

SEVEL
ARGENTINA S.A.

PEUGEOT 405



Manual de Uso y Características



Estimada / estimado cliente,
Bienvenido a bordo de su **Peugeot 405**.

Quedamos agradecidos por su elección, y estamos convencidos de que su nuevo vehículo le brindará grandes satisfacciones; como todos los **Peugeot**, su **405** ha sido estudiado y fabricado con la preocupación constante de la calidad.

Conózcalo a fondo leyendo atentamente y aplicando los útiles consejos vertidos en este Manual. Estamos seguros que de ésta forma logrará obtener el máximo rendimiento de su vehículo.

En fin, le recordamos que la red de **SEVEL Argentina SA.** está a su disposición para cualquier información y para el mantenimiento de su **405**.

La competencia de nuestros Concesionarios y Talleres Autorizados de la Red Asistencial es el mejor testimonio para su tranquilidad. Le deseamos buen viaje.

SERVICIO DE ASISTENCIA TECNICA POSTVENTA

Con cada unidad, **SEVEL ARGENTINA S.A.**, entrega al Cliente:

LIBRETA DE CONCESIONARIOS DE LA REPUBLICA ARGENTINA : Usted encontrará una información detallada de los puntos que conforman nuestra Red, en todo el país .

LIBRETA DE GARANTIA: En ella, encontrará, adherida en el reverso de la tapa, una tarjeta de Garantía e Identificación del vehículo. Esta tarjeta tiene, además, un talón de Servicio Gratuito Obligatorio, que da derecho, a la ejecución de operaciones de control, regulaciones y lubricación, que deben ser efectuadas entre los primeros 1000 y 1500 Km. de recorrido, en Concesionarios y Talleres Autorizados de la Red Asistencial.

En estas Libretas, figuran las Normas que rigen la aplicación de las Garantías mencionadas.

En su beneficio, se recomienda muy especialmente, a fin de asegurar la vigencia de la Garantía, y el correcto funcionamiento del vehículo, la realización y el cumplimiento de los Servicios de Mantenimiento Programado Obligatorios, según la frecuencia indicada al final de este Manual de acuerdo a la motorización y condiciones de uso del mismo.

LIBRETA DE ANTICORROSION : La misma , le informa sobre las condiciones de garantía de su carrocería.

LIBRETA DE ASISTENCIA TOTAL SEVEL (ATS) : Durante la vigencia de la Garantía, Usted puede disponer del más completo servicio de asistencia para su vehículo en caso de avería ó accidente, las 24 horas, todo los días del año, ofreciendo el traslado de la unidad, hospedaje y los pasajes. El mismo opera en toda la República Argentina y países limítrofes .

CONCESIONARIOS DE LA RED ASISTENCIAL Y TALLERES AUTORIZADOS

No todas las operaciones de mantenimiento pueden efectuarse con los medios que normalmente dispone un particular .

En los casos en que fuera necesario aconsejamos dirigirse a uno de los Concesionarios existentes en el país, los cuales están equipados con personal especializado y herramientas expresamente estudiadas para efectuar racionalmente cualquier trabajo de revisión o reparación.

INTRODUCCION

Sentarse al volante de su nuevo Peugeot, será para Ud., así lo esperamos, un gran placer.

Como podrá constatar, hemos hecho todo lo posible para que así sea:

Los asientos son mullidos, pero sujetan perfectamente su cuerpo. Sus tapizados son sobrios y de buen gusto. Su panel de instrumentos es claro, antideslumbrante y bien legible, ofreciéndole una excelente visibilidad, aunque conduzca de noche.

Sus mandos, de un diseño muy bien estudiado, se hallan perfectamente al alcance de sus manos, y se manejan con toda suavidad.

Cada detalle ha sido pensado para procurarle el máximo de satisfacción. Satisfacción que será perdurable.

A partir de ahora, ya conoce Ud. el esmero con que ha sido fabricado su Peugeot; pero, pudiera ser que desconociese algunas de las excelentes soluciones técnicas aplicadas para darle a Ud. placer, tales como: el agarre irreprochable en carretera, las excelentes prestaciones sacadas de una sobriedad ejemplar, así como el más grande de los confort dinámicos, aún en mala pavimentación.

De ésta forma, su nuevo Peugeot le invita a la mejor de las conducciones posibles.

INDICE DE SECCIONES

1

PRESENTACION

2

CONDUCCION

3

MANTENIMIENTO - REGLAJES

4

**CONTROL DE LA
CONTAMINACION AMBIENTAL
SEGURIDAD - SUGERENCIAS**

5

CARACTERISTICAS TECNICAS

6

PARTICULARIDADES VERSION DIESEL

7

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

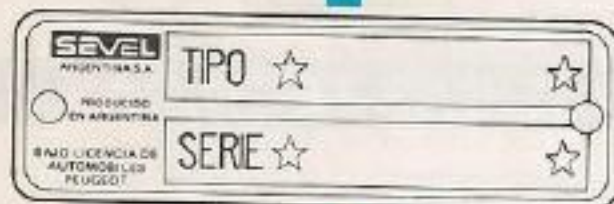
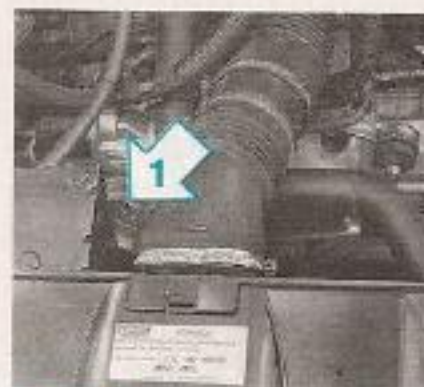
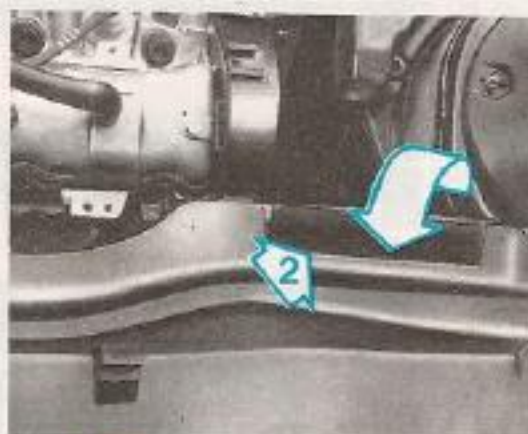
8

INDICE ALFABETICO

- Placa del constructor
- N° de serie del vehículo
- Tipo de equipamiento del vehículo

- 1 — Identificación, tipo y número de serie del motor, grabado sobre el block, debajo del motor de arranque.
- 2 — Código VIN (Vehicle Identification Number) y número de carrocería.

- Referencia de pintura de la carrocería



- Presiones de inflado de los neumáticos

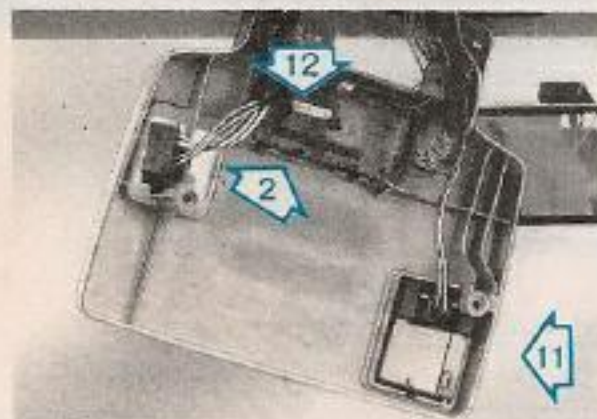


1 PRESENTACION

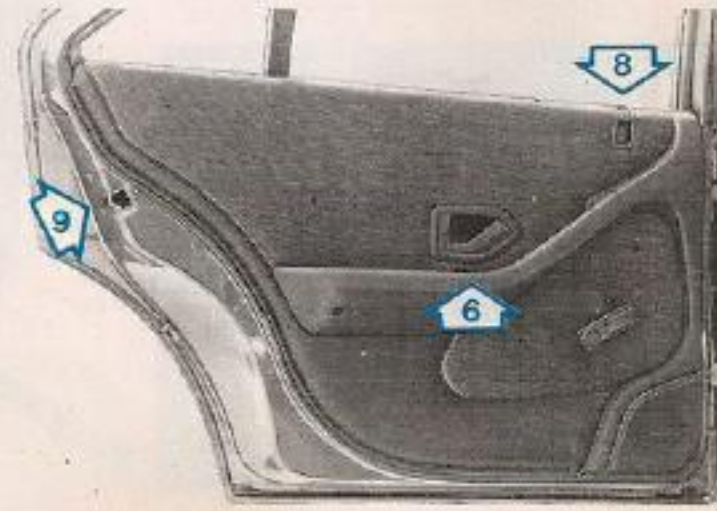
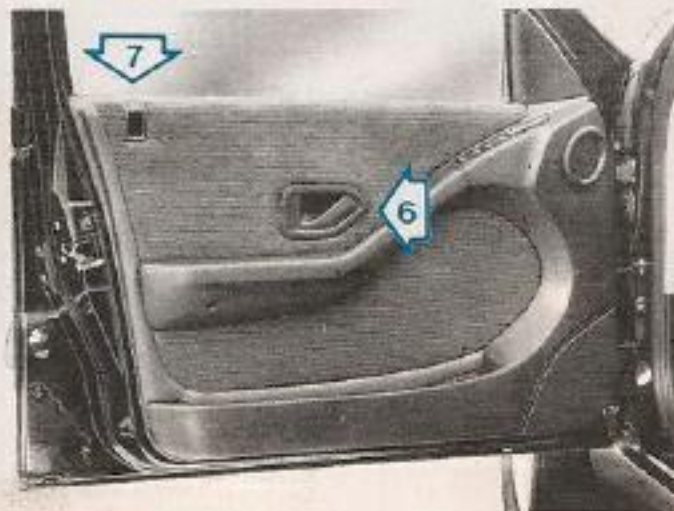
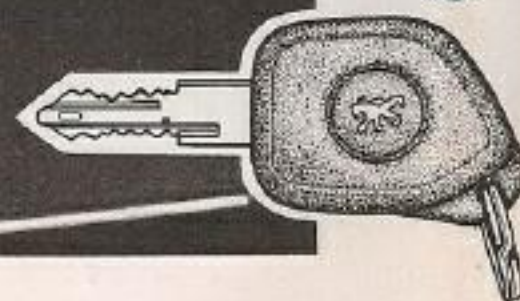
<i>Aperturas</i>	6-9
<i>Asientos-Cinturones de seguridad</i>	10-11
<i>Tablero de instrumentos</i>	12-13
<i>Mandos</i>	14-17
<i>Equipamiento</i>	18-21
<i>Ventilación-Calefacción-Aire acondicionado</i>	22-24



*



4



APERTURAS

LLAVES

- 1 – Llave del antirrobo (puesta en marcha del motor), llave de guantera, baúl de equipajes y emisor del mando infrarrojo a distancia (con código incorporado a la llave). (*)
- 2 – Receptor (mismo código que el emisor). (*)
- 3 – Antirrobo (contacto o puesta en marcha).
- 4 – Llave de repuesto (sin emisor).

IMPORTANTE

Adosada a una de las llaves, se encuentra una placa en la cual está grabado el NUMERO correspondiente a las mismas. Recomendamos separar y guardar en lugar seguro la placa, para que en caso de extravío de las llaves, pueda concurrir al Concesionario más próximo, el cual gestionará una nueva llave.

PUERTAS

Apertura manual

Del exterior: levantar la empuñadura 5.

Del interior: tirar de la palanca 6.

Las puertas delanteras pueden ser trabadas con cerrojo desde el exterior sin utilización de la llave; para ello será necesario:

- Bajar el botón 7.
- Efectuar el cierre de la puerta, levantando la empuñadura 5.

TRABA MANUAL

Puertas delanteras

Del exterior: girar la llave en el sentido

conveniente para llevar la traba a su posición baja.

Del interior: Bajar el botón de traba 7.

Puertas traseras

La traba actúa bajando el botón 8 situado sobre la puerta (parte delantera).

TRABA ELECTRICA DE CERRADURAS

Este dispositivo permite cerrar o abrir las cerraduras con la llave.

Del exterior: Abrir o cerrar con la llave, a partir de los cerrojos, las cuatro puertas y la tapa de carga de combustible (Ver pág. 9), todos simultáneamente.

Del interior: Igual operación con la traba del lado del conductor. Permite a su vez abrir o cerrar manualmente cada puerta en caso de avería eléctrica.

El dispositivo no afecta el manejo del seguro de puertas para niños.

Seguro de puertas para los niños

La lengüeta 9, al ser accionada hacia arriba, impide que las puertas traseras puedan abrirse o cerrarse desde el interior.

ATENCION



Retire las llaves del vehículo antes de cerrar las puertas.

MANDO INFRARROJO A DISTANCIA (*)

El mando a distancia con infrarrojo incorporado en la llave (1), cumple las mismas funciones que la llave de repuesto (4). El

cierre o apertura puede realizarse por medio de la llave 1 (infrarrojo) o de la llave 4 (manual).

Cada emisor posee un número de identificación que se encuentra en el compartimiento de las pilas.

El receptor también tiene el mismo N° de identificación que el emisor; éste se encuentra retirando con un destornillador plano el foco 10, luego de sacar los dos tornillos, permitiendo rebatir la consola de techo 11 y quedando al descubierto el receptor 2, sobre el cual se hallará el N° de identificación 12.

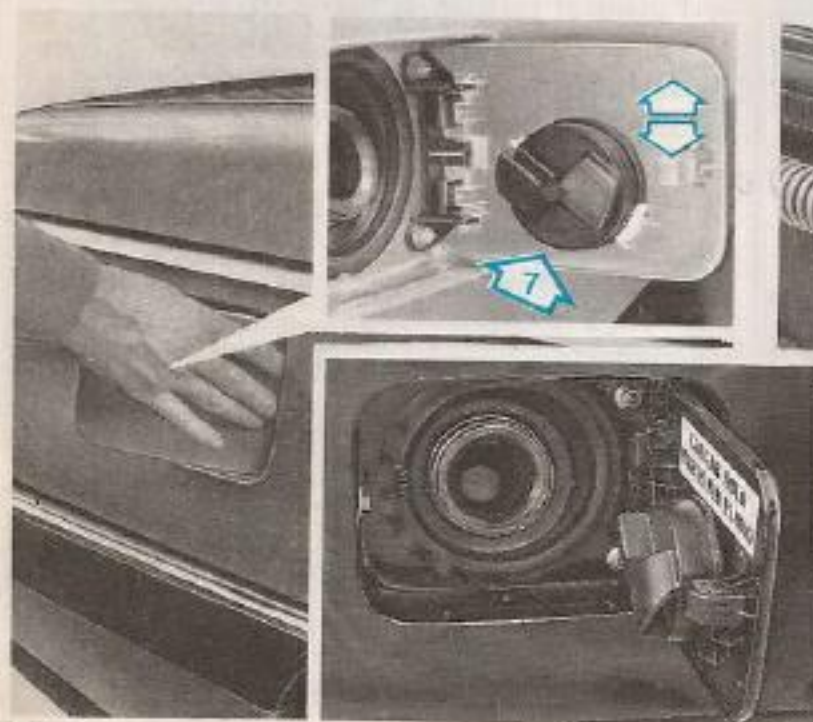
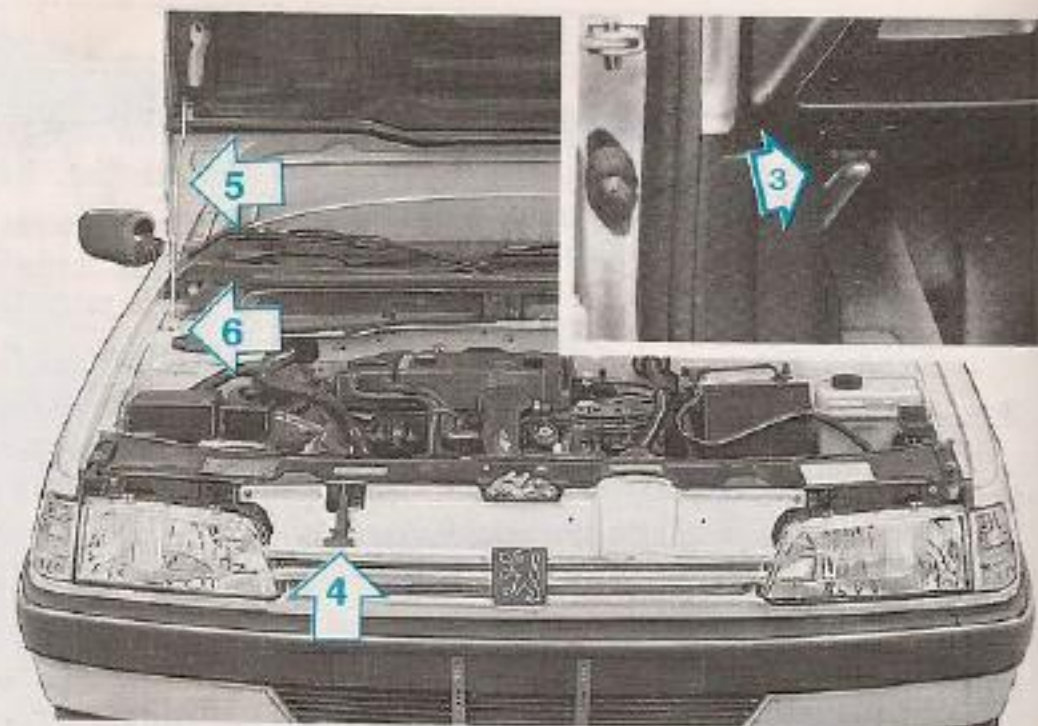
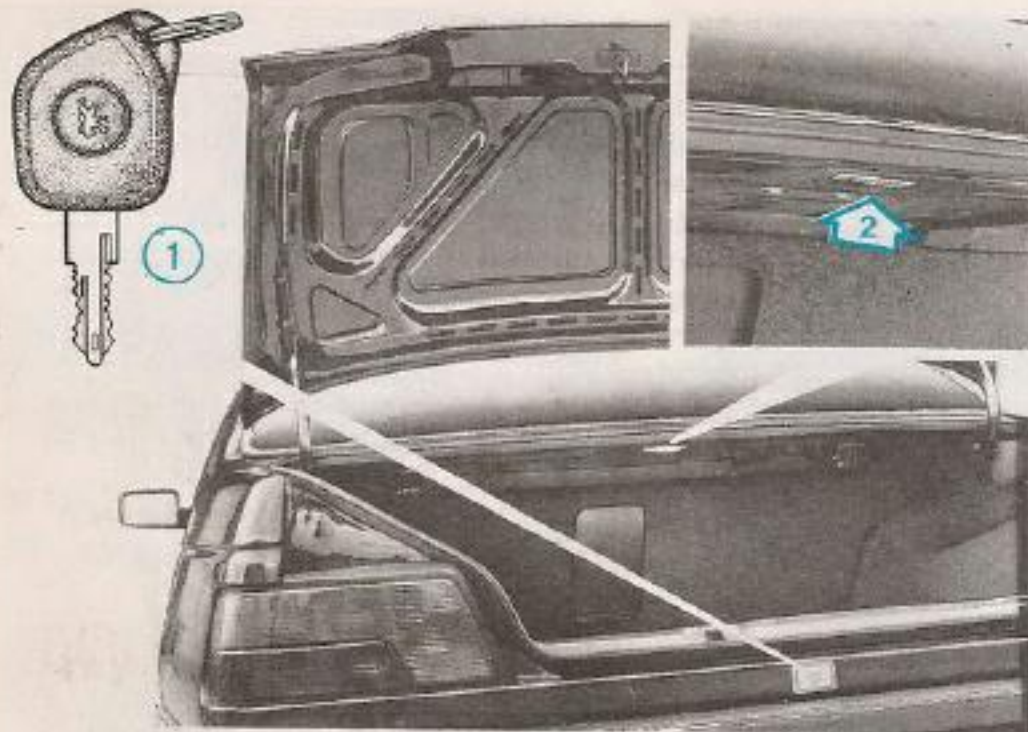
Operación

- Dirigir el emisor hacia el receptor, ubicado en la consola de techo.
- Pulsar el botón: la luz testigo se enciende y ordena el bloqueo o desbloqueo de las cuatro puertas, el baúl de equipajes y la tapa de llenado de combustible.

El emisor recibe la alimentación por dos pilas tipo botón (verificar el código de las pilas en el compartimiento de las mismas). Para ello, desenroscar el tornillo (A) que está en la parte inferior de la llave (1), luego abrir con cuidado las dos mitades y cambiar las 2 pilas.

Comprobar que la luz testigo se encienda.

(*) según equipamiento del vehículo



APERTURAS

BAUL DE EQUIPAJES

La apertura del baúl de equipajes se efectúa haciendo girar la llave **1** en el sentido contrario a las agujas del reloj y oprimiendo el botón pulsador.

Un dispositivo de bisagras compensadas mantiene abierta la tapa del baúl.

El cierre se provoca bajando la tapa del mismo y girando la llave en el sentido de las agujas del reloj.

Una luz de baúl **2** se enciende en forma automática al abrir la tapa del baúl.

Con traba eléctrica

La cerradura del baúl tiene un accionador eléctrico que abre y cierra el baúl simultáneamente desde la puerta del conductor con la llave o con el mando infrarrojo.

Una vez accionada la traba eléctrica centralizada, es posible abrir la tapa del baúl en forma aislada por medio de la llave.

CAPOT

Apertura

Para abrir el capot, desprender los ganchos laterales, accionando la palanca **3**, ubicada bajo el panel de instrumentos (lado izquierdo del volante).

Liberar después el gancho de seguridad **4**, que se encuentra en la parte delantera del vehículo.

Levantar el capot, destrabar la varilla **5**, que se encuentra sujeta por un broche ubicado

en la parte superior del mismo y colocar el extremo libre de la varilla en la traba de enganche **6**.

Cierre

Proceder a la inversa de lo anterior.

Asegurarse del cierre efectivo de los ganchos laterales, ejerciendo una presión moderada sobre el capot.

BOCA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE

• Nafta ecológica (10)

El diámetro interior del tubo de llenado de combustible, impide la introducción del pico de los surtidores de nafta con plomo (el que es de mayor diámetro), permitiendo solamente la carga de nafta ecológica sin plomo, ya que el pico del surtidor correspondiente es del diámetro adecuado (menor diámetro) según versión del vehículo.

ATENCION



Utilizar exclusivamente nafta ecológica (sin plomo), para vehículos equipados con silenciadores catalíticos (catalizadores).

• Nafta con plomo (11)

En esta boca de llenado sin protección para pico de surtidor de diámetro grande, permite el llenado de nafta con plomo.

APERTURA DE LA TAPA DE COMBUSTIBLE

Accionamiento manual: presionar el extremo delantero de la tapa de acceso al orificio de carga de combustible.

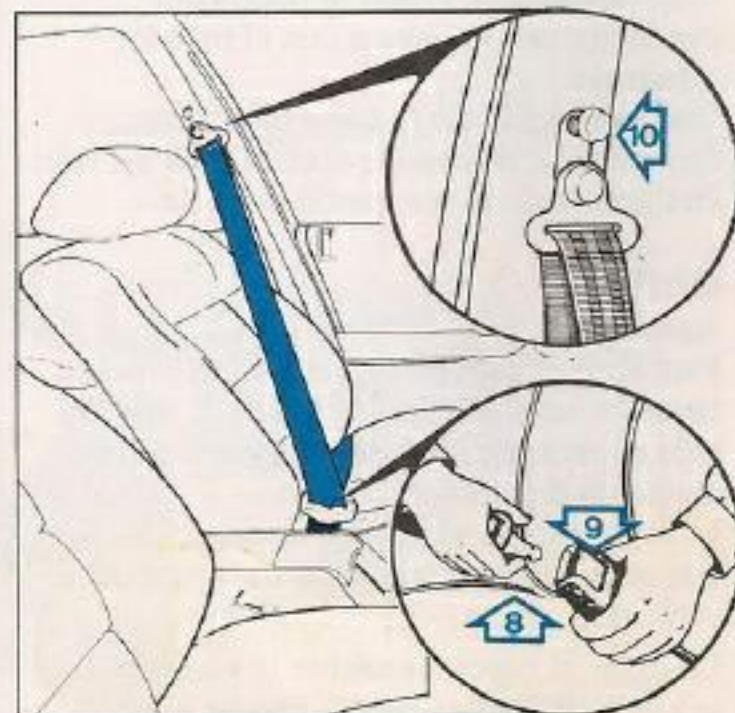
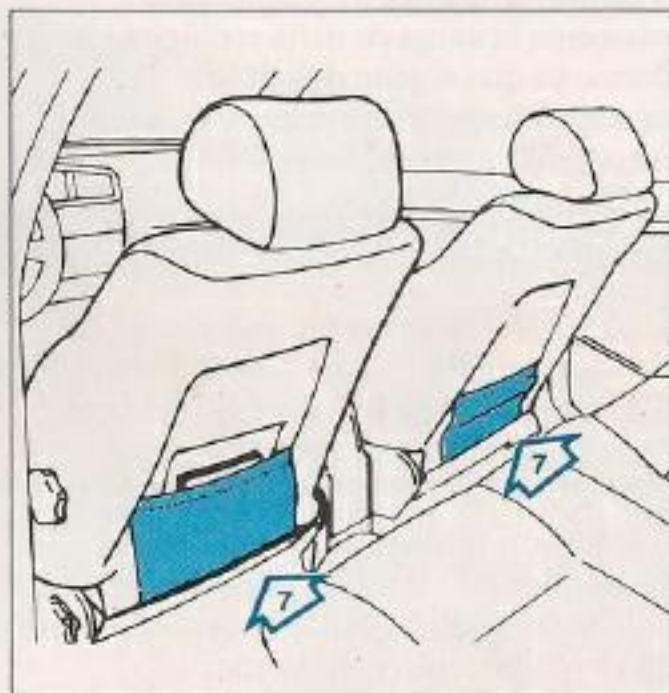
Accionamiento eléctrico: mediante el uso de la llave (puerta lado del conductor) o el emisor infrarrojo. La tapa de la boca de carga tiene un alojamiento **7** en la tapa de acceso para ser depositada mientras opera el llenado del tanque.

IMPORTANTE

En caso de avería en el sistema de traba eléctrica, se puede efectuar la apertura mediante el accionador manual **8**, desde el interior del compartimiento del baúl, y retirando el revestimiento interior del lado derecho.

PASO DE ELEMENTOS LARGOS (9)

En el panel que separa el habitáculo del baúl de equipajes, existe un paso dotado de funda, para el transporte de elementos de largas dimensiones dentro del vehículo. Para acceder a dicho paso, se debe bajar la tapa colocada dentro del baúl y el apoyabrazo del asiento posterior. Luego, girar hacia abajo el tabique de cierre y extraer la funda retenida por la cinta elástica.



ASIENTOS Y CINTURONES DE SEGURIDAD

APOYACABEZAS DELANTEROS APOYACABEZAS TRASEROS (*)

El apoyacabezas complementa la acción de los cinturones de seguridad, reduciendo el riesgo de lesiones en caso de accidente.

Regulación

En altura: hacerlo deslizar hacia arriba o hacia abajo, según necesidad.

En inclinación ():* hacerlo bascular hacia adelante o hacia atrás, según necesidad.

Para que su acción sea eficaz en caso de accidente, el apoyacabeza debe bloquear la parte trasera del cráneo. La regulación es correcta cuando el borde superior se encuentra por encima de las orejas.

Desmontaje

- Levantar el apoyacabeza, girar los soportes 180° y ejercer un esfuerzo hacia arriba.

Para recolocarlos, invertir las operaciones indicadas para el desmontaje.

ATENCION



Recuerde que los apoyacabezas, además de actuar para su beneficio son de **Uso Obligatorio**, tanto para el conductor como para sus acompañantes.

ASIENTOS DELANTEROS

Regulación

La posición de los asientos delanteros puede ser regulada fácilmente después de haberse sentado. Para ello:

- *Regulación longitudinal:* Tirar hacia arriba la palanca 2, situada debajo de cada asiento, deslizando luego el conjunto hacia adelante o hacia atrás, según sea necesario.
- *Regulación de respaldos:* girar la rueda moleteada inferior 3, hasta obtener la posición de inclinación deseada del respaldo.
- *Regulación lumbar (*):* Girar la rueda moleteada 4, para obtener una buena sujeción de la espalda (zona lumbar), en el respaldo del asiento.

Regulación del asiento del conductor (*)

- *Regulación en altura:* Para subir o bajar el asiento, tirar de la empuñadura de mando 5, acompañando al asiento hasta obtener la posición deseada.

APOYABRAZOS TRASERO CENTRAL (*)

Para utilizar el apoyabrazos trasero 6, abatirlo hacia adelante.

(*) Según equipamiento del vehículo

BOLSILLOS TRASEROS (7) (*)

Están ubicados detrás del respaldo de los asientos delanteros.

CINTURONES DE SEGURIDAD

Asientos delanteros y traseros

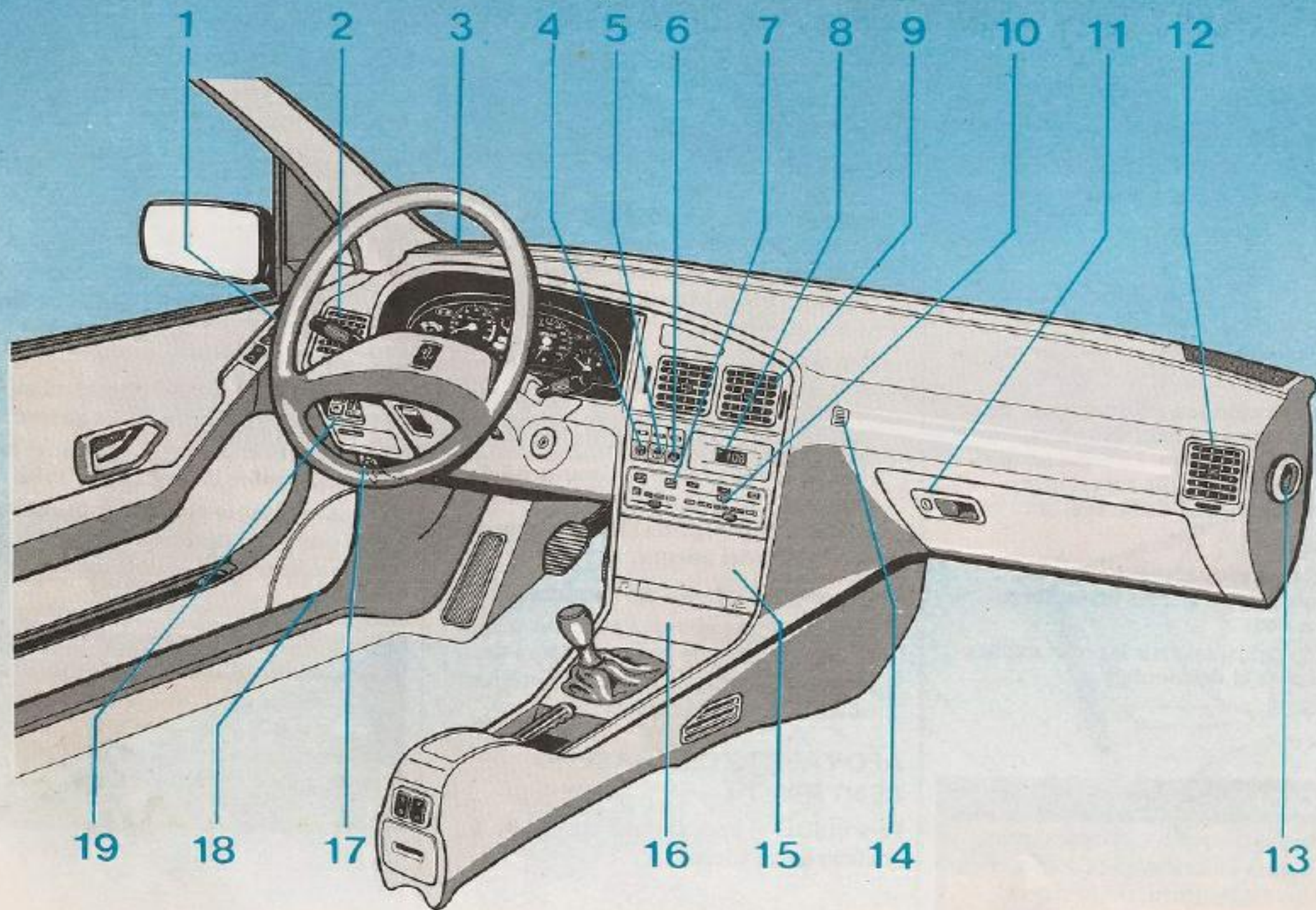
Correa con enrollador automático. (*)

- Regular el asiento según las operaciones descritas anteriormente y tirar de la correa sobre sí, asegurándose que los extremos no estén retorcidos.
- Introducir el pestillo 8 sobre el soporte de traba 9, fijado entre los asientos.
- Para soltar el correa, oprimir el botón ubicado sobre el soporte de traba.
- Para mejorar la posición sobre el cuerpo, los cinturones delanteros cuentan con un mecanismo (10) para regulación en altura.

ATENCION



Recuerde que los cinturones de seguridad, además de actuar para su beneficio, son de **Uso Obligatorio**, tanto para el conductor como para sus acompañantes.



TABLERO DE INSTRUMENTOS

- | | |
|--|--|
| 1 — Grilla de aireación—desempañado cristal puerta delantera, derecha e izquierda. | 12 — Aireador lateral orientable derecho. |
| 2 — Aireadores laterales orientables izquierda. | 13 — Paso de aire, calefaccionado o no, hacia los cristales de las puertas. |
| 3 — Parlantes (tweeter) derecho e izquierdo.(*). | 14 — Sonda de detección de temperatura del habitáculo (climatización). |
| 4 — Interruptor faros traseros antiniebla. | 15 — Alojamiento autoradio. |
| 5 — Interruptor luneta calefaccionada. | — Mando bajo volante de autorradio.(*). |
| 6 — Interruptor luz de emergencia—destellador. | 16 — Cenicero y encendedor de cigarrillos. |
| 7 — Interruptor del aire acondicionado. | 17 — Mando apertura del capot motor. |
| 8 — Reloj digital.(*). | 18 — Parlantes de puerta, izquierdo y derecho. |
| 9 — Aireadores centrales orientables. | 19 — Mando de regulación de la posición de los proyectores (orientación vertical). (*) |
| — Indicación de temperatura exterior.(*). | |
| 10 — Mandos de calefacción—ventilación. | |
| 11 — Guantero con cerradura. | |

(*) Según equipamiento del vehículo.

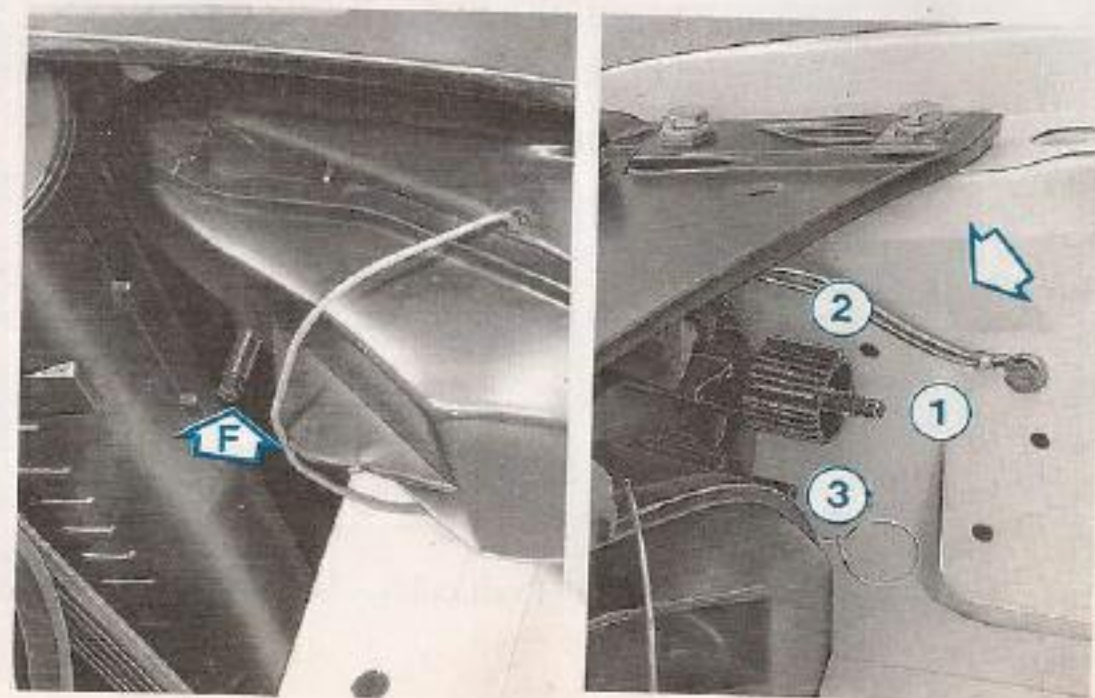
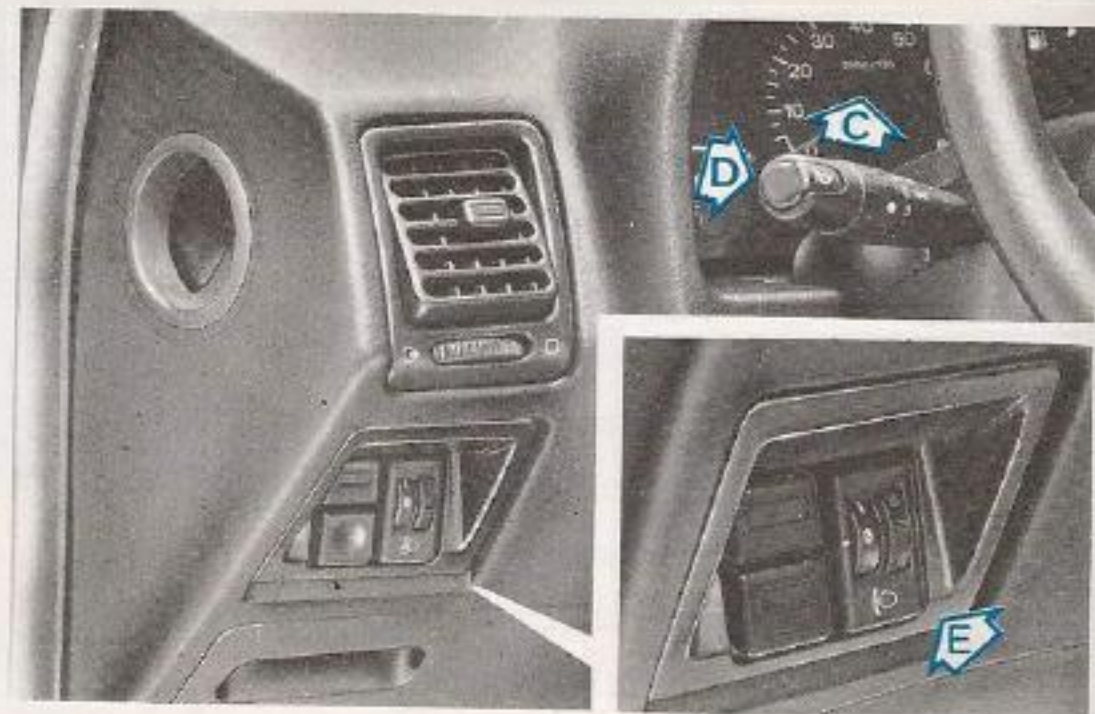
0



1



2



MANDOS

CONMUTADOR DE LUCES

Está ubicado sobre la columna de dirección (lado izquierdo), y permite ser accionado sin soltar el volante de dirección.

