

MY PEUGEOT 3008 MY PEUGEOT 5008

GUÍA DE UTILIZACIÓN



PEUGEOT

Acceso a la Guía de utilización



APLICACIÓN PARA DISPOSITIVOS MÓVILES

Instale "**Scan MyPeugeot App**" (contenido disponible sin conexión).



A continuación seleccione:

- El vehículo,
- el periodo de emisión que corresponde a la fecha de registro inicial.



EN LÍNEA

Visite el sitio web **PEUGEOT** y seleccione la sección "**MyPeugeot**" para ver o descargar la guía, o acceda a la siguiente dirección:

<http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/>



Escanee este código QR para acceder directamente al documento.

Seleccione:

- el idioma,
- el vehículo y la carrocería,
- el periodo de emisión de la guía que corresponde a la fecha de registro inicial.



Este símbolo indica la información más reciente disponible.

Bienvenido

Le agradecemos que haya elegido un Peugeot 3008 o un Peugeot 5008. Estos documentos incluyen la información clave y las recomendaciones necesarias para que pueda explorar su vehículo con total seguridad. Le recomendamos encarecidamente que se familiarice con este documento y el libro de mantenimiento y garantía.

Cada modelo puede llevar solo una parte del equipamiento mencionado, en función del nivel de acabado, de la versión y de las características propias del país de comercialización.

Las descripciones e ilustraciones son únicamente orientativas.

Automóviles PEUGEOT se reserva el derecho de modificar las especificaciones técnicas, el equipamiento y los accesorios sin obligación de actualizar esta guía. Si se transfiere la propiedad del vehículo, asegúrese de que esta **Guía de utilización** se entrega al nuevo propietario.

Leyenda



Alerta de seguridad



Información complementaria



Características medioambientales



Vehículo con volante a la izquierda



Vehículo con volante a la derecha



Ubicación del equipamiento/botón que se describe marcada mediante una zona negra.



Leyenda

Esta permite identificar las características específicas de su vehículo:



3008



5008

2

Regulador de velocidad adaptativo	151
Ayuda al posicionamiento en el carril	155
Active Safety Brake con Alerta Riesgo	
Colisión y Asistencia a la frenada de emergencia inteligente	159
Detección de falta de atención	162
Alerta de cambio involuntario de carril	163
Alerta activa al franqueo involuntario de línea	163
Vigilancia de ángulos muertos	167
Sistema activo de vigilancia de ángulos muertos	168
Ayuda al estacionamiento	169
Visiopark 1 - Visiopark 2	170
Park Assist	174

Información práctica 7

Compatibilidad de los carburantes	180
Repostaje	180
Sistema anticonfusión de carburante (diésel)	181
Sistema híbrido	182
Carga de la batería de tracción (híbrido)	186
Dispositivo de enganche de remolque	188
Dispositivo de enganche de remolque con bola desmontable sin herramientas	189
Barras de techo	192
Cadenas para la nieve	192
Pantalla para frío intenso	193
Modo de economía de energía	194
Capó	195
Compartimento del motor	196
Revisión de los niveles	196
Comprobaciones	199
AdBlue® (BlueHDi)	201
Cambio al modo "rueda libre"	203
Consejos de mantenimiento	204

En caso de avería 8

Triángulo de preseñalización	206
Inmovilización por falta de carburante (diésel)	206
Utilillaje de a bordo	207
Kit de reparación provisional de neumáticos	210
Rueda de repuesto	213
Cambio de una bombilla	218
Cambio de un fusible	222
Batería de 12 V	227
Baterías para accesorios (híbrido)	230
Remolcado del vehículo	232

Características Técnicas 9

Características de motorizaciones y cargas remolcables	236
Motorizaciones de gasolina	237
Motorizaciones diésel	239
Motores híbridos	242
Dimensiones	243
Elementos de identificación	244

Sistema de audio Bluetooth® 10

Primeros pasos	245
Mandos en el volante	246
Menús	247
Radio	247
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	248
Multimedia	249
Teléfono	252
Preguntas frecuentes	255

PEUGEOT Connect Radio 11

Primeros pasos	257
Mandos en el volante	258
Menús	259

Aplicaciones	260
Radio	261
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	262
Multimedia	263
Teléfono	264
Configuración	268
Preguntas frecuentes	269

PEUGEOT Connect Nav 12

Primeros pasos	272
Mandos en el volante	273
Menús	273
Comandos de voz	275
Navegación	279
Navegación con conexión	281
Aplicaciones	283
Radio	286
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	288
Multimedia	288
Teléfono	289
Configuración	292
Preguntas frecuentes	294

Índice alfabético ■

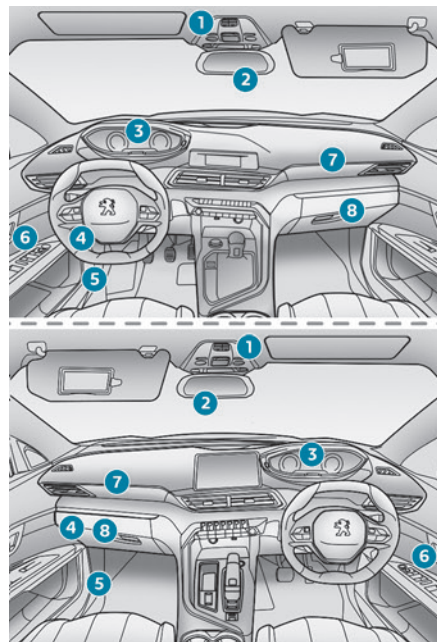
Acceso a videos adicionales



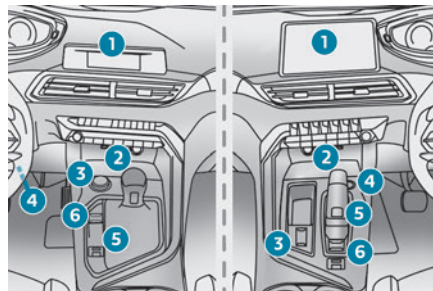
bit.ly/helpPSA

Puesto de conducción

Estas ilustraciones y descripciones se proporcionan a título meramente informativo. La presencia y posición de ciertos elementos puede variar según la versión o el nivel de acabado.

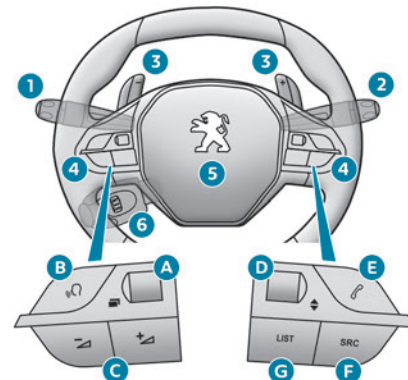


1. Mandos del techo solar y de las persianas
Luces delanteras de cortesía/lectura de mapas
Pantalla de testigo de alerta de cinturones y airbag del acompañante
Llamada de emergencia / Llamada de asistencia
2. Retrovisor interior/ LED indicador de conducción en modo **ELECTRIC**
3. Head-up display digital
4. Caja de fusibles
5. Apertura del capó
6. Panel de mandos de los retrovisores laterales y los elevalunas eléctricos
7. Airbag del acompañante
8. Guantero
Desactivación del airbag frontal del acompañante



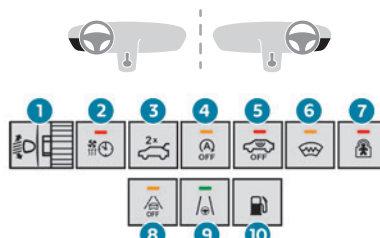
1. Pantalla monocroma con sistema de audio Bluetooth
o bien
Pantalla táctil con PEUGEOT Connect Radio o PEUGEOT Connect Nav
2. Toma de 12 V / Conexión USB
Cargador de teléfono inalámbrico
3. Advanced Grip Control
Selector de modo de conducción
Hill Assist Descent Control
4. Interruptor de encendido
o bien
Botón "START/STOP"
5. Mando de la caja de cambios
Botón "SPORT"
6. Freno de mano eléctrico

Mandos en el volante



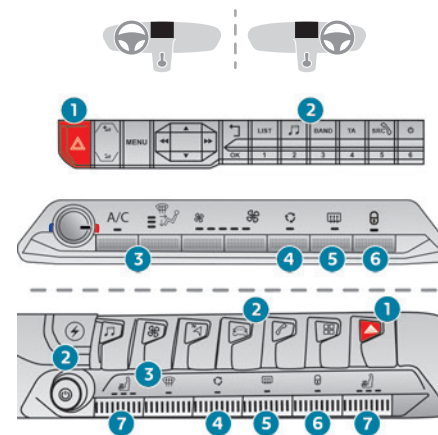
Panel lateral de interruptores

1. Mandos de luces exteriores / Intermitentes
2. Mandos del limpiaparabrisas / Lavaparabrisas / Ordenador de a bordo
3. Levas de la caja de cambios automática
4. Mandos de ajuste del cuadro de instrumentos y del sistema de sonido
- A. Selección del modo de visualización del cuadro de instrumentos
- B. Comandos de voz
- C. Aumento / disminución del volumen
- D. Selección del soporte siguiente/anterior
- E. Confiración de una selección
- F. Acceda al menú **Teléfono**
- G. Gestión de las llamadas
- H. Selección de la fuente de audio
- I. Visualización de la lista de emisoras de radio/pistas de audio
5. Claxon / Airbag frontal del conductor
6. Regulador de velocidad / limitador de velocidad / Regulador de velocidad adaptativo



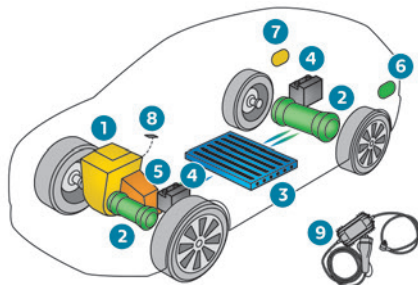
1. Reglaje de la altura los faros halógenos
2. Testigo de funcionamiento de temperatura de preacondicionado
3. Apertura / cierre del portón manos libres
4. Stop & Start
5. Alarma
6. Parabrisas térmico
7. Seguro eléctrico para niños
8. Alerta activa al franqueo involuntario de línea
9. Ayuda al posicionamiento en el carril
10. Apertura de la tapa del carburante

Panel central de interruptores



1. Luces de emergencia
2. Mandos de ajuste del sistema de audio Bluetooth
o bien
Mandos de la pantalla táctil con PEUGEOT Connect Radio o PEUGEOT Connect Nav
Acceso al menú **Híbrido**
3. Aire acondicionado
4. Recirculación del aire interior
5. Desescarchado de la luneta trasera
6. Cierre centralizado
7. Asientos calefactados

Sistema híbrido recargable



1. Motor de gasolina
2. Motor eléctrico delantero y trasero (según versión)
3. Batería de tracción
4. Batería de 12 V para accesorios
5. Caja de cambios automática eléctrica de 8 velocidades (e-EAT8)
6. Trampilla de carga
7. Tapa del depósito de carburante
8. Selector de modo de conducción
9. Cable de carga

La tecnología **híbrida recargable** combina dos fuentes de energía: la de la del motor de gasolina y la de uno o dos motores eléctricos (según versión).

Ambos motores pueden funcionar de forma alternativa o simultánea, según el modo de

conducción seleccionado y las condiciones de circulación.

La energía eléctrica por sí sola proporciona el desplazamiento del vehículo in modo **ELECTRIC** y en modo **HÍBRIDO** en caso de un requerimiento moderado. Ayuda al motor de gasolina en las fases de arranque y aceleración. La energía eléctrica se suministra por medio de una batería de tracción recargable.

Eco-conducción

La eco-conducción consiste en un conjunto de prácticas cotidianas que permiten reducir el consumo de carburante y las emisiones de CO₂.

Optimice el uso de la caja de cambios

Con una caja de cambios manual, inicie la marcha con suavidad y suba la marcha inmediatamente. Al acelerar, suba la marcha de forma anticipada.

Con una caja de cambios automática, dé prioridad al modo automático (sencillo) y evite pisar con fuerza o bruscamente el pedal del acelerador.

El indicador de cambio de marcha le propondrá introducir la marcha más adecuada: cuando la indicación aparezca en el cuadro de instrumentos, sígala lo antes posible.

Con una caja de cambios automática, este indicador solo se muestra en el modo manual.

Conduzca con suavidad

Mantenga una distancia de seguridad entre los vehículos, utilice el freno motor en lugar del pedal del freno y pise el pedal del acelerador gradualmente. Estos comportamientos le ayudarán a ahorrar carburante, a reducir las emisiones de CO₂ y a reducir el ruido del tráfico general.

Si el vehículo dispone del "REGULADOR DE VELOCIDAD" en el volante, utilícelo con velocidades superiores a 40 km/h (25 mph) si el tráfico es fluido.

Limite el uso del equipamiento eléctrico

Si, antes de iniciar la marcha, hace demasiado calor en el habitáculo, ventílelo bajando las ventanillas y abriendo los aireadores, antes de encender el aire acondicionado.

Con velocidades superiores a 50 km/h (31 mph), suba las ventanillas y deje los aireadores abiertos.

No olvide utilizar el equipamiento que permite limitar la temperatura del habitáculo (persiana del techo corredizo, persianas de las ventanas, etc.).

Apague el aire acondicionado, a menos que sea de regulación automática, una vez que se haya alcanzado la temperatura deseada.

Apague las funciones de desempañado y desescarchado, si estas no se han gestionado automáticamente.

Apague lo antes posible los asientos calefactados.

Apague los faros y las luces antiniebla frontales si las condiciones de visibilidad no requieren su uso.

