

GUÍA DE UTILIZACIÓN



PEUGEOT 308





Acceso a la Guía de utilización en línea



Desde la tienda correspondiente, descargue la aplicación **Scan MyPeugeot APP** para el smartphone.

A continuación seleccione:

- el vehículo,
- el periodo de edición que se corresponda con la fecha de la 1ª matriculación del vehículo.

Descargue el contenido de la **Guía de utilización** del vehículo.



La **Guía de utilización** está disponible en el sitio web de PEUGEOT, en el apartado "MY PEUGEOT", o en la siguiente dirección:

<http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/>

Seleccione:

- el idioma,
- el vehículo, la carrocería,
- el periodo de edición que se corresponda con la fecha de la 1ª matriculación del vehículo.



Acceso a la **Guía de utilización**.



Este símbolo indica la información más reciente disponible.

Bienvenido

Le agradecemos que haya elegido un Peugeot 308.

Estos documentos presentan la información y las recomendaciones necesarias para que pueda explorar su vehículo con total seguridad.

Cada modelo puede llevar solo una parte del equipamiento mencionado, en función del nivel de acabado, de la versión y de las características propias del país de comercialización.

Las descripciones e imágenes no tienen valor contractual. Automóviles PEUGEOT se reserva el derecho a modificar las características técnicas, equipamientos y accesorios sin necesidad de actualizar la presente guía.

Si se transfiere la propiedad del vehículo, asegúrese de que esta **Guía de utilización completa** se entrega al nuevo propietario.

En este documento encontrará todas las instrucciones y recomendaciones de uso que le permitirán disfrutar al máximo de su vehículo. Se recomienda encarecidamente que se familiarice con ella así como con la guía de garantías y de mantenimiento que le proporcionarán información sobre garantías, mantenimiento y asistencia en carretera relacionada con su vehículo.

Llave



Advertencia de seguridad



Información complementaria



Contribución a la protección del medio ambiente



Vehículo con volante a la izquierda



Vehículo con volante a la derecha

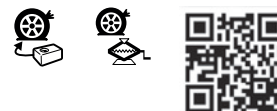


Ubicación del equipamiento/botón que se describe con una zona negra

Vista general	1	Acceso	2	Iluminación y visibilidad	4
		Mando a distancia y llave	39	Mando de las luces exteriores	74
		Acceso y arranque manos libres	41	Encendido automático de las luces	76
Conducción ecológica		Procedimientos de emergencia	44	Conmutación automática de las luces de carretera	76
		Puertas	46	Intermitentes (parpadeo)	79
		Maletero	47	Luces laterales	79
		Alarma	48	Reglaje de los faros	79
		Elevavallas eléctricos	50	Mando del limpiaparabrisas	80
Instrumentación de a bordo	1			Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas	82
Cuadro de instrumentos	8	Ergonomía y confort	3	Barrido automático del limpiaparabrisas	83
Testigos e indicadores	9	PEUGEOT i-Cockpit	51		
Indicadores	23	Asientos delanteros	51	Seguridad	5
Ordenador de a bordo	28	Ajuste del volante	55	Recomendaciones generales de seguridad	84
Pantalla monocroma C	30	Retrovisores	55	Luces de emergencia	84
Con la pantalla táctil	32	Asientos traseros (berlina)	56	Emergencia o asistencia	85
Ajuste de la fecha y la hora	38	Asientos traseros (SW)	57	Claxon	86
		Acondicionamiento del interior	58	Programa de estabilidad (ESC)	86
		Reposabrazos delantero	59	Cinturones de seguridad	90
		Acondicionamiento del maletero (berlina)	62	Airbags	92
		Acondicionamiento del maletero (SW)	62	Sillas infantiles	95
		Triángulo de preseñalización (almacenamiento)	62	Asiento para niños en la plaza del acompañante	96
		Calefacción y ventilación	64	Desactivación del airbag frontal del acompañante	99
		Aire acondicionado manual	66	Fijaciones y asientos para niños ISOFIX	102
		Aire acondicionado manual (Pantalla táctil)	66	Seguro para niños	107
		Aire acondicionado automático bizona (Pantalla táctil)	67		
		Desempañado/desescarchado del parabrisas	70		
		Desempañado/desescarchado de la luneta	70		
		Techo panorámico	71		
		Luces de techo	72		
		Iluminación ambiental	73		

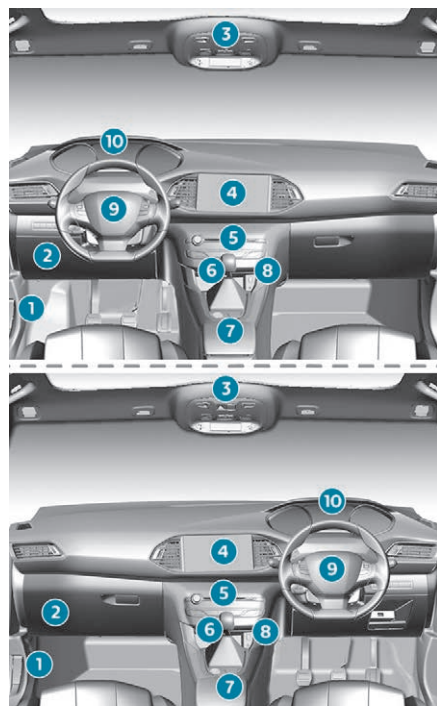
Conducción	6	Información práctica	7	Características técnicas	9
Consejos de conducción	109	Depósito de carburante	170	Características de motorizaciones y cargas remolcables	221
Arranque-parada del motor	110	Sistema anticonfusión de carburante diésel	171	Motores de gasolina	222
Freno de estacionamiento manual	114	Compatibilidad de los carburantes	172	Motores diésel	227
Freno de estacionamiento eléctrico	114	Cadenas para la nieve	173	Dimensiones	231
Ayuda al arranque en pendiente	117	Pantalla gran frío	173	Elementos de identificación	233
Caja de cambios manual de 5 velocidades	118	Dispositivo de enganche de remolque	174		
Caja de cambios manual de 6 velocidades	118	Enganche de remolque con bola desmontable sin herramientas	175		
Caja de cambios automática EAT6	119	Modo de ahorro de energía	181	Equipo de audio y telemática	
Caja de cambios automática EAT8	122	Montaje de las barras de techo	182	Sistema de audio Bluetooth	
Driver Sport Pack	126	Capó	182	PEUGEOT Connect Radio	
Indicador de cambio de marcha	127	Motor	183	PEUGEOT Connect Nav	
Stop & Start	128	Revisión de los niveles	184		
Memorización de velocidades	130	Comprobaciones	186		
Reconocimiento y recomendación de las señales de límite de velocidad	131	AdBlue® (motores BlueHDi)	188		
Limitador de velocidad	133				
Programador de velocidad	135				
Regulador de velocidad adaptativo	138				
Active Safety Brake con Alerta Riesgo Colisión y Asistencia a la frenada de emergencia inteligente	146				
Detección de falta de atención	149	En caso de avería	8	Índice alfabético	
Alerta activa al franqueo involuntario de línea	150	Kit de herramientas	193		
Vigilancia de ángulos muertos	154	Kit de reparación provisional de neumáticos	194		
Ayuda al estacionamiento	156	Rueda de repuesto	201		
Cámara trasera	158	Cambio de una bombilla	205		
Visiopark 1	158	Cambio de un fusible	212		
Park Assist	161	Batería de 12 V	215		
Detección de inflado insuficiente	166	Remolcado	218		
		Inmovilización por falta de carburante (diésel)	220		

Acceso a vídeos adicionales



bit.ly/helpPSA

Instrumentación de a bordo



1
Apertura del capó
2
Fusibles del salpicadero
3
Luz de techo Pantalla de los testigos de alerta de los cinturones de seguridad y del airbag frontal del acompañante Iluminación ambiental Retrovisor interior Botones de llamada de emergencia y de asistencia
4
Pantalla monocroma con sistema de audio Pantalla táctil con PEUGEOT Connect Radio o PEUGEOT Connect Nav
5
Mandos del aire acondicionado
6
Botón Stop & Start Mandos de la caja de velocidades Driver Sport Pack

7
Freno de estacionamiento manual Freno de estacionamiento eléctrico
8
Puerto USB
9
Claxon
10
Cuadro de instrumentos

Mandos en el volante



1

Mando de iluminación exterior/intermitentes

2

Mando de limpiacristales/
lavacristales/ordenador de a bordo

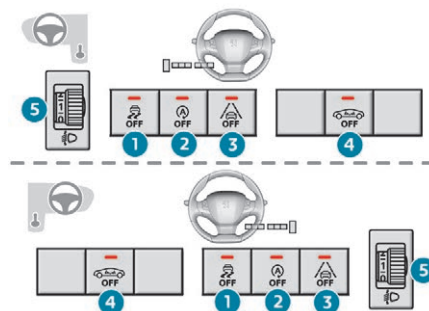
3

Mandos de ajuste del sistema de audio

4

Mandos del limitador de
velocidad/regulador de
velocidad Regulador de
velocidad adaptativo con función STOP

Panel lateral de interruptores



1

Desactivación/reactivación
de DSC y ASR (versiones
equipadas con sistema de
audio y versiones GT/GTI)

2

Desactivación/reactivación de Stop & Start

3

Desactivación/reactivación
de Alerta activa de cambio
involuntario de carril

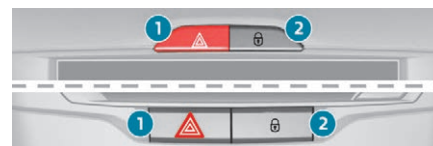
4

Desactivación de las
alarmas volumétrica y antilevantamiento

5

Rueda de reglaje de la altura los faros

Panel central de interruptores



1

Interruptor de las luces de emergencia

2

Bloqueo/desbloqueo desde el interior

Ecoconducción

La ecoconducción consiste en un conjunto de prácticas cotidianas que permiten reducir el consumo de carburante y las emisiones de CO₂.

Optimice el uso de la caja de cambios

Con una caja de cambios manual, arranque con suavidad e introduzca inmediatamente una marcha más larga. En fase de aceleración, efectúe los cambios de marcha con rapidez.

Con una caja de cambios automática o electrónica, dé prioridad al modo automático, sin pisar con fuerza ni bruscamente el pedal del acelerador.

El indicador de cambio de marcha le propondrá introducir la marcha más adecuada: cuando la indicación aparezca en el cuadro de instrumentos, sígala lo antes posible.

En los vehículos equipados con caja de cambios electrónica o automática, este indicador solo aparece en modo manual.

Conduzca con suavidad

Respete las distancias de seguridad entre vehículos, favorezca el freno motor con respecto al pedal del freno y pise el acelerador de forma progresiva. Estas actitudes contribuyen a ahorrar carburante, reducir las emisiones de CO₂ y atenuar el ruido de la circulación.

Cuando las condiciones del tráfico permitan una circulación fluida, si el vehículo dispone de regulador de velocidad, utilícelo a partir de 40 km/h.

Limite el uso de los sistemas eléctricos

Si, antes de iniciar la marcha, hace demasiado calor en el habitáculo, ventílelo bajando las ventanillas y abriendo los aireadores, antes de encender el aire acondicionado.

A velocidad superior a 50 km/h, cierre las lunas y deje los aireadores abiertos.

No olvide utilizar el equipamiento que permite limitar la temperatura del habitáculo (persiana del techo corredizo, estores...).

Corte el aire acondicionado, a menos que sea de regulación automática, una vez que se haya alcanzado la temperatura de confort deseada.

Apague los mandos del desempañado y desescarchado cuando no se necesiten, si no se controlan automáticamente.

Apague lo antes posible los asientos calefactados.

No circule con los faros normales ni los faros antiniebla encendidos cuando haya suficiente visibilidad.

No deje el motor en funcionamiento, especialmente en invierno, antes de introducir la primera marcha; el vehículo se calentará con mayor rapidez durante la circulación.

Si viaja como pasajero, evite utilizar continuamente los dispositivos multimedia (vídeo, música, videojuegos, etc.); así contribuirá a limitar el consumo de energía eléctrica y, por lo tanto, de carburante. Desconecte los dispositivos portátiles antes de abandonar el vehículo.

Limite las causas de consumo excesivo

Reparta el peso en el vehículo y coloque los objetos más pesados al fondo del maletero, lo más cerca posible de los asientos traseros.

Limite la carga del vehículo y minimice la resistencia aerodinámica (barras de techo, portacargas, portabicicletas, remolque...). En su lugar se recomienda utilizar un maletero de techo.

Retire las barras de techo o el portacargas después de utilizarlos.

Al finalizar el periodo invernal, cambie los neumáticos de nieve por los de verano.

En los vehículos equipados con Pack Dinámico, evite usarlo durante demasiado tiempo para limitar el consumo de carburante.

Respete las indicaciones de mantenimiento

Revise con regularidad y en frío la presión de inflado de los neumáticos, consultando la etiqueta situada en el vano de la puerta del conductor.

Efectúe esta revisión especialmente:

- antes de realizar un trayecto largo,
- en cada cambio de estación,
- después de un estacionamiento prolongado.

No olvide revisar también la rueda de repuesto y los neumáticos del remolque o la caravana.

Realice un mantenimiento regular del vehículo (aceite del motor, filtro de aceite, filtro de aire, filtro de habitáculo, etc.) y siga el calendario de las operaciones recomendado en el Plan de mantenimiento del fabricante.

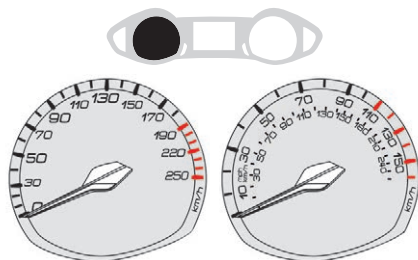
Con un motor diésel BlueHDi, cuando el sistema SCR falla, el vehículo se vuelve contaminante. Acuda lo antes posible a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para restablecer el nivel de emisiones de óxidos de nitrógeno del vehículo conforme a la normativa.

Al llenar el depósito, no insista después del tercer corte de la pistola para evitar que se derrame carburante.

En un vehículo nuevo, observará que el consumo medio de carburante se regulariza después de los 3000 primeros kilómetros.

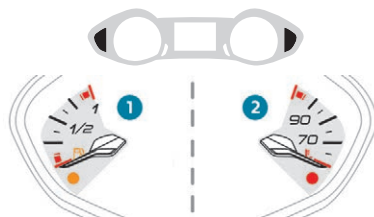
Cuadro de instrumentos

Indicador de velocidad



Velocímetro analógico (km/h o mph).

Indicadores de temperatura del líquido de refrigeración y del nivel de carburante



1. Indicador de nivel de carburante.
2. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración del motor.

Pantalla



i Si viaja al extranjero, es posible que tenga que cambiar la unidad de distancia: la indicación de la velocidad se debe expresar en la unidad oficial del país (km o millas). Para cambiar de unidades se utiliza el menú de configuración de la pantalla. El vehículo debe estar parado.

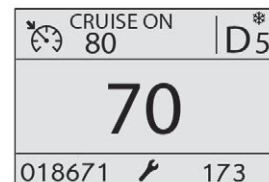
Con la pantalla 1:



1. Indicador de nivel de aceite del motor.
2. Indicador de cambio de marcha. Posición del selector de la caja de velocidades.
3. Velocímetro digital (km/h).
4. Indicaciones del regulador o limitador de velocidad.

5. Indicador de mantenimiento, seguido de cuentakilómetros total (km o millas). Estas funciones se indican sucesivamente al poner el contacto.
6. Cuentakilómetros parcial (km).

Con la pantalla 2:



Pantalla del cuadro de instrumentos:

- Indicador de cambio de marcha.
- Posición del selector de la caja de velocidades.
- Estado del limitador o el regulador de velocidad
- Adhesivo de limitación de velocidad
- Cuentakilómetros total.
- Cuentakilómetros parcial.
- Llave de mantenimiento.

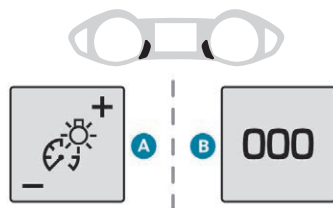
Según la página seleccionada con el mando de limpiaparabrisas (extremo del mando del limpiaparabrisas):

- Velocímetro digital.
- Ordenador de a bordo.
- Parámetros dinámicos del vehículo (Driver Sport Pack).
- Modo Eco.
- Ayudas a la conducción.
- Recordatorio de la instrucción de navegación.

Indicación provisional:

- Indicador de mantenimiento (al poner el contacto).
- Indicador de nivel de aceite (al poner el contacto inicialmente, según versión).
- Indicadores de autonomía relacionados con el AdBlue y el sistema SCR.
- Mensajes de alerta.

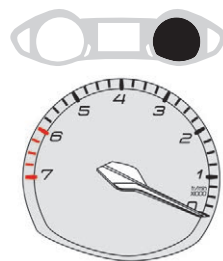
Botones de mando



- A. Reostato de luces general.
- B. Puesta a cero del cuentakilómetros parcial o del indicador de mantenimiento (según el contexto).

Con la **pantalla 2**, al pulsar el botón **B** se activa brevemente la COMPROBACIÓN manual (recordatorio de la fecha límite de mantenimiento, la autonomía del AdBlue y el sistema SCR para versiones BlueHDi y alertas en curso).

Cuentarrevoluciones



Cuentarrevoluciones (x 1000 rpm).

Testigos e indicadores

Mostrados en forma de símbolos, son señales visuales que informan al conductor de la aparición de un fallo de funcionamiento (testigos de alerta) o de la puesta en marcha de un sistema (testigos de funcionamiento o de desactivación). Algunos testigos se encienden de dos formas (fijos o intermitentes) y/o en varios colores.

Avisos asociados

El encendido un testigo indicador puede ir acompañado de una señal acústica y/o un mensaje en la pantalla. Relacionando el tipo de encendido con el estado de funcionamiento del vehículo se puede determinar si la situación es normal o si se trata de una anomalía: remitase a la descripción de cada testigo para obtener más información.

Al dar el contacto

Determinados testigos rojos o naranjas se encienden durante unos segundos al dar el contacto. Estos testigos deben apagarse en cuanto se arranca el motor.

Testigo continuo

Con el motor en marcha o el vehículo en circulación, el encendido de un testigo rojo o naranja indica que es necesario estudiarlo con mayor profundidad, con la ayuda del mensaje asociado que pueda haber aparecido y la descripción del testigo en la documentación.

Cuando un testigo permanece encendido

Las referencias **(1)** **(2)** y **(3)** de la descripción del testigo indican si debe ponerse en contacto con un profesional cualificado además de tomar las medidas recomendadas.

(1): detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad se lo permitan y quite el contacto.

(2): póngase en contacto con la red PEUGEOT o un taller cualificado.

(3): acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Lista de testigos

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones	
Testigos de alerta de color rojo				
	STOP	Fijo, asociado a otro testigo de alerta, acompañado de la indicación de un mensaje y de una señal acústica.	Indica un fallo grave del motor, el sistema de frenos, la dirección asistida, la caja de cambios automática o a una anomalía eléctrica importante.	Lleve a cabo (1) y a continuación (2).
	Presión de aceite del motor	Fijo.	Fallo del sistema de lubricación del motor.	Lleve a cabo (1) y a continuación (2).
	Frenos	Fijo.	El nivel de líquido de frenos se ha reducido significativamente.	Lleve a cabo (1), y a continuación reponga el nivel con un líquido de frenos que cumpla las recomendaciones del fabricante. Si el problema persiste, lleve a cabo (2).
		Fijo.	Fallo del sistema electrónico de distribución de la fuerza de frenado (EBFD).	Lleve a cabo (1) y a continuación (2).
	Freno de estacionamiento	Fijo.	El freno de estacionamiento está aplicado o no se ha soltado correctamente.	
	Freno de estacionamiento eléctrico	Intermitente.	El freno de estacionamiento eléctrico no se acciona automáticamente. Fallo de aplicación/liberación.	Lleve a cabo (1) en un terreno plano (horizontal). - Con una caja de cambios manual, con una marcha engranada. - Con caja de cambios automática, con la palanca en posición P . A continuación, lleve a cabo (2).

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Carga de la batería*	Fijo.	Fallo del circuito de carga de la batería (terminales sucios, correa del alternador destensada o rota, etc.). Lleve a cabo (1). Si el freno de estacionamiento no funciona, detenga el vehículo: ☞ Con caja de cambios manual, engrane una marcha. ☞ Con la caja de cambios automática EAT6, coloque el selector de marchas en la posición P. ☞ Con la caja de cambios automática EAT8, coloque el calzo contra una de las ruedas. Limpie y vuelva a apretar las lengüetas. Si el testigo no se apaga al arrancar el motor, lleve a cabo (2).
	Puerta(s) abierta(s)	Fijo, asociado a un mensaje de identificación del acceso.	Si una de las puertas o el maletero están mal cerrados (velocidad inferior a 10 km/h).
		Fijo, asociado a un mensaje de localización del acceso y completado con una señal acústica.	Si una de las puertas o el maletero están mal cerrados (velocidad superior a 10 km/h).
	Cinturón de seguridad no abrochado/desabrochado	Fijo o intermitente, acompañado de una señal acústica.	Algún ocupante no se ha abrochado el cinturón de seguridad o se lo ha desabrochado.
	Nivel bajo de carburante	Fijo, con la aguja en la zona roja.	La primera vez que se enciende, el nivel de carburante en el depósito es de menos de 6 litros . Reposte rápidamente carburante para evitar quedarse sin él. No conduzca nunca hasta vaciar completamente el depósito , puesto que puede dañar los sistemas anticontaminación y de inyección.

* Según país de comercialización.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
Testigos de alerta de color naranja			
	Sistema de diagnóstico del motor	Intermitente.	Fallo del circuito de lubricación del motor. Es posible que el catalizador esté gravemente dañado. Es imprescindible llevar a cabo (2).
		Fijo.	Fallo del sistema anticontaminación. El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Lleve a cabo (3) rápidamente.
	Service	Temporalmente encendido.	Detección de una o varias anomalías leves que no tienen testigo específico. Identifique la causa de la anomalía consultando el mensaje que aparece en el cuadro de instrumentos. Usted puede encargarse de algunas de las anomalías como, por ejemplo, una puerta abierta o que la pila del mando a distancia se ha agotado. Para las demás anomalías como, por ejemplo, una anomalía en el sistema de detección de inflado insuficiente, lleve a cabo (3).
		Fijo.	Se ha detectado una o varias anomalías para las que no hay un testigo de alerta específico. Identifique la causa de la anomalía consultando el mensaje que aparece en el cuadro de instrumentos, y a continuación (3).
		Fijo, acompañado del mensaje "Fallo del freno de estacionamiento".	La liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico no está disponible. Lleve a cabo (2).
		Testigo de servicio fijo y llave de servicio intermitente y después fija.	Se ha superado el plazo de revisión. Solamente con motor diésel BlueHDi. Lleve a revisar su vehículo lo antes posible.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Fallo de funcionamiento (con freno de estacionamiento eléctrico)	Fijo.	Fallo del freno de estacionamiento eléctrico. Lleve a cabo (3) rápidamente.
 + 		Fijo, acompañado del mensaje "Fallo del freno de estacionamiento".	Si no funcionan la aplicación ni la desactivación manuales, el mando del freno de estacionamiento eléctrico presenta un fallo. Las funciones automáticas deben utilizarse todo el tiempo y se reactivan automáticamente en caso de fallo del mando. Lleve a cabo (2).
 +  + 		Intermitente, al arrancar el vehículo.	El freno de estacionamiento no se ha desactivado correctamente. Lleve a cabo (1) e intente liberar por completo el freno de estacionamiento utilizando el mando, a la vez que pisa el pedal del freno. Si el problema persiste, lleve a cabo (2).

(1): detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad se lo permitan y quite el contacto.

(2): póngase en contacto con la red PEUGEOT o un taller cualificado.

(3): acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones	
 +  + 	Fallo de funcionamiento (con freno de estacionamiento eléctrico)	Fijo, acompañado del mensaje "Fallo del freno de estacionamiento".	El freno de estacionamiento no está funcionando al máximo de eficiencia y no es adecuado para estacionar el vehículo de forma segura en cualquier situación. Para que el vehículo esté en condiciones de seguridad: ☞ Estacione sobre suelo plano. ☞ Con una caja de cambios manual, engrane una marcha. ☞ Con una caja de cambios automática, seleccione el modo P y a continuación coloque los calzos suministrados contra una de las ruedas. Lleve a cabo (2).	
	Inflado insuficiente	Fijo, acompañado de una señal acústica y un mensaje.	La presión de una o varias ruedas es insuficiente.	Compruebe la presión de los neumáticos lo antes posible. Reinicialice el sistema de detección después de ajustar la presión.
		Testigo de inflado insuficiente intermitente y luego fijo, y testigo Service fijo.	El sistema presenta un fallo de funcionamiento: el control de la presión de los neumáticos ya no está garantizado.	En cuanto sea posible, compruebe la presión de los neumáticos y lleve a cabo (3).
	AdBlue® (acceso desde el maletero)	Fijo al dar el contacto, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía restante.	La autonomía está comprendida entre 2400 y 600 km.	Reponga lo antes posible el nivel de AdBlue® o lleve a cabo (3).

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones	
	AdBlue® (acceso desde el maletero)	Testigo AdBlue® intermitente y testigo de servicio fijo, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía restante.	La autonomía es inferior a 600 km.	Debe reponer AdBlue® para evitar una avería , o llevar a cabo (3).
		Testigo AdBlue® intermitente y testigo de servicio permanente, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica que se impide el arranque.	El depósito de AdBlue® está vacío: el sistema de inhibición de arranque que exige la legislación vigente impide el arranque del motor.	Para poder arrancar el motor, reponga lo antes posible el nivel de AdBlue®, o lleve a cabo (2). Es esencial añadir una cantidad mínima de 5 litros de AdBlue® en el depósito.
	AdBlue® (acceso a través de la tapa del depósito de carburante)	Conectado durante unos 30 segundos al dar el contacto, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía restante.	La autonomía está comprendida entre 800 y 2400 km.	Reponga el nivel del AdBlue®
		Fijo al dar el contacto, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía restante.	La autonomía está comprendida entre 100 y 800 km.	Reponga lo antes posible el nivel de AdBlue® o lleve a cabo (3).
		Intermitente, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía restante.	La autonomía es inferior a 100 km.	Debe reponer AdBlue® para evitar una avería , o llevar a cabo (3).
		Intermitente, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica que se impide el arranque.	El depósito de AdBlue® está vacío: el dispositivo antiarranque reglamentario impide el arranque del motor.	Para poder arrancar el motor, reponga lo antes posible el nivel de AdBlue®, o lleve a cabo (2). Es esencial añadir una cantidad mínima de 5 litros de AdBlue® en el depósito.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones	
 +  + 	Sistema anticontaminación SCR	Fijo al dar el contacto, acompañado de una señal acústica y de la indicación de un mensaje.	Se ha detectado un fallo del sistema anticontaminación SCR.	Esta alerta desaparece cuando el nivel de emisiones de gases de escape vuelve a ser adecuado.
	Testigo de AdBlue® intermitente, al dar el contacto, asociado a los testigos fijos de servicio y sistema de autodiagnóstico del motor, acompañado de una señal acústica y un mensaje que indica la autonomía restante.	Dependiendo del mensaje que aparezca, puede recorrer hasta 1100 km antes de que se active el dispositivo de inhibición del arranque del motor.	Lleva a cabo (3) en cuanto sea posible para evitar quedarse sin carburante .	
	Testigo de AdBlue® intermitente, al dar el contacto, asociado a los testigos fijos de servicio y sistema de autodiagnóstico del motor, acompañado de una señal acústica y un mensaje.	Un inmovilizador del motor evita que el motor vuelva a arrancar (más allá del límite de circulación autorizado después de la confirmación del fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación).	Para arrancar el motor, lleve a cabo (2).	
	Alerta Riesgo Colisión/Active Safety Brake*	Fijo, acompañado de la indicación de un mensaje.	El sistema se ha desactivado a través del menú de configuración del vehículo.	
	Intermitente.	El sistema se activa.	El sistema frena brevemente para reducir la velocidad de colisión con el vehículo que le precede.	
	Fijo, acompañado de un mensaje y una señal acústica.	El sistema presenta un fallo.	Lleve a cabo (3).	

* solamente con la **pantalla 2**.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
 Pre calentamiento del motor diésel	Temporalmente encendido.	Al dar el contacto o durante la circulación, indica la temperatura del aceite del motor.	Espera a que el testigo se apague antes de arrancar. Con el sistema Acceso y arranque manos libres, cuando se apaga el testigo el arranque es inmediato, siempre que se mantenga pisado: - El pedal de embrague en los vehículos con caja de cambios manual. - El pedal del freno con caja de cambios automática. Si el motor no arranca, quite el contacto y vuelva a darlo, espere a que el testigo vuelva a apagarse y arranque entonces el motor.
 Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	Fijo.	Fallo del sistema de frenos antibloqueo.	El vehículo conserva una frenada clásica. Circule con prudencia a velocidad moderada, y a continuación (3).
 Control dinámico de estabilidad (DSC) y antideslizamiento de las ruedas (ASR)	Fijo.	Con sistema de audio o versiones GT/GTi: Los sistemas DSC/ASR se han desactivado pulsando el botón de desactivación. Con pantalla táctil, excepto las versiones GT/GTi: El sistema ASR se ha desactivado a través del menú Acceso rápido .	Estos sistemas se reactivan automáticamente a partir de los 50 km/h, excepto en las versiones GT/GTi, y al cortar el contacto. Para reactivarlas por debajo de 50 km/h, según la versión, pulse el botón de nuevo o vaya al menú Funciones de conducción .

(1): detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad se lo permitan y quite el contacto.

(2): póngase en contacto con la red PEUGEOT o un taller cualificado.

(3): acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Intermitente.	El ajuste del DSC/ASR se activa si se produce una pérdida de adherencia o trayectoria.	
	Fijo.	Fallo del sistema DSC/ASR.	Lleve a cabo (3).
	Anomalía del freno de emergencia (con freno de estacionamiento eléctrico)	Fijo, acompañado del mensaje "Fallo del freno de estacionamiento".	A la frenada de emergencia le falta potencia.
	Airbags	Fijo.	Fallo de uno de los airbags o de los pretensores de los cinturones de seguridad.
	Airbag del acompañante (ACTIVADO)	Fijo.	El airbag frontal del acompañante está activado. El mando está en la posición "ON".
	Airbag del acompañante (DESACTIVADO)	Fijo.	El airbag frontal del acompañante está desactivado. El mando está en la posición "OFF".

(1): detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad se lo permitan y quite el contacto.

(2): póngase en contacto con la red PEUGEOT o un taller cualificado.

(3): acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
 Desactivación de las funciones automáticas (con freno de estacionamiento eléctrico)	Fijo.	Las funciones de "activación automática" (al parar el motor) y "desactivación automática" están desactivadas o fallan. En caso de fallo, el encendido de este testigo va acompañado de un mensaje de alerta.	Lleva a cabo (3) cuando la aplicación/liberación ya no sea posible. El freno de estacionamiento se puede soltar manualmente.
 Aplicación automática (con el freno de estacionamiento eléctrico)	Fijo, acompañado del mensaje "Fallo del freno de estacionamiento".	La aplicación automática no está disponible; el freno de estacionamiento solo se puede utilizar manualmente.	Utilice la palanca de mando del freno de estacionamiento eléctrico. Si la liberación automática tampoco está disponible, utilice la liberación manual.
 Fallo de funcionamiento (con freno de estacionamiento eléctrico)	Fijo, acompañado del mensaje "Fallo del freno de estacionamiento".	El freno de estacionamiento no funciona correctamente: las funciones manuales y automáticas podrían estar inoperativas.	Con el vehículo parado, para inmovilizarlo: ☞ Tire de la palanca de mando y manténgala así de 7 a 15 segundos aproximadamente, hasta que se encienda el testigo en el cuadro de instrumentos. Si este procedimiento no funciona, ponga su vehículo en condiciones de seguridad: ☞ Estacione sobre suelo plano. ☞ Con caja de velocidades manual, engrane una marcha. ☞ Con caja de velocidades automática, seleccione P y a continuación coloque el calzo suministrado contra una de las ruedas. A continuación, lleve a cabo (2).

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Fijo.	El sistema se ha desactivado o está en espera.	
	Intermitente.	Va a franquear una línea discontinua sin activar el intermitente.	El sistema se activa y luego corrige la trayectoria del lado de la línea detectada.
	Fijo, acompañado de la indicación de un mensaje y una señal acústica.	El sistema de alerta de cambio involuntario de carril presenta una anomalía.	Lleve a cabo (3).
	Fijo.	Las luces están encendidas.	
Testigos de alerta de color verde			
	Fijo.	El barrido automático del limpiaparabrisas está activado.	
	Fijo.	Al parar el vehículo, el sistema Stop & Start pone el motor en modo STOP.	
	Intermitente temporalmente.	El modo STOP no está disponible temporalmente o el modo START se ha activado automáticamente.	

(1): detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad se lo permitan y quite el contacto.

(2): póngase en contacto con la red PEUGEOT o un taller cualificado.

(3): acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Indicadores de dirección	Indicadores de dirección, con avisador acústico.	Los intermitentes parpadean una vez.
	Luces de posición	Fijo.	Las luces están encendidas.
	Luces de cruce	Fijo.	Las luces están encendidas.
	Faros antiniebla	Fijo.	Los faros antiniebla están encendidos.
 +  o 	Conmutación automática de las luces de carretera	Fijo.	La función se ha activado a través de la pantalla táctil (menú Vehículo/ AI. conducción). El mando de luces se encuentra en la posición "AUTO".
Testigos de alerta de color azul			
	Luces de carretera	Fijo.	Las luces están encendidas.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
Testigos negros/blancos			
	Pie en el freno	Fijo.	No se ha pisado el pedal del freno o la presión que se ejerce sobre él es insuficiente. Con caja de velocidades automática, con el motor en marcha, antes de soltar el freno de estacionamiento, para salir de la posición P . Con la caja de velocidades automática EAT8, puede que sea necesario pisar el pedal de freno para desbloquear la caja de velocidades desde el modo N . Si se intenta soltar el freno de estacionamiento sin pisar el pedal del freno, este testigo permanece encendido.
	Pie en el embrague	Fijo.	Stop & Start: no puede cambiarse a modo START debido a que el pedal de embrague no se está pisando a fondo. Pise a fondo el pedal de embrague.
	Caja de cambios automática EAT8	Fijo.	La caja de cambios automática EAT8 está bloqueada. Se debe pulsar el botón Unlock para desbloquear la caja de cambios.

(1): detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad se lo permitan y quite el contacto.

(2): póngase en contacto con la red PEUGEOT o un taller cualificado.

(3): acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Indicadores

Indicador de mantenimiento

El indicador de mantenimiento aparece en el cuadro de instrumentos. Según la versión:

- la línea de visualización del cuentakilómetros total indica la distancia restante antes de que se tenga que realizar la siguiente revisión de mantenimiento, o la distancia recorrida desde que se alcanzó la fecha límite anterior precedida del signo "-".

- un mensaje de alerta indica la distancia que falta, así como el periodo de tiempo restante, hasta que venza o se sobrepase la próxima revisión de mantenimiento.

i La distancia indicada (en kilómetros) se calcula con arreglo a los kilómetros realizados y al tiempo transcurrido desde el último mantenimiento. La alerta puede activarse cuando se aproxima una fecha límite.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/ Observaciones
	Llave de mantenimiento	Se enciende temporalmente al dar el contacto.	Kilometraje hasta la siguiente revisión entre 3000 km y 1000 km.	
		Fija, al dar el contacto.	La siguiente revisión de mantenimiento debe realizarse en menos de 1000 km.	El vehículo se deberá someter a la revisión de mantenimiento en breve.
	Parpadeo del testigo de llave de mantenimiento	Intermitente y después fijo, al poner el contacto. (Con motores diésel BlueHDi, asociado al testigo de servicio).	Se ha superado el plazo de revisión.	El vehículo debe someterse a la revisión de mantenimiento lo antes posible.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento

El indicador de mantenimiento debe ponerse a cero después de cada revisión. Si realiza usted mismo la revisión del vehículo:

- ☞ Corte el contacto.



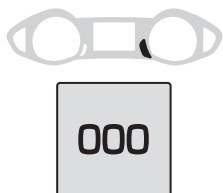
- ☞ Pulse el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial y manténgalo pulsado.
- ☞ Ponga el contacto; la pantalla del cuentakilómetros empieza una cuenta atrás.
- ☞ Cuando la pantalla indique "=0", suelte el botón; la llave desaparece.

i Si, después de esta operación, debe desconectar la batería, bloquee el vehículo y espere al menos 5 minutos para que se memorice la puesta a cero.

Recordatorio de la información de mantenimiento

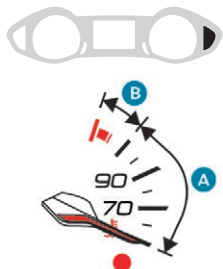
(Solo con la **pantalla 2**).

En cualquier momento, usted puede acceder a la información de mantenimiento.



- ☞ Pulse el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial.
La información de mantenimiento se muestra durante unos segundos y luego desaparece.

Indicador de temperatura del líquido de refrigeración del motor



Con el motor en marcha, cuando la aguja está:

- En la zona **A**, la temperatura es correcta;

- En la zona **B**, la temperatura es demasiado elevada; el testigo de temperatura máxima y el testigo de alerta centralizada **STOP** se encienden, acompañados de una señal acústica y un mensaje de alerta.

DEBE detenerse en cuanto las condiciones de seguridad se lo permitan.

Espere unos minutos antes de apagar el motor.

- !** Después de cortar el contacto, abra con cuidado el capó y compruebe el nivel de líquido de refrigeración.

- i** Para más información relativa a la **Comprobación de los niveles**, consulte el apartado correspondiente.

Indicador del nivel de aceite del motor

Con un indicador del nivel de aceite eléctrico, el nivel de aceite del motor se muestra durante unos segundos en el cuadro de instrumentos al poner el contacto, al mismo tiempo que la información de mantenimiento.

- i** La comprobación de este nivel solo es válida si el vehículo está en suelo horizontal con el motor parado desde más de 30 minutos antes.

Nivel de aceite correcto



Nivel de aceite insuficiente



Se indica mediante el parpadeo de "OIL" o el mensaje **nivel aceite incorrecto**, acompañados del testigo de servicio y una señal acústica.

Si se confirma la falta de aceite con la varilla de comprobación del nivel de aceite, se debe reponer el nivel para evitar que el motor resulte dañado.

Para más información relativa a la **Comprobación de los niveles**, consulte el apartado correspondiente.

Fallo de funcionamiento del indicador de nivel de aceite



Measure niveau
d'huile moteur

Se indica mediante el parpadeo de **OIL_ _** o el mensaje "**Medición de nivel de aceite no válida**". Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

! En caso de fallo de funcionamiento del indicador eléctrico, el nivel de aceite motor dejará de estar controlado. Mientras el sistema presente algún fallo, deberá controlar el nivel del aceite motor mediante la varilla manual situada en el compartimento motor. Para más información relativa a la **Comprobación de los niveles**, consulte el apartado correspondiente.

Indicadores de autonomía de AdBlue®

Estos indicadores de autonomía están presentes únicamente en las versiones diésel BlueHdi.

Cuando se alcanza la reserva del depósito de AdBlue® o si se detecta un fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación

SCR, un indicador le permite conocer, al poner el contacto, la estimación de kilómetros que quedan por recorrer antes de que el motor de arranque se bloquee.

En caso de riesgo de ausencia de arranque debida a una falta de AdBlue®

! El sistema de inhibición del arranque del motor que exige la legislación vigente se activa automáticamente cuando el depósito de AdBlue® está vacío.

Autonomía superior a 2400 km

Al poner el contacto, no se muestra automáticamente ninguna información relativa a la autonomía.



Pulsar este botón momentáneamente permite visualizar la autonomía del vehículo*.

* Solamente en la **pantalla 2**

Con acceso desde el maletero

Autonomía comprendida entre 2400 y 600 km

AdBlue

Al dar el contacto, el testigo se enciende acompañado de una señal sonora y un mensaje (por ejemplo: "Reponer nivel de AdBlue: Arranque imposible en x km") indicando la autonomía de circulación expresada en kilómetros o millas.

Durante la conducción, el mensaje aparece cada 300 km mientras no se reponga el nivel en el depósito.

Se ha alcanzado el nivel de reserva; se recomienda proceder a realizar una reposición del nivel lo antes posible.

Autonomía inferior a 600 km



Al dar el contacto, este testigo se enciende acompañado de un testigo de servicio encendido de forma permanente, una señal sonora y un mensaje (por ejemplo: "Reponer nivel de AdBlue: Arranque imposible en x km") indicando la autonomía de circulación expresada en kilómetros o millas.

Durante la conducción, este mensaje aparece cada 30 segundos mientras no se reponga el nivel de aditivo AdBlue.

Es esencial realizar una reposición de nivel lo antes posible antes de que el depósito se vacíe por completo; en caso contrario, el motor podría no arrancar.

Inmovilización por falta de AdBlue®



Al dar el contacto, este testigo parpadea, junto con el testigo de servicio, acompañado de una señal acústica y el mensaje "Reponer el nivel de AdBlue: Arranque imposible".

El depósito de AdBlue® está vacío: el dispositivo antiarranque reglamentario impide el arranque del motor.

! Para poder volver a arrancar el motor, es necesario que reponga al menos 5 litros de AdBlue® en el depósito.

i Si desea más información acerca del **AdBlue® (motores BlueHDi)** y, en particular, sobre la reposición del nivel, consulte el apartado correspondiente.

Con acceso a través de la tapa del depósito de carburante

Autonomía comprendida entre 2400 y 800 km



Al dar el contacto, este testigo se enciende durante unos 30 segundos, acompañado de una señal acústica y de un mensaje (p. ej., "Realizar una reposición de nivel de AdBlue: arranque imposible en x km"), indicando la autonomía expresada en kilómetros.

Se ha alcanzado el nivel de reserva; se recomienda proceder a realizar una reposición del nivel lo antes posible. Estos mensajes se complementan mediante la recomendación de no realizar una reposición de nivel de más de 10 litros de AdBlue.

Autonomía comprendida entre 800 y 100 km



Al dar el contacto, este testigo se enciende, acompañado de una señal acústica (1 pitido) y de un mensaje (p. ej., "Realizar una reposición de nivel de AdBlue: Arranque imposible en x km"), lo que indica la autonomía restante expresada en kilómetros.

Durante la conducción, la señal acústica y el mensaje aparecen cada 100 km hasta que no se reponga el nivel de líquido en el depósito. Es esencial realizar una reposición de nivel lo antes posible antes de que el depósito se vacíe por completo; en caso contrario, el motor podría no arrancar.

Autonomía inferior a 100 km



Al dar el contacto, el testigo parpadea acompañado de una señal acústica (un pitido) y un mensaje (por ejemplo: "Reponer nivel de AdBlue: Arranque imposible en x km") indicando la autonomía de circulación expresada en kilómetros o millas.

Durante la conducción, la señal acústica y el mensaje aparecen cada 10 km mientras no se reponga el nivel de AdBlue en el depósito. Es esencial realizar una reposición de nivel lo antes posible antes de que el depósito se vacíe por completo; en caso contrario, el motor podría no arrancar.

Inmovilización por falta de AdBlue®



Al dar el contacto, este testigo parpadea, acompañado de una señal acústica y el mensaje "Reponer el nivel de AdBlue: Arranque imposible".

El depósito de AdBlue® está vacío: el dispositivo antiarranque reglamentario impide el arranque del motor.

! Para poder volver a arrancar el motor, es necesario que reponga al menos 5 litros de AdBlue® en el depósito.

i Si desea más información acerca del **AdBlue® (motores BlueHDi)** y, en particular, sobre la reposición del nivel, consulte el apartado correspondiente.

En caso de fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR

! Cuando se superan los 1100 km recorridos después de la confirmación del fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR, se activa automáticamente un sistema de inhibición del arranque del motor. En cuanto sea posible, acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

En caso de detección de un fallo de funcionamiento



Estos testigos se encienden acompañados de una señal acústica y del mensaje "Fallo anticontaminación". La alerta se activa durante la conducción cuando se detecta el fallo de funcionamiento por primera vez y, posteriormente, cada vez que se dé el contacto mientras el fallo de funcionamiento persista.

i Si se trata de un fallo de funcionamiento temporal, la alerta desaparecerá durante el siguiente trayecto, después de los controles de autodiagnóstico del sistema anticontaminación SCR.

Durante la fase de conducción permitida (entre 1100 km y 0 km)



Si se confirma que se ha producido un fallo en el sistema SCR (después de 50 km recorridos con la indicación permanente del mensaje que indica la presencia de un fallo), estos testigos se encenderán y el testigo AdBlue parpadeará, acompañados de una señal acústica y de un mensaje Fallo anticontaminación: Arranque prohibido en que indica la autonomía del vehículo expresada en kilómetros.

Durante la conducción, el mensaje aparece cada 30 segundos mientras el fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR persista. La alerta se repite cada vez que se dé el contacto. Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado lo antes posible. De lo contrario, no podrá volver a arrancar el motor del vehículo.

Arranque inhibido

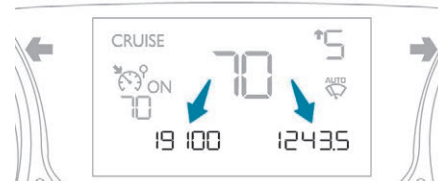


Cada vez que se da el contacto, estos testigos se encienden y el testigo AdBlue parpadea, acompañados de una señal acústica y el mensaje "Fallo anticontaminación: Arranque prohibido".

! Ha superado el límite kilométrico autorizado: el dispositivo antiarranque impide arrancar el motor.

Para poder arrancar el motor, deberá acudir a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Cuentakilómetros



Los kilometrajes total y parcial se muestran durante treinta segundos al quitar el contacto, al abrir la puerta del conductor y al bloquear o desbloquear el vehículo.

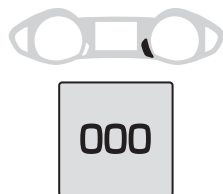
i En viajes al extranjero, es posible que necesite cambiar la unidad de distancia: La indicación de la velocidad se debe expresar en la unidad oficial del país (km por hora o millas por hora). Para cambiar de unidades se utiliza el menú de configuración de la pantalla. El vehículo debe estar parado.

Cuentakilómetros total

Mide la distancia total recorrida por el vehículo desde su primera puesta en circulación.

Cuentakilómetros parcial

Mide la distancia recorrida desde la última puesta a cero por el conductor.



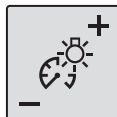
Con el contacto dado, pulse el botón hasta que aparezcan unos ceros.

Reostato de luces

Permite ajustar la intensidad de la iluminación del cuadro de instrumentos y la pantalla táctil.

Funciona solo cuando las luces exteriores del vehículo están encendidas.

Cuadro de instrumentos



Con las luces exteriores encendidas, pulse este botón para ajustar la intensidad de la iluminación del puesto del conductor, la pantalla táctil y la iluminación ambiental del vehículo. Cuando alcance el nivel deseado, suelte el botón.

Pantalla táctil



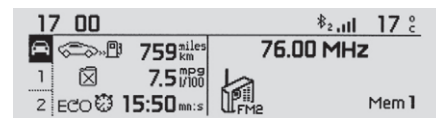
- Pulse en el menú **Vehículo/Conducción**.
- En este menú, seleccione la pestaña **Ajustes del vehículo**, y a continuación **Luces de confort**.
- Regule la luminosidad (solo para la pantalla táctil) con los botones "+" o "-".

Ordenador de a bordo

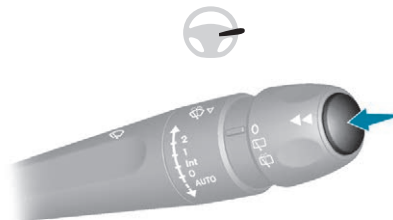
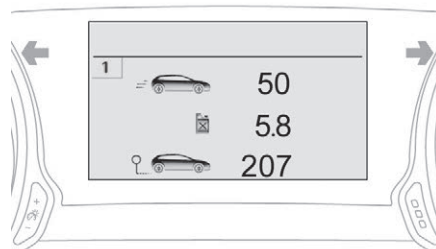
Muestra información sobre el trayecto actual (autonomía, consumo de carburante, velocidad media, etc.).

Visualización de los datos

Con la **pantalla 1** y el sistema de audio:



Con la **pantalla 2**:



- ☞ Pulse este botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas** para ver sucesivamente los distintos menús.
- La pestaña de información instantánea con:
 - Autonomía
 - Consumo instantáneo
 - Contador de tiempo del Stop & Start.

1

- Trayecto 1, con:
 - la velocidad media,
 - el consumo medio,
 - la distancia recorrida,
 para el primer trayecto.

2

- Trayecto 2, con:
 - la velocidad media,
 - el consumo medio,
 - la distancia recorrida,
 para el segundo trayecto.

Puesta a cero del cuentakilómetros parcial

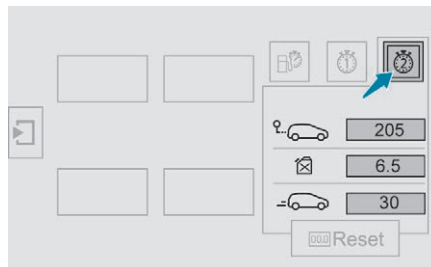


- ☞ Con el trayecto deseado en pantalla, pulse durante más de dos segundos el botón situado en el extremo del mando del limpiaparabrisas.

Los cuentakilómetros parciales 1 y 2 son independientes pero se usan del mismo modo.

Por ejemplo, el cuentakilómetros parcial 1 se puede utilizar para los cálculos diarios, y el cuentakilómetros parcial 2 para los cálculos mensuales.

Con la **pantalla 1** y la pantalla táctil: Se puede acceder a los datos a través del menú **Vehículo/AI. conducción**.



Visualización permanente:

- ☞ Seleccione el menú "**Vehículo/AI. conducción**".
- ☞ En este menú, seleccione la pestaña "**Acceso rápido**".

La información del ordenador de a bordo se indica en la página primaria del menú.

- ☞ Pulse una de las teclas para visualizar la pestaña deseada.

Visualización temporal en una ventana específica:

- ☞ Pulse el extremo del mando del limpiaparabrisas para acceder a la información y mostrar las distintas pestañas.



La pestaña de información instantánea con:

- Autonomía
- Consumo instantáneo
- Contador de tiempo del Stop & Start.



La pestaña del trayecto 1 con:

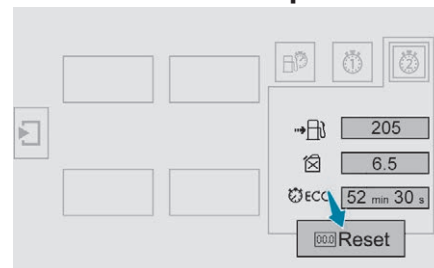
- la distancia recorrida,
- el consumo medio,
- la velocidad media del primer trayecto.



La pestaña del trayecto 2 con:

- la distancia recorrida,
- el consumo medio,
- la velocidad media del segundo trayecto.

Puesta a cero del cuentakilómetros parcial



- ☞ Cuando el trayecto deseado aparezca en pantalla, pulse la tecla de puesta a cero o el extremo del mando del limpiaparabrisas.

Los cuentakilómetros parciales **1** y **2** son independientes pero se usan del mismo modo. Por ejemplo, el cuentakilómetros parcial **1** se puede utilizar para los cálculos diarios, y el cuentakilómetros parcial **2** para los cálculos mensuales.

Ordenador de a bordo, algunas definiciones

Autonomía



(km o millas)

Número de kilómetros que se pueden recorrer con el carburante que queda en el depósito (en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos).



Este valor puede variar después de un cambio del estilo de conducción o de relieve que ocasione una variación significativa del consumo de carburante instantáneo.

Cuando la autonomía es inferior a 20 km aparecen unos guiones. Después de repostar un mínimo de 5 litros de carburante, la autonomía se vuelve a calcular y aparece en la pantalla si supera los 100 km.



Si, durante la circulación, se visualizan durante mucho tiempo unos guiones en lugar de las cifras, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Consumo de carburante instantáneo



(km/l o l/100 km)

Calculado en los últimos segundos transcurridos.



Esta función solo se muestra a partir de 30 km/h.

Consumo de carburante medio



(km/l o l/100 km)

Calculado desde la última puesta a cero del cuentakilómetros parcial.

Velocidad media



(km/h o mph)

Calculado desde la última puesta a cero del cuentakilómetros parcial.

Distancia recorrida



(km o millas)

Calculado desde la última puesta a cero del cuentakilómetros parcial.

Contador de tiempo Stop & Start



(minutos/segundos u horas/minutos)

Un contador suma el tiempo acumulado de funcionamiento del modo STOP durante el trayecto. El contador se pone a cero al dar el contacto.

Pantalla monócroma C Indicaciones en pantalla

Los siguientes datos aparecen en el cuadro de instrumentos:

- hora,
- hecha,
- temperatura exterior (parpadea en caso de riesgo de placas de hielo),
- información de los sensores de estacionamiento,
- fuente de audio que se está escuchando,
- información del teléfono o del kit manos libres,
- ordenador de a bordo,
- mensajes de alerta,
- menús de configuración de la pantalla y equipamiento del vehículo.

Mandos



En el panel de mando del sistema de audio se puede accionar:

- el botón **A** para elegir entre ver la información del sistema de audio a pantalla completa o visualizar al mismo tiempo la información de la fuente de audio y del ordenador de a bordo,

- ☞ el botón **MENU** para acceder al **menú principal**;
- ☞ los botones "▲" o "▼" para navegar por los elementos de la pantalla;
- ☞ los botones "◀" o "▶" para modificar un valor;
- ☞ el botón **OK** para confirmar;
- o
- ☞ el botón **Volver** para abandonar la operación en curso.

Menú principal

- ☞ Pulse la tecla **MENU** para acceder al **menú principal**:
 - "Multimedia",
 - "Teléfono",
 - "Ordenador de a bordo",
 - "Conexión Bluetooth",
 - "Personalización-configuración".
- ☞ Pulse el botón "◀" o el botón "▶" para seleccionar el menú que desee, y confirme a continuación pulsando el botón **OK**.

Menú "Multimedia"



Con el sistema de audio encendido, este menú le permite activar o desactivar las funciones asociadas al uso de la radio (RDS, Seguimiento auto DAB / FM, Señalización RadioText (TXT)) o elegir el modo de reproducción del soporte multimedia (Normal,

Aleatoria, Aleatoria todos, Repetición). Para más información sobre el menú "Media" consulte el capítulo **Equipo de audio y telemática**.

Menú "Teléfono"



Con el sistema de audio encendido, este menú le permite hacer una llamada y consultar los distintos directorios telefónicos. Para más información sobre el menú "Teléfono" consulte el capítulo **Equipo de audio y telemática**.

Menú "Ordenador de a bordo"



Este menú le permite consultar información sobre el estado del vehículo.

Diagnóstico

Resume los mensajes de alerta de varias funciones.

Menú "Conexión Bluetooth"



Con el sistema de audio encendido, este menú permite conectar o desconectar un periférico

Bluetooth (teléfono, reproductor multimedia) y determinar el modo de conexión (kit manos libres, reproducción de ficheros de audio). Para más información sobre el menú "Conexión Bluetooth" consulte el capítulo **Equipo de audio y telemática**.

Menú "Personalización-configuración"



Este menú permite acceder a las siguientes funciones:

- "Definir los parámetros del vehículo"
- "Configuración pantalla".

Definir los parámetros del vehículo

Este menú permite activar o desactivar los siguientes equipos, clasificados en diferentes categorías:

- "Acceso al vehículo":
 - "Acción plip" (desbloqueo selectivo de la puerta del conductor).
- "Ayuda a la conducción":
 - "Inflado de neumáticos" (sistema de detección de inflado insuficiente),
 - "Limpia luneta marcha atrás" (limpialunas trasero asociado a la marcha atrás).
 - "Ayuda al estacionamiento".

Configuración de la pantalla

Este menú permite ajustar los siguientes parámetros:

- "Elección de las unidades"
- "Reglaje fecha y hora"
- "Personalizar pantalla",
- "SELECCIÓN DEL IDIOMA".

! Por motivos de seguridad, el conductor solo debe configurar la pantalla multifunción con el vehículo parado.

Con la pantalla táctil

Este sistema permite acceder a:

- La indicación permanente de la hora y la temperatura exterior (un testigo azul aparece en caso de riesgo de placas de hielo).
- Los mandos del sistema de calefacción/aire acondicionado.
- Los menús de configuración de las funciones y los sistemas del vehículo.
- Los mandos del sistema de audio y del teléfono, y la visualización de la información asociada.
- La indicación de las funciones de ayudas visuales a la maniobra (ayuda gráfica al estacionamiento, Park Assist...).
- Los servicios de internet y la indicación de la información asociada.

Y, según la versión, permite:

- el acceso a los mandos del sistema de navegación y la indicación de la información asociada.

! Por razones de seguridad, el vehículo siempre debe estar parado para que el conductor realice operaciones que precisen atención.
Algunas funciones no están disponibles durante la conducción.

Funcionamiento general

Recomendaciones

Esta pantalla es de tipo capacitivo.

Es posible utilizarla con cualquier temperatura.

No toque la pantalla táctil con objetos puntiagudos.

No toque la pantalla táctil con las manos mojadas.

Utilice un paño limpio y suave para limpiar la pantalla táctil.

Principios

Utilice los botones disponibles bajo la pantalla táctil para acceder a los menús principales y, una vez dentro del menú, utilice los botones virtuales de la pantalla táctil.

Algunos menús pueden mostrarse en dos páginas: pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la segunda página.

i Tras unos segundos sin efectuar ninguna acción en la segunda página, se volverá a la primera página automáticamente.

Para desactivar o activar una función, pulse "**OFF**" / "**ON**".



Utilice este botón para configurar los ajustes de una función.



Utilice este botón para acceder a la información complementaria de una función.



Utilice este botón para confirmar.



Utilice esta tecla para volver a la página anterior.

Menús



**RadioMultimedia.**

Consulte el apartado "Equipo de audio y telemática".

**Climatización.**

Permite controlar los ajustes de temperatura, caudal de aire, etc.

**Navegación Conectado o Mirror Screen*.**

Consulte el apartado "Equipo de audio y telemática".

**Vehículo O bien Conducción*.**

Permite activar, desactivar y configurar algunas funciones.

Las funciones accesibles a través de este menú están distribuidas en dos pestañas: "**Ajustes del vehículo**" y "**Acceso rápido**".

**Teléfono.**

Consulte el apartado "Equipo de audio y telemática".

**Connect-App.**

Permite visualizar los servicios conectados disponibles y acceder a la función de **Guías eco**



Ajuste del volumen/silencio.
Consulte el apartado "Equipo de audio y telemática".

Banda superior

Alguna información está presente permanentemente en la banda superior de la pantalla táctil:

- Hora y temperatura exterior (un testigo azul aparece en caso de riesgo de placas de hielo).
- Recordatorio de la información del aire acondicionado y acceso directo al menú correspondiente.
- Resumen de la información de los menús **Radio Multimedia**, **Teléfono** e instrucciones de navegación*.
- Notificaciones
- Acceda a **Ajustes** para la pantalla táctil y el cuadro de instrumentos digital (fecha/hora, idiomas, unidades, ...).

i También puede pulsar la pantalla táctil con tres dedos para mostrar todas las teclas de menú.

* Según equipamiento.

* Según equipamiento

Menú Vehículo/Conducción

Pestaña "Otros ajustes"

PEUGEOT Connect Radio

Familias	Funciones
 "Faros"	- "Alumbrado de acompañamiento": activación/desactivación del alumbrado de acompañamiento automático. - "Alumbrado de acogida": activación/desactivación del alumbrado de acogida exterior.
 "Confort"	- "Limpialuneta asociado a la marcha atrás": activación/desactivación del limpiavientos activado con la marcha atrás. - "Iluminación ambiental": activación/desactivación de la iluminación ambiental y ajuste de la intensidad luminosa.
 "Acceso vehículo"	- "Desbloqueo: solo conductor": activación/desactivación del desbloqueo selectivo de la puerta del conductor. - "Desbloqueo: solo maletero": activación/desactivación del desbloqueo selectivo del portón trasero.
 "Seguridad"	- "Alerta de riesgo de colisión": activación/desactivación de la alerta de riesgo de colisión y frenada automática de emergencia. - "Indicación velocidad recomendada": activación/desactivación del reconocimiento de señales de límite de velocidad. - "Detección de falta de atención": activación/desactivación del sistema de detección de falta de atención del conductor.

PEUGEOT Connect Nav

Familias	Funciones
 "Luces de confort"	- "Limpiavientos asociado a la marcha atrás": activación/desactivación del limpiavientos activado con la marcha atrás. - "Alumbrado de acompañamiento": activación/desactivación del alumbrado de acompañamiento automático. - "Alumbrado de acogida": activación/desactivación del alumbrado de acogida exterior. - "Iluminación ambiental": activación/desactivación de la iluminación ambiental y ajuste de la intensidad luminosa.
 "Acceso vehículo"	- "Desbloqueo: solo conductor": activación/desactivación del desbloqueo selectivo de la puerta del conductor. - "Desbloqueo: solo maletero": activación/desactivación del desbloqueo selectivo del portón trasero.
 "Seguridad"	- "Alerta de riesgo de colisión": activación/desactivación de la alerta de riesgo de colisión y frenada automática de emergencia. - "Indicación velocidad recomendada": activación/desactivación del reconocimiento de señales de límite de velocidad. - "Detección de falta de atención": activación/desactivación del sistema de detección de falta de atención del conductor.

i Para más información sobre alguna de estas funciones, consulte el apartado correspondiente.

Pestaña "Funciones de conducción"

Funciones	Comentarios
"Park Assist"	Activación/desactivación de la función.
"Conm. auto. luces carretera"	Activación/desactivación de la función.
"Stop & Start"	Activación/desactivación de la función.
"Vigilancia ángulos muertos"	Activación/desactivación de la función.
"Control de tracción"	Activación/desactivación de la función.
"Ayuda al estacionamiento"	Activación/desactivación de la función.
"Inicialización del inflado insuficiente"	Reinicialización del sistema de detección de inflado insuficiente.
"Ajustes de velocidad"	Memorización de los ajustes de velocidad para el limitador de velocidad o el regulador de velocidad.
"Diagnóstico"	Resumen de las alertas activas.
"Alerta de cambio de carril"	Activación/desactivación de la función.

i Para más información sobre alguna de estas funciones, consulte el apartado correspondiente.

Ajustes

PEUGEOT Connect Nav



En la siguiente tabla se detallan las funciones a las que se puede acceder a través de la barra de menú superior.

Botones	Comentarios
	Seleccione un tema.
	Ajustes de audio (ambiente de sonido, distribución y nivel de sonido, volumen de voz, volumen del timbre).
	Apagado de la pantalla.
OPTIONS	Opciones de la pantalla táctil y del cuadro de instrumentos digital.

Botones	Comentarios
	Selección de las unidades: - Temperatura (°Celsius o °Fahrenheit). - Distancias y consumos (l/100 km, mpg o km/l).
	Selección del idioma de la pantalla táctil y del cuadro de instrumentos digital.
	Ajuste de la fecha y la hora. Elección de la sincronización en GPS.
	Ajuste de los parámetros de la pantalla (desplazamiento del texto, animaciones, etc.) y del brillo.
	Elección de la configuración de tres perfiles de usuario.

PEUGEOT Connect Radio



En la siguiente tabla se detallan las funciones a las que se puede acceder a través de la barra de menú superior.

Botones	Comentarios
	Apague la pantalla (pantalla en negro). Para volver a la visualización en curso, pulse la pantalla en negro o uno de los botones del menú.
	Ajuste de la luminosidad de la iluminación de ambiente del cuadro de instrumentos.
	Elección de la configuración de tres perfiles de usuario.
	Configuración para la pantalla táctil y el cuadro de instrumentos digital.
	Activación y configuración de los ajustes para Wi-Fi.

Botones	Comentarios
	Ajuste de los parámetros de la pantalla (desplazamiento del texto, animaciones, etc.) y del brillo.
	Selección de las unidades: - Temperatura (°Celsius o °Fahrenheit). - Distancias y consumos (l/100 km, mpg o km/l).
	Selección del idioma de la pantalla táctil y del cuadro de instrumentos digital.
	Ajuste de la fecha y la hora.

Ajuste de la fecha y la hora Con pantalla C



- ☞ Pulse la tecla **MENÚ** para acceder al **menú principal**.



- ☞ Pulse la tecla "◀" o "▶" para seleccionar el menú **Personalización-configuración** y luego confirme pulsando la tecla **OK**.
- ☞ Pulse las teclas "▲" o "▼" para seleccionar el menú **Configuración Pantalla** y valide pulsando la tecla **OK**.
- ☞ Pulse la tecla "▲" o "▼" y "◀" o "▶" para ajustar los valores de la fecha y la hora y confirme pulsando la tecla **OK**.

Con PEUGEOT Connect Radio

- ☞ Seleccione el menú "**Ajustes**".



- ☞ Seleccione "**Fecha y hora**".

- ☞ Seleccione la pestaña "**Fecha**" o "**Hora**".
- ☞ Seleccione los formatos de indicación.
- ☞ Cambie la fecha y/o la hora con el teclado numérico.
- ☞ Valide pulsando "**OK**".

i El sistema no gestiona automáticamente los cambios de hora de verano/hora de invierno (según el país).

Con PEUGEOT Connect Nav

Los ajustes de la fecha y la hora solo están disponibles si la sincronización con GPS está desactivada.

- ☞ Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



- ☞ Seleccione "**Configuración hora-fecha**".

- ☞ Seleccione la pestaña "**Fecha**" u "**Hora**".
- ☞ Ajuste la fecha y/o la hora con el teclado numérico.

Ajustes adicionales

Puede elegir:

- Cambiar el formato de indicación de la fecha y la hora (12 h/24 h).
- Cambiar el uso horario.
- Activar o desactivar la sincronización con el GPS (UTC).

i El sistema no gestiona automáticamente los cambios de hora de verano/hora de invierno (según el país). El cambio entre la hora de invierno y la hora de verano se realiza cambiando el huso horario.

Mando a distancia y llave

Funcionamiento del mando a distancia



El mando a distancia permite realizar, según la versión, las siguientes funciones:

- Desbloqueo/bloqueo/superbloqueo del vehículo.
- Alumbrado a distancia.
- Activación/desactivación de la alarma.
- Localización del vehículo.
- Inmovilizador del vehículo.

El mando a distancia incluye una llave sencilla que permite el desbloqueo o el cierre centralizado del vehículo a través de la cerradura de la puerta, y arrancar y apagar el motor.

En condiciones normales de funcionamiento, es preferible utilizar el mando a distancia.

Los procedimientos de emergencia permiten bloquear o desbloquear el vehículo en caso de fallo de funcionamiento del mando a distancia, del cierre centralizado, de la batería, etc.

Para obtener más información relativa a los

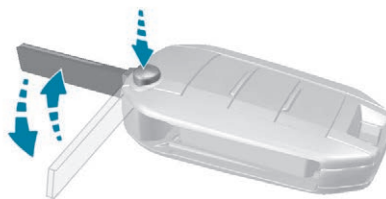
Procedimientos de emergencia, consulte el apartado correspondiente.

Llave integrada

La llave, integrada en el mando a distancia, permite realizar las siguientes funciones (según la versión):

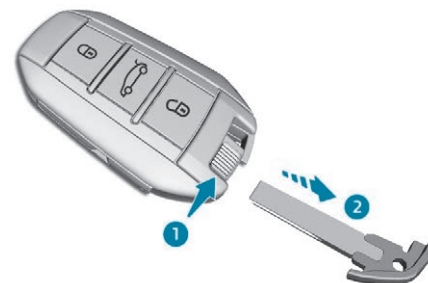
- Desbloqueo/bloqueo/superbloqueo del vehículo.
- Activación/desactivación del seguro mecánico para niños.
- Activación/desactivación del airbag frontal del acompañante
- Bloqueo de emergencia de las puertas.
- Conexión del contacto y arranque/parada del motor.

Sin Acceso y arranque manos libres



☞ Pulse este botón para desplegar o plegar la llave.

Con Acceso y arranque manos libres



☞ Para expulsar la llave o volver a colocarla en su sitio, mantenga pulsado el botón.

i El desbloqueo se indica mediante el parpadeo de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente. Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se despliegan/pliegan. Si el vehículo va equipado con alarma, esta se desactiva al desbloquear el vehículo.

Desbloqueo del vehículo

Con el mando a distancia



- ☞ Pulse uno de estos botones para desbloquear el **vehículo**.



Con la llave

- ☞ Gire la llave en la cerradura de la puerta del conductor **hacia la parte delantera del vehículo** para desbloquearlo.

Si su vehículo dispone de alarma, esta no se desactivará. La apertura de una puerta activará la alarma, que se interrumpirá al dar el contacto.

Desbloqueo selectivo del vehículo

Por defecto, está activado el desbloqueo total. Esta configuración se realiza en el menú **Vehículo/Al. conducción**, a continuación, **Acceso rápido** y **Acceso al vehículo**.



Utilice este botón para acceder a la información complementaria.

Con el mando a distancia



- ☞ Para desbloquear únicamente la **puerta del conductor**, pulse una vez este botón.

- ☞ Para desbloquear las **demás puertas** y el **maletero**, pulse una segunda vez este botón.

Desbloqueo selectivo del maletero

Por defecto, está activado el desbloqueo total. Esta configuración se realiza en el menú **Vehículo/Al. conducción**, a continuación, **Acceso rápido** y **Acceso al vehículo**.



- ☞ Pulse este botón para desbloquear el maletero.



Utilice este botón para acceder a la información complementaria.

Bloqueo del vehículo

Con el mando a distancia



- ☞ Pulse este botón para bloquear totalmente el vehículo.

Prolongando la acción de bloqueo (con la llave o el mando a distancia), se cierran automáticamente las lunas.

Con la llave

- ☞ Gire la llave **hacia la parte trasera del vehículo** para bloquear completamente el vehículo.

Si su vehículo va equipado con alarma, esta no se activará.

Localización del vehículo

Esta función permite localizar el vehículo a distancia, especialmente cuando la luminosidad es reducida. Para ello, el vehículo debe estar bloqueado.



- ☞ Pulse este botón.

Las luces de techo se encenderán y los indicadores de dirección destellarán durante aproximadamente diez segundos.

Alumbrado a distancia



Una pulsación breve de este botón permite encender el alumbrado a distancia (luces de posición, de cruce y de placa de matrícula).

Púlselo una segunda vez antes de que finalice la temporización para anular el alumbrado a distancia.

Superbloqueo



El superbloqueo deja inoperativos los mandos exteriores e interiores de las puertas. También desactiva el botón del mando centralizado manual. Por consiguiente, no deje a nadie en el interior del vehículo cuando lo haya superbloqueado.

Con el mando a distancia



- ☞ Pulse este botón para bloquear totalmente el vehículo.

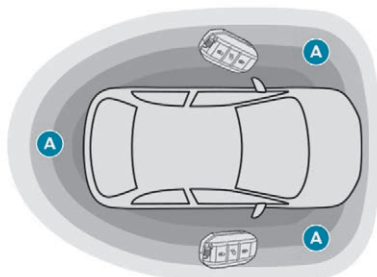
- ☞ En el plazo de cinco segundos, vuelva a pulsar este botón para superbloquear el vehículo.

i El superbloqueo se indica mediante el encendido fijo de los intermitentes durante dos segundos aproximadamente. Dependiendo de la versión, los retrovisores exteriores se pliegan al mismo tiempo.

Con la llave

- ☞ Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo en la cerradura de la puerta del conductor para bloquear totalmente el vehículo.
- ☞ En los siguientes cinco segundos, gire de nuevo la llave hacia atrás para superbloquear el vehículo.

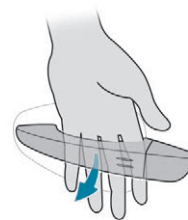
Acceso y arranque manos libres



Este sistema permite desbloquear, bloquear y arrancar el vehículo, siempre que la llave electrónica se encuentre dentro de la zona de detección "A" alrededor del vehículo.

- i** El desbloqueo se indica mediante el parpadeo de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente. Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se despliegan/pliegan.
- Si el vehículo va equipado con alarma, esta se desactiva al desbloquear el vehículo.

Desbloqueo total



- ☞ Con la llave electrónica en la zona de detección **A**, pase la mano por detrás de la empuñadura de una de las puertas delanteras para desbloquear el vehículo y tire de la empuñadura para abrir la puerta.

Desbloqueo selectivo

Cuando está activado el desbloqueo selectivo de la puerta del conductor:

- ☞ Con la llave electrónica en la zona del conductor, pase la mano por detrás de la empuñadura de la puerta del conductor para desbloquear solo la puerta del conductor y tire para abrirla.
- ☞ Con la llave electrónica en la zona del acompañante, pase la mano por detrás de la empuñadura de la puerta del acompañante para desbloquear todo el vehículo y tire de la empuñadura para abrir la puerta.

Cuando está activado el desbloqueo solo del maletero:

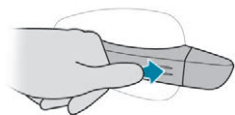
- ☞ Con la llave electrónica en la zona de detección **A**, pulse el mando de apertura del maletero para desbloquear solo el portón trasero y luego levante el portón.

Por defecto, está activado el desbloqueo total. Esta configuración se realiza en el menú **Vehículo/Al. conducción**, a continuación, **Acceso rápido** y **Acceso al vehículo**.



Utilice este botón para acceder a la información complementaria.

Bloqueo



- ☞ Con la llave en la zona de detección **A**, presione una de las empuñaduras de la puerta delantera con un dedo (sobre las marcas) para bloquear el vehículo o

presione el mando de bloqueo del portón trasero.

Mantenga la presión hasta que las lunas se cierren por completo.

- ! Asegúrese de que no haya ninguna persona ni objeto que impida que las lunas se cierren correctamente. Vigile a los niños durante el accionamiento de las ventanillas.

Superbloqueo

- ! El superbloqueo deja inoperativos los mandos exteriores e interiores de las puertas. También desactiva el botón de cierre centralizado manual. Por consiguiente, no deje a nadie en el interior del vehículo cuando lo haya superbloqueado.

Desde las puertas o desde el portón trasero:

- ☞ Con la llave electrónica en la zona de detección **A**, presione la empuñadura de la puerta con un dedo (sobre las marcas de referencia) para bloquear el vehículo o en el mando de bloqueo situado en el portón trasero (a la derecha).

- ☞ En los cinco segundos siguientes, vuelva a presionar la empuñadura de puerta o el mando de bloqueo situado en el portón de maletero (a la derecha) para superbloquear el vehículo.

- ! La acumulación de agua, polvo, barro, sal, etc. en la superficie interior de la manecilla de la puerta puede alterar la detección. Si una limpieza de la superficie interior de la manecilla con un paño no permite restablecer la detección, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado. El sistema podría considerar una proyección repentina de agua (chorro de agua, lavado a presión...) como un intento de acceso al vehículo.

- ! Por motivos de seguridad, y para evitar robos, nunca deje la llave electrónica en el vehículo, aunque usted se encuentre cerca de él. Se recomienda llevarla encima.

i Si alguna puerta o el maletero están abiertos o si se ha dejado la llave electrónica del sistema de Acceso y arranque manos libres dentro del vehículo, el cierre centralizado no se efectuará. Si el vehículo se desbloquea accidentalmente y no se realiza ninguna acción en las puertas o el maletero, el vehículo se bloqueará de nuevo automáticamente después de aproximadamente 30 segundos. Si el vehículo va equipado con alarma, esta no se reactivará. El plegado y despliegue automáticos de los retrovisores exteriores se puede desactivar en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

! Por motivos de seguridad (especialmente si hay niños a bordo), no salga del vehículo sin la llave electrónica del sistema de Acceso y arranque manos libres, aunque sea por un breve periodo de tiempo. Para evitar el riesgo de robo, tenga cuidado cuando la llave electrónica del sistema de Acceso y arranque manos libres se encuentre en una de las zonas de detección y el vehículo esté desbloqueado.

! Para preservar las cargas de la pila de la llave electrónica y de la batería del vehículo, las funciones "manos libres" se pondrán en modo vigilancia prolongada después de 21 días sin utilizarlas. Para restablecer estas funciones, pulse uno de los botones del mando a distancia o arranque el motor con la llave electrónica introducida en el lector. Para obtener más información relativa al **Arranque con Acceso y arranque manos libres**, consulte el apartado correspondiente.

Bloqueo/desbloqueo desde el interior

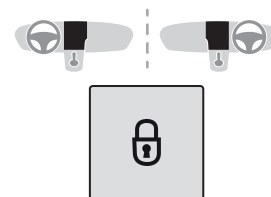
Cierre centralizado automático de las puertas

Las puertas se pueden bloquear automáticamente durante la circulación (a velocidad superior a 10 km/h).



Para activar o desactivar esta función, mantenga pulsado el botón hasta que aparezca un mensaje en pantalla.

i Si después de desbloquear el vehículo, no se abre ninguna puerta en un plazo de 30 segundos, las puertas se volverán a bloquear automáticamente.



P Pulse el botón.

De este modo se bloquean y desbloquean las puertas y el maletero.

! Si el vehículo está superbloqueado o se ha bloqueado mediante el mando a distancia o las empuñaduras de las puertas, el botón no está operativo. En ese caso, utilice la llave o el mando a distancia para desbloquearlo.

i En caso de transportar objetos voluminosos con el maletero abierto, pulse el botón para bloquear solo las puertas. Al bloquear desde el interior, los retrovisores exteriores no se pliegan.

Recomendaciones

! Mando a distancia

El mando a distancia de alta frecuencia es un sistema sensible. No lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, ya que podría desbloquear el vehículo sin darse cuenta.

Evite manipular los botones del mando a distancia cuando esté fuera del alcance y de la vista del vehículo. Es posible que el mando a distancia deje de funcionar y haya que reinicializarlo.

El mando a distancia no funciona mientras la llave está en el contacto, aun estando el contacto quitado.

Interferencias eléctricas

La llave electrónica del Acceso y arranque manos libres puede no funcionar si se encuentra cerca de un aparato electrónico, como un teléfono o un ordenador portátil, de un campo magnético intenso, etc.

Protección antirrobo

No realice ninguna modificación en el sistema antiarranque electrónico, ya que podría provocar fallos de funcionamiento. No olvide girar el volante para bloquear la columna de dirección.

! Bloqueo del vehículo

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de urgencia.

Como medida de seguridad (si hay niños a bordo), retire la llave del contacto o llévese la llave electrónica cuando salga del vehículo, aunque sea por un breve periodo de tiempo.

! Pérdida de las llaves, del mando a distancia o de la llave electrónica

Acuda a la red PEUGEOT con el permiso de circulación del vehículo, su carnet de identidad y, si es posible, la etiqueta que contiene el código de las llaves.

La red PEUGEOT podrá buscar el código de la llave y el del transpondedor para solicitar una nueva copia.

i Compra de un vehículo de ocasión

Haga que realicen una memorización de los códigos de las llaves en la red PEUGEOT para asegurarse de que las llaves que usted posee son las únicas que permiten poner el vehículo en marcha.

Procedimientos de emergencia

Pérdida de las llaves, del mando a distancia o de la llave electrónica

Acuda a la red PEUGEOT con el permiso de circulación del vehículo, su carné de identidad y, si es posible, la etiqueta donde figura el código de las llaves.

La red PEUGEOT podrá recuperar el código de la llave y el del transpondedor para solicitar una nueva copia.

Desbloqueo/bloqueo total del vehículo mediante la llave

Siga estos procedimientos en los siguientes casos:

- Pila de mando a distancia gastada,
- Fallo de funcionamiento del mando a distancia,
- Vehículo en una zona con fuertes interferencias electromagnéticas.

En el primer caso, también puede proceder a la sustitución de la pila del mando a distancia.

En el segundo caso, también puede proceder a la reinicialización del mando a distancia.

Consulte los apartados correspondientes.

☞ Introduzca la llave en la cerradura de la puerta.

☞ Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo para bloquearlo o hacia la parte delantera para desbloquearlo.

- ☞ En los 5 segundos siguientes, vuelva a girar la llave hacia la parte trasera del vehículo para superbloquearlo.

El cierre centralizado no funciona

Siga estos procedimientos en los siguientes casos:

- Fallo de funcionamiento del cierre centralizado.
- Batería desconectada o descargada.

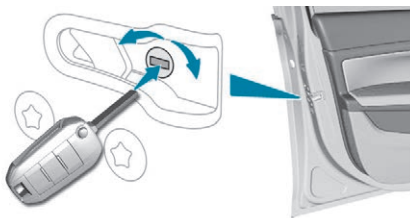
! En caso de fallo de funcionamiento del sistema de cierre centralizado, es imprescindible desconectar la batería para bloquear el maletero y asegurarse de ese modo de que el vehículo está completamente bloqueado.

Puerta del conductor

- ☞ Introduzca la llave en la cerradura de la puerta.
- ☞ Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo para bloquearlo o hacia la parte delantera para desbloquearlo.

i Si el vehículo está equipado con alarma, esta función no se activará/desactivará al bloquear/desbloquear el vehículo. La apertura de una puerta activará la alarma, que se interrumpirá al dar el contacto.