Posiciones

0 Luces de giro

- Funcionan en la posición **A** o **M** del antirrobo.
- *Hacia arriba:* (**A**) intermitente lado derecho.
- *Hacia abajo:* (**B**) intermitente lado izquierdo.

Durante la marcha, para señalar un adelantamiento, llevar la palanca hasta la posición **B**, que es el primer punto duro, o un cambio de dirección al punto **A**, que es otro punto duro.

El retorno al punto inicial se produce en forma automática con el accionar del volante de dirección.

Luz de guiño o ráfaga luminosa.

Para obtener la luz de proyectores en forma de guiñada, se deberá accionar la palanca hacia el volante según lo indicado en **C**.

1 Luz de posición

Girando la guía (●) 1/4 de vuelta, se obtiene el encendido de las luces de posición delanteras y traseras, e iluminación del tablero de instrumentos.

2 Luz baja - Luz alta

Girando la guía (●) 1/4 de vuelta más, se habilita el funcionamiento de las luces altas o bajas; el cambio de luces se efectúa tirando de la palanca hacia el volante de dirección (**C**).

Un señalador luminoso azul se enciende en el tablero de instrumentos cuando se habilita el encendido de las luces altas.

— *Avisador acústico:* Un avisador acústico recuerda al conductor, cuando retira las llaves de contacto, si se han dejado las luces exteriores encendidas.

BOCINAS

Las bocinas son comandadas accionando la palanca hacia adentro (**D**) en cualquier posición de la palanca.

REGULACION DE LOS FAROS PRINCIPALES

Regulación desde el interior del cofre motor con el mando 6:

- **Posición 1:** asientos delanteros ocupados.
- **Posición 2:** asientos delanteros y traseros ocupados y baúl de equipaje cargado al máximo.
- **Posición 3:** asiento del conductor ocupado y baúl de equipaje cargado al máximo.

Regulación desde el interior del vehículo (*)

El mando **E** permite regular la altura de los proyectores en función de la carga del vehículo desde el interior del mismo.

Posiciones

- **Posición 0:** Asientos delanteros ocupados.
- **Posición 1:** Asientos delanteros y traseros ocupados, baúl de equipajes con carga media.
- **Posición 2:** Posición intermedia.
- **Posición 3:** Asientos delanteros y traseros ocupados y baúl de equipajes cargado al máximo.

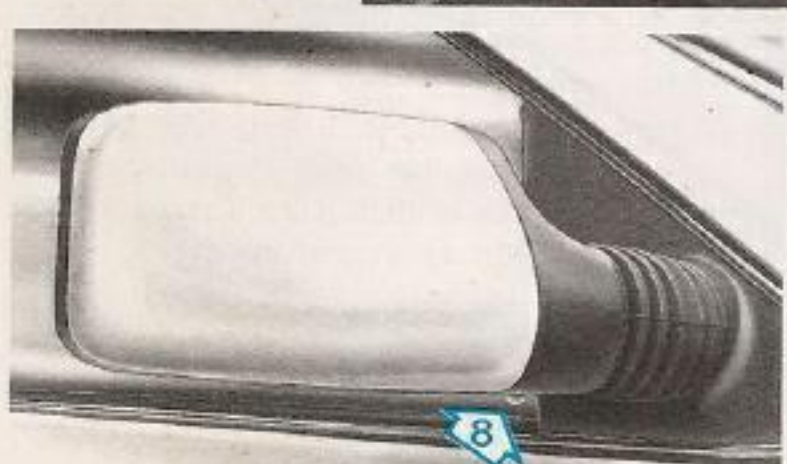
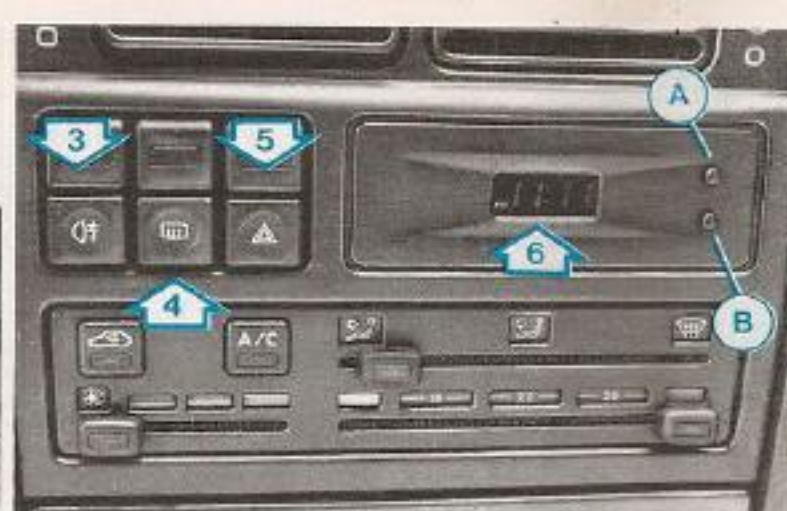
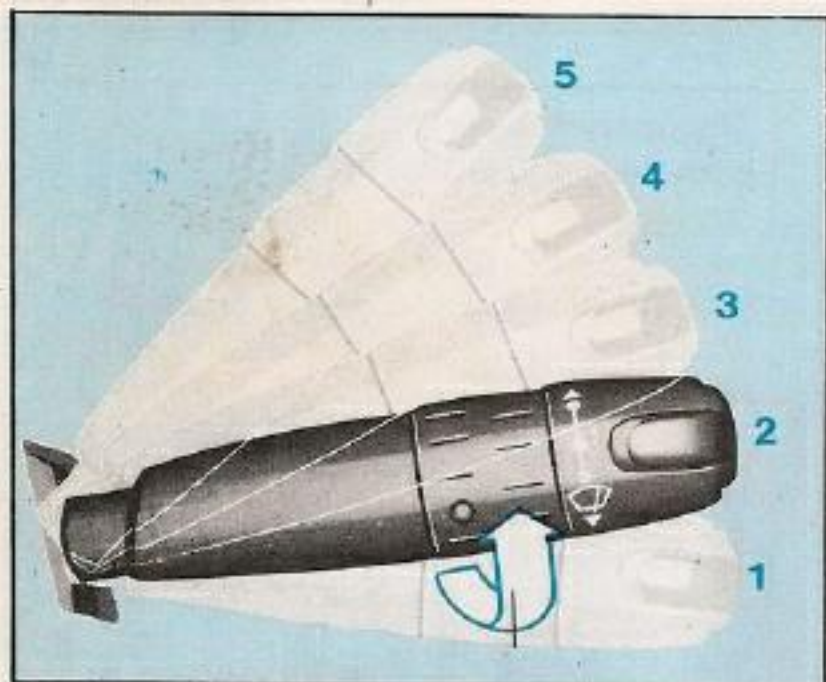
Alineación

Se tiene acceso a los mandos de regulación para alineación desde el compartimiento del motor.

Reglaje con alineadora de faros: con los proyectores con la luz baja encendida, el haz de luz debe iluminar a una distancia mínima de 30 m. aproximadamente.

F — Regulación lateral.

(*) Según equipamiento del vehículo



MANDOS

LIMPIA-LAVAPARABRISAS (1)

Funciona en posición **A** ó **M** del antirrobo.

Funcionamiento

1. Barrido único al solicitarlo.
2. Posición de parado.
3. Barrido intermitente.
4. Barrido normal.
5. Barrido acelerado.

En todas las posiciones, la bomba del lavaparabrisas puede ser activada presionando la palanca **1** hacia el volante.

ATENCION



Verifique con frecuencia el nivel de líquido en el depósito del lavaparabrisas. En tiempo muy frío o de heladas, no use el lavaparabrisas hasta que el cristal haya tomado temperatura por la acción de la calefacción, ya que el líquido puede formar hielo sobre el parabrisas, obstaculizando la visión.

REOSTATO DE ILUMINACION DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS (2)

Deslizando la perilla **2** puede regularse la intensidad de la iluminación del tablero de instrumentos, comandos de climatización y reloj.

LUCES TRASERAS ANTINEBLA (3)



Los faros traseros antiniebla funcionan en

la posición de "Luces altas" y "Luces bajas" del conmutador de luces. Por seguridad, se deben utilizar en zonas con niebla, cuando llueve en forma abundante o cuando nieva.

DESESCARCHADO Y DESEMPAÑADO DE LUNETAS Y ESPEJOS RETROVISORES (4)



Luneta trasera térmica temporizada
Funcionamiento.

Al pulsar el interruptor **4**, el testigo se enciende por un periodo de 12 minutos, indicando el encendido de la misma. Para apagarla antes del tiempo indicado, pulsar nuevamente el interruptor.

IMPORTANTE

Nunca se debe raspar o limpiar la cara interior de la luneta con elementos abrasivos, ya que se dañaría el sistema.

LUCES INTERMITENTES DE EMERGENCIA (5)



Esta señalización debe utilizarse cuando el vehículo se encuentre inmovilizado o en condiciones que presenten un peligro para los demás usuarios de la carretera.

ATENCION



Recuerde que en tales condiciones, su uso es actualmente obligatorio por la legislación vigente, como también la colocación de triángulos reflectantes, delante y detrás del vehículo detenido.

RELOJ ELECTRICO (6)

A - corrección de las horas

B - corrección de los minutos

Puesta en hora:

Pulsar el botón y después:

- *soltarlo*: para corregir minuto por minuto.
- *seguir pulsándolo*: para que la corrección de los minutos se realice con mayor rapidez, o pulsar el botón y girarlo.

RELOJ DIGITAL CON INDICADOR DE TEMPERATURA EXTERIOR (7) (*)

Indica, además de la hora, la temperatura exterior. Si la temperatura exterior está entre -3°C y $+5^{\circ}\text{C}$, el símbolo $^{\circ}\text{C}$ se enciende con luz intermitente e indica riesgo de helada.

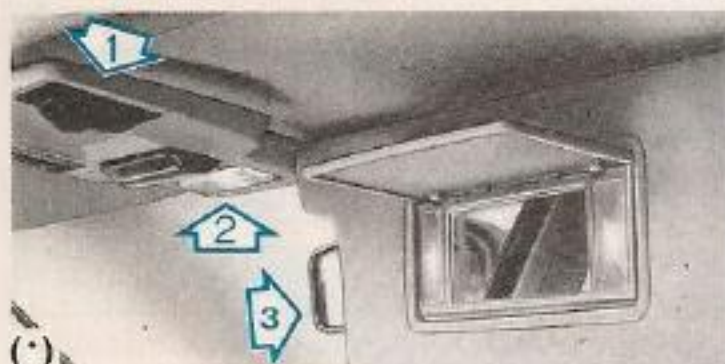
SENSOR DE TEMPERATURA EXTERIOR (8) (*)

En el espejo exterior derecho, se encuentra un sensor que registra la temperatura exterior actual, la cual es transmitida para su lectura al indicador correspondiente.

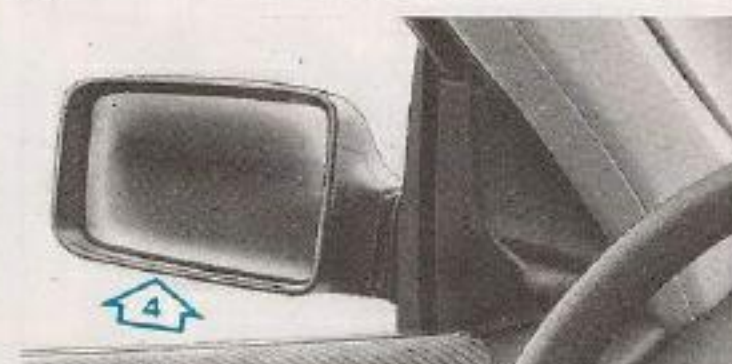
(*) Según equipamiento del vehículo.



(.)



(.)



EQUIPAMIENTO

LUZ PROYECTORA PARA LECTURAS

Ubicada en la consola superior **1**, su posición es ajustable; se enciende orientándola hacia el conductor o el acompañante.

ILUMINACION INTERIOR

Los plafones de techo delanteros **2** (sobre la consola superior) y traseros, pueden ser basculados en tres posiciones:

- Presionando el plafón parte trasera: apagado.
- Sin presionar, al centro: encendido accionado por la apertura de cualquier puerta.
- Presionando el plafón, parte delantera: encendido permanente.

Al ingresar al vehículo

Luego del cierre de las puertas, las luces interiores quedan temporariamente encendidas, con el fin de facilitar la introducción de la llave de contacto.

La luz se apagará al accionar la llave de contacto o al cabo de aproximadamente 15 segundos. (*)

Asimismo, la luz interior se encenderá y apagará, además, por apertura o cierre (respectivamente) de puertas por acción de la traba eléctrica.

(*) Según equipamiento del vehículo.

ESPEJO DE CORTESIA

El parasol **3** del lado del acompañante, va equipado con un espejo.

ESPEJO DE CORTESIA CON ILUMINACION (*)

En el parasol del lado del acompañante, se activa al abrir su tapa.

IMPORTANTE

La iluminación del espejo de cortesía sólo funciona estando el parasol colocado (enganchado) en su alojamiento de la consola superior.

ESPEJOS RETROVISORES

Exteriores (4)

Reglaje manual:

Maniobrar la palanca **10**.

Reglaje eléctrico (*):

Este mando sólo funciona en la posición **A** ó **M** del antirrobo, y permite que la posición de los espejos exteriores sea regulada por el conductor desde el interior del vehículo.

Para su regulación, seleccionar el retrovisor por medio de la llave selectora **9** y orientarlo según se desee en las cuatro direcciones por medio del interruptor **4**. A continuación volver a poner el selector en la posición central.

Desescarchado

Los espejos retrovisores externos cuentan con un sistema de desempañado-desescarchado que funciona en forma

simultánea con la luneta térmica.

Un elemento termostático incorporado interrumpe el funcionamiento a los 70° C aproximadamente (conectando nuevamente a una temperatura de 8° C aproximadamente).

Interior (5)

Es del tipo día/noche.

Para evitar el encandilamiento producido por otros vehículos, modificar el ángulo de reflexión actuando sobre la palanca inferior.

CENICEROS

Delantero (6)

Para abrir: pulsar el botón

Para vaciarlo, sacar el cenicero de su alojamiento, presionando la lengüeta y tirando hacia afuera.

Trasero (7)

Está ubicado en la consola central.

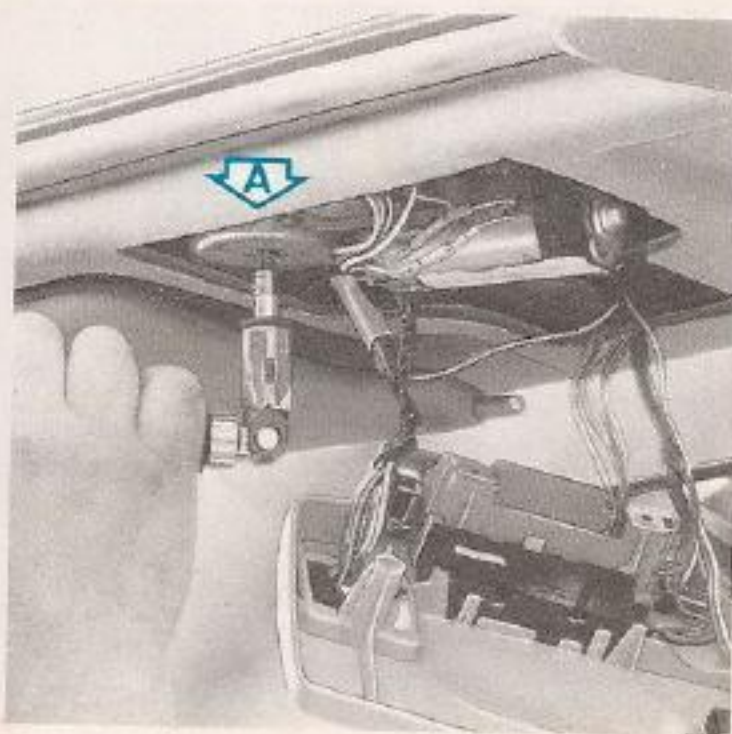
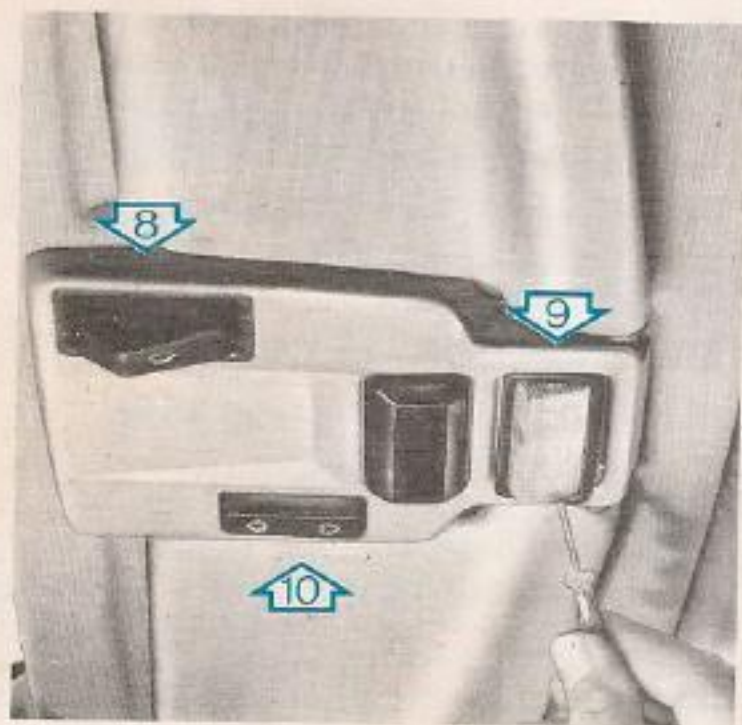
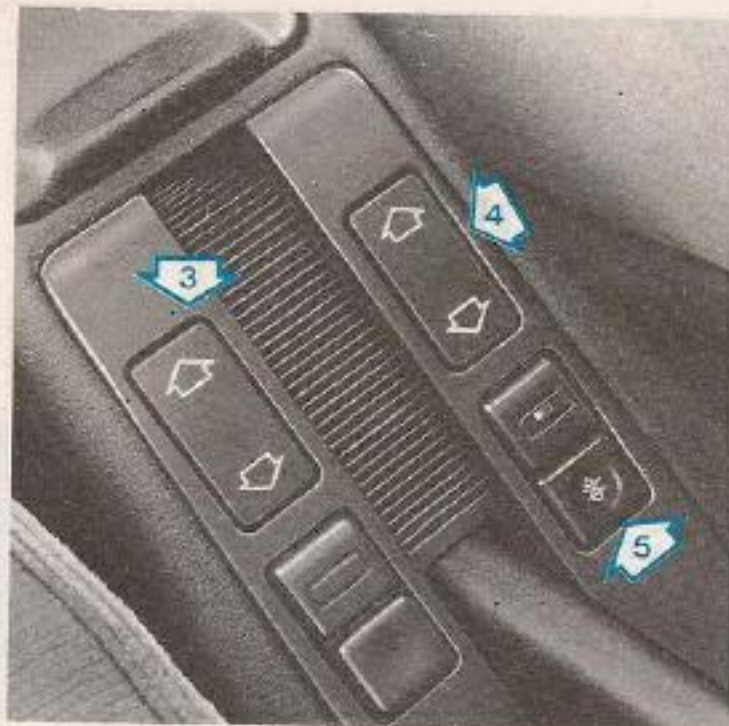
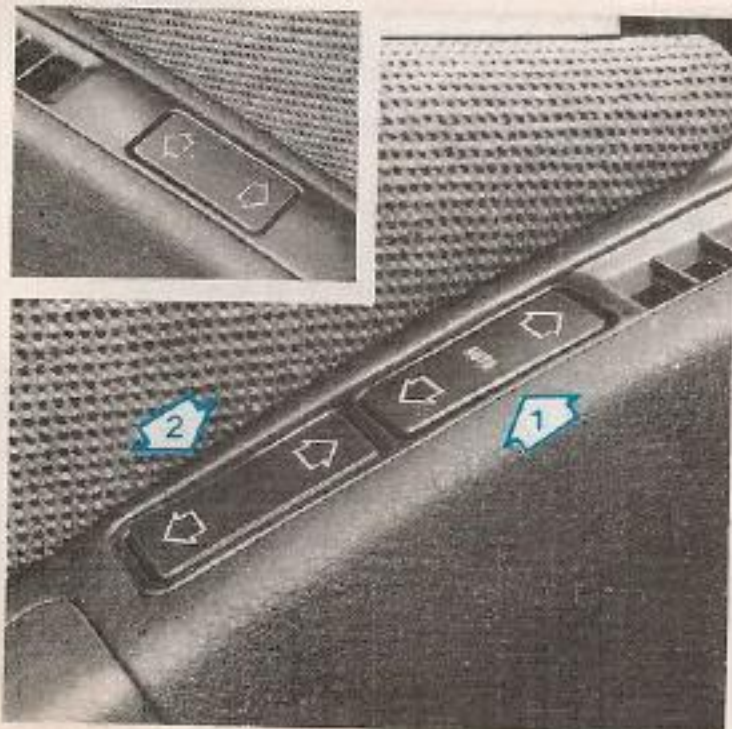
Sacar presionando la lengüeta **12** y tirar hacia arriba.

ENCENDEDOR DE CIGARRILLOS

El encendedor **8** se encuentra junto al cenicero delantero.

Para su funcionamiento, empujar a fondo hasta lograr su trabado y soltarlo; cuando la resistencia está incandescente, el encendedor vuelve automáticamente a la posición de desconectado.

Sacar y utilizar.



EQUIPAMIENTO

LEVANTA VIDRIOS ELECTRICO

Puertas delanteras

Lado conductor: se encuentran ubicadas dos teclas (1 y 2); la primera acciona el vidrio del lado del conductor y la otra la del acompañante.

La tecla combinada 1 se acciona de la siguiente forma: pulsando la misma en forma profunda, el vidrio recorre su carrera completa ascendente o descendente; repitiendo el pulso, la carrera se detendrá.

Al pulsar suavemente la tecla por medio de pulsos, se selecciona la posición deseada.

Lado acompañante: se encuentra una sola tecla, correspondiente al vidrio de ese lado y se comanda por medio de pulsos.

Puertas traseras (*)

Ambos lados: los levantavidrios se comandan desde las plazas delanteras por medio de las teclas 3 y 4, ubicadas en la consola central, o bien desde las plazas traseras, por medio de las teclas 6 y 7.

LEVANTA VIDRIOS MECANICO

Accionar la palanca 11 para subir o bajar el vidrio.

(*) Según equipamiento del vehículo

ATENCION



Para seguridad de niños en plazas traseras, el interruptor pulsante 5 permite bloquear el funcionamiento de los vidrios traseros a través de las teclas 6 y 7, manteniendo la posibilidad de mando a través de las teclas 3 y 4 en la consola central.

TECHO CORREDIZO ELECTRICO (*)

El interruptor para su accionamiento (10) se encuentra en la consola de techo.

El techo corredizo eléctrico cuenta con doble sistema de apertura:

- Corredizo hacia adelante y hacia atrás.
- Levadizo en su parte trasera para la extracción de aire viciado del habitáculo.

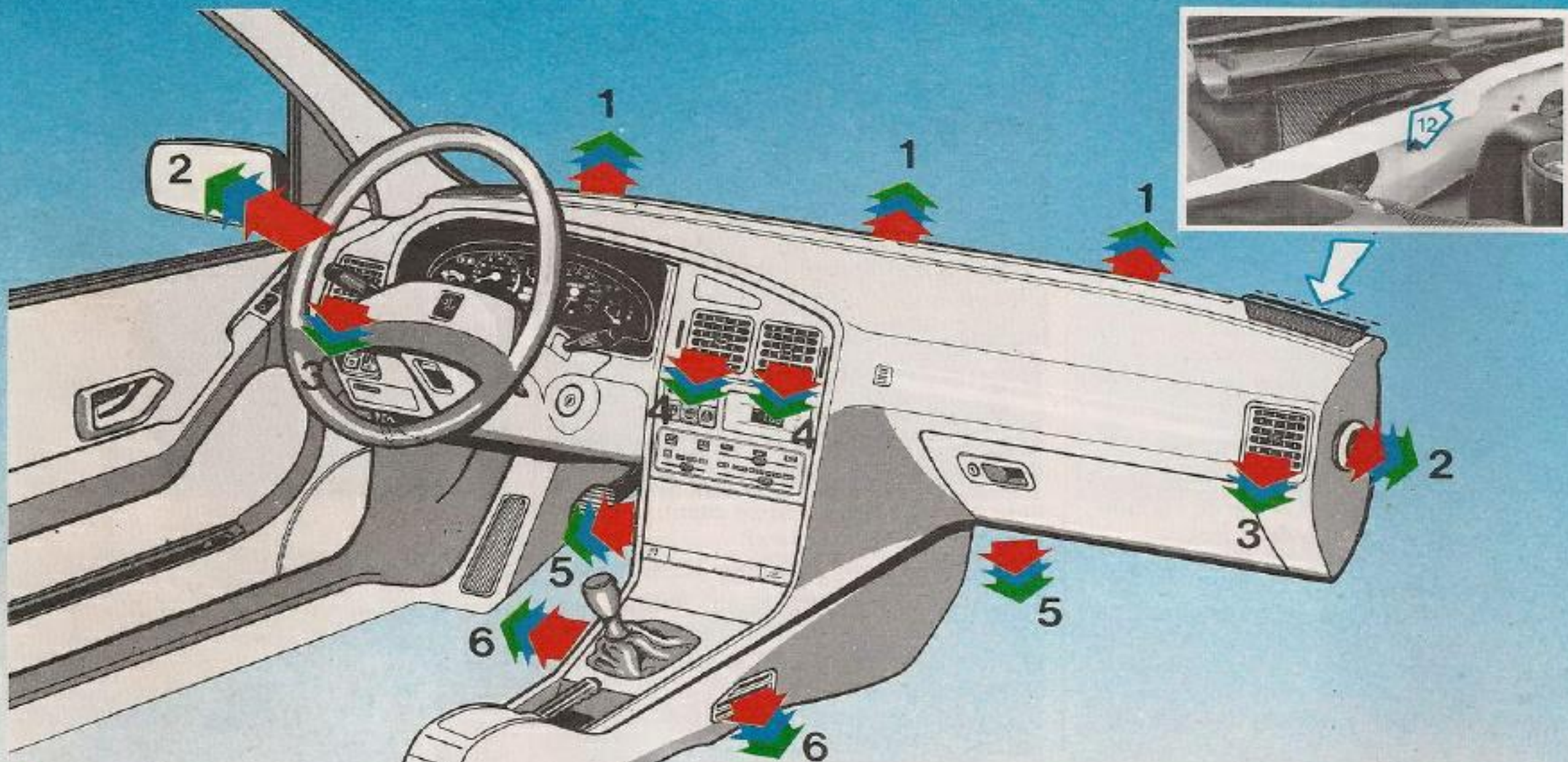
El funcionamiento se realiza manteniendo el interruptor apretado.

El sistema levadizo se comanda con el mismo interruptor, a partir de la posición de techo cerrado, presionando la tecla hacia posición de cierre.

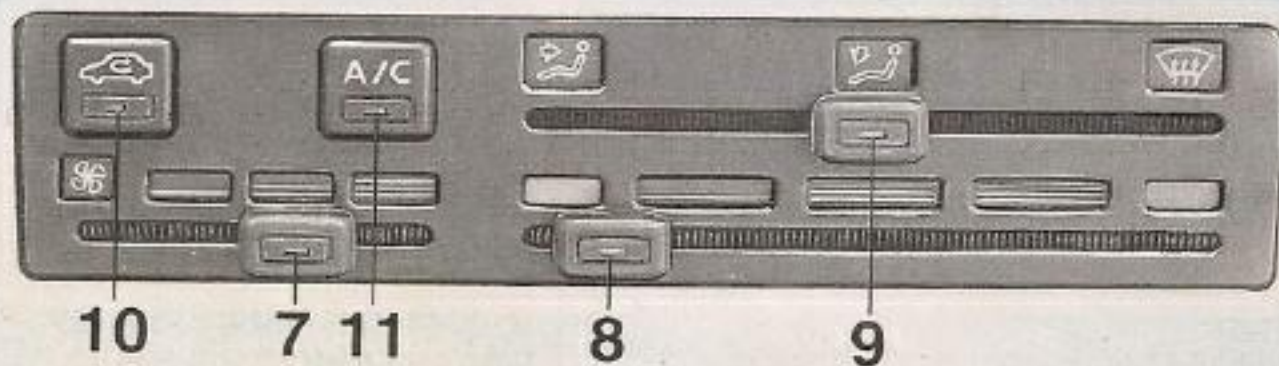
Por condiciones de seguridad se cuenta con la posibilidad de accionamiento manual, procediendo de la siguiente manera: quitando el proyector orientable 8, el plafón 9 y las teclas 10 (elementos montados a presión), y luego, con un destornillador, retirando los tornillos que

se encuentran detrás de éstos elementos y sacando la consola, se encuentra el alojamiento A, en el cual se debe introducir una llave Allen o Allen con crique (**) para luego, accionando en el sentido indicado por las flechas, abrir o cerrar el techo corredizo.

(**) **Nota:** la llave mencionada no es provista con el vehículo.



-  Aire caliente
-  Aire refrigerado
-  Aire a temperatura ambiente



CALEFACCION - VENTILACION - AIRE ACONDICIONADO

CALEFACCION - VENTILACION AIRE ACONDICIONADO CON REGULACION ELECTRONICA AUTOMATICA

El vehículo está equipado con un sistema de ventilación, calefacción y aire acondicionado con regulación electrónica automática, o sea, detectando por medio de sensores los cambios de temperatura exterior, pero fijando una temperatura constante en el interior del habitáculo (elegida por el usuario con el mando **8** de la escala graduada).

- 1 — Difusores del tablero de instrumentos y desempañadores del parabrisas.
- 2 — Desempañador anti-escarcha antivaho de los vidrios delanteros.
- 3 — Difusores laterales orientables
- 4 — Difusores centrales orientables.
- 5 — Aireadores inferiores hacia los pies en los puestos delanteros.
- 6 — Aireadores inferiores para los puestos traseros.

Mandos

- 7 — Regulación del caudal de aire.
- 8 — Regulación y selección de la temperatura en el interior del habitáculo
- 9 — Repartición de aire.
- 10 — Entrada de aire exterior o reciclado.
- 11 — Tecla de detención del sistema de aire acondicionado (parada del compresor).

(*) Según equipamiento.

Regulación del caudal de aire (Mando 7)

Colocar el mando del ventilador en la posición deseada; deslizando hacia la derecha aumenta el caudal de aire.

IMPORTANTE

En posición "cero" (tope inferior) con llave de contacto en posición **A** ó **M**, el ventilador funciona lentamente, manteniendo un pequeño caudal de aire.

Reciclaje del aire

Pulsar el mando **10** (se enciende el testigo rojo). En este caso, el aire exterior no es admitido, y se recicla el aire interior.

Esta operación sólo debe realizarse en los siguientes casos:

- aislamiento del aire exterior,
- aceleración del calentamiento del habitáculo para evitar que los cristales se empañen,
- para mejorar el rendimiento del sistema de aire acondicionado.

ATENCION



El uso prolongado de ésta posición puede causar que el aire interno del habitáculo resulte viciado. Por lo tanto, limitar el uso a cortos períodos de tiempo

Aire acondicionado

La grilla de entrada de aire exterior, ubicada en la base del parabrisas, debe mantenerse siempre limpia, libre de posible nieve, hielo, hojas de árboles, etc. No obstaculizar la circulación de aire hacia los puestos traseros con objetos debajo de los asientos delanteros.

Si el vehículo se encuentra estacionado cerrado y expuesto a los rayos del sol, se debe conducir por algunos segundos con las ventanillas abiertas para renovar el aire caliente en el habitáculo; luego cerrar, lo que permitirá que el equipo enfríe el aire rápidamente.

Precauciones

- No usar el sistema de aire acondicionado si éste no refrigera.
- Es absolutamente necesario hacer funcionar el sistema durante 5 ó 10 minutos, una o dos veces al mes, para que se mantenga en perfectas condiciones de funcionamiento.
- En primavera, antes de utilizar nuevamente el sistema, hacer comprobar la carga del circuito por un Concesionario SEVEL.

Mantenimiento

- Posee un filtro de entrada de aire (**12**) al habitáculo, debajo de la rejilla exterior bajo capo, del lado derecho, el cual tiene una periodicidad de recambio según la Sección de Mantenimiento de este Manual

CALEFACCION - VENTILACION - AIRE ACONDICIONADO

Detención del sistema de aire refrigerado

Si la temperatura del aire exterior no justifica el funcionamiento de la refrigeración, presionar sobre la tecla **A/C** para poner fuera de circuito el sistema; la regulación de la calefacción continúa asegurada, la luz testigo en la tecla se apagará, y con el mando 2 volver a la zona azul.

También es conveniente desconectar el sistema cuando por alguna razón es necesario disponer de toda la potencia del motor.

Regulación de la temperatura.

— Manual (sin escala graduada en grados)

Este sistema permite regular la temperatura del aire dentro del habitáculo al nivel deseado.

— Automática (según equipamiento)

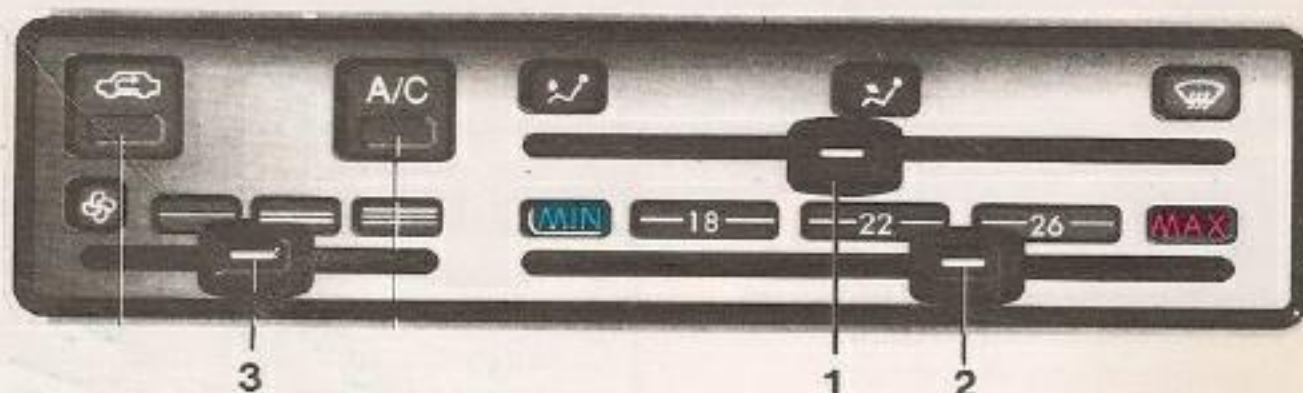
(Escala en grados centígrados)

El sistema de regulación electrónica mantendrá automáticamente la temperatura dentro del habitáculo a nivel constante.

Regular la temperatura deseada graduando el sistema con el mando 2.

Este sistema regula la función calefacción y aire refrigerado. La regulación se efectúa cuando el mando 2 se encuentra sobre la zona graduada (18° - 22° - 26°).

— *Extremo azul:* Entrada aire exterior (no funciona aire acond.)



— *Extremo rojo:* Entrada aire exterior calefaccionado.

La regulación automática sólo se cumple para posiciones intermedias entre estos extremos.

Para conseguir una correcta regulación de la temperatura interior es necesario que exista un caudal de aire mínimo obtenido por el ventilador del equipo a través del mando 3.

Distribución del aire

(Mando 1)



Todo el aire a temperatura exterior o aire acondicionado es dirigido a través de los aireadores. Esto otorga un máximo de ventilación.



El aire es distribuido esencialmente sobre los pies de los ocupantes. Para calefacción o ventilación del habitáculo.