No deje el motor en funcionamiento, especialmente en invierno, antes de introducir la primera marcha; el vehículo se calentará con mayor rapidez durante la circulación.

Como pasajero, evite conectar sus dispositivos multimedia (películas, música, vídeos, juegos, etc.) para contribuir a reducir el consumo de energía eléctrica y, por lo tanto, de carburante. Desconecte todos los dispositivos portátiles antes de abandonar el vehículo.

Limite las causas de consumo excesivo

Distribuya el peso en el vehículo y coloque los objetos más pesados en el maletero, lo más cerca posible de los asientos traseros.

Limite la carga del vehículo y minimice la resistencia aerodinámica (barras de techo, baca, portabicicletas, remolque, etc.). Se recomienda utilizar un cofre de techo.

Retire las barras de techo o la baca después de utilizarlos.

Al finalizar el periodo invernal, cambie los neumáticos de nieve por los de verano.

Evite utilizar el pack dinámico durante demasiado tiempo para limitar el consumo de carburante.

Siga las instrucciones de mantenimiento

Revise con regularidad y en frío la presión de inflado de los neumáticos, consultando la etiqueta situada en el vano de la puerta del conductor.

Efectúe esta revisión especialmente:

- Antes de realizar un trayecto largo.
 - En cada cambio de estación.
 - Después de un estacionamiento prolongado.
- No olvide revisar también la rueda de repuesto y los neumáticos del remolque o la caravana, si procede.

Realice un mantenimiento regular del vehículo (aceite del motor, filtro de aceite, filtro de aire, filtro del habitáculo, etc.) y siga el calendario de las operaciones del plan de mantenimiento del fabricante.

Con un motor diésel BlueHDI, si el sistema SCR es defectuoso, el vehículo se vuelve contaminante. Acuda lo antes posible a un concesionario autorizado PEUGEOT o a un taller cualificado para restablecer el nivel de emisiones de óxido de nitrógeno del vehículo conforme a la normativa.

Cuando llene el depósito de carburante, no continúe después de la tercera parada de la boquilla, para evitar el desbordamiento.

El promedio de consumo de carburante correcto de un vehículo se obtiene después de los primeros 3.000 kilómetros (1.900 millas).

Optimización de la autonomía (vehículos híbridos)

Coneecte el vehículo lo antes posible.

Dé prioridad a la zona **ECO** del indicador de corriente circulando de forma suave y a velocidad constante.

Anticipe la reducción de velocidad al máximo y dé prioridad en la medida de lo posible a las desaceleraciones con frenadas regenerativas (indicador de corriente en la zona **CHARGE**).

Cuando la navegación GPS esté activada, seleccione el modo **HIBRIDO** para optimizar el consumo eléctrico.

Head-up display digital

Este cuadro de instrumentos digital se puede personalizar.

Según el modo de visualización seleccionado, cierta información se oculta o se presenta de una forma diferente.

Ejemplo con el modo de visualización "CUADRANTES".



1. Indicador de nivel de carburante
2. Velocímetro analógico (km/h o mph)
3. Indicador de cambio de marcha
Posición del selector y marcha engranada en la caja de cambios automática
4. Velocímetro digital (km/h o mph)
5. Indicaciones del regulador o limitador de velocidad
Visualización de las señales de limitación de velocidad
6. Cuental revoluciones (x 1.000 rpm)
7. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración (°C)
8. Cuental kilómetros parcial (km o millas)
9. Cuental kilómetros total (km o millas)

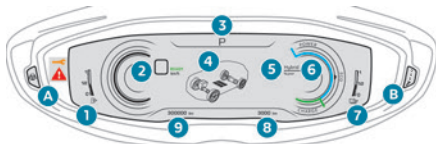
- A. Reóstato de iluminación de instrumentos y mandos* (disponible en modo noche) o bien
Iluminación ambiental del cuadro de instrumentos encendida/apagada**
- B. Pulsación breve: inicio de una prueba manual
Pulsación prolongada: puesta a cero del indicador de mantenimiento o del cuental kilómetros parcial (según el contexto)

Head-up display digital (híbrido)

Este cuadro de instrumentos digital se puede personalizar.

Según el modo de visualización seleccionado, cierta información se oculta o se presenta de una forma diferente.

Ejemplo con el modo de visualización "ÉNERGIE".



1. Indicador de nivel de carburante y autonomía restante (km o millas)

2. Velocímetro digital (km/h o mph)
Testigo de READY
3. Posición del selector y marcha engranada en la caja de cambios automática
4. Flujos de energía
5. Modo de conducción seleccionado
6. Indicador de potencia
7. Nivel de carga de batería y autonomía restante (km o millas)
8. Cuental kilómetros parcial (km o millas)
9. Cuental kilómetros total (km o millas)

- A. Iluminación ambiental del cuadro de instrumentos encendida/apagada
- B. Pulsación breve: inicio de una prueba manual
Pulsación prolongada: puesta a cero del indicador de mantenimiento o del cuental kilómetros parcial (según el contexto)

Indicaciones

La mayoría de los indicadores de alerta y testigos no tienen una posición fija.

Los indicadores de alerta y testigos de la segunda línea se muestran de derecha a izquierda, por orden de prioridad.

Para determinadas funciones que disponen tanto de un testigo de funcionamiento como de desactivación, sólo hay una ubicación específica.

* Versiones con pantalla monocroma.

** Versiones con pantalla táctil.

Información permanente

En la visualización estándar, el cuadro de instrumentos muestra:

- En ubicaciones fijas:
 - Información relativa a la caja de cambios y al indicador de cambio de marcha.
 - El indicador de nivel de carburante.
 - El indicador de temperatura del líquido de refrigeración (gasolina o diésel).
 - Indicador de nivel de carga y de autonomía (híbrido).
 - Los cuentakilómetros.
- En ubicaciones variables:
 - El velocímetro digital.
 - Los mensajes de estado o alerta indicados temporalmente.

Información opcional

En función del modo de visualización seleccionado y de las funciones activas, se puede mostrar información adicional:

- Cuentarrevoluciones (gasolina o diésel).
- El ordenador de a bordo.
- Las funciones de ayuda a la conducción.
- El limitador o el regulador de velocidad.
- Los medios que se están reproduciendo en ese momento.
- Las instrucciones de navegación.
- La información del motor del pack dinámico.
- Flujo de potencia (híbrido).

Personalización del cuadro de instrumentos

Puede modificar la apariencia del cuadro de instrumentos mediante la selección de:

- Un color de visualización.
- Un modo de visualización.

Idioma y unidades de visualización

Estos dependen de los ajustes de la pantalla multifunción (menú de configuración). Al viajar al extranjero, la velocidad se debe indicar en las unidades oficiales del país en el que está conduciendo (km/h, km o mph, millas).

! Como medida de seguridad, estos ajustes se deben realizar con el vehículo parado.

Selección del color de visualización

(Con PEUGEOT Connect Nav)

El color de visualización del cuadro de instrumentos depende del esquema de color seleccionado en este sistema.

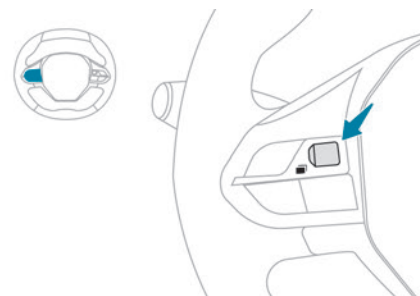


- ▶ Pulse **Ajustes** en la banda de la pantalla táctil.
- ▶ Seleccione **"Temas"**.
- ▶ Seleccione un color de visualización y, a continuación, pulse **"OK"** para confirmar.

Ajuste del modo de visualización

En cada modo se muestran diferentes tipos de información en el cuadro de instrumentos.

Cambio del modo de visualización



- ▶ Gire la ruedecilla situada a la izquierda del volante para ver los diferentes modos en el lado derecho del cuadro de instrumentos y desplazarse por ellos.
- ▶ Pulse la ruedecilla para confirmar el modo. El nuevo modo de visualización se aplica de forma inmediata.

Vista general del modo de visualización

- **"CUADRANTES"**: visualización estándar de los velocímetros analógicos y digitales, los cuentakilómetros y:
 - El indicador de nivel de carburante, el indicador de temperatura del líquido de refrigeración y el cuentarrevoluciones (gasolina o diésel).

- El indicador de nivel de carburante, el indicador de carga de la batería y el indicador de potencia (híbrido).
- **NAVEGACIÓN**": visualización específica con la información de navegación actual (cartografía e instrucciones de navegación).
- **"CONDUC."**: visualización específica con información sobre sistemas de ayuda a la conducción activos.
- **"MÍNIMA"**: visualización mínima con el velocímetro digital y los cuentakilómetros y, en caso de alertas únicamente, el indicador de nivel de carburante y el indicador de temperatura de líquido de refrigeración del motor.
- **"ÉNERGIE"**: visualización específica con representación visual de los flujos de energía del vehículo (híbrido).
- **"PERSONAL"**: visualización mínima, con la capacidad de seleccionar y visualizar la información opcional en las áreas personalizables a izquierda y derecha.

Configuración de un modo de visualización "PERSONAL"

Con PEUGEOT Connect Radio



► Pulse **Ajustes** en la banda de la pantalla táctil.



► Seleccione **"Configuración"**.



► Seleccione **"Personalización del cuadro de instrumentos"**.

Con PEUGEOT Connect Nav



► Pulse **Ajustes** en la banda de la pantalla táctil.

► Seleccione **"OPCIONES"**.



► Seleccione **"Personalización del cuadro de instrumentos"**.

► Para cada zona de visualización personalizable (izquierda y derecha), seleccione un tipo de información mediante las flechas de desplazamiento correspondientes en la pantalla táctil:

- **"Ayudas a la conducción"**.
- **"Información del motor"** (modo Sport).
- **"G-metros"** (modo Sport).
- **"Temperaturas:"** (aceite del motor).
- **"Multimedia"**.
- **"Navegación"**.
- **"Ordenador de a bordo"**.
- **"Cuentarrevoluciones"**.
- **"Flujo de energía"** (según la versión).
- **"Indicador de potencia"** (según la versión).
- **"Consumo de energía"** (según la versión).

► Confirme para guardar y salir.

El modo de visualización **"PERSONAL"** se activa de forma inmediata.

Indicadores y testigos de alerta

En forma de símbolos, los testigos e indicadores informan al conductor de la aparición de una anomalía (testigos de alerta) o del estado de funcionamiento de un sistema (testigos de

funcionamiento o de desactivación). Algunos testigos se encienden de dos formas (fijos o intermitentes) y/o en varios colores.

Avisos asociados

El encendido de un testigo puede ir acompañado de una señal acústica y un mensaje en una pantalla.

En relación al tipo de alerta sobre el estado operativo del vehículo, le permiten determinar si la situación es normal o si se ha producido una anomalía: consulte la descripción de cada testigo para más información.

Al poner el contacto

Algunos testigos rojos o naranjas se encienden durante unos segundos al dar el contacto del vehículo. Estos testigos deben apagarse al arrancar el motor.

Para más información sobre algún sistema o alguna de estas funciones, consulte el apartado correspondiente.

Testigo encendido continuo

El encendido de un testigo rojo o naranja indica la aparición de una anomalía que debe investigarse.

Si un testigo permanece encendido

Las referencias (1), (2) y (3) en la descripción de la advertencia y del testigo le indican si debe ponerse en contacto con un profesional cualificado además de las medidas inmediatas recomendadas.

(1): Debe detener el vehículo.

Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad se lo permitan y quite el contacto.

(2): Póngase en contacto con la red PEUGEOT o un taller cualificado.

(3): Visite la red PEUGEOT o un taller cualificado.

Lista de testigos

Testigos de alerta de color rojo

STOP



Fijo, asociado a otro testigo de alerta, acompañado de un mensaje y de una señal acústica.

Se ha detectado un fallo grave del motor, el sistema de frenos, la dirección asistida, la caja de cambios automática o una anomalía eléctrica importante.

Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

Temperatura máxima del líquido de refrigeración del motor



Fijo.

La temperatura del circuito de refrigeración es demasiado elevada. Lleve a cabo (1) y, a continuación, espere a que el motor se enfríe y reponga el nivel de refrigerante si fuese necesario. Si el problema persiste, lleve a cabo (2).

Presión de aceite del motor



Fijo.

Fallo del sistema de lubricación del motor.

Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

Anomalía del sistema (híbrido)



Fijo.

El sistema híbrido recargable falla.

Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

Cable conectado (híbrido)



Fijo.

No se puede arrancar el vehículo si el cable de carga está conectado con el conector del vehículo.

Desconecte el cable de carga y cierre la trampilla de carga.

Carga de la batería de 12 V



Fijo.

Fallo del circuito de carga de la batería (terminales sucios, correa del alternador destensada o rota, etc.).

Lleve a cabo (1).

Si el freno de estacionamiento eléctrico ya no funciona, inmovilice el vehículo:

► Con caja de cambios manual, engrane una marcha.

► Con una caja de cambios automática, coloque los calzos contra una de las ruedas. Limpie y vuelva a apretar los terminales. Si el testigo de alerta no se apaga al arrancar el motor, lleve a cabo (2).

Puerta(s) abierta(s)



Fijo, asociado a un mensaje de identificación del acceso.

Una puerta o el portón trasero no está cerrado correctamente (velocidad inferior a 10 km/h (6 mph)). (



Fijo, asociado a un mensaje de identificación del acceso y completado con una señal acústica.

Una puerta o el portón trasero no está cerrado correctamente (velocidad superior a 10 km/h (6 mph)).

Cinturones de seguridad no abrochados/desabrochados



Fijo o intermitente acompañado de una señal acústica creciente.

Algún ocupante no se ha abrochado el cinturón de seguridad o se lo ha desabrochado.

Freno de estacionamiento eléctrico



Fijo.

El freno de estacionamiento eléctrico está aplicado.



Intermitente.

El freno de estacionamiento eléctrico no se acciona automáticamente.

Fallo de aplicación/liberación.

Lleve a cabo (1): estacione en un terreno plano (sobre una superficie nivelada).

Con caja de cambios manual, engrane una marcha.

Con caja de cambios automática, seleccione el modo P.

Quite el contacto y lleve a cabo (2).

Frenos



Fijo.

El nivel de líquido de frenos se ha reducido significativamente.

Lleve a cabo (1) y reponga el nivel con un líquido que cumpla las recomendaciones del fabricante. Si el problema persiste, lleve a cabo (2).



Fijo.

Fallo en el sistema de distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBFD).

Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

Testigos de alerta de color naranja

Servicio



Temporalmente encendido, acompañado de un mensaje.

Detección de una o varias anomalías leves que no tienen testigo de alerta específico.

Identifique la causa de la anomalía consultando el mensaje que aparece en el cuadro de instrumentos.

Usted puede encargarse de algunos de los problemas como, por ejemplo, una puerta abierta o que la pila del mando a distancia se ha agotado.

Para las demás anomalías como, por ejemplo, en el sistema de detección de inflado insuficiente, lleve a cabo (3).



Fijo, acompañado de un mensaje.

Detección de una o varias anomalías graves que no tienen testigo de alerta específico.

Identifique la causa de la anomalía consultando el mensaje que aparece en el cuadro de instrumentos, y a continuación (3).



Fijo, acompañado del mensaje "Fallo del freno de estacionamiento".

La liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico no está disponible.

Lleve a cabo (2).



Testigo de mantenimiento fijo y llave de mantenimiento

intermitente y después fijo.

Se ha superado el plazo de revisión.

Lleve a revisar el vehículo lo antes posible.

Solo en las versiones diésel BlueHDI.

Precalentamiento del motor (diésel)



Temporalmente encendido

(hasta 30 segundos aproximadamente en condiciones meteorológicas extremas).

Al dar el contacto, si las condiciones meteorológicas y la temperatura del motor lo requieren.

Espere a que el testigo de alerta se apague antes de arrancar.

Cuando el testigo de alerta se apaga, el arranque es inmediato, siempre que pise y mantenga pisado:

– el pedal de embrague con una caja de cambios manual.

– el pedal de freno con una caja de cambios automática.

Si el motor no arranca, solicite de nuevo el arranque del mismo mientras mantiene pisado el pedal.

Nivel bajo de carburante



Fijo, con el nivel de la reserva en rojo, acompañado de una señal acústica y un mensaje.

La primera vez que se enciende, el nivel de carburante en el depósito es de **unos 6 litros** (reserva).

Hasta que se reponga el nivel, la alerta reaparecerá cada vez que se dé el contacto, y aumentará de frecuencia a medida que el nivel de carburante desciende y se aproxima a cero. Reposte rápidamente carburante para evitar quedarse sin él.

Nunca conduzca hasta vaciarlo

completamente, puesto que puede dañar los sistemas de control de emisiones y de inyección.

Sistema de autodiagnóstico del motor



Intermitente.

Fallo del sistema de gestión del motor.

Existe el riesgo de que el catalizador se destruya.

Debe llevar a cabo (2).



Fijo.

Fallo del sistema de control de emisiones.

El testigo de alerta debe apagarse al arrancar el motor.

Lleve a cabo (3) inmediatamente.

AdBlue® (BlueHDi)

 Encendido durante unos 30 segundos al dar el contacto, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía restante.

La autonomía está comprendida entre 800 y 2400 km (1500 y 500 millas).

Reponga el nivel de AdBlue®

 Fijo al dar el contacto, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía.

La autonomía está comprendida entre 100 y 800 km (500 y 62 millas).

Reponga **rápidamente** el nivel de AdBlue® o lleve a cabo (3).

 Intermitente, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía.

La autonomía es inferior a 100 km.

Debe reponer el nivel de AdBlue® para **evitar que se impida el arranque** o llevar a cabo (3).

 Intermitente, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica que se se impide la puesta en funcionamiento.

El depósito de AdBlue® está vacío: el dispositivo antiarranque reglamentario impide arrancar el motor.

Para poder arrancar el motor, reponga el nivel de AdBlue® o lleve a cabo (2).

Debe añadir al menos 5 litros al depósito de AdBlue®.

Sistema de control de emisiones SCR (BlueHDi)

   Fijo al dar el contacto, acompañado de una señal acústica y un mensaje.

Se ha detectado un fallo de funcionamiento en el sistema de control de emisiones SCR.

Esta alerta desaparece cuando el nivel de emisiones del tubo de escape vuelve a ser adecuado.

   Testigo de alerta AdBlue® intermitente al dar el contacto y los testigos de alerta de mantenimiento y autodiagnóstico del motor fijos acompañados de una señal acústica y un mensaje que indica la autonomía.

Según el mensaje mostrado, el posible circular hasta 1100 km (685 millas) antes de que se active el dispositivo antiarranque.

Lleve a cabo (3) sin retrasos para **evitar que se impida el arranque**.

   Testigo de alerta AdBlue® intermitente al dar el contacto y los testigos de alerta de mantenimiento y autodiagnóstico del motor fijos acompañados de una señal acústica y un mensaje indicando que se impide el arranque.

El sistema antiarranque evita que el motor vuelva a arrancar (más allá del límite de circulación autorizado después de la confirmación del fallo de funcionamiento del sistema de control de emisiones).

Para arrancar el motor, lleve a cabo (2).

Desactivación de las funciones automáticas (con freno de estacionamiento eléctrico)

 Fijo.

Las funciones de "aplicación automática" (al apagar el motor) y "liberación automática" (al acelerar) están desactivadas.

Si la aplicación/liberación automática ya no es posible:

- ▶ Arranque el motor.
- ▶ Utilice la palanca para accionar el freno de estacionamiento.
- ▶ Suelte completamente el pedal del freno.
- ▶ Mantenga la palanca presionada en el sentido de liberación durante un intervalo de 10 a 15 segundos.
- ▶ Suelte la palanca.
- ▶ Mantenga pisado el pedal del freno.
- ▶ Mantenga la palanca en el sentido de "aplicación" durante 2 segundos.
- ▶ Suelte la palanca y el pedal de freno.

Fallo de funcionamiento (con freno de estacionamiento eléctrico)

  Fijo, acompañado del mensaje "Fallo del freno de estacionamiento".

El vehículo no se puede inmovilizar con el motor en marcha.

Si no funcionan los comandos de aplicación ni desactivación manuales, la palanca del freno de estacionamiento eléctrico presenta un fallo.

Las funciones automáticas deben utilizarse todo el tiempo y se reactivan automáticamente en caso de fallo de la palanca.

Lleve a cabo (2).



Fijo, acompañado del mensaje "Fallo del freno de estacionamiento".

El freno de estacionamiento no funciona correctamente: las funciones manuales y automáticas podrían estar inoperativas. Con el vehículo parado, para inmovilizarlo:

► Tire de la palanca y manténgala así de 7 a 15 segundos aproximadamente, hasta que se encienda el testigo en el cuadro de instrumentos.

Si este procedimiento no da resultado, inmovilice el vehículo:

► Estacione sobre suelo plano.

► Con una caja de cambios manual, introduzca una marcha.

► Con caja de cambios automática, seleccione P y a continuación coloque los calzos suministrados contra una de las ruedas.

A continuación, lleve a cabo (2).

Frenos



Fijo.

Se ha detectado un fallo leve del sistema de frenos.

Circule con prudencia.

Lleve a cabo (3).

Aviso acústico para peatones (híbrido)



Fijo.

Se ha detectado un fallo en el aviso acústico.

Lleve a cabo (3).

Alerta Riesgo Colisión / Active Safety Brake



Fijo, acompañado de un mensaje.

El sistema se ha desactivado a través del menú de configuración del vehículo.

Alerta Riesgo Colisión/Active Safety Brake



Intermitente.

El sistema se activa y frena momentáneamente el vehículo para reducir la velocidad de colisión con el vehículo que le precede.



Fijo, acompañado de un mensaje y una señal acústica.

El sistema presenta un fallo.

Lleve a cabo (3).

Alerta Riesgo Colisión / Active Safety Brake



Fijo.

El sistema presenta un fallo.

Si se encienden estos testigos después de parar el motor y a continuación arrancarlo de nuevo, lleve a cabo (3).

Antibloqueo de las ruedas (ABS)



Fijo.

Fallo del sistema de frenos antibloqueo.

El vehículo conserva una frenada clásica.

Circule con prudencia a velocidad moderada, y a continuación (3).

Control dinámico de estabilidad (DSC)/ Antipatinado de las ruedas (ASR)



Fijo.

La función está desactivada.

El sistema DSC/ASR se vuelve a activar automáticamente al arrancar el motor, y a partir de 50 km/h aproximadamente.

Por debajo de 50 km/h, puede reactivarlo manualmente.



Intermitente.

El ajuste del DSC/ASR se activa si se produce una pérdida de tracción o una salida de la trayectoria.



Fijo.

Fallo del sistema DSC/ASR.

Lleve a cabo (3).

Fallo de funcionamiento del freno de emergencia (con freno de estacionamiento eléctrico)



Fijo, acompañado del mensaje "Fallo del freno de estacionamiento".

El freno de emergencia no proporciona un rendimiento óptimo.

Si la desactivación automática no está disponible, use la desactivación manual o lleve a cabo (3).

Ayuda al arranque en pendiente

 Fijo, acompañado del mensaje "Fallo en el sistema antiretroceso".

El sistema presenta un fallo.

Lleve a cabo (3).

Alerta al franqueo involuntario de línea

Intermitente, acompañado de una señal acústica.

Se detecta un cambio de carril a la izquierda o a la derecha.

Gire el volante hacia el lado opuesto para retomar la trayectoria correcta.



Fijo, acompañado de un mensaje.
El sistema presenta un fallo.

Manténgase alerta, conduzca con cuidado y, a continuación, lleve a cabo (3).

Alerta activa al franqueo involuntario de línea

Fijo.
El sistema se ha desactivado automáticamente o se ha dejado en espera.



Intermitente.
Va a franquear una línea discontinua sin activar el intermitente.

El sistema se activa y luego corrige la trayectoria del lado de la línea detectada.



 Fijo, acompañado de la indicación de un mensaje y una señal acústica.

El sistema presenta un fallo.

Lleve a cabo (3).

Ayuda al posicionamiento en el carril

 Fijo, acompañado del testigo de alerta de servicio.

El sistema presenta un fallo.

Lleve a cabo (3).

Airbags

Fijo.
Fallo de uno de los airbags o de los pretensores de los cinturones de seguridad.
Lleve a cabo (3).

Airbag del acompañante (ACTIVADO)

Fijo.
El airbag frontal del acompañante está activado.

El mando está en la posición "ON".

En este caso, no instale una silla infantil de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del acompañante. Riesgo de lesiones graves.

Airbag del acompañante (DESACTIVADO)

Fijo.
El airbag frontal del acompañante está desactivado.

El mando está en la posición "OFF".

Puede instalar un asiento para niños de espaldas al sentido de la marcha, salvo en caso de anomalía de funcionamiento de los airbags (testigo de airbags encendido).

Inflado insuficiente

Fijo.
La presión de una o varias ruedas es insuficiente.

Controle la presión de los neumáticos lo antes posible.

Reinicie el sistema de detección después de ajustar la presión.



 Testigo de inflado insuficiente intermitente y luego fijo, y testigo de servicio fijo.

El sistema de control de la presión de los neumáticos presenta una anomalía.

La detección de inflado insuficiente ya no se controla.

Compruebe las presiones lo antes posible y lleve a cabo (3).

Stop & Start

Fijo, acompañado de un mensaje.
El sistema Stop & Start se ha desactivado manualmente.

El motor no se apagará en la siguiente parada del tráfico.



Fijo.
El sistema Stop & Start se ha desactivado automáticamente.

El motor no se apagará en la siguiente parada del tráfico, si la temperatura exterior es:

- Inferior a 0 °C.
- Superior a +35 °C.



Intermitente y luego fijo, acompañado de un mensaje.

El sistema presenta un fallo.

Lleve a cabo (3).

Luces antiniebla traseras

Fijo.
Las luces están encendidas.

Testigos de alerta de color verde**Hill Assist Descent Control**

Fijo.
(gris)

La función se ha activado, pero está actualmente en pausa porque la velocidad es demasiado elevada.

Reduzca la velocidad del vehículo por debajo de 30 km/h.



Fijo.
La función se ha activado, pero las condiciones de regulación no se cumplen (pendiente, velocidad engranada).



Intermitente.
El sistema está regulando la velocidad del vehículo.

El vehículo se está frenando; las luces de freno se encienden durante el descenso.

Stop & Start

Fijo.
Al parar el vehículo, el sistema Stop & Start pone el motor en modo STOP.



Parpadeo temporal.
El modo STOP no está disponible temporalmente o el modo START se ha activado automáticamente.

Vehículo listo para circular (híbrido)

Fijo, acompañado de una señal acústica cuando se enciende.

El vehículo está listo para circular.

El testigo se apaga tras alcanzar una velocidad de aproximadamente 5 km/h (3 mph) y se vuelve a encender cuando el vehículo deja de moverse. El testigo se apagará cuando apague el motor y salga del vehículo.

Ayuda al mantenimiento en la vía

Fijo.
Se ha activado la función.

Se cumplen todas las condiciones: el sistema está funcionando.

Barrido automático del limpiaparabrisas

Fijo.
El barrido automático del limpiaparabrisas está activado.

Intermitentes

Intermitente, con avisador acústico.
Los intermitentes parpadean una vez.

Luces antiniebla delanteras

Fijo.
Las luces antiniebla delanteras están encendidas.

Luces de posición

Fijo.
Las luces están encendidas.

Luces de cruce

Fijo.
Las luces están encendidas.

Conmutación automática de las luces de carretera

Fijo.
La función se ha activado por medio de la pantalla táctil (menú **AI. conducción / Vehículo**).

El mando de luces se encuentra en la posición "AUTO".

Testigos de alerta de color azul**Luces de carretera**

Fijo.
Las luces están encendidas.

Testigos negros/blancos**Caja de cambios automática o caja de cambios automática eléctrica (e-EAT8) (híbrido)**

Fijo.
La caja de cambios automática está bloqueada.

Debe pulsar el botón **Desbloquear** para desbloquearlo.

Función eSave (híbrido)

Fijo, acompañado de la autonomía eléctrica de reserva.
La función eSave está activada.

Indicadores

Indicador de mantenimiento

La información de mantenimiento se expresa en términos de distancia (kilómetros o millas) y tiempo (meses o días).

La alerta aparece cuando se alcanza cualquiera de los dos términos.

La información de mantenimiento aparece en el cuadro de instrumentos. En función de la versión del vehículo:

- La línea de visualización del cuentakilómetros total indica la distancia restante antes de que se tenga que realizar la siguiente revisión de mantenimiento, o la distancia recorrida desde que se alcanzó la fecha límite anterior precedida del signo "-".
- Un mensaje de alerta indica la distancia que falta, así como el periodo de tiempo restante hasta que venza o hace cuánto tiempo que se ha sobrepasado la próxima revisión de mantenimiento.

i El valor indicado se calcula con arreglo a la distancia recorrida y al tiempo transcurrido desde la última revisión. La alerta también puede activarse cuando se aproxima una fecha límite.

Llave de mantenimiento



Se enciende temporalmente al dar el contacto.

Kilometraje hasta la siguiente revisión entre 1000 y 3000 km.



Fijo, al dar el contacto.

La siguiente revisión de mantenimiento debe realizarse en menos de 1000 km.

El vehículo se deberá someter a la revisión de mantenimiento en breve.

Parpadeo del testigo de llave de mantenimiento



Intermitente y después fija, al dar el contacto.

(Con motores diésel BlueHDi, en combinación con el testigo de mantenimiento).

Se ha superado el plazo de revisión.

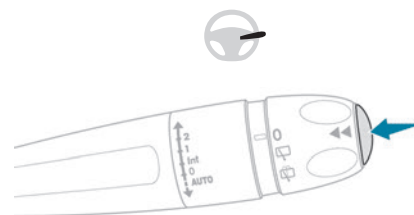
El vehículo debe someterse a la revisión de mantenimiento lo antes posible.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento

El indicador de mantenimiento debe ponerse a cero después de cada revisión.

Si ha realizado el mantenimiento del vehículo usted mismo:

- Quite el contacto.



- Pulse y mantenga pulsado el botón situado en el extremo de la palanca de mando del limpiaparabrisas.
- Dé el contacto; aparece una ventana de visualización temporal y empieza una cuenta atrás.
- Cuando la pantalla indique =0, suelte el botón y la llave desaparece.

i Si, después de esta operación, debe desconectar la batería, bloquee el vehículo y espere al menos 5 minutos para que se memorice la puesta a cero.

Recordatorio de la información de mantenimiento

Puede acceder en cualquier momento a la información de mantenimiento.



- Pulse el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial.

La información de mantenimiento se muestra durante unos segundos y luego desaparece.

Indicador de nivel de aceite del motor

(Según la versión).

En versiones equipadas con un indicador eléctrico del nivel de aceite, el estado del nivel de aceite del motor se muestra durante unos segundos en el cuadro de instrumentos al dar el contacto, después de la información de mantenimiento en forma de mensajes.

i El nivel sólo se leerá correctamente si el vehículo se encuentra en un terreno nivelado y con el motor apagado durante más de 30 minutos.

Nivel aceite incorrecto

Se indica con el mensaje "**Nivel de aceite incorrecto**" en el cuadro de instrumentos, acompañado del encendido del testigo de alerta de mantenimiento y de una señal acústica. Si se confirma la falta de aceite con la varilla manual, se debe reponer el nivel para evitar que el motor se dañe.

Para más información relativa a la **Comprobación de los niveles**, consulte el apartado correspondiente.

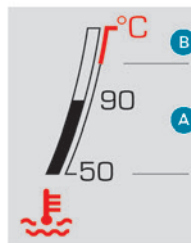
Fallo en el indicador

Se indica con el mensaje "**Medición de nivel de aceite no válida**" en el cuadro de instrumentos.

Póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o con un taller cualificado.

! En caso de fallo de funcionamiento del indicador eléctrico, el nivel de aceite motor dejará de estar supervisado. Mientras el sistema presente algún fallo, deberá controlar el nivel de aceite del motor mediante la varilla manual situada debajo del capó. Para más información relativa a la **Comprobación de los niveles**, consulte el apartado correspondiente.

Indicador de temperatura del líquido de refrigeración del motor



Con el motor en marcha:

– En la zona **A**, la temperatura es correcta.

– En la zona **B**, la temperatura es demasiado alta; el testigo de alerta asociado y el testigo de alerta de **STOP** central se encenderán en rojo en el cuadro de instrumentos, acompañados por un mensaje y una señal acústica.

Deténgase inmediatamente cuando las condiciones de seguridad lo permitan.

Espera unos minutos antes de apagar el motor.

! Después de quitar el contacto, abra con cuidado el capó y compruebe el nivel de líquido de refrigeración.

i Para más información relativa a la **Comprobación de los niveles**, consulte el apartado correspondiente.

Indicadores de autonomía de AdBlue® (BlueHDi)

Los motores Diésel BlueHDi están equipados con una función que relaciona el sistema SCR (reducción catalítica selectiva) y un filtro de partículas diésel (DPF) para el tratamiento de los gases de escape. No pueden funcionar sin AdBlue® líquido.

Cuando el nivel de AdBlue® cae por debajo del nivel de reserva (entre 2400 y 0 km), se enciende un testigo al dar el contacto y la estimación de kilómetros que se pueden recorrer antes de que se bloquee el arranque del motor aparece en el cuadro de instrumentos.

! El sistema de inhibición del arranque del motor que exige la legislación vigente se activa automáticamente cuando el depósito de AdBlue® está vacío. Ya no es posible arrancar el motor mientras no se reponga el nivel en el depósito de AdBlue®.

Visualización manual de la autonomía

La autonomía no se muestra automáticamente mientras sea superior a 2400 km (1500 millas).



► Pulse este botón para mostrar temporalmente la autonomía.

Medidas a tomar relacionadas con la falta de AdBlue®

Los siguientes testigos se encienden cuando la cantidad de AdBlue® es inferior al nivel de reserva correspondiente a una autonomía de 2400 km.

Junto con los testigos, una serie de mensajes recuerdan periódicamente la necesidad de reponer el nivel para evitar que se impida el arranque del motor. Consulte el apartado de **Testigos** para obtener más información sobre los mensajes que aparecen.

i Si desea más información acerca del **AdBlue® (motores BlueHDI)** y, en particular, sobre la reposición del nivel, consulte el apartado correspondiente.

Alerta/ testigos encendidos	Medida a tomar	Autonomía restante
	Reponga el nivel.	Entre 2400 y 800 km
	Reponga el nivel lo antes posible.	Entre 800 y 100 km
	Es esencial reponer el nivel , ya que existe el riesgo de que se impida el arranque el motor.	Entre 100 y 0 km
	Para poder volver a arrancar el motor, reponga al menos 5 litros de AdBlue® en el depósito.	0 km

Mal funcionamiento del sistema anticontaminación SCR

Detección de mal funcionamiento

	Si se detecta un fallo de funcionamiento, estos testigos de alerta se encienden acompañados de una señal acústica y del mensaje "Fallo anticontaminación".
--	--

La alerta se activa durante la conducción cuando se detecta el fallo de funcionamiento por primera vez y, posteriormente, cada vez que se dé el contacto mientras la causa del fallo de funcionamiento persista.

i Si se trata de un fallo de funcionamiento temporal, la alerta desaparecerá durante el siguiente trayecto, después de los controles de autodiagnóstico del sistema anticontaminación SCR.

Anomalia confirmada durante la fase de conducción permitida (entre 0 km y 1100 km)

Si después de 50 km recorridos el testigo sigue encendido permanentemente, se confirma el fallo en el sistema SCR.

El testigo de alerta AdBlue parpadea y se muestra el mensaje "Fallo anticontaminación: Arranque prohibido en X km", indicando la autonomía en kilómetros o millas.

Al circular, el mensaje se indicará cada 30 segundos. La alerta se repite cada vez que se dé el contacto. Puede recorrer hasta 1100 km antes de que se active el sistema de **inhibición del arranque del motor**.

! Lleve a revisar el sistema a un concesionario PEUGEOT o a un taller cualificado lo antes posible.

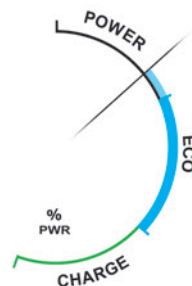
Arranque inhibido

El mensaje "Fallo anticontaminación: Arranque prohibido" se muestra siempre que se da al contacto.

! Para poder arrancar el motor, póngase en contacto con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

El indicador de potencia (híbrido)

El indicador de potencia permite conocer en tiempo real la potencia requerida por el vehículo. Existen 3 zonas:



POWER Alta demanda de potencia, utilizando la capacidad combinada de los motores de gasolina y uno o ambos eléctricos (según versión).

El cursor se sitúa en esta zona durante las fases de conducción más dinámicas, cuando se requieren niveles altos de rendimiento.

ECO Utilización óptima de la energía (combustión o eléctrico).

El cursor se sitúa en esta zona durante las fases de conducción eléctricas y de utilización óptima del motor de gasolina, accesible con una conducción adecuada. Un indicador muestra el límite de reinicio del motor de gasolina. El conductor puede así moderar las aceleración para permanecer en el modo de circulación eléctrica

CHARGE Recuperación de energía para recargar la batería de tracción.

El cursor se sitúa en esta zona durante las fases de desaceleración: soltando el pedal del acelerador o frenando

Indicador del nivel de carga (híbrido)



El nivel de carga de la batería de tracción y la autonomía restante en modo de circulación eléctrica se muestran permanentemente al dar el contacto del vehículo.

i Con el contacto quitado, al abrir la puerta del conductor se activa el indicador.

Comprobación manual en el cuadro de instrumentos

Esta función permite, en cualquier momento, comprobar algunos indicadores y mostrar el registro de alertas.



► Con el motor en marcha, pulse brevemente este botón.

En el cuadro de instrumentos se muestra la siguiente información:

- Nivel de aceite del motor.
- Kilometraje hasta la próxima revisión de mantenimiento.
- Autonomía asociada con AdBlue y el sistema SCR (diésel BlueHDi).
- Alertas activas.

i Esta información también se muestra automáticamente cada vez que se da el contacto.

Cuentakilómetros

Con el contacto dado, las distancias se muestran permanentemente. Se desactivan alrededor de 30 segundos después de quitar el contacto. Se muestran al abrir la puerta del conductor y al bloquear o desbloquear el vehículo.

i Si viaja al extranjero, es posible que tenga que cambiar las unidades de

distancia (km o millas): la velocidad se debe indicar en la unidad oficial del país (km/h o mph).

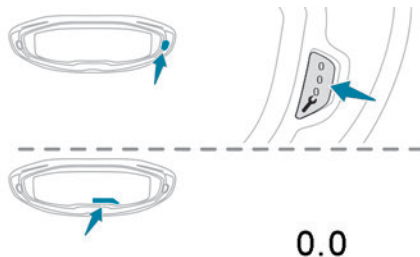
La unidad se cambia mediante el menú de configuración de la pantalla con el vehículo parado.

Cuentakilómetros total

Este cuentakilómetros mide la distancia total recorrida por el vehículo desde su primera puesta en circulación.

Cuentakilómetros parcial

Este cuentakilómetros mide la distancia recorrida desde la última puesta a cero por el conductor.



Puesta a cero del cuentakilómetros

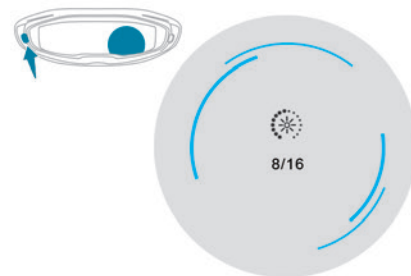
► Con el contacto dado, pulse el botón hasta que aparezcan unos ceros.

Reostato de luces

Versión con pantalla monocroma

Permite el ajuste del brillo de los instrumentos y mandos así como del cuadro de instrumentos.

Sólo funciona cuando las luces del vehículo están encendidas (modo "noche").



► Pulse este botón para variar la intensidad.

► Cuando el nivel de iluminación alcance el ajuste máximo o mínimo, suelte el botón y presiónelo de nuevo para disminuirlo o aumentarlo.

► Libere el botón cuando alcance el nivel de brillo deseado.

Versión con pantalla táctil

Permite encender o apagar la iluminación del cuadro de instrumentos.

Sólo funciona cuando las luces del vehículo están encendidas (modo "noche").



► Pulse este botón.

El ajuste de la intensidad de la iluminación del cuadro de instrumentos se realiza a través de la pantalla táctil.

Con PEUGEOT Connect Radio



► Pulse este botón para seleccionar el menú **Ajustes**.



► Seleccione **"Luminosidad"**.



► Ajuste la luminosidad pulsando las flechas o moviendo el control deslizante.

Los ajustes se aplican inmediatamente.

► Pulse fuera de la ventana de ajustes para salir.

También puede apagar la pantalla:



► Pulse este botón para seleccionar el menú **Ajustes**.



► Seleccione **"Dark"**.

La pantalla se apaga por completo.

► Vuelva a pulsar la pantalla (cualquier punto de su superficie) para activarla.

Con PEUGEOT Connect Nav



► Pulse este botón para seleccionar el menú **Ajustes**.

► Seleccione **"OPCIONES"**.



► Seleccione **"Configuración pantalla"**.

► Seleccione la pestaña **"Luminosidad"**.



► Ajuste la luminosidad pulsando las flechas o moviendo el control deslizante.



► Pulse este botón para guardar y salir.

También puede apagar la pantalla:



► Pulse este botón para seleccionar el menú **Ajustes**.



► Seleccione **"Apagar pantalla"**.

La pantalla se apaga por completo.

► Vuelva a pulsar la pantalla (cualquier punto de su superficie) para activarla.

Ordenador de a bordo

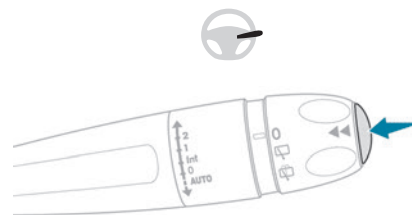
Muestra información sobre el trayecto actual (autonomía, consumo de carburante, velocidad media, etc.).

Datos mostrados en el cuadro de instrumentos

Los datos del ordenador de a bordo se visualizan permanentemente cuando se selecciona el modo de pantalla "ORDENADOR DE A BORDO" o "PERSONAL", según versión.

En todos los demás modos de visualización, si presiona el extremo de la palanca del limpiaparabrisas, estos datos se mostrarán temporalmente en una ventana específica.

Visualización de las diferentes pestañas



► Si pulsa el botón situado en el extremo de la **palanca del limpiaparabrisas**, se mostrarán sucesivamente las siguientes pestañas:

– Información actual:

- Autonomía total (gasolina o diésel).
- Consumo actual (gasolina o diésel).
- Contador de tiempo de Stop & Start (gasolina o diésel).
- Porcentaje del trayecto actual recorrido en modo conducción en modo totalmente eléctrico (híbrido).

– Trayectos "1" y, a continuación, "2":

- Velocidad media.
- Consumo de carburante medio.
- Distancia recorrida.

Puesta a cero del trayecto



► Cuando se muestre el cuentakilómetros parcial deseado, pulse el botón que se encuentra en el extremo del mando del limpiaparabrisas durante más de 2 segundos.

Los cuentakilómetros parciales "1" y "2" son independientes y se usan de forma idéntica.

Definiciones

Autonomía

(km o millas)



Número de kilómetros que se pueden recorrer con el carburante que queda en el depósito (en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos).

Este valor puede variar después de un cambio de conducción o de relieve que ocasione una variación importante del consumo instantáneo. Cuando la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones.

Después de repostar un mínimo de 5 litros de carburante, la autonomía se vuelve a calcular y aparece en la pantalla si supera los 100 km. Si aparecen guiones de manera permanente durante la circulación en lugar de las cifras, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Consumo de carburante instantáneo

(l/100 km o km/l o mpg)



Calculado en los últimos segundos transcurridos.

Esta función solo se muestra a partir de 30 km/h.

Consumo de carburante medio

(l/100 km o km/l o mpg)



Calculado desde la última puesta a cero de los datos del trayecto.

Velocidad media

(km/h o mph)



Calculada desde la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Distancia recorrida

(km o millas)



Calculada desde la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Contador de tiempo de Stop & Start



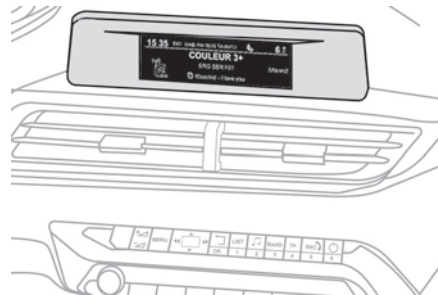
(minutos/segundos u horas/minutos)

Si el vehículo está equipado con Stop & Start, un contador de tiempo calcula el tiempo acumulado de funcionamiento del modo STOP durante el trayecto.

El contador se pone a cero al dar el contacto.

Pantalla monocroma C

Visualizaciones



Según contexto, se visualiza:

- Hora.
- Fecha.
- Temperatura exterior (parpadea en caso de riesgo de hielo).
- Ayuda gráfica al estacionamiento.
- Fuente de audio que se está utilizando.
- Información del teléfono o del kit manos libres.
- Menús de configuración de visualización y los equipamientos del vehículo.

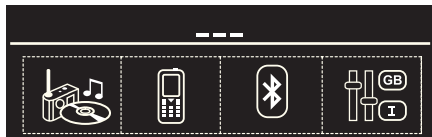
Mandos



En el panel de mandos de ajuste del sistema de audio, use los botones siguientes:

MENÚ	Acceder al menú principal
▲ o bien ▼	Desplazarse por los elementos de la pantalla
◀ o bien ▶	Cambiar el valor de un reglaje
OK	Validar
Atrás	Abandonar la operación en curso

Menú principal



- Pulse el botón **"MENÚ"**:
 - "Multimedia".
 - "Teléfono".
 - "Conexiones".
 - "Personalización-configuración".
- Pulse el botón **"◀"** o el botón **"▶"** para seleccionar el menú que desee, y confirme a continuación pulsando el botón **"OK"**.

Menú "Multimedia"



Con el sistema de audio encendido, este menú permite activar o desactivar las funciones asociadas a la utilización de la radio (Señalización RadioText (TXT), Seguimiento auto DAB / FM, Seguimiento de frecuencia (RDS)) o elegir el modo de reproducción del

soporte multimedia (Repetición, Aleatoria todos, Aleatoria, Normal).

Para más información relativa a la aplicación "Multimedia", consulte el capítulo "Equipo de audio y telemática".

Menú "Teléfono"



Con el sistema de audio encendido, este menú permite hacer una llamada, acceder al diario de las llamadas y consultar los distintos directorios telefónicos.

Para más información relativa a la aplicación "Teléfono", consulte el capítulo "Equipo de audio y telemática".

Menú "Conexiones"



Con el sistema de audio encendido, este menú permite vincular un dispositivo Bluetooth (teléfono, reproductor multimedia) y determinar el modo de conexión (kit manos libres, reproducción de ficheros de audio).

Para más información relativa a la aplicación "Conexiones", consulte el capítulo "Equipo de audio y telemática".

Menú "Personalización-configuración"



Este menú permite acceder a las siguientes funciones:

- "Definir los parámetros del vehículo",
- "Elección del idioma",
- "Configuración pantalla".

Definición de los parámetros del vehículo

Este menú permite activar o desactivar las siguientes funciones, según versión:

– **"Acceso al vehículo"**:

- "Acción plip".

Para obtener más información sobre el **Mando a distancia** y, en particular, la programación del desbloqueo selectivo de la zona de carga, consulte el apartado "Acceso".

– **"Confort"**:

- "Limpiaventana marcha atrás".
- "Ayuda al estacionamiento".
- "Detección de falta de atención".

Para obtener más información sobre la **Palanca de mando de los limpiaparabrisas**, consulte el apartado "Alumbrado y visibilidad".

Para obtener más información sobre la **Ayuda al estacionamiento** o el **Sistema de detección de fatiga**, consulte el apartado "Conducción".

– **"Ayuda a la conducción"**:

- "Frenado auto. de urgencia" (Active Safety Brake).
- "Consejos de velocidad" (reconocimiento de señales de tráfico).
- "Inflado de los neumáticos" (detección de inflado de rueda insuficiente).

Para obtener más información sobre **Active Safety Brake**, **Reconocimiento de señales de tráfico** o **Detección de inflado de rueda insuficiente**, consulte el apartado "Conducción".

Elección del idioma

Este menú permite seleccionar el idioma de la pantalla y del cuadro de instrumentos.

Configuración pantalla

Este menú permite ajustar los siguientes parámetros:

- "Elección de las unidades"
- "Ajuste fecha y hora"
- "Parámetros de la pantalla"
- "Luminosidad".

Ajuste de la fecha y de la hora

► Pulse las teclas "◀" o "▶" para seleccionar el menú "Configuración pantalla" y pulse la tecla **OK**.

► Pulse las teclas "▲" o "▼" para seleccionar la tecla "Ajuste fecha y hora" y pulse **OK**.

► Pulse las teclas "◀" o "▶" para seleccionar el parámetro que desea modificar. Confirme pulsando la tecla **OK**, modifique el parámetro y confirme de nuevo para guardar los cambios.

► Ajuste las opciones una por una y confirme con la tecla **OK**.

► Pulse las teclas "▲" o "▼", luego pulse la tecla **OK** para seleccionar la casilla **OK** y confirmar o la tecla **Volver** para anular.

! Por motivos de seguridad, el conductor debe realizar las operaciones que requieren su entera atención con el vehículo parado.

Pantalla táctil

Este sistema permite acceder a los siguientes elementos:

- La indicación permanente de la hora y de la temperatura exterior (se muestra un testigo de alerta azul si hay riesgo de hielo).
- Los mandos del sistema de calefacción/aire acondicionado.
- Los menús de ajuste de las funciones y del equipamiento del vehículo.
- Los mandos de ajuste del sistema de audio y del teléfono y la indicación de la información relacionada.
- La indicación de las funciones visuales de ayuda a la conducción (ayuda gráfica al estacionamiento, Park Assist, etc.).
- Los servicios de Internet y la visualización de información relacionada.
- Los mandos del sistema de navegación y la visualización de información relacionada (según la versión).

! Por motivos de seguridad, detenga siempre el vehículo antes de realizar operaciones que requieran una atención continua.

No es posible acceder a algunas funciones durante la conducción.

No toque la pantalla táctil con objetos puntiagudos.

No toque la pantalla táctil con las manos mojadas.

Utilice un paño limpio y suave para limpiar la pantalla táctil.

Principios

► Utilice los botones situados bajo la pantalla táctil para acceder a los menús y luego pulse las teclas de la pantalla táctil.

Algunos menús pueden mostrarse en dos páginas: pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la segunda página.

i Tras unos segundos sin efectuar ninguna acción en la segunda página, se volverá a la primera página automáticamente.

Para desactivar/activar una función, seleccione **"OFF"** u **"ON"**.

	Configuración de una función
	Acceder a información adicional sobre la función
OK	Confirmar
	Volver a la página anterior o validar

Recomendaciones

Esta pantalla es de tipo capacitivo.

Menús



i Pulse la pantalla táctil con tres dedos para visualizar todos los botones del menú.



Radio / Multimedia

Consulte el apartado "Equipo de audio y telemática" ..



Climatización

Ajustes para la temperatura, el caudal de aire, etc.

Para más información relativa al **Aire acondicionado semiautomático monozona** y al **Aire acondicionado automático bizona**, consulte los apartados correspondientes.



Navegación conectado*

Consulte el apartado "Equipo de audio y telemática".



AI. conducción o Vehículo**

Activación, desactivación y ajustes para determinadas funciones.

Las funciones se organizan en 2 pestañas:

"Acceso rápido" y "Otros reglajes".



Teléfono

Consulte el apartado "Equipo de audio y telemática" ..



Connect-App

Para las demás funciones, consulte el apartado "Equipo de audio y telemática".



Híbrido

Acceso a las características del sistema híbrido (funciones flujo de energía, estadísticas de consumo, carga programada, eSave).

Para obtener más información sobre **Carga de la batería (híbrido)**, consulte el apartado correspondiente.



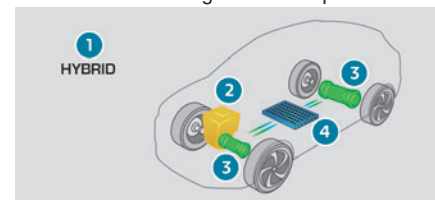
Ajuste del volumen/silencio.

Consulte el apartado "Equipo de audio y telemática".

Menú Híbrido

Flujo de energía

La pestaña **Flujo** muestra la operación del sistema híbrido recargable en tiempo real.



1. Modo de conducción activo
2. Motor de gasolina
3. Motor o motores eléctricos
4. Nivel de carga de la batería de tracción

Los flujos de energía tienen un color diferente en función del tipo de conducción:

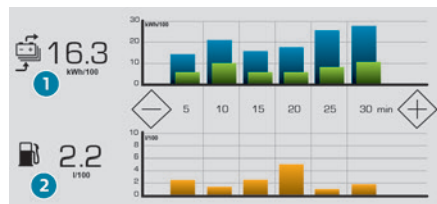
- Azul: 100% de energía eléctrica.
- Naranja: energía del motor de gasolina.
- Verde: recuperación de energía.

Estadísticas de consumo

La pestaña **Estadísticas** muestra la energía eléctrica y las estadísticas de consumo de carburante.

* El logotipo de TomTom Traffic que se muestra en el mapa confirma la disponibilidad de los servicios de navegación con conexión. Para más información, consulte el apartado de navegación con conexión.

** Según el equipamiento.



1. Consumo eléctrico promedio para el viaje actual (kWh/100 km) y valores históricos:

– Gráfico de barras azul: energía consumida directamente suministrada por la batería de tracción.

– Gráfico de barras verde: energía recuperada durante la desaceleración y el frenado, utilizada para recargar la batería.

2. Consumo de carburante promedio para el viaje actual (kWh/100 km) y valores históricos (gráfico de barras naranja).

► Puede cambiar la escala de tiempo mostrada si pulsa los botones - o +.

Función eSave

La pestaña **eSave** permite reservar una parte o toda la energía eléctrica de la batería de tracción para un uso posterior durante el trayecto. Por ejemplo, circular en una zona urbana o reservada a vehículos eléctricos.

► Active la función seleccionando **ON** y, a continuación, la energía eléctrica reservada: **10 km**, **20 km** o toda la energía eléctrica (**MAX**).



La activación de la función se confirma mediante el encendido del testigo en el

cuadro de instrumentos y la visualización de la reserva de energía en kilómetros o millas.

► Para utilizar la reserva de energía, seleccione el modo de conducción **ELECTRIC** en el selector de modos.

Los ajustes de la función no se guardan al quitar el contacto.

! Si la autonomía solicitada supera la autonomía disponible (no recomendado), el motor de combustión arranca para asegurar que la batería de tracción se recarga hasta el límite solicitado, con riesgo de empeorar el rendimiento y consumir más carburante.

Banda superior

Cierta información se muestra permanentemente en la banda superior de la pantalla táctil:

– Hora y temperatura exterior (en caso de riesgo de placas de hielo, aparece un testigo de alerta azul).

– Recordatorio de la información referente al aire acondicionado y acceso directo al menú correspondiente.

– Recordatorio de la información procedente de los menús **RadioMultimedia** y **Teléfono** y de las instrucciones de navegación (según equipamiento).

– Notificaciones.

– Acceso a los **Ajustes** para la pantalla táctil y el cuadro de instrumentos digital (fecha/hora, idiomas, unidades, etc.).

Funciones a distancia (híbrido)



Se puede acceder a estas funciones a través de un teléfono móvil, mediante la aplicación **MyPeugeot**:

- Gestión de la carga de la batería.
- Gestión de la temperatura de preconditionamiento.
- Consumo, estado de la carga y estadísticas de autonomía.

Procedimiento de instalación

► Descargue la aplicación **MyPeugeot** de la tienda en línea correspondiente de su teléfono móvil.

► Cree una cuenta

► Introduzca el número de identificación del vehículo (VIN). Se trata del código que empieza por "VF" que se encuentra en el documento de matriculación del vehículo.

Para más información relativa a los **Elementos de identificación**, consulte el apartado correspondiente.

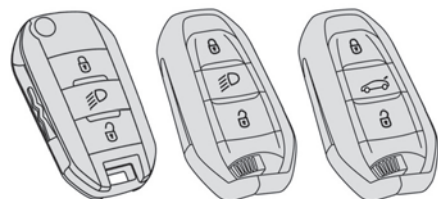
i Cobertura de red

Para poder utilizar las diferentes funciones con control remoto, asegúrese de que el vehículo se encuentre en un área con cobertura de la red móvil.

La falta de cobertura de red puede impedir la comunicación con el vehículo (por ejemplo, si se encuentra en un aparcamiento subterráneo). En estos casos, la aplicación mostrará un mensaje que le indicará que no se ha podido establecer conexión con el vehículo.

Mando a distancia/Llave

Funcionamiento del mando a distancia



El mando a distancia permite realizar las siguientes funciones, según versión:

- Desbloqueo/bloqueo/superbloqueo del vehículo.
- Desbloqueo - apertura/cierre del maletero.
- Alumbrado a distancia.
- Plegado/despliegue de los retrovisores exteriores.
- Activación/desactivación de la alarma.
- Localización del vehículo.
- Apertura/cierre de las ventanillas.
- Cierre del techo solar.
- Activación del sistema electrónico de inmovilización del vehículo.

El mando a distancia incluye una llave sencilla que permite el bloqueo/desbloqueo centralizado del vehículo mediante la cerradura de la puerta, así como arrancar y apagar el motor.

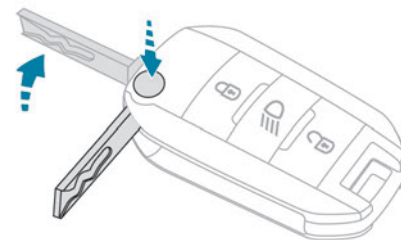
Los procedimientos alternativos permiten bloquear /desbloquear el vehículo en caso de fallo del funcionamiento del mando a distancia, del cierre centralizado, de la batería, etc. Para obtener más información relativa a los **procedimientos alternativos**, consulte el apartado correspondiente.

Llave integrada

La llave integrada en el mando a distancia permite realizar las siguientes operaciones en función de la versión:

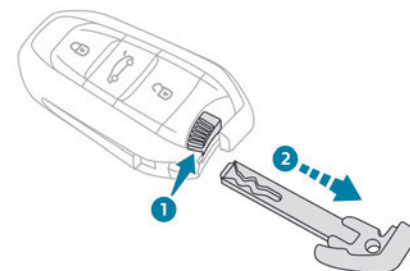
- Desbloqueo/bloqueo/superbloqueo del vehículo.
- Activación/desactivación del seguro manual para niños.
- Activación/desactivación del airbag frontal del acompañante.
- Desbloqueo/bloqueo de emergencia de las puertas
- Conexión del contacto y puesta en funcionamiento/parada del motor.

Sin Acceso y arranque manos libres



- Pulse este botón para desplegar o plegar la llave.

Con Acceso y arranque manos libres



- Para expulsar la llave o volver a colocarla en su sitio, mantenga pulsado el botón.

Desbloqueo del vehículo



El desbloqueo selectivo (puerta del conductor, maletero) se

configura en el menú de configuración del vehículo.

Desbloqueo total

- Pulse el botón de desbloqueo.

Desbloqueo selectivo

Puerta del conductor y tapa del depósito de carburante/trampilla de carga

- Pulse el botón de desbloqueo.
- **Vuelva a pulsar el botón** para desbloquear las demás puertas y el maletero.

El desbloqueo completo o selectivo y la desactivación de la alarma se confirman mediante el parpadeo de los intermitentes. Según la versión, los retrovisores exteriores se despliegan.

Desbloqueo selectivo y apertura del portón trasero

El desbloqueo selectivo del portón trasero está desactivado y su apertura motorizada activada de forma predeterminada.



- Mantenga pulse este botón para desbloquear el maletero y activar la apertura motorizada del portón trasero. Las puertas y la tapa de carburante permanecen bloqueadas.

i Si el desbloqueo selectivo del portón trasero está desactivado, al pulsar el botón se desbloquea por completo el vehículo.

i Si el funcionamiento motorizado del portón trasero está desactivado, al pulsar el botón se libera el portón trasero. Para bloquear el vehículo, es necesario cerrar el portón trasero de nuevo.

Bloqueo del vehículo



Bloqueo normal

- Pulse el botón de bloqueo.
- El bloqueo y la activación de la alarma, según la versión, se confirma mediante el encendido de los intermitentes. Según la versión, los retrovisores exteriores se pliegan.

i Si una puerta o el portón trasero no están bien cerrados (puerta o maletero) el vehículo no se bloquea correctamente. No obstante, si el vehículo va equipado con alarma, se activará al cabo de 45 segundos. Si el vehículo se desbloquea y no se realiza ninguna acción en las puertas o el maletero, el vehículo se bloqueará de nuevo automáticamente después de aproximadamente 30 segundos. Si el vehículo tiene alarma, también se reactivará automáticamente.

Superbloqueo

- Pulse el botón de bloqueo de nuevo en los 5 segundos siguientes para superbloquear el vehículo (lo cual se confirma mediante el parpadeo de los intermitentes).



El superbloqueo inhabilita los mandos interiores de las puertas. También desactiva el botón de cierre centralizado manual.

La bocina sigue funcionando.

Nunca deje a nadie en el interior del vehículo, cuando éste está superbloqueado.

Cierre de las ventanillas



Al pulsar durante más de 3 segundos el botón de bloqueo se cierran las ventanillas.



Cuando cierre las ventanillas, asegúrese de que ninguna persona u objeto impida que se cierren correctamente.

Para dejar las ventanillas entreabiertas en las versiones con alarma, debe desactivar la protección volumétrica de la alarma.

Para más información relativa a la **Alarma**, consulte el apartado correspondiente.

Localización del vehículo

Esta función le ayuda a identificar el vehículo desde la distancia, con el vehículo bloqueado, mediante:

- El parpadeo de los intermitentes durante aproximadamente 10 segundos.
- La iluminación de las luces de los retrovisores exteriores.
- La iluminación de las luces de cortesía.



► Pulse este botón.

Alumbrado a distancia de las luces

Esta función está disponible según la versión.



► Pulse este botón. Las luces de posición, las luces de cruce, las luces de matrícula y las luces de los retrovisores exteriores se encienden durante 30 segundos. Púlselo una segunda vez antes de que finalice la temporización para apagar las luces de manera inmediata.

Recomendación



Mando a distancia

El mando a distancia es un dispositivo sensible de alta frecuencia; evite manipularlo en el bolsillo por el riesgo de desbloquear el vehículo accidentalmente. Evite pulsar los botones del mando a distancia mientras se encuentre fuera del alcance del vehículo por el riesgo de que el mando a distancia deje de funcionar. En tal caso sería necesario reinicializarlo.

El mando a distancia no funciona mientras la llave esté en el contacto, aunque el contacto esté quitado.



Protección antirrobo

No modifique el antiarranque electrónico del vehículo ya que puede causar fallos de funcionamiento.

En vehículos con llave de encendido, recuerde retirar la llave y girar el volante para bloquear la columna de dirección.



Bloqueo del vehículo

Circular con las puertas bloqueadas podría dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de emergencia.

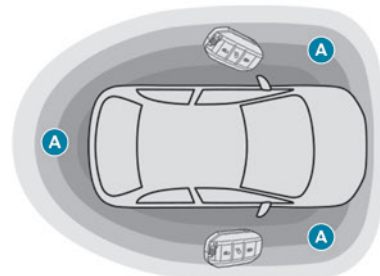
Como precaución de precaución, retire la llave del contacto o llévese la llave electrónica cuando salga del vehículo, aunque sea por un breve período de tiempo.



Adquisición de un vehículo de ocasión

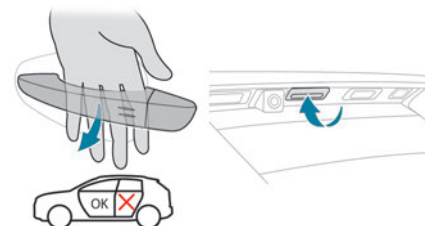
Haga que realicen una memorización de los códigos de las llaves en la red PEUGEOT para asegurarse de que sus llaves son las únicas capaces de arrancar el vehículo.

Acceso y arranque manos libres



Este sistema permite el desbloqueo, bloqueo y arranque del vehículo si lleva encima la llave electrónica dentro de la zona de reconocimiento A.

Desbloqueo del vehículo



El desbloqueo selectivo (puerta del conductor, maletero) se configura en el

menú **AI. conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.

El desbloqueo selectivo está desactivado por defecto.

Desbloqueo completo

► Pase la mano por detrás del tirador de una de las puertas delanteras o pulse el mando de apertura del portón trasero.

Si el mando de apertura del portón trasero motorizado está activado, esta acción inicia su apertura automática.

Apertura de las ventanillas

Según versión, manteniendo la mano detrás del tirador de la puerta o manteniendo pulsado el mando del portón trasero, permite abrir las ventanillas hasta la posición deseada.

Desbloqueo selectivo

Puerta del conductor y tapa del depósito de carburante/trampilla de carga

► Pase la mano por detrás del tirador de la puerta del conductor.
► Para desbloquear el vehículo completamente, pase la mano por detrás del tirador de la puerta del acompañante con la llave electrónica cerca.

Según versión, el desbloqueo selectivo o completo, así como la desactivación de la alarma, se confirman mediante el parpadeo de los intermitente.

Según la versión, los retrovisores exteriores se despliegan.

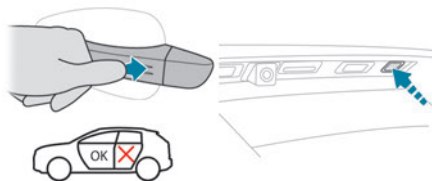
Desbloqueo selectivo del portón trasero

► Pulse el botón de apertura del portón trasero para desbloquear sólo el maletero.
Las puertas permanecen bloqueadas.

i Si el desbloqueo selectivo del portón trasero está desactivado, al pulsar este mando se desbloquean también las puertas.

Bloqueo del vehículo

Bloqueo normal



► Presione el tirador de alguna de las puertas delanteras (sobre las marcas) o el mando de bloqueo del portón trasero.
No es posible bloquear el vehículo si una de las llaves electrónicas está en el interior.

Cierre de las ventanillas y del techo solar

Manteniendo pulsados el tirador de puerta o el mando del portón trasero se pueden cerrar las ventanillas y, según versión, el techo solar hasta la posición deseada.

Esta maniobra también cierra la persiana del techo solar.

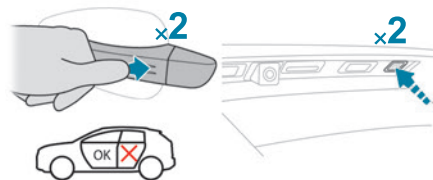
! Asegúrese de que no haya ninguna persona ni objeto que impida el cierre correcto de las ventanillas y el techo solar. Preste especial atención a los niños cuando accionen las ventanillas.

Según versión, el bloqueo y la activación de la alarma se confirman mediante la iluminación temporal de los intermitente.

Según la versión, los retrovisores exteriores se pliegan.

Superbloqueo

! El superbloqueo inhabilita los mandos interiores de las puertas. También desactiva el botón de cierre centralizado. El claxon se mantiene operativo.
No deje a nadie en el interior del vehículo cuando lo haya superbloqueado.



► Dentro de los 5 segundos posteriores, vuelva presionar la manecilla de alguna de las puertas delanteras (sobre las marcas) o el control de bloqueo del portón trasero (en el lateral derecho) para activar el superbloqueo del vehículo (se iluminan los intermitentes temporalmente a modo de confirmación).

i Si una de las puertas o el maletero todavía está abierto o si la llave electrónica del sistema Acceso y arranque manos libres se ha quedado en el interior del vehículo, no se llevará a cabo el cierre centralizado.

No obstante, si el vehículo está equipado con alarma, se activará al cabo de 45 segundos.

i Si el vehículo se desbloquea pero las puertas o el maletero no se abren con posterioridad, el vehículo se bloqueará automáticamente de nuevo tras unos 30 segundos. Si el vehículo está equipado con alarma, se reactivará automáticamente.

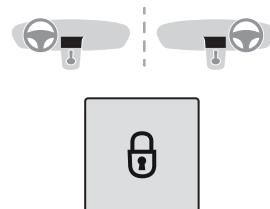
i Según versión, la función de plegado y desplegado automático de los retrovisores exteriores se configura mediante el menú **Al. conducción / Vehículo** de la pantalla táctil. De lo contrario, este ajuste puede realizarse en un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado.

! Como medida de seguridad, nunca deje el vehículo, incluso por poco tiempo, sin llevarse la llave electrónica del sistema Acceso y arranque manos libres. Tenga en cuenta el riesgo de robo del vehículo si la llave se encuentra en una de las zonas definidas cuando el vehículo está desbloqueado.

! Para preservar la carga de la pila de la llave electrónica y de la batería, las funciones "manos libres" entran en modo hibernación tras 21 días sin usarse. Para restablecer estas funciones, pulse uno de los botones del mando a distancia o arranque el motor con la llave electrónica en el lector. Para obtener más información sobre el sistema **Acceso y arranque manos libres**, consulte el apartado correspondiente.

i **Interferencias eléctricas**
Es posible que la llave electrónica no funcione cerca de determinados dispositivos electrónicos como teléfonos (encendidos o en espera), portátiles, campos magnéticos intensos, etc.

Cierre centralizado



Manual

► Pulse este botón para bloquear/desbloquear el vehículo (puertas y maletero) desde el interior del mismo.

El testigo se enciende para confirmar el cierre centralizado del vehículo.

! Si una de las puertas está abierta, no funcionará el cierre centralizado.

i **En caso de bloqueo/superbloqueo desde el exterior**

Cuando el vehículo ha sido bloqueado o superbloqueado desde el exterior, el piloto parpadea y el botón está inoperativo.

► Con el vehículo bloqueado, tire del mando interior de una de las puertas para desbloquearlo.

► Con el vehículo superbloqueado, es necesario utilizar el mando a distancia, el Acceso y arranque manos libres o la llave integrada para desbloquearlo.

Automático (seguridad antirrobo)

Las puertas y el maletero se bloquean automáticamente durante la conducción (velocidad superior a 10 km/h).

Para desactivar/reactivar esta función (que está activada por defecto):

► Pulse el botón hasta que se oiga una señal acústica y aparezca un mensaje de confirmación.

i Transporte de objetos largos o voluminosos

Pulse el mando del cierre centralizado para conducir con el maletero abierto y las puertas bloqueadas. De lo contrario, cada vez que el vehículo supere los 10 km/h, las cerraduras rebotarán y aparecerá una alerta.

Procedimientos de emergencia

Pérdida de las llaves, mando a distancia, llave electrónica

Acuda a la red PEUGEOT con el permiso de circulación del vehículo, su carné de identidad y, si es posible, la etiqueta donde figura el código de las llaves.

La red PEUGEOT podrá buscar el código de la llave y el del transpondedor para solicitar una nueva copia.

Desbloqueo/bloqueo total del vehículo mediante la llave

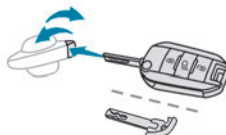
Emplee este procedimiento en los siguientes casos:

- Pila del mando a distancia descargada.
- Fallo de funcionamiento del mando a distancia.
- Batería descargada.
- Vehículo en una zona con fuertes interferencias electromagnéticas.

En el primer caso, cambie la pila del mando a distancia.

En el segundo caso, reinicie el mando a distancia.

Consulte los apartados correspondientes.



- Inserte la llave en la cerradura de la puerta.
- Gire la llave hacia la parte delantera/trasera para desbloquear/bloquear el vehículo.
- En los 5 segundos siguientes, vuelva a girar la llave hacia la parte trasera del vehículo para superbloquearlo.

i Si el vehículo está equipado con alarma, no se activará al realizar el bloqueo con la llave.

Si la alarma está activada, la sirena sonará al abrir la puerta; se apagará al dar el contacto.

El cierre centralizado no funciona

Siga estos procedimientos en los siguientes casos:

- Fallo de funcionamiento del cierre centralizado.
- Batería desconectada o descargada.

! En caso de fallo de funcionamiento del sistema de cierre centralizado, es imprescindible desconectar la batería para asegurarse de ese modo que el vehículo está completamente bloqueado.

Puerta del conductor

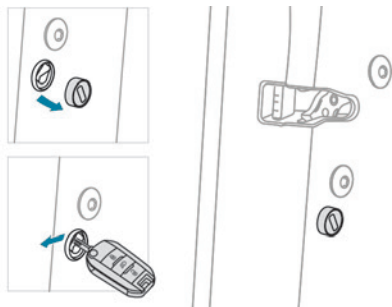
► Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo para bloquearlo o hacia la parte delantera para desbloquearlo.

Puertas de los pasajeros

Desbloqueo

► Tire del mando interior de apertura de la puerta.

Bloqueo



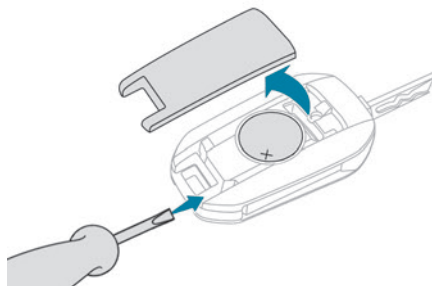
- Abra las puertas.
- En las puertas traseras, compruebe que el seguro para niños no está activado. Consulte el apartado correspondiente.
- **Retire el protector negro** situado en el canto de la puerta con la llave.
- Inserte la llave en la cerradura sin forzarla, gire el bloqueo hacia el interior de la puerta.
- Retire la llave y vuelva a colocar el tapón negro.
- Cierre las puertas y compruebe desde el exterior que el vehículo está bloqueado.

Cambio de la pila

Cuando es necesario cambiar la pila, se indica mediante un mensaje en el cuadro de instrumentos.

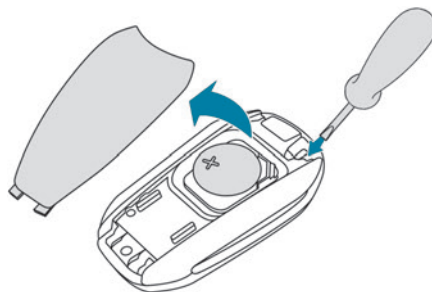
Sin Acceso y arranque manos libres

Ref. de la pila: CR1620/3 voltios.



Con Acceso y arranque manos libres

Ref. de la pila: CR2032/3 voltios.



- Suelte la tapa introduciendo un destornillador pequeño en la ranura y levántela.
 - Retire la pila gastada de su alojamiento.
 - Introduzca la pila nueva observando la polaridad y encaje la tapa en el alojamiento.
 - Reinicie el mando a distancia.
- Para más información relativa a la **Reinicialización del mando a distancia**, consulte el apartado correspondiente.

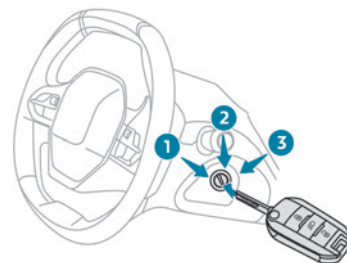


No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos para el medio ambiente. Llévelas a un punto limpio autorizado.

Reinicialización del mando a distancia

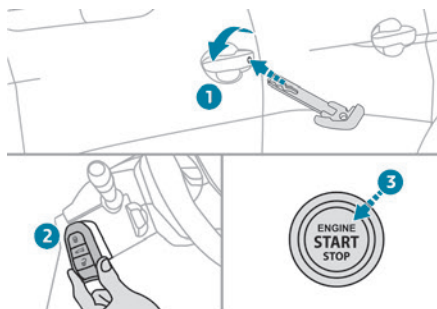
Después de cambiar la pila o si se produce un fallo de funcionamiento, puede ser necesario reinicializar el mando a distancia.

Sin Acceso y arranque manos libres



- Quite el contacto.
 - Ponga la llave en posición **2 (contacto dato)**.
 - Pulse inmediatamente el botón del candado cerrado durante unos segundos.
 - Quite el contacto y retire la llave del contacto.
- El mando a distancia volverá entonces a estar completamente operativo.

Con Acceso y arranque manos libres



► Introduzca la llave mecánica (integrada en el mando a distancia) en la cerradura para abrir el vehículo.

► Sitúe la llave electrónica contra el lector de emergencia situado en la columna de la dirección y manténgala en esa posición hasta que se ponga el contacto.

► Dé el contacto pulsando el botón "START/STOP".

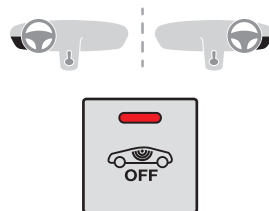
► **Con una caja de cambios manual**, ponga la palanca de cambios en punto muerto y pise a fondo el pedal de embrague.

► **Con una caja de cambios automática**, desde el modo **P**, pise el pedal del freno.

Si el fallo de funcionamiento persiste después de la reinicialización, póngase en contacto lo antes posible con un concesionario autorizado PEUGEOT o con un taller cualificado.

Alarma

(Según versión)



Sistema de protección y disuasión contra el robo del vehículo.

Vigilancia perimétrica exterior

El sistema controla la posible apertura del vehículo.

La alarma se dispara si alguien intenta abrir una puerta, el maletero o el capó, por ejemplo.

Vigilancia volumétrica interior

El sistema controla una posible variación del volumen en el compartimento de los pasajeros. La alarma se dispara si alguien rompe una luna, entra en el compartimento de los pasajeros o se desplaza por el interior del vehículo.

Vigilancia antilevantamiento

El sistema controla cualquier posible cambio en la posición del vehículo.

La alarma se dispara si se levanta o se desplaza el vehículo.

i Con el vehículo estacionado, la alarma no se dispara si el vehículo es golpeado.

Función de autoprotección

El sistema controla cualquier posible inutilización de sus componentes.

La alarma se dispara en caso de que se desconecten o se dañen la batería, el mando central o los cables de la sirena.

! Para cualquier intervención en el sistema de alarma, póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o con un taller cualificado.

Bloqueo del vehículo con el sistema de alarma completo

Activación

► Quite el contacto del vehículo.
► Bloquee o superbloquee el vehículo con el mando a distancia o con el sistema "Acceso y arranque manos libres".

Cuando el sistema de vigilancia está activado, el testigo rojo del botón parpadea una vez por segundo y los intermitentes se encienden durante aproximadamente 2 segundos. La vigilancia perimétrica exterior se activa a los cinco segundos y las vigilancias volumétrica interior y antilevantamiento, al cabo de 45 segundos.

! Si no se ha cerrado bien algún acceso (puerta, maletero o capó), el vehículo no se bloquea, pero la vigilancia perimétrica exterior se activa al cabo de 45 segundos, al mismo tiempo que la vigilancia volumétrica interior y la vigilancia antilevantamiento.

Desactivación

► Pulse uno de los botones de desbloqueo del mando a distancia:



pulsación breve



pulsación prolongada

o bien

► Desbloquee el vehículo con el sistema Acceso y arranque manos libres.

El sistema de vigilancia se desactiva: el testigo del botón se apaga y los intermitentes parpadean durante aproximadamente 2 segundos.

i Si el vehículo se vuelve a bloquear automáticamente (como ocurre si transcurren 30 segundos tras el desbloqueo sin abrir una puerta o el maletero), el sistema de vigilancia se reactiva automáticamente.

Bloqueo del vehículo sólo con vigilancia perimétrica

Desactive la vigilancia volumétrica del interior y la vigilancia antilevantamiento para evitar que la alarma se active en casos no deseados, como:

- Ventana ligeramente abierta.
- Lavado del vehículo.
- Cambio de una rueda.
- Remolcado del vehículo.
- Transporte marítimo.

Desactivación de las vigilancias volumétrica interior y antilevantamiento

► Quite el contacto y, en los siguientes 10 segundos, pulse el botón de alarma hasta que el testigo rojo se encienda de manera fija.

- Salga del vehículo.
- Inmediatamente, bloquee el vehículo con el mando a distancia o con el sistema "Acceso y arranque manos libres".

Sólo se activa la vigilancia perimétrica exterior; el testigo rojo en el botón parpadea una vez por segundo.

i Para que tenga efecto, la desactivación debe realizarse cada vez que se quite el contacto.

Reactivación de las vigilancias volumétrica y antilevantamiento

► Desactive la vigilancia perimétrica exterior mediante el desbloqueo del vehículo con el mando a distancia o el sistema Acceso y arranque manos libres.

El testigo del botón se apaga.

► Vuelva a activar todas las vigilancias bloqueando el vehículo con el mando a distancia o el sistema Acceso y arranque manos libres.

El testigo rojo del botón vuelve a parpadear una vez por segundo.

Disparo de la alarma

Consiste en la activación del sonido de la sirena y el parpadeo de los intermitentes durante 30 segundos.

