamiento



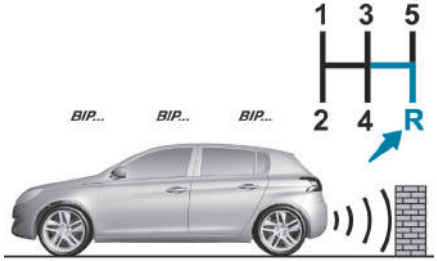
Gracias a unos sensores situados en el paragolpes, esta función le avisa de la proximidad de cualquier obstáculo (por ejemplo, un peatón, vehículo, árbol o barrera) que esté dentro de su campo de detección.
Algunos tipos de obstáculos (por ejemplo, postes o barreras de obras) detectados inicialmente no se detectarán al final de la maniobra, si están situados en la zona ciega del campo de detección de los captadores.

! Esta función no puede sustituir en ningún caso la atención del conductor.

Ayuda trasera al estacionamiento

Se activa al introducir la marcha atrás.
La activación se confirma mediante una señal sonora.
La función se desactiva al sacar la marcha atrás.

Ayuda sonora



La información de proximidad se indica mediante una señal sonora discontinua cuya frecuencia aumenta a medida que el vehículo se acerca al obstáculo.
El sonido emitido por el altavoz (derecho o izquierdo) permite localizar en qué lado está el obstáculo.
Cuando la distancia "vehículo/obstáculo" es inferior a treinta centímetros, la señal sonora se vuelve continua.

Ayuda gráfica

Completa la señal sonora mediante la indicación en la pantalla o en el cuadro de a bordo de unos segmentos cada vez más cercanos al vehículo.
Cuando el vehículo está muy cerca del obstáculo, aparece el símbolo "Danger" (peligro).

Ayuda delantera al estacionamiento

Como complemento a la ayuda trasera al estacionamiento, la ayuda delantera al estacionamiento se activa al detectar un obstáculo en la parte delantera del vehículo, si la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h.
La ayuda delantera al estacionamiento se interrumpe si el vehículo se para durante más de tres segundos durante la circulación, si ya no se detecta ningún obstáculo o cuando la velocidad del vehículo supera los 10 km/h.

i El sonido emitido por el altavoz (delantero o trasero) permite localizar si el obstáculo se encuentra delante o detrás.

308 es Chap06 conduite ed01-2016.indd

Neutralización/Activación de la ayuda delantera y trasera al estacionamiento

La función se neutraliza a través del menú " **Ayuda a la conducción** " de la pantalla táctil.

P OFF ☞ Pulse este botón; el testigo se enciende.

Al pulsar de nuevo este botón, se reactiva la función. El piloto del botón se apaga.

La función se neutralizará automáticamente al enganchar un remolque o al instalar un portabicicletas fijado al enganche de remolque (si el vehículo va equipado con un enganche de remolque instalado según las recomendaciones del fabricante).

La ayuda al estacionamiento queda neutralizada durante la fase de medición de plaza de la función Park Assist. Para más información relativa al **Park Assist**, consulte el apartado correspondiente.

Anomalía de funcionamiento

Según la versión y al introducir la marcha atrás:

SERVICE - Este testigo se enciende en el cuadro de a bordo y/o aparece un mensaje, acompañado de una señal sonora.

P OFF ! - Este pictograma cambia a modo alerta, su testigo parpadea unos instantes y luego permanece encendido. Aparece un mensaje acompañado de una señal sonora.

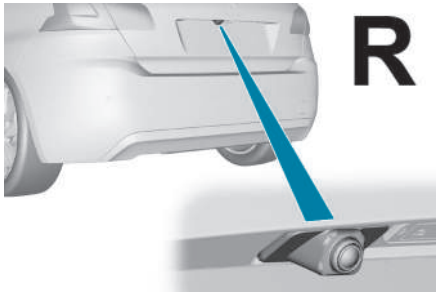
Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

En condiciones climáticas adversas o invernales, asegúrese de que los sensores no estén cubiertos de barro, hielo o nieve. En caso de que los sensores estén sucios, al introducir la marcha atrás se reproducirá una señal sonora (bip largo).
Algunas fuentes sonoras (motos, camiones, martillos neumáticos, etc.) pueden activar las alertas sonoras de la ayuda al estacionamiento.

Lavado a alta presión
Al lavar el vehículo, no sitúe la lanza a menos de 30 cm de los sensores.

308 es Chap06 conduite ed01-2016.indd

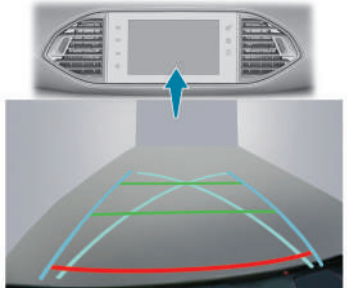
Cámara de marcha atrás



La cámara se activa automáticamente al introducir la marcha atrás. Según la versión, la imagen capturada se indicará en la pantalla táctil o en el cuadro de a bordo.

La función de la cámara de marcha atrás se puede completar con la función de ayuda al estacionamiento.

i La cámara de marcha atrás no puede sustituir en ningún caso la atención del conductor.



! **Lavado a alta presión**
Al lavar el vehículo, no sitúe la lanza a menos de 30 cm de la óptica de la cámara.

La representación en sobreimpresión de las líneas ayuda a realizar las maniobras.
Se representan como un trazado "en el suelo" y no permiten situar el vehículo respecto a obstáculos altos (por ejemplo otros vehículos, etc.).
Es normal que la imagen se deforme.
Es normal constatar la indicación de una parte de la matrícula en la parte inferior de la pantalla.

Las líneas azules representan la dirección general del vehículo (la distancia corresponde a la anchura del vehículo sin los retrovisores).
La línea roja representa una distancia de aproximadamente 30 cm desde el paragolpes trasero del vehículo.
Las líneas verdes representan las distancias de aproximadamente 1 y 2 metros desde el límite del paragolpes trasero del vehículo.
Las líneas curvas azul turquesa representan el ángulo máximo de giro.

i La apertura del portón interrumpirá la reproducción de la imagen.

Limpie periódicamente la cámara de marchas atrás con un paño suave que no esté húmedo.

308 es Chap06 conduite ed01-2016.indd

Park Assist

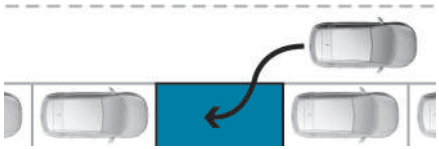
Se trata de una función que ofrece asistencia activa al estacionamiento. El sistema detecta una plaza disponible y controla la dirección para estacionar el vehículo en dicha plaza.
El sistema controla la dirección del vehículo mientras el conductor maneja el pedal del acelerador, el pedal del freno, las marchas y el embrague (caja de velocidades manual).
Durante las fases de entrada y de salida de la plaza de estacionamiento, el sistema facilita información visual y sonora al conductor para garantizar la seguridad de las maniobras.
Puede resultar necesario realizar varias maniobras de marcha adelante y marcha atrás.

El conductor puede retomar el control de la dirección en cualquier momento sujetando el volante.

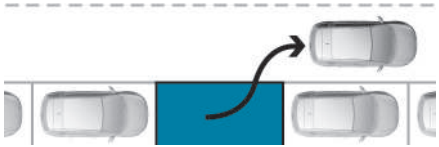
! Este sistema de ayuda a la maniobra no sustituye, en ningún caso, la atención del conductor.
El conductor debe controlar su vehículo asegurándose de que haya espacio suficiente para realizar todas las maniobras.
En determinados casos, los sensores podrían no detectar pequeños obstáculos situados en los ángulos muertos.

i La función Park Assist no está operativa cuando el motor está parado.

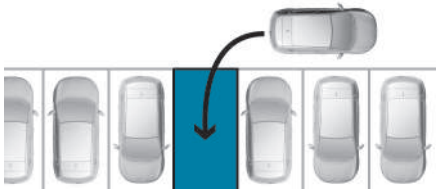
La función Park Assist ofrece asistencia en las siguientes maniobras:



A. Estacionamiento lineal



B. Salida de una plaza de estacionamiento lineal



C. Estacionamiento en batería

! Durante las maniobras, el volante gira rápidamente. No lo sujete ni coloque las manos entre los radios. Para evitar posibles daños, tenga cuidado con las prendas amplias (bufandas, corbatas, bolsos, etc.) puesto que podría sufrir lesiones.

i Cuando la función Park Assist está activada, no es posible pasar al modo STOP del Stop & Start. En modo STOP, la activación de la función Park Assist rearranca el motor.

i La función Park Assist ofrece asistencia para 4 ciclos de maniobras como máximo. La función se desactiva al finalizar los 4 ciclos. Si considera que su vehículo no está correctamente estacionado, deberá retomar usted mismo el control de la dirección para corregir la maniobra.

308 es Chap06 conduite ed01-2016.indd

! El desarrollo de las maniobras y las instrucciones de conducción se indican en el cuadro de a bordo.

Cuando la asistencia está activada, la indicación de este pictograma y de un límite de velocidad advierte de que el sistema tiene en cuenta las maniobras de dirección: no toque el volante.

Cuando la asistencia está desactivada, la indicación de este pictograma advierte de que el sistema ya no tiene en cuenta las maniobras de dirección: debe retomar el control de la dirección.

! Vigile siempre el entorno del vehículo antes de comenzar una maniobra.

i La función de ayuda al estacionamiento no está disponible durante la fase de medición de la plaza disponible. Interviene posteriormente, durante las maniobras, para advertirle en caso de que el vehículo se aproxime a un obstáculo: la señal sonora se vuelve continua cuando la distancia respecto al obstáculo es inferior a treinta centímetros.
En caso de que la función de ayuda al estacionamiento esté desactivada, se reactivará automáticamente durante las maniobras asistidas.

! La activación del Park Assist neutraliza el Sistema de vigilancia de ángulos muertos.

308 es Chap06 conduite ed01-2016.indd

Funcionamiento

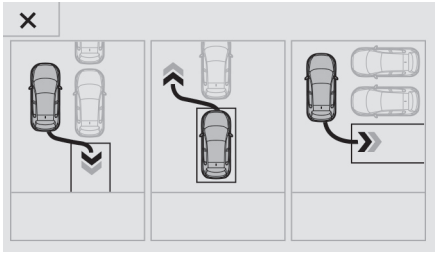
Ayuda a las maniobras de estacionamiento lineal

☞ Cuando localice una plaza de estacionamiento.

☞ Pulse este mando

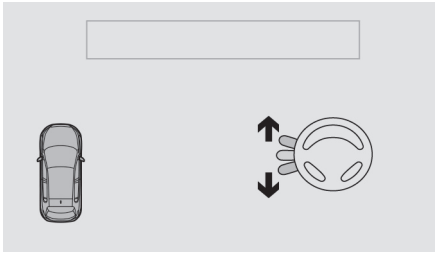
o

☞ Seleccione " **Park Assist** " en el menú " **Ayuda a la conducción** " de la pantalla táctil para activar la función.

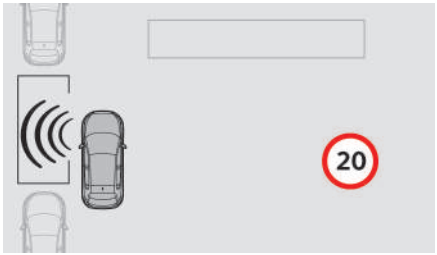


☞ Limite la velocidad del vehículo a 20 km/h como máximo y seleccione " **Entrada lineal** " en la pantalla táctil.

i En el caso de un estacionamiento lineal, el sistema no señala los emplazamientos cuyo tamaño es considerablemente inferior o superior al tamaño del vehículo.



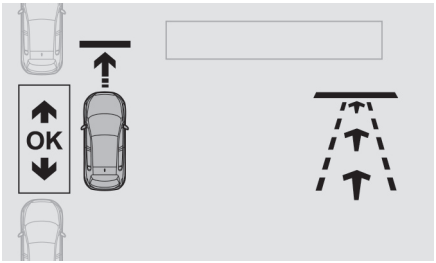
☞ Accione el intermitente del lado en el cual desea estacionar para activar la función de medición. Deberá circular a una distancia comprendida entre 0,5 m y 1,5 m respecto a la fila de vehículos estacionados.



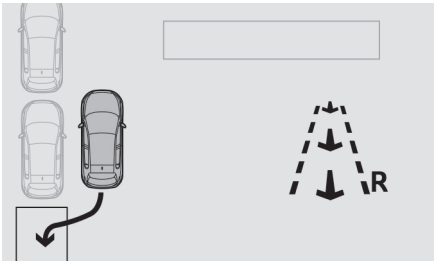
☞ Circule lentamente siguiendo las instrucciones hasta que el sistema detecte una plaza disponible.

6

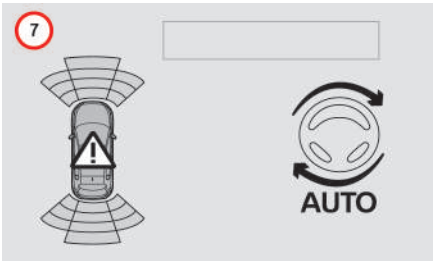
308 es Chap06 conduite ed01-2016.indd



☞ Avance lentamente hasta que se indique un mensaje acompañado de una señal sonora solicitando la introducción de la marcha atrás.



☞ Introduzca la marcha atrás, suelte el volante e inicie la marcha sin superar la velocidad de 7 km/h.



☞ La maniobra de estacionamiento asistido está en curso.
Sin superar la velocidad de 7 km/h, realice las maniobras de avance y retroceso teniendo en cuenta las indicaciones de la función "Ayuda al estacionamiento" hasta que un mensaje indique el fin de la maniobra.

☞ A finalizar la maniobra, el testigo de funcionamiento se apaga en el cuadro de a bordo, acompañado de un mensaje y de una señal sonora.
La asistencia se desactiva: retome el control del vehículo.

308 es Chap06 conduite ed01-2016.indd

Ayuda a las maniobras de salida de una plaza de estacionamiento entre dos vehículos

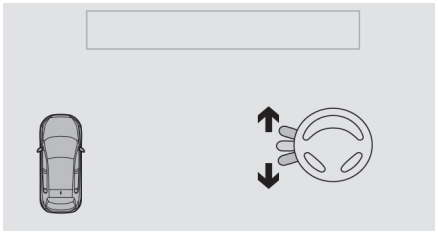
☞ Para salir de la plaza de estacionamiento entre dos vehículos, arranque el motor.

☞ Con el vehículo parado, pulse este mando del volante

o

☞ Seleccione "**Park Assist**" en el menú "**Ayuda a la conducción**" de la pantalla táctil para activar la función.

☞ Pulse en " **Salida lineal** " en la pantalla táctil.



☞ Active el intermitente del lado hacia el cual desea salir.

☞ Introduzca la marcha atrás o la marcha adelante y suelte el volante.

☞ La maniobra de salida de la plaza de estacionamiento está en curso. Sin superar la velocidad de 5 km/h, efectúe las maniobras de avance y retroceso teniendo en cuenta las indicaciones de la función "Ayuda al estacionamiento" hasta que un mensaje indique el fin de la maniobra.

La maniobra finaliza cuando el eje delantero del vehículo está fuera de la plaza.
Al finalizar la maniobra, el testigo de funcionamiento se apaga en el cuadro de a bordo, acompañado de un mensaje y de una señal sonora.
La asistencia se desactiva: retome el control del vehículo.

308 es Chap06 conduite ed01-2016.indd

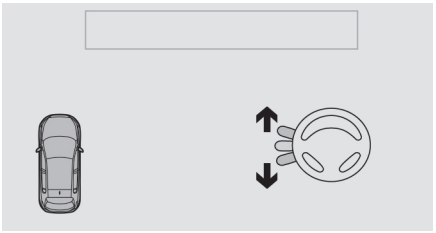
Ayuda a las maniobras de estacionamiento en "batería"

☞ Cuando localice una plaza de estacionamiento, pulse este mando del volante.

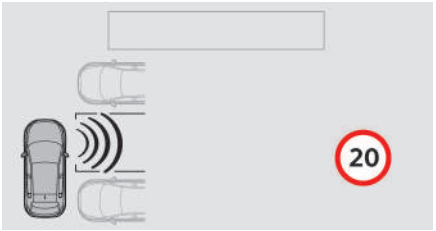
O

☞ Seleccione **"Park Assist"** en el menú **"Ayuda a la conducción"** de la pantalla táctil para activar la función.

☞ Limite la velocidad del vehículo a 20 km/h como máximo y seleccione " **Entrada en batería** " en la pantalla táctil.

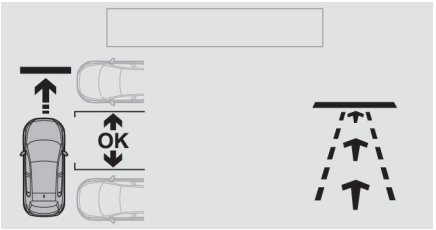


☞ Accione el intermitente del lado en el cual desea estacionar para activar la función de medición. Deberá circular a una distancia comprendida entre 0,5 m y 1,5 m respecto a la fila de vehículos estacionados.



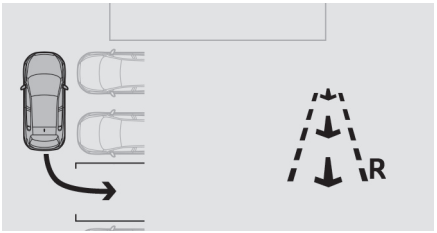
☞ Circule lentamente siguiendo las instrucciones hasta que el sistema detecte una plaza disponible.

Cuando se detecten varios emplazamientos sucesivos, el vehículo se dirigirá al último de ellos.

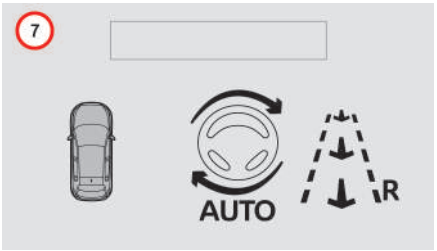


☞ Avance lentamente hasta que se indique un mensaje acompañado de una señal sonora solicitando la introducción de la marcha atrás.

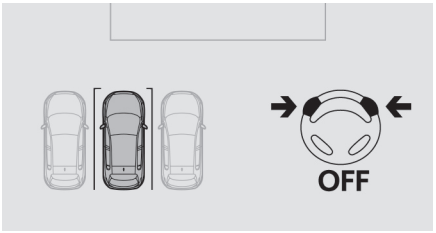
308 es Chap06 conduite ed01-2016.indd



☞ Introduzca la marcha atrás, suelte el volante e inicie la marcha sin superar la velocidad de 7 km/h.



☞ La maniobra de estacionamiento asistido está en curso.
Sin superar la velocidad de 7 km/h, siga las instrucciones indicadas en el cuadro de a bordo y las advertencias de la función "Ayuda al estacionamiento" hasta que un mensaje indique el fin de la maniobra.



Al finalizar la maniobra, el testigo de funcionamiento se apaga en el cuadro de a bordo, acompañado de un mensaje y de una señal sonora.
La asistencia se desactiva: puede retomar el control.

i Durante un estacionamiento en batería, la función Park Assist se desactiva automáticamente cuando la parte trasera del vehículo se aproxima a menos de 50 cm de un obstáculo.

i La función cámara de marcha atrás se puede activar durante las maniobras de estacionamiento o de salida de una plaza de estacionamiento. Esta función permite vigilar con mayor precisión el entorno del vehículo, indicando información adicional en el cuadro de a bordo.
Para más información relativa a la **Cámara de marcha atrás**, consulte el apartado correspondiente.

308 es Chap06 conduite ed01-2016.indd

Desactivación

El sistema se desactiva pulsando el mando.
El sistema se desactiva automáticamente:
- Al cortar el contacto.
- Si se cala el motor.
- Si no se realiza ninguna maniobra en los 5 minutos después de seleccionar el tipo de maniobra.
- Después de una inmovilización prolongada del vehículo durante la maniobra.
- Si se activa el antipatinado de las ruedas (ASR).
- Si la velocidad del vehículo supera el límite autorizado.
- Si el conductor interrumpe el giro del volante.
- Superados los 4 ciclos de maniobras.
- Al abrir la puerta del conductor.
- Si alguna de las ruedas delanteras encuentra un obstáculo.

El testigo de funcionamiento se apaga en el cuadro de a bordo, y en la pantalla aparece un mensaje acompañado de una señal sonora.
El conductor deberá retomar el control de la dirección del vehículo.

Si el sistema se desactiva durante alguna maniobra, el conductor debe reactivarlo para relanzar la medición en curso.

Neutralización

El sistema se neutraliza automáticamente:
- Al enganchar un remolque.
- Si se abre la puerta del conductor.
- Si la velocidad del vehículo supera los 70 km/h.

Para neutralizar el sistema de manera prolongada, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Anomalías de funcionamiento

Según versión:

- Este testigo se enciende en el cuadro de a bordo y aparece un mensaje, acompañado de una señal sonora.

- Este pictograma cambia a modo alerta, su testigo parpadea unos instantes y luego se apaga.

En caso de fallo de funcionamiento en la dirección asistida, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo acompañado de un mensaje de alerta.

Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Si la distancia lateral entre el vehículo y la plaza disponible es demasiado grande, el sistema podría no medir la plaza.
Durante una maniobra, el Park Assist no tendrá en cuenta los objetos que superen el gálibo del vehículo.

En condiciones climáticas adversas o invernales, asegúrese de que los captadores no estén cubiertos de suciedad, hielo o nieve.
En caso de fallo de funcionamiento, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para revisar el sistema.

308 es Chap06 conduite ed01-2016.indd

Detección de subinflado

Sistema que controla automáticamente la presión de los neumáticos durante la circulación.

El sistema vigila la presión de los cuatro neumáticos, desde el momento en que el vehículo se pone en movimiento.
Compara la información proporcionada por los sensores de velocidad de las ruedas con los **valores de referencia, que se deben reinicializar cada vez que se ajuste la presión de los neumáticos o cada vez que se sustituya una rueda**.
El sistema activa una alerta cuando detecta que la presión de inflado de uno o varios neumáticos es insuficiente.

! El sistema de detección de subinflado no sustituye la atención del conductor. Este sistema no le exime de controlar mensualmente la presión de inflado de los neumáticos (incluida la rueda de repuesto) así como antes de realizar un trayecto largo.
Circular con algún neumático poco inflado degrada la adherencia a la vía, aumenta la distancia de frenada y provoca el desgaste prematuro de los neumáticos, especialmente en condiciones de circulación severas (carga importante, alta velocidad, trayectos largos).

! Los valores de presión de inflado prescritos para el vehículo se indican en la etiqueta de presión de los neumáticos.
Para más información relativa a los **Elementos de identificación**, consulte el apartado correspondiente.
El control de la presión de los neumáticos se debe efectuar "en frío" (con el vehículo parado desde hace una hora o después de un trayecto inferior a 10 km efectuado a velocidad moderada).
En caso contrario (en caliente), añada 0,3 bares a los valores indicados en la etiqueta.

Circular con algún neumático poco inflado aumenta el consumo de carburante.

Cadenas para nieve

El sistema no se debe reinicializar después de un montaje o desmontaje de las cadenas para nieve.

308 es Chap06 conduite ed01-2016.indd

Alerta de subinflado

Se manifiesta mediante el encendido fijo de este testigo, acompañado de una señal sonora y, en función del equipamiento, de la indicación de un mensaje.

- ☞ Reduzca inmediatamente la velocidad y evite realizar giros de volante y frenadas bruscos.
- ☞ Detenga el vehículo cuando las condiciones de circulación lo permitan.

! La pérdida de presión detectada no siempre supone una deformación visible del neumático. No se conforme con realizar un control visual.

- ☞ En caso de pinchazo, utilice el kit de reparación provisional de neumáticos o la rueda de repuesto (según versión),

o

- ☞ Si dispone de un compresor, por ejemplo el del kit de reparación provisional de neumáticos, controle en frío la presión de los cuatro neumáticos,

o

- ☞ Si no le resulta posible efectuar dicho control inmediatamente, circule con precaución a velocidad reducida.

i La alerta permanece activada hasta la reinicialización del sistema.

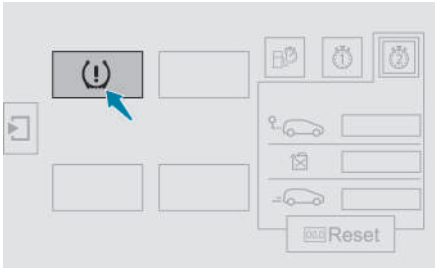
Reinicialización

Es necesario reinicializar el sistema después de realizar cualquier ajuste en la presión de uno o varios neumáticos, y después de cambiar una o varias ruedas.

! Antes de reinicializar el sistema, asegúrese de que la presión de los cuatro neumáticos se adapta a las condiciones de utilización del vehículo y es conforme a las recomendaciones inscritas en la etiqueta de presión de los neumáticos.
La alerta de subinflado solo es fiable si se solicita la reinicialización del sistema con la presión de los cuatro neumáticos correctamente ajustada.
El sistema de detección de subinflado no detecta si la presión es errónea en el momento de la reinicialización.

308 es Chap06 conduite ed01-2016.indd

Pantalla táctil

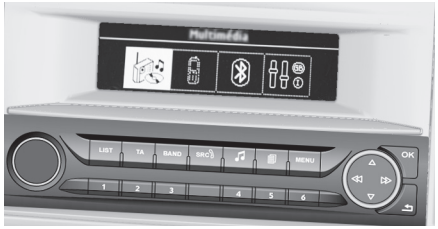


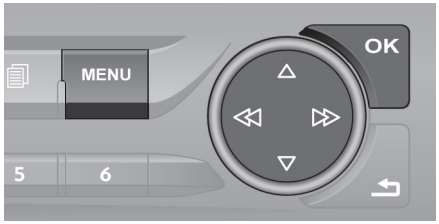
La solicitud de reinicialización del sistema se efectúa con el contacto puesto y el vehículo parado.

- Seleccione " **Inicialización del subinflado** " en el menú de la pantalla táctil denominado " **Ayuda a la conducción** ".
- Valide la solicitud pulsando la tecla " **Sí** "; una señal sonora y un mensaje confirman la reinicialización.

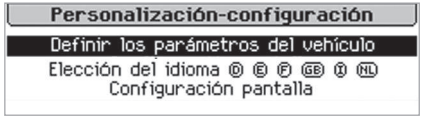
> El sistema considera los nuevos parámetros de presión registrados como valores de referencia.

Pantalla C





- Pulse la tecla **MENU** para acceder al menú general.
- Pulse las teclas "◀◀" o "▶▶" para seleccionar el menú **Personalización-configuración** y luego valide mediante **OK**.



- Pulse las teclas "▲" o "▼" para seleccionar el menú **Definir los parámetros del vehículo** y luego valide mediante **OK**.
- Pulse las teclas "▲" o "▼" para seleccionar el menú **Ayuda a la conducción**, y luego **Inflado de los neumáticos**. Pulse en **Reinicialización** y confirme pulsando la tecla **OK**.
  Una señal sonora confirma la reinicialización.

308 es Chap06 conduite ed01-2016.indd

Pantalla A
Pantalla A (sin autorradio)

SET

☞ Con el contacto puesto y el vehículo parado, pulse este botón durante aproximadamente 3 segundos y luego suéltelo; una señal sonora confirma la reinicialización.

Anomalía de funcionamiento

SERVICE

Cuando se detecta un fallo de funcionamiento en el sistema, el testigo de subinflado parpadea y a continuación permanece fijo, y el testigo de servicio se enciende.
Un mensaje aparece acompañado de una señal sonora.

En tal caso, la vigilancia del subinflado de los neumáticos no está garantizada.
Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

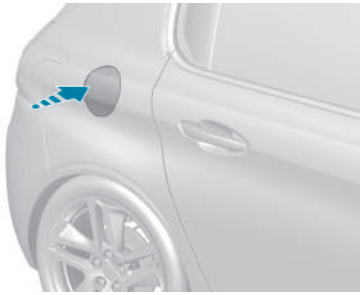
Después de realizar cualquier intervención en el sistema, es necesario comprobar la presión de los cuatro neumáticos y, a continuación, reinicializarlo.

308 es Chap06 conduite ed01-2016.indd

Depósito de carburante

Capacidad del depósito: **53** litros aproximadamente (o **45** litros según la versión).

Apertura

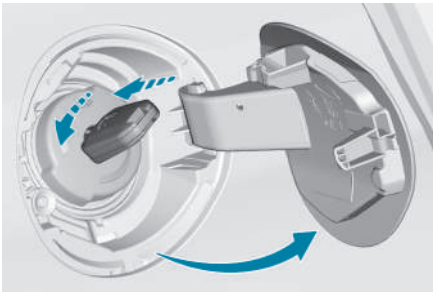


- Si dispone de acceso y arranque manos libres, desbloquee el vehículo.
- Presione la trampilla (lado trasero del vehículo) y luego tire de ella.

! Si el vehículo va equipado con Stop & Start, no reposte carburante cuando el motor esté en modo STOP. Corte imperativamente el contacto mediante la llave o con el botón "START/STOP" si el vehículo va equipado con acceso y arranque manos libres.

Repostaje

Los repostajes de carburante deben ser superiores a 6 litros para que el indicador de nivel los tenga en cuenta.
La apertura del tapón puede generar un ruido de aspiración de aire, que es completamente normal y se debe a la depresión provocada por la estanqueidad del circuito de carburante.



- Identifique la manguera correspondiente al carburante adecuado para la motorización del vehículo (que se indica en la etiqueta pegada en la tapa).
- Introduzca la llave en el tapón, si dispone de una llave simple.
- Gire el tapón hacia la izquierda.

- Retire el tapón y colóquelo en el soporte (situado en la tapa).
- Introduzca la pistola hasta llegar al tope, empujando la válvula metálica **A**.
- Llene el depósito, pero no insista después del tercer corte de la pistola, ya que ello podría ocasionar fallos de funcionamiento.
- Vuelva a colocar el tapón y ciérrelo girándolo hacia la derecha.
- Empuje la tapa de carburante para cerrarla (el vehículo debe estar desbloqueado).

El vehículo va equipado con un catalizador que reduce las sustancias nocivas en los gases de escape.
Para los motores gasolina, es obligatorio utilizar carburante sin plomo.
El orificio de la boca de llenado es más estrecho, de modo que solo admite una pistola de gasolina.

! En caso de repostar un carburante no adecuado para la motorización del vehículo, es indispensable vaciar el depósito antes de poner el motor en marcha.

Reserva de carburante

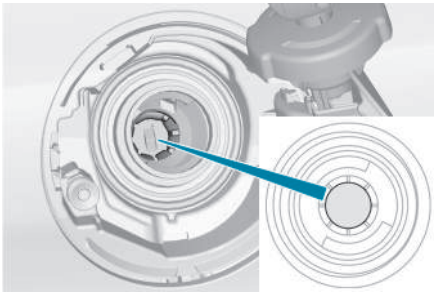
Cuando se alcanza la reserva del depósito, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje.
Cuando se enciende por primera vez, quedan menos de 6 litros en el depósito.
Reposte carburante para evitar agotar la reserva.

Corte de la alimentación de carburante

El vehículo va equipado con un dispositivo de seguridad que corta la alimentación de carburante en caso de choque.

Sistema anticonfusión de carburante diésel

Dispositivo mecánico que impide repostar gasolina en un vehículo que funcione con gasoil, evitando así los daños que este tipo de incidente ocasiona en el motor.
El sistema anticonfusión, situado en la entrada del depósito, puede verse al quitar el tapón.



Al introducir la pistola de gasolina en un depósito diésel, esta hace tope con la válvula. El sistema permanece bloqueado e impide el llenado.
No insista e introduzca una pistola de tipo diésel.

i Es posible utilizar una garrafa para llenar el depósito lentamente.
Para que el carburante se vierta correctamente, acerque la boquilla de la garrafa sin ponerla en contacto directo con la válvula del sistema anticonfusión.

Desplazamientos al extranjero

Debido a que las pistolas de repostaje de diésel pueden ser diferentes según el país, el sistema anticonfusión de carburante puede imposibilitar el llenado del depósito.
No todos los vehículos con motor diésel van equipados con sistema anticonfusión de carburante, por ese motivo, en caso de viajar al extranjero, se aconseja comprobar en la red PEUGEOT si el vehículo se adecúa a los equipos de distribución del país por el cual va a circular.

308_es_Chap07_info-pratiques_ed01-2016.indd

Carburante utilizado para los motores gasolina

Los motores gasolina son compatibles con los biocarburantes conforme a los estándares actuales y futuros europeos que puedan afectar a la bomba:

- Gasolina que cumple la norma EN228 mezclada con un biocarburante que respete la norma EN15376.

Solo está autorizada la utilización de aditivos de carburante gasolina que respeten la norma B715001.

Desplazamiento al extranjero

Algunos carburantes pueden dañar el motor. En algunos países, es posible que le exijan utilizar un tipo de carburante particular (índice de octano específico, denominación comercial específica...) para garantizar el buen funcionamiento del motor.
Para cualquier información adicional, consulte en el punto de venta.

Carburante utilizado para los motores diésel

Los motores diésel son compatibles con los biocarburantes que cumplen los estándares europeos actuales y futuros que se pueden distribuir en gasolineras.

- Gasoil que respete la norma EN590 mezclado con un biocarburante que respete la norma EN14214 (incorporación posible de un 0 % a un 7 % de Éster Metílico de Ácidos Grasos).

- Gasoil que respete la norma EN16734 mezclado con un biocarburante que respete la norma EN14214 (incorporación posible de entre un 0 % y un 10 % de Éster Metílico de Ácidos Grasos).

- Gasoil parafínico que respete la norma EN15940 mezclado con un biocarburante que respete la norma EN14214 (incorporación posible de entre un 0 % y un 7 % de Éster Metílico de Ácidos Grasos).

Puede utilizar carburantes B20 o B30 que cumplan la norma EN16709 con su motor diésel. No obstante, esta utilización, aunque sea ocasional, requiere la aplicación estricta de las condiciones particulares de mantenimiento denominadas "Conducción severa".

Para más información, contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

El uso de cualquier otro tipo de (bio) carburante (aceites vegetales o animales puros o diluidos, fuel-oil doméstico...) está terminantemente prohibido ya que podría dañar el motor y el circuito de carburante.

Solo se permite la utilización de aditivos de carburantes diésel que cumplan la norma B715000.

308_es_Chap07_info-pratiques_ed01-2016.indd

Cadenas para nieve

En invierno, las cadenas para nieve mejoran la tracción y el comportamiento del vehículo en las frenadas.

Las cadenas para nieve se deben montar solo en las ruedas delanteras. No deben montarse en las ruedas de repuesto de tipo galleta.

Tenga en cuenta la reglamentación nacional específica relativa al uso de cadenas para nieve y la velocidad máxima autorizada.

Se recomienda encarecidamente practicar el montaje de las cadenas antes de utilizarlas sobre nieve, en suelo plano y seco.

Utilice únicamente cadenas para nieve diseñadas para el tipo de ruedas con las cuales va equipado su vehículo:

Dimensiones de los neumáticos de origen	Tipo de cadena
195/65 R15	eslabón 9 mm
205/55 R16	
225/45 R17	
225/40 R18	K-Summit K23
235/35 R19	Polaire Grip 70

También puede utilizar fundas antideslizantes. Para más información relativa a las cadenas para nieve, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Consejos de instalación

- Si debe instalar las cadenas durante el trayecto, detenga el vehículo en una superficie plana, al lado del arcén de la vía.
- Tense el freno de estacionamiento y, si es necesario, coloque calas bajo las ruedas para evitar que el vehículo se desplace.
- Coloque las cadenas siguiendo las instrucciones dadas por el fabricante.
- Arranque sin brusquedad y realice una prueba circulando sin superar la velocidad de 50 km/h.
- Detenga el vehículo y compruebe que las cadenas están correctamente tensadas.

Evite circular por carreteras sin nieve con las cadenas para nieve instaladas, ya que ello podría dañar los neumáticos del vehículo y la calzada. Si el vehículo va equipado con llantas de aleación de aluminio, compruebe que ninguna parte de las cadenas o las fijaciones está en contacto con la llanta.

308_es_Chap07_info-pratiques_ed01-2016.indd

Pantalla gran frío

Pantalla desmontable que permite evitar el amontonamiento de nieve en el ventilador de refrigeración del radiador.

! Antes de realizar cualquier manipulación, asegúrese de que el motor y el ventilador estén parados. Le aconsejamos que para realizar el montaje y el desmontaje se dirija a una red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Montaje

- ☞ Presente la pantalla delante de la parte superior de la rejilla del paragolpes delantero.
- ☞ Presione en la pantalla para enganchar los clips de fijación.

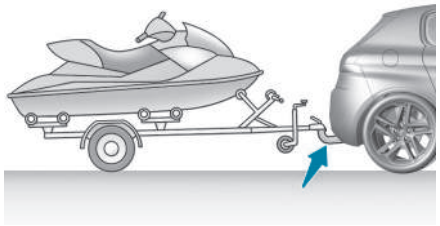
Desmontaje

- ☞ Utilizando un destornillador, haga palanca para soltar cada clip de fijación.

! No olvide retirar la pantalla gran frío:
- Cuando la temperatura exterior sea superior a 10 °C (por ejemplo: en verano, etc.).
- En caso de remolcado.
- Cuando circule a una velocidad superior a 120 km/h.

308_es_Chap07_info-pratiques_ed01-2016.indd

Enganche de un remolque



Su vehículo ha sido diseñado principalmente para transportar personas y equipaje, pero también puede utilizarlo para arrastrar un remolque.

i Se recomienda utilizar enganches de remolque y cableado originales PEUGEOT, los cuales han sido probados y homologados desde el diseño del vehículo, y confiar el montaje de este dispositivo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.
En caso de no realizar el montaje en la red PEUGEOT, este debe efectuarse imperativamente siguiendo las preconizaciones del fabricante.

Obturador

En caso de remolcado del vehículo, es obligatorio retirar el obturador si el vehículo dispone de él.
Para ello, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

i El obturador está situado detrás de la rejilla de entrada de aire inferior.

! La conducción con remolque somete al vehículo tractor a un mayor esfuerzo y exige que el conductor preste una atención especial.

i Para más información relativa a los **Consejos de conducción**, en particular, en caso de enganche de remolque, consulte el apartado correspondiente.

i Para más información relativa a las **Masas** (y las cargas remolcables en función del vehículo) consulte el apartado correspondiente.

! Respete las masas remolcables máximas autorizadas, indicadas en el permiso de circulación o en las características técnicas del vehículo.

! **Enganche de remolque GTi**

No se puede instalar un dispositivo de enganche de remolque en su vehículo.

308_es_Chap07_info-pratiques_ed01-2016.indd

Modo economía de energía

Sistema que gestiona el tiempo de utilización de determinadas funciones para preservar una carga suficiente en la batería.
Después de parar el motor, algunas funciones como el sistema de audio y telemática, los limpiaparabrisas, las luces de cruce, las luces de techo, etc., se pueden continuar utilizando durante un tiempo acumulado máximo de aproximadamente cuarenta minutos.

Activación del modo

Un mensaje de activación del modo economía de energía aparece en la pantalla del cuadro de a bordo y las funciones activas se ponen en modo vigilancia.
Si en ese momento hay establecida una comunicación telefónica, esta podrá mantenerse durante aproximadamente 10 minutos con el kit manos libres del autorradio.

Desactivación del modo

Las funciones se reactivarán automáticamente la próxima vez que se utilice el vehículo.
Para recuperar su disponibilidad de manera inmediata, arranque el motor y déjelo en marcha durante:

- Menos de diez minutos, para disponer de los equipamientos durante aproximadamente cinco minutos.
- Más de diez minutos, para conservarlos durante aproximadamente treinta minutos.

Respete los tiempos indicados de funcionamiento del motor para obtener el nivel de carga de la batería necesario.
No arranque y pare el motor repetidamente y de forma continua para recargar la batería. Cuando la batería está descargada, el motor no arranca.

i Para más información relativa a la **Batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.

