

406



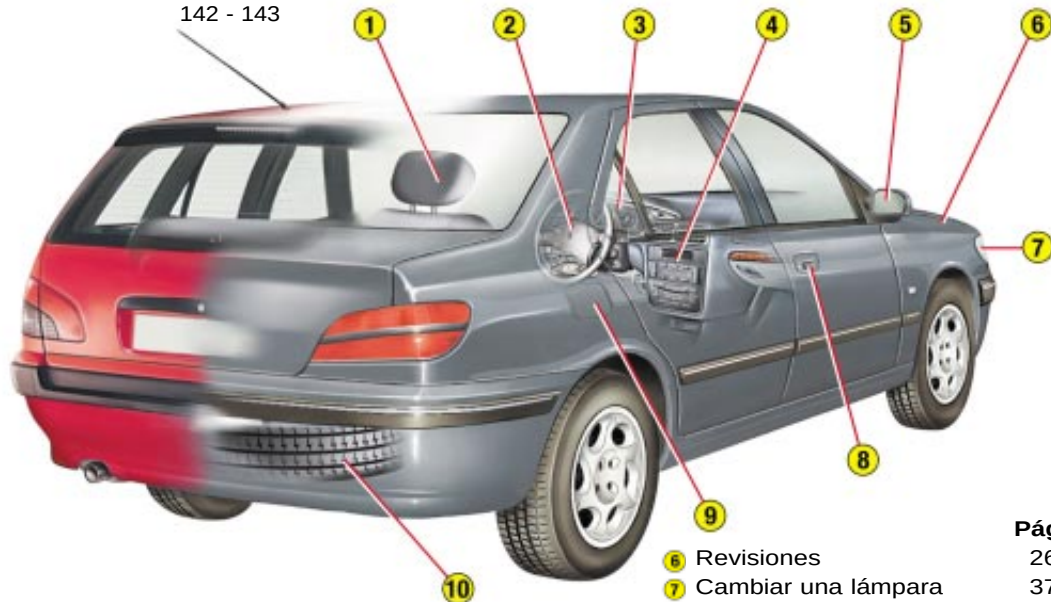
PEUGEOT



Guía de utilización

SU 406 EN UNA OJEADA

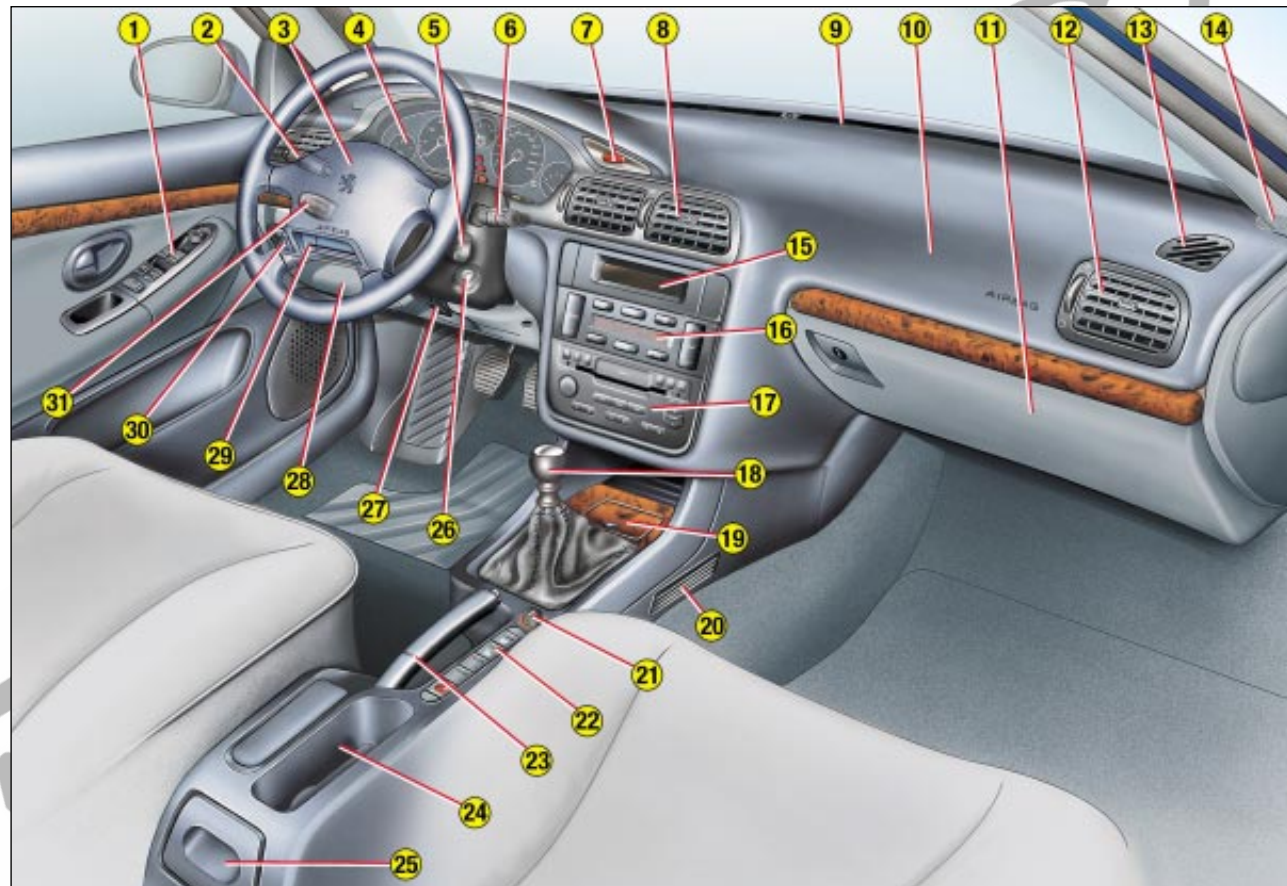
	Páginas
① Asientos, banqueta	111 - 122
② Mandos en el volante	124 - 126
③ Señalizadores de a bordo	127 - 134
④ Calefacción, aire acondicionado	54 - 59
⑤ Retrovisores	142 - 143



	Páginas
⑥ Revisiones	26 - 33
⑦ Cambiar una lámpara	37 - 40
⑧ Aperturas	103 - 110
⑨ Tapa de carburante	110
⑩ Cambiar una rueda	34 - 36

Cada modelo puede llevar montado únicamente una parte de los equipamientos indicados según el nivel de acabado y las características propias del país donde se comercializa.

SU 406 EN UNA OJEADA



SU 406 EN UNA OJEADA

- | | | |
|---|---|--|
| 1 - Mandos de los retrovisores eléctricos.
Mandos de los elevallunas.
Mando de bloqueo de los elevallunas traseros. | 9 - Difusores de desempañado parabrisas. | 21 - Encendedor de cigarrillos. |
| 2 - Mandos de luces, intermitentes.
Activación/neutralización de la iluminación automática de las luces. | 10 - Airbag pasajero. | 22 - Mandos de asientos térmicos.
Portamonedas.
Mando de neutralización del airbag pasajero. |
| 3 - Airbag conductor.
Bocina. | 11 - Guantero. | 23 - Freno de mano. |
| 4 - Señalizadores de a bordo. | 12 - Aireador lateral orientable de calefacción/ventilación y reglaje del caudal de aire. | 24 - Portavasos. |
| 5 - Mando en el volante del aparato autorradio. | 13 - Difusores de desempañado luna de puerta. | 25 - Cenicero trasero. |
| 6 - Mando del limpiaparabrisas/lavaparabrisas.
Mando del ordenador de a bordo. | 14 - Emplazamiento altavoz (tweeter). | 26 - Antirrobo y contacto. |
| 7 - Mando de señal de emergencia. | 15 - Pantalla multifunciones. | 27 - Mando de reglajes del volante. |
| 8 - Aireadores centrales orientables de calefacción/ventilación y reglaje del caudal de aire. | 16 - Mandos de calefacción/aire acondicionado. | 28 - Caja de fusibles. |
| | 17 - Autorradio. | 29 - Mando de control dinámico de estabilidad (ASR/ESP). |
| | 18 - Palanca de cambios. | 30 - Reglaje en altura de los faros. |
| | 19 - Cenicero delantero. | 31 - Mando del regulador de velocidad. |
| | 20 - Difusores de calefacción hacia los pies de los pasajeros traseros. | |

SU 406 EN UNA OJEADA



Llave simple



Llave con
telemando

LAS LLAVES

Las llaves permiten accionar independientemente la cerradura de las puertas delanteras, de la guantera, del mando de neutralización del airbag pasajero y poner el contacto.

Bloqueo centralizado

Las llaves permiten, a partir de la puerta lado conductor, el bloqueo y el desbloqueo de las puertas y del maletero.

Si una de las puertas delanteras o traseras está abierta, el bloqueo centralizado no se efectúa.

El telemando asegura las mismas funciones a distancia.

El telemando

Bloqueo

Un impulso en el botón **A** permite el bloqueo del vehículo.

Está señalado por la iluminación de los intermitentes durante dos segundos aproximadamente.

Desbloqueo

Un impulso en el botón **B** permite el desbloqueo del vehículo.

Está señalado por el parpadeo rápido de los intermitentes.

EL ARRANQUE

Posición STOP :

el contacto está quitado.

1ª muesca, posición Accesorios :

el contacto está quitado pero los accesorios pueden funcionar.

2ª muesca, posición Marcha :

el contacto está puesto.

Posición Arranque :

el motor de arranque está accionado.



SU 406 EN UNA OJEADA



LOS MANDOS EN EL VOLANTE

LUCES

Luces delanteras y traseras (anillo A)



Luces apagadas.



Luces de posición.



Luces de cruce/
luces de
carretera.



Iluminación
automática de las
luces.



Faros antiniebla delanteros y luz antiniebla trasera (anillo B)

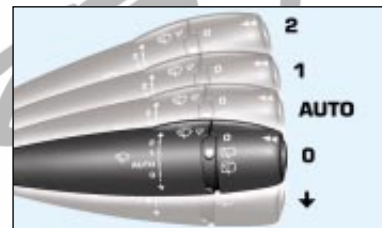
La selección se efectúa girando el anillo por impulsos hacia adelante para encender y hacia atrás para apagar. El estado se visualiza por el testigo del combinado.



Faros antiniebla
delanteros (1ª rotación
del anillo hacia delante).



Faros antiniebla
delanteros y luz
antiniebla trasera
(2ª rotación del
anillo hacia
delante).



LIMPIAPARABRISAS

Delantero

2 Barrido rápido
(fuertes precipitaciones).

1 Barrido normal
(lluvia moderada).

AUTO Barrido automático

0 Parada.

↓ Barrido golpe a golpe.

Lavaparabrisas : tire del mando hacia usted.

Limpialunas trasero

Parado Barrido
intermitente

Lava-
lunas

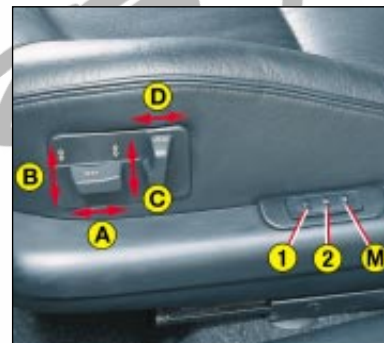


Barrido con cadencia automática

En la posición **AUTO**, el limpiaparabrisas funciona automáticamente y **adapta su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.**



SU 406 EN UNA OJEADA



Asientos delanteros con reglaje eléctrico

- A - Reglaje longitudinal.
- B - Reglaje de la inclinación del cojín del asiento.
- C - Reglaje en altura.
- D - Reglaje de la inclinación del respaldo.

M - Memorización de los reglajes. Ponga el contacto y regule el asiento y los retrovisores.

Pulse simultáneamente las teclas "M" y "1" primera posición o "M" y "2" segunda posición.

- 1 - Recuperación de la primera posición memorizada.
- 2 - Recuperación de la segunda posición memorizada.

LOS ASIENTOS

Asientos delanteros con reglaje manual

- 1 - Reglaje longitudinal.
- 2 - Reglaje de la inclinación del cojín del asiento.
- 3 - Reglaje en altura.
- 4 - Reglaje de la inclinación del respaldo.

SU 406 EN UNA OJEADA



CINTURONES DE SEGURIDAD

Reglaje en altura de los cinturones de seguridad delanteros

Pellizque el mando 1 y deslícelo.

Para bloquear los cinturones de seguridad

Tire de la correa, e inserte el extremo en el cajetín de bloqueo.



EL REGLAJE EN ALTURA Y EN PROFUNDIDAD DEL VOLANTE

Tire del mando A para desbloquear el volante.

Ajuste la altura y la profundidad del volante, luego bloquéelo empujando a fondo el mando A.



LOS RETROVISORES ELÉCTRICOS

Gire el mando 6 a la derecha o a la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.

Desplace el mando en las cuatro direcciones para efectuar el reglaje.

Retrovisores abatibles eléctricamente

Contacto puesto, gire el mando 6 en posición A.



123



144



142

SU 406 EN UNA OJEADA



LOS AIRBAGS FRONTALES

Neutralización del airbag pasajero

➔ Introduzca la llave de contacto en el mando 1 y gírela :

- posición **"ON"**, airbag pasajero activado,
- posición **"OFF"**, airbag pasajero neutralizado.



Control de funcionamiento

Se enciende al poner el contacto durante seis segundos.

Contacto puesto (2ª muesca de la llave), la iluminación de este testigo, acompañada de una señal sonora y del mensaje **"Airbag pasajero neutralizado"** en la pantalla multifunción, indica que el airbag pasajero está neutralizado (posición **"OFF"** del mando).

El testigo se queda encendido durante todo el periodo de neutralización.

Precauciones relativas al airbag pasajero

Vehículo equipado con un mando de neutralización :



- neutralice el airbag si instala un asiento para niño de espaldas al sentido de la circulación,
- active el airbag cuando transporte a un adulto.

Vehículo no equipado con mando de neutralización :



- no instale asientos para niños de espaldas al sentido de la circulación en el asiento delantero pasajero.

En cualquier caso, no ponga los pies o un objeto cualquiera en el panel de instrumentos.

LOS AIRBAGS LATERALES

Los airbags laterales están integrados en los respaldos de los asientos delanteros, en el lado de las puertas.

Se disparan unilateralmente, del lado donde se produce la colisión.



Control de funcionamiento

Está asegurado por el testigo integrado en el señalizador de a bordo.

Se enciende durante seis segundos al poner el contacto.

Si el testigo :

- no se enciende al poner el contacto o,
- no se apaga después de seis segundos.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

SU 406 EN UNA OJEADA

LOS ELEVALLUNAS ELÉCTRICOS

- 1 - Elevallunas eléctrico conductor.
- 2 - Elevallunas eléctrico pasajero.
- 3 - Elevallunas eléctrico trasero izquierdo.
- 4 - Elevallunas eléctrico trasero derecho.
- 5 - Neutralización de los mandos de los elevallunas situados en las plazas traseras.

Para la seguridad de sus hijos, pulse el mando 5 para neutralizar el funcionamiento de las lunas traseras sea cual fuere su posición.

Un 1er impulso activa el mando y un 2º impulso, lo desactiva.



Funcionamiento manual : pulse el interruptor o tire de él sin sobrepasar el punto de resistencia. La luna se detiene tan pronto suelte el interruptor.

Funcionamiento automático : pulse el interruptor o tire de él sobrepasando el punto de resistencia. Un solo impulso abre o cierra completamente la luna.

Antipinzamiento : cuando la luna lado conductor sube y encuentra un obstáculo, se detiene y desciende.

EL PLAFÓN DE TECHO



Apagado.



Se enciende a la apertura de una de las puertas.



Encendido permanentemente, llave en posición accesorios o contacto puesto.



SU 406 EN UNA OJEADA

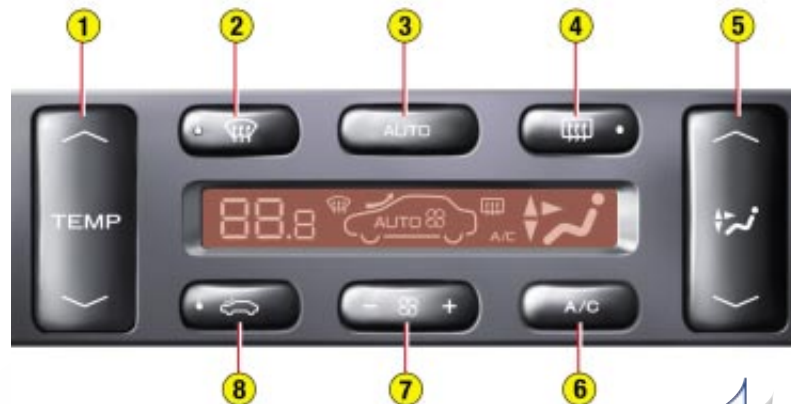
EL AIRE ACONDICIONADO

Nº	Símbolo	Función
1		Reglaje de la temperatura.
2		Desempañado de la luneta trasera.
3		Mando de entrada de aire.
4		Reglaje del reparto de aire.
5		Reglaje del caudal del aire.
6		Mando del aire acondicionado.



SU 406 EN UNA OJEADA

EL AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO



Nº	Símbolo	Función
1	TEMP	Reglaje de la temperatura.
2		Programa automático visibilidad.
3	AUTO	Programa automático confort.
4		Desempañado de la luneta trasera.
5		Reglaje del reparto de aire.
6	A/C	Mando del aire acondicionado.
7		Reglaje del caudal de aire.
8		Mando de entrada de aire.

LA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA AUTOACTIVA

Arranque del vehículo

Motor en marcha, para arrancar el vehículo a partir de la función P :

- ☞ **pise imperativamente el pedal de freno para sacar la posición P** (shift lock),
- ☞ seleccione la función deseada (**R, D, 3, 2, ó 1**) y después suelte progresivamente la presión ejercida en el pedal de freno ; el vehículo se pone inmediatamente en marcha.

Igualmente puede arrancar a partir de la función N :

- ☞ quite el freno de mano, pie pisando el pedal de freno,
- ☞ seleccione la función deseada (**R, D, 3, 2, ó 1**) y después suelte progresivamente la presión ejercida en el pedal de freno ; el vehículo se pone inmediatamente en marcha.

La caja **automática** de cuatro velocidades ofrece el confort del **automatismo integral**, enriquecido con un programa **deportivo** (interruptor **A**) y un programa **nieve** (interruptor **B**).

Parrilla de selección de las funciones

- ☞ Desplace la palanca por la parrilla para seleccionar una de las funciones.

Una vez seleccionada, el testigo de la función se enciende en el indicador del combinado.

Park (parking) : para **inmovilizar** el vehículo y para **poner en marcha** el motor, freno de mano echado o quitado.

Reverse (marcha atrás) : para efectuar una **marcha atrás** (seleccione esta función, vehículo parado, motor al ralenti).

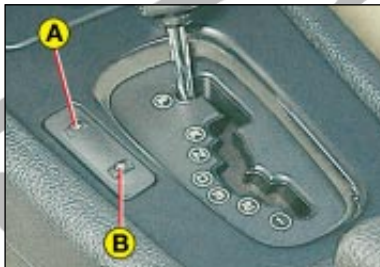
Neutral (punto muerto) : para **poner en marcha el motor** y para **estacionar**, freno de mano echado.

Drive (conducción) : para **circular en modo autoadaptativo** (paso automático de las cuatro velocidades).

3 : para circular por **ciudad** o en **carretera sinuosa** (paso automático de las tres primeras velocidades únicamente).

2 : para circular por **montaña**, **remolcar un remolque** (paso automático de los dos primeras velocidades únicamente).

1 : para franquear una **pendiente con fuerte porcentaje** (selección de la primera velocidad únicamente).



Motor V6



Motores 1,8 litros, 2 litros gasolina y Diesel turbo 2 litros HDI

Particularidad de la caja de cambios (motores 1,8 litros, 2 litros gasolina y Diesel turbo 2 litros HDI)

La selección de la primera velocidad se efectúa, palanca en posición 2, pulsando el interruptor **C**.

Para salir de la primera velocidad, pulse nuevamente el interruptor **C** o maniobre la palanca.

EL REGULADOR DE VELOCIDAD

El regulador de velocidad permite mantener, de manera constante, la velocidad del vehículo programada por el conductor, sea cual fuere el perfil de la carretera y sin tener que accionar el pedal del acelerador o de freno.

Para poder ser memorizada, la velocidad del vehículo debe ser superior a los 40 km./h. ó 60 km./h., según motorización, y con al menos la cuarta marcha metida (segunda marcha para la caja de cambios automática).

Puesta en funcionamiento

- ☞ Ponga la moleta **1** en la posición **ON**. Ahora puede memorizar una velocidad.
- ☞ Ponga la moleta **1** en posición **OFF** para desactivar el sistema.

Memorización de una velocidad

Cuando haya alcanzado la velocidad deseada, pulse la tecla **2** ó **3**. La velocidad se memoriza y se mantendrá automáticamente.

Observación : es posible acelerar momentáneamente sin tener que neutralizar el regulador de velocidad.

Neutralización de la velocidad memorizada

Si desea neutralizar la velocidad memorizada :

- ☞ pulse el botón **4** o pise el pedal de freno o de embrague.

Recuperación de la velocidad memorizada

Después de neutralizarla, pulse la tecla **4**. Su vehículo recupera la última velocidad memorizada.



Modificación de una velocidad memorizada

Para memorizar una velocidad superior a la precedente :

- ☞ pulse la tecla **3** ;
- ☞ suéltela cuando haya alcanzado la velocidad deseada.

Para memorizar una velocidad inferior a la precedente :

- ☞ pulse la tecla **2** ;
- ☞ suéltela cuando haya alcanzado la velocidad deseada.

Anulación de la velocidad memorizada

- ☞ Ponga la moleta **1** en posición **OFF** o quite el contacto.



No utilice el regulador de velocidad en carretera deslizante o en circulación densa.

SU 406 EN UNA OJEADA



LA TAPA DE CARBURANTE

Para abrir : tire sobrepasando el punto duro de la palanca situada en el piso, a la izquierda del conductor.

Para cerrar : desde el exterior, empuje la tapa y verifique que está correctamente bloqueada.



LA APERTURA DEL CAPÓ MOTOR

Desde el interior : tire del mando.

Llenado de carburante

Debe realizarse con el motor parado.

Hay previsto un gancho para colgar el tapón mientras reposta.

En el interior de la tapa va pegada una etiqueta que le indica los carburantes autorizados o prohibidos.

La capacidad del depósito es de aproximadamente 70 litros.



Testigo de reserva de carburante

Desde el instante en que se enciende el testigo, le quedan, al menos, **50 km.** de autonomía.



Desde el exterior : levante el mando y abra el capó.

EL MANTENIMIENTO DE SU 406

LAS REVISIONES PEUGEOT

Su vehículo se beneficia de un mantenimiento más espaciado.

- Para los motores Gasolina : cada 30 000 km. o cada dos años.
- Para los motores Diesel de inyección directa : cada 20 000 km. o cada dos años.

El espaciamiento de las revisiones requiere controlar con regularidad el nivel de aceite motor : añadir aceite entre dos cambios es normal.

Por esta razón, la Red PEUGEOT le recomienda efectuar un control intermedio entre cada Revisión. El vencimiento de este control no sale señalado por el indicador de mantenimiento. Este control se deberá efectuar cada 15 000 km. como máximo para los motores gasolina y cada 10 000 km. para los motores Diesel de inyección directa. Un profesional de la marca efectuará un control rápido, completará los niveles, si fuese necesario (aceite, líquido de refrigeración, líquido lavaparabrisas, etc.).

En efecto, un nivel de aceite insuficiente presenta riesgos de deterioros importantes para el motor : compruebe el nivel de aceite motor al menos cada 3 000 km. o cada 5 000 km., según las condiciones de utilización.

Este mantenimiento espaciado es el resultado de la evolución de nuestros vehículos y lubricantes :

POR ELLO ES IMPERATIVO UTILIZAR EXCLUSIVAMENTE LOS LUBRICANTES MOTOR HOMOLOGADOS Y RECOMENDADOS POR EL FABRICANTE.

EL MANTENIMIENTO DE SU 406

PARTICULARIDADES

Ciertos órganos esenciales de su vehículo tienen periodicidades de controles específicas.

Los airbags (cojines inflables) y los elementos pirotécnicos de los cinturones de seguridad se deben revisar cada 10 años en la red PEUGEOT.

El líquido de frenos se debe cambiar cada 60 000 km. o cada 2 años.

El filtro habitáculo debe controlarse en cada revisión en la red PEUGEOT (revisiones y controles intermedios).

Cambiar la correa de distribución : consulte la red PEUGEOT.

Condiciones especiales de utilización

En caso de utilización en ciertas condiciones especialmente difíciles :

- **Puerta a puerta permanente.**
- **Utilización urbana (tipo taxi).**
- **Pequeños recorridos repetidos, motor frío por baja temperatura.**

O aún en el caso de una estancia prolongada en las condiciones siguientes :

- Países cálidos con temperatura frecuentemente superior a 30 °C.
- Países fríos con temperatura frecuentemente inferior a -15 °C.
- Países con atmósfera polvorienta.
- Países que posean lubricantes o carburantes inadaptados a nuestras recomendaciones.

Es necesario recurrir a un plan de mantenimiento "Condiciones Especiales", que incluyen operaciones específicas y periodicidades de mantenimiento recortadas :

- Cada 20 000 km. o todos los años para los vehículos gasolina.
- Cada 15 000 km. o todos los años para los vehículos Diesel de Inyección Directa.

EL MANTENIMIENTO DE SU 406

LOS NIVELES DE REVISIÓN

Cada vehículo posee su ciclo de mantenimiento, definido por el fabricante en función de sus particularidades técnicas.

El ciclo está constituido por una alternancia de 2 niveles A y C, así como de controles intermedios y de algunas operaciones complementarias específicas para su vehículo ; todas ellas se corresponden a etapas claves para la vida de su 406.

La Revisión nivel B afecta al mantenimiento de vehículos más antiguos.

El representante de la marca le indicará el nivel y el contenido de la próxima revisión durante la revisión en garantía, y después en cada revisión.

EL CICLO DE MANTENIMIENTO DE SU 406 GASOLINA

Motor gasolina (excepto V6 inyección 24V) : revisión cada 30 000 km. ó 2 años

KILOMETRAJE	30 000		60 000		90 000	
Revisión en Garantía a los 10 000 km. ó 6 meses*. Es necesaria para beneficiarse de la garantía.						
120 000	150 000	180 000	210 000	240 000		
						
						

Nivel de aceite de caja de cambios automática cada 60 000 km.

Sustitución del **líquido de frenos** cada 2 años ó 60 000 km.

Estos ajustes se realizan con **aceite semi-sintético**, igualmente se puede utilizar aceite Economía de Energía o aceite sintético.

Atención : no utilizar aceite Economía de Energía en los motores gasolina 2,2 litros 16V.



**Control intermedio
integrado en los
Tantos alzados de
las Revisiones.**

* El primero de los dos términos alcanzado.

EL MANTENIMIENTO DE SU 406

EL CICLO DE MANTENIMIENTO DE SU 406 GASOLINA

Motor gasolina V6 inyección 24V : revisión cada 30 000 km. ó 2 años

KILOMETRAJE	30 000	60 000	90 000
Revisión en Garantía a los 10 000 km. o 6 meses*. Es necesaria para beneficiarse de la garantía.			
		+ sustitución filtro de aire + sustitución filtro de carburante	
120 000	150 000	180 000	210 000
			
		+ sustitución filtro de aire + sustitución filtro de carburante	

Nivel de aceite de caja de cambios automática cada 60 000 km.

Sustitución del **líquido de frenos** cada 2 años ó 60 000 km.

Estos ajustes se realizan con **aceite semi-sintético**, igualmente se puede utilizar aceite Economía de Energía o aceite sintético.



**Control intermedio
integrado en los
Tantos alzados de
las Revisiones.**

* El primero de los dos términos alcanzado.

EL MANTENIMIENTO DE SU 406

EL CICLO DE MANTENIMIENTO DE SU 406 DIESEL TURBO HDI

Revisión cada 20 000 km. ó 2 años

KILOMETRAJE	20 000	40 000	60 000	80 000
Revisión en Garantía a los 10 000 km. ó 6 meses*. Es necesaria para beneficiarse de la garantía.				
				
100 000	120 000	140 000	160 000	180 000
				
				

+ mantenimiento filtro de partículas (excepto 2,0 l HDI 90 cv.)

Nivel de aceite de caja de cambios automática cada 60 000 km.

Sustitución del **líquido de frenos** cada 2 años ó 60 000 km.

Estos ajustes se realizan con **aceite semi-sintético** ; igualmente se puede utilizar aceite Economía de Energía o aceite sintético.

Atención : utilizar exclusivamente aceite 5W 40 para los motores 2,2 litros HDI.



Control intermedio integrado en los Tantos alzados de las Revisiones.

* El primero de los dos términos alcanzado.

EL MANTENIMIENTO DE SU 406

LAS REVISIONES A Y C Y EL CONTROL INTERMEDIO

Operaciones	Denominaciones de las operaciones	Revisión en Garantía	Nivel		
			A	C	Intermedio
CAMBIO	- Cambio aceite motor.		●	●	
	- Purgado del filtro de carburante (Diesel).	●	●	●	
SUSTITUCIÓN	- Filtro de aceite.		●	●	
	- Filtro de carburante (Gasolina).			●	
	- Elemento filtro de carburante (Diesel).			●	
	- Elemento filtro de aire.			●	
	- Bujías de encendido (Gasolina).		HPI	●	
NIVEL	- Aceite motor (control + completar).	●			●
	- Aceite Caja de cambios manual (control + completar).	●		●	
	- Batería (control + completar) si tapón desmontable.		●	●	
	- Lavalunas DEL/TRAS (control + completar).	●	●	●	●
	- Líquido de refrigeración (control + completar).	●	●	●	●
	- Líquido de frenos (control + completar).	●	●	●	
	- Líquido de dirección asistida (control + completar según equipamiento).	●	●	●	
CONTROL	- Funcionamiento luces, iluminaciones, señalizaciones.	●	●	●	
	- Estado lunas, ópticas de faros, transparencias luces y retrovisores.		●	●	
	- Bocina.		●	●	
	- Pulverizadores de lavaparabrisas.		●	●	
	- Estado de las escobillas de limpiaparabrisas.		●	●	
	- Estado y tensión de las correas de accesorios.		●	●	
	- Eficacia del freno de estacionamiento.		●	●	
	- Estanqueidad y estado de los circuitos hidráulicos (manguitos y cárteres).		●	●	
	- Estado de los protectores de goma.	●	●	●	
	- Pastillas de freno.		●	●	0
	- Estado holguras, bujes, bieletas, rótulas, articulaciones elásticas.			●	
	- Estanqueidad de los amortiguadores.			●	
	- Desgaste de las zapatas de frenos traseros.			●	
	- Estado y presión de los neumáticos (incluida la rueda de repuesto).	●	●	●	
	- Anticontaminación según la reglamentación en vigor (Gasolina).	●	●	●	
	- Opacidad de los humos (Diesel).	●		●	
	- Filtro habitáculo (según equipamiento).		●	●	0
	- Control visual del conjunto del vehículo por un técnico de la red de la marca.	●			●
SERVICIO*	- Vehículo de cortesía.			●	
ENSAYO FUNCIONAL			●	●	



(1) Nivel de calidad mini : Motores gasolina : ACEA A3 y API SH/SJ ; Motores Diesel : ACEA B3 y API CF/CD
ACEA = Asociación de Constructores Europeos de Automóviles - **API** = American Petroleum Institute.

El uso del aceite que no responda a la norma ACEA A3-B3 requiere recurrir al plan de mantenimiento "Condiciones especiales", que incluyen periodicidades de mantenimiento recortadas.

Utilice exclusivamente aceite sintético 5W 40 para los motores Diesel Turbo HDI con filtro de partículas.

*El aceite Economía de Energía no se puede utilizar en el motor gasolina 2,2 litros 16V y en los motores Diesel Turbo HDI con filtro de partículas.

EL MANTENIMIENTO DE SU 406

Preconización de los lubricantes recomendados

Los aceites que figuran en la tabla adjunta, son los más convenientes para la mayoría de las utilizaciones.

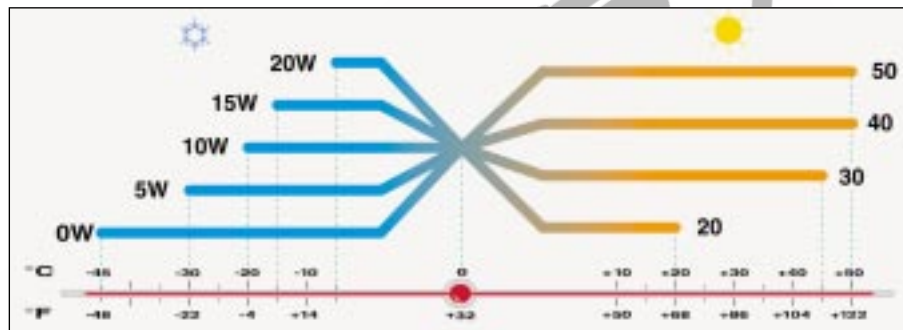
El esquema adjunto precisa el campo de viscosidad óptimo en función de las temperaturas de utilización.

Es igualmente posible utilizar aceites sintéticos "de calidad superior".

A falta de aceites semi-sintéticos o sintéticos, se pueden utilizar los aceites de calidad API SH/SJ (para los motores gasolina), o de calidad CD/CF (para los motores Diesel) recurriendo al plan de mantenimiento "Condiciones especiales" que prevé periodicidades recortadas.

No dude en pedir consejo en un Punto de Servicio PEUGEOT para preservar el placer de utilización y optimizar el costo de mantenimiento de su vehículo.

Para los países fuera de Europa, diríjase al representante local de Automobiles PEUGEOT.



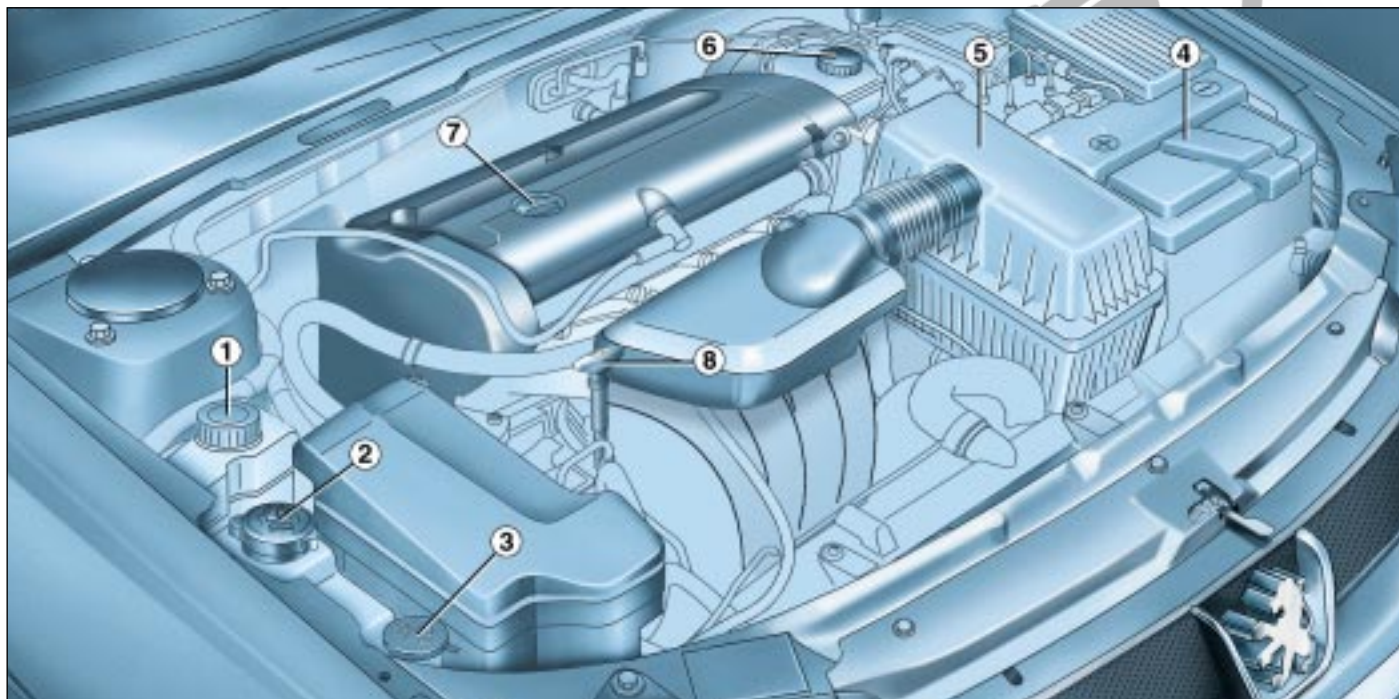
		
Caja de cambios manual	IMPERATIVAMENTE ESSO GEAR OIL BV 75W80 PR 9736.41	IMPERATIVAMENTE TOTAL TRANSMISSION BV 75W80
Caja de cambios automática	IMPERATIVAMENTE ATF 4HP20-AL4 PR 9736.22	
Dirección asistida	ESSO ATF D PR 9730.94	TOTAL FLUIDE AT42

Otros productos recomendados

Dirección asistida	FLUIDE DA PR 9730.A1*
Circuito de frenos	PEUGEOT DOT 4
Circuito de refrigeración	PROCOR TM108/GLYSANTIN G33 ou REVKOGEL 2000 IMPERATIVAMENTE protección -35 °C

* Únicamente para los países de gran frío.

EL MANTENIMIENTO DE SU 406



Motores Gasolina 1,8 litros 16V y 2 litros 16V

1 - Dirección asistida.

2 - Complemento de líquido de refrigeración.

3 - Depósito de lavaparabrisas y lavafaros*.

4 - Batería.

5 - Filtro de aire.

6 - Llenado del líquido de frenos y de embrague.

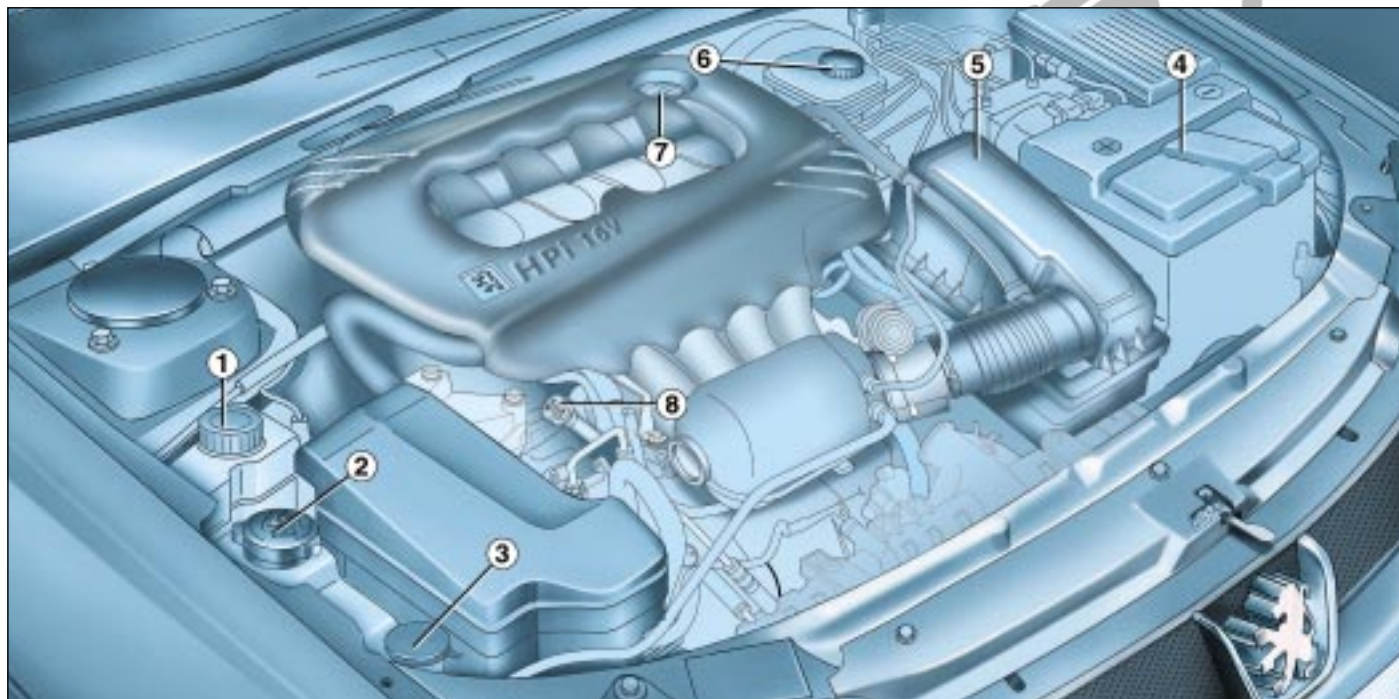
7 - Llenado de aceite motor.

8 - Varilla manual de nivel de aceite.

* Según destino.

EL MANTENIMIENTO DE SU 406

.....



Motor gasolina 2 litros HPI 16V

- 1 - Dirección asistida.
- 2 - Complemento de líquido de refrigeración.

3 - Depósito de lavaparabrisas y lavafaros*.

4 - Batería.

5 - Filtro de aire.

6 - Llenado del líquido de frenos y de embrague.

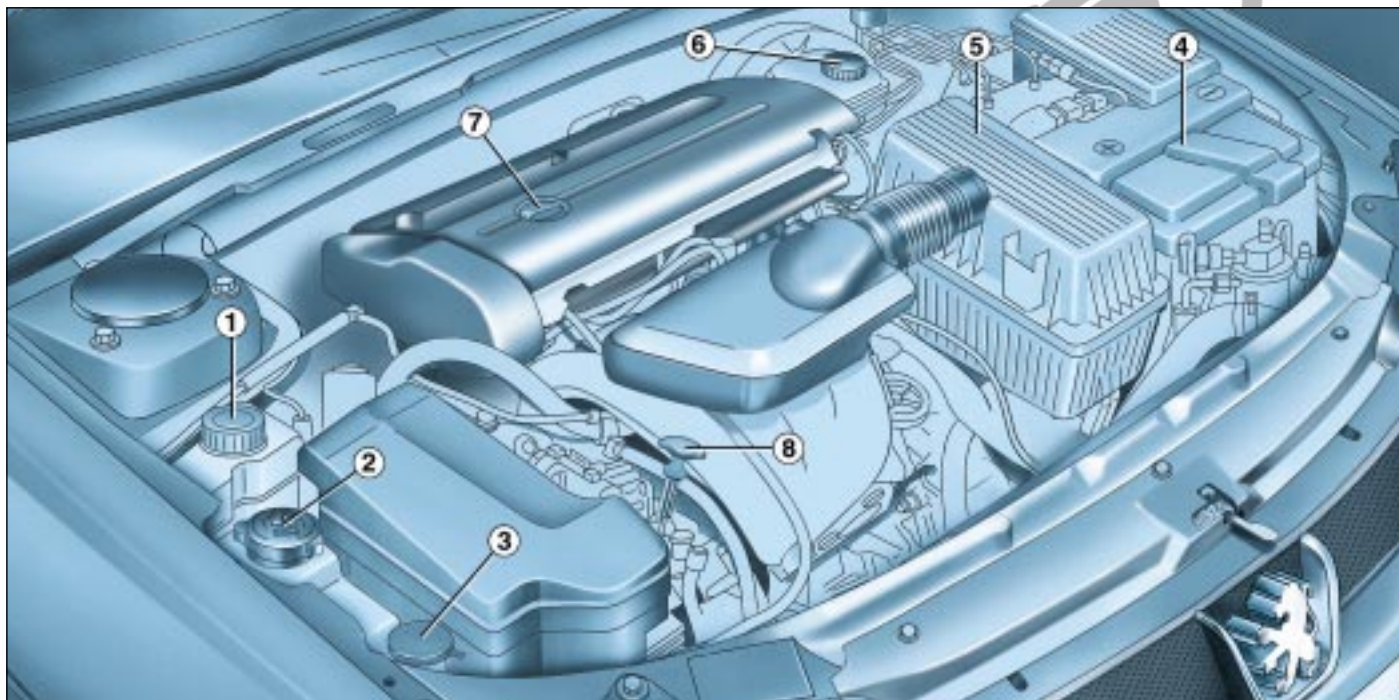
7 - Llenado de aceite motor.

8 - Varilla manual de nivel de aceite.

* Según destino.

EL MANTENIMIENTO DE SU 406

.....



Motor gasolina 2,2 litros 16V

1 - Dirección asistida.

2 - Complemento de líquido de refrigeración.

3 - Depósito de lavaparabrisas y lavafaros*.

4 - Batería.

5 - Filtro de aire.

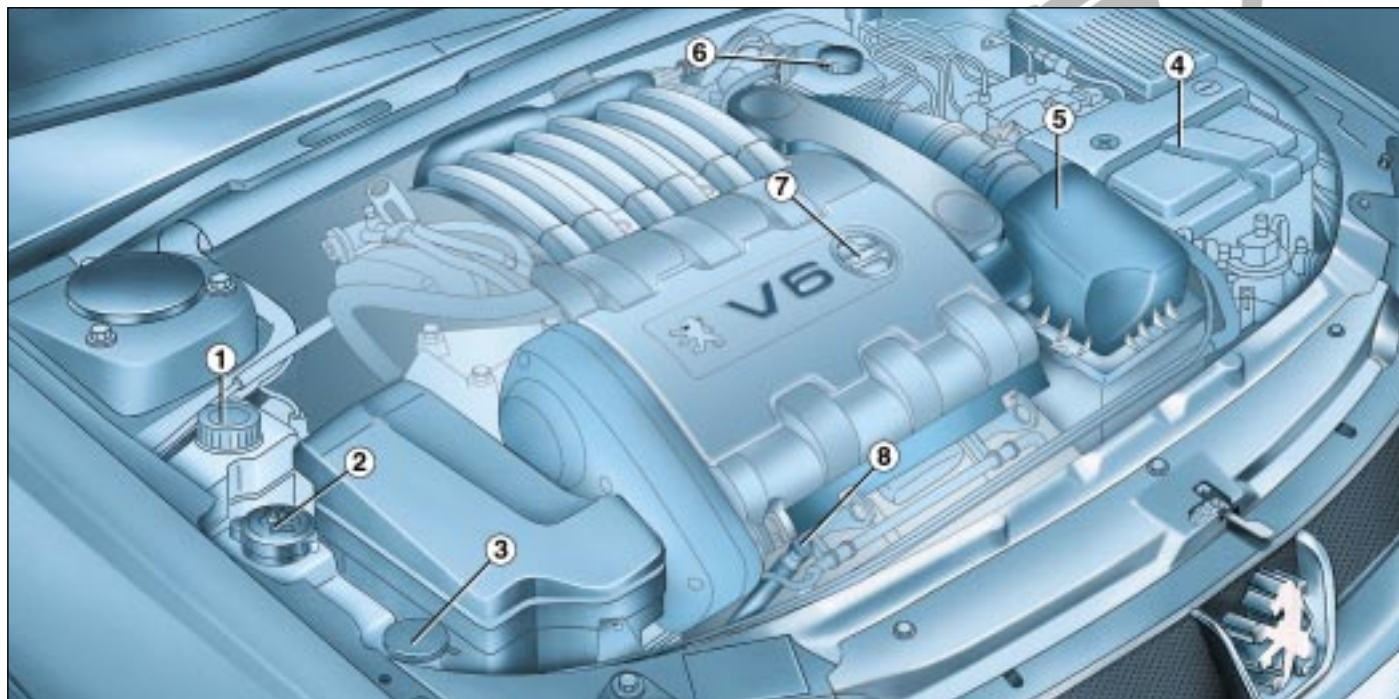
6 - Llenado del líquido de frenos y de embrague.

7 - Llenado de aceite motor.

8 - Varilla manual de nivel de aceite.

* Según destino.

EL MANTENIMIENTO DE SU 406



Motor gasolina 3 litros V6 Inyección 24V

1 - Dirección asistida.

2 - Complemento de líquido de refrigeración.

3 - Depósito de lavaparabrisas y lavafaros*.

4 - Batería.

5 - Filtro de aire.

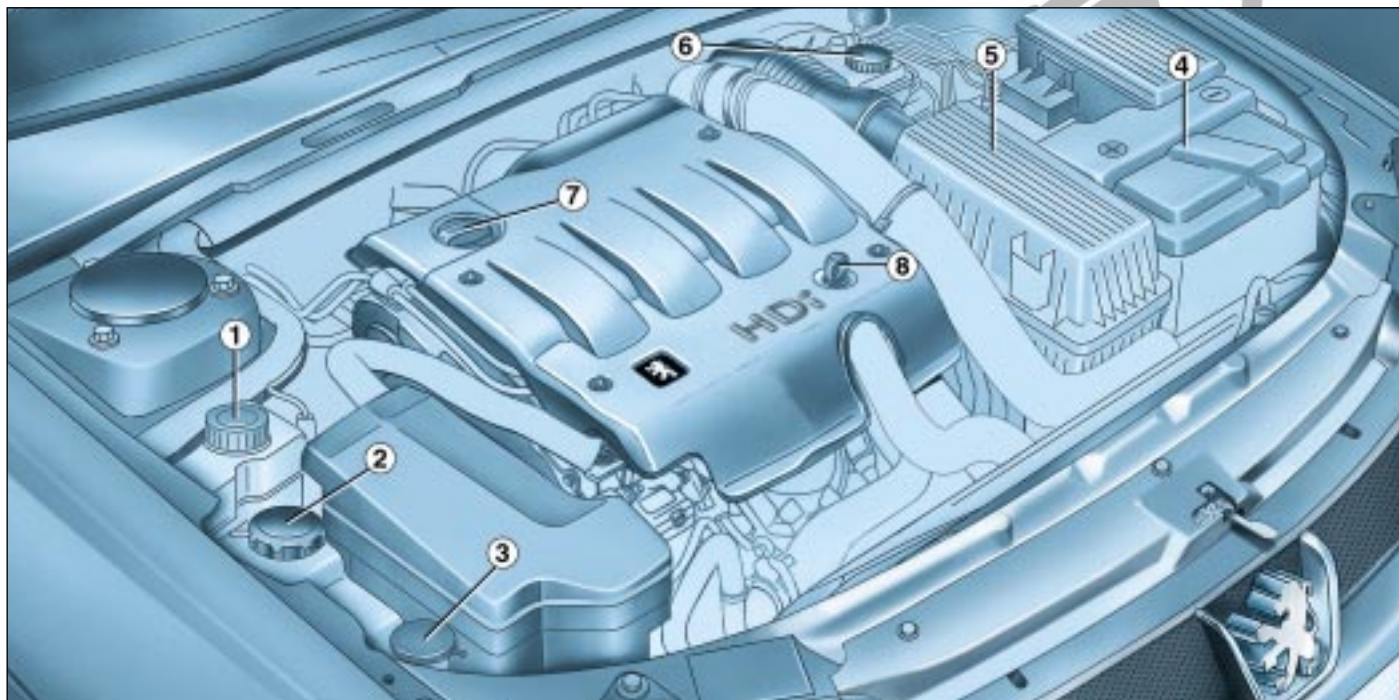
6 - Llenado del líquido de frenos y de embrague.

7 - Llenado de aceite motor.

8 - Varilla manual de nivel de aceite.

* Según destino.

EL MANTENIMIENTO DE SU 406



Motor Diesel Turbo 2 litros HDi (90 cv/110 cv)

1 - Dirección asistida.

2 - Complemento de líquido de refrigeración.

3 - Depósito de lavaparabrisas y lavafaros*.

4 - Batería.

5 - Filtro de aire.

6 - Llenado del líquido de frenos y de embrague.

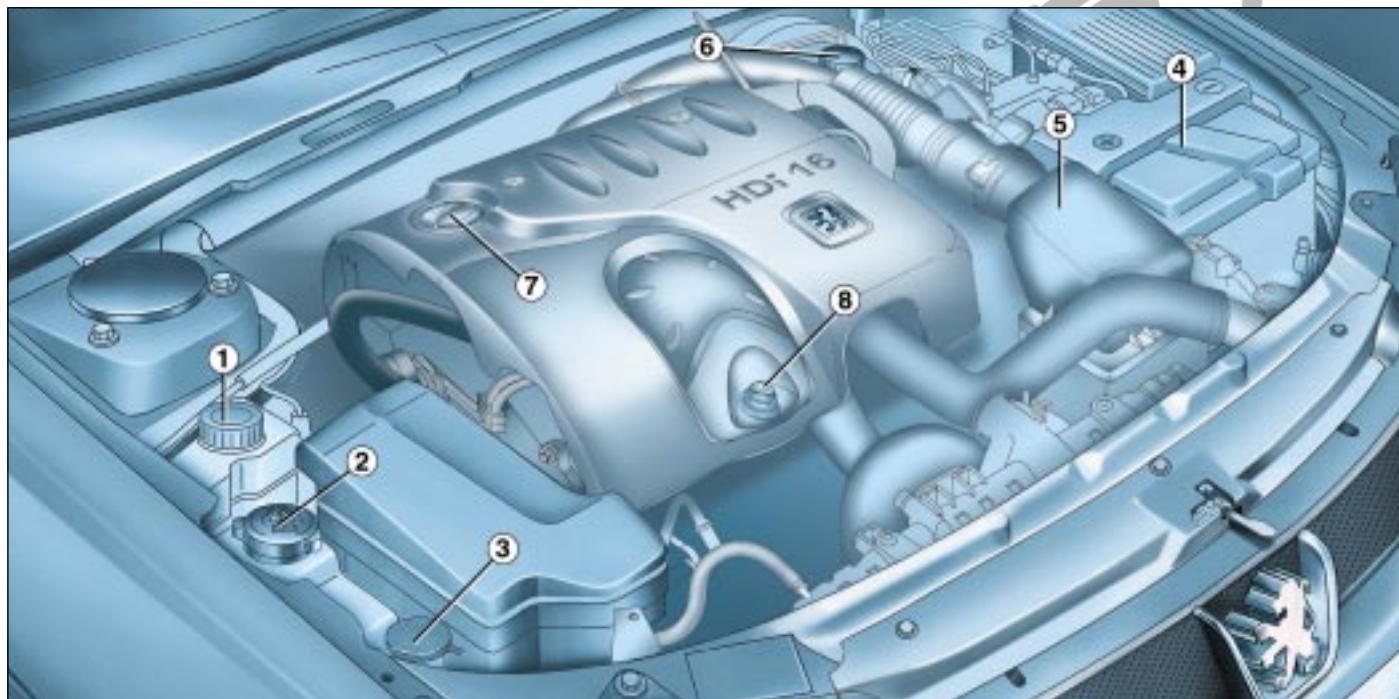
7 - Llenado de aceite motor.

8 - Varilla manual de nivel de aceite.

* Según destino.

EL MANTENIMIENTO DE SU 406

.....



Motor Diesel Turbo 2,2 litros HDI 16V

1 - Dirección asistida.

2 - Complemento de líquido de refrigeración.

3 - Depósito de lavaparabrisas y lavafaros*.

4 - Batería.

5 - Filtro de aire.

6 - Llenado del líquido de frenos y de embrague.

7 - Llenado de aceite motor.

8 - Varilla manual de nivel de aceite.

* Según destino.

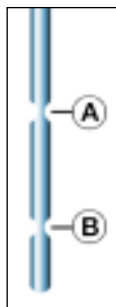
EL MANTENIMIENTO DE SU 406

REVISAR LOS NIVELES

Nivel de aceite

Realice este control con regularidad y añada aceite entre dos cambios (el consumo máximo es de 0,5 litros a los 1 000 km.).

El control se realiza con el vehículo horizontal, motor frío, con el indicador de nivel de aceite o la varilla manual.



Varilla manual

En la varilla nivel hay 2 marcas :

A = maxi.

Nunca se debe rebasar esta marca.

B = mini.

Para preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos de anticontaminación, está prohibido el uso de aditivos en el aceite motor.

Cambio

Según las indicaciones dadas en las "REVISIONES PEUGEOT".

Observación : evite todo contacto prolongado del aceite usado con la piel.

Elección del grado de viscosidad

En todos los casos, el aceite escogido deberá corresponder a las exigencias del fabricante.

Nivel del líquido de frenos y de embrague :

- el nivel debe estar siempre comprendido entre las marcas DANGER (PELIGRO) y MAXI del depósito.
- en caso de bajada importante del nivel, consulte inmediatamente su Punto de Servicio PEUGEOT.

Sustitución :

- se debe efectuar imperativamente en los intervalos previstos conforme al plan de mantenimiento del fabricante.
- utilice los fluidos recomendados por el fabricante, que responden a las Normas DOT4.

Observación : el líquido de frenos es nocivo y muy corrosivo. Evite todo contacto con la piel.

Nivel del líquido de refrigeración

Utilice el líquido recomendado por el fabricante.

Cuando el motor está caliente, la temperatura del líquido de refrigeración está regulada por el motoventilador. Este motoventilador puede funcionar con el contacto quitado ; además, al estar el circuito de refrigeración bajo presión, espere al menos una hora después de parar el motor, para intervenir.

A fin de evitar todo riesgo de quemaduras, desenrosque el tapón hasta la primera muesca para dejar que caiga la presión. Cuando haya caído la presión, retire el tapón y complete el nivel.

Productos usados

No tirar el aceite usado, el líquido de frenos o el líquido de refrigeración en las alcantarillas o al suelo.

Nivel de líquido de dirección asistida

Abra el depósito, motor frío a temperatura ambiente, el nivel debe ser siempre superior a la marca MINI, próximo a la marca MAXI.

Nivel del líquido lavaparabrisas y lavafaros*

Para una calidad óptima de limpieza y por su seguridad, le aconsejamos utilizar los productos recomendados por PEUGEOT.

* Según destino.

EL MANTENIMIENTO DE SU 406

CONTROLES

Batería

Antes de que llegue el periodo invernal, haga que le comprueben su batería en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Filtro de aire

Sustitución periódica del elemento filtrante indispensable. **Si circula por atmósfera polvorienta, duplique las sustituciones.**

Pastillas de frenos

El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, en especial para los vehículos que se utilizan en ciudad, en cortos recorridos.

Puede ser necesario que le controlen el estado de los frenos, incluso entre las revisiones del vehículo.

Freno de mano

Un recorrido grande del freno de mano o la constatación de una pérdida de eficacia de este sistema impone un reglaje inclusive entre dos revisiones. Haga que le revisen este sistema en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Caja de cambios manual

Sin cambio de aceite. Controle el nivel según el plan de mantenimiento del fabricante.

Caja de cambios automática

Sin cambio de aceite. Haga que le controlen el nivel en un Punto de Servicio PEUGEOT conforme al plan de mantenimiento del fabricante.

Filtro de aceite

Sustituir periódicamente el cartucho según las recomendaciones del plan de mantenimiento.



Utilice únicamente los productos recomendados por PEUGEOT.

A fin de optimizar el funcionamiento de órganos tan importantes como la dirección asistida y el circuito de frenos, PEUGEOT selecciona y propone productos específicos.

EL MANTENIMIENTO DE SU 406



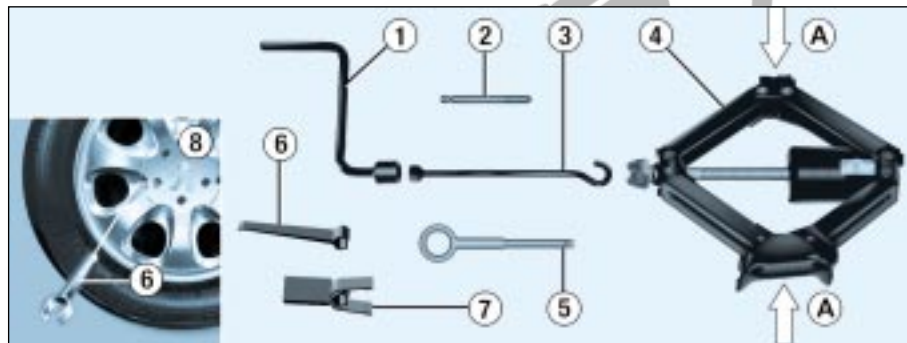
CAMBIAR UNA RUEDA

Acceso a la rueda de repuesto y al gato

Berlina : levante la moqueta del maletero con el gancho de prensión. Bloquee este gancho detrás de la junta del maletero.

Break : desenrosque un cuarto de vuelta con la llave de contacto o una moneda los dos tornillos de sujeción del piso. Levante el piso y bloquee el gancho de sujeción por detrás de la junta del portón.

Break 7 plazas : despliegue la tercera banqueta, después levante la moqueta para acceder a la rueda de repuesto.



Utilillaje

- 1 - Manivela desmonta-ruedas.
- 2 - Guía de centrado.
- 3 - Alargadera manivela/desmonta embellecedores.
- 4 - Gato.
- 5 - Anillo móvil de remolcado.
- 6 - Desmonta-embellecedor de rueda de aleación de aluminio.
- 7 - Útil "tapones de tornillo ruedas".

El soporte utilillaje sirve para sujetarlo con el piso maletero.

Posiciónelo correctamente para evitar cualquier deformación del piso durante la carga del maletero.

Tense la correa de fijación de la rueda de repuesto para evitar el ruido y por su seguridad en caso de choque frontal.

Desmontaje

- Inmovilice el vehículo sobre suelo horizontal, estable y no deslizante.
- Eche el freno de mano, meta la primera velocidad o la marcha atrás (posición **P** para la caja de cambios automática).
- Saque el embellecedor con la ayuda del gancho **3** tirando a nivel del paso de la válvula. Para los vehículos equipados con ruedas de aleación aluminio **8**, tire del embellecedor central por uno de los agujeros con la ayuda del útil **6**.
- Desbloquee los tornillos de rueda.

Para los vehículos equipados con ruedas de aluminio **8**, retire previamente los tapones de tornillos cromados (ver página "Particularidades ligadas a las ruedas de aluminio" en este capítulo).

EL MANTENIMIENTO DE SU 406



- El gato está provisto de un sistema que permite plegarlo o desplegarlo rápidamente. Sáquelo del soporte utilillaje y repliéguelo empujando de los extremos **A**. Ponga el gato en uno de los cuatro emplazamientos **E** previstos en los bajos del vehículo (el más próximo a la rueda que deba cambiar) y despliéguelo tirando de los extremos **A**.
- Despliegue el gato con la ayuda de la manivela **1** y la alargadera **3**.
- Retire un tornillo superior e instale la guía de centrado **2**.
- Desenrosque los tornillos y saque la rueda.

Montaje

- Meta la rueda en su sitio ayudándose de la guía de centrado.
- Enrosque los tornillos con la mano y retire la guía de centrado.
- De un apriete previo con la llave.
- Repliegue el gato y sáquelo.
- Bloquee los tornillos con la llave.
- Monte el embellecedor, excepto en una rueda de uso temporal, empezando por el paso de la válvula y presione con la palma de la mano.



Por su seguridad, realice siempre el cambio de una rueda :

- sobre piso horizontal, estable y no deslizante,
- freno de mano echado,
- la primera velocidad o la marcha atrás metida (posición **P** para la caja de cambios automática),
- nunca se meta debajo de un vehículo que esté levantado únicamente por un gato (utilice una borriqueta).

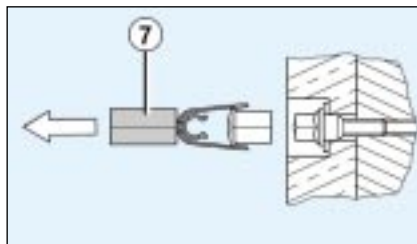
Después de cambiar una rueda

- haga que le controlen rápidamente el par de apriete de los tornillos y la presión de la rueda de repuesto en un Punto de Servicio PEUGEOT.
- repare la rueda pinchada y vuelva a cambiarla lo antes posible en el vehículo.

Versión break 7 plazas :

La rueda de repuesto tipo "galette" equipada con un neumático 125/80 R15 únicamente es de uso temporal : presión de inflado 4,2 bares, velocidad máxima 80 km/h.

EL MANTENIMIENTO DE SU 406

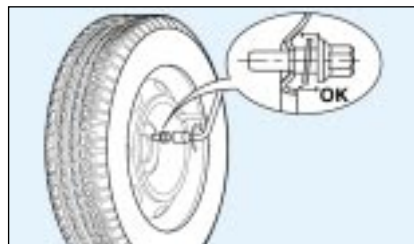


Particularidades ligadas a las ruedas de aluminio

Tapones de los tornillos

Los tornillos de las ruedas de aluminio están cubiertos por tapones cromados.

Retírelos con el útil 7 antes de aflojar los tornillos.

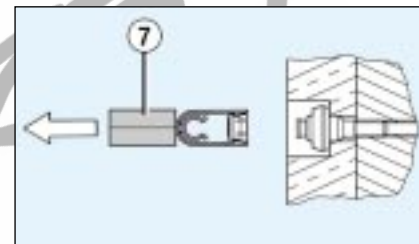


Montaje de la rueda de repuesto

Si su vehículo está equipado con una rueda de repuesto de chapa, cuando la fije, es **normal** constatar a la hora de apretar los tornillos que las arandelas no tocan la llanta. La sujeción de la rueda de repuesto está asegurada por el apoyo cónico de cada uno de los tornillos.

Montaje de neumáticos de nieve

Si equipa su vehículo con neumáticos de nieve montados en llantas de chapa, es **imperativo** utilizar tornillos específicos disponibles en la red PEUGEOT.



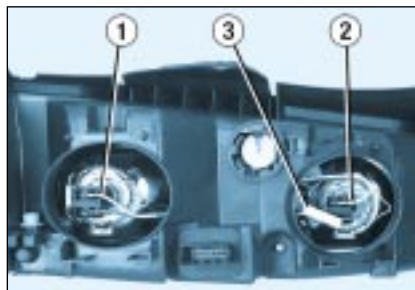
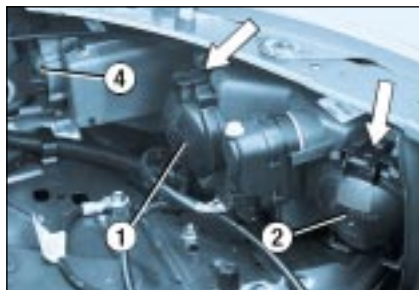
Tornillos antirrobo*

Si sus ruedas están equipadas con tornillos antirrobo (uno por rueda), se debe quitar el tapón cromado y después la tapa de plástico que lo cubre, con el útil 7, antes de aflojarlos con una de las dos llaves antirrobo (que le dieron a la hora de entregarle su vehículo con un doble de las llaves y la tarjeta confidencial) y la manivela desmonta-ruedas 1.

Observación : anote cuidadosamente el número de código grabado en la cabeza de la llave antirrobo. Este código le permitirá que la red le facilite un nuevo doble de llaves antirrobo.

* Según versión y destino.

EL MANTENIMIENTO DE SU 406



CAMBIAR UNA LÁMPARA

1 - Luces de cruce

2 - Luces de carretera

2 lámparas (H7-55 W)

- Pellizque la lengüeta y retire la tapa de protección correspondiente a la lámpara defectuosa.
- Desconecte el conector.
- Presione en el extremo de la grapa de fijación para sacarla. Sustituya la lámpara.
- En el montaje, asegúrese de la correcta posición de las muescas de orientación y del correcto bloqueo de la grapa de fijación.
- Vuelva a conectar el conector.
- Monte la tapa de protección.

3 - Luces de posición (W 5 W)

Gire el casquillo con la ayuda de la palanca y sáquelo. Sustituya la lámpara.

4 - Intermitentes (P 21 W)

Gire un cuarto de vuelta el porta-lámparas y retírelo. Sustituya la lámpara.

Observaciones : toque las lámparas H7 únicamente con un trapo seco.

Para el cambio de las lámparas del lado izquierdo, retire la tapa de protección de la batería.

Repetidor lateral intermitente (WY 5 W)

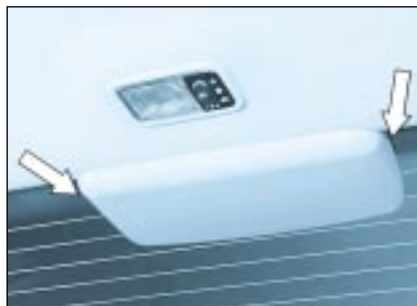
- Tire de la parte trasera de la transparencia y saque el conjunto.
- Gire el conector un cuarto de vuelta y sáquelo.
- Sustituya la lámpara.



Las lámparas "ámbar" deben sustituirse por lámparas de características y color idénticos.

En ciertas condiciones climatológicas (temperaturas bajas, humedad), es normal la presencia de vaho en la cara interna del cristal de los faros ; desaparece algunos minutos después de encender las luces.

EL MANTENIMIENTO DE SU 406



Tercer piloto de stop berlina (5 lámparas W 5 W)

Baje las dos grapas metálicas situadas a cada lado del piloto y deslice la tapa hacia atrás.

Retire el porta-lámparas.

Sustituya la lámpara defectuosa.



Luces traseras Berlina

1 - Intermitentes (P 21 W).

2 - Luces de marcha atrás (P 21 W).

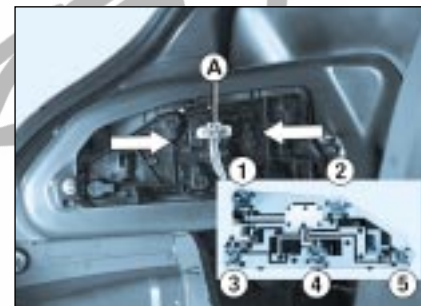
3 - Luces de stop/Luces de posición (P 21/5 W).

4 - Luces de posición (P 21/5 W).

5 - Luces trasera antiniebla (P 21 W).

Estas 5 lámparas se cambian desde el interior del maletero :

- quite los clips de sujeción y quite la moqueta,
- quite el conector presionando en la lengüeta A,
- pellizque las lengüetas y retire el porta-lámparas,
- cambie la lámpara fundida.



EL MANTENIMIENTO DE SU 406



Luces traseras break

Luces en las aletas

Para desmontar el guarnecido, coja la empuñafura, tire hacia Ud. sacando el panel hacia arriba.

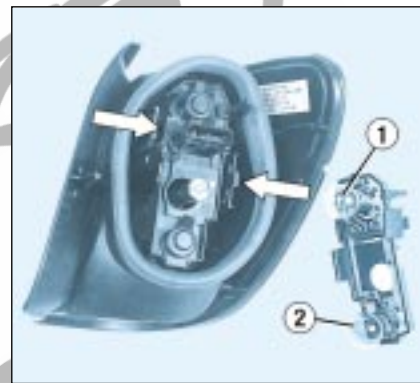


Abra la tapa con la ayuda de la llave de contacto.

Retire el conector presionando en la tira de unión metálica **A**.

Desenrosque la tuerca mariposa **B**.

Saque el piloto.



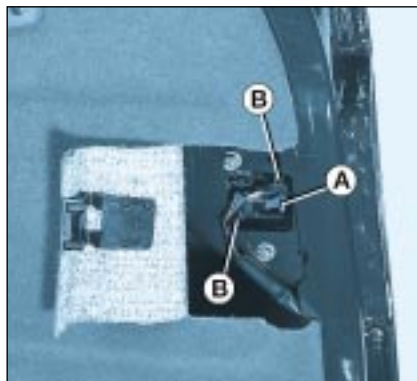
Para acceder a las lámparas, presione las lengüetas y saque le porta-lámparas.

1 - Luces de stop/posición (P 21/5 W).

2 - Intermitentes (P 21 W).

Sustituya la lámpra defectuosa.

EL MANTENIMIENTO DE SU 406



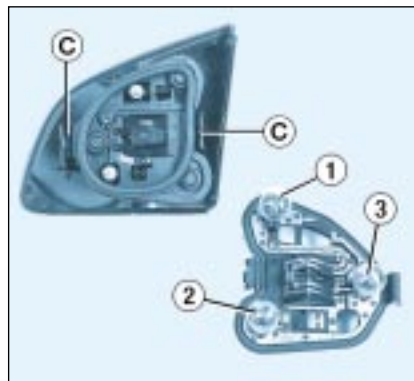
Luces portón trasero

Abra la tapa según el procedimiento.

Desconecte el conector sacando la lengüeta **A**.

Quite las dos tuercas.

Retire el piloto pellizcando las dos lengüetas **B**.



Sacar el porta-lámparas presionando las lengüetas **C**.

Sustituya la lámpara defectuosa.

- 1 - Luces de posición (P 21/5 W).**
- 2 - Luces de marcha atrás (P 21 W).**
- 3 - Luz antiniebla (P 21 W).**

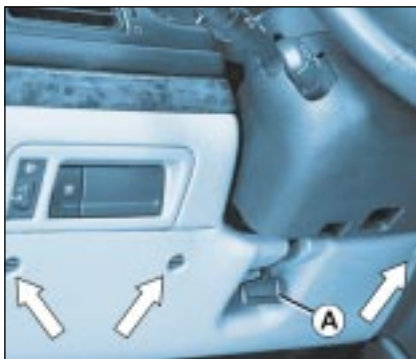


Luces de matrícula (W 5 W)

Retire la transparencia.

Sustituya la lámpara defectuosa.

EL MANTENIMIENTO DE SU 406



CAMBIAR UN FUSIBLE

Las cajas de fusibles están situadas bajo el panel de instrumentos y en el compartimento motor.

Caja de fusibles panel de instrumentos

Desenrosque los tres tornillos un cuarto de vuelta con una moneda. Tire del mando **A** y bascule la tapa para acceder a los fusibles.

Quitar y poner un fusible

Antes de sustituir un fusible, es necesario conocer la causa del incidente y haberlo solucionado. Los números de los fusibles están indicados en la caja de fusibles.

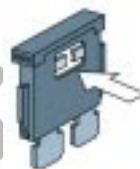
Utilice la pinza especial **A** que va en la caja.

Cambie siempre un fusible defectuoso por otro fusible de calibre equivalente.

Bueno



Malo



Pinza A



Fusible	Intensidad	Funciones
A	20 A	Bloqueo/Desbloqueo.
B	10 A	Luces antiniebla traseras.
C	40 A	Desescarche retrovisores.
D	15 A	Limpialunas trasero.
E	30 A	Elevalunas eléctricos.
F	15 A	Alimentación combinado, Pantalla, Autorradio, Guiado embarcado, Aire acondicionado.

Desmonte el guarnecido inferior del panel de instrumentos para acceder al Cajetín de Servicio Inteligente.

EL MANTENIMIENTO DE SU 406

Caja de fusibles panel de instrumentos

Fusible N°	Intensidad	Funciones
1	shunt	Airbag centralizado.
2	5 A	Mando de ventilación.
3	10 A	Combinado.
4	5 A	Señal + después contacto para Cajetín de Servicio Inteligente.
5	–	No utilizado.
6	10 A	Mandos en el volante.
7	15 A	Sirena alarma.
8	10 A	Sistema de Guiado embarcado.
9	5 A	Señal + batería para Cajetín de Servicio Inteligente.
10	15 A	Autorradio.
11	10 A	Tercer piloto de stop.
12	10 A	Luz de stop derecha.
13	20 A	Elevalunas conductor.
14	30 A	Potencia elevalunas trasero.
15	–	+ batería toma remolque.
16	20 A	Memorización de los asientos.
17	20 A	Asiento eléctrico pasajero.
18	10 A	Luz encendedor de cigarrillos - Pantalla - Luz interruptores y cenicero - Selector de programa CCA.

EL MANTENIMIENTO DE SU 406

Fusible N°	Intensidad	Funciones
19	10 A	Luces antiniebla traseras.
20	10 A	Luz de posición Trasera Derecha y Delantera Izquierda.
21	10 A	Luz de posición Trasera Izquierda y Delantera Derecha.
22	10 A	Luz guantera - Lector de mapas - Espejo de cortesía - Plafones de techo delantero y trasero - Luz platina elevalunas y retrovisor electrocromo.
23	20 A	Encendedor de cigarrillos.
24	–	No utilizado.
25	20 A	Autorradio.
26	–	No utilizado.
27	5 A	Relé elevalunas trasero.
28	15 A	Asientos térmicos.
R	5 A	Fusible de repuesto.
R2	10 A	Fusible de repuesto.
R3	30 A	Fusible de repuesto.
R4	20 A	Fusible de repuesto.
R5	15 A	Fusible de repuesto.

EL MANTENIMIENTO DE SU 406



Fusibles compartimento motor

Caja de fusibles

Para acceder al cajetín situado en el compartimento motor (al lado de la batería), suelte la tapa.

Después de la intervención, vuelva a cerrar la tapa con cuidado.

Fusible N°	Intensidad	Funciones
1*	10 A	Luces de marcha atrás - Relé doble inyección - Temperatura aceite motor- Nivel aceite - Compresor refrigeración.
2*	15 A	Bomba de carburante - Electroválvula canister.
3*	10 A	Calculador.
4*	10 A	Calculador motor y CCA.
5	10 A	Calculador FAP - Relé limpiacristales trasero.
6	15 A	Faros antiniebla delanteros.
7	20 A	Lavafaros.
8*	20 A	Calculador motor de inyección directa gasolina - Pedal de embrague.
9*	15 A	Luz de cruce izquierda.
10*	15 A	Luz de cruce derecha.



El circuito eléctrico de su vehículo está concebido para funcionar con los equipamientos de serie u opcionales.

Antes de instalar otros equipamientos o accesorios eléctricos, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Ciertos accesorios eléctricos o la forma en que van montados pueden tener efectos nefastos en el funcionamiento de su vehículo, es decir, en los circuitos eléctricos de mando, el circuito audio y el circuito de carga eléctrica.

PEUGEOT declina toda responsabilidad en cuanto a gastos ocasionados por la reparación de su vehículo o las disfunciones que pudiesen resultar por las instalaciones de accesorios auxiliares no suministradas y no recomendados por PEUGEOT y no instaladas según sus prescripciones, en especial para todo aparato cuyo consumo sobrepase 10 miliamperios.

** Los maxi fusibles son una protección suplementaria de los sistemas eléctricos. Cualquier intervención debe ser realizada en un Punto de Servicio PEUGEOT.*

EL MANTENIMIENTO DE SU 406

Fusible N°	Intensidad	Funciones
11*	10 A	Luz de carretera izquierda.
12*	10 A	Luz de carretera derecha.
13*	15 A	Bocina.
14	10 A	Bomba lavaparabrisas y lavalunas trasero.
15*	30 A	Bobina de encendido - Limpiaparabrisas - Sonda de oxígeno - Presión de aceite - Sistema de inyección.
16*	30 A	Bomba de aire y temperatura de aceite - Nivel de aceite - Funcionamiento luz de stop - Alternador - Detector de agua en el gasoil - Mando relé de inyección.
17*	30 A	Asiento eléctrico pasajero.
18	40 A	Ventilador expulsor climatizador - Motor de arranque - Pequeña velocidad limpiaparabrisas.

EL MANTENIMIENTO DE SU 406

BATERÍA

Para recargar la batería con un cargador de batería :

- desconecte la batería,
- respete las instrucciones de utilización dadas por el fabricante del cargador,
- conecte la batería empezando por el borne (–),
- compruebe la limpieza de los bornes y de los terminales. Si están cubiertos de sulfato (depósito blanquecino o verdoso), desmóntelos y límpielos.

Para arrancar con otra batería auxiliar.

- conecte el cable rojo en los bornes (+) de las dos baterías,
- conecte un extremo del cable verde o negro al borne (–) de la batería auxiliar,
- conecte el otro extremo del cable verde o negro en un punto de masa del vehículo averiado, lo más lejos posible de la batería.

Accione el arranque, deje girar el motor.

Espere a que vuelva al ralentí y desconecte los cables.

Se aconseja, cuando deje estacionado el vehículo más de un mes, desconectar la batería.



- No desconecte los terminales estando el motor en marcha.
- No recargue las baterías sin haber desconectado los terminales.
- Cierre el techo corredizo antes de desconectar la batería. Si no funciona normalmente después de haber conectado la batería, debe reiniciarlo girando el mando en la posición entreabrible máximo y efectuar un impulso largo.
- Después de toda desconexión de la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar, con el fin de permitir la iniciación de los sistemas electrónicos. No obstante, si después de esta ligera manipulación, subsisten ligeras perturbaciones, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Modo economía

Cuando el motor está parado y la llave de contacto en posición "marcha" o "accesorios" durante 1/2 hora aproximadamente, los equipamientos eléctricos de confort (pantallas, señalizadores de a bordo, testigos, plafones de techo, elevalunas, limpiacristales...) se cortan automáticamente con el fin de no descargar la batería.

Cuando los equipamientos eléctricos pasan a modo economía, es necesario poner en marcha el motor para permitir poder utilizarlos nuevamente.

EL MANTENIMIENTO DE SU 406

MONTAR UN AUTORRADIO

En su vehículo dispone de origen de un pre-equipamiento de radio :

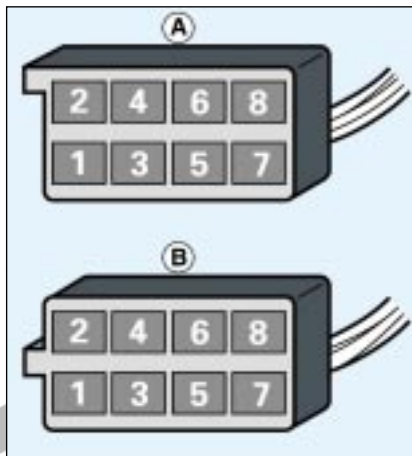
- antena de techo,
- cable coaxial de antena,
- antiparasitario de base,
- alimentación de los altavoces delanteros,
- alimentación de los altavoces traseros y tweeters,
- 2 conectores 8 vías.

MONTAR LOS ALTAVOCES

El preequipamiento permite montar :

- altavoces de 165 mm de diámetro en las puertas delanteras,
- tweeters de 55 mm de diámetro en el panel de instrumentos,
- altavoces elípticos específicos en la parte trasera del berlina,
- altavoces de 100 mm de diámetro en la parte trasera del break.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Conexión de los conectores

- A1** : Libre.
- A2** : No utilizar.
- A3** : No utilizar.
- A4** : No utilizar.
- A5** : Libre.
- A6** : (+) Accesorio.
- A7** : (+) Permanente.
- A8** : Masa.

- B1** : (+) Altavoz trasero derecho.
- B2** : (-) Altavoz trasero derecho.
- B3** : (+) Altavoz delantero derecho y tweeter.
- B4** : (-) Altavoz delantero derecho y tweeter.
- B5** : (+) Altavoz delantero izquierdo y tweeter.
- B6** : (-) Altavoz delantero izquierdo y tweeter.
- B7** : (+) Altavoz trasero izquierdo.
- B8** : (-) Altavoz trasero izquierdo.

EL MANTENIMIENTO DE SU 406



REMOLCAR SU VEHÍCULO

Sin elevación (las cuatro ruedas en el suelo)

Debe utilizar siempre una barra de remolcado.

El anillo de remolcado está situado en la rueda de repuesto.

Por la parte delantera :

Levante la tapa con la ayuda de la parte plana del anillo de remolcado.

Enrosque el anillo a tope.

Por la parte trasera :

Suelte la tapa pasando la mano por detrás del paragolpes y empujando.

Enrosque el anillo de remolcado a tope.

Con elevación (únicamente 2 ruedas en el suelo)

Es preferible levantar el vehículo con un medio de elevación por las ruedas.

Nunca debe utilizar la traviesa del radiador.

Particularidades de la caja de cambios automática

Cuando se remolque con las cuatro ruedas en el suelo, es imperativo respetar las reglas siguientes :

- palanca selectora en posición **N**,
- remolcar el vehículo a una velocidad inferior a 50 km/h en un recorrido limitado a 50 km. máximo,
- no añadir aceite a la caja de cambios.

EL MANTENIMIENTO DE SU 406

ENGANCHAR UN REMOLQUE, UNA CARAVANA, UN BARCO...

Utilice exclusivamente los enganches originales PEUGEOT que han sido experimentados y homologados a la concepción de su vehículo.

El montaje de este dispositivo debe efectuarse en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Su vehículo está, esencialmente, concebido para el transporte de personas y maletas pero también puede remolcar un remolque.

La conducción con remolque somete al vehículo a circular con solicitudes más importantes y exige a su conductor prestar atención especial.

La densidad del aire disminuye con la altura, igualmente reduce las prestaciones del motor. Se debe reducir la carga máxima remolcable en un 10 % y así sucesivamente cada 1 000 metros de altitud.

Consejos de conducción

Reparto de las cargas : Reparta la carga en el remolque para que los objetos más pesados se encuentren lo más próximos posible al eje y que el peso en la flecha sea lo más próximo posible al autorizado, sin, no obstante sobrepasarlo.

Refrigeración : Remolcar un remolque en cuesta aumenta la temperatura del líquido de refrigeración.

Al estar accionada eléctricamente la ventilación, su capacidad de refrigeración no depende del régimen motor.

Al contrario, utilice una velocidad de caja de cambio elevada para bajar el régimen motor y reduzca su velocidad.

La carga máxima remolcable en pendiente prolongada depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior.

Para los vehículos equipados con un motor de Inyección directa gasolina, después de haber remolcado o haber realizado una conducción a alta velocidad y larga duración, el ventilador se puede poner en funcionamiento durante 6 minutos aproximadamente.

En todos los casos, esté atento a la temperatura del líquido de refrigeración.

En caso de encenderse el testigo de alerta, detenga el vehículo y pare el motor lo antes posible.

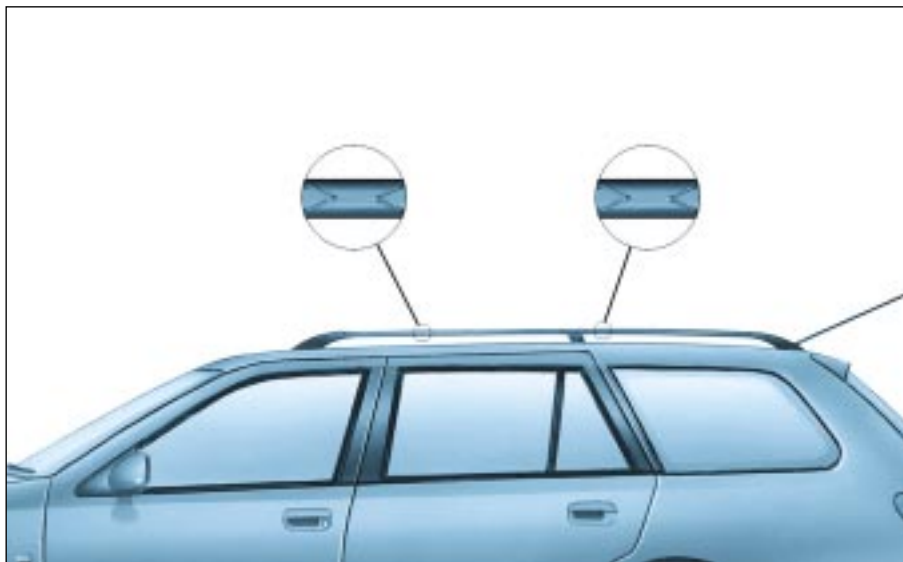
Neumáticos : verifique la presión de los neumáticos del vehículo que remolca y del remolque, respetando las presiones de inflado recomendadas.

Frenos : remolcando se aumenta la distancia de frenada.

Iluminación : verifique la señalización eléctrica del remolque.

Viento lateral : tenga en cuenta el aumento de la sensibilidad con el viento.

EL MANTENIMIENTO DE SU 406



MONTAR BARRAS DE TECHO

Para instalar las barras de techo transversales en el break, respete su posicionamiento.

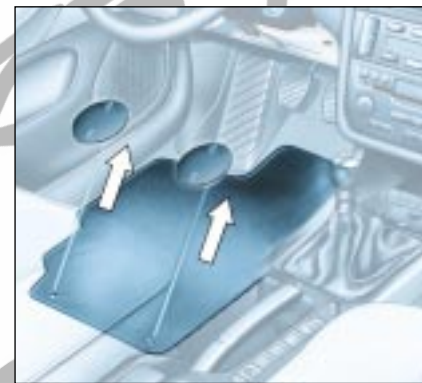
Está materializado por marcas en cada una de las barras longitudinales.

Utilice los accesorios homologados por Automobiles PEUGEOT respetando las consignas de montaje del fabricante.

**Peso máximo autorizado
en baka de techo**

berlina : 75 kg

break : 100 kg

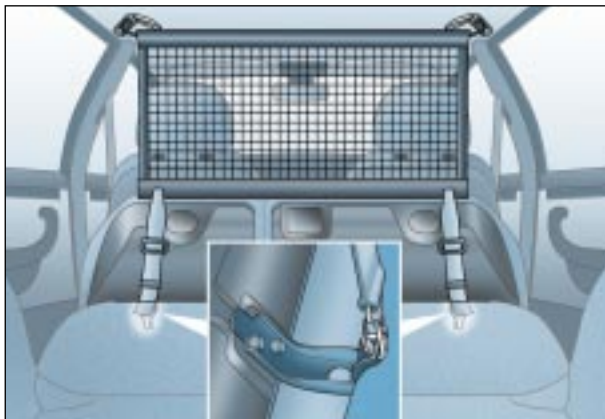


Desmontaje de la sobremuqueta

Para el desmontaje de la sobremuqueta lado conductor, retroceda el asiento al máximo y retire las fijaciones.

Para el montaje, posicione la sobremuqueta y ponga las fijaciones girando un cuarto de vuelta.

EL MANTENIMIENTO DE SU 406



POSICIÓN DELANTERA



POSICIÓN TRASERA

RED DE SUJECCIÓN DE CARGA ALTA (Break)

La red de sujeción de carga alta se puede instalar en la parte de atrás de los asientos delanteros (**en posición delantera**) o detrás de los asientos traseros (**en posición trasera**).

Fijaciones de la red de sujeción en posición delantera

- Abata los asientos traseros (ver capítulo "Banqueta trasera Break").
- Abra las tapas de las altas fijaciones correspondientes.
- Quite los anclajes.
- Instale los extremos de la barra metálica en estas fijaciones.
- Fije los dos corchetes de los cinturones inferiores de la red en los orificios de amarre previstos en los soportes de las articulaciones de los asientos traseros.
- Tense los dos cinturones.

Fijaciones de la red de sujeción en posición trasera

- Quite la bandeja trasera.
- Abra las tapas de las altas fijaciones correspondientes.
- Quite los anclajes.
- Instale los extremos de la barra metálica en estas fijaciones.
- Fije los dos corchetes de los cinturones inferiores de la red en los anillos de amarre del suelo.
- Tense los dos cinturones.

Observación : Los anillos de amarre están situados en el aplomo vertical de las altas fijaciones correspondientes.

EL MANTENIMIENTO DE SU 406

LOS ACCESORIOS 406

Utilice para su PEUGEOT únicamente los accesorios y piezas originales homologados por la marca.

Estos accesorios y piezas han sido adaptados a su PEUGEOT, después de haber sido probados y aprobados en fiabilidad y seguridad, cosa que PEUGEOT no puede garantizar para otros productos.

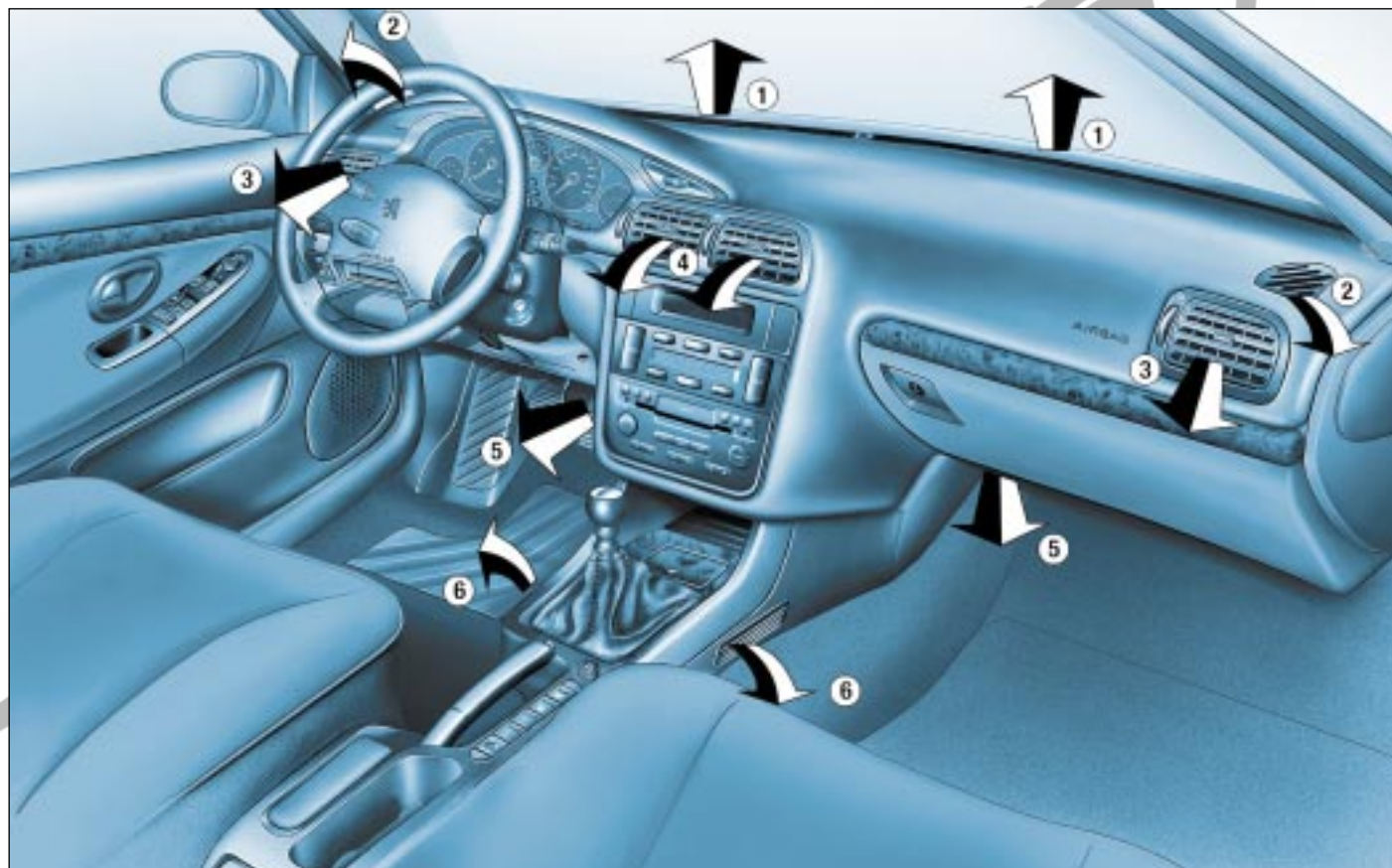
La Red le propone una amplia gama de accesorios originales homologados por PEUGEOT. Todos ellos se benefician de la garantía PEUGEOT :

- **Seguridad** : Alarmas antirrobo, grabado de las lunas, antirrobo de ruedas, botiquín, triángulo de preseñalización, etc.
- **Protección** : Fundas compatibles con los airbags letarales, alfombras, protector de umbral de puerta, faldillas de estilo.
- **Comunicación** : Teléfono, kit manos libres, navegación, autorradios, cargador CD, altavoces.
- **Personalización** : Llantas de aluminio, embellecedores, alerón, escape deportivo, palanca de cuero, volante de cuero.
- **Confort** : Climatización, techos corredizos*, dispositivos de colocación, red de sujección, consola de radioteléfono, reposabrazos, protector de umbral de puerta, maletero, deflectores de puertas.
- **Ocio** : Enganche, barras de techo, accesorios de transporte (porta-bicicletas, porta-skis), maletero de techo, cadenas para la nieve...
- **Niños** : Realces y asientos para niños, persianas laterales, persiana trasera.
- **Productos de mantenimiento** : Líquido lavaparabrisas, productos de limpieza y de mantenimiento interior y exterior.



* El montaje del techo corredizo puede requerir el corte del refuerzo de techo, es imperativo utilizar únicamente los productos originales PEUGEOT.

SU 406 AL DETALLE



SU 406 AL DETALLE

LA VENTILACIÓN

- 1 - Boquillas de desempañado o desescarchado del parabrisas.
- 2 - Boquillas de desempañado o desescarchado de las lunas de puertas delanteras.
- 3 - Aireadores laterales.
- 4 - Aireadores centrales.
- 5 - Salida de aire hacia los pies de los ocupantes delanteros.
- 6 - Salida de aire hacia los pies de los ocupantes traseros.

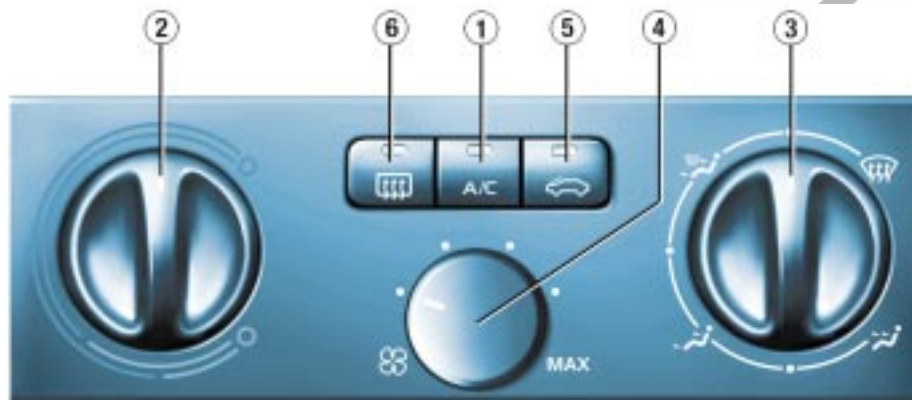
Consejos de utilización

- ☞ Ponga el mando de caudal de aire en un nivel suficiente que asegure una buena renovación del aire en el habitáculo.
- ☞ Seleccione el reparto de aire que mejor se adapte a sus necesidades y a las condiciones climatológicas.
- ☞ Modifique progresivamente el reglaje de la temperatura para obtener su confort.

Para obtener un reparto de aire perfectamente homogéneo, no obstruya la rejilla de entrada de aire exterior situada en la base del parabrisas, los aireadores, los pasos de aire bajo los asientos delanteros y la extracción de aire situada en el maletero.

SU 406 AL DETALLE

EL AIRE ACONDICIONADO



1 - Mando del aire acondicionado

El aire acondicionado está previsto para funcionar en todas las estaciones del año. En verano, permite bajar la temperatura y en invierno, por encima de 0 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Pulse el interruptor. El testigo se enciende cuando el aire acondicionado está funcionando.

2 - Reglaje de la temperatura

A modular según su conveniencia : del azul (frío cuando funciona el aire acondicionado) al rojo (calor).

Nota : Para optimizar el funcionamiento del aire acondicionado, se aconseja regular el mando 4, de caudal de aire, en la segunda posición.

SU 406 AL DETALLE



3 - Reglaje del reparto del aire

Parabrisas y lunas laterales (desempañado-desescarchado).

Para desescarchar o desempañar rápidamente el parabrisas y las lunas laterales :

- Ponga los mandos de temperatura y de caudal de aire en posición máxima,
- cierre los aireadores centrales.
- pulse la tecla A/C.



Parabrisas y lunas laterales, aireadores centrales y laterales y pies de los ocupantes.



Aireadores centrales y laterales y pies de los ocupantes.

Estos reglajes están recomendados para los climas fríos.



Aireadores centrales y laterales.

Este reglaje está recomendado para los climas calientes.



4 - Reglaje del caudal de aire

Gire el mando para obtener un caudal suficiente.



5 - Mando de entrada de aire

Reciclado de aire exterior (testigo encendido).

Esta posición permite aislar el habitáculo de los olores y humos exteriores y aumentar la rapidez de la calefacción.

Utilizado simultáneamente con el aire acondicionado, el reciclado permite mejorar las prestaciones, tanto en reglaje caliente como frío.

Utilizado en clima húmedo, el reciclado presenta riesgos de empañado de las lunas.

Tan pronto como le sea posible, ponga el mando en posición entrada de aire exterior.



6 - Desempeñado de la luneta trasera

Motor en marcha, una presión en el mando asegura el desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores.

Se apaga automáticamente después de quince minutos aproximadamente.

Un nuevo impulso lo vuelve a poner en funcionamiento.

Es posible detener el funcionamiento de desempañado antes de su extinción automática, para ello pulse nuevamente la tecla.

Precaución importante

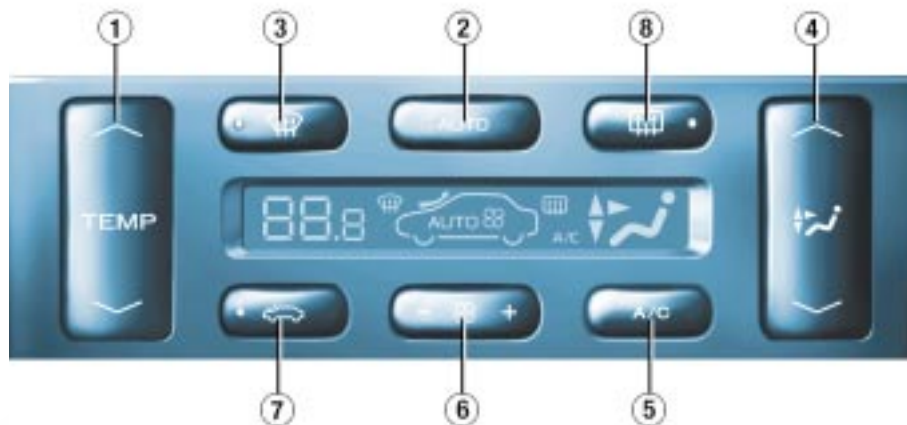
Dejar que funcione el sistema de aire acondicionado de 5 a 10 min., una o dos veces al mes para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.

Si el sistema no produce frío, no lo utilice y contacte su Punto de Servicio PEUGEOT.

Observación : la condensación creada por el aire acondicionado provoca, al pararse el vehículo, un goteo de agua normal por debajo del vehículo.

SU 406 AL DETALLE

EL AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO



Funcionamiento automático



1 - Reglaje de la temperatura

El valor solicitado sale señalado (de 15 a 30 : valor de confort = 22).

Pulse en las flechas arriba y abajo para modificarla.



2 - Programa automático confort

Pulse la tecla "AUTO". El sistema ajusta automáticamente la temperatura a la seleccionada, poniendo en funcionamiento, si fuese necesario, el aire acondicionado.

Dirige, igualmente, el caudal de entrada de aire con el fin de asegurar una circulación de aire suficiente en el habitáculo.

El reglaje del reparto de aire debe efectuarse manualmente según su deseo.



3 - Programa automático visibilidad

En algunos casos, el programa automático confort puede ser insuficiente para desempañar o desescarchar las lunas (humedad, numerosos pasajeros, hielo). Seleccione el programa automático visibilidad para hacer que las lunas se aclaren rápidamente.

El sistema dirige automáticamente el aire acondicionado, el caudal y la entrada de aire y reparte la ventilación hacia el parabrisas y las lunas laterales.

SU 406 AL DETALLE



4 - Reglaje del reparto del aire

Impulsos sucesivos en la parte superior o inferior de esta tecla permiten orientar alternativamente el caudal de aire hacia :

- el parabrisas (desempañado o desescarchado),
- el parabrisas y los pies de los pasajeros,
- los aireadores centrales y laterales,
- los aireadores centrales y laterales y los pies de los pasajeros,
- los pies de los pasajeros.

Un impulso en la parte superior o inferior de la tecla permite seleccionar respectivamente el reglaje precedente o el siguiente de la lista de arriba.

Funcionamiento manual

Puede, según sus gustos, hacer una elección diferente de la propuesta por el sistema, para ello debe modificar un reglaje.

Un impulso en la tecla **"AUTO"** permite volver a funcionamiento automático.



5 - Aire acondicionado

Un impulso en esta tecla permite detener el aire acondicionado. Un nuevo impulso asegura la vuelta al funcionamiento automático del aire acondicionado. Sale señalado el símbolo **"A/C"**.



6 - Caudal de aire

El caudal de aire se puede aumentar o disminuir pulsando respectivamente las teclas **"+"** y **"-"**.



7 - Entrada de aire

Un impulso en esta tecla permite reciclar el aire interior. El reciclado, visualizado en la pantalla, permite aislar el habitáculo de olores y humos exteriores.

Evite el funcionamiento prolongado en reciclado de aire interior. Para ello un nuevo impulso en la tecla, asegura la vuelta a la gestión automática de la entrada de aire.

Utilizado en clima húmedo, el reciclado presenta riesgos de empañar las lunas.



8 - Desempañado de la luneta trasera

Motor en marcha, un impulso en el mando asegura el desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores.

Se apaga automáticamente después de quince minutos aproximadamente.

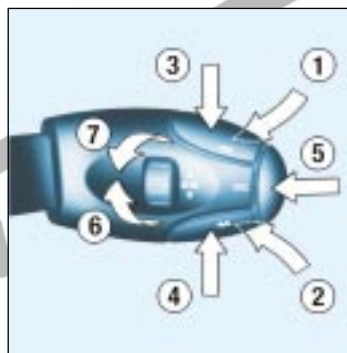
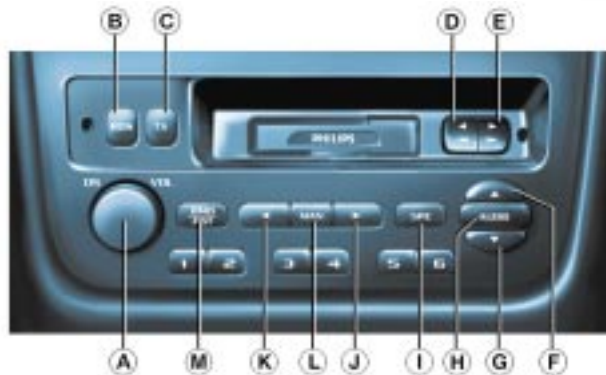
Un nuevo impulso lo vuelve a poner en funcionamiento.

Es posible detener el funcionamiento de desempañado antes de su extinción automática, para ello pulse nuevamente la tecla.

Observación : la condensación creada por el aire acondicionado provoca, al pararse el vehículo, un goteo de agua normal por debajo del vehículo.

SU 406 AL DETALLE

EL AUTORRADIO RB2



Acción	Mando ejecutado
1 – Impulso (detrás)	Aumento del volumen sonoro
2 – Impulso (detrás)	Disminución del volumen sonoro
1 + 2 – Impulsos simultáneos	Corte del sonido (mute) ; restauración del sonido por impulso en una tecla cualquiera
3 – Impulso	Búsqueda automática frecuencia superior (radio) - Selección del fragmento siguiente (CD y cassette)
4 – Impulso	Búsqueda automática frecuencia inferior (radio) - Selección del fragmento anterior (CD y cassette)
5 – Impulso en el extremo	Cambio de función (radio/cassette/cargador CD)
6 – Rotación (sentido horario)	Selección emisora memorizada superior (radio) - Selección CD siguiente - Inversión del sentido de lectura (cassette)
7 – Rotación (sentido anti-horario)	Selección emisora memorizada inferior (radio) - Selección CD anterior - Inversión del sentido de lectura (cassette)

SU 406 AL DETALLE

Tecla		Función
A	ON VOL	Marcha/parada del autorradio. Reglaje del volumen.
B	RDS	Marcha/parada función RDS. Presión de más de 2 segundos : marcha/parada del modo de seguimiento regional.
C	TA	Marcha/parada de la prioridad de las informaciones de tráfico.
D		Presión a fondo : rebobinado rápido cassette.
E		Presión a fondo : avance rápido cassette.
D + E	◀ ▶ ◀◀ ▶▶	Presión a medio-recorrido : inversión del sentido de lectura de la cassette. Presión a fondo : expulsión de la cassette.
F	▲	Reglaje superior de los graves/agudos.
G	▼	Reglaje inferior de los graves/agudos.
H	AUDIO	Reglaje de los graves, de los agudos, del loudness y del reparto sonoro.
I	SRC	Selección de la función : radio, cassette o cargador CD. Presión de más de 2 segundos : lectura aleatoria CD.
J	▶	Búsqueda automática frecuencia superior. Selección del fragmento siguiente CD.
K	◀	Búsqueda automática frecuencia inferior. Selección del fragmento precedente CD.
L	MAN	Funcionamiento manual/automático de las teclas I y J en modo radio.
M	BND AST	Selección de las gamas de ondas FM1, FM2, FMast, AM. Presión de más de 2 segundos : memorización automática de las emisoras (autostore).
1 a 6	1 2 3 4 5 6	Selección de la emisora memorizada. Presión de más de 2 segundos : memorización de una emisora. Selección de un disco del cargador CD.

SU 406 AL DETALLE

FUNCIONES GENERALES

Marcha/parada



Con la llave de contacto en posición ACCESORIOS o CONTACTO, pulse el botón **A** para encender o apagar el aparato autorradio.

El autorradio puede funcionar durante 30 minutos sin tener que poner en contacto del vehículo.

Sistema antirrobo

El autorradio está codificado de manera que pueda funcionar únicamente en su vehículo. Sería inutilizable en caso de instalarse en otro vehículo.

El sistema antirrobo es automático y no requiere ninguna manipulación de su parte.

REGLAJE DEL VOLUMEN SONORO

Reglaje del volumen



Gire el botón **A** para aumentar o disminuir el volumen sonoro del autorradio.

REGLAJES AUDIO



Efectúe impulsos sucesivos en la tecla **"AUDIO"** para acceder a los reglajes de los graves (**BASS**), de los agudos (**TREB**), del loudness (**LOUD**), del fader (**FAD**) y del balance (**BAL**).

La salida del modo audio se efectúa automáticamente después de algunos segundos sin acción o pulsando la tecla **"AUDIO"** después del reglaje del balance.

Observación : el reglaje de los graves y de los agudos es propio de cada función. Resulta posible ajustarlos diferentemente en radio, cassette o cargado CD.

SU 406 AL DETALLE

Reglaje de los graves



Cuando salga señalado **"BASS"**, pulse las teclas **F** o **G** para variar el reglaje.

- **"BASS -9"** para un reglaje mínimo de los graves,
- **"BASS 0"** para una posición normal,
- **"BASS +9"** para un reglaje máximo de los graves.

Reglaje de los agudos

Cuando salga señalado **"TREB"**, pulse las teclas **F** o **G** para variar el reglaje.

- **"TREB -9"** para un reglaje mínimo de los agudos,
- **"TREB 0"** para una posición normal,
- **"TREB +9"** para un reglaje máximo de los agudos.

Reglaje del loudness

Esta función permite acentuar automáticamente los graves y los agudos cuando el volumen sonoro es bajo.

Pulse las teclas **F** o **G** para activar o desactivar la función.

Reglaje del reparto sonoro adelante/atrás (Fader)

Cuando salga señalado **"FAD"**, pulse las teclas **F** o **G**.

La tecla **F** permite aumentar el volumen sonoro hacia adelante.

La tecla **G** permite aumentar el volumen sonoro hacia atrás.

Reglaje del reparto sonoro derecha/izquierda (Balance)

Cuando salga señalado **"BAL"**, pulse las teclas **F** o **G**.

La tecla **F** permite aumentar el volumen sonoro hacia la derecha.

La tecla **G** permite aumentar el volumen sonoro hacia la izquierda.

SU 406 AL DETALLE

FUNCIÓN RADIO

Observaciones sobre la recepción radio

Su aparato autorradio está sometido a fenómenos que Ud. no encontrará en el caso de su instalación radio de salón. Tanto la recepción en modulación de amplitud (GO/PO) como en frecuencia modulada (FM) están sujetas a perturbaciones diversas que no ponen en entredicho la calidad de su instalación, sino que son debidas a la naturaleza de las señales y a su propagación.

En modulación de amplitud podrá notar perturbaciones al pasar debajo de líneas de alta tensión, debajo de puentes o en túneles.

En frecuencia modulada, el alejamiento de la emisora, la reflexión de la señal en los obstáculos (montañas, colinas, inmuebles, etc.), las zonas de sombras (no cubiertas por los emisores) pueden motivar perturbaciones de recepción.

Selección de la función radio



Por impulsos sucesivos en la tecla **"SRC"**, seleccione la función radio.

Selección de una gama de ondas



Por impulsos breves en la tecla **"BAND/AST"**, selecciona las gamas de ondas FM1, FM2, FMast y AM.

Búsqueda automática de las emisoras



Pulse brevemente en una de las teclas **J** o **K** para escuchar respectivamente la emisora siguiente o la precedente. Si mantiene la tecla pulsada en la dirección escogida, obtendrá un paso continuo de la frecuencia.

El paso se detiene en la primera emisora encontrada tan pronto suelta la tecla.

Si el programa de informaciones de tráfico **TA** ha sido seleccionado, sólo aquellas emisoras que difundan este tipo de programas serán seleccionadas.

La búsqueda de una emisora se realiza primeramente en sensibilidad **"LO"** (selección de las emisoras más potentes) para un barrido de la gama de ondas, y después en sensibilidad **"DX"** (selección de las emisoras más débiles y alejadas).

SU 406 AL DETALLE

.....

Búsqueda manual de las emisoras



Pulse la tecla **"MAN"**.

Pulse brevemente una de las teclas **J** o **K** para respectivamente aumentar o disminuir la frecuencia señalada.

Al mantener la tecla pulsada en la dirección escogida, obtendrá un paso continuo de la frecuencia.

El paso se detendrá tan pronto suelte la tecla.

Un nuevo impulso en la tecla **"MAN"** permite volver a la búsqueda automática de las emisoras.

Memorización manual de las emisoras



Seleccione la emisora deseada.

Mantenga pulsada durante más de dos segundos una de las teclas **"1"** a **"6"**.

El sonido se corta y después vuelve a ser audible, confirmando que la emisora ha sido correctamente memorizada.

Memorización automática de las emisoras FM (autostore)



Mantenga pulsada durante más de dos segundos la tecla **"BND/AST"**, para memorizar automáticamente las 6 mejores emisoras recibidas en FM. Estas emisoras se memorizan en la gama de ondas FMast.

– Cuando no se han podido encontrar 6 emisoras, las memorias que quedan no cambian.

Recuperación de las emisoras memorizadas

En cada gama de ondas, un impulso breve en una de las teclas **"1"** a **"6"** recupera la emisora memorizada correspondiente.

SU 406 AL DETALLE

SISTEMA RDS

Utilización de la función RDS (Radio Data System) en banda FM



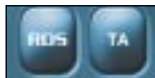
El sistema RDS le permite quedar a la escucha de la misma emisora sea cual fuere la frecuencia utilizada en la región que está Ud. atravesando.

Un impulso breve en la tecla **"RDS"**, activa o desactiva la función.

Seguimiento de las emisoras RDS

La pantalla indica el nombre de la emisora seleccionada. El autorradio busca de forma permanente la emisora que difunde el mismo programa con la mejor calidad de escucha.

Programa de informaciones de tráfico



Pulse la tecla **"TA"** para activar o desactivar la función.

Cualquier boletín de información de tráfico se difundirá prioritariamente sea cual fuese la función activa en ese momento (radio, cassette o cargador CD).

Si desea interrumpir la difusión de un mensaje, pulse la tecla **"TA"** ; la función se desactiva.

Nota : el volumen de las informaciones de tráfico es independiente del volumen de escucha normal del aparato autorradio. Lo puede regular con el botón de volumen. El reglaje se memorizará y será utilizado en la difusión de los próximos mensajes.

Modo regional de seguimiento (REG)

Ciertas emisoras, cuando se encuentran organizadas en la red, emiten programas regionales en las diferentes zonas que cubren. El modo de seguimiento regional permite privilegiar la escucha de un mismo programa.

Para ello, mantenga pulsada durante más de dos segundos la tecla **"RDS"** para activar o desactivar la función.

SU 406 AL DETALLE

FUNCIÓN CASSETTE

Selección de la función cassette



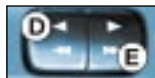
Una vez introducida la cinta cassette, el lector se pone automáticamente en marcha.

Si ya tiene insertada una cinta cassette metida, pulse sucesivas veces la tecla **"SRC"** para seleccionar la función cassette.

Expulsión de la cinta cassette

Pulse a fondo las 2 teclas **D** y **E** para expulsar la cinta cassette del lector.

Sentido de la lectura



El lector leerá alternativamente las pistas 1 y 2 de la cassette, invirtiendo automáticamente el sentido de lectura al llegar al final de la pista leída.

Para invertir manualmente el sentido de lectura de la cassette, pulse hasta medio recorrido las 2 teclas **D** y **E**.

Avance y rebobinado rápidos

Pulse a fondo una de las teclas **D** o **E** para efectuar respectivamente un rebobinado o un avance rápido de la cassette. Al final del paso, el lector leerá la pista que comienza.

Recomendaciones de utilización de las cassettes

- Utilice cassettes de buena calidad.
- Utilice cassettes de buena calidad.
- Nunca exponga las cassettes al calor o a los rayos directos del sol.
- Tense la banda, si fuese necesario, antes de introducir la cassette en el lector.
- Limpie con regularidad las cabezas de lectura con una cassette de limpieza de tipo húmeda.

SU 406 AL DETALLE

FUNCIÓN CARGADOR DE COMPACT DISC

Selección de la función cargador CD



Por impulsos sucesivos en la tecla **"SRC"**, selecciona la función cargador CD.

Selección de un disco



Pulse una de las teclas de **"1"** a **"6"** para seleccionar el disco correspondiente.

Selección de un fragmento de un disco



Pulse la tecla **J** para seleccionar el fragmento siguiente.

Pulse la tecla **K** para volver al comienzo del fragmento en curso de escucha o para seleccionar el fragmento precedente.

Escucha acelerada

Pulse la tecla **"MAN"**.

Mantenga una de las teclas **J** o **K** pulsadas para efectuar respectivamente una escucha acelerada en avance o en retorno rápido.

La escucha acelerada se detiene en cuanto suelta la tecla.

Las teclas **J** y **K** vuelven a tomar la función "selección de un fragmento de un disco" después de volver a pulsar la tecla **"MAN"**.

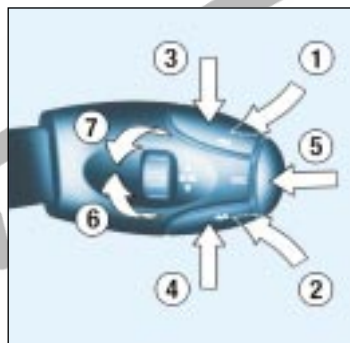
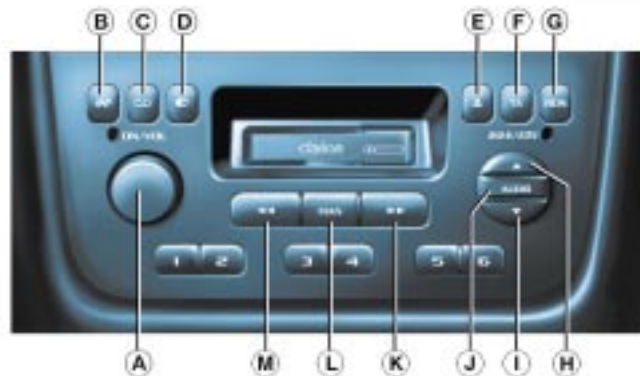
Lectura aleatoria (RDM)



Cuando la función cargador CD está seleccionada, mantenga la tecla **"SRC"** pulsada durante dos segundos. Los fragmentos del disco se leerán en un orden aleatorio. Un nuevo impulso durante dos segundos en la tecla **"SRC"** permite volver a la lectura normal.

SU 406 AL DETALLE

AUTORRADIO RM2



Acción	Mando ejecutado
1 – Impulso (detrás)	Aumento del volumen sonoro.
2 – Impulso (detrás)	Disminución del volumen sonoro.
1 + 2 – Impulsos simultáneos	Corte del sonido (mute) ; restauración del sonido por impulso en una tecla cualquiera.
3 – Impulso	Búsqueda automática frecuencia superior (radio) - Selección fragmento siguiente (CD).
4 – Impulso	Búsqueda automática frecuencia inferior (radio) - Selección fragmento anterior (CD).
5 – Impulso en el extremo	Cambio de función (radio/cassette/cargador CD).
6 – Rotación (sentido horario)	Selección emisora memorizada superior (radio) - Selección CD siguiente.
7 – Rotación (sentido anti-horario)	Selección emisora memorizada inferior (radio) - Selección CD anterior.

SU 406 AL DETALLE

Tecla		Función
A	ON/VOL	Marcha/parada del autorradio. Reglaje del volumen.
B		Selección de la función radio. Selección de las gamas de ondas FM1, FM2, FMast, AM. Presión de más de 2 segundos : memorización automática de las emisoras (autostore).
C		Selección de la función cassette. Inversión del sentido de lectura de la cassette. Presión de más de 2 segundos : reducción del ruido.
D		Selección de la función cambiador CD. Presión de más de 2 segundos : lectura aleatoria.
E	▲	Expulsión de de la cinta cassette.
F	TA	Marcha/parada de la prioridad de las informaciones de tráfico. Presión de más de 2 segundos : marcha/parada de la función PTY.
G	RDS	Marcha/parada de la función RDS. Presión de más de 2 segundos : marcha/parada del modo de seguimiento regional.
H	▲	Reglaje superior de los graves/agudos.
I	▼	Reglaje inferior de los graves/agudos.
J	AUDIO	Selección de los graves, de los agudos, del loudness, del reparto sonoro y de la corrección automática del volumen.
K	▶▶	Búsqueda automática frecuencia superior. Selección del fragmento siguiente cinta cassette y CD.
L	MAN	Funcionamiento manual/automático de las teclas K y M en modo radio.
M	◀◀	Búsqueda automática frecuencia inferior. Selección del fragmento precedente cinta cassette y CD.
1 a 6	1 2 3 4 5 6	Selección de la emisora memorizada. Presión de más de 2 segundos : memorización de una emisora. Selección de un disco del cargador CD.

SU 406 AL DETALLE

FUNCIONES GENERALES

Marcha/parada



Con la llave de contacto en posición ACCESORIOS o CONTACTO, pulse el botón **A** para encender o apagar el autorradio.

El autorradio puede funcionar durante 30 minutos sin poner la llave de contacto.

Sistema antirrobo

El autorradio está codificado de manera que pueda funcionar únicamente en su vehículo. Sería inutilizable en caso de instalarse en otro vehículo.

El sistema antirrobo es automático y no requiere ninguna manipulación de su parte.

REGLAJE DEL VOLUMEN SONORO



Gire el botón **A** para aumentar o disminuir el volumen sonoro del autorradio.

REGLAJES AUDIO



Efectúe impulsos sucesivos en la tecla "**AUDIO**" para acceder a los reglajes de los graves (**BASS**), de los agudos (**TREB**), del loudness (**LOUD**), del fader (**FAD**), del balance (**BAL**) y de la corrección automática del volumen (**CAV**).

La salida del modo audio se realiza automáticamente después de algunos segundos sin acción o pulsando la tecla "**AUDIO**" después de la configuración de la corrección automática del volumen.

Observación : el reglaje de los graves y de los agudos es propio de cada función. Es posible regularlos de manera diferente en radio, cassette o cargador CD.

SU 406 AL DETALLE

Reglaje de los graves



Cuando está señalado "**BASS**", pulse las teclas **H** o **L** para variar el reglaje.

- "**BASS –9**" para un reglaje mínimo de los graves,
- "**BASS 0**" para una posición normal,
- "**BASS +9**" para un reglaje máximo de los graves.

Reglaje de los agudos

Cuando está señalado "**TREB**", pulse las teclas **H** o **L** para variar el reglaje.

- "**TREB –9**" para un reglaje mínimo de los agudos,
- "**TREB 0**" para una posición normal,
- "**TREB +9**" para un reglaje máximo de los agudos.

Reglaje del loudness

Esta función permite acentuar automáticamente los graves y los agudos cuando el volumen sonoro es bajo. Pulse las teclas **H** o **L** para activar o desactivar la función.

Reglaje del reparto sonoro adelante/atrás (fader)

Cuando sale señalado "**FAD**", pulse las teclas **H** o **L** para variar el reglaje.

La tecla **H** permite aumentar el volumen sonoro hacia adelante.

La tecla **L** permite aumentar el volumen sonoro hacia atrás.

Reglaje del reparto sonoro derecha/izquierda (balance)

Cuando sale señalado "**BAL**", pulse las teclas **H** o **L** para variar el reglaje.

La tecla **H** permite aumentar el volumen sonoro hacia la derecha.

La tecla **L** permite aumentar el volumen sonoro hacia la izquierda.

Corrección automática el volumen "CAV"

Esta función permite adaptar automáticamente el volumen sonoro en función del nivel de ruido producido por la velocidad.

Pulse las teclas **H** o **L** para activar o neutralizar la función.

SU 406 AL DETALLE

FUNCIÓN RADIO

Observaciones en la recepción radio

Su aparato autorradio está sometido a fenómenos que Ud. no encontrará en el caso de su instalación radio de salón. Tanto la recepción en modulación de amplitud (GO/PO) como en frecuencia modulada (FM) están sujetas a perturbaciones diversas que no ponen en entredicho la calidad de su instalación, sino que son debidas a la naturaleza de las señales y a su propagación.

En modulación de amplitud, podrá notar perturbaciones cuando pasa por debajo de líneas de alta tensión, debajo de puentes o en túneles.

En frecuencia modulada, el alejamiento de la emisora, la reflexión de la señal en los obstáculos (montañas, colinas, inmuebles, etc.) las zonas de sombras (no cubiertas por los emisores) pueden motivar perturbaciones de recepción.

Selección de la función radio



Pulse la tecla **B**.

Selección de una gama de ondas



Por impulsos breves en la tecla **B**, selecciona las gamas de ondas FM1, FM2, FMast y AM.

Búsqueda automática de las emisoras



Pulse brevemente en una de las teclas **K** o **M** para escuchar respectivamente la emisora siguiente o precedente. Manteniendo la tecla pulsada en la dirección escogida, obtendrá un paso continuo de la frecuencia.

El paso de detiene en la primera emisora encontrada tan pronto suelta la tecla.

Si el programa de informaciones de tráfico TA está seleccionado, únicamente aquellas emisoras que difunden este tipo de programa serán seleccionadas.

La búsqueda de una emisora se realiza primeramente en sensibilidad "**LO**" (selección de las emisoras más potentes) para un barrido de la gama de ondas, y después en sensibilidad "**DX**" (selección de las emisoras más débiles y alejadas).

Para efectuar directamente una búsqueda en sensibilidad "**DX**", pulse dos veces la tecla **K** o **M**.

SU 406 AL DETALLE

Búsqueda manual de las emisoras



Pulse la tecla **"MAN"**.

Pulse brevemente una de las teclas **K** o **M** para respectivamente aumentar o disminuir la frecuencia señalada.

Manteniendo la tecla pulsada en la dirección escogida, obtendrá un paso continuo de la frecuencia.

El paso se detendrá tan pronto suelte la tecla.

Un nuevo impulso en la tecla **"MAN"** permite volver a la búsqueda automática de las emisoras.

Memorización manual de las emisoras



Seleccione la emisora deseada.

Mantenga pulsada durante más de dos segundos una de las teclas **"1"** a **"6"**.

El sonido se corta y vuelve a ser audible, confirmando que la emisora ha sido correctamente memorizada.

Memorización automática de las emisoras FM (autostore)



Mantenga pulsada más de dos segundos la tecla **B**, para memorizar automáticamente las 6 mejores emisoras recibidas en FM. Estas emisoras se memorizan en la gama de ondas FMast.

– Cuando no se han podido encontrar 6 emisoras, las memorias que quedan no cambian.

Recuperación de las emisoras memorizadas

En cada gama de ondas, un impulso breve en una de las teclas **"1"** a **"6"** recupera la emisora memorizada correspondiente.

La lista de las 6 emisoras memorizadas en la gama de onda sale señalada cada vez que pulsa una de las teclas **"1"** a **"6"**.

SU 406 AL DETALLE

.....

SISTEMA RDS

Utilización de la función RDS (Radio Data System) en banda FM



El sistema RDS le permite quedar a la escucha de la misma emisora sea cual fuere la frecuencia utilizada en la región que está Ud. atravesando.

Un impulso breve en la tecla **"RDS"**, active o desactive la función.

La pantalla indicará :

- **"RDS"** si la función está activada,
- **"(RDS)"** si la función está activada pero no disponible.

Seguimiento de las emisoras RDS

La pantalla indica el nombre de la emisora seleccionada. El autorradio busca permanentemente la emisora que difunde el mismo programa con el mejor confort de escucha.

Programa de informaciones de tráfico



Pulse la tecla **"TA"** para activar o desactivar la función.

La pantalla indicará :

- **"TA"** si la función esta activada,
- **"(TA)"** si la función está activada pero no disponible.

Cualquier boletín de información de tráfico se difundirá prioritariamente sea cual fuere la función activa en ese momento (radio, cassette o cargador CD).

Si desea interrumpir la difusión de un mensaje, pulse la tecla **"TA"** ; la función se desactiva.

Nota: el volumen de las informaciones de carretera es independiente del volumen de escucha normal del aparato autorradio. Lo puede regular con el botón de volumen. El reglaje quedará memorizado y será el utilizado para la difusión los próximos mensajes.

SU 406 AL DETALLE

Modo regional de seguimiento (REG)



Ciertas emisoras, cuando se encuentran organizadas en la red emiten programas regionales en las diferentes zonas que cubren.

El modo de seguimiento regional permite privilegiar la escucha de un mismo programa.

Para ello, mantenga pulsada durante más de dos segundos la tecla "**RDS**" para activar o desactivar la función.

Función PTY



Permite la escucha de las emisoras que emiten un tipo de programa con temas (Info, Cultura, Deporte, Rock...).

Cuando está seleccionada la FM, pulse durante más de dos segundos la tecla "**TA**" para activar o desactivar la función.



Para buscar un programa **PTY** :

- active la función **PTY**,
- pulse brevemente las teclas **K** o **M** para hacer pasar la lista de los diferentes tipos de programas propuestos.

- cuando salga el programa de su gusto, mantenga una de las teclas **K** o **M** pulsada durante mas de dos segundos para efectuar una búsqueda automática (después de una búsqueda automática, la función **PTY** se desactiva).



En modo **PTY**, los tipos de programas pueden memorizarse. Para ello, mantenga las teclas de preselección "**1**" a "**6**" pulsadas durante más de dos segundos. La recuperación del tipo de programa memorizado se efectúa por un impulso breve en la tecla correspondiente.

Sistema EON

Este sistema une entre si aquellas emisoras que pertenecen a una misma red. Permite difundir una información de tráfico o un programa PTY emitido por una emisora que pertenece a la misma red que la emisora escuchada.

Este servicio está disponible cuando ha seleccionado el programa de informaciones de tráfico **TA** o la función **PTY**.

SU 406 AL DETALLE

FUNCIÓN CASSETTE

Selección de la función cassette



Después de introducir la cinta cassette, el lector se pone automáticamente en funcionamiento. Si ya tiene insertada una cinta cassette, pulse la tecla **C**.

Expulsión de la cinta cassette



Pulse la tecla **E** para expulsar la cinta cassette del lector.

Sentido de lectura

El lector leerá alternativamente las pistas 1 y 2 de la cinta cassette invirtiendo de manera automática el sentido de lectur al final de la pista leída. Para invertir manualmente el sentido de lectura de la cinta cassette, pulse la tecla **C**.

Selección de un fragmento de una cinta cassette (búsqueda de blancos)



Pulse la tecla **K** para seleccionar el fragmento siguiente.

Pulse la tecla **M** para volver al inicio del fragmento en curso de escucha o para seleccionar el fragmento precedente.

Avance y rebobinado rápido

Pulse una de las teclas **K** o **M** (impulso largo) para efectuar respectivamente un avance o un rebobinado rápido de la cinta cassette. Al final del paso, el lector lee la pista que comienza.

Reducción del ruido (sistema Dolby B NR)

Pulse durante más de dos segundos la tecla **C** para activar o desactivar la función.

Reducción de ruido Dolby fabricado bajo licencia de Dolby Laboratories Licensing Corporation.

"Dolby" y el símbolo doble D son marcas de Dolby Laboratories Licensing Corporation.

Recomendaciones de utilización de cintas cassettes

- Utilice cintas cassettes de buena calidad.
- Evite el uso de cintas cassettes con una duración superior a 90 minutos.
- No exponga nunca las cintas cassettes al calor o a los rayos directos del sol.
- Tense la banda si fuese necesario, antes de introducir la cinta cassette en el lector.
- Limpie con regularidad los cabezales de lectura con una cinta cassette de limpieza de tipo húmeda.

SU 406 AL DETALLE

FUNCIÓN CARGADOR DE COMPACT DISC

Selección de la función cargador CD



Pulse la tecla **D**.

Selección de un disco



Pulse una de las teclas de "1" a "6" para seleccionar el disco correspondiente.

Selección de un fragmento de un disco



Pulse la tecla **K** para seleccionar el fragmento siguiente.

Pulse la tecla **M** para volver al comienzo del fragmento en curso de escucha o para seleccionar el fragmento precedente.

Escucha acelerada

Mantenga una de las teclas **K** o **M** (impulso largo) pulsadas para efectuar respectivamente una escucha acelerada en avance o en retroceso rápido.

La escucha acelerada se detiene tan pronto suelte la tecla.

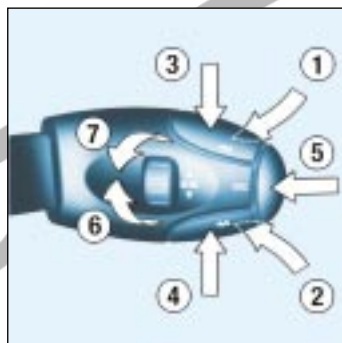
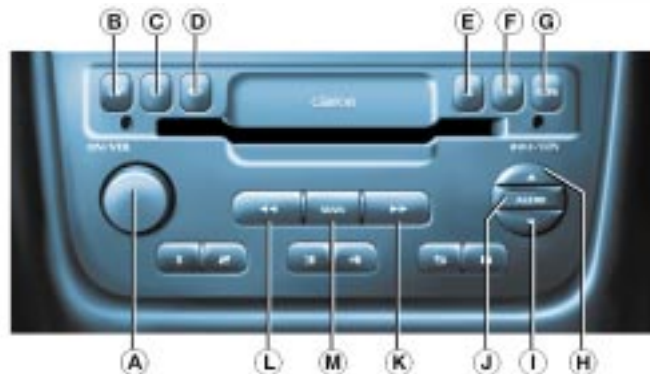
Lectura aleatoria (RDM)



Cuando la función cargador CD está seleccionada, mantenga la tecla **D** pulsada durante dos segundos. Los fragmentos del disco se leerán en un orden aleatorio. Un nuevo impulso durante 2 segundos en la tecla **D** permite volver a la lectura normal.