Según el país de comercialización, ciertas funciones de vigilancia permanecen activas hasta que la alarma se haya disparado once veces consecutivas.

Al desbloquear el vehículo con el mando a distancia o con el sistema de Acceso y arranque manos libres, el parpadeo rápido del testigo rojo del botón informa al conductor de que la alarma se ha disparado durante su ausencia. Al dar el contacto, el parpadeo se interrumpe inmediatamente.

Avería del mando a distancia

Para desactivar las funciones de vigilancia:

- Desbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.
- Abra la puerta; la alarma se disparará.
- Dé el contacto y se detendrá la alarma. El testigo del botón se apaga.

Bloqueo del vehículo sin activar la alarma

- Bloquee o superbloquee el vehículo con la llave (integrada en el mando a distancia) en la cerradura de la puerta del conductor.

Fallo de funcionamiento

El encendido fijo del testigo rojo del botón al dar el contacto indica un fallo de funcionamiento del sistema.

Lleve a revisar el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Puertas

Apertura

Desde el exterior

- Tras desbloquear el vehículo o una vez que la llave electrónica Acceso y arranque

manos libres se encuentre dentro de la zona de reconocimiento, tire de la manecilla de la puerta.

- i** Si el desbloqueo selectivo está activado, al pulsar por primera vez el botón de desbloqueo del mando a distancia solo podrá abrirse la puerta del conductor.

Desde el interior

- Tire del mando interior de apertura de una de las puertas. El vehículo se desbloqueará por completo.

- i** Con el desbloqueo selectivo activado:
 - Al abrir la puerta del conductor solo se desbloquea la puerta del conductor (si el vehículo no se ha desbloqueado totalmente previamente).
 - Al abrir una de las puertas de los pasajeros se desbloquea el resto del vehículo.

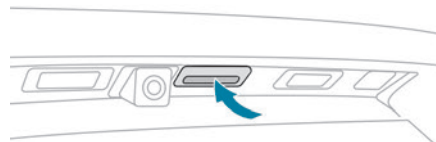
Cierre



Si no se cierra la puerta correctamente, se enciende este testigo de alerta, aparece un mensaje si el motor está encendido y se emite una señal audible si el vehículo se está desplazando a más de 10 km/h (6 mph).

Maletero

Apertura del portón trasero



- Con el vehículo desbloqueado o con la llave electrónica del sistema "Acceso y arranque manos libres" dentro de la zona de reconocimiento, pulse el mando central del portón trasero.
- Levante el portón trasero.

- i** Cuando el desbloqueo selectivo está activado, la llave electrónica debe encontrarse cerca de la parte trasera del vehículo.



El portón trasero no está diseñado para soportar un portabicicletas.

Cierre del portón trasero

- Baje el portón trasero utilizando las asas interiores.
- Suelte las asas y empuje hacia abajo sobre el exterior del portón trasero para cerrarlo.



En caso de fallo de funcionamiento o si tiene dificultades para abrir o cerrar el

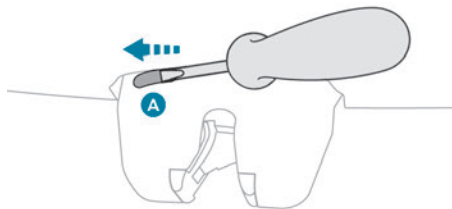
portón trasero, acuda a un concesionario PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión sin retrasos para evitar que el problema empeore y prevenir cualquier riesgo de desprendimiento del portón que pueda causar lesiones graves.

Mando de emergencia

Para desbloquear mecánicamente el maletero en caso de fallo de funcionamiento de la batería o del cierre centralizado.

Desbloqueo

- Abata los asientos traseros con el fin de poder acceder a la cerradura desde el interior del maletero.



- Introduzca un destornillador pequeño en el orificio **A** de la cerradura para desbloquear el portón de maletero.
- Desplace el mando hacia la izquierda.

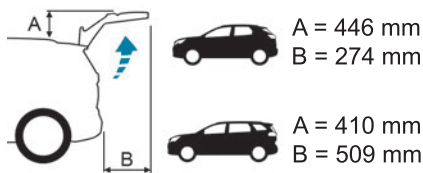
Bloqueo después del cierre

Si el fallo persiste tras volver a cerrar el maletero, este permanecerá bloqueado.

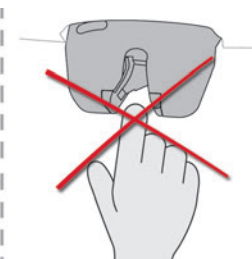
En caso de fallo de funcionamiento del cierre centralizado, es imperativo desconectar la batería para bloquear el maletero y garantizar de ese modo el bloqueo completo del vehículo.

Portón manos libres

Toda maniobra del portón trasero motorizado debe efectuarse únicamente con el vehículo parado.



Compruebe que haya suficiente espacio para el movimiento del portón trasero motorizado.



! No introduzca nunca un dedo en el sistema de bloqueo del portón trasero motorizado, ya que podría sufrir heridas graves.

Antipinzamiento

El portón trasero motorizado incluye un sistema de detección de obstáculos que interrumpe e invierte automáticamente el movimiento unos grados para permitir retirar el obstáculo. Tenga en cuenta que el sistema antipinzamiento no está activo al final del cierre (aproximadamente hasta 1 cm antes del cierre completo).

- ! Para evitar el riesgo de lesiones por pinzamiento antes y durante las maniobras del portón trasero motorizado:
 - Asegúrese de que nadie se encuentre cerca de la parte trasera del vehículo,
 - Supervise la actividad de los ocupantes traseros, en especial de los niños.

Portabicicletas/enganche de remolque

El portón motorizado no está diseñado para soportar el peso de un portabicicletas.

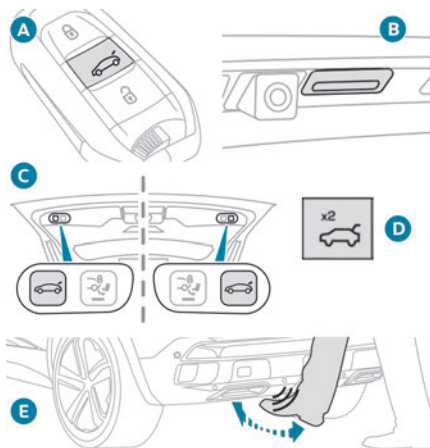
Si instala un portabicicletas en el enganche de remolque con conexión del cable a la toma del enganche de remolque, el funcionamiento motorizado del portón se desactivará automáticamente.

En caso de utilización de un dispositivo de enganche de remolque o de un portabicicletas no recomendado por PEUGEOT, se debe desactivar el funcionamiento motorizado del portón.

Funcionamiento motorizado



El funcionamiento motorizado del portón trasero se establece en el menú **AI**.
conducción / Vehículo de la pantalla táctil.



Existen varias maneras de accionar el portón trasero:

- A. Mediante la llave electrónica del sistema Acceso y arranque manos libres.
- B. Mediante el mando exterior del portón trasero.
- C. Mediante el mando interior del portón trasero.
- D. Mediante el mando del salpicadero.*
- E. Mediante la función "Acceso manos ocupadas" bajo el parachoques trasero.

Apertura/cierre

- Mantenga pulsado el botón central **A** de la llave electrónica,
- o bien
- Pulse brevemente el mando exterior **B** del portón trasero llevando la llave electrónica consigo,
- o bien
- Pulse brevemente el mando interior **C** del portón trasero (cierre solamente),
- o bien
- Pulse el mando **D** del salpicadero dos veces sucesivamente,
- o bien
- Llevando la llave electrónica consigo, utilice la función Acceso manos ocupadas **E** pasando el pie por debajo del parachoques trasero junto a la matrícula.

Para obtener más información sobre la **Función manos libres (Acceso manos ocupadas)**, consulte el apartado correspondiente.

i El portón trasero se abre completamente por defecto o hasta la posición memorizada previamente.

Si el funcionamiento motorizado no está activado, con estas maniobras puede liberar el portón trasero (posición parcialmente abierta).

Cuando el vehículo está bloqueado, la solicitud de abrir el maletero con uno de los

* Según versión.

mandos **A**, **B** o **E** desbloquea el vehículo o sólo el maletero si el desbloqueo selectivo está activado con anterioridad a la apertura del maletero.

El cierre del portón trasero con la función "Acceso manos ocupadas" le permite bloquear el vehículo.

I Se puede interrumpir el funcionamiento del portón trasero en cualquier momento. Una nueva pulsación de uno de los mandos interrumpe la maniobra en curso. Después de una interrupción de la maniobra, una nueva pulsación de uno de los mandos invierte la maniobra.

Función manos libres ("Acceso manos ocupadas")

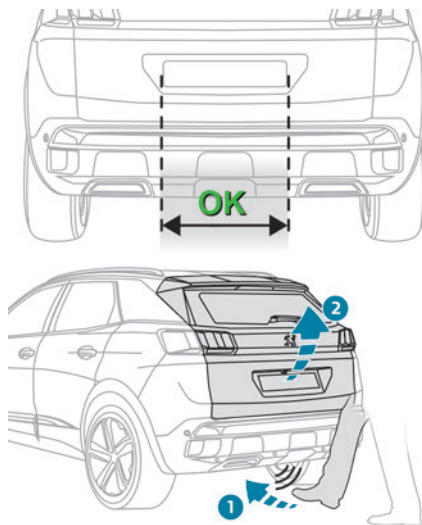
Llevando consigo la llave electrónica, esta función abre, cierra o detiene el movimiento del portón trasero pasando el pie bajo el parachoques trasero.



La función "Portón trasero/acceso manos libres" se establece en el menú **AI**.

conducción / Vehículo de la pantalla táctil.

! Asegúrese de tener una posición estable antes de efectuar el movimiento del pie. Tenga cuidado de no tocar el sistema de escape, ya que puede estar caliente y podría quemarse.



► Colóquese detrás del vehículo junto a la matrícula y pase el pie por la zona de detección "OK".

El movimiento de pasar el pie debe hacerse hacia delante, suavemente, no demasiado deprisa y con una trayectoria vertical de abajo arriba. Levante el pie lo suficiente y retírelo inmediatamente.

La detección del movimiento de pasar el pie se confirma encendiendo los intermitentes.

! El movimientos de pasar el pie lateralmente no surte efecto. Si no se detecta el movimiento de pasar el pie,

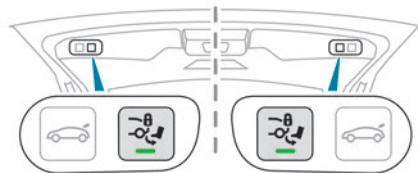
aguarde al menos 2 segundos antes de intentarlo de nuevo.

No haga repetidos movimientos de pasar el pie.

Si el portón trasero no comienza a abrirse, compruebe que:

- La función está activada,
- Lleva consigo la llave electrónica, estando fuera del vehículo y próxima a la zona de reconocimiento,
- El movimiento del pie se realizó en la zona de detección, suficientemente cerca del parachoques,
- El pie se retiró de debajo del parachoques con suficiente rapidez.

Bloqueo automático con la función manos libres



► Para activar o desactivar el bloqueo automático del vehículo al cerrar el portón trasero con la función manos libres, pulse este botón.

El testigo verde se enciende para indicar que se ha activado la función.

Recomendaciones sobre la función manos libres ("Acceso manos ocupadas")

Si no funciona, compruebe que la llave electrónica no ha quedado expuesta a una fuente de interferencia electromagnética (teléfono móvil, etc.).

Esta función puede desactivarse o no funcionar con normalidad si llueve o nieva. La función puede verse alterada si se utiliza una prótesis de pierna.

En algunos casos, es posible que el portón trasero se abra o se cierre solo, en particular al:

- Enganchar o desenganchar un remolque,
- Mondar o desmontar un portabicicletas,
- Cargar o descargar bicicletas del portabicicletas,
- Dejar o levantando algo de detrás del vehículo,
- Aproximarse un animal al parachoques trasero,
- Lavar el vehículo,
- Llevar a cabo el mantenimiento del vehículo,
- Acceder a la rueda de repuesto.

Para evitar este tipo de problemas de funcionamiento, aleje la llave electrónica de la zona de reconocimiento o desactive la función manos libres.

! La instalación de un dispositivo de remolcado puede alterar el sistema de detección.

Memorización de una posición de apertura

Para **memorizar** una posición con el fin de limitar el ángulo de apertura del portón trasero motorizado:

- Lleve el portón trasero hasta la posición deseada manualmente o pulsando el botón.
- Pulse durante más de 3 segundos el botón **C** o el mando exterior **B** (la memorización se confirma mediante una breve señal acústica).

i La memorización no está disponible hasta que la altura de la apertura no sea igual o superior a 1 metro desde la posición inferior a la superior del portón trasero.

Para **eliminar** la posición memorizada:

- Abra el portón trasero hasta cualquier posición,
- Pulse durante más de 3 segundos el botón **C** o el mando exterior **B** (la eliminación se confirma mediante una señal acústica prolongada).

Funcionamiento manual

El portón trasero puede accionarse a mano, incluso si el funcionamiento motorizado está activado.

El portón trasero debe estar inmóvil.

Al abrir y cerrar el portón trasero motorizado manualmente no hay asistencia por parte de los amortiguadores de gas. Es por tanto normal que haya resistencia al abrir y cerrar.

i En caso de maniobras sucesivas de apertura y cierre del portón trasero motorizado, puede que el recalentamiento del motor eléctrico impida la apertura o el cierre. Espere a que el motor eléctrico se enfríe; no realice ninguna maniobra con el portón trasero durante al menos 10 minutos. Si no puede esperar, maniobrelo manualