

GUÍA DE UTILIZACIÓN



PEUGEOT 4008





La guía de utilización on-line

La guía de utilización está disponible en la página web de Peugeot , en el apartado "Espacio personal".

Este espacio personal le ofrece consejos e información útil para el mantenimiento de su vehículo.

Consultando la guía de utilización on-line podrá acceder a la última información disponible, identificada mediante el marcapáginas con el siguiente pictograma:



Llamamos su atención sobre el siguiente punto:

El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por Automóviles PEUGEOT, puede provocar una avería en el sistema electrónico de su vehículo. Le agradecemos que tenga en cuenta esta particularidad y le aconsejamos que se ponga en contacto con un representante de la marca PEUGEOT para que le muestre los equipamientos y accesorios recomendados.



Si el apartado "Espacio personal" no está disponible en el portal Peugeot , consulte su guía de utilización en la siguiente dirección: <http://public.servicebox.peugeot.com>

Seleccione:

- > el enlace "Documentación de a bordo" desde la página de inicio (no es necesario registrarse);
- > el idioma;
- > el vehículo, su silueta;
- > el periodo de edición de su guía de utilización correspondiente a la fecha de puesta en circulación del vehículo.

De este modo, accederá a su guía de utilización en línea y a la última información disponible, identificada con el pictograma:



Bienvenido/a

Le agradecemos que haya elegido un 4008. Esta guía de utilización ha sido concebida para que disfrute plenamente de su vehículo en todas las situaciones.

Así, en las primeras páginas encontrará un índice detallado, seguido de una toma de contacto destinada a facilitarle el descubrimiento de su vehículo.

Todos los detalles del vehículo (confort, seguridad, información práctica...) se presentan a continuación en la guía, para que lo aprecie mejor y lo disfrute plenamente.

Cada vehículo lleva sólo una parte del equipamiento descrito en este documento, en función del nivel de acabado, la versión y las características específicas del país de comercialización.

Leyenda



Aviso:

Este símbolo señala los avisos que usted debe imperativamente respetar para su propia seguridad, la seguridad de los demás y para no correr el riesgo de deteriorar su vehículo.



Información:

Este símbolo llama su atención sobre una información complementaria para una mejor utilización de su vehículo.



Protección del medio ambiente:

Este símbolo acompaña los consejos relativos a la protección del medio ambiente.



Reenvío de página:

Este símbolo le remite a las páginas que detallan la funcionalidad.

Toma de contacto ■

Conducción ecológica ■

Apertura y cierre

2

Conducción

4

Llave con mando a distancia	62
Sistema de acceso y arranque manos libres	66
Puertas	72
Maletero	73
Alarma	75
Elevalunas	78
Techo panorámico	80

Arranque-Parada del motor con la llave	108
Arranque-Parada del motor con sistema de acceso y arranque manos libres	109
Freno de estacionamiento	112
Caja de velocidades manual	113
Indicador de cambio de marcha	114
Caja de velocidades "CVT"	115
Ayuda al arranque en pendiente	120
Función Stop & Start (Auto Stop & Go)	121
Sistema de 4 ruedas motrices	124
Regulador de velocidad	126
Ayuda al estacionamiento	129
Cámara de marcha atrás	132

Control de marcha

1

Confort

3

Visibilidad

5

Cuadro de a bordo	24
Testigos	25
Pantalla del cuadro de a bordo	31
Ordenador de a bordo	43
Cuentakilómetros total	43
Cuentakilómetros parcial	43
Indicador de mantenimiento	44
Ajuste de los parámetros del vehículo	48
Pantalla del sistema de Audio-CD	54
Pantalla del sistema Audio-CD táctil	56
Pantalla del sistema de audio-telemática táctil	58
Reóstato de iluminación	61

Asientos delanteros	81
Asientos traseros	85
Retrovisores	87
Reglaje del volante	89
Ventilación	90
Calefacción/Aire acondicionado manual	92
Aire acondicionado automático	94
Desempañado-Deshelado de la luneta trasera	99
Acondicionamiento del interior	100
Acondicionamiento del maletero	106

Mandos de luces	133
Luces diurnas	136
Encendido automático	136
Alumbrado de acompañamiento	137
Alumbrado de acompañamiento	138
Reglaje de los faros	139
Mandos de limpiaparabrisas y limpialuneta	140
Barrido automático	142
Luces de techo	144
Iluminación del maletero	146
Iluminación del techo panorámico	146

Seguridad

6

Indicadores de dirección	147
Señal de emergencia	147
Claxon	147
Sistemas de asistencia a la frenada	148
Sistemas de control de la trayectoria	150
Cinturones de seguridad	152
Airbags	156
Asientos para niños	161
Neutralización del airbag del acompañante	163
Sillas infantiles ISOFIX	170
Seguro para niños	176

Información práctica

7

Kit de reparación provisional de neumáticos	177
Cambio de una rueda	181
Cadenas para nieve	187
Cambio de una lámpara	188
Cambio de un fusible	194
Batería de 12 V	200
Corte automático de la alimentación de los accesorios	203
Cambio de una escobilla de limpiaparabrisas	203
Remolcado del vehículo	204
Enganche de un remolque	207
Montaje de las barras de techo	209
Accesorios	210

Revisiones

8

Capó	213
Motores gasolina	214
Motores diésel	215
Depósito de carburante	216
Inmovilización por falta de carburante (diésel)	218
Revisión de los niveles	219
Controles	222

Características Técnicas

9

Motorizaciones gasolina	225
Masas gasolina	226
Motorizaciones diésel	232
Masas diésel	233
Dimensiones	239
Elementos de identificación	241

Audio y Telemática

Teléfono Bluetooth® con reconocimiento vocal	243
Sistema AUDIO - TELEMÁTICA TÁCTIL	255
Sistema de AUDIO - CD TÁCTIL	293
Sistema AUDIO-CD	313

Índice alfabético

Índice visual

Exterior

Llave electrónica del sistema de acceso y arranque manos libres

Este sistema permite abrir, cerrar y arrancar el vehículo sin sacar la llave electrónica del bolso o bolsillo, siempre que la llave se encuentre dentro del área de detección.

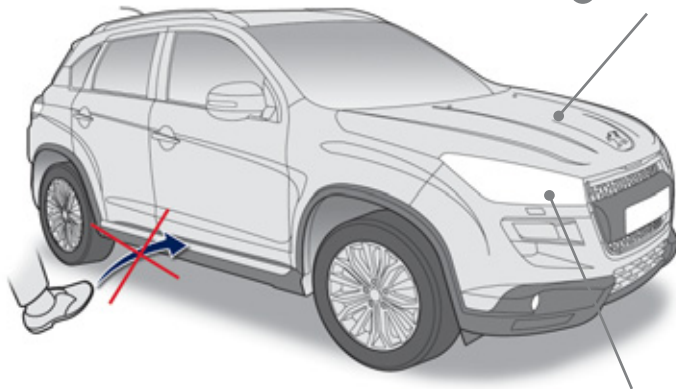
▶ 66



Función Stop & Start (Auto Stop & Go)

Este sistema pone el motor momentáneamente en vigilancia durante las interrupciones de la circulación (en semáforos, embotellamientos...). El motor vuelve a arrancar automáticamente cuando el conductor desea reanudar la marcha. El Stop & Start permite reducir el consumo de carburante, las emisiones de gases contaminantes y el nivel sonoro en las paradas.

▶ 121



Los embellecedores de bajos de carrocería no están previstos para utilizarse como peldaño.



Es posible modificar la configuración de algunos equipos del vehículo. Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Alumbrado de acogida

Este sistema de alumbrado adicional exterior e interior, accionado a distancia, facilita la llegada al vehículo cuando la luminosidad es reducida.

▶ 138

Exterior

Kit de reparación provisional de neumáticos

Este kit es un sistema completo, compuesto por un compresor y un cartucho de producto de sellado, que permite realizar una reparación provisional del neumático.

▶ 177

Techo panorámico

Este techo ampliamente acristalado proporciona una visibilidad y una luminosidad en el habitáculo incomparables.

▶ 80

Cámara de marcha atrás

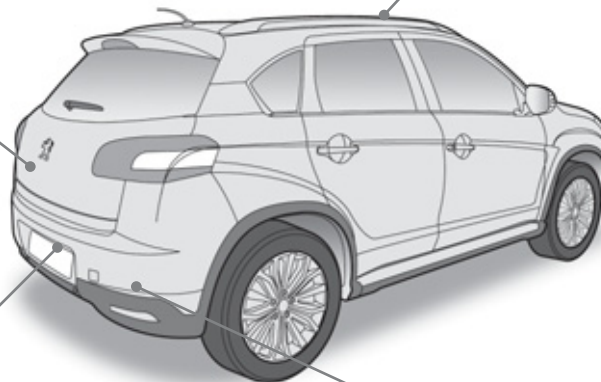
Este sistema se activa automáticamente al introducir la marcha atrás, mostrando la imagen en la pantalla a color.

▶ 132

Ayuda delantera y trasera al estacionamiento

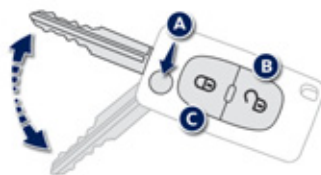
Este sistema avisa al conductor durante las maniobras de avance o retroceso, cuando detecta algún obstáculo situado delante o detrás del vehículo.

▶ 129



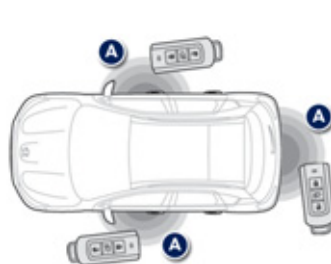
Apertura

Llave con mando a distancia Sistema de acceso y arranque manos libres



- A. Despliegue/Pliegue de la llave
- B. Desbloqueo del vehículo
- C. Bloqueo del vehículo

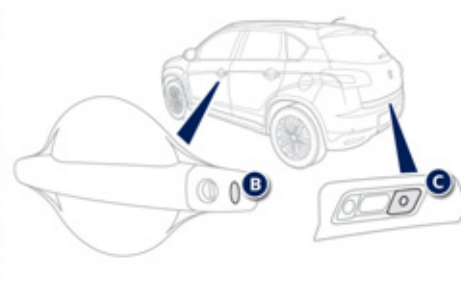
▶ 62



Apertura

Con la llave electrónica en una de las áreas de detección **A**, pulse uno de los botones **B** o **C** para desbloquear el vehículo y tire de la empuñadura para abrir la puerta.

▶ 66



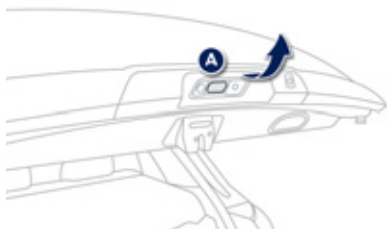
Cierre

Con la llave en una de las áreas de detección **A**, pulse uno de los botones **B** o **C** para bloquear el vehículo.

▶ 67

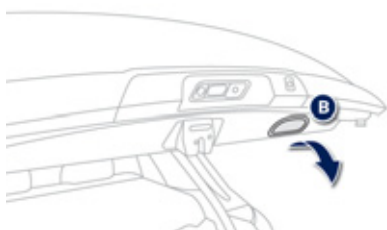
Apertura

Maletero



Apertura

Después de desbloquear el vehículo con el mando a distancia o el sistema de acceso y arranque manos libres, presione el mando **A**.



Cierre

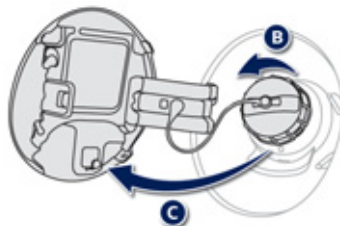
Tire hacia abajo de la empuñadura **B**.



Depósito de carburante



A. Apertura de la tapa.



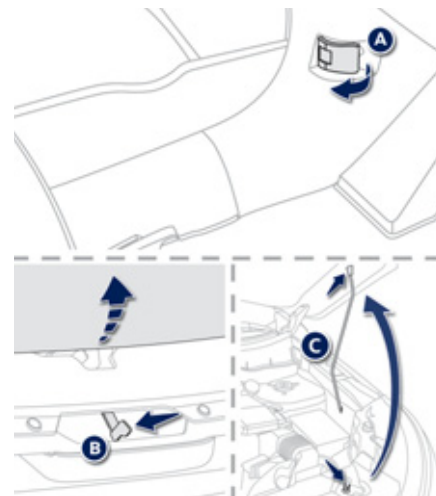
B. Apertura del tapón.

C. Enganche del tapón.

Capacidad del depósito: 60 litros aprox.



Capó



A. Mando interior

B. Mando exterior

C. Varilla de soporte del capó



Interior

Caja de velocidades CVT

Este sistema permite conducir combinando un modo totalmente automático y un modo manual.

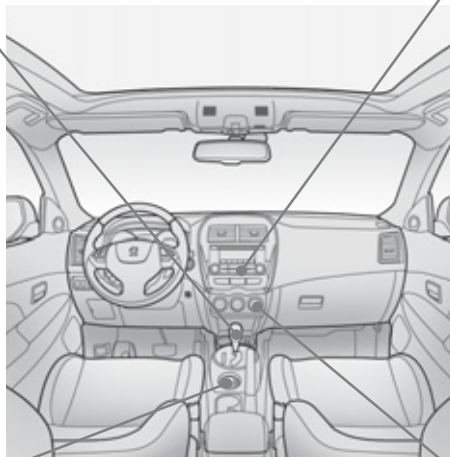
▶ 115

Sistema de 4 ruedas motrices con control electrónico*

Este sistema permite seleccionar un modo de transmisión en función de las condiciones de la vía.

▶ 124

* Según versión.



Sistemas de audio y comunicación

Estos dispositivos cuentan con las siguientes tecnologías: autorradio, reproductor de CD, reproductor USB, Bluetooth, navegador con pantalla a color, tomas auxiliares...

Sistema de audio-CD

▶ 313

Sistema de audio-CD táctil

▶ 293

Audio-telemática táctil

▶ 255

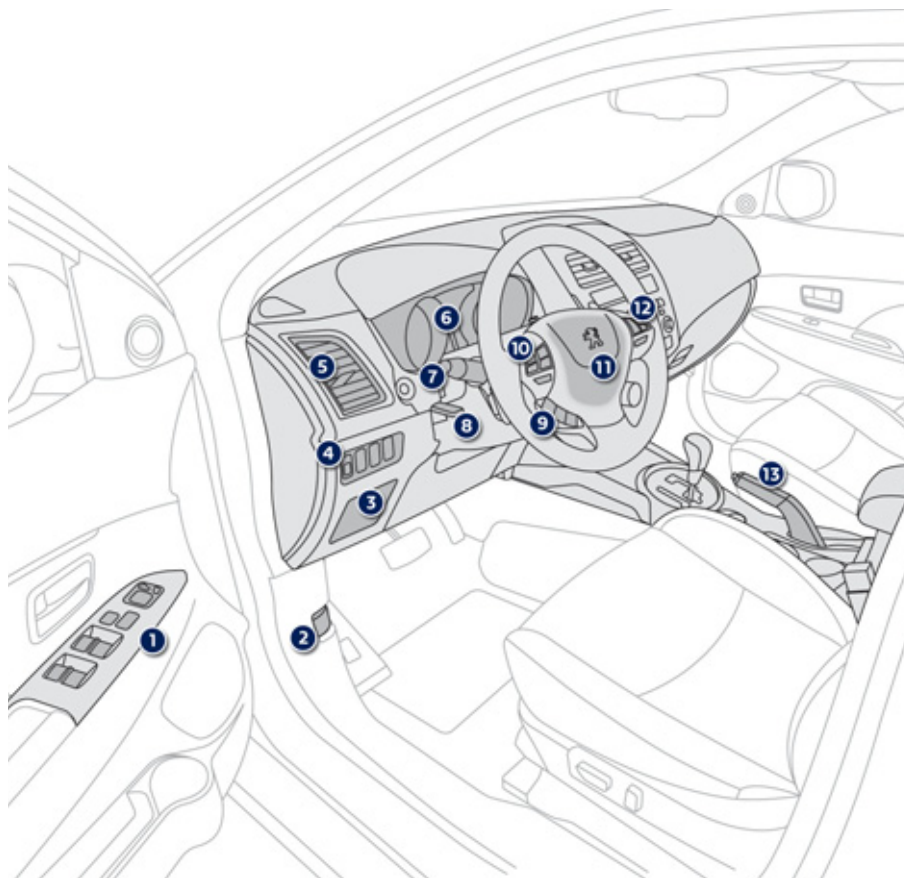
Aire acondicionado automático

El sistema de aire acondicionado automático permite garantizar el confort y una circulación de aire suficiente en el habitáculo.

▶ 94

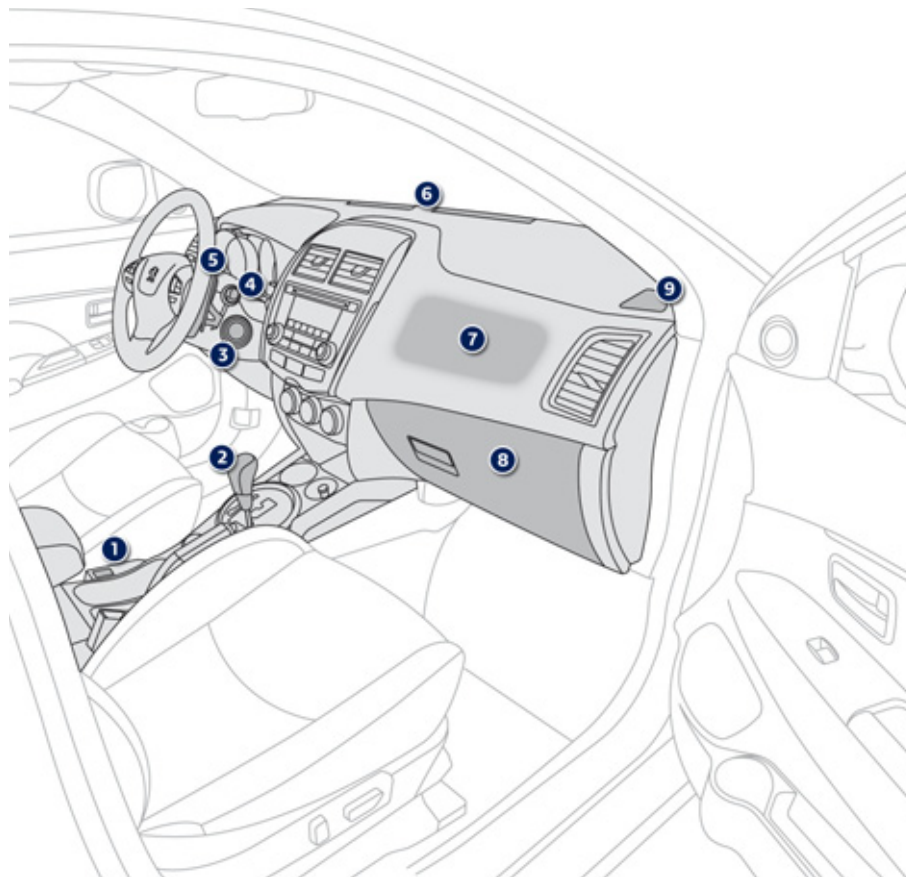
Puesto de conducción

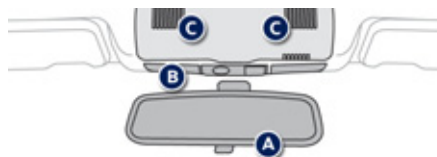
1. Mandos de los retrovisores exteriores
Mandos de los elevallunas
2. Mando de apertura del capó
3. Caja de fusibles
4. Reglaje manual de los faros
Línea de mandos lateral
5. Aireador lateral orientable y obturable
6. Cuadro de a bordo
7. Mandos de luces e indicadores de dirección
8. Mando de reglaje del volante
9. Mandos del sistema Bluetooth o el teléfono
10. Mandos de los sistemas de audio-CD, audio-CD táctil y audio-telemática táctil
11. Airbag del conductor
Claxon
12. Mandos del regulador de velocidad
13. Freno de estacionamiento



Puesto de conducción

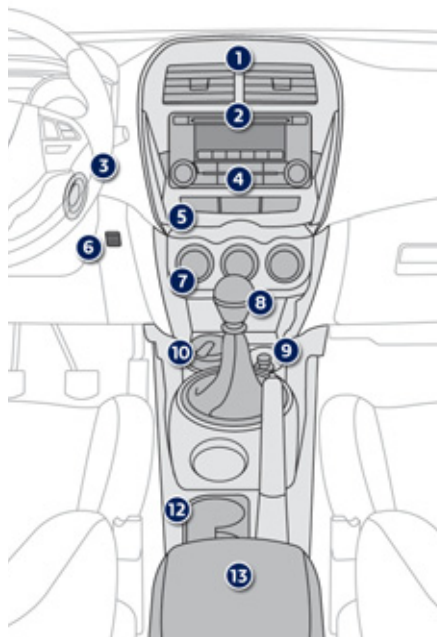
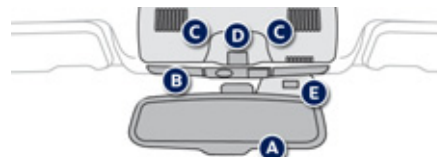
1. Mando del asiento calefactado
2. Palanca de cambios de la caja de velocidades CVT
3. Antirrobo y contacto
4. Mandos de limpiaparabrisas/ lavaparabrisas
5. Mandos de la caja de velocidades CVT bajo el volante
6. Difusor de desempañado del parabrisas
7. Airbag del acompañante
8. Guantero
9. Difusor de desempañado de la luna de la puerta delantera



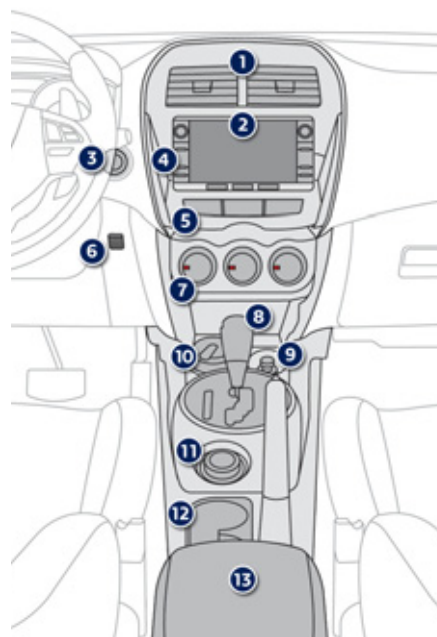


Consola central

- A. Retrovisor interior manual o automático
- B. Luz de techo/Lectores de mapa
- C. Micrófono de los sistemas de audio-CD, audio-CD táctil y audio-telemática táctil
- D. Mando de la persiana del techo panorámico
- E. Sensor de luminosidad/luvia



- 1. Aireadores centrales orientables y obturables
- 2. Pantalla del sistema de audio-CD o audio-CD táctil o pantalla a color del sistema de audio-telemática táctil
- 3. Contactor
- Botón **START/STOP** (con sistema de acceso y arranque manos libres)
- 4. Sistema de audio-CD o sistema de audio- CD o sistema-telemática táctil
- 5. Línea de mandos central
- 6. Sensor de temperatura
- 7. Mandos de calefacción/aire acondicionado manual o automático
- 8. Palanca de cambios de la caja de velocidades manual o CVT
- 9. Encendedor/Toma de accesorios 12 V
- 10. Cenicero extraíble
- 11. Mando del sistema de 4 ruedas motrices
- 12. Portavasos
- 13. Reposabrazos delantero



Confort

Asiento delantero

Reglaje manual

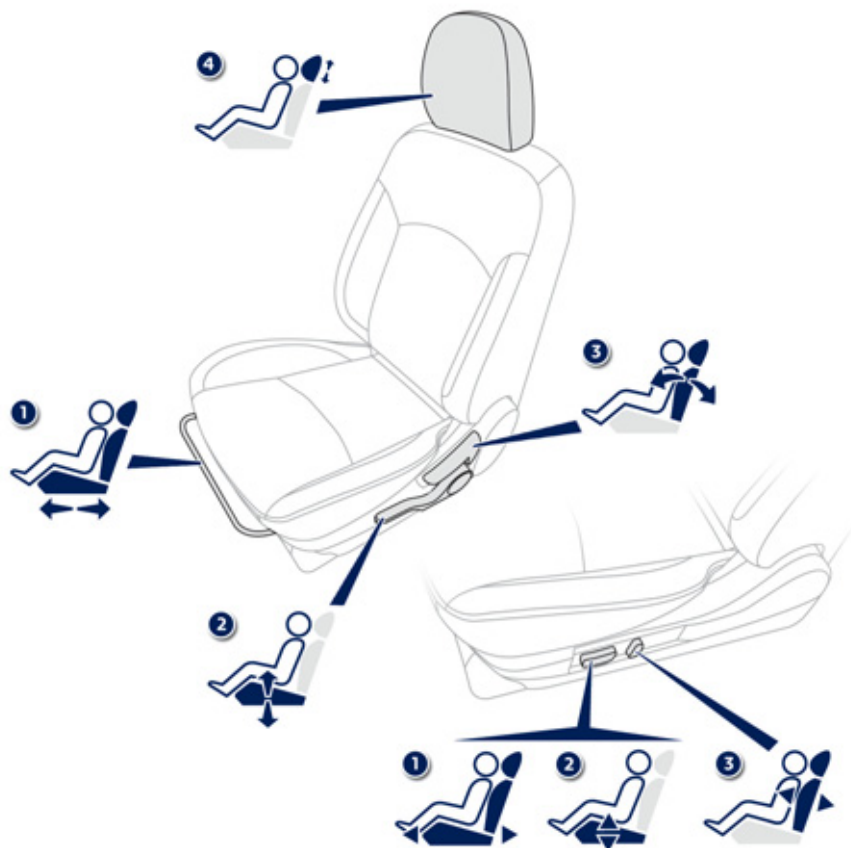
1. Reglaje longitudinal del asiento.
2. Ajuste de la altura del cojín de asiento del conductor.
3. Ajuste de la inclinación del respaldo.
4. Ajuste del reposacabezas.

▶ 81

Reglaje eléctrico

1. Reglaje longitudinal del asiento.
2. Ajuste de la altura y la inclinación del cojín de asiento del conductor.
3. Ajuste de la inclinación del respaldo.

▶ 82



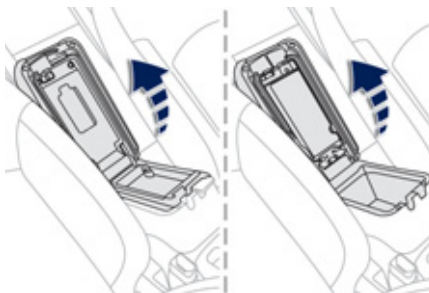
Confort

Reposabrazos delantero



Para mayor comodidad, el reposabrazos delantero se puede regular longitudinalmente.

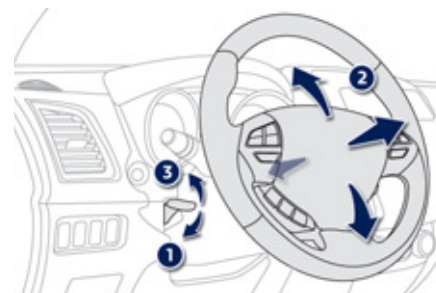
▶ 84



Contiene dos compartimentos que pueden estar equipados con tomas de accesorios.

▶ 103

Reglaje del volante



1. Desbloqueo.
2. Ajuste de la altura y la profundidad.
3. Bloqueo.

! Por motivos de seguridad, estas operaciones solo deben realizarse con el vehículo parado.

▶ 89

Confort

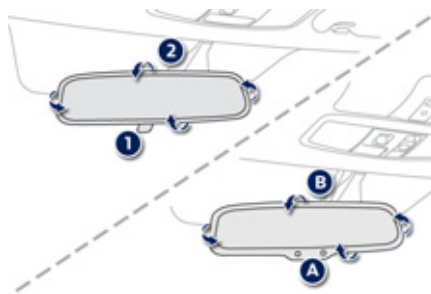
Retrovisores exteriores



- A. Selección del retrovisor.
- B. Ajuste de la posición del espejo en las cuatro direcciones.
- C. Pliegue/Despliegue.

▶ 87-88

Retrovisor interior



Modelo día/noche manual

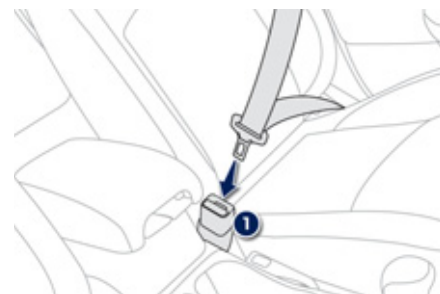
1. Selección de la posición "día" del espejo.
2. Orientación del retrovisor.

Modelo día/noche automático

- A. Detector de luminosidad del modo "día/noche" automático.
- B. Orientación del retrovisor.

▶ 89

Cinturones delanteros

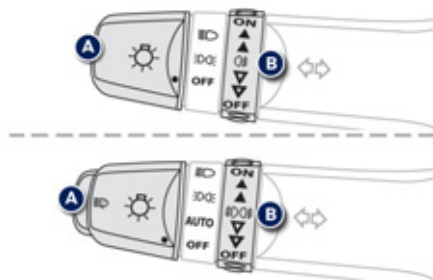


1. Abrochado de la hebilla.
2. Ajuste de la altura.

▶ 152

Visibilidad

Alumbrado



Anillo A

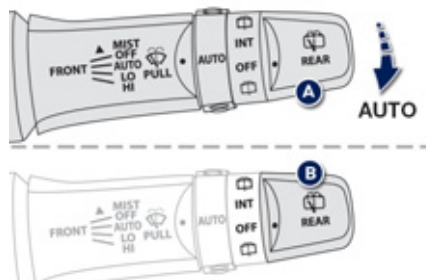
	Luces de cruce/carretera
	Luces de posición
AUTO	Encendido automático de las luces
OFF	Luces apagadas

Anillo B

	Faros antiniebla y luces antiniebla traseras
--	--

▶ 133

Limpiaparabrisas y limpialuneta



Mando A: limpiaparabrisas

▶ 140

Activación/Desactivación "AUTO"

☞ Impulsa el mando hacia abajo y suéltelo.

▶ 142

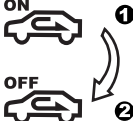
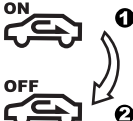
Mando B: limpialuneta

	Barrido con lavaluneta
INT	Barrido intermitente
OFF	Parado

▶ 143

Ventilación

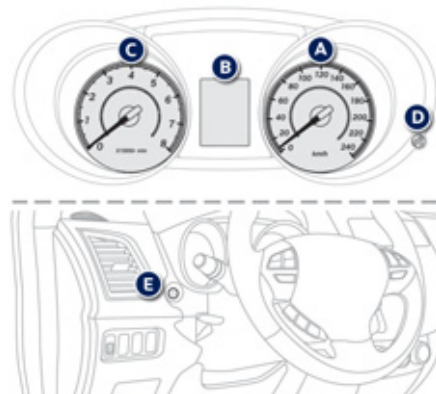
Consejos de regulación

Para obtener...	Aire acondicionado manual				
	Distribución de aire	Caudal de aire	Reciclado de aire/ Entrada de aire exterior	Temperatura	A/C manual
CALOR					
FRÍO					ON
DESEMPAÑADO DESHELADO					ON

Aire acondicionado automático: Utilice preferentemente el funcionamiento totalmente automático pulsando la tecla "AUTO".

Vigilancia

Cuadro de a bordo



- A. Cuadrante del velocímetro
- B. Pantalla del cuadro de a bordo
- C. Cuadrante del cuentarrevoluciones
- D. Reóstato de iluminación
- E. Botón INFO
Permite mostrar sucesivamente los distintos menús de la pantalla del cuadro de a bordo.



24

Testigos



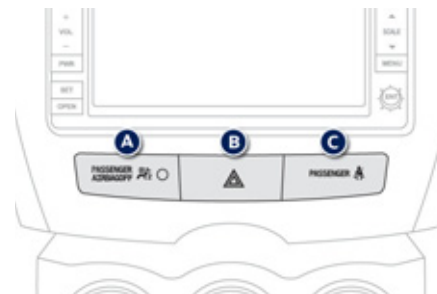
1. Al poner el contacto, los testigos de alerta naranjas y rojos se encienden.
2. Al arrancar el motor, esos testigos deben apagarse.

Si algún testigo permanece encendido, consulte la página correspondiente.



25

Línea de mandos central



- A. Testigo de neutralización del airbag del acompañante.



157

- B. Señal de emergencia.



147

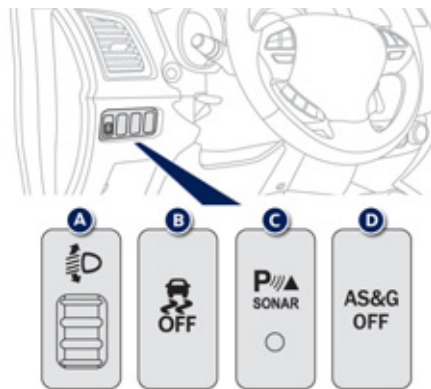
- C. Testigo de cinturón del acompañante desabrochado.



153

Vigilancia

Línea de mandos lateral



A. Reglaje manual de los faros.

▶ 139

B. Neutralización del sistema ASC/TCL.

▶ 150

C. Neutralización de la ayuda al estacionamiento.

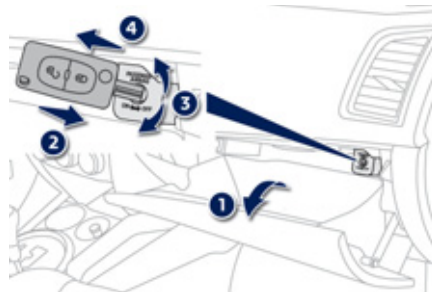
▶ 131

D. Neutralización de la función Stop & Start (Auto Stop & Go).

▶ 122

Seguridad de los pasajeros

Airbag frontal del acompañante



1. Abra la guantera.
2. Inserte la llave.
3. Seleccione la posición:
"OFF" (neutralización), con una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha";
"ON" (activación), con un pasajero o una silla infantil "en el sentido de la marcha".
4. Retire la llave manteniendo la posición seleccionada.

▶ 157

Arranque

Contactor



- Posición 1: **LOCK**
- Posición 2: **ACC**
- Posición 3: **ON**
- Posición 4: **START**

▶ 108

Botón START/STOP



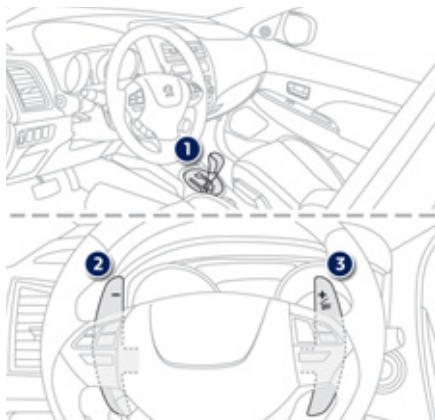
Cada pulsación del botón **START/STOP**, sin pisar ninguno de los pedales, permite cambiar el modo del vehículo.

- Primera pulsación: **Modo ACC**
- Segunda pulsación: **Modo ON**
- Tercera pulsación: **Modo OFF**

▶ 109

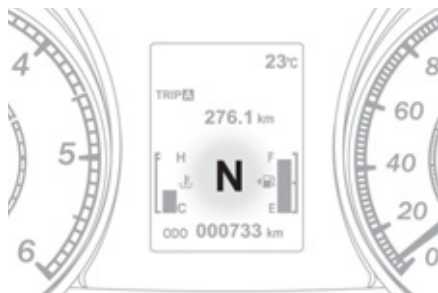
Conducción

Caja de velocidades CVT



Esta caja de velocidades de seis marchas permite elegir entre el confort del automatismo o el placer del cambio de marchas manual.

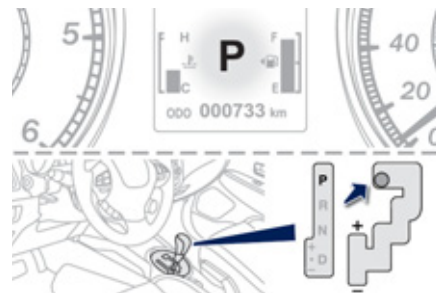
1. Palanca de cambios
2. Leva "-"
3. Leva "+"



Indicaciones en el cuadro de a bordo

El modo de conducción seleccionado y/o la marcha engranada se indican en la pantalla del cuadro de a bordo.

- P.** Parking (estacionamiento)
- R.** Reverse (marcha atrás)
- N.** Neutral (punto muerto)
- D.** Drive (modo automático)
- +/-.** Modo manual con cambio de marchas secuencial



Arranque

Desde la posición **P**, con el freno de estacionamiento accionado:

- ☞ Pise con firmeza el pedal del freno.
 - ☞ Arranque el motor.
 - ☞ Seleccione la posición **R**, **D** o **+/-**.
 - ☞ Suelte el freno de estacionamiento.
 - ☞ Suelte progresivamente el pedal del freno.
- El vehículo se desplazará de inmediato.



115

Conducción

Función Stop & Start (Auto Stop & Go)

Paso del motor a modo STOP

AS&G El testigo "AS&G" se enciende en el cuadro de a bordo o en la pantalla del cuadro de a bordo y el motor se pone en vigilancia al cabo de unos segundos:

- **con caja de velocidades manual**, con el vehículo parado y el pedal del freno pisado, al poner la palanca de cambios en punto muerto y soltar el pedal de embrague.

En determinados casos, el modo STOP puede no estar disponible. Si eso ocurre, el testigo "AS&G" parpadea unos segundos y luego se apaga.

▶ 121

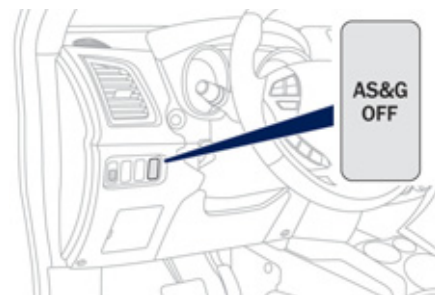
Paso del motor a modo START

AS&G El testigo "AS&G" se apaga y el motor vuelve a arrancar automáticamente:

- **con caja de velocidades manual**, pisando **a fondo** el pedal de embrague.

En determinados casos, el modo START puede activarse automáticamente. Si eso ocurre, el testigo "AS&G" parpadea unos segundos y luego se apaga.

▶ 122



Neutralización/Reactivación

El sistema puede neutralizarse en cualquier momento pulsando el mando "AS&G OFF".

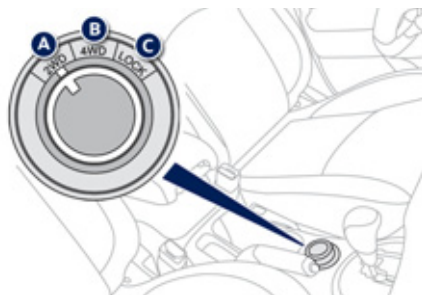
El testigo correspondiente se encenderá en el cuadro de a bordo o en la pantalla del cuadro de a bordo.

i El sistema se reactiva automáticamente al arrancar el motor con la llave o con el botón **START/STOP**.

▶ 122

Conducción

Sistema de cuatro ruedas motrices

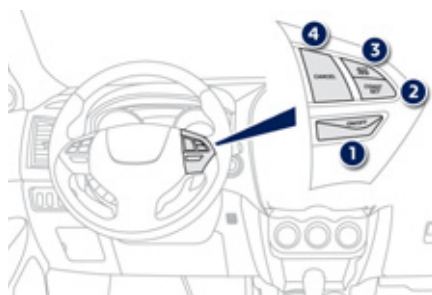


El conductor puede seleccionar manualmente los tres modos de transmisión de que dispone el vehículo en función de sus necesidades:

- A. Dos ruedas motrices (2WD)
- B. Cuatro ruedas motrices (4WD AUTO)
- C. Cuatro ruedas motrices (4WD LOCK)

▶ 124

Regulador de velocidad "CRUISE"



1. Tecla "**ON/OFF**": Activación/Desactivación del regulador.
2. Tecla "**COAST SET**": Memorización de una velocidad de conducción y luego reducción de la velocidad de cruce.
3. Tecla "**ACC RES**": Aumento de la velocidad de cruce y recuperación de la velocidad memorizada.
4. Tecla "**CANCEL**": Interrupción de la regulación.

Para poder programar o activar el regulador, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km/h y debe estar engranada al menos la segunda marcha.

▶ 126

Eco-conducción

La eco-conducción consiste en un conjunto de prácticas cotidianas que permiten optimizar el consumo de carburante y las emisiones de CO₂.

Optimice el uso de la caja de velocidades

Con una caja de velocidades manual, arranque con suavidad e introduzca inmediatamente una marcha más larga. En fase de aceleración, efectúe los cambios de marcha con rapidez.

Con una caja de velocidades automática o pilotada, dé prioridad al modo automático, sin pisar con fuerza ni bruscamente el pedal del acelerador.

El indicador de cambio de marcha le propondrá introducir una marcha más larga: cuando la indicación de cambio a una marcha superior aparezca en el cuadro de a bordo, sígala lo antes posible. Con las cajas de velocidades pilotadas o automáticas, este indicador solo aparece en modo manual.

Conduzca con suavidad

Respete las distancias de seguridad entre vehículos, favorezca el freno motor con respecto al pedal del freno y pise el acelerador de forma progresiva. Estas actitudes contribuyen a ahorrar carburante, reducir las emisiones de CO₂ y atenuar el ruido de la circulación.

Cuando las condiciones del tráfico permitan una circulación fluida, si el volante dispone del mando "Cruise", seleccione el regulador de velocidad a partir de 40 km/h.

Limite el uso de los sistemas eléctricos

Si, antes de iniciar la marcha, hace demasiado calor en el habitáculo, airéelo bajando las ventanillas y abriendo los aireadores, antes de activar el aire acondicionado.

A velocidad superior a 50 km/h, cierre las ventanillas y deje los aireadores abiertos.

No olvide utilizar el equipamiento del vehículo que permite limitar la temperatura del habitáculo (persiana de ocultación del techo corredizo, estores...).

Corte el aire acondicionado, salvo si su regulación es automática, una vez haya alcanzado la temperatura de confort deseada.

Apague el desempañado y el deshelado si éstos no se gestionan automáticamente.

Apague lo antes posible los asientos calefactados.

No circule con los faros antiniebla y la luz antiniebla trasera encendidos cuando haya suficiente visibilidad.

No deje el motor en funcionamiento, especialmente en invierno, antes de introducir la primera marcha; el vehículo se calentará con mayor rapidez durante la circulación.

Si viaja como pasajero, evite utilizar continuamente los soportes multimedia (video, música, videojuegos...); así contribuirá a limitar el consumo de energía eléctrica y, por lo tanto, de carburante. Desconecte los dispositivos portátiles antes de abandonar el vehículo.

Limite las causas de sobreconsumo

Distribuya el peso en el vehículo y coloque las maletas más pesadas al fondo del maletero, lo más cerca posible de los asientos traseros. Limite la carga del vehículo y minimice la resistencia aerodinámica (barras de techo, portacargas, portabicicletas, remolque...). En su lugar, se recomienda utilizar un maletero de techo. Retire las barras de techo o el portacargas después de utilizarlos.

Al finalizar el periodo invernal, cambie los neumáticos de nieve por los de verano.

Respete las indicaciones de mantenimiento

Revise con regularidad y en frío la presión de inflado de los neumáticos, consultando la etiqueta situada en la entrada de puerta del lado del conductor.

Efectúe esta revisión especialmente:

- antes de un desplazamiento de larga distancia;
- en cada cambio de estación;
- después de un estacionamiento prolongado.

No olvide revisar también la rueda de repuesto y los neumáticos del remolque o caravana.

Realice un mantenimiento regular del vehículo (aceite, filtro de aceite, filtro de aire...) y siga el calendario de las operaciones recomendadas por el fabricante.

Al llenar el depósito, no insista después del tercer corte de la pistola, para evitar derramar carburante.

En un vehículo nuevo, observará que el consumo medio de carburante se regulariza después de los 3.000 primeros kilómetros.

Cuadro de a bordo



Panel que contiene los cuadrantes y testigos. Estos últimos informan al conductor de la puesta en marcha de un sistema (testigos de funcionamiento o de neutralización) o de la aparición de una anomalía (testigos de alerta).

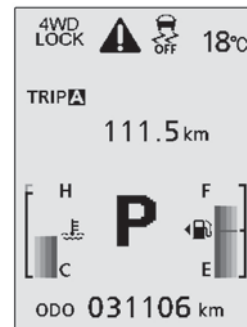
1. Cuadrante del cuentarrevoluciones
2. Cuadrante del velocímetro

3. Pantalla del cuadro de a bordo:
 - Indicación de las alertas y estados
 - Cuentakilómetros total y parcial
 - Indicador de mantenimiento
 - Temperatura del líquido de refrigeración
 - Visualización de la información del ordenador de a bordo
 - Consigna del regulador de velocidad
 - Consigna del indicador de cambio de marcha
 - Menú de ajuste de los parámetros (visualización, sonido...)
 - Nivel de carburante
 - Temperatura exterior
 - Modo de transmisión

i La visualización se gestiona utilizando el botón **INFO** situado en el salpicadero, a la izquierda del cuadro de a bordo.



Pantalla de tipo 1



Pantalla de tipo 2

Testigos de alerta

Con el motor en marcha o el vehículo en circulación, el encendido de uno de los siguientes testigos indica la aparición de una anomalía que requiere la intervención del conductor.

El testigo se enciende en el cuadro de a bordo o en la pantalla del cuadro de a bordo.

! El encendido de un testigo de alerta puede ir acompañado de un mensaje complementario para ayudar al conductor a identificar la anomalía.

Si surge algún problema, no dude en consultar con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Testigo	Tipo de encendido	Causa	Acciones / Observaciones
 Freno de estacionamiento/ Nivel del líquido de frenos/ Repartidor electrónico de frenada	fijo.	Se enciende unos segundos y se apaga al poner el contacto en "ON".	
		El freno de estacionamiento está accionado o no se ha soltado bien.	Va acompañado de un mensaje. Suelte el freno de estacionamiento para que se apague el testigo.
		El nivel de líquido de frenos es insuficiente.	Va acompañado de un mensaje. Complete el nivel con líquido de frenos y consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
		Fallo del repartidor electrónico de frenada (REF).	Detenga el vehículo de inmediato en las mejores condiciones de seguridad posibles. Haga revisar el vehículo en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.
 Sistema de autodiagnóstico del motor	intermitente.	Fallo del sistema de control del motor.	Existe riesgo de destrucción del catalizador. Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
	fijo.	Fallo del sistema anticontaminación.	El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte enseguida con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones / Observaciones
	Carga de la batería*	fijo.	Fallo del circuito de carga de la batería (terminales sucios o flojos, correa del alternador destensada o rota...).	El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	Cinturón delantero desabrochado	fijo y luego intermitente, acompañado de una señal sonora.	El conductor no se ha abrochado o se ha desabrochado el cinturón de seguridad.	Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
	Antibloqueo de las ruedas (ABS)	fijo.	Fallo del sistema antibloqueo de las ruedas.	El vehículo conserva una frenada clásica. Circule con prudencia a velocidad moderada y consulte enseguida con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	Airbags y pretensores	temporal.	Se enciende unos segundos al poner el contacto y luego se apaga.	Si no se apaga, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
		fijo.	Anomalía de uno de los sistemas de airbag o de los pretensores pirotécnicos de los cinturones de seguridad.	Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

* Según destino.

Testigos de funcionamiento

El encendido de uno de los siguientes testigos confirma la puesta en marcha del sistema correspondiente.

El testigo puede ir acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Testigo	Tipo de encendido	Causa	Acciones / Observaciones
 Indicador de dirección izquierdo	intermitente con aviso sonoro.	Se ha accionado hacia abajo el mando de luces.	Si este testigo parpadea más rápido de lo normal, puede indicar que la bombilla de uno de los intermitentes está fundida. Cambie la bombilla o consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
 Indicador de dirección derecho	intermitente con aviso sonoro.	Se ha accionado hacia arriba el mando de luces.	Si este testigo parpadea más rápido de lo normal, puede indicar que la bombilla de uno de los intermitentes está fundida. Cambie la bombilla o consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
 Luces de posición o de cruce	fijo.	Las luces de posición o de cruce están encendidas.	
 Luces de carretera	fijo.	Se ha accionado el mando de luces hacia el volante.	Tire del mando para volver a la posición de luces de cruce.
 Faros antiniebla	fijo.	Los faros antiniebla están encendidos.	Gire el anillo del mando dos veces hacia atrás para apagar los faros antiniebla.
 Luz antiniebla trasera	fijo.	La luz antiniebla trasera está encendida.	Gire el anillo del mando hacia atrás para apagar la luz antiniebla trasera.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones / Observaciones
CRUISE	Regulador de velocidad	fijo.	Se enciende cuando el regulador de velocidad está activado.	Pulse el botón "ON/OFF" para activar/desactivar el regulador de velocidad.
	 Precalentamiento del motor diésel	fijo.	El motor está frío y: - o el contactor está en posición ON (contacto); - o bien se ha accionado el botón de arranque START/STOP (contacto).	Con arranque a llave, espere a que se apague el testigo antes de arrancar. Con sistema de acceso y arranque manos libres, el motor no arrancará hasta después de apagarse el testigo. El tiempo de encendido está determinado por las condiciones meteorológicas (hasta unos 30 segundos en condiciones extremas). Si el motor no arranca, vuelva a poner el contacto, espere a que se apague el testigo y arranque de nuevo el motor.
	Control dinámico de estabilidad y antipatinado de las ruedas (ASC/TCL)	intermitente.	Funcionamiento de los sistemas ASC/TCL.	Los sistemas optimizan la motricidad y permiten mejorar la estabilidad direccional del vehículo. Adapte la conducción y modere la velocidad.
		fijo.	Anomalía de los sistemas ASC/TCL.	Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión.
AS&G	Función Stop & Start (Auto Stop & Go)	fijo.	Al detener el vehículo (en un semáforo, stop, embotellamiento u otro), la función Stop & Start (AS&G) ha puesto el motor en modo STOP.	Cuando desee reanudar la marcha, el testigo se apagará y el motor pasará automáticamente a modo START.
		intermitente durante unos segundos y luego apagado.	El modo STOP no está disponible momentáneamente. o El modo START se ha activado automáticamente.	Ver "Función Stop & Start (AS&G)" para conocer los casos particulares de los modos STOP y START.

Testigos de neutralización

El encendido de uno de los siguientes testigos confirma la interrupción voluntaria del sistema correspondiente.

Puede ir acompañado de una señal sonora y un mensaje en pantalla.

Testigo	Tipo de encendido	Causa	Acciones / Observaciones
	ASC/TCL	fijo. Se ha accionado el botón de neutralización del ASC/TCL, situado en la parte inferior del salpicadero (en el lado del conductor). El ASC/TCL está desactivado. ASC: control dinámico de estabilidad. TCL: antipatinado de las ruedas.	Pulse el botón para activar el ASC/TCL. El sistema ASC/TCL se activa automáticamente al arrancar el vehículo.
AS&G OFF	Función Stop & Start (Auto Stop & Go)	fijo. Se ha accionado la tecla de neutralización de la función Stop & Start (AS&G), situada en la parte inferior del salpicadero (en el lado del conductor). La función Stop & Start (AS&G) está desactivada.	Vuelva a pulsar la tecla para activar la función Stop & Start (AS&G).

Pantalla del cuadro de a bordo



Cada vez que se arranca el motor, se encienden unos testigos y/o mensajes que aplican un test automático de control y se apagan al cabo de un momento.

Advertencias y alertas

Cuando se produce una alerta, la información mostrada hasta ese momento desaparece. El testigo y su mensaje asociado se indican, acompañados, en su caso, de una señal sonora.



Cuando hay varias alertas, éstas se indican sucesivamente y aparece este símbolo, que permanece indicado mientras subsistan las alertas.

Cuando desee acceder a la información del ordenador de a bordo, puede optar por ignorar las alertas pulsando el botón **INFO** situado en el salpicadero.



Cuando aparezca este símbolo, efectúe una **pulsación breve**.



Cuando aparezca este símbolo, efectúe una **pulsación prolongada**.

Más adelante podrá ver las alertas pulsando varias veces el botón **INFO** para mostrar sucesivamente los distintos datos del ordenador de a bordo y volver a las alertas.

Los mensajes indicados pueden variar en función de la pantalla del cuadro de a bordo (de tipo 1 o de tipo 2).

Algunos mensajes sólo se mostrarán en la pantalla de tipo 2.

Mensajes de aviso (con el contacto en "OFF")

Pantalla 1	Pantalla 2	Causa	Solución/Acción	Observaciones
 APAGAR LUCES	 APAGAR LAS LUCES	Ha olvidado apagar las luces.	Apague las luces poniendo el mando en OFF.	Sonará una señal intermitente.
 ACTIVACIÓN ALARMA	 ACTIVACIÓN ALARMA	Se ha disparado la alarma.		
	 BATERÍA DE LA LLAVE BAJA	Se ha agotado la pila del sistema de acceso y arranque manos libres.	Sustituya la pila (ver "Cambio de las pilas").	
	 LLAVE NO DETECTADA	El sistema no ha reconocido la llave electrónica que usted lleva.	Compruebe que lleve la llave electrónica correcta.	Si el mensaje persiste, consulte con la red PEUGEOT.
	 LLAVE TODAVÍA EN EL VEHICULO	La llave electrónica sigue dentro del vehículo y usted está intentando bloquear las puertas o el maletero desde el exterior.	Asegúrese de tener la llave electrónica antes de bloquear el vehículo.	
	 COMPROBAR PUERTAS	Una de las puertas o el maletero no están bien cerrados al bloquear el vehículo desde el exterior.	Cierre la puerta o el maletero y luego bloquee el vehículo.	

Pantalla 1	Pantalla 2	Causa	Solución/Acción	Observaciones
	 SERVICIO DE SISTEMA FUNCIONAMIENTO SIN LLAVE REQUERIDO	Anomalía del sistema de acceso y arranque manos libres.	Consulte con la red PEUGEOT.	
	 SERVICIO DE SISTEMA DEL INMOVILIZADOR REQUERIDO	Anomalía del sistema antiarranque electrónico.	Corte el contacto y vuelva a arrancar el motor.	Si el problema persiste, consulte con la red PEUGEOT.
	 LLAVE NO DETECTADA INTRODUCIR LLAVE EN LA RANURA DE LA GUANTERA	El sistema no detecta la llave electrónica.	Inserte la llave electrónica en el módulo situado en la guantera.	Recuerde extraer la llave electrónica del módulo después de arrancar el vehículo.
	 EXTRAER LLAVE DE LA RANURA DE LA GUANTERA	No se ha extraído la llave electrónica del módulo de la guantera.	Extraiga la llave electrónica del módulo de la guantera.	
	 PULSAR INT. MOTOR MIENTRAS GIRA VOL. D.	La columna de dirección está bloqueada.	Ponga el contacto y gire ligeramente el volante para desbloquear la columna de dirección.	
	 CAMBIAR A LA POSICIÓN P	El motor está parado pero la palanca de cambios no está en posición P.	Coloque la palanca de cambios en posición P.	Sólo para vehículos equipados con caja de velocidades CVT.

Pantalla 1	Pantalla 2	Causa	Solución/Acción	Observaciones
	 SERV. BLOQUEO DE DIRECCION REQUERIDO	La columna de dirección no se ha bloqueado al abrir la puerta del conductor.	Bloquee la columna de dirección girando ligeramente el volante antes de salir del vehículo.	
	 SERVICIO DE SISTEMA ELECTRICO REQUERIDO	Anomalía del sistema eléctrico.	Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.	

Mensajes de aviso (con el contacto en "ON")

Pantalla 1	Pantalla 2	Causa	Solución/Acción	Observaciones
 SERVICIO NECESARIO	 SERV. SERVODIRECCIÓN REQUERIDO	Anomalía de la dirección asistida eléctrica.	Detenga el vehículo, espere un momento y vuelva a arrancar el motor.	Si el mensaje persiste después de volver a arrancar, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	 BATERÍA DE LA LLAVE BAJA	Se ha agotado la pila del sistema de acceso y arranque manos libres.	Sustituya la pila (ver "Cambio de las pilas").	
	 LLAVE NO DETECTADA	El sistema no ha reconocido la llave electrónica que usted lleva.	Compruebe que lleve la llave electrónica correcta.	Si el mensaje persiste, consulte con la red PEUGEOT.
	 LLAVE TODAVÍA EN EL VEHÍCULO	La llave electrónica sigue dentro del vehículo y usted está intentando bloquear las puertas o el maletero desde el exterior.	Asegúrese de que lleva la llave electrónica antes de bloquear el vehículo.	
	 COMPROBAR PUERTAS	Una de las puertas o el maletero no están bien cerrados al bloquear el vehículo desde el exterior.	Cierre la puerta o el maletero y luego bloquee el vehículo.	
	 SERVICIO DE SISTEMA FUNCIONAMIENTO SIN LLAVE REQUERIDO	Anomalía del sistema de acceso y arranque manos libres.	Consulte con la red PEUGEOT.	

Pantalla 1	Pantalla 2	Causa	Solución/Acción	Observaciones
 COMPROBAR	 SERVICIO DE SISTEMA DE FRENO REQUERIDO	El nivel de líquido de frenos en el circuito es insuficiente.	Complete el nivel con un líquido de frenos recomendado por PEUGEOT.	Si el problema persiste, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
		Anomalía del sistema de frenos.	Detenga el vehículo de inmediato en las mejores condiciones de seguridad posibles.	Haga revisar el sistema en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.
 SERVICIO NECESARIO	 SERV. COJIN DE AIRE REQUERIDO	Anomalía del sistema antibloqueo de las ruedas (ABS).	Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.	El vehículo conserva una frenada clásica sin asistencia, pero se recomienda detener el vehículo.
		Una de las puertas o el maletero no están bien cerrados.	Cierre la puerta o el maletero.	El acceso correspondiente se indica en la pantalla.
 CERRAR CAPÓ	 CERRAR CAPÓ	El capó no está bien cerrado.	Cierre el capó.	
	 SERVICIO DE SISTEMA DEL INMOVILIZADOR REQUERIDO	Anomalía del sistema antiarranque electrónico.	Corte el contacto y vuelva a arrancar el motor.	Si el problema persiste, consulte con la red PEUGEOT.
	 OFF	Se ha abierto la puerta del conductor sin haber cortado el contacto.	Corte el contacto antes de salir del vehículo.	

Pantalla 1	Pantalla 2	Causa	Solución/Acción	Observaciones
	 SERV. BLOQUEO DE DIRECCIÓN REQUERIDO	Anomalía en la columna de dirección.	Deténgase de inmediato en las mejores condiciones de seguridad posibles.	Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	 SERVICIO DE SISTEMA ELÉCTRICO REQUERIDO	Anomalía del sistema eléctrico.	Detenga el vehículo y consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.	
 COMPROBAR	 DETENER SOBRECARGA MOTOR CON SEGURIDAD	La temperatura del circuito de refrigeración es excesiva.	Espere a que se enfríe el motor para completar el nivel, si es necesario. Si el problema persiste, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.	Deténgase de inmediato en las mejores condiciones de seguridad posibles.
 DESACELERAR	 RALENTIZAR SOBRECARGA DE TRANSMISIÓN	La temperatura del líquido de la caja de velocidades CVT es excesiva.	Detenga el vehículo y consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.	
 ATAR CINTURÓN DE SEGURIDAD	 ABROCHARSE CINTURÓN DE SEGURIDAD	El conductor no se ha abrochado o se ha desabrochado el cinturón de seguridad.	Abróchese el cinturón.	Si inicia la marcha sin abrocharse el cinturón de seguridad, sonará una señal continua.
 SERVICIO NECESARIO	 SERVICIO DE SISTEMA COMBUSTIBLE REQ.	Fallo del circuito de carburante.	Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.	

Pantalla 1	Pantalla 2	Causa	Solución/Acción	Observaciones
 SOLTAR FRENO DE MANO	 LIBERAR FRENO DE ESTACIONAMIENTO	Ha arrancado con el freno de estacionamiento aún accionado.	Suelte el freno de estacionamiento.	
 COMPROBAR	 PRESIÓN DE ACEITE BAJA	Presión insuficiente del aceite del motor o fallo del circuito de aceite.	Detenga el vehículo y consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.	
 SERVICIO NECESARIO	 SERVICIO DE SISTEMA DE CARGA REQUERIDO	Anomalía de carga de la batería.	Detenga el vehículo y consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.	
 SERVICIO NECESARIO	 SERVICIO DE SISTEMA COJIN DE AIRE REQ.	Fallo de los airbags o los pretensores.	Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder a la revisión de los sistemas.	
 SERVICIO NECESARIO	 SERV. NIVELACIÓN DE FAROS REQUERIDO	Fallo del reglaje automático de los faros.	Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.	Sólo en los vehículos equipados con lámparas de xenón.
 SERVICIO NECESARIO	 SERVICIO DE SISTEMA ASC REQUERIDO	Anomalía del sistema de control dinámico de estabilidad (ASC).	Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.	
 SERVICIO NECESARIO	 SERVICIO DE SISTEMA 4WD REQUERIDO	Anomalía del sistema de transmisión de cuatro ruedas motrices.	Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.	

Pantalla 1	Pantalla 2	Causa	Solución/Acción	Observaciones
 SERVICIO NECESARIO	 SERV. TRANSMISIÓN REQUERIDO	Anomalía de la caja de velocidades CVT.	Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.	
 DESACELERAR	 RALENTIZAR SOBRECALENTAMIENTO SISTEMA 4WD	La temperatura del sistema de transmisión de cuatro ruedas motrices es excesiva.	Detenga el vehículo y consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.	El vehículo cambia automáticamente a modo de tracción delantera (2WD).
 REPOSTAJE	 REPOSTAR	El nivel del depósito de carburante está bajo.	Llene cuanto antes el depósito de carburante.	
 COMPROBAR + 	 COMPROBAR SISTEMA DPF	Se ha alcanzado el nivel mínimo del depósito de aditivo del filtro de partículas.	Lleve el vehículo enseguida a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a completar el nivel.	Sólo para el motor 1,6 l HDi.
		Inicio de saturación del filtro de partículas.	En cuanto las condiciones de circulación lo permitan, regenere el filtro circulando a una velocidad mínima de 40 km/h durante unos 20 minutos (con el motor 1,6 l HDi, la velocidad mínima es de 60 km/h).	Si el mensaje permanece encendido, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
		Fallo del filtro de partículas.	Detenga el vehículo en las mejores condiciones de seguridad posibles.	Consulte enseguida con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Pantalla 1	Pantalla 2	Causa	Solución/Acción	Observaciones
 NIVEL ACEITE DE MOTOR	 COMPROBAR NIVEL DE ACEITE	Nivel inadecuado del aceite del motor (inferior al mínimo o superior al máximo).	Detenga el vehículo en las mejores condiciones de seguridad posibles. Compruebe el nivel con la varilla y complete el nivel si es insuficiente. Si el nivel es superior al máximo, no arranque el vehículo y contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.	Nunca circule con un nivel de aceite de motor inadecuado.
 * PURGAR EL AGUA DEL SEPARADOR	 * EXTRAER AGUA EN SEPARADOR	Presencia de agua en el filtro de gasoil.	En los motores diésel, existe riesgo de deterioro del sistema de inyección.	Consulte enseguida con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
 POSIBILIDAD DE HIELO	 POSSIBILITÀ GHIACCIO SU STRADA	La temperatura exterior es inferior o igual a 3 °C (37 °F).	Posibilidad de placas de hielo. Preste atención y modere la velocidad.	
	 PRESIONAR PEDAL DEL EMBRAGUE PARA ARRANCAR MOTOR	No se ha pisado el pedal de embrague al arrancar el motor.	Pise el pedal de embrague para arrancar el motor.	Para los vehículos equipados con caja de velocidades manual.
	  PRESIONAR PEDAL DEL FRENO PARA ARRANCAR MOTOR	La palanca de cambios no está ni en posición P ni en posición N al arrancar el motor.	Coloque la palanca de cambios en posición P para arrancar el motor.	Para los vehículos equipados con caja de velocidades CVT.
		No se ha pisado el pedal del freno al arrancar el motor.	Pise el pedal del freno para arrancar el motor.	

* Según destino.

Mensajes de información (contacto en "ON")

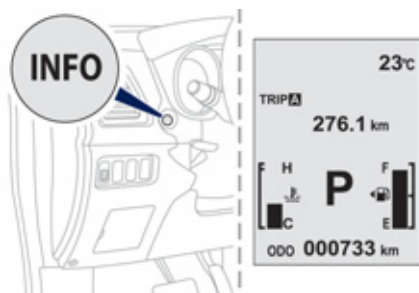
Pantalla 1	Pantalla 2	Dispositivo	Observaciones
 2WD	 2WD	Sistema de 2 ruedas motrices 2WD	Parpadea un momento cuando se selecciona el modo "2WD" (2 ruedas motrices) con el selector del modo de transmisión, en las versiones con 4 ruedas motrices.
 4WD AUTO	 4WD AUTO	Sistema de 4 ruedas motrices 4WD	Parpadea un momento cuando se selecciona el modo "4WD" (4 ruedas motrices) con el selector del modo de transmisión, en las versiones con 4 ruedas motrices.
 4WD LOCK	 4WD LOCK	Sistema de 4 ruedas motrices 4WD LOCK	Parpadea un momento cuando se selecciona el modo "LOCK" (4 ruedas motrices) con el selector del modo de transmisión, en las versiones con 4 ruedas motrices.
		Sistema de control dinámico de estabilidad (ASC)	Parpadea cuando actúa el control dinámico de estabilidad (ASC).

Mensajes de prevención

Pantalla 1	Pantalla 2	Dispositivo	Causa	Observaciones	Solución/Acciones
 MANTENIMIENTO RUTINARIO REQUERIDO	 MANTENIMIENTO RUTINARIO REQUERIDO	Indicador de mantenimiento	Avisa al conductor de que ha superado el plazo previsto para la siguiente revisión.	Se enciende durante unos segundos al poner el contacto.	Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
 RECORDATORIO DE DESCANSO	 RECORDATORIO DE DESCANSO	Recordatorio de descanso	Avisa al conductor de que debe detenerse para descansar.	Se enciende cuando se alcanza el tiempo de circulación previamente seleccionado por el conductor. Una señal suena 3 veces y luego vuelve a sonar cada 5 minutos hasta que se detenga el vehículo.	Se aconseja hacer una pausa aproximadamente cada dos horas.

Ordenador de a bordo

Visualización de los datos

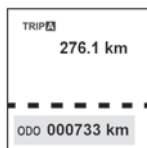


Con el contacto puesto, pulse el botón **INFO** tantas veces como sea necesario para ver sucesivamente las siguientes pantallas:

- cuentakilómetros total y cuentakilómetros parcial A;
- cuentakilómetros total y cuentakilómetros parcial B;
- indicador de mantenimiento;
- temperatura del líquido de refrigeración;
- autonomía;
- consumo medio;
- velocidad media;
- consumo instantáneo;
- menú de ajuste;
- mensajes de alerta, si los hubiera.

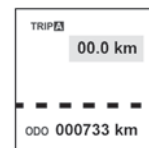
Cuentakilómetros total

Sistema que mide la distancia total recorrida por el vehículo desde su puesta en circulación.



El kilometraje total se indica en la parte inferior de la pantalla.

Cuentakilómetros parcial (recorridos A o B)



Estos dos recorridos indican la distancia recorrida desde la última puesta a cero del cuentakilómetros.

Pulse el botón **INFO** para mostrar el recorrido deseado.

Puesta a cero

Con el contacto puesto, cuando uno de los recorridos **A** o **B** aparezca en pantalla, pulse el botón **INFO** durante más de 2 segundos. Sólo se pondrá a cero el recorrido indicado.

Indicador de mantenimiento

Sistema que informa al conductor de cuándo debe realizar la siguiente revisión, con arreglo al plan de mantenimiento del fabricante.

Este plazo se calcula desde la última puesta a cero del indicador.

Está determinado por dos parámetros:

- el kilometraje recorrido (en km);
- el tiempo transcurrido desde la última revisión (en meses).

El kilometraje que queda por recorrer puede estar ponderado por el factor tiempo, en función de los hábitos de circulación del conductor.

Funcionamiento

Con el contacto puesto, pulse el botón **INFO** tantas veces como sea necesario para visualizar el indicador de mantenimiento. La línea de visualización del cuentakilómetros indica el número de kilómetros que quedan por recorrer y la línea del tiempo transcurrido indica el número de meses restantes hasta la siguiente revisión.



Ejemplo: La pantalla indica que quedan 7.300 km por recorrer hasta la próxima revisión.



i Mientras no se haya realizado la primera revisión de un vehículo nuevo, se indicará el símbolo "--".

Plazo de revisión sobrepasado

Al poner el contacto, se mostrará el indicador de mantenimiento durante unos segundos para avisar al conductor de que debe realizar la revisión enseguida.



Ejemplo : La pantalla indica que ha vencido el plazo de revisión. Esta revisión debe realizarse en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento

Su Servicio Oficial PEUGEOT o taller cualificado realiza esta operación después de cada revisión.

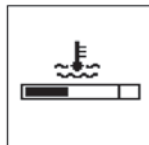
Si ha efectuado usted mismo la revisión de su vehículo, el procedimiento de puesta a cero es el siguiente:

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Pulse el botón **INFO** tantas veces como sea necesario para visualizar el indicador de mantenimiento.
- ☞ Pulse el botón **INFO**, manteniéndolo pulsado durante unos segundos, para que **la llave parpadee**.
- ☞ Pulse el botón **INFO** mientras parpadea la llave para que la indicación pase de "---" a "**CLEAR**". A continuación se mostrará el tiempo restante para la siguiente revisión.

Después de una distancia y un tiempo determinados, la indicación de "---" se pone a cero automáticamente y la pantalla indica el tiempo restante para la siguiente revisión.



Indicador de temperatura del líquido de refrigeración



Con el motor en marcha, indica la temperatura del líquido de refrigeración.

Si la barra se aproxima a la posición **crítica** situada a la derecha, la temperatura es excesiva.

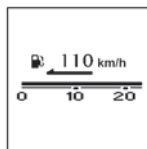
El símbolo parpadea cuando el motor se sobrecalienta.

Detenga inmediatamente el vehículo en las mejores condiciones de seguridad posibles.

Espere unos minutos antes de apagar el motor.

- i** Espere a que el motor se enfríe para completar el nivel. El circuito de refrigeración está a presión. Para evitar quemarse, afloje dos vueltas el tapón para dejar que caiga la presión. Una vez haya caído la presión, retire el tapón y complete el nivel si es necesario. Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Autonomía



Con el motor en marcha, indica el número de kilómetros que se pueden aún recorrer con el carburante que queda en el depósito, en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos.

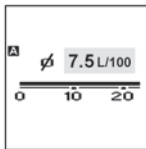
Cuando la autonomía es inferior a **50 km**, aparecen unos guiones.

Llene el depósito lo antes posible. La autonomía volverá a calcularse.

- i** La autonomía indicada puede variar después de un cambio de conducción o de relieve que ocasionen una variación importante del consumo instantáneo. Si sólo se repostan unos litros, el valor indicado será erróneo. Por lo tanto, debe llenarse el depósito siempre que sea posible.

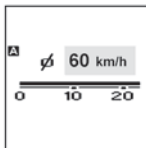
- i** Cuando se desconecta la batería, los datos de consumo anteriores se borran, y el valor será distinto al indicado antes de desconectar la batería. La distancia indicada debe considerarse como orientativa.

Consumo medio (l/100 km o km/l o mpg)



Es el consumo medio de carburante calculado desde la última puesta a cero de la información del ordenador de a bordo.

Velocidad media (km/h o mph)



Es la velocidad media calculada desde la última puesta a cero de la información del ordenador de a bordo.

Puesta a cero de la información



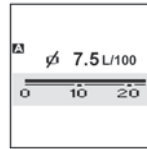
Cuando la información deseada aparezca en pantalla, pulse el botón **INFO** durante más de dos segundos para poner todos los datos a cero.

Al poner el contacto, la puesta a cero pasa automáticamente de modo manual a modo automático.

Automático

Si la llave de contacto permanece durante más de 4 horas en posición OFF, los datos se ponen a cero automáticamente.

Consumo instantáneo (l/100 km o km/l o mpg)



Es el consumo de carburante calculado sobre los últimos segundos.

i El valor indicado puede variar tras un cambio de conducción o de relieve.

i Si, durante la circulación, permanecen indicados unos guiones "---" en lugar de las cifras, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Ajuste de los parámetros del vehículo

Los distintos menús pueden variar entre el cuadro de a bordo de tipo 1 y el de tipo 2.

Con el contacto puesto, pulse el botón **INFO**, situado en el salpicadero a la izquierda del cuadro de a bordo, tantas veces como sea necesario para visualizar la pantalla del menú de ajuste.



Con el vehículo parado, este menú permite modificar los siguientes parámetros:

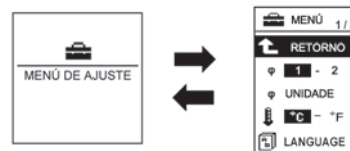
- modo de puesta a cero del consumo medio y la velocidad media;
- unidad de consumo de carburante;
- unidad de temperatura;
- idioma de la pantalla;
- activación/desactivación del sonido asociado a la pulsación del botón **INFO**;
- intervalo del recordatorio de descanso;
- restablecimiento de los parámetros de fábrica.

! Para efectuar los ajustes, es obligatorio detener el vehículo y poner el contacto. Accione el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios en punto muerto.

i Como medida de seguridad, la pantalla de ajuste de las funciones no se mostrará al pulsar el botón **INFO** con el **vehículo en circulación**.

Funcionamiento

- ☞ Pulse el botón **INFO**, manteniéndolo pulsado durante unos segundos, para abrir la pantalla de los menús.



- ☞ En la pantalla de los menús, pulse el botón **INFO** para seleccionar una función de la lista:

MENÚ 1/3:

- **1 - 2, A - M, A - P *** (selección del modo de puesta a cero del consumo medio y la velocidad media);
- **UNIDAD** (selección de las unidades de consumo de carburante);
- selección de **la unidad de temperatura**;
- **LANGUAGE** (selección del idioma de la pantalla).

* Según el idioma de la pantalla.

MENÚ 2/3:

- **a/b** (opción de mostrar un idioma diferente en la pantalla del cuadro de a bordo y en la pantalla del navegador);
- **activación/desactivación del sonido** del botón **INFO**;
- **ALARMA** (modificación del intervalo del recordatorio de descanso);
- **selección del sonido** de los indicadores de dirección;
- **activación/desactivación del consumo instantáneo**.

MENÚ 3/3:

- **REINICIAR** (restablecer los parámetros de fábrica).

i Pulse el botón **INFO**, manteniéndolo pulsado durante unos segundos, para volver a la pantalla anterior. Una vez en la pantalla de los menús, si no se efectúa ninguna operación en los siguientes 15 segundos, se abrirá la pantalla de los parámetros de las funciones.

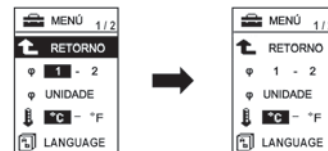
Selección del modo de reinicialización del consumo medio y la velocidad media

Es posible elegir entre dos modos de reinicialización del consumo medio y la velocidad media:

- reinicialización automática;
- reinicialización manual.

En la pantalla de los menús:

- ☞ Pulse el botón **INFO** para seleccionar:



- ☞ Pulse el botón **INFO**, manteniéndolo pulsado durante unos segundos, para pasar sucesivamente del modo de reinicialización **1 - A (automático)*** al modo de reinicialización **2 - M - P (manual)***.

El modo seleccionado se activará.

* Según el idioma de la pantalla.

Selección de la unidad de consumo de carburante

Las unidades de distancia, velocidad y cantidad de carburante también se modificarán en función de la unidad de consumo de carburante elegida.

En la pantalla de los menús:

- ☞ Pulse el botón **INFO** para seleccionar **"UNIDAD"**:



- ☞ Pulse el botón **INFO**, manteniéndolo pulsado durante unos segundos, para abrir la pantalla **"UNIDAD"**.



- ☞ Pulse el botón **INFO** para mostrar las unidades sucesivamente (km/L, L/100 km, mpg (US), mpg (UK) y RETORNO).
- ☞ Pulse el botón **INFO**, manteniéndolo pulsado durante unos segundos, para validar la selección.

i Si se desconecta la batería, el parámetro memorizado se borra y se restablece automáticamente la unidad por defecto (km/L).

Selección de la unidad de temperatura

En la pantalla de los menús:

- ☞ Pulse el botón **INFO** para seleccionar el símbolo de configuración de la unidad de temperatura (termómetro):



- ☞ Pulse el botón **INFO**, manteniéndolo pulsado durante unos segundos, para mostrar las unidades alternativamente (°C y °F).

El modo seleccionado se activará.

i Si se desconecta la batería, el parámetro memorizado se borra y se restablece automáticamente la unidad por defecto (°C).

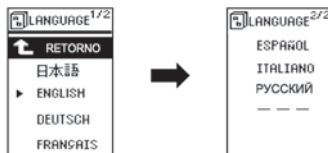
Selección del idioma de la pantalla (LANGUAGE)

En la pantalla de los menús:

- ☞ Pulse el botón **INFO** para seleccionar "**LANGUAGE**".



- ☞ Pulse el botón **INFO**, manteniéndolo pulsado durante unos segundos, hasta que aparezca la pantalla "**LANGUAGE**".



- ☞ Pulse el botón **INFO** para mostrar los idiomas sucesivamente (japonés, inglés, alemán, francés, español, italiano, ruso, "---" y RETORNO).
- ☞ Pulse el botón **INFO**, manteniéndolo pulsado durante unos segundos, para validar la selección.

i Seleccionando el parámetro "---", no se visualizarán los mensajes en la pantalla.

i Si se desconecta la batería, el parámetro memorizado se borra y se restablece automáticamente la unidad por defecto (ENGLISH).

Activación/Desactivación del sonido del botón "INFO"

Es posible activar o desactivar el sonido asociado a la pulsación del botón **INFO**.

En la pantalla de los menús:



- Pulse el botón **INFO** para seleccionar el símbolo de activación/desactivación del sonido del botón **INFO** (situado en el menú 2/3):



- Pulse el botón **INFO**, manteniéndolo pulsado durante unos segundos, para mostrar las opciones alternativamente (ON, OFF).

El modo seleccionado se activará.

i Si se desconecta la batería, el parámetro memorizado se borra y se restablece automáticamente y la unidad por defecto (ON).

Modificación del intervalo del recordatorio de descanso

La función de recordatorio de descanso permite programar una alerta para recordar al conductor que debe hacer una pausa.

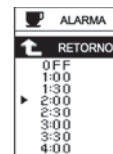
El mensaje "**RECORDATORIO DE DESCANSO**" se indicará en pantalla, acompañado de una señal sonora. Es posible modificar el intervalo de indicación del mensaje.

En la pantalla de los menús:

- Pulse el botón **INFO** para seleccionar "**ALARMA**" (situada en el menú 2/3).



- Pulse el botón **INFO**, manteniéndolo pulsado durante unos segundos, para mostrar la pantalla "**ALARMA**".



- Pulse el botón **INFO** para seleccionar el intervalo de indicación del mensaje "**RECORDATORIO DE DESCANSO**".
- Pulse el botón **INFO**, manteniéndolo pulsado durante unos segundos, para validar.

i Por motivos de seguridad, se recomienda descansar cada dos horas.

i Si se desconecta la batería, el parámetro memorizado se borra y se restablece automáticamente la unidad por defecto (OFF).

Selección del sonido de los indicadores de dirección

Con el cuadro de a bordo de tipo 2, es posible elegir el sonido de los indicadores de dirección.

En la pantalla de los menús:

- Pulse el botón **INFO** para seleccionar el sonido 1 ó 2 (**situado en el menú 2/3**):



Activación/Desactivación del consumo instantáneo*

Con el cuadro de a bordo de tipo 2, es posible activar o desactivar la indicación del consumo instantáneo.

En la pantalla de los menús:

- Pulse el botón **INFO** para seleccionar el símbolo de activación/desactivación del consumo instantáneo (**situado en el menú 2/3**):



- Pulse el botón **INFO**, manteniéndolo pulsado durante unos segundos, para mostrar las opciones alternativamente (ON, OFF).

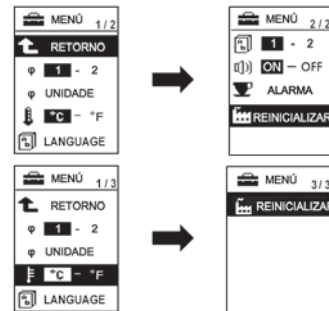
* Según equipamiento.

Restablecimiento de los parámetros de fábrica (REINICIAR)

Es posible restablecer los ajustes de fábrica para todas las funciones.

En la pantalla de los menús:

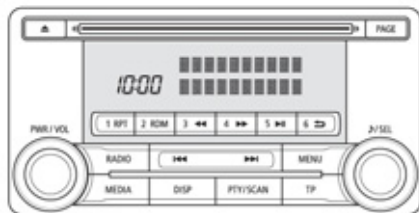
- Pulse el botón **INFO** para seleccionar **"REINICIAR"** (**situado en el menú 2/2 ó 2/3, según el cuadro de a bordo**):



- Pulse el botón **INFO** y manténgalo pulsado durante **al menos 5 segundos**.

Sonará una señal y se restablecerá la configuración de fábrica para todas las funciones.

Pantalla del sistema de Audio-CD



Esta pantalla, asociada al sistema de Audio-CD, permite visualizar:

- La hora.
 - La información relacionada con el autorradio.
- (Ver apartado "Audio y Telemática").

Ajuste de la hora



Selección del modo de ajuste

El ajuste de la hora del reloj digital se puede realizar en **modo automático** o en **modo manual**.

Modo automático

Este modo permite ajustar automáticamente la hora local utilizando la señal de las emisoras RDS.

El símbolo "CT" se indicará en pantalla.

Modo manual

Este modo permite ajustar manualmente la hora utilizando los botones del autorradio. También puede utilizarse cuando la hora indicada en "modo automático" no es correcta, cuando las emisoras locales RDS emiten desde otro huso horario.

Para seleccionar el modo:

- ☞ Pulse el botón **"PWR/VOL"** para encender el sistema de audio.
- ☞ Pulse la tecla **MENU**.
- ☞ Pulse el mando **SEL** para visualizar los menús y seleccione **"RDS setting - CT ON - CT OFF"** (hora del reloj).
- ☞ Gire el mando **SEL** hacia la izquierda o hacia la derecha para seleccionar **"CT OFF"** (modo manual) o **"CT ON"** (modo automático).
- ☞ Pulse el mando **SEL** para validar.

i Si no se realiza ninguna acción en los 10 segundos siguientes, se saldrá automáticamente del menú de selección.

Ajuste manual

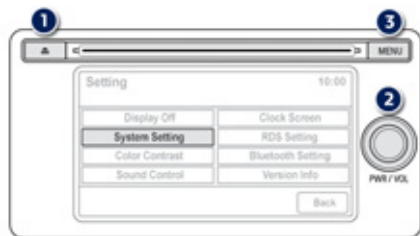
- ☞ Pulse el botón **PWR/VOL** para encender el sistema de audio.
- ☞ Pulse la tecla **MENU**.
- ☞ Pulse el mando **SEL** para hacer desfilar los menús y seleccione **"Time Setting Adjust"**.
- ☞ Gire el mando **SEL** para seleccionar **"ON"** y acceder al reglaje de la hora.
- ☞ Pulse el mando **SEL** para validar.
- ☞ Gire el mando **SEL** para ajustar la hora.
- ☞ Pulse el mando **SEL** para validar.

i El reloj digital no muestra los segundos.
El ajuste de la hora se borra al desconectar la batería.

Pantalla del sistema Audio-CD táctil

Esta pantalla, asociada al sistema Audio-CD táctil, permite visualizar:

- la hora;
- la información relacionada con el autorradio (ver apartado "Audio y Telemática").



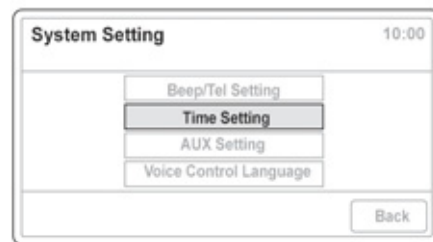
1. Expulsión del CD.
2. Encendido/Apagado del sistema.
Ajuste del volumen.
3. Acceso a los distintos menús del sistema.

! Por motivos de seguridad, el conductor deberá realizar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado.

Funcionamiento general

Utilice las teclas de la pantalla para manejar el sistema.

Ajuste de la hora



- ☞ Pulse la tecla **MENU** para acceder al menú general.
- ☞ Pulse "**Setting**".
- ☞ Pulse "**System Setting**".
- ☞ Pulse "**Time Setting**".

! No utilice objetos puntiagudos en la pantalla táctil.
No toque la pantalla con las manos mojadas.

i Utilice un paño limpio y suave para limpiar la pantalla.

- ☞ Pulse " **Time Adjustment** ".
- ☞ Utilice las flechas de la pantalla para ajustar la fecha y la hora.
- ☞ Pulse " **Set** " para validar o " **Back** " para anular y volver a la pantalla anterior.

Formato de visualización

Puede modificar el formato de visualización de la fecha y la hora:

- ☞ Pulse la tecla **MENU**.
- ☞ Pulse " **Setting** ".
- ☞ Pulse " **System Setting** ".
- ☞ Pulse " **Time Setting** ".
- ☞ Pulse " **Time Display Settings** ".

A continuación, puede seleccionar el formato de visualización (" **Date / Time Format** ") y activar el reglaje automático de la hora (" **Clock Time** ").

Visualización permanente

Una vez ajustadas la fecha y la hora, puede seleccionar visualizarlas permanentemente en la pantalla. Para ello:

- ☞ Pulse la tecla **MENU**.
- ☞ Pulse " **Setting** ".
- ☞ Pulse " **Clock Screen** ".

La fecha y la hora se visualizan.

Bastará con tocar de nuevo la pantalla para volver a la visualización original.

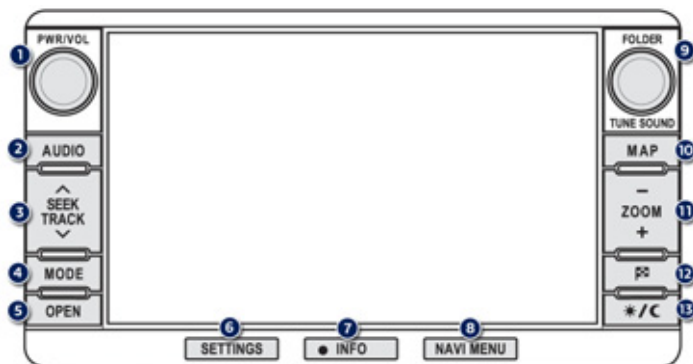
Pantalla del sistema de audio-telemática táctil

Asociada al sistema de audio-telemática táctil, esta pantalla permite visualizar:

- la hora;
 - la información asociada al autorradio y a la navegación.
- (ver apartado "Audio y Telemática").

Funcionamiento general

Maneje el sistema mediante las teclas situadas a ambos lados de la pantalla o pase el dedo sobre los botones materializados en pantalla.



- 1. PWR/VOL:** Encendido/Apagado del sistema de audio, reglaje del volumen.
- 2. AUDIO:** Visualización de la última fuente de audio utilizada.
- 3. SEEK TRACK:** Cambio de fuente de audio, avance/retroceso rápido, búsqueda automática de las frecuencias.
- 4. MODE:** Selección de la fuente de audio.
- 5. OPEN:** Acceso al lector de CD/DVD.
- 6. SETTINGS:** Acceso a los reglajes del sistema.
- 7. INFO:** Acceso a la información (calendario, mandos de voz, etc.).
- 8. NAVI MENU:** Acceso a los reglajes de la navegación.
- 9. FOLDER/TUNE SOUND:** Selección de una carpeta o búsqueda de una emisora de radio.
- 10. MAP:** Visualización del emplazamiento actual del vehículo en el mapa.
- 11. ZOOM:** Zoom (ampliar - reducir) en el mapa.
- 12.** Acceso a la configuración del guiado y a la selección del destino.
- 13.** Modo día/noche.

! Por motivos de seguridad, el conductor debe realizar las operaciones que requieran especial atención con el vehículo parado. Además, algunas funciones no están disponibles durante la circulación.

! No utilice objetos puntiagudos en la pantalla táctil. No toque la pantalla con las manos mojadas.

i Utilice un paño limpio y suave para limpiar la pantalla.

i Para más detalles acerca de estos menús, consulte el apartado "Audio y telemática".

Ajustar		10:10
Apagar pantalla	Sistema	
Controle de imagem	Pantalla reloj	

Menú "Reglajes"

Pulse la tecla **SETTINGS** del frontal para acceder al menú.

Pantalla "Sistema"

Una vez en el menú "**Sintonizando...**" seleccione "**Sistema**" para modificar el huso horario, las unidades, el idioma de la pantalla (inglés, neerlandés, sueco, francés, portugués, italiano, alemán, español, noruego, flamenco o danés) y realizar otros ajustes.

Ajuste de la hora



El ajuste del reloj digital es **automático**. Este modo permite que el sistema ajuste automáticamente la hora local utilizando la señal de las emisoras RDS.

☞ Pulse el botón **SETTINGS** del frontal para acceder a los ajustes.

Ajustar	10:10
Apagar pantalla	Sistema
Controle de imagem	Pantalla reloj

☞ En la pantalla, pulse la tecla "**Sistema**".
Se abrirá la pantalla de configuración del sistema.

Sistema	10:10
Hora	Unidad
Idioma	Distribución del teclado
Apareamiento	Restablecer todo

					Atrás
--	--	--	--	--	-------

☞ Pulse la tecla "**Hora**".

Una vez seleccionado este menú, se accede a las siguientes funciones:

Hora

Hora Actual 10:10pm AVR. 8



	Auto	GMT	GMT+1	GMT+2
Hora de verano	Enc		Apg	
Auto corrección de RDS	Enc		Apg	

CambForm Atrás

- 1. Auto/GMT/GMT+1/GMT+2:**
Elegir el huso horario.
- 2. Hora de verano :**
Activar/Desactivar la hora de verano.
- 3. Auto corrección de RDS :**
Activar/Desactivar el ajuste automático.

☞ Pulse la tecla **Atrás** para validar y volver al menú anterior.

Reglaje del formato de visualización

Desde el menú "**Hora**":

- ☞ Pulse la tecla "**Cambio de formato**".
- ☞ Ajuste la configuración de la pantalla.
- ☞ Pulse la tecla "**Atrás**" para validar.

i Es necesario desactivar el ajuste automático (Auto corrección de RDS) para poder modificar el huso horario y la hora de verano.

Reóstato de iluminación

Sistema que permite regular manualmente la intensidad luminosa del puesto de conducción en función de la luminosidad exterior.



Ya sea con las luces encendidas o apagadas, pulse el botón para modificar la intensidad luminosa del puesto de conducción en condiciones de "día" o de "noche".

Con las luces apagadas, sólo se modifica la intensidad luminosa del cuadro de a bordo.

Con las luces encendidas, se modifica la intensidad luminosa de todo el puesto de conducción (cuadro de a bordo, pantalla, frontal del aire acondicionado...).

i Cada vez que se pulse el botón, sonará una señal y aumentará la intensidad luminosa.

Cuando la luminosidad alcance el nivel máximo, pulse el botón una vez más para pasar al mínimo.

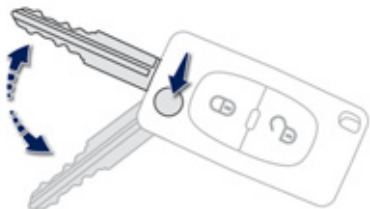
Cuando la luminosidad alcance la intensidad deseada, suelte el botón.

Los ajustes quedan memorizados al poner el contacto en OFF.

Llave con mando a distancia

Sistema que permite la apertura o el cierre centralizados del vehículo con la cerradura o a distancia. También lleva a cabo el alumbrado de acompañamiento y el arranque del vehículo, así como una protección contra el robo.

Apertura del vehículo



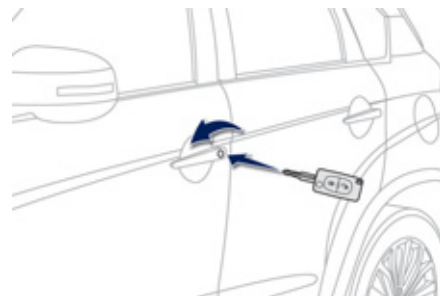
Despliegue de la llave

- ☞ Pulse el botón para desplegarla.

Desbloqueo total con el mando a distancia



- ☞ Pulse el candado abierto para desbloquear el vehículo.



Desbloqueo con la llave

- ☞ Gire la llave hacia la parte delantera del vehículo en la cerradura de la puerta del conductor para desbloquearla.

i El desbloqueo se indica por el encendido de la iluminación interior durante unos 15 segundos y el parpadeo de los indicadores de dirección **dos veces**. Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se despliegan.

Desbloqueo selectivo con el mando a distancia



☞ Pulse una vez el candado abierto para desbloquear solo la puerta del conductor.

☞ Pulse una segunda vez el candado abierto para desbloquear las demás puertas y el maletero.

i El desbloqueo se indica mediante el encendido de la iluminación interior durante unos 15 segundos y el parpadeo de los indicadores de dirección **dos veces**. Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se despliegan en el primer desbloqueo.

i El desbloqueo selectivo solo está disponible en las versiones no equipadas con superbloqueo. El desbloqueo selectivo con la llave no está disponible.

Cierre del vehículo

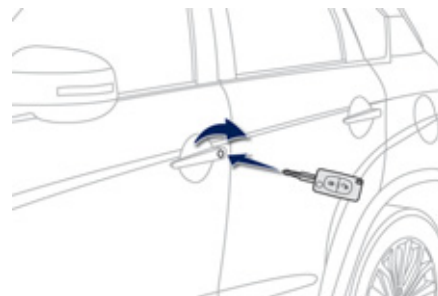
Bloqueo simple con el mando a distancia



- ☛ Pulse el candado cerrado para bloquear totalmente el vehículo.

i El bloqueo se indica mediante los indicadores de dirección, que se encienden **una vez**. Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se pliegan.

i Si alguna puerta o el maletero se han quedado abiertos, el cierre centralizado no se efectúa. En caso de desbloquear el vehículo por descuido, este se volverá a bloquear automáticamente pasado un tiempo determinado, salvo si se ha abierto alguna puerta.



Bloqueo simple con la llave

- ☛ Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo en la cerradura de la puerta del conductor para bloquearla.

Superbloqueo con el mando a distancia



- ☞ Pulse el candado cerrado para bloquear totalmente el vehículo.

- ☞ En los cinco segundos siguientes, pulse de nuevo el candado cerrado para superbloquear el vehículo.

i El superbloqueo se indica por el parpadeo de los indicadores de dirección **tres veces**. Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se pliegan.

! El superbloqueo deja inoperativos los mandos exteriores e interiores de las puertas y neutraliza el botón del mando centralizado manual. Nunca deje a nadie en el interior del vehículo cuando éste esté superbloqueado.

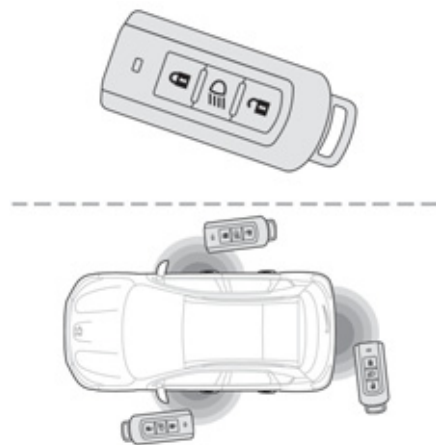


Pliegue de la llave

- ☞ Pulse este botón para plegarla.

! Si no se pulsa el botón antes de plegar la llave, se corre el riesgo de dañar el mecanismo.

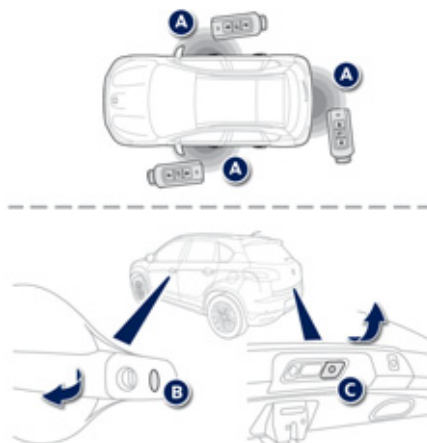
Sistema de acceso y arranque manos libres



Este sistema permite abrir, cerrar y arrancar el vehículo sin sacar la llave electrónica del bolso o bolsillo.

También puede utilizarse como un mando a distancia tradicional. Para ello, consulte el apartado "Llave con mando a distancia".

Apertura del vehículo



Desbloqueo total

- Con la llave electrónica en una de las áreas de detección **A**, pulse uno de los botones **B** o **C** para desbloquear el vehículo y tire de la empuñadura para abrir la puerta. Los pasajeros también pueden abrir las puertas, siempre que la llave electrónica se encuentre en una de las áreas de detección.

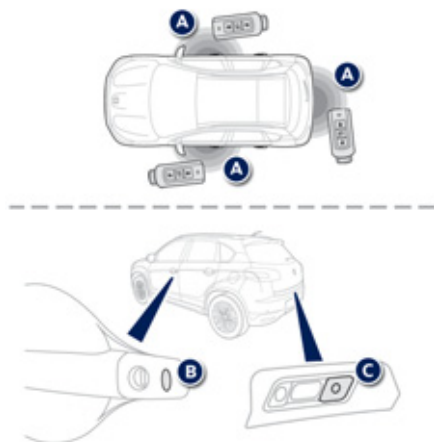
! Por motivos de seguridad, las zonas de detección en las que la llave electrónica está operativa se encuentran en un radio de aproximadamente 70 cm alrededor de cada botón de apertura.

Desbloqueo selectivo

- Llevando consigo la llave electrónica, pulse una vez el botón **B** para desbloquear sólo la puerta del conductor y tire de la empuñadura para abrirla.
- Pulse una segunda vez el botón **B** para desbloquear todo el vehículo.

i El desbloqueo se indica mediante una señal sonora y el parpadeo de los indicadores de dirección **dos veces**. Al mismo tiempo, los retrovisores exteriores se despliegan. El desbloqueo selectivo sólo está disponible en las versiones no equipadas con superbloqueo.

Cierre del vehículo



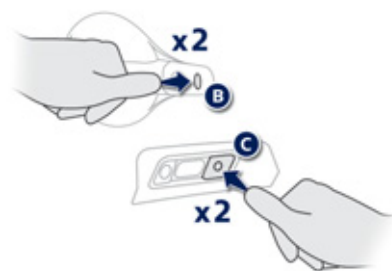
Bloqueo

- Con la llave en una de las áreas de detección **A**, pulse uno de los botones **B** o **C** para bloquear el vehículo.

i El bloqueo se indica mediante una señal sonora y los indicadores de dirección, que se encienden **una vez**. Al mismo tiempo, los retrovisores exteriores se pliegan.

i El modo para la operación debe ser "OFF". Con Stop & Start, si el motor está en modo Stop, no será posible bloquear el vehículo.

! Asegúrese de llevar la llave electrónica antes de bloquear el vehículo ya que, en algunos casos, es posible bloquear el vehículo sin que se haya detectado la llave electrónica dentro del vehículo.



Superbloqueo

- Con la llave electrónica en una de las áreas de detección **A**, pulse uno de los botones **B** o **C** para bloquear el vehículo.
- En los cinco segundos siguientes, vuelva a pulsar uno de los botones **B** o **C** para superbloquear el vehículo.

i El bloqueo se indica mediante dos señales sonoras y el parpadeo de los indicadores de dirección **tres veces**. Al mismo tiempo, los retrovisores exteriores se pliegan.

Encendido a distancia de las luces

! El superbloqueo deja inoperativos los mandos exteriores e interiores de las puertas y neutraliza el botón del mando centralizado manual. Nunca deje a nadie en el interior del vehículo cuando este esté superbloqueado.



Este mando sólo funciona con el **contacto cortado** y el mando de luces en posición **"OFF"** o **"AUTO"**.



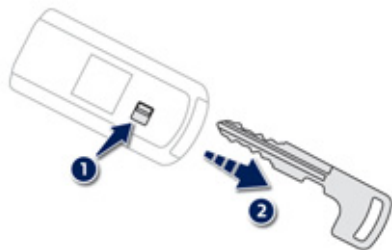
Pulse este botón para activar el encendido a distancia de las luces (encendido de las luces de posición y de cruce) durante 30 segundos. Pulse el botón una segunda vez si desea interrumpir el encendido de las luces.

El encendido a distancia de las luces se interrumpirá automáticamente:

- al poner el contacto;
- poniendo el mando de luces en una posición distinta de **"OFF"** o **"AUTO"**;
- al activar el alumbrado de acompañamiento manual.

Procedimiento de emergencia con sistema de acceso y arranque manos libres

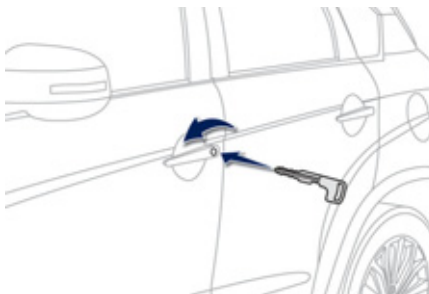
Apertura/Cierre de emergencia con la llave integrada



La llave integrada permite bloquear o desbloquear el vehículo cuando no funciona la llave electrónica debido a que:

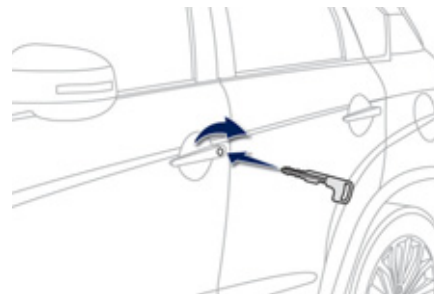
- la pila está agotada, la batería del vehículo está descargada o desconectada...;
- el vehículo se encuentra en una zona con alta radiación electromagnética.

☞ Tire del botón 1 para poder extraer la llave integrada 2.



Desbloqueo

- ☞ Gire la llave hacia la parte delantera del vehículo en la cerradura de la puerta del conductor para desbloquearla.



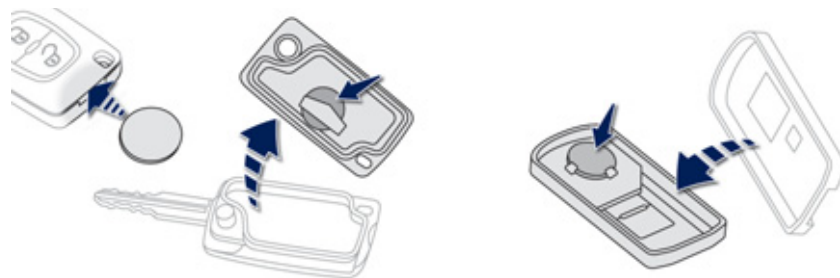
Bloqueo

- ☞ Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo en la cerradura de la puerta del conductor para bloquearla.

i La llave de emergencia sólo permite bloquear o desbloquear la puerta del conductor.
Para bloquear o desbloquear las otras puertas, utilice los mandos interiores (ver "Bloqueo/Desbloqueo desde el interior").

Cambio de las pilas

Con el sistema de acceso y arranque manos libres, cuando es necesario cambiar la pila se indica un mensaje en el cuadro de a bordo.



Llave con mando a distancia

Pila ref.: CR1620 / 3 voltios.

- ☞ Suelte la tapa con un destornillador pequeño en la ranura.
- ☞ Abra la tapa.
- ☞ Saque la pila gastada.
- ☞ Introduzca la pila nueva en el sentido original.
- ☞ Cierre la tapa.

Llave electrónica

Pila ref.: CR2032 / 3 voltios.



No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos para el medio ambiente. Llévelas a un punto de recogida autorizado.

! Pérdida de la llave electrónica

Acuda a la red PEUGEOT con la documentación del vehículo, su carnet de identidad y, si es posible, la etiqueta que contiene el código de las llaves.

La red PEUGEOT podrá buscar el código de la llave y el del transpondedor para solicitar una nueva llave.

Llave electrónica

La llave electrónica de alta frecuencia es un sistema sensible. No la manipule cuando la lleve en el bolsillo, ya que podría desbloquear el vehículo sin darse cuenta.

Evite manipular los botones de la llave electrónica cuando se encuentre fuera del alcance y de la vista del vehículo, ya que corre el riesgo de dejarla inoperativa. Si eso ocurriera, sería necesario volver a sincronizarla.

La llave electrónica no funciona como mando a distancia cuando está en el lector ni con el contacto puesto.

Cierre del vehículo

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de urgencia.

Como medida de seguridad (especialmente si hay niños a bordo), extraiga la llave del sistema de acceso y arranque manos libres y llévesela cuando salga del vehículo, aunque sea por un breve período de tiempo.

Perturbaciones eléctricas

La llave del sistema de acceso y arranque manos libres puede no funcionar si se encuentra cerca de un aparato electrónico (como un teléfono o un ordenador portátil), de un campo magnético intenso, etc.

Protección antirrobo

No realice ninguna modificación en el sistema antiarranque electrónico, ya que podría provocar fallos de funcionamiento.

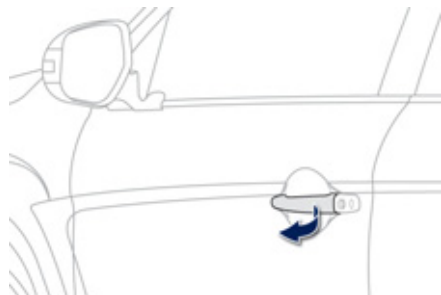
No olvide girar el volante para bloquear la columna de dirección.

Al comprar un vehículo de ocasión

Haga verificar en la red PEUGEOT la sincronización de todas las llaves que usted posea para estar seguro de que sus llaves son las únicas que permiten el acceso y arranque del vehículo.

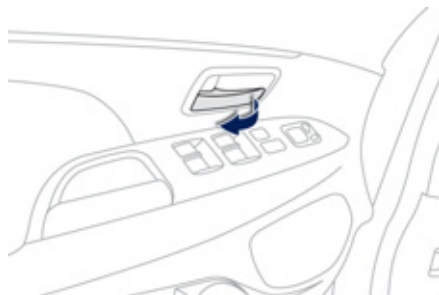
Puertas

Apertura



Desde el exterior

- ☞ Después de desbloquear el vehículo con el mando a distancia o con la llave, tire de la empuñadura de la puerta.



Desde el interior

- ☞ Tire del mando de la puerta delantera o trasera para abrirla.

En el lado del conductor, esta acción desbloquea la puerta si ésta se encontraba bloqueada.

En el lado del acompañante o para los pasajeros traseros, las puertas deben desbloquearse previamente de forma manual (ver "Mandos individuales") si se encuentran bloqueadas.

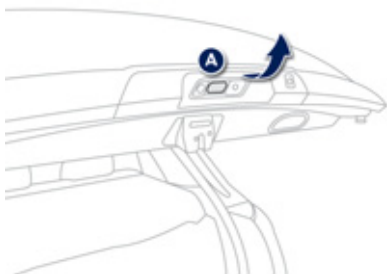
Cierre



Cuando una puerta no está bien cerrada, este testigo se enciende en la pantalla del cuadro de a bordo hasta que se cierre la puerta correspondiente.

Maletero

Apertura



- Después de desbloquear el vehículo, presione el mando **A** y levante el portón del maletero.

Cierre



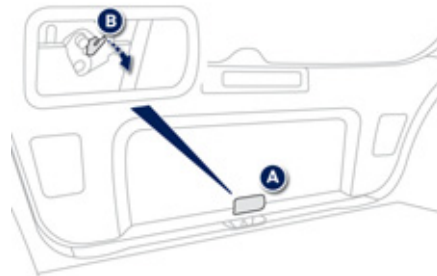
- Tire de la empuñadura **B** para bajar el portón.
- Suelte la empuñadura y empuje suavemente la superficie exterior del portón hacia abajo para cerrarlo.



Cuando el maletero no está bien cerrado, este testigo se enciende en la pantalla del cuadro de a bordo hasta que se cierre.

Mando de emergencia

Permite desbloquear el maletero en caso de fallo de funcionamiento del cierre centralizado.



- Abata los asientos traseros para poder acceder al mando de emergencia desde el interior del maletero.
- Retire la tapa de plástico del orificio **A** situado en el montante interior del portón.
- Accione el mando **B** hacia la derecha para desbloquear y abrir el maletero.

Bloqueo/Desbloqueo desde el interior

Mando de cierre centralizado

Sistema que permite bloquear o desbloquear manualmente y por completo las puertas y el maletero desde el interior.



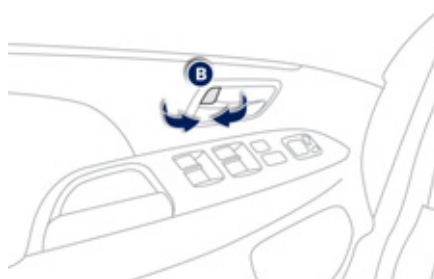
Bloqueo

- ☞ Pulse la parte delantera del botón **A** para bloquear el vehículo.

Desbloqueo

- ☞ Pulse la parte trasera del botón **A** para desbloquear el vehículo.

Mandos individuales



Bloqueo de las puertas delanteras y traseras

- ☞ Haga pivotar hacia delante el mando interior **B**.

Este mando también puede utilizarse para bloquear la puerta del acompañante y las puertas traseras en caso de fallo del cierre centralizado. Para ello:

- ☞ Abra la puerta correspondiente.
- ☞ Haga pivotar hacia delante el mando interior **B** y luego cierre la puerta.

! Es posible bloquear el vehículo utilizando los mandos de bloqueo individuales de alguna de las puertas de los pasajeros abierta. Por lo tanto, compruebe que lleva la llave antes de cerrar esa puerta.

Desbloqueo de las puertas delanteras y traseras

- ☞ Haga pivotar hacia atrás el mando interior **B**.

Alarma*

Sistema de protección y de disuasión contra el robo del vehículo. Lleva a cabo los siguientes tipos de vigilancia:

- perimétrica

El sistema controla la apertura del vehículo. La alarma se dispara si alguien intenta abrir una puerta, el maletero, el capó...

- volumétrica

El sistema controla la variación de volumen en el habitáculo.

La alarma se dispara si alguien rompe una luna, entra en el habitáculo o se desplaza por el interior del vehículo.

- antilevantamiento

El sistema controla los movimientos de la carrocería del vehículo.

La alarma se dispara si se levanta o se desplaza el vehículo o si se choca contra él.

Función de autoprotección

El sistema controla la inutilización de sus componentes.

La alarma se dispara en caso de que se desconecten o se dañen la batería, el mando central o los cables de la sirena.



Para cualquier intervención en el sistema de alarma, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Cierre del vehículo con el sistema de alarma completo



Activación

- ☞ Corte el contacto (modo OFF si el vehículo está equipado con sistema de acceso y arranque manos libres).
- ☞ Retire la llave del contactor si el vehículo no está equipado con sistema de acceso y arranque manos libres.
- ☞ Salga del vehículo y cierre todas las puertas y el capó.
- ☞ Pulse el botón de bloqueo del mando a distancia (o uno de los botones de las puertas o el maletero si el vehículo está equipado con sistema de acceso y arranque manos libres).

Cuando se está activando el sistema de alarma, el piloto **A** parpadea rápidamente y suena una señal sonora intermitente durante aproximadamente 20 segundos.

Una vez transcurridos los 20 segundos, **el sistema estará activo**. La señal sonora se interrumpirá y el piloto del botón parpadeará lentamente.

Neutralización

Realice una de las siguientes operaciones para neutralizar la alarma:

- ☞ Pulse el botón de desbloqueo del mando a distancia (o uno de los botones de las puertas o el maletero si el vehículo está equipado con sistema de acceso y arranque manos libres).
- ☞ Ponga el contacto (modo ON si el vehículo está equipado con sistema de acceso y arranque manos libres).
- ☞ Abra una puerta o el maletero cuando el sistema se esté activando.

El sistema de alarma se neutralizará y el piloto **A** se apagará.

* Según equipamiento.

Cierre del vehículo solo con vigilancia perimétrica

Neutralice las vigilancias volumétrica y antilevantamiento para evitar que la alarma se dispare sin motivo en determinados casos como:

- al dejar un animal en el vehículo;
- al dejar una luna entreabierta;
- al lavar el vehículo.

Neutralización de las vigilancias volumétrica y antilevantamiento

- ☞ Corte el contacto y retire la llave del contactor (modo OFF si el vehículo está equipado con sistema de acceso y arranque manos libres).
- ☞ Desplace hacia arriba el mando del limpiaparabrisas hasta la posición **"MIST"**, y manténgalo en esa posición durante aproximadamente tres segundos.
- ☞ La señal sonará **una vez** y las vigilancias volumétrica y antilevantamiento quedarán desactivadas.

Para reactivarlas, vuelva a desplazar hacia arriba el mando del limpiaparabrisas hasta la posición **"MIST"**, y manténgalo en esa posición durante aproximadamente tres segundos. La señal sonará **dos** veces.

Disparo de la alarma

Consiste en la activación del sonido de la sirena y del parpadeo de los indicadores de dirección durante treinta segundos.

Mientras suene la sirena, se indicará un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo. Al poner el contacto (modo ON si el vehículo está equipado con sistema de acceso y arranque manos libres), sonará una señal cuatro veces para informar al conductor de que la alarma se ha disparado durante su ausencia.

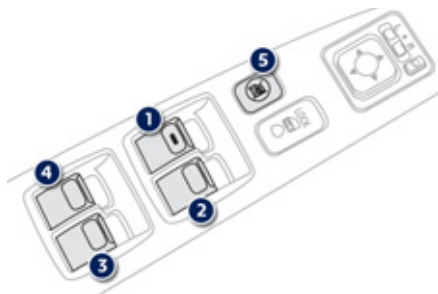
Desactivación completa del sistema de alarma

Es posible desactivar completamente el sistema de alarma. Para ello, realice el siguiente procedimiento:

- ☞ Corte el contacto (modo OFF si el vehículo está equipado con sistema de acceso y arranque manos libres).
- ☞ Retire la llave del contactor si el vehículo no dispone de sistema de acceso y arranque manos libres.
- ☞ Abra la puerta del conductor.
- ☞ Coloque el mando de luces en posición "OFF".
- ☞ Tire del mando del limpiaparabrisas hacia el volante y manténgalo en esa posición. Al cabo de aproximadamente diez segundos, sonará una señal.
- ☞ Cuando la señal sonora se interrumpa, sin soltar el mando de limpiaparabrisas, pulse el botón de desbloqueo del mando a distancia.
- ☞ El estado del sistema se indicará mediante el número de señales sonoras emitidas:
Un bip: el sistema de alarma está completamente desactivado.
Dos bips: el sistema de alarma está activado.
Cada vez que se pulsa el botón de desbloqueo del mando a distancia, cambia el estado del sistema.

Elevallunas

Sistema destinado a abrir o cerrar una luna manualmente o de forma automática. Está equipado con un sistema de protección en caso de pinzamiento en los modelos secuenciales y con un sistema de neutralización para impedir un uso inadecuado de los mandos traseros.



1. Elevallunas eléctrico del conductor.
2. Elevallunas eléctrico del acompañante.
3. Elevallunas eléctrico trasero derecho.
4. Elevallunas eléctrico trasero izquierdo.
5. Neutralización de los mandos de los elevallunas del acompañante y traseros.

Elevallunas eléctricos de los pasajeros delanteros y traseros

- ☞ Con el contacto puesto, presione el mando o tire de él. La luna se detendrá al soltar el mando.

Elevallunas eléctrico secuencial del conductor

Con el contacto puesto, existen dos posibilidades:

- **modo manual**
 - ☞ Pulse el mando para abrir la luna o tire de él para cerrarla, sin rebasar el punto de resistencia. La luna se detendrá al soltar el mando.
- **modo automático**
 - ☞ Pulse el mando para abrir la luna o tire de él para cerrarla, rebasando el punto de resistencia. La luna se abrirá o se cerrará por completo, aun después de haber soltado el mando.
 - ☞ Si se vuelve a pulsar el mando, el movimiento de la luna se interrumpe.

i Los mandos de los elevallunas siguen estando operativos durante aproximadamente 30 segundos después de cortar el contacto. Cuando se abre una puerta delantera, dejan de poder abrirse o cerrarse las lunas. Las lunas traseras no se bajan completamente.

Antipinzamiento (lado del conductor)

En modo automático, cuando la luna encuentra un obstáculo al subir, se detiene y vuelve a bajar.

Reinicialización de los elevallunas

- i** En caso de que no se produzca el movimiento automático de la luna al subirla o después de tres antipinzamientos sucesivos, es necesario reinicializar el funcionamiento de los elevallunas.

Desde el mando de la puerta del conductor:

- ☞ Tire del mando hasta que la luna se cierre por completo y suéltelo.
- ☞ Una vez cerrada la luna, vuelva a tirar del mando durante al menos un segundo.

La función antipinzamiento no está operativa durante estas operaciones.

- i** Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, aunque sea por un breve período de tiempo. En caso de pinzamiento durante la manipulación de los elevallunas, es necesario invertir el movimiento de la luna. Para ello, pulse el mando correspondiente. Cuando el conductor accione los mandos de los elevallunas de los pasajeros, debe asegurarse de que nadie impida que las lunas se cierren correctamente. El conductor debe asegurarse también de que los pasajeros utilicen correctamente los elevallunas. Supervise a los niños durante la manipulación de las lunas.

Neutralización de los mandos de elevallunas del acompañante y los pasajeros traseros

2



- ☞ Por la seguridad de sus hijos, pulse el mando **5** para neutralizar los mandos de los elevallunas del acompañante y los pasajeros traseros, independientemente de la posición de las lunas.

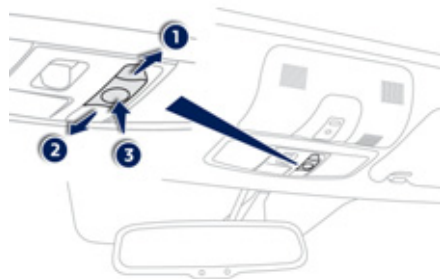
Con el botón pulsado, la neutralización está activada. Con el botón suelto, la neutralización está desactivada.

- i** Cuando el botón está pulsado, sólo funciona la luna de la puerta del conductor.

Techo panorámico

El techo panorámico cuenta con una persiana motorizada.

Persiana motorizada



Con el contacto puesto, existen dos posibilidades, tanto para abrirla como para cerrarla:

- ☞ Tire o empuje brevemente el mando en una de las direcciones **1** o **2**. La persiana se detendrá al soltar el mando.
- ☞ Siga tirando del mando en una de las direcciones **1** o **2** hasta que se inicie el movimiento. La persiana se abrirá o se cerrará por completo.

Interrupción momentánea

- ☞ Para interrumpir la apertura o el cierre de la persiana, pulse la parte **3** del mando o invierta el sentido de movimiento.

Antipinzamiento

Cuando la persiana encuentra un obstáculo al cerrarse al final del recorrido, se detiene y retrocede ligeramente.

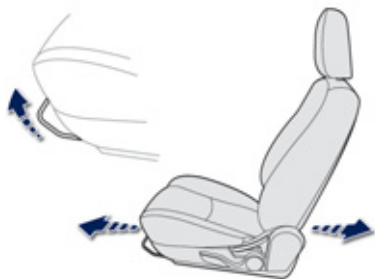
! No olvide cortar el contacto cuando salga del vehículo, aunque sea durante un breve período de tiempo. Cuando el conductor accione el mando de la persiana, debe asegurarse de que nada impide que la maniobra se desarrolle correctamente. Asimismo, debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente la persiana. Supervise a los niños durante la manipulación de la persiana.

Asientos delanteros

Los asientos se componen de un cojín de asiento, un respaldo y un reposacabezas que se pueden regular para adaptar su posición a las mejores condiciones de conducción y de confort.

i Por motivos de seguridad, los asientos sólo deben regularse con el vehículo parado.

Reglajes manuales

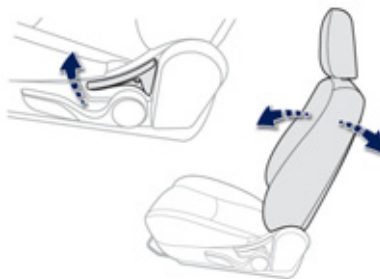


Longitudinal

☞ Levante el mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.

Cuando el asiento esté a la distancia adecuada, aváncelo y retrocédalo ligeramente sin utilizar la barra de mando para asegurarse de que se haya bloqueado correctamente.

! Antes de desplazar el asiento hacia atrás, compruebe que nada ni nadie impida el movimiento del asiento hacia atrás, para evitar cualquier riesgo de pinzamiento o de bloqueo del asiento debido a la presencia de objetos voluminosos situados en el suelo detrás del asiento o a la presencia de pasajeros traseros. En caso de bloqueo, interrumpa inmediatamente la maniobra.

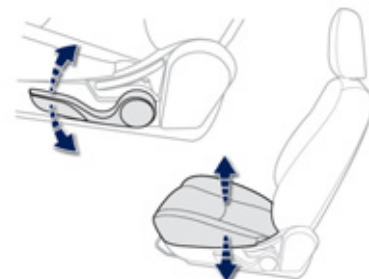


Inclinación del respaldo

☞ Tire del mando hacia arriba para regular el respaldo.

! Cuando el respaldo tenga la inclinación adecuada, suelte el mando.

Para evitar que el respaldo se vuelque bruscamente hacia delante y le golpee, reténgalo con la espalda o con la mano mientras accione el mando.

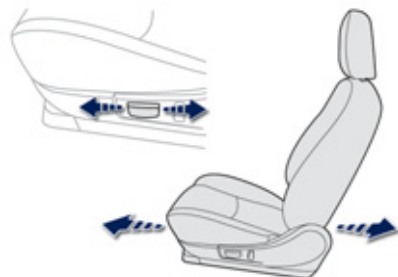


Altura del cojín de asiento del conductor

☞ Tire del mando hacia arriba para subir el asiento o hacia abajo para bajarlo, tantas veces como sea necesario, hasta alcanzar la posición que desee.

Asientos delanteros

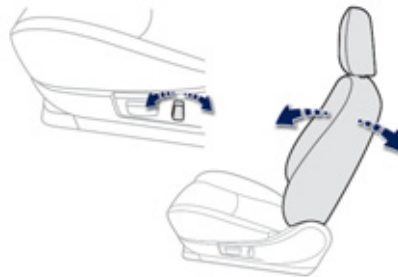
Reglajes eléctricos



Longitudinal

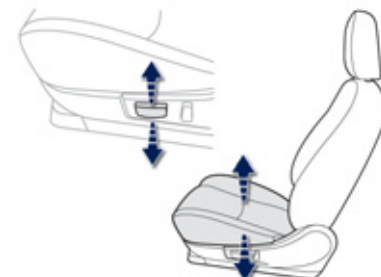
- ☞ Empuje el mando hacia delante o hacia atrás para deslizar el asiento.

! Antes de desplazar el asiento hacia atrás, compruebe que nada ni nadie impida el movimiento del asiento hacia atrás, para evitar cualquier riesgo de pinzamiento o de bloqueo del asiento debido a la presencia de objetos voluminosos situados en el suelo detrás del asiento o a la presencia de pasajeros traseros. En caso de bloqueo, interrumpa inmediatamente la maniobra.



Inclinación del respaldo

- ☞ Accione el mando hacia delante o hacia atrás para regular la inclinación del respaldo.

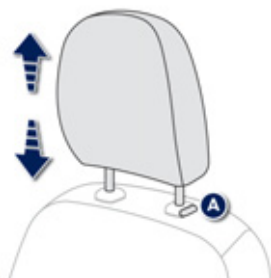


Altura e inclinación del cojín de asiento del conductor

- ☞ Tire hacia arriba de la parte delantera del mando o empújela hacia abajo para subir o bajar respectivamente la parte delantera del cojín de asiento.
- ☞ Tire hacia arriba de la parte trasera del mando o empújela hacia abajo para subir o bajar respectivamente la parte trasera del cojín de asiento.
- ☞ Tire hacia arriba del mando completo o empújelo hacia abajo para subir o bajar respectivamente el cojín de asiento completo.

i Para evitar descargar la batería, realice los ajustes con el motor en marcha.

Reglajes complementarios



Altura del reposacabezas

- ☞ Para subir el reposacabezas, tire de él hacia arriba.
- ☞ Para bajarlo, presione la pestaña **A** y, sin soltarla, empuje el reposacabezas hacia abajo.

El reposacabezas está provisto de un armazón con un dentado que evita que se baje. Se trata de un dispositivo de seguridad en caso de choque.

El reglaje es correcto cuando el borde superior del reposacabezas queda a la altura de la parte superior de la cabeza.

Retirada del reposacabezas

- ☞ Para retirarlo, presione la pestaña **A** y tire del reposacabezas hacia arriba.
- ☞ Para volver a instalarlo, presione la pestaña **A** y, sin soltarla, introduzca las varillas del reposacabezas en los orificios siguiendo el eje del respaldo.



Nunca circule sin los reposacabezas. Éstos deben estar montados y correctamente regulados.

Reposabrazos delantero



Reglaje de los asientos calefactados

Con el motor en marcha, mueva el botón hasta la posición deseada.

La temperatura del asiento se regula automáticamente.

Dispone de dos posiciones de reglaje:

- "HI" : Calefacción fuerte
- "LO" : Calefacción baja

Cuando el botón está en posición intermedia, la calefacción se para.

Los testigos **A** se encienden cuando el dispositivo está activado.

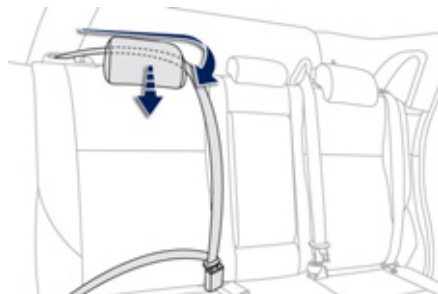


Puede mover la tapa de la caja de la consola para utilizarla como reposabrazos.

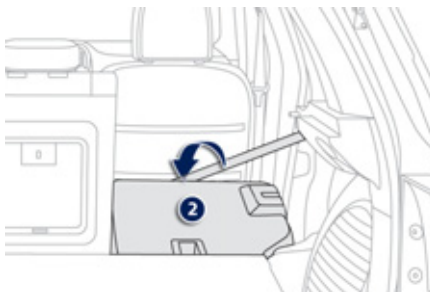
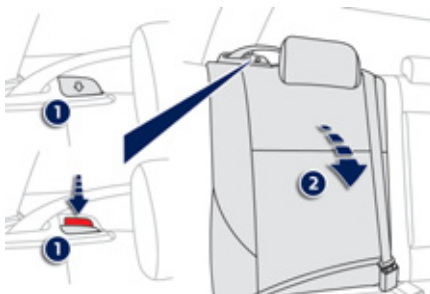
Asientos traseros

La banqueta consta de un cojín monobloque fijo y respaldo abatible en la parte izquierda (2/3) o derecha (1/3) para modular el espacio de carga del maletero.

Abatimiento del respaldo

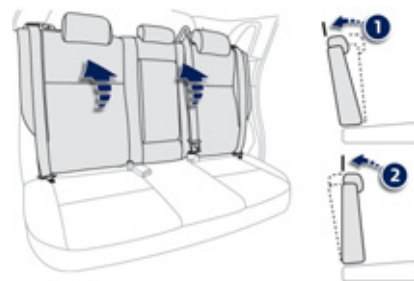


- ☞ Avance el asiento delantero correspondiente si es necesario.
- ☞ Coloque los reposacabezas en posición baja (ver "Reposacabezas traseros").
- ☞ Presione el mando 1 para desbloquear el respaldo 2.
- ☞ Vuelque el respaldo 2 sobre el cojín de asiento.



Recolocación del respaldo

- ☞ Enderece el respaldo 2 y bloquéelo.
- ☞ Compruebe que la señal roja situada en el mando 1 no quede visible.



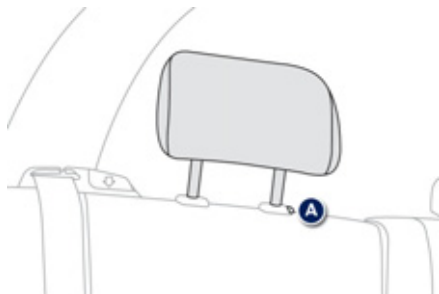
Al enderezar los respaldos, éstos pueden bloquearse en dos posiciones distintas, según la velocidad a la que se realice la operación:

- con una velocidad rápida, el respaldo se coloca en la posición inicial 1;
- con una velocidad lenta, el respaldo se coloca en posición vertical 2.

Para pasar de la posición 2 a la posición 1, sólo hay que desbloquear el respaldo y empujarlo hasta que se bloquee.

3

Reposacabezas traseros



Cuentan con una única posición de uso (alta) y una posición de reposo (baja).

Los reposacabezas son desmontables.

Para retirar un reposacabezas:

- ☞ Tire del reposacabezas hacia arriba hasta el tope.
- ☞ A continuación, presione la pestaña **A**.



Nunca circule con los reposacabezas desmontados. Éstos deben estar montados y correctamente regulados.

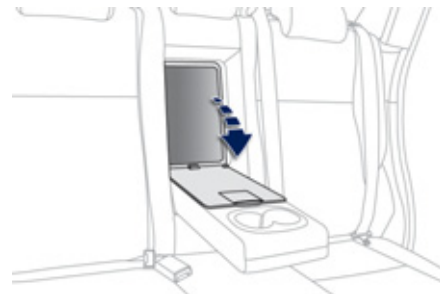
Reposabrazos trasero



- ☞ Para mayor comodidad, baje el reposabrazos trasero.

Puede estar equipado con portavasos y permite acceder a la trampa para esquís.

Trampa para esquís



Dispositivo para el almacenamiento y transporte de objetos largos.

Apertura

- ☞ Baje el reposabrazos.
- ☞ Baje el mando de apertura de la trampa.
- ☞ Abra la trampa.
- ☞ Cargue los objetos desde el interior del maletero.

Retrovisores

Retrovisores exteriores



Cada uno de ellos está equipado con un espejo regulable que permite la visión trasera lateral necesaria para las situaciones de adelantamiento o estacionamiento. Los retrovisores pueden plegarse para estacionar en lugares estrechos.

Desempañado - Deshelado



Si el vehículo está equipado con este sistema, el desempañado-deshelado de los retrovisores exteriores se efectúa, con el motor en marcha, pulsando el mando de desempañado de la luneta (ver "Desempañado-Deshelado de la luneta trasera").



Regulación

Es posible regular los retrovisores cuando el contactor está en posición "ON" o "ACC".

- ☞ Desplace el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- ☞ Accione el mando **B** en las cuatro direcciones para regular el espejo.
- ☞ Vuelva a colocar el mando **A** en posición central.

! Los objetos observados están en realidad más cerca de lo que parece. Tenga esto en cuenta para apreciar correctamente la distancia con los vehículos que se acerquen por detrás.



Pliegue/Despliegue eléctrico

Desde el interior:

- Si el contactor está en posición "ON" o "ACC", pulse el mando **C**.
- Si se ha puesto en contactor en posición "LOCK", pulse el mando **C en los siguientes 30 segundos**.

Desde el exterior:

- ☞ Bloquee o desbloquee el vehículo con el mando a distancia o con los botones de bloqueo/desbloqueo en los vehículos equipados con sistema de acceso y arranque manos libres).



Si los retrovisores se han plegado con el mando **C**, es necesario volver a utilizar este mando para desplegarlos. De lo contrario, no se bloquearán correctamente. Los retrovisores también pueden plegarse manualmente.

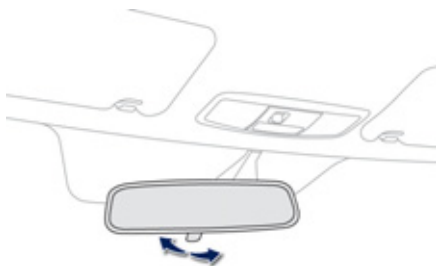
Retrovisor interior

Espejo regulable que permite la visión trasera central.

Cuenta con un dispositivo antideslumbramiento que oscurece el espejo del retrovisor y reduce las molestias del conductor causadas por el sol, el alumbrado de los otros vehículos...

! Por motivos de seguridad, los retrovisores deben estar correctamente regulados para reducir el ángulo muerto.

Modelo día/noche manual



Reglaje

- ☞ Regule el retrovisor para orientar correctamente el espejo en la posición "día".

Posición día/noche

- ☞ Tire de la palanca para pasar a la posición antideslumbramiento "noche".
- ☞ Empuje la palanca para pasar a la posición normal "día".

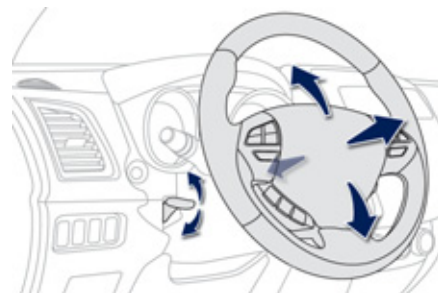
Modelo día/noche automático



Gracias a un sensor que mide la luminosidad procedente de detrás del vehículo, este sistema cambia progresivamente entre los modos día y noche de forma automática.

i Con el fin de garantizar una visibilidad óptima en las maniobras, el espejo se aclara automáticamente en cuanto se introduce la marcha atrás.

Reglaje del volante



3

- ☞ **Con el vehículo parado**, baje el mando para desbloquear el volante.
- ☞ Ajuste la altura y la profundidad para adaptarlas a su posición de conducción.
- ☞ Tire del mando para bloquear el volante.

! Por motivos de seguridad, estas operaciones deben efectuarse única y exclusivamente con el vehículo parado.

Ventilación

Entrada de aire

El aire que circula en el habitáculo está filtrado y proviene, o bien del exterior por la rejilla situada en la base del parabrisas, o bien del interior en modo de reciclado de aire.

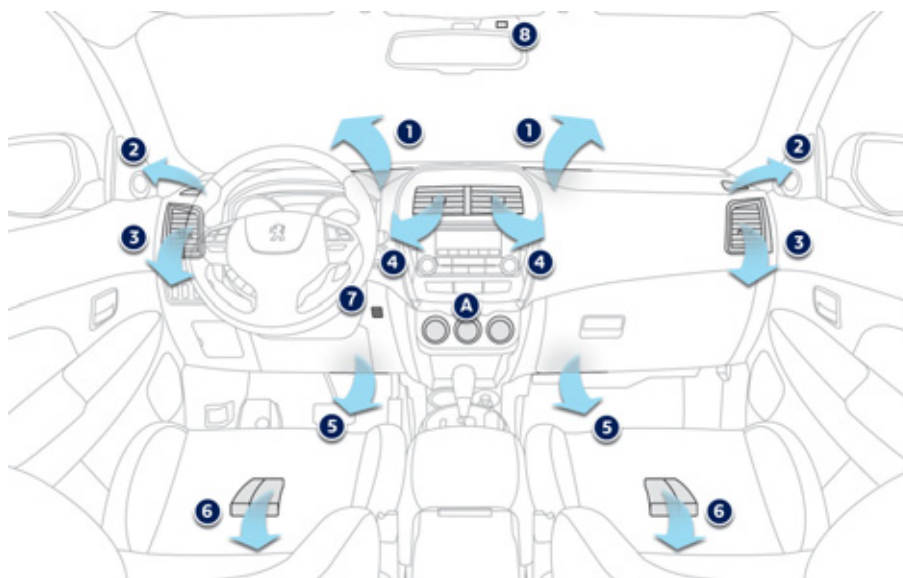
Tratamiento del aire

El aire que entra sigue distintos caminos en función de los mandos seleccionados por el conductor:

- entrada directa al habitáculo (entrada de aire);
- paso por un circuito de calentamiento (calefacción);
- paso por un circuito de refrigeración (aire acondicionado).

Panel de mando

Los mandos de este sistema se encuentran en el panel **A** de la consola central.



Difusión del aire

1. Difusores de desempañado o deshelado del parabrisas.
2. Difusores de desempañado o deshelado de las lunas laterales delanteras.
3. Aireadores laterales obturables y orientables.
4. Aireadores centrales obturables y orientables.
5. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros delanteros.
6. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros traseros.
7. Sensor de temperatura.
8. Sensor de luminosidad/lluvia.

Consejos relativos a la ventilación y el aire acondicionado

- i** Para que estos sistemas sean plenamente eficaces, respete las siguientes normas de uso y mantenimiento:
- ☞ Para que la distribución del aire sea homogénea, no obstruya las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, los difusores, los aireadores y las salidas de aire, así como el extractor de aire situado en el maletero.
 - ☞ No cubra el sensor solar, situado en el salpicadero, ya que interviene en la regulación del sistema de aire acondicionado automático.
 - ☞ Ponga en funcionamiento el sistema de aire acondicionado durante un mínimo de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes, para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.
 - ☞ Asegúrese de que el filtro de habitáculo esté en buen estado y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes.
Se recomienda utilizar un filtro de habitáculo combinado que, gracias a su aditivo activo específico, contribuye a purificar el aire respirado por los ocupantes y a mantener la limpieza del habitáculo (reducción de síntomas alérgicos, malos olores y depósitos grasos).
 - ☞ Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de aire acondicionado, se recomienda llevarlo a revisar de acuerdo con las indicaciones de la guía de mantenimiento - mantenimiento y condiciones de garantía.
 - ☞ Si el sistema no produce frío, desactívelo y consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

En caso de remolcar una carga máxima en pendiente pronunciada y con temperaturas elevadas, cortar el aire acondicionado permite recuperar la potencia del motor y, por tanto, mejorar la capacidad de remolcado.



Si, tras una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, no dude en airear el habitáculo durante un momento.

Coloque el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar la renovación del aire del habitáculo.

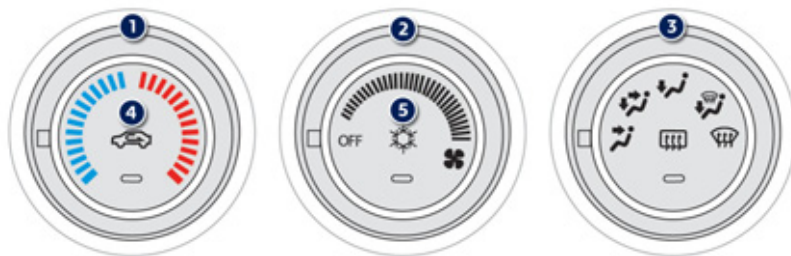
El sistema de aire acondicionado no contiene cloro y no representa ningún peligro para la capa de ozono.



La condensación generada por el aire acondicionado provoca, al detener el vehículo, un goteo de agua normal bajo el mismo.

Calefacción / Aire acondicionado manual

El sistema solo funciona con el motor en marcha.



1. Ajuste de la temperatura



☞ Gire el mando de control de la temperatura hacia la derecha o hacia la izquierda para aumentar o reducir la temperatura respectivamente.

2. Regulación del caudal de aire



☞ Gire el mando hacia la derecha o hacia la izquierda para aumentar o reducir el caudal de aire respectivamente.

i Para evitar el empañado y la degradación de la calidad del aire del habitáculo, asegúrese de mantener un caudal de aire suficiente.

3. Reglaje de la distribución de aire



☞ Coloque el mando en la posición deseada para orientar el aire hacia:



los aireadores centrales y laterales



los aireadores centrales, laterales y la zona de los pies



la zona de los pies



el parabrisas, las lunas laterales y la zona de los pies



el parabrisas y las lunas laterales

La distribución de aire se puede modular colocando el mando en las posiciones intermedias.

4. Entrada de aire exterior/ Reciclado del aire interior



☞ Pulse la tecla **4** para elegir el modo de entrada de aire.

Esta función permite aislar el habitáculo de los olores y humos exteriores.

Cuando el piloto situado en la tecla **4** está apagado, la entrada de aire exterior está activada.

Cuando el piloto situado en la tecla **4** está encendido, la entrada de aire exterior está neutralizada y el sistema funciona en modo de reciclado de aire.

No circule durante mucho tiempo en modo de reciclado del aire interior, salvo en condiciones atmosféricas realmente excepcionales.

5. Encendido/Apagado del aire acondicionado

El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las ventanillas estén cerradas.

Permite:

- en verano, bajar la temperatura;
- en invierno, con temperaturas superiores a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Encendido



☞ Pulse la tecla **5**. El piloto de la tecla se encenderá.

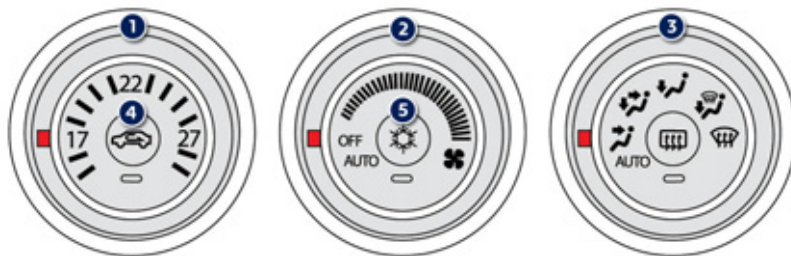
Apagado

☞ Pulse de nuevo la tecla **5**. El piloto de la tecla se apagará.

La interrupción del aire acondicionado puede generar molestias (humedad, vaho).

i Si el vehículo no está equipado con aire acondicionado, la tecla está inactiva.

Aire acondicionado automático



1. Ajuste de la temperatura
2. Regulación del caudal de aire
3. Reglaje de la distribución aire
4. Entrada de aire exterior/Reciclado del aire interior
5. Encendido/Apagado del aire acondicionado

Funcionamiento automático

- ☞ Coloque el mando de control de la temperatura **1** en la temperatura deseada.
- ☞ Coloque el mando de control del caudal de aire **2** en posición **"AUTO"**.
- ☞ Coloque el mando de reglaje de la distribución de aire **3** en posición **"AUTO"**.

Según el nivel de confort elegido, el sistema gestiona la distribución de aire, el caudal, la temperatura y la entrada de aire para garantizar el y una circulación de aire suficiente en el habitáculo. Ya no será necesario intervenir.

En modo automático:

- ☞ cuando se ha ajustado la temperatura al máximo (calentamiento rápido), se activa la entrada de aire exterior y el aire acondicionado se interrumpe.
- ☞ cuando se ha ajustado la temperatura al mínimo (enfriamiento rápido), se activa el reciclado de aire y el aire acondicionado funciona.

i Con el motor frío, para evitar una difusión demasiado intensa de aire frío, la aireación alcanzará su nivel óptimo de manera progresiva. Al entrar en el vehículo, la temperatura interior puede ser mucho más fría o más caliente que la temperatura de confort. Es inútil modificar la temperatura consignada para alcanzar el confort deseado con mayor rapidez. La regulación automática del aire acondicionado utilizará sus máximas prestaciones para compensar lo antes posible la diferencia de temperatura.

Ajustes manuales

Es posible regular manualmente una o varias funciones, manteniendo las demás en modo automático.

El cambio a modo manual puede generar molestias (temperatura, humedad, olores, vaho) y no es óptimo (confort).

1. Ajuste de la temperatura



☞ Gire el mando de control de la temperatura hacia la derecha o hacia la izquierda para aumentar o reducir la temperatura respectivamente.

2. Regulación del caudal de aire



☞ Gire el mando hacia la derecha o hacia la izquierda para aumentar o reducir el caudal de aire respectivamente.

Para evitar el vaho y la degradación de la calidad del aire del habitáculo, asegúrese de mantener un caudal de aire suficiente.

3. Reglaje de distribución de aire



☞ Coloque el mando en la posición deseada para orientar el aire hacia:



los aireadores centrales y laterales



los aireadores centrales, laterales y la zona de los pies



la zona de los pies



el parabrisas, las lunas laterales y la zona de los pies



el parabrisas y las lunas laterales

La distribución de aire se puede modular colocando el mando en las posiciones intermedias.

4. Entrada de aire exterior/ Reciclado del aire interior

Esta función permite aislar el habitáculo de los olores y humos exteriores.



Pulse la tecla **4** para elegir el modo de entrada de aire.

Cuando el piloto situado en la tecla **4** está apagado, la entrada de aire exterior está activada.

Cuando el piloto situado en la tecla **4** está encendido, la entrada de aire exterior está neutralizada y el sistema funciona en modo de reciclado de aire.

i No circule durante mucho tiempo en modo de reciclado del aire interior, salvo en condiciones atmosféricas realmente excepcionales.

Personalización de la función de entrada de aire exterior/reciclado del aire interior

Esta función se gestiona automáticamente. No obstante, es posible desactivar la gestión automática si desea cambiar en cualquier momento el modo de entrada de aire.

Cambio de estado

Mantenga pulsada la tecla de entrada de aire/reciclado del aire interior durante al menos 10 segundos.

Cuando el estado pasa de activo a inactivo, suenan tres bips y el piloto parpadea tres veces.

Cuando el estado pasa de inactivo a activo, suenan dos bips y el piloto parpadea tres veces.

Control automático activo

Si los mandos de reglaje de la distribución de aire y de regulación del caudal de aire están en posición "AUTO", la función de entrada de aire/reciclado del aire interior también se gestiona automáticamente.

Control automático inactivo

Aunque los mandos de reglaje de distribución de aire y de regulación del caudal de aire estén en posición "AUTO", la función de entrada de aire/reciclado del aire interior no se gestiona automáticamente.

Los ajustes realizados se conservan después de cortar el contacto.

5. Encendido/Apagado del aire acondicionado



Pulse la tecla **5** para activar el aire acondicionado.

El piloto se encenderá.

Personalización de la función de encendido/apagado del aire acondicionado

Esta función se gestiona automáticamente. No obstante, es posible desactivar la gestión automática si desea activar o desactivar en cualquier momento el aire acondicionado.

Cambio de estado

Mantenga pulsada la tecla de encendido/apagado del aire acondicionado durante al menos 10 segundos.

Cuando el estado pasa de activo a inactivo, suenan tres bips y el piloto parpadea tres veces.

Cuando el estado pasa de inactivo a activo, suenan dos bips y el piloto parpadea tres veces.

Control automático activo

Si los mandos de reglaje de la distribución de aire y de regulación del caudal de aire están en posición "AUTO" o si el mando de ajuste de la temperatura está en la temperatura mínima, el sistema de aire acondicionado se gestiona automáticamente.

Control automático inactivo

El sistema de aire acondicionado no se gestiona automáticamente.

Desempañado-Deshelado del parabrisas



1. Pulse la tecla **A** para seleccionar la entrada de aire exterior. El piloto situado en la tecla se apagará.
2. Coloque el mando de distribución de aire en la posición "parabrisas, lunas laterales y zona de los pies".
3. Seleccione el caudal de aire deseado.
4. Seleccione la temperatura deseada.
5. Si el vehículo está equipado con aire acondicionado, actívalo pulsando la tecla **B**. El piloto situado en la tecla se encenderá.

Desempañado rápido

1. Coloque el mando de distribución de aire en la posición "parabrisas y lunas laterales".
2. Seleccione el caudal de aire máximo.
3. Seleccione la temperatura máxima.

Desempañado-Deshelado de la luneta trasera

La tecla de mando está situada en el frontal del sistema de aire acondicionado.

Encendido

El desempañado-deshelado de la luneta trasera sólo funciona con el motor en marcha.



- ☞ Pulse esta tecla para desempañar o deshelar la luneta trasera y, según la versión, los retrovisores exteriores. El testigo asociado a la tecla se encenderá.

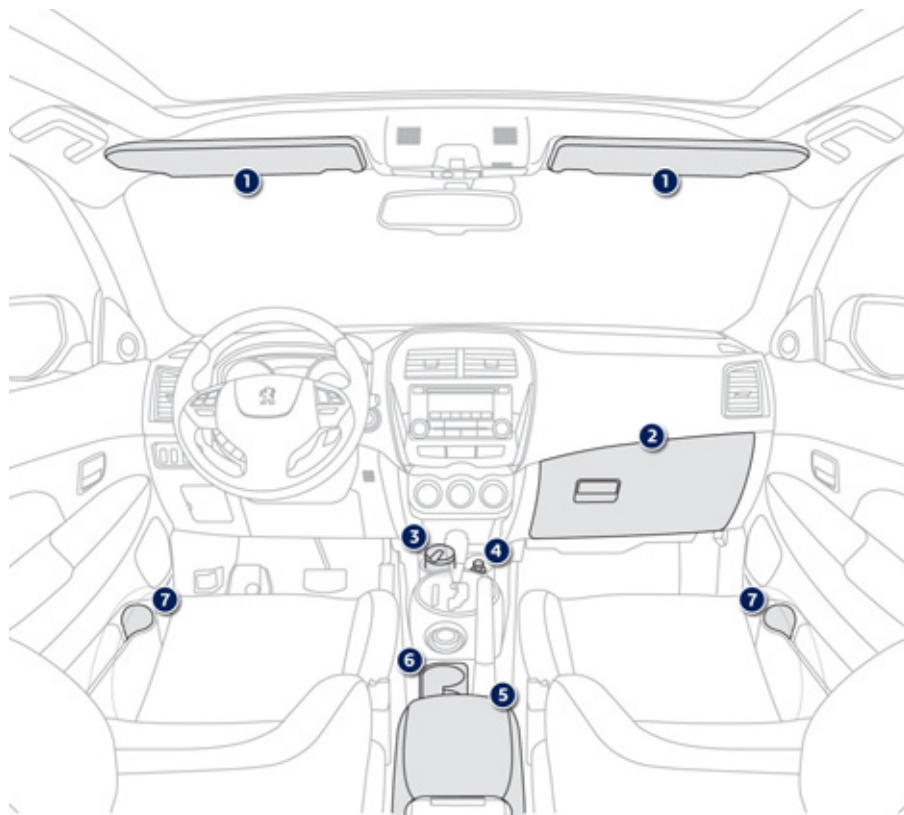
Apagado

El desempañado se apaga automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.

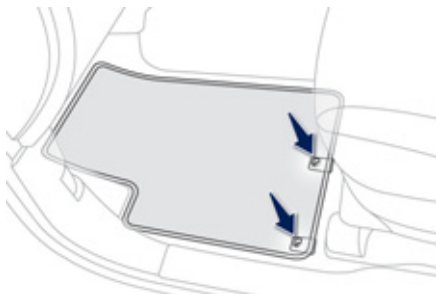
- ☞ Es posible interrumpir el funcionamiento del desempañado antes de que se corte automáticamente volviendo a pulsar la tecla. El testigo asociado a la tecla se apagará.
- ☞ Apague el desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores exteriores en cuanto deje de ser necesario, ya que un bajo consumo de corriente permite una disminución del consumo de carburante.

Acondicionamiento de las plazas delanteras

1. Parasol
2. Guantero
3. Cenicero desmontable
4. Encendedor
Toma de 12 V (máximo 120 W)
5. Reposabrazos con compartimentos interiores
6. Portavasos
7. Portabotellas



Alfombrilla



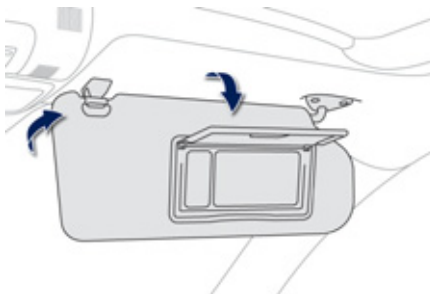
Para desmontar la alfombrilla del lado del conductor, retroceda el asiento al máximo y retire las fijaciones.

Para montarla, colóquela correctamente en los anclajes y enganche las fijaciones. Compruebe que no se desplace.

Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Utilice exclusivamente alfombrillas adaptadas a las fijaciones presentes en el vehículo; su uso es obligatorio.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

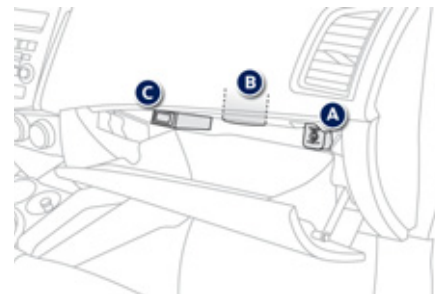
Parasol



Los parasoles se despliegan hacia abajo y, cuando están desenganchados, hacia el lateral.

Disponen de un espejo de cortesía y un portatickets.

Guantera



La guantera está acondicionada para guardar una botella de agua, la documentación de a bordo del vehículo...

☞ Para abrir la guantera, levante la empuñadura.

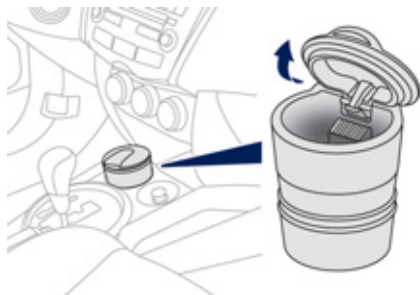
La guantera se ilumina al abrir la tapa.

En su interior se encuentra el mando de neutralización del airbag del acompañante **A**.

Si el vehículo tiene aire acondicionado, la guantera cuenta con un difusor de ventilación **B**, que hace circular el mismo aire climatizado que los aireadores del habitáculo.

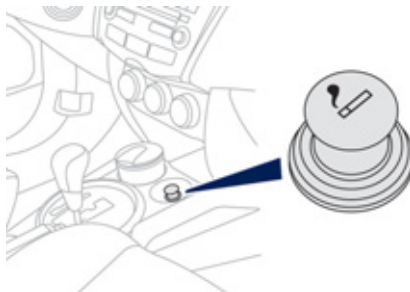
Si el vehículo está equipado con sistema de acceso y arranque manos libres, la guantera contiene el módulo de arranque de emergencia **C**.

Cenicero portátil



- ☞ Tire de la tapa para abrir el cenicero.
- ☞ Para vaciarlo, retírelo tirando de él hacia arriba.

Encendedor/Toma de accesorios de 12 V



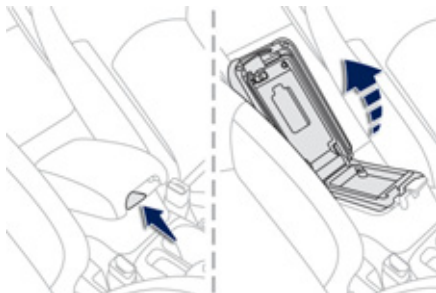
- ☞ Para utilizar el encendedor, presiónelo y espere unos segundos hasta que salte automáticamente.
- ☞ Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 W), retire el encendedor y conecte el adaptador adecuado.

Esta toma permite conectar un cargador de teléfono, un calentabiberones...

Inmediatamente después de usarla, vuelva a colocar el encendedor.

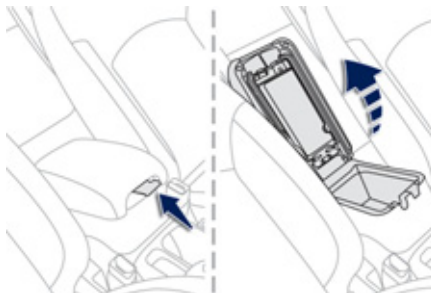
Reposabrazos delantero

Compartimento superior



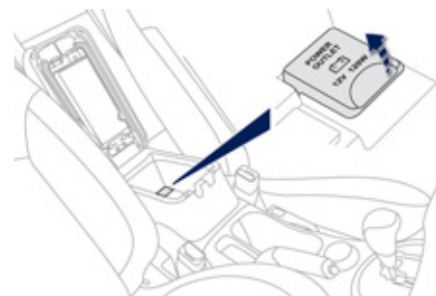
Tire de la pestaña de la derecha para abrir la tapa del compartimento, que sirve de reposabrazos.
Para cerrarlo, baje la tapa hasta que se bloquee.

Compartimento inferior



Tire de la pestaña de la izquierda para abrir la tapa del compartimento.
Para cerrarlo, baje la tapa hasta que se bloquee.
Este compartimento puede contener hasta 3 tomas de accesorios.

Toma de 12 V (120 W máx.)



Funciona cuando el contactor está en posición "LOCK", "ACC" u "ON".
Abra la tapa del reposabrazos delantero para acceder a la toma.

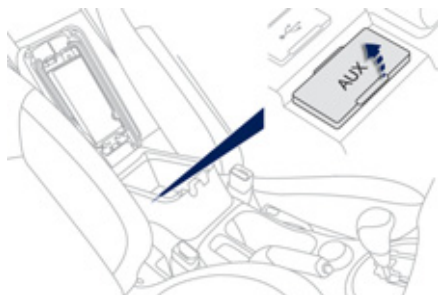


Compruebe que el aparato eléctrico funcione con 12 voltios y que su potencia eléctrica máxima sea de 120 W.

La utilización prolongada de un aparato eléctrico con el motor del vehículo apagado puede descargar la batería.

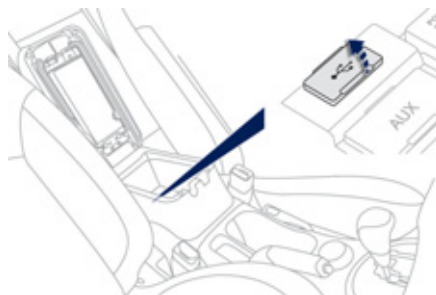
3

Toma auxiliar (AUX)



Permite conectar un dispositivo portátil (reproductor de MP3, etc.).
 Abra la tapa del reposabrazos delantero para acceder a la toma.
 Para más detalles sobre el uso de este equipamiento, ver "Audio y telemática".

Toma USB



Permite conectar un dispositivo portátil, como un reproductor digital de tipo iPod® o una llave USB.
 Abra la tapa del reposabrazos delantero para acceder a la toma.
 El sistema lee los archivos de audio de determinados formatos y permite escucharlos a través de los altavoces del vehículo.
 El usuario puede manejar los archivos con los mandos del volante o el frontal del autorradio.

i El dispositivo portátil se recargará automáticamente durante su uso si está conectado al puerto USB.

Para más detalles sobre el uso de este equipamiento, ver "Audio y telemática".

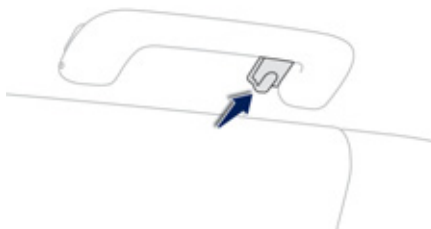
Acondicionamiento de las plazas traseras

Empuñadura de agarre



Tire hacia abajo para bajarla.

Gancho



La empuñadura trasera izquierda está equipada con un gancho para colgar el abrigo.

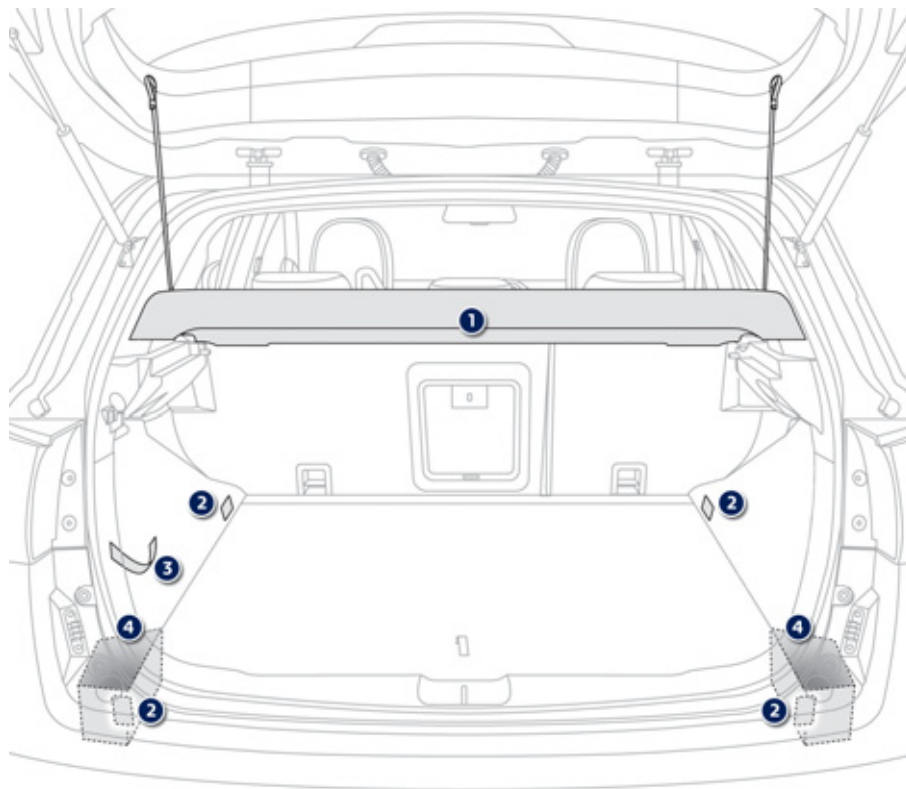
Revisteros



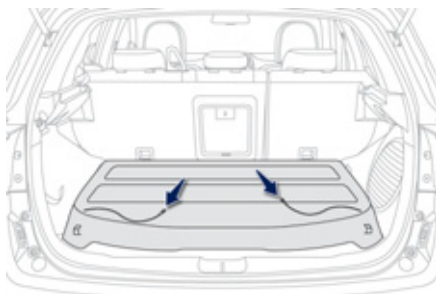
3

Acondicionamiento del maletero

1. **Bandeja trasera**
(ver detalles en la página siguiente)
2. **Anillas de anclaje**
3. **Correa de sujeción**
4. **Compartimentos laterales**



Bandeja trasera



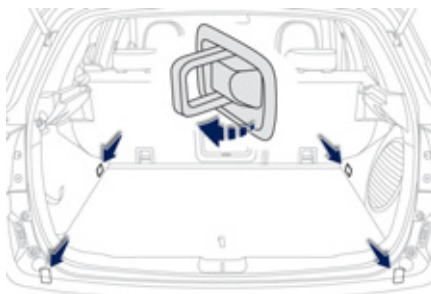
Para retirar la bandeja:

- ☞ Suelte los dos cordones.
- ☞ Levante ligeramente la bandeja y retírela.

Para guardarla, existen varias posibilidades:

- O en vertical, apoyada detrás de los asientos delanteros.
- O bien en llano en el fondo del maletero.

Anillas de anclaje

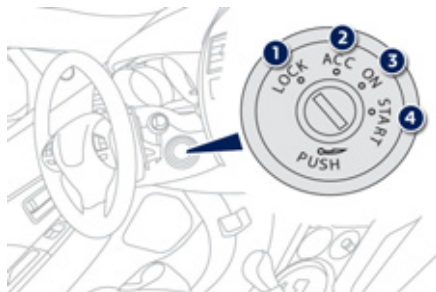


El maletero dispone de cuatro anillas de anclaje para fijar el equipaje:

- dos anillas en el suelo del maletero;
- dos anillas en los montantes laterales traseros.

Arranque-Parada del motor con la llave

Contactor



- Posición 1: **LOCK**
La dirección está bloqueada.
- Posición 2: **ACC**
Pueden utilizarse los accesorios (autorradio, toma de 12 V...).
- Posición 3: **ON**
Contacto puesto.
- Posición 4: **START**
Arranque del motor.

! Si se utilizan accesorios de forma prolongada con el contactor en posición **2 (ACC)**, se corre el riesgo de descargar la batería. Si eso ocurre, no será posible arrancar el vehículo. **Preste atención.** Ver apartado "Corte automático de la alimentación de los accesorios".

Arranque con la llave

- ☞ Introduzca la llave en el contactor.
- ☞ Gire la llave hasta la posición **2 (ACC)** y desbloquee la columna de dirección girando ligeramente el volante.
- ☞ Pise el pedal del freno y manténgalo pisado.
- ☞ Pise a fondo el pedal de embrague (en los vehículos equipados con caja de velocidades manual).
- ☞ Coloque la palanca de cambios en punto muerto (en los vehículos equipados con caja de velocidades manual) o en posición **P** (en los vehículos equipados con caja de velocidades CVT).
- ☞ Accione el motor de arranque girando la llave hasta la posición **4 (START)**.
- ☞ Cuando el motor haya arrancado, suelte la llave.
El contactor volverá automáticamente a la posición **3 (ON)**.

i Para los vehículos diésel, con el motor frío, espere a que se apague el testigo de precalentamiento con la llave en posición **3 (ON)** antes de girar la llave hasta la posición **4 (START)**. Cuando el motor está caliente, el testigo no se enciende.

Parada

- ☞ Inmovilice el vehículo.
- ☞ Coloque la palanca de cambios en punto muerto (en los vehículos equipados con caja de velocidades manual) o en posición **P** (en los vehículos equipados con caja de velocidades CVT).
- ☞ Presionando la llave, gírela hacia el volante hasta la posición **1 (LOCK)**.
- ☞ Extraiga la llave del contactor.
- ☞ Bloquee la columna de dirección.

i Evite enganchar objetos pesados a la llave que pudieran forzar el eje del contactor y causar fallos de funcionamiento.

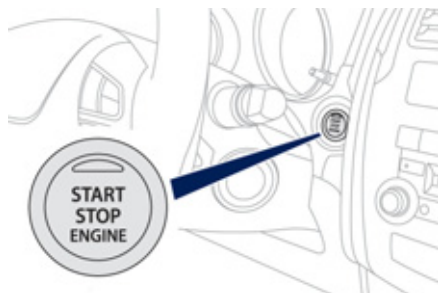
! La parada del motor provoca la pérdida de asistencia a la frenada.

i Olvido de la llave

El olvido de la llave en el contactor está señalado por un avisador sonoro al abrir la puerta conductor.

Arranque-Parada del motor con sistema de acceso y arranque manos libres

Cambio de modo del vehículo



Con la llave electrónica dentro del vehículo, pulse el botón **"START/STOP"** sin pisar ninguno de los pedales para cambiar el modo del vehículo:

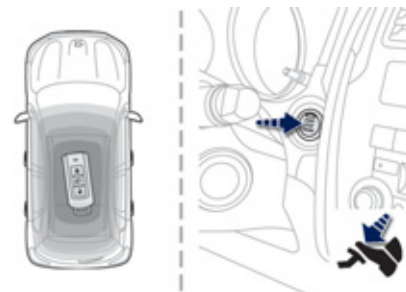
- ☞ Primera pulsación (modo ACC): el piloto del botón se enciende en naranja. Pueden utilizarse los accesorios (autorradio, toma de 12 V...).
- ☞ Segunda pulsación (modo ON): el piloto del botón se enciende en verde. Contacto puesto.
- ☞ Tercera pulsación (modo OFF): el piloto del botón se apaga.

i Si el piloto del botón parpadea en naranja, consulte enseguida con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

! Si se utilizan los accesorios de forma prolongada con el contactor en posición **2 (ACC)**, se corre el riesgo de descargar la batería. Si eso ocurre, no será posible arrancar el vehículo. **Preste atención.** Ver apartado "Corte automático de la alimentación de los accesorios".

Arranque con la llave electrónica

En los vehículos equipados con **caja manual**, coloque la palanca de cambios en punto muerto. En los vehículos equipados con **caja de velocidades CVT**, coloque la palanca de cambios en posición **P**.



- ☞ Con la llave electrónica dentro del vehículo, pise a fondo el pedal de embrague si el vehículo está equipado con caja manual, o pise el freno si está equipado con caja CVT.



- ☞ Pulse el botón **"START/STOP"** y suéltelo.

Cada intento de arranque dura aproximadamente 15 segundos. Si el motor no ha arrancado, vuelva a pulsar el botón **"START/STOP"** para volver a intentarlo.

i Si no se cumple alguna de las condiciones de arranque, aparece un mensaje de recordatorio en el cuadro de a bordo. En algunos casos, es necesario manipular el volante pulsando al mismo tiempo el botón **"START/STOP"** para desbloquear la columna de dirección. Un mensaje le avisará de ello. Es indispensable que la llave electrónica se encuentre en el área de detección. Como medida de seguridad, no salga de esta zona dejando el vehículo en marcha.

!  En los vehículos diésel, el arranque con el motor frío sólo se efectuará una vez se haya apagado el testigo de precalentamiento.

i Sólo es indispensable que la llave electrónica se encuentre a bordo del vehículo para poner el contacto y para arrancar el motor. No obstante, una vez haya arrancado el motor, asegúrese de llevar siempre la llave electrónica hasta el final del trayecto ya que, de lo contrario, no podría bloquear el vehículo.

Parada con la llave electrónica

-  Inmovilice el vehículo.
-  Coloque la palanca de cambios en punto muerto si el vehículo está equipado con caja manual, o en **P** si está equipado con caja de velocidades CVT.
-  Con la llave electrónica dentro del vehículo, pulse el botón **"START/STOP"**. El motor se apagará. La columna de dirección se bloqueará al abrir una puerta o bloquear el vehículo.

i Si no se ha inmovilizado el vehículo, el motor no se apagará.

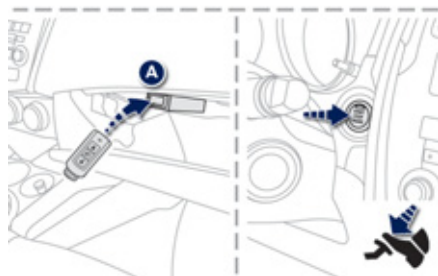


Este mensaje se indica cuando se abre la puerta del conductor sin que el vehículo esté en modo "OFF".

-  Vuelva a pulsar el botón **"START/STOP"** para activar el modo "OFF".

! La parada del motor provoca la pérdida de asistencia a la frenada.

Arranque de emergencia con la llave electrónica



Si la llave electrónica se encuentra dentro del área de detección y el vehículo no arranca después de pulsar el botón **"START/STOP"**:

- ☞ Abra la guantera.
- ☞ Introduzca la llave electrónica en **A**.

- ☞ Pise el pedal del freno si el vehículo está equipado con caja CVT, o pise a fondo el embrague si está equipado con caja manual.
- ☞ Pulse el botón **"START/STOP"**.

i Una vez que el vehículo haya arrancado, puede sacar la llave electrónica de **A** y cerrar la guantera.



Este mensaje se indica cuando se abre la puerta del conductor sin haber retirado la llave electrónica de **A**. No olvide coger la llave electrónica antes de salir del vehículo.

Parada de emergencia con la llave electrónica

Sólo en caso de urgencia, es posible parar el motor sin condiciones. Para ello, pulse el botón **"START/STOP"** durante unos tres segundos o púselo 3 veces seguidas. El motor se apagará y el vehículo pasará a modo "ACC".

! Durante una parada de emergencia, las funciones de asistencia a la frenada y de dirección asistida no estarán operativas. Tenga precaución.

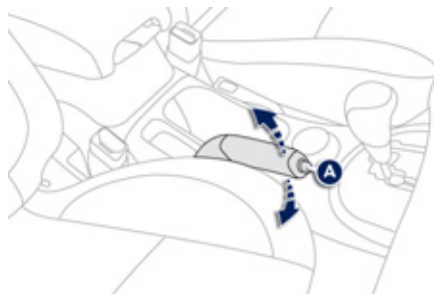
Protección antirrobo Freno de estacionamiento

Antiarranque electrónico

La llave contiene un chip electrónico con un código secreto. Al poner el contacto, este código debe ser reconocido para que el arranque sea posible.

El sistema antiarranque electrónico bloquea el sistema de control del motor un momento después de cortar el contacto e impide la puesta en marcha del motor en caso de robo. Si se produce un fallo de funcionamiento, se indica mediante un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Si eso ocurre, no será posible arrancar el motor. Consulte enseguida con la red PEUGEOT.



Tensado

- Tire al máximo de la palanca del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

Destensado

- Tire ligeramente de la palanca del freno de estacionamiento y presione el botón de desbloqueo **A** para, a continuación, bajar completamente la palanca.



SOLTAR FRENO DE MANO



LIBERAR FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Con el vehículo en circulación, si el freno permanece accionado o no se ha soltado bien, se indica un mensaje en pantalla.



Para estacionar el vehículo en pendiente, gire las ruedas contra el bordillo, accione el freno de estacionamiento, introduzca una marcha (o coloque el selector de marchas en posición **P** si el vehículo está equipado con caja CVT) y corte el contacto (modo "OFF").

Caja de velocidades manual de 5 marchas

Introducción de la marcha atrás



- ☞ Empuje la palanca de cambios hacia la derecha y luego hacia atrás.

! Introduzca la marcha atrás únicamente con el vehículo parado y el motor al ralentí.

- i** Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor:
- Seleccione siempre el punto muerto.
 - Pise el pedal de embrague.

Caja manual de 6 velocidades

Introducción de la 5ª o la 6ª marcha



- ☞ Desplace la palanca de cambios al máximo hacia la derecha para para engranar correctamente la 5ª o la 6ª marcha.

Introducción de la marcha atrás

- ☞ Levante el anillo situado bajo el pomo y desplace la palanca de cambios hacia la izquierda y luego hacia delante.

! Introduzca la marcha atrás únicamente con el vehículo parado y el motor al ralentí.

- i** Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor:
- Seleccione siempre el punto muerto.
 - Pise el pedal de embrague.

Indicador de cambio de marcha*

Sistema que permite reducir el consumo de carburante recomendando el cambio a una marcha más larga en los vehículos equipados con caja de velocidades manual.

Funcionamiento

Este sistema sólo interviene en el marco de una conducción económica.

Según la conducción y el equipamiento del vehículo, el sistema puede recomendarle que se salte una o varias marchas. Si eso ocurre, puede seguir esa indicación sin necesidad de introducir las marchas intermedias.

La recomendación de introducir una marcha no debe considerarse obligatoria, ya que la configuración de la vía, la densidad de la circulación y la seguridad son elementos determinantes para la elección de la marcha más adecuada. Así pues, es responsabilidad del conductor seguir o no las indicaciones del sistema.

Esta función no se puede desactivar.



Este símbolo se indica en el cuadro de a bordo, proponiendo introducir una marcha superior.



Si el tipo de conducción requiere un rendimiento importante del motor (al pisar con fuerza el acelerador, por ejemplo, para efectuar un adelantamiento), el sistema no recomendará cambiar de marcha.

El sistema no propone en ningún caso:

- introducir la marcha atrás;
- cambiar a una marcha más corta.

* Según motorización.

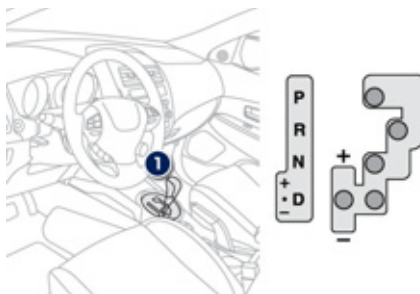
Caja de velocidades "CVT"

La caja automática de 6 velocidades permite elegir entre el confort del automatismo o el placer del cambio de marchas manual.

Así pues, esta caja ofrece dos modos de conducción:

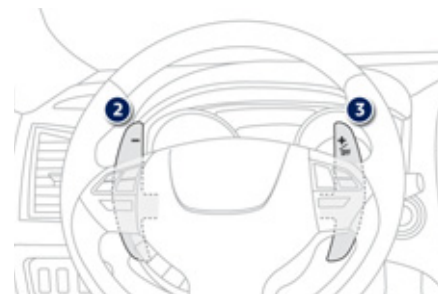
- un modo automatizado, en el que la caja gestiona automáticamente las velocidades sin la intervención del conductor;
- un modo manual, en el que el conductor acciona el cambio secuencial de marchas mediante las levas del volante o la palanca de cambios.

i El cambio de modo puede realizarse en cualquier momento.



Consta de los siguientes mandos:

- una palanca de cambios **1** en la consola central para seleccionar el modo de conducción, la marcha atrás y el punto muerto o introducir las marchas en modo secuencial;



- una leva **"-"** **2** para cambiar manualmente a marchas más corta;
- una leva **"+/OFF"** **3** para cambiar manualmente a marchas más largas.

Posiciones de la palanca de cambios

P: estacionamiento

Inmovilización del vehículo, con el freno de estacionamiento accionado o suelto.

R: marcha atrás

Con el vehículo parado, mantenga el pedal del freno pisado y accione la palanca de cambios hacia arriba.

N: punto muerto

D: modo automatizado

Desplace la palanca hacia abajo para seleccionar este modo.

+/-: modo manual con cambio secuencial de marchas

Desplace la palanca hacia abajo y luego hacia la izquierda para seleccionar este modo y a continuación:

- accione la palanca hacia delante para cambiar a una marcha más larga;
- tire de la palanca hacia atrás para cambiar a una marcha más corta.

Funciones de las levas del volante

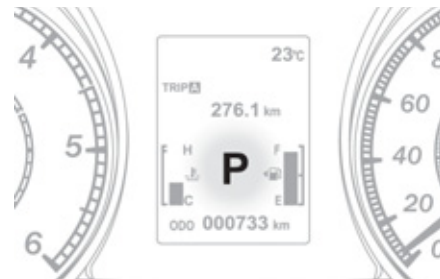
+: cambio de marchas en modo manual

Accione hacia el volante la leva **"+/OFF"** para introducir una marcha más larga.

-: cambio de marchas en modo manual

Accione hacia el volante la leva **"-"** para introducir una marcha más corta.

Arranque del vehículo



Desde la posición **P**, con el freno de estacionamiento accionado:



Pise con firmeza el pedal del freno durante el arranque del motor.

☞ Arranque el motor.



Pise con firmeza el pedal del freno para desbloquear el selector de marchas.

☞ Seleccione la primera marcha (posición **D** o **+/-**) o la marcha atrás (posición **R**).

En la pantalla del cuadro de a bordo se indicará **"D"**, **"1"** o **"R"**.

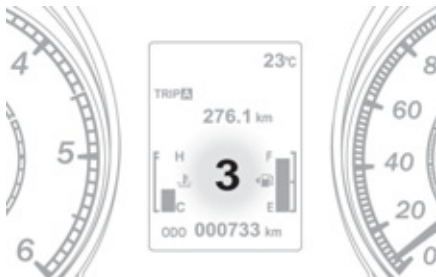
☞ Suelte el freno de estacionamiento. El vehículo se desplazará de inmediato.

Parada-Arranque en pendiente

Para estabilizar el vehículo en pendiente, siempre se debe utilizar el freno de estacionamiento y no el pedal del acelerador.

Para arrancar en pendiente, acelere progresivamente soltando al mismo tiempo el freno de estacionamiento.

Modo manual



- ☞ Seleccione la posición +/-.
- ☞ Utilice las levas del volante o el selector para cambiar de marcha.

Las marchas engranadas se indican sucesivamente en la pantalla del cuadro de a bordo.

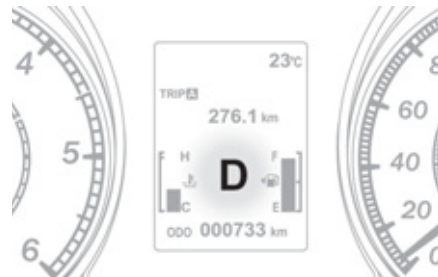
Las solicitudes de cambio de marcha sólo se efectúan si el régimen motor lo permite.

Es posible cambiar de marcha sin soltar el acelerador.

En las deceleraciones, el vehículo cambiará automáticamente a marchas más cortas.

Con el vehículo parado, se queda engranada la primera marcha.

Modo automático



- ☞ Seleccione la posición D.
- En la pantalla del cuadro de a bordo se indicará "D".

La caja de velocidades funciona entonces en modo autoadaptativo, sin la intervención del conductor, seleccionando permanentemente la marcha más adecuada en función de los siguientes parámetros:

- estilo de conducción;
- perfil de la vía;
- carga del vehículo.

Para optimizar el confort de conducción y obtener la marcha más adecuada, evite realizar variaciones bruscas con el pedal del acelerador.

i Para obtener una aceleración óptima, por ejemplo, al adelantar a otro vehículo, pise con firmeza el pedal del acelerador rebasando el punto de resistencia.

Cambio de marchas manual

En modo automatizado, es posible en cualquier momento retomar el control manual temporalmente utilizando las levas del volante.

Estos mandos permiten seleccionar manualmente las marchas en situaciones que requieran reducir de marcha con mayor rapidez que en modo automatizado (al llegar a una rotonda, al salir de un parking con pendiente pronunciada, en adelantamientos...).

La caja de velocidades engrana la marcha solicitada si el régimen motor lo permite. La marcha engranada se indicará en pantalla.

Para volver a modo automatizado:

- o accione hacia el volante la leva **3 "+/ OFF"** durante aproximadamente 2 segundos;
- o desplace rápidamente el selector de marchas a la posición **+/-** y llévelo de nuevo a la posición **D**;
- o bien detenga el vehículo.

Parada del vehículo

Antes de apagar el motor, desplace el selector de marchas a la posición **P**.

Accione siempre el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

Anomalía de funcionamiento



SERVICIO NECESARIO



SERV. TRANSMISIÓN
REQUERIDO



DESACELERAR



RALENTIZAR
SOBRECALENTAMIENTO
DE TRANSMISIÓN

Con el contacto puesto, los mensajes **"Decelerar"** o **"Ralentizar"** o **"Servicio necesario"** o **"Serv. requerido"** en la pantalla del cuadro de a bordo indican un fallo de funcionamiento de la caja de velocidades.

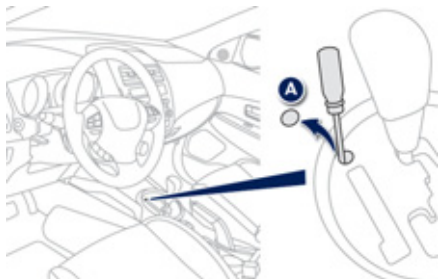
Cuando aparezca uno de estos mensajes, efectúe las siguientes operaciones:

- Ralentice y detenga el vehículo en un lugar seguro.
- Coloque la palanca de cambios en posición **P** y deje el motor en funcionamiento.
- Abra el capó para favorecer el enfriamiento del motor.

Si el mensaje desaparece de manera permanente, puede reanudar la marcha.

Si el mensaje persiste o aparece con frecuencia, consulte enseguida con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Desbloqueo de emergencia



Si la batería está descargada o si el mecanismo de bloqueo del selector de marchas está dañado, es posible que el selector permanezca bloqueado en posición **P** aunque se pise con firmeza el pedal del freno.

! Consulte enseguida con la red **PEUGEOT** o con un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

No obstante, si resulta indispensable desplazar el vehículo, desbloquee el selector de la siguiente manera:

- ☞ Accione el freno de estacionamiento.
- ☞ Apague el motor si es necesario.
- ☞ Retire la tapa **A** utilizando un destornillador plano cubierto con un trapo o tela.
- ☞ Pise con firmeza el pedal del freno.
- ☞ Ponga el contactor en posición ACC (modo ACC si el vehículo está equipado con sistema de acceso y arranque manos libres).
- ☞ Inserte el destornillador en el orificio.
- ☞ Introduciendo el destornillador hacia abajo, ponga el selector en posición **N**.

Ayuda al arranque en pendiente

Sistema que mantiene el vehículo inmovilizado un instante (aproximadamente 2 segundos) al arrancar en pendiente para facilitar el cambio del pedal del freno al del acelerador.

Esta función solo está activa:

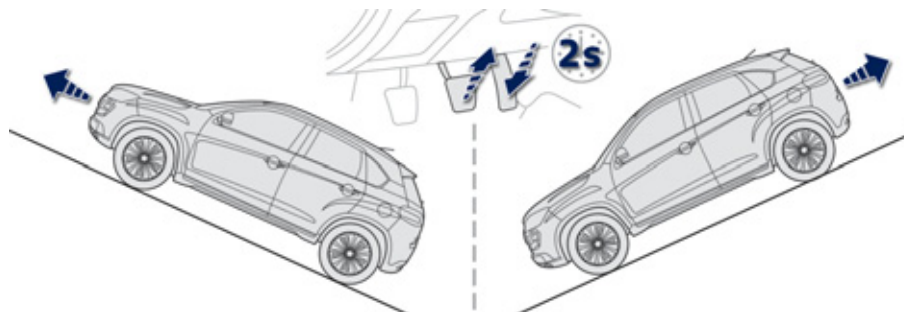
- si el vehículo se ha detenido por completo pisando el pedal del freno;
- si se cumplen determinadas condiciones de pendiente;
- cuando la puerta del conductor está cerrada.

La función de ayuda al arranque en pendiente no se puede neutralizar.

! Cuando el motor está parado, incluso durante las fases de vigilancia de la función Stop & Start (AS&G), la función no está operativa.

! No salga del vehículo durante la fase de mantenimiento temporal de la ayuda al arranque en pendiente.
Si debe salir del vehículo con el motor en marcha, accione manualmente el freno de estacionamiento.

Funcionamiento



En pendiente ascendente, con el vehículo parado, este se mantiene inmóvil un instante después de soltar el pedal del freno:

- si la primera marcha está introducida o la caja está en punto muerto, con caja de velocidades manual;
- si la posición **D** está seleccionada, con caja CVT.

En pendiente descendente, con el vehículo parado y la marcha atrás introducida, el vehículo se mantiene inmóvil un instante después de soltar el pedal del freno.

Anomalía de funcionamiento



SERVICIO NECESARIO



SERVICIO DE SISTEMA
ASC REQUERIDO

Si se produce un fallo de funcionamiento, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo. Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Función Stop & Start (Auto Stop & Go)

La función Stop & Start (Auto Stop & Go) pone el motor momentáneamente en vigilancia durante las fases de interrupción de la circulación (en semáforos, embotellamientos u otros). El motor vuelve a arrancar automáticamente cuando el conductor desea reanudar la marcha. El arranque se efectúa de manera instantánea, rápida y silenciosa.

La función Stop & Start (Auto Stop & Go), óptima para uso urbano, permite reducir el consumo de carburante, las emisiones de gases contaminantes y el nivel sonoro en las paradas.

Funcionamiento

Paso del motor a modo STOP

- AS&G** El testigo "AS&G" se enciende en el cuadro de a bordo o en la pantalla del cuadro de a bordo y el motor se pone en vigilancia al cabo de unos segundos:
- **con caja de velocidades manual**, con el vehículo parado y el freno pisado, al poner la palanca de cambios en punto muerto y soltar el pedal de embrague.

! Cuando el motor se para automáticamente, se modifican determinadas funciones del vehículo como los frenos, la dirección asistida... **Preste atención.**

! Nunca reposte carburante con el motor en modo STOP. Corte imperativamente el contacto con la llave o con el botón START/STOP.

Casos particulares: modo STOP no disponible

El modo STOP no se activa cuando:

- el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado;
- el capó está abierto;
- la velocidad del vehículo no ha superado los 5 km/h desde el último arranque;
- el vehículo ha rearrancado menos de 10 segundos antes;
- el mantenimiento del confort térmico en el habitáculo lo requiere;
- el desempañado está activo;
- en determinadas condiciones puntuales (carga de la batería, temperatura del motor, asistencia a la frenada, temperatura exterior...), para asegurar el control del sistema;

AS&G - el testigo "AS&G" parpadea en la pantalla del cuadro de a bordo.

Este funcionamiento es completamente normal.

Paso del motor a modo START

AS&G El testigo "ECO" se apaga y el motor reanuda automáticamente:

- **con caja de velocidades manual**, pisando **a fondo** el pedal de embrague.

Casos particulares: activación automática del modo START

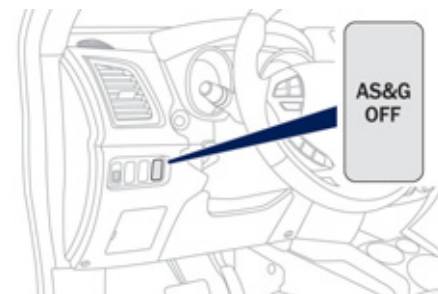
Por motivos de seguridad o confort, el modo START se activa automáticamente cuando:

- la velocidad del vehículo supera los 3 km/h;
- en determinadas condiciones puntuales (carga de la batería, temperatura del motor, asistencia a la frenada, regulación del aire acondicionado...), para asegurar el control del sistema o del vehículo.

AS&G En este caso, el testigo "AS&G" parpadea unos segundos y luego se apaga.

Este funcionamiento es completamente normal.

Neutralización



En cualquier momento, pulse el mando "AS&G OFF" para neutralizar el sistema.

AS&G OFF Esto se indica mediante el encendido del testigo "AS&G OFF" en el cuadro de a bordo o en la pantalla del cuadro de a bordo.

i Si el sistema se ha neutralizado estando en modo STOP, el motor no reanuda.

Reactivación

Pulse de nuevo el mando **"AS&G OFF"**.

El sistema volverá a activarse. Esto se indica mediante el apagado del testigo **"AS&G OFF"** en el cuadro de a bordo o en la pantalla del cuadro de a bordo.

i El sistema se reactivará automáticamente cuando vuelva a arrancarse el motor con la llave o con el botón START/STOP.

Anomalía de funcionamiento



En caso de fallo del sistema, el testigo **"AS&G OFF"** parpadea en el cuadro de a bordo o en la pantalla del cuadro de a bordo y el sistema deja de funcionar.

Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión. En caso de anomalía en modo STOP, es posible que el vehículo se cale. En ese caso, se encienden los siguientes testigos en el cuadro de a bordo o en la pantalla del cuadro de a bordo:



**AS&G
OFF**

Si eso ocurre, es necesario cortar el contacto y volver a arrancar el motor con la llave o con el botón START/STOP.

Mantenimiento

! Este sistema requiere una batería de tecnología y características específicas (referencias disponibles en la red PEUGEOT o en un taller cualificado).

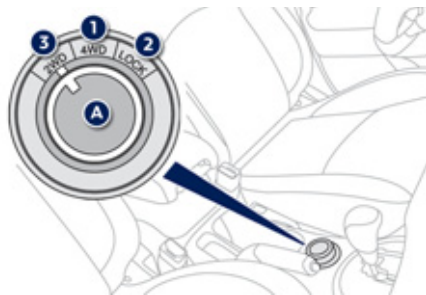
El montaje de una batería no recomendada por PEUGEOT puede provocar fallos de funcionamiento del sistema.

! El sistema "Auto Stop & Go" utiliza una tecnología avanzada. Cualquier intervención en este tipo de batería debe realizarse exclusivamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Sistema de 4 ruedas motrices con control electrónico

Sistema que permite seleccionar un modo de transmisión en función de las condiciones de conducción.

El vehículo dispone de tres modos de transmisión, que el conductor puede seleccionar manualmente en función de sus necesidades.



Es posible cambiar de modo de transmisión en parado o durante la circulación.

El modo de transmisión se puede seleccionar girando el mando **A**.

Selección del modo de transmisión

4WD AUTO (posición 1)

El vehículo funciona con cuatro ruedas motrices y permite una motricidad óptima con cualesquiera condiciones de adherencia. Este modo corresponde al uso normal y corriente del vehículo. La distribución del par entre los trenes delantero y trasero se gestiona automáticamente.

La preponderancia se otorga a las ruedas delanteras y el reenvío del par a las ruedas traseras es gestionado electrónicamente por el calculador en función de las condiciones de adherencia, asegurando así una adherencia óptima a la vía.

4WD LOCK (posición 2)

El vehículo funciona también con cuatro ruedas motrices.

Se recomienda este modo en condiciones de adherencia especialmente reducida o difícil (arena, barro, pendiente...).

2WD (posición 3)

El vehículo funciona con dos ruedas motrices con tracción delantera. Este modo corresponde a un uso en carretera asfaltada cuando el conductor considere que no hay riesgo de pérdida de adherencia (carretera seca).



Se recomienda seleccionar este modo cuando las condiciones de adherencia lo permitan.

Indicaciones en el cuadro de a bordo



2WD

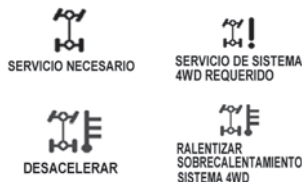


4WD AUTO



4WD LOCK

El modo de transmisión se indica de manera intermitente en la pantalla del cuadro de a bordo al seleccionar el modo de transmisión.



Anomalías de funcionamiento

Si la indicación del modo de transmisión seleccionado parpadea, el vehículo cambia automáticamente a modo de transmisión delantera "2WD".

Si eso ocurre, ya no será posible seleccionar el modo de transmisión con el mando **A**.

Si aparece un mensaje en el cuadro de a bordo indicando que ralentice, deje que la transmisión se enfríe y espere a que desaparezca el mensaje antes de reanudar la marcha.

Si se visualiza alternativamente "4WD" y "LOCK" y aparece un mensaje en el cuadro de a bordo que indica **SERVICIO NECESARIO** o **REQUERIDO**, significa que se ha producido un fallo en el sistema y se ha activado el dispositivo de seguridad.

Consulte enseguida con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

i Puesto que el par motor se aplica a las cuatro ruedas, el estado de los neumáticos influye considerablemente en el rendimiento del vehículo. Asegúrese de que los cuatro neumáticos estén en buen estado. Evite conducir el vehículo por terreno arenoso o fangoso u otras zonas en las que puedan patinar las ruedas. El hecho de hacer patinar las ruedas pone a presión los elementos de la transmisión y puede provocar fallos de funcionamiento graves. No pase el vehículo por zonas de agua profunda. Evite conducir en terreno muy accidentado (existe riesgo de rozar los bajos o de quedar bloqueado al cruzar un puente).

! **Utilice una grúa con plataforma para remolcar el vehículo.**

El vehículo no debe ser remolcado con las ruedas delanteras o traseras en el suelo, aunque esté en modo de tracción "2WD" (2 ruedas motrices).

! En las versiones con 4 roues motrices, si se considera necesario sustituir algún neumático, es recomendable sustituir los cuatro neumáticos a la vez, comprobando que todos sean del mismo tamaño, el mismo tipo y la misma marca. En efecto, la utilización de neumáticos con distintos tamaños, estructuras o potencialmente desgastados podría dañar los elementos de la transmisión.

Regulador de velocidad

Sistema que permite mantener automáticamente el vehículo a la velocidad programada por el conductor, sin accionar el pedal del acelerador.

El regulador se **activa** manualmente y requiere una velocidad mínima del vehículo de 40 km/h y haber introducido la segunda marcha en la caja de velocidades manual.

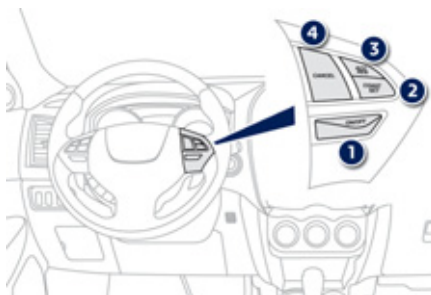
El regulador se **interrumpe** manualmente o accionando los pedales del freno o de embrague o en caso de activación del sistema ASC.

Pisando el pedal del acelerador, es posible superar momentáneamente la velocidad programada.

Para volver a la velocidad programada, basta con soltar el pedal del acelerador. Al cortar el contacto se anula cualquier valor de velocidad programado.

i El regulador no sustituye en ningún caso al respeto de las limitaciones de velocidad, ni exime de la vigilancia o la responsabilidad del conductor.

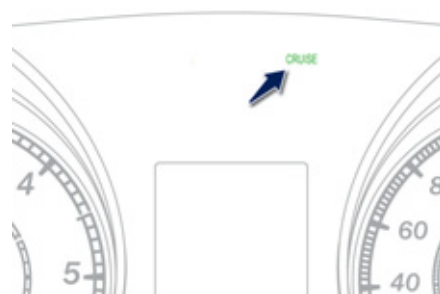
Mandos en el volante



Los mandos de este sistema se encuentran en el volante.

1. Tecla **"ON/OFF"**: activación/desactivación del modo regulador.
2. Tecla **"COAST SET"**: memorización de una velocidad de conducción y reducción de la velocidad de cruce.
3. Tecla **"ACC RES"**: aumento de la velocidad de cruce y recuperación de la velocidad memorizada.
4. Tecla **"CANCEL"**: interrupción de la regulación.

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Al pulsar la tecla 1, el testigo **"CRUISE"** se enciende en el cuadro de a bordo.

Programación

- ☞ Pulse la tecla 1.
- ☞ Regule la velocidad programada acelerando hasta la velocidad deseada y, a continuación, pulse la tecla 2 **"COAST SET"**.

Aumento de la velocidad programada

- ☞ Utilizando la tecla **3 "ACC RES"**:
 - púlsela tantas veces como desee para aumentar la velocidad por intervalos de aproximadamente 1,6 km/h;
 - manténgala pulsada para aumentar la velocidad progresivamente.

Una vez alcanzada la velocidad deseada suelte la tecla. La nueva velocidad quedará memorizada.

- ☞ Utilizando el pedal del acelerador:
 - acelere hasta alcanzar la velocidad deseada y, a continuación, pulse la tecla **2 "COAST SET"**. Suéltela para memorizar la nueva velocidad.

Disminución de la velocidad programada

- ☞ Utilizando la tecla **2 "COAST SET"**:
 - púlsela tantas veces como desee para disminuir la velocidad por intervalos de aproximadamente 1,6 km/h;
 - manténgala pulsada para disminuir la velocidad progresivamente.

Una vez alcanzada la velocidad deseada, suelte la tecla. La nueva velocidad quedará memorizada.

- ☞ Utilizando el pedal de freno:
 - frene para desactivar la regulación y, a continuación, pulse la tecla **2 "COAST SET"**. Suéltela para memorizar la nueva velocidad.

Aceleraciones/ Deceleraciones puntuales

Aceleración puntual

Pise el pedal del acelerador con normalidad. Al soltar el pedal, el vehículo volverá a la velocidad memorizada.

Deceleración puntual

Pise el pedal del freno para reducir la velocidad. Para volver a la velocidad memorizada, pulse la tecla **3 "ACC RES"**.

Desactivación de la función

Para desactivar el regulador de velocidad:

- ☞ pise el pedal del **freno** o de **embrague**;
- ☞ o pulse la tecla **1 "ON OFF"**;
- ☞ o pulse la tecla **4 "CANCEL"**.

El regulador de velocidad puede desactivarse automáticamente:

- ☞ cuando el vehículo alcanza una velocidad inferior a 35 km/h;
- ☞ cuando actúa el sistema de control activo de estabilidad (ASC).

Reactivación de la función

Cuando se ha desactivado el regulador de velocidad utilizando la tecla **4 "CANCEL"**, es posible volver a la velocidad memorizada pulsando la tecla **3 "ACC RES"** una vez haya alcanzado una velocidad mínima de 40 km/h.

! Con la regulación activa, esté atento si mantiene pulsada una de las teclas de modificación de la velocidad programada, ya que ello puede provocar un cambio repentino de la velocidad del vehículo.

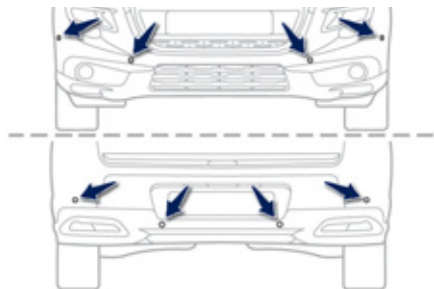
No utilice el regulador de velocidad en firme deslizante o con tráfico denso.

En caso de descenso pronunciado, el regulador de velocidad no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.

Para evitar el riesgo de interferencia con los pedales:

- compruebe que la alfombrilla esté correctamente colocada;
- nunca superponga varias alfombrillas.

Ayuda al estacionamiento

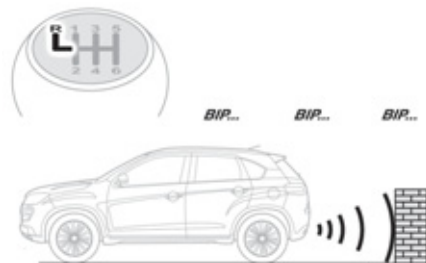


Gracias a unos sensores instalados en el paragolpes, esta función avisa al conductor de la cercanía de cualquier obstáculo (persona, vehículo, árbol, barrera...) situando dentro de su campo de detección.

Algunos tipos de obstáculos (postes, balizas de obras...) detectados al inicio de la maniobra podrían no detectarse al final, debido a existencia de zonas ciegas.

! Esta función no sustituye, en ningún caso, a la vigilancia del conductor ni le exime de su responsabilidad.

Ayuda trasera al estacionamiento



Se activa al introducir la marcha atrás.

El piloto de la tecla se enciende para confirmar la activación del sistema, acompañado de una señal sonora.

La función se desactiva al sacar la marcha atrás.

Ayuda sonora

La información de proximidad se ofrece mediante una señal sonora discontinua, que se hace más rápida a medida que el vehículo se acerca al obstáculo.

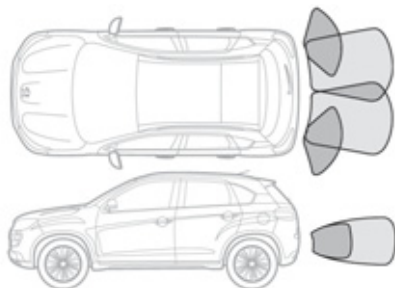
Por debajo de una determinada distancia entre vehículo y obstáculo, la señal sonora se hace continua.

4

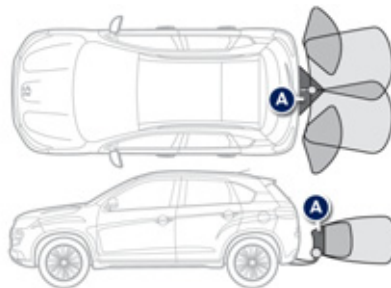
Zonas de detección

En función del equipamiento del vehículo con o sin dispositivo de enganche de remolque, las zonas de detección son diferentes.

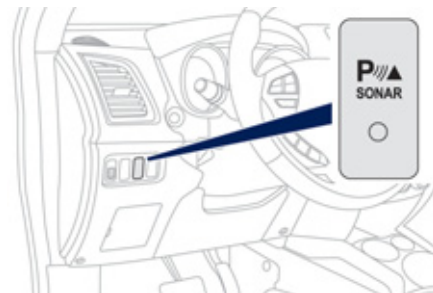
De este modo, si elige el modo con dispositivo de enganche de remolque, la zona de montaje **A** se excluye de las zonas de detección.



Sólo vehículo



Vehículo equipado con un sistema de enganche de remolque



Modificación de las zonas de detección

- ☞ Pulse esta tecla para desactivar el sistema.
- ☞ Pulse de nuevo esta tecla durante unos segundos y súeltela.

La información de modificación de la zona de detección se indica mediante una señal sonora que:

- en los vehículos equipados con un dispositivo de enganche de remolque suena **dos veces**;
- en los vehículos sin dispositivo de enganche de remolque suena **una vez**.

Ayuda gráfica



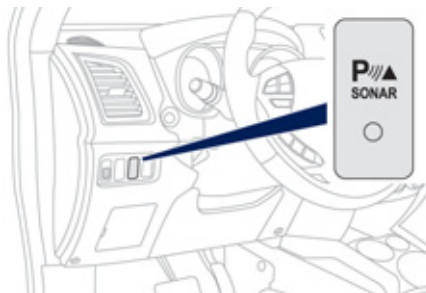
La señal sonora se completa con la indicación en pantalla de unos segmentos en la parte delantera y/o trasera del vehículo.

Dichos segmentos parpadean al principio de la maniobra y, por debajo de una determinada distancia entre vehículo y obstáculo, se quedan fijos.

Ayuda delantera al estacionamiento

Se activa cuando se detecta un obstáculo en la parte delantera, si hay una marcha engranada (posición **D** para los vehículos equipados con caja CVT) y si la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h.

La ayuda delantera al estacionamiento se interrumpe si el vehículo se detiene durante más de cinco segundos en marcha adelante, si dejan de detectarse obstáculos o cuando la velocidad del vehículo supera los 10 km/h.



Neutralización / Activación de la ayuda delantera y trasera al estacionamiento

Pulse este botón para neutralizar la función. El piloto del botón se apagará. Vuelva a pulsar el botón para reactivar la función. El piloto del botón se encenderá.

i No olvide neutralizar el sistema en caso de enganchar un remolque o caravana.

Anomalia de funcionamiento

Si se produce alguna anomalía, el piloto de la tecla parpadeará al introducir la marcha atrás, acompañado de una señal sonora.

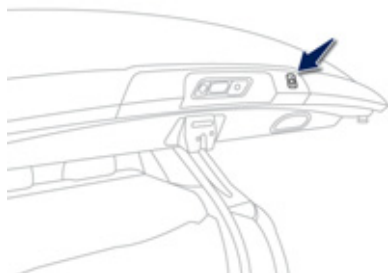


Si falla alguno de los sensores, parpadeará en la pantalla del cuadro de a bordo.

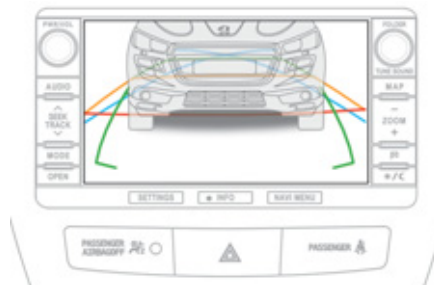
Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

i Con mal tiempo o en invierno, asegúrese de que los sensores no estén cubiertos de barro, hielo o nieve. Circulando a velocidad inferior a 10 km/h, algunas fuentes sonoras (motos, camiones, martillos neumáticos...) pueden disparar las señales sonoras de la ayuda al estacionamiento.

Cámara de marcha atrás



La cámara de marcha atrás asociada al navegador, que completa el sistema de ayuda al estacionamiento, se activa automáticamente al introducir la marcha atrás.



La imagen a color se reproduce en la pantalla del navegador, indicando el límite del paragolpes trasero y la dirección general del vehículo.

Mandos de luces

Dispositivo de selección y mando de las distintas luces delanteras y traseras que llevan a cabo el alumbrado del vehículo.

Alumbrado principal

Los distintos faros y luces traseras del vehículo han sido diseñados para adaptar progresivamente el alumbrado en función de las condiciones meteorológicas, proporcionando así una mejor visibilidad al conductor:

- luces de posición, para ser visto;
- luces de cruce, para ver sin deslumbrar a los demás conductores;
- luces de carretera, para ver bien cuando la carretera esté despejada.

Alumbrado adicional

Otras luces del vehículo permiten adaptar el alumbrado a condiciones particulares de conducción:

- una luz antiniebla trasera, para ser visto desde lejos;
- faros antiniebla, para ver aún mejor;
- luces diurnas, para ser visto de día.

5

i Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparece unos minutos después de encender las luces.

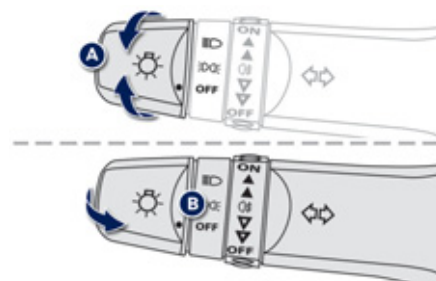
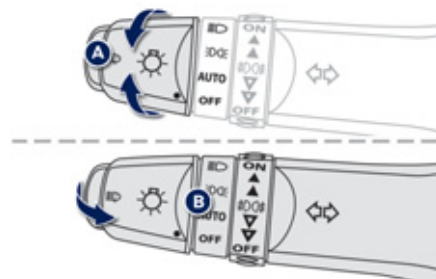
i También hay otras funciones de alumbrado disponibles:

- alumbrado automático;
- alumbrado de acompañamiento;
- alumbrado de acogida.

i Viajes al extranjero

Para conducir su vehículo en un país en el que el sentido de la circulación es inverso al del país de comercialización del vehículo, es necesario adaptar el reglaje de las luces de cruce para no deslumbrar a los usuarios que circulen en sentido contrario.

Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

**Modelo sin encendido AUTO****Modelo con encendido AUTO**

Mandos manuales

El conductor acciona directamente el encendido de las luces mediante el anillo **A** y el mando **B**.

- A.** Anillo de selección del modo de alumbrado principal: gírelo hasta que el símbolo deseado quede frente a la marca de referencia.

	Luces de cruce o carretera.
	Luces de posición.
AUTO	Encendido automático de las luces.
OFF	Luces apagadas/Luces diurnas

- B.** Palanca de inversión de las luces: acciónela hacia el volante para conmutar el encendido de las luces de cruce/carretera.

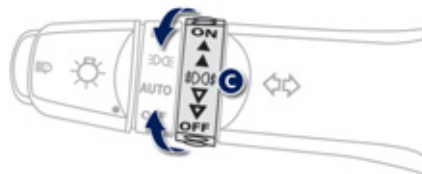
En los modos luces apagadas y luces de posición, el conductor puede encender directamente las luces de carretera ("ráfagas"), que permanecen encendidas mientras tire de la palanca.

Indicaciones en el cuadro de a bordo

El encendido del testigo correspondiente en el cuadro de a bordo confirma la activación del alumbrado seleccionado.



Modelo con sólo luz antiniebla trasera



Modelo con faros antiniebla y luz antiniebla trasera

Anillo de selección de las luces antiniebla.

Sólo funcionan con al menos las luces de posición encendidas.



Luz antiniebla trasera

- ☞ Para encender la luz antiniebla, gire el anillo **C** hacia delante.
- ☞ Para apagar la luz antiniebla, gire el anillo **C** hacia atrás.



Antinieblas delanteros y trasero

Gire el anillo **C**:

- ☞ hacia delante una vez, para encender los faros antiniebla;
- ☞ hacia delante una segunda vez, para encender la luz antiniebla trasera;
- ☞ hacia atrás una vez, para apagar la luz antiniebla trasera;
- ☞ hacia atrás una segunda vez, para apagar los faros antiniebla.



Con tiempo claro o de lluvia, tanto de día como de noche, los faros antiniebla delanteros y las luces antiniebla traseras encendidos están prohibidos. En estas situaciones, la potencia de sus luces puede deslumbrar a los demás conductores. No olvide apagar los faros antiniebla delanteros y las luces antiniebla traseras en cuanto dejen de ser necesarios.



Olvido de apagar las luces

La activación de una señal sonora, en cuanto se abre la puerta conductor, le avisa que ha olvidado apagar las luces de su vehículo, contacto quitado. En este caso, la extinción de las luces conlleva la parada de la señal sonora.

Luces diurnas

Sistema de alumbrado para el día que se activa automáticamente al arrancar el motor, permitiendo una mejor visibilidad del vehículo por los demás usuarios de la vía.

Esta función consiste en el encendido de unas luces específicas.

El mando de luces debe estar colocado en posición **"0"** o **"AUTO"** (modo día).

Encendido automático

Las luces de posición y de cruce se encienden automáticamente, sin que el conductor las accione, en caso de detectar luminosidad externa reducida.

Cuando la luminosidad vuelve a ser suficiente, las luces se apagan automáticamente.

El sensor está situado en la base del parabrisas.

Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado para regular la sensibilidad del sensor.

Extinción automática

Cuando el mando de luces está en "luces de cruce o luces de carretera", si el contactor de iluminación está en "LOCK" o en "ACC" o que la llave está fuera del contactor, las luces se apagan automáticamente **a la apertura de la puerta conductor.**

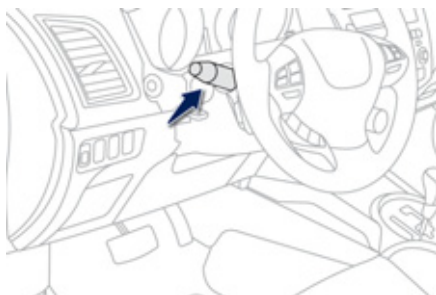


Con niebla o nieve, el sensor de luminosidad puede detectar suficiente luminosidad. En este caso, las luces no se encenderán automáticamente.

No tape el sensor de luminosidad, de lo contrario, las funciones asociadas se activarán.

Alumbrado de acompañamiento manual

El mantenimiento temporal del encendido de las luces de cruce después de cortar el contacto facilita la salida del vehículo cuando la luminosidad es reducida.



Activación

- ☞ Coloque el mando de luces en posición "OFF" o "AUTO", en los vehículos equipados con este sistema.
- ☞ Coloque el contactor de encendido en "LOCK" y retire la llave de contacto (o elija el modo "OFF" en los vehículos equipados con sistema de acceso y arranque manos libres).
- ☞ En el minuto posterior al corte del contacto, haga una ráfaga con el mando de luces. Las luces se encenderán durante aproximadamente 30 segundos.
- ☞ Una nueva ráfaga de luces en los 60 segundos posteriores a poner el contacto en "LOCK" (o seleccionar el modo "OFF" en los vehículos equipados con sistema de acceso y arranque manos libres) permite reactivar la función durante otros 30 segundos.

Interrupción

El alumbrado de acompañamiento manual se interrumpe inmediatamente:

- realizando una nueva ráfaga de luces;
- colocando el mando de luces en otra posición;
- poniendo el contacto (o seleccionando el modo "ON" en los vehículos equipados con sistema de acceso y arranque manos libres).

Alumbrado de acompañamiento exterior

El encendido a distancia de las luces facilita la llegada al vehículo en situaciones de luminosidad reducida.

Se activa al desbloquear el vehículo a distancia.

Activación



- Coloque el mando de luces en posición "OFF" o "AUTO".
- Pulse en el candado abierto del mando a distancia o de la llave electrónica.

Las luces de posición se encenderán durante 30 segundos aproximadamente.

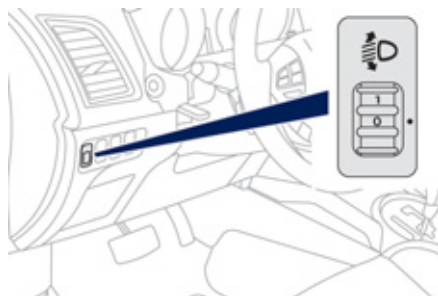
Para los vehículos equipados con encendido automático de las luces, el alumbrado de acompañamiento solo se activa en caso de luminosidad reducida.

Interrupción

El alumbrado de acompañamiento se interrumpe inmediatamente:

- al pulsar en el candado abierto del mando a distancia;
- al colocar el mando de luces en otra posición;
- al poner el contacto (o seleccionar el modo "ON" en los vehículos equipados con sistema de acceso y arranque manos libres).

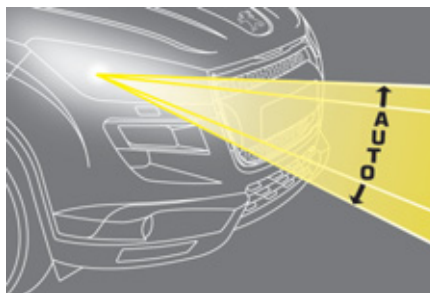
Reglaje manual de los faros



Para no molestar a los demás usuarios de la vía, es necesario regular la altura de los faros con lámparas halógenas en función de la carga del vehículo.

- 0** 1 ó 2 personas en las plazas delanteras
- 1** 5 ocupantes (incluido el conductor)
- 2** 5 ocupantes (incluido el conductor) + carga máxima autorizada
- 3** Conductor + carga máxima autorizada

Reglaje automático de los faros



En los vehículos equipados con lámparas de xenón: **con el vehículo parado**, el sistema corrige automáticamente la altura de las luces, independientemente del estado de carga del vehículo. Esto asegura un alumbrado óptimo para el conductor y no molesta a los demás usuarios de la vía.



En caso de fallo de funcionamiento, este mensaje aparece en la pantalla multifunción.

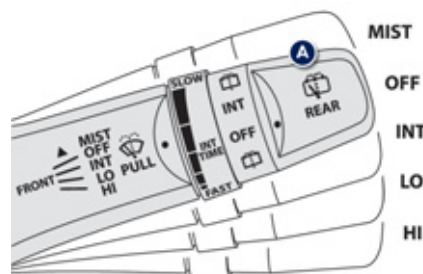


No toque las lámparas de xenón. Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

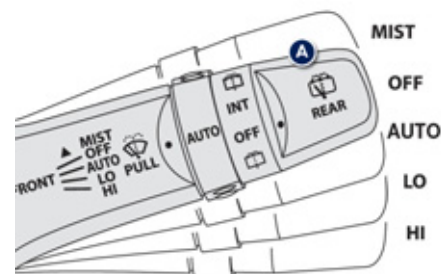
Mandos de limpiaparabrisas y limpialuneta

Dispositivo de selección y mando de los distintos barridos que realizan la evacuación de la lluvia y la limpieza del parabrisas y la luneta trasera.

El limpiaparabrisas y el limpialuneta han sido concebidos para mejorar la visibilidad del conductor en función de las condiciones meteorológicas.



Modelo con barrido intermitente



Modelo con barrido automático

Programas

Existen distintos modos de mando automático del limpiaparabrisas y el limpialuneta, disponibles según las siguientes opciones:

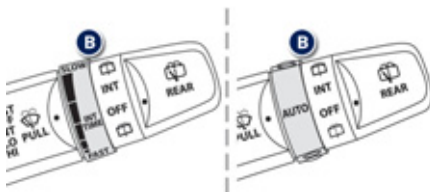
- Barrido automático del limpiaparabrisas.
- Barrido de la luneta trasera al introducir la marcha atrás.

Mandos manuales

Limpiaparabrisas

A. Mando de selección de la cadencia de barrido:

MIST	por impulsos.
OFF	parado.
INT	intermitente (velocidad regulable manualmente).
	o
AUTO	automático (velocidad regulable manualmente).
LO	lento.
HI	rápido.



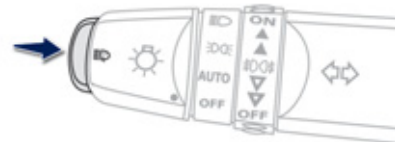
B. Anillo de ajuste de la intermitencia o de la sensibilidad del sensor de lluvia

Es posible aumentar o disminuir:

- la frecuencia del barrido en modo intermitente;
- la sensibilidad del sensor de lluvia en modo automático.
 - "+": sensibilidad alta
 - "-": sensibilidad baja

Lavaparabrisas

Tire del mando del limpiaparabrisas hacia usted. El lavaparabrisas y después el limpiaparabrisas funcionan durante un periodo determinado. Los lavafaros se activan igualmente **si las luces de cruce están encendidas**.



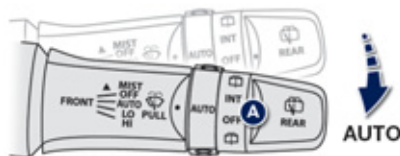
Lavafaros

Pulse en el extremo del mando de luces para que el lavafaros funcione, cuando las luces de cruce están encendidas.

i Para reducir el consumo de líquido lavaparabrisas, los lavafaros solo funcionan la primera vez que se activa el lavaparabrisas.

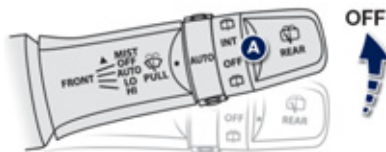
Barrido automático del parabrisas

El barrido del limpiaparabrisas funciona automáticamente, sin la intervención del conductor, en caso de detectar lluvia (mediante el sensor situado detrás del retrovisor interior), adaptando su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.



Activación

- ☞ Desplace el mando **A** hasta la posición "AUTO".



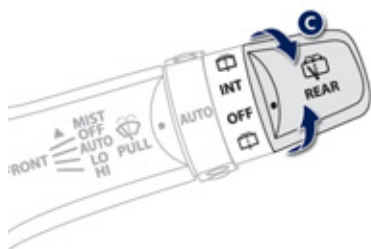
Neutralización

- ☞ Desplace el mando **A** hasta la posición "OFF".

Anomalía de funcionamiento

No cubra el sensor de lluvia, asociado al sensor de luminosidad y situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor interior.

- ! Para lavar el vehículo en un túnel de autolavado, neutralice el barrido automático. Para proteger la goma del limpiaparabrisas, se recomienda desactivar el modo automático cuando el vehículo esté estacionado y cuando la temperatura exterior sea inferior a 0° C. En invierno, se aconseja esperar a que el parabrisas se deshiele por completo antes de activar el barrido automático.



Limpialuneta

C. anillo de selección del limpiaventana:

• **OFF** parado

• **INT** barrido intermitente

El limpiaventana efectúa dos barridos y luego pasa a modo intermitente.



barrido con lavaluneta

Mantenga el anillo en esta posición para poner el limpiaventana en funcionamiento y para efectuar varios barridos del limpiaventana.

Luces de techo

Luz de techo delantera



Posición 1

La luz de techo se enciende al abrir una puerta o el portón trasero.

Cuando se cierra la puerta o el portón, la intensidad luminosa disminuye progresivamente durante unos segundos hasta apagarse.

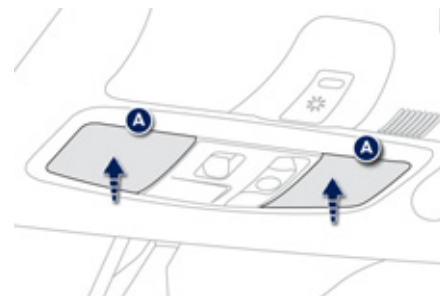
No obstante, la luz de techo se apaga automáticamente en los siguientes casos:

- Cuando las puertas y el portón trasero están cerrados y se coloca el conmutador de encendido en posición **"ON"**.
- Cuando las puertas y el portón trasero están cerrados y se bloquea el vehículo.

Posición 2

La luz de techo está apagada permanentemente.

Lectores de mapa



El vehículo cuenta con un lector de mapa a cada lado de la luz de techo.

Presione el bloque transparente **A** correspondiente.

Luz de techo trasera



Posición 1 "ON"

La luz de techo está encendida permanentemente.

Posición 2 "●"

La luz de techo se enciende cuando una puerta o el portón trasero están abiertos. Al cerrar la puerta o el portón, la intensidad luminosa disminuye progresivamente durante unos segundos hasta apagarse.

No obstante, la luz de techo se apaga inmediatamente en los siguientes casos:

- Cuando las puertas y el portón trasero están cerrados y se coloca el conmutador de encendido en posición "ON".
- Cuando las puertas y el portón trasero están cerrados y se bloquea el vehículo.

Posición 3 "OFF"

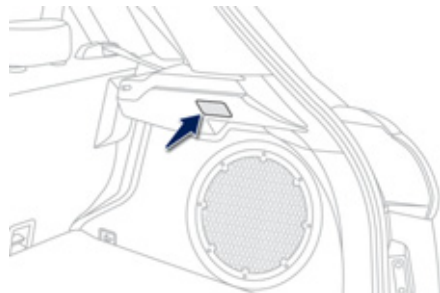
La luz de techo está apagada permanentemente.

Apagado automático de las luces de techo

Con el motor apagado, las luces de techo y los lectores de mapa se apagan automáticamente al cabo de 30 minutos para evitar descargar la batería.

Las luces de techo se vuelven a encender si se coloca el conmutador de encendido en posición "ON" o "ACC", si se abre y cierra una puerta o el portón trasero o si se utiliza el mando a distancia.

Iluminación del maletero



Se enciende y se apaga automáticamente al abrir y cerrar el maletero.

Iluminación del techo panorámico



Cuando está activada, la iluminación del techo panorámico se enciende si el contactor está situado en posición **"ON"** o **"ACC"**.



Desactivación

Cuando el contactor está en posición **"ON"** o **"ACC"**:

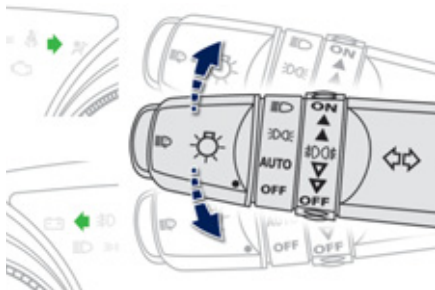
- ☞ Pulse este botón tantas veces como sea necesario para apagar la iluminación.

Reglajes

Cuando el contactor está en posición **"ON"** o **"ACC"**:

- ☞ Pulse este botón tantas veces como sea necesario para obtener el grado de iluminación deseado (fuerte, intermedio, tenue).

Indicadores de dirección



- ☞ Izquierdo: Baje el mando de luces rebasando el punto de resistencia.
- ☞ Derecho: Levante el mando de luces rebasando el punto de resistencia.

Tres parpadeos

- ☞ Pulse el mando hacia arriba o hacia abajo, sin rebasar el punto de resistencia. Los indicadores de dirección parpadearán tres veces.

Señal de emergencia Claxon



Sistema de alerta visual a través de los indicadores de dirección para prevenir a los demás usuarios de la vía en caso de avería, de remolcado o de accidente de un vehículo.

- ☞ Pulse este botón; los indicadores de dirección parpadearán.

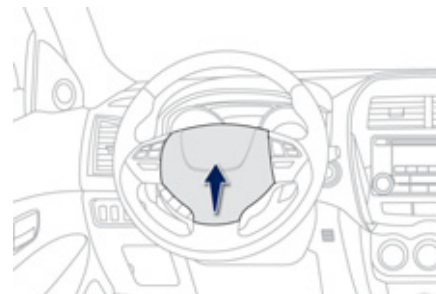
Puede funcionar con el contacto cortado.

Encendido automático de las luces de emergencia

En una frenada de urgencia, en función de la deceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente.

Se apagan automáticamente al volver a acelerar.

- ☞ También pueden apagarse pulsando el botón.



Sistema de alerta sonora destinado a advertir de un peligro inminente a los demás usuarios de la vía.

- ☞ Presione la parte central del volante.

i Utilice el claxon con moderación y sólo en los siguientes casos:

- Peligro inmediato.
- Aproximación a un lugar sin visibilidad.

Sistemas de asistencia a la frenada

Conjunto de sistemas complementarios para ayudarle a frenar con total seguridad y de manera óptima en situaciones de urgencia:

- el sistema antibloqueo de las ruedas (ABS);
- el repartidor electrónico de frenada (REF).

Sistema de antibloqueo de las ruedas y repartidor electrónico de frenada

Sistemas asociados para incrementar la estabilidad y manejabilidad del vehículo durante la frenada, en particular, en firme en mal estado o deslizante.

Activación

El sistema de antibloqueo está activo si la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h. Se desactiva cuando la velocidad del vehículo es inferior a 5 km/h.

El sistema de antibloqueo interviene automáticamente cuando hay riesgo de bloqueo de las ruedas.

El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse mediante ligeras vibraciones en el pedal del freno.



En caso de frenada de urgencia, pise con firmeza sin disminuir el esfuerzo.

Anomalía de funcionamiento



Con el vehículo parado

El encendido de este testigo, acompañado de una indicación en la pantalla del cuadro de a bordo, indica un fallo de funcionamiento del sistema de antibloqueo que puede provocar una pérdida de control del vehículo durante la frenada.

El vehículo conserva una frenada clásica.

Circule con prudencia a una velocidad moderada y consulte enseguida en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.



El testigo se enciende durante unos segundos al poner el contacto (posición ON). Si no se apaga o no se enciende, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Durante la circulación



El encendido fijo de este testigo indica un fallo de funcionamiento del sistema de antibloqueo que puede provocar una pérdida de control del vehículo durante la frenada.

El vehículo conserva la frenada clásica. Circule con prudencia a una velocidad moderada y consulte enseguida en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.



SERVICIO NECESARIO



**SERV. COJÍN DE AIRE
REQUERIDO**

El encendido de estos dos testigos, asociados a los mensajes de alerta en la pantalla del cuadro de a bordo, indica un fallo de funcionamiento del repartidor electrónico que puede provocar una pérdida de control del vehículo durante la frenada.

Párese imperativamente en las mejores condiciones de seguridad.

Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.



Los dos testigos se encienden al mismo tiempo y los dos mensajes de alerta aparecen alternativamente en la pantalla del cuadro de a bordo. En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), procure que éstas sean conformes con las recomendaciones del fabricante.

Sistemas de control de la trayectoria

Sistemas asociados para asegurar la estabilidad direccional del vehículo en el límite de las leyes de la física:

- el antipatinado de rueda (TCL),
- el control dinámico de estabilidad (ASC).

Antipatinado de rueda y control dinámico de estabilidad

El antipatinado de rueda optimiza la motricidad para evitar el patinado de las ruedas, actuando en los frenos de las ruedas motrices y en el motor.

El control dinámico de estabilidad actúa en el freno de una o varias ruedas y en el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada por el conductor.

Activación

Estos sistemas se activan automáticamente cada vez que arranca el vehículo.

Funcionamiento

Funcionan cuando la velocidad del vehículo es superior a 15 km/h.

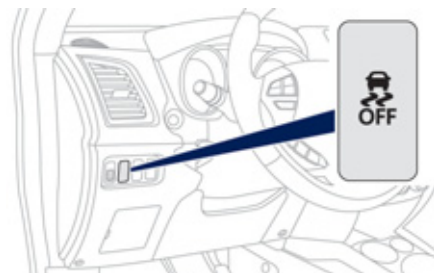
En caso de problema de adherencia o de trayectoria, estos sistemas se ponen en marcha.



Ello se indica mediante el parpadeo de este símbolo en la pantalla del cuadro de a bordo.

Neutralización

En condiciones excepcionales (arranque del vehículo en fango, inmovilizado en la nieve, en terreno poco consistente...), puede ser útil neutralizar el sistema ASC para que las ruedas patinen y recuperar así la adherencia.



Pulse este botón, situado a la izquierda del volante, hasta que aparezca el símbolo en la pantalla del cuadro de a bordo.



El encendido de este testigo en el cuadro de a bordo indica que los sistemas ASC y TCL están neutralizados.

Reactivación

☞ Pulse de nuevo el botón para reactivar los sistemas ASC y TCL.

El apagado del testigo indica que se han reactivado los sistemas ASC y TCL.

Anomalía de funcionamiento



El encendido de uno de estos testigos, acompañado de un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo, indica un fallo en el funcionamiento de estos sistemas. Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado para proceder a la revisión de los sistemas ASC/TCL.



Los sistemas ASC/TCL ofrecen una mejora de la seguridad en conducción normal. No obstante, ello no debe incitar al conductor a correr riesgos adicionales o a circular a velocidades demasiado elevadas.

El funcionamiento de estos sistemas está garantizado en la medida en que se respeten las recomendaciones del fabricante en lo relativo a:

- las ruedas (neumáticos y llantas);
- los componentes del sistema de frenos;
- los componentes electrónicos;
- los procedimientos de montaje e intervención.

Después de un choque, lleve a revisar los sistemas a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

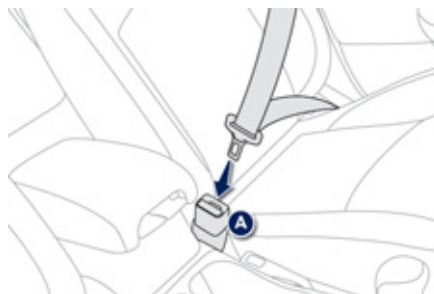
Cinturones de seguridad

Cinturones de seguridad delanteros

Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de pretensión pirotécnica y con limitador de esfuerzo.

Este sistema mejora la seguridad en las plazas delanteras durante los choques frontales y laterales. En función de la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones contra el cuerpo de los ocupantes.

Los cinturones con pretensión pirotécnica están activos cuando el contacto está puesto. El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, mejorando así su protección.

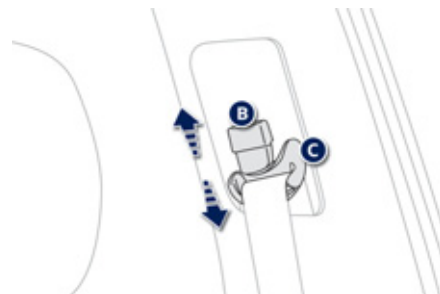


Abrochado

- ☞ Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre **A**.
- ☞ Compruebe que se ha bloqueado tirando de la correa.

Desabrochado

- ☞ Presione el botón rojo del cierre **A**.



Reglaje de la altura

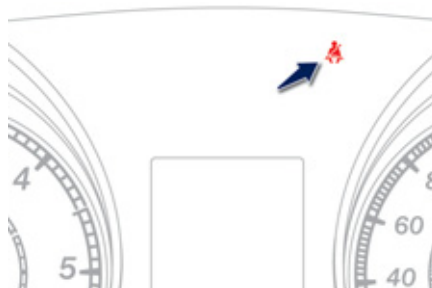
- ☞ Para bajar el punto de enganche, presione el mando **B** y deslice la fijación **C** hacia abajo.
- ☞ Para subir el punto de enganche, presione el mando **B** y deslice la fijación **C** hacia arriba.

Testigo de cinturón delantero desabrochado

Cinturón del conductor



Al poner el contacto, se enciende este testigo acompañado de una señal sonora durante unos segundos cuando el conductor no se ha abrochado el cinturón de seguridad.



En el minuto posterior a la puesta del contacto, si el conductor no se ha abrochado el cinturón de seguridad, el testigo parpadea acompañado de una señal sonora intermitente y una indicación en la pantalla del cuadro de a bordo. El testigo, la señal sonora y la indicación se interrumpen después de aproximadamente 90 segundos y se reactivan y permanecen activados hasta que el conductor se abrocha el cinturón de seguridad. Estas mismas alertas se activarán si, **durante la circulación**, se desabrocha el cinturón de seguridad.



Cinturón del acompañante



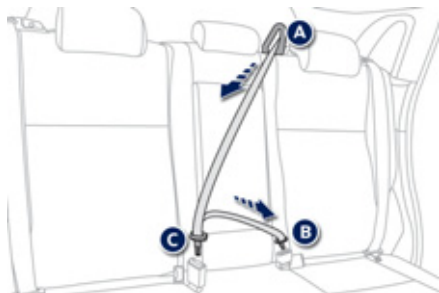
Al poner el contacto, este testigo se enciende en el frontal de la consola central.

Va acompañado de una señal sonora durante unos segundos cuando el pasajero no se ha abrochado el cinturón de seguridad. Estas mismas alertas se activarán si, **durante la circulación**, se desabrocha el cinturón de seguridad.

Cinturón de seguridad trasero central

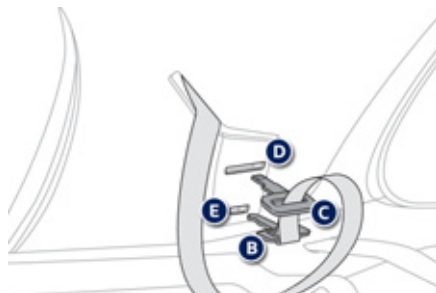
El cinturón para la plaza trasera central está integrado en el techo.

Está dotado de tres puntos de anclaje y un carrete enrollador.



Instalación

- ☞ Despliegue el cinturón y páselo por la guía de cinturón **A**.
- ☞ Tire de la correa e inserte la hebilla **B** en el cierre de la izquierda.
- ☞ Inserte la hebilla **C** en el cierre de la derecha.
- ☞ Compruebe que ambas hebillas estén correctamente abrochadas tirando con firmeza de la correa.



Retirada y recogida

- ☞ Presione el botón rojo del cierre **C** y luego el del cierre **B**.
- ☞ Acompañe a la correa mientras se enrolla y pásela por la guía de cinturón **A**.
- ☞ Recoja la hebilla **C** en la ranura superior **D** y la hebilla **B** en la ranura inferior **E**.

Cinturones de seguridad traseros laterales

Cada una de las plazas traseras laterales está equipada con un cinturón de seguridad provisto de tres puntos de anclaje y un carrete enrollador.

Abrochado

- ☞ Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
- ☞ Compruebe que el cinturón esté bien abrochado tirando con firmeza de la correa.

Desabrochado

- ☞ Presione el botón rojo del cierre.

I El conductor debe asegurarse antes de iniciar la marcha de que los pasajeros utilizan correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos están bien abrochados. Independientemente de la plaza del vehículo, abróchese siempre el cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos.

No invierta las correas de cinturón, ya que si no, éstas no cumplirían completamente su función.

Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete que permite que la longitud de la correa se ajuste automáticamente a la morfología del pasajero. El cinturón se recoge automáticamente cuando no se utiliza.

Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón está correctamente enrollado. La parte baja de la correa debe estar colocada lo más abajo posible sobre la pelvis.

La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.

Los carretes están equipados con un dispositivo de bloqueo automático si se produce una colisión, una frenada de urgencia o en caso de vuelco del vehículo. Puede desbloquear el dispositivo tirando con firmeza de la correa y soltándola para que ésta se enrolle ligeramente.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:

- debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo;
- debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no quede torcido;
- debe sujetar a una sola persona;
- no debe presentar cortes ni estar deshilachado;
- no debe transformarse ni modificarse para no alterar su eficacia.

Debido a las recomendaciones de seguridad vigentes, para realizar cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la competencia y el material adecuado; lo que la Red PEUGEOT puede proporcionarle.

Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado, en particular, si las correas presentan signos de deterioro. Limpie las correas del cinturón con agua y jabón o con un producto limpiador textil, a la venta en la Red PEUGEOT.

Después de abatir o desplazar un asiento o la banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón queda correctamente colocado y enrollado.

Recomendaciones para los niños

Utilice un asiento para niño adaptado si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro y cincuenta centímetros. Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a varias personas.

Nunca lleve a un niño en sus rodillas.

En caso de choque

En función del tipo y de la importancia del impacto, el dispositivo pirotécnico se activa antes del despliegue de los airbags y con independencia de ellos. La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debidos a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema. En cualquier caso, el testigo de airbag se enciende.

Después de sufrir una colisión, lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para revisar y, en su caso, sustituir el sistema de los cinturones de seguridad.

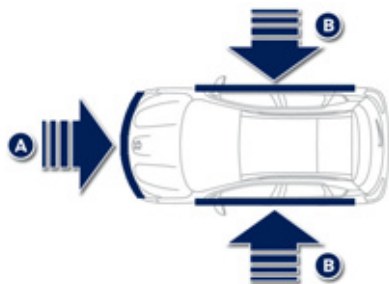
Airbags

Sistema diseñado para optimizar la seguridad de los ocupantes (excepto del pasajero trasero central) en caso de colisiones violentas. Los airbags completan la acción de los cinturones de seguridad equipados con limitador de esfuerzo (excepto para el pasajero trasero central). Los detectores electrónicos registran y analizan los choques frontales y laterales producidos en las zonas de detección de impacto:

- En caso de choque violento, los airbags se despliegan instantáneamente y contribuyen a una mayor protección de los ocupantes del vehículo (excepto al pasajero trasero central). Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente para no obstaculizar la visibilidad o la posible salida de los ocupantes.
- En caso de choque poco violento, de impacto en la parte trasera y en determinadas condiciones de vuelco, los airbags no se desplegarán. En estas situaciones, el cinturón de seguridad es el único que contribuye a garantizar su protección.

! Los airbags no funcionan con el contacto cortado.

Este equipamiento sólo se despliega una vez. Si se produce un segundo choque (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no se disparará.

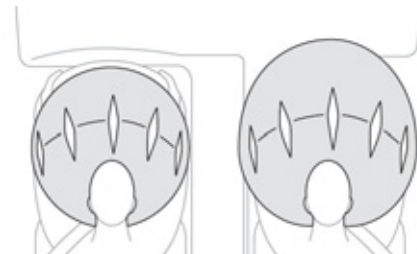


Zonas de detección de choque

- A. Zona de impacto frontal
- B. Zona de impacto lateral

i La activación de uno de los airbags va acompañada de un ligero desprendimiento de humo y de un ruido producidos por la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema. Este humo no es nocivo, pero puede ser irritante para las personas sensibles. El ruido de la detonación puede ocasionar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

Airbags frontales



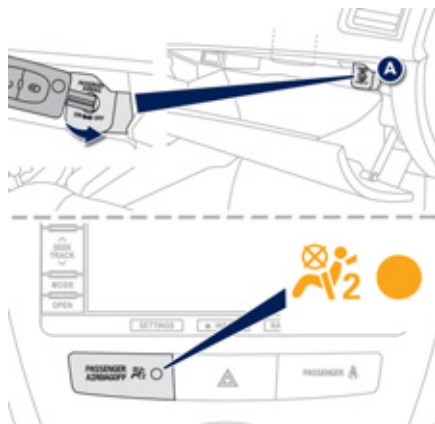
Sistema que protege, en caso de choque frontal violento, al conductor y al acompañante para limitar los riesgos de traumatismo en la cabeza y en el busto.

El del conductor, está integrado en el centro del volante y el del acompañante, en el salpicadero, encima de la guantera.

Activación

Se activan, salvo el airbag frontal del acompañante si está desactivado, en caso de choque frontal violento aplicado en toda o parte de la zona de impacto frontal A, según el eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido desde delante hacia atrás.

El airbag frontal se interpone entre el acompañante del vehículo y el salpicadero para amortiguar su proyección hacia delante.



Neutralización

Solo se puede neutralizar el airbag frontal del acompañante:

- ☞ Introduzca la llave en el mando de neutralización del airbag del acompañante **A**.
- ☞ Gírela hasta la posición **"OFF"**.
- ☞ Retire la llave.



Con el contacto puesto, este testigo se enciende en el frontal de la consola central durante todo el periodo de neutralización.



Para garantizar la seguridad de su hijo, neutralice imperativamente el airbag del acompañante cuando instale un asiento para niño "de espaldas al sentido de la marcha" en el asiento del acompañante. De no ser así, el niño correrá riesgos de sufrir lesiones graves e incluso de muerte durante si se desplegara el airbag.

Reactivación

Cuando retire el asiento para niño, gire el mando **A** hasta la posición **"ON"** para activar de nuevo el airbag y garantizar así la seguridad del acompañante en caso de choque. El testigo correspondiente se apaga.



Anomalía de funcionamiento

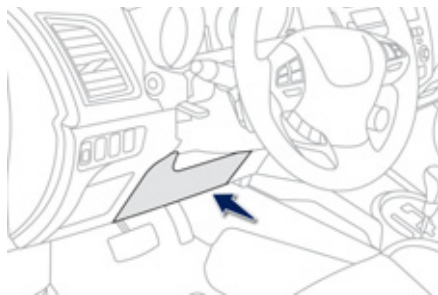


Si este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de un mensaje, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado para que le revisen el sistema. Los airbags podrían no volver a activarse en caso de choque violento.



Si el testigo de airbags y el mensaje se encienden de forma permanente, no instale ningún asiento para niño "de espaldas al sentido de la marcha" en la plaza del acompañante. Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Airbag rodillas*



Sistema que protege, en caso de choque frontal violento, las rodillas del conductor. Este airbag está integrado en el panel de instrumentos debajo de la columna de dirección.

Activación

Se dispara simultáneamente con los airbags frontales.

* Según destino.

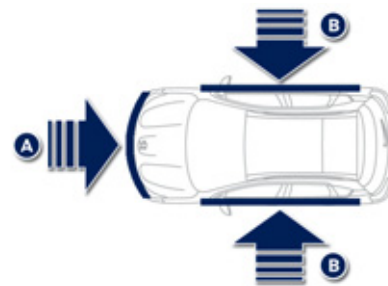
Airbags laterales



Sistema que protege, en caso de choque lateral violento, al conductor y al acompañante para limitar los riesgos de traumatismos en el tórax. Cada airbag lateral está integrado en el armazón del respaldo del asiento delantero, del lado de la puerta.

Activación

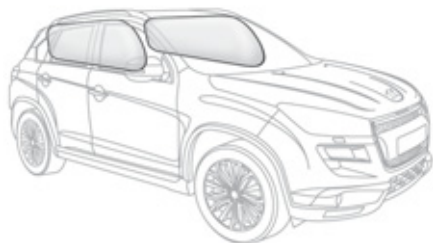
Se dispara unilateralmente en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, produciéndose perpendicularmente en el eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido desde el exterior hacia el interior del vehículo. El airbag lateral se interpone entre el acompañante del vehículo y el panel de puerta correspondiente.



Zonas de detección de choque

- A. Zona de impacto frontal.
- B. Zona de impacto lateral.

Airbags de cortina



Sistema que protege, en caso de choque lateral violento, al conductor y a los pasajeros (excepto al pasajero trasero central) para limitar los riesgos de traumatismo en la cabeza. Cada airbag de cortina está integrado en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Activación

Se activan simultáneamente al airbag lateral correspondiente en caso de choque lateral violento aplicado en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, que se produzca perpendicularmente al eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido desde el exterior hacia el interior del vehículo. El airbag de cortina se interpone entre el acompañante o el pasajero trasero del vehículo y las lunas.



En caso de colisión ligera en el lateral del vehículo o en caso de vuelco, puede que el airbag no se dispare. En caso de colisión trasera o frontal, el airbag no se disparará.



Anomalia de funcionamiento

Si este testigo se enciende en el cuadro de a bordo y aparece esta indicación en la pantalla del cuadro de a bordo, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento.

! Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes medidas de seguridad:

Adopte una posición sentada normal y vertical.

Abóchese el cinturón de seguridad y colóquelo correctamente.

No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niños, animales, objetos...), ya que ello podría entorpecer el funcionamiento de los airbags o lesionar a los ocupantes.

Después de un accidente o de recuperar el vehículo robado, lleve a revisar los sistemas de airbag.

Cualquier intervención en los sistemas de airbag debe realizarse exclusivamente en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Incluso siguiendo todas las recomendaciones de seguridad, existe riesgo de lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el busto o los brazos al desplegarse un airbag, debido a que la bolsa se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas de segundo) y se desinfla inmediatamente evacuando gases calientes por unos orificios previstos para ello.

Airbags frontales

No conduzca agarrando el volante por los radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.

En el lado del acompañante, no apoye los pies en el salpicadero.

En la medida de lo posible, no fume, ya que el despliegue de los airbags puede causar quemaduras u otro tipo de lesiones debidas al cigarrillo o la pipa.

Nunca desmonte, perforo o someta el volante a golpes violentos.

Airbag rodillas*

No aproxime más de lo necesario las rodillas al volante.

Evite colgar en las llaves objetos pesados que puedan salir proyectados y resultar peligrosos al desplegarse el airbag.

Airbags laterales

Cubra los asientos únicamente con fundas homologadas compatibles con el despliegue de los airbags laterales. Para conocer la gama de fundas adecuadas para el vehículo, consulte en la red PEUGEOT.

Consulte el apartado "Accesorios".

No fije ni pegue nada en los respaldos de los asientos (por ejemplo, chaquetas), ya que ello podría causar lesiones en el tórax o en el brazo al desplegarse el airbag lateral.

No acerque el busto a la puerta más de lo necesario.

Airbags de cortina

No fije ni pegue nada en el techo, ya que ello podría causar lesiones en la cabeza al desplegarse el airbag de cortina.

Si su vehículo dispone de ellos, no desmonte los agarraderos instalados en el techo sobre las puertas, ya que estos intervienen en la fijación de los airbags de cortina.

* Según destino.

Información general sobre los asientos para niños

A pesar de la preocupación constante de PEUGEOT al diseñar el vehículo, la seguridad de sus hijos también depende de usted.

Para garantizar una seguridad óptima, respete las siguientes indicaciones:

- Conforme a la reglamentación europea, **todos los niños menores de 12 años o que midan menos de un metro y cincuenta centímetros deben viajar en los asientos para niños homologados adecuados según su peso**, en las plazas equipadas con cinturón de seguridad o con anclajes ISOFIX*.
- **Estadísticamente, las plazas más seguras para instalar a los niños son las plazas traseras del vehículo.**
- **Los niños que pesen menos de 9 kg deben viajar obligatoriamente en posición "de espaldas al sentido de la marcha" tanto en la plaza delantera como en las traseras.**

i **PEUGEOT recomienda** que los niños viajen en las **plazas traseras** del vehículo:

- **"de espaldas al sentido de la marcha"** hasta los 3 años;
- **"en el sentido de la marcha"** a partir de los 3 años.

6

* Las normas de transporte de los niños son específicas de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.

Asiento para niños en la plaza del acompañante*

"De espaldas al sentido de la marcha"



Cuando instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, desplace el asiento hacia atrás hasta el punto intermedio en posición longitudinal, en posición alta y con el respaldo recto.

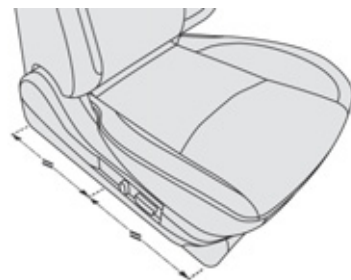
Es imperativo neutralizar el airbag del acompañante. De lo contrario, **el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso de muerte por el despliegue del airbag.**

"En el sentido de la marcha"



Para instalar una silla infantil "en el sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, desplace el asiento hacia atrás hasta el punto intermedio en posición longitudinal, en posición alta y con el respaldo recto, y deje activado el airbag del acompañante.

i Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté bien tensado. Para las sillas infantiles con pata de apoyo, asegúrese de que esta esté apoyada de manera estable en el suelo. En caso necesario, regule la posición del asiento del acompañante.



Asiento del acompañante regulado en la posición longitudinal intermedia.

* Consulte la normativa vigente en cada país antes de instalar una silla infantil en esta plaza.

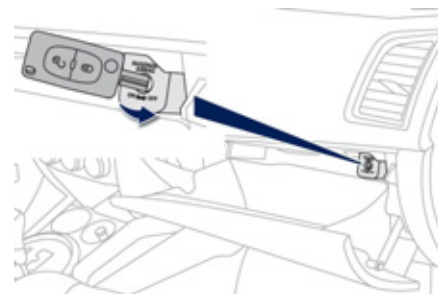
Neutralización del airbag del acompañante

! No instale un sistema de retención para niños "de espaldas al sentido de la marcha" en un asiento protegido por un airbag frontal activado, ya que ello podría provocarle heridas graves o incluso la muerte.

La etiqueta situada a ambos lados del parasol del acompañante recoge esta consigna. Conforme a la reglamentación en vigor, en las siguientes páginas encontrará esta advertencia en todos los idiomas necesarios



Airbag del acompañante OFF



i Para más detalles relativos a la neutralización del airbag, consulte el apartado "Airbags".

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلال الطفل الوجه باتجاه الراء على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أمامية مغلقة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه.
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това можеда причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАПАНАВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumistujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNĚHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug aldrig en bagudvendt barnestol på et sæde der er beskyttet af en aktiv airbag. Død eller alvorlig skade på barnet kan forekomme.
DE	Verwenden Sie NIEMALS einen Kindersitz oder Babyschale gegen die Fahrtrichtung bei AKTIVIERTEM Airbag, TOD oder ERNSTHAFTE VERLETZUNGEN können die Folge sein.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA EL SISTEMA DE RETENCIÓN PARA NIÑOS DE ESPALDAS AL SENTIDO DE LA CIRCULACIÓN SOBRE UN ASIENTO PROTEGIDO CON UN COJÍN INFLABLE FRONTAL (AIRBAG) ACTIVADO. ESTO PUEDE CAUSAR LA MUERTE DEL BEBE O HERIRLO GRAVEMENTE.
ET	Ärge kasutage kunagi lapse turvatooli seljaga sõidusuunas sõiduki istmel mis on kaitstud AKTIVEERITUD TURVAPADJAGA. See võib põhjustada lapsele RASKEID VIGASTUSI või SURMA.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést olyan ülésen, amely AKTIVÁLT ÁLLAPOTÚ (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGSÁKKAL van védve. Ez a gyermek halálát vagy súlyos sérülését okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.

LT	NIEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgrežtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.
LV	NAV PIELAUJAMS uzstādīt uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi priekšējā pasažiera vietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.
MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghalix tista' tikkawza korrimment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND ERNSTIG OF DODELIJK GEWOND raken.
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji «tyłem do kierunku jazdy» na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKE POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. W przeciwnym razie dziecko narażone będzie na ŚMIERĆ lub BARDZO POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA w momencie wyzwolenia poduszki powietrznej
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada, num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY nepoužívajte na prednom sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM detské zadržiavacie zariadenie umiestnené v proti smere jazdy. Môže to spôsobiť SMŔŤ, alebo VÁŽNE ZRANENIE DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitve lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedišta koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol i ett säte skyddat av en AKTIV AIRBAG framför det. Det kan orsaka ALLVARLIGA eller DÖDLIGA skador på barnet.
TR	KESİNLİKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

Silla infantil en una plaza trasera

"De espaldas al sentido de la marcha"

Cuando instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en una **plaza trasera**, avance el asiento delantero y coloque el respaldo en posición recta de manera que la silla instalada "de espaldas al sentido de la marcha" no toque el asiento delantero del vehículo.

"En el sentido de la marcha"

Cuando instale una silla infantil "en el sentido de la marcha" en una **plaza trasera**, avance el asiento delantero y coloque el respaldo en posición recta de manera que las piernas del niño que viaja en la silla infantil instalada "en el sentido de la marcha" no toquen el asiento delantero del vehículo.

Plaza trasera central

Un asiento infantil con pata de apoyo no debe instalarse nunca en la **plaza trasera central**.

i Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté bien tensado. Para las sillas infantiles con pata de apoyo, asegúrese de que esta esté apoyada de manera estable en el suelo.

Asientos para niños recomendados por PEUGEOT

PEUGEOT propone una amplia gama de sillas infantiles que se fijan con un **cinturón de seguridad de tres puntos**:

Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg



L1

"RÖMER Baby-Safe Plus"

Se instala de espaldas al sentido de la marcha.

Grupo 1: de 9 a 18 kg



L2

"FAIR G 0/1 S ISOFIX"

Se instala en el sentido de la marcha, sin la base ISOFIX.
Cuenta con 6 posiciones de inclinación.



L3

"RÖMER Duo Plus ISOFIX"

Se instala en el sentido de la marcha.
Puede fijarse con el cinturón de seguridad.
Cuenta con 3 posiciones de inclinación.

i Estos asientos también pueden instalarse con las fijaciones ISOFIX (ver páginas siguientes).
Siga las indicaciones de montaje de la silla infantil que figuran en las instrucciones de la propia silla.

Instalación de las sillas infantiles que se fijan mediante el cinturón de seguridad

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de las sillas infantiles fijadas mediante el cinturón de seguridad y homologadas como universales (a) en función del peso del niño y de la plaza del vehículo.

Peso del niño y edad orientativa				
Plaza	Inferior a 13 kg (grupos 0 (b) y 0+) Hasta 1 año aprox.	De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aprox.	De 15 a 25 kg (grupo 2) De 3 a 6 años aprox.	De 22 a 36 kg (grupo 3) De 6 a 10 años aprox.
Asiento del acompañante (c) con el airbag activado	X	X	X	X
Asiento del acompañante (c) con el airbag neutralizado	L1	L2, L3	X	X
Asientos traseros laterales (fila 2) (d)	U	U	U	U
Asiento trasero central (fila 2) (d)	L1	L2, L3	X	X



- (a) Silla infantil universal: Silla infantil que se puede instalar en todos los vehículos y que se fija mediante el cinturón de seguridad.
- (b) Grupo 0: Desde el nacimiento hasta 10 kg. Los capazos y las cunas para automóvil no se pueden instalar en la plaza del acompañante.
- (c) Consulte la legislación nacional vigente antes de instalar una silla infantil en esta plaza.
- (d) Para instalar una silla infantil en una plaza trasera, de espaldas al sentido de la marcha en el sentido de la marcha, desplace el asiento hacia adelante y coloque el respaldo en posición recta para dejar suficiente espacio para la silla y las piernas del niño.

U: Plaza adaptada para la instalación de una silla infantil fijada mediante el cinturón de seguridad y homologada como universal, "de espaldas al sentido de la marcha" y/o "en el sentido de la marcha".

X: Plaza no adaptada para la instalación de una silla infantil del grupo de pesos indicado.

L-: Solo pueden instalarse en la plaza las sillas infantiles indicadas (según destino).

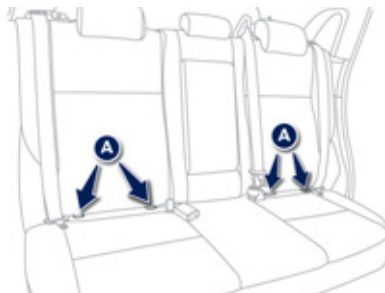
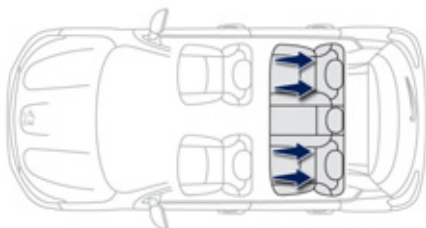
i Desmonte y guarde el reposacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en la plaza del acompañante. Vuelva a montar el reposacabezas una vez haya retirado la silla infantil.

Fijaciones "ISOFIX"

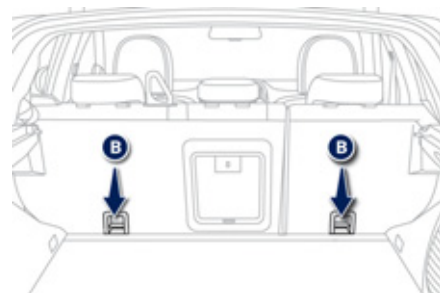
Su vehículo ha sido homologado conforme a la **última reglamentación** ISOFIX.

Las sillas, presentadas a continuación, van equipadas con anclajes ISOFIX reglamentarios:

Cada silla dispone de 3 anillas:



- Dos anillas **A**, situadas entre el respaldo y el cojín de asiento del vehículo, identificadas mediante una marca.



- Una anilla **B**, situada detrás del asiento e identificada mediante una marca, denominada **Top Tether**, que permite fijar la correa superior.

El sistema de fijación ISOFIX garantiza un montaje fiable, sólido y rápido de la silla infantil en el vehículo.

Las **sillas infantiles ISOFIX** van equipadas con dos cierres que se enganchan fácilmente en las anillas **A**.

Algunas disponen también de una **correa superior** que se ancla a la anilla **B**.

Para fijar la silla infantil a la anilla **TOP TETHER** :

- Retire y guarde el reposacabezas antes de instalar una silla infantil en esta plaza (vuelva a colocar el reposacabezas cuando desinstale la silla infantil).
- Pase la correa de la silla infantil por detrás del respaldo del asiento, centrándola entre los orificios de las varillas del reposacabezas.
- Fije el enganche de la correa superior a la anilla **B**.
- Tense la correa superior.

Para instalar una silla infantil ISOFIX en la plaza izquierda de la banqueta trasera, aparte el cinturón de seguridad trasero central hacia el centro del vehículo antes de fijar la silla ISOFIX, para que ésta no obstaculice el funcionamiento del cinturón.



La instalación incorrecta de una silla infantil en el vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión.

Respete estrictamente las consignas de montaje indicadas en el manual de instalación que se entrega con la silla infantil.



Para conocer las posibilidades de instalación de las sillas ISOFIX en el vehículo, consulte la tabla recapitulativa.

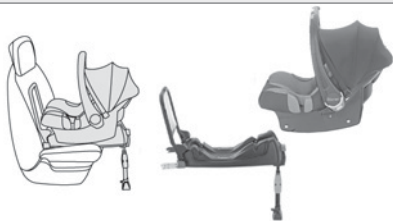
Asientos infantiles ISOFIX recomendados por PEUGEOT

PEUGEOT le ofrece una gama de asientos infantiles recomendados que se fijan con los anclajes ISOFIX.

Grupo 0+: hasta 13 kg

IL1

RÖMER Baby-Safe plus y su base Baby-Safe plus ISOFIX



Se instala de espaldas al sentido de la marcha con una base ISOFIX que se fija a las anillas **A**.
La base cuenta con una pata de apoyo de altura regulable.

IL2

FAIR G 0/1 S y su base RWF ISOFIX



Se instala de espaldas al sentido de la marcha con una base ISOFIX que se fija a las anillas **A**.
La base cuenta con una pata de apoyo.
Dispone de 6 posiciones de inclinación.
Esta configuración está reservada a los niños con un peso inferior a 13 kg.

i Estos asientos infantiles también pueden utilizarse en las plazas no equipadas con anclajes ISOFIX.
En ese caso, es obligatorio fijar la silla infantil al asiento del vehículo con el cinturón de seguridad de tres puntos.
Siga las indicaciones de montaje del asiento infantil que figuran en las instrucciones del fabricante de la propia silla.

Grupo 1: de 9 a 18 kg**IL3
RÖMER Duo Plus ISOFIX**

Se instala en el sentido de la marcha.
Se fija a las anillas **A** y a la anilla **B**, denominada TOP TETHER,
con una correa superior.
Dispone de 3 posiciones de inclinación.

**IL4
FAIR G 0/1 S y su base FWF ISOFIX**

Se instala de espaldas al sentido de la marcha con una base ISOFIX que se fija a las anillas **A**.
La base cuenta con una pata de apoyo.
Dispone de 6 posiciones de inclinación.
Esta configuración es adecuada para los niños con un peso superior a 13 kg.

i Estos asientos infantiles también pueden utilizarse en las plazas no equipadas con anclajes ISOFIX.
En ese caso, es obligatorio fijar la silla infantil al asiento del vehículo con el cinturón de seguridad de tres puntos.
Siga las indicaciones de montaje del asiento infantil que figuran en las instrucciones del fabricante de la propia silla.

Tabla recapitulativa para la instalación de sillas infantiles ISOFIX

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de las sillas infantiles ISOFIX en las plazas del vehículo equipadas con anclajes ISOFIX.

Para las sillas ISOFIX universales y semiuniversales, la clase ISOFIX de la silla infantil, determinada por una letra comprendida entre la **A** y la **G**, se indica en la propia silla junto al logo ISOFIX.

	Peso del niño/Edad orientativa									
	Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aprox.		Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+) Hasta 1 año aprox.			De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aprox.				
Tipo de silla infantil ISOFIX	Capazo		"de espaldas al sentido de la marcha"			"de espaldas al sentido de la marcha"		"en el sentido de la marcha"		
Clase ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Sillas infantiles ISOFIX universales y semiuniversales que se pueden instalar en las plazas laterales traseras	X		X			IL2	X	IUF		

IUF: Plaza adaptada para la instalación de una silla ISOFIX universal "en el sentido de la marcha" fijado con la correa superior "Top Tether".

IL-: Solo pueden instalarse mediante las fijaciones ISOFIX las sillas infantiles indicadas. Para fijar la correa superior "Top Tether", consulte el apartado "Fijaciones ISOFIX".

X: Plaza no adaptada para la instalación de una silla infantil ISOFIX de la clase indicada.

i Desmonte y guarde el reposacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en la plaza del acompañante. Vuelva a montar el reposacabezas una vez haya retirado la silla infantil.

Consejos relativos a los asientos para niños

! La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión. Abroche los cinturones de seguridad o el arnés de las sillas infantiles **limitando al máximo la holgura** respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos. Para la instalación óptima de una silla infantil "en el sentido de la marcha", compruebe que su respaldo queda correctamente apoyado sobre el respaldo del asiento del vehículo y que el reposacabezas no estorba. Si debe retirar el reposacabezas, guárdelo en un lugar seguro o fíjelo para evitar que salga proyectado en caso de frenada brusca.

Niños en la plaza del acompañante

La normativa relativa al transporte de niños en la plaza del acompañante es específica para cada país. Consulte la legislación vigente en cada país.

Neutralice el airbag del acompañante cuando instale una silla infantil "en el sentido de la marcha" en la plaza del acompañante. De lo contrario, el niño corre el riesgo de sufrir heridas graves o incluso de muerte en caso de despliegue del airbag.

Instalación de un cojín elevador

La parte torácica del cinturón debe estar colocada sobre el hombro del niño sin tocar el cuello.

Compruebe que la parte abdominal del cinturón de seguridad queda correctamente colocada por encima de las piernas del niño. PEUGEOT recomienda utilizar un cojín elevador de asiento con respaldo, equipado con una guía de cinturón a nivel del hombro. Por motivos de seguridad, no deje:

- a uno o varios niños solos y sin vigilancia en un vehículo,
- a un niño o un animal en un vehículo expuesto al sol con las ventanillas cerradas,
- las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Para impedir la apertura accidental de las puertas, utilice el dispositivo "Seguro para niños".

Procure no abrir más de un tercio las lunas traseras.

Para proteger a los niños de los rayos del sol, instale estores laterales en las ventanillas traseras.

Seguro para niños

Dispositivo mecánico que impide la apertura de la puerta trasera mediante el mando interior.

El mando está situado en el canto de cada puerta trasera.



Bloqueo

☞ Ponga el mando **A** en la posición **1**.

Desbloqueo

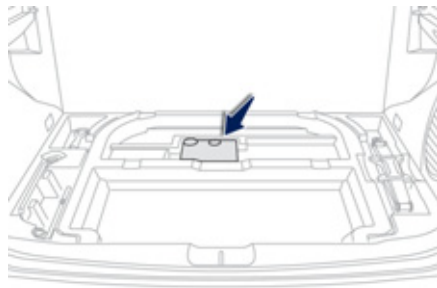
☞ Ponga el mando **A** en la posición **2**.

Kit de reparación provisional de neumáticos

Se trata de un sistema completo, compuesto por un compresor y un bote de producto de sellado, que permite **reparar temporalmente** un neumático, para poder llegar al taller más cercano.

Está previsto para reparar la mayoría de los pinchazos que pueden afectar al neumático, localizados en la banda de rodadura del neumático.

Acceso al kit

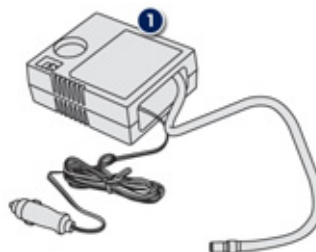


El kit se encuentra en el compartimento situado debajo del suelo.

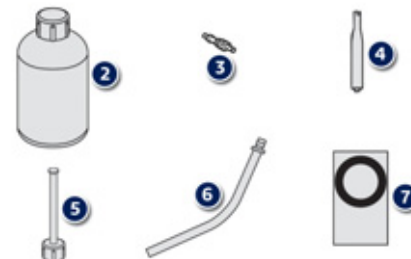
Para acceder a él:

- ☞ Abra el compartimento.
- ☞ Levante el suelo y retírelo.
- ☞ Saque el kit.

Composición del kit



1. Compresor de 12 V con manómetro integrado, para medir y ajustar la presión del neumático



2. Bote de producto de sellado para la reparación temporal de la rueda
3. Obús de repuesto
4. Útil de desmontaje/montaje del obús
5. Tubo de inyección
6. Tubo de aspiración para retirar el producto de sellado si es necesario
7. Adhesivo de limitación de velocidad



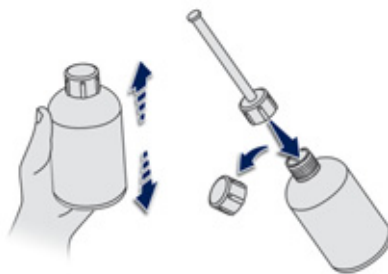
El circuito eléctrico del vehículo permite conectar un compresor durante el tiempo necesario para reparar un neumático dañado o desinflado, o para inflar un elemento neumático de poco volumen.



El adhesivo de limitación de velocidad debe pegarse en el volante del vehículo para recordar que circula con una rueda de uso temporal. No supere la velocidad de 80 km/h cuando circule con un neumático reparado con este kit.

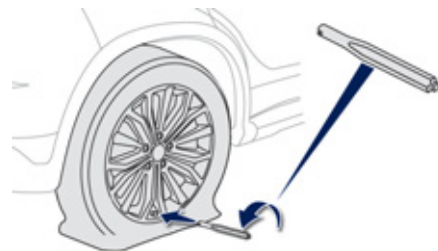
Procedimiento de reparación

- ☞ Inmovilice el vehículo en las mejores condiciones de seguridad, sobre suelo horizontal y estable.
- ☞ Accione el freno de estacionamiento.
- ☞ Coloque la palanca de cambios en posición **R** para los vehículos equipados de una caja manual, o en posición **P** para los vehículos equipados de una caja CVT.
- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Indique, en el adhesivo de limitación de velocidad proporcionado, la rueda que debe repararse y péguelo en el volante del vehículo para recordar que circula con una rueda de uso temporal.



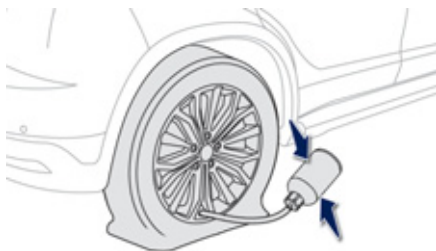
1. Sellado

- ☞ Agite el bote de producto de sellado, quite el tapón y enrosque el tubo de inyección.



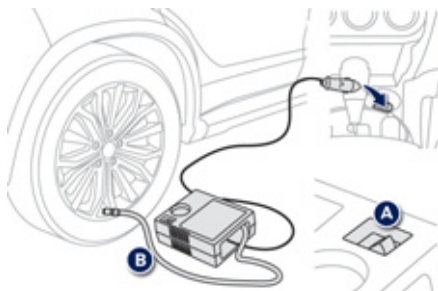
- ☞ Retire el tapón de la válvula del neumático que va a reparar.
- ☞ Desenrosque el obús, sirviéndose del útil de desmontaje/montaje, y guárdelo en un lugar limpio.
- ☞ Acople el tubo de inyección a la válvula del neumático que va a reparar.

i Evite retirar cualquier cuerpo extraño que haya penetrado en el neumático.



- ☞ Apriete con la mano el bote de producto de sellado (hacia abajo) varias veces, para inyectar **la totalidad** del producto en el neumático.
- ☞ Retire el tubo de inyección.
- ☞ Vuelva a colocar el obús y apriételo con el útil.

! Tenga cuidado, este producto es nocivo en caso de ingestión (contiene etilenglicol, colofonia...) e irritante para los ojos. Mantenga este producto fuera del alcance de los niños. La fecha límite de utilización del líquido figura en el bote. Después de usarlo, no tire el bote, llévelo a la red PEUGEOT o a un punto de recogida autorizado. No olvide adquirir un nuevo bote, que podrá encontrar en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.



2. Inflado

- ☞ Verifique que el interruptor **A** del compresor esté accionado en posición **"OFF"**.
- ☞ Desenrolle completamente el tubo negro **B** del compresor.

- ☞ Acople este tubo a la válvula de la rueda reparada.
- ☞ Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma de 12 V del vehículo (contactor en posición "ACC" o "modo ACC").
- ☞ Ponga en marcha el compresor accionando el interruptor **A** hasta la posición **"ON"**.
- ☞ Regule la presión con el compresor conforme a la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo, situada en la puerta del conductor.
La pérdida de presión indica que la fuga no se ha sellado correctamente. Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado para proceder al remolcado del vehículo.
- ☞ Retire el compresor y guarde el kit.
- ☞ Circule inmediatamente a velocidad reducida (80 km/h como máximo) durante 5 kilómetros o 10 minutos aproximadamente.

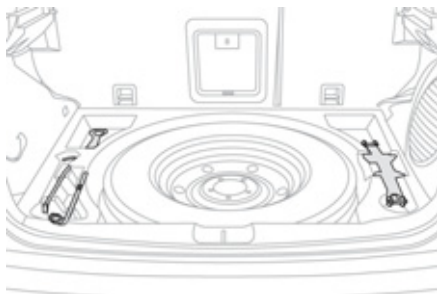
i Si pasados diez minutos aproximadamente no alcanza la presión indicada, significa que el neumático no puede repararse; consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado para proceder a la reparación del vehículo.

! Acuda lo antes posible a la red PEUGEOT o a un taller cualificado. Informe imperativamente al técnico de que ha utilizado este kit. Después de realizar un diagnóstico, éste le indicará si el neumático puede repararse o si, por el contrario, debe sustituirse.

Cambio de una rueda

Procedimiento de sustitución de una rueda defectuosa por la rueda de repuesto con el utillaje proporcionado con el vehículo.

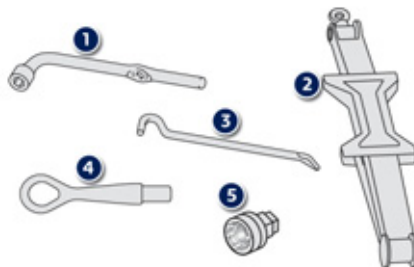
Acceso al utillaje



El utillaje está situado bajo el suelo del maletero.

Para acceder a él:

- ☞ Abra el maletero.
- ☞ Levante el suelo y retírelo.
- ☞ Saque el utillaje.



Lista de utillaje

El siguiente utillaje es específico de su vehículo. No lo utilice con otros fines.

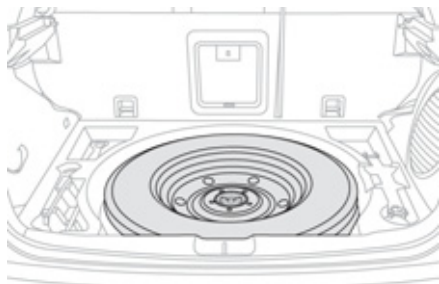
1. Llave desmonta-ruedas
Permite desmontar el embellecedor y los tornillos de fijación de la rueda.
2. Gato
Permite elevar el vehículo.
3. Manivela
Permite desplegar el gato.
4. Anilla amovible de remolcado.
Ver "Remolcado del vehículo".
5. Adaptador para tornillo antirrobo
(disponible en accesorios)
Permite adaptar la llave desmonta-ruedas a los tornillos especiales "antirrobo".

i Rueda con tapacubos

Para desmontar la rueda, retire primero el tapacubos sirviéndose de la manivela 3, tirando de él por la muesca.

Para montar la rueda, coloque primero el tapacubos situando su muesca en frente de la válvula y luego apriete el contorno con la palma de la mano.

Acceso a la rueda de repuesto



La rueda de repuesto está situada bajo el suelo del maletero.

Según la versión, la rueda de repuesto puede ser de chapa o de aluminio, similar a las montadas en el vehículo. Para determinados destinos, la rueda es de "galleta".

Para acceder a la rueda de repuesto, consulte el "Acceso al utilaje".



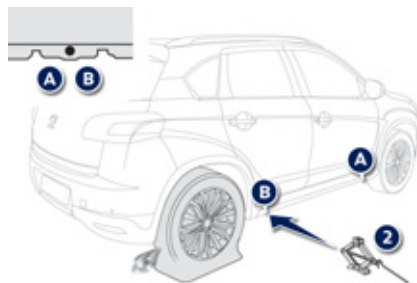
Retirada de la rueda (similar a las montadas)

- ☞ Afloje el tornillo central **A**.
- ☞ Levante la rueda de repuesto hacia usted tirando por detrás de ella.
- ☞ Saque la rueda del maletero.

Colocación de la rueda (similar a las montadas)

- ☞ Vuelva a colocar la rueda en su emplazamiento.
- ☞ Monte el tornillo central **A** en el centro de la rueda.
- ☞ Apriete al máximo el tornillo para fijar correctamente la rueda.

Desmontaje de la rueda



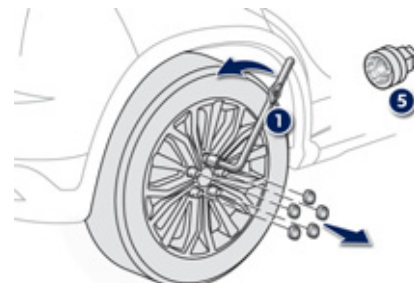
i Estacionamiento del vehículo

Inmovilice el vehículo de manera que no obstaculice la circulación: el suelo de la zona de estacionamiento debe ser, en la medida de lo posible, horizontal, estable y no resbaladizo.

Accione el freno de estacionamiento, corte el contacto e introduzca la primera velocidad para bloquear las ruedas.

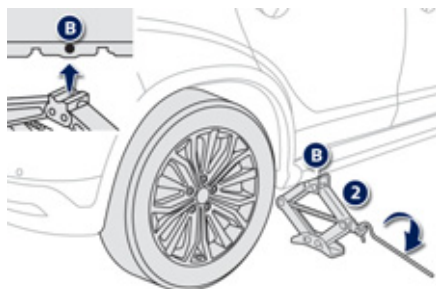
Si es necesario, coloque un calzo debajo de la rueda diagonalmente opuesta a la que va a sustituir.

Nunca se sitúe debajo de un vehículo levantado con un gato; utilice una borriqueteta.

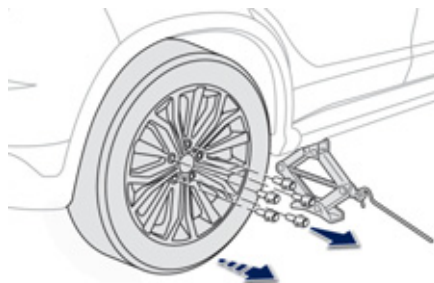


Lista de operaciones

- ☞ Si su vehículo está equipado con estos tornillos (equipamiento disponible en accesorios), acople el adaptador 5 a la llave desmonta-ruedas 1 para aflojar el tornillo antirrobo.
- ☞ Afloje el resto de tornillos únicamente con la llave desmonta-ruedas 1.

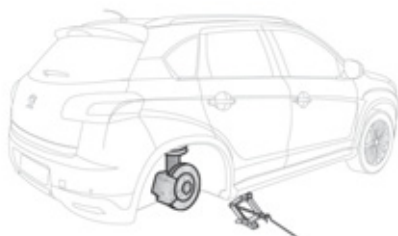


- ☞ Coloque el gato **2** de manera que esté en contacto con uno de los dos emplazamientos previstos en los bajos delantero **A** o trasero **B**, el más cercano a la rueda que va a sustituir.
- ☞ Despliegue el gato **2** hasta que la base esté en contacto con el suelo. Asegúrese de que el eje de la base del gato quede perpendicular al emplazamiento **A** o **B** utilizado.



- ☞ Eleve el vehículo hasta dejar un espacio suficiente entre la rueda y el suelo para montar fácilmente la rueda de repuesto (no pinchada).
- ☞ Desmonte los tornillos y consérvelos en un lugar limpio.
- ☞ Retire la rueda.

Montaje de la rueda



i Después de un cambio de rueda

Si circula con una rueda de repuesto de tipo "galleta", no supere la velocidad de 80 km/h.

Lleve a revisar lo antes posible el apriete de los tornillos y la presión de la rueda de repuesto a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

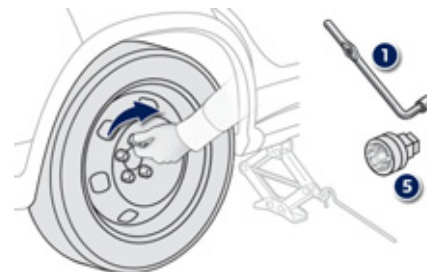
Repare la rueda pinchada y sustitúyala inmediatamente en el vehículo.

i Montaje de neumáticos de nieve

Si equipa su vehículo con neumáticos de nieve montados sobre llantas de chapa, deberá utilizar **imperativamente** tornillos específicos disponibles en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

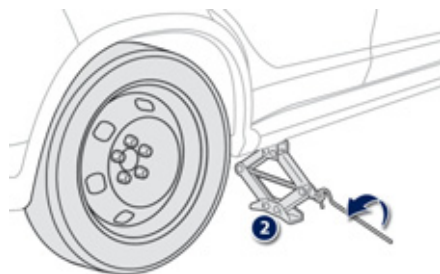
! En las versiones con 4 roues motrices, si se considera necesario sustituir algún neumático, es recomendable sustituir los cuatro neumáticos a la vez, comprobando que todos sean del mismo tamaño, el mismo tipo y la misma marca.

En efecto, la utilización de neumáticos con distintos tamaños, estructuras o potencialmente desgastados podría dañar los elementos de la transmisión.

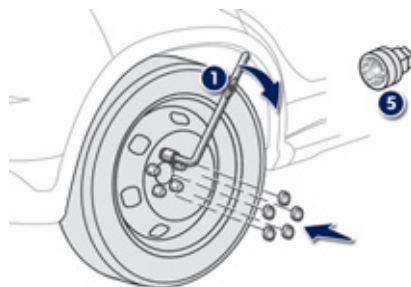


Lista de operaciones

- ☞ Coloque la rueda en el buje.
- ☞ Apriete los tornillos con la mano al máximo.
- ☞ Efectúe un preapriete del tornillo antirrobo con la llave desmonta-ruedas **1** equipada con el adaptador **5** (si su vehículo dispone de ello).
- ☞ Efectúe un preapriete de los demás tornillos únicamente con la llave desmonta-ruedas **1**.



- ☞ Baje el vehículo por completo.
- ☞ Pliegue el gato 2 y retírelo.



- ☞ Apriete el tornillo antirrobo con la llave desmonta-ruedas 1 equipada con el adaptador 5 (si su vehículo dispone de ello).
- ☞ Apriete los demás tornillos solo con la llave desmonta-ruedas 1.
- ☞ Guarde el utillaje (ver apartado "Acceso al utillaje").

Cadenas para nieve

En invierno, las cadenas para nieve mejoran la tracción y el comportamiento del vehículo en la frenada.

i Las cadenas para nieve se deben montar solo en las ruedas delanteras. No deben montarse en las ruedas de repuesto de tipo galleta.

i Tenga en cuenta la reglamentación nacional específica sobre el uso de cadenas para nieve y la velocidad máxima autorizada.

Consejos de instalación

- ☞ Si debe instalar las cadenas durante el trayecto, detenga el vehículo en una superficie plana, al lado del arcén de la vía.
- ☞ Tense el freno de estacionamiento, y si es necesario, coloque calas bajo las ruedas para evitar que el vehículo se desplace.
- ☞ Coloque las cadenas siguiendo las instrucciones dadas por el fabricante.
- ☞ Arranque sin brusquedad y realice una prueba circulando sin superar la velocidad de 50 km/h.
- ☞ Detenga el vehículo y compruebe si las cadenas están correctamente tensadas.

i Evite circular por carreteras sin nieve con las cadenas para nieve instaladas, ya que ello podría dañar los neumáticos del vehículo y la calzada. Se recomienda practicar el montaje de las cadenas antes de utilizarlas, en suelo plano y seco. Si el vehículo va equipado con llantas de aleación de aluminio, compruebe que ninguna parte de las cadenas o las fijaciones está en contacto con la llanta.

Utilice solo cadenas diseñadas para el tipo de ruedas con los que va equipado su vehículo:

Dimensiones de los neumáticos de origen	Tamaño máximo de eslabón
215/70 R16	12 mm
225/55 R18	

i Para más información relativa a las cadenas para nieve, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Cambio de una lámpara

! Los faros están equipados con cristales de policarbonato, cubiertos con un barniz protector.

☞ **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.**

☞ Utilice una esponja y agua con jabón.

☞ Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no dirija la lanza hacia los faros o los pilotos traseros ni su contorno de forma prolongada para evitar deteriorar el barniz y la junta de estanqueidad.

☞ No toque la lámpara directamente con los dedos, utilice un paño que no desprenda pelusa.

El cambio de lámparas debe realizarse con los faros apagados desde unos minutos antes (a riesgo de sufrir quemaduras graves).

Es indispensable utilizar exclusivamente lámparas de tipo antiultravioleta para no deteriorar el faro.

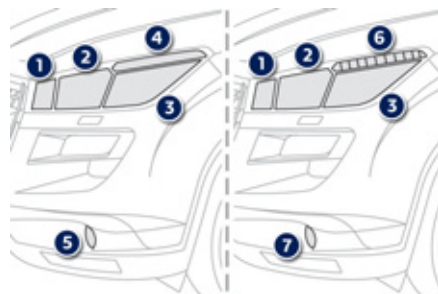
Sustituya siempre la lámpara defectuosa por una lámpara nueva con la misma referencia y las mismas características.

! Riesgo de electrocución

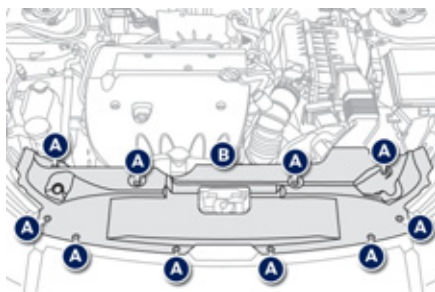
La sustitución de una lámpara de xenón (D1S-35W) debe realizarse en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

i Con las lámparas con posicionadores de tipo H1, H7... respete su colocación para garantizar la mejor calidad de alumbrado.

Luces delanteras



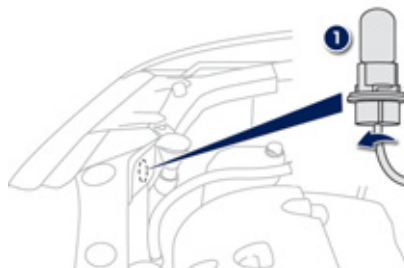
1. Indicadores de dirección (WY21W-21W)
2. Luces de carretera (H1-55W)
3. Luces de cruce (H11-55W)
o
lámpara de xenón (D1S-35W)
4. Luces de posición (W5W-5W)
5. Luces diurnas (P13W-13W)
6. Luces diurnas/de posición (diodos electroluminiscentes-LED)
7. Faros antiniebla (H11-55W)



Acceso a las lámparas

Para acceder a las tapas de protección de las lámparas, realice las siguientes operaciones:

- ☞ Retire las fijaciones **A**.
- ☞ Retire la tapa de protección **B**.



Cambio de los indicadores de dirección (1)

i Un parpadeo más rápido del testigo de indicador de dirección (derecho o izquierdo) indica el fallo de una de las lámparas del lado correspondiente.

- ☞ Gire el portalámparas un cuarto de vuelta hacia la izquierda y retírelo.
- ☞ Tire de la lámpara y sustitúyala.

i Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso. Las lámparas de color ámbar, como los indicadores de dirección, deben sustituirse por lámparas de las mismas características y color.



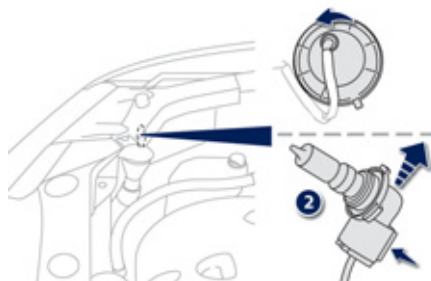
Cambio de las luces de posición (4)

- ☞ Gire el portalámparas un cuarto de vuelta hacia la izquierda y retírelo.
- ☞ Tire de la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

Cambio de las luces diurnas/de posición (diodos electroluminiscentes-LED) (6)

Para cambiar este tipo de lámparas de diodos, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.



Cambio de las luces de carretera (2)

- ☞ Retire la tapa de plástico de protección.
- ☞ Gire el portalámparas hacia la izquierda y retírelo.
- ☞ Retire la lámpara y su soporte presionando el casquillo, situado en la parte inferior.
- ☞ Sustituya la lámpara.

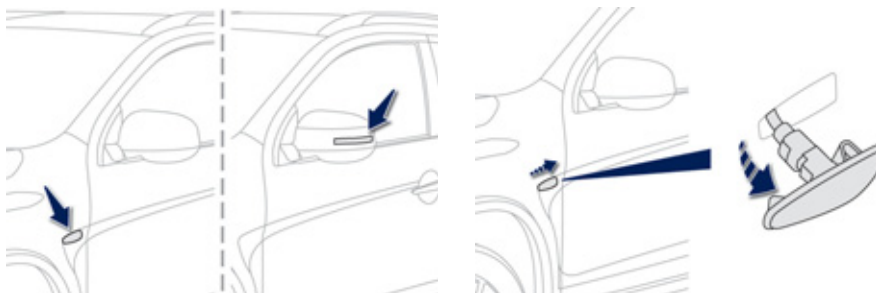
Para volver a montarla, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

Cambio de las luces de cruce (3)

Para la sustitución de estas lámparas, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Cambio de los faros antiniebla (7)/luces diurnas (5)

Para cambiar estas lámparas, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.



Cambio de los repetidores laterales de intermitente

- ☞ Empuje el repetidor hacia atrás para desacoplarlo.
- ☞ Desconecte el conector del repetidor.
- ☞ Cambie el bloque repetidor.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

Para adquirirlos, acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Luces de los retrovisores exteriores

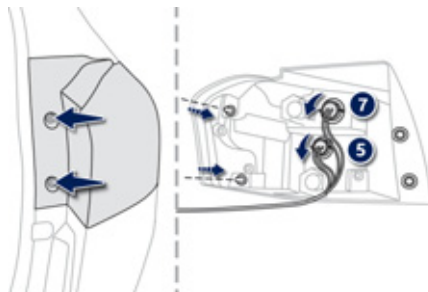
Para sustituir la luz electroluminiscente-LED, debe consultar con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Luces traseras



1. Tercera luz de freno (diodos)
2. Luces de matrícula (W5W-5W)
3. Luz antiniebla (W21W-21W)
4. Luz de marcha atrás (W16W-16W)
5. Indicadores de dirección (WY21W-21W)
6. Luces de posición (P21-5W)
7. Luces de posición /freno (W21-5W)

i Las lámparas de color ámbar, como los indicadores de dirección, se deben sustituir por lámparas de las mismas características y color.



Cambio de las luces de posición/ de freno (7) y de los indicadores de dirección (5)

Estas lámparas se cambian desde el exterior del maletero.

- ☞ Abra el maletero.
- ☞ Retire los dos tornillos de fijación.
- ☞ Suelte el bloque óptico y sáquelo con precaución, tirando de él hacia atrás.
- ☞ Gire el portalámparas un cuarto de vuelta hacia la izquierda y retírelo.
- ☞ Tire de la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

Coloque correctamente las fijaciones del bloque óptico frente a los presentes en la carrocería.

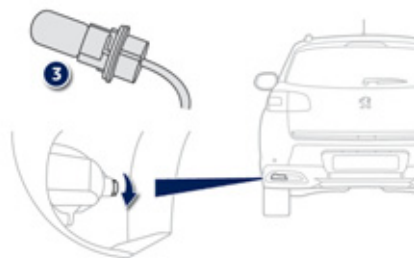


Cambio de las luces de posición (6)

- ☞ Abra el maletero.
- ☞ Inserte un destornillador en el orificio de la tapa para hacer palanca y abrirla.
- ☞ Gire el portalámparas un cuarto de vuelta hacia la izquierda.
- ☞ Tire de la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

Para cambiar estas lámparas también puede acudir a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.



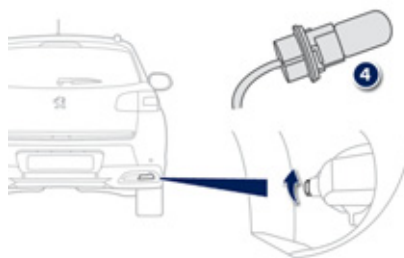
Cambio de la luz antiniebla (3)

Acceda a ella pasando la mano por debajo del paragolpes.

- ☞ Gire el portalámparas un cuarto de vuelta y retírelo.
- ☞ Desconecte el conector de la lámpara.
- ☞ Retire la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, realice estas operaciones en sentido inverso.

Para cambiar esta lámpara, también puede acudir a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.



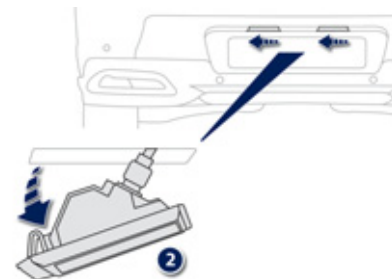
Cambio de la luz de marcha atrás (4)

Para la sustitución de esta lámpara, puede también consultar en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Se accede a ella pasando la mano bajo el paragolpes:

- ☞ Gire un cuarto de vuelta el portalámparas y retírelo.
- ☞ Desconecte el conector de la lámpara.
- ☞ Retire la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.



Cambio de las luces de matrícula (2)

- ☞ Empuje el módulo transparente hacia la izquierda y luego hacia abajo.
- ☞ Gire el portalámparas un cuarto de vuelta hacia la izquierda y retírelo.
- ☞ Extraiga la bombilla y sustitúyala.

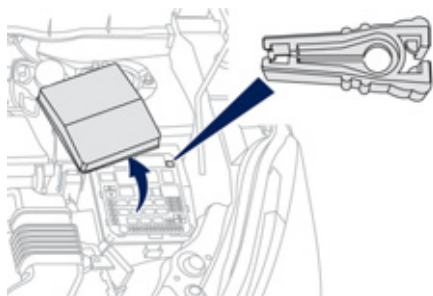
Para el montaje, realice estas operaciones en sentido inverso y presione sobre el módulo transparente para fijarlo.

Tercera luz de freno (diodos electroluminiscentes-LED) (1)

Para la sustitución de este tipo de lámpara, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Cambio de un fusible

Acceso al utilillaje



La pinza de extracción y los fusibles de repuesto están instalados en la caja de fusibles del compartimento motor.

Para acceder a ella:

- ☞ Abra el capó (ver "Revisiones").
- ☞ Suelte la tapa y retírela.
- ☞ Retire la pinza.
- ☞ Cierre la tapa con cuidado para garantizar la estanqueidad de la caja de fusibles.

Cambio de un fusible



En buen estado



Fundido

Antes de cambiar un fusible, es necesario conocer la causa de la avería y solucionarla.

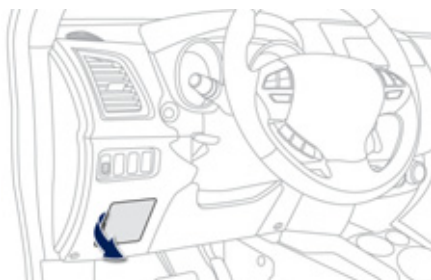
- ☞ Verificar que el contactor esté en posición **"LOCK"** o que el modo del vehículo sea **"OFF"**.
- ☞ Encuentre el fusible defectuoso comprobando el estado de su filamento.
- ☞ Utilice la pinza especial para extraer el fusible de su alojamiento.
- ☞ Sustituya siempre el fusible defectuoso por otro fusible de la misma intensidad.
- ☞ Compruebe la correspondencia entre el número grabado en la caja, la intensidad grabada en la parte superior y las tablas que encontrará más adelante.

! El cambio de un fusible no indicado en las siguientes tablas podría provocar un fallo de funcionamiento del vehículo. Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

i El circuito eléctrico del vehículo ha sido diseñado para funcionar con los equipamientos de serie u opcionales. Antes de instalar otros equipamientos o accesorios eléctricos en el vehículo, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

! PEUGEOT declina toda responsabilidad respecto a los gastos ocasionados por la reparación del vehículo o los fallos de funcionamiento que resultasen de la instalación de accesorios auxiliares no suministrados ni recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus prescripciones, en particular cuando el consumo del conjunto de los aparatos suplementarios conectados supera los 10 miliamperios.

Fusibles en el salpicadero



La caja de fusibles está situada en la parte inferior del salpicadero (en el lado izquierdo).

Acceso a los fusibles

- ☞ Suelte la tapa y retírela completamente tirando hacia usted.



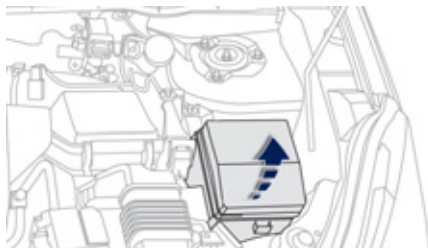
Fusible N°	Intensidad	Funciones
1*	30 A	Ventilador de habitáculo
2	15 A	Luces de freno, tercera luz de freno
3	10 A	Luces antiniebla traseras
4	30 A	Limpiaparabrisas y lavaparabrisas
6	20 A	Cierre centralizado, retrovisores exteriores eléctricos
7	15 A	Autorradio, telemática, caja USB, kit manos libres
8	7,5 A	Llave con mando a distancia, calculador aire acondicionado, cuadro de a bordo, elevalunas eléctricos, captadores de lluvia y luminosidad, línea de mandos, mandos bajo el volante
9	15 A	Iluminación del habitáculo y del cuadro de a bordo
10	15 A	Luces de emergencia
11	15 A	Limpialuneta
12	7,5 A	Cuadro de a bordo, pantalla multifunción, ayuda al estacionamiento, asientos calefactados, desempañado luneta trasera, persiana de ocultación eléctrica, reglaje automático de los faros
13	15 A	Encendedor, toma de accesorios
15	20 A	Persiana de ocultación eléctrica
16	10 A	Retrovisores exteriores, autorradio



Fusible N°	Intensidad	Funciones
18	7,5 A	Luces de marcha atrás
19	15 A	Toma de accesorios
20*	30 A	Mandos de los elevalunas eléctricos
21*	30 A	Desempañado de la luneta
22	7,5 A	Deshelado de los retrovisores exteriores
24	25 A	Asientos eléctricos conductor y acompañante
25	30 A	Asientos calefactados

! * Los maxifusibles son una protección suplementaria de los sistemas eléctricos. Cualquier intervención en éstos debe efectuarse en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

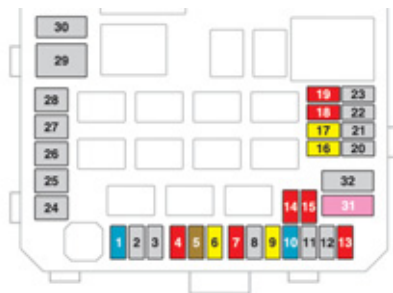
Fusibles en el compartimento motor



La caja de fusibles está situada en el compartimento motor (en el lado izquierdo).

Acceso a los fusibles

☞ Suelte la tapa y retírela completamente.



Fusible N°	Intensidad	Funciones
1	15 A	Faros antiniebla
4	10 A	Claxon
5	7,5 A	Alternador
6	20 A	Lavafaros
7	10 A	Aire acondicionado
9	20 A	Alarma
10	15 A	Desempañado del limpiaparabrisas
11	-	No utilizado
12	-	No utilizado



! Los maxifusibles son una protección suplementaria de los sistemas eléctricos. Cualquier intervención en éstos debe efectuarse en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

i Después de intervenir, cierre con cuidado la tapa para garantizar la estanqueidad de la caja de fusibles.

Fusible N°	Intensidad	Funciones
13	10 A	Luces diurnas
14	10 A	Luz de carretera izquierda
15	10 A	Luz de carretera derecha
16	20 A	Luz de cruce izquierda (xenón)
17	20 A	Luz de cruce derecha (xenón)
18	10 A	Luz de cruce izquierda (halógena), reglaje manual y automático de los faros
19	10 A	Luz de cruce derecha (halógena)
31	30 A	Amplificador audio



Fusibles de repuesto

Los fusibles de repuesto están situados debajo de la tapa de la caja de fusibles del compartimento motor.

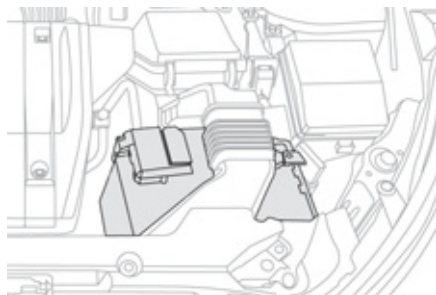
Fusible N°	Intensidad
33	10 A
34	15 A
35	20 A

i La tapa no contiene ningún fusible de repuesto con un amperaje de 7,5 A, 25 A o 30 A. Si uno de los fusibles con este amperaje está defectuoso, sustitúyalo por el siguiente fusible:
 Un **fusible de 7,5 A** se debe sustituir por un **fusible de repuesto de 10 A**, un **fusible de 25 A** por un **fusible de repuesto de 20 A** y un **fusible de 30 A** por el **fusible del sistema audio (N° 31)**.

Batería de 12 V

Procedimiento para recargar la batería descargada o para arrancar el motor a partir de otra batería y de cables de emergencia.

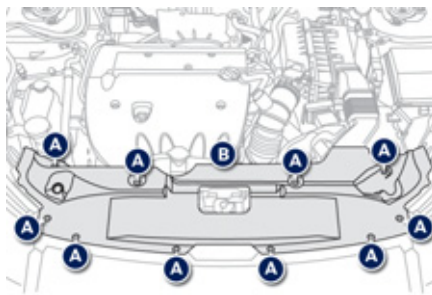
Acceso a la batería



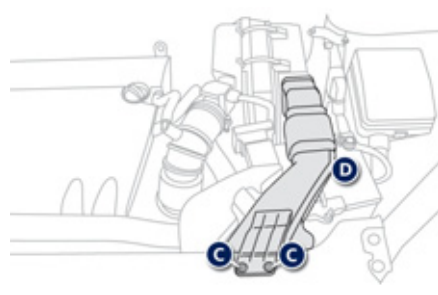
La batería está situada en el compartimento motor.

Para acceder a ella:

- ☞ Abra el capó con el mando interior y luego con el exterior.
- ☞ Fije la varilla de soporte del capó.



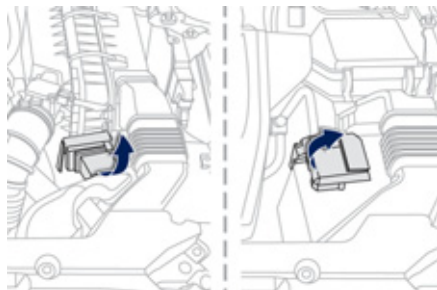
- ☞ Retire los tetones de fijación A.
- ☞ Retire la tapa de protección B.



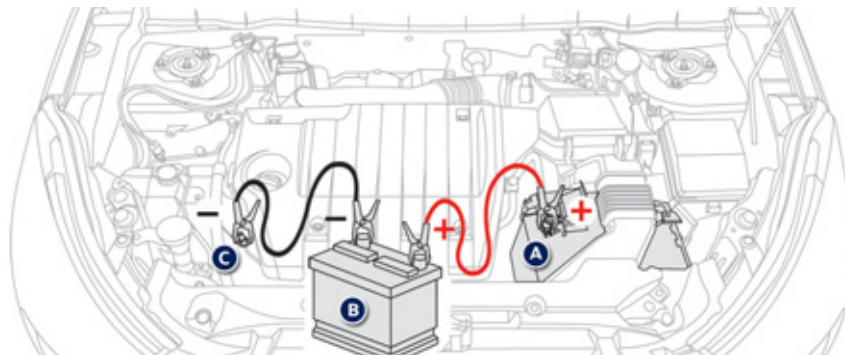
- ☞ Retire los tetones de fijación C.
- ☞ Retire el conducto de aire D.

Arranque a partir de otra batería

Verifique el nivel del electrolito y complételo si es necesario (ver "Revisión de los niveles").



- Levante el cárter de protección del borne (+).



- Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería averiada **A** y luego al borne (+) de la batería auxiliar **B**.
- Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar **B**.
- Conecte el otro extremo del cable verde o negro al punto de masa **C** del vehículo averiado (soporte motor).
- Accione el motor de arranque y déjelo en funcionamiento.
- Espere a que vuelva al ralentí y desconecte los cables.

Recarga de la batería con un cargador de baterías

- ☞ Desconecte la batería del vehículo, si es necesario.
- ☞ Siga las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador.
- ☞ Vuelva a conectarla empezando por el borne (-).
- ☞ Compruebe que los bornes y los terminales estén limpios. Si están cubiertos de sulfato (depósito blanquecino o verdoso), desmóntelos y límpielos.



Las baterías contienen sustancias nocivas, como ácido sulfúrico y plomo. Estas deben eliminarse según las prescripciones legales, y en ningún caso deben desecharse junto con los residuos domésticos. Lleve las pilas y las baterías gastadas a un punto de recogida específico.



Se aconseja desconectar la batería si el vehículo va a permanecer parado durante más de un mes.



No invierta las polaridades y utilice únicamente un cargador de 12 V.
No desconecte los terminales cuando el motor esté en marcha.
No recargue las baterías sin haber desconectado los terminales.
No empuje el vehículo para arrancar el motor si está equipado con una caja CVT.

Antes de la desconexión

Antes de desconectar la batería, espere 2 minutos después de cortar el contacto. Cierre las lunas y las puertas antes de desconectar la batería.

Después de la reconexión

Después de volver a conectar la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar para permitir la inicialización de los sistemas electrónicos. No obstante, si después de esta manipulación subsisten ligeras perturbaciones, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.



Algunas funciones no están disponibles si la batería no tiene un nivel de carga suficiente.

Corte automático de la alimentación de los accesorios

Después de apagar el motor, **si el contactor está en posición "ACC" (o el modo del vehículo en "ACC")** algunas funciones como el autorradio, los limpiaparabrisas, las luces de cruce o de techo, etc. permanecen disponibles durante un tiempo aproximado de treinta minutos.

Corte

Una vez transcurridos los treinta minutos, la alimentación de los accesorios se interrumpe automáticamente.

Reactivación

La alimentación de los accesorios se reactivará al volver a poner el contacto.

Cambio de una escobilla de limpiaparabrisas

Desmontaje de una escobilla delantera o trasera

- ☞ Levante el brazo correspondiente.
- ☞ Retire la escobilla, deslizándola hacia el exterior.

Montaje de una escobilla delantera o trasera

- ☞ En los limpiaparabrisas delanteros, compruebe el tamaño de la escobilla, ya que la escobilla más corta se monta en el lado del acompañante.
- ☞ Instale la nueva escobilla y fíjela.
- ☞ Baje el brazo con precaución.

Remolcado del vehículo

! Consignas generales

Respete la legislación vigente en cada país.

Compruebe que el peso del vehículo tractor es superior al del vehículo remolcado.

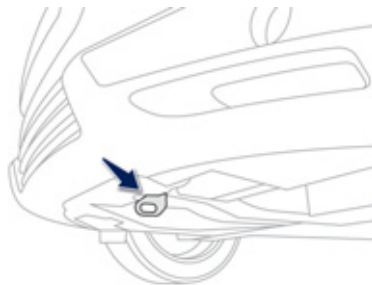
El conductor debe permanecer al volante del vehículo remolcado y debe poseer un permiso de conducción válido.

Para remolcar un vehículo con las cuatro ruedas sobre el suelo, utilice siempre una barra de remolcado homologada. Está prohibido utilizar cuerdas o correas.

Si el vehículo remolcado tiene el motor parado, la asistencia a la frenada y la dirección asistida no están operativas. En los siguientes casos, es obligatorio que el remolcado del vehículo sea realizado por un profesional:

- Vehículo inmovilizado en autopista, autovía o vía rápida.
- Vehículos con 4 ruedas motrices.
- Si no es posible situar la caja de velocidades en punto muerto, desbloquear la dirección o destensar el freno de estacionamiento.
- Remolcado con solo dos ruedas en el suelo.
- No disponibilidad de una barra de remolcado homologada, etc.

Remolcado del vehículo



Versiones con 2 ruedas motrices - 2WD: remolcado en llano

- ☞ Fije la barra de remolcado a la anilla de remolcado integrada en el chasis, situada bajo el paragolpes delantero.

! El remolcado en llano solo es posible en las versiones con 2 ruedas motrices - 2WD.

- ☞ Coloque la palanca de cambios en punto muerto (posición **N** para la caja de velocidades CVT).
- ☞ Desbloquee la dirección situando el contactor en posición **"ON"** (o en modo **"ON"** para los vehículos equipados con el sistema "Acceso y arranque manos libres").
- ☞ Destense el freno de estacionamiento.
- ☞ Encienda la señal de emergencia en los dos vehículos.
- ☞ Arranque suavemente y circule lentamente una distancia corta.

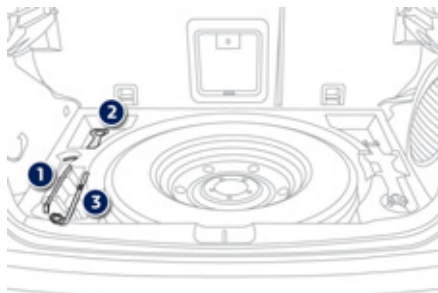
Versiones con 4 ruedas motrices: remolcado en una grúa con plataforma



Los vehículos equipados con un sistema de 4 ruedas motrices deben remolcarse siempre en una grúa con plataforma.

! Nunca remolque el vehículo con las cuatro ruedas en el suelo, ya que podría dañar la transmisión. El vehículo no debe ser remolcado con las ruedas delanteras o traseras en el suelo, aunque esté en modo de tracción "2WD" (2 ruedas motrices).

Remolcado de otro vehículo



Acceso al utilaje

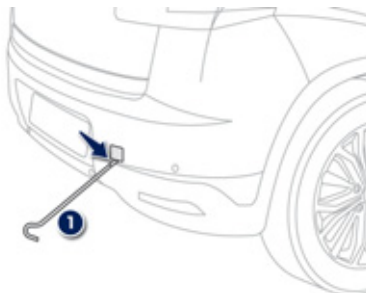
La anilla de remolcado y el utilaje están situados bajo el suelo del maletero.

Para acceder a ellos:

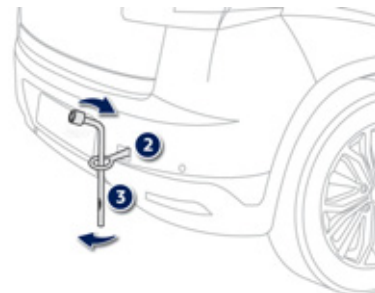
- ☞ Abra el maletero.
- ☞ Levante el suelo y retírelo.
- ☞ Saque la anilla de remolcado y el utilaje necesario.

Lista de utilaje

1. Manivela del gato
2. Anilla de remolcado
3. Llave desmonta-ruedas



- ☞ En el paragolpes trasero, suelte la tapa tirando de la parte inferior con la manivela del gato 1.



- ☞ Enrosque la anilla de remolcado 2 al máximo con la llave desmonta-ruedas 3.
- ☞ Instale la barra de remolcado.
- ☞ Encienda la señal de emergencia de los dos vehículos remolcados.
- ☞ Arranque suavemente y circule lentamente una distancia corta.

Enganche de un remolque, de una caravana...



Su vehículo ha sido diseñado esencialmente para transportar personas y equipaje, pero también puede utilizarse para arrastrar un remolque.

i Le recomendamos que utilice enganches y cablearía de origen PEUGEOT que hayan sido probados y homologados desde la fabricación del vehículo, y que confíe el montaje de este dispositivo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

En caso de no realizar el montaje en la red PEUGEOT, éste debe efectuarse imperativamente siguiendo las instrucciones del fabricante.

La conducción con remolque somete al vehículo a un mayor esfuerzo y exige una atención especial por parte del conductor.

Consejos de conducción

Distribución de la carga

- ☞ Distribuya la carga en el remolque de forma que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje y que el peso en la lanza se aproxime al máximo autorizado sin sobrepasarlo.

La densidad del aire disminuye con la altitud, reduciendo así las prestaciones del motor.

Es necesario reducir la carga máxima remolcable un 10% de la MTMA por cada 1 000 metros de altitud.

Consulte las "Características técnicas" para conocer las masas y cargas remolcables en función del vehículo.

Viento lateral

- ☞ Tenga en cuenta el aumento de la sensibilidad al viento.

Refrigeración

Arrastrar un remolque en pendiente aumenta la temperatura del líquido de refrigeración.

Puesto que la ventilación se acciona eléctricamente, su capacidad de refrigeración no depende del régimen motor.

- ☞ Para disminuir el régimen motor, reduzca la velocidad.

La carga máxima remolcable en pendiente prolongada depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior.

Vigile en todo momento la temperatura del líquido de refrigeración.



- ☞ En caso de aparecer este mensaje, **detenga el vehículo en las mejores condiciones de seguridad.**

Si el mensaje parpadea lentamente, espere a que el motor se enfríe para completar el nivel, dado el caso.

Si el mensaje parpadea rápidamente, consulte enseguida con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Frenos

Arrastrar un remolque aumenta la distancia de frenada.

Neumáticos

- ☞ Compruebe la presión de los neumáticos del vehículo tractor y del remolque, respetando las presiones de inflado recomendadas.

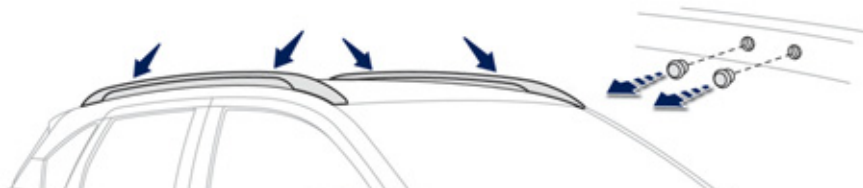
Alumbrado

- ☞ Verifique la señalización eléctrica del remolque.

Montaje de las barras de techo

Por motivos de seguridad y para evitar dañar el techo, es imperativo utilizar las barras de techo transversales homologadas para su vehículo.

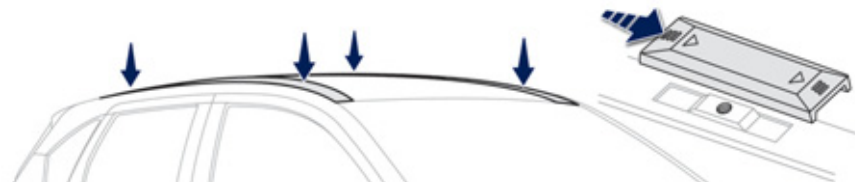
Vehículos con barras de techo longitudinales



Las barras de techo transversales se fijan sobre las barras de techo longitudinales mediante 8 puntos de fijación provistos de tapa.

Con un destornillador pequeño, retire las 8 tapas situadas en la cara interna de cada una de las barras longitudinales.

Vehículos sin barras longitudinales



Las barras transversales se fijan directamente al techo del vehículo sobre 4 puntos de fijación provistos de tapa.

Desplace las tapas hacia la parte delantera del vehículo para soltarlas.

Guarde las tapas de protección.

Después de desmontar las barras de techo, es necesario colocar las tapas de protección:

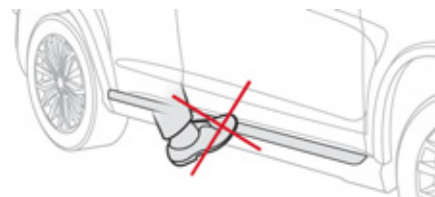
☞ inserte los tetones de fijación en los orificios y deslice las tapas hacia la parte trasera del vehículo.

i Utilice los accesorios recomendados por PEUGEOT y respete las instrucciones de montaje facilitadas por el fabricante.

Peso máximo autorizado en las barras de techo para una altura de carga que no supere los 40 cm (excepto portabicicletas): 80 kg.

Si la altura supera los 40 cm, adapte la velocidad del vehículo en función de las características de la vía para no deteriorar las barras de techo ni las fijaciones.

Consulte la legislación nacional para respetar la reglamentación relativa al transporte de objetos más largos que el vehículo.



! Los embellecedores de los bajos de carrocería no están previstos para utilizarse como estribo al instalar las barras de techo.

Accesorios

La red PEUGEOT ofrece una amplia gama de accesorios y piezas originales. Estos accesorios y piezas han sido probados tanto en fiabilidad como en seguridad. Todos ellos se adaptan a su vehículo y cuentan con la recomendación y la garantía de PEUGEOT.

"Confort":

Ayuda delantera y trasera al estacionamiento, kit de fumador, percha en el reposacabezas, módulo isotérmico, reposapiés de aluminio, lámpara de lectura, deflectores de aire, estores parasol...

"Soluciones de transporte":

Enganche de remolque con rótula desmontable sin herramientas, barras de techo, bandeja de maletero, calas de maletero, portabicicletas para las barras de techo, portaesquí, portakayak, cofres de techo rígidos, cofres de techo flexibles, red de maletero...

! En caso de montar el enganche de remolque y su cablería fuera de la red PEUGEOT, este montaje deberá realizarse imperativamente siguiendo las preconizaciones del fabricante.

Kits de transformación

Puede adquirir un kit "Empresa" para transformar un vehículo de empresa en uno particular, y a la inversa.

"Estilo":

Llantas de aleación de 16 pulgadas, llantas de aleación de 18 pulgadas, embellecedores de empuñaduras de puerta cromados, embellecedores de retrovisores cromados, kit de revestimiento interior de aluminio cepillado, kit de revestimiento interior negro brillante, embellecedor de freno de estacionamiento, pomo de la palanca de cambios de aluminio, volante de cuero...

"Seguridad":

Alarma antirrobo, triángulo de preseñalización, chaleco reflectante, alcoholímetro, botiquín de emergencia, cadenas para nieve, fundas antideslizantes, antirrobo de rueda, asientos para niños, extintor, kit antiniebla, red de separación para animales, sistema de localización de vehículo robado, accesorios para animales de compañía (cinturón de seguridad, funda de protección para asientos y maletero, jaula)...

"Protección":

Alfombrillas*, alfombrilla de maletero, faldillas, protecciones laterales, protectores de umbral de puerta, protectores de umbral de maletero, fundas de protección del vehículo, molduras de protección de paragolpes delantero y trasero...

- * Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:
- compruebe que la alfombrilla queda correctamente colocada y fijada;
 - nunca superponga varias alfombrillas.

"Multimedia":

Navegador semiintegrado, navegador portátil, autorradios, altavoces, kit manos libres, lector DVD, DVD de actualización de la cartografía, asistente de ayuda a la conducción, Wi-Fi a bordo, toma 230 V, sistema de pantalla virtual, cargador de Iphone, soporte multimedia trasero...

i Instalación de emisoras de radiocomunicación

Consulte en la red PEUGEOT antes de instalar cualquier emisora de radiocomunicación de accesorios con antena en el exterior del vehículo. La red le facilitará información relativa a las características de las emisoras que pueden montarse (banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación) conforme a la Directiva de Compatibilidad Electromagnética de los vehículos (2004/104/CE).

i En función de la legislación nacional vigente, podrá ser obligatorio llevar en el vehículo chalecos reflectantes, triángulos de preseñalización, alcoholímetros y lámparas y fusibles de recambio.

! El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por PEUGEOT puede provocar una avería en el sistema electrónico del vehículo y un exceso de consumo. Le agradecemos que tenga en cuenta esta recomendación de seguridad y le aconsejamos que contacte con un representante de la marca PEUGEOT para conocer la gama de equipamientos o accesorios recomendados.

PEUGEOT & TOTAL

Unidos por el rendimiento y la reducción del consumo de carburante

La innovación al servicio del rendimiento

El equipo de investigación y desarrollo TOTAL elabora para PEUGEOT lubricantes adecuados para las últimas innovaciones técnicas de los vehículos PEUGEOT. Supone, para usted, la seguridad de obtener los mejores resultados y maximizar la vida útil del motor.

Reducción de las emisiones contaminantes

Los lubricantes TOTAL están formulados para optimizar el rendimiento de las motorizaciones y la protección de los sistemas de postratamiento. Es fundamental respetar las indicaciones de mantenimiento de PEUGEOT para garantizar su buen funcionamiento.



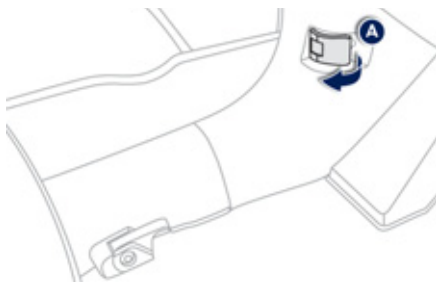
PEUGEOT RECOMIENDA TOTAL



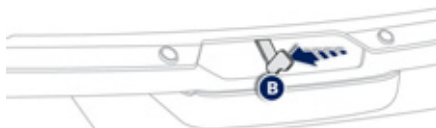
OFFICIAL PARTNERS

Capó

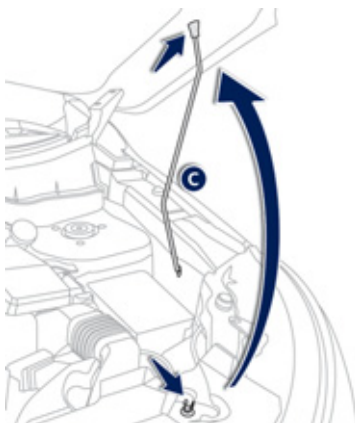
Apertura



- ☞ Abra la puerta delantera izquierda.
- ☞ Tire del mando interior **A**, situado en la parte inferior del marco de la puerta.



- ☞ Empuje hacia la izquierda el mando exterior **B** y levante el capó.



- ☞ Saque la varilla **C** de su alojamiento, situado en la cara interior del capó.
- ☞ Fije la varilla de soporte en la muesca para mantener el capó abierto.

! El motoventilador puede ponerse en funcionamiento después de parar el motor: vigile los objetos o prendas que puedan engancharse en las hélices.

i La ubicación del mando interior impide la apertura del capó cuando la puerta delantera izquierda está cerrada.

! No abra el capó en caso de fuerte viento. Con el motor caliente, tenga cuidado al manipular el mando exterior y la varilla de soporte del capó (corre el riesgo de quemarse).

Cierre

- ☞ Saque la varilla de soporte de la muesca de sujeción.
- ☞ Fije la varilla en su alojamiento, situado en la cara interior del capó.
- ☞ Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.
- ☞ Tire del capó para comprobar que esté bien cerrado.



CERRAR CAPÓ



CERRAR CAPÓ

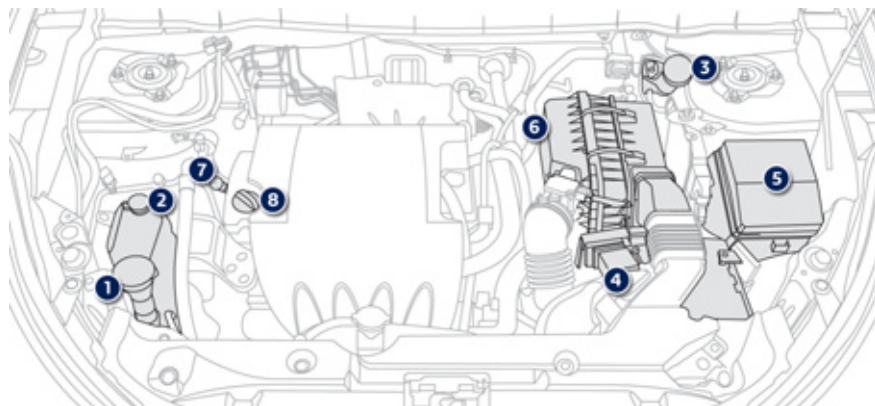
Este mensaje aparece en la pantalla del cuadro de a bordo si el capó no se ha cerrado bien.

! Debido al equipamiento eléctrico del compartimento motor, se recomienda limitar su exposición al agua (lluvia, lavado...).

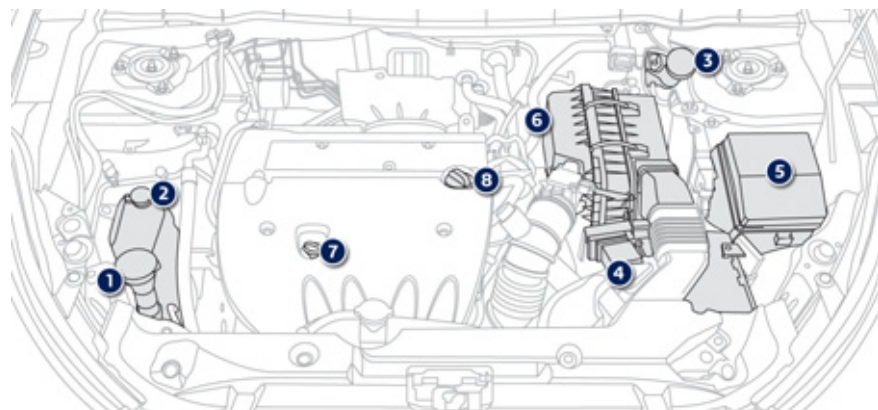
Motores gasolina

Dan acceso a la revisión del nivel de los distintos líquidos y a la sustitución de determinados elementos.

1. Depósito del líquido lavaparabrisas y lavafaros
2. Depósito del líquido de refrigeración
3. Depósito del líquido de frenos
4. Batería
5. Caja de fusibles
6. Filtro de aire
7. Varilla de nivel del aceite de motor
8. Llenado de aceite de motor



1,6 L 115

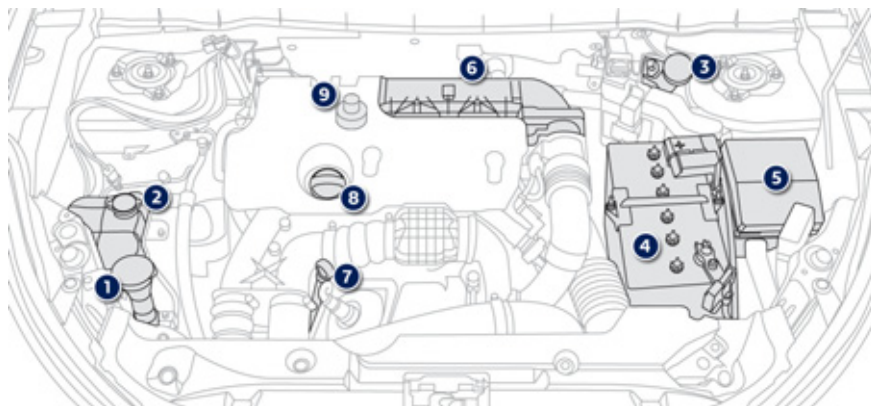


2,0 L 150

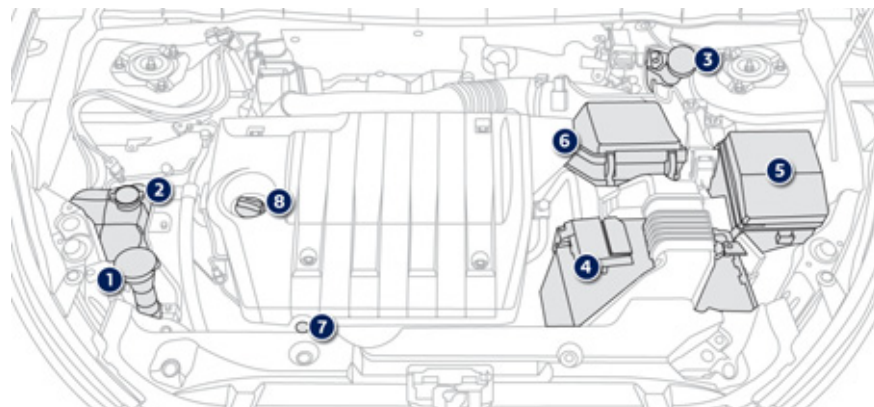
Motores diésel

Dan acceso a la revisión del nivel de los distintos líquidos, a la sustitución de determinados elementos y al cebado del circuito de carburante.

1. Depósito del líquido lavalunas y lavafaros
2. Depósito del líquido de refrigeración
3. Depósito del líquido de frenos
4. Batería
5. Caja de fusibles
6. Filtro de aire
7. Varilla de nivel de aceite del motor
8. Llenado de aceite del motor
9. Bomba de cebado*



1,6 HDi 110



1,8 HDi 150

* Según motorización.

Depósito de carburante

Capacidad del depósito: 60 litros aproximadamente.

Reserva de carburante



Cuando se alcanza la reserva de carburante, este testigo aparece en la pantalla del cuadro de a bordo.

La primera vez que se enciende, quedan aproximadamente 10 litros.

El símbolo **parpadea lentamente** (aproximadamente una vez por segundo).



Cuando el símbolo **parpadea rápidamente** (aproximadamente dos veces por segundo) significa que casi no queda carburante en el depósito (aproximadamente 5 litros).

Reposte carburante para evitar quedar inmovilizado.

Llenado

Una etiqueta pegada en el interior de la tapa recuerda el tipo de carburante que debe utilizarse en función de la motorización.

Los complementos de carburante deben ser superiores a 5 litros para que el indicador de nivel los tenga en cuenta.

Localización del tapón



Este símbolo indica que el tapón del depósito de carburante se encuentra en el lado izquierdo del vehículo.

La apertura del tapón puede producir un ruido de aspiración de aire, completamente normal, que se debe a la depresión provocada por la estanqueidad del circuito de carburante.

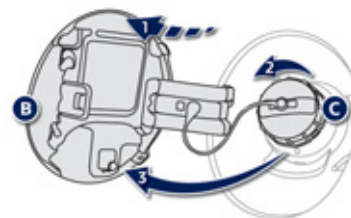
Para repostar con total seguridad:

- ☞ **Apague obligatoriamente el motor.**
- ☞ Tire del mando **A**, situado en la parte inferior izquierda del asiento conductor, para desbloquear la tapa de carburante.
- ☞ Abra la tapa de carburante **B**.
- ☞ Gire el tapón **C** hacia la izquierda.
- ☞ Retire el tapón **C**.
- ☞ Llene el depósito, pero **no insista después del 3^{er} corte de la pistola**, ya que ello podría provocar fallos de funcionamiento.

Una vez llenado el depósito:

- ☞ Vuelva a poner el tapón, introduciendo primero su parte superior.
- ☞ Enrosque el tapón hacia la derecha.
- ☞ Vuelva a cerrar la tapa.

Asegúrese de que la tapa de carburante esté correctamente cerrada.



1. Apertura de la tapa.
2. Apertura del tapón.
3. Enganche del tapón.

Calidad del carburante utilizado para los motores gasolina

Los motores gasolina son perfectamente compatibles con los biocarburantes gasolina de tipo E10 o E24 (que contienen un 10% o 24% de etanol) conformes a las normas europeas EN 228 y EN 15376.

Los carburantes de tipo E85 (que contienen hasta un 85% de etanol) están exclusivamente reservados a los vehículos comercializados para la utilización de este tipo de carburante (vehículos BioFlex). La calidad del etanol debe ajustarse a la norma europea EN 15293.

Sólo en Brasil se comercializan vehículos específicos que funcionan con carburantes que contienen hasta un 100% de etanol (tipo E100).

Los motores gasolina 1,6 L, aunque han sido diseñados para funcionar con gasolina de índice RON 95, pueden aceptar gasolina de índice RON 90, sin que sea necesario realizar ningún reglaje del motor. No obstante, provoca una ligera reducción de las prestaciones.

Los motores gasolina 2,0 L pueden aceptar gasolina a partir del índice RON 90.

Calidad del carburante utilizado para los motores diésel

Los motores diésel son perfectamente compatibles con los biocarburantes conformes con los estándares actuales y futuros europeos (gasoil que respete la norma EN 590 mezclado con un biocarburante que respete la norma EN 14214) que se pueden distribuir en gasolineras (incorporación posible de un 0% a un 7% de Éster Metílico de Ácidos Grasos). Es posible utilizar el biocarburante B30 en determinados motores diésel. No obstante, esta utilización está condicionada a la aplicación estricta de las condiciones particulares de mantenimiento. Consulte en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado. El uso de cualquier otro tipo de (bio)carburante (aceites vegetales o animales puros o diluidos, fuel-oil doméstico...), está terminantemente prohibido ya que podría dañar el motor y el circuito de carburante.



SP98

SP95
E10



DIESEL

Inmovilización por falta de carburante (diésel)



Para los vehículos equipados con un motor 1,6 HDi 110, en caso de agotar la reserva, es necesario cebar el circuito de carburante manualmente. Para ello, consulte la imagen del compartimento motor diésel correspondiente.

Motor de 1,6 litros HDi

- ☞ Efectúe un repostaje de al menos cinco litros de gasoil.
- ☞ Abra el capó.
- ☞ Si es necesario, suelte la tapa estilo del motor para acceder a la bomba de cebado.
- ☞ Accione la bomba de cebado hasta que se endurezca (la primera presión puede oponer resistencia).
- ☞ Accione el arranque hasta que el motor se ponga en marcha (si el motor no arranca a la primera, espere aproximadamente 15 segundos y repita el proceso).
- ☞ Si, tras varios intentos, el motor no arranca, vuelva a accionar la bomba de cebado y luego el arranque.
- ☞ Vuelva a colocar la tapa estilo y fíjela.
- ☞ Cierre el capó.

Revisión de los niveles

Verifique regularmente todos estos niveles siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el carnet de mantenimiento - mantenimiento y condiciones de garantía. Salvo que se indique lo contrario, complételos si es necesario.

En caso de disminución importante de un nivel, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para realizar la revisión del circuito correspondiente.

! Tenga cuidado al intervenir en el compartimento motor, ya que determinadas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (riesgo de quemaduras) y el motoventilador podría ponerse en marcha en cualquier momento (incluso con el contacto cortado).

Nivel de aceite



La verificación de este nivel se realiza con la varilla de nivel manual, situada bajo el capó motor. Para localizarla, consulte la descripción de su compartimento motor.

Esta comprobación solo es válida si el vehículo está sobre suelo horizontal y el motor parado desde hace más de 30 minutos.

Es normal realizar una puesta a nivel del aceite entre dos revisiones (o cambios de aceite). PEUGEOT le recomienda realizar un control, con puesta a nivel si es necesario, cada 5 000 kms.

Después de completar el nivel de aceite, la verificación al poner el contacto mediante el indicador de nivel de aceite en el cuadro de a bordo será válida transcurridos 30 minutos.

Cambio de aceite del motor

Consulte la guía de mantenimiento - mantenimiento y condiciones de garantía para conocer la frecuencia con la que se debe realizar esta operación.

Con el fin de mantener la fiabilidad de los motores y los dispositivos anticontaminación, está prohibido utilizar aditivos en el aceite motor.

Características del aceite

El aceite debe corresponder a la motorización del vehículo y ser conforme a las recomendaciones del fabricante.

Varilla de nivel manual

En la varilla de nivel hay 2 marcas:



A = maxi.

Si sobrepasa esta marca, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

B = mini.

Complete el nivel a través del orificio de llenado de aceite, utilizando el tipo de aceite adecuado para su motorización. El nivel nunca debe estar por debajo de esta marca.

Nivel del líquido de frenos



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI". De lo contrario, verifique el desgaste de las pastillas de freno.

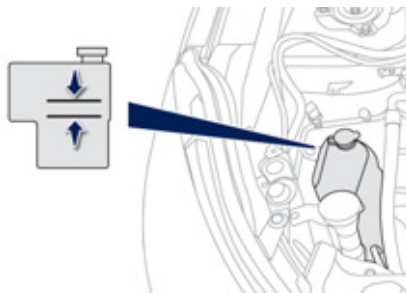
Vaciado del circuito

Consulte el carnet de mantenimiento - mantenimiento y condiciones de garantía para conocer la frecuencia con la que se debe realizar esta operación.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante, y debe cumplir las normas DOT3 o DOT4.

Nivel del líquido de refrigeración



El nivel de este líquido debe estar situado entre las dos marcas.

Cuando el motor está caliente, el motoventilador regula la temperatura de este líquido.

El motoventilador puede ponerse en funcionamiento después de parar el motor: vigile los objetos o prendas que puedan engancharse en las hélices.

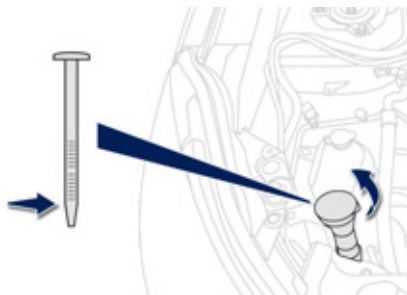
Si el circuito de refrigeración está bajo presión, espere al menos una hora después de haber parado el motor para intervenir.

Para evitar el riesgo de quemaduras, afloje el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión. Una vez la presión haya disminuido, retire el tapón y complete el nivel.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido lavalunas y lavafaros



Para controlar el nivel o llenar el depósito de este líquido, inmobilice el vehículo y pare el motor.

- ☞ Abra el capó y manténgalo abierto mediante la varilla de soporte.
- ☞ Abra el tapón del depósito del líquido lavalunas.
- ☞ Compruebe el nivel mediante la varilla y llene el depósito si es necesario.
- ☞ Vuelva a poner el tapón y cierre el capó.

Características del líquido

Para garantizar una limpieza óptima, la puesta a nivel o el cambio de este líquido no debe efectuarse con agua.

i En condiciones invernales, se recomienda utilizar líquido con base de alcohol etílico o metanol.

Nivel de aditivo (versiones diésel 1,6 HDi 110 diésel con filtro de partículas)



SERVICIO NECESARIO



SERVICIO SISTEMA DPF
REQUERIDO

El nivel mínimo del depósito de aditivo se indica mediante este mensaje.

Puesta a nivel

La puesta a nivel de este aditivo debe realizarse imperativamente y lo antes posible en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Productos usados



Evite el contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel. La mayoría de estos líquidos son muy nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.



No tire el aceite ni los líquidos usados en las alcantarillas ni al suelo. Vacíe el aceite usado en los contenedores específicos para este uso en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Controles

Salvo indicación contraria, controle estos elementos siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el carnet de mantenimiento - mantenimiento y condiciones de garantía, y en función de la motorización.

Si lo prefiere, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

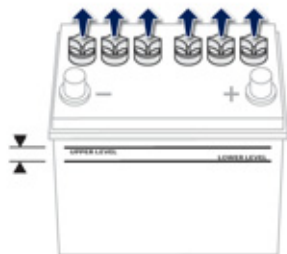
Batería de 12 V



Nivel de electrolito

Para acceder a la batería, consulte el apartado "Batería de 12 V".

El nivel de este líquido debe estar situado entre las marcas MINI "LOWER LEVEL" y MAXI "UPPER LEVEL".



Si es necesario, complete el nivel con agua destilada retirando los tapones de los distintos compartimentos de la batería. Compruebe el nivel del electrolito al menos una vez al mes.

Para intervenir en la batería, consulte el apartado "Batería de 12 V" con el fin de conocer las precauciones que debe tomar antes de desconectar y después de volver a conectar la batería.

Filtro de aire y filtro del habitáculo



Consulte el carnet de mantenimiento - mantenimiento y condiciones de garantía para conocer la frecuencia con la que se deben sustituir estos elementos.

En función del entorno (atmósfera polvorienta, etc.) y de la utilización del vehículo (conducción urbana, etc.) **duplique los cambios si es necesario.**

Un filtro del habitáculo sucio puede deteriorar las prestaciones del sistema de aire acondicionado y generar olores no deseados.

Filtro de aceite



Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor. Consulte el carnet de mantenimiento - mantenimiento y condiciones de garantía para conocer la frecuencia con la que se debe sustituir este elemento.

Filtro de partículas (diésel)



El inicio de saturación del filtro de partículas se indica mediante el encendido temporal de este testigo acompañado de un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

i Cuando las condiciones de circulación lo permitan, regenere el filtro circulando a una velocidad mínima de 40 km/h, durante aproximadamente 20 minutos (con el motor 1,6 l HDi: la velocidad mínima es de 60 km/h). Si el testigo no se apaga, indica una falta de aditivo. Consulte el apartado "Nivel de aditivo de gasoil".

En un vehículo nuevo, es habitual que las primeras operaciones de regeneración del filtro de partículas vayan acompañadas de olor a quemado.

Después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, es posible constatar excepcionalmente emisiones de vapor de agua por el escape al acelerar. Dichas emisiones no tienen consecuencias sobre el funcionamiento del vehículo ni para el medio ambiente.

Caja de velocidades manual



Para el mantenimiento de la caja de velocidades, consulte la guía de mantenimiento - mantenimiento y condiciones de garantía.

Caja de velocidades "CVT"



Para el mantenimiento de la caja de velocidades "CVT", consulte la guía de mantenimiento - mantenimiento y condiciones de garantía.

Pastillas de freno



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, especialmente en los vehículos utilizados en ciudad y para recorridos cortos. Posiblemente sea necesario controlar el estado de los frenos incluso entre las revisiones del vehículo.

Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de freno.

Grado de desgaste de los discos de freno



Para más información relativa a la comprobación del grado de desgaste de los discos de freno, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Freno de estacionamiento



Cuando el recorrido del freno de estacionamiento es excesivo o se observa una pérdida de eficacia de este sistema, es necesario efectuar un reglaje, incluso entre dos revisiones.

El control de este sistema debe efectuarse en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.



Utilice únicamente productos recomendados por PEUGEOT o productos con calidad y características equivalentes.

Para optimizar el funcionamiento de órganos tan importantes como el circuito de frenos, PEUGEOT selecciona y ofrece productos muy específicos.

Después de lavar el vehículo, la humedad o, en invierno, el hielo, que se pueda formar en los discos y las pastillas de freno pueden disminuir la eficacia de la frenada. Efectúe maniobras suaves de frenada para secar o deshelar los frenos.

Motorizaciones y cajas de velocidades

MOTORES GASOLINA	1,6 L 115	2,0 L 150			
Tipos variantes versiones: BU ...	NKZ7 NKZ7/S NKZ0 NKZ0/S	AFYR AFZ7	AFYV AFZM	AFYT AFZH	AFYW AFZP
Modo de transmisión	2WD	2WD	4WD	2WD	4WD
Cilindrada (cm³)	1 590	1 998			
Diámetro x carrera (mm)	75 x 90	86 x 86			
Potencia máxima*: norma CEE (kW)	86	113			
Régimen de potencia máximo (rpm)	6 000	6 000			
Par máximo: norma CEE (Nm)	154	199			
Régimen de par máximo (rpm)	4 000	4 200			
Carburante	Sin plomo	Sin plomo			
Catalizador	Sí	Sí			
CAJAS DE VELOCIDADES	Manual (5 marchas)	Manual (5 marchas)		CVT (6 marchas)	
CAPACIDAD DE ACEITE (en litros)					
Motor (con cambio de filtro)	4,2	4,3			

.../S: modelo equipado con la función Stop & Start (AS&G).

* La potencia máxima corresponde al valor homologado en el banco motor, según las condiciones definidas en la normativa europea (Directiva 1999/99/CE).

Masas y cargas remolcables gasolina (kg)

Los valores de masas remolcables homologados difieren según las zonas de comercialización (ver las tablas de las páginas siguientes).

Los valores exactos se indican en el permiso de circulación del vehículo y en la etiqueta del fabricante.

También figuran en la documentación comercial.

Para más información, consulte con PEUGEOT o con atelier qualifié.

La masa en orden de marcha es igual a la masa en vacío + conductor (75 kg).

i En el límite de la MMA del conjunto, la masa del remolque con frenos se puede aumentar en la misma medida en que se reduzca la MMTA del vehículo tractor. **Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.**

Los valores de MMA del conjunto y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1 000 metros suplementarios. Arrastrando un remolque, está prohibido superar la velocidad de 100 km/h (respeta la legislación vigente en cada país). Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

Para las zonas: Europa, Turquía, DOM-TOM

MOTORES GASOLINA	1,6 L 115
Cajas de velocidades	Manual (5 marchas)
Tipos variantes versiones: BU...	NKZ0 NKZ0/S
Modo de transmisión	2WD
- Masa en vacío	1 310
- Masa en orden de marcha	1 385
- Masa máxima técnicamente admisible (MMTA)	1 870
- Masa máxima técnicamente admisible (MMTA) en situación de remolcado	1 925
- Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto en pendiente del 12%	3 025
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente del 10% o 12%	1 100
- Remolque sin frenos	685
- Peso recomendado en la lanza	55

Para: Rusia, Ucrania, Marruecos, Argentina, Chile, DOM-TOM (motor 2,0 L 150)

MOTORES GASOLINA	1,6 L 115	2,0 L 150			
Cajas de velocidades	Manual (5 marchas)	Manual (5 marchas)		CVT (6 marchas)	
Tipos variantes versiones: BU...	NKZ7	AFZ7	AFZM	AFZH	AFZP
Modo de transmisión	2WD	2WD	4WD	2WD	4WD
- Masa en vacío	1 315	1 355	1 420	1 385	1 450
- Masa en orden de marcha	1 390	1 430	1 495	1 460	1 525
- Masa máxima técnicamente admisible (MMTA)	1 870	1 970	1 970	1 970	1 970
- Masa máxima técnicamente admisible (MMTA) en situación de remolcado	1 925	2 035	2 035	2 035	2 035
- Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto en pendiente del 12%	3 025	3 335	3 335	3 335	3 335
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente del 10% o 12%	1 100	1 300	1 300	1 300	1 300
- Remolque sin frenos	685	715	745	725	750
- Peso recomendado en la lanza	55	65	65	65	65

Para: Australia, Nueva Zelanda

MOTORES GASOLINA	2,0 L 150			
Cajas de velocidades	Manual (5 marchas)		CVT (6 marchas)	
Tipos variantes versiones: BU...	AFZ7	AFZM	AFZH	AFZP
Modo de transmisión	2WD	4WD	2WD	4WD
- Masa en vacío	1 350	1 415	1 380	1 445
- Masa en orden de marcha	1 425	1 490	1 455	1 520
- Masa máxima técnicamente admisible (MMTA)	1 970	1 970	1 970	1 970
- Masa máxima técnicamente admisible (MMTA) en situación de remolcado	2 035	2 035	2 035	2 035
- Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto en pendiente del 12%	3 020	3 020	3 020	3 020
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente del 10% o 12%	1 050	1 050	1 050	1 050
- Remolque sin frenos	750	750	750	750
- Peso recomendado en la lanza	65	65	65	65

Para: Sudáfrica

MOTORES GASOLINA	2,0 L 150			
Cajas de velocidades	Manual (5 marchas)		CVT (6 marchas)	
Tipos variantes versiones: BU...	AFYR	AFYV	AFYT	AFYW
Modo de transmisión	2WD	4WD	2WD	4WD
- Masa en vacío	1 350	1 415	1 390	1 455
- Masa en orden de marcha	1 425	1 490	1 465	1 530
- Masa máxima técnicamente admisible (MMTA)	1 970	1 970	1 970	1 970
- Masa máxima técnicamente admisible (MMTA) en situación de remolcado	2 035	2 035	2 035	2 035
- Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto en pendiente del 12%	3 075	3 075	2 760	2 760
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente del 10% o 12%	1 050	1 050	750	750
- Remolque sin frenos	1 050	1 050	750	750
- Peso recomendado en la lanza	65	65	65	65

Para los demás países de comercialización

MOTORES GASOLINA	2,0 L 150			
Cajas de velocidades	Manual (5 marchas)		CVT (6 marchas)	
Tipos variantes versiones: BU...	AFYR AFZ7	AFYV AFZM	AFYT AFZH	AFYW AFZP
Modo de transmisión	2WD	4WD	2WD	4WD
- Masa en vacío	1 340	1 405	1 370	1 435
- Masa en orden de marcha	1 415	1 480	1 445	1 510
- Masa máxima técnicamente admisible (MMTA)	1 970	1 970	1 970	1 970
- Masa máxima técnicamente admisible (MMTA) en situación de remolcado	2 035	2 035	2 035	2 035
- Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto en pendiente del 12%	2 655	2 655	-*	-*
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente del 10% o 12%	650	650	-*	-*
- Remolque sin frenos	650	650	-*	-*
- Peso recomendado en la lanza	65	65	-*	-*

* Vehículo no tractor.

Motorizaciones y cajas de velocidades

MOTORES DIÉSEL	1,6 HDi 110		1,8 HDi 150	
Tipos variantes versiones: BU...	9HD8/S	9HDB/S	6HZ8/S	6HZB 6HZB/S
Modo de transmisión	2WD	4WD	2WD	4WD
Cilindrada (cm³)	1 560		1 798	
Diámetro x carrera (mm)	77 x 88,3		83 x 83,1	
Potencia máxima*: norma CEE (kW)	84		110	
Régimen de potencia máximo (rpm)	3 600		4 000	
Par máximo: norma CEE (Nm)	270		300	
Régimen de par máximo (rpm)	1 750		2 000 a 3 000	
Carburante	Gasol		Gasol	
Catalizador	Sí		Sí	
Filtro de partículas (FAP)	Sí		Sí	
CAJAS DE VELOCIDADES	Manual (6 marchas)		Manual (6 marchas)	
CAPACIDAD DE ACEITE (en litros)				
Motor (con cambio de filtro)	3,75		5,3	

.../S: modelo equipado con la función Stop & Start (AS&G).

* La potencia máxima corresponde al valor homologado en el banco motor, según las condiciones definidas por la reglamentación europea (Directiva 1999/99/CE).

Masas y cargas remolcables diésel (kg)

Los valores de masas remolcables homologados difieren según las zonas de comercialización (ver las tablas de las páginas siguientes).

Los valores exactos se indican en el permiso de circulación del vehículo así como en la etiqueta del fabricante.

También se mencionan en la documentación comercial.

Para más información, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

La masa en orden de marcha es igual a la masa en vacío + conductor (75 kg).

i En el límite de la MMA, la masa del remolque con frenos se puede aumentar en la misma medida en que se reduzca la MMTA del vehículo tractor. **Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.**

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros. La carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

Arrastrando un remolque, está prohibido superar la velocidad de 100 km/h (respeta la legislación vigente en cada país).

Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

Para las zonas: Europa, Turquía, DOM-TOM

MOTORES DIÉSEL	1,6 HDi 110		1,8 HDi 150	
Cajas de velocidades	Manual (6 marchas)		Manual (6 marchas)	
Tipos variantes versiones: BU...	9HD8/S	9HDB/S	6HZ8/S	6HZB/S
Modo de transmisión	2WD	4WD	2WD	4WD
- Masa en vacío	1 315	1 425	1 430	1 495
- Masa en orden de marcha	1 390	1 500	1 505	1 570
- Masa máxima técnicamente admisible (MMTA)	2 060	2 060	2 060	
- Masa máxima técnicamente admisible (MMTA) en situación de remolcado	2 130	2 130	2 130	
- Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto en pendiente del 12%	3 260	3 260	3 530	
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente del 10% o 12%	1 130	1 130	1 400	
- Remolque con frenos (con compensación de carga en el límite de la MMA del conjunto)	1 300	1 300	-	
- Remolque sin frenos	695	750	750	
- Peso recomendado en la lanza	70	70	70	

Para: Rusia, Ucrania, Argentina, Chile

MOTORES DIÉSEL	1,6 HDi 110		1,8 HDi 150	
Cajas de velocidades	Manual (6 marchas)		Manual (6 marchas)	
Tipos variantes versiones: BU...	9HD8/S	9HDB/S	6HZ8/S	6HZB/S
Modo de transmisión	2WD	4WD	2WD	4WD
- Masa en vacío	1 410	1 475	1 480	1 545
- Masa en orden de marcha	1 485	1 550	1 555	1 620
- Masa máxima técnicamente admisible (MMTA)	2 060	2 060	2 060	
- Masa máxima técnicamente admisible (MMTA) en situación de remolcado	2 130	2 130	2 130	
- Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto en pendiente del 12%	3 260	3 260	3 530	
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente del 10% o 12%	1 130	1 130	1 400	
- Remolque con frenos (con compensación de carga en el límite de la MMA del conjunto)	1 300	1 300	-	
- Remolque sin frenos	695	750	750	
- Peso recomendado en la lanza	70	70	70	

Para: Australia, Nueva Zelanda

MOTORES DIÉSEL	1,6 HDi 110		1,8 HDi 150
Cajas de velocidades	Manual (6 marchas)		Manual (6 marchas)
Tipos variantes versiones: BU...	9HD8/S	9HDB/S	6HZB 6HZB/S
Modo de transmisión	2WD	4WD	4WD
- Masa en vacío	1 410	1 475	1 530
- Masa en orden de marcha	1 485	1 550	1 605
- Masa máxima técnicamente admisible (MMTA)	2 060	2 060	2 060
- Masa máxima técnicamente admisible (MMTA) en situación de remolcado	2 130	2 130	2 130
- Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto en pendiente del 12%	3 110	3 110	3 110
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente del 10% o 12%	1 050	1 050	1 050
- Remolque sin frenos	750	750	750
- Peso recomendado en la lanza	70	70	70

Para: Sudáfrica

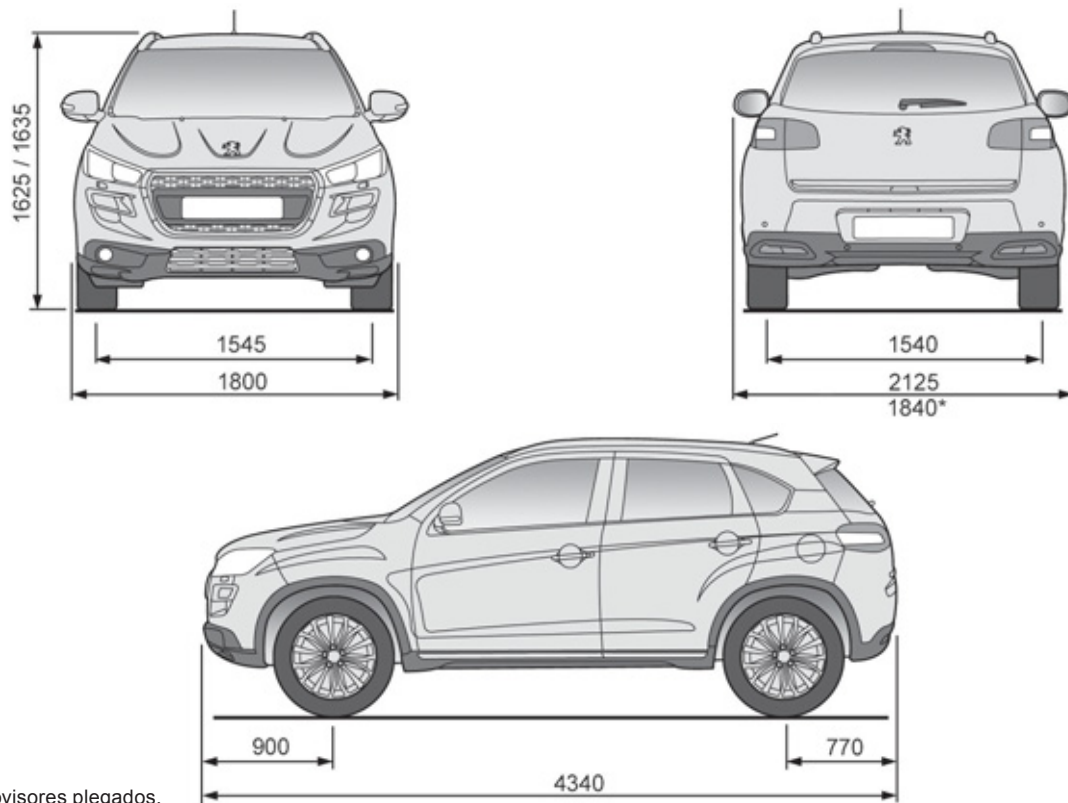
MOTORES DIÉSEL	1,6 HDi 110	
Cajas de velocidades	Manual (6 marchas)	
Tipos variantes versiones: BU...	9HD8/S	9HDB/S
Modo de transmisión	2WD	4WD
- Masa en vacío	1 420	1 485
- Masa en orden de marcha	1 495	1 560
- Masa máxima técnicamente admisible (MMTA)	2 060	2 060
- Masa máxima técnicamente admisible (MMTA) en situación de remolcado	2 130	2 130
- Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto en pendiente del 12%	3 321	3 321
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente del 10% o 12%	1 200	1 200
- Remolque sin frenos	750	750
- Peso recomendado en la lanza	70	70

Para los demás países de comercialización

MOTORES DIÉSEL	1,6 HDi 110	
Cajas de velocidades	Manual (6 marchas)	
Tipos variantes versiones: BU...	9HD8/S	9HDB/S
Modo de transmisión	2WD	4WD
- Masa en vacío	1 420	1 485
- Masa en orden de marcha	1 495	1 560
- Masa máxima técnicamente admisible (MMTA)	2 060	2 060
- Masa máxima técnicamente admisible (MMTA) en situación de remolcado	2 130	2 130
- Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto en pendiente del 12%	2 745	2 745
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente del 10% o 12%	650	650
- Remolque sin frenos	650	650
- Peso recomendado en la lanza	70	70

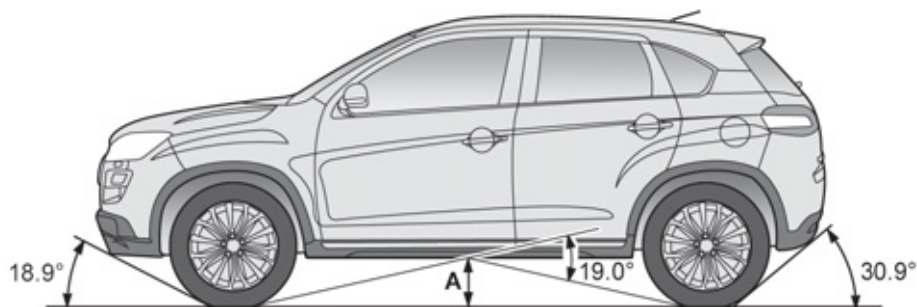
Dimensiones (en mm)

Estas dimensiones se han medido en un vehículo no cargado.



* Con los retrovisores plegados.

Características de franqueo

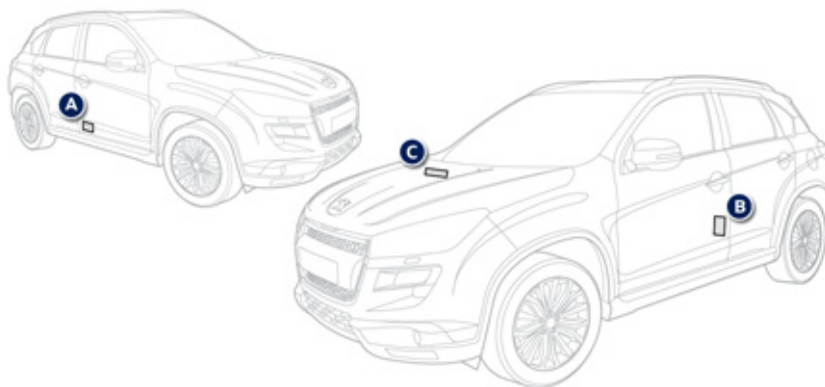


Motores	Distancia al suelo* A	Ángulo de ataque	Ángulo de salida	Ángulo ventral
1,6 L 115	190 mm	18.9 °	30.9 °	19.0 °
2,0 L 150	201 mm			
1,6 L Hdi 110	178 mm			
1,8 L Hdi 150	182 mm			

* Vehículo no cargado.

Elementos de identificación

Existen distintos dispositivos de marcado visibles para la identificación y búsqueda del vehículo.



A. Placa del fabricante

Esta placa está fijada mediante remaches en el pilar central, en el lado derecho, e incluye la siguiente información:

- el nombre del fabricante;
- el número de recepción comunitario;
- el número de identificación del vehículo (VIN);
- la masa técnica máxima admisible;
- la masa máxima autorizada;
- la masa máxima en el eje delantero;
- la masa máxima en el eje trasero.

B. Etiqueta de neumáticos

Esta etiqueta está pegada en el pilar central, en el lado del conductor, e incluye la siguiente información:

- las características de los neumáticos;
- las presiones de inflado.

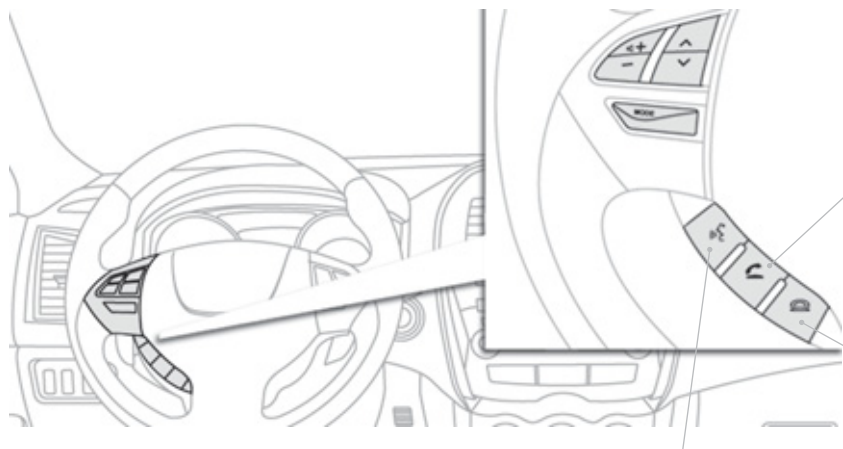
C. Número de identificación del vehículo (VIN), bajo el capó motor

Este número está troquelado en la carrocería cerca del soporte del amortiguador.

i El control de la presión de inflado debe efectuarse en frío y al menos una vez al mes.

☘ Una presión de inflado insuficiente aumenta el consumo de carburante.

TELÉFONO BLUETOOTH® CON RECONOCIMIENTO VOCAL



HABLAR

Pulse esta tecla para activar el reconocimiento vocal (se indica "**Listening**").
Durante el control por voz, pulse brevemente esta tecla para ponerlo en espera.
Pulse prolongadamente esta tecla para desactivar el reconocimiento vocal.
Durante una conversación telefónica, pulse brevemente esta tecla para activar el reconocimiento vocal.

DESCOLGAR

Pulse esta tecla para responder a una llamada entrante.
En caso de recibir una 2ª llamada entrante, pulse la tecla para poner la 1ª llamada en espera y hablar con el segundo interlocutor.
Pulse brevemente para cambiar de un interlocutor a otro.
Para iniciar una conversación a 3 interlocutores, pulse HABLAR para pasar al modo de control por voz y diga "**Añadir la llamada**".

COLGAR.

Pulse esta tecla para rechazar una llamada entrante.
Durante una conversación, pulse esta tecla para finalizar la llamada.

TELÉFONO BLUETOOTH® CON RECONOCIMIENTO VOCAL



Cambiar el idioma de los comandos de voz

!

¿Qué es el teléfono manos libres bluetooth® con control por voz?

El sistema utiliza una tecnología de comunicación inalámbrica denominada Bluetooth® que le permite realizar llamadas con el manos libres desde el interior del vehículo a través de su teléfono móvil compatible con Bluetooth®.

Está equipado con una función de control por voz que le permite realizar llamadas a través de un micro, situado en el techo, y de los mandos en el volante, o mediante comandos de voz. Hay 5 idiomas disponibles: inglés (por defecto), español, francés, alemán e italiano.



El idioma seleccionado por defecto en el sistema de reconocimiento es el inglés.



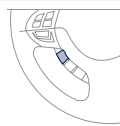
Si no inicia el procedimiento de aprendizaje aproximadamente en los 3 minutos siguientes a pulsar la tecla HABLAR, el procedimiento se anula.

Si pulsa la tecla HABLAR en los 5 segundos siguientes a la reproducción de un comando de voz, el registro del comando se repite.

1



Pulse esta tecla.



2



Diga **"Setup"** (Configurar).

3



Diga **"Language"** (Idioma).

4

El sistema anuncia **"Select a language: English, Spanish, French, German or Italian"**.

5



Indique el idioma que desee en inglés, por ejemplo: **"Spanish"** para español.

6

El sistema anuncia entonces **"Spanish selected. Is this correct?"**

7



Diga **"Yes"** (Sí) para iniciar el procedimiento de modificación del idioma.

Diga **"No"** (No) para volver a las etapas de la 4 a la 7.

8

El sistema repite el idioma seleccionado y finaliza el procedimiento de modificación del idioma.

TELÉFONO BLUETOOTH® CON RECONOCIMIENTO VOCAL



Registro de la voz del usuario



Puede utilizar la función de aprendizaje de la voz del usuario con el fin de crear un modelo de voz para una persona por idioma. Las características de su voz y su pronunciación quedan registrados en el sistema para obtener un mejor reconocimiento de voz.

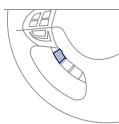
Es imprescindible que el vehículo esté parado y con el freno de estacionamiento tensado.

Apague el teléfono durante el procedimiento de aprendizaje para evitar cualquier interrupción.

1



Pulse esta tecla.



2



Diga "Prueba de voz".

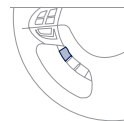
3

Aparece un mensaje explicativo.

4



Cuando esté listo para empezar, mantenga esta tecla pulsada.



5

El sistema anuncia la primera de las 45 frases tipo.

6



Repita cada una de las frases que aparecen en la tabla de la página siguiente.

El sistema registra su voz y pasa al registro del siguiente comando.

Siga el procedimiento hasta finalizar el registro de todas las frases.

7

Tras reproducir todos los comandos de voz, el sistema anuncia "**La prueba de voz ha finalizado**" y finaliza el procedimiento.

!

Si no inicia el procedimiento de registro aproximadamente en los 3 minutos siguientes tras pulsar la tecla HABLAR, el procedimiento se anula.

Si pulsa la tecla HABLAR en los 5 segundos siguientes a la reproducción de un comando de voz, el registro del comando se repite.

TELÉFONO BLUETOOTH® CON RECONOCIMIENTO VOCAL



Comandos de aprendizaje

1	# 790 (para # = «Almohadilla»)	16	55 66 77 88 99	31	Domicilio, Trabajo, Móvil, Busca
2	* 671 (para * = «Asterisco»)	17	44 33 22 11 00	32	Lista de los nombres
3	212 - 4 903	18	Llamar 293 - 5804	33	No
4	235 - 3 494	19	Llamar * 350	34	Agenda: Eliminar
5	315- 5 657	20	Llamar 1 (234) 567 - 8 901	35	Agenda: Nuevo registro
6	456 - 7 930	21	Marcar 639 - 1542	36	Anterior
7	793 - 5 462	22	Marcar # 780	37	Agenda: Borrar todo
8	794 - 1 826	23	Marcar (987) 654 - 3210	38	Volver a marcar
9	826 - 3 145	24	1058# 3794# Enviar	38	Volver a configurar
10	962 - 7 305	25	27643# 4321# Enviar	40	Configurar las entradas de confirmación
11	(531) 742 - 9 860	26	Anular	41	Configurar el idioma
12	(632) 807 - 4 591	27	Continuar	42	Configurar las opciones de vinculación
13	(800) 222 - 5015	28	Número de emergencia	43	Vincular un teléfono
14	(888) 555 - 1 212	29	Borrar todo	44	Desviar la llamada
15	0 123 456 789	30	Ayuda	45	Sí

TELÉFONO BLUETOOTH® CON RECONOCIMIENTO VOCAL



Vincular un teléfono Bluetooth® Primera conexión



Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth® al sistema manos libres del autorradio deben efectuarse con el **vehículo parado**.

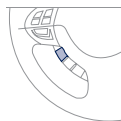


El sistema puede guardar hasta 7 teléfonos móviles compatibles Bluetooth®.
El teléfono con mayor nivel de prioridad se vinculará automáticamente.

1



Pulse esta tecla.



2



Diga "**Configurar**".

3



Diga "**Opciones de vinculación**".

4

El sistema anuncia "**¿Desea vincular un teléfono, eliminar un teléfono o conocer la lista de los teléfonos vinculados?**".

5



Diga "**Vincular un teléfono**".

6

El sistema anuncia "**Enumere las 4 cifras del código de vinculación**".

7



Diga 4 cifras que se guardará como código de vinculación.

8



El sistema confirma la validez del número elegido, diga "**Sí**".
Diga "**No**" para volver a la etapa 7.

!

Recuerde el código de vinculación, ya que deberá introducirlo en el teléfono en una de las etapas siguientes del proceso de vinculación.

TELÉFONO BLUETOOTH® CON RECONOCIMIENTO VOCAL



Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth® utilizados. Verifique en el manual del teléfono y con su operador los servicios a los cuales tiene acceso.

9

El sistema anuncia "**Inicie el proceso de vinculación desde el teléfono. Consulte las instrucciones del manual del teléfono**".

10



Consulte el manual del usuario de su teléfono móvil e introduzca en el teléfono el código de vinculación guardado en la etapa 7.



En caso de introducir un código erróneo, el sistema se bloquea. Para borrar el código:

- Asegúrese de que el control por voz del teléfono no está activado,
- Con el contacto puesto y el sistema de audio activado, pulse el botón COLGAR durante 2 segundos, 3 veces seguidas.

11

En cuanto se detecta un teléfono móvil compatible Bluetooth®, el sistema anuncia "**Diga el nombre del teléfono después de oír la señal**".

12



Después de la señal, atribuya al teléfono el nombre que desee pronunciándolo.

13

El sistema anuncia "**Atribúyale un orden de prioridad entre 1 y 7. Uno es el nivel de prioridad más alto**".

14



Diga una cifra entre 1 y 7 para establecer el nivel de prioridad del teléfono móvil.

15

El sistema anuncia y confirma el "**nombre del teléfono**" y el "**número**" de prioridad.

16



Responda "**Sí**".
Diga "**No**" para volver a la etapa 13.

17

El sistema anuncia "**Vinculación finalizada**" y, a continuación, emite una señal sonora y desactiva el control por voz.



Si el sistema no detecta un teléfono móvil compatible Bluetooth®, el proceso de vinculación se detiene acompañado de una señal sonora.

Si selecciona un nivel de prioridad ya atribuido a otro teléfono, el sistema le pregunta si desea sustituir dicho nivel de prioridad.

TELÉFONO BLUETOOTH® CON RECONOCIMIENTO VOCAL



Llamar a un número de teléfono

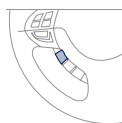
!

Debe haber vinculado previamente un teléfono móvil compatible Bluetooth® con el sistema.

1



Pulse esta tecla.



2



Diga "**Marcar**".

3

El sistema anuncia "**Número, por favor**".

4



Indique el número de teléfono.

5



El sistema solicita la confirmación del número, diga "**Si**".
Diga "**No**" para volver a la etapa anterior.

TELÉFONO BLUETOOTH® CON RECONOCIMIENTO VOCAL



Guardar un nombre en la agenda del sistema



El sistema dispone de su propia agenda, independiente de la del teléfono móvil.

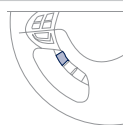
Puede contener hasta 32 nombres por cada idioma.

Cada nombre de la agenda está asociado a 4 emplazamientos: CASA, TRABAJO, MÓVIL y BUSCA.

1



Pulse esta tecla.



2



Diga **"Agenda"**.

3

El sistema anuncia **"Seleccione uno de los siguientes elementos: Nuevo registro, Modificar, Lista de los nombres, Eliminar, o Borrar todo, o diga Anular para volver al menú principal"**.

4



Diga **"Nuevo registro"**.

5

El sistema anuncia **"Nombre, por favor"**.

6



Indique el nombre de la persona a la que desea llamar.

7

El sistema anuncia **"CASA, TRABAJO, MÓVIL O BUSCA"**.

8



Indique el emplazamiento correspondiente al número que desea grabar.

9

El sistema solicita la confirmación del emplazamiento.

10



Responda **"Sí"**.
Diga **"No"** para volver a la etapa 7.

11

Si ya hay un número de teléfono grabado para ese emplazamiento, el sistema anuncia **"El número actual es "número", número por favor"**.

12



Si no desea modificar el número de teléfono, repita el número grabado para conservarlo, en caso contrario, indique el nuevo número.

13

El sistema solicita la confirmación del número.

14



Responda **"Sí"**.
Diga **"No"** para volver a la etapa 11.

TELÉFONO BLUETOOTH® CON RECONOCIMIENTO VOCAL



Utilizar un nombre guardado en la agenda del sistema

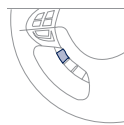
!

Debe haber vinculado previamente un teléfono móvil compatible Bluetooth® con el sistema.

1



Pulse esta tecla.



2



Diga "Llamar".

3

El sistema pregunta "Nombre, por favor".

4



Diga el nombre de la persona a la que desea llamar.

5

Si ha registrado varios números de teléfono para la misma persona, el sistema pregunta "¿Desea llamar <nombre> {casa}, {trabajo}, {móvil} o {busca}?"

6



Diga el emplazamiento correspondiente al número que desea llamar.

7

El sistema solicita la confirmación del nombre.

8



Responda "Sí".
Diga "No" para volver a la etapa 4.

9

El sistema anuncia "Llamada a <nombre> a <emplazamiento>" e inicia la comunicación.

TELÉFONO BLUETOOTH® CON RECONOCIMIENTO VOCAL

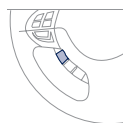


Volver a marcar el último número

1



Pulse esta tecla.



2



Diga «**Volver a marcar**».

Recibir una llamada



El timbre del teléfono se difunde a la altura del altavoz del asiento del acompañante.

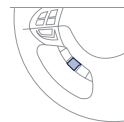
Si hay una fuente de audio (CD, radio, etc.) en funcionamiento en el momento de la recepción de una llamada, la fuente se pone en modo MUTE y únicamente se escucha la llamada entrante.

Con el contactor en posición ACC u ON, el sistema de audio se activa automáticamente en caso de una llamada entrante, incluso si en un principio estaba apagado.

1



Pulse esta tecla.



Al final de la llamada, el sistema de audio vuelve a su estado anterior.

TELÉFONO BLUETOOTH® CON RECONOCIMIENTO VOCAL



Comandos de voz (1/2)



Pulse esta tecla para iniciar el control por voz.

Configurar	Desviar una llamada	Casa, a casa
Agenda	Añadir un emplazamiento	Trabajo, al trabajo
Marcar	Configurar los nombres de confirmación	Móvil, al móvil
Llamar	Idioma	Busca, al busca
Volver a marcar	Nuevo registro	Ayuda
Número de emergencia	Eliminar	Continuar
Opciones de vinculación	Modificar	Todos
Vincular un teléfono	Llamar a este número	Anular
Eliminar un teléfono	Modificar otro registro	Silenciar
Lista de los teléfonos vinculados	Volver a intentar	Desactivar la interrupción de sonido
Seleccionar un teléfono	Borrar todo	Sí
Anterior	Lista de los nombres	No



Cuando el sistema esté a la espera de recibir un comando de voz, diga **"Ayuda"** para disponer de la lista de comandos que se deben utilizar en función de la situación.

TELÉFONO BLUETOOTH® CON RECONOCIMIENTO VOCAL



Comandos de voz (2/2)



Pulse esta tecla para iniciar el control por voz.

Cero	Francés	Prueba de voz
Uno	Agenda Nuevo registro	PIN
Dos	Agenda Modificar	Realizar de nuevo la prueba de voz
Tres	Agenda Eliminar	Activar
Cuatro	Agenda Borrarlo Todo	Desactivar
Cinco	Agenda Lista de los nombres	Añadir una llamada
Seis	Configurar los nombres de confirmación	<cifras> Enviar
Siete	Configurar seleccionar un teléfono	
Ocho	Configurar las opciones de vinculación	
Nueve	Eliminar un nombre	
Asterisco (*)	Configurar el idioma	
Almohadilla (#)	Configurar el PIN	



Quando el sistema esté a la espera de recibir un comando de voz, diga **"Ayuda"** para disponer de la lista de comandos que se deben utilizar en función de la situación.



Sistema AUDIO - TELEMÁTICA TÁCTIL



El sistema está protegido de manera que solo pueda funcionar en su vehículo.



Por motivos de seguridad, el conductor deberá realizar las operaciones que requieren una atención especial imperativamente con el vehículo parado.

Cuando el motor está parado, para preservar la batería, el sistema se apaga al activarse el modo economía de energía.

ÍNDICE

01	Primeros pasos - Frontal	p. 256
02	Mandos en el volante	p. 257
03	Funcionamiento general	p. 259
04	Navegación	p. 260
05	Multimedia	p. 274
06	Reglajes	p. 286
07	Información	p. 288
08	Streaming - Teléfono BLUETOOTH®	p. 292

01 PRIMEROS PASOS

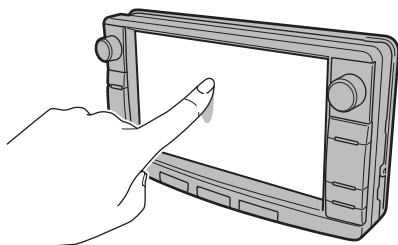
PWR/VOL:

- Encendido/apagado del sistema de audio.
- Permite ajustar el volumen de la función audio y la función teléfono.

Pulsación breve: cambio de la fuente de audio.

Pulsación prolongada: CD / MP3 / USB, SD, para avanzar o retroceder rápidamente.

Pulsación prolongada: RADIO, búsqueda automática de la frecuencia anterior/siguiente.



Toque la pantalla ligeramente con un dedo para encender el sistema.

Utilice las teclas que aparecen en la pantalla.



Por motivos de seguridad, el conductor debe realizar las operaciones que requieran una atención especial imperativamente con el vehículo parado.



FOLDER: Permite seleccionar una carpeta o realizar una búsqueda manual de una emisora de radio.

ZOOM: Permite efectuar un zoom para aumentar/reducir el mapa.

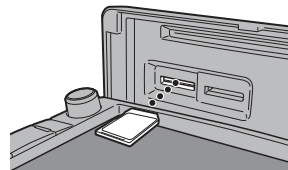
Permite bascular la pantalla del mapa a color del modo día al modo noche en función de la iluminación del vehículo.



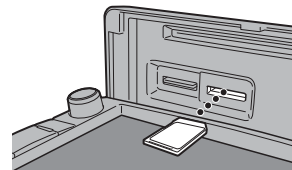
OPEN: bascula la pantalla y permite acceder a los CD y a las tarjetas SD.

Se cierra con una segunda pulsación.

Inserte la tarjeta SD que contiene los datos de la cartografía de navegación en la ranura de la izquierda.



Inserte la tarjeta SD que contiene los datos de audio en la ranura de la derecha.



02 MANDOS EN EL VOLANTE

Aumento/disminución del volumen sonoro del audio.

Búsqueda de la frecuencia de radio superior/inferior.

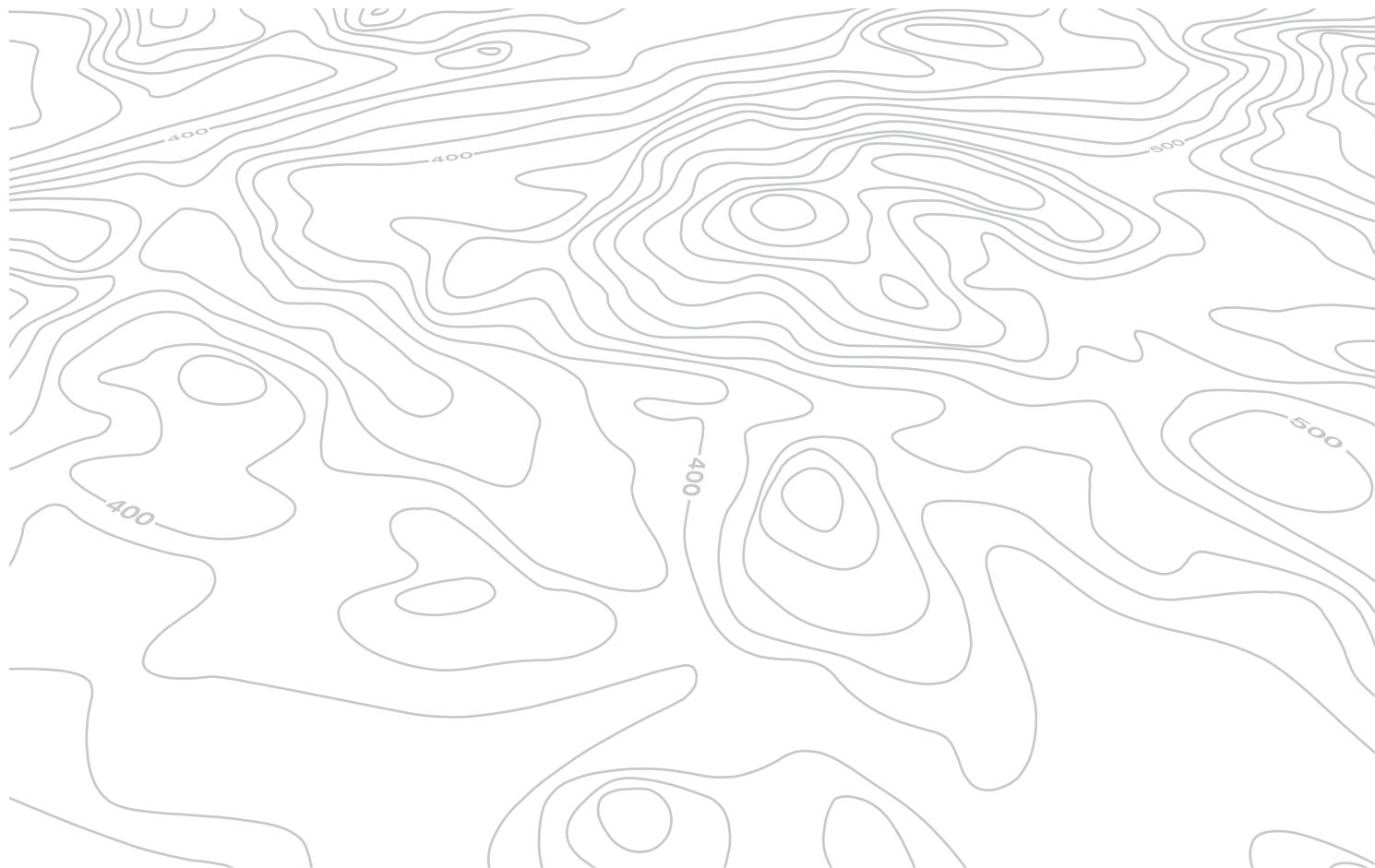
Pista siguiente/anterior del CD.

Avance/retroceso rápido del CD.

Pulsación prolongada: encendido/apagado del sistema de audio.

Pulsación breve: selección de la fuente según el orden (en bucle) siguiente:
CD, SD, USB/iPod, Bluetooth, AUX, FM, MW, LW.





03 FUNCIONAMIENTO GENERAL

Descripción de los mandos - Menús



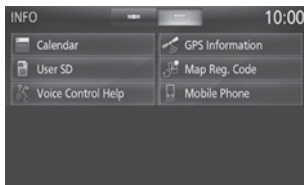
AUDIO: Visualización de la pantalla de la última fuente de audio utilizada.



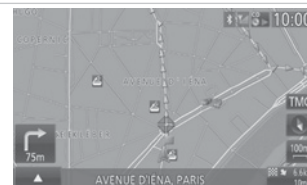
MODE: Permite seleccionar una fuente de audio.



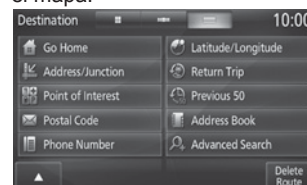
SETTINGS: Permite gestionar los diferentes reglajes.



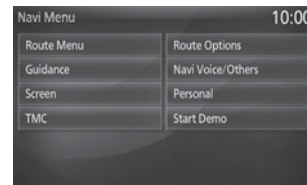
INFO: Permite verificar la información.



MAP: Permite visualizar la localización actual del vehículo en el mapa.



DESTINO: Permite configurar el guiado y seleccionar su destino.



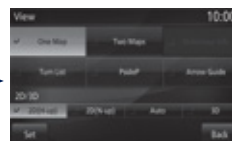
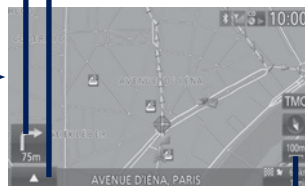
NAVI MENU: Permite efectuar los reglajes de la navegación.

04 NAVEGACIÓN

Nivel 1

Nivel 2

Nivel 3



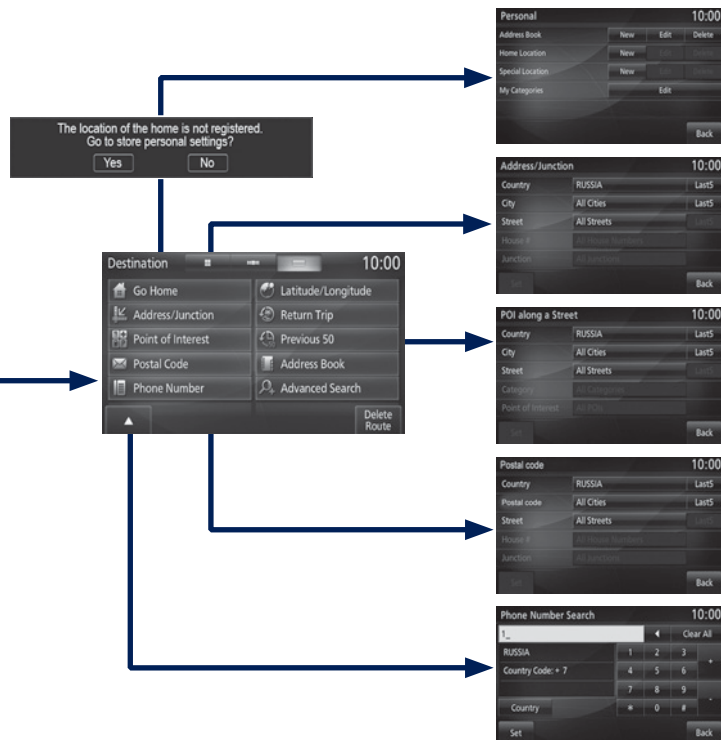
Nivel 1	Nivel 2		Nivel 3	Comentarios
		Guía		Le indica si debe girar a la izquierda o a la derecha en la próxima intersección indicada por el guiado y la distancia a la cual se encuentra de la intersección. Pulse encima para que aparezca el zoom del guiado a la izquierda del mapa.
		Submenú de navegación	ConfRuta	Pulsar encima para modificar los criterios de guiado que se están utilizando.
			CambRuta	
			Cerca	
			PosAct	
			GuíaParo	
		AjVoz		
		TMC (Traffic Message Channel)		Pulsar encima para visualizar la información de tráfico como los embotellamientos, las obras, etc.
	Tipo de visualización y orientación del mapa	"View" "2D/3D"	Indica el Norte. Pulsar encima para seleccionar el tipo de visualización de la pantalla y la orientación del mapa (2D según el eje del vehículo, 2D con el Norte encima, 2D auto en función de la escala o en perspectiva 3D).	
	Escala del mapa		Indica la escala del mapa que se muestra. Pulsar encima para aumentar o reducir el mapa.	
	Información del destino/ destino intermedio		Indica la distancia y el tiempo restantes para llegar al destino o al destino intermedio.	

04 NAVEGACIÓN

Nivel 1

Nivel 2

Nivel 3



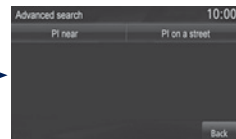
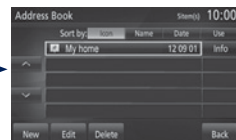
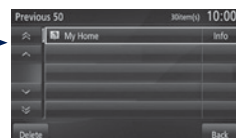
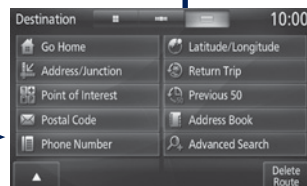
Nivel 1	Nivel 2		Nivel 3	Comentarios
		Ir a Base	Directorio	Seleccionar el regreso al domicilio directamente. Pulsar Sí para memorizar su lugar de residencia (por primera vez).
			Ir a Base	
			Ubicación especial	
			Mis categ.	
		Dirección/cruce	País	Seleccionar un destino mediante la dirección o el nombre de la calle del destino.
			Ciudad	
			Calle	
			Número de casa	
			Cruce	
			Ajuste	Ajustar los parámetros.
		Punto de interés	País	Seleccionar un destino mediante el nombre del punto de interés (POI).
			Ciudad	
			Punto de interés	
			Categoría	
			Ajuste	Ajustar los parámetros.
		Código postal	País	Seleccionar un destino mediante un código postal, la dirección o el nombre de la calle del destino.
			Código postal	
			Calle	
			Número de casa	
			Cruce	
			Ajuste	Ajustar los parámetros.
		Número teléfono	Código del país:	Ajustar los parámetros, introducir el número de teléfono y validar.
			País	
			Ajuste	Ajustar los parámetros.

04 NAVEGACIÓN

Nivel 1

Nivel 2

Nivel 3



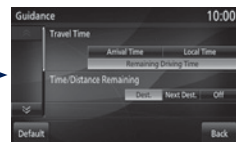
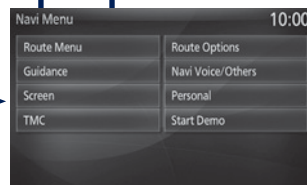
Nivel 1	Nivel 2		Nivel 3	Comentarios
		Latitud/Longitud	Latitud	Seleccionar un destino mediante la latitud y la longitud.
			Longitud	
			Ajuste	Ajustar los parámetros.
		Viaje de retorno		Seleccionar el punto de salida como nuevo destino.
		50 anteriores	País	Seleccionar un destino utilizando uno de los 50 destinos anteriores.
			Ciudad	
			Punto de interés	
			Categoría	
			Borre	Eliminar un destino de la lista.
		Directorio	Icono	Seleccionar un destino utilizando una dirección guardada en la agenda de direcciones.
			Nombre	
			Fecha	
			Uso	
			Nuevo	Crear una dirección
			Editar	Mostrar una dirección de la lista.
			Borre	Eliminar una dirección de la lista.
		Destinos avanzados	POI Cercano	Seleccionar un destino mediante una búsqueda avanzada basada en un POI.
			PDI en una calle	

04 NAVEGACIÓN

Nivel 1

Nivel 2

Nivel 3



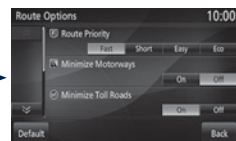
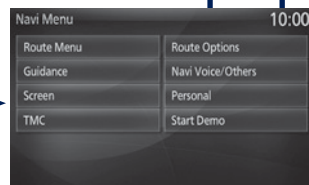
Nivel 1	Nivel 2		Nivel 3	Comentarios
NAVI MENU		Menú de ruta		Verificar y consultar los mapas de los alrededores a medida que avance el recorrido.
	Guía		Tiempo estimado	Ajustar el modo de guiado en carretera y la visualización de los resultados de la búsqueda de carretera.
			H/km resto	
	Pantalla		Edif 3D	Ajustar los parámetros de visualización de la pantalla.
			RefPol 3D	
			Iconos POI en mapa	
	TMC		Guía Dinámica Ruta	Mostrar y seleccionar la información de tráfico como los embotellamientos o las obras seleccionando el guiado dinámico.
			Iconos TMC en mapa	
			Emisora actual	
			Mapa TMC	

04 NAVEGACIÓN

Nivel 1

Nivel 2

Nivel 3



Nivel 1	Nivel 2		Nivel 3	Comentarios
NAVI MENU		Opciones de ruta	Tipo de ruta	Ajustar las condiciones de las carreteras.
			Minimizar autopistas	
			Evitar peajes	
		Voz navegador/otros	Timbre	Configurar la voz del guiado y el volumen.
			Volumen voz de la guía	
			Vol. proporcional Velocidad	
		Personal	Directorio	Guardar, modificar o eliminar un destino de la agenda de direcciones.
			Ir a Base	
			Ubicación especial	
			Mis categ	
		Iniciar demo		Recorrer el vídeo para verificar el trayecto preparado.

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

Sistema GPS

¿Qué son el sistema de navegación y el GPS?

El sistema de navegación integrado guía al conductor hacia el destino que ha configurado según un itinerario seleccionado.

En primer lugar, busca el destino seleccionado por el usuario y, a continuación, calcula el itinerario y proporciona las consignas de guiado gráficas y vocales.



El sistema GPS (Global Positioning System) funciona gracias a varios satélites repartidos por la tierra. Estos emiten señales digitales permanentemente que se propagan a la velocidad de la luz, en 2 frecuencias diferentes.

En cualquier momento, el sistema recibe su posición con respecto a los satélites detectados así como la hora de emisión de la señal.

La caja telemática deduce entonces su posición y, en consecuencia, la de su vehículo.

A través de un procedimiento de reposicionamiento que utiliza la base de datos cartográficos que contiene el disco duro se establece la posición del vehículo en la red de carreteras, mejorando así la precisión de la localización.

¿Qué hay que hacer para utilizar el sistema en buenas condiciones?

No coloque objetos encima o cerca de la antena GPS.

No utilice ningún equipo de comunicación digital (ordenadores personales, etc.) cerca de la antena GPS.

No coloque films de tipo reflectantes o que contengan carbono en la luna.

Las medidas del sistema pueden ser imprecisas si el vehículo se encuentra:

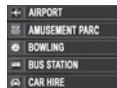
- En el interior de un túnel o de una zona de estacionamiento cubierta.
- Debajo de una autopista de dos niveles.
- En una zona con muchos inmuebles de gran altura.
- Entre árboles muy juntos.

En función de la situación del vehículo y de la recepción de la información GPS, la información que se indica puede desaparecer momentáneamente de la pantalla.

¿Qué es un punto de interés (POI)?



El punto de interés (POI) está representado mediante un icono en el mapa y representa un aeropuerto, una estación de tren, un ayuntamiento, etc.



Puede disponer de hasta 40 iconos diferentes (ver apartado "Iconos de puntos de interés").

Se clasifican en 5 familias; cada una de ellas se distingue por un color:

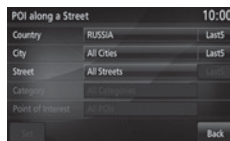
- Comercios, finanzas y negocios (verde).
- Vehículos y viajes (azul oscuro).
- Restaurantes (naranja).
- Lugares públicos y urgencias (marrón).
- Ocio y atracciones (azul).

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

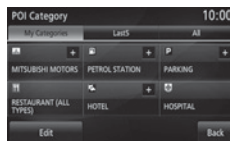
Seleccionar los iconos de los puntos de interés (POI) que se muestran en el mapa



Puede seleccionar los iconos de puntos de interés que aparecen en la pantalla del mapa. Pulse la tecla **DESTINO** y a continuación en **"Punto de interés"**.



Pulsar en **"Todas las categorías"** y a continuación seleccionar entre **"Mis categ."**, **"Ult. 5"**, **"Mostrar todo"**.



Seleccione cada POI que desee.

Generales

- Centro ciudad
- Lugar fijado

Comercios, finanzas y negocios (Verde)

- Grandes sociedades
- Centros comerciales

Vehículos y viajes (Azul oscuro)

- PEUGEOT
- Aeropuerto
- Parada de autobús
- Alquiler de vehículos
- Estación de cercanías/Estación
- Terminal ferry
- Hoteles
- Parking lanzaderas
- Parking (pulse +)
- Gasolineras
- Áreas de descanso
- Puestos de peaje
- Información turística
- Estación de tren

Restaurantes (Naranja)

- Vida nocturna/night-club
- Restaurantes

Lugares públicos y urgencias (Marrón)

- Ayuntamiento
- Centro comunitario
- Palacio de congresos/Exposición
- Hospitales
- Universidad/colegios

Ocio y atracciones (Azul)

- Parque de atracciones
- Bolas
- Casinos
- Cines
- Campos de golf
- Monumentos históricos
- Pistas de patinaje
- Marina
- Museos
- Aeroclubs
- Zonas de ocio
- Estación de esquí
- Complejos deportivos
- Teatros/Óperas
- Atracción turística
- Bodegas/Chai

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

Selección de un destino

Hacia un nuevo destino

1



Seleccione la tecla **DESTINO**

2



Pulse en "**Direc./cruce**".

3



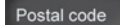
Pulse en "**País**" e introduzca el nombre del país mediante el teclado táctil.

4



Pulse en "**Todas las ciudades**" e introduzca el nombre de la ciudad mediante el teclado táctil.

5



Puede seleccionar una ciudad a través del código postal.
Pulse en "**Código postal**" e introduzca el número.

5



Pulse en "**Todas las calles**" e introduzca el nombre de la calle mediante el teclado táctil.

5



Puede seleccionar uno de los 5 países, una de las 5 ciudades o una de las 5 calles seleccionadas recientemente pulsando en "**Ult. 5**".

i

Cuando se introduce el primer carácter del nombre del país, de la ciudad o de la calle, y si se reconocen al menos 5 países, 5 ciudades o 5 calles, puede seleccionar un país, una ciudad o una calle en una lista que se muestra al pulsar la tecla "**Lista**".

6



Pulse en "**Todos los números de casa**" e introduzca el número de una calle mediante el teclado táctil.

7



Puede introducir el nombre de una intersección en lugar del número de la calle. Pulse en "**Todos los cruces**" y seleccione el nombre en la lista que se muestra.

8



Si está de acuerdo con la información, pulse en "**Ajuste**"; en caso contrario, pulse uno de los botones para corregir.

9



Pulse "**Iniciar**" para iniciar la navegación.

04 TRÁFICO

Configuración del filtrado y de la visualización de los mensajes TMC

Los mensajes TMC (Traffic Message Channel) son información relativa al tráfico y a las condiciones meteorológicas que se recibe en tiempo real y se transmite al conductor en forma de anuncios sonoros y visuales en el mapa de navegación.

i

El sistema de guiado propone un itinerario alternativo si se ha activado el guiado dinámico pulsando la tecla **"NAVI MENU"** y, a continuación, **"TMC"**.

1



Pulse en el menú secundario que se despliega.

2

Confirm Route ▶

Seleccione **"ConfRuta"** y luego **"TodaRuta"** o **"RutaRest"** para validar o completar el itinerario.

3

Change Route ▶

Seleccione **"CambRuta"** y luego **"RutaAlt"** o **"BorRuta"** para modificar o eliminar el itinerario.

4

Search Nearby ▶

Seleccione **"Cerca"** y a continuación **"POI Cercano"** para añadir un punto de interés al itinerario.

5

Stop Guidance

Seleccione **"GuíaParo"** para interrumpir el guiado.

6

Voice Guide ADJ

Seleccione **"AjVoz"** para modificar el volumen de la voz o adaptar el volumen a la velocidad del vehículo.

1

Triángulo negro y azul: información general, por ejemplo:



Información meteorológica



Información sobre la circulación



Viento



Niebla



Parking



Nieve/hielo

2

Triángulo rojo y amarillo: información de tráfico, por ejemplo:



Señalización modificada



Reducción de carriles



Carretera deslizante



Accidente



Tráfico lento



Obras



Peligro de explosión



Vía cerrada



Manifestación



Peligro



Entrada prohibida



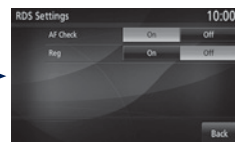
Embotellamiento

05 MULTIMEDIA

Nivel 1

Nivel 2

Nivel 3



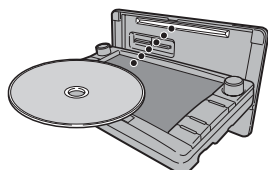
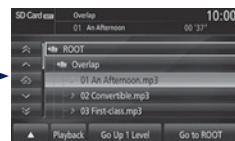
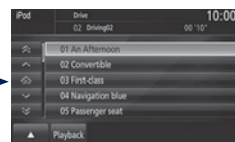
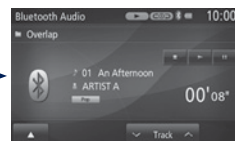
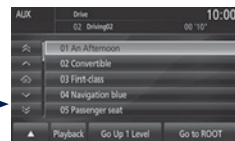
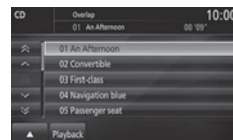
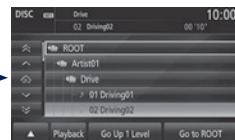
Nivel 1	Nivel 2		Nivel 3	Comentarios
AUDIO	RDS Settings	Configurar RDS	Verificación de AF Reg	El nombre de la emisora se muestra durante la recepción de los datos RDS. Si el nombre no se ha transmitido, se indica la frecuencia.
	Station List	Lista emisoras		Para mostrar en la pantalla las emisoras que se están emitiendo. Si se muestran los datos RDS recibidos, PTY (tipo de programa) aparece para visualizar la pantalla de preajuste de los tipos de programas, por ejemplo: sport, rock, clásico, información, etc. Pulsar de nuevo en PTY para salir.
	Scan	Expl		Para buscar las emisoras que se puedan emitir y se puedan recibir en el emplazamiento actual hasta que se encuentre una emisora.
	TP Standby	Espera TP		Seleccionar activar o desactivar la información de tráfico (TP).

05 MULTIMEDIA

Nivel 1

Nivel 2

Nivel 3



OPEN: Bascula la pantalla y permite acceder a los CD y a las tarjetas SD.

Pulsarlo una segunda vez para cerrarlo.

Nivel 1	Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
		CD		Repetir	Pulse para reproducir la pista en bucle.
				Expl	Pulse para reproducir los 9 primeros segundos de cada pista.
				Aleatorio	Pulse para reproducir las pistas en orden aleatorio.
			repr		Pulse para iniciar la reproducción de la pista seleccionada.
			Subir 1 nivel		Pulse para subir un nivel.
			Ir a RAÍZ		Pulse para desplegar las carpetas.
		SD		Repetir	Pulse para reproducir la pista en bucle.
				Expl	Pulse para reproducir los 9 primeros segundos de cada pista.
				Aleatorio	Pulse para reproducir las pistas en orden aleatorio.
			repr		Pulse para iniciar la reproducción de la pista seleccionada.
			Subir 1 nivel		Pulse para subir un nivel.
			Ir a RAÍZ		Pulse para desplegar las carpetas.
		USB/iPod		Repetir	Pulse para reproducir la pista en bucle.
				Expl	Pulse para reproducir los 9 primeros segundos de cada pista.
				Aleatorio	Pulse para reproducir las pistas en orden aleatorio.
			repr		Pulse para iniciar la reproducción de la pista seleccionada.
			Subir 1 nivel		Pulse para subir un nivel.
			Ir a RAÍZ		Pulse para desplegar las carpetas.
		Bluetooth Audio		Repetir	Pulse para reproducir la pista en bucle.
				Expl	Pulse para reproducir los 9 primeros segundos de cada pista.
				Aleatorio	Pulse para reproducir las pistas en orden aleatorio.
			Pista		Pulse para iniciar la reproducción de la pista seleccionada.
			Subir 1 nivel		Pulse para subir un nivel.
			Ir a RAÍZ		Pulse para desplegar las carpetas.
		AUX		Repetir	Pulse para reproducir la pista en bucle.
				Expl	Pulse para reproducir los 9 primeros segundos de cada pista.
				Aleatorio	Pulse para reproducir las pistas en orden aleatorio.
			repr		Pulse para iniciar la reproducción de la pista seleccionada.
			Subir 1 nivel		Pulse para subir un nivel.
			Ir a RAÍZ		Pulse para desplegar las carpetas.

05 RADIO

El RDS, AF, TP, PTY

¿Qué es el sistema RDS?

RDS

La función Radio Data Sistema (RDS) en banda FM permite:

- Escuchar una misma emisora mientras circula por diferentes regiones (siempre que los emisores de esta emisora cubran la zona por la que circula),
- Escuchar temporalmente mensajes de información de tráfico,
- Acceder a la visualización del nombre de la emisora, etc.

La mayoría de las emisoras FM utilizan el sistema RDS.

Además de sus programas, estas emisoras transmiten datos no sonoros.

Los datos difundidos le permiten acceder a diversas funciones, entre ellas, la visualización del nombre de la emisora, la escucha temporal de mensajes de información de tráfico o el seguimiento de la emisora.

Esta función permite continuar escuchando la misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de una frecuencia RDS no está garantizado en todo el país ya que las emisoras de radio no cubren la totalidad del territorio, lo que explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

Seguimiento de las emisoras RDS

AF

Su radio comprueba y selecciona automáticamente la mejor frecuencia para la emisora de radio captada (si la emisora emite en varios emisores o frecuencias).

La frecuencia de una emisora de radio cubre aproximadamente 50 km. El paso de una frecuencia a otra explica la pérdida de la recepción durante un trayecto.

Si en la región por la que circula, la emisora escuchada no dispone de varias frecuencias, puede desactivar el seguimiento automático de frecuencia.

Función información de tráfico

TP

La función Traffic Program (TP) permite cambiar automática y temporalmente a una emisora FM que difunda información de tráfico.

La emisora de radio o la fuente que se escuche en ese preciso momento se interrumpe.

Una vez difundido el mensaje de tráfico, el sistema vuelve a difundir la emisora de radio o a la fuente que se estaba escuchando inicialmente.

Tipos de programas

PTY

Algunas emisoras ofrecen la posibilidad de escuchar prioritariamente un tipo de programa con un tema seleccionado de entre los siguientes:

NEWS, AFFAIRS, INFOS, SPORT, EDUCATE, DRAMA, CULTURE, SCIENCE, VARIED, POP M, ROCK M, EASY M, LIGHT M, CLASSICS, OTHER M, WEATHER, FINANCE, CHILDREN, SOCIAL, RELIGION, PHONE IN, TRAVEL, LEISURE, JAZZ, COUNTRY, NATION M, OLDIES, FOLK M, DOCUMENT.

05 RADIO

Seleccionar una emisora FM y memorizar

1



Pulse la tecla **AUDIO**.

Por defecto, en pantalla se muestran las emisoras en FM1.

2



Gire el mando **FOLDER / TUNE SOUND** para seleccionar una emisora.

3



Pulse en "**Expi**" para buscar las emisoras que se emiten y que se pueden recibir en el emplazamiento actual hasta que se encuentre una emisora.



Puede iniciar una búsqueda por tipos de programas pulsando en "**Filtro PTY**".

4



Pulse en **SEEK TRACK** para realizar una búsqueda manual (frecuencia superior o inferior). La frecuencia se modifica por intervalos de 0,1 MHz.

Mantenga la tecla pulsada para recibir una emisora automáticamente.

5



Una vez seleccionada la frecuencia, mantenga pulsada la tecla de la emisora hasta que se emita un "Bip" para memorizarla.

Cuando el nombre de la emisora está disponible, éste aparece en la pantalla.

Reglajes RDS

1



Pulse la tecla **AUDIO**.

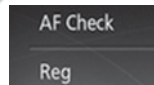
Por defecto, la pantalla muestra las emisoras en FM1.

2



Pulse en "**Configurar RDS**".

3



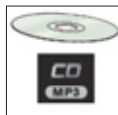
Pulse en "**Enc**" o "**Apg.**" para activar o desactivar las funciones:

- "**Verificación de AF**": búsqueda automática de la mejor frecuencia.
- "**Reg**" bascular entre las frecuencias regionales.

05 MÚSICA

Información general CD MP3/WMA

Reproducción de un CD MP3/WMA



Al insertar el CD MP3/WMA en el dispositivo, la reproducción de las pistas comienza automáticamente. Las pistas no se pueden grabar en el servidor de música.

Puede reproducir hasta 8 niveles, 255 carpetas de archivos y 400 archivos con máximo.

¿Qué es el formato de archivo MP3/WMA?

REC MP3 MP3 es la abreviatura de MPEG-1 Audio Layer 3 y MPEG es la abreviatura de Motion Pictures Experts Group, una norma de compresión de los datos de video digitales utilizada en soportes tales como los CD video.

La compresión MP3 disminuye el número de octetos de una canción eliminando las grandes ondas sonoras en la gama de frecuencias imperceptibles para el oído humano, produciendo de esta manera archivos de audio de alta calidad con un bajo volumen de datos.

Esta compresión permite dividir aproximadamente en 10 el tamaño del contenido de un CD de audio convencional, lo que significa que el contenido de 10 CD audio se puede grabar en un único CR-R o CD-RW.

El formato WMA es la abreviatura de Windows Media Audio, otra norma de compresión de los datos de audio propuesta por Microsoft. Se puede utilizar para crear y guardar los archivos de audio a un porcentaje de compresión superior al del formato MP3.

Windows Media y Microsoft Corporation son marcas registradas en Estados Unidos y/o en otros países.

Compatibilidad de los archivos

Es posible que su equipo no pueda reproducir algunos CD (calidad, velocidad de grabación, etc.).

Al grabar un CD-R o un CD-RW, seleccione el estándar de grabación ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet.

Para obtener una calidad de audio óptima, seleccione la velocidad de grabación más baja.

Las normas MPEG 1 y MPEG2 están aceptadas.

La velocidad de transmisión de 32 a 320 kbits/s y los barridos de 16 kHz a 48 kHz son compatibles.

Para mostrar la información del título (el nombre del artista, el título del álbum, etc.) la información contenida en los ID3 Tag o en los WMA debe incluirse en los archivos MP3/WMA grabados en el CD.

Derechos de autor

Su equipo de audio puede permitir escuchar música que, normalmente, está protegida por los derechos de autor según las normas nacionales e internacionales en vigor. Consúltelas y respéctelas.

05 MÚSICA

Reproducir un CD MP3/WMA

1



Pulse la tecla **MODE** y, a continuación, "**CD**" si ya hay un CD insertado en el reproductor.
En caso contrario, inserte un CD en el reproductor; la reproducción comienza automáticamente.

2



Puede desplazarse de un nivel a otro.
Pulse el nombre de una carpeta y aparecerá la lista de carpetas del nivel inferior.

3



Pulse en "**Subir 1 nivel**" para subir un nivel y/o seleccionar un nivel.

4



Pulse en "**Ir a RAÍZ**" para volver al nivel cero.

5



Pulse estas teclas para seleccionar la pista anterior o siguiente, o para volver al principio de la pista que se está reproduciendo.

6



Pulse una de estas teclas para avanzar/retroceder rápidamente por la pista que se está reproduciendo.

7



Pulse esta tecla para acceder al menú secundario.

8



Pulse "**Repetir**" para reproducir la pista seleccionada en bucle (repetición).
Pulse una segunda vez en "**Repetir**" para reproducir todas las pistas de la carpeta seleccionada en bucle.
Pulse de nuevo para detener.

9



Pulse en "**Expl**" para reproducir los 10 primeros segundos (barrido) de cada una de las pistas de cada carpeta.
Pulse una segunda vez "**Expl**" para reproducir el principio de cada pista de la carpeta seleccionada en bucle.
Pulse de nuevo para detener la reproducción o pulse la pista que se está reproduciendo (durante los 10 segundos) para que comience la reproducción.

10



Pulse "**Aleatorio**" para reproducir en orden aleatorio todas las pistas de la carpeta seleccionada.
Pulse una segunda vez "**Aleatorio**" para reproducir en orden aleatorio todas las pistas del CD.
Pulse de nuevo para detener la reproducción.

05 MÚSICA

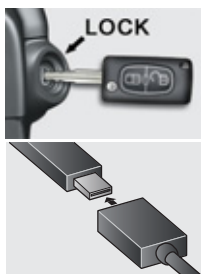
Utilizar la toma USB



El puerto USB permite conectar un dispositivo portátil (reproductor de MP3, reproductores Apple®, etc.). Los archivos de audio se transmiten del dispositivo portátil al autorradio para escucharlos a través de los altavoces del vehículo.

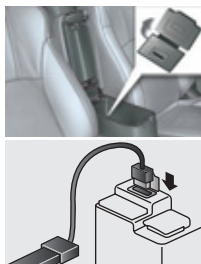
1

Con el vehículo parado y el contacto en posición **LOCK**, conecte el dispositivo portátil mediante el cable adaptado.



2

A continuación, conecte el cable a la toma USB del vehículo.



Modelos compatibles:

- iPod touch®: F/W versión 1.1.1 o siguiente.
- iPod classic®: F/W versión 1.0 o siguiente.
- iPod 5ª generación®: F/W versión 1.2.2 o siguiente.
- iPod nano 5ª generación®: F/W versión 1.2 o siguiente.
- iPod nano 2ª generación®: F/W versión 1.1.2 o siguiente.
- Almacenamiento USB compatible almacenamiento masivo: capacidad de 256 Mb o superior.

Formatos de archivo: MP3, WMA, AAC, WAV.

Número máximo de niveles (incluida raíz): 8.

Número de carpetas: 700.

Número de archivos: 65 535.



No conecte directamente el dispositivo portátil a la toma USB; utilice el cable.

Para desconectar el cable, el contactor debe estar en posición **LOCK**.

La navegación por la base de archivos se efectúa desde el dispositivo portátil/iPod®.

Preste atención para no pillar el cable al cerrar el reposabrazos.

05 MÚSICA

Conectar reproductores APPLE®

- 1 Conecte el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).

La reproducción comienza automáticamente.

- 2 El control se realiza mediante los mandos del sistema de audio.

- i Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/álbumes/géneros/playlists/audiobooks/podcasts). Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas. Para modificar la clasificación utilizada, en el menú principal, seleccione la clasificación que desee (playlists, por ejemplo) y valide para navegar por los menús hasta la canción que desea escuchar.

El modo "Shuffle pistas" en el iPod® corresponde al modo "Random" en el autorradio.

El modo "Shuffle álbum" en el iPod® corresponde al modo "Random all" en el autorradio.

El modo "Shuffle pistas" se restituye por defecto al conectar el dispositivo.

- i La versión del software del autorradio puede ser incompatible con la generación de su reproductor Apple®.

05 MÚSICA

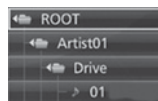
Reproductor USB - Reproducción de una pista

1



Pulse la tecla **MODE** y, a continuación, "**USB/iPod**"; en cualquier momento puede visualizar la clasificación por categorías pulsando "**Lista**".

2



En modo USB o AUX puede desplazarse de un nivel al otro.

Pulse en el nombre de la carpeta; cada vez que pulse se mostrará la lista de carpetas del nivel inferior.

3



Pulse "**Subir 1 nivel**" para subir un nivel y/o seleccionar un nivel.

4



Pulse "**Ir a RAÍZ**" para volver al nivel cero.

5



Pulse estas teclas para seleccionar la pista anterior/siguiente, o para volver al principio de la pista que se está reproduciendo.

6



Pulse una de estas teclas para avanzar/retroceder rápidamente en la pista que se está reproduciendo.

7



Pulse esta tecla para acceder al menú secundario.

8



Pulse "**Repetir**" para reproducir la pista seleccionada en bucle (repetición).

Pulse una segunda vez en "**Repetir**" para reproducir todas las pistas de la carpeta seleccionada en bucle.

Pulse de nuevo para interrumpir.

9



Pulse en "**Expl**" para reproducir los 10 primeros segundos (barrido) de cada una de las pistas de la carpeta.

Pulse una segunda vez en "**Expl**" para reproducir el principio de cada pista de la carpeta seleccionada en bucle.

Pulse de nuevo para detener la reproducción o pulse la pista que se está reproduciendo (durante los 10 segundos) para que comience la reproducción.

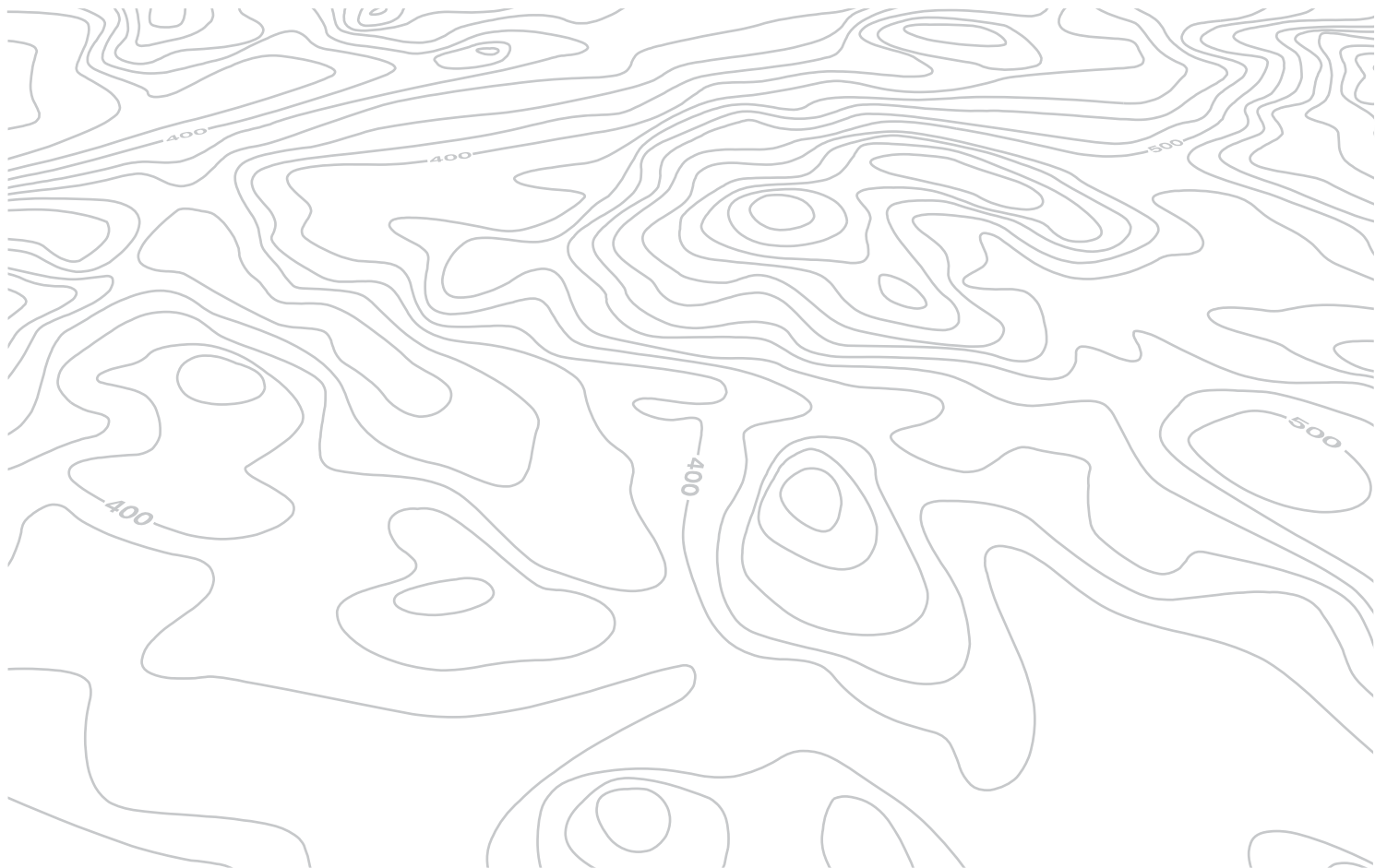
10



Pulse en "**Aleatorio**" para reproducir todas las pistas de la carpeta seleccionada en orden aleatorio.

Pulse una segunda vez en "**Aleatorio**" para reproducir todas las pistas en orden aleatorio.

Pulse de nuevo para detener la reproducción.

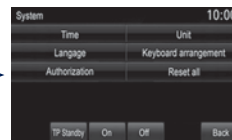
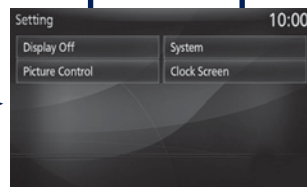


06 REGLAJES

Nivel 1

Nivel 2

Nivel 3



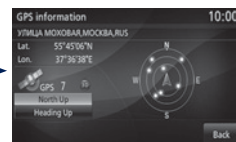
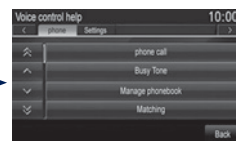
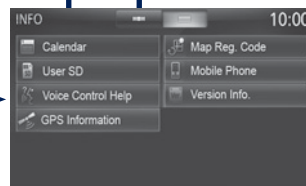
Nivel 1	Nivel 2		Nivel 3	Comentarios
SETTINGS		Apagar pantalla		Seleccionar apagar la pantalla. Para volver a encenderla, pulsar la pantalla o cualquier tecla.
	Sistema		Hora	Seleccionar el ajuste de la hora mediante la señal RDS, el huso horario, la hora de verano.
			Idioma	Seleccionar el idioma (English, Français, Deutsch, Nederlands, Português Español, Svenska, Italiano, Dansk, Vlaams, Polski, Norsk).
			Apareamiento	Seleccionar una autorización "Seleccione el dispositivo que desea conectar", "Registrar dispositivo", "Establecer clave de acceso: fija", "Establecer contraseña".
			Unidad	Seleccionar las unidades para calcular las distancias (km o millas y °C o °F).
			Distribución del teclado	Seleccionar el tipo de teclado (alfabeto o PC).
			Restablecer todo	Restablecer el valor seleccionado por defecto en fábrica. Después de la reinicialización, arrancar de nuevo el sistema.
			Espera TP	Seleccionar activar o desactivar la información de tráfico (TP).
	Control de imagen		Brillo	Seleccionar la calidad de la imagen para: la luminosidad, el contraste, el nivel de negros.
			Contraste	
			NvNegro	
		Pantalla reloj		

07 INFORMACIÓN

Nivel 1

Nivel 2

Nivel 3



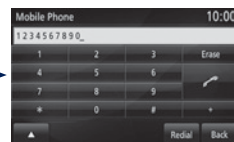
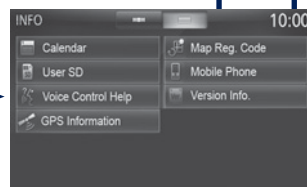
Nivel 1	Nivel 2		Nivel 3	Comentarios
		Calendario		Anotar en el calendario las fechas destacadas, cumpleaños, etc. Utilizar las flechas para encontrar una fecha y pulsar directamente el día deseado para grabar el evento.
		SD del usuario		Verificar la capacidad de la tarjeta SD y el espacio disponible.
		Ayuda control voz	Realizar una llamada telefónica	Verificar la utilización del mando de voz.
			Tono de ocupado	
			Gestionar la agenda	
			Vinculación	
		Datos GPS	País	Consultar la información en el GPS: - El esquema de la posición de los satélites con la dirección del desplazamiento del vehículo. - El nombre del emplazamiento actual. - La longitud y la latitud del emplazamiento actual. - El estado de la medición de la posición (2D=3 satélites o menos, 3D=4 satélites o más). - El número de satélites receptores.

07 INFORMACIÓN

Nivel 1

Nivel 2

Nivel 3



Nivel 1	Nivel 2		Nivel 3	Comentarios
		Código reg. mapas		Mostrar el código de registro del sistema de navegación.
		Teléfono Móvil		Llamar y recibir llamadas telefónicas.
		Info. versión		Consultar la versión del software y la versión de los datos cartográficos.

08 STREAMING - TELÉFONO BLUETOOTH®

Vincular un teléfono

1



Pulse la tecla **MODE** y, a continuación, "Bluetooth Audio" para ejecutar el modo Bluetooth.

2



En el menú Bluetooth del dispositivo, seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.
Introduzca el código "**1212**" en el dispositivo y valide.

3

SETTINGS

Pulse en **SETTINGS**.

4

System

Pulse en "**Sistema**" y, a continuación, en "**Apareamiento**".

5

Select the device to connect

Pulse en "**Seleccione el dispositivo que desea conectar**".
Espere a que el dispositivo detectado se muestre.

6



Selecione el dispositivo que desea conectar y pulse esta tecla.

7

Edit

Pulse en "**Editar**" para conectar el dispositivo.

!

Puede guardar o eliminar un dispositivo de la lista.



Sistema DE AUDIO - CD TÁCTIL



El sistema está protegido de manera que solo pueda funcionar en su vehículo.



Por motivos de seguridad, el conductor deberá realizar las operaciones que requieren una atención especial imperativamente con el vehículo parado.

Cuando el motor está parado, para preservar la batería, el sistema se apaga al activarse el modo economía de energía.

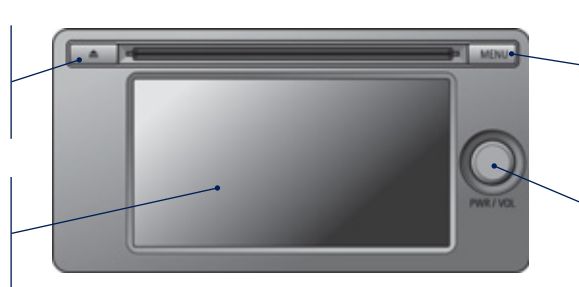
ÍNDICE

01	Primeros pasos - Frontal	p. 294
02	Mandos en el volante	p. 295
03	Funcionamiento general	p. 297
04	Radio	p. 304
05	CDs	p. 307
06	USB/iPod®	p. 308
07	Teléfono Bluetooth®	p. 310

01 PRIMEROS PASOS

EJECT: Expulsión del CD.

Utilice las teclas que aparecen en la pantalla.



MENU: Seleccionar la fuente de audio desde el menú principal.

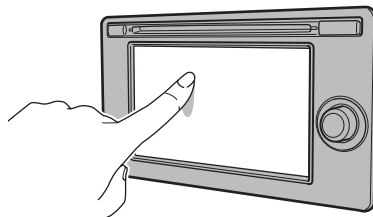
PWR: Encendido/Apagado del sistema de audio.

Interrupción: Corte del sonido (con la pantalla en negro).

VOL: Ajuste del volumen

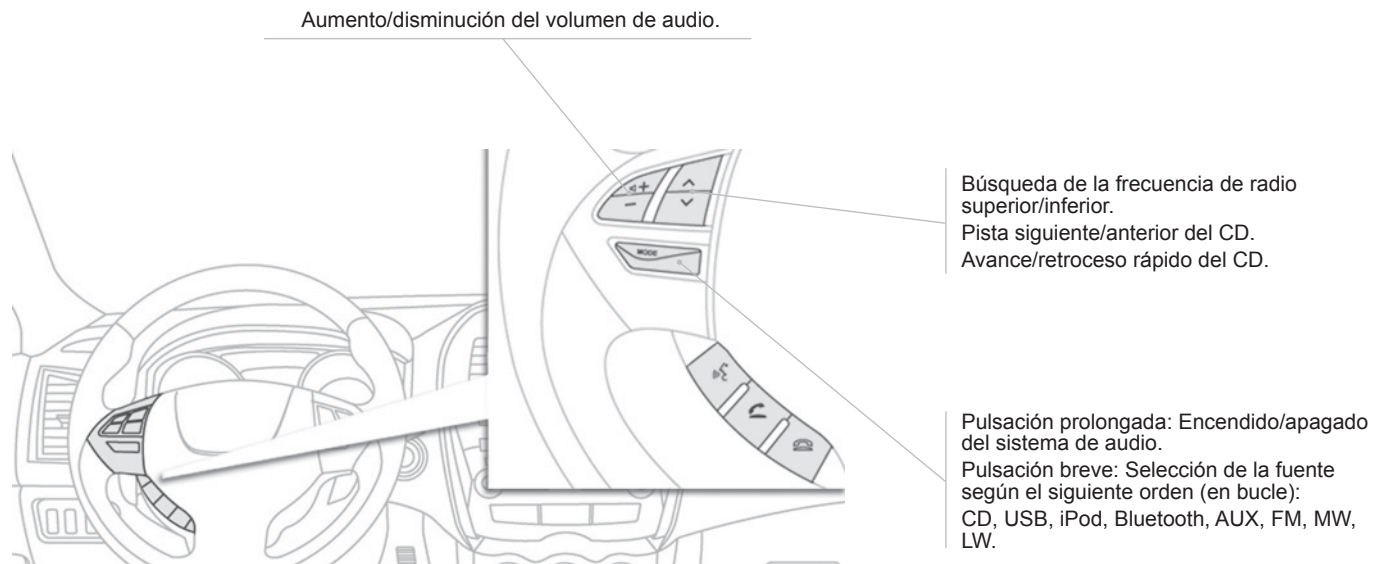


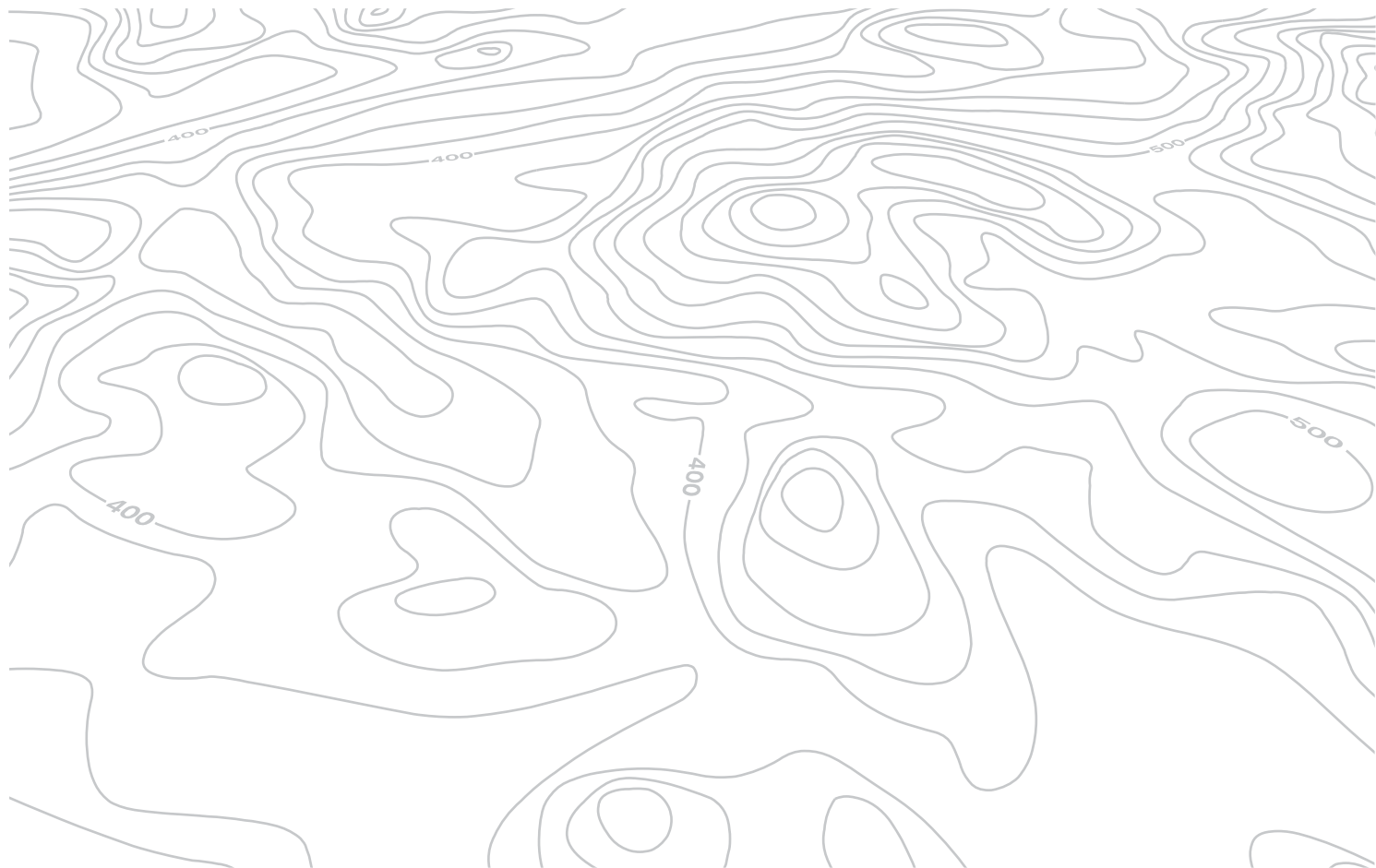
! Por motivos de seguridad, el conductor debe realizar las operaciones que requieran una atención especial imperativamente con el vehículo parado.



Toque la pantalla ligeramente con un dedo para encender el sistema.

02 MANDOS EN EL VOLANTE





03 FUNCIONAMIENTO GENERAL

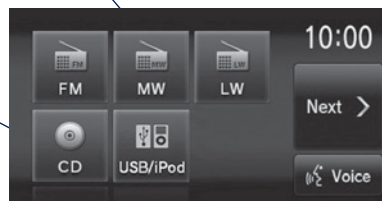
Descripción de los mandos - Menús



FM / MW / LW : Seleccionar las diferentes emisoras entre:

- Frecuencia alta
- Frecuencia media
- Frecuencia baja

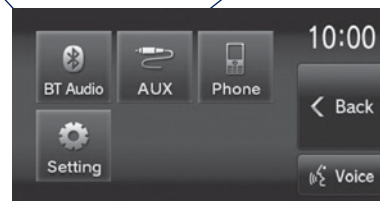
CD : Reproducir los archivos musicales del reproductor de CD (WAV, MP3, WMA, AAC).



USB / iPod®: Conectar un reproductor portátil mediante USB o un reproductor iPod® y reproducir los archivos musicales.

BT Audio : Conectar el teléfono en modo Bluetooth (2.0) y reproducir los archivos musicales en streaming.

AUX : Conectar un reproductor portátil a la toma Jack y reproducir los archivos musicales.



Phone : Llamar o recibir llamadas telefónicas.

Voice : Utilizar los mandos de voz.

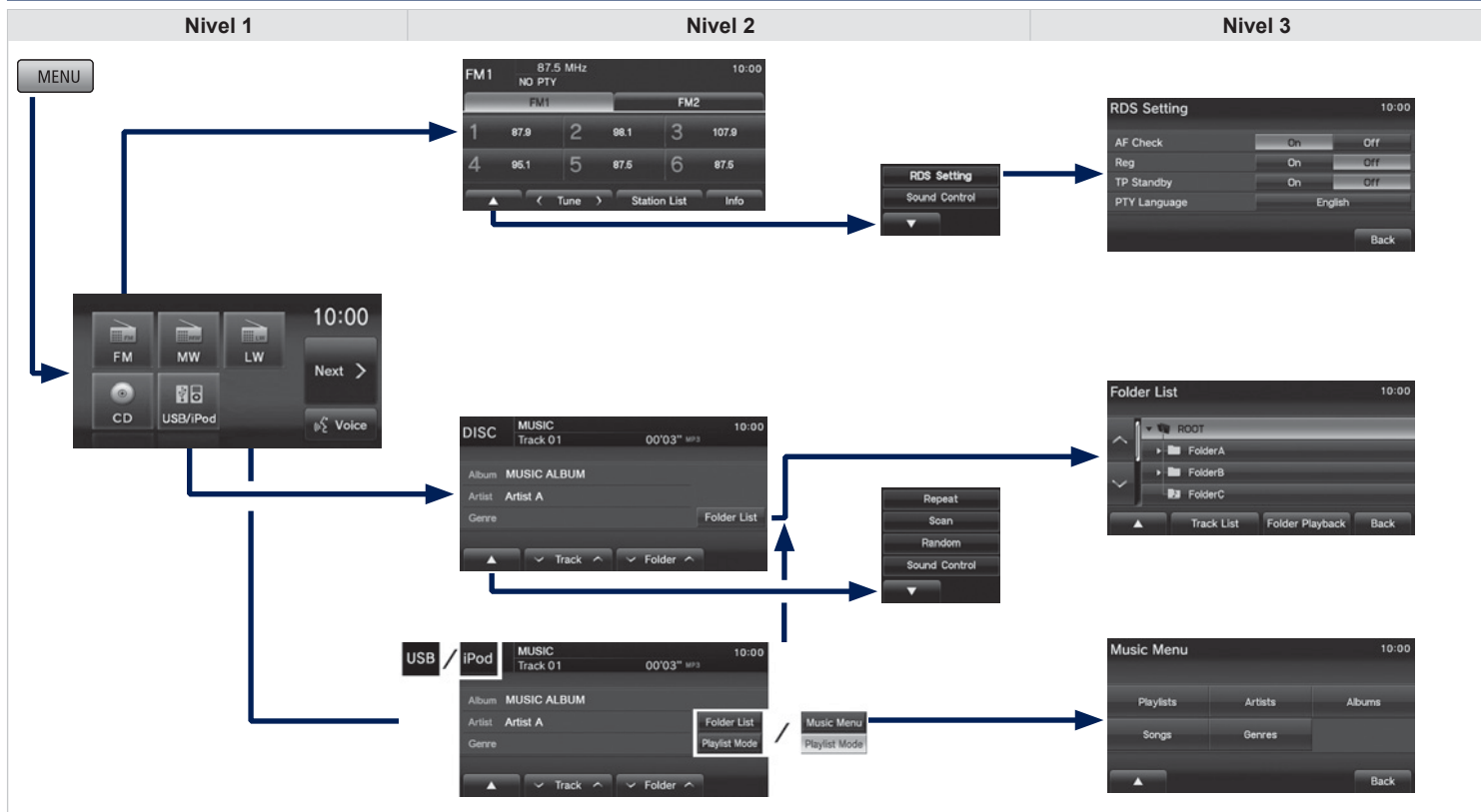
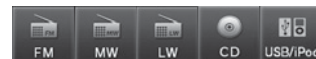
Setting:

- Apagar la pantalla.
- Ajustar el bip de la tecla.
- Ajustar la hora o mostrarla permanentemente.
- Seleccionar la voz del guiado.
- Seleccionar la calidad de la imagen de la pantalla y de la cámara de marcha atrás.
- Seleccionar el RDS.

Pasar de una pantalla a la otra.

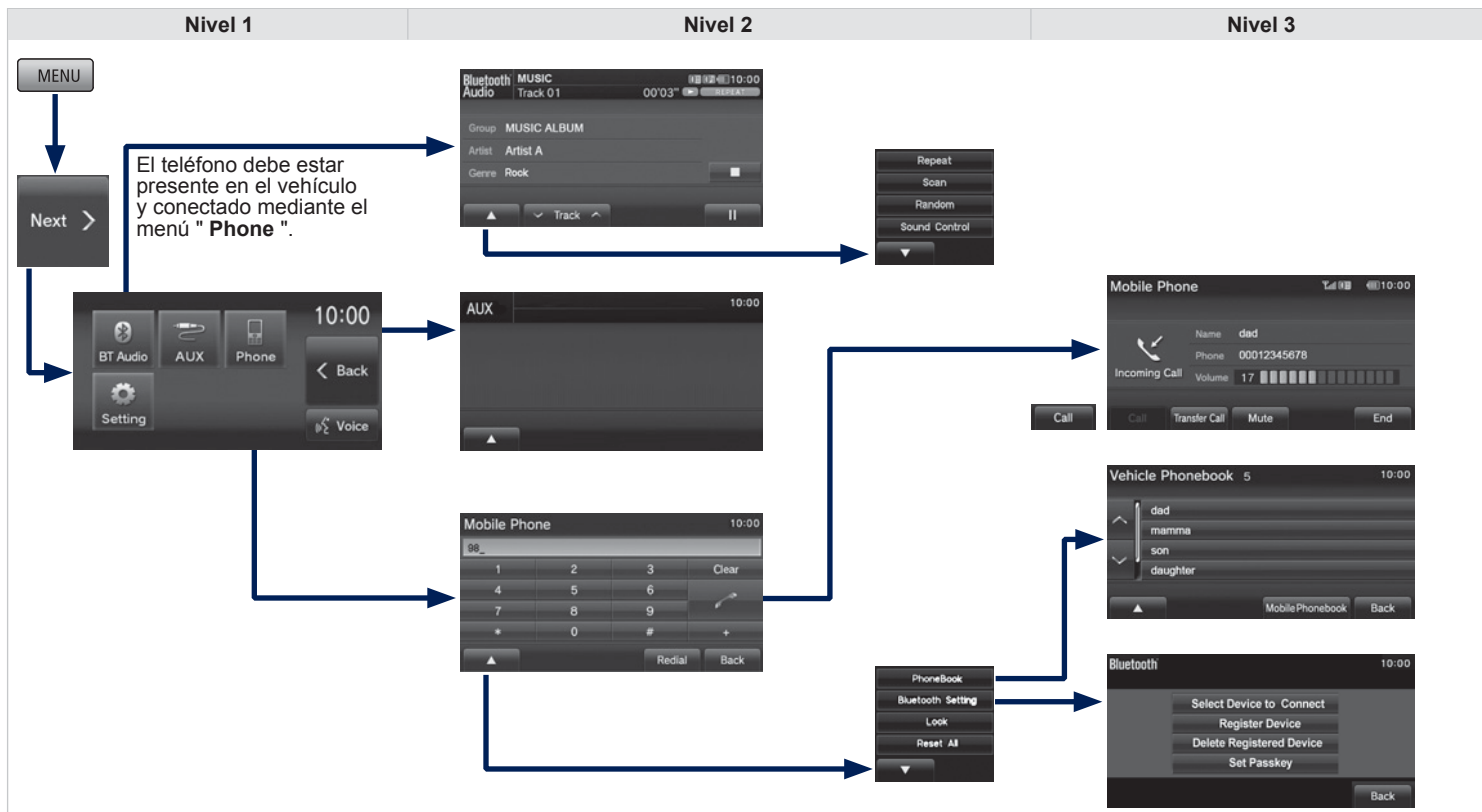


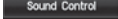
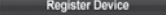
03 FUNCIONAMIENTO GENERAL



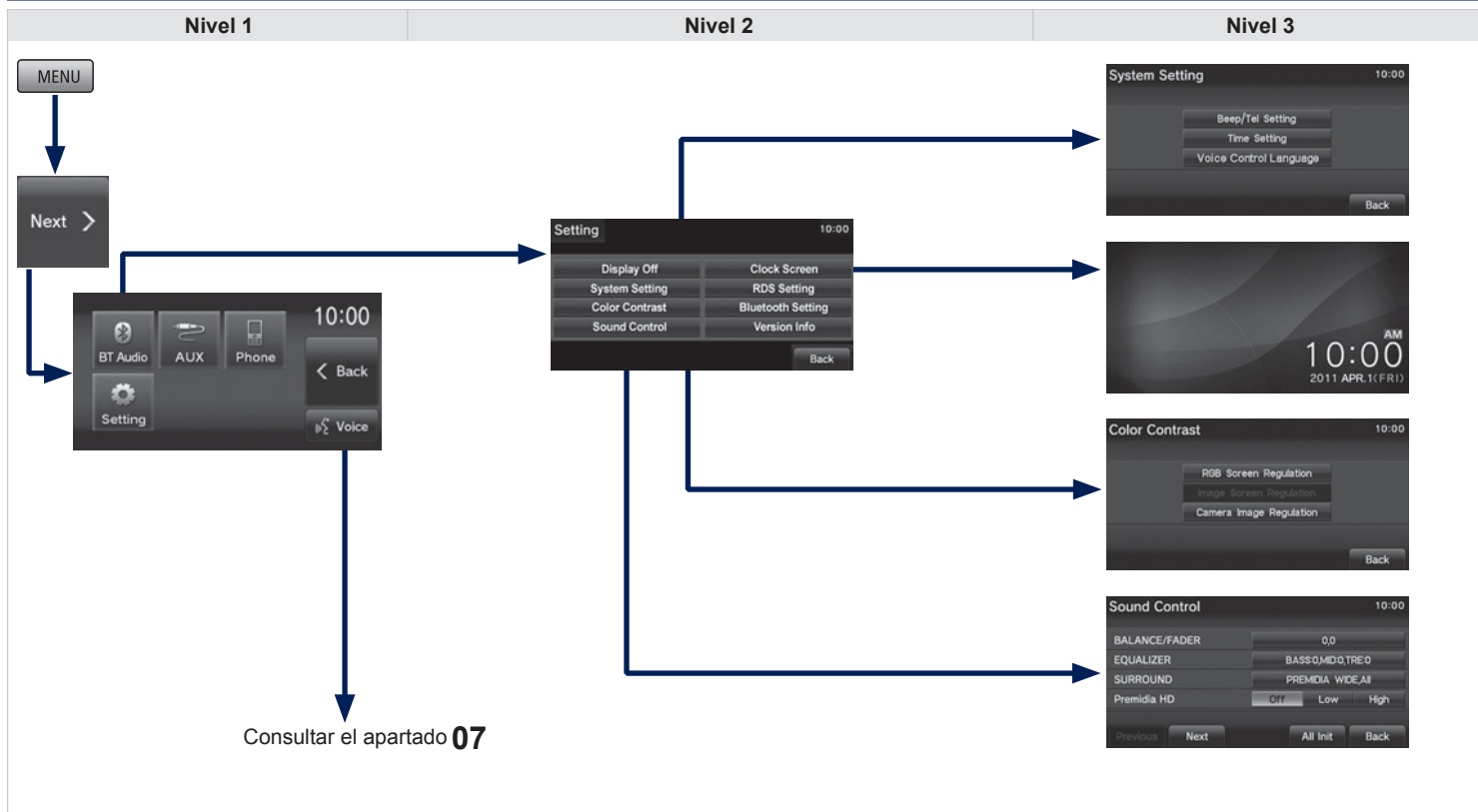
Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3	Comentarios
 FM	FM1 FM2		Seleccionar las pestañas para acceder a las 6 emisoras memorizadas. FM = 12 emisoras.
	1 87.9 2 98.1 3 107.9 4 95.1 5 87.5 6 87.5		Emisoras memorizadas. Después de seleccionar una frecuencia, mantener pulsado el número para memorizar la emisora que se está escuchando.
	▲ RDS Setting	AF Check	Activar el seguimiento de las emisoras (selección automática de la mejor frecuencia).
		Reg	Activar el modo regional de seguimiento de las emisoras para seguir la frecuencia de una emisora regional en la red.
		TP Standby	Activar el basculamiento temporal a una emisora con información de tráfico.
	Sound Control	PTY Language	Activar el seguimiento de las emisoras según los programas/temas.
	< Tune >		Configurar la calidad del sonido (balance, ecualizador, etc.).
	Station List		Cambiar de frecuencia. Mantener pulsada la tecla hasta percibir un bip para buscar automáticamente la siguiente emisora.
 CD  USB/iPod	Album MUSIC ALBUM Artist Artist A Genre		Mostrar la lista de emisoras captadas.
	Repeat		Mostrar el texto de la emisora (si no hay información, aparece "no text").
	▲		Información de la pista que se está reproduciendo.
	Random		Repetir en bucle la pista que se está reproduciendo.
	Sound Control		Reproducir los 10 primeros segundos de cada pista.
	▼ Track ▲		Reproducir todas las pistas en orden aleatorio.
	▼ Folder ▲		Configurar la calidad del sonido (balance, ecualizador, etc.).
	Folder List	ROOT FolderA	Seleccionar una pista o mantener pulsado el botón para avanzar/retroceder rápidamente.
	Music Menu Playlist Mode	Playlists Artists Albums Songs Genres	Desplazarse arriba/abajo por las carpetas.
			Hacer clic en una carpeta o subcarpeta para reproducir la primera pista.
			Clasificar las pistas por categorías.

03 FUNCIONAMIENTO GENERAL



Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3	Comentarios
 BT Audio  AUX	Album MUSIC ALBUM Artist Artist A Genre		Información de la pista que se está reproduciendo.
	 Repeat		Repetir en bucle la pista que se está reproduciendo.
	 Scan		Reproducir los 10 primeros segundos de cada pista.
	 Random		Reproducir todas las pistas en orden aleatorio.
	 Sound Control		Configurar la calidad del sonido (balance, ecualizador, etc.).
	 Track		Seleccionar una pista o mantener pulsado el botón para avanzar/retroceder rápidamente.
			Detener la reproducción de la pista.
			Reproducir la pista o interrumpir la reproducción.
 Phone			Utilizar el teclado para introducir un número y después pulsar en el teléfono.
		 Call	Iniciar la comunicación.
		 Transfer Call	Transferir la comunicación del vehículo al teléfono móvil.
		 Mute	Cortar el micrófono del vehículo (el interlocutor no escucha pero se mantiene a la espera).
		 End	Finalizar la comunicación.
	 Redial		Volver a llamar al último número marcado.
	 PhoneBook		Seleccionar un contacto en la agenda del vehículo.
		 Mobile PhoneBook	Seleccionar un contacto en la agenda del teléfono.
		 mamma	Seleccionar un contacto y pulsar "Edit" para consultar el/los número(s).
		 Select Device to Connect	Seleccionar un teléfono en la lista de teléfonos conectados.
	 Bluetooth Setting	 Register Device	Vincular/conectar un nuevo teléfono.
		 Delete Registered Device	Eliminar un teléfono en la lista de teléfonos conectados.
	 Look	 Set Passkey	Guardar un código que servirá para vincular los teléfonos.
	 Reset All		Borrar todos los teléfonos guardados.

03 FUNCIONAMIENTO GENERAL



Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3	Comentarios
	Display Off		Mostrar la pantalla en negro. Pulsar la pantalla para visualizar la pantalla anterior.
		Beep/Tel Setting	Ajustar el sonido de las teclas.
	System Setting	Time Setting	Ajustar la fecha y la hora.
		Voice Control Language	Seleccionar el idioma para los comandos de voz.
	Color Contrast	RGB Screen Regulation	Ajustar la luminosidad, el contraste y el nivel de negros de la pantalla del menú, etc.
		Image Screen Regulation	
		Camera Image Regulation	Ajustar la luminosidad, el contraste y el nivel de negro de la imagen de la cámara trasera.
		BALANCE/FADER 0.0	Ajustar la potencia sonora de cada altavoz.
		EQUALIZER BASS,MID,HIGH	Ajustar el tipo de sonido (rock, pop, hiphop, jazz, normal).
		SURROUND PREMIDIA WIDE AI	Seleccionar el tipo de surround (DTS, premidia wide) y de campo de audio.
	Sound Control	Premidia HD C.F. Low High	Ajustar la profundidad del sonido optimizando la compresión de los datos de audio bajos y altos.
		SCV speed compensated volume	Ajustar el sonido en función de la velocidad del vehículo.
		Dolby Volumen	Ajustar el volumen del sonido automáticamente en función de las diferentes fuentes de audio para obtener un sonido más claro y natural.
	Clock Screen		Mostrar la hora permanentemente.
		AF Check	Activar el seguimiento de las emisoras (selección automática de la mejor frecuencia).
		Reg	Activar el modo regional de seguimiento de las emisoras para seguir la frecuencia de una emisora regional en la red.
	RDS Setting	TP Standby	Activar el basculamiento temporal a una emisora con información de tráfico.
		PTY Language	Activar el seguimiento de las emisoras según los programas/temas.
		Select Device to Connect	Seleccionar un teléfono en la lista de teléfonos conectados.
		Register Device	Conectar/vincular un nuevo teléfono.
	Bluetooth Setting	Delete Registered Device	Eliminar un teléfono en la lista de teléfonos conectados.
		Set Passkey	Guardar un código para vincular los teléfonos.
	Version Info		Mostrar la versión del sistema.

04 RADIO



Seleccionar una emisora LW/MW/FM

1



Pulse en **MENU** para visualizar la pantalla de selección de la fuente.

2



Seleccione "**FM**" o "**MW**" o "**LW**".

3



Seleccione una emisora en la lista (1 a 6) o pulse en "**Tune**" para cambiar la frecuencia.



Mantenga pulsada la tecla "**Tune**" hasta percibir un bip para buscar automáticamente la siguiente emisora.



Pulse en "**Station list**" para visualizar la lista de emisoras recibidas en su perímetro.



La pulsación prolongada de uno de los números memoriza la emisora que se está escuchando.



Pulse la **flecha** para ajustar el RDS o la calidad del sonido (balance, ecualizador, etc.).



Puede memorizar hasta 12 emisoras entre FM1 y FM2.



El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, aparcamientos, subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y en ningún caso constituirá un fallo del autorradio.

04 RADIO

EI RDS, AF, REG, TP, PTY

EI sistema RDS

RDS

La función Radio Data Sistema (RDS) en banda FM permite:

- Escuchar una misma emisora mientras circula por diferentes regiones (siempre que los emisores de esta emisora cubran la zona por la que circula).
- Escuchar temporalmente mensajes de información de tráfico.
- Acceder a la visualización del nombre de la emisora, etc.

La mayoría de las emisoras FM utilizan el sistema RDS.

Además de sus programas, estas emisoras transmiten datos no sonoros.

Los datos difundidos le permiten acceder a diversas funciones, entre ellas, la visualización del nombre de la emisora, la escucha temporal de mensajes de información de tráfico o el seguimiento de la emisora.

Esta función permite continuar escuchando la misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de una frecuencia RDS no está garantizado en todo el país ya que las emisoras de radio no cubren la totalidad del territorio, lo que explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

EI "seguimiento" de las emisoras RDS

AF

Su radio comprueba y selecciona automáticamente la mejor frecuencia para la emisora de radio captada (si la emisora emite en varios emisores o frecuencias).

La frecuencia de una emisora de radio cubre aproximadamente 50 km. El paso de una frecuencia a otra explica la pérdida de la recepción durante un trayecto.

Si en la región por la que circula, la emisora escuchada no dispone de varias frecuencias, puede desactivar el seguimiento automático de frecuencia.

Modo "regional" de seguimiento

REG

Algunas emisoras están organizadas en red.

Estas emiten, en diferentes regiones, programas distintos o comunes según el momento del día.

Puede efectuar un seguimiento:

- Solo en una emisora regional,
- En toda la red, con la posibilidad de escuchar un programa diferente.

Función información "de tráfico"

TP

La función Traffic Program (TP) permite cambiar automática y temporalmente a una emisora FM que difunda información de tráfico.

La emisora de radio o la fuente que se escuche en ese preciso momento se interrumpe.

Una vez difundido el mensaje de tráfico, el sistema vuelve a difundir la emisora de radio o la fuente que se estaba escuchando inicialmente.

"Tipos" de programas

PTY

Algunas emisoras ofrecen la posibilidad de escuchar prioritariamente un tipo de programa con un tema seleccionado de entre los siguientes:

NEWS, AFFAIRS, INFOS, SPORT, EDUCATE, DRAMA, CULTURE, SCIENCE, VARIED, POP M, ROCK M, EASY M, LIGHT M, CLASSICS, OTHER M, WEATHER, FINANCE, CHILDREN, SOCIAL, RELIGION, PHONE IN, TRAVEL, LEISURE, JAZZ, COUNTRY, NATION M, OLDIES, FOLK M, DOCUMENT.

04 RADIO

Configurar el RDS: AF, Reg, TP, PTY

o

1



Pulse la tecla **MENU** y luego seleccione la fuente radio (**FM MW LW**).

2



Seleccione la **"flecha"**.



1



Pulse la tecla **MENU** y luego **"Next"**.

2



Seleccione **"Setting"** y luego **"RDS Setting"**.



a continuación

3



Active o no los reglajes.

05 CD



Escuchar un CD (CD-DA/CD-TEXT o MP3/WMA/AAC)

1



Pulse la tecla **MENU** para visualizar la pantalla de selección de la fuente

2



Inserte un CD y seleccione "CD".

3



Utilice la tecla "**Track**" para seleccionar la pista anterior/siguiente.



Mantenga la tecla "**Track**" para retroceder/avanzar rápidamente.



Pulse la **flecha** para ajustar el modo de reproducción de las pistas.

"Repeat": Repetición en bucle de la pista que se está reproduciendo.

"Scan": Reproducción de los 10 primeros segundos de todas las pistas.

"Shuffle/Random": Reproducción de todas las pistas de la carpeta seleccionada en orden aleatorio.

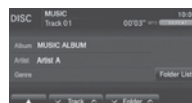
"Sound control": Reglajes del balance, ecualizador, etc.



Track List



Pulse "**Track List**" para visualizar la lista de todas las pistas.



Con un CD MP3/WMA/AAC, pulse en "**Folder**" para desplazarse arriba y abajo por las carpetas.

06 REPRODUCTOR IPOD/USB®



Reproducir las pistas de un iPod®

1



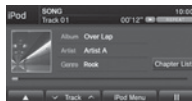
Pulse la tecla **MENU** para visualizar la pantalla de selección de la fuente.

2



Conecte un reproductor iPod® y seleccione **"iPod"**.

3



Utilice la tecla **"Track"** para seleccionar la pista anterior/siguiente.



Mantenga la tecla **"Track"** pulsada para retroceder/avanzar rápidamente.



Pulse en la **flecha** para ajustar el modo de reproducción de las pistas:

"Repeat": Repetición en bucle de la pista que se está reproduciendo.

"Random/Shuffle": Reproducir todas las pistas de la carpeta seleccionada en orden aleatorio.

"Playback Speed": Reglaje de la velocidad de reproducción (lento, normal, rápido).

"Sound control": Reglaje del balance, ecualizador, etc.



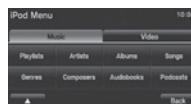
Track List



Pulsar en **"Chapter List"** para visualizar la lista de los capítulos de los libros de audio.



iPod Menu



Pulse en **"iPod Menu"** para visualizar la lista de categorías y clasificar.

La selección de las pistas se realizará según la categoría escogida.

06 REPRODUCTOR IPOD/USB®



Escuchar las pistas en el reproductor portátil (USB)

1



Pulse la tecla **MENU** para visualizar la pantalla de selección de la fuente.

2



Conecte un reproductor portátil y seleccione **"USB"**.

3



Utilice la tecla **"Track"** para seleccionar la pista anterior/siguiente.



Mantenga pulsada la tecla **"Track"** para avanzar/retroceder rápidamente.



Pulse **"Folder"** para desplazarse hacia arriba/abajo por las carpetas.



Pulse la **flecha** para ajustar el modo de reproducción de las pistas:

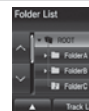
"Repeat": Repetición en bucle de la pista que se está reproduciendo.

"Scan": Reproducción de los 10 primeros segundos de cada una de las pistas.

"Random/Shuffle": Reproducir todas las pistas de la carpeta seleccionada en orden aleatorio.

"Sound control": Reglajes de balance, ecualizador, etc.

"Database": Comprobar la versión de **"Gracenote"**.



Pulse **"Folder List"** para visualizar la lista de carpetas.

Pulse en una carpeta para recorrer las pistas.



Pulse **"Playlist Mode"**, aparece **"Music Menu"**. Esto permite clasificar las pistas por categorías.

* La base de datos musical Gracenote es un servicio que proporciona los nombres del álbum, los títulos de las pistas, etc.

07 TELÉFONO BLUETOOTH®

Vincular un teléfono Bluetooth® mediante el autorradio

! Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth® al sistema manos libres del autorradio deben efectuarse con el **vehículo parado**.

1



Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos" (consultar la configuración del teléfono).

2



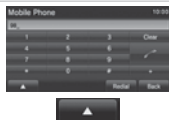
Pulse la tecla **MENU** y, a continuación, "**Next**" para visualizar la pantalla de selección de la fuente.

3



Pulse "**Phone**".

4



Pulse la **flecha**.

5

Bluetooth Setting

Pulse "**Bluetooth Setting**".

6

Register Device

Pulse "**Register Device**".

7



"**Hands Free system**" debe aparecer en el teléfono.

Seleccíonelo e introduzca el código que se muestra en el autorradio.

El teléfono se añade a la lista del autorradio.

Si resulta necesario, consulte el manual del usuario del teléfono móvil.



!

Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth® utilizados.

Verifique en el manual del teléfono y con su operador los servicios a los cuales tiene acceso.

07 TELÉFONO BLUETOOTH®

Realizar una llamada

1



Next >

Pulse la tecla **MENU** y luego **"Next"** para visualizar la pantalla de selección de la fuente.

2



Pulse **"Phone"**.

3



Marque el número y pulse en el teléfono.

!

Se desaconseja utilizar el teléfono durante la conducción. Se recomienda estacionar el vehículo en una zona segura o utilizar los mandos del volante.

Gestionar los teléfonos

1



Next >

Pulse la tecla **MENU** y después **"Next"** para visualizar la pantalla de selección de la fuente.

2



Pulse **"Phone"**.

3



Pulse la **flecha** y, a continuación, **"Bluetooth Setting"**.



Bluetooth Setting

Select Device to Connect

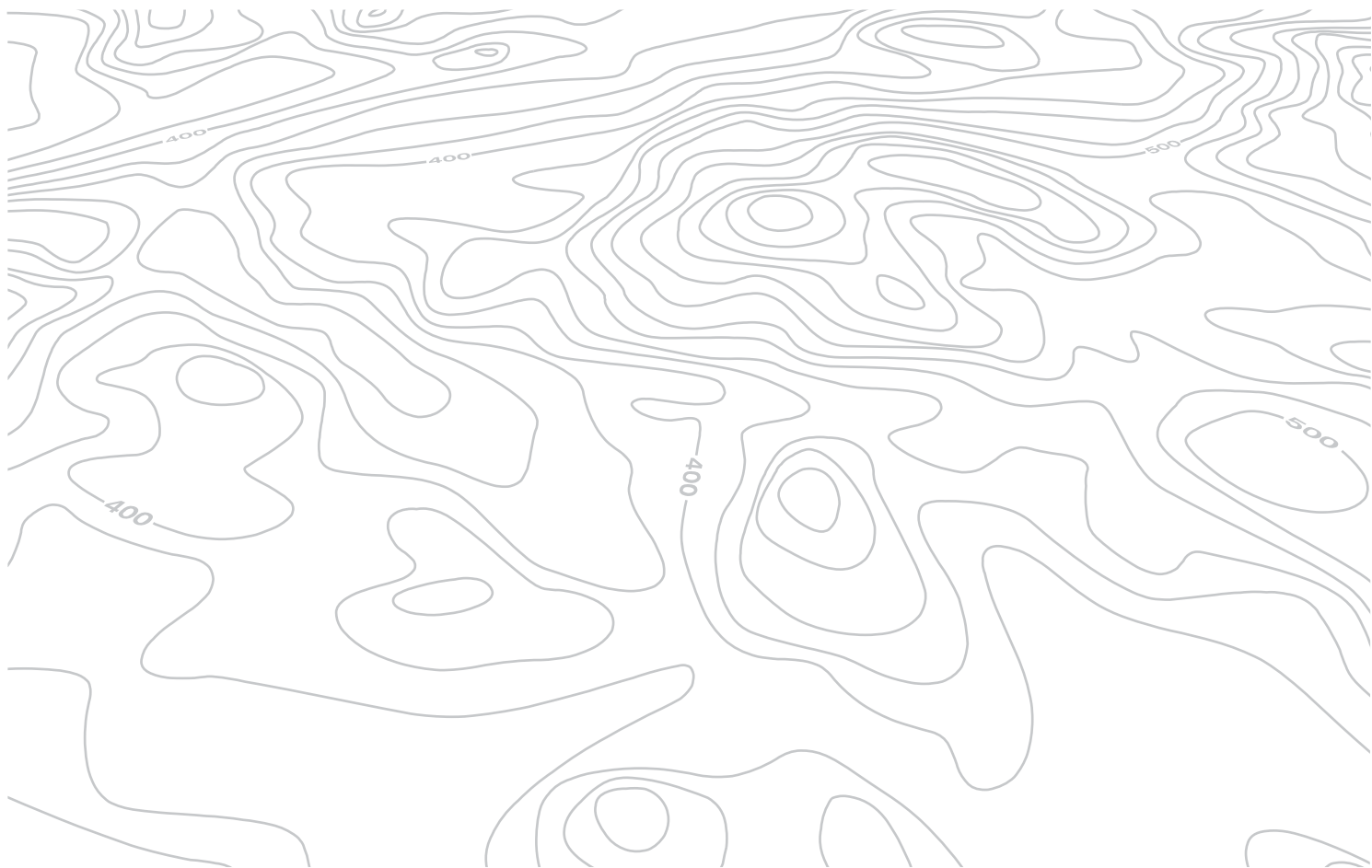
Seleccione o cambie el teléfono que ya está vinculado.

Register Device

Vincule/guarde un nuevo teléfono.

Delete Registered Device

Elimine un teléfono vinculado.





Sistema AUDIO-CD



El sistema está protegido de manera que solo pueda funcionar en su vehículo.

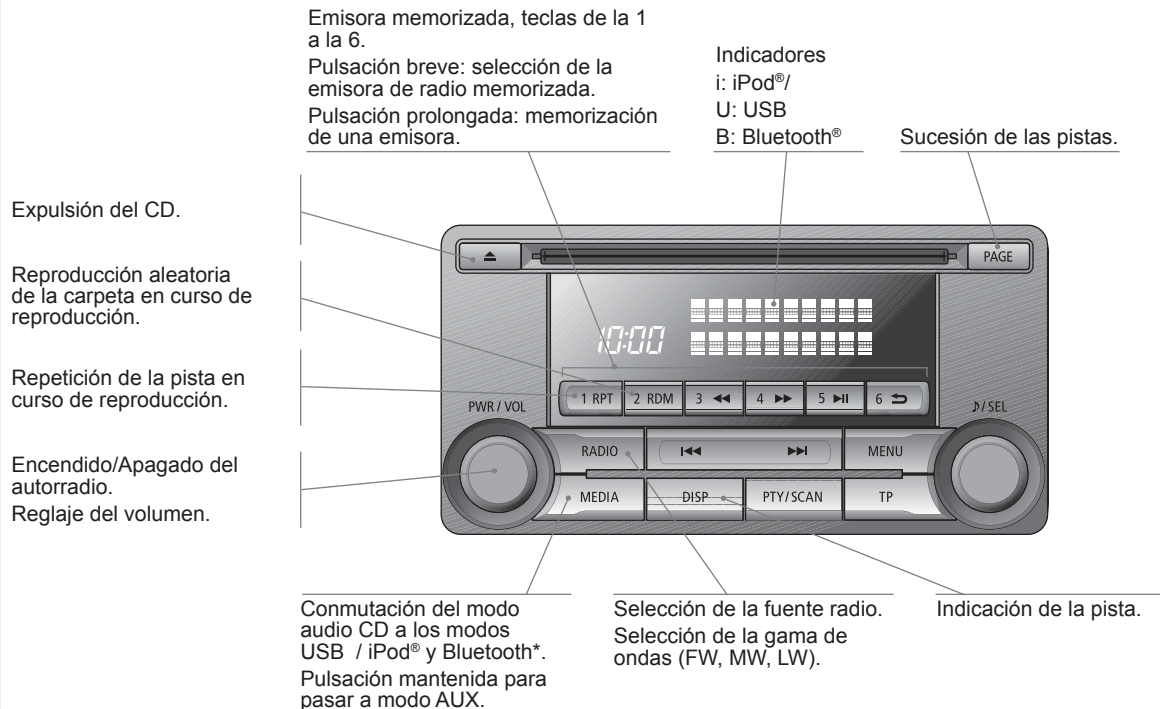


Por motivos de seguridad, el conductor debe realizar las operaciones que requieran una atención especial imperativamente con el vehículo parado.
Cuando el motor está parado, para preservar la batería, el sistema se apaga al activarse el modo economía de energía.

ÍNDICE

01 Primeros pasos - Frontal	p. 314
02 Mandos en el volante	p. 316
03 Funcionamiento general	p. 317
04 Radio	p. 319
05 Reproductores de soportes musicales	p. 325
06 Lectores USB	p. 330
07 Streaming BLUETOOTH®	p. 332
Mensajes de error	p. 334

01 PRIMEROS PASOS

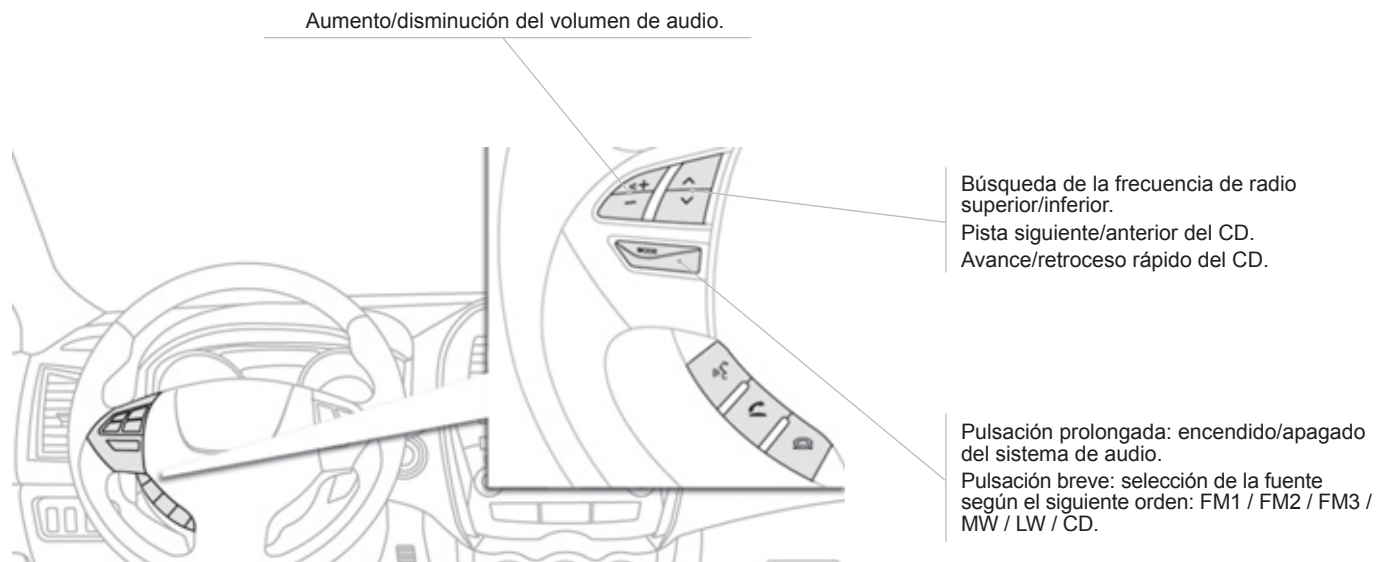


* Disponible según versión.

01 PRIMEROS PASOS



02 MANDOS EN EL VOLANTE



03 FUNCIONAMIENTO GENERAL

Activación / Desactivación

1



Pulse el mando **PWR/VOL**.

Se reanuda el funcionamiento de la última fuente seleccionada antes de la desactivación.

Las funciones del autorradio se pueden utilizar con el contactor en posición "ON" o "ACC".

Para desactivarlo, pulse de nuevo el mando **PWR/VOL**.



Selección de los modos de audio

1

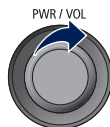


Pulse sucesivamente el mando **SEL**; los modos de audio cambian según el siguiente orden: BASS / TREBLE / FADER / BALANCE / SCV y anular.



Ajuste del volumen

1



Gire el mando **PWR/VOL** hacia la izquierda para disminuir el volumen o hacia la derecha para aumentarlo.



Reglaje de los modos de audio

1



Gire el mando **SEL** hacia la izquierda o hacia la derecha para ajustar la calidad del sonido.



El modo de reglaje del audio se desactiva durante el funcionamiento de la radio o de un CD y después de aproximadamente 10 segundos sin realizar ninguna acción.

03 FUNCIONAMIENTO GENERAL

Reglaje de los graves "BASS"

1

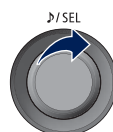


Gire el mando **"SEL"** para ajustar el valor de los graves deseado.



Reglaje de la distribución del sonido derecha/izquierda "BALANCE"

1

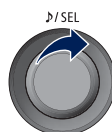


Gire el mando **"SEL"** para ajustar el balance del volumen de los altavoces derecho e izquierdo.



Reglaje de los agudos "TREBLE"

1



Gire el mando **"SEL"** para ajustar el valor de los agudos deseado.

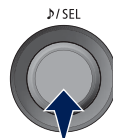


Corrección automática del volumen "SCV"

!

Permite ajustar automáticamente los parámetros en función de la velocidad del vehículo.

1



Pulse sucesivamente el mando **SEL** para seleccionar el modo "SCV".



Reglaje de la distribución del sonido delante/detrás "FADER"

1



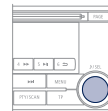
Gire el mando **"SEL"** para ajustar balance del volumen de los altavoces delanteros y traseros.



2



Gire el mando **SEL** para acceder a los modos de reglaje (OFF, LOW, MID, HIGH).



04 RADIO

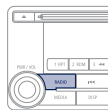
Selección/Memorización

Selección de la función radio

1



Pulse el botón **RADIO** para encender la radio.



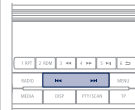
Búsqueda automática de las emisoras

1



Pulse el botón "◀◀" o "▶▶" para buscar frecuencias inferiores o superiores.

La búsqueda comienza automáticamente y se detiene en la primera emisora encontrada.

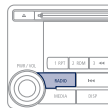


Selección de la gama de ondas

1



Pulse sucesivamente el botón **RADIO** para seleccionar la gama de ondas; ésta cambia según el siguiente orden: FM1 / FM2 / FM3 / MW / LW / FM1, etc.



Búsqueda manual de las emisoras

1



Gire el mando **SEL** hacia la izquierda para buscar frecuencias inferiores o hacia la derecha para buscar frecuencias superiores.



04 RADIO

Memorización manual de las emisoras

Puede memorizar hasta seis emisoras en cada gama de ondas. Cada nueva memorización sustituye a la anterior.

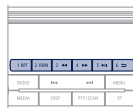
1



Pulse uno de los seis botones del "1" al "6" hasta escuchar una señal.

El sonido se interrumpe, y se reanuda después de la memorización.

El número del botón y la frecuencia de radio asociada se indican en la pantalla.



!

Para restablecer el reglaje de memoria predefinido, pulse el botón y suéltelo en menos de dos segundos.

Memorización automática de las emisoras

La memorización automática de las emisoras se efectúa únicamente en las gamas de ondas FM1, FM2 y FM3.

Cada nueva memorización sustituye a la anterior.

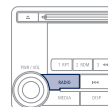
Esta memorización se puede iniciar automáticamente independientemente de la gama de ondas seleccionada.

1



Pulse el botón **RADIO** durante más de dos segundos.

Las seis mejores intensidades de recepción se memorizan y se clasifican de la más débil a la más fuerte en los seis botones correspondientes.

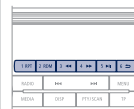


Recuperación de las emisoras memorizadas

1



Pulse uno de los seis botones del "1" al "6". La emisora correspondiente a la gama de ondas seleccionada aparece en pantalla.



!

Al desconectar los bornes de la batería se borran las emisoras de radio memorizadas.

04 RADIO

SISTEMA RDS

La función **"Radio Data System"** (RDS) en la banda FM permite:

- Visualizar información, como por ejemplo, el nombre de la emisora.
- Escuchar una misma emisora mientras circula por diferentes regiones.
- Escuchar temporalmente mensajes de información de tráfico.

La mayoría de las emisoras FM utilizan el sistema RDS. Además de sus programas, estas emisoras transmiten datos no sonoros.

Los datos difundidos de este modo permiten acceder a diversas funciones; las principales son la visualización del nombre de la emisora, el seguimiento automático de la emisora o la escucha temporal de información de tráfico.

Esta función permite continuar escuchando la misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia alternativa. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de frecuencia RDS no está garantizado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren todo el territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

1



Pulse el botón **MENU**.



2



Pulse sucesivamente el mando **SEL** para seleccionar el modo RDS: **"AF"**, **"REG"** y **"TP"** y, a continuación, gire el mando para seleccionar la opción deseada.



Frecuencias alternativas "AF"

Su radio comprueba y selecciona automáticamente la mejor frecuencia para la emisora de radio captada (si la emisora emite en varios emisores o frecuencias).

La frecuencia de una emisora de radio cubre aproximadamente 50 km. El paso de una frecuencia a otra explica la pérdida momentánea de la recepción durante un trayecto.

Si en la región por la que circula, la emisora escuchada no dispone de varias frecuencias, puede desactivar el seguimiento de frecuencia alternativa.

Modo regional de seguimiento "REG"

Algunas emisoras están organizadas en red.

Estas emiten, en diferentes regiones, programas distintos o comunes según el momento del día.

Puede efectuar un seguimiento:

- Solo en una emisora regional.
- En toda la red, con la posibilidad de escuchar un programa diferente.

!

En trayectos de larga distancia, cuando la recepción de la emisora memorizada es débil, la radio busca otra frecuencia para la misma emisora (AF). En caso de no encontrarla, busca una frecuencia que difunda el programa regional (REG). Si nuevamente la búsqueda no da resultado, la radio vuelve a la emisora memorizada.

04 RADIO

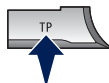
Información de Tráfico "TP"

La función **"Traffic Program"** (TP) permite cambiar automática y temporalmente a una emisora FM que difunda información de Tráfico.

La emisora de radio o la fuente que se escuche en ese preciso momento se interrumpe.

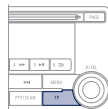
Una vez difundido el mensaje de tráfico, el sistema reanuda la reproducción de la emisora de radio o la fuente que se estaba escuchando inicialmente.

1



Pulse el botón **"TP"**.

"TP" aparece en la pantalla. Si la emisora es compatible, también aparece "RDS".



Si la radio detecta alguna información de tráfico, **"TRAF INF"** aparece en pantalla, seguido de la frecuencia de la emisora y de su nombre.

El volumen de la transmisión varía respecto al volumen de la fuente que se está utilizando.

Después de la difusión de un mensaje de tráfico, se recupera el volumen de la fuente que se escuchaba antes de la interrupción.



Cuando **"TP"** aparece en la pantalla, la radio se detiene únicamente en las emisoras RDS que emiten información de tráfico.

Emisión de emergencia "ALERTA"

Una emisión de emergencia interrumpe automática y temporalmente la difusión de la emisora FM o de la fuente que se está reproduciendo.

El mensaje **"ALERTA"** aparece en la pantalla y el volumen de la transmisión varía respecto al volumen de la fuente que se está utilizando.

Al finalizar la emisión de emergencia, el mensaje desaparece y se recupera el volumen de la fuente que se escuchaba antes de la interrupción.

Tipo de programa con temas "PTY"

Algunas emisoras ofrecen la posibilidad de escuchar prioritariamente un tipo de programa con un tema seleccionado de entre los siguientes:

NEWS, AFFAIRS, INFO, SPORT, EDUCATE, DRAMA, CULTURE, SCIENCE, VARIED, POP M, ROCK M, EASY M, LIGHT M, CLASSICS, OTHER M, WEATHER, FINANCE, CHILDREN, SOCIAL, RELIGION, PHONE IN, TRAVEL, LEISURE, JAZZ, COUNTRY, NATION M, OLDIES, FOLK M, DOCUMENT.

04 RADIO

Búsqueda de una emisión "PTY"

1



Pulse el botón **PTY/SCAN**.



2



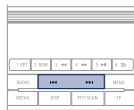
Gire el mando **SEL** para seleccionar el modo **PTY**; el indicador parpadea y se efectúa la búsqueda automática. Una vez encontrada la emisora, su nombre aparece en pantalla.



3



Pulse estos botones "◀" o "▶" para buscar otra emisora.



!

Diez segundos después de la recepción, el modo de búsqueda **PTY** se anula.

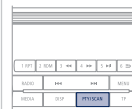
Memorización de un programa "PTY"

Puede memorizar hasta seis programas PTY. Cada nueva memorización sustituye a la anterior.

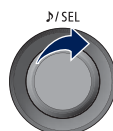
1



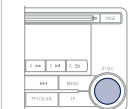
Pulse el botón **PTY/SCAN**.



2



Gire el mando **SEL** para seleccionar el modo **PTY** y pulse uno de los seis botones, del "1" al "6", para predefinir la memoria.



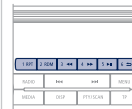
3



Pulse durante más de dos segundos uno de los seis botones del "1" al "6".

El sonido se interrumpe, y se reanuda una vez finalizada la memorización.

El número del botón y el programa PTY asociado aparecen en la pantalla.



04 RADIO

Modificación del idioma de visualización del programa "PTY"

1



Pulse el botón **MENU**.



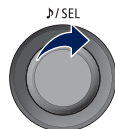
2



Pulse sucesivamente el mando **SEL** para seleccionar el modo **PTY lang**.



3



Gire el mando **SEL** para elegir el idioma (ENGLISH, FRANÇAIS, DEUTSCH, SVENSK, ESPAÑOL, ITALIANO).

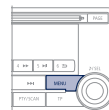


Modo de reglaje de las funciones

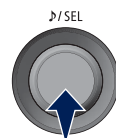
1



Pulse el botón **MENU**.



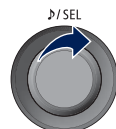
2



Permite activar o desactivar las siguientes funciones.
Pulse sucesivamente el mando **SEL**; el modo de reglaje de las funciones cambia según el siguiente orden:
GRACENOTE DB / AF / REG / TP-S / PI-S / PTY (idiomas) / PH setting / CT / OFF.



3



Gire el mando **SEL** hacia la izquierda para desactivar la función ("OFF") o hacia la derecha para activarla ("ON").



!

El modo de reglaje de las funciones se desactiva después de aproximadamente 10 segundos sin realizar ninguna acción.

05 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

Reproductor de CD

Permite reproducir un CD de audio (CD-DA, CD-Text, CD-R/RW) o un CD MP3.

Selección de la fuente CD

Al introducir un CD, con la cara impresa hacia arriba, el reproductor se enciende automáticamente.

1



Si ya hay un CD insertado, pulse el botón **MEDIA**. "MEDIA", el número de pista y el tiempo de reproducción aparecen en la pantalla.



!

Inserte únicamente discos compactos con forma circular. Los CD de 8 cm se deben insertar en el centro del emplazamiento del reproductor.

Expulsión de un CD

1



Pulse este botón para extraer el CD del reproductor. El sistema pasa automáticamente al modo radio.



!

Una vez expulsado, si no retira el CD en los siguientes quince segundos, éste volverá a cargarse en el reproductor.

05 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

CD de audio

Búsqueda rápida

1



Mantenga pulsado el botón "◀" o "▶" para avanzar o retroceder rápidamente. La reproducción comienza al soltar el botón.

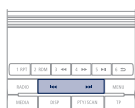


Selección de una pista

1



Pulse el botón "◀◀" o "▶▶" para seleccionar respectivamente la pista anterior o la siguiente.



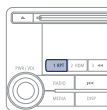
Repetición de una pista

1



Pulse el botón RPT para volver a escuchar la pista que se está escuchando. "RPT" aparece en la pantalla.

Para salir de este modo, pulse de nuevo el botón.



Reproducción aleatoria de un CD

1



Pulse el botón **RDM** para iniciar una reproducción aleatoria de las pistas del CD. "RDM" aparece en la pantalla. Para salir de este modo, pulse de nuevo el botón.

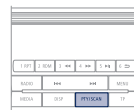


Reproducción del principio de cada pista

1



Pulse el botón **PTY/SCAN** para reproducir los diez primeros segundos de cada pista del CD. "SCAN" aparece en la pantalla y el número de pista correspondiente parpadea. Para salir de este modo, pulse de nuevo el botón.



!

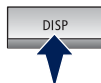
La calidad del sonido de reproducción de un CD-R/RW depende del programa de codificación, del grabador y de la velocidad de grabación utilizados.

05 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

Indicaciones CD-TEXT

El reproductor de CD es compatible con la indicación de la información CD-Text.

1



Pulse sucesivamente en el botón **DISP**; la información CD-Text aparecerá en el siguiente orden: DISC NAME / TRACK NAME / NORMAL DISPLAY MODE.



2



Si la información supera los 12 caracteres, pulse en el botón **PAGE** para visualizar el resto.
Si no hay ninguna información CD-Text que mostrar, en la pantalla aparecerá "NOTITLE".



CD MP3/Tag ID3

El reproductor de CD y el cargador de CD son compatibles con la reproducción de archivos MP3.

Los archivos deben estar grabados en formato ISO-8859 Nivel 1/ Nivel 2, Joliet o Romeo en CD-ROM, CD-R o CD-RW. Pueden contener como máximo 255 archivos y 100 carpetas en 16 niveles.

El Tag ID3 versión 1.0; 1.1; 2.2; 2.3 y 2.4 puede aparecer durante la reproducción MP3.

!

En el caso de los CD que contengan a la vez archivos CD-DA y MP3, la reproducción comienza automáticamente por los archivos CD-DA.

Para permutar la reproducción entre los dos tipos de archivos, pulse durante más de dos segundos el botón "**CD**" hasta escuchar una señal.

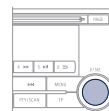
Durante la utilización de estos CD, las funciones "Repetición", "Reproducción aleatoria" y "Reproducción del principio de la pista" únicamente se aplican a los archivos con el mismo formato.

Selección de un archivo MP3

1



Gire el mando **SEL** hacia la derecha para elegir una carpeta superior o hacia la izquierda para elegir una carpeta inferior.



05 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

Repetición de las pistas de una misma carpeta

1



Pulse el botón **RPT** durante más de dos segundos para reproducir de nuevo las pistas que contiene la carpeta actual. "D-RPT" aparece en la pantalla.

Para salir de este modo, pulse de nuevo el botón.



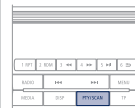
Reproducción del principio de cada pista

1



Pulse el botón **PTY/SCAN** para iniciar la reproducción de los diez primeros segundos de cada pista de todas las carpetas. "SCAN" aparece en la pantalla y el número de pista correspondiente parpadea.

Para salir de este modo, pulse de nuevo el botón.



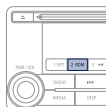
Reproducción aleatoria de una carpeta

1



Pulse el botón **RDM** para iniciar la reproducción aleatoria de las pistas de la carpeta seleccionada. "RDM" aparece en la pantalla.

Para salir de este modo, pulse de nuevo el botón.



Indicaciones MP3/Tag ID3

Al iniciar la reproducción, "READING" aparece en la pantalla y, a continuación, desaparece para mostrar el número de carpeta, el número de pista, el tiempo de reproducción y "MP3".

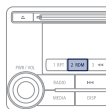
Reproducción aleatoria de un CD

1



Pulse el botón **RDM** durante más de dos segundos para iniciar la reproducción aleatoria de las pistas de todas las carpetas. "D-RDM" aparece en la pantalla.

Para salir de este modo, pulse de nuevo el botón.

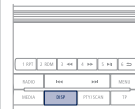


1



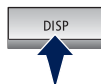
Pulse sucesivamente el botón **DISP**; la información MP3 aparece según el siguiente orden:

FOLDER NAME / TRACK NAME /
NORMAL DISPLAY MODE.



05 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

2

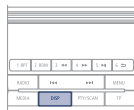


Pulse el botón **DISP** durante más de dos segundos para activar la información Tag ID3. "TAG" aparece en la pantalla.

Pulse sucesivamente el botón **DISP**; la información Tag ID3 aparece según el siguiente orden:

ÁLBUM NAME / TRACK NAME / ARTIST NAME / NORMAL DISPLAY MODE.

Para desactivar esta información, pulse de nuevo el botón **DISP** durante más de dos segundos.



3



Si la información supera los 12 caracteres, pulse el botón **PAGE** para visualizar el resto.

Si no hay información MP3 o Tag ID3 para mostrar, en la pantalla aparece "NOTITLE".



!

La calidad del sonido de reproducción de los CD-R/RW depende del programa de codificación, del grabador y de la velocidad de grabación utilizados.

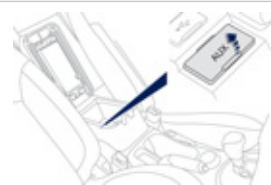
En función de la clasificación de las carpetas y de los archivos MP3 en el CD, el inicio de la reproducción puede tardar un tiempo.

Utilizar la entrada auxiliar (AUX)

Cable JACK/RCA no incluido



La entrada auxiliar, JACK o RCA, permite conectar un dispositivo portátil (reproductor de MP3, etc.).



!

No conecte un mismo dispositivo a la toma USB y a la toma JACK al mismo tiempo.

1

Conecte el dispositivo portátil (reproductor de MP3, etc.) a la toma JACK o a las tomas de audio de tipo RCA (blanca y roja) sirviéndose de un cable adaptado, no incluido.

2



Pulse el botón **MEDIA** durante más de dos segundos.

"AUX" aparece en la pantalla y el modo externo se activa.

Pulse de nuevo en **MEDIA** para desactivar el modo **AUX** y cambiar a otro modo.



06 LECTOR USB

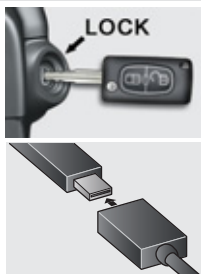
Utilizar la toma USB



El puerto USB permite conectar un dispositivo portátil (reproductor de MP3, reproductores Apple®, etc.). Los archivos de audio se transmiten del dispositivo portátil al autorradio para escucharlos a través de los altavoces del vehículo.

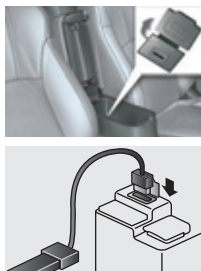
1

Con el vehículo parado y el contacto en posición **LOCK**, conecte el dispositivo portátil mediante el cable adaptado.



2

A continuación, conecte el cable a la toma USB del vehículo.



Modelos compatibles:

- iPod touch®: F/W versión 1.1.1 o siguiente.
- iPod classic®: F/W versión 1.0 o siguiente.
- iPod 5ª generación®: F/W versión 1.2.2 o siguiente.
- iPod nano 5ª generación®: F/W versión 1.2 o siguiente.
- iPod nano 2ª generación®: F/W versión 1.1.2 o siguiente.
- Almacenamiento USB compatible almacenamiento masivo: capacidad de 256 Mb o superior.

Formatos de archivo: MP3, WMA, AAC, WAV.

Número máximo de niveles (incluida raíz): 8.

Número de carpetas: 700.

Número de archivos: 65 535.



No conecte directamente el dispositivo portátil a la toma USB; utilice el cable.

Para desconectar el cable, el contactor debe estar en posición **LOCK**.

La navegación por la base de archivos se efectúa desde el dispositivo portátil/iPod®.

Preste atención para no pillar el cable al cerrar el reposabrazos.

06 LECTOR USB

Gestión de una pista (o de una carpeta)

Reproducción

1



Cuando el reproductor portátil/iPod® esté conectado, efectúe pulse sucesivamente la tecla **MEDIA** y seleccione USB; la fuente seleccionada se indica. Una vez seleccionada la fuente, comienza la reproducción.

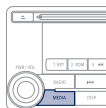


Interrupción

1



Pulse en **MEDIA** para cambiar de modo o en **RADIO**.

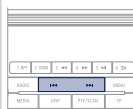


Selección de una pista

1

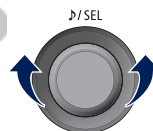


Pulse los botones "◀" o "▶" para seleccionar respectivamente la pista anterior o la pista siguiente. Una pulsación continua permite avanzar o retroceder más rápido.



Selección de una carpeta (o una pista)

1



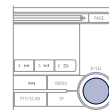
Gire el mando giratorio para seleccionar la carpeta anterior o siguiente.



2



Pulse el mando para seleccionar la carpeta y subir/bajar de nivel.



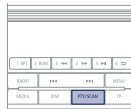
El mando giratorio también se puede utilizar para las pistas.

Reproducción del principio de cada pista

1



Pulse el botón **PTY/SCAN** para iniciar la reproducción de los diez primeros segundos de cada pista de todas las carpetas. "SCAN" aparece en la pantalla y el número de pista correspondiente parpadea. Para salir de este modo, pulse de nuevo este botón.

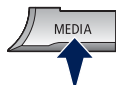


07 STREAMING BLUETOOTH®

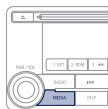


Reproducción de una pista

1



Pulse sucesivamente la tecla **MEDIA** y seleccione Bluetooth®; aparece la fuente seleccionada.



Reproducción

1



Pulse una vez esta tecla para iniciar la reproducción.



Pausa/Detención/Reanudación*

1



Mantenga pulsada la tecla "||" para interrumpir la reproducción.



Pulse una vez la tecla "atrás" para detener la reproducción.



El streaming permite escuchar los archivos musicales que contiene el teléfono móvil a través de los altavoces del vehículo.

El teléfono debe poder gestionar los modos Bluetooth® adecuados (modos A2DP / AVRCP).

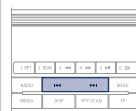
Conecte el teléfono: ver el apartado "TELÉFONO BLUETOOTH® CON CONTROL POR VOZ".

Selección de una pista*

1



Pulse las teclas "◀" o "▶" para seleccionar respectivamente la pista anterior o la pista siguiente.



Reproducción en bucle*

1



Pulse esta tecla durante la reproducción.
Pulse de nuevo la tecla para salir de este modo.



Reproducción aleatoria*

1



Pulse esta tecla durante la reproducción.
Pulse de nuevo la tecla para salir de este modo.



* Si el dispositivo reconoce la función.

07 STREAMING BLUETOOTH®



Reproducción del principio de cada pista*

1

PTY/SCAN



Pulse esta tecla.
En la pantalla aparece "**PTY/SCAN**" y se reproducen los 10 primeros segundos aproximadamente de todas las pistas del teléfono conectado a través de Bluetooth®.
Pulse de nuevo la tecla para salir de este modo.



La pantalla muestra un máximo de 11 caracteres. Si el título aparece cortado, pulse la tecla **PAGE**. Los siguientes caracteres se muestran a medida que se pulsa la tecla.

Si no hay ningún título guardado, en la pantalla aparece "NO TITLE".

Los caracteres que no se pueden visualizar se sustituyen por ".".

Cambio de pantalla*

1

DISP



Mantenga pulsada esta tecla hasta que escuche una señal sonora y aparezca "**TAG**" en pantalla.
Pulse esta tecla para cambiar la pantalla.
Pulse de nuevo la tecla prolongadamente para salir de este modo.



* Si el dispositivo reconoce la función.

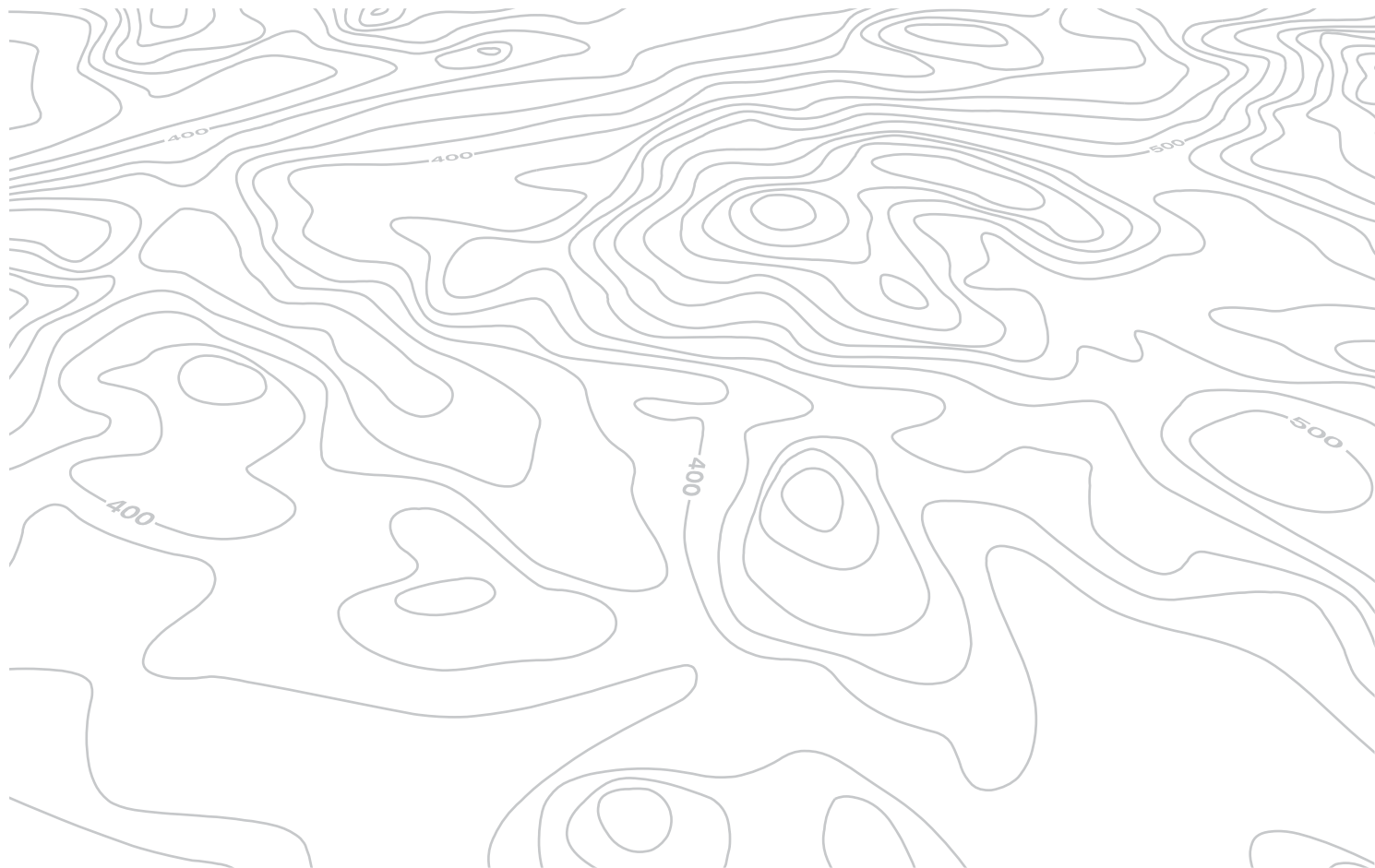
MENSAJES DE ERROR

Si aparece un mensaje de error en la pantalla, consulte la siguiente tabla para conocer su significado y la solución.

TEXTO	DESCRIPCIÓN	SOLUCIÓN
CD		
CHECK DISC	Disco mal insertado. El disco tiene humedad.	Inserte el CD con la cara impresa hacia arriba. Limpie la humedad del disco.
DISC ERROR	CD sucio, rayado o deformado.	Limpie o sustituya el CD.
INTERNALE	El reproductor no funciona por un motivo desconocido.	Compruebe que no hay ningún problema con el disco e insértelo de nuevo. Si el problema persiste, consulte en la red PEUGEOT.
HEAT ERROR	La temperatura del interior del producto es elevada.	Extraiga el disco y espere a que la temperatura interna vuelva a ser normal.
USB		
FILE ERROR	Los archivos seleccionados no se pueden reproducir.	Seleccione los archivos que pueden reproducirse: MP3/WMA/AAC.
USB BUS PWR	Error de alimentación del sistema externo.	Apague el sistema durante un instante. Si el problema persiste, consulte en la red PEUGEOT.
LSI ERROR	Error de comunicación entre el autorradio y el sistema externo.	
UNSUPPORTED	Los archivos seleccionados no se pueden reproducir.	Seleccione los archivos que pueden reproducirse: MP3/WMA/AAC.
FORMAT		

MENSAJES DE ERROR

TEXTO	DESCRIPCIÓN	SOLUCIÓN
CD		
UNSUPPORTED	Se ha conectado un dispositivo USB no reconocido.	Utilice un cable USB adaptado.
DEVICE		
REPRODUCTORES APPLE		
NO SONG	Se ha conectado un iPod/iPhone pero no contiene ningún título.	Conecte un iPod/iPhone que contenga pistas.
VER ERROR	La versión del software del iPod/iPhone no se reconoce.	Conecte un iPod/iPhone con una versión compatible con el sistema.
OTROS		
ERROR DC	Se ha enviado a los altavoces una tensión continua anormal.	Apague el sistema durante un instante. Si el problema persiste, consulte en la red PEUGEOT.



A

Abatimiento/Despliegue de los retrovisores	88
ABS	148
Acceso a las lámparas	189
Accesorios	210
Acceso y encendido del kit manos libres	66, 71, 109
Aceite motor	219
Acondicionamientos	86, 101, 106
Acondicionamientos del maletero	106
Acondicionamientos interiores	100, 101
Acondicionamientos traseros	105
Airbag rodillas	158, 160
Airbags cortinas	159, 160
Airbags frontales	156, 160
Airbags laterales	158, 160
Aireación	22
Aire acondicionado	22
Aire acondicionado automático	91, 94
Aire acondicionado manual	91, 92
Aireadores	90
Alarma	75
Alfombrilla	101
Anillos de amarre	106, 107
Antiarranque electrónico	71, 112
Antibloqueo de las ruedas (ABS)	148
Antipatinado de las ruedas (TCL)	150
Antirrobo	112
Apertura de las puertas	62, 66
Apertura de la tapa de carburante	216
Apertura del capó motor	213
Apertura del maletero	62, 66, 73
Arborescencia	298, 300, 302
Arranque del vehículo	108, 109
ASC	150
Asientos delanteros	81, 82, 84
Asientos eléctricos	82
Asientos para niños	161, 162, 166-168, 175
Asientos para niños ISOFIX	170, 172, 174

Asientos térmicos	84
Asientos traseros	85
Audio-CD	319, 321, 325, 334, 335
Audio-telemática	244, 305
Audio-vídeo	305
Autonomía	43, 46
Autorradios	244, 256, 259, 260, 270, 271, 274, 278, 280, 286, 288, 290, 294, 305, 317, 319, 321, 325, 327, 334, 335
Auxiliar	284
Ayuda al estacionamiento delantero	131
Ayuda al estacionamiento trasero	129, 130
Ayuda para arrancar en una pendiente	120

B

Bandeja trasera	107
Banqueta trasera	85
Barras de techo	209
Barrido automático de los limpiaparabrisas	142
Batería	200, 222
Bloqueo centralizado	64, 67
Bluetooth (teléfono)	247, 249-253, 310
Bocina	147
Bolsas para poner objetos	105

C

Cadenas para nieve	187
Caja de cambios "CVT"	115, 223
Caja de cambios manual	113, 114, 121, 223
Caja de fusibles compartimento motor	194
Caja de fusibles panel de instrumentos	194
Caja de velocidades pilotada	22

Calefacción	22, 92, 94
Cámara de marcha atrás	132
Cambio de la pila del telemando	70
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas	203
Cambio de una lámpara	188, 192, 193
Cambio de una rueda	181-183
Cambio de un fusible	194
Capacidad del depósito de carburante	216
Capó motor	213
Características técnicas	225-238
Carburante	22, 216, 217
Carga	22
Carga de la batería	200
Cargador CD	334, 335
Cargas remolcables	226-231, 233-238
CD MP3	307, 331
Cebado del circuito de carburante	218
Cenicero amovible	100, 102
Cierre de las puertas	64, 67
Cierre del portón trasero	64, 73
Cinturones de seguridad	154, 155
Combinado	24
Conducción económica	22
Consumo de carburante	22
Contador	24
Control del nivel de aceite motor	219
Control de presión (con kit)	177
Control dinámico de estabilidad (ASC)	150
Controles	214, 215, 222, 224
Correa de sujeción	106
Cuentarrevoluciones	24

D

Depósito de carburante	216
Depósito de lavafaros	221
Depósito de lavaparabrisas	221
Desbloqueo	62, 66
Desempañado	98
Desescarchado	98, 99
Desmontaje de la alfombrilla	101
Desmontaje de una rueda	183
Dimensiones	239
Discos de frenos	224

E

Eco-conducción	22
Eco-conducción (consejos)	22
Elementos de identificación	241
Evalunas	78
Emisora de radio	304, 306
Empuñaduras de sujeción	105
Encendedor de cigarrillos	102
Encendido de las luces a distancia	68
Enganche remolque	207
Entrada auxiliar	282, 329, 330
Entrada de aire	94
Escobillas del limpiaparabrisas (sustitución)	203
Etiquetas de identificación	241
Extinción automática de las luces	136

F

Faros antiniebla delanteros	135, 188, 190
Faros (reglajes)	139
Fecha (ajuste)	56

Fijaciones ISOFIX	170, 172, 174
Filtro de aceite	222
Filtro de aire	222
Filtro de partículas	213, 220, 221, 223
Filtro habitáculo	222
Focos laterales	191
Frecuencia (radio)	306
Freno de estacionamiento	112, 224
Frenos	224
Función autopista (intermitentes)	147
Funciones autorradio	256, 259, 294, 297
Función Stop Start (Auto Stop Go)	121
Fusibles	194

G

Gato	181, 182
G.P.S.	260, 270, 271
Guantera	100, 101
Guiado	260, 270, 271

H

Hora (reglaje)	54, 56, 58
----------------------	------------

I

Identificación del vehículo	241
Iluminación automática de las luces	134, 136
Iluminación automática de las luces de emergencia	147
Iluminación de acogida	138
Iluminación de aparcamiento	137
Iluminación interior	146
Indicador de cambio de marcha	114
Indicador de mantenimiento	44
Indicador de nivel de aceite motor	219
Indicadores de dirección (intermitentes)	147, 188, 189, 192
Indicador nivel de carburante	216
Inflado de los neumáticos	22
Inflado ocasional (con kit)	177
Información de tráfico (TMC)	273
Intermitentes	147, 188, 189, 191, 192
iPhone	284, 308
iPod	284, 308
ISOFIX (fijaciones)	170, 172, 174

K

Kit antinchazo	177
Kit de reparación provisional de neumáticos	177

L

Lámparas (sustitución).....	188, 192, 193
Lámparas (sustitución, referencia).....	188, 192
Lavafaros.....	141
Lavaparabrisas.....	141
Lectores de mapa.....	144
Lector USB.....	282, 284, 308, 309, 330
Limpiaparabrisas.....	140, 142
Líquido de refrigeración.....	46
Llave.....	66, 67, 71
Llave con telemando.....	62, 64, 112
Llave desmonta ruedas.....	181
Llave electrónica.....	66, 67, 69
Llenado del depósito de carburante.....	216, 217
Luces de carretera.....	188, 190
Luces de cruce.....	188, 190
Luces de emergencia.....	147
Luces delanteras.....	188
Luces de marcha atrás.....	192, 193
Luces de posición.....	188, 190, 192
Luces de stop.....	192
Luces diurnas.....	136, 190
Luces diurnas de LED.....	190
Luces indicadores de dirección.....	147, 189
Luces matrícula.....	192, 193
Luces traseras.....	192
Luneta trasera (desescarchado).....	99
Luz antiniebla trasera.....	192, 193
Luz de techo delantera.....	144
Luz de techo trasera.....	144
Luz maletero.....	146

M

Maletero.....	73
Mando del aire acondicionado.....	94
Mando del autorradio en el volante.....	257, 295, 316
Mando del limpiaparabrisas.....	140, 142
Mando de luces.....	133
Mando de socorro del maletero.....	73
Mantenimiento corriente.....	22
Mapa (pantalla color).....	271
Masas.....	226-231, 233-238
Medio ambiente.....	22, 70
Mensajes de error (autorradio).....	334, 335
Menú.....	298, 300, 302
Menú de la pantalla.....	298, 300, 302
Menús (audio).....	259, 297, 298, 300
Montaje de la alfombrilla.....	101
Montaje de una rueda.....	183
Motor Diesel.....	215, 217, 218, 232-238
Motor gasolina.....	214, 217, 225-231
Motorizaciones.....	225, 232
MP3 (cd).....	280, 331

N

Navegación.....	260, 270, 271
Neumáticos.....	22
Neutralización ASC.....	150
Neutralización del airbag pasajero.....	156
Neutralización de los mandos de elevalunas del acompañante y traseros.....	78
Niños.....	170
Nivel de aceite.....	219
Nivel de aditivo gasoil.....	221
Nivel del líquido de frenos.....	220
Nivel del líquido del lavafaros.....	221
Nivel del líquido del lavaparabrisas.....	221

Nivel del líquido de refrigeración.....	220
Niveles y revisiones.....	214, 215, 219-221
Número de serie vehículo.....	241

O

Olvido de la llave.....	108
Olvido de las luces.....	135

Ó

Órdenes vocales.....	244, 245, 249-253
----------------------	-------------------

P

Palanca caja de cambios manual.....	113
Palanca de cambios.....	22
Pantalla (autorradio).....	54, 56, 58
Pantalla color.....	256, 259, 294, 297
Pantalla del combinado.....	24, 31, 41-43, 114
Parada del vehículo.....	108, 109
Parasol.....	101
Pastillas de frenos.....	224
Persiana de ocultación del techo panorámico.....	80
Pila de telemando.....	70, 71
Pinchazo de una rueda.....	177, 181
Placas de identificación fabricante.....	241
Porta-botellas.....	100
Porta-vasos.....	100

Presión de inflado de los neumáticos	241
Protección para niños	161, 162, 166, 168, 170, 172, 174-176
Puertas	72

Q

Quedarse sin carburante (Diesel)	218
--	-----

R

Radio	274, 278, 304, 305, 319, 321
RDS	306
Recargar la batería	200
Recirculación del aire / Aire exterior	94
REF	148
Regeneración filtro de partículas	223
Reglaje de la fecha	56
Reglaje de la hora	54, 56, 58
Reglaje de la temperatura	94
Reglaje de los asientos	81, 82
Reglaje de los faros	139
Reglaje de los reposacabezas	83
Reglaje en altura de los cinturones de seguridad	152
Reglaje en altura y en profundidad del volante	89
Regulador de velocidad	126
Remolcado de un vehículo	204
Reostato de luces	61
Repartidor electrónico de frenada (REF)	148
Repetidor lateral (intermitente)	191
Reposabrazos delantero	84, 100, 103

Reposabrazos trasero	86
Reposacabezas delanteros	83
Reposacabezas traseros	85
Reproductor Apple®	284, 308
Reproductor CD MP3	307, 325, 331, 334, 335
Reserva de carburante	216
Retrovisores exteriores	87
Retrovisor interior	89
Revisar los niveles	219-221
Revisiones	22
Revisiones corrientes	222, 224
Rueda de repuesto	181-183

S

Seguridad para niños	161, 162, 166, 168, 170, 172, 174-176
Señal de emergencia	147
Señalizador de a bordo	24
Sistema 4 ruedas motrices	124
Sistema ABS	148
Sistema audio-CD	313, 319, 321, 325, 334, 335
Sistema audio-CD táctil	293
Sistema Audio-telemática	244, 256, 259, 260, 270, 271, 274, 278, 280, 286, 288, 290, 305
Sistema audio-telemática táctil	255
Sistema de asistencia a la frenada	148
Sistema de control de la trayectoria	150
Sistemas ABS y REF	148
Soporte de capó motor	213
Streaming audio Bluetooth	332, 333
Subcapó motor	214, 215
Superbloqueo	65, 67
Sustituir el filtro de aceite	222

Sustituir el filtro de aire	222
Sustituir el filtro habitáculo	222
Sustituir una lámpara	188, 192, 193
Sustituir una rueda	181, 183
Sustituir un fusible	194

T

Tablas de las masas	226-231, 233-238
Tablas de las motorizaciones	225, 232
Tablas de los fusibles	194
Tapa de carburante	216
Tapón depósito de carburante	216
TCL	150
Techo acristalado panorámico	80
Teléfono	247, 292, 310, 311
Teléfono Bluetooth con reconocimiento de voz	243-254
Teléfono manos libres	243-245, 249-253
Telemando	62, 64, 66, 67, 71
Temperatura del líquido de refrigeración	46
Tercer piloto de stop	192, 193
Testigo de alerta	25
Testigo de cinturones	152
Testigo de reserva de carburante	216
Testigos de marcha	28, 30
Testigos luminosos	25, 28, 30
TMC (Información de Tráfico)	273
Toma accesorios 12V	100, 102, 103
Toma auxiliar	104
Toma JACK	282, 329, 330
Tomas audio	104, 282, 329, 330
Tomas auxiliares	282, 329, 330
Tomas RCA	329

Toma USB.....	104, 282, 330
Totalizador kilométrico.....	43
TP (Información de tráfico).....	286, 321
Trampilla para esquís.....	86
Transporte de objetos largos.....	86

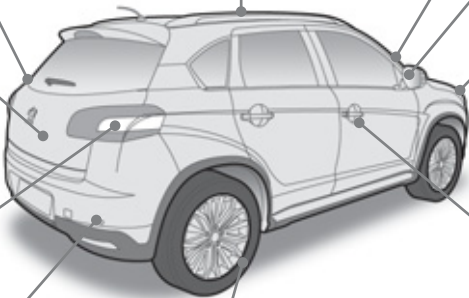
U

USB.....	284, 308, 309
Utillaje	181, 182

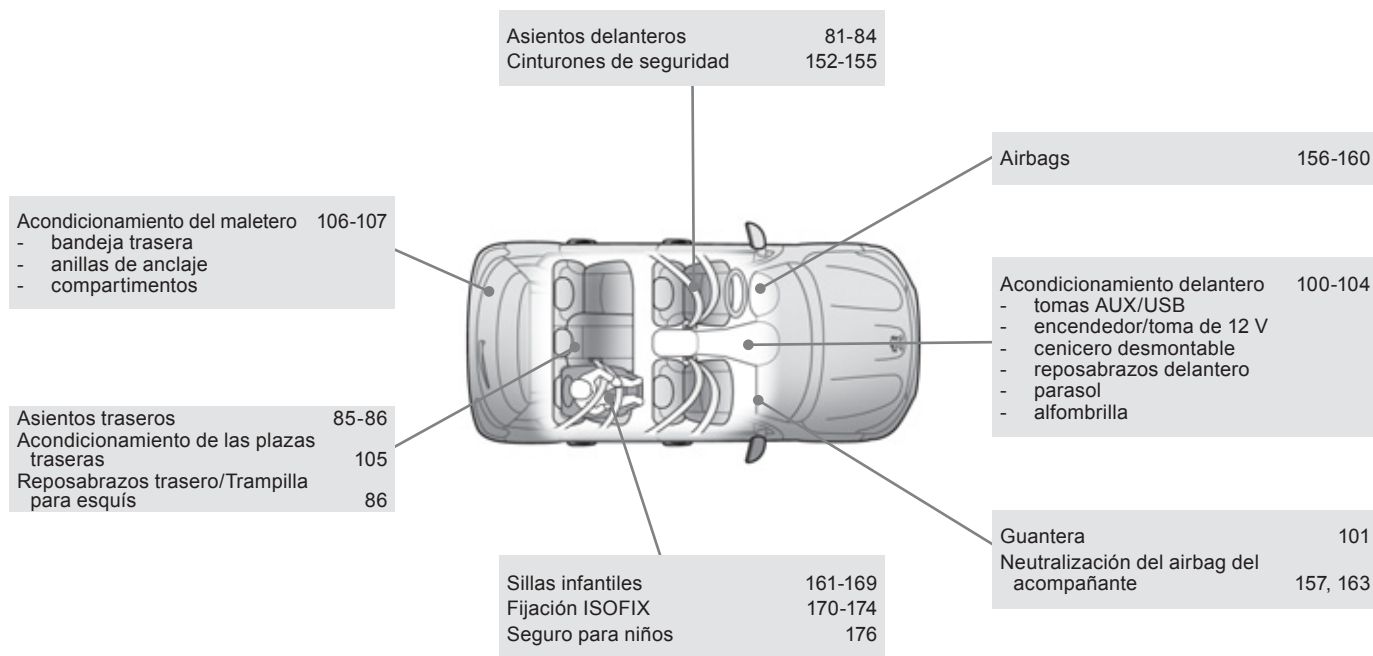
V

Varilla nivel de aceite	219
Ventilación.....	90-92
Vincular teléfono.....	292, 310
Volante (reglaje).....	89

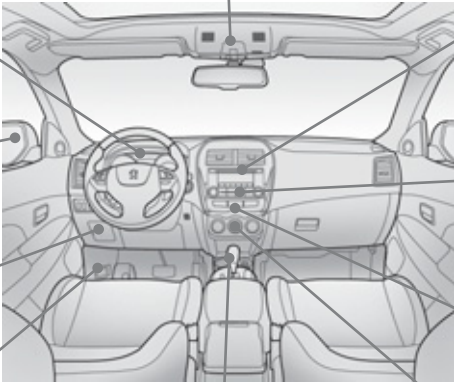
Exterior

Llave con mando a distancia/ electrónica - apertura/cierre - protección antirrobo - pila	62-71		Mandos de limpiaparabrisas y limpialuneta Cambio de una escobilla de limpiaparabrisas	140-143 203	
Depósito de carburante	216	Techo panorámico Barras de techo Accesorios	80 209 210-211	Retrovisores exteriores	87-88
Maletero - apertura/cierre - mando de emergencia Kit de reparación provisional de neumáticos Cambio de una rueda - utillaje - desmontaje/montaje Cadenas para nieve	73 177-180 181-186 187		Mandos de luces Reglaje de los faros Alumbrado de acogida Cambio de una lámpara - luces delanteras - faros antiniebla - indicadores de dirección	133-137 139 138 188-191	
Cambio de una lámpara - pilotos traseros - tercera luz de freno - luces de matrícula - luz antiniebla	192-193	Asistencia a la frenada Control de la trayectoria Presión de los neumáticos	148-149 150-151 180, 241	Puertas - apertura/cierre - cierre centralizado Seguro para niños Elevalunas Alarma	72, 74 176 78-79 75-77
Ayuda al estacionamiento Cámara de marcha atrás Enganche de remolque Remolcado	129-131 132 207-208 204-206				

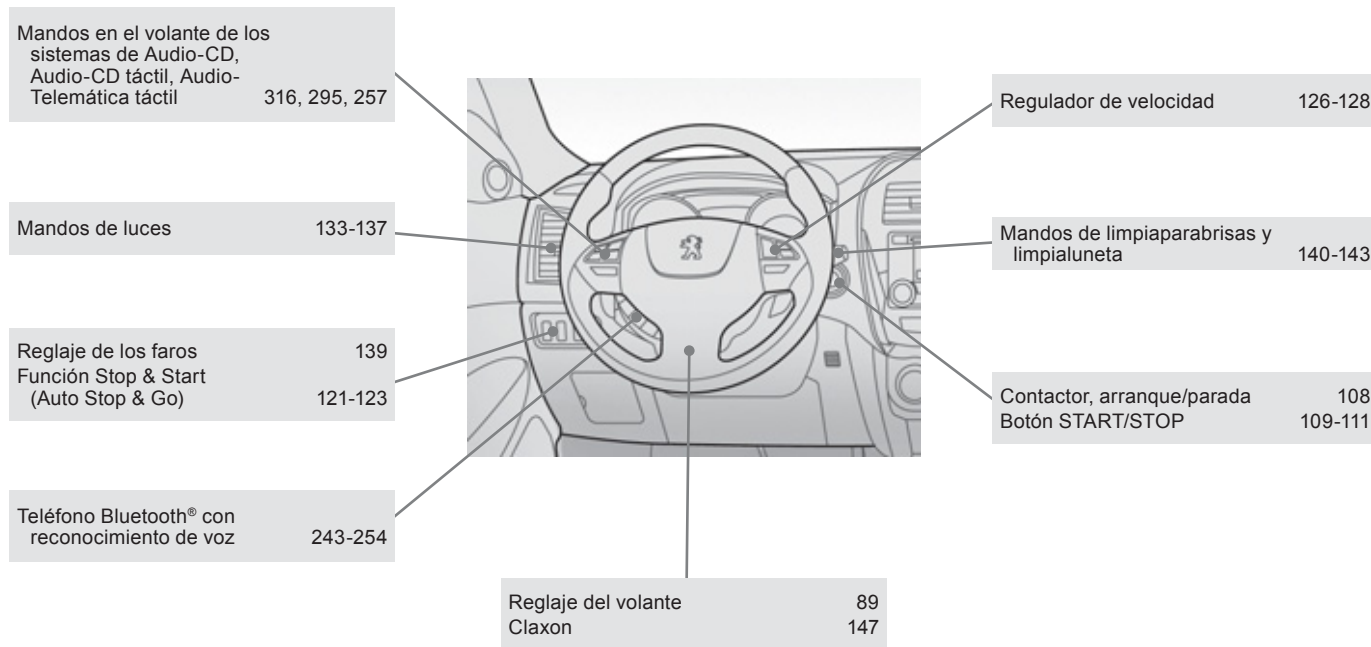
Interior



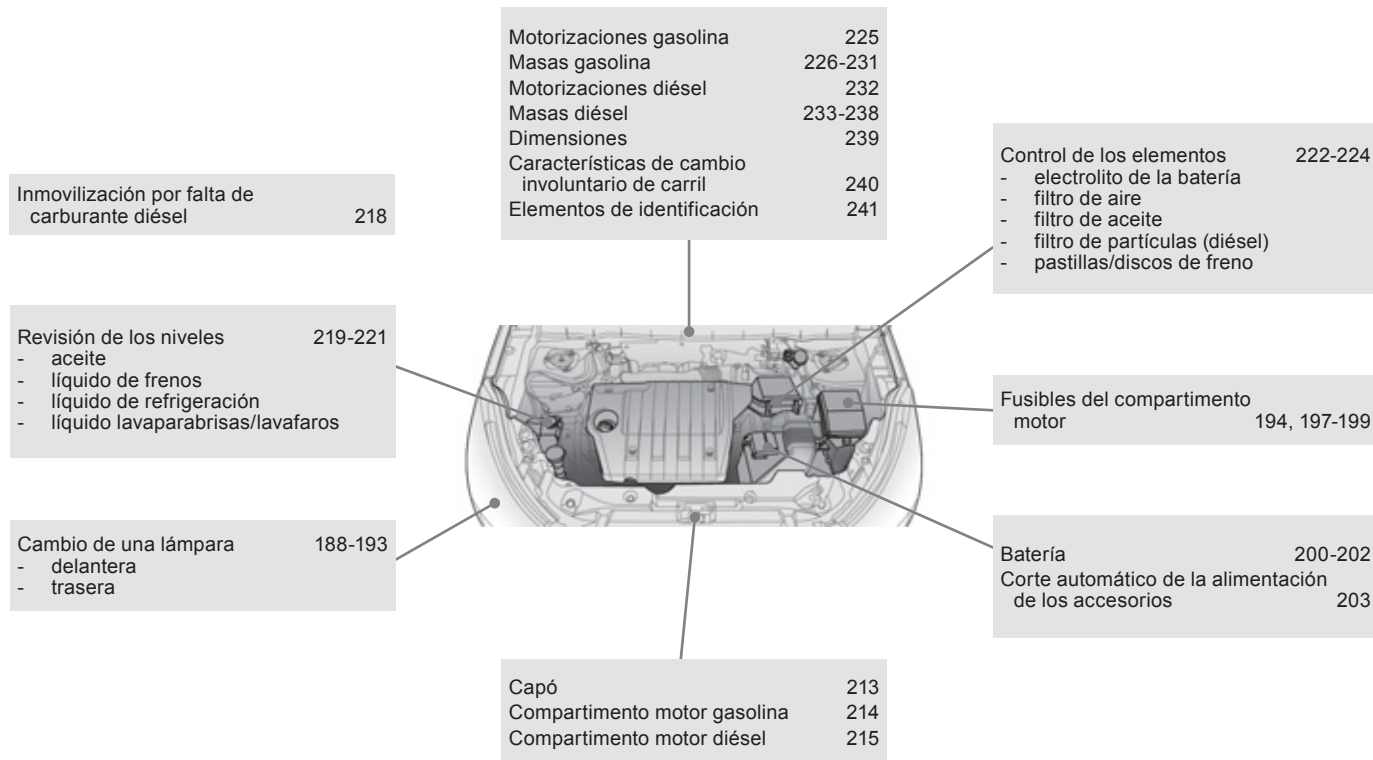
Puesto de conducción

Cuadro de a bordo 24 Testigos 25-30 Indicadores 44-46	Retrovisor interior 89 Luces de techo 144-145 Techo panorámico 80	Pantalla del sistema de Audio-CD 54 Ajuste de la hora 54-55 Pantalla del sistema Audio-CD táctil 56 Ajuste de la hora 56-57 Pantalla del sistema de Audio-Telemática táctil 58 Ajuste de la hora 59-60
Retrovisores exteriores 87-88 Evalunas 78-79		Sistema de Audio-CD 313-336 Sistema Audio-CD táctil 293-312 Sistema de Audio-Telemática táctil 255-292
Fusibles del salpicadero 194-196, 199		Luces de emergencia 147
Apertura del capó 213	Freno de estacionamiento 112 Caja manual de 5/6 velocidades 113 Indicador de cambio de marcha 114 Caja de velocidades CVT 115-119 Ayuda al arranque en pendiente 120 Sistema de 4 ruedas motrices 124-125	Ventilación 90-91 Aire acondicionado manual 92-93, 98 Aire acondicionado automático 94-98 Desempañado del parabrisas 98 Deshelado de la luneta trasera 99

Puesto de conducción (continuación)

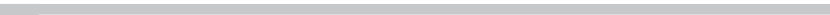


Mantenimiento-Características









EC-Declaration of Conformity

Manufacturer / responsible person Johnson Controls Interior Experience

Address: 915 E. 32nd Street

Holland Michigan USA 49423

Declares that the product:

type: Bluetooth Hands Free for Automotive

model: 1351524

Intended use/: Hands free cellphone interface to vehicle audio system

complies with the essential requirements of Article 3 of the R&TTE 1999/SEC Directive, if used as intended and that the following standards has been applied:

- | | | | |
|---|--|----------------------------------|----------------------|
| 1 | Safety (Article 3.1 a of the R&TTE Directive) | | |
| | applied standard(s) | <u>EN 60 950-1</u> | Issue <u>2001</u> |
| | | <u>+ A 11</u> | Issue <u>2004</u> |
| 2 | Electromagnetic compatibility (Article 3.1.b of the R&TTE Directive) | | |
| | applied standard(s) | <u>ETSI EN 301 489-1 V1.6.1</u> | Issue <u>2005-09</u> |
| | | <u>ETSI EN 301 489-17 V1.2.1</u> | Issue <u>2002-08</u> |
| 3 | efficient use of the radio frequency spectrum (Article 3.2 of the R&TTE Directive) | | |
| | applied standard(s) | <u>ETSI EN 300 328 V1.7.1</u> | Issue <u>2006-10</u> |

Holland, MI 7/30/2007

(Place and date of the declaration of conformity)

John D. Spencer
(Name and signature)



English	Hereby, <i>Johnson Controls Automotive</i> , declares that this Hands-free Bluetooth cellular phone interface system with voice recognition is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Finnish	<i>Johnson Controls Automotive</i> vakuuttaa täten että Hands-free Bluetooth cellular phone interface system with voice recognition tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Dutch	Hierbij verklaart <i>Johnson Controls Automotive</i> dat het toestel Hands-free Bluetooth cellular phone interface system with voice recognition in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
French	Par la présente, <i>Johnson Controls Automotive</i> déclare que ce Hands-free Bluetooth cellular phone interface system with voice recognition est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions de la directive 1999/5/CE qui lui sont applicables.
Swedish	Härmed intygar <i>Johnson Controls Automotive</i> att denna Hands-free Bluetooth cellular phone interface system with voice recognition står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Danish	Undertegnede <i>Johnson Controls Automotive</i> erklærer herved, at følgende udstyr Hands-free Bluetooth cellular phone interface system with voice recognition overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
German	Hiermit erkläre <i>Johnson Controls Automotive</i> , dass sich dieses Hands-free Bluetooth cellular phone interface system with voice recognition in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den anderen relevanten Vorschriften der Richtlinie 1999/5/EG befindet".
Greek	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ <i>Johnson Controls Automotive</i> ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ Hands-free Bluetooth cellular phone interface system with voice recognition ΕΥΜΟΡΦΟΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΑΝΗΚΕΣ ΕΞΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΜΗΤΙΑΣ 1999/5/ΕΚ
Italian	Con la presente, <i>Johnson Controls Automotive</i> dichiara che questo Hands-free Bluetooth cellular phone interface system with voice recognition è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Spanish	Por medio de la presente, <i>Johnson Controls Automotive</i> declara que el Hands-free Bluetooth cellular phone interface system with voice recognition cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE
Portuguese	<i>Johnson Controls Automotive</i> declara que este Hands-free Bluetooth cellular phone interface system with voice recognition está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.

EC-Declaration of Conformity

Manufacturer / responsible person Johnson Controls Interior Experience

Address: 915 E. 32nd Street

Holland Michigan USA 49423

Declares that the product:

type: Bluetooth Hands Free for Automotive

model: 1872669, 1872721

Intended use/: Hands Free cellphone interface to vehicle audio system

complies with the essential requirements of Article 3 of the R&TTE 1999/5/EC Directive, if used as intended and that the following standards has been applied:

- 1 Safety (Article 3.1.a of the R&TTE Directive)
 applied standard(s) EN 60 950-1 issue 2001
± A 11 issue 2004
EN 50371 issue 2008
- 2 Electromagnetic compatibility (Article 3.1.b of the R&TTE Directive)
 applied standard(s) ETSI EN 301 489-1 V1.6.1 issue 2005-09
ETSI EN 301 489-17 V1.2.1 issue 2002-08
- 3 Efficient use of the radio frequency spectrum (Article 3.2 of the R&TTE Directive)
 applied standard(s) ETSI EN 300 328 V1.7.1 issue 2006-10

Holland, MI USA 8/30/2009
 (Place and date of the declaration of conformity)

John D. Spencer
 (Name and signature)

Česky [Czech]:	Toto zařízení je v souladu se základními požadavky a ostatními odpovídajícími ustanoveními Směrnice 1999/5/EC.
Dansk	Dette udstyr er i overensstemmelse med de væsentlige krav og andre relevante bestemmelser i Direktiv 1999/5/EF.
Deutsch	Dieses Gerät entspricht den grundlegenden Anforderungen und den weiteren entsprechenden Vorgaben der Richtlinie 1999/5/EU.
[German]:	
Eesti	See seade vastab direktiivi 1999/5/EÜ olulistele nõuetele ja teistele asjakohastele sätetele.
[Estonian]:	
English:	This equipment is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Español	Este equipo cumple con los requisitos esenciales así como con otras disposiciones de la Directiva 1999/5/CE.
[Spanish]:	
Ελληνική	Αυτό το εξοπλισμός είναι σε συμμόρφωση με τις ουσιαστικές απαιτήσεις και άλλες σχετικές διατάξεις της Οδηγίας 1999/5/ΕΚ.
[Greek]:	
Français	Cet appareil est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la Directive 1999/5/EC.
[French]:	
Íslenska	Þetta tæki er samkvæmt grunnkröfum og öðrum viðeigandi ákvæðum Tilskipunar 1999/5/EC.
[Icelandic]:	
Italiano	Questo apparato è conforme ai requisiti essenziali ed agli altri principi sanciti dalla Direttiva 1999/5/CE.
[Italian]:	
Latviski	Šī iekārta atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
[Latvian]:	
Lietuvių	Šis įrenginys tenkina 1999/5/EB Direktivos esminius reikalavimus ir kitas šios direktyvos nuostatas.
[Lithuanian]:	
Nederlands	Dit apparaat voldoet aan de essentiële eisen en andere van toepassing zijnde bepalingen van de Richtlijn 1999/5/EC.
[Dutch]:	
Malti	Dan l-apparat huwa konformi mal-hiġġiet essenzjali u l-provedimenti l-oħra rilevanti tad-Direttiva 1999/5/EC.
[Maltese]:	
Magyar	Ez a készülék teljesíti az alapvető követelményeket és más 1999/5/EK irányelvben meghatározott vonatkozó rendelkezéseket.
[Hungarian]:	
Norsk	Dette utstyret er i samsvar med de grunnleggende krav og andre relevante bestemmelser i EU-direktiv 1999/5/EF.
[Norwegian]:	
Polski [Polish]:	Urządzenie jest zgodne z ogólnymi wymaganiami oraz szczegółowymi warunkami określonymi Dyrektywą UE: 1999/5/EC.
Português	Este equipamento está em conformidade com os requisitos essenciais e outras provisões relevantes da Directiva 1999/5/EC.
[Portuguese]:	
Slovensko	Ta naprava je skladna z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi pogoji Direktive 1999/5/EC.
[Slovenian]:	
Slovensky	Toto zariadenie je v zhode so základnými požiadavkami a inými príslušnými nariadeniami direktiv: 1999/5/EC.
[Slovak]:	
Suomi	Tämä laite täyttää direktiivin 1999/5/EY olennaiset vaatimukset ja on siinä asetettujen muiden laitetta koskevien määräysten mukainen.
[Finnish]:	
Svenska	Denna utrustning är i överensstämmelse med de väsentliga kraven och andra relevanta bestämmelser i Direktiv 1999/5/EC.
[Swedish]:	



OMRON Automotive Electronics Co. Ltd.
6368 NENJO-ZAKA, OKUSA, KOMAKI-CITY,
AICHI 485-0802 JAPAN
PHONE:+81-568-78-6159
FAX :+81-568-78-7659

DECLARATION of CONFORMITY

We, **OMRON Automotive Electronics Co. Ltd.**, hereby declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed herewith.

Product

: **Keyless Entry System for vehicle**

: **G8C-930M+G8C-931M+G8C-932M for receiver and Immobilizer**

: **G8D-571M-A , G8D-635M-A for transmitter**

Model/ Type Number

CE 1731 CE 0891

Directive and Standards used as appropriate :

Model	Standard used for comply
G8C-930M	EN 60065: 2002 + Amend 1: 2006 + Amend 11: 2008 + Amend 2: 2010 + Amend 12: 2011
	R&TTE Directive (Article 3.1(a) Safety)
	EN301 489-1 V1.8.1
	EN301 489-3 V1.4.1
	EN 300 220-1 V2.1.1
G8C-931M	EN 300 220-2 V2.1.2
	EN 300 330-1 V1.7.1
	EN 300 330-2 V1.5.1
	EN 60065: 2002 + Amend 1: 2006 + Amend 11: 2008 + Amend 2: 2010 + Amend 12: 2011
	R&TTE Directive (Article 3.1(a) Safety)
G8C-932M	EN301 489-1 V1.8.1
	EN301 489-3 V1.4.1
	EN 300 220-1 V2.1.1
	EN 300 220-2 V2.1.2
	EN 300 330-1 V1.7.1
G8D-571M-A	EN 300 330-2 V1.5.1
	EN 60065: 2002 + Amend 1: 2006 + Amend 11: 2008 + Amend 2: 2010 + Amend 12: 2011
	R&TTE Directive (Article 3.1(a) Safety)
	EN301 489-1 V1.8.1 : 2008-04
	EN301 489-3 V1.4.1 : 2002-08
G8D-635M-A	EN 300 220-1 V2.1.1
	EN 300 220-2 V2.1.2
	EN 60065: 2002 + Amend 1: 2006 + Amend 11: 2008 + Amend 2: 2010 + Amend 12: 2011
	R&TTE Directive (Article 3.1(a) Safety)
	EN 301 489-1 V1.8.1 (2008-04)
	EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)
	EN 300 220-1 V2.1.1 (2006-04)
	EN 300 220-2 V2.1.2 (2007-06)
	EN 60065: 2002 + Amend 1: 2006 + Amend 11: 2008 + Amend 2: 2010 + Amend 12: 2011
	R&TTE Directive (Article 3.1(a) Safety)

Receiver Category of this radio equipment is Category 3, which is referred to EN 300 220-1.

Signature

: *Shinya Takenouchi*

Name

: Shinya Takenouchi

Title and position

: Manager

Development & Design Division

Date

: April 16, 2012

[Hungarian]	Alulírott, OMRON Corporation nyilatkozik, hogy a [G8D-407M-A*, G8D-410M-B*, G8D-520M-A*, G8C-500M*, G8D-581M-B*, G8D-571M-A*, G8D-518M-A*, G8C-507M*, G8C-223M-3C, G8C-541M*, G8D-621M-A*, G8C-519M*, G8C-527M*, G8C-546M*, G8C-930M*, G8C-931M*, G8C-932M*, G8C-933M*, G8C-934M*, G8C-935M-A] megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
[Polish]	[OMRON Corporation] niniejszym oświadczam, że [G8D-407M-A*, G8D-410M-B*, G8D-520M-A*, G8C-500M*, G8D-581M-B*, G8D-571M-A*, G8D-518M-A*, G8C-507M*, G8C-223M-3C, G8C-541M*, G8D-621M-A*, G8C-519M*, G8C-527M*, G8C-546M*, G8C-930M*, G8C-931M*, G8C-932M*, G8D-635M-A] spełnia zasadnicze wymogi oraz inne istotne postanowienia dyrektywy 1999/5/EC.
[Portuguese]	OMRON Corporation declara que este [G8D-407M-A*, G8D-410M-B*, G8D-520M-A*, G8C-500M*, G8D-581M-B*, G8D-571M-A*, G8D-518M-A*, G8C-507M*, G8C-223M-3C, G8C-541M*, G8D-621M-A*, G8C-519M*, G8C-527M*, G8C-546M*, G8C-930M*, G8C-931M*, G8C-932M*, G8D-635M-A] está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
[Slovenian]	OMRON Corporation izjavlja, da je ta [G8D-407M-A*, G8D-410M-B*, G8D-520M-A*, G8C-500M*, G8D-581M-B*, G8D-571M-A*, G8D-518M-A*, G8C-507M*, G8C-223M-3C, G8C-541M*, G8D-621M-A*, G8C-519M*, G8C-527M*, G8C-546M*, G8C-930M*, G8C-931M*, G8C-932M*, G8D-635M-A] v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
[Slovak]	OMRON Corporation týmto vyhlasuje, že [G8D-407M-A*, G8D-410M-B*, G8D-520M-A*, G8C-500M*, G8D-581M-B*, G8D-571M-A*, G8D-518M-A*, G8C-507M*, G8C-223M-3C, G8C-541M*, G8D-621M-A*, G8C-519M*, G8C-527M*, G8C-546M*, G8C-930M*, G8C-931M*, G8C-932M*, G8D-635M-A] spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
[Finnish]	OMRON Corporation vakuuttaa täten että [G8D-407M-A*, G8D-410M-B*, G8D-520M-A*, G8C-500M*, G8D-581M-B*, G8D-571M-A*, G8D-518M-A*, G8C-507M*, G8C-223M-3C, G8C-541M*, G8D-621M-A*, G8C-519M*, G8C-527M*, G8C-546M*, G8C-930M*, G8C-931M*, G8C-932M*, G8D-635M-A] tyyppien osittain on direktiivin 1999/5/EEY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
[Swedish]	Härmed intygar OMRON Corporation att denna [G8D-407M-A*, G8D-410M-B*, G8D-520M-A*, G8C-500M*, G8D-581M-B*, G8D-571M-A*, G8D-518M-A*, G8C-507M*, G8C-223M-3C, G8C-541M*, G8D-621M-A*, G8C-519M*, G8C-527M*, G8C-546M*, G8C-930M*, G8C-931M*, G8C-932M*, G8D-635M-A] står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
[Icelandic]	Hér með lýsir OMRON Corporation yfir því að [G8D-407M-A*, G8D-410M-B*, G8D-520M-A*, G8C-500M*, G8D-581M-B*, G8D-571M-A*, G8D-518M-A*, G8C-507M*, G8C-223M-3C, G8C-541M*, G8D-621M-A*, G8C-519M*, G8C-527M*, G8C-546M*, G8C-930M*, G8C-931M*, G8C-932M*, G8D-635M-A] er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í lískipun 1999/5/EC.
[Norwegian]	OMRON Corporation erklærer herved at utstyret [G8D-407M-A*, G8D-410M-B*, G8D-520M-A*, G8C-500M*, G8D-581M-B*, G8D-571M-A*, G8D-518M-A*, G8C-507M*, G8C-223M-3C, G8C-541M*, G8D-621M-A*, G8C-519M*, G8C-527M*, G8C-546M*, G8C-930M*, G8C-931M*, G8C-932M*, G8D-635M-A] er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
[Turkish]	[OMRON Corporation, bu [G8D-407M-A*, G8D-410M-B*, G8D-520M-A*, G8C-500M*, G8D-581M-B*, G8D-571M-A*, G8D-518M-A*, G8C-507M*, G8C-223M-3C, G8C-541M*, G8D-621M-A*, G8C-519M*, G8C-527M*, G8C-546M*, G8C-930M*, G8C-931M*, G8C-932M*, G8D-635M-A] in 1995/5/EC Yönetmeliği esas gereksinimleri ve diğer şartlarına uygun olduğunu beyan eder.
[Romania]	„Noi OMRON Corporation declarăm că aparatul [G8D-407M-A*, G8D-410M-B*, G8D-520M-A*, G8C-500M*, G8D-581M-B*, G8D-571M-A*, G8D-518M-A*, G8C-507M*, G8C-223M-3C, G8C-541M*, G8D-621M-A*, G8C-519M*, G8C-527M*, G8C-546M*, G8C-930M*, G8C-931M*, G8C-932M*, G8D-635M-A] este în conformitate cu cerințele esențiale și cu alte prevederi relevante ale Hotărârii Guvernului nr. 88/2003 și Directivei 1999/5/EC.
[Bulgarian]	С настоящия документ OMRON Corporation декларира, че [G8D-407M-A*, G8D-410M-B*, G8D-520M-A*, G8C-500M*, G8D-581M-B*, G8D-571M-A*, G8D-518M-A*, G8C-507M*, G8C-223M-3C, G8C-541M*, G8D-621M-A*, G8C-519M*, G8C-527M*, G8C-546M*, G8C-930M*, G8C-931M*, G8C-932M*, G8D-635M-A] е в съгласие с основните изисквания и съответните постановления на Директива 1999/5/EC.

OMRON Automotive Electronics Co. Ltd.
6368 NENJO-ZAKA, OKUSA, KOMAKI-CITY,
AICHI 485-0802 JAPAN
PHONE:+81-568-78-6159
FAX :+81-568-78-7659

DECLARATION of CONFORMITY

We, **OMRON Automotive Electronics Co. Ltd.** hereby declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed herewith.

Product : FOB / WCM / Transmitter

: FOB : GSD-644M-KEY-E

: WCM : GSD-646M, GSD-649M

: Transmitter : GSD-635M-A

Model/Type Number

CE 1731

Directive and Standards used as appropriate :

Model	Standard used for comply
GSD-644M-KEY-E	EN 60965:2002 + Amd 1: 2006 + Amd 11: 2008 + Amd 2: 2010 + Amd 12: 2011 EN 301 489-1 V1.8.1:2008 EN 301 489-3 V1.4.1:2008 EN 300 330-1 V1.7.1:2010 EN 300 330-2 V1.1.1:2010 EN 300 220-1 V2.1.1:2006 EN 300 220-2 V2.1.2:2007
GSD-646M	EN 60965: 2002 + Amd 1: 2006 + Amd 11: 2008 + Amd 2: 2010 + Amd 12: 2011 EN 301 489-1 V1.8.1 (2008-04) EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08) EN 300 220-1 V2.1.1 (2006-04) EN 300 220-2 V2.1.2 (2007-06) EN 300 330-1 V1.7.1 : 2010-02 EN 300 330-2 V1.5.1 : 2010-02
GSD-649M	EN 60965: 2002 + Amd 1: 2006 + Amd 11: 2008 + Amd 2: 2010 + Amd 12: 2011 EN 301 489-1 V1.8.1 : 2008-04 EN 301 489-3 V1.4.1 : 2002-08 EN 300 220-1 V2.1.1 EN 300 220-2 V2.1.1 EN 300 330-1 V1.7.1 : 2010-02 EN 300 330-2 V1.5.1 : 2010-02
GSD-635M-A	EN 60965: 2002 + Amd 1: 2006 + Amd 11: 2008 + Amd 2: 2010 + Amd 12: 2011 EN 301 489-1 V1.8.1 (2008-04) EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08) EN 300 220-1 V2.1.1 (2006-04) EN 300 220-2 V2.1.2 (2007-06)

Signature : *Shinya Takenouchi*
Name : Shinya Takenouchi
Title and position : Manager
Development & Design Division
Date : April 16, 2012

Receiver Category of this radio equipment is Category 3, which is referred to EN 300 220-1.

[Czech]	OMRON Corporation tímto prohlašuje, že tento [G8D-640M-ECU*, G8D-640M-KEY-E*, G8D-576M-A*, G8D-640M-RAM-E*, G8D-649M*, G8D-644M-KEY-E*, G8D-646M*, G8D-635M-A*, G8D-841M-ECU-E*, G8D-841M-WCM-E*, G8D-841M-WCM-PD*] je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/EC.
[Danish]	Underleggende OMRON Corporation erklærer herved, at følgende udstyr [G8D-640M-ECU*, G8D-640M-KEY-E*, G8D-576M-A*, G8D-640M-RAM-E*, G8D-649M*, G8D-644M-KEY-E*, G8D-646M*, G8D-635M-A*, G8D-841M-ECU-E*, G8D-841M-WCM-E*, G8D-841M-WCM-PD*] overholder de væsentligste krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
[German]	Hiermit erklärt OMRON Corporation, dass sich das Gerät [G8D-640M-ECU*, G8D-640M-KEY-E*, G8D-576M-A*, G8D-640M-RAM-E*, G8D-649M*, G8D-644M-KEY-E*, G8D-646M*, G8D-635M-A*, G8D-841M-ECU-E*, G8D-841M-WCM-E*, G8D-841M-WCM-PD*] in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
[Estonian]	Käesolevaga kinnitab OMRON Corporation esimeid [G8D-640M-ECU*, G8D-640M-KEY-E*, G8D-576M-A*, G8D-640M-RAM-E*, G8D-649M*, G8D-644M-KEY-E*, G8D-646M*, G8D-635M-A*, G8D-841M-ECU-E*, G8D-841M-WCM-E*, G8D-841M-WCM-PD*] vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhiolemule ja nimetatud direktiivi tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
[English]	Hereby, OMRON Corporation, declares that this [G8D-640M-ECU*, G8D-640M-KEY-E*, G8D-576M-A*, G8D-640M-RAM-E*, G8D-649M*, G8D-644M-KEY-E*, G8D-646M*, G8D-635M-A*, G8D-841M-ECU-E*, G8D-841M-WCM-E*, G8D-841M-WCM-PD*] is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
[Spanish]	Por medio de la presente OMRON Corporation declara que el [G8D-640M-ECU*, G8D-640M-KEY-E*, G8D-576M-A*, G8D-640M-RAM-E*, G8D-649M*, G8D-644M-KEY-E*, G8D-646M*, G8D-635M-A*, G8D-841M-ECU-E*, G8D-841M-WCM-E*, G8D-841M-WCM-PD*] cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
[Greek]	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ OMRON Corporation δηλώνει ότι [G8D-640M-ECU*, G8D-640M-KEY-E*, G8D-576M-A*, G8D-640M-RAM-E*, G8D-649M*, G8D-644M-KEY-E*, G8D-646M*, G8D-635M-A*, G8D-841M-ECU-E*, G8D-841M-WCM-E*, G8D-841M-WCM-PD*] ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΥΝΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
[French]	Par la présente OMRON Corporation déclare que l'appareil [G8D-640M-ECU*, G8D-640M-KEY-E*, G8D-576M-A*, G8D-640M-RAM-E*, G8D-649M*, G8D-644M-KEY-E*, G8D-646M*, G8D-635M-A*, G8D-841M-ECU-E*, G8D-841M-WCM-E*, G8D-841M-WCM-PD*] est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
[Italian]	Con la presente OMRON Corporation dichiara che questo [G8D-640M-ECU*, G8D-640M-KEY-E*, G8D-576M-A*, G8D-640M-RAM-E*, G8D-649M*, G8D-644M-KEY-E*, G8D-646M*, G8D-635M-A*, G8D-841M-ECU-E*, G8D-841M-WCM-E*, G8D-841M-WCM-PD*] è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
[Latvian]	Ar šo OMRON Corporation deklarē, ka šis [G8D-640M-ECU*, G8D-640M-KEY-E*, G8D-576M-A*, G8D-640M-RAM-E*, G8D-649M*, G8D-644M-KEY-E*, G8D-646M*, G8D-635M-A*, G8D-841M-ECU-E*, G8D-841M-WCM-E*, G8D-841M-WCM-PD*] atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
[Lithuanian]	Šiuo OMRON Corporation deklaruoja, kad šis [G8D-640M-ECU*, G8D-640M-KEY-E*, G8D-576M-A*, G8D-640M-RAM-E*, G8D-649M*, G8D-644M-KEY-E*, G8D-646M*, G8D-635M-A*, G8D-841M-ECU-E*, G8D-841M-WCM-E*, G8D-841M-WCM-PD*] atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
[Dutch]	Hierbij verklaart OMRON Corporation dat het toestel [G8D-640M-ECU*, G8D-640M-KEY-E*, G8D-576M-A*, G8D-640M-RAM-E*, G8D-649M*, G8D-644M-KEY-E*, G8D-646M*, G8D-635M-A*, G8D-841M-ECU-E*, G8D-841M-WCM-E*, G8D-841M-WCM-PD*] in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
[Maltese]	Hawnhekk, OMRON Corporation, jiddeklara li dan [G8D-640M-ECU*, G8D-640M-KEY-E*, G8D-576M-A*, G8D-640M-RAM-E*, G8D-649M*, G8D-644M-KEY-E*, G8D-646M*, G8D-635M-A*, G8D-841M-ECU-E*, G8D-841M-WCM-E*, G8D-841M-WCM-PD*] jikkonforma mal-hiġġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Direttiva 1999/5/EC.
[Hungarian]	Aulírott, OMRON Corporation nyilatkozom, hogy a [G8D-640M-ECU*, G8D-640M-KEY-E*, G8D-576M-A*, G8D-640M-RAM-E*, G8D-649M*, G8D-644M-KEY-E*, G8D-646M*, G8D-635M-A*, G8D-841M-ECU-E*, G8D-841M-WCM-E*, G8D-841M-WCM-PD*] megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásának.
[Polish]	OMRON Corporation Jniniejszym oświadczam, że [G8D-640M-ECU*, G8D-640M-KEY-E*, G8D-576M-A*, G8D-640M-RAM-E*, G8D-649M*, G8D-644M-KEY-E*, G8D-646M*, G8D-635M-A*, G8D-841M-ECU-E*, G8D-841M-WCM-E*, G8D-841M-WCM-PD*] spełnia zasadnicze wymogi oraz inne istotne postanowienia dyrektywy 1999/5/EC.

[Portuguese]	OMRON Corporation declara que este [G8D-640M-ECU]*, G8D-640M-KEY-E*, G8D-576M-A*, G8D-640M-RAM-E*, G8D-649M*, G8D-644M-KEY-E*, G8D-646M*, G8D-635M-A*, G8D-841M-ECU-E*, G8D-841M-WCM-E*, G8D-841M-WCM-PD*] está conforme com os requisitos essenciais e outros disposições de Directiva 1999/5/CE.
[Slovenian]	OMRON Corporation izjavlja, da je ta [G8D-640M-ECU]*, G8D-640M-KEY-E*, G8D-576M-A*, G8D-640M-RAM-E*, G8D-649M*, G8D-644M-KEY-E*, G8D-646M*, G8D-635M-A*, G8D-841M-ECU-E*, G8D-841M-WCM-E*, G8D-841M-WCM-PD*] v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/EC.
[Slovak]	OMRON Corporation týmto vyhlasuje, že [G8D-640M-ECU]*, G8D-640M-KEY-E*, G8D-576M-A*, G8D-640M-RAM-E*, G8D-649M*, G8D-644M-KEY-E*, G8D-646M*, G8D-635M-A*, G8D-841M-ECU-E*, G8D-841M-WCM-E*, G8D-841M-WCM-PD*] spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
[Finnish]	OMRON Corporation vakuuttaa täten että [G8D-640M-ECU]*, G8D-640M-KEY-E*, G8D-576M-A*, G8D-640M-RAM-E*, G8D-649M*, G8D-644M-KEY-E*, G8D-646M*, G8D-635M-A*, G8D-841M-ECU-E*, G8D-841M-WCM-E*, G8D-841M-WCM-PD*] tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
[Swedish]	Härmed intygar OMRON Corporation att denna [G8D-640M-ECU]*, G8D-640M-KEY-E*, G8D-576M-A*, G8D-640M-RAM-E*, G8D-649M*, G8D-644M-KEY-E*, G8D-646M*, G8D-635M-A*, G8D-841M-ECU-E*, G8D-841M-WCM-E*, G8D-841M-WCM-PD*] står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
[Icelandic]	Hér með lýsir OMRON Corporation yfir því að [G8D-640M-ECU]*, G8D-640M-KEY-E*, G8D-576M-A*, G8D-640M-RAM-E*, G8D-649M*, G8D-644M-KEY-E*, G8D-646M*, G8D-635M-A*, G8D-841M-ECU-E*, G8D-841M-WCM-E*, G8D-841M-WCM-PD*] er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í lískipun 1999/5/EC.
[Norwegian]	OMRON Corporation erklærer herved at utstyret [G8D-640M-ECU]*, G8D-640M-KEY-E*, G8D-576M-A*, G8D-640M-RAM-E*, G8D-649M*, G8D-644M-KEY-E*, G8D-646M*, G8D-635M-A*, G8D-841M-ECU-E*, G8D-841M-WCM-E*, G8D-841M-WCM-PD*] er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
[Turkish]	İşbu belge ile OMRON Corporation, bu [G8D-640M-ECU]*, G8D-640M-KEY-E*, G8D-576M-A*, G8D-640M-RAM-E*, G8D-649M*, G8D-644M-KEY-E*, G8D-646M*, G8D-635M-A*, G8D-841M-ECU-E*, G8D-841M-WCM-E*, G8D-841M-WCM-PD*]'in 1995/5/EC Yönetmeliği esas gereksinimlerine ve diğer şartlarına uygun olduğunu beyan eder.
[Romanian]	„Noi OMRON Corporation declarăm că aparatul [G8D-640M-ECU]*, G8D-640M-KEY-E*, G8D-576M-A*, G8D-640M-RAM-E*, G8D-649M*, G8D-644M-KEY-E*, G8D-646M*, G8D-635M-A*, G8D-841M-ECU-E*, G8D-841M-WCM-E*, G8D-841M-WCM-PD*] este în conformitate cu cerințele esențiale și cu alte prevederi relevante ale Hotărârii Guvernului nr. 88/2003 și Directivei 1999/5/EC.
[Bulgarian]	С настоящия документ OMRON Corporation декларира, че [G8D-640M-ECU]*, G8D-640M-KEY-E*, G8D-576M-A*, G8D-640M-RAM-E*, G8D-649M*, G8D-644M-KEY-E*, G8D-646M*, G8D-635M-A*, G8D-841M-ECU-E*, G8D-841M-WCM-E*, G8D-841M-WCM-PD*] е в съгласие с основните изисквания и съответните постановления на Директива 1999/5/EC.

DECLARATION of CONFORMITY

We, **OMRON Automotive Electronics Co. Ltd.**, hereby declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed herewith.

Product

: **KOS / FOB / WCM / Transmitter**

Model/ Type Number

: **KOS** : G8D-841M-ECU-E
 : **FOB** : G8D-644M-KEY-E
 : **WCM** : G8D-841M-WCM-PD , G8D-841M-WCM-E
 : **Transmitter** : **G8D-576M-A , G8D-635M-A**

Directive and Standards used as appropriate :

Model	Standard used for conformity
G8D-841M-ECU-E	EN60965:2002+Amd.1:2006+Amd.11:2008+Amd.2:2010+Amd.12:2011
	R&TTE Directive (Article 3.1(a) Safety)
	R&TTE Directive (Article 3.1(b) EMC)
	R&TTE Directive (Article 3.2 Spectrum)
G8D-644M-KEY-E	EN60965:2002+Amd.1:2006+Amd.11:2008+Amd.2:2010+Amd.12:2011
	R&TTE Directive (Article 3.1(a) Safety)
	R&TTE Directive (Article 3.1(b) EMC)
	R&TTE Directive (Article 3.2 Spectrum)
G8D-841M-WCM-PD	EN 60965: 2002 + Amd.1: 2006 + Amd.2: 2010
	R&TTE Directive (Article 3.1(a) Safety)
	R&TTE Directive (Article 3.1(b) EMC)
	R&TTE Directive (Article 3.2 Spectrum)
G8D-841M-WCM-E	EN60965:2002+Amd.1:2006+Amd.11:2008+Amd.2:2010+Amd.12:2011
	R&TTE Directive (Article 3.1(a) Safety)
	R&TTE Directive (Article 3.1(b) EMC)
	R&TTE Directive (Article 3.2 Spectrum)
G8D-576M-A G8D-635M-A	EN 60965: 2002 + Amd.1: 2006 + Amd.2: 2010 + Amd.12: 2011
	R&TTE Directive (Article 3.1(a) Safety)
	R&TTE Directive (Article 3.1(b) EMC)
	R&TTE Directive (Article 3.2 Spectrum)

Signature

: *Shinya Takenouchi*

Name

: Shinya Takenouchi

Title and position

: Manager

Date

: Development & Design Division

: April 16, 2012

Receiver Category of this radio equipment is Category 3, which is referred to EN 300 220-1.

CE 1731

[Czech]	OMRON Corporation limito protiháje, že tento [G8D-640M-ECU] 'G8D-640M-KEY-E', 'G8D-576M-A', 'G8D-640M-RAM-E', 'G8D-649M', 'G8D-644M-KEY-E', 'G8D-646M', 'G8D-635M-A', 'G8D-841M-ECU-E', 'G8D-841M-WCM-E', 'G8D-841M-WCM-PD') je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/EC.
[Danish]	Underleggende OMRON Corporation erklærer hermed, at følgende udstyr [G8D-640M-ECU], G8D-640M-KEY-E*, G8D-576M-A*, G8D-640M-RAM-E*, G8D-649M*, G8D-644M-KEY-E*, G8D-646M*, G8D-635M-A*, G8D-841M-ECU-E*, G8D-841M-WCM-E*, G8D-841M-WCM-PD*) overholder de væsentligste krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
[German]	Hiermit erklärt OMRON Corporation, dass sich das Gerät [G8D-640M-ECU] 'G8D-640M-KEY-E', 'G8D-576M-A', 'G8D-640M-RAM-E', 'G8D-649M', 'G8D-644M-KEY-E', 'G8D-646M', 'G8D-635M-A', 'G8D-841M-ECU-E', 'G8D-841M-WCM-E', 'G8D-841M-WCM-PD') in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
[Estonian]	Käesolevaga kinnitab OMRON Corporation seadme [G8D-640M-ECU] 'G8D-640M-KEY-E', 'G8D-576M-A', 'G8D-640M-RAM-E', 'G8D-649M', 'G8D-644M-KEY-E', 'G8D-646M', 'G8D-635M-A', 'G8D-841M-ECU-E', 'G8D-841M-WCM-E', 'G8D-841M-WCM-PD') vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivi tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
[English]	Hereby, OMRON Corporation, declares that this [G8D-640M-ECU] 'G8D-640M-KEY-E', 'G8D-576M-A', 'G8D-640M-RAM-E', 'G8D-649M', 'G8D-644M-KEY-E', 'G8D-646M', 'G8D-635M-A', 'G8D-841M-ECU-E', 'G8D-841M-WCM-E', 'G8D-841M-WCM-PD') is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
[Spanish]	Por medio de la presente OMRON Corporation declara que el [G8D-640M-ECU] 'G8D-640M-KEY-E', 'G8D-576M-A', 'G8D-640M-RAM-E', 'G8D-649M', 'G8D-644M-KEY-E', 'G8D-646M', 'G8D-635M-A', 'G8D-841M-ECU-E', 'G8D-841M-WCM-E', 'G8D-841M-WCM-PD') cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
[Greek]	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ OMRON Corporation ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ [G8D-640M-ECU] 'G8D-640M-KEY-E', 'G8D-576M-A', 'G8D-640M-RAM-E', 'G8D-649M', 'G8D-644M-KEY-E', 'G8D-646M', 'G8D-635M-A', 'G8D-841M-ECU-E', 'G8D-841M-WCM-E', 'G8D-841M-WCM-PD') ΣΥΜΜΟΡΦΟΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΥΝΔΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
[French]	Par la présente OMRON Corporation déclare que l'appareil [G8D-640M-ECU] 'G8D-640M-KEY-E', 'G8D-576M-A', 'G8D-640M-RAM-E', 'G8D-649M', 'G8D-644M-KEY-E', 'G8D-646M', 'G8D-635M-A', 'G8D-841M-ECU-E', 'G8D-841M-WCM-E', 'G8D-841M-WCM-PD') est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
[Italian]	Con la presente OMRON Corporation dichiara che questo [G8D-640M-ECU] 'G8D-640M-KEY-E', 'G8D-576M-A', 'G8D-640M-RAM-E', 'G8D-649M', 'G8D-644M-KEY-E', 'G8D-646M', 'G8D-635M-A', 'G8D-841M-ECU-E', 'G8D-841M-WCM-E', 'G8D-841M-WCM-PD') è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
[Latvian]	Ar šo OMRON Corporation deklarē, ka [G8D-640M-ECU] 'G8D-640M-KEY-E', 'G8D-576M-A', 'G8D-640M-RAM-E', 'G8D-649M', 'G8D-644M-KEY-E', 'G8D-646M', 'G8D-635M-A', 'G8D-841M-ECU-E', 'G8D-841M-WCM-E', 'G8D-841M-WCM-PD') atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citām ar to 841M-WCM-E*, 'G8D-841M-WCM-PD') atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citām ar to saistītajām noteikumiem.
[Lithuanian]	Šiuo OMRON Corporation deklaruojama, kad šis [G8D-640M-ECU] 'G8D-640M-KEY-E', 'G8D-576M-A', 'G8D-640M-RAM-E', 'G8D-649M', 'G8D-644M-KEY-E', 'G8D-646M', 'G8D-635M-A', 'G8D-841M-ECU-E', 'G8D-841M-WCM-E', 'G8D-841M-WCM-PD') atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
[Dutch]	Hierbij verklaart OMRON Corporation dat het toestel [G8D-640M-ECU] 'G8D-640M-KEY-E', 'G8D-576M-A', 'G8D-640M-RAM-E', 'G8D-649M', 'G8D-644M-KEY-E', 'G8D-646M', 'G8D-635M-A', 'G8D-841M-ECU-E', 'G8D-841M-WCM-E', 'G8D-841M-WCM-PD') in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
[Maltese]	Hawnhekk, OMRON Corporation, jidherkija li dan [G8D-640M-ECU] 'G8D-640M-KEY-E', 'G8D-576M-A', 'G8D-640M-RAM-E', 'G8D-649M', 'G8D-644M-KEY-E', 'G8D-646M', 'G8D-635M-A', 'G8D-841M-ECU-E', 'G8D-841M-WCM-E', 'G8D-841M-WCM-PD') jikkonforma mal-higiġiet essenzjali u ma providimentu oħrajn rilevanti li hemm fid-Direttiva 1999/5/EC.
[Hungarian]	Aulított, OMRON Corporation nyilatkozik, hogy a [G8D-640M-ECU] 'G8D-640M-KEY-E', 'G8D-576M-A', 'G8D-640M-RAM-E', 'G8D-649M', 'G8D-644M-KEY-E', 'G8D-646M', 'G8D-635M-A', 'G8D-841M-ECU-E', 'G8D-841M-WCM-E', 'G8D-841M-WCM-PD') megfelel a vonatkozó alapelvű követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
[Polish]	[OMRON Corporation] niniejszym oświadcza, że [G8D-640M-ECU] 'G8D-640M-KEY-E', 'G8D-576M-A', 'G8D-640M-RAM-E', 'G8D-649M', 'G8D-644M-KEY-E', 'G8D-646M', 'G8D-635M-A', 'G8D-841M-ECU-E', 'G8D-841M-WCM-E', 'G8D-841M-WCM-PD') spełnia zasadnicze wymogi oraz inne istotne postanowienia dyrektywy 1999/5/EC.

[Portuguese]	OMRON Corporation declara que este [G8D-640M-ECU]*, G8D-640M-KEY-E*, G8D-576M-A*, G8D-640M-RAM-E*, G8D-649M*, G8D-644M-KEY-E*, G8D-646M*, G8D-635M-A*, G8D-841M-ECU-E*, G8D-841M-WCM-E*, G8D-841M-WCM-PD*] está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
[Slovenian]	OMRON Corporation izjavlja, da je ta [G8D-640M-ECU]*, G8D-640M-KEY-E*, G8D-576M-A*, G8D-640M-RAM-E*, G8D-649M*, G8D-644M-KEY-E*, G8D-646M*, G8D-635M-A*, G8D-841M-ECU-E*, G8D-841M-WCM-E*, G8D-841M-WCM-PD*] v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/CE.
[Slovak]	OMRON Corporation týmto vyhlasuje, že [G8D-640M-ECU]*, G8D-640M-KEY-E*, G8D-576M-A*, G8D-640M-RAM-E*, G8D-649M*, G8D-644M-KEY-E*, G8D-646M*, G8D-635M-A*, G8D-841M-ECU-E*, G8D-841M-WCM-E*, G8D-841M-WCM-PD*] spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
[Finnish]	OMRON Corporation vakuuttaa täten että [G8D-640M-ECU]*, G8D-640M-KEY-E*, G8D-576M-A*, G8D-640M-RAM-E*, G8D-649M*, G8D-644M-KEY-E*, G8D-646M*, G8D-635M-A*, G8D-841M-ECU-E*, G8D-841M-WCM-E*, G8D-841M-WCM-PD*] tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
[Swedish]	Härmed intygar OMRON Corporation att denna [G8D-640M-ECU]*, G8D-640M-KEY-E*, G8D-576M-A*, G8D-640M-RAM-E*, G8D-649M*, G8D-644M-KEY-E*, G8D-646M*, G8D-635M-A*, G8D-841M-ECU-E*, G8D-841M-WCM-E*, G8D-841M-WCM-PD*] står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
[Icelandic]	Hér með lýsir OMRON Corporation yfir því að [G8D-640M-ECU]*, G8D-640M-KEY-E*, G8D-576M-A*, G8D-640M-RAM-E*, G8D-649M*, G8D-644M-KEY-E*, G8D-646M*, G8D-635M-A*, G8D-841M-ECU-E*, G8D-841M-WCM-E*, G8D-841M-WCM-PD*] er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í lískipun 1999/5/EC.
[Norwegian]	OMRON Corporation erklærer herved at utstyret [G8D-640M-ECU]*, G8D-640M-KEY-E*, G8D-576M-A*, G8D-640M-RAM-E*, G8D-649M*, G8D-644M-KEY-E*, G8D-646M*, G8D-635M-A*, G8D-841M-ECU-E*, G8D-841M-WCM-E*, G8D-841M-WCM-PD*] er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
[Turkish]	İşbu belge ile OMRON Corporation, bu [G8D-640M-ECU]*, G8D-640M-KEY-E*, G8D-576M-A*, G8D-640M-RAM-E*, G8D-649M*, G8D-644M-KEY-E*, G8D-646M*, G8D-635M-A*, G8D-841M-ECU-E*, G8D-841M-WCM-E*, G8D-841M-WCM-PD*]'in 1995/5/EC Yönetmeliği esas gereksinimlerine ve diğer şartlarına uygun olduğunu beyan eder.
[Romanian]	„Noi OMRON Corporation declarăm că aparatul [G8D-640M-ECU]*, G8D-640M-KEY-E*, G8D-576M-A*, G8D-640M-RAM-E*, G8D-649M*, G8D-644M-KEY-E*, G8D-646M*, G8D-635M-A*, G8D-841M-ECU-E*, G8D-841M-WCM-E*, G8D-841M-WCM-PD*] este în conformitate cu cerințele esențiale și cu alte prevederi relevante ale Hotărârii Guvernului nr. 88/2003 și Directivei 1999/5/CE.
[Bulgarian]	С настоящия документ OMRON Corporation декларира, че [G8D-640M-ECU]*, G8D-640M-KEY-E*, G8D-576M-A*, G8D-640M-RAM-E*, G8D-649M*, G8D-644M-KEY-E*, G8D-646M*, G8D-635M-A*, G8D-841M-ECU-E*, G8D-841M-WCM-E*, G8D-841M-WCM-PD*] е в съгласие с основните изисквания и съответните постановления на Директива 1999/5/EC.

Connection and use of this communications
equipment is permitted by the Nigerian
Communications Commission



Esta guía presenta todos los equipos disponibles en el conjunto de la gama.

El vehículo lleva sólo una parte de los equipos descritos en este documento, en función del nivel de acabado, la versión y las características específicas del país de comercialización.

Las descripciones e imágenes no tienen valor contractual. Automóviles PEUGEOT se reserva el derecho a modificar las características técnicas, equipos y accesorios sin obligación de actualizar la presente guía.

Este documento forma parte integrante del vehículo. No olvide entregárselo al nuevo propietario en caso de venderlo.

Automóviles PEUGEOT certifica, en aplicación de la reglamentación europea (Directiva 2000/53) relativa a los vehículos fuera de uso, que cumple los objetivos por ella fijados y que utiliza material reciclado para fabricar los productos comercializados.

Queda prohibida la reproducción o traducción, total o parcial, sin la autorización por escrito de Automóviles PEUGEOT.

Para cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la información técnica, la competencia y el material adecuado equivalente al que la Red PEUGEOT puede ofrecer.

Espagnol

Imprimido en UE

07-13



Automobiles PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 PARIS

Tél. 33 (0)1 40 66 55 11 - Fax 33 (0)1 40 66 54 14

Adresse postale : Automobiles PEUGEOT B.P 01 75761 PARIS cedex 16 - Adresse Internet : <http://www.peugeot.com>

Société Anonyme au capital de 172 771 770 Euros - R.C.S. PARIS B 552 144 503. SIRET 552 144 503 00018. APE 341 Z