Modo de corte de la alimentación

Sistema que gestiona el uso de determinadas funciones en función del nivel de energía que queda en la batería.
Con el vehículo en circulación, el sistema neutraliza temporalmente algunas funciones, como el aire acondicionado, el desempañado de la luneta...
Las funciones neutralizadas se reactivan automáticamente en cuanto las condiciones lo permiten.

Accesorios

La red PEUGEOT ofrece una amplia gama de accesorios y piezas originales.
Estos accesorios y piezas se adaptan a su vehículo y cuentan con la recomendación y la garantía de PEUGEOT.

Kits de transformación

Puede adquirir un kit "Empresa" para transformar un vehículo de empresa en uno particular, y a la inversa.

"Confort"

Deflectores de puertas, estores laterales y estor trasero, encendedor, organizadores de maletero, percha fijada al reposacabezas, reposabrazos central delantero, compartimento bajo la bandeja trasera, ayuda delantera y trasera al estacionamiento, faldillas de estilo, film para lunas, sistema de acondicionamiento del maletero...

"Soluciones de transporte"

Bandeja de maletero, barras de techo, portabicicletas fijado al enganche de remolque o a las barras de techo, portaesquís, cofre de techo, cablería de enganche de remolque...
El montaje del enganche del remolque debe realizarse imperativamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

"Estilo"

Llantas de aleación de entre 15 y 18 pulgadas, embellecedores para llantas, umbrales de puerta, pomos para la palanca de cambios...
"Línea S": Llantas de aleación de 16 y 17 pulgadas, kit carrocería, adhesivos, embellecedores para retrovisores exteriores e interior, pomo, umbrales de puerta, alfombrillas*…

"Seguridad"

Alarma antirrobo, grabado de lunas, tornillos antirrobo de ruedas, cojines elevadores y sillas infantiles, alcoholímetro, botiquín, triángulo de preseñalización, chaleco de alta seguridad reflectante, sistema de localización de vehículo robado, kit de reparación provisional de neumáticos, cadenas para nieve, fundas antideslizantes, faros antiniebla, rejilla para animales...

"Protección"

Alfombrillas*, fundas de asientos compatibles con los airbags laterales, faldillas, molduras de protección laterales, molduras de protección para paragolpes, protecciones de PC, umbrales de maletero, alfombrillas de maletero...

"Multimedia":

Soporte multimedia, kit manos libres, lector de DVD, ayudas a la conducción, sistema de localización del vehículo...

* Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:
- Asegúrese de que la alfombrilla esté bien colocada y correctamente fijada.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

308_es_Chap07_info-pratiques_ed01-2016.indd

Instalación de emisores de radiocomunicación

Consulte en la red PEUGEOT antes de instalar cualquier emisor de radiocomunicación de accesorios con antena en el exterior del vehículo. La red le facilitará información relativa a las características de los emisores que pueden montarse (banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación) conforme a la Directiva de Compatibilidad Electromagnética de los vehículos (2004/104/CE).

En la red PEUGEOT también podrá adquirir productos de limpieza y de mantenimiento (exterior e interior) - incluidos los productos ecológicos de la gama "TECHNATURE"-, productos de puesta a nivel (líquido lavaparabrisas, etc.), rotuladores de retoque y aerosoles de pintura del color exacto del vehículo, recargas (botes para el kit de reparación provisional de neumáticos, etc.).

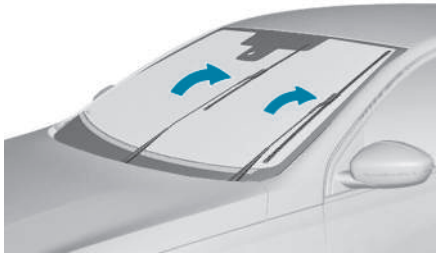
Según la legislación nacional vigente, podría ser obligatorio disponer de algunos equipamientos de seguridad: chalecos reflectantes de alta visibilidad, triángulos de preseñalización, alcoholímetros, lámparas, fusibles de recambio, un extintor, un botiquín, molduras de protección de la parte trasera del vehículo, etc.

El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por PEUGEOT puede provocar una avería en el sistema electrónico del vehículo y un exceso de consumo. Contacte con un representante de la marca PEUGEOT para conocer la gama de equipamientos o accesorios recomendados.

308_es_Chap07_info-pratiques_ed01-2016.indd

Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas

Antes de desmontar una escobilla delantera



☞ Inmediatamente después de cortar el contacto, accione el mando del limpiaparabrisas para poner las escobillas en el centro del parabrisas.

Desmontaje

☞ Levante el brazo correspondiente.
☞ Suelte la escobilla y retírela.

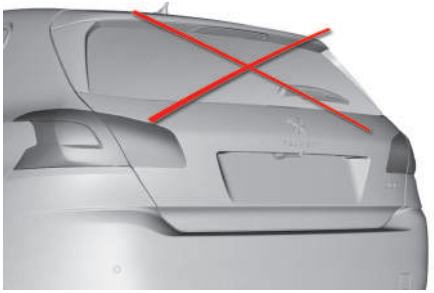
Montaje

☞ Coloque la nueva escobilla y fíjela.
☞ Abata el brazo con cuidado.

Después de montar una escobilla delantera

☞ Ponga el contacto.
☞ Accione de nuevo el mando del limpiaparabrisas para colocar las escobillas en posición de reposo.

Portabicicletas/ accesorios

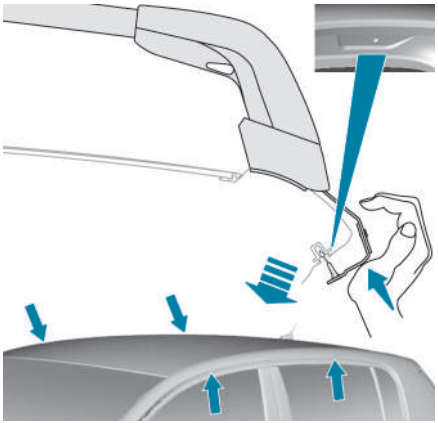


i No instale ningún dispositivo de transporte de accesorios en el portón de maletero.

308_es_Chap07_info-pratiques_ed01-2016.indd

Montaje de las barras de techo

Al instalar unas barras de techo debe fijarlas exclusivamente a los cuatro puntos de anclaje situados en el marco de techo. Estos puntos quedan ocultos por las puertas del vehículo cuando están cerradas.

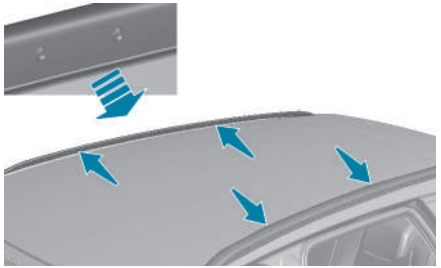


! Utilice los accesorios homologados por PEUGEOT y respete las consignas e instrucciones de montaje del fabricante para evitar el deterioro de la carrocería (deformación, arañazos, etc.).

i Respete el peso máximo autorizado que se indica en el manual de instalación de las barras de techo.

Si la altura supera los 40 cm, adapte la velocidad del vehículo en función del perfil de la vía para no dañar las barras de techo o las fijaciones del techo.
Consulte la legislación nacional en vigor para conocer las restricciones relativas al transporte de objetos más largos que el vehículo.

Montaje en las barras longitudinales



Debe fijar las barras transversales a la altura de las marcas grabadas en las barras longitudinales.

Por motivos de seguridad y para evitar que se dañe el techo, es imperativo utilizar las barras de techo transversales homologadas para su vehículo.
Respete las consignas de montaje y las condiciones de utilización indicadas en la guía incluida con las barras de techo.

Recomendaciones

- Distribuya la carga uniformemente, evitando sobrecargar uno de los lados.
- Disponga la carga más pesada lo más cerca posible del techo.
- Ancle sólidamente la carga.
- Conduzca con suavidad: la sensibilidad al viento lateral se ve incrementada y la estabilidad del vehículo puede verse afectada.
- En trayectos largos, compruebe que la carga esté correctamente fijada en cada parada.
- Retire las barras de techo una vez haya finalizado el transporte.

308_es_Chap07_info-pratiques_ed01-2016.indd

PEUGEOT & TOTAL

¡UNA ASOCIACIÓN AL SERVICIO DEL RENDIMIENTO!

En 2015, Peugeot firma su vuelta al Rally-Raid, una de las disciplinas del automóvil más difíciles del mundo. Para obtener los mejores resultados en estas pruebas, los equipos de Peugeot Sport han elegido TOTAL QUARTZ para el Peugeot 2008 DKR, un lubricante de alta tecnología que protege el motor en las condiciones más extremas.

TOTAL QUARTZ protege el motor frente a los efectos del tiempo.

TOTAL QUARTZ Ineo First es un lubricante de muy alto rendimiento resultado del trabajo conjunto de los equipos R&D Peugeot y Total. Especialmente formulado para las motorizaciones de los vehículos Peugeot, su tecnología innovadora permite reducir significativamente las emisiones de CO_2 y proteger eficazmente el motor frente a la suciedad.

PEUGEOT RECOMIENDA TOTAL

PEUGEOT TOTAL

OFFICIAL PARTNERS

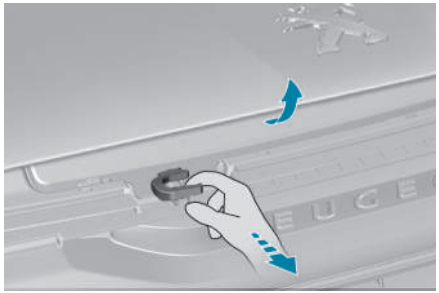
Capó

! Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, neutralice el sistema Stop & Start para evitar el riesgo de heridas relacionadas con la activación automática del modo START.

Apertura

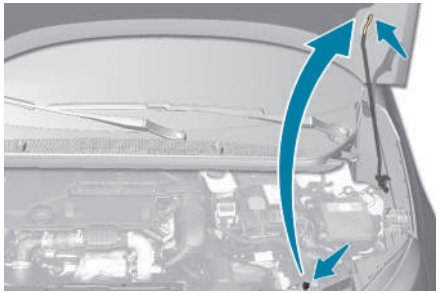
☞ Abra la puerta.

☞ Tire hacia usted del mando situado en la parte inferior del marco de la puerta.



☞ Tire del mando hacia usted y abra el capó.

! No abra el capó en caso de fuerte viento.
Con el motor caliente, tenga cuidado al manipular el mando exterior y la varilla de soporte del capó (corre el riesgo de sufrir quemaduras).
Para no dañar los órganos eléctricos, queda terminantemente **prohibido** utilizar el lavado a alta presión en el compartimento motor.



☞ Saque la varilla de soporte de su alojamiento y fíjela en la muesca para mantener el capó abierto.

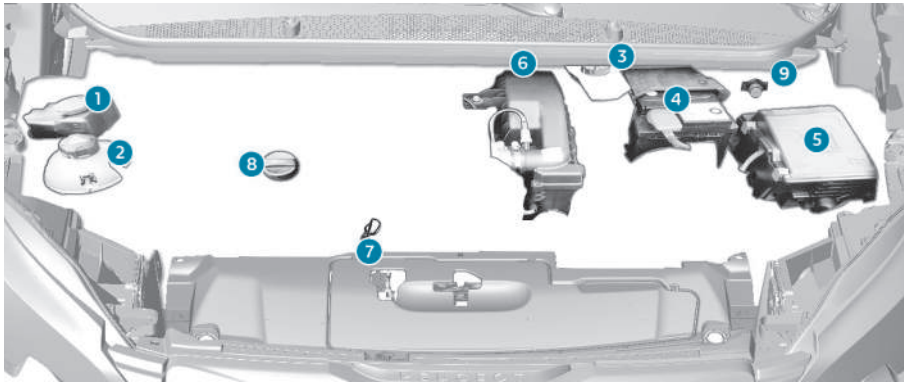
Cierre

☞ Saque la varilla de la muesca de sujeción.
☞ Fije la varilla de soporte en su alojamiento.
☞ Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.
☞ Tire del capó para comprobar que está correctamente cerrado.

308_es_Chap07_info-pratiques_ed01-2016.indd

Motor gasolina

1. Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros
2. Depósito del líquido de refrigeración
3. Llenado del líquido de frenos
4. Batería/Fusibles
5. Caja de fusibles
6. Filtro de aire
7. Varilla de nivel del aceite motor
8. Llenado del aceite de motor
9. Punto de masa desplazado.

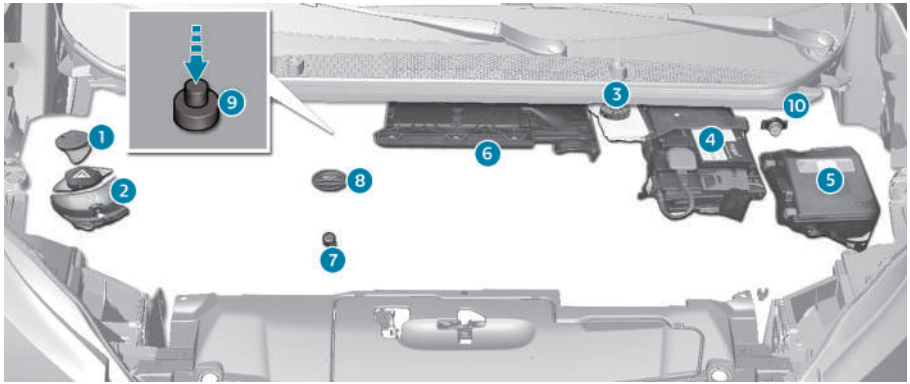


Este motor es un ejemplo dado a título indicativo. Los emplazamientos de la varilla de aceite y del orificio de llenado del aceite motor pueden variar.

308_es_Chap07_info-pratiques_ed01-2016.indd

Motor diésel

1. Depósito de lavalunas y lavafaros
2. Depósito del líquido de refrigeración
3. Llenado del líquido de frenos
4. Batería/Fusibles
5. Caja de fusibles
6. Filtro de aire
7. Varilla de nivel del aceite motor
8. Llenado del aceite de motor
9. Bomba de cebado*
10. Punto de masa desplazado.



Este motor es un ejemplo dado a título indicativo. Los emplazamientos de la varilla de aceite y del orificio de llenado del aceite motor pueden variar.

* Según motorización.

308_es_Chap07_info-pratiques_ed01-2016.indd

Revisión de los niveles

Verifique regularmente todos estos niveles siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el Plan de mantenimiento del fabricante. Salvo que se indique lo contrario, complételos si es necesario.
En caso de disminución importante de un nivel, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para realizar la revisión del circuito correspondiente.

! Tenga cuidado al intervenir en el compartimento motor, ya que determinadas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (riesgo de quemaduras) y el motoventilador podría ponerse en marcha en cualquier momento (incluso con el contacto cortado).

Nivel de aceite motor

La revisión se puede realizar o bien a través del indicador de nivel de aceite del cuadro de a bordo al poner el contacto, para los vehículos equipados con una varilla eléctrica, o bien utilizando la varilla de nivel manual.

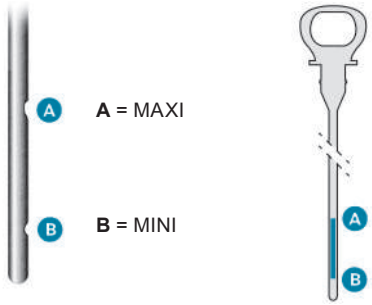
Para garantizar la fiabilidad de la medición, el vehículo debe estar estacionado sobre suelo horizontal, con el motor parado desde hace más de 30 minutos.

Es normal tener que realizar una puesta a nivel del aceite entre dos revisiones (o cambios de aceite). PEUGEOT le recomienda realizar un control, con puesta a nivel si es necesario, cada 5.000 km.

Verificación mediante la varilla manual

La localización de la varilla manual se muestra en el esquema del compartimento motor correspondiente.

☞ Tire de la varilla por el extremo de color y sáquela completamente.
☞ Limpie la varilla con un paño limpio y que no suelte pelusa.
☞ Vuelva a introducir la varilla en su emplazamiento, hasta el fondo, y retírela de nuevo para efectuar un control visual: el nivel debe estar situado entre las marcas **A** y **B**.



Si constata que el nivel está situado por encima de la marca **A** o por debajo de la marca **B**, **no arranque el motor**.

- Si supera el nivel **MAXI** (riesgo de deterioro del motor), contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
- Si el nivel no llega a la marca **MINI**, efectúe imperativamente una puesta a nivel de aceite.

308_es_Chap07_info-pratiques_ed01-2016.indd

Características del aceite

Antes de completar el nivel de aceite o cambiar el aceite del motor, compruebe que el aceite que va a utilizar se corresponde con la motorización del vehículo y que es conforme a las recomendaciones del fabricante.

Puesta a nivel del aceite motor

La localización del orificio de llenado para el aceite motor se muestra en el esquema del compartimento motor correspondiente.

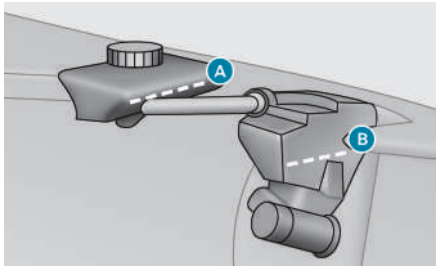
- ☞ Desenrosque el tapón del depósito para acceder al orificio de llenado.
- ☞ Vierta el aceite en pequeñas cantidades evitando su proyección sobre los elementos del motor (riesgo de incendio).
- ☞ Espere unos minutos antes de comprobar el nivel mediante la varilla manual.
- ☞ Complete el nivel si es necesario.
- ☞ Después de comprobar el nivel, apriete con cuidado el tapón del depósito y vuelva a colocar la varilla en su emplazamiento.

Después de completar el nivel de aceite, la revisión realizada mediante el indicador de nivel de aceite del cuadro de a bordo al poner el contacto únicamente será fiable transcurridos 30 minutos.

Cambio del aceite motor

Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la frecuencia con la que se debe realizar esta operación.
Para preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos anticontaminación, no utilice aditivos en el aceite motor.

Nivel del líquido de frenos



El nivel de este líquido debe estar situado entre la marca "**A**" (MAX situada en el depósito desplazado) y la marca "**B**" (MIN situada en el depósito principal).

Vaciado del circuito

Consulte el plan de mantenimiento personalizado de su vehículo.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante.

308_es_Chap07_info-pratiques_ed01-2016.indd

Nivel del líquido de refrigeración

El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI" sin llegar a sobrepasarla nunca.

Cuando el motor está caliente, el motoventilador regula la temperatura de este líquido.

El motoventilador puede ponerse en funcionamiento después de parar el motor: vigile los objetos o prendas que puedan engancharse en las hélices.

Además, si el circuito de refrigeración está bajo presión, espere al menos una hora después de haber parado el motor para intervenir.
Para evitar el riesgo de quemaduras, afloje el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión. Una vez la presión haya disminuido, retire el tapón y complete el nivel.

Es normal tener que realizar puestas a nivel de líquido de refrigeración entre dos revisiones (o cambios).

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido lavaparabrisas y lavafaros

Para los vehículos equipados con lavafaros, el nivel mínimo de este líquido se indica mediante una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.
Complete el nivel la próxima vez que detenga el vehículo.

Características del líquido

Para asegurar una limpieza óptima y evitar el hielo, la puesta a nivel o el cambio de este líquido no debe efectuarse con agua.

En condiciones invernales, se recomienda utilizar un líquido con base de alcohol etílico o de metanol.

Nivel de aditivo gasoil (diésel con filtro de partículas)

SERVICE El nivel mínimo de este aditivo se indica mediante el encendido del testigo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Puesta a nivel

La puesta a nivel de este aditivo se debe efectuar de manera obligatoria y lo antes posible en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Productos usados

Evite el contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel.
La mayoría de estos líquidos son muy nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.

No tire el aceite ni los líquidos usados en las alcantarillas ni al suelo.
Vacíe el aceite usado en los contenedores específicos para este uso en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

308_es_Chap07_info-pratiques_ed01-2016.indd

Controles

Salvo indicación contraria, controle estos elementos siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el Plan de mantenimiento del fabricante, y en función de la motorización.
Si lo prefiere, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

Batería de 12 V

La batería no requiere mantenimiento. No obstante, compruebe regularmente la limpieza y el apriete de los terminales roscados (para las versiones sin abrazadera rápida) y el estado de limpieza de las conexiones.

Para más información y consejos relativos a las intervenciones que se deben realizar en la **Batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.

! Las versiones equipadas con Stop & Start incluyen una batería de plomo de 12 V con una tecnología y características específicas.
Su sustitución se debe realizar exclusivamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Filtro de aire y filtro del habitáculo

Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la frecuencia con la que se deben sustituir estos elementos.

En función del entorno (atmósfera polvorienta, etc.) y de la utilización del vehículo (conducción urbana, etc.) **duplique los cambios si es necesario**.
Un filtro del habitáculo sucio puede deteriorar las prestaciones del sistema de aire acondicionado y generar olores no deseados.

Filtro de aceite

Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor.
Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la frecuencia con la que se debe sustituir este elemento.

Filtro de partículas (diésel)

SERVICE El inicio de saturación del filtro de partículas se indica mediante el encendido temporal del testigo correspondiente acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción.

i Cuando las condiciones de circulación lo permitan, regenere el filtro circulando a una velocidad de al menos 60 km/h hasta que el testigo se apague.
Si el testigo no se apaga, indica una falta de aditivo gasoil.
Para más información relativa a la **Revisión de los niveles**, consulte el apartado correspondiente.

Es habitual que, en un vehículo nuevo, las primeras operaciones de regeneración del filtro de partículas vayan acompañadas de un olor a quemado.
Después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, excepcionalmente puede constatar emisiones de vapor de agua por el escape al acelerar. Dichas emisiones no tienen consecuencias en el funcionamiento del vehículo ni para el medio ambiente.

308_es_Chap07_info-pratiques_ed01-2016.indd

Caja de velocidades manual

La caja de velocidades no requiere mantenimiento (no es necesario realizar un cambio de aceite). Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la periodicidad de control de este elemento.

Caja de velocidades automática

La caja de velocidades no requiere mantenimiento (no es necesario realizar un cambio de aceite). Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la periodicidad de control de este elemento.

Freno de estacionamiento

Cuando el recorrido del freno de estacionamiento es excesivo o se observa una pérdida de eficacia de este sistema, es necesario efectuar un reglaje, incluso entre dos revisiones.

El control de este sistema debe efectuarse en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Pastillas de freno

El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, especialmente en los vehículos utilizados en ciudad y para recorridos cortos. Posiblemente sea necesario controlar el estado de los frenos incluso entre las revisiones del vehículo.

Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de freno.

Grado de desgaste de los discos de freno

Para más información relativa a la comprobación del grado de desgaste de los discos de freno, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Freno de estacionamiento eléctrico

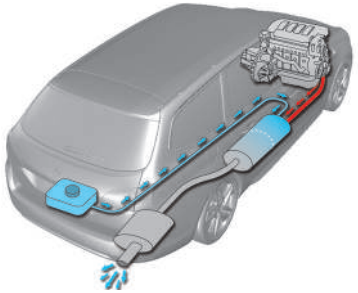
Este sistema no requiere ningún control específico. No obstante, en caso de surgir algún problema, no dude en acudir a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Para más información relativa al **Freno de estacionamiento eléctrico**, consulte el apartado correspondiente.

Utilice únicamente productos recomendados por PEUGEOT o productos con calidad y características equivalentes.
Para optimizar el funcionamiento de órganos tan importantes como el circuito de frenos, PEUGEOT selecciona y ofrece productos muy específicos.
Después de lavar el vehículo, la humedad o, en invierno, el hielo, que se pueda formar en los discos y las pastillas de freno pueden disminuir la eficacia de la frenada. Efectúe maniobras suaves de frenada para secar o deshelar los frenos.

308_es_Chap07_info-pratiques_ed01-2016.indd

AdBlue® y sistema SCR para motores diésel BlueHDi



Para garantizar el respeto del medio ambiente y el cumplimiento de la nueva norma Euro 6 sin que ello repercuta en las prestaciones ni en el consumo de carburante de los motores diésel, PEUGEOT ha decidido equipar sus vehículos con un dispositivo que asocia el sistema SCR (Reducción Catalítica Selectiva) y el filtro de partículas (FAP) para el tratamiento de los gases de escape.

Sistema SCR

Gracias a un líquido denominado AdBlue® que contiene urea, un catalizador transforma hasta un 85 % de los óxidos de nitrógeno (NOx) en nitrógeno y en agua, elementos inofensivos para la salud y el medio ambiente.

El AdBlue® está almacenado en un depósito específico cuya capacidad es de alrededor de 17 litros. Esta capacidad permite una autonomía de circulación de aproximadamente 20.000 km antes de la activación automática de un dispositivo de alerta que le avisa de que el nivel de reserva se ha alcanzado: podrá recorrer aproximadamente 2.400 km antes de que el depósito se vacíe.

Cuando lleve su vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para realizar la revisión programada, se efectuará el llenado completo del depósito de AdBlue® para permitir el buen funcionamiento del sistema SCR.

Si el kilometraje estimado entre dos intervalos de mantenimiento de su vehículo supera el límite de 20.000 km, será necesario realizar una puesta a nivel de AdBlue.

! Cuando el depósito de AdBlue® está vacío, un dispositivo reglamentario impide el rearranque del motor.
Cuando el sistema SCR falla, el nivel de emisiones de su vehículo deja de ser conforme a la reglamentación Euro 6: el vehículo se vuelve contaminante.
En caso de que se confirme un fallo de funcionamiento del sistema SCR, deberá acudir lo antes posible a la red PEUGEOT o a un taller cualificado: después de recorrer 1.100 km, un dispositivo se activará automáticamente para impedir el rearranque del motor.
En ambos casos, el indicador de autonomía le permitirá conocer la distancia que puede recorrer antes de la inmovilización del vehículo.

308_es_Chap07_info-pratiques_ed01-2016.indd

Puesta(s) a nivel del AdBlue®

El depósito de AdBlue® se llenará en cada revisión del vehículo en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.
No obstante, teniendo en cuenta la capacidad del depósito, puede que sea necesario realizar alguna puesta a nivel adicional de líquido entre dos revisiones, en particular si aparece alguna alerta (testigos y mensaje).
Puede acudir a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.
Si realiza la puesta a nivel usted mismo, lea atentamente las siguientes advertencias.

! **Importante**
Si el depósito de AdBlue® de su vehículo está completamente vacío (hecho que se confirma mediante los mensajes de alerta y la imposibilidad de rearrancar el motor) es imperativo efectuar una puesta a nivel de 3,8 litros como mínimo (es decir, dos botes de 1,89 litros).

Precauciones de uso

El AdBlue® es una solución fabricada a base de urea. Este líquido es ininflamable, incoloro e inodoro (si se conserva en un lugar fresco).
En caso de contacto con la piel, lave la zona afectada con agua y jabón. Si entra en contacto con los ojos, aclárelos inmediatamente con abundante agua o con una solución de lavado ocular durante al menos 15 minutos. Si siente quemazón o irritación persistente, consulte con un médico.
En caso de ingestión, aclare inmediatamente la boca con agua limpia y beba mucha agua.
En algunas condiciones (temperaturas extremas, por ejemplo) no se pueden excluir los riesgos de fuga de amoniaco: no inhale el líquido. Los vapores de amoniaco provocan irritación en las mucosas (los ojos, la nariz y la garganta).

! Conserve el AdBlue® fuera del alcance de los niños, en el bote o bidón original. No transvase nunca el AdBlue® a otro recipiente: perdería sus cualidades de pureza.

Utilice el AdBlue® únicamente conforme a la norma ISO 22241.

! No diluya nunca el AdBlue en agua. No vierta el AdBlue en el depósito de gasoil.

AdBlue®

El acondicionamiento en botes o bidones con sistema antigoteo permite simplificar las operaciones de puesta a nivel. Puede adquirir botes de 1,89 litros (1/2 galón) o bidones de 5 litros en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

! Nunca complete el nivel desde un distribuidor de AdBlue® reservado al uso de pesos pesados.

308_es_Chap07_info-pratiques_ed01-2016.indd

Recomendaciones de almacenamiento

El AdBlue® se congela por debajo de los -11 °C aproximadamente y se degrada a partir de los 25 °C. Se recomienda almacenar los botes o los bidones en un lugar fresco y resguardados de los rayos solares.
En estas condiciones, el líquido se puede conservar al menos durante un año.
En caso de que el aditivo se haya congelado, se podrá utilizar cuando se haya descongelado completamente en un espacio a temperatura ambiente.

No guarde los botes o bidones de AdBlue® en el vehículo.

No tire los botes ni los bidones de AdBlue® con la basura doméstica. Deposítelos en un contenedor específico o llévelos a su punto de venta.

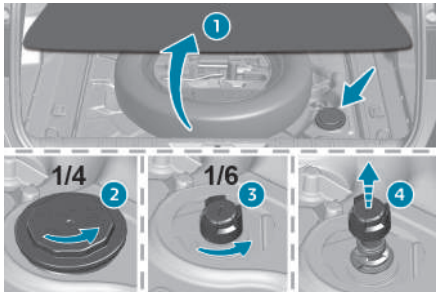
Congelación de AdBlue®

El AdBlue® se congela a una temperatura inferior a -11 °C.
El sistema SCR incluye un dispositivo de calentamiento del depósito de AdBlue® que le permite circular en condiciones climáticas extremadamente frías.

Procedimiento

Antes de proceder a realizar una puesta a nivel, asegúrese de que el vehículo está estacionado en una superficie plana y horizontal.

- Corte el contacto y retire la llave o, si su vehículo va equipado con el botón START/STOP, púlselo para parar el motor.



- Para acceder al depósito de AdBlue®, levante la alfombrilla de maletero, según equipamiento, y retire la rueda de repuesto y/o el cajón de almacenamiento.
- Gire un cuarto de vuelta el tapón negro, en el sentido contrario a las agujas del reloj sin ejercer presión y sáquelo tirando hacia arriba.
- Gire el tapón azul un sexto de vuelta en el sentido contrario a las agujas del reloj.
- Saque el tapón hacia arriba.

308_es_Chap07_info-pratiques_ed01-2016.indd

☞ Hágase con un bote de AdBlue®. Una vez haya comprobado la fecha de caducidad, lea atentamente las consignas de utilización que constan en la etiqueta antes de verter el contenido del bote en el depósito de AdBlue® del vehículo.

☞ Una vez que haya vertido el contenido del bote, en caso de que se haya derramado producto, limpie el contorno del orificio de llenado del depósito con un paño húmedo.

! En caso de proyección del líquido AdBlue®, limpie inmediatamente la zona con agua fría o con un paño húmedo. Si el AdBlue se cristaliza, elimínelo con una esponja y agua caliente.

☞ Vuelva a colocar el tapón azul en la boca del depósito y gírelo un sexto de vuelta en el sentido de las agujas del reloj al máximo.

☞ Vuelva a colocar el tapón negro girándolo un cuarto de vuelta en el sentido de las agujas del reloj sin ejercer presión. Compruebe que el testigo del tapón queda frente al testigo del soporte.

☞ Según el equipamiento, vuelva a colocar la rueda de repuesto y/o el cajón de almacenamiento en el fondo del maletero.

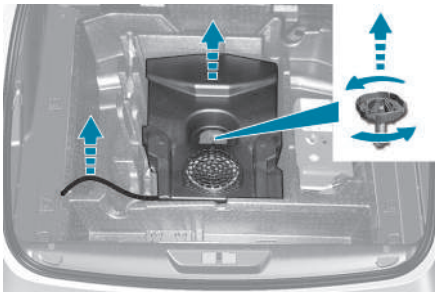
☞ Coloque de nuevo la alfombrilla de maletero y cierre el portón.

! Importante: **En caso de puesta a nivel después de una avería provocada por el AdBlue®**, señalada por el mensaje "Efectúe una puesta a nivel de AdBlue: Arranque prohibido", deberá esperar 5 minutos antes de poner el contacto, **sin abrir la puerta del conductor, desbloquear el vehículo, ni introducir la llave con mando a distancia en el contacto o introducir la llave electrónica del sistema "Acceso y arranque manos libres" en el habitáculo.**
Ponga el contacto, espere 10 segundos y arranque el motor.

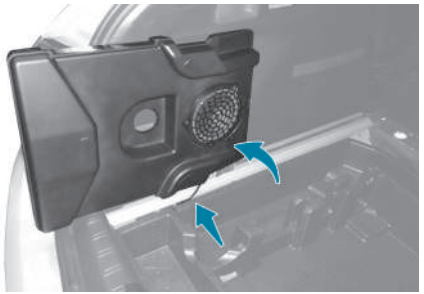
No deseche los botes de aditivo AdBlue® en la basura doméstica. Tírelos en un contenedor específico para este tipo de productos o llévelo al punto de venta.

308_es_Chap07_info-pratiques_ed01-2016.indd

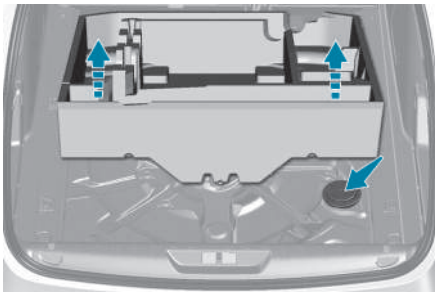
Versión con caja de graves



- Saque con cuidado la cablería eléctrica de su alojamiento para ganar un poco de longitud de cable.
- Retire el tornillo amarillo que sujeta la caja de graves.



☞ Coloque la caja de graves en un lado del maletero.



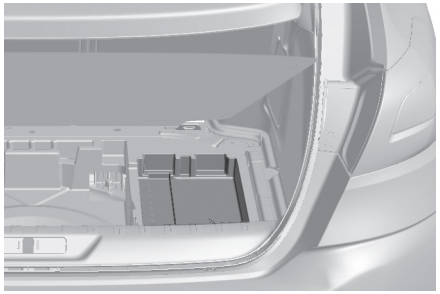
☞ Retire o levante el cajón de almacenamiento.

Para el montaje, previamente afloje unas vueltas el tornillo amarillo.

308_es_Chap07_info-pratiques_ed01-2016.indd

Triángulo de preseñalización (almacenamiento)

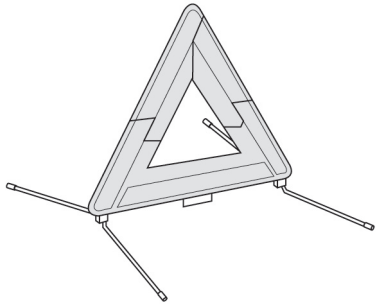
Este dispositivo de seguridad es un complemento al encendido de las luces de emergencia.
Su presencia a bordo del vehículo es obligatoria.



El espacio para guardar el triángulo plegado o su caja de almacenamiento está situado bajo el suelo del maletero.

! Antes de bajar del vehículo para montar y colocar el triángulo, encienda las luces de emergencia y póngase el chaleco reflectante.

Colocación del triángulo en la calzada



☞ Coloque el triángulo detrás del vehículo conforme a la legislación vigente en cada país.

Consulte las instrucciones del fabricante que se entregan con el triángulo para su montaje/despliegue.

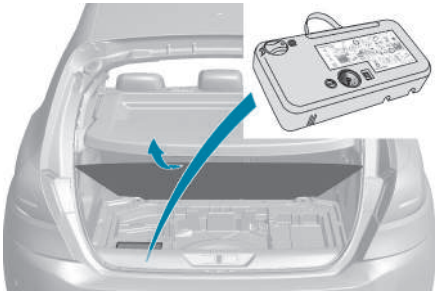
i El triángulo está disponible en accesorios, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

308_es_Chap08_En-cas-de-panne_ed01-2016.indd

Kit de reparación provisional de neumáticos

Este kit está compuesto por un compresor y un cartucho de producto de sellado.
Permite **reparar temporalmente** un neumático.
De este modo, podrá llegar hasta el taller más cercano.
Está diseñado para reparar la mayoría de los pinchazos que pueden afectar al neumático, localizados en la banda de rodadura o en el hombro del neumático.
Su compresor permite controlar y ajustar la presión del neumático.

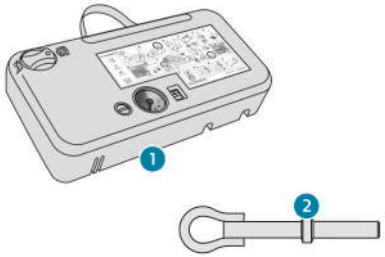
Acceso al kit



El kit está guardado en la caja de almacenamiento prevista para este uso, debajo del suelo de maletero.

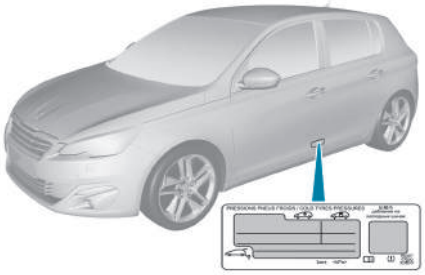
Detalle del utillaje

Estos útiles son específicos para su vehículo y pueden variar según el equipamiento. No los utilice con otros fines.



1. Compresor de 12 V.
   Contiene un producto de sellado para reparar temporalmente la rueda y ajustar la presión de inflado del neumático.
2. Anilla de remolcado.

i Para más información relativa al **Remolcado**, consulte el apartado correspondiente.



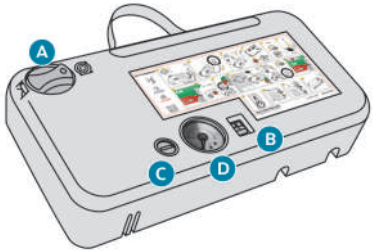
La presión de inflado de los neumáticos está indicada en esta etiqueta.

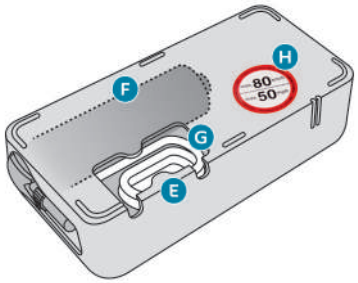
! La toma de 12 V situada en la parte trasera del vehículo permite conectar un compresor durante el tiempo necesario para reparar o inflar un neumático del vehículo.

8

308 es Chap08 En-cas-de-panne ed01-2016.indd

Descripción del kit





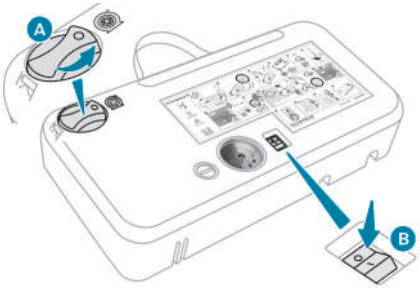
A. Selector de posición "Reparación" o "Inflado".
B. Interruptor de encendido **"I"**/apagado **"O"**.
C. Botón de desinflado.
D. Manómetro (en bares y p.s.i.).
E. Compartimento que incluye un cable con adaptador para toma de 12 V.
F. Cartucho de producto de sellado.
G. Tubo blanco con tapón para la reparación y el inflado.
H. Adhesivo de limitación de velocidad.

El adhesivo de limitación de velocidad **H** se debe pegar en el volante del vehículo para no olvidar que circula con una rueda de uso temporal.
No supere la velocidad de 80 km/h cuando circule con un neumático reparado con este kit.

308_es_Chap08_En-cas-de-panne_ed01-2016.indd

Procedimiento de reparación

1. Sellado

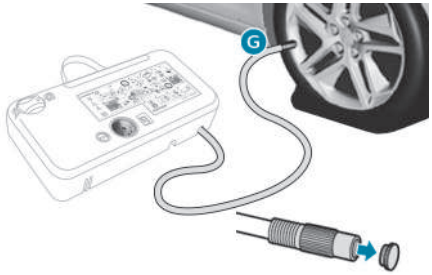


☞ Corte el contacto.

☞ Gire el selector **A** hasta la posición "Reparación".

☞ Compruebe que el interruptor **B** esté en la posición **"O"**.

¡ Evite retirar cualquier cuerpo extraño que haya penetrado en el neumático.

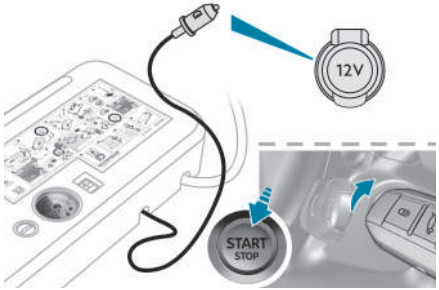


☞ Desenrolle completamente el tubo blanco **G**.

☞ Desenrosque el tapón del tubo blanco.

☞ Acople el tubo blanco a la válvula del neumático que desea reparar.

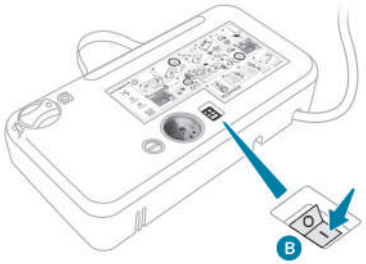
! Tenga cuidado, este producto es nocivo en caso de ingestión e irritante para los ojos.
Mantenga este producto fuera del alcance de los niños.

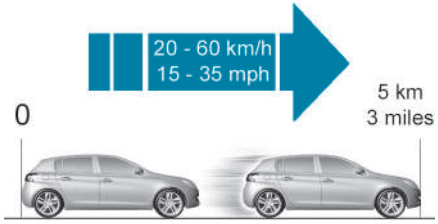


☞ Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma de 12 V del vehículo.

☞ Arranque el motor y déjelo en marcha.

! No ponga en marcha el compresor antes de haber acoplado el tubo blanco a la válvula del neumático: el producto de sellado se esparciría por el exterior.





☞ Active el compresor situando el interruptor **B** en la posición **"I"**, hasta que la presión del neumático alcance los 2,0 bares.
El producto de sellado se inyecta a presión en el neumático, por lo tanto, no desconecte el tubo de la válvula durante esta operación (riesgo de salpicaduras).

i Si al cabo de entre cinco y siete minutos, el neumático no alcanza la presión indicada, significa que el pinchazo no se puede reparar. Contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder al remolcado del vehículo.

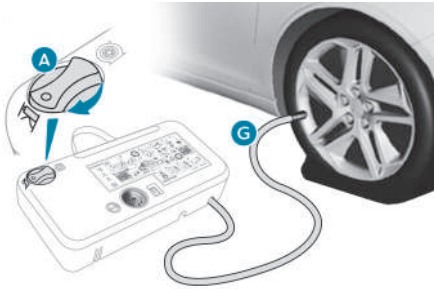
☞ Retire el kit y enrosque el tapón del tubo blanco.
Tenga cuidado para no ensuciar el vehículo con el líquido. Guarde el kit en un lugar a su alcance.

☞ Inmediatamente después, circule durante aproximadamente cinco kilómetros a velocidad reducida (entre 20 y 60 km/h) para sellar el pinchazo.

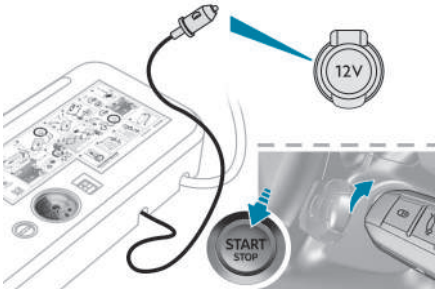
☞ Deténgase para comprobar la reparación y la presión sirviéndose del kit.

308_es_Chap08_En-cas-de-panne_ed01-2016.indd

2. Inflado

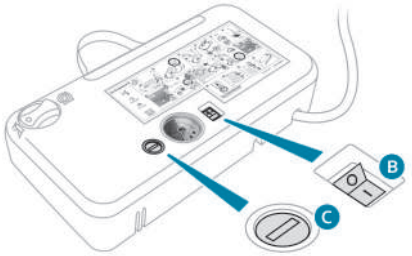


- Gire el selector **A** hasta la posición "Inflado".
- Desenrolle completamente el tubo blanco **G**.
- Acople el tubo blanco a la válvula de la rueda reparada.



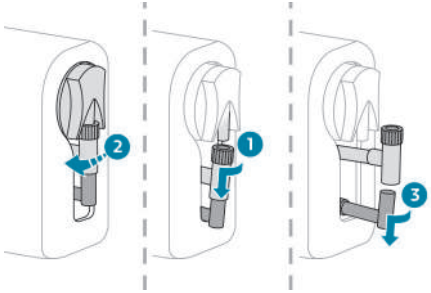
- Conecte de nuevo la toma eléctrica del compresor a la toma de 12 V del vehículo.
- Arranque el motor y déjelo en marcha.

! Acuda lo antes posible a la red PEUGEOT o a un taller cualificado. Comunique imperativamente al técnico que ha utilizado el kit. Después de la realización de una diagnosis, el técnico le indicará si el neumático se puede reparar o si, por el contrario, se debe sustituir.

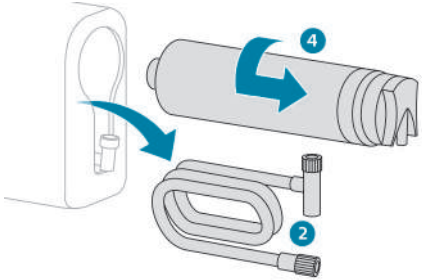


- Ajuste la presión mediante el compresor (para inflar: interruptor **B** en la posición **"I"**; para desinflar: interruptor **B** en la posición **"O"** y pulsando el botón **C**) según las indicaciones de la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo, situada en la puerta del conductor.
  Si el neumático ha perdido presión, significa que la fuga no se ha sellado correctamente. Contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder al remolcado del vehículo.
- Retire el kit y guárdelo.
- Circule a velocidad reducida (80 km/h como máximo) limitando la distancia recorrida a aproximadamente 200 km.

Extracción del tubo y del cartucho



- Mueva el conjunto del tubo **2** hacia la izquierda hasta que esté en contacto con la caja.
- Desconecte el racor **1** del cartucho girándolo un cuarto de vuelta en el sentido inverso a las agujas del reloj.
- Saque ligeramente el conjunto del tubo **2**, y luego desconecte el racor **3** del tubo de llegada de aire girándolo un cuarto de vuelta en el sentido inverso a las agujas del reloj.



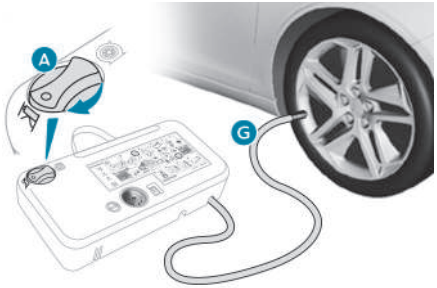
- Retire el conjunto del tubo **2**.
- Mantenga el compresor en vertical.
- Desenrosque el cartucho **4** por la parte inferior.

Para el montaje del cartucho nuevo y del tubo nuevo, realice estas operaciones en sentido inverso.

! Tenga cuidado, ya que el líquido puede gotear.
La fecha de caducidad del líquido figura en el cartucho.
El cartucho de líquido es de un solo uso, debe sustituirse aunque no se haya terminado.
Después de utilizarlo, no tire el cartucho. Llévelo a la red PEUGEOT o a un punto de recogida autorizado.
No olvide adquirir un nuevo cartucho; podrá encontrarlo en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

308_es_Chap08_En-cas-de-panne_ed01-2016.indd

Control de presión/Inflado ocasional

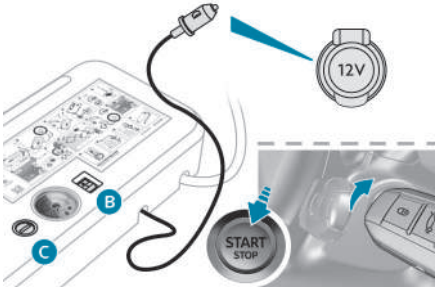


El compresor también se puede utilizar, sin inyectar producto, para controlar o inflar ocasionalmente los neumáticos.

☞ Gire el selector **A** hasta la posición "Inflado".

☞ Desenrolle completamente el tubo blanco **G**.

☞ Acople el tubo a la válvula de la rueda.



☞ Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma de 12 V del vehículo.

☞ Arranque el vehículo y deje el motor en marcha.

☞ Ajuste la presión con el compresor (para inflar: interruptor **B** en la posición **"I"**; para desinflar: interruptor **B** en la posición **"O"** y pulsando el botón **C**) según las indicaciones de la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo.

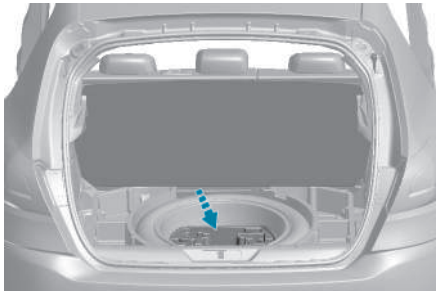
☞ Retire el kit y guárdelo.

! En caso de modificación de la presión de uno o varios neumáticos, será necesario reinicializar el sistema de detección de subinflado.
Para más información relativa a la **Detección de subinflado**, consulte el apartado correspondiente.

Rueda de repuesto

Procedimiento para cambiar una rueda dañada por la rueda de repuesto utilizando el utillaje que se entrega con el vehículo.

Acceso al utillaje



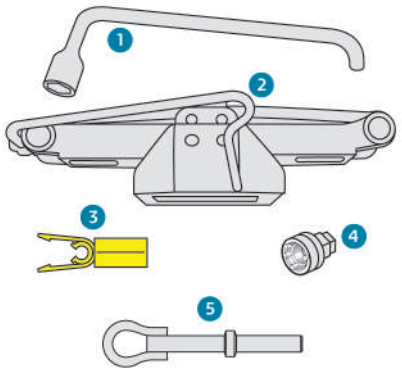
El utillaje está instalado debajo del suelo del maletero.

El gato debe utilizarse solo para sustituir un neumático dañado.
El gato no necesita mantenimiento.

El gato debe ser conforme a la reglamentación europea, como se define en la Directiva de Máquinas 2006/42/CE.

Detalle del utillaje

Estos útiles, que pueden variar según el equipamiento, son específicos para su vehículo. No los utilice con otros fines.



1. Llave desmonta-ruedas
   Permite desmontar el tapacubos y los tornillos de fijación de la rueda.
2. Gato con manivela integrada
   Permite elevar el vehículo.
3. Útil de desmontaje de los embellecedores de los tornillos
   Permite desmontar los embellecedores de los tornillos en las ruedas de aluminio.
4. Adaptador para tornillos antirrobo (situado en la guantera)
   Permite adaptar la llave desmonta-ruedas a los tornillos especiales "antirrobo".
5. Anilla de remolcado.

Para más información relativa al **Remolcado**, consulte el apartado correspondiente.

Rueda con tapacubos

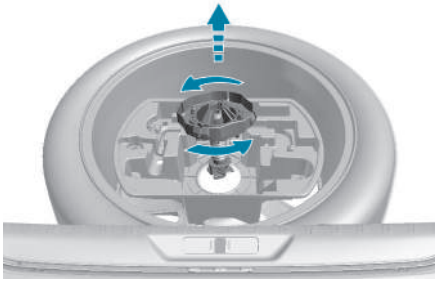
Después de montar la rueda, monte el tapacubos colocando la muesca frente a la válvula y, a continuación, presione el contorno con la palma de la mano.

308_es_Chap08_En-cas-de-panne_ed01-2016.indd

Acceso a la rueda de repuesto

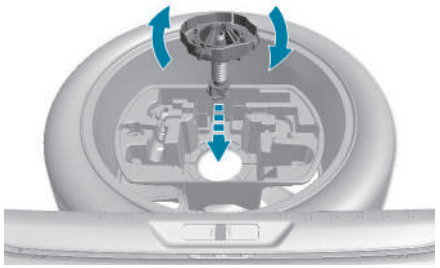
La rueda de repuesto está situada debajo del suelo del maletero.
Según el país de comercialización, la rueda de repuesto puede ser de chapa, de aluminio o de tipo "galleta".

Extracción de la rueda

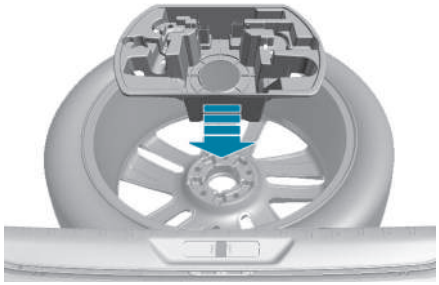


- Afloje la tuerca central (de color).
- Retire el dispositivo de fijación (tuerca y tornillo).
- Levante la rueda de repuesto hacia usted desde la parte trasera.
- Saque la rueda del maletero.

Colocación de la rueda



- Vuelva a colocar la rueda en su alojamiento.
- Afloje unas vueltas la tuerca (de color) en el tornillo.
- Coloque el dispositivo de fijación (tuerca y tornillo) en el centro de la rueda.
- Apriete al máximo la tuerca central para garantizar la correcta sujeción de la rueda.



- Vuelva a colocar la caja del utillaje en el centro de la rueda y fíjela.
- Vuelva a colocar la caja de poliestireno.

Desmontaje de la rueda

Estacionamiento del vehículo

Inmovilice el vehículo de modo que no obstaculice la circulación. El suelo debe ser horizontal, estable y no deslizante.
Con freno de estacionamiento manual, tense el freno de estacionamiento y compruebe el encendido del testigo de frenada.

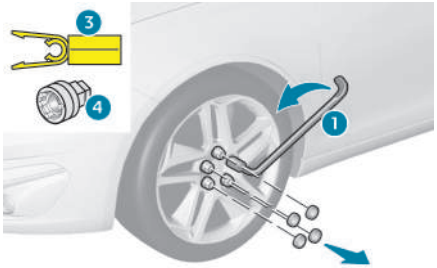
Con un freno de estacionamiento eléctrico, tense el freno de estacionamiento salvo si está programado en modo automático y compruebe el encendido del testigo de frenada y del testigo **P** en el mando del freno de estacionamiento.

Corte el contacto.

Con caja de velocidades manual, introduzca la primera marcha para bloquear las ruedas.

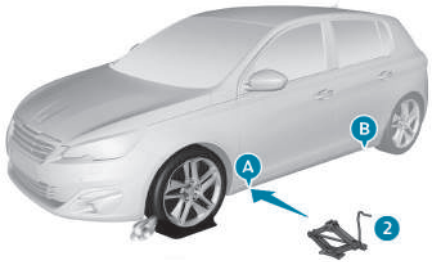
Con caja de velocidades automática, sitúe el selector en la posición **P** para bloquear las ruedas.

Asegúrese siempre de que los ocupantes hayan salido del vehículo y se encuentren en una zona que garantice su seguridad.
Nunca se sitúe debajo de un vehículo elevado mediante un gato; utilice una borriqueta.



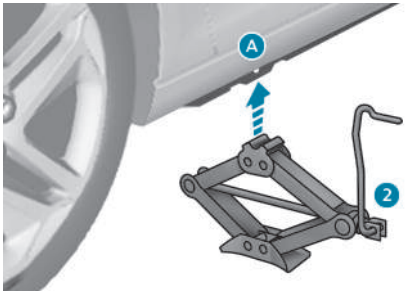
- Retire el o los embellecedor de los tornillos utilizando el útil **3** (según equipamiento).
- Monte el adaptador antirrobo **4** en la llave desmonta-ruedas **1** para aflojar el tornillo antirrobo (según equipamiento).
- Afloje los demás tornillos utilizando solo la llave desmonta-ruedas **1**.

No utilice:
- El gato para un uso diferente a la elevación del vehículo.
- Otro gato que no sea el facilitado por el fabricante.

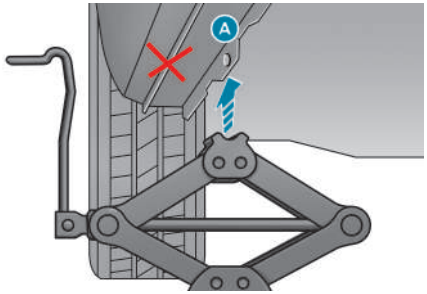


- Coloque la base del gato sobre el suelo y asegúrese de que está en posición vertical respecto al emplazamiento **A** o **B** previsto en los bajos, el más cercano a la rueda que va a cambiar.

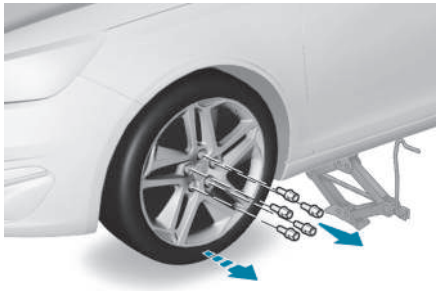
308_es_Chap08_En-cas-de-panne_ed01-2016.indd



☞ Despliegue el gato **2** hasta que la parte superior esté en contacto con el emplazamiento **A** o **B** utilizado; la zona de apoyo **A** o **B** del vehículo debe introducirse en el centro de la parte superior del gato.



☞ Eleve el vehículo hasta dejar suficiente espacio entre la rueda y el suelo para poder montar fácilmente la rueda de repuesto (no pinchada).



☞ Retire los tornillos y guárdelos en un lugar limpio.
☞ Extraiga la rueda.

! Compruebe que el gato está colocado de forma estable. Sobre suelo deslizante o blando, el gato podría desplazarse o hundirse provocándole lesiones.
Sitúe el gato de elevación únicamente en los emplazamientos **A** o **B** bajo el vehículo asegurándose de que la superficie de apoyo del vehículo está correctamente centrada en la parte superior del gato de elevación. En caso contrario, podría generar daños en el vehículo y/o el gato podría hundirse provocándole lesiones.

308 es Chap08 En-cas-de-panne ed01-2016.indd

Montaje de la rueda

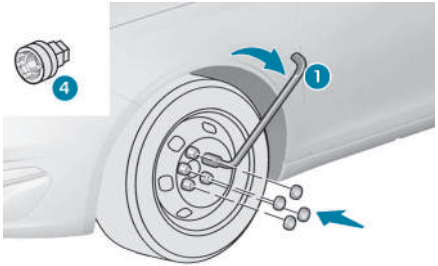
Fijación de la rueda de repuesto de tipo "galleta"

Si el vehículo va equipado con ruedas de aluminio, es normal observar que, al apretar los tornillos durante el montaje, las arandelas no tocan la rueda de repuesto de tipo "galleta". La rueda queda fijada por el apoyo cónico de los tornillos.

- Coloque la rueda en el buje.
- Apriete los tornillos al máximo con la mano.
- Efectúe un apriete previo del tornillo antirrobo con la llave desmonta-ruedas **1** equipada con el adaptador antirrobo **4** (según equipamiento).
- Efectúe un apriete previo de los demás tornillos utilizando solo la llave desmonta-ruedas **1**.

- Baje el vehículo hasta el suelo.
- Pliegue el gato **2** y retírelo.

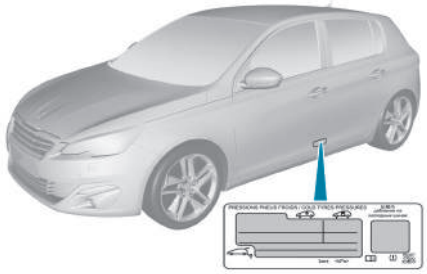
308 es Chap08 En-cas-de-panne ed01-2016.indd



- Apriete el tornillo antirrobo al máximo utilizando la llave desmonta-ruedas **1** equipada con el adaptador antirrobo **4** (según equipamiento).
- Apriete los demás tornillos al máximo utilizando solo la llave desmonta-ruedas **1**.
- Vuelva a colocar el o los embellecedores de los tornillos (según equipamiento).
- Guarde el utillaje en la caja.

Después de cambiar una rueda

Para guardar correctamente la rueda pinchada en el maletero, retire previamente la tapa central.
Si circula con una rueda de repuesto de tipo "galleta", no supere la velocidad de 80 km/h.
Lleve a revisar enseguida el apriete de los tornillos y la presión de inflado de la rueda de repuesto a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.
Repare la rueda pinchada y vuelva a montarla en el vehículo lo antes posible.
Si el vehículo va equipado con un sistema de detección de subinflado, controle la presión de los neumáticos y reinicialice el sistema.
Para más información relativa a la **Detección de subinflado**, consulte el apartado correspondiente.



La presión de inflado de los neumáticos está indicada en esta etiqueta.

Cambio de una lámpara

Luces delanteras

Modelo con luces halógenas

1. Luces de cruce (H7-55W).
2. Luces de carretera (HB3).
3. Indicadores de dirección (PY21-21W).
4. Luces diurnas/de posición (diodos electroluminiscentes-LEDs).

Con las lámparas de casquillo de tipo H7, etc. respete su colocación para garantizar la mejor calidad de alumbrado.

Modelo con luces de tecnología "full LEDs"

1. Luces diurnas/de posición (diodos electroluminiscentes-LEDs).
2. Luces de cruce (diodos electroluminiscentes-full LEDs).
3. Luces de carretera (diodos electroluminiscentes-full LEDs).
4. Indicadores de dirección (PY21-21W).

Faros antiniebla (H11)

Indicadores de dirección (versión GT)

Para cambiar este tipo de lámparas de diodos, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.
La red PEUGEOT recomienda un kit de sustitución para los diodos electroluminiscentes-LED.

308_es_Chap08_En-cas-de-panne_ed01-2016.indd

! Los faros van equipados con cristales de policarbonato cubiertos con un barniz protector:

- ☞ **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.**
- ☞ Utilice una esponja, agua y jabón o un producto con pH neutro.
- ☞ Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no dirija la manguera hacia los faros ni hacia las luces traseras o su contorno de manera prolongada. De este modo, evitará que se deterioren el barniz y la junta de estanqueidad.

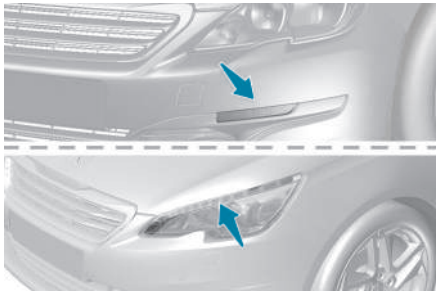
El cambio de lámparas debe efectuarse cuando los faros lleven apagados unos minutos (riesgo de quemaduras graves).

- ☞ No toque la lámpara directamente con los dedos: utilice paños que no desprendan pelusa.

Es imperativo utilizar exclusivamente lámparas de tipo antiultravioleta (UV) para no deteriorar el faro.
Sustituya siempre una lámpara defectuosa por una lámpara nueva con la misma referencia y las mismas características.

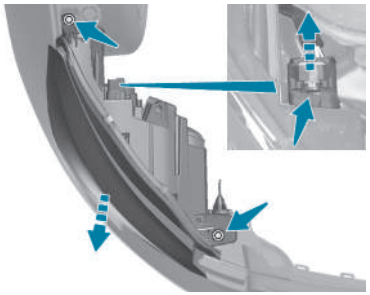
i Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparece unos minutos después de encender las luces.

Luces diurnas / de posición



Para cambiar este tipo de lámparas de diodos y guías de luces, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
La Red PEUGEOT recomienda un kit de sustitución para los diodos electroluminiscentes-LED.

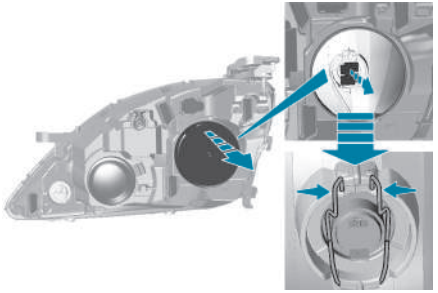
Procedimiento para desplazar el piloto (modelo halógenas)



Para desplazar el piloto unos centímetros hacia adelante y poder así acceder a las lámparas, proceda de la siguiente manera:

- ☞ Desplace el clip naranja hacia atrás y, presionando en la parte negra (situada encima del clip naranja), tire del conector.
- ☞ Retire los dos tornillos que tiene el piloto.
- ☞ Saque el tetón trasero y, a continuación, el centrador delantero.
- ☞ Desplace el piloto hacia adelante.

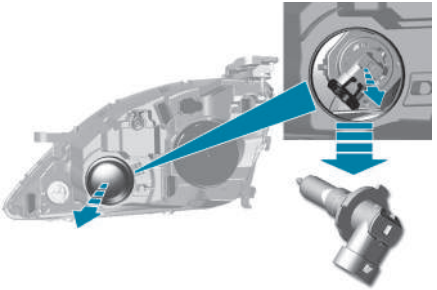
Luces de cruce (modelo halógenas)



- ☞ Retire la tapa de plástico de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Desconecte el conector de la lámpara.
- ☞ Saque los dos muelles (presionar y separar hacia el exterior).
- ☞ Retire la lámpara tirando de ella y sustitúyala.

Para volver a montarla, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

Luces de carretera (modelo halógenas)



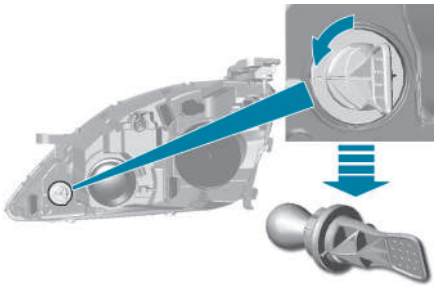
- ☞ Retire la tapa de plástico de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Gire el conector (con su lámpara) hacia arriba (1/4 de vuelta).
- ☞ Retire la lámpara tirando de ella y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

! Tenga cuidado con la zona situada detrás de la luz derecha (sentido del vehículo), puesto que su temperatura es extremadamente elevada y podría sufrir quemaduras (tubos de desgasificación).

308_es_Chap08_En-cas-de-panne_ed01-2016.indd

Indicadores de dirección (modelo halógenas)



- Afloje el portalámparas (1/4 de vuelta).
- Retire el portalámparas.
- Sustituya la lámpara defectuosa.

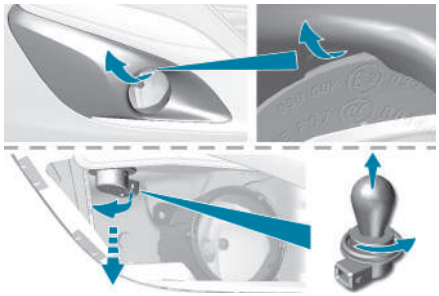
Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido contrario.

El parpadeo demasiado rápido del testigo del indicador de dirección (derecho o izquierdo) indica el fallo de una de las lámparas del lado correspondiente.

Luces de cruce/de posición (modelo con luces con tecnología "full LEDs")

Para cambiar este tipo de lámparas de diodos "full LEDs", consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Indicadores de dirección (modelo con luces de tecnología "full LEDs")



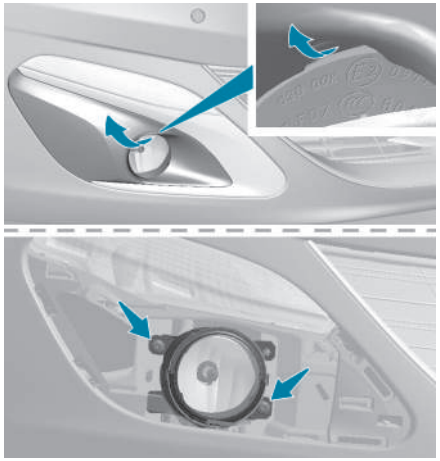
El parpadeo demasiado rápido del testigo del indicador de dirección (derecho o izquierdo) indica el fallo de una de las lámparas del lado correspondiente.

La lámpara del indicador de dirección está situada bajo la luz delantera.

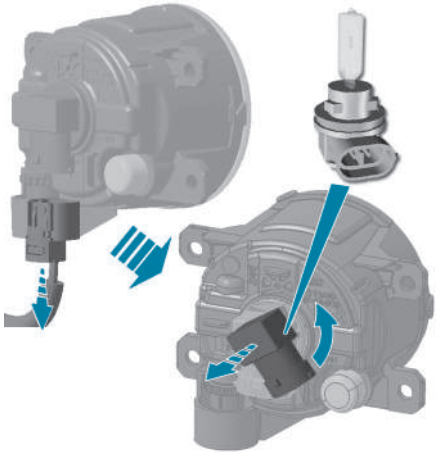
- Suelte el embellecedor tirando de la parte superior (muesca).
- Afloje el portalámparas (1/4 de vuelta).
- Sustituya la lámpara defectuosa.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

Faros antiniebla



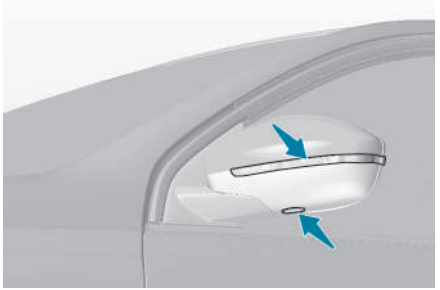
- Suelte el embellecedor tirando de la parte superior (muesca).
- Afloje los dos tornillos para retirar el bloque de su alojamiento.



- Desconecte el conector.
- Afloje el portalámparas (1/4 de vuelta).
- Retire el portalámparas.
- Sustituya la lámpara defectuosa.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso y presione el embellecedor para colocarlo.

Luces de los retrovisores exteriores



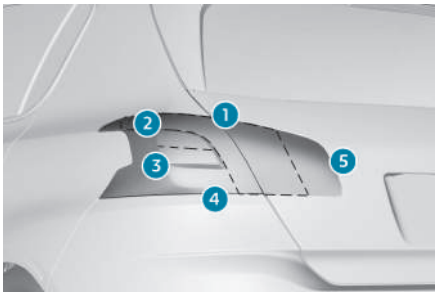
Para sustituir la luz electroluminiscente-LED, debe consultar con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Repetidores laterales de intermitente integrado

Para sustituir estas lámparas, debe consultar con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

308_es_Chap08_En-cas-de-panne_ed01-2016.indd

Luces traseras (berlina)



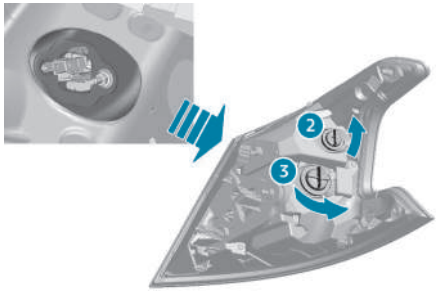
1. Luces de posición (diodos electroluminiscentes-LEDs)
2. Luces de marcha atrás (W16W)
3. Indicadores de dirección (PY21W ámbar)
4. Luces de freno (diodos electroluminiscentes-LEDs)
5. Luces antiniebla (P21W)

i Diodos electroluminiscentes-LEDs

Para su sustitución, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Luces de marcha atrás, indicadores de dirección (en las aletas)

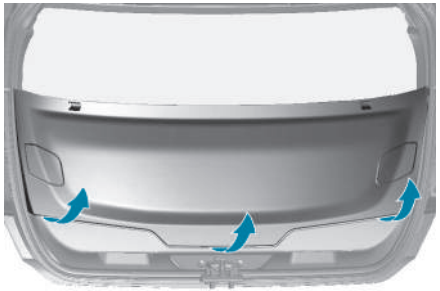
☞ Abra el portón de maletero y retire la tapa de acceso.



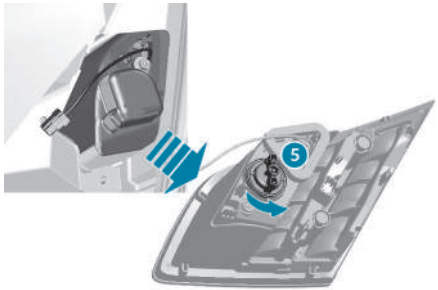
☞ Desconecte el conector del piloto.
☞ Retire la tuerca de fijación del piloto.
☞ Extraiga el piloto con precaución desde el exterior.
☞ Afloje el portalámparas (1/4 de vuelta) y sustituya la lámpara.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

Luces antiniebla (portón del maletero)



☞ Abra el portón del maletero y retire la tapa grande de plástico.

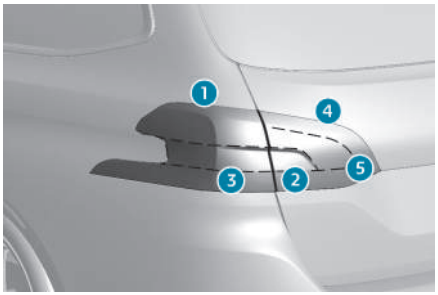


☞ Suelte las dos trampillas de acceso izquierda y derecha.
☞ Afloje los tornillos de cada una de las aperturas.
☞ Suelte el guarnecido de maletero para acceder al conector del piloto.
☞ Desconecte el conector del piloto.
☞ Retire la tuerca de fijación del piloto.
☞ Extraiga el piloto con precaución desde el exterior.
☞ Afloje el portalámparas (1/4 de vuelta) y sustituya la lámpara.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

308_es_Chap08_En-cas-de-panne_ed01-2016.indd

Luces traseras (SW)

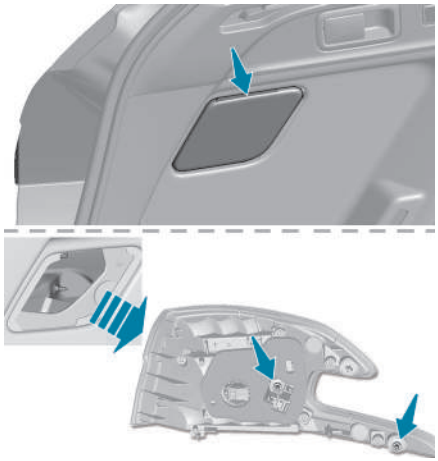


1. Luces de posición (diodos electroluminiscentes-LED)
2. Indicadores de dirección (PY21W ámbar)
3. Luces de freno (diodos electroluminiscentes-LED)
4. Luces de marcha atrás (W16W)
5. Luces antiniebla (P21W)

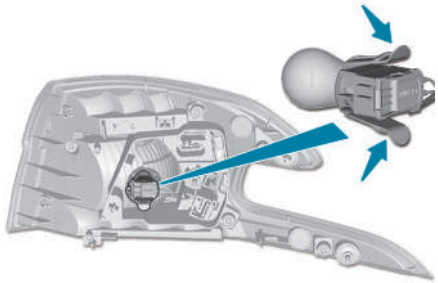
Diodos electroluminiscentes-LEDs

Para su sustitución, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Indicadores de dirección (en las aletas)



- Abra el portón de maletero y retire la tapa de acceso.
- Extraiga las dos tuercas de fijación del piloto (llave de tubo recomendada).
- Suelte el clip de presujeción sacando el piloto con precaución desde el exterior.

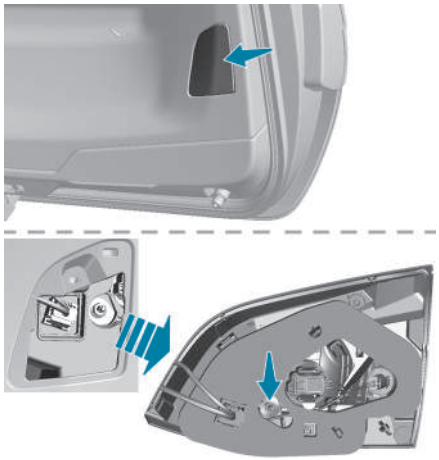


- Desconecte el conector del piloto.
- Retire la espuma de estanqueidad.
- Suelte el portalámparas presionando las dos lengüetas.
- Sustituya la lámpara.

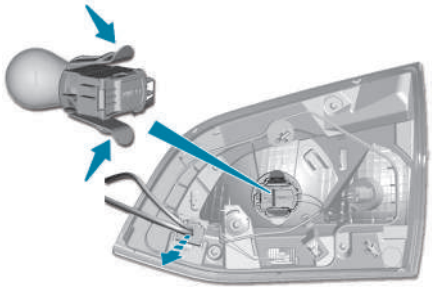
Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

308 es Chap08 En-cas-de-panne ed01-2016.indd

Luces de marcha atrás, antiniebla (en el portón del maletero)



- Abra el portón del maletero y retire la tapa de acceso.
- Retire la tuerca de fijación del piloto.



- Extraiga el piloto con precaución desde el exterior.
- Desconecte el conector del piloto.
- Antiniebla: suelte el portalámparas presionando las dos lengüetas y sustituya la lámpara.
- Luz de marcha atrás: gire el portalámparas un cuarto de vuelta y, a continuación, sustituya la lámpara.

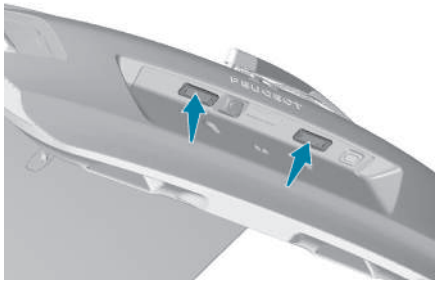
Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

308_es_Chap08_En-cas-de-panne_ed01-2016.indd

Tercera luz de freno (diodos electroluminiscentes-LED)

Para la sustitución de este tipo de lámparas, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Luces de matrícula (W5W)

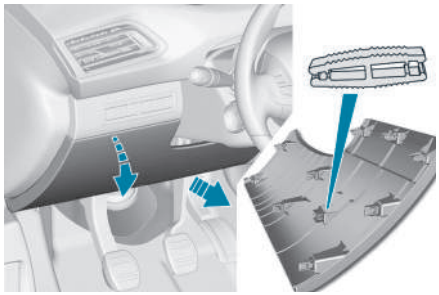


- Inserte un destornillador fino en una de las muescas del exterior del plástico transparente.
- Empújelo hacia el exterior para soltarlo.
- Retire el plástico transparente.
- Sustituya la lámpara defectuosa.

Para el montaje, presione el plástico transparente para fijarlo.

Cambio de un fusible

Acceso al utillaje



La pinza de extracción está fijada en el interior de la tapa de la caja de fusibles del salpicadero.

- Suelte la tapa tirando de la parte superior izquierda y, a continuación, de la derecha.
- Abra completamente la tapa y dele la vuelta.
- Extraiga la pinza que va fijada en la parte interior de la tapa.

Cambio de un fusible

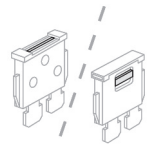
Antes de cambiar un fusible, es necesario:

- Conocer la causa de la avería y solucionarla.
- Apagar todos los consumidores eléctricos.
- Inmovilizar el vehículo y cortar el contacto.
- Identificar el fusible defectuoso utilizando las tablas de correspondencias y los esquemas de las páginas siguientes.

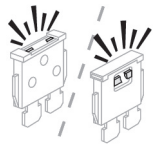
Para intervenir en un fusible, es obligatorio:

- Utilizar la pinza especial para extraer el fusible de su alojamiento y verificar el estado del filamento.
- Sustituir siempre el fusible defectuoso por otro de la misma intensidad (del mismo color), ya que una intensidad diferente puede provocar fallos de funcionamiento (riesgo de incendio).

Si la avería se reproduce poco después de cambiar el fusible, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para revisar del equipamiento eléctrico.



En buen estado



Fundido

Pinza

! La sustitución de un fusible que no figure en las tablas podría provocar fallos graves en el vehículo. Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

308_es_Chap08_En-cas-de-panne_ed01-2016.indd

Instalación de accesorios eléctricos

El circuito eléctrico del vehículo está diseñado para funcionar con los equipamientos de serie u opcionales. Antes de instalar otros equipamientos o accesorios eléctricos en el vehículo, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

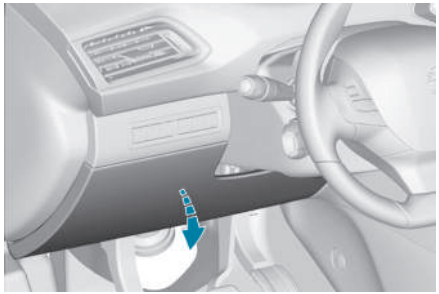
PEUGEOT declina toda responsabilidad en relación con los gastos ocasionados por la reparación del vehículo o por los fallos de funcionamiento que puedan resultar de la instalación de accesorios auxiliares no suministrados ni recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus prescripciones, en particular, cuando el consumo del conjunto de los dispositivos conectados supera los 10 miliamperios.

308_es_Chap08_En-cas-de-panne_ed01-2016.indd

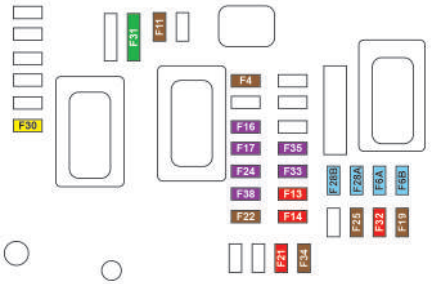
Fusibles en el salpicadero

Esta caja de fusibles está situada en la parte inferior izquierda del salpicadero.

Acceso a los fusibles



☞ Suelte la tapa tirando de la parte superior izquierda y, a continuación, de la derecha.



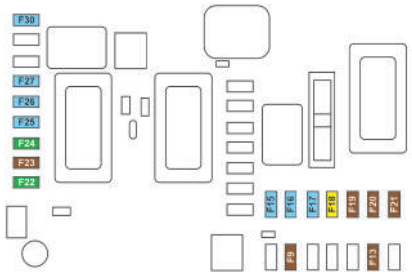
Versión 1 (Full)

Fusible N°	Intensidad (A)	Funciones
F4	5	Llamadas de urgencia y asistencia
F6 A o B	15	Autorradio, pantalla táctil, reproductor de CD, navegador
F11	5	Sistema "Acceso y arranque manos libres"
F13	10	Toma de accesorios de 12 V delantera
F14	10	Toma de accesorios 12 V maletero
F16	3	Luz de guantera, luz de techo trasera
F17	3	Luz de espejo de cortesía, luz de techo delantera
F19	5	Cuadro de a bordo
F21	10	Pantalla multifunción, climatización
F22	5	Cámara de marcha atrás, ayuda al estacionamiento
F24	3	Sensor de lluvia y de luminosidad
F25	5	Airbags
F28 A o B	15	Autorradio (+ batería)
F30	20	Limpialuneta
F31	30	Cerraduras
F32	10	Amplificador Hi-Fi
F33	3	Memorización de las posiciones de conducción
F34	5	Dirección asistida eléctrica
F35	3	Indicación de cinturones no abrochados

308_es_Chap08_En-cas-de-panne_ed01-2016.indd

Versión 2 (Eco)

Fusible N°	Intensidad (A)	Funciones
F9	5	Alarma, llamadas de urgencia y de asistencia
F13	5	Cámara de marcha atrás y ayuda al estacionamiento
F15	15	Toma de accesorios 12 V
F16	15	Encendedor
F17	15	Autorradio
F18	20	Pantalla táctil, reproductor de CD, sistema de audio y de navegación
F19	5	Sensor de lluvia y luminosidad
F20	5	Airbags
F21	5	Cuadro de a bordo
F22/F24	30	Cerraduras interiores, exteriores, delanteras y traseras
F23	5	Luz de guantera, espejo de cortesía, luces de techo delanteras y traseras
F25/F27	15	Bomba limpiaparabrisas y limpialuneta
F26	15	Claxon
F30	15	Limpialuneta

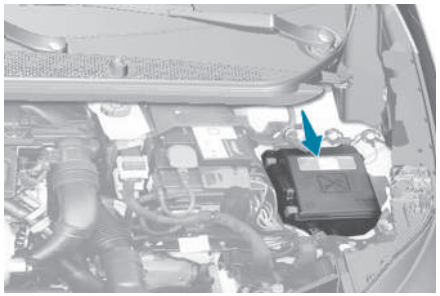


308 es Chap08 En-cas-de-panne ed01-2016.indd

Fusibles en el compartimento motor

La caja de fusibles está situada en el compartimento motor, cerca de la batería.

Acceso a los fusibles

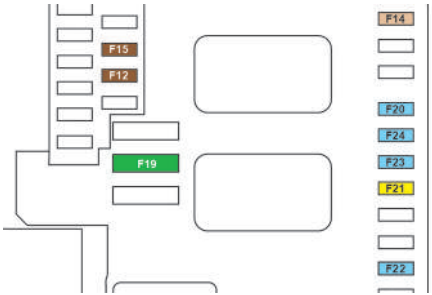


- Abra la tapa.
- Sustituya el fusible.
- Después de la intervención, cierre la tapa con cuidado para garantizar la estanqueidad de la caja de fusibles.

Versión 1 (Full)

Caja 1

Fusible N°	Intensidad (A)	Funciones
F12	5	Calculador Park Assist
F14	25	Bomba limpiaparabrisas y limpialuneta
F15	5	Dirección asistida
F19	30	Motor de limpiaparabrisas delantero
F20	15	Motores lavalunas delantero y trasero
F21	20	Lavafaros
F22	15	Claxon
F23	15	Luz de carretera derecha
F24	15	Luz de carretera izquierda



308_es_Chap08_En-cas-de-panne_ed01-2016.indd

Caja 2

Fusible N°	Intensidad (A)	Funciones
F8	**30**	Sistema anticontaminación diésel (AdBlue®)
F10	**5**	Caja de velocidades automática
F12	**15**	Caja de velocidades automática

Versión 2 (Eco)

Fusible N°	Intensidad (A)	Funciones
F13	**5**	Caja de servicio inteligente
F16	**15**	Faros antiniebla delanteros
F18	**10**	Luz de carretera derecha
F19	**10**	Luz de carretera izquierda
F25	**40**	Relé lavafaros (accesorios)
F27	**25**	Caja de servicio inteligente
F28	**30**	Sistema anticontaminación diésel (AdBlue®)
F29	**30**	Motor limpiaparabrisas delantero
F30	**80**	Bujías de precalentamiento (diésel), calefacción adicional programable (accesorios), bomba lavafaros

308 es Chap08 En-cas-de-panne ed01-2016.indd

Batería de 12 V

Procedimiento para arrancar el motor a partir de otra batería o para recargar la batería descargada.

Generalidades

Baterías de arranque de plomo

Las baterías contienen sustancias nocivas como ácido sulfúrico y plomo.
Se deben desechar según las prescripciones legales y, en ningún caso, se deben desechar junto con las basuras domésticas.
Deposite las pilas y las baterías usadas en un punto de recogida especial.

Las versiones equipadas con Stop & Start incluyen una batería de plomo de 12 V con una tecnología y características específicas.
Su sustitución se debe realizar exclusivamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

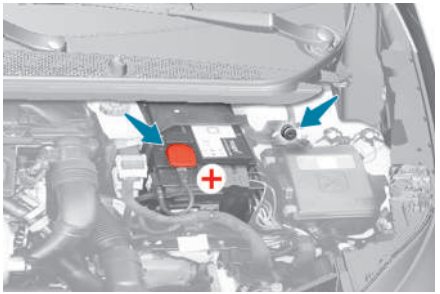
Antes de manipular la batería, protéjase los ojos y el rostro.
Toda operación en la batería se debe realizar en un medio ventilado y lejos de las llamas libres o fuentes de chispas para evitar todo riesgo de explosión y de incendio.
Lávese las manos al finalizar la operación.

Con caja de velocidades automática, no intente nunca arrancar el motor empujando el vehículo.

Antes de intervenir

Inmovilice el vehículo, tense el freno de estacionamiento, sitúe la palanca de cambios en punto muerto y corte el contacto.
Verifique que todos los equipamientos eléctricos estén apagados.

Acceso a la batería



La batería está situada en el compartimento motor.
Para acceder a ella:

- Abra el capó con el mando interior y luego con el exterior.
- Fije la varilla de soporte del capó.
- Retire la cubierta de plástico para acceder al borne (+).

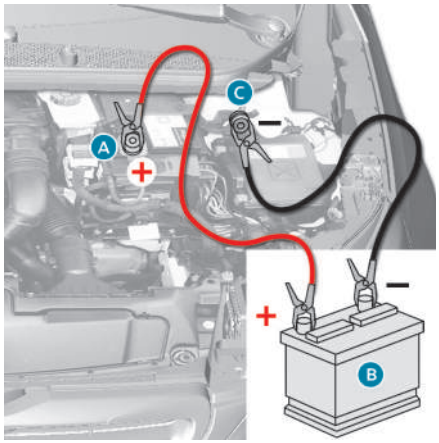
El borne (-) de la batería no está accesible. Se ha implantado un punto de masa desplazado en el soporte motor.

308_es_Chap08_En-cas-de-panne_ed01-2016.indd

Arranque a partir de otra batería

Si la batería del vehículo está descargada, el motor se puede arrancar mediante una batería auxiliar (externa o de otro vehículo) y los cables de emergencia o bien con ayuda de un booster de batería.

! No arranque nunca el motor utilizando un cargador de baterías.
No utilice nunca un booster de batería de 24 V o superior.
Antes iniciar el procedimiento, compruebe que la batería auxiliar tiene una tensión nominal de 12 V y una capacidad, como mínimo, igual a la de la batería descargada.
Los dos vehículos no deben tocarse.
Apague todos los consumidores eléctricos de los dos vehículos (autorradio, limpiaparabrisas, luces, etc.).
Procure que los cables de emergencia no pasen cerca de las partes móviles del motor (ventilador, correa, etc.).
No desconecte el borne (+) cuando el motor esté en funcionamiento.



- Levante la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
- Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería descargada **A** (a la altura de la parte metálica acodada) y luego al borne (+) de la batería auxiliar **B** o del booster.
- Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar **B** o del booster (o al punto de masa del vehículo auxiliar).
- Conecte el otro extremo del cable verde o negro al punto de masa **C** del vehículo averiado.
- Arranque el motor del vehículo auxiliar y manténgalo en funcionamiento durante unos minutos.
- Accione el arranque del vehículo averiado y deje el motor en marcha.
  Si el motor no arranca inmediatamente, corte el contacto y espere unos instantes antes de volver a intentarlo.
- Espere a que vuelva al ralentí y desconecte los cables de emergencia en orden inverso.
- Vuelva a colocar la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
- Deje el motor en marcha, circulando o en marcha, durante 30 minutos para que la batería alcance un nivel de carga suficiente.

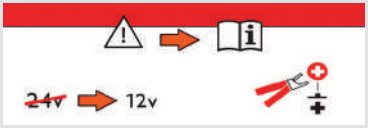
i Algunas funciones como el Stop & Start no están disponibles si la batería no tiene un nivel de carga suficiente.

Recargar la batería con un cargador de baterías

Para garantizar la longevidad óptima de la batería, es indispensable mantener la carga a un nivel suficiente.
En determinados casos, puede resultar necesario cargar la batería:
- Si básicamente realiza trayectos cortos.
- En previsión de una inmovilización prolongada de varias semanas.

Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

! Si va a recargar usted mismo la batería del vehículo, utilice únicamente un cargador compatible con las baterías de plomo, con una tensión nominal de 12 V.

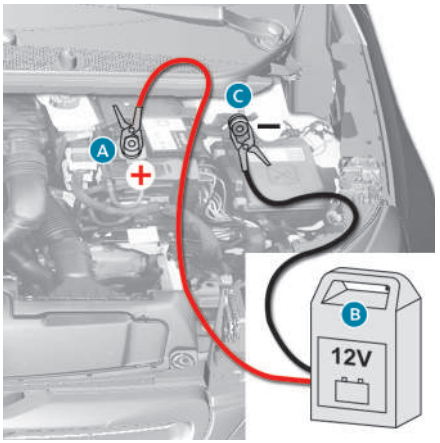


En presencia de esta etiqueta, es imperativo utilizar únicamente un cargador de 12 V a riesgo de provocar la degradación irreversible de los equipamientos eléctricos asociados al Stop & Start.

! Respete las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador. No invierta nunca las polaridades.

i Es necesario desconectar la batería.

- Corte el contacto.
- Apague los consumidores eléctricos (autorradio, luces, limpiaparabrisas, etc.).
- Apague el cargador **B** antes de conectar los cables de la batería para evitar cualquier chispa peligrosa.
- Compruebe el buen estado de los cables del cargador.
- Si su vehículo dispone de ella, levante la tapa de plástico del borne (+).
- Conecte los cables del cargador **B** de la siguiente manera:
  - El cable rojo positivo (+) al borne (+) de la batería **A**.
  - El cable negro negativo (-) al punto de masa **C** del vehículo.
- Al final de la operación de carga, apague el cargador **B** antes de desconectar los cables de la batería **A**.



! No intente nunca recargar una batería congelada, puesto que podría explotar. Si la batería está congelada, llévela a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión. Allí comprobarán que los componentes internos no están dañados y que el contenedor no está fisurado, lo que implicaría un riesgo de fuga de ácido tóxico y corrosivo.

308_es_Chap08_En-cas-de-panne_ed01-2016.indd

Desconexión de la batería

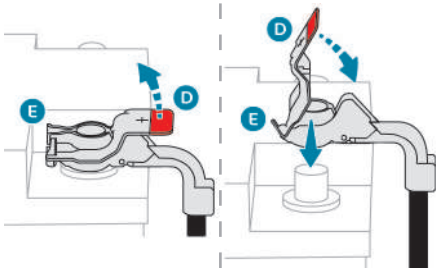
Para mantener un nivel de carga suficiente que permita arrancar el motor, se recomienda desconectar la batería en caso de inmovilización de muy larga duración.
Antes de desconectar la batería:

- ☞ Cierre todos los accesos (puertas, maletero, lunas, techo).
- ☞ Apague todos los consumidores eléctricos (autorradio, limpiaparabrisas, luces...).
- ☞ Corte el contacto y respete un plazo de espera de cuatro minutos.

Después de haber accedido a la batería, basta con conectar el borne (+).

! No fuerceel mando empujándolo, ya que si la abrazadera está mal colocada, el bloqueo no se efectuará y tendrá que repetir el procedimiento.

Terminal de bloqueo rápido



Desconexión del borne (+)

- ☞ Levante el mando **D** al máximo para desbloquear la abrazadera **E**.

Reconexión del borne (+)

- ☞ Coloque la abrazadera **E** abierta del cable en el borne (+) de la batería.
- ☞ Apriete verticalmente la abrazadera **E** para colocarla correctamente contra la batería.
- ☞ Bloquee la abrazadera separando la guía de colocación y bajando el mando **D**.

Después de la reconexión

Después de volver a conectar la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar para permitir la inicialización de los sistemas electrónicos. No obstante, si después de esta manipulación subsisten ligeras perturbaciones, contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
Consultando el apartado correspondiente, debe reinicializar usted mismo (según versión):

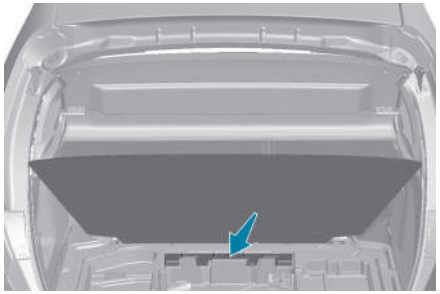
- La llave con mando a distancia.
- La o las persianas de ocultación eléctricas.
- ...

i La siguiente vez que arranque el motor para realizar un trayecto, el Stop & Start podría no estar operativo.
En ese caso, la función no estará de nuevo disponible hasta que se realice una inmovilización continua del vehículo, cuya duración dependerá de la temperatura ambiental y del estado de carga de la batería (hasta aproximadamente 8 horas).

Remolcado

Procedimiento para remolcar su vehículo o remolcar otro vehículo mediante un dispositivo mecánico amovible.

Acceso al utillaje

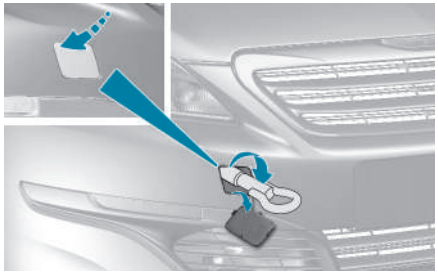


La anilla de remolcado está situada debajo del suelo del maletero.

Para acceder a ella:

- ☞ Abra el maletero.
- ☞ Levante el suelo.
- ☞ Saque la anilla de remolcado de su caja.

Remolcado del vehículo

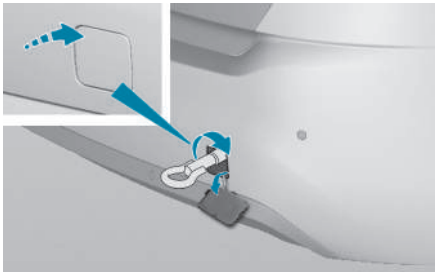


- ☞ En el paragolpes delantero, presione la tapa (como se indica en la imagen) para soltarla.
- ☞ Enrosque al máximo la anilla de remolcado.
- ☞ Instale la barra de remolcado.
- ☞ Encienda la señal de emergencia en el vehículo remolcado.
- ☞ Arranque con suavidad y circule lentamente una distancia corta.

Sitúe la palanca de cambios en punto muerto.
No respetar esta particularidad puede suponer el deterioro de algunos órganos del sistema de frenos y la ausencia de asistencia a la frenada al rearrancar el motor.

308 es Chap08 En-cas-de-panne ed01-2016.indd

Remolcado de otro vehículo



- ☞ En el paragolpes trasero, presione la tapa (como se indica en la imagen) para soltarla.
- ☞ Enrosque al máximo la anilla de remolcado.
- ☞ Instale la barra de remolcado.
- ☞ Encienda la señal de emergencia en el vehículo remolcado.
- ☞ Arranque con suavidad y circule lentamente una distancia corta.

! Consignas generales

Respete la legislación vigente en cada país.
Compruebe que el peso del vehículo tractor es superior al del vehículo remolcado.
El conductor debe permanecer al volante del vehículo remolcado y debe poseer un permiso de conducción válido.
Para remolcar un vehículo con las cuatro ruedas sobre el suelo, utilice siempre una barra de remolcado homologada. Está prohibido utilizar cuerdas o correas.
El vehículo que remolca debe iniciar la marcha de manera progresiva.
Si se remolca un vehículo con el motor parado, la asistencia a la frenada y la dirección asistida no están operativas.
En los siguientes casos, es obligatorio que el remolcado del vehículo sea realizado por un profesional:

- Vehículo inmovilizado en autopista, autovía o vía rápida.
- Vehículos con cuatro ruedas motrices.
- Si no es posible colocar la caja de velocidades en punto muerto, desbloquear la dirección o destensar el freno de estacionamiento.
- Remolcado con solo dos ruedas en el suelo.
- No se dispone de una barra de remolcado homologada, etc.

i Para más información relativa al **Freno de estacionamiento eléctrico** y especialmente respecto al estacionamiento del vehículo, freno destensado, consulte el apartado correspondiente.

Inmovilización por falta de carburante (diésel)

Para los vehículos equipados con un motor diésel, en caso de agotar la reserva, será necesario cebar el circuito de carburante.
Para todas las versiones salvo BlueHDi, consulte la imagen del compartimento motor correspondiente.

Para más información relativa al **Sistema anticonfusión de carburante diésel**, consulte el apartado correspondiente.

Si el motor no arranca a la primera, no insista y repita el procedimiento.

Motor 1.6 HDi

(salvo versión BlueHDi)

- Efectúe un repostaje de al menos 5 litros de gasoil.
- Abra el capó.
- Si es necesario, suelte la tapa estilo del motor para acceder a la bomba de cebado.
- Accione la bomba de cebado hasta que se endurezca (la primera vez que presione, el sistema puede oponer resistencia).
- Accione el motor arranque para que el motor se ponga en marcha (si el motor no arranca a la primera, espere aproximadamente 15 segundos y repita el proceso).
- Si, tras varios intentos, el motor no arranca, vuelva a accionar la bomba de cebado y luego el arranque.
- Vuelva a colocar la tapa estilo y fíjela.
- Cierre el capó.

Motor Blue HDi

- Efectúe un repostaje de al menos 5 litros de gasoil.
- Ponga el contacto (sin arrancar el motor).
- Espere 6 segundos aproximadamente y corte el contacto.
- Repita la operación 10 veces.
- Accione el motor de arranque hasta arrancar el motor.

308_es_Chap08_En-cas-de-panne_ed01-2016.indd

Motorizaciones y cajas de velocidades gasolina

Motores	**1,2 l PureTech 82**	**1,2 l PureTech 110**		**1,2 l PureTech 130 S&S**			
Cajas de velocidades	CVM5 (Manual 5 marchas)	CVM5 (Manual 5 marchas)		CVM6 (Manual 6 marchas)		EAT6 (Automática 6 marchas)	
Tipos Variantes Versiones	LPHMZ	LPHNZ - LRHNZ		LPHNY - LRHNY		LPHNY - LRHNY	
Siluetas	Berlina	Berlina	SW	Berlina	SW	Berlina	SW
Cilindrada (cm^3)	1 199	1 999		1 199			
Diámetro x carrera (mm)	75 x 90,5	75 x 90,5		75 x 90,5			
Potencia máxima: norma CEE (kW)*	60	81		96			
Régimen de potencia máximo (rpm)	5 750	5 500		5 500			
Par máximo: norma CEE (Nm)	118	205		230			
Régimen de par máximo (rpm)	2 750	1 500		1 750			
Carburante	Sin plomo	Sin plomo		Sin plomo			
Catalizador	Sí	Sí		Sí			
Capacidades de aceite (en litros)							
Motor (con cambio de filtro)	3,25	3,5		3,5			

9

* La potencia máxima corresponde al valor homologado en el banco motor, según las condiciones definidas en la reglamentación europea (directiva 1999/99/CE).

308_es_Chap09_caracteristiques-techniques_ed01-2016.indd

Motor	**1,6 l VTi 115**		**1,6 l THP 135** / 150*** / 165***	
Cajas de velocidades	CVM5 (Manual 5 marchas)		EAT6 (Automática 6 marchas)	
Tipos Variantes Versiones	LWNFP - LXNFP		L35GL / L35GX / L35GY - L45GL / L45GX / L45GY	
Siluetas	Berlina	SW	Berlina	SW
Cilindrada (cm^3)	1 587		1 598	
Diámetro x carrera (mm)	78,5 x 82		77 x 85,8	
Potencia máxima: norma CEE (kW)*	85 / 115		99,3 / 110 / 121,4	
Régimen de potencia máximo (rpm)	6 050		6 000	
Par máximo: norma CEE (Nm)	150		221 / 240 / 240	
Régimen de par máximo (rpm)	4 000		1 400	
Carburante	Sin plomo		Sin plomo	
Catalizador	Sí		Sí	
Capacidades de aceite (en litros)				
Motor (con cambio de filtro)	3,5		4,25	

* La potencia máxima corresponde al valor homologado en el banco motor, según las condiciones definidas en la reglamentación europea (directiva 1999/99/CE).
** Para Rusia.
*** Salvo Europa.

308_es_Chap09_caracteristiques-techniques_ed01-2016.indd

Motorizaciones y cajas de velocidades gasolina GT y GTi

Motores	**1,6 l THP 205 S&S GT**		**1,6 l THP 250 / 270 S&S GTi**
Cajas de velocidades	CVM6 (Manual 6 marchas)		CVM6 (Manual 6 marchas)
Tipos Variantes Versiones	L35GT - L45GT		L35GP / L35GN
Siluetas	Berlina	SW	Berlina
Cilindrada (cm^3)	1 598		1 598
Diámetro x carrera (mm)	77 x 85,8		77 x 85,8
Potencia máxima: norma CEE (kW)*	151		184 / 200
Régimen de potencia máximo (rpm)	6 000		6 000
Par máximo: norma CEE (Nm)	285		330
Régimen de par máximo (rpm)	1 750		1 900
Carburante	Sin plomo		Sin plomo
Catalizador	Sí		Sí
Capacidades de aceite (en litros)			
Motor (con cambio de filtro)	4,25		4,25

9

* La potencia máxima corresponde al valor homologado en el banco motor, según las condiciones definidas en la reglamentación europea (directiva 1999/99/CE).

308_es_Chap09_caracteristiques-techniques_ed01-2016.indd

Masas y cargas remolcables (en kg) gasolina

Motores	**1,2 l PureTech 82**	**1,2 l PureTech 110**		**1,2 l PureTech 130 S&S**			
Cajas de velocidades	CVM5 (Manual 5 marchas)	CVM5 (Manual 5 marchas)		CVM6 (Manual 6 marchas)		EAT6 (Automática 6 marchas)	
Tipos Variantes Versiones	LPHMZ	LPHNZ - LRHNZ		LPHNY - LRHNY		LPHNY - LRHNY	
Siluetas	Berlina	Berlina	SW	Berlina	SW	Berlina	SW
Masa en vacío	1 075	1 080	1 190	1 090	1 190	1 150	1 200
Masa en orden de marcha*	1 150	1 155	1 265	1 165	1 265	1 225	1 275
Masa máxima técnicamente admisible en carga (MMTA)	1 670	1 720	1 825	1 750	1 840	1 770	1 855
Masa máxima admisible (MMA) del conjunto en pendiente del 12%	2 395	2 920	2 925	3 041	3 040	2 970	2 955
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente del 10% o del 12%	750	1 200	1 100	1 300	1 200	1 200	1 100
Remolque sin frenos	575	575	630	580	630	610	635
Peso recomendado en la lanza	75	75	71	75	71	-	-

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1.000 metros; la carga remolcable indicada se deberá reducir un 10% por cada 1.000 metros suplementarios.
Arrastrando un remolque, está prohibido superar la velocidad de 100 km/h (respete la legislación vigente en cada país).
Una temperatura exterior elevada podría reducir la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

* La masa en orden de marcha es igual a la masa en vacío + conductor (75 kg).

308_es_Chap09_caracteristiques-techniques_ed01-2016.indd

Motores	**1,6 l VTi 115**		**1,6 l THP 135** / 150*** / 165***	
Caja de velocidades	CVM5 (Manual 5 marchas)		EAT6 (Automático 6 marchas)	
Tipos Variantes Versiones	LWNFP - LXNFP		L35GL / L35GX / L35GY - L45GL / L45GX / L45GY	
Siluetas	Berlina	SW	Berlina	SW
Masa en vacío	1 190	1 260	1 255	1 315
Masa en orden de marcha*	1 265	1 335	1 330	1 390
Masa máxima técnicamente admisible (MMTA) en carga	1 720	1 820	1 780	1 870
Masa máxima admisible (MMA) del conjunto en pendiente del 12%	2 320	2 420	2 380	2 470
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente del 10% o del 12%	600	600	600	600
Remolque sin frenos	600	600	600	600
Peso recomendado en la lanza	75	71	75	71

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1.000 metros; la carga remolcable indicada se deberá reducir un 10% por cada 1.000 metros suplementarios.
Arrastrando un remolque, está prohibido superar la velocidad de 100 km/h (respete la legislación vigente en cada país).
Una temperatura exterior elevada podría reducir la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

* La masa en orden de marcha es igual a la masa en vacío + conductor (75 kg).
** Para Rusia.
*** Salvo Europa.

308_es_Chap09_caracteristiques-techniques_ed01-2016.indd

Masas y cargas remolcables (en kg) gasolina GT y GTi

Motores	**1,6 l THP 205 S&S GT**		**1,6 l THP 250 / 270 S&S GTi**
Cajas de velocidades	CVM6 (Manual 6 marchas)		CVM6 (Manual 6 marchas)
Tipos Variantes Versiones	L35GT - L45GT		L35GP / L35GN
Siluetas	Berlina	SW	Berlina
Masa en vacío	1 200	1 315	1 205
Masa en orden de marcha*	1 275	1 390	1 280
Masa máxima técnicamente admisible (MMTA) en carga	1 790	1 880	1 790
Masa máxima admisible (MMA) del conjunto en pendiente del 12%	3 190	3 180	-
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente del 10% o del 12%	1 400	1 300	-
Remolque sin frenos	635	695	-
Peso recomendado en la lanza	75	71	-

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1.000 metros; la carga remolcable indicada se deberá reducir un 10% por cada 1.000 metros suplementarios.
Arrastrando un remolque, está prohibido superar la velocidad de 100 km/h (respete la legislación vigente en cada país).
Una temperatura exterior elevada podría reducir la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

* La masa en orden de marcha es igual a la masa en vacío + conductor (75 kg).

308_es_Chap09_caracteristiques-techniques_ed01-2016.indd

Motorizaciones y cajas de velocidades diésel

Motores	**1,6 l HDi 92**		**1,6 l e-HDi 115**		**1,6 l BlueHDi 100**	
Cajas de velocidades	CVM5 (Manual 5 marchas)		CVM6 (Manual 6 marchas)		CVM5 (Manual 5 marchas)	
Tipos Variantes Versiones	LB9HP - LC9HP		LB9HC - LC9HC		LBBHY - LCBHY	
Siluetas	Berlina	SW	Berlina	SW	Berlina	SW
Cilindrada (cm^3)	1 560					
Diámetro x carrera (mm)	75 x 88,3					
Potencia máxima: norma CEE (kW)*	68		85		73	
Régimen de potencia máximo (rpm)	4 000		3 600		3 750	
Par máximo: norma CEE (Nm)	230		270		254	
Régimen de par máximo (rpm)	1 750					
Carburante	Gasoil					
Catalizador	Sí					
Filtro de partículas	Sí					
Capacidades de aceite (en litros)						
Motor (con cambio de filtro)	3,75					

* La potencia máxima corresponde al valor homologado en el banco motor, según las condiciones definidas en la reglamentación europea (directiva 1999/99/CE).

308_es_Chap09_caracteristiques-techniques_ed01-2016.indd

Motor	**1,6 l BlueHDi 120**			
Cajas de velocidades	CVM6 (Manual 6 marchas)		EAT6 (Automática 6 marchas)	
Tipos Variantes Versiones	LBBHZ - LBBHX - LCBHZ - LCBHX		LBBHT - LBBHX - LCBHT - LCBHX	
Siluetas	Berlina	SW	Berlina	SW
Cilindrada (cm^3)	1 560			
Diámetro x carrera (mm)	75 x 88,3			
Potencia máxima: norma CEE (kW)*	85** / 88		85	
Régimen de potencia máximo (rpm)	3 500			
Par máximo: norma CEE (Nm)	300			
Régimen de par máximo (rpm)	1 750			
Carburante	Gasoil			
Catalizador	Sí			
Filtro de partículas	Sí			
Capacidades de aceite (en litros)				
Motor (con cambio de filtro)	3,75			

* La potencia máxima corresponde al valor homologado en el banco motor según las condiciones definidas en la reglamentación europea (directiva 1999/99/CE).

** Para Bélgica.

308_es_Chap09_caracteristiques-techniques_ed01-2016.indd

Motor	**2,0 l BlueHDi 150**			
Cajas de velocidades	CVM6 (Manual 6 marchas)		EAT6 (Automática 6 marchas)	
Tipos Variantes Versiones	LHAHX - LJAHX - LJAHR		LHAHX - LJAHX	
Siluetas	Berlina	SW	Berlina	SW
Cilindrada (cm^3)	1 997			
Diámetro x carrera (mm)	85 x 88			
Potencia máxima: norma CEE (kW)*	110			
Régimen de potencia máximo (rpm)	3 750			
Par máximo: norma CEE (Nm)	370			
Régimen de par máximo (rpm)	2 000			
Carburante	Gasoil			
Catalizador	Sí			
Filtro de partículas	Sí			
Capacidades de aceite (en litros)				
Motor (con cambio de filtro)	6,1			

* La potencia máxima corresponde al valor homologado en el banco motor según las condiciones definidas en la reglamentación europea (directiva 1999/99/CE).

308_es_Chap09_caracteristiques-techniques_ed01-2016.indd

Motorización y caja de velocidades diésel GT

Motor	**2,0 l BlueHDi 180 GT**	
Cajas de velocidades	EAT6 (Automática 6 marchas)	
Tipos Variantes Versiones	LHAHT - LHAHW - LJAHT - LJAHW	
Siluetas	Berlina	SW
Cilindrada (cm^3)	1 997	
Diámetro x carrera (mm)	85 x 88	
Potencia máxima: norma CEE (kW)*	133	
Régimen de potencia máximo (rpm)	3 750	
Par máximo: norma CEE (Nm)	400	
Régimen de par máximo (rpm)	2 000	
Carburante	Gasoil	
Catalizador	Sí	
Filtro de partículas	Sí	
Capacidades de aceite (en litros)		
Motor (con cambio de filtro)	5,1	

* La potencia máxima corresponde al valor homologado en el banco motor según las condiciones definidas en la reglamentación europea (directiva 1999/99/CE).

308_es_Chap09_caracteristiques-techniques_ed01-2016.indd

Masas y cargas remolcables (en kg) diésel

Motores	**1,6 l HDi 92**		**1,6 l e-HDi 115**		**1,6 l BlueHDi 100**	
Cajas de velocidades	CVM5 (Manual 5 marchas)		CVM6 (Manual 6 marchas)		CVM5 (Manual 5 marchas)	
Tipos Variantes Versiones	LB9HP - LC9HP		LB9HC - LC9HC		LBBHY - LCBHY	
Siluetas	Berlina	SW	Berlina	SW	Berlina	SW
Masa en vacío	1 090	1 180	1 160	1 200	1 160	1 200
Masa en orden de marcha*	1 165	1 255	1 237	1 275	1 235	1 275
Masa máxima técnicamente admisible (MMTA) en carga	1 740	1 850	1 780	1 870	1 780	1 880
Masa máxima admisible (MMA) del conjunto en pendiente del 12%	3 040	3 050	3 180	3 170	3 074	3 080
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente del 10% o del 12%	1 300	1 200	1 400	1 300	1 300	1 200
Remolque sin frenos	580	620	615	630	615	630
Peso recomendado en la lanza	75	71	75	71	75	71

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1.000 metros; la carga remolcable indicada se deberá reducir un 10% por cada 1.000 metros suplementarios.
Arrastrando un remolque, está prohibido superar la velocidad de 100 km/h (respete la legislación vigente en cada país).
Una temperatura exterior elevada podría reducir la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

* La masa en orden de marcha es igual a la masa en vacío + conductor (75 kg).

308_es_Chap09_caracteristiques-techniques_ed01-2016.indd

Motor	**1,6 l BlueHDi 120**			
Cajas de velocidades	CVM6 (Manual 6 marchas)		EAT6 (Automática 6 marchas)	
Tipos Variantes Versiones	LBBHZ - LBBHX - LCBHZ - LCBHX		LBBHT - LBBHX - LCBHT - LCBHX	
Siluetas	Berlina	SW	Berlina	SW
Masa en vacío	1 185	1 300	1 200	1 310
Masa en orden de marcha*	1 260	1 375	1 275	1 385
Masa máxima técnicamente admisible (MMTA) en carga	1 810	1 870	1 820	1 910
Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto en pendiente del 12%	3 210	3 170	3 120	3 110
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente del 10% o del 12%	1 400	1 300	1 300	1 200
Remolque sin frenos	615	680	635	690
Peso recomendado en la lanza	75	71	75	71

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1.000 metros; la carga remolcable indicada se deberá reducir un 10% por cada 1.000 metros suplementarios.
Arrastrando un remolque, está prohibido superar la velocidad de 100 km/h (respete la legislación vigente en cada país).
Una temperatura exterior elevada podría reducir la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

* La masa en orden de marcha es igual a la masa en vacío + conductor (75 kg).

308_es_Chap09_caracteristiques-techniques_ed01-2016.indd

Motor	**2,0 l BlueHDi 150**			
Cajas de velocidades	CVM6 (Manual 6 marchas)		EAT6 (Automática 6 marchas)	
Tipos Variantes Versiones	LHAHX - LJAHX - LJAHR		LHAHX - LJAHX	
Siluetas	Berlina	SW	Berlina	SW
Masa en vacío	1 290	1 315	1 310	1 420
Masa en orden de marcha*	1 365	1 390	1 385	1 495
Masa máxima técnicamente admisible (MMTA) en carga	1 870	1 970	1 900	2 000
Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto en pendiente del 12%	3 465	3 470	3 398	3 400
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente del 10% o del 12%	1 600	1 500	1 500	1 400
Remolque sin frenos	680	690	690	740
Peso recomendado en la lanza	75	71	75	71

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1.000 metros; la carga remolcable indicada se deberá reducir un 10% por cada 1.000 metros suplementarios.
Arrastrando un remolque, está prohibido superar la velocidad de 100 km/h (respete la legislación vigente en cada país).
Una temperatura exterior elevada podría reducir la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

* La masa en orden de marcha es igual a la masa en vacío + conductor (75 kg).

308_es_Chap09_caracteristiques-techniques_ed01-2016.indd

Masas y cargas remolcables (en kg) diésel GT

Motor	**2,0 l BlueHDi 180 GT**	
Cajas de velocidades	EAT6 (Automática 6 marchas)	
Tipos Variantes Versiones	LHAHT - LHAHW - LJAHT - LJAHW	
Siluetas	Berlina	SW
Masa en vacío	1 320	1 425
Masa en orden de marcha*	1 395	1 500
Masa máxima técnicamente admisible (MMTA) en carga	1 920	2 020
Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto en pendiente del 12%	3 420	3 420
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente del 10% o del 12%	1 500	1 400
Remolque sin frenos	695	750
Peso recomendado en la lanza	75	71

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1.000 metros; la carga remolcable indicada se deberá reducir un 10% por cada 1.000 metros suplementarios.
Arrastrando un remolque, está prohibido superar la velocidad de 100 km/h (respete la legislación vigente en cada país).
Una temperatura exterior elevada podría reducir la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

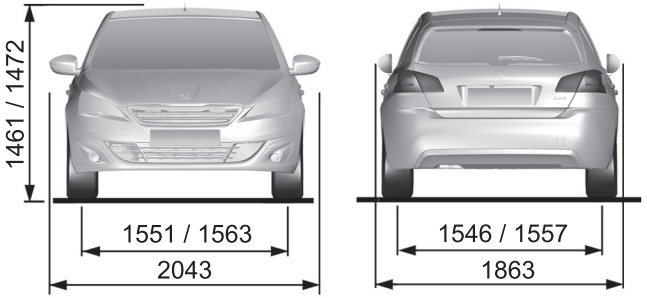
* La masa en orden de marcha es igual a la masa en vacío + conductor (75 kg).

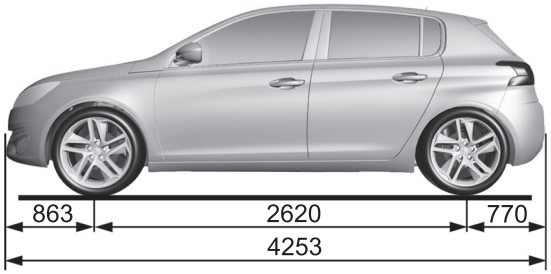
308_es_Chap09_caracteristiques-techniques_ed01-2016.indd

Dimensiones (en mm)

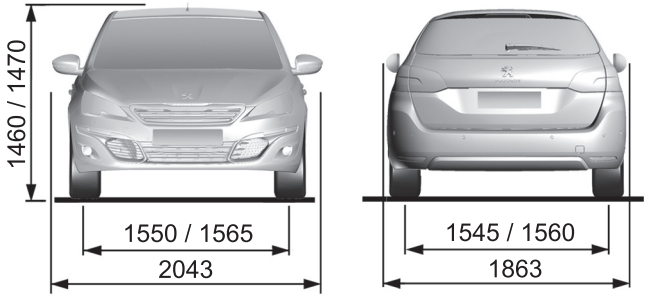
Estas dimensiones se han medido en un vehículo no cargado.

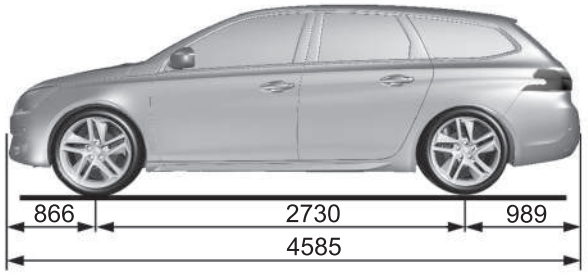
Berlina





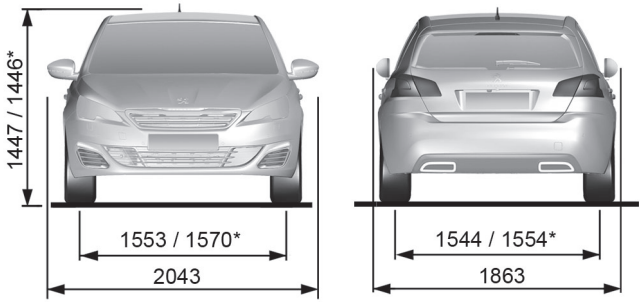
SW

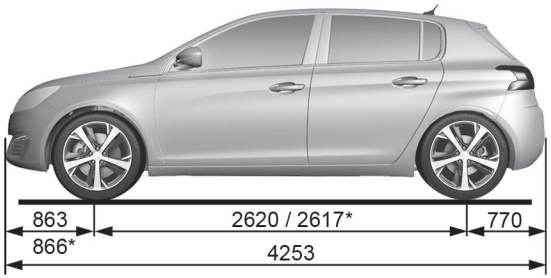




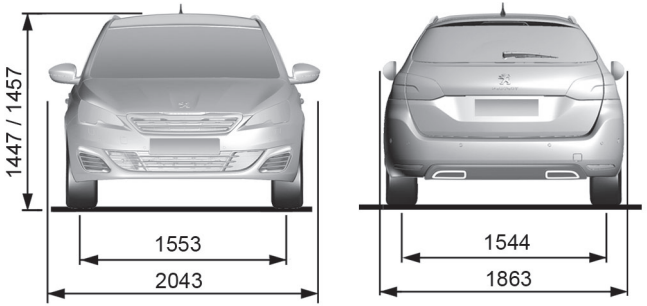
308_es_Chap09_caracteristiques-techniques_ed01-2016.indd

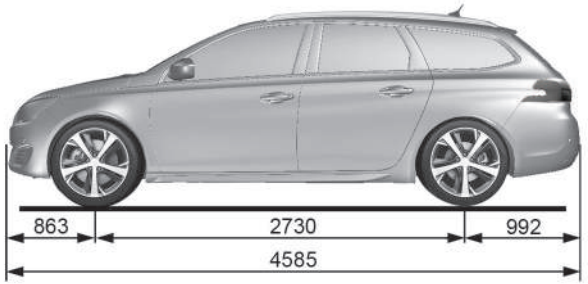
Berlina GT / GTi*





SW GT





308_es_Chap09_caracteristiques-techniques_ed01-2016.indd

Versión Affaire

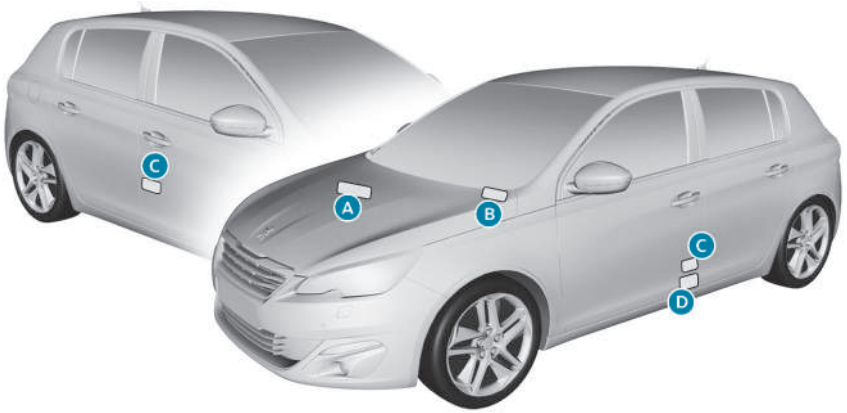
Número de plazas: 2 personas.
Volumen útil del maletero: 1,31 m^3

	En metros (**m**)
Longitud útil del suelo	1,458
Ancho útil en los pasos de ruedas	1,036
Ancho útil en el centro	1,077
Altura útil	
- En el centro	0,916
- En el umbral de techo	0,831
- Bajo el oculta-equipaje	0,5

308_es_Chap09_caracteristiques-techniques_ed01-2016.indd

Elementos de identificación

Existen distintos dispositivos de marcado visibles que permiten la identificación y la búsqueda del vehículo.



A. Número de identificación del vehículo (VIN) en el compartimento motor
Este número está troquelado en el chásis, cerca del pase de la rueda delantera derecha.

B. Número de identificación del vehículo (VIN) en la traviesa inferior del parabrisas
Este número está inscrito en una etiqueta pegada y visible a través del parabrisas.

C. Etiqueta del fabricante
Esta etiqueta autodestructiva, pegada en el pilar central, lado derecho o izquierdo, incluye la siguiente información:
- el nombre del fabricante;
- la contraseña de homologación;
- el número de identificación del vehículo (VIN);
- la masa máxima en carga técnicamente admisible (MMTA);
- la masa máxima admisible (MMA);
- la masa máxima en el eje delantero;
- la masa máxima en el eje trasero.

D. Etiqueta de neumáticos/pintura
Esta etiqueta, pegada en el pilar central, en el lado del conductor, incluye la siguiente información:
- las presiones de inflado en vacío y con carga;
- las dimensiones de los neumáticos (incluidos el índice de carga y el símbolo de velocidad del neumático);
- la presión de inflado de la rueda de repuesto;
- la referencia del color de la pintura.

El control de la presión de inflado debe efectuarse en frío y al menos una vez al mes.

Una presión de inflado insuficiente aumenta el consumo de carburante.

308_es_Chap09_caracteristiques-techniques_ed01-2016.indd

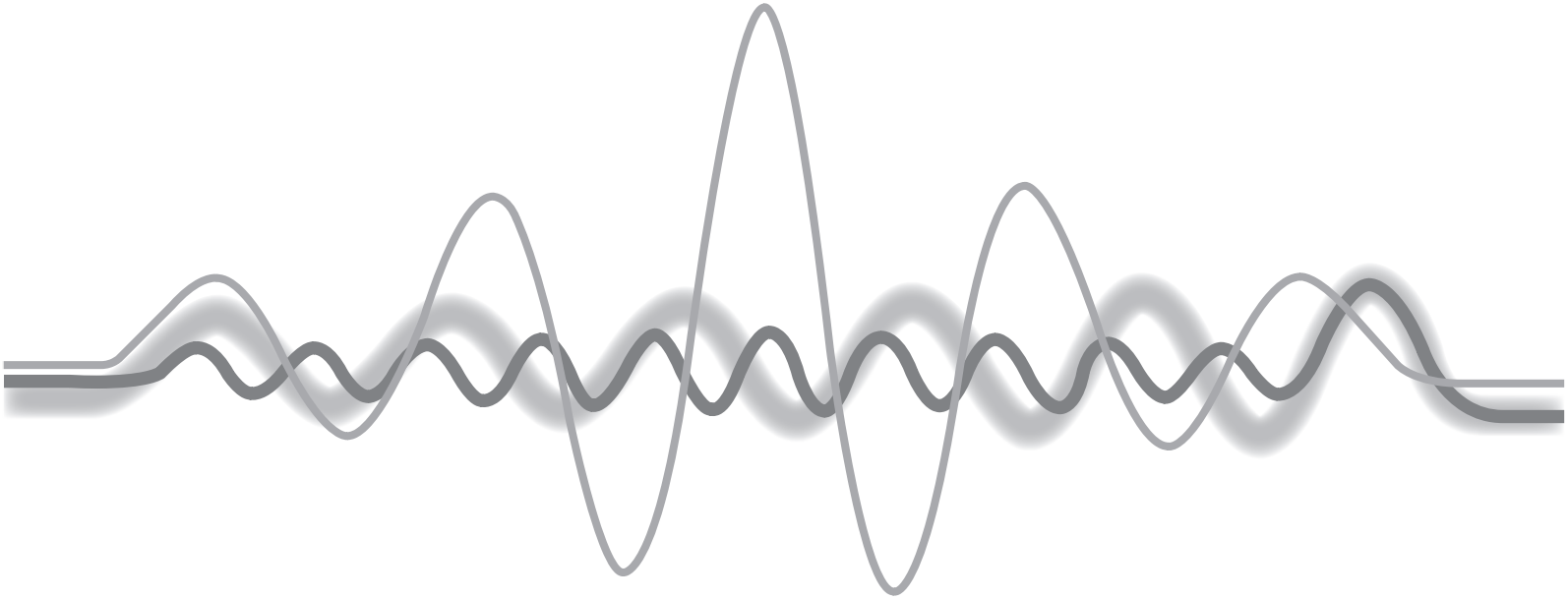
Equipamiento DENON

El nuevo sistema Hi-Fi DENON de PEUGEOT 308 es un resultado tecnológico a medida que incluye 9 altavoces y un amplificador digital.

Los eficaces componentes de la tecnología DENON ofrecen altas prestaciones:

- 4 Tweeters con membrana flexible y cámara de resonancia para minimizar la distorsión del sonido. 100% activo en la parte delantera del vehículo.
- 4 Woofers CosCone™: tecnología que ofrece una gran sensibilidad y excelentes resultados gracias a las altas prestaciones en los bajos a pesar de su volumen extraplano.
- 1 caja de graves con altavoz 100W disimulada bajo el suelo de maletero que no repercute en el volumen de carga.
- 1 amplificador digital Clase-D 8 vías. Gestión mejorada de los ruidos generados por la circulación.
  2 distribuidores de audio disponibles según la ocupación del vehículo (conductor o pasajeros).
- Tecnología "Coloración Digital" que mejora el sonido del motor haciéndolo más deportivo y refinado.

308_es_Chap10a_DENON_ed01-2016.indd



Pantalla táctil de 7 pulgadas

Navegador GPS - Autorradio multimedia - Teléfono Bluetooth®

	Índice
Primeros pasos	296
Mandos en el volante	299
Menús	300
Multimedia	302
Radio	308
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	310
Música	312
Navegación	316
Navegación - Guiado	324
Tráfico	328
Configuración	330
Servicios de conexión	340
PEUGEOT Connect Apps	341
Teléfono	342
Preguntas frecuentes	350

El sistema está protegido de manera que solo pueda funcionar en su vehículo.

Por motivos de seguridad, las operaciones que requieren una atención especial por parte del conductor se deben realizar imperativamente con el vehículo parado.
La indicación del mensaje de entrada en modo economía de energía señala la puesta en modo vigilancia de los equipamientos eléctricos que están en funcionamiento.
Consulte el apartado Modo economía de energía.

308_es_Chap10b_SMEGplus_ed01-2016.indd

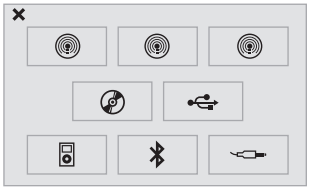
Primeros pasos

Utilice las teclas disponibles a ambos lados de la pantalla táctil para acceder a los menús y, una vez dentro del menú, utilice los botones que aparecen en la pantalla táctil.
Cada menú se visualiza en una o en dos páginas (página primaria y página secundaria).

En caso de calor excesivo, el sistema se puede poner en modo vigilancia (apagado completo de la pantalla y desactivación del sonido) durante un periodo mínimo de 5 minutos.

308_es_Chap10b_SMEGplus_ed01-2016.indd

Accesos directos: Se puede acceder directamente a la selección de la fuente de audio, a la lista de emisoras (o de los títulos según la fuente) o al reglaje de la temperatura a través de las teclas táctiles situadas en la banda superior de la pantalla táctil.



Selección de la fuente de audio (según versión):

- Emisoras "FM" / "AM"/"DAB"*.
- Llave "USB".
- Reproductor de CD (situado en la guantera)*.
- Teléfono conectado al Bluetooth* y a la difusión multimedia Bluetooth* (streaming).
- Reproductor multimedia conectado mediante toma auxiliar (Jack, cable no incluido).

* Según equipamiento.

Con el motor en marcha, el sonido se puede cortar mediante una pulsación. Con el contacto cortado, el sistema se activa mediante una pulsación.

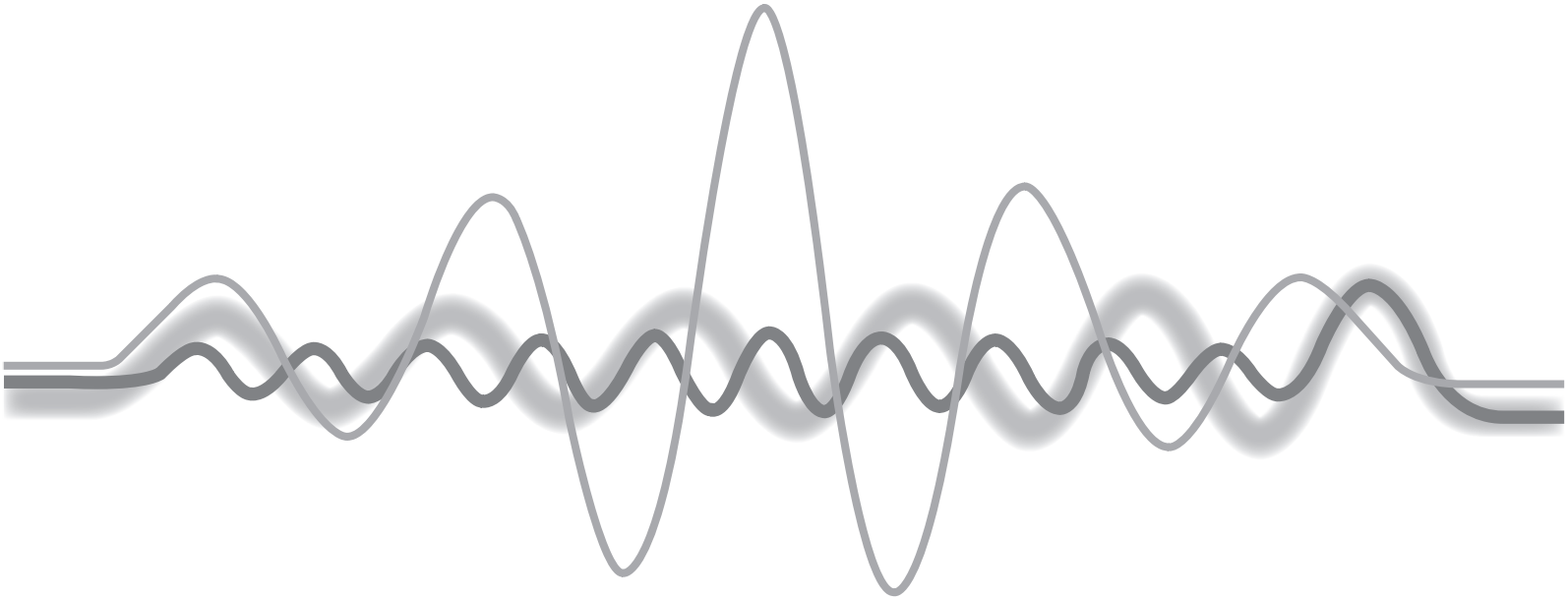
Reglaje del volumen (cada fuente es independiente, incluidas la "Información del tráfico (TA)" y las consignas de navegación).

i En caso de temperatura muy elevada, el volumen sonoro puede limitarse con el fin de preservar el sistema. El restablecimiento del estado inicial se efectúa cuando la temperatura del habitáculo disminuye.

i La pantalla es de tipo "resistiva", por lo que es necesario pulsarla con firmeza, especialmente en las acciones que requieren arrastrar el dedo por la pantalla (desfile de una lista, desplazamiento del mapa, etc.). Un simple toque no será suficiente. No se tendrá en cuenta ninguna acción si se pulsa la pantalla con varios dedos.
La pantalla se puede utilizar con guantes. Esta tecnología permite su uso en cualesquiera condiciones de temperatura.

! Para el mantenimiento de la pantalla, se recomienda utilizar una gamuza suave no abrasiva (gamuza para gafas) sin productos adicionales.
No utilice objetos puntiagudos para manejar la pantalla.
No toque la pantalla con las manos mojadas.

308_es_Chap10b_SMEGplus_ed01-2016.indd



Mandos en el volante

Pulsación: interrupción/reanudación del sonido.

Aumento del volumen.

Disminución del volumen.

SRC Cambiar de fuente de audio: radio, multimedia.

Radio, rotación: búsqueda automática de la emisora anterior/siguiente.
Radio, pulsación: acceso a las emisoras memorizadas.
Multimedia, rotación: pista anterior/siguiente.
Pulsación: validación de una selección.

LIST Teléfono: descolgar el teléfono.
Llamada en curso: acceso al menú teléfono (Colgar, Modo secreto, Modo manos libres).
Teléfono, presión continua: rechazar una llamada entrante, colgar una llamada en curso; fuera de una llamada en curso, acceso al menú teléfono.
Radio: mostrar la lista de emisoras.
Multimedia: mostrar la lista de pistas.
Radio, pulsación continua: actualizar la lista de emisoras captadas.

308_es_Chap10b_SMEGplus_ed01-2016.indd

Menús

Climatización

Permite gestionar los diferentes reglajes de temperatura y el caudal de aire.

Ayuda a la conducción

Permite acceder al ordenador de a bordo. Activar, desactivar, configurar algunas funciones del vehículo.

Multimedia

Permite seleccionar una fuente de audio, una emisora de radio y mostrar las imágenes.

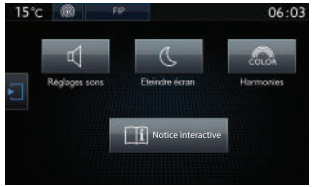
Navegación

(Según equipamiento)

Permite configurar el guiado y seleccionar el destino.

308_es_Chap10b_SMEGplus_ed01-2016.indd

Configuración



Permite configurar el sonido (balances, ambientes, etc.) los universos gráficos, la intensidad luminosa del puesto de conducción, la pantalla (idioma, unidades, fecha, hora, etc.) y acceder a una ayuda interactiva en relación con los principales equipos y testigos luminosos del vehículo.

Servicios de conexión

(Según equipamiento)

(PEUGEOT CONNECT APPS)
Permite conectarse a un portal de aplicaciones para facilitar, asegurar y personalizar los desplazamientos mediante una llave de conexión que se obtiene en el momento de la suscripción al servicio en la red PEUGEOT.

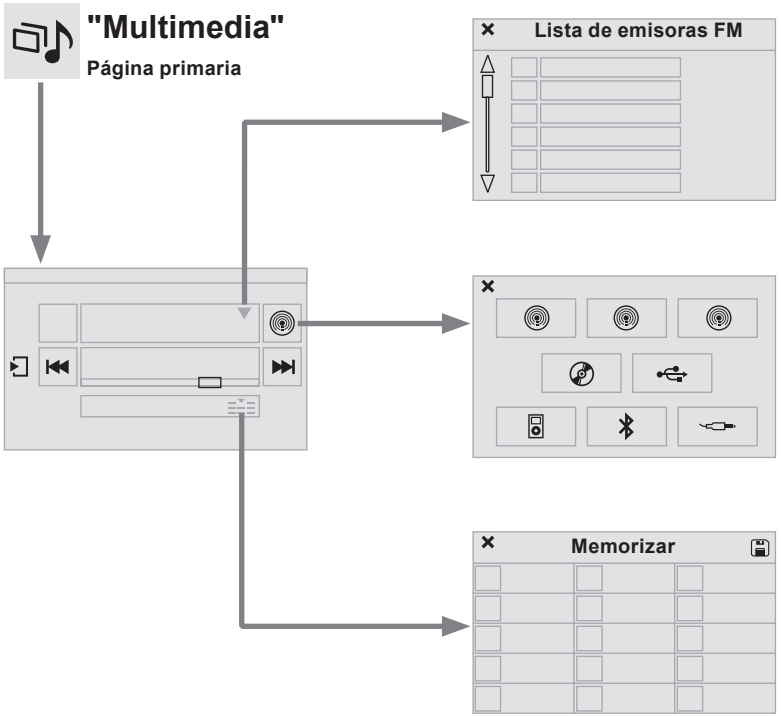
Teléfono

Permite conectar un teléfono mediante Bluetooth®.

308_es_Chap10b_SMEGplus_ed01-2016.indd

Multimedia

Nivel 1	Nivel 2

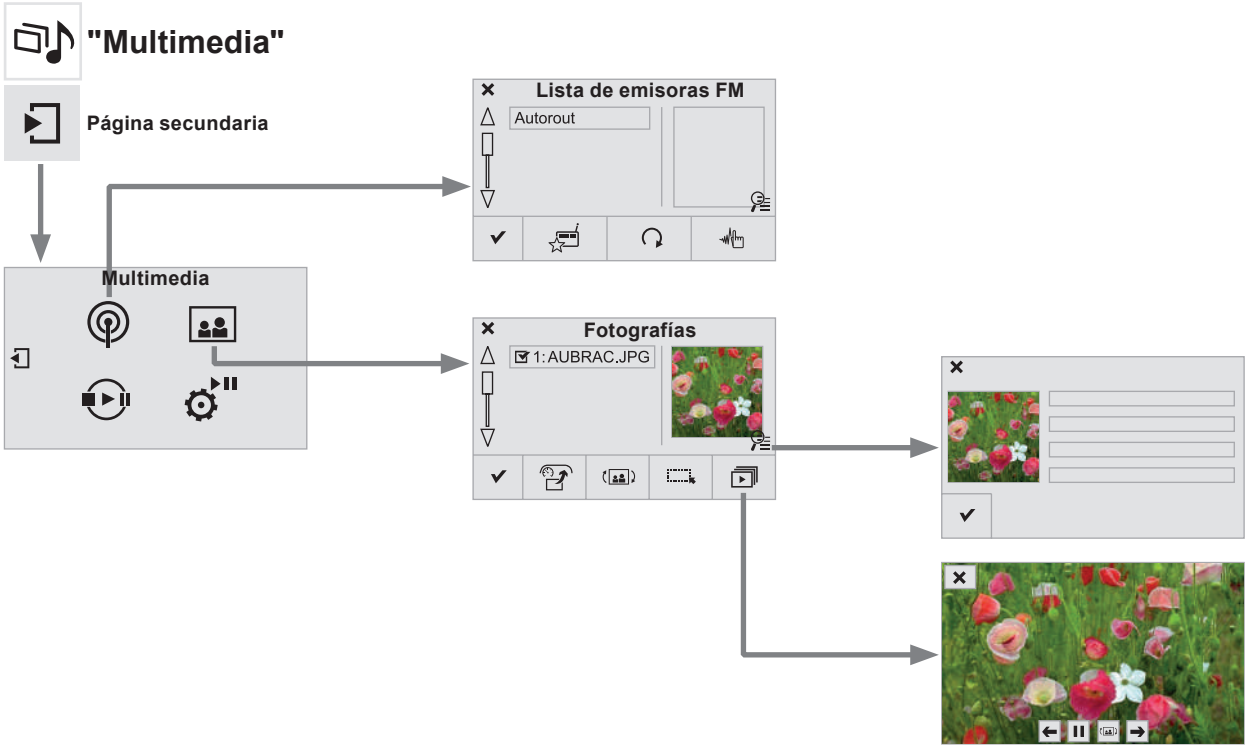


308_es_Chap10b_SMEGplus_ed01-2016.indd

Nivel 1		Nivel 2		Comentarios
	Multimedia ↓ **Lista**	▼	**Lista de emisoras FM**	Pulsar en una emisora de radio para seleccionarla.
	Multimedia ↓ **Fuente**	Radio FM	**Radio FM**	Seleccionar el cambio de fuente.
		Radio DAB	**Radio DAB**	
		Radio AM	**Radio AM**	
			CD	
			USB	
			iPod	
			Bluetooth	
			AUX	
	Multimedia ↓ **Memorizar**			Pulsar en un espacio vacío y, a continuación, en "Memorizar".

308_es_Chap10b_SMEGplus_ed01-2016.indd

Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3

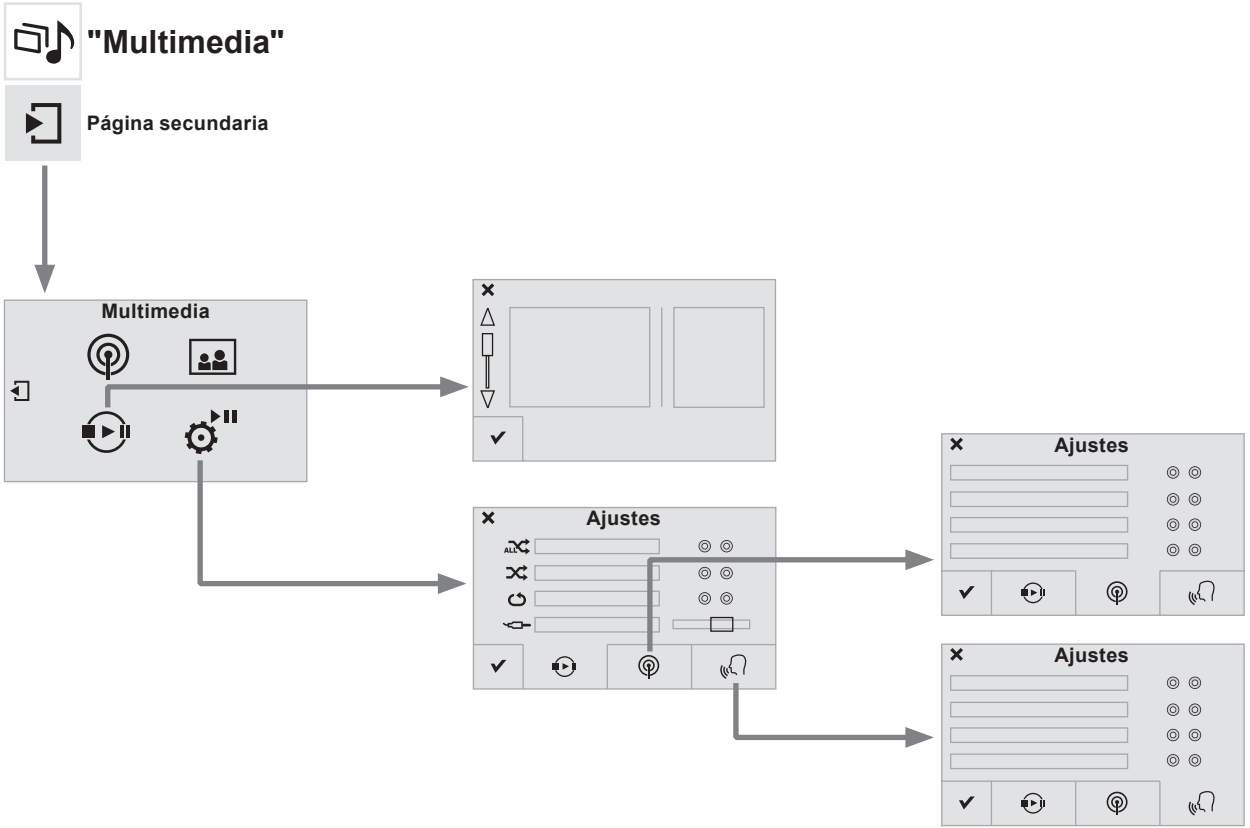


308_es_Chap10b_SMEGplus_ed01-2016.indd

Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
	Multimedia → Página secundaria → Lista de radio		Memorizar			Pulsar en una emisora para seleccionarla.
			Actualiz. lista			Actualizar la lista en función de la recepción.
			Frecuencia			Introducir la frecuencia de radio deseada.
		✔	Aceptar			Guardar los cambios.
	Multimedia → Página secundaria → Fotografías		Selección página			Visualizar la fotografía seleccionada en pantalla completa.
			Girar			Girar la fotografía 90°.
			Seleccionar todo			Seleccionar todas las fotografías de la lista. Pulsar una segunda vez para suprimir la selección.
			Presentación	←	Fotografía anterior.	Mostrar las fotografías que desfilan en pantalla completa.
				⏸ ▷	Pausa/Reproducción.	
				→	Fotografía siguiente.	
		✔	Aceptar			Guardar los cambios.

308_es_Chap10b_SMEGplus_ed01-2016.indd

Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3



308_es_Chap10b_SMEGplus_ed01-2016.indd

Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
	Multimedia → **Página secundaria** → **Lista multimedia**					Presentación del último soporte multimedia utilizado.
	Multimedia → **Página secundaria** → **Ajustes**		**Multimedia** → **Ajustes**		Reprod. aleatoria (todas las pistas)	Seleccionar los parámetros de reproducción.
					Reprod. aleatoria (álbum actual)	
					Reproducción en bucle	
					Amplificación AUX	
			Radio → **Ajustes**		Seguimiento RDS	Activar o desactivar las opciones.
					Seguimiento DAB/FM	
					Visualización RadioText	
					Indicación diaporama radio digital.	
			Avisos → **Ajustes**		Información del tráfico (TA)	Activar o desactivar las opciones.
					El tiempo	
					Deportes - Programación	
					Config. alertas	
		✔	**Aceptar**			Guardar los cambios.

308_es_Chap10b_SMEGplus_ed01-2016.indd

Radio

Seleccionar una emisora

Pulse en " **Multimedia** " para visualizar la página primaria.

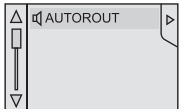
o

Pulse en " **Multimedia** " para visualizar la página primaria y, a continuación, pulse en la página secundaria.

Seleccione " **Lista** " en la página primaria.

o

Seleccione " **Lista de radio** " en la página secundaria.



Seleccione la emisora en la lista propuesta.

Seleccione " **Actualiz. lista** " para actualizar la lista.

O

Pulse en " **Multimedia** " para visualizar la página primaria y, a continuación, seleccione " **Memorizar** ".

Mémoire 1 Seleccione una emisora guardada en la lista.

FM Si es necesario, seleccione el cambio de fuente.

Radio FM / Radio AM Seleccione la radio " **Radio FM** " o " **Radio AM** ".

! El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento, subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y, en ningún caso, constituye un fallo del autorradio.

Modificar una frecuencia

Pulse en **Multimedia** para visualizar la página primaria.

107.7 MHz

A través de una búsqueda automática de frecuencia

Pulse ◂ o ▸, o desplace el cursor para realizar la búsqueda automática de la emisora de frecuencia inferior o superior.

O

Pulse en **Multimedia** para visualizar la página primaria y, a continuación, pulse en la página secundaria.

Pulse en "**Introducir frecuencia**" para visualizar la página primaria y, a continuación, pulse en la página secundaria.

308_es_Chap10b_SMEGplus_ed01-2016.indd

Y A CONTINUACIÓN

Seleccione el cambio de fuente.

Seleccione " **Radio FM** " o " **Radio AM** ".

O

Introduzca la frecuencia completa (p. ej.: 92.10MHz) mediante el teclado y pulse en " **Aceptar** ".

FRANCE BLEU

A través de la lista por orden alfabético

Pulse en la emisora que se está escuchando y seleccione la emisora que desee en la lista propuesta.

Memorizar una emisora

Seleccione una emisora o una frecuencia (consulte el apartado correspondiente).

Pulse en " **Memorizar** ".

Mémoire 1

Seleccione un número en la lista para memorizar la emisora anteriormente seleccionada/configurada.
Pulse prolongadamente un número para memorizar la emisora.

O

Pulse esta tecla para guardar las emisoras unas detrás de las otras.

Recuperación de las emisoras memorizadas

Pulse en **Multimedia** para visualizar la página primaria y, a continuación, seleccione " **Memorizar** ".

Activar/Desactivar el RDS

Pulse en **Multimedia** para visualizar la página primaria y, a continuación, pulse en la página secundaria.

Seleccione " **Ajustes** ".

Seleccione " **Radio** ".

Active/Desactive el " **Seguimiento RDS** ".

Cuando está activado, el RDS permite continuar escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100 % del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

308_es_Chap10b_SMEGplus_ed01-2016.indd

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Indicación del nombre de la emisora que se está escuchando.

Acceso directo: Acceso a la selección de la fuente de audio, a la lista de emisoras (o de títulos según la fuente) o al reglaje de la temperatura.

Selección de la emisora de radio.

Posible indicación difundida por la emisora.

Página secundaria.

"Multiplex" anterior.
Emisora de radio anterior.

Indicación del nombre y del número del "multiplex" que se escucha, también denominado "conjunto".

Selección de la fuente de audio.
Indicación de la banda "DAB".

Indicación del "Radiotexto" de la emisora que se está escuchando.

"Multiplex" siguiente.
Emisora de radio siguiente.

Emisora memorizada, teclas de la 1 a la 15.
Pulsación breve: selección de una emisora de radio memorizada.
Pulsación prolongada: memorización de una emisora.

Indicación de las opciones:
Si está activado pero no está disponible, se visualizará en color gris.
Si está activado y disponible, se visualizará en blanco.

i Si la emisora "DAB" que se está escuchando no está disponible en "FM", la opción "DAB FM" se visualiza en gris.

NewsService Journaline®

! Journaline® es un servicio de información basado en textos diseñado para los sistemas de radiodifusión digital.
Facilita información en formato texto estructurada de manera jerárquica en temas y subtemas.
Se puede acceder a este servicio desde la página "LISTA DE RADIO DIGITAL".

308_es_Chap10b_SMEGplus_ed01-2016.indd

DAB (Digital Audio Broadcasting)

Radio digital

! La radio digital ofrece un audio de calidad superior y permite visualizar la información gráfica relativa a la actualidad de la emisora que se está escuchando. Seleccione "Lista" en la página primaria.
Los diferentes "multiplex/conjunto" le proponen una lista de emisoras ordenadas alfabéticamente.

Pulse en **Multimedia** para visualizar la página primaria.

Seleccione el cambio de fuente.

Seleccione " **Radio DAB** ".

Seleccione " **Lista** " en la página primaria.

o

Seleccione " **Lista de radio** " en la página secundaria.

Seleccione la emisora en la lista propuesta.

Radio digital - Seguimiento DAB/FM

i El "DAB" no cubre el 100 % del territorio.
Cuando la calidad de la señal digital es baja, el "Seguimiento DAB/FM" permite continuar escuchando una misma emisora, cambiando automáticamente a la radio analógica "FM" correspondiente (en caso de que exista).

Pulse en **Multimedia** para visualizar la página primaria y luego pulse en la página secundaria.

Seleccione " **Ajustes** ".

Seleccione " **Radio** ".

Seleccione "**Seguimiento radio digital/FM**" y, a continuación, pulse en " **Aceptar** ".

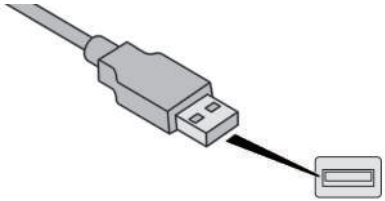
i Si el "Seguimiento DAB/FM" está activado, se produce un desfase de unos segundos cuando el sistema cambia a la radio analógica "FM". En ocasiones se produce una variación del volumen.
Cuando la calidad de la señal digital vuelve a ser buena, el sistema cambia de nuevo automáticamente a "DAB".

! Si la emisora "DAB" escuchada no está disponible en "FM" (opción " **DAB/** FM" en gris) o si el " **Seguimiento DAB/FM** " no está activado, se produce un corte del sonido cuando la calidad de la señal digital es mala.

308 es Chap10b SMEGplus ed01-2016.indd

Música

Reproductor USB

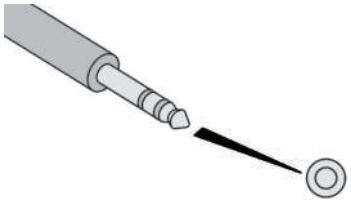


Inserte la llave USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).

! Con el fin de preservar el sistema, no utilice repartidores USB.

El sistema crea listas de reproducción (memoria temporal). El tiempo de creación de dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión.
Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.
Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se corta el contacto o cada vez que se conecta una llave USB. Las listas se memorizan: si no se interviene en las listas, el tiempo de carga se reducirá.

Toma Auxiliar (AUX)



Esta fuente solo está disponible si la opción "Toma Auxiliar" se ha activado en los reglajes de "Multimedia".

Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma Jack mediante un cable de audio (no incluido).

Ajuste primero el volumen del dispositivo portátil (nivel alto) y luego el volumen del autorradio.
El control de los mandos se efectúa a través del dispositivo portátil.

Reproductor de CD

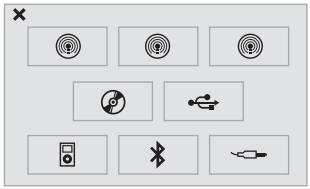
Inserte el CD en el reproductor.

Seleccionar la fuente

Pulse en **Multimedia** para visualizar la página primaria.

FM

Seleccione el cambio de fuente.



Escoja la fuente.

SRC

La tecla **SRC** (fuente) de los mandos en el volante permite pasar directamente al siguiente soporte musical, que estará disponible si la fuente está activada.

Pulse una vez la tecla **OK** para validar la selección.

308_es_Chap10b_SMEGplus_ed01-2016.indd

Información y consejos

El autorradio reproduce archivos de audio con formato "wma, .aac,.flac,.ogg, .mp3" a una velocidad comprendida entre 32 Kbps y 320 Kbps.
También reproduce el modo VBR (Variable Bit Rate).
Cualquier otro tipo de archivo (.mp4, etc.) no se reproducirá.
Los archivos ".wma" deben ser de tipo wma 9 estándar.
Las frecuencias de muestreo reproducidas son 32, 44 y 48 KHz.

Se recomienda escribir nombres de archivos de menos de 20 caracteres, sin utilizar caracteres especiales (ej.: " " ? ;) para evitar cualquier problema de reproducción o visualización.

Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, durante la grabación, seleccione los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet, preferentemente.
Si el disco está grabado en otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.
En un mismo disco, le recomendamos que utilice siempre el mismo estándar de grabación, a una velocidad lo más baja posible (4x máximo) para obtener una calidad acústica óptima.
En el caso particular de un disco multisesión, le recomendamos el estándar Joliet.

! El sistema también reproduce dispositivos portátiles USB de almacenamiento masivo, BlackBerry® o reproductores Apple® a través de las tomas USB. El cable de adaptación no está incluido.
La gestión del dispositivo se realiza a través de los mandos del sistema de audio.
El resto de dispositivos, no reconocidos por el sistema en el momento de la conexión, deben conectarse a la toma auxiliar mediante un cable Jack (no incluido).

Utilice únicamente llaves USB con formato FAT32 (File Allocation Table).

! Con el fin de preservar el sistema, no utilice repartidores USB.

i Se recomienda utilizar el cable USB del dispositivo portátil.

308_es_Chap10b_SMEGplus_ed01-2016.indd

Streaming audio Bluetooth®

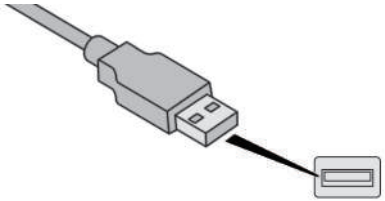
El streaming permite escuchar los archivos de audio del teléfono a través de los altavoces del vehículo.

Conecte el teléfono: consulte el apartado **"Teléfono"** y, a continuación, el apartado " **Teléfono** ".
Seleccione el perfil "**Audio**" o "**Todos**".

Si la reproducción no comienza automáticamente puede que sea necesario iniciarla desde el teléfono.
El control se efectúa desde el dispositivo o desde el autorradio, utilizando las teclas.

! Una vez conectado en streaming, el teléfono se considera un soporte multimedia.
Se recomienda activar el modo "**Repetición**" en el dispositivo Bluetooth.

Conectar reproductores Apple®



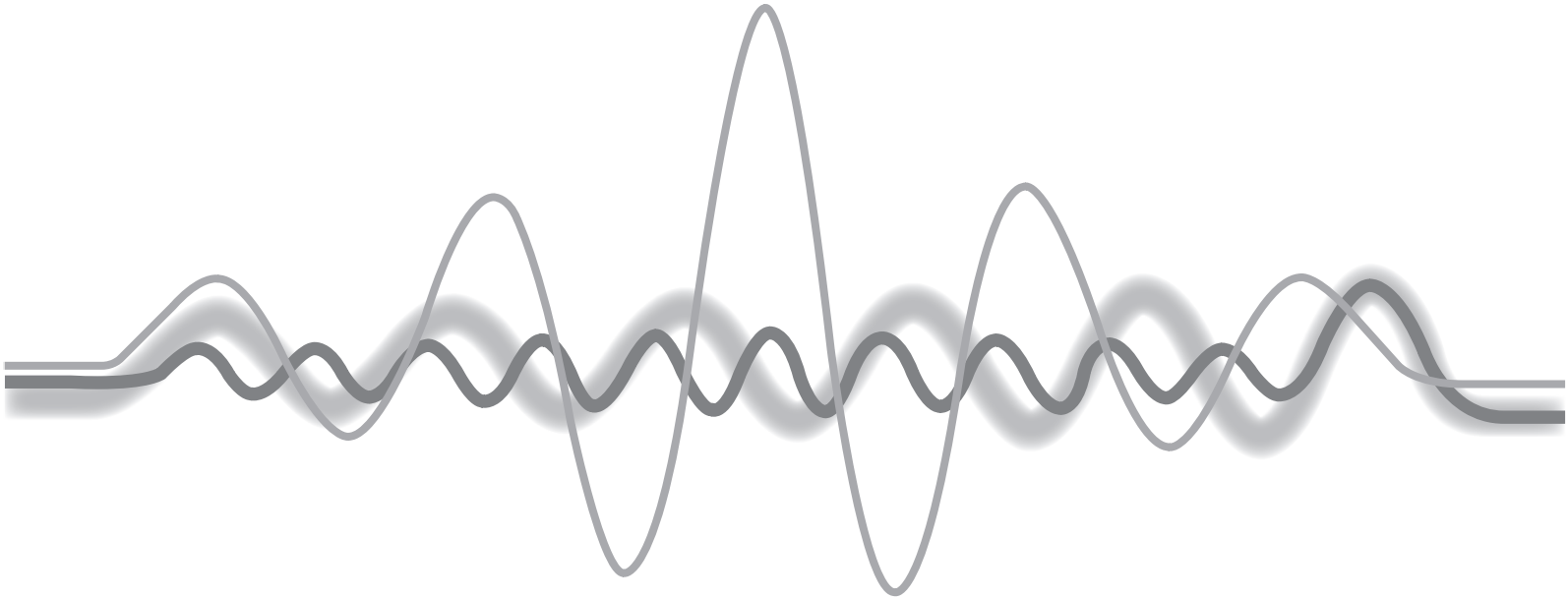
Conectar el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).
La reproducción comienza automáticamente.

El control se realiza a través de los mandos del sistema de audio.

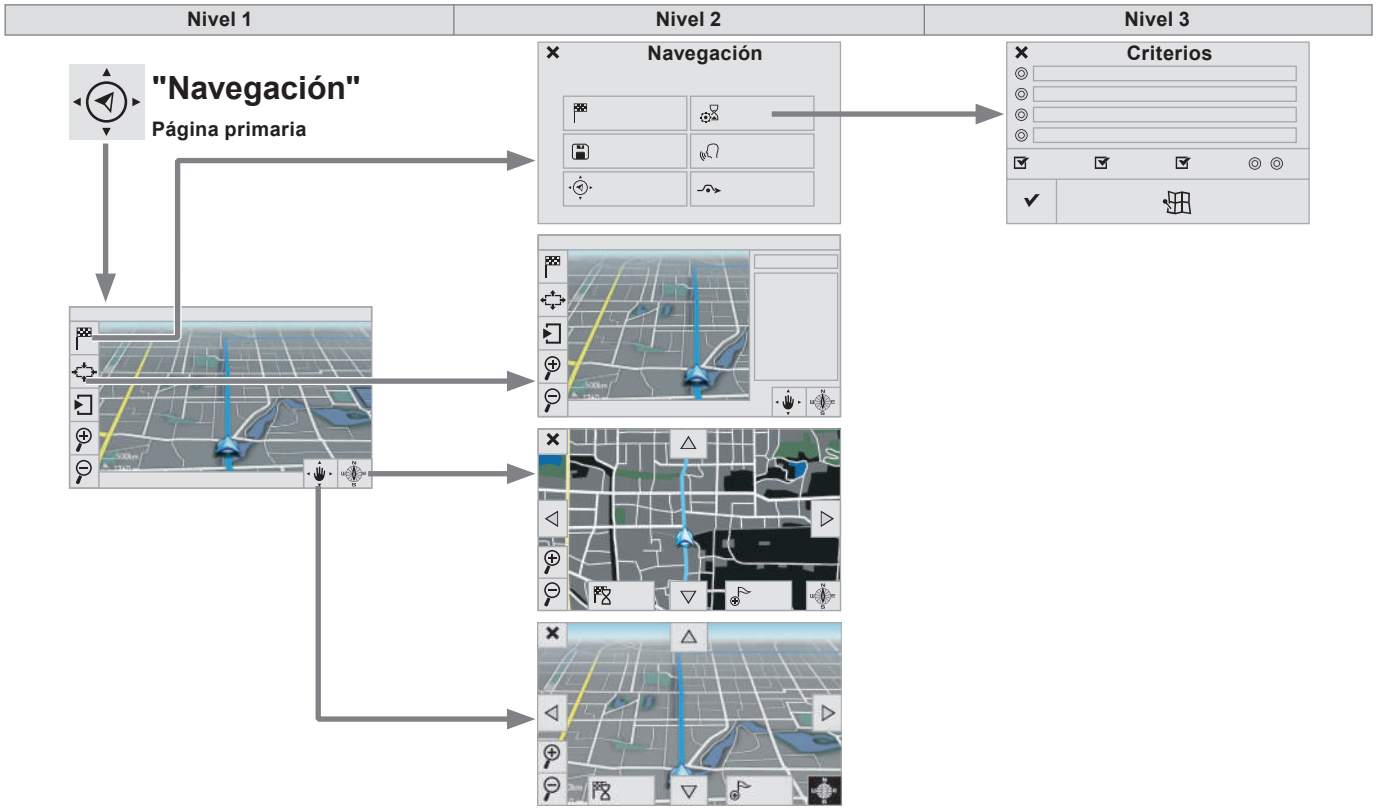
i Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/álbumes/géneros/playlists/audiobooks/podcasts).
Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas. Para modificar la clasificación utilizada, en el menú principal, seleccione la clasificación que desee (playlists, por ejemplo) y valide para navegar por los menús hasta la canción que desea escuchar.

La versión del software del autorradio puede no ser compatible con la generación de su reproductor Apple®.

308_es_Chap10b_SMEGplus_ed01-2016.indd



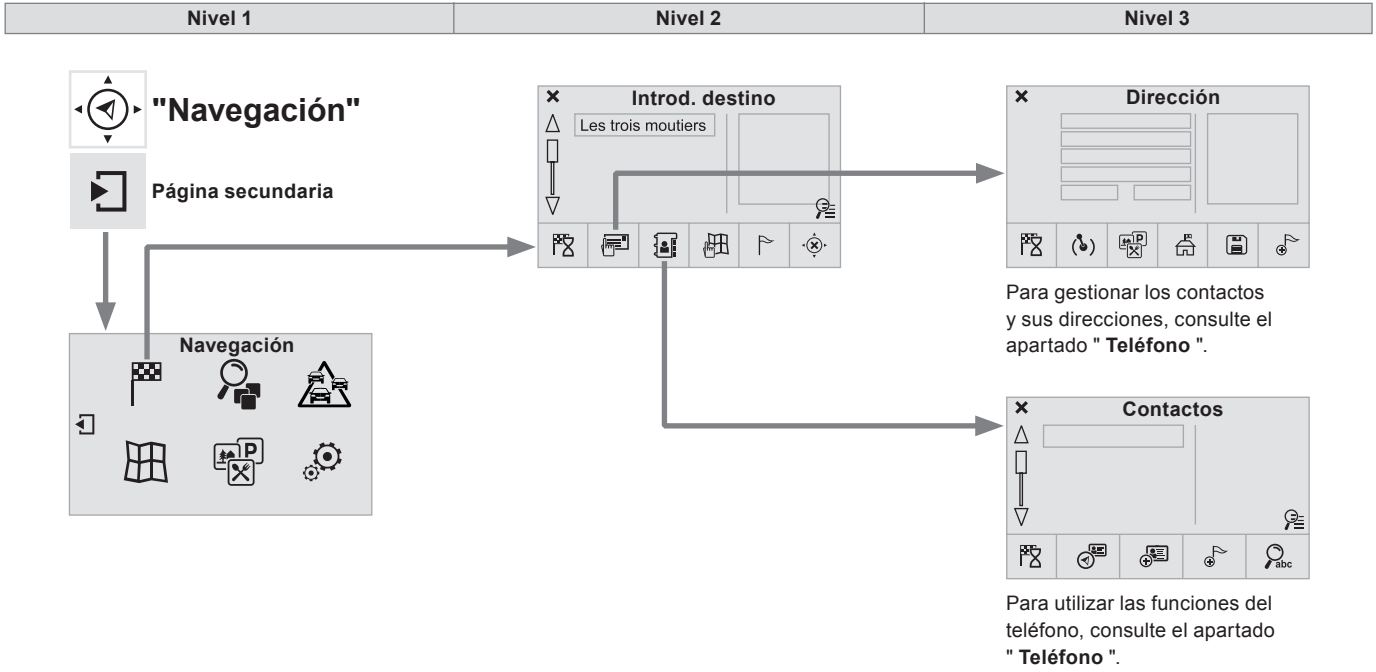
Navegación



308_es_Chap10b_SMEGplus_ed01-2016.indd

Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
	Navegación ↓ Ajustes Navegación		**Introd. destino**			Visualizar los últimos destinos.
			Criterios		El más rápido	Seleccionar los criterios de guiado. En el mapa se muestra el trayecto seleccionado según el/los criterio(s).
					El más corto	
					Tiempo/distancia	
					Ecológico	
					Peajes	
					Ferrys	
					Cerca Justo -	
					Ver itinerario en el mapa	Mostrar el mapa e iniciar el guiado.
				✔	Aceptar	Guardar las opciones seleccionadas.
			Guardar			Guardar la dirección que se está utilizando.
			Detener la navegación			Eliminar la información de navegación.
			Voz			Seleccionar el volumen de la voz y del anuncio de los nombres de las calles.
			Desviar			Desviarse del itinerario inicial según una distancia determinada.
	Navegación					Mostrar en modo texto.
						Acercar.
						Alejar.
				▷		Mostrar en modo pantalla completa. Utilizar las flechas para desplazar el mapa.
						Bascular al mapa a 2D.

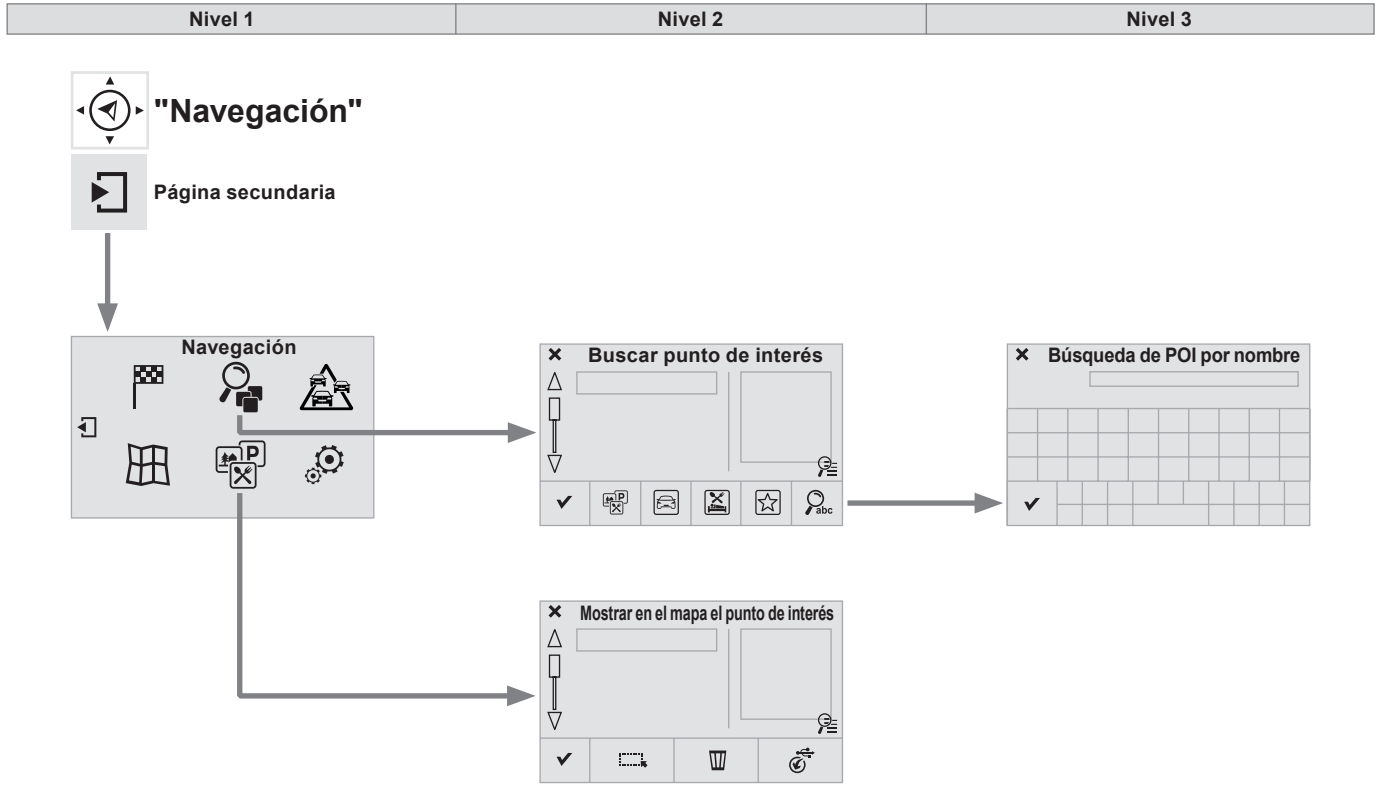
308_es_Chap10b_SMEGplus_ed01-2016.indd



308_es_Chap10b_SMEGplus_ed01-2016.indd

Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
	Navegación ↓ Página secundaria ↓ Introd. destino		Dirección		Lugar actual	Configurar la dirección.
					Punto de interés	
					Centro ciudad	
					Guardar	Guardar la dirección que se está utilizando.
					Añadir etapa	Añadir una etapa al recorrido.
					Guiar hacia	Pulsar para calcular el itinerario.
			Contactos		Fichas contactos	Seleccionar un contacto y calcular el itinerario.
					Crear ficha	
					Añadir etapa	
					Buscar un contacto	
					Guiar hacia	
			En el mapa			Mostrar el mapa y aumentarlo para consultar las carreteras.
			Etapa & iti.			Crear, añadir/eliminar una etapa o visualizar la hoja de ruta.
			Detener			Eliminar la información de navegación.
			Guiar hacia			Pulsar para calcular el itinerario.

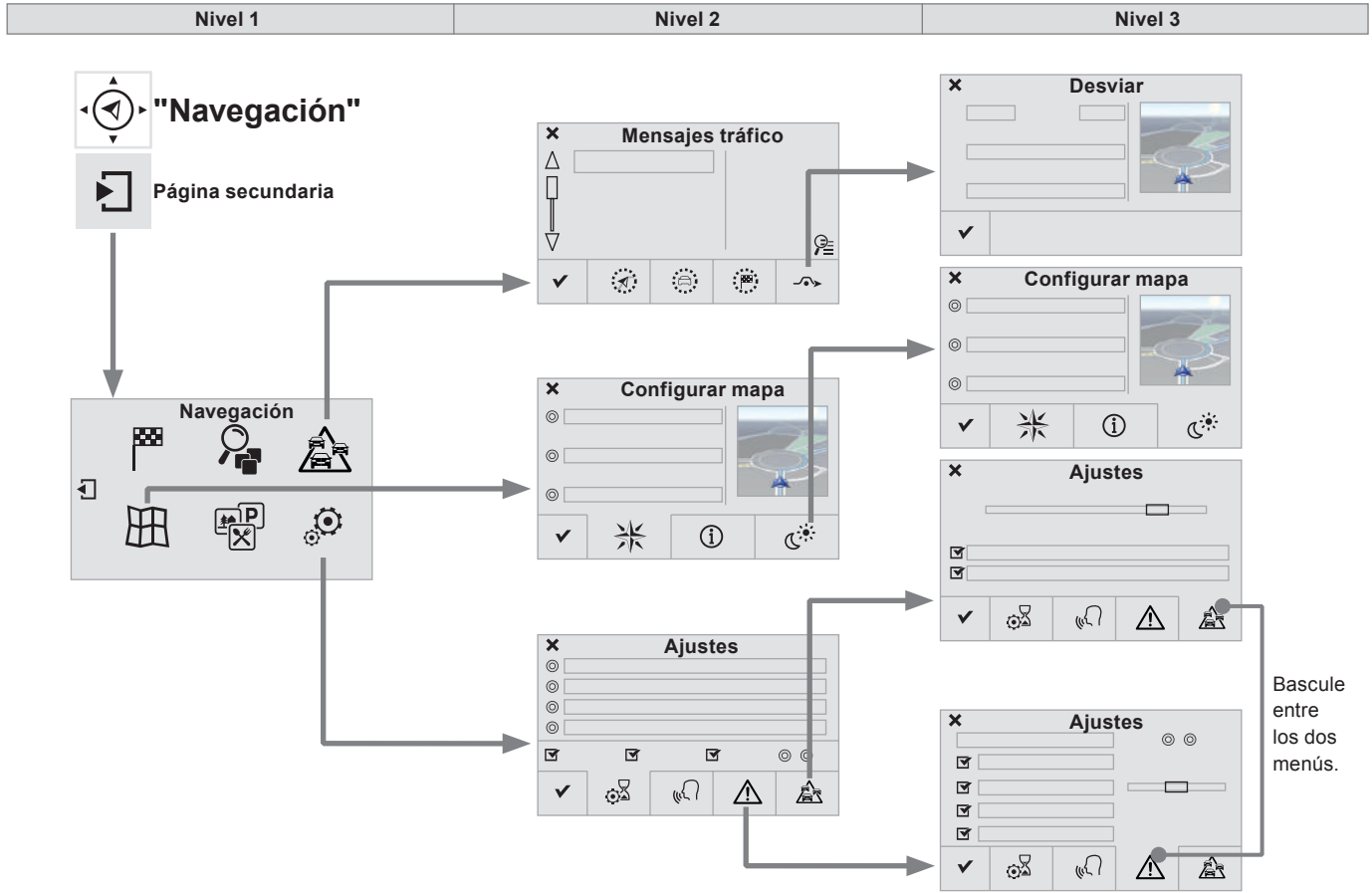
308_es_Chap10b_SMEGplus_ed01-2016.indd



308_es_Chap10b_SMEGplus_ed01-2016.indd

Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3	Comentarios
	Navegación ↓ Página secundaria ↓ Buscar POI		Todos los POI		Lista de las categorías disponibles. Después de seleccionar la categoría, seleccionar los puntos de interés.
			Automóviles		
			Rest./Hoteles		
			Personales		
			Por nombre		
		✔	Buscar		Guardar los cambios.
	Navegación ↓ Página secundaria ↓ Ver POI		Seleccionar todo		Seleccionar los parámetros de visualización de los POI.
			Eliminar		
			Importar POI		
		✔	Aceptar		Guardar los cambios.

308_es_Chap10b_SMEGplus_ed01-2016.indd



308_es_Chap10b_SMEGplus_ed01-2016.indd

Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
	Navegación → Página secundaria → Mensajes tráfico		En el itinerario			Configurar las opciones de los mensajes y el radio de filtro.
			Alrededor vehíc.			
			En el destino			
			Desviar		Desviar a una distancia de	
					Recalcular itinerario	
		✔	Finalizar			Guardar los cambios.
	Navegación → Página secundaria → Configurar mapa		Orientación		2D orientación norte	Seleccionar la visualización y la orientación del mapa.
					2D orientación vehículo	
					En perspectiva	
			Información			
			Aspecto		Mapa en color "día"	
					Mapa en color "noche"	
					Modo día/noche auto.	
		✔	Aceptar			Guardar los cambios.
	Navegación → Página secundaria → Ajustes		Criterios			Configurar las opciones y seleccionar el volumen de la voz y del anuncio de los nombres de las calles.
			Voz			
			¡Alerta!			
			Opciones tráfico			
		✔	Aceptar			Guardar los cambios.

308_es_Chap10b_SMEGplus_ed01-2016.indd

Navegación - Guiado

Seleccionar un destino

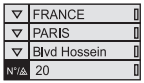
Hacia un nuevo destino

Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.

Pulse en la página secundaria.

Seleccione " **Introd. destino** ".

Seleccione " **Dirección** ".



Configure el " **País:** " en la lista propuesta y, siguiendo el mismo procedimiento, configure la " **Ciudad:** " o su código postal, la " **Vía:** " y el " **Nº:** ".
Pulse Aceptar cada vez que registre un parámetro.

Seleccione " **Guardar** " para guardar la dirección registrada en una ficha de contacto.
El sistema permite guardar hasta 200 fichas.

Seleccione " **Guiar hacia** ".

Seleccione el criterio de guiado: " **Ecológico** " o " **Tiempo/distancia** " o " **El más corto** " o " **El más rápido** ".

Seleccione los criterios de restricción: " **Cerca** ", " **Justo** ", " **Tráfico** ", " **Ferrys** ", " **Peajes** ".

Seleccione " **Aceptar** ".

O

Pulse en " **Ver itinerario en el mapa** " para iniciar el guiado.

Para eliminar la información de guiado, pulse " **Ajustes** ".

Pulse en " **Detener la navegación** ".

Para retomar el guiado, pulse en " **Ajustes** ".

Pulse en " **Reanudar la navegación** ".

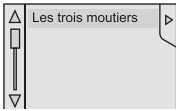
308_es_Chap10b_SMEGplus_ed01-2016.indd

Hacia uno de los últimos destinos

Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.

Pulse en la página secundaria.

Seleccione " **Introd. destino** ".



Seleccione la dirección en la lista propuesta.

Seleccione " **Guiar hacia** ".

Seleccione los criterios y, a continuación, pulse " **Aceptar** " o pulse en " **Ver itinerario en el mapa** " para iniciar el guiado.

Hacia un contacto de la agenda

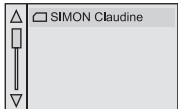
Para poder utilizar la navegación "hacia un contacto de la agenda", es necesario registrar previamente la dirección del contacto.

Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.

Pulse en la página secundaria.

Seleccione " **Introd. destino** ".

Seleccione " **Contactos** ".



Seleccione el destino elegido entre los contactos de la lista propuesta.

Seleccione " **Guiar hacia** ".

Seleccione los criterios y, a continuación pulse " **Aceptar** " para iniciar el guiado.

308 es Chap10b SMEGplus ed01-2016.indd

Hacia unas coordenadas GPS

Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.

Pulse en la página secundaria.

Seleccione " **Introd. destino** ".

Seleccione " **Dirección** ".

Configure la " **Latitud:** " y la " **Longitud:** ".

Seleccione " **Guiar hacia** ".

Seleccionar los criterios y, a continuación, pulse " **Aceptar** " o pulse " **Ver itinerario en el mapa** " para iniciar el guiado.

Hacia un punto del mapa

Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.

Pulse en la página secundaria.

Seleccione " **Introd. destino** ".

Seleccione " **En el mapa** ".

Al ampliar el mapa aparecen los puntos registrados.

Una pulsación prolongada sobre el punto permite visualizar su contenido.

Hacia los puntos de interés (POI)

Los puntos de interés (POI) se organizan en diferentes categorías.

Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.

Pulse en la página secundaria.

Seleccione " **Buscar POI** ".

Seleccione " **Todos los POI** ".

O

" **Automóviles** "

O

" **Rest./Hoteles** "

308_es_Chap10b_SMEGplus_ed01-2016.indd

La actualización anual de la cartografía le permitirá beneficiarse de la señalización de nuevos puntos de interés.
Asimismo, puede actualizar las Zonas de riesgo/Zonas de peligro mensualmente.
El procedimiento detallado está disponible en:
http://peugeot.navigation.com.

308_es_Chap10b_SMEGplus_ed01-2016.indd

Configuración de las alertas Zonas de riesgo/ Zonas de peligro

Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.

Pulse en la página secundaria.

Seleccione " **Ajustes** ".

Seleccione " **¡Alerta!** ".

Podrá activar la alerta y, a continuación: Zonas de riesgo

- "Alerta sonora"
- "Alerta solo en navegación"
- "Alerta si velocidad superada"
- "Mostrar los límites de velocidad"
- "Tiempo": este parámetro permite definir el tiempo que precederá a la emisión de la alerta de las Zonas de riesgo.

Seleccione " **Aceptar** ".

! Estas funciones solo estarán disponibles si las Zonas de riesgo se han descargado y se han instalado en el sistema.

Tráfico

Información de tráfico

Visualización de los mensajes

Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.

Pulse en la página secundaria.

Seleccione " **Mensajes tráfico** ".

Configure los filtros:

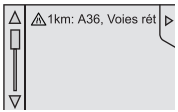
"En el itinerario ",

"Alrededor de ",

" **En el destino** ", para obtener una lista de mensajes más específica.

Pulse de nuevo para desactivar el filtro.

308_es_Chap10b_SMEGplus_ed01-2016.indd



Seleccione el mensaje en la lista propuesta.

Seleccione la lupa para escuchar la información vocal.

i Los mensajes TMC (Trafic Message Channel) en Navegación-GPS proporcionan información relativa a la circulación que se transmite en tiempo real.

Configurar los filtros

Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.

Pulse en la página secundaria.

Seleccione " **Ajustes** ".

Seleccione " **Opciones tráfico** ".

Seleccione:
- " **Informar de los nuevos mensajes** ",
- **"Anuncio de los mensajes ",**

A continuación configure el radio de filtro.

Seleccione **"Aceptar** ".

i Le recomendamos seleccionar un radio de filtro de:
- 20 km, para una región con circulación densa.
- 50 km, para autopista.

Escuchar los mensajes TA

Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.

Pulse en la página secundaria.

Seleccione " **Ajustes** ".

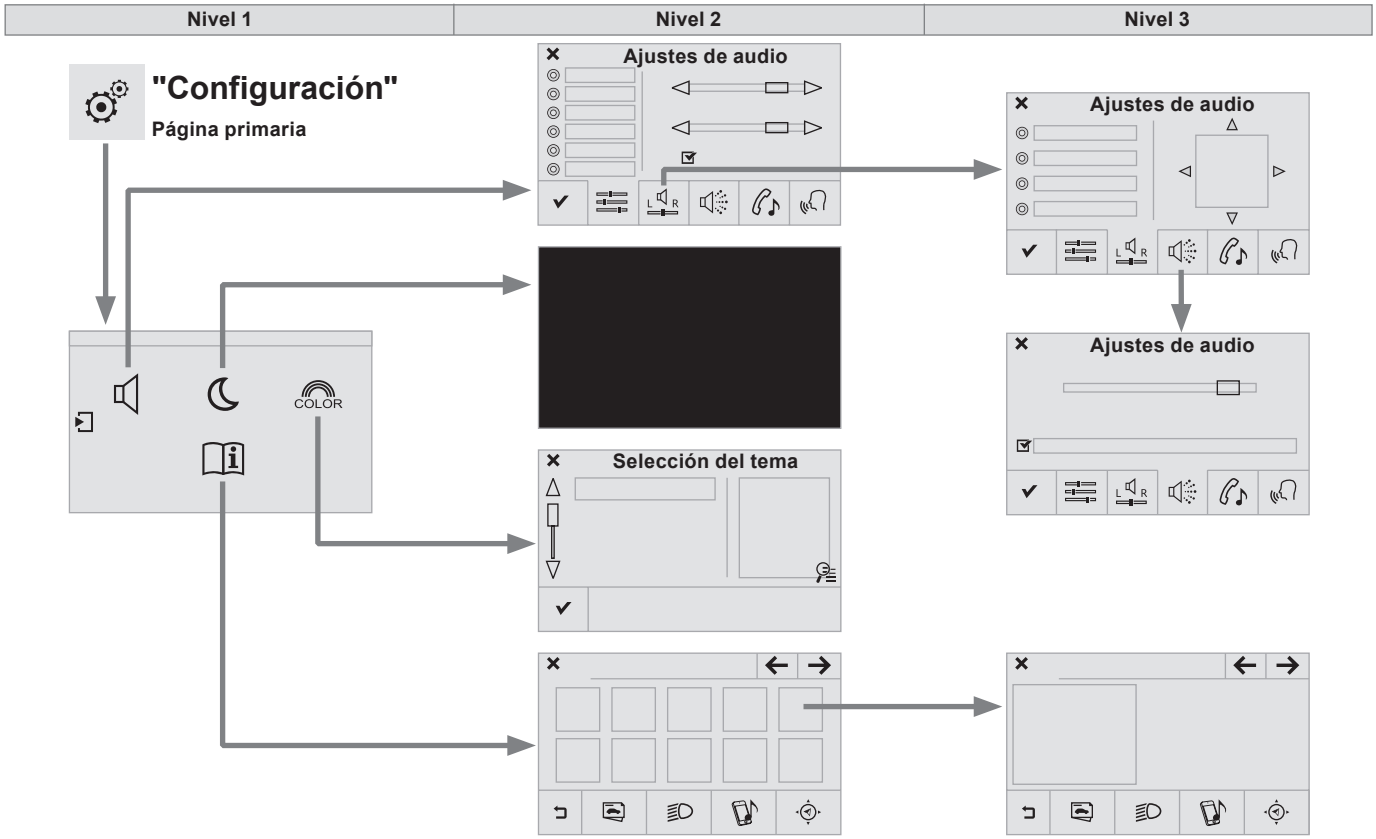
Seleccione " **Voz** ".

Off On Active/Desactive **"Tráfico (TA)**".

i La función TA (Información de Tráfico) da prioridad a la reproducción de los mensajes de alerta TA. Para estar operativa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte multimedia que se está utilizando se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La reproducción del soporte se reanuda en cuanto finaliza la difusión del mensaje.

308_es_Chap10b_SMEGplus_ed01-2016.indd

Configuración

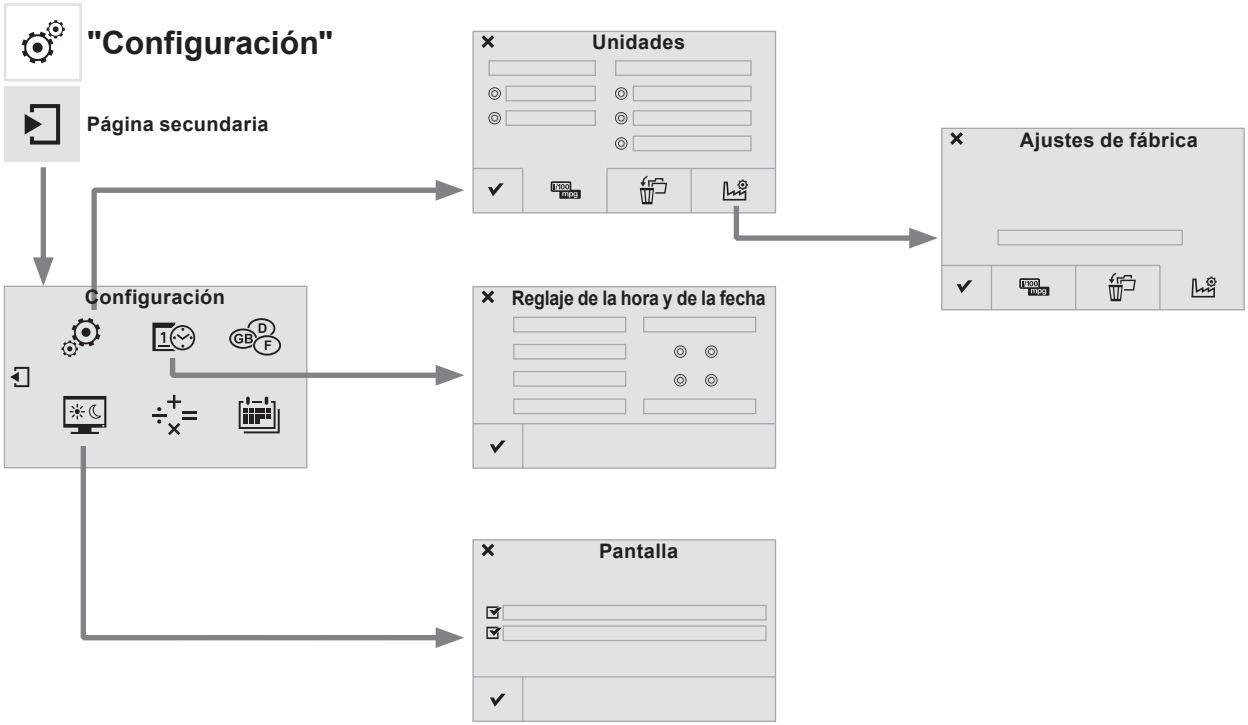


308_es_Chap10b_SMEGplus_ed01-2016.indd

Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3	Comentarios
	Configuración → Ajustes de audio		Ambientes		Seleccionar el ambiente sonoro.
			Distribución		Configurar la distribución del sonido en el vehículo gracias al sistema Arkamys.
			Efectos		Seleccionar el nivel sonoro o regularlo en función de la velocidad del vehículo.
			Timbres		Seleccionar la melodía y el volumen del timbre del teléfono.
			Voz		Seleccionar el volumen de la voz y del anuncio de los nombres de las calles.
		✔	Aceptar		Guardar los cambios.
	Configuración → Apagar la pantalla	■			Apagado de la pantalla (pantalla en negro). La pantalla en negro se enciende de nuevo al pulsarla.
	Configuración → Temas	✔	Aceptar		Guardar los cambios después de configurar las opciones.
	Configuración → Ayuda interactiva		Retorno trasero		Consultar la Ayuda interactiva.
			Ayuda a la conducción - Equipamientos		
			Testigos luminosos		
			Audio Comunicación		
			Navegación GPS		
		←	Página anterior		
		→	Página siguiente		

308_es_Chap10b_SMEGplus_ed01-2016.indd

Nivel 1	Nivel 2

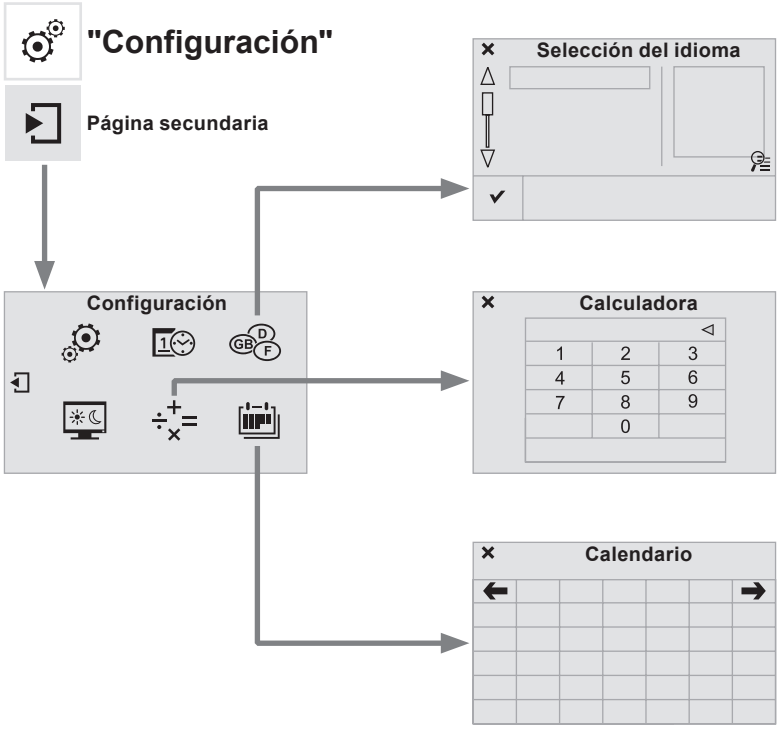


308_es_Chap10b_SMEGplus_ed01-2016.indd

Nivel 1		Nivel 2		Comentarios
	Configuración → Página secundaria → Reglajes Sistema		**Unidades**	Configurar las unidades de indicación de la distancia, el consumo y la temperatura.
			Borrar datos	Seleccionar el o los datos deseados en la lista y pulsar Eliminar.
			Ajustes de fábrica	Configurar los reglajes de fábrica.
		✔	**Aceptar**	Guardar los cambios.
	Configuración → Página secundaria → Hora/Fecha	✔	**Aceptar**	Configurar la fecha y la hora y validar.
	Configuración → Página secundaria → Pantalla		**Activar el desfile del texto automático**	Configurar y validar.
			Activar las animaciones	
		✔	**Aceptar**	

308_es_Chap10b_SMEGplus_ed01-2016.indd

Nivel 1	Nivel 2



308_es_Chap10b_SMEGplus_ed01-2016.indd

Nivel 1		Nivel 2		Comentarios
	Configuración ↓ **Página secundaria** ↓ **Idioma**	✔	**Aceptar**	Seleccionar el idioma y validar.
	Configuración ↓ **Página secundaria** ↓ **Calculadora**			Seleccionar la calculadora.
	Configuración ↓ **Página secundaria** ↓ **Calendario**			Seleccionar el calendario.

308_es_Chap10b_SMEGplus_ed01-2016.indd

Reglaje de los sonidos

Pulse en **Configuración** para visualizar la página primaria.

Seleccione " **Ajustes de audio** ".

Seleccione " **Ambientes** " o " **Distribución** " o " **Efectos** " o " **Timbres** " o " **Voz** ".

! La distribución del sonido (o espacialización gracias al sistema Arkamys©) es un reglaje de audio que permite adaptar la calidad del sonido en función del número de pasajeros presentes en el vehículo.
Disponible únicamente en configuración 6 altavoces.

! Los reglajes de audio (**Loudness**, **Agudos:**, **Graves:**, **Ambientes**) son diferentes e independientes para cada fuente de audio.
Los reglajes de **Distribución** y de **Balance** son comunes para todas las fuentes.

! - " **Ambientes** " (6 ambientes para elegir)
- " **Graves:** "
- " **Agudos:** "
- " **Loudness** " (Activar/Desactivar)
- " **Distribución** " (" **Todos los ocupantes** ", " **Conductor** ", " **Solo delante** ")
- " **Volumen de la pantalla táctil** "
- " **Adaptación del volumen a la velocidad** " (Activar/Desactivar)

i Audio integrado: el Sound Staging de Arkamys© optimiza la distribución del sonido en el habitáculo.

308_es_Chap10b_SMEGplus_ed01-2016.indd

Temas

Pulse en **Configuración** para visualizar la página primaria.

Seleccione " **Temas** ".

Seleccione en la lista el universo gráfico y, a continuación, " **Aceptar** ".

Cada vez que se modifica el universo gráfico, el sistema se reinicia (visualización de la pantalla en negro).

Por motivos de seguridad, la opción de modificación del universo gráfico únicamente está operativa cuando el vehículo está parado.

Ayuda interactiva

Pulse en **Configuración** para visualizar la página primaria.

Seleccione " **Ayuda interactiva** ".

La "Ayuda interactiva" integrada en el sistema no sustituye al contenido más completo de "su guía de utilización" impresa.

Por motivos de seguridad, únicamente podrá consultar su guía de utilización cuando el vehículo esté parado.

308_es_Chap10b_SMEGplus_ed01-2016.indd

Sistema

Modificar los parámetros del sistema

Pulse en **Configuración** para visualizar la página primaria y, a continuación, pulse en la página secundaria.

Seleccione " **Reglajes Sistema** ".

Seleccione " **Unidades** " para modificar las unidades de distancia, consumo y temperatura.

Seleccione " **Borrar datos** " para borrar la lista de los últimos destinos, los puntos de interés personal y los contactos de la agenda.
Seleccione el reglaje/los reglajes y " **Eliminar** ".

Seleccione " **Ajustes de fábrica** " para restablecer los reglajes iniciales.

Pulse en **Configuración** para visualizar la página primaria y, a continuación, pulse en la página secundaria.

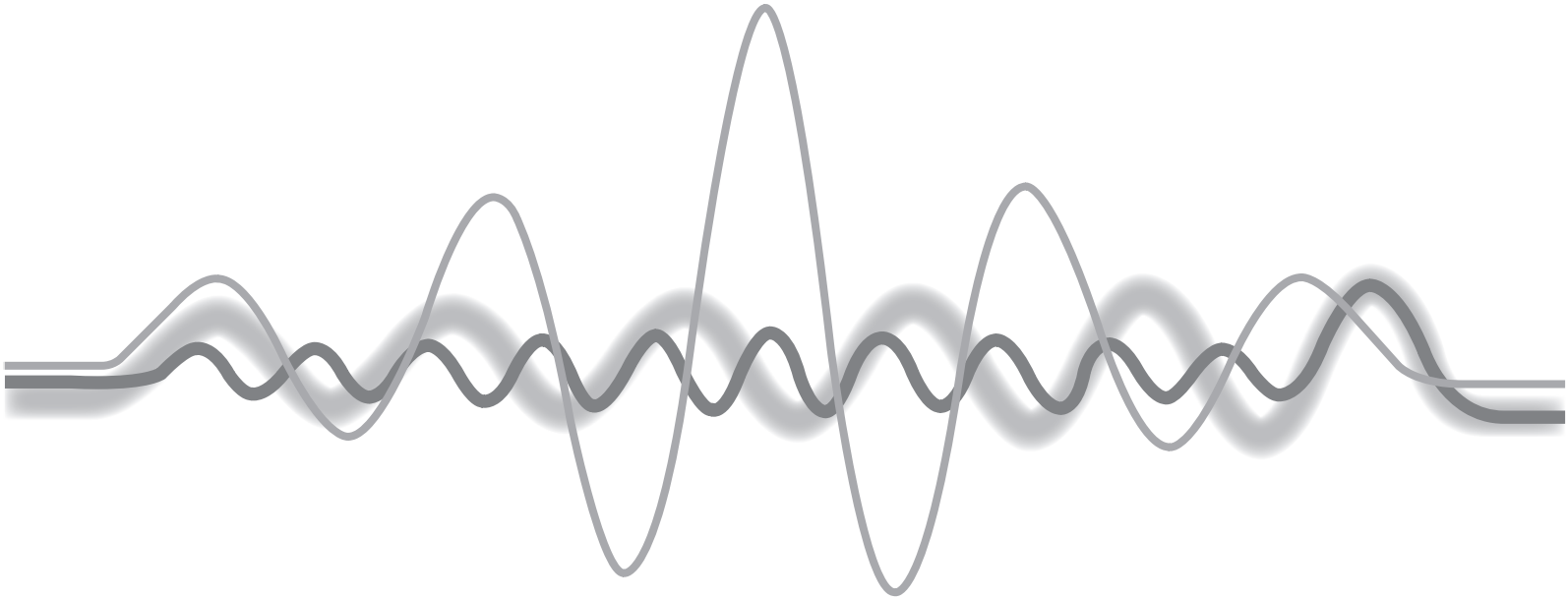
Seleccione " **Pantalla** ".

Active o desactive la opción " **Activar las animaciones** " y la opción " **Activar el desfile del texto automático** ".

Pulse en **Configuración** para visualizar la página primaria y, a continuación, pulse en la página secundaria.

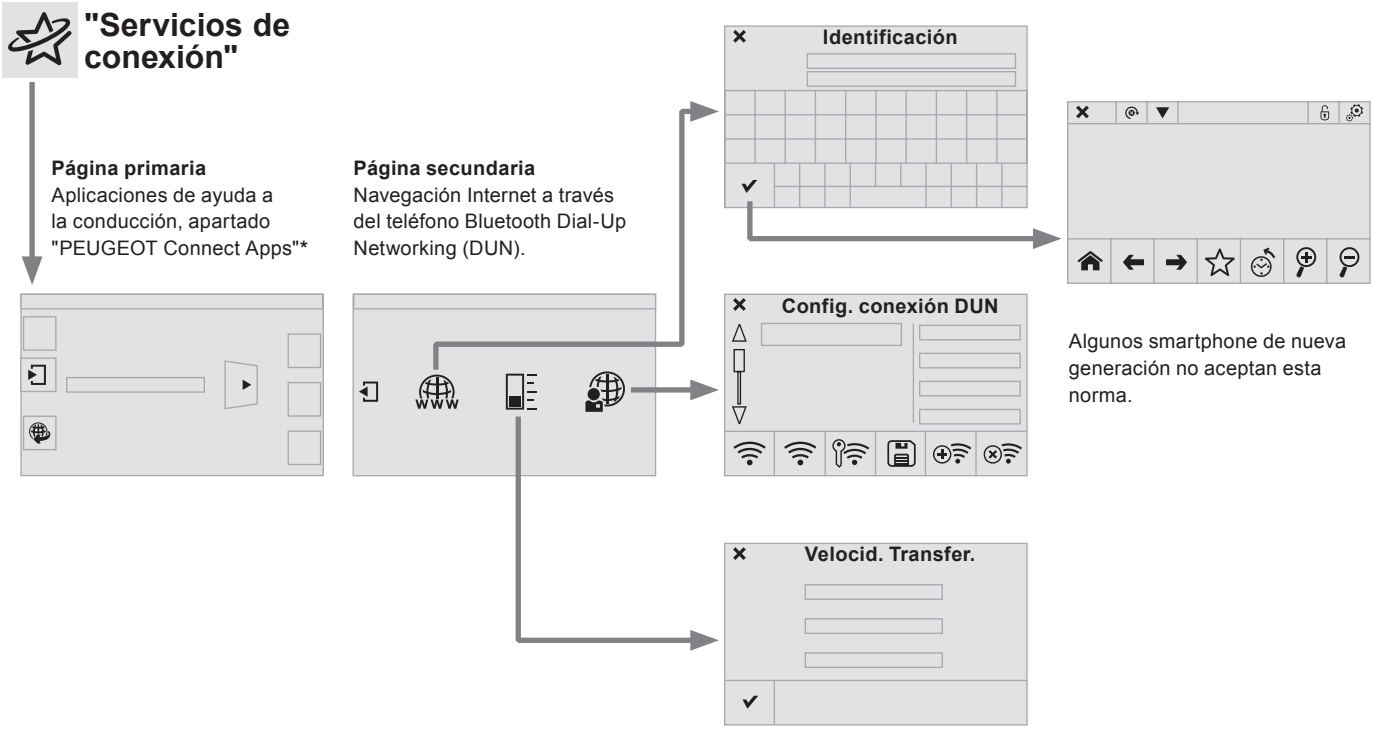
Seleccione:
- " **Hora/Fecha** " para cambiar el huso horario, la sincronización del GPS, la hora y su formato, y la fecha.
- " **Idioma** " para cambiar de idioma.
- **"Calculadora** " para visualizar la calculadora.
- " **Calendario** " para visualizar el calendario.

308_es_Chap10b_SMEGplus_ed01-2016.indd



Servicios de conexión

Nivel 1	Nivel 2



* Según país.

308_es_Chap10b_SMEGplus_ed01-2016.indd

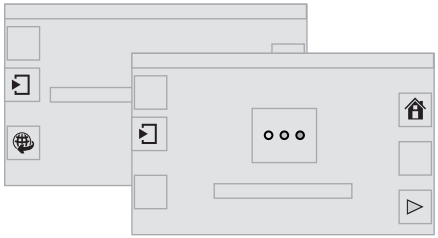
PEUGEOT Connect Apps

! "PEUGEOT Connect Apps"* es un servicio de aplicaciones de ayuda a la conducción en tiempo real que permite al conductor acceder a información útil como, por ejemplo, el estado del tráfico, las zonas de peligro, los precios del carburante, la disponibilidad de plazas de estacionamiento, los puntos turísticos, el tiempo, direcciones útiles, etc.
Incluye el acceso a una red móvil que permite utilizar las aplicaciones.
"PEUGEOT Connect Apps"* es un contrato de servicio que se debe suscribir en la red "PEUGEOT", disponible según los países y el tipo de pantalla táctil, incluso después de la entrega del vehículo.

Conecte la llave de conexión "PEUGEOT Connect Apps" a la toma USB.

* Según el país.

Pulse en el menú "Servicios de conexión" para visualizar las aplicaciones.



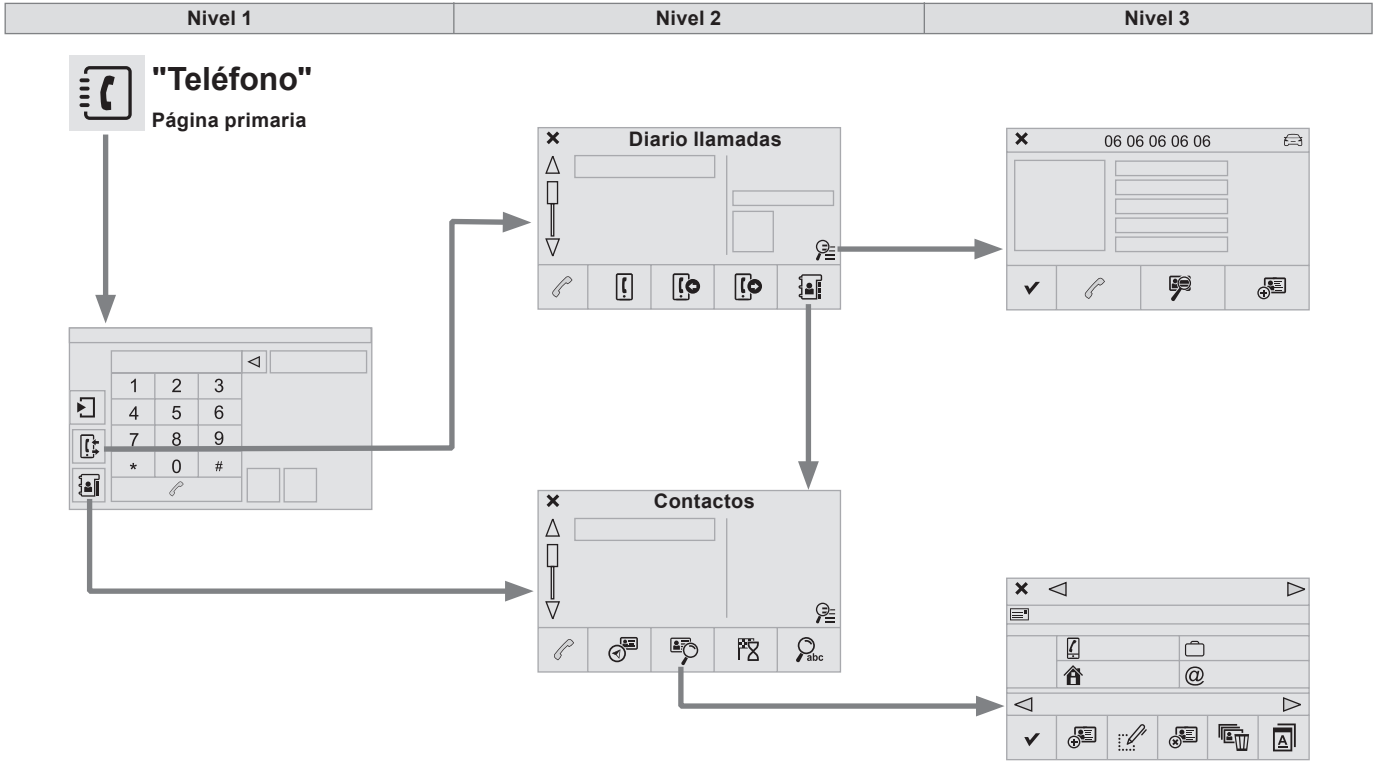
Las aplicaciones utilizan datos del vehículo como la velocidad instantánea, el kilometraje, la autonomía o incluso la posición GPS para facilitar información pertinente.

Por motivos de seguridad, algunas funciones únicamente se pueden utilizar con el vehículo parado.

La aplicación "MyPeugeot" es un vínculo entre el usuario, la Marca y su red.
Permite al cliente conocer su vehículo por completo: plan de mantenimiento, oferta de accesorios, contratos de servicio suscritos, etc.
Asimismo, permite enviar la información relativa al kilometraje a "MyPeugeot", e incluso identificar un punto de venta.

308_es_Chap10b_SMEGplus_ed01-2016.indd

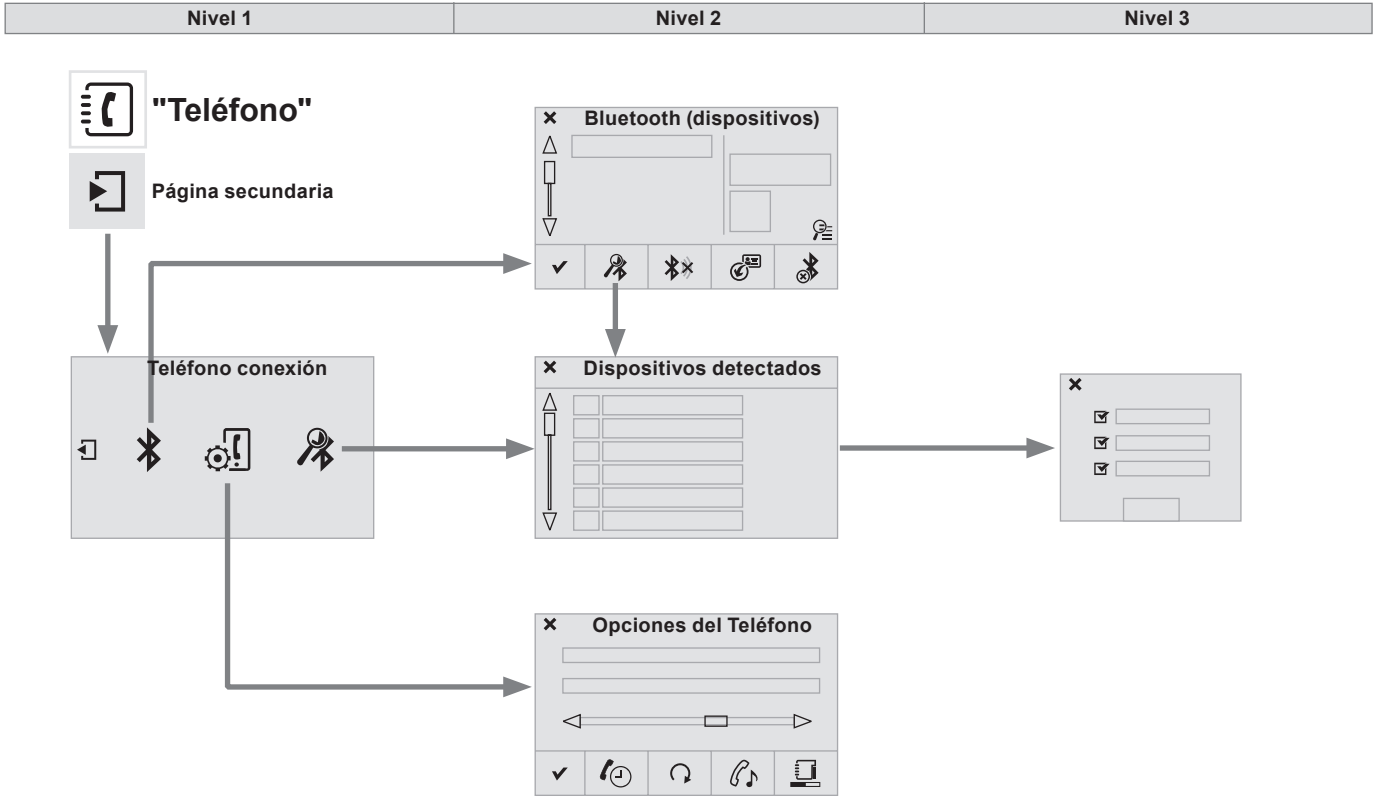
Teléfono



308_es_Chap10b_SMEGplus_ed01-2016.indd

Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
	Teléfono → Diario llamadas		Todas las llamadas			Después de configurar las diferentes opciones, lanzar la llamada.
			Llamadas recibidas			
			Llamadas enviadas			
			Contactos			
			Lupa		Consultar	
					Crear	
			Llamar			
	Teléfono → Contactos		Fichas contactos			Después de configurar las diferentes opciones, lanzar la llamada.
			Consultar		Crear	
					Modificar	
					Eliminar	
					Eliminar todo	
					Por nombre	
					✔ Aceptar	
			Guiar hacia			
			Buscar un contacto			
			Llamar			

308_es_Chap10b_SMEGplus_ed01-2016.indd



308_es_Chap10b_SMEGplus_ed01-2016.indd

Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3	Comentarios
Teléfono conexión → Página secundaria → Conexión Bluetooth	Buscar		Iniciar la búsqueda de un dispositivo para realizar la conexión.
	Desconectar		Detener la conexión Bluetooth del dispositivo seleccionado.
	Actualizar		Importar los contactos del teléfono seleccionado para guardarlos en el autorradio.
	Eliminar		Eliminar el teléfono seleccionado.
	Aceptar		Guardar los cambios.
Teléfono conexión → Página secundaria → Buscar dispositivo		☑ Teléfono	Iniciar la búsqueda de un dispositivo.
	Dispositivos detectados	☑ Streaming Audio	
		☑ Internet	
Teléfono conexión → Página secundaria → Opciones del Teléfono	Llam. en espera		Cortar el micro temporalmente para que el contacto no escuche su conversación con un pasajero.
	Actualizar		Importar los contactos del teléfono seleccionado para guardarlos en el autorradio.
	Timbres		Seleccionar la melodía y el volumen del timbre del teléfono.
	Estado memoria		Fichas utilizadas o disponibles, porcentaje de utilización de la agenda interna y de los contactos en Bluetooth.
	Aceptar		Guardar los cambios.

308_es_Chap10b_SMEGplus_ed01-2016.indd

Vincular un teléfono Bluetooth®

Por motivos de seguridad, y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema kit manos libres del autorradio se deben efectuar con el **vehículo parado**.

Procedimiento (breve) desde el teléfono

En el menú Bluetooth del dispositivo, seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.

Introduzca un código de 4 cifras como mínimo en el dispositivo y valide.

Introduzca el mismo código en el sistema, seleccione **"OK** " y valide.

Procedimiento desde el sistema

Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos" (configuración del teléfono).

Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.

Pulse en la página secundaria.

Seleccione " **Conexión Bluetooth** ".

Seleccione " **Buscar dispositivo** ". Aparece la lista de teléfonos detectados.

En caso de fallo, se recomienda desactivar y volver a activar la función Bluetooth del teléfono.

Seleccione el nombre del teléfono en la lista y pulse **"Aceptar** ".

Introduzca un código de 4 cifras como mínimo para realizar la conexión y pulse **"Aceptar** ".

Introduzca el mismo código en el teléfono y acepte la conexión.

El sistema le propone conectar el teléfono:

- En modo **"Teléfono** " (kit manos libres, teléfono únicamente).
- En modo **"Streaming Audio** " (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono).
- En modo "**Internet" (**navegador Internet únicamente si el teléfono es compatible con la norma Bluetooth Dial-Up Networking "DUN").

Seleccione uno o varios perfiles y pulse validar.

308_es_Chap10b_SMEGplus_ed01-2016.indd

! Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Verifique en las instrucciones del teléfono y con su operador los servicios a los que tiene acceso.

! La capacidad del sistema para conectar un solo modo depende del teléfono. Por defecto, pueden conectarse los tres modos.

Visite la página Web www.peugeot.es para obtener más información (compatibilidad, ayuda complementaria, etc.).

El teléfono reconocido aparece en la lista.

En función del equipamiento, el teléfono le solicitará que acepte la conexión automática cada vez que se ponga el contacto.

! Según el tipo de teléfono, el sistema le solicita que acepte o no la transferencia de su agenda.

En caso contrario, seleccione **"Actualizar** ".

Al entrar en el vehículo, si el último teléfono que se ha conectado está de nuevo presente, el sistema lo reconoce de manera automática y aproximadamente 30 segundos después de poner el contacto la vinculación se efectúa sin tener que realizar ninguna acción (Bluetooth activado).
Para modificar el modo de conexión automática, seleccione el teléfono en la lista y, a continuación, seleccione el parámetro deseado.

Conectar un dispositivo Bluetooth®

Reconexión automática

Al poner el contacto, el último teléfono que se haya conectado antes de cortar el contacto se volverá a conectar automáticamente si este modo de conexión se ha activado durante el procedimiento de vinculación.

La conexión se confirma mediante la indicación de un mensaje y del número de teléfono.

Conexión manual

Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.

Pulse en la página secundaria.

Seleccione " **Bluetooth** " para visualizar la lista de dispositivos vinculados.

Seleccione el dispositivo que desea conectar.

Pulse en " **Buscar dispositivo** ".

La conexión se confirma mediante la indicación de un mensaje y del número de teléfono.

308_es_Chap10b_SMEGplus_ed01-2016.indd

Gestionar los teléfonos vinculados

Esta función permite conectar o desconectar un dispositivo así como eliminar una vinculación.

Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.

Pulse en la página secundaria.

Seleccione " **Bluetooth** " para visualizar la lista de dispositivos vinculados**.**

Seleccione el dispositivo en la lista.

Seleccione **"Buscar dispositivo** "

O

" **Conectar /Desconectar** " para iniciar o detener la conexión Bluetooth del dispositivo seleccionado.

O

"Eliminar" para eliminar la vinculación.

Recibir una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante el timbre del teléfono y la aparición de un mensaje en la pantalla.

Pulse brevemente la tecla **TEL** de los mandos en el volante para descolgar.

Pulse prolongadamente

la tecla **TEL** de los mandos en el volante para rechazar la llamada.

O

Seleccione " **Colgar** ".

Realizar una llamada

Se desaconseja encarecidamente utilizar el teléfono durante la conducción.
Estacione el vehículo.
Realice la llamada a través de los mandos del volante.

Llamar a un número nuevo

Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.

Introduzca el número de teléfono mediante el teclado digital.
Pulse en " **Llamar** " para realizar la llamada.

Llamar a un contacto

Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.

O pulse prolongadamente

la tecla **TEL** en los mandos del volante.

308_es_Chap10b_SMEGplus_ed01-2016.indd

Seleccione " **Contactos** ".

Seleccione el contacto en la lista propuesta.

Seleccione " **Llamar** ".

Llamar a uno de los últimos números marcados

Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.

Seleccione " **Diario llamadas** ".

Seleccione el contacto en la lista propuesta.

i Es posible iniciar una llamada en cualquier momento directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Gestionar los contactos/las fichas

Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.

Seleccione " **Contactos** ".

Seleccione " **Consultar** ".

Seleccione " **Crear** " para añadir un nuevo contacto.

O

" **Modificar** " para editar el contacto seleccionado.

O

" **Eliminar** " para eliminar el contacto seleccionado.

O

" **Eliminar todo** " para eliminar toda la información del contacto seleccionado.

Seleccione " **Por nombre** " para consultar la lista de los contactos.

308_es_Chap10b_SMEGplus_ed01-2016.indd

Preguntas frecuentes

La siguiente tabla reúne las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del autorradio.

Navegación

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El cálculo del itinerario no finaliza.	Los criterios de guiado pueden ser contradictorios con la localización actual (evitar autopistas de peaje circulando por una autopista de peaje).	Verifique los criterios de guiado en el menú "Navegación".
Los POI no aparecen.	Los POI no se han seleccionado.	Seleccione los POI en la lista de POI.
La alerta sonora de las "Zonas de riesgo" no funciona.	La alerta sonora no está activada.	Active la alerta sonora en el menú "Navegación".
El sistema no propone desviar la ruta cuando hay una incidencia en el recorrido.	Los criterios de guiado no tienen en cuenta la información TMC.	Seleccione la función "Información" en la lista de criterios de guiado.
Recibo una alerta para una "Zonas de riesgo" que no está en mi recorrido.	Cuando no hay un guiado en curso, el sistema avisa de todas las "Zonas de riesgo" ubicadas dentro de un cono situado delante del vehículo. Puede detectar "Zonas de riesgo" situadas en las carreteras próximas o paralelas.	Aumente el mapa para visualizar la posición exacta de la "Zona de riesgo". Seleccione "En el itinerario" para omitir las alertas cuando no haya un guiado en curso o para reducir la distancia de aviso.

308_es_Chap10b_SMEGplus_ed01-2016.indd

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Algunas retenciones en el itinerario no se indican en tiempo real.	Al encender el navegador, el sistema tarda unos minutos en captar la información de tráfico.	Espere a recibir correctamente la información de tráfico (en el mapa se mostrarán los iconos de la información de tráfico).
	El filtrado es demasiado restrictivo.	Modifique los reglajes.
	En algunos países solo hay información de tráfico disponible para los grandes ejes de circulación (autopistas, etc.).	Este fenómeno es normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible.
La altitud no aparece indicada.	Al encender el navegador, el sistema GPS puede tardar hasta 3 minutos en captar correctamente más de 4 satélites.	Espere a que el sistema se inicie por completo para que la cobertura GPS sea de al menos 4 satélites.
	Según el entorno geográfico (túnel, etc.) o la meteorología, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar.	Este fenómeno es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS.

308_es_Chap10b_SMEGplus_ed01-2016.indd

Radio

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no se escuchan (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en pantalla, etc.).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora en la zona geográfica por la que circula.	Active la función "RDS" en el menú de accesos directos para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal, y en ningún caso constituye un fallo del autorradio.
	La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en una zona de estacionamiento subterráneo).	Lleve la antena a la red PEUGEOT para su revisión.
No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas.	La emisora ya no se capta o ha cambiado su nombre en la lista.	Presionar de manera continua la tecla "List" de los mandos en el volante para actualizar la lista de emisoras captadas o pulsar en la función del sistema: "Actualiz. lista".
El nombre de la emisora de radio cambia.	Algunas emisoras de radio envían otra información que no se corresponde con su nombre (por ejemplo, el título de la canción). El sistema interpreta que esos datos son el nombre de la emisora.	

308_es_Chap10b_SMEGplus_ed01-2016.indd

Multimedia

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La reproducción de la llave USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).	Algunos archivos que se incluyen con la llave pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).	Elimine los archivos de origen de la llave y limite el número de subcarpetas en el menú de la llave.
Al conectar el iPhone en modo teléfono y a la toma USB a la vez, no se reproducen los archivos musicales.	Cuando el iPhone se conecta automáticamente en modo teléfono, la función streaming se activa. El sistema da prioridad a la función streaming frente a la función USB, que queda inutilizable. El tiempo de la pista en curso de reproducción transcurre pero el sonido de los reproductores Apple® no se reproduce.	Desconecte y vuelva a conectar la conexión USB (el sistema dará prioridad a la función USB frente a la función streaming).
El CD se expulsa sistemáticamente o el reproductor no lo lee.	El CD se ha insertado al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o está grabado en un formato de audio ilegible por el autorradio.	Verifique el sentido de inserción del CD en el reproductor. Verifique el estado del CD: el CD no se reproducirá si está demasiado dañado. Verifique el contenido: si se trata de un CD grabado, consulte el apartado "AUDIO". El reproductor de CD del autorradio no reproduce los DVD. El sistema de audio no reproducirá algunos CD grabados si son de mala calidad.
	El CD está grabado en un formato que no es compatible con el reproductor (.udf, etc.).	
	El CD está protegido con un sistema de protección antipiratería no reconocido por el autorradio.	
El tiempo de espera después de introducir un CD o conectar una llave USB es demasiado largo.	Al introducir o conectar un nuevo soporte musical, el sistema lee determinados datos (carpeta, título, artista, etc.). Puede tardar desde unos segundos a algunos minutos.	Este fenómeno es normal.

308_es_Chap10b_SMEGplus_ed01-2016.indd

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El sonido del reproductor de CD está degradado.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte un CD de buena calidad y consérvelo en buenas condiciones.
	Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ambiente) no están adaptados.	Vuelva a poner el nivel de los agudos o los graves a 0, sin seleccionar ningún ambiente.
Algunos caracteres de información del soporte de audio en curso de reproducción no se visualizan correctamente.	El sistema de audio no reconoce algunos caracteres.	Utilice caracteres estándar para nombrar las pistas y las carpetas.
La reproducción de los archivos en streaming no se inicia.	El dispositivo conectado no permite iniciar la reproducción automáticamente.	Inicie la reproducción desde el dispositivo.
En streaming, el nombre de las pistas y su duración no se indican en la pantalla.	El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.	

308_es_Chap10b_SMEGplus_ed01-2016.indd

Ajustes

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Al modificar el reglaje de los agudos y los graves, el ambiente se desconfigura.	La elección de un ambiente implica la modificación de los ajustes de los agudos y los graves. Es imposible modificar uno sin que el otro varíe.	Modifique los ajustes de los agudos y los graves o del ambiente para obtener el audio deseado.
Al modificar el ambiente, el reglaje de los agudos y los graves se configura en 0.		
Al modificar el ajuste de los balances, la distribución se desconfigura.	La elección de una distribución supone el reglaje de los balances. Es imposible modificar uno sin que el otro varíe.	Modifique el reglaje de los balances o el reglaje de la distribución para obtener el audio deseado.
Al modificar la distribución, los ajustes de los balances se desconfiguran.		

308_es_Chap10b_SMEGplus_ed01-2016.indd

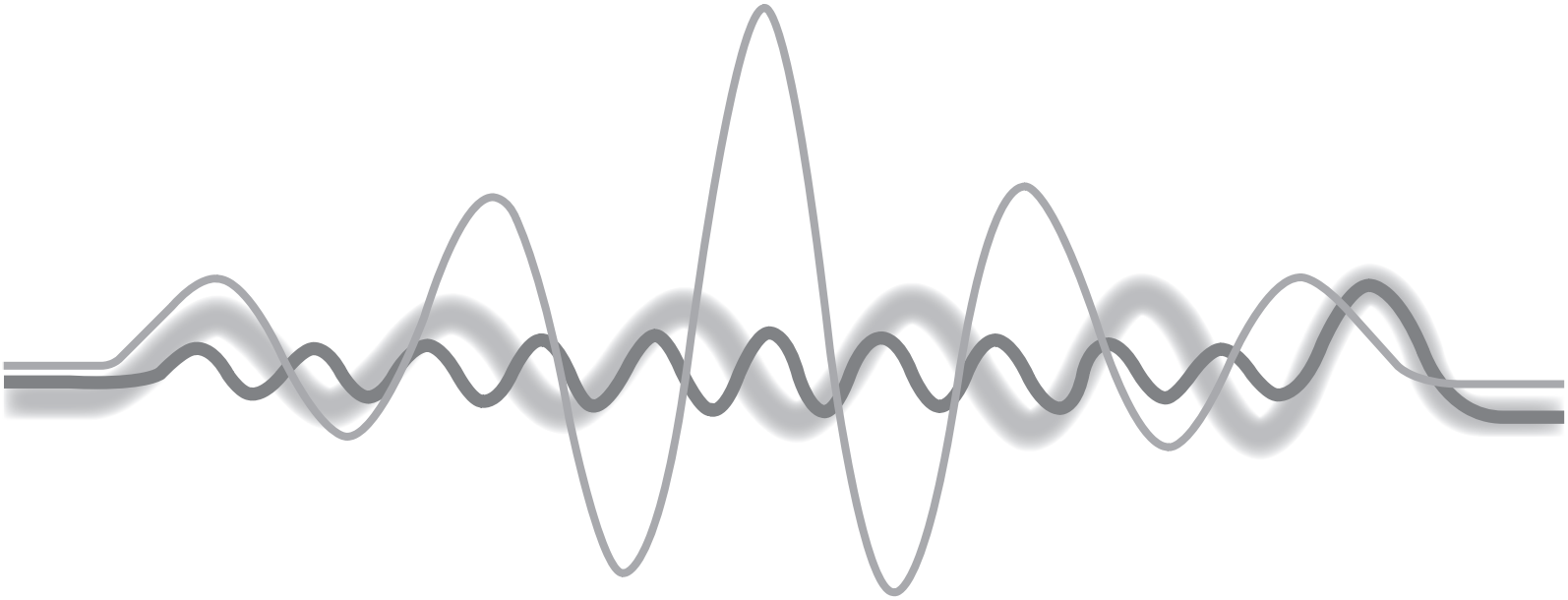
PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad sonora de las fuentes de audio varía de una a otra.	Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio (Volumen:, Ambientes, Agudos:, Graves:, Loudness:) se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias de sonido al cambiar de fuente.	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Agudos:, Graves:, Loudness, Ambientes) se adaptan a las fuentes escuchadas. Se recomienda ajustar las funciones de audio (Graves:, Agudos:, Balance) en la posición intermedia, seleccionar el ambiente "Ninguno" y ajustar la corrección loudness en la posición "Activo" en modo CD, y en la posición "Inactivo" en modo radio.
Con el motor parado, el sistema se apaga después de utilizarlo unos minutos.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende del nivel de carga de la batería. Es normal que se apague. El autorradio pasa al modo ahorro de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.

308_es_Chap10b_SMEGplus_ed01-2016.indd

Teléfono

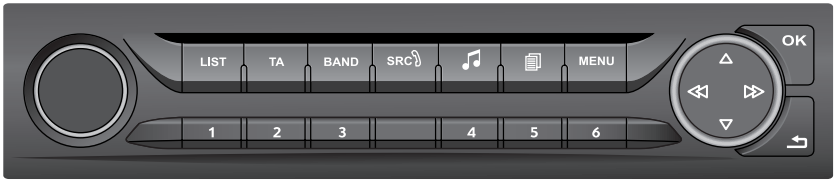
PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
No logro conectar mi teléfono mediante Bluetooth.	Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el dispositivo no esté visible.	Compruebe que el Bluetooth del teléfono está activado. Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos.
	El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.	Puede comprobar la compatibilidad de su teléfono en www.peugeot.es (servicios).
Cuando está conectado al Bluetooth, el sonido del teléfono no se percibe.	El sonido depende a la vez del sistema y del teléfono.	Aumente el volumen del autorradio y del teléfono al máximo si es necesario.
	El ruido ambiental influye en la calidad de la comunicación telefónica.	Reduzca el ruido ambiental (cierre las ventanillas, baje el nivel de ventilación, ralentice, etc.).
Algunos contactos aparecen en la lista por duplicado.	Las opciones de sincronización de los contactos proponen sincronizar los contactos de la tarjeta SIM, del teléfono o de los dos. Cuando se selecciona la sincronización de ambos, es posible que algunos contactos aparezcan por duplicado.	Seleccione "Ver contactos de la tarjeta SIM" o "Ver contactos del teléfono".
Los contactos no aparecen clasificados por orden alfabético.	Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.	Modifique los parámetros de visualización de la agenda del teléfono.
El sistema no recibe los SMS (mensajes cortos de texto).	El modo Bluetooth no permite transmitir los SMS al sistema.	

308_es_Chap10b_SMEGplus_ed01-2016.indd



WIP Sound

Autorradio/Bluetooth®



Índice

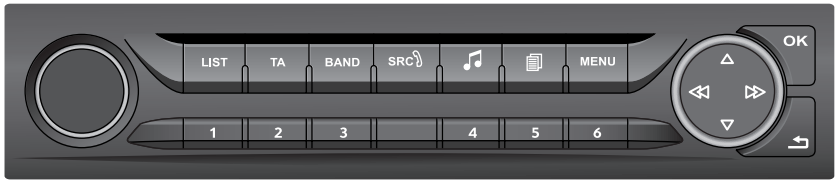
Primeros pasos	360
Mandos en el volante	361
Menús	362
Radio	362
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	364
Multimedia	366
Teléfono	370
Menú(s) de las(s) pantalla(s)	372
Preguntas frecuentes	375

El WIP Sound está protegido de manera que solo pueda funcionar en su vehículo.

Por motivos de seguridad, puesto que requieren una atención especial por parte del conductor, estas operaciones deben realizarse imperativamente con el vehículo parado.
Cuando el motor está parado, para preservar la batería, el autorradio puede apagarse tras unos minutos.

308 es Chap10c RD45 ed01-2016.indd

Primeros pasos



Encendido/Apagado, ajuste del volumen.

LIST Visualización de la lista de emisoras locales.
Pulsación prolongada: pistas del CD o carpetas MP3 (CD/USB).

TA Activación/Desactivación de la función TA (Información de tráfico).

BAND Selección de la gama de ondas FM, DAB y AM.

SRC Selección de la fuente de audio: Radio, CD audio/CD MP3, USB, conexión Jack, Streaming, AUX.

Reglaje de las opciones de audio: balance delante/detrás, izquierda/derecha, graves/agudos, loudness, ambientes sonoros.

Selección de visualización de la pantalla entre los modos: fecha, funciones de audio, teléfono, Bluetooth, personalización-configuración.

MENU Visualización del menú principal.

1 Teclas de la 1 a la 6:
Selección de una emisora de radio memorizada.
Pulsación prolongada: memorización de una emisora.

Búsqueda automática de la frecuencia inferior/superior.
Selección de la pista de CD, MP3 o USB anterior/siguiente.

Selección de la frecuencia inferior/superior.
Selección de la carpeta MP3 anterior/siguiente.
Selección de la carpeta/género/artista/playlist anterior/siguiente (USB).

OK Validación.

Abandonar la operación en curso.

308_es_Chap10c_RD45_ed01-2016.indd

Mandos en el volante

Radio: selección de la emisora memorizada inferior/superior.
USB: selección del género/artista/carpeta de la lista de clasificación.
Selección del elemento anterior/siguiente de un menú.

Radio: búsqueda automática de la frecuencia superior.
CD/MP3/USB: selección de la pista siguiente.
CD/USB: presión continua: avance rápido.
Salto en la lista.

Cambio de fuente de audio.
Validación de una selección.
Descolgar/Colgar el teléfono.
Pulsación de más de 2 segundos: acceso al menú del teléfono.

Radio: búsqueda automática de la frecuencia inferior.
CD/MP3/USB: selección de la pista anterior.
CD/USB: presión continua: retroceso rápido.
Salto en la lista.

Aumento del volumen.

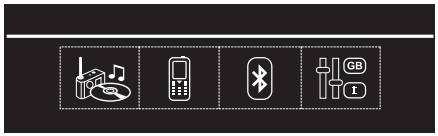
Disminución del volumen.

Silencio: cortar el sonido mediante la pulsación simultánea de las teclas de aumento y disminución del volumen.
Restauración del sonido: mediante la pulsación de una de las dos teclas de volumen.

308 es Chap10c RD45 ed01-2016.indd

Menús

Pantalla C



" **Multimedia** ":
Parámetros media, Parámetros radio.

" **Teléfono** ":
Llamar, Gestión agenda, Gestión teléfono, Colgar.

" **Conexión Bluetooth** ":
Gestión conexiones, Buscar un periférico.

" **Personalización-configuración** ":
Definir los parámetros del vehículo, Elección del idioma, Configuración pantalla, Elección de las unidades, Reglaje fecha y hora.

Pantalla A

Para obtener una visión global de los detalles de los menús que puede elegir, consulte el apartado "Menú de la pantalla".

Radio

Seleccionar una emisora

SRC

Pulse la tecla **SRC** tantas veces como sea necesario y seleccione la radio.

BAND

Pulse la tecla **BAND** para seleccionar una gama de ondas.

Pulse brevemente una de las teclas para efectuar una búsqueda automática de las emisoras de radio.

Pulse una de las teclas para efectuar una búsqueda manual de la frecuencia superior/inferior.

LIST

Pulse la tecla **LIST** para visualizar la lista de emisoras captadas localmente (un máximo de 30 emisoras).
Para actualizar esta lista, pulse durante más de dos segundos.

308_es_Chap10c_RD45_ed01-2016.indd

RDS

El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, aparcamientos, subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y, en ningún caso, constituye un defecto o un fallo del autorradio.

MENU Pulse la tecla **MENU**.

Seleccione "**Funciones de audio**".

OK Pulse en **OK**.

Seleccione la función "**Preferencias banda FM**".

OK Pulse en **OK**.

Seleccione "**Activar seguimiento de frencuencia (RDS)**".

OK Pulse en **OK**, RDS aparece en la pantalla.

En modo "**Radio**", pulse directamente **OK** para activar/desactivar el modo RDS.

Si está activado, el RDS permite seguir escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de dicha emisora RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100% del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante el trayecto.

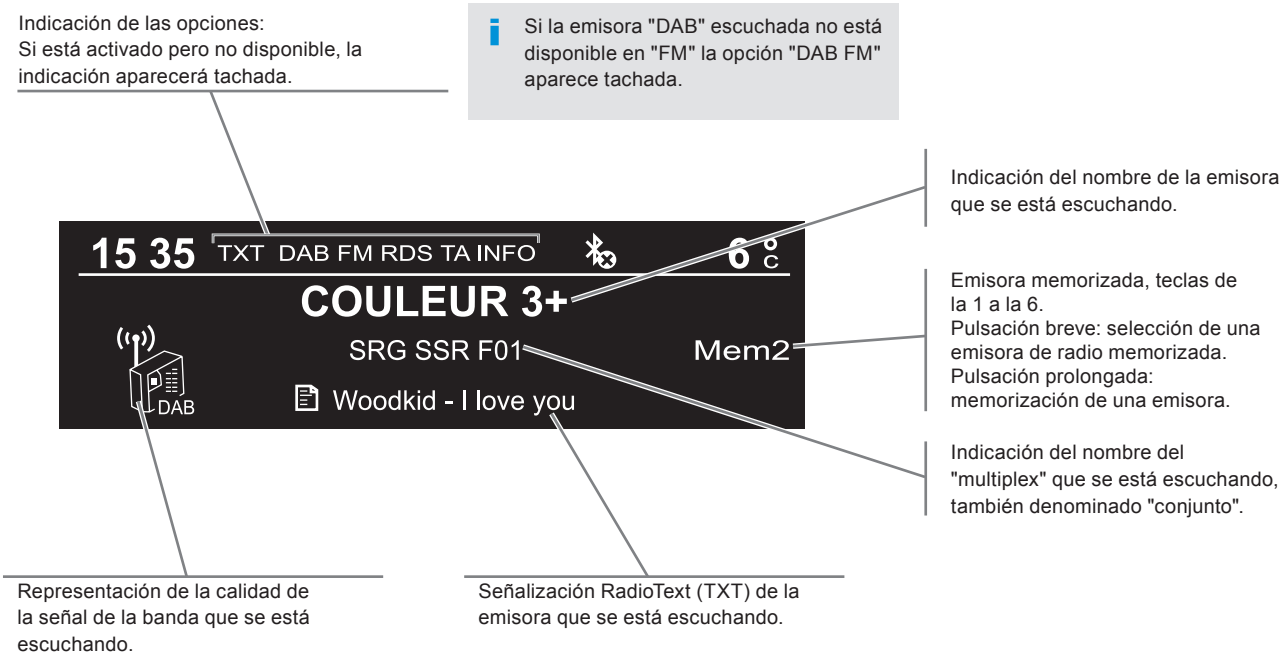
Escuchar los mensajes TA

La función TA (Información de Tráfico) da prioridad a la reproducción de los mensajes de alerta TA. Para estar activa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte multimedia que se está utilizando (Radio, CD, USB, etc.) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La reproducción del soporte se reanuda en cuanto finaliza la difusión del mensaje.

TA Pulse el botón **TA** para activar o desactivar la difusión de mensajes.

308 es Chap10c RD45 ed01-2016.indd

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)



308_es_Chap10c_RD45_ed01-2016.indd

Radio digital

La radio digital garantiza una escucha de calidad superior y el acceso a categorías adicionales de mensajes de información (TA INFO).
Los diferentes "multiplex/conjunto" proponen una lista de emisoras guardadas por orden alfabético.

BAND Cambio de banda (FM1, FM2, DAB, etc.).

◀◀ ▶▶ Cambio de emisora dentro de un mismo "multiplex/conjunto".

▲ ▼ Lanzamiento de una búsqueda hacia el siguiente "multiplex/conjunto".

TA Pulsación prolongada: selección de las categorías de anuncios deseadas entre Transporte, Actualidad, Ocio y Flash especial (disponibles según la emisora).

Cuando la emisora aparezca en la pantalla, pulse en "**OK**" para visualizar el menú contextual.
(Seguimiento de frecuencia (RDS), Seguimiento auto DAB / FM, Señalización RadioText (TXT), Información de la emisora, etc.)

Seguimiento DAB/FM

El "DAB" no cubre el 100% del territorio.
Cuando la señal digital es de mala calidad, el "Seguimiento auto DAB / FM" permite continuar escuchando una misma emisora, cambiando automáticamente a la radio analógica "FM" correspondiente (en caso de que exista).

MENU Pulse la tecla "**MENU**".

◀◀ ▶▶ Seleccione " **Multimedia** " y valide.

▲ ▼ Seleccione " **Seguimiento auto DAB / FM** " y valide.

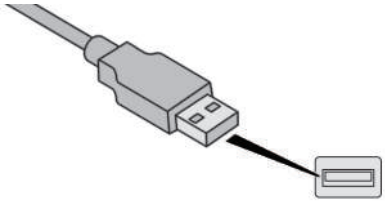
Si el "Seguimiento auto DAB / FM" está activado, se produce un retardo de unos segundos cuando el sistema bascula a la radio analógica "FM" y, en ocasiones, se produce una variación del volumen.
Cuando la calidad de la señal digital mejora, el sistema bascula de nuevo automáticamente a "DAB".

Si la emisora "DAB" escuchada no está disponible en "FM" (opción " **DAB/FM** " no disponible), o si el "Seguimiento auto DAB / FM" no está activado, se produce un corte del sonido cuando la calidad de la señal digital es mala.

308 es Chap10c RD45 ed01-2016.indd

Multimedia

Reproductor USB



Inserte la llave USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).

! Con el fin de preservar el sistema, no utilice repartidores USB.

El sistema crea listas de reproducción (memoria temporal) cuyo tiempo de creación puede variar de unos segundos a unos minutos la primera vez que se conecta.
Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera. Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se corta el contacto o se conecta una llave USB.
Las listas se memorizan: si no se interviene en las listas, el tiempo de carga se reduce.

LIST Pulse prolongadamente la tecla **LIST** para visualizar las distintas clasificaciones.

Seleccione por "**Carpeta**"/"**Artista**"/"**Género**"/"**Playlist**".

OK Pulse **OK** para seleccionar la clasificación deseada, y pulse de nuevo **OK** para validar.

LIST Pulse brevemente la tecla **LIST** para visualizar la clasificación anteriormente seleccionada.

Navegue por la lista con las teclas izquierda/derecha y arriba/abajo.

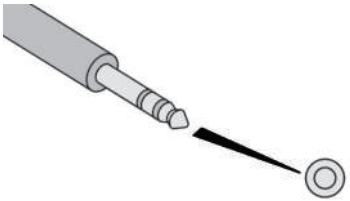
OK Valide la selección pulsando **OK**.

Pulse una de estas teclas para acceder a la pista anterior/siguiente de la lista.
Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.

Pulse una de estas teclas para acceder al "**Género**"/"**Carpeta**"/"**Artista**/"**Playlist**" anterior/siguiente de la lista.

308_es_Chap10c_RD45_ed01-2016.indd

Toma Auxiliar (AUX)



Conecte el dispositivo móvil (reproductor MP3, …) a la toma Jack mediante un cable de (no incluido).

SRC Pulse sucesivamente la tecla **SOURCE** y seleccione "**AUX**".

Ajuste en primer lugar el volumen del dispositivo portátil (nivel alto). Ajuste a continuación el volumen del autorradio. El control de los mandos se realiza a través del dispositivo portátil.

! No conecte un mismo dispositivo a la toma Jack y a la toma USB al mismo tiempo.

Reproductor de CD

Inserte solo CD con forma circular.
Algunos sistemas antipiratería, integrados en un CD original o en un CD copiado por un grabador personal, pueden generar fallos de funcionamiento no relacionados con la calidad del reproductor original.
Inserte un CD en el reproductor; la reproducción comienza automáticamente.

SRC Para escuchar un CD ya insertado, pulse sucesivamente la tecla **SOURCE** y seleccione "**CD**".

◀◀ ▶▶ Pulse una de estas teclas para seleccionar una pista del CD.

LIST Pulse la tecla **LIST REFRESH** para visualizar la lista de pistas del CD.

◀◀ ▶▶ Mantenga pulsada una de estas teclas para avanzar o retroceder rápidamente.

308 es Chap10c RD45 ed01-2016.indd

Escuchar una recopilación CD MP3

Inserte la recopilación de MP3 en el reproductor de CD.
El autorradio busca todas las pistas musicales, por lo que la reproducción puede tardar unos segundos en iniciar.

! En un mismo CD, el reproductor puede leer hasta 255 archivos MP3 distribuidos en 8 niveles de carpetas. No obstante, le recomendamos que limite el número de niveles a dos para reducir el tiempo de inicio de la reproducción del CD.
Durante la reproducción, no se respeta la clasificación en carpetas.
Todos los archivos aparecen en un mismo nivel.

Para escuchar un CD ya insertado, pulse la tecla **SOURCE** tantas veces como sea necesario para seleccionar "**CD**".

Pulse una de estas teclas para seleccionar una carpeta del CD.

Pulse una de las teclas para seleccionar una pista del CD.

Pulse la tecla **LIST** para visualizar la lista de carpetas de la recopilación MP3.

Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.

Información y consejos

El autorradio solo reproduce los archivos con la extensión ".mp3" con un índice de muestreo de 22,05 KHz o 44,1 KHz. Cualquier otro tipo de archivo (.wma, .mp4, .m3u, etc.) no se podrá reproducir.

Se recomienda escribir nombres de archivos de menos de 20 caracteres y sin caracteres especiales (ej.: " ? ; ù) para evitar cualquier problema de reproducción o visualización.

Para poder reproducir un CD-R o un CD-RW grabado, seleccione para la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet preferentemente.
Si el CD está grabado con otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.
Se recomienda utilizar el mismo estándar de grabación dentro de un mismo CD, seleccionando la velocidad más lenta posible (4x máximo) para obtener una calidad de audio óptima.
En el caso particular de un CD multisesión, se recomienda utilizar el estándar Joliet.

308_es_Chap10c_RD45_ed01-2016.indd

Utilizar únicamente llaves USB con formato FAT32 (File Allocation Table).

! Con el fin de preservar el sistema, no utilice repartidores USB.

i Se recomienda utilizar cables USB oficiales Apple® para garantizar una utilización conforme.

Streaming audio Bluetooth®

El streaming permite escuchar archivos musicales del teléfono a través del equipo de audio del vehículo.

Conecte el teléfono: ver apartado " **Teléfono** ".

Seleccione, en el menú " **Bluetooth: Teléfono - Audio"** el teléfono que desea conectar.
El sistema audio se conecta de forma automática al teléfono que se ha vinculado.

SRC Active la función streaming pulsando el botón **SOURCE***.

El control de las pistas se puede realizar mediante las teclas del frontal de audio y los mandos del volante**. La información contextual puede aparecer en la pantalla.

Conectar reproductores Apple®

Conectar el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).
La reproducción comienza automáticamente.

El control se realiza a través de los mandos del sistema de audio.

Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/álbumes/géneros/playlists/audiobooks/podcasts).

La versión del software del autorradio puede no ser compatible con la generación de su reproductor Apple®.

* En algunos casos, la lectura de archivos de audio debe iniciarse con el teclado.
** Si el teléfono admite esta función.

308 es Chap10c RD45 ed01-2016.indd

Teléfono

Vincular un teléfono mediante Bluetooth®

Pantalla C
(Disponible según el modelo y la versión)

! Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema manos libres Bluetooth del autorradio se deben realizar con el vehículo parado y el contacto puesto.

Para más información (compatibilidad, ayuda complementaria, etc.) visite la página Web www.peugeot.es.

Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos" (configuración del teléfono).

MENU Pulse la tecla **MENU**.

◀◀ ▶▶ Seleccione en el menú:
- " **Bluetooth** : **Teléfono - Audio**"
- " **Configuración Bluetooth** "
- " **Efectuar una búsqueda Bluetooth** "

A continuación, aparecerá una ventana con un mensaje de búsqueda en curso.

i Los servicios disponibles ofrecidos dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados.
Compruebe en el manual del teléfono o con su operador los servicios a los que tiene acceso.

Los 4 primeros teléfonos reconocidos aparecen en esta ventana.

El menú "**Teléfono**" permite acceder, entre otras, a las siguientes funciones: " **Agenda** "*, **" Diario de las llamadas "**, " **Consultar los aparatos acoplados** "

Seleccione en la lista el teléfono que desea vincular. No puede conectar más de un teléfono al mismo tiempo.

En la pantalla aparecerá un teclado virtual: marque un código de 4 cifras como mínimo.

OK Pulse **OK** para validar.

En la pantalla del teléfono seleccionado aparecerá un mensaje. Para aceptar la vinculación, introduzca el mismo código en el teléfono y, a continuación, valide pulsando **OK**. El número de intentos permitido en caso de fallo es ilimitado.

En la pantalla aparecerá un mensaje indicando que la vinculación se ha realizado con éxito.

La conexión automática autorizada se activa únicamente después de configurar el teléfono. Se puede acceder a la agenda y al diario de las llamadas una vez transcurrido el tiempo necesario para la sincronización.

* Si la compatibilidad material de su teléfono es total.

308_es_Chap10c_RD45_ed01-2016.indd

Recibir una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante un timbre y una indicación superpuesta en la pantalla.

Seleccione la pestaña "**SÍ**" de la pantalla utilizando las teclas.

Valide pulsando **OK**.

Pulse esta tecla de los mandos del volante para aceptar la llamada.

Realizar una llamada

Desde el menú " **Bluetooth: Teléfono - Audio**".

Seleccione " **Gestionar una llamada** ".

Seleccione " **Llamar** ".

O

Seleccione " **Diario de las llamadas** ".

O

Seleccione " **Agenda** ".

Pulse durante más de dos segundos esta tecla para acceder a la agenda y, a continuación, navegue utilizando el botón giratorio,

O

Para marcar un número, utilice el teclado del teléfono cuando el vehículo esté parado.

Colgar una llamada

Durante una llamada, pulse esta tecla durante más de dos segundos.

Valide pulsando **OK** para finalizar la llamada.

El sistema accede a la agenda del teléfono según la compatibilidad de este y únicamente durante la conexión mediante Bluetooth.

Algunos teléfonos permiten enviar un contacto a la agenda del autorradio mediante conexión Bluetooth.
Los contactos que se importan de ese modo se guardan en una carpeta permanente visible para todos, independientemente del teléfono que se conecte.
No se puede acceder al menú de la carpeta si está vacía.

308 es Chap10c RD45 ed01-2016.indd

Menú(s) de las(s) pantalla(s)

Pantalla A

Radio-CD

- **Seguimiento RDS**
- **Modo REG**
- **Repetición CD**
- **Reproducción aleatoria**

Configuración vehículo*

- **Limpia. marcha atrás**
- **Alum. acomp.**

Opciones

- **Diagnosis**
  - Consultar
  - Abandonar

Unidades

- **Temperatura: °Celsius / °Fahrenheit**
- **Consumo de carburante: KM/L - L/100 - MPG**

Ajustes de la pantalla

- **Año**
- **Mes**
- **Día**
- **Hora**
- **Minutos**
- **Modo 12 H/24 H**

Idiomas

- **Français**
- **Italiano**
- **Nederlands**
- **Português**
- **Português do Brasil**
- **Deutsch**
- **English**
- **Español**
- **Čeština**
- **Hrvatski**
- **Magyar**

* Los parámetros varían según el nivel de gama del modelo.

308_es_Chap10c_RD45_ed01-2016.indd

Pantalla C

MEDIA

- 1 **Parámetros media**
  - 2 **Opción modo de reproducción**
    - 3 Normal
    - 3 Aleatoria
    - 3 Aleatoria todos
    - 3 Repetición
  - 2 **Opción clasificación de las canciones**
    - 3 Por albumes
    - 3 Por artistas
    - 3 Por tipos
    - 3 Por playlists
- 1 **Parámetros radio**

TELÉFONO

- 1 **Llamar**
  - 2 **Marcar**
  - 2 **Agenda**
  - 2 **Diario**
  - 2 **Contestador**
- 1 **Gestión agenda**
  - 2 **Consultar una ficha**
  - 2 **Suprimir una ficha**
  - 2 **Suprimir todas las fichas**
- 1 **Gestión teléfono**
  - 2 **Estado teléfono**
- 1 **Colgar**

CONEXIÓN BLUETOOTH

- 1 **Gestión conexiones**
- 1 **Buscar un periférico**

308 es Chap10c RD45 ed01-2016.indd

PERSONALIZACIÓN - CONFIGURACIÓN

1 Definir los parámetros del vehículo*

1 Elección del idioma

1 Configuración pantalla

2 Elección de las unidades

2 Reglaje fecha y hora

2 Parámetros de la pantalla

2 Luminosidad

1 Elección de sonidos

* Según el equipamiento del vehículo.

308_es_Chap10c_RD45_ed01-2016.indd

Preguntas frecuentes

La siguiente tabla reagrupa las respuestas a las preguntas que se realizan con más frecuencia en relación con el autorradio.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Con el motor parado, el autorradio se apaga después de utilizarlo unos minutos.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del autorradio depende del nivel de carga de la batería. Es normal que se apague. El autorradio pasa al modo ahorro de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.
El mensaje "el sistema audio se está calentando" aparece en la pantalla.	Con el fin de proteger la instalación cuando la temperatura del entorno es demasiado elevada, el autorradio pasa al modo automático de protección térmica que provoca una reducción del volumen sonoro o la interrupción de la reproducción del CD.	Corte el sistema de audio durante unos minutos para permitir que se enfríe.

Radio

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad sonora de las fuentes de audio varía de una a otra (radio, CD, etc.).	Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias de sonido al cambiar de fuente (radio, CD, etc.).	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) se adaptan a las fuentes escuchadas. Se recomienda ajustar las funciones de audio (Graves, Agudos, Balance Detrás-Delante, Balance Izquierda-Derecha) en la posición intermedia, seleccionar el ambiente musical "Ninguno", y ajustar la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD, y en la posición "Inactiva" en modo radio.

308_es_Chap10c_RD45_ed01-2016.indd

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Las emisoras memorizadas no se encuentran (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en pantalla, etc.).	La gama de ondas seleccionada no es la correcta.	Pulse la tecla BAND AST para encontrar la gama de ondas (AM, FM1, FM2, FMAST) en la que están memorizadas las emisoras.
La información de tráfico (TA) está seleccionada, pero no recibo ninguna información de tráfico.	La emisora de radio no difunde información de tráfico.	Seleccione una emisora de radio que difunda la información del tráfico.
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no se escuchan (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en pantalla, etc.).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora en la zona geográfica por la que circula.	Active la función RDS para permitir que el sistema verifique si hay una emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, áreas de estacionamiento subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal, y en ningún caso, constituye un fallo del autorradio.
	La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por una estación de lavado automática o en un área de estacionamiento subterránea).	Lleve la antena a la red PEUGEOT para proceder a su revisión.
Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca durante este breve corte de sonido otra frecuencia que proporcione una mejor recepción de la emisora.	Desactive la función RDS si el fenómeno se produce con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.

308_es_Chap10c_RD45_ed01-2016.indd

Medio

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El mensaje "Error dispositivo USB" aparece en pantalla. La conexión Bluetooth se corta.	Es posible que el nivel de carga de la batería del dispositivo sea insuficiente.	Recargue la batería del dispositivo.
	El sistema no reconoce la llave USB. La llave USB puede estar dañada.	Formatee la llav USB.
El CD se expulsa sistemáticamente o el reproductor no lo lee.	El CD se ha insertado al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o está grabado en un formato de audio ilegible por el autorradio. El CD está protegido por un sistema de protección antipiratería no reconocido por el autorradio.	- Verifique el sentido de inserción del CD en el reproductor. - Verifique el estado del CD: el CD no se reproducirá si está demasiado dañado. - Verifique el contenido: si se trata de un CD grabado, consulte los consejos del apartado "Audio". - El reproductor de CD del autorradio no reproduce DVD. - El sistema de audio no reproducirá algunos CD grabados si son de mala calidad.
El sonido del reproductor de CD está degradado.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte un CD de buena calidad y consérvelo en buenas condiciones.
	Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ecualizador) no están adaptados.	Vuelva a poner el nivel de los agudos o los graves a 0, sin seleccionar ningún ambiente.

308_es_Chap10c_RD45_ed01-2016.indd

Teléfono

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
No logro acceder a mi buzón de voz.	Son pocos los teléfonos u operadores que permiten utilizar esta función.	

308_es_Chap10c_RD45_ed01-2016.indd

A

Abatimiento de los asientos traseros 80
ABS 121
Accesorios 152, 220, 222
Acceso y encendido del kit manos libres 58-60, 65, 151, 154
Aceite motor.....228
Acondicionamientos 82, 84, 86-88
Acondicionamientos del maletero 87, 88
Acondicionamientos interiores 82
Actualización zonas de riesgos.....327
AdBlue® 26, 32, 233-235
Aditivo AdBlue.....235, 237
Aditivo gasoil.....230, 231
Affaire.....291
AFU 121
Airbags 23, 127, 134
Airbags cortinas.....129, 130
Airbags frontales..... 127, 130
Airbags laterales.....129, 130
Aireación 10
Aire acondicionado 10, 93, 95
Aire acondicionado automático 92, 95
Aire acondicionado bizona 100
Aire acondicionado manual 92-94, 100
Aireadores.....91
Ajustes (menús) 330
Alarma.....67
Alerta de riesgo de colisión 190
Alfombrilla 83
Anilla de remolcado 87
Anillos de amarre.....87, 88
Antiarranque electrónico 53, 65, 154
Antibloqueo de las ruedas (ABS) 121
Antipatinado de las ruedas (ASR) 17, 21, 121
Antipinzamiento 70, 102
Antirrobo 53, 154
Apertura de las puertas 50, 56, 58
Apertura del capó motor.....225
Apertura del maletero 50, 56, 58, 61
Arranque de emergencia 152
Arranque del motor 148
Arranque del vehículo..... 151, 152, 165
Asientos delanteros 73-75
Asientos eléctricos.....74
Asientos para niños.... 126, 131-133, 137, 138, 145
Asientos para niños clásicos 137
Asientos para niños ISOFIX 140, 142, 143
Asientos térmicos 76
Asientos traseros 79, 80
Asistencia a la frenada de urgencia 121
ASR 121
Autonomía AdBlue 32
Auxiliar 312
Ayuda al estacionamiento delantero 198
Ayuda al estacionamiento trasero 198
Ayuda interactiva 44, 337
Ayuda para arrancar en una pendiente.....162

B

Bandeja trasera.....87
Banqueta trasera 79, 80
Barras de techo.....223
Barrido automático de los limpiaparabrisas 114, 116
Batería.....219, 231, 268-271
Bidón AdBlue 237
Bloqueo 65
Bloqueo centralizado 51, 56, 58, 59
BlueHDi.....28, 32, 233, 274
Bluetooth (kit manos libres) 346, 347, 370
Bluetooth (teléfono)..... 346, 347
Bocina 121
Bomba de cebado.....274

C

Cable audio.....312
Cable jack 312
Cadenas para nieve.....209, 216
Caja de cambios automática 10, 12, 15, 151, 153, 162, 165, 169-171, 177, 181, 232, 268
Caja de cambios manual 10, 12, 15, 162, 163, 170, 171, 177, 181, 232
Caja de fusibles compartimento motor 266
Caja de velocidades pilotada 10
Calefacción 10, 91, 93, 94
Cámara de marcha atrás.....200
Cambio de la pila del telemando 54, 64
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas 117, 222
Cambio de una lámpara 252, 257, 259
Cambio de una rueda 246, 247
Cambio de un fusible 262, 264, 266
Capacidad del depósito de carburante 213
Capó motor 225
Características técnicas 275, 278, 281, 285
Carburante 10, 215
Carburante (depósito).....22
Carga.....10, 223
Carga de la batería 270
Cargas remolcables.....278, 285
CD 312, 367
CD MP3.....312, 367, 368
CDS.....121
Cebado del circuito de carburante 274
Cierre de las puertas 51, 56, 58, 59
Cierre del portón trasero 61
Cinturones de seguridad 124-126, 137
Claxon 121
Climatización.....98
Combinado.....12
Compartimentos de colocación.....87, 88
Complementos de aditivo AdBlue®.....235

308_es_Chap11_index-alpha_ed01-2016.indd

Compresor neumático 239
Conducción económica 10
Conexión Bluetooth 346, 347
Configuración del vehículo 44
Consejos de conducción 146, 147
Consumo de aceite 228
Consumo de carburante 10
Contacto 98, 150, 152
Contador kilométrico parcial 35
Control del nivel de aceite motor 31
Control de presión (con kit) 239
Control de Tracción Inteligente 122
Control dinámico de estabilidad (CDS) 17, 21, 121, 123
Controles 226, 227, 231, 232
Correa alta 140
Correa de sujeción 87, 88
Cubre-equipajes 88, 89

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) - Radio digital 310, 311, 364, 365
Delastrado (modo) 219
Denon (sistema audio) 89, 293
Depósito de carburante 213
Depósito de lavafaros 230
Depósito de lavaparabrisas 230
Desbloqueo 50, 56, 58
Desempañado 93, 100
Desempañado trasero 101, 105
Desescarchado 93, 100, 101
Desescarchado de la luneta trasera 101, 105
Desmontaje de la alfombrilla 83
Desmontaje de una rueda 248
Desplazamientos en el extranjero 107
Detección de subinflado 24, 209, 211, 245
Dimensiones 289
Diodos electroluminiscentes- LEDS 252, 257, 259
Discos de frenos 232
Driver Sport Pack 169

E

Eco-conducción (consejos) 10
Economía de energía (modo) 219
Elementos de identificación 292
Elevalunas 70
Emisora de radio 308, 309, 362
Enganche remolque 147, 218
Entrada de aire 99
Escobillas del limpiaparabrisas (sustitución) 117, 222
ESC (programa electrónico de estabilidad) 17
ESP/ABS 121
Etiquetas de identificación 292

F

Faros antiniebla delanteros 109, 252, 256
Faros (reglajes) 113
Fecha (ajuste) 47-49
Fijaciones ISOFIX 140, 141
Filtro de aceite 231
Filtro de aire 231
Filtro de partículas 230, 231
Filtro habitáculo 231
Focos laterales 113, 256
Follow me home 112
Frecuencia (radio) 308, 309
Frenada automática de emergencia 190, 193
Frenada automática por riesgo de colisión (FARC) 22, 190, 193
Frenada dinámica de socorro 155, 160
Freno de estacionamiento 15, 154, 232
Freno de estacionamiento eléctrico 20, 155, 160
Frenos 21, 25, 232
Función autopista (intermitentes) 112
Función dinámica (sport) 169
Función masaje 78
Fusibles 262, 264, 266

G

Gato 246
Guantera refrigerada 82

H

Hora (reglaje) 47-49

308_es_Chap11_index-alpha_ed01-2016.indd

I

Identificación del vehículo 292
Iluminación ambiente....104
Iluminación automática de las luces....108, 111, 112
Iluminación automática de las luces de emergencia....118
Iluminación de acogida....112
Iluminación de aparcamiento 53, 111, 112
Iluminación interior 103, 104
Indicación del tiempo entre vehículos....187
Indicador de autonomía AdBlue® 32
Indicador de cambio de marcha....164
Indicador de mantenimiento 28
Indicador de nivel de aceite motor 31
Indicador de temperatura del líquido de refrigeración 28
Indicadores de dirección (intermitentes)....112, 252, 255, 257, 259
Indicador nivel de carburante....213
Inflado de los neumáticos....10
Inflado ocasional (con kit)....239
Información del tráfico en autopista (TA) 329, 363
Información de tráfico (TMC) 328
Intermitentes 112
ISOFIX 142
ISOFIX (fijaciones)....140, 141

J

Jack....85, 312

K

Kit antinchazo 239
Kit de reparación provisional de neumáticos 87, 239
Kit manos libres 346, 347, 370

L

Lámparas (sustitución)....252, 257, 259
Lavafaros 115
Lavalunas trasero 115
Lavaparabrisas 115
Lectores de mapa 103
Lector USB....312, 366
LEDS-diodos electroluminiscentes....252, 257, 259
Limitador de velocidad.... 173, 174
Limpialunas trasero 115
Limpiaparabrisas 16, 114, 116
Llamada de avería 119
Llamada de urgencia, Servicios....119
Llave.... 50, 51, 56, 58, 59, 64, 65
Llave con telemando....51, 53, 59, 154
Llave de emergencia....63
Llave electrónica.... 50, 56, 58, 59, 63
Llenado del depósito de carburante.... 213, 215
Localización del vehículo....53, 57
Luces....14, 104, 107
Luces antiniebla....252
Luces antiniebla traseras....109
Luces de carretera....107, 252, 254, 256
Luces de cruce....107, 252, 254
Luces de emergencia 118, 238
Luces de posición.... 107, 252, 253, 255-257, 259
Luces de stop....257, 259
Luces de techo....103
Luces diurnas.... 108, 110, 252, 253, 255, 256
Luces halógenas....252, 254
Luces indicadores de dirección.... 112
Luces laterales.... 113
Luces matrícula....261
Lumbar....73, 78
Luneta trasera (desescarchado)....101
Luz antiniebla trasera 109, 257, 259
Luz de marcha atrás 257, 259
Luz maletero 88

M

Maletero 61
Mando del autorradio en el volante....299, 361
Mando del limpiaparabrisas 114-116
Mando de los asientos térmicos....76
Mando de los elevalunas....70
Mando de luces.... 14, 107
Mando de socorro de las puertas....63
Mando de socorro del maletero....62
Mantenimiento corriente....10
Masas....278, 285
Medio ambiente 10, 55, 64
Memorización de las posiciones de conducción 75
Memorización de una velocidad 173
Menú 302, 304, 306, 316, 318, 322, 330, 342, 344
Menú de la pantalla....302, 304, 306, 316, 318, 322,330, 342, 344, 372-374
Menú general....362

308_es_Chap11_index-alpha_ed01-2016.indd

Menús (audio) 302, 304, 306, 316, 318, 342, 344
Menús (Pantalla táctil) 295, 300, 301
Modo delastrado 219
Modo economía de energía 219
Montaje de una rueda 248
Montar unas barras de techo 223
Motor Diesel 15, 215, 227, 274, 281, 285
Motor gasolina 215, 226, 275
Motorizaciones 275, 281, 285
MP3 (cd) 368

N

Navegación 322
Neumáticos 10
Neutralización CDS (ESC) 123
Neutralización del airbag pasajero 127, 134
Niños 138, 142, 143
Niños (seguridad) 144
Nivel de aceite 31, 228
Nivel de aditivo gasoil 230, 231
Nivel del líquido de frenos 229
Nivel del líquido del lavafaros 116, 230
Nivel del líquido del lavaparabrisas 116, 230
Nivel del líquido de refrigeración 28, 230
Niveles y revisiones 226-230
Número de serie vehículo 292

O

Obturador amovible (quita-nieve) 217, 218
Olvido de la llave 150
Ordenador de a bordo 37-39

P

Pack Dinámico 169
Palanca caja de cambio automática 165
Palanca caja de cambios manual 163
Palanca de cambios 10
Pantalla color 300, 301
Pantalla del combinado 37, 164
Pantalla monocromo 372
Pantalla monocromo A 372
Pantalla multifunción (con autorradio) 49, 362
Pantalla multifunción (sin autorradio) 49
Pantalla táctil 38, 40, 42, 44, 45, 47, 173, 211
Pantalla táctil (Menús) 295, 300, 301
Parabrisas térmico 117
Parada de emergencia 152
Parada del motor 148
Parada del vehículo 151, 152, 165
Parametraje de los equipos 44
Parámetros del sistema 338
Park Assist 201, 203, 206
Pastillas de frenos 232
Persiana de ocultación del techo panorámico 102
PEUGEOT Connect Apps 341
Peugeot Connect Assistance 119
Peugeot Connect Packs 119
Peugeot Connect SOS 119
Pila de telemando 54, 55, 64, 65
Pinchazo de una rueda 239
Placas de identificación fabricante 292
Portabicicletas 222
Porta-latas 82
Posiciones de conducción (memorización) 75
Presión de inflado de los neumáticos 239, 245, 251, 292
Pretensión pirotécnica (cinturones de seguridad) 126
Programa electrónico de estabilidad (ESC) 17, 121
Protección para niños 127, 131-133, 138, 140, 142, 143, 145
Puesta a cero del contador kilométrico parcial 35
Puesta a cero del indicador de mantenimiento 30
Puesta al día de la fecha 47
Puesta al día de la hora 47
Puesta del contacto 152

Q

Quedarse sin carburante (Diesel) 274

308_es_Chap11_index-alpha_ed01-2016.indd

R

Radio 308, 309, 312, 362
Radio digital - DAB (Digital Audio Broadcasting) 310, 311
RDS 309
Recargar la batería 270
Recirculación del aire 95, 99
Red de sujeción de carga alta 90
REF 121
Referencia color pintura 292
Regeneración filtro de partículas 231
Reglaje de la fecha 47-49
Reglaje de la hora 47-49
Reglaje de la temperatura 95
Reglaje del caudal de aire 95
Reglaje de los asientos 73, 74
Reglaje de los faros 113
Reglaje de los reposacabezas 77
Reglaje del reparto de aire 95
Reglaje en altura y en profundidad del volante 72
Reglaje lumbar 73
Regulador de velocidad 173, 177, 180, 181
regulador de velocidad adaptativo 180
Reiniciación del telemando 54, 64
Reinicialización de la detección de subinflado 210
Remolcado de un vehículo 272
Remolque 147, 218
Reostato de luces 36
Repartidor electrónico de frenada (REF) 121
Repetidor lateral (intermitente) 256
Reposabrazos 82
Reposabrazos delantero 84
Reposabrazos trasero 86
Reposacabezas delanteros 77
Reposacabezas traseros 80, 81
Repostaje AdBlue 237
Reproductor Apple® 314, 369
Reproductor CD MP3 ..... 312, 367, 368
Reserva de carburante 22, 213
Retrovisores exteriores 101, 105, 195
Retrovisor interior 106
Revisar los niveles 228-230
Revisiones 10
Revisiones corrientes 231, 232
Rueda de repuesto 87, 246, 247

S

Saturación del filtro de partículas (diésel) 231
SCR (Reducción Catalítica Selectiva) 233
Seguridad para niños 63, 127, 131-133, 138, 142-145
Señal de emergencia 118, 238
Service 19
Service (testigo) 19
Sincronización del telemando 54, 64
Sistema anticonfusión de carburante 214
Sistema anticontaminación SCR 27
Sistema ESC 17
Sistema SCR 233
Soporte de capó motor 225
Stop 18
Stop & Start 16, 25, 39, 92, 100, 170, 172, 213, 225, 231, 268, 271
Stop (testigo) 18
Streaming audio Bluetooth 312, 314, 369
Subcapó motor 226, 227
Subinflado (detección) 209
Superbloqueo 52, 60
Surtidores térmicos 117
Sustituir el filtro de aceite 231
Sustituir el filtro de aire 231
Sustituir el filtro habitáculo 231
Sustituir una lámpara 252, 257, 259
Sustituir un fusible 262, 264

T

Tablas de las masas 278, 285
Tablas de las motorizaciones 275, 281, 285
Tablas de los fusibles 262, 264, 266
Tapa de carburante 213
Tapón depósito de carburante 213
Techo acristalado panorámico 102
Teléfono 346-348, 370
Telemando 50, 51, 56, 58-60, 65
Temperatura del líquido de refrigeración 28
Testigo de alerta 15, 18, 20
Testigo del sistema anticontaminación SCR 27
Testigo del sistema de frenada 21
Testigo de precalentamiento motor Diesel 15
Testigo de servicio 19
Testigos de estado 15, 20
Testigos de marcha 14, 15, 17, 20
Testigos luminosos 13, 17, 18
Testigo stop 18
Tiempo entre vehículos 187
TMC (Información de Tráfico) 328
Toma accesorios 12V 82, 84, 88
Toma auxiliar 312, 367
Toma de 230 V 82, 85
Toma JACK 82, 85, 312, 367
Tomas audio 85
Toma USB 82, 85, 312, 366
Totalizador kilométrico 35

308_es_Chap11_index-alpha_ed01-2016.indd

Trampilla para esquís....86
Transporte de objetos largos....86
Trejilla gran frío....217
Triángulo de señalización....238

U

USB....85, 312, 368
Utillaje....239, 246

Ú

Útiles....239, 246

V

Vaciado....228
Varilla nivel de aceite....31, 228
Ventilación....91-94, 99
Versión Affaire....291
Vigilancia de los ángulos muertos....16, 195
Volante (reglaje)....72

W

WIP Sound....359

Z

Zonas de riesgos (actualización)....327

308_es_Chap11_index-alpha_ed01-2016.indd

Compatibilidad de los carburantes

Carburante utilizado para los motores gasolina

Los motores gasolina son compatibles con los biocarburantes conforme a los estándares actuales y futuros europeos que puedan afectar a la bomba:

E5
E10

Gasolina que cumple la norma EN228 mezclada con un biocarburante que respete la norma EN15376.

Solo está autorizada la utilización de aditivos de carburante gasolina que respeten la norma B715001.

Carburante utilizado para los motores diésel

Los motores diésel son compatibles con los biocarburantes que cumplen los estándares europeos actuales y futuros que se pueden distribuir en gasolineras.

B7

-Gasoil que cumple la norma EN590 mezclado con un biocarburante que cumple la norma EN14214 (incorporación posible de 0 % a 7 % de Éster Metílico de Ácidos Grasos).

B10

Gasolil que cumple la norma EN16734 mezclado con un biocarburante que cumple la norma EN14214 (incorporación posible de 0 a 10% de Éster Metílico de Ácidos Grasos).

XTL

Gasoil parafínico que cumple la norma EN15940 mezclado con un biocarburante que cumple la norma EN14214 (incorporación posible de 0 a 7% de ëster Metílico de Ácidos Grasos).

B20
B30

Puede utilizar carburantes B20 o B30 que cumplan la norma EN16709 con su motor diésel. No obstante, esta utilización, aunque sea ocasional, requiere la aplicación estricta de las condiciones particulares de mantenimiento denominadas "Conducción severa".

Para más información, contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

El uso de cualquier otro tipo de (bio) carburante (aceites vegetales o animales puros o diluidos, fuel-oil doméstico...) está terminantemente prohibido ya que podría dañar el motor y el circuito de carburante.

Solo se permite la utilización de aditivos de carburantes diésel que cumplan la norma B715000.

Gasoil a baja temperatura

Con temperaturas inferiores a 0°C (+32°F), la formación de parafina en el gasoil de tipo verano puede provocar un funcionamiento anómalo del circuito de alimentación de carburante. Para evitarlo, se recomienda utilizar gasoil de tipo invierno y mantener en el depósito una cantidad de carburante superior al 50% de su capacidad. Si a pesar de ello, con temperaturas inferiores a -15°C (+5°F), el motor presenta problemas de arranque, bastará con dejar el vehículo un tiempo en un garaje o un taller calefactado.

Desplazamiento al extranjero

Algunos carburantes pueden dañar el motor. En algunos países, es posible que le exijan utilizar un tipo de carburante particular (índice de octano específico, denominación comercial específica...) para garantizar el buen funcionamiento del motor.

Para cualquier información adicional, consulte en el punto de venta.

308_es_Chap11_index-alpha_ed01-2016.indd

308 es Chap11 index-alpha ed01-2016.indd

308_es_Chap11_index-alpha_ed01-2016.indd