



5008



EXTERIOR

Techo acristalado panorámico

Este techo garantiza una visibilidad y una luminosidad incomparables en el habitáculo.

**Alumbrado de acogida**

Este sistema de alumbrado adicional exterior e interior, accionado a distancia, facilita la llegada al vehículo en situaciones de luminosidad reducida.

**Alumbrado direccional**

Este sistema de alumbrado proporciona automáticamente una visibilidad suplementaria en las curvas.



EXTERIOR

Medición de plaza disponible

Este sistema mide el tamaño de la plaza de estacionamiento disponible entre dos vehículos u obstáculos.



Para lavar el vehículo en un túnel de lavado automático:

- Desenrosque la antena.
- Abata los retrovisores.



Kit de reparación provisional de neumáticos

Este kit es un sistema completo, compuesto por un compresor y un producto de sellado incorporado, que permite efectuar una reparación provisional del neumático.



Ayuda gráfica y sonora al estacionamiento delantero y/o trasero

Este equipamiento avisa al conductor cuando detecta un obstáculo situado delante o detrás del vehículo en marcha adelante o marcha atrás.



APERTURA

Llave con mando a distancia



A. Despliegue/Pliegue de la llave.



Bloqueo simple

(una sola pulsación: encendido fijo de los indicadores de dirección).

o



Superbloqueo del vehículo

(dos pulsaciones consecutivas; encendido fijo de los indicadores de dirección).



Desbloqueo total o selectivo del vehículo

(parpadeo rápido de los indicadores de dirección).



73

Alumbrado de acogida



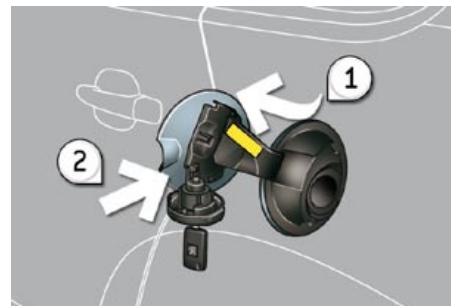
Cuando el sensor detecta que la luminosidad es reducida, el encendido a distancia de las luces de cruce y de posición facilita la llegada al vehículo.

Esta función se puede programar desde el menú de configuración.



90

Depósito de carburante



1. Apertura de la tapa de carburante.
2. Apertura y enganche del tapón del depósito.

El tipo de carburante que debe utilizarse se indica en la cara interior de la tapa de carburante.

Capacidad del depósito: 60 litros aprox.



86

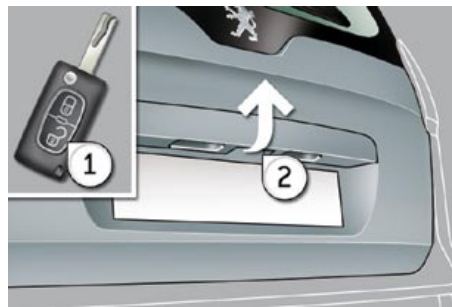


Para los vehículos Diesel, el orificio del depósito de carburante tiene un dispositivo que no autoriza el llenado con carburante gasolina.

Este equipamiento estará disponible en el transcurso del año.

APERTURA

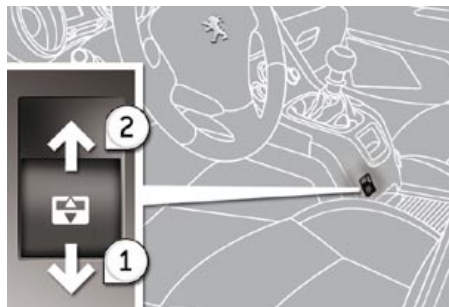
Maletero



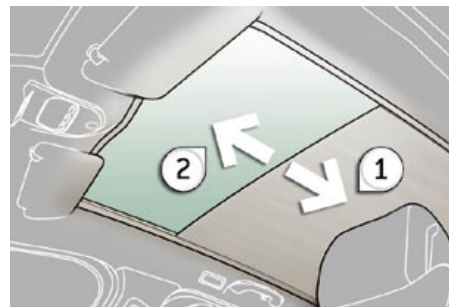
1. Desbloquee el vehículo.
2. Abra el maletero.



Techo acristalado panorámico



1. Apertura de la persiana de ocultación.
2. Cierre de la persiana de ocultación.



INTERIOR

Freno de estacionamiento eléctrico

Combina las funciones de **tensado automático** al apagar el motor y de **destensado automático** al acelerar.

Es posible accionar manualmente el tensado/destensado.



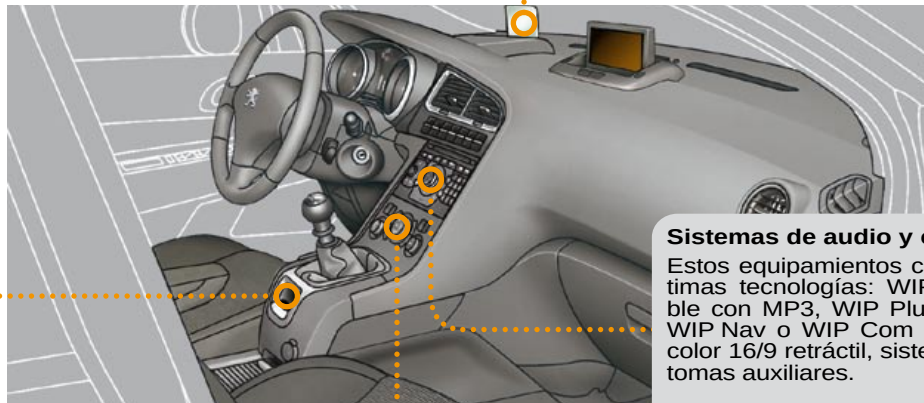
136

Pantalla virtual

Este dispositivo proyecta diversos datos en el campo de visión del conductor: la velocidad, el regulador/limitador y el "Distance alert".



144



Aire acondicionado automático bizona

Este equipamiento permite seleccionar un nivel de confort diferente para el conductor y el pasajero delantero. A continuación, gestiona automáticamente el confort en función de las condiciones meteorológicas exteriores.



59

Sistemas de audio y comunicación

Estos equipamientos cuentan con las últimas tecnologías: WIP Sound compatible con MP3, WIP Plug, WIP Bluetooth, WIP Nav o WIP Com 3D con pantalla a color 16/9 retráctil, sistema de audio JBL, tomas auxiliares.

WIP Com 3D



213

WIP Plug

240,
300

WIP Nav



261

WIP Bluetooth

245,
281,
303

WIP Sound



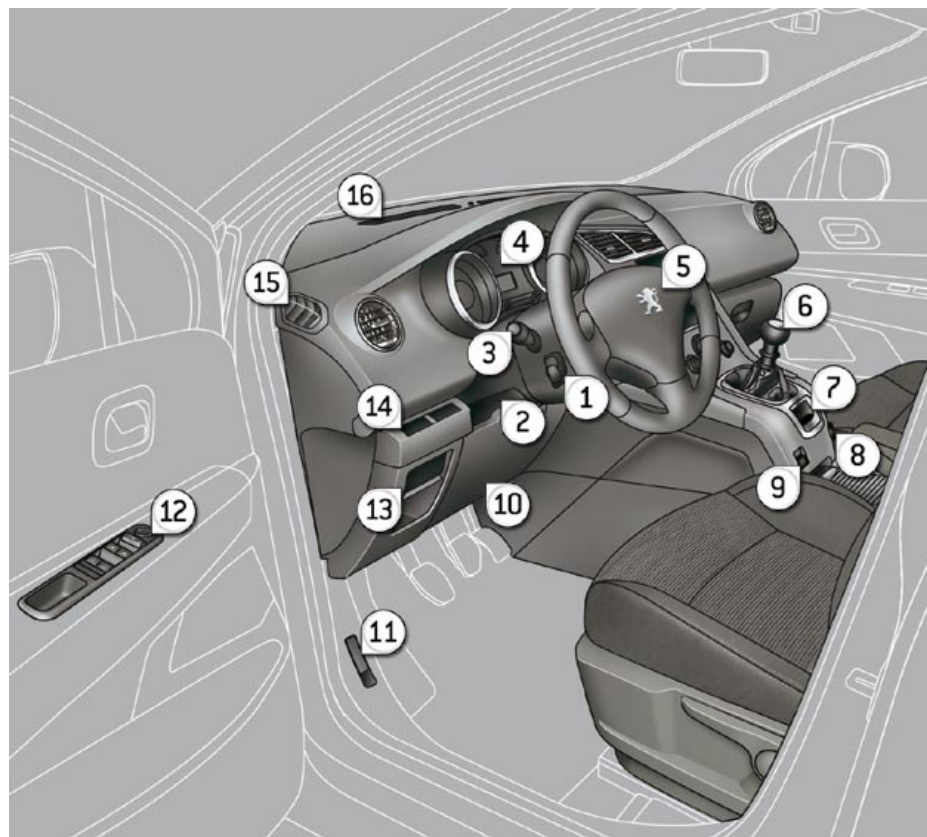
293

PEUGEOT Asistencia



213

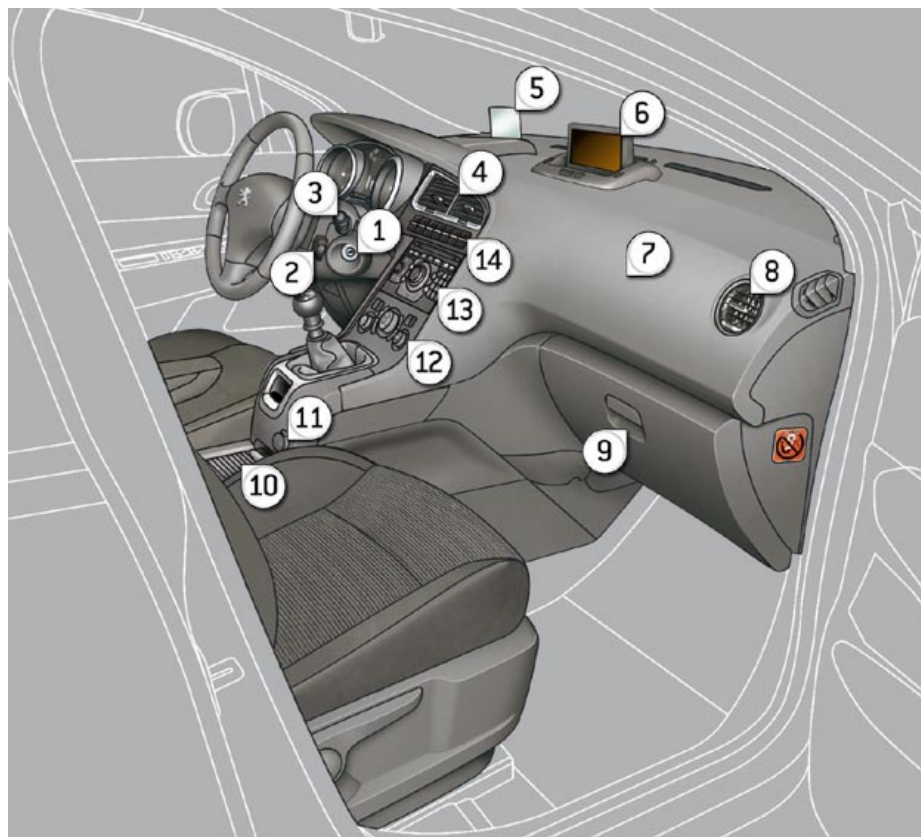
PUESTO DE CONDUCCIÓN



1. Mandos del regulador de velocidad/limitador de velocidad.
2. Mando de reglajes del volante.
3. Mandos de luces y de los indicadores de dirección.
4. Combinado.
5. Airbag conductor.
6. Palanca de velocidades
7. Freno de estacionamiento eléctrico.
8. Toma accesorios 12 V.
9. Mando del techo acristalado panorámico.
10. Compartimento colocación conductor (Guía de utilización).
11. Mando de apertura del capó.
12. Mandos de los retrovisores exteriores.
13. Mandos de los elevalunas.
14. Seguro para niños.
15. Reglaje manual de los faros.
16. Mando multi-menú del combinado asociado al WIP Com 3D.



PUESTO DE CONDUCCIÓN



1. Antirrobo y contacto.
2. Mando en el volante del sistema audio y telemática.
3. Mandos de los limpiaparabrisas, lavaparabrisas y ordenador de a bordo.
4. Aireadores centrales orientables y obturables.
5. Visualización cabeza alta.
6. Pantalla multifunción.
7. Airbag pasajero.
8. Aireador lateral orientable y obturable.
9. Guantera-Tomas audio/vídeo-Neutralización del airbag pasajero.
10. Consola central.
11. Toma accesorios 12 V.
12. Mandos de calefacción/aire acondicionado.
13. Sistema audio y telemática.
14. Selectores impulsionales:
 - visualización cabeza alta,
 - señal de emergencia,
 - "Distancia alerta",
 - bloqueo centralizado.

CONFORT

Asiento del conductor

Reglaje longitudinal



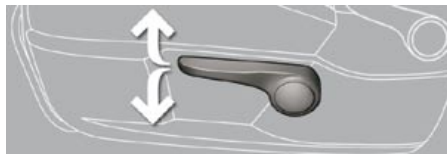
Reglaje de la altura



Manual



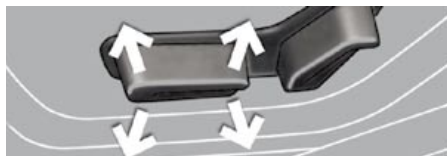
62



Eléctrico



63

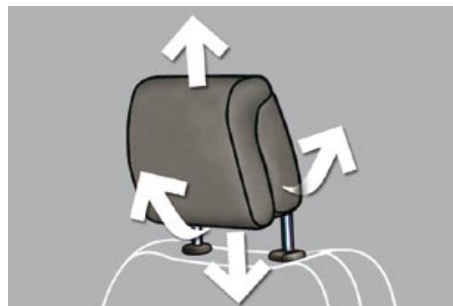
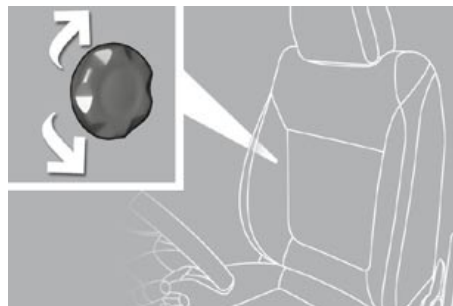


Reglaje de la inclinación del respaldo

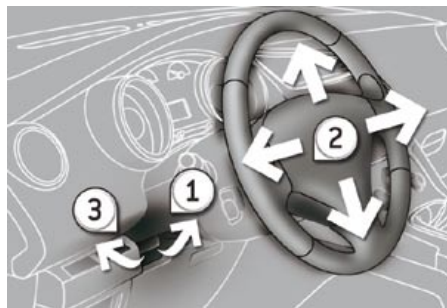


CONFORT**Asientos delanteros**

Reglaje de la altura y la inclinación del reposacabezas

**Reglaje lumbar**

64

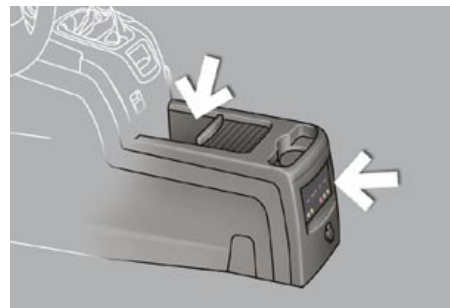
Reglaje del volante

1. Desbloqueo del mando.
2. Reglaje de la altura y de la profundidad.
3. Bloqueo del mando.

Por motivos de seguridad, estas operaciones deben realizarse exclusivamente con el vehículo parado.



72

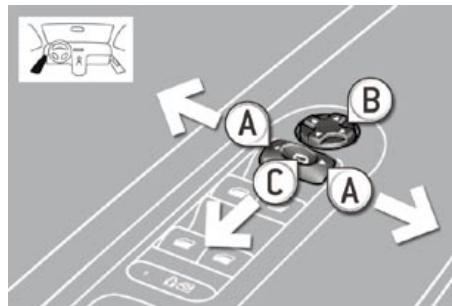
Consola central

Cuenta con un gran espacio de almacenamiento (acondicionado para guardar 2 botellas, etc.) para los pasajeros delanteros y, según la versión, con un sistema multimedia para los pasajeros traseros.

101,
104

CONFORT

Retrovisores exteriores



Reglaje

- A. Selección del retrovisor.
- B. Regulación de la posición del espejo en las cuatro direcciones.



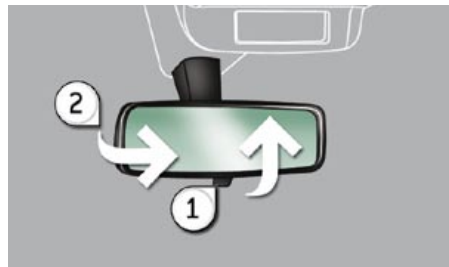
71



Además...

C. Pliegue/
Despliegue.

Retrovisor interior

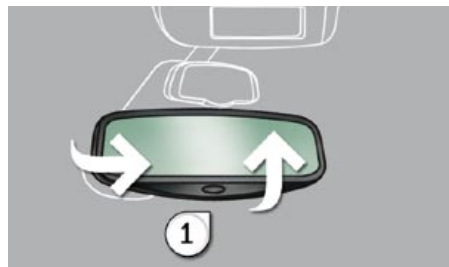


Modelo manual

1. Selección de la posición "día" del espejo.
2. Orientación del retrovisor.



72



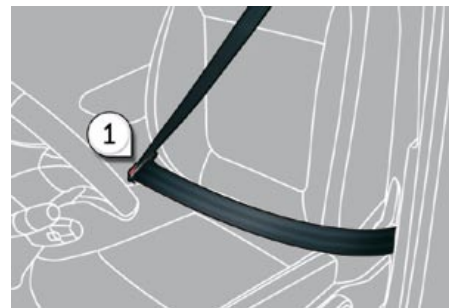
Modelo día/noche automático

1. Orientación del retrovisor.

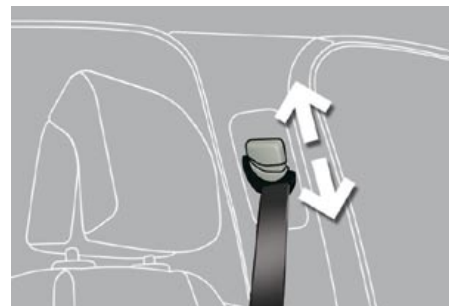


72

Cinturones delanteros



1. Abrochado de la hebilla.



2. Ajuste de la altura.

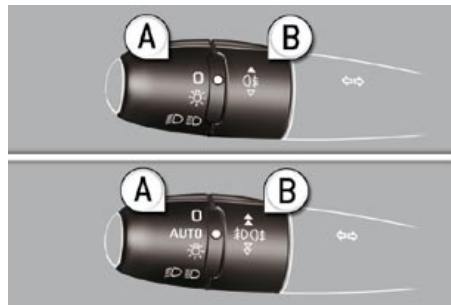


128



VISIBILIDAD

Alumbrado



Anillo A

- Luces apagadas
- AUTO** Encendido automático de las luces
- Luces de posición
- Luces de cruce/carretera



Anillo B

- Luz antiniebla trasera
- 0
- Faros antiniebla y luz antiniebla trasera



Indicadores de dirección



Accione el mando de luces hacia arriba o hacia abajo sobrepasando el punto de resistencia. Los indicadores de dirección correspondientes parpadearán hasta cambiar la posición del mando.

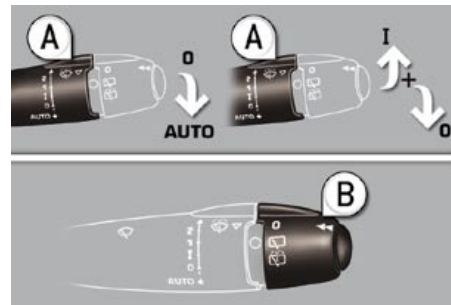
Función "autopista"

Impulse el mando de luces hacia arriba o hacia abajo sin sobrepasar el punto de resistencia. Los indicadores de dirección correspondientes parpadearán tres veces.

Esta función está disponible a cualquier velocidad, aunque es especialmente útil en los cambios de carril en autopista o autovía.



Limpiaparabrisas y limpialuneta



Mando A: limpiaparabrisas delantero

Activación "AUTO"

- Accione el mando hacia abajo y suéltelo.

Neutralización "AUTO"

- Accione el mando hacia arriba y vuelva a ponerlo en posición "0".



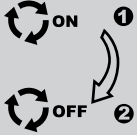
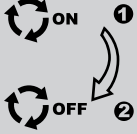
Anillo B: limpialuneta trasero

- Parado
- Barrido intermitente
- Lavaluneta



VENTILACIÓN

Consejos de regulación

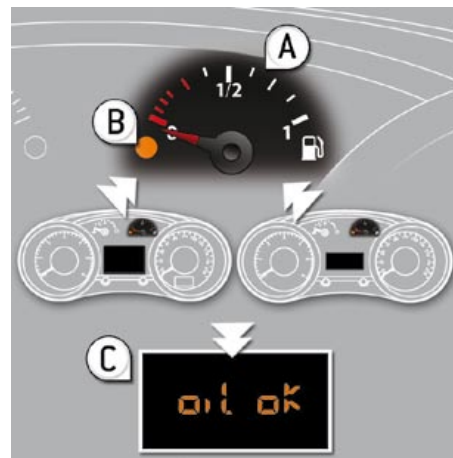
Quiero...	Calefacción o Aire acondicionado manual				
	Distribución de aire	Caudal de aire	Reciclado de aire/ Entrada de aire exterior	Temperatura	A/C manual
CALOR					
FRÍO					ON
DESEMPAÑADO DESHELADO					ON

Aire acondicionado automático: Utilice preferentemente el funcionamiento totalmente automático pulsando la tecla "AUTO".



VIGILANCIA

Cuadro de a bordo



- A. Al poner el contacto, la aguja debe indicar el nivel de carburante restante.
 - B. Al arrancar el motor, el testigo de reserva debe apagarse.
 - C. Al poner el contacto, el indicador de nivel de aceite debe marcar "OIL OK" durante unos segundos.
- Si el nivel es incorrecto, reposte carburante o complete el nivel de aceite, según corresponda.



24

Testigos



1. Al poner el contacto, los testigos de alerta naranjas y rojos se encienden.
 2. Al arrancar el motor, esos mismos testigos deben apagarse.
- Si algún testigo permanece encendido, consulte la página correspondiente.

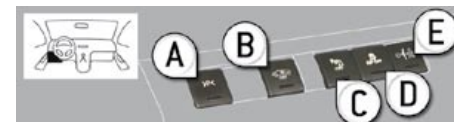


26



Líneas de mandos

Inferior



El encendido del piloto indica el estado de la función correspondiente.

- | | | |
|--|---|-----|
| A. Medición de plaza disponible |  | 162 |
| B. Alarma volumétrica |  | 78 |
| C. Ayuda gráfica y sonora al estacionamiento |  | 160 |
| D. ESP OFF |  | 126 |
| E. Seguro para niños |  | 123 |

Central



- | | | |
|------------------------|---|-----|
| F. Pantalla virtual |  | 144 |
| G. Señal de emergencia |  | 124 |
| H. "Distance alert" |  | 146 |
| I. Cierre centralizado |  | 74 |

SEGURIDAD DE LOS PASAJEROS

Airbag frontal del acompañante

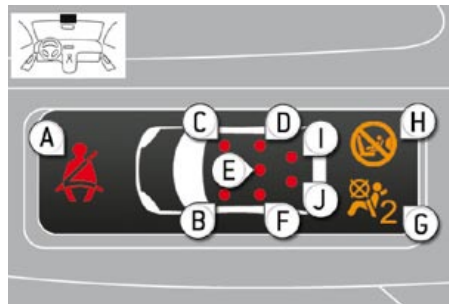


1. Inserte la llave.
2. Seleccione la posición:
"OFF" (neutralización), con una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha".
"ON" (activación), con pasajero en la plaza del acompañante o una silla infantil "en el sentido de la marcha".
3. Extraiga la llave manteniendo la posición seleccionada.



133

Cinturones y airbag frontal del acompañante



- A. Testigo de cinturones delanteros y/o traseros desabrochados.
- B. Testigo de cinturón delantero izquierdo.
- C. Testigo de cinturón delantero derecho.
- D. Testigo de cinturón trasero derecho.
- E. Testigo de cinturón trasero central.
- F. Testigo de cinturón trasero izquierdo.
- G. Testigo de neutralización del airbag frontal del acompañante.
- H. Testigo de activación del airbag frontal del acompañante.



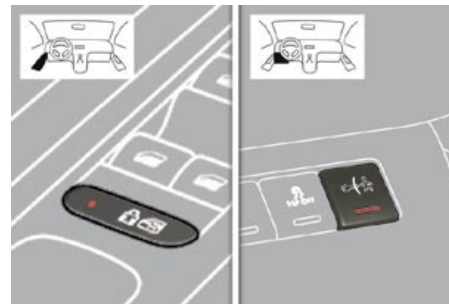
129



7 plazas (3ª fila)

- I. Testigo de cinturón trasero derecho.
- J. Testigo de cinturón trasero izquierdo.

Seguro para niños (bloqueo de las puertas traseras)



El encendido del testigo indica el estado de la función correspondiente.

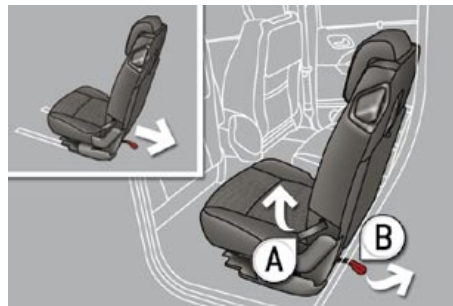


123



CONFIGURACIÓN DE LOS ASIENTOS

Abatimiento de los asientos de la 2ª fila



- Tire de la correa **A** hacia arriba con firmeza para desbloquear el asiento, sin soltarla hasta que el asiento se abata por completo.

Desde el maletero

- Tire de la correa **B** para desbloquear el asiento y empuje ligeramente el respaldo hacia delante.

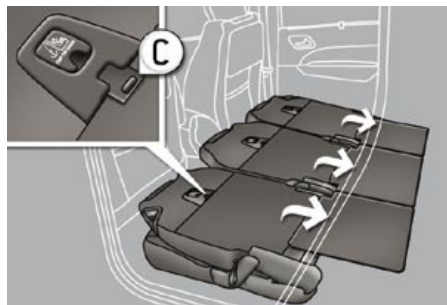


Recolocación de los asientos



- Levante el respaldo y empujelo hacia atrás hasta que se bloquee.

Panel rígido

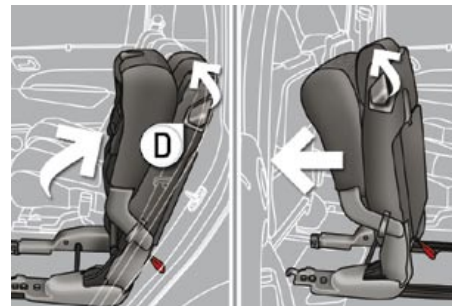


- Después de abatir los asientos, deslice el pestillo **C**.



7 PLAZAS

Acceso a las plazas de la 3ª fila

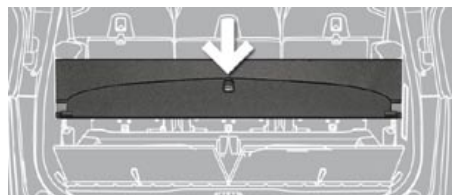
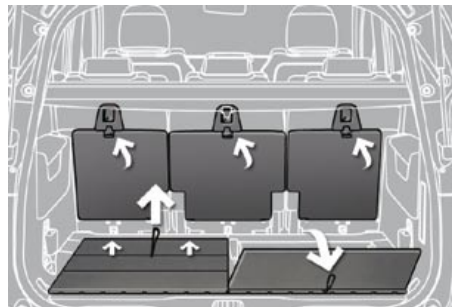


- Cierre las bandejas de tipo "avión" de los asientos de la 2ª fila, si están abiertas.
- Levante la palanca **D** hacia arriba. El asiento se desbloquea y el cojín de asiento sube hasta el respaldo.
- Empuje el respaldo del asiento hacia delante, sujetando la palanca **D** hacia delante.

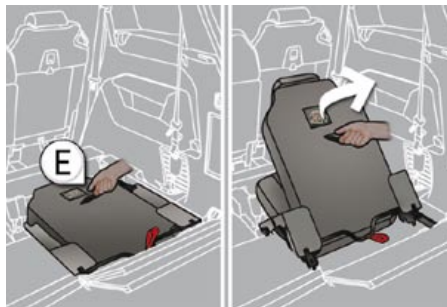


CONFIGURACIÓN DE LOS ASIENTOS (7 PLAZAS)

Paso de 5 a 7 plazas



- ☞ Enderece los paneles rígidos de los asientos de la 2ª fila y pliegue el suelo en acordeón hacia atrás.
- ☞ Retire el toldo y guárdelo en su alojamiento.

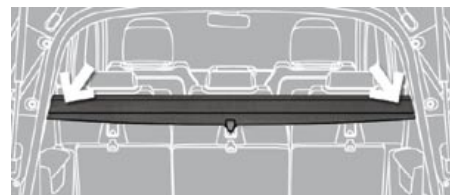
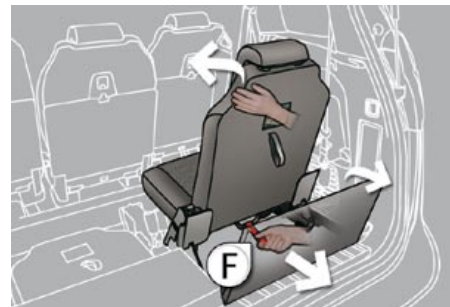


- ☞ Tire de la correa **E** y acompañe el asiento hasta que el conjunto se bloquee.
- ☞ Abata el suelo en acordeón hacia delante.



69,
108

Paso de 7 a 5 plazas



- ☞ Baje los reposacabezas y coloque el suelo en acordeón en vertical detrás del asiento.
- ☞ Tirando de la correa **F**, empuje ligeramente el respaldo hacia delante.
- ☞ Saque el toldo de su alojamiento y colóquelo detrás de los asientos de la 2ª fila.



69,
108

CONDUCCIÓN

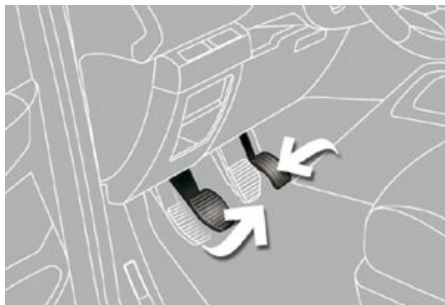
Freno de estacionamiento eléctrico



Tensado/Destensado manual

Es posible **accionar** manualmente el freno de estacionamiento **tirando** del mando **A**.

Con el contacto puesto, se puede **soltar** manualmente el freno de estacionamiento **pisando el pedal de freno** y **tirando** y **soltando** el mando **A**.



Tensado/Destensado automático

Pise el acelerador, desembrague y a continuación embrague (con caja de velocidades manual). El freno de estacionamiento se soltará automáticamente de forma progresiva al acelerar.

Con el vehículo parado, al **apagar el motor** el freno de estacionamiento se **acciona** automáticamente.



Si este testigo está encendido en el cuadro de a bordo, el tensado/destensado automático están **desactivados**. En ese caso, utilice el tensado/destensado manual.



Si se abre la puerta estando el motor en marcha, sonará una señal. En ese caso, accione manualmente el freno de estacionamiento.

Nunca deje a un niño solo en el interior del vehículo con el contacto puesto, ya que podría soltar el freno de estacionamiento.



Antes de salir del vehículo, verifique que el testigo de frenos (**! rojo**) y el testigo **P** situado en el mando **A** están encendidos de forma fija.

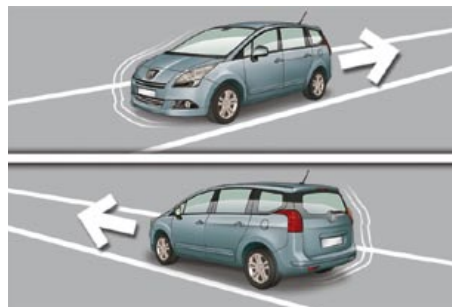


Arrastrando un remolque o caravana o si las condiciones de pendiente pueden variar (transporte en barco, en camión, remolcado...) accione manualmente el tensado máximo del freno de estacionamiento (tirando de forma prolongada del mando **A**) para inmovilizar el vehículo.



CONDUCCIÓN

Ayuda al arranque en pendiente



El vehículo está equipado con un sistema que lo mantiene inmovilizado un instante (aproximadamente 2 segundos) para facilitar el arranque en pendiente, para dar tiempo al conductor a pasar del pedal del freno al del acelerador.

Esta función sólo está activa:

- cuando se ha inmovilizado el vehículo por completo pisando el pedal del freno;
- en determinadas condiciones de pendiente;
- con la puerta del conductor cerrada.

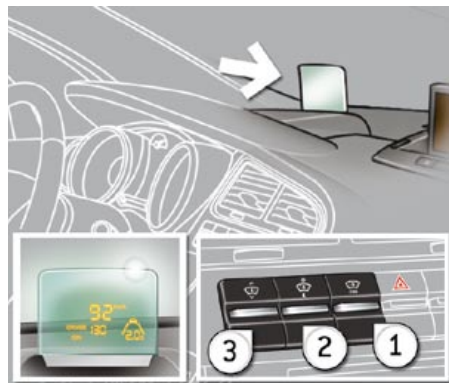


Nunca salga del vehículo durante la fase de inmovilización temporal de la ayuda al arranque en pendiente.



141

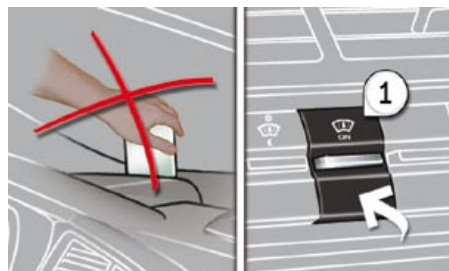
Pantalla virtual



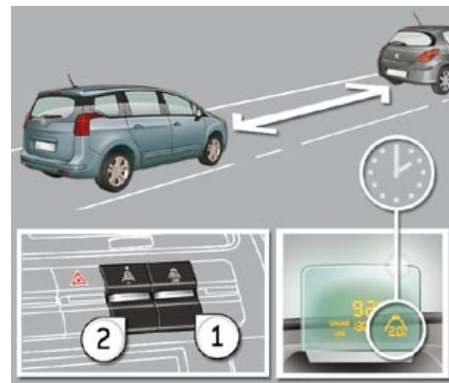
1. Encendido/Apagado de la pantalla virtual.
2. Ajuste de la luminosidad.
3. Ajuste de la altura de la proyección.



144



"Distance alert"



1. Encendido/Apagado del "Distance alert".
2. Aumento/Disminución del valor de alerta.



146

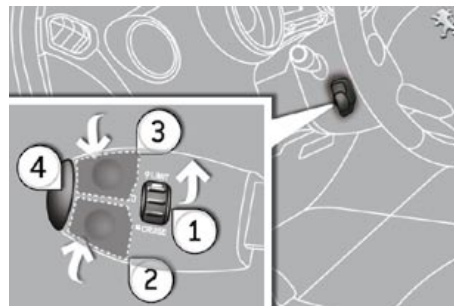


Los ajustes deben efectuarse con el motor en marcha y el vehículo parado.



CONDUCCIÓN

Limitador de velocidad "LIMIT"



1. Selección/Interrupción del modo limitador.
2. Disminución del valor programado.
3. Aumento del valor programado.
4. Activación/Pausa de la función.

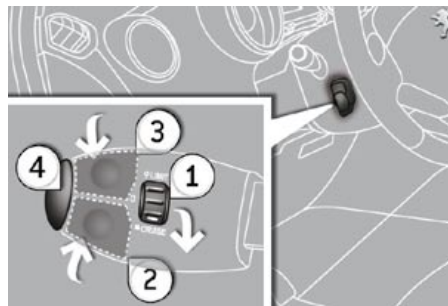


Los ajustes deben realizarse con el motor en marcha.



148

Regulador de velocidad "CRUISE"



1. Selección/Interrupción del modo regulador.
2. Programación de una velocidad/Disminución del valor programado.
3. Programación de una velocidad/Aumento del valor programado.
4. Pausa/Reanudación de la función.

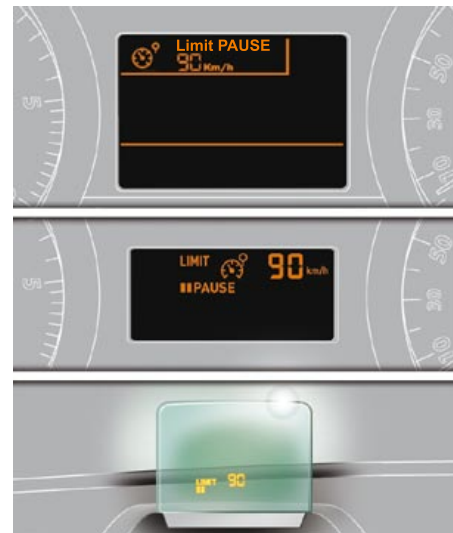


Para poder programar o activar el regulador, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km/h y debe estar introducida al menos la cuarta marcha en la caja de velocidades manual (segunda en la caja manual pilotada de 6 velocidades o automática).



150

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Los modos regulador o limitador de velocidad se indican en el cuadro de a bordo cuando están seleccionados.



Regulador de velocidad

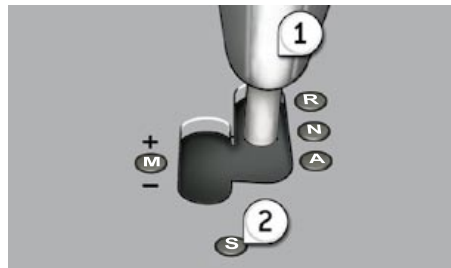


Limitador de velocidad

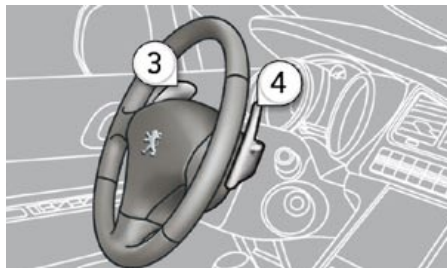
CONDUCCIÓN

Caja manual pilotada de 6 velocidades

Esta caja de velocidades de seis marchas permite elegir entre el confort del automatismo o el placer del cambio de marchas manual.



1. Palanca de cambios
2. Botón "S" (sport)

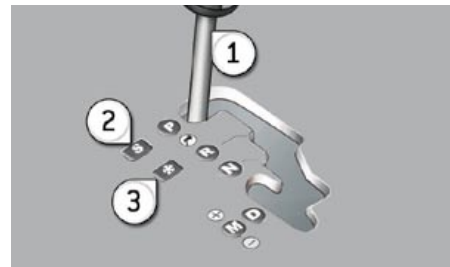


3. Mando bajo el volante "-"
4. Mando bajo el volante "+"

Arranque

- ☞ Seleccione la posición **N** y mantenga pisado con firmeza el pedal del freno para arrancar el motor.
- ☞ Introduzca la primera marcha (posición **A** o **M**) o la marcha atrás (posición **R**) con la palanca de cambios **1**.
- ☞ Suelte el pedal del freno y acelere a continuación.

Caja de velocidades automática "Tiptronic-system Porsche"



Esta caja de velocidades de seis marchas permite elegir entre el confort del automatismo o el placer del cambio de marchas manual.

1. Palanca de cambios
2. Botón "S" (sport)
3. Botón "*" (nieve)

Arranque

- ☞ Seleccione la posición **P** o **N** y mantenga pisado con firmeza el pedal del freno para arrancar el motor.
- ☞ Seleccione la posición **R**, **D** o **M**.
- ☞ Suelte el pedal del freno y acelere a continuación.

CUADROS DE A BORDO



El cuadro de a bordo contiene los cuadrantes y los testigos de indicación del funcionamiento del vehículo.

Cuadrantes

1. Cuentarrevoluciones

Indica la velocidad de rotación del motor (x 1000 tr/min o rpm).

2. Temperatura del líquido de refrigeración

Indica la temperatura del líquido de refrigeración del motor (en grados Celsius).

3. Nivel de carburante

Indica la cantidad de carburante que le queda en el depósito.

4. Velocímetro

Indica la velocidad instantánea del vehículo durante la circulación (km/h o mph).

5. Pantalla

6. Botón de puesta a cero o de vuelta a la información de mantenimiento

Pone a cero la función seleccionada (cuentakilómetros parcial o indicador de mantenimiento) o vuelve a mostrar el indicador de mantenimiento.

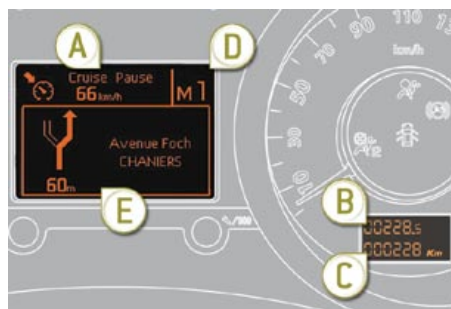
7. Reostato de iluminación del cuadro de a bordo

Actúa en la intensidad de la iluminación del puesto de conducción, si las luces están encendidas.



Para más información, consulte el apartado correspondiente al botón o a la función y al cuadrante asociado.

Pantalla(s)



A. Limitador de velocidad

o

Regulador de velocidad

(km/h o mph)

B. Cuentakilómetros parcial

(km o millas)

C. Indicador de mantenimiento

(km o millas) o,

Indicador de nivel de aceite del motor

o

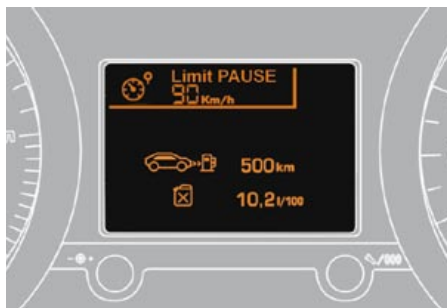
Cuentakilómetros total

(km o millas)

D. Caja de manual pilotada de 6 velocidades o caja automática.

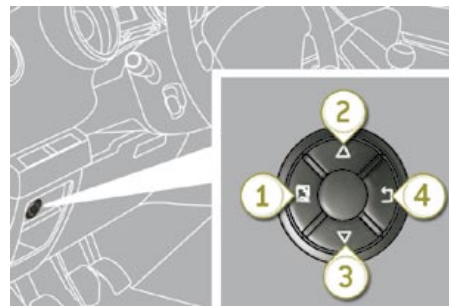
E. Mensajes de alerta y de estado de las funciones, ordenador de a bordo, información de navegación del GPS, menús (con WIP Com 3D)

Mando multi-menú del combinado asociado al WIP Com 3D



El conjunto de estas teclas permite:

- **con el motor parado**, configurar los equipamientos del vehículo y los parámetros de la pantalla (idiomas, unidades...),
- **circulando**, ver las funciones activas (ordenador de a bordo, navegador...).



Mandos

Dispone de cuatro teclas para mandar la pantalla grande 16/9 del combinado:

1. acceder al menú general, validar la selección,
2. desplazarse hacia arriba por el menú,
3. desplazarse hacia abajo por el menú,
4. volver a la pantalla anterior, salir del menú.



El menú general y sus funciones asociadas están accesibles únicamente parado, utilizando las teclas **1** a **4**.

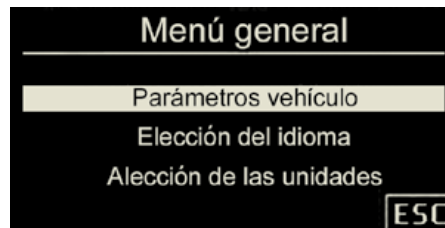
Un mensaje aparece en la pantalla, más allá de un cierto umbral de velocidad, señalándole la imposibilidad de mostrar el menú general.

Las pantallas del ordenador de a bordo están accesibles únicamente circulando, utilizando las teclas **2** y **3** (ver párrafo "Ordenador de a bordo").

Menú general

- ☞ Pulse la tecla **1** para acceder al menú general y elegir una de las funciones siguientes:
 - "Parámetros vehículo",
 - "Elección del idioma",
 - "Elección de las unidades".
- ☞ Pulse la tecla **2** ó **3** para desplazar-se por la pantalla.
- ☞ Pulse de nuevo la tecla **1** para validar la selección.

Parámetros vehículo



Este menú le permite activar o neutralizar ciertos equipamientos de conducción y de confort (según destino):

- limpiaparabrisas acoplado a la marcha atrás (ver capítulo "Visibilidad"),
- desbloqueo selectivo (ver capítulo "Aperturas"),
- iluminación de aparcamiento y de acogida (ver capítulo "Visibilidad"),
- iluminación de ambiente (ver capítulo "Visibilidad"),
- luces diurnas (ver capítulo "Visibilidad"),
- faros direccionales (ver capítulo "Visibilidad"),
- freno de estacionamiento automático o manual (ver capítulo "Conducción").

Elegir el idioma

Este menú le permite elegir el idioma de la pantalla: Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Türkçe*.

Elegir las unidades

Este menú le permite elegir las unidades: temperatura (°Centígrados o °Fahrenheit) y consumo (l/100 km, mpg o km/l).

Testigos

Señales visuales que informan al conductor de la puesta en marcha de un sistema (testigos de funcionamiento o de neutralización) o de la aparición de un fallo de funcionamiento (testigo de alerta).

Al poner el contacto

Algunos testigos de alerta se encienden durante unos segundos al poner el contacto del vehículo.

Al arrancar el motor, esos mismos testigos deben apagarse.

En caso de permanecer encendidos, consulte en esta guía el tipo de alerta antes de iniciar la marcha.

Avisos asociados

El encendido de algunos testigos puede ir acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.



El encendido del testigo puede ser fijo o intermitente.

Algunos testigos pueden presentar ambos tipos de encendido. Sólo poniendo en relación el tipo de encendido con el estado de funcionamiento del vehículo podemos saber si la situación es normal o si se trata de un fallo de funcionamiento.

* Según destino.

Testigos de funcionamiento

El encendido de uno de los siguientes testigos confirma la puesta en marcha del sistema correspondiente.

Testigo	Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
 Indicador de dirección izquierdo	intermitente, con avisador sonoro	Se ha accionado hacia abajo el mando de luces.	
 Indicador de dirección derecho	intermitente, con avisador sonoro	Se ha accionado hacia arriba el mando de luces.	
 Luces de posición	fijo	El mando de luces está en posición "Luces de posición".	
 Luces de cruce	fijo	El mando de luces está en posición "Luces de cruce".	
 Luces de carretera	fijo	Se ha accionado el mando de luces hacia el volante.	Tire del mando para volver a la posición de luces de cruce.
 Faros antiniebla	fijo	Los faros antiniebla están encendidos.	Gire el anillo del mando dos veces hacia atrás para apagar los faros antiniebla.
 Luz antiniebla trasera	fijo	La luz antiniebla trasera está encendida.	Gire el anillo del mando hacia atrás para apagar la luz antiniebla trasera.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	Precalentamiento motor Diesel	fijo	El contactor está en la 2ª posición (Contacto).	Espere a que se apague antes de arrancar. El tiempo de encendido está determinado por las condiciones meteorológicas.
	Freno de estacionamiento eléctrico	fijo	El freno eléctrico está tensado.	Suelte el freno eléctrico para apagar el testigo: pisando el pedal del freno, tire de la maneta del freno eléctrico. Respete las consignas de seguridad. Para más información sobre el freno eléctrico, consulte el capítulo "Conducción".
	Desactivación de las funciones automáticas del freno de estacionamiento eléctrico	fijo	Las funciones de "tensado automático" (al apagar el motor) y "destensado automático" están desactivadas o fallan.	Active la función (según destino) en el menú de configuración del vehículo o consulte en la Red PEUGEOT.
	Pisar el freno	fijo.	Es necesario pisar el pedal del freno.	Pise el pedal de freno para arrancar el motor con la caja de cambios 6 velocidades (palanca en posición N) o automática (palanca en posición P). Si desea desactivar el freno de estacionamiento sin tener que pisar el pedal de freno, este testigo se quedará encendido.
		parpadeando.	Con la caja manual pilotada, si mantiene mucho tiempo el vehículo en una pendiente pisando el acelerador, el embrague se calienta.	Utilice el pedal de freno y/o el freno de estacionamiento eléctrico.
	Medida de espacio disponible	fijo.	La función de medida de espacio disponible está activada.	Pulse el botón correspondiente para desactivarla.
		parpadeando.	El sistema mide el espacio.	

Testigos de neutralización

El encendido de uno de los siguientes testigos confirma la interrupción voluntaria del sistema correspondiente. Puede ir acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

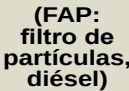
Testigo	Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	Sistema de airbag del acompañante	fijo El mando, situado en la guantera, está en posición "OFF". El airbag frontal del acompañante está neutralizado. En ese caso, puede instalar un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha".	Ponga el mando en posición "ON" para activar el airbag frontal del acompañante. Después no instale un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha". El sistema de airbag del acompañante se activa automáticamente al arrancar el vehículo (posición "ON").
	ESP/ASR	fijo La tecla, situada en la parte inferior izquierda del salpicadero, está accionada. El testigo está encendido. El ESP/ASR está desactivado. ESP: control dinámico de estabilidad. ASR: antipatinado de las ruedas.	Pulse la tecla para activar el ESP/ASR. El testigo se apagará. El sistema ESP/ASR se activa automáticamente al arrancar el vehículo. En caso de desactivación, al superar una velocidad de aproximadamente 50 km/h, el sistema se reactiva automáticamente.

Testigos de alerta

Con el motor en marcha o el vehículo en circulación, el encendido de uno de los siguientes testigos indica la aparición de una anomalía que requiere la intervención del conductor.

Cualquier anomalía que conlleve el encendido de un testigo de alerta debe ser objeto de un diagnóstico complementario leyendo el mensaje asociado en la pantalla multifunción.

En caso de surgir algún problema, no dude en consultar en la Red PEUGEOT.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	STOP	fijo, solo o asociado a otro testigo de alerta, acompañado de una señal sonora y un mensaje en pantalla	El encendido del testigo indica un fallo importante en el sistema de frenos o de dirección asistida, en el circuito de aceite motor o de refrigeración o el pinchazo de una rueda.	Deténgase imperativamente en las mejores condiciones de seguridad posibles, ya que el motor podría apagarse durante la circulación. Estacione, corte el contacto y consulte con la Red PEUGEOT.
		temporal	Detección de anomalías menores que no tienen testigo específico.	Identifique la anomalía consultando el mensaje que aparece en pantalla, por ejemplo: - Cierre de las puertas, del maletero o del capó. - Nivel de aceite del motor. - Nivel del líquido lavaparabrisas. - Pila del mando a distancia. - Presión de los neumáticos. - Saturación del filtro de partículas (diésel). Para el resto de anomalías, consulte con la Red PEUGEOT.
		fijo	Detección de anomalías importantes que no tienen testigo específico.	Identifique la anomalía consultando el mensaje que aparece en pantalla y consulte imperativamente con la Red PEUGEOT.
	(FAP: filtro de partículas, diésel)	fijo, asociado temporalmente al mensaje de riesgo de sellado del FAP	Indica el principio de saturación del filtro de partículas.	Cuando las condiciones de conducción lo permitan, regenere el filtro circulando a una velocidad de, al menos, 60 km/h hasta que el testigo de servicio se apague.
		fijo.	Indica que se ha alcanzado el nivel mínimo del depósito de aditivo de gasoil.	Lleve lo antes posible el vehículo a la Red PEUGEOT para que realicen la puesta a nivel.

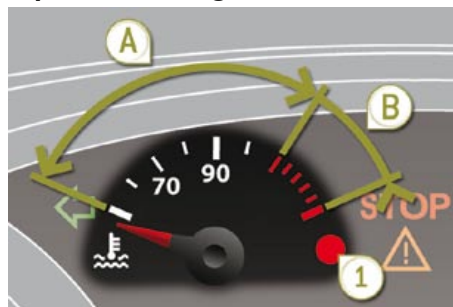
Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	Freno de estacionamiento eléctrico	intermitente	Se ha interrumpido el accionamiento o el destensado del freno de estacionamiento eléctrico.	Deténgase imperativamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Estacione en suelo horizontal, corte el contacto y consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
 +	Fallo del freno de estacionamiento eléctrico	fijo	Fallo del freno de estacionamiento eléctrico.	El accionamiento/destensado automático no es posible. Consulte enseguida con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado. El freno puede destensarse manualmente siguiendo el procedimiento de desbloqueo de emergencia. Para más información sobre el freno de estacionamiento eléctrico, consulte el capítulo "Conducción".
	Frenos	fijo.	Disminución importante del nivel en el circuito de frenos.	Complete el nivel con un líquido recomendado por PEUGEOT. Si el problema persiste, lleve el vehículo a la Red PEUGEOT para que le revisen el circuito.
 +		fijo, asociado al testigo de anomalía del freno de estacionamiento eléctrico, si éste está desactivado.	Fallo del circuito de frenos.	Debe pararse imperativamente en las mejores condiciones de seguridad. Estacione, quite el contacto y consulte la Red PEUGEOT.
 +		fijo, asociado al testigo de ABS.	Fallo del repartidor electrónico de frenada (REF).	Haga que se lo revisen en la Red PEUGEOT.
	Antibloqueo de las ruedas (ABS)	fijo	Fallo del sistema de antibloqueo de las ruedas.	El vehículo conserva una frenada clásica. Circule con prudencia a una velocidad moderada y consulte enseguida con la Red PEUGEOT.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	Control dinámico de estabilidad (ESP/ASR)	intermitente	Activación de la regulación del ESP/ASR.	El sistema optimiza la motricidad y permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo.
		fijo	Si el sistema no está neutralizado y el testigo del botón permanece encendido, hay un fallo en el sistema ESP/ASR.	Llévelo a revisar a la Red PEUGEOT.
	Sistema de autodiagnóstico del motor	fijo	Fallo del sistema anticontaminación.	Debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte enseguida con la Red PEUGEOT.
		intermitente	Fallo del sistema de control motor.	Riesgo de destrucción del catalizador. Llévelo a revisar a la Red PEUGEOT.
	Reserva de carburante	fijo con la aguja en la zona roja.	En el primer encendido, le quedan aproximadamente 6 litros de carburante en el depósito. A partir de este momento, empieza a consumir la reserva de carburante.	Llene imperativamente el depósito para evitar la inmovilización por falta de carburante. El testigo se enciende cada vez que pone el contacto, hasta que no reposte una cantidad suficiente de carburante. Capacidad del depósito: aproximadamente 60 litros . No agote nunca la reserva, ya que corre el riesgo de dañar los sistemas de descontaminación y de inyección.
	Temperatura máxima del líquido de refrigeración	fijo con la aguja en la zona roja	La temperatura del circuito de refrigeración es demasiado elevada.	Debe pararse imperativamente en las mejores condiciones de seguridad. Espere a que el motor se enfríe para completar el nivel, si es necesario. Si el problema persiste, consulte la Red PEUGEOT.
	Presión del aceite motor	fijo	Fallo del circuito de lubricación del motor.	Deténgase imperativamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Estacione, corte el contacto y consulte con la Red PEUGEOT.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	Carga de la batería	fijo	Fallo del circuito de carga de la batería (terminales sucios o flojos, correa del alternador destensada o rota...).	El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte en la Red PEUGEOT.
	Puerta(s) abierta(s)	fijo, si la velocidad es inferior a 10 km/h. fijo y acompañado de una señal sonora, si la velocidad es superior a 10 km/h.	Una puerta, el maletero, el portón inferior o el capó (únicamente con alarma) se ha quedado abierto.	Cierre la apertura correspondiente.
	Cinturón delantero no-abrochado/desabrochado	fijo y después intermitente, acompañado de una señal sonora creciente	El conductor y/o el acompañante no se han abrochado o se han desabrochado el cinturón de seguridad.	Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
	Cinturón trasero no-abrochado/desabrochado	fijo y después intermitente, acompañado de una señal sonora	Uno o varios pasajeros traseros se han desabrochado el cinturón de seguridad.	
	Airbags	temporal.	Al poner el contacto, se enciende unos segundos y luego se apaga.	Debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte con la Red PEUGEOT.
		fijo.	Fallo de uno de los sistemas de airbag o de los pretensores pirotécnicos de los cinturones de seguridad.	Llévelo a revisar a la Red PEUGEOT.
	Presencia de agua en el gasoil	fijo	El filtro de gasoil contiene agua.	Riesgo de deterioro del sistema de inyección en los motores Diesel. Consulte enseguida en la Red PEUGEOT.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	Faros direccionales	intermitente	Fallo del sistema de faros direccionales.	Haga que se lo comprueben en la Red PEUGEOT.
	Rueda desinflada	fijo	La presión de una o varias ruedas es insuficiente.	Controle la presión de los neumáticos lo antes posible. Este control debe efectuarse preferentemente en frío.

Indicador de temperatura del líquido de refrigeración



Con el motor en marcha, cuando la aguja se encuentra:

- en la zona **A**, la temperatura es correcta;
- en la zona **B**, la temperatura es demasiado elevada. El testigo de temperatura máxima **1** y el testigo de alerta centralizada **STOP** se encenderán, acompañados de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

Detenga inmediatamente el vehículo en las mejores condiciones de seguridad posibles.

Espere unos minutos antes de apagar el motor.

Consulte en la Red PEUGEOT.

Después de circular durante unos minutos, la temperatura y la presión del circuito de refrigeración suben.

Para completar el nivel:

- ☞ Espere a que se enfríe el motor.
- ☞ Afloje el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión.
- ☞ Una vez que la presión haya caído, retire el tapón.
- ☞ Complete el nivel hasta la marca "MAXI".

Indicador de mantenimiento

Sistema que informa al conductor de cuándo debe efectuar la siguiente revisión, conforme al plan de mantenimiento del fabricante.

El plazo se calcula desde la última puesta a cero del indicador y está determinado por dos parámetros:

- El kilometraje recorrido.
- El tiempo transcurrido desde la última revisión.



Kilometraje hasta la siguiente revisión superior a 3.000 km

Al poner el contacto, no aparece ninguna información de mantenimiento en la pantalla.

Kilometraje hasta la siguiente revisión entre 1.000 km y 3.000 km

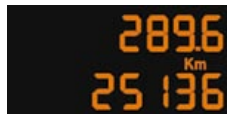
Al poner el contacto, la llave que simboliza las operaciones de mantenimiento se enciende durante 5 segundos. La línea de visualización del cuentakilómetros total indica el número de kilómetros que faltan para la siguiente revisión.

Ejemplo: Le quedan 2.800 km por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante 5 segundos:



Cinco segundos después de poner el contacto, **la llave se apaga** y el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. La pantalla indica entonces los kilometrajes total y parcial.



Kilometraje hasta la siguiente revisión inferior a 1.000 km

Ejemplo: Le quedan 900 km por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante 5 segundos:



Cinco segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. **La llave se queda encendida** para avisarle de que debe efectuar una revisión próximamente.



Kilometraje previsto para la revisión sobrepasado

Cada vez que se pone el contacto, la **llave parpadea** durante 5 segundos para avisarle de que debe efectuar la revisión enseguida.

Ejemplo: Ha superado en 300 km el kilometraje previsto para la revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante 5 segundos:



Cinco segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. **La llave sigue permaneciendo encendida.**



El kilometraje que queda por recorrer puede estar ponderado por el factor tiempo, en función de los hábitos de circulación del conductor.

Así pues, la llave puede encenderse también en caso de que haya superado el plazo de dos años.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento



Después de cada revisión, debe poner a cero el indicador de mantenimiento.

Para ello, realice el siguiente procedimiento:

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Pulse el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial y manténgalo pulsado.
- ☞ Ponga el contacto; la pantalla del cuentakilómetros empieza una cuenta atrás.
- ☞ Cuando la pantalla indique "**=0**", suelte el botón; la llave desaparece.



Si, después de esta operación, quiere desconectar la batería, bloquee el vehículo y espere al menos cinco minutos para que se memorice la puesta a cero.

Recordatorio de la información de mantenimiento

En cualquier momento, usted puede acceder a la información de mantenimiento.

- ☞ Pulse el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial.
- La información de mantenimiento se muestra durante unos segundos y luego desaparece.

Indicador del nivel de aceite del motor

Sistema que informa al conductor sobre la validez del nivel de aceite del motor.



Esta información aparece durante unos segundos al poner el contacto, después de la información de mantenimiento.



La comprobación de este nivel sólo es válida si el vehículo está en suelo horizontal con el motor parado desde más de 30 minutos antes.

Nivel de aceite correcto



Falta de aceite



Se indica mediante el parpadeo de "OIL", asociado al testigo de servicio y acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

Si se confirma la falta de aceite por la verificación con la varilla de nivel, complete imperativamente el nivel para evitar el deterioro del motor.

Defecto del indicador de nivel de aceite



Se indica mediante el parpadeo de "OIL--". Consulte con la Red PEUGEOT.

Varilla de nivel

Consulte el capítulo "Revisiones" para localizar la varilla de nivel y el tapón de llenado de aceite en función de la motorización.



En la varilla de nivel hay 2 marcas:

- **A** = máximo. Nunca sobrepase este nivel (riesgo de deterioro del motor).
- **B** = mínimo. Complete el nivel por el tapón de llenado de aceite con el tipo de aceite adecuado según la motorización.

Cuentakilómetros total

Sistema que permite medir la distancia total recorrida por el vehículo desde su puesta en circulación.



Los kilometrajes total y parcial se muestran durante treinta segundos al cortar el contacto, al abrir la puerta del conductor, así como al bloquear y desbloquear el vehículo.

Cuentakilómetros parcial

Sistema que permite medir una distancia recorrida de manera cotidiana o cualquier otra distancia desde la puesta a cero por el conductor.



- ☞ Con el contacto puesto, pulse el botón hasta que aparezcan unos ceros.

Reostato de luces

Sistema para adaptar manualmente la intensidad luminosa del combinado en función de la luminosidad exterior.



Activación

Cuando las luces están encendidas:

- ☞ pulse el botón para que la intensidad de iluminación del combinado varíe,
- ☞ cuando la iluminación ha alcanzado el reglaje mínimo, suelte el botón, y después pulse nuevamente para aumentarla,
- o
- ☞ cuando la iluminación ha alcanzado el reglaje máximo, suelte el botón, y después pulse nuevamente para disminuirla,
- ☞ en cuanto ha alcanzado la iluminación deseada, suelte el botón.



Cuando las luces están encendidas, usted no puede apagar la iluminación, no obstante si puede regularla al mínimo.

Neutralización

Cuando las luces están apagadas o en modo día para los vehículos equipados con luces diurnas, cualquier acción en el botón no tendrá efecto.

PANTALLA MONOCROMO A (SIN AUTORRADIO)



Visualización en la pantalla

Señala los datos siguientes:

- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior* (parpadea en caso de riesgo de hielo),
- el control de las aperturas (puertas, maletero, ...),
- el ordenador de a bordo (ver al final del capítulo).

Unos mensajes de alerta (ej.: "Sist. descontaminación con anomalía") o de información (ej.: "Maletero abierto") pueden salir señalados temporalmente. Algunos de ellos se pueden borrar pulsando la tecla **"ESC"**.

Mandos



Dispone de tres teclas para mandar su pantalla:

- **"ESC"** para salir de la operación actual,
- **"MENÚ"** para que los menú o submenús desfilen,
- **"OK"** para seleccionar el menú o el submenú deseado.

Menú general



- ☞ Pulse la tecla **"MENÚ"** para que los diferentes menús del **menú general** desfilen:
 - configuración vehículo,
 - opciones,
 - reglajes pantalla,
 - idiomas,
 - unidades.
- ☞ Pulse la tecla **"OK"** para seleccionar el menú deseado.

* Únicamente con aire acondicionado.



Configuración vehículo



Una vez seleccionado el menú "Config vehic", puede activar o neutralizar los equipamientos siguientes (según destino):

- limpiaparabrisas acoplado a la marcha atrás (ver capítulo "Visibilidad"),
- desbloqueo selectivo (ver capítulo "Aperturas"),
- iluminación de aparcamiento y de acogida (ver capítulo "Visibilidad"),
- iluminación de ambiente (ver capítulo "Visibilidad"),
- luces diurnas (ver capítulo "Visibilidad"),
- faros direccionales (ver capítulo "Visibilidad"),
- freno de estacionamiento automático o manual (ver capítulo "Conducción"),
- ...

Opciones

Una vez seleccionado el menú "Opciones", puede iniciar una diagnosis sobre el estado de los equipamientos (activo, inactivo, con anomalía).

Ajustes pantalla

Una vez seleccionado el menú "Ajustes pant", puede acceder a los ajustes siguientes:

- año,
- mes,
- día,
- hora,
- minutos,
- modo 12 ó 24 horas.



Después de haber seleccionado un reglaje, pulse la tecla "OK" para validar su valor.



Espera aproximadamente diez segundos sin tocar nada para que el valor modificado se grabe o pulse la tecla "ESC" para anular.

Después, la pantalla vuelve a su funcionamiento normal.

Idiomas

Una vez seleccionado el menú "Idiomas", puede cambiar el idioma de señalización de la pantalla (Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Portugues-Brasil, Türkçe, Deutsch, English, Español).

Unidades

Una vez seleccionado el menú "Unidades", puede cambiar las unidades de los parámetros siguientes:

- temperatura (°C o °F),
- consumos carburante (l/100 km, mpg o km/l).



Por motivos de seguridad, la configuración de las pantallas multifunciones las debe hacer el conductor imperativamente con el motor parado.

PANTALLA MONOCROMO A (CON AUTORRADIO)



Visualización en la pantalla

Señala los datos siguientes:

- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior* (parpadea en caso de riesgo de hielo),
- el control de las aperturas (puertas, maletero, ...),
- las funciones audio (radio, CD, ...),
- el ordenador de a bordo (ver al final del capítulo).

Unos mensajes de alerta (ej.: "Sist. descontaminación con anomalía") o de información (ej.: "Maletero abierto") pueden aparecer temporalmente. Algunos de ellos se pueden borrar pulsando la tecla **"ESC"**.

* Únicamente con aire acondicionado.

Mandos



A partir del frontal del autorradio, usted puede:

- ☞ pulsar la tecla **"MENÚ"** para acceder al **menú general**,
- ☞ pulsar las teclas **"▲"** o **"▼"** para que los elementos desfilen por la pantalla,
- ☞ pulsar la tecla **"MODE"** para cambiar de aplicación permanente (ordenador de a bordo, función audio, ...),
- ☞ pulsar las teclas **"◀"** o **"▶"** para variar un valor de reglaje,
- ☞ pulsar la tecla **"OK"** para validar,
- o
- ☞ pulsar la tecla **"ESC"** para abandonar la operación actual.

Menú general



- ☞ Pulse la tecla **"MENÚ"** para acceder al **menú general**, y después las teclas **"▲"** o **"▼"** para que los diferentes menús desfilen:
 - radio-CD,
 - configuración vehículo,
 - opciones,
 - ajustes pantalla,
 - idiomas,
 - unidades.
- ☞ Pulse la tecla **"OK"** para seleccionar el menú deseado.

Radio-CD

Autorradio encendido, una vez seleccionado el menú "Radio-CD", puede activar o neutralizar las funciones ligadas a la utilización de la radio (seguimiento RDS, modo REG), del CD o del cargador CD (intros can, reproducción aleatoria, repetición CD).



Para más información sobre la aplicación "Radio-CD", remítase al capítulo "Audio y Telemática".



Configuración vehículo



Una vez seleccionado el menú "Config vehic", puede activar o neutralizar los equipamientos siguientes (según destino):

- limpiaparabrisas acoplado a la marcha atrás (ver capítulo "Visibilidad"),
- desbloqueo selectivo (ver capítulo "Aperturas"),
- iluminación de aparcamiento y de acogida (ver capítulo "Visibilidad"),
- iluminación de ambiente (ver capítulo "Visibilidad"),
- luces diurnas (ver capítulo "Visibilidad"),
- faros direccionales (ver capítulo "Visibilidad"),
- freno de estacionamiento automático o manual (ver capítulo "Conducción"),
- ...

Opciones

Una vez seleccionado el menú "Opciones", puede iniciar una diagnosis sobre el estado de los equipamientos (activo, inactivo, con anomalía).