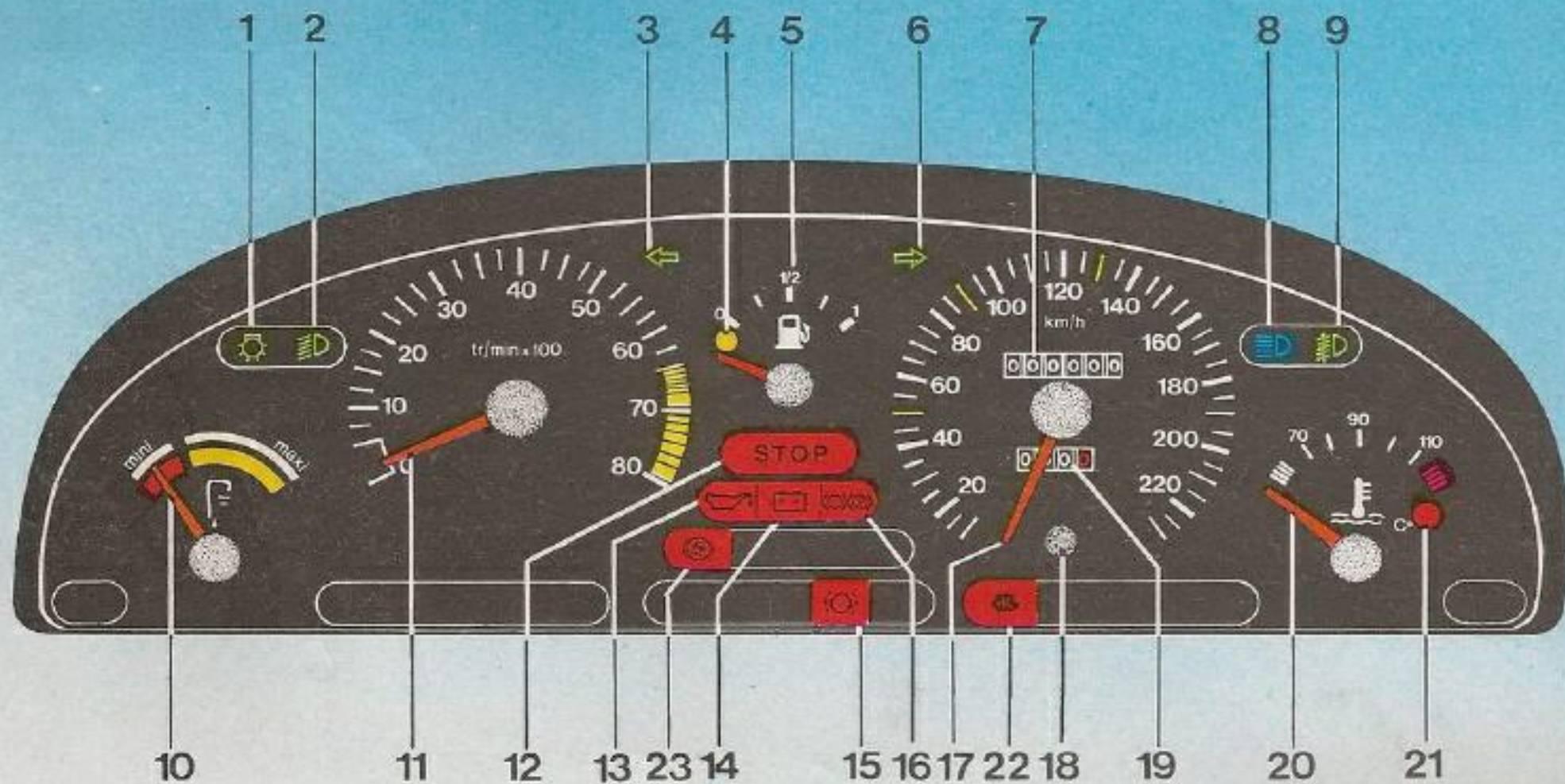
Todo el aire es distribuido hacia el parabrisas y vidrios laterales. Como antiescarcha y desempañador del parabrisas (colocar el mando del caudal de aire al máximo y cerrar los aireadores laterales).

IMPORTANTE

Para el desempañado rápido se puede también regular aire frío con el selector de temperatura 2, habilitando el aire acondicionado a través de la tecla **A/C**. Esta operación, en casos de días lluviosos, de alta humedad, permite secar el aire que ingresa y se dirige al parabrisas, resultando en evitar el uso del calefactor. Es aconsejable su uso incluso con el vehículo detenido (al ingresar en el habitáculo cerrado varias personas) o en tránsito denso.

2 CONDUCCION

<i>Panel de Instrumentos</i>	<i>26-27</i>
<i>Señaladores luminosos e indicadores.....</i>	<i>28-29</i>
<i>Puesta en marcha - Mandos</i>	<i>30-31</i>
<i>Consejos para economizar combustible</i>	<i>32</i>

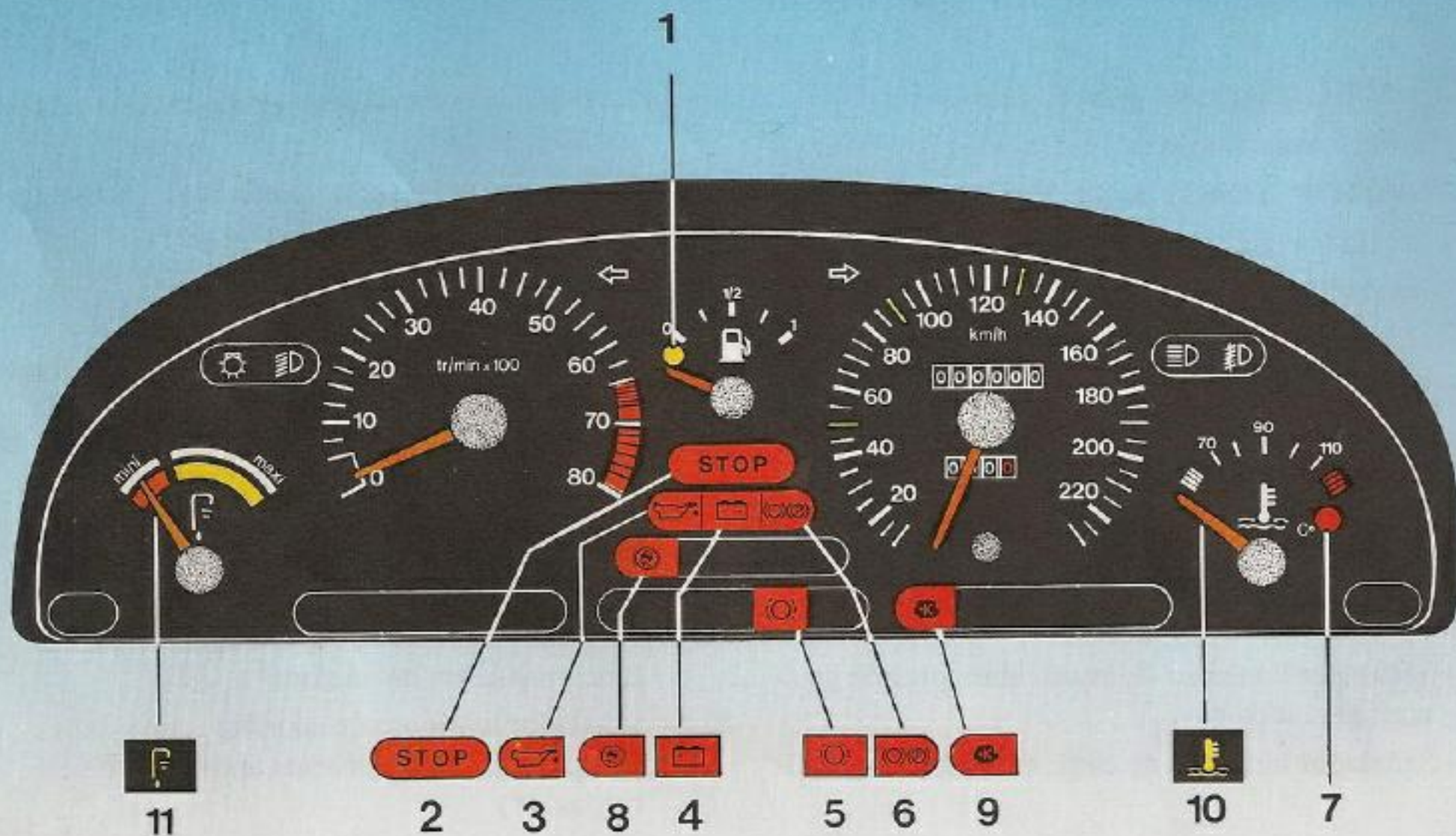


PANEL DE INSTRUMENTOS

- | | |
|---|--|
| 1 — Señalador luminoso de luces de posición | 15 — Señalador luminoso de desgaste excesivo de pastillas de freno |
| 2 — Señalador luminoso de luz baja de proyectores | 16 — Señalador luminoso de avería en el sistema de frenos y/o freno de mano aplicado |
| 3 — Señalador luminoso de luz de giro izquierda | 17 — Indicador de velocidad según versión a 200 Km/h o 220 Km/h |
| 4 — Señalador luminoso de reserva de combustible (**) | 18 — Puesta a cero cuentakilómetros parcializador |
| 5 — Indicador de nivel de combustible (*) | 19 — Cuentakilómetros parcializador |
| 6 — Señalador luminoso de luz de giro derecha | 20 — Indicador de temperatura de líquido refrigerante del motor |
| 7 — Cuentakilómetros totalizador | 21 — Señalador luminoso de excesiva temperatura del líquido refrigerante del motor |
| 8 — Señalador luminoso de luz alta de proyectores | 22 — Señalador luminoso de autodiagnóstico del funcionamiento del motor (*). |
| 9 — Señalador luminoso de luces altas antiniebla. | 23 — Señalador luminoso de anormal funcionamiento del sistema antibloqueo de ruedas. (*) |
| 10 — Indicador de nivel de aceite del motor (*) | |
| 11 — Cuentavueltas motor | |
| 12 — Señalador luminoso de parada inmediata | |
| 13 — Señalador luminoso de insuficiente presión de aceite del motor | |
| 14 — Señalador luminoso de carga del alternador | |

(*) Según equipamiento.

(**) Según ubicación. (SRI-GRI-GLI)



SEÑALADORES LUMINOSOS E INDICADORES

CONTROL DE FUNCIONAMIENTO

ATENCIÓN



Si se enciende un señalador luminoso rojo durante la marcha normal, para inmediatamente.

En cuanto el motor esté en marcha, soltar la llave. No pisar el acelerador. Se encienden los siguientes señaladores luminosos:

- 1 — de reserva de combustible e indicador de nivel.(**)** Se enciende cuando la cantidad de combustible en el tanque es inferior a 6 litros.
- 2 — de alerta centralizada (STOP).** Detención inmediata del vehículo. Se enciende junto con los señaladores luminosos:
 - **3** presión de aceite del motor.
 - **8** temperatura del líquido de refrigeración del motor.Consultar inmediatamente con un representante autorizado.
- 3 — de insuficiente presión de aceite del motor:** Se enciende junto con los señaladores luminosos **2** y **7**, e indica una presión insuficiente o una falta de aceite en el circuito de lubricación. En tal caso, parar inmediatamente el motor, comprobar el nivel de aceite del motor y completarlo de ser necesario.
- 4 — de carga de la batería.**

Encendido puede indicar:

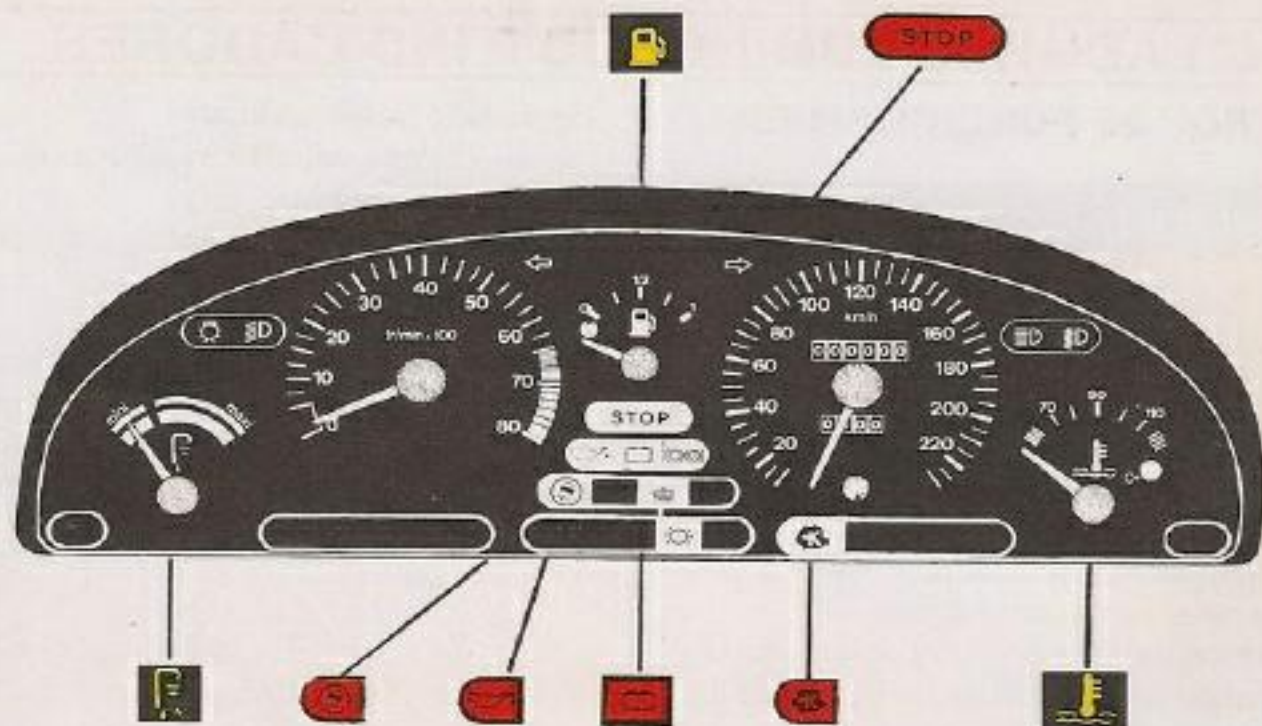
- correa del alternador rota o destensada.
 - terminales de batería o de motor de arranque flojos.
 - avería del alternador.
- 5 — de desgaste de pastillas de frenos delanteros.** Encendido indica un desgaste importante de las pastillas de frenos delanteros. Sustituirlas a la brevedad posible.
 - 6 — de frenos:** Encendido puede indicar
 - freno de mano aplicado.
 - baja excesiva del líquido en el depósito. Comprobar el nivel y completarlo de ser necesario. Consultar lo antes posible con un representante oficial.
 - 7 — de excesiva temperatura del líquido refrigerante del motor.** Se enciende simultáneamente con el señalador luminoso "STOP". Indica:
 - temperatura demasiado elevada (aguja del indicador a unos 110°C).Posibles causas:
 - mal funcionamiento de la bomba de agua.
 - funcionamiento del ventilador del motor defectuoso.
 - pérdida del líquido refrigerante (comprobar el nivel y reponerlo si fuese necesario).
 - 8 — de sistema antibloqueo de ruedas (*).** Se enciende solamente durante un ins-

tante, verificando el buen funcionamiento del sistema. Si permanece encendido, indicar una anomalía; consultar con un representante de la Red de Concesionarios. El vehículo continúa frenando con el sistema convencional.

- 9 — de autodiagnóstico del funcionamiento del motor.** Se enciende solamente durante un instante, verificando el buen funcionamiento del motor. en caso de permanecer encendido, indica una anomalía. Efectuar una revisión en un representante de la Red de Concesionarios.
- 10 — Indicador de temperatura del líquido de refrigeración.** Aguja en la zona central (90° C): temperatura correcta.
- 11 — Indicador del nivel de aceite del motor(*).** Verificación del nivel de aceite en el cárter del motor con la llave de contacto en la posición **M** y motor detenido.

(*) Según equipamiento del vehículo.

(**) Según ubicación.



PUESTA EN MARCHA - MANDOS

Para verificar antes de la puesta en marcha:

- Posición del asiento.
- Posición de los espejos.
- Destrobar el freno de mano.
- Posición de punto muerto o neutro de la palanca del cambio de velocidades.
- Ponerse el cinturón de seguridad y hacérselo colocar a los pasajeros.

PUESTA EN MARCHA

Antirrobo (traba de volante) y llave de contacto

0 - ST

Trabado del volante de dirección, contacto cortado. Para efectuar el destrabado de la dirección, mover el volante ligeramente hacia ambos lados.

ACC.

Contacto del motor desconectado, alimentación de los accesorios. Se enciende el señalador luminoso de carga del alternador y alimentación a levantavidrios eléctricos, luces y radio (Según posición fusibles F1 y F1a).

M.

Marcha. Contacto y alimentación de accesorios. Se encienden los señaladores luminosos de presión de aceite, diagnóstico del motor y antibloqueo de ruedas(*), temperatura de agua, carga del alternador, alerta de parada inmediata (**STOP**), combustible y frenos. Se iluminan el sector graduado y el símbolo de aceite de motor en

el Control de Nivel de Aceite; la aguja indica el nivel de aceite en el cárter (zona blanca: nivel normal; zona roja: agregar aceite), con el vehículo horizontal y motor detenido por lo menos 10 minutos, para que el aceite descienda al cárter.

D.

Arranque, puesta en funcionamiento del motor. Soltar la llave apenas el motor esté en marcha. Los señaladores luminosos de presión de aceite, carga del alternador, temperatura de agua, diagnóstico del motor, antibloqueo de ruedas (*) y alerta de parada inmediata (**STOP**) deben permanecer apagados.

ATENCION



Con el motor en funcionamiento, no repetir la maniobra de puesta en marcha (llave de contacto en posición **D**), por riesgo de avería en el sistema de arranque.

VOLANTE DE DIRECCION

Para mayor confort en la conducción, el volante de dirección es regulable en altura.

Regulación

- Empujar el mando **1** para desbloquear el volante.
- Levantar o bajar el volante a la posición deseada.

- Tirar del mando **1** hacia Ud. para bloquear el volante en la posición.

FRENO DE MANO

Se acciona tirando de la palanca hacia arriba. Para desaplicarlo, apretar el botón **2** y empujar la palanca hacia abajo.

PALANCA DEL CAMBIO DE VELOCIDADES

Para colocar las velocidades, respetar las posiciones indicadas en la empuñadura de la palanca.

Durante el período de rodaje (1.000 Km), no exceder las velocidades indicadas:

1ª: 30 Km/h

2ª: 55 Km/h

3ª: 85 Km/h

4ª: 110 Km/h

5ª: 135 Km/h

La marcha atrás debe colocarse únicamente con el vehículo completamente detenido.

Si el motor está en marcha, esperar algunos segundos, pisar el pedal del embrague a fondo y colocar la marcha atrás, con el motor a régimen mínimo.

Durante la marcha, no dejar reposar el pie sobre el pedal de embrague.

(*) Según equipamiento.

CONSEJOS PARA ECONOMIZAR COMBUSTIBLE

PRINCIPALES FACTORES QUE INFLUYEN EN EL CONSUMO

Estado general de la mecánica y la carrocería del vehículo: El vehículo deberá mantenerse en buen estado general:

El estado del motor:

Verificar periódicamente los siguientes puntos:

Encendido: Controlar la separación de los electrodos de las bujías, y el estado de los cables.

Reglaje del ralenti: El motor no debe funcionar a revoluciones muy elevadas.

Filtro de aire: Un elemento filtrante obstruido disminuye el rendimiento del motor. Sustituirlo periódicamente.

Alimentación del combustible: Controlar el sistema de inyección y las tomas de aire.

El estado del vehículo.

- Controlar frecuentemente la presión de los neumáticos.
- Retirar del vehículo, siempre que no los necesite, todos los artefactos que aumenten el peso y reduzcan la capacidad aerodinámica (portaequipajes, retrovisores y deflectores para remolque o casa rodante, etc.).
- Eliminar del vehículo toda carga o peso inútil.

Forma de conducir

Conduzca de manera fluida, suave, con previsión del tránsito, sin efectuar bruscos cambios en la velocidad, sobre todo en los primeros Kilómetros, luego de haber arrancado en frío a baja velocidad, hasta que el motor entre en régimen de temperatura.

- Cambie sin demora a una marcha más alta para que el motor no marche sobrerrevolucionado inútilmente.
- Marche siempre en la marcha más alta posible que permita el tránsito y el estado de la carretera.
- Cambie a una marcha más baja, sobre todo si va en quinta, siempre que el vehículo deba acelerar o subir pendientes muy pronunciadas.
- Utilice los equipos eléctricos estrictamente necesarios.
- Modere la velocidad en caso de lluvia, fuerte viento o niebla.

Trayectos y condiciones meteorológicas

Existen numerosos factores ambientales que influyen en conjunto sobre el consumo de combustible: trayectos cortos o largos, rectos o curvos, con poco o mucho tránsito, terreno llano o accidentado, viento calmado o fuerte, tiempo seco o húmedo, caluroso o frío...

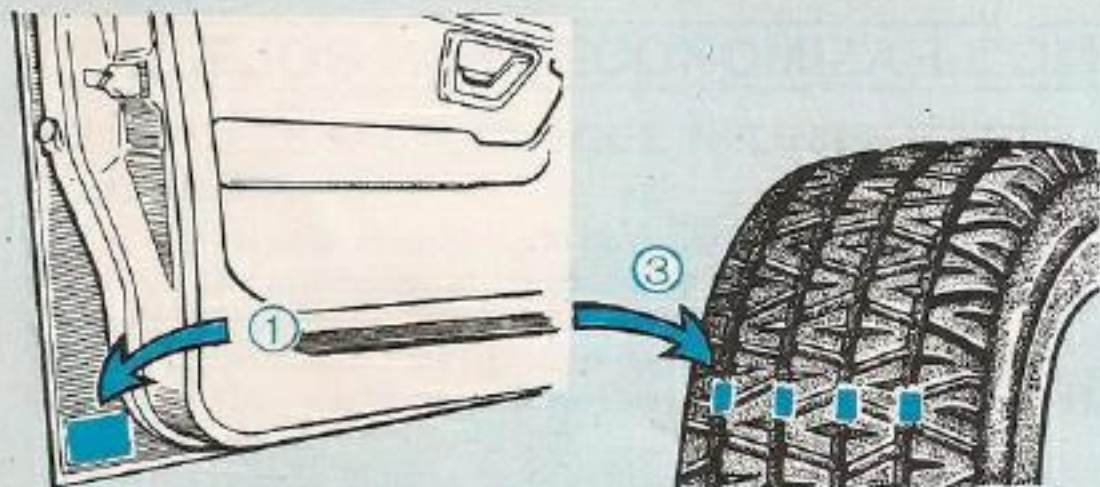
- Los trayectos cortos son muy desfavorables.

He aquí algunas cifras que ponen de manifiesto la relación en que aumenta el consumo:

- + 3 % con neumáticos inflados a 4 libras menos que lo correcto.
- + 3 % con una carga de 100 Kg. en tránsito urbano.
- + 10 % con la calefacción / desempañador funcionando (parabrisas más luneta trasera).
- + 10 % con el motor mal regulado.
- + 10 % en carretera sinuosas.
- + 10 % con el portaequipajes de techo vacío.
- + 25 % después de arrancar en frío, durante los primeros cinco kilómetros a una temperatura ambiente de 20° C.
- + 30 % conduciendo con el motor sobrerrevolucionado.
- + 50 % conduciendo agresivamente.
- + 50 % conduciendo agresivamente en carreteras sinuosas a la misma velocidad media.
- + 60 % después de arrancar en frío, durante los primeros cinco Kilómetros a una temperatura ambiente de 3° C.

3 MANTENIMIENTO - REGLAJES

<i>Neumáticos</i>	34-35
<i>Sustitución de una rueda</i>	36-37
<i>Luces exteriores</i>	38-39
<i>Fusibles</i>	40-43
<i>Radio Pasacassettes</i>	42-43
<i>Batería</i>	44
<i>Niveles/Llenados</i>	46-49
<i>Mantenimiento Mecánico</i>	50-53
<i>Mantenimiento Carrocería</i>	54-57
<i>Mantenimiento Tapizados</i>	58



ATENCION



Controlar frecuentemente la presión de inflado en frío de los neumáticos de acuerdo a los valores indicados en la tabla adjunta, sin olvidar la rueda de auxilio.

Para utilización a alta velocidad sostenida, se recomienda aumentar las presiones de inflado recomendadas en $0,28 \text{ kg/cm}^2$ ó 4 Lbs/pulg^2 ($0,3 \text{ bar}$). Nunca desinflar neumáticos en caliente, puesto que su presión es superior en aproximadamente 4 Lbs/pulg^2 ($0,3 \text{ bar}$) a la que acusan los neumáticos en frío.

Un inflado correcto de los neumáticos proporcionará:

- Mayor adherencia al piso (mayor seguridad) con condiciones óptimas de confort de marcha.
- Dirección precisa y de accionamiento suave.
- Economía de combustible, dado que la menor deformación de los neumáticos al contacto con el suelo, reduce la resistencia al rodaje.

Neumáticos sin cámara de aire

Los neumáticos sin cámara de aire, se montan sobre llantas especiales tipo FH (Flat Hump), que llevan una válvula independiente. Al sustituir un neumático, siempre colocar una válvula nueva.

VALORES DE PRESION DE INFLADO

Dimensiones	Delanteros		Traseros	
	Lbs./pulg ²	Bar	Lbs./pulg ²	Bar
185/70 R14	29	2	29	2

- Sobre la puerta delantera izquierda se encuentra una etiqueta autoadhesiva (1) con los valores de presión de inflado.

IMPORTANTE

No se debe utilizar neumáticos con características distintas a las indicadas por el fabricante, pues ello puede crear un considerable aumento del consumo del combustible (2).

TESTIGOS DE DESGASTE

Los neumáticos que equipan a su **Peugeot 405** cuentan con indicadores de desgaste (3), dispuestos transversalmente. Cuando éstos afloran en la banda de rodamiento, es necesario proceder a la sustitución de dichos neumáticos.

PRECAUCIONES PARA SU SEGURIDAD

Neumáticos con baja presión (Fig. 5)

TRABAJAN EN EXCESO y CALIENTAN ANORMALMENTE (por exceso de flexión en sus laterales y mayor rozamiento interno de sus telas), desgastándose irregular y prematuramente.

Consecuencia

El daño puede evolucionar en cualquier momento y ser la causa de un **DESINFLADO BRUSCO** o un **REVENTON**.

Golpes con baches del pavimento o cordones (Fig. 6 y 7).

Pueden llegar a abollar la llanta y/o dañar el neumático. A menudo el daño ocasionado aparece en forma de corte en el interior del neumático, por lo tanto **NO DETECTABLE**.

Consecuencia

El daño visual es un desgaste anormal en una parte de la banda. Si se menosprecia esto, evolucionará lentamente y al cabo de algunos kilómetros provocará la rotura de las capas de la carcasa, resultando en un **DESINFLADO BRUSCO** o en un **REVENTON**.

ATENCION



Comprobar a la brevedad los neumáticos que presumiblemente han sufrido daños en su capa resistente.

ATENCION



Controlar frecuentemente la presión de inflado en frío de los neumáticos de acuerdo a los valores indicados en la tabla adjunta, sin olvidar la rueda de auxilio.

Para utilización a alta velocidad sostenida, se recomienda aumentar las presiones de inflado recomendadas en $0,28 \text{ kg/cm}^2$ ó 4 Lbs/pulg^2 ($0,3 \text{ bar}$). Nunca desinflar neumáticos en caliente, puesto que su presión es superior en aproximadamente 4 Lbs/pulg^2 ($0,3 \text{ bar}$) a la que acusan los neumáticos en frío.

Un inflado correcto de los neumáticos proporcionará:

- Mayor adherencia al piso (mayor seguridad) con condiciones óptimas de confort de marcha.
- Dirección precisa y de accionamiento suave.
- Economía de combustible, dado que la menor deformación de los neumáticos al contacto con el suelo, reduce la resistencia al rodaje.

Neumáticos sin cámara de aire

Los neumáticos sin cámara de aire, se montan sobre llantas especiales tipo FH (Flat Hump), que llevan una válvula independiente. Al sustituir un neumático, siempre colocar una válvula nueva.

VALORES DE PRESION DE INFLADO

Dimensiones	Delanteros		Traseros	
	Lbs./pulg ²	Bar	Lbs./pulg ²	Bar
185/70 R14	29	2	29	2

- Sobre la puerta delantera izquierda se encuentra una etiqueta autoadhesiva (1) con los valores de presión de inflado.

IMPORTANTE

No se debe utilizar neumáticos con características distintas a las indicadas por el fabricante, pues ello puede crear un considerable aumento del consumo del combustible (2).

TESTIGOS DE DESGASTE

Los neumáticos que equipan a su **Peugeot 405** cuentan con indicadores de desgaste (3), dispuestos transversalmente. Cuando éstos afloran en la banda de rodamiento, es necesario proceder a la sustitución de dichos neumáticos.

PRECAUCIONES PARA SU SEGURIDAD

Neumáticos con baja presión (Fig. 5)

TRABAJAN EN EXCESO y CALIENTAN ANORMALMENTE (por exceso de flexión en sus laterales y mayor rozamiento interno de sus telas), desgastándose irregular y prematuramente.

Consecuencia

El daño puede evolucionar en cualquier momento y ser la causa de un **DESINFLADO BRUSCO** o un **REVENTON**.

Golpes con baches del pavimento o cordones (Fig. 6 y 7).

Pueden llegar a abollar la llanta y/o dañar el neumático. A menudo el daño ocasionado aparece en forma de corte en el interior del neumático, por lo tanto **NO DETECTABLE**.

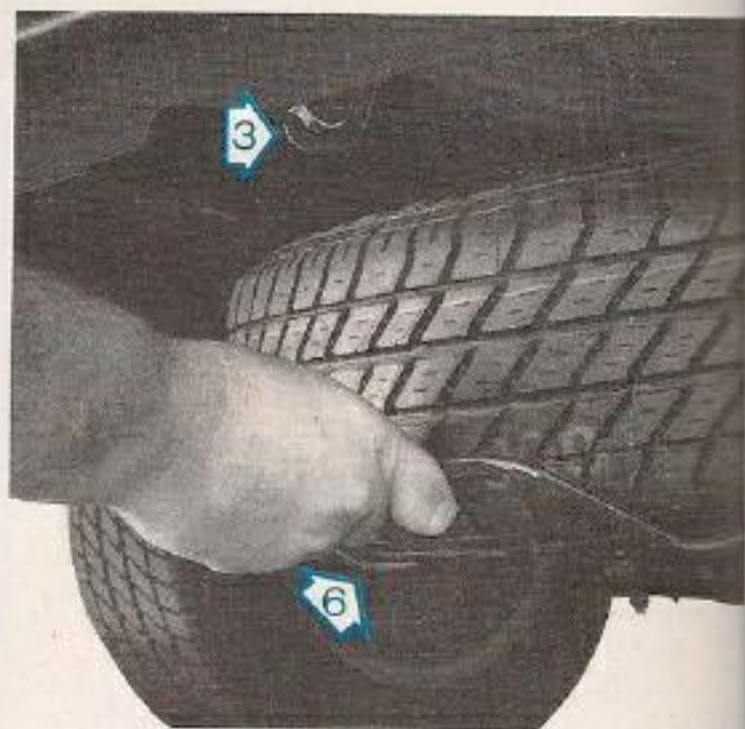
Consecuencia

El daño visual es un desgaste anormal en una parte de la banda. Si se menosprecia esto, evolucionará lentamente y al cabo de algunos kilómetros provocará la rotura de las capas de la carcasa, resultando en un **DESINFLADO BRUSCO** o en un **REVENTON**.

ATENCION



Comprobar a la brevedad los neumáticos que presumiblemente han sufrido daños en su capa resistente.



SUSTITUCION DE UNA RUEDA

DESMONTAJE

Poner el vehículo sobre suelo plano y resistente. Colocar la primera velocidad o la marcha atrás.

ATENCION



Recuerde que, de acuerdo con la legislación vigente, es obligatorio el uso de triángulos reflectantes cuando deba efectuar una reparación de emergencia, con el vehículo detenido en la vía pública, colocándolos por delante y por detrás del vehículo.

- Utilizar las luces intermitentes de emergencia
- Abrir el baúl de equipajes y sacar el crique y la manivela de su alojamiento 1 girando los tornillos correspondientes 1/4 de vuelta.
- Retirar la rueda de auxilio de su soporte, aflojando el tornillo 2, que se encuentra dentro del baúl de equipajes, con la herramienta provista, girando unas 15 vueltas o hasta sentir una resistencia provocada por el fin de la carrera del gancho-tuerca 3 (no forzar su accionamiento).

- Levantar ligeramente el conjunto a efecto de destrabar el gancho 3.
- Bajar y retirar la rueda y limpiar la cara de apoyo, de ser necesario.
- Retirar el embellecedor 4 del centro de rueda, con herramienta provista, en la rueda dañada.
- Calzar las ruedas opuestas.
- Aflojar las tuercas una vuelta, sin sacarlas.
- Posicionar el crique en el lugar indicado 5 y proceder a levantar el vehículo.
- Retirar completamente las tuercas y desmontar la rueda. Efectuar el recambio.
- Apretar las tuercas hasta que hagan contacto con su asiento en la rueda (no a fondo).
- Descender el vehículo y retirar el crique.
- Apretar a fondo las tuercas de rueda.
- Colocar el adorno central.
- Colocar la rueda dañada en el alojamiento de la rueda de auxilio con la parte externa hacia arriba y enganchar el dispositivo 6.
- Hacer reparar la rueda lo antes posible.
- De ser necesario, efectuar el equilibrado dinámico (balanceo) de las ruedas.

ATENCION



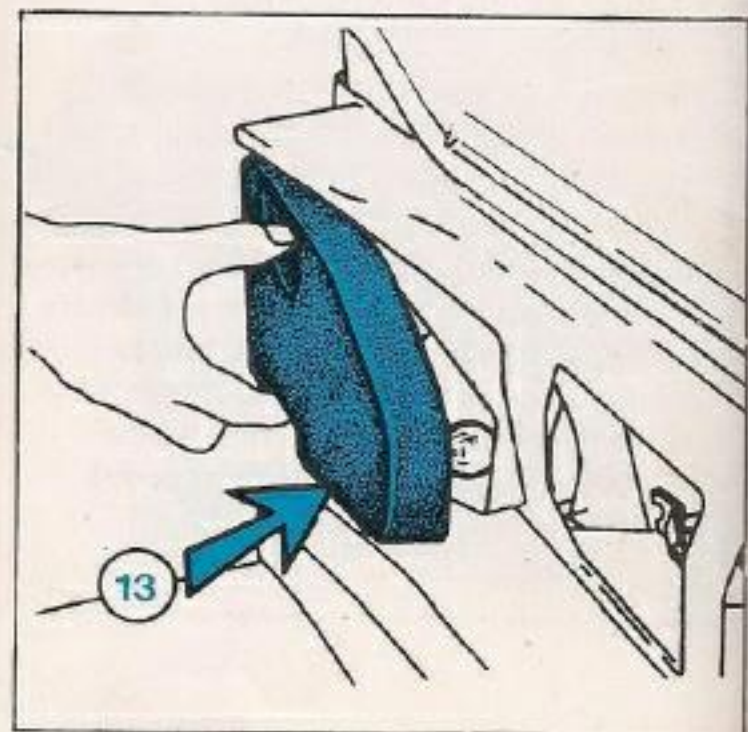
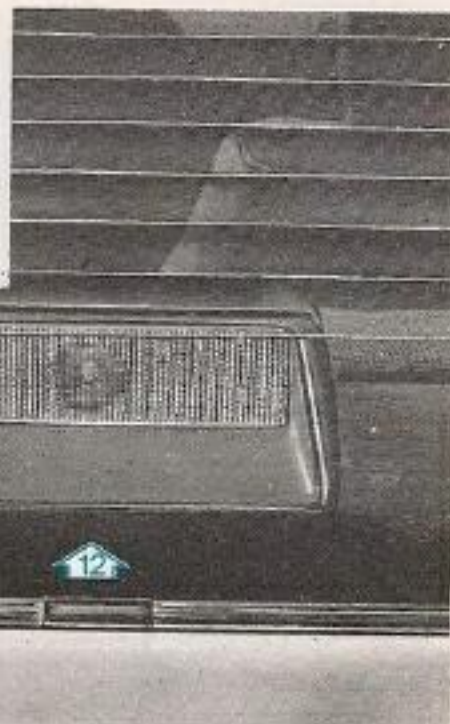
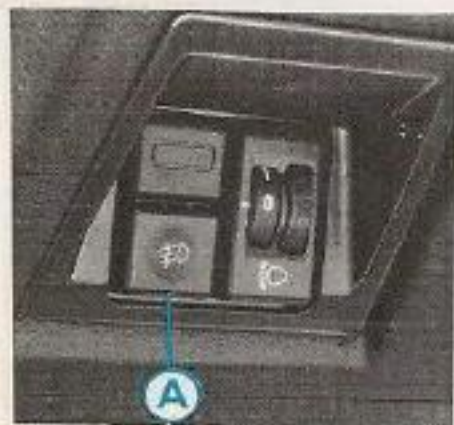
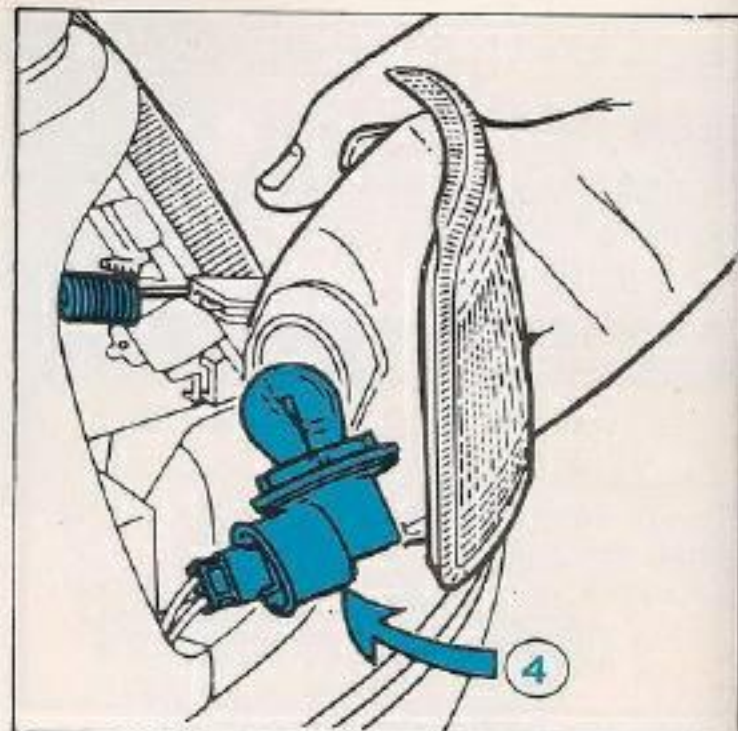
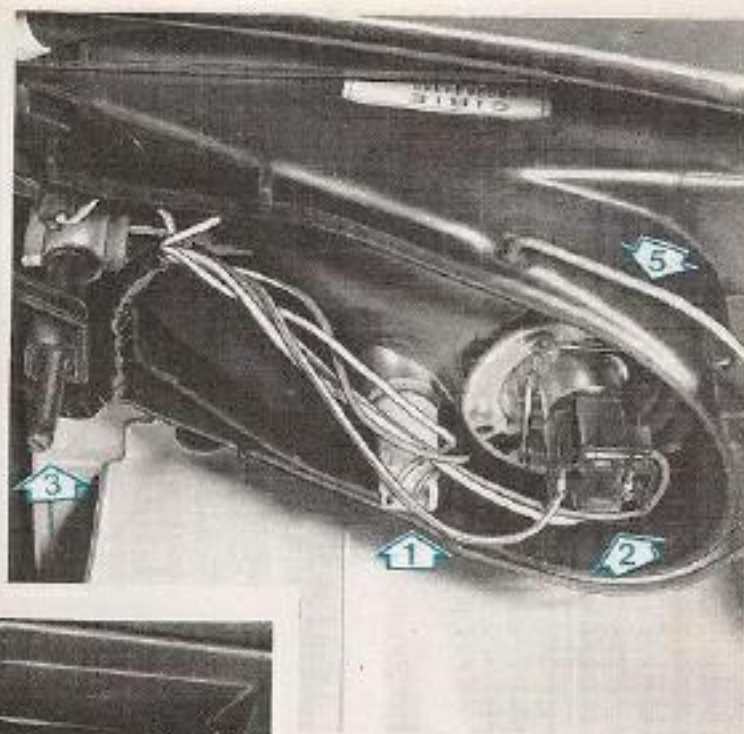
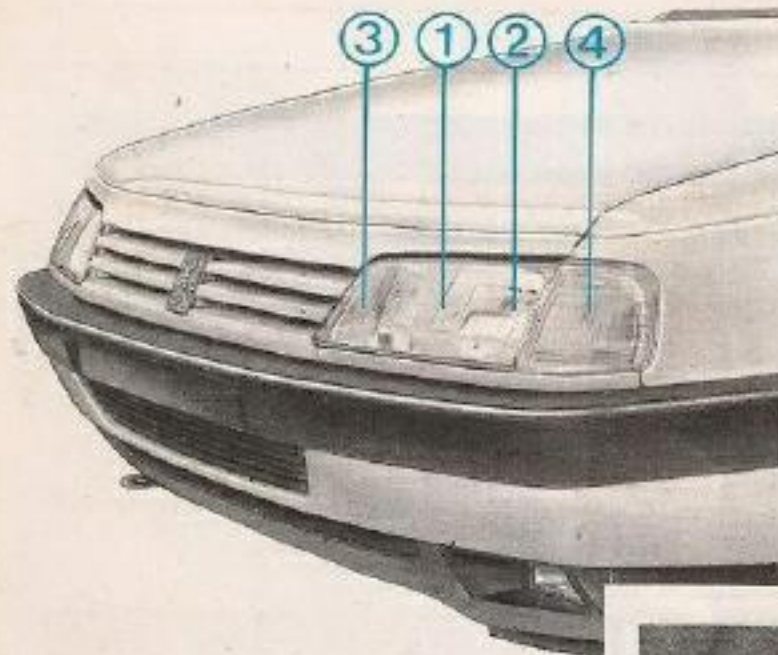
No utilizar nunca el crique provisto para efectuar intervenciones debajo del vehículo.

Su uso debe quedar limitado solamente para la sustitución de una rueda y siempre respetando los puntos de elevación previstos a tal fin.

ATENCION



Para sustituir una rueda trasera no aplicar el freno de mano.



LUCES EXTERIORES

LUCES DELANTERAS

- 1 — Reglamentarias o de posición (5W).
- 2 — Proyectores de luz alta y baja (H4 - 55/60W).
- 3 — Luz alta adicional, dentro del proyector (H1 - 55W).
- 4 — Intermitente de giro o emergencia (21W).

Sustitución de las lámparas

Luces de posición:

Por el interior del compartimiento motor, desplazando la fijación **5** y retirando el protector plástico, girar el portalámpara en sentido contrario a las agujas del reloj.

Proyectores de luces altas/bajas:

Tanto la lámpara **2** como la **3**, se hallan fijadas por una traba convencional, la cual se debe presionar para reemplazar una lámpara defectuosa.

IMPORTANTE

Tanto las lámparas tipo H4 como H1, no deben ser tocadas en el cristal con los dedos en forma directa. En caso de tener que sustituir una lámpara de éste tipo, sostenerlas con un paño seco durante la operación. Si se ha tocado una con los dedos, limpiarla con un algodón humedecido en alcohol etílico.

Intermitentes de giro o emergencia:

Tirar del resorte interior desenganchándolo, retirar el plástico transparente, girar el portalámpara **4** en sentido contrario a las agujas del reloj. Tratar de mantener el resorte en su posición durante esta operación.

FAROS DE PROFUNDIDAD DELANTEROS (B) (*)

Funciona accionando la tecla **A**, ubicada a la izquierda, bajo el volante de dirección.

LUCES TRASERAS

- 6 — Intermitentes de giro y emergencia (21W).
- 7 — Luces de marcha atrás (21W).
- 8 — Luces de posición (5 W).
- 9 — Stop, luces de posición (21-5W).
- 10 — Antiniebla (21W).
- 11 — Luz de patente (5W).
- 12 — Stop auxiliar (21W). (*)

Sustitución de las lámparas

Desde el interior del baúl de equipajes, presionando las dos lengüetas (como indica la figura), quitar el portalámparas **13**.

Luz de patente:

Se accede a las lámparas **11**, quitando los protectores de plástico transparente.

Stop auxiliar: ()*

Está ubicado en la bandeja trasera, en línea con la visión de los conductores cuyos vehículos circulan detrás.

Se accede a la lámpara **12** presionando los botones laterales para retirar la cubierta trasera.

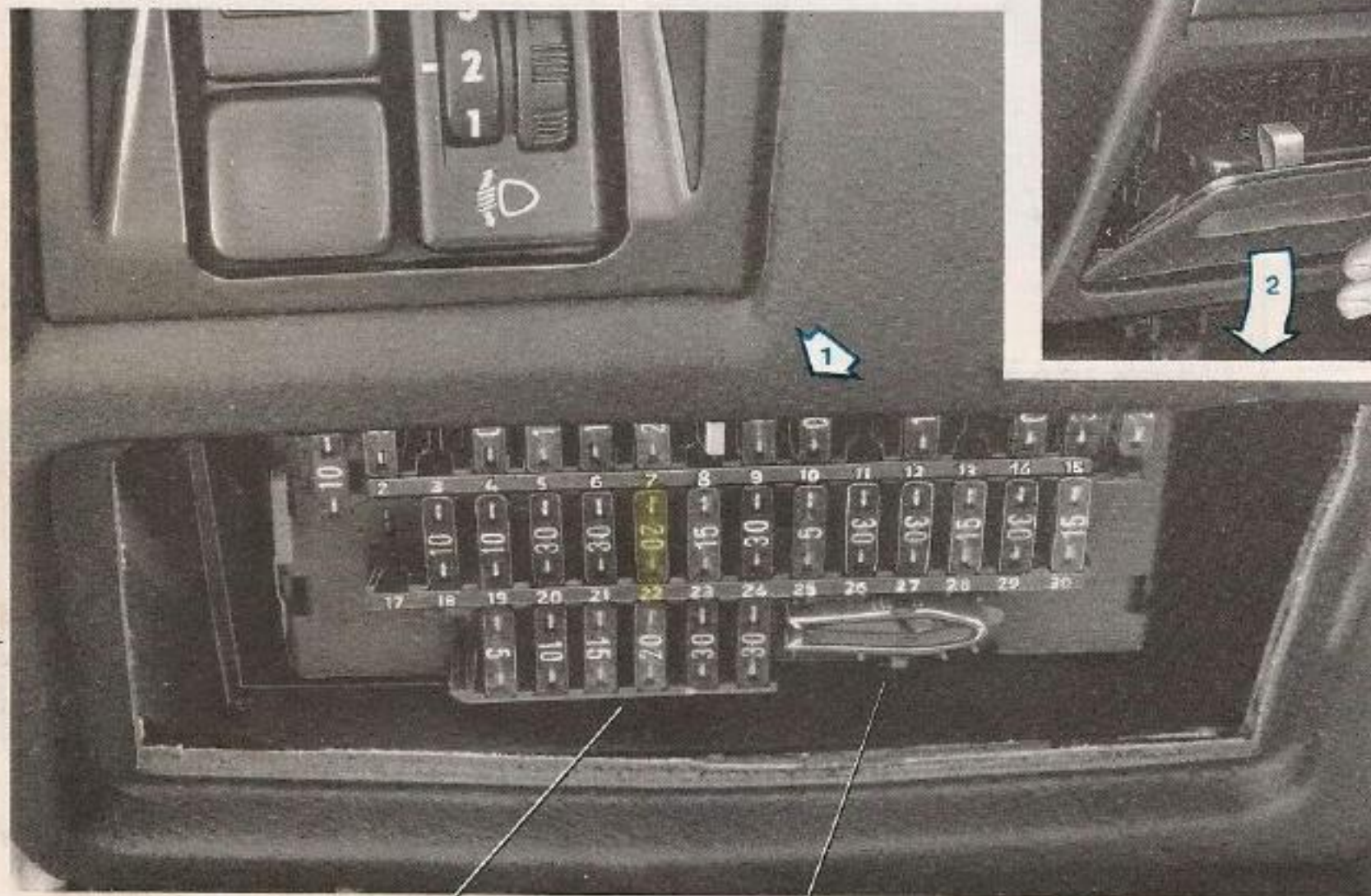
ATENCION



Por su propia seguridad y por la de sus semejantes, es importante revisar frecuentemente el perfecto funcionamiento de TODAS las luces exteriores.

En caso de detectar alguna avería, proceder a solucionarla a la brevedad.

(*) Según equipamiento.



Fusibles de
repuesto

Pinza
portafusibles

FUSIBLES

CAJA DE FUSIBLES

La caja de fusibles 1 está situada bajo el panel de instrumentos, a la izquierda del conductor.

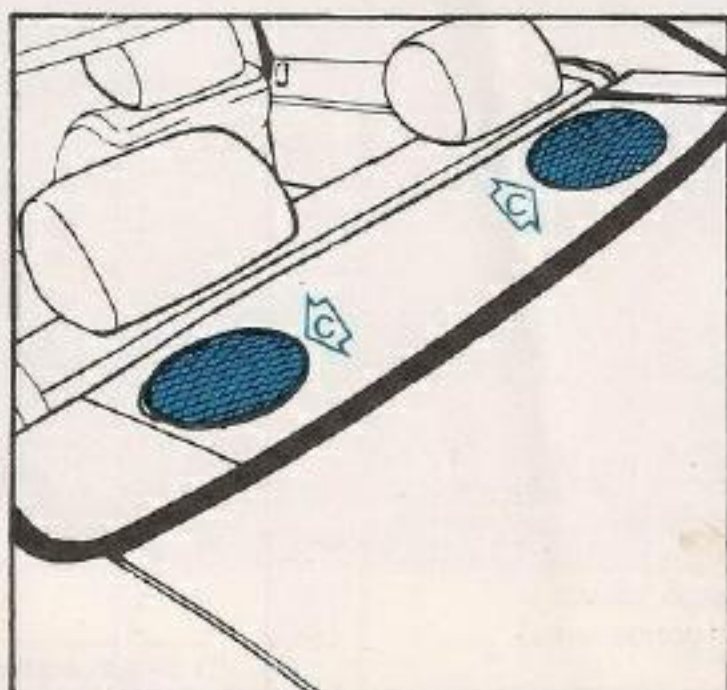
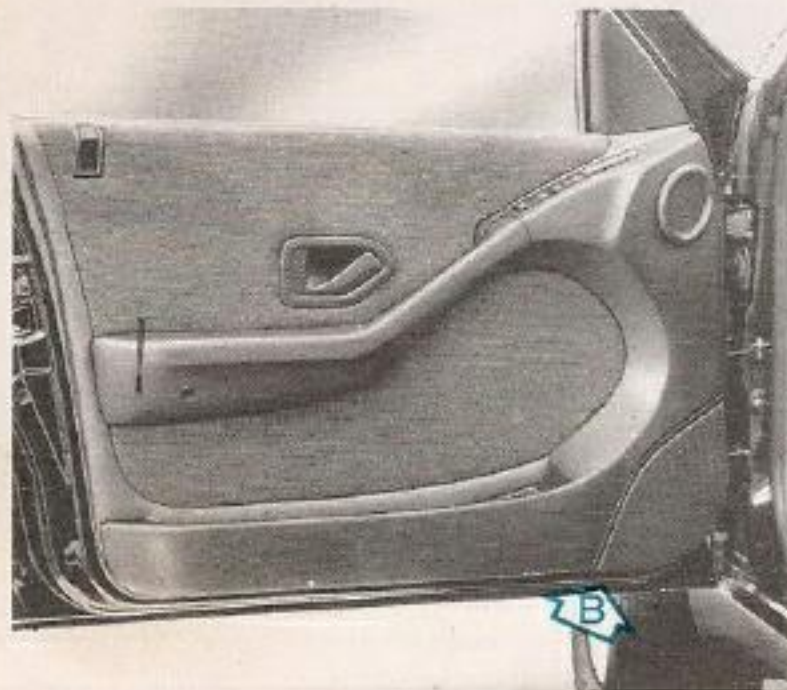
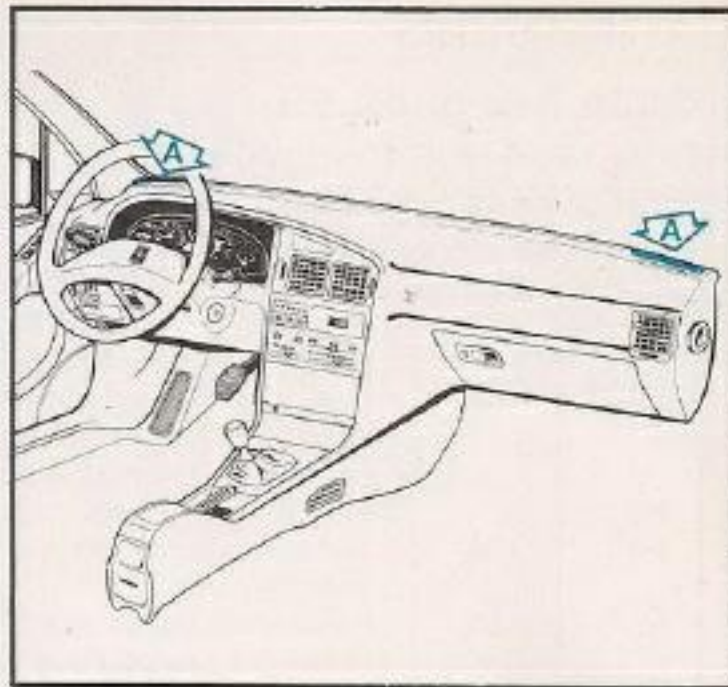
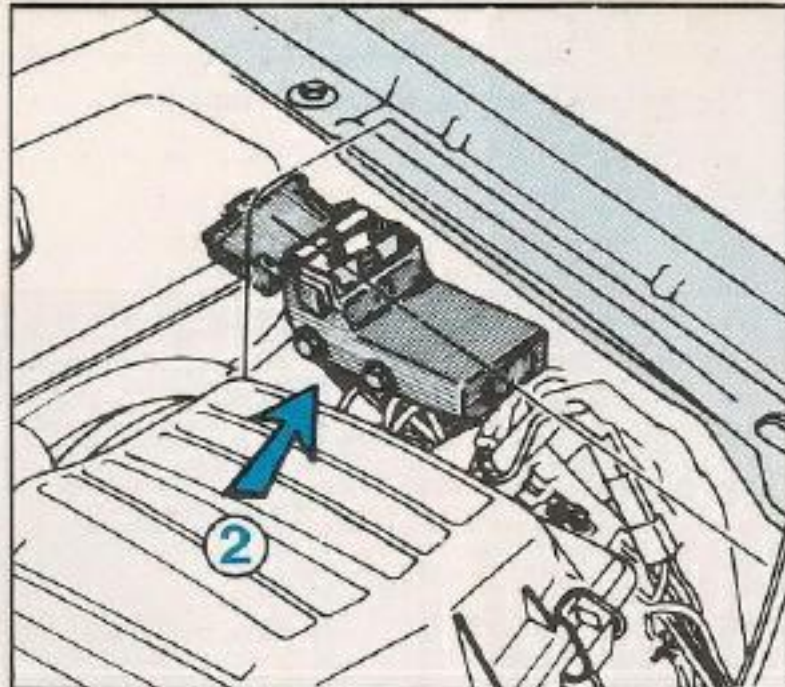
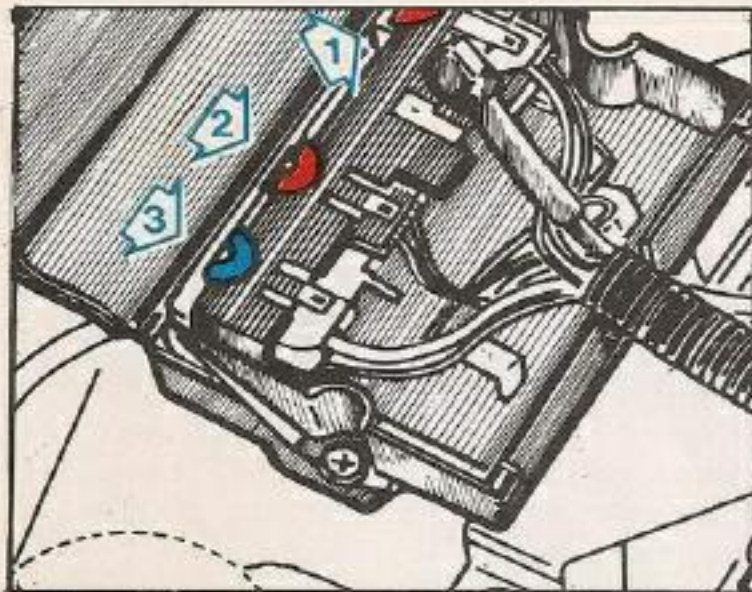
Para acceder a ella, tirar de la tapa hacia afuera.

No sustituir un fusible defectuoso sin antes haber detectado y solucionado la causa de la avería. Un fusible defectuoso debe ser sustituido por otro del mismo valor en amperes (identificación por color).

F1	10A	Autoradio (+ accesorios), c/llave de contacto
F1a	10A	Autoradio (+permanente), s/llave de contacto
F2	5A	Caja electrónica a/acondicionado (+ contacto), indicador de temperatura líquido refrigerante del motor, temporizador luz interior (*).
F3		Sin servicio
F4	10A	Señal sonora luz encendida, luz de posición trasera derecha.
F5	15A	Relé ventilador de climatización, alimentación termostancia aire del habitáculo, caja electrónica a/acondicionado, alimentación preóstato a/acondicionado, relé compresor del a/acondicionado, relé electroventiladores refrigeración del motor, alimentación (+ accesorios) de caja temperatura líquido refrigerante del motor
F6		Sin servicio.
F7	20A	Bocina.
F8		Puente, alimentación fusibles F15 y F25.
F9	5A	Luz de posición trasera izquierda, luz de posición delantera, testigo de luz de posición.
F10	30A	Levantavidrios traseros (*).
F11		Sin servicio.
F12	10A	Alimentación general tablero de instrumentos, interruptor y luces de marcha atrás.
F13		Sin servicio.
F14		Sin servicio.
F15	30A	Caja de mando cierre centralizado de puertas, luces interiores delanteras y traseras, iluminación del baúl, temporizador de luces interiores, receptor cierre centralizado c/mando infrarrojo.
F16	20A	Encendedor de cigarrillos (+permanente).

F16a	20A	Encendedor de cigarrillos (+accesorios).
F17		Sin servicio.
F18	10A	Luces traseras antiniebla.
F19	10A	Iluminación interruptores, iluminación panel de instrumentos, reóstato de iluminación del panel de instrumentos, iluminación del frente de mandos de climatización.
F20		Sin servicio.
F21	30A	Motor electroventilador de climatización.
F22		Sin servicio.
F23	15A	Interruptor de luneta trasera térmica.
F24	30A	Limpiaparabrisas y lavaparabrisas delantero.
F25	5A	Memoria autoradio, memoria reloj digital, alimentación (+ permanente) caja de temperatura de líquido refrigerante del motor.
F26	30A	Interruptor intermitente luces de emergencia.
F27	30A	Luneta trasera térmica, retrovisores térmicos.
F28	15A	Panel de instrumentos, reloj digital, relé de alimentación del levantavidrios y del techo corredizo, testigo de carga del alternador, testigo de desgaste de pastillas de freno, calculador del antibloqueo de ruedas (*).
F29	30A	Levantavidrios delantero, techo corredizo.
F30	15A	Lector de mapas, espejo de cortesía, iluminación guantera, indicador de dirección e intermitente, regulación de espejos retrovisores externos, caja levantavidrios secuencial, relé levantavidrios trasero, alimentación relé del avisador de luces encendidas.

(*) Según equipamiento del vehículo



FUSIBLES

Un conjunto de fusibles situados en el compartimiento del motor protegen los siguientes equipamientos:

- 1 — (10A) Bomba de combustible
- 2 — (10A) Fusible de la sonda Lambda.
- 3 — (15A) Calefaccionado de cuerpo de mariposa.
- 4 — (30A) Electroventilador radiador

RADIO PASACASSETTES

Equipamiento

Radio digital AM/FM stereo pasacassettes autoreverse con frente parcialmente desmontable o con frente totalmente desmontable (*).

- A — Dos parlantes (tipo tweeter) en plancha de bordo. (*)
- B — Dos parlantes delanteros, en puertas.
- C — Dos parlantes traseros sobre bandeja trasera portapaquetes.
- D — Mando bajo volante (*).

Funcionamiento del mando bajo volante

- Llevando la palanca hacia arriba, se puede incrementar el volumen, por punto o corrido.
- Llevando la palanca hacia abajo, se puede disminuir el volumen, por punto o corrido.
- Llevando la palanca hacia el tablero, se logra una búsqueda (SCAN) de todas las emisoras que recepciona la radio, deteniéndose en cada una de ellas por unos segundos.

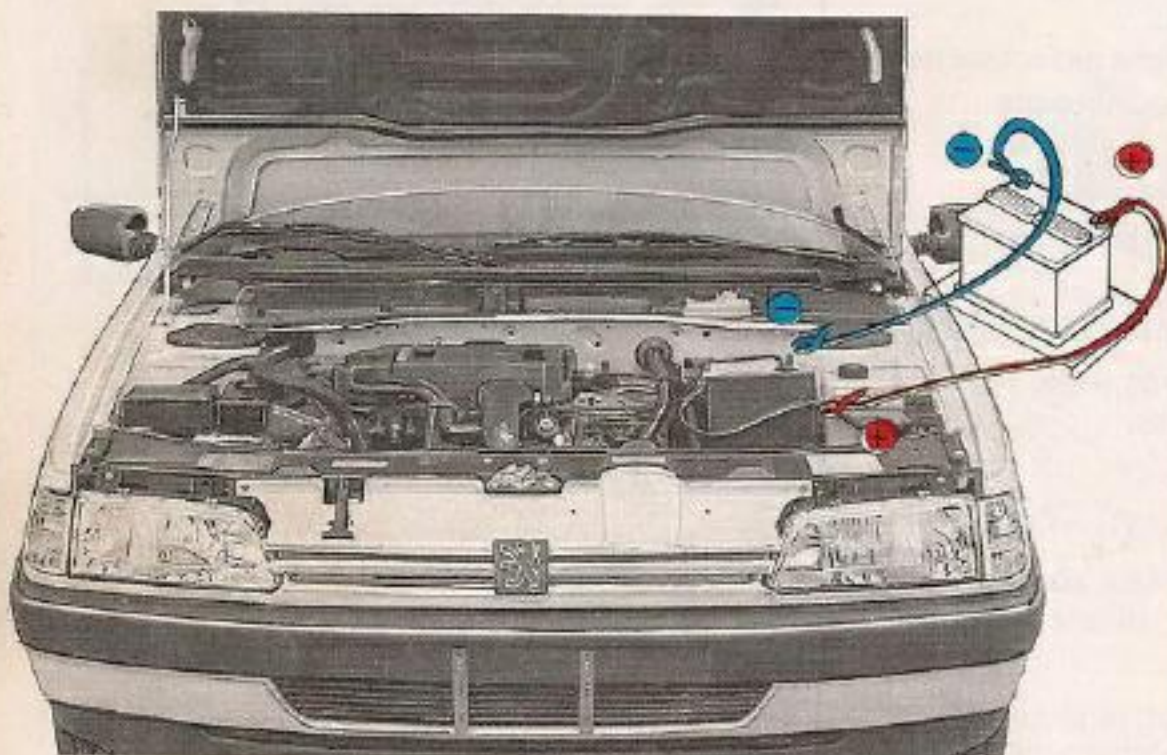
Con un pulso de la palanca nuevamente hacia el tablero, se detiene la búsqueda.

- Llevando la palanca hacia el volante, se logra una búsqueda de las emisoras grabadas en la memoria.

(*) Según equipamiento del vehículo.

IMPORTANTE

En la guantera de su 405 podrá encontrar el Manual de Instrucciones y las condiciones de Garantía del aparato.



Tipo 12V (250A a la descarga en frío)

Conexión/desconexión

Desconectar la batería comenzando siempre por el borne (-) y conectar comenzando siempre por el borne (+).

Precauciones

Comprobar frecuentemente la limpieza de los bornes y terminales. Si están sulfatados, aflojarlos y limpiarlos con agua caliente.

No desconectar los terminales con el motor en marcha ni recargar la batería sin haber desconectado los dos terminales.

En caso de tener que dejar el vehículo detenido con la batería colocada por un período de tiempo prolongado (1 mes o más), es conveniente desconectar ambos bornes de la batería.

Arranque con una batería adicional

Un vehículo con la batería descargada puede ponerse en marcha con la ayuda de otra batería de la misma tensión (12V).

Los cables adecuados para ésta operación existen en el comercio.

Conectar en el siguiente orden:

- Cable rojo en los bornes (+) de ambas baterías.
- Un extremo del cable azul o negro, al borne (-) de la batería auxiliar, y el otro extremo a un punto de masa del vehículo a poner en marcha, lo más alejado posible de la batería.

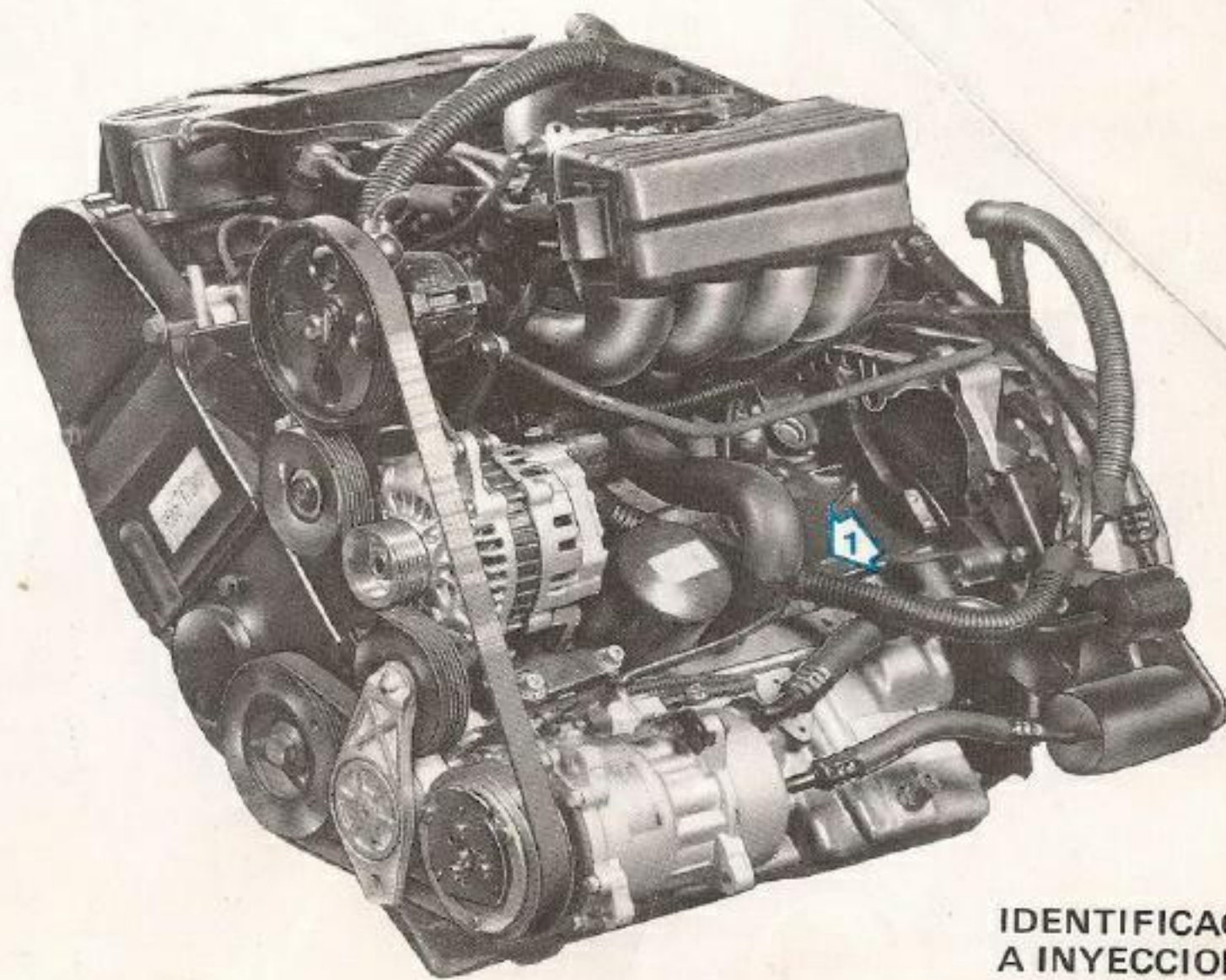
Accionar el arranque y esperar a que el motor vuelva a régimen de ralentí antes de desconectar los cables auxiliares.

ATENCIÓN



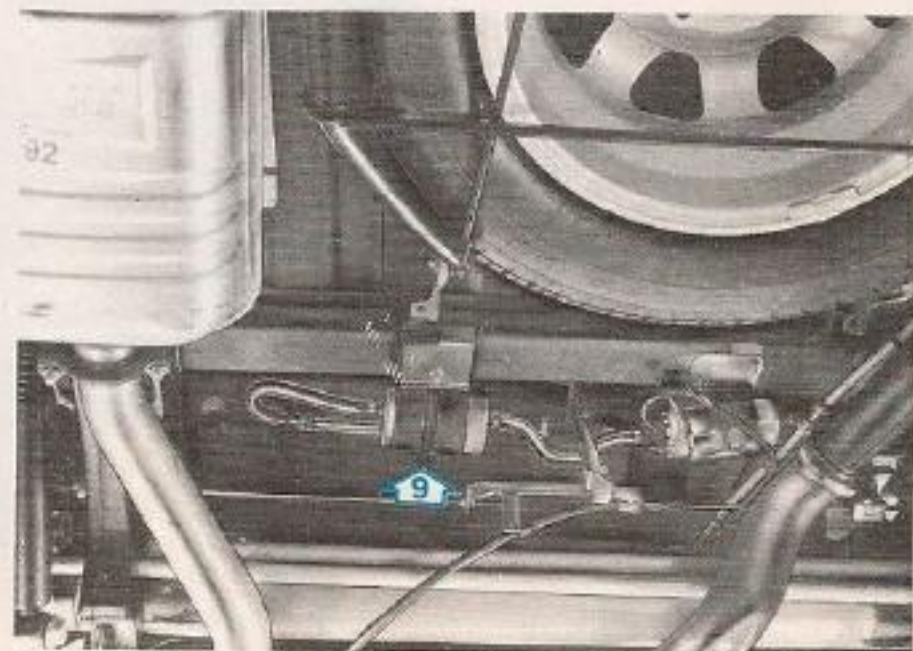
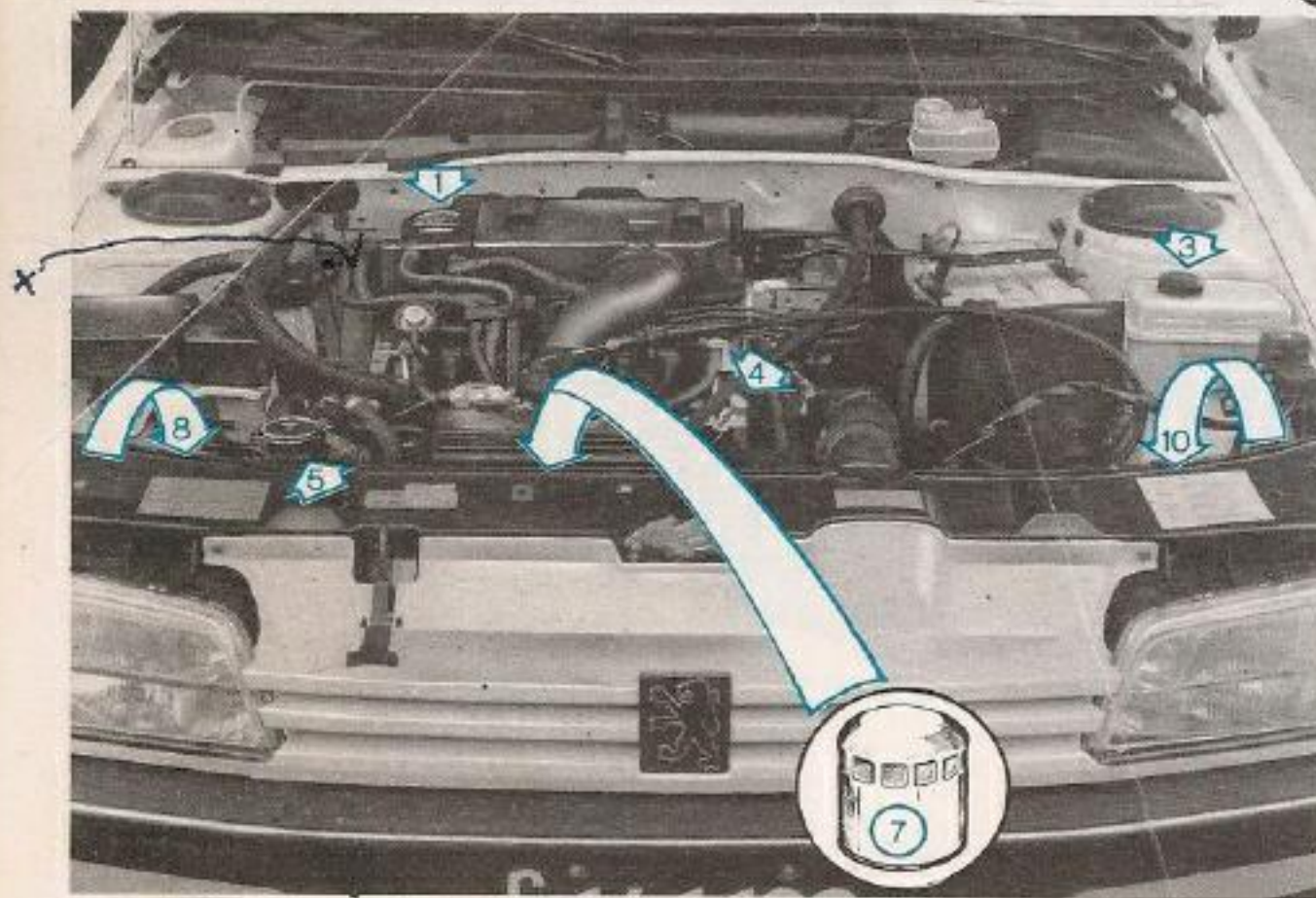
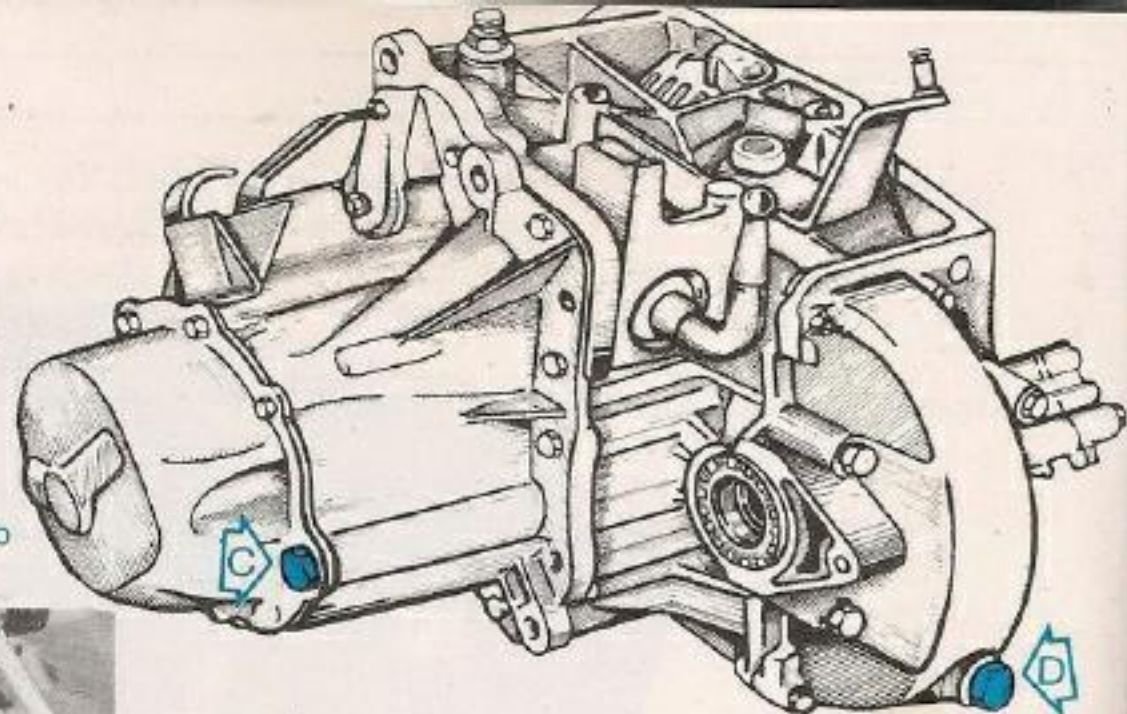
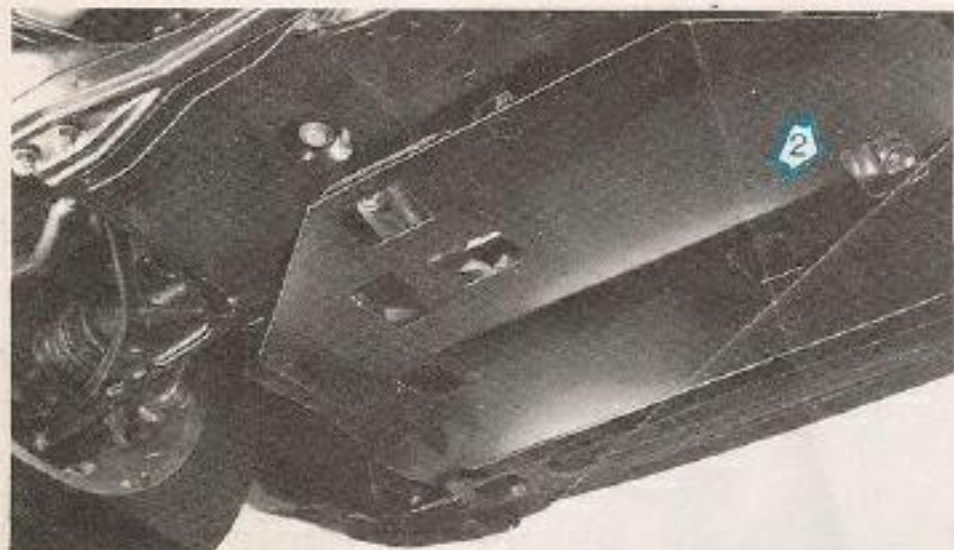
La batería contiene ácido sulfúrico diluido, el cual es corrosivo. En caso de contacto con la piel o con los ojos, lavarse inmediatamente con agua abundante.

Una batería cargada o en proceso de carga produce hidrógeno, gas altamente explosivo. No acercar nunca llamas o elementos que produzcan chispas a la batería, por riesgo de explosión.



IDENTIFICACION DEL MOTOR A INYECCION

- 1— Identificación, tipo y número de serie del motor, grabados sobre el block.



NIVELES/LLENADOS

ATENCION



No descuide el mantenimiento y revisión de su unidad. Usted se beneficiará prolongando la vida útil de su vehículo y obteniendo de él las máximas prestaciones.

- 1 — **Boca de llenado de aceite del motor**
Tapa y boca de llenado de aceite; ver consejos y Guía de Lubricación, pág. 75.
- 2 — **Tapón de vaciado de aceite del motor.**
- 3 — **Dirección asistida**
Llenado del sistema de fluido hidráulico; ver Guía de Lubricación, pág. 75.
- 4 — **Varilla de medición del nivel de aceite del motor**
El control del nivel de aceite en el cárter del motor se realiza con el vehículo horizontal y el motor frío, por medio de la varilla de medición.
Marca a: nivel "Máximo".
Marca b: nivel "Mínimo".
Después del período de rodaje, es normal que el motor consuma hasta 0,500 lts. de aceite cada 1.000 km de recorrido (motor a nafta), pudiendo tener que agregar aceite entre dos cambios.
En caso de tener que agregar aceite para completar el nivel, se debe hacer a través de la boca de llenado y con lubricante del mismo tipo que el exis-

tente en ese momento en el cárter del motor.

- 5 — **Boca de llenado del líquido refrigerante del motor.**
Llenado y nivel del líquido. Ver Guía de Lubricación pág. 75.
Tapa de radiador tarada a 1,4 kg.
- 6 — **Caja de velocidades - diferencial**
Utilizar aceite según lo especificado en las tablas de este Manual.
Verificar el nivel con la periodicidad indicada en la Sección de Mantenimiento Programado de este manual.
D — Tapón de vaciado.
C — Tapón de llenado y control de nivel.
- 7 — **Filtro de aceite del motor**
Periodicidad de recambio según lo indicado en la sección de Mantenimiento Programado.
- 8 — **Central antibloqueo de ruedas (ABS)**
- 9 — **Filtro de combustible del sistema de inyección.**

- 10 — **Filtro de absorción de vapor de combustible (canister).**

Es un recipiente de almacenaje, en cuyo interior se encuentra un filtro de carbón activado.

Los vapores de combustible que provienen del depósito, son absorbidos por el carbón activado antes de ser aspirados por el motor.

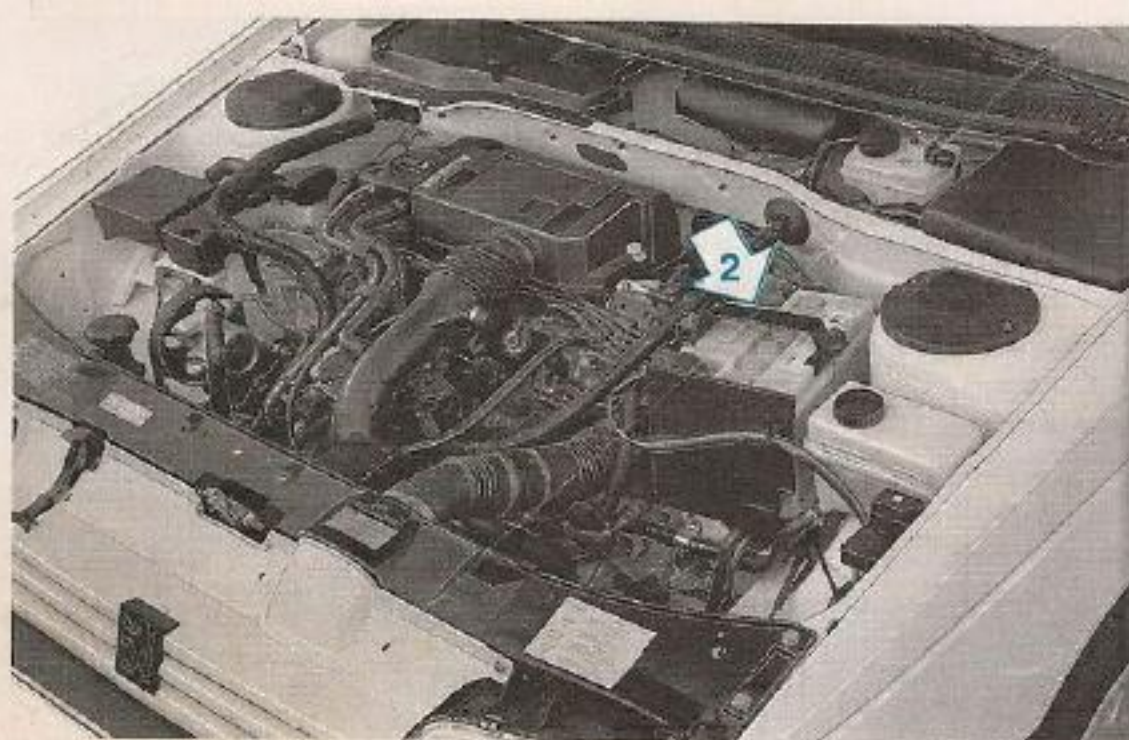
Las fases de reciclaje están determinadas por la CPU (Unidad Central de Proceso) que comanda a la electroválvula de purga del canister.

Este equipamiento tiene por objeto limitar la evaporación de combustible a la atmósfera, completando el sistema de control de la emisión anticontaminante.

(Períodos de cambio según Mantenimiento Programado)

IMPORTANTE

Los lubricantes indicados en las tablas al final de este manual, son los más apropiados para el mantenimiento de su vehículo.



FRENOS

Fluido recomendado y homologado Tipo 3. El nivel no deberá descender nunca por debajo de la marca "MINI" en el depósito 1. En el caso de pérdida importante, acuda inmediatamente a un representante autorizado.

Recambio del fluido hidráulico de frenos: para su propia seguridad y para conservar un sistema de frenos eficaz, es indispensable respetar los períodos de cambio indicados en la Sección de Mantenimiento Programado.

BATERIA

En período invernal: asegurarse que la batería 2 esté siempre correctamente cargada.

En período cálido: la batería que equipa a su 405, a pesar de ser "libre de mantenimiento", posee tapones de inspección y llenado, por lo que en caso de utilización en tiempo caluroso (más de 30° C), es aconsejable comprobar periódicamente el nivel del electrolito, el cual debe estar 1 cm. por encima del nivel de las placas.

Si es necesario, restablecer el nivel con agua desmineralizada.

DEPOSITO DEL LAVAPARABRISAS

Comprobar frecuentemente el nivel en el depósito 3.

En invierno: utilizar líquido anticongelante

(disponible en Concesionarios SEVEL).

En período templado: utilizar agua de red o agua limpia, con detergente suave (shampoo).

DEPOSITO DE LA DIRECCION ASISTIDA

El nivel no deberá descender por debajo de la marca "MINI" del depósito 4.

SISTEMA DE REFRIGERACION DEL MOTOR

Comprobar el nivel del depósito 5 de líquido refrigerante periódicamente.

Su vehículo está provisto de fábrica con líquido refrigerante con propiedades anticongelantes y que garantiza una eficaz protección contra la corrosión interna en el circuito de refrigeración del motor.

El motor está protegido, como mínimo, contra temperaturas de hasta -15°C. Con condiciones de clima muy severas, elevar la concentración de fluido.

Una tarjeta autoadhesiva ubicada en el compartimiento del motor informa sobre las condiciones de protección contra el frío de su vehículo a la salida de fábrica.

Consejos importantes

Para toda intervención en el circuito de refrigeración de su 405, recomendamos dirigirse a un representante oficial SEVEL. El líquido refrigerante deberá cambiarse cada 2 años, o 40.000 Km, lo que ocurra primero.

No se aconseja añadir agua sin desmineralizar ni ningún otro producto comercial.

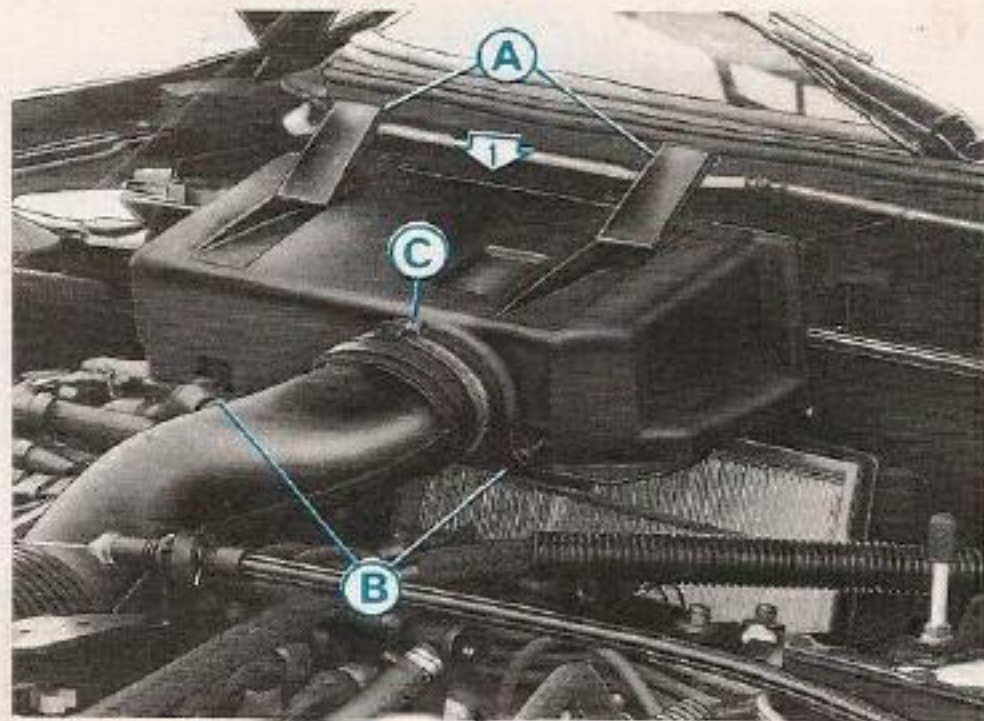
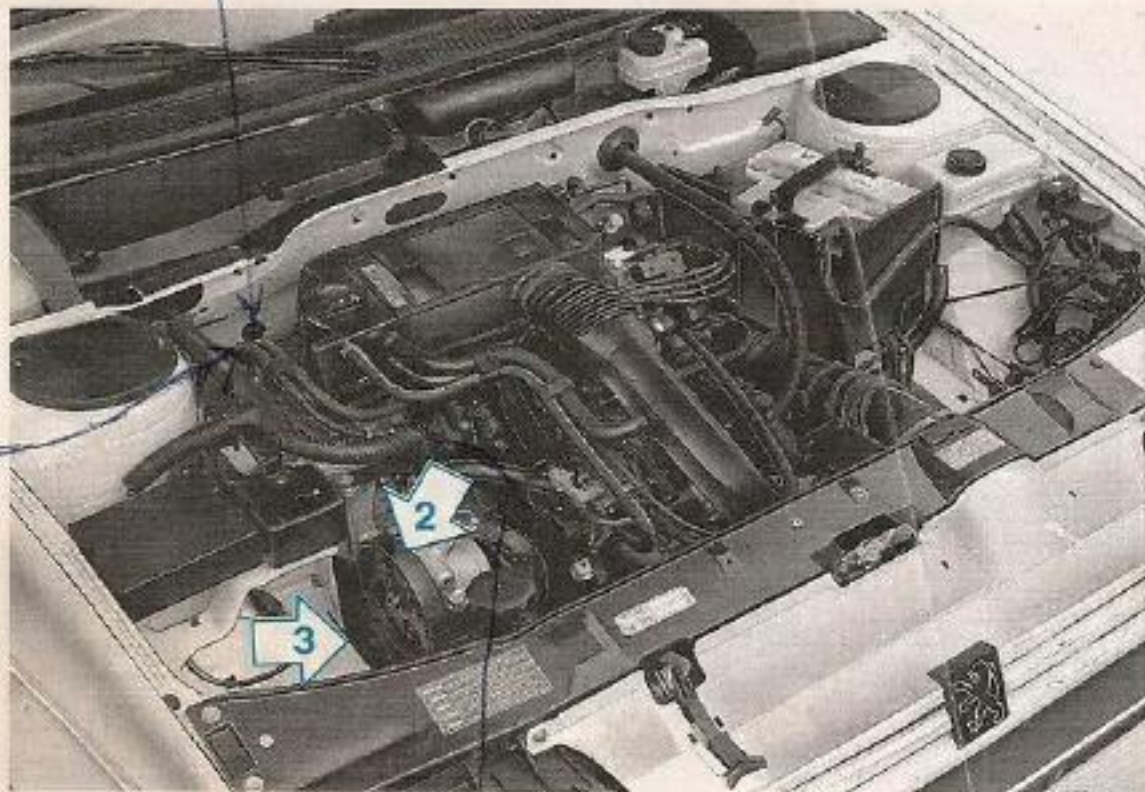
Si se enciende el señalador luminoso de elevada temperatura de líquido refrigerante del motor con éste en marcha, se deberá detener la marcha de inmediato y acudir lo antes posible a un Concesionario Oficial SEVEL para eliminar las causas del desperfecto.

ATENCION



El ventilador del motor tiene por función regular la temperatura del líquido refrigerante cuando el motor está caliente, y puede seguir en marcha después de retirar la llave de contacto, por lo que se deberán tomar las debidas precauciones en caso de tener que realizar intervenciones debajo del capot.

Dado que el circuito de refrigeración se halla bajo presión, no deberá efectuarse ninguna intervención en él hasta después de una hora de haber detenido el motor.



MANTENIMIENTO MECANICO

FILTRO DE AIRE

Efectuar el recambio del elemento filtrante **1**, según la periodicidad indicada en la sección de Mantenimiento Programado.

Reemplazo del elemento filtrante:

Destabar las grampas **A**, los tornillos sujetadores **B**, aflojar la abrazadera **C** y retirar la tapa **D**.

Si el vehículo es utilizado en caminos de tierra o en zonas polvorientas, reducir la periodicidad de reemplazo a la mitad (ver sección Mantenimiento Programado).

REGULACION DE LA MARCHA LENTA (RALENTI)

Autoadaptación

En caso de la descarga de la batería o bien, después de desconectar y volver a conectar la misma, se pueden detectar casos de funcionamiento irregular del motor en ralentí, ya que la central electrónica de inyección (C.P.U.), pierde sus memorias y autoadaptaciones.

Las autoadaptaciones son valores de referencia memorizados por la C.P.U. que varían en función del envejecimiento del motor; por tal motivo se debe realizar la inicialización del calculador de inyección. Estos casos requieren realizar un procedimiento, el que va corrigiendo el programa de la C.P.U. a medida que se realizan los siguientes pasos:

— Cortar el contacto durante 10 segundos.

- Poner el contacto durante 10 segundos.
- Arrancar el motor.
- Subir el régimen en cada velocidad hasta 3.500 rpm.
- Volver al punto muerto y soltar el acelerador.
- Colocar la velocidad inferior.

Ejemplo (reconocimiento de la 1ª velocidad):

- Poner la 1ª, circular con el vehículo y subir el régimen del motor hasta 3.500 rpm y volver a ralentí.
- Poner la 2ª, circular con el vehículo y subir el régimen del motor hasta 3.500 rpm y volver a ralentí.
- Volver al punto muerto y soltar el acelerador.
- Dejar caer el régimen del motor y poner nuevamente la 1ª velocidad.

Realizar esta operación con el resto de las velocidades.

- Circular con el vehículo, 15 minutos como mínimo, barriendo los diferentes regímenes del motor, fase de ralentí y circulación urbana.

ATENCION

De no ser suficiente esta operación, recurrir a un concesionario Oficial SEVEL, para que revise y ponga a punto el sistema de alimentación, dado que posee los medios adecuados a tal fin, y le asegurará el cumplimiento de las normas vigentes sobre contaminación ambiental, referidas a la emisión permitida de monóxido de carbono.

CORREA DENTADA DE DISTRIBUCION

Se debe verificar el estado de la correa dentada de distribución **2** según la periodicidad indicada en la sección de Mantenimiento Programado.

LUZ DE VALVULAS

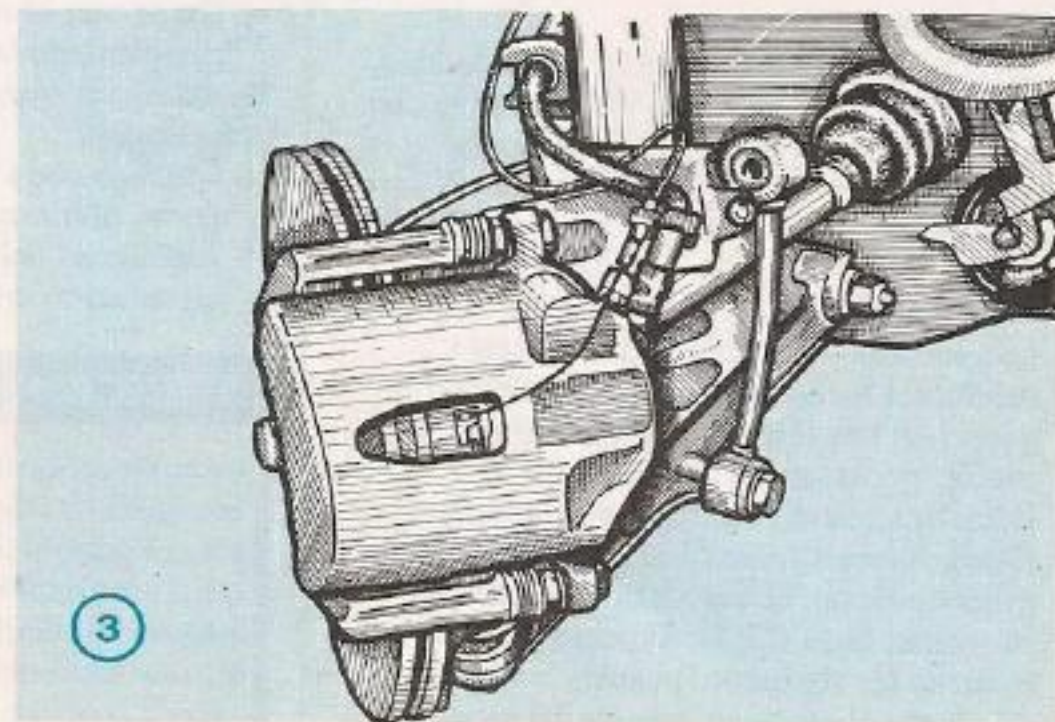
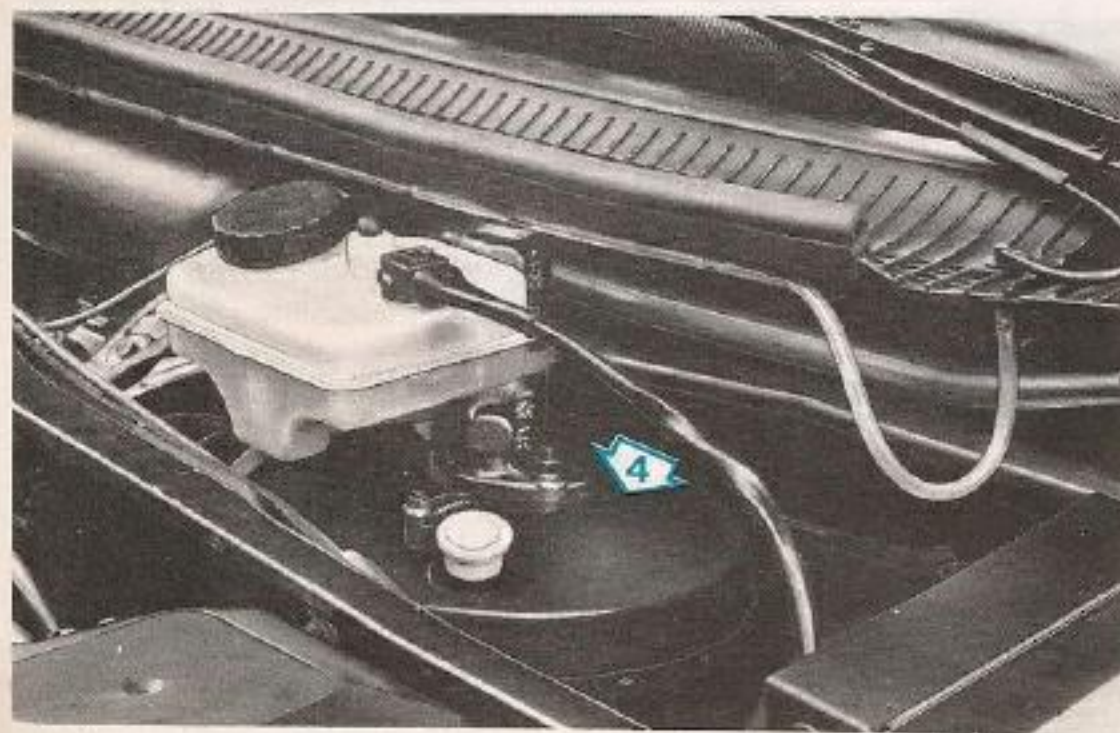
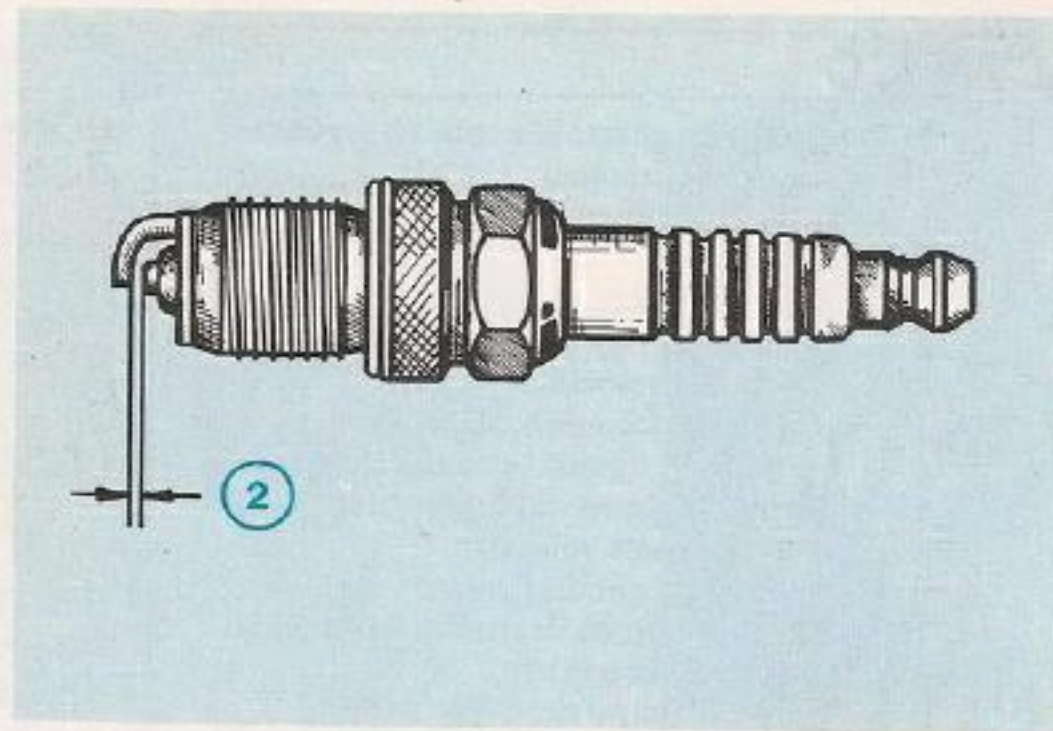
La regulación de la holgura entre vástagos de válvulas y balancines debe efectuarse con el motor en frío, sin que haya funcionado al menos durante 6 hs.

Admisión:0,20 mm.

Escape:0,40 mm.

CORREAS DEL ALTERNADOR Y DEL COMPRESOR DEL AIRE ACONDICIONADO

Verificar el estado y la tensión de las correas **3** según la periodicidad indicada en la sección de Mantenimiento Programado.



MANTENIMIENTO MECANICO

BUJIAS DE ENCENDIDO

Tipo: Ver Características Técnicas en pág. 76.

Diámetro de rosca: M14 x 1,25 mm.

La separación entre electrodos debe ser de 0,8 mm. (2).

IMPORTANTE

Pueden producirse daños al módulo del encendido electrónico por:

- Tener conexiones eléctricas deficientes o bornes de batería desconectados.
- Utilizar cargador de batería para arranque rápido inadecuado (la tensión no debe ser mayor de 13V).
- Desconectar el módulo de encendido estando la llave de contacto en la posición **M**.
- Efectuar la carga de la batería sin haber desconectado previamente ambos bornes.

Asimismo, pueden producirse daños al alternador con regulador electrónico incorporado por:

- Conectar la batería con su polaridad invertida, o conectar una batería externa en paralelo, también con su polaridad invertida (conexión correcta: negativo a masa).
- Efectuar reparaciones en el vehículo mediante soldadura eléctrica, sin desconectar previamente ambos bornes de la batería.

FRENOS

Frenos delanteros a disco

Su 405 se halla equipado con frenos a discos (3) en las ruedas delanteras.

Los mismos no necesitan mantenimiento especial, ni regulación, ya que las pastillas de freno compensan en forma automática el desgaste.

Al encenderse la luz amarilla del señalador luminoso correspondiente (ver pág. 29, punto 6) en el tablero de instrumentos, es señal de desgaste de las pastillas debiendo reemplazarlas a la brevedad.

Frenos traseros

La regulación de las cintas de frenos traseros es realizada en forma automática por un dispositivo que actúa al utilizar los frenos; por tal motivo, no es necesario efectuar una regulación periódica.

Asistencia al freno

Este equipamiento comprende un servofreno por depresión (4) que permite reducir el esfuerzo a ejercer sobre el pedal de freno.

ATENCION



El funcionamiento de la asistencia al freno se produce solamente con el motor en marcha.

No rodar nunca con el motor detenido, ya que se anula el funcionamiento del servofreno, aumentando la presión o el esfuerzo a ejercer sobre el pedal (sin asistencia), disminuyendo en alto grado la eficacia del sistema.

ANTIBLOQUEO DE RUEDAS (ABS) (*)

El sistema de antibloqueo contribuye en gran medida a mantener la seguridad y la capacidad de maniobra del vehículo, incluso en calzadas en mal estado o resbaladizas, siempre y cuando los neumáticos se encuentren en perfecto estado y garanticen un máximo de adherencia.

Al aumentar la presión sobre el pedal de freno, se activa automáticamente el sistema de antibloqueo, controlado por una caja electrónica programada, evitando el bloqueo de las ruedas en función de la adherencia resultante entre los neumáticos y el suelo. En determinadas condiciones, se hace perceptible el sistema a través de pulsaciones en el pedal del freno.

(*) Según equipamiento de la versión.

GENERALIDADES

Si bien la corrosión es un fenómeno inevitable, su aparición y desarrollo pueden ser retrasados. Gracias a los trabajos de investigación llevados a cabo por la empresa en este campo, se ha conseguido tomar una serie de medidas basadas, en gran parte, en técnicas muy sofisticadas, tales como:

- Empleo de chapa electrocincada en los puntos más expuestos a la corrosión.
- Protección de los bajos de la carrocería.
- Aplicación de la primera capa de imprimación mediante la inmersión total de la carrocería en un baño de cataforesis.
- Aplicación de una capa protectora polimerizable en caliente en los pasarruedas.
- Aplicación de una capa antipedregullo en los largueros exteriores (en la parte de los guardabarros delanteros y traseros).

Habida cuenta de los diversos factores que pueden favorecer la corrosión, como la contaminación del aire o la circulación por regiones húmedas o de atmósfera salitrosa, es absolutamente imprescindible reforzar las medidas de protección tomadas en fábrica, con un mantenimiento regular y adecuado a las condiciones de utilización del vehículo.

En todos los Concesionarios y Talleres Autorizados de la Red Asistencial de

SEVEL Argentina S.A. se pueden adquirir productos adecuados para el lavado y mantenimiento de su 405.

CONSEJOS PARA EL MANTENIMIENTO

La laca juega un papel decisivo como elemento de protección de la carrocería contra la corrosión, por lo que deberá ser controlada con regularidad; todo defecto que interrumpa la continuidad de la capa protectora de laca deberá ser retocado inmediatamente para evitar que la corrosión llegue a afectar al metal de la carrocería.

Lo que no debe hacerse

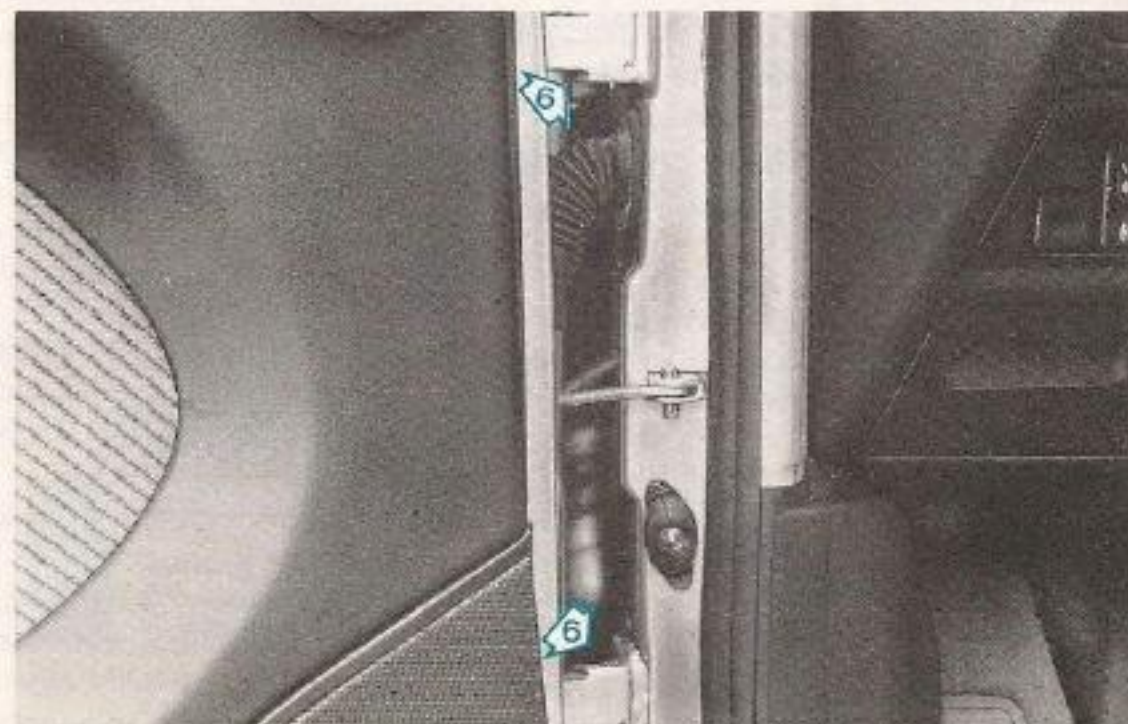
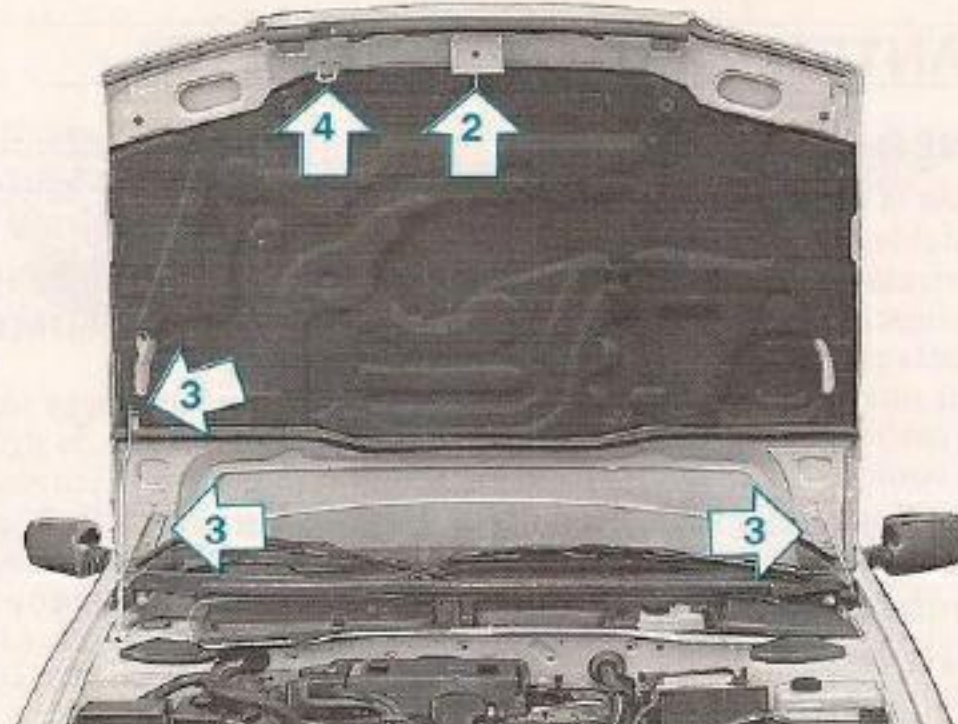
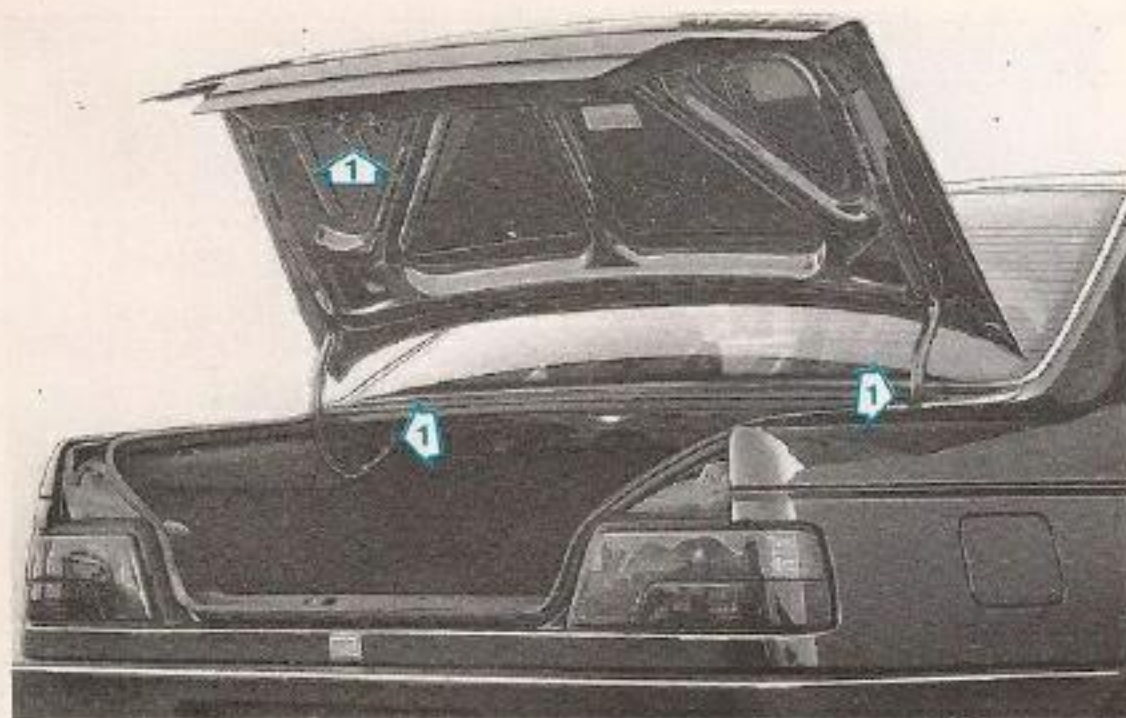
- En período invernal, guardar un vehículo, máxime estando húmedo, en un local no aireado y demasiado caliente (más de 18° C).
- Circular por nieve o barro salado sin lavar asiduamente el vehículo, en especial los bajos de la carrocería y los pasarruedas.
- Dejar que se extienda la corrosión a partir de daños accidentales de la capa de laca (rayones, proyecciones de piedras, etc.).
- Lavar el vehículo a pleno sol o cuando hiele.
- Quitar el barro sin haberlo ablandado previamente mediante la proyección de abundante agua.
- Dejar que se acumulen manchas en el

exterior (productos de asfalto, fuel-oil, caídas de hojas vegetales, detritus animales, etc.).

- Quitar las manchas de alquitrán con nafta o solventes no adecuados, que puedan deteriorar la pintura o las piezas de plástico y/o caucho.

Lo que debe hacerse

- Respetar los límites de velocidad y la separación entre vehículos al circular por caminos con piedras o deformados (las proyecciones de pedregullo o de piedras pueden dañar la laca o las protecciones de los bajos de la carrocería).
- Lavar con frecuencia el vehículo, en especial cuando se circula con frecuencia por caminos con sal, a orillas del mar o cuando se estacione bajo árboles o ambiente contaminado (remojar el barro con abundante agua, sin frotar, lavar con agua tibia con un poco de detergente suave, limpiar y enjuagar frecuentemente la esponja y secar con una gamuza; no frotar con cepillos sobre la carrocería).
- Eliminar cuidadosamente, con chorro de agua a presión, el barro acumulado en los pasarruedas y en los bajos de la carrocería; este barro actúa como una capa que retiene la humedad, lo que favorece la corrosión.
- Repare inmediatamente los daños accidentales ocasionados en la capa de laca.



MANTENIMIENTO CARROCERIA

LUBRICACION

Lubricar con aceite "uso doméstico" los puntos indicados:

- 1 — Articulaciones y cierre de baúl de equipajes.
- 2 — Cerrojo de capot.
- 3 — Bisagras de capot y articulaciones del soporte.
- 4 — Cerraduras del capot.
- 5 — Guías del techo corredizo. (*)
- 6 — Bisagras de puertas.

PARA ALMACENAR EL VEHICULO

Si debe almacenar su 405 durante un período largo de tiempo (1 mes ó más), en el que no va a ser usado, es recomendable:

- Limpiar y proteger las partes pintadas con una mano de cera a base de siliconas.
- Guardar el vehículo en un local seco y ventilado.
- Comprobar que el freno de mano esté desaplicado.
- Desconectar ambos bornes de la batería, o de ser posible, retirarla del vehículo y guardarla.
- Retirar las escobillas del limpiaparabrisas y espolvorear los neumáticos con talco.
- Dejar las ventanillas ligeramente entreabiertas.

- Cubrir el vehículo con una lona NO IMPERMEABLE —de tejido natural o de plástico con ventilación— descartando las lonas de plástico impermeable, pues impiden la evaporación de la humedad presente en la superficie de la carrocería.
- Aumentar en aproximadamente 8 Lbs/pulg.² la presión de los neumáticos.
- No vaciar el sistema de refrigeración del motor.

Es conveniente antes de poner el vehículo nuevamente en orden de marcha, revisar la carga de la batería, y de ser necesario, aplicar una carga lenta de 24 hs.

(*) Según equipamiento del vehículo



LIMPIEZA GENERAL

Tela:

Con "espumas plásticas secas", de venta en el comercio.

Vinilo:

(revestimiento del panel de instrumentos, paneles de puertas y tejido del techo). Limpiar únicamente con alcohol de quemar. No es aconsejable utilizar nafta o solventes.

Cinturones de seguridad:

- Comprobar periódicamente el estado del correaje.
- En caso de sustitución total o parcial del cinturón, es indispensable montar piezas de referencias idénticas.
- Limpiar exclusivamente con agua tibia jabonosa, evitando las partes metálicas. Los detergentes y productos abrasivos ó químicos no deben ser empleados en ningún caso.

LIMPIEZAS PARTICULARES

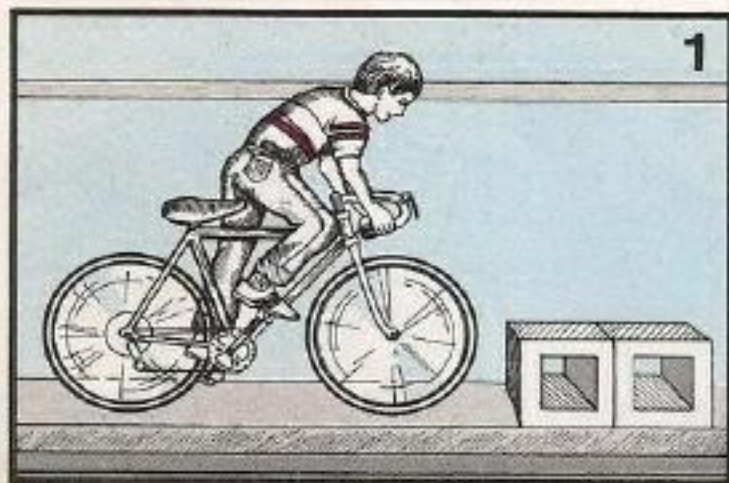
NATURALEZA DE LAS MANCHAS	LIMPIEZA
Barro, chocolate, bombones, jarabe, zumos.	Paneles plastificados y cuero: – Agua tibia jabonosa – Productos de limpieza comerciales Paneles textiles: ídem + Amoníaco diluído al 25% + Ácido acético (vinagre de alcohol, para manchas de barro)
Sangre	– Agua fría
Tinta de bolígrafo ó rotulador	Paneles plastificados, de cuero y textiles: – Alcohol desnaturalizado – Alcohol de 90° – Tricloroetileno
Alquitrán ó grasas	Paneles plastificados, de cuero o textiles: – Aguarrás
Aceite de motor	Paneles plastificados, de cuero o textiles: – Quitamanchas – Alcohol de 90° o alcohol desnaturalizado

4

**CONTROL DE LA CONTAMINACION AMBIENTAL
SEGURIDAD - SUGERENCIAS**

<i>Cinturones de seguridad</i>	<i>60-63</i>
<i>Para el transporte de niños</i>	<i>64</i>
<i>Precauciones antes de salir de viaje</i>	<i>65</i>
<i>Remolque/carga</i>	<i>66</i>
<i>Precauciones para el invierno</i>	<i>67</i>
<i>Para remolcar el vehículo</i>	<i>68-69</i>
<i>Contaminación ambiental</i>	<i>70-71</i>
<i>Sistema de inyección</i>	<i>72</i>

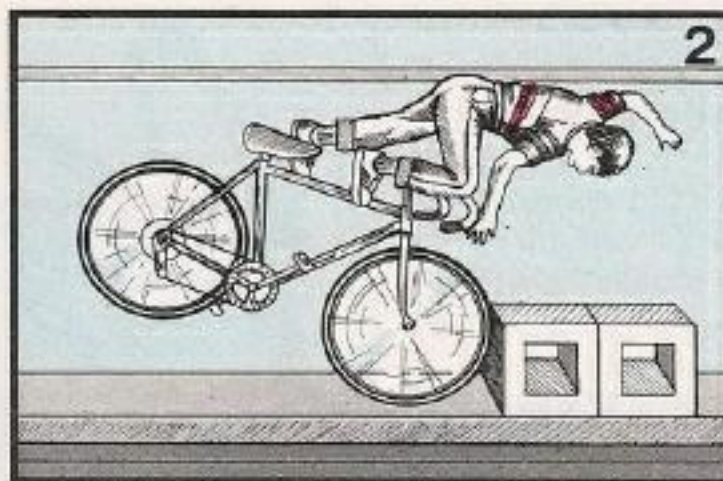
CINTURONES DE SEGURIDAD



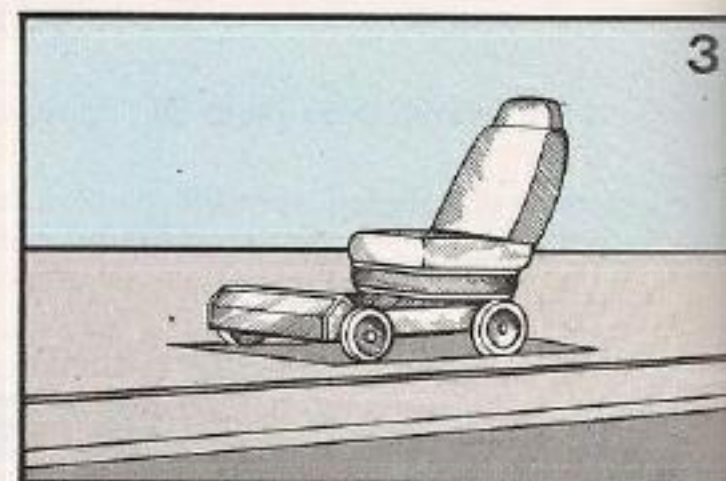
COMO FUNCIONA EL CINTURON DE SEGURIDAD

Por el principio de inercia, todo cuerpo que se encuentra en un móvil, se desplaza a la misma velocidad y en el mismo sentido en que éste lo hace, y tiende a seguir indefinidamente en ese estado mientras no actúe una fuerza externa que modifique esta situación.

1. Por ejemplo, si tomamos un niño que monta en una bicicleta, y ésta va a una velocidad de 15 km/h, el niño que va en ella, se mueve a la misma velocidad y en el mismo sentido.

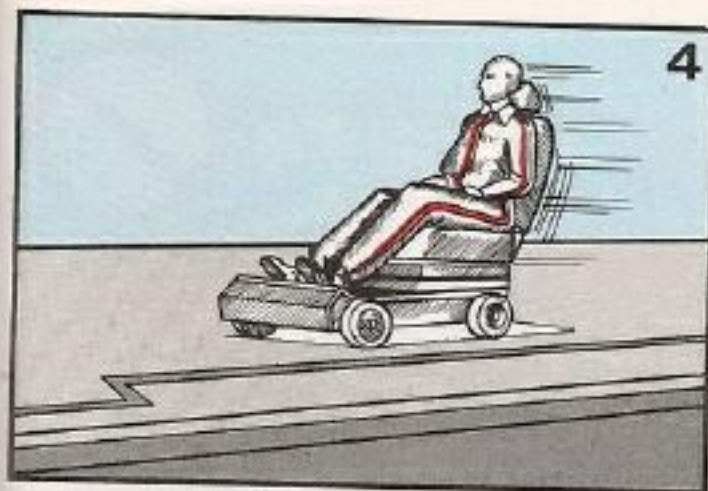


2. Si la bicicleta choca contra un obstáculo como el de la figura, se detendrá instantáneamente, pero el niño continuará a la misma velocidad y en el mismo sentido que lo hacía antes.

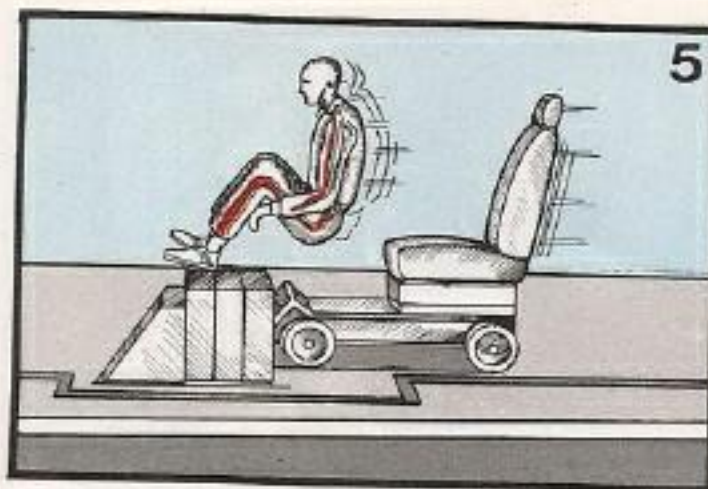


3. Ahora bien, tomemos un "automóvil" elemental. Supongamos que sólo sea un asiento sobre ruedas...

CINTURONES DE SEGURIDAD



4. ... y pongamos a alguien sobre él.



5. Si lo hacemos tomar velocidad, y luego lo dejamos impactar contra un objeto lo suficientemente sólido, el "automóvil" perderá velocidad en forma casi instantánea, pero el conductor no se detendrá. La persona a bordo seguirá a la misma velocidad hasta que "algo" la detenga.



6. En un automóvil real, ese "algo" puede ser el parabrisas...
... o el panel de instrumentos...



7. ... o el cinturón de seguridad !!

Con el cinturón de seguridad colocado, Ud. perderá velocidad al mismo tiempo que el vehículo en que se desplaza en el caso de un accidente. Tendrá más tiempo para detenerse, lo hará sobre mayor distancia y los huesos más fuertes de su cuerpo absorberán las fuerzas que se generan durante el impacto, eliminando o reduciendo en gran medida el riesgo de recibir lesiones en ese accidente.

CINTURONES DE SEGURIDAD



USO DEL CINTURON DE SEGURIDAD

Todas las personas que viajan en un vehículo necesitan de la protección que brindan los cinturones de seguridad, incluyendo a los bebés y a los niños de tamaño físico más pequeño que el de un adulto.

De hecho, son ellos, por su menor resistencia física, los que están más expuestos a recibir daños en caso de accidente o colisión, por lo que con ellos deberán extremarse los recaudos y precauciones a tomar con el uso de los cinturones de seguridad.

Bebés y niños pequeños

8. Nunca sostenga un bebé en brazos al viajar en un vehículo.

Un bebé no pesa demasiado, hasta que ocurre un accidente. Durante éste, un bebé se torna tan pesado, que difícilmente puede ser sostenido.



Por ejemplo, debido a las fuerzas que actúan sobre un cuerpo en una colisión, en un impacto a sólo 40 km/h, un bebé de 5,5 kg de peso, de pronto se torna en una masa de 110 kg de fuerza sobre sus brazos, imposible de sostener.

ATENCION



Los bebés deben viajar en un moisés, el que será cuidadosamente atado e inmovilizado por medio de los cinturones de seguridad para evitar ser proyectados.

9. Los niños mayores de 9 meses, pero que aún no tengan el tamaño suficiente como para viajar correctamente asegurados por los cinturones de seguridad que equipan al vehículo, deberán hacerlo en un asiento especial,

que cuenta con cinturones adecuados al tamaño del niño, y que a su vez está conformado como para ser inmovilizado por los cinturones de origen.

Asegúrese de seguir en forma estricta las instrucciones de uso del asiento para niños dadas por el fabricante.

ATENCION



Tenga presente que la legislación en vigencia hace obligatorio el que los niños menores de 12 años deban viajar solamente en los puestos traseros.

Niños mayores y adultos

Los niños mayores que tengan el tamaño adecuado, pueden ocupar normalmente los asientos como los adultos, siempre viajando asegurados con el cinturón de seguridad correctamente colocado.

CINTURONES DE SEGURIDAD



10. Los pasajeros que viajen en los puestos traseros y que no estén utilizando los cinturones de seguridad, además del riesgo que corren ellos mismos, son un potencial peligro para los demás ocupantes del vehículo aunque éstos sí viajen correctamente asegurados, ya que en caso de colisión pueden ser proyectados e impactarlos.
11. Cuando se ocupa un puesto delantero, nunca debe colocarse la banda de cintura y quitarse la banda pectoral. Si se utiliza el cinturón de seguridad de ésta manera, en un accidente el cuerpo puede deslizarse por debajo del cinturón. Además, la fuerza de retención ejercida por éste, se aplicará directamente sobre la zona abdominal, lo que puede ser causa de lesiones graves.

12. Tampoco deben viajar dos personas ocupando el mismo asiento y usando el mismo cinturón de seguridad. En caso de accidente, el cinturón no absorberá en forma apropiada las fuerzas que actúan sobre los cuerpos, pudiendo éstos colisionar entre sí, causándose severos daños.

ATENCION



Un cinturón de seguridad debe ser utilizado por una sola persona a la vez.

ATENCION

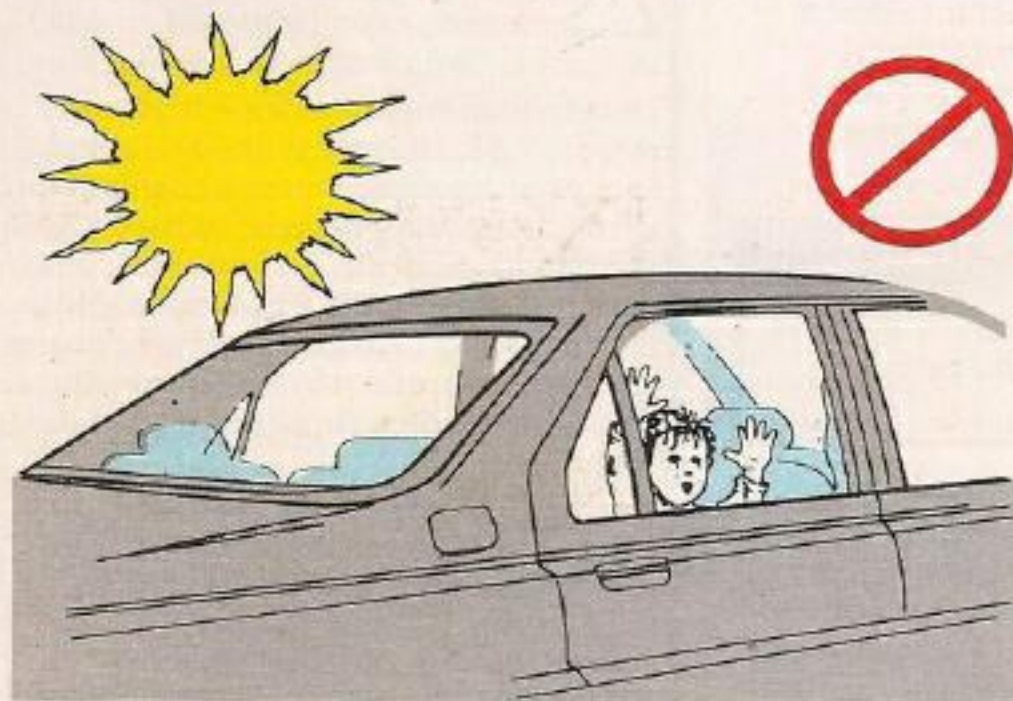
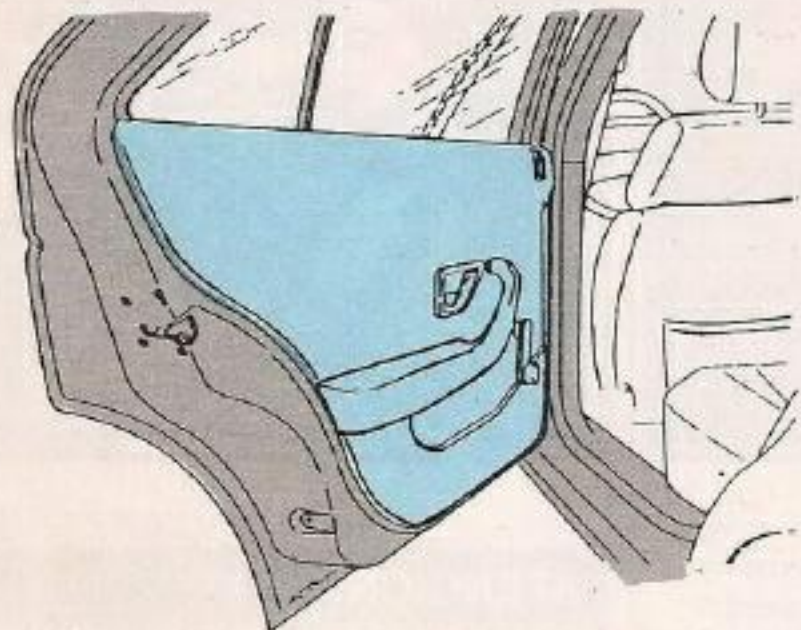


Tan importante como tener los cinturones de seguridad colocados es hacerlo de la forma apropiada.

Deben estar correctamente regulados con respecto a las dimensiones de quien lo va a usar. No deben estar ni demasiado apretados como para que su uso resulte incómodo, ni demasiado sueltos como para que permitan el libre movimiento del cuerpo en caso de accidente. El ajuste correcto es el que permite la introducción de un puño entre el pecho y la banda del cinturón.

Además, prestar atención a que el cinturón no esté retorcido, ya que en caso de colisión no se dispondrá de toda su superficie de apoyo para absorber las fuerzas del impacto.

PARA EL TRANSPORTE DE NIÑOS



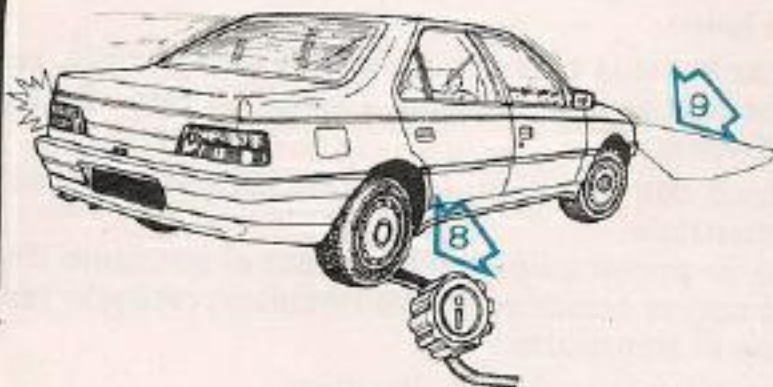
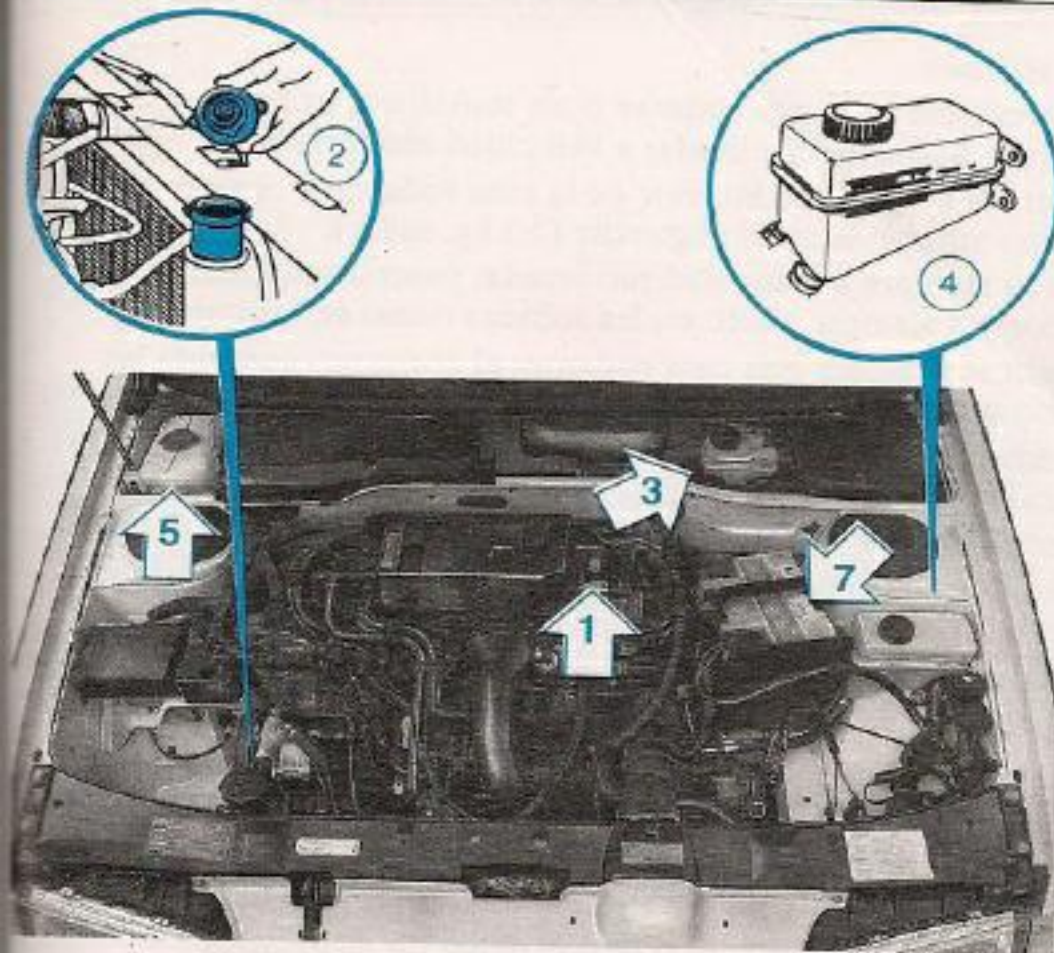
La seguridad y el confort de los niños forma parte de la preocupación constante del constructor en el momento de la concepción del vehículo o sus evoluciones.

Recomendaciones importantes

Corresponde a los padres:

- asegurarse que todas las precauciones de seguridad han sido tomadas.
- Antes de abrir una puerta, asegurarse que la maniobra se pueda efectuar sin peligro.
- Antes de cerrar una puerta, vigilar que no haya ninguna mano en el marco de la puerta.
- Las puertas traseras están equipadas con un dispositivo de bloqueo "Seguridad de Niños". Este dispositivo permite abrir la puerta solamente desde el exterior.
- No se debe dejar nunca a un niño pequeño solo en un vehículo expuesto al sol o con los cristales cerrados.
- Equipar el cristal trasero del vehículo con persianas, si es que el mismo no está tonalizado, para proteger del sol a los ocupantes de los puestos traseros.
- Con el vehículo en marcha, los cristales traseros no deben ser bajados más de 1/3.
- Los niños no deben estar de pie entre los respaldos de los asientos delanteros; deben viajar correctamente sentados y asegurados con los cinturones de seguridad en el asiento trasero.

PRECAUCIONES ANTES DE SALIR DE VIAJE



Antes de emprender un viaje largo, comprobar:

— los niveles:

- 1 de aceite del motor
- 2 del circuito de refrigeración
- 3 del depósito de líquido de frenos
- 4 del depósito de líquido de la dirección asistida
- 5 del depósito del lavaparabrisas
- 6 de combustible
- 7 del electrolito de la batería

— la presión:

- 8 de los neumáticos, incluyendo la rueda de auxilio

— el funcionamiento:

- 9 de todas las luces de alumbrado y señalización

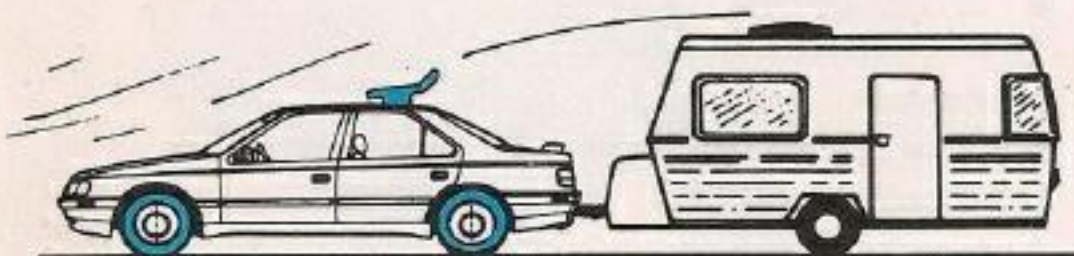
Un buen consejo: comprar una caja de auxilio (que incluye lámparas y fusibles de repuesto) en un Concesionario Oficial SEVEL.

No olvidar verificar la carga del matafuego y localizarlo correctamente en su soporte.

ATENCION



Recuerde que, de acuerdo con la legislación vigente, es obligatoria la colocación de triángulos reflectantes por delante y por detrás del vehículo, cuando éste se encuentre detenido sobre la calzada o sobre la banquina para efectuar reparaciones de emergencia.



Casa rodante

Para remolcar una casa rodante o un remolque, utilizar un enganche adecuado y circular a velocidad moderada.

Reparta la carga en el interior de la casa rodante y respete el peso máximo admisible en el enganche (50 kg. máx.).

Circular siempre a velocidad moderada; pasar a velocidades inferiores a tiempo, tanto en las subidas como en las bajadas.

Cuando se remolca una casa rodante, el consumo aumenta en forma ostensible. Se aconseja utilizar un deflector de techo.

La distancia de frenado aumenta. Frene de manera progresiva y evitando las frenadas bruscas.

Antes de salir de viaje:

- Comprobar la presión de los neumáticos del vehículo y del remolque.
- Comprobar la señalización eléctrica del remolque.
- Practique las maniobras, en especial en marcha atrás.

Engrasar con regularidad la rótula del enganche, desmontándola cuando se termine la tracción.

Respetar las capacidades de remolcado.

Portaequipajes

Utilizar un portaequipajes o barras de techo adecuados.

Repartir la carga de forma uniforme, evitando sobrecargar uno de los lados.

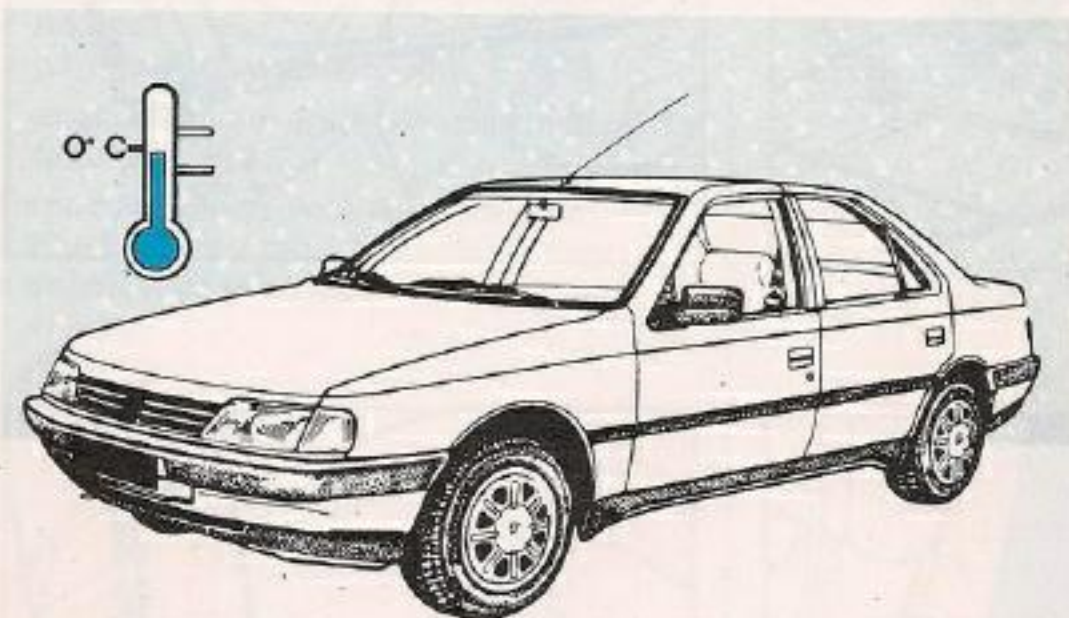
Colocar la carga más pesada lo más baja posible, cerca del techo. Estibar sólidamente la carga y señalizar una carga que sobresalga del vehículo.

Conducir con suavidad; la influencia de los vientos laterales se ve incrementada.

El uso de portaequipaje incrementa el consumo de combustible por la mayor resistencia aerodinámica; retirarlo tan pronto como finalice el transporte.

Respetar las capacidades de carga.

PRECAUCIONES PARA EL INVIERNO



Limpiaparabrisas

- Deshelar el parabrisas antes de poner en marcha el limpiaparabrisas.

Lavaparabrisas

- Agregar líquido anticongelante en el depósito del lavaparabrisas.

Entrada de aire

- Mantener limpias las rejillas de entrada de aire, situadas en la base del parabrisas. Quitar la nieve, hielo y hojas de árboles que puedan obstruir las entradas.

Cerraduras y burletes de puertas

- Introducir grafito en polvo en los tambores de las cerraduras.
- Pulverice los burletes de goma de las puertas con lubricante a base de siliconas.

Freno de mano

- En tiempo de heladas, cuando se vaya a estacionar de manera prolongada, no colocar el freno de mano. Calzar el vehículo o colocar una velocidad manual (primera ó marcha atrás).

Batería

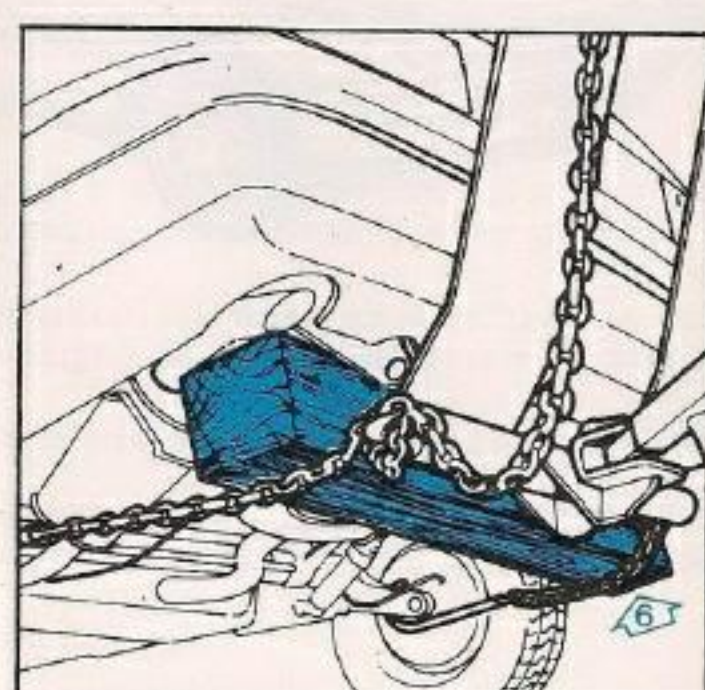
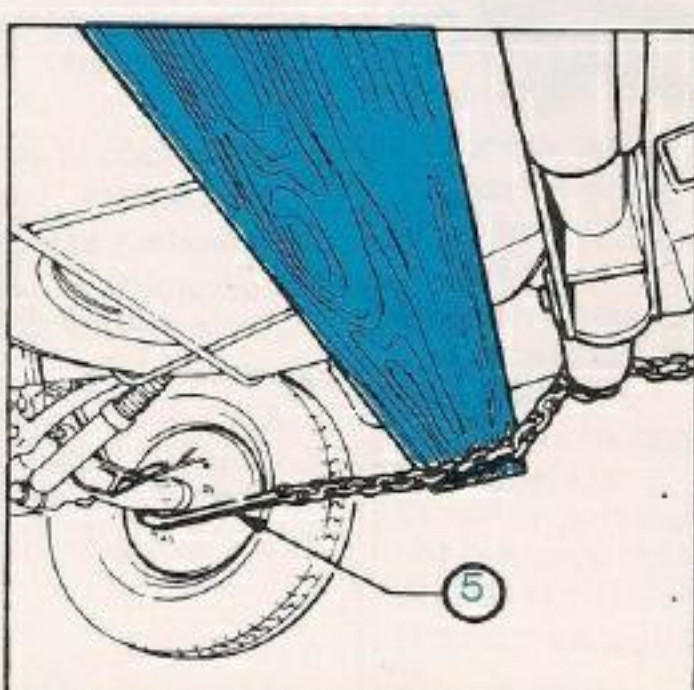
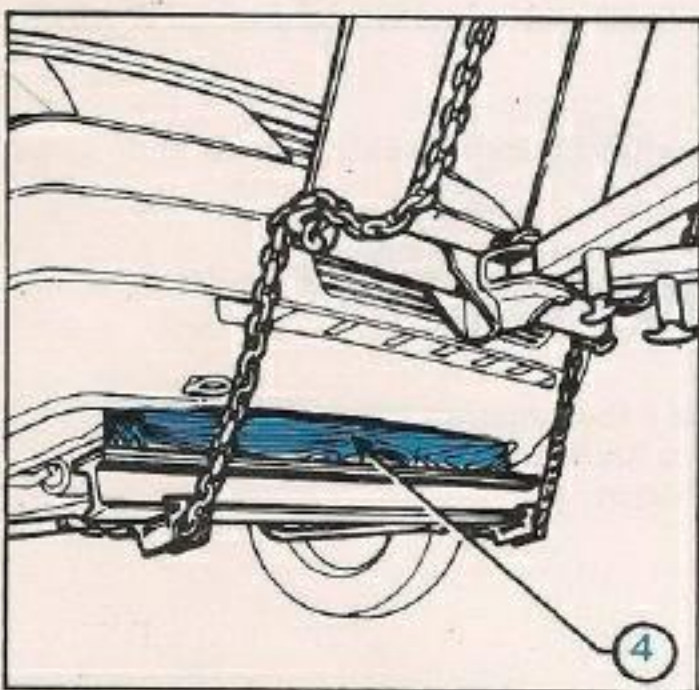
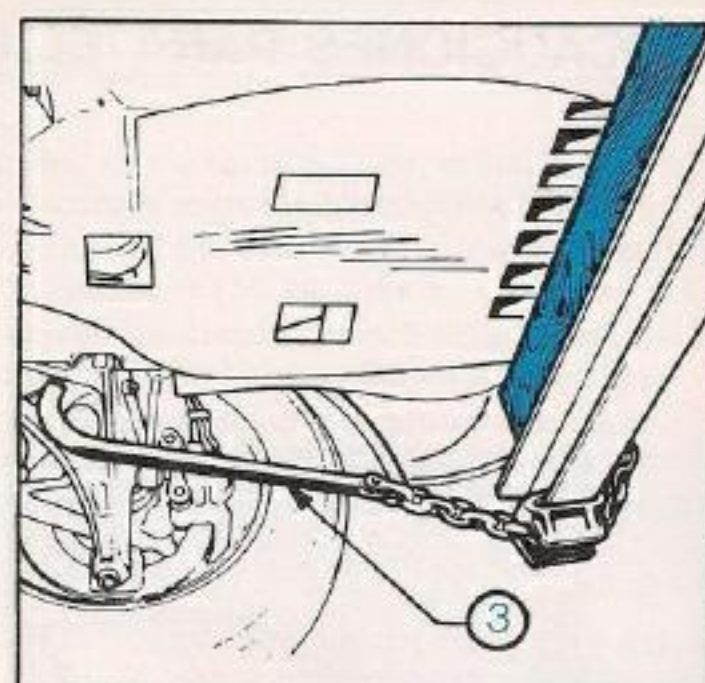
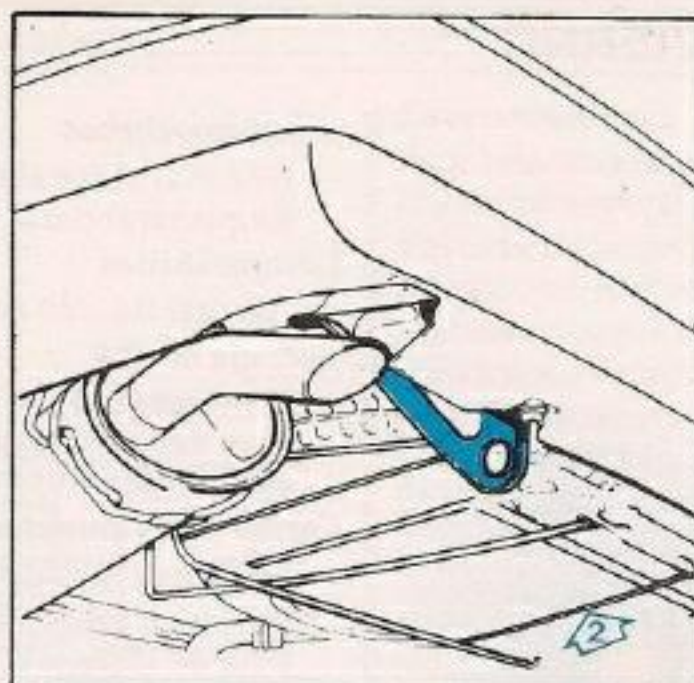
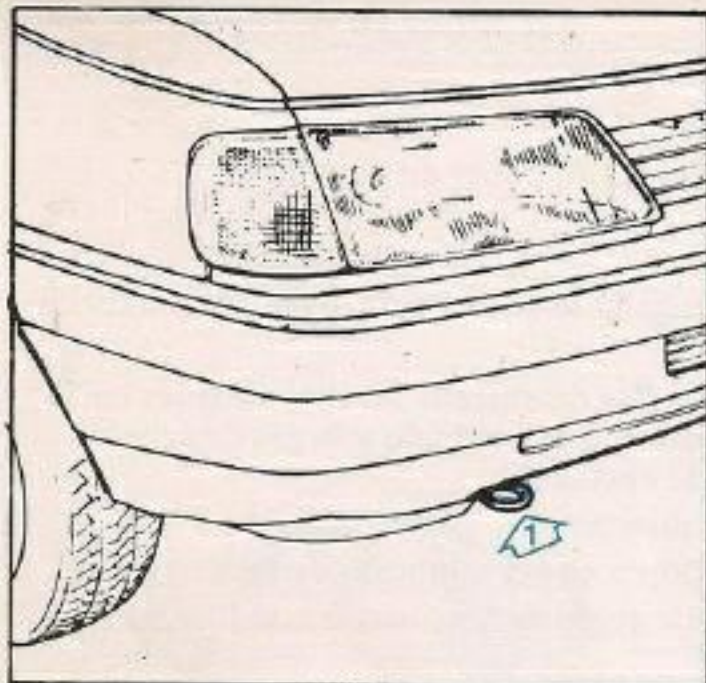
- En período invernal, vigilar frecuentemente la tensión de carga de la batería.

Iluminación y señalización

- Comprobar el buen funcionamiento y la limpieza de los proyectores y de las luces de posición.

Carrocería

- Al final del invierno, se debe hacer un lavado completo del vehículo, insistiendo en los bajos de la carrocería y en el interior de los guardabarros.



PARA REMOLCAR EL VEHICULO

Por condiciones de seguridad, se recomienda:

- **Remolcado sin elevación por la parte delantera:**
(con barra de remolque)
Enganchar el anillo de amarre **1** del lado derecho.
- **Remolcado sin elevación por la parte trasera:**
(con barra de remolque)
enganche en el anillo de amarre **2** en el lado izquierdo.

Ambos puntos de amarre pueden ser utilizados como punto de anclaje para inmovilizar el vehículo en transporte.

- **Remolcado con elevación por la parte delantera:**

Enganche

En los brazos inferiores **3** del tren delantero.

Apoyo

En el travesaño bajo radiador, interponer un taco de madera de 85x85x1030 mm.

(4) cuidando de no afectar el deflector aerodinámico.

- **Remolcado con elevación por la parte trasera:**

Enganche

En los brazos **5** de la suspensión trasera.

Apoyo

En la rueda de auxilio interponer un taco de madera de 150x150x1200 mm (6).

Este vehículo fue fabricado cumpliendo con las reglamentaciones vigentes en el orden federal (Decreto P.E.N. N° 875/94; Art. 31; Puntos 2.1.4 y 5.1) en lo referente a **CONTAMINACION ATMOSFERICA, SONORA Y RADIOELECTRICA**.

A fin de respetar lo establecido por las referidas reglamentaciones en lo concerniente al parque de vehículos en uso, recomendamos tener en cuenta lo indicado en los capítulos uso del automóvil y seguridad.

1. CONTAMINACION ATMOSFERICA

No alterar las características originales o regulaciones de carburador, o mezclador, o inyector de combustible, sistema de circulación de gases del cárter, filtro de aire y puesta en punto del encendido.

En vehículos con catalizador, utilizar exclusivamente nafta sin plomo.

2. CONTAMINACION SONORA

No alterar el sistema de escape y en caso de reemplazo de algunos de los componentes atenuadores de sonido, (silenciadores), utilizar exclusivamente repuestos originales

3. CONTAMINACION RADIOELECTRICA

No alterar el sistema eléctrico, especialmente distribuidor y cables de encendido de alta tensión, incluida la ubicación de los mismos.

En caso de reemplazo de alguno de sus componentes, utilizar exclusivamente repuestos originales.

NOTA IMPORTANTE: Las personas con prótesis reguladora del ritmo cardíaco (marcapasos), deberán abstenerse de permanecer en el vehículo o en su proximidad, estando el motor en funcionamiento con la tapa del compartimiento del motor (capot) abierta total o parcialmente o bien incorrectamente cerrada, a fin de evitar el riesgo de que se altere el normal funcionamiento del referido marcapasos.

En los tres casos mencionados, el fabricante de la unidad, en caso de incumplimiento de lo precedentemente expresado, deslinda toda responsabilidad al respecto, quedando la misma asumida por el usuario y caducada automáticamente la garantía.

VALORES MAXIMOS DE EMISIONES ATMOSFERICAS

Este vehículo a la salida de fábrica, cumple con los siguientes límites máximos de emisiones:

— Vehículos equipados con motor ciclo OTTO (combustible: NAFTA)

Monóxido de carbono en marcha lenta: **MAX.: 2,5 %**

Hidrocarburos incombustos (HC) en marcha lenta: **MAX. 400 ppm** (partes por millón)

La velocidad angular del motor y el ángulo de avance inicial de ignición para la condición de "marcha lenta" son los especificados en la sección:

Mantenimiento y Características Técnicas de este manual.

— **Vehículos equipados con motor ciclo DIESEL (combustible: GASOIL)**

Ennegrecimiento del gas de escape por el procedimiento de "aceleración libre":

Medición por filtrado (Índice BACHARACH): **MAX.: 5**

Medición con opacímetro (coeficiente de absorción): **MAX.: 2,62 m-1**

Los gases de escape se mantendrán dentro de los valores legislados durante los 80.000 km* (según corresponda) o 5 años de uso siempre y cuando se respeten estrictamente los mantenimientos preventivos y las recomendaciones de uso dadas en el Manual de Uso y Características.

* 80.000 km.: Vehículos livianos ($PBV \leq 2800$ Kg) con motor Ciclo Otto y Diesel.

La garantía precedentemente indicada solo será de aplicación en aquellas "configuraciones" o "modelos" (según definición del texto Legal Dec. PEN 875/94) que se hayan certificado con valores comprendidos entre cero coma nueve (0,9) y uno (1) respecto de los límites establecidos por la legislación para cada contaminante.

CONTROL TECNICO

La legislación vigente establece el **CONTROL TECNICO PERIODICO**, el primero de los cuales se efectuará a los 18 meses después de la venta al primer usuario. Si el vehículo tuviera un siniestro que afecte alguno de los sistemas contemplados en dicho control, caducará el período faltante entre la fecha del siniestro y el mencionado plazo de 18 meses. Después de la primera revisión, las restantes se efectuarán anualmente.

Cada uno de los sistemas del vehículo objeto del mencionado control técnico, se indican en la presente sección de **MANTENIMIENTO**, por lo que recomendamos al usuario su especial atención a fin de que el vehículo se encuentre en correctas condiciones de mantenimiento.

El cumplimiento de los servicios de **MANTENIMIENTO PROGRAMADO** es una forma de satisfacer los requerimientos del **CONTROL TECNICO PERIODICO**.

El conjunto de elementos a controlar consta de:

- | | |
|--|---|
| - El ya mencionado de contaminación ambiental. | - Estado general del vehículo tanto interno como externo. |
| - Luces reglamentarias. | - Sistemas de escape. |
| - Sistema de dirección, frenos, suspensión, carrocería, llantas, neumáticos. | - Accesorios de seguridad: cinturones de seguridad, apoyacabezas, balizas, extintores de incendios. |

IMPORTANTE: Los componentes estructurales (largueros, travesaños, etc.) son objeto de revisión en el **CONTROL TECNICO PERIODICO** establecido por la legislación vigente.

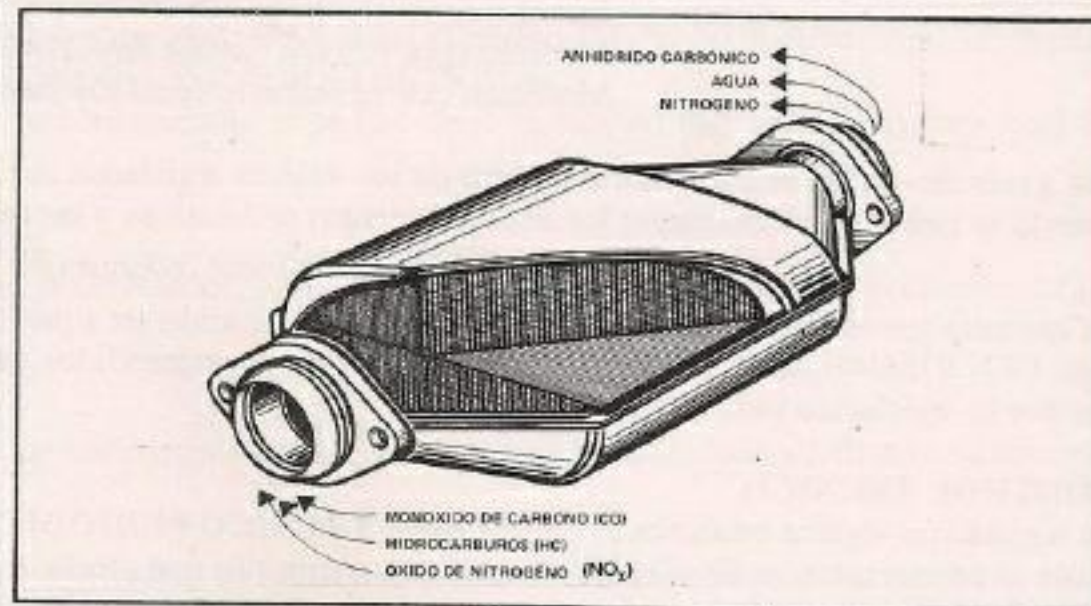
SISTEMA DE INYECCION

Este sistema tuvo su origen en los motores de aviación durante la década del treinta, siendo aplicado posteriormente en automóviles deportivos, en los cuales era necesario obtener rendimientos elevados. En el equipo de inyección de nafta, el combustible es inyectado en el múltiple de admisión, próximo a las válvulas.

Este sistema de inyección intermitente, funcionando a baja presión, está mandado principalmente por la cantidad de aire aspirado por el motor. El estado de funcionamiento del motor está controlado por varios parámetros.

Una caja electrónica procesadora de datos calcula la dosificación de combustible de los electroinyectores de acuerdo a: la aceleración, la temperatura del aire aspirado, la temperatura del motor y regulación de la riqueza por medio de una sonda de oxígeno previa al catalizador (sonda Lambda); además, controla el encendido estático (de tipo cartográfico). La inyección electrónica multipunto tiene la ventaja de dosificar en forma precisa la cantidad de combustible ideal para cada condición de marcha del motor, mejorando en forma notable la potencia, cupla, aceleración y rendimiento, y a la vez reduciendo la emisión de gases contaminantes, en combinación con el convertidor catalítico y la sonda de oxígeno.

SILENCIADOR CATALIZADOR



Función y precauciones

El Catalizador es uno de los elementos del sistema de escape que contribuyen a la preservación del medio ambiente.

El silenciador Catalizador tiene como función transformar los gases contaminantes emitidos por el motor en elementos **NO** perjudiciales para el medio ambiente.

Combustible

El combustible a utilizar debe ser exclusivamente **SIN PLOMO**, para evitar la degradación del catalizador y su inutilización por tal razón, el diámetro interno del tubo de llenado de combustible, no permite introducir el pico de los surtidores de nafta con plomo.

NO añadir aditivos al aceite del motor o al combustible.

Puesta en marcha Evitar los excesivos arranques en frío.

Conducción

Evitar circular o estacionar sobre materiales fácilmente inflamables, como hojas secas, etc., dado que la temperatura de funcionamiento del catalizador oscila entre 600° y 800° C.

En caso de fallas o pérdida de potencia, reducir inmediatamente la velocidad y hacer controlar el sistema lo antes posible en un Concesionario de la Red Asistencial SEVEL.

NO acelerar el motor antes de cortar el contacto.

5 CARACTERISTICAS TECNICAS

<i>Lubricación</i>	74
<i>Guía de lubricación/abastecimientos</i>	75
<i>Características Técnicas</i>	76-77
<i>Dimensiones</i>	78

GENERALIDADES

Todo automotor está constituido por una serie de piezas que ejercen movimientos relativos de mayor o menor velocidad, que operan a elevadas temperaturas y deben soportar grandes esfuerzos (tracción, compresión, torsión).

Estas piezas están continuamente sometidas a un fenómeno de rozamiento o fricción que sólo puede ser reducido con el uso de lubricantes.

Los aceites lubricantes deben ser estables. En las diferentes partes del motor son vaporizados, divididos y contaminados; todo esto mientras están expuestos a altas temperaturas y a sustancias químicas reactivas.

Las principales tareas que deben cumplir los lubricantes modernos son:

- Prevenir el contacto de metal con metal, que causa un rápido desgaste, previniendo al mismo tiempo pérdidas de energía debidas a la fricción.
- Inhibir el ataque químico a los metales.
- Dispersar en sí mismo aquellos contaminantes que pueden formar depósitos peligrosos.
- Enfriar los pistones.
- Resistir su propia degradación.
- Actuar en forma segura en bajas y altas temperaturas.

Existen diversos criterios para caracterizar la calidad de un aceite para motor o su

nivel de desempeño, normas o especificaciones establecidas por el API (American Petroleum Institute), por los órganos militares y por los fabricantes de motores.

El API en conjunto con la SAE (Society of Automotive Engineers) y la ASTM (American Society of Tests of Materials), estableció un SISTEMA DE CLASIFICACION PARA LOS ACEITES DE MOTOR, que está basado en la descripción de los niveles de desempeño de cada tipo de aceite.

Aunque no sea una regla rígida, la serie **S** generalmente se aplica a los motores a nafta y la serie **C** a motores Diesel.

Los aceites específicamente formulados para motores a nafta, no siempre son adecuados para los motores Diesel y viceversa. Ej.: **SA, SB, SC, SE, SF, SG, SH** (éste último de nivel superior); **CA, CB, CC, CD** (éste último de alta severidad).

Cuando se dice que un aceite responde a la más alta clasificación API, éste aceite excede la mayoría de los niveles de desempeño inferiores.

Cuando cambie el aceite verifique lo siguiente



IMPORTANTE

Los aceites Multigrado de alta clasificación cuentan con las siguientes ventajas:

- Arranque más rápido con motor frío.
- Menor fricción, por lo tanto menor consumo de combustible.
- Por menor esfuerzo en el arranque, mayor vida útil de la batería, no sólo en climas muy fríos sino también en ambientes templados.
- Mejores prestaciones a bajas temperaturas, ya que debido a que los huelgos en los motores modernos son menores, el aceite debe fluir rápidamente a todo el motor.
- También se comporta mejor a alta temperatura, formando una película mas resistente a las altas cargas que lo aceites Monogrado, disminuyendo el desgaste del motor.

ATENCION

 No descuide el mantenimiento y revisión de su unidad. Ud. se beneficiará prolongando la vida útil de su vehículo.

GENERALIDADES

Todo automotor está constituido por una serie de piezas que ejercen movimientos relativos de mayor o menor velocidad, que operan a elevadas temperaturas y deben soportar grandes esfuerzos (tracción, compresión, torsión).

Estas piezas están continuamente sometidas a un fenómeno de rozamiento o fricción que sólo puede ser reducido con el uso de lubricantes.

Los aceites lubricantes deben ser estables. En las diferentes partes del motor son vaporizados, divididos y contaminados; todo esto mientras están expuestos a altas temperaturas y a sustancias químicas reactivas.

Las principales tareas que deben cumplir los lubricantes modernos son:

- Prevenir el contacto de metal con metal, que causa un rápido desgaste, previniendo al mismo tiempo pérdidas de energía debidas a la fricción.
- Inhibir el ataque químico a los metales.
- Dispersar en sí mismo aquellos contaminantes que pueden formar depósitos peligrosos.
- Enfriar los pistones.
- Resistir su propia degradación.
- Actuar en forma segura en bajas y altas temperaturas.

Existen diversos criterios para caracterizar la calidad de un aceite para motor o su

nivel de desempeño, normas o especificaciones establecidas por el API (American Petroleum Institute), por los órganos militares y por los fabricantes de motores.

El API en conjunto con la SAE (Society of Automotive Engineers) y la ASTM (American Society of Tests of Materials), estableció un SISTEMA DE CLASIFICACION PARA LOS ACEITES DE MOTOR, que está basado en la descripción de los niveles de desempeño de cada tipo de aceite.

Aunque no sea una regla rígida, la serie **S** generalmente se aplica a los motores a nafta y la serie **C** a motores Diesel.

Los aceites específicamente formulados para motores a nafta, no siempre son adecuados para los motores Diesel y viceversa. Ej.: **SA, SB, SC, SE, SF, SG, SH** (éste último de nivel superior); **CA, CB, CC, CD** (éste último de alta severidad).

Cuando se dice que un aceite responde a la más alta clasificación API, éste aceite excede la mayoría de los niveles de desempeño inferiores.

Cuando cambie el aceite verifique lo siguiente



IMPORTANTE

Los aceites Multigrado de alta clasificación cuentan con las siguientes ventajas:

- Arranque más rápido con motor frío.
- Menor fricción, por lo tanto menor consumo de combustible.
- Por menor esfuerzo en el arranque, mayor vida útil de la batería, no sólo en climas muy fríos sino también en ambientes templados.
- Mejores prestaciones a bajas temperaturas, ya que debido a que los huelgos en los motores modernos son menores, el aceite debe fluir rápidamente a todo el motor.
- También se comporta mejor a alta temperatura, formando una película mas resistente a las altas cargas que lo aceites Monogrado, disminuyendo el desgaste del motor.

ATENCION



No descuide el mantenimiento y revisión de su unidad. Ud. se beneficiará prolongando la vida útil de su vehículo.

GUIA DE LUBRICACION/ABASTECIMIENTOS

ORGANO	CLASIFICACION O NORMA A UTILIZAR INDICADA EN EL ENVASE	CAPACIDAD LITROS	MARCA RECOMENDADA POR SEVEL	GRADUACION	PERIODICIDAD Km.
		SRI			
ACEITE MOTOR (a nafta)	API/SG	5,2 c/f. 4,7 s/f.	TUTELA N 1	SAE 10W50 SAE 15W40	Según sección de Mantenimiento Programado o 6 meses máximo
CAJA DE VELOCIDADES (Manual, tipo BE3/5)	GL5	1,9		SAE 75W-80W	
DIRECCION ASISTIDA (servo dirección)	DEXRON II		TUTELA REX ATF II		
LIQUIDO REFRIGERANTE DEL MOTOR	Agua destilada + 50% de anticongelante c/inhibidor de corrosión (protección hasta -15°C)	6,6	TUTELA REX 11		c/2 años
LIQUIDOS DE FRENOS	Para servicio pesado (según IRAM-CETIA 6H5 tipo 3)	0,48	TUTELA REX T3		c/50.000 o 2 años
DEPOSITO DEL LAVAPARABRISAS	Mezcla de agua y detergente; en zonas frías anticongelante.	2,7 aprox.	TUTELA REX - 1 Mezcla 1:1		
DEPOSITO COMBUSTIBLE	Nafta especial RON mínimo 95 (con o sin plomo)	70			

CARACTERISTICAS TECNICAS

Sigla del vehículo	SRI	GRI	GLI
Código V.I.N.....	8AS 4BRFX2	8AS 4BLFZ2	
Equipamiento	4BRFX21	4BLFZ22	4BLFZ21
	4BRFX22(*)		
Motor			
Familia	XU10 J2 C/Z	XU7 JP /Z	
Tipo.....	RFX	LFZ	
Número de cilindro.....		4	
Relación de compresión.....	9,5 : 1	9,25 : 1	
Diámetro de los cilindros.....	86 mm.	83 mm.	
Carrera de los pistones.....	86 mm.	81,4 mm.	
Cilindrada	1998 cm ³	1761 cm ³ .	
Potencia máxima DIN	123 CV	103 CV	
Régimen correspondiente	5750 rpm.	6000 rpm.	
Par motor máximo DIN	18,3 kgm.	15,6 kgm.	
Régimen correspondiente	2750 rpm.	3000 rpm.	
Potencia máxima CETIA.....	89 Kw.	74 Kw.	
Régimen correspondiente	5750 rpm.	6000 rpm.	
Par motor máximo CETIA ..	176 Nm.	153 Nm.	
Régimen correspondiente	2750 rpm.	3000 rpm.	
Block de cilindros.....	de fundición	aluminio	
Camisas de cilindros.....	incorporadas al block	comprimidas intercambiables	
Disposición válvulas y árbol de levas	a la cabeza		
Luz de válvulas	Adm.	0,20 mm.	
.....	Esc.	0,40 mm.	
Cigüeñal	5 bancadas		
Silenciador catalítico	SI	SI	NO
Combustible requerido (*)			
— Con plomo (súper-extra)...	NO	NO	SI
— Sin plomo (ecológica).....	SI	SI	SI

Sistema de inyección - encendido	SRI	GRI	GLI
Tipo	8P 20	8P	
Modelo.....	Magneti Marelli		
Inyectores de combustible	Weber 2751/00		
Bobina de encendido	BAE 04		
	Bosch / Valeo		
Bomba de combustible	Bosch EKP3		
Filtro de combustible	Bosch KF4		
Filtro de aire			
Tipo.....	Termostatzado seco		
Bujías			
Tipo	Eyquen.....	RFC 52 LS	
	Champion.....	RC 9 YC	
	Bosch.....	FR 7 DC	
Diámetro de la rosca.....		14 mm.	
Luz entre electrodos.....		0,8 mm.	
Caja de velocidades			
Familia	BE3/5		
Comando.....	al piso		
Número de velocidades de avance	5		

(*) Remitirse a la pág. 9

CARACTERISTICAS TECNICAS

	SRI	GRI	GLI
Dirección			
Tipo.....	a cremallera , servoasistida		
Desmultiplicación.....	17,9 : 1		
Vueltas del volante (tope a tope)	3,1		
Radio de giro	5,5 m.		
Frenos			
Delanteros.....	a discos , ventilados		
Pastillas de freno.....	con testigo de desgaste (DL)		
Traseros	a discos	a tambor	
Diámetro servofreno	9" y 10"(*)	8"	
Sistema antibloqueo de ruedas (**)	Bosch	—	
Suspensiones			
Delantera.....	Con resortes helicoidales y amortiguadores hidráulicos de doble efecto, brazo oscilante (parrilla) y barra estabilizadora		
Trasera	Brazos oscilantes unidos mediante eje con barra de torsión y antirrolido.		

	SRI	GRI	GLI
Electricidad			
Batería.....	sin mantenimiento (capacidad mínima 50 Ah.) 12 V. 250 A (descarga en frío)		
Alternador.....	12 V. - 1100 W. - 80 A.		
Ruedas			
Neumáticos	185/70 HR 14		
Llantas	5,5 J 14 FH 4.24		
Pesos y carga	SRI	SRI (*)	GRI GLI
Peso en orden de marcha (***)	1206	1232	1172 1142
Peso máximo autorizado.....	1686	1712	1652 1622
Peso máximo autorizado c/remolque	2834	2860	2800 2770
Volumen de carga del baúl de equipajes (Normas ISO)	392 dm ³ .		

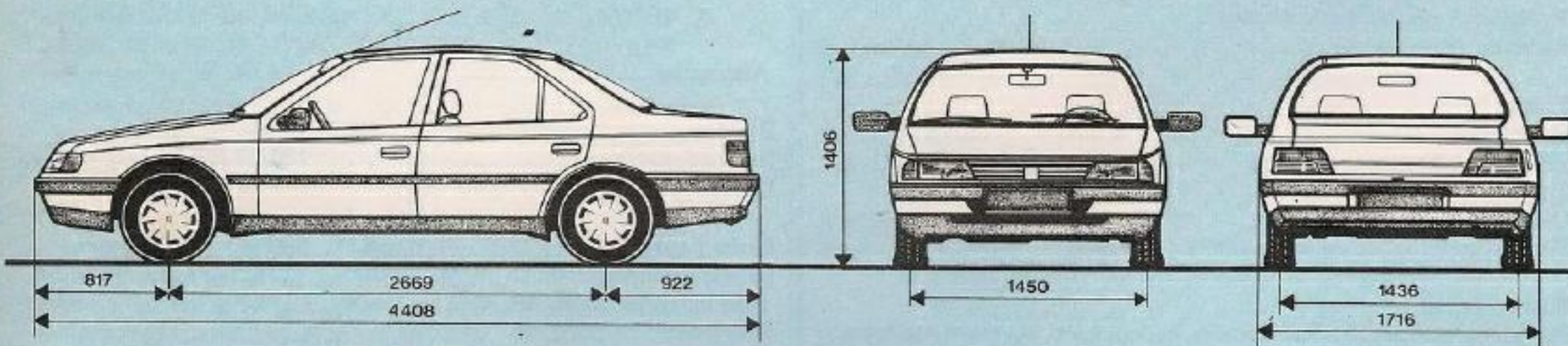
(*) Versión con Sistema Antibloqueo de Ruedas

(**) Según equipamiento del vehículo

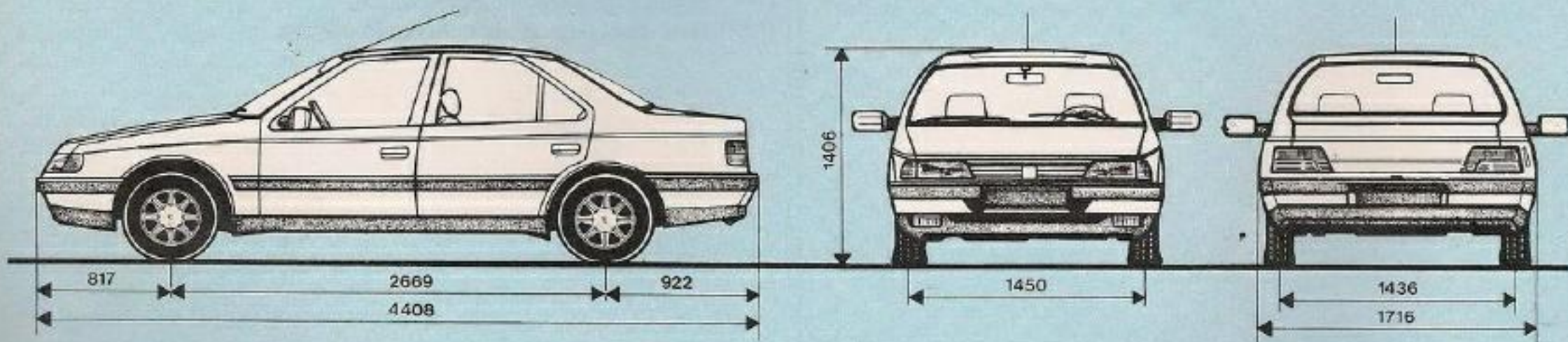
(***) Peso con tanque de combustible lleno.

DIMENSIONES

Versión GRI - GLI - GLD



Versión SRI



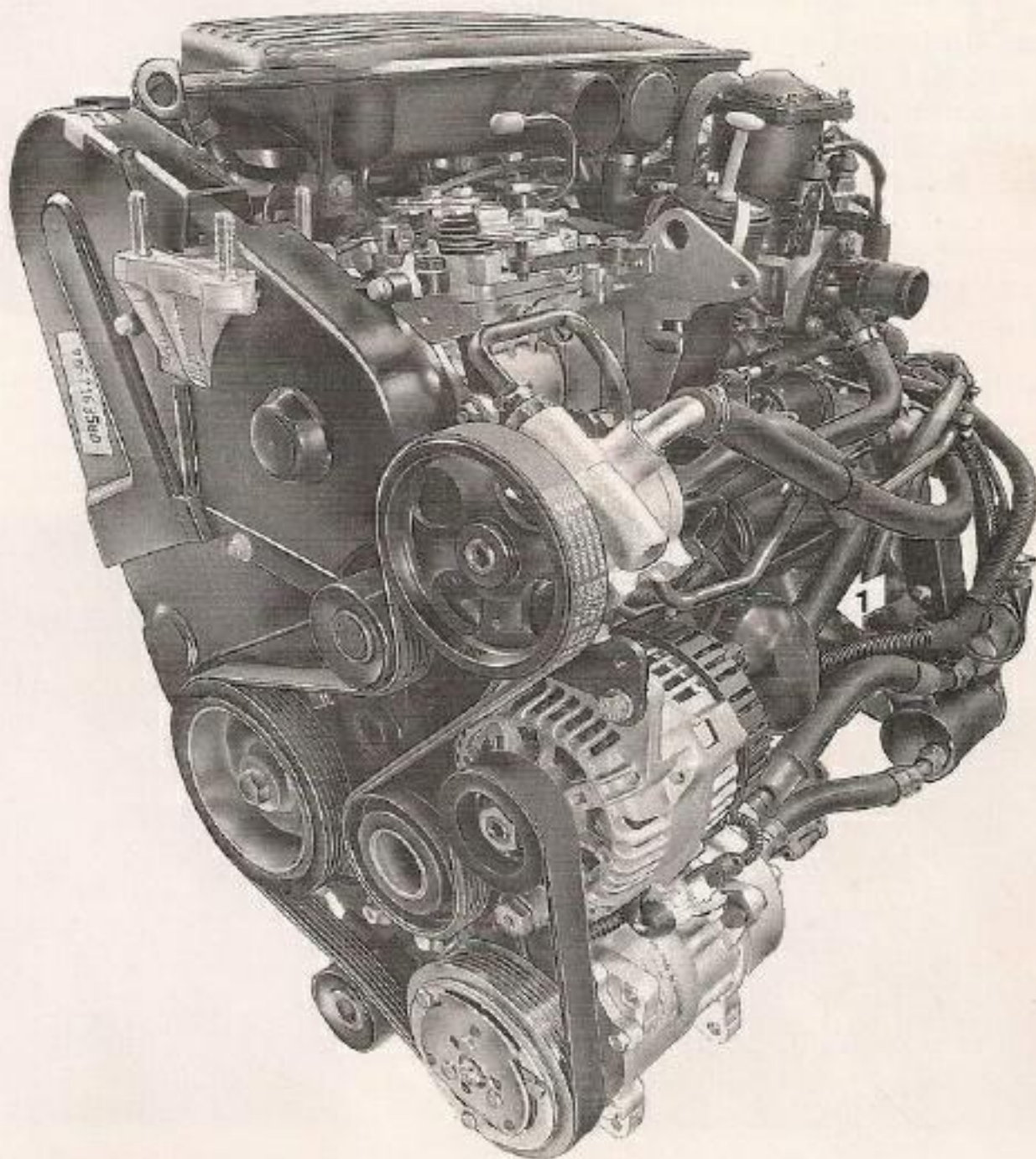
6 PARTICULARIDADES VERSION DIESEL

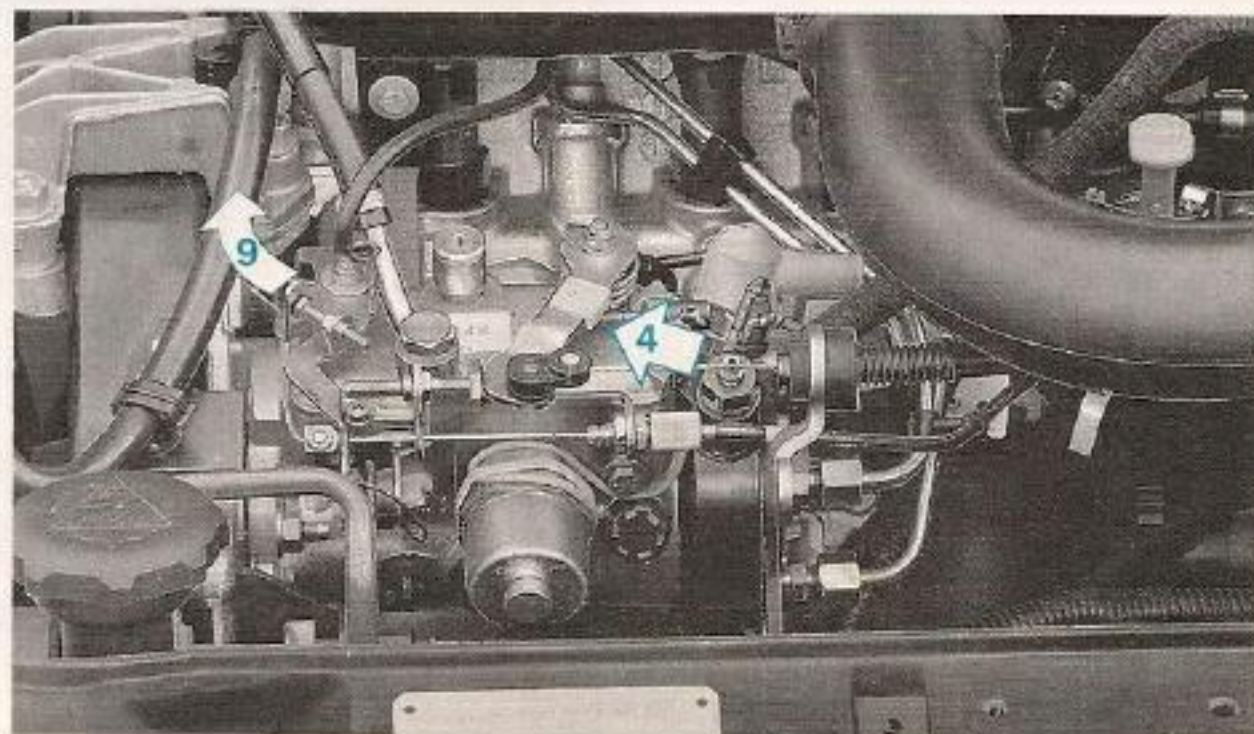
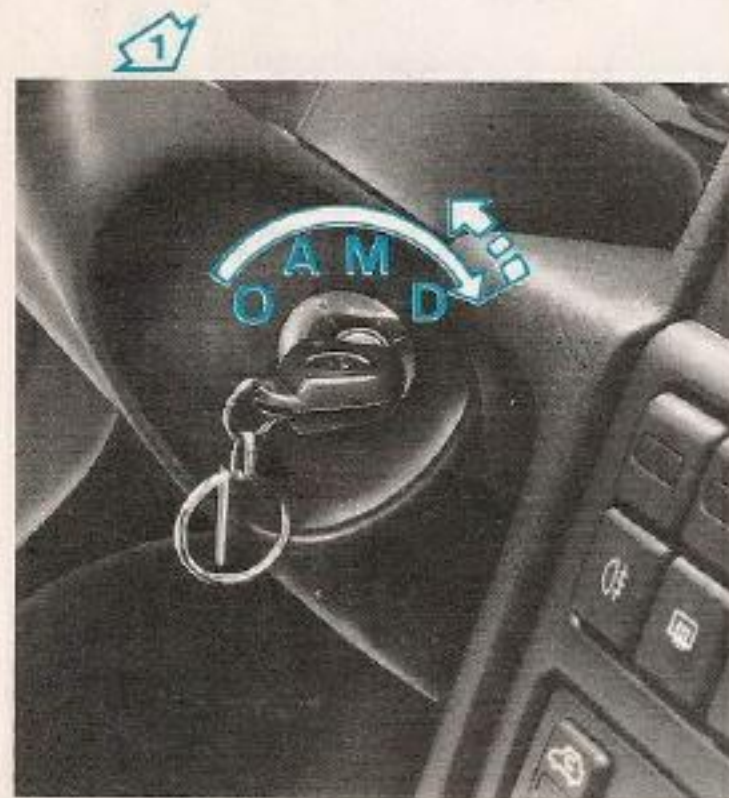
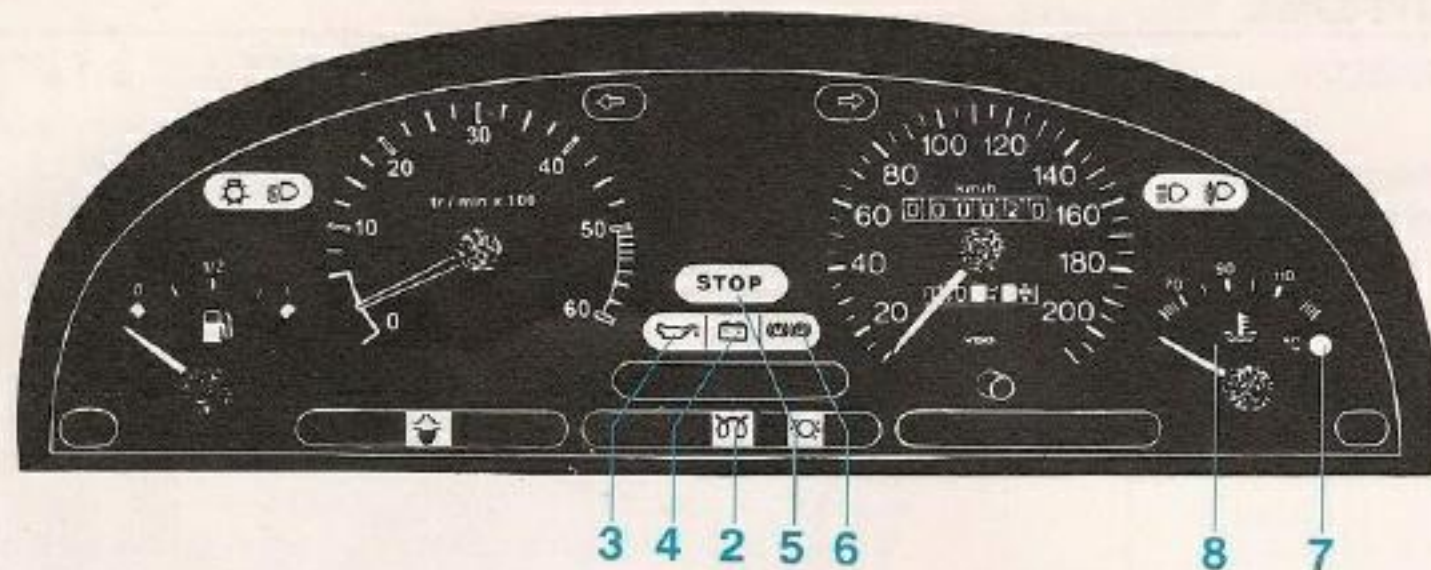
<i>Identificación del motor</i>	81
<i>Puesta en marcha</i>	82-83
<i>Control de niveles</i>	84-85
<i>Sustitución del filtro de combustible</i>	86
<i>Características técnicas</i>	87-88

IDENTIFICACION DEL MOTOR

IDENTIFICACION DEL MOTOR DIESEL

- 1 — Identificación, tipo y número de serie del motor, grabados sobre el block de motor.





PUESTA EN MARCHA

PUESTA EN MARCHA CON MOTOR FRIO

Girar la llave de contacto **1** hasta la posición **M**, para establecer precalentamiento.

— Se encienden los testigos **2** de precalentamiento, **3** de presión de aceite, **4** de carga de la batería, **5 STOP**, **6** freno de mano, nivel del líquido de freno.

— Mantener la llave en esa posición hasta que la luz testigo de precalentamiento se apague; luego girar a tope acelerando ligeramente.

Una vez el motor esté en marcha, soltar la llave, la que volverá automáticamente a la posición original.

Dejar calentar el motor algunos instantes, no exigirlo hasta tanto no haya tomado la temperatura normal de funcionamiento (con la aguja del termómetro situada en la zona central de la escala).

CON MOTOR CALIENTE

No es necesario efectuar precalentamiento. Acelerar ligeramente al accionar el arranque.

ATENCIÓN:

No agregar nunca líquido refrigerante con el motor caliente.

CONTROL DE FUNCIONAMIENTO

Si se enciende una luz roja durante la marcha normal, parar inmediatamente.

3 — Testigo de aceite encendido indica: falta de presión de aceite, presión de aceite insuficiente o la obstrucción del filtro de aceite. No rodar en estas condiciones.

7 — Luz testigo de temperatura de agua, indica temperatura excesiva del líquido refrigerante; verificar el estado de la correa del ventilador y el nivel ó una posible obstrucción del circuito de refrigeración.

El encendido simultáneo de los testigos de carga de batería **4** y de excesiva temperatura de líquido refrigerante **7**, indica correa de alternador rota ó floja, terminal de batería ó de arranque flojo, o avería del alternador.

8 — Termómetro del líquido refrigerante con la aguja en la zona roja indica temperatura excesiva del líquido (simultáneamente se encender la luz testigo **7**).

DETENCION DEL MOTOR

Girar la llave hacia la izquierda, sin retirarla de su alojamiento hasta la total detención del vehículo (posibilidad de traba de la dirección por acción del antirrobo).

— Posición "G" (garaje): la dirección queda libre.

— Posición "O" (Stop): la dirección queda bloqueada a condición de girar el volante hasta lograr trarlo con la acción del antirrobo.

— En caso de deficiencias en el "pare" eléctrico, accionar el mando de parada manual **9** sobre la bomba inyectora.

BOMBA DE INYECCION

El reglaje de la bomba de inyección es sellado y no debe ser modificado por ninguna razón.

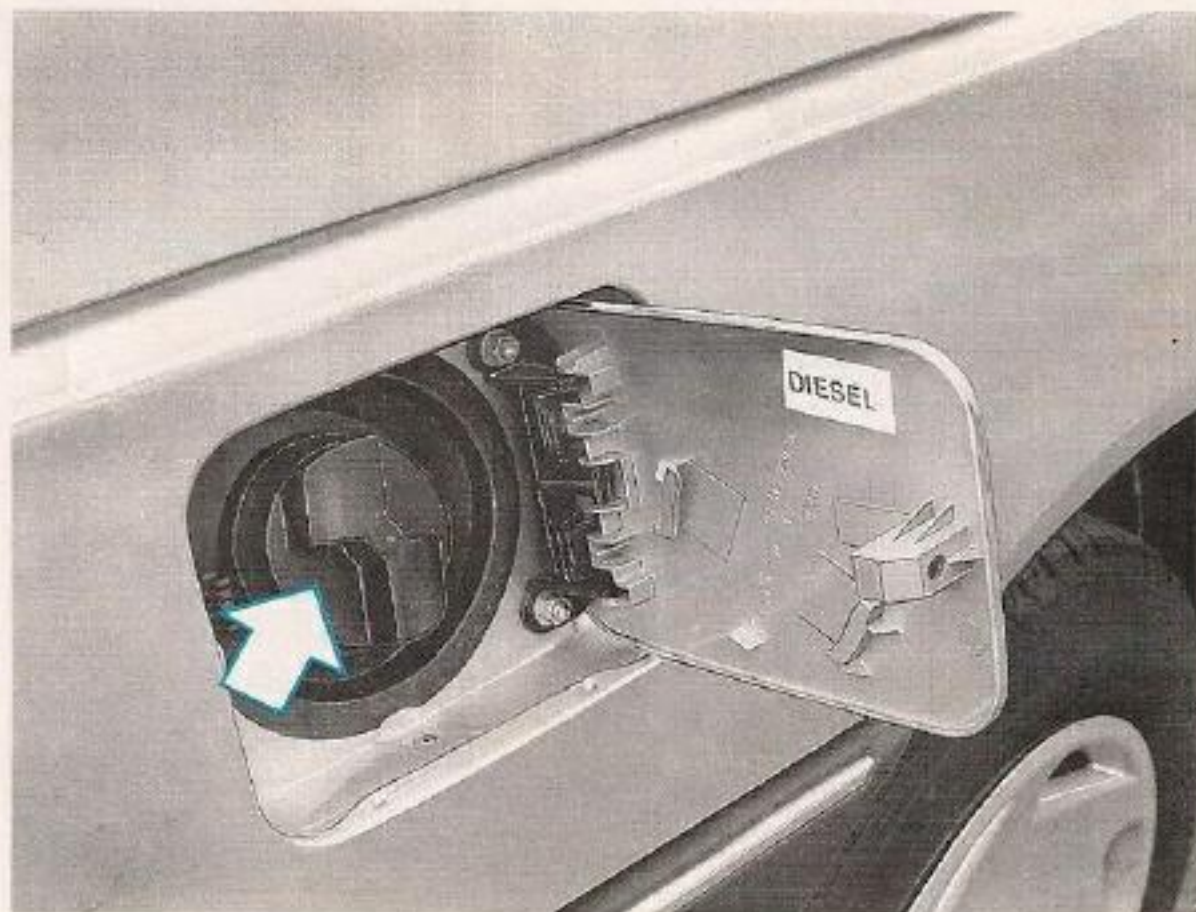
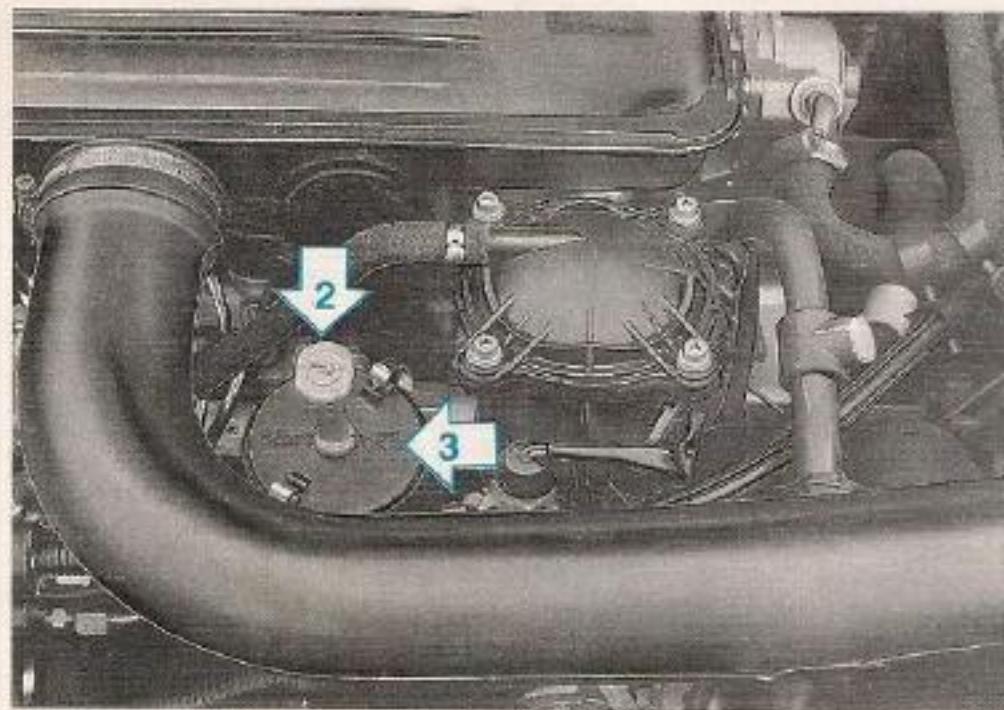
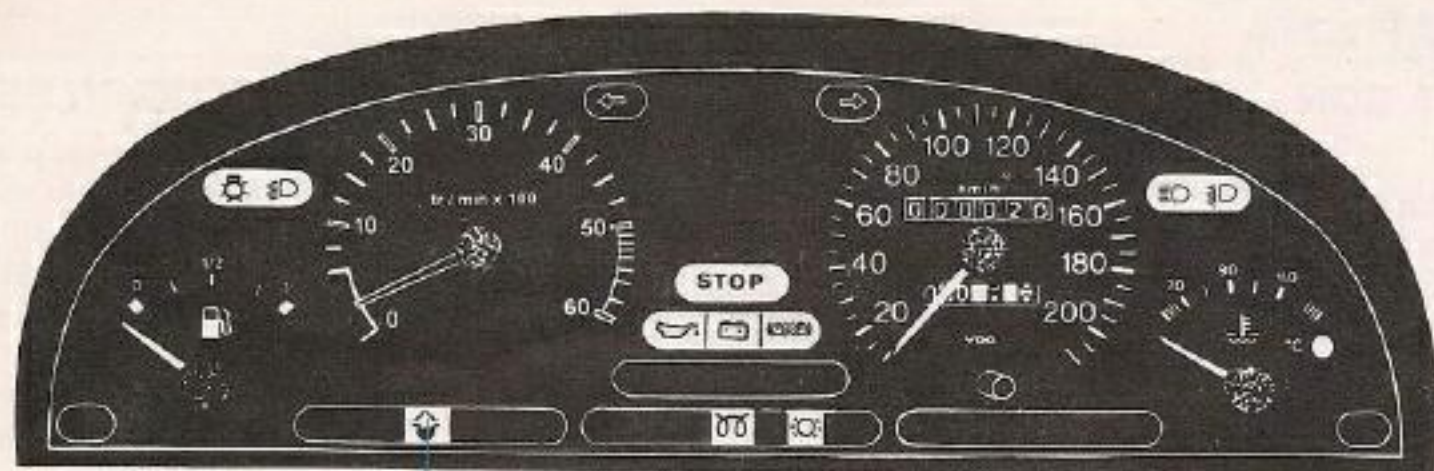
Toda variación de este reglaje permite la posibilidad de un rápido deterioro del motor y la caducidad inmediata de la Garantía.

Vigilar el apriete de los empalmes.

Ante un desperfecto en el funcionamiento, recurrir al concesionario.

Calibración de la bomba

Sobre la palanca del acelerador en la bomba, lleva una abrazadera plástica indicando la calibración de la puesta a punto **10**.



CONTROL DE NIVELES

VERIFICACION DEL NIVEL DE ACEITE MOTOR.

El agregado de aceite entre dos cambios es una operación normal de mantenimiento que se efectúa teniendo en cuenta los límites constituidos por la varilla **2** de medición del nivel.

La muesca superior **A** de la varilla corresponde al nivel **MAXIMO** de la capacidad del motor.

La muesca inferior **B** de la varilla corresponde al nivel **MINIMO** de aceite que debe contener el cárter.

Al detener el motor, el aceite del filtro vuelve todo o en parte al cárter inferior, en un tiempo que varía según la fluidez del lubricante y la temperatura del motor.

La muesca intermedia indica el nivel **NORMAL** en un motor que se llenó rigurosamente con la cantidad especificada en este manual.

ATENCIÓN:

La utilización, dentro del período de garantía, de aceites lubricantes diferentes a los recomendados en el presente manual, traerá aparejada la caducidad de la misma.

LLENADO DE ACEITE MOTOR

El agregado de aceite de motor se realiza a través de la tapa **3**, soltando las trabas que la sujetan a la base.

LLENADO DE COMBUSTIBLE

No dejar introducir nafta ó agua dentro del tanque de combustible. Ello hará necesario efectuar el vaciado del mismo y el purgado de los conductos para no provocar la corrosión de la bomba de inyección y el rápido deterioro del motor.

Es muy importante observar periódicamente el nivel de combustible, ya que ante la falta del mismo, la entrada de aire en la cañería puede averiar la bomba inyectora.

AGUA EN EL GASOIL

El encendido permanente del testigo de tablero **1**, indica la presencia de agua en el filtro de combustible, en tal caso realizar el purgado del sistema de alimentación para extraer el agua del circuito como en la sustitución del filtro de combustible.

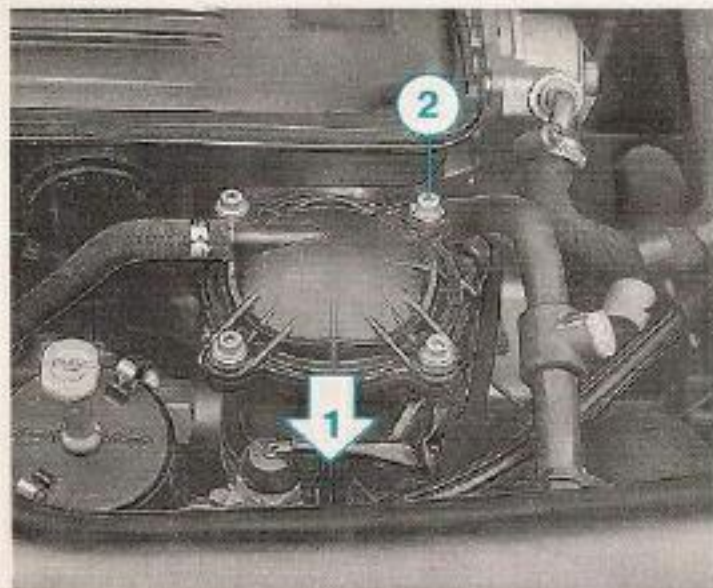
PRECAUCIONES POR BAJAS TEMPERATURAS

Refrigerante:

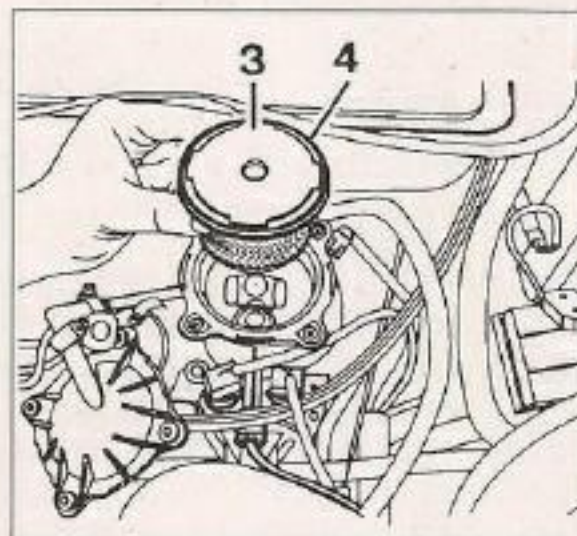
Incorporar en el circuito de refrigeración anticongelante con inhibido de corrosión en las siguientes proporciones:

- 2 Litros hasta -7° C
- 3 Litros hasta -14° C
- 4 Litros hasta -22° C

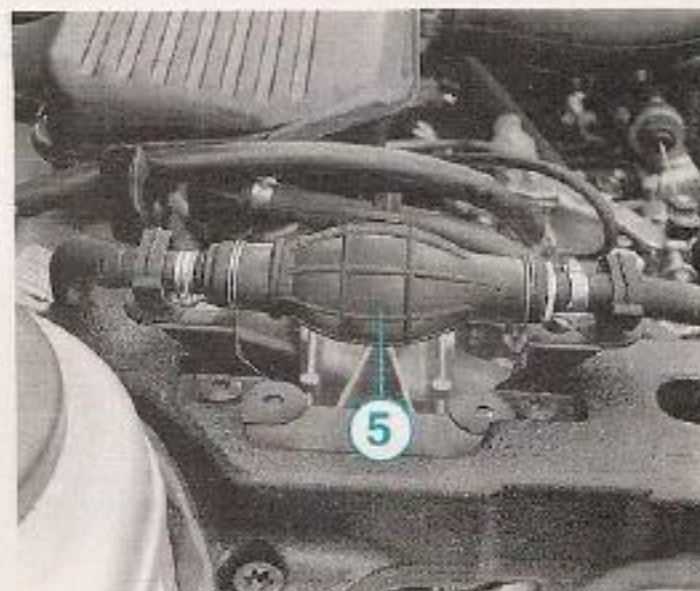
SUSTITUCION DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE



- Retirar los cuatro tornillos **2** que sostienen la tapa del filtro de combustible.



- Sustituir el elemento filtrante **3**.
- Limpiar bien el alojamiento del elemento filtrante.
- Colocar una junta nueva **4**.
- Armar nuevamente asegurandose del correcto montaje de la junta, con un par de apriete de los tornillos **2** de 0,6 Kgm.
- Cerrar el tornillo de purga **1**.



- Cebear el circuito por medio de la bomba neumatica **5**.
- Dar arranque pisando levemente el acelerador. En caso de que el motor no se ponga en marcha espere 15 segundos y accionar el arranque nuevamente.

ATENCION:

Antes de realizar esta operación, vaciar el cuerpo abriendo el tornillo de purga **1**. Con un tubo de plástico se permite la evacuación del gasoil. El no respetar esta operación produce el chorreo de gasoil sobre el mecanismo de embrague del vehículo.

CARACTERISTICAS TECNICAS

Sigla del vehículo GLD
 Código VIN (Vehicle Identification Number).....8AS4BD9B2
 Tipo de equipamiento..... 4BD9B2

Motor

Familia..... XUD9 A/L
 Tipo D9B
 Número de cilindros 4
 Relación de compresión 23,5:1
 Diametro de los cilindros..... 83mm
 Carrera de pistón..... 88mm
 Cilindrada 1905cm³
 Potencia máxima DIN 71CV
 Regimen correspondiente 4600 rpm
 Par motor máximo DIN 12,5 Kgm
 Regimen correspondiente 2000 rpm
 Potencia máxima CETIA..... 51Kw
 Regimen correspondiente 4600 rpm
 Par motor máximo CETIA 122 Nm
 Regimen correspondiente 2000 rpm
 Block cilindros de fundición
 Disposición válvulas y árbol de levas a la cabeza
 Luz de válvula Adm 0,15mm
 Esc 0,30mm
 Cigüeñal..... 5 bancadas
 Combustible requerido gas-oil

Sistema de inyección

Marca..... Lucas DIESEL BOSCH
 Bomba..... R8443B980A VER 425/1
 Porta inyector..... LCR 6730702F KCA 17S42
 Inyector..... RDN0SDC6751F 299A

Filtro de aire

Tipo seco

Bujías de precalentamiento

Tipo..... BOSCH 0250201005

Caja de velocidades

Familia..... BE 3/5
 Comando al piso
 Número de velocidades de avance 5

Dirección

Tipo a cremallera,
 servoasistida
 Desmultiplicación..... 17,9:1
 Vueltas del volante 3,1
 Radio de giro 5,50 m

Frenos

Delanteros a discos, ventilados
 Pastillas de freno..... con testigo de desgaste
 Traseros a tambor
 Diámetro mínimo de campana..... 229,6mm

Suspensiones

Delantera Con resortes helicoidales y amortiguadores
 Hidráulicos de doble efecto, brazo oscilante
 (parrila) y barra estabilizadora.
 Trasera Brazos oscilantes unidos mediante eje con
 barra de torsión y antirrolido.

CARACTERISTICAS TECNICAS

Electricidad

Bateríasin mantenimiento (capacidad minima 64 AH)
 12V-300A (descargar frío)
 Alternador.....12 v - 1100 W - 80 A

Ruedas

Neumáticos.....185 / 70 HR 14
 Llantade chapa estampada 5,5 J 14 H4 - 24

Pesos y carga

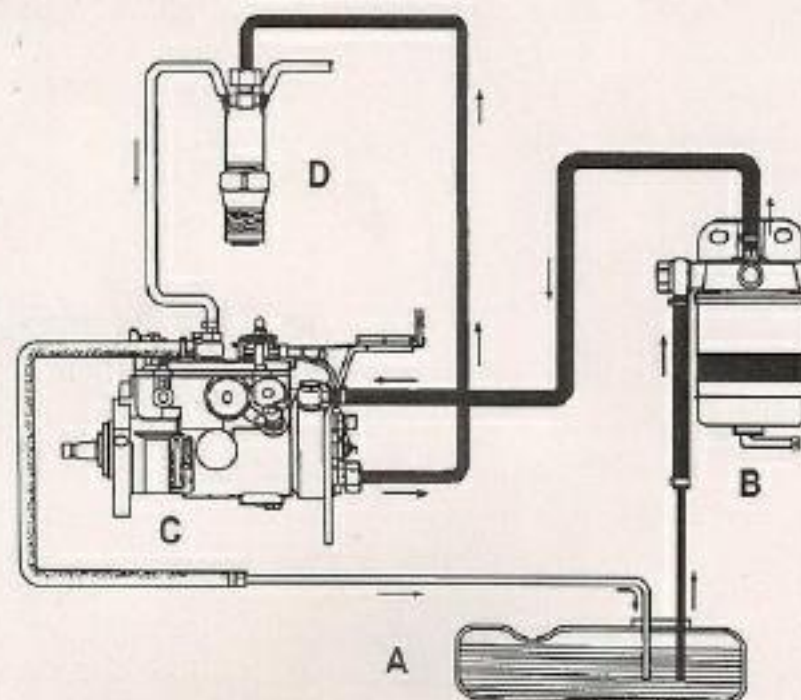
Peso en orden de marcha1125 Kg
 Peso máximo autorizado1605 Kg
 Peso máximo autorizado con remolque2805 Kg
 Volumen de carga del baúl
 de equipajes (Normas ISO)392 dm³

Guía de lubricación

CLASIFICACION O NORMA (debe estar indicada en el envase)	GRADUACION
API CD/SF o de nivel superior CE o CF	SAE 15 w 40
SEVEL Recomendada	TUTELA D1 SAE 15 w 40

Capacidad del cárter 5,2 L.
 Líquido refrigerante con inhibidor
 de corrosión 7 L.
 Tanque de gas oil..... 70 L.

Circuito de alimentación de combustible



A: TANQUE DE COMBUSTIBLE
 B: FILTRO DE COMBUSTIBLE
 C: BOMBA DE INYECCION
 D: INYECTORES

— Circuito de retorno
 — Circuito de alimentación

7 **MANTENIMIENTO PROGRAMADO**

CAMBIO DE LUBRICANTES Y FLUIDOS:

	6 meses	12 meses	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000	100.000
— Motor.....	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Líquido de frenos..... 22/2/02 CAMBIO TOTAL WARNER		•				•				•		
— Líquido refrigerante.....		•						•				

CAMBIO DE:

— Filtro de aceite..... Km 47048 MOTOERAI			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Filtro de aire..... Km 49615 DELCEFI			•	•		•	•	•	•	•		•
— Filtro de combustible motor inyección..... Km. 22660				•			•					•
— Correa de distribución motores XU..... Km 49545							•					•
— Bujías..... K 42000 CHAMPION RC 7YC. (PARA 35000 Km)				•		•		•		•		•
— Filtro climatizador (equipo de aire acondicionado y calefacción)..... Km 54990				•		•		•		•		•

VERIFICACION DE NIVELES

— Caja de velocidades..... 13/2/02 Km 56473				•		•		•		•		•
— Líquido de frenos.....			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Servo dirección.....			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Depósito lavaparabrisas.....			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Líquido refrigerante.....			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Batería.....			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

LUBRICACION

— General (articulaciones, cerrojos y guías de Techo corredizo, borne de batería).....			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
--	--	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

NOTA: Dentro de esta programación no se sustituye el aceite de la caja de velocidades BE3 (Peugeot 405), su vida está contemplada, salvo intervención de la misma. En columna indicada con meses, debe interpretarse 6 meses o cada 10.000 Km.

LIMPIEZA DEL

	6 meses	12 meses	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000	100.000
— Sistema de circulación gases de cárter.....					•			•			•	
— Filtro de aire					•		•		•		•	

CONTROL DE:

— Válvulas, comprobación, motores XU					•			•			•	
— Porcentaje emisión CO			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Bujías, eventual calibración.....			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Correas trapezoidales, tensión o eventual cambio	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Frenos, pastillas y discos, cintas y campanas, limpieza y desgaste, eventual cambio.....			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Ruedas, estado y presión de neumáticos	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Dirección, alineación de ruedas, estado tren delantero y trasero			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Amortiguadores, estado y fijación, eventual cambio			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Protectores de caucho, de dirección, suspensión y juntas homocinéticas			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Conductos de freno, escape, combustible y refrigeración	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Faros, orientación, sistema de señalización	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Cable de acelerador			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

AUTODIAGNOSIS

— Diagnóstico de la caja electrónica (inyección-encendido). Verificar códigos anormales	•			•		•		•		•		•
---	---	--	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---

CONTROL ANTICONTAMINACION

Para países con reglamentación anticontaminación. Control a realizar según legislación vigente												
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Las operaciones de los servicios para 10.000 Km Insueme un tiempo (en horas y centésimas de hora) de:	405 Inyección	1.0	0.9	2.2	3.1	2.0	3.1	1.6	4.1	1.8	3.1	4.1	3.7
--	---------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Frecuencia:

Control c/500 Km: Nivel aceite motores, Lq. refrigerante, Lq. de frenos, presión de inflado de neumáticos (inclusive repuesto).
Control c/2500 Km: Nivel del electrolito de batería, capuchones de la junta homocinética del eje de tracción, caja de dirección.

Mantenimiento Programado Peugeot cada 7.500 Km

- Uso normal para vehículos con motorización DIESEL
- Uso severo para vehículos con motorización NAFTA bajo las siguientes condiciones:

- Permanentes recorridos, sin llegar al motor a temperatura normal de funcionamiento.
- Tránsito permanente por caminos de tierra, arenosos, ripio, polvo, etc.
- Tránsito permanente con arrastre de remolques, casas rodantes, trailer, etc.
- Tránsito permanente por caminos montañosos.
- Tránsito o uso permanente en zonas de temperatura ambiente superior a los 30°C.
- Tránsito o uso permanente en zonas de temperaturas ambiente inferior a -15° C.
- Tránsito urbano permanente (zona céntrica de tránsito intenso), (taxi).
- Países que posean lubricantes o combustibles inadaptados a nuestras recomendaciones.

CAMBIO DE LUBRICANTES Y FLUIDOS:

	6 meses	12 meses	7.500	15.000	22.500	30.000	37.500	45.000	52.500	60.000	67.500	75.000	82.500	90.000	97.500
— Motor	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Líquido de frenos		•					•	•						•	
— Líquido refrigerante		•					•							•	

CAMBIO DE:

— Filtro de aceite			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Filtro de aire			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Filtro de combustible motores XUD				•		•		•		•		•		•	
— Filtro de combustible motor inyección			•					•				•		•	
— Correa de distribución motores XU y XUD								•				•		•	
— Bujías de encendido (motores XU)					•			•			•			•	
— Filtro climatizador 405				•		•		•		•		•		•	

VERIFICACION DE NIVELES

— Caja de velocidades			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Líquido de frenos			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Servo dirección	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Depósito lavaparabrisas	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Líquido refrigerante	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Batería	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

LUBRICACION

— General (articulaciones, cerrojos y guías de Techo corredizo, borne de batería)			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
---	--	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

NOTA: Dentro de esta programación no se sustituye el aceite de la caja de velocidades BE3 (Peugeot 405), su vida está contemplada, salvo intervención de la misma. En columna indicada con meses, debe interpretarse 6 meses o cada 10.000 Km.

LIMPIEZA DEL:

	6 meses	12 meses	7.500	15.000	22.500	30.000	37.500	45.000	52.500	60.000	67.500	75.000	82.500	90.000	97.500
— Sistema recirculación gases del cárter				•	•		•	•		•	•		•	•	
— Filtro de aire				•	•		•	•		•	•		•	•	

CONTROL DE:

— Válvulas, comprobación Motor Nafta.....			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Emisión de gases		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Porcentaje emisión de CO.....			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Bujías, eventual calibración (motor nafta)			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Correas trapezoidales, por tensión y estado, eventual cambio.....	•														
— Frenos, pastillas y discos, cintas y campanas, limpieza y desgaste, eventual cambio.....	•														
— Ruedas, estado y presión de neumáticos	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Dirección, eventual alineación de ruedas, estado tren delantero y trasero.....				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Amortiguadores, fijación y pérdidas, eventual cambio						•				•		•			
— Protectores de caucho, en dirección, suspensión y juntas homocinéticas															
— Conductos de freno, escape, combustible y refrigeración.....	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Faros, orientación, sistema de señalización.....	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Cable de acelerador, eventual cambio	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

AUTODIAGNOSIS

— Diagnóstico de la caja electrónica (inyección-encendido). Verificar códigos anormales (motor inyección)	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
---	---	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

CONTROL ANTICONTAMINACION

Para países con reglamentación anticontaminación. Control a realizar según legislación vigente															
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Las operaciones de los servicios para 7.500 Km insume un tiempo (en horas y centésimas de hora) de:	405 Diesel			1.8	1.4	1.6	1.4	1.9	3.9	1.6	2.3	2.6	2.3	1.6	6.5	1.6
	405 Inyección			2.0	1.8	1.8	1.8	2.2	4.7	1.9	2.9	2.9	2.9	1.9	7.0	1.6

FRECUENCIA:

Control c/500 Km: Nivel aceite motores, Líq. refrigerante, Líq. de frenos, presión de inflado de neumáticos (inclusive repuesto).	
Control c/2.500 Km: Nivel del electrolito de batería, capuchones de la junta homocinética del eje de tracción, caja de dirección.	

Servicios de Mantenimiento Programado PEUGEOT cada 5.000 Km para uso severo

Para vehículos con motorización Diesel, bajo las siguientes condiciones:

- Permanentes recorridos, sin llegar al motor a temperatura normal de funcionamiento.
- Tránsito permanente por caminos de tierra, arenosos, ripio, polvo, etc.
- Tránsito permanente con arrastre de remolques, casas rodantes, trailer, etc.
- Tránsito permanente por caminos montañosos.
- Tránsito o uso permanente en zonas de temperatura ambiente superior a los 30° C.
- Tránsito o uso permanente en zonas de temperaturas ambiente inferior a -15° C.
- Tránsito urbano permanente (zona céntrica de tránsito intenso), (taxi).
- Países que posean lubricantes o combustibles inadaptados a nuestras recomendaciones

CAMBIO DE LUBRICANTES Y FLUIDOS

	5.000	10.000	15.000	20.000	25.000	30.000	35.000	40.000	45.000	50.000	55.000	60.000	65.000	70.000	75.000	80.000	85.000	90.000	95.000	100.000
— Motor	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Líquido de frenos								•								•				
— Líquido refrigerante										•										

CAMBIO DE:

— Filtro de aceite	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Filtro de aire		•		•		•		•		•		•		•		•		•		•
— Filtro de combustible motores XUD		•		•		•		•		•		•		•		•		•		•
— Correa de distribución motores XUD									•									•		
— Filtro climatizador 405		•		•		•		•		•		•		•		•		•		•

VERIFICACION DE NIVELES

— Caja de velocidades		•		•		•		•		•		•		•		•		•		•
— Líquido de frenos	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Servo dirección	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Depósito lavaparabrisas	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Líquido refrigerante	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Batería	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

LUBRICACION:

— General (articulaciones, cerrojos y guías de Techo corredizo, bome de batería)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

NOTA: Dentro de esta programación no se sustituye el aceite de la caja de velocidades BE3 (Peugeot 405), su vida está contemplada, salvo intervención de la misma. En columna indicada con meses, debe interpretarse 6 meses o cada 10.000 Km.

LIMPIEZA DEL:

	5.000	10.000	15.000	20.000	25.000	30.000	35.000	40.000	45.000	50.000	55.000	60.000	65.000	70.000	75.000	80.000	85.000	90.000	95.000	100.000
— Sistema recirculación gases del cárter																				
— Filtro de aire	•		•	•	•		•	•	•		•	•	•		•	•	•		•	•

CONTROL DE:

— Emisión de gases	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Correas trapezoidales, por tensión y estado, eventual cambio			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Frenos, pastillas y discos, cintas y campanas, limpieza y desgaste, cambio			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Ruedas, estado y presión de neumáticos	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Dirección, eventual alineación de ruedas, estado tren delantero y trasero		•		•		•		•		•		•		•		•		•		•
— Amortiguadores, fijación y pérdidas, eventual cambio				•				•				•			•			•		•
— Protectores de caucho, en dirección, suspensión y juntas homocinéticas				•				•				•			•			•		•
— Conductos de freno, escape, combustible y refrigeración	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Faros, orientación, sistema de señalización	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— Cable de acelerador, eventual cambio				•				•				•			•			•		•

CONTROL ANTICONTAMINACION

Para países con reglamentación anticontaminación.
Control a realizar según legislación vigente

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Las operaciones de los servicios para 5.000 Km
insume un tiempo (en horas y centésimas de hora) de:

405 Diesel	1.4	2.1	2.0	2.4	1.4	2.6	1.4	3.0	4.5	2.1	1.4	3.0	1.4	2.1	2.0	3.0	1.4	5.1	1.4	2.4
------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

FRECUENCIA:

Control c/500 Km: Nivel aceite motores, Líq. refrigerante, Líq. de frenos, presión de inflado de neumáticos (inclusive repuesto).

Control c/2.500 Km: Nivel del electrolito de batería, capuchones de la junta homocinética del eje de tracción, caja de dirección.

8 INDICE ALFABETICO

INDICE

	Pág.		Pág.
APERTURAS	6-7-9	Iluminación interior	19
Baúl de equipajes.....	9	Levantavidrios eléctrico y mecánico	21
Capot.....	9	Luz proyectora para lecturas.....	19
Boca de llenado de combustible	9	Techo corredizo eléctrico	21
Llaves.....	7	FUSIBLES	41-43
Mando infrarrojo a distancia.....	7	Caja de fusibles.....	41
Paso de elementos largos	9	GUIA DE LUBRICACION/ABASTECIMIENTOS	75
Puertas.....	7	IDENTIFICACION	4
Traba eléctrica de cerraduras	7	INTRODUCCION	3
Traba manual	7	LUBRICACION	74
ASIENTOS Y CINTURONES DE SEGURIDAD	11	Generalidades	74
Apoyabrazos trasero central	11	LUCES EXTERIORES	39
Apoyacabezas delanteros y traseros	11	Luces delanteras.....	39
Asientos delanteros.....	11	Luces traseras.....	39
Bolsillos traseros.....	11	Faron de profundidad delanteros	39
Cinturones de seguridad	11	MANDOS	15-17
BATERIA	44	Bocinas	15
CALEFACCION-VENTILACION-		Conmutador de luces	15
AIRE ACONDICIONADO	23-24	Desescarchado y desempañamiento de luneta	
CARACTERISTICAS TECNICAS	76-77	y espejos retrovisores.....	17
CINTURONES DE SEGURIDAD	60-63	Limpiaparabrisas.....	17
Cómo funciona el cinturón de seguridad.....	60-61	Limpia-lavaparabrisas.....	17
Uso del cinturón de seguridad.....	62-63	Luces intermitentes de emergencia.....	17
CONTROL DE LA CONTAMINACION AMBIENTAL	70-71	Luces traseras antiniebla.....	17
CONSEJOS PARA ECONOMIZAR COMBUSTIBLE	32	Regulación de los faros principales	15
Principales factores que influyen en el consumo.....	32	Reloj eléctrico.....	17
DIMENSIONES	78	Reloj digital con indicador de temperatura exterior	17
EQUIPAMIENTO	19-21	Reóstato de iluminación del tablero de instrumentos.....	17
Ceniceros	19	Sensor de temperatura exterior	17
Encendedor de cigarrillos	19	MANTENIMIENTO CARROCERIA	55-57
Espejos de cortesía con iluminación.....	19	Consejos para el mantenimiento	55
Espejos retrovisores	19	Generalidades	55

INDICE

Lubricación.....	Pág. 57	PARA EL TRANSPORTE DE NIÑOS	64
Para almacenar el vehículo	57		Pág.
MANTENIMIENTO MECANICO	51-53	PARA REMOLCAR EL VEHICULO	68-69
Bujías de encendido.....	53	PARTICULARIDADES VERSION DIESEL.....	79
Regulación marcha lenta (ralenti) autoadaptación	51	Características técnicas.....	87-88
Correa dentada de distribución.....	51	Puesta en marcha con motor frío.....	82-83
Correas del alternador y del compresor del		Puesta en marcha con motor caliente	82-83
aire acondicionado	51	Control de funcionamiento	82-83
Filtro de aire.....	51	Detención del motor	82-83
Frenos	53	Bomba de inyección	82-83
Luz de válvulas.....	51	Identificación del motor.....	81
Sistema antibloqueo de ruedas (ABS)	53	Control de niveles.....	84-85
MANTENIMIENTO PROGRAMADO.....	89-95	Sustitución del filtro de combustible	86
MANTENIMIENTO TAPIZADOS.....	58	PRECAUCIONES ANTES DE SALIR DE VIAJE.....	65
Limpieza general	58	PRECAUCIONES PARA EL INVIERNO	67
Limpieza particulares.....	58	PUESTA EN MARCHA - MANDOS	31
NEUMATICOS.....	35	Freno de mano	31
Precauciones para su seguridad	35	Palanca del cambio de velocidades.....	31
Testigos de desgaste	35	Puesta en marcha	31
Valores de presión de inflado	35	Volante de dirección	31
NIVELES/LLENADOS	47-49	RADIO PASACASSETTES	43
Batería.....	49	REMOLQUE/CARGA.....	66
Caja de velocidades - Diferencial.....	47	SEÑALADORES LUMINOSOS E INDICADORES	28-29
Depósito del lavaparabrisas	49	Control de funcionamiento	29
Depósito de la dirección asistida	49	Sistema de inyección	72
Filtro de aceite	47	Silenciador / catalizador	72
Frenos	49	SUSTITUCION DE UNA RUEDA	37
Control de niveles de aceite motor	47	Desmontaje	37
Sistema de refrigeración del motor.....	49	PANEL DE INSTRUMENTOS.....	27
		TABLERO DE INSTRUMENTOS.....	13



Los Concesionarios y Sub-agentes oficiales utilizan nuestras herramientas especiales de regulación o reparación y aplican íntegramente nuestros métodos técnicos. Cuidarán y repararán su vehículo con la máxima pericia, mínimo tiempo y en las mejores condiciones, utilizando exclusivamente las **PIEZAS DE ORIGEN** indispensables desde el

PEUGEOT

triplepunto de vista de selección de materiales, de la calidad de los tratamientos térmicos y de la precisión de ejecución, que garantizarán la intercambiabilidad.

Las descripciones e ilustraciones de esta publicación son sin compromiso. Queda entendido que la Empresa, conservando las características básicas del modelo, se reserva el derecho de introducir, en cualquier momento y sin poner al día esta publicación, todas las modificaciones de órganos, detallar o accesorios que estime convenientes, ya sea para mejorar el producto o por exigencias de carácter constructivo o comercial.



DIRECCION COMERCIAL — ASISTENCIA TECNICA POSTVENTA
PUBLICACIONES TECNICAS

Tte. Gral. Juan Domingo Perón 1001 - Villa Bosch
BUENOS AIRES - ARGENTINA