SU 406 AL DETALLE

EL AUTORRADIO RD3



Acción	Mando ejecutado
1 – Impulso (detrás)	Aumento del volumen sonoro
2 – Impulso (detrás)	Disminución del volumen sonoro
1 + 2 – Impulsos simultáneos	Corte del sonido (mute) ; restauración del sonido por impulso en una tecla cualquiera
3 – Impulso	Búsqueda automática frecuencia superior (radio) - Selección del fragmento siguiente (CD)
4 – Impulso	Búsqueda automática frecuencia inferior (radio) - Selección del fragmento anterior (CD)
5 – Impulso en el extremo	Cambio de función (radio/CD/cargador CD)
6 – Rotación (sentido horario)	Selección emisora memorizada superior (radio) - Selección CD siguiente (cargador CD)
7 – Rotación (sentido anti-horario)	Selección emisora memorizada inferior (radio) - Selección CD anterior (cargador CD)

SU 406 AL DETALLE

Tecla		Función
A	ON/VOL	Marcha/parada del autorradio. Reglaje del volumen.
B		Selección de la función radio. Selección de las gamas de ondas FM1, FM2, FMast, AM. Presión de más de 2 segundos : memorización automática de las emisoras (autostore).
C		Selección de la función CD. Presión de más de 2 segundos : lectura aleatoria.
D		Selección de la función cargador CD. Presión de más de 2 segundos : lectura aleatoria.
E	▲	Expulsión del CD.
F	TA	Marcha/parada de la prioridad a las informaciones de tráfico. Presión de más de 2 segundos : marcha/parada de la función PTY.
G	RDS	Marcha/parada de la función RDS. Presión de más de 2 segundos : marcha/parada del modo de seguimiento regional.
H	▲	Reglaje superior de los graves/agudos.
I	▼	Reglaje inferior de los graves/agudos.
J	AUDIO	Reglaje de los graves, de los agudos, del loudness, del reparto sonoro y de la corrección automática del volumen.
K	▶▶	Búsqueda automática frecuencia superior. Selección del fragmento siguiente CD.
L	◀◀	Búsqueda automática frecuencia inferior. Selección del fragmento precedente CD.
M	MAN	Funcionamiento manual/automático de las teclas K y L .
1 a 6		Selección de la emisora memorizada. Presión de más de 2 segundos : memorización de una emisora. Selección de un disco del cargador CD.

SU 406 AL DETALLE

FUNCIONES GENERALES

Marcha/parada



Con la llave de contacto en posición ACCESORIOS o CONTACTO, pulse el botón **A** para encender o apagar el aparato autorradio.

El autorradio puede funcionar durante 30 minutos sin tener que poner el contacto del vehículo.

SISTEMA ANTIRROBO

El autorradio está codificado de manera que pueda funcionar únicamente en su vehículo. Este aparato sería inservible en el caso de que se instalara en otro vehículo.

El sistema antirrobo es automático y no requiere ninguna manipulación por su parte.

REGLAJE DEL VOLUMEN SONORO

Reglaje del volumen

Gire el botón **A** para aumentar o disminuir el volumen sonoro del autorradio.



Nota

Si dispone de un teléfono de vehículo, provisto de una salida de señal **"mute"** conectada al autorradio, el autorradio se pondrá automáticamente en silencio **"mute"** en caso de utilizar el teléfono.

REGLAJES AUDIO



Efectúe impulsos sucesivos en la tecla **"AUDIO"** para acceder a los reglajes de los graves (**BASS**), de los agudos (**TREB**), del loudness (**LOUD**), del fader (**FAD**), del balance (**BAL**) y de la corrección automática del volumen (**CAV**).

La salida del modo audio se efectúa automáticamente después de algunos segundos sin acción o pulsando la tecla **"AUDIO"** después de la configuración de la corrección automática del volumen.

Observación : el reglaje de los graves y de los agudos es propio de cada función. Resulta posible ajustarlos de manera diferente en radio, CD o cargador CD.

SU 406 AL DETALLE

.....

Reglaje de los graves



Cuando salga señalado **"BASS"**, pulse las teclas **H** o **L** para variar el reglaje.

- **"BASS -9"** para un reglaje mínimo de los graves,
- **"BASS 0"** para una posición normal,
- **"BASS +9"** para un reglaje máximo de los graves.

Reglaje de los agudos

Cuando salga señalado **"TREB"**, pulse las teclas **H** o **L** para variar el reglaje.

- **"TREB -9"** para un reglaje mínimo de los agudos,
- **"TREB 0"** para una posición normal,
- **"TREB +9"** para un reglaje máximo de los agudos.

Reglaje del loudness

Esta función permite acentuar automáticamente los graves y los agudos cuando el volumen sonoro es bajo. Pulse las teclas **H** o **L** para activar o desactivar la función.

Reglaje del reparto sonoro adelante/atrás (Fader)

Cuando salga señalado **"FAD"**, pulse las teclas **H** o **L** para variar el reglaje.

La tecla **H** permite aumentar el volumen sonoro hacia adelante.

La tecla **L** permite aumentar el volumen sonoro hacia atrás.

Reglaje del reparto sonoro derecha/izquierda (Balance)

Cuando salga señalado **"BAL"**, pulse las teclas **H** o **L** para variar el reglaje.

La tecla **H** permite aumentar el volumen sonoro hacia la derecha.

La tecla **L** permite aumentar el volumen sonoro hacia la izquierda.

Corrección automática del volumen "CAV"

Esta función permite adaptar automáticamente el volumen sonoro en función del nivel de ruido producido por la velocidad.

Pulse las teclas **H** o **L** para activar o neutralizar la función.

SU 406 AL DETALLE

FUNCIÓN RADIO

Observaciones en la recepción radio

Su aparato autorradio está sometido a fenómenos que Ud. no encontrará en el caso de su instalación radio de salón. Tanto la recepción en modulación de amplitud (GO/PO) como en frecuencia modulada (FM) están sujetas a perturbaciones diversas que no ponen en entredicho la calidad de su instalación, sino que son debidas a la naturaleza de las señales y a su propagación.

En modulación de amplitud podrá notar perturbaciones cuando pasa por debajo de líneas de alta tensión, debajo de puentes o en túneles.

En frecuencia modulada, el alejamiento de la emisora, la reflexión de la señal en los obstáculos (montañas, colinas, inmuebles, etc.), las zonas de sombras (no cubiertas por los emisores) pueden motivar perturbaciones de recepción.

Selección de la función radio



Pulse la tecla **B**.

Selección de una gama de ondas



Por impulsos breves en la tecla **B**, selecciona las gamas de ondas FM1, FM2, FMast y AM.

Búsqueda automática de las emisoras



Pulse brevemente en una de las teclas **K** o **L** para escuchar respectivamente la emisora siguiente o la precedente. Si mantiene la tecla pulsada en la dirección escogida, obtendrá un paso continuo de la frecuencia.

El paso de detiene en la primera emisora encontrada tan pronto suelte la tecla.

Si el programa de informaciones de tráfico **TA** está seleccionado, sólo aquellas emisoras que difundan este tipo de programas serán seleccionadas.

La búsqueda de una emisora se realiza primeramente en sensibilidad "**LO**" (selección de las emisoras más potentes) para un barrido de la gama de ondas, y después en sensibilidad "**DX**" (selección de las emisoras más débiles y alejadas).

Para efectuar directamente una búsqueda en sensibilidad "**DX**", pulse dos veces la tecla **K** o **L**.

SU 406 AL DETALLE

Búsqueda manual de las emisoras



Pulse la tecla **"MAN"**.

Pulse brevemente una de las teclas **K** o **L** para respectivamente aumentar o disminuir la frecuencia señalada.

Al mantener la tecla pulsada en la dirección escogida, obtendrá un paso continuo de la frecuencia.

El paso se detendrá tan pronto suelte la tecla.

Un nuevo impulso en la tecla **"MAN"** permite volver a la búsqueda automática de las emisoras.

Memorización manual de las emisoras



Seleccione la emisora deseada.

Mantenga pulsada durante más de dos segundos una de las teclas **"1"** a **"6"**.

El sonido se corta y vuelve a ser audible, confirmando que la emisora ha sido correctamente memorizada.

Memorización automática de las emisoras FM (autostore)



Mantenga pulsada más de dos segundos la tecla **B**, para memorizar automáticamente las 6 mejores emisoras recibidas en FM. Estas emisoras se memorizan en la gama de ondas FM3.

– Cuando no se han podido encontrar 6 emisoras, las memorias que quedan no cambian.

Recuperación de las emisoras memorizadas

En cada gama de ondas, un impulso breve en una de las teclas **"1"** a **"6"** recupera la emisora memorizada correspondiente.

SU 406 AL DETALLE

SISTEMA RDS

Utilización de la función RDS (Radio Data System) en banda FM



El sistema RDS le permite quedar a la escucha de la misma emisora sea cual fuere la frecuencia utilizada en la región que está Ud. atravesando.

Un impulso breve en la tecla "**RDS**", activa o desactiva la función.

La pantalla indicará :

- "**RDS**" si la función está activada,
- "**(RDS)**" si la función está activada pero no se encuentra disponible.

Seguimiento de las emisoras RDS

La pantalla indica el nombre de la emisora seleccionada. El autorradio busca de forma permanente la emisora que difunde el mismo programa con la mejor calidad de escucha.

Programa de informaciones de tráfico



Pulse la tecla "**TA**" para activar o desactivar la función.

La pantalla indicará :

- "**TA**" si la función está activada,
- "**(TA)**" si la función está activada pero no se encuentra disponible.

Cualquier boletín de información de tráfico se difundirá prioritariamente sea cual fuere la función activa en ese momento (radio, CD o cargador CD).

Si desea interrumpir la difusión de un mensaje, pulse la tecla "**TA**" ; la función se desactiva.

Nota : el volumen de las informaciones de tráfico es independiente del volumen de escucha normal del aparato autorradio. Lo puede regular con el botón de volumen. El reglaje se memorizará y será utilizado en la difusión de los próximos mensajes.

Modo regional de seguimiento (REG)



Ciertas emisoras, cuando se encuentran organizadas en red, emiten programas regionales en las diferentes zonas que cubren.

El modo de seguimiento regional permite la escucha de un mismo programa.

Para ello, mantenga pulsada durante más de dos segundos la tecla "**RDS**" para activar o desactivar la función.

SU 406 AL DETALLE

Función PTY



Permite la escucha de las emisoras que emiten un tipo de programa con temas (Info, Cultura, Deporte, Rock...).

Cuando esté seleccionada la FM, pulse durante más de dos segundos la tecla **"TA"** para activar o desactivar la función.



Para buscar un programa PTY :

- active la función **PTY**,
- pulse brevemente las teclas **K** o **L** para hacer pasar la lista de los diferentes tipos de programas propuestos.

- cuando salga señalado el programa que Ud. desee seleccionar, mantenga una de las teclas **K** o **L** pulsada durante mas de dos segundos para efectuar una búsqueda automática (después de una búsqueda automática, la función **PTY** se desactiva).



En modo **PTY**, los tipos de programas pueden memorizarse. Para ello, mantenga las teclas de preselección **"1"** a **"6"** pulsadas más de dos segundos. La recuperación del tipo de programa memorizado se efectúa por un impulso breve en la tecla correspondiente.

Sistema EON

Este sistema une entre sí aquellas emisoras que pertenecen a una misma red. Permite difundir una información de tráfico o un programa PTY emitido por una emisora que pertenece a la misma red que la emisora escuchada.

Este servicio está disponible cuando ha seleccionado el programa de informaciones de tráfico TA o la función **PTY**.

SU 406 AL DETALLE

FUNCIÓN COMPACT DISC

Selección de la función CD



Después de introducir un disco, cara impresa hacia arriba, el lector se pone automáticamente en marcha. Si ya tiene insertado un disco, pulse la tecla **C**.

Expulsión de un disco



Pulse la tecla **E** para expulsar el disco del lector.

Selección de un fragmento de un disco



Pulse la tecla **K** para seleccionar el fragmento siguiente.

Pulse la tecla **L** para volver al comienzo del fragmento en curso de escucha o para seleccionar el fragmento precedente.

Escucha acelerada

Pulse la tecla **"MAN"**.

Mantenga una de las teclas **K** o **L** pulsadas para efectuar respectivamente una escucha acelerada en avance o en rebobinado rápido.

La escucha acelerada se detiene tan pronto suelte la tecla.

Las teclas **K** o **L** retoman su función "selección de un fragmento de un disco" después de un nuevo impulso en la tecla **"MAN"**.

Lectura aleatoria (RDM)



Cuando la función CD está seleccionada, mantenga la tecla **C** pulsada durante más de dos segundos. Los fragmentos del disco se leerán en un orden aleatorio. Un nuevo impulso durante dos segundos en la tecla **C** permite volver a la lectura normal.



El uso de compact discs grabados puede generar disfuncionamientos.

SU 406 AL DETALLE

FUNCIÓN CARGADOR DE COMPACT DISC

Selección de la función cargador CD



Pulse la tecla **D**.

Selección de un disco



Pulse una de las teclas de "**1**" a "**6**" para seleccionar el disco correspondiente.

Selección de un fragmento de un disco



Pulse la tecla **K** para seleccionar el fragmento siguiente.

Pulse la tecla **L** para volver al comienzo del fragmento en curso de escucha o para seleccionar el fragmento precedente.

Escucha acelerada

Pulse la tecla "**MAN**".

Mantenga una de las teclas **K** o **L** pulsadas para efectuar respectivamente una escucha acelerada en avance o en rebobinado rápido.

La escucha acelerada se detiene tan pronto suelte la tecla.

Las teclas **K** o **L** retoman su función "selección de un fragmento de un disco" después de un nuevo impulso en la tecla "**MAN**".

Lectura aleatoria (RDM)



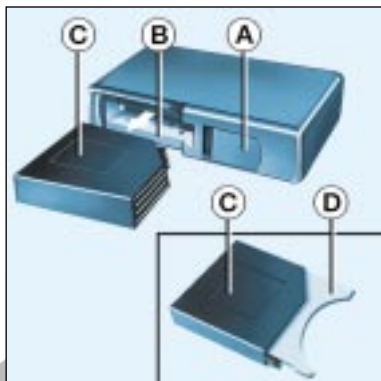
Cuando la fuente cargador CD está seleccionada, mantenga la tecla **D** pulsada durante dos segundos. Los fragmentos del disco se leerán en un orden aleatorio. Un nuevo impulso durante dos segundos en la tecla **D** permite volver a la lectura normal.

SU 406 AL DETALLE

CARGADOR CD (RM2 y RD3)



Está montado en el interior del maletero, lado izquierdo, y puede contener hasta 6 discos.



Para introducir un disco en el cargador :

- abra la tapa deslizante **A**,
- pulse la tecla **B** para expulsar el almacén **C**,
- abra uno de los seis cajones del almacén tirando de la lengüeta **D**,
- **inserte el disco, cara impresa hacia arriba, y cierre el cajón**,
- introduzca el almacén en el cargador,
- cierre la tapa deslizante **A**.



El uso de compact discs grabados puede generar disfuncionamientos.

SU 406 AL DETALLE

EL SISTEMA AUDIO



406 Berlina (RM2 y RD3)

Presentación

Su 406 Berlina está equipado con un sistema Audio Hi-Fi de la marca JBL, concebido a medida para el habitáculo de su vehículo.

En el corazón del sistema, un amplificador multifunción (1) de 240 Vatios (situado en el maletero) pilota de manera independiente, 10 altavoces de alta definición acústica.

Estos altavoces permiten obtener una restitución y un reparto óptimo del sonido en el vehículo, tanto en la parte delantera como en la trasera.

Los altavoces están situados :

- en el panel de instrumentos : dos **Micro Tweeters (3)** encastrados en dos **Médiums (4)** para una restitución frontal de la imagen sonora.
- en las puertas delanteras : dos **Woofers (2)** para la restitución de los graves (bajas frecuencias) en las plazas delanteras.
- en la bandeja trasera : dos **Tweeters (5)** para la restitución de los agudos (altas frecuencias) en las plazas traseras, están encastrados en dos **altavoces elípticos (6)** regulados para reproducir una amplia gama de graves (bajas y muy bajas frecuencias) en el conjunto del habitáculo ; **podrá apreciar la claridad y profundidad observando que el sonido llena perfectamente el espacio sonoro del vehículo.**

Reglaje en modo CD

Las funciones de base son las del autorradio.

No requiere ningún reglaje complementario. No obstante, para disfrutar plenamente de su sistema audio JBL, le aconsejamos regular las funciones AUDIO (**BASS, TREB, FAD, BAL**) en la posición "0" (cero) y el Loudness (**LOUD**) en la posición "ON".



SU 406 AL DETALLE

EL SISTEMA AUDIO



406 Break (RM2 y RD3)

Presentación

Su 406 Break está equipado con un sistema Audio Hi-Fi de la marca JBL, concebido a medida para el habitáculo de su vehículo.

En el corazón del sistema, un amplificador multifunción (1) de 180 Vatios (situado en el maletero) pilota de manera independiente, 10 altavoces de alta definición acústica.

Estos altavoces permiten obtener una restitución y un reparto óptimo del sonido en el vehículo, tanto en la parte delantera como en la trasera.

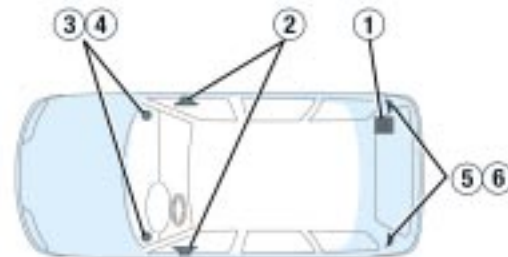
Los altavoces están situados :

- en el panel de instrumentos : dos **Micro Tweeters (3)** encastrados en dos **Médiums (4)** para una restitución frontal de la imagen sonora.
- en las puertas delanteras : dos **Woofers (2)** para la restitución de los graves (bajas frecuencias) en las plazas delanteras.
- en el montante del maletero : dos **Micro Tweeters (5)** para la restitución de los agudos (altas frecuencias), encastrados en dos **Médium (6)** que permiten una reproducción sonora homogénea en el conjunto del habitáculo.

Reglaje en modo CD

Las funciones de base son las del autorradio.

No requiere ningún reglaje complementario. No obstante, para disfrutar plenamente de su sistema audio JBL, le aconsejamos regular las funciones AUDIO (**BASS, TREB, FAD, BAL**) en la posición "0" (cero) y el Loudness (**LOUD**) en la posición "ON".



SU 406 AL DETALLE

EL SISTEMA DE GUIADO EMBARCADO

Presentación

El sistema de guiado embarcado, le conduce por medio de indicaciones vocales y visuales, hacia el destino elegido.

El corazón del sistema reside en la utilización de una base de datos cartográficos y de un sistema GPS. Este último permite situar su posición gracias a varios satélites.

El sistema de guiado embarcado está formado por los elementos siguientes :

- el telemando,
- la pantalla,
- el calculador,
- el mando de recuperación del último mensaje vocal,
- el CD Rom.

Ciertas funciones o servicios descritos en esta guía, pueden variar en función de la versión del CD Rom o del país de comercialización.

EL TELEMANDO

El emplazamiento existente delante del cenicero delantero, permite colocar el telemando.

Permite, orientándolo hacia la pantalla, seleccionar las informaciones contenidas en los diferentes menús señalados.



Flechas de dirección :

Permiten desplazarse por la pantalla y poder escoger una función.

En la pantalla de acogida únicamente, la teclas Arriba y Abajo, permiten el reglaje de la luminosidad de la pantalla.

menú : esta tecla permite el acceso al menú principal. Puede utilizarse en cualquier instante.

esc : tecla escape

"Presión breve" : anulación de la operación en curso y vuelta a la pantalla precedente.

"Presión de más de 2 segundos" : vuelta a pantalla principal.

Esta tecla se puede utilizar con cualquier menú. Está inactiva durante un guiado.

mod : tecla modo

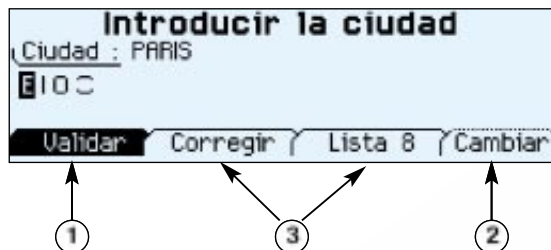
"Presión breve" : conmutación entre la fecha, la navegación, la radio y la localización permanente.

val : tecla validación

Valida la función seleccionada.

SU 406 AL DETALLE

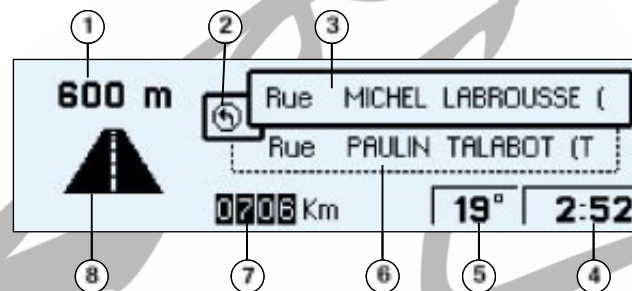
La pantalla



Durante la utilización de los menús, las funciones que aparecen en la parte inferior de la pantalla se presentan bajo diversas formas :

1. Función seleccionada.
2. Función inaccesible en esta situación.
3. Función accesible.

Nota : la opción "Lista" es accesible para 80 elecciones de dirección posibles como máximo.

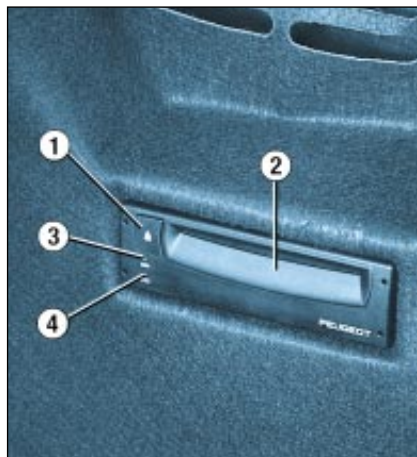


Durante el guiado la pantalla señala diferentes informaciones según las maniobras a efectuar :

1. Distancia hasta la próxima maniobra.
2. Próxima maniobra a efectuar.
3. Próxima calle a tomar.
4. Hora.
5. Temperatura exterior.
6. Calle por la que circula actualmente.
7. Distancia hasta el destino final.
8. Maniobra a efectuar.

SU 406 AL DETALLE

El calculador



Está situado en el interior del maletero en el lado derecho. En la versión break, abra el panel para poder acceder.

1. Tecla de expulsión del CD Rom.
2. Alojamiento del CD Rom.
3. El testigo ON indica que el calculador está encendido.
4. El testigo CD indica la presencia de un CD Rom en el calculador.

El mando de recuperación del último mensaje vocal



Un impulso breve en la tecla situada en el extremo del mando de luces permite repetir la última información vocal.

El CD Rom



Contiene el conjunto de los datos cartográficos.

Debe estar insertado con la cara impresa hacia arriba.

Utilizar exclusivamente los CDs Rom homologados por PEUGEOT.



El uso de compact discs grabados puede causar un disfuncionamiento.



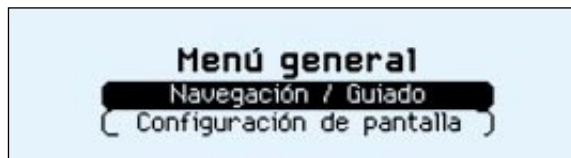
Jeudi
25 Fév 1999

-28° | 8:25

El sistema de guiado embarcado está activo cuando el mapamundi está iluminado con rayas continuas.

SU 406 AL DETALLE

Menú general

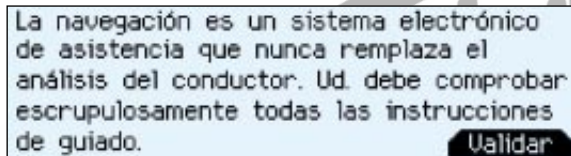


Ponga el contacto.

Pulse la tecla **"Menú"** para acceder al menú general.

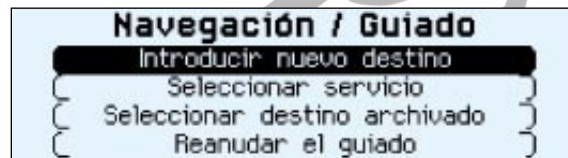
Seleccione una función por medio de las flechas de dirección, después valide (tecla **"VAL"**).

Navegación/Guiado



Después de haber seleccionado el menú **"Navegación/guiado"** una pantalla le pone en sobre-aviso con respecto a la utilización de la navegación. Respete la señalización en vigor y no utilice el telemando cuando esté circulando.

Pulse la tecla **"VAL"** para acceder a la pantalla siguiente.



EL menú **"Navegación/guiado"** ofrece las posibilidades siguientes :

- teclear la dirección de un nuevo destino ;
- seleccionar un servicio (hotel, estación, aeropuerto...) disponible en una ciudad ;
- seleccionar una dirección archivada en uno de los dos repertorios ;
- acceder al menú **"Opciones de navegación"** ;
- las funciones radio se suspenden cuando el sistema está en modo guiado.

SU 406 AL DETALLE

Captura de un destino nuevo



La última ciudad tecleada sale en pantalla.

Para teclear el nombre de otra ciudad, seleccione cada letra por medio de las flechas de dirección y válidelas (tecla "VAL") una a una.

En caso de error de tecleado, la función "Corregir" le permite borrar la última letra tecleada.

La función "Lista" le va indicando, a medida que teclea el nombre, el número de ciudades que empiezan con las mismas letras. Cuando la lista contiene menos de 5 nombres, éstos salen señalados de manera automática. Seleccione una ciudad y después válidela (tecla "VAL").

La función "Cambiar" permite borrar completamente la ciudad tecleada.

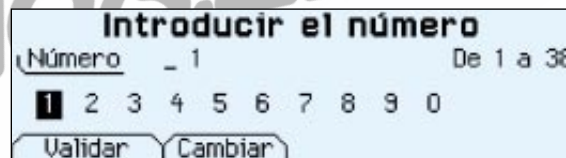
Cuando está señalado en pantalla el nombre completo, seleccione la función "Validar" y después pulse la tecla "VAL".

Observación : después de haber validado una letra, únicamente estas letras pueden componer el nombre existente que va a aparecer.



Teclee el nombre de la calle. Seleccione la función "Validar" y después pulse la tecla "VAL".

Observación : el guiado se puede activar en cuanto teclee la ciudad aún sin el nombre de la calle ni el número. Para ello, seleccione la función "Centro ciudad".



Teclee el número de la calle. Seleccione la función "Validar" y después pulse la tecla "VAL".

Observación : el guiado se puede activar en cuanto teclee la ciudad y la calle aún sin el número de la calle. Para ello, seleccione la función "Validar".

SU 406 AL DETALLE

Destino programado

Ciudad PARIS

Vía Rue de la PAIX

Número 14

Validar Cambiar Memorizar

El destino completo sale señalado en pantalla. Seleccione la función "**Validar**" y después pulse la tecla "**VAL**".

Observación : puede igualmente cambiar el destino o archivarlo en uno de los dos repertorios (ver capítulo archivar una dirección en un repertorio).

☒ Tiempo mínimo

☐ Distancia mínima

☐ Tiempo mínimo sin vía rápida

☐ Dar preferencia a carreteras urbanas

Validar

Seleccione un criterio en la lista propuesta y después válделo (tecla "**VAL**"). Cuando haya escogido el criterio, seleccione la función "**Validar**" y después pulse la tecla "**VAL**". El guiado comienza, siga las indicaciones.

Desea cambiar el criterio
"tiempo mínimo"
para el cálculo de itinerario ?

Si No

El último criterio de guiado utilizado sale señalado en pantalla.

El guiado comienza automáticamente conservando este criterio si no se ha realizado ninguna acción en 5 segundos o después de haber validado la función "**NO**".

Siga las indicaciones.

Si desea modificar el criterio de guiado, seleccione la función "**SI**" y después pulse la tecla "**VAL**".

SU 406 AL DETALLE

Selección de un servicio



La última dirección utilizada sale en pantalla.

Existen 3 posibilidades para definir el lugar del que quiere Ud. obtener un servicio :

- recuperar la última dirección utilizada gracias a la función "**Validar**".
- teclear el nombre de una nueva ciudad y después teclear el nombre de la calle (o la función "**Centro ciudad**"), para ello emplee la función "**Cambiar**".
- capturar automáticamente el nombre del lugar donde se encuentra en ese momento a través de la función "**Lugar actual**".



Una vez validada la dirección, haga pasar la lista de los servicios con la ayuda de las flechas de dirección y después pulse la tecla "**VAL**" para seleccionar uno de ellos.

El cursor en la parte izquierda de la pantalla le indica a que nivel de la lista está Ud. situado.



La dirección del servicio deseado sale señalada en pantalla.

Una indicación a la derecha de la pantalla (ej : 1/50) le indica si existen varios establecimientos (50 máximo) que le proponen el mismo servicio en un perímetro de 50 km. aproximadamente.

Utilice las funciones "**Siguiente**" o "**Anterior**" para consultar la lista propuesta.

Cuando sale señalado el establecimiento escogido, seleccione la función "**Validar**" y después pulse la tecla "**VAL**". Seleccione un criterio de guiado. El guiado comienza, siga las indicaciones.

SU 406 AL DETALLE

Archivar una dirección en un repertorio

Cuando teclee una nueva dirección, puede memorizarla seleccionado la función **"Archivar"**.



Archivar en directorio

Denominación -----

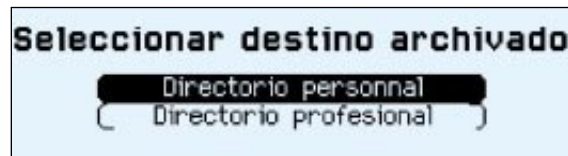
A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X
Y Z 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 C

Corregir Dir. personal Dir. profesion

Teclee el texto de la dirección. Si el texto ya existe pero con una dirección diferente, puede sustituir la dirección antigua por una nueva.

Seleccione el repertorio Personal o el repertorio Profesional y después pulse la tecla **"VAL"**. La dirección queda memorizada en el repertorio que haya escogido (capacidad para memorizar 100 direcciones).

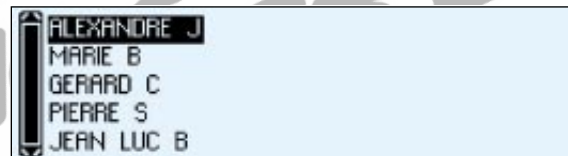
Selección de un destino archivado



Seleccionar destino archivado

Directorio personal
Directorio profesional

Seleccione el repertorio en el que la dirección que busca está archivada, para ello utilice las flechas de dirección y después pulse la tecla **"VAL"**.



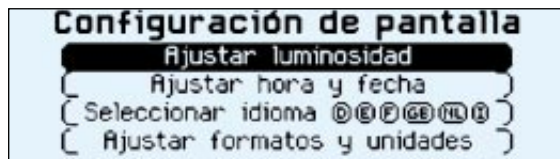
ALEXANDRE J
MARIE B
GERARD C
PIERRE S
JEAN LUC B

Las direcciones memorizadas salen en pantalla.

El cursor en la parte izquierda de la pantalla le indica a que nivel de la lista está Ud. situado. Seleccione un texto haciendo pasar la lista por medio de las flechas de dirección y después pulse la tecla **"VAL"**. La dirección completa sale señalada. Seleccione la función **"Validar"** y después pulse la tecla **"VAL"**. Seleccione un criterio de guiado. El guiado comienza, siga las indicaciones.

SU 406 AL DETALLE

Configuración pantalla

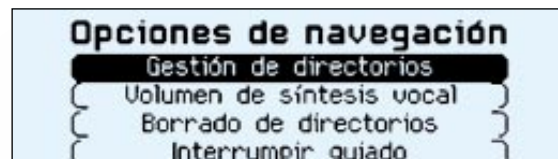


A partir del menú general, el menú **"Configuración pantalla"** le da acceso a los parámetros siguientes :

- reglaje de la luminosidad y de la pantalla vídeo.
- reglaje de la fecha y de la hora.
- elección del idioma de la pantalla y de las informaciones vocales (Alemán, Español, Francés, Inglés, Italiano, Neerlandés).
- el reglaje de los formatos y de las unidades. Este reglaje permite escoger entre la señalización de los Km/h o de las Mph, entre los grados Celcius o los grados Fahrenheit y modificar el formato de la hora (modo 12 ó 24 horas).



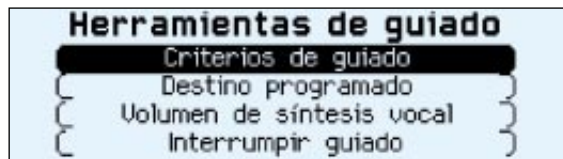
Opciones de navegación



A partir del menú navegación/guiado, el menú **"Opciones de navegación"** ofrece las posibilidades siguientes :

- la gestión de los repertorios. Permite renombrar o suprimir una dirección archivada bajo un texto. Para ello, seleccione el repertorio y el texto a modificar ;
- el reglaje del volumen de la síntesis vocal ;
- borrar todos los datos archivados en los dos repertorios ;
- parar o retomar el guiado. Pueden aparecer dos mensajes según el estado anterior : **"Retomar el guiado"** o **"Parar el guiado"**.

Útiles de guiado



El acceso al menú "**Útiles de guiado**" se realiza pulsando la tecla "**VAL**" durante el guiado.

Permite :

- modificar el criterio de guiado en curso,
- visualizar o modificar el destino programado,
- regular el volumen de la síntesis vocal,
- parar el guiado en curso.

SU 406 AL DETALLE

LAS LLAVES

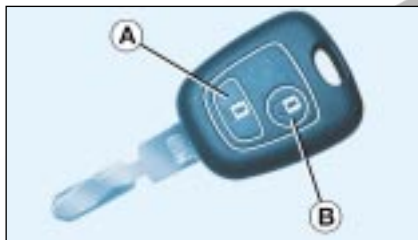
Las llaves permiten accionar independientemente la cerradura de las puertas delanteras, de la guantera, del mando de neutralización del air-bag pasajero y poner el contacto.

Bloqueo centralizado

Las llaves permiten, desde la puerta lado conductor, el bloqueo y el desbloqueo de las puertas y del maletero.

Si una de las puertas delanteras o traseras está abierta, el bloqueo centralizado no se efectúa.

El telemando asegura las mismas funciones pero a distancia.



El telemando

Bloqueo

Un impulso en el botón **A** permite el bloqueo del vehículo.

Está señalado por la iluminación fija de los intermitentes durante dos segundos aproximadamente.

Desbloqueo

Un impulso en el botón **B** permite el desbloqueo del vehículo.

Está señalado por el parpadeo rápido de los intermitentes.