Ajustes pantalla

Una vez seleccionado el menú "Ajustes pant", puede acceder a los ajustes siguientes:

- año,
- mes,
- día,
- hora,
- minutos,
- modo 12 ó 24 horas.



Después de haber seleccionado un reglaje, pulse las teclas "◀" o "▶" para variar su valor.



Pulse las teclas "▲" o "▼" para pasar respectivamente al reglaje anterior o siguiente.

Pulse la tecla "OK" para grabar la modificación y volver a la señalización normal o pulse la tecla "ESC" para anular.

Idiomas

Una vez seleccionado el menú "Idiomas", puede cambiar el idioma de señalización de la pantalla (Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Portugues-Brasil, Türkçe, Deutsch, English, Español).

Unidades

Una vez seleccionado el menú "Unidades", puede cambiar las unidades de los parámetros siguientes:

- temperatura (°C o °F),
- consumos carburante (l/100 km, mpg o km/l).



Por motivos de seguridad, la configuración de las pantallas multifunciones las debe hacer el conductor imperativamente con el motor parado.

PANTALLA MONOCROMA C (CON WIP SOUND)



Indicaciones en la pantalla

La pantalla permite visualizar la siguiente información:

- Hora
- Fecha
- Temperatura exterior* (parpadea en caso de riesgo de placas de hielo)
- Control de los accesos (puertas, maletero...)
- Funciones audio (radio, CD...)
- Ordenador de a bordo (ver al final del capítulo)

Pueden aparecer temporalmente mensajes de alerta (ej.: "Sistema anti-contaminación con anomalía") o de información (ej.: "Encendido automático de los faros activado"). Estos desaparecen al pulsar la tecla "ESC".

* Únicamente con aire acondicionado.

Mandos



Desde el frontal del autorradio, usted puede:

- ☞ Pulsar la tecla "**MENU**" para acceder al **menú general**.
- ☞ Pulsar las teclas "**▲**" o "**▼**" para que los elementos vayan apareciendo en la pantalla.
- ☞ Pulsar la tecla "**MODE**" para cambiar la aplicación permanente (ordenador de a bordo, función audio...).
- ☞ Pulsar las teclas "**◀◀**" o "**▶▶**" para modificar un valor de reglaje.
- ☞ Pulsar la tecla "**OK**" para validar.
- ☞ Pulsar la tecla "**ESC**" para abandonar la operación actual.

Menú general



☞ Pulse la tecla "**MENU**" para acceder al **menú general**:

- Funciones audio
- Ordenador de a bordo (ver al final del capítulo)
- Personalización-Configuración
- Teléfono (kit manos libres Bluetooth)

☞ Pulse las teclas "**▲**" o "**▼**" para seleccionar el menú deseado y luego valide con "**OK**".



Menú "Funciones de audio"

Con el autorradio encendido, una vez seleccionado este menú, se pueden activar o neutralizar las funciones relacionadas con el uso de la radio (RDS, REG, Radio Text), del CD o del cargador de CD (introsca, reproducción aleatoria, repetición del CD).



Para más información sobre la aplicación "Funciones de audio", consulte el apartado WIP Sound del capítulo "Audio y Telemática".



Menú "Ordenador de a bordo"

Una vez seleccionado este menú, permite consultar la información sobre el estado del vehículo (diario de las alertas, estado de las funciones...).

Diario de las alertas

Recapitula los mensajes de alerta activos mostrándolos sucesivamente en la pantalla multifunción.

Estado de las funciones

Recapitula el estado activo o inactivo de las funciones presentes en el vehículo.

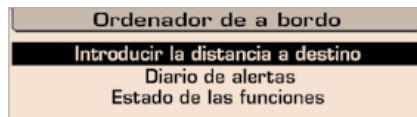
Introducción de la distancia al destino

Permite introducir un valor aproximado de distancia hasta el destino final.

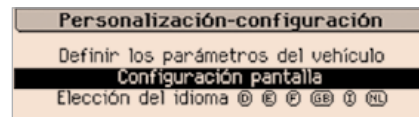
- ☞ Pulse la tecla **"MENU"** para acceder al menú general.
- ☞ Pulse las flechas y luego la tecla **"OK"** para seleccionar el menú **"Ordenador de a bordo"**.



- ☞ En el menú **"Ordenador de a bordo"**, elija una de las siguientes aplicaciones:



Menú "Personalización-Configuración"



Una vez seleccionado este menú, permite acceder a las siguientes funciones:

- Definir los parámetros del vehículo
- Configuración de la pantalla
- Elección del idioma

Definir los parámetros vehículo

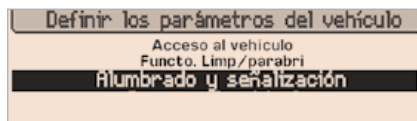
Una vez seleccionado este menú, permite activar o neutralizar los siguientes equipamientos (según destino):

- Limpialuneta asociado a la marcha atrás (ver capítulo "Visibilidad")
- Desbloqueo selectivo (ver capítulo "Apertura y cierre")
- Alumbrado de acompañamiento y de acogida (ver capítulo "Visibilidad")
- Iluminación ambiental (ver capítulo "Visibilidad")
- Luces diurnas (ver capítulo "Visibilidad")
- Faros direccionales (ver capítulo "Visibilidad")
- Freno de estacionamiento automático o manual (ver capítulo "Conducción")
- ...

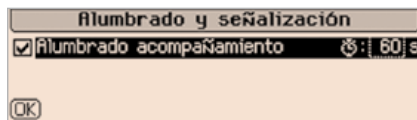


Ejemplo: regulación de la duración del alumbrado de acompañamiento.

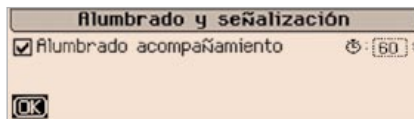
- ☞ Pulse las teclas "▲" o "▼", y luego la tecla **"OK"** para seleccionar el menú deseado.



- ☞ Pulse las teclas "▲" o "▼", y luego la tecla **"OK"** para seleccionar la línea "Alumbrado de acompañamiento".



- ☞ Pulse las teclas "◀" o "▶" para regular el valor deseado (15, 30 ó 60 segundos), y luego la tecla **"OK"** para validar.



- ☞ Pulse las teclas "▲" o "▼", y luego la tecla **"OK"** para seleccionar la casilla **"OK"** y validar, o la tecla **"ESC"** para anular.

Configuración de la pantalla

Una vez seleccionado este menú, permite acceder a los siguientes ajustes:

- Regulación de la luminosidad-vídeo
- Ajuste de la fecha y la hora
- Elección de las unidades

Elección del idioma

Una vez seleccionado este menú, permite cambiar el idioma de la pantalla (Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Portugues-Brasil, Türkçe*).

* Según destino.



Menú "Teléfono"

Con el autorradio encendido, una vez seleccionado este menú, permite configurar el kit manos libres Bluetooth (configuración), consultar las distintas agendas telefónicas (lista de llamadas, servicios...) y gestionar sus comunicaciones (descolgar, colgar, doble llamada, modo secreto...).



Para más información sobre la aplicación "Teléfono", consulte el apartado WIP Sound del capítulo "Audio y Telemática".



Por motivos de seguridad, el conductor debe realizar la configuración de las pantallas multifunción imperativamente con el motor parado.

PANTALLA COLOR 16/9 PLEGABLE (CON WIP NAV)

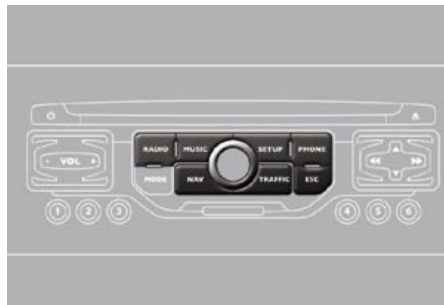


Visualización en la pantalla

Pantalla desplegada, señala automática y directamente los datos siguientes:

- la hora,
- la fecha,
- la altitud,
- la temperatura exterior (el valor señalado parpadea en caso de riesgo de hielo),
- el control de las aperturas,
- los mensajes de alerta y de estado de las funciones del vehículo, señalados temporalmente,
- las funciones audio,
- la información del ordenador de a bordo,
- la información del sistema de guiado embarcado.

Mandos



A partir del frontal del WIP Nav, puede elegir una de las aplicaciones:

- ☞ pulsar la tecla **"RADIO"**, **"MUSIC"**, **"NAV"**, **"TRAFFIC"**, **"SETUP"** o **"PHONE"** para acceder al menú correspondiente,
- ☞ girar el mando multi-menú para desplazar la selección,
- ☞ pulsar el mando multi-menú para validar la selección,
- o
- ☞ pulsar la tecla **"ESC"** para salir de la operación en curso y volver a la señalización anterior.



Para cualquier manipulación de la pantalla plegable (apertura, cierre, ajuste de la posición...), remítase al párrafo "Acceso a la pantalla plegable".



Para más detalles sobre estas aplicaciones, remítase al capítulo "Audio y Telemática".

Menú "SETUP"

☞ Pulse la tecla **"SETUP"** para acceder al menú **"SETUP"**. Le permite elegir una de las siguientes funciones:

- "Idiomas",
- "Fecha y hora",
- "Pantalla",
- "Parámetros vehículo",
- "Unidades",
- "Parámetros sistema".

Idiomas

Este menú le permite elegir el idioma de la pantalla: Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Polski, Portugues, Türkçe*.

Fecha y hora

Este menú le permite ajustar la fecha y la hora, el formato de la fecha y el de la hora (ver capítulo "Audio y Telemática" o el manual específico que le fue entregado con los otros documentos de a bordo).

Pantalla

Este menú le permite regular la luminosidad de la pantalla, la armonía del color de la pantalla y el color del mapa (modo día/noche o auto).

Parámetros vehículo

Este menú le permite activar o neutralizar ciertos equipamientos de conducción y de confort (según destino):

- limpiaparabrisas acoplado a la marcha atrás (ver capítulo "Visibilidad"),
- desbloqueo selectivo (ver capítulo "Aperturas"),
- iluminación de aparcamiento y de acogida (ver capítulo "Visibilidad"),
- iluminación de ambiente (ver capítulo "Visibilidad"),
- luces diurnas (ver capítulo "Visibilidad"),
- faros direccionales (ver capítulo "Visibilidad"),
- freno de estacionamiento automático o manual (ver capítulo "Conducción"),
- ...

Unidades

Este menú le permite elegir las unidades: temperatura (°C o °F) y consumo (km/l, l/100 o mpg).

Parámetros sistema

Este menú le permite restaurar la configuración de fábrica, ver la versión del programa y activar los textos que salen en la pantalla.



Por motivos de seguridad, la configuración de las pantallas multifunciones las debe hacer el conductor imperativamente con el motor parado.

* Según destino.

PANTALLA COLOR 16/9 ALTA DEFINICIÓN PLEGABLE (CON WIP COM 3D)



Visualización en la pantalla

Pantalla desplegada, señala automática y directamente los datos siguientes:

- la hora,
- la fecha,
- la altitud,
- la temperatura exterior (el valor señalado parpadea en caso de riesgo de hielo),
- las funciones audio,
- la información del teléfono y de las agendas,
- la información del sistema de guiado embarcado.

Mandos



A partir del frontal del WIP Com 3D, para elegir una de las aplicaciones siguientes:

- ☞ pulse la tecla **"RADIO"**, **"MEDIA"**, **"NAV"**, **"TRAFFIC"**, **"ADDR BOOK"** o **"SETUP"** para acceder al menú correspondiente,
- ☞ gire el mando multi-menú para desplazar la selección,
- ☞ pulse el mando multi-menú para validar la selección,
- o
- ☞ pulse la tecla **"ESC"** para salir de la operación actual y volver a la señalización anterior.

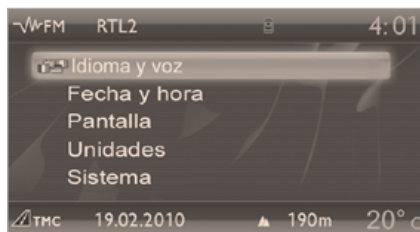


Para más detalles sobre estas aplicaciones, remítase al capítulo "Audio y Telemática" o al manual de instrucciones específico que le fue entregado con los otros documentos de a bordo.



Para cualquier manipulación de la pantalla plegable (apertura, cierre, reglaje de la posición...), remítase al párrafo "Acceso a la pantalla plegable".

Menú "SETUP"



☞ Pulse la tecla **"SETUP"** para acceder al menú **"SETUP"**. Le permite elegir entre las funciones siguientes:

- "Idiomas y funciones vocales",
- "Fecha y hora",
- "Pantalla",
- "Unidades",
- "Parámetros sistema".

Idiomas y funciones vocales

Este menú le permite:

- elegir el idioma de visualización (Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Polski, Portugues, Türkçe*),
- elegir los parámetros del reconocimiento vocal (activación/neutralización, consejos de utilización, aprendizaje personal de la voz...),
- regular el volumen de la síntesis vocal.

Fecha y hora

Este menú le permite regular la fecha y la hora, el formato de la fecha y el formato de la hora (ver capítulo "Audio y Telemática" o el manual de instrucciones específico que le fue entregado con los otros documentos de a bordo).

Pantalla

Este menú le permite regular la luminosidad de la pantalla, la armonía de color de la pantalla y el color del mapa (modo día/noche o auto).

Unidades

Este menú le permite elegir las unidades: de temperatura (°C o °F) y de distancia (km o millas).

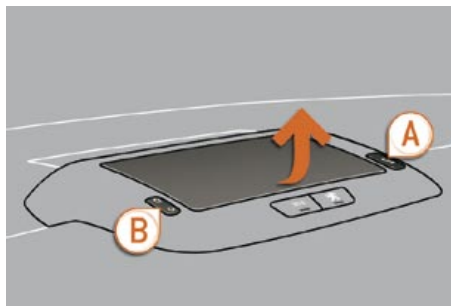
Parámetros sistema

Este menú le permite restaurar la configuración de fábrica, mostrar la versión del programa y activar los textos que desfilan.



Por motivos de seguridad, la configuración de las pantallas multifunción las debe hacer el conductor imperativamente con el motor parado.

* Según destino.



Acceso a la pantalla retráctil

Esta pantalla se despliega y se oculta automáticamente.

No obstante, también se puede desplegar, ocultar y ajustar su posición con los distintos mandos manuales:

- Despliegue u ocultación con el botón **A**.
- Ajuste de la inclinación con el botón **B**.

La pantalla dispone de protección antipinzamiento.

Apertura de la pantalla

- ☞ Con la pantalla escamoteada, pulse el botón **A** para desplegarla.

La pantalla se despliega automáticamente al poner el contacto, al encender el sistema de audio y telemática, al realizar una llamada, al emitir un comando vocal y al recibir un mensaje de alerta asociado al testigo STOP.



Si se cierra la pantalla durante el funcionamiento del sistema de audio y telemática, ésta volverá a abrirse automáticamente cuando se realice una llamada, se emita un comando vocal o se reciba un mensaje de alerta asociado al testigo STOP.

Cierre de la pantalla

- ☞ Con la pantalla desplegada, pulse el botón **A** para ocultarla.

La pantalla se escamotea automáticamente unos tres segundos después de cortar el contacto, si el sistema de audio y telemática está apagado.

Antipinzamiento

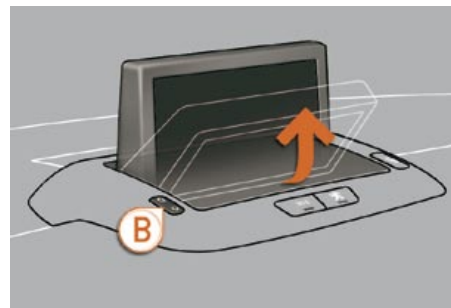
Si la pantalla encuentra un obstáculo durante su apertura o cierre, el movimiento se interrumpe inmediatamente y se desplaza unos milímetros en sentido contrario.

Después de retirar el obstáculo, vuelva a accionar la apertura o el cierre.



Para que la pantalla pueda abrirse o cerrarse automáticamente al encender o apagar el sistema de audio y telemática, no debe cerrarla cuando el sistema de audio y telemática esté en funcionamiento.

Ajuste de la posición de la pantalla



Una vez desplegada la pantalla, ésta puede regularse de diferentes maneras:

- ☞ Pulse la parte correspondiente del botón **B** para inclinar la pantalla hacia usted o hacia el parabrisas.
- o
- ☞ Empuje o tire con suavidad de la pantalla con la mano.

Registro de la posición de la pantalla

El sistema dispone de cuatro posiciones memorizadas.

Cada vez que se cierra la pantalla, el sistema registra la última posición en la que se encontraba.

Cada vez que se abre la pantalla, el sistema la coloca en la posición memorizada más cercana a la última posición registrada.

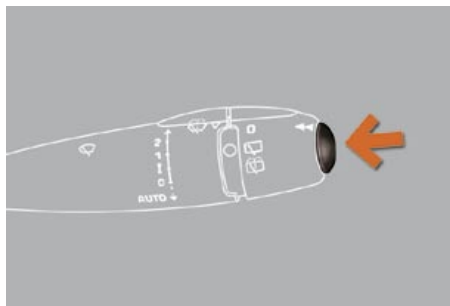
ORDENADOR DE A BORDO

Sistema que ofrece información en tiempo real sobre el recorrido efectuado (autonomía, consumo...).

Pantalla monocroma A



Visualización de los datos



Pulse el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas** para visualizar sucesivamente los distintos datos del ordenador de a bordo.

Los datos del ordenador de a bordo son los siguientes:

- Autonomía



- Consumo instantáneo



- Distancia recorrida



- Consumo medio

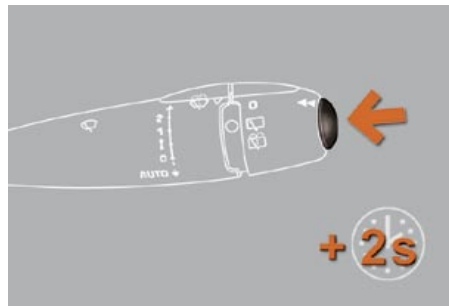


- Velocidad media



Pulsando el botón una vez más, se vuelve a la pantalla habitual.

Puesta a cero

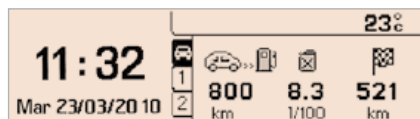


Pulse el botón durante más de dos segundos para poner a cero la distancia recorrida, el consumo medio y la velocidad media.

ORDENADOR DE A BORDO

Sistema que le da la información instantánea sobre el recorrido efectuado (autonomía, consumo...).

Pantalla monocromo C



Pantalla color 16/9-WIP Nav

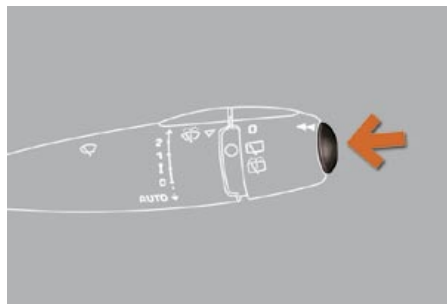


Pantalla del combinado-WIP Com 3D



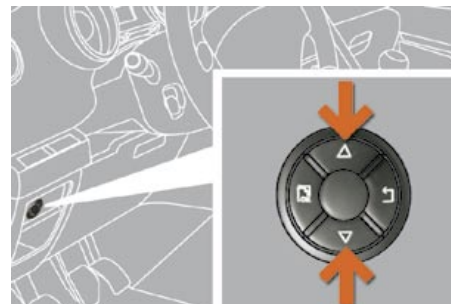
Señalización de los datos

Con la pantalla C o con la pantalla color (WIP Nav)



Pulse el botón, situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas**, para ver sucesivamente los diferentes menús del ordenador de a bordo.

Con la pantalla del combinado (WIP Com 3D)



Pulse las flechas arriba o abajo del mando multi-menú, asociado al WIP Com 3D, para ver sucesivamente los diferentes menús del ordenador de a bordo.



Según el equipamiento de su vehículo, la información del ordenador de a bordo aparece en la pantalla multifunción o en la pantalla del combinado.



- El menú de la información instantánea con:
 - la autonomía,
 - el consumo instantáneo,
 - la distancia que queda por recorrer.



- El menú del recorrido "1" con:
 - la distancia recorrida,
 - el consumo medio,
 - la velocidad media, para el primer recorrido.



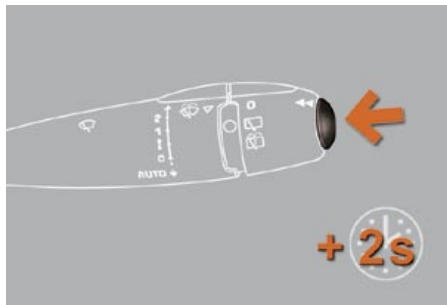
- El menú del recorrido "2" con:
 - la distancia recorrida,
 - el consumo medio,
 - la velocidad media, para el segundo recorrido.

☞ En el siguiente impulso, vuelve a la pantalla negra.

Con un nuevo impulso vuelve a la pantalla normal.

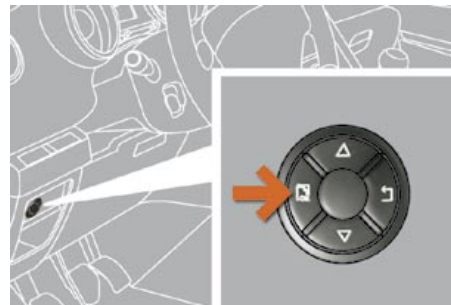
Puesta a cero del recorrido

Con la pantalla C o con la pantalla del combinado (WIP Nav)



☞ Cuando el recorrido deseado sale señalado, pulse más de dos segundos el mando.

Con la pantalla del combinado (WIP Com 3D)



☞ Cuando el recorrido deseado sale señalado, pulse más de dos segundos la tecla "OK" del mando multi-menú, asociado al WIP Com 3D.

Los recorridos "1" y "2" son independientes y de utilización idéntica.

El recorrido "1" permite efectuar, por ejemplo, cálculos diarios, y el recorrido "2" cálculos mensuales.

Algunas definiciones...



Autonomía

(km o millas)

Indica el número de kilómetros que se pueden aún recorrer con el carburante que queda en el depósito, en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos.



Este valor puede variar después de un cambio de conducción o de relieve que ocasione una variación importante del consumo instantáneo.

En cuanto la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones. Después de repostar un mínimo de 5 litros de carburante, la autonomía vuelve a calcularse y aparece en la pantalla si supera los 100 km.



Si, circulando, se visualizan durante mucho tiempo unos guiones en lugar de las cifras, consulte en la Red PEUGEOT.



Consumo instantáneo

(l/100 km o km/l o mpg)

Es la cantidad media de carburante consumido en los últimos segundos.



Esta función sólo se indica a partir de 30 km/h.



Consumo medio

(l/100 km o km/l o mpg)

Es la cantidad media de carburante consumido desde la última puesta a cero del ordenador.



Velocidad media

(km/h o mph)

Es la velocidad media calculada desde la última puesta a cero del ordenador (con el contacto puesto).



Distancia recorrida

(km o millas)

Indica la distancia recorrida desde la última puesta a cero del ordenador.

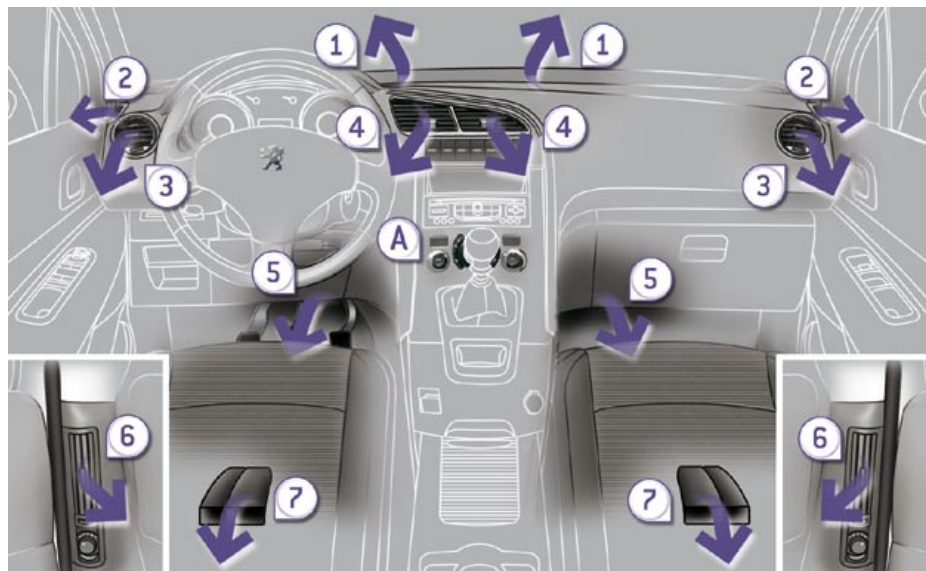


Distancia que queda por recorrer

(km o millas)

Es la distancia que queda por recorrer hasta el destino final. Es, o bien calculada instantáneamente por el sistema de navegación si hay un guiado activo, o introducida por el usuario.

Si no se ha introducido la distancia, aparecerán unos guiones en lugar de las cifras.



CALEFACCIÓN Y VENTILACIÓN

Sistema que permite crear y mantener buenas condiciones de confort y de visibilidad en el habitáculo del vehículo.

Entrada de aire

El aire que circula en el habitáculo está filtrado y proviene, o bien del exterior a través de la rejilla situada en la base del parabrisas, o bien del interior en modo de reciclado de aire.

Mandos

El aire que entra sigue distintos caminos en función de los mandos seleccionados por el conductor, el acompañante o los pasajeros traseros, según el nivel de equipamiento.

El mando de temperatura permite obtener el nivel de confort deseado mezclando el aire de los distintos circuitos.

El mando de distribución de aire permite elegir los puntos de difusión del aire en el habitáculo mediante la combinación de las teclas asociadas.

El mando de caudal de aire permite aumentar o disminuir la velocidad de expulsión de aire del ventilador. Estos mandos se encuentran en el panel A de la consola central.

Difusión de aire

1. Rejillas de desempañado o deshelado del parabrisas.
2. Rejillas de desempañado o deshelado de las lunas laterales delanteras.
3. Aireadores laterales obturables y orientables.
4. Aireadores centrales obturables y orientables.
5. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros delanteros.
6. Aireadores obturables y orientables para los pasajeros traseros.
7. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros traseros.



Consejos para la ventilación y el aire acondicionado

Para que estos sistemas sean plenamente eficaces, respete las siguientes reglas de uso y mantenimiento:

- ☞ Si después de una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, no dude en airear el habitáculo durante unos minutos. Ponga el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para asegurar una correcta renovación del aire en el habitáculo.
- ☞ Para obtener una distribución de aire homogénea, procure no obstruir las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, las rejillas, los aireadores y las salidas de aire, así como la extracción de aire situada en el maletero.
- ☞ Privilegie la entrada de aire exterior, ya que un uso prolongado del reciclado de aire puede empañar el parabrisas y las lunas laterales.
- ☞ No cubra el sensor solar, situado en el salpicadero; ya que interviene en la regulación del sistema de aire acondicionado automático.
- ☞ Haga funcionar el sistema de aire acondicionado entre 5 y 10 minutos, una o dos veces al mes para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.
- ☞ Mantenga en buen estado el filtro de polen y sustituya periódicamente los elementos filtrantes (ver capítulo "Revisiones").
Le recomendamos que utilice el filtro de polen combinado. Gracias a su segundo filtro activo específico contribuye a la purificación del aire que aspiran los ocupantes y a la limpieza del habitáculo (reducción de síntomas alérgicos, de malos olores y depósitos grasos).
- ☞ El aire acondicionado utiliza la energía del motor cuando está en funcionamiento, resultando en un aumento del consumo del vehículo.
Arrastrando una carga máxima en una pendiente pronunciada con temperaturas elevadas, el corte de aire acondicionado permite recuperar potencia del motor y; por tanto, mejorar la capacidad de remolcado.
La condensación creada por el aire acondicionado provoca, con el vehículo parado, una evacuación de agua normal bajo el vehículo.
- ☞ Para asegurar el buen funcionamiento del sistema de aire acondicionado, también le recomendamos que lo lleve a revisar con regularidad
- ☞ Si el sistema no produce frío, no lo active y contacte con la Red PEUGEOT.



El sistema de aire acondicionado no contiene cloro y no presenta ningún peligro para la capa de ozono.

REGLAJE DE LA VENTILACIÓN TRASERA



Después haber pulsado la tecla "REAR", gire el botón giratorio de reglaje de los aireadores laterales traseros para disminuir o aumentar el caudal de aire.

Procure no obstruir los aireadores laterales y las salidas de aire en el piso.

Para no tener ya más aire, cierre los aireadores y ponga el botón giratorio en 0.

AIRE ACONDICIONADO MANUAL



El sistema de aire acondicionado sólo funciona con el motor en marcha.

1. Regulación de la temperatura



☞ Gire el mando entre azul (frío) y rojo (calor) para modular la temperatura a su agrado.

2. Regulación del caudal de aire



☞ Gire el mando entre la posición **1** y la posición **5** para obtener un caudal de aire suficiente para asegurar su confort.



☞ Si coloca el mando de caudal de aire en la posición **0** (neutralización del sistema), el confort térmico ya no está asegurado. No obstante, seguirá percibiendo un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

3. Regulación de la distribución de aire



Parabrisas y lunas laterales.



Parabrisas, lunas laterales y zonas de los pies de los ocupantes delanteros-traseros.



Zonas de los pies, delanteras-traseras
(los aireadores cerrados permiten obtener un mayor caudal en la zona de los pies).



Aireadores centrales, laterales y traseros.



La distribución de aire se puede modular poniendo el botón en una posición intermedia.

4. Entrada de aire/Recirculado de aire

La entrada de aire exterior permite limitar los riesgos de empañado del parabrisas y las lunas laterales.

El reciclado de aire permite aislarse de olores y humos exteriores.

En cuanto sea posible, vuelva a permitir la entrada de aire exterior para evitar el riesgo de degradación de la calidad del aire y la formación de vaho.



☞ Pulse la tecla para hacer circular el aire interior. Esto se indica mediante el encendido del testigo.



☞ Pulse de nuevo la tecla para permitir la entrada de aire exterior. Esto se indica mediante el apagado del testigo.



Desempañado-Deshelado



La serigrafía del frontal le indican el emplazamiento de los mandos para desempañar o deshelar con mayor rapidez o parabrisas y las lunas laterales:

- ☞ Ponga el mando de entrada de aire **4** en posición "Entrada de aire exterior" (testigo apagado).
- ☞ Ponga el mando de distribución del aire **3** en posición "Parabrisas".
- ☞ Ponga el botón de caudal de aire **2** en posición 5 (máximo).
- ☞ Ponga el botón de temperatura **1** en posición rojo (calor).

5. Encendido/Apagado del aire acondicionado



El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las ventanillas estén cerradas.

Le permite:

- en verano, bajar la temperatura;
- en invierno, por encima de 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Encendido

- ☞ Pulse la tecla **"A/C"**; el testigo de la tecla se encenderá.

El aire acondicionado no funciona cuando el mando de reglaje del caudal de aire **2** está en posición **"0"**.

Apagado

- ☞ Pulse de nuevo la tecla **"A/C"**; el testigo de la tecla se apagará.

La interrupción del aire acondicionado puede generar molestias (humedad, vaho).

DESESCARCHADO DE LA LUNETAS TRASERA



La tecla de mando está situada en el frontal del sistema del aire acondicionado.

Marcha

El desescarchado de la luneta trasera sólo puede funcionar con el motor en marcha.

- ☞ Pulse esta tecla para desescarchar la luneta trasera y los retrovisores exteriores. El testigo asociado a la tecla se enciende.

Parada

El desescarchado se apaga automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.

- ☞ Es posible parar el funcionamiento del desescarchado antes de su extinción automática pulsando nuevamente la tecla. El testigo asociado a la tecla se apaga.



- ☞ Apague el desescarchado de la luneta trasera y de los retrovisores exteriores en cuanto lo crea necesario, ya que un bajo consumo de corriente permite una disminución del consumo de carburante.

AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO BIZONA



El aire acondicionado sólo funciona con el motor en marcha.

Funcionamiento automático

1. Programa automático confort



- ☞ Pulse la tecla **"AUTO"**. El piloto de la tecla se encenderá.

Se recomienda utilizar este modo, que regula automáticamente y de manera óptima todas las funciones: temperatura del habitáculo, caudal y distribución de aire y reciclado del aire, conforme al valor de confort seleccionado.

Este sistema está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las ventanillas estén cerradas.



Al iniciar la marcha con el motor frío, el caudal de aire alcanzará progresivamente su nivel óptimo para evitar una difusión demasiado intensa de aire frío.

Con tiempo frío, el sistema privilegia la difusión de aire caliente únicamente sólo hacia el parabrisas, las lunas laterales y la zona de los pies.

2-3. Reglaje para el lado del conductor/acompañante



El conductor y el pasajero delantero pueden regular la temperatura a su agrado de forma independiente.

El valor indicado en la pantalla corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Celsius o Fahrenheit.

- ☞ Gire el mando **2** ó **3** hacia la izquierda o hacia la derecha para disminuir o aumentar el valor respectivamente.

Un valor en torno a 21 permite obtener un confort óptimo. No obstante, según sus necesidades, es habitual regularlo entre 18 y 24.

Se recomienda evitar una diferencia superior a 3 entre el lado derecho y el izquierdo.



Si, al entrar en el vehículo, la temperatura interior es mucho más fría o más caliente que el valor de confort, es inútil modificar dicho valor para alcanzar con mayor rapidez el confort deseado. El sistema compensa automáticamente la diferencia de temperatura con la mayor rapidez posible.

4. Programa automático visibilidad



Para desempañar o deshelar rápidamente el parabrisas y las lunas laterales (humedad, numerosos pasajeros, hielos...), el programa automático confort puede resultar insuficiente.

- ☞ En ese caso, seleccione el programa automático visibilidad.

El sistema gestiona automáticamente el aire acondicionado, el caudal y la entrada de aire y distribuye la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y las lunas laterales.

- ☞ Para interrumpir el programa, vuelva a pulsar la tecla **"visibilidad"** o pulse **"AUTO"**. El piloto de la tecla se apagará o se encenderá el de la tecla **"AUTO"**.

Ajustes manuales

Según sus preferencias, es posible modificar manualmente alguno de los parámetros propuestos por el sistema. Las demás funciones seguirán gestionándose de forma automática.

- ☞ Pulse la tecla **"AUTO"** para volver al funcionamiento totalmente automático.



Para refrigerar o calentar al máximo el habitáculo, es posible sobrepasar los valores mínimo de 14 o máximo de 28.

- ☞ Gire el botón **2** ó **3** hacia la izquierda hasta visualizar **"LO"** (low) o hacia la derecha hasta que aparezca **"HI"** (high).

5. Encendido/Apagado del aire acondicionado



- ☞ Pulse esta tecla para apagar el aire acondicionado.

La interrupción del aire acondicionado puede generar molestias (humedad, vaho...).

- ☞ Vuelva a pulsar la tecla para volver al funcionamiento automático del aire acondicionado. El piloto de la tecla **"A/C"** se encenderá.

6. Reglaje de la distribución de aire



- ☞ Pulse una o varias teclas para orientar el caudal de aire hacia:

- el parabrisas y las lunas laterales (desempañado o deshelado);
- el parabrisas, las lunas laterales y los aireadores;
- el parabrisas, las lunas laterales, los aireadores y la zona de los pies;
- los aireadores y la zona de los pies;
- los aireadores;
- la zona de los pies;
- el parabrisas, las lunas laterales y la zona de los pies.

7. Regulación del caudal de aire



- ☞ Gire este mando hacia la izquierda o hacia la derecha para disminuir o aumentar el caudal de aire respectivamente.

Los testigos del caudal de aire, situados entre las dos hélices, se encenderán progresivamente en función del valor consignado.

8. Reciclado de aire



- ☞ Pulse esta tecla para hacer circular el aire interior. El piloto de la tecla se encenderá.

El reciclado de aire permite aislar el habitáculo de olores y humos exteriores.

- ☞ Vuelva a pulsar la tecla en cuanto le sea posible para permitir la entrada de aire exterior y evitar la formación de vaho. El piloto de la tecla se apagará.

9. Ventilación trasera (Rear)



- ☞ Pulse esta tecla para permitir que el aire circule hacia la parte trasera del vehículo. La temperatura para los pasajeros traseros será, en el lado izquierdo, igual que el valor de confort consignado en el lado izquierdo y, en el lado derecho, igual que el valor del lado derecho. El piloto de la tecla se encenderá.

Neutralización del sistema

- ☞ Gire el mando del caudal de aire hacia la izquierda hasta que se apaguen todos los testigos.

Esta acción neutraliza todas las funciones del sistema.

El confort térmico deja de gestionarse. No obstante, se sigue percibiendo un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

- ☞ Gire el mando de caudal de aire hacia la derecha o pulse la tecla **"AUTO"** para reactivar el sistema con los valores anteriores a la neutralización.



Evite circular durante mucho tiempo con el sistema neutralizado.

ASIENTOS DELANTEROS

Los asientos se componen por un cojín de asiento, un respaldo y un reposacabezas que se pueden regular para adaptar su posición a las mejores condiciones de conducción y de confort.

Reglajes manuales

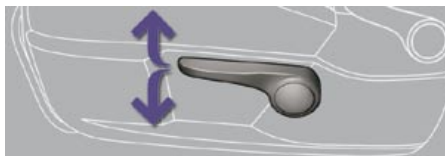
Reglaje longitudinal

- Levante el mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.



Reglaje de la altura del asiento del conductor o el acompañante

- Tire del mando hacia arriba para subir el asiento o hacia abajo para bajarlo, tantas veces como sea necesario, hasta alcanzar la posición que desee.



Reglaje de la inclinación del respaldo

- Empuje el mando hacia atrás.

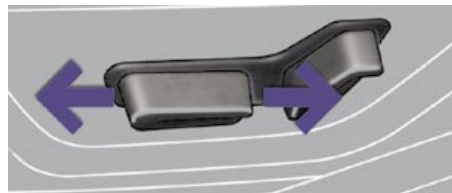


ASIENTO CONDUCTOR CON REGLAJES ELÉCTRICO

Asiento compuesto por un cojín de asiento, un respaldo y un reposacabezas que se pueden regular para adaptar su posición a las mejores condiciones de conducción y de confort.

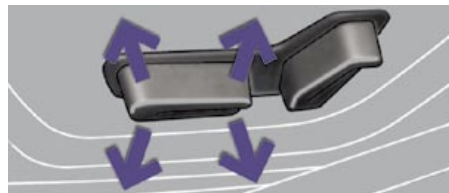
Reglaje longitudinal

- ☞ Empuje el mando hacia delante o hacia atrás para deslizar el asiento.



Reglaje en altura y en inclinación del cojín de asiento

- ☞ Mueva la parte trasera del mando hacia arriba o hacia abajo para obtener la altura deseada.
- ☞ Mueva la parte delantera del mando hacia arriba o hacia abajo para obtener la altura deseada.



Las funciones eléctricas del asiento conductor están activas aproximadamente un minuto después de la apertura de la puerta delantera. Se neutralizan aproximadamente un minuto después de quitar el contacto y en modo economía.

Para reactivarlos, ponga el contacto.

Reglaje de la inclinación del respaldo

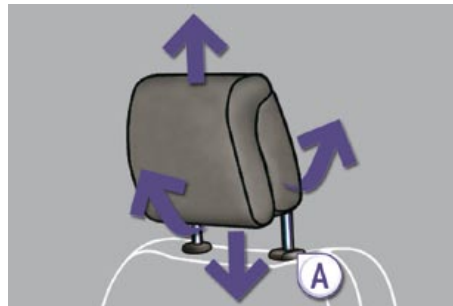
- ☞ Mueva el mando hacia delante o hacia atrás para regular la inclinación del respaldo.



Reglajes complementarios

Reglaje en altura y en inclinación del reposacabezas

- ☞ Para subirlo, tire de él simultáneamente hacia delante y hacia arriba.
- ☞ Para retirarlo, pulse en la uñeta **A** y tire de él hacia arriba.
- ☞ Para volver a ponerlo en su sitio, meta las varillas del reposacabezas en los orificios guardando correctamente el eje del respaldo.
- ☞ Para bajarlo, pulse simultáneamente en la uñeta **A** y en el reposacabezas.
- ☞ Para inclinarlo, mueva su parte baja hacia delante o hacia atrás.



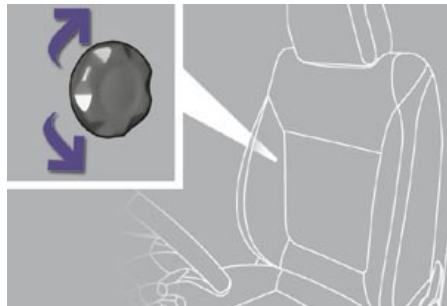
El reposacabezas está provisto de una armadura que tiene un dentado que prohíbe la bajada de éste; esto es un dispositivo de seguridad en caso de choque.

El reglaje es correcto cuando el borde superior del reposacabezas está a nivel por encima de la cabeza.

Nunca circule con los reposacabezas quitados; éstos deben estar puestos y correctamente regulados.

Reglaje lumbar manual

- ☞ Gire la rueda hasta que el apoyo lumbar sea el deseado.



Mando de los asientos calefactados

Con el motor en marcha, los asientos delanteros pueden calentarse por separado.

- ☞ Utilice la rueda de reglaje, situada en el lateral de los dos asientos delanteros, para encender y elegir la intensidad de calefacción deseada:

0: Apagado

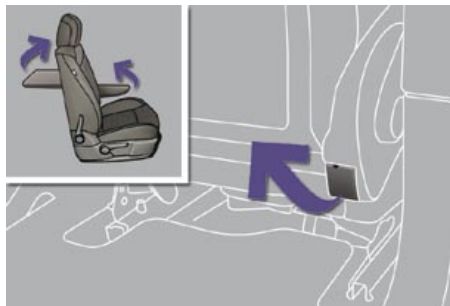
1: Calefacción ligera

2: Calefacción media

3: Calefacción fuerte

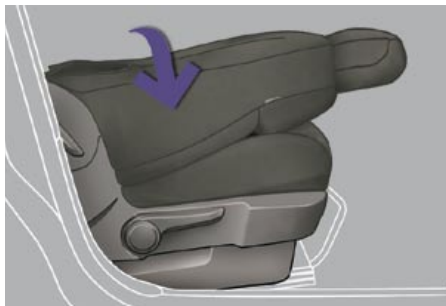


Posición bandeja del asiento del acompañante

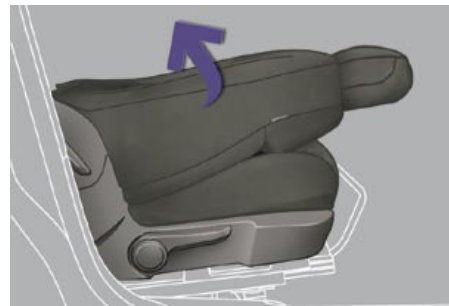


Abatimiento del respaldo

- ☞ Levante el reposabrazos y pliegue la bandeja de tipo "avión" situada en el respaldo del asiento.
- ☞ Compruebe que ningún objeto impida la maniobra del asiento, tanto por encima como por debajo.
- ☞ Para facilitar la maniobra, coloque el reposacabezas en posición baja (si el asiento está en la posición de avanzado máximo).
- ☞ Si el vehículo dispone del pack vídeo, coloque la funda de protección en el reposacabezas.
- ☞ Levante el mando, situado detrás del asiento y acompañe el respaldo hacia delante.



Esta posición, asociada a la de los asientos traseros, permite transportar objetos largos en el interior del vehículo. El peso máximo sobre el asiento es de 30 kg.

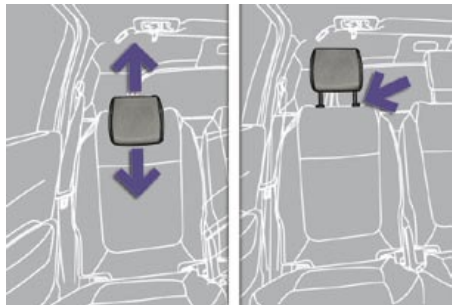


Vuelta a la posición inicial

- ☞ Acompañe el respaldo hacia atrás hasta que se bloquee.



REPOSACABEZAS TRASEROS



Los reposacabezas traseros son desmontables y tienen dos posiciones:

- Alta: posición de utilización.
- Baja: posición de reposo.

Para subir el reposacabezas, tire de él hacia arriba.

Para bajarlo, presione el mando y empuje el reposacabezas.

Para retirarlo, póngalo en posición alta, presione el mando y tire del reposacabezas hacia arriba.

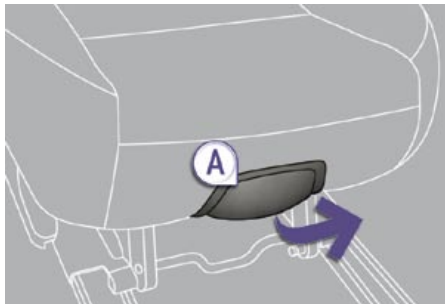
Para volver a colocarlo, introduzca las barras del reposacabezas en los orificios, siguiendo el eje del respaldo.



Nunca circule con los reposacabezas desmontados. Estos deben estar montados, correctamente regulados.

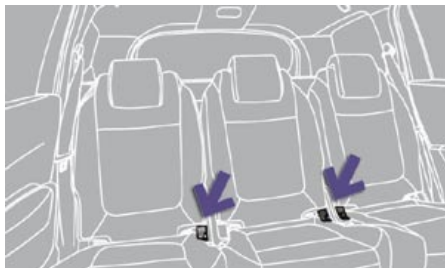
ASIENTOS DE LA 2ª FILA

Reglaje longitudinal



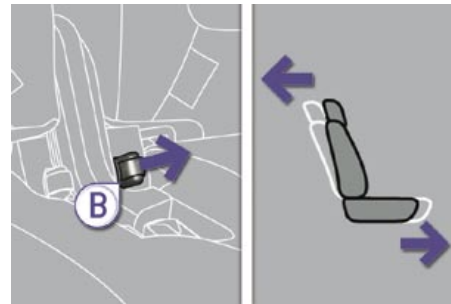
Levante el gancho **A**, situado en la parte delantera del asiento, y regule el asiento en la posición deseada.

Posición "confort"



Los tres asientos de la 2ª fila son independientes y tienen la misma anchura. Incorporan una posición llamada de "confort".

Colocación de un asiento en posición "confort"



Tire de la correa **B** y acompañe el asiento hacia atrás.

El respaldo se inclina y el cojín de asiento avanza ligeramente.

Colocación del asiento en la posición inicial

Tire de la correa **B** y acompañe el asiento hacia delante.

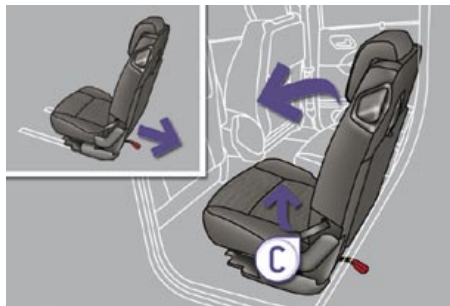


Vigile cualquier manipulación de los asientos por sus hijos.

Piso llano

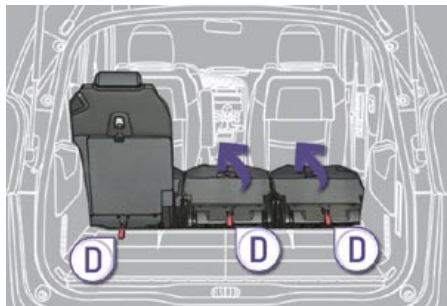
Cada asiento puede abatirse en el piso para permitir modular el volumen del vehículo.

Abatimiento del asiento desde la 2ª fila



- ☞ Ponga los asientos en posición longitudinal trasera, al máximo.
- ☞ Tire con firmeza de la correa **C** hacia arriba, para desbloquear el asiento; manténgala tirada hasta que el asiento se abata por completo.
- ☞ Empuje ligeramente el respaldo hacia delante para que el respaldo bascule y se pliegue sobre el cojín de asiento. El conjunto baja sobre el piso.

Abatimiento del asiento desde el maletero

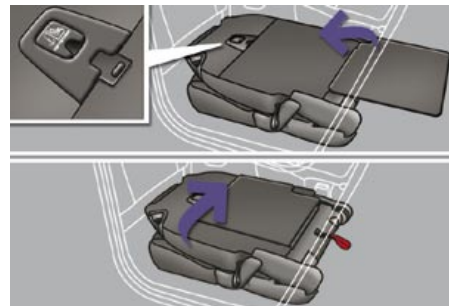


- A la hora de cargar el vehículo, por ejemplo, usted puede abatir el o los asientos directamente desde el maletero, previamente tiene que haber abatido los asientos de la 3ª fila (7 plazas).
- ☞ Ponga los asientos en posición longitudinal trasera, al máximo.
- ☞ Tire de la correa **D** para desbloquear el asiento deseado y empuje ligeramente el respaldo hacia delante.



A fin de evitar deteriorar el mecanismo, la correa **D** se suelta bajo un esfuerzo muy importante. Basta con volver a fijarla para que el sistema esté nuevamente operativo.

Volver a poner el asiento en su sitio



- ☞ Si es necesario, enderece las planchas rígidas de los asientos de la 2ª fila y bloquéelas.
- ☞ Levante el respaldo y empujelo hacia atrás hasta bloquearlo.

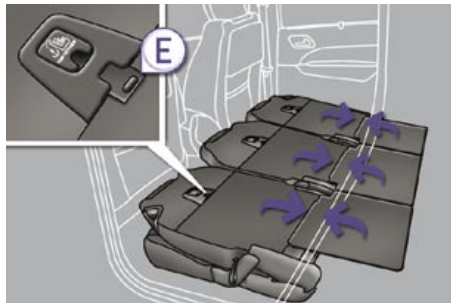


Antes de manipular los asientos de la 3ª fila (7 plazas), enderece las planchas rígidas de los asientos de la 2ª fila y bloquéelas.

Salida de emergencia: en caso de fallo del primer sistema (correa **C**), la correa **D** permite a los pasajeros traseros de la 3ª fila agilizar su salida.

Vigile cualquier manipulación de los asientos por sus hijos.

Panel rígido



Hay un panel rígido fijado al respaldo de cada asiento de la 2ª fila.

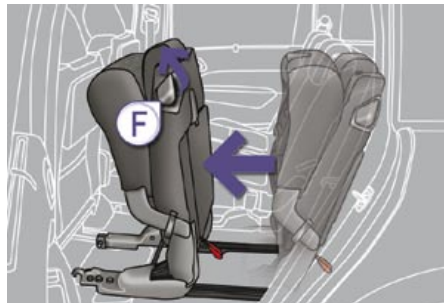
Este panel permite:

- obtener una superficie de carga continua en el maletero, independientemente de la posición de los asientos;
- evitar el deslizamiento de objetos bajo los asientos de la 2ª fila. Cada panel soporta una carga máxima de 30 kg.

Desbloqueo/Bloqueo del panel rígido

- ☞ Antes de desplegar los paneles rígidos, compruebe que los asientos de la 2ª fila estén retrocedidos al máximo.
- ☞ Deslice hacia arriba el pestillo **E** del panel para desbloquearlo.
- ☞ Levante el panel y deslice el pestillo **E** hacia abajo para bloquearlo.

Entrada/Salida de la 3ª fila (7 plazas)



- ☞ Levante la bandeja de tipo "avión" del asiento de la 2ª fila, si está bajada.
- ☞ Tire hacia arriba de la palanca **F**. El asiento se desbloqueará y el cojín de asiento se levantará hasta el respaldo.
- ☞ Empuje el respaldo del asiento hacia delante, manteniendo la palanca **F** hacia delante.

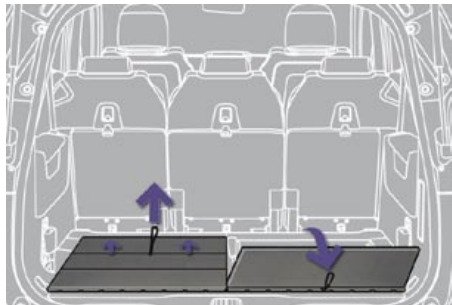
Recolocación del asiento desde el exterior con la puerta abierta

Si hay pasajeros sentados en 3ª fila (7 plazas):

- ☞ Lleve el conjunto hacia atrás manualmente hasta el tope. El asiento no volverá a la posición de retroceso máximo, con el fin de preservar espacio para las piernas de los pasajeros de la 3ª fila.
- ☞ Abata el cojín de asiento.

ASIENTOS DE LA TERCERA FILA (7 PLAZAS)

Suelo en acordeón



Las dos partes del suelo en acordeón, formado por paneles rígidos, solidarios al vehículo, cubren los dos asientos de la tercera fila cuando éstos están en posición escamoteada.

Plegado del suelo en acordeón

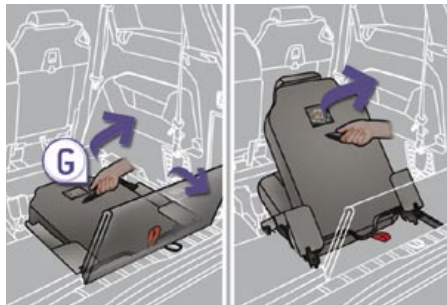
☞ Tire de la correa, los paneles del suelo se doblan en acordeón.

Cuando se instalan los asientos de la tercera fila, pueden dejarse los paneles del suelo:

- o bien en acordeón detrás de los asientos,
- o bien en posición vertical, dejando así el hueco del asiento como espacio de almacenamiento.

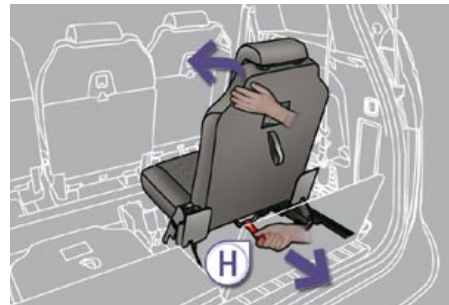
Cada panel rígido puede soportar 100 kg como máximo.

Instalación del asiento



- ☞ Quite la capota.
- ☞ Si es necesario, pliegue los paneles rígidos contra los asientos de la segunda fila y bloquéelos.
- ☞ Coloque el suelo en acordeón en posición vertical detrás del asiento.
- ☞ Tire de la correa **G**, situada detrás del respaldo del asiento. El respaldo se endereza arrastrando el cojín del asiento. El asiento se bloquea en posición de viaje.

Abatimiento del asiento



- ☞ Baje los reposacabezas.
- ☞ Coloque el suelo en acordeón en posición vertical detrás del asiento.
- ☞ Tire de la correa **H**, situada en la parte inferior del respaldo del asiento. El asiento se desbloquea.
- ☞ A continuación, empuje ligeramente el respaldo hacia delante. El respaldo se vuelca sobre el cojín de asiento. El asiento plegado se aloja en el fondo del espacio previsto para ello.
- ☞ Extienda el suelo en acordeón sobre los asientos ya abatidos.



Antes de manipular los asientos de la tercera fila, levante los paneles rígidos de los asientos de la 2ª fila y bloquéelos.

No intente abatir un asiento de la tercera fila sin haberlo desplegado hasta que el respaldo se bloquee por completo.

Nunca deje objetos encima ni debajo de los asientos de la tercera fila mientras los abate.

No sujete las correas **H** al abatir el asiento, ya que podría pillarse los dedos.

MODULARIDAD Y DIFERENTES CONFIGURACIONES DE ASIENTOS

Concebido para ser modulable, su vehículo le ofrece múltiples configuraciones para instalar los asientos o para transportar objetos.

Las manipulaciones que conlleven la modificación de la configuración existente deben imperativamente ser efectuadas con el vehículo parado (ver párrafo "Asientos traseros").

Ejemplos de configuraciones

7 plazas



Transporte (4 plazas)



5 plazas



Transporte de objetos largos



Carga de un gran volumen



RETROVISORES



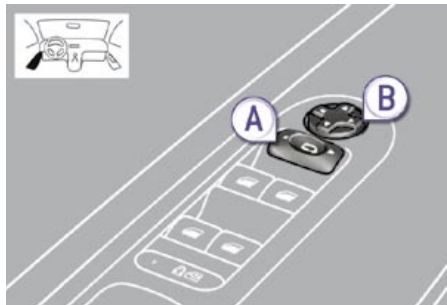
Retrovisores exteriores

Cada uno de ellos está equipado con un espejo regulable, que permite la visión trasera lateral necesaria para las situaciones de adelantamiento o estacionamiento. Los retrovisores pueden plegarse para estacionar en lugares estrechos.

Desempeñado-Deshelado

Si su vehículo está equipado con este sistema, el desempañado-deshelado de los retrovisores exteriores se efectúa, con el motor en marcha, pulsando el interruptor de desempañado de la luneta (ver apartado "Desempeñado-Deshelado de la luneta trasera").

Reglaje



- ☞ Desplace el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- ☞ Accione el mando **B** en las cuatro direcciones para efectuar el reglaje.
- ☞ Vuelva a colocar el mando **A** en posición central.



Los objetos observados están en realidad más cerca de lo que parece.

Tenga esto en cuenta para apreciar correctamente la distancia con los vehículos que vienen por detrás.

Pliegue

- Automático: bloquee el vehículo con el mando a distancia o con la llave.
- Manual: con el contacto puesto, tire del mando **A** hacia atrás.



Si los retrovisores se han plegado con el mando **A**, no se desplegarán al desbloquear el vehículo. En ese caso, será necesario volver a tirar del mando **A**.

Despliegue

- Automático: desbloquee el vehículo con el mando a distancia o con la llave.
- Manual: con el contacto puesto, tire del mando **A** hacia atrás.



El pliegue y despliegue de los retrovisores exteriores con el mando a distancia se puede neutralizar en la Red PEUGEOT.

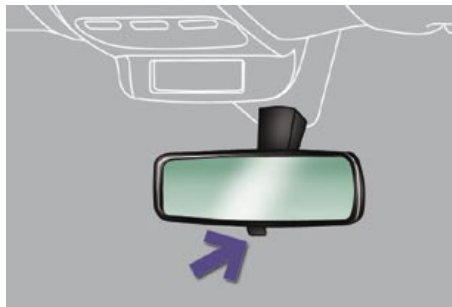
Para lavar el vehículo en un túnel de autolavado, pliegue los retrovisores.

Retrovisor interior

Espejo regulable que permite la visión trasera central.

Cuenta con un dispositivo antideslumbramiento útil en situaciones de luminosidad reducida.

Modelo día/noche manual



Reglaje

- ☞ Regule el retrovisor para orientar correctamente el espejo en la posición "día".

Posición día/noche

- ☞ Tire de la palanca para pasar a la posición antideslumbramiento "noche".
- ☞ Empuje la palanca para pasar a la posición normal "día".



Por motivos de seguridad, los retrovisores deben estar correctamente regulados para reducir "el ángulo muerto".

Modelo día/noche automático



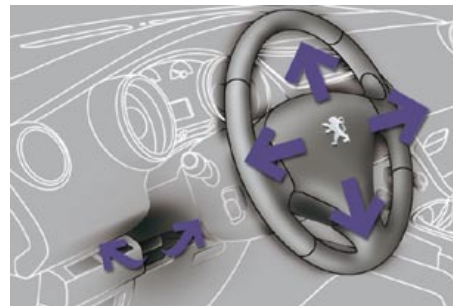
Gracias a un sensor que mide la luminosidad procedente de detrás del vehículo, este sistema realiza progresivamente y de forma automática el paso entre los modos día y noche.

Dispone de un dispositivo antideslumbramiento que ensombrece el espejo del retrovisor, permitiendo reducir las molestias del conductor causadas por las luces de los vehículos que le siguen, el sol...



Con el fin de garantizar una visibilidad óptima en las maniobras, el espejo se aclara automáticamente en cuanto se introduce la marcha atrás.

REGLAJE DEL VOLANTE



- ☞ Con el **vehículo parado**, tire del mando para desbloquear el volante.
- ☞ Regule la altura y la profundidad para adaptar su posición de conducción.
- ☞ Empuje el mando para bloquear el volante.



Por motivos de seguridad, estas operaciones siempre deben efectuarse con el vehículo parado.

LLAVE CON MANDO A DISTANCIA

Sistema que permite la apertura o el cierre centralizado del vehículo con la cerradura o a distancia. Asegura igualmente la localización y el arranque del vehículo, así como una protección contra el robo.



Apertura del vehículo

Despliegue de la llave

- ☞ Pulse previamente este botón para desplegarla.

Desbloqueo total con el mando a distancia



- ☞ Pulse el candado abierto para desbloquear el vehículo.

Desbloqueo total con la llave

- ☞ Gire la llave hacia la izquierda en la cerradura de la puerta conductor para desbloquear el vehículo.

El desbloqueo está señalado por el parpadeo de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.

Al mismo tiempo, en función de su versión, los retrovisores exteriores se despliegan.

Desbloqueo selectivo con el mando a distancia



- ☞ Pulse una primera vez el candado abierto para desbloquear únicamente la puerta conductor.
- ☞ Pulse una segunda vez el candado abierto para desbloquear las otras puertas y el maletero.

Desbloqueo selectivo con la llave

- ☞ Gire la llave una primera vez hacia la izquierda en la cerradura de la puerta conductor para desbloquear únicamente la puerta conductor.
- ☞ Gire la llave una segunda vez hacia la izquierda en la cerradura de la puerta conductor para desbloquear las otras puertas y el maletero.

Cada desbloqueo está señalado por el parpadeo rápido de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.

Al mismo tiempo, en función de su versión, los retrovisores exteriores se despliegan únicamente en el primer desbloqueo.

El desbloqueo selectivo está únicamente disponible en las versiones equipadas con el superbloqueo.



La configuración del desbloqueo total o selectivo se hace en el menú configuración de la pantalla multifunción.

Por defecto, el desbloqueo total está activado.

Cierre del vehículo

Bloqueo simple con el mando a distancia



☞ Pulse el candado cerrado para bloquear totalmente el vehículo.

☞ Pulse durante más de dos segundos el candado cerrado para cerrar además automáticamente las lunas (según la versión).

Bloqueo simple con la llave

☞ Gire la llave hacia la derecha en la cerradura de la puerta del conductor para bloquear totalmente el vehículo.

El bloqueo se indica por el encendido fijo de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.

Al mismo tiempo, en función de su versión, los retrovisores exteriores se pliegan.



Si una de las puertas o el maletero se queda abierto, el cierre centralizado no se efectúa.

Con el vehículo bloqueado, en caso de desbloqueo de manera inadvertida, el vehículo se volverá a bloquear automáticamente al cabo de treinta segundos, excepto si hay alguna puerta abierta.



El pliegue y despliegue de los retrovisores exteriores con el mando se puede neutralizar en la Red PEUGEOT.

Superbloqueo con el mando a distancia



☞ Pulse el candado cerrado para bloquear totalmente el vehículo o pulse durante más de dos segundos el candado cerrado para cerrar además automáticamente las lunas (según versión).

☞ En los cinco segundos siguientes, pulse de nuevo el candado cerrado para superbloquear el vehículo.

Superbloqueo con la llave

☞ Gire la llave hacia la derecha en la cerradura de la puerta del conductor para bloquear totalmente el vehículo y manténgala en esa posición durante más de diez segundos para cerrar además automáticamente las lunas (según versión).

☞ En los cinco segundos siguientes, gire de nuevo la llave hacia la derecha para superbloquear el vehículo.

El superbloqueo se indica por el encendido fijo de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.

Al mismo tiempo, en función de su versión, los retrovisores exteriores se pliegan.



El superbloqueo deja inactivos los mandos exteriores e interiores de las puertas.

Neutraliza igualmente el botón del mando centralizado manual.

Nunca deje a nadie en el interior del vehículo, cuando éste está superbloqueado.



Pliegue de la llave



☞ Pulse este botón para plegarla.

Localización del vehículo

☞ Pulse el candado cerrado para localizar su vehículo bloqueado en un parking.

Esto está señalado por la iluminación de los indicadores de dirección durante algunos segundos.

Protección antirrobo

Antiarranque electrónico

La llave contiene un chip electrónico que tiene un código particular. Al poner el contacto, este código debe ser reconocido para que el arranque sea posible.

El sistema de antiarranque electrónico bloquea el sistema de control del motor un momento después de cortar el contacto e impide la puesta en marcha del motor en caso de robo.

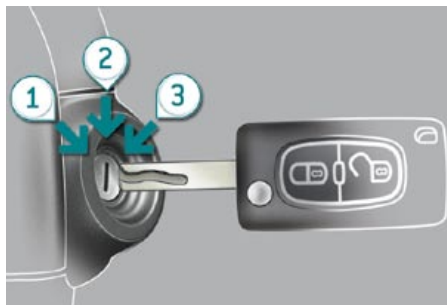


En caso de producirse un fallo de funcionamiento, se indica mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

En ese caso, no será posible arrancar el vehículo. Consulte enseguida en la Red PEUGEOT.

Arranque del vehículo

- Introduzca la llave en el contacto.
- El sistema reconoce el código de arranque.
- Gire al máximo la llave hacia el salpicadero hasta la posición **3 (Arranque)**.
- Cuando el motor se ponga en funcionamiento, suelte la llave.



Parada del vehículo

- Inmovilice el vehículo.
- Gire al máximo la llave hacia usted hasta la posición **1 (Stop)**.
- Retire la llave del contacto.

Modo economía de energía

Después de parar el motor (posición **1-Stop**), todavía puede utilizar, durante un tiempo máximo de treinta minutos, algunas funciones como el sistema de audio y telemática, los limpiaparabrisas, las luces de cruce, las luces de techo...



Para más detalles, consulte el capítulo "Información práctica", apartado "Modo economía de energía".



Evite enganchar un objeto pesado a la llave (como un llavero) ya que forzaría el eje del contactor y podría provocar fallos de funcionamiento.

Problema con el mando a distancia

Después de desconectar la batería, de cambiar la pila o si se produce un fallo de funcionamiento del mando a distancia, no será posible abrir, cerrar o localizar el vehículo.

- ☞ En un primer momento, utilice la llave en la cerradura para abrir o cerrar el vehículo.
- ☞ Después reinicialice el mando a distancia.

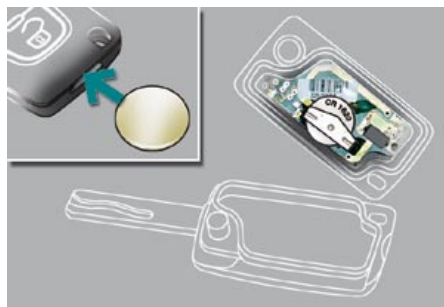
Si el problema persiste, consulte enseguida en la Red PEUGEOT.

Reinicialización

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Ponga la llave en posición **2 (contacto)**.
- ☞ Inmediatamente después, pulse en el candado cerrado durante unos segundos.
- ☞ Corte el contacto y extraiga la llave.

El mando a distancia volverá entonces a estar operativo.

Cambio de la pila



Pila ref.: CR1620/3 voltios.

La pila de recambio está disponible en la Red PEUGEOT.



Si la pila está gastada, se le avisará mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

- ☞ Abra el cajetín con una moneda en la ranura.
- ☞ Saque la pila gastada de su alojamiento.
- ☞ Introduzca la pila nueva en su alojamiento respetando el sentido original.
- ☞ Cierre el cajetín.
- ☞ Reinicialice el mando a distancia.



Pérdida de las llaves

Acuda a la Red PEUGEOT con la documentación del vehículo y su carnet de identidad.

La Red PEUGEOT podrá recuperar el código de la llave y el del transpondedor para solicitar una nueva llave.

Mando a distancia

El mando de alta frecuencia es un sistema sensible. No lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, ya que podría desbloquear el vehículo sin darse cuenta.

Evite manipular los botones del mando a distancia cuando esté fuera del alcance y de la vista del vehículo, ya que corre el riesgo de dejarlo inoperativo. Si eso ocurriera, sería necesario proceder a una nueva reinicialización.

El mando a distancia no funciona mientras la llave está en el antirrobo, aun estando el contacto cortado, excepto para la reinicialización.

Cierre del vehículo

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de urgencia.

Como medida de seguridad (si hay niños a bordo), retire la llave del antirrobo cuando salga del vehículo, incluso por un breve período de tiempo.

Protección antirrobo

No realice ninguna modificación en el sistema de antiarranque electrónico, ya que podría provocar fallos de funcionamiento.

Al comprar un vehículo de ocasión

Haga efectuar una memorización de las llaves en la Red PEUGEOT para estar seguro que las llaves que usted posee son las únicas que permiten poner el vehículo en marcha.



No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos para el medio ambiente.

Llévelas a un punto de recogida autorizado.

ALARMA

Sistema de protección y de disuasión contra el robo del vehículo. Realiza dos tipos de protección, perimétrica y volumétrica, así como función antirrobo.

Protección perimétrica

El sistema gestiona la apertura del vehículo.

La alarma se activa si alguien intenta entrar en el vehículo forzando una puerta, el maletero o el capó.

Protección volumétrica

El sistema gestiona la variación del volumen en el habitáculo.

La alarma se activa si alguien rompe una luna o se desplaza en el interior del vehículo.

Si deja un animal en el vehículo o una luna entreabierta, neutralice la protección volumétrica.

Función antirrobo

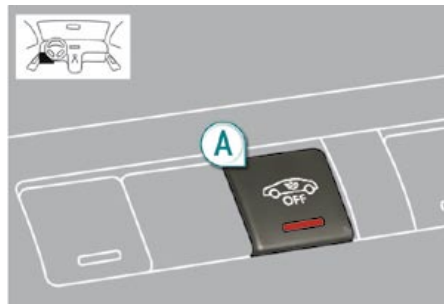
El sistema gestiona la desconexión de sus componentes.

La alarma se dispara si alguien intenta cortar los cables de la sirena o inutilizar el mando central o la batería.



No realice ninguna modificación en el sistema de alarma, ya que ello podría ocasionar fallos de funcionamiento.

Cierre del vehículo con alarma completa



Activación

- ☞ Corte el contacto y salga del vehículo.
- ☞ Bloquee o superbloquee el vehículo con el botón de cierre del mando a distancia.

Cuando la alarma está activada, el testigo del botón **A** parpadea cada segundo.

Neutralización

- ☞ Desbloquee el vehículo con el botón de desbloqueo del mando a distancia.

Cuando la alarma está neutralizada, el testigo del botón **A** se apaga.

Cierre del vehículo sólo con alarma perimétrica

Neutralización de la protección volumétrica

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ En los diez segundos siguientes, pulse el botón **A** hasta que el testigo se encienda de manera fija.
- ☞ Salga del vehículo.
- ☞ Bloquee o superbloquee el vehículo con el botón de cierre del mando a distancia.

Entonces sólo estará activada la alarma perimétrica. En ese caso, el testigo del botón **A** parpadea cada segundo.



Para que sea tenida en cuenta, la neutralización debe efectuarse cada vez que se corte el contacto.

Reactivación de la protección volumétrica

- ☞ Desbloquee el vehículo con el botón de desbloqueo del mando a distancia.
- ☞ Vuelva a bloquear el vehículo con el mando.

Cuando la alarma vuelve a estar activa con las dos protecciones; el testigo del botón **A** se apaga.

Disparo de la alarma

Se indica por el sonido de la sirena y el parpadeo de las luces indicadoras de dirección durante treinta segundos aproximadamente.

Después de dispararse, la alarma vuelve a estar operativa.



Si se ha disparado diez veces consecutivas, a la undécima quedará inactiva.

Si el testigo del botón **A** parpadea rápidamente, esto significa que la alarma se ha disparado durante su ausencia. Al poner el contacto, el parpadeo parará enseguida.

Para evitar que la alarma se dispare al lavar el vehículo, bloquéelo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.

No active la alarma antes de desconectar la batería. Si no, la sirena sonará.

Avería del mando a distancia

- ☞ Desbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.
- ☞ Abra la puerta. La alarma se disparará.
- ☞ Ponga el contacto. La alarma se interrumpirá.

Cierre del vehículo sin activar la alarma

- ☞ Bloquee o superbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.

Fallo de funcionamiento

Al poner el contacto, el encendido del testigo del botón **A** durante diez segundos indica una anomalía de la sirena.

Llévela a comprobar en la Red PEUGEOT.

Funcionamiento automático*

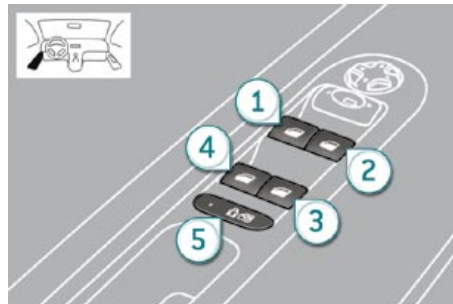
Según la legislación en vigor en su país, puede darse uno de estos casos:

- 45 segundos después de bloquear el vehículo con el mando a distancia, la alarma se activa, sea cual sea el estado de las puertas y del maletero.
- 2 minutos después de cerrar la última puerta o el maletero, la alarma se activa.
- ☞ Para evitar que la alarma se dispare al entrar en el vehículo, pulse previamente el botón de desbloqueo del mando a distancia.

* Según destino.

ELEVALUNAS

Sistema destinado a abrir o cerrar una luna manual o automáticamente. Está equipado a su vez con un sistema de protección en caso de pinzamiento y de un sistema de neutralización en caso de mala utilización de los mandos traseros.



1. Mando de elevalunas eléctrico conductor.
2. Mando de elevalunas eléctrico pasajero.
3. Mando de elevalunas eléctrico trasero derecho.
4. Mando de elevalunas eléctrico trasero izquierdo.
5. Neutralización de los mandos de elevalunas y de puertas traseras.

Elevalunas eléctricos secuenciales

Dispone de dos posibilidades:

- **modo manual**
 - ☞ Pulse el interruptor o tire de él, sin sobrepasar el punto de resistencia. La luna se para en cuanto suelta el interruptor.
- **modo automático**
 - ☞ Pulse el interruptor o tire de él, más allá del punto de resistencia. La luna se abre o se cierra completamente después de haber soltado el interruptor.
 - ☞ Un nuevo impulso para el movimiento de la luna.



Los mandos de los elevalunas están siempre operativos durante aproximadamente 45 segundos después de quitar el contacto o hasta el bloqueo del vehículo después de la apertura de una de las puertas delanteras.

En caso de no poder maniobrar una de las lunas pasajeros desde la pletina de mando de la puerta conductor, efectúe la operación desde la de la puerta pasajero correspondiente, y a la inversa.



A fin de evitar el deterioro del motor de elevalunas, después de una decena de movimientos consecutivos de apertura/cierre completo de luna, se activa una protección.

A continuación, tiene aproximadamente un minuto para cerrar la luna. Una vez cerrada la luna, los mandos vuelven a estar disponibles después de aproximadamente 40 minutos.

Antipinzamiento

Cuando la luna sube y encuentra un obstáculo, ésta se para y baja parcialmente.



En caso de no poder cerrar la luna (por ejemplo, en caso de hielo), justo después de la caída:

- ☞ pulse y mantenga el mando hasta la apertura completa,
- ☞ después tire de ella enseguida y manténgala hasta el cierre,
- ☞ mantenga aún el mando pulsado hasta aproximadamente un segundo después del cierre.

Durante estas operaciones, la función antipinzamiento no está operativa.

Reiniciación

En caso de ausencia de movimiento automático de una luna durante la subida, debe reiniciar su funcionamiento:

- ☞ tire del mando hasta la parada de la luna,
- ☞ suelte el mando y tire de él nuevamente, efectúe estas operaciones hasta el cierre completo,
- ☞ mantenga aún el mando pulsado durante aproximadamente un segundo después del cierre,
- ☞ pulse el mando para que la luna baje automáticamente hasta la posición baja,
- ☞ una vez que la luna está en posición baja, pulse nuevamente el mando durante aproximadamente un segundo.

Durante estas operaciones, la función antipinzamiento no está operativa.

Neutralización de los mandos de elevallas y de puertas traseras



- ☞ Por la seguridad de sus hijos, con el contacto puesto, pulse el mando 5 para neutralizar los mandos de elevallas traseros sea cual fuere su posición.

La apertura de las puertas desde el exterior y la utilización de los elevallas traseros eléctricos a partir del lado conductor son posibles.



Testigo encendido, los mandos traseros están neutralizados.
Testigo apagado, los mandos traseros están activados.



Este mando neutraliza igualmente los mandos interiores de las puertas traseras (ver capítulo "Seguro para niños-Seguro para niños eléctrico").



Todo otro tipo de estado del testigo señala un fallo de funcionamiento del seguro para niños eléctrico. Haga que se lo comprueben en la Red PEUGEOT.

Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, incluso por un periodo corto de tiempo.

En caso de pinzamiento durante la manipulación de los elevallas, debe invertir el movimiento de la luna. Para ello, pulse el mando correspondiente.

Cuando el conductor acciona los mandos de los elevallas pasajeros, éste debe asegurarse de que nadie impide el cierre correcto de las lunas.

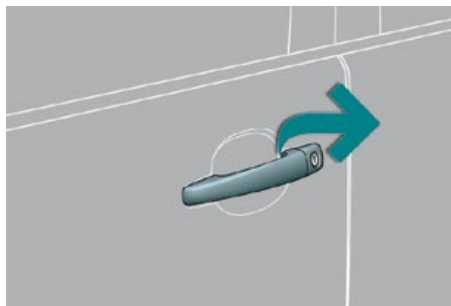
Además debe asegurarse de que los pasajeros utilizan correctamente los elevallas.

Tenga cuidado con los niños durante las maniobras de las lunas.

PUERTAS

Apertura

Desde el exterior



Después del desbloqueo total del vehículo con el mando a distancia o con la llave, tire de la empuñadura de la puerta.

Desde el interior



Tire del mando de la puerta (delantera o trasera) para abrir la puerta; ésta desbloquea completamente el vehículo.



Los mandos interiores de las puertas no están operativos, cuando el vehículo está superbloqueado.

Cierre

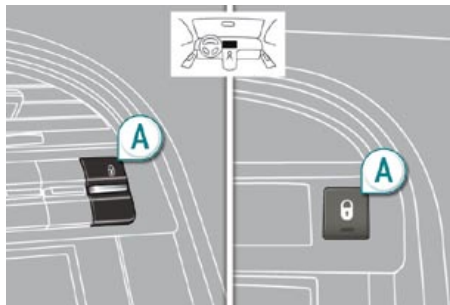
Cuando una puerta está mal cerrada:



- **Si el motor está en marcha**, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos.
- **Si el vehículo está en circulación** (a una velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos.

Mando centralizado manual

Sistema para bloquear o desbloquear manual y completamente las puertas desde el interior.



Bloqueo

- ☞ Pulse el botón **A** para bloquear el vehículo.
- El testigo rojo del botón se enciende.



Si una de las puertas está abierta, el bloqueo centralizado desde el interior no se efectúa.

Desbloqueo

- ☞ Pulse de nuevo el botón **A** para desbloquear el vehículo.
- El testigo rojo del botón se apaga.



Si el vehículo está bloqueado o superbloqueado desde el exterior, el testigo rojo parpadea y el botón **A** no está operativo.

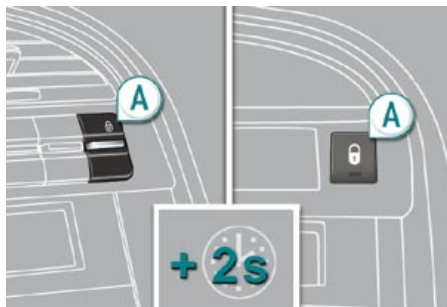
- ☞ En este caso, utilice el mando a distancia o la llave para desbloquear el vehículo.

Mando centralizado automático

Sistema para bloquear o desbloquear automática y completamente las puertas y el maletero mientras está circulando, si están bien cerrados.

Puede activar o neutralizar esta función.

Activación



- ☞ Pulse durante más de dos segundos el botón **A**.



Un mensaje de confirmación aparece en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora.

Neutralización

- ☞ Pulse de nuevo durante más de dos segundos el botón **A**.

Un mensaje de confirmación aparece en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora.

Bloqueo

A velocidad superior a 10 km/h, las puertas y el maletero se bloquean automáticamente.

Si una de las puertas está abierta, el cierre centralizado automático no se efectúa.

Si el maletero está abierto, el cierre centralizado automático de las puertas está activo.

Desbloqueo

- ☞ Por encima de 10 km/h, pulse el botón **A** para desbloquear momentáneamente las puertas y el maletero.



En caso de choque, las puertas se desbloquean automáticamente.

Mando de emergencia

Dispositivo para bloquear y desbloquear las puertas mecánicamente en caso de fallo de funcionamiento de la batería o del cierre centralizado.

En caso de fallo del cierre centralizado, es obligatorio desconectar la batería para bloquear el maletero y garantizar así que el vehículo quede completamente bloqueado.

Bloqueo de la puerta del conductor

- Introduzca la llave en la cerradura y gírela hacia la derecha.

Desbloqueo de la puerta del conductor

- Introduzca la llave en la cerradura y gírela hacia la izquierda.

Bloqueo de las puertas del acompañante y los pasajeros traseros

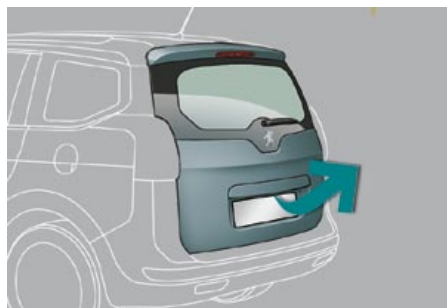


- Introduzca la llave en el cerrojo situado en el canto de la puerta y gírela un octavo de vuelta.

Desbloqueo de las puertas del acompañante y los pasajeros traseros

- Tire del mando interior de apertura de la puerta.

MALETERO



Apertura

- Después de desbloquear el vehículo con el mando a distancia o con la llave, tire de la empuñadura y levante el portón de maletero.



Cierre

- Baje el portón de maletero con la empuñadura interior.

Cuando el portón de maletero está mal cerrado:

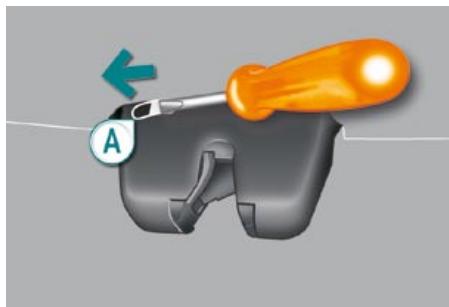
- **motor en marcha**, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos,
- **vehículo circulando** (velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos.



Estando activado el desbloqueo selectivo, el maletero podrá abrirse pulsando dos veces el botón de desbloqueo del mando a distancia.

Mando de emergencia

Dispositivo para desbloquear mecánicamente el maletero en caso de fallo de funcionamiento de la batería o del cierre centralizado.



Desbloqueo

- ☞ Abata los asientos traseros para acceder a la cerradura desde el interior del maletero.
- ☞ Introduzca un destornillador pequeño en el orificio **A** de la cerradura para desbloquear el maletero.

DEPÓSITO DE CARBURANTE

Capacidad del depósito: 60 litros aproximadamente.

Reserva de carburante



Cuando se alcanza la reserva de carburante, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje de alerta. Cuando se enciende por primera vez, quedan **aproximadamente 6 litros** de carburante.

El testigo se encenderá, acompañado de una señal sonora y un mensaje, cada vez que se ponga el contacto hasta que se reposte suficiente carburante. Durante la circulación, la señal sonora y el mensaje de alerta se repiten a intervalos cada vez menores a medida que el nivel de carburante se aproxima a "0".



Reposte enseguida para evitar quedarse sin carburante.

En caso de agotar la reserva (diésel), consulte el capítulo "Revisiones".

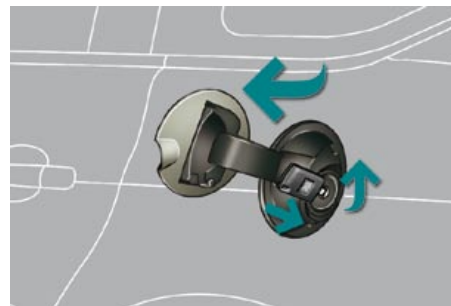
Llenado

Una etiqueta pegada en la cara interior de la tapa recuerda el tipo de carburante que debe utilizarse en función de la motorización.

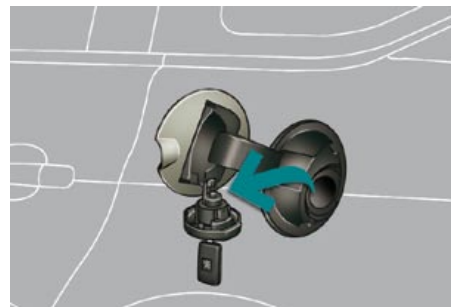
Los repostajes de carburante deben ser superiores a 5 litros para que el indicador de nivel los tenga en cuenta.

Para llenar el depósito con total seguridad:

- ☞ **Apague obligatoriamente el motor.**
- ☞ Abra la tapa de carburante.
- ☞ Introduzca la llave en el tapón y gírela hacia la izquierda.



- ☞ Retire el tapón y engánchelo en el soporte situado en la cara interior de la tapa.
- ☞ Llene el depósito, pero **no insista más allá del tercer corte de la pistola**, ya que ello podría ocasionar fallos de funcionamiento.



Una vez terminado el llenado:

- ☞ Vuelva a colocar el tapón del depósito.
- ☞ Gire la llave hacia la derecha y extraígalas del tapón.
- ☞ Cierre la tapa.

Anomalía de funcionamiento

Si se produce un fallo de funcionamiento del indicador de nivel de carburante, la aguja se sitúa en el cero.

Llévelo a revisar a la Red PEUGEOT.



La llave no puede extraerse de la cerradura hasta que se haya colocado el tapón del depósito.

La apertura del tapón puede generar un ruido de aspiración de aire, que es totalmente normal y se debe a la depresión provocada por la estanqueidad del circuito de carburante.

Calidad del carburante utilizado para los motores gasolina

Los motores gasolina son perfectamente compatibles con los biocarburantes gasolina de tipo E10 (que contienen un 10% de etanol) conformes a las normas europeas EN 228 y EN 15376.

Los carburantes del tipo E85 (que contienen hasta un 85% de etanol) están estrictamente reservados a los vehículos comercializados para la utilización exclusiva de este tipo de carburante (vehículos BioFlex). La calidad del etanol debe respetar la norma europea EN 15293.

Sólo en Brasil, se comercializan vehículos específicos que funcionan con carburantes que contienen hasta un 100% de etanol (tipo E100).

SP95
E10

SP98

Calidad del carburante utilizado para los motores Diesel

Los motores Diesel son perfectamente compatibles con los biocarburantes conformes con los estándares actuales y futuros europeos (gasoil que respeta la norma EN 590 mezclado con un biocarburante que respeta la norma EN 14214) que se pueden distribuir en gasolineras (incorporación posible de un 0% a un 7% de Éster Metílico de Ácidos Grasos).

Es posible utilizar el biocarburante B30 en determinados motores Diesel. No obstante, esta utilización está condicionada a la aplicación estricta de las condiciones particulares de mantenimiento. Consulte en la Red PEUGEOT.

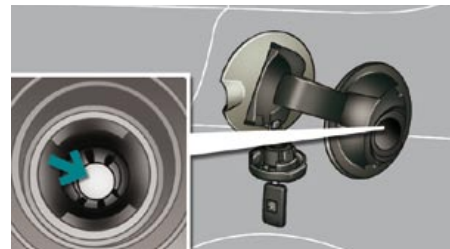
El uso de cualquier otro tipo de (bio)carburante (aceites vegetales o animales puros o diluidos, fuel-oil doméstico...) está terminantemente prohibido (podría dañar el motor y el circuito de carburante).

DIESEL

SISTEMA ANTICONFUSIÓN DE CARBURANTE

Dispositivo mecánico que impide el repostaje de gasolina en un vehículo que funciona con Diesel, evitando así cualquier daño que pudiese ocasionar en el motor este tipo de incidente.

El sistema anticonfusión, situado en la entrada del depósito, aparece cuando se quita el tapón.



Funcionamiento

Al introducir en un depósito Diesel la pistola de gasolina, ésta hace tope con la trampa. El sistema queda bloqueado e impide el llenado.

No insista e introduzca una pistola de Diesel.



El sistema anticonfusión permite un llenado con garrafa.

Para garantizar un correcto repostaje, acerque la boquilla de la garrafa sin ponerla en contacto directo con la trampa del sistema anticonfusión.

Este equipamiento estará disponible en el transcurso del año.

MANDOS DE LUCES

Dispositivo de selección y de mando de las distintas luces delanteras y traseras que llevan a cabo el alumbrado del vehículo.

Alumbrado principal

Las distintas luces delanteras y traseras del vehículo han sido concebidas para adaptar progresivamente el alumbrado en función de las condiciones meteorológicas y así proporcionar una mejor visibilidad al conductor:

- luces de posición, para ser visto;
- luces de cruce, para ver sin deslumbrar a los demás conductores;
- luces de carretera, para ver bien cuando la carretera esté despejada;
- faros direccionales, para ver mejor en las curvas.

Alumbrado adicional

Otras luces del vehículo permiten adaptar el alumbrado a condiciones particulares de conducción:

- una luz antiniebla trasera, para ser visto desde lejos;
- faros antiniebla delanteros, para ver aún mejor;
- luces diurnas, para ser visto de día.

Programación

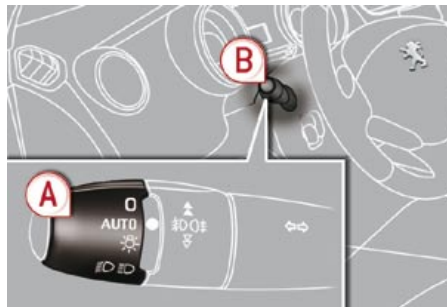
Dispone también de distintos modos de mando automático del alumbrado según las siguientes opciones:

- alumbrado de acompañamiento;
- encendido automático;
- alumbrado direccional.

Modelo sin encendido AUTO



Modelo con encendido AUTO



Mandos manuales

El conductor acciona directamente el encendido de las luces mediante el anillo **A** y la palanca **B**.

A. Anillo de selección del modo de alumbrado principal: gírelo para que el símbolo deseado quede frente a la marca de referencia.

O Luces apagadas

AUTO Encendido automático de las luces

 Luces de posición únicamente

 Luces de cruce o de carretera

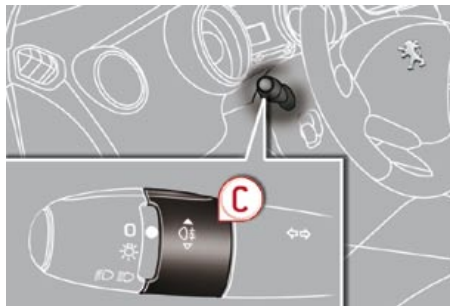
B. Palanca de inversión de las luces: tire de ella para conmutar el encendido de las luces de cruce/carretera.

En los modos de luces apagadas y luces de posición, el conductor puede encender directamente las luces de carretera ("ráfagas"), que permanecen encendidas mientras tire de la palanca.

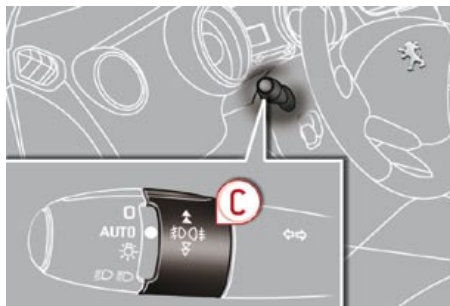
Indicaciones en el cuadro de a bordo

El encendido del testigo correspondiente en el cuadro de a bordo confirma la activación del alumbrado seleccionado.

Modelo con una única luz antiniebla trasera



Modelo con luces antiniebla delanteras y traseras



C. Anillo de selección de las luces antiniebla.



antiniebla trasera

Funciona con las luces de cruce y de carretera.

- ☞ Para encender la luz antiniebla, gire el anillo **C** hacia delante.
- ☞ Para apagar la luz antiniebla, gire el anillo **C** hacia atrás.

En iluminación automática de las luces (con modelo AUTO), las luces de cruce y de posición se quedan encendidas mientras que la luz antiniebla trasera está encendida.



antinieblas delanteras y traseras

La luz antiniebla trasera funciona con las luces de cruce y de carretera.

Las luces antiniebla delanteras funcionan también con las luces de posición.

- ☞ Para encender la luz antiniebla trasera, gire el anillo **C** hacia delante.
- ☞ Para encender las luces antiniebla delanteras, gire una segunda vez el anillo **C** hacia delante.
- ☞ Para apagar la luz antiniebla trasera, gire el anillo **C** hacia atrás.
- ☞ Para apagar las luces antiniebla delanteras, gire una segunda vez el anillo **C** hacia atrás.

En iluminación automática de las luces (con modelo AUTO), las luces de cruce y de posición se quedan encendidas mientras que la luz antiniebla trasera está encendida.

A la hora de un corte automático de las luces (con modelo AUTO) o a la hora de un corte manual de las luces de cruce, las luces antiniebla y las luces de posición se quedarán encendidas.



Con tiempo claro o lluvioso, tanto de día como de noche, está prohibido circular con los faros antiniebla o la luz antiniebla trasera encendidos. En estas situaciones, la potencia del haz de luz puede deslumbrar a los demás conductores.

No olvide apagar los faros antiniebla y la luz antiniebla trasera en cuanto dejen de ser necesarios.

Olvido de apagar las luces

Al cortar el contacto todas las luces se apagan automáticamente, salvo si el alumbrado de acompañamiento automático está activado.

Si, después de cortar el contacto, se acciona manualmente el encendido de las luces, la activación de una señal sonora al abrir una puerta delantera avisa al conductor de que ha olvidado apagar las luces del vehículo.



Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparece unos minutos después de encender las luces.

Luces diurnas (luces de día)

Sistema que permite encender (con poco consumo) las luces específicas delanteras, para que le vean de día.

Las luces diurnas se encienden automáticamente, al arrancar el vehículo, si éste está equipado con ellas*.

El puesto de conducción (pantalla multifunción, frontal aire acondicionado, ...) no se ilumina, excepto durante la iluminación manual o automática de las luces.

Programación



Para los países donde el código de circulación no lo impone, puede efectuar la puesta en servicio o la parada de la función en el menú configuración de la pantalla multifunción.

En los países donde el código de circulación lo impone:

- por defecto, esta función está activada,
- las luces de posición y las luces de matrícula se encienden igualmente*.

* Según destino.

Alumbrado de acompañamiento manual

El mantenimiento temporal de las luces de cruce encendidas después de haber cortado el contacto facilita la salida del vehículo cuando la luminosidad es reducida.



Activación

- ☞ Con el contacto cortado, haga una "ráfaga" con el mando de luces.
- ☞ Una nueva "ráfaga" interrumpe la función.

Interrupción

El alumbrado de acompañamiento manual se corta automáticamente al cabo de un tiempo.

ALUMBRADO DE ACOGIDA EXTERIOR

El encendido a distancia de las luces facilita su llegada al vehículo en caso de luminosidad reducida. Se activa en función de la intensidad luminosa detectada por el sensor de iluminación.

Activación



- ☞ Pulse en el candado abierto del mando a distancia.

Las luces de cruce y de posición se encienden y el vehículo se desbloquea.

Neutralización

El alumbrado de acogida exterior se para automáticamente pasado un tiempo, al poner el contacto o al bloquear el vehículo.

Programación



La elección de la duración del alumbrado se hace desde el menú de configuración de la pantalla multifunción.



La duración del alumbrado de acogida está asociada y es idéntica a la del alumbrado de acompañamiento automático.

Encendido automático

Las luces de posición y de cruce se encienden automáticamente, sin que intervenga el conductor, en caso de detectar poca luminosidad exterior o en determinadas condiciones de puesta en marcha de los limpiaparabrisas.

En cuanto la luminosidad vuelve a ser suficiente o después de parar los limpiaparabrisas, las luces se apagan automáticamente.



Activación

☞ Ponga el anillo en posición **"AUTO"**. El encendido automático va acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción.

Neutralización

☞ Ponga el anillo en otra posición. La neutralización va acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.

Asociación con el alumbrado de acompañamiento automático

La asociación con el encendido automático aporta al alumbrado de acompañamiento las siguientes posibilidades suplementarias:

- Elección de la duración de mantenimiento del alumbrado durante 15, 30 ó 60 segundos en los parámetros del vehículo del menú de configuración de la pantalla multifunción.
- Activación automática del alumbrado de acompañamiento cuando el encendido automático está activo.

Anomalía de funcionamiento



En caso de producirse un fallo de funcionamiento del sensor de luminosidad, las luces se encienden, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo y/o aparece un mensaje en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora.

Consulte en la Red PEUGEOT.



Con niebla o nieve, el sensor de luminosidad puede detectar suficiente luminosidad, por lo que las luces no se encenderán automáticamente.

No cubra el sensor de luminosidad, asociado al sensor de lluvia y situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor interior; las funciones asociadas dejarían de estar activas.

REGLAJE MANUAL DE LOS FAROS HALÓGENOS



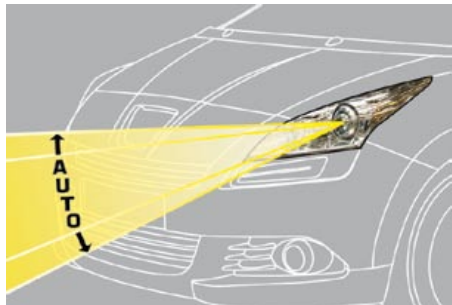
Para no molestar a los demás usuarios de la vía, debe regularse la altura de los faros con lámparas halógenas, en función de la carga del vehículo.

0. 1 ó 2 personas en las plazas delanteras
- 3 personas
1. 5 personas
- Reglaje intermedio
2. 5 personas + carga máxima autorizada
- Reglaje intermedio
3. Conductor + carga máxima autorizada



Reglaje inicial en posición **"0"**.

REGLAJE AUTOMÁTICO DE LOS FAROS DE XENÓN



Para no molestar a los demás usuarios de la vía, este sistema corrige, automáticamente y con el motor parado, la altura del haz de luz de las lámparas de xenón, en función de la carga del vehículo.



Si se detecta un fallo, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

El sistema pone entonces los faros en posición baja.



En caso de producirse alguna anomalía, no toque las lámparas de xenón. Consulte la Red PEUGEOT.

ALUMBRADO DIRECCIONAL

Con las luces de cruce o de carretera, esta función permite que el haz de luz alumbré mejor el borde de la carretera en las curvas. Esta función, que está disponible a partir de una velocidad aproximada de 20 km/h y está asociada únicamente a las lámparas de xenón, mejora de manera considerable la calidad del alumbrado en las curvas.

Con alumbrado direccional



Sin alumbrado direccional



Programación



La función se activa y neutraliza desde el menú de configuración de la pantalla multifunción.

Anomalía de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento, este testigo parpadea en el cuadro de a bordo, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción.

Consulte con la Red PEUGEOT.



Esta función no está activa a velocidad nula o muy reducida, ni con la marcha atrás introducida.

El estado de la función queda memorizado al cortar el contacto.

MANDOS DE LIMPIAPARABRISAS Y LIMPIALUNETA

Dispositivo de selección y de mando de los distintos barridos que realizan la evacuación de la lluvia y la limpieza del parabrisas y la luneta trasera.

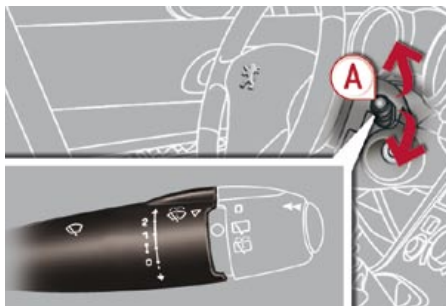
El limpiaparabrisas y el limpialuneta han sido concebidos para mejorar progresivamente la visibilidad del conductor en función de las condiciones meteorológicas.

Programas

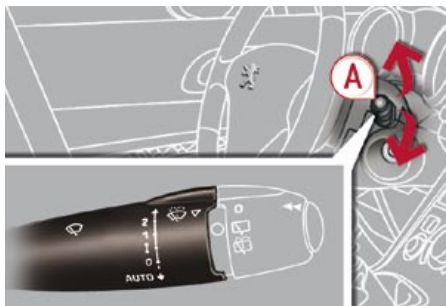
Existen distintos modos de mando automático del limpiaparabrisas y el limpialuneta, disponibles según las siguientes opciones:

- Barrido automático del limpiaparabrisas delantero.
- Limpieza de la luneta trasera al introducir la marcha atrás.

Modelo con barrido intermitente



Modelo con barrido AUTO



Mandos manuales

El conductor acciona directamente el limpiaparabrisas y el limpialuneta utilizando la palanca **A** y el anillo **B**.

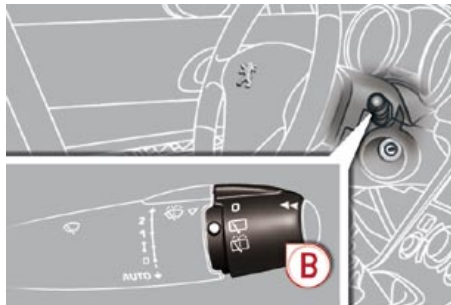
Limpiaparabrisas

A. Palanca de selección de la cadencia de barrido:

- 2** Rápido (fuertes precipitaciones)
- 1** Normal (lluvia moderada)
- I** Intermitente (proporcional a la velocidad del vehículo)
- 0** Parado
- ↓** Por impulsos (accionando el mando hacia abajo y soltándolo)
- o**

AUTO ↓ Automático y a continuación por impulsos (ver página siguiente)

Limpialunas trasero



En caso de nieve o de hielo importante y si utiliza un portabicicletas en el portón de maletero, neutralice el limpiaparabrisas trasero automático en el menú configuración de la pantalla multifunción.

B. anillo de selección del limpiaparabrisas trasero:



parado.



barrido intermitente.



barrido con lavaparabrisas (duración determinada).

Marcha atrás

Al meter la marcha atrás, si el limpiaparabrisas está funcionando, el limpiaparabrisas trasero se pondrá en marcha.

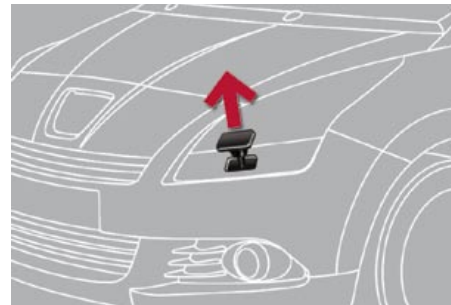
Programación



La puesta en funcionamiento o la parada de la función se efectúa en el menú configuración de la pantalla multifunción.

Por defecto, esta función está activada.

Lavaparabrisas y lavafaros



Tire del mando del limpiaparabrisas hacia el volante. El lavaparabrisas, seguido del limpiaparabrisas, funcionan durante un tiempo determinado.

El lavafaros sólo se activa si **las luces de cruce están encendidas**.

Nivel mínimo de líquido lavaparabrisas/lavafaros



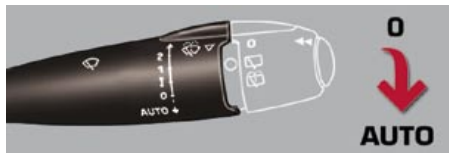
En los vehículos equipados con lavafaros, cuando se alcanza el nivel mínimo del depósito, se enciende este testigo en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

Aparece al poner el contacto o al accionar el mando, siempre que el depósito no esté lleno.

La próxima vez que pare, complete el nivel del depósito de líquido lavaparabrisas/lavafaros.

Barrido automático del limpiaparabrisas delantero

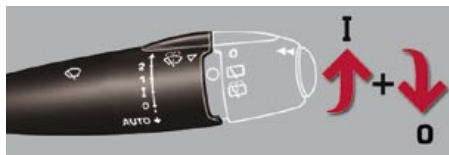
El barrido del limpiaparabrisas delantero funciona automáticamente, sin que el conductor tenga que intervenir, en caso de detectar lluvia (sensor situado detrás del retrovisor interior), adaptando su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.



Activación

El conductor debe activar manualmente la función, accionando hacia abajo el mando hasta la posición **"AUTO"**.

La activación va acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.



Neutralización

El conductor debe neutralizar manualmente la función, desplazando el mando hacia arriba y volviéndolo a poner en la posición **"0"**.

La neutralización va acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.



Es necesario reactivar el barrido automático después de cada corte del contacto superior a un minuto, impulsando el mando hacia abajo.

Anomalía de funcionamiento

En caso de fallo del barrido automático, el limpiaparabrisas delantero funciona en modo intermitente.

Llévelo a revisar a la Red PEUGEOT.

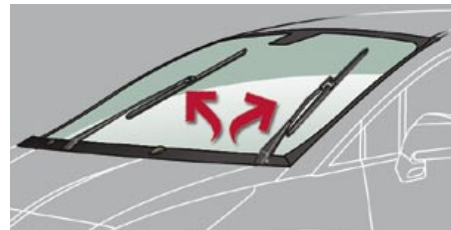


No cubra el sensor de lluvia, asociado al sensor de luminosidad y situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor interior.

Para lavar el vehículo en un túnel de lavado, neutralice el barrido automático.

En invierno, para no deteriorar las escobillas, se aconseja esperar a que el parabrisas se deshiele por completo antes de accionar el barrido automático.

Posición particular del limpiaparabrisas



Esta posición permite separar las escobillas del parabrisas delantero.

Sirve para limpiar las gomas o cambiar las escobillas. También puede ser útil en invierno, para evitar que las escobillas se adhieran al parabrisas.

Justo después de cortar el contacto, cualquier acción en el mando del limpiaparabrisas posiciona las escobillas en el centro del parabrisas.

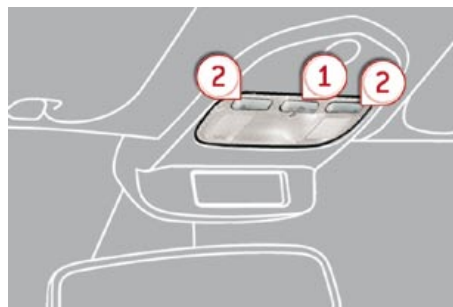
Para volver a colocar las escobillas después de la intervención, ponga el contacto y manipule el mando.



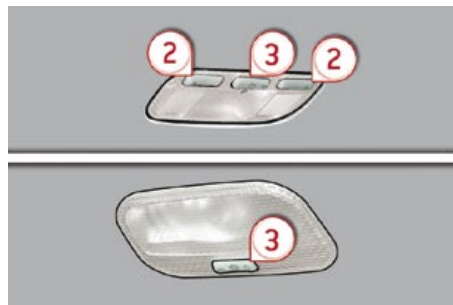
Para conservar la eficacia de los limpiaparabrisas con escobillas planas ("flat-blade"), se aconseja:

- Manipularlas con cuidado.
- Limpiarlas con regularidad con agua jabonosa.
- No utilizarlas para sujetar un cartón contra el parabrisas.
- Sustituirlas en cuanto aparezcan los primeros signos de desgaste.

LUCES DE TECHO



1. Luz de techo delantera
2. Lectores de mapa



3. Luz de techo trasera

Luces de techo delanteras y traseras



En esta posición, la luz de techo se ilumina progresivamente:

- al desbloquear el vehículo,
- al quitar la llave del contacto,
- a la apertura de una puerta,
- al activar el botón de bloqueo del mando a distancia, a fin de localizar su vehículo.

Se apaga progresivamente:

- al bloquear el vehículo,
- al poner el contacto,
- 30 segundos después del cierre de la última puerta.



Apagada permanentemente.



Encendida permanentemente.



Con el modo "encendida permanentemente", la duración de iluminación varía, según el contexto:

- contacto quitado, aproximadamente diez minutos,
- en modo economía de energía, aproximadamente treinta segundos,
- motor en marcha, sin límite.



Cuando la luz de techo delantera está en posición "encendida permanentemente", la luz de techo trasera se enciende igualmente, salvo si ésta está en posición "apagada permanentemente". Para apagar la luz de techo trasera, póngala en posición "apagada permanentemente".

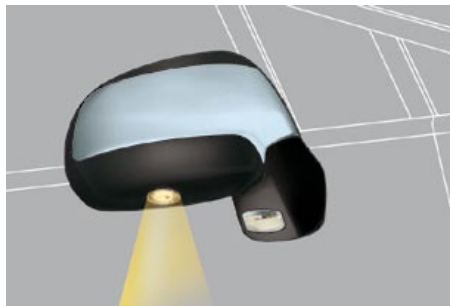
Lectores de mapa

☞ Contacto puesto, accione el interruptor correspondiente.



Tenga cuidado en no poner nada en contacto con las luces de techo.

LUCES EN LOS RETROVISORES EXTERIORES



Para facilitar el acercamiento al vehículo, se encienden:

- las zonas situadas frente a las puertas del conductor y el acompañante;
- las zonas delante del retrovisor y detrás de las puertas delanteras.

Activación

Las luces se encienden:

- al desbloquear el vehículo,
- al sacar la llave del contacto,
- al abrir una puerta,
- con una petición de localización del vehículo con el mando a distancia.

Neutralización

Las luces se apagan pasados unos minutos.

ILUMINACIÓN DE ACOGIDA INTERIOR

El encendido a distancia de la luz del habitáculo facilita su llegada al vehículo en caso de luminosidad reducida. Funciona con el encendido automático de las luces.

Activación

☞ Pulse el candado abierto del mando a distancia.

Las luces de techo se encienden y el vehículo se desbloquea.

Neutralización

La iluminación de acogida interior se detiene automáticamente pasado un tiempo o al abrir una de las puertas.

Programación



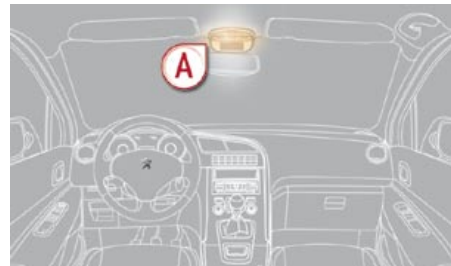
La activación o neutralización de la función se hace desde el menú de configuración de la pantalla multifunción.



La duración de la iluminación de acogida está asociada y es idéntica al alumbrado de acompañamiento automático.

ILUMINACIÓN DE AMBIENTE

La iluminación tenue de las luces del habitáculo facilita la visibilidad en el vehículo en caso de poca luminosidad.



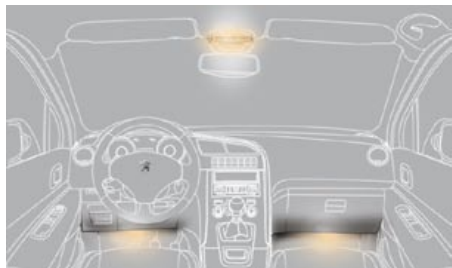
Puesta en servicio

De noche, la luz de ambiente **A** de la luz de techo delantera se enciende automáticamente, en cuanto las luces de posición están encendidas.

Parada

La luz de ambiente se para automáticamente al apagar las luces de posición.

LUZ EN EL HUECO DE LOS PIES

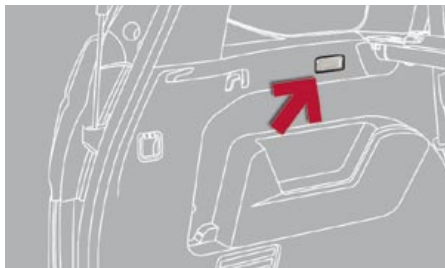


La iluminación tenue de las luces en el hueco de los pies facilita la visibilidad en el vehículo en caso de poca luminosidad.

Puesta en servicio

Su funcionamiento es idéntico al de las luces de techo. La luz se enciende al abrir una de las puertas.

LUZ DE MALETERO



Se enciende y se apaga automáticamente al abrir y cerrar el maletero.



Dispone de diferentes tiempos de encendido:

- con el contacto cortado, aproximadamente diez minutos,
- en modo economía de energía, aproximadamente treinta segundos,
- con el motor en marcha, sin límite.

LINTERNA



Iluminación amovible, integrada en la pared del maletero, que sirve para iluminar el maletero y como linterna.



Para utilizarla como linterna, remítase al capítulo "Acondicionamientos-Linterna".

Funcionamiento

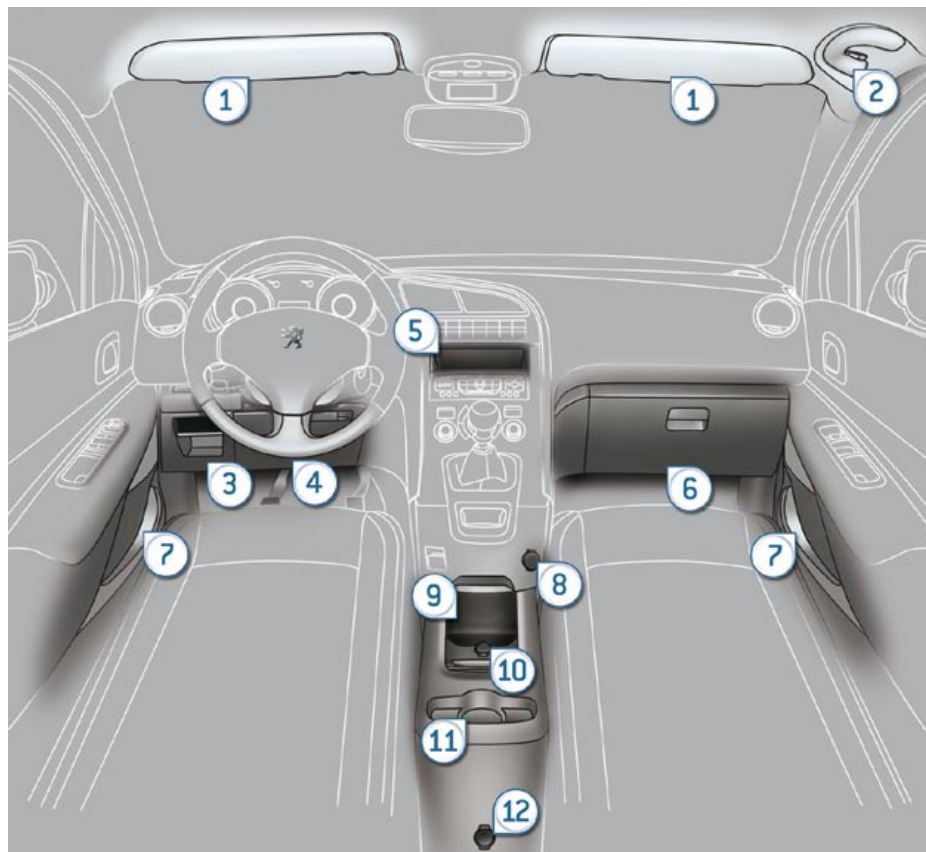
Una vez bien puesta en su alojamiento, ésta se enciende y se apaga automáticamente al abrir y al cerrar el maletero. Funciona con dos acumuladores de tipo NiMH.

Dispone de una autonomía de aproximadamente 45 minutos y se recarga cuando usted circula.



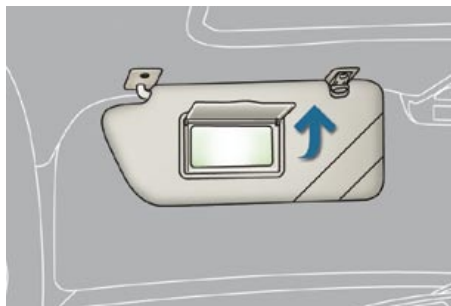
Respete las polaridades cuando ponga los acumuladores.

Nunca sustituya los acumuladores por pilas.



ACONDICIONAMIENTO DEL INTERIOR

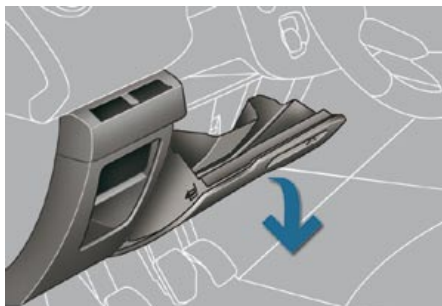
1. Parasol
2. Empuñadura de sujeción con gancho porta-ropa
3. Portaobjetos
4. Espacio de almacenamiento debajo del volante
5. Compartimento
6. Guantero con luz
7. Portaobjetos de puerta
8. Toma accesorios de 12 V delantera (120 W)
9. Compartimento
10. WIP Plug
11. Portalatas
12. Toma accesorios de 12 V trasera (120 W)

PARASOL

Dispositivo de protección contra el sol que viene de frente o de lado y dispositivo de cortesía con un espejo iluminado.

- ☞ Con el contacto puesto, levante la tapa del espejo; éste se ilumina automáticamente.

El parasol tiene también un porta-tickets.

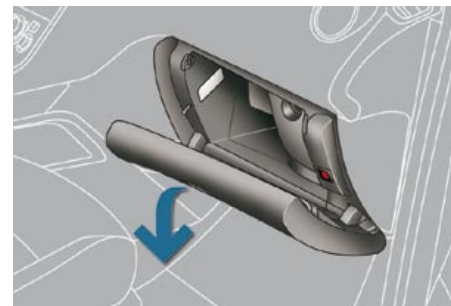
ACONDICIONAMIENTOS CONDUCTOR**Caja de colocación**

Tiene unos compartimentos para guardar la documentación de a bordo, ...

- ☞ Para abrirla, tire de la empuñadura y mueva la caja.

Porta-tarjetas

Permiten la colocación de un ticket de peaje o un ticket de aparcamiento, por ejemplo.

Porta-monedas**Porta-objetos****GUANTERA CON LUZ**

Tiene unos compartimentos, unas tomas audio para un reproductor digital y un emplazamiento para la tarjeta SIM (únicamente con el WIP Com 3D), ...

- ☞ Para abrir la guantera, levante la empuñadura.

Se ilumina al abrir la tapa.

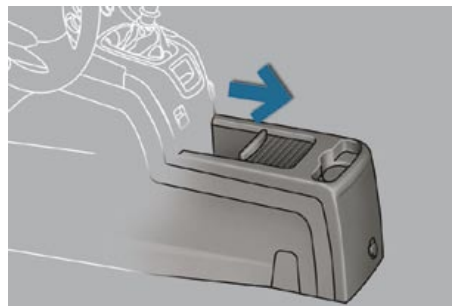


Para conectar un reproductor digital o una tarjeta SIM, remítase al capítulo "Audio y Telemática".

CONSOLA CENTRAL

Compartimento para que el conductor y el pasajero delantero puedan guardar objetos.

Colocación



☞ Deslice la tapa para acceder a los 10,5 litros de espacio.

Puede guardar 2 botellas de medio litro. Una rejilla de ventilación distribuye aire fresco.

WIP PLUG



Esta caja de conexiones, está compuesta por una toma JACK y/o un puerto USB.

Le permite conectar un dispositivo portátil, como un reproductor digital de tipo iPod® o una llave USB.

Reproduce los formatos de archivos de audio (mp3, ogg, wma, wav, ...), que son transmitidos a su autorradio, para ser escuchados a través de los altavoces del vehículo.

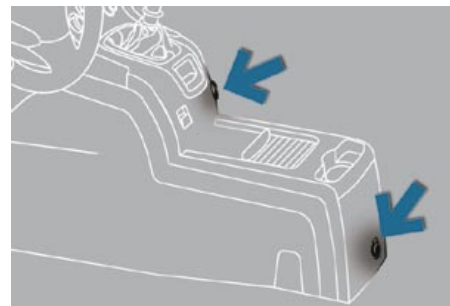
Puede manejar los archivos con los mandos en el volante o el frontal del autorradio, y visualizarlos en la pantalla multifunción.

Durante su utilización, el dispositivo portátil puede recargarse automáticamente.



Para más detalles sobre el uso de este equipamiento, remítase a la parte WIP Sound del capítulo "Audio y Telemática".

TOMAS ACCESORIOS 12 V

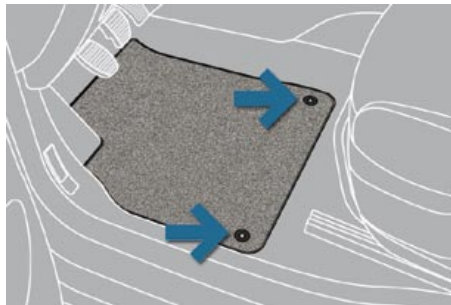


☞ Para conectar un accesorio 12 V (potencia máxima: 120 Vatios), retire el obturador y conecte el adaptador adecuado.

Respete la potencia ya que si no correrá el riesgo de dañar su accesorio.

ALFOMBRILLAS

Dispositivo amovible de protección de la moqueta.



Montaje

Para el primer montaje de la alfombrilla del lado del conductor, utilice exclusivamente las fijaciones que se incluyen.

Las demás alfombrillas simplemente se colocan sobre la moqueta.

Desmontaje

Para desmontar la alfombrilla del lado del conductor:

- ☞ Retroceda el asiento al máximo.
- ☞ Suelte las fijaciones.
- ☞ Retire la alfombrilla.

Montaje

Para volver a montar la alfombrilla del lado del conductor:

- ☞ Coloque correctamente la alfombrilla.
- ☞ Vuelva a insertar las fijaciones, presionando.
- ☞ Compruebe que la alfombrilla esté bien fijada.



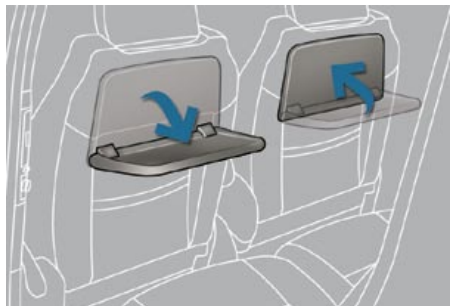
Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Utilice exclusivamente alfombrillas adaptadas a las fijaciones de que dispone el vehículo; su uso es obligatorio.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

El uso de alfombrillas no homologadas por PEUGEOT puede obstaculizar el acceso a los pedales y entorpecer el funcionamiento del regulador/limitador de velocidad.

BANDEJAS TIPO "AVIÓN"

Instaladas detrás de cada asiento, le permiten dejar objetos.



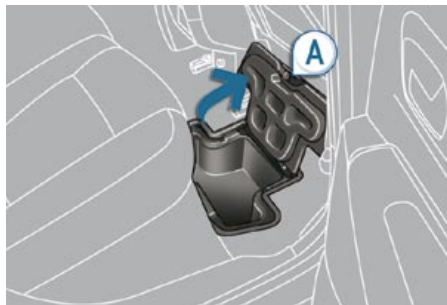
- ☞ Para utilizarla, baje la bandeja a fondo, hasta el bloqueo en posición baja.
- ☞ Para guardarla, levante la bandeja, pasando el punto de resistencia, hasta la posición alta.



Lado pasajero, no olvide abatirla antes de poner el asiento en posición bandeja.

Nunca ponga objetos duros o pesados en la bandeja. Podrían transformarse en proyectiles peligrosos en caso de frenada de urgencia o de choque.

COMPARTIMENTOS TRASEROS BAJO LOS PIES



Según la configuración, el vehículo está equipado con unos espacios de almacenamiento bajo los pies, situados delante de los asientos traseros laterales. Puede accederse a ellos mediante las trampillas, dotadas cada una de ellas de una empuñadura de agarre **A**.

CAJÓN GUARDA-OBJETOS



Está situado debajo del asiento conductor, se puede regular manualmente.

Apertura

- ☞ Levante la parte delantera del cajón y tire de él.
- No guarde objetos pesados en el cajón.

MULTIMEDIA EN LA PARTE DE ATRÁS



Sistema multimedia que permite la conexión de cualquier sistema portátil externo: Ipod Vídeo, consolas de juegos, reproductor DVD, ...



Se puede empalmar dos funciones **vídeo** distintas a través del intermediario de los conectores RCA (amarillos).



La difusión del vídeo se efectúa a través de dos pantallas de 7", integradas en los reposacabezas.



Se puede empalmar dos funciones **audio** distintas a través del intermediario de los conectores RCA (rojos y blancos).



La difusión del audio se efectúa a través de dos cascos sin cable con tecnología Bluetooth que funcionan con baterías recargables.

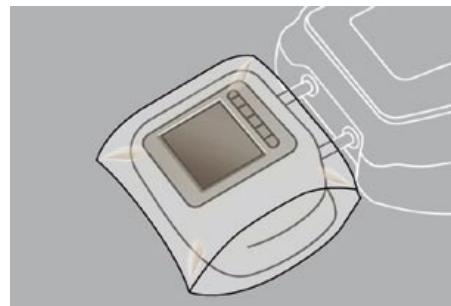
El botón **A/B** le permite conectar el casco con la pantalla: **A** lado izquierdo, **B** lado derecho.

Dispone de un cargador 12 V con dos salidas, pudiendo de esta manera recargar los dos cascos a la vez.

Puede igualmente conectar un 3^{er} casco con el Bluetooth.

Puesta en marcha

- ☞ Con el motor en marcha, conecte su sistema portátil a los conectores RCA (ej.: con AV1 a la izquierda).
- ☞ Pulse el botón ON/OFF del sistema, el testigo y las luces AV1 se encienden.
- ☞ Efectúe una pulsación larga en el botón ON/OFF del casco, su luz parpadea en color azul.
- ☞ Efectúe una pulsación larga en el botón ON/OFF del sistema, la asociación con el casco ya se ha terminado cuando las luces azules del casco y del sistema (con forma de casco) se encienden fijamente.
- ☞ Pulse el botón ON/OFF de las pantallas si tiene una función vídeo.
- ☞ Inicie la reproducción de su sistema portátil.



Si su asiento está en posición bandeja, póngale una funda para no dañar la pantalla.

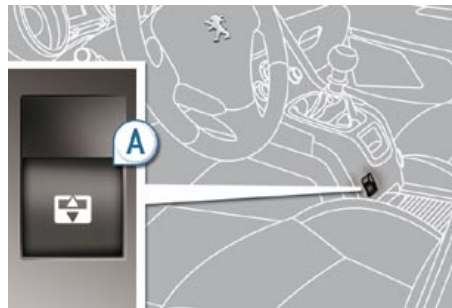


Estas fundas le permiten igualmente tapar cada pantalla.

TECHO ACRISTALADO PANORÁMICO

Dispositivo que comprende una superficie panorámica en cristal tintado para aumentar la luminosidad y la visión en el habitáculo.

Está equipado con una persiana de ocultación eléctrica formada por varias partes para mejorar el confort térmico y acústico.

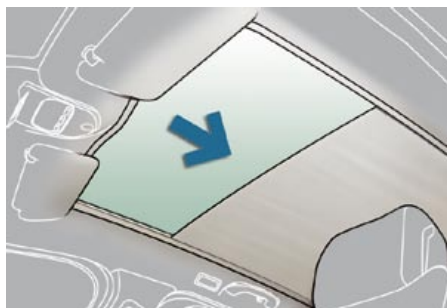


Persiana de ocultación eléctrica secuencial

Tanto en la apertura como en el cierre, usted dispone de dos posibilidades:

- modo manual

- ☞ Tire o pulse el interruptor **A** sin sobrepasar el punto de resistencia. La persiana se para en cuanto usted suelta el interruptor.



- modo automático

- ☞ Tire o pulse el interruptor **A** sin sobrepasar el punto de resistencia. Una pulsación abre o cierra completamente la persiana. Una nueva acción en el interruptor para la persiana. Abre o cierra completamente la persiana.

Antipinzamiento

En modo automático y al final del recorrido, cuando la persiana de ocultación encuentra un obstáculo durante el cierre, ésta se para y retrocede ligeramente.



Reiniciación: en caso de corte de alimentación de la persiana durante su movimiento, debe reiniciar el antipinzamiento:

- ☞ pulse el interruptor hasta el cierre completo,
- ☞ manténgalo pulsado al menos 3 segundos. A continuación percibirá un ligero movimiento de la persiana, confirmando la reiniciación.

En caso de que la persiana se vuelva a abrir durante una maniobra de cierre, e inmediatamente después de su parada:

- ☞ tire del interruptor hasta la apertura completa,
- ☞ pulse el interruptor hasta el cierre completo.

Durante estas operaciones, la función antipinzamiento no está operativa.



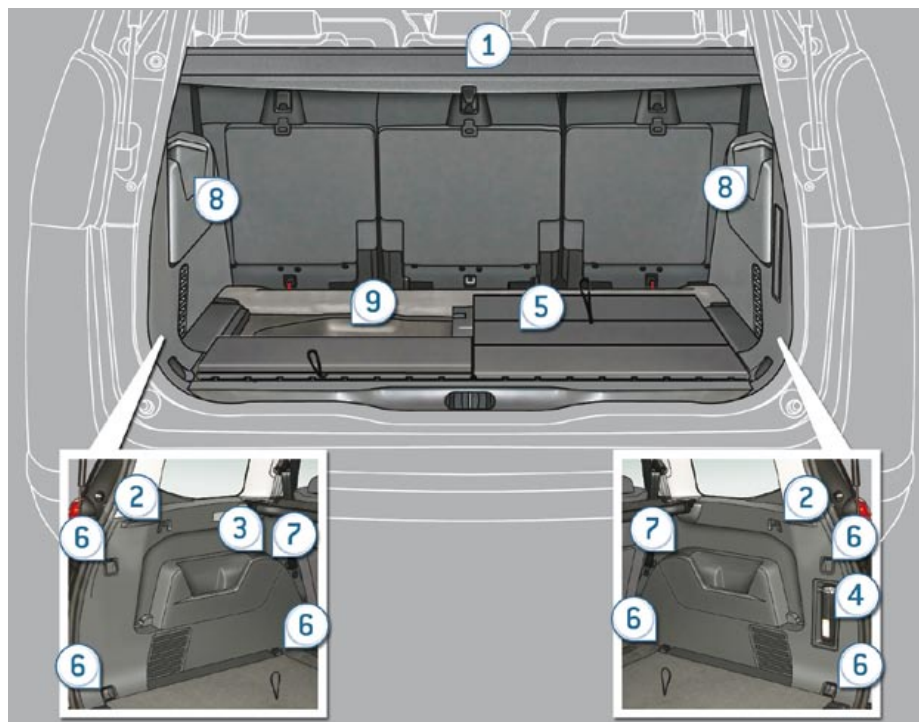
En caso de pinzamiento durante la manipulación de la persiana, debe invertir el movimiento de la persiana. Para ello, pulse el interruptor correspondiente. Cuando el conductor acciona el interruptor de la persiana, éste debe asegurarse de que nadie impide su cierre correcto.

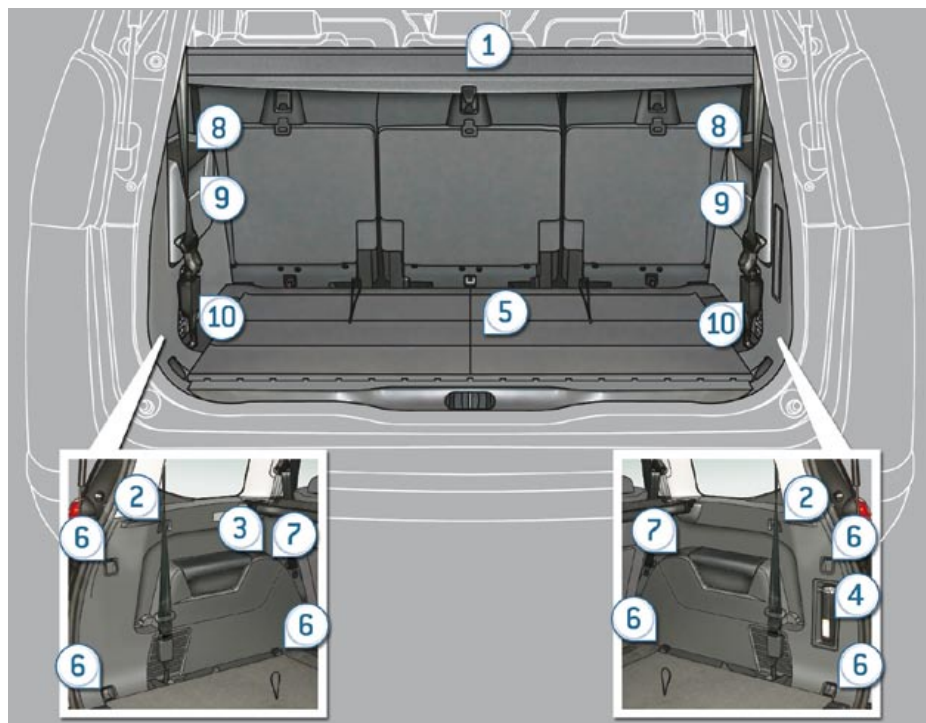
Además debe asegurarse de que los pasajeros utilizan correctamente la persiana de ocultación.

Tenga cuidado con los niños durante la maniobra de la persiana.

ACONDICIONAMIENTOS DEL MALETERO (5 PLAZAS)

1. Cubre-equipajes
2. Ganchos
3. Toma accesorios 12 V (120 W)
4. Linterna
5. Pisos acordeón
6. Anillos de amarre en el piso
7. Porta-vasos
8. Cajetines de colocación o amplificador audio
9. Cajetín de colocación en el piso





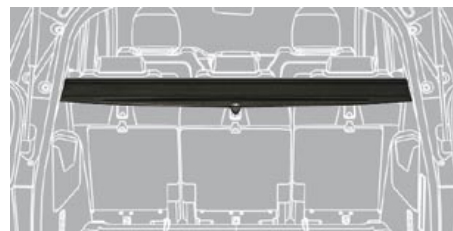
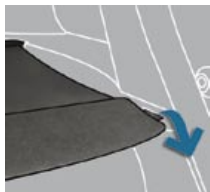
ACONDICIONAMIENTOS DEL MALETERO (7 PLAZAS)

1. Cubre-equipajes
2. Ganchos
3. Toma accesorios 12 V (120 W)
4. Linterna
5. Pisos acordeón
6. Anillos de amarre en el piso
7. Porta-vasos
8. Reposabrazos
9. Cajetines de colocación o amplificador audio
10. Hebillas de los cinturones de la 3ª fila

Toldo, cubre-equipajes

Para quitarlo:

- ☞ retire las guías del toldo de raíles de los montantes del maletero,
- ☞ meta el toldo en su enrollador,



- ☞ mueva los extremos del enrollador hacia arriba, para desbloquearlo,
- ☞ saque el enrollador de su soporte.

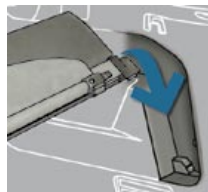
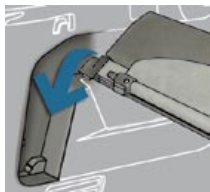


Para ponerlo:

- ☞ ponga uno de los extremos del enrollador en su soporte,
- ☞ meta el otro extremo en su soporte,
- ☞ mueva los extremos del enrollador hacia abajo, para bloquearlo,
- ☞ desenrolle el toldo hasta llegar a nivel de los montantes de maletero,
- ☞ meta las guías del toldo en los raíles de los montantes de maletero.

Para guardarlo, enróllelo hacia arriba y faldilla hacia el interior del vehículo:

- ☞ ponga el extremo derecho en su alojamiento,
- ☞ deslice el extremo izquierdo en la guía y después en su alojamiento,
- ☞ bloquee el conjunto moviendo los extremos hacia abajo.



Si utiliza los asientos de la 3ª fila (7 plazas), es imperativo que guarde el enrollador en su alojamiento.



El enrollador tiene dos anillos para la fijación de la red de sujeción de maletas en función de su implantación.

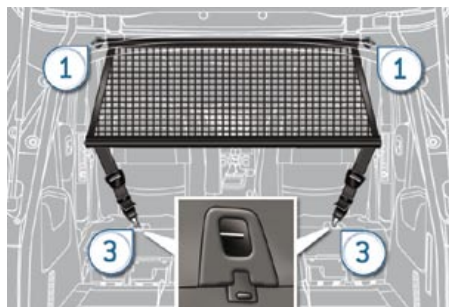
Red de sujeción de carga alta

Enganchada en las fijaciones específicas altas y bajas, permite utilizar todo el volumen de carga hasta el techo:

- detrás de los asientos delanteros (1ª fila) cuando los asientos traseros están abatidos.
- detrás de los asientos traseros (2ª fila).

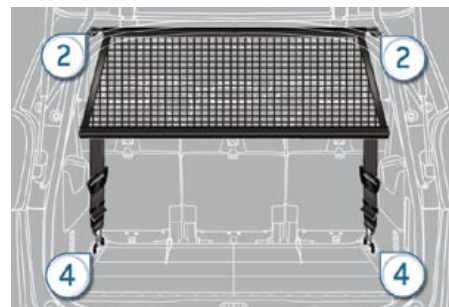


En el momento de poner la red, verifique que los extremos de las correas se vean desde el maletero; esto le facilitará su manipulación para destensarlos o tensarlos.



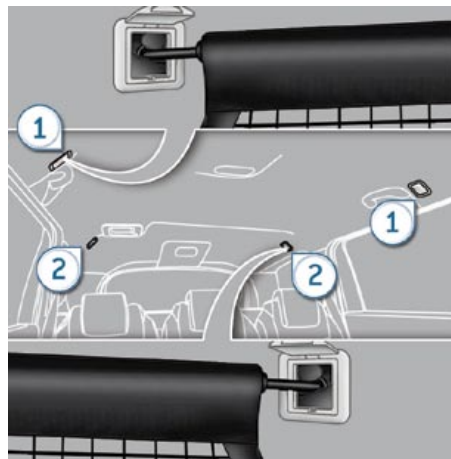
Para utilizarla en la 1ª fila:

- ☞ abata los asientos traseros,
- ☞ abra las tapas que cubren las fijaciones altas **1**,
- ☞ desenrolle la red de sujeción de carga alta,
- ☞ ponga uno de los extremos de la barra metálica de la red en la fijación alta **1** correspondiente, y luego haga lo mismo para el segundo,
- ☞ estire las correas al máximo,
- ☞ fije el mosquetón de cada una de las correas en el anillo Top Tether **3** correspondiente (situado a la espalda de los asientos laterales traseros abatidos),
- ☞ tense las correas,
- ☞ compruebe que la red está bien enganchada y bien tensada.



Para utilizarla en la 2ª fila:

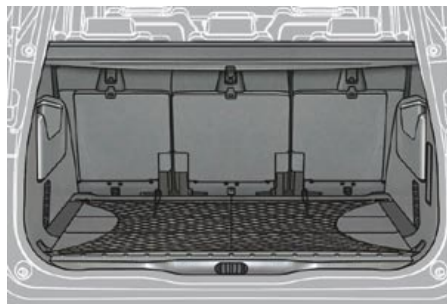
- ☞ enrolle o retire el toldo,
- ☞ abra las tapas que cubren las fijaciones altas **2**,
- ☞ desenrolle la red de sujeción de carga alta,
- ☞ ponga uno de los extremos de la barra metálica de la red en la fijación alta **2** correspondiente, y luego haga lo mismo para el segundo,
- ☞ fije el mosquetón de cada una de las correas en el anillo de amarre **4** correspondiente,
- ☞ tense las correas,
- ☞ compruebe que la red está bien enganchada y bien tensada.



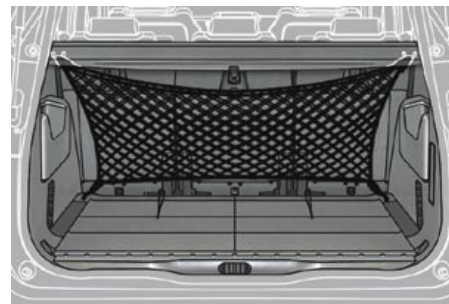
Red de sujeción de maletas

Enganchada en los anillos de amarre del piso y/o del enrollador del toldo, le permite fijar sus maletas.

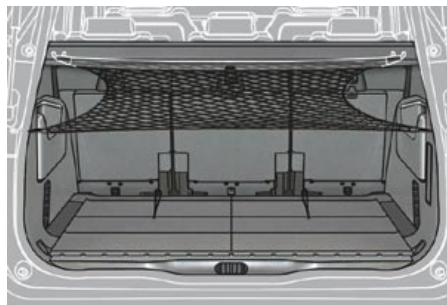
Existen 4 posiciones posibles:



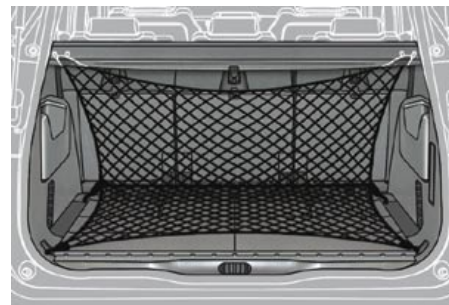
- en llano al fondo del maletero,



- en vertical detrás de los asientos traseros,

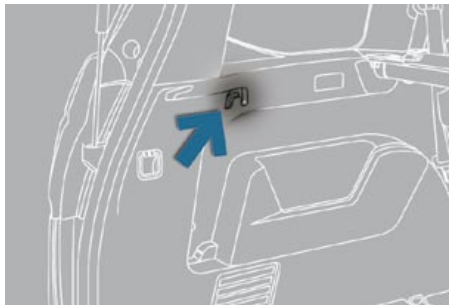


- en horizontal a nivel del toldo,



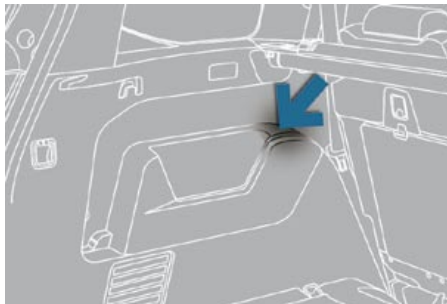
- en llano en el fondo del maletero y en vertical detrás de los asientos traseros.

Ganchos



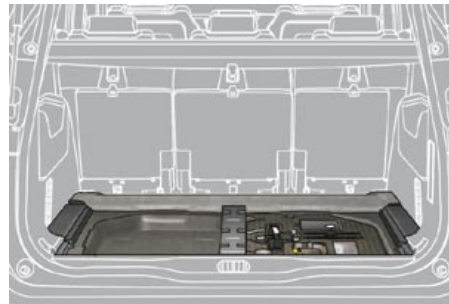
Permiten colgar las bolsas de la compra.

Toma de accesorios 12 V



- ☞ Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 W), retire la tapa y conecte el adaptador adecuado.
- ☞ Ponga la llave en posición contacto.

Cajón de colocación (5 plazas)



- ☞ Levante el piso acordeón para acceder al cajón de colocación.

Según las configuraciones, éste tiene unos acondicionamientos para guardar:

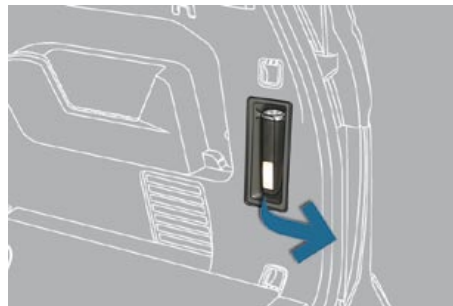
- una caja de bombillas de recambio,
- un botiquín,
- un kit de reparación de neumáticos,
- dos triángulos de señalización,
- ...

Linterna

Iluminación amovible, integrada en la pared del maletero, que puede servir de iluminación de maletero o de linterna.



Para la funcionalidad de iluminación de maletero, remítase al capítulo "Visibilidad-Iluminación de maletero".



Funcionamiento

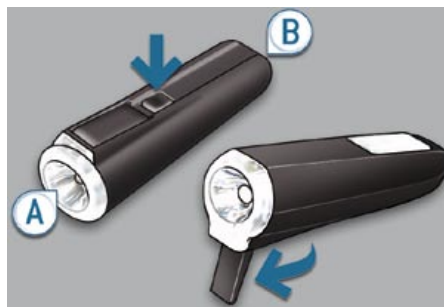
Esta lámpara funciona con unos acumuladores de tipo NiMH.

Dispone de una autonomía de aproximadamente 45 minutos y se recarga únicamente cuando circula.



Respete las polaridades durante la puesta en su sitio de los acumuladores.

Nunca sustituya los acumuladores por pilas.



Utilización

- ☞ Sáquela de su alojamiento tirando del lado eléctrico A.
- ☞ Pulse el interruptor, situado en la espalda, para encenderla o apagarla.
- ☞ Despliegue el soporte, situado en la espalda, para soltar y levantar la linterna; como por ejemplo, a la hora de cambiar una rueda.

Guardar

- ☞ Vuelva a poner la linterna en su alojamiento empezando por la parte baja estrecha B.

Esto permite que la linterna se apague automáticamente, en caso de que haya olvidado apagarla.



Si ésta está mal puesta, corre el riesgo de no cargarse y de no encenderse al abrir el maletero.

Persianas laterales traseras

Montadas en las lunas traseras, protegen a sus hijos de los rayos de sol.

2ª fila



3ª fila (7 plazas)

- ☞ Levante la persiana por la lengüeta central.
- ☞ Ponga el enganche de la persiana en el gancho.

INFORMACIÓN GENERAL SOBRE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

A pesar de la preocupación constante de PEUGEOT al diseñar el vehículo, la seguridad de sus hijos también depende de usted.

Para garantizar una seguridad óptima, respete las siguientes indicaciones:

- Conforme a la reglamentación europea, **todos los niños menores de 12 años o que midan menos de un metro y cincuenta centímetros deben viajar en los asientos para niños homologados adecuados según su peso**, en las plazas equipadas con cinturón de seguridad o con anclajes ISOFIX*.
- Estadísticamente, las plazas más seguras para instalar a los niños son las traseras del vehículo.
- Los niños que pesen menos de 9 kg deben viajar obligatoriamente en posición "de espaldas al sentido de la marcha" tanto en la plaza delantera como en las traseras.



PEUGEOT le recomienda que los niños viajen en las **plazas traseras** del vehículo:

- "de espaldas al sentido de la marcha" hasta los 2 años.
- "en el sentido de la marcha" a partir de los 2 años.

SILLA INFANTIL EN LA PLAZA DEL ACOMPAÑANTE

"De espaldas al sentido de la marcha"

Cuando se instala un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, es obligatorio que el airbag esté neutralizado. De lo contrario, si se despliega el airbag, **el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso la muerte.**

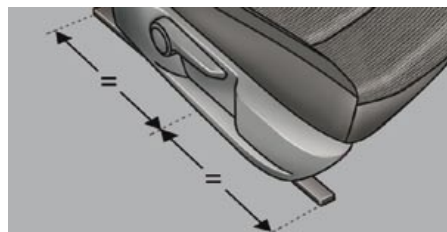


"En el sentido de la marcha"

Para instalar un asiento infantil "en el sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, regule el asiento del vehículo en posición longitudinal intermedia, con el respaldo recto, y deje activo el airbag del acompañante.



Posición longitudinal intermedia



* Las normas de transporte de los niños son específicas para cada país. Consulte la legislación vigente de su país.



Airbag del acompañante OFF

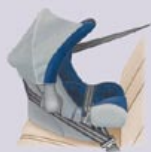


Para más detalles sobre la neutralización del airbag, remítase al capítulo "Seguridad" párrafo "Airbags".

ASIENTOS PARA NIÑOS RECOMENDADOS POR PEUGEOT

PEUGEOT le propone una gama completa de asientos para niños que se fijan con un cinturón de seguridad de tres puntos:

Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg



L1

"RÖMER/BRITAX Baby-Safe Plus"
Se instala de espaldas al sentido de la marcha.

Grupo 1: de 9 a 18 kg



L2

"RÖMER Duo Plus ISOFIX".

Grupos 1, 2 y 3: de 9 a 36 kg



L3

"KIDDY Life"

La utilización del cinturón es obligatoria para el transporte de los niños (de 9 a 18 kg).

Grupos 2 y 3: de 15 a 36 kg



L4

"RECARO Start"



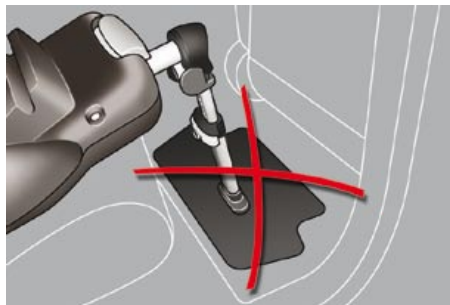
L5

"KLIPPAN Optima"

A partir de los 6 años (aproximadamente 22 kg), sólo se utiliza el cojín elevador.

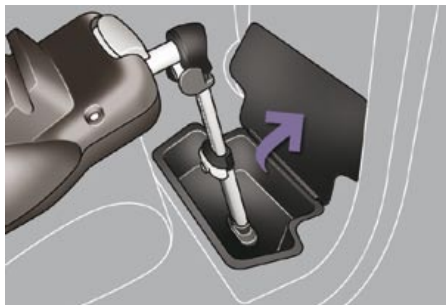
INSTALACIÓN DE LOS ASIENTOS INFANTILES CON PATA DE APOYO

Las sillas para niños con pata de apoyo deben instalarse en el vehículo con precaución. Hay que prestar especial atención si el vehículo dispone de compartimentos de almacenamiento bajo los pies en las plazas laterales traseras.



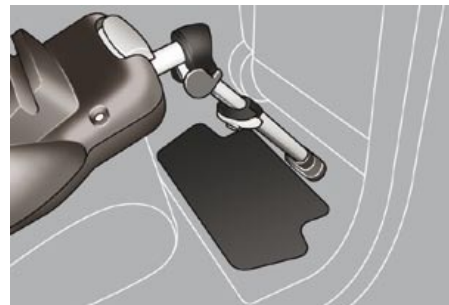
No coloque la pata de apoyo sobre la tapa del compartimento, ya que ésta podría romperse si se produce una colisión. Cuando el ajuste y los reglajes de la pata de apoyo lo permitan, le proponemos otras dos posibilidades de instalación.

La plaza trasera central no dispone de compartimento de almacenamiento bajo los pies, por lo que le resultará más fácil instalar un asiento infantil con pata de apoyo, ya sea ISOFIX o universal (instalado con el cinturón de seguridad de 3 puntos).



En el fondo del compartimento de almacenamiento

Si la pata es suficientemente larga, puede apoyarse en el fondo del compartimento. Antes de instalar la pata de apoyo, vacíe el compartimento de todos los objetos que contenga.



Fuera de la zona del compartimento de almacenamiento

Otra posibilidad consiste en colocar la pata de modo que apoye en el suelo fuera de la zona del compartimento, siempre que la pata de apoyo sea lo bastante larga y se incline lo suficiente (respetando siempre las recomendaciones que figuren en el manual de instalación de la silla infantil). Recuerde que puede regular longitudinalmente el asiento trasero o delantero para que la posición de la pata de apoyo sea adecuada y quede fuera de la zona del compartimento.



Si no puede instalar la pata de apoyo como se describe, se recomienda no instalar la silla infantil en esa plaza.

INSTALACIÓN DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS FIJADOS CON EL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla le indica las posibilidades de instalación de los asientos para niños que se fijan con un cinturón de seguridad y homologados como universales **(a)** en función del peso del niño y de la plaza en el vehículo:

Peso del niño y edad orientativa					
Plaza		Inferior a 13 kg (grupos 0 (b) y 0+) Hasta ≈ 1 año	De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a ≈ 3 años	De 15 a 25 kg (grupo 2) De 3 a ≈ 6 años	De 22 a 36 kg (grupo 3) De 6 a ≈ 10 años
Asiento del acompañante (c) con cojín elevador		U (R)	U (R)	U (R)	U (R)
Asiento del acompañante (c) sin cojín elevador		X	X	X	X
5 plazas (2 filas)					
Plazas traseras laterales		U*	U*	U*	U*
Plaza trasera central		U	U	U	U

Para instalar un asiento para niño en las plazas traseras, de espaldas o en el sentido de la marcha, retroceda el asiento trasero lo suficiente para que el respaldo del asiento delantero no le moleste.

* Los asientos para niños con **pata de apoyo** deben instalarse en el vehículo con precaución. Para más detalles, consulte el apartado "Instalación de los asientos infantiles con pata de apoyo".



Peso del niño y edad orientativa					
Plaza		Inferior a 13 kg (grupos 0 (b) y 0+) Hasta ≈ 1 año	De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a ≈ 3 años	De 15 a 25 kg (grupo 2) De 3 a ≈ 6 años	De 22 a 36 kg (grupo 3) De 6 a ≈ 10 años
Asiento del acompañante (c) con cojín elevador		U (R)	U (R)	U (R)	U (R)
Asiento del acompañante (c) sin cojín elevador		X	X	X	X
7 plazas (3 filas)					
Plazas traseras laterales 2ª fila		U*	U*	U*	U*
Plaza trasera central 2ª fila		U	U	U	U
Plazas traseras 3ª fila		U	U	U	U
Para instalar el KIDDY Life (L3) en la plaza del acompañante, debe regular el asiento del vehículo en posición de avanzado máximo y neutralizar el airbag.					

a: asiento para niño universal que se puede instalar en todos los vehículos con el cinturón de seguridad.

b: grupo 0, desde el nacimiento hasta los 10 kg. Los capazos no se pueden instalar en la plaza del acompañante.

c: consulte la legislación vigente en su país antes de instalar a su hijo en esta plaza.

U: plaza adaptada para instalar un asiento para niño que se fija con el cinturón de seguridad y homologado como universal, "de espaldas al sentido de la marcha" y/o "en el sentido de la marcha".

U (R): ídem U, con el asiento del vehículo regulado en la posición alta.

L: únicamente los asientos para niños indicados se pueden instalar en la plaza correspondiente (según destino).

X: plaza no adaptada para instalar un asiento para niño del grupo de peso indicado.

* Los asientos para niño **pata de apoyo** deben instalarse en el vehículo con precaución. Para más detalles, consulte la página "Instalación de los asientos infantiles con pata de apoyo".



CONSEJOS SOBRE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión.

Recuerde abrochar los cinturones de seguridad o el arnés de los asientos infantiles, limitando al máximo la holgura con respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos.

Si va a instalar un asiento infantil con el cinturón de seguridad, compruebe que éste último está bien tensado sobre la silla infantil y que la sujeta firmemente contra el asiento del vehículo. Si es necesario, adelante el asiento.

Para una instalación óptima de un asiento infantil "en el sentido de la marcha", compruebe que el respaldo apoya sobre el respaldo del asiento del vehículo y que el reposacabezas no estorba.

Si es necesario retirar el reposacabezas, asegúrese de que queda bien guardado o sujeto para evitar que pueda salir proyectado en caso de frenada brusca.

Los niños menores de 10 años no deben viajar en posición "en el sentido de la marcha" en la plaza del acompañante, salvo que las plazas traseras estén ocupadas por otros niños o que los asientos traseros no se puedan utilizar o no existan.

Neutralice el airbag del acompañante cuando instale un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la plaza delantera.

De lo contrario, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso de muerte al desplegarse el airbag.

Instalación de un cojín elevador

La parte torácica del cinturón debe pasar por el hombro del niño sin tocar el cuello.

Compruebe que la parte abdominal del cinturón de seguridad está colocada por encima de las piernas del niño.

PEUGEOT le recomienda utilizar un cojín elevador con respaldo, equipado con una guía de cinturón a la altura del hombro.

Por motivos de seguridad, no deje:

- a uno o varios niños solos sin vigilancia en un vehículo;
- a un niño o un animal en un vehículo expuesto al sol, con las ventanillas cerradas;
- las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Para impedir la apertura accidental de las puertas y las lunas traseras, utilice el dispositivo "seguro para niños".

No abra más de un tercio las lunas traseras.

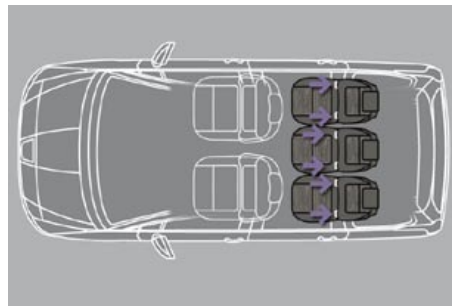
Para proteger a los niños de los rayos solares, equipe las lunas traseras con estores laterales.



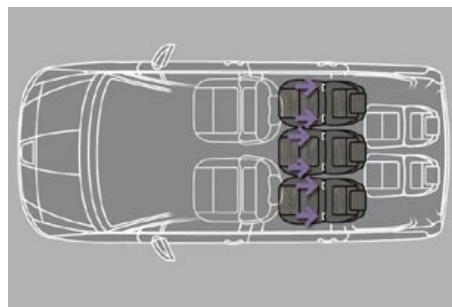
FIJACIONES "ISOFIX"

Su vehículo ha sido homologado conforme a la **última reglamentación** ISOFIX.

Los asientos, presentados a continuación, están equipados con anclajes ISOFIX reglamentarios:



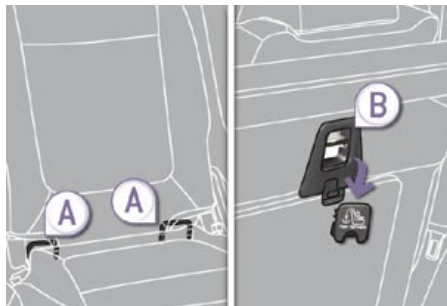
5 plazas



7 plazas

Se trata de tres anillas en cada asiento:

- Dos anillas **A**, situadas entre el respaldo y el cojín de asiento del vehículo, identificadas con una etiqueta.
- Un anilla **B**, situada detrás del asiento, denominada **TOP TETHER**, que permite fijar la correa alta.



El sistema de fijación ISOFIX garantiza un montaje fiable, sólido y rápido del asiento infantil en el vehículo.

Los **asientos para niños ISOFIX** están equipados con dos cierres que se enganchan fácilmente a las anillas **A**.

Algunos disponen también de una **correa alta** que se fija en la anilla **B**.

Para fijar esta correa, levante el reposacabezas del asiento del vehículo y pase el mosquetón entre sus varillas. A continuación, fije el mosquetón a la anilla **B** y tense la correa alta.

La instalación incorrecta en el vehículo de una silla infantil compromete la protección del niño en caso de colisión.

Para conocer las sillas ISOFIX que pueden instalarse en el vehículo, consulte la tabla recapitulativa para la instalación de los asientos para niños ISOFIX.

ASIENTO INFANTIL ISOFIX RECOMENDADO POR PEUGEOT Y HOMOLOGADO PARA SU VEHÍCULO

El **RÖMER Duo Plus Isofix** (clase de talla **B1**)

Grupo 1: de 9 a 18 kg



Se instala en el sentido de la marcha.

Está equipado con una correa alta que se fija en la anilla superior **B**, denominada TOP TETHER.

Tiene tres posiciones: sentado, reposo y tumbado.



Este asiento infantil también puede utilizarse en las plazas no equipadas con anclajes ISOFIX. En ese caso, es obligatorio fijar la silla infantil al asiento del vehículo con el cinturón de seguridad de tres puntos.

Siga las indicaciones de montaje del asiento infantil que figuran en su manual de instalación.

TABLA RECAPITULATIVA PARA LA INSTALACIÓN DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS ISOFIX

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla le indica las posibilidades de instalación de los asientos para niños ISOFIX en las plazas equipadas con anclajes ISOFIX en el vehículo.

Para los asientos para niños ISOFIX universales y semiuniversales, la clase de talla ISOFIX, determinada por una letra comprendida entre **A** y **G**, está indicada en el asiento infantil en el lado del logo ISOFIX.

	Peso del niño/edad orientativa									
	Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aproximadamente		Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+) Hasta 1 año aproximadamente			De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente				
Tipo de asiento para niño ISOFIX	Capazo		"de espaldas al sentido de la marcha"			"de espaldas al sentido de la marcha"		"en el sentido de la marcha"		
Clase de talla ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Asiento del acompañante 	X		X			X		X		
5 plazas (2 filas)										
Plazas traseras laterales 	IL - SU*		IL-SU*			IL-SU*		IUF* IL-SU*		
Plaza trasera central 	X		IL - SU			IL - SU		IUF IL - SU		

* Los asientos para niños **pata de apoyo** deben instalarse en el vehículo con precaución. Para más detalles, consulte la página "Instalación de los asientos infantiles con pata de apoyo".

Para instalar un asiento para niño en las plazas traseras, de espaldas o en el sentido de la marcha, retroceda el asiento trasero suficientemente para que el respaldo del asiento delantero no le moleste.

./..

		Peso del niño/edad orientativa									
		Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aproximadamente		Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+) Hasta 1 año aproximadamente			De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente				
Tipo de asiento para niño ISOFIX		Capazo		"de espaldas al sentido de la marcha"			"de espaldas al sentido de la marcha"		"en el sentido de la marcha"		
Clase de talla ISOFIX		F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Asiento del acompañante		X		X			X		X		
7 plazas (3 filas)											
Plazas traseras laterales 2ª fila		IL-SU*		IL-SU*			IL-SU*		IUF* IL-SU*		
Plaza trasera central 2ª fila		X		IL-SU			IL-SU		IUF IL-SU		
Plazas traseras 3ª fila		No hay isofix									

* Los asientos para niños con **pata de apoyo** deben instalarse en el vehículo con precaución. Para más detalles, consulte la página "Instalación de los asientos infantiles con pata de apoyo".

IUF: plaza adaptada para la instalación de un asiento Isofix universal, "en el sentido de la marcha" que se fija con la correa alta.

IL-SU: plaza adaptada para la instalación de un asiento Isofix semiuniversal, ya sea:

- "de espaldas al sentido de la marcha" equipado con correa alta o pata de apoyo,
- "en el sentido de la marcha" equipado con pata de apoyo,
- un capazo con correa alta o pata de apoyo.

Para fijar la correa alta, consulte el apartado "Fijaciones Isofix".

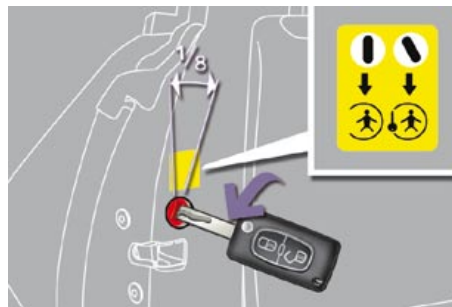
X: plaza no adaptada para instalar un asiento para niño o un capazo para el grupo de peso indicado.

SEGURO PARA NIÑOS MECÁNICO

Dispositivo mecánico para impedir la apertura de la puerta trasera con su mando interior.

El mando está situado en el canto de cada puerta trasera.

Bloqueo



☞ Gire el mando rojo hacia la izquierda con la llave de contacto.

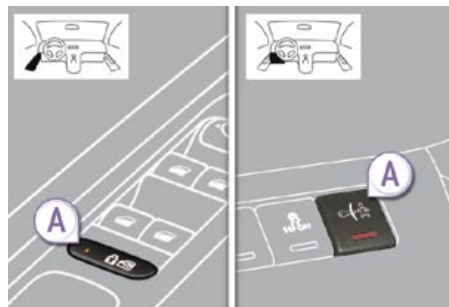
Desbloqueo

☞ Gire el mando rojo hacia la derecha con la llave de contacto.

SEGURO PARA NIÑOS ELÉCTRICO

Sistema de mando a distancia para prohibir la apertura de las puertas traseras con sus mandos interiores y la utilización de los elevalunas traseros.

Activación



☞ Con el contacto puesto, pulse el botón A.

El testigo del botón A se enciende.

Este testigo se queda encendido, mientras que el seguro para niños está activado.

La apertura de las puertas desde el exterior y la utilización de los elevalunas traseros eléctricos a partir del lado conductor quedan operativos.

Neutralización

☞ Con el contacto puesto, pulse nuevamente el botón A.

El testigo del botón A se apaga.

Este testigo se queda apagado, mientras que el seguro para niños está neutralizado.



Cualquier otro estado del testigo revela un mal funcionamiento del seguro para niños eléctrico. Haga que se lo comprueben en la Red PEUGEOT.



Este sistema es independiente y no sustituye en ningún caso al mando de bloqueo centralizado.

Compruebe el estado del seguro para niños cada vez que pone el contacto.

Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, incluso para un corto periodo de tiempo.

En caso de choque violento, el seguro para niños eléctrico se desactiva automáticamente para permitir la salida de los pasajeros traseros.

INDICADORES DE DIRECCIÓN



- ☞ Baje al máximo el mando de luces para efectuar una maniobra a la izquierda.
- ☞ Levante al máximo el mando de luces para efectuar una maniobra a la derecha.



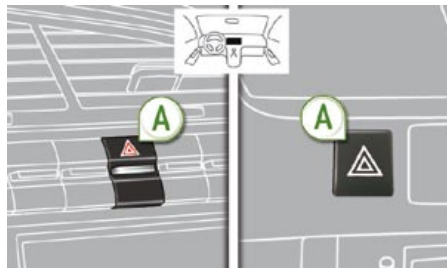
Si olvida quitar los indicadores de dirección durante más de veinte segundos a velocidad superior a 60 km/h, la señal sonora aumentará.

Función "autopista"

Empuje hacia arriba o hacia abajo el mando de luces sin superar el punto de resistencia; el indicador de dirección correspondiente parpadeará tres veces.

SEÑAL DE EMERGENCIA

Sistema de alerta visual a través de los indicadores de dirección para prevenir a los demás usuarios de la vía en caso de avería, de remolcado o de accidente de un vehículo.



- ☞ Mueva o pulse el botón **A**, los indicadores de dirección parpadearán. Puede funcionar con el contacto quitado.

Encendido automático de las luces de emergencia

En una frenada de urgencia, en función de la deceleración, las luces de emergencia se encienden.

Se apagarán automáticamente al volver a acelerar.

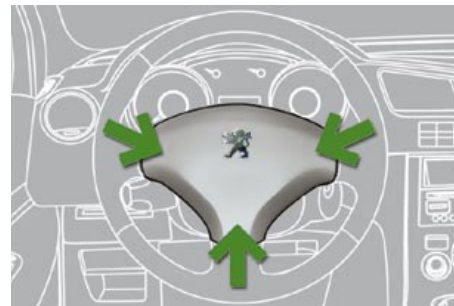
- ☞ De no ser así, pulse el botón **A** para apagar los indicadores de dirección.



Como medida de seguridad, en un atasco, cuando usted sea el último de la fila, encienda la señal de emergencia.

CLAXON

Sistema de alerta sonora para avisar a los demás usuarios de la vía de un peligro inminente.



- ☞ Presione uno de los radios del volante.



Utilice el claxon, únicamente y con moderación, en los siguientes casos:

- peligro inminente;
- aproximación a un lugar sin visibilidad.

DETECCIÓN DE SUBINFLADO

Sistema que asegura el control automático de la presión de los neumáticos durante la circulación.



Unos sensores, instalados en cada válvula, disparan una alerta en caso de fallo de funcionamiento (con una velocidad superior a 20 km/h).

La rueda de repuesto no tiene sensor.



El sistema de detección de subinflado es una ayuda a la conducción que no sustituye la vigilancia, ni la responsabilidad del conductor.

Rueda desinflada



Este testigo se enciende en el cuadro de a bordo y/o aparece un mensaje en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora, localizando la rueda afectada.

☞ Controle la presión de los neumáticos lo antes posible.

Este control debe efectuarse en frío.

Rueda pinchada

STOP

El testigo **STOP** se enciende, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción localizando la rueda afectada.

- ☞ Párese inmediatamente, evitando realizar maniobras bruscas con el volante o los frenos.
- ☞ Cambie la rueda dañada (pinchada o muy desinflada) y compruebe la presión de los neumáticos lo antes posible.

Sensores no detectados o defectuosos

Un mensaje aparece en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora, localizando las ruedas no detectadas o indicando una anomalía del sistema.

Consulte con la Red PEUGEOT para sustituir los sensores defectuosos.



Este mensaje también aparece cuando una de las ruedas está distante del vehículo, por ejemplo: en reparación o al montar una o varias ruedas sin sensor.



Cualquier reparación, cambio de neumático en una rueda equipada con este sistema, debe efectuarse en la Red PEUGEOT.

Si al cambiar un neumático, instala una rueda no detectada por el vehículo (montaje de neumáticos para la nieve, por ejemplo), debe reinicializar el sistema en la Red PEUGEOT.



Este sistema no exige de controlar con regularidad la presión de los neumáticos (ver apartado "Elementos de identificación"), para asegurarse de que el comportamiento dinámico del vehículo es óptimo y evitar el desgaste prematuro de los neumáticos, en particular, en casos de circulación intensa (gran carga, velocidad elevada).

El control de la presión de inflado de los neumáticos debe efectuarse en frío, al menos una vez al mes. Recuerde comprobar también la presión de la rueda de repuesto.

El sistema de detección de subinflado puede verse temporalmente perturbado por las emisiones radioeléctricas de frecuencias cercanas.

PROGRAMA DE ESTABILIDAD ELECTRÓNICO (ESP)

Programa de estabilidad electrónico (ESP: Electronic Stability Program) que integra los sistemas siguientes:

- el antibloqueo de las ruedas (ABS) y el sistema de frenada (REF),
- la asistencia a la frenada de urgencia (AFU),
- el antipatinado de rueda (ASR),
- el control dinámico de estabilidad (CDS).

Definiciones

Antibloqueo de las ruedas (ABS) y sistema de frenada (REF)

Este sistema acrecienta la estabilidad y la manejabilidad de su vehículo a la hora de la frenada y un mejor control en las curvas, en particular en carreteras defectuosas o deslizantes.

El ABS impide el bloqueo de las ruedas en caso de frenada de urgencia.

El REF asegura una gestión integral de la presión de frenada rueda por rueda.

Asistencia a la frenada de urgencia (AFU)

Este sistema permite, en caso de urgencia, alcanzar de manera más rápida la presión óptima de frenada, por tanto reducir la distancia de parada.

Se activa en función de la velocidad de accionamiento del pedal de freno. Esto se traduce por una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.

Antipatinado de las ruedas (ASR)

El sistema ASR optimiza la motricidad, a fin de evitar el patinado de las ruedas, actuando en los frenos de las ruedas motrices y en el motor. También permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo en la aceleración.

Control dinámico de estabilidad (CDS)

En caso de diferencia entre la trayectoria seguida por el vehículo y la deseada por el conductor, el sistema CDS controla las ruedas y actúa automáticamente en el freno de una o varias ruedas y en el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada, en el límite de las leyes de la física.

Ayuda a la motricidad sobre nieve (Control de Tracción Inteligente)

Su vehículo dispone de un sistema de ayuda a la motricidad sobre nieve: el **Control de Tracción Inteligente**.

Esta función automática permite detectar permanentemente situaciones de adherencia precaria que pueden dificultar los arranques y la progresión del vehículo sobre nieve reciente profunda o compacta.

En estas situaciones, el sistema **Control de Tracción Inteligente** sustituye a la función **ASR** limitando el patinado de las ruedas delanteras para optimizar la motricidad y el seguimiento de trayectoria, incluso sin neumáticos de nieve, con o sin cadenas.

En condiciones extremadamente severas (nieve sobre capa de hielo, arena, barro profundo...), puede resultar útil neutralizar los sistemas **ESP/ASR** para que las ruedas patinen y recuperar la adherencia.

Funcionamiento

Sistema de antibloqueo de las ruedas (ABS) y sistema de frenada (REF)



El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje, indica un fallo de funcionamiento del sistema ABS que puede provocar la pérdida del control del vehículo al frenar.



El encendido de este testigo, junto con el testigo **STOP**, acompañado de una señal sonora y un mensaje, indica un fallo de funcionamiento del repartidor electrónico de frenada (REF) que puede provocar la pérdida del control del vehículo al frenar.

Deténgase imperativamente.

En los dos casos, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

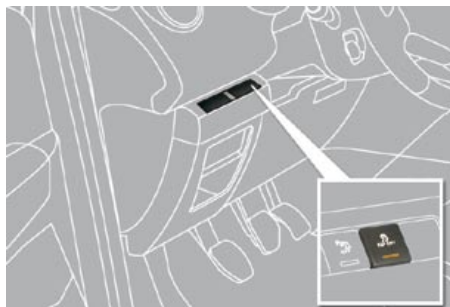


En caso de cambiar de las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que estén homologadas.

El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse mediante ligeras vibraciones del pedal del freno.



En caso de frenada de urgencia, pise el pedal con fuerza sin soltarlo en ningún caso.



Control dinámico de estabilidad (ESP)

Activación

Este sistema se activa automáticamente al arrancar el vehículo.

El sistema se pone en funcionamiento si detecta problemas de adherencia o de trayectoria.



La activación se indica mediante el parpadeo de este testigo en el cuadro de a bordo.

Neutralización

En condiciones excepcionales (arranque del vehículo atascado, inmovilizado en la nieve, sobre terreno blando...), puede ser útil neutralizar el sistema CDS para que las ruedas patinen y recuperar así la adherencia.



☞ Pulse el botón "ESP OFF".



Si este testigo y el testigo del botón se encienden: esto significa que el sistema CDS ya no actúa en el funcionamiento del motor.



Reactivación

El sistema se reactiva automáticamente después de cada corte de contacto o a partir de 50 km/h.

☞ Pulse de nuevo el botón "ESP OFF" para reactivarlo manualmente.

Anomalía de funcionamiento



La iluminación de este testigo, acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indica un fallo de funcionamiento del sistema.

Consulte la Red PEUGEOT para que le revisen el sistema.



El sistema CDS ofrece un aumento de seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a correr riesgos suplementarios o a circular a velocidades demasiado elevadas.

El funcionamiento del sistema está garantizado en la medida en que se respeten las recomendaciones del fabricante, en lo concerniente a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenos, los componentes electrónicos y los procedimientos de montaje y de intervención de la Red PEUGEOT.

Después de un choque, haga que le revisen el sistema en la Red PEUGEOT.

CINTURONES DE SEGURIDAD



Cinturones de seguridad delanteros

Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de pretensión pirotécnica y con limitador de esfuerzo.

Este sistema mejora la seguridad en las plazas delanteras durante los choques frontales y laterales. En función de la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones contra el cuerpo de los ocupantes.

Los cinturones con pretensión pirotécnica están activos cuando el contacto está puesto.

El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, mejorando así su protección.

Bloqueo

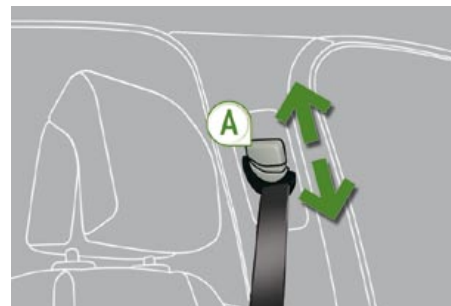


- ☞ Tire de la correa, e inserte la punta en el cajetín.
- ☞ Verifique el bloqueo tirando fuertemente de la correa.

Desbloqueo

- ☞ Pulse el botón rojo del cajetín.
- ☞ Acompañe el enrollamiento del cinturón.

Reglaje en altura



- ☞ Para encontrar el punto de enganche, presione el mando **A** y deslice el cinturón hasta encontrar una muesca.

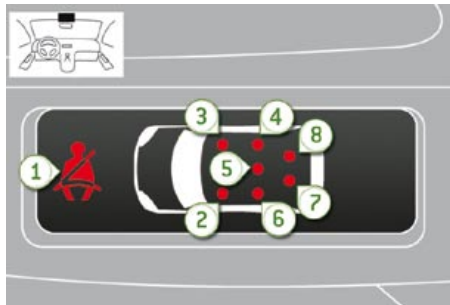
Testigo no abrochado/desabrochado de cinturón delantero



Al poner el contacto, este testigo se enciende en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal pasajero, cuando el conductor y/o el pasajero delantero no se han abrochado el cinturón de seguridad.

A partir de aproximadamente 20 km/h y durante dos minutos, este testigo parpadea acompañado de una señal sonora. Pasados estos dos minutos, este testigo se queda encendido hasta que el conductor y/o el pasajero delantero no se han abrochado su cinturón de seguridad.

Pantalla de los testigos de no abrochado/desabrochado de cinturón



1. Testigo de no abrochado/desabrochado de los cinturones delanteros y/o traseros.
2. Testigo de cinturón delantero izquierdo.
3. Testigo de cinturón delantero derecho.
4. Testigo de cinturón trasero derecho.
5. Testigo de cinturón trasero central.
6. Testigo de cinturón trasero izquierdo.

En la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal pasajero, el testigo correspondiente **2** o **3** se enciende en rojo, si el cinturón no está abrochado o está desabrochado.

7 plazas

7. Testigo de cinturón trasero izquierdo en la 3ª fila.
8. Testigo de cinturón trasero derecho en la 3ª fila.

Cinturones de seguridad traseros

Las plazas traseras están equipadas cada una de ellas con un cinturón de seguridad, dotado de tres puntos de enganche y de un carrete enrollador con limitador de esfuerzo (excepto el pasajero trasero central).

Bloqueo

- ☞ Tire de la correa, e inserte la punta en el cajetín.
- ☞ Verifique el bloqueo tirando fuertemente de la correa.

Desbloqueo

- ☞ Pulse el botón rojo del cajetín.
- ☞ Acompañe el enrollamiento del cinturón.

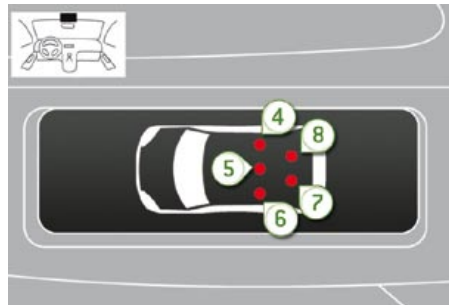
Testigo de desabrochado de cinturón



Este testigo se enciende en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal pasajero, cuando uno o varios pasajeros traseros se han desabrochado el cinturón de seguridad.

A partir de aproximadamente 20 km/h y durante dos minutos, este testigo parpadea acompañado de una señal sonora. Pasados estos dos minutos, este testigo se queda encendido hasta que uno o varios pasajeros traseros no se han abrochado su cinturón de seguridad.

Pantalla de los testigos de desabrochado de cinturón



Al poner el contacto, con el motor en marcha o vehículo circulando a una velocidad inferior a aproximadamente 20 km/h, los testigos correspondientes **4** a **8** se encienden aproximadamente 30 segundos en rojo, si el cinturón no está abrochado.

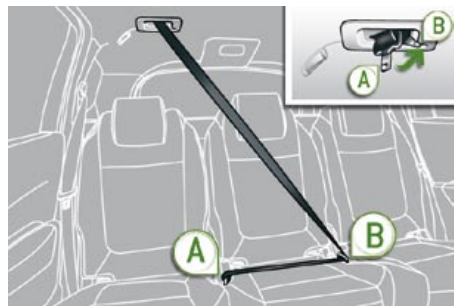
Con el vehículo circulando a una velocidad superior a aproximadamente 20 km/h, el testigo correspondiente **4**, **5**, **6**, **7** u **8** se enciende en rojo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, cuando un pasajero trasero se ha desabrochado su cinturón.



Para evitar que los cinturones de seguridad laterales traseros de la 2ª fila no sujeten bien, deslice las correas por los pasantes previstos para este efecto.

Cinturón de seguridad trasero central 2ª fila

El cinturón para la plaza trasera central de 2ª fila está integrado en la parte trasera derecha del techo.



Instalación

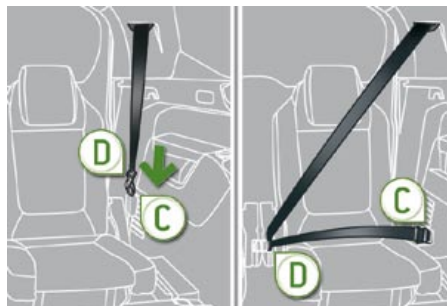
- ☞ Tire de la correa e inserte la punta **A** en la hebilla derecha.
- ☞ Inserte la punta **B** en la hebilla izquierda.
- ☞ Verifique el bloqueo de cada hebilla tirando fuertemente de la correa.

Quitar y guardar

- ☞ Pulse el botón rojo de la hebilla **B**, y después la hebilla **A**.
- ☞ Acompañe el enrollamiento de la correa y deje la punta **B**, y después la **A** en el imán del punto de enganche del techo.

Cinturones de seguridad traseros 3ª fila (7 plazas)

Los cinturones para las plazas traseras de 3ª fila están integrados en el ángulo del montante de maletero correspondiente y del techo.



Instalación

- ☞ Tire de la correa e inserte la punta **C** en la hebilla izquierda, lado guarnecido lateral de maletero.
- ☞ Inserte la punta **D** en la hebilla opuesta.
- ☞ Verifique el bloqueo de cada hebilla tirando fuertemente de la correa.

Quitar y guardar

- ☞ Pulse el botón rojo de la hebilla **D**, y después en la hebilla **C**.
- ☞ Acompañe el enrollamiento de la correa y de las puntas **D** y **C**.



El conductor debe asegurarse antes de iniciar la marcha de que los pasajeros utilizan correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos están bien abrochados.

Independientemente de la plaza del vehículo, abróchese siempre el cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos.

No invierta las correas de cinturón, ya que si no, éstas no cumplirían completamente su función.

Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete que permite que la longitud de la correa se ajuste automáticamente a la morfología del pasajero. El cinturón se recoge automáticamente cuando no se utiliza.

Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón está correctamente enrollado.

La parte baja de la correa debe estar colocada lo más abajo posible sobre la pelvis.

La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.

Los carretes están equipados con un dispositivo de bloqueo automático si se produce una colisión, una frenada de urgencia o en caso de vuelco del vehículo. Puede desbloquear el dispositivo tirando con firmeza de la correa y soltándola para que ésta se enrolle ligeramente.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:

- Debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo.
- Debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no quede torcido.
- Debe sujetar a una sola persona.
- No debe presentar cortes ni estar deshilachado.
- No debe transformarse ni modificarse para no alterar su eficacia.

Debido a las recomendaciones de seguridad vigentes, cualquier intervención o control debe efectuarse en la Red PEUGEOT, que le garantiza una correcta intervención.

Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a la Red PEUGEOT y, en especial, si las correas presentan signos de deterioro.

Limpie las correas del cinturón con agua y jabón o con un producto limpiador textil, a la venta en la Red PEUGEOT.

Después de abatir o desplazar un asiento o la banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón queda correctamente colocado y enrollado.

Recomendaciones para los niños

Utilice un asiento para niño adaptado si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro y cincuenta centímetros.

Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a varias personas.

Nunca lleve a un niño en sus rodillas.

En caso de choque

En función del tipo y de la importancia del impacto, el dispositivo pirotécnico se activa antes del despliegue de los airbags y con independencia de ellos. La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debidos a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema.

En cualquier caso, el testigo de airbag se enciende.

Después de sufrir una colisión, lleve el vehículo a la Red PEUGEOT para revisar y, en su caso, sustituir el sistema de los cinturones de seguridad.

AIRBAGS

Sistema diseñado para optimizar la seguridad de los ocupantes (excepto del pasajero trasero central) en caso de colisiones violentas. Complementa la acción de los cinturones de seguridad equipados con limitador de esfuerzo (excepto para el pasajero trasero central).

Los detectores electrónicos registran y analizan los choques frontales y laterales producidos en las zonas de detección de impacto:

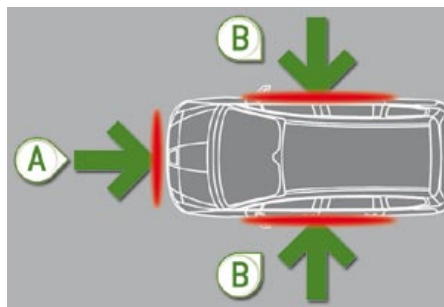
- En caso de choque violento, los airbags se despliegan instantáneamente para proteger a los ocupantes del vehículo (excepto al pasajero trasero central). Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente para no obstaculizar la visibilidad o la posible salida de los ocupantes.
- En caso de choque poco violento, de impacto en la parte trasera y en determinadas condiciones de vuelco, los airbags no se desplegarán. En estas situaciones, el cinturón de seguridad es suficiente para garantizar una protección óptima.



Los airbags no funcionan con el contacto cortado.

Este equipamiento sólo se despliega una vez. Si se produce un segundo choque (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no se disparará.

Zonas de detección de choque



A. Zona de impacto frontal

B. Zona de impacto lateral



La activación del o de los airbags va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debido a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema.

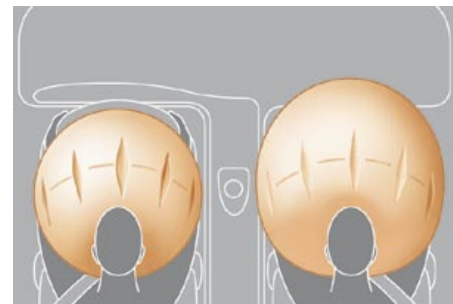
Este humo no es nocivo, pero puede ser irritante para las personas sensibles.

El ruido de la detonación puede ocasionar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

Airbags frontales

Sistema que protege, en caso de choque frontal violento, al conductor y al pasajero delantero para limitar el riesgo de traumatismos en la cabeza y en el busto.

Para el conductor, está integrado en el centro del volante; para el acompañante, en el salpicadero encima de la guantera.



Activación

Se disparan simultáneamente, salvo si el airbag frontal del acompañante está neutralizado, en caso de choque frontal violento aplicado en toda o parte de la zona de impacto frontal A, según el eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido desde delante hacia la parte de atrás del vehículo.

El airbag frontal se interpone entre el ocupante delantero del vehículo y el salpicadero para amortiguar su proyección hacia delante.

Neutralización

Únicamente puede neutralizarse el airbag frontal del acompañante:

- ☞ Con el **contacto cortado**, introduzca la llave en el mando de neutralización del airbag del acompañante **1**.
- ☞ Gírela hasta la posición **"OFF"**.
- ☞ A continuación, retírela manteniendo esta posición.



En función de la versión, este testigo se enciende bien en el cuadro de a bordo, o bien en el cuadro de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante, al poner el contacto y durante toda la neutralización.



Para garantizar la seguridad de su hijo, neutralice imperativamente el airbag frontal del acompañante cuando instale un asiento para niño "de espaldas al sentido de la marcha" en el asiento del pasajero delantero.

De lo contrario, si se despliega el airbag, el niño correrá riesgos de lesiones graves e incluso de muerte.

Reactivación

En cuanto retire el asiento para niño, ponga el mando **1** en posición **"ON"** para activar de nuevo el airbag y garantizar la seguridad de su acompañante en caso de choque.



Al poner el contacto, este testigo se enciende en el cuadro de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante durante aproximadamente un minuto, si el airbag frontal del acompañante está activado.

Anomalía de funcionamiento



Si este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción, consulte con la Red PEUGEOT para proceder a la revisión del sistema. Los airbags podrían no volver a dispararse en caso de choque violento.



Si este testigo parpadea, consulte con la Red PEUGEOT. El airbag frontal del acompañante podría no volver a dispararse en caso de choque violento.



Si al menos uno de los dos testigos de airbag se enciende de manera permanente, no instale ningún asiento para niño en la plaza del pasajero delantero. Lleve a revisar el sistema a la Red PEUGEOT.

Airbags laterales

Sistema que protege, en caso de choque lateral violento, al conductor y al pasajero delantero a fin de limitar los riesgos de traumatismos en el tórax.

Cada airbag lateral está integrado en la parte delantera, en la armadura del respaldo del asiento, del lado de la puerta.

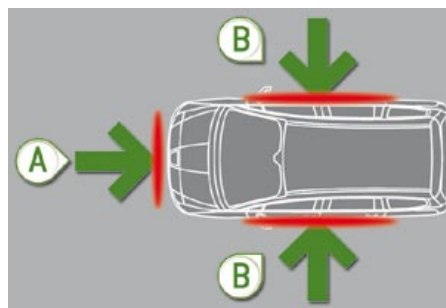


Activación

Se activan unilateralmente en caso de choque lateral violento aplicado en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, produciéndose perpendicularmente en el eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido desde el exterior hacia el interior del vehículo.

El airbag lateral se interpone entre el ocupante delantero del vehículo y el panel de puerta correspondiente.

Zonas de detección de choque



A. Zona de impacto frontal.

B. Zona de impacto lateral.

Airbags de cortina

Sistema que protege, en caso de choque lateral violento, al conductor y a los pasajeros (excepto al pasajero trasero central) con el fin de limitar el riesgo de traumatismo en el lateral de la cabeza.

Los airbags de cortina están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Activación

Se dispara de manera simultánea a los airbags laterales correspondientes en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, que se produzca perpendicularmente al eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido desde el exterior hacia el interior del vehículo.

El airbag de cortina se interpone entre el ocupante delantero o trasero del vehículo y las lunas.

Anomalía de funcionamiento



Si este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, consulte con la Red

PEUGEOT para proceder a la revisión del sistema. Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento.



Al producirse un choque lateral poco violento o en caso de vuelco, el airbag podría no dispararse.

En colisiones traseras o frontales, el airbag no se disparará.



Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes medidas de seguridad:

Adopte una posición sentada normal y vertical.

Abróchese el cinturón de seguridad y colóquelo correctamente.

No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niño, animal, objeto...), ya que podría entorpecer el funcionamiento de los airbags o lesionar a los ocupantes.

Después de un accidente o del robo, con recuperación del vehículo, lleve a revisar los sistemas de airbag.

Queda terminantemente prohibida cualquier intervención en los sistemas de airbag que no sea realizada por el personal cualificado de la Red PEUGEOT.

Incluso siguiendo todas las recomendaciones de seguridad, existe riesgo de lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el busto o los brazos al desplegarse un airbag debido a que la bolsa se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas de segundo) y se desinfla al mismo tiempo evacuando gases calientes por unos orificios previstos para ello.

Airbags frontales

No conduzca agarrando el volante por los radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.

No apoye los pies en el tablero de a bordo del lado del acompañante.

En la medida de lo posible, no fume, ya que se podrían producir quemaduras o lesiones al desplegarse los airbags.

Nunca desmonte, perfore ni someta el volante a golpes violentos.

Airbags laterales

Cubra los asientos únicamente con fundas homologadas. Éstas no obstaculizarán el despliegue de los airbags laterales. Consulte en la Red PEUGEOT.

No fije ni pegue nada en los respaldos de los asientos (chaquetas...), ya que ello podría causar lesiones en el tórax o en el brazo al desplegarse el airbag lateral.

No acerque el busto a la puerta más de lo necesario.

Airbags de cortina

No fije ni pegue nada en el techo, ya que ello podría causar lesiones en la cabeza al desplegarse el airbag de cortina.

No desmonte los agarraderos instalados en el techo sobre las puertas, ya que éstos intervienen en la fijación de los airbags de cortina.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO



El freno de estacionamiento eléctrico combina dos modos de funcionamiento:

- **Tensado/Destensado automático**
Se acciona automáticamente al parar el motor y se suelta automáticamente al poner en movimiento el vehículo (modos activados por defecto).
- **Tensado/Destensado manual**
El tensado/destensado manual del freno de estacionamiento se efectúa tirando del mando **A**.



Si este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, el modo automático está desactivado.

Programación del modo

Según el destino del vehículo, el accionamiento automático al parar el motor y el destensado automático al poner en movimiento el vehículo pueden estar desactivados.



La activación/desactivación de esta función se realiza en la Red PEUGEOT.

En este caso, el accionamiento o destensado del freno de estacionamiento se efectúa manualmente. Al abrir la puerta del conductor, suena una señal y aparece un mensaje si el freno no está accionado.



Se aconseja desactivarlo con mucho frío (helada) y en caso de remolcado (avería, caravana...). Consulte el apartado "Destensado manual".



Nunca deje objetos (como un paquete de cigarrillos, un teléfono, ...) detrás de la palanca de mando del freno eléctrico.

Tensado manual



Con el vehículo parado, para accionar el freno de estacionamiento, tanto con el motor en marcha como parado, **tire** del mando **A**.

El tensado del freno de estacionamiento se indica mediante:



- el encendido del testigo de frenada y del testigo **P** en el mando **A**,
- la visualización del mensaje "Freno de estacionamiento accionado".



Al abrir la puerta del conductor con el motor en marcha, se produce una señal sonora y aparece un mensaje si el freno de estacionamiento no está accionado, excepto si con una caja de velocidades automática, la palanca de cambios está en posición **P** (Park).



Antes de salir del vehículo, verifique que el testigo del freno de estacionamiento está encendido de manera fija en el cuadro de a bordo.

Destensado manual

Con el contacto puesto o el motor en funcionamiento, para soltar el freno de estacionamiento, **pise** el **pedal del freno** o del acelerador, **tire** del mando **A** y luego **suéltelo**.

El destensado completo del freno de estacionamiento se indica mediante:



- el apagado del testigo de frenada y del testigo **P** en el mando **A**,
- la visualización del mensaje "Freno de estacionamiento destensado".

Si tira del mando **A** sin pisar el pedal del freno, el freno de estacionamiento no se destensará y se encenderá un testigo en el cuadro de a bordo.

Tensado máximo

Si es necesario, puede efectuar un **tensado máximo** del freno de estacionamiento, **tirando de manera prolongada** del mando **A** hasta que aparezca el mensaje "Freno de estacionamiento accionado" y suene una señal.

El tensado máximo es indispensable:

- arrastrando una caravana o un remolque, cuando las funciones automáticas están activadas y efectúa un tensado manual,
- cuando las condiciones de pendiente son susceptibles de variar durante el estacionamiento (por ejemplo: transporte en barco, en camión, remolcado).



En caso de remolcado, de vehículo cargado o de estacionamiento en una pendiente pronunciada, efectúe un tensado máximo, gire las ruedas hacia la acera e introduzca una velocidad para estacionar.

Después de un tensado máximo, el tiempo de destensado es más largo.

Tensado automático con el motor parado

Con el vehículo parado, el freno de estacionamiento **se acciona automáticamente al apagar el motor.**

El tensado del freno de estacionamiento se indica mediante:



- el encendido del testigo de frenada y del testigo **P** en el mando **A**,
- la visualización del mensaje "Freno de estacionamiento accionado".



Un ruido de funcionamiento confirma el tensado/destensado del freno de estacionamiento eléctrico.



Antes de salir del vehículo, compruebe que el testigo del freno de estacionamiento está encendido de manera fija en el cuadro de a bordo.

Nunca deje a un niño solo en el interior del vehículo con el contacto puesto, ya que podría soltar el freno de estacionamiento.

En caso de remolcado, de vehículo cargado o de estacionamiento en una pendiente pronunciada, gire las ruedas hacia la acera e introduzca una marcha cuando para estacionar.

Destensado automático

El freno de estacionamiento **se destensa automática y progresivamente al poner en movimiento el vehículo:**

- ☞ **Con una caja de velocidades manual:** pise a fondo el pedal de embrague, introduzca la 1ª marcha o la marcha atrás, pise el pedal del acelerador y embrague.
- ☞ **Con una caja de velocidades manual pilotada:** seleccione la posición **A**, **M** o **R** y pise el pedal del acelerador.
- ☞ **Con una caja de velocidades automática:** seleccione la posición **D**, **M** o **R** y pise el pedal del acelerador.



- el apagado del testigo de frenada y del testigo **P** en el mando **A**,
- la visualización del mensaje "Freno de estacionamiento desactivado".



Con el vehículo parado y el motor en funcionamiento, no acelere si no es necesario, ya corre el riesgo de destensar el freno de estacionamiento.

Inmovilización del vehículo, con el motor en funcionamiento

Con el motor en funcionamiento y el vehículo parado, es indispensable para inmovilizar el vehículo, accionar el freno de estacionamiento **manualmente tirando de la palanca A.**

El tensado del freno de estacionamiento se indica mediante:



- el encendido del testigo de frenada y del testigo **P** en el mando **A**,
- la visualización del mensaje "Freno de estacionamiento accionado".



Al abrir la puerta del conductor, suena una señal y aparece un mensaje si el freno de estacionamiento no está accionado, excepto si con una caja de velocidades automática, la palanca de cambios está en la posición **P** (Park).



Antes de salir del vehículo, compruebe que el testigo del freno de estacionamiento está encendido de manera fija en el cuadro de a bordo.



Situaciones particulares

En algunas situaciones (arranque del motor...), el freno de estacionamiento puede ajustar su nivel de esfuerzo. Este funcionamiento es normal.

Para desplazar el vehículo unos centímetros sin arrancar el motor, con el contacto puesto, pise el pedal del freno y suelte el freno de estacionamiento **tirando** y luego **soltando** el mando **A**. El destensado completo del freno de estacionamiento se indica mediante el apagado del testigo del mando **A**, del testigo del cuadro de a bordo y mediante la visualización del mensaje "Freno de estacionamiento destensado".

En caso de fallo del freno de estacionamiento **en posición accionado** o de avería de la batería, siempre es posible realizar un destensado de emergencia.

FRENADA DE EMERGENCIA



En caso de fallo de la frenada con el pedal del freno o en situaciones excepcionales (por ejemplo: malestar del conductor, conducción acompañada...), **tirar de forma continua del mando A permite parar el vehículo.**

El control dinámico de estabilidad (ESP) garantiza la estabilidad durante la frenada de emergencia.

En caso de fallo de la frenada de emergencia, aparece uno de los siguientes mensajes:

- "Freno de estacionamiento defectuoso".
- "Mando de freno de estacionamiento defectuoso".



En caso de fallo del sistema ESP indicado por el encendido de este testigo, la estabilidad de la frenada no está garantizada.

En este caso, la estabilidad debe ser asegurada por el conductor repitiendo sucesivamente la acción de "tirar-soltar" el mando **A**.



La frenada de emergencia debe utilizarse únicamente en situaciones excepcionales.

Desbloqueo de emergencia



Asiento delantero izquierdo reculado al máximo.

En caso de fallo del freno de estacionamiento eléctrico o de avería de la batería, un mando mecánico de emergencia permite desbloquear manualmente el freno de estacionamiento.

- ☞ Inmovilice el vehículo (o bloquéelo, sin soltar el pedal del freno), con el motor en funcionamiento, introduciendo la primera marcha (caja de velocidades manual), posición **P** (caja de velocidades automática), **M** o **R** (caja de velocidades manual pilotada 6 velocidades).
- ☞ Apague el motor pero deje puesto el contacto. Si no es posible inmovilizar el vehículo, no accione el mando y consulte lo antes posible con la Red PEUGEOT.
- ☞ Coja los dos calzos del vehículo y el mando de desbloqueo, situados debajo de la alfombrilla del maletero (véase "Cambio de rueda" en el capítulo "Información práctica").
- ☞ Calce el vehículo colocando los calzos delante y detrás de una de las ruedas delanteras.
- ☞ Recule el asiento delantero izquierdo al máximo.
- ☞ Levante la zona pre-recortada **B** en la alfombrilla debajo del asiento.
- ☞ Perfore la tapa **C** del tubo **D** con el mando de desbloqueo.
- ☞ Ponga el mando de desbloqueo en el tubo **D**.
- ☞ Gire el mando de desbloqueo **en el sentido de las agujas del reloj**. **Por motivos de seguridad, es imperativo** continuar con la maniobra hasta el final. El freno de estacionamiento queda destensado.
- ☞ Quite el mando de desbloqueo y guárdelo con los calzos en la caja de utillaje.
- El funcionamiento del freno de estacionamiento se reinicializa al cortar y volver a poner el contacto. Si no es posible reinicializar el freno de estacionamiento, consulte con la Red PEUGEOT.
- El tiempo de accionamiento posterior puede ser más largo que durante el funcionamiento normal.



Por motivos de seguridad, consulte imperativamente y lo antes posible con la Red PEUGEOT para sustituir la tapa.

Después de un desbloqueo de emergencia, la sujeción del vehículo deja de estar garantizada en cuanto comienza el desbloqueo mecánico de emergencia; y el mando mecánico no permite volver a accionar el freno de estacionamiento.

No accione el mando **A**, ni pare/ arranque el motor cuando el mando de desbloqueo esté accionado.

Procure no dejar elementos polvorientos ni húmedos cerca de la tapa.

AYUDA AL ARRANQUE EN UNA PENDIENTE

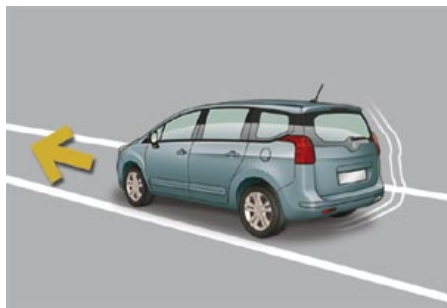
Sistema que mantiene el vehículo inmobilizado un instante (aproximadamente 2 segundos) al efectuar un arranque en una pendiente, para dar tiempo al conductor a pasar del pedal del freno al pedal del acelerador.

Esta función se activa únicamente cuando:

- el vehículo ha sido completamente inmobilizado pisando el pedal del freno,
- en determinadas condiciones de pendiente,
- la puerta del conductor está cerrada.

La función de ayuda al arranque en pendiente no se puede desactivar.

Funcionamiento



En subida, con el vehículo parado, éste se mantiene un momento después de soltar el pedal del freno:

- si ha introducido la primera marcha o en punto muerto en caja de velocidades manual,
- si está en **A** o **M** en caja manual pilotada,
- si está en **D** o **M** en caja de velocidades automática.



En bajada, con el vehículo parado y la marcha atrás introducida, el vehículo se mantiene un instante después de soltar el pedal del freno.



No salga del vehículo durante la fase de mantenimiento temporal de la ayuda al arranque en pendiente.

Si tiene que salir del vehículo con el motor en marcha, accione manualmente el freno de estacionamiento y verifique que el testigo del freno de estacionamiento (y el testigo **P** en el mando del freno eléctrico) están encendidos de forma fija.

Anomalía de funcionamiento



Al producirse un fallo de funcionamiento, se encienden estos testigos. Consulte con la Red PEUGEOT para que le revisen el sistema.

Anomalías de funcionamiento

En caso de iluminación del testigo de avería de freno de estacionamiento eléctrico y de uno o de los testigos presentes en esta tabla, ponga el vehículo en una situación de seguridad (en llano, velocidad metida) y consulte rápidamente la Red PEUGEOT.

Situaciones	Consecuencias
Señalización del mensaje "Freno de estacionamiento averiado" y de los testigos siguientes: 	- Las funciones automáticas están desactivadas. - La ayuda para arrancar en una pendiente no está disponible. - El freno de estacionamiento eléctrico solo se puede utilizar manualmente.
Señalización del mensaje "Freno de estacionamiento averiado" y de los testigos siguientes: 	- El desactivado manual del freno de estacionamiento eléctrico está únicamente disponible pisando el pedal del acelerador y soltando la palanca. - La ayuda al arranque en una pendiente no está disponible. - Las funciones automáticas y el activado manual están disponibles.
Señalización del mensaje "Freno de estacionamiento averiado" y de los testigos siguientes:  y eventualmente  parpadeando	- Las funciones automáticas están desactivadas. - La ayuda al arranque en una pendiente no está disponible.  Para activar el freno de estacionamiento eléctrico: ☞ Inmovilice el vehículo y quite el contacto. ☞ Tire de la palanca durante 5 segundos o hasta el final de la activación. ☞ Ponga el contacto y verifique la iluminación de los testigos del freno de estacionamiento eléctrico. La activación es más lenta que en funcionamiento normal. Para desactivar el freno de estacionamiento eléctrico: ☞ Ponga el contacto. ☞ Tire de la palanca y manténgala tirada durante aproximadamente 3 segundos luego suéltela. Si el testigo de frenada parpadea o si los testigos no se encienden con el contacto puesto, estos procedimientos no funcionan. Ponga el vehículo en llano y que se lo revisen en la Red PEUGEOT.

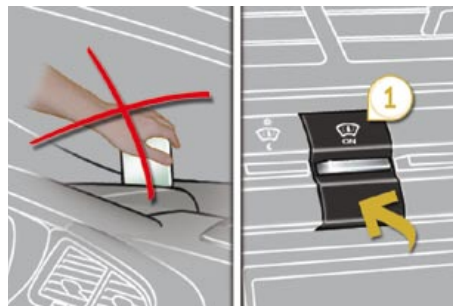
Situaciones	Consecuencias
Señalización del mensaje "Mando de freno de estacionamiento averiado- modo automático activado" y de los testigos siguientes:  y eventualmente  parpadeando	- Únicamente están disponibles las funciones de activado automático al apagar el motor y de desactivado automático en la aceleración. - El activado/desactivado manual del freno de estacionamiento eléctrico y la frenada de emergencia no están disponibles.
Avería Batería 	- La iluminación del testigo batería impone una parada inmediata compatible con la circulación. Párese e inmovilice su vehículo (en caso necesario, ponga los dos calzos debajo de las ruedas). - Tense el freno de estacionamiento eléctrico antes de apagar su motor.

PANTALLA VIRTUAL

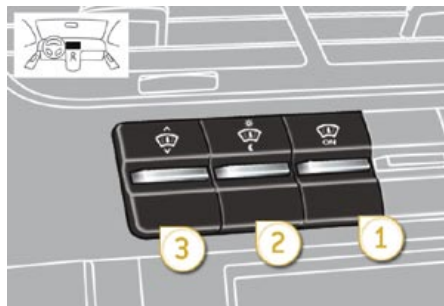


Sistema que proyecta un conjunto de datos en una lámina transparente, en el campo de visión del conductor para que éste no tenga que apartar la vista de la carretera.

Este sistema funciona con el motor en marcha y conserva los reglajes al cortar el contacto.



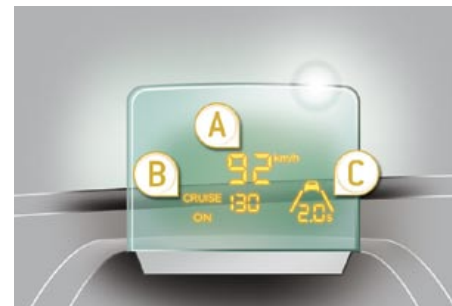
Interruptores



1. Encendido/apagado de la pantalla virtual.
2. Regulación de la luminosidad.
3. Regulación de la altura de la proyección.

Para sacar la lámina, pulse uno de los interruptores.

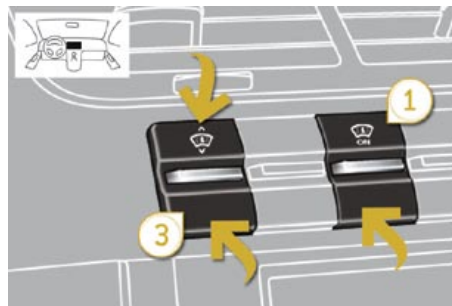
Indicaciones en funcionamiento



Una vez activado el sistema, los datos que se muestran en la pantalla virtual son:

- A.** Velocidad del vehículo.
- B.** Información del regulador/limitador de velocidad.
- C.** La información de "Distance alert" (según versión).

Activación/Neutralización

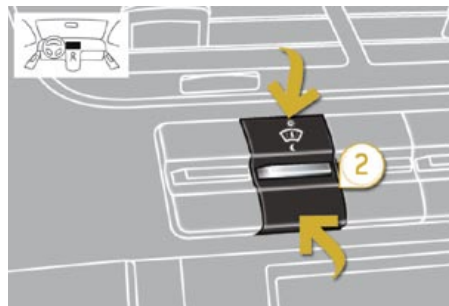


- ☞ Con el motor en funcionamiento, accione el interruptor 1. El estado activado/neutralizado al parar el motor se conserva la próxima vez que arranque el motor.

Regulación de la altura

- ☞ Con el motor en marcha, ajuste la altura de la pantalla con el interruptor 3:
- hacia arriba para desplazar la pantalla hacia arriba,
 - hacia abajo para desplazar la pantalla hacia abajo.

Regulación de la luminosidad



- ☞ Con el motor en marcha, ajuste la luminosidad de los datos con el interruptor 2:
- hacia arriba para aumentar la luminosidad,
 - hacia abajo para reducir la luminosidad.



Le recomendamos que manipule los interruptores únicamente con el vehículo parado.

Tanto con el vehículo parado como circulando, no debe haber ningún objeto alrededor de la lámina transparente (ni sobre la tapa) para no impedir la salida de ésta ni su correcto funcionamiento.



En determinadas condiciones meteorológicas extremas (lluvia y/o nieve, pleno sol...) la pantalla virtual puede ser ilegible o verse momentáneamente perturbada.

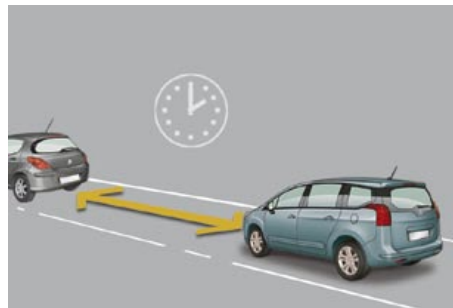
Algunas gafas (de sol, de vista o con cristales polarizados) pueden dificultar la lectura de los datos.

Para limpiar la lámina transparente de cristal orgánico, utilice un paño limpio y suave (tipo gamuza para gafas o paño de microfibra). Nunca utilice un paño seco ni abrasivo, ni productos detergentes o disolventes, ya que corre el riesgo de rayar la lámina o dañar el tratamiento antirreflejos.

"DISTANCE ALERT"*

Sistema de ayuda a la conducción, que informa al conductor del intervalo de tiempo (en segundos) que le separa del vehículo que le precede, cuando las condiciones de circulación son estables.

No detecta vehículos parados, y no se produce **ninguna acción** en el vehículo.



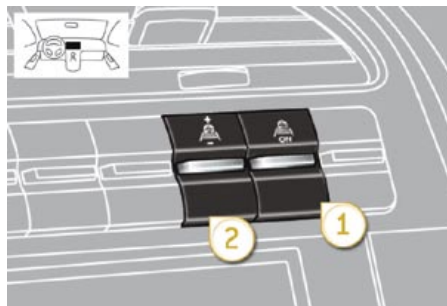
Para conocer la distancia de seguridad que se debe respetar, consulte la legislación o a las recomendaciones del código de circulación vigente en su país.

Este sistema funciona cuando la velocidad del vehículo es superior a 70 km/h e inferior a 150 km/h.

Incluye una alerta visual programable que se queda memorizada al cortar el contacto.

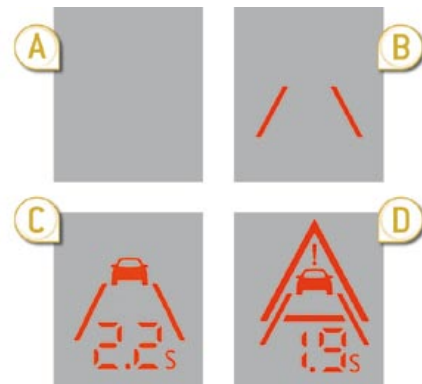
Este sistema es una ayuda a la conducción y no puede, en ningún caso, sustituir la atención ni la responsabilidad del conductor.

Interruptores



1. Encendido/Apagado.
2. Aumento (+)/Disminución (-) del valor de alerta.

Indicaciones en funcionamiento



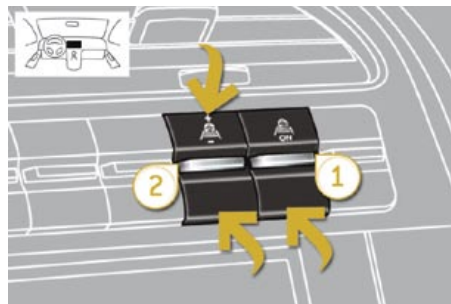
Los datos están agrupados en la pantalla virtual.

Con el sistema activado:

- A. La velocidad del vehículo está fuera del intervalo de funcionamiento.
- B. El vehículo está en el intervalo de funcionamiento, pero no se ha detectado ningún vehículo.
- C. El vehículo que le precede es detectado.
El tiempo instantáneo que le separa de este vehículo se muestra permanentemente.
- D. El tiempo de separación con el vehículo que le precede es inferior al valor de alerta programado (la indicación parpadea).

* Según versión.

Activación



☞ Pulse el botón **1**, el testigo se enciende.

El sistema se activa, pero únicamente funcionará a partir de 70 km/h.

Programación del valor de alerta

☞ Seleccione el valor de alerta deseado con el botón **2**, por intervalos de 0,1 segundos:

- hacia arriba para aumentar: "+",
- hacia abajo para disminuir: "-".

Ejemplo con un valor de 2 segundos:



El valor de alerta se puede programar entre 0,9 segundos y 2,5 segundos.

La alerta visual se puede desactivar al programar un valor de 0 segundos.

Alerta



Cuando el tiempo (en segundos), entre el vehículo y el que le precede, es inferior al tiempo programado (valor de alerta) una alerta visual parpadea.



Se recomienda un tiempo de seguridad de 2 segundos en condiciones de circulación normales (adherencia y velocidad correctas) para evitar una colisión en caso de frenada de emergencia.

Neutralización

☞ Pulse el botón **1** para neutralizar el sistema, el testigo se apaga.

Reactivación

☞ Pulse de nuevo el botón **1** para reactivar el sistema.

El último valor programado se conserva y el testigo se enciende.

Límites de funcionamiento

El sistema se pone en vigilancia automáticamente si el sensor no detecta correctamente el vehículo que le precede (condiciones meteorológicas adversas, sensor desajustado...). Un mensaje aparece en la pantalla multifunción.

El vehículo que le precede puede, en ciertas condiciones, no ser detectado, como por ejemplo:

- en una curva,
- al cambiar de carril,
- cuando el vehículo que le precede está demasiado lejos (alcance máximo del sensor: 100 m), o parado (en un atasco...).

Cuando el vehículo que le precede está demasiado cerca (tiempo entre los dos vehículos inferior a 0,5 seg.), la señalización permanece fija en 0,5 seg.



Si el testigo del botón **1** parpadea, haga que la Red PEUGEOT verifique el sistema.

Este sistema no es un radar anticollisión y no supone ninguna acción en la dinámica del vehículo. Sirve para informarle y no puede, en ningún caso, sustituir la atención ni la responsabilidad del conductor.

LIMITADOR DE VELOCIDAD

Sistema que impide superar la velocidad del vehículo del valor programado por el conductor.

Una vez alcanzada la velocidad límite, el pedal del acelerador ya no surte efecto salvo si pisa con firmeza, en ese caso, es posible superar momentáneamente la velocidad programada.

Para volver a la velocidad programada, basta con bajar hasta una velocidad inferior a la programada soltando el acelerador.

La **activación** del limitador es manual y requiere una velocidad programada de al menos 30 km/h.

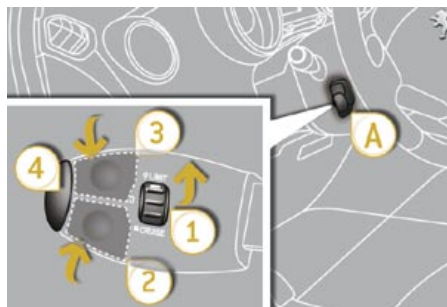
La **neutralización** del limitador se realiza accionando manualmente el mando.

El valor de velocidad programado se queda memorizado al cortar el contacto.



El limitador no puede, en ningún caso, sustituir el respeto a las limitaciones de velocidad, ni la atención o responsabilidad del conductor.

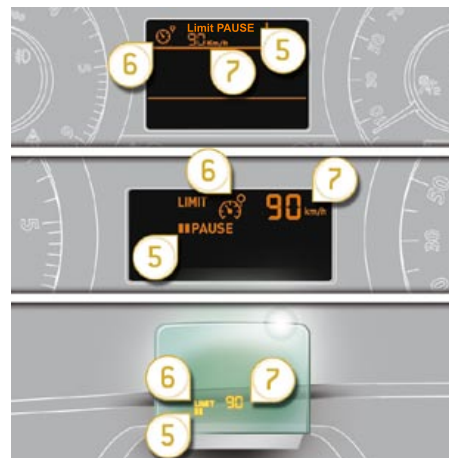
Mandos bajo el volante



Los mandos de este sistema están agrupados en la palanca **A**.

1. Ruedecilla de selección del modo limitador
2. Tecla de disminución del valor programado
3. Tecla de aumento del valor programado
4. Tecla de activación/neutralización del limitador

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Los datos programados están agrupados en la pantalla del cuadro de a bordo.

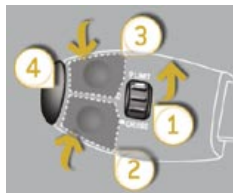
5. Indicación de activación/neutralización del limitador
6. Indicación de selección del modo limitador
7. Valor de velocidad programado



Esta información está igualmente señalada en la visualización cabeza alta.

Para más detalles sobre la visualización cabeza alta, remítase al capítulo "Conducción".

Programación



☞ Girela ruedecilla **1** hasta la posición "**LIMIT**": el modo limitador se selecciona sin que se ponga en funcionamiento (OFF).

No es necesario poner en marcha el limitador para regular la velocidad.

☞ Ajuste el valor de velocidad pulsando la tecla **2** ó **3** (ej.: 90 km/h).

A continuación, puede modificar la velocidad programada con las teclas **2** y **3**:

- + o - 1 km/h = pulsación corta,
- + o - 5 km/h = pulsación larga,
- por intervalos de + o - 5 km/h = pulsación mantenida.

☞ Ponga en marcha el limitador pulsando la tecla **4**.

☞ Pare el limitador pulsando la tecla **4**: la pantalla confirma la parada (OFF).

☞ Vuelva a poner en marcha el limitador pulsando la tecla **4**.

Superación de la velocidad programada

Pisar el pedal del acelerador para sobrepasar la velocidad programada no tendrá efecto, salvo si lo pisa **con firmeza** y supera el **punto de resistencia**.

El limitador se neutraliza momentáneamente y la velocidad programada que permanece indicada parpadea.

La vuelta a la velocidad programada, por deceleración voluntaria o no del vehículo, anula automáticamente el parpadeo.



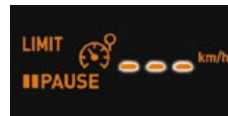
Vuelta a la conducción normal

☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición "**0**": el modo limitador se deselecciona. La pantalla vuelve al cuentakilómetros total.

Anomalía de funcionamiento

En caso de fallo de funcionamiento del limitador, la velocidad se borra y en su lugar parpadean unos guiones.

Lleve a revisar el sistema a la Red PEUGEOT.



En caso de bajada pronunciada o de fuerte aceleración, el limitador no podrá impedir que el vehículo sobrepase la velocidad programada.

Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- compruebe que la alfombrilla está correctamente colocada,
- no superponga varias alfombrillas.

REGULADOR DE VELOCIDAD

Sistema que mantiene automáticamente la velocidad del vehículo en el valor programado por el conductor, sin accionar el pedal del acelerador.

La **activación** del regulador es manual y requiere una velocidad mínima del vehículo de 40 km/h, así como tener introducida:

- la cuarta velocidad con caja manual,
- en conducción secuencial, la segunda marcha con caja manual pilotada o con caja automática,
- la posición **A** en caja manual pilotada o la **D** con caja automática.

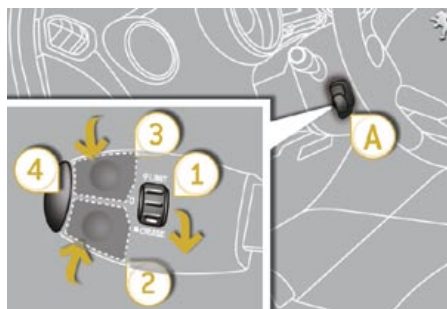
La **parada** del regulador se realiza manualmente, accionando los pedales del freno o de embrague o si se activa el sistema ESP por motivos de seguridad.

Pisando el pedal del acelerador, puede superar momentáneamente la velocidad programada.

Para volver a la velocidad programada, basta con soltar el pedal del acelerador.

Cortar el contacto anula cualquier valor de velocidad programado.

Mandos bajo el volante



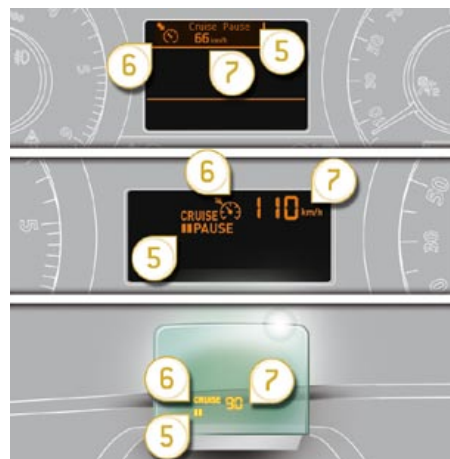
Los mandos de este sistema están agrupados en la palanca **A**.

1. Ruedecilla de selección del modo regulador
2. Tecla de programación de una velocidad/de disminución del valor programado
3. Tecla de programación de una velocidad/de aumento del valor programado
4. Tecla de pausa/reanudación del regulador



El regulador no puede, en ningún caso, sustituir el respeto a las limitaciones de velocidad, ni la atención o responsabilidad del conductor.

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Los datos programados están agrupados en la pantalla del cuadro de a bordo.

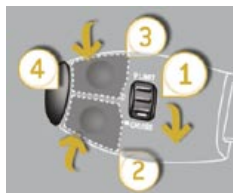
5. Indicación de pausa/reanudación de la regulación
6. Indicación de selección del modo regulador
7. Valor de velocidad programado



Esta información está igualmente señalada en la visualización cabeza alta.

Para más detalles sobre la visualización cabeza alta, remítase al capítulo "Conducción".

Programación



- ☞ Ponga la ruedecilla **1** en posición **"CRUISE"**: el modo regulador se selecciona sin ponerse en marcha (OFF).
- ☞ Regule la velocidad programada acelerando hasta la velocidad deseada y luego pulse la tecla **2** ó **3** (ej.: 110 km/h).



A continuación, puede modificar la velocidad programada con las teclas **2** y **3**:

- + o - 1 km/h = pulsación corta,
- + o - 5 km/h = pulsación larga,
- por intervalos de + o - 5 km/h = pulsación mantenida.

☞ Pare el regulador pulsando la tecla **4**: la pantalla confirma la parada (OFF).

☞ Vuelva a poner en marcha el regulador pulsando la tecla **4**.



Superación de la velocidad programada

Al superar voluntariamente o no la velocidad programada, la indicación de la velocidad parpadeará en la pantalla.

La vuelta a la velocidad programada, por deceleración voluntaria o no del vehículo, anula automáticamente el parpadeo.

Vuelta a la conducción normal

☞ Ponga la ruedecilla **1** en posición **"0"**: el modo regulador se deselecciona. La pantalla vuelve al cuentakilómetros total.

Anomalía de funcionamiento

En caso de fallo de funcionamiento del regulador, la velocidad se borra y en su lugar parpadean unos guiones.

Lleve a revisar el sistema a la Red PEUGEOT.



Cuando la regulación está en marcha, esté atento si mantiene pulsada una de las teclas de modificación de la velocidad programada: ya que podría ocasionar un cambio muy rápido de la velocidad del vehículo.

No utilice el regulador de velocidad en carretera deslizante ni con circulación densa.

En caso de bajada pronunciada, el regulador no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.

Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- compruebe que la alfombrilla está correctamente colocada,
- no superponga varias alfombrillas.

CAJA DE CAMBIOS MANUAL 6 VELOCIDADES

Introducción de la marcha atrás

- Levante el anillo situado bajo el pomo y empuje la palanca de cambios hacia la izquierda y después hacia delante.



Introduzca la marcha atrás únicamente con el vehículo parado y el motor al ralentí.



Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor:

- Seleccione siempre el punto muerto.
- Pise el pedal de embrague.

INDICADOR DE CAMBIO DE MARCHA*

Sistema que permite reducir el consumo de carburante recomendando el cambio a una marcha más larga en los vehículos equipados con caja de velocidades manual.

Funcionamiento

El sistema sólo interviene en el marco de una conducción económica.

Según la situación de conducción y el equipamiento del vehículo, el sistema puede recomendarle que se salte una o varias marchas. Puede seguir esta indicación sin necesidad de introducir las marchas intermedias.

La recomendación de introducir una marcha no debe considerarse obligatoria, ya que la configuración de la vía, la densidad de la circulación y la seguridad son elementos determinantes en la elección de la marcha más adecuada. Así pues, es responsabilidad del conductor el seguir o no las indicaciones del sistema.

Esta función no se puede desactivar.



Si el tipo de conducción requiere un rendimiento importante del motor (al pisar con firmeza el pedal del acelerador, por ejemplo, para efectuar un adelantamiento...), el sistema no recomendará cambiar de marcha.

El sistema no propone en ningún caso:

- introducir la primera marcha,
- introducir la marcha atrás,
- cambiar a una marcha más corta.

Ejemplo:

- Usted circula en tercera marcha.



- Pisa de manera moderada el pedal del acelerador.



- El sistema podría proponerle que introduzca una marcha superior.



La información se indica mediante una flecha en la pantalla del cuadro de a bordo.

Según el equipamiento del vehículo, esta información puede ir acompañada de la marcha recomendada.

Este equipamiento estará disponible en el transcurso del año.

* Según motorización.

CAJA MANUAL PILOTADA DE 6 VELOCIDADES

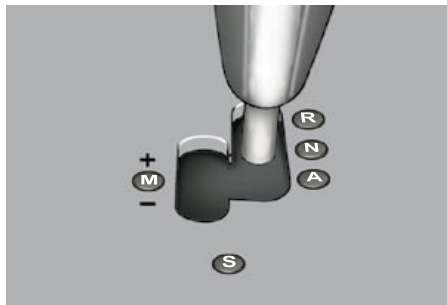
La caja manual pilotada de seis velocidades ofrece, a elección del conductor, el confort del automatismo o el paso manual de velocidades.

Así pues, puede elegir entre tres modos de conducción:

- Modo **automático**, en el que la caja gestiona automáticamente las velocidades.
- Modo **secuencial** para el cambio manual de las velocidades por el conductor.
- Modo **autosecuencial** para efectuar un adelantamiento, por ejemplo, estando en modo automático y utilizando as funciones del modo secuencial.

En modo automático o secuencial, está disponible un tipo **Sport** que permite un estilo de conducción más dinámico.

Palanca de cambios



R. Marcha atrás

- ☞ Pisando el freno, mueva la palanca hacia arriba para seleccionar esta posición.

N. Punto muerto

- ☞ Pisando el freno, seleccione esta posición para arrancar.

A. Modo automático

- ☞ Mueva la palanca hacia abajo para seleccionar este modo.

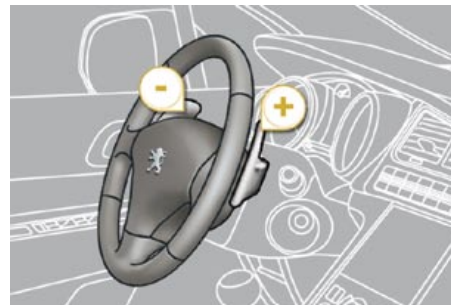
M. +/- Modo secuencial con paso manual de las velocidades

- ☞ Mueva la palanca hacia abajo, y luego hacia la izquierda para seleccionar este modo, y:
 - efectúe un impulso hacia delante para introducir la marcha superior,
 - o efectúe un impulso hacia atrás para introducir la marcha inferior.

S. Tipo Sport

- ☞ Pulse este botón para activarlo o neutralizarlo.

Mandos bajo el volante



+.

Mando para introducir la marcha superior a la derecha del volante.

- ☞ Accione hacia el volante la leva "+" para introducir la marcha superior.

-.

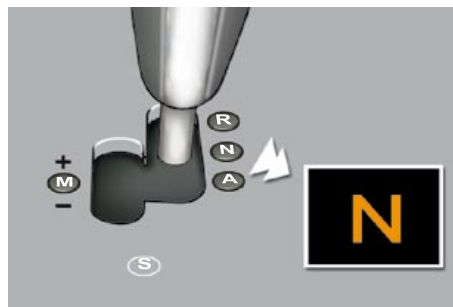
Mando para introducir de la marcha a la izquierda del volante.

- ☞ Accione hacia el volante la leva "-" para introducir la marcha inferior.



Los mandos bajo el volante no permiten seleccionar el punto muerto, ni meter o sacar la marcha atrás.

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Posición de la palanca de cambios

N. Neutral (Punto muerto)

R. Reverse (Marcha atrás)

1, 2, 3, 4, 5, 6. Marchas en modo secuencial

AUTO. Se enciende al seleccionar el modo automático. Se apaga al cambiar a modo secuencial.

S. Sport (Tipo Sport)



☞ **Pise en el freno** cuando este testigo parpadee (ej.: arranque del motor).



Al introducir la marcha atrás, suena una señal.

Arranque del vehículo

- ☞ Seleccione la posición **N**.
- ☞ Pise a fondo el pedal del freno.
- ☞ Arranque el motor.



N aparece en la pantalla del cuadro de a bordo.



N parpadea en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción, si la palanca de cambios no está en la posición **N** al arrancar.

Pie en el freno parpadea en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, si no se está pisando el pedal del freno durante el arranque.

- ☞ Seleccione la primera marcha (posición **M** o **A**) o la marcha atrás (posición **R**).
- ☞ Suelte el freno de estacionamiento, salvo si éste está programado en modo automático.
- ☞ Levante el pie del pedal del freno y acelere.



AUTO y **1** o **R** aparecen en la pantalla del cuadro de a bordo.

Modo secuencial

- ☞ Después arrancar el vehículo, seleccione la posición **M** para pasar al modo secuencial.



AUTO desaparece y las marchas introducidas se indican sucesivamente en la pantalla del cuadro de a bordo.

Los cambios de marcha se realizan únicamente si el régimen motor lo permite.

No es necesario soltar el acelerador para cambiar de marcha.

Durante una frenada o una disminución de la velocidad, la caja de velocidades reduce automáticamente para permitir que el vehículo utilice la marcha adecuada.



A muy baja velocidad, si desea engranar la marcha atrás, ésta sólo se introducirá cuando el vehículo esté inmovilizado. El testigo **Pie en el freno** puede parpadear en el cuadro de a bordo para recordarle que frene.

A velocidad elevada, si desea introducir la marcha atrás, el testigo **N** parpadeará y la caja pasará automáticamente a punto muerto. Para introducir una marcha, vuelva a poner la palanca en la posición **A** o **M**.



En caso de fuerte aceleración, la marcha superior no se engranará si el conductor no acciona la palanca de cambios o los mandos bajo el volante.

No seleccione el punto muerto **N** con el vehículo en marcha.

Introduzca únicamente la marcha atrás **R**, cuando el vehículo esté inmovilizado y esté pisando el freno.

Modo automático

➤ Después utilizar el modo secuencial, seleccione la posición **A** para volver al modo automático.



AUTO y la marcha introducida aparecen en la pantalla del cuadro de a bordo.

La caja funcionará entonces en modo autoactivo, sin que intervenga el conductor, seleccionando permanentemente la marcha más adecuada según los siguientes parámetros:

- estilo de conducción,
- perfil de la vía.



Para obtener una aceleración óptima, por ejemplo para adelantar a otro vehículo, pise a fondo el pedal del acelerador sobrepasando el punto de resistencia.

Modo "autosecuencial"

Este modo permite efectuar, por ejemplo un adelantamiento, utilizando las funciones del modo secuencial en modo automático.

➤ Accione las posiciones **+** o **-** de los mandos bajo el volante.

La caja introducirá la marcha solicitada si el régimen motor lo permite. **AUTO** permanecerá indicado en el cuadro de a bordo.

Tras unos segundos sin accionar los mandos, la caja de velocidades vuelve a gestionar las marchas automáticamente.

Tipo Sport

Después seleccionar el modo secuencial o el modo automático, pulse el botón **S** para activar el tipo Sport, que permite un estilo de conducción más dinámico.



S aparece al lado de la marcha introducida en la pantalla del cuadro de a bordo.

Pulse de nuevo el botón **S** para neutralizarlo.

S desaparece de la pantalla del cuadro de a bordo.



Se vuelve automáticamente al modo normal al cortar el contacto.

Parada del vehículo

Antes de cortar el contacto, puede:

- poner la posición **N** para seleccionar el punto muerto,
- dejar una marcha introducida; en este caso, el vehículo no se podrá desplazar.

En ambos casos, es imperativo accionar el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo salvo si éste está programado en modo automático.



En caso de inmovilizar el vehículo, con motor en marcha, ponga imperativamente la palanca de cambios en punto muerto **N**. Antes intervenir en el compartimento motor, compruebe que la palanca está en punto muerto **N** y que el freno de estacionamiento está accionado.

Anomalía de funcionamiento



Con el contacto puesto, el encendido de este testigo y el parpadeo de **AUTO**, acompañados de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción, indican un fallo de funcionamiento de la caja de velocidades.

Lleve a revisar el sistema a la Red PEUGEOT.



Pise obligatoriamente el pedal del freno para arrancar el motor.

En todos los casos de estacionamiento, accione imperativamente el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA "TIPTRONIC-SYSTEM PORSCHE"

La caja de cambios automática de seis velocidades ofrece, a elección del conductor, el confort del automatismo integral, enriquecido con los programas sport y nieve, o el cambio de marchas manual.

Así pues, se puede elegir entre cuatro modos de conducción:

- Funcionamiento **automático**, en el que la caja gestiona electrónicamente las velocidades.
- Programa **sport**, que permite un estilo de conducción más dinámico.
- Programa **nieve**, para mejorar la conducción en caso de adherencia reducida.
- Funcionamiento **manual**, para el cambio secuencial de las velocidades por el conductor.

Pletina de la caja de velocidades



1. Palanca de cambios
2. Botón "S" (**sport**)
3. Botón "*" (**nieve**)

Palanca de cambios



P. Estacionamiento

- Inmovilización del vehículo, con el freno de estacionamiento accionado o suelto.

- Arranque del motor

R. Marcha atrás

- Maniobras de marcha atrás, con el vehículo parado y el motor al ralentí.

N. Punto muerto

- Inmovilización del vehículo, con el freno de estacionamiento accionado.
- Arranque del motor.

D. Funcionamiento automático

- M.+/-** Funcionamiento manual con cambio secuencial de las seis velocidades.

- ☞ Empuje la palanca hacia delante para cambiar a una marcha más larga.

0

- ☞ Empuje la palanca hacia atrás para cambiar a una marcha más corta.

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Cuando se desplaza la palanca por la rejilla para seleccionar una posición, el testigo correspondiente se enciende en el cuadro de a bordo.

P. Parking (Estacionamiento)

R. Reverse (Marcha atrás)

N. Neutral (Punto muerto)

D. Drive (Conducción automática)

S. Programa **sport**

*. Programa **nieve**

1 a 6. Marcha introducida en modo de funcionamiento manual

- Valor no válido en modo de funcionamiento manual

Arranque del vehículo

- ☞ Pisando el pedal del freno, seleccione la posición **P** o **N**.
- ☞ Arranque el motor.

Si no se sigue este procedimiento, sonará una señal y aparecerá un mensaje en la pantalla multifunción.

- ☞ Con el motor en marcha, pise el pedal del freno.
- ☞ Suelte el freno de estacionamiento, salvo si éste está programado en modo automático.
- ☞ Seleccione la posición **R**, **D** o **M**.
- ☞ Suelte progresivamente el pedal del freno.

El vehículo se desplazará inmediatamente.



Si, durante la circulación, introduce por descuido la posición **N**, deje que el motor ralentice y, a continuación, introduzca la posición **D** para acelerar.



Cuando el motor funciona al ralentí, con el freno suelto, si la posición **R**, **D** o **M** está seleccionada, el vehículo se desplazará incluso sin pisar el acelerador.

Nunca deje a niños sin vigilancia en el interior del vehículo con el motor en marcha.

Con el motor en marcha, en caso de efectuar una operación de mantenimiento, accione el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**.

Funcionamiento automático

- ☞ Introduzca la posición **D** para seleccionar el cambio **automático** de las seis velocidades.

La caja de velocidades funcionará entonces en modo autoadaptativo, es decir, sin intervención por parte del conductor. Ésta selecciona de manera permanente la marcha más adecuada según el estilo de conducción, el perfil de la vía y la carga del vehículo.

Para obtener una aceleración máxima sin accionar la palanca, pise a fondo el pedal del acelerador (kick down). La caja de velocidades cambiará automáticamente a una marcha más corta o mantendrá la marcha seleccionada hasta el régimen máximo del motor.

Al frenar, la caja de velocidades cambia automáticamente a una marcha más corta para ofrecer un freno motor eficaz.

Se si suelta el acelerador de manera brusca, la caja de velocidades no pasará a la marcha superior, con el fin de mejorar la seguridad.



Nunca seleccione la posición **N** cuando el vehículo esté en circulación.

Nunca seleccione las posiciones **P** o **R** si el vehículo no está completamente inmovilizado.

Programas sport y nieve

Estos dos programas específicos completan el funcionamiento automático en casos de uso particulares.

Programa sport "S"

- ☞ Pulse el botón "**S**" una vez haya arrancado el motor.

La caja de velocidades privilegia automáticamente un estilo de conducción dinámico.



Aparece **S** en el cuadro de a bordo.

Programa nieve "*"

- ☞ Pulse el botón "*" una vez haya arrancado el motor.

La caja de velocidades se adapta a la conducción en carretera deslizante.

Este programa facilita los arranques y la motricidad en condiciones de adherencia reducida.



Aparece * en el cuadro de a bordo.

Vuelta al funcionamiento automático

- ☞ En cualquier momento, pulse de nuevo el botón seleccionado para salir del programa en curso y volver al modo autoadaptativo.

Funcionamiento manual

- Introduzca la posición **M** para seleccionar el cambio **secuencial** de las seis velocidades.
- Empuje la palanca hacia el signo **+** para cambiar a una marcha más larga.
- Tire de la palanca hacia el signo **-** para cambiar a una marcha más corta.

El cambio de una velocidad a otra sólo se efectúa si la velocidad del vehículo y el régimen motor lo permiten; si no, se impondrán momentáneamente las leyes del funcionamiento automático.



La **D** desaparece y las velocidades introducidas aparecen sucesivamente en el cuadro de a bordo.

En subrégimen o sobrerégimen, la velocidad seleccionada parpadea durante unos segundos y a continuación se indica la velocidad realmente introducida.

El cambio de la posición **D** (automática) a la posición **M** (manual) puede efectuarse en cualquier momento.

En parado o a velocidad muy reducida, la caja de velocidades selecciona automáticamente la velocidad **M1**.

En modo de funcionamiento manual, los programas sport y nieve no están operativos.

Valor no válido en funcionamiento manual



Este símbolo se visualiza en caso de haber introducido mal una marcha (palanca entre dos posiciones).

Parada del vehículo

Antes de cortar el contacto, puede introducirse la posición **P** o **N** para dejar el vehículo en punto muerto.

En ambos casos, accione el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo, salvo si éste está programado en modo automático.



Si la palanca no está en posición **P**, al abrir la puerta del conductor o aproximadamente 45 segundos después de cortar el contacto, suena una señal y aparece un mensaje.

- Vuelva a poner la palanca en posición **P**; la señal sonora se interrumpirá y el mensaje desaparecerá.

Anomalía de funcionamiento



Con el contacto puesto, el encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción, indica un fallo de funcionamiento de la caja de velocidades.

Si esto ocurre, la caja pasa a modo de emergencia, bloqueándose en la 3ª marcha. En este caso, puede percibir una sacudida importante al pasar de **P** a **R** y de **N** a **R**. Ese tirón no supone ningún riesgo para la caja de velocidades.

No supere la velocidad de 100 km/h o la establecida por la reglamentación local si es más restrictiva.

Haga que se lo comprueben en la Red PEUGEOT.

Este testigo también puede encenderse si se abre alguna puerta.

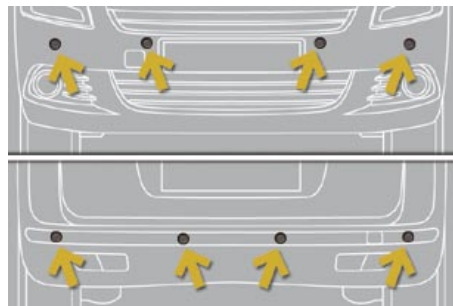


Podría deteriorar la caja de velocidades:

- si pisa al mismo tiempo los pedales del acelerador y el freno;
- si fuerza, en caso de haberse agotado la batería, el cambio de la posición **P** a otra.

Para limitar el consumo de carburante durante una parada prolongada con el motor en funcionamiento (en atascos, etc.), coloque la palanca de cambios en la posición **N** y accione el freno de estacionamiento, salvo si éste está programado en modo automático.

AYUDA GRÁFICA Y SONORA AL ESTACIONAMIENTO DELANTERO Y/O TRASERO

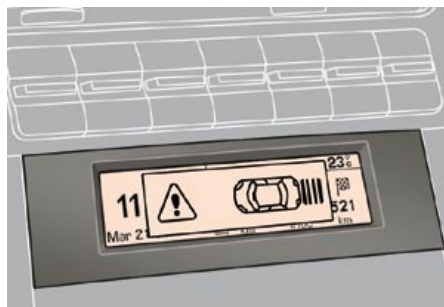


Sistema formado por cuatro sensores de proximidad, instalados en el paragolpes delantero y/o trasero.

Detecta cualquier obstáculo (persona, vehículo, árbol, barrera...) situado detrás del vehículo. Sin embargo, no podrá detectar los obstáculos situados justo bajo el paragolpes.



Un objeto, como un poste, una baliza de obras o cualquier objeto similar, puede ser detectado al principio de la maniobra, pero podría no detectarse cuando el vehículo esté muy cerca de él.



La ayuda al estacionamiento se **pone en funcionamiento**:

- Al introducir la marcha atrás.
- Circulando a velocidad inferior a 10 km/h en marcha adelante.

La puesta en funcionamiento va acompañada de una señal sonora y de la visualización del vehículo en la pantalla multifunción.



La información de proximidad se indica mediante:

- Una señal sonora, que se hace más rápida a medida que el vehículo se acerca al obstáculo.
- Un gráfico en la pantalla multifunción, con unos segmentos que se acercan cada vez más al vehículo.

El obstáculo se localiza en función de la emisión de la señal sonora en los altavoces: delantero o trasero y derecho o izquierdo.

Cuando la distancia entre el vehículo y el obstáculo es inferior a treinta centímetros aproximadamente, la señal sonora se hace continua y/o aparece el símbolo "Peligro", en función de la pantalla multifunción.

La ayuda al estacionamiento se **interrumpe**:

- Al quitar la marcha atrás.
- Al circular a velocidad superior a 10 km/h en marcha adelante.
- Cuando el vehículo está detenido durante más de tres segundos con una marcha adelante introducida.



El sistema de ayuda al estacionamiento no puede, en ningún caso, sustituir la atención ni la responsabilidad del conductor.

Neutralización



- ☞ Pulse el botón **A**. El testigo se enciende y el sistema queda totalmente neutralizado.



El sistema se neutralizará automáticamente en caso de enganchar un remolque o de montar un porta-bicicletas (para vehículos equipados con un enganche de remolque o un porta-bicicletas recomendado por PEUGEOT).

Reactivación

- ☞ Pulse de nuevo el botón **A**. El testigo se apaga y el sistema se reactiva.

Anomalía de funcionamiento



En caso de producirse un fallo de funcionamiento, al introducir la marcha atrás este testigo se enciende en el cuadro de a bordo y/o aparece un mensaje en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora (bip corto). Consulte en la Red PEUGEOT.



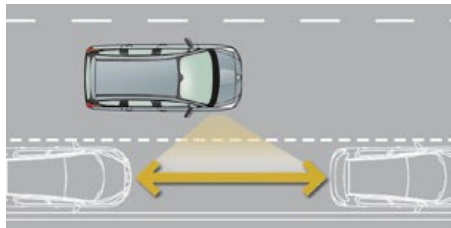
Con mal tiempo o con tiempo invernal, asegúrese de que los sensores no estén cubiertos de barro, hielo o nieve. Al introducir la marcha atrás, una señal sonora (bip largo) le indica que los sensores pueden estar sucios.

Cuando el vehículo circula a una velocidad inferior a 10 km/h aproximadamente, algunas fuentes sonoras (moto, camión, martillo neumático...) pueden activar las señales sonoras de la ayuda al estacionamiento.

MEDICIÓN DE PLAZA DISPONIBLE

Después de medir la plaza de aparcamiento disponible entre dos vehículos u obstáculos, el sistema le proporciona información sobre:

- la posibilidad de aparcar en un sitio, en función del tamaño de su vehículo y de las distancias necesarias para efectuar las maniobras.
- el nivel de dificultad de la maniobra a efectuar.



El sistema no mide las plazas cuyo tamaño es claramente inferior o superior a la dimensión del vehículo.

Indicaciones en el cuadro de a bordo



El testigo de medición de plaza disponible puede adoptar tres estados diferentes:

- **Apagado:** no se ha seleccionado la función.
- **Encendido fijo:** se ha seleccionado la función, pero las condiciones de medición no están todavía disponibles (indicador de dirección no activado, velocidad demasiado alta) o la medición ha terminado.
- **Encendido intermitente:** la medición está en curso o aparece el mensaje.



Puede activar la función de medición de plaza disponible pulsando el mando **A**. El encendido fijo del testigo indica la selección de la función.

Funcionamiento

Ha identificado una posible plaza:

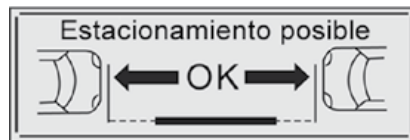
- ☞ Pulse el mando **A** para activar la función.
- ☞ Active el indicador de dirección del lado de la plaza a medir.
- ☞ Durante la medición, avance a lo largo de la plaza, a una velocidad inferior a 20 km/h, para prepararse para efectuar la maniobra.

El sistema mide entonces el tamaño de la plaza.

- ☞ El sistema le indica el nivel de dificultad de la maniobra con un mensaje en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora.

La función puede mostrar los siguientes mensajes:

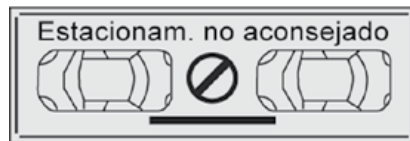
Estacionamiento posible



Estacionamiento difícil



Estacionamiento no aconsejado



La función se desactiva automáticamente:

- Al introducir la marcha atrás.
- Al cortar el contacto.
- Cinco minutos después de activar la función o tras la última operación de medición.
- Si la velocidad del vehículo supera el límite de 70 km/h durante un minuto.



Si la distancia lateral entre su vehículo y la plaza es demasiado grande, el sistema puede estar inoperativo.



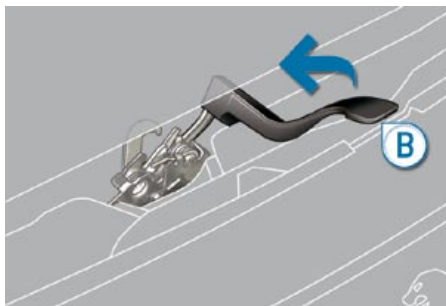
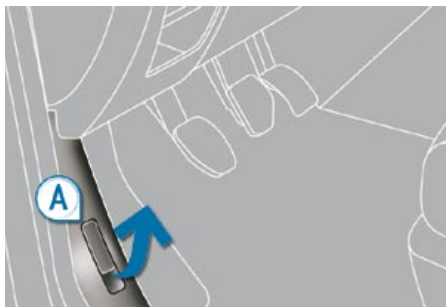
- La función queda disponible después de cada medición y puede medir también varias plazas seguidas.
- Con mal tiempo o en invierno, asegúrese de que los sensores no estén cubiertos de suciedad, hielo o nieve.
- La función de medición de plaza disponible desactiva la ayuda al estacionamiento delantero, en fase de medición marcha adelante.

En caso de fallo de funcionamiento, lleve a revisar el sistema a la Red PEUGEOT.

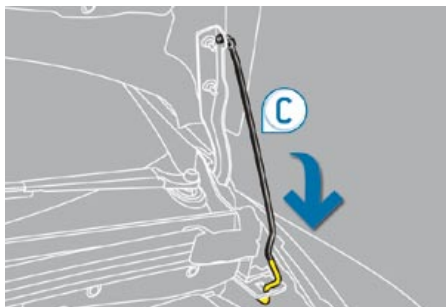
CAPÓ

Apertura

- ☞ Abra la puerta delantera izquierda.
- ☞ Tire del mando interior **A**, situado en la parte inferior del marco de la puerta.
- ☞ Empuje hacia la izquierda el mando exterior **B** y levante el capó.



- ☞ Saque la varilla **C** de su alojamiento.
- ☞ Fije la varilla de soporte en la muesca para mantener el capó abierto.



La implantación del mando interior impide la apertura del capó mientras esté cerrada la puerta delantera izquierda.

Con el motor caliente, tenga cuidado al manipular el mando exterior y la varilla de soporte del capó (corre el riesgo de quemarse).

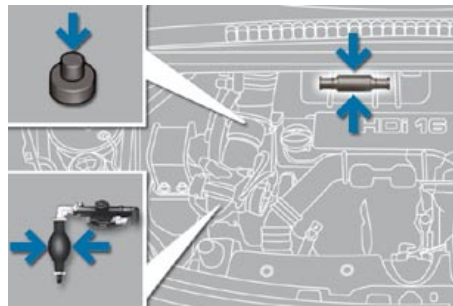
Cierre

- ☞ Saque la varilla de soporte de la muesca de fijación.
- ☞ Fije la varilla en su alojamiento.
- ☞ Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.
- ☞ Tire del capó para comprobar que está bien cerrado.

INMOVILIZACIÓN POR FALTA DE CARBURANTE (DIESEL)

Para los vehículos equipados con un motor HDI, en caso de agotar la reserva, es necesario cebar el circuito de carburante. Para ello, consulte la imagen del compartimento motor correspondiente en el apartado "Motores Diesel".

Si el motor no arranca a la primera, no insista. Accione de nuevo la bomba de cebado y, a continuación, el motor de arranque.

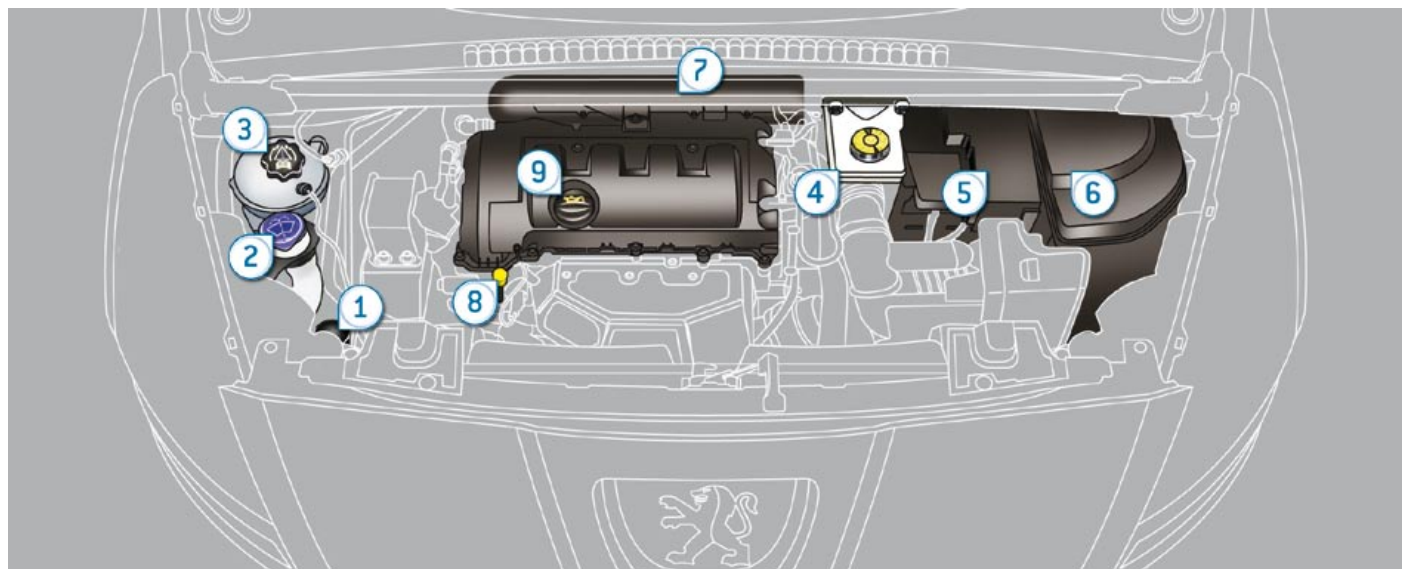


Motor de 1,6 litros Turbo HDI

- ☞ Efectúe un repostaje de al menos cinco litros de gasoil.
- ☞ Abra el capó.
- ☞ Si es necesario, suelte la tapa estilo del motor para acceder a la bomba de cebado.
- ☞ Accione la bomba de cebado hasta que se endurezca (la primera presión puede ofrecer resistencia).
- ☞ Accione el arranque hasta que el motor se ponga en funcionamiento (si el motor no arranca a la primera, espere aproximadamente 15 segundos y repita proceso).
- ☞ Si el motor no arranca tras varios intentos, vuelva a accionar la bomba de cebado y luego el arranque.
- ☞ Vuelva a colocar la tapa estilo y fíjela.
- ☞ Cierre el capó.

Motor 2 litros Turbo HDI

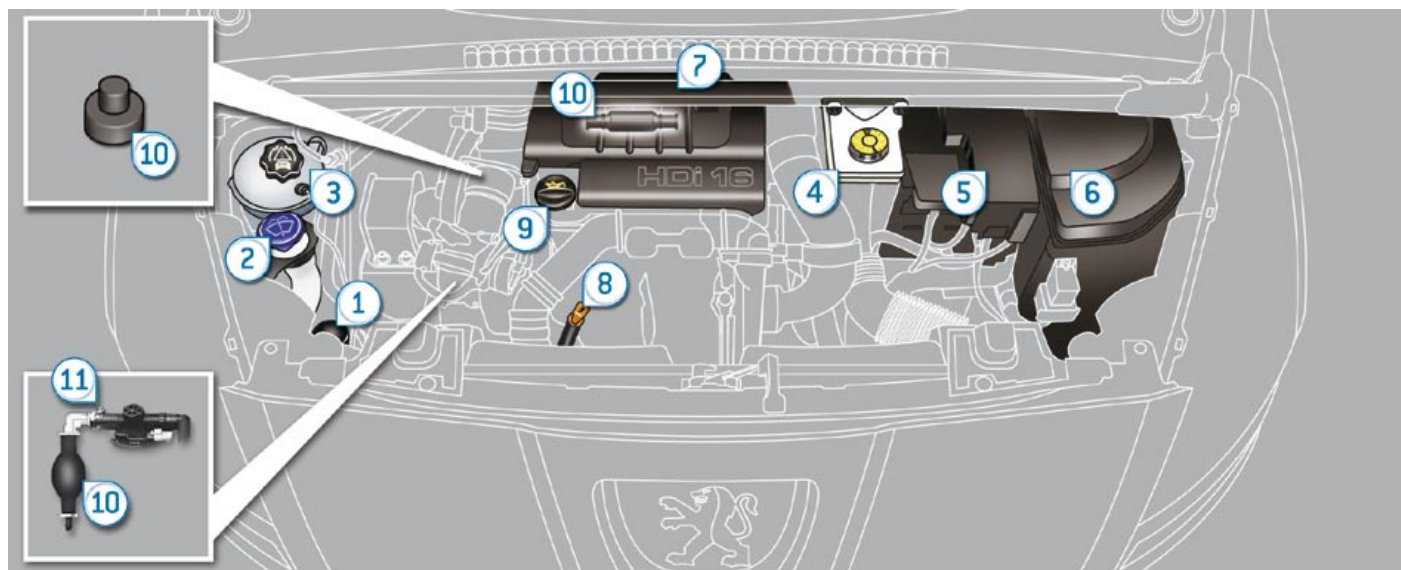
- ☞ Llene el depósito de carburante con al menos cinco litros de gasoil.
- ☞ Abra el capó motor.
- ☞ Suelte la tapa que cubre el motor para acceder a la bomba de cebado.
- ☞ Afloje el tornillo de desgasificación.
- ☞ Accione la bomba de cebado, hasta que aparezca carburante en el tubo transparente con el conector verde.
- ☞ Vuelva a apretar el tornillo de desgasificación.
- ☞ Accione el motor de arranque hasta que el motor se ponga en marcha.
- ☞ Vuelva a colocar la tapa que cubre el motor y fíjela.
- ☞ Cierre el capó motor.



MOTORES GASOLINA

Permiten acceder a la verificación del nivel de los diferentes líquidos y a la sustitución de determinados elementos.

- | | | |
|--|-----------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Depósito de dirección asistida | 4. Depósito del líquido de frenos | 7. Filtro de aire |
| 2. Depósito de lavalunas y de lavafaros | 5. Batería/Fusibles | 8. Varilla de nivel del aceite motor |
| 3. Depósito del líquido de refrigeración | 6. Caja de fusibles | 9. Llenado del aceite motor |



MOTORES DIÉSEL

Permiten el acceso a la verificación del nivel de los diferentes líquidos, a la sustitución de determinados elementos y al cebado del depósito de carburante.

- | | | |
|--|-----------------------------------|---|
| 1. Depósito de dirección asistida | 4. Depósito del líquido de frenos | 8. Varilla de nivel de aceite del motor |
| 2. Depósito de lavalunas y lavafaros | 5. Batería/Fusibles | 9. Llenado de aceite del motor |
| 3. Depósito del líquido de refrigeración | 6. Caja de fusibles | 10. Bomba de cebado* |
| | 7. Filtro de aire | 11. Tornillo de desgaseificación* |

* Según motorización.

REVISIÓN DE LOS NIVELES

Controle con regularidad estos niveles y complételos si es necesario, salvo que se indique lo contrario.

En caso de bajada importante de un nivel, lleve a revisar el circuito correspondiente a la Red PEUGEOT.



Al intervenir en el compartimento motor, tenga cuidado, ya que algunas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (corre el riesgo de quemarse).

Nivel de aceite



La verificación se realiza a través del indicador de nivel de aceite del cuadro de a bordo cuando se pone el contacto, o bien utilizando la varilla manual.

Esta comprobación manual es válida únicamente si el vehículo está sobre suelo horizontal, con el motor parado desde más de 30 minutos antes.

La verificación al poner el contacto mediante el indicador de nivel de aceite del cuadro de a bordo será válida transcurridos 30 minutos después de completar el nivel.

Cambio de aceite del motor

Consulte la guía de mantenimiento para conocer la frecuencia con la que se debe realizar esta operación.

Para conservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos anticontaminación, está prohibido el uso de aditivos en el aceite motor.

Características del aceite

El aceite debe corresponder a la motorización y ser conforme con las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido de frenos



El nivel de este líquido debe estar próximo a la marca "MAXI". De no ser así, verifique el desgaste de las pastillas de freno.

Vaciado del circuito

Consulte la guía de mantenimiento para conocer la frecuencia con la que se debe realizar esta operación.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme con las recomendaciones del fabricante y responder a las normas DOT4.

Nivel del líquido de refrigeración



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI". Desenrosque el tapón con el motor frío para comprobarlo.

Nivel del líquido de refrigeración



El nivel de este líquido debe estar próximo a la marca "MAXI" sin llegar a sobrepasarla.

Cuando el motor está caliente, la temperatura de este líquido es regulada por el motoventilador. El motoventilador puede funcionar con el contacto cortado.

En el caso de los vehículos equipados con filtro de partículas, el motoventilador puede funcionar después de parar el vehículo, incluso con el motor frío.

Además, debido a que el circuito de refrigeración está bajo presión, debe esperar al menos una hora después de haber parado el motor para intervenir.

Para evitar el riesgo de quemaduras, desenrosque el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión. Una vez haya caído la presión, retire el tapón y complete el nivel.

Vaciado del circuito

Este líquido no requiere renovación.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme con las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido lavaparabrisas y lavafaros



Para los vehículos equipados con lavafaros, el nivel mínimo de este líquido se indica mediante una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Complete el nivel la próxima vez que pare el vehículo.

Características del líquido

Para asegurar una limpieza óptima y evitar que se congele, la puesta a nivel o el cambio de este líquido no debe efectuarse con agua.

Nivel de aditivo gasoil (Diesel con filtro de partículas)

El nivel mínimo de este aditivo se le indica mediante el encendido del testigo de servicio, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Puesta a nivel

La puesta a nivel de este aditivo debe efectuarse imperativa y rápidamente en la Red PEUGEOT.

Productos usados



Evite el contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel.

La mayoría de estos líquidos son muy nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.



No tire el aceite ni los líquidos usados en las alcantarillas ni al suelo.

Vacíe el aceite usado en los contenedores específicos para este uso en la Red PEUGEOT.

CONTROLES

Salvo que se indique lo contrario, controle estos elementos, conforme al carnet de mantenimiento y en función de su motorización.

Si no, hágalos controlar en la Red PEUGEOT.

Batería



La batería no tiene mantenimiento.

No obstante, compruebe la limpieza y el apriete de los terminales, sobre todo en periodos estivales y en invierno.

En caso de intervenir en la batería, remítase al capítulo "Información práctica" para conocer las precauciones que debe tomar antes de desconectar y después de volver a conectar la batería.

Filtro de aire



Remítase al carnet de mantenimiento para conocer la periodicidad de cambio de estos elementos.

En función del entorno (atmósfera polvorienta...) y de la utilización del vehículo (conducción urbana...), **duplique sus cambios si es necesario** (ver párrafo "Motores").

Filtro de aceite



Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor.

Remítase al carnet de mantenimiento para conocer la periodicidad de cambio de este elemento.

Filtro de polvo/Filtro anti-olores (carbón activo)

Su vehículo está equipado con un filtro que permite evitar la entrada del polvo y limitar los olores en la ventilación y en el aire acondicionado.

Remítase al carnet de mantenimiento para conocer la periodicidad de sustitución.

No dude en cambiarlo si nota malos olores, consulte la Red PEUGEOT.

Un filtro habitáculo sucio puede deteriorar el rendimiento del sistema de aire acondicionado y generar olores indeseables.

Filtro de partículas (Diesel)

El mantenimiento del filtro de partículas debe efectuarse imperativamente en la Red PEUGEOT.



Después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, puede excepcionalmente constatar emisiones de vapor de agua por el escape, a la hora de acelerar. Estas no tienen consecuencia alguna en el comportamiento del vehículo ni para el medio ambiente.

Caja de velocidades manual



La caja de velocidades no tiene mantenimiento (sin cambio de aceite).

Remítase a la guía de mantenimiento para saber la periodicidad de control del nivel de este elemento.

Caja de velocidades manual pilotada 6 velocidades



La caja de velocidades no tiene mantenimiento (sin cambio de aceite).

Consulte la guía de mantenimiento para saber la periodicidad de control de este elemento.

Caja de velocidades automática



La caja de velocidades no tiene mantenimiento (sin cambio de aceite).

Consulte la guía de mantenimiento para saber la periodicidad de control de este elemento.

Pastillas de freno



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, en especial para los vehículos utilizados por ciudad, en recorridos cortos.

Puede que sea necesario controlar el estado de los frenos, incluso entre las revisiones del vehículo.

Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de frenos.

Estado de desgaste de los discos de freno



Para más información relativa a la comprobación del estado de desgaste de los discos de freno, consulte con la Red PEUGEOT.

Freno de estacionamiento eléctrico



Este sistema no requiere ningún control específico. No obstante, en caso de problemas, no dude en acudir a la Red PEUGEOT para que revisen el sistema.

Para más información, consulte el capítulo "Conducción - Freno de estacionamiento eléctrico", apartado "Anomalías de funcionamiento".



Utilice únicamente productos recomendados por PEUGEOT o productos con calidad y características equivalentes.

Para optimizar el funcionamiento de órganos tan importantes como el circuito de frenos, PEUGEOT selecciona y propone productos muy específicos.

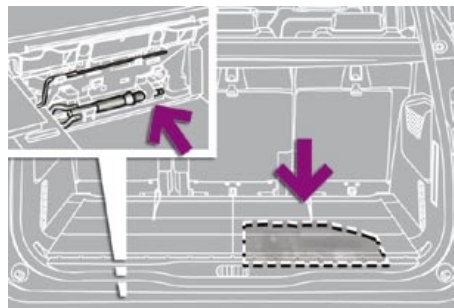
Para no dañar los órganos eléctricos, queda totalmente **prohibido** el lavado a alta presión en el compartimento motor.

KIT DE REPARACIÓN PROVISIONAL DE NEUMÁTICOS (5 PLAZAS)

Se trata de un sistema completo, compuesto por un compresor y un bote de producto de sellado, que permite **reparar temporalmente** un neumático, para poder llegar al taller más cercano.

Está previsto para reparar la mayoría de los pinchazos que pueden afectar al neumático, localizados en la banda de rodadura del neumático.

Acceso al kit



El kit está situado en el maletero, bajo el suelo en acordeón.

Los útiles 4 y 5 se encuentran en el guarnecido interior de maletero, en el lado izquierdo.

Lista del utillaje



Todos estos útiles son específicos para su vehículo. No los utilice con otros fines.

1. Compresor de 12 V.
Contiene un producto de sellado para reparar temporalmente la rueda y permite el ajuste de la presión del neumático.
2. Dos calzos para calzar el vehículo.
3. Adaptador para tornillos antirrobo (situado en la guantera*).
Permite adaptar la llave a los tornillos especiales "antirrobo".

Otros accesorios



4. Anilla desmontable de remolcado.

Ver apartado "Remolcado del vehículo".

5. Mando de desbloqueo de emergencia del freno eléctrico.

Ver "Freno de estacionamiento eléctrico" en el capítulo "Conducción".

* Según destino.

Descripción del kit



- A. Selector de posición "Reparación" o "Inflado"
- B. Interruptor de encendido "I"/apagado "O"
- C. Botón de desinflado
- D. Manómetro (en bares o p.s.i.)
- E. Compartimento que incluye:
 - un cable con adaptador para toma 12 V;
 - varias boquillas para inflado de accesorios, como por ejemplo balones, neumáticos de bicicleta...
- F. Bote de producto de sellado
- G. Tubo blanco con tapón para la reparación
- H. Tubo negro para el inflado
- I. Adhesivo de limitación de velocidad



El adhesivo de limitación de velocidad **I** debe pegarse en el volante del vehículo para recordar que circula con una rueda de uso temporal.

No rebase la velocidad de 80 km/h cuando circule con un neumático reparado con este kit.

Procedimiento de reparación

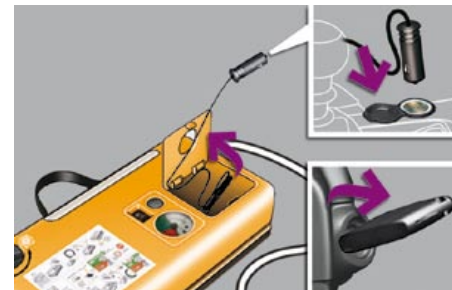
1. Sellado



- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Gire la palanca **A** hasta la posición "Reparación".
- ☞ Compruebe que el interruptor **B** esté en posición "O".



- ☞ Desenrolle completamente el tubo blanco **G**.
- ☞ Afloje el tapón del tubo blanco.
- ☞ Acople el tubo blanco a la válvula del neumático que desea reparar.



- ☞ Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma 12 V del vehículo.
- ☞ Arranque el vehículo y deje el motor en funcionamiento.



Evite retirar cualquier cuerpo extraño que haya penetrado en el neumático.



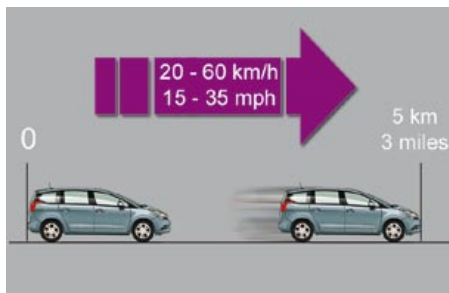
Tenga cuidado, este producto es nocivo en caso de ingestión (contiene etilenglicol, colofonia...) e irritante para los ojos.

Mantenga este producto fuera del alcance de los niños.



- ☞ Encienda el compresor poniendo el interruptor **B** en posición **"I"**, hasta que la presión del neumático alcance los 2,0 bares.

El producto de sellado se inyecta a presión en el neumático, por lo que no debe desconectarse el tubo de la válvula durante esta operación (existe riesgo de salpicaduras).



- ☞ Retire el kit y apriete el tapón del tubo blanco.
Tenga cuidado para no ensuciar el vehículo con el líquido. Mantenga el kit al alcance de la mano.
- ☞ Inmediatamente después, circule durante aproximadamente cinco kilómetros a velocidad reducida (entre 20 y 60 km/h), para sellar el pinchazo.
- ☞ Deténgase para comprobar la reparación y la presión sirviéndose del kit.



Si pasados de cinco a siete minutos aproximadamente no alcanza la presión indicada, significa que el neumático no puede repararse; consulte con la Red PEUGEOT para proceder a la reparación del vehículo.



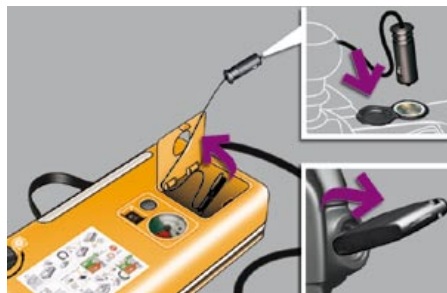
Detección de subinflado

Si el vehículo está equipado con la detección de subinflado, el testigo de subinflado se quedará encendido después de reparar la rueda hasta que se reinicialice el sistema en la Red PEUGEOT.

2. Inflado



- ☞ Gire el selector **A** hasta la posición "Inflado".
- ☞ Desenrolle completamente el tubo negro **H**.
- ☞ Acople el tubo negro a la válvula de la rueda que desea reparar.



- ☞ Conecte de nuevo la toma eléctrica del compresor a la toma 12 V del vehículo.
- ☞ Arranque el vehículo y deje el motor en funcionamiento.
- ☞ Regule la presión con el compresor (para inflar: interruptor **B** en posición "I"; para desinflar: interruptor **B** en posición "O" y pulsando el botón **C**) conforme a la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo, situada en la puerta del conductor.



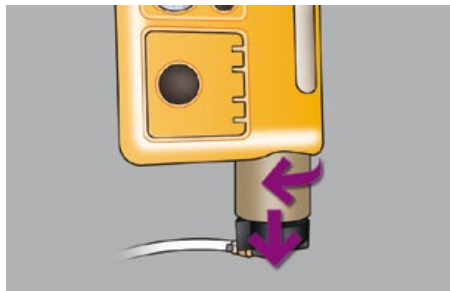
- ☞ La pérdida de presión indica que la fuga no se ha sellado correctamente. Consulte con la Red PEUGEOT para proceder al remolcado del vehículo.
- ☞ Retire el kit y guárdelo.
- ☞ Circule a velocidad reducida (80 km/h como máximo) limitando la distancia recorrida a 200 km aproximadamente.



- ☞ Diríjase lo antes posible a la Red PEUGEOT.

Informe imperativamente al técnico de que ha utilizado el kit. Después de un diagnóstico, el técnico le indicará si se puede reparar el neumático o si es necesario sustituirlo.

Retirada del bote



- ☞ Guarde el tubo negro.
- ☞ Extraiga la base acodada del tubo blanco.
- ☞ Mantenga el compresor en vertical.
- ☞ Desenrosque el bote por la parte inferior.



Tenga cuidado, el líquido puede gotear.

La fecha de caducidad del líquido figura debajo del bote.

El bote de líquido es de un solo uso. Aunque no se haya terminado, debe sustituirse.

Después de utilizarlo, no tire el tubo. Llévelo a la Red PEUGEOT o a un punto de recogida autorizado.

No olvide comprar un nuevo bote, disponible en la Red PEUGEOT.

Control de presión/Inflado ocasional

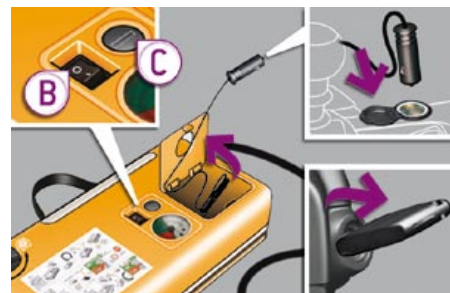
El compresor también puede utilizarse, sin inyectar producto, para:

- controlar la presión o inflar ocasionalmente los neumáticos;
- inflar otros accesorios.



- ☞ Gire el selector **A** hasta la posición "Inflado".
- ☞ Desenrolle completamente el tubo negro **H**.
- ☞ Acople el tubo negro a la válvula de la rueda o del accesorio.

Si es necesario, monte previamente una de las boquillas incluidas en el kit.

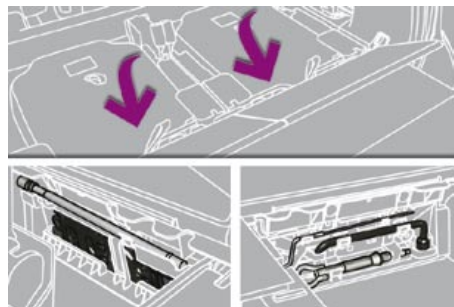


- ☞ Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma 12 V del vehículo.
- ☞ Arranque el vehículo y deje el motor en funcionamiento.
- ☞ Ajuste la presión con el compresor (para inflar: interruptor **B** en posición "I", para desinflar: interruptor **B** en posición "O" y pulsando el botón **C**), conforme a la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo o del accesorio.
- ☞ Retire el kit y guárdelo.

CAMBIO DE UNA RUEDA*

Procedimiento para cambiar una rueda dañada por la rueda de repuesto utilizando el utilaje entregado con el vehículo.

Acceso al utilaje



Los útiles de **2 a 4** están guardados en una caja instalada en el centro de la rueda de repuesto, situada bajo del vehículo.

Los útiles **1** y de **6 a 9** están guardados bajo el suelo en acordeón, en el compartimento interior del maletero.

Para acceder a ellos:

- ☞ Abra el maletero.
- ☞ Levante el suelo en acordeón.

Lista del utilaje*

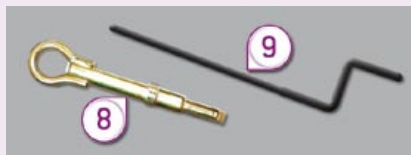


Todos estos útiles son específicos para su vehículo. No los utilice con otros fines.

1. Llave desmonta-ruedas.
Permite desmontar el tapacubos y los tornillos de fijación de la rueda.
2. Gato con manivela integrada.
Permite elevar el vehículo.
3. Útil de desmontaje de los embellecedores de los tornillos (según equipamiento).
Permite desmontar los embellecedores de los tornillos en las ruedas de aluminio.
4. Guía de centrado.
En las ruedas de aluminio, permite colocar la rueda en el buje.
5. Adaptador para tornillos antirrobo (situado en la guantera).
Permite adaptar la llave desmonta-ruedas a los tornillos especiales "antirrobo".
6. Dos calzos para calzar el vehículo.
7. Prolongador de llave.
Permite desenroscar/enroscar la tuerca del cable del torno.

* Según destino.

Otros accesorios



8. Anilla desmontable de remolcado.



Ver apartado "Remolcado del vehículo".

9. Mando de desbloqueo de emergencia del freno eléctrico.



Ver "Freno de estacionamiento eléctrico" en el capítulo "Conducción".



Rueda con tapacubos

Para desmontar la rueda, retire previamente el tapacubos sirviéndose de la llave desmontaruedas **1** tirando de él por el paso de la válvula.

Después de montar la rueda, monte el tapacubos colocando en primer lugar la muesca frente a la válvula y presionando, a continuación, el contorno con la palma de la mano.

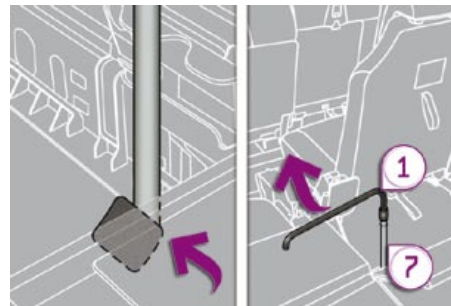
Acceso a la rueda de repuesto*



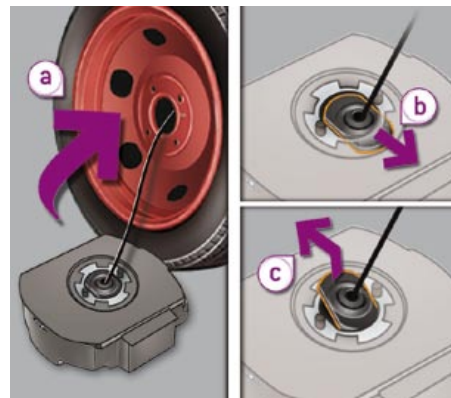
La rueda de repuesto está fijada bajo el vehículo con un sistema de tornos.

Retirada de la rueda

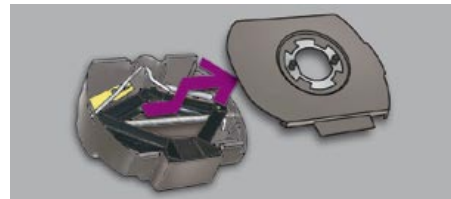
- Levante el suelo en acordeón para desbloquear el tornillo y acceder a la tuerca de mando.
- Enrosque al máximo esta tuerca con la llave desmonta-ruedas **1** y el prolongador **7** para desenrollar el cable del tornillo.



- Extraiga el conjunto rueda/caja desde la parte trasera del vehículo.
- Saque el gancho con la pieza de unión para liberar el conjunto rueda/caja, como se indica en la imagen.



- Retire la rueda para acceder a la caja.
- Deslice la tapa de la caja hasta el centro y retírela para acceder a los demás útiles.

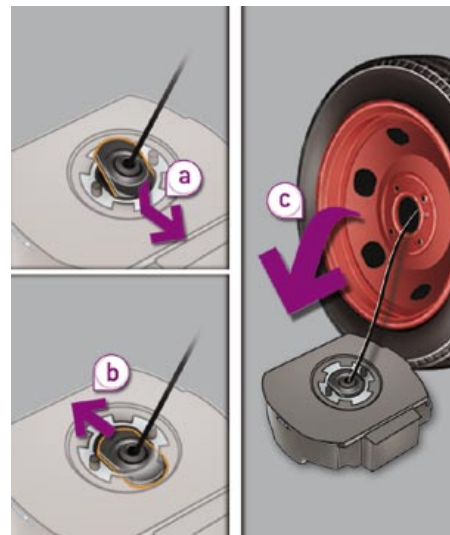


* Según destino.



Colocación de la rueda

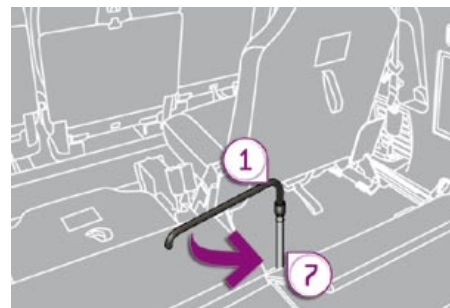
- ☞ Guarde el utillaje en la caja y cierre la tapa.
- ☞ Coloque la caja en el suelo y centre sobre ella la rueda de repuesto.
- ☞ Introduzca el gancho con la pieza de unión en la rueda y luego en la caja, como se indica en la imagen.



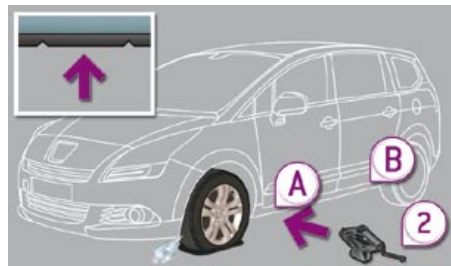
Detección de subinflado

La rueda de repuesto no tiene sensor. La reparación de la rueda pinchada debe efectuarse en la Red PEUGEOT.

- ☞ Coloque el conjunto rueda/caja bajo el vehículo, aflojando la tuerca de mando del torno con la llave desmonta-ruedas 1 y el prolongador 7.
- ☞ Apriete al máximo y verifique que la rueda queda bien apoyada horizontalmente contra el suelo.



Desmontaje de la rueda



Estacionamiento del vehículo

Inmovilice el vehículo de modo que no obstaculice la circulación. El suelo debe ser horizontal, estable y no resbaladizo.

Accione el freno de estacionamiento (salvo si está programado en modo automático), corte el contacto e introduzca la primera marcha* para bloquear las ruedas.

Compruebe que se hayan encendido el testigo de frenos y el testigo P del mando del freno de estacionamiento.

Si es necesario, calce la rueda diagonalmente opuesta a la que vaya a cambiar.

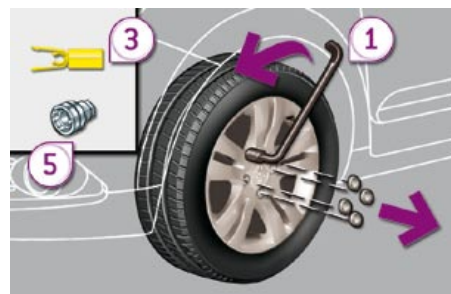
Asegúrese siempre de que los ocupantes hayan salido del vehículo y se encuentren en una zona que garantice su seguridad.

Nunca se coloque bajo un vehículo elevado con un gato; utilice una borriqueta.

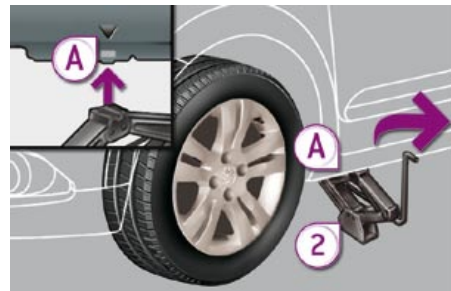
* Posición R para la caja de velocidades manual pilotada; P para la caja de velocidades automática.

Lista de las operaciones

- Retire el embellecedor cromado de todos los tornillos con el útil 3 (según equipamiento).
- Si el vehículo está equipado con tornillo antirrobo, monte el adaptador 5 en la llave desmonta-ruedas 1 para aflojar el tornillo antirrobo.
- Afloje los demás tornillos sólo con la llave desmonta-ruedas 1.



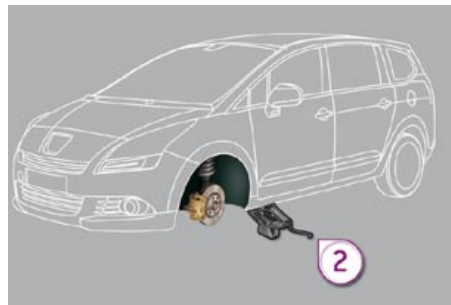
- Coloque el gato 2 de manera que quede en contacto con uno de los dos emplazamientos delanteros A o traseros B previstos en los bajos (el más cercano a la rueda que vaya a cambiar).
- Despliegue el gato 2 hasta que la base esté en contacto con el suelo. Asegúrese de que el eje de la base del gato quede en la vertical del emplazamiento A o B utilizado.



- Levante el vehículo hasta dejar suficiente espacio entre la rueda y el suelo para poder luego montar fácilmente la rueda de repuesto (no pinchada).
- Retire los tornillos y consérvelos en un lugar limpio.
- Saque la rueda del buje.



Montaje de la rueda



Fijación de la rueda de repuesto de "galleta"

Si el vehículo está equipado con ruedas de aluminio, es normal observar, al apretar los tornillos durante el montaje, que las arandelas no apoyan sobre la rueda de repuesto de "galleta". La sujeción de la rueda se realiza por el apoyo cónico de cada tornillo.

Después del cambio de una rueda

Para guardar correctamente la rueda pinchada en el maletero, retire previamente la tapa central.

Si circula con una rueda de repuesto de "galleta", no supere la velocidad de 80 km/h.

Lleve enseguida el vehículo a la Red PEUGEOT para controlar el apriete de los tornillos y la presión de la rueda de repuesto.

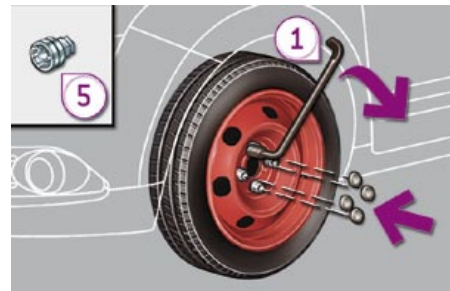
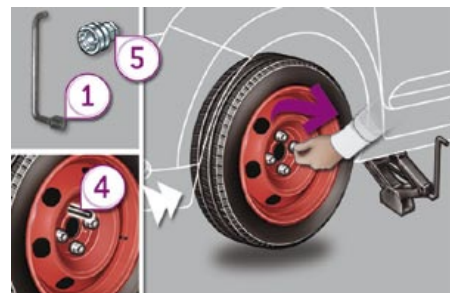
Haga reparar la rueda pinchada y vuelva a montarla en el vehículo lo antes posible.

Lista de las operaciones

- ☞ Coloque la rueda en el buje sirviéndose de la guía de centrado 4.
- ☞ Apriete los tornillos al máximo con la mano.
- ☞ Efectúe un apriete previo del tornillo antirrobo con la llave desmonta-ruedas 1 equipada con el adaptador antirrobo 5 (si el vehículo dispone de él).
- ☞ Efectúe un apriete previo de los demás tornillos sólo con la llave desmonta-ruedas 1.

- ☞ Baje el vehículo hasta el suelo.
- ☞ Pliegue el gato 2 y retírelo.

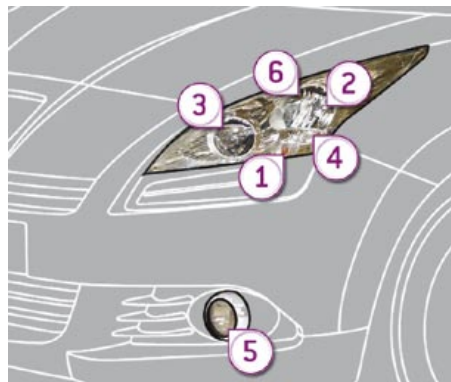
- ☞ Apriete al máximo el tornillo antirrobo con la llave desmonta-ruedas 1 equipada con el adaptador antirrobo 5 (si el vehículo dispone de él).
- ☞ Apriete al máximo los demás tornillos sólo con la llave desmonta-ruedas 1.
- ☞ Vuelva a montar los embellecedores cromados de los tornillos (según equipamiento).
- ☞ Guarde el utillaje en la caja.



CAMBIO DE UNA LÁMPARA

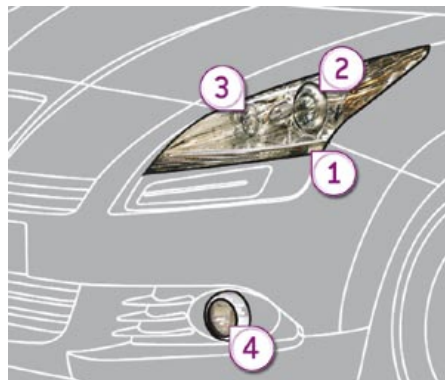
Luces delanteras

Modelo con luces halógenas



1. Indicadores de dirección (HP24 ámbar-24W)
2. Luces de cruce (H7-55W)
3. Luces de carretera (H7-55W)
4. Luces diurnas (HP24-24W)
5. Faros antiniebla (PS24-24W)
6. Luces de posición (W5-5W)

Modelo con luces de xenón y faros direccionales



1. Indicadores de dirección (HP24 ámbar-24W)
2. Luces de cruce/carretera direccionales (D1S-35W)
3. Luces diurnas/de posición (P21/5W)
4. Faros antiniebla (PS24-24W)



Riesgo de electrocución

El cambio de una lámpara de xenón (D1S-35W) debe efectuarse en la Red PEUGEOT.



Los faros están equipados con cristales de policarbonato, cubiertos con un barniz protector:

- ✎ **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.**
- ✎ Utilice una esponja, agua y jabón.
- ✎ Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no insista en los faros ni en las luces traseras o su contorno. De este modo, evitará que se deteriore el barniz y la junta de estanqueidad.

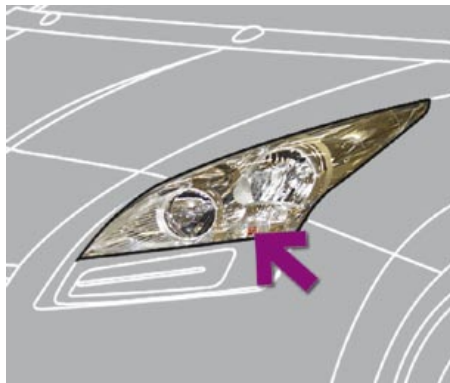
- ✎ No toque la lámpara directamente con los dedos, utilice paños que no desprendan pelusa.

La sustitución de las lámparas debe hacerse con los faros apagados, pasados unos minutos si han estado encendidos (riesgo de quemaduras graves).

Es imperativo utilizar exclusivamente lámparas de tipo anti-ultravioleta (UV) para no deteriorar el faro.

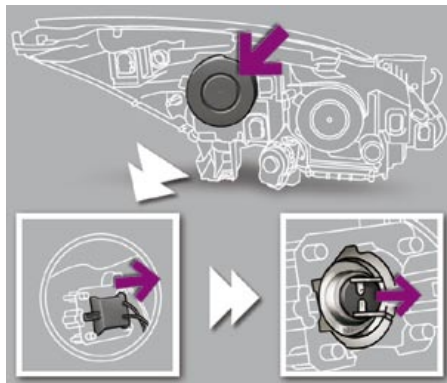
Sustituya siempre una lámpara defectuosa por una lámpara nueva de igual referencia y características.

Cambio de los indicadores de dirección y las luces diurnas (modelo con luces halógenas)



Consulte con la Red PEUGEOT.

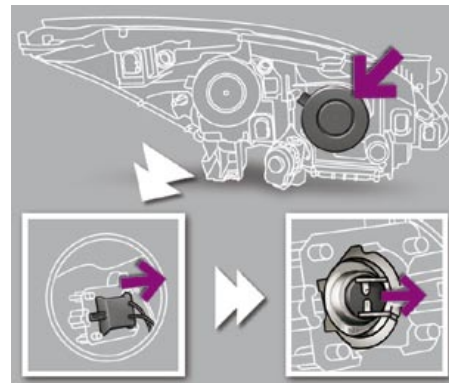
Cambio de las luces de cruce (modelo con luces halógenas)



- ☞ Retire la tapa de plástico de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Desconecte el conector de la lámpara.
- ☞ Retire la lámpara tirando de ella y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.

Cambio de las luces de carretera y de posición



- ☞ Retire la tapa de plástico de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Desconecte el conector de la lámpara.
- ☞ Retire la lámpara tirando de ella y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.



Cambio de las luces de cruce y de carretera (modelo de xenón)

El cambio de una lámpara de xenón D1S se debe efectuar en la Red PEUGEOT, ya que existe riesgo de electrocución.

Le recomendamos que cambie las lámparas D1S justo inmediatamente después de haber constatado un fallo de alguna de las ellas.

Cambio de las luces de posición y de las luces diurnas (modelo de xenón)

- ☞ Retire la tapa de plástico de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Desconecte el conector de la lámpara.
- ☞ Retire la lámpara tirando de ella y sustitúyala.

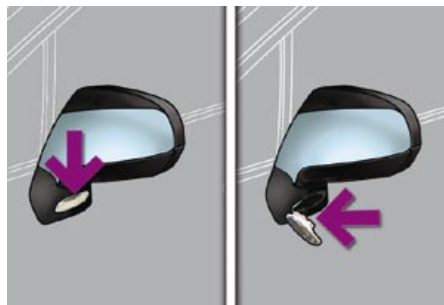
Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.



Cambio de los indicadores de dirección

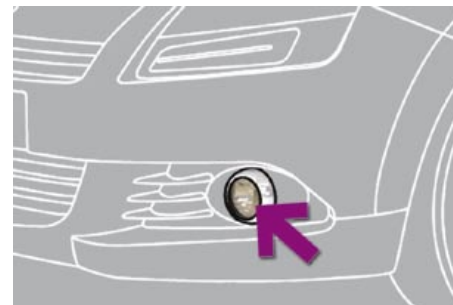
Consulte con la Red PEUGEOT.

Cambio de los repetidores laterales de intermitente integrado



- ☞ Inserte un destornillador en el centro del repetidor, entre éste y la base del retrovisor.
 - ☞ Bascule el destornillador para extraer el repetidor y retírelo.
 - ☞ Desconecte el conector del repetidor.
- Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.
- Para adquirirlos, póngase en contacto con la Red PEUGEOT.

Cambio de los faros antiniebla

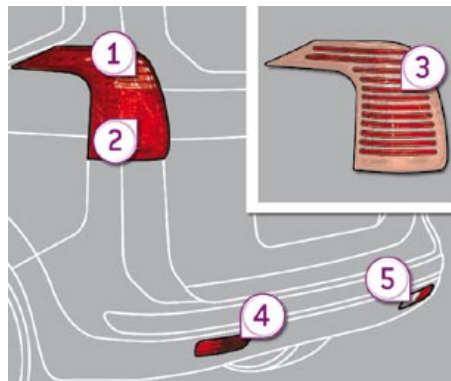


Consulte la Red PEUGEOT.



Para el cambio de estas lámparas, también puede consultar con la Red PEUGEOT.

Luces traseras

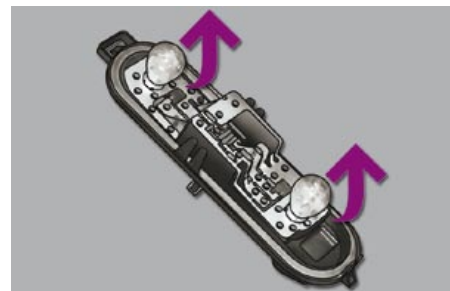
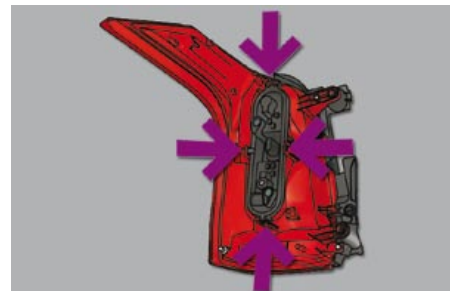
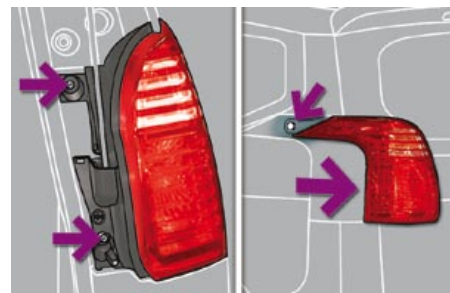


1. Indicadores de dirección (PY21W-21W).
2. Luces de stop (P21W-21W).
3. Luces de posición (diodos).
4. Luces antiniebla (P21W).
5. Luces de marcha atrás (P21W).

Cambio de las luces de stop, marcha atrás e indicadores de dirección

- ✎ Retire las dos tuercas de fijación del piloto.
- ✎ No dude en tirar del piloto hacia atrás (un tetón de posicionamiento sujetando el piloto).
- ✎ Desconecte el conector del piloto.
- ✎ Presione las cuatro lengüetas y retire el porta-lámpara.

- ✎ Gire un cuarto de vuelta la lámpara y sustitúyala.
- Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.

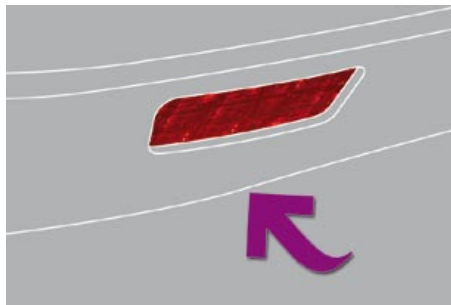


Cambio de las luces de posición (diodos)



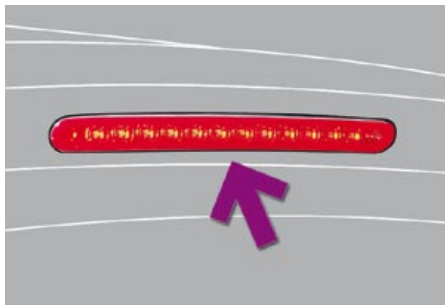
Para el cambio de este tipo de luces con diodos, consulte la Red PEUGEOT.

Cambio de las luces antiniebla o de marcha atrás

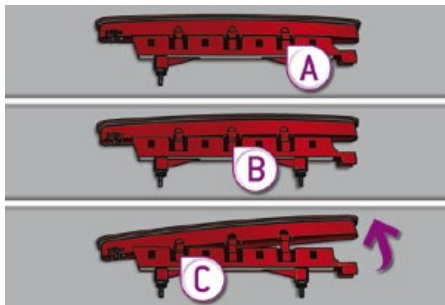


- ☞ Pase la mano por debajo del paragolpes.
- ☞ Gire la lámpara un cuarto de vuelta y sustitúyala.

Cambio de la tercera luz de freno

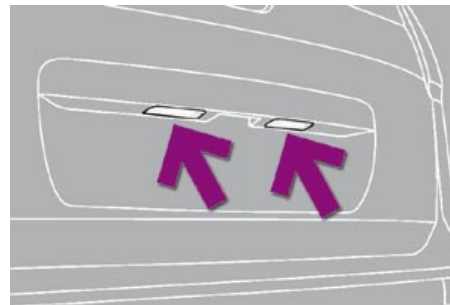


- ☞ Abra el maletero y retire la junta superior.
- ☞ Desenrosque las dos tuercas.
- ☞ Presione las varillas roscadas, sujetando el piloto al mismo tiempo desde el exterior.
- ☞ Desconecte el conector y retire el tubo del lavaluneta.



- ☞ Presione los pares de clips **A**, luego **B** y después **C** para soltar el portalámparas y acceder a él.

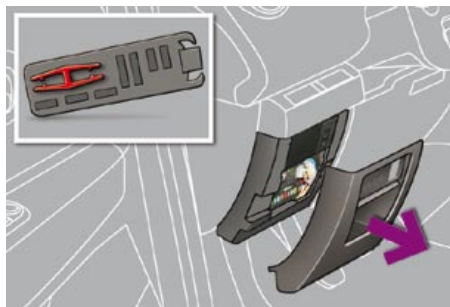
Cambio de las luces de matrícula (W5-5W)



- ☞ Inserte un destornillador fino en uno de los orificios exteriores de la tapa transparente.
- ☞ Empújelo hacia fuera para soltarlo.
- ☞ Retire la tapa transparente.
- ☞ Tire de la lámpara y sustitúyala.

CAMBIO DE UN FUSIBLE

Procedimiento para cambiar un fusible defectuoso por uno nuevo para solucionar una avería en la función correspondiente.



Acceso al utillaje

La pinza de extracción de los fusibles está instalada en la cara interior de la tapa de la caja de fusibles del salpicadero.

Para acceder a ella:

- ☞ Retire completamente la tapa.
- ☞ Extraiga la pinza.

Sustitución de un fusible

Antes de cambiar un fusible, es necesario conocer la causa de la avería y solucionarla.

- ☞ Identifique el fusible defectuoso mirando el estado de su filamento.



Bueno

Fundido

- ☞ Utilice la pinza especial para extraer el fusible de su alojamiento.
- ☞ Sustituya siempre el fusible defectuoso por otro de la misma intensidad.
- ☞ Compruebe la correspondencia entre el número grabado en la caja, la intensidad que figura en el fusible y las tablas que se ofrecen más adelante.



Instalación de accesorios eléctricos

El circuito eléctrico del vehículo está concebido para funcionar con los equipamientos de serie u opcionales.

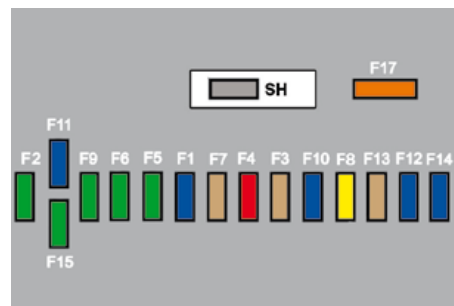
Antes de instalar otros equipamientos o accesorios eléctricos en el vehículo, consulte con la Red PEUGEOT.



PEUGEOT declina cualquier responsabilidad sobre los gastos ocasionados por la reparación del vehículo o los fallos de funcionamiento resultantes de la instalación de accesorios auxiliares no suministrados o no recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus prescripciones, en particular cuando el consumo del conjunto de los aparatos conectados supera los 10 miliamperios.

Fusibles del salpicadero

La caja de fusibles está situada en la parte inferior del salpicadero (en el lado izquierdo).

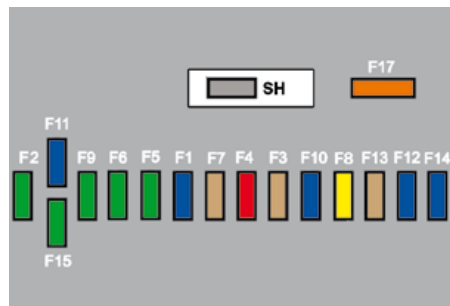


Tablas de fusibles

Fusible N°	Intensidad (A)	Funciones
F1	15	Limpialuneta
F2	-	No utilizado
F3	5	Calculador de airbags
F4	10	Retrovisor interior electrocromo, aire acondicionado, caja de conmutación y protección, sistema multimedia trasero
F5	30	Elevalunas secuenciales delanteros
F6	30	Elevalunas secuenciales traseros
F7	5	Luces de techo delanteras y traseras, lectores de mapa, luces de lectura traseras, luz de parasol, luz de guantera, luz de reposabrazos central, mando del relé 12 V maletero

Acceso a los fusibles

☞ Ver apartado "Acceso al utillaje".



Fusible N°	Intensidad (A)	Funciones
F8	20	Autorradio, radioteléfono, cargador de CD, pantalla multifunción, detección de subinflado, sirena de la alarma, calculador de alarma, caja telemática, módulo de servicio (con WIP Com 3D)
F9	30	Toma de 12 V delantera, encendedor, toma de 12 V trasera
F10	15	Mandos bajo el volante
F11	15	Contacto antirrobo de corriente débil
F12	15	Presencia de remolque, sensor de lluvia/luminosidad, alimentación de los fusibles F32, F34, F35
F13	5	Caja de servicio motor, calculador de airbags
F14	15	Cuadro de a bordo, pantalla del cuadro de a bordo, alimentación del fusible F33
F15	30	Bloqueo y superbloqueo
F17	40	Desempeñado de la luneta trasera, alimentación del fusible F30
SH	-	Shunt PARQUE

Fusible N°	Intensidad (A)	Funciones
F29	-	No utilizado
F30	5	Retrovisores exteriores térmicos
F31	30	Toma de 12 V del maletero
F32	5	Palanca de cambios de caja manual pilotada
F33	10	Pantalla virtual, kit manos libres, aire acondicionado
F34	5	Pantalla de los testigos de cinturón
F35	10	Ayuda al estacionamiento, autorización del amplificador Hi-Fi
F36	10	Calculador de caja de servicio remolque, pletina de puerta del conductor
F37	20	Amplificador Hi-Fi
F38	30	Asiento eléctrico del conductor
F39	20	Persiana de ocultación del techo acristalado panorámico
F40	-	No utilizado

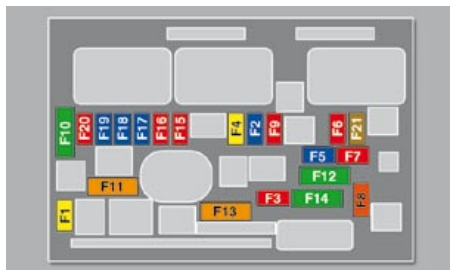
Fusibles en el compartimento motor

La caja de fusibles está situada en el compartimento motor cerca de la batería (en el lado izquierdo).



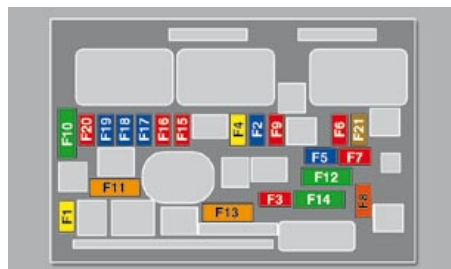
Acceso a los fusibles

- ☞ Suelte la tapa.
- ☞ Sustituya el fusible (ver apartado correspondiente).
- ☞ Después de la intervención, cierre la tapa con cuidado para garantizar la estanqueidad de la caja de fusibles.



Tablas de los fusibles

Fusible N°	Intensidad (A)	Funciones
F1	20	Alimentación del calculador motor, electroválvulas de la bomba de inyección y EGR (2 l HDI 16V), inyectores (2 l HDI 16V)
F2	15	Claxon
F3	10	Lavaparabrisas/lavaluneta
F4	10	Luces diurnas
F5	15	Electroválvulas de purga del cánister, descarga de la turbina y regulación de presión del turbo (1,6 l THP 16V), calentador de los vapores de aceite (1,6 l THP 16V), calentador de gasoil (1,6 l HDI 16V)
F6	10	Toma de diagnóstico, faros direccionales, bomba del filtro de partículas (diésel), "Distance alert", detector del nivel agua del motor, mando de reglaje de los retrovisores
F7	10	Calculador de dirección asistida, caja de velocidades automática, motor de altura de los faros direccionales
F8	20	Mando del motor de arranque
F9	10	Contactores de los pedales de embrague y del freno
F10	30	Accionadores del calculador motor (gasolina: bobinas de encendido, electroválvulas, sondas de oxígeno, inyectores, calentadores, bomba de carburante, termostato pilotado) (diésel: electroválvulas, calentadores)
F11	40	Impulsor de aire acondicionado



Fusible N°	Intensidad (A)	Funciones
F12	30	Pequeña/Gran velocidad baja/alta del limpiaparabrisas delantero
F13	40	Alimentación de la caja de servicio inteligente (+ después de contacto)
F14	30	Bomba de aire
F15	10	Luz de carretera derecha
F16	10	Luz de carretera izquierda
F17	15	Luz de cruce izquierda
F18	15	Luz de cruce derecha
F19	15	Calentador de los vapores de aceite (1,6 l VTi 16 V), electroválvula de regulación de presión del turbo (diésel), detector del nivel de agua del motor (diésel)
F20	10	Termostato pilotado, electroválvulas de distribución variable, electroválvula de regulación de presión del turbo (diésel), detector del nivel de agua del motor (diésel)
F21	5	Alimentación del relé del grupo motoventilador, mando del relé Valvetronic (1,6 l VTi 16 V), refrigeración del turbo (1,6 l THP 16V), caudalímetro de aire (1,6 l HDI 16 V)

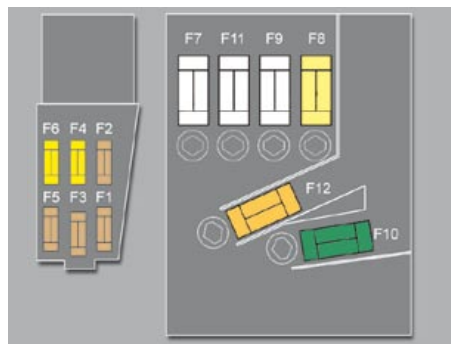


Tabla de los minifusibles y fusibles midi situados sobre la batería

Fusible N°	Intensidad (A)	Funciones
F1	-	No utilizado
F2	5	Contactor bifunción de frenos
F3	5	Caja de carga de la batería
F4	25	Electroválvulas ABS/ESP
F5	5	Calculador de ABS/ESP
F6	15	Caja de velocidades automática, caja de velocidades manual pilotada
F7*	80	Grupo electrobomba de dirección asistida
F8*	60	Grupo motoventilador
F9*	80/30	Caja de precalentamiento (diésel), motor eléctrico Valvetronic (1,6 l THP 16 V)
F10*	40	Grupo electrobomba ABS/ESP
F11*	100	Caja de conmutación y protección
F12*	30	Grupo electrobomba caja de velocidades manual pilotada

Tabla de los maxifusibles

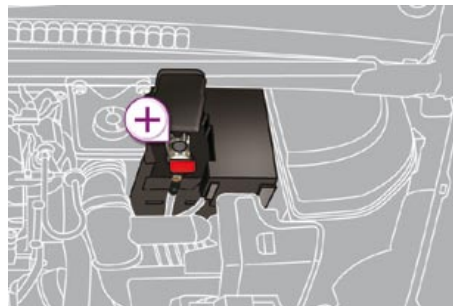
Fusible N°	Intensidad (A)	Funciones
MF1*	-	No utilizado
MF2*	30	Caja de servicio remolque
MF3*	50	Caja de fusibles del habitáculo
MF4*	80	Caja de servicio inteligente
MF5*	80	Caja de servicio inteligente
MF6*	30	Freno de estacionamiento eléctrico
MF7*	30	Asientos calefactados delanteros
MF8*	20	Lavafaros

* Los maxifusibles son una protección suplementaria de los sistemas eléctricos. Cualquier intervención en éstos debe ser efectuada en la Red PEUGEOT.

BATERÍA DE 12 V

Procedimiento para recargar la batería descargada o para arrancar el motor con una batería auxiliar.

Acceso a la batería

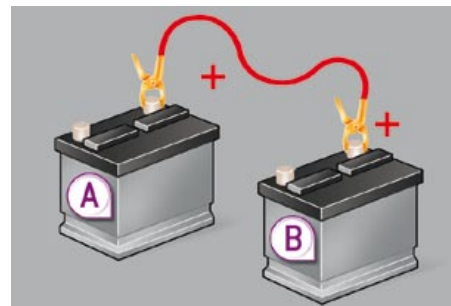


La batería está situada debajo del capó. Para acceder a ella:

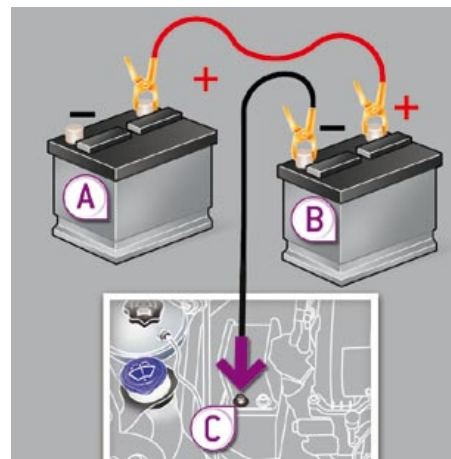
- ☞ Abra el capó con el mando interior, y luego con el exterior.
- ☞ Fije la varilla de soporte del capó.
- ☞ Retire la tapa de plástico para acceder a los dos bornes.
- ☞ Si es necesario, suelte la caja de fusibles para retirar la batería.

Arranque a partir de otra batería

- ☞ Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería averiada **A**, y luego al borne (+) de la batería auxiliar **B**.

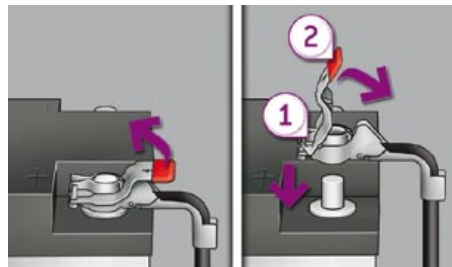


- ☞ Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar **B**.
- ☞ Conecte el otro extremo del cable verde o negro en el punto de masa **C** de su vehículo (soporte motor).
- ☞ Accione el arranque y deje el motor en funcionamiento.
- ☞ Espere a que vuelva al ralenti y desconecte los cables.



Desconexión de los cables

- Levante la palanca de bloqueo al máximo.



Reconexión de los cables

- Ponga la abrazadera **1** abierta del cable en el borne (+) de la batería.
- Apriete verticalmente la abrazadera **1** para colocarla correctamente contra la batería.
- Bloquee la abrazadera separando la guía de colocación y bajando la palanca **2**.



Nunca fuerce la palanca, ya que si la abrazadera está mal puesta, el bloqueo no se efectuará y tendrá que volver a empezar el procedimiento.

Recarga de la batería con un cargador de batería

- Desconecte la batería del vehículo.
- Respete las instrucciones proporcionadas por el fabricante del cargador.
- Vuelva a conectar empezando por el borne (-).
- Compruebe la limpieza de los bornes y de los terminales. Si están cubiertos de sulfato (depósito blanquecino o verdoso), desmóntelos y límpielos.



Las baterías contienen sustancias nocivas como el ácido sulfúrico y el plomo. Éstas deben eliminarse según las recomendaciones legales y en ningún caso las debe tirar junto con los residuos domésticos.

Lleve las pilas y las baterías gastadas a un punto autorizado.



Si va a realizar una parada prolongada de más de un mes, es aconsejable desconectar la batería.



No desconecte los terminales con el motor en funcionamiento. No recargue las baterías sin haber desconectado los terminales.

No empuje el vehículo para arrancar el motor si dispone de una caja manual pilotada de 6 velocidades o una caja de velocidades automática.

Antes de la desconexión

Antes de desconectar la batería, espere 2 minutos después de cortar el contacto. Cierre las lunas y las puertas delanteras antes de desconectar la batería.

Después de la reconexión

Después de volver a conectar la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar para permitir la iniciación de los sistemas electrónicos. No obstante, si después de esta manipulación, subsisten ligeras perturbaciones, consulte con la Red PEUGEOT.

Consultando el capítulo correspondiente, deberá reinicializar usted mismo:

- la llave con mando a distancia,
- la persiana de ocultación del techo acristalado panorámico,
- el sistema de guiado integrado GPS.

MODO DE CORTE DE LA ALIMENTACIÓN

Sistema que gestiona el uso de determinadas funciones en función del nivel de energía que queda en la batería.

Con el vehículo en circulación, el sistema neutraliza temporalmente algunas funciones, como el aire acondicionado, el desempañado de la luneta trasera...

Las funciones neutralizadas se reactivan automáticamente en cuanto las condiciones lo permiten.

MODO ECONOMÍA DE ENERGÍA

Sistema que gestiona el tiempo de uso de determinadas funciones para preservar una carga suficiente de la batería.

Después de apagar el motor, pueden seguirse utilizando algunas funciones tales como el sistema de audio y telemática, los limpiaparabrisas, las luces de cruce y de techo... durante un tiempo acumulado máximo de treinta minutos.

Entrada en el modo

Pasados esos treinta minutos, aparece un mensaje de entrada en modo economía de energía en la pantalla multifunción y las funciones activas se ponen en vigilancia.



Si en ese momento se está realizando una comunicación telefónica:

- ésta se mantendrá durante 5 minutos con el kit manos libres del WIP Sound o del WIP Nav;
- no obstante, con el WIP Com 3D, podrá seguir hasta finalizar la conversación.

Abandono del modo

Estas funciones se reactivarán automáticamente en la siguiente utilización del vehículo.

- ☞ Para recuperar el uso inmediato de las funciones, arranque el motor y déjelo en funcionamiento durante:
 - menos de diez minutos, para disponer de los equipamientos durante aproximadamente cinco minutos;
 - más de diez minutos, para conservarlos durante aproximadamente treinta minutos.



Respete el tiempo indicado de funcionamiento del motor para garantizar que la batería esté correctamente cargada.

No utilice de manera repetida y continua el arranque del motor para recargar la batería.

Si la batería se descarga, no será posible arrancar el motor (ver apartado "Batería").

CAMBIO DE UNA ESCOBILLA DEL LIMPIAPARABRISAS



Antes de desmontar una escobilla delantera

- ☞ Inmediatamente después de cortar el contacto, accione el mando del limpiaparabrisas para poner las escobillas en el centro del parabrisas.

Desmontaje

- ☞ Levante el brazo correspondiente.
- ☞ Suelte la escobilla y retírela.

Montaje

- ☞ Coloque la nueva escobilla y fíjela.
- ☞ Abata el brazo con cuidado.

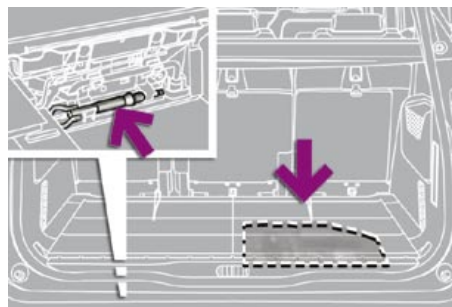
Después de montar una escobilla delantera

- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Accione de nuevo el mando del limpiaparabrisas para colocar las escobillas en posición de reposo.

REMOLCAR SU VEHÍCULO

Modo de operar para remolcar su vehículo o remolcar otro vehículo con un dispositivo mecánico amovible.

Acceso a los utilajes



El anillo de remolcado está situado debajo del piso acordeón izquierdo, en el guarnecido interior de maletero.

Para acceder a él:

- ☞ abra el maletero,
- ☞ levante el piso acordeón,
- ☞ saque el anillo de remolcado del soporte.

Remolcar su vehículo



- ☞ En el paragolpes delantero, suelte la tapa pulsando su parte baja.
- ☞ Enrosque a tope la anilla de remolcado.
- ☞ Instale la barra de remolcado.
- ☞ Encienda la señal de emergencia en el vehículo remolcado.



- ☞ Ponga la palanca de cambios en punto muerto (posición **N** para la caja de cambios manual pilotada o automática).

No respetar esta particularidad puede conllevar el deterioro de ciertos órganos de frenada y la ausencia de asistencia de frenada al arrancar el motor.

Remolcar otro vehículo



- ☞ En el paragolpes trasero, suelte la tapa pulsando su parte baja.
- ☞ Enrosque a tope la anilla de remolcado.
- ☞ Instale la barra de remolcado.
- ☞ Encienda la señal de emergencia en el vehículo remolcado.



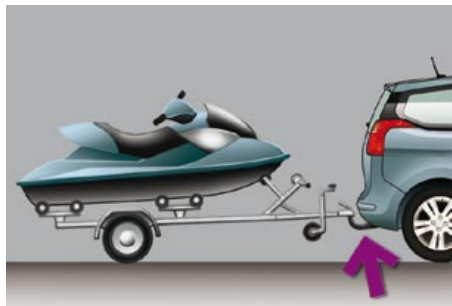
A la hora de un remolcado con las cuatro ruedas en el suelo, utilice siempre una barra de remolcado.

A la hora de un remolcado con dos ruedas en el suelo solamente, utilice siempre un útil de elevación profesional.

A la hora de un remolcado motor parado, ya no hay asistencia de frenada ni de dirección.

ENGANCHE DE UN REMOLQUE, DE UNA CARAVANA...

Dispositivo mecánico que sirve para enganchar un remolque o una caravana con señalización y alumbrado complementarios.



Su vehículo está concebido, esencialmente, para transportar personas y equipaje, pero también puede utilizarse para arrastrar un remolque.



Le recomendamos que utilice enganches y cableado originales PEUGEOT, que han sido probados y homologados desde el diseño del vehículo, y que confíe el montaje de este dispositivo a la Red PEUGEOT.

En caso de no realizar el montaje en la Red PEUGEOT, éste debe efectuarse utilizando, obligatoriamente, la preinstalación eléctrica del vehículo y siguiendo las indicaciones del fabricante.

La conducción con remolque somete al vehículo a un mayor esfuerzo y exige que el conductor preste una atención especial.

Consejos de conducción

Distribuir la carga

- Reparta la carga en el remolque de forma que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje y que el peso en la lanza se aproxime al máximo autorizado sin sobrepasarlo.

La densidad del aire disminuye con la altitud, reduciendo las prestaciones del motor. Es necesario reducir la carga máxima remolcable un 10% por cada 1.000 metros de altitud.

Consulte el capítulo "Características técnicas" para conocer las masas y cargas remolcables en función del vehículo.

Viento lateral

- Tenga en cuenta el aumento de la sensibilidad al viento transversal.

Refrigeración

Arrastrar un remolque en pendiente aumenta la temperatura del líquido de refrigeración.

Debido a que la ventilación se acciona eléctricamente, su capacidad de refrigeración no depende del régimen del motor.

- Para disminuir el régimen del motor, reduzca la velocidad.

La carga máxima remolcable en pendiente prolongada depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior.

Preste atención, en todo momento, a la temperatura del líquido de refrigeración.



- En caso de encenderse el testigo de alerta y el testigo **STOP**, detenga el vehículo y apague el motor lo antes posible.

Frenos

Arrastrar un remolque aumenta la distancia de frenado.

Neumáticos

- Compruebe la presión de los neumáticos del vehículo tractor y del remolque, respetando las presiones recomendadas.

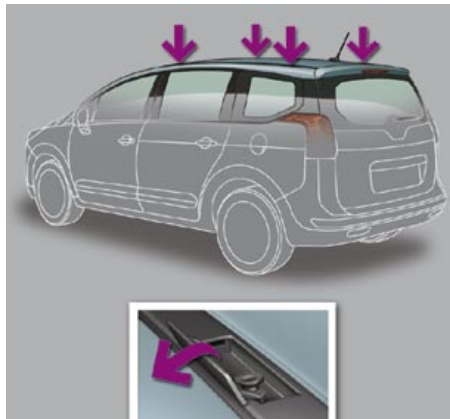
Alumbrado

- Compruebe la señalización eléctrica del remolque.



La ayuda al estacionamiento trasero se neutralizará de manera automática si se utiliza un enganche de remolque original PEUGEOT.

MONTAJE DE LAS BARRAS DE TECHO



Para instalar las barras de techo transversales, utilice las cuatro fijaciones rápidas previstas a este efecto:

- ☞ levante las tapas de ocultación,
- ☞ abra las tapas de fijación de cada barra con la llave,
- ☞ ponga en su sitio cada fijación y bloquéelas una a una en el techo,
- ☞ cierre las tapas de fijación de cada barra con la llave.



Peso máximo autorizado en baka de techo, para una altura de carga que no sobrepase los 40 cm (excepto porta-bicicletas): **65 kg.**

Si la altura sobrepasa los 40 cm, adapte la velocidad del vehículo en función del perfil de la carretera, con el fin de no deteriorar las barras de techo y las fijaciones en el techo.

Remítase al código de circulación en vigor en su país con el fin de respetar la reglamentación del transporte de objetos más largos que el vehículo.



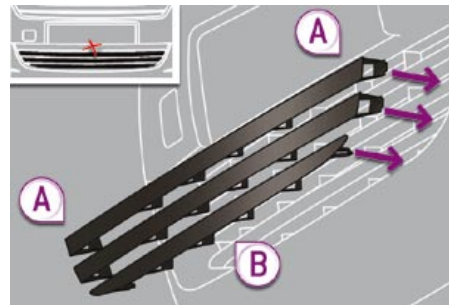
Si su vehículo está equipado con embellecedores de techo, no los utilice para llevar sus cargas.

REJILLA GRAN FRÍO

Dispositivo desmontable que permite evitar el amontonamiento de nieve en el ventilador de refrigeración del radiador.

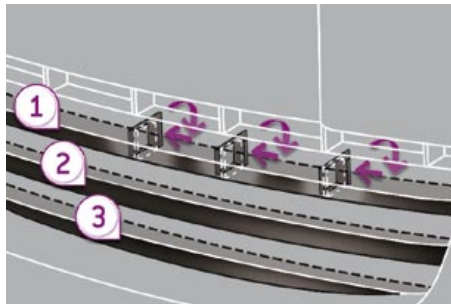
Antes de realizar cualquier manipulación, asegúrese de que el motor y el ventilador están apagados. Le aconsejamos que para el montaje y desmontaje se dirija a una Red PEUGEOT.

Montaje



- ☞ Ponga una de las tres rejillas delante de la parte baja del paragolpes delantero (no utilice el emplazamiento superior de la rejilla de ventilación).
- ☞ Presione los extremos **A** para que se fijen los clips de fijación.
- ☞ Pulse en el centro **B** para acabar de fijar los clips de fijación.
- ☞ Vuelva a empezar con las otras dos rejillas.

Desmontaje



No olvide retirar la rejilla gran frío:

- cuando la temperatura exterior sea superior a 10 °C,
- en caso de remolcar su vehículo,
- cuando circule a una velocidad superior a 120 km/h.

Según los modelos, los clips se colocan o a la derecha o bien a la izquierda.

- ☞ Meta los dedos en el emplazamiento superior de la rejilla.
- ☞ Por la parte de atrás, fije los clips en el sentido opuesto y tire de la pieza hacia usted.
- ☞ Empiece por la rejilla superior **1**, luego la central **2** y termine con la inferior **3**.

ACCESORIOS

La Red PEUGEOT le recomienda una amplia gama de accesorios y piezas originales.

Estos accesorios y piezas han sido probados tanto en fiabilidad como en seguridad.

Todos ellos han sido adaptados a su vehículo y cuentan con la recomendación y garantía de PEUGEOT.

"Soluciones de transporte":

Para el ocio: barras de techo, portabicicletas montado sobre el enganche de remolque, portabicicletas montado sobre las barras de techo, portaesquís, cofres de techo, cojines elevadores y asientos para niños, estores laterales, solución de almacenamiento bajo la bandeja trasera.

Es imperativo montar los enganches de remolque en la Red PEUGEOT.

"Estilo":

Fundas de asientos compatibles con los airbags laterales, pomo de cuero, faros antiniebla, deflectores de puerta, alerón, faldillas de estilo, llantas de aluminio, embellecedores, embellecedores cromados de empuñaduras de puerta.

"Seguridad":

Alarma antirrobo, grabado de las lunas, antirrobo de rueda, botiquín, triángulos de preseñalización, chaleco reflectante, sistema de localización del vehículo robado, red de separación, cadenas de nieve.

"Protección":

Alfombrillas*, bandeja de maletero, red de retención de carga, percha fijada al reposacabezas, umbrales de puerta de acero inoxidable o de carbono.

"Multimedia":

Autorradios, amplificadores, navegadores, kit manos libres, cargador de CD, altavoces, reproductor de DVD, USB Box, ayuda delantera y trasera al estacionamiento, auriculares inalámbricos bluetooth, cargador con toma de red de auriculares inalámbricos bluetooth.



Instalación de emisoras de radiocomunicación

Antes de instalar una emisora de radiocomunicación de accesorios con antena exterior en el vehículo, le aconsejamos que se ponga en contacto con un representante de la marca PEUGEOT.

La Red PEUGEOT le comunicará las características de las emisoras (banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación) que pueden montarse, conforme a la Directiva de Compatibilidad Electromagnética de los vehículos (2004/104/CE).



En función de la legislación nacional vigente, los chalecos de seguridad de alta visibilidad, los triángulos de preseñalización y las lámparas y fusibles de recambio son obligatorios a bordo del vehículo.



El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por PEUGEOT puede provocar una avería en el sistema electrónico del vehículo y un exceso de consumo.

Le agradecemos que tenga en cuenta esta particularidad y le aconsejamos que se ponga en contacto con un representante de la marca PEUGEOT para que le muestre la gama de equipamientos o accesorios recomendados.

En la Red PEUGEOT también podrá adquirir productos de limpieza y mantenimiento (exterior e interior), productos de puesta a nivel (líquido lavaparabrisas, etc.) y recargas (bote para kit de reparación provisional de neumáticos, etc.).

* Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Asegúrese de que la alfombrilla esté bien colocada y correctamente fijada.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

MOTORIZACIONES Y CAJAS DE VELOCIDADES

Motores gasolina	1,6 litros 16 V VTi 120 cv	1,6 litros 16 V THP 156 cv	
		Manual (6 velocidades)	Automática (6 velocidades)
Cilindrada (cm ³)	1 598	1 598	
Diámetro x carrera (mm)	77 x 85,8	77 x 85,8	
Potencia máxima: norma CEE (kW)	88	115	
Régimen de potencia máximo (rpm)	6 000	6 000	
Par máximo: norma CEE (Nm)	160	240	
Régimen de par máximo (rpm)	4 250	1 400	
Carburante	Sin plomo	Sin plomo	
Catalizador	sí	sí	
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)			
Motor (con cambio de filtro)	4,25	4,25	
Caja de velocidades - Puente	-	-	

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)

Motores gasolina	1,6 litros 16 V VTi 120 cv		1,6 litros 16 V THP 156 cv	
Caja de velocidades	Manual (5 velocidades)		Manual (6 velocidades)/ Automática (6 velocidades)	
Plazas	5	7	5	7
- Masa en vacío	1 427	1 454	1 460	1 490
- Masa en orden de marcha*	1 502	1 532	1 535	1 565
- Carga útil	573	736	590	735
- Masa técnica máxima admisible en carga (MTMA)	2 000	2 190	2 050	2 225
- Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto en pendiente 12%	3 200	3 290	3 400	3 425
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA) en pendiente 10% o 12%	1 200	1 100	1 350	1 200
- Remolque con frenos** (con compensación de carga en el límite de la MMA del conjunto)	1 400		1 550	1 500
- Remolque sin frenos	750		750	
- Peso recomendado en la lanza	70		70	

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

Arrastrando un remolque, está prohibido rebasar la velocidad de 100 km/h (respeta la legislación vigente en su país).

Temperaturas exteriores elevadas pueden conllevar una reducción de las prestaciones del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

* La masa en orden de marcha es igual a la masa en vacío + conductor (75 kg).

** La masa del remolque con frenos se puede aumentar, en el límite de la MMA el conjunto, en la misma medida en que reduzcamos la MTMA del vehículo tractor. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.

MOTORIZACIONES Y CAJAS DE VELOCIDADES

Motores diésel	1,6 litros Turbo HDi 110 cv		2 litros Turbo HDi 150 cv	2 litros Turbo HDi 163 cv
Caja de velocidades	Manual (6 velocidades)	Manual pilotada (6 velocidades)	Manual (6 velocidades)	Automática (6 velocidades)
Cilindrada (cm ³)	1 560		1 997	
Diámetro x carrera (mm)	75 x 88,3		85 x 88	
Potencia máxima: norma CEE (kW)	82		110/120	
Régimen de potencia máximo (rpm)	4 000		3 750	
Par máximo: norma CEE (Nm)	270		320/340	
Régimen de par máximo (rpm)	1 750		2 000	
Carburante	Gasol		Gasol	
Catalizador	sí		sí	
Filtro de partículas	sí		sí	
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)				
Motor (con cambio de filtro)	3,75		-	
Caja de velocidades - Puente	-		-	

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)				
Motores diésel	1,6 litros Turbo HDi 110 cv			
Caja de velocidades	Manual (6 velocidades)		Manual pilotada (6 velocidades)	
Plazas	5	7	5	7
- Masa en vacío	1 475	1 502	1 475	1 502
- Masa en orden de marcha*	1 550	1 578	1 550	1 578
- Carga útil	595	748	595	748
- Masa técnica máxima admisible en carga (MTMA)	2 070	2 250	2 070	2 250
- Masa máxima autorizada (MMA) en pendiente 10% o 12%	3 170	3 250	3 170	3 150
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente 10% o 12%	1 100	1 000	1 100	900
- Remolque con frenos** (con compensación de carga en el límite de la MMA del conjunto)	1 300	1 300	1 300	1 100
- Remolque sin frenos	745	750	745	750
- Peso recomendado en la lanza	70		70	

* La masa en orden de marcha es igual a la masa en vacío + conductor (75 kg).

** La masa del remolque con frenos se puede aumentar, en el límite de la MMA del conjunto, en la misma medida en que reduzcamos la MTMA del vehículo tractor. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)

Motores diésel	1,6 litros Turbo HDi 110 cv			
Caja de velocidades	Manual (6 velocidades) Score		Manual pilotada (6 velocidades) Score	
Plazas	5	7	5	7
- Masa en vacío	1 475	1 502	1 475	1 502
- Masa en orden de marcha*	1 550	1 578	1 550	1 578
- Carga útil	595	748	595	748
- Masa técnica máxima admisible en carga (MTMA)	2 070	2 250	2 070	2 250
- Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto en pendiente 12%	2 950	2 950	2 920	2 950
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente 10% o 12%	880	700	850	700
- Remolque con frenos** (con compensación de carga en el límite de la MMA del conjunto)	1 080	900	1 050	900
- Remolque sin frenos	745	750	745	700
- Peso recomendado en la lanza	70		70	

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

Arrastrando un remolque, está prohibido rebasar la velocidad de 100 km/h (respeta la legislación vigente en su país).

Temperaturas exteriores elevadas pueden conllevar una reducción de las prestaciones del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)

Motores diésel	2 litros Turbo HDi 150 cv		2 litros Turbo HDi 16V 163 cv	
Caja de velocidades	Manual (6 velocidades)		Automática (6 velocidades)	
Plazas	5	7	5	7
- Masa en vacío	1 563	1 593	1 589	1 619
- Masa en orden de marcha*	1 638	1 668	1 664	1 694
- Carga útil	562	717	536	711
- Masa técnica máxima admisible en carga (MTMA)	2 125	2 310	2 125	2 330
- Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto en pendiente 12%	3 475	3 510	3 525	3 530
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente 10% o 12%	1 350	1 200	1 400	1 200
- Remolque con frenos** (con compensación de carga en el límite de la MMA del conjunto)	1 550	1 500	1 600	1 500
- Remolque sin frenos	750		750	
- Peso recomendado en la lanza	70		70	

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES 5008 VC 5 plazas (en kg)

Motor	1,6 litros Turbo HDi 110 cv			2 litros Turbo HDi 150 cv
	Manual (6 velocidades)	Manual Pilotada (6 velocidades)	Manual (6 velocidades)	Manual (6 velocidades)
Tipo Variante Versión	9HZ	9HZ	9HR	RHE
- Masa en vacío	1 481	1 482	1 481	1 572
- Masa en orden de marcha*	1 556	1 557	1 556	1 647
- Masa técnica máxima admisible en carga (MTMA)**	2 225	2 230	2 200	2 310
- Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto en pendiente 12%***	3 120		3 170	3 475
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente 10% o 12%****	895	890	970	1 165
- Remolque con frenos (con compensación de carga en el límite de la MMA del conjunto)	X	X	X	X
- Remolque sin frenos		750		750
- Peso recomendado en la lanza		70		70

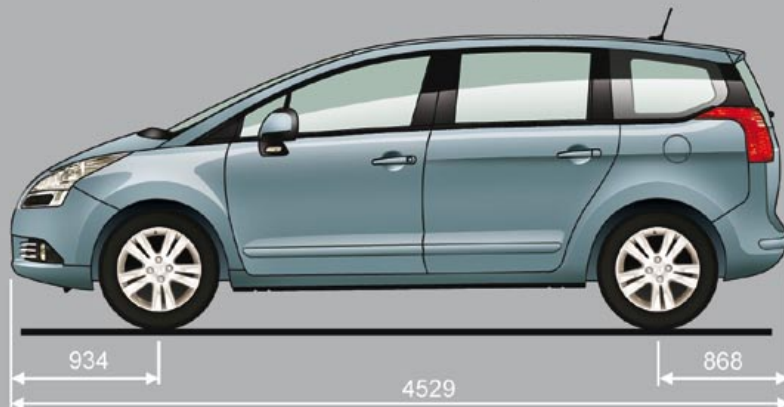
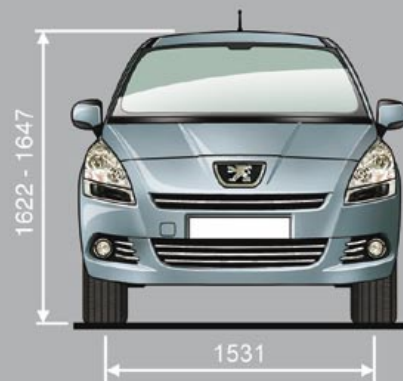
* La masa en orden de marcha es igual a la masa en vacío + conductor (75 kg).

** La superación de la masa técnica admisible en el eje trasero conlleva una limitación de velocidad de 80 km/h, como se define en el punto 2.7 de la Directiva.

*** La superación de la masa técnica admisible arrastrando un remolque conlleva una limitación de velocidad de 80 km/h, como se define en el punto 2.7 de la Directiva.

**** Valor máximo de remolque con frenos en el límite de la MMA del conjunto. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1 000 metros suplementarios. Temperaturas exteriores elevadas pueden conllevar una reducción de las prestaciones del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

DIMENSIONES (EN MM)

ELEMENTOS DE IDENTIFICACIÓN

Diferentes dispositivos de marcas visibles para la identificación y la búsqueda del vehículo.

A. Número de serie debajo del capó motor.

Este número está grabado en la carrocería cerca del soporte del amortiguador.

B. Número de serie en la traviesa inferior del parabrisas.

Este número está inscrito en una etiqueta pegada y visible a través del parabrisas. (Es meramente informativo).

C. Etiqueta fabricante.

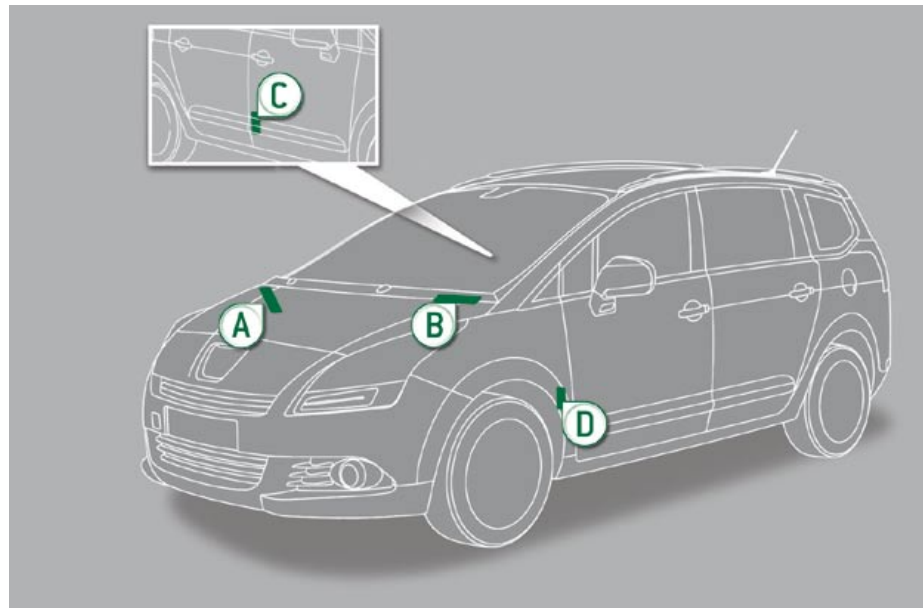
Este número está inscrito en una etiqueta adhesiva pegada en la entrada de puerta, lado derecho.

D. Etiqueta neumáticos/pintura.

Esta etiqueta está pegada en la entrada de la puerta, lado conductor.

Tiene la información siguiente:

- las presiones de inflado en vacío y con carga,
- las dimensiones de las llantas y de los neumáticos,
- las marcas de neumáticos recomendados por el fabricante,
- la presión de inflado de la rueda de repuesto,
- la referencia del color de la pintura.



El control de la presión de inflado debe efectuarse en frío y al menos una vez al mes.



Una presión de inflado insuficiente aumenta el consumo de carburante.

LLAMADA DE URGENCIA O DE ASISTENCIA

LLAMADA DE URGENCIA



En caso de emergencia, pulse durante más de 2 segundos esta tecla. El parpadeo de la luz verde y la aparición de un mensaje de voz confirman que la llamada ha sido transferida a la plataforma PEUGEOT Urgencia*.

Al pulsar de nuevo esta tecla, se anula la solicitud y la luz verde se apaga.

La luz verde permanece encendida (sin parpadear) cuando se ha establecido la comunicación. Se apaga al finalizar la comunicación.

Esta llamada es atendida por la plataforma PEUGEOT Urgencia que recibe la información de localización del vehículo y puede transmitir una alerta cualificada a los servicios de emergencia correspondientes. En los países donde la plataforma no está operativa, o si el servicio de localización ha sido expresamente rechazado, la llamada se transmite directamente a los servicios de emergencia (112) sin información de localización.



Si el calculador de airbag detecta un choque, independientemente de si se produce el despliegue de los airbags, se efectúa automáticamente una llamada de urgencia.

* Este servicio está sujeto a condiciones y disponibilidad. Consulte con la Red PEUGEOT.

LLAMADA DE ASISTENCIA



Pulse, durante más de 2 segundos, esta tecla para solicitar asistencia en caso de inmovilización del vehículo. Un mensaje de voz confirma que la llamada ha sido realizada*.

Pulsando otra vez esta tecla, se anula la solicitud. La anulación se confirma mediante un mensaje de voz.

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA



Al poner el contacto, el testigo verde se enciende durante 3 segundos indicando el correcto funcionamiento del sistema.



Si el testigo naranja parpadea, el sistema presenta una fallo de funcionamiento. Si el testigo naranja está encendido de forma fija, debe cambiar la pila de emergencia. En ambos casos, consulte con la Red PEUGEOT.

Si ha comprado el vehículo fuera de la Red PEUGEOT, le invitamos a comprobar la configuración de estos servicios y puede solicitar la modificación en su red. En un país multilingüe, la configuración se puede efectuar en el idioma nacional oficial que usted elija.

LLAMADA DE URGENCIA O DE ASISTENCIA CON WIP COM 3D

LLAMADA DE URGENCIA



Atención, la llamada de urgencia y los servicios están activos únicamente si se utiliza el teléfono interno con una tarjeta SIM válida. Con un teléfono Bluetooth y sin tarjeta SIM, estos servicios no están operativos.



En caso de urgencia, pulse la tecla SOS hasta que escuche una señal y aparezca una pantalla de "Validar/Anular" (si hay una tarjeta SIM válida insertada).

Se envía una llamada a la plataforma PEUGEOT Urgencia que recibe los datos de localización del vehículo y puede transmitir una alerta cualificada a los servicios de emergencia competentes.

En los países donde la plataforma no está operativa, o cuando el servicio de localización ha sido expresamente rechazado, la llamada se transmite directamente a los servicios de emergencia (112).



Si el calculador de airbag detecta un impacto, independientemente de si se han disparado los airbags, se envía automáticamente una llamada de urgencia.

El mensaje "Llamada de urgencia en modo defectuoso" asociado al parpadeo del testigo naranja indica un fallo de funcionamiento. Consulte con la Red PEUGEOT.

LLAMADA DE ASISTENCIA



Pulse esta tecla para acceder a los servicios PEUGEOT.



Seleccione "Centro Contacto Cliente" para solicitar cualquier información sobre la marca PEUGEOT.

Centro Contacto Cliente

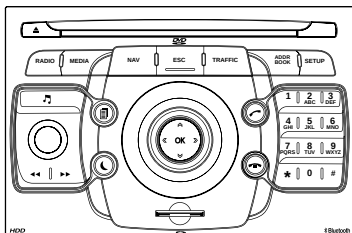


Seleccione "PEUGEOT Asistencia" para realizar una llamada de asistencia.

PEUGEOT Asistencia



Este servicio está sujeto a condiciones y disponibilidad. Consulte con la Red PEUGEOT. Si ha adquirido el vehículo fuera de la Red PEUGEOT, le sugerimos que verifique la configuración de estos servicios y, si desea modificarla, acuda a su punto de venta.



WIP COM 3D

AUTORRADIO MULTIMEDIA/TELÉFONO BLUETOOTH GPS EUROPA



El WIP Com 3D está protegido de manera que sólo pueda funcionar en su vehículo. En caso de instalarlo en otro vehículo, consulte con la Red PEUGEOT para que le configuren el sistema.



Por motivos de seguridad, el conductor debe imperativamente efectuar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado. Cuando el motor esté parado, para preservar la batería, el WIP Com 3D se apaga después de activarse el modo Economía de Energía.



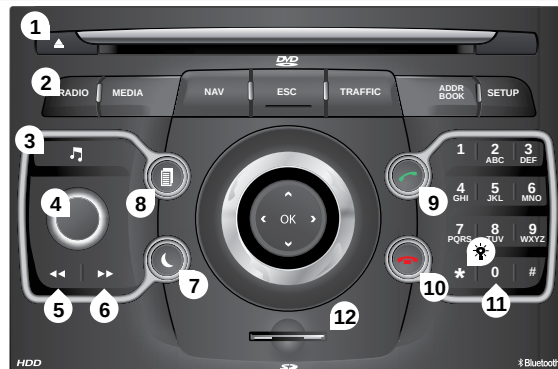
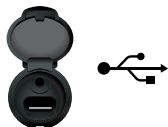
Algunas funciones descritas en esta guía estarán disponibles durante el año.

ÍNDICE

01 Primeros pasos	p.	218
02 Comandos de voz y mandos en el volante	p.	220
03 Funcionamiento general	p.	223
04 Navegación - Guiado	p.	228
05 Información de tráfico	p.	237
06 Radio	p.	239
07 Reproductores de soportes musicales	p.	240
08 Teléfono	p.	245
09 Configuración	p.	249
10 Menús de la pantalla	p.	250
Preguntas frecuentes	p.	255

01 PRIMEROS PASOS

FRONTAL WIP Com 3D



Pulsando brevemente, se borra el último carácter.



Pulsando prolongadamente, se activa el control por voz.

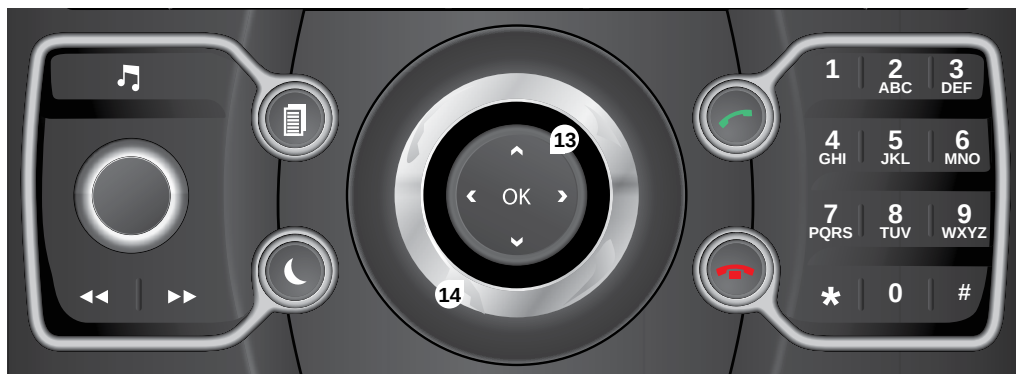
1. Expulsar el CD.
2. RADIO: acceder al Menú "Radio".
Pantalla de la lista de las emisoras por orden alfabético (banda FM) o de frecuencia (banda AM).
MEDIA: acceder al Menú "Media" (CD audio, Jukebox, Entrada auxiliar).
Pantalla de la lista de las pistas. Cambio de fuente.
NAV: acceder al Menú "Navegación" y visualización de los últimos destinos.
ESC: salir de la operación en curso.
Pulsando prolongadamente, se vuelve a la pantalla principal.
TRAFFIC: acceder al Menú "Tráfico" (función detallada en los capítulos 02 y 10).

- ADDR BOOK: acceder al Menú "Agenda de direcciones" (función detallada en el capítulo 10).
SETUP: acceder al Menú "SETUP" (configuración) (función detallada en los capítulos 02 y 10).
Pulsando prolongadamente: cobertura GPS.
3. Ajustar audio (Balance/Fader, Grave/Agudo, Ecualizador, etc.).
 4. Ajustar volumen (cada fuente es independiente, incluidos el mensaje y la alerta de navegación).
Pulsando prolongadamente, se reinicia el sistema.
Pulsando brevemente, se silencia.
 5. Buscar automáticamente radio de frecuencia inferior.
Seleccionar la pista del CD o MP3 anterior.

6. Buscar automáticamente radio de frecuencia superior.
Buscar la pista del CD o MP3 siguiente.
7. Pantalla normal o pantalla negra.
8. Seleccionar la visualización sucesiva en la pantalla "MAPA"/"NAV" (si la navegación está en curso)/"TEL" (si hay una conversación en curso)/"RADIO" o "MEDIA" en curso de reproducción.
9. DESCOLGAR: acceso al Menú "Teléfono".
Conexión Bluetooth, aceptar una llamada entrante.
10. COLGAR: acceso al Menú "Teléfono".
Colgar una llamada o rechazar una entrante, conexión Bluetooth.
11. Introducir números o letras utilizando el teclado alfanumérico; preseleccionar 10 frecuencias de radio.
12. Reproductor de la tarjeta de memoria SD.

01 PRIMEROS PASOS

MANDO DE SELECCIÓN WIP Com 3D



13. OK: validar el objeto brillante de la pantalla.
- Mando de selección 4 direcciones: presionar hacia la izquierda/derecha.
- Con visualización de la pantalla "RADIO": seleccionar la frecuencia anterior/siguiente.
- Con visualización "MEDIA": seleccionar la pista anterior/siguiente.
- Con visualización "MAPA" o "NAV": desplazar horizontalmente el mapa.
- Mando de selección 4 direcciones: presionar hacia arriba/abajo.

Con visualización "RADIO": seleccionar la radio anterior/siguiente de la lista.

Con visualización "MEDIA": seleccionar la carpeta MP3.

Con visualización "MAPA" o "NAV": desplazar verticalmente el mapa.

Pasar a la página siguiente o anterior de un menú.

Desplazarse por el teclado virtual mostrado.

14. Girar el anillo:
- Con visualización de la pantalla "RADIO": seleccionar la radio anterior/siguiente de la lista.
- Con visualización de la pantalla "MEDIA": seleccionar la pista del CD o MP3 anterior/siguiente.
- Con visualización "MAPA" o "NAV": acercar/alejar el mapa.
- Desplazar el cursor de selección de un menú.

02 COMANDOS DE VOZ Y MANDOS EN EL VOLANTE

INICIAR DE LAS ÓRDENES DE VOZ - CONTROL POR VOZ



1

Antes de la primera utilización, le recomendamos que escuche, pronuncie y repita los consejos de utilización.

2



Pulse la tecla **SETUP** y seleccione la función "Idioma y funciones de voz". Gire el anillo y seleccione "Parámetros control por voz". Active el control por voz.
Seleccione "Consejos de utilización".



Las expresiones que debe pronunciar, según el contexto, figuran en los siguientes cuadros.
Pronúncielas y el WIP Com 3D pasa a la ejecución.



Al pulsar en el extremo del mando de luces, se activa el control por voz.



CONTEXTO	PRONUNCIAR	ACCIÓN
GENERAL	Ayuda agenda Ayuda control por voz Ayuda media Ayuda navegación Ayuda teléfono Ayuda radio Cancelar Corrección	Acceso a la ayuda agenda Acceso a la ayuda control por voz Acceso a la ayuda gestión de soportes musicales Acceso a la ayuda guiado, navegación Acceso a la ayuda teléfono Acceso a la ayuda radio Para cancelar una orden vocal en curso Solicitud de corrección del último control por voz efectuado Borrar
RADIO	Seleccionar emisora Emisora <tts:stationName> Leer lista de emisoras Introducir frecuencia Seleccionar banda de frecuencias AM FM TA on TA off	Seleccionar una emisora de radio Seleccionar una emisora de radio con su texto RDS <tts:station Name> de la lista RADIO Escuchar la lista de las emisoras disponibles Escuchar la frecuencia de la emisora de radio recibida Seleccionar la banda de frecuencia (AM o FM) Cambiar la banda de frecuencia a AM Cambiar la banda de frecuencia a FM Activar la información de Tráfico (TA) Desactivar la información de Tráfico
NAVEGACIÓN	Entrada de destino Asistencia por voz off Asistencia por voz on Guardar dirección Iniciar guiado al destino Interrumpir guiado al destino Navegar a entrada Búsqueda de POI	Comando para introducir una nueva dirección de destino Desactivar consignas vocales en ruta Activar consignas vocales en ruta Guardar una dirección en la agenda Iniciar el guiado (una vez que se ha introducido la dirección) Detener el guiado Iniciar un guiado con una entrada de la agenda Iniciar un guiado hacia un punto de interés

02 COMANDOS DE VOZ Y MANDOS EN EL VOLANTE

INICIAR LAS ÓRDENES DE VOZ - CONTROL POR VOZ



CONTEXTO	PRONUNCIAR	ACCIÓN
SOPORTES MUSICALES	Medios Seleccionar medios Reproductor CD Jukebox USB Dispositivo externo Tarjeta SD Pista <1 - 1 000> Carpeta <1 - 1 000>	Seleccionar MEDIA Seleccionar un soporte Seleccionar reproductor CD Seleccionar Jukebox Seleccionar lector USB Seleccionar entrada auxiliar audio Seleccionar tarjeta de memoria SD Seleccionar una pista (número entre 1 y 1 000) del SOPORTE activo Seleccionar una Carpeta (número entre 1 y 1 000) del SOPORTE activo
TELÉFONO	Menú teléfono Introducir número Agenda de teléfonos Marcar Guardar número Aceptar Rechazar	Abrir el Menú Teléfono Marcar el número de teléfono al que quiere llamar Abrir la agenda telefónica Llamar Guardar un número en la agenda Aceptar una llamada entrante Rechazar una llamada entrante
AGENDA	Menú agenda Llamar <nombre> Navegar a <nombre>	Abrir la agenda Llamar contacto con su texto <contacto> como está descrito en la agenda Iniciar un guiado hacia una dirección de la agenda por su texto <ficha>

02 COMANDOS DE VOZ Y MANDOS EN EL VOLANTE

MANDOS EN EL VOLANTE

El mando del limpiaparabrisas, muestra "RADIO" y "MEDIA".

Al pulsar brevemente el mando de luces, se activa el control por voz; al pulsarlo prolongadamente, se indica la consigna de navegación en curso.

RADIO: seleccionar la emisora memorizada siguiente.

CD audio: seleccionar la pista siguiente.

Si aparece "MEDIA" en la pantalla:

CD MP3/MAPA/JUKEBOX: seleccionar la carpeta siguiente.

Seleccionar el elemento siguiente en la agenda.

RADIO: buscar automáticamente la frecuencia superior.

CD/TARJETA DE MEMORIA SD/JUKEBOX: seleccionar la pista siguiente.

CD/TARJETA DE MEMORIA SD/JUKEBOX: pulsando de forma continua, se avanza rápidamente.

Subir el volumen.

- Cambiar de soporte.
- Realizar una llamada a partir de la agenda.
- Descolgar/Colgar el teléfono.
- Pulsando más de 2 segundos, se accede a la agenda.

Silencio, cortar el sonido: pulsando, a la vez, las teclas de subir y bajar el volumen.
Restablecer el sonido: pulsando una de las dos teclas del volumen.

Bajar el volumen.

RADIO: seleccionar la emisora memorizada anterior.

CD audio: seleccionar la pista anterior.

Si aparece "MEDIA" en la pantalla:

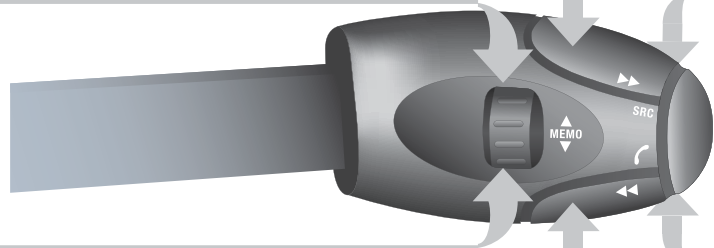
CD MP3/TARJETA DE MEMORIA SD/JUKEBOX: selección de la carpeta anterior.

Seleccionar el elemento anterior en la agenda.

RADIO: buscar automáticamente la frecuencia inferior.

CD/TARJETA DE MEMORIA SD/JUKEBOX: seleccionar la pista anterior.

CD/TARJETA DE MEMORIA SD/JUKEBOX: pulsando de forma continua, se retrocede rápidamente.



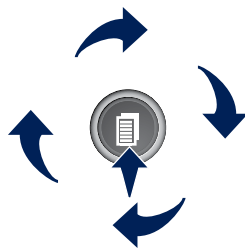
03 FUNCIONAMIENTO GENERAL

VISUALIZACIÓN EN FUNCIÓN DEL CONTEXTO

Pulsando sucesivamente la tecla MODE, accede a las siguientes visualizaciones:

**RADIO/SOPORTES MUSICALES/
VÍDEO**

TELÉFONO
(Si conversación en curso)



MAPA EN PANTALLA COMPLETA

NAVEGADOR
(Si guiado activado)



SETUP:

acceso al Menú SETUP: idiomas* y funciones vocales*, inicialización vocales (capítulo 09), fecha y hora*, indicación, unidades y parámetros sistemas.

* Disponible según modelo.



TRAFFIC:

acceso al Menú tráfico: visualización de las alertas de tráfico actuales.



MEDIO:

Menú "DVD-Audio"
Menú "DVD de vídeo"



Pulsación larga: acceso a la cobertura GPS y al modo demostración. Para cuidar la pantalla, le recomendamos que utilice un paño suave no abrasivo (por ejemplo una gamuza de gafas) sin añadir ningún tipo de producto.



Para tener una vista global del detalle de los menús que puede elegir, remítase a la parte "Menús de las pantallas" de este manual.

03 FUNCIONAMIENTO GENERAL

VISUALIZACIÓN EN FUNCIÓN DEL CONTEXTO



Una pulsación de OK permite acceder a los menús de acceso directo de los mandos según la indicación en la pantalla.

NAVEGACIÓN (SI GUIADO ACTIVADO):

1 Cancelar guiado

1 Repetir asist.

1 Atasco en ruta

2 Desbloquear

2 Más

2 Menos

2 Calcular

2 Zoom/Desplaz.

2 Ver la ruta

1 Info de ruta

2 Ver destino



2 Info del viaje

3 Tipo de ruta

3 Puntos a evitar

3 Núm. satélites

3 N° destinos int.

2 Ver la ruta

2 Zoom/Desplaz.

1 Asistencia voz

1 Opciones de ruta

2 Tipo de ruta

2 Ruta dinámica

2 Criterios para evitar

2 Recalcular

TELÉFONO:

1 Finalizar llam.

1 Mantener llam.

1 Marcar

1 Tonos DTMF

1 Modo privado

1 Micro descon.

REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES:

1 Avisos tráfico

1 Opciones de reproducción

2 Orden normal

2 Pista aleatoria

2 Scan

1 Seleccionar medios

03 FUNCIONAMIENTO GENERAL

VISUALIZACIÓN EN FUNCIÓN DEL CONTEXTO



RADIO:

- 1 En modo FM
 - 2 Avisos tráfico
 - 2 RDS
 - 2 Radiotexto
 - 2 Prog. regional
 - 2 AM
- 1 En modo AM
 - 2 Avisos tráfico
 - 2 Refrescar lista de AM
 - 2 FM

MAPA EN PANTALLA COMPLETA:

- 1 Volver a iniciar guiado/Cancelar guiado
- 1 Añadir destino intermedio/Fijar destino
- 1 POIs cerca
- 1 Info de posición
- 2 Opciones
- 3 Navegar a
- 3 Marcar
- 3 Guardar la pos.
- 3 Zoom/Desplaz.
- 1 Ajustes mapa
 - 2 Mapa 2D
 - 2 Mapa 2.5D
 - 2 Mapa 3D



- 2 Norte arriba
- 2 Rumbo arriba
- 1 Zoom/Desplaz.

DVD AUDIO (PULSACIÓN LARGA):

- 1 Detener
- 2 Grupo
 - 3 Grupo 1 .2/n
- 2 Opciones de reproducción
 - 3 Scan/Pista aleatoria/Orden normal
- 1 TA
 - 2 Seleccionar medios

03 FUNCIONAMIENTO GENERAL

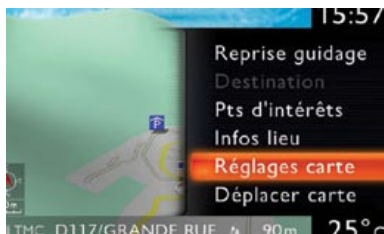
VISUALIZACIÓN EN FUNCIÓN DEL CONTEXTO



DVD VÍDEO (IMPULSO LARGO):

- 1 Reproducir
- 2 Detener
- 2 Menús DVD
- 3 Menú DVD
- 3 Menú superior DVD
- 3 Lista de títulos
- 3 Lista de capítulos
- 2 Opciones DVD
- 3 Audio
- 3 Subtítulos
- 3 Ángulo

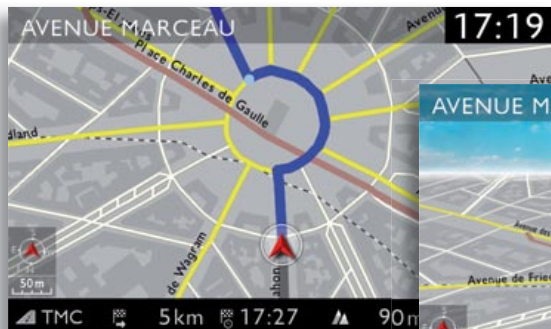
Ejemplos:



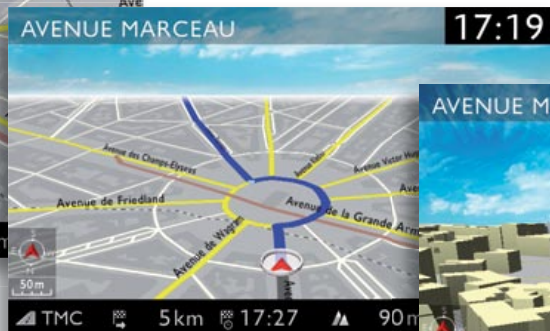
WIP Com 3D ES:

- El reglaje del mapa que permite la visualización del mapa en llano, con perspectiva, o en 3D.

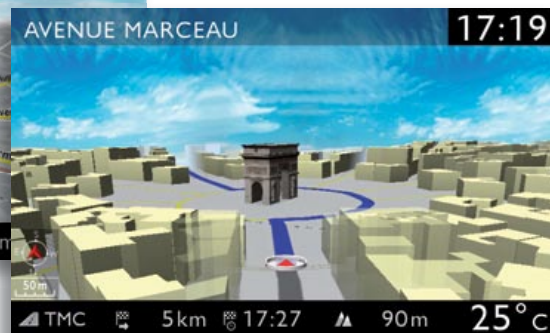
Mapa en llano



Mapa con perspectiva



Mapa en 3D



- La configuración del sistema mediante comandos de voz.



04 NAVEGACIÓN - GUIADO

ELEGIR UN DESTINO

Los comandos de voz de "NAVEGACIÓN" están descritos en el capítulo 02. Durante el guiado, al pulsar de manera prolongada en el extremo del mando de luces, se recupera la última consigna de guiado.

1



Pulse la tecla NAV.



La lista de los 20 últimos destinos aparece debajo de la función Menú "Navegación".

2



Pulse de nuevo la tecla NAV o seleccione la función "Menú "Navegación"" y pulse OK para validar.

Menú "Navegación"



3



Seleccione la función "Introducir destino" y pulse OK para validar.

Intorducir destino



4



Seleccione la función "Introducir nueva dirección" y pulse OK para validar.

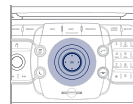
Introducir nueva dirección



5



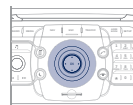
Una vez seleccionado el país, gire el botón y seleccione la función ciudad. Pulse OK para validar.



6



Seleccione, una por una, las letras de la ciudad validándolas cada vez pulsando OK.



Puede acceder a una lista predefinida (introduciendo las primeras letras) de las ciudades del país elegido pulsando la tecla LIST del teclado virtual.

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

Es posible desplazar el mapa con el mando de selección de 4 botones. Es posible elegir su orientación mediante el menú de acceso directo del "Mapa en pantalla completa". Pulse OK y seleccione "Ajustes mapa" y valide.

7



Gire el botón y seleccione OK.
Pulse OK para validar.

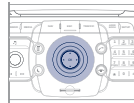


Para realizar el proceso de forma más rápida, es posible introducir directamente el código postal después de haber seleccionado la función "Código postal".
Utilice el teclado virtual para introducir las letras y los números.

8



Repita las etapas de 5 a 7 para las funciones "Calle" y "Número".



Seleccione la función "Guardar en la agenda" para grabar la dirección introducida en una entrada de la agenda. Pulse OK para validar la selección.
El WIP Com 3D permite grabar hasta más de 4 000 contactos.



Para borrar un destino, a partir de las etapas 1 a 3, seleccione "Desde últimos destinos".
Al pulsar prolongadamente en uno de los destinos, se muestra una lista de acciones, en la que usted puede elegir:

Borrar destino

Borrar últimos destinos

9



A continuación, seleccione "Iniciar guiado" y pulse OK para validar.

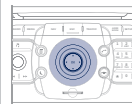
Iniciar guiado



10



Seleccione el tipo de ruta:
"Ruta rápida", "Ruta corta" o
"Optimizar tiempo/distancia" y pulse
OK para validar.



11



Seleccione la carretera con el color
correspondiente a la ruta guardada
y pulse OK para validar e iniciar el
guiado.



La elección de una ruta también se puede efectuar "Desde agenda" o "Desde últimos destinos", seleccionando una intersección, el centro ciudad, las coordenadas geográficas, o directamente sobre el "Mapa".

Desde agenda

Desde últimos destinos

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

ASIGNAR UNA DIRECCIÓN Y NAVEGAR HACIA "MI DOMICILIO"

i

Para ser guiado a "Mi domicilio", es necesario introducir una dirección en la agenda; por ejemplo, a partir de "Introducir destino"/"Introducir nueva dirección" y luego "Guardar en la agenda".

1



Pulse dos veces la tecla NAV para visualizar el Menú "Navegación".

Menú "Navegación"



2



Seleccione "Introducir destino" y valide. A continuación, seleccione "Desde la agenda" y valide.

Introducir destino



3



Seleccione la entrada del domicilio y valide. A continuación, seleccione "Editar entrada" y valide.

Editar entrada



4



Seleccione "Asignar a 'mi domicilio'" y valide para guardar.

Asignar a mi domicilio



Para iniciar el guiado hacia "Mi domicilio", pulse 2 veces en NAV para visualizar el Menú "Navegación", seleccione "Introducir destino" y valide.

A continuación, seleccione "Guiar hacia 'mi domicilio'" y valide para iniciar el guiado.

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

OPCIONES DE GUIADO

Cuando el mapa aparece en la pantalla, es posible seleccionar "Reglajes mapa" y, después, "Mapa en plano/Perspectiva/Mapa 3D/Mapa hacia el norte/Mapa vehículo". La visualización de los edificios en 3D dependen de la actualización de la cartografía de las ciudades.

1



Pulse la tecla NAV.



2



Pulse una segunda vez la tecla NAV o seleccione la función Menú "Navegación" y pulse OK para validar.

Menú "Navegación"



3



Seleccione la función "Opciones de guiado" y pulse OK para validar.

Opciones de guiado



4



Seleccione la función "Criterios de guiado" y pulse OK para validar. Esta función permite modificar los criterios de guiado.

Criterios de guiado



5



Seleccione la función "Tener en cuenta tráfico". Esta función permite el acceso a las opciones "Sin desvíos", "Con confirmación" y "Automática".

Tener en cuenta tráfico



6



Seleccione la función "Criterios de exclusión". Esta función permite el acceso a las opciones "Evitar" (autovías, carreteras de peajes, transbordadores y túneles).

Criterios de exclusión

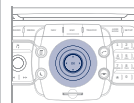


7



Gire el anillo y seleccione la función "Volver a calcular ruta" para tener en cuenta las opciones de guiado elegidas. Pulse OK para validar.

Volver a calcular ruta



04 NAVEGACIÓN - GUIADO

AÑADIR UNA ETAPA

Una vez que haya elegido el destino, se pueden añadir o suprimir etapas del itinerario.

1



Pulse la tecla NAV.



2



Pulse una segunda vez la tecla NAV o seleccione la función Menú "Navegación" y pulse OK para validar.

Menú "Navegación"



3



Seleccione la función "Etapas" y pulse OK para validar.

Etapas



4



Seleccione la función "Añadir etapa" (5 etapas como máximo) y pulse OK para validar.

Añadir etapa

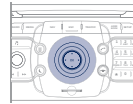


5



Introduzca; por ejemplo, una nueva dirección.

Introducir nueva dirección

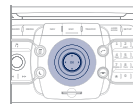


6



Una vez introducida la nueva dirección, seleccione "Iniciar guiado" y pulse OK para validar.

Iniciar guiado



7



Ponga la etapa en la lista y pulse OK para validar.



8

Repita las operaciones de 1 a 7 todas las veces que sea necesario, después, seleccione "Volver a calcular itinerario" y pulse OK para validar.



Para modificar las etapas, repita las operaciones de 1 a 3 y seleccione "Optimizar itinerario" (seleccione una etapa, suprimala o desplácela por la lista con el anillo para cambiar el orden, valide su nueva posición y finalice el proceso con "Volver a calcular itinerario").

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

BUSCAR LOS PUNTOS DE INTERÉS (POI)

Los puntos de interés (POI) muestran el conjunto de zonas de servicios cercanas (hoteles, comercios variados, aeropuertos, etc).

1		Pulse la tecla NAV.	
2		Pulse de nuevo la tecla NAV o seleccione la función Menú "Navegación" y pulse OK para validar.	
3		Seleccione la función "Buscar POI" y pulse OK para validar.	
4		Seleccione la función "POI cercanos" para buscar los POI próximos al vehículo.	
5		Seleccione la función "POI cercanos al destino" para buscar los POI próximos al punto de llegada del itinerario.	
6		Seleccione la función "POI en la ciudad" para buscar los POI en la ciudad que desee. Elija el país e introduzca el nombre de la ciudad con el teclado virtual.	
 Puede acceder a una lista de las ciudades del país elegido a través de la tecla LIST del teclado virtual.			
7		Seleccione la función "POI en el país" para buscar los POI en el país que desee.	
8		Seleccione la función "POI a lo largo del itinerario" para buscar los POI cercanos durante itinerario.	

04 NAVEGACIÓN - GUIADO



Este icono aparece cuando existen varios POI agrupados en la misma zona. Un zoom sobre este icono permite detallar los POI.

LISTA DE LOS PRINCIPALES PUNTOS DE INTERÉS (POI)



Gasolinera



Gasolinera GPL



Taller



PEUGEOT



Circuito automovilístico



Aparcamiento cubierto



Aparcamiento



Área de descanso



Hotel



Restaurante



Áreas de restauración



Área de pic-nic



Cafetería



Aeropuerto



Estación de tren



Estación de autobús



Puertos



Polígono industrial



Supermercado



Banco



Cajero automático



Pista de tenis



Piscina



Campo de golf



Estación de deportes de invierno



Teatro



Cines



Camping



Parques de atracciones



Hospital



Farmacia



Comisaría de policía



Colegio



Correos



Museo



Información turística



Radar automático*



Radar en los semáforos*



Zonas de riesgo*

* Según disponibilidad en el país.

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

ACTUALIZACIÓN DE LOS POI ZONAS DE RIESGO (Info Radars)

1



Descargue, en una tarjeta de memoria SD o en una llave USB, el archivo de actualización de los "POI Zonas de riesgos" desde Internet. Este servicio está disponible en www.peugeot.fr o www.peugeot.co.uk.

i

Debe copiar los archivos en el soporte elegido.

2



Inserte el soporte (Tarjeta de memoria SD o llave USB) que contiene la base POI en el reproductor de Tarjeta de memoria SD o de USB del sistema.

3



Pulse la tecla NAV, seleccione Menú "Navegación", después, "Reglajes" y, por último, "Importar mis puntos de interés".

Menú "Navegación"

Reglajes

Importar mis puntos de interés



4



Seleccione el soporte musical ("USB" o "Tarjeta de memoria SD") utilizado y pulse OK.



5

Un mensaje confirma si la descarga se ha efectuado correctamente.

El sistema se reinicia.

La versión de los POI Zonas de Riesgos está disponible en el menú SETUP/Parámetros sistema.

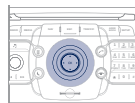
04 NAVEGACIÓN - GUIADO

REGLAJE DE LA DIFUSIÓN SONORA DE LAS CONSIGNAS

1



Durante la visualización de la navegación en la pantalla, pulse OK y, después, seleccione o no "Asistencia por voz" para activar o desactivar la difusión de las consignas vocales de guiado. Utilice la tecla volumen para ajustar la intensidad.



El volumen sonoro de las alertas POI Zonas de Riesgo se ajusta únicamente durante la difusión de este tipo de alertas.

REGLAJES DE LOS PUNTOS DE INTERÉS Y DE LAS ZONAS DE RIESGO

1



Pulse la tecla NAV.



2



Pulse de nuevo la tecla NAV o seleccione la función Menú "Navegación" y pulse OK para validar.

Menú "Navegación"



3



Seleccione la función "Ajustes" y pulse OK para validar.

Ajustes



4



Seleccione la función "Puntos de interés en el mapa" para seleccionar los POI que se deben indicar, por defecto, en el mapa.

Puntos de interés en el mapa



5



Seleccione "Configurar las zonas de riesgo" para acceder a las funciones "Mostrar en el mapa", "Aviso visual al aproximarse" y "Aviso acústico al aproximarse".

Configurar las zonas de riesgo



05 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

CONFIGURAR EL FILTRO Y LA VISUALIZACIÓN DE LOS MENSAJES TMC

1



Pulse la tecla TRAFFIC.



La lista de los mensajes TMC aparece debajo del Menú "Tráfico" clasificada por orden de proximidad.

2



Pulse de nuevo la tecla TRAFFIC o seleccione la función Menú "Tráfico" y pulse OK para validar.

Menú "Tráfico"



3



Seleccione "Filtrar mensajes" y pulse OK para validar.



Los mensajes TMC (Trafic Message Channel) son información relativa al tráfico y a las condiciones meteorológicas, recibidas en tiempo real y transmitidas al conductor en forma de anuncios sonoros y visuales en el mapa del navegador.

Por tanto, el sistema de guiado puede proponer un itinerario alternativo.

4



Seleccione el filtro que prefiera:

Todos los mensajes de la ruta

Mensajes de alerta de la ruta

Sólo mensajes de alerta

Todos los mensajes



5



Seleccione "Filtrar por distancia".

Filtrar por distancia



i

Si selecciona todos los mensajes de la ruta, le recomendamos que añada un filtro geográfico (en un radio de 5 km, por ejemplo) para reducir el número de mensajes que aparecen en el mapa. El filtro geográfico sigue el desplazamiento del vehículo.

i

Los filtros son independientes y sus resultados se sustraen. Le recomendamos:

- un filtro de 10 km alrededor del vehículo cuando la circulación es densa;
- un filtro de 50 km alrededor del vehículo o un filtro en ruta para los trayectos en autopista.

05 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

PRINCIPALES SÍMBOLOS TMC

1 Triángulo negro y azul: información general, por ejemplo:



Información meteorológica



Información sobre la circulación



Viento



Niebla



Parking



Nieve/hielo

2 Triángulo rojo y amarillo: información de tráfico, por ejemplo:



Señalización modificada



Reducción de carriles



Carretera deslizante



Accidente



Tráfico lento



Obras



Peligro de explosión



Vía cerrada



Manifestación



Peligro

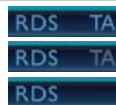


Entrada prohibida



Embotellamiento

ESCUCHAR LOS MENSAJES TA



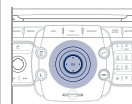
- La emisora difunde mensajes TA.
- La emisora no difunde mensajes TA.
- La difusión de mensajes TA no está activada.

La función TA (Información Tráfico) da prioridad a la escucha de los mensajes de alerta TA. Para estar activa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que difunda este tipo de mensaje. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte de audio (Radio, CD, etc.) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La escucha normal del soporte se retoma al finalizar la emisión del mensaje.

1



Cuando visualice en la pantalla el soporte de audio en curso de reproducción, pulse el botón giratorio.



2

El menú de acceso directo de la fuente de audio aparece y da acceso a:

Información tráfico (TA)

3



Seleccione información de tráfico (TA) y pulse el botón giratorio para validar y acceder a los reglajes correspondientes.



06 RADIO

SELECCIONAR UNA EMISORA

1



Pulse la tecla RADIO para mostrar la listas de las emisoras captadas localmente y ordenadas alfabéticamente. Seleccione la emisora elegida girando el anillo y pulse para validar.



Si está escuchando la radio, pulse las teclas ◀ y ▶ para buscar automáticamente la frecuencia inferior y superior.



Cuando la pantalla "RADIO" aparezca, gire el anillo o utilice el mando multifunción 4 direcciones para seleccionar la emisora anterior o siguiente de la lista.



Pulse una de las teclas del teclado numérico, durante más de 2 segundos, para memorizar la emisora que está escuchando. Un bip sonoro valida la memorización. Pulse la tecla del teclado numérico para recuperar la emisora de radio memorizada.

El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, parking, subterráneos...) puede perturbar la recepción, incluido en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas radio y en ningún momento constituye una anomalía del autorradio.

RDS - MODO REGIONAL

1



Pulse OK cuando la emisora de radio que está escuchando aparece en la pantalla.



2

El menú de accesos directos de la fuente radio aparece y permite acceder a los siguientes accesos directos:

Info trafic (TA)

RDS

Radiotexto

Modo regional

Banda AM

i



Seleccione la función deseada y pulse OK para validar y acceder a los reglajes correspondientes.



i

El RDS, si aparece, permite continuar escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en ciertas condiciones, el seguimiento de esta emisora RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100% del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

07 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

CD, CD MP3/WMA, TARJETA DE MEMORIA SD MP3/WMA/REPRODUCTOR USB

INFORMACIÓN Y CONSEJOS



El formato MP3, abreviación de MPEG 1, 2 & 2.5 Audio Layer 3 y el formato WMA, abreviación de Windows Media Audio y propiedad de Microsoft, son unas normas de compresión audio que permiten grabar varias decenas de archivos musicales en un mismo disco.



Conectar un iPod:

Para la reproducción de archivos de tipo MP3, conecte el iPod a la toma USB (funciones limitadas).

Para la reproducción de archivos iTunes, conecte el iPod a la toma auxiliar (AUX).



Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet preferentemente.

Si el disco está grabado con otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.

En un mismo disco, le recomendamos que utilice siempre el mismo estándar de grabación, con una velocidad lo más baja posible (4x máximo) para una calidad acústica óptima.

En el caso particular de un disco multisesión, le recomendamos el estándar Joliet.



Para que pueda reproducirse, la llave USB debe estar formateada en FAT 32.



El autorradio sólo reproduce archivos audio con el formato ".mp3" con una velocidad de 8 Kbps a 320 Kbps y con formato ".wma" con una velocidad de 5 Kbps a 384 Kbps.

Reproduce también el modo VBR (Variable Bit Rate).

Cualquier otro tipo de archivo (.mp4, .m3u...) no se reproducirá.



Le aconsejamos que escriba los nombres de los archivos con menos de 20 caracteres sin incluir los caracteres especiales (ex: " " ? ; ù) para evitar cualquier problema de reproducción o visualización.



Durante la reproducción, apague la función "Tarjeta de memoria SD" o "USB" antes de retirar la tarjeta de memoria SD o la toma USB de su reproductor.



Para prevenir cualquier riesgo de robo, retire la tarjeta de memoria SD o el periférico USB cuando salga de su vehículo y deje el techo abierto.

07 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

SELECCIONAR/ESCUCHAR

CD, CD MP3/WMA, TARJETA DE MEMORIA SD MP3/WMA/REPRODUCTOR USB

Las fuentes compatibles son CDP MP3, tarjeta de memoria SD o dispositivos periféricos USB.

- 1** Inserte el CD o MP3 en el reproductor, la tarjeta de memoria SD en el reproductor de tarjetas o el dispositivo periférico USB en el lector USB. La reproducción empieza automáticamente.



- i** La lista de pistas o de archivos MP3/WMA aparece debajo del Menú "Soporte".

- 2**  Pulse esta tecla.



- 3**  Cuando la pantalla "SOPORTE" aparezca, gire el anillo hacia arriba o hacia abajo para seleccionar la fuente anterior o siguiente compatible.

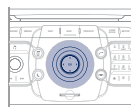


- 4**  Pulse la tecla SOPORTE.



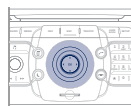
- 5**  Pulse nuevamente la tecla SOPORTE o seleccione la función "Menú "Soporte"" y pulse OK para validar.

Menú "Soporte"

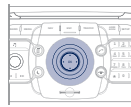


- 6**  Seleccione la función "Elegir fuente" y pulse OK para validar.

Elegir fuente



- 7**  Seleccione la fuente de música deseada. Pulse OK para validar y comenzará la reproducción.



- i** La reproducción y visualización de los archivos MP3/WMA puede depender del programa de grabación y/o de los parámetros utilizados. Le recomendamos que utilice el estándar de grabación ISO 9660.

07 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

JUKEBOX

COPIAR UN CD EN EL DISCO DURO, EN UNA LLAVE USB O EN UNA TARJETA DE MEMORIA SD

Si se corta el contacto cuando una copia está en curso, ésta se interrumpirá y se retomará automáticamente al volver a poner el contacto.

1



Inserte un CD audio/MP3, una llave USB o una tarjeta de memoria SD.



!

Compruebe que la fuente SOPORTE activa es la del soporte utilizado (CD, USB o Tarjeta de memoria SD).

2



Pulse la tecla SOPORTE. Pulse nuevamente la tecla SOPORTE o seleccione Menú "Soporte" y pulse OK para validar.



3



Seleccione "Gestionar Jukebox" y, después, "Copiar" y pulse OK en cada etapa para validar.

Copiar



4



Seleccione, por ejemplo, "Copiar desde CD MP3" y pulse OK para validar.

Copiar desde CD MP3



5



Seleccione las pistas deseadas y, después, "Copiar selección" o seleccione todas las pistas con "Copiar todo".



6



Seleccione "[Nueva carpeta]" para crear una nueva carpeta o seleccione una ya existente (previamente creada).

[Nueva carpeta]



7



"¿Introducir nombre de los archivos?": elija "Sí" para modificarlos. De lo contrario, seleccione "No".

Sí

No



8



Para copiar un CD MP3, seleccione, a continuación, "Copiar con escucha", "Copia rápida"/"Alta calidad (192 kbit/seg)" o "Calidad estándar (128 kbit/seg)" y, después, seleccione "Iniciar copia".



9



Valide el mensaje de aviso pulsando "OK" para iniciar la copia.

OK



07 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

JUKEBOX RENOMBRAR O ELIMINAR UN ÁLBUM

i Para poder renombrar o eliminar una pista/un directorio, compruebe que la fuente sonora activa sea distinta del Jukebox.

1 Active la reproducción de otra fuente que no sea el Jukebox (CD, radio, etc.).

2  Pulse la tecla SOPORTE.



3  Pulse de nuevo la tecla SOPORTE o seleccione Menú "Soporte" y pulse OK para validar.



4  Seleccione "Gestionar Jukebox" y pulse OK para validar.

Gestionar Jukebox



5  Seleccione "Suprimir/renombrar" y pulse OK para validar.

Suprimir/renombrar



ESCUCHAR EL JUKEBOX

1  Pulse la tecla SOPORTE.
Pulse de nuevo la tecla SOPORTE o seleccione "Menú "Soporte" y pulse OK para validar.



2  Seleccione "Gestionar Jukebos" y pulse OK para validar.



3  Seleccione "Opciones de reproducción" y pulse OK para validar.
Elija "Carpetas y archivos" o "Listas de reproducción" y, después, pulse OK para validar.



Pulse la tecla ESC para volver al primer nivel de archivos. Es posible crear listas de reproducción en el Jukebox. Menú "Soporte"> Gestionar Jukebox> Crear lista de reproducción. Añada, una por una, las pistas deseadas y, a continuación, grabe la modificación. En ese momento, tiene que elegir el modo de reproducción "Listas de reproducción".

07 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

VER UN DVD VÍDEO

1

Inserte el DVD en el reproductor. La reproducción empieza automáticamente.



2



Si el DVD no aparece en la pantalla, pulse la tecla MODE para acceder a la pantalla "MEDIOS" que muestra la pantalla DVD.



3



Pulse la tecla MEDIA para acceder en cualquier momento al "Menú DVD", o a las funciones del "Menú medios" que efectúa los ajustes vídeo (luminosidad/contraste, formato de imagen...).



El mando multifunción 4 direcciones y el anillo cromado permiten desplazar el cursor de selección del DVD. Cambio de capítulo pulsando la tecla ► o ◀.

!

Seleccione la función vídeo deseada ("DVD de vídeo", "Dispositivo ext. (audio y vídeo)"). Pulse OK para validar. La reproducción empieza.

UTILIZAR LA ENTRADA AUXILIAR (AUX) AUDIO/VÍDEO/CABLE RCA NO SUMINISTRADO

1

Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, cámara de vídeo, cámara de fotos, etc.) a la toma RCA (blanca y roja para el audio; roja y amarilla para el vídeo) situada en la guantera con la ayuda de un cable audio JACK/RCA.

2



Pulse la tecla SOPORTE y vuelva a pulsarla o seleccione la función Menú "Soporte" y pulse OK para validar.



!

Si la entrada auxiliar no está activada, seleccione "Gestionar entrada auxiliar (Aux)" para activarla.

3



Seleccione "Elegir fuente" y, después, "Entrada auxiliar (vídeo)" y pulse OK para activarla.

Entrada auxiliar



4



Seleccione la fuente de música AUX y pulse OK para validar. La reproducción comienza automáticamente.



!

La indicación y gestión de los mandos se efectúa a través del dispositivo portátil.

08 TELÉFONO

ELEGIR ENTRE TELÉFONO BLUETOOTH Y TELÉFONO INTERNO

1



Para activar el teléfono Bluetooth o el teléfono interno, pulse DESCOLGAR TEL.



2



Selecione Menú "Teléfono", después, "Seleccionar teléfono" y elija entre "Ninguno", "Teléfono Bluetooth" o "Teléfono interno". Pulse OK en cada etapa para validar.



!

El sistema se puede conectar únicamente a un teléfono Bluetooth y a una tarjeta SIM (teléfono interno) al mismo tiempo.

En este caso, la agenda se sincroniza con el teléfono Bluetooth.

08 TELÉFONO

CONECTAR UN TELÉFONO BLUETOOTH



Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de acoplamiento del teléfono móvil Bluetooth al sistema kit manos libres del WIP Com 3D deben efectuarse con el vehículo parado y el contacto puesto.

1

Active la función Bluetooth del teléfono. El último teléfono conectado se vuelve a conectar automáticamente.



2



Pulse la tecla TEL.



3



Si no se ha conectado ningún teléfono, el sistema propone "Conectar teléfono". Seleccione "Sí" y pulse OK para validar.



La lista de los teléfonos anteriormente conectados (4 como máximo) aparece en la pantalla multifunción. Seleccione el teléfono deseado y, a continuación, seleccione "Conectar teléfono" para realizar una nueva conexión. Seleccione "Suprimir teléfono" para anular la conexión con el teléfono.

* Los servicios disponibles a través del teléfono dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los aparatos Bluetooth utilizados. Compruebe, en el manual del teléfono y con su operador, los servicios a los que tiene acceso. Una lista que propone la mejor oferta de teléfonos móviles está disponible en la red.

4



Para una primera conexión, seleccione "Buscar teléfono" y pulse OK para validar. Seleccione, a continuación, el nombre del teléfono.

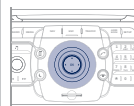
Buscar teléfono



5



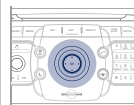
Introduzca el código de autenticación en el teléfono. El código introducido aparece en la pantalla.



Una vez que se ha conectado el teléfono, el WIP Com 3D puede sincronizar la agenda de direcciones y el registro de llamadas. Esta sincronización puede tardar unos minutos*.



Para cambiar el teléfono conectado, pulse la tecla TEL y seleccione Menú "Teléfono", después "Seleccionar teléfono" y "Conectar teléfono Bluetooth" y, a continuación, seleccione el teléfono que quiere conectar o "Buscar teléfono". Pulse OK en cada etapa para validar.



08 TELÉFONO

UTILIZAR EL TELÉFONO INTERNO CON LA TARJETA SIM

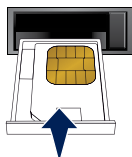
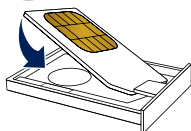
1



Extraiga el soporte pulsando el botón de expulsión.



2



Instale la tarjeta SIM en el soporte y, a continuación, en la trampilla.

3

Para retirar la tarjeta SIM, proceda como en la etapa 1.

i

Por razones de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de instalación de la tarjeta SIM deben realizarse con el vehículo parado.

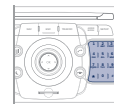
Si no utiliza el teléfono interno para las llamadas personales, puede conectar un teléfono Bluetooth para recibir sus llamadas en el sistema audio del vehículo.

4



Introduzca el código PIN utilizando el teclado, seleccione OK y valide.

Memorizar código PIN



Cuando introduzca su código PIN, marque la pestaña "Memorizar código PIN" para acceder al teléfono sin tener que introducir el código la próxima vez que lo utilice.

5



El sistema pregunta "¿Desea activar el teléfono interno?", seleccione "Sí" si desea utilizar su tarjeta SIM para sus llamadas personales. En caso contrario, únicamente las llamadas de urgencia y los servicios utilizarán la tarjeta SIM.



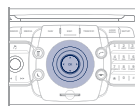
Una vez que se ha insertado la tarjeta SIM, el sistema puede sincronizar la agenda y el registro de llamadas. Esta sincronización puede tardar unos minutos.

08 TELÉFONO

RECIBIR UNA LLAMADA

- 1** Una llamada entrante se anuncia mediante un tono de llamada y un mensaje que aparece en la pantalla.

- 2**  Seleccione la pestaña "Sí" para aceptarla o "No" para rechazarla y valide pulsando OK.
- Sí** **No**

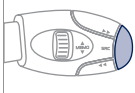


-  Al pulsar la tecla DESCOLGAR TEL, se acepta la llamada y con la tecla COLGAR TEL, se rechaza.

- 3**  Para colgar, pulse la tecla COLGAR TEL o pulse OK y seleccione "Colgar" y valide pulsando OK.
- Colgar**



-  Pulse el extremo del mando situado en el volante para aceptar la llamada o para finalizar la llamada en curso.



REALIZAR UNA LLAMADA

- 4**  Pulse la tecla DESCOLGAR TEL.

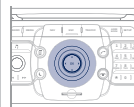


-  La lista de las últimas 20 llamadas realizadas y recibidas desde el vehículo aparece debajo de Menú "Teléfono". Puede seleccionar un número y pulsar OK para iniciar la llamada.

- 5**  Seleccione la función Menú "Teléfono" y pulse OK para validar.
- Menú "Teléfono"**



- 6**  Seleccione "Marcar número" y marque el número de teléfono utilizando el teclado virtual.
- Marcar número**



-  La elección de un número se puede efectuar también a partir de la agenda. Puede seleccionar "Marcar desde la agenda". El WIP Com 3D permite guardar hasta 4 096 contactos.

09 CONFIGURACIÓN

AJUSTAR LA FECHA Y LA HORA

i

Este ajuste es necesario después de cualquier desconexión de la batería.

1



Pulse la tecla SETUP.

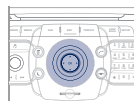


2



Seleccione la función "Fecha y hora" y pulse OK para validar.

Fecha y hora



3



Seleccione la función "Ajustar fecha y hora" y pulse OK para validar.

Ajustar fecha y hora



4



Ajuste los parámetros utilizando el anillo y pase al siguiente usando el mando de selección de 4 direcciones. Pulse OK para validar.



Principio de la sincronización GPS (GMT):

1. Valide la selección "Sincro. con GPS (GMT)" para que la hora se ponga sobre la hora universal GMT. La fecha también se actualiza.
2. Con el mando de selección de 4 direcciones, mueva el cursor por los campos de las horas y pulse OK.
3. A continuación, ajuste con el anillo giratorio la hora en el huso horario que desee.
Atención, en caso de cambio de hora verano/invierno, tendrá que volver a cambiar el huso manualmente.

5



Seleccione la función "Formato de fecha" y pulse OK para validar.
Seleccione el formato deseado utilizando el anillo y pulse OK para validar.



6



Seleccione la función "Formato de hora" y pulse OK para validar.
Seleccione el formato deseado utilizando el anillo giratorio y pulse OK para validar.



Al pulsar, durante más de 2 segundos, la tecla SETUP, se puede acceder a:

Detalles del equipo

Cobertura GPS

Modo de demostración

10 MENÚS DE LA PANTALLA



FUNCIÓN PRINCIPAL

1

OPCIÓN A

2

opción A1

3

opción A2

3

OPCIÓN B...

2



Menú "Tráfico"

1

Filtro de mensajes

2

Todos los mensajes en ruta

3

Mensajes de alerta en ruta

3

Sólo mensajes de alerta

3

Todos los mensajes

3

Filtro por distancia

3

Desactivado

4

En un radio de 3 km

4

En un radio de 5 km

4

4

En un radio de 10 km

4

En un radio de 50 km

2

Mensajes vocales

3

En la consulta del mensaje

3

En la recepción del mensaje

2

Información de emisora TMC

2

MEDIA

Menú "Soporte"

1

Elegir la fuente

2

CD de audio/Disco MP3/DVD-Audio/DVD-Video

3

Jukebox

3

Tarjeta de memoria SD

3

USB

3

Entrada auxiliar (audio/vídeo)

3

Gestionar Jukebox

2

Copiar

3

3

Crear carpeta

3

Suprimir/renombrar

3

Editar lista de reproducción

3

Opciones de reproducción

4

Carpetas y archivos

4

Listas de reproducción

3

Capacidad de la memoria

2

Ajustes de sonido

3

Consulte el menú "Ajustes de sonido" detallado en la página siguiente.

2

Ajustes de vídeo

2

Formato de la pantalla

3

Idioma

3

Reglajes de la pantalla

4

Luminosidad

4

Contraste

4

Color

4

- 3 Estándar vídeo (AUX)
- 3 Inicializar ajustes de vídeo
- 2 Gestión de la entrada auxiliar (Aux)
- 3 Off/Audio/Audio y vídeo



Menú "Radio"

- 1 Banda AM/FM
- 2 Banda FM
- 3 Banda AM
- 2 Elegir la frecuencia
- 2 Ajustar sonido

Consulte el menú "Ajustes de sonido" detallado a continuación.

Menú "Ajustes de sonido"

- 1 Balance/Fader
- 2 Graves/Agudos
- 2 Ecualizador
- 3 Lineal

- 3 Clásica
- 3 Jazz
- 3 Rock/Pop
- 3 Tecno
- 3 Vocal
- 2 Silenciar altavoces traseros
- 2 Loudness
- 2 Corrección auto del volumen
- 2 Inicializar ajustes de sonido



Menú "Navegación"

- 1 Parar guiado/Retomar guiado
- 2 Introducir destino
- 3 Introducir nueva dirección
- 4 País
- 4 Ciudad
- 4 Calle
- 4 Número de portal

- 4 Iniciar guiado
- 4 Código postal
- 4 Guardar en la agenda
- 4 Intersección
- 4 Centro ciudad
- 4 Coordenadas GPS
- 4 Introducir en el mapa
- 3 Guiar a "mi domicilio"
- 3 Desde los últimos destinos
- 3 Desde la agenda
- 2 Etapas
- 3 Añadir etapa
- 4 Introducir nueva dirección
- 4 Guiar hacia "mi domicilio"
- 4 Desde la agenda
- 4 Desde los últimos destinos
- 3 Optimizar itinerario
- 3 Sustituir etapa
- 3 Suprimir etapa

3 Volver a calcular itinerario

4 Ruta rápida

4 Ruta corta

4 Optimizar tiempo/distancia

2 Buscar POI

3 POI cercanos

3 POI cercanos al destino

3 POI en la ciudad

3 POI en el país

3 POI a lo largo del itinerario

2 Opciones de guiado

3 Criterios de guiado

4 Cerca del destino

4 Ruta corta

4 Ruta optimizada

4 Servicio de pago

2 Reglajes

3 Teniendo en cuenta el tráfico

4 Sin desvío

4 Con confirmación

4 Automático

3 Criterios de exclusión

4 Evitar autopistas

4 Evitar carreteras de peaje

4 Evitar túneles

4 Evitar transbordadores

3 Volver a calcular itinerario



1 Menú "Agenda de direcciones"

2 Crear nueva entrada

2 Mostrar estado de memoria

2 Exportar agenda de direcciones

2 Borrar todas las entradas de voz

2 Borrar todas las entradas

2 Borrar contenido de "Mis Direcciones"



1 Menú "Teléfono"

2 Marcar número

2 Marcar desde la agenda

2 Registro de llamadas

2 Mensajes

2 Seleccionar teléfono

3 Ninguno

3 Teléfono Bluetooth

3 Teléfono interno

3 Conectar teléfono Bluetooth

4 Buscar teléfono

5 Desconectar teléfono

5 Renombrar teléfono

5 Borrar teléfono

5 Borrar todos los teléfonos

5 Ver detalles

2 Reglajes

3 Contestador automático

3 Elegir tono de llamada

3 Ajustar volumen del tono de llamada

3 Introducir número de buzón de voz

3 Ajustes del teléfono interno

3 Aceptar llamada automáticamente

3 Señal de llamada (?)

3 Mostrar estado

3 Activar señal de llamada

3 Desactivar señal de llamada

3 Reenvío de llamada (?)

3 Mostrar estado

3 Activar reenvío de llamada

3 Desactivar reenvío de llamada

3 Suprimir mi número

3 Seleccionar red

3 Seleccionar red automáticamente

3 Seleccionar red manualmente

3 Buscar red

3 Reglajes del código PIN

3 Modificar el código PIN

4 Activar PIN

4 Desactivar PIN

3 Memorizar código PIN

3 Estado de memoria tarjeta SIM

SETUP

1 Menú "SETUP"

2 Idioma y funciones vocales

3 Idioma

4 Deutsch

4 English

4 Español

4 Français

4 Italiano

4 Nederlands

4 Polski

4 Português

3 Sistema de control de voz

4 Control de voz activo

4 Tutorial

5 Información básica

5 Ejemplos

5 Consejos

4 Adaptación al hablante

4 Adaptación de nuevo hablante

5 Borrar adaptación de hablante

3 Volumen síntesis vocal

2 Fecha y hora

3 Ajustar fecha y hora

3 Formato de fecha

3 Formato de hora

2 Pantalla

3 Luminosidad

3 Color

4 Steel

4 Blue light (sólo en modo diurno)

4 Orange Ray

4 Blue Flame

3 Color mapa

4 Modo diurno para mapa

4 Modo nocturno para mapa

4 Auto. día/noche para mapa

2 Unidades

3 Temperatura

4 Celsius

4 Fahrenheit

3 Distancia

4 km

4 Millas

2 Parámetros sistema

3 Restablecer configuración de fábrica

3 Versión de software

3 Textos deslizantes

PREGUNTAS FRECUENTES

El cuadro siguiente agrupa las respuestas a las preguntas realizadas con más frecuencia sobre el WIP Com 3D.

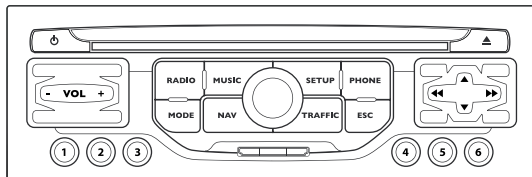
PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Hay una diferencia de calidad sonora entre las diferentes fuentes de audio (radio, CD, etc.).	Para permitir una calidad de audio óptima, los ajustes audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) se pueden adaptar a las diferentes fuentes sonoras, lo que puede provocar diferencias de audio durante un cambio de función (radio, CD, etc.).	Compruebe que los ajustes audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) se han adaptado a las fuentes escuchadas. Le aconsejamos que ajuste las fuentes AUDIO (Graves, Agudos, Balance Trasero-Delantero, Balance Izquierdo-Derecho) en la posición media, seleccione el ecualizador "Lineal", ajuste la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD y en la posición "Inactiva" en modo radio.
El disco es expulsado sistemáticamente o no es reproducido por el reproductor.	El disco está puesto al revés, no se puede reproducir, no contiene los datos audio o tiene un formato audio que no puede ser reproducido por el autorradio. El disco está protegido por un sistema de protección antipiratería no reconocido por el autorradio.	- Verifique el sentido de la inserción del CD en el reproductor. - Verifique el estado del CD: el CD no será reproducido si está demasiado dañado. - Verifique el contenido si se trata de un CD grabado: consulte los consejos del capítulo "Audio". - El reproductor de CD del autorradio no reproduce los DVD. - Al ser de calidad insuficiente, ciertos discos grabados no podrán ser reproducidos por el sistema audio.
El sonido del reproductor CD está degradado.	El disco utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte discos de buena calidad y consérvelos en buenas condiciones.
	Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ecualizador) no están adaptados.	Vuelva a poner el nivel de los agudos o de los graves en 0, sin seleccionar el ecualizador.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en la pantalla, etc.).	La gama de ondas seleccionada no es la correcta.	Pulse la tecla "Menú radio", seleccione "Banda de frecuencias" para encontrar la gama de ondas donde están memorizadas las emisoras.
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en la pantalla, etc.).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o ninguna emisora está presente en la zona geográfica por la que está pasando.	Active la función "RDS" en el menú descripción de los mandos, a fin de permitir al sistema verificar si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, parkings, sótanos, etc.) puede bloquear la recepción, incluido en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y, en ningún caso, es una anomalía del autorradio.
	La antena no está puesta o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un parking subterráneo).	Haga comprobar la antena en la Red PEUGEOT.
Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca durante este breve corte del sonido una eventual frecuencia que permite una mejor recepción de la emisora.	Desactive la función "RDS" en el menú descripción de los mandos si el fenómeno aparece con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.
Con el motor parado, el sistema se apaga después de unos minutos de utilización.	Cuando el motor está apagado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende de la carga de la batería. Que se apague es normal: el sistema se pone en modo ahorro de energía y se apaga para conservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La casilla "Información tráfico" está marcada. Por lo tanto, ciertos atascos sobre la ruta ya no serán indicados en tiempo real.	Al iniciar, el sistema tarda unos minutos en captar la información de tráfico.	Espere a recibir correctamente la información de tráfico (salen señalados unos dibujos de la información de tráfico en el mapa).
	En ciertos países, únicamente las grandes carreteras (autopistas...) están asociadas a la información de tráfico.	Este fenómeno es normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible.
El tiempo para calcular una ruta parece a veces más largo que de costumbre.	El rendimiento del sistema puede momentáneamente ralentizarse, si un CD/DVD se está copiando en el Jukebox al mismo tiempo que se calcula la ruta.	Espere a que termine la copia del CD/DVD o pare la copia antes de iniciar una ruta.
Recibo una alerta radar para un radar que no está en mi recorrido.	El sistema avisa de todos los radares posicionados en un cono situado delante del vehículo. Puede detectar radares situados en las carreteras próximas o paralelas.	Agrande el mapa a fin de visualizar la posición exacta del radar.
La alerta sonora de los radares no funciona.	La alerta sonora no está activada.	Active la alerta sonora en el Menú navegación, Ajustes, Configurar las zonas de riesgo.
	El sonido de la alerta está regulado al mínimo.	Suba el volumen de la alerta al pasar un radar.
¿Funciona la llamada de urgencia sin tarjeta SIM?	No, ya que ciertos reglamentos nacionales requieren tener una tarjeta SIM para poder realizar una llamada de urgencia.	Inserte una tarjeta SIM válida en la trampilla.
La altitud no sale señalada.	En el arranque, la inicialización del GPS puede tardar unos 3 minutos en captar correctamente más de 4 satélites.	Espere al inicio completo del sistema. Verifique que la cobertura GPS es al menos de 4 satélites (impulso largo en la tecla SETUP, y después seleccione "Cobertura GPS").
	Según el entorno geográfico (túnel...) o el tiempo, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar.	Este fenómeno es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El cálculo de la ruta no termina.	Los criterios para evitar pueden ser contradictorios con la localización actual (evitar carreteras con peajes en una autopista de peaje).	Verifique los criterios a evitar en el "Menú navegación" ("Criterios para evitar-Opciones de ruta").
El tiempo de espera después de introducir un CD es largo.	A la hora de introducir un nuevo medio, el sistema reproduce un cierto número de datos (directorío, título, artista, etc.). Esto puede tardar unos segundos.	Este fenómeno es normal.
No consigo conectar mi teléfono Bluetooth.	Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el aparato no esté presente.	- Compruebe que el Bluetooth de su teléfono está activado. - Verifique que su teléfono está presente.
	El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.	Una lista de teléfono móviles Bluetooth compatibles está disponible en la Red.
El sonido del teléfono conectado en Bluetooth no se oye.	El sonido depende a la vez del sistema y del teléfono.	Aumente el volumen del WIP Nav, eventualmente al máximo y aumente el sonido del teléfono en caso necesario.
El sistema no reproduce el DVD.	Es posible que la protección de zona no sea compatible.	Inserte DVD con una protección de zona compatible.
No consigo copiar el CD en el Jukebox.	La función seleccionada no es la correcta.	Cambie la función activa para seleccionar la función CD.
	El disco está protegido contra la copia.	Es normal que un disco protegido no se pueda copiar.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El sistema no recibe los SMS (mensaje cortos de texto).	El modo Bluetooth no permite transmitir los SMS (mensajes cortos de texto) al sistema.	Utilice su tarjeta SIM y el teléfono interno.
	La tarjeta SIM utilizada es una tarjeta emparejada.	Utilice la tarjeta SIM original para recibir los SMS (mensajes cortos de texto).
No consigo actualizar los POI zonas de riesgos.	El Menú navegación-"Actualizar POI personales" no aparece.	Compruebe que el medio utilizado para la actualización (Tarjeta de memoria SD o llave USB) está correctamente insertado.
	Un mensaje de error aparece al final del procedimiento.	- Vuelva a empezar con el procedimiento. - Consulte en la Red PEUGEOT si la anomalía persiste. - Verifique que los datos en el MEDIO son suministrados por un distribuidor oficial de PEUGEOT.
Las frecuencias vocales (DTMF) no están activas cuando mantengo una conversación y marco un número con el teclado.	Las teclas numéricas del teclado únicamente están activas para las llamadas si la señalización está en modo teléfono.	Para activarlas, pulse la tecla MODE (MODO) hasta que aparezca el teléfono en la pantalla.
Una zona accidentada que no me afecta aparece en la pantalla.	Las zonas accidentadas aparecen en la proximidad de un punto definido en la cartografía y en relación con un sentido de circulación.	Es posible que la alerta se active circulando en una vía o cerca de una vía que tenga un radar.



WIP NAV

AUTORRADIO MULTIMEDIA/TELÉFONO BLUETOOTH GPS EUROPA POR TARJETA DE MEMORIA SD



El WIP Nav está protegido de manera que sólo pueda funcionar en su vehículo. En caso de instalarlo en otro vehículo, consulte con la Red PEUGEOT para que le configuren el sistema.



Por motivos de seguridad, el conductor debe imperativamente efectuar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado. Cuando el motor está parado, para preservar la batería, el WIP Nav se apaga al activarse el modo economía de energía.



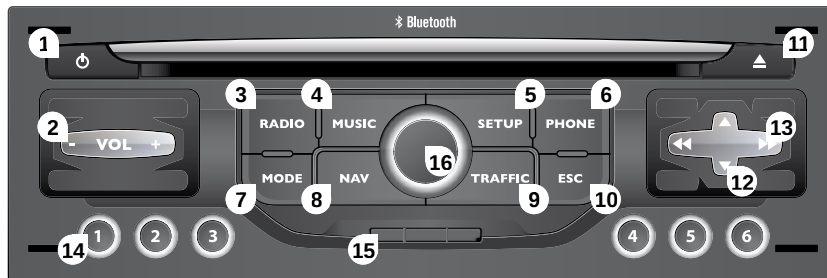
Algunas funciones descritas en esta guía estarán disponibles durante el año.

ÍNDICE

01	Primeros pasos	p.	262
02	Mandos en el volante	p.	263
03	Funcionamiento general	p.	264
04	Navegación - Guiado	p.	267
05	Información de tráfico	p.	275
06	Radio	p.	277
07	Reproductores de soportes musicales	p.	278
08	Teléfono Bluetooth	p.	281
09	Configuración	p.	283
10	Ordenador de a bordo	p.	284
11	Menús de la pantalla	p.	285
	Preguntas frecuentes	p.	289

01 PRIMEROS PASOS

FRONTAL WIP Nav



1. Con el motor apagado
 - Al pulsar brevemente, se inicia/para.
 - Al pulsar prolongadamente, se detiene la reproducción del CD y, en la radio, se activa el modo mute.
2. Con el motor en marcha
 - Al pulsar brevemente, se inicia la reproducción del CD y, en la radio, se activa el modo mute.
 - Al pulsar prolongadamente, se reinicia el sistema.
3. Acceder al Menú "Radio". Visualizar la lista de emisoras.
4. Acceso al Menú "Música". Visualizar las pistas.
- 3 - 4. Al pulsar prolongadamente, se accede a los ajustes de audio: balance delantero/trasero, izquierdo/derecho, graves/agudos, ecualizador, loudness, corrección automática del volumen e inicializar los ajustes.
5. Acceso al Menú "SETUP".
 - Al pulsar prolongadamente, se accede a la cobertura GPS y al modo de demostración.
6. Acceso al Menú "Teléfono". Visualizar la lista de llamadas.
7. Acceso al Menú MODE.
 - Seleccionar la visualización sucesiva de: Radio, Mapa, NAV (si la navegación está en curso), Teléfono (si hay una conversación en curso), Ordenador de a bordo.
 - Al pulsar prolongadamente, se visualiza una pantalla en negro (DARK).
8. Acceso al Menú "Navegación". Visualizar los últimos destinos.
9. Acceso al Menú "Tráfico". Visualizar las alertas de tráfico en curso.
10. ESC: salir de la operación en curso.
11. Expulsar el CD.
12. Seleccionar la radio anterior/siguiente de la lista. Seleccionar la carpeta MP3 anterior/siguiente. Seleccionar la página anterior/siguiente de una lista.
13. Seleccionar la radio anterior/siguiente. Seleccionar la pista de CD o MP3 anterior/siguiente. Seleccionar la línea anterior/siguiente de una lista.
14. Teclas de 1 a 6:
 - Seleccionar una emisora de radio memorizada.
 - Al pulsar prolongadamente, se memoriza la emisora que se está escuchando.
15. Reproductor únicamente de tarjeta de memoria SD de navegación.
16. Botón giratorio de selección en la pantalla y según el contexto del menú.
 - Pulsando brevemente: menú contextual o validación.
 - Pulsando prolongadamente: menú contextual específico de la lista visualizada.

02 MANDOS EN EL VOLANTE

RADIO: selección de la emisora memorizada siguiente.
Selección del elemento siguiente de la agenda.

RADIO: selección de la emisora siguiente de la lista.
Pulsación larga: búsqueda automática de la frecuencia superior.
CD: selección de la pista siguiente.
CD: presión continua: avance rápido.

Aumento del volumen.

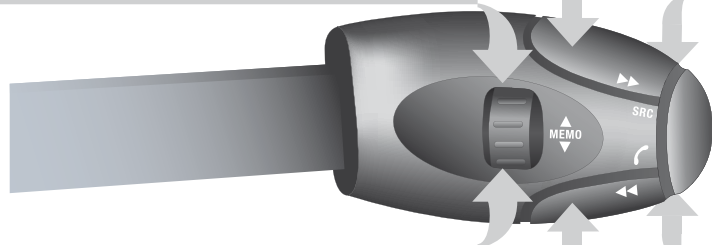
- Cambio de fuente sonora.
- Inicio de una llamada a partir de la agenda.
- Descolgar/Colgar el teléfono.
- Pulsación de más de 2 segundos: acceso a la agenda.

Silencio; corte del sonido: pulsando simultáneamente las teclas de aumento y disminución del volumen.
Restauración del sonido: pulsando una de las dos teclas del volumen.

Disminución del volumen.

RADIO: selección de la emisora de radio anterior memorizada.
Selección del elemento anterior de la agenda.

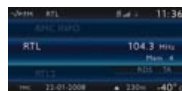
RADIO: selección de la anterior emisora de la Lista.
Pulsación larga: búsqueda automática de la frecuencia inferior.
CD: selección de la pista anterior.
CD: presión continua: retroceso rápido.



03 FUNCIONAMIENTO GENERAL

Pulsando sucesivamente la tecla MODE, accede a los siguientes menús:

RADIO/REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

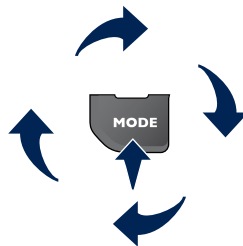
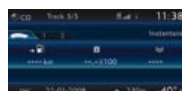


TELÉFONO

(si hay una conversación en curso)



ORDENADOR DE A BORDO



MAPA EN PANTALLA COMPLETA



NAVEGADOR

(si hay un guiado en curso)



SETUP:

idiomas*, fecha y hora*, pantalla, parámetros vehículo*, unidades y parámetros sistema, "Modo de demostración".

* Disponible según modelo.



TRAFFIC:

información TMC y mensajes.



Para cuidar la pantalla, le recomendamos que utilice un paño suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin añadir ningún tipo de producto.



Para obtener una vista global del detalle de los menús que puede elegir, consulte el capítulo "Menús de la pantalla".

03 FUNCIONAMIENTO GENERAL

VISUALIZACIÓN EN FUNCIÓN DEL CONTEXTO



Al pulsar el botón giratorio OK, se acceder a los menús de accesos directos siguiendo la visualización en la pantalla.

NAVEGACIÓN (SI HAY UN GUIADO EN CURSO):

- 1 Interrumpir guiado
- 1 Repetir mensaje
- 1 Desviar trayecto
- 1 Información ruta
- 2 Mostrar destino
- 2 Información trayecto
- 3 Criterios de guiado
- 3 Criterios de exclusión
- 3 N° de satélites

- 2 Mover el mapa
- 1 Mensaje vocal
- 1 Opciones de guiado

ORDENADOR DE A BORDO:

- 1 Registro de alertas
- 1 Estado de las funciones

TELÉFONO:

- 1 Finalizar llamada
- 1 Llamada en espera
- 1 Llamar
- 1 Tonos DTMF
- 1 Modo privado
- 1 Micro desconectado

03 FUNCIONAMIENTO GENERAL

VISUALIZACIÓN EN FUNCIÓN DEL CONTEXTO

REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES:

1 Info. tráfico (TA)

1 Opciones de reproducción

2 Normal

2 Aleatoria

2 Repetir carpeta

2 Introducir pista

1 Seleccionar fuente

RADIO:

1 En modo FM

2 Info. tráfico (TA)

2 RDS

2 Radiotexto

2 Modo regional

2 Banda AM

1 En modo AM

2 Info. tráfico (TA)

2 Refstablecer lista de AM

2 Banda FM

MAPA EN PANTALLA COMPLETA:

1 Interrumpir guiado/Retomar guiado

1 Destino

1 POI

1 Info del lugar

1 Reglaje de mapa

1 Desplazar mapa

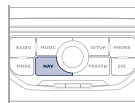
04 NAVEGACIÓN - GUIADO

ELEGIR UN DESTINO

1



Pulse la tecla NAV.



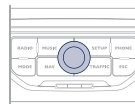
La lista de los 20 últimos destinos aparece debajo de la función Menú "Navegación".

2



Pulse de nuevo la tecla NAV o seleccione la función Menú "Navegación" y pulse el botón giratorio para validar.

Menú "Navegación"

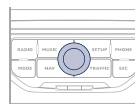


3



Seleccione la función "Introducir destino" y pulse el botón giratorio para validar.

Introducir destino

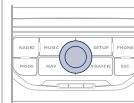


4



Seleccione la función "Introducir nuevo destino" y pulse el botón giratorio para validar.

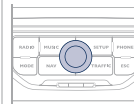
Introducir nuevo destino



5



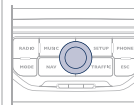
Una vez que se ha seleccionado el país, gire el botón y seleccione la función ciudad. Pulse el botón giratorio para validar.



6



Seleccione las letras de la ciudad, una por una, validándolas cada vez pulsando el botón giratorio.



Puede acceder a una lista predefinida (introduciendo las primeras letras) de las ciudades en el país elegido pulsando la tecla LIST del teclado virtual.

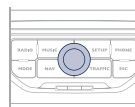
Inserte y deje la tarjeta de memoria SD de navegación en el reproductor del frontal para utilizar las funciones del Navegador. Los datos de la tarjeta de memoria SD de navegación no se deben modificar. Las actualizaciones de los datos cartográficos están disponibles en la Red PEUGEOT.

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

7



Gire el botón y seleccione OK.
Pulse el botón giratorio para validar.



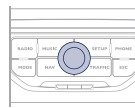
Para realizar el proceso de forma más rápida, es posible introducir directamente el código postal después de haber seleccionado la función "Código postal".

Utilice el teclado virtual para introducir las letras y los números.

8



Repita las etapas de 5 a 7 para las funciones "Calle" y "Número de portal".



Seleccione la función "Guardar en la agenda" para grabar la dirección introducida en una entrada de la agenda. Pulse el botón giratorio para validar la selección.

El WIP Nav permite grabar hasta 500 contactos.



Durante el guiado, si se presiona el extremo del mando de luces, se recupera la última consigna de guiado.



Para borrar un destino, a partir de las etapas 1 a 3, seleccione "Desde últimos destinos".

Pulsando prolongadamente en uno de los destinos, aparece una lista de acciones, en la que se puede elegir una de las siguientes acciones:

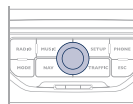
Borrar destino

Borrar últimos destinos

9



A continuación, seleccione "Iniciar guiado" y pulse el botón giratorio para validar.



Iniciar guiado



Seleccione el criterio de guiado:

"Ruta rápida", "Ruta corta" o "Ruta optimizada tiempo/distancia" y pulse el botón giratorio para validar.

La elección de un destino también puede efectuarse desde "Seleccionar desde la agenda" o "Seleccionar desde los últimos destinos".

Seleccionar desde la agenda

Seleccionar desde los últimos destinos



Reglajes del mapa

Es posible acercar o alejar el mapa con el botón giratorio.

Es posible desplazar el mapa o elegir su orientación con el menú de acceso directo del MAPA EN PANTALLA COMPLETA.

Pulse la tecla MODE hasta que aparezca el mapa en pantalla completa. Pulse el botón giratorio y seleccione "Reglajes del mapa". Seleccione "Perspectiva" o "Mapa 2D". En este último caso, seleccione "hacia norte" o "vehículo".

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

ASIGNAR UNA DIRECCIÓN Y NAVEGAR HACIA "MI DOMICILIO"

i

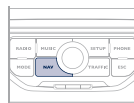
Para asignar una dirección a "Mi domicilio", es necesario introducirla en la agenda de direcciones; por ejemplo, a partir de "Introducir destino"/"Introducir nueva dirección" y, después, "Guardar en la agenda".

1



Pulse 2 veces en la tecla NAV para visualizar el e Menú "Navegación".

Menú "Navegación"

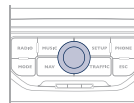


2



Seleccione "Intorducir destino" y valide. A continuación, seleccione "Desde la agenda" y valide.

Introducir destino



3



Seleccione "Menú", "Agenda de direcciones" y valide. A continuación, seleccione "Buscar entrada" y valide.

Agenda de direcciones

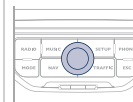


4



Seleccione la entrada del domicilio y valide. A continuación, seleccione "Editar entrada" y valide.

Editar entrada

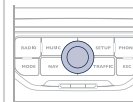


5



Seleccione "Asignar a "mi domicilio"" y valide para grabar.

Asignar a "mi domicilio"



Para iniciar el guiado hacia "Mi domicilio", presione 2 veces en la tecla NAV para visualizar el Menú "Navegación", seleccione "Introducir destino" y valide.

A continuación, seleccione Guiar hacia "mi domicilio" y valide para iniciar el guiado.

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

OPCIONES DE GUIADO

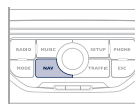
El itinerario elegido por el radioteléfono WIP Nav depende directamente de las opciones de guiado.

Modificar estas opciones puede cambiar por completo el itinerario.

1



Pulse la tecla NAV.

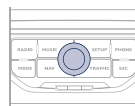


2



Vuelva a pulsar la tecla NAV o seleccione la función "Menú navegación" y pulse el botón giratorio para validar.

Menú navegación

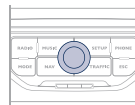


3



Seleccione la función "Opciones de ruta" y pulse el botón giratorio para validar.

Opciones de ruta

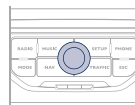


4



Seleccione la función "Tipo de ruta" y pulse el botón giratorio para validar. Esta función permite modificar los criterios de guiado.

Tipo de ruta

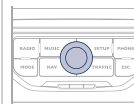


5



Seleccione la función "Ruta dinámica". Esta función da acceso a las opciones "Semi-dinámica" o "Independiente del tráfico".

Ruta dinámica

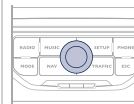


6



Seleccione la función "Criterios para evitar". Esta función da acceso a las opciones EXCLUIR (autopistas, peajes, ferry).

Criterios para evitar

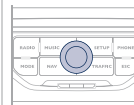


7



Gire el botón y seleccione la función "Recalcular" para tener en cuenta las opciones de guiado elegidas. Pulse el botón para validar.

Recalcular



04 NAVEGACIÓN - GUIADO

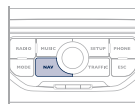
AÑADIR UNA ETAPA

Una vez elegido el destino, se pueden añadir etapas al itinerario.

1



Pulse la tecla NAV.

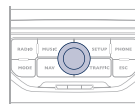


2



Pulse una segunda vez la tecla NAV o seleccione la función "Menú navegación" y pulse el botón giratorio para validar.

Menú navegación

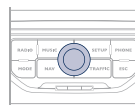


3



Seleccione la función "Destinos intermedios" y pulse el botón giratorio para validar.

Destinos intermedios

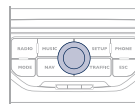


4



Seleccione la función "Añadir destino intermedio" (5 etapas como máximo) y pulse el botón giratorio para validar.

Añadir destino intermedio

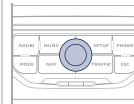


5



Introduzca, por ejemplo, una nueva dirección.

Entrada de dirección



6



Una vez introducida la nueva dirección, seleccione OK y pulse el botón giratorio para validar.

OK

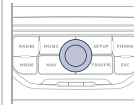


7



Seleccione "Recalcular" y pulse el botón giratorio para validar.

Recalcular

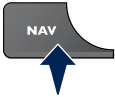
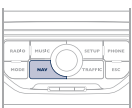
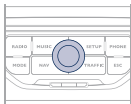
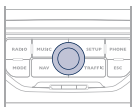
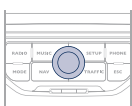
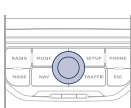
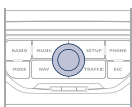
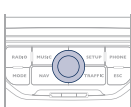


Debe llegar a la etapa o suprimirla para que el guiado pueda continuar hacia el siguiente destino. Si no, el WIP Nav le llevará automáticamente a la etapa anterior.

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

BÚSQUEDA DE PUNTOS DE INTERÉS (POI)

Los puntos de interés (POI) muestran la localización de servicios cercanos (hoteles, comercios varios, aeropuertos...).

1  Pulse la tecla NAV. 	6  Seleccione la función "POI en la ciudad" para buscar los POI en la ciudad que desee. Elija el país e introduzca el nombre de la ciudad con el teclado virtual. POI en la ciudad 
2  Pulse de nuevo la tecla NAV o seleccione la función "Menú navegación" y pulse el botón giratorio para validar. Menú navegación 	 Puede acceder a una lista de ciudades del país elegido a través de la tecla LIST del teclado virtual.
3  Seleccione la función "Búsqueda de POI" y pulse el botón giratorio para validar. Búsqueda de POI 	7  Seleccione la función "POI en el país" para buscar los POI en el país que desee. POI en el país 
4  Seleccione la función "POI cerca" para buscar los POI alrededor del vehículo. POI cerca 	8  Seleccione la función "POI cerca de la ruta" para buscar los POI próximos al itinerario. POI cerca de la ruta 
5  Seleccione la función "POI cerca del destino" para buscar los POI cercanos al punto de llegada del itinerario. POI cerca del destino 	

04 NAVEGACIÓN - GUIADO



Este icono aparece cuando existen varios POI agrupados en la misma zona. Un zoom sobre este icono permite detallar los POI.

LISTA DE LOS PRINCIPALES PUNTOS DE INTERÉS (POI)



Gasolinera



Gasolinera GPL



Taller



PEUGEOT



Circuito automovilístico



Aparcamiento cubierto



Aparcamiento



Área de descanso



Hotel



Restaurante



Áreas de restauración



Área de pic-nic



Cafetería



Aeropuerto



Estación de tren



Estación de autobús



Puertos



Polígono industrial



Supermercado



Banco



Cajero automático



Pista de tenis



Piscina



Campo de golf



Estación de deportes de invierno



Teatro



Cines



Camping



Parques de atracciones



Hospital



Farmacia



Comisaría de policía



Colegio



Correos



Museo



Información turística



Radar automático*



Radar en los semáforos*



Zonas de riesgo*

* Según disponibilidad en el país.

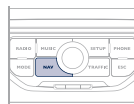
04 NAVEGACIÓN - GUIADO

REGLAJES DEL SISTEMA DE NAVEGACIÓN

1



Pulse la tecla NAV.

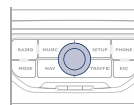


2



Pulse de nuevo la tecla NAV o seleccione la función "Menú navegación" y pulse el botón giratorio para validar.

Menú navegación

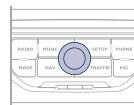


3



Seleccione la función "Ajustes" y pulse el botón giratorio para validar.

Ajustes



4



Seleccione la función "Volumen de navegación" y gire el botón para ajustar el volumen de cada síntesis vocal (información de tráfico, mensajes de alerta...).

Volumen de navegación



i

Para activar o desactivar la asistencia por voz, con el guiado activo y el mapa en la pantalla, pulse el botón giratorio y seleccione o deselectione "Asistencia por voz".

Asistencia por voz

💡

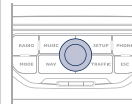
Sólo es posible ajustar el volumen de las alertas de los POI Zonas de riesgo durante la difusión del mensaje.

5



Seleccione la función "Categorías de POI en el mapa" para seleccionar los POI que desea que aparezcan por defecto en el mapa.

Categorías de POI en el mapa

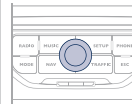


6



Seleccione "Configurar las zonas de riesgo" para acceder a las funciones "Mostrar en el mapa", "Aviso visual" y "Aviso acústico".

Configurar las zonas de riesgo



i

ACTUALIZACIÓN DE LOS POI ZONAS DE RIESGOS (Info Radars)

Es necesario un reproductor que sea compatible con SDHC (High Capacity). Descargue de Internet (www.peugeot.fr o www.peugeot.co.uk) el archivo de actualización.

Abra este archivo y copie los documentos extraídos en la carpeta DATABASE de la tarjeta de memoria SD, sustituyendo, así, los ya existentes.

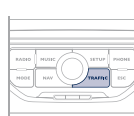
05 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

CONFIGURAR EL FILTRO Y LA VISUALIZACIÓN DE LOS MENSAJES TMC

1



Pulse la tecla TRAFFIC.



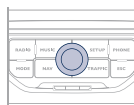
La lista de los mensajes TMC aparece debajo del Menú "Tráfico" ordenada según la proximidad.

2



Pulse de nuevo la tecla TRAFFIC o seleccione la función Menú "Tráfico" y pulse el botón giratorio para validar.

Menú "Tráfico"



3

Seleccione el filtro que desee:

Todos los mensajes de la ruta

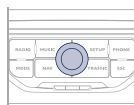
Mensajes de advertencia de la ruta

Sólo mensajes de advertencia

Todos los mensajes

Los mensajes aparecen en el mapa y en la lista.

Para salir, pulse ESC.

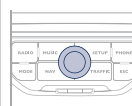


4



Seleccione la función "Filtro geográfico" y pulse el botón giratorio para validar.

Filtro geográfico

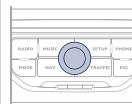


5



A continuación, seleccione el radio del filtro deseado (en km) en función del itinerario y pulse el botón giratorio para validar.

Si selecciona todos los mensajes de la ruta, le recomendamos que añada un filtro geográfico (en un radio de 5 km, por ejemplo) para reducir el número de mensajes indicados en el mapa. El filtro geográfico sigue el desplazamiento del vehículo.



Los filtros son independientes y sus resultados se acumulan. Le recomendamos un filtro en el itinerario y uno alrededor del vehículo de:

- 3 km o 5 km para una zona con circulación densa.
- 10 km para una zona con circulación normal.
- 50 km para los trayectos largos (autopista).

05 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

PRINCIPALES SÍMBOLOS TMC

1 Triángulo negro y azul: información general, por ejemplo:



Información meteorológica



Información sobre la circulación



Viento



Niebla



Parking



Nieve/hielo

2 Triángulo rojo y amarillo: información de tráfico, por ejemplo:



Señalización modificada



Reducción de carriles



Carretera deslizante



Accidente



Tráfico lento



Obras



Peligro de explosión



Vía cerrada



Manifestación



Peligro



Entrada prohibida



Embotellamiento

ESCUCHAR LOS MENSAJES TA

i



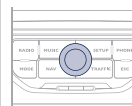
- La emisora difunde mensajes TA.
- La emisora no difunde mensajes TA.
- La difusión de mensajes TA no está activada.

La función TA (Información Tráfico) da prioridad a la escucha de los mensajes de alerta TA. Para estar activa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que difunda este tipo de mensaje. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte de audio (Radio, CD, etc.) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La escucha normal del soporte se retoma al finalizar la emisión del mensaje.

1



Cuando visualice en la pantalla el soporte de audio en curso de reproducción, pulse el botón giratorio.



2

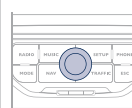
El menú de acceso directo de la fuente de audio aparece y da acceso a:

Información tráfico (TA)

3



Seleccione información de tráfico (TA) y pulse el botón giratorio para validar y acceder a los reglajes correspondientes.



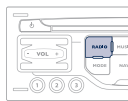
06 RADIO

SELECCIONAR UNA EMISORA

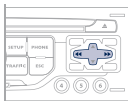
1



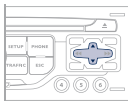
Pulse la tecla RADIO para mostrar la lista de las emisoras captadas localmente en orden alfabético. Seleccione la emisora elegida girando el botón y pulse para validar.



Ya escuchando la radio, pulse una de las teclas para seleccionar la emisora anterior o siguiente de la lista.



La pulsación prolongada de una de las teclas inicia la búsqueda automática de una emisora hacia las frecuencias inferiores o superiores.



Pulse durante más de 2 segundos una de las teclas del teclado numérico para memorizar la emisora escuchada. Pulse la tecla del teclado numérico para recuperar la emisora de radio memorizada.

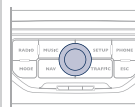
El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, parking, subterráneos...) puede perturbar la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y en ningún momento constituye un fallo del autorradio.

RDS - MODO REGIONAL

1



Pulse el botón cuando la emisora de radio que está escuchando aparezca en la pantalla.



2

Aparece el menú de la función radio y permite acceder a las siguientes descripciones:

Aviso de tráfico

RDS

Radiotexto

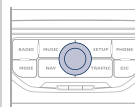
Programa regional

AM

3



Seleccione la función deseada y pulse el botón giratorio para validar y acceder a los reglajes correspondientes.



Si aparece indicado el RDS permite continuar escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de esta emisora RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100% del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

07 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

CD, CD MP3/WMA INFORMACIÓN Y CONSEJOS



El formato MP3, abreviación de MPEG 1, 2 & 2.5 Audio Layer 3 y el formato WMA, abreviación de Windows Media Audio y propiedad de Microsoft, son unas normas de compresión de audio que permiten grabar decenas de archivos musicales en un mismo disco.



Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet preferentemente.

Si el disco está grabado en otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.

En un mismo disco, le recomendamos que utilice siempre el mismo estándar de grabación, con una velocidad lo más baja posible (4x máximo) para obtener una calidad acústica óptima.

En el caso particular de un CD multisesión, le recomendamos el estándar Joliet.



El WIP Nav sólo reproduce archivos audio con formato ".mp3" con una velocidad de 8 Kbps a 320 Kbps y con formato ".wma" con una velocidad de 5 Kbps a 384 Kbps.

Reproduce también el modo VBR (Variable Bit Rate).

Cualquier otro tipo de archivo (.mp4, .m3u...) no se reproducirá.



Le aconsejamos que escriba los nombres de los archivos con menos de 20 caracteres sin incluir los caracteres especiales (ej.: " " ? ; ù) con el fin de evitar cualquier problema de reproducción o visualización.

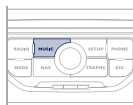
07 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

SELECCIONAR/ESCUCHAR MÚSICA CD, CD MP3/WMA

1



Pulse la tecla MUSIC.



!

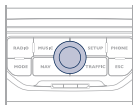
La lista de canciones o de archivos MP3/WMA aparece debajo del Menú de música.

2



Vuelva a pulsar la tecla MUSIC o seleccione la función "Menú de música" y pulse el botón giratorio para validar.

Menú de música

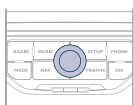


3



Seleccione la función "Seleccionar música" y pulse el botón para validar.

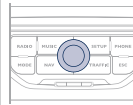
Seleccionar música



4



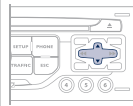
Seleccione la fuente deseada: CD, CD MP3/WMA. Pulse el botón giratorio para validar. La reproducción empieza.



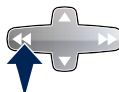
5



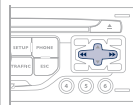
Pulse una de las teclas arriba o abajo para seleccionar la carpeta siguiente/anterior.



6



Pulse una de las teclas para seleccionar una canción.
Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



La reproducción y visualización de una recopilación MP3/WMA dependen del programa de grabación y/o de los parámetros utilizados. Le recomendamos que utilice el estándar de grabación ISO 9660.

07 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

UTILIZAR LA ENTRADA AUXILIAR (AUX)

CABLE AUDIO JACK/USB NO INCLUIDO

1

Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3/WMA...) a la toma audio JACK o al puerto USB, con un cable audio adecuado.

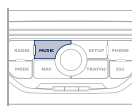


2



Pulse la tecla MUSIC y vuelva a pulsar la tecla o seleccione la función "Menú de música" y pulse el botón giratorio para validar.

Menú de música

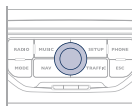


3



Seleccione la función "Dispositivo externo" y pulse el botón giratorio para activarla.

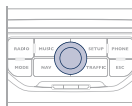
Dispositivo externo



4



Seleccione la fuente AUX y pulse el botón giratorio para validar. La reproducción comienza automáticamente.



!

La visualización y gestión de los mandos se efectúa a través del dispositivo portátil.

08 TELÉFONO BLUETOOTH



CONECTAR UN TELÉFONO



Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth con el sistema kit manos libres del WIP Nav, deben efectuarse con el vehículo parado y el contacto puesto.

1

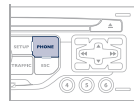
Active la función Bluetooth del teléfono.
El último teléfono conectado se vuelve a conectar automáticamente.



2



Pulse la tecla PHONE.



La lista de los teléfonos anteriormente conectados (4 como máximo) aparece en la pantalla multifunción. Seleccione el teléfono que desee conectar.

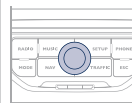
* Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Compruebe en las instrucciones del teléfono o con su operador, los servicios a los que tiene acceso. Está disponible en la red una lista que propone la mejor oferta de teléfonos móviles.

3



Para una primera conexión, seleccione "Buscar teléfono" y pulse el botón giratorio para validar. A continuación, seleccione el nombre del teléfono.

Buscar teléfono



4

Introduzca el código de autenticación en el teléfono. El código introducido aparece en pantalla.

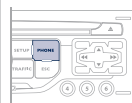


Una vez conectado el teléfono, el WIP Nav puede sincronizar la agenda de direcciones y el diario de las llamadas. Esta sincronización puede tardar unos minutos*.

1



Para cambiar el teléfono conectado, pulse la tecla PHONE, seleccione "Menú teléfono" y valide con el botón giratorio.

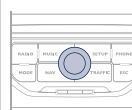


2



Seleccione "Conectar teléfono". Seleccione el teléfono y pulse para validar.

Conectar teléfono



08 TELÉFONO BLUETOOTH

RECIBIR UNA LLAMADA

1

Se anuncia una llamada entrante mediante un sonido y un mensaje que aparece en la pantalla multifunción.

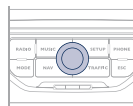
2



Seleccione la pestaña "Sí" para aceptar o "No" para rechazar y valide pulsando el botón giratorio.

Sí

No

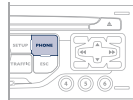


3

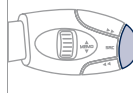


Para colgar, pulse la tecla PHONE o el botón giratorio, seleccione "Colgar" y valide pulsando de nuevo el botón giratorio.

Colgar



Pulse el extremo del mando situado en el volante para aceptar la llamada o para finalizar la llamada en curso.

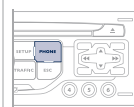


REALIZAR UNA LLAMADA

1



Pulse la tecla PHONE.



La lista de las últimas 20 llamadas realizadas y recibidas desde el vehículo aparece debajo del "Menú teléfono". Puede seleccionar un número y pulsar el botón giratorio para realizar la llamada.

2



Seleccione la función "Menú teléfono" y pulse el botón giratorio para validar.

Menú teléfono

Seleccione "Marcar número" y marque el número de teléfono con el teclado virtual.

Marcar número



También es posible elegir un número de la agenda seleccionando "Marcar desde la agenda". El WIP Nav permite grabar hasta 4 000 contactos.

Pulse, durante más de dos segundos, el extremo del mando en el volante para acceder a la agenda.



Para borrar un número, pulse la tecla PHONE y, después, pulse prolongadamente un número para acceder a una lista de acciones como:

Borrar entrada

Borrar lista

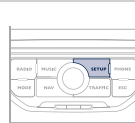
09 CONFIGURACIÓN

AJUSTAR LA FECHA Y LA HORA

La función SETUP permite el acceso a las opciones: Idioma, Fecha y hora, Pantalla (Brillo, Color, Color mapa), Parámetros vehículo, Unidades y Parámetros sistema.

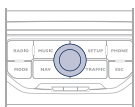
! Es necesario realizar este ajuste después de cada desconexión de la batería.

1  Pulse la tecla SETUP.



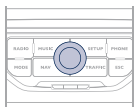
2  Seleccione la función "Fecha y hora" y pulse el botón giratorio para validar.

Fecha y hora

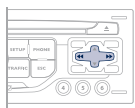


3  Seleccione la función "Ajustar fecha y hora" y pulse el botón giratorio para validar.

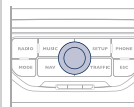
Ajustar fecha y hora



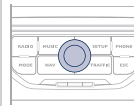
4  Ajuste los parámetros, uno a uno, utilizando las flechas direccionales validándolos con el botón giratorio.



5  Seleccione la función "Formato de fecha" y pulse el botón giratorio para validar.



6  Valide el formato deseado con el botón giratorio. Seleccione la función "Formato de hora" y pulse el botón giratorio para validar.



Valide el formato deseado con el botón giratorio. Pulse, durante más de 2 segundos, la tecla SET UP para acceder a:

Detalles del equipo

Cobertura GPS

Modo de demostración

10 ORDENADOR DE A BORDO

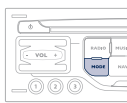
ORDENADOR DE A BORDO

1

Pulse sucesivamente la tecla MODE hasta que aparezca la pantalla del ordenador de a bordo.



- La pestaña "vehículo": La autonomía, el consumo instantáneo y la distancia que queda por recorrer.
- La pestaña "1" (recorrido 1) con: La velocidad media, el consumo medio y la distancia recorrida calculados en el recorrido "1".
- La pestaña "2" (recorrido 2) con las mismas características, pero para un segundo recorrido.



Cada vez que se presione el botón situado en el extremo del mando del limpiaparabrisas, se muestran sucesivamente los diferentes datos del ordenador de a bordo, en función de la pantalla.

ALGUNAS DEFINICIONES

i

Autonomía: indica el número de kilómetros que se pueden aún recorrer con el carburante que queda en el depósito, en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos.

Este valor puede variar después de un cambio de velocidad del vehículo o del relieve del recorrido.

En cuanto la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones. Después de repostar al menos 5 litros, la autonomía se vuelve a calcular y aparece indicada cuando sobrepasa los 100 km.

Si mientras circula aparecen unos guiones en lugar de cifras, consulte con la Red PEUGEOT.

Consumo instantáneo: calculado e indicado solamente a partir de 30 km/h.

Consumo medio: es la cantidad media de carburante consumido desde la última puesta a cero del ordenador.

Distancia recorrida: calculada a partir de la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Distancia que queda por recorrer: calculada con relación al destino final introducido por el conductor. Si está activado el guiado, el sistema de navegación la calcula instantáneamente.

Velocidad media: es la velocidad media calculada desde la última puesta a cero del ordenador (con el contacto puesto).

11 MENÚS DE LA PANTALLA



FUNCIÓN PRINCIPAL

- 1
- 2 OPCIÓN A
- 3 opción A1
- 3 opción A2
- 2 OPCIÓN B...



Menú "Tráfico"

- 1
- 2 Todos los mensajes de la ruta
- 2 Mensajes de alerta de la ruta
- 2 Sólo mensajes de alerta
- 2 Todos los mensajes
- 2 Filtro geográfico
- 3 En un radio de 3 km
- 3 En un radio de 5 km

- 3 En un radio de 10 km
- 3 En un radio de 50 km
- 3 En un radio de 100 km



Menú "Música"

- 1
- 2 Elegir la fuente
- 2 Ajustar sonido
- 3 Balance/Fader
- 3 Graves/Agudos
- 3 Ecualizador
- 4 Ninguno
- 4 Clásico
- 4 Jazz
- 4 Rock/Pop
- 4 Tecno

- 4 Vocal

- 3 Loudness
- 3 Corrección automática del volumen
- 3 Inicializar ajustes de audio



Menú "Radio"

- 1
- 2 Banda AM/FM
- 3 Banda FM
- 3 Banda AM
- 2 Elegir la frecuencia
- 2 Ajustes de audio
- 3 Balance/Fader
- 3 Graves/Agudos
- 3 Ecualizador
- 4 Ninguno

- 4 Clásico
- 4 Jazz
- 4 Rock/Pop
- 4 Tecno
- 4 Vocal
- 3 Loudness
- 3 Corrección automática del volumen
- 3 Inicializar ajustes de audio

Menú "Navegación"

- 1 Detener guiado/Retomar guiado
- 2 Introducir un destino
- 3 Introducir una nueva dirección
 - 4 País
 - 4 Ciudad
 - 4 Calle
 - 4 Número de portal

- 4 Iniciar guiado
- 4 Código postal
- 4 Guardar en la agenda
- 4 Intersección
- 4 Centro ciudad
- 4 Coordenadas GPS
- 4 Introducir en mapa
- 3 Guiar a "mi domicilio"
- 3 Desde la agenda
- 3 Desde los últimos destinos
- 3 Información de emisora TMC
- 2 Etapas
 - 3 Añadir etapa
 - 4 Introducir una nueva dirección
 - 4 Guiar hacia "mi domicilio"
 - 4 Desde la agenda
 - 4 Selección entre los últimos destinos

- 3 Optimizar itinerario
- 3 Sustituir etapa
- 3 Suprimir etapa
- 3 Volver a calcular itinerario
 - 4 Ruta rápida
 - 4 Ruta corta
 - 4 Optimizar tiempo/distancia
- 2 Buscar puntos de interés
 - 3 Cercanos
 - 3 Cercanos al destino
 - 3 En una ciudad
 - 3 En un país
 - 3 A lo largo de la ruta
- 2 Opciones de guiado
 - 3 Criterios de guiado
 - 4 Ruta rápida
 - 4 Ruta corta

4 Optimizar tiempo/distancia

3 **Tener en cuenta tráfico**

4 Sin desvío

4 Con confirmación

3 **Criterios de exclusión**

4 Evitar autopistas

4 Evitar carreteras de peaje

4 Evitar transbordadores

3 **Volver a calcular la ruta**

2 **Reglajes**

3 **Volumen de los mensajes vocales**

3 **Puntos de interés en el mapa**

3 **Configurar alertas de las zonas de riesgo**

4 Mostrar en el mapa

4 Aviso visual en proximidad

4 Aviso acústico en proximidad



1 **Menú "Teléfono"**

2 **Marcar número**

2 **Marcar desde la agenda**

2 **Registro de llamadas**

2 **Conectar un teléfono**

3 **Buscar un teléfono**

3 **Teléfonos conectados**

4 Desconectar teléfono

4 Volver a nombrar teléfono

4 Suprimir teléfono

4 Suprimir todos los teléfonos

4 Mostrar detalles

2 **Reglajes**

3 **Seleccionar tono de llamada**

3 **Ajustar volumen del tono**

3 **Introducir número de buzón de voz**



1 **Menú "SETUP"**

2 **Idioma***

3 **Deutsch**

3 **English**

3 **Español**

3 **Français**

3 **Italiano**

3 **Nederlands**

3 **Polski**

3 **Português**

2 **Fecha y hora***

3 **Ajustar fecha y hora**

3 **Formato de la fecha**

3 **Formato de la hora**

* Disponible según modelo.

2 Pantalla

3 Brillo

3 Color

4 Pop titanium

4 Toffee

4 Blue steel

4 Technogrey

4 Dark blue

3 Color mapa

4 Mapa en modo día

4 Mapa en modo noche

4 Mapa en modo automático día/noche

2 Parámetros del vehículo*

3 Información del vehículo

4 Registro de alertas

4 Estado de las funciones

2 Unidades

3 Temperatura

4 Celsius

4 Fahrenheit

3 Distancia

4 Kilómetros (consumo: l/100 km)

4 Kilómetros (consumo: km/l)

4 Millas (consumo: MPG)

2 Parámetros del sistema

3 Restaurar configuración de fábrica

3 Versión de software

3 Textos deslizantes

* Disponible según modelo.

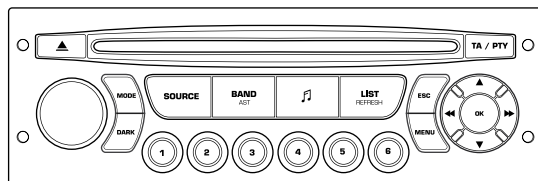
PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Hay una diferencia de calidad sonora entre las distintas fuentes de audio (radio, CD...).	Para permitir una calidad de audición óptima, los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ambiente, Loudness) se pueden adaptar a las distintas fuentes sonoras, lo que puede provocar diferencias audibles al cambiar de fuente (radio, CD...).	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ambiente, Loudness) están adaptados a las fuentes escuchadas. Se aconseja regular las funciones AUDIO (Graves, Agudos, Balance Trasero-Delantero, Balance Izquierdo-Derecho) en la posición media, seleccionar el ambiente musical "Ninguno", y regular la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD y en la posición "Inactiva" en modo radio.
El CD es expulsado sistemáticamente o el lector no lo reproduce.	El CD está colocado al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o tiene un formato de audio que no puede ser reproducido por el autorradio. El CD está protegido por un sistema de protección antipiratería no reconocido por el autorradio.	- Compruebe el sentido en el que ha insertado el CD en el reproductor. - Compruebe el estado del CD: el CD no será reproducido si está demasiado dañado. - Compruebe el contenido si se trata de un CD grabado: consulte los consejos del apartado "Audio". - El reproductor de CD del autorradio no reproduce DVD. - Algunos CD grabados, de calidad insuficiente, no podrán ser reproducidos por el sistema de audio.
El sonido del reproductor CD está dañado.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte CD de buena calidad y consérvelos en buenas condiciones.
	Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ambiente) no son adecuados.	Ponga el nivel de los agudos o de los graves a 0, sin seleccionar ningún ambiente.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 Mhz...).	La gama de onda seleccionada no es la correcta.	Pulse la tecla BAND AST para encontrar la gama de onda (AM, FM1, FM2, FMAST) en la que están memorizadas las emisoras.
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 Mhz...).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora en la zona geográfica por la que circula.	Active la función "RDS" para permitir que el sistema compruebe si hay una emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno (colinas, inmuebles, túnel, parking subterráneo...) puede bloquear la recepción, incluso en modo seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y no constituye un defecto o fallo del autorradio.
	La antena no está colocada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un parking subterráneo).	Lleve a revisar la antena a la Red PEUGEOT.
Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca durante este breve corte del sonido una frecuencia que permita una mejor recepción de la emisora.	Desactive la función "RDS" si el fenómeno aparece con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.
Con el motor parado, el autorradio se apaga pasados unos minutos de utilización.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del autorradio depende de la carga de la batería. Es normal que se apague: el autorradio se pone en modo ahorro de energía y se corta con el fin de conservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La casilla "Información tráfico (TA)" está marcada. Sin embargo, hay atascos en el itinerario que no se indican en tiempo real.	Al arrancar, el sistema tarda unos minutos en captar la información de tráfico.	Espere a recibir correctamente la información de tráfico (aparecerán en el mapa unos pictogramas de la información de tráfico).
	En algunos países, sólo se recibe información de tráfico sobre las grandes carreteras (autopistas...).	Este fenómeno es normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible.
Recibo una alerta de radar sobre un radar que no está en mi recorrido.	El sistema avisa de todos los radares situados frente al vehículo en un área con forma de abanico. Por lo tanto, puede detectar radares situados en vías cercanas o paralelas.	Amplíe el mapa para ver la posición exacta del radar.
La alerta sonora de los radares no funciona.	La alerta sonora no está activa.	Active la alerta sonora en Menú "Navegación", Ajustes, Configurar alertas de las zonas de riesgo.
	El sonido de la alerta está al mínimo.	Aumente el volumen de la alerta al pasar por un radar.
No se indica la altitud.	Al arrancar, la inicialización del GPS puede tardar hasta 3 minutos en captar correctamente más de 3 satélites.	Espere a que el sistema se inicie por completo. Compruebe que la cobertura GPS sea de, al menos, 3 satélites (pulsar prolongadamente la tecla SETUP y, a continuación, seleccionar "Cobertura GPS").
	Según el entorno geográfico (túnel...) o las condiciones meteorológicas, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar.	Este fenómeno es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS.
El cálculo del itinerario no se efectúa.	Los criterios de exclusión pueden contradecirse con la localización actual (exclusión de las autopistas de peaje en una autopista de peaje).	Compruebe los criterios de exclusión.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El tiempo de espera después de introducir un CD es largo.	Al introducir un nuevo soporte, el sistema lee un determinado número de datos (carpeta, título, artista, etc.). Esto puede tardar unos segundos.	Este fenómeno es normal.
No consigo conectar mi teléfono Bluetooth.	Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desactivado o que el aparato no esté visible.	- Compruebe que el Bluetooth de su teléfono está activado. - Compruebe que su teléfono está visible.
No se oye el sonido del teléfono conectado a través del Bluetooth.	El sonido depende tanto del sistema como del teléfono.	Si es necesario, suba el volumen del WIP Nav y el del teléfono.



WIP SOUND

AUTORRADIO/BLUETOOTH



El WIP Sound está codificado de manera que sólo pueda funcionar en su vehículo. En caso de instalarlo en otro vehículo, consulte con la Red PEUGEOT para que le configuren el sistema.



Por motivos de seguridad, el conductor debe realizar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado.

Cuando el motor está parado, el autorradio puede apagarse pasados unos minutos para preservar la batería.

ÍNDICE

01	Primeros pasos	p.	294
02	Mandos en el volante	p.	295
03	Menú general	p.	296
04	Audio	p.	297
05	Reproductor USB - WIP Plug	p.	300
06	WIP Bluetooth	p.	303
07	Configuración	p.	305
08	Ordenador de a bordo	p.	306
09	Menús de la pantalla	p.	307
	Preguntas frecuentes	p.	312

01 PRIMEROS PASOS



1. Encendido/Apagado y ajuste del volumen.
2. Expulsión del CD.
3. Selección de la apariencia de la pantalla entre los modos:
Funciones audio (AUDIO), Ordenador de a bordo (TRIP) y Teléfono (TEL).
4. Selección de la fuente:
radio, CD audio/CD MP3, USB, conexión Jack, Streaming.
5. Selección de la gama de onda FM1, FM2, FMast y AM.
6. Reglaje de las opciones de audio: balance delantero/trasero, izquierdo/derecho, loudness, ambientes sonoros.
7. Visualización de la lista de emisoras locales, de las pistas del CD o de los archivos MP3.
8. Abandono de la operación en curso.
9. Activación/Interrupción de la función TA (información de tráfico).
Pulsación larga: acceso al modo PTY (tipos de programas de radio).
10. Validación.
11. Búsqueda automática de la frecuencia inferior/superior.
Selección de la pista de CD, MP3 o USB anterior/siguiente.
12. Selección de la frecuencia de radio inferior/superior.
Selección de la carpeta MP3 anterior/siguiente.
Selección de la carpeta/género/artista/playlist anterior/siguiente del dispositivo USB.
13. Visualización del menú general.
14. Teclas de 1 a 6:
Selección de una emisora de radio memorizada.
Pulsación larga: memorización de una emisora.
15. La tecla DARK modifica la visualización de la pantalla para un mayor confort de conducción por la noche.
1ª pulsación: iluminación del panel superior únicamente.
2ª pulsación: visualización de la pantalla en negro.
3ª pulsación: vuelta a la visualización estándar.

02 MANDOS EN EL VOLANTE

RADIO: selección de la emisora memorizada inferior.

USB: selección del género/artista/carpeta anterior de la lista de clasificación.

Selección del elemento anterior de un menú.

RADIO: búsqueda automática de la frecuencia superior.

CD/MP3/USB: selección de la pista siguiente.

CD/USB: presión continua: avance rápido.

Selección del elemento anterior.

Aumento del volumen.

- Cambio de fuente de audio.
- Validación de una selección.
- Descolgar/Colgar el teléfono.
- Presión de más de 2 segundos: acceso al menú del teléfono.

Silencio; corte del sonido: pulsación simultánea de las teclas de aumento y disminución del volumen.
Restauración del sonido: pulsación de una de las dos teclas de volumen.

Disminución del volumen.

RADIO: selección de la emisora memorizada superior.

USB: selección del género/artista/carpeta siguiente de la lista de clasificación.

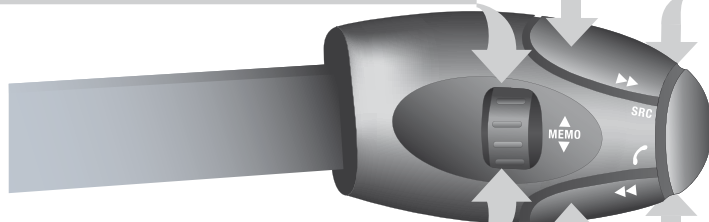
Selección del elemento siguiente de un menú.

RADIO: búsqueda automática de la frecuencia inferior.

CD/MP3/USB: selección de la pista anterior.

CD/USB: presión continua: retroceso rápido.

Selección del elemento siguiente.



03 MENÚ GENERAL

FUNCIONES DE AUDIO:
radio, CD, USB, opciones.

TELÉFONO: kit manos libres,
vinculación, gestión de una
comunicación.

> PANTALLA MONOCROMA C



ORDENADOR DE A BORDO:
introducción de las distancias,
alertas, estado de las funciones.

**PERSONALIZACIÓN-
CONFIGURACIÓN:** parámetros
vehículo, pantalla, idiomas.

> PANTALLA MONOCROMA A



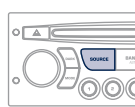
Para obtener una vista global del
detalle de los menús que puede
elegir, consulte el apartado
"Menús de la pantalla" de este
capítulo.

04 AUDIO

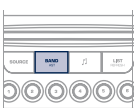


RADIO SELECCIONAR UNA EMISORA

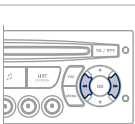
- 1**  Pulse la tecla SOURCE tantas veces como sea necesario y seleccione la radio.



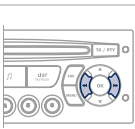
- 2**  Pulse la tecla BAND AST para seleccionar una gama de onda entre: FM1, FM2, FMast, AM.



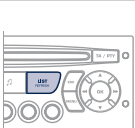
- 3**  Pulse brevemente una de las teclas para efectuar una búsqueda automática de las emisoras de radio.



- 4**  Pulse una de las teclas para efectuar una búsqueda manual de las emisoras de radio.



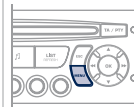
-   Pulse la tecla LIST REFRESH para ver la lista de las emisoras captadas localmente (un máximo de 30 emisoras). Para actualizar esta lista, pulse durante más de dos segundos.



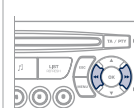
El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, parkings, subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y, en ningún caso, constituye un defecto o un fallo del autorradio.

RDS

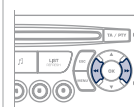
- 1**  Pulse la tecla MENÚ.



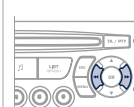
- 2**  Seleccione FUNCIONES AUDIO y pulse OK.



- 3**  Seleccione la función PREFERENCIAS BANDA FM y pulse OK.



- 4**  Seleccione ACTIVAR SEGUIMIENTO DE FRECUENCIA RDS y, después, pulse OK. RDS aparece en la pantalla.



- !** El RDS, si aparece en la pantalla, permite seguir escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de esta emisora RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100% del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

04 AUDIO

ESCUCHAR LOS MENSAJES TA

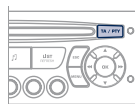


La función TA (Traffic Announcement) da prioridad a la escucha de los mensajes de alerta TA. Para estar activa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que difunda este tipo de mensaje. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte de audio en curso (Radio, CD, etc.) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La escucha normal del soporte se retoma al finalizar la emisión del mensaje.

1



Presione el botón TA para activar o desactivar la difusión de mensajes.



CD ESCUCHAR UN CD



Inserte únicamente compact discs de forma circular.

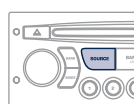
Algunos sistemas antipiratería, en un CD original o en un CD copiado por una grabadora personal, pueden generar fallos de funcionamiento independientes de la calidad del reproductor original.

Sin pulsar la tecla EJECT, inserte un CD en el reproductor, la reproducción comienza automáticamente.

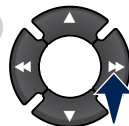
1



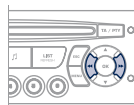
Para escuchar un CD ya insertado, pulse la tecla SOURCE tantas veces como sea necesario para seleccionar CD.



2

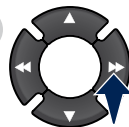


Pulse una de las teclas para seleccionar una canción del CD.

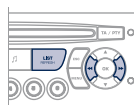


Pulse la tecla LIST REFRESH para acceder a la lista de las pistas del CD.

3



Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



04 AUDIO

CD MP3 ESCUCHAR UNA RECOPIACIÓN MP3



Inserte la recopilación de MP3 en el reproductor. El autorradio busca todas las pistas musicales, por tanto, la reproducción puede tardar unos segundos en empezar.



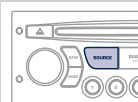
En un mismo CD, el reproductor puede leer hasta 255 archivos MP3 divididos en 8 niveles de carpetas. No obstante, le recomendamos que los limite a dos niveles para reducir el tiempo de acceso a la lectura del CD.

Durante la reproducción, no se respeta la clasificación en carpetas. Todos los archivos aparecen en un mismo nivel.

1



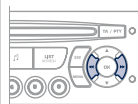
Para escuchar un CD ya insertado, pulse la tecla SOURCE tantas veces como sea necesario para seleccionar CD.



2



Pulse una de las teclas para seleccionar una pista del CD.

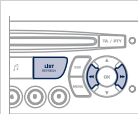


Pulse la tecla LIST REFRESH para acceder a la lista de carpetas de la recopilación MP3.

3



Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



CD MP3 INFORMACIÓN Y CONSEJOS



El formato MP3, abreviatura de MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3 es una norma de compresión de audio que permite grabar varias decenas de archivos musicales en un mismo disco.



Para poder reproducir un CD-R o un CD-RW grabado, seleccione para la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1,2 o Joliet preferentemente.

Si el CD está grabado con otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.

Se recomienda utilizar el mismo estándar de grabación dentro de un mismo CD, con la velocidad más lenta posible (4x máximo) para obtener una calidad acústica óptima.

En el caso particular de un CD multisesión, recomendamos el estándar Joliet.



El autorradio sólo reproduce los archivos con la extensión ".mp3" con una tasa de muestreo de 22,05 KHz o 44,1 KHz. Cualquier otro tipo de archivo (.wma, .mp4, .m3u, etc.) no se podrá reproducir.



Es aconsejable que escriba los nombres de los archivos utilizando menos de 20 caracteres y sin caracteres especiales (ej.: " ? ; ù) para evitar cualquier problema de reconocimiento o visualización.



Los CD vacíos no se reconocen y pueden dañar el sistema.

05 REPRODUCTOR USB - WIP PLUG

UTILIZACIÓN DE LA TOMA USB - WIP PLUG

La lista de los dispositivos compatibles y los porcentajes de compresión soportados están disponibles en la Red PEUGEOT.

1

Este módulo está compuesto por una toma USB y una toma Jack*. Los archivos de audio se transmiten desde un dispositivo portátil, como un reproductor mp3 o una llave USB, al WIP Sound, para poder escucharlos a través de los altavoces del vehículo.



2

Llave USB (1.1, 1.2 y 2.0) o iPod® de generación 5 o superior:

- Las llaves USB deben estar formateadas en FAT o FAT 32 (no admite NTFS).
- Es indispensable disponer del cable del iPod®.
- La navegación en la base de archivos se efectúa con los mandos del volante.
- El software del iPod debe actualizarse con regularidad para obtener una mejor conexión.



3

Otros reproductores iPod® de generaciones anteriores, así como reproductores que utilicen el protocolo MTP*:

- Reproducción sólo con el cable Jack-Jack (no incluido).
- La navegación en la base de archivos se realiza a partir del dispositivo portátil.



CONEXIÓN DE UNA LLAVE USB

1



Conecte la llave a la toma, directamente o con un cable. Si el autorradio está encendido, la fuente USB se detecta enseguida. La reproducción se inicia automáticamente después de un tiempo, que depende de la capacidad de la memoria USB.

Los formatos de archivo reconocidos son .mp3 (mpeg1 layer 3 únicamente), .wma (estándar 9 únicamente, compresión de 128 kbit/s), .wav y .ogg.

Las playlists aceptadas son de tipo m3u, .pls, .wpl.

!

El sistema crea listas de reproducción (en la memoria temporal), cuyo tiempo de creación depende de la capacidad del dispositivo USB.

Durante este tiempo puede acceder al resto de las fuentes de audio.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se corta el contacto o se conecta una llave USB.

Cuando se conecta un dispositivo por primera vez, se propone una clasificación por carpetas. Al volver a conectarlo, se mantiene el sistema de clasificación previamente elegido.

* Según vehículo.

05 REPRODUCTOR USB - WIP PLUG

UTILIZACIÓN DE LA TOMA USB - WIP PLUG

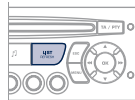
2

Efectúe una pulsación larga de la tecla LIST para visualizar las distintas clasificaciones.

Selecione por Carpeta/Artista/Género/Playlist, pulse OK para seleccionar la clasificación elegida y vuelva a pulsar OK para validar.



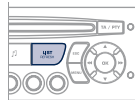
- Por Carpeta: totalidad de las carpetas que contienen archivos audio reconocidos en el periférico, clasificadas por orden alfabético sin respetar los niveles.
- Por Artista: totalidad de los nombres de los artistas definidos en los ID3 Tag, clasificados por orden alfabético.
- Por Género: totalidad de los géneros definidos en los ID3 Tag.
- Por Playlist: según las listas de reproducción guardadas en el periférico USB.



3

Efectúe una pulsación corta de LIST para visualizar la clasificación anteriormente elegida.

Navegue por la lista con las teclas izquierda/derecha y arriba/abajo. Valide la selección pulsando OK.

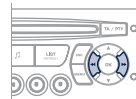


4



Pulse una de estas teclas para acceder a la pista anterior/siguiente de la lista de clasificación que se está reproduciendo.

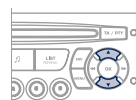
Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



5



Pulse una de estas teclas para acceder al Género, Carpeta, Artista o Playlist anterior/siguiente de la lista de clasificación que se está reproduciendo.



CONEXIÓN IPOD® A LA TOMA USB

1

Las listas disponibles son Artista, Género y Playlist (tal como están definidas en el iPod®).

La Selección y Navegación se describen en las anteriores etapas, de 1 a 5.

!

No conecte a la toma USB discos duros o periféricos USB que no sean dispositivos de audio, ya que ello podría dañar la instalación.

05 REPRODUCTOR USB - WIP PLUG

UTILIZAR LA ENTRADA AUXILIAR (AUX) TOMA JACK O USB (según vehículo)



La entrada auxiliar, JACK o USB, permite conectar un dispositivo portátil (reproductor MP3...).



No conecte un mismo dispositivo a la toma JACK y a la toma USB al mismo tiempo.

1

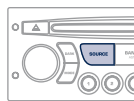
Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3...) a la toma JACK o a la toma USB con el cable adecuado (no incluido).



2



Pulse sucesivamente la tecla SOURCE y seleccione AUX.



AJUSTAR EL VOLUMEN DE LA FUENTE AUXILIAR

1

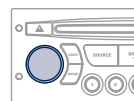
En primer lugar, ajuste el volumen de su dispositivo portátil.



2



A continuación, ajuste el volumen de su autorradio.



La visualización y gestión de los mandos se efectúan a través del dispositivo portátil.



06 WIP BLUETOOTH



TELÉFONO BLUETOOTH

PANTALLA C

(DISPONIBLE SEGÚN EL MODELO Y LA VERSIÓN)

VINCULAR UN TELÉFONO



!

Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth con el sistema manos libres Bluetooth del autorradio deben realizarse con el vehículo parado y el contacto puesto.

1

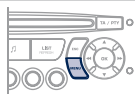
Active la función Bluetooth del teléfono.



2



Pulse la tecla MENÚ.

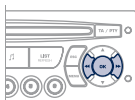


3



Seleccione en el menú:

- Bluetooth Telefonía-Audio
- Configuración Bluetooth
- Efectúe una búsqueda de Bluetooth



4

A continuación, aparecerá una ventana con el mensaje "Búsqueda en curso..."

5

Los 4 primeros teléfonos reconocidos se indican en esta ventana.

Los servicios ofrecidos dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Compruebe en el manual del teléfono o con su operador los servicios a los que tiene acceso. En la red podrá encontrar una lista de los teléfonos móviles que proponen la mejor oferta. Consulte con la Red PEUGEOT.

!

El menú TELÉFONO permite acceder, entre otras, a las siguientes funciones: Agenda*, Lista de llamadas, Gestión de las vinculaciones.

* Si la compatibilidad material de su teléfono es total.

6

Seleccione en la lista el teléfono que desea vincular. No puede conectarse más de un teléfono al mismo tiempo.

7

En la pantalla aparecerá un teclado virtual: marque un código de, como mínimo, 4 cifras. Valide pulsando OK.



8

En la pantalla del teléfono elegido aparecerá un mensaje; para aceptar la vinculación, introduzca el mismo código en el teléfono y, a continuación, valide pulsando OK. En caso de introducir un código erróneo, el número de intentos permitido es ilimitado.



9

En la pantalla aparecerá "Configuración Nombre_teléfono con éxito".

10

La conexión automática sólo está activa después de haber configurado el teléfono.

Se puede acceder a la agenda y a la lista de llamadas pasado el tiempo de sincronización.

!

La vinculación también puede iniciarse desde el teléfono.

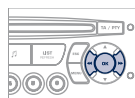
06 WIP BLUETOOTH



RECIBIR UNA LLAMADA

- 1 Una llamada entrante se anuncia mediante un tono de llamada y un mensaje en la pantalla multifunción.

- 2  Seleccione, utilizando las teclas, la pestaña SÍ de la pantalla y valide pulsando OK.



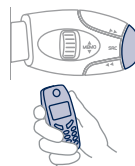
-  Pulse OK en los mandos del volante para aceptar la llamada.



REALIZAR UNA LLAMADA

- 1 Desde el menú Bluetooth telefonía-Audio, seleccione Gestionar la llamada telefónica y luego Llamar, Lista de llamadas o Agenda.

- 2 Pulse durante más de dos segundos el extremo del mando bajo el volante para acceder a la agenda.
o
Para marcar un número también puede utilizar el teclado del teléfono, con el vehículo parado.



STREAMING AUDIO BLUETOOTH

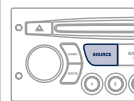
-  Difusión sin cables de archivos musicales del teléfono a través del equipo de audio. El teléfono debe gestionar los perfiles bluetooth adecuados (perfiles A2DP/AVRCP).

- 1 Inicie la conexión entre el teléfono y el vehículo. Se puede iniciar esta conexión desde el menú telefonía del vehículo o con el teclado del teléfono. Véase etapas de 1 a 10 en las páginas anteriores. Durante la fase de conexión, el vehículo debe estar detenido y con la llave en el contacto.



- 2 Seleccione, en el menú de telefonía, el teléfono que desea conectar.
El sistema audio se conecta de forma automática al teléfono.

- 3  Active la función streaming pulsando el botón SOURCE*. Es posible avanzar o retroceder en las canciones mediante las teclas del frontal Radio y los mandos en el volante**. En la pantalla puede aparecer información contextual.



* En algunos casos, la lectura de archivos Audio debe iniciarse con el teclado.

** Si el teléfono permite esta función.

07 CONFIGURACIÓN

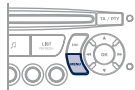


AJUSTAR LA FECHA Y LA HORA PANTALLA C

1



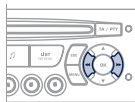
Pulse la tecla MENÚ.



2



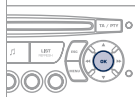
Seleccione con las flechas la función PERSONALIZACIÓN CONFIGURACIÓN.



3



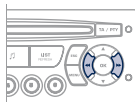
Pulse para validar la selección.



4



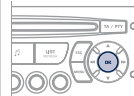
Seleccione con las flechas la función CONFIGURAR PANTALLA.



5



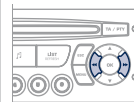
Pulse para validar la selección.



6



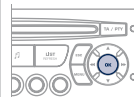
Seleccione con las flechas la función AJUSTAR FECHA Y HORA.



7



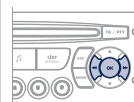
Pulse para validar la selección.



8



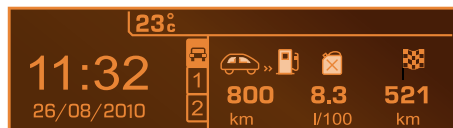
Ajuste los parámetros, uno a uno, validándolos con la tecla OK. Seleccione, a continuación, la pestaña OK en la pantalla y luego valide.



08 ORDENADOR DE A BORDO



Cada pulsación del botón situado en el extremo del mando del limpiaparabrisas permite mostrar sucesivamente los diferentes datos del ordenador de a bordo, en función de la pantalla.



- El menú "vehículo" con:
 - La autonomía, el consumo instantáneo y la distancia que queda por recorrer.
- El menú "1" (recorrido 1) con:
 - La velocidad media, el consumo medio y la distancia recorrida calculados en el recorrido "1".
- El menú "2" (recorrido 2) con las mismas características para un segundo recorrido.



Puesta a cero

Cuando aparece indicado el recorrido deseado, pulse más de dos segundos el mando.

ALGUNAS DEFINICIONES

Autonomía: indica el número de kilómetros que se pueden aún recorrer con el carburante que queda en el depósito, en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos.

Este valor puede variar después de un cambio de velocidad del vehículo o del relieve del recorrido.

En cuanto la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones. Después de repostar al menos 5 litros, la autonomía se vuelve a calcular y aparece indicada cuando sobrepasa los 100 km.

Si mientras circula aparecen unos guiones en lugar de cifras, consulte con la Red PEUGEOT.

Consumo instantáneo: calculado e indicado solamente a partir de 30 km/h.

Consumo medio: es la cantidad media de carburante consumido desde la última puesta a cero del ordenador.

Distancia recorrida: calculada a partir de la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Distancia que queda por recorrer: calculada con relación al destino final introducido por el conductor. Si está activado el guiado, el sistema de navegación la calcula instantáneamente.

Velocidad media: es la velocidad media calculada desde la última puesta a cero del ordenador (con el contacto puesto).

09 MENÚS DE LA PANTALLA

MONOCROMA A



1 RADIO-CD

2 SEGUIMIENTO RDS

2 MODO REG

2 REPETICIÓN CD

2 REPRODUCCIÓN ALEATORIA



1 FUNCIÓN PRINCIPAL

2 OPCIÓN A

3 Opción A1

3 Opción A2

2 OPCIÓN B...

1 CONFIGURACIÓN VEHÍCULO*

2 LIMPIALUNAS MARCHA ATRÁS

2 ALUMBRADO DE ACOMPAÑAMIENTO

* Los parámetros varían según el vehículo.

1 OPCIONES

2 DIAGNÓSIS

3 CONSULTAR

3 ABANDONAR

1 UNIDADES

2 TEMPERATURA: °CENTÍGRADOS/°FAHRENHEIT

2 CONSUMOS DE CARBURANTE:
KM/L - L/100 - MPG

09 MENÚS DE LAS PANTALLAS

01:17 20°
27 MAR 2010
10:00

1 AJUSTES DE LA PANTALLA

- 2 AÑO
- 2 MES
- 2 DÍA
- 2 HORA
- 2 MINUTOS
- 2 MODO 12 H/24 H

1 IDIOMAS

- 2 FRANCAIS
- 2 ITALIANO
- 2 NEDERLANDS
- 2 PORTUGUES
- 2 PORTUGUES-BRASIL
- 2 DEUTSCH
- 2 ENGLISH
- 2 ESPANOL

09 MENÚS DE LAS PANTALLAS



MONOCROMA C



Pulse el botón giratorio OK para acceder a los menús de acceso directo siguiendo las indicaciones en pantalla:

RADIO

- 1 activar/desactivar RDS
- 1 activar/desactivar modo REG
- 1 activar/desactivar radiotexto

CD/CD MP3

- 1 activar/desactivar Intro
- 1 activar/desactivar repetición pistas (todo el CD en curso para CD, toda la carpeta en curso para CD MP3)
- 1 activar/desactivar reproducción aleatoria (todo el CD en curso para CD, toda la carpeta en curso para CD MP3)

USB

- 1 activar/desactivar repetición de las pistas (de la carpeta/artista/género/lista de reproducción en curso de reproducción)
- 1 activar/desactivar reproducción aleatoria (de la carpeta/artista/género/lista de reproducción en curso de reproducción)

09 MENÚS DE LAS PANTALLAS



MONOCROMA C

Al pulsar la tecla MENÚ, se puede visualizar:



FUNCIONES AUDIO

- 1
- 2 **PREFERENCIAS BANDA FM**
- 3 **seguimiento de frecuencia (RDS)**
- 4 activar/desactivar
- 3 **modo regional (REG)**
- 4 activar/desactivar
- 3 **visualización radiotexto (RDTXT)**
- 4 activar/desactivar

MODOS DE REPRODUCCIÓN

- 2
- 3 **repetición álbum (RPT)**
- 4 activar/desactivar
- 3 **reproducción aleatoria de las pistas (RDM)**
- 4 activar/desactivar



ORDENADOR DE A BORDO

- 1
- 2 **CAPTURAR DISTANCIA HASTA EL DESTINO**
- 3 Distancia: x km
- 2 **REGISTRO DE LAS ALERTAS**
- 3 **Diagnosis**
- 2 **ESTADO DE LAS FUNCIONES***
- 3 **Funciones activadas o desactivadas**

* Los parámetros varían según el vehículo.



PERSONALIZACIÓN-CONFIGURACIÓN

- 1
- 2 **DEFINIR LOS PARÁMETROS VEHÍCULO***
- 2 **CONFIGURACIÓN DE LA PANTALLA**
- 3 **ajuste luminosidad-vídeo**
- 4 vídeo normal
- 4 vídeo inverso
- 4 reglaje luminosidad (- +)
- 3 **ajuste fecha y hora**
- 3 **ajuste día/mes/año**
- 4 ajustar hora/minuto
- 4 elegir modo 12 h/24 h
- 3 **elegir las unidades**
- 4 l/100 km-mpg-km/l
- 4 ° Celsius/° Fahrenheit
- 2 **ELEGIR EL IDIOMA**

09 MENÚS DE LAS PANTALLAS



1 TELÉFONO BLUETOOTH

2 CONFIGURAR BLUETOOTH

3 Conectar/Desconectar un aparato

3 Función teléfono

3 Función Streaming audio

4 Consultar los aparatos acoplados

4 Eliminar un aparato acoplado

4 Efectuar una búsqueda Bluetooth

2 LLAMAR

3 Registro de llamadas

4 Agenda

2 GESTIONAR UNA LLAMADA

3 Interrumpir la llamada en curso

3 Activar el modo secreto

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Hay una diferencia de calidad sonora entre las distintas fuentes de audio (radio, CD...).	Para permitir una calidad de audición óptima, los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) se pueden adaptar a las distintas fuentes sonoras, lo que puede provocar diferencias audibles al cambiar de fuente (radio, CD...).	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) están adaptados a las fuentes escuchadas. Le aconsejamos que ajuste las fuentes de AUDIO (Graves, Agudos, Balance Trasero-Delantero, Balance Izquierdo-Derecho) en la posición media, que seleccione el ambiente musical "Ninguno", que ajuste la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD y en la posición "Inactiva" en modo radio.
El CD es expulsado sistemáticamente o el reproductor no lo lee.	El CD está colocado al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o tiene un formato de audio que no puede ser leído por el autorradio. El CD está protegido por un sistema antipiratería no reconocido por el autorradio.	- Compruebe el sentido de inserción del CD en el reproductor. - Compruebe el estado del CD: el CD no podrá ser reproducido si está demasiado dañado. - Compruebe el contenido si se trata de un CD grabado: consulte los consejos del capítulo "Audio". - El reproductor CD del autorradio no lee los DVD. - Al ser de calidad insuficiente, algunos CD grabados no podrán ser reproducidos por el sistema de audio.
El mensaje "Error periférico USB" aparece en pantalla. La conexión Bluetooth se corta.	El nivel de carga de la batería del periférico puede ser insuficiente.	Recargue la batería del dispositivo periférico.
	El sistema no reconoce la llave USB. La llave puede estar corrupta.	Formatee la llave.
El sonido del reproductor CD está degradado.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte CD de buena calidad y consérvelos en buenas condiciones.
	Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ecualizador) no son adecuados.	Ponga el nivel de los agudos o de los graves en 0, sin seleccionar ningún ambiente.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 Mhz...).	La gama de onda seleccionada no es la correcta.	Pulse la tecla BAND AST para encontrar la gama de onda (AM, FM1, FM2, FMAST) en la que están memorizadas las emisoras.
La información de tráfico (TA) está seleccionada, pero no recibo ninguna información de tráfico.	La emisora de radio no participa en la red regional de información de tráfico.	Seleccione una emisora de radio que difunda la información del tráfico.
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 Mhz...).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora presente en la zona geográfica por la que circula.	Active la función RDS para permitir que el sistema compruebe si hay una emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno (colinas, inmuebles, túneles, parkings subterráneos...) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y en ningún caso supone un defecto o un fallo del autorradio.
	La antena no está colocada o está dañada (por ejemplo al pasar por un túnel de lavado o en un parking subterráneo).	Lleve a revisar la antena a la Red PEUGEOT.
Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca durante este breve corte de sonido una frecuencia que permita una mejor recepción de la emisora.	Desactive la función RDS si el fenómeno aparece con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.
Con el motor parado, el autorradio se apaga pasados unos minutos de utilización.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del autorradio depende de la carga de la batería. Es normal que se apague: el autorradio se pone en modo economía de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.
El mensaje "el sistema audio se está calentando" aparece en la pantalla.	Con el fin de proteger la instalación, cuando la temperatura de la zona es muy elevada, el autorradio pasa a un modo automático de protección térmica que provoca una reducción del volumen sonoro o la interrupción de la reproducción del CD.	Corte el sistema de audio durante unos minutos para permitir que se enfríe.