Puertas de los pasajeros



- ☞ En las puertas traseras, compruebe que el seguro para niños no esté activado.
- ☞ Introduzca la llave integrada en el cierre situado en el canto de la puerta y gírela un octavo de vuelta hacia la derecha para el lado derecho, y hacia la izquierda para el lado izquierdo.
- ☞ Cierre las puertas y compruebe desde el exterior que el vehículo está bloqueado.

Cambio de la pila



Quando se agota la pila, se indica mediante el encendido de este testigo en el cuadro de instrumentos, una señal acústica y un mensaje en pantalla.

Sin Acceso y arranque manos libres
Ref. de la pila: CR1620/3 voltios.



Con Acceso y arranque manos libres
Ref. de la pila: CR2032/3 voltios.



- ☞ Suelte la tapa haciendo palanca con un destornillador pequeño en la ranura.
- ☞ Abra la tapa.
- ☞ Retire la pila gastada de su alojamiento.
- ☞ Introduzca la pila nueva respetando la polaridad.
- ☞ Cierre la tapa.



No tire a la basura las pilas del mando a distancia; contienen metales nocivos para el medio ambiente. Llévelas a un punto de recogida autorizado.

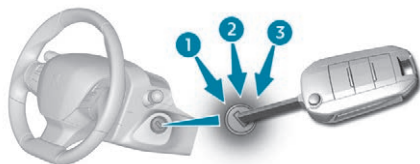
Reinicialización del mando a distancia

Después de cambiar la pila o si se produce un fallo de funcionamiento, puede ser necesario reinicializar el mando a distancia.



Si el problema persiste, consulte enseguida con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Sin Acceso y arranque manos libres



- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Ponga la llave en posición **2 (contacto)**.



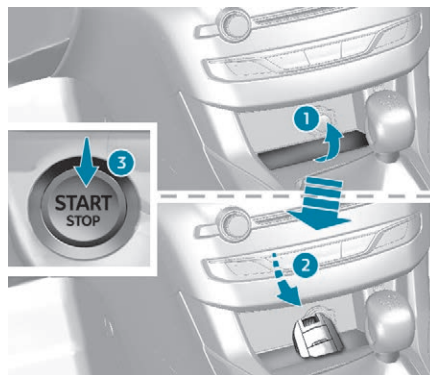
- ☞ Pulse inmediatamente el botón del candado cerrado durante unos segundos.

- ☞ Corte el contacto y retire la llave del contacto.

El mando a distancia volverá entonces a estar completamente operativo.

Con Acceso y arranque manos libres

Después de desconectar la batería del vehículo, de cambiar la pila del mando a distancia o si se produce un fallo de funcionamiento del mando a distancia, no será posible desbloquear, bloquear ni localizar el vehículo.



- ☞ Introduzca la llave mecánica (integrada en el mando a distancia) en la cerradura para abrir el vehículo.
- ☞ Retire la alfombrilla situada bajo la toma de 12 V.
- ☞ Coloque la llave electrónica en el emplazamiento previsto para ello.
- ☞ Ponga el contacto pulsando "START/STOP".

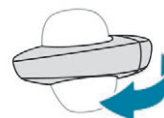
La llave electrónica está de nuevo completamente operativa.

Si el problema persiste, consulte cuanto antes con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Puertas

Apertura

Desde el exterior



- ☞ Después de desbloquear el vehículo con el mando a distancia o con la llave, tire de la manecilla de la puerta.

Desde el interior



- ☞ Tire de una palanca de apertura de puerta en el interior. El vehículo se desbloqueará completamente.

i Las manecillas interiores de apertura de las puertas traseras no funcionan si el seguro para niños está activado. Para más información sobre el **Seguro para niños**, consulte el apartado correspondiente.

Cierre



Cuando una puerta o el maletero está mal cerrado con el motor en marcha o circulando (a una velocidad superior a 10 km/h), aparece un mensaje durante unos segundos.

Maletero

Apertura



- Con el vehículo desbloqueado o con la llave electrónica del sistema de Acceso y arranque manos libres en la zona de reconocimiento, pulse el mando central del portón.
- Levante la tapa.

Para obtener más información relativa al **mando a distancia** o al **Acceso y arranque manos libres**, consulte el apartado correspondiente.

! En caso una anomalía o dificultades para maniobrar el portón al abrirlo o cerrarlo, hágalo revisar en la red PEUGEOT o en un taller cualificado para evitar que empeore la situación, lo cual podría redundar en la caída del portón con posibles lesiones graves.

Cierre

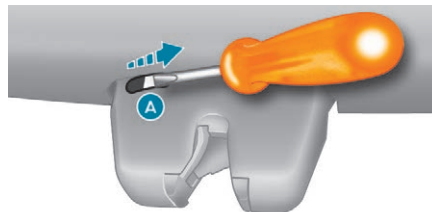
- Baje el portón trasero mediante una de las empuñaduras interiores.
- Si el portón no se ha cerrado bien (la cerradura tiene dos muescas): con el **motor en marcha** o **durante la circulación** (a una velocidad superior a 10 km/h) aparecerá un mensaje durante unos segundos.

! En el caso de que note fallos o dificultades para mover el portón trasero al abrirlo o cerrarlo, acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para que lo revisen e impedir el empeoramiento del problema y la posible caída del portón, que podría causar lesiones graves.

Mando de emergencia

Dispositivo que permite desbloquear mecánicamente el maletero en caso de fallo de funcionamiento de la batería o del sistema de cierre centralizado.

Desbloqueo



- Abata los asientos traseros con el fin de poder acceder a la cerradura desde el interior del maletero.
- Introduzca un destornillador pequeño en el orificio **A** de la cerradura para desbloquear el portón de maletero.
- Desplace el fiador hacia la derecha.

Bloqueo después del cierre

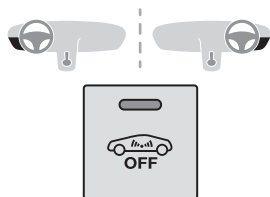
Si el fallo persiste tras volver a cerrar el maletero, este permanecerá bloqueado.

Portabicicletas/accesorios



- i** No instale ningún dispositivo de transporte de accesorios en el portón trasero.

Alarma



Este sistema protege y disuade contra el robo del vehículo.

Lleva a cabo los siguientes tipos de vigilancia:

Perimétrica

El sistema controla la apertura del vehículo. La alarma se dispara si alguien intenta abrir una puerta, el maletero o el capó.

Volumétrica

El sistema controla la variación de volumen en el habitáculo.

La alarma se dispara si alguien rompe una luna, entra en el habitáculo o se mueve en el interior del vehículo.

i Para los vehículos equipados este sistema, la vigilancia volumétrica es incompatible con un preacondicionamiento térmico programado.

Vigilancia antilevantamiento

(En las versiones GT y GTi.)

El sistema controla los movimientos de la carrocería del vehículo.

La alarma se dispara si se levanta, se desplaza o golpea el vehículo.

! Función de autoprotección

El sistema controla la inutilización de sus componentes.

La alarma se dispara si se desconectan o dañan la batería, el botón o los cables de la sirena.

Para cualquier intervención en el sistema de alarma, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Bloqueo del vehículo con el sistema de alarma completo

Activación

☞ Quite el contacto y salga del vehículo.



0

☞ Bloquee el vehículo con el sistema Acceso y arranque manos libres.

El sistema de vigilancia se activa: el piloto parpadea una vez por segundo y los intermitentes se encienden durante aproximadamente 2 segundos.

En la siguiente petición de bloqueo del vehículo con el mando a distancia o con el sistema "Acceso y arranque manos libres", la vigilancia perimétrica se activa pasados

5 segundos y la vigilancia volumétrica después de 45 segundos.

Si alguna puerta, el maletero, el capó, etc. no se han cerrado bien, el vehículo no se bloquea, pero la vigilancia perimétrica se activará al cabo de 45 segundos.

Desactivación



☞ Pulse este botón de desbloqueo en el mando a distancia.

0

☞ Desbloquee del vehículo con el sistema "Acceso y arranque manos libres".

El sistema de vigilancia se desactiva: el testigo del botón se apaga y los intermitentes parpadean durante aproximadamente 2 segundos.

i Si el vehículo se bloquea automáticamente (después de 30 segundos sin abrir ninguna puerta ni el maletero), el sistema de vigilancia no se reactivará automáticamente. Para reactivarlo, deberá desbloquear el vehículo y volver a bloquearlo mediante el mando a distancia o el sistema "Acceso y arranque manos libres".

Bloqueo del vehículo solo con vigilancia perimétrica

Desactive la vigilancia volumétrica (y antilevantamiento, si el vehículo dispone de ella) para evitar que la alarma se dispare sin motivo en determinados casos, como:

- Pasajeros a bordo del vehículo.
- al dejar una ventanilla entreabierta,
- al lavar el vehículo,
- al cambiar una rueda*,
- al remolcar el vehículo*,
- al transportar el vehículo en barco o un ferry*.

* Únicamente en caso de vehículos GT/GTi equipados con alarma antilevantamiento.

Desactivación de las vigilancias volumétrica y antilevantamiento



- ☞ Quite el contacto y, en los siguientes diez segundos, pulse la tecla hasta que el piloto se encienda fijo.

- ☞ Salga del vehículo.



- ☞ Bloquee inmediatamente el vehículo con el mando a distancia o el sistema Acceso y arranque manos libres.

Solo se activa la vigilancia perimétrica: el piloto del botón parpadea una vez por segundo. Para que tenga efecto, la desactivación debe realizarse cada vez que se quite el contacto.

Reactivación de la vigilancia volumétrica

La alarma antilevantamiento, si el vehículo dispone de ella, también se reactiva.



- ☞ Desactive la vigilancia perimétrica desbloqueando el vehículo con el mando a distancia o con el sistema Acceso y arranque manos libres.

El testigo del botón se apaga.

- ☞ Reactive el sistema completo de alarma bloqueando el vehículo con el mando a distancia o con el sistema Acceso y arranque manos libres.

El testigo del botón vuelve a parpadear una vez por segundo.

Disparo de la alarma

Consiste en la activación del sonido de la sirena y el destello de los indicadores de dirección durante treinta segundos. Las funciones de vigilancia permanecen activas hasta el undécimo disparo consecutivo de la alarma.



Al desbloquear el vehículo con el mando a distancia o con el sistema de Acceso y arranque manos libres, el parpadeo rápido del testigo informa al conductor de que la alarma se ha disparado durante su ausencia.

Al dar el contacto, el parpadeo se interrumpe inmediatamente.

Avería del mando a distancia

Para desactivar las funciones de vigilancia:

- ☞ Desbloquee el vehículo con la llave (integrada en el mando a distancia) en la cerradura de la puerta del conductor.
- ☞ Abra la puerta; la alarma se disparará.
- ☞ Dé el contacto; la alarma se detiene. El testigo del botón se apaga.

Bloqueo del vehículo sin activar la alarma

- ☞ Bloquee o superbloquee el vehículo con la llave (integrada en el mando a distancia) en la cerradura de la puerta del conductor.

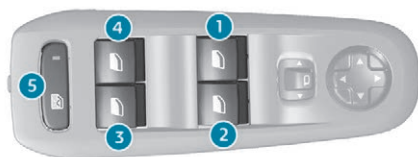
Fallo de funcionamiento



Al dar el contacto, el encendido fijo del testigo del botón indica un fallo de funcionamiento del sistema.

Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Elevalunas eléctricos



1. Delantero izquierdo.
2. Delantero derecho.
3. Trasero derecho.
4. Trasero izquierdo.
5. Desactivación de los mandos de los elevalunas eléctricos traseros

i Manteniendo el accionamiento del bloqueo (con la llave o el mando a distancia) se cierran automáticamente las ventanillas.

Funcionamiento manual

Pulse el mando para abrir la ventanilla o tire de él para cerrarla, sin rebasar el punto de resistencia. La ventanilla se detendrá al soltar el mando.

Funcionamiento automático

Pulse el mando para abrir la ventanilla o tire de él para cerrarla, rebasando el punto de resistencia. La ventanilla se abrirá o se cerrará por completo aun después de haber soltado el mando. Al volver a accionar el mando, el movimiento de la ventanilla se interrumpe.

Los mandos de los elevalunas eléctricos siguen estando operativos durante aproximadamente un minuto después de retirar la llave.

Finalizado este intervalo de tiempo, cualquier acción en los elevalunas no tendrá efecto. Para reactivarlos, ponga el contacto.

Antipinzamiento (según versión)

Cuando la ventanilla encuentra un obstáculo al subir, se detiene y baja parcialmente.

En caso de que la ventanilla se abra de forma no deseada durante el cierre automático, pulse el mando hasta que se abra por completo y a continuación tire de él hasta que se cierre. Siga tirando del mando durante aproximadamente un segundo después del cierre.

Durante estas operaciones, la función antipinzamiento no está operativa.

Desactivación de los mandos de los elevalunas traseros



Por la seguridad de sus hijos, pulse este mando para inhabilitar los elevalunas de las puertas traseras, independientemente de la posición de las lunas.

Si el piloto está encendido, los interruptores traseros están desactivados.

Si el piloto está apagado, los mandos traseros están activos.

Reinicialización de los elevalunas eléctricos

Después de una reconexión de la batería, es necesario reinicializar la función antipinzamiento.

La función antipinzamiento no está operativa durante estas operaciones:

- baje la ventanilla completamente y vuelva a subirla. Subirá unos centímetros con cada pulsación. Realice de nuevo la operación hasta que la ventanilla esté completamente cerrada,
- siga tirando del mando hacia arriba durante al menos un segundo después de llegar a esta posición de ventanilla cerrada.

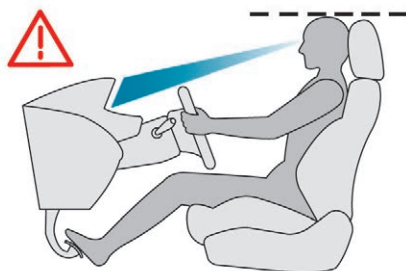
! Retire siempre la llave cuando salga del vehículo, aunque sea durante un breve período de tiempo.

En caso de pinzamiento durante la manipulación de los elevalunas, debe invertirse el movimiento de la ventanilla. Para ello, accione el mando correspondiente.

Cuando el conductor accione los mandos de los elevalunas de los pasajeros, debe asegurarse de que nadie impide que las ventanillas se cierren correctamente. Asimismo, debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente los elevalunas.

Vigile a los niños durante el accionamiento de las ventanillas.

PEUGEOT i-Cockpit



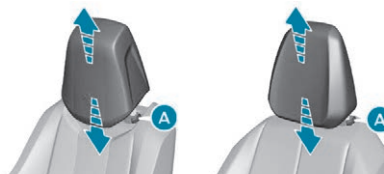
Antes de iniciar la marcha, y para aprovechar la disposición ergonómica del i-Cockpit PEUGEOT, ajuste en el siguiente orden:

- Altura del reposacabezas
- Inclinación del respaldo
- Altura del cojín de asiento
- Posición longitudinal del asiento
- Profundidad y, a continuación, altura del volante
- Retrovisores exteriores e interior

i Una vez realizados estos ajustes, compruebe que desde su posición de conducción vea bien el cuadro de a bordo virtual, por encima del volante de diámetro reducido.

Reposacabezas delanteros

Ajuste de la altura



Hacia arriba:

- ☞ Suba el reposacabezas hasta la altura deseada; se escuchará cómo encaja en posición con un clic.

Hacia abajo:

- ☞ Presione la pestaña **A** y baje el reposacabezas hasta la posición deseada.

i El ajuste es correcto cuando el borde superior del reposacabezas queda a la altura de la parte superior de la cabeza.

Desmontaje de un reposacabezas

- ☞ Levante el reposacabezas al máximo.
- ☞ Presione la pestaña **A** para liberar el reposacabezas y retírelo completamente.
- ☞ Por motivos de seguridad, guarde el reposacabezas.

Montaje de un reposacabezas

- ☞ Introduzca las varillas del reposacabezas en las guías del respaldo correspondiente.
- ☞ Empuje el reposacabezas al máximo.
- ☞ Presione la pestaña **A** para liberar el reposacabezas y empujelo hacia abajo.
- ☞ Proceda al ajuste de la altura.

! No circule nunca con los reposacabezas desmontados; deben estar montados en su sitio y correctamente regulados en función del ocupante del asiento.

Asientos delanteros de ajuste manual

! Por razones de seguridad, el ajuste de los asientos solo debe realizarse con el vehículo parado.

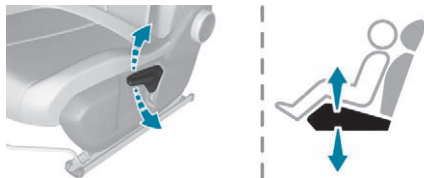
Longitudinal



- ☞ Levante el mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.

! Antes de desplazar el asiento hacia atrás, compruebe que nada ni nadie impida el movimiento del asiento hasta el tope. Existe riesgo de pinzamiento si hay pasajeros sentados en las plazas traseras, o de atascamiento del asiento si hay objetos voluminosos en el suelo detrás del asiento.

Altura



☞ Tire del mando hacia arriba para elevarlo o empújelo hacia abajo para bajarlo, tantas veces como sea necesario, hasta obtener la posición deseada.

Inclinación del respaldo



☞ Gire la ruedecilla para regular el respaldo.

Lumbar



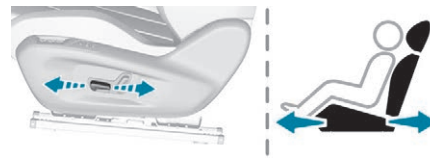
☞ Gire la rueda manualmente hasta obtener el apoyo lumbar deseado.

Asiento del conductor con ajuste eléctrico

! Por razones de seguridad, el ajuste de los asientos solo debe realizarse con el vehículo parado.

i Para evitar descargar la batería, realice los ajustes con el motor en marcha.

Longitudinal



☞ Empuje el mando hacia delante o hacia atrás para deslizar el asiento.

! Antes de desplazar el asiento hacia atrás, compruebe que nada ni nadie impida el movimiento del asiento hasta el tope. Existe riesgo de pinzamiento si hay pasajeros sentados en las plazas traseras, o de atascamiento del asiento si hay objetos voluminosos en el suelo detrás del asiento.

Inclinación del respaldo



☞ Accione el mando hacia delante o hacia atrás para ajustar la inclinación del respaldo.

Altura e inclinación del cojín del asiento



- ☞ Accione la parte trasera del mando hacia arriba o hacia abajo hasta obtener la altura deseada.
- ☞ Bascule la parte delantera del mando hacia arriba o hacia abajo para obtener la inclinación deseada.

Memorización de las posiciones de conducción



Sistema que permite memorizar los ajustes eléctricos del asiento del conductor.

Las teclas situadas en el lateral del asiento del conductor permiten memorizar dos posiciones.

Memorización de una posición con los botones M/1/2

- ☞ Dé el contacto.
- ☞ Regule la posición del asiento.
- ☞ Pulse el botón **M** y, en el plazo de cuatro segundos, pulse el botón **1** o **2**.

Una señal acústica indica que la posición ha sido memorizada.

La memorización de una nueva posición anula la anterior.

Recuperación de una posición memorizada

- ☞ Con el contacto dado o el motor en marcha, pulse las teclas **1** o **2** para volver la posición correspondiente.

Una señal acústica indica el fin del ajuste.

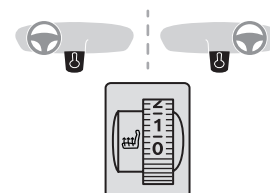
Puede interrumpir el movimiento en curso si pulsa el botón **M**, **1** o **2** o si utiliza uno de los mandos del asiento.

Durante la circulación no es posible recuperar una posición memorizada.

La recuperación de las posiciones memorizadas se desactiva 45 segundos después de quitar el contacto.

Ajustes adicionales

Asientos térmicos



Con el motor en marcha, los asientos delanteros pueden calentarse por separado.

- ☞ Utilice la ruedecilla de regulación para encender la calefacción y elegir la intensidad deseada:

- 0:** Apagado.
- 1:** Baja.
- 2:** Media.
- 3:** Alta.



No utilice la función cuando el asiento no esté ocupado.

Reduzca lo antes posible la intensidad de la calefacción.

Cuando el asiento y el habitáculo hayan alcanzado una temperatura adecuada, puede desactivar la función; al reducirse el consumo de corriente eléctrica se reduce el consumo de carburante.

! Se desaconseja una utilización prolongada en el ajuste máximo para las personas con piel sensible.

Existe el riesgo de sufrir quemaduras en el caso de las personas cuya percepción del calor esté alterada (por enfermedad, ingestión de medicamentos, etc.).

Existe un riesgo de sobrecalentamiento del sistema si se utiliza material con propiedades aislantes, como por ejemplo cojines o fundas de asiento.

No utilice el sistema:

- si lleva puesta ropa húmeda,
- si hay sillas para niños montadas.

Para mantener la integridad de la resistencia térmica del asiento:

- no coloque objetos pesados sobre el asiento,
- no se suba de rodillas ni de pie sobre el asiento,
- no coloque objetos cortantes sobre el asiento,
- no derrame líquidos sobre el asiento.

Para prevenir el riesgo de cortocircuitos:

- no utilice productos líquidos para limpiar el asiento,
- no utilice nunca la función de calefacción si el asiento está húmedo.

Ajuste eléctrico del apoyo lumbar



☞ Pulse el mando hasta obtener el apoyo lumbar deseado.

Función masaje

Activación/desactivación



☞ Pulse este botón.
El piloto del botón se enciende y la función masaje se activa durante una hora.

Durante ese tiempo, se realiza un masaje en 6 ciclos de 10 minutos cada uno (6 minutos de masaje seguidos de 4 minutos de pausa). Al cabo de una hora, la función se desactiva y el piloto se apaga.
Desactive la función masaje pulsando este botón, su testigo se apaga.

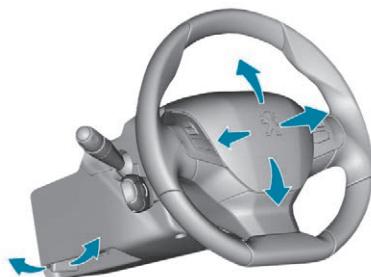
Esta función, que solo funciona con el motor en marcha o en modo STOP del sistema Stop & Start, realiza un masaje lumbar a los ocupantes delanteros.

Ajuste de la intensidad



☞ Pulse este botón para regular la intensidad del masaje.
Se puede seleccionar entre dos niveles de masaje.

Ajuste del volante



- ☞ **En parado**, baje el mando para desbloquear el mecanismo de ajuste del volante.
- ☞ Ajuste la altura y la profundidad para adaptarlo a su posición de conducción.
- ☞ Tire del mando para bloquear el mecanismo de ajuste del volante.

❗ Por motivos de seguridad, estas operaciones deben efectuarse única y exclusivamente con el vehículo parado.

Retrovisores

Retrovisores exteriores

Cada uno de ellos está equipado con un espejo ajustable, que permite la visión trasera lateral necesaria para las situaciones de adelantamiento o estacionamiento. También pueden plegarse para estacionar en lugares estrechos.

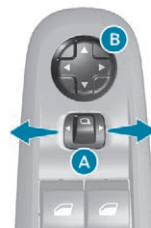
Desempañado/Desescarchado



El desempañado/desescarchado de los retrovisores exteriores se activa, con el motor en marcha, pulsando el mando de desempañado de la luneta.

i Para más información relativa al **Desempañado/desescarchado de la luneta**, consulte el apartado correspondiente.

Ajuste



- ☞ Desplace el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- ☞ Accione el mando **B** en cualquiera de las cuatro direcciones para regularlo.
- ☞ Vuelva a colocar el mando **A** en su posición central.

❗ Por motivos de seguridad, los retrovisores deben ajustarse para reducir los ángulos muertos. Los objetos observados están en realidad más cerca de lo que parece. Tenga esto en cuenta para apreciar correctamente la distancia con los vehículos que se acercan por detrás.

Plegado

- ☞ Desde el exterior: bloquee el vehículo mediante la llave electrónica o el sistema "Acceso y arranque manos libres".
- ☞ Desde el interior: con el contacto dado, tire del mando **A** en posición central hacia atrás.

i Si los retrovisores se han plegado con el mando **A**, no se desplegarán al desbloquear el vehículo. En ese caso, será necesario tirar de nuevo del mando **A**.

Despliegue

- ☞ Desde el exterior: desbloquee el vehículo mediante la llave electrónica o el sistema "Acceso y arranque manos libres".
- ☞ Desde el interior: con el contacto dado, tire del mando **A** en posición central hacia atrás.

i El plegado y despliegue de los retrovisores exteriores con el mando a distancia puede desactivarse en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

i Si es necesario, es posible plegar los retrovisores manualmente.

Retrovisor interior

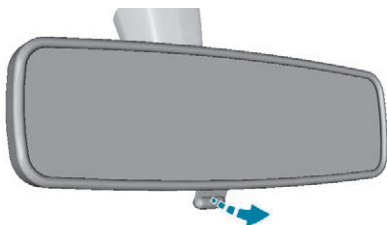
Cuenta con un dispositivo antideslumbramiento que oscurece el espejo del retrovisor y reduce las molestias del conductor causadas por el sol, el alumbrado de los otros vehículos, etc.

Modelo manual

Ajuste

☞ Ajuste el retrovisor de forma que quede correctamente orientado en la posición "día".

Posición día/noche



- ☞ Tire de la palanca para pasar a la posición antideslumbramiento "noche".
- ☞ Empuje la palanca para cambiar a la posición normal "día".

Modelo "electrocromo" automático

Gracias a un sensor que mide la luminosidad procedente de la parte trasera del vehículo, este sistema cambia de forma automática y progresiva entre los modos día y noche.

i Con el fin de garantizar una visibilidad óptima en las maniobras, el espejo se aclara automáticamente en cuanto se engrana la marcha atrás.

Asientos traseros (berlina)

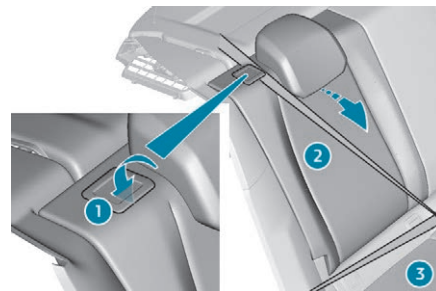
La banqueta consta de un cojín fijo de un único bloque y respaldos abatibles (1/3 – 2/3) para modular el espacio de carga del maletero.

Abatimiento del respaldo



☞ Avance el asiento delantero correspondiente si es necesario.

- ☞ Coloque el cinturón lateral correspondiente contra el respaldo y abróchelo.
- ☞ Coloque los reposacabezas en posición baja.



- ☞ Empuje el mando 1 para desbloquear el respaldo 2.
- ☞ Abata el respaldo 2 sobre el cojín 3.

! Para abatir el respaldo, el cinturón central no debe estar abrochado, sino colocado en plano en el asiento.

i El cojín de asiento trasero permanece fijo. Para aumentar la capacidad de carga del maletero, solo se puede bascular el respaldo.

Colocación del respaldo en la posición normal



- ☞ Enderece el respaldo 2 y bloquéelo.
- ☞ Compruebe que el indicador rojo, situada en el mando 1 no quede visible.
- ☞ Desabroche el cinturón lateral y vuelva a colocarlo en el lateral del respaldo.

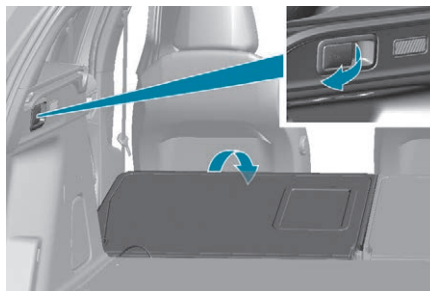
! Al enderezar el respaldo, compruebe que los cinturones no queden atrapados.

Asientos traseros (SW)

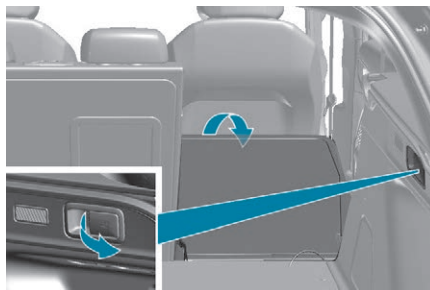
La banqueta abatible (1/3-2/3) se puede abatir para modular el espacio de carga del maletero.

Abatimiento del asiento desde el maletero

Cada parte de la banqueta (1/3 o 2/3) tiene su propio mando para desbloquear el respaldo desde el maletero.



- ☞ Verifique que no haya nada que impida que el respaldo se abata (cinturones...) y que no haya ningún objeto que pueda impedir la maniobra del asiento.
- ☞ Coloque los reposacabezas en posición baja.



- ☞ Tire del mando desde el maletero; el respaldo se vuelca sobre el cojín.

Abatimiento del asiento desde el habitáculo



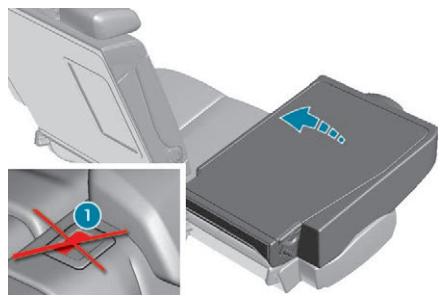
- ☞ Verifique que no haya nada que impida que el respaldo se abata y que no haya ningún objeto que pueda impedir la maniobra del asiento.
- ☞ Avance el asiento delantero correspondiente si es necesario.
- ☞ Verifique que el cinturón esté bien colocado en el lateral del respaldo.
- ☞ Coloque los reposacabezas en posición baja.

3



- ☞ Tire del mando **1** hacia adelante; el respaldo se vuelca sobre el cojín.

Colocación del asiento en su posición original

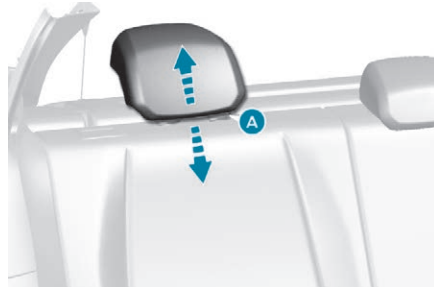


- ☞ Enderece el respaldo y bloquéelo.
- ☞ Compruebe que el indicador rojo, situada en el mando **1** no quede visible.
- ☞ Suba o vuelva a montar los reposacabezas.

! Al enderezar los asientos traseros, tenga cuidado para no dejar aprisionados los cinturones y asegúrese de que los cierres queden bien colocados.

Reposacabezas traseros laterales

Cuentan con una única posición de uso (alta) y una posición de reposo (baja). Los reposacabezas son desmontables e intercambiables.



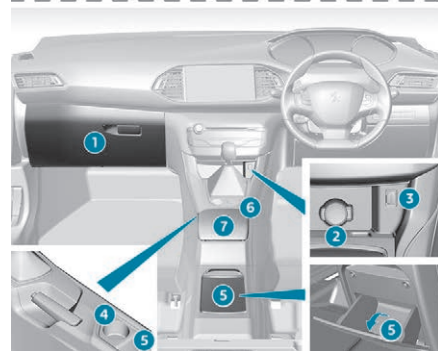
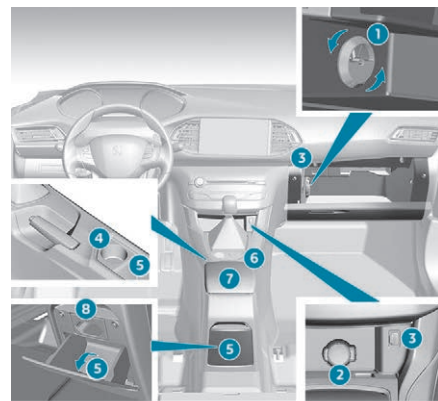
Para desmontar un reposacabezas:

- ☞ tire de él hacia arriba hasta el tope,
- ☞ a continuación, presione la pestaña de desbloqueo **A**.

i El reposacabezas central no se puede ajustar.

! No circule con los reposacabezas desmontados; deben estar montados y correctamente ajustados.

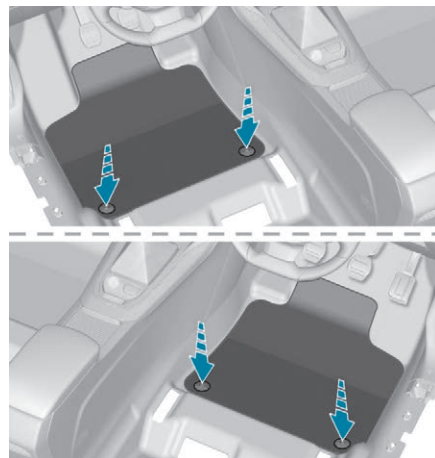
Acondicionamiento del interior



1. Guanterera refrigerada equipada con boquilla de ventilación.

2. Toma de accesorios de 12 V (120 W)
Si no se respeta la potencia máxima, el accesorio podría resultar dañado.
3. Puerto USB
4. Portavasos/portatalas (según versión)
5. Compartimentos (según versión)
6. Compartimento: portavasos/portatalas plegable
Bascule el soporte para acceder al portavasos.
7. Reposabrazos delantero
8. Toma de 220 V (120 W) o toma USB (según versión)
Si no se respeta la potencia máxima, el accesorio podría resultar dañado.

Alfombrillas



Montaje

Para el primer montaje de la alfombrilla del lado del conductor, utilice exclusivamente las fijaciones que se incluyen. Las demás alfombrillas simplemente se colocan sobre la moqueta.

Desmontaje

Para desmontar la alfombrilla del lado del conductor:

- ☞ desplace el asiento hacia atrás al máximo,
- ☞ suelte las fijaciones,
- ☞ retire la alfombrilla.

Montaje

Para volver a montar la alfombrilla del lado del conductor:

- ☞ coloque correctamente la alfombrilla,
- ☞ vuelva a insertar las fijaciones presionando,
- ☞ compruebe que la alfombrilla esté bien fijada.

! Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

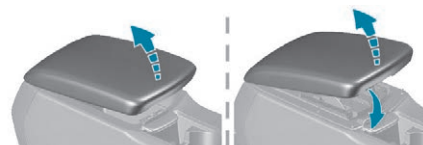
- Utilice exclusivamente alfombrillas adaptadas a las fijaciones de las que dispone el vehículo; su uso es obligatorio.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

El uso de alfombrillas no autorizadas por PEUGEOT puede obstaculizar el acceso a los pedales y entorpecer el funcionamiento del regulador de velocidad/limitador de velocidad. Las alfombrillas autorizadas por PEUGEOT están provistas de dos fijaciones situadas bajo el asiento.

Reposabrazos delantero

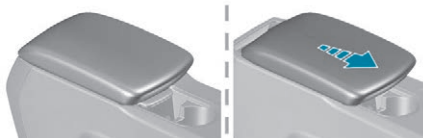
Es posible regular la altura y la longitud de la tapa del reposabrazos para mejorar el confort.

Ajuste de la altura



- ☞ Levante la tapa hasta la posición deseada (baja, intermedia o alta).
- ☞ Si excede la posición alta, acompáñela en el recorrido hasta que llegue a la posición baja.

Ajuste longitudinal



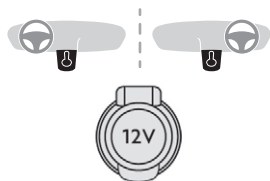
- ☞ Deslice la tapa al máximo hacia delante o hacia atrás.

Apertura



- Levante la palanca.
- Levante la tapa al máximo.

Toma auxiliar de 12 V

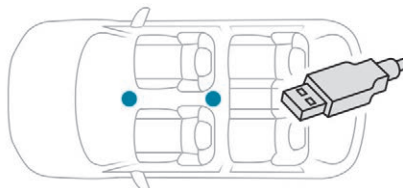


- Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 vatios), abra la tapa y conecte un adaptador adecuado.

! Si no se respeta la potencia, el accesorio podría dañarse.

! La conexión de un dispositivo eléctrico no autorizado por PEUGEOT, como un cargador USB, puede provocar interferencias en el funcionamiento de los sistemas eléctricos del vehículo, como una mala recepción de la señal telefónica o una perturbación de la imagen en las pantallas.

Tomas USB



Permiten conectar dispositivos portátiles, como reproductores de audio digitales de tipo iPod®, para su recarga.



La toma USB situada **en la parte delantera** también permite conectar un smartphone mediante MirrorLink™, Android Auto® o CarPlay®, para beneficiarse de algunas aplicaciones del teléfono en la pantalla táctil.

Las aplicaciones pueden manejarse mediante los mandos del volante o el sistema de audio.

i Cuando se utiliza el puerto USB, el dispositivo portátil se carga automáticamente. Durante la carga, se muestra un mensaje si el consumo del dispositivo portátil es superior al amperaje suministrado por el vehículo. Para más información relativa a cómo usar este equipo, consulte el apartado **Equipo de audio y telemática**.

Toma de 220 V/50 Hz



Hay una toma de 220 V/50 Hz (potencia máxima: 120 W) montada en el compartimento portaobjetos central. Esta toma funciona con el motor en marcha y en el modo STOP con el Stop & Start.



- Abra el compartimento.

- ☞ Compruebe que el testigo esté encendido en verde.
- ☞ Conecte un dispositivo multimedia u otro aparato eléctrico (cargador del teléfono, ordenador portátil, reproductor de CD-DVD, calientabiberones...).

Si se produce un fallo de funcionamiento de la toma, el testigo verde parpadea.

Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

! No conecte a la toma más de un aparato a la vez (no utilice alargadores ni conectores múltiples). Conecte únicamente aparatos con aislamiento de clase II (indicado en el aparato). Como medida de seguridad, la corriente que llega a la toma se corta en caso de sobreconsumo o cuando el sistema eléctrico del vehículo lo requiera (condiciones meteorológicas particulares, sobrecarga eléctrica...). Si esto ocurre, el testigo verde se apaga.

i Las diversas tomas pueden no estar disponibles, ser opcionales o montarse de serie, según el acabado del modelo.

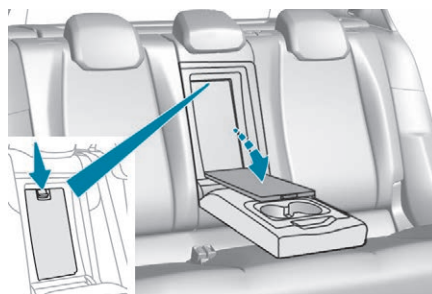
Reposabrazos trasero



- ☞ Baje el reposabrazos trasero para mejorar su posición de confort. Puede estar equipado con portalatas y permite acceder a la trampilla para esquís.

Trampilla para esquís

Permite transportar objetos largos.



- ☞ Baje el reposabrazos.

- ☞ Presione el mando de apertura de la trampilla.
- ☞ Baje la trampilla.
- ☞ Cargue los objetos desde el interior del maletero.

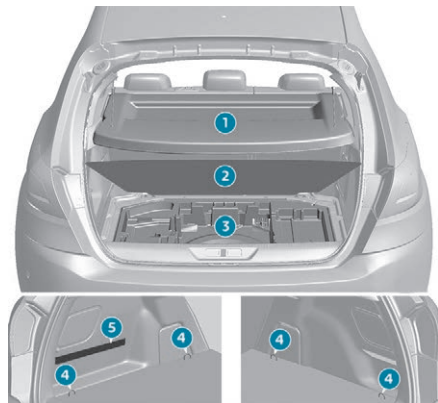
! No deje la trampilla abierta si no la va a utilizar para transportar objetos largos.

Red/cubierta del espacio de carga

! En caso de desaceleración brusca, los objetos colocados sobre la cubierta del espacio de carga pueden salir despedidos.

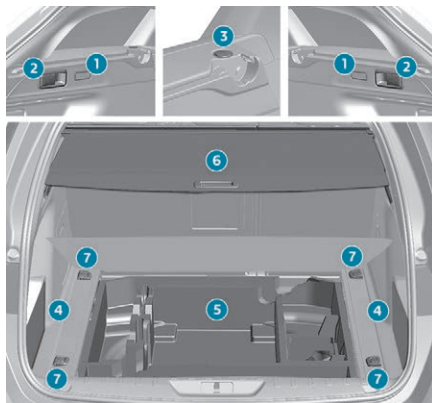
3

Acondicionamiento del maletero (berlina)

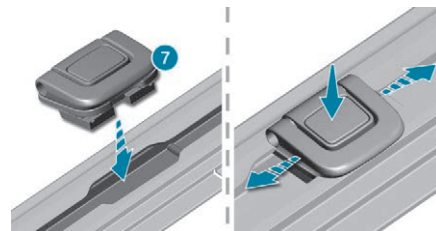


1. Bandeja trasera
2. Suelo del maletero
Levante el suelo para acceder a los compartimentos.
3. Compartimentos que contienen:
 - la anilla de remolcado,
 - el kit de reparación provisional de neumáticos,
 - Según el nivel de equipamiento, opcional o de serie.
4. Anillas de anclaje
5. Correa (según versión)

Acondicionamiento del maletero (SW)



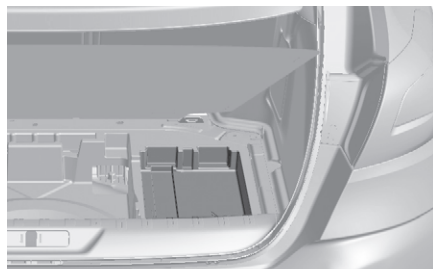
1. Luz de maletero
2. Mandos de abatimiento de asiento trasero
3. Toma de 12 V (120 W máx.)
4. Compartimentos guardaoobjetos desmontables
Tire hacia arriba para soltarlos.
5. Compartimentos que contienen:
 - la anilla de remolcado,
 - el kit de reparación provisional de neumáticos,
 - Según el nivel de equipamiento, opcional o de serie.
6. Cubierta del espacio de carga
(Consulte el apartado correspondiente).



7. Anillas de sujeción de la red de retención de equipaje (según versión)
- ☞ Saque las anillas una a una y luego deslícelas en el alojamiento alargado.
 - ☞ Presionando el botón, desplace la anilla hasta la posición deseada.
 - ☞ Respete el sentido de montaje (anillas en posición vertical hacia el exterior del vehículo).

Triángulo de preseñalización (almacenamiento)

Este dispositivo de seguridad debe utilizarse como complemento al encendido de las luces de emergencia.
Su presencia en el vehículo es obligatoria.

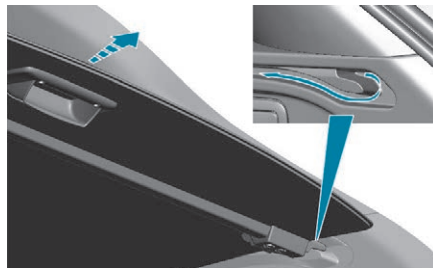


El espacio para guardar el triángulo plegado o su caja de almacenamiento está situado bajo el suelo del maletero.

Cubierta del espacio de carga, toldo (SW)

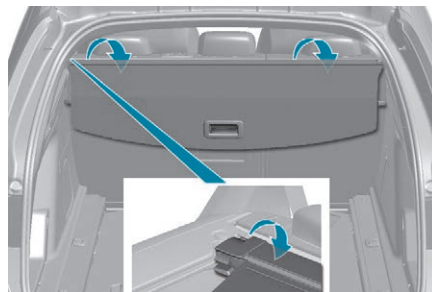
! En caso de deceleración brusca, los objetos colocados en la cubierta del espacio de carga pueden salir despedidos.

Recogida



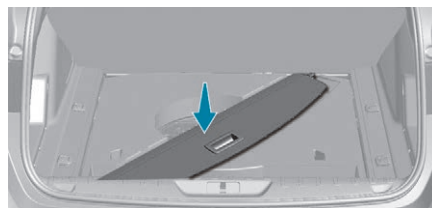
- ☞ Retire las guías del toldo de los raíles de los montantes del maletero.
- ☞ Suelte el toldo; este se enrollará automáticamente.

Desmontaje



- ☞ Coloque la mano en el lado izquierdo **debajo** del ocultaequipaje.
- ☞ Gire el enrollador completo hacia delante (en el sentido de las agujas del reloj) para soltarlo.
- ☞ Proceda de igual manera para el lado derecho (en sentido contrario a las agujas del reloj).

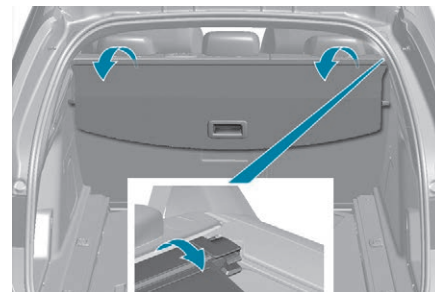
Apertura



Un hueco en el cajón, bajo la alfombrilla del maletero, permite dejar el ocultaequipaje en diagonal.

i Este hueco no está disponible cuando se monta un altavoz de graves.

Instalación



- ☞ Coloque el extremo izquierdo y luego el derecho del ocultaequipaje en sus respectivos alojamientos.
- ☞ Coloque la mano **sobre** el enrollador y gire el conjunto hacia atrás para encajarlo.
- ☞ Desenrolle el toldo hasta que se bloquee en el soporte del maletero.

Carga superior (SW)

Red de retención de equipaje

Permite utilizar todo el espacio de carga hasta el techo:

- detrás de los asientos delanteros (1ª fila) cuando los asientos traseros están abatidos;
- detrás de los asientos traseros (2ª fila).

1.ª fila



- ☞ Abata los asientos traseros.
 - ☞ Retire los embellecedores de cada lado del techo.
 - ☞ Posicione los enganches superiores de la red en el techo.
 - ☞ Fije la red en la parte inferior en los ganchos situados en los anclajes de los cinturones de seguridad.
 - ☞ Tense las correas para estirar la red.
- Una vez colocada, la red no impide el plegado de los respaldos de los asientos traseros.

2.ª fila

- ☞ Retire los embellecedores de cada lado del techo.
- ☞ Posicione los enganches superiores de la red en el techo.
- ☞ Fije la parte inferior de la red en las anillas situadas o bien en los lados de la alfombrilla del maletero, o bien en los raíles de maletero (según el nivel de acabado).
- ☞ Tense las correas para estirar la red.

Calefacción y ventilación

Entrada de aire

El aire que circula en el habitáculo está filtrado y proviene o bien del exterior a través de la rejilla situada en la base del parabrisas, o bien del interior en modo de recirculación de aire.

Mandos

El aire que entra sigue distintos caminos en función de los mandos seleccionados por el conductor, el acompañante o los pasajeros traseros, según el nivel de equipamiento.

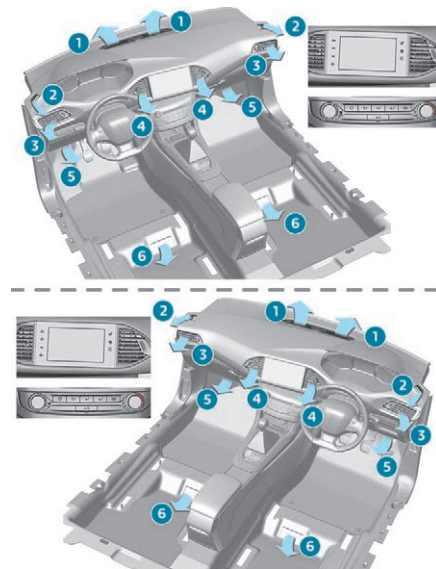
El mando de temperatura permite obtener el nivel de confort deseado mezclando el aire de los distintos circuitos.

El mando de distribución de aire permite elegir los puntos de difusión del aire en el habitáculo mediante la combinación de los botones asociados.

El mando de caudal de aire permite aumentar o disminuir la velocidad de expulsión de aire del ventilador.

Según el vehículo, estos mandos se encuentran en el menú "**Climatización**" de la pantalla táctil o agrupados en el panel de la consola central.

Distribución del aire



1. Aireadores de desempañado/descarchado del parabrisas.

2. Aireadores de desempañado/descarchado de las ventanillas laterales delanteras.
3. Aireadores laterales orientables y obturables.
4. Aireadores centrales regulables.
5. Salidas de aire hacia los huecos delanteros para los pies.
6. Salidas de aire hacia los huecos traseros para los pies.

Recomendaciones

i Consejos relativos a ventilación y aire acondicionado

- ☞ Para que la distribución del aire sea homogénea, no obstruya las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, los difusores, los aireadores y las salidas de aire, así como el extractor de aire situado en el maletero.
- ☞ No cubra el sensor solar, situado en el salpicadero, ya que interviene en la regulación del sistema de aire acondicionado automático.
- ☞ Ponga en funcionamiento el sistema de aire acondicionado durante un mínimo de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes, para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.
- ☞ Si el sistema no produce aire frío, desactívelo y consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

En caso de remolcar una carga máxima en pendiente pronunciada y con temperaturas elevadas, apagar el aire acondicionado permite recuperar la potencia del motor y, por tanto, mejorar la capacidad de remolcado.



Si, tras una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, no dude en airear el habitáculo durante unos instantes.

Coloque el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar la renovación del aire del habitáculo.



La condensación generada por el aire acondicionado provoca un goteo de agua normal bajo el vehículo.



Mantenimiento del sistema de ventilación y aire acondicionado

- ☞ Asegúrese de que el filtro del habitáculo esté en buen estado y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes.

Se recomienda utilizar un filtro de habitáculo combinado que, gracias a su aditivo activo específico, contribuye a purificar el aire respirado por los ocupantes y a mantener la limpieza del habitáculo (reducción de síntomas alérgicos, malos olores y depósitos grasos).

- ☞ Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de aire acondicionado, se recomienda llevarlo a revisar de acuerdo con las indicaciones de la guía de mantenimiento y de garantías.

Stop & Start

Los sistemas de calefacción y aire acondicionado solo funcionan con el motor en marcha.

Desactive temporalmente el sistema Stop & Start para mantener una temperatura agradable en el habitáculo.

Para más información relativa al **Stop & Start**, consulte el apartado correspondiente.

Aire acondicionado manual

El sistema de aire acondicionado solo funciona con el motor en marcha.



Regulación de la temperatura

- ☞ Gire la ruedecilla **1** de azul (frío) a rojo (calor) para ajustar la temperatura a sus preferencias.

Regulación del caudal de aire

- ☞ Gire la ruedecilla **2** para obtener un caudal de aire suficiente que garantice su confort.

- ☞ Si coloca la ruedecilla **2** en la posición **0** (desconexión), se dejará de controlar el confort térmico. Se continuará percibiendo un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

Regulación de la distribución del aire



Parabrisas y lunas laterales



Aireadores centrales y laterales.



Huecos para los pies.

La distribución de aire se puede modular accionando una combinación de las teclas correspondientes.

Activación/desactivación del aire acondicionado

El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las lunas estén cerradas. El aire acondicionado permite:

- en verano, disminuir la temperatura;
- en invierno, con temperatura superior a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

- ☞ Pulse la tecla **4** para activar/desactivar el sistema de aire acondicionado.

Cuando el testigo está encendido, la función está activada.

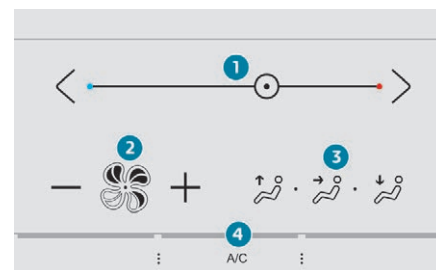
- ☞ El aire acondicionado no funciona cuando el ajuste del caudal de aire está desactivado.

Para obtener más rápidamente aire frío, puede utilizar la recirculación del aire interior durante unos instantes. Luego vuelva a permitir la entrada de aire exterior.

El apagado del aire acondicionado puede generar molestias (humedad, condensación...).

Aire acondicionado manual (Pantalla táctil)

El sistema de aire acondicionado manual funciona con el motor en marcha.



- ☞ Pulse la tecla del menú **Climatización** para acceder a la página de mandos del sistema.

Regulación de la temperatura

- ☞ Pulse una de las teclas **1** para aumentar o disminuir el valor.

Regulación del caudal de aire

- ☞ Pulse una de las teclas **2** para aumentar o disminuir la velocidad de impulsión del aire.

El símbolo del caudal de aire (hélice) se va llenando progresivamente en función de la cantidad de aire solicitada. Reduciendo el caudal al mínimo, se detiene la ventilación.

i Evite circular durante mucho tiempo con la ventilación apagada (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire).

Regulación de la distribución de aire

Estas teclas permiten distribuir el aire en el habitáculo combinando distintas salidas de aireación.



Parabrisas.



Difusor central y aireadores laterales.



Zonas de los pies.

La distribución de aire se puede modular utilizando varias teclas: el encendido del testigo señala la impulsión de aire en la dirección indicada; el apagado del testigo señala que no se está impulsando aire en la dirección indicada. Para obtener una distribución homogénea del aire en el habitáculo, puede activar las tres teclas simultáneamente.

Activación/desactivación del aire acondicionado

El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las lunas estén cerradas. El aire acondicionado permite:

- en verano, disminuir la temperatura;
- en invierno, con temperatura superior a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

- ☞ Pulse la tecla **4** para activar/desactivar el sistema de aire acondicionado.

Cuando el testigo está encendido, la función está activada.

i El aire acondicionado no funciona cuando el ajuste del caudal de aire está desactivado.

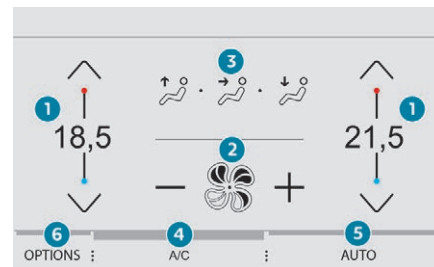
Para obtener más rápidamente aire frío, puede utilizar la recirculación del aire interior durante unos instantes. Luego vuelva a permitir la entrada de aire exterior.

El apagado del aire acondicionado puede generar molestias (humedad, condensación...).

Aire acondicionado automático bizona (Pantalla táctil)

El sistema de aire acondicionado solo funciona con el motor en marcha, pero permite el acceso a la ventilación y a sus mandos con el contacto dado.

El aire acondicionado y la temperatura, el caudal de aire y la distribución de aire en el habitáculo se regulan de manera automática en función de la temperatura del habitáculo y del nivel de la temperatura de consigna.



1. Temperatura.
2. Caudal de aire.
3. Distribución de aire.
4. Encendido/apagado del aire acondicionado.
5. Programa automático de confort.
6. Acceso a la página secundaria.

 Pulse la tecla del menú "**Climatización**" para acceder a la página de control del sistema de aire acondicionado.

Regulación de la temperatura

El conductor y el acompañante pueden ajustar la temperatura de forma independiente.

☞ Pulse una de las teclas **1** para aumentar o reducir el caudal de aire.

El valor indicado corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura específica. Es recomendable que la diferencia entre el lado izquierdo y el derecho no sea superior a 3.

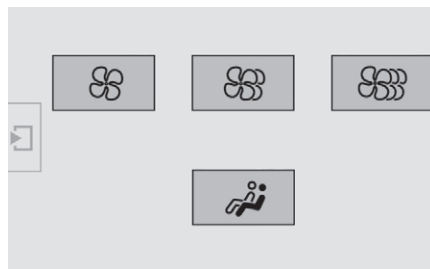
Programa automático de confort

☞ Pulse la tecla **5** para activar o desactivar el modo automático del sistema de aire acondicionado.

Cuando el piloto de la tecla está encendido, el sistema de aire acondicionado funciona de manera automática: según el nivel de confort seleccionado, el sistema gestionará de manera óptima la temperatura, el caudal y la distribución de aire en el habitáculo.

 Es posible modular la intensidad del programa automático de confort eligiendo uno de los tres ajustes de modos en la página secundaria del menú "**Climatización**".

Para modificar el ajuste actual, que se indica mediante el testigo verde, pulse la tecla correspondiente al submodo deseado:



 "Min": proporciona un funcionamiento suave y silencioso limitando el caudal de aire.

 "Normal": ofrece el mejor equilibrio posible entre confort térmico y funcionamiento silencioso (seleccionado por defecto).

 "Max": ofrece un caudal de aire dinámico y eficaz.

Este ajuste está asociado al modo AUTO solamente. No obstante, al desactivar el modo AUTO, el último ajuste seleccionado permanecerá. La modificación del ajuste no reactiva el modo AUTO si este está desactivado.

i Con bajas temperaturas o con el motor frío, el caudal de aire evoluciona progresivamente hasta alcanzar su valor de confort, para limitar la difusión de aire frío en el habitáculo. Al entrar en el vehículo, si la temperatura en el habitáculo es mucho más fría o más caliente que el valor de confort seleccionado, es inútil modificar el valor indicado para alcanzar más rápidamente el confort deseado. El sistema corrige automáticamente la diferencia de temperatura.

Control manual

Es posible ajustar manualmente uno o varios ajustes mientras las demás funciones siguen siendo controladas de manera automática:

- caudal de aire;
- distribución de aire.

Cuando modifica un ajuste, el testigo de la tecla "**AUTO**" se apaga.

AUTO ☞ Pulse de nuevo la tecla AUTO para volver a activar el programa automático confort.

Regulación del caudal de aire

☞ Pulse una de las teclas **2** para aumentar o disminuir la velocidad del ventilador.

El símbolo del caudal de aire (hélice) se llena progresivamente a medida que aumenta la velocidad del ventilador.

Reduciendo el caudal al mínimo, se detiene la ventilación.

"OFF" se indica al lado de la hélice.

! Evite circular durante mucho tiempo con la ventilación apagada (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire).

Regulación de la distribución de aire

Es posible modular la distribución de aire en el habitáculo mediante estas tres teclas.



Parabrisas.



Difusor central y aireadores laterales.



Zonas de los pies.

Cada pulsación de una tecla activa o desactiva la función. El piloto de la tecla está encendido cuando la función está activada. Para una difusión homogénea en el habitáculo, es posible activar simultáneamente las tres teclas.

En modo AUTO, los pilotos de estas tres teclas están apagados.

Activación/desactivación del aire acondicionado

El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las lunas estén cerradas.

El aire acondicionado permite:

- en verano, disminuir la temperatura;
- en invierno, con temperatura superior a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

☞ Pulse la tecla **4** para activar/desactivar el sistema de aire acondicionado.

Cuando el piloto de la tecla está encendido, la función de aire acondicionado está activada. El aire acondicionado no funciona cuando el caudal de aire está desactivado.

Función de ventilación con el contacto dado

Con el contacto dado, puede utilizar el sistema de ventilación para efectuar el ajuste del **caudal de aire** y de la **distribución de aire** en el habitáculo, dependiendo de la carga de la batería.

Esta función no utiliza el aire acondicionado.

Función "Mono"

El nivel de confort en el lado del acompañante puede regularse en función del nivel de confort en el lado del conductor (monozona).

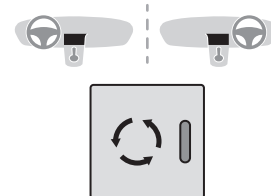
Desde la página secundaria del menú "**Aire acondicionado**":



☞ Pulse este botón para activar/desactivar la función "Mono". El piloto de la tecla está encendido cuando la función está activada.

La función se desactiva automáticamente cuando el acompañante utiliza sus botones de regulación de la temperatura.

Recirculación del aire interior



La entrada de aire exterior permite evitar la formación de vaho en el parabrisas y las lunas laterales.

La recirculación del aire interior permite aislar el habitáculo de los olores y humos del exterior. Esta función también permite alcanzar con mayor rapidez el nivel de temperatura deseado en el habitáculo.

- ☞ Pulse esta tecla para activar/desactivar la función.

Cuando el testigo está apagado, la función de aire acondicionado está activada.

! Evite la utilización prolongada de la recirculación del aire interior, ya que existe el riesgo de que se forme vaho y se degrade la calidad del aire.

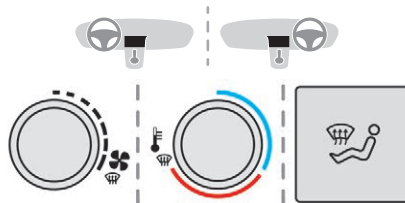
i El sistema se activa automáticamente al engranar la marcha atrás.

Desempañado/desescarchado del parabrisas



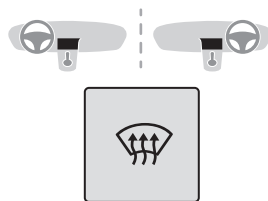
Estas serigrafías en el panel de mando indican la posición de los mandos para desempañar o desescarchar rápidamente el parabrisas y las lunas laterales.

Con el aire acondicionado manual



- ☞ Coloque los mandos **1** y **2** en la posición marcada correspondiente y pulse el botón del "parabrisas y las lunas laterales" **3**.
- ☞ Pulse la tecla **4** para el aire acondicionado; el piloto de la tecla se encenderá.

Con aire acondicionado manual o automático bizona (con la pantalla táctil)



- ☞ Pulse esta tecla para desempañar o desescarchar con mayor rapidez el parabrisas y las lunas laterales.

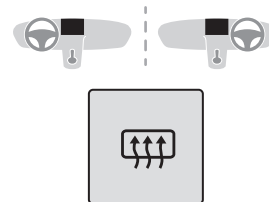
El sistema controla el aire acondicionado, el caudal de aire y la entrada de aire, y distribuye la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y las lunas laterales.

- ☞ Para interrumpirlo, pulse de nuevo esta tecla o pulse **"AUTO"**.

El sistema se reactiva con los valores anteriores a la desactivación.

i Con el Stop & Start, cuando el desempañado está activo, el modo STOP no está disponible.

Desempañado/desescarchado de la luneta



Encendido/Apagado

- ☞ Pulse este botón para desempañar o deshelar la luneta y, según la versión, los retrovisores exteriores. El testigo del botón se apaga.

El desescarchado se desactiva automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.

- ☞ El funcionamiento del desescarchado se puede interrumpir antes de que se desactive automáticamente volviendo a pulsar este botón. El testigo indicador del botón se apaga.



Apague el desempañado/desescarchado de la luneta y de los retrovisores exteriores en cuanto deje de ser necesario, ya que un bajo consumo de corriente permite una disminución del consumo de carburante.



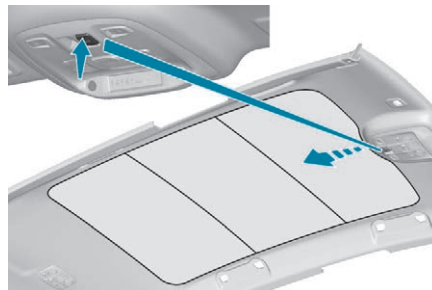
El desempañado/desescarchado de la luneta solo funciona con el motor en marcha.

Techo panorámico

Su persiana eléctrica mejora el confort térmico y acústico.

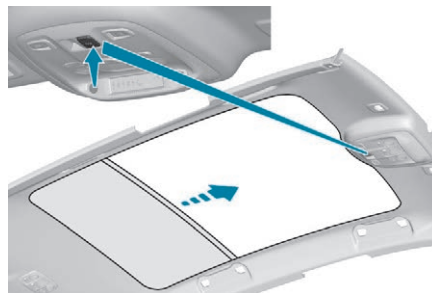
Persiana de ocultación eléctrica

Apertura



- ☞ Pulse la parte trasera del mando, sin superar el punto de resistencia. La persiana se detiene al soltar el mando.

Cierre



- ☞ Pulse la parte delantera del mando sin rebasar el punto de resistencia. La persiana se detiene al soltar el mando.

! También puede pulsar o tirar del mando rebasando el punto de resistencia: la persiana se abre o se cierra **completamente** tras soltar el mando. Una nueva pulsación detiene el movimiento de la persiana.

! Antipinzamiento

Si la persiana encuentra un obstáculo, se debe invertir el sentido del movimiento. Para ello, utilice el mando. No olvide quitar el contacto cuando salga del vehículo, aunque sea por poco tiempo. Cuando el conductor accione el mando de la persiana, debe asegurarse de que no haya nada que impida que la maniobra se desarrolle correctamente. El conductor debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente la persiana. Supervise a los niños durante la manipulación de la persiana.

Luces de techo



1. Luz de techo delantera
2. Lectores de mapa delanteros



3. Luz de techo trasera
4. Lectores de mapa traseros

Luces de techo delanteras/traseras



En esta posición, la luz de techo se enciende progresivamente:

- Al desbloquear el vehículo.
- Al retirar la llave electrónica del lector.
- Al abrir una puerta.
- Al activar el botón de bloqueo del mando a distancia para localizar el vehículo.

Se apaga progresivamente:

- al bloquear el vehículo,
- al dar el contacto,
- 30 segundos después cerrar la última puerta.



Apagada permanentemente.



Encendida permanentemente.



En función de la versión, la luz de techo también se puede encender o apagar mediante la pulsación de esta tecla.

Luces de lectura de mapas delanteras/traseras

Con el contacto dado, accione el interruptor correspondiente.

! Tenga cuidado de no poner nada en contacto con las luces de techo.

i Encendida permanentemente, el tiempo de encendido varía según la situación:

- Con el contacto quitado, aproximadamente diez minutos.
- En modo de economía de energía, aproximadamente treinta segundos.
- Con el motor en marcha, sin límite de tiempo.

Iluminación de la zona de los pies

Activación

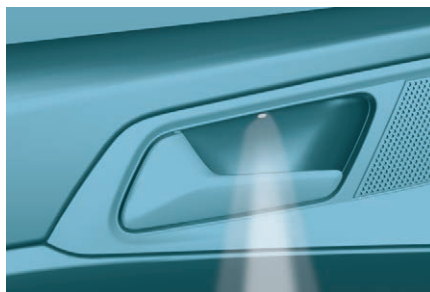


Su funcionamiento es idéntico al de las luces de techo. Las luces se encienden al abrir una de las puertas.

Iluminación ambiental

La atenuación de las luces del habitáculo facilita la visibilidad en el vehículo cuando la luminosidad es reducida.

Activación



De noche, la luz de los mandos de apertura interior de las puertas delanteras se enciende automáticamente al encender las luces de posición.

La iluminación ambiental se apaga automáticamente al apagar las luces de posición.

La intensidad de la iluminación ambiental se puede regular en el menú **Vehículo/Conducción**.

- ☞ Seleccione le menú **Luces de confort**.
- ☞ Marque la línea "**Iluminación ambiental**".



Pulse en la "**lupa**" para ajustar la intensidad luminosa.

Mando de las luces exteriores

Iluminación principal

Selección del modo iluminación principal



Gire el anillo para que el símbolo deseado quede frente a la marca de referencia.

Sin iluminación AUTO



Con iluminación AUTO



Luces apagadas (con el contacto quitado)/
Luces diurnas delanteras (motor en marcha).



Luces de posición solamente.



Luces de cruce o de carretera.



Encendido automático de las luces.

Conmutación de las luces (cruce/carretera)



Tire del mando para conmutar el encendido de las luces de cruce/carretera.

En los modos luces apagadas y luces de posición, el conductor puede encender directamente las luces de carretera ("ráfagas"), que permanecen encendidas mientras se tira de la palanca.

Indicaciones en el cuadro de instrumentos

El encendido del testigo correspondiente en el cuadro de instrumentos confirma la activación de la iluminación seleccionada.

Luces antiniebla

! Con tiempo despejado o con lluvia, tanto de día como de noche, está prohibido circular con los faros antiniebla o las luces antiniebla traseras encendidos. En estas situaciones, la potencia del haz de luz puede deslumbrar a los demás conductores. Por ello, solo deben utilizarse con niebla o cuando está nevando.

En estas condiciones meteorológicas, es necesario encender manualmente las luces antiniebla y las luces de cruce, ya que el sensor solar puede detectar suficiente luz.

No olvide apagar las luces antiniebla delanteras y traseras cuando no las necesite.

Solo luz antiniebla trasera



Las luces de cruce o de carretera deben estar encendidas.

Para encenderla, gire el anillo hacia delante.

Si se produce el apagado automático de las luces (versión con iluminación AUTO), la luz antiniebla se apaga.

☞ Para apagarla, gire el anillo hacia atrás.

Luces antiniebla delanteras y traseras



Los faros antiniebla y las luces antiniebla traseras funcionan con las luces de posición o de cruce encendidas (en modo manual o en modo automático).

Gire y suelte el anillo:

- ☞ una vez hacia delante, para encender las luces antiniebla delanteras,
- ☞ hacia delante una segunda vez, para encender las luces antiniebla traseras,
- ☞ hacia atrás, para apagar las luces antiniebla traseras,
- ☞ hacia atrás una segunda vez, para apagar las luces antiniebla delanteras.

Si se produce el apagado automático de las luces (versión con iluminación AUTO) o las luces de cruce se apagan manualmente, las luces antiniebla y las luces de posición permanecerán encendidas.

☞ Gire el anillo hacia atrás para apagar las luces antiniebla; las luces de posición también se apagarán.

! No mire nunca demasiado de cerca al haz luminoso de los faros "Full LED", ya que existe el riesgo de sufrir lesiones oculares graves.

i Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparece unos minutos después de encender las luces.

i Desplazamientos al extranjero Faros halógenos

Para conducir su vehículo en un país en el que el sentido de la circulación es inverso al del país de comercialización del vehículo, es necesario adaptar el reglaje de los faros delanteros para no deslumbrar a los usuarios que circulen en sentido contrario.

Consulte con la red PEUGEOT o un taller cualificado.

Luces LED

Las luces están diseñadas de modo que pueda conducir su vehículo en un país en el que se conduce por el lado contrario al del país de comercialización sin realizar ninguna modificación.

i Apagado de las luces al quitar el contacto

Al quitar el contacto, todas las luces se apagan instantáneamente, salvo las luces de cruce si la iluminación de acompañamiento automática está activada.

i Encendido de las luces después de quitar el contacto

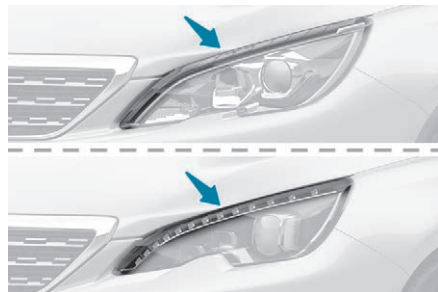
Para reactivar los mandos de las luces, gire el anillo **A** a la posición **0**: faros apagados y, a continuación, a la posición deseada.

Al abrir la puerta del conductor, una señal acústica temporal recuerda al conductor que las luces están encendidas.

Las luces se apagarán automáticamente después de un periodo de tiempo que depende del estado de carga de la batería (entra en el modo de ahorro de energía).

Luces diurnas/Luces de posición

Las luces se encienden automáticamente al arrancar el motor.



Garantizan las siguientes funciones:

- Luces diurnas (mando de iluminación en la posición "0" o "AUTO" con luminosidad suficiente).
- Luces de posición (mando de las luces en la posición "AUTO" con poca luminosidad o "Solo las luces de posición" o "Luces de cruce/carretera").

Encendido automático de las luces

Si el sensor detecta poca luminosidad exterior, las luces de matrícula, de posición y de cruce se encienden automáticamente sin intervención por parte del conductor. Asimismo, en caso de detección de lluvia, las luces se encenderán junto con los

limpiaparabrisas delanteros. En cuanto la luminosidad vuelva a ser suficiente o después de parar los limpiaparabrisas, las luces se apagan automáticamente.

Activación



- ☞ Gire el anillo hasta la posición AUTO. La activación de la función va acompañada de un mensaje en pantalla.

Desactivación

- ☞ Gire el anillo a otra posición. La desactivación de la función va acompañada de un mensaje en pantalla.

Fallo de funcionamiento



Si se produce un fallo de funcionamiento del sensor solar, las luces se encienden y este testigo se muestra en el cuadro de instrumentos acompañado de un mensaje y/o de una señal acústica.

Consulte con la red PEUGEOT o un taller cualificado.

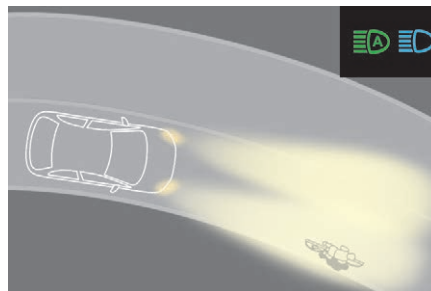
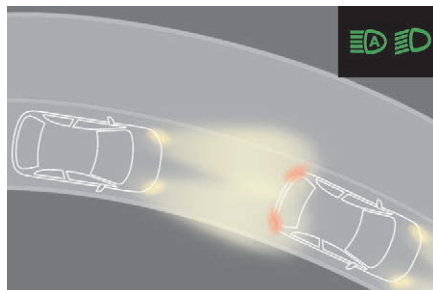
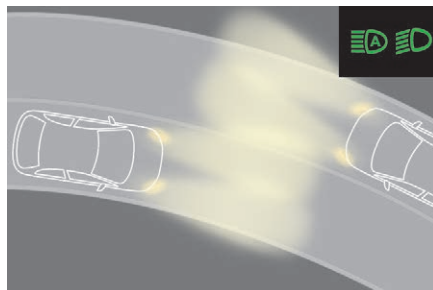
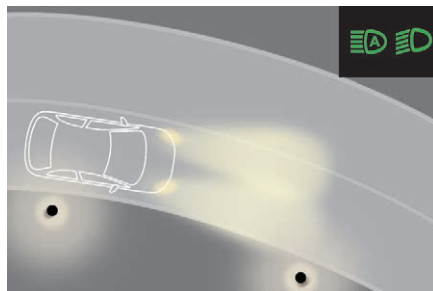
! En condiciones de niebla o nieve, el sensor de calor puede detectar una luz insuficiente. En este caso, las luces no se encenderán automáticamente. No cubra el sensor solar, asociado al sensor de lluvia y situado en la parte superior del parabrisas, detrás del retrovisor interior; las funciones asociadas dejarían de funcionar.

Conmutación automática de las luces de carretera

Sistema que conmuta automáticamente las luces de carretera y las de cruce en función de las condiciones de luminosidad y de circulación, gracias a una cámara situada en la parte superior del parabrisas.

! Este sistema es una ayuda a la conducción. El conductor es siempre responsable de la iluminación del vehículo y de su adecuación a las condiciones de luminosidad, visibilidad y circulación, así como de respetar el código de circulación.

i El sistema estará operativo en cuanto el vehículo circule a más de 25 km/h. Por debajo de los 15 km/h, el sistema deja de estar operativo.



Activación/desactivación

☞ Gire el anillo del mando de luces hasta la posición "AUTO".



☞ En el menú **Vehículo/AI. conducción**, seleccione la pestaña "**Acceso rápido**" y luego "**Conn. auto. luces carretera**".

El estado del sistema permanece en la memoria al quitar el contacto.

Funcionamiento

Si la luminosidad es suficiente y/o si las condiciones de circulación no permiten el encendido de las luces de carretera:



- Las luces de cruce se mantienen encendidas; estos testigos se encienden en el cuadro de instrumentos.



Si la luminosidad es muy baja y las condiciones del tráfico lo permiten:



- Las luces de carretera se encienden automáticamente: estos testigos se encienden en el cuadro de instrumentos.



Cuando el sistema detecta niebla densa, desactiva temporalmente la función. En cuanto el vehículo salga de la zona de niebla densa, la función se reactiva automáticamente.



Este testigo permanece apagado mientras la función esté desactivada.

Pausa

Si la situación requiere un cambio del estado de las luces, el conductor puede intervenir en cualquier momento.

☞ Una ráfaga de luces interrumpe la función y el sistema de iluminación bascula al modo "encendido automático de las luces":

- Si los testigos "AUTO" y "Luces de cruce" estaban encendidos, el sistema cambiará a las luces de carretera.
- Si los testigos "AUTO" y "Luces de carretera" estaban encendidos, el sistema cambiará a las luces de cruce.

Para reactivar la función, efectúe de nuevo una ráfaga de luces.

- i** El sistema puede verse perturbado o puede no funcionar correctamente:
- En condiciones de mala visibilidad (nieve, lluvia intensa, etc.).
 - si el parabrisas está sucio, empañado o cubierto (por un adhesivo, por ejemplo) delante de la cámara,
 - si el vehículo está situado frente a paneles muy reflectantes.

Cuando el sistema detecta niebla intensa, desactiva temporalmente la función.

El sistema no puede detectar:

- a quienes circulan sin iluminación propia, como peatones,
- Los vehículos cuya iluminación queda oculta (por ejemplo: los vehículos que circulan detrás de una barrera de seguridad como puede ser la mediana en una autopista).
- Los vehículos que se encuentran en la parte superior o inferior de un cambio de rasante, en curvas sinuosas o en intersecciones en cruz.

! Limpie regularmente el parabrisas, en particular, la zona situada delante de la cámara.
La superficie interior del parabrisas también se puede empañar por la zona de alrededor de la cámara. Desempeñe el parabrisas con regularidad cuando hace humedad o frío.
No deje que la nieve se acumule en el capó o en el techo del vehículo puesto que podría ocultar la cámara de detección.

Iluminación de acompañamiento

Manual



Mantener las luces de cruce encendidas de forma temporal después de haber quitado el contacto facilita la salida del vehículo cuando la luminosidad es reducida.

Activación

- ☞ Con el contacto quitado, haga una "ráfaga" con el mando de luces.
- ☞ Una nueva "ráfaga" interrumpe la función.

Desactivación

La iluminación de acompañamiento manual se apaga automáticamente después de un determinado periodo de tiempo.

Automático

Cuando la función de encendido automático de las luces está activada (mando de luces en la posición "AUTO") en caso de que la luminosidad sea insuficiente, las luces de cruce se encienden automáticamente al quitar el contacto.



Tanto la activación o desactivación de la iluminación de acompañamiento, así como su duración, se ajustan en el menú **Vehículo/Conducción**, y a continuación **Luces de confort y Alumbrado de acompañamiento**.

Iluminación de acogida exterior

El encendido a distancia de las luces facilita la llegada al vehículo cuando la luminosidad es reducida. Se activa cuando el mando de luces está en posición "AUTO" y el sensor solar detecta una intensidad luminosa insuficiente.

Activación



- ☞ Pulse el botón del candado abierto del mando a distancia, o la manecilla de una de las puertas delanteras con el sistema "Acceso y arranque manos libres".

Las luces de cruce y de posición se encenderán y el vehículo se desbloqueará.

Desactivación

La iluminación de acogida exterior se apaga automáticamente al cabo de un tiempo determinado, al dar el contacto o al bloquear el vehículo.

Programación



La activación, desactivación y el tiempo que la iluminación de acogida permanece activada pueden configurarse en el menú **Vehículo/Conducción**, y a continuación **Alumbrado de acompañamiento** y **Alumbrado de acogida**.

Intermitentes (parpadeo)



☞ Izquierdo: baje el mando de las luces rebasando el punto de resistencia.

☞ Derecho: suba el mando de las luces rebasando el punto de resistencia.

Tres parpadeos

☞ Pulse el mando hacia arriba o hacia abajo, sin rebasar el punto de resistencia. Los intermitentes parpadearán tres veces.

Luces de los retrovisores exteriores



Para facilitar la aproximación al vehículo, se iluminan:

- las zonas situadas frente a las puertas del conductor y el acompañante.
- la zona frente al retrovisor y la zona situada detrás de las puertas delanteras.

Activación



Cuando las luces de techo están en esta posición, las luces de los retrovisores se encienden automáticamente:

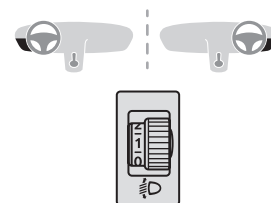
- Al desbloquear el vehículo.
- Al quitar el contacto.
- Al abrir una puerta.
- Al solicitar la localización del vehículo mediante el mando a distancia.

Desactivación

Están programadas para apagarse automáticamente.

Reglaje de los faros

Reglaje manual de los faros halógenos



Para no molestar a los demás usuarios de la vía, la altura de los faros con lámparas halógenas debe regularse en función de la carga del vehículo.

- 0 Conductor o conductor + acompañante.
- Conductor + acompañante + pasajeros traseros.
- 1 5 ocupantes.
- 5 ocupantes + carga en el maletero.
- 2 Conductor + carga en el maletero.

i El ajuste inicial es la posición "0".

Reglaje automático de los faros con tecnología "Full LED"

Para no molestar a los demás usuarios de la vía, este sistema regula automáticamente la altura de este tipo de faros en función de la carga del vehículo.



Si se detecta un fallo, este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos, acompañado de una señal acústica y de un mensaje.

El sistema ajusta entonces el haz de los faros a la posición más baja.

Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la verificación del sistema.

! No toque los faros de tecnología "Full LED", ya que podría electrocutarse.

Mando del limpiaparabrisas

Programación

El vehículo puede incluir también algunas funciones configurables:

- Barrido automático del limpiaparabrisas.
- Limpieza de la luneta al introducir la marcha atrás.

i En invierno, elimine la nieve, el hielo o la escarcha presente en el parabrisas, alrededor de los brazos y las escobillas de los limpiaparabrisas y en la junta del parabrisas antes de poner en funcionamiento los limpiaparabrisas.

! No accione los limpiaparabrisas si el parabrisas está seco. En caso de temperaturas extremas, compruebe que las escobillas no se hayan quedado pegadas al parabrisas antes de ponerlo en funcionamiento.

Mandos manuales



Los mandos del limpiaparabrisas son accionados directamente por el conductor.

Barrido manual (intermitente)



Con barrido automático



Limpiaparabrisas

Suba o baje el mando hasta la posición deseada para cambiar la velocidad de barrido.

2

Barrido rápido (lluvia intensa).

1

Barrido normal (lluvia moderada).

Int

Barrido intermitente (proporcional a la velocidad del vehículo).

0

Apagado.



Barrido único (accione el mando hacia abajo o brevemente hacia el volante y suéltelo).

o



Barrido automático (accione el mando hacia abajo y suéltelo).

Barrido único (tire brevemente del mando hacia el volante).

Limpialuneta



Anillo de selección del limpiaventana:



Apagado.



Barrido intermitente.



Barrido con lavaluneta (duración determinada).

Marcha atrás

Al engranar la marcha atrás, si el limpiaparabrisas está activado, el limpiaventana se pondrá en marcha automáticamente.

La activación o desactivación de la función automática se realiza a través de la pantalla táctil.



Seleccione el menú **Vehículo/Conducción, Luces de confort y Limpialuneta asociado a la marcha atrás.**



Este sistema está activado por defecto.



En caso de que se haya acumulado nieve o hielo de forma significativa, o si se lleva instalado un portabicicletas en el portón trasero, desactive el limpiaventana automático.

Parabrisas

Accione el mando del limpiaparabrisas hacia usted.

El lavaparabrisas y, a continuación, los limpiaparabrisas funcionan durante un tiempo predeterminado.



En los vehículos equipados con aire acondicionado automático, cualquier acción en el mando del lavafaros supondrá el cierre momentáneo de la entrada de aire para evitar olores en el interior del habitáculo.

Nivel del líquido lavaparabrisas/lavafaros bajo



En los vehículos equipados con lavafaros, cuando se alcanza el nivel mínimo del depósito, este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos, acompañado de una señal acústica y de un mensaje.

El testigo se enciende al dar el contacto o al accionar el mando, hasta que se repone el nivel del depósito.

La próxima vez que pare el vehículo, llene el depósito del lavaparabrisas/lavafaros.



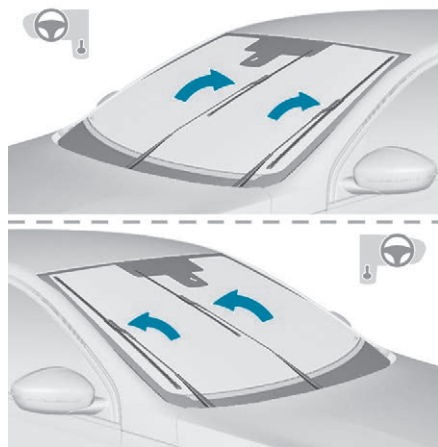
Para evitar dañar las escobillas del limpiaparabrisas, no accione el lavaparabrisas si el depósito de líquido lavaparabrisas está vacío. Accione solo el lavaparabrisas si no hay riesgo de que el líquido se congele en el parabrisas e interfiera en la visibilidad. Utilice siempre líquido lavaparabrisas adecuado para bajas temperaturas durante el periodo invernal.

Posición especial de los limpiaparabrisas

Esta posición se utiliza para limpiar o cambiar las escobillas. Asimismo, puede ser útil en invierno (hielo, nieve) para evitar que las escobillas se adhieran al parabrisas.

- i** Para conservar la eficacia de las escobillas de los limpiaparabrisas se aconseja lo siguiente:
- Manipularlas con cuidado.
 - Limpiarlas con regularidad con agua y jabón.
 - No utilizarlas para sujetar un cartón contra el parabrisas.
 - Sustituirlas en cuanto aparezcan los primeros signos de desgaste.

Antes de desmontar una escobilla delantera



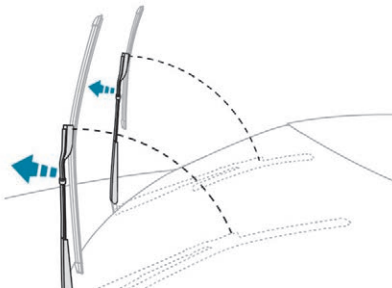
- ☞ Si se acciona el mando del limpiaparabrisas en el plazo de un minuto tras quitar el contacto, las escobillas se colocarán en posición vertical.
- ☞ Continúe con la operación deseada o cambie las escobillas.

Después de montar una escobilla delantera

- ☞ Para volver a colocar las escobillas en la posición inicial, dé el contacto y accione el mando.

Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas

Desmontaje/montaje en la parte delantera



- ☞ Realice estas operaciones de sustitución de las escobillas desde el lado del conductor.
- ☞ Empiece con la escobilla situada más lejos de usted, sujete cada brazo por la sección rígida y levante hasta el tope.

! No toque la escobilla para evitar causar daños irreparables.
¡No las suelte mientras las mueve, podría dañarse el parabrisas!

- ☞ Limpie el parabrisas con líquido limpiaparabrisas.

i No aplique productos antilluvia tipo "Rain X".

- ☞ Suelte la escobilla desgastada más cercana a usted y desmóntela.
- ☞ Monte la nueva escobilla y engánchela al brazo.
- ☞ Repita el procedimiento para la otra escobilla.
- ☞ Empezando por la escobilla más cercana a usted, vuelva a sujetar cada brazo por la sección rígida, a continuación, pliéguela con cuidado guiándola hacia el parabrisas.

Desmontaje/montaje en la parte trasera

- ☞ Sujete el brazo por la sección rígida y levántelo hasta el tope.
- ☞ Limpie la luneta con líquido lavaparabrisas.
- ☞ Suelte la escobilla desgastada y extráigala.
- ☞ Monte la nueva escobilla y engánchela al brazo.
- ☞ Vuelva a sujetar el brazo por la sección rígida y pliéguela con cuidado guiándola hacia la luneta.

Limpiaparabrisas automáticos

El barrido del limpiaparabrisas funciona automáticamente al detectarse lluvia (sensor situado detrás del retrovisor), sin que intervenga el conductor, adaptando su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.

Activación



AUTO Accione el mando brevemente hacia abajo.
Un ciclo de barrido completo confirma que la solicitud se ha tenido en cuenta. Este testigo se encenderá en el cuadro de instrumentos y aparecerá un mensaje.

Apagado



Accione el mando brevemente hacia abajo o sitúe el mando en otra posición (Int, 1 o 2).

El testigo del cuadro de instrumentos se apagará y aparecerá un mensaje.

i Es necesario volver a activar el barrido automático del limpiaparabrisas, accionando el mando hacia abajo, después de haber quitado el contacto durante más de un minuto.

Fallo de funcionamiento

En caso de producirse un fallo de funcionamiento del barrido automático, el limpiaparabrisas funciona de manera intermitente.

Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

! No cubra el sensor de lluvia, asociado al sensor solar y situado en la parte superior del parabrisas, detrás del retrovisor interior.

Para lavar el vehículo en un túnel de autolavado, desactive el barrido automático.

En invierno, se aconseja esperar a que el parabrisas se deshiele por completo antes de accionar el barrido automático.

Recomendaciones generales de seguridad

! Su vehículo lleva etiquetas fijadas en distintas ubicaciones. Incluyen advertencias de seguridad además de la información de identificación de su vehículo. No las retire: forman parte integrante del vehículo.

! Para cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la información técnica, la competencia y el material adecuado equivalente al que la red PEUGEOT le puede ofrecer.

! Según la legislación nacional vigente, podría ser obligatorio disponer de algunos equipamientos de seguridad: chalecos reflectantes de alta visibilidad, triángulos de emergencia, alcoholímetros, bombillas de recambio, fusibles de recambio, extintor, botiquín, faldillas guardabarros en la parte trasera del vehículo, etc.

! Tenga en cuenta la siguiente información:

- El montaje de un equipamiento o accesorio eléctrico no recomendado por PEUGEOT puede provocar un exceso de consumo y una avería en los sistemas eléctricos de su vehículo. Acuda a la red PEUGEOT para informarse sobre la oferta de accesorios recomendados.
- Por motivos de seguridad, el acceso a la toma de diagnóstico asociada a los sistemas electrónicos del vehículo queda estrictamente reservado a la red PEUGEOT o a un taller cualificado que disponga de las herramientas especiales necesarias (riesgo de provocar un fallo de funcionamiento de los sistemas electrónicos del vehículo, lo que podría generar averías o accidentes graves). El fabricante no puede asumir la responsabilidad en caso de que no se respete esta recomendación.
- Cualquier modificación o adaptación no prevista ni autorizada por PEUGEOT o realizada sin respetar los requisitos técnicos definidos por el fabricante conllevará la suspensión de las garantías legal y contractual.

! Instalación de emisores de radiocomunicación

Consulte con la red PEUGEOT antes de instalar un emisor de radiocomunicación. La red le facilitará información relativa a las características de los emisores compatibles (banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación) conforme a la Directiva de Compatibilidad Electromagnética de los vehículos (2004/104/CE).

Luces de emergencia



☞ Al pulsar este botón, los cuatro intermitentes parpadean. Puede funcionar con el contacto quitado.

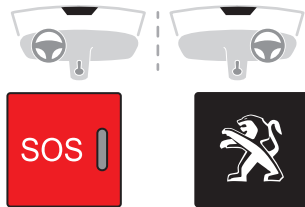
Encendido automático de las luces de emergencia

Al realizar una frenada de emergencia, en función de la deceleración, al activarse la función del ABS o al producirse un choque, las luces de emergencia se encienden automáticamente.

Se apagan automáticamente al volver a acelerar.

☞ También pueden apagarse pulsando el botón.

Llamada de emergencia o de asistencia



Peugeot Connect SOS



En caso de emergencia, pulse este botón durante más de 2 segundos.

El parpadeo del LED y el mensaje de voz confirmarán que se ha realizado la llamada al servicio "Peugeot Connect SOS".*

Pulsando de nuevo este botón se cancela inmediatamente la solicitud y el LED se apaga.

El LED permanece encendido (sin parpadear) cuando se ha establecido la comunicación. Se apaga cuando finaliza la comunicación.

"Peugeot Connect SOS" localiza su vehículo inmediatamente, contacta con usted en su propio idioma** y, si es necesario, solicita que se envíen los servicios de emergencia pertinentes**. En los países en los que el servicio no está disponible, o cuando el servicio de localización se ha rechazado expresamente, la llamada se envía directamente a los servicios de emergencia (112) sin la localización del vehículo.

! Cuando la unidad de control del airbag detecta un impacto, independientemente de si se despliegan o no los airbags, se hace automáticamente una llamada de emergencia.

* Según las condiciones generales de utilización del servicio disponibles en el punto de venta y bajo reserva de los límites tecnológicos y técnicos.

** Dependiendo de la cobertura geográfica de "Peugeot Connect SOS", "Peugeot Connect Assistance" y del idioma nacional oficial seleccionado por el propietario del vehículo. Puede obtener la lista de países incluidos y servicios PEUGEOT CONNECT en los puntos de venta y en la página web de su país.

Funcionamiento del sistema

Al dar el contacto, el testigo se enciende durante 3 segundos indicando que el sistema funciona correctamente.

El testigo está encendido de forma fija en color rojo: el sistema presenta un fallo de funcionamiento.

El testigo parpadea en rojo: es necesario sustituir la pila.

En ambos casos, los servicios de llamadas de emergencia y de asistencia podrían no funcionar.

Contacte con un taller cualificado lo antes posible.

i El fallo de funcionamiento del sistema no impide al vehículo circular.

Peugeot Connect Assistance



Pulse este botón durante más de 2 segundos para solicitar asistencia si el vehículo ha quedado inmovilizado.

Un mensaje de voz confirma que la llamada se ha efectuado**.

Si se pulsa de nuevo el botón inmediatamente después, la solicitud se cancela.
La cancelación se confirma mediante un mensaje de voz.

** De acuerdo con la cobertura geográfica de "Peugeot Connect SOS", "Peugeot Connect Assistance" y el idioma nacional oficial elegido por el propietario del vehículo. Puede obtener la lista de países incluidos y servicios PEUGEOT CONNECT en los concesionarios o en la página web de su país.

Geolocalización



La geolocalización se puede desactivar pulsando simultáneamente los botones "Peugeot Connect SOS" y "Peugeot Connect Assistance", seguidos de una pulsación de "Peugeot Connect Assistance" para confirmar.

La geolocalización se puede desactivar pulsando simultáneamente los botones "Llamada de Emergencia Localizada" y "Peugeot Connect Assistance", seguidos de "Peugeot Connect Assistance" para confirmar.

Si ha adquirido el vehículo fuera de la red PEUGEOT, se aconseja hacer verificar y, en su caso, modificar la configuración de estos servicios en la red. En países multilingües, es posible configurar el servicio en el idioma oficial nacional de su elección.

Por razones técnicas, y en particular para mejorar la calidad de los servicios PEUGEOT CONNECT a los clientes, el fabricante se reserva el derecho a realizar actualizaciones del sistema telemático del vehículo.

Si se beneficia de la oferta Peugeot Connect Packs con pack SOS y asistencia incluidos, dispondrá de servicios complementarios en su espacio personal a través de la página web de su país.

Claxon



☞ Pulse en la parte central del volante.

Programa de estabilidad (ESC)

Programa de estabilidad (ESC) que integra los siguientes sistemas:

- Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y repartidor electrónico de la frenada (EBFD).
- Asistencia a la frenada de emergencia (EBA).
- Regulación antideslizamiento de las ruedas (ASR) o antipatinado.
- Control dinámico de estabilidad (DSC).
- Control de estabilidad del remolque (TSA).

Definiciones

Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y sistema electrónico de distribución de la fuerza de frenado (EBFD)

Este sistema incrementa la estabilidad y manejabilidad del vehículo al frenar, y contribuye a un mejor control en las curvas, especialmente en carreteras degradadas o deslizantes.

El ABS impide el bloqueo de las ruedas en caso de frenada de emergencia.

El sistema de distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBFD) controla la presión de frenada rueda por rueda.

Asistencia a la frenada de emergencia (EBA)

En caso de emergencia, este sistema permite alcanzar con mayor rapidez la presión óptima de frenada y, por tanto, reducir la distancia de detención.

Se activa en función de la velocidad de accionamiento del pedal del freno. Esto se traduce en una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.

Sistema de antipatinado de las ruedas (ASR)

El sistema ASR (también conocido como Control de tracción) optimiza la tracción para limitar el patinado de las ruedas, actuando en los frenos de las ruedas motrices y en el motor. Asimismo, permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo en la aceleración.

Control dinámico de estabilidad (DSC)

En caso de diferencia entre la trayectoria seguida por el vehículo y la deseada por el conductor, el sistema DSC controla las ruedas y actúa automáticamente en el freno de una o varias ruedas y en el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada, en el límite de las leyes de la física.

Control de estabilidad del remolque (TSA)

Según la versión, su vehículo dispone de un sistema que permite mantener el control del vehículo cuando lleva enganchado un remolque con el fin de reducir los riesgos de bandazos.

Sistema de control de tracción inteligente

Según la versión, su vehículo dispone de un sistema de ayuda a la motricidad sobre nieve: el **control de tracción inteligente**.

En estas situaciones, el **control de tracción inteligente** regula el patinado de las ruedas delanteras para optimizar la motricidad y el seguimiento de trayectoria del vehículo.

i Se recomienda encarecidamente la utilización de neumáticos de invierno cuando se circula por vías en las cuales la adherencia es reducida.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y sistema electrónico de distribución de la fuerza de frenado (EBFD)



El encendido fijo de este testigo indica un fallo de funcionamiento del sistema ABS.

El vehículo conserva una frenada clásica. Circule con precaución a una velocidad moderada.



Si estos testigos se encienden, acompañados de una señal acústica y de un mensaje, indica un fallo de funcionamiento en el sistema de repartidor electrónico de la frenada (EBFD).



STOP

Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles.

En ambos casos, acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado lo antes posible para proceder a la revisión del sistema.

I En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que las nuevas estén aprobadas para su vehículo. El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse mediante ligeras vibraciones del pedal del freno.

! Si necesita frenar de emergencia, pise el pedal del freno a fondo con firmeza y no lo suelte.

! Después de un impacto, acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión de estos sistemas.

Control dinámico de estabilidad (DSC)/Antideslizamiento de las ruedas (ASR)

Estos sistemas se activan automáticamente al arrancar el vehículo.

Al detectar un problema de adherencia o trayectoria, estos sistemas actúan sobre el funcionamiento del motor y de los frenos.



Se indica mediante el parpadeo del testigo en el cuadro de instrumentos.

Desactivación/reactivación

En condiciones excepcionales (arranque de un vehículo atascado, atrapado en la nieve, sobre un firme blando...), puede ser aconsejable desactivar estos sistemas, de manera que las ruedas puedan girar libremente y recuperar la tracción.

Con sistema de audio y versiones GT/GTi



Pulse este botón para desactivar el DSC y el ASR.

Con pantalla táctil, excepto las versiones GT/GTi



Seleccione "Antipatinado" en el menú **Acceso rápido** de la pantalla táctil para desactivar la función.



La desactivación se confirma con el encendido de este testigo en el cuadro de instrumentos, así como con el encendido del testigo del botón.

En cuanto las condiciones de adherencia lo permitan, reactive los sistemas.

Los sistemas se reactivan automáticamente cada vez que se vuelve a poner el contacto o a partir de 50 km/h (excepto versiones GT y GTi). Por debajo de 50 km/h, se puede reactivar manualmente.

Con sistema de audio y versiones GT/GTi



Pulse este botón de nuevo para reactivar el DSC y el ASR.

Con pantalla táctil, excepto las versiones GT/GTi



Seleccione "**Antipatinado**" de nuevo en el menú **Acceso rápido** de la pantalla táctil para reactivar la función.

Fallo de funcionamiento



El encendido de este testigo, acompañado de un mensaje y de una señal acústica, indica un fallo de funcionamiento del sistema.

Póngase en contacto con la red PEUGEOT o un taller cualificado para proceder a la revisión de los sistemas.

! ASR/DSC

Estos sistemas ofrecen un incremento de la seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a correr riesgos adicionales ni a circular a una velocidad demasiado elevada.

En condiciones de menor agarre (lluvia, nieve, hielo negro) es cuando aumenta el riesgo de perder el agarre. Por consiguiente, es importante para su seguridad mantener estos sistemas activados en cualquier condición, y especialmente en condiciones difíciles. El funcionamiento correcto de estos sistemas depende de que se respeten las recomendaciones del fabricante en lo relativo tanto a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenos y los componentes electrónicos, así como a los procedimientos de montaje y de intervención de la red PEUGEOT. Se recomienda el uso de neumáticos para nieve, con el fin de poder beneficiarse de la eficacia de estos sistemas en condiciones invernales.

En este caso, es esencial equipar las cuatro ruedas con neumáticos homologados para su vehículo.

Control de estabilidad del remolque (TSA)

En situación de remolcado, este sistema permite reducir los riesgos de balanceos del vehículo o del remolque.

Funcionamiento

El sistema se activa automáticamente al dar el contacto.

El programa electrónico de estabilidad (ESC) no debe presentar ningún fallo de funcionamiento.

A partir de 60 km/h y hasta 160 km/h, cuando el sistema detecta movimientos de oscilación del remolque, actúa sobre los frenos para estabilizar el remolque y, si es necesario, reduce la potencia del motor para ralentizar el vehículo.



La corrección se señala mediante el parpadeo de este testigo en el cuadro de instrumentos y mediante el encendido de las luces de freno.

Para conocer las masas y las cargas remolcables, consulte el apartado "Características técnicas" o el permiso de circulación del vehículo.

Para conducir de forma segura con un **Dispositivo de enganche de remolque**, consulte el apartado correspondiente.

Fallo de funcionamiento

Cuando se produce un fallo de funcionamiento en el sistema, este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos, acompañado de un mensaje y de una señal acústica.

Si continúa arrastrando un remolque, reduzca la velocidad y circule con prudencia. Lleve a revisar el sistema a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.



El sistema de control de estabilidad del remolque ofrece mayor seguridad en condiciones de circulación normal, siempre que se respeten las recomendaciones de enganche de un remolque. En ningún caso debe incitar al conductor a asumir riesgos adicionales como utilizar un remolque en condiciones de funcionamiento degradadas (carga excesiva, no respeto de la masa la lanza del remolque, neumáticos usados o poco inflados, sistema de frenada defectuoso, etc.) o circular a una velocidad demasiado elevada.

En algunos casos, el sistema ESC no detectará los movimientos de balanceo del remolque, especialmente con un remolque ligero.

En caso de conducción sobre calzada deslizante o degradada, el sistema puede no impedir un balanceo brusco del remolque.

Cinturones de seguridad

Cinturones de seguridad delanteros

Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de pretensión pirotécnica y con limitador de esfuerzo. Este sistema mejora la seguridad en las plazas delanteras el caso de un choque frontal o lateral. En función de la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones contra el cuerpo de los ocupantes.

Los cinturones con pretensión pirotécnica se activan al dar el contacto.

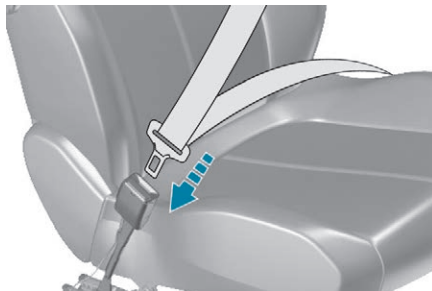
El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, mejorando así su protección.

Cinturones de seguridad traseros



Cada una de las plazas traseras está equipada con un cinturón de seguridad, provisto de tres puntos de anclaje y un carrete enrollador con limitador de esfuerzo (salvo para el pasajero trasero central).

Bloqueo



- ☞ Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
- ☞ Compruebe que el cinturón de seguridad está correctamente abrochado tirando de la correa.

Desabrochado

- ☞ Pulse el botón rojo del cierre.
- ☞ Acompañe el movimiento del cinturón mientras se enrolla.

Testigo(s) de cinturón no abrochado/desabrochado



1. Testigo de cinturones delanteros y/o traseros no abrochados/desabrochados en el cuadro de instrumentos.
2. Testigo de cinturón de seguridad delantero izquierdo.
3. Testigo de cinturón de seguridad delantero derecho.
4. Testigo de cinturón de seguridad trasero derecho.
5. Testigo de cinturón de seguridad trasero central.
6. Testigo de cinturón de seguridad trasero izquierdo.

A partir de aproximadamente 20 km/h, este/ estos testigo(s) parpadea(n) durante dos minutos acompañado(s) de una señal sonora. Pasados los dos minutos, el/los testigo(s) permanece(n) encendido(s) hasta que el conductor y/o el acompañante se abrochen el cinturón de seguridad.

Testigos de cinturones delanteros y traseros

Si al dar el contacto, algún cinturón no está abrochado o se ha desabrochado, el testigo **1** se enciende en el cuadro de instrumentos y el testigo correspondiente (**2 a 6**) se enciende en rojo en la pantalla de los testigos de los cinturones de seguridad y de airbag frontal del acompañante.

i Si alguno de los cinturones traseros está sin abrochar, el testigo correspondiente (del **4** al **6**) se enciende durante aproximadamente 30 segundos.

Consejos

! El conductor debe asegurarse antes de iniciar la marcha de que los pasajeros utilizan correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos están bien abrochados.

Independientemente del lugar que ocupe en el vehículo, abróchese siempre el cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos.

No invierta las correas de cinturón, ya que si no, estas no cumplirían completamente su función.

Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete que permite que la longitud de la correa se ajuste automáticamente a la morfología del pasajero. El cinturón se recoge automáticamente cuando no se utiliza.

Los carretes están equipados con un dispositivo de bloqueo automático si se produce una colisión, una frenada de emergencia o en caso de vuelco del vehículo. Puede desbloquear el dispositivo tirando con firmeza de la correa y soltándola para que esta se enrolle ligeramente.

Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón está correctamente enrollado.

Después de abatir o desplazar un asiento o la banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón queda correctamente colocado y enrollado.

! Instalación

La parte inferior de la correa debe colocarse lo más bajo posible sobre la pelvis.

La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:

- debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo,
- debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no se tuerce,
- debe utilizarse para sujetar a una sola persona,
- no debe presentar cortes ni estar deshilachado,
- no debe transformarse ni modificarse para no alterar su eficacia.

! Mantenimiento

En cumplimiento de la normativa de seguridad vigente, para realizar cualquier tipo de reparación de los cinturones de seguridad del vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la competencia y el material adecuado, como pueden proporcionarle en la red PEUGEOT.

Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a la red PEUGEOT o a un taller cualificado, sobre todo si las correas presentan signos de deterioro.

Limpie las correas de los cinturones de seguridad con agua jabonosa o con un producto limpiador de textiles, a la venta en la red PEUGEOT.

! Instrucciones para los niños

Utilice una silla infantil adecuada si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro y cincuenta centímetros.

Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a más de un niño.

Nunca lleve a un niño en sus rodillas.

Para más información relativa a los **Asientos infantiles**, consulte el apartado correspondiente.

**! En caso de colisión
En función del tipo y de la importancia del impacto,**

los pretensores se activan antes del despliegue de los airbags y con independencia de ellos. La activación de los pretensores va acompañada de una ligera humareda inofensiva y ruido, debidos a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema. En cualquier caso, el testigo de airbag se enciende.

Después de sufrir una colisión, lleve a revisar y cambiar, en caso necesario, el sistema de cinturones de seguridad a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Airbags

Generalidades

Sistema diseñado para contribuir a reforzar la seguridad de los ocupantes (excepto la plaza central del asiento trasero) en caso de colisiones violentas. Los airbags suplementan la acción de los cinturones de seguridad equipados con limitadores de fuerza (todos excepto el de la plaza central del asiento trasero).

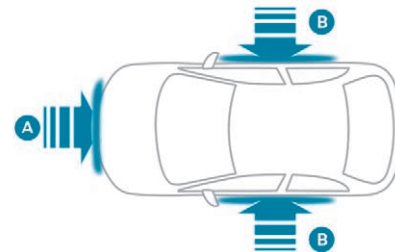
Si se produce una colisión, los detectores electrónicos registran y analizan los impactos frontales y laterales producidos en las zonas de detección de impacto:

- En caso de impacto violento, los airbags se despliegan instantáneamente y contribuyen a una mayor protección de los ocupantes del vehículo (excepto en el caso del pasajero trasero central). Inmediatamente después del impacto, los airbags se desinflan rápidamente para no obstaculizar la visibilidad o la salida de los ocupantes.
- En caso de impacto poco violento en la parte trasera y en determinadas condiciones de vuelco, los airbags podrían no desplegarse. En estas situaciones, el cinturón de seguridad es el único sistema que contribuye a garantizar su protección.

! Los airbags no funcionan con el contacto quitado.

Este equipo solo se despliega una vez. Si se produce un segundo impacto (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no se volverá a desplegar.

Zonas de detección de impacto

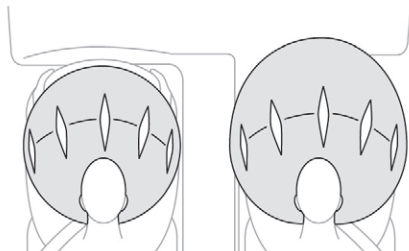


A. Zona de impacto frontal.

B. Zona de impacto lateral.

i El despliegue de un airbag va acompañado de una ligera emisión de humo y de un ruido debidos a la detonación de la carga pirotécnica integrada en el sistema. Este humo no es nocivo, pero puede ser irritante para las personas sensibles. El ruido de la detonación asociado al despliegue de uno o varios airbags puede ocasionar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

Airbags frontales



Sistema que protege al conductor y al acompañante en caso de choque frontal violento para limitar los riesgos de traumatismo en la cabeza y el tórax.

El del conductor está integrado en el centro del volante y el del acompañante en el salpicadero, encima de la guantera.

Despliegue

Los airbags se despliegan en caso de choque frontal violento en toda la zona de impacto frontal **A** o parte de la misma, en el eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido de delante hacia atrás del vehículo. Si el airbag frontal del acompañante está desactivado no se desplegará. El airbag frontal se interpone entre el tórax y la cabeza del ocupante del vehículo y el volante, en el lado del conductor, o el salpicadero, en el lado del acompañante, para amortiguar su proyección hacia adelante.

Fallo de funcionamiento



Si este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos, debe consultar con la red PEUGEOT o un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. Es posible que los airbags ya no se desplieguen en una colisión.

Airbags laterales



Si el vehículo está equipado con ellos, este sistema protege al conductor y al acompañante en caso de choque lateral violento, limitando el riesgo de traumatismo en el busto, entre el abdomen y la cabeza.

Los airbags laterales están integrados en el armazón del respaldo del asiento, en el lado de la puerta.

Despliegue

Los airbags laterales se despliegan unilateralmente en caso de choque lateral violento en toda la zona de impacto lateral o parte de ella, perpendicularmente al eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido desde el exterior hacia el interior del vehículo.

El airbag lateral se interpone entre la cadera y el hombro del acompañante y el panel de puerta correspondiente.

Airbags de cortina

Sistema que contribuye a reforzar la protección del conductor y de los ocupantes (excepto el ocupante de la plaza central del asiento trasero) en caso de choque lateral violento para limitar el riesgo de traumatismo en el lateral de la cabeza.

Los airbags de cortina están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Despliegue

El airbag de cortina se despliega al mismo tiempo que el airbag lateral correspondiente en caso de choque lateral violento en toda la zona de impacto lateral **B** o parte de la misma, perpendicularmente al eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido desde el exterior hacia el interior del vehículo. El airbag de cortina se interpone entre el ocupante delantero o trasero del vehículo y las lunas.

Fallo de funcionamiento



Si se enciende este testigo en el cuadro de instrumentos, debe consultar con la red PEUGEOT o un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Los airbags podrían no desplegarse en caso de impacto violento.

! En caso de impacto o golpe ligero en el lateral del vehículo o en caso de vuelco, los airbags podrían no desplegarse. En caso de colisión trasera o frontal, los airbags laterales no se desplegarán.

Recomendaciones

! Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes medidas de seguridad.

Siéntese en posición erguida, con normalidad.

Abróchese el cinturón de seguridad, asegurándose de colocarlo correctamente.

No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niños, animales, objetos...), no fije ni pegue nada ni cerca ni en la trayectoria de salida de los airbags, ya que ello podría provocar lesiones durante su despliegue.

No modifique la disposición original del vehículo, en especial en el entorno directo de los airbags.

Después de un accidente o cuando el vehículo ha sido objeto de robo, lleve a revisar los sistemas de airbags.

Toda intervención que se efectúe en los sistemas de airbag debe realizarse exclusivamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Incluso siguiendo todas las recomendaciones de seguridad indicadas, existe el riesgo de sufrir lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el tórax o los brazos debido al despliegue de un airbag. La bolsa se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas de segundo) y se desinfla inmediatamente evacuando gases calientes por los orificios previstos para ello.

! Airbags frontales

No conduzca sujetando el volante por los radios o apoyando las manos en la parte central del volante.

Los acompañantes no deben colocar los pies sobre el salpicadero.

No fume, ya que el despliegue de los airbags puede causar quemaduras u otro tipo de lesiones producidas por el cigarrillo o la pipa.

Nunca desmonte o perforo el volante, ni lo someta a golpes violentos.

No fije ni pegue nada sobre el volante ni sobre el salpicadero, ya que ello podría causar lesiones por el despliegue de los airbags.

! Airbags de cortina

No coloque nada sujeto al techo ni colgando del mismo, ya que se podrían producir lesiones en la cabeza al desplegarse el airbag de cortina.

Si su vehículo dispone de ellos, no desmonte los asideros instalados en el techo sobre las puertas, ya que estos intervienen en la fijación de los airbags de cortina.

! Airbags laterales

Utilice únicamente fundas de asiento homologadas compatibles con el despliegue de los airbags laterales. Para conocer la gama de fundas de asiento adecuadas para el vehículo, consulte en la red PEUGEOT.

No coloque nada sujeto a los respaldos de los asientos ni colgando de los mismos (ropa, etc.), ya que se podrían producir lesiones en el tórax o el brazo al desplegarse el airbag lateral.

No aproxime más de lo necesario la parte superior del cuerpo a la puerta. Los paneles de las puertas delanteras del vehículo incluyen sensores de impacto lateral.

Una puerta dañada o cualquier intervención no autorizada o incorrecta (modificación o reparación) en las puertas delanteras o en su guarnecido interior puede comprometer el funcionamiento de estos sensores – ¡Riesgo de fallo de funcionamiento de los airbags laterales! Estos trabajos deben ser realizados exclusivamente por la red PEUGEOT o por un taller cualificado.

Consideraciones generales relacionas con las sillas infantiles

- i** La reglamentación sobre el transporte de los niños es específica de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.

Para la máxima seguridad, siga estas recomendaciones:

- Conforme a la reglamentación europea, **todos los niños menores de 12 años o que midan menos de un metro y cincuenta centímetros deben viajar en sillas infantiles homologadas adecuadas a su peso** e instaladas en las plazas del vehículo equipadas con cinturón de seguridad o fijaciones ISOFIX.
- **Estadísticamente, las plazas más seguras para instalar a los niños son las plazas traseras del vehículo.**
- **Los niños que pesen menos de 9 kg deben viajar obligatoriamente en posición de espaldas al sentido de la marcha tanto en la plaza delantera como en las traseras.**

- i** Se recomienda que los niños viajen en las **plazas traseras** del vehículo:
- **de espaldas al sentido de la marcha** hasta los 3 años;
 - **en el sentido de la marcha** a partir de los 3 años.

- !** Asegúrese de que el cinturón de seguridad está correctamente tensado. Para las sillas infantiles con pata de apoyo, asegúrese de que esta esté bien apoyada y estable en el suelo. En la parte delantera: si es necesario, ajuste el asiento del acompañante. En la parte trasera: si es necesario, ajuste el asiento delantero correspondiente.

- !** Retire y guarde el reposacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en el asiento del acompañante. Vuelva a colocar el reposacabezas cuando retire la silla infantil.

5

Silla infantil en una plaza trasera De espaldas al sentido de la marcha



Cuando instale una silla para niños de espaldas al sentido de la marcha en una **plaza trasera**, avance el asiento delantero y coloque el respaldo en posición recta de manera que la silla instalada de espaldas al sentido de la marcha no toque el asiento delantero del vehículo.

En el sentido de la marcha



Cuando instale un asiento para niños en el sentido de la marcha en una **plaza trasera**, avance el asiento delantero y coloque el respaldo en posición vertical de manera que las piernas del niño que viaja en el asiento para niños instalado en el sentido de la marcha no toquen el asiento delantero del vehículo.

Plaza trasera central

En la **plaza trasera central** no deben instalarse sillas infantiles con pata de apoyo.

! La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo compromete la protección del niño en caso de accidente.

Asiento para niños en la plaza del acompañante



Cuando instale una silla infantil en el **asiento del acompañante**, ajuste el asiento en la **posición más alta, desplazado hacia atrás hasta el máximo, con el respaldo en posición vertical**.

"De espaldas al sentido de la marcha"



! Se debe desactivar el airbag frontal del acompañante. De lo contrario, **el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, o incluso de muerte, por el despliegue del airbag.**

"En el sentido de la marcha"



! El airbag frontal del acompañante debe estar activado.

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلال الطفل الوجه باتجاه الراء على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أمامية مغلقة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه.
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumisťujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNĚHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage "seljaga sõidusuunas" lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNYY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGSÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.

LT	NIEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.
LV	NEKAD NEuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļīti priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.
MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghalix tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTEĽNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitve lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installeras på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

Desactivación del airbag frontal del acompañante

! No instale un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido por un airbag frontal activado. Ello podría provocar heridas graves al niño o incluso la muerte.



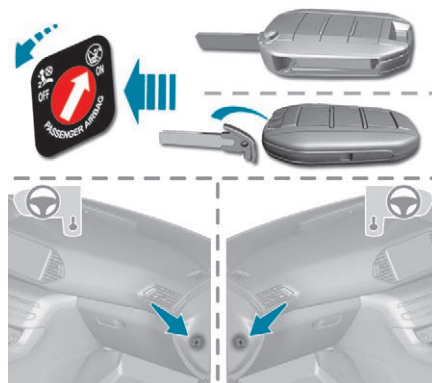
La etiqueta situada a ambos lados del parasol del acompañante recoge este aviso. Conforme a la reglamentación en vigor, en las siguientes tablas encontrará esta advertencia en todos los idiomas necesarios.



i Para más información relativa a los **Airbags**, consulte el apartado correspondiente.

Desactivación del airbag frontal del acompañante

El único airbag que se puede desactivar es el airbag frontal del acompañante.



- ☞ **Con el contacto quitado**, introduzca la llave en el mando de desactivación del airbag del acompañante.
- ☞ Gírela hasta la posición "OFF".
- ☞ Retire la llave manteniendo el interruptor en esta posición.



Al dar el contacto, este testigo se enciende en la pantalla de los testigos de los cinturones de seguridad y permanece encendido mientras el airbag está desactivado.

! Para garantizar la seguridad del niño, se debe desactivar el airbag frontal del acompañante al instalar un asiento para niños de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del acompañante. De lo contrario, si se despliega el airbag, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, e incluso la muerte.

Reactivación del airbag frontal del acompañante

Cuando retire la silla infantil, con el **contacto quitado**, gire el mando a la posición ON para volver a activar el airbag y garantizar así la seguridad del acompañante en caso de choque.



Al dar el contacto, este testigo se enciende en la pantalla de los testigos de los cinturones de seguridad durante aproximadamente un minuto para indicar la activación del airbag frontal.

Sillas infantiles recomendadas

Gama de sillas infantiles que se fijan mediante un **cinturón de seguridad de tres puntos** recomendada.

Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg



L1

"RÖMER Baby-Safe Plus"

Se instala de espaldas al sentido de la marcha.

Grupos 2 y 3: desde 15 hasta 36 kg



L4

"KLIPPAN Optima"

A partir de 22 kg (aproximadamente 6 años), solo se utiliza el cojín elevador.

Grupos 2 y 3: desde 15 hasta 36 kg



L5

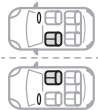
"RÖMER KIDFIX XP"

Puede montarse en las fijaciones ISOFIX del vehículo.

El niño queda sujeto mediante el cinturón de seguridad.

Instalación de sillas infantiles que se fijan con el cinturón de seguridad

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de sillas infantiles que se fijan mediante el cinturón de seguridad y están homologadas universalmente **(a)** en función del peso del niño y de la plaza del vehículo en la cual se instalen.

Peso del niño/edad orientativa					
Plaza		Menos de 13 kg (grupos 0 (b) y 0+) Hasta 1 año aproximadamente	9-18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente	15-25 kg (grupo 2) De 3 a 6 años aproximadamente	22-36 kg (grupo 3) De 6 a 10 años aproximadamente
Asiento del acompañante (c) (d) con ajuste de altura y sin ajuste de altura (enderezando el respaldo)		U (R)	U (R)	U (R)	U (R)
Berlina					
Plazas traseras laterales (e)		U	U	U	U
Plaza trasera central (e)		U (f)	U (f)	X	X
SW					
Plazas traseras laterales (e)		U	U	U	U
Plaza trasera central (e)		X	X	X	X

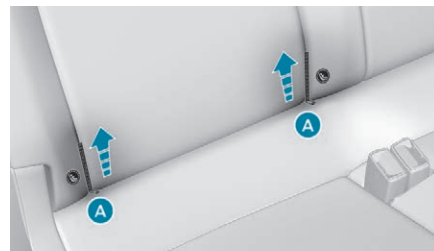
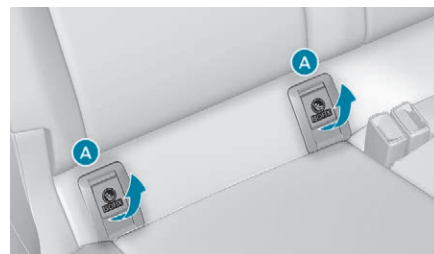
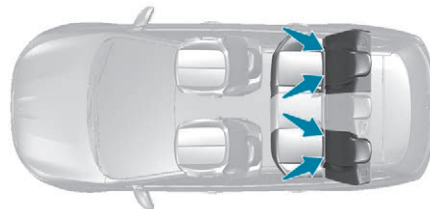
- U** Plaza adaptada para instalar una silla infantil que se fija con un cinturón de seguridad y homologada universalmente, "de espaldas al sentido de la marcha" y/o "en el sentido de la marcha".
- U (R)** Igual que **U**, pero con el asiento del vehículo regulado en la posición más alta y desplazado hacia atrás hasta el máximo.
- X** Plaza no adaptada para instalar una silla para niños del grupo de peso indicado.
- (a)** Silla infantil universal: silla infantil que se puede instalar en todos los vehículos mediante el cinturón de seguridad.
- (b)** Grupo 0: desde el nacimiento hasta 10 kg. Los capazos y las cunas para automóvil no pueden instalarse en la plaza del acompañante.
- (c)** Consulte la legislación vigente del país antes de instalar una silla infantil en esta plaza.
- (d)** Se debe desactivar el airbag frontal del acompañante cuando se instala una silla infantil de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del acompañante. De lo contrario, si se despliega el airbag, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, e incluso de muerte. Si instala una silla infantil en el sentido de la marcha en la plaza del acompañante, deje el airbag del acompañante activado.

- (e)** Para instalar una silla infantil en una plaza trasera, de espaldas o en el sentido de la marcha, avance el asiento delantero y coloque el respaldo en posición vertical de modo que quede suficiente espacio para instalar el asiento y para las piernas del niño.
- (f)** Una silla infantil con pata de apoyo no debe instalarse nunca en la plaza trasera central.

I Retire y guarde el reposacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros. Vuelva a colocar el reposacabezas cuando desinstale la silla infantil.

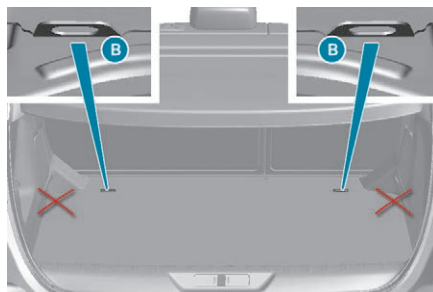
Fijaciones "ISOFIX"

Su vehículo ha sido homologado conforme a la **últimanormativa** ISOFIX. Los asientos para niños, presentados a continuación, van equipados con anclajes ISOFIX reglamentarios.



Las fijaciones comprenden tres anillas para cada asiento: dos anillas A, entre el respaldo y el cojín del asiento del vehículo, señaladas mediante una marca ISOFIX.

- I** Estas anillas están situadas detrás de unas tapas (berlina) o una cremallera (SW).
- Para acceder a ellas:
- ☞ Tire hacia delante de las tapas para soltarlas y hágalas pivotar hacia arriba (berlina).
 - ☞ Tire hacia arriba de las cremalleras para abrirlas (SW).



Una anilla **B** situada en el maletero (identificada mediante una etiqueta), denominada **TOP TETHER**, que permite la sujeción de la correa superior.

Este anclaje fija la **CORREA ALTA** de los asientos para niños que van equipados con ella. En caso de choque frontal, este dispositivo limita el basculamiento de asiento para niños hacia delante. La anilla TOP TETHER está situada en el suelo del maletero, detrás del respaldo.

! No utilice las anillas de anclaje de la red de retención del equipaje (berlina) o las anillas de fijación (SW), situadas en los bordes del suelo del maletero.

El sistema de fijación ISOFIX proporciona un montaje fiable, rápido y seguro de la silla infantil en el vehículo.

Las **sillas infantiles ISOFIX** van equipadas con dos cierres que se fijan fácilmente a las dos anillas **A**.

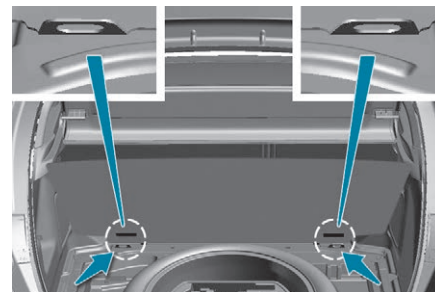
Algunas disponen también de una **correa superior** que se fija a la anilla **B**.

Para fijar la silla infantil a la anilla **TOP TETHER**:

- retire y guarde el reposacabezas antes de instalar la silla infantil en el asiento del vehículo (vuelva a colocarlo al desinstalar la silla infantil).
- Pase la correa superior de la silla infantil por encima del respaldo del asiento, centrándola entre los orificios de las varillas del reposacabezas.
- Fije el gancho de la correa superior a la anilla **B**.
- Tense la correa superior.

! La instalación incorrecta de los asientos para niños en el vehículo compromete la protección del niño en caso de accidente. Respete de manera estricta las instrucciones de montaje que acompañan al asiento para niños.

i Para más información sobre los asientos para niños ISOFIX que pueden instalarse en el vehículo, consulte la tabla recapitulativa que muestra las plazas donde se pueden instalar los asientos para niños ISOFIX.



Si el vehículo va equipado con una rueda de repuesto del mismo tamaño que las cuatro ruedas, siga este procedimiento:

- ☞ Pase la correa y el mosquetón a través del suelo del maletero (por la abertura).
- ☞ Levante el suelo de maletero.
- ☞ Saque la caja de almacenamiento superior, situada al lado de la rueda.
- ☞ Enganche el mosquetón a la anilla **TOP TETHER**.
- ☞ Coloque la caja de almacenamiento y el suelo del maletero.

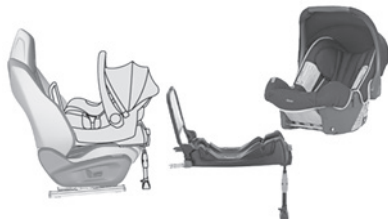
5

Sillas infantiles ISOFIX recomendadas

i Consulte también las instrucciones de instalación del fabricante de la silla infantil para ver cómo montar y desmontar la silla.

"RÖMER Baby-Safe Plus y su base ISOFIX" (talla: E)

Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg



Se instala de espaldas al sentido de la marcha mediante una base ISOFIX que se fija a las anillas **A**.

La base incluye una pata de apoyo de altura regulable que descansa sobre el piso del vehículo.

Esta silla infantil también se puede fijar mediante un cinturón de seguridad. En tal caso, solo se utiliza la carcasa, que se fija al asiento del vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos.

"Baby P2C Midi y su base ISOFIX" (Tallas: D, C, A, B, B1)

Grupo 1: de 9 a 18 kg



Se instala de espaldas al sentido de la marcha mediante una base ISOFIX que se fija a las anillas **A**.

La base incluye una pata de apoyo de altura regulable que descansa sobre el suelo del vehículo.

Esta silla para niños también se puede instalar en el sentido de la marcha.

Esta silla para niños **no se puede** fijar con el cinturón de seguridad.

Se recomienda utilizar la silla orientada de espaldas al sentido de la marcha hasta los 3 años de edad.

RÖMER Duo Plus ISOFIX (talla: B1)

Grupo 1: de 9 a 18 kg



Se instala únicamente en el sentido de la marcha.

Se fija a las anillas **A**, y a la anilla **B**, denominada TOP TETHER, mediante una correa superior.

3 posiciones de inclinación de la carcasa: sentado, reposo, tumbado.

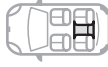
Esta silla infantil también puede utilizarse en las plazas no equipadas con anclajes ISOFIX. En este caso, debe fijarse obligatoriamente al asiento del vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos. Regule el asiento delantero del vehículo para que los pies del niño no toquen el respaldo.

Ubicaciones de las sillas infantiles ISOFIX

Conforme a la legislación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de sillas infantiles ISOFIX en las plazas del vehículo equipadas con anclajes ISOFIX.

En el caso de las sillas infantiles ISOFIX universales y semiuniversales, la talla ISOFIX de la silla infantil, determinada por una letra comprendida entre la **A** y la **G**, se indica en la silla infantil junto al logotipo ISOFIX.

	Peso del niño/edad orientativa									
	Menos de 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aproximadamente		Menos de 10 kg (grupo 0) Menos de 13 kg (grupo 0+) Hasta 1 año aproximadamente			9-18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente				
Tipo de silla infantil ISOFIX	Capazo		De espaldas al sentido de la marcha			De espaldas al sentido de la marcha		En el sentido de la marcha		
Talla ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Plaza del acompañante	  No ISOFIX									
Berlina										
Plazas traseras laterales	 IL-SU (a+b)		 IL-SU (c)	 IL-SU (a)	 IL-SU (c)	 IL-SU (a)	 IUF IL-SU			
Plaza trasera central	 No ISOFIX									

SW							
Plazas traseras laterales		IL-SU (a+b)	IL-SU (c)	IL-SU (a)	IL-SU (c)	IL-SU (a)	IUF IL-SU
Plaza trasera central		No ISOFIX					

IUF Plaza adecuada para instalar una silla ISOFIX universal en el sentido de la marcha (Isofix Universal seat, "Forward facing") que se fija mediante la correa superior.

IL-SU Plaza adecuada para instalar una silla ISOFIX semiuniversal (Isofix Semi-Universal):

- Montada de espaldas al sentido de la marcha y equipada con correa superior o pata de apoyo,
- Montada en el sentido de la marcha y equipada con pata de apoyo,
- Tipo capazo, equipado con correa superior o con pata de apoyo.

- (a) Desplace hacia delante 1 muesca el asiento trasero no regulable en altura hasta la posición intermedia del ajuste longitudinal. El asiento regulable en altura debe ajustarse a la altura máxima.
- (b) Si se instala un capazo en una de las posiciones laterales, los otros dos asientos traseros no se pueden utilizar.
- (c) El asiento regulable en altura debe ajustarse a la altura máxima. Desplace hacia delante 5 muescas el asiento trasero no regulable en altura hasta la posición intermedia del ajuste longitudinal.

i Para más información relativa a las **fijaciones y sillas infantiles ISOFIX**, sobre todo la correa superior, consulte el apartado correspondiente.

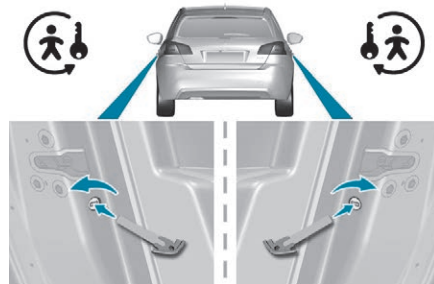
! Retire y guarde el reposacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros. Vuelva a colocar el reposacabezas cuando desinstale la silla infantil.

Seguro para niños

Este dispositivo mecánico impide la apertura de las puertas traseras mediante el mando interior.

El mando está situado en el canto de cada puerta trasera y el bloqueo es independiente para cada una de las puertas.

Bloqueo



☞ Con la llave integrada, gire al máximo el mando:

- Hacia la izquierda en la puerta trasera izquierda.
- Hacia la derecha en la puerta trasera derecha.

Desbloqueo

☞ Con la llave integrada, gire al máximo el mando:

- Hacia la derecha en la puerta trasera izquierda.
- Hacia la izquierda en la puerta trasera derecha.

Recomendaciones

! La instalación incorrecta de un asiento para niños en un vehículo compromete la protección del niño en caso de accidente. Compruebe que no haya ningún cinturón de seguridad o hebilla de cinturón bajo la silla infantil, ya que podría desestabilizarla.

Abroche los cinturones de seguridad o los arneses de la silla infantil limitando al máximo su holgura respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos.

Después de instalar una silla infantil fijada mediante el cinturón de seguridad, compruebe que este último queda bien tensado sobre la silla y que la sujeta firmemente contra el asiento del vehículo. Si el asiento del acompañante puede regularse, desplácelo hacia adelante si es necesario.

Debe desmontar el reposacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros.

Asegúrese de que el reposacabezas está correctamente guardado o fijado para evitar que salga despedido por el interior del vehículo en caso de frenada brusca. Vuelva a colocar el reposacabezas cuando retire la silla infantil.

! Niños en las plazas traseras

En las plazas traseras, deje siempre un espacio suficiente entre el asiento delantero y:

- una silla infantil instalada de espaldas al sentido de la marcha,
- los pies del niño que viaje en una silla infantil instalada en el sentido de la marcha.

Para ello, avance el asiento delantero y, si fuera necesario, ponga el respaldo en posición vertical.

Para la instalación óptima de una silla infantil en el sentido de la marcha, compruebe que su respaldo está lo más cerca posible del respaldo del asiento del vehículo, incluso en contacto con este si es posible.

! Niños en la plaza del acompañante

La normativa relativa al transporte de niños en la plaza del acompañante es específica en cada país. Consulte la legislación vigente en el país por el que circula.

Desactive el airbag frontal del acompañante cuando instale un asiento infantil de espaldas al sentido de la marcha en la plaza del acompañante. De lo contrario, si se despliega el airbag, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, e incluso de muerte.

! Instalación de un cojín elevador

La parte torácica del cinturón debe estar colocada sobre el hombro del niño sin tocar el cuello.

Compruebe que la parte abdominal del cinturón de seguridad queda correctamente colocada por encima de las piernas del niño.

Recomendamos utilizar un cojín elevador con respaldo, equipado con una guía de cinturón a la altura del hombro.

! Protecciones adicionales

Para impedir la apertura accidental de las puertas y las ventanillas traseras, utilice el seguro para niños.

Procure no abrir más de un tercio las lunas traseras.

Para proteger a los niños de los rayos solares, instale estores laterales en las lunas traseras.

Por motivos de seguridad, nunca deje:

- a uno o varios niños solos sin vigilancia en un vehículo;
- a un niño o un animal en un vehículo que esté expuesto al sol con las ventanillas cerradas;
- las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Consejos de conducción

Respete el código de circulación y preste atención independientemente de cuál sean las condiciones de circulación.

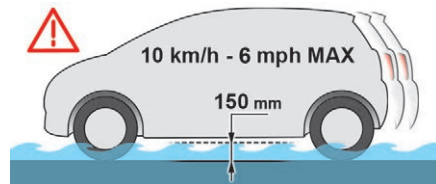
Preste atención al tráfico y mantenga las manos en el volante para poder reaccionar en cualquier momento y ante cualquier imprevisto. Por motivos de seguridad, el conductor deberá realizar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado.

En los trayectos largos, se recomienda encarecidamente hacer una pausa cada dos horas.

En caso de mal tiempo, conduzca con suavidad, anticipe las frenadas y aumente la distancia de seguridad.

Conducción sobre calzadas inundadas

Se recomienda encarecidamente no conducir por calzadas inundadas, ya que ello podría dañar gravemente el motor, la caja de cambios y los sistemas eléctricos del vehículo.



Si se ve obligado a pasar por una calzada inundada:

- Compruebe que la profundidad del agua no supere los 15 cm, teniendo en cuenta las posibles olas que puedan generar otros usuarios.
- Desactive la función Stop & Start.
- Circule lo más lentamente posible sin calar el motor. No supere en ningún caso la velocidad de 10 km/h.
- No se pare ni apague el motor.

Al salir de la calzada inundada, en cuanto las condiciones lo permitan, frene ligeramente varias veces para secar los discos y las pastillas de freno.

En caso de duda sobre el estado del vehículo, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

¡Importante!

❗ No circule nunca con el freno de estacionamiento aplicado, ya que podría recalentar y dañar el sistema de frenos. El sistema de escape del vehículo está muy caliente, incluso varios minutos después de parar el motor, por lo que nunca debe estacionar el vehículo ni dejar el motor en marcha sobre superficies inflamables (hierba, hojas secas, etc.): Riesgo de incendio.

❗ No deje nunca el vehículo sin vigilancia con el motor en marcha. Si debe salir del vehículo con el motor en marcha, aplique el freno de estacionamiento y coloque la caja de cambios en punto muerto o en posición **N** o **P**, según el tipo de caja de cambios.

En caso de remolcado

❗ La conducción con remolque somete al vehículo tractor a un mayor esfuerzo y exige mayor atención al conductor.

Viento lateral

☞ Tenga en cuenta el aumento de la resistencia al viento.

Refrigeración

Al arrastrar un remolque en pendiente aumenta la temperatura del líquido de refrigeración. Debido a que el ventilador se acciona eléctricamente, su capacidad de refrigeración no depende del régimen del motor.

☞ Para disminuir el régimen del motor, reduzca la velocidad.

La carga máxima remolcable en pendiente ascendente prolongada depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior.

Preste atención en todo momento a la temperatura del líquido de refrigeración.



☞ Si se enciende este testigo de alerta junto con el testigo **STOP**, detenga el vehículo y apague el motor lo antes posible.



Vehículo nuevo

No arrastre un remolque sin haber conducido como mínimo 1000 km.

Frenos

Arrastrar un remolque aumenta la distancia de frenada.

Para limitar el calentamiento de los frenos se recomienda utilizar el freno motor.

Neumáticos

☞ Controle la presión de los neumáticos del vehículo tractor y del remolque, y respete las presiones recomendadas.

Iluminación

☞ Compruebe la señalización eléctrica y la iluminación del remolque y el reglaje de la altura de los faros del vehículo.



Para más información relativa al **reglaje de la altura de los faros**, consulte el apartado correspondiente.



Si se monta un enganche de remolque aprobado, determinadas funciones de ayuda a la conducción o de ayuda a las maniobras se desactivan automáticamente.

Protección antirrobo

Inmovilizador electrónico

La llave contiene un chip electrónico que posee un código particular. Al dar el contacto, este código debe ser reconocido para que el arranque sea posible. Este sistema antiarranque electrónico bloquea el sistema de control del motor unos minutos después de quitar el contacto e impide la puesta en marcha del motor en caso de robo.



Si se produce un fallo de funcionamiento, se indica mediante el encendido de este testigo, una señal acústica y un mensaje en la pantalla.

No será posible arrancar el vehículo. Consulte seguidamente con la red PEUGEOT.

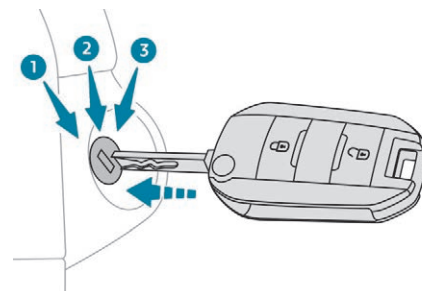


Guarde cuidadosamente fuera del vehículo la etiqueta adjunta a las llaves que le entregaron cuando adquirió el vehículo.

Arranque/parada del motor, llave con mando a distancia

Ponga la palanca de cambios en punto muerto.

Interruptor de encendido



1. Posición **Stop**.
2. Posición **Contacto dado**.
3. Posición **Arranque**.

Arranque con la llave



El freno de estacionamiento debe estar accionado.

- ☞ Con una caja de cambios manual en neutral, pise completamente el pedal de embrague.
- ☞ Con una caja de cambios automática, en **P** o **N**, pise a fondo el pedal de freno.

- ☞ Introduzca la llave en el contacto. El sistema reconoce el código de arranque.
- ☞ Desbloquee la columna de dirección girando simultáneamente el volante y la llave.

i En algunos casos, puede que tenga que ejercer más fuerza para girar las ruedas (por ejemplo, si están giradas contra la acera).

- ☞ Con un motor de gasolina, accione el motor de arranque girando la llave hasta la posición **3** hasta que el motor arranque, sin acelerar. Cuando el motor haya arrancado, suelte la llave.
- ☞ Con un motor diésel, gire la llave hasta la posición **2** y accione el contacto para activar el dispositivo de precalentamiento del motor.



- ☞ Espere a que este testigo se apague en el cuadro de instrumentos y luego accione el motor de arranque girando la llave hasta la posición **3** para arrancar el motor, sin acelerar. Cuando el motor haya arrancado, suelte la llave.

i En condiciones invernales, el testigo puede permanecer encendido durante un tiempo prolongado. Cuando el motor está caliente, el testigo no se enciende.

! Si el motor no arranca inmediatamente, quite el contacto. Espere un instante antes de volver a arrancar el motor. Si después de varios intentos el motor no arranca, no insista, ya que podría dañar el motor de arranque o el motor. Contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

i En condiciones climáticas suaves, no deje el motor al ralentí para calentarlo; inicie la marcha inmediatamente y circule a velocidad moderada.

! No deje el motor en funcionamiento en un local cerrado sin suficiente aireación: los motores térmicos emiten gases de escape tóxicos, como monóxido de carbono. Existe riesgo de intoxicación e incluso de muerte. En condiciones invernales severas (temperatura inferior a -23 °C), se debe dejar el motor al ralentí durante cuatro minutos antes de iniciar la marcha para garantizar el funcionamiento correcto y la vida útil de las piezas mecánicas, el motor y la caja de cambios del vehículo.

Parada mediante la llave

- ☞ Detenga el vehículo.
- ☞ Gire la llave hacia usted hasta la posición **1 (Stop)**.
- ☞ Retire la llave del conductor.
- ☞ Para bloquear la columna de dirección, gire el volante hasta que se bloquee.

i Para facilitar el desbloqueo de la columna de dirección, las ruedas delanteras deben estar rectas antes de parar el motor.



- ☞ Compruebe que el freno de estacionamiento esté puesto correctamente, especialmente en terreno en pendiente.
- Con freno de estacionamiento manual, la palanca debe estar subida.
- Con freno de estacionamiento eléctrico, el testigo de la palanca debe estar encendido.



! No quite nunca el contacto antes de inmovilizar completamente el vehículo.

i Cuando salga del vehículo, conserve la llave y bloquee las puertas.

! La parada del motor provoca la pérdida de asistencia a la frenada.

i Evite enganchar a la llave o al mando a distancia un objeto pesado que pueda forzar el eje del contacto y provocar fallos de funcionamiento.

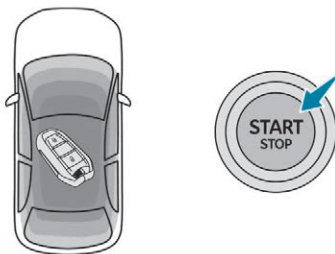
i Olvido de la llave

En caso de olvidar la llave en el contacto en posición **2 (contacto)**, el contacto se quitará automáticamente al cabo de una hora.

Para volver a poner el contacto, ponga la llave en posición **1 (parada)** y luego en posición **2 (contacto)**.

Arranque-parada del motor, "Acceso y arranque manos libres"

Arranque



- ☞ Sitúe la llave electrónica en el interior del vehículo, en la zona de detección.
- ☞ Si el vehículo va equipado con una caja de cambios manual, sitúe la palanca de cambios en punto muerto y pise a fondo el pedal de embrague.
- ☞ Si el vehículo está equipado con una caja de cambios automática, seleccione las posiciones **P** o **N**, y pise a fondo el pedal del freno.
- ☞ Pulse el botón **"START/STOP"**.

La columna de dirección se desbloquea y el motor arranca de manera casi inmediata. (Lea la información para las versiones diésel).

!  Con temperaturas bajo cero, en los **vehículos diésel** el arranque solo se efectuará una vez que se haya apagado el testigo de precalentamiento. Si este testigo se enciende después de pulsar el botón **"START/STOP"**, debe mantener pisado el pedal del freno o del embrague hasta que el testigo se apague y no volver a pulsar el botón **"START/STOP"** hasta que el motor arranque y quede en marcha.

i Es imprescindible que la llave electrónica del "Acceso y arranque manos libres" se encuentre en el área de reconocimiento. Por razones de seguridad, no salga de esa zona dejando el vehículo en marcha. Si no se detecta la llave electrónica en la zona, aparece un mensaje. Lleve la llave electrónica hasta la zona para poder arrancar el motor.

i Si no se cumple alguna de las condiciones de arranque, aparecerá un mensaje recordatorio en el cuadro de instrumentos. En determinadas circunstancias, hay que girar un poco el volante mientras se pulsa el botón **"START/STOP"** para facilitar el desbloqueo de la columna de la dirección. En tales casos aparecerá un mensaje para avisarle.

i Con los **motores de gasolina**, después de un arranque en frío, al precalentar el catalizador se pueden producir vibraciones en el motor que se perciben claramente cuando está parado durante hasta 2 minutos con el motor en marcha (régimen de ralentí acelerado).

Apagado

- ☞ Inmovilice el vehículo.
- ☞ Con la llave electrónica en el interior del vehículo, pulse el botón **"START/STOP"**.

El motor se para y la columna de dirección se bloquea.

i Si el vehículo no está inmovilizado, el motor no se parará.

Dar el contacto (sin arrancar)

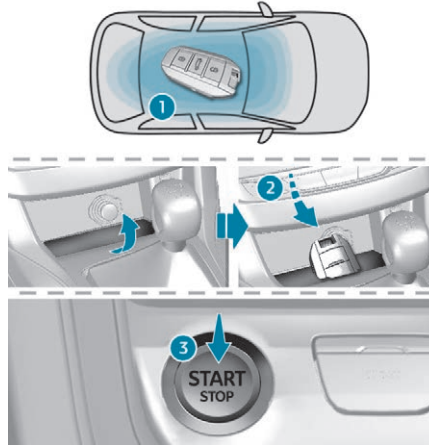
Con la llave electrónica del Acceso y arranque manos libres en el interior del vehículo, pulsar el botón **"START/STOP"**, **sin pisar ningún pedal**, permite dar el contacto. Esto también permite activar los accesorios (ejemplo: sistema de audio, iluminación, etc.).

- ☞ Pulse el botón **"START/STOP"**; el cuadro de instrumentos se enciende, pero el motor no arranca.
- ☞ Vuelva a pulsar el botón para quitar el contacto y poder bloquear el vehículo.

i Con el contacto dado, el sistema pasará automáticamente a modo de ahorro de energía para mantener un nivel de carga de la batería suficiente.

Llave no detectada

Arranque a partir de otra batería



Si la llave electrónica se encuentra en la zona de reconocimiento y el vehículo no arranca después de pulsar el botón **"START/STOP"**:

- ☞ Coloque la llave electrónica en el lector.
- ☞ Si el vehículo va equipado con una caja de cambios manual, sitúe la palanca de cambios en punto muerto y pise a fondo el pedal de embrague.
- ☞ Si el vehículo está equipado con una caja de cambios automática, sitúe el selector en la posición **P** y pise a fondo el pedal del freno.

- ☞ Pulse el botón **"START/STOP"**. El motor arrancará.

Parada de emergencia

Si la llave electrónica no se detecta o ya no está en la zona de detección, aparece un mensaje en el cuadro de instrumentos al cerrar una puerta o intentar parar el motor.

- ☞ Para confirmar la solicitud de parada del motor, pulse durante aproximadamente cinco segundos el botón **"START/STOP"**.

En caso de fallo de funcionamiento de la llave electrónica, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Parada de emergencia

Solo es posible parar el motor sin condiciones en caso de emergencia (incluso circulando). Pulse durante aproximadamente cinco segundos el botón **"START/STOP"**.

En este caso, la columna de dirección se bloquea una vez detenido el vehículo. En algunas versiones con caja de cambios automática (EAT6/EAT8), la columna de la dirección no se bloquea.

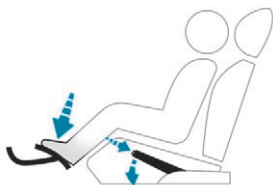
i **Olvido de la llave en la posición de contacto**
En caso de dejar olvidada la llave electrónica en el lector, se indicará un mensaje al abrir la puerta del conductor.

Freno de estacionamiento manual

Bloqueo

- ☞ Pisando el freno, tire de la palanca del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

Desbloqueo



- ☞ Pisando el pedal del freno, tire ligeramente de la palanca del freno de estacionamiento hacia arriba y presione el botón de desbloqueo para, a continuación, bajar completamente la palanca.

(P) Con el vehículo en marcha, el encendido de este testigo, acompañado de una señal acústica y un mensaje, indica que el freno está accionado o no se ha soltado bien.

! Cuando estacione el vehículo en pendiente, gire las ruedas contra la acera, aplique el freno de estacionamiento y corte el contacto dejando una marcha engranada.

i Pisar el pedal del freno facilita la aplicación y la liberación del freno de estacionamiento manual.

Freno de estacionamiento eléctrico



Este sistema permite poner el freno de estacionamiento al parar el motor y soltarlo al emprender la marcha.

Testigo

(P) Este testigo se enciende al mismo tiempo en el cuadro de instrumentos y en el mando para confirmar que el freno de estacionamiento está aplicado.

Se apaga para confirmar la liberación del freno de estacionamiento.

En cualquier momento, el conductor puede intervenir para poner o soltar el freno de estacionamiento accionando la palanca de mando:

- **Tirando** brevemente de ella para aplicarlo.

- **Empujando** brevemente la palanca, al tiempo que pisa el pedal del freno, para soltarlo.

(P) El testigo de la palanca de mando parpadea cuando se pone o se suelta el freno de forma manual.

! En caso de fallo de la batería, el freno de estacionamiento eléctrico no funciona. Por motivos de seguridad, si el freno de estacionamiento no está aplicado: Con caja de cambios manual, inmovilice el vehículo engranando una marcha. Con caja de cambios automática, inmovilice el vehículo colocando el selector de marchas en **P**. Con caja de cambios automática EAT8, inmovilice el vehículo colocando un calzo contra una de las ruedas. Contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

! No deje a un niño solo en el interior del vehículo con el contacto dado, ya que podría soltar el freno de estacionamiento.

! En caso llevar un remolque, estar estacionado en pendiente o si el vehículo va muy cargado, gire el volante para colocar las ruedas contra la acera e introduzca una velocidad.
En caso de llevar un remolque, el vehículo está autorizado para estacionar en pendientes de hasta el 12 %.

! La tecnología del freno de estacionamiento eléctrico no permite el montaje de ruedas de 15 pulgadas.

Liberación automática

Asegúrese previamente de que el motor esté en marcha y de que la puerta del conductor esté correctamente cerrada.
El freno de estacionamiento eléctrico **se libera automáticamente de forma progresiva al iniciar la marcha.**

Con caja de cambios manual: pise a fondo el pedal de embrague, engrane primera o marcha atrás; pise el pedal del acelerador y suelte el pedal del embrague.

Con caja de cambios automática: seleccione las posiciones **D**, **M** o **R** y luego pise el pedal del acelerador.



La desactivación total del freno de estacionamiento se confirma mediante el apagado del testigo de frenos y del testigo **P** de la palanca de mando, acompañado de un mensaje.



Con el vehículo parado y el motor en marcha, no pise el pedal del acelerador innecesariamente, ya que el freno de estacionamiento podría liberarse.

Aplicación automática

Con el vehículo parado, el freno de estacionamiento **se pone automáticamente al quitar el contacto.**



El accionamiento del freno de estacionamiento se confirma mediante el encendido del testigo de frenada y el testigo **P** del mando, acompañado de un mensaje.



Con el motor calado o en modo STOP del Stop & Start, el accionamiento automático no se realiza.



En funcionamiento automático, puede aplicar o liberar manualmente el freno de estacionamiento mediante el mando en cualquier momento.

Liberación manual

Con el contacto dado o el motor en marcha, para soltar el freno de estacionamiento:

- ☞ Pise el pedal del freno
- ☞ Empuje brevemente el mando.

La desactivación completa del freno de estacionamiento se confirma mediante el apagado del testigo de frenada y del testigo **P** del mando, acompañado de un mensaje y de una señal acústica que se mantiene hasta que se cierran las puertas.



Si presiona el mando sin pisar el pedal del freno, el freno de estacionamiento no se libera y aparece un mensaje.

Aplicación manual

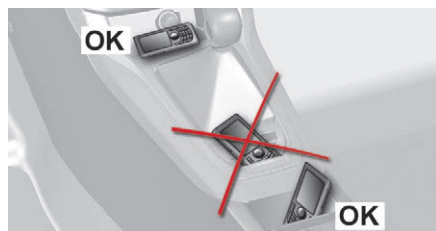
Con el vehículo parado: tire brevemente del mando.

La confirmación de la solicitud se indica mediante el parpadeo del testigo del mando.

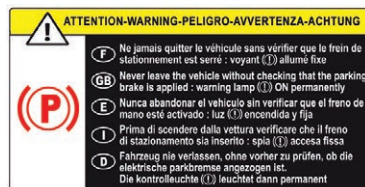


El accionamiento del freno de estacionamiento se confirma mediante el encendido del testigo de frenos y el testigo **P** del mando, acompañado de un mensaje.

! La zona frente al mando del freno de estacionamiento eléctrico no está diseñada para guardar objetos.



Recomendaciones



i Antes de salir del vehículo, confirme que el freno de estacionamiento está aplicado: los testigos del freno de estacionamiento en el cuadro de instrumentos y del mando deben estar encendidos de manera fija (sin parpadear). Si el freno de estacionamiento no está puesto, se emitirá una señal acústica y aparecerá un mensaje al abrir la puerta del conductor.

Inmovilización del vehículo con el motor en marcha

Para inmovilizar el vehículo con el motor en marcha, tire brevemente del mando.

(P) El accionamiento del freno de estacionamiento se confirma mediante el encendido del testigo de frenada y el testigo **P** del mando, acompañado de un mensaje.

Estacionamiento del vehículo con el freno liberado

! En caso de muy bajas temperaturas (riesgo de formación de hielo), de remolcado o de túnel de lavado se recomienda no poner el freno de estacionamiento. Para inmovilizar el vehículo, engrane una marcha o el modo **P** (Park) o coloque un calzo en una de las ruedas.

- ☞ Pare el motor.
- El encendido de los testigos en el cuadro de instrumentos y en la palanca confirman que el freno de estacionamiento está aplicado.
- ☞ Dé el contacto de nuevo sin arrancar el motor.
- ☞ Suelte manualmente el freno de estacionamiento empujando el mando mientras mantiene pisado el pedal del freno.

(P) La desactivación total del freno de estacionamiento se confirma mediante el apagado del testigo de frenos y del testigo **P** del mando, acompañado de un mensaje.

☞ Quite el contacto.

i Con la caja de cambios automática EAT8, el modo **P** se selecciona automáticamente al quitar el contacto. Las ruedas se bloquean. Para más información sobre la **caja de cambios automática EAT8**, particularmente con respecto a dejar el vehículo en modo de rueda libre, consulte el apartado correspondiente.

Desactivación del funcionamiento automático

En determinadas situaciones, por ejemplo si la temperatura es extremadamente baja o en caso de remolcado (caravana, avería), puede resultar necesario desactivar el funcionamiento automático del sistema.

- ☞ Arranque el motor.
- ☞ Aplique el freno de estacionamiento con el mando, en caso de que esté liberado.
- ☞ Quite el pie del pedal del freno.

- Mantenga el mando presionado en el sentido de liberación durante un mínimo de 10 segundos y un máximo de 15.
- Suelte el mando.
- Pise el pedal del freno y manténgalo pisado.
- Tire del mando en el sentido de aplicación durante 2 segundos.



La desactivación de las funciones automáticas se confirma mediante el encendido de este testigo en el cuadro de instrumentos.

- Suelte el mando y el pedal del freno.

En adelante, el freno de estacionamiento solo se podrá aplicar y liberar manualmente con el mando.

Repita este procedimiento para volver a activar el funcionamiento automático.

La reactivación del funcionamiento automático se confirma mediante el apagado del testigo en el cuadro de instrumentos.

Frenada de emergencia

- ! Solo debe recurrir al freno de emergencia en situaciones excepcionales.

En caso de fallo del freno de pedal o en situaciones excepcionales (por ejemplo: malestar del conductor, acompañando a un conductor

novel, etc.), es posible detener el vehículo tirando de forma continua del mando. El frenado se produce mientras se está tirando del mando. Si se suelta el mando, se interrumpe el frenado. Los sistemas ABS y DCS garantizan la estabilidad del vehículo durante una frenada de emergencia. En caso de fallo de la frenada de emergencia, aparece el mensaje "Fallo del freno de estacionamiento".



En caso de fallo de los sistemas ABS y DCS, que se indica mediante el encendido de uno de los dos testigos o de ambos en el cuadro de instrumentos, la estabilidad del vehículo no está garantizada.

Si eso ocurre, el conductor debe asegurar la estabilidad tirando del mando y soltándolo varias veces sucesivas hasta inmovilizar el vehículo.

Ayuda al arranque en pendiente

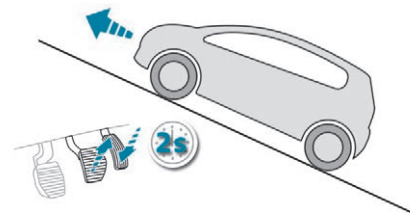
Sistema que mantiene el vehículo inmovilizado un momento (aproximadamente 2 segundos) al efectuar un arranque en pendiente, durante el tiempo que se tarda en pasar el pie del pedal del freno al pedal del acelerador.

Solo se activa si:

- El vehículo está completamente parado, con el pie en el pedal del freno.
- Se reúnen determinadas condiciones de pendiente.
- La puerta del conductor está cerrada.

La función de ayuda al arranque en pendiente no se puede desactivar.

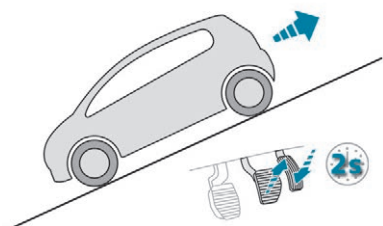
! No salga del vehículo durante la fase de mantenimiento temporal de la ayuda al arranque en pendiente. Si debe salir del vehículo con el motor en marcha, accione manualmente el freno de estacionamiento. A continuación compruebe que el testigo del freno de estacionamiento está encendido de forma continua (no parpadea) en el cuadro de instrumentos.



En una pendiente ascendente, con el vehículo parado, el vehículo se mantiene inmovilizado un instante después de soltar el pedal del freno.

Con **caja de velocidades manual**, si está seleccionada la primera velocidad o el punto muerto.

Con **caja de velocidades automática**, si están seleccionadas las posiciones **D** o **M**.



En una pendiente descendente, con el vehículo parado y la marcha atrás engranada, el vehículo se mantiene inmovilizado un instante después de soltar el pedal del freno.

Fallo de funcionamiento



Al producirse una anomalía, se encienden estos testigos. Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado para que revisen el sistema.

Caja de cambios manual de 5 velocidades

Introducción de la marcha atrás



- ☞ Con el pedal de embrague pisado a fondo, coloque la palanca de cambios en punto muerto.
- ☞ Desplace la palanca de cambios hacia la derecha y luego hacia atrás.

! Introduzca la marcha atrás únicamente con el vehículo parado y el motor al ralentí.

- i** Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor:
- seleccione siempre punto muerto,
 - pise el pedal de embrague.

Caja de cambios manual de 6 velocidades

Introducción de la 5.^a o la 6.^a marcha



- ☞ Desplace la palanca al máximo hacia la derecha para engranar la 5.^a o la 6.^a marcha.

! Si no se respeta esta instrucción la caja de cambios puede resultar dañada de forma permanente (introducción de la 3.^a o la 4.^a marchas por descuido).

Introducción de la marcha atrás



- Levante el anillo situado bajo el pomo y desplace la palanca de cambios hacia la izquierda y luego hacia adelante.

! Introduzca la marcha atrás únicamente con el vehículo parado y el motor al ralentí.

- i** Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor:
- seleccione siempre punto muerto,
 - pise el pedal de embrague.

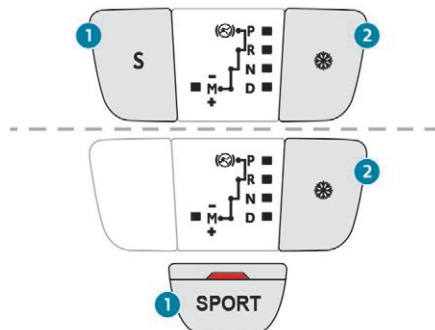
Caja de cambios automática EAT6

Caja de cambios automática de seis velocidades que permite elegir entre el confort del funcionamiento completamente automático, mejorado con los programas sport y nieve, o el cambio de marchas manual.

Así pues, ofrece dos modos de conducción:

- Funcionamiento **automático**, en el que la caja gestiona electrónicamente las velocidades,
 - con el programa **sport**, que ofrece un estilo de conducción más dinámico,
 - o el programa **nieve**, que mejora la conducción en caso de adherencia reducida.
- Funcionamiento **manual**, para el cambio secuencial de marchas por el conductor.

Módulo del selector de marchas



- P.** Estacionamiento.
- Vehículo inmovilizado, freno de estacionamiento accionado o suelto.
 - Arranque del motor.
- R.** Marcha atrás.
- Maniobras marcha atrás, vehículo parado, motor a ralentí.
- N.** Punto muerto.
- Vehículo parado, inmovilizado, freno de estacionamiento accionado.
 - Arranque del motor.
- D.** Funcionamiento automático.

M.+/- Funcionamiento manual
Cambio secuencial de las seis marchas.

- Desplace el selector hacia el signo + para cambiar a una marcha más larga.

o

- Desplace el selector hacia el signo - para cambiar a una marcha más corta.

- Programa **Sport**.
- Programa **Nieve**.

Mandos en el volante

(Solo para vehículos con el sistema **Driver Sport Pack**).



Pulse detrás de la leva **derecha** para **subir** de marcha.

Pulse detrás de la leva **izquierda** para **bajar** de marcha.

i Las levas del volante no permiten seleccionar el punto muerto, ni engranar o desengranar la marcha atrás.

Indicaciones en el cuadro de instrumentos



Al desplazar el selector de marchas por la rejilla para seleccionar una posición, el símbolo correspondiente se enciende en el cuadro de instrumentos.

- P.** Estacionamiento
- R.** Marcha atrás
- N.** Punto muerto
- D.** Conducción
- S.** Programa **Sport**
- *** Programa **Nieve**

1 a 6. Marcha engranada en modo de funcionamiento manual

- .** Solicitud que no se tiene en cuenta en modo manual.

Arranque del vehículo



i Pisando el pedal del freno, seleccione la posición **P** o **N**.

i Arranque el motor.

Si no se cumplen las condiciones, sonará una señal y aparecerá un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

i Con el motor en marcha, pise el pedal del freno.

i Libere el freno de estacionamiento, salvo si está programado en modo automático.

i Seleccione las posiciones **R**, **D** o **M**.

i Suelte progresivamente el pedal del freno. El vehículo comenzará a moverse inmediatamente.

i Si, durante la circulación, selecciona de forma inadvertida la posición **N**, deje que el motor vuelva al ralentí y, a continuación, seleccione la posición **D** para acelerar.

! Si se seleccionan las posiciones **R**, **D** o **M** con el motor al ralentí, sin aplicar los frenos, el vehículo se mueve incluso sin pisar el acelerador.

Con el motor en marcha, no deje nunca a los niños sin vigilancia en el interior del vehículo.

Para realizar una operación de mantenimiento con el motor en marcha, aplique el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**.

Funcionamiento automático

i Seleccione la posición **D** para seleccionar el cambio **automático** de las seis marchas.

La caja de cambios funciona entonces en modo autoadaptativo, sin la intervención del conductor, seleccionando permanentemente la marcha más adecuada según los siguientes parámetros: La caja de cambios selecciona continuamente la marcha más adecuada en función del estilo de conducción, del perfil de la vía y de la carga del vehículo.

Para obtener una aceleración máxima sin tocar el selector, pise a fondo el pedal del acelerador (kick down). La caja de cambios reduce automáticamente de marcha o mantiene la marcha seleccionada hasta el régimen máximo del motor.

Al frenar, la caja de velocidades reduce automáticamente de marcha para obtener un freno motor eficaz.

Por razones de seguridad, la caja de cambios no cambiará a una marcha más larga si se suelta el pedal del acelerador bruscamente.

Nunca seleccione la posición **N** si el vehículo está en movimiento.

Nunca seleccione las posiciones **P** o **R** hasta que el vehículo no esté completamente parado.

Programas sport y nieve

Estos dos programas especiales complementan el funcionamiento automático en situaciones muy particulares.

"Sport"



- ☞ Pulse el botón "**SPORT**" después de arrancar el motor. En el cuadro de instrumentos aparece una "**S**".

La caja de cambios favorecerá automáticamente un estilo de conducción dinámico.

En la versión equipada con Driver Sport Pack, el botón "**S**" se ha sustituido por el botón "**SPORT**".

"Nieve"



- ☞ Pulse este botón una vez arrancado el motor. "**❄**" aparece en el cuadro de instrumentos.

La caja de cambios se adapta a la conducción sobre firme deslizante.

Este programa facilita el inicio de la marcha y la conducción en condiciones de poca tracción.

Driver Sport Pack

Esta función favorece un estilo de conducción dinámico.



- ☞ Pulse el botón "**SPORT**" después de arrancar el motor. En el cuadro de instrumentos aparece una "**S**".

Para más información relativa a **Driver Sport Pack**, consulte el apartado correspondiente.

Vuelta al funcionamiento automático

- ☞ En cualquier momento, pulse de nuevo el botón seleccionado (**S** o "**❄**") para salir del programa y volver al modo autoadaptativo.

Funcionamiento manual



Para reducir el consumo de carburante durante una parada prolongada con el motor en marcha (en embotellamientos, etc.) sitúe el selector de marchas en la posición **N** y aplique el freno de estacionamiento.

- ☞ Seleccione la posición **M** para seleccionar el cambio **secuencial** de las seis velocidades.
- ☞ Tire hacia el símbolo **+** y suelte para engranar una marcha más larga.
- ☞ Empuje hacia el símbolo **-** y suelte para engranar una marcha más corta.

El cambio de una marcha a otra se efectúa solo si las condiciones de velocidad del vehículo y de régimen del motor lo permiten; si no, la caja de velocidades funcionará temporalmente en modo automático.



La **D** desaparecerá y las velocidades engranadas se indicarán sucesivamente en el cuadro de instrumentos.

Si el régimen del motor es demasiado bajo o demasiado elevado, la marcha seleccionada parpadea durante unos segundos, y a continuación se indica la marcha realmente engranada.

El cambio de la posición **D** (automática) a la posición **M** (manual) puede efectuarse en cualquier momento.

Con el vehículo parado o a velocidad muy reducida, la caja de cambios selecciona automáticamente la velocidad **M1**.

Los programas sport y nieve están inactivos en funcionamiento manual.

Valor no válido durante el funcionamiento manual



Este símbolo se visualiza cuando no se ha introducido bien la marcha (selector de marchas entre dos posiciones).

Parada del vehículo

Antes de apagar el motor, pueden introducirse las posiciones **P** o **N** para dejar el vehículo en punto muerto.

En ambos casos, aplique el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo, salvo si este está programado en modo automático.

I Si el selector de marchas no está en la posición **P**, al abrir la puerta del conductor o aproximadamente 45 segundos después de quitar el contacto, sonará una señal y se indicará un mensaje.

☞ Vuelva a colocar el selector en la posición **P**; la señal acústica se interrumpirá y el mensaje desaparecerá.

Fallo de funcionamiento

Con el contacto dado, aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos indicando una anomalía en la caja de cambios.

Si eso ocurre, la caja pasa a modo de emergencia, bloqueándose en la 3ª marcha. En esta situación, es posible percibir una sacudida importante al cambiar de **P** a **R** y de **N** a **R**. Ese tirón no supone ningún riesgo para la caja de cambios.

No exceda de 100 km/h, si lo permiten los límites de velocidad locales.

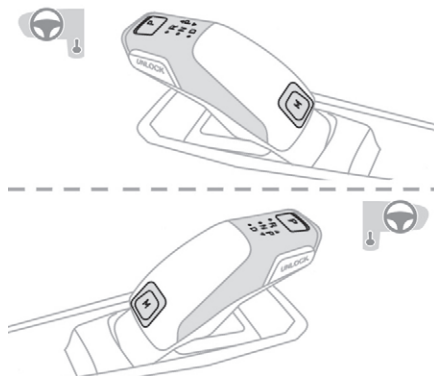
Lleve a revisar el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

- !** Existe riesgo de deteriorar la caja de cambios:
- Si se pisan al mismo tiempo el pedal del freno y el del acelerador.
 - si, con la batería descargada, se fuerza el cambio de **P** a otra posición.

Caja de cambios automática EAT8

Caja de cambios automática de seis marchas con selector por impulsos. Ofrece un modo manual con cambio de marchas accionado por mandos montados en el volante.

Posiciones del selector de la caja de cambios



P. Estacionamiento.
Para el estacionamiento del vehículo: las ruedas delanteras están bloqueadas.

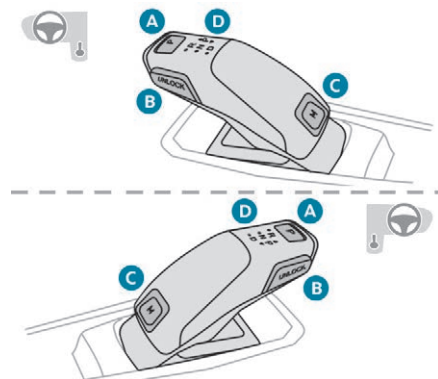
R. Marcha atrás.

N. Punto muerto.
Para desplazar el vehículo con el contacto cortado: en algunas estaciones de lavado, en caso de remolcado del vehículo, etc.

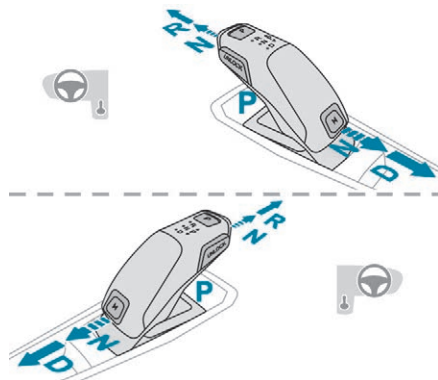
D. Modo automático.
La caja de cambios controla el cambio de marchas en función del estilo de conducción, del perfil de la vía y de la carga del vehículo.

M. Modo manual.
El conductor cambia las marchas mediante los mandos del volante.

Selector por impulsos



- A. Botón **P**.
Para seleccionar el modo de Estacionamiento en la caja de cambios.
- B. Botón **Unlock**.
Para desbloquear la caja de cambios y salir del modo **P** o seleccionar **R**, pisando el pedal de freno.
Este botón se debe pulsar y mantener pulsado antes de accionar el selector.
- C. Botón **M**.
Para cambiar del modo automático **D** al modo manual permanente.
- D. Indicadores de estado de la caja de cambios (**P**, **R**, **N**, **D**).



Mueva el selector pulsándolo hacia delante una vez o dos veces (**N** o **R**) o hacia atrás (**N** o **D**), en caso necesario superando el punto de resistencia.

Al soltar el selector, este vuelve a su posición inicial.

Por ejemplo, para cambiar de **P** a **R**, puede empujar opcionalmente dos veces sin pasar por el punto de resistencia o empujar una vez pasando por el punto de resistencia:

- En el primer caso, la caja de cambios pasa de **P** a **N**, y después de **N** a **R**.
- En el segundo caso, la caja de cambios pasa de **P** a **R**.

Mandos en el volante

En modo **M** o **D**, las levas de mando en el volante permiten al conductor seleccionar manualmente las marchas.



- ☞ Accione hacia el volante la leva derecha "+" una vez para engranar la marcha inmediatamente superior.
- ☞ Accione hacia el volante la leva izquierda "-" una vez para engranar la marcha inmediatamente inferior.

i Las levas no permiten seleccionar el punto muerto, ni engranar o desengranar la marcha atrás.

Indicaciones en el cuadro de instrumentos

Con el contacto puesto, el estado de la caja de velocidades se muestra en el cuadro de instrumentos:

P: estacionamiento.

R: marcha atrás.

N: punto muerto.

D1...D8: modo automático.

S: Programa Sport o Driver Sport Pack.

M1...M8: modo manual.

-: solicitud que no se tiene en cuenta en modo manual.

Con el contacto puesto, al abrir la puerta del conductor, se muestra un mensaje para solicitarle que ponga la caja de velocidades en modo **P**.

Al cortar el contacto, el estado de la caja de velocidades se sigue mostrando durante unos segundos en el cuadro de instrumentos.

Funcionamiento

Con el motor en marcha, si es necesario pisar el pedal del freno y/o pulsar el botón **Unlock** para cambiar de modo, aparece un mensaje de alerta en el cuadro de instrumentos. Solo se tienen en cuenta las solicitudes de cambio de modo conformes.

! Con el motor en marcha y los frenos sueltos, si se selecciona **R**, **D** o **M**, el vehículo se desplaza incluso sin pisar el pedal del acelerador.
Con el motor en marcha, no deje nunca a los niños sin vigilancia en el interior del vehículo.

! No pise nunca al mismo tiempo los pedales del acelerador y del freno, ya que podría deteriorar la caja de cambios. En caso de avería de la batería, debe colocar el calzo que se entrega con las herramientas del vehículo contra una de las ruedas para inmovilizar el vehículo.

Generalidades

Para desbloquear la caja de cambios:

- Desde el modo **P**:
 - ☞ Pise el pedal del freno hasta el fondo.
 - ☞ Pulse el botón de **Desbloqueo**.
 - ☞ Seleccione otro modo mientras continúa pisando el pedal del freno y el botón de **Desbloqueo**.
- Desde la posición de punto muerto **N**, a una velocidad inferior a 5 km/h:
 - ☞ Pise el pedal del freno hasta el fondo.
 - ☞ Seleccione otro modo mientras continúa pisando el pedal del freno.

Para seleccionar la marcha atrás:

- ☞ Reduzca la marcha hasta detenerse.
- ☞ Con el pie en el pedal del freno, pulse el botón **Unlock**.
- ☞ Seleccione el modo **R** mientras continúa pisando el pedal del freno y el botón de **Desbloqueo**.

Para seleccionar el modo manual:

- ☞ Con el modo **D** seleccionado con anterioridad,
- ☞ pulse el botón **M**; el testigo del botón se enciende.

Para salir del modo manual:

- ☞ Accione el selector una vez hacia delante para volver a **D**.
- o
- ☞ Pulse el botón **M**; el testigo del botón se apaga.

Para quitar el contacto, el vehículo tiene que estar parado.

Cambio a rueda libre

Para poner el vehículo en rueda libre, con el motor parado:

- ☞ Con el vehículo parado y el motor en marcha, seleccione **N**.
- ☞ Pare el motor.
- ☞ Antes de cinco segundos, vuelva a dar el contacto.
- ☞ Pisando el freno, pulse una vez el selector hacia adelante o hacia atrás para confirmar **N** y libere manualmente el freno de estacionamiento eléctrico.
- ☞ Quite el contacto.

Si supera el límite de tiempo de cinco segundos, la caja de cambios selecciona el modo **P** y, a continuación, debería reiniciar el procedimiento.

i Si abre la puerta del conductor cuando el modo **N** está seleccionado, sonará una señal acústica. Se detiene cuando se cierre de nuevo la puerta del conductor.

Particularidades del modo automático

La caja de velocidades selecciona la marcha que ofrece las prestaciones óptimas en función de la temperatura ambiental, del perfil de la vía, de la carga del vehículo y del comportamiento del conductor.

Para obtener una aceleración máxima sin accionar el selector, pise a fondo el pedal del acelerador (kickdown). La caja de velocidades cambia automáticamente a una marcha más corta o mantiene la marcha seleccionada hasta que se alcance el régimen máximo del motor. Los mandos en el volante permiten que el conductor seleccione temporalmente las marchas si las condiciones de velocidad y de régimen motor lo permiten.

Particularidades del modo manual

El cambio de una marcha a otra se realiza solo si las condiciones de velocidad y de régimen motor lo permiten.

Arranque del vehículo

Desde el modo **P**:

- ☞ Pise a fondo el pedal del freno.
- ☞ Arranque el motor.
- ☞ Pisando el pedal del freno, pulse el botón **Unlock**.
- ☞ Accione el selector dos veces hacia atrás rebasando el punto de resistencia para seleccionar el modo automático **D**, o hacia adelante para introducir la marcha atrás **R**.

Desde punto muerto **N**:

- ☞ Pise a fondo el pedal del freno.
- ☞ Arranque el motor.
- ☞ Pisando el pedal del freno, empuje hacia atrás para seleccionar el modo **D** automático, o hacia adelante, mientras presiona el botón **Unlock** para introducir la marcha atrás **R**.

A continuación, desde **D** o **R**:

- ☞ Suelte el pedal del freno.
- ☞ Acelere progresivamente para liberar automáticamente el freno de estacionamiento eléctrico.
- ☞ Al liberar el freno de estacionamiento, el vehículo inicia la marcha.

i En condiciones invernales severas (temperatura inferior a -23 °C), se recomienda dejar el motor en funcionamiento unos minutos antes de arrancarlo para garantizar el buen funcionamiento y la duración del motor y de la caja de cambios.

! Si el vehículo está equipado con caja de cambios automática, no intente nunca arrancar el motor empujando el vehículo.

Parada del vehículo

Independientemente del estado de la caja de cambios al quitar el contacto, el modo **P** se selecciona automáticamente, salvo en modo **N** en cuyo caso se seleccionará el modo **P** después de 5 segundos (permitiendo el cambio a rueda libre).

Compruebe que el modo **P** esté correctamente seleccionado y que el freno de estacionamiento eléctrico se haya aplicado automáticamente; en su defecto, aplíquelo manualmente.



Los testigos correspondientes del selector y del mando del freno de estacionamiento eléctrico deben estar encendidos, así como los testigos en el cuadro de instrumentos.

Mando SPORT/ECO

Driver Sport Pack

Con el motor en marcha, cuando el programa **Driver Sport Pack** está activado, la caja de cambios retrasa el cambio a marchas más largas para proporcionar un estilo de conducción más dinámico. El programa se desactiva automáticamente al cortar el contacto.

El sistema **Driver Sport Pack** no está diseñado para las siguientes situaciones:

- Sistema ASR desactivado.
- Nivel de carburante bajo.
- Nivel de AdBlue bajo.



Pulsando la parte delantera de este mando se activa el **Driver Sport Pack**. Se encenderá el testigo correspondiente.

Pulsando el botón de nuevo desactiva la función. El testigo se apaga.

Para obtener más información sobre **Driver Sport Pack**, consulte el apartado correspondiente.

Modo Eco

La activación de este modo reduce el consumo de carburante optimizando el funcionamiento de la calefacción y del aire acondicionado y, según la versión, de los pedales, la caja de velocidades automática y el indicador de cambio de marchas.

Con motor de gasolina, se sugiere el paso a "rueda libre" para ralentizar el vehículo sin usar el freno motor.

Activación/desactivación



Pulse este botón para desactivar o activar de nuevo el modo económico. El testigo del botón permanece encendido cuando la función está activada.

Fallos de funcionamiento

Fallo de funcionamiento de la caja de cambios

Se indica mediante el encendido de este testigo, acompañado de la indicación de un mensaje y una señal acústica, al dar el contacto.

Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.
No circule a una velocidad superior a 100 km/h, dentro del límite de la reglamentación local.
La caja de cambios pasa al modo de emergencia: el modo de conducción **D** se bloquea en tercera velocidad, los mandos en

el volante no funcionan y el modo **M** ya no está disponible. Es posible que perciba una sacudida fuerte al introducir la marcha atrás. No supone ningún riesgo para la caja de cambios.

Fallo de funcionamiento del selector

En caso de fallo de funcionamiento leve

Se le avisa mediante el encendido del testigo, acompañado de la indicación de un mensaje y una señal acústica.

Conduzca con cuidado y acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado. En algunos casos, los testigos del selector no se encienden, pero el estado de la caja de cambios permanece indicado en el cuadro de instrumentos.

En caso de fallo de funcionamiento grave

Se le avisa mediante el encendido de este testigo.

STOP

Detenga el vehículo en cuanto sea posible, separado de la circulación, y llame a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.
Al quitar el contacto, la caja de cambios pasa automáticamente al modo **P**.

Driver Sport Pack

Este pack condiciona:

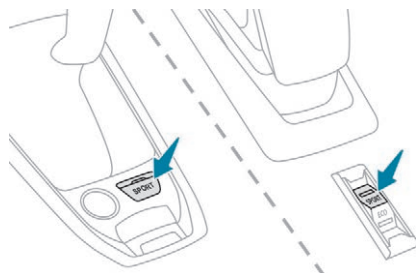
- Ambiente visual, con una retroiluminación específica del cuadro de a bordo
- Ambiente acústico del motor
- Nivel de asistencia a la dirección
- Aceleración
- Control del cambio de marchas con la caja de cambios automática.

Esta función solo está disponible cuando no está seleccionado el Park Assist ni el modo nieve de la caja de cambios automática no está seleccionado. Si se activa el Park Assist, la función se desactiva automáticamente.

Con caja de cambios automática, el cambio de marchas es más rápido.

La activación de Driver Sport Pack actúa como el programa **Sport** en lo que se refiere al funcionamiento de la caja de cambios.

Activación



- ☞ Mantenga pulsado el botón **Sport** hasta que cambie la retroiluminación del cuadro de a bordo.

El piloto del botón se enciende.

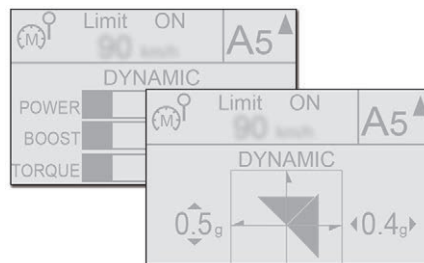
i Si el diodo parpadea, la activación no está disponible (por ejemplo si el Park Assist o el modo nieve están seleccionados) y, por lo tanto, la retroiluminación vuelve a su modo normal.

Si el LED continúa parpadeando, póngase en contacto con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Definición de los parámetros dinámicos del vehículo



- ☞ Para ver esta información en el cuadro de instrumentos, pulse el extremo del mando del limpiaparabrisas.



- ☞ Pulse varias veces seguidas para pasar de una pantalla a otra.

i Estos datos de la telemetría (aceleración longitudinal y transversal, potencia suministrada, presión de sobrealimentación, etc.) solo se facilitan a título informativo.

Indicador de cambio de marcha

(Según motor).

Este sistema permite reducir el consumo de carburante recomendando la marcha más adecuada.

Funcionamiento

En función de la situación de conducción y del equipamiento del vehículo, el sistema puede recomendarle que se salte una o varias marchas. Esta indicación puede seguirse sin necesidad de engranar las marchas intermedias.

Las recomendaciones de eficiencia de las marchas son de carácter exclusivamente informativo. De hecho, la configuración de la vía, la cantidad de tráfico y la seguridad siguen siendo factores determinantes a la hora de elegir la mejor marcha. Así pues, es responsabilidad del conductor seguir o no las indicaciones del sistema.

Esta función no se puede desactivar.

i Con caja de cambios automática, el sistema solo está activo en modo manual.



La información aparece en el cuadro de instrumentos en forma de una flecha ascendente o descendente y una marcha recomendada.

I El sistema adapta las recomendaciones de cambio de marcha en función de las condiciones de conducción (pendiente, carga, etc.) y de las necesidades del conductor (potencia, aceleración, frenada, etc.).

El sistema no propone en ningún caso:

- Engranar la primera marcha.
- Engranar la marcha atrás.

Stop & Start

El sistema Stop & Start pone el motor momentáneamente en espera —modo STOP— en las fases de parada durante la circulación (en semáforos en rojo, embotellamientos). El motor vuelve a arrancar automáticamente —modo START— cuando el conductor desea reanudar la marcha.

El arranque se efectúa de manera instantánea, rápida y silenciosa.

El sistema Stop & Start, perfecto para uso urbano, permite reducir el consumo de carburante, las emisiones de gases contaminantes y el nivel de ruido en las paradas.

Funcionamiento

Paso del motor a modo STOP



Este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos y el motor se pone automáticamente en modo de espera:

- **Con caja de velocidades manual**, a velocidades inferiores a los 3 km/h (con motor BlueHDi 130 S&S) o con el vehículo parado (otros motores), al situar el selector de marchas en punto muerto y soltar el pedal de embrague.
- **Con caja de velocidades automática**, y el vehículo parado, cuando se pisa el pedal de freno o se coloca el selector de marchas en la posición **N**.



Contador de tiempo del Stop & Start,
(minutos/segundos u horas/
minutos)

Un contador suma el tiempo acumulado de funcionamiento del modo STOP durante el trayecto. Se pone a cero cada vez que se pone el contacto.

I Para su comodidad, durante las maniobras de aparcamiento, el modo STOP no está disponible durante unos segundos después de quitar la marcha atrás.

El sistema Stop & Start no afecta a las funciones del vehículo como, por ejemplo, los frenos, la dirección asistida, etc. Es posible sentir un ligero retardo entre la parada y el apagado del motor.



Nunca reposte carburante con el motor en modo STOP. Debe cortar el contacto.

Casos particulares: Modo STOP no disponible

El modo STOP no se activa principalmente cuando:

- El vehículo está en pendiente pronunciada (ascendente o descendente).
- La puerta del conductor está abierta.
- El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
- la velocidad del vehículo no ha superado los 10 km/h desde la última vez que el conductor lo puso en marcha,
- El freno de estacionamiento eléctrico está aplicado o se está aplicando.
- Se necesita el motor para mantener el confort térmico en el habitáculo.
- El desempañado está activo.
- Lo requieren determinadas condiciones puntuales (carga de la batería, temperatura del motor, asistencia a la frenada, temperatura exterior, etc.) para garantizar el control de un sistema.



En ese caso, este testigo parpadea durante unos segundos y luego se apaga.

Este funcionamiento es completamente normal.

Inicio del modo START del motor



Este testigo se apaga y el motor arranca automáticamente:

- con **caja de cambios manual**, al pisar a fondo el pedal del embrague
- con **caja de cambios automática**:
 - Con el selector de marchas en la posición **D** o **M**, al soltar el pedal del freno.
 - Con el selector de marchas en **N** y sin pisar el freno, al situar el selector de velocidades en la posición **D** o **M**.
 - O al introducir la marcha atrás.

Casos especiales: Activación automática del modo START

El modo START se desactiva automáticamente cuando:

- Se abre la puerta del conductor.
- El conductor se desabrocha el cinturón de seguridad.
- La velocidad del vehículo supera los 3 km/h.
- Se está aplicando el freno de estacionamiento eléctrico.
- Algunas condiciones puntuales (carga de la batería, temperatura del motor, asistencia a la frenada, ajuste del aire acondicionado, etc.) requieren que el motor esté en marcha para controlar el sistema o el vehículo.



En ese caso, este testigo parpadea durante unos segundos y luego se apaga.

Este funcionamiento es completamente normal.

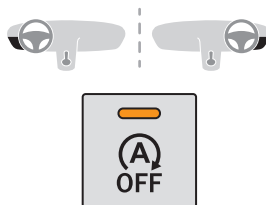
Desactivación/reactivación

En determinadas circunstancias, como por ejemplo la necesidad de mantener la temperatura en el habitáculo, es posible que sea útil desactivar el sistema Stop & Start. La solicitud de desactivación se puede realizar en cualquier momento desde que se pone el contacto.

Si el motor está en modo STOP, vuelve a arrancar inmediatamente.

El Stop & Start se reactiva automáticamente cada vez que se pone el contacto.

Con el botón del salpicadero



☞ Pulse este botón; el testigo naranja asociado se enciende.

La desactivación se confirma con un mensaje en el cuadro de instrumentos.

Al pulsar de nuevo el botón se reactiva el sistema; el testigo asociado se apaga.

Con el botón de la pantalla táctil



La función se activa/desactiva en el menú **Vehículo/Conducción** de la pantalla táctil.

Seleccione **"Acceso rápido"** y a continuación la pestaña **"Stop & Start"**.

La desactivación se confirma con un mensaje en el cuadro de instrumentos.

Una nueva selección reactiva la función.

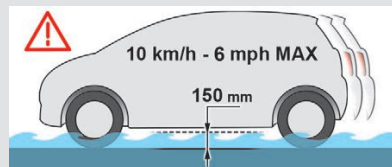
La desactivación se confirma con un mensaje en el cuadro de instrumentos.

! Apertura del capó



Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, desactive el sistema Stop & Start para evitar el riesgo de heridas relacionadas con la activación automática del modo START.

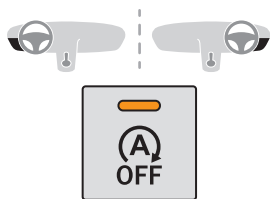
! Conducción sobre calzadas inundadas



Antes de adentrarse en una zona inundada, se recomienda encarecidamente desactivar el sistema Stop & Start.

Para más información relativa a los **Consejos de conducción**, especialmente en lo que se refiere a la circulación sobre calzadas inundadas, consulte el apartado correspondiente.

Fallo de funcionamiento



Los fallos de funcionamiento del sistema se indican con un mensaje y, según la versión, con:



el parpadeo del testigo del botón.

o



el parpadeo de este testigo en el cuadro de instrumentos.

Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Si se produce un fallo de funcionamiento en el modo STOP, es posible que el motor se cale.

Todos los testigos del cuadro de instrumentos se encienden.

Según la versión, puede aparecer también un mensaje de alerta solicitándole que sitúe el selector de marchas en la posición **N** y que pise el pedal del freno.

Es necesario quitar el contacto y volver a arrancar el motor.



El sistema Stop & Start requiere la utilización de una batería de 12 V de tecnología y características específicas. Toda intervención en este tipo de baterías se debe realizar exclusivamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado. Para más información relativa a la **Batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.

Memorización de velocidades

Pantalla táctil

Esta función está vinculada al limitador de velocidad y al regulador de velocidad, y permite registrar límites de velocidad que se propondrán posteriormente como ajustes para estos dos sistemas.

Se pueden memorizar varios ajustes de velocidad para cada sistema.

Ya hay memorizados unos cuantos ajustes de velocidad por defecto.



Por motivos de seguridad, el conductor solo debe efectuar estas operaciones con el vehículo parado.

Cambio de un ajuste de velocidad



Se puede acceder a esta función a través del menú **Vehículo/Conducción** de la pantalla táctil.

- ☞ Seleccione la pestaña "**Funciones de conducción**".
- ☞ Seleccione la función "**Ajustes de velocidad**".
- ☞ Pulse "**ON**" para activar la función.
- ☞ Seleccione los ajustes de velocidad de **1 a 5** que desea utilizar.
- ☞ Seleccione el ajuste de velocidad que desea modificar.

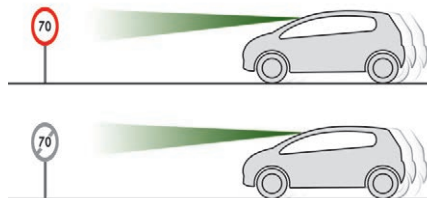
✕		
		⬅ ✕
1	2	3
4	5	6
7	8	9
	0	
✓		

- Introduzca el nuevo valor con el teclado numérico y confírmelo.
- Confirme los cambios para memorizarlos y salga del menú.

Reconocimiento y recomendación de las señales de límite de velocidad

! Esta función es una ayuda a la conducción que nunca debe sustituir la atención del conductor ni el cumplimiento del código de circulación. Las señales reales tienen siempre prioridad sobre la indicación proporcionada por el sistema. Las señales deben ser conformes a la Convención de Viena sobre señalización en carretera.

Asegúrese de que las unidades de velocidad que se muestran en el cuadro de instrumentos (km/h o mph) son las del país en el que circula.



- Posición del vehículo detectado por la cámara.
- Información relativa a los límites de velocidad facilitada por la cartografía del sistema de navegación.

! Con el fin de obtener información pertinente relativa a los límites de velocidad que proporciona el sistema de navegación, es necesario actualizar regularmente la cartografía.

! Las unidades del límite de velocidad (km/h o mph) dependen del país en el que conduzca. Se deberá tener en cuenta para respetar la velocidad máxima autorizada. Para que el sistema funcione correctamente cuando cambia de país, la unidad de la velocidad indicada en el cuadro de instrumentos se debe corresponder con la del país por el que circula.

! La lectura automática de las señales de tráfico es un sistema de ayuda a la conducción y no siempre muestra los límites de velocidad correctamente. Las señales de límite de velocidad presentes en la carretera tienen siempre prioridad sobre la indicación proporcionada por el sistema. Estos sistemas no pueden, en ningún caso, sustituir la atención del conductor. El conductor debe respetar el código de circulación y debe adaptar en todas las circunstancias la velocidad a las condiciones climáticas y de circulación. Es posible que el sistema no indique el límite de velocidad si no detecta ninguna señal de límite de velocidad en un tiempo determinado. El sistema está diseñado para detectar las señales conformes a la Convención de Viena sobre señalización en carretera.

i Para mantener el buen funcionamiento del sistema: limpie regularmente la zona de delante de la cámara. La superficie interior del parabrisas también se puede empañar por la zona de alrededor de la cámara. Desempañe el parabrisas con regularidad cuando hace humedad o frío.

i Los límites de velocidad específicos, como aquellos destinados a los pesos pesados, no se mostrarán. La indicación del límite de velocidad en el cuadro de instrumentos se actualiza cuando pasa por delante de un panel de señalización destinado a los vehículos (vehículos ligeros).

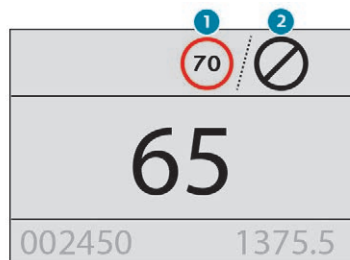
Activación/desactivación

Por defecto, cada vez que se arranca el motor, el sistema se activa de manera automática.

La función se activa/desactiva en el menú **Conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.



Indicaciones en el cuadro de instrumentos



- Indicación de límite de velocidad detectado.
o
- Indicación de la finalización del límite de velocidad.



El sistema está activado pero no detecta información de limitación de velocidad.



Cuando se detecta una información de limitación de la velocidad, el sistema muestra el valor.

Límites de funcionamiento

La reglamentación relativa a los límites de velocidad es específica para cada país. El sistema no tiene en cuenta las reducciones de los límites de velocidad en los siguientes casos:

- Condiciones climáticas adversas (lluvia, nieve).
- Contaminación atmosférica.
- En caso de remolcado.
- Conducción con una rueda de repuesto de tipo temporal o cadenas para nieve
- Reparación de un neumático con el kit de reparación provisional de neumáticos
- Conductores noveles, etc.

El funcionamiento del sistema puede verse perturbado o inhibido en las siguientes situaciones:

- Malas condiciones de visibilidad (iluminación insuficiente de la calzada, nieve, lluvia, niebla)
- Zona del parabrisas situada delante de la cámara: sucia, con barro, con escarcha, con nieve, dañada o cubierta con algún adhesivo
- Fallo de funcionamiento de la cámara
- Cartografía obsoleta o defectuosa
- Señales de tráfico ocultas (por otros vehículos, vegetación, nieve)
- Señales de limitación de velocidad no conformes a la norma, deterioradas o deformadas

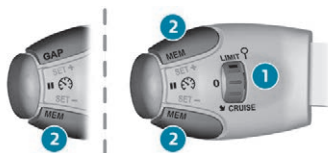
Recomendación



Además del **Reconocimiento y recomendación de las señales de límite de velocidad**, el conductor puede mantener la velocidad indicada como ajuste de velocidad para el limitador de velocidad y el regulador de velocidad por medio del botón de memorización del mando del limitador de velocidad o el regulador de velocidad.

i Para más información relativa al **Limitador de velocidad**, el **Regulador de velocidad** o el **Regulador de velocidad adaptativo**, consulte los apartados correspondientes.

Mandos en el volante



1. Selección del modo limitador de velocidad/regulador de velocidad.
2. Memorización de un ajuste de velocidad.

Indicaciones en el cuadro de instrumentos



3. Indicación del límite de velocidad.
4. Memorización de la velocidad.
5. Ajuste de velocidad actual.

Memorización de la velocidad

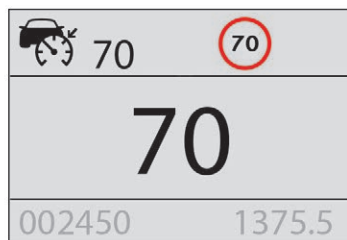


☞ Active el limitador/regulador de velocidad. Aparece la indicación de la información asociada al limitador/regulador de velocidad.

Cuando se detecta una señal de nuevo límite de velocidad, el sistema muestra este valor y **MEM** parpadea durante unos segundos para proponerle que la memorice como nuevo ajuste de la velocidad.

❗ Si hay una diferencia de menos de 10 km/h entre la velocidad ajustada y la velocidad que muestra el Reconocimiento y recomendación de las señales de límite de velocidad, no se muestra la indicación **MEM**.

☞ Pulse una **una vez** el botón 2 para guardar la velocidad. Aparece un mensaje para confirmar la solicitud.



☞ Pulse **de nuevo** el botón 2 para confirmar y guardar el nuevo ajuste de velocidad. Después de un tiempo, la pantalla vuelve a la indicación habitual.

Limitador de velocidad



Sistema que evita que el vehículo supere la velocidad programada por el conductor.

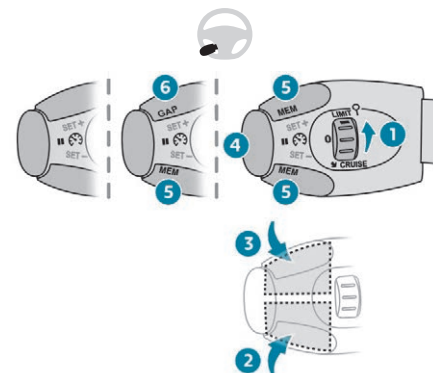
El limitador de velocidad se **activa** manualmente.

La velocidad programada mínima es de 30 km/h.

El valor de velocidad programado queda memorizado en el sistema al quitar el contacto.

❗ El limitador de velocidad es una ayuda a la conducción que en ningún caso exime de respetar los límites de velocidad ni sustituye a la vigilancia necesaria por parte del conductor.

Mandos en el volante

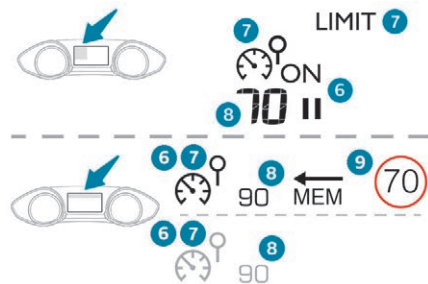


6

1. Selección del modo limitador de velocidad.
2. Disminución del valor programado.
3. Aumento del valor programado.
4. Activación/interrupción del limitador de velocidad.
5. Según la versión:
Indicación de los límites de velocidad de la memoria con el limitador de velocidad programable.
o
Uso de la velocidad propuesta por el Reconocimiento y recomendación de las señales de límite de velocidad.
6. Indicación y ajuste de la distancia entre vehículos programada

Para más información relativa a la **Memorización de velocidades** o el **Reconocimiento y recomendación de las señales de límite de velocidad**, consulte el apartado correspondiente.

Indicaciones en el cuadro de instrumentos



6. Indicación de limitador de velocidad activada/desactivada.

7. Modo de limitador de velocidad seleccionado.
8. Valor de velocidad programado.
9. Velocidad propuesta por el sistema de reconocimiento del límite de velocidad (según versión).

Activación/interrupción

- ☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición **LIMIT** para seleccionar el limitador de velocidad; la función está en pausa.
- ☞ Si el ajuste de velocidad es adecuado (última velocidad del regulador en el sistema) pulse el botón **4** para activar el limitador de velocidad.
- ☞ Una nueva pulsación del botón **4** permite interrumpir momentáneamente la función (pausa).

Regulación del valor de velocidad límite

No es necesario activar el limitador de velocidad para modificar el valor de velocidad.

Para modificar el valor de velocidad límite a partir de la velocidad actual del vehículo:

- ☞ A intervalos de +/- 1 km/h, pulse breve y sucesivamente las teclas **2** o **3**.
- ☞ De manera continua, a intervalos de +/- 5 km/h, pulse prolongadamente las teclas **2** o **3**.

Para modificar el valor de velocidad límite mediante los límites de velocidad memorizados y la pantalla táctil:

- ☞ Pulse el botón **5** para visualizar los ajustes de velocidad memorizados.
- ☞ Pulse el botón correspondiente al ajuste de velocidad deseado.

La pantalla de selección se cierra tras unos instantes.

Este valor pasa a ser la velocidad límite.

Para modificar el valor de velocidad límite a partir de la velocidad que propone el sistema Reconocimiento y recomendación de las señales de límite de velocidad del vehículo:

- ☞ La velocidad propuesta se indica en el cuadro de instrumentos.
- ☞ Pulse una primera vez el botón **5**; aparece un mensaje confirmando la solicitud de memorización.
- ☞ Pulse una segunda vez el botón **5** para guardar la velocidad propuesta.

El valor aparece inmediatamente como la nueva velocidad memorizada en el cuadro de instrumentos.

Superación temporal de la velocidad programada

- ☞ Si desea superar temporalmente el límite de velocidad programado, pise **fírmemente** el pedal del acelerador superando el **punto de resistencia**.

El limitador de velocidad se desactiva momentáneamente y la velocidad programada indicada parpadea.

Basta con soltar el pedal del acelerador para volver a la velocidad programada.

! En pendiente descendente pronunciada o en caso de fuerte aceleración, el limitador de velocidad no podrá mantener el vehículo por debajo del límite de velocidad.

Es posible que tenga que frenar para controlar la velocidad del vehículo. Cuando el límite de velocidad se supera, pero no se debe a la intervención del conductor, una señal acústica completa la alerta.

Una vez el vehículo ha bajado a la velocidad ajustada, el limitador de velocidad vuelve a activarse: la indicación de la velocidad ajustada se vuelve fija otra vez.

Desactivación

☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición "0"; la indicación de la información asociada al limitador de velocidad desaparece.

Fallo de funcionamiento



El parpadeo de los guiones indica un fallo de funcionamiento del limitador de velocidad. Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

! El uso de alfombrillas no autorizadas por PEUGEOT puede repercutir en el funcionamiento del limitador de velocidad. Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- asegúrese de que la alfombrilla esté correctamente colocada,
- Nunca superponga varias alfombrillas.

Programador de velocidad



Este sistema mantiene automáticamente el vehículo a la velocidad de cruce programada por el conductor, sin necesidad de accionar el pedal del acelerador.

El programador de velocidad **se activa** manualmente.

Es necesario que el vehículo circule a una velocidad mínima de 40 km/h.

Con una caja de cambios manual, es necesario que esté engranada la tercera marcha o una marcha superior.

Con una caja de cambios automática, es necesario que el selector esté en el modo **D** o que esté seleccionada la segunda marcha o una marcha superior en modo **M**.

i La programación de la velocidad permanece activa después de un cambio de marcha en los vehículos equipados con caja de cambios manual y Stop & Start.

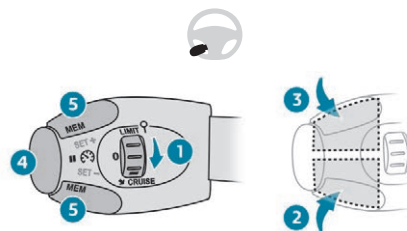
El funcionamiento del programador de velocidad puede interrumpirse (pausa):

- Pulsando el mando **4** o pisando el pedal del freno.
- Automáticamente, en caso de activación del sistema de control dinámico de estabilidad.

i Al quitar el contacto, se anula todo valor de velocidad programado.

! El programador de velocidad es solamente un sistema de ayuda a la conducción. No exime al conductor de respetar los límites de velocidad ni de permanecer atento en todo momento. Como medida de seguridad, se recomienda dejar siempre los pies cerca de los pedales.

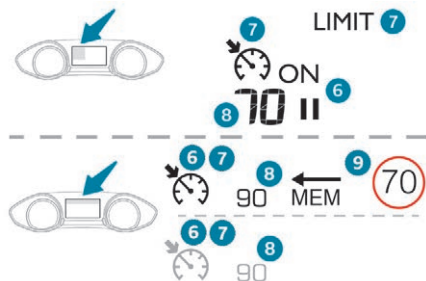
Mandos en el volante



1. Seleccione el modo del regulador de velocidad.
2. Uso de la velocidad actual como velocidad de cruce/reducción de la velocidad de cruce.
3. Uso de la velocidad actual como velocidad de cruce/aumento de la velocidad de cruce.
4. Interrupción/reanudación del regulador de velocidad.
5. Según la versión:
Memorización de los umbrales de velocidad para el regulador de velocidad.
o
Uso de la velocidad propuesta por el Reconocimiento y recomendación de las señales de límite de velocidad.

Para más información relativa a la **Memorización de velocidades** o el **Reconocimiento y recomendación de las señales de límite de velocidad**, consulte el apartado correspondiente.

Indicaciones en el cuadro de instrumentos



6. Indicación de interrupción/reanudación del regulador de velocidad.
7. Indicación de la selección del regulador de velocidad.
8. Valor del ajuste de velocidad.
9. Velocidad propuesta por el sistema de reconocimiento del límite de velocidad (según versión).

Activación/interrupción

- ☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición **CRUISE** para seleccionar el modo regulador de velocidad; la función está en pausa.
- ☞ Para activar el regulador de velocidad y memorizar una velocidad de cruce, cuando la velocidad del vehículo alcance el nivel que desea, pulse el botón **2** o **3** y la velocidad actual del vehículo pasa a ser la velocidad de cruce ajustada. Puede soltar el pedal del acelerador.
- ☞ Al pulsar el botón **4** se interrumpe el funcionamiento del sistema (pausa).
- ☞ Pulsando de nuevo el botón **4** se reanuda el funcionamiento del regulador de velocidad (ON).

Modificación del ajuste de velocidad del regulador

El regulador de velocidad debe estar activo.

Para modificar el ajuste de velocidad seleccionado a partir de la velocidad actual del vehículo:

- ☞ A intervalos de +/- 1 km/h, pulse breve y sucesivamente el botón **2** o **3**.

- ☞ De manera continua, a intervalos de +/- 5 km/h, pulse prolongadamente el botón **2** o **3**.

! Tenga cuidado: mantener pulsados los botones **2** o **3** ocasiona un cambio brusco de la velocidad del vehículo.

! Por seguridad, se recomienda seleccionar un ajuste de velocidad cercano a la velocidad actual del vehículo, para evitar las aceleraciones o desaceleraciones bruscas del vehículo.

Para modificar el valor de velocidad de cruce mediante los ajustes de velocidad memorizados y la pantalla táctil:

- ☞ Pulse el botón **5** para visualizar los ajustes de velocidad memorizados.
- ☞ Pulse el botón correspondiente al ajuste de velocidad deseado.

La pantalla de selección se cierra tras unos instantes.

Este ajuste pasa a ser la nueva velocidad de cruce.

Para modificar el valor de la velocidad de cruce a partir de la velocidad que propone el sistema Reconocimiento y recomendación de las señales de límite de velocidad del vehículo:

- ☞ La velocidad propuesta se indica en el cuadro de instrumentos.
- ☞ Pulse una primera vez el botón **5**; aparece un mensaje para confirmar la solicitud de memorización.

- ☞ Pulse una segunda vez el botón **5** para guardar la velocidad propuesta.

El valor aparece inmediatamente como la nueva velocidad memorizada en el cuadro de instrumentos.

Superación temporal de la velocidad de crucero

Si es necesario (para un adelantamiento, etc.), es posible superar la velocidad de crucero pisando el pedal del acelerador.

El regulador de velocidad se desactiva momentáneamente y la velocidad de crucero indicada parpadea.

Para volver a la velocidad de crucero, basta con soltar el pedal de acelerador.

Cuando la velocidad del vehículo recupera el valor de velocidad de crucero, el regulador funciona de nuevo: la indicación de la velocidad de crucero se vuelve fija.

! En caso de pendiente descendente pronunciada, el regulador no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad de crucero.

Es posible que tenga que frenar para controlar la velocidad del vehículo. En ese caso, el regulador de velocidad se pone automáticamente en pausa.

Para activar de nuevo el sistema, con una velocidad del vehículo superior a 40 km/h, pulse el botón **4**.

Desactivación

- ☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición "**0**"; la indicación de la información asociada al regulador de velocidad desaparece.

Fallo de funcionamiento



El parpadeo de los guiones indica un fallo del programador de velocidad.

Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

! Cuando el programador de velocidad esté activado, tenga cuidado si mantiene pulsado uno de los botones de ajuste de la velocidad, ya que ello podría ocasionar un cambio muy brusco de la velocidad del vehículo.

No utilice el programador de velocidad cuando circule sobre firme deslizante ni en condiciones de circulación densa.

En caso de pendiente descendente pronunciada, el programador de velocidad no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.

En pendiente ascendente pronunciada o al remolcar, es posible que no pueda alcanzarse o mantenerse la velocidad programada.

La utilización de alfombrillas no autorizadas por PEUGEOT puede interferir en el funcionamiento del programador de velocidad.

Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- asegúrese de que la alfombrilla esté correctamente colocada,
- nunca superponga varias alfombrillas.

Regulador de velocidad adaptativo



Este sistema proporciona las siguientes funciones:

- Mantiene automáticamente el ajuste de velocidad seleccionado por el conductor.
- Ajuste automático de la distancia entre su vehículo y el que le precede.

Con caja de velocidades automática EAT8 o con motor BlueHDi 150 S&S EAT6, el ajuste automático puede causar la detención total del vehículo.

Controla la aceleración y la desaceleración del vehículo actuando automáticamente sobre el motor y el sistema de frenos.



Para ello, el vehículo está equipado con un radar situado en el paragolpes delantero.

! Diseñado principalmente para su uso en autovías y autopistas, este sistema solamente funciona con **vehículos que circulan en el mismo sentido** que su vehículo.

Principio de funcionamiento

Este sistema adapta automáticamente la velocidad de su vehículo a la del vehículo que le precede para mantener siempre la misma distancia.

Si el vehículo que le precede circula más lento, el sistema reduce la velocidad, o incluso detiene el vehículo (con caja de velocidades automática EAT8 o motor BlueHDi 150 S&S EAT6), mediante la aplicación del freno motor y del sistema de frenos.

Si el vehículo que le precede acelera o cambia de carril, el regulador de velocidad hace que su vehículo acelere progresivamente para recuperar la velocidad de cruceo.

Si el conductor activa un intermitente para adelantar a un vehículo que circula a una velocidad inferior, el regulador de velocidad adaptativo permite que su vehículo se acerque temporalmente al vehículo que le precede para facilitar el adelantamiento, sin superar nunca la velocidad de cruceo.

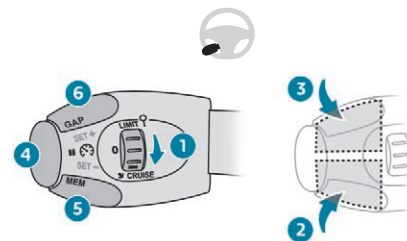
i Las luces de freno se iluminan en cuanto se activa el sistema de frenos con la desaceleración del vehículo.

! Este sistema es una ayuda a la conducción que en ningún caso exime de respetar los límites de velocidad y las distancias de seguridad, ni sustituye a la vigilancia necesaria por parte del conductor.

Es posible que la cámara y/o el radar no vean correctamente algunos de los vehículos que se encuentren en la carretera, o no los interpreten de la forma correcta (p. ej., un camión), lo que puede dar lugar a una mala interpretación de las distancias y hacer que el vehículo acelere o frene de forma inadecuada.

El conductor debe estar preparado para retomar el control del vehículo en todo momento, manteniendo las manos en el volante y los pies cerca de los pedales de freno y acelerador.

Mandos en el volante

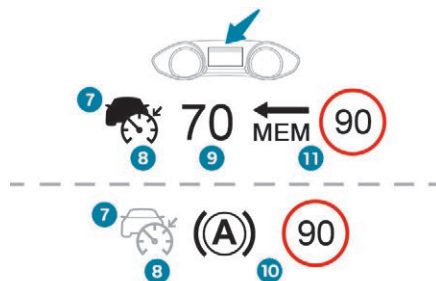


1. Seleccione el modo programador de velocidad.

2. Uso de la velocidad actual como velocidad de cruceo/reducción de la velocidad de cruceo.
3. Uso de la velocidad actual como velocidad de cruceo/aumento de la velocidad de cruceo.
4. Interrupción/reanudación del programador de velocidad.
5. Uso de la velocidad propuesta por el Reconocimiento y recomendación de las señales de límite de velocidad.
6. Indicación y ajuste de la distancia entre vehículos programada

Para más información relativa al **Reconocimiento y recomendación de las señales de límite de velocidad**, consulte el apartado correspondiente.

Indicaciones en el cuadro de instrumentos



7. Indicación de presencia/ausencia de un vehículo objetivo.
8. Indicación de activación/desactivación del regulador de velocidad.

9. Valor del ajuste de la velocidad.
10. Indicación de mantenimiento del vehículo parado (con caja de velocidades automática EAT8).
11. Uso de la velocidad propuesta por el Reconocimiento y recomendación de las señales de límite de velocidad.

Si se detecta un vehículo, el símbolo 7 se rellena con el color asociado al modo programador de velocidad. Por defecto, el símbolo 7 está vacío.

Con el modo programador de velocidad activado, los símbolos 7 y 8 aparecen en color verde. Por defecto, aparecen en color gris.



12. Ajuste de la distancia entre vehículos.
13. Posición del vehículo detectado por el radar

Activación

Para activar el programador de velocidad

- ☞ Con el motor en marcha, gire la ruedecilla 1 hasta la posición "CRUISE". El sistema se interrumpe (indicación en gris).

Con una caja de cambios automática

Modo D o M seleccionado previamente. Con la velocidad del vehículo entre 30 y 180 km/h:

- ☞ Circulando, pulse el botón 2 o 3: la velocidad actual de su vehículo se memoriza como ajuste de velocidad del programador.

Memorización de los ajustes

Al quitar el contacto se anula cualquier valor de ajuste de velocidad elegido por el conductor. Por defecto, la distancia entre vehículos está fijada en "Normal" (2 rayas). Si no, al activar la función se utilizará el último valor ajustado.

Pausa

El funcionamiento del regulador de velocidad dinámico se puede **interrumpir** (poner en pausa) manualmente:

- O bien por acción del conductor:
 - Mediante la tecla 4 (Pausa).
 - Pisando el pedal del freno.
 - Con el mando del freno de estacionamiento eléctrico.
 - Manteniendo pisado el pedal del embrague durante más de 5 segundos.
 - Si se cambia de D a N con caja de velocidades automática
- O bien automáticamente:
 - Si está activado el sistema ESC, por motivos de seguridad.
 - Cuando la velocidad del vehículo supera los 30 km/h (1100 rpm) con una caja de velocidades manual.

! Si el funcionamiento del programador de velocidad se interrumpe, solo será posible reactivarlo cuando se vuelvan a cumplir todas las condiciones de seguridad. Se muestra el mensaje "Activación denegada, condiciones inadecuadas" si no es posible reactivar la función.

Reactivación de la función

Con caja de velocidades manual

Para reactivar la función, el conductor debe acelerar hasta alcanzar una velocidad de al menos 30 km/h y pulsar a continuación los botones **2, 3 o 4**.

Con caja de velocidades EAT8 o con motor BlueHDi 150 S&S EAT6

Después de una frenada que implique la parada completa del vehículo, el sistema mantiene el vehículo inmovilizado; el programador de velocidad se pone en pausa. El conductor debe pisar el pedal del acelerador para reanudar la marcha, y reactivar el sistema una vez que circule a más de 30 km/h, pulsando los botones **2, 3 o 4**.

En caso de que el conductor no realice ninguna acción después de una inmovilización de este tipo, el freno de estacionamiento eléctrico se pone automáticamente transcurridos unos instantes (aprox. cinco minutos).

! Como medida de seguridad, espere a que la velocidad actual alcance el ajuste de velocidad para reactivar la función pulsando el botón **4**.

Modificación de la velocidad de cruce

Con el motor en marcha y el programador de velocidad activado (verde), puede modificar la velocidad de cruce.

Modificación a partir de la velocidad actual

- ☞ Mediante pulsaciones breves sucesivas del botón **2 o 3**, para aumentar o disminuir el ajuste de velocidad a intervalos de + o -1 km/h.
- ☞ Mediante una pulsación continua del botón **2 o 3**, para aumentar o disminuir el ajuste de velocidad a intervalos de + o -5 km/h.

! Tenga cuidado: la pulsación prolongada del botón **2 o 3** ocasiona un cambio brusco de la velocidad del vehículo.

Modificación a partir del sistema de reconocimiento de las señales de límite de velocidad

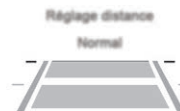
- ☞ La velocidad propuesta se indica en el cuadro de instrumentos.
- ☞ Pulse una primera vez la tecla **5**; aparece un mensaje para confirmar la solicitud de memorización.
- ☞ Pulse una segunda vez la tecla **5** para guardar la velocidad propuesta.

El valor aparece inmediatamente como la nueva velocidad memorizada en el cuadro de instrumentos.

Para más información relativa al **Reconocimiento y recomendación de las señales de límite de velocidad**, consulte el apartado correspondiente.

! Por seguridad, se aconseja seleccionar una velocidad de cruce próxima a la velocidad actual de su vehículo para evitar una aceleración o desaceleración brusca del vehículo.

Modificación de la distancia entre vehículos programada



Se sugieren tres ajustes de límite para la distancia entre vehículos:

- "Lejos" (3 rayas)
- "Normal" (2 rayas)
- "Cerca" (1 raya)

Motor en marcha y la ruedecilla en la posición **"CRUISE"**:

- ☞ pulse el botón **6** para visualizar la pantalla de selección de la distancia entre vehículos.
- ☞ Pulse repetidamente el botón **6** para ir viendo los distintos ajustes predefinidos.

La pantalla de selección se cierra después de unos segundos.

A continuación se aplica la modificación.

Este valor permanece memorizado, independientemente del estado del sistema, y al cortar el contacto.

i El ajuste aplica también a la distancia de detención (con caja de velocidades automática EAT6 y EAT8).

Superación de la velocidad programada

Pisando el pedal del acelerador, es posible superar momentáneamente la velocidad programada.

Durante este lapso de tiempo, el regulador de velocidad no actúa sobre el sistema de frenos.

Basta con soltar el pedal del acelerador para volver a la velocidad programada.

Al superar la velocidad de cruce, la velocidad que aparecía indicada desaparece y se indica el mensaje "Programador interrumpido" hasta que se suelta el pedal del acelerador.

Situaciones de conducción y alertas asociadas

En la siguiente tabla se describen las alertas y los mensajes que se activarán en función de las situaciones de conducción.

La indicación de estas alertas no es secuencial.

Se debe haber seleccionado primero la pestaña de la pantalla de "ayudas a la conducción" del cuadro de instrumentos.

Testigo/indicador	Indicación	Mensaje asociado	Comentarios
 (gris)		"Regulador de velocidad en pausa"	Sistema en pausa. No se detecta ningún vehículo.
 (gris)		"Regulador de velocidad en pausa"	Sistema en pausa. Vehículo detectado.
 (verde)	 según la distancia entre vehículos seleccionada	"Regulador de velocidad activado"	Sistema activado. No se detecta ningún vehículo.
 (verde)	 según la distancia entre vehículos seleccionada	"Regulador de velocidad activado"	Sistema activado. Vehículo detectado.
 o  (verde)		"Regulador de velocidad interrumpido"	Sistema activado. El conductor ha recuperado momentáneamente el control del vehículo acelerando.

Testigo/indicador	Indicación	Mensaje asociado	Comentarios
 (verde)	 (naranja)	"Retome el control del vehículo"	El conductor debe retomar el control del vehículo acelerando o frenando, según las circunstancias.
 (verde)	 (rojo)	"Retome el control del vehículo"	El sistema no puede gestionar por sí solo una situación crítica (frenada de emergencia del vehículo objetivo, entrada rápida de otro vehículo en la zona entre los dos vehículos). El conductor debe retomar inmediatamente el control del vehículo.
 o  (gris)	 (naranja)	"Activación denegada, condiciones inadecuadas"	El sistema rechaza activar el regulador de velocidad (velocidad fuera del rango de funcionamiento, carretera sinuosa).

Con caja de velocidades EAT8 y con motor BlueHDi 150 S&S EAT6

Testigo/indicador	Indicación	Mensaje asociado	Comentarios
 o  (gris)/(verde)	 Según la distancia entre vehículos seleccionada y la distancia real a la cual está el vehículo objetivo	"Regulador de velocidad en pausa" (durante unos segundos)	El sistema ha frenado el vehículo hasta detenerlo y lo mantiene inmóvil. El conductor debe acelerar para reanudar la marcha. El regulador de velocidad permanece en pausa hasta que el conductor lo reactiva.

Después de una frenada que implique la parada completa del vehículo, el sistema mantiene el vehículo inmovilizado; el programador de velocidad se pone en pausa.

El conductor debe pisar el pedal del acelerador para reanudar la marcha, y luego reactivar el sistema pulsando los botones **2, 3 o 4**. En caso de que el conductor no realice ninguna acción después de una inmovilización de este tipo, el freno de estacionamiento eléctrico se pone automáticamente transcurridos unos instantes (aprox. cinco minutos).

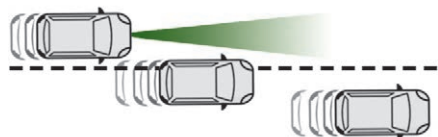
Límites de funcionamiento

El sistema no puede superar los límites impuestos por las leyes de la física.

El sistema no puede gestionar determinadas situaciones y el conductor debe recuperar el control del vehículo.

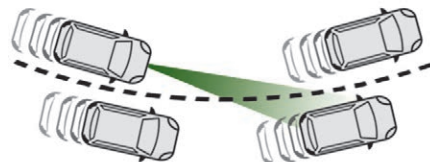
Casos de falta de detección del radar:

- Peatones, ciclistas o animales.
- Los vehículos detenidos (por embotellamiento, avería, etc.)

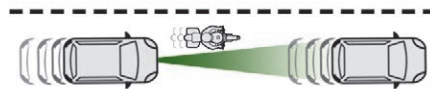


- Los vehículos que atraviesan su carril.
- Los vehículos que circulan en sentido contrario.

El conductor debe anular el sistema regulador de velocidad en los siguientes casos:



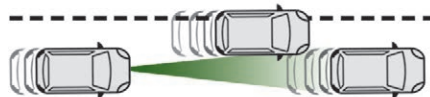
- Vehículos en una curva cerrada.
- Al acercarse a una rotonda.



- Al ir detrás de un vehículo estrecho.
- Reactive el regulador de velocidad cuando las condiciones lo permitan.

Casos en los que se pide al conductor retomar el control inmediatamente:

- Desaceleración excesivamente pronunciada del vehículo que le precede



- Incorporación brusca de un vehículo entre su vehículo y el que le precede.

El sistema no se debe activar en las siguientes situaciones:

- En caso de utilización de la rueda de repuesto "temporal" (según versión).
- En caso de remolcado.
- Después de sufrir un impacto en el paragolpes delantero.

- !** Hay que ser especialmente cuidadoso:
- Cuando haya motocicletas en la carretera o cuando haya vehículos espaciados escalonadamente por el carril.
 - Al entrar en un túnel o cruzar un puente.

! El regulador de velocidad funciona tanto de día como de noche, con niebla o lluvia moderada.

No obstante, se recomienda encarecidamente adaptar la velocidad y la distancia de seguridad respecto a los vehículos que le preceden en función del estado del tráfico, las condiciones meteorológicas y el estado de la calzada. Utilice el regulador de velocidad solo si las condiciones de circulación le permiten circular a una velocidad constante y manteniendo una distancia de seguridad adecuada.

No active el regulador de velocidad en zonas urbanas donde es posible que los peatones crucen la calle, en caso de tráfico denso (excepto en las versiones con caja de cambios EAT8), en una carretera sinuosa o escarpada, sobre firme deslizante o inundado, en caso de nevada, si el paragolpes delantero está dañado o en caso de fallo de las luces de freno.

Es posible que en determinadas circunstancias la velocidad programada no se mantenga o que incluso ni siquiera se alcance, por la carga del vehículo, una subida pronunciada, etc.

! El sistema no está diseñado para las siguientes situaciones:

- la parte delantera del vehículo se ha modificado (montaje de faros de largo alcance, pintura del paragolpes delantero),
- conducción en un circuito de carreras,
- conducción sobre un dinamómetro,
- utilización de cadenas para la nieve, fundas antideslizantes o neumáticos con clavos.

La utilización de alfombrillas no autorizadas por PEUGEOT puede interferir en el funcionamiento del regulador de velocidad. Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- asegúrese de que la alfombrilla esté correctamente fijada,
- nunca superponga varias alfombrillas.

! El funcionamiento del sistema puede verse perturbado o inhibido en las siguientes situaciones:

- malas condiciones de visibilidad (alumbrado de la calzada insuficiente, nieve o lluvia intensa, niebla espesa, etc.),
- deslumbramiento (faros de un vehículo que circula en sentido contrario, sol bajo, reflejo de la calzada mojada, salida de un túnel, alternancia de sombras y luces, etc.),
- cámara o radar cubiertos (barro, hielo, nieve, condensación, etc.).

En estas situaciones, es posible que se reduzca el rendimiento de la detección.

Fallo de funcionamiento



Si el regulador de velocidad no funciona correctamente, aparecen guiones en lugar del ajuste de velocidad en la pantalla.



Si se produce un fallo de funcionamiento, este testigo se enciende acompañado de una señal sonora y se confirma mediante un mensaje en la pantalla.

Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la verificación del sistema.

i El programador de velocidad adaptativo se desactiva automáticamente si se detecta el uso de la rueda de repuesto de tipo "temporal" o si se detecta un fallo en las luces de freno laterales o las luces de freno del remolque (en remolques autorizados).

Active Safety Brake con Alerta Riesgo Colisión y Asistencia a la frenada de emergencia inteligente



El sistema permite:

- advertir al conductor del riesgo de que su vehículo colisione con el vehículo que le precede,
- evitar una colisión, o limitar su gravedad, reduciendo la velocidad del vehículo.

Este sistema es una ayuda a la conducción que incluye tres funciones:

- Alerta Riesgo Colisión (alerta si hay riesgo de colisión),
- Asistencia a la frenada de emergencia inteligente,
- Active Safety Brake (frenada automática de emergencia)



El vehículo está equipado con una cámara situada en la parte superior del parabrisas y un radar situado en el paragolpes delantero.

! Este sistema está diseñado para ayudar al conductor y mejorar la seguridad vial. Es responsabilidad del conductor vigilar permanentemente el estado de la circulación, respetando el código de circulación. Este sistema no sustituye en ningún caso a la vigilancia necesaria por parte del conductor.

i En cuanto el sistema detecta un obstáculo potencial, prepara el circuito de frenos por si se necesita la frenada automática. Puede producir un ligero ruido y una ligera sensación de desaceleración.

Desactivación/activación

Por defecto, cada vez que se arranca el motor, el sistema se activa de manera automática.

 La desactivación del sistema se indica mediante el encendido de este testigo, acompañado de un mensaje.

Fallos de funcionamiento y soluciones

El sistema ESC no debe estar defectuoso.
El sistema DSC no debe estar desactivado.

Los cinturones de seguridad de todos los pasajeros deben estar abrochados. Se requiere una conducción a velocidad estable en carreteras con pocas curvas.

! El funcionamiento del sistema puede verse perturbado o inhibido en las siguientes situaciones:

- Malas condiciones de visibilidad (alumbrado de la calzada insuficiente, nieve o lluvia intensa, niebla espesa, etc.).
- Deslumbramiento (faros de un vehículo que circula en sentido contrario, sol bajo, reflejo de la calzada mojada, salida de un túnel, alternancia de sombras y luces, etc.).
- Cámara o radar cubiertos (barro, hielo, nieve, condensación, etc.).

En las versiones con cámara individual, este mensaje le indica que la cámara está cubierta: **"Cámara de ayuda a la conducción: visibilidad reducida, remítase a la guía de utilización"**. En estas situaciones, es posible que se reduzca el rendimiento de la detección.

! Limpie regularmente el parabrisas, en particular, la zona situada delante de la cámara.
La superficie interior del parabrisas también se puede empañar por la zona de alrededor de la cámara. Desempeñe el parabrisas con regularidad cuando hace humedad o frío.
No deje que la nieve se acumule en el capó o en el techo del vehículo puesto que podría ocultar la cámara de detección.

En los casos siguientes, se recomienda desactivar el sistema mediante el menú de configuración del vehículo:

- Enganche de un remolque.
- Cuando se transportan objetos largos en las barras del techo o en el portacargas.
- Si lleva montadas cadenas para la nieve.
- Antes de pasar por un túnel de autolavado con el motor en marcha.
- Antes de colocar el vehículo sobre un banco de rodillos en un taller.
- Con el vehículo parado y el motor en marcha.
- Si el paragolpes delantero está dañado.
- Cuando se produce un impacto en el parabrisas cerca de la cámara de detección.

i El sistema se desactiva automáticamente después de que se detecte el uso de la rueda de repuesto de tipo "temporal", o si se detecta un fallo con los testigos de freno laterales.

! Es posible que no se den advertencias, se den demasiado tarde o parezcan injustificadas.
Por consiguiente, mantenga siempre el control del vehículo y esté alerta para reaccionar en cualquier momento para evitar un accidente.

! Después de un impacto, la función deja de funcionar automáticamente. Lleve a revisar el sistema a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Alerta Riesgo Colisión

Alerta al conductor si existe riesgo de colisión con el vehículo que circula delante o si hay algún peatón presente en su carril.

Modificación del límite de activación de la alerta

Este límite de activación determina la manera en la cual se recibirán las alertas de presencia de un vehículo que circula o está parado delante de su vehículo, o de la presencia de un peatón en su vía de circulación.

Puede seleccionar uno de estos tres límites:

- "Lejos",
- "Normal",
- "Cerca".

El último límite seleccionado queda memorizado al quitar el contacto.

Funcionamiento

En función del riesgo de colisión detectado por el sistema y del límite de alerta seleccionado por el conductor, se pueden activar diferentes niveles de alerta que se muestran en el cuadro de instrumentos.

Tienen en cuenta la dinámica del vehículo, la velocidad de vehículo y la del que le precede, las condiciones ambientales y las condiciones de funcionamiento del vehículo (en una curva, pedales pisados, etc.) para activar la alerta en el momento adecuado.



Nivel 1 (naranja): alerta visual únicamente que indica que el vehículo que le precede está muy cerca. Aparece el mensaje "**Vehículo cerca**".



Nivel 2 (rojo): alerta visual y sonora que le indica que la colisión es inminente. Aparece el mensaje "**¡Frenel!**".

❗ Cuando la velocidad de su vehículo es demasiado alta al acercarse a otro vehículo, el primer nivel de alerta puede no mostrarse y aparecerá directamente el nivel de alerta 2.

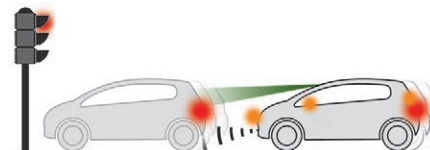
Importante: el nivel de alerta 1 no aparece nunca para un obstáculo parado o cuando está seleccionado el límite de activación de la alerta "**Cerca**".

Asistencia a la frenada de emergencia inteligente

En caso de que el conductor frene pero no lo suficiente para evitar una colisión, este sistema completa la frenada en los límites de las leyes de la física.

Esta asistencia solo tendrá lugar en caso de que accione el pedal del freno.

Active Safety Brake



Esta función, también denominada frenada automática de emergencia, interviene después de la alerta si el conductor no reacciona lo bastante rápido y no acciona los frenos del vehículo.

El objetivo es reducir la velocidad de impacto o evitar la colisión frontal del vehículo en caso de no intervención por parte del conductor.

Funcionamiento

El sistema funciona en las siguientes condiciones:

- La velocidad del vehículo no debe superar los 60 km/h cuando se detecta un peatón.

- La velocidad del vehículo no debe superar los 80 km/h cuando se detecta un vehículo parado.
- La velocidad del vehículo debe estar entre 10 km/h y 140 km/h cuando se detecta un vehículo en movimiento.



Si la cámara y/o el radar confirman la presencia de un vehículo o un peatón, este testigo parpadea cuando la función actúa en los frenos del vehículo.

Con caja de cambios automática, en caso de frenada automática de emergencia hasta la detención completa del vehículo, mantenga pisado el pedal del freno para evitar que el vehículo se ponga de nuevo en marcha. Con caja de cambios manual, en caso de frenada automática de emergencia hasta la detención completa del vehículo, el motor se puede calar.

❗ En cualquier momento, el conductor puede mantener el control del vehículo girando con firmeza el volante y/o pisando el pedal del acelerador.

❗ El funcionamiento del sistema se puede manifestar mediante ligeras vibraciones en el pedal del freno. Si el vehículo se detiene por completo, la frenada automática se mantiene entre 1 y 2 segundos.

Fallo de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento del sistema, se alertará al conductor mediante el encendido continuo de este testigo, acompañado de la indicación de un mensaje y de la reproducción de una señal acústica.

Lleve a revisar el sistema a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Detección de falta de atención

El conductor debería realizar una pausa cuando se sienta cansado o al menos cada dos horas.

! Estos sistemas no sustituyen en ningún caso la atención del conductor, quien deberá controlar permanentemente sus decisiones. En ningún caso pueden estos sistemas mantener despierto al conductor o evitar que se duerma al volante. Es responsabilidad del conductor detener el vehículo si se encuentra cansado.

Activación/desactivación

La activación o la desactivación de la función se realiza a través del menú de configuración del vehículo.

Para más información relativa al menú, consulte la información correspondiente en la pantalla, en el apartado "Instrumentación de a bordo".

El estado de la función se memoriza al quitar el contacto.

Alerta atención al conductor



El sistema activa una alerta cuando detecta que el conductor no ha realizado una pausa después de dos horas de conducción a una velocidad superior a 65 km/h.

Esta alerta se realiza mediante la indicación de un mensaje que le propone realizar una pausa, acompañado de una señal sonora.

Si el conductor no sigue esta recomendación, la alerta se repetirá cada hora hasta que se detenga el vehículo.

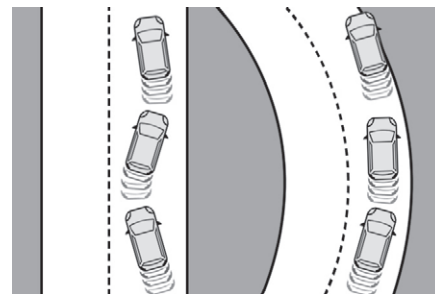
El sistema se reinicializa si se cumple alguna de las siguientes condiciones:

- Con el motor en marcha, el vehículo ha estado parado durante más de 15 minutos.
- El contacto está quitado desde hace unos minutos.
- El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado y su puerta está abierta.

i Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 65 km/h, el sistema se pone en modo de espera. El tiempo de conducción se contabiliza de nuevo cuando la velocidad es superior a 65 km/h.

Alerta atención al conductor por cámara

Según la versión, el sistema "Alerta atención al conductor" puede combinarse con el sistema "Alerta atención al conductor por cámara".



Gracias a la cámara situada en la parte superior del parabrisas, el sistema evalúa el nivel de atención del conductor identificando las variaciones en la trayectoria respecto a las marcas en el firme.

Este sistema es especialmente adecuado para vías rápidas (velocidad superior a 65 km/h).

Cuando el sistema estima que el comportamiento del vehículo evidencia un umbral de cansancio o inatención por parte del conductor, activa un primer nivel de alerta. Se alertará al conductor mediante la indicación del mensaje "**Permanezca atento!**", acompañado de una señal sonora.

Cuando se han reproducido tres alertas de primer nivel, el sistema activa una nueva alerta con el mensaje "**¡Haga una pausa!**", acompañado de una señal sonora más pronunciada.

i En determinadas condiciones de conducción (calzada degradada o en caso de viento fuerte), el sistema puede emitir alertas independientemente del estado de vigilancia del conductor.

! El funcionamiento del sistema puede verse perturbado o inhibido en las siguientes situaciones:

- Malas condiciones de visibilidad (alumbrado insuficiente de la calzada, nieve o lluvia intensa, niebla espesa, etc.)
- Deslumbramiento (faros de un vehículo que circula en sentido contrario, sol bajo, reflejo de la calzada mojada, salida de un túnel, alternancia de sombras y luces, etc.)
- Zona del parabrisas situada delante de la cámara: sucia, con barro, con escarcha, con nieve, dañada o cubierta con algún adhesivo.
- Marcas en el suelo ausentes, desgastadas, ocultas (nieve, barro) o múltiples (zonas de obras, etc.).
- Poca distancia con el vehículo que le precede (las marcas en el suelo no se detectan).
- Carreteras estrechas o sinuosas.

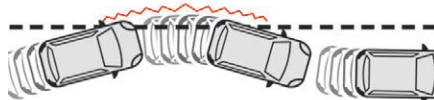
! Limpie regularmente el parabrisas, en particular, la zona situada delante de la cámara.

La superficie interior del parabrisas también se puede empañar por la zona de alrededor de la cámara. Desempeñe el parabrisas con regularidad cuando hace humedad o frío.

No deje que la nieve se acumule en el capó o en el techo del vehículo puesto que podría ocultar la cámara de detección.

Alerta activa al franqueo involuntario de línea

Gracias a una cámara situada en la parte superior del parabrisas que permite identificar las líneas de delimitación de carril en el firme, el sistema rectifica la trayectoria del vehículo alertando al conductor cuando detecta un riesgo de cambio involuntario de carril. Este sistema resulta especialmente útil en autopistas, autovías y vías rápidas.



Condiciones de funcionamiento

La velocidad del vehículo debe estar entre 65 y 180 km/h.

El conductor debe sujetar el volante con las dos manos.

La modificación de la trayectoria no debe ir acompañada de la activación de los intermitentes.

El sistema ESC debe estar activado y sin fallos de funcionamiento.

! Este sistema es una ayuda a la conducción que nunca debe sustituir la atención del conductor, que debe mantener el control del vehículo en todo momento.

El sistema ayuda al conductor solo cuando el vehículo corre el riesgo de desviarse involuntariamente de la vía por la cual circula. No actúa sobre la distancia de seguridad ni la velocidad o la frenada. Es imperativo que el conductor sujete el volante de manera que pueda mantener el control cuando las circunstancias ya no permitan al sistema intervenir (por ejemplo, en caso de desaparición de las líneas de señalización del firme). Es necesario respetar el código de circulación y hacer una pausa cada dos horas.

Funcionamiento

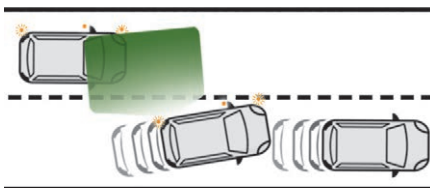
Cuando el sistema identifica un riesgo de franqueo involuntario de una de las líneas de delimitación de carril detectadas en el firme o del límite del carril (por ejemplo, el borde del arcén) efectúa una corrección de la trayectoria necesaria para volver a situar el vehículo en la vía inicial.

El conductor percibe un movimiento de giro del volante.



Este testigo parpadea durante la corrección de la trayectoria.

i En el caso de que desee mantener la trayectoria del vehículo, el conductor puede impedir la corrección sujetando el volante con firmeza (por ejemplo, en el caso de una maniobra para evitar una colisión). La corrección de la trayectoria se interrumpe si se activan los intermitentes.



Mientras los intermitentes estén activados, y durante unos segundos después de su desactivación, el sistema considera que toda variación en la trayectoria es voluntaria y no activa ninguna corrección durante este periodo.

No obstante, cuando el Vigilancia de ángulos muertos está activado, si el conductor se dispone a cambiar de vía y se detecta otro vehículo en el ángulo muerto del vehículo, el sistema activará una corrección de la trayectoria aunque los intermitentes estén activados.

Para más información relativa al **Vigilancia de ángulos muertos**, consulte el apartado correspondiente.



Si el sistema detecta que el conductor no está sujetando el volante con suficiente firmeza durante una corrección automática de la trayectoria, interrumpe la corrección. Se emite una alerta para alertar al conductor a recuperar el control del vehículo.

Situaciones de conducción y alertas relacionadas

En la siguiente tabla se describen las alertas y los mensajes que se activarán en función de las situaciones de conducción.

La indicación de estas alertas no es secuencial.

Se debe haber seleccionado previamente la pestaña de indicación "Ayudas a la conducción".

Estado de la función	Testigo	Indicación y/o mensaje relacionado	Comentarios
Desactivada		 (gris)	Sistema desactivado.
Activada			Sistema activo, condiciones no reunidas: - Velocidad inferior a 65 km/h. - No se reconocen las líneas del carril. - ESC desactivado o en curso de regulación - Conducción "deportiva".
Activada			Sistema desactivado automáticamente/en espera (por ejemplo: detección de un remolque, utilización de la rueda de repuesto temporal que se entrega con el vehículo).
Estado de la función	Testigo	Indicación y/o mensaje relacionado	Comentarios
Activada		 (verde)	Detección de líneas de carril. Velocidad superior a 65 km/h.
Activada		 (naranja)/(verde)	El sistema corrige la trayectoria del lado en el cual se ha detectado el riesgo de franqueo involuntario (línea naranja).
Activada		 "Retome el control del vehículo".	- Si durante la corrección el sistema detecta que el conductor no sujeta el volante durante unos segundos, interrumpe la corrección y devuelve el mando al conductor. - Si durante la corrección de la trayectoria el sistema detecta que la corrección es insuficiente y que se va a franquear una línea continua (línea naranja), se alertará al conductor de que debe completar la corrección de la trayectoria.

Límites de funcionamiento

El sistema pasa automáticamente al modo de espera en los siguientes casos:

- ESC desactivado o en curso de regulación
- Velocidad inferior a 65 km/h o superior a 180 km/h
- Conexión eléctrica a un remolque
- Detección de la utilización de una rueda de repuesto "temporal" (la detección no es inmediata, se recomienda desactivar la función)
- Se ha detectado un estilo de conducción dinámico, presión en el freno o en el pedal del acelerador
- Circulación superando las líneas de señalización
- Activación de los intermitentes
- Franqueo de la línea interior en una curva
- Circulación en una curva cerrada
- Detección de una inactividad del conductor durante una corrección

- !** El funcionamiento del sistema puede verse perturbado o inhibido en las siguientes situaciones:
- Malas condiciones de visibilidad (iluminación de la calzada insuficiente, nieve, lluvia, niebla)
 - Deslumbramiento (luz de un vehículo que circula en sentido inverso, sol bajo, reflejo de la calzada mojada, salida de un túnel, alternancia de sombras y luces, etc.)
 - Zona del parabrisas situada delante de la cámara: sucia, con barro, con escarcha, con nieve, dañada o cubierta con algún adhesivo
 - Marcas en el suelo ausentes, desgastadas, ocultas (nieve, barro) o múltiples (zonas de obras, etc.)
 - Poca distancia entre el vehículo y el que le precede (las marcas en el firme no se detectan)
 - Carreteras estrechas o sinuosas

Riesgo de activación no deseada

Se recomienda desactivar la función en estos casos:

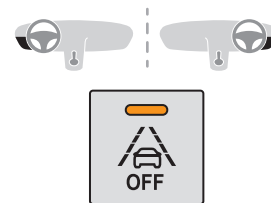
- Conducción sobre calzada en mal estado
- Condiciones climáticas desfavorables
- Conducción por terreno con muy poca adherencia (hielo).

El sistema no está diseñado para las siguientes condiciones de conducción:

- Conducción por un circuito de velocidad
- Conducción con un remolque
- Circulación sobre un banco de ruedas
- Circulación por calzada no estable

Desactivación/Activación

Sin pantalla táctil



- ☞ Mantenga pulsado este botón para desactivar el sistema en cualquier momento.



La desactivación se indica mediante el encendido del testigo del botón y en el cuadro de instrumentos.

La reactivación se realiza mediante una pulsación breve.

Con pantalla táctil



La activación/desactivación de la función se realiza en el menú **Vehículo/Conducción** de la pantalla táctil.

Seleccione **"Acceso rápido"** y a continuación la pestaña **"Ayuda al mantenimiento en la vía"**.

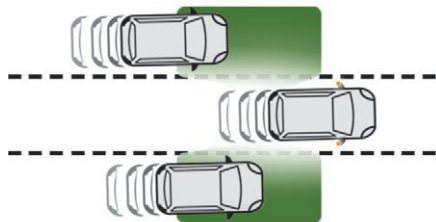
Fallo de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento del sistema, se alerta al conductor mediante el encendido de estos testigos del cuadro de instrumentos, acompañados de un mensaje y de una señal sonora.

Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la verificación del sistema.

Vigilancia de ángulos muertos



Este sistema de ayuda a la conducción alerta al conductor de la presencia de otro vehículo en las zonas de ángulo muerto del vehículo (zonas ocultas al campo de visión del conductor) en cuanto este represente un peligro potencial.



Se enciende un testigo fijo en el retrovisor del lado correspondiente:

- De manera inmediata, cuando un vehículo nos adelanta.
- Después de aproximadamente un segundo, cuando adelantamos lentamente a otro vehículo.

! Este sistema está diseñado para mejorar la seguridad de la conducción, y en ningún caso sustituye la utilización de los retrovisores exteriores e interior. Es responsabilidad del conductor permanecer constantemente atento al estado de la circulación, evaluar la distancia y la velocidad respecto a los demás vehículos y anticipar sus maniobras antes de decidir si cambiar de carril. El sistema Vigilancia de ángulos muertos no sustituye en ningún caso a la vigilancia necesaria por parte del conductor.

Funcionamiento



La función se activa y se desactiva en el menú **Vehículo/Conducción**, y a continuación la pestaña **Funciones de conducción** de la pantalla táctil.

El estado del sistema se queda memorizado al quitar el contacto.

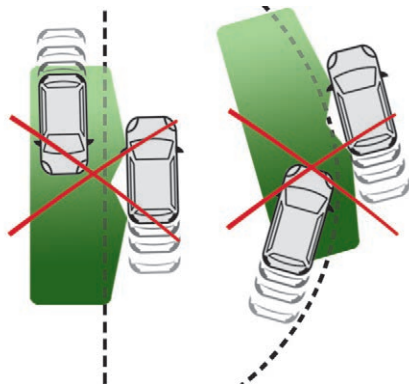
i El sistema se desactiva automáticamente en caso de remolcado con un dispositivo de remolque autorizado por PEUGEOT.

Unos sensores situados en los paragolpes delantero y trasero vigilan las zonas de ángulo muerto.

Para alertar al conductor, un testigo se enciende en el retrovisor del lado correspondiente cuando se detecta un vehículo (turismo, camión, bicicleta, etc.) y se reúnen las siguientes condiciones:

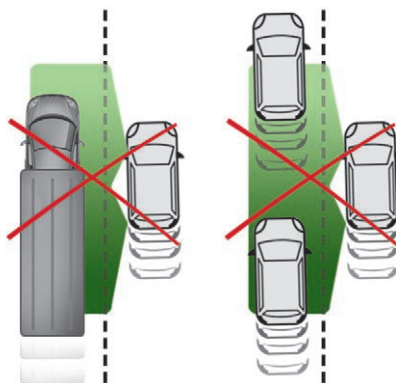
- Todos los vehículos circulan en el mismo sentido y en carriles contiguos.
- La velocidad del vehículo está comprendida entre 12 y 140 km/h.
- Se adelanta a un vehículo con una diferencia de velocidad inferior a 10 km/h.
- Un vehículo le adelanta con una diferencia de velocidad inferior a los 25 km/h.
- La circulación es fluida.

- Durante una maniobra de adelantamiento prolongada, el vehículo adelantado permanece oculto en la zona de ángulo muerto.
- Se circula por una vía en línea recta o con curvas abiertas.
- El vehículo no arrastra ningún remolque ni otro vehículo.



No se activará ninguna alerta en las siguientes situaciones:

- En presencia de objetos fijos (vehículos estacionados, guardarraíles, farolas, señales de tráfico, etc.).
- Con los vehículos que circulan en sentido contrario.
- Durante la conducción por carreteras sinuosas o con curvas cerradas.



- En caso de adelantamiento de (o por) un vehículo largo (camión, autobús, etc.) que se detecta en una zona de ángulo muerto de la parte trasera al mismo tiempo que está presente en el campo de visión del conductor por la parte delantera.
- Con circulación muy densa: los vehículos, detectados por las partes delantera y trasera, se confunden con un vehículo largo o un objeto fijo.
- Durante una maniobra de adelantamiento rápido.

Fallo de funcionamiento



En caso de anomalía, este testigo se enciende.

La alerta va acompañada de un mensaje y una señal acústica.

Consulte con la red PEUGEOT o un taller cualificado.

Algunas condiciones climatológicas pueden perturbar momentáneamente el sistema (lluvia, granizo, etc.). En particular, circular por una carretera mojada o pasar de una zona seca a una zona mojada puede provocar la activación de falsas alertas (por ejemplo, una nube de gotas de agua en el ángulo muerto puede ser interpretada como un vehículo). En condiciones adversas o invernales, asegúrese de que los sensores no estén cubiertos de barro, hielo o nieve. No tape con adhesivos u otros objetos la zona de alerta situada en los retrovisores exteriores, ni las zonas de detección situadas en los paragolpes delantero y trasero, ya que ello podría impedir el buen funcionamiento del sistema.

6

! Lavado a alta presión

Al lavar el vehículo, no dirija la lanza a menos de 30 cm de los sensores.

Sistema activo de vigilancia de ángulos muertos

Como complemento al testigo luminoso fijo en el retrovisor del lado correspondiente, para ayudarle a evitar una colisión se percibirá una corrección de la trayectoria en caso de que se franquee el carril cuando el intermitente esté activado.

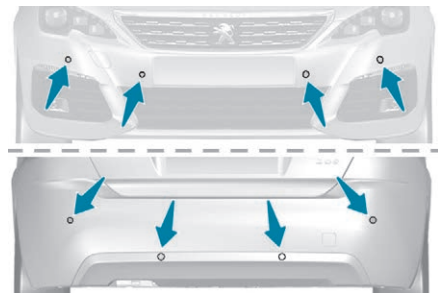
Condiciones de funcionamiento

Deben estar activados los siguientes sistemas:

- Vigilancia de ángulos muertos,
- Alerta activa al franqueo involuntario de línea.

El vehículo debe circular a una velocidad de entre 65 y 140 km/h.

Ayuda al estacionamiento



Gracias a unos sensores situados en el paragolpes, este sistema le avisa de la proximidad de cualquier obstáculo (por

ejemplo, un peatón, vehículo, árbol o barrera) que esté dentro de su campo de detección. Algunos tipos de obstáculos (por ejemplo, postes o barreras de obras) detectados inicialmente no se detectarán al final de la maniobra, si están situados en la zona ciega del campo de detección de los sensores.

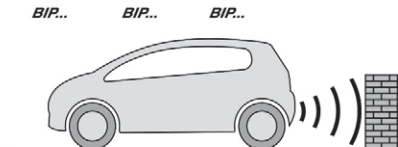
! Este sistema no puede sustituir en ningún caso la atención del conductor.

Sistema de ayuda al estacionamiento trasero

El sistema se activa al engranar la marcha atrás.

Se confirma mediante una señal acústica. El sistema se desactiva al desengranar la marcha atrás.

Ayuda audible



La información de proximidad se indica mediante una señal audible intermitente, cuya frecuencia aumenta a medida que el vehículo se aproxima al obstáculo.

Cuando la distancia entre el vehículo y el obstáculo es inferior a unos treinta centímetros, la señal acústica se vuelve continua. El altavoz que emite el sonido (derecho o izquierdo) permite identificar en qué lado está el obstáculo.

Ayuda gráfica



Complementa la señal acústica mediante la representación en la pantalla de unos segmentos que se van acercando al vehículo. Cuando el vehículo está muy cerca del obstáculo, aparece el símbolo de peligro.

Ayuda delantera al estacionamiento

Como complemento a la ayuda trasera al estacionamiento, la ayuda delantera al estacionamiento se activa al detectar un obstáculo en la parte delantera del vehículo, si la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h. La ayuda delantera al estacionamiento se interrumpe si el vehículo se para durante más de tres segundos en marcha adelante, si ya no se detecta ningún obstáculo o si la velocidad del vehículo supera los 10 km/h.

i El sonido emitido por el altavoz (delantero o trasero) permite localizar el obstáculo en relación con el vehículo, delante o detrás.

Desactivación/activación de los sensores de ayuda al estacionamiento delanteros y traseros



El sistema se desactiva en **Vehículo/Conducción**, y a continuación en la pestaña **Funciones de conducción** de la pantalla táctil.



 Pulse este botón. El testigo del botón se enciende.

Una nueva pulsación de este botón reactiva la función. El piloto del botón se apaga.

i La función se desactiva automáticamente cuando se lleve un remolque o se instale un portabicicletas en un enganche de remolque instalado según las recomendaciones del fabricante.

La ayuda al estacionamiento queda desactivada durante la fase de medición de plaza de la función Park Assist. Para más información relativa al **Park Assist**, consulte el apartado correspondiente.

Límites de funcionamiento

- Es posible que algunos obstáculos situados en los puntos ciegos de los sensores no se detecten o dejen de detectarse durante la maniobra.
- Los sonidos, como los emitidos por vehículos y maquinaria ruidosos (p. ej., camiones, taladros neumáticos, etc.) pueden interferir con los sensores del vehículo.
- Algunos materiales (tejidos) absorben las ondas del sonido: es posible que los peatones no se detecten.
- La nieve acumulada o las hojas muertas sobre la calzada puede interferir con los sensores del vehículo.
- Un impacto delantero o trasero con el vehículo puede alterar los ajustes del sensor, y es posible que el sistema no siempre lo detecte: es posible que las mediciones de distancia resulten incorrectas.
- La inclinación del vehículo si el maletero está muy cargado puede desviar las mediciones de distancia.
- Los sensores pueden verse afectados por condiciones deficientes de visibilidad (lluvia intensa, niebla espesa, nevada, etc.).

Recomendaciones de mantenimiento

i En condiciones adversas o invernales, asegúrese de que los sensores no estén cubiertos de barro, hielo o nieve. Al introducir la marcha atrás, una señal acústica (pitido largo) indica que los sensores pueden estar sucios.

i **Lavado a alta presión**
Al lavar el vehículo, no sitúe la lanza a menos de 30 cm de los sensores.

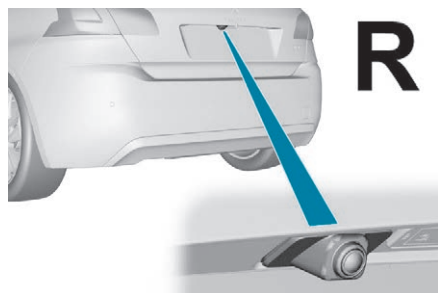
Fallo de funcionamiento

Introducción de la marcha atrás:

 Este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos y/o aparece un mensaje, acompañado de una señal acústica.

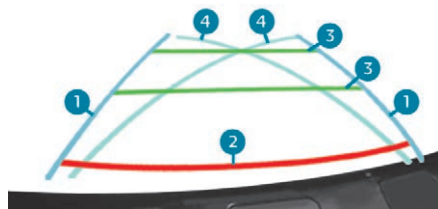
Consulte con la red PEUGEOT o un taller cualificado.

Cámara trasera



La cámara de marcha atrás se activa automáticamente al introducir la marcha atrás. La imagen se muestra en la pantalla táctil.

! La cámara de marcha atrás no puede sustituir en ningún caso la atención del conductor.



La representación con líneas superpuestas ayuda a realizar las maniobras.

i Se representan como un trazado "en el suelo" y no indican la posición de obstáculos altos (por ejemplo, otros vehículos, etc.) respecto al vehículo. Es normal que la imagen se distorsione. Es normal ver una parte de la matrícula en la parte inferior de la pantalla.

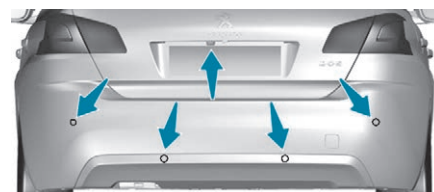
Las líneas azules **1** representan la dirección general del vehículo (la distancia corresponde a la anchura del vehículo sin los retrovisores). La línea roja **2** representa una distancia de aproximadamente 30 cm desde el borde del paragolpes trasero del vehículo. Las líneas verdes **3** representan las distancias de aproximadamente 1 y 2 metros desde el borde del paragolpes trasero del vehículo. Las líneas curvas azul turquesa **4** representan el ángulo máximo de giro.

i La apertura del portón trasero interrumpirá la reproducción de la imagen.

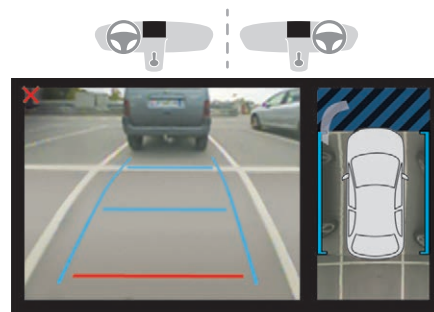
i Limpie periódicamente la cámara de marchas atrás con un paño suave seco.

! **Lavado a alta presión**
Al lavar el vehículo, no sitúe la lanza a menos de 30 cm de la lente de la cámara.

Visiopark 1



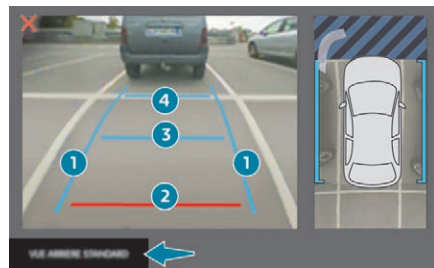
Con el motor en marcha, y en cuanto se engrana la marcha atrás, este sistema permite ver en la pantalla táctil dos vistas del entorno cercano del vehículo usando una cámara trasera.



La pantalla está dividida en dos partes: a la izquierda una vista contextual; a la derecha, una vista desde arriba del vehículo dentro de su entorno cercano. El sistema de ayuda al estacionamiento completa la información de la vista desde arriba del vehículo.

En la parte izquierda pueden aparecer diferentes vistas contextuales:

- Vista estándar.
- Vista de 180°.
- Vista zoom.

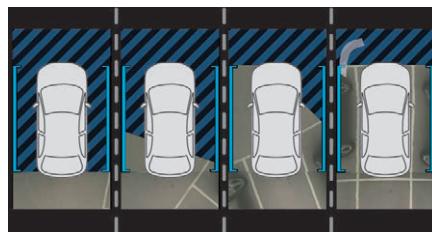


Las líneas azules **1** representan la anchura del vehículo, con los retrovisores desplegados; se orientan en función de la posición del volante. La línea roja **2** representa una distancia de 30 cm desde el paragolpes; las dos líneas azules **3** y **4** representan 1 y 2 m respectivamente.

Por defecto, el modo AUTO está activado. En este modo, el sistema selecciona la mejor vista (estándar o zoom) para mostrarla en función de la información transmitida desde los sensores del sistema de ayuda al estacionamiento. En cualquier momento durante la maniobra, puede cambiar el tipo de vista.

El estado del sistema no se memoriza al quitar el contacto.

Principio de funcionamiento



Utilizando la cámara trasera, se registran los alrededores del vehículo durante las maniobras a baja velocidad.

Se reconstruye una imagen tomada desde arriba del vehículo dentro del entorno más cercano en tiempo real a medida que va progresando la maniobra.

Esta representación permite facilitar la alineación del vehículo durante el estacionamiento y visualizar los obstáculos que están cerca.

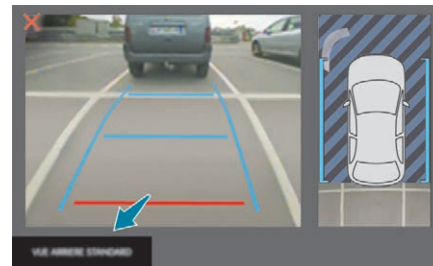
La vista reconstruida se borra automáticamente si el vehículo permanece inmóvil durante demasiado tiempo.

! Este sistema es una ayuda visual que en ningún caso podrá sustituir la atención del conductor.

i Las imágenes que facilita la cámara se pueden deformar por el relieve. Si hay zonas en sombra, o en caso de luz solar intensa o en condiciones de luminosidad insuficiente, las imágenes se pueden ensombrecer y el contraste puede verse reducido.

Activación

La activación es automática al engranar la marcha atrás o a velocidades inferiores a los 10 km/h.



En cualquier momento puede seleccionar el modo de indicación pulsando en esta zona.

Cuando visualice el submenú, seleccione una de las cuatro vistas:



"Vista estándar".



"Vista 180°".



"Vista zoom".



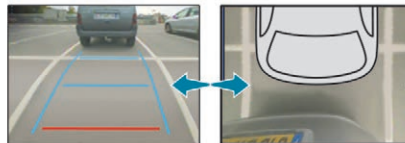
AUTO

"Modo AUTO".

- i** Esta función se desactiva:
- Cuando se lleva un remolque o se instala un portabicicletas en el enganche de remolque (vehículo equipado con un enganche de remolque instalado según las recomendaciones del fabricante).
 - Por encima de los 10 km/h aproximadamente.
 - Al abrir el portón trasero.
 - Al sacar la marcha atrás (la imagen permanece indicada durante 7 segundos).
 - Pulsando el aspa roja de la esquina superior izquierda de la pantalla táctil.

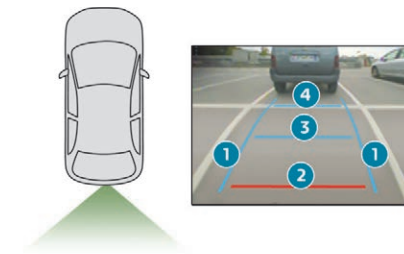
! Compruebe regularmente que la lente de la cámara esté limpia. Limpie periódicamente la cámara trasera con un paño suave y seco.

Modo AUTO



Este modo está activado por defecto. Mediante los sensores situados en el paragolpes trasero, la vista automática cambia de la vista trasera (estándar) a la vista desde arriba (zoom) cuando el vehículo se aproxima a un obstáculo al nivel de la línea roja (menos de 30 cm) durante la maniobra.

Vista estándar

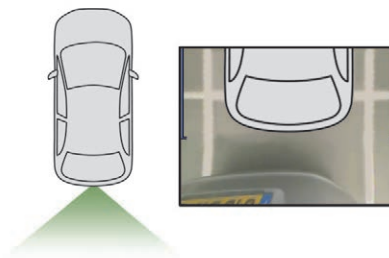


La zona situada detrás de su vehículo aparece en la pantalla.

Las líneas azules **1** representan la anchura del vehículo, con los retrovisores desplegados; se orientan en función de la posición del volante. La línea roja **2** representa una distancia de 30 cm desde el paragolpes trasero; las dos líneas azules **3** y **4** representan 1 y 2 m respectivamente.

Esta vista está disponible con el modo AUTO o mediante su selección en el menú de cambio de vista.

Vista zoom

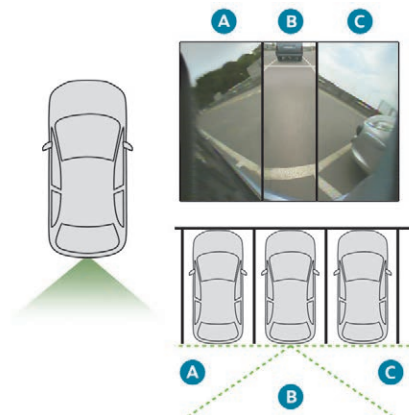


La cámara registra el entorno del vehículo durante la maniobra para crear una vista desde arriba de lo que hay detrás del mismo en su entorno más cercano, lo que permite realizar maniobras teniendo en cuenta los obstáculos que hay cerca.

Esta vista está disponible con el modo AUTO o mediante su selección en el menú de selección de la vista.

i Puede parecer que los obstáculos están más lejos de lo que están en realidad. Durante la maniobra, es importante controlar los lados del vehículo utilizando los retrovisores. La ayuda trasera al estacionamiento también permite completar la información del entorno del vehículo.

Vista de 180°



La vista de 180° permite salir marcha atrás de una plaza de estacionamiento anticipando la llegada de los vehículos, los peatones o los ciclistas.

No se recomienda utilizar esta vista para realizar una maniobra completa.

Se divide en tres zonas: izquierda **A**, central **B** y derecha **C**.

Esta vista está disponible solo mediante su selección en el menú de cambio de vista.

Recomendaciones de mantenimiento

En caso de condiciones meteorológicas adversas o en invierno, asegúrese de que los sensores y la cámara no están cubiertos de barro, hielo o nieve.

Compruebe regularmente que la lente de la cámara esté limpia.

Si es necesario, limpie la cámara con un paño suave seco.

Cuando lave el vehículo con un sistema de lavado de alta presión, no sitúe el surtidor a menos de 30 cm de la cámara y los sensores de ayuda al estacionamiento.

Park Assist

Se trata de una función que ofrece asistencia activa al estacionamiento. El sistema detecta una plaza disponible y acciona el sistema de dirección para estacionar el vehículo en dicha plaza.

Con **caja de cambios manual**, el conductor controla el acelerador, los frenos, las marchas y el embrague.

Con **caja de cambios automática (EAT6/ EAT8)**, el conductor controla el acelerador, los frenos y las marchas.

Durante las fases de entrada y salida de una plaza de estacionamiento, el sistema proporciona información visual y acústica al conductor para que las maniobras sean seguras. Puede resultar necesario realizar varias maniobras de marcha adelante y marcha atrás.

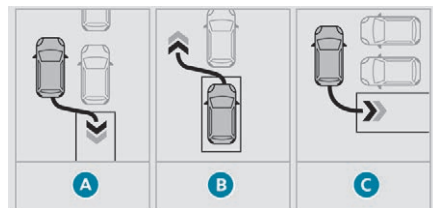
El conductor puede retomar el control de la dirección en cualquier momento sujetando el volante.

! Este sistema de ayuda a la maniobra no sustituye, en ningún caso, la atención del conductor.

El conductor debe controlar su vehículo asegurándose de que haya espacio suficiente para realizar todas las maniobras.

En determinados casos, los sensores podrían no detectar pequeños obstáculos situados en los ángulos muertos.

i La función Park Assist no está operativa cuando el motor está parado.



La función Park Assist ofrece asistencia en las siguientes maniobras:

- A. Estacionamiento en paralelo.
- B. Salida de una plaza de estacionamiento en línea
- C. Estacionamiento en batería

! Durante las maniobras, el volante gira rápidamente: no sujete el volante ni coloque las manos entre sus radios. Tenga cuidado con cualquier objeto que pueda obstaculizar la maniobra (ropa suelta, bufandas, corbatas, etc.). Existe el riesgo de lesiones.

i Si Park Assist está activo, evita que Stop & Start pase al modo STOP. En el modo STOP, activando la función Park Assist se arranca el motor.

i El sistema Park Assist ofrece asistencia para 4 ciclos de maniobras como máximo. La función se desactiva al finalizar los 4 ciclos. Si considera que su vehículo no está correctamente estacionado, deberá retomar usted mismo el control de la dirección para corregir la maniobra.

! El desarrollo de las maniobras y las instrucciones de conducción se indican en la pantalla táctil.



La asistencia está activada: la indicación de este pictograma y de un límite de velocidad advierte de que las maniobras de dirección corren a cargo del sistema: no toque el volante.



La asistencia está desactivada: la indicación de este pictograma advierte de que el sistema ya no se encarga de las maniobras de dirección: el conductor debe retomar el control de la dirección.

! Compruebe siempre el entorno del vehículo antes de comenzar una maniobra.

i La función de ayuda al estacionamiento no está disponible durante la fase de medición de la plaza disponible. Interviene posteriormente, durante las maniobras, para advertirle en caso de que el vehículo se aproxime a un obstáculo: la señal acústica se vuelve continua cuando la distancia respecto al obstáculo es inferior a treinta centímetros. Si ha desactivado el sistema de ayuda al estacionamiento, se reactivará automáticamente durante las maniobras asistidas.

! La activación del Park Assist desactiva el Vigilancia de ángulos muertos.

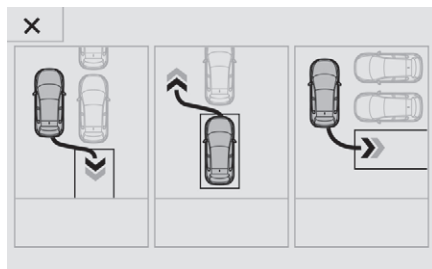
Funcionamiento

Ayuda a las maniobras de estacionamiento en paralelo

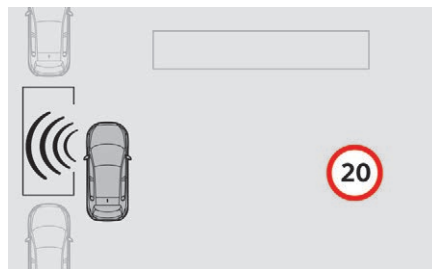
Cuando localice una plaza de estacionamiento:



Selecione "**Park Assist**" en el menú **Vehículo/Conducción** y después la pestaña **Acceso rápido** de la pantalla táctil para activar la función.



- ☞ Limite la velocidad del vehículo a 20 km/h como máximo y seleccione **"Entrada en la plaza de estacionamiento"** en la pantalla táctil.

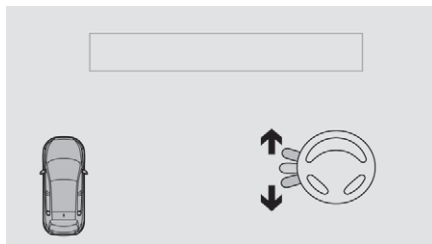


- ☞ Circule lentamente siguiendo las instrucciones hasta que el sistema detecte una plaza disponible.

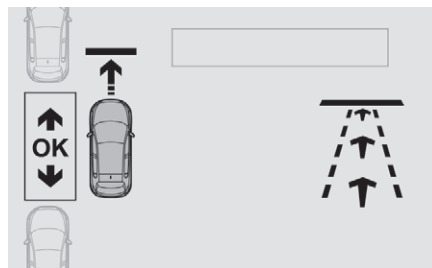


- ☞ Engrane la marcha atrás, suelte el volante e inicie la marcha sin superar la velocidad de 7 km/h.

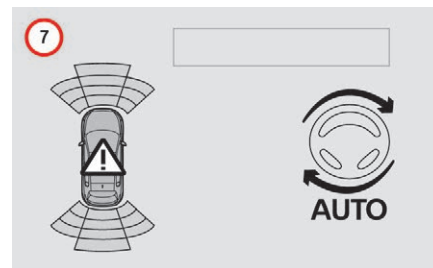
I Para entrar en una plaza de aparcamiento, el sistema no señala los emplazamientos cuyo tamaño es considerablemente inferior o superior al tamaño del vehículo.



- ☞ Active el intermitente del lado de la plaza donde desea aparcas para activar la función de medición. Debe conducir a una distancia entre 0,5 m y 1,5 m de la fila de vehículos estacionados.



- ☞ Avance lentamente hasta que aparezca un mensaje acompañado de una señal acústica solicitando que engrane la marcha atrás.



- ☞ La maniobra de estacionamiento asistido está en curso. Sin superar la velocidad de 7 km/h, realice las maniobras de avance y retroceso teniendo en cuenta las indicaciones de la función "Park Assist" hasta que un mensaje indique el fin de la maniobra.



- Al finalizar la maniobra, el testigo de funcionamiento del cuadro de instrumentos se apaga, acompañado de un mensaje y de una señal acústica.
La asistencia se desactiva: puede retomar el control.

Ayuda a las maniobras de salida de una plaza de estacionamiento en línea

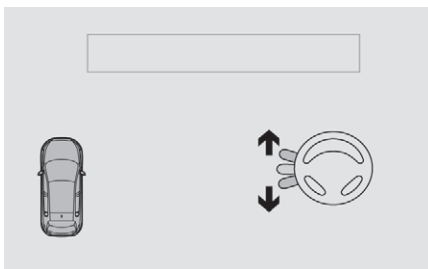
- Para salir de la plaza de estacionamiento en línea, arranque el motor.



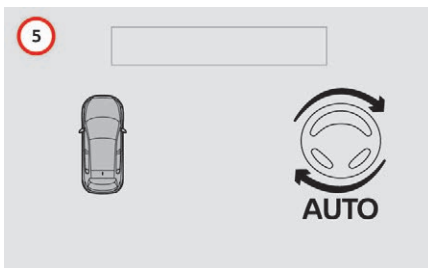
- Con el vehículo parado, seleccione "Park Assist" en el menú **Vehículo/Conducción**, y a continuación la pestaña **Funciones de conducción** de la pantalla táctil para activar la función.



- Pulse "**Salida de la plaza de estacionamiento**" en la pantalla táctil.



- Active el intermitente del lado hacia el cual desea salir.
- Engrane la marcha atrás o la marcha adelante y suelte el volante.



- La maniobra de estacionamiento asistido está en curso. Sin superar la velocidad de 5 km/h, realice las maniobras de avance y retroceso teniendo en cuenta las indicaciones de la función "Ayuda al estacionamiento" hasta que se indique el fin de la maniobra.



La maniobra finaliza cuando las ruedas delanteras del vehículo están fuera de la plaza de estacionamiento.

Al finalizar la maniobra, el testigo de funcionamiento del cuadro de instrumentos se apaga, acompañado de un mensaje y de una señal acústica.

La asistencia se desactiva: puede retomar el control.

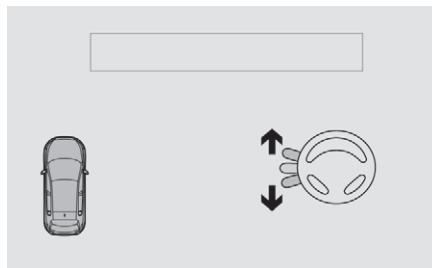
Ayuda a las maniobras de estacionamiento en batería



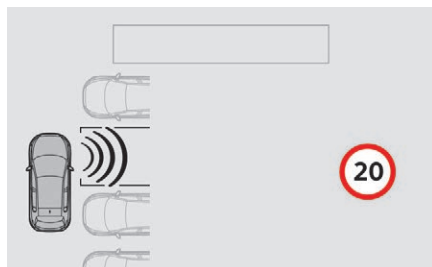
- Una vez haya encontrado una plaza de estacionamiento, seleccione "Park Assist" en el menú **Vehículo/Conducción**, y a continuación la pestaña **Funciones de conducción** de la pantalla táctil para activar la función.



- Limite la velocidad del vehículo a 20 km/h como máximo y seleccione "**Entrada en batería**" en la pantalla táctil.

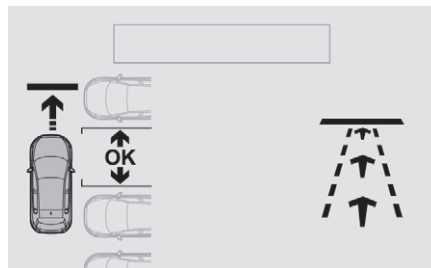


- ☞ Active el intermitente del lado de la plaza donde desea aparcar para activar la función de medición. Debe conducir a una distancia entre 0,5 m y 1,5 m de la fila de vehículos estacionados.

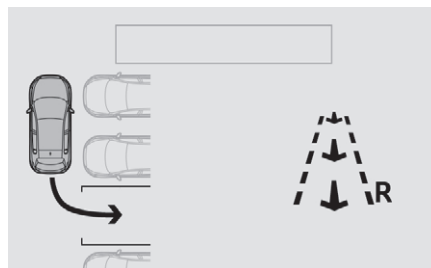


- ☞ Circule lentamente siguiendo las instrucciones hasta que el sistema detecte una plaza disponible.

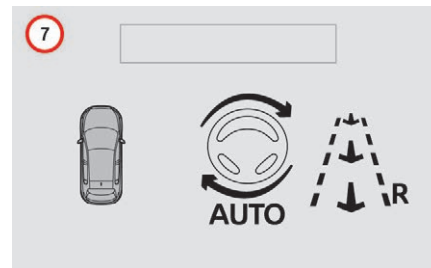
I Cuando se detecten varios huecos sucesivos, el vehículo se dirigirá al último de ellos.



- ☞ Avance lentamente hasta que aparezca un mensaje acompañado de una señal acústica solicitando que engrane la marcha atrás.



- ☞ Engrane la marcha atrás, suelte el volante e inicie la marcha sin superar la velocidad de 7 km/h.



- ☞ La maniobra de estacionamiento asistido está en curso. Sin superar la velocidad de 7 km/h, siga las instrucciones indicadas en el cuadro de instrumentos y las advertencias de la función "Ayuda al estacionamiento" hasta que un mensaje indique el fin de la maniobra.



Al finalizar la maniobra, el testigo de funcionamiento del cuadro de instrumentos se apaga, acompañado de un mensaje y de una señal acústica. La asistencia se desactiva: puede retomar el control.

i Durante una maniobra de estacionamiento en batería, la función Park Assist se desactiva automáticamente cuando la parte trasera del vehículo se aproxima a menos de 50 cm de un obstáculo.

i Es posible que la función Cámara de visión trasera se active durante las maniobras de estacionamiento o de salida de una plaza de estacionamiento. Esta función permite supervisar el entorno del vehículo mediante la visualización de información adicional en el salpicadero. Para más información relativa a la función **Cámara de visión trasera**, consulte el apartado correspondiente.

Desactivación

El sistema se desactiva pulsando el mando.

El sistema se desactiva automáticamente:

- Al quitar el contacto.
- Si se cala el motor.
- Si no se realiza ninguna maniobra en los 5 minutos después de seleccionar el tipo de maniobra.
- Después de una inmovilización prolongada del vehículo durante la maniobra.
- Si se activa el antipatinado de las ruedas (ASR).

- Si la velocidad del vehículo supera el límite autorizado.
- Si el conductor interrumpe el giro del volante.
- Superados los 4 ciclos de maniobras.
- Al abrir la puerta del conductor.
- Si alguna de las ruedas delanteras encuentra un obstáculo.



Este símbolo aparece en la pantalla táctil y aparece un mensaje acompañado de una señal acústica.

El conductor deberá retomar el control de la dirección del vehículo.

Si el sistema se desactiva durante alguna maniobra, el conductor debe reactivarlo para reanudar la medición en curso.

Desactivación

El sistema se desactiva automáticamente:

- Cuando se engancha un remolque.
- Si se abre la puerta del conductor.
- Si la velocidad del vehículo supera los 70 km/h.

Para desactivar el sistema de manera prolongada, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Fallos de funcionamiento

Según la versión:



Este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos y aparece un mensaje, acompañados de una señal acústica.

STOP

En caso de anomalía de la dirección asistida, este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos acompañado de un mensaje de alerta.

Consulte con la red PEUGEOT o un taller cualificado.

i Si la distancia lateral entre su vehículo y la plaza de estacionamiento es demasiado grande, es posible que la función no pueda medir el espacio. Durante una maniobra, el Park Assist no tendrá en cuenta cualquier objeto que supere el gálibo del vehículo (carga larga o ancha).

! En condiciones climatológicas adversas o en invierno, asegúrese de que los sensores no estén cubiertos de suciedad de la carretera, hielo o nieve. En caso de fallo de funcionamiento, acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Detección de inflado insuficiente

Este sistema supervisa de forma automática la presión de inflado de los neumáticos durante la conducción.

El sistema vigila la presión de los cuatro neumáticos, desde el momento en que el vehículo se pone en movimiento.

Compara la información proporcionada por los sensores de velocidad de las ruedas con los **valores de referencia, que se deben reinicializar cada vez que se ajuste la presión de los neumáticos o cada vez que se cambie una rueda.**

El sistema activa una alerta cuando detecta que la presión de uno o varios neumáticos es insuficiente.

! El sistema de detección de inflado insuficiente no sustituye la atención necesaria por parte del conductor. Este sistema no le exige de controlar la presión de inflado de los neumáticos (incluida la rueda de repuesto) tanto mensualmente como antes de realizar un trayecto largo. Circular con algún neumático poco inflado perjudica el comportamiento del vehículo, aumenta la distancia de frenada y provoca el desgaste prematuro de los neumáticos, sobre todo en condiciones de circulación adversas (carga importante, alta velocidad, trayectos largos).



Si se circula con los neumáticos poco inflados, aumenta el consumo de carburante.

! Los valores de presión de inflado de los neumáticos establecidos para el vehículo constan en la etiqueta de presión de los neumáticos.

Para más información relativa a los **elementos de identificación**, consulte el apartado correspondiente.

El control de la presión de los neumáticos se debe efectuar en frío (con el vehículo parado desde hace una hora, o después de un trayecto inferior a 10 km efectuado a velocidad moderada).

En caso contrario (en caliente), añada 0,3 bares a los valores de presión indicados en la etiqueta.

i Cadenas para nieve

No es necesario reinicializar el sistema después de colocar o retirar las cadenas para nieve.

Alerta de inflado insuficiente



Se indica mediante el encendido fijo del testigo, una señal acústica y, según el equipamiento instalado, un mensaje en la pantalla.

- ☞ Reduzca inmediatamente la velocidad y evite realizar giros de volante y frenadas bruscos.
- ☞ Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad y de circulación lo permitan.

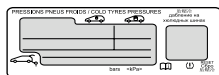
! La pérdida de presión detectada no siempre causa una protuberancia visible en el neumático. No se conforme con realizar un control visual.

- ☞ En caso de pinchazo, utilice el kit de reparación provisional de neumáticos o la rueda de repuesto (según equipamiento),
- o
- ☞ si dispone de un compresor, por ejemplo el del kit de reparación provisional de neumáticos, controle en frío la presión de los cuatro neumáticos,
- o
- ☞ si no le resulta posible efectuar dicho control inmediatamente, circule con precaución a velocidad reducida.

i La alerta permanece activada hasta la reinicialización del sistema.

Reinicialización

El sistema se debe reinicializar después de realizar cualquier ajuste de la presión de uno o varios neumáticos o de cambiar una o varias ruedas.



! Antes de reiniciar el sistema, asegúrese de que la presión de los cuatro neumáticos es correcta para las condiciones de utilización del vehículo y es conforme a las recomendaciones de la etiqueta de presión de los neumáticos. La alerta de inflado insuficiente solo es fiable si la reinicialización del sistema se ha realizado con la presión de los cuatro neumáticos correctamente ajustada. El sistema de detección de inflado insuficiente no emite la alerta si la presión es errónea en el momento de la reinicialización.

Pantalla C



- ☞ Pulse la tecla **MENÚ** para acceder al menú principal.
- ☞ Pulse la tecla "◀" o "▶" para seleccionar el menú **Personalización-configuración** y confirme pulsando la tecla **OK**.
- ☞ Pulse la tecla "▲" o "▼" para seleccionar el menú **Definir los parámetros del vehículo** y confirme pulsando la tecla **OK**.

- ☞ Pulse la tecla "▲" o "▼" para seleccionar el menú **Ayuda a la conducción**, y luego **Inflado de los neumáticos**. Pulse en **Reinicialización** y confirme pulsando la tecla **OK**.
La reinicialización se confirma mediante una señal acústica.

Pantalla táctil

La inicialización del sistema se realiza con el contacto dado y el vehículo parado.



- ☞ Seleccione **"Inicialización del inflado suficiente"** en el menú **Vehículo/Conducción**, a continuación la pestaña **Funciones de conducción** de la pantalla táctil.
- ☞ Confirme la solicitud pulsando **"Sí"**, una señal acústica y un mensaje confirman la reinicialización.



El sistema trata los nuevos parámetros de presión guardados como valores de referencia.

Fallo de funcionamiento



Cuando se detecta un fallo de funcionamiento en el sistema, el testigo de inflado insuficiente

de los neumáticos parpadea y a continuación permanece fijo, y el testigo de servicio se enciende. Aparece un mensaje, acompañado de un aviso acústico.

En tal caso, el control de inflado insuficiente de los neumáticos no está garantizado. Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la verificación del sistema.



Después de realizar cualquier intervención en el sistema, es necesario comprobar la presión de los cuatro neumáticos y reinicializar el sistema.



PEUGEOT Y TOTAL

¡UNA ASOCIACIÓN AL SERVICIO DEL RENDIMIENTO!

El equipo PEUGEOT TOTAL sabe cómo apurar los límites de rendimiento para obtener victorias en las condiciones más difíciles, como los tres primeros premios conseguidos en 2017.

Para conseguir estos resultados excepcionales, los equipos Peugeot Sport han elegido TOTAL QUARTZ para el Peugeot 3008 DKR, un lubricante de alta tecnología que protege el motor en las condiciones más extremas.

TOTAL QUARTZ protege el motor frente a los efectos del tiempo.

TOTAL QUARTZ Ineo First es un lubricante de altísimo rendimiento resultado de la colaboración de los equipos de investigación y desarrollo de Peugeot y Total. Especialmente formulado para las motorizaciones de los vehículos Peugeot, su tecnología innovadora permite reducir significativamente las emisiones de CO₂ y proteger eficazmente el motor frente a la suciedad.

PEUGEOT RECOMIENDA TOTAL



PEUGEOT



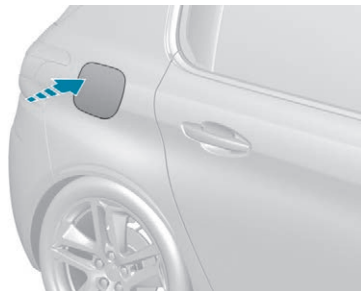
TOTAL

OFFICIAL PARTNERS

Depósito de carburante

Capacidad del depósito: **53 litros**
aproximadamente (o **45** litros, según la versión)

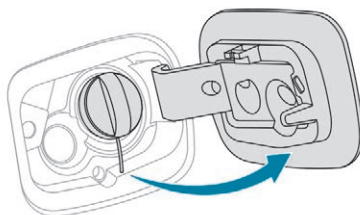
Apertura



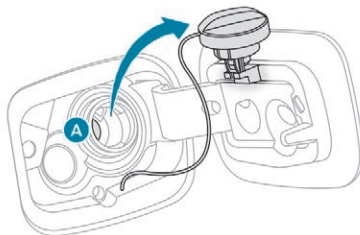
- ☞ Si el vehículo va equipado con Acceso y arranque manos libres, desbloquee el vehículo.
- ☞ Presione la tapa del depósito de carburante (en el lateral trasero del vehículo) y luego tire de ella.

Repostaje

Se debe añadir como mínimo 6 litros de carburante para que el indicador de nivel los tenga en cuenta.
Al abrir el tapón de llenado puede generarse un ruido producido por una irrupción de aire. Esto es completamente normal y es consecuencia de la estanqueidad del sistema de carburante.



- ☞ Identifique la manguera correspondiente al carburante adecuado para la motorización del vehículo (que se indica en la etiqueta pegada en la tapa).
- ☞ Introduzca la llave en el tapón, si dispone de una llave simple.
- ☞ Gire el tapón de llenado hacia la izquierda.



- ☞ Retire el tapón y colóquelo en el soporte (situado en la tapa).
- ☞ Introduzca la pistola hasta llegar al tope, empujando la válvula antirretorno metálica A.

- ☞ Llene el depósito. **No insista después del tercer corte de la pistola, ya que podría ocasionar fallos de funcionamiento.**
- ☞ Vuelva a colocar el tapón y ciérrelo girándolo en el sentido de las agujas del reloj.
- ☞ Empuje la tapa de carburante para cerrarla (el vehículo debe estar desbloqueado).

El vehículo está equipado con un catalizador, un dispositivo que contribuye a reducir el nivel de sustancias nocivas en los gases de escape.

Para los motores de gasolina, es obligatorio utilizar carburante sin plomo.

El orificio de la boca de llenado es más estrecho, de modo que solo admite una pistola de gasolina.

! En caso de repostar un carburante no adecuado para el motor del vehículo, es indispensable vaciar el depósito y volver a llenarlo con el carburante adecuado antes de poner el motor en marcha.

En el motor PureTech 225 S&S EAT8, se recomienda el uso de gasolina sin plomo de 98 octanos para garantizar un funcionamiento óptimo del motor.

Reserva de carburante



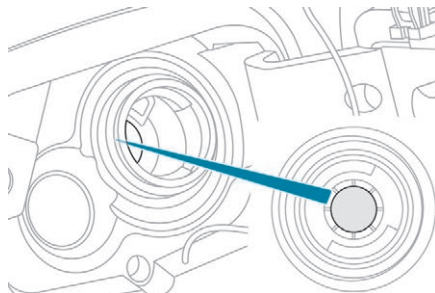
Cuando se alcanza la reserva del depósito, este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos, acompañado de una señal acústica y de un mensaje.

Cuando se enciende por primera vez, quedan menos de 6 litros en el depósito. Reposte carburante lo antes posible para evitar que se agote la reserva.

Corte de la alimentación de carburante

El vehículo está equipado con un dispositivo de seguridad que corta la alimentación de carburante en caso de choque.

! Si su vehículo está equipado con Stop & Start, no reposte carburante con el motor en modo STOP; debe quitar el contacto.



Al introducir una pistola de gasolina en un depósito de gasóleo, la pistola hace tope con la válvula. El sistema permanece bloqueado, impidiéndose el llenado.

No insista e introduzca una boquilla de llenado Diésel.

Sistema anticonfusión de carburante diésel

Dispositivo mecánico que impide llenar el depósito de un vehículo diésel con gasolina. Evita el riesgo de dañar el motor que puede resultar si se reposta con el carburante incorrecto.

El sistema anticonfusión, situado en la entrada del depósito, aparece al retirar el tapón.

i Sigue siendo posible utilizar una garrafa para llenar el depósito. Para que el carburante se vierta correctamente, acerque la boquilla de la garrafa sin ponerla en contacto directo con la válvula del sistema anticonfusión.

i Conducción en el extranjero

Debido a que las pistolas de repostaje de gasóleo pueden ser diferentes según el país, el sistema anticonfusión de combustible puede imposibilitar el llenado del depósito.

No todos los vehículos con motor diésel están equipados con sistema anticonfusión de carburante; por este motivo, en caso de viajar al extranjero, se aconseja comprobar en la red PEUGEOT si el vehículo se adecua a los surtidores del país al que va a viajar.

Compatibilidad de los carburantes

Carburante utilizado para los motores de gasolina

Los motores de gasolina son compatibles con los biocarburantes que cumplen los estándares europeos actuales y futuros que se distribuyen en gasolineras.

E5 Gasolina que cumpla la norma EN228, mezclada con un biocarburante que cumpla la norma EN15376.

E10

i Solo está autorizada la utilización de aditivos para gasolina que cumplan la norma B715001.

Combustible utilizado para motores diésel

Los motores diésel son compatibles con biocombustibles que cumplan la normativa europea actual y futura, y se pueden obtener en las estaciones de servicio:

B7 gasoil que cumpla la norma EN590 mezclado con un biocombustible que cumpla la norma EN14214 (posiblemente con un contenido de hasta un 7 % de ésteres metílicos de ácidos grasos);

E5

E10

B7

B10

XTL

B20

B30

B10 gasoil que cumpla la norma EN16734 mezclado con un biocombustible que cumpla la norma EN14214 (posiblemente con un contenido de hasta un 10 % de ésteres metílicos de ácidos grasos);

XTL GZasoi parafínico que cumpla la norma EN15940 mezclado con un biocombustible que cumpla la norma EN14214 (posiblemente con un contenido de hasta un 7 % de ésteres metílicos de ácidos grasos).

B20 Su motor diésel puede utilizar combustible B20 o B30 que cumpla la norma EN16709. Sin embargo, este uso, aunque sea ocasional requiere una aplicación estricta de las condiciones especiales de servicio conocidas como "Condiciones extremas".

B30

Para más información, póngase en contacto con un concesionario de PEUGEOT o un taller cualificado.

! El uso de otro tipo de (bio)combustible (aceites vegetales o animales, puros o diluidos, aceite doméstico...) está estrictamente prohibido (riesgo de dañar el motor y el sistema de combustible).

i Los únicos aditivos autorizados para usar en el gasoil son los que cumplen la norma B15000.

Gasoi a temperaturas bajas

A temperatura inferior a 0 °C, la formación de parafinas en carburantes diésel para uso en verano podría ocasionar un funcionamiento anormal del circuito de alimentación de carburante. Para evitarlo, recomendamos utilizar carburante diésel de invierno y mantener el depósito de carburante lleno en más de un 50 % de su capacidad. Si, a pesar de ello, el motor presenta problemas para arrancar a temperaturas inferiores a -15 °C, solo tiene que dejar el vehículo en un garaje o un taller con calefacción durante un rato.

Desplazamientos al extranjero

Algunos carburantes pueden dañar el motor del vehículo.

En algunos países, es posible que sea necesario usar un carburante determinado (octanaje concreto, nombre comercial concreto, etc.) para garantizar el funcionamiento correcto del motor.

Para más información, consulte a un concesionario autorizado.

Cadenas para la nieve

En condiciones invernales, las cadenas para nieve mejoran la tracción y el comportamiento del vehículo en las frenadas.

! Las cadenas para nieve se deben montar solo en las ruedas delanteras. No deben montarse nunca en una rueda de repuesto temporal.

i Tenga en cuenta la reglamentación nacional específica relativa al uso de cadenas para nieve y la velocidad máxima autorizada.

Consejos de instalación

- ☞ Si debe instalar las cadenas durante el trayecto, detenga el vehículo en una superficie plana, al lado del arcén de la vía.
- ☞ Ponga el freno de estacionamiento y, si es necesario, coloque un calzo contra una rueda para evitar que el vehículo se desplace.
- ☞ Coloque las cadenas siguiendo las instrucciones dadas por el fabricante.
- ☞ Inicie la marcha con suavidad y circule durante unos momentos sin superar los 50 km/h.
- ☞ Detenga el vehículo y compruebe que las cadenas están correctamente tensadas.

i Se recomienda encarecidamente practicar el montaje de las cadenas en suelo plano y seco antes de utilizarlas sobre nieve.

! Evite circular por carreteras sin nieve con las cadenas para nieve instaladas, ya que ello podría dañar los neumáticos del vehículo y la calzada. Si el vehículo va equipado con llantas de aleación de aluminio, compruebe que ninguna parte de las cadenas o las fijaciones está en contacto con la llanta.

Utilice solo cadenas para nieve diseñadas para el tipo de ruedas con las cuales va equipado su vehículo:

Dimensiones de los neumáticos de origen	Tipo de cadena
195/65 R15	Eslabones de 9 mm
205/55 R16	
225/45 R17	
225/40 R18	K-Summit K23
235/35 R19	Polar Grip 70

Para más información, contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Pantalla gran frío

Dispositivo desmontable que permite evitar el amontonamiento de nieve en el ventilador de refrigeración del radiador.

i Le aconsejamos encargar el montaje y desmontaje de la pantalla a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

! Antes de montar o desmontar una pantalla, asegúrese de que el motor y el ventilador de refrigeración estén parados.

Montaje



- ☞ Sitúe la protección delante de la parte superior de la rejilla del paragolpes delantero.
- ☞ Presione sobre la protección para enganchar los clips de fijación.

Desmontaje

- ☞ Utilizando un destornillador, haga palanca para soltar todos los clips de fijación.

- ! No olvide retirar la protección para clima muy frío:
 - si la temperatura exterior es superior a los 10 °C (ejemplo: en verano, ...),
 - en caso de remolcado,
 - Cuando circule a una velocidad superior a 120 km/h.

Dispositivo de enganche de remolque

Distribución de la carga

- ☞ Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje, y que el peso en la lanza se aproxime al máximo autorizado sin superarlo.

La densidad del aire disminuye con la altitud, reduciendo así las prestaciones del motor. La carga máxima remolcable debe reducirse un 10 % por cada 1000 metros de altitud.

! Utilice los dispositivos de enganche de remolque con sus accesorios sin modificar aprobados por PEUGEOT. Es aconsejable que acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para realizar la instalación. En caso de no realizar el montaje del enganche de remolque en la red PEUGEOT, este debe efectuarse siguiendo las instrucciones del fabricante del vehículo. Si se monta un enganche de remolque aprobado, determinadas funciones de ayuda a la conducción o de ayuda a las maniobras se desactivan automáticamente.

! Tenga en cuenta el peso máximo remolcable permitido, indicado en el permiso de circulación del vehículo, la etiqueta del fabricante y el apartado **Características técnicas** de esta guía. **El cumplimiento de la masa máxima autorizada en la lanza (enganche de remolque) también incluye el uso de accesorios (portabicicletas, enganche de cajas, etc.).**

! Respete la legislación vigente en el país por el cual circula.

! **Remolcado con GTi**
No se puede instalar un dispositivo de enganche de remolque en su vehículo.

Enganche de remolque con bola

! **Antes de cada uso**
Controle que la bola esté correctamente montada comprobando los siguientes puntos:

Berlina:

- La marca verde de la ruedecilla coincide con la marca verde de la bola.
- La ruedecilla está en contacto con la bola (posición **A**).
- La cerradura de seguridad está cerrada y la llave retirada; la ruedecilla de bloqueo no se puede accionar.
- La bola no debe moverse nada en su soporte; intente sacudirla con la mano.

Familiar:

- La bola está correctamente acoplada (posición **A**).
- La cerradura de seguridad está cerrada y la llave retirada; el pestillo no se puede accionar.
- La bola no debe moverse nada en su soporte; intente sacudirla con la mano.

Si la rótula no queda bloqueada, el remolque podría soltarse y provocar un accidente.

! Durante la utilización

No desbloquee nunca el dispositivo si está instalado un enganche de remolque o un portacargas en la rótula.

No supere la masa máxima autorizada (MMA) del vehículo.

Es muy importante que el peso máximo autorizado respete la normativa del dispositivo de enganche de remolque: si se supera, este dispositivo puede soltarse del vehículo y causar un accidente grave. Compruebe que las luces del remolque funcionan correctamente.

Antes de circular, compruebe el reglaje de la altura de los faros.

Para más información relativa al **Reglaje de la altura de los faros**, consulte el apartado correspondiente.

! Después de la utilización

Durante los trayectos efectuados sin enganche de remolque o portacargas, la rótula debe estar desmontada y el obturador debe estar insertado en el soporte. Esta medida se aplica especialmente en caso de que la rótula pudiera interferir en la visibilidad de la placa de matrícula o del dispositivo de iluminación.

Obturador



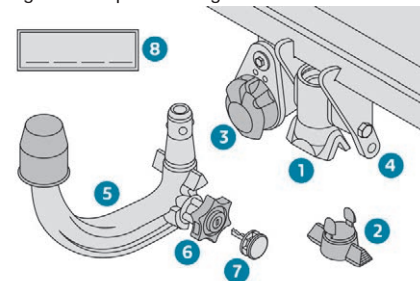
En caso de remolcado del vehículo, es obligatorio retirar el obturador si el vehículo dispone de él. Para ello, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

i El obturador está situado detrás de la rejilla de entrada de aire inferior.

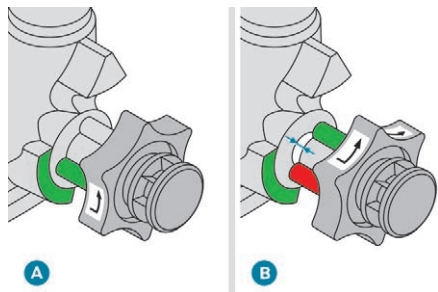
Enganche de remolque con bola desmontable sin herramientas (berlina)

Presentación

La instalación y el desmontaje de la bola de remolque de este sistema de remolcado de origen no requieren ninguna herramienta.



1. Soporte.
2. Obturador de protección.
3. Enchufe de conexión.
4. Anilla de seguridad.
5. Bola de remolque desmontable.
6. Ruedecilla de bloqueo/desbloqueo.
7. Cerradura de seguridad con llave.
8. Etiqueta para anotar las referencias de la llave.

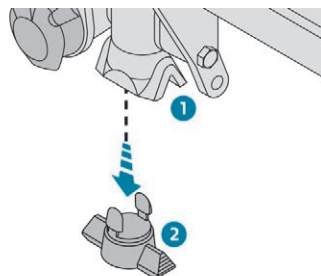


- A.** En posición **bloqueada** (marcas **verdes** enfrentadas), la ruedecilla está en contacto con la bola de remolque (no hay separación).
- B.** En la posición **desbloqueada** (marca **roja** opuesta a la marca **verde**), la ruedecilla ya no está en contacto con la bola de remolque (separación de unos 5 mm).

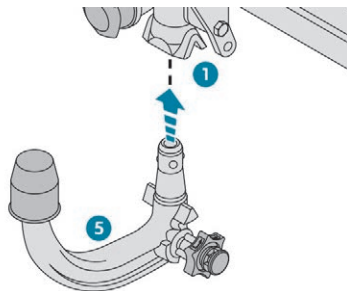
! Los remolques con luces de LED no son compatibles con el mazo de cables de este dispositivo.

i Para ver las **características técnicas** y, en particular, las cargas remolcables en función del vehículo, consulte el apartado correspondiente.
Para conducir de forma segura con un **Dispositivo de enganche de remolque**, consulte el apartado correspondiente.

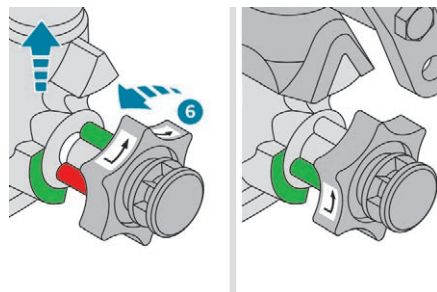
Montaje de la bola



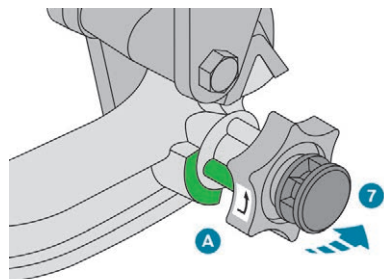
- ☞ Bajo el paragolpes trasero, retire el obturador de protección **2** del soporte de fijación **1** de la bola.



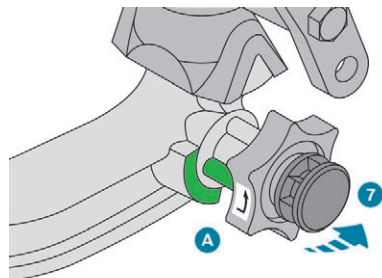
- ☞ Introduzca el extremo de la bola **5** en el soporte **1** y empújela hacia arriba; el bloqueo se realizará automáticamente.



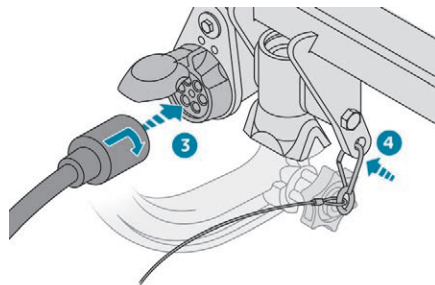
- ☞ La ruedecilla **6** efectúa un cuarto de vuelta en el sentido inverso a las agujas del reloj; tenga cuidado de no dejar las manos cerca.



- ☞ Compruebe que el mecanismo está correctamente bloqueado (posición **A**).
- ☞ Bloquee la cerradura **7** utilizando la llave.

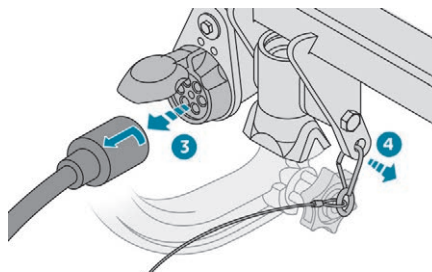


- Retire siempre la llave. La llave no puede retirarse si la cerradura está abierta.
- Fije el protector en la cerradura.

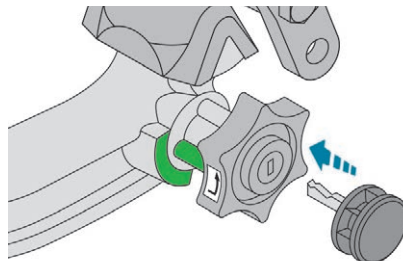


- Retire la tapa de protección de la bola de enganche de remolque.
- Fije el remolque en la bola de enganche.
- Enganche el cable del remolque a la anilla de seguridad 4 del soporte.
- Inserte el enchufe del remolque y dele un cuarto de vuelta para conectarlo a la toma eléctrica 3 del soporte.

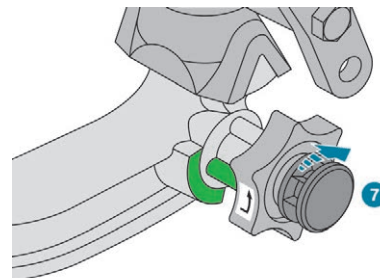
Desmontaje de la bola de enganche de remolque



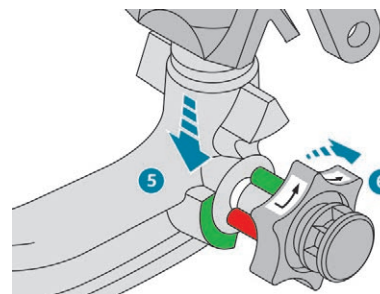
- Dé un cuarto de vuelta y tire del enchufe del remolque para desconectarlo de la toma eléctrica 3 del soporte.
- Suelte el cable del remolque de la anilla de seguridad 4 del soporte.
- Suelte el remolque de la bola.
- Vuelva a colocar la tapa de protección sobre la bola de enganche.



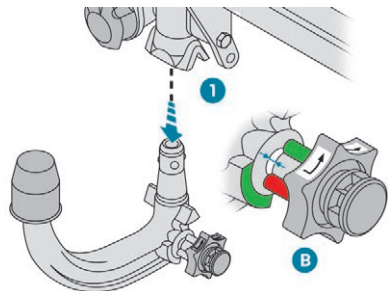
- Retire el protector de la cerradura y póngalo sobre la cabeza de la llave.



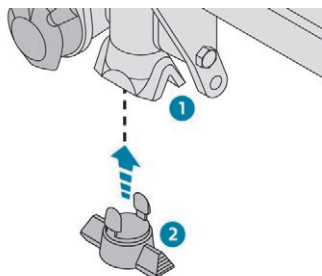
- Inserte la llave en la cerradura 7.
- Abra la cerradura utilizando la llave.



- Sujete firmemente la bola 5 con una mano, y con la otra tire y gire la ruedecilla 6 en el sentido de las agujas del reloj al máximo; no suelte la ruedecilla.



- ☞ Extraiga la bola por la base de su soporte **1**.
- ☞ Suelte la ruedecilla; esta se bloquea automáticamente en posición desbloqueada (posición **B**).



- ☞ Vuelva a montar el obturador de protección **2** en el soporte **1**.
- ☞ Guarde con cuidado la bola de enganche de remolque en su funda protegida de los golpes y la suciedad.

Mantenimiento

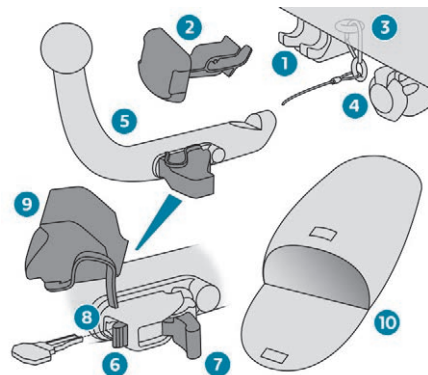
El funcionamiento correcto solo es posible si la bola de remolque y su soporte están limpios. Antes de limpiar el vehículo con un chorro a alta presión, la bola debe desmontarse y el obturador debe insertarse en el soporte.

i Coloque la etiqueta incluida en un lugar visible, cerca del soporte o en el interior del maletero. Para cualquier intervención en el dispositivo de enganche de remolque, diríjase a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Enganche de remolque con bola desmontable sin herramientas (SW)

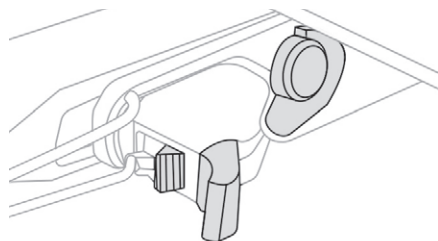
Presentación

La instalación y el desmontaje de la bola de remolque de este sistema de remolcado de origen no requieren ninguna herramienta.



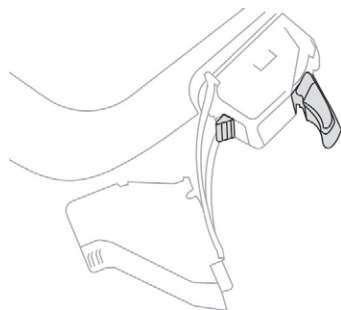
1. Soporte.
2. Obturador de protección.
3. Anilla de seguridad.
4. Enchufe de conexión.
5. Bola de remolque desmontable.
6. Cerrojo de bloqueo/desbloqueo.
7. Pestillo de bloqueo/desbloqueo.
8. Cerradura de seguridad con llave.
9. Tapón de protección del sistema de bloqueo.
10. Bolsa de almacenamiento.

A. Posición bloqueada



El cerrojo está colocado a la derecha.
El pestillo está dirigido hacia atrás.

B. Posición desbloqueada



El candado está posicionado a la izquierda.
El pestillo está dirigido hacia adelante.

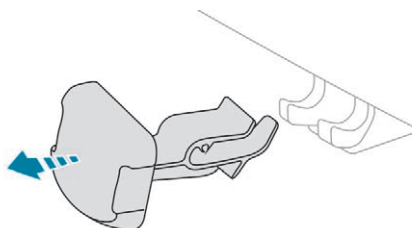
! Respete la legislación vigente en el país por el cual circula.

i Para encontrar las masas remolcables para su vehículo, consulte el apartado "Características técnicas".
Para conducir de forma segura con un **Dispositivo de enganche de remolque**, consulte el apartado correspondiente.

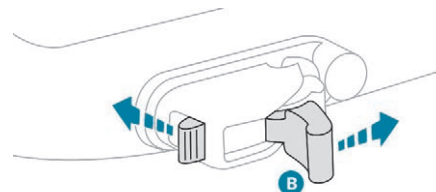
Mantenimiento

El funcionamiento correcto solo es posible si la bola de remolque y su soporte están limpios. Antes de limpiar el vehículo con un chorro a alta presión, la bola debe desmontarse y el obturador debe insertarse en el soporte. Para cualquier intervención en el dispositivo de enganche de remolque, diríjase a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

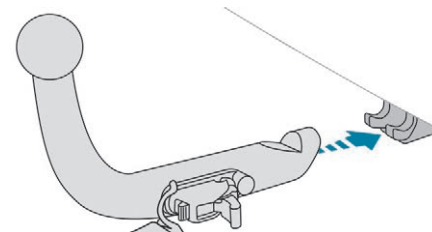
Montaje de la bola



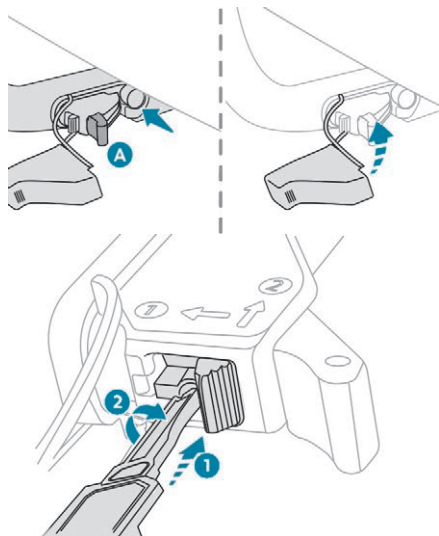
⚠ Bajo el paragolpes trasero, suelte y retire el obturador de protección del soporte de fijación.



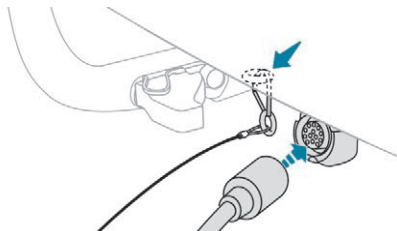
- ⚠ En la bola de enganche, empuje el cerrojo hacia la izquierda y manténgalo desplazado.
- ⚠ Al mismo tiempo, empuje el pestillo hacia adelante para desbloquear el mecanismo (posición **B**).



- ⚠ Introduzca el extremo de la bola en el soporte de fijación y empújelo hasta el fondo.

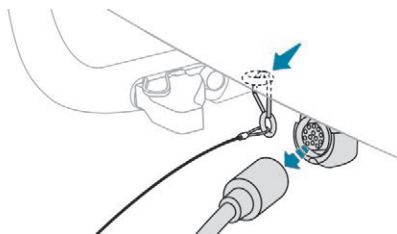


- ☞ Asegúrese de que las dos piezas estén perfectamente en contacto con las muescas del soporte, que el pestillo vuelva hacia atrás y que el candado esté hacia la derecha para bloquear el mecanismo (posición A).
- ☞ Introduzca la llave en la cerradura y gírela hacia la derecha.
- ☞ Retire la llave de la cerradura.
- ☞ Coloque el tapón de protección y fíjelo en su posición girándolo hacia la izquierda.

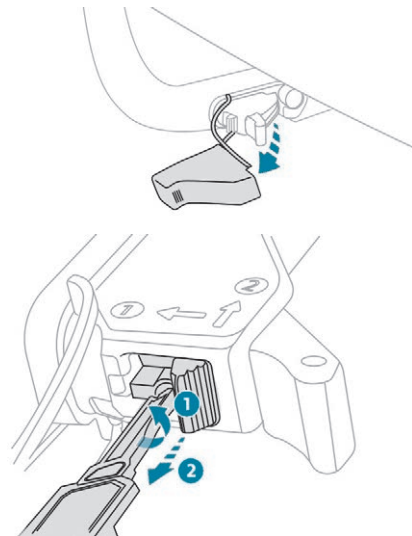


- ☞ Fije el remolque en la bola de enganche.
- ☞ Enganche el cable de seguridad del remolque a la anilla de seguridad, montada en el soporte de la bola.
- ☞ Levante la tapa de protección de la toma de unión y conecte el enchufe eléctrico del remolque.

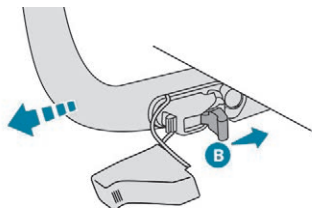
Desmontaje de la bola de enganche de remolque



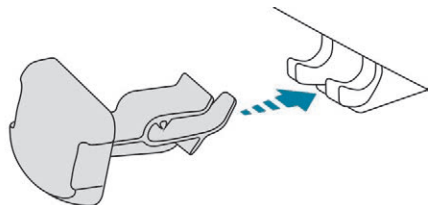
- ☞ Desconecte el enchufe eléctrico del remolque de la toma de unión del soporte.
- ☞ Suelte el cable de seguridad del remolque de la anilla del soporte.
- ☞ Suelte el remolque de la bola.



- ☞ Suelte y retire el tapón de protección mediante un movimiento de rotación hacia la derecha.
- ☞ Introduzca la llave en la cerradura y gírela hacia la izquierda.
- ☞ Retire la llave de la cerradura.



- ☞ En la bola de enganche, empuje el cerrojo hacia la izquierda y manténgalo desplazado.
- ☞ Al mismo tiempo, empuje el pestillo hacia adelante para desbloquear el mecanismo (posición **B**).
- ☞ Empuje a fondo el pestillo y retire la bola de enganche de remolque tirando de ella hacia usted.



- ☞ Monte y fije el obturador de protección en el soporte de fijación, situado bajo el paragolpes trasero.
- ☞ Guarde la bola de remolque en su bolsa.

Modo de ahorro de energía

Sistema que gestiona el tiempo de utilización de determinadas funciones para preservar una carga suficiente en la batería.

Después de parar el motor, algunas funciones como el sistema de audio y telemática, los limpiaparabrisas, las luces de cruce, las luces de techo, etc., se pueden continuar utilizando durante un tiempo acumulado máximo de aproximadamente cuarenta minutos.

Activación del modo

Un mensaje de activación del modo de ahorro de energía aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos y las funciones activas se ponen en modo de espera.

- i** Si en ese momento se está realizando una llamada telefónica, esta podrá mantenerse durante aproximadamente 10 minutos con el kit manos libres Bluetooth de su sistema de audio.

Salida del modo

Estas funciones se reactivan automáticamente la próxima vez que se utilice el vehículo. Para recuperar su disponibilidad de manera inmediata, arranque el motor y déjelo en marcha durante:

- menos de diez minutos, para disponer del equipamiento durante aproximadamente cinco minutos,

- más de diez minutos, para poder usar el equipamiento durante aproximadamente treinta minutos.

Respete los tiempos indicados de funcionamiento del motor para obtener el nivel de carga de la batería necesario. No arranque y pare el motor repetidamente y de forma continua para recargar la batería.

! Cuando la batería está descargada, el motor no arranca.
Para más información relativa a la **Batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.

Modo de reducción de la carga

Sistema que gestiona el uso de determinadas funciones en función del nivel de energía que queda en la batería.

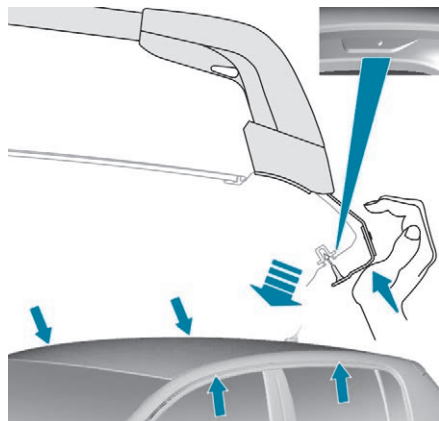
Con el vehículo en circulación, la función de reducción de la carga desactiva temporalmente algunas funciones, como el aire acondicionado, el desempañado de la luneta...

Las funciones desactivadas se reactivan automáticamente en cuanto las condiciones lo permiten.

Montaje de las barras de techo

Montaje directo en el techo

Para montar las barras de techo solo se pueden usar los cuatro puntos de fijación ubicados en el bastidor el techo. Estos puntos quedan ocultos por las puertas del vehículo cuando se cierran.

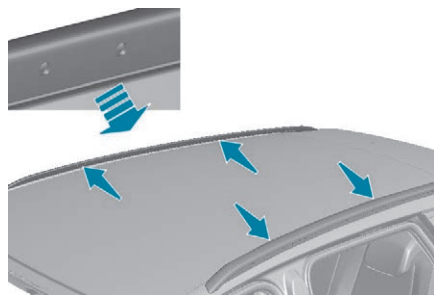


! Utilice los accesorios recomendados por PEUGEOT y respete las recomendaciones e instrucciones de montaje del fabricante para evitar deteriorar la carrocería (deformación, arañazos, etc.).

i Respete la carga máxima autorizada que se indica en las instrucciones para las barras de techo.

Si la altura es superior a 40 cm, adapte la velocidad del vehículo en función del perfil de la vía, con el fin de no dañar las barras de techo ni las fijaciones al vehículo. Consulte la legislación nacional para respetar la reglamentación relativa al transporte de objetos más largos que el vehículo.

Montaje en las barras longitudinales



Debe fijar las barras transversales a la altura de las marcas grabadas en las barras longitudinales.

! Por motivos de seguridad y para evitar que se dañe el techo, es imperativo utilizar las barras transversales homologadas para su vehículo. Respete las instrucciones de montaje y uso indicadas en la guía que se incluye con las barras de techo.

! Recomendaciones

Distribuya la carga de modo uniforme con cuidado de no sobrecargar uno de los lados.

Sitúe la parte más pesada de la carga lo más cerca del techo posible.

Sujete firmemente la carga.

Conduzca con suavidad: la sensibilidad al viento lateral se ve incrementada y la estabilidad del vehículo puede verse afectada.

En trayectos largos, compruebe que la carga esté correctamente fijada en cada parada.

Retire las barras de techo una vez haya finalizado el transporte.

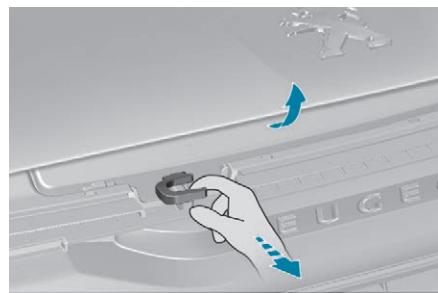
Capó

Desbloqueo

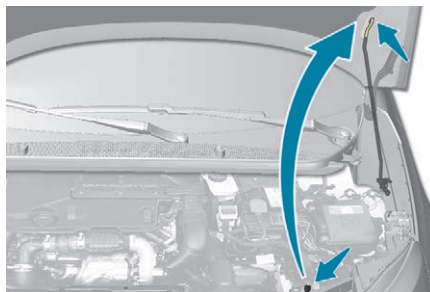
- ☞ Abra la puerta delantera izquierda.



- ☞ Tire hacia usted de la palanca situada en la parte inferior del marco de la puerta.



- ☞ Tire del gancho de seguridad hacia usted y abra el capó.



- ☞ Saque la varilla de soporte de su alojamiento y fíjela en la muesca para mantener el capó abierto.

! No abra el capó en caso de fuerte viento. Con el motor caliente, tenga cuidado al manipular el cierre de seguridad exterior y la varilla de soporte del capó (riesgo de quemaduras). Para no dañar los componentes eléctricos, queda terminantemente **prohibido** utilizar el lavado a alta presión para limpiar el compartimento motor.

Cierre

- ☞ Saque la varilla de la muesca de sujeción.
- ☞ Fije la varilla en su alojamiento.
- ☞ Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.
- ☞ Tire del capó para comprobar que está correctamente cerrado.

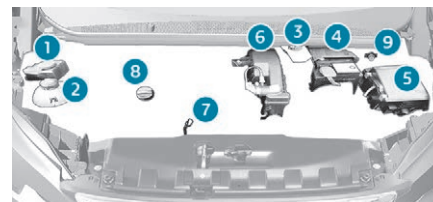
!

STOP & START SYSTEM

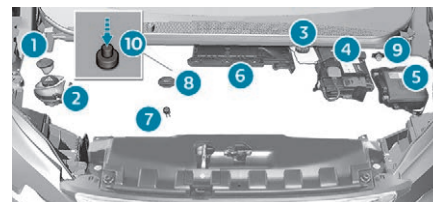
Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, desactive el sistema Stop & Start para evitar todo riesgo de lesiones provocadas por una activación automática del modo START.

Motores

Gasolina



Diésel



Estas motorizaciones son ejemplos orientativos.

1. Depósito del líquido de lavaparabrisas.
2. Depósito del líquido de refrigeración del motor.
3. Depósito del líquido de frenos.
4. Batería/fusibles.
5. Caja de fusibles.
6. Filtro de aire.
7. Varilla de nivel de aceite del motor.
8. Tapón de llenado de aceite del motor.
9. Punto de masa desplazado.
10. Bomba de cebado*.

* Según el motor

! El circuito de gasóleo está sometido a una presión muy alta. Cualquier intervención en este circuito se debe realizar exclusivamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Revisión de los niveles

Verifique regularmente todos estos niveles siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el Plan de mantenimiento del fabricante. Salvo que se indique lo contrario, complételos si es necesario.

En caso de disminución importante de un nivel, acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para realizar la revisión del sistema correspondiente.

! El líquido debe cumplir las recomendaciones del fabricante y los requisitos del motor del vehículo.

! Tenga cuidado al intervenir en el compartimento motor, ya que determinadas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (riesgo de quemaduras) y el ventilador de refrigeración podría ponerse en marcha en cualquier momento (incluso con el contacto quitado).

Productos usados

! Evite el contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel. La mayoría de estos líquidos son nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.

☘ No tire el aceite ni los líquidos usados en las alcantarillas ni al suelo. Vacíe el aceite usado en los contenedores destinados a tal fin en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Nivel de aceite del motor



La comprobación se puede realizar o bien a través del indicador de nivel de aceite del cuadro de instrumentos al dar el contacto, en los vehículos equipados con indicador eléctrico, o bien utilizando la varilla de nivel de aceite manual.

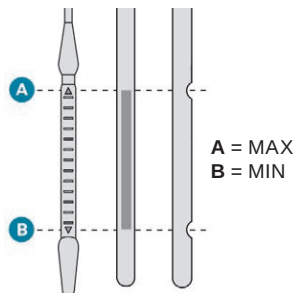
i Para garantizar la fiabilidad de la medición, el vehículo debe estar estacionado sobre suelo horizontal, con el motor parado desde hace más de 30 minutos.

Es normal tener que realizar una reposición del nivel de aceite entre dos revisiones (o cambios de aceite). PEUGEOT recomienda realizar un control, con reposición de nivel si es necesario, cada 5000 km.

Comprobación con la varilla de nivel de aceite

La ubicación de la varilla se muestra en el esquema del compartimento motor correspondiente.

- ☞ Tire de la varilla por el extremo de color y sáquela completamente.
- ☞ Limpie la varilla con un paño limpio y que no suelte pelusa.
- ☞ Vuelva a introducir la varilla hasta el fondo, y sáquela de nuevo para efectuar una comprobación visual: el nivel debe estar situado entre las marcas **A** y **B**.



Si constata que el nivel está situado por encima de la marca **A** o por debajo de la marca **B**, **no arranque el motor**.

- Si supera el nivel **MAX** (riesgo de daños en el motor), contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
- Si el nivel no llega a la marca **MIN**, debe reponer el nivel de aceite.

Características del aceite

Antes de completar el nivel de aceite o cambiar el aceite, compruebe que el aceite que va a utilizar se muestra en el esquema del compartimento del vehículo y que es conforme a las recomendaciones del fabricante.

Puesta a nivel del aceite del motor

La ubicación del tapón del depósito de aceite se muestra en el esquema del compartimento motor correspondiente.

- Desenrosque el tapón del depósito para acceder al orificio de llenado.

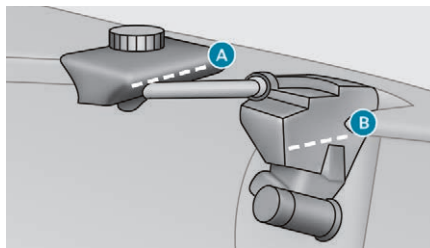
- Vierta el aceite en pequeñas cantidades, evitando que se derrame sobre los componentes del motor (riesgo de incendio).
- Espere unos minutos antes de comprobar el nivel de nuevo mediante la varilla.
- Añada más aceite si es necesario.
- Después de comprobar el nivel, apriete con cuidado el tapón del depósito y vuelva a colocar la varilla en su emplazamiento.

i Después de completar el nivel de aceite, la comprobación realizada mediante el indicador de nivel de aceite del cuadro de instrumentos al poner el contacto únicamente será fiable transcurridos 30 minutos.

Cambio de aceite del motor

Con el fin de preservar la fiabilidad de los motores y del sistema anticontaminación, no utilice nunca aditivos en el aceite del motor.

Nivel del líquido de frenos



El nivel de este líquido debe estar situado entre la marca "**A**" (MAX situada en el depósito desplazado) y la marca "**B**" (MIN situada en el depósito principal). De lo contrario, verifique el desgaste de las pastillas de freno.

Cambio del líquido de refrigeración

Para conocer los detalles de la frecuencia de esta operación, consulte el plan de mantenimiento personalizado de su vehículo.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido de refrigeración



Compruebe regularmente el nivel del líquido de refrigeración. Es normal reponer el nivel de líquido entre dos servicios.

La comprobación y la reposición de nivel deben hacerse únicamente con el motor frío. Un nivel insuficiente presenta riesgo de daños importantes para el motor.

El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAX" sin llegar a sobrepasarla nunca. Si el nivel está cerca o por debajo de la marca "MIN", es esencial reponerlo.

Cuando el motor está caliente, el ventilador regula la temperatura del refrigerante. Además, si el circuito de refrigeración está bajo presión, espere al menos una hora después de haber parado el motor para intervenir.

Si necesitara reponer el nivel con urgencia, para evitar el riesgo de quemaduras coloque un trapo alrededor del tapón y afloje el tapón dos vueltas para dejar que disminuya la presión.

Una vez que la presión haya disminuido, retire el tapón y reponga el nivel.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante.

! El ventilador de refrigeración puede ponerse en funcionamiento después de parar el motor: vigile los objetos o prendas que puedan engancharse en las hélices.

Nivel del líquido del lavaparabrisas



Reponga el nivel cuando sea necesario.

Características del líquido

Para garantizar una limpieza óptima y evitar que se congele, la reposición del nivel o el cambio de este líquido no debe realizarse con agua.

i En condiciones invernales, se recomienda utilizar líquido con base de alcohol etílico o de metanol.

Nivel de aditivo de gasoil (diésel con filtro de partículas)



El nivel mínimo de este aditivo se indica mediante el encendido del testigo, acompañado de una señal acústica y de un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Puesta a nivel

La puesta a nivel de este aditivo debe realizarse lo antes posible en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Comprobaciones

Salvo que se indique lo contrario, compruebe estos componentes siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el Plan de mantenimiento del fabricante, y en función de la motorización.

Si lo prefiere, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

Batería de 12 V



La batería no requiere mantenimiento. No obstante, compruebe regularmente el apriete correcto de los terminales (en las versiones sin terminales de bloqueo rápido) y el estado de limpieza de las conexiones.

i Para más información sobre las precauciones que se deben tomar antes de realizar intervenciones en la **batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.

! Las versiones equipadas con Stop & Start incluyen una batería de ácido de plomo de 12 V con una tecnología y características específicas. Su sustitución se debe realizar exclusivamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Filtro de aire



En función del entorno (p. ej. atmósfera polvorienta) y de la utilización del vehículo (p. ej. conducción urbana), **duplique la frecuencia de los cambios si es necesario.**

Filtro del habitáculo



En función del entorno (p. ej. atmósfera polvorienta) y de la utilización del vehículo (p. ej. conducción urbana), **duplique la frecuencia de los cambios si es necesario.**

i Un filtro del habitáculo sucio puede provocar el deterioro de las prestaciones del sistema de aire acondicionado y generar olores desagradables.

Filtro de aceite



Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor.

Filtro de partículas (diésel)



El inicio de saturación del filtro de partículas se indica mediante el encendido temporal del testigo correspondiente acompañado de un mensaje de advertencia sobre el riesgo de obstrucción del filtro.

i Si las condiciones de circulación lo permiten, regenere el filtro conduciendo a una velocidad de al menos 60 km/h hasta que se apague el testigo. Si el testigo no se apaga, significa que el nivel de aditivo para gasoil es bajo. Para más información relativa a la **Comprobación de los niveles**, consulte el apartado correspondiente.

i Es habitual que, en un vehículo nuevo, las primeras operaciones de regeneración del filtro de partículas vayan acompañadas de un olor a quemado. Después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, excepcionalmente puede constatar emisiones de vapor de agua por el escape al acelerar. Dichas emisiones no tienen consecuencias en el funcionamiento del vehículo ni para el medio ambiente.

Caja de cambios manual



La caja de cambios no requiere mantenimiento (no es necesario realizar un cambio de aceite).

Caja de cambios automática



La caja de cambios no requiere mantenimiento (no es necesario realizar un cambio de aceite).

Freno de estacionamiento



Cuando el recorrido del freno de estacionamiento es excesivo o se observa una pérdida de eficacia de este sistema, es necesario efectuar un reglaje, incluso entre dos revisiones.

La comprobación de este sistema debe efectuarse en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Pastillas de freno



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, especialmente en los vehículos utilizados en ciudad y para trayectos cortos. Posiblemente sea necesario controlar el estado de los frenos incluso entre las revisiones del vehículo.

Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de freno.

Desgaste de los discos/tambores de freno



Para más información relativa a la comprobación del grado de desgaste de los discos/tambores de freno, póngase en contacto con la red PEUGEOT o un taller cualificado.

Freno de estacionamiento eléctrico



Este sistema no requiere ningún control específico. No obstante, en caso de surgir algún problema, no dude en acudir a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Para más información relativa al **Freno de estacionamiento eléctrico**, consulte el apartado correspondiente.

Ruedas y neumáticos



La presión se debe comprobar en todos los neumáticos, incluida la rueda de repuesto, con los neumáticos en frío y antes de un viaje largo.

Las presiones indicadas en la etiqueta son válidas para neumáticos fríos. Si ha circulado más de 10 minutos o más de 10 kilómetros a más de 50 km/h, los neumáticos estarán calientes; por lo tanto, será necesario añadir 0,3 bares respecto a las presiones indicadas en la etiqueta.

El inflado insuficiente aumenta el consumo de carburante. Si la presión de los neumáticos no es conforme se produce un desgaste de los neumáticos que afecta negativamente al agarre del vehículo a la vía, con el consiguiente riesgo de accidente.

La conducción con los neumáticos gastados o dañados reduce la eficacia de los frenos y el control de la dirección del vehículo. Se recomienda inspeccionar periódicamente el estado de los neumáticos (banda de rodadura y paredes), así como las llantas, y asegurarse de que las válvulas están intactas.

El uso de tamaños de ruedas y neumáticos distintos a los especificados puede afectar a la duración de los neumáticos, el giro de las ruedas, la distancia al suelo y la lectura del velocímetro, y afectar negativamente al agarre del vehículo a la vía.

El montaje de neumáticos distintos en los ejes delantero y trasero puede provocar una sincronización incorrecta del ESC.

! Utilice únicamente productos recomendados por PEUGEOT o productos con calidad y características equivalentes.

Para optimizar el funcionamiento de componentes tan importantes como los del sistema de frenos, PEUGEOT selecciona y ofrece productos muy específicos.

Después de lavar el vehículo, la humedad o, en invierno, el hielo que se pueda formar en los discos y las pastillas de freno pueden disminuir la eficacia de la frenada. Efectúe maniobras suaves de frenada para secar y deshelar los frenos.

AdBlue® (motores BlueHDi)

Para garantizar el respeto del medio ambiente y el cumplimiento de la nueva norma Euro 6 sin que ello repercuta en las prestaciones ni en el consumo de carburante de los motores diésel, PEUGEOT ha decidido equipar sus vehículos con un sistema que asocia la SCR (Reducción Catalítica Selectiva) con un filtro de partículas (FP) para el tratamiento de los gases de escape.

Sistema SCR

Gracias a un líquido denominado AdBlue® que contiene urea, un catalizador convierte hasta un 85 % de los óxidos de nitrógeno (NOx) en nitrógeno y en agua, elementos inofensivos para la salud y el medio ambiente.



El AdBlue® se encuentra en un **depósito especial** de unos 17 litros de capacidad.

Un sistema de alerta se activa automáticamente una vez alcanzado el nivel de reserva: a partir de ese momento puede circular 2400 km más antes de que se vacíe el depósito.

! Cuando el depósito de AdBlue® está vacío, un sistema reglamentario inhibe el arranque del motor.

Cuando el sistema SCR falla, el nivel de emisiones de su vehículo deja de cumplir la norma Euro 6: el vehículo se vuelve contaminante.

En caso de que se confirme un fallo de funcionamiento del sistema SCR, deberá acudir lo antes posible a la red PEUGEOT o a un taller cualificado: después de recorrer 1100 km, un dispositivo se activará automáticamente para impedir el re arranque del motor.

En ambos casos, el indicador de autonomía le permitirá conocer la distancia que puede recorrer antes de la inmovilización del vehículo.

i Para más información relativa a los **testigos** y las alertas relacionadas, consulte el apartado correspondiente.

i Congelación del AdBlue®

El AdBlue® se congela a una temperatura inferior a -11 °C.

El sistema SCR incluye un dispositivo de calentamiento del depósito de AdBlue® que le permite circular en condiciones extremadamente frías.

Nivel de AdBlue®

i Se recomienda reponer el nivel de AdBlue® en cuanto se genere el primer aviso que indica que el depósito está en reserva.

! Para garantizar que el sistema SCR funciona correctamente:

- Utilice únicamente líquido AdBlue® conforme a la norma ISO 22241.
- No transvase nunca AdBlue® a otro recipiente: perdería sus cualidades de pureza.
- No diluya nunca AdBlue® con agua.

Puede obtener AdBlue® de la red PEUGEOT o de un taller cualificado.

i También puede visitar una estación de servicio equipada con bombas de AdBlue® especialmente diseñadas para vehículos particulares (para las versiones con acceso al depósito de AdBlue® a través de la tapa de carburante).

! Nunca reponga el nivel en un dispensador de AdBlue® reservado al uso de vehículos pesados.

Recomendaciones de almacenamiento

AdBlueEl AdBlue® se congela por debajo de los -11 °C aproximadamente y se deteriora a partir de los 25 °C. Se recomienda almacenar los envases en un lugar fresco y resguardados de los rayos solares.

En estas condiciones, el líquido se puede conservar al menos durante un año.

En caso de que el aditivo se haya congelado, se podrá utilizar cuando se haya descongelado completamente.

! No guarde los envases de AdBlue® en el vehículo.

Precauciones de uso

El AdBlue® es una solución a base de urea. Este líquido es ininflamable, incoloro e inodoro (cuando se conserva en un lugar fresco).

En caso de contacto con la piel, lave la zona afectada con agua y jabón. Si entra en contacto con los ojos, aclárelos inmediatamente con abundante agua o con una solución de lavado ocular durante al menos 15 minutos. Si siente una quemazón o irritación persistente, acuda al médico.

En caso de ingestión, enjuague inmediatamente la boca con agua limpia y beba mucha agua.

En determinadas condiciones (a alta temperatura, por ejemplo), no se puede excluir el riesgo de que se desprenda amoníaco: evite inhalar el líquido. El amoníaco provoca irritación en las mucosas (los ojos, la nariz y la garganta).

! Mantenga el AdBlue® en su recipiente original y fuera del alcance de los niños.

Procedimiento

Antes de comenzar el procedimiento de reposición del nivel, asegúrese de que el vehículo está estacionado sobre una superficie plana y nivelada.

En invierno, compruebe que la temperatura del vehículo es superior a -11 °C. En caso contrario, en clima helado el AdBlue® puede estar congelado y no se podrá verter en el depósito. Estacione el vehículo durante unas horas en algún lugar donde la temperatura sea más alta para poder reponer el nivel.

! En caso de avería de AdBlue® confirmada por el mensaje "Reponga AdBlue: Arranque imposible", deberá reponer como mínimo 5 litros.

! No vierta el AdBlue® en el depósito de gasoil.

i Para la información específica de la localización del acceso al depósito AdBlue® (a través del capó o de la tapa del depósito), consulte las descripciones detalladas más adelante.

! En caso de que rebose AdBlue® o se produzcan salpicaduras en el lateral de la carrocería, limpie inmediatamente la zona con agua fría o con un paño húmedo. Si el líquido se ha cristalizado, elimínelo con una esponja y agua caliente.

! Importante: **cuando efectúe una reposición de nivel después de una inmovilización por falta de AdBlue**, debe esperar más o menos 5 minutos antes de volver a dar el contacto, **sin abrir la puerta del conductor, sin desbloquear el vehículo, sin introducir la llave en el contacto y sin introducir la llave del sistema "Acceso y arranque manos libres" en el habitáculo**. Dé el contacto, espere 10 segundos y arranque el motor.

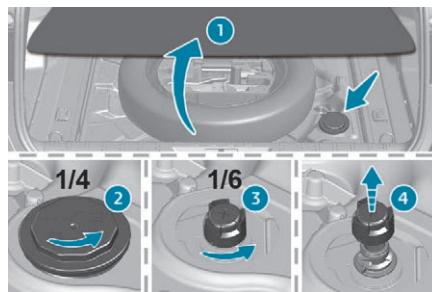
Acceso al depósito de AdBlue® a través del maletero

El depósito de AdBlue® se llenará en cada revisión periódica del vehículo en la red PEUGEOT o en un taller cualificado. No obstante, teniendo en cuenta la capacidad del depósito, puede que sea necesario realizar alguna reposición de nivel adicional de líquido entre revisiones, en cuanto aparezca alguna alerta (testigos y mensaje) que lo indique. Puede acudir a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Si tiene la intención de reponer de nivel usted mismo, lea atentamente el procedimiento que se indica a continuación.

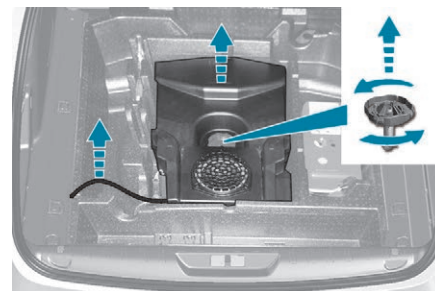
Los envases con sistema antigoteo permiten simplificar la reposición del nivel.

- ☞ Quite el contacto y retire la llave.

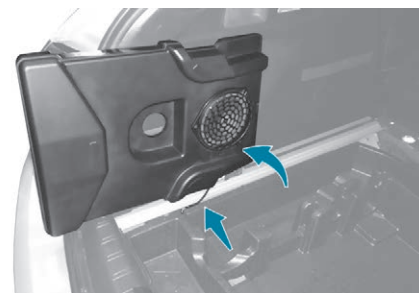


- ☞ Dentro del maletero, levante la moqueta y, a continuación, según el equipamiento, retire la rueda de repuesto y/o el compartimento de almacenamiento.
- ☞ Gire un cuarto de vuelta el tapón negro hacia la izquierda, sin ejercer presión, y sáquelo tirando hacia arriba.
- ☞ Gire el tapón azul hacia la izquierda.
- ☞ Utilice un envase antigoteo de AdBlue®. Una vez comprobada la fecha de caducidad, lea atentamente las instrucciones de uso que se indican en la etiqueta antes de verter el contenido del envase en el depósito de AdBlue® del vehículo.
- ☞ Después del llenado, realice las mismas operaciones en orden inverso.

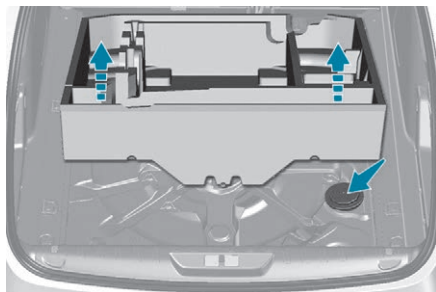
Con subwoofer



- Saque con cuidado el cableado de su alojamiento para ganar un poco de longitud de cable.
- Afloje la lengüeta central y retire la sujeción (tuerca y tornillo)



- ☞ Coloque la caja de graves en un lado del maletero.

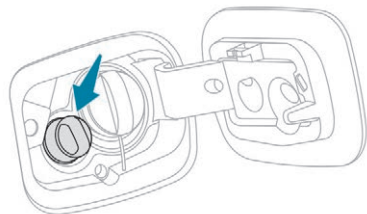


- ☞ Retire o levante el cajón de almacenamiento.

Para el montaje, previamente afloje unas vueltas la tuerca.

Aceso al depósito de AdBlue® a través de la tapa del depósito de carburante

Si hay un tapón azul bajo la tapa de llenado de carburante, significa que se puede acceder al depósito de AdBlue®.



Lea atentamente el procedimiento siguiente para reponer el nivel de forma correcta.

- ☞ Quite el contacto y retire la llave.
- ☞ Con el vehículo desbloqueado y la tapa del depósito de carburante abierta, gire el tapón azul de llenado de AdBlue® hacia la izquierda.
- ☞ Hágase con un envase de AdBlue®. Una vez haya comprobado la fecha de caducidad, lea atentamente las instrucciones de utilización que constan en la etiqueta antes de verter con cuidado el contenido del envase en el depósito de AdBlue® del vehículo.
-
- ☞ Inserte la boquilla de llenado de la bomba de AdBlue® y llene el depósito hasta que la boquilla se detenga automáticamente.

- ! Importante:
Para que el depósito de AdBlue® no rebose, se recomienda:
 - ☞ Reponer entre 10 y 13 litros utilizando envases de AdBlue®.
-
- ☞ Si se repone el nivel en una estación de servicio, pare tras el tercer corte automático de la boquilla de llenado.

- ☞ Después de la reposición de nivel, efectúe estas mismas operaciones en el orden inverso.

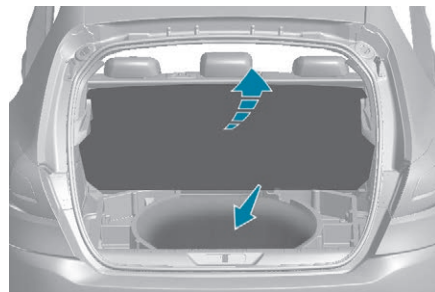
Kit de herramientas

Se trata del conjunto de útiles que se entrega con el vehículo.

Su contenido depende del equipamiento del vehículo:

- Kit de reparación provisional de neumáticos,
- Rueda de repuesto.

Acceso a las herramientas



Las herramientas se encuentran bajo el suelo del maletero.

! Todos estos útiles son específicos para su vehículo y pueden variar según el equipamiento.
No los utilice con otros fines.

! El gato debe utilizarse únicamente para cambiar una rueda con un neumático dañado o pinchado.

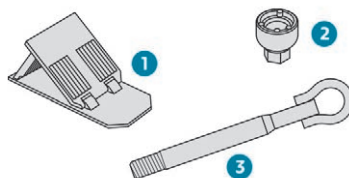
No utilice un gato que no sea el que se facilita con este vehículo.

Si el vehículo no está equipado con su gato original, póngase en contacto con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para obtener el gato correspondiente.

El gato es conforme a la reglamentación europea, como se define en la Directiva de Máquinas 2006/42/CE.

El gato no necesita mantenimiento.

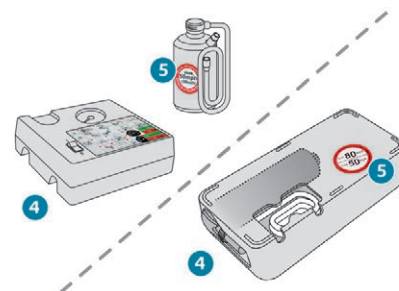
Lista de herramientas



1. Calzo para inmovilizar el vehículo (según el equipamiento).
2. Adaptador para tornillos antirrobo (situado en la guantera) (según el equipamiento). Permite la adaptación de la llave de desmontaje de las ruedas a los tornillos especiales antirrobo.
3. Argolla de remolcado desmontable.

Para obtener más información relativa al **Remolcado del vehículo** y al uso de la argolla de remolcado desmontable, consulte el apartado correspondiente.

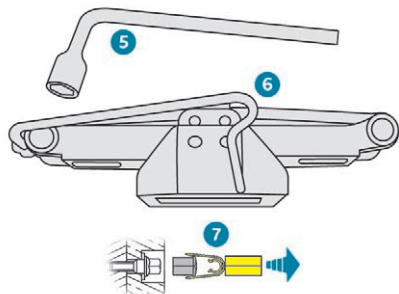
Con kit de reparación provisional de neumáticos



4. Kit de reparación provisional de neumáticos (según equipamiento). Contiene un compresor de 12 V y un bote de producto de sellado para reparar temporalmente la rueda y ajustar la presión de inflado del neumático.
5. Adhesivo de limitación de velocidad.

Para más información relativa al **Kit de reparación provisional de neumáticos**, consulte el apartado correspondiente.

Con rueda de repuesto



5. Llave de desmontaje de las ruedas. Permite desmontar el tapacubos y los tornillos de rueda.
6. Gato con manivela integrada. Permite elevar el vehículo.
7. Útil de desmontaje de los embellecedores de los tornillos de rueda (según equipamiento). Permite desmontar los embellecedores de los tornillos de las llantas de aluminio.

Para más información relativa a la **Rueda de repuesto**, consulte el apartado correspondiente.

Kit de reparación provisional de pinchazos

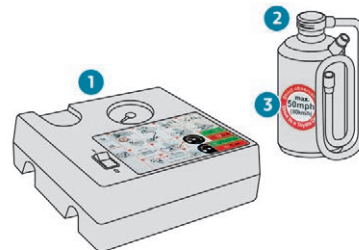
i Escanee el código QR de la página 3 para acceder a vídeos explicativos.

Está compuesto por un compresor y un bote de producto de sellado y permite **reparar temporalmente** un neumático para poder llegar hasta el taller más cercano. Está diseñado para reparar la mayoría de los pinchazos que pueden afectar al neumático, localizados en la banda de rodadura o en el hombro del neumático.

i El sistema eléctrico del vehículo permite conectar un compresor durante el tiempo necesario para inflar un neumático después de reparar un pinchazo.

i Para más información relativa al **Kit de herramientas**, consulte el apartado correspondiente.

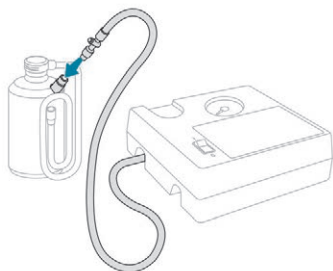
Composición del kit



1. Compresor de 12 V, con manómetro integrado.
2. Bote de producto de sellado, con manguera integrada.
3. Adhesivo de limitación de velocidad.

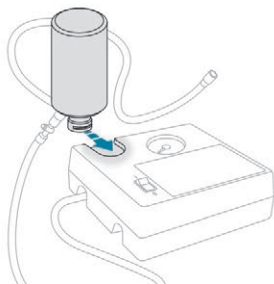
Procedimiento de reparación

- ☞ Estacione el vehículo sin obstaculizar la circulación y aplique el freno de estacionamiento.
- ☞ Siga las instrucciones de seguridad (luces de emergencia, triángulo de señalización, llevar el chaleco reflectante de alta visibilidad, etc.) conforme a la legislación vigente en el país por el que circula.
- ☞ Quite el contacto.
- ☞ Desenrolle el tubo guardado bajo el compresor.



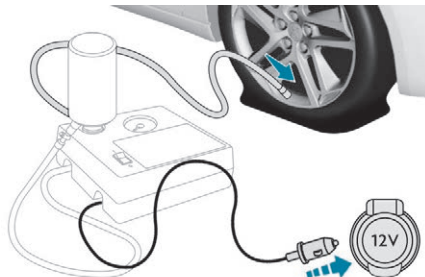
- ☞ Acople el tubo del compresor al bote de producto de sellado.

! Evite retirar cualquier cuerpo extraño que haya penetrado en el neumático.



- ☞ Gire el bote de producto de sellado y fíjelo en la muesca específica del compresor.

- ☞ Retire el tapón de la válvula del neumático que va a reparar y consérvelo en un lugar limpio.



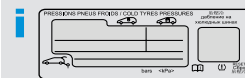
- ☞ Acople el tubo flexible del bote de producto de sellado en la válvula del neumático que va a reparar y apriete con fuerza.
- ☞ Compruebe que el interruptor del compresor esté en posición "O".
- ☞ Desenrosque por completo el cable eléctrico, guardado bajo el compresor.
- ☞ Conecte la clavija eléctrica del compresor a la toma de 12 V del vehículo.

! Solo se puede utilizar la toma de 12 V situada en la parte delantera del vehículo.



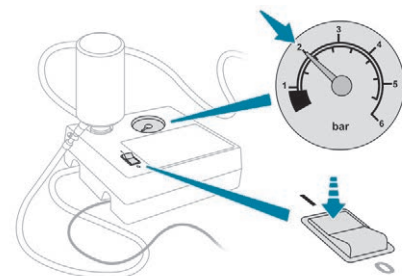
- ☞ Pegue el adhesivo de limitación de velocidad.

! El adhesivo de limitación de velocidad debe pegarse en el interior del vehículo, en el campo de visión del conductor, para no olvidar que circula con una rueda de uso temporal.



La presión de inflado de los neumáticos está indicada en esta etiqueta.

- ☞ Dé el contacto.

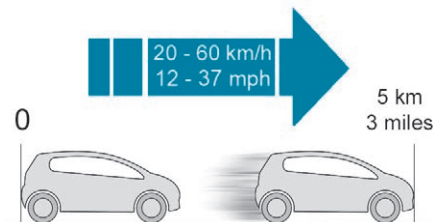


- ☞ Ponga en marcha el compresor girando el interruptor a la posición "I" hasta que la presión de los neumáticos alcance 2 bares. El producto de sellado se inyecta a presión en el neumático, por lo tanto, no desconecte el tubo flexible de la válvula durante esta operación (riesgo de salpicaduras).

! Si al cabo de 7 minutos aproximadamente, el neumático no alcanza la presión de 2 bares, significa que no puede repararse. Póngase en contacto con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para solicitar asistencia.

- ☞ Gire el interruptor hasta la posición "O".
- ☞ Desenchufe el conector del compresor de la toma de 12 V del vehículo.
- ☞ Ponga el tapón en la válvula.
- ☞ Retire el kit.
- ☞ Retire y guarde el bote de producto de sellado.

! Tenga cuidado, el producto de sellado es nocivo en caso de ingestión e irritante para los ojos. Mantenga este producto fuera del alcance de los niños. La fecha límite de utilización del producto figura en el bote. Después de utilizarlo, no deseche el bote en la cualquier sitio; llévalo a la red PEUGEOT o a un organismo encargado de su recuperación. No olvide adquirir un nuevo bote de producto de sellado, disponible en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.



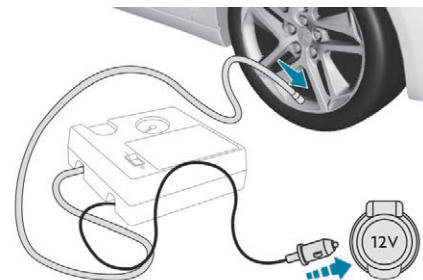
- ☞ Inmediatamente después, circule durante aproximadamente cinco kilómetros a velocidad reducida (entre 20 y 60 km/h) para sellar el pinchazo.
- ☞ Deténgase para comprobar la reparación y **mida la presión del neumático** con el kit.

! No supere la velocidad de 80 km/h cuando circule con un neumático reparado con este kit.

Control de presión/Inflado ocasional

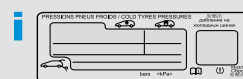
- i** El compresor también puede utilizarse, sin inyectar producto de sellado, para controlar o inflar ocasionalmente los neumáticos.

- ☞ Retire el tapón de la válvula del neumático y guárdelo en un lugar limpio.
- ☞ Desenrolle el tubo guardado bajo el compresor.

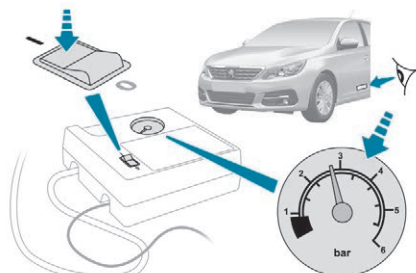


- ☞ Acople el tubo en la válvula y apriete con firmeza.
- ☞ Compruebe que el interruptor del compresor esté en posición "O".
- ☞ Desenrosque por completo el cable eléctrico, guardado bajo el compresor.
- ☞ Conecte la clavija eléctrica del compresor a la toma de 12 V del vehículo.
- ☞ Dé el contacto.

! Para conectar el compresor solo puede utilizarse la toma de 12 V situada en la parte delantera del vehículo.



La presión de inflado de los neumáticos está indicada en esta etiqueta.



- ☞ Conecte el compresor colocando el interruptor en la posición "I" y ajuste la presión según los valores indicados en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos del vehículo. Para desinflarlo: presione el botón negro situado en el flexible del compresor junto al racor de válvula.

❗ Si al cabo de 7 minutos el neumático no alcanza la presión de 2 bares, significa que no puede repararse; póngase en contacto con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para solicitar asistencia.

- ☞ Una vez se haya alcanzado la presión correcta, coloque el interruptor en la posición "O".
- ☞ Retire el kit y guárdelo.

❗ No conduzca más de 200 km con el neumático reparado; acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para cambiar el neumático.

❗ En caso de modificación de la presión de uno o varios neumáticos, será necesario reinicializar el sistema de detección de inflado insuficiente. Para más información relativa a la **Detección de inflado insuficiente**, consulte el apartado correspondiente.

Kit de reparación provisional de pinchazos

❗ Escanee el código QR de la página 3 para acceder a vídeos explicativos.

Este kit está compuesto por un compresor y un bote de producto de sellado.

Permite **reparar temporalmente** un neumático.

De este modo, podrá llegar hasta el taller más cercano.

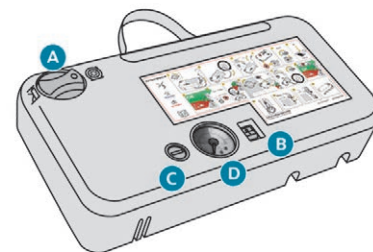
Está diseñado para reparar la mayoría de los pinchazos que pueden afectar al neumático, localizados en la banda de rodadura o en el hombro del neumático.

Su compresor permite controlar y ajustar la presión del neumático.

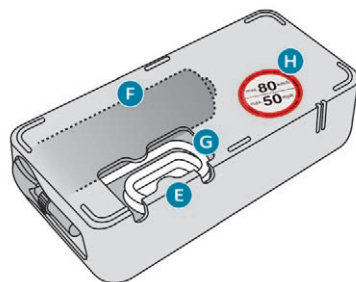
❗ El sistema eléctrico del vehículo permite conectar un compresor durante el tiempo necesario para inflar un neumático después de reparar un pinchazo.

❗ Para más información relativa al **Kit de herramientas**, consulte el apartado correspondiente.

Composición del kit



- A. Selector de posición de "reparación" o de "inflado".
- B. Interruptor de encendido I/apagado O.
- C. Botón de desinflado.
- D. Manómetro (en bares y psi).



- E. Compartimento que incluye un cable con adaptador para una toma de 12 V.
- F. Bote de producto de sellado.
- G. Tubo blanco con tapón para la reparación e inflado.
- H. Adhesivo de limitación de velocidad.

Procedimiento de reparación

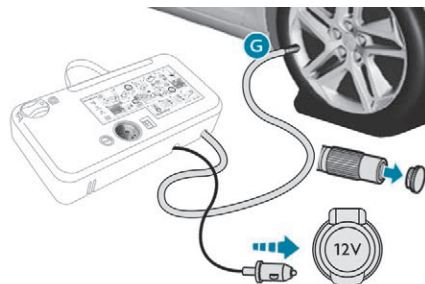
1. Sellado

- ☞ Estacione el vehículo sin obstaculizar la circulación y aplique el freno de estacionamiento.
- ☞ Siga las instrucciones de seguridad (luces de emergencia, triángulo de emergencia, llevar el chaleco reflectante de alta visibilidad, etc.) conforme a la legislación vigente en el país por el que circula.
- ☞ Corte el contacto.



- ☞ Gire el selector **A** a la posición de "Reparación".
- ☞ Compruebe que el interruptor **B** está en la posición "O".

! Evite retirar cualquier cuerpo extraño que haya penetrado en el neumático.



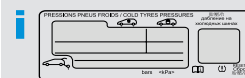
- ☞ Desenrolle completamente el tubo blanco **G**.
- ☞ Desenrosque el tapón del tubo blanco.
- ☞ Acople el tubo blanco a la válvula del neumático que desea reparar.
- ☞ Enchufe el conector eléctrico del compresor a la toma de 12 V del vehículo.

! Solo se puede utilizar la toma de 12 V situada en la parte **delantera** del vehículo.



- ☞ Pegue el adhesivo de limitación de velocidad.

! El adhesivo de limitación de velocidad debe pegarse en el interior del vehículo, en el campo de visión del conductor, para no olvidar que circula con una rueda de uso temporal.



La presión de inflado de los neumáticos está indicada en esta etiqueta.

- ☞ Arranque el motor y déjelo en marcha.

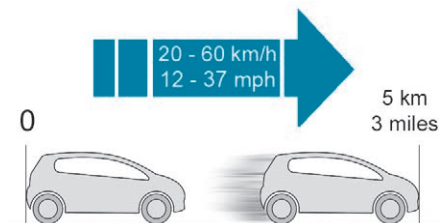
i No ponga en marcha el compresor antes de haber acoplado el tubo blanco a la válvula del neumático: el producto de sellado saldría expulsado por el tubo.

- ☞ Active el compresor situando el interruptor **B** en la posición I, hasta que la presión del neumático alcance los 2,0 bares. El producto de sellado se inyecta a presión en el neumático, por lo tanto, no desconecte el tubo flexible de la válvula durante esta operación (riesgo de salpicaduras).

i Si al cabo de unos siete minutos el neumático no alcanza la presión indicada, significa que el pinchazo no se puede reparar. Contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para solicitar asistencia.

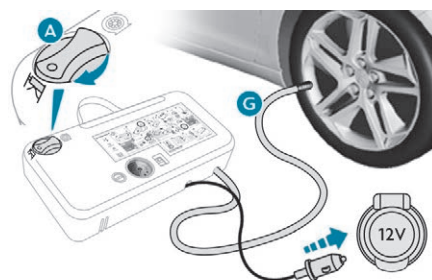
- Retire el kit y enrosque de nuevo el tapón en el tubo blanco. Tenga cuidado para no ensuciar el vehículo con el líquido. Mantenga el kit a mano.

! Tenga cuidado, el producto de sellado es nocivo en caso de ingestión e irritante para los ojos. Mantenga este producto fuera del alcance de los niños.



- Inmediatamente después, circule durante aproximadamente cinco kilómetros a velocidad reducida (entre 20 y 60 km/h) para sellar el pinchazo.
- Deténgase para comprobar la reparación y **mida la presión del neumático** con el kit.

2. Inflado



- Gire el selector **A** hasta la posición de "inflado".

- Desenrolle completamente el tubo blanco **G**.
- Acople el tubo blanco a la válvula de la rueda.
- Enchufe el conector eléctrico del compresor a la toma de 12 V del vehículo.

! Solo se puede utilizar la toma de 12 V situada en la parte **delantera** del vehículo.



La presión de inflado de los neumáticos está indicada en esta etiqueta.

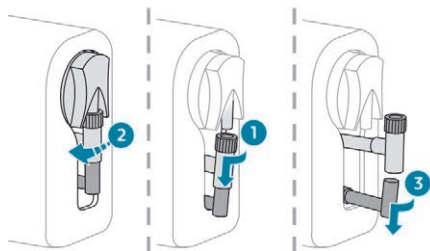
- Vuelva a arrancar el motor y déjelo en marcha.

! Acuda lo antes posible a la red PEUGEOT o a un taller cualificado. Debe comunicar al técnico que ha utilizado el kit. Después de la inspección, el técnico le indicará si el neumático se puede reparar o si se debe sustituir.

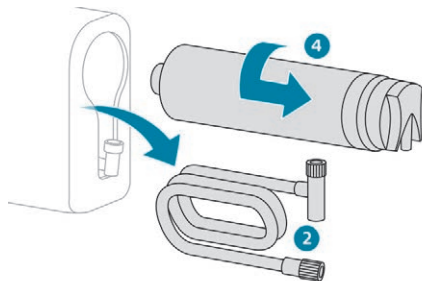
- Ajuste la presión mediante el compresor (para inflar: interruptor **B** en la posición **I**; para desinflar: interruptor **B** en la posición **O** y pulsando el botón **C**) según las indicaciones de la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo, situada en la puerta del conductor. Si el neumático ha perdido bastante presión es que la fuga no se ha sellado completamente. Contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para solicitar asistencia.
- Retire el kit y guárdelo.

! Circule a velocidad reducida (80 km/h como máximo) limitando la distancia recorrida a aproximadamente 200 km.

Extracción del tubo y del cartucho



- ☞ Gire el conjunto del tubo **2** hacia la izquierda hasta que esté en contacto con la caja.
- ☞ Desconecte el racor **1** del cartucho girándolo un cuarto de vuelta hacia la izquierda.
- ☞ Extraiga el tubo flexible central ligeramente **2**, y a continuación desenchufe el conector **3** del tubo flexible de entrada de aire girándolo un cuarto de vuelta hacia la izquierda.



- ☞ Retire el conjunto del tubo **2**.
- ☞ Mantenga el compresor en vertical.
- ☞ Desenrosque el cartucho **4** de la parte inferior.

Para el montaje del cartucho nuevo y del tubo nuevo, realice estas operaciones en orden inverso.

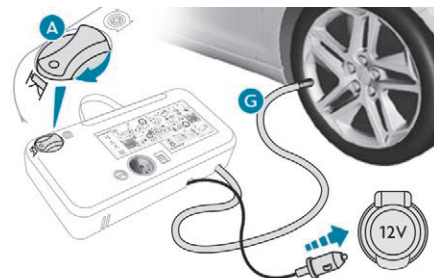
! Tenga cuidado porque puede salir líquido. La fecha de caducidad del líquido figura en el cartucho.

El cartucho de sellador está diseñado para un único uso; debe sustituirse aunque no se haya gastado por completo. Después de utilizarlo, no tire el cartucho. Llévelo a la red PEUGEOT o a un punto de recogida autorizado.

No olvide adquirir un nuevo cartucho de sellador; podrá encontrarlo en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Control de presión/Inflado ocasional

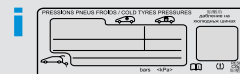
i El compresor también puede utilizarse, sin inyectar producto de sellado, para comprobar y, si es necesario, inflar los neumáticos.



- ☞ Gire el selector **A** hasta la posición de "inflado".
- ☞ Desenrolle completamente el tubo blanco **G**.
- ☞ Acople el tubo a la válvula de la rueda.
- ☞ Enchufe el conector eléctrico del compresor a la toma de 12 V del vehículo.

! Solo se puede utilizar la toma de 12 V situada en la parte **delantera** del vehículo.

- ☞ Arranque el motor y déjelo en marcha.



La presión de inflado de los neumáticos está indicada en esta etiqueta.

- ☞ Ajuste la presión con el compresor (para inflar: interruptor **B** en la posición **I**; para desinflar: interruptor **B** en la posición **O** y pulsando el botón **C**) según las indicaciones de la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo.

I Si al cabo de unos siete minutos el neumático no alcanza la presión indicada, significa que el pinchazo no se puede reparar. Contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para solicitar asistencia.

- ☞ Retire el kit y guárdelo.

! No conduzca más de 200 km con el neumático reparado; acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para cambiar el neumático.

! En caso de modificación de la presión de uno o varios neumáticos, será necesario reinicializar el sistema de detección de inflado insuficiente. Para más información relativa a la **Detección de inflado insuficiente**, consulte el apartado correspondiente.

Rueda de repuesto

I Escanee el código QR de la página 3 para acceder a vídeos explicativos.

Procedimiento para sustituir una rueda dañada por la rueda de repuesto utilizando el utillaje suministrado con el vehículo.

I Para más información relativa al **Kit de herramientas**, consulte el apartado correspondiente.

! El gato debe utilizarse únicamente para sustituir un neumático dañado o pinchado.

I El gato no necesita mantenimiento.

I El gato es conforme a la reglamentación europea, como se define en la Directiva de Máquinas 2006/42/CE.

I **Rueda con embellecedor**
Al volver a montar la rueda, después de apretar los tornillos de la rueda, monte el embellecedor comenzando por colocar su paso frente a la válvula y presionando luego por todo su contorno con la palma de la mano.

- ☞ Estacione el vehículo sin obstaculizar la circulación y aplique el freno de estacionamiento.
- ☞ Siga las instrucciones de seguridad (luces de emergencia, triángulo de señalización, chaleco reflectante de alta visibilidad, etc.) conforme a la legislación vigente en el país por el que circula.
- ☞ Quite el contacto.

Acceso a la rueda de repuesto



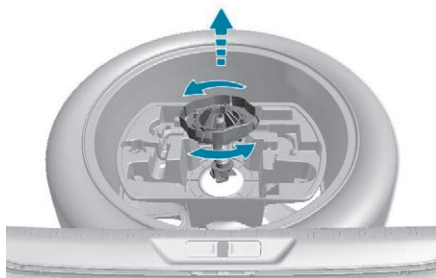
La rueda de repuesto está almacenada bajo el suelo del maletero.

Según el país de comercialización, la rueda de repuesto puede ser de chapa, de aleación o de tipo "temporal".

Para acceder a la rueda de repuesto, en primer lugar consulte el apartado correspondiente al

Acceso al utillaje.

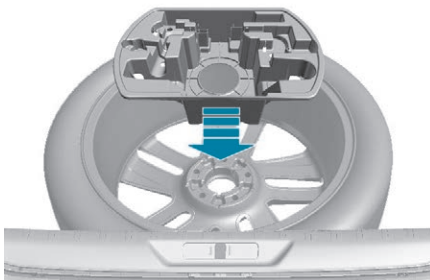
Extracción de la rueda



- ☞ Afloje la tuerca central (de color).
- ☞ Retire el dispositivo de fijación (tuerca y tornillo).
- ☞ Levante la rueda de repuesto hacia usted tirando por la parte de atrás.
- ☞ Saque la rueda del maletero.

Colocación de la rueda

- ☞ Vuelva a colocar la rueda en su emplazamiento.
- ☞ Afloje unas vueltas la tuerca del tornillo (de color).
- ☞ Coloque el dispositivo de fijación (tuerca y tornillo) en el centro de la rueda.
- ☞ Apriete al máximo la tuerca central hasta oír el ruido de tope para sujetar correctamente la rueda.



- ☞ Vuelva a colocar la caja de las herramientas en el centro de la rueda y fíjela.
- ☞ Vuelva a colocar la caja de poliestireno en su lugar.

Desmontaje de una rueda

I Estacionamiento del vehículo

Inmovilice el vehículo en un lugar donde no obstaculice la circulación. El suelo debe ser horizontal, estable y no deslizante.

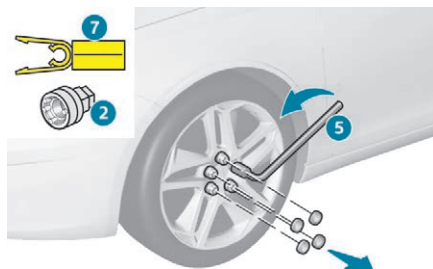
Con freno de estacionamiento manual, aplique el freno de estacionamiento y compruebe que el testigo de los frenos se enciende.

Con freno de estacionamiento eléctrico, aplique el freno de estacionamiento, salvo si está programado en modo automático, y compruebe que el testigo de frenos y el testigo **P** de la palanca del freno de estacionamiento se encienden.

Quite el contacto.

Con caja de cambios manual, engrane la primera marcha para bloquear las ruedas. Con caja de cambios automática, sitúe el selector en la posición **P** para bloquear las ruedas.

Asegúrese siempre de que los ocupantes hayan salido del vehículo y se encuentren en una zona que garantice su seguridad. Nunca se sitúe debajo de un vehículo elevado mediante un gato; utilice una borriqueta.

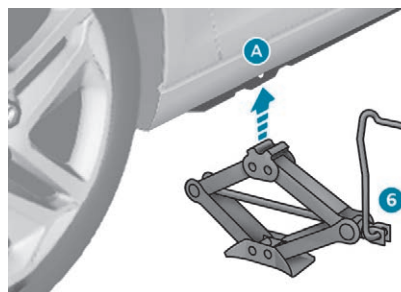


- ☞ Retire los embellecedores de los tornillos con la herramienta 7 (según equipamiento).
- ☞ Coloque el adaptador antirrobo 2 en la llave de desmontaje de las ruedas 5 para aflojar el tornillo antirrobo (según equipamiento).
- ☞ Afloje los demás tornillos utilizando solo la llave de desmontaje de las ruedas 5.

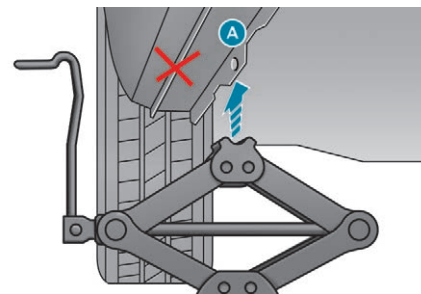
- !** No utilice:
- el gato para un uso distinto a la elevación del vehículo;
 - un gato que no sea el facilitado por el fabricante.



- ☞ Coloque la base del gato sobre el suelo y asegúrese de que está justamente debajo de los puntos de elevación A o B previstos en los bajos, el más cercano a la rueda que se va a cambiar.



- ☞ Despliegue el gato 6 hasta que el cabezal esté en contacto con el punto de apoyo A o B utilizado; la zona de apoyo A o B del vehículo debe calzar en el centro del cabezal del gato.



- ☞ Eleve el vehículo hasta dejar suficiente espacio entre la rueda y el suelo para poder montar fácilmente la rueda de repuesto (no pinchada).



- ☞ Retire los tornillos y consérvelos en un lugar limpio.
- ☞ Extraiga la rueda.

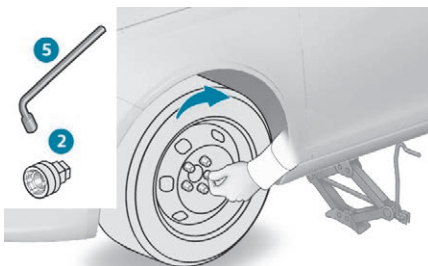
! Compruebe que el gato está colocado de forma estable. Sobre suelo deslizante o blando, el gato podría desplazarse o hundirse, provocándole lesiones. Coloque el gato únicamente en el punto de apoyo **A** o **B** bajo el vehículo, asegurándose de que el cabezal del gato esté correctamente centrado bajo la zona de apoyo del vehículo. En caso contrario, podría generar daños en el vehículo y/o el gato podría plegarse, provocándole lesiones.

Montaje de una rueda



i Montaje de la rueda de repuesto de tipo temporal

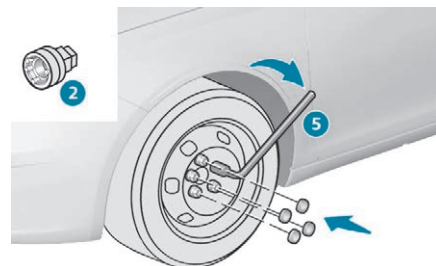
Si el vehículo está equipado con llantas de aleación, durante el apriete de los tornillos al realizar el montaje, es normal que las arandelas no entren en contacto con la rueda de repuesto temporal. La sujeción de la rueda está garantizada por el apoyo cónico de cada tornillo.



- ☞ Coloque la rueda en el cubo.
- ☞ Apriete los tornillos al máximo con la mano.
- ☞ Efectúe un apriete previo del tornillo antirrobo al máximo utilizando la llave de desmontaje de las ruedas **5** equipada con el adaptador antirrobo **2** (según equipamiento).
- ☞ Efectúe un apriete previo de los demás tornillos utilizando solo la llave de desmontaje de ruedas **5**.



- ☞ Baje el vehículo hasta el suelo.
- ☞ Pliegue el gato **6** y retírelo.



- ☞ Apriete el tornillo antirrobo al máximo utilizando la llave de desmontaje de las ruedas **5** equipada con el adaptador antirrobo **2** (según equipamiento).
- ☞ Apriete los demás tornillos al máximo utilizando solo la llave de desmontaje de ruedas **5**.
- ☞ Vuelva a colocar el o los embellecedores de los tornillos (según versión).
- ☞ Guarde el utillaje en la caja.

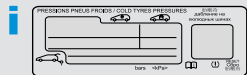
i Después de cambiar una rueda

Para guardar correctamente la rueda pinchada en el maletero, retire previamente la tapa central. No supere la velocidad de 80 km/h si circula con una rueda de repuesto de tipo "temporal".

Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para revisar el apriete de los tornillos y la presión de la rueda de repuesto lo antes posible.

Lleve a reparar la rueda pinchada y vuelva a montarla en el vehículo lo antes posible. Si el vehículo va equipado con un sistema de detección de inflado insuficiente, controle la presión de los neumáticos y reinicie el sistema.

Para más información relativa a la **Detección de inflado insuficiente**, consulte el apartado correspondiente.



La presión de inflado de los neumáticos está indicada en esta etiqueta.

Cambio de una bombilla

! Los faros van equipados con cristales de policarbonato cubiertos con un barniz protector:

- ☞ **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.**
- ☞ Utilice una esponja, agua y jabón o un producto con pH neutro.
- ☞ Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no dirija la manguera directamente hacia las luces ni hacia su contorno de manera prolongada. De este modo, evitará que se deterioren el barniz protector y la junta de estanqueidad.

! El cambio de las bombillas debe efectuarse con el contacto quitado cuando los faros lleven apagados unos minutos (riesgo de quemaduras graves).

- ☞ No toque la bombilla directamente con los dedos: utilice paños que no desprendan pelusa.

Es esencial utilizar únicamente bombillas de tipo antiluzultravioleta (UV), de forma que no se dañen los faros.

Sustituya siempre una bombilla defectuosa por una bombilla nueva con la misma referencia y las mismas características.

i Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparece unos minutos después de encender las luces.

Diodos electroluminiscentes, LED

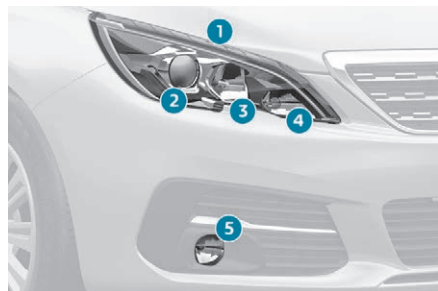
i Para su sustitución, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

i Lámparas halógenas

Para asegurar una buena iluminación de calidad, compruebe que la bombilla quede correctamente colocada en su alojamiento.

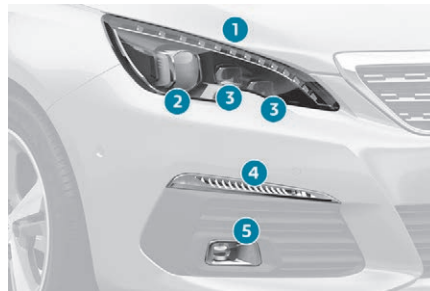
Luces delanteras

Con faros halógenos



1. Luces diurnas/luces de posición (LED).
2. Luces de cruce (H7).
3. Luces de carretera (HB3).
4. Intermitentes (PY21W).
5. Luces antiniebla (H11 o LED para versiones GT/GT Line).

Con faros de tecnología "Full LED"

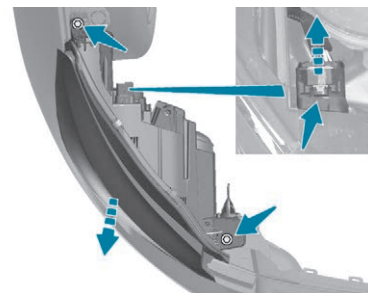


1. Luces diurnas/luces de posición (LED).
2. Luces de cruce (LED).
3. Luces de carretera (LED).
4. Intermitentes (LED).
5. Luces antiniebla (H11 o LED para versiones GT/GT Line).

! No toque los faros "Full LED". Riesgo de electrocución.
Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

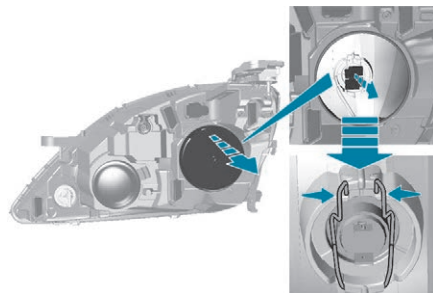
Acceso a las luces de carretera (modelo halógenas)

! **Apertura del capó/Acceso a las lámparas**
Motor caliente, proceda con precaución, ya que existe el riesgo de quemaduras. Tenga cuidado con los objetos o la ropa que pueden quedar atrapados en las aspas del ventilador del motor, ya que existe el riesgo de estrangulamiento.



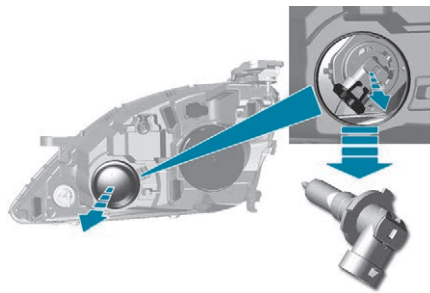
Para facilitar el acceso a los faros delanteros, primero debe desplazarse el faro hacia delante unos centímetros:

- ☞ Desplace el clip naranja hacia atrás y, presionando en la parte negra (situada encima del clip naranja), tire del conector.
- ☞ Retire los dos tornillos de sujeción del faro.
- ☞ Saque el tetón trasero y, a continuación, la pieza central delantera.
- ☞ Desplace el faro hacia adelante.

Luces de cruce (modelo halógenas)

- ☞ Retire la tapa de plástico de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Desconecte el conector de la lámpara.
- ☞ Saque los dos muelles (presionar y sacar hacia el exterior).
- ☞ Tire de la bombilla para retirarla y sustitúyala.

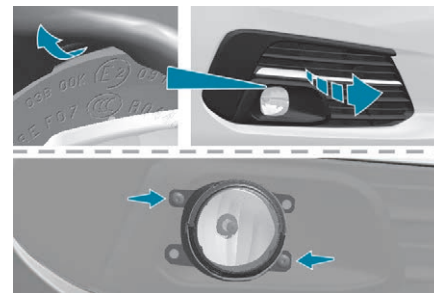
Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

Luces de carretera (modelo halógenas)

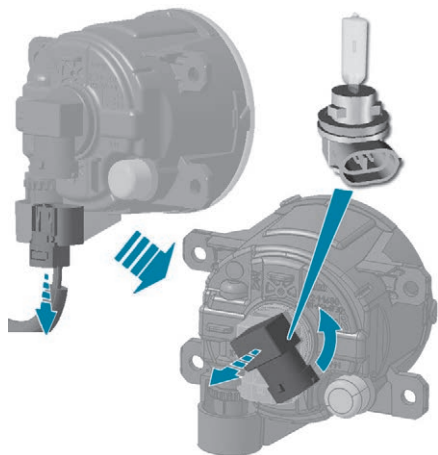
- ☞ Retire la tapa de plástico de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Gire el conector con la lámpara un cuarto de vuelta hacia arriba.
- ☞ Tire de la bombilla para retirarla y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

! La zona detrás del faro derecho puede alcanzar una elevada temperatura (tubos de desgasificación), por lo que existe un riesgo de quemaduras.

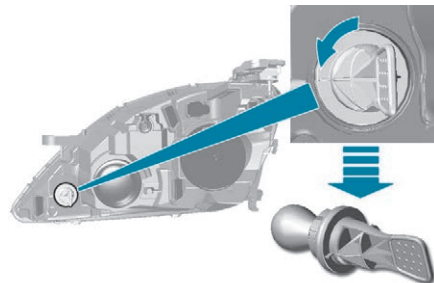
Luces antiniebla (salvo versiones GT/GT Line).

- ☞ Suelte el embellecedor tirando de la parte superior (muesca).
- ☞ Desenrosque los dos tornillos para retirar el bloque de su alojamiento.



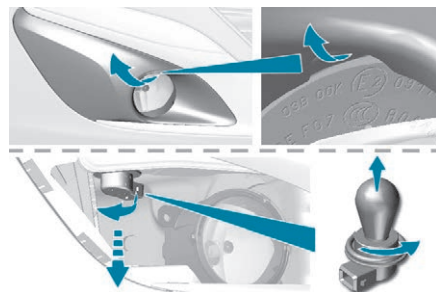
- ☞ Desenchufe el conector.
 - ☞ Desenrosque el portalámparas 1/4 de vuelta.
 - ☞ Retire el portabombillas.
 - ☞ Sustituya la bombilla fundida.
- Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso y presione sobre el embellecedor para colocarlo.

Indicadores de dirección (modelo halógenas)



- ☞ Desenrosque el portalámparas 1/4 de vuelta.
 - ☞ Retire el portabombillas.
 - ☞ Sustituya la bombilla fundida.
- Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

i Un parpadeo rápido de los intermitentes (izquierdo o derecho) indica el fallo de una de las bombillas del lado correspondiente.



La lámpara del indicador de dirección se encuentra por debajo del faro.

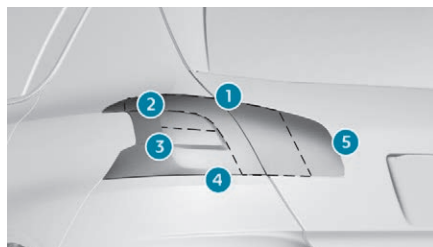
- ☞ Suelte el embellecedor tirando de la parte superior (muesca).
 - ☞ Desenrosque el portalámparas (1/4 de vuelta).
 - ☞ Sustituya la bombilla fundida.
- Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

Repetidores laterales de los indicadores de dirección (LED)

Luces de los retrovisores exteriores (LED)



Pilotos traseros (Berlina)

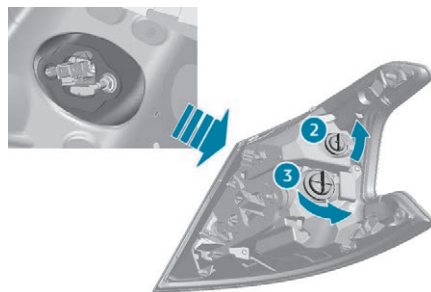


1. Luces de posición (diodos electroluminiscentes – LED).
2. Luces de marcha atrás (W16W).
3. Intermitentes (PY21W ámbar).
4. Luces de freno (diodos electroluminiscentes – LED).
5. Luces antiniebla (P21W).

Luces de marcha atrás, indicadores de dirección (en las aletas)

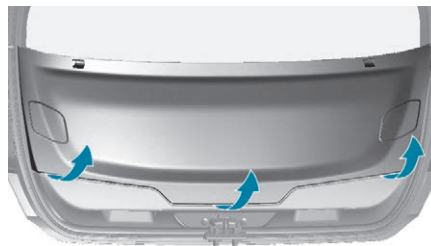


- ☞ Abra el portón del maletero y retire la tapa de acceso.

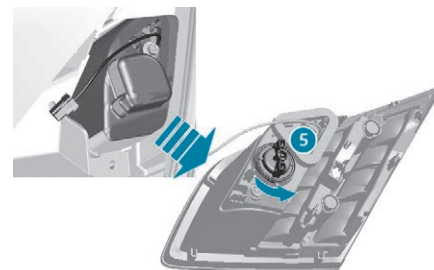


- ☞ Desconecte el conector de la lámpara.
 - ☞ Retire la tuerca de fijación del piloto.
 - ☞ Extraiga el piloto con precaución desde el exterior.
 - ☞ Desenrosque el portalámparas (1/4 de vuelta) y sustituya la lámpara.
- Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

Luces antiniebla (portón trasero)



- ☞ Abra el portón trasero y retire la tapa grande de plástico.



- ☞ Desenganche las dos tapas de acceso, izquierda y derecha.
 - ☞ Afloje los tornillos de cada una de las aberturas.
 - ☞ Suelte el guarnecido de maletero para acceder al conector de la lámpara.
 - ☞ Desconecte el conector de la lámpara.
 - ☞ Retire la tuerca de fijación del piloto.
 - ☞ Extraiga el piloto con precaución desde el exterior.
 - ☞ Desenrosque el portalámparas (1/4 de vuelta) y sustituya la lámpara.
- Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

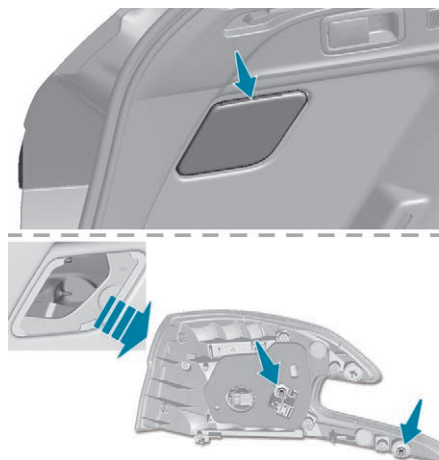
Luces traseras (SW)



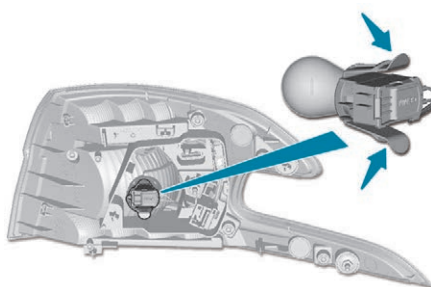
1. Luces de posición (diodos electroluminiscentes – LED).

2. Intermitentes (PY21W ámbar).
3. Luces de freno (diodos electroluminiscentes – LED).
4. Luces de marcha atrás (W16W).
5. Luces antiniebla (P21W).

Intermitentes (en las aletas)

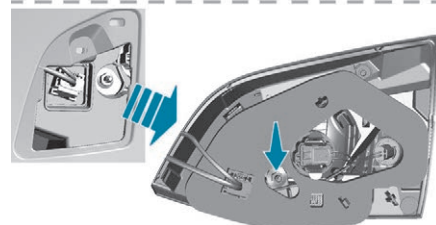


- ☞ Abra el portón del maletero y retire la tapa de acceso.
- ☞ Extraiga las dos tuercas de fijación de la lámpara (se recomienda utilizar una llave de tubo).
- ☞ Suelte el clip de presujeción, sacando la lámpara con precaución desde el exterior al hacerlo.

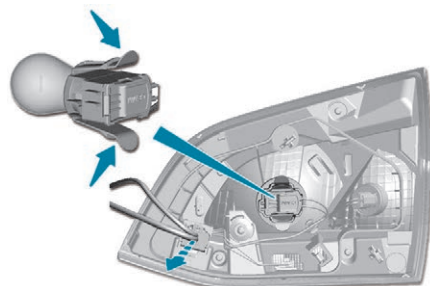


- ☞ Desconecte el conector de la lámpara.
 - ☞ Retire la espuma de estanqueidad.
 - ☞ Luz antiniebla: suelte el portalámparas presionando las dos lengüetas.
 - ☞ Sustituya la bombilla.
- Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

Luz de marcha atrás, luz antiniebla (portón trasero)



- ☞ Abra el portón del maletero y retire la tapa de acceso.
- ☞ Retire la tuerca de fijación del piloto.

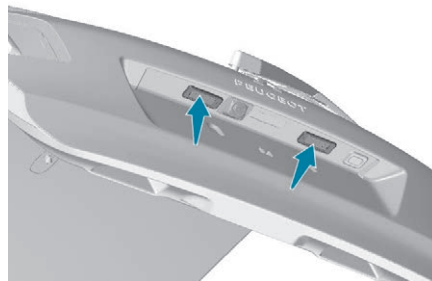


- ☞ Extraiga el piloto con precaución desde el exterior.
 - ☞ Desconecte el conector de la lámpara.
 - ☞ Luz antiniebla: suelte el portalámparas presionando las dos lengüetas y sustituya la lámpara.
 - ☞ Luz de marcha atrás: gire un cuarto de vuelta el portalámparas y sustituya la lámpara.
- Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

Tercera luz de freno (LED)



Luces de matrícula (W5W)

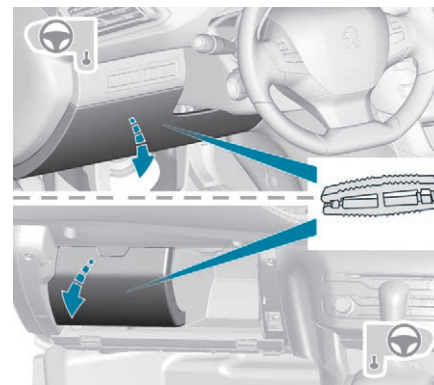


- ☞ Inserte un destornillador fino en una de las muescas de la tapa transparente.
- ☞ Empuje hacia fuera para desengancharla.
- ☞ Desmonte la tapa transparente.
- ☞ Sustituya la bombilla fundida.

Para el montaje, presione sobre la tapa transparente para fijarla.

Cambio de un fusible

Acceso a las herramientas



Las pinzas de extracción están fijadas en el interior de la tapa de la caja de fusibles del salpicadero.

- ☞ Suelte la tapa tirando de la parte superior izquierda y, a continuación, de la derecha.
- ☞ Abra completamente la tapa y dele la vuelta.
- ☞ Extraiga las pinzas de la parte trasera de la tapa.

Cambio de un fusible

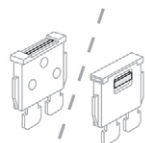
Antes de cambiar un fusible:

- ☞ Identificar la causa de la avería y solucionarla.
- ☞ Apagar todos los consumidores eléctricos.
- ☞ Inmovilizar el vehículo y quitar el contacto.
- ☞ Identificar el fusible defectuoso con las tablas de asignación y diagramas de correspondencias existentes.

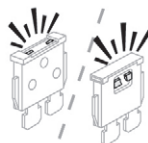
Para desmontar o montar un fusible, es imperativo:

- ☞ Utilizar las pinzas especiales para extraer el fusible de su alojamiento y verificar el estado del filamento.
- ☞ Sustituir siempre el fusible defectuoso por otro de la misma intensidad (del mismo color), ya que una intensidad diferente puede provocar fallos de funcionamiento (riesgo de incendio).

Si el fallo vuelve a producirse después de cambiar el fusible, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema eléctrico.



En buen estado



Fundido



Pinzas

! La sustitución de un fusible que no figure en las tablas de asignación podría provocar averías graves en el vehículo. Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

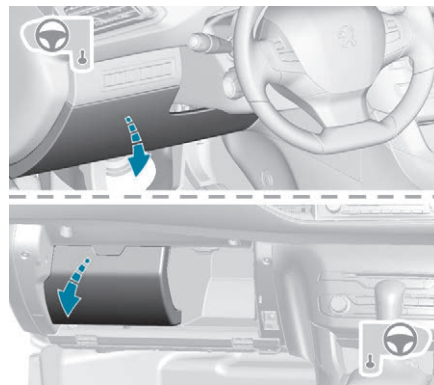
i **Instalación de accesorios eléctricos**
El sistema eléctrico del vehículo está diseñado para funcionar con equipos de serie u opcionales. Antes de instalar otros equipos o accesorios eléctricos en el vehículo, póngase en contacto con la red PEUGEOT o un taller cualificado para comprobar si son compatibles.

! PEUGEOT declina toda responsabilidad en relación con los gastos ocasionados por la reparación del vehículo o por los fallos de funcionamiento derivados de la instalación de accesorios no suministrados ni recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus instrucciones, en particular, cuando el consumo del conjunto de los dispositivos adicionales conectados supera los 10 miliamperios.

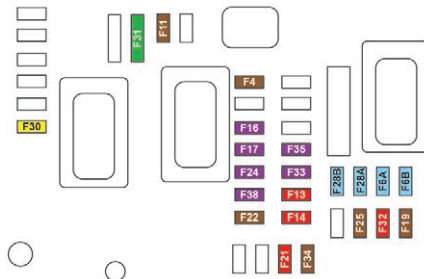
Fusibles del salpicadero

La caja de fusibles está situada en la parte inferior izquierda del salpicadero.

Acceso a los fusibles



- ☞ Suelte la tapa tirando de la parte superior izquierda y, a continuación, de la derecha.



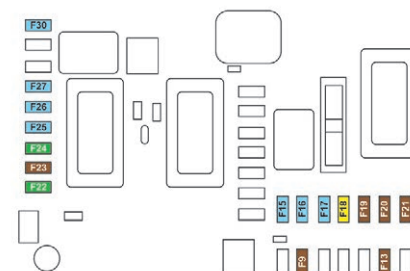


Tabla de fusibles

Fusible N.º	Amperaje (A)	Funciones
F9	5	Alarma, llamadas de emergencia y de asistencia
F13	5	Cámara de marcha atrás y ayuda al estacionamiento
F15	15	Toma de accesorios de 12 V
F16	15	Encendedor
F17	15	Sistema de audio.
F18	20	Pantalla táctil, reproductor de CD, sistema de audio y de navegación
F19	5	Sensor de lluvia, solar
F20	5	Airbags.
F21	5	Cuadro de instrumentos.
F22/F24	30	Cerraduras interiores y exteriores (delanteras y traseras).
F23	5	Luz de guantera, espejo de cortesía, luces de techo delanteras y traseras
F25/F27	15	Bomba de lavaparabrisas/lavaluneta.
F26	15	Claxon.
F30	15	Limpialuneta.

Fusibles del compartimento motor

Esta caja de fusibles está situada en el compartimento motor cerca de la batería.

Acceso a los fusibles



- ☞ Abra la tapa.
- ☞ Sustituya el fusible.
- ☞ Después de la intervención, cierre la tapa con mucho cuidado para garantizar la estanqueidad de la caja de fusibles.

Tabla de fusibles

Fusible N.º	Amperaje (A)	Funciones
F13	5	Caja de servicio inteligente.
F16	15	Luces antiniebla delanteras.
F18	10	Luz de carretera derecha.
F19	10	Luz de carretera izquierda.
F25	40	Relé lavafaros (posventa).
F27	25	Caja de servicio inteligente.
F28	30	Sistema anticontaminación Diesel (AdBlue®).
F29	30	Motor de limpiaparabrisas.
F30	80	Bujías de precalentamiento (diésel), calefacción adicional programable (montaje posventa), bomba lavafaros



Batería de 12 V

Procedimiento para arrancar el motor a partir de otra batería o para recargar la batería descargada.

Información general

Baterías de arranque de plomo/ácido



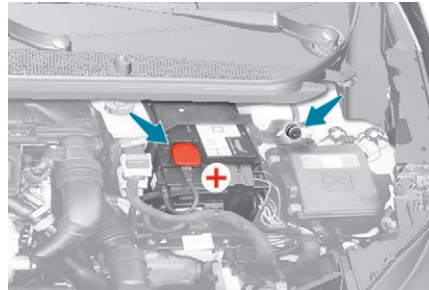
Las baterías contienen sustancias nocivas como ácido sulfúrico y plomo. Se deben desechar según la normativa y en ningún caso se deben desechar junto con la basura doméstica. Lleve las pilas del mando a distancia y las baterías gastadas a un punto de recogida autorizado.

! Antes de manipular la batería, protéjase los ojos y la cara. Cualquier operación en la batería debe realizarse en un medio ventilado, alejado de llamas o de fuentes de chispas, para evitar cualquier riesgo de explosión o incendio. Lávese las manos al finalizar la intervención.

! Las versiones equipadas con Stop & Start incluyen una batería de ácido de plomo de 12 V con una tecnología y características específicas. Su sustitución se debe realizar exclusivamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

! Antes de intervenir
Inmovilice el vehículo, ponga el freno de estacionamiento, ponga la palanca de cambios en punto muerto y corte el contacto. Verifique que todos los equipos eléctricos estén apagados.

Acceso a la batería



La batería está situada en el compartimento motor.

Para acceder a ellas:

- ☞ Abra el capó con el mando interior y luego con el cierre de seguridad exterior.
- ☞ Fije la varilla de soporte del capó.

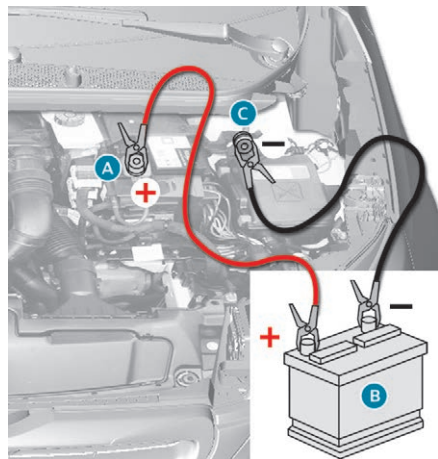
☞ Retire la cubierta de plástico del borne (+).

El borne (-) de la batería no está accesible. Un punto de masa desplazado está instalado en el motor.

Arranque a partir de otra batería

Si la batería del vehículo está descargada, el motor se puede arrancar mediante una batería auxiliar (externa o de otro vehículo) y cables de emergencia, o bien con ayuda de una batería de emergencia.

! No intente nunca arrancar el motor utilizando un cargador de baterías. Jamás utilice una batería de emergencia de 24 V o superior. Compruebe de antemano que la batería auxiliar tiene un voltaje nominal de 12 V y una capacidad como mínimo igual a la de la batería descargada. Los dos vehículos no deben tocarse. Apague todos los consumidores eléctricos de los dos vehículos (sistema de audio, limpiaparabrisas, luces, etc.). Asegúrese de que los cables de emergencia no pasen cerca de las partes móviles del motor (ventilador, correas, etc.). No desconecte el borne (+) cuando el motor esté en marcha.



- Levante la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
- Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería descargada **A** (a la altura de la parte metálica acodada) y luego al borne (+) de la batería auxiliar **B** o de emergencia.
- Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar **B** o de emergencia (o al punto de masa del vehículo auxiliar).
- Conecte el otro extremo del cable verde o negro al punto de masa **C** del vehículo averiado.

- Arranque el motor del vehículo con la batería cargada y manténgalo en funcionamiento durante unos minutos.
- Accione el motor de arranque del vehículo averiado y deje el motor en marcha. Si el motor no arranca inmediatamente, quite el contacto y espere unos instantes antes de volver a intentarlo.
- Espere a que regrese a ralentí.
- Desconecte los cables de arranque de emergencia **en orden inverso**.
- Vuelva a colocar la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
- Deje el motor en marcha, con el vehículo circulando o parado, durante 30 minutos para que la batería alcance un nivel de carga suficiente.

i Algunas funciones como el Stop & Start no están disponibles si la batería no tiene un nivel de carga suficiente.

Carga de la batería con un cargador de baterías

Para garantizar la vida útil óptima de la batería, es indispensable mantener la carga a un nivel suficiente.

En determinados casos, puede resultar necesario cargar la batería:

- si básicamente realiza trayectos cortos con el vehículo,
- En previsión de una inmovilización prolongada de varias semanas.

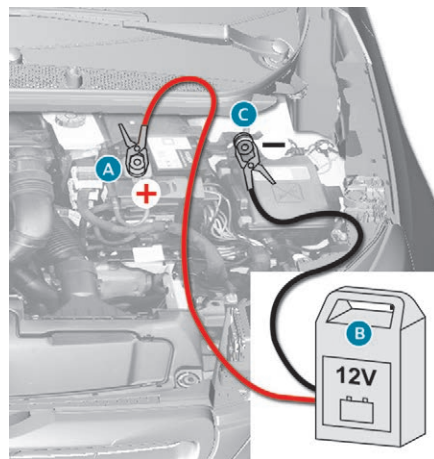
Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

! Si va a cargar usted mismo la batería del vehículo, utilice únicamente cargadores compatibles con baterías de plomo con una tensión nominal de 12 V.

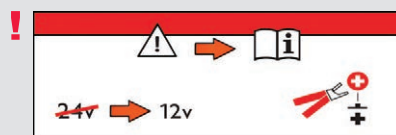
! Siga las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador. No invierta nunca las polaridades.

i No es necesario desconectar la batería.

- Quite el contacto.
- Apague todos los consumidores eléctricos (sistema de audio, luces, limpiaparabrisas, etc.).



- ☞ Apague el cargador **B** antes de conectar los cables a la batería para evitar cualquier chispa peligrosa.
- ☞ Compruebe que los cables del cargador estén en buen estado.
- ☞ Si su vehículo dispone de ella, levante la tapa de plástico del borne (+).
- ☞ Conecte los cables del cargador **B** de la siguiente manera:
 - El cable rojo positivo (+) al borne (+) de la batería **A**.
 - El cable negro negativo (-) al punto de masa **C** del vehículo.
- ☞ Al final de la operación de carga, apague el cargador **B** antes de desconectar los cables de la batería **A**.



En presencia de esta etiqueta, es imperativo utilizar únicamente un cargador de 12 V a riesgo de provocar la degradación irreversible de los equipamientos eléctricos asociados al Stop & Start.

! Jamás intente cargar una batería congelada, ¡existe riesgo de explosión! Si la batería se ha congelado, llévela a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para su revisión. Allí comprobarán que los componentes internos no estén dañados y que la caja no esté fisurada, lo que supondría un riesgo de fuga de ácido tóxico y corrosivo.

i La siguiente vez que arranque el motor para realizar un trayecto, el Stop & Start podría no estar operativo. En ese caso, el sistema no estará de nuevo disponible hasta que se realice una inmovilización continua del vehículo, cuya duración dependerá de la temperatura exterior y del estado de carga de la batería (hasta aproximadamente 8 horas).

Desconexión de la batería

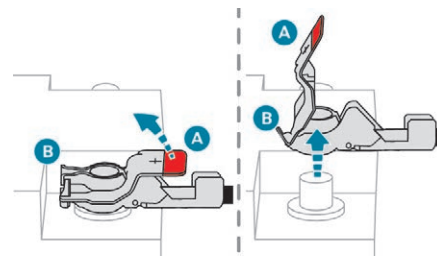
Con el fin de mantener un nivel de carga suficiente para arrancar el motor, se recomienda desconectar la batería en caso de inmovilización del vehículo durante un periodo de tiempo largo.

Antes de desconectar la batería:

- ☞ cierre todos los accesos (puertas, maletero, lunas, techo),
 - ☞ apague todos los consumidores eléctricos (sistema de audio, limpiaparabrisas, luces, etc.),
 - ☞ quite el contacto y espere cuatro minutos.
- Después de acceder a la batería, desconecte el borne (+) solamente.

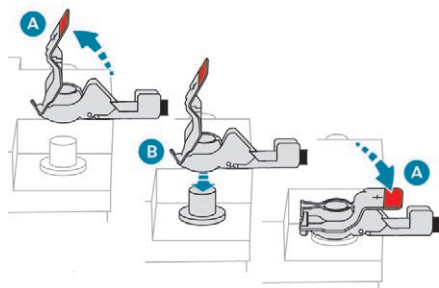
Abrazadera de borne de cierre rápido

Desconexión del borne (+)



- ☞ Levante la palanca **A** al máximo para abrir la abrazadera **B**.
- ☞ Retire la abrazadera **B** levantándola.

Reconexión del borne (+)



- ☞ Levante la palanca **A** al máximo.
- ☞ Coloque de nuevo la abrazadera **B** abierta en el borne **(+)**.
- ☞ Presione la abrazadera **B** hacia abajo hasta que haga tope.
- ☞ Baje la palanca **A** para bloquear la abrazadera **B**.

! Nunca fuerce la palanca, ya que si la abrazadera está mal colocada, el bloqueo no se efectuará y tendrá que repetir el procedimiento.

Después de la reconexión de la batería

Después de volver a conectar la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar para permitir la inicialización de los sistemas electrónicos. Si después de esta manipulación subsisten ligeras perturbaciones, consulte con la red PEUGEOT o un taller cualificado.

Consultando el apartado correspondiente, debe reinicializar usted mismo (según versión):

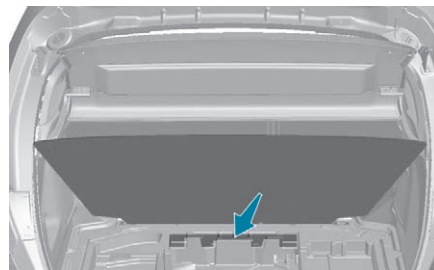
- la llave con mando a distancia,
- las persianas de ocultación eléctricas,
- etc.

i La siguiente vez que arranque el motor para realizar un trayecto, el Stop & Start podría no estar operativo. En ese caso, el sistema no estará de nuevo disponible hasta que se realice una inmovilización continua del vehículo, cuya duración dependerá de la temperatura exterior y del estado de carga de la batería (hasta aproximadamente 8 horas).

Remolcado

Procedimiento para el remolcado del vehículo o para remolcar otro vehículo con una argolla de remolcado desmontable.

Acceso a las herramientas

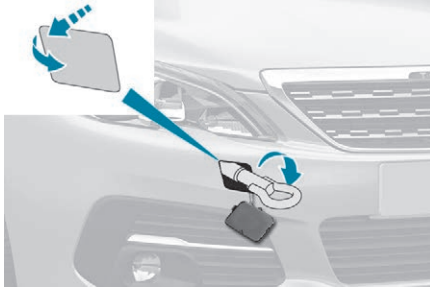


La argolla de remolcado está situada debajo del suelo del maletero.

Para acceder a ellas:

- ☞ Abra el maletero.
- ☞ levante el suelo,
- ☞ saque la argolla de remolcado de su alojamiento.

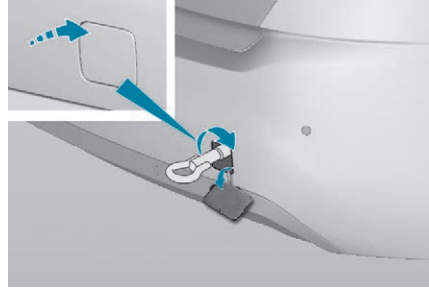
Remolcado del vehículo



- ☞ En el paragolpes delantero, deslice el saliente central de la tapa hacia el extremo superior (como se indica en la imagen) para soltarla.
- ☞ Enrosque al máximo la argolla de remolcado.
- ☞ Instale la barra de remolcado.
- ☞ Encienda la señal de emergencia en el vehículo remolcado.
- ☞ Inicie la marcha con suavidad y circule a velocidad reducida en una distancia corta.

i Sitúe la palanca de cambios en punto muerto.
No respetar esta particularidad puede suponer el deterioro de algunos componentes del sistema de frenos y la ausencia de asistencia a la frenada al rearrancar el motor.

Remolcado de otro vehículo



- ☞ Enrosque al máximo la argolla de remolcado.
- ☞ Instale la barra de remolcado.
- ☞ Encienda la señal de emergencia en el vehículo remolcado.
- ☞ Inicie la marcha con suavidad y circule a velocidad reducida en una distancia corta.

! Instrucciones generales

Respete la legislación vigente en el país por el cual circula.

Compruebe que el peso del vehículo tractor es superior al del vehículo remolcado.

El conductor debe permanecer al volante del vehículo remolcado y debe poseer un permiso de conducción válido.

Para remolcar un vehículo con las cuatro ruedas sobre el suelo, utilice siempre una barra de remolcado homologada. Está prohibido utilizar cuerdas o correas.

El vehículo tractor debe iniciar la marcha de manera progresiva.

Si se remolca el vehículo con el motor apagado, la asistencia a la frenada y la dirección no están operativas.

En los siguientes casos, es obligatorio que el remolcado del vehículo sea realizado por un profesional:

- Vehículo inmovilizado en autopista, autovía o vía rápida.
- Vehículo con tracción a las cuatro ruedas.
- Si no es posible poner la caja de cambios en punto muerto, desbloquear la dirección o soltar el freno de estacionamiento,
- Si no es posible remolcar un vehículo con una caja de cambios automática, motor en marcha.
- Remolcado con solo dos ruedas en el suelo.
- Si no se dispone de una barra de remolcado homologada, etc.

i Para más información relativa al **freno de estacionamiento eléctrico** y especialmente respecto al estacionamiento del vehículo sin poner el freno, consulte el apartado correspondiente.

Inmovilización por falta de carburante (diésel)

En los vehículos equipados con un motor diésel, en caso de agotar la reserva, será necesario cebar el circuito de carburante. Para todas las versiones salvo BlueHDi, consulte la imagen del compartimento motor correspondiente.

i Para más información relativa al **Sistema anticonfusión de carburante diésel**, consulte el apartado correspondiente.

! Si el motor no arranca a la primera, no insista y repita el procedimiento.

Con motores BlueHDi 100 S&S BVM5, BlueHDi 115 S&S y BlueHDi 120 S&S

- ☞ Efectúe un repostaje de al menos 5 litros de gasoil.
- ☞ Dé el contacto (sin arrancar el motor).
- ☞ Espere 6 segundos aproximadamente y quite el contacto.
- ☞ Repita la operación 10 veces.
- ☞ Accione el motor de arranque hasta arrancar el motor.

Con motores BlueHDi 100 S&S BVM6, BlueHDi 130 S&S y BlueHDi 180 S&S

- ☞ Efectúe un repostaje de al menos 5 litros de gasoil.
- ☞ Dé el contacto (sin arrancar el motor).
- ☞ Espere 1 minuto aproximadamente y quite el contacto.
- ☞ Accione el motor de arranque hasta arrancar el motor.

Si el motor no arranca, repita el procedimiento.

Otros motores

- ☞ Efectúe un repostaje de al menos cinco litros de gasóleo.
- ☞ Abra el capó.
- ☞ Si es necesario, suelte la tapa para acceder a la bomba de cebado.



- ☞ Accione la bomba de cebado hasta que se endurezca (la primera vez que presione, el sistema puede oponer resistencia).
- ☞ Accione el motor de arranque para poner en marcha el motor (si el motor no arranca a la primera, espere aproximadamente 15 segundos antes de volver a intentarlo).
- ☞ Si, tras varios intentos, el motor no arranca, vuelva a accionar la bomba de cebado y luego arranque el motor a continuación.
- ☞ Vuelva a colocar la tapa de estilo y fíjela.
- ☞ Cierre el capó.

Características de motorizaciones y cargas remolcables

Motores

Las características de los motores se detallan en el permiso de circulación del vehículo y en la documentación de ventas.

i La potencia máxima corresponde al valor homologado en el banco motor, según las condiciones definidas por la reglamentación europea (Directiva 1999/99/CE).

Para más información, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Masas y cargas remolcables

Los valores de masas y cargas remolcables máximos asociados a su vehículo se indican en el permiso de circulación y en la documentación comercial.

Estos valores también se indican en la placa o en la etiqueta del fabricante.

Para más información, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Los valores de MMA (masa máxima autorizada) del conjunto y de las cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1000 metros. La carga máxima remolcable debe reducirse un 10 % por cada 1000 metros de altitud adicionales.

La masa máxima autorizada en la lanza corresponde a la masa permitida en el enganche de remolque.

! Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

! El remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede afectar negativamente al agarre a la calzada. Al arrastrar un remolque, la distancia de frenada aumenta. Cuando lleve remolque, no supere nunca los 100 km/h (respeta la legislación local vigente).

i Cuando la temperatura exterior es elevada, se recomienda dejar el motor funcionando entre 1 y 2 minutos después de detener el vehículo para facilitar su refrigeración.

Motorizaciones y cargas remolcables – GASOLINA

Motores	PureTech 110 S&S BVM5		PureTech 110 S&S BVM6		PureTech 110 BVM5	
Cajas de cambios	Manual 5 velocidades		Manual 6 velocidades		Manual 5 velocidades	
Código	EB2DT BE5		EB2ADT STT MB6		EB2DTM BE5	
Carrocería	Berlina	Familiar	Berlina	Familiar	Berlina	Familiar
Códigos de modelo	LPHNZB	LRHNZB	LPHNPP	LRHNPP	LPHNVA	LRHNVA
Cilindrada (cm³)	1199		1199		1199	
Potencia máxima: norma CEE (kW)	81		81		81	
Carburante	Sin plomo		Sin plomo		Sin plomo	
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) (kg) en pendiente del 10 % o del 12 %	1200	1100	1315	1200	1200	1100
Remolque sin frenos (kg)	575	630	575	630	575	630
Masa máxima autorizada en la lanza (kg)	75	71	75	71	75	71

Motores	PureTech 130 S&S BVM6		PureTech 130 S&S EAT6		PureTech 130 S&S EAT8	
Cajas de cambios	Manual 6 velocidades		Automática 6 velocidades		Automática 8 velocidades	
Código	EB2DTS MCM/EB2ADTS MB6		EB2DTS AT6III		EB2ADTS STT ATN8	
Tipo de carrocería	Berlina	Familiar	Berlina	Familiar	Berlina	Familiar
Códigos de modelo	LPHNYH/ LPHNSP	LRHNYH/ LRHNSP	LPHNYW	LRHNYW	LPHNSR	LRHNSR
Cilindrada (cm ³)	1199		1199		1199	
Potencia máxima: norma CEE (kW)	96		96		96	
Carburante	Sin plomo		Sin plomo		Sin plomo	
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) (kg) en pendiente del 10 o del 12 %	1300	1200	1200	1100	1300	1200
Remolque sin frenos (kg)	580 570	630 620	610	635	610	630
Masa máxima autorizada en la lanza (kg)	75	71	75	71	75	71

Motores	PureTech 130 BVM6		PureTech 130 EAT6		THP 135 EAT6
Cajas de cambios	Manual 6 velocidades		Automática 6 velocidades		Automática 6 velocidades
Código	EB2DTSM ML6C		EB2DTSM AT6III		EP6FDTMD AT6III
Carrocería	Berlina	Familiar	Berlina	Familiar	Berlina
Códigos de modelo	LPHNWG	LRHNWG	LPHNWV	LRHNWV	L35GLX
Cilindrada (cm ³)	1199		1199		1598
Potencia máxima: norma CEE (kW)	96		96		99
Carburante	Sin plomo		Sin plomo		Sin plomo
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) (kg) en pendiente del 10 % o del 12 %	1300	1200	1200	1100	600
Remolque sin frenos (kg)	580	630	610	635	600
Masa máxima autorizada en la lanza (kg)	75	71	75	71	75

Motores	THP 150 EAT6		THP 165 EAT6		PureTech 225 S&S EAT8	
Cajas de velocidades	Automática 6 velocidades		Automática 6 velocidades		Automática 8 velocidades	
Código	EP6FDTM AT6III		EP6FDTM AT6III		EP6FADTX STT ATN8	
Carrocería	Berlina	SW	Berlina	SW	Berlina	SW
Códigos de modelo	L35GXV	L45GXV	L35GYV	L45GYV	L35GGR	L45GGR
Cilindrada (cm ³)	1098		1598		1598	
Potencia máxima: norma CEE (kW)	110		121		165	
Carburante	Sin plomo		Sin plomo		Sin plomo	
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) (kg) en pendiente del 10 % o del 12 %	600	600	600	600	1400	1300
Remolque sin frenos (kg)	600	600	600	600	635	695
Masa máxima autorizada en la lanza (kg)	75	71	75	71	75	71

Motorizaciones y cargas remolcables GTy GTI – GASOLINA

Motores	THP 205 S&S BVM6		THP 270 S&S BVM6
Cajas de velocidades	Manual 6 velocidades		Manual 6 velocidades
Código	EP6FDTX MCM		EP6FDTR-MCM
Carrocería	Berlina	SW	Berlina
Códigos de modelo	L35GTH	L45GTH	L35GNH
Cilindrada (cm³)	1560		1560
Potencia máxima: norma CEE (kW)	151		200
Carburante	Sin plomo		Sin plomo
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) (kg) en pendiente del 10 % o del 12 %	1400	1300	0
Remolque sin frenos (kg)	635	695	0
Masa máxima autorizada en la lanza (kg)	75	71	0

Motorizaciones y cargas remolcables – DIESEL

Motores	BlueHDi 100 S&S BVM6	BlueHDi 130 S&S BVM6		BlueHDi 130 S&S EAT8		HDi 92 BVM5		BlueHDi 100 S&S BVM5	
Cajas de cambios	Manual 6 velocidades	Manual 6 velocidades		Automática 8 velocidades		Manual 5 velocidades		Manual 5 velocidades	
Código	DV5RD STT MB6	DV5RC ML6C		DV5RC STT ATN8		DV6D BE5		DV6FD BE5	
Carrocería	Berlina	Berlina	Familiar	Berlina	Familiar	Berlina	Familiar	Berlina	Familiar
Códigos de modelo	LBYPYP	LBYPZP	LCYPZP	LBYPZR	LBYPZR	LB9HPA	LC9HPA	LBBHYB	LCBHYB
Cilindrada (cm ³)	1499	1499		1499		1560			
Potencia máxima: norma CEE (kW)	75	96		96		68		73	
Carburante	Gasoil	Gasoil		Gasoil		Gasoil		Gasoil	
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) (kg) en pendiente del 10 % o del 12 %	1300	1500	1400	1400	1300	1300	1200	1300	1200
Remolque sin frenos (kg)	600	615	680	635	690	580	620	615	630
Masa máxima autorizada en la lanza (kg)	75	75	71	75	71	75	71	75	71

Motores	BlueHDi 115 S&S BVM6		BlueHDi 115 S&S EAT6	
Cajas de cambios	Manual 6 velocidades		Automática 6 velocidades	
Código	DV6FCD ML6C		DV6FCD AT6III	
Carrocería	Berlina	Familiar	Berlina	Familiar
Códigos de modelo	LBBHXH	LCBHXH	LBBHXW	LCBHXW
Cilindrada (cm³)	1560			
Potencia máxima: norma CEE (kW)	85			
Carburante	Gasoil			
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) (kg) en pendiente del 10 % o del 12 %	1400	1300	1300	1200
Remolque sin frenos (kg)	615	680	635	690
Masa máxima autorizada en la lanza (kg)	75	71	75	71

Motor	BlueHDi 120 S&S BVM6		BlueHDi 120 S&S EAT6		BlueHDi 150 S&S BVM6		BlueHDi 150 S&S EAT6	
Cajas de cambios	Manual 6 velocidades		Automática 6 velocidades		Manual 6 velocidades		Automática 6 velocidades	
Código	DV6FC ML6C		DV6FC AT6III		DW10FD ML6C		DW10FD AM6III/ DW10FCD AM6III	
Carrocería	Berlina	Familiar	Berlina	Familiar	Berlina	Familiar	Berlina	Familiar
Códigos de modelo	LBBHZZH	LCBHZZH	LBBHZZW	LCBHZZW	LHAHXH	LJAHXH	LHAHXW/ LHAHXV	LJAHXW/ LJAHXV
Cilindrada (cm³)	1560				1997		1997	
Potencia máxima: norma CEE (kW)	88				110		110	
Carburante	Gasoil				Gasoil			
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) (kg) en pendiente del 10 % o del 12 %	1400	1300	1300	1200	1600	1500	1500	1400
Remolque sin frenos (kg)	615	680	635	690	680	690	690	740
Masa máxima autorizada en la lanza (kg)	75	71	75	71	75	71	75	71

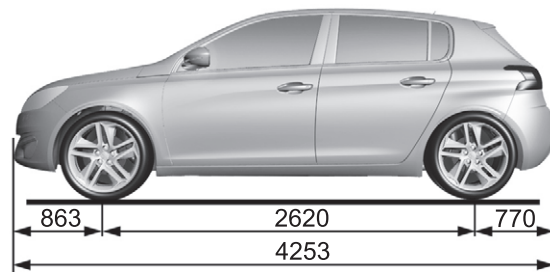
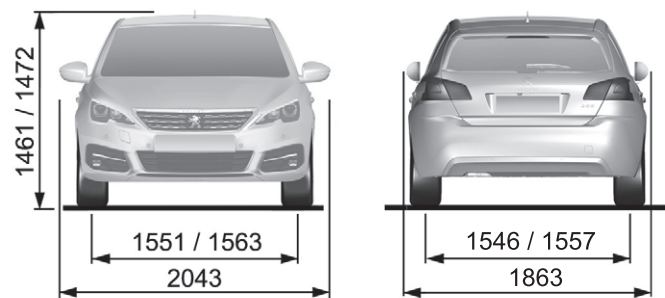
Motorizaciones y cargas remolcables – DIÉSEL

Motor	BlueHDi 180 S&S EAT6		BlueHDi 180 S&S EAT8	
Caja de velocidades	Automática 6 velocidades		Automática 8 velocidades	
Código	DW10FC AMN6		DW10FC AMN8	
Carrocería	Berlina	SW	Berlina	SW
Códigos de modelo	LHAHWW	LHAHWW	LHEHZR	LJEHZR
Cilindrada (cm³)	1997		1997	
Potencia máxima: norma CEE (kW)	133		130	
Carburante	Gasoil		Gasoil	
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) (kg) en pendiente del 10 % o del 12 %	1500	1400	1600	1600
Remolque sin frenos (kg)	695	750	695	750
Masa máxima autorizada en la lanza (kg)	75	71	75	71

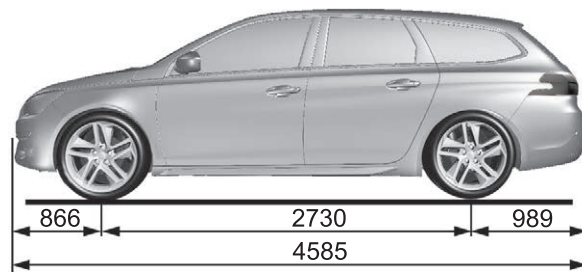
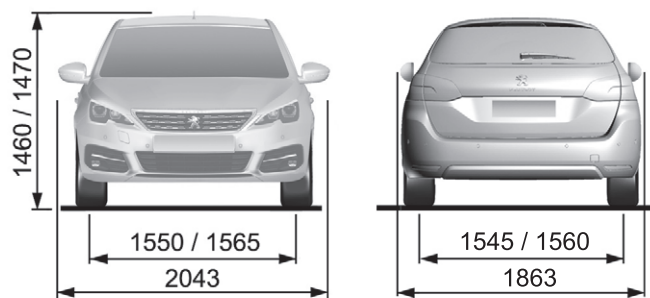
Dimensiones (mm)

Estas dimensiones se han medido en un vehículo no cargado.

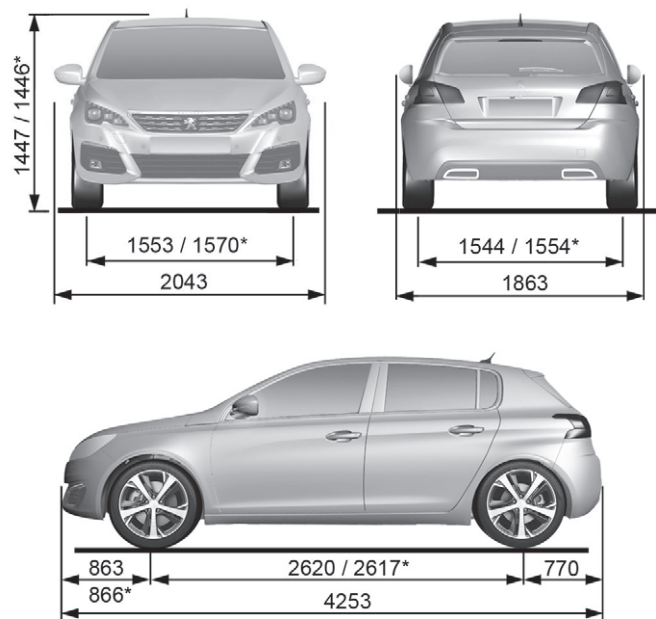
Berlina



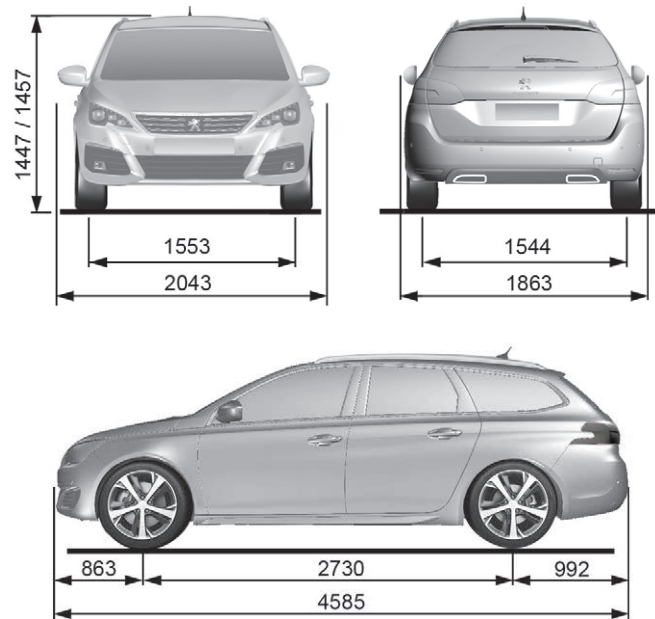
SW



Berlina GT/GTi*



SW GT



* Versión GTi.

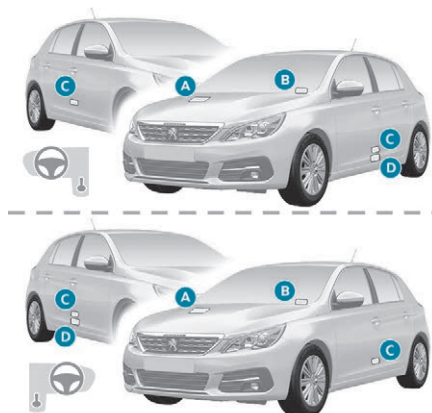
Versión Company

Número de plazas: 2 ocupantes.
Capacidad útil del maletero: 1,31 m³

	En metros (m)
Longitud del maletero	1458
Anchura del maletero en los pasos de rueda	1036
Anchura del maletero en el centro	1077
Altura del maletero	
- en el centro	0916
- en el vano de carga	0831
- bajo la cubierta del espacio de carga	0,5

Elementos de identificación

Existen diferentes elementos visibles para la identificación y la localización de su vehículo.



A. Número de identificación del vehículo (VIN), bajo el capó

Este número está troquelado en el chasis, cerca del paso de rueda delantero derecho.

B. Número de identificación del vehículo (VIN) en el travesaño inferior del parabrisas

El número está inscrito en una etiqueta visible a través del parabrisas.

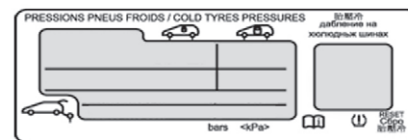
C. Etiqueta del fabricante

Esta etiqueta autodestructiva, pegada en el pilar central, lado derecho o izquierdo, incluye la siguiente información:

- El nombre del fabricante
- El número de autorización para la comercialización de un vehículo en la Unión Europea (ECWVTA)
- El número de identificación del vehículo (VIN)
- la masa máxima en carga técnicamente admisible (MMA),

- la masa máxima admisible del conjunto (MMA),
- La masa máxima sobre el eje delantero.
- La masa máxima sobre el eje trasero.

D. Etiqueta de neumáticos/pintura.

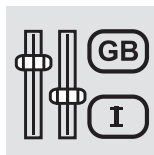
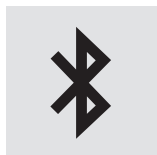
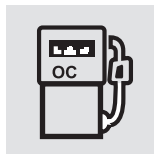


Esta etiqueta, pegada en el pilar central, en el lado del conductor, incluye la siguiente información:

- Las presiones de inflado en vacío y con carga.
- las dimensiones de los neumáticos (incluidos el índice de carga y el símbolo de velocidad del neumático),
- la presión de inflado de la rueda de repuesto,
- la referencia del color de la pintura.

i El vehículo puede estar equipado originalmente con neumáticos con unos índices de carga y velocidad superiores a los indicados en la etiqueta sin que la presión de inflado resulte afectada.

Sistema de audio Bluetooth®



Índice

Primeros pasos	2
Mandos en el volante	2
Menús	4
Radio	4
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	6
Multimedia	7
Teléfono	9
Preguntas frecuentes	13

i Las diferentes funciones y ajustes descritos varían según la versión y la configuración del vehículo.

! Por motivos de seguridad y porque requieren especial atención por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema manos libres Bluetooth del sistema de audio se deben realizar **con el vehículo parado** y el contacto dado.

! El sistema de audio está codificado de manera que solo pueda funcionar en su vehículo. Con el fin de evitar los riesgos de electrocución, de incendio y de averías mecánicas, toda intervención en el sistema se debe realizar exclusivamente en la red de la marca o en un taller cualificado.

i Cuando el motor está parado, es posible que el sistema de audio se apague tras unos minutos para preservar la batería.

Primeros pasos



Pulsación: Activación/
Desactivación.
Rotación: ajuste del volumen.

SRC /

Pulsación breve: cambio de la fuente de audio (radio, USB, AUX (si hay un dispositivo conectado); streaming).
Pulsación prolongada: acceso al menú **Teléfono** (si el teléfono está conectado).



Ajuste de las opciones de audio: balance delante/detrás; balance izquierda/derecha; graves/agudos; loudness; ambientes sonoros.
Activación/desactivación del ajuste automático del volumen (en función de la velocidad del vehículo).

LIST

Radio:
Pulsación breve: indicación de la lista de emisoras.
Pulsación prolongada: actualización de la lista.
Multimedia:
Pulsación breve: indicación de la lista de carpetas.
Pulsación prolongada: indicación de los tipos de clasificación posibles.



Selección de la visualización de la pantalla entre los modos: Fecha; Funciones de audio; Ordenador de a bordo; Teléfono.

OK

Confirmación o visualización del menú contextual.

1

Botones 1 a 6.
Pulsación breve: selección de la emisora de radio presintonizada.
Pulsación prolongada: memorización de una emisora.



Radio:

Búsqueda automática paso a paso de la emisora de frecuencia inferior/superior.

Multimedia:

Selección de la pista de USB, streaming anterior/siguiente.
Desplazamiento por una lista.



Radio:

Búsqueda manual, paso a paso, de la emisora de frecuencia inferior/superior.
Selección de la carpeta MP3 anterior/siguiente.

Multimedia:

Selección de la carpeta/género/artista/lista de reproducción anterior/siguiente del dispositivo USB.
Desplazamiento por una lista.



Abandonar la operación en curso.
Subir un nivel (menú o carpeta).

MENU

Acceso al menú principal.

TA

Activación/desactivación de la función TA (boletines de tráfico).
Pulsación prolongada: selección del tipo de boletín.

BAND

Selección de las bandas de onda FM/DAB/AM.

Mandos en el volante

Mandos en el volante – Tipo 1



Radio:

Selección de la emisora memorizada inferior/superior.
Selección del elemento anterior/siguiente de un menú o de una lista.

Multimedia:

Selección de la pista anterior/siguiente.
Selección del elemento anterior/siguiente de un menú o de una lista.



LIST**Radio:**

Pulsación breve: indicación de la lista de emisoras.

Pulsación prolongada: actualización de la lista.

Multimedia:

Pulsación breve: indicación de la lista de carpetas.

Pulsación prolongada: indicación de los tipos de clasificación posibles.

SRC /**Fuera de una conversación telefónica:**

Pulsación breve: cambio de la fuente de audio (radio; USB; AUX (si hay un dispositivo conectado); streaming), confirmación si el menú "Teléfono" está abierto.

Pulsación breve: abrir el menú "Teléfono".

En caso de llamada telefónica:

Pulsación breve: descolgar una llamada.

Pulsación prolongada: rechazar una llamada.

Durante una llamada telefónica:

Pulsación breve: abrir el menú contextual del teléfono.

Pulsación prolongada: colgar.

OK

Confirmación de una selección.



Aumento del volumen.



Disminución del volumen.



Silenciar/restablecer el sonido mediante la pulsación simultánea de los botones de aumento y disminución del volumen.

Mandos en el volante – Tipo 2

**MENU**

Acceso al menú principal.



Aumento del volumen.



Silenciar/restablecer el sonido.



Disminución del volumen.

SRC /**Fuera de una conversación telefónica:**

Pulsación breve: cambio de la fuente de audio (radio; USB; AUX (si hay un dispositivo conectado); streaming), confirmación si el menú "Teléfono" está abierto.

Pulsación breve: abrir el menú "Teléfono".

En caso de llamada telefónica:

Pulsación breve: descolgar una llamada.

Pulsación prolongada: rechazar una llamada.

Durante una llamada telefónica:

Pulsación breve: abrir el menú contextual del teléfono.

Pulsación prolongada: colgar.



Iniciar el reconocimiento de voz de su smartphone a través del sistema.

LIST**Radio:**

Pulsación breve: indicación de la lista de emisoras.

Pulsación prolongada: actualización de la lista.

Multimedia:

Pulsación breve: indicación de la lista de carpetas.

Pulsación prolongada: indicación de los tipos de clasificación posibles.



Radio:

Selección de la emisora memorizada inferior/superior. Selección del elemento anterior/siguiente de un menú o de una lista.

Multimedia:

Selección de la pista anterior/siguiente. Selección del elemento anterior/siguiente de un menú o de una lista. Pulsación del mando giratorio: confirmación.

Menús

Según versión.



"Multimedia": Parámetros multimedia, Parámetros radio.



"Teléfono": Llamar, Gestión agenda, Gestión teléfono, Colgar.



"Ordenador de a bordo".



"Mantenimiento": Diagnóstico, Diario de las alertas,



"Conexiones": Gestión de las conexiones, Buscar un dispositivo.



"Personalización-configuración": Definir los parámetros del vehículo, Elección del idioma, Configuración pantalla, Elección de las unidades, Ajuste fecha y hora.

MENU

Pulse el botón **"MENU"**.



Desplazamiento de un menú a otro.

OK

Entrada en un menú.

Radio

Selección de una emisora

Pulse el botón **SOURCE** tantas veces como sea necesario y seleccione la radio.



BAND

Pulse este botón para seleccionar una banda de frecuencias (FM/DAB/AM).



Pulse uno de los botones para realizar una búsqueda automática de las emisoras de radio.



Pulse uno de los botones para efectuar una búsqueda manual de la frecuencia superior/inferior.

LIST

Pulse este botón para ver la lista de emisoras captadas localmente. Para actualizar esta lista, pulse durante más de dos segundos. El sonido se interrumpe durante la actualización.

RDS

i El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y, en ningún caso, constituye un fallo del equipo de audio.

i Cuando el RDS no está disponible, las siglas RDS aparecen tachadas en la pantalla.

! El RDS, si aparece indicado, permite seguir escuchando una misma emisora gracias al seguimiento automático de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de una emisora RDS puede no estar asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100 % del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

Procedimiento breve

En modo "**Radio**", pulse directamente el botón **OK** para activar/desactivar el modo RDS.

Procedimiento largo

MENU Pulse el botón **MENU**.

◀▶ Seleccione "**Funciones de audio**".

OK Pulse **OK**.

◀▶ Seleccione la función "**Preferencias de banda FM**".

OK Pulse **OK**.

◀▶ Seleccione "**Seguimiento de frecuencia (RDS)**".

OK Pulse **OK**, aparecerá RDS en la pantalla.

Escuchar los mensajes TA

! La función TA (información de tráfico) da prioridad a la reproducción de los boletines de alerta TA. Para que esta función esté activa, es necesario recibir correctamente una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. En cuanto se emite información de tráfico, la reproducción multimedia (radio, USB, etc.) se interrumpe automáticamente para emitir el boletín TA. La reproducción multimedia normal se restablece después de que se haya emitido el boletín.

! Preste atención cuando aumente el volumen al escuchar los anuncios TA. El volumen podría ser demasiado elevado al volver a la reproducción normal.

TA Pulse la tecla **TA** para activar o desactivar la difusión de mensajes informativos sobre el tráfico.

Recepción de los mensajes INFO

i La función INFO da prioridad a la reproducción de los mensajes de alerta. Para que esta función esté activa, es necesario recibir correctamente una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite un mensaje, la fuente de audio que se está escuchando (radio, CD, etc.) se interrumpe automáticamente para recibir el mensaje INFO. La reproducción normal se reanuda en cuanto finaliza la difusión del mensaje.

TA Mantenga pulsado este botón para acceder a la lista de las categorías.

▲▼ Seleccione o deseccione las categorías.

OK Active o desactive la recepción de los mensajes correspondientes.

Mostrar los INFO TEXT

i Los radiotextos son mensajes transmitidos por la emisora de radio relativos al programa o a la canción que se está escuchando.

OK

Cuando la emisora aparezca en la pantalla, pulse **OK** para visualizar el menú contextual.



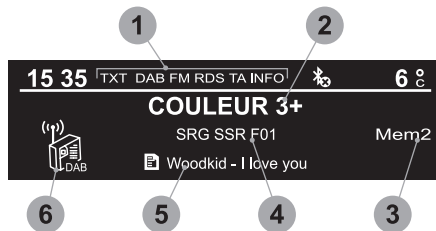
Seleccione "**Señalización RadioText (TXT)**" y confirme mediante **OK** para guardar.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Según versión



Si la estación de radio "DAB" que se está escuchando no está disponible en FM la opción "DAB FM" aparece tachada.

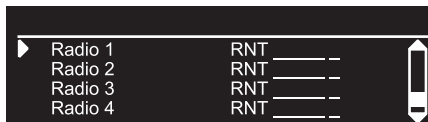


- Indicación de opción: si está activa pero no disponible, la indicación aparecerá tachada.
- Indicación del nombre de la emisora sintonizada.

- Emisoras presintonizadas, botones 1 a 6. Pulsación breve: selección de la emisora de radio presintonizada. Pulsación prolongada: memorización de una emisora.
- Indicación del nombre del servicio "múltiplex" que se está utilizando, también llamado "conjunto".
- Indicación del texto de radio (TXT) de la emisora sintonizada.
- Representa la potencia de la señal de la banda que se está escuchando.



Cuando cambie de región, se recomienda actualizar la lista de emisoras presintonizadas.



LIST

Indicación de la lista de todas las emisoras y de todos los "múltiplex".

Radio digital terrestre



La radio digital ofrece una calidad de audio superior y también categorías adicionales de noticias de tráfico (TA INFO). Los diferentes "servicios múltiplex" proponen una lista de emisoras guardadas por orden alfabético.

BAND

Cambio de banda (FM1, FM2, DAB, etc.).



Cambio de emisora dentro de un mismo "servicio múltiplex".



Lanzamiento de una búsqueda hacia el "servicio múltiplex" anterior/ siguiente.

TA

Pulsación prolongada: selección de las categorías de anuncios deseadas entre Transporte, Actualidad, Ocio y Flash especial (disponibles según la emisora).



Cuando la emisora aparezca en la pantalla, pulse **OK** para visualizar el menú contextual. (Seguimiento de frecuencia (RDS), Seguimiento auto DAB / FM, Señalización RadioText (TXT), información sobre la emisora, etc.)

Seguimiento de emisora DAB/FM

i El "DAB" no cubre el 100 % del territorio. Cuando la señal digital es de mala calidad, el "Seguimiento auto DAB / FM" permite continuar escuchando una misma emisora, cambiando automáticamente a la radio analógica FM correspondiente (en caso de que exista). Cuando el "Seguimiento auto DAB / FM" esté activado, la emisora DAB se seleccionará automáticamente.

MENU Pulse el botón **MENU**.

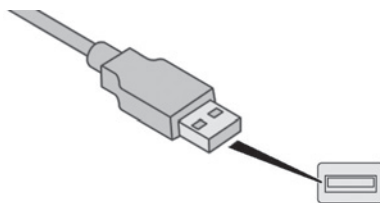
◀▶ Seleccione "**Multimedia**" y confirme.

▲▼ Seleccione "**Seguimiento auto DAB / FM**" y confirme.

i Si el "Seguimiento auto DAB / FM" está habilitado, se produce un desfase de unos segundos cuando el sistema cambia a la radio analógica FM. En ocasiones se produce una variación del volumen.

! Si la emisora "DAB" escuchada no está disponible en FM (opción "**DAB/FM**" no disponible), o si el "Seguimiento auto DAB / FM" no está activado, se produce un corte del sonido cuando la calidad de la señal digital es mala.

Multimedia Puerto USB



Inserte la llave USB en el puerto USB o conecte el dispositivo USB al puerto USB mediante un cable adecuado (no incluido). El sistema cambia automáticamente a la fuente "USB".

! Con el fin de proteger el sistema, no utilice concentradores USB.

i Todo equipamiento adicional conectado al sistema debe ser conforme a la norma del producto o la norma IEC 60 950-1.

El sistema crea listas de reproducción (en la memoria temporal). El tiempo de creación de dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión. Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera. Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se conecta una memoria portátil USB.

i Cuando se utiliza el puerto USB, el dispositivo portátil se carga automáticamente.

Modo de reproducción

Los modos de reproducción disponibles son:

- **Normal:** las pistas se reproducen en orden, según la clasificación de los archivos seleccionados.
- **Aleatoria:** las pistas de un álbum o carpeta se reproducen de manera aleatoria.
- **Aleatorio en todos los medios:** todas las pistas guardadas en el dispositivo se reproducen de manera aleatoria.
- **Repetición:** únicamente se reproducen las pistas del álbum o la carpeta que se está escuchando.

OK

Pulse este botón para visualizar el menú contextual de la función Multimedia.



Pulse este botón para seleccionar el modo de reproducción elegido.

OK

Pulse este botón para confirmar.

La elección realizada se muestra en la parte superior de la pantalla.

Selección de una pista de reproducción



Pulse uno de estos botones para acceder a la pista anterior/siguiente.



Pulse uno de estos botones para acceder a la carpeta anterior/siguiente.

Clasificación de los archivos

LIST

Mantenga pulsado este botón para visualizar las diferentes clasificaciones.



Seleccione por "**Carpeta**"/"**Artista**"/"**Género**"/"**Lista de reproducción**". Según la disponibilidad y el tipo de dispositivo utilizado.

OK

Pulse **OK** para seleccionar la clasificación deseada y luego pulse de nuevo en **OK** para validar.

Reproducción de archivos

LIST

Pulse brevemente este botón para visualizar la clasificación seleccionada.



Navegue por la lista con los botones izquierda/derecha y arriba/abajo.

OK

Confirme la selección pulsando **OK**.



Pulse uno de estos botones para acceder a la pista anterior/siguiente de la lista.
Mantenga pulsado uno de los botones para avanzar o retroceder rápidamente.

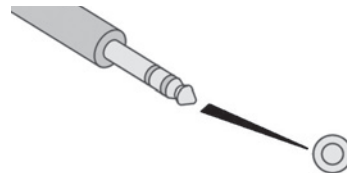


Pulse uno de estos botones para acceder a la "**Carpeta**"/"**Artista**"/"**Género**"/"**Lista de reproducción**".*
anterior/siguiente de la lista.

* Según la disponibilidad y el tipo de dispositivo utilizado.

Toma Auxiliar (AUX)

(según modelo/según equipamiento)



Conecte un dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma jack con un cable de audio (no incluido).

i Todo equipamiento adicional conectado al sistema debe ser conforme a la norma del producto o la norma IEC 60 950-1.

Pulse varias veces seguidas el botón **SOURCE** y seleccione "**AUX**".

SRC

Ajuste en primer lugar el volumen del dispositivo portátil (nivel alto). Ajuste a continuación el volumen del sistema de audio. La visualización y el control de los mandos se efectúan a través del dispositivo portátil.

! No conecte un mismo dispositivo a la toma auxiliar y a la toma USB al mismo tiempo.

Bluetooth® para streaming de audio

El streaming permite escuchar archivos de música del teléfono a través de los altavoces del vehículo.

Conecte un teléfono.
(Consulte el apartado **"Vinculación de un teléfono"**).

SRC //

Active la función streaming pulsando la tecla **SOURCE**.
En algunos casos, la reproducción de archivos de audio debe iniciarse con el teclado.

La selección de los archivos de audio se puede realizar mediante los botones del panel de mandos del sistema de audio y los mandos del volante. La información contextual se puede ver en la pantalla.

Si el teléfono es compatible con la función. La calidad del audio depende de la calidad de emisión del teléfono.

Conexión de reproductores Apple®

Conecte el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adecuado (no incluido). La reproducción comienza automáticamente.

El control se realiza a través del sistema de audio.

Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/álbumes/géneros/listas de reproducción).

La versión del software del sistema de audio puede no ser compatible con la generación de su reproductor Apple®.

Información y consejos

Para la toma USB el sistema reproduce archivos de audio con la extensión ".mp3, .wma, .wav, .cbr, .vbr" a una velocidad comprendida entre 32 Kbps y 320 Kbps. No reproduce ningún otro tipo de archivos (.mp4, etc.). Los archivos ".wma" deben ser de tipo wma 9 estándar. Las frecuencias de muestreo reproducidas son 11, 22, 44 y 48 KHz.

Se recomienda escribir nombres de archivos con menos de 20 caracteres y no utilizar los caracteres especiales (por ejemplo: « ? ; ù) para evitar cualquier problema de reproducción o visualización.

Con el fin de preservar el sistema, no utilice concentradores USB.

! Utilice únicamente llaves USB con formato FAT32 (File Allocation Table).

i Se recomienda utilizar cables USB oficiales Apple® para garantizar una utilización correcta.

Teléfono

Vinculación de un teléfono mediante Bluetooth®

! Por motivos de seguridad, puesto que requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth con el sistema manos libres Bluetooth del sistema de audio deben realizarse con el **vehículo parado** y el contacto dado.

i Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos" (configuración del teléfono).

i Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Compruebe las instrucciones del teléfono y con su operador, los servicios a los que tiene acceso.

Procedimiento desde el teléfono



Seleccione el nombre del sistema en la lista de aparatos detectados.

Procedimiento desde el sistema

MENU Pulse el botón **MENU**.



Seleccione "**Conexiones**".

OK

Confirme mediante **OK**.



Seleccione "**Buscar un dispositivo Bluetooth**".

OK

Confirme mediante **OK**.

Aparece una ventana con un mensaje de búsqueda en curso.

En la lista de dispositivos detectados, seleccione el teléfono que desea vincular. Solo se puede vincular un teléfono a la vez.

Finalización de la vinculación

! Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento elegido, desde el teléfono o desde el sistema, confirme y valide el mismo código en el sistema y en el teléfono.

Si la vinculación falla, el número de intentos es ilimitado.

Un mensaje confirma en la pantalla que la conexión se ha realizado con éxito.

Información y consejos

El menú "**Teléfono**" permite acceder especialmente a las siguientes funciones: "**Agenda**", si el equipamiento de su teléfono es totalmente compatible, "**Lista de llamadas**", "**Consultar los dispositivos vinculados**". Según el tipo de teléfono, puede que se le solicite aceptar o validar el acceso del sistema a cada una de las funciones.

i Para más información (compatibilidad, ayuda complementaria, etc.) conéctese a la página web de la Marca.

Gestión de las conexiones

i Al conectar el teléfono, dispondrá automáticamente de funcionamiento manos libres y streaming de audio. La capacidad del sistema para conectarse a un único perfil depende del teléfono. Por defecto, se pueden conectar los dos perfiles.

MENU Pulse el botón **MENU**.



Seleccione "**Conexiones**".

OK

Confirme mediante **OK**.



Seleccione "**Gestión conexiones Bluetooth**" y confirme. Aparece la lista de dispositivos vinculados.

OK

Confirme mediante **OK**.



Indica que hay un dispositivo conectado.

i Una cifra indica el número de perfiles conectados al sistema:

- 1 para multimedia o 1 para teléfono.
- 2 para multimedia y teléfono.



Indica la conexión del perfil de streaming de audio.



Indica la conexión del perfil de teléfono manos libres.



Seleccione un teléfono.

OK

Confirme mediante **OK**.



A continuación, seleccione y confirme:

- **"Conectar teléfono"/**
"Desconectar teléfono":
para conectar/desconectar el teléfono o el kit manos libres únicamente.
- **"Conectar reproductor media"/****"Desconectar reproductor media":**
para conectar/desconectar el streaming únicamente.
- **"Conectar teléfono + reproductor media"/**
"Desconectar teléfono + reproductor media":
para conectar/desconectar el teléfono (kit manos libres y streaming).
- **"Suprimir conexión":** para desvincular el teléfono.

i Cuando anule una vinculación del sistema, hágalo también en el teléfono.

OK

Confirme mediante **OK**.

Recepción de una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante el timbre del teléfono y la aparición de un mensaje en la pantalla.



Seleccione la pestaña **"Sí"** en la pantalla mediante las teclas.

OK

Confirme mediante **OK**.

SRC /

Pulse este botón de los mandos en el volante para aceptar la llamada.

Realización de una llamada

En el menú **"Teléfono"**.

Seleccione **"Llamar"**.

Seleccione **"Marcar"**.

O

Seleccione **"Agenda"**.

O

Seleccione **"Diario"**.

OK

Confirme mediante **OK**.

SRC /

Pulse durante más de dos segundos uno de estos botones para acceder a su carpeta, y luego navegue utilizando el botón giratorio.

Colgar una llamada

En el menú **"Teléfono"**.

Seleccione **"Colgar"**.

Confirme pulsando **OK** para finalizar la llamada.

SRC /

Durante una llamada, pulse durante más de dos segundos uno de los botones.

i El sistema accede a la agenda del teléfono según la compatibilidad de este y únicamente durante la conexión mediante Bluetooth.

i Algunos teléfonos permiten enviar un contacto a la agenda del sistema de audio mediante conexión Bluetooth. Los contactos que se importan de ese modo se guardan en una carpeta permanente visible para todos, independientemente del teléfono que se conecte. No se puede acceder al menú de la carpeta si está vacía.

Gestión de las llamadas

OK Durante una llamada en curso, pulse **OK** para visualizar el menú contextual.

Colgar



En el menú contextual, seleccione **"Colgar"** para finalizar la llamada.

OK Confirme mediante **OK**.

Cortar el micro

(para que el interlocutor no le oiga)



Desde el menú contextual:

- Seleccione **"Micro OFF"** para desactivar el micrófono.
- Deseleccione **"Micro OFF"** para activar de nuevo el micrófono.

OK Confirme mediante **OK**.

Modo teléfono



Desde el menú contextual:

- Seleccione **"Modo combinado"** para pasar la comunicación al teléfono (ejemplo: para salir del vehículo continuando con la conversación).
- Deseleccione **"Modo combinado"** para pasar la llamada al vehículo.

OK Confirme mediante **OK**.

Si se ha cortado el contacto, al ponerlo de nuevo cuando vuelva al vehículo, la conexión Bluetooth se reactivará automáticamente y el sonido pasará de nuevo al sistema (según compatibilidad del teléfono). En algunos casos, el modo combinado se debe activar desde el teléfono.

Respuesta de voz interactiva



En el menú contextual, seleccione **"Marcación DTMF"** y confirme para utilizar el teclado digital para navegar por el menú de respuesta de voz interactiva.

OK Confirme mediante **OK**.

Llamada de consulta



En el menú contextual, seleccione **"Permutar"** y confirme para retomar una llamada en espera.

OK Confirme mediante **OK**.

Agenda



Para acceder a la agenda, mantenga pulsado el botón **SRC/TEL**.



Seleccione **"Agenda"** para visualizar la lista de contactos.

OK Confirme mediante **OK**.

MENU

Para modificar los contactos guardados en el sistema, pulse **MENU**, seleccione **"Teléfono"** y confirme. Seleccione **"Gestión agenda"** y confirme.

Puede:

- **"Consultar una ficha"**
- **"Suprimir una ficha"**,
- **"Suprimir todas las fichas"**.



El sistema accede a la agenda del teléfono según la compatibilidad de este y únicamente durante la conexión mediante Bluetooth.



Algunos teléfonos permiten enviar un contacto a la agenda del sistema de audio mediante conexión Bluetooth.

Los contactos que se importan de ese modo se guardan en una carpeta permanente visible para todos, independientemente del teléfono que se conecte.

No se puede acceder al menú de la carpeta si está vacía.



El reconocimiento de voz requiere la utilización de un smartphone compatible previamente conectado al vehículo mediante Bluetooth.

Preguntas frecuentes

En la siguiente información se reúnen las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del sistema de audio.

Reconocimiento de voz

Esta función le permite utilizar el reconocimiento de voz de su smartphone a través del sistema.

Para lanzar el reconocimiento de voz, según el tipo de mandos en el volante:

Pulse de manera prolongada el extremo del mando de luces.

O



Pulse este botón.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Con el motor parado, el sistema de audio se apaga después de utilizarlo unos minutos.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema de audio depende del nivel de carga de la batería del vehículo. Es normal que se apague. El sistema de audio pasa al modo ahorro de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.
El mensaje "el sistema audio está demasiado caliente" aparece en la pantalla.	Con el fin de proteger la instalación cuando la temperatura ambiente es demasiado elevada, el sistema de audio pasa al modo automático de protección térmica que provoca una reducción del volumen.	Apague el sistema de audio durante unos minutos para permitir que se enfríe.

Radio

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Hay una diferencia de calidad sonora entre las distintas fuentes de audio (radio, USB, etc.).	Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio (Volumen, Graves, agudos, Ambiente, Loudness) se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias de sonido al cambiar de fuente (radio, USB, etc.).	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Graves, agudos, Ambiente, Loudness) se adaptan a las fuentes escuchadas. Se recomienda ajustar las funciones de audio (Graves, agudos, balance delante-detrás, balance izquierda-derecha) en la posición intermedia, seleccionar el ambiente musical "Ninguno", y ajustar la corrección loudness en la posición "Inactiva" en modo radio.
Las emisoras memorizadas no se encuentran (no hay sonido, 87,5 MHz aparece en pantalla, etc.).	La gama de onda seleccionada no es la correcta.	Pulse la tecla BAND AST para encontrar la banda de frecuencia (FM, FM2, DAB, AM) en la que están memorizadas las emisoras.

La información de tráfico (TA) está seleccionada, pero no recibo ninguna información de tráfico.	La emisora de radio no difunde información de tráfico.	Seleccione una emisora de radio que difunda información de tráfico.
La calidad de recepción de la emisora sintonizada se deteriora progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 MHz, etc.).	El vehículo está demasiado lejos del transmisor de la emisora o no hay ningún transmisor presente en la zona geográfica por la que circula.	Active la función RDS para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno (colinas, inmuebles, túneles, parkings subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y en ningún caso constituye un fallo del equipo de audio.
	La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado automático o en un área de estacionamiento subterráneo).	Lleve la antena a la red de la marca para su revisión.
Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca, durante este breve corte de sonido, una frecuencia que permita una mejor recepción de la emisora.	Desactive la función RDS si el fenómeno se produce con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.

Multimedia

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La conexión Bluetooth se corta.	Es posible que el nivel de carga de la batería del dispositivo sea insuficiente.	Cargue la batería del dispositivo.
El mensaje "Error dispositivo USB" aparece en la pantalla.	El sistema no reconoce la llave USB. La llave USB puede estar defectuosa.	Reformatee la llave USB.
No logro reproducir la música almacenada en mi smartphone a través del puerto USB.	Según los smartphone, el acceso a través de la radio a la música del smartphone debe estar autorizado por este.	Active manualmente el perfil MTP del smartphone (menú parámetros USB).

Teléfono

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
No logro acceder a mi buzón de voz.	Son pocos los teléfonos u operadores que permiten utilizar esta función.	Contactar con el buzón de voz, a través del menú del teléfono, utilizando el número indicado por el operador.
No logro acceder a mi agenda.	Compruebe la compatibilidad de su teléfono.	
	No ha permitido el acceso del sistema a sus contactos durante la vinculación.	Acepte o confirme el acceso del sistema a la agenda del teléfono.
No logro continuar la conversación cuando entro en mi vehículo.	El modo teléfono está activado.	Anule el modo teléfono para transmitir la comunicación al vehículo.
No logro vincular mi teléfono por Bluetooth.	Los teléfonos (modelos, versiones de sistemas operativos) tienen cada uno sus particularidades en el procedimiento de vinculación y algunos teléfonos no son compatibles.	Antes de intentar vincular un teléfono, anule toda vinculación del teléfono desde el sistema y del sistema desde el teléfono para visualizar la compatibilidad de los teléfonos.

PEUGEOT Connect Radio



Sistema de audio multimedia – Aplicaciones – Teléfono Bluetooth®

Índice

Primeros pasos	2
Mandos en el volante	3
Menús	4
Aplicaciones	5
Radio	6
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	8
Multimedia	9
Teléfono	11
Configuración	16
Preguntas frecuentes	18

i Las diferentes funciones y ajustes descritos varían según la versión y la configuración del vehículo.

! Por motivos de seguridad y porque requieren especial atención por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema manos libres Bluetooth del sistema de audio se deben realizar **con el vehículo parado** y el contacto dado.

i El sistema está protegido de manera que solo pueda funcionar en su vehículo. La indicación del mensaje **Modo de ahorro de energía** señala que la puesta en modo de espera es inminente.

i A través de este enlace podrá acceder a los códigos fuente OSS (Open Source Software) del sistema.
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Primeros pasos



Con el motor en marcha, una pulsación permite silenciar el sonido. Con el contacto quitado, una pulsación pone el sistema en marcha.



Ajuste del volumen.

Utilice los botones a cada lado de la pantalla táctil para acceder a los menús y, una vez dentro del menú, utilice los botones que aparecen en la pantalla táctil.

Dependiendo del modelo, use los botones "Fuente" o "Menú" de los lados de la pantalla táctil para acceder a los menús, y a continuación pulse los botones virtuales de la pantalla táctil.

Se puede acceder al menú en cualquier momento pulsando brevemente la pantalla con tres dedos.

Todas las zonas táctiles de la pantalla son de color blanco. Pulse en la zona en gris para volver al nivel anterior o para confirmar. Pulse la flecha atrás para volver al nivel anterior o para confirmar.

! La pantalla táctil es de tipo "capacitiva". Para limpiar la pantalla, se recomienda utilizar un trapo suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin producto adicional. No utilice objetos puntiagudos en la pantalla. No toque la pantalla con las manos mojadas.

* Según equipamiento.

Cierta información aparece indicada permanentemente en la banda superior de la pantalla táctil:

- Recordatorio de la información del aire acondicionado (según versión) y acceso directo al menú correspondiente.
- Recordatorio de la información de radio multimedia activa y del menú del teléfono.
- Acceso a los Ajustes de la pantalla táctil y del cuadro de instrumentos digital.

Selección de la fuente de audio (según la versión):

- Emisoras de FM/DAB*/AM*.
- Teléfono conectado a través de Bluetooth y emisión multimedia Bluetooth* (streaming).
- Reproductor de CD (según modelo).
- Llave USB.
- Reproductor multimedia conectado mediante la toma auxiliar (según modelo).



i En el menú "Ajustes" se puede crear un perfil relativo a una sola persona o a un grupo de personas que tengan puntos comunes, con la posibilidad de configurar una multitud de ajustes (presintonías de radio, ajustes audio, ambientes...); la aplicación de los ajustes se realiza automáticamente.



i En caso de calor intenso, el volumen se puede limitar para proteger el sistema. Este puede pasar al modo de espera (apagado completo de la pantalla y corte del sonido) durante un tiempo mínimo de 5 minutos. La vuelta a la situación inicial se realiza cuando baja la temperatura en el habitáculo.

Mandos en el volante

Mandos en el volante – Tipo 1



Radio:

Selección de la emisora memorizada inferior/superior.
Selección del elemento anterior/siguiente de un menú o de una lista.

Multimedia:

Selección de la pista anterior/siguiente.
Selección del elemento anterior/siguiente de un menú o de una lista.



Radio:

Pulsación breve: indicación de la lista de emisoras.
Pulsación prolongada: actualización de la lista.

Multimedia:

Pulsación breve: indicación de la lista de carpetas.
Pulsación prolongada: indicación de los tipos de clasificación posibles.



Pulsación breve: cambio de la fuente de audio (radio, USB, AUX (si el dispositivo está conectado); CD; Streaming).



Confirmación de una selección.



Aumento del volumen.



Disminución del volumen.



Silenciar/restablecer el sonido mediante la pulsación simultánea de los botones de aumento y disminución del volumen.

Mandos en el volante – Tipo 2



Según modelo.



Comandos de voz:

Este mando se encuentra en el volante o en el extremo del mando de las luces (según el modelo). Pulsación corta, comandos de voz del smartphone a través del sistema.



Aumentar el volumen.



Silenciar/restablecer el sonido.



Silenciar mediante la pulsación simultánea de los botones de aumento y disminución del volumen. Restablecer el sonido mediante la pulsación de uno de los dos botones de volumen.

 Disminuir el volumen.



Multimedia (pulsación breve): cambiar de fuente multimedia.

Teléfono (pulsación breve): iniciar llamada telefónica.



Llamada activa (pulsación breve): acceder al menú del teléfono.



Teléfono (pulsación prolongada): rechazar una llamada entrante, colgar una llamada en curso; si no se está realizando ninguna llamada, acceder al menú del teléfono.



Radio (rotación): emisora presintonizada anterior/siguiente.

Multimedia (rotación): pista anterior/siguiente, desplazamiento por las listas.



Pulsación breve: confirmación de una selección. Sin selección, acceder a las emisoras presintonizadas.



Radio: visualización de la lista de emisoras.

Multimedia: visualización de la lista de pistas.

Radio (mantener pulsado): actualizar la lista de emisoras recibidas.

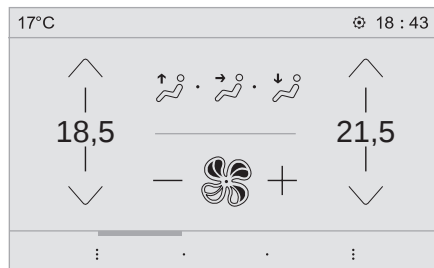
Menús

Según modelo/según versión

Aire acondicionado



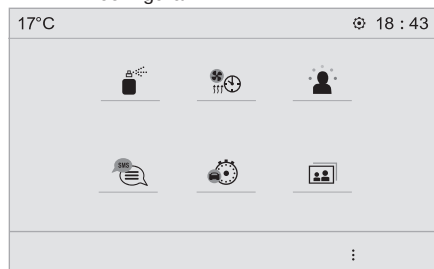
Permite regular los diferentes ajustes de temperatura y de caudal de aire.



Aplicaciones



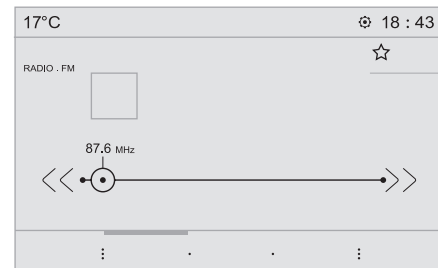
Permite acceder a los equipamientos que se pueden configurar.



Radio Multimedia



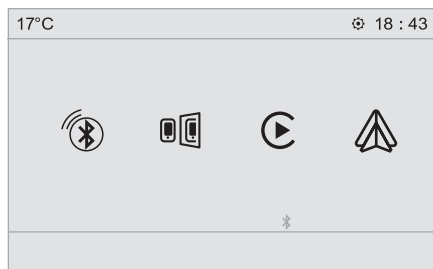
Seleccione una fuente de audio o una emisora de radio.



Teléfono



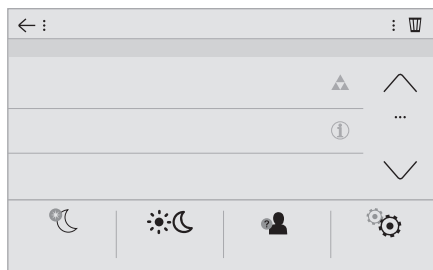
Permite conectar un teléfono mediante Bluetooth®. Permite ejecutar algunas aplicaciones en un smartphone conectado a través de MirrorLink™, CarPlay® o Android Auto.



Ajustes



Permite configurar un perfil personal y/o configurar el sonido (distribución, ambiente...) y la pantalla (idioma, unidades, fecha, hora...).



Conducción



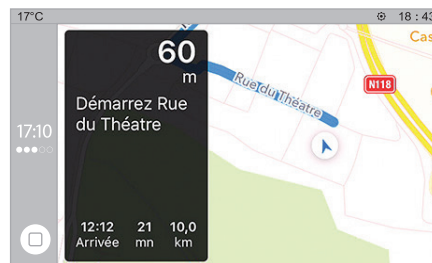
Permite activar, desactivar o configurar algunas funciones del vehículo.



Navegación



Permite configurar la orientación y seleccionar el destino a través de MirrorLink™, CarPlay® o Android Auto.



Aplicaciones

Visualización de fotografías

Insertar una llave USB en la toma USB.

Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El sistema puede utilizarse para leer carpetas y archivos de imagen en los formatos: .tiff, .gif, .jpg/jpeg, .bmp, .png.



Pulse **Aplicaciones** para mostrar la página primaria.



Pulse "Imágenes".



Seleccione una carpeta.



Seleccione una imagen para visualizarla.



Pulse este botón para ver los datos de la foto.



Pulse en la flecha atrás para volver al nivel anterior.

Gestión de los mensajes



Pulse **Aplicaciones** para acceder a la página primaria.



Pulse "SMS".



Seleccione la pestaña "SMS".



Pulse este botón para seleccionar los ajustes de visualización de los mensajes.



Pulse este botón para buscar un contacto.



Seleccione la pestaña "Mensajes rápidos".



Pulse este botón para seleccionar los ajustes de visualización de los mensajes.

Radio

Selección de una emisora



Pulse **RADIO MEDIA** para mostrar la página primaria.



Pulse uno de los botones para realizar una búsqueda automática de las emisoras de radio.

O



Mueva el cursor para buscar manualmente las emisoras en sentido ascendente o descendente.

O

MHz
KHz

Pulse en la frecuencia.



Introduzca los valores en el teclado virtual de las bandas FM y AM.

OK

Pulse en "OK" para confirmar.



La recepción radiofónica puede verse perturbada por la utilización de dispositivos eléctricos no homologados por la marca, como un cargador con toma USB conectado a la toma de 12 V. El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y, en ningún caso, constituye un fallo del equipo de audio.

Cambio de banda



Pulse **RADIO MEDIA** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Pulse "**Banda**" para cambiar de banda.



Pulse en la zona en gris para confirmar.

Memorización de una emisora

Seleccione una emisora o una frecuencia.



Pulse brevemente la estrella vacía. Si la estrella está llena, la emisora de radio ya está memorizada.

O

Seleccione una emisora o una frecuencia.

Pulse "**Favoritos**".



Pulse prolongadamente uno de los botones para memorizar la emisora.

Activación/desactivación del RDS



Pulse **RADIO MEDIA** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Active/desactive **"RDS"**.



Pulse en la zona en gris para confirmar.

Mostrar información de texto



La función "Radio Texto" permite mostrar información transmitida por la emisora de radio y relativa a la emisión de la emisora o la canción que se está escuchando.



Pulse **RADIO MEDIA** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Active/desactive **"INFO"**.



Pulse en la zona en gris para confirmar.

Escuchar los mensajes TA



La función TA (Información de Tráfico) da prioridad a la reproducción de los mensajes de alerta TA. Para que esta función esté activa, es necesario recibir correctamente una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte musical que se está reproduciendo se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La reproducción normal del soporte musical que se estaba oyendo se reanuda al finalizar la emisión del mensaje.



Pulse **RADIO MEDIA** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Active/desactive **"TA"**.



Pulse en la zona en gris para confirmar.

Ajustes de audio



Pulse **RADIO MEDIA** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"Ajustes de audio"**.



Seleccione la pestaña **"Tonalidad"**, **"Distribución"**, **"Timbres"** o **"Sonido"** para configurar los ajustes de audio.



Pulse en la flecha atrás para confirmar.

i En la pestaña "**Tonalidad**", los ajustes de audio **Ambientes**, así como los **Graves**, **Medios** y **Agudos** son diferentes e independientes para cada fuente acústica. En la pestaña "**Distribución**", los ajustes de **Todos los pasajeros**, **Conductor** y **Solo delante** son comunes a todas las fuentes. En la pestaña "**Sonido**", active o desactive "**Adaptación del volumen a la velocidad**", "**Entrada auxiliar**" y "**Sonido de las teclas**".

! La distribución del sonido (o espacialización gracias al sistema Arkamys®) es un ajuste de audio que permite adaptar la calidad del sonido en función del número de pasajeros presentes en el vehículo.

i Arkamys® Sound Staging optimiza la distribución del sonido en el habitáculo.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Radio digital terrestre

! La radio digital permite una recepción de calidad superior. Los diferentes múltiplex proponen una lista de emisoras ordenadas alfabéticamente.



Pulse **RADIO MEDIA** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Pulse "**Banda de onda**" para seleccionar la "**Banda DAB**".



Pulse en la zona en gris para confirmar.

Seguimiento FM-DAB

i El "DAB" no cubre el 100 % del territorio. Cuando la calidad de la señal digital se degrada, el "Seguimiento FM-DAB" permite continuar escuchando una misma emisora, cambiando automáticamente a la radio analógica "FM" correspondiente (en caso de que exista).



Pulse **RADIO MEDIA** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Active/desactive "**FM-DAB**".



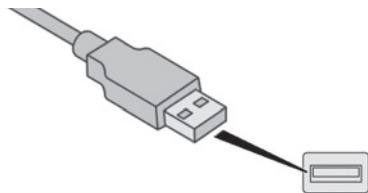
Pulse en la zona en gris para confirmar.

i Si el "Seguimiento FM-DAB" está activado, se produce un desfase de unos segundos cuando el sistema cambia a la radio analógica FM. En ocasiones se produce una variación del volumen. Cuando la calidad de la señal digital vuelve a ser buena, el sistema vuelve automáticamente a "DAB".

! Si la emisora "DAB" escuchada no está disponible en "FM" o si el "Seguimiento FM-DAB" no está activado, se produce un corte del sonido cuando la calidad de la señal digital es mala.

Multimedia

Puerto USB



Inserte la llave USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).

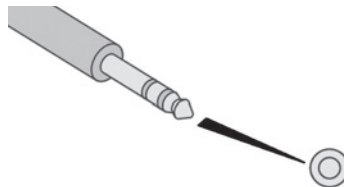
! Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El sistema crea listas de reproducción (en la memoria temporal). El tiempo de creación de dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión. Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se corta el contacto o se conecta una llave USB. Las listas se memorizan: si no se modifican, el tiempo de carga se reducirá.

Toma auxiliar (AUX)

(según modelo/según equipamiento)



Esta fuente solo está disponible si la "Entrada auxiliar" se ha seleccionado en los ajustes de audio.

Conecte un dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma jack con un cable de audio (no incluido).

Ajuste en primer lugar el volumen del dispositivo portátil (nivel alto). Ajuste a continuación el volumen del sistema de audio. La visualización y el control de los mandos se efectúan a través del dispositivo portátil.

Selección de la fuente



Pulse **RADIO MEDIA** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón "**FUENTES**".

Escoja la fuente.

Streaming de audio por Bluetooth®

El streaming permite escuchar los flujos de audio procedentes del smartphone.

El perfil Bluetooth se debe activar; ajuste primero el volumen del dispositivo portátil (nivel elevado).

Ajuste a continuación el volumen del sistema.

Si la reproducción no comienza automáticamente puede que sea necesario iniciarla desde el smartphone.

El control se efectúa desde el dispositivo portátil o utilizando los botones virtuales del sistema.

! Una vez conectado en Streaming, el teléfono se considera un soporte multimedia.

Conexión de reproductores Apple®

Conecte el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adecuado (no incluido). La reproducción comienza automáticamente.

El control se realiza a través del sistema de audio.

i Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/ álbumes/géneros/listas de reproducción/ audiolibros/podcasts); también puede utilizar una clasificación estructurada en forma de biblioteca.

Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas. Para modificar la clasificación utilizada, en el menú principal, seleccione la clasificación que desee (listas de reproducción, por ejemplo) y confirme para navegar por los menús hasta la canción que desea escuchar.

La versión del software del sistema de audio puede no ser compatible con la generación de su reproductor Apple®.

Información y consejos

! El sistema es compatible con dispositivos de almacenamiento masivo USB, dispositivos BlackBerry® o reproductores Apple® a través de puertos USB. El cable adaptador no está incluido.

El dispositivo se controla a través de los mandos del sistema de audio. El resto de dispositivos, no reconocidos por el sistema en el momento de la conexión, deben conectarse a la toma auxiliar mediante un cable Jack (no incluido) o a través del streaming Bluetooth según la compatibilidad.

! Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El equipo de audio reproduce archivos de audio con formato ".wav, .wma, .aac, .ogg, .mp3" a una velocidad comprendida entre 32 Kbps y 320 Kbps.

También es compatible con el modo VBR (Variable Bit Rate).

No reproduce ningún otro tipo de archivos (.mp4, etc.).

Los archivos ".wma" deben ser de tipo wma 9 estándar.

Las frecuencias de muestreo reproducidas son 11, 22, 44 y 48 KHz.

Se recomienda escribir nombres de archivos de menos de 20 caracteres, sin utilizar caracteres especiales (p. ej.: " "?:; ù) para evitar todo problema de reproducción o visualización.

Utilice únicamente llaves USB con formato FAT32 (File Allocation Table).

i Se recomienda utilizar el cable USB de origen del dispositivo portátil.

Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet preferentemente.

Si el disco está grabado en otro formato, es posible que la reproducción no se realice correctamente.

En un mismo disco, se recomienda utilizar siempre el mismo estándar de grabación, con una velocidad lo más baja posible (4x como máximo) para obtener una calidad de audio óptima.

Para el caso particular de un CD multisesión, se recomienda utilizar el estándar Joliet.

Teléfono

MirrorLink™ para conexión del smartphone

! Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, se prohíbe utilizar el smartphone durante la conducción. Toda manipulación se deberá realizar con el **vehículo parado**.

i La sincronización del smartphone permite al usuario ver en la pantalla del vehículo las aplicaciones adaptadas a la tecnología MirrorLink™ del smartphone. Los principios y normas evolucionan constantemente. Para que el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema funcione, es necesario en todos los casos que el smartphone esté desbloqueado; **actualice el sistema operativo del smartphone así como la fecha y la hora del smartphone y del sistema**.

Para conocer los modelos de smartphone compatibles, visite la página de internet de la marca correspondiente a su país.

! Por seguridad, las aplicaciones solo se pueden consultar cuando el vehículo está parado. En el momento en que se reinicie la marcha, la visualización se interrumpirá.

i La función "MirrorLink™" requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles..

Teléfono no conectado mediante Bluetooth®



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse "**Teléfono**" para visualizar la página primaria.



Pulse "**MirrorLink™**" para abrir la aplicación del sistema.

En función del smartphone, deberá activar la función "**MirrorLink™**".

OK

Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a algunas funcionalidades. Acepte para iniciar y realizar la conexión.



Al conectar el smartphone al sistema, se recomienda activar el Bluetooth® en el smartphone.

Teléfono conectado mediante Bluetooth®



Desde el sistema, pulse "**Teléfono**" para visualizar la página primaria.

Pulse el botón "**TEL**" para visualizar la página secundaria.



Pulse "**MirrorLink™**" para abrir la aplicación del sistema.

Una vez realizada la conexión, se muestra una página con las aplicaciones descargadas previamente en el smartphone y adaptadas a la tecnología MirrorLink™.

El acceso a las distintas fuentes de audio permanece operativo en el margen de la pantalla de MirrorLink™, mediante los botones táctiles situados en la barra superior.

Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema utilizando los botones específicos.



En función de la calidad de su red, puede resultar necesario esperar un tiempo para que las aplicaciones estén disponibles.

CarPlay® para conexión del smartphone

! Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, se prohíbe utilizar el smartphone durante la conducción. Toda manipulación se deberá realizar con el **vehículo parado**.

i La sincronización con el smartphone permite a los usuarios visualizar aplicaciones adaptadas a la tecnología CarPlay® del smartphone en la pantalla del vehículo cuando la función CarPlay® del smartphone ya se ha activado. Los principios y normas evolucionan constantemente; **le recomendamos mantener siempre actualizado el sistema operativo de su smartphone**. Para conocer los modelos de smartphone compatibles, conéctese a la dirección de internet de la marca correspondiente a su país.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse en "Teléfono" para visualizar la interfaz CarPlay®.

○



Si el smartphone ya está conectado mediante Bluetooth®.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse "Teléfono" para visualizar la página primaria.

Pulse el botón "TEL" para acceder a la página secundaria.



Pulse "CarPlay" para abrir la interfaz CarPlay®.

i

Al conectar el cable USB, la función CarPlay® desactiva el modo Bluetooth® del sistema.



En cualquier momento, puede acceder al navegador CarPlay® mediante la pulsación de la tecla **Navegación** del sistema.

Android Auto para conexión del smartphone

! Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, se prohíbe utilizar el smartphone durante la conducción. Toda manipulación se deberá realizar con el **vehículo parado**.



Descárguese la aplicación Android Auto en el smartphone.

i La sincronización del smartphone permite al usuario ver en la pantalla del vehículo las aplicaciones adaptadas a la tecnología Android Auto del smartphone. Los principios y normas evolucionan constantemente. Para que el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema funcione, es necesario en todos los casos que el smartphone esté desbloqueado; **actualice el sistema operativo del smartphone así como la fecha y la hora del smartphone y del sistema**.

Para conocer los modelos de smartphone compatibles, conéctese a la dirección de internet de la marca correspondiente a su país.

! Por seguridad, las aplicaciones solo se pueden consultar cuando el vehículo está parado. En el momento en que se reinicie la marcha, la visualización se interrumpirá.

i La función "Android Auto" requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles.

Teléfono no conectado mediante Bluetooth®



Conecte un cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse "**Teléfono**" para acceder a la página primaria.



Pulse "**Android Auto**" para abrir la aplicación en el sistema.

En función del smartphone, podría ser necesario activar la función "**Android Auto**".

OK Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a algunas funcionalidades. Acepte para iniciar y realizar la conexión.



Al conectar el smartphone al sistema, se recomienda que el "Bluetooth®" esté activado en el smartphone

Teléfono conectado mediante Bluetooth®



Desde el sistema, pulse "**Teléfono**" para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "**TEL**" para acceder a la página secundaria.



Pulse "**Android Auto**" para abrir la aplicación en el sistema.

El acceso a las distintas fuentes de audio permanece operativo en el margen de la pantalla de Android Auto, mediante los botones táctiles situados en la barra superior. Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema utilizando los botones específicos.



En función de la calidad de su red, puede resultar necesario esperar un tiempo para que las aplicaciones estén disponibles.

Vinculación de un teléfono Bluetooth®

! Por motivos de seguridad, y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema kit manos libres Bluetooth del sistema de audio deben efectuarse con el **vehículo parado** y el contacto dado.

i Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que esté "visible para todos" (configuración del teléfono).

Procedimiento desde el teléfono



Seleccione el nombre del sistema en la lista de aparatos detectados.

En el sistema, acepte la solicitud de conexión del teléfono.

! Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento elegido, desde el teléfono o desde el sistema, confirme que el código es el mismo en el sistema y en el teléfono.

Procedimiento desde el sistema



Pulse **Teléfono** para mostrar la página primaria.



Pulse **"Búsqueda Bluetooth"**. Aparece la lista de teléfonos detectados.



Seleccione el nombre del teléfono correspondiente en la lista.

i En caso de fallo, se recomienda desactivar y volver a activar la función "Bluetooth" del teléfono.

i Según el tipo de teléfono, es posible que deba confirmar si desea aceptar la transferencia de su agenda y mensajes.

i Al volver al vehículo, si el último teléfono conectado vuelve a estar presente, se reconocerá automáticamente y en aproximadamente 30 segundos tras dar el contacto se realizará la vinculación sin necesidad de realizar ninguna acción (Bluetooth activado).

Reconexión automática

Para modificar el perfil de conexión:



Pulse **Teléfono** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón **"TEL"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"Conexión Bluetooth"** para mostrar la lista de periféricos vinculados.



Pulse el botón "detalles" del dispositivo vinculado.

El sistema le propone conectar el teléfono con 3 perfiles:

- En **"Teléfono"** (kit manos libres, solo teléfono),
- En **"Streaming"** (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono).
- **"Datos internet"**.



Seleccione uno o varios perfiles.

OK

Pulse **"OK"** para confirmar.



La capacidad del sistema para conectarse a un único perfil depende del teléfono. Por defecto, pueden conectarse los tres perfiles.



Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los aparatos Bluetooth utilizados. Compruebe las instrucciones del teléfono y con su operador, los servicios a los que tiene acceso.



Los perfiles compatibles con los sistemas son: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP y PAN.

Visite la web de la marca para más información (compatibilidad, ayuda complementaria...).

Gestión de los teléfonos vinculados



Esta función permite conectar o desconectar un dispositivo periférico así como eliminar una vinculación.



Pulse **Teléfono** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón **"TEL"** para acceder a la página secundaria.



Pulse en **"Conexión Bluetooth"** para mostrar la lista de periféricos vinculados.



Pulse en el nombre del teléfono elegido en la lista para desconectarlo.
Vuelva a pulsar para conectarlo.

Eliminación de un teléfono



Pulse en la papelera en la parte superior a la derecha de la pantalla para mostrar una papelera frente al teléfono elegido.



Pulse en la papelera frente al teléfono elegido para eliminarlo.

Recepción de una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante el timbre del teléfono y la aparición de un mensaje en la pantalla.



Pulse brevemente el botón **TEL** de los mandos en el volante para atender una llamada entrante.

Y



Pulse prolongadamente



el botón **TEL** de los mandos en el volante para rechazar la llamada.

O



Pulse **"Colgar"**.

Realización de una llamada



Se desaconseja encarecidamente utilizar el teléfono durante la conducción. Estacione el vehículo. Realice la llamada a través de los mandos del volante.

Llamada a un número nuevo



Pulse **Teléfono** para mostrar la página primaria.



Introduzca el número de teléfono mediante el teclado digital.



Pulse en **"Llamar"** para realizar la llamada.

Llamada a un contacto



Pulse **Teléfono** para mostrar la página primaria.



O pulse prolongadamente



el botón **TEL** en los mandos del volante.

Pulse **"Contactos"**.

Seleccione el contacto en la lista propuesta.



Pulse **"Llamar"**.

Llamada a uno de los últimos números marcados



Pulse **Teléfono** para mostrar la página primaria.

O



Pulse prolongadamente



el botón de los mandos en el volante.

Pulse "Últimas llamadas".

Seleccione el contacto en la lista propuesta.

i Es posible iniciar una llamada en cualquier momento directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Ajuste del tono de llamada



Pulse **Teléfono** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Pulse "**Volumen timbre**" para visualizar la barra del volumen.



Pulse las flechas o desplace el cursor para ajustar el volumen del tono de llamada.

Configuración

Configuración de los perfiles



Por seguridad, puesto que requieren una atención especial por parte del conductor, los cambios en la configuración solo se deberán realizar con el **vehículo parado**.



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.



Pulse "**Perfiles**".

Seleccione "**Perfil 1**", "**Perfil 2**", "**Perfil 3**" o "**Perfil común**".



Pulse este botón para introducir el nombre del perfil mediante el teclado virtual.

OK

Pulse "**OK**" para guardar.



Pulse la flecha atrás para confirmar.



Pulse este botón para activar el perfil.



Pulse de nuevo la flecha atrás para confirmar.



Pulse este botón para inicializar el perfil seleccionado.

Ajuste de la luminosidad



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.



Pulse **Luminosidad**.



Desplace el cursor para ajustar la luminosidad de la pantalla y/o del cuadro de instrumentos (según versión).



Pulse en la zona en gris para confirmar.

Modificación de los ajustes del sistema



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.



Pulse **"Configuración"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"Configuración del sistema"**.

Seleccione **"Unidades"** para modificar las unidades de distancia, consumo y temperatura.

Pulse **"Configuración fábrica"** para volver a los ajustes iniciales.

! La reinicialización del sistema en configuración fábrica activa el idioma inglés por defecto (según versión).

Seleccione **"Información sistema"** para consultar la versión de los distintos módulos instalados en el sistema.



Pulse la flecha atrás para confirmar.



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.



Pulse **"Configuración"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"Configuración pantalla"**.

Pulse **"Luminosidad"**.



Desplace el cursor para ajustar la luminosidad de la pantalla y/o del cuadro de instrumentos (según versión).

Pulse **"Animación"**.



Activar o desactivar: **"Desfile automático de texto"**.



Seleccione **"Transiciones animadas"**.



Pulse la flecha atrás para confirmar.

Selección del idioma



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.



Pulse **"Configuración"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Idioma"** para cambiar el idioma.



Pulse la flecha atrás para confirmar.

Ajuste de la hora



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.



Pulse **"Configuración"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"Fecha y hora"**.

Seleccione **"Hora:"**.



Pulse este botón para ajustar la hora utilizando el teclado virtual.

OK

Pulse **"OK"** para guardar la hora.



Pulse este botón para definir el huso horario.



Seleccione el formato de indicación de la hora (12 h/24 h).

 Active o desactive la sincronización con los GPS (UTC).

 Pulse la flecha atrás para guardar los ajustes.

i El sistema no gestiona automáticamente los cambios de hora de verano/hora de invierno (según el país de comercialización).

Ajuste de la fecha



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.



Pulse **"Configuración"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"Fecha y hora"**.

Seleccione **"Fecha:"**.



Pulse este botón para definir la fecha.



Pulse la flecha atrás para guardar la fecha.



Seleccione el formato de indicación de la fecha.



Pulse de nuevo la flecha atrás para confirmar.

i Los ajustes de la fecha y la hora solo están disponibles si la "Sincronización GPS" está desactivada. El cambio entre la hora de invierno y la hora de verano se realiza cambiando el huso horario.

Preguntas frecuentes

En la siguiente información se reúnen las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del sistema de audio.

Radio

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad de recepción de la emisora sintonizada se deteriora progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 MHz, etc.).	El vehículo está demasiado lejos del transmisor de la emisora o no hay ningún transmisor presente en la zona geográfica por la que circula.	Active la función "RDS" en el menú de la banda superior para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y en ningún caso constituye un fallo del equipo de audio.
	La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un área de estacionamiento subterráneo).	Lleve la antena a la red de la marca para su revisión.
No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas. El nombre de la emisora de radio cambia.	La emisora no se capta o ha cambiado su nombre en la lista.	Pulse la flecha redonda en la pestaña "Lista" de la página "Radio".
	Algunas emisoras de radio envían otra información que no se corresponde con su nombre (por ejemplo, el título de la canción). El sistema interpreta que estos datos son el nombre de la emisora.	

Multimedia

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La reproducción de la llave USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).	Algunos archivos que se incluyen con la llave pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).	Elimine los archivos de origen de la llave y limite el número de subcarpetas en la estructura de archivos de la llave.
Algunos de los caracteres de la información del soporte que se está reproduciendo no se visualizan correctamente.	El sistema de audio no reconoce algunos caracteres.	Utilice caracteres estándar para nombrar las pistas y las carpetas.
La reproducción de los archivos en streaming no se inicia.	No se inicia automáticamente la reproducción del dispositivo conectado.	Inicie la reproducción desde el dispositivo.
Los nombres de las pistas y el tiempo de reproducción no aparecen en la pantalla del streaming de audio.	El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.	

Teléfono

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
No logro conectar mi teléfono mediante Bluetooth.	Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el dispositivo no esté visible.	Compruebe que el Bluetooth del teléfono está activado. Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos.
	El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.	Puede comprobar la compatibilidad de su teléfono en la web de la marca (servicios).
Cuando está conectado al Bluetooth, el sonido del teléfono no se percibe.	El sonido depende tanto del sistema como del teléfono.	Aumente el volumen del sistema de audio y del teléfono al máximo si es necesario.
	El ruido ambiental afecta a la calidad de la llamada telefónica.	Reduzca el ruido ambiental (cierre las ventanillas, baje el nivel de ventilación, ralentice, etc.).
Los contactos se ordenan por orden alfabético.	Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.	Modifique los ajustes de visualización de la agenda del teléfono.

Ajustes

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Al modificar el ajuste de los agudos y los graves, el ajuste del ecualizador se deselecciona. Al modificar el ajuste del ecualizador, el ajuste de los agudos y los graves se restablece.	La elección de un ajuste de ecualizador implica la modificación de los ajustes de los agudos y los graves y viceversa.	Modifique los ajustes de los agudos y los graves o del ecualizador para obtener el ambiente musical deseado.
Al modificar el ajuste del balance, la distribución se deselecciona. Al modificar el ajuste de la distribución, el ajuste del balance se deselecciona.	La selección de un ajuste de distribución supone el ajuste del balance y viceversa.	Modifique el ajuste del balance o el ajuste de la distribución para obtener la calidad de audio deseada.
La calidad del sonido de las fuentes de audio varía de una a otra.	Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias de sonido al cambiar de fuente.	Compruebe que los ajustes de audio están adaptados a las distintas fuentes que se escuchan. Ajuste las funciones de audio en la posición media.
Cuando el motor está parado, el sistema se detiene al cabo de varios minutos de uso.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende del nivel de carga de la batería. En el modo apagado normal, el sistema pasa automáticamente al modo de ahorro de energía para mantener un nivel de carga de la batería adecuado.	Dé el contacto para aumentar la carga de la batería.

PEUGEOT Connect Nav



Navegador GPS – Aplicaciones – Audio multimedia – Teléfono Bluetooth®

Índice

Primeros pasos	2
Mandos en el volante	3
Menús	3
Comandos de voz	5
Navegación	11
Navegación con conexión	13
Aplicaciones	16
Radio	21
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	22
Multimedia	23
Teléfono	25
Configuración	29
Preguntas frecuentes	32

i Las diferentes funciones y ajustes descritos varían según la versión y la configuración del vehículo.

! Por motivos de seguridad y porque requieren especial atención por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema manos libres Bluetooth del sistema de audio se deben realizar **con el vehículo parado** y el contacto dado.

i El sistema está protegido de manera que solo pueda funcionar en su vehículo. La indicación del mensaje **Modo de ahorro de energía** señala que la puesta en modo de espera es inminente.

i A través de este enlace podrá acceder a los códigos fuente OSS (Open Source Software) del sistema.
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Primeros pasos



Con el motor en marcha, una pulsación permite silenciar el sonido. Con el contacto quitado, una pulsación pone el sistema en marcha.



Ajuste del volumen.

Utilice los botones a cada lado de la pantalla táctil para acceder a los menús y, una vez dentro del menú, utilice los botones que aparecen en la pantalla táctil.

Dependiendo del modelo, use los botones "Fuente" o "Menú" de los lados de la pantalla táctil para acceder a los menús, y a continuación pulse los botones virtuales de la pantalla táctil.

Se puede acceder al menú en cualquier momento pulsando brevemente la pantalla con tres dedos.

Todas las zonas táctiles de la pantalla son de color blanco.

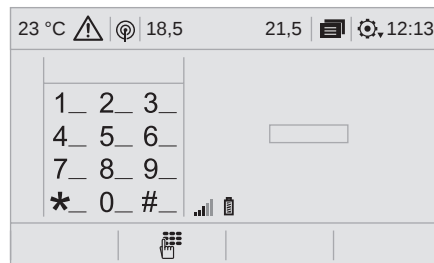
Pulse la cruz para retroceder un nivel.

Pulse "OK" para confirmar.

! La pantalla táctil es de tipo "capacitiva". Para limpiar la pantalla, se recomienda utilizar un trapo suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin producto adicional. No utilice objetos puntiagudos en la pantalla. No toque la pantalla con las manos mojadas.

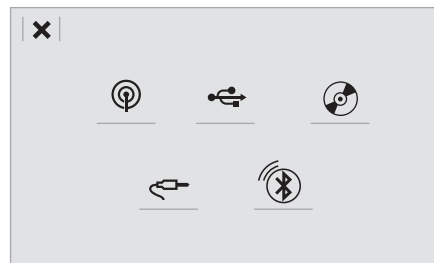
Cierta información aparece indicada permanentemente en la banda superior de la pantalla táctil:

- Recordatorio de la información del aire acondicionado (según versión) y acceso directo al menú correspondiente.
- Acceso directo a la selección de la fuente de audio, a la lista de emisoras (o a los títulos según la fuente).
- Acceso a las notificaciones de mensajes, correos electrónicos, actualizaciones de mapas y, según los servicios, notificaciones del navegador.
- Acceso a los ajustes de la pantalla táctil y del cuadro de instrumentos digital.



Selección de la fuente de audio (según la versión):

- Emisoras de FM/DAB/AM**
- Llave USB.
- CD Reproductor (según modelo).
- Reproductor multimedia conectado mediante la toma auxiliar (según modelo).
- Teléfono conectado a través de Bluetooth y emisión multimedia Bluetooth* (streaming).



* según equipamiento.

i A través del menú "Ajustes", puede crear un perfil relativo a una sola persona o a un grupo de personas que tengan puntos comunes, con la posibilidad de configurar una multitud de ajustes (presintonías de radio, ajustes de audio, historial de navegación, favoritos de los contactos...); la aplicación de los ajustes se realiza automáticamente.

i En caso de calor intenso, es posible que se limite el volumen para proteger el sistema. Este puede pasar al modo de espera (apagado completo de la pantalla y corte del sonido) durante un tiempo mínimo de 5 minutos. La vuelta a la situación inicial se realiza cuando baja la temperatura en el habitáculo.

Mandos en el volante

Según modelo.



Comandos de voz:

Este mando se encuentra en el volante o en el extremo del mando de las luces (según el modelo). Pulsación breve, comandos de voz del sistema. Pulsación larga, comandos de voz del smartphone a través del sistema.



Aumentar el volumen.

o



Silenciar/restablecer el sonido.

O

Silenciar mediante la pulsación simultánea de los botones de aumento y disminución del volumen. Restablecer el sonido mediante la pulsación de uno de los dos botones de volumen.



Disminuir el volumen.

o



Multimedia (pulsación breve): cambiar de fuente multimedia.

o



Teléfono (pulsación breve): iniciar llamada telefónica.

Llamada activa (pulsación breve): acceder al menú del teléfono.

Teléfono (pulsación prolongada): rechazar una llamada entrante, colgar una llamada en curso; si no se está realizando ninguna llamada, acceder al menú del teléfono.



Radio (rotación): búsqueda automática de la emisora anterior/siguiente.

o



Multimedia (rotación): pista anterior/siguiente, desplazamiento por las listas.

Pulsación breve: confirmación de una selección. Sin selección, acceder a las emisoras presintonizadas.

LIST

Radio: visualización de la lista de emisoras.

Multimedia: visualización de la lista de pistas.

Radio (mantener pulsado): actualizar la lista de emisoras recibidas.

Menús

Según modelo/según versión

Aire acondicionado

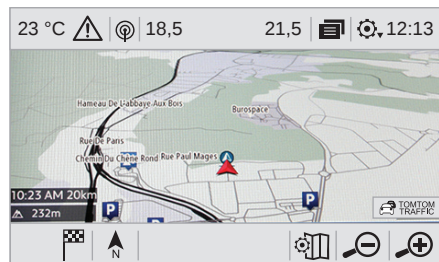


Permite regular los diferentes ajustes de temperatura y de caudal de aire.



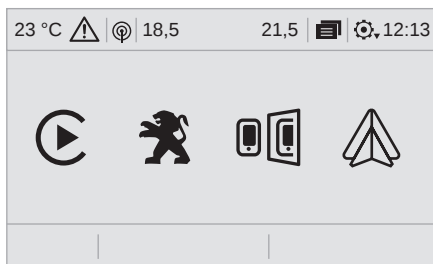
Navegación conectada

- NAV**
- Permite configurar la navegación y seleccionar un destino. Permite utilizar los servicios disponibles en tiempo real según el equipamiento.



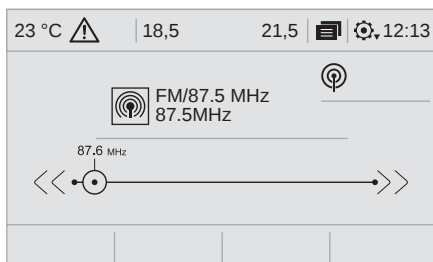
Aplicaciones

- APPS**
- Permite ejecutar algunas aplicaciones en un smartphone conectado a través de CarPlay®, MirrorLink™ o Android Auto. Permite comprobar el estado de las conexiones Bluetooth® y Wi-Fi.



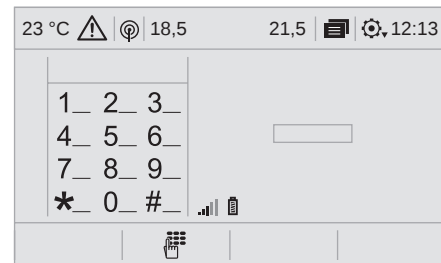
Radio Multimedia

- MEDIA**
- Permite seleccionar una fuente de audio, una emisora de radio y visualizar fotografías.



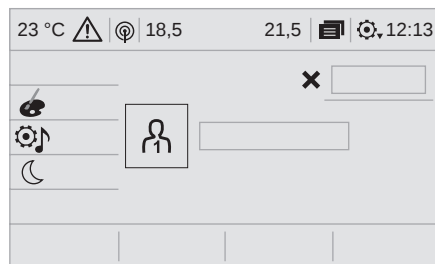
Teléfono

- TEL**
- Permite conectar un teléfono a través de Bluetooth®, consultar mensajes, correos electrónicos y enviar mensajes rápidos.



Configuración

- SETUP**
- Permite configurar un perfil personal y/o configurar el sonido (distribución, ambiente...) y la pantalla (idioma, unidades, fecha, hora...).



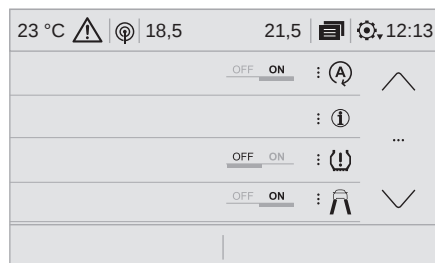
Vehículo



Permite activar, desactivar o configurar algunas funciones del vehículo.

o

DRIVE



Comandos de voz

Mandos en el volante



Mediante una pulsación breve de esta tecla se activa la función de los comandos de voz.

! Para asegurarse de que los comandos de voz sean reconocidos por el sistema, siga estas recomendaciones:

- Hable en un tono de voz normal sin cortar las palabras ni elevar la voz.
- Antes de hablar, esperar a que suene el "pitido" (señal acústica).
- Para un funcionamiento óptimo, se recomienda cerrar las ventanas y el techo, en su caso, para evitar cualquier perturbación exterior (según versión).
- Antes de pronunciar los comandos de voz, pida a los demás pasajeros que no hablen.

Primeros pasos



Ejemplo de "comando de voz" para la navegación:

"Navegar hacia dirección "calle Bergara 19, San Sebastián"."

Ejemplo de "comando de voz" para la radio y los soportes musicales:

"Reproducir artista "Dover"."

Ejemplo de "comando de voz" para el teléfono:

"Llamar a David".

! Los comandos de voz, con una selección de 12 idiomas (inglés, francés, italiano, español, alemán, neerlandés, portugués, polaco, turco, ruso, árabe, portugués del Brasil) se hacen en correspondencia con el idioma elegido y configurado previamente en el sistema. Para algunos comandos de voz hay sinónimos alternativos.

Ejemplo: Guiar hacia/Navegar hacia/Ir a/...

Los comandos de voz en idioma árabe de: "Navegar hacia dirección" y "Mostrar POI en la localidad", no están disponibles.

Información – Uso del sistema



Pulse el botón Pulsar Para Hablar y diga un comando después de la señal. Si pulsa de nuevo el botón PPH mientras espero a que usted hable, terminará la conversación. Recuerde que puede interrumpirme en cualquier momento pulsando este botón. Para cancelar una acción y comenzar de nuevo diga "Cancelar", para anular una acción diga "Deshacer". Para obtener información y consejos puede decir "Ayuda" en cualquier momento. En caso de que el comando que usted haya expresado no contenga toda la información que necesito, le pondré ejemplos o le guiaré paso a paso para completar el proceso. En el "Modo principiante" por defecto obtendrá más información y, más adelante, cuando se sienta cómodo, podrá cambiar al "Modo avanzado".

Comandos de voz globales

Estos comandos se pueden ejecutar desde cualquier página después de pulsar el botón de "Comandos de voz" o el "Teléfono" situado en el volante, siempre que no se esté realizando ninguna llamada telefónica.

 Comandos de voz	 Mensajes de ayuda
Ayuda	Hay muchos temas en los que le puedo ayudar. Puede decir "Ayuda con el teléfono", "Ayuda con la navegación", "Ayuda con el reproductor multimedia" o "Ayuda con la radio". Para obtener información sobre cómo manejar el sistema de voz, diga "Ayuda con los controles de voz".
Ayuda de comandos de voz	
Ayuda de navegación	
Ayuda de la radio	
Ayuda multimedia	
Ayuda del teléfono	
Seleccionar modo de interacción <...>	Elija el modo "principiante" o "avanzado".
Seleccionar perfil <...>	Seleccione el perfil 1, 2 o 3.
Sí	Diga "Sí", para confirmar que le he entendido correctamente. De lo contrario diga "No" y empezaremos de nuevo.
No	

Comandos de voz "Navegación"

Estos comandos se pueden ejecutar desde cualquier página después de pulsar el botón de "Comandos de voz" o el "Teléfono" situado en el volante, siempre que no se esté realizando ninguna llamada telefónica.

 Comandos de voz	 Mensajes de ayuda
Ir a casa	Para iniciar el guiado o añadir una parada diga, por ejemplo, "Navegar hacia" seguido de la dirección o el nombre del contacto. Por ejemplo, "Navegar hacia dirección calle Bergara 19, San Sebastián" o "Navegar hacia contacto, Juan". Puede precisar si se trata de un destino reciente o favorito. Diga, por ejemplo, "Navegar hacia favorito, Club de Tenis" o "Navegar hacia destino reciente, calle Bergara 19, San Sebastián". O simplemente diga "Ir a casa". Para mostrar puntos de interés en el mapa, puede decir por ejemplo "Mostrar hoteles en Barcelona" o "Mostrar gasolinera más cercana". Para obtener más información, diga "Ayuda con la configuración del guiado".
Ir al trabajo	
Navegar hacia dirección favorita <...>	
Navegar hacia contacto <...>	
Navegar hacia dirección <...>	
Mostrar POI <...> más cercano	
Distancia restante	Para obtener información acerca de la ruta planificada diga "Dime el tiempo restante", "la distancia restante" o "la hora de llegada". Diga "Ayuda con la navegación" para obtener más información sobre comandos disponibles.
Tiempo restante	
Hora de llegada	
Detener guiado	

En función del país, facilite las instrucciones de destino (dirección) en el idioma del sistema.

Comandos de voz "Radio multimedia"

i Estos comandos se pueden ejecutar desde cualquier página después de pulsar el botón de "Comandos de voz" o el "Teléfono" situado en el volante, siempre que no se esté realizando ninguna llamada telefónica.

 Comandos de voz	 Mensajes de ayuda
Sintonizar emisora <...>	Puede seleccionar una emisora de radio diciendo "Sintonizar", seguido del nombre de la emisora o de la frecuencia. Por ejemplo diga "Sintonizar emisora Radio Clásica" o "Sintonizar 98.5 FM". Para escuchar una emisora memorizada, diga por ejemplo "Sintonizar memoria número cinco".
Cómo se llama esta canción	Para mostrar el detalle de la "pista", "artista" y "álbum" en reproducción, puede decir "Cómo se llama esta canción"
Reproducir canción <...>	Utilice el comando "Reproducir" para seleccionar la música que desea escuchar. Puede escoger entre "canción", "artista" o "álbum". Diga, por ejemplo, "Reproducir artista Dover", "Reproducir canción, Cruz de Navajas" o "Reproducir álbum, La leyenda del tiempo".
Reproducir artista <...>	
Reproducir álbum <...>	

i Los comandos de voz multimedia están disponibles solo en conexión USB.

Comandos de voz de "Teléfono"

i Si hay un teléfono conectado al sistema, estos comandos de voz pueden ejecutarse desde cualquier pantalla principal después de pulsar el botón "Teléfono" situado en el volante, siempre que no se esté realizando ninguna llamada telefónica. Si no hay ningún teléfono conectado al Bluetooth, un mensaje de voz anuncia: "Por favor, conecte un teléfono" y la sesión de voz se cierra.

 Comandos de voz	 Mensajes de ayuda
Llamar a <...>*	Para realizar una llamada, diga "Llamar a" seguido del nombre del contacto, por ejemplo "Llamar a David". Para seleccionar un tipo de teléfono diga por ejemplo "Llamar a David a casa". Para llamar a un número de teléfono diga "Marcar" seguido del número al que desea llamar, por ejemplo "Marcar 638 123456". Puede escuchar sus mensajes diciendo "Llamar al buzón de voz". Para enviar un mensaje rápido diga, por ejemplo, "Enviar mensaje rápido", seguido del nombre del contacto y el nombre del mensaje rápido que desea enviar, por ejemplo, "Enviar mensaje rápido a David, Llegaré tarde". Para visualizar una lista de todos los contactos o todas las llamadas, diga "Mostrar todos los contactos" o "Mostrar todas las llamadas". Para obtener más información sobre mensajes, diga "Ayuda con mensajes de texto".
Marcar <...>*	
Mostrar los contactos*	
Mostrar llamadas*	
Llamar al buzón de voz*	

* Esta función únicamente está disponible si el teléfono conectado al sistema es compatible con la descarga de la agenda y de las últimas llamadas y si la descarga se ha realizado.

Comandos de voz "Mensajes de texto"

i Si hay un teléfono conectado al sistema, estos comandos de voz pueden ejecutarse desde cualquier pantalla principal después de pulsar el botón "Teléfono" situado en el volante, siempre que no se esté realizando ninguna llamada telefónica.

Si no hay ningún teléfono conectado al Bluetooth, un mensaje de voz anuncia: "Por favor, conecte un teléfono" y la sesión de voz se cierra.

 Comandos de voz	 Mensajes de ayuda
Enviar mensaje a <...>	Para escuchar los mensajes diga por ejemplo "Leer mensaje más reciente". Si desea enviar un mensaje, tiene a su disposición una colección de plantillas de mensajes rápidos. Para utilizar las plantillas, diga por ejemplo, "Enviar mensaje rápido a Juan, llegaré tarde". Consulte el menú del teléfono para conocer los nombres de mensajes rápidos disponibles. Por favor, diga "Llamar a" o "Enviar mensaje rápido a" seguido de un contacto de la lista. Para navegar por la lista diga "Ir al inicio", "Ir al final", "Página siguiente" o "Página anterior". Para deshacer una selección diga "Deshacer". Para cancelar la acción actual y empezar de nuevo, diga "Cancelar".
Leer mensaje más reciente*	

* Esta función únicamente está disponible si el teléfono conectado al sistema es compatible con la descarga de la agenda y de las últimas llamadas y si la descarga se ha realizado.

i El sistema envía solo "Mensajes rápidos" pregrabados.

Navegación

Elección de un perfil

Hacia un nuevo destino

 Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

o
NAV

Pulse el botón **"MENU"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Introducir dirección"**.



Seleccione el **"País"**.



Introduzca la **"Ciudad"**, la **"Calle"** y el **"Número"** y confirme pulsando las propuestas que se muestran..

OK

Pulse **"OK"** para seleccionar los **"Criterios de guiado"**.

Y/O



Seleccione **"Ver en el mapa"** para seleccionar los **"Criterios de guiado"**.

OK

Pulse **"OK"** para iniciar la navegación.

 Alejar/acercar mediante los botones táctiles o con dos dedos en la pantalla.

 Para poder utilizar la navegación, es necesario rellenar **"Ciudad"**, **"Calle"** y **"Número"** en el teclado virtual o tomarlo de la lista de **"Contacto"** o del **"Historial"** de direcciones.

 En caso de no confirmar el número, el navegador le llevará hasta uno de los extremos de la calle.

A un destino reciente



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

o
NAV

Pulse el botón **"MENU"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Mis destinos"**.

Seleccione la pestaña **"Recientes"**

Seleccione la dirección deseada en la lista para mostrar los **"Criterios de guiado"**.

OK Pulse **"OK"** para iniciar la navegación.

 Seleccione **"Posición"** para visualizar el punto de llegada geográficamente.

A "Mi casa" o "Mi trabajo"



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

o
NAV

Pulse el botón **"MENU"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Mis destinos"**.

Seleccione la pestaña **"Preferidos"**



Seleccione **"Mi casa"**.

o



Seleccione **"Mi trabajo"**.

o

Seleccione un destino preferido predeterminado.

Hacia un contacto de la agenda

 Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.


NAV

Pulse el botón "**MENU**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Mis destinos**".

Seleccione la pestaña "**Contacto**"

Seleccione un contacto en la lista para iniciar la navegación.

A los puntos de interés (POI)

Los puntos de interés (POI) se organizan en diferentes categorías.

 Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.


NAV

Pulse el botón "**MENU**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Puntos de interés**".



Seleccione la pestaña "**Viaje**", "**Vida activa**", "**Comercial**", "**Público**" o "**Geográfico**".





Seleccione "**Buscar**" para introducir el nombre y la dirección de un POI.

OK

Pulse en "**OK**" para iniciar el cálculo del itinerario.

A un punto del mapa



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.



NAV

Explore el mapa deslizando con el dedo.

Seleccione el destino pulsando en el mapa.



Pulse la pantalla para situar un punto de referencia y mostrar el submenú.



Pulse este botón para iniciar la navegación.





Pulse este botón para guardar la dirección que aparece.

 La pulsación prolongada de un punto abre una lista de POI en los alrededores.

A unas coordenadas GPS



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.



NAV

Explore el mapa deslizando con el dedo.



Pulse este botón para visualizar el mapamundi. Mediante la cuadrícula, seleccione acercando el mapa del país o la región que desee.



Pulse este botón para seleccionar las coordenadas GPS.



Aparece un punto de referencia en el centro de la pantalla, con las coordenadas de "**Latitud**" y "**Longitud**".



Pulse este botón para iniciar la navegación.

O



Pulse este botón para guardar la dirección que aparece.

O



Pulse este botón para introducir los valores en el teclado digital correspondientes a la "**Latitud**".

Y



Pulse este botón para introducir los valores en el teclado digital correspondientes a la "**Longitud**".

TMC (Traffic Message Channel)

i Los mensajes TMC (Traffic Message Channel) están asociados a una norma europea que permite difundir información de tráfico a través del sistema RDS de la radio FM para transmitir información de carreteras en tiempo real. La información TMC se muestra en un mapa de navegación GPS y se tiene en cuenta instantáneamente durante la navegación, para evitar accidentes, embotellamientos y cierres de vías.

i La indicación de las zonas de peligro depende de la legislación vigente y la suscripción del servicio.

Navegación con conexión

Según versión

Según el nivel de equipamiento del vehículo

Conexión de red aportada por el vehículo



O

Conexión de red aportada por el usuario



Activación de la navegación con conexión

! Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, se prohíbe utilizar el smartphone durante la conducción. Toda manipulación se deberá realizar con el **vehículo parado**.

i Para acceder a la navegación con conexión, puede utilizar la conexión aportada por el vehículo a través de los servicios "Llamada de emergencia o de asistencia" o utilizar su smartphone como módem.

Activar y configurar el uso compartido de la conexión del smartphone.

Conexión de red aportada por el vehículo



El sistema se conecta automáticamente al módem integrado en los servicios "Llamadas de emergencia o de asistencia" y no requiere conexión aportada por el usuario a través de su smartphone.

Conexión de red aportada por el usuario

Conexión USB



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.

Conexión Bluetooth



Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que se detecta (consulte el apartado "Connect-App").

Conexión Wi-Fi



Seleccione una red Wi-Fi encontrada a través del sistema y conéctese a ella (consulte el apartado "Connect-App").

i Restricciones de utilización:

- En CarPlay®, el uso compartido de la conexión se limita al modo de conexión Wi-Fi.
- En MirrorLink™, el uso compartido de conexión se limita al modo de conexión USB.

La calidad de los servicios depende de la calidad de la conexión de red.



Con la llegada de "TOMTOM TRAFFIC", los servicios están disponibles.

i Los servicios ofrecidos con la navegación con conexión son los siguientes. Un conjunto de servicios de conexión:

- el tiempo,
- gasolineras,
- aparcamiento,
- tráfico,
- Búsqueda local de POI.

Un pack Zona de peligro (opcional).

i Los principios y normas evolucionan constantemente. Para que el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema funcione correctamente, recomendamos que **actualice el sistema operativo del smartphone así como la fecha y la hora del smartphone y del sistema.**

Configuración específica de la navegación con conexión

i A través del menú "Ajustes", puede crear un perfil relativo a una sola persona o a un grupo de personas que tengan puntos comunes, con la posibilidad de configurar una multitud de ajustes (presintonías de radio, ajustes de audio, historial de navegación, favoritos de los contactos...); la aplicación de los ajustes se realiza automáticamente.



o

NAV

Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón **"MENÚ"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Ajustes**".

Seleccione "**Mapa**".



Active o desactive:

- "**Autorizar el anuncio de las zonas de peligro**".
- "**Mostrar el plano para llegar al destino final a pie**".
- "**Autorizar el envío de información**".

Estos ajustes se deben realizar con arreglo a cada perfil.

Seleccione "**Alertas**".



Active o desactive: "**Señalar las zonas de peligro**".



Seleccione este botón.



Active: **Difundir una alerta acústica**

! Para tener acceso al navegador conectado, debe seleccionar la opción: "**Autorizar el envío de información**".



La indicación de las zonas de peligro depende de la legislación vigente y la suscripción del servicio.

Declaración de las "Zonas de peligro"



Para difundir la información de la declaración de las zonas de peligro, deberá marcar la opción: "**Autorizar el anuncio de las zonas de peligro**".



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.



NAV



Pulse el botón "**Declarar una nueva zona de peligro**" situado en la barra superior de la pantalla táctil.



Seleccione la opción "**Tipo**" para seleccionar el tipo de "Zona de peligro".



Seleccione la opción "**Velocidad**" e introdúzcala mediante el teclado virtual.

OK

Pulse "**OK**" para guardar y difundir la información.

Actualizaciones del paquete "Zonas de peligro"



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Configuración sistema**".



Seleccione la pestaña "**Información sistema**".



Seleccione "**Consultar**" para consultar la versión de los distintos módulos instalados en el sistema.



Seleccione "**Actualizaciones en espera**".



Puede descargar las actualizaciones del sistema y de los mapas en la página Web de la Marca.
En la página web también podrá encontrar el procedimiento de actualización.

Indicación del tiempo

 Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

o
NAV



Pulse este botón para acceder a la lista de servicios.



Seleccione "**Consulta del mapa**".



Seleccione "**El tiempo**".



Pulse este botón para visualizar la información primaria.



Pulse este botón para visualizar la información del tiempo en detalle.

i La temperatura que se muestra a las 6 de la mañana será la temperatura máxima del día.
La temperatura que se muestra a las 6 de la tarde será la temperatura mínima de la noche.

Aplicaciones

Navegador de internet



Pulse **Aplicaciones** para acceder a la página primaria.

o
APPS

Pulse "**Conectividad**" para ir a la función "**Navegador de internet**".

Pulse "**Navegador de internet**" para visualizar la página de inicio del navegador.



Seleccione su país de residencia.

OK

Pulse "**OK**" para guardar y lanzar el navegador.

i La conexión a Internet se realiza a través de una de las conexiones de red aportadas por el vehículo o el usuario.

Conectividad



Pulse **Aplicaciones** para acceder a la página primaria.

o
APPS

Pulse "**Conectividad**" para ir a las funciones **CarPlay®**, **MirrorLink™** o **Android Auto**.

Aplicaciones



Pulse **Aplicaciones** para acceder a la página primaria.

o
APPS

Pulse "**Aplicaciones**" para visualizar la página de inicio de las aplicaciones.

CarPlay® para conexión del smartphone

! Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, se prohíbe utilizar el smartphone durante la conducción.
Toda manipulación se deberá realizar con el **vehículo parado**.

i La sincronización con el smartphone permite a los usuarios visualizar aplicaciones adaptadas a la tecnología CarPlay® del smartphone en la pantalla del vehículo cuando la función CarPlay® del smartphone ya se ha activado. Los principios y normas evolucionan constantemente; **le recomendamos mantener siempre actualizado el sistema operativo de su smartphone**. Para conocer los modelos de smartphone compatibles, conéctese a la dirección de internet de la marca correspondiente a su país.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Pulse **"Teléfono"** para abrir la interfaz CarPlay®.

o

TEL

o



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



o

Desde el sistema, pulse **"Aplicaciones"** para acceder a la página primaria.

APPS

Pulse **"Conectividad"** para ir a la función CarPlay®.



Pulse **"CarPlay"** para abrir la interfaz CarPlay®.



Al conectar el cable USB, la función CarPlay® desactiva el modo Bluetooth® del sistema.

MirrorLink™ para conexión del smartphone



Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, se prohíbe utilizar el smartphone durante la conducción. Toda manipulación se deberá realizar con el **vehículo parado**.



La sincronización del smartphone permite al usuario ver en la pantalla del vehículo las aplicaciones adaptadas a la tecnología MirrorLink™ del smartphone.

Los principios y normas evolucionan constantemente. Para que el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema funcione, es necesario en todos los casos que el smartphone esté desbloqueado; **actualice el sistema operativo del smartphone así como la fecha y la hora del smartphone y del sistema**.

Para conocer los modelos de smartphone compatibles, conéctese a la dirección de internet de la marca correspondiente a su país.



Por seguridad, las aplicaciones solo se pueden consultar cuando el vehículo está parado. En el momento en que se reinicie la marcha, la visualización se interrumpirá.



La función **"MirrorLink™"** requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles.



Al conectar el smartphone al sistema, se recomienda activar el Bluetooth® en el smartphone.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse **"Aplicaciones"** para acceder a la página primaria.

o

APPS

Pulse **"Conectividad"** para ir a la función MirrorLink™.



Pulse **"MirrorLink™"** para abrir la aplicación del sistema.

En función del smartphone, podría ser necesario activar la función **"MirrorLink™"**.

OK

Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a algunas funciones. Acepte para iniciar y realizar la conexión.

Una vez realizada la conexión, se muestra una página con las aplicaciones descargadas previamente en el smartphone y adaptadas a la tecnología MirrorLink™.

El acceso a las distintas fuentes de audio permanece operativo en el margen de la pantalla de MirrorLink™, mediante los botones táctiles de la barra superior. Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema utilizando los botones específicos.



En función de la calidad de su red, puede resultar necesario esperar un tiempo para que las aplicaciones estén disponibles.

Android Auto para conexión del smartphone



Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, se prohíbe utilizar el smartphone durante la conducción. Toda manipulación se deberá realizar con el **vehículo parado**.



La sincronización del smartphone permite al usuario ver en la pantalla del vehículo las aplicaciones adaptadas a la tecnología Android Auto del smartphone. Los principios y normas evolucionan constantemente. Para que el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema funcione, es necesario en todos los casos que el smartphone esté desbloqueado; **actualice el sistema operativo del smartphone así como la fecha y la hora del smartphone y del sistema.**

Para conocer los modelos de smartphone compatibles, conéctese a la dirección de internet de la marca correspondiente a su país.



Por seguridad, las aplicaciones solo se pueden consultar cuando el vehículo está parado. En el momento en que se reinicie la marcha, la visualización se interrumpirá.



La función **"Android Auto"** requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles.



Conecte un cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



o

APPS

Pulse **"Conectividad"** para ir a la función "Android Auto".



Pulse **"Android Auto"** para abrir la aplicación en el sistema.

OK

Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a algunas funcionalidades. Acepte para iniciar y realizar la conexión.

El acceso a las distintas fuentes de audio permanece operativo en el margen de la pantalla de Android Auto, mediante los botones táctiles situados en la barra superior. Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema utilizando los botones específicos.

i En el modo Android Auto, la función que muestra el menú pulsando brevemente la pantalla con tres dedos está desactivada.

i En función de la calidad de su red, puede resultar necesario esperar un tiempo para que las aplicaciones estén disponibles.

Conexión Bluetooth®

! Por motivos de seguridad, puesto que requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth con el sistema manos libres Bluetooth del sistema de audio deben realizarse con el **vehículo parado** y el contacto dado.

i Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que esté "visible para todos" (configuración del teléfono).

Procedimiento desde el teléfono



Seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.

En el sistema, acepte la solicitud de conexión del teléfono.

! Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento elegido, desde el teléfono o desde el sistema, confirme que el código es el mismo en el sistema y en el teléfono.

Procedimiento desde el sistema



Pulse **Connect-App** para acceder a la página primaria.

o

APPS

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Pulse "**Conexión Bluetooth**".



Seleccione "**Buscar**". Aparece la lista de teléfonos detectados.



i En caso de fallo de la vinculación, se recomienda desactivar y volver a activar la función Bluetooth del teléfono.



Seleccione el nombre del teléfono correspondiente en la lista.



i Según el tipo de teléfono, es posible que deba confirmar si desea aceptar la transferencia de su agenda y mensajes.

Conexión compartida

El sistema le propone conectar el teléfono con 3 perfiles:

- "**Teléfono**" (kit manos libres, solo teléfono),
- "**Streaming**" (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono),
- "**Datos Internet móvil**".

i Es obligatorio activar el perfil "**Datos Internet móvil**" para la navegación con conexión (en caso de que el vehículo no vaya equipado con los servicios "Llamada de emergencia y de asistencia") después de haber activado previamente el uso compartido de la conexión de su smartphone.



Seleccione uno o varios perfiles.

OK

Pulse **"OK"** para confirmar.

Conexión Wi-Fi

Conexión de red por el smartphone Wi-Fi.



Pulse **Connect-App** para acceder a la página primaria.

o

APPS

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Conexión red Wi-Fi**".



Seleccione las pestañas "**Segura**" o "**No segura**" o "**Memorizada**".



Seleccione una red.



A través del teclado virtual, introduzca la "**Clave**" para la red Wi-Fi y la "**Contraseña**".

OK

Pulse **OK** para iniciar la conexión.



La conexión Wi-Fi y el uso compartido de la conexión Wi-Fi son exclusivas.

Conexión compartida Wi-Fi

Creación de una red Wi-Fi local por el sistema.



Pulse **Connect-App** para acceder a la página primaria.

o

APPS

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Compartir la conexión Wi-Fi**".

Seleccione la pestaña "**Activación**" para activar o desactivar el uso compartido de la conexión Wi-Fi.
Y/O

Seleccione "**Ajustes**" para cambiar el nombre de la red del sistema y la contraseña.

OK

Pulse **"OK"** para confirmar.



Para protegerse del acceso no autorizado y hacer que sus sistemas sean lo más seguros posible, se recomienda el uso de un código de seguridad complejo o contraseña.

Control de las conexiones



Pulse **Connect-App** para acceder a la página primaria.

o

APPS

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Gestionar la conexión**".

Gracias a esta función podrá visualizar el acceso a los servicios de conexión, la disponibilidad de los servicios de conexión y modificar el modo de conexión.

Radio

Selección de una emisora



Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.

o

MEDIA

Pulse "**Frecuencia**".



Pulse uno de los botones para realizar una búsqueda automática de las emisoras de radio.

O



Mueva el cursor para buscar manualmente las emisoras en sentido ascendente o descendente.

O



Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.

o

MEDIA

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Emisoras de radio**" en la página secundaria.

Pulse "**Frecuencia**".



Introduzca los valores en el teclado virtual.

Introduzca primero las unidades y haga clic en la zona de los decimales para introducir las cifras después de la coma.

OK

Pulse "**OK**" para confirmar.



La recepción radiofónica puede verse perturbada por la utilización de dispositivos eléctricos no homologados por la marca, como un cargador con toma USB conectado a la toma de 12 V. El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y, en ningún caso, constituye un fallo del equipo de audio.

Memorización de una emisora

Seleccione una emisora o una frecuencia. (consulte la sección correspondiente).

Pulse "**Memoria**".



Pulse prolongadamente uno de los botones para memorizar la emisora.

Activación/desactivación del RDS



Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.

o

MEDIA

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Ajustes de la radio**".

Seleccione "**General**".



Active/desactive "**Seguimiento de la emisora**".

OK

Pulse "**OK**" para confirmar.



Cuando está activado, el RDS permite continuar escuchando una misma emisora gracias al seguimiento automático de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de una emisora RDS puede no estar asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100 % del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

Mostrar información de texto

i La función "Radio Texto" permite mostrar información transmitida por la emisora de radio y relativa a la emisora o la canción que se está escuchando.



Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.

o

MEDIA

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Ajustes de la radio**".

Seleccione "**General**".



Active/desactive "**Indicación radio-texto**".

OK

Pulse "**OK**" para confirmar.

Escuchar los mensajes TA



La función TA (Información de Tráfico) da prioridad a la reproducción de los mensajes de alerta TA. Para que esta función esté activa, es necesario recibir correctamente una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte musical que se está reproduciendo se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La reproducción normal del soporte musical que se estaba oyendo se reanuda al finalizar la emisión del mensaje.

Seleccione "**Avisos**".



Active/desactive "**Tráfico**".

OK

Pulse "**OK**" para confirmar.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Radio digital terrestre



La radio digital permite una recepción de calidad superior. Los diferentes multiplex proponen una lista de emisoras ordenadas alfabéticamente.



Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.

o

MEDIA



Seleccione la fuente de audio.

Pulse "**Banda**" para seleccionar la banda de frecuencias "**DAB**".

Seguimiento automático DAB-FM



El "DAB" no cubre el 100 % del territorio. Cuando la calidad de la señal digital se degrada, el "Seguimiento DAB-FM" permite continuar escuchando una misma emisora, cambiando automáticamente a la emisora analógica FM correspondiente (si la hay).



Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.

o

MEDIA

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Ajustes de la radio**".

Seleccione "**General**".



Active/desactive "**Seguimiento de la emisora**".

OK

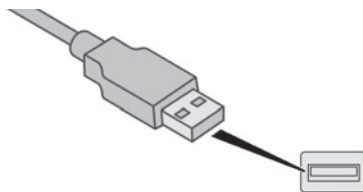
Pulse "**OK**".

i Si está activado el "Seguimiento automático DAB-FM", puede haber un desajuste de unos segundos cuando el sistema cambie a la radio analógica FM con, a veces, variación de volumen. Cuando la calidad de la señal digital vuelve a ser buena, el sistema cambia automáticamente a "DAB".

! Si la emisora "DAB" que se está escuchando no está disponible en FM (opción "**DAB-FM**" en gris), o si el "Seguimiento DAB/FM" no está activado, se produce un corte del sonido cuando la calidad de la señal digital es demasiado débil.

Multimedia

USB USB



Inserte la llave USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).

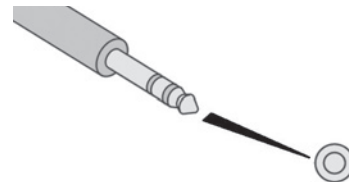


Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El sistema crea listas de reproducción (en la memoria temporal). El tiempo de creación de dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión. Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera. Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se quita el contacto o cada vez que se conecta una llave USB. Las listas se memorizan: si no se modifican, el tiempo de carga se reducirá.

Toma Auxiliar (AUX)

(según modelo/según equipamiento)



Esta fuente solo está disponible si la opción "Toma auxiliar" se ha activado en los ajustes de audio.

Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma auxiliar Jack con un cable de audio (no incluido).

Ajuste en primer lugar el volumen del dispositivo portátil (a un nivel alto). Ajuste a continuación el volumen del sistema de audio. El control de los mandos se realiza a través del dispositivo portátil.

Reproductor de CD

(según modelo/según equipamiento)

Introduzca el CD en el reproductor.

Selección de la fuente



Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.

o

MEDIA



Seleccione "**Fuente**".

Escoja la fuente.

Streaming de audio por Bluetooth®

El streaming permite escuchar los flujos de audio procedentes del smartphone.

El perfil Bluetooth se debe activar; ajuste primero el volumen del dispositivo portátil (nivel elevado).

Ajuste a continuación el volumen del sistema de audio.

Si la reproducción no comienza automáticamente, puede que sea necesario iniciarla desde el teléfono.

El control se efectúa desde el dispositivo portátil o utilizando los botones virtuales del sistema.

! Una vez conectado en streaming, el teléfono se considera una fuente de audio.

Conexión de reproductores Apple®

Conecte el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adecuado (no incluido). La reproducción comienza automáticamente.

El control se realiza a través del sistema de audio.

i Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/álbumes/géneros/listas de reproducción/libros de audio/podcasts). Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas. Para modificar la clasificación utilizada, en el menú principal, seleccione la clasificación que desee (listas de reproducción, por ejemplo) y confirme para navegar por los menús hasta la canción que desea escuchar.

La versión del software del sistema de audio puede no ser compatible con la generación de su reproductor Apple®.

Información y consejos

! El sistema es compatible con dispositivos de almacenamiento masivo USB, dispositivos BlackBerry® o reproductores Apple® a través de puertos USB. El cable adaptador no está incluido. El dispositivo se controla a través de los mandos del sistema de audio. El resto de dispositivos, no reconocidos por el sistema en el momento de la conexión, deben conectarse a la toma auxiliar mediante un cable Jack (no incluido) o a través del streaming Bluetooth según la compatibilidad.

! Con el fin de preservar el sistema, no utilice concentradores USB.

El equipo de audio reproduce archivos de audio con formato ".wma", ".aac", ".flac", ".ogg" y ".mp3" con una tasa de bits comprendida entre los 32 Kbps y los 320 Kbps. También es compatible con el modo VBR (Variable Bit Rate). No reproduce ningún otro tipo de archivos (.mp4, etc.). Los archivos ".wma" deben ser de tipo wma 9 estándar. Las frecuencias de muestreo reproducidas son 32, 44 y 48 KHz.

Se recomienda escribir nombres de archivos de menos de 20 caracteres, sin utilizar caracteres especiales (p. ej.: " "?:; ù) para evitar todo problema de reproducción o visualización.

Utilice únicamente llaves USB con formato FAT32 (File Allocation Table).

i Se recomienda utilizar el cable USB de origen del dispositivo portátil.

Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet preferentemente.

Si el disco está grabado en otro formato, es posible que la reproducción no se realice correctamente.

En un mismo disco, se recomienda utilizar siempre el mismo estándar de grabación, con una velocidad lo más baja posible (4x como máximo) para obtener una calidad de audio óptima.

Para el caso particular de un CD multisesión, se recomienda utilizar el estándar Joliet.

Teléfono

Vinculación de un teléfono Bluetooth®

! Por motivos de seguridad, y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema kit manos libres Bluetooth del sistema de audio deben efectuarse con el **vehículo parado** y el contacto puesto.

i Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que esté "visible para todos" (configuración del teléfono).

Procedimiento desde el teléfono



Seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.

En el sistema, acepte la solicitud de conexión del teléfono.

! Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento elegido, desde el teléfono o desde el sistema, confirme el mismo código en el sistema y en el teléfono.

Procedimiento desde el sistema



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

o

TEL



Pulse **"Búsqueda Bluetooth"**.

o



Seleccione **"Buscar"**. Aparece la lista de teléfonos detectados.

i En caso de fallo de la vinculación, se recomienda desactivar y volver a activar la función Bluetooth del teléfono.



Seleccione el nombre del teléfono correspondiente en la lista.

Conexión compartida

El sistema le propone conectar el teléfono con 3 perfiles:

- En **"Teléfono"** (kit manos libres, solo teléfono).
- En **"Streaming"** (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono).
- **"Datos Internet móvil"**.

i Es obligatorio conectar el perfil "**Datos Internet móvil**" para la navegación con conexión después de haber activado la conexión compartida del smartphone.

☒ Seleccione uno o varios perfiles.

OK Pulse "**OK**" para confirmar.

i Según el tipo de teléfono, es posible que deba confirmar si desea aceptar la transferencia de su agenda y mensajes.

Reconexión automática

i Al volver al vehículo, si el último teléfono conectado vuelve a estar presente, se reconocerá automáticamente y en aproximadamente 30 segundos tras dar el contacto se realizará la vinculación sin necesidad de realizar ninguna acción (Bluetooth activado).

Para modificar el perfil de conexión:



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

o

TEL

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Conexión Bluetooth**" para visualizar la lista de periféricos vinculados.



Pulse el botón "detalles".



Seleccione uno o varios perfiles.

OK

Pulse "**OK**" para confirmar.



La capacidad del sistema para conectarse a un único perfil depende del teléfono. Por defecto, pueden conectarse los tres perfiles.



Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Compruebe las instrucciones del teléfono y con su operador, los servicios a los que tiene acceso.



Los perfiles compatibles con los sistemas son: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP y PAN.

Visite la web de la marca para más información (compatibilidad, ayuda complementaria...).

Gestión de los teléfonos vinculados

i Esta función permite conectar o desconectar un dispositivo periférico así como eliminar una vinculación.



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

o

TEL

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Conexión Bluetooth**" para visualizar la lista de periféricos vinculados.



Pulse en el nombre del teléfono elegido en la lista para desconectarlo. Vuelva a pulsar para conectarlo.

Eliminación de un teléfono



Seleccione la papelera en la parte superior derecha de la pantalla para mostrar una papelera frente al teléfono elegido.



Pulse en la papelera frente al teléfono elegido para eliminarlo.

Recepción de una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante el timbre del teléfono y la aparición de un mensaje superpuesto en la pantalla.



Pulse brevemente el botón **TEL** de los mandos del volante para atender una llamada entrante.

Y



Mantenga pulsado



el botón **TEL** de los mandos del volante para rechazar la llamada.

O



Seleccione "**Colgar**".

Realización de una llamada



Se desaconseja utilizar el teléfono durante la conducción.
Estacione el vehículo.
Realice la llamada a través de los mandos del volante.

Llamada a un número nuevo



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

O

TEL



Introduzca el número de teléfono mediante el teclado digital.



Pulse "**Llamar**" para realizar la llamada.

Llamada a un contacto



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

O

TEL



O mantenga pulsado



el botón **TEL** de los mandos del volante.

Seleccione "**Contacto**".

Seleccione el contacto en la lista propuesta.



Seleccione "**Llamar**".

Llamada a uno de los últimos números usados



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

O

TEL

O



Mantenga pulsado



el botón de los mandos del volante.

Seleccione "**Llamadas**".

Seleccione el contacto en la lista propuesta.

i Es posible hacer una llamada en cualquier momento directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Gestión de los contactos/ las entradas



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

o

TEL

Seleccione "**Contacto**".



Seleccione "**Crear**" para añadir un nuevo contacto.

En la pestaña "**Teléfono**", introduzca los números de teléfono del contacto.

En la pestaña "**Dirección**", introduzca las direcciones del contacto.

En la pestaña "**Email**", introduzca las direcciones de correo electrónico del contacto.

i La función "**Email**" permite introducir direcciones de correo electrónico para un contacto, pero el sistema no puede enviar mensajes de correo electrónico en ningún caso.

Gestión de los mensajes



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

o

TEL

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Mensajes**" para ver la lista de mensajes.



Seleccione las pestañas "**Todos**" o "**Enviados**" o "**Recibidos**".



Seleccione el detalle del mensaje escogido en una de las listas.



Pulse "**Responder**" para enviar un mensaje rápido integrado en el sistema.



Pulse "**Llamar**" para realizar la llamada.



Pulse "**Escuchar**" para escuchar el mensaje.

! El acceso a los "**Mensajes**" depende de la compatibilidad del smartphone y del sistema integrado. Según el smartphone, el acceso a los mensajes o al correo electrónico puede ser lento.

i Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Compruebe el manual del smartphone y con su operador, los servicios a los que tiene acceso.

Gestión de los mensajes rápidos



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

o

TEL

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Mensajes rápidos**" para ver la lista de mensajes.



Seleccione la pestaña "**Atrasados**", "**Entrada**", "**No disponible**" u "**Otros**" con la posibilidad de crear nuevos mensajes.



Pulse "**Crear**" para escribir un nuevo mensaje.



Seleccione el mensaje que desee en una de las listas.



Pulse "**Transferir**" para seleccionar el destinatario o los destinatarios.



Pulse "**Escuchar**" para lanzar la reproducción del mensaje.

Gestión del correo electrónico



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

O

TEL

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Email**" para ver la lista de mensajes.



Seleccione las pestañas "**Recibidos**" o "**Enviados**" o "**No leídos**".

Seleccione el mensaje que desee en una de las listas.



Pulse "**Escuchar**" para lanzar la reproducción del mensaje.



El acceso a los "**Email**" depende de la compatibilidad del smartphone y del sistema integrado.

Configuración Ajustes de audio



Pulse **Ajustes** para acceder a la página primaria.

O

SETUP



Seleccione "**Ajustes de audio**".

Seleccione "**Ambientes**".

O

"**Distribución**".

O

"**Sonido**".

O

"**Voz**".

O

"**Timbres**".

OK

Pulse "**OK**" para guardar los ajustes.



La distribución del sonido (o espacialización gracias al sistema Arkamys[®]) es un ajuste de audio que permite adaptar la calidad del sonido en función del número de pasajeros presentes en el vehículo. Disponible únicamente en la configuración con altavoces delanteros y traseros.



Los ajustes de audio **Ambientes** (6 ambientes opcionales) y **Graves**, **Medios** y **Agudos** son diferentes e independientes para cada fuente de audio. Active e desactive "**Loudness**". Los ajustes de "**Distribución**" (Todos los pasajeros, Conductor y Solo delante) son comunes para todas las fuentes. Active o desactive "**Sonido de las teclas**", "**Adaptación del volumen a la velocidad**" y "**Entrada auxiliar**".



Audio a bordo: Arkamys[®] Sound Staging optimiza la distribución del sonido en el habitáculo.

Configuración de los perfiles

! Por seguridad, puesto que requieren una atención especial por parte del conductor, las manipulaciones se deberán realizar con el **vehículo parado**.



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.

o

SETUP

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Configuración de los perfiles**".

Seleccione "**Perfil 1**" o "**Perfil 2**" o "**Perfil 3**" o "**Perfil común**".



Pulse este botón para introducir el nombre del perfil mediante el teclado virtual.

OK

Pulse "**OK**" para confirmar.



Pulse este botón para agregar una foto de perfil.



Inserte la llave USB que contiene la foto en la toma "USB".
Seleccione la fotografía.

OK

Pulse en "**OK**" para aceptar la transferencia de la foto.

OK

Pulse de nuevo en "**OK**" para guardar los ajustes.



La fotografía se guarda en formato cuadrado, el sistema le da otra forma a la foto original en caso de que el formato sea diferente al del sistema.



Pulse este botón para inicializar el perfil seleccionado.



La inicialización del perfil seleccionado activa el idioma inglés por defecto.

Seleccione un "**Perfil**" (1 o 2 o 3) para asociarle los "**Ajustes de audio**".



Seleccione "**Ajustes de audio**".

Seleccione "**Ambientes**".

o

"**Balance**".

o

"**Sonido**".

o

"**Voz**".

o

"**Timbres**".

OK

Pulse "**OK**" para guardar los ajustes.

Modificación de los ajustes del sistema



Pulse **Ajustes** para acceder a la página primaria.

o

SETUP

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Configuración pantalla**".

Seleccione "**Animación**".



Active o desactive: "**Desfile automático de texto**".

Seleccione "**Luminosidad**".



Desplace el cursor para ajustar la luminosidad de la pantalla y/o del cuadro de instrumentos.



Pulse **Ajustes** para acceder a la página primaria.

o

SETUP

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Configuración sistema**".

Seleccione "**Unidades**" para modificar las unidades de distancia, consumo y temperatura.

Seleccione "**Configuración fábrica**" para volver a los ajustes iniciales.



La reinicialización del sistema a la configuración de fábrica activa el idioma inglés por defecto.

Seleccione "**Información sistema**" para consultar la versión de los distintos módulos instalados en el sistema.

Selección del idioma



Pulse **Ajustes** para acceder a la página primaria.

o

SETUP

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Idioma**" para cambiar el idioma.

Ajuste de la fecha



Pulse **Ajustes** para acceder a la página primaria.

o

SETUP

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Configuración hora-fecha**".

Seleccione "**Fecha**".



Pulse este botón para definir la fecha.

OK

Pulse "**OK**" para confirmar.



Seleccione el formato de indicación de la fecha.



Los ajustes de la fecha y la hora solo están disponibles si la "Sincronización con GPS" está desactivada. El cambio entre la hora de invierno y la hora de verano se realiza cambiando el huso horario.

Ajuste de la hora



Pulse **Ajustes** para acceder a la página primaria.

o

SETUP

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Configuración hora-fecha**".

Seleccione "**Hora**".



Pulse este botón para ajustar la hora utilizando el teclado virtual.

OK

Pulse "**OK**" para confirmar.



Pulse este botón para definir el huso horario.



Seleccione el formato de indicación de la hora (12 h/24 h).



Active o desactive la sincronización con el GPS (UTC).

OK

Pulse "**OK**" para confirmar.



El sistema no gestiona automáticamente los cambios de hora de verano/hora de invierno (según el país).

Esquemas de color



Por motivos de seguridad, el procedimiento de cambio de esquema de color solo es posible con el **vehículo parado**.



Pulse **Ajustes** para acceder a la página primaria.

o

SETUP



Seleccione "**Temas**".



Seleccione en la lista el esquema de color y luego pulse "**OK**" para confirmar.



Cada vez que se cambia el esquema de color, el sistema efectúa una reinicialización que mostrará una pantalla en negro temporalmente.

Preguntas frecuentes

En la siguiente información se reúnen las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del sistema de audio.

Navegación

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El cálculo del itinerario no finaliza.	Los criterios de orientación pueden ser contradictorios con la localización actual (exclusión de autopistas de peaje circulando por una autopista de peaje).	Compruebe los criterios de orientación en el menú "Navegación".
Los POI no aparecen.	Los POI no se han seleccionado.	Seleccione los POI en la lista de POI.
La alerta acústica de las "Zonas de peligro" no funciona.	La alerta acústica no está activada o el volumen está demasiado bajo.	Active la alerta acústica en el menú "Navegación" y compruebe el volumen en los ajustes del sistema de audio.
El sistema no propone desviar la ruta cuando hay una incidencia en el recorrido.	Los criterios de orientación no tienen en cuenta los mensajes TMC.	Configure la función "Info tráfico" en la lista de criterios de orientación (sin, manual o automático).
Recibo una alerta para una "Zona de peligro" que no está en mi recorrido.	Cuando no hay una orientación en curso, el sistema avisa de todas las "Zonas de peligro" ubicadas dentro de un cono situado delante del vehículo. Puede detectar "Zonas de peligro" situadas en las carreteras próximas o paralelas.	Amplíe el mapa para visualizar la posición exacta de la "Zona de peligro". Seleccione "En el itinerario" para omitir las alertas cuando no haya una orientación en curso o para reducir la distancia de aviso.
Determinados atascos de tráfico en la ruta no se indican en tiempo real.	Al encender el navegador, el sistema tarda unos minutos en captar la información de tráfico.	Espere a recibir correctamente la información de tráfico (en el mapa se mostrarán los iconos de la información de tráfico).
	En algunos países solo hay información de tráfico disponible para los grandes ejes de circulación (autopistas, etc.).	Esto es completamente normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible.

La altitud no aparece indicada.	Al encender el navegador, el sistema GPS puede tardar hasta 3 minutos en captar correctamente más de 4 satélites.	Espere a que el sistema se inicie por completo para que la cobertura GPS sea de al menos 4 satélites.
	Según el entorno geográfico (túnel, etc.) o la meteorología, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar.	Este comportamiento es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS.
Mi navegación ya no está conectada.	Es posible que la conexión no esté disponible durante la puesta en marcha en determinadas zonas geográficas.	Compruebe que los servicios de conexión estén activados (configuración, contrato).

Radio

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad de recepción de la emisora sintonizada se deteriora progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 MHz, etc.).	El vehículo está demasiado lejos del transmisor de la emisora o no hay ningún transmisor presente en la zona geográfica por la que circula.	Active la función "RDS" en el menú de accesos directos para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno (colinas, inmuebles, túneles, parkings subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y, en ningún caso, constituye un fallo del sistema de audio.
	La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un área de estacionamiento subterráneo).	Lleve la antena a la red de la marca para su revisión.

No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas. El nombre de la emisora de radio cambia.	La emisora no se capta o ha cambiado su nombre en la lista. Algunas emisoras de radio envían otra información que no se corresponde con su nombre (por ejemplo, el título de la canción). El sistema interpreta que estos datos son el nombre de la emisora.	Pulse el botón "Actualiz. lista" del menú secundario "Emisoras de radio".
---	--	---

Multimedia

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La reproducción de la llave USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).	Algunos archivos que se incluyen con la llave pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).	Elimine los archivos de origen de la llave y limite el número de subcarpetas en la estructura de archivos de la llave.
El CD se expulsa sistemáticamente o el reproductor no lo lee.	El CD está colocado al revés, es ilegible, no contiene datos de audio o está en un formato de audio no reconocido por el sistema de audio. El CD se ha grabado en un formato que no es compatible con el reproductor (udf, ...). El CD está protegido por un sistema de protección antipiratería no reconocido por el sistema de audio.	Verifique el sentido de inserción del CD en el reproductor. Verifique el estado del CD: el CD no se reproducirá si está demasiado dañado. Compruebe el contenido si se trata de un CD grabado: consulte los consejos del capítulo "AUDIO". El CD del sistema de audio no lee los DVD. Al ser de calidad insuficiente, algunos CD grabados no podrán ser reproducidos por el sistema de audio.

El tiempo de espera después de introducir un CD o conectar una llave USB es demasiado largo.	Después de la conexión de una llave nueva, el sistema lee una determinada cantidad de datos (directorio, título, artista, etc.). Esto puede llevar desde unos segundos a varios minutos.	Esto es completamente normal.
El sonido del CD es deficiente.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte CD de buena calidad y consérvelos en buenas condiciones.
	Los ajustes del sistema de audio (graves, agudos, ambiente) no están adaptados.	Ajuste el nivel de los agudos o de los graves a 0, sin seleccionar ningún ambiente.
Algunos de los caracteres de la información del soporte que se está reproduciendo no se visualizan correctamente.	El sistema de audio no reconoce algunos caracteres.	Utilice caracteres estándar para nombrar las pistas y las carpetas.
La reproducción de los archivos en streaming no se inicia.	No se inicia automáticamente la reproducción del dispositivo conectado.	Inicie la reproducción desde el dispositivo.
Los nombres de las pistas y el tiempo de reproducción no aparecen en la pantalla del streaming de audio.	El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.	

Teléfono

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
No logro conectar mi teléfono mediante Bluetooth.	Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el dispositivo no esté visible.	Compruebe que el Bluetooth del teléfono está activado. Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos.
	El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.	Puede comprobar la compatibilidad de su teléfono en la web de la marca (servicios).
Cuando está conectado al Bluetooth, el sonido del teléfono no se percibe.	El sonido depende tanto del sistema como del teléfono.	Aumente el volumen del sistema de audio y del teléfono al máximo si es necesario.
	El ruido ambiental afecta a la calidad de la llamada telefónica.	Reduzca el ruido ambiental (cierre las ventanillas, baje el nivel de ventilación, ralentice, etc.).
Algunos contactos aparecen en la lista por duplicado.	Las opciones de sincronización de los contactos proponen sincronizar los contactos de la tarjeta SIM, del teléfono o de los dos. Cuando se selecciona la sincronización de ambos, es posible que algunos contactos aparezcan por duplicado.	Seleccione "Ver contactos de la tarjeta SIM" o "Ver contactos del teléfono".
Los contactos se ordenan por orden alfabético.	Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.	Modifique los ajustes de visualización de la agenda del teléfono.
El sistema no recibe mensajes de texto SMS.	El modo Bluetooth no permite enviar mensajes de texto SMS al sistema.	

Ajustes

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Al modificar el ajuste de los agudos y los graves, el ajuste del ecualizador se deselecciona. Al modificar el ajuste del ecualizador, el ajuste de los agudos y los graves se restablece.	La elección de un ajuste de ecualizador implica la modificación de los ajustes de los agudos y los graves y viceversa.	Modifique los ajustes de los agudos y los graves o del ecualizador para obtener el ambiente musical deseado.
Al modificar el ajuste del balance, la distribución se deselecciona. Al modificar el ajuste de la distribución, el ajuste del balance se deselecciona.	La selección de un ajuste de distribución supone el ajuste del balance y viceversa.	Modifique el ajuste del balance o el ajuste de la distribución para obtener la calidad de audio deseada.
La calidad del sonido de las fuentes de audio varía de una a otra.	Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias de sonido al cambiar de fuente.	Compruebe que los ajustes de audio están adaptados a las distintas fuentes que se escuchan. Se recomienda ajustar las funciones de audio (Graves:, Agudos:, Balance) en la posición intermedia, seleccionar el ambiente musical "Ninguno", y ajustar la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD, y en la posición "Inactiva" en modo radio.
Cuando el motor está parado, el sistema se detiene al cabo de varios minutos de uso.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende del nivel de carga de la batería. En el modo apagado normal, el sistema pasa automáticamente al modo de ahorro de energía para mantener un nivel de carga de la batería adecuado.	Dé el contacto para aumentar la carga de la batería.
No logro configurar la hora y la fecha.	El ajuste de la fecha y la hora solo está disponible si la sincronización con los satélites está desactivada.	Menú Ajustes/Opciones/Ajuste de Hora-Fecha. Seleccione la pestaña "Hora" y desactive la "Sincronización GPS" (UTC).

A

Abatimiento de los asientos traseros	57-58
ABS	87
Accesorios	47, 84, 113
Acceso y encendido del kit manos libres	41-42, 44, 112-113
Aceite motor	184-185
Acondicionamientos del maletero	62
Active Safety Brake	16, 146, 148
AdBlue®	16, 25, 188-189
Aditivo gasoil	14-15, 186-187
Affaire	233
AFU	87
Airbags	18, 92, 94, 99
Airbags cortinas	93-94
Airbags frontales	93-94, 99
Airbags laterales	93-94
Aireación	6
Aire acondicionado	6, 65-66
Aire acondicionado automático	67-69
Aire acondicionado bizona	70
Aire acondicionado manual	66-67, 69-70
Aireadores	64
Ajuste del ángulo del asiento	52
Alarma	48-49
Alerta activa de cambio involuntario de carril	20, 150, 156
Alerta atención conductor	149
Alerta de franqueo involuntario de línea (AFIL)	20
Alerta Riesgo Colisión	16, 146-147
Alfombrilla	59
Alumbrado de conducción	74
Anilla de remolcado	62
Anillos de amarre	62
Antiarranque electrónico	44, 110
Antibloqueo de las ruedas (ABS)	86-87
Antipatinado de las ruedas (ASR)	18, 86-89
Antipinzamiento	50, 71
Antirrobo / Antiarranque	44
Apertura de las puertas	40-41, 46

Apertura del capó motor	183
Apertura del maletero	40-41, 47
Arrancar	215
Arranque de emergencia	113, 215
Arranque del motor	110-111
Arranque del vehículo	12-14, 18-19, 112-113, 119-126
Arranque de un motor Diesel	172
Asientos delanteros	51-53
Asientos eléctricos	52-53
Asientos para niños	91, 95-96, 100-101, 107
Asientos para niños clásicos	100
Asientos para niños ISOFIX	102, 104-105
Asientos térmicos	53
Asientos traseros	56-58
Asistencia a la frenada de urgencia	86-87, 148
ASR	87
Autonomía AdBlue	25-26
Ayuda a la frenada de urgencia (AFU)	86
Ayuda al estacionamiento delantero	156-157
Ayuda al estacionamiento trasero	156-157
Ayuda para arrancar en una pendiente	117-118

B

Bandeja trasera	61-62
Banqueta trasera	56-58
Barras de techo	182
Barrido automático de los limpiaparabrisas	81, 83
Batería	181, 186, 215, 217-218
Bloqueo	44
Bloqueo centralizado	40, 42-43
BlueHDi	25, 188, 220
Bluetooth (kit manos libres)	9-10, 13-14, 25-26
Bluetooth (teléfono)	13-15, 25-27
Bocina	86
Bomba de cebado	220

C

Cable audio	9, 23
Cable Jack	9, 23
Cadenas para nieve	167, 173
Caja de cambios automática	6, 22, 118-129, 187
Caja de cambios manual	6, 128-130, 187
Caja de fusibles compartimento motor	214
Caja de velocidades pilotada	6
Calefacción	6, 64, 66-67, 69
Cámara de marcha atrás	158
Cambio de la pila del telemando	45-46
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas	81-82
Cambio de una lámpara	205-206, 209-210
Cambio de una rueda	193-194, 201-202
Cambio de un fusible	211-214
Capacidad del depósito de carburante	170-171
Capó motor	183
Características técnicas	222-230
Carburante	6, 172
Carga	6
Carga de la batería	216-217
Cargas remolcables	221
CD	9, 23-24
CD MP3	9, 23-24
CDS	87
Cebado del circuito de carburante	220
Cierre de las puertas	40, 42-43, 46
Cierre del portón trasero	40, 47
Cinturones de seguridad	11, 90-91, 100
Claxon	86
Climatización	69
Combinado	8
Compartimentos de colocación	62
Conducción económica	6
Conexión Apple CarPlay	12, 16
Conexión Bluetooth	10, 13-15, 19, 25-27
Conexión MirrorLink	11-12, 17
Conexión red Wi-Fi	20
Configuración del vehículo	30-34, 36

Conmutación automática de las luces de carretera.....	21, 76-78
Consejos de conducción	109-110
Consumo de aceite	184-185
Consumo de carburante	6
Contacto.....	69, 112-113, 28
Contador kilométrico parcial.....	27-28
Control de estabilidad del remolque (TSM) ...	89
Control del nivel de aceite motor.....	24-25
Control de presión (con kit).....	194, 196-200
Control de Tracción Inteligente.....	87
Control dinámico de estabilidad (CDS)	18, 86-89
Controles.....	183, 186-188
Correa alta	102
Correa de sujeción.....	62
Cubre-equipajes	61-63

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) - Radio digital	6-7, 8, 22
Delatrado (modo)	181
Denon (sistema audio)	63
Depósito de carburante	170-171
Depósito de lavafaros	186
Depósito de lavaparaabrisas	186
Desbloqueo.....	40-41
Desempañado.....	66, 70
Desempañado trasero	55
Desescarchado.....	66, 70-71
Desescarchado de la luneta trasera	55
Desmontaje de la alfombrilla	59
Desmontaje de una rueda	202, 204-205
Desplazamientos en el extranjero	75
Detección de inatención	149
Detección de subinflado	14, 166, 168, 197
Dimensiones	231-232

Diodos electroluminiscentes - LED	76
Discos de frenos	187-188
Driver Sport Pack.....	126-127

E

Eco-conducción (consejos)	6
Economía de energía (modo)	181
Elementos de identificación.....	233
Elevalunas.....	50
Emisora de radio	4, 6, 21-22
Enganche con rótula desmontable.....	175-180
Enganche remolque.....	89, 109-110, 174
Escobillas del limpiaparabrisas (sustitución)	81-82
ESC (programa electrónico de estabilidad) ...	86
Etiquetas de identificación.....	233

F

Faros antiniebla delanteros	74-75, 207
Faros (reglajes)	79-80
Fecha (ajuste)	30-32, 38, 18, 31
Fijaciones ISOFIX	102-103
Filtro de aceite	187
Filtro de aire	186-187
Filtro de gasoil.....	184
Filtro de partículas	186-187
Filtro habitáculo	65, 186-187
Frecuencia (radio).....	21-22
Frenada automática de emergencia.....	16, 146, 148
Frenada dinámica de socorro.....	114-117
Freno de estacionamiento	114, 187-188
Freno de estacionamiento eléctrico	12-14, 18-19, 114-117
Frenos	10, 187-188

Función autopista (intermitentes)	79
Función dinámica (sport)	126-127
Función masaje.....	54
Fusibles.....	211-214

G

Gato.....	193-194, 201, 9, 23
G.P.S.	12

H

Hora (reglaje)	30-32, 38, 17, 31
----------------------	-------------------

I

Identificación del vehículo	233
Iluminación ambiente.....	73
Iluminación automática de las luces ...	74, 76, 78
Iluminación automática de las luces de emergencia	85
Iluminación de acogida.....	78-79
Iluminación de aparcamiento	40, 78
Iluminación interior	72-73
Indicador de autonomía AdBlue®	25
Indicador de cambio de marcha.....	127
Indicador de mantenimiento	23
Indicador de nivel de aceite motor	24-25
Indicador de temperatura del líquido de refrigeración.....	23-24
Indicadores de dirección (intermitentes).....	79, 206, 208-210
Indicador nivel de carburante	170-171
Inflado de los neumáticos.....	188
Inflado ocasional (con kit).....	194, 196-200

Información del tráfico en autopista (TA)	5
Información de tráfico (TMC)	13
Intermitentes	79
ISOFIX	104
ISOFIX (fijaciones)	102-103

K

Kit antinchazo	193, 197-200
Kit de reparación provisional de neumáticos	62, 193-194, 196-200
Kit manos libres	9-10, 13-14, 25-26

L

Lámparas	205
Lámparas (sustitución)	205-206, 209-210
Lavafaros	81
Lavalunas trasero	81
Lavaparabrisas	81
Lectores de mapa	72
Lector USB	7, 9, 23
LED - Diodos electroluminiscentes	76
Limitador de velocidad	130, 132-135
Limpialunas trasero	81
Limpiaparabrisas	20, 80, 83
Llamada de avería	85-86
Llamada de urgencia, Servicios	85-86
Llave	39-42
Llave con telemando	40, 42, 110
Llave electrónica	41-43
Llave no reconocida	113
Llenado del depósito de carburante	170-172
Localización del vehículo	40
Luces	73
Luces antiniebla traseras	20, 74
Luces de carretera	21, 206-208

Luces de cruce	21, 206-207
Luces de emergencia	84-85
Luces de posición	76, 206, 208-210
Luces de stop	209-210
Luces de techo	72
Luces diurnas	74, 76, 206, 208
Luces halógenas	79, 205-207
Luces indicadores de dirección	79
Luces laterales	79
Luces matrícula	211
Lumbar	52, 54
Luminosidad	16
Luz antiniebla trasera	74-75, 209-210
Luz de marcha atrás	209-210
Luz maletero	62

M

Maletero	40, 47
Mando del autorradio en el volante	2-3, 3, 3
Mando del limpiaparabrisas	80-81, 83
Mando de los asientos térmicos	53
Mando de los elevalunas	50
Mando de luces	74
Mando de socorro de las puertas	44-45
Mando de socorro del maletero	47
Mandos en el volante	122-126
Mantenimiento corriente	6
Masas	221
Medio ambiente	6, 46
Memorización de las posiciones de conducción	53
Memorización de una velocidad	130
Mensajes	28
Mensajes rápidos	28
Menú	12
Menú de la pantalla	12
Menú general	4

Menús (audio)	4-5, 3-5
Modo delastrado	181
Modo economía de energía	181
Montaje de una rueda	202, 204-205
Montar unas barras de techo	182
Motor Diesel	17, 172, 220, 227-230
Motor gasolina	172, 183, 222-226
Motorizaciones	221-230

N

Navegador Internet	16
Neumáticos	6, 188
Neutralización ASR/CDS (ESC)	88
Neutralización del airbag pasajero	93, 99
Niños	104
Niños (seguridad)	107
Nivel de aceite	24-25, 184-185
Nivel de aditivo gasoil	186-187
Nivel del líquido de frenos	185
Nivel del líquido del lavafaros	186
Nivel del líquido del lavaparabrisas	81, 186
Nivel del líquido de refrigeración	23-24, 185-186
Niveles y revisiones	183-186
Número de serie vehículo	233

O

Obturador amovible (quita-nieve)	173-175
Olvido de la llave	112
Ordenador de a bordo	28-30
Órdenes vocales	5-10

P

Pack Dinámico	126-127
Palanca caja de cambio	
automática	119-123, 125
Palanca caja de cambios manual	118
Palanca de cambios	6
Pantalla del combinado	28-29, 127
Pantalla monocromo	30-32
Pantalla multifunción (con autorradio)	30-32, 4
Pantalla táctil	32, 168, 1, 1
Pantalla táctil ~ Tablet táctil	34, 36
Parada de emergencia	113
Parada del motor	110-111
Parada del vehículo	
12-14, 18-19, 112-113, 119-126	
Parametrage de los equipos	30-34, 36
Parámetros del sistema	16, 30
Park Assist	161-162, 164
Pastillas de frenos	187-188
Perfiles	16, 30
Persiana de ocultación del techo panorámico ...	71
PEUGEOT Connect Nav	1
PEUGEOT Connect Radio	1
Pila de telemando	44-46
Pinchazo de una rueda	194, 196-200
Placas de identificación fabricante	233
Portabicicletas	47
Posiciones de conducción (memorización)	53
Precalentamiento Diesel	17
Presión de inflado de los neumáticos	188, 197, 205, 233
Pretensión pirotécnica (cinturones de seguridad)	91
Programa electrónico de estabilidad (ESC)	86-87, 89
Protección para niños	
93, 95-96, 99, 101-102, 104-105, 107	
Puertas	46
Puesta a cero del contador kilométrico parcial	27-28

Puesta a cero del indicador de mantenimiento	23-24
Puesta al día de la fecha	38, 18, 31
Puesta al día de la hora	38, 17, 31
Puesta del contacto	113
Punto de masa desplazado	183

Q

Quedarse sin carburante (Diesel)	220
--	-----

R

Radio	4-5, 6, 9, 21, 24
Radio digital - DAB (Digital Audio Broadcasting)	6, 8, 22
RDS	7, 21-22
Recargar la batería	216-217
Recirculación del aire	67-69
Red de sujeción de carga alta	64
REF	87
Referencia color pintura	233
Regeneración filtro de partículas	187
Reglaje de la altura de los faros	80
Reglaje de la fecha	30-32, 38, 18, 31
Reglaje de la hora	30-32, 38, 17, 31
Reglaje de la temperatura	66-69
Reglaje del caudal de aire	66-69
Reglaje de los asientos	51-53
Reglaje de los faros	79-80
Reglaje de los reposacabezas	51
Reglaje del reparto de aire	67-69
Reglaje en altura y en profundidad del volante	55
Reglaje lumbar	52
Regulación por el reconocimiento de límite de velocidad	132-133

Regulador de velocidad	
130, 132-133, 135-141, 144-145	
regulador de velocidad adaptativo	139
Regulador de velocidad adaptativo con función Stop	132-133, 138-141, 144
Reiniciación del telemando	45-46
Reinicialización de la detección de subinflado	167
Remolcado de un vehículo	218-219
Remolque	89, 109-110, 174
Reostato de luces	28
Repartidor electrónico de frenada (REF)	86-87
Repetidor lateral (intermitente)	208
Reposabrazos delantero	59-60
Reposabrazos trasero	61
Reposacabezas delanteros	51
Reposacabezas traseros	57-58
Repostaje AdBlue®	190-191
Reproductor Apple®	9, 10, 24
Reproductor CD MP3	23
Reserva de carburante	170-171
Retrovisores exteriores	55, 154-155
Retrovisor interior	56
Revisar los niveles	184-186
Revisiones	6, 23
Revisiones corrientes	186-188
Rótula desmontable sin herramientas	175-180
Rueda de repuesto	62, 188, 193-194, 201-202

S

Saturación del filtro de partículas (diésel)	187
SCR (Reducción Catalítica Selectiva)	188
Seguridad para niños	
93, 95-96, 99, 101, 104-105, 107	
Selector de velocidades	122-126
Señal de emergencia	84-85

Sensor de calor.....	65
Sincronización del telemando	45-46
Sistema activo de vigilancia de ángulo muerto.....	156
Sistema anticonfusión de carburante.....	171
Sistema anticontaminación SCR.....	188
Sistema de asistencia a la frenada	86
Sistema de control de la trayectoria.....	86-87
Soporte de capó motor	183
Stop & Start.....	20, 30, 66, 70, 128-130, 171, 183, 186, 215, 217
Streaming audio Bluetooth	9, 9, 24
Subcapó motor.....	183
Subinflado (detección)	166
Superbloqueo.....	40-42
Sustituir el filtro de aceite	187
Sustituir el filtro de aire.....	186-187
Sustituir el filtro habitáculo	186-187
Sustituir una lámpara.....	205-206, 209-210
Sustituir un fusible	211-213

T

Tablas de las motorizaciones	222-230
Tablas de los fusibles	211-214
Tapá de carburante.....	170-171
Tapón depósito de carburante.....	170-171
Techo acristalado panorámico	71
Teléfono	9-10, 12, 13-16, 25-29
Teléfono Bluetooth con reconocimiento de voz	13
Telemando	39-44
Temperatura del líquido de refrigeración	23-24
Testigo de airbags.....	18
Testigo de alerta	9-10
Testigo de freno de estacionamiento	10
Testigo del sistema de frenada.....	10
Testigo de precalentamiento motor Diesel.....	17

Testigo de reserva de carburante.....	11
Testigo de servicio	12
Testigos.....	10
Testigos de estado.....	10
Testigos de marcha.....	10
Testigos luminosos	9
TMC (Información de Tráfico).....	13
Toma accesorios 12 V	60, 62
Toma auxiliar.....	8, 9, 23
Toma de 220 V.....	60
Toma Jack.....	8, 9, 23
Tomas audio.....	60
Toma USB	60, 7, 9, 23
Totalizador kilométrico.....	27-28
Trampilla para esquís.....	61
Transporte de objetos largos	61
Trejilla gran frío	173-174

U

USB	60, 7, 9, 23-24
Útiles	193-194, 201
Utillaje	193, 201
Utillaje de a bordo	193-194

V

Vaciado	184-185
Varilla nivel de aceite.....	24-25, 184-185
Ventilación.....	64-67, 69
Versión Affaire	233
Vigilancia de los ángulos muertos.....	154-155
Visiopark 1	158
Volante (reglaje).....	55

Automóviles PEUGEOT certifica, en aplicación de las disposiciones de la reglamentación europea (Directiva 2000/53) sobre vehículos al final de su vida útil, que cumple los objetivos establecidos y que se utilizan materiales reciclados en la fabricación de los productos que comercializa.

Queda prohibida la reproducción o traducción, total o parcial de este documento sin la autorización por escrito de Automóviles PEUGEOT.



PEUGEOT



AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 7, rue Henri Sainte-Claire Déville - 92500 RUEIL-MALMAISON
<http://www.peugeot.com>

Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S.NANTERRE : 552 144 503

Impreso en la UE
Espagnol

03-18