Observación : evite manipular los botones de su telemando cuando esté fuera del alcance de su vehículo. Corre el riesgo de dejarlo inoperante. Entonces sería necesario proceder a una nueva reiniciación del telemando.

Olvido de la llave

El olvido de la llave en el antirrobo de dirección está señalado por un avisador sonoro al abrir la puerta lado conductor.

Localización del vehículo

Para localizar su vehículo, habiendo sido bloqueado previamente, en un parking :

➡ Pulse el botón **A**, las luces de techo se encienden y los indicadores de dirección (intermitentes) parpadean durante algunos segundos.

ANTIARRANQUE ELECTRÓNICO

Bloquea el sistema de control del motor después de quitar el contacto e impide la puesta en marcha del vehículo en caso de robo.

La llave contiene un chip electrónico que posee un código particular. Al poner el contacto, el código debe ser reconocido para que sea posible el arranque.

En caso de disfuncionamiento del sistema.

Consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.

SU 406 AL DETALLE



Tarjeta confidencial

Tiene el código de identificación necesario para realizar cualquier intervención en el sistema en un Punto de Servicio PEUGEOT. Este código está oculto por una película que no se debe quitar más que en caso necesario.

Conserve su tarjeta en lugar seguro, nunca en el interior del vehículo.



Cambio de la pila del telemando

La información "pila gastada" se da por medio de una señal sonora acompañada del mensaje en la pantalla multifunciones.

Para sustituir la pila, suelte el cajetín, con la ayuda de una moneda, a nivel del anillo (pila CR 2016/3 voltios).

Si después de haber cambiado la pila, el telemando sigue estando inoperante, efectúe un procedimiento de reiniciación.

Reiniciación del telemando

- ☞ Quite el contacto.
- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Pulse enseguida el botón **A**.
- ☞ Quite el contacto y retire la llave con telemando del antirrobo. El telemando es nuevamente operacional.

SU 406 AL DETALLE



Anote cuidadosamente el número de cada llave. Este número está codificado en la etiqueta adjunta a la llave.

En caso de pérdida, su Punto de Servicio PEUGEOT podrá suministrarle de manera rápida un nuevo juego de llaves.

El telecomando alta frecuencia es un sistema sensible ; no lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, corre el riesgo de desbloquear el vehículo aún sin pretenderlo.

El telecomando no puede funcionar en tanto que la llave está en el antirrobo, aún estando el contacto quitado, excepto para la reiniciación.

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso al habitáculo en caso de urgencia.

Por medidas de seguridad (niños a bordo), retire la llave del antirrobo cuando salga del vehículo, aún por un periodo corto de tiempo.

Evite manipular los botones de su telecomando cuando esté fuera del alcance de su vehículo.

Corre el riesgo de dejarlo inoperante. En este caso sería necesario proceder a una nueva reiniciación.

Al comprar un vehículo de ocasión :

- compruebe que tiene la tarjeta confidencial ;*
- haga efectuar una memorización de las llaves en un Punto de Servicio PEUGEOT, con el fin de estar seguro que las llaves que usted posee son las únicas que permiten la puesta en marcha del vehículo.*

No realice ninguna modificación en el sistema de antiarranque electrónico.

SU 406 AL DETALLE



LA ALARMA*

Asegura dos tipos de protección :

- **perimétrica**, suena en caso de apertura de una puerta, del capó o del maletero ;
- **volumétrica**, suena en caso de variación del volumen en el habitáculo (rotura de luna o desplazamiento en el interior).

Observación : también está equipada con una función antirrobo ; si alguien intenta neutralizar los cables de la sirena, del mando central o de la batería, la sirena suena y los indicadores de dirección (intermitentes) se encienden.

Activación

Quite el contacto y salga del vehículo. Active la alarma en los cinco minutos siguientes a su salida del vehículo, efectuando un bloqueo con la ayuda del telemando (el testigo luminoso rojo del mando, visible desde el exterior, parpadea cada segundo y los indicadores de dirección (intermitentes) se encienden y se quedan fijos durante dos segundos).

Al cabo de 5 segundos, la protección volumétrica queda activada.

Al cabo de 45 segundos, la protección perimétrica queda activada.

Cuando la alarma se dispara, suena la sirena durante treinta segundos. Después de la activación, la alarma vuelve a ser operativa.

Observación : si desea bloquear su vehículo sin activar la alarma, bloquéelo por la cerradura.

Atención

Durante la activación de la alarma, si una puerta, el maletero o el capó no están correctamente cerrados, la sirena suena un instante. Cierre el vehículo correctamente para que la alarma se active.

Neutralización

Desbloquee el vehículo con la llave del telemando (los indicadores de dirección (intermitentes) parpadean durante dos segundos y el testigo luminoso rojo del mando se apaga).

Observación : si el testigo rojo parpadea, es que la alarma se ha disparado durante su ausencia.

Para pararla, ponga el contacto.

Observación : cuando la alarma está activada, pero el telemando ya no funciona :

- abra la puerta; la alarma se dispara;
- ponga el contacto en los diez segundos siguientes ;
- pulse inmediatamente el botón de protección volumétrica **1**. La alarma se desactiva.

* Según destino.

SU 406 AL DETALLE

Activación de la alarma de tipo perimétrica solamente

Durante su ausencia, si desea dejar una luna entre-abierta o un animal en el interior del vehículo, debe optar por el tipo de protección perimétrica solamente :

- Quite el contacto.
- Antes de diez segundos, pulse el botón de protección volumétrica **1** hasta la iluminación fija del testigo.
- Salga del vehículo.
- Pulse el botón de bloqueo del telemando.
- Las puertas se bloquean.
- Los indicadores de dirección (intermitentes) se encienden de manera fija durante dos segundos.
- El testigo luminoso rojo del botón parpadea cada segundo.

Neutralización de la alarma de tipo perimétrica solamente

- ver capítulo "Neutralización".

Observación : si desea recargar o sustituir la batería :

- Ponga el contacto.
- Dentro de los diez segundos siguientes a la puesta del contacto, pulse el botón de protección volumétrica **1** y manténgalo pulsado durante dos segundos.
- El testigo parpadea rápidamente durante tres segundos.
- Desconecte la batería.
- Después de toda reconexión de la batería, bloquee y después desbloquee el vehículo con la llave con telemando.



No realice ninguna modificación en el sistema de alarma, esto podría provocar disfuncionamientos.

SU 406 AL DETALLE



PUERTAS

Apertura de las puertas desde el exterior



Apertura de las puertas desde el interior

Bloqueo desde el interior

Para bloquear, presione el botón **A**.

El bloqueo de las puertas delanteras permite bloquear las puertas delanteras, traseras y el maletero.

En las otras puertas, el botón actúa únicamente en la puerta correspondiente.

Bloqueo centralizado automático

Para activar esta función, contacte con un Punto de Servicio PEUGEOT.

Las puertas y el maletero de su vehículo se bloquean automáticamente cuando circula (velocidad superior a 10 km./h.).

Los mandos de apertura de las puertas permiten un desbloqueo completo del vehículo.



Seguridad niños

Prohíbe la apertura, desde el interior, de cada una de las puertas traseras.

☞ Gire el mando un cuarto de vuelta con la llave de contacto.

SU 406 AL DETALLE



TECHO CORREDIZO

- **Para entreabrirlo**

Pulse en la parte **A** del interruptor. Para cerrarlo, pulse en la parte **B** del interruptor hasta el cierre completo.

- **Para abrirlo**

Pulse en la parte **B** del interruptor. Para cerrarlo, pulse en la parte **A** del interruptor hasta el cierre completo.



Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, incluso por un corto periodo.

En caso de pinzamiento durante la manipulación del techo, debe invertir el movimiento del techo. Para ello, pulse el mando.

Cuando el conductor acciona el mando del techo, éste debe asegurarse que ninguna persona impide el cierre correcto del techo.

El conductor debe asegurarse de que los pasajeros utilizan correctamente el techo corredizo.

Tenga cuidado con los niños durante la maniobra del techo.



MALETERO

Bloqueo o desbloqueo del maletero simultáneamente con las puertas

Gire la llave un cuarto de vuelta de **A** hacia **B**.

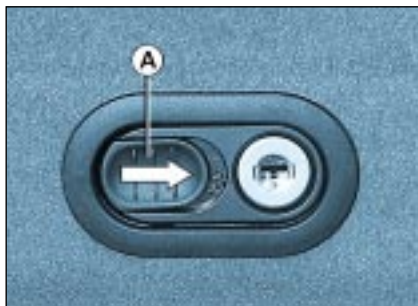
Ahora, el maletero está mandado con el telemando o la cerradura de la puerta lado conductor.

Bloqueo del maletero aislado de las puertas

Gire la llave un cuarto de vuelta de **A** hacia **C**. Ahora, el maletero está bloqueado sea cual fuere la acción en el telemando o la cerradura de la puerta lado conductor.

Para volver al funcionamiento simultáneo con las puertas : gire la llave de **A** hacia **B**.

SU 406 AL DETALLE



Apertura desde el interior del portón trasero break 7 plazas

Deslice el botón **A** y pulse.

Para bloquear el mando interior : gire la llave hacia la izquierda.



APERTURA CAPÓ MOTOR

Desde el interior : tire del mando situado en el lado izquierdo, bajo el panel de instrumentos.

Desde el exterior : levante el mando y levante el capó.

Equilibradores hidráulicos de capó

Los equilibradores hidráulicos abren y mantienen abierto el capó.

Para cerrar

Baje el capó y suéltelo al final del recorrido. Compruebe el correcto bloqueo del capó.



LLENADO DEL DEPÓSITO DE CARBURANTE

El llenado de carburante debe hacerse motor parado.

Para abrir la tapa de carburante, tire sobrepasando el punto duro del mando situado en el piso a la izquierda del asiento del conductor.

Si llena el depósito, no insista en sobrepasar el tercer corte de la pistola de llenado, ya que podría generar disfuncionamientos en su vehículo.

La capacidad del depósito es de 70 litros aproximadamente.

Hay previsto un emplazamiento en la cara interna de la tapa para dejar el tapón mientras reposta.

SU 406 AL DETALLE



LOS ASIENTOS

Reglaje manual de los asientos delanteros

1 - Reglaje longitudinal

Levante el mando y deslice el asiento hacia adelante o hacia atrás.

2 - Reglaje de la inclinación del cojín del asiento

Levante el mando para obtener la inclinación deseada.

3 - Reglaje en altura del asiento conductor

Tire de la empuñadura telescópica hacia adelante y gírela hacia arriba o hacia abajo.

4 - Reglaje de la inclinación del respaldo

Gire la rueda moleteada para obtener la inclinación deseada.

5 - Reglaje en altura y en inclinación del reposacabezas

El reglaje es correcto cuando el borde superior del reposacabezas se encuentra a la altura de la parte superior de la cabeza.

Para subirlo, tire hacia arriba.

Para bajar el reposacabezas, es necesario empujar simultáneamente :

- el botón situado en la guía izquierda por encima del respaldo del asiento,
- el reposacabezas hacia abajo.

El reposacabezas está provisto de una armadura con un dentado que prohíbe sudescenso (dispositivo de seguridad en caso de choque).

Para quitarlo, presione la uñeta.

Atención : nunca se debe circular con los reposacabezas quitados ; siempre deben ir montados y correctamente regulados.

6 - Reposabrazos delanteros

Son abatibles y amovibles.

Para quitarlos, pulse el botón situado entre el reposabrazos y el costado del asiento y tire de él.

SU 406 AL DETALLE



Reglaje eléctrico de los asientos delanteros

A - Reglaje longitudinal

Pulse el mando hacia adelante o hacia atrás para deslizar el asiento.

B - Reglaje de la inclinación del asiento

Basculé la parte delantera del mando hacia arriba o hacia abajo.

C - Reglaje en altura del asiento conductor

Empuje el mando hacia arriba o hacia abajo.

D - Reglaje de la inclinación del respaldo

Basculé el mando hacia adelante o hacia atrás.

SU 406 AL DETALLE



Memorización de las posiciones de conducción y de los retrovisores

Tiene la posibilidad de memorizar dos posiciones de conducción.

Para memorizar :

- llave de contacto en posición accesorios ;
- regule su asiento y sus retrovisores ;
- pulse, simultáneamente la tecla "M" y la tecla "1" primera posición de conducción o la tecla "2" segunda posición de conducción.

La aceptación de la operación se traduce por dos bips sonoros.

La memorización de una posición nueva anula la precedente.

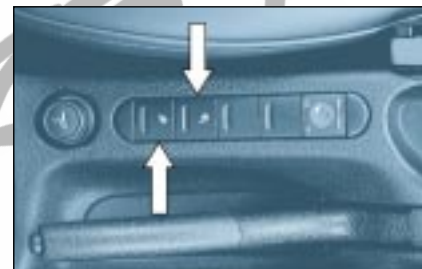
Recuperación de una posición memorizada

• Puerta abierta contacto quitado

Contacto quitado y puerta abierta desde menos de 10 minutos, un breve impulso en la tecla 1 ó 2 recupera la posición memorizada del asiento y después la de los retrovisores exteriores.

• Puerta cerrada o contacto puesto :

- un impulso prolongado regula los retrovisores exteriores y el asiento.
- La finalización de los reglajes se señala con un bip sonoro.



Mandos de asientos térmicos

Pulse el interruptor.

La temperatura se regula automáticamente.

Un nuevo impulso interrumpe el funcionamiento.

SU 406 AL DETALLE



ASIENTOS TRASEROS

Banqueta trasera (berlina)

Antes de cualquier manipulación y para evitar el deterioro de los cinturones de seguridad, sujételos con cuidado en los costados del respaldo (para los cinturones laterales) y baje con cuidado la banqueta para evitar bloquear el cinturón central.

El respaldo de la banqueta se abate en dos partes.



Para abatir el respaldo

Los mandos de desbloqueo se encuentran en el maletero.

Tire del mando correspondiente a la parte del respaldo que desee abatir.

Al volver a poner en su sitio el respaldo, asegúrese de su correcto bloqueo con el fin de garantizar su seguridad.

Tapa para skis

Baje el reposabrazos para acceder a la tapa para skis, la apertura se efectúa desde el maletero.

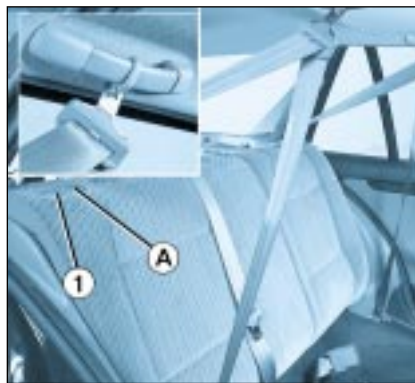
SU 406 AL DETALLE



Banqueta trasera Break

Para abatir la banqueta :

- quite los reposacabezas presionando la uñeta.
- con las correillas, bascule el cojín del asiento contra los asientos delanteros.



- durante las maniobras del respaldo, fije las hebillas de los cinturones laterales en las perchas portarropa, con el fin de evitar todo riesgo de degradación de las correas.
- desbloquee el respaldo pulsando el mando 1. El testigo rojo A aparece.
- abata el respaldo con cuidado para evitar bloquear el cinturón central.

Al poner el respaldo en su sitio, asegúrese de su correcto bloqueo (testigo rojo A invisible).



En configuración banqueta, un tercio abatida con ocupantes traseros, saque la hebilla del cinturón central del cajetín.

ATENCIÓN

No desmontar el respaldo de la banqueta trasera monobloque del break.

Está equipado con muelles de recuperación susceptibles de provocar heridas.

Diríjase a un Punto de Servicio PEUGEOT si desea desmontar el respaldo.

SU 406 AL DETALLE



Tercera banqueta break 7 plazas

No utilizar la tercera banqueta cuando la banqueta trasera está abatida.

Montaje :

- quite la bandeja trasera.
- abata el panel de maletero **A** con la ayuda de la empuñadura.
- levante el respaldo **B** por los reposacabezas.



- empuje el respaldo energicamente manteniendo el cojín inclinado hacia arriba.
- baje el cojín y verifique su correcta introducción en las muescas **C**.



No instale ningún asiento para niño en la tercera banqueta.



Colocación

Ponga los cajetines de bloqueo de los cinturones de seguridad en su alojamiento.

Saque el cojín de las muescas **C**.

Baje el respaldo por los reposacabezas, manteniendo el cojín inclinado.

Baje el conjunto en el alojamiento del maletero.

Bloquee el panel del maletero **A** empujando en sus extremos.

SU 406 AL DETALLE

GENERALIDADES SOBRE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

Preocupación constante de PEUGEOT a la concepción de su vehículo, no obstante la seguridad de sus hijos también depende de Ud.

Para asegurarse una seguridad óptima, procure respetar las indicaciones siguientes :

- Desde 1992, **todos los niños menores de 10 años tienen que ir transportados en los dispositivos de retención homologados* adaptados a su peso**, en las plazas equipadas con un cinturón de seguridad.

Para reconocer un asiento para niño conforme a la reglamentación en vigor, **compruebe que el asiento lleve pegado una etiqueta naranja en la cual figura la gama de pesos para su utilización y su número de homologación.**

- **Un niño de menos de 9 kg. tiene que ir obligatoriamente transportado en posición "de espaldas al sentido de la circulación" tanto delante como detrás.**
- **Las plazas más seguras para transportar niños son las plazas traseras del vehículo.**
- Cuando un niño viaja en un realce de asiento, verifique que la parte abdominal del cinturón de seguridad esté bien puesto por encima de las piernas del niño. La parte torácica del cinturón tiene que estar puesta encima del hombro del niño sin que toque el cuello. PEUGEOT le recomienda utilizar un realce de asiento con respaldo, equipado con una guía cinturón
- Piense en abrochar los cinturones de seguridad o los cinturones de los asientos para niños **limitando al máximo la holgura** con respecto al cuerpo del niño, y esto mismo para los trayectos cortos.

* Según legislación en vigor en el país.

** Consulte la administración competente de su país para conocer las normas de transporte de los niños en la plaza pasajero delantera.

Normas de transporte de los niños en la plaza pasajero delantera** :

Los niños menores de 10 años no deben ir transportados en posición "de cara al sentido de la circulación", salvo si las plazas traseras estén ocupadas por otros niños o si los asientos traseros están inutilizables (no están montados o están abatidos). En este caso, regule el asiento pasajero delantero en la posición más retrasada y active el airbag pasajero.

La posición "de espaldas al sentido de la circulación" está autorizada desde el nacimiento hasta 18 kg. En esta posición, es imperativo neutralizar el airbag pasajero.

SU 406 AL DETALLE



"FIJACIONES ISOFIX"

La parte de un tercio del asiento trasero de su vehículo está equipado con **anclajes ISOFIX**. Se trata de 2 anillos situados entre el respaldo y el cojín del asiento del vehículo.

Los asientos para niño ISOFIX están equipados con 2 cerrojos que se anclan en estos anillos.



El asiento para niño ISOFIX homologado para los vehículos de la marca PEUGEOT y comercializados en su red es el asiento para niño **KIDDY ISOFIX***. Se puede instalar en posición "de espaldas al sentido de la circulación" desde el nacimiento a 13 kg. y en posición "de cara al sentido de la circulación" de 9 a 18 kg.

Delante, en posición "de espaldas al sentido de la circulación", el asiento pasajero delantero tiene que estar avanzado al máximo para que el bastidor del asiento para niño esté en contacto o lo más cerca posible del panel de instrumentos.

Detrás, en posición "de cara al sentido de la circulación", el asiento pasajero tiene que estar en posición medio-recorrido de guía, respaldo recto.

El asiento para niño KIDDY ISOFIX se puede utilizar también en los asientos no equipados con los anclajes ISOFIX. En este caso, es obligatorio ir abrochado en el asiento del vehículo con el cinturón de seguridad de tres puntos para las posiciones "de espaldas al sentido de la circulación" y "de cara al sentido de la circulación".

Cuando el asiento KIDDY ISOFIX está montado en posición "de espaldas al sentido de la circulación" en el asiento delantero pasajero, es imperativo neutralizar el airbag pasajero.

Siga las indicaciones del manual de montaje del asiento para niño que se encuentran en el manual de instalación del fabricante del asiento.

Lea el capítulo "Cuadro recapitulativo para la instalación de los asientos para niños".

* Únicamente puede fijar, en los anclajes ISOFIX de su vehículo, los asientos para niños ISOFIX homologados por PEUGEOT y vendidos en su red comercial.

SU 406 AL DETALLE



ASIENTOS PARA NIÑOS RECOMENDADOS POR PEUGEOT

Como complemento de los asientos para niños ISOFIX, PEUGEOT le propone una gama completa de asientos para niños que se fijan con el cinturón de seguridad :

Grupo 0+ : desde el nacimiento y hasta 13 kg.

L1 - "Britax Babysure" : se instala de espaldas al sentido de la circulación tanto delante como detrás con un cinturón de tres puntos.

En la parte delantera, el airbag pasajero tiene que estar imperativamente neutralizado y el asiento pasajero tiene que estar regulado en posición "**medio-recorrido**" de la guía.

Grupo 1 : de 9 a 18 kg.

L2 - "Römer Prince" : se instala atrás con un cinturón de dos o tres puntos.

Para la seguridad de su hijo, el asiento y el cinturón nunca deben disociarse.

Grupo 2 : de 15 a 25 kg.

L3 - "Römer Vario" : se instala atrás con un cinturón de dos o tres puntos.

SU 406 AL DETALLE



Grupos 2 y 3 : de 15 a 36 kg.

L4 - "Recaro Start" : se instala atrás con un cinturón de tres puntos.

La altura y la anchura del respaldo, así como la longitud del cojín del asiento deben regularse en función de la edad y de la corpulencia de su hijo.

L5 - "Klippan Optima" : se instala atrás con un cinturón de tres puntos:

A partir de los 6 años (aproximadamente 22 kg.), sólo se utiliza el realce asiento.

Lea el capítulo "Cuadro recapitulativo para la utilización de los asientos para niños".



Nunca debe dejar a uno o varios niños solos en el vehículo sin que estén vigilados.

Nunca debe dejar a un niño o un animal en un vehículo expuesto al sol, lunas cerradas.

Para proteger sus hijos de los rayos del sol, equipe las lunas traseras con persianas laterales.

Nunca debe dejar las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.



Neutralice el airbag pasajero en cuanto ponga un asiento para niño "de espaldas al sentido de la circulación" en esta plaza. Si no el niño correrá riesgos de lesiones graves o incluso de muerte durante el despliegue del airbag.

Respete estrictamente las indicaciones de montaje y de abrochado, indicados en el manual de instalación de los asientos para niños.

Para impedir la apertura accidental de las puertas, utilice el dispositivo "Seguridad para niños".

Así como, controle y no abra más de un tercio las lunas traseras.*

** Según modelo.*

SU 406 AL DETALLE

CUADRO DE INSTALACIÓN DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

Conforme a la reglamentación europea (Directiva 2000/3), el cuadro siguiente le indica las diferentes posibilidades de instalar los dispositivos de retención para niños, en función del grupo de masas y de la plaza en su vehículo :

Plaza		Grupo de masas reglamentarias			
		Grupo 0 ^(a) a 0+ < 13 kg.	Grupo 1 9 - 18 kg.	Grupo 2 15 - 25 kg.	Grupo 3 22 - 36 kg.
Asiento pasajero delantero ^(b) sin realce		L1, L6	L2, L7	L3, L4, L5	L4, L5
Asiento pasajero delantero con realce (R)		U (R) L1, L6	U (R) L2, L7	U (R) L3, L4, L5	U (R) L4, L5
Asiento pasajero trasero plaza lateral	Berlina	L1, L6	L2, L7	L3, L4, L5	L4, L5
	Break	U, L1	U, L2	U, L3, L4, L5	U, L4, L5
Asiento pasajero trasero plaza central	Berlina	L1	L2	L3, L4, L5	L4, L5
	Break	U, L1	U, L2	U, L3, L4, L5	U, L4, L5

U : asiento para niño universal de espaldas al sentido de la circulación.

U (R) : asiento para niño universal con un reglaje de realce superior o igual a la altura del asiento fijo (conforme al § 3.3 del apéndice 2 del anexo XVIII de la Directiva 2000/3).

Según destino :

L1 : BRITAX Babysure

E11 0344117

Universal (desde el nacimiento a 13 kg.).

L2 : RÖMER Prince

E1 03301058

Universal (de 9 a 18 kg.).

L3 : RÖMER Vario

E1 03301120

Universal (de 15 a 25 kg.).

L4 : RECARO Start

E1 03301108

Universal (de 15 a 36 kg.).

L5 : KLIPPAN Óptima

E17 030007

Universal (de 15 a 36 kg.).

L6 : KIDDY Isofix De espaldas al sentido de la circulación

E1 03301123 y

Universal (desde el nacimiento a 13 kg.)^(c).

L7 : KIDDY Isofix De cara al sentido de la circulación

E2 030011

Universal (de 9 a 18 kg.)^(c).

(a) Grupo 0 : desde el nacimiento a 10 kg.

(b) Consulte la legislación en vigor en su país.

(c) Ver capítulo "Asientos - § Fijaciones Isofix" para la utilización del asiento para niño KIDDY en los anclajes Isofix del vehículo, o en su defecto con el cinturón de seguridad.

SU 406 AL DETALLE



CINTURONES DE SEGURIDAD

Reglaje en altura de los cinturones de seguridad delanteros

Pellizque el mando **1** y deslícelo.

Para bloquear los cinturones de seguridad

Tire del cinturón, después inserte la punta en el cajetín de bloqueo.

Cinturones de seguridad delanteros con pretensión pirotécnica y limitador de esfuerzo

La seguridad en los golpes frontales se ha mejorado con la adopción de cinturones con pretensión pirotécnica y limitador de esfuerzo en las plazas delanteras. Según la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones y los acopla contra el cuerpo de los ocupantes.

Los cinturones con pretensión pirotécnica están activados cuando el contacto está puesto.

El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón sobre el cuerpo de los ocupantes en caso de accidente.

Cinturones de seguridad traseros

Las plazas traseras están equipadas con tres cinturones dotados cada uno de ellos de tres puntos de anclaje y un carrete enrollador.



Para ser eficaz, un cinturón de seguridad debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo.

En función de la naturaleza y de la importancia de los choques, el dispositivo pirotécnico puede ponerse en funcionamiento antes e independientemente del despliegue de los cojines inflables (airbags).

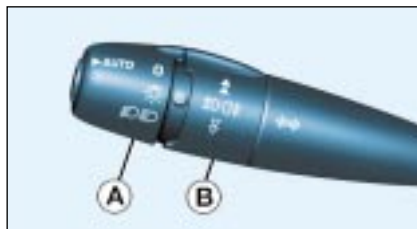
En todos los casos, el testigo del Airbag se enciende.

Después de un choque, haga que le revisen el dispositivo en un Punto de Servicio PEUGEOT.

El sistema ha sido concebido para ser plenamente operacional durante diez años.

Pasado este tiempo sustitúyalo.

SU 406 AL DETALLE



EL MANDO DE LUCES

Luces delanteras y traseras

La selección se efectúa girando el anillo **A**.



Luces apagadas



Luces de posición



Luces de cruce/Luces de carretera



Iluminación automática de las luces

Inversión de las luces de cruce/luces de carretera

Tire del mando hacia Ud.

Observación : contacto quitado, a la apertura de la puerta conductor, se escucha una señal sonora, si deja las luces encendidas.

Faros antiniebla delanteros y luz antiniebla trasera

La selección se efectúa por la rotación del anillo **B** hacia adelante para encender y hacia atrás para apagar. El estado se visualiza por el testigo del combinado.



Faros antiniebla delanteros (1ª rotación del anillo hacia adelante).



Faros antiniebla delanteros y luz antiniebla trasera (2ª rotación del anillo hacia adelante).

Observación : para apagar la luz antiniebla trasera y los faros antiniebla delanteros, gire el anillo dos veces seguidas hacia atrás.



Indicadores de dirección (intermitentes)

A la izquierda : hacia abajo.

A la derecha : hacia arriba.



En tiempo claro o de lluvia, tanto de día como de noche, los faros antiniebla delanteros y la luz antiniebla trasera son deslumbrantes y están prohibidos. No olvide apagarlos cuando dejen de serle necesarios.

SU 406 AL DETALLE

ILUMINACIÓN AUTOMÁTICA DE LAS LUCES

Las luces de posición y de cruce se encienden automáticamente en caso de poca luminosidad, así como en caso de funcionamiento continuo de los limpiaparabrisas y se apagan cuando vuelve a haber suficiente luminosidad o los limpiaparabrisas se paran.

Esta función está activa a la entrega del vehículo.

Para neutralizar o activar la función :

- ☞ ponga la llave de contacto a partir de la posición accesorios (1ª muesca de la llave),
- ☞ pulse más de dos segundos en el extremo del mando de luces.

Observación : *En tiempo de niebla, el captador de luminosidad puede detectar una luz suficiente. En consecuencia, las luces no se encenderán automáticamente.*

No tapar el captador de luminosidad, acoplado con el detector de lluvia, situado en el parabrisas detrás del retrovisor. Sirve para la iluminación automática de las luces.

Control de funcionamiento

Activación

La activación de la función va acompañada de una señal sonora y del mensaje **"Iluminación automática de los faros activada"** en la pantalla multifunción.

Observación : una acción manual en el mando de luces es prioritaria.

Neutralización

La neutralización de la función va acompañada de una señal sonora y del mensaje **"Iluminación automática de los faros desactivada"** en la pantalla multifunción.

Circulando, si se neutraliza esta función en tanto que la iluminación de las luces está justificada por el modo automático, las luces se quedan encendidas.

Es posible quitar esta función y apagar las luces mediante :

- una acción manual en el mando de luces,
- al parar el motor.

En caso de disfuncionamiento del captador de luminosidad, el sistema activa la función (las luces se encienden). El conductor está alertado por el parpadeo del testigo "luces de cruce" del combinado.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para la revisión del sistema.

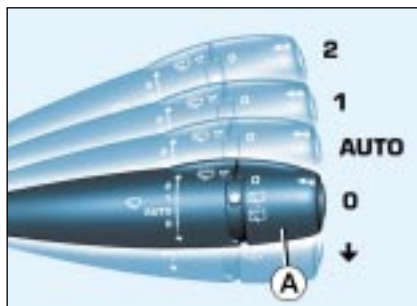
Luz de aparcamiento

En caso de escasa luz o si es de noche y sale de su vehículo, las luces de posición y de cruce pueden quedarse encendidas durante aproximadamente un minuto.

Para ello :

- ☞ ponga el mando de luces en la posición **AUTO**,
- ☞ ponga la llave en posición accesorios (1ª muesca de la llave),
- ☞ pulse durante más de dos segundos el extremo del mando de luces,
- ☞ ponga el mando de luces en posición **0**,
- ☞ haga una "ráfaga de luz",
- ☞ salga del vehículo y bloquéelo.

SU 406 AL DETALLE



EL MANDO DEL LIMPIAPARABRISAS

Limpiaparabrisas

- 2** Barrido rápido (fuertes precipitaciones).
- 1** Barrido normal (lluvia moderada).
- AUTO** Barrido automático.
- 0** Parado.
- ↓ Barrido golpe a golpe (empuje hacia abajo).

Funcionamiento

En posición **1** ó **2**, cuando el vehículo está parado, el limpiaparabrisas pasa a la cadencia de barrido inferior y después vuelve a su cadencia inicial cuando el vehículo vuelve a arrancar.

Cuando se ha cortado el contacto durante más de un minuto y si el mando estaba en la posición AUTO, es necesario reactivar esta función. Para ello, desplace el mando hacia una posición cualquiera después suéltelo en la posición deseada **AUTO**.

Barrido con cadencia automática

En la posición **AUTO**, su limpiaparabrisas funciona automáticamente y **adapta su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.**

Control de funcionamiento

Activación

La activación de la función está acompañada del mensaje "**Limpiaparabrisas automático activado**" en la pantalla multifunción.

En caso de disfuncionamiento en la posición **AUTO**, el limpiaparabrisas funcionará en modo degradado.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para que verifiquen el sistema.



No tape el detector de lluvia situado en el parabrisas detrás del retrovisor interior.

Cuando lave el vehículo en una estación de lavado automático, quite el contacto o compruebe que el mando del limpiaparabrisas no está en la posición automática.

En invierno, es aconsejable esperar al desescarchado completo del parabrisas antes de accionar el barrido automático.



Limpialunas trasero (Break)

Gire el anillo **A** hasta la primera muesca, para obtener un barrido intermitente.



Lavalunas trasero (Break)

Gire el anillo **A** sobrepasando la primera muesca, el lavalunas y después el limpiaparabrisas funcionan durante un periodo determinado.

Lavaparabrisas y lavafaros

Tire del mando del limpiaparabrisas hacia Ud. El lavaparabrisas y el limpiaparabrisas funcionan durante un tiempo determinado.

El lavaparabrisas y el lavafaros funcionan simultáneamente durante dos segundos, **solamente si las luces de cruce o las de carretera están encendidas.**

SU 406 AL DETALLE



SEÑALIZADORES DE A BORDO GASOLINA-DIESEL

- 1 - Testigo de tapón de carburante.
- 2 - Testigo de puerta abierta.
- 3 - Testigo de luces de cruce.
- 4 - Testigo de luces de carretera.
- 5 - Cuentarrevoluciones.
- 6 - Intermitente a la izquierda.
- 7 - Testigo de alerta centralizada STOP.
- 8 - Indicador de mantenimiento, indicador de nivel de aceite y totalizador kilométrico.

- 9 - Intermitente a la derecha.
- 10 - Indicador de velocidad.
- 11 - Testigo de obstrucción del filtro de partículas (Diesel).
- 12 - Testigo de faros antiniebla delanteros.
- 13 - Testigo de luz antiniebla trasera.
- 14 - Testigo de control dinámico de estabilidad ASR/ESP (versiones gasolina únicamente).
- 15 - Testigo de nivel mínimo del líquido de refrigeración.

- 16 - Indicador de temperatura del líquido de refrigeración.
- 17 - Botón de puesta a cero del contador kilométrico parcial.
- 18 - Testigo de freno de estacionamiento y nivel de líquido de frenos.
- 19 - Testigo de cinturón no abrochado.
- 20 - Testigo de airbags.
- 21 - Testigo del sistema antibloqueo ABS.
- 22 - Testigo autodiagnos motor*.
- 23 - Testigo de carga batería.
- 24 - Testigo de precalentamiento motor Diesel.
- 25 - Testigo de neutralización del airbag pasajero.
- 26 - Testigo de presencia de agua en el filtro de gasoil.
- 27 - Testigo de desgaste de las pastillas de frenos delanteros.
- 28 - Testigo de presión de aceite motor.
- 29 - Testigo antiarranque electrónico.
- 30 - Reostato de luces.
- 31 - Indicador de nivel de carburante.
- 32 - Testigo de reserva de carburante.

* Según motorización.

SU 406 AL DETALLE



SEÑALIZADORES DE A BORDO GASOLINA-DIESEL

- 1 - Testigo de tapón de carburante.
- 2 - Testigo de puerta abierta.
- 3 - Testigo de luces de cruce.
- 4 - Testigo de luces de carretera.
- 5 - Cuentarrevoluciones.
- 6 - Intermitente a la izquierda.
- 7 - Testigo de alerta centralizada STOP.
- 8 - Testigo de reserva de carburante.
- 9 - Indicador de nivel de carburante.

- 10 - Indicador de mantenimiento, indicador de nivel de aceite y totalizador kilométrico.
- 11 - Intermitente a la derecha.
- 12 - Indicador de velocidad.
- 13 - Testigo de obstrucción del filtro de partículas (Diesel).
- 14 - Testigo de faros antiniebla delanteros.
- 15 - Testigo de luz antiniebla trasera.
- 16 - Testigo de control dinámico de estabilidad ASR/ESP (versiones gasolina únicamente).

- 17 - Testigo de nivel mínimo del líquido de refrigeración.
- 18 - Indicador de temperatura del líquido de refrigeración.
- 19 - Botón de puesta a cero del contador kilométrico parcial.
- 20 - Testigo de freno de estacionamiento y nivel de líquido de frenos.
- 21 - Testigo de cinturón no abrochado.
- 22 - Testigo de airbags.
- 23 - Testigo del sistema antibloqueo ABS.
- 24 - Testigo autodiagnos motor*.
- 25 - Testigo de carga batería.
- 26 - Testigo de precalentamiento motor Diesel.
- 27 - Testigo de neutralización del airbag pasajero.
- 28 - Testigo de presencia de agua en el filtro de gasoil.
- 29 - Testigo de desgaste de las pastillas de frenos delanteros.
- 30 - Testigo de presión de aceite motor.
- 31 - Testigo antiarranque electrónico.
- 32 - Reostato de luces.
- 33 - Indicador de temperatura de aceite motor.

* Según motorización.

SU 406 AL DETALLE



SEÑALIZADORES DE A BORDO CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

- 1 - Testigo de tapón de carburante.
- 2 - Testigo de puerta abierta.
- 3 - Testigo de luces de cruce.
- 4 - Testigo de luces de carretera.
- 5 - Cuentarrevoluciones.
- 6 - Intermitente a la izquierda.
- 7 - Testigo de alerta centralizada STOP.
- 8 - Testigo de reserva de carburante.
- 9 - Indicador de nivel de carburante.

- 10 - Indicador de mantenimiento, indicador de nivel de aceite y totalizador kilométrico.
- 11 - Intermitente a la derecha.
- 12 - Indicador de velocidad.
- 13 - Testigo de obstrucción del filtro de partículas (Diesel).
- 14 - Testigo de faros antiniebla delanteros.
- 15 - Testigo de luz antiniebla trasera.
- 16 - Testigo de control dinámico de estabilidad ASR/ESP (versiones gasolina únicamente).

- 17 - Testigo de nivel mínimo del líquido de refrigeración.
- 18 - Indicador de temperatura del líquido de refrigeración.
- 19 - Botón de puesta a cero del contador kilométrico parcial.
- 20 - Testigo de freno de estacionamiento y nivel de líquido de frenos.
- 21 - Testigo de cinturón no abrochado.
- 22 - Testigo de airbags.
- 23 - Testigo del sistema antibloqueo ABS.
- 24 - Testigo autodiagnos motor*.
- 25 - Testigo de carga batería.
- 26 - Testigo de precalentamiento motor diesel.
- 27 - Testigo de neutralización del airbag pasajero.
- 28 - Testigo de presencia de agua en el filtro de gasoil.
- 29 - Testigo de desgaste de las pastillas de frenos delanteros.
- 30 - Testigo de presión de aceite motor.
- 31 - Programas de funcionamiento.
- 32 - Indicador de posición de la palanca de cambios.
- 33 - Testigo antiarranque electrónico.
- 34 - Reostato de luces.
- 35 - Indicador de temperatura de aceite motor.

* Según motorización.

SU 406 AL DETALLE

CONTROL DE MARCHA

Un testigo de alerta encendido permanentemente o que parpadea con el motor en marcha, es señal de un defecto de funcionamiento del órgano concerniente. La iluminación de ciertos testigos puede ir acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunciones. No menosprecie este aviso : consulte lo antes posible en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Con el vehículo circulando, si se enciende el testigo de alerta centralizada STOP, debe detenerse imperativamente ; pare el vehículo en las mejores condiciones de seguridad.



Testigo de alerta centralizada (STOP)

Acoplado con los testigos "presión de aceite motor", "el nivel mínimo de líquido de frenos", "el indicador de temperatura del líquido de refrigeración" y "defecto del sistema de reparto electrónico de frenada".

Se enciende cada vez que pone el contacto.

Se debe parar imperativamente en caso de parpadear con el motor en marcha.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de presión de aceite motor

Acoplado con el testigo de alerta centralizada (STOP).

Se debe parar imperativamente en caso de encenderse con el motor en marcha.

Indica que :

- hay una presión de aceite insuficiente,
- hay una falta de aceite en el circuito de lubricación. Complete el nivel.

Consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de nivel mínimo de líquido de refrigeración

Debe pararse imperativamente.

Espera a que el motor se enfríe para completar el nivel.

El circuito de refrigeración está bajo presión.

En caso de avería y con el fin de evitar todo riesgo de quemaduras, gire el tapón hasta la primera muesca para que caiga la presión.

Cuando la presión haya caído, retire el tapón y complete el nivel.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de tapón de carburante

Se enciende si el tapón del depósito de carburante está mal enroscado o no está puesto.

SU 406 AL DETALLE



Testigo de funcionamiento del sistema de control dinámico de estabilidad (ESP)

Parpadea al ponerse en funcionamiento el sistema.

Se queda fijo en inhibición o en caso de fallo.



Testigo de obstrucción del filtro de partículas (motor Diesel)

La señalización de este testigo va acompañada de una señal sonora.

El parpadeo de este testigo, motor en marcha, es debido, o a una sobrecarga del filtro de partículas, o a demasiado tiempo de funcionamiento del motor al ralentí (humo blanco por el escape). Hay un riesgo de obstrucción del filtro si se mantienen las mismas condiciones de uso.

Circule, tan pronto le sea posible, durante tres minutos al menos, a una velocidad superior a 60 km/h., si las condiciones de circulación se lo permiten.

Si el testigo se enciende, consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de freno de estacionamiento y nivel mínimo de líquido de frenos y de repartidor electrónico de frenada

Se enciende cada vez que pone el contacto.

Indica que :

- el freno de mano está echado o mal quitado, y acoplado con el testigo "STOP" :
- hay una bajada excesiva del líquido de frenos (si el testigo se queda encendido aún con el freno quitado),
- encendido simultáneamente con el testigo ABS, indica un disfuncionamiento del sistema de reparto electrónico de frenada.

Se debe parar imperativamente.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo del sistema antibloqueo de ruedas (ABS)

Se enciende durante 3 segundos cada vez que pone el contacto.

La iluminación del testigo por encima de 12 km/h., indica un disfuncionamiento del sistema ABS.

No obstante, el vehículo conserva una frenada clásica con asistencia.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de desgaste de las pastillas de frenos delanteros

Por su seguridad, sustitúyalas en cuanto se encienda el testigo.

SU 406 AL DETALLE



Testigo de carga de batería

Se enciende cada vez que pone el contacto.

Su iluminación con el motor en marcha puede indicar :

- un funcionamiento defectuoso del circuito de carga,
- que los terminales de batería o del motor de arranque están flojos,
- que una correa de alternador esté rota o destensada,
- una avería del alternador.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de autodiagnos motor*

Se enciende cada vez que pone el contacto.

La iluminación fija, motor en marcha, señala un disfuncionamiento del sistema de contaminación.

Su parpadeo, motor en marcha, señala un disfuncionamiento del sistema de inyección o de encendido. Hay un riesgo de destrucción del catalizador (únicamente motor gasolina).

Consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de precalentamiento motor Diesel

Si la temperatura es suficiente, el testigo no se enciende y puede arrancar sin esperar.

Si el testigo se enciende, espere a que se apague antes de accionar el arranque.



Testigo de presencia de agua en el filtro de gasoil (según país)

Consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Riesgo de deterioro del sistema de inyección.



Testigo de neutralización del airbag pasajero

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Si el airbag pasajero está neutralizado, al poner el contacto el testigo se enciende y se queda encendido.

En todos los casos, si el testigo parpadea, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de los airbags

Al poner el contacto, el testigo se enciende durante seis segundos.

La iluminación de este testigo, motor en marcha, va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción que indica la causa de los fallos de los airbags frontales o laterales.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

* Según motorización.

SU 406 AL DETALLE



Testigo de cinturón no abrochado

Motor en marcha, el testigo se enciende cuando el conductor no lleva su cinturón de seguridad abrochado.



Testigo de puerta abierta

Motor en marcha, el testigo señala una puerta mal cerrada y la apertura del maletero.



Testigo antiarranque electrónico

Señala un disfuncionamiento del sistema de antiarranque electrónico. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de reserva de carburante

Desde el momento en que el testigo se enciende, le quedan al menos 50 km. de autonomía (la capacidad del depósito es de 70 litros aproximadamente).



Indicador de temperatura del líquido de refrigeración

Aguja en la zona **A**, la temperatura es correcta.

Aguja en la zona **B**, la temperatura es demasiado elevada. El testigo de alerta centralizada STOP parpadea.

Debe pararse imperativamente.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

SU 406 AL DETALLE



Reostato de luces

Luces encendidas, pulse el botón para variar la intensidad de iluminación del puesto de conducción. Cuando la iluminación alcanza el reglaje mínimo (o máximo), suelte el botón y vuelva nuevamente a pulsarlo para aumentar la intensidad (o disminuirla).

Cuando la iluminación alcanza la intensidad deseada, suelte el botón.



Botón de puesta a cero del contador kilométrico parcial

Contacto puesto, pulse el botón.

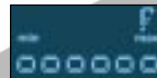
Pantalla situada en el cuadro de instrumentos

Indica sucesivamente, después de poner el contacto, tres funciones :

- indicador de nivel de aceite motor,
- indicador de mantenimiento,
- totalizador kilométrico.

Indicador de nivel de aceite motor

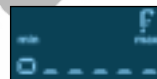
Al poner el contacto, el nivel de aceite motor sale señalado durante 5 segundos aproximadamente y después el indicador de mantenimiento sale señalado durante 5 segundos.



Máximo

Si se confirma el mensaje por la verificación en la varilla manual de nivel, un exceso de aceite puede provocar deterioros en el motor.

Consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Mínimo

Verifique el nivel con la varilla manual y complételo. La indicación únicamente es válida si se realiza sobre piso horizontal y motor parado desde al menos 10 minutos antes.



Falta de aceite

Complete imperativamente el nivel. Riesgo de deterioro del motor.

SU 406 AL DETALLE

INDICADOR DE MANTENIMIENTO

Le informa del vencimiento de la próxima revisión a efectuar conforme al plan del fabricante.

Funcionamiento

Al poner el contacto y durante 5 segundos, la llave que simboliza las operaciones de mantenimiento se enciende; la pantalla del totalizador kilométrico indica la cantidad de kilómetros (redondeados por defecto) que le quedan hasta la próxima revisión.

Ejemplo : le quedan 4 800 km a recorrer hasta la próxima revisión. Al poner el contacto y durante 5 segundos, la pantalla indica :



5 segundos después de poner el contacto, el totalizador kilométrico vuelve a su funcionamiento normal y la pantalla indica el kilometraje total o parcial.



El vencimiento hasta la próxima revisión es inferior a 1 000 km.

Ejemplo : le quedan 900 km a recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto y durante 5 segundos, la pantalla indica :



5 segundos después de poner el contacto, el totalizador kilométrico vuelve a su funcionamiento normal y la llave se queda encendida.

Le señala que debe hacer una revisión próximamente. La pantalla indica el kilometraje total y parcial.



El vencimiento de revisión se ha sobrepasado.

Cada vez que pone el contacto y durante 5 segundos, la llave de mantenimiento y el kilometraje sobrepasado parpadean.

Ejemplo : ha sobrepasado el vencimiento de revisión en 300 km., debe realizar la revisión de su vehículo rápidamente.

Al poner el contacto y durante 5 segundos, la pantalla indica :



5 segundos después de poner el contacto, el totalizador kilométrico vuelve a su funcionamiento normal y la llave de mantenimiento se queda encendida. La pantalla indica el kilometraje total y parcial.



Puesta a cero del indicador de mantenimiento

Su Punto de Servicio PEUGEOT efectúa esta operación después de cada revisión.

Si ha efectuado Ud. mismo la revisión de su vehículo, el procedimiento de puesta a cero es el siguiente :

- ☞ – quite el contacto,
- pulse el botón **1** y manténgalo pulsado,
- ponga el contacto.

La pantalla kilométrica empieza a contar hacia atrás durante 10 segundos,

- mantenga el botón **1** pulsado durante 10 segundos.

La pantalla indica [= 0] y la llave de mantenimiento desaparece.

SU 406 AL DETALLE

Pantalla B



Permite obtener las informaciones siguientes :

- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior (el símbolo °C parpadea en caso de riesgo de hielo),
- las pantallas del autorradio,
- el control de las aperturas de las puertas. La pantalla le indica si una puerta, el maletero, o el capó están abiertos y si el tapón del depósito de carburante no está puesto.
- los mensajes de alerta (ej. : "anomalía de carga batería") o de información (ej. : "llenar el depósito de carburante") señaladas temporalmente, pueden borrarse pulsando el botón **1** ó **2**,
- el ordenador de a bordo.

Reglaje de los parámetros

Mantenga el botón **1** pulsado durante dos segundos para acceder a los reglajes, la información parpadea, está lista para su modificación.

A continuación, cada impulso en el botón **1** permite ver las siguientes informaciones en el siguiente orden :

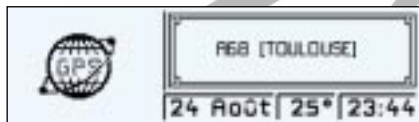
- idioma de las informaciones señaladas,
- unidad de velocidad (kms o millas),
- unidad de temperatura (grados Celsius o Fahrenheit),
- formato de la hora (modo 12 ó 24 horas),
- hora,
- minuto,
- año,
- mes,
- día.

Un impulso en el botón **2** permite modificar la información seleccionada. Manténgalo pulsado para obtener un paso rápido.

Después de diez segundos sin acción, la pantalla señalizadora vuelve a pantalla de base, las informaciones modificadas quedan grabadas.

SU 406 AL DETALLE

Pantalla C



Permite obtener las informaciones siguientes :

- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior (el símbolo °C parpadea en caso de riesgo de hielo),
- las pantallas del autorradio,
- el control de las aperturas de las puertas. La pantalla le indica si una puerta, el maletero o el capó está abierto,
- los mensajes de alerta señalados temporalmente (ej. : "llenar el depósito de carburante"), pueden borrarse con el telemando,
- el ordenador de a bordo (ver página siguiente),
- el sistema de guiado embarcado (ver capítulo correspondiente),
- el nombre de la calle dónde se encuentra el vehículo (localización permanente).

Reglajes de los parámetros

El telemando permite acceder a los reglajes. El acceso a los diferentes menús está descrito en el capítulo Sistema de guiado embarcado.

Localización permanente

Esta función permite señalar el nombre de la calle dónde se encuentra el vehículo cuando el guiado está inactivo.

Pulse la tecla **"MODE"** del telemando, para que aparezca el nombre de la calle dónde se encuentra Ud.

Para efectuar un **"zoom"** con el fin de ver mejor la información, pulse la flecha derecha del telemando.

ATENCIÓN : el CD-Rom que contiene los datos cartográficos tiene que estar insertado en el lector.

SU 406 AL DETALLE

EL ORDENADOR DE A BORDO



Cada impulso en el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas** permite señalar alternativamente :

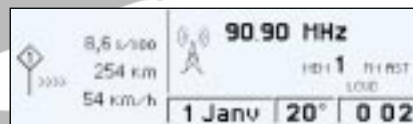


Pantalla B

- la autonomía,
- la distancia recorrida,
- el consumo medio,
- el consumo instantáneo,
- la velocidad media.

Puesta a cero

Pulse más de dos segundos en el mando.



Pantalla C

- el consumo instantáneo y la autonomía ;
- el consumo medio, la distancia recorrida y la velocidad media calculada en un periodo "1" ;
- el consumo medio, la distancia recorrida y la velocidad media calculada en un periodo "2".

Los periodos "1" y "2" están definidos por la frecuencia de puesta a cero. Permiten efectuar, por ejemplo, cálculos parciales sobre el periodo "1" y mensuales en el periodo "2".

Puesta a cero

Cuando el periodo deseado sale señalado, pulse más de dos segundos en el mando.

SU 406 AL DETALLE

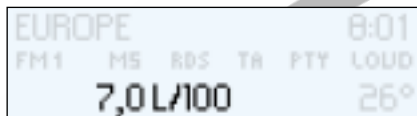


Autonomía

Indica el número de kilómetros que se pueden aún recorrer con el carburante que queda en el depósito.

Observación : puede que la cifra de los kilómetros aumente motivado por un cambio de conducción o por el perfil de la carretera, acompañado de una bajada importante del consumo instantáneo.

Cuando la cantidad de carburante que queda en el depósito es inferior a 3 litros, únicamente se encienden tres segmentos.



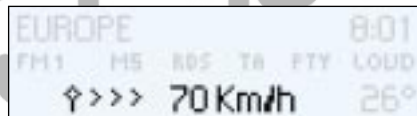
Consumo instantáneo

Es el resultado que da el consumo registrado en los dos últimos segundos. Esta función únicamente sale en pantalla aproximadamente a 20 km./h.



Consumo medio

Es la relación entre el carburante consumido y la distancia recorrida desde la última puesta a cero del ordenador.



Velocidad media

Es el resultado, desde la última puesta a cero del ordenador, de la división de la distancia recorrida por el tiempo de utilización (contacto puesto).



Distancia recorrida

Indica la distancia recorrida desde la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Después de una puesta a cero del ordenador, la indicación de la autonomía únicamente es significativa después de un cierto tiempo de utilización del vehículo.

Si los segmentos horizontales salen en pantalla, circulando, en lugar de las cifras, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

SU 406 AL DETALLE



ELEVALUNAS ELÉCTRICAS

1 - Mando de elevalunas eléctrico conductor.

Dispone de dos posibilidades :

- **Funcionamiento manual :**
Pulse el interruptor 1 o tire de él, sin sobrepasar el punto de resistencia. La luna se detiene en cuanto suelta el interruptor.
- **Funcionamiento automático :**
Pulse el interruptor 1 o tire de él, sobrepasando el punto de resistencia. La luna se abre o se cierra completamente después de haber soltado el interruptor. Un nuevo impulso detiene el movimiento de la luna.

Antipinzamiento

Cuando la luna, lado conductor, sube y encuentra un obstáculo, se detiene y vuelve a descender parcialmente.

Observaciones :

En caso de apertura inoportuna de la luna durante el cierre (por ejemplo en caso de hielo), si la luna rechaza subir y pasa a modo antipinzamiento, bájela completamente y súbala inmediatamente tirando del interruptor hasta el cierre completo de la luna. Mantenga el mando pulsado durante aproximadamente un segundo después del cierre.

Después de volver a conectar la batería, en caso de disfuncionamiento, Ud. debe reinicializar la función antipinzamiento :

- baje completamente la luna, y súbala, la luna subirá unos centímetros a cada impulso, siga con la operación hasta el cierre completo de la luna,
- mantenga el mando pulsado durante al menos un segundo después de haber alcanzado la posición.

La función antipinzamiento no está operante cuando se realizan estas operaciones.

2 - Mando del elevalunas eléctrico pasajero.

3 - Mando del elevalunas eléctrico trasero derecho.

4 - Mando del elevalunas eléctrico trasero izquierdo.

5 - Neutralización de los mandos de los elevalunas eléctricos situados en las plazas traseras (seguridad para niños).

Para la seguridad de sus hijos, pulse el mando 5 para neutralizar el funcionamiento de las lunas traseras sea cual fuere su posición.

Un 1er impulso activa el mando y un 2º impulso, lo desactiva.



Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, incluso por un corto periodo.

En caso de pinzamiento durante la manipulación de los elevalunas, debe invertir el movimiento de la luna. Para ello, pulse el mando afectado.

Cuando el conductor acciona los mandos de los elevalunas pasajeros, el conductor debe asegurarse que ninguna persona impide el cierre correcto de la luna.

El conductor debe asegurarse de que los pasajeros utilizan correctamente los elevalunas.

Tenga cuidado con los niños cuando maniobre las lunas.

SU 406 AL DETALLE



RETROVISORES EXTERIORES

Retrovisores exteriores con mando eléctrico

Gire el mando **6** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.

Desplace el mando **6** en las cuatro direcciones para efectuar el reglaje.

En estacionamiento, los retrovisores exteriores se pueden abatir manualmente.

Retrovisores abatibles eléctricamente

Contacto puesto, gire el mando **6** en posición **A**.



El extremo del cristal del espejo del retrovisor lado conductor es esférico (zona exterior delimitada por los puntos) con el fin de reducir "el ángulo muerto".

Además, los objetos observados en los retrovisores conductor y pasajero, están realmente más cerca de lo que parece.

Debe tener en cuenta este factor para apreciar correctamente la distancia en relación a los vehículos que vienen detrás de Ud.

SU 406 AL DETALLE



Retrovisor interior día/noche automático

Asegura automática y progresivamente el paso entre las utilizaciones día y noche. Con el fin de evitar el deslumbramiento, el espejo del retrovisor interior se ensombrece automáticamente en función de la intensidad luminosa que proviene de la parte trasera. Se va aclarando cuando la luminosidad (haz de luz de los vehículos que nos siguen, sol...) disminuye, asegurando de esta manera una visibilidad óptima.

Funcionamiento

Ponga el contacto y pulse el interruptor **1** :

- Testigo **2** encendido (interruptor pulsado) : Funcionamiento automático.
- Testigo **2** apagado : Parada del sistema automático. El espejo se queda en su definición más clara.

Particularidad

Con el fin de asegurar una visibilidad óptima en las maniobras, el espejo se aclara automáticamente cuando se mete la marcha atrás.

Retrovisor interior manual

El retrovisor interior tiene dos posiciones :

- día (normal),
- noche (antideslumbrante).

Para pasar de una posición a otra, empuje o tire de la palanca situada en el borde inferior del retrovisor.



VENTANAS DE TELEPEAJE/PARKING

El parabrisas atérmico tiene dos zonas no reflectantes situadas a cada lado de la base del retrovisor interior.

Estas zonas están destinadas para la colocación de las tarjetas de peaje y/o de aparcamiento.

SU 406 AL DETALLE



REGLAJE DE LOS FAROS

En función de la carga de su vehículo, está recomendado corregir el haz de luz de los faros.

- 0** - 1 ó 2 personas en las plazas delanteras.
- 3 personas.
- 1** - 5 personas.
- 2** - 5 personas + cargas máximas autorizadas.
- 3** - Conductor + cargas máximas autorizadas.

Reglaje inicial en posición 0.



Señal de emergencia

Pulse en el botón, los indicadores de dirección (intermitentes) parpadearán.

Puede funcionar con el contacto quitado.

Iluminación automática de las luces de emergencia*

En una frenada de urgencia, en función de la fuerza de la deceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente. Se apagan automáticamente en la primera aceleración.

Puede apagarlas pulsando el botón.



REGLAJE EN ALTURA Y EN PROFUNDIDAD DEL VOLANTE

Estando parado, desbloquee el volante tirando del mando **A**.

Ajuste la altura y la profundidad del volante y después bloquéelo empujando a fondo el mando **A**.



BOCINA

Pulse en uno de los radios o en el centro del volante.

* Según destino.

SU 406 AL DETALLE



PLAFONES



Apagado.



Se encienden al abrir una de las puertas.



Iluminación permanente, llave en posición accesorios o contacto puesto.

1 - Plafón delantero

2 - Plafón trasero

3 - Lector de mapas

Llave en posición accesorios o contacto puesto, accione el interruptor correspondiente.



Parasol con espejo de cortesía con luz

Contacto puesto, el espejo se ilumina automáticamente al abrir la tapa de ocultación.

SU 406 AL DETALLE



CONSOLA CENTRAL

1- Cenicero delantero

Un impulso en la tapa permite la apertura.
Para vaciarlo, después de abrirlo, empuje la tapa hacia adelante.

2- Encendedor de cigarrillos

Pulse y espere unos instantes al salto automático.

3- Portamonedas

4- Portavasos

5- Cenicero trasero

Para vaciarlo, sáquelo tirando fuertemente hacia Ud.
Para ponerlo en su sitio, empújelo en su alojamiento.



Maletero con bandeja trasera

Está previsto para la colocación de un botiquín.

En caso de colisión, el cierre de la tapa maletero está previsto para resistir una masa de 4 kg.

Cortinillas de luneta trasera

Tire de la lengüeta central de la cortinilla y después posicione los ganchos en los emplazamientos A.

SU 406 AL DETALLE



Tapa-maletas (break)

Tire del tapa-maletas con las dos manos y posicónela en las muescas **A**. Cuando se vuelva a poner, acompañe su recorrido sujetándola.



Bandeja trasera

Quitar : Gire el mando **B**, levante la parte trasera de la bandeja y sáquela tirando hacia Ud.

Poner : Meta la parte delantera en las muescas **C** y después abata la parte trasera.

Luz

La luz del maletero se enciende al abrirlo.

Red de sujeción de maletas

Permite fijar sus maletas.



Cajetín porta-objetos

Dispone de dos cajetines porta-objetos situados detrás de los guarnecidos laterales del maletero.

Para acceder a un cajetín porta-objetos, tire de la empuñadura hacia Ud. y saque el panel hacia arriba.

LA CONDUCCIÓN DE SU 406



Motor V6



Motores 1,8 litros, 2 litros gasolina y Diesel turbo 2 litros HDI

LA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA AUTOACTIVA

La caja **automática** de cuatro velocidades ofrece el confort del **automatismo integral**, enriquecido con un programa **deportivo** (interruptor **A**) y un programa **nieve** (interruptor **B**).

Parrilla de selección de las funciones

- Desplace la palanca por la parrilla para seleccionar cualquiera de las funciones. Una vez seleccionada, el testigo de la función se enciende en el indicador del combinado.

Park (parking) : para **inmovilizar** el vehículo y para **poner en marcha** el motor, freno de mano echado o quitado.

Reverse (marcha atrás) : para efectuar una **marcha atrás** (seleccione esta función, vehículo parado, motor al ralentí).

Neutral (punto muerto) : para **poner en marcha el motor** y para **estacionar**, freno de mano echado.

Drive (conducción) : para **circular en modo autoadaptativo** (paso automático de las cuatro velocidades).

3 : para circular por **ciudad** o en **carretera sinuosa** (paso automático de las tres primeras velocidades únicamente).

2 : para circular por **montaña**, **remolcar un remolque** (paso automático de las dos primeras velocidades únicamente).

1 : para franquear **una pendiente con fuerte porcentaje** (selección de la primera velocidad únicamente).

Particularidad de la caja de cambios (motores 1,8 litros, 2 litros gasolina y Diesel turbo 2 litros HDI)

La selección de la primera velocidad se efectúa, palanca en posición **2**, pulsando el interruptor **C**.

Para salir de la primera velocidad, pulse nuevamente el interruptor **C** o manio-bre la palanca.

LA CONDUCCIÓN DE SU 406

Arranque del vehículo

Con el motor en marcha, para arrancar el vehículo partiendo de la posición **P** :

- ☞ **pise imperativamente el pedal de freno para salir de la posición P** (shift lock),
- ☞ seleccione la función deseada (**R, D, 3, 2 ó 1**) después suelte progresivamente la presión ejercida en el pedal de freno ; el vehículo se pone inmediatamente **en marcha**.

También puede arrancar partiendo de la función **N** :

- ☞ quite el freno de mano, pie pisando el freno,
- ☞ seleccione la función deseada (**R, D, 3, 2 ó 1**) después suelte progresivamente la presión ejercida en el pedal de freno ; el vehículo se pone inmediatamente en marcha.

Funcionamiento automático

Paso automático de las **cuatro velocidades** :

- ☞ seleccione la función **D** en la parrilla.

La caja de cambios selecciona permanentemente la velocidad que mejor se adapta a los parámetros siguientes :

- el estilo de conducción,
- el perfil de la carretera,
- la carga del vehículo.

La caja de cambios funciona en **modo autoadaptativo** sin que Ud. intervenga.

Observaciones :

Para obtener una aceleración máxima sin tocar la palanca, pise a fondo el pedal del acelerador (kick down). La caja de cambios pasará automáticamente a una velocidad inferior o mantendrá la velocidad seleccionada hasta el régimen máximo del motor.

En la frenada, la caja de cambios pasará automáticamente a una velocidad inferior con el fin de ofrecer un freno motor eficaz.

Cuando levanta de manera brusca el pie del acelerador, la caja de cambios no pasará a la velocidad superior con el fin de mejorar la seguridad.



*Cuando el motor gira al ralentí, frenos quitados, si la función **R, D, 3, 2 ó 1** está seleccionada, el vehículo se desplaza, aunque no se intervenga en el acelerador.*

*Por esta razón, **no dejar a niños en el interior del vehículo, con el motor en marcha, sin vigilancia.***

*Cuando se deban realizar las operaciones de mantenimiento con el motor en marcha, eche el freno de mano y seleccione la posición **P**.*

*Nunca seleccione la función **N** cuando el vehículo está circulando.*

*Nunca seleccione las funciones **P** o **R** si el vehículo no está inmobilizado.*

No pase de una función a otra para optimizar la frenada en una carretera deslizante.

*En caso de avería de la batería, si la palanca está en posición **P**, el paso a otra posición será imposible.*

LA CONDUCCIÓN DE SU 406

Programas Deportivo y Nieve

Además del programa autoadaptativo, Ud. dispone de dos programas específicos. El testigo correspondiente al programa seleccionado se enciende en el combinado.

Programa Deportivo

☞ Pulse la tecla **S**, una vez haya arrancado el vehículo y haya seleccionado la función **D**.

La caja de cambios privilegia automáticamente una conducción dinámica.

Programa Nieve

Este programa facilita los arranques y la motricidad cuando las condiciones de adherencia son pocas.

☞ Pulse la tecla*, una vez haya arrancado el vehículo y haya seleccionado la función **D**.

La caja de cambios se adapta a la conducción en carreteras deslizantes.

Observación :

En cualquier momento, puede volver al programa autoadaptativo.

☞ Pulse nuevamente la tecla **S** o* para neutralizar el programa que está funcionando.

Anomalía de funcionamiento

Toda perturbación en el funcionamiento sale señalado por el parpadeo alternativo de los testigos deportivo y nieve del combinado.

En este caso, la caja de cambios funciona en modo de socorro (bloqueo en la 3ª velocidad). En esas condiciones, podrá sentir un golpe importante cuando pasa de **P** a **R** y de **N** a **R**, (este golpe no tiene ningún riesgo para la caja de cambios).

No sobrepase la velocidad de 100 km./h. (si el código de circulación lo permite).

Consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.



LA CAJA DE CAMBIOS MANUAL

Marcha atrás*

Para meterla, levante el anillo que está bajo el pomo y empuje la palanca de cambios hacia la izquierda y hacia delante.

La marcha atrás sólo se puede meter cuando el vehículo esté parado, motor al ralentí.

* Según motorización.

LA CONDUCCIÓN DE SU 406



EL REGULADOR DE VELOCIDAD

El regulador de velocidad permite mantener, de forma constante, la velocidad del vehículo programada por el conductor, sea cual fuere el perfil de la carretera y sin tener que accionar el pedal del acelerador o de freno.

Para memorizarla, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km./h. ó 60 km./h., según la motorización, y por lo menos tener metida la cuarta velocidad (segunda marcha para la caja de cambios automática).

Puesta en acción

☞ Ponga la moleta **1** en la posición **ON**. Puede memorizar una velocidad.

☞ Ponga la moleta **1** en posición **OFF** para desactivar el sistema.

Memorización de una velocidad

Cuando alcance la velocidad deseada, pulse la tecla **2** ó **3**. La velocidad se memoriza y se mantendrá automáticamente.

Observación : es posible acelerar y circular momentáneamente a una

velocidad superior a la velocidad memorizada. Cuando se suelta el pedal de acelerador, el vehículo retoma la velocidad memorizada.

Neutralización de la velocidad memorizada

Si desea neutralizar la velocidad memorizada :

☞ pulse la tecla **4** o pise el pedal de freno o de embrague.

Recuperar la velocidad memorizada

Después de la neutralización, pulse la tecla **4**. Su vehículo recupera la última velocidad memorizada.

Modificación de una velocidad memorizada

Para memorizar una velocidad superior a la precedente :

☞ pulse la tecla **3** ;
☞ suéltela cuando haya alcanzado la velocidad deseada.

Para memorizar una velocidad inferior a la precedente :

☞ pulse la tecla **2** ;
☞ suéltela cuando haya alcanzado la velocidad deseada.

Anulación de la velocidad memorizada

☞ Ponga la moleta **1** en posición **OFF** o quite el contacto.



No utilice el regulador de velocidad en carretera deslizante o en circulación densa.



EL SISTEMA ANTIBLOQUEO DE RUEDAS ABS

Asociado a neumáticos homologados y en buen estado, el sistema ABS acrecienta la estabilidad y manejabilidad de su vehículo, especialmente en carreteras defectuosas o deslizantes.

El dispositivo de antibloqueo interviene automáticamente cuando hay riesgo de bloqueo de las ruedas.

El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse por ligeras vibraciones en el pedal de freno.

En caso de frenada de urgencia, pise fuertemente el pedal de freno sin relajar el esfuerzo.

EL SISTEMA DE ASISTENCIA A LA FRENADA DE URGENCIA

Este sistema permite, en caso de urgencia, alcanzar de manera más rápida la presión óptima de frenada, por tanto reducir la distancia de parada.

Se dispara en función de la velocidad de accionamiento del pedal de freno. Esto se traduce por una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.

LA CONDUCCIÓN DE SU 406

EL ANTIPATINADO DE RUEDA (ASR) Y EL CONTROL DINÁMICO DE ESTABILIDAD (ESP)

Estos sistemas están asociados y son complementarios al ABS.

El sistema ASR optimiza la motricidad, con el fin de evitar el patinado de las ruedas, actuando en los frenos de las ruedas motrices y en el motor. También permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo en la aceleración.

En caso de diferencia entre la trayectoria seguida por el vehículo y la deseada por el conductor, el sistema ESP actúa automáticamente sobre el freno de una o varias ruedas y en el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada.

Funcionamiento de los sistemas ASR y ESP



Cuando uno de estos dos sistemas funciona, este testigo parpadea.

Neutralización de los sistemas ASR/ESP

En condiciones excepcionales (arranque del vehículo enfangado, inmovilizado en la nieve, sobre terreno blando...), puede ser útil neutralizar los sistemas ASR y ESP para hacer patinar las ruedas y encontrar adherencia.

☞ Pulsar el interruptor **"ESP OFF"**, situado a la izquierda del volante.

La luz del interruptor y el testigo se encienden, acompañados del mensaje **"ASR/ESP desactivado"** en la pantalla multifunción : los sistemas ESP y ASR dejan de actuar en el funcionamiento del motor y de los frenos.

Empiezan a actuar nuevamente :

- ☞ automáticamente en caso de quitar el contacto,
- ☞ manualmente cuando se vuelve a pulsar el interruptor.

Control del funcionamiento



Cuando sobreviene un disfuncionamiento del sistema, la luz del interruptor parpadea y el testigo se enciende.

Consulte en un Punto Servicio PEUGEOT para que le verifiquen el sistema.



El sistema ESP ofrece un aumento de seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a tomar riesgos suplementarios o a circular a velocidades demasiado elevadas.

El funcionamiento de este sistema está asegurado en la medida del respeto de las recomendaciones del fabricante en lo concerniente a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes de los frenos, los componentes electrónicos, así como los procedimientos de montaje y de intervención de la red PEUGEOT.

Después de un choque, haga que le verifiquen este sistema en un Punto Servicio PEUGEOT.

Freno de estacionamiento

Bloqueo

Al estacionar, tire del freno de mano para inmovilizar el vehículo.

Atención : cuando estacione en una cuesta, gire las ruedas hacia la acera y eche el freno de mano.

Desbloqueo

Tire de la empuñadura y presione el botón para quitar el freno de mano.

LA CONDUCCIÓN DE SU 406

LOS AIRBAGS

Los airbags (cojines inflables) han sido concebidos para optimizar la seguridad de los ocupantes en caso de colisiones violentas ; complementan la acción de los cinturones de seguridad con limitador de esfuerzo.

En este caso, los detectores electrónicos registran y analizan la deceleración brusca del vehículo : si se alcanza el umbral de disparo, los airbags se despliegan instantáneamente y protegen a los ocupantes del vehículo.

Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente con el fin de no impedir ni la visibilidad, ni la salida eventual de los ocupantes.

Los airbags no se dispararán en caso de choques poco importantes, para los cuales el cinturón de seguridad es suficiente para asegurar una protección óptima ; la importancia de un choque depende de la naturaleza del obstáculo y de la velocidad del vehículo en el momento de la colisión.

Los airbags solamente funcionan con el contacto puesto.

Observación : el gas que se escapa de los airbags puede ser ligeramente irritante.



LOS AIRBAGS FRONTALES

Están integrados en el centro del volante para el conductor y en el panel de instrumentos para el pasajero delantero. Se disparan simultáneamente, excepto si el airbag pasajero está neutralizado.

Anomalía airbag frontal



Si este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y del mensaje "**Anomalía Airbag**" en la pantalla multifunción, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para revisión del sistema.

Precauciones relativas al airbag pasajero

Vehículo equipado con mando de neutralización del airbag pasajero :



- neutralice el airbag si instala un asiento para niño de espaldas al sentido de circulación en el asiento pasajero delantero.
- active el airbag cuando viaje con Ud. un adulto en el asiento pasajero delantero.

Vehículo no equipado con mando de neutralización del airbag pasajero :



- no instale ningún asiento para niño de espaldas al sentido de circulación en el asiento pasajero delantero.

En todos los casos, no ponga los pies o un objeto cualquiera en el panel de instrumentos.

LA CONDUCCIÓN DE SU 406



Neutralización del airbag pasajero*

Para asegurar la seguridad de su hijo, neutralice imperativamente el airbag pasajero cuando instale en el asiento delantero pasajero, un asiento para niño de espaldas al sentido de la circulación.

☞ Contacto quitado, introduzca la llave en el mando de neutralización del airbag pasajero **1**, gírela hasta la posición "OFF" y retírela manteniendo esta posición.

El testigo airbag del combinado se enciende durante toda la duración de la neutralización.

En posición "OFF", el airbag pasajero no se disparará en caso de choque.

Tan pronto desmonte el asiento para niño, gire el mando del airbag hasta la posición "ON" para activar nuevamente el airbag y asegurar de esta manera la seguridad de su pasajero en caso de choque.

* Según destino.



Control de funcionamiento

Está asegurado por la iluminación de un testigo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Contacto puesto (2ª muesca de la llave), la iluminación de este testigo, acompañado de una señal sonora y del mensaje "Airbag pasajero neutralizado" en la pantalla multifunción, indica que el airbag pasajero está neutralizado (posición "OFF" del mando).

LOS AIRBAGS LATERALES

Los airbags laterales están integrados en los respaldos de los asientos delanteros, en el lado de la puerta.

Se disparan unilateralmente, del lado donde se produzca la colisión.

Control de funcionamiento

Está asegurado por la iluminación de un testigo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.



Si este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y del mensaje "Anomalía Airbag" en la pantalla multifunción, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para que le revisen el sistema.

LA CONDUCCIÓN DE SU 406



Para que los airbags frontales y laterales sean plenamente eficaces, respete las siguientes reglas de seguridad :

- *Estar abrochado a su asiento con un cinturón de seguridad convenientemente posicionado.*
- *Adoptar una posición sentado normal y vertical (lado pasajero, no poner los pies encima del panel de instrumentos).*
- *No dejar un accesorio, un objeto o un animal pequeño entre los ocupantes y los airbags. Podría entorpecer el funcionamiento de los airbags o dañar a los ocupantes.*
- *Toda intervención en los sistemas airbags está rigurosamente prohibido si no se realiza por el personal cualificado de la Red PEUGEOT.*
- *Después de un accidente o cuando el vehículo ha sido objeto de robo, haga que le revisen los sistemas airbags.*
- *Los sistemas airbags han sido concebidos para que sean plenamente operacionales durante 10 años después de la puesta en circulación del vehículo. Sustitúyalos en un Punto de Servicio PEUGEOT cuando haya vencido esta fecha.*

Airbags frontales

- *No conducir agarrando el volante por sus radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.*
- *Nunca se debe desmontar, taladrar o someter el volante a golpes violentos.*
- *Abstenerse de fumar en la medida de lo posible, el despliegue de los airbags puede ocasionar quemaduras o riesgos de daños debidos al cigarrillo o a la pipa.*

Airbags laterales

- *No fijar o pegar nada en los respaldos de los asientos delanteros, ello podría ocasionar daños en el tórax o en los brazos durante el inflado del airbag lateral.*
- *No aproximar más de lo necesario el busto a la puerta.*
- *Recubrir los asientos delanteros únicamente con fundas homologadas. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.*

LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MODELOS : Tipos variantes versiones	MOTORIZACIONES GASOLINA			
	8B6FZ 8E6FZ 8F6FZ		8BRFN 8ERFN 8FRFN	
MOTORES	1,8 Litros 16V		2 Litros 16V	
Cilindrada (cm ³)	1 749		1 997	
Diámetro x carrera	82,7 x 81,4		85 x 88	
Número de válvulas	16		16	
Potencia maxi : norma CEE (KW)	85		100	
Régimen de potencia maxi (r.p.m.)	5 500		6 000	
Par maxi : norma CEE (Nm)	160		190	
Régimen de par maxi (r.p.m.)	4 000		4 100	
Carburante	Sin plomo		Sin plomo	
Catalizador	Si		Si	
Inyección electrónica	Si		Si	
CAJA DE CAMBIOS	Manual (5 velocidades)	Automática (4 velocidades)	Manual (5 velocidades)	Automática (4 velocidades)
CAPACIDADES (en litros)				
Motores (con cambio filtro)	4,25	4,25	4,25	4,25
Caja de cambios - Puente	1,9	—	1,9	—

LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MODELOS : Tipos variantes versiones	MOTORIZACIONES GASOLINA	
	8BR6F 8ER6F	8BRLZ 8ERLZ 8FRLZ
MOTORES	2 Litros 16V	2 Litros HPI 16V
Cilindrada (cm ³)	1 997	1 997
Diámetro x carrera	85 x 88	85 x 88
Número de válvulas	16	16
Potencia maxi : norma CEE (KW)	100	103
Régimen de potencia maxi (r.p.m.)	6 000	6 000
Par maxi : norma CEE (Nm)	190	192
Régimen de par maxi (r.p.m.)	4 100	4 000
Carburante	Con plomo	Sin plomo
Catalizador	Si	Si
Inyección electrónica	Si	Si
CAJA DE CAMBIOS	Manual (5 velocidades)	Manual (5 velocidades)
CAPACIDADES (en litros)		
Motores (con cambio filtro)	4,25	4,25
Caja de cambios - Puente	1,9	1,9

LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MODELOS : Tipos variantes versiones	MOTORIZACIONES GASOLINA		
	8B3FZ 8E3FZ 8F3FZ	8BXXFX 8EXFX	
MOTORES	2,2 Litros 16V	V6 Inyección 24V	
Cilindrada (cm³)	2 230	2 946	
Diámetro x carrera	86 x 96	87 x 82,6	
Número de válvulas	16	24	
Potencia maxi : norma CEE (KW)	116	152	
Régimen de potencia maxi (r.p.m.)	5 650	6 000	
Par maxi : norma CEE (Nm)	217	285	
Régimen de par maxi (r.p.m.)	3 900	3 750	
Carburante	Sin plomo	Sin plomo	
Catalizador	Si	Si	
Inyección electrónica	Si	Si	
CAJA DE CAMBIOS	Manual (5 velocidades)	Manual (5 velocidades)	Automática (4 velocidades)
CAPACIDADES (en litros)			
Motores (con cambio filtro)	4,25	4,75	4,75
Caja de cambios - Puente	1,85	1,85	—

LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MODELOS : Tipos variantes versiones	MOTORIZACIONES DIESEL				
	8BRHY 8ERHY 8FRHY	8BRHZ/S 8ERHZ/S 8FRHZ/S	8BRHS 8ERHS 8FRHS		8B4HX 8E4HX 8F4HX
MOTORES	Diesel Turbo 2 Litros HDI	Diesel Turbo 2 Litros HDI			Diesel Turbo 2,2 Litros HDI 16V
Cilindrada (cm³)	1 997	1 997			2 179
Diámetro x carrera	85 x 88	85 x 88			85 x 96
Número de válvulas	8	8			16
Potencia maxi : norma CEE (KW)	66	80/79	79		98
Régimen de potencia maxi (r.p.m.)	4 000	4 000			4 000
Par maxi : norma CEE (Nm)	205	250			314
Régimen de par maxi (r.p.m.)	1 900	1 750			2 000
Carburante	Gasoil	Gasoil			Gasoil
Catalizador	Si	Si			Si
Inyección electrónica	Electrónica	Electrónica			Electrónica
Filtro de partículas (FAP)	No	No	Si	Si	Si
CAJA DE CAMBIOS	Manual (5 velocidades)	Manual (5 velocidades)	Automática (4 velocidades)	Manual (5 velocidades)	Manual (5 velocidades)
CAPACIDADES (en litros)					
Motores (con cambio filtro)	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Caja de cambios - Puente	1,9	1,85	—	—	1,85

LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Consumos berlina			Según directiva 99/100 (Litros/100 km)			
Motor	Caja de cambios	Tipos variantes versiones	Circuito urbano	Circuito Extra-urbano	Circuito mixto	Emisión masa de CO ₂
1,8 litros 16V	Manual	8B6FZ	10,6	6,0	7,7	182 g/km
1,8 litros 16V	Automática	8B6FZ	12,3	6,2	8,4	201g/km
2 litros 16V	Manual	8BRFN	11,5	6,5	8,3	197 g/km
2 litros 16V	Automática	8BRF/N	12,3	6,5	8,6	206 g/km
2 litros 16V	Manual	8BR6F	—	—	—	—
2 litros HPI 16V	Manual	8BRLZ	10,3	6,0	7,5	177 g/km
2,2 litros 16V	Manual	8B3FZ	12,8	6,5	8,8	210 g/km
V6 24V	Manual	8BXFX	13,7	7,2	9,6	229 g/km
V6 24V	Automática	8BXFX	14,3	7,5	10	238 g/km
2 litros HDI	Manual	8BRHY	7,4	4,4	5,5	148 g/km
2 litros HDI	Manual	8BRHZ/S	7,5/7,6	4,5/4,6	5,6/5,7	147/149 g/km
2 litros HDI	Automática	8BRHZ	8,9	5,1	6,5	173 g/km
2,2 litros HDI 16V	Manual	8B4HX	8,8	4,9	6,4	168 g/km

Las indicaciones de consumo de carburante corresponden a los valores comunicados en el momento de la impresión.

LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Consumos break			Según directiva 99/100 (Litros/100 km)			
Motor	Caja de cambios	Tipos variantes versiones	Circuito urbano	Circuito Extra-urbano	Circuito mixto	Emisión masa de CO ₂
1,8 litros 16V	Manual	8E6FZ 8F6FZ	10,8	6,2	7,9	187 g./km.
1,8 litros 16V	Automática	8E6FZ 8F6FZ	12,4	6,4	8,6	206 g./km.
2 litros 16V	Manual	8ERFN 8FRFN	11,5	6,6	8,4	200 g./km.
2 litros 16V	Automática	8ERFN 8FRFN	12,3	6,6	8,7	208 g./km.
2 litros 16V	Manual	8ER6F	—	—	—	—
2 litros HPI 16V	Manual	8ERLZ 8FRLZ	10,4	6,2	7,7	185 g./km.
2,2 litros 16V	Manual	8E3FZ 8F3FZ	12,8	6,7	8,9	212 g./km.
V6 24V	Manual	8EXFX 8FXFX	13,9	7,4	9,8	234 g./km.
V6 24V	Automática	8EXFX 8FXFX	14,5	7,7	10,2	243 g./km.
2 litros HDI	Manual	8ERHY 8FRHY	7,5	4,6	5,7	151 g./km.
2 litros HDI	Manual	8ERHZ/S 8FRHZ/S	7,5/-	4,7/-	5,7/-	156/- g./km.
2 litros HDI	Automática	8ERHZ 8FRHZ	9,3	5,2	6,7	178 g./km.
2,2 litros HDI 16V	Manual	8E4HX 8F4HX	8,8	5,1	6,5	170 g./km.

Las indicaciones de consumo de carburante corresponden a los valores comunicados en el momento de la impresión.

LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Masas y cargas remolcables (en kg) BERLINA

Motores	1,8 litros 16V	1,8 litros 16V	1,8 litros 16V	2 litros 16V	2 litros 16V	2 litros HPI 16V	2,2 litros 16V	V6 24V
Cajas de cambios	Manual	Manual	Automática	Manual	Automática	Manual	Manual	Manual
Tipos variantes versiones : 8B	LFY	6FZ	6FZ	RFN	RFN	RLZ	3FZ	AFX
• Masa en vacío	1 260	1 315	1 340	1 350	1 370	1 340	1 370	1 455
• Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTAC)	1 790	1 855	1 880	1 890	1 910	1 880	1 910	1 995
• Masa total rodante admisible (MTRA)*	2 990	3 055	2 980	3 090	3 110	3 080	3 110	3 295
• Remolque con frenos (en el límite del MTRA)	1 500	1 300	1 300	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
• Peso recomendado sobre flecha	80	80	80	80	80	80	80	80

Motores	V6 24V	2 litros HDI	2 litros HDI	2 litros HDI	2,2 litros HDI 16V			
Cajas de cambios	Automática	Manual	Manual	Automática	Manual			
Tipos variantes versiones : 8B	AFX	RHY	RHZ	RHZ	4HX			
• Masa en vacío	1 475	1 300	1 410	1 400	1 410			
• Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTAC)	2 015	1 870	1 950	1 940	1 950			
• Masa total rodante admisible (MTRA)*	3 315	3 070	3 150	3 450	3 150			
• Remolque con frenos (en el límite del MTRA)	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500			
• Peso recomendado sobre flecha	80	80	80	80	80			

* En el caso de un vehículo que remolca, la velocidad está limitada a 100 km./h.

LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Masas y cargas remolcables (en kg) BREAK

Motores	1,8 litros 16V	1,8 litros 16V	2 litros 16V	2 litros 16V	2 litros HPI 16V	2,2 litros 16V	V6 24V	V6 24V
Cajas de cambios	Manual	Automática	Manual	Automática	Manual	Manual	Manual	Automática
Tipos variantes versiones : 8E	6FZ	6FZ	RFN	RFN	RLZ	3FZ	XFZ	XFZ
• Masa en vacío	1 365	1 395	1 400	1 420	1 400	1 420	1 505	1 525
• Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTAC)	2 015	2 045	2 050	2 070	2 050	2 070	2 155	2 175
• Masa total rodante admisible (MTRA)*	3 215	3 245	3 250	3 270	3 250	3 270	3 455	3 475
• Remolque con frenos (en el límite del MTRA)	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
• Peso recomendado sobre flecha	80	80	80	80	80	80	80	80

Motores	2 litros HDI	2 litros HDI	2 litros HDI	2,2 litros HDI 16V				
Cajas de cambios	Manual	Manual	Automática	Manual				
Tipos variantes versiones : 8E	RHY	RHZ	RHZ	4HX				
• Masa en vacío	1 380	1 425	1 460	1 460				
• Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTAC)	2 030	2 075	2 110	2 110				
• Masa total rodante admisible (MTRA)*	3 230	3 275	3 310	3 310				
• Remolque con frenos (en el límite del MTRA)	1 500	1 500	1 500	1 500				
• Peso recomendado sobre flecha	80	80	80	80				

* En el caso de un vehículo que remolca, la velocidad está limitada a 100 km./h.

LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Masas y cargas remolcables (en kg) BREAK 7 PLAZAS

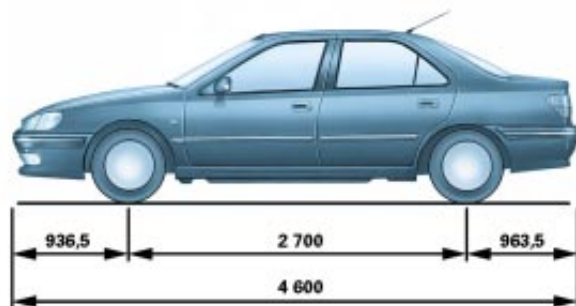
Motores	1,8 litros 16V	1,8 litros 16V	2 litros 16V	2 litros 16V	2 litros HPI 16V	2,2 litros 16V	2litros HDI	2litros HDI
Cajas de cambios	Manual	Automática	Manual	Automática	Manual	Manual	Manual	Manual
Tipos variantes versiones : 8F	6FZ	6FZ	RFN	RFN	RLZ	3FZ	RHY	RHZ
• Masa en vacío	1 405	1 425	1 420	1 440	1 405	1 440	1 400	1 445
• Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTAC)	2 035	2 050	2 050	2 070	2 035	2 070	2 030	2 125
• Masa total rodante admisible (MTRA)*	3 235	3 250	3 250	3 270	3 235	3 270	3 230	3 325
• Remolque con frenos (en el límite del MTRA)	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
• Peso recomendado sobre flecha	80	80	80	80	80	80	80	80

Motores	2 litros HDI	2,2 litros HDI 16V						
Cajas de cambios	Automática	Manual						
Tipos variantes versiones : 8F	RHZ	4HX						
• Masa en vacío	1 460	1 465						
• Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTAC)	2 140	2 145						
• Masa total rodante admisible (MTRA)*	3 340	3 345						
• Remolque con frenos (en el límite del MTRA)	1 500	1 500						
• Peso recomendado sobre flecha	80	80						

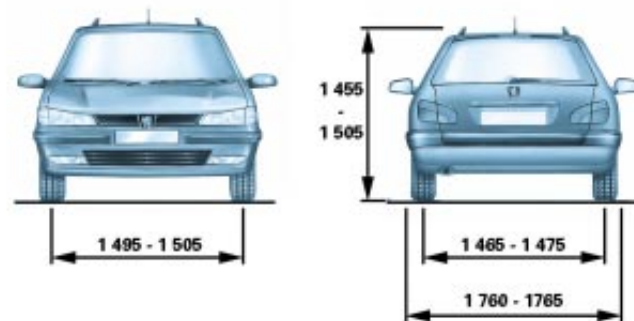
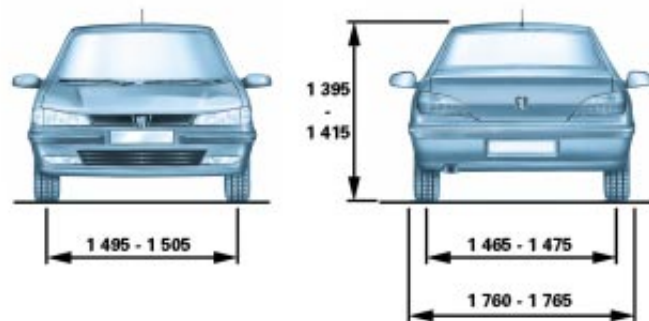
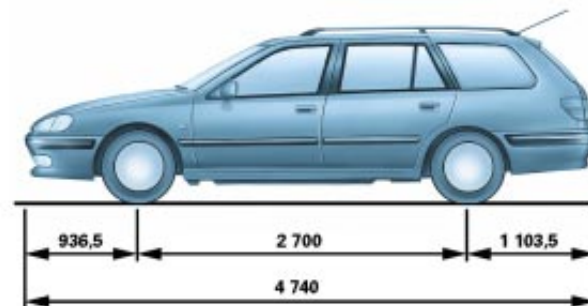
* En el caso de un vehículo que remolca, la velocidad está limitada a 100 km./h.

LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

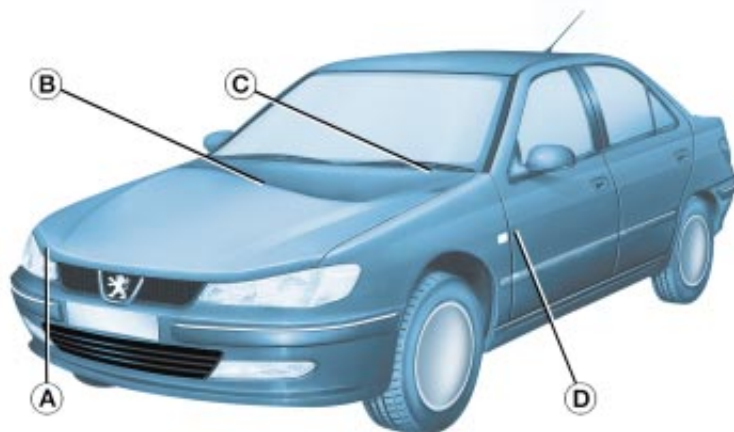
Dimensiones berlina (en mm)



Dimensiones break (en mm)



LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



LOS ELEMENTOS DE IDENTIFICACIÓN DE SU 406

A. Placa fabricante.

B. Número de serie en la carrocería.

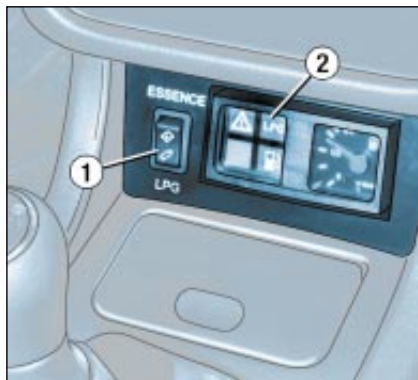
C. Número de serie en el panel de instrumentos.

D. Neumáticos y referencia de la pintura.

El adhesivo D pegado en el montante, próximo a las bisagras de la puerta lado conductor, indica :

- las dimensiones de las llantas y de los neumáticos,
- las marcas de neumáticos homologados por el fabricante,
- las presiones de inflado, **(el control de la presión de inflado de los neumáticos se debe realizar en frío y al menos una vez al mes),**
- la referencia del color de la pintura.

VERSIÓN BICARBURACIÓN GASOLINA/GPL



Funcionamiento

El sistema bicarburación permite utilizar indistintamente gasolina o gas de petróleo licuado (GPL).

Pulse en el interruptor **1** situado en medio de la consola central.

Diferentes estado del testigo **2** :

- parpadeo ; pide el funcionamiento con GPL,
- fijo ; funcionamiento con GPL,
- apagado ; funcionamiento con gasolina.



Arranque

Sea cual fuere la posición del interruptor **1**, el motor arranca con gasolina.

El paso al funcionamiento GPL se hará si el interruptor **1** está en posición **LPG** ; el testigo **LPG** parpadea hasta que el motor alcanza una temperatura suficiente.

El paso de un carburante a otro se visualiza por la iluminación/extinción del testigo **2**.

El nivel mini de GPL, circulando, está indicado por el parpadeo del testigo **2** ; el sistema pasa automáticamente al funcionamiento gasolina.

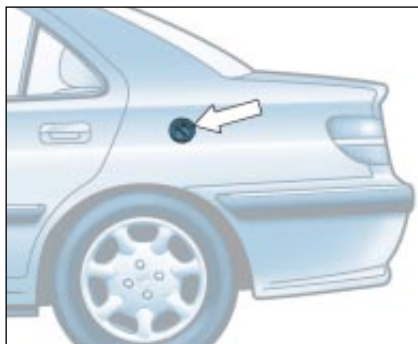


*Si el testigo **2** parpadea rápidamente, ponga el interruptor **1** en posición gasolina, y a continuación vuelva al modo GPL.*

*Si el testigo **2** parpadea siempre rápidamente, consulte en un Punto Servicio PEUGEOT.*

Se aconseja circular de vez en cuando en funcionamiento gasolina con el fin de mantener el sistema de inyección de gasolina en buen estado.

VERSIÓN BICARBURACIÓN GASOLINA/GPL



Llenado del depósito de GPL

(capacidad, aproximadamente 46 litros)

- quite el contacto,
- desenrosque el tapón de protección del orificio de llenado,
- bloquee la pistola de llenado en el orificio (si fuese necesario, enrosque previamente el adaptador adecuado* en el orificio de llenado, situado en la caja isotérmica),
- accione el botón pulsador de la bomba,
- después de la parada automática del llenado, desbloquee la pistola de llenado,
- vuelva a poner el tapón de protección en el orificio de llenado.

* Según país.



Indicador de nivel de gasolina

En cuanto el testigo de reserva de gasolina se enciende, efectúe en seguida el llenado del depósito, ya que el motor sólo arranca con gasolina. Además, un nivel de gasolina insuficiente puede causar un disfuncionamiento en el circuito carburante.



Indicador de nivel de gas

Con una temperatura exterior elevada, la varilla manual de nivel de carburante puede indicar un nivel de gas ligeramente superior al real.



Consejo de seguridad

La válvula de seguridad tiene que estar cerrada antes de cualquier operación de mantenimiento o de reparación de su vehículo; para ello, quite el contacto.

Asegúrese que las cargas transportadas no dañen el depósito.

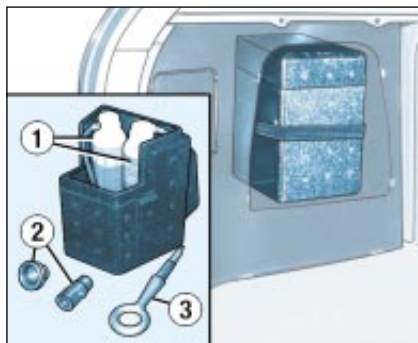
Prueba del depósito

Parado desde el 18/01/43 y aplicación del artículo 3 del A.M. del 24/11/82.

El plazo máximo entre dos pruebas consecutivas es de ocho años. No obstante, hay que repetir la prueba en el caso de cambio de propietario del vehículo, cuando este cambio se ha hecho 5 años después de la última prueba.

Cualquier intervención en el sistema de alimentación GPL tiene que realizarse imperativamente por la red PEUGEOT.

VERSIÓN BICARBURACIÓN GASOLINA/GPL

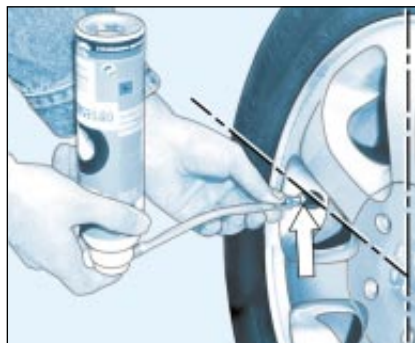


Pinchazo

Caja de acondicionamiento isotérmica

Está en el maletero y contiene :

- las bombas provisionales de reparación **1** de los neumáticos (su 406 GPL no tiene rueda de repuesto),
- los adaptadores **2** necesarios en ciertos países para el llenado del depósito GPL,
- el anillo de remolcado **3**.



Utilización de las bombas de reparación

(ver también las instrucciones de utilización en las bombas)

- quite si es posible el objeto que ha causado el pinchazo,
- gire la rueda de manera que vea la válvula como las cifras 2 ó 10 de un reloj,
- agite fuertemente las bombas antes de usarlas. En tiempo frío, caliente las bombas en sus manos unos minutos,
- con una mano, sujete la válvula y con la otra, meta la punta de inyección de la bomba en la válvula, guardando el eje,
- mantenga la presión durante un minuto,

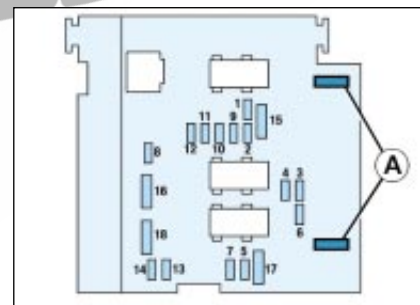
- efectúa la misma operación con la segunda bomba, y circule sin esperar a **velocidad moderada** hasta el taller más cercano.

Las bombas permiten efectuar una reparación provisional.

Después de la utilización es necesario cambiar el neumático.

Las bombas no deben estar expuestas a una temperatura superior de 50 °C.

Manténgalas al cubierto del calor en una caja de acondicionamiento isotérmica.



Los fusibles

Las funciones GPL están protegidas por los dos fusibles **A** de la caja de fusibles situada en el compartimento motor.

VERSIÓN BICARBURACIÓN GASOLINA/GPL

MODELOS	Berlina	Break/Familiar
Tipos de variantes versiones	8B6FZ	8E6FZ/8F6FZ
Motor Cilindrada (cm ³) Diámetro por carrera Número de válvulas Potencia maxi gasolina : norma CEE (KW) Potencia maxi GPL : norma CEE (KW) Par maxi : norma CEE (Nm) Carburante Catalizador Inyección electrónica	1,8 litros 16V 1 749 82,7 x 81,4 16 85 a 5 500 r.p.m. 80 a 5 500 r.p.m. 160 a 4 000 r.p.m. Sin plomo/GPL Si Si	
Caja de cambios	Manual (5 velocidades)	
Consumos gasolina/GPL (en litros) Circuito urbano Circuito extra-urbano Circuito mixto Emisión másica de CO ₂	10,6/14,4 6,0/8,1 7,7/10,4 182/168	10,8/14,8 6,2/8,5 7,9/10,8 187/174
Masa y cargas remolcables (en kg) Masa en vacío en orden de marcha (MOM) Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTAC) Masa total rodante admisible (MTRA) Remolque con frenos (en el límite del MTRA) Peso recomendado en la flecha	1 472 1 855 3 055 1 200 80	1 527 2 015 3 215 1 200 80

EL CICLO DE MANTENIMIENTO DE SU 406 GASOLINA/GPL

Revisión cada 30 000 km. o cada 2 años + Controles GPL cada 15 000 km. o todos los años.

KILOMETRAJE	15 000/135 000	30 000/150 000	45 000/165 000	60 000/180 000
Revisión en Garantía a los 10 000 km. ó 6 meses*. Es necesaria para beneficiarse de la garantía.	 + Controles GPL	 + Controles GPL	 + Controles GPL	 + Controles GPL + Cambio del filtro de la electroválvula
	75 000/195 000	90 000/210 000	105 000/225 000	120 000/240 000
	 + Controles GPL	 + Controles GPL	 + Controles GPL	 + Controles GPL + Cambio del filtro de la electroválvula

Cambio de la **correa de distribución** : consulte en la Red PEUGEOT.

Cambio del **filtro de la electroválvula** cada 60 000 km. ó 2 años.

Cambio del **líquido de frenos** cada 2 años ó 60 000 km.

Estos tantos alizados se realizan con el **aceite semi-sintético** ; igualmente se puede utilizar **aceite Economía de energía** o **aceite sintético**.



Control intermedio integrado en los tantos alizados de las Revisiones.

* El primero de los dos términos alcanzado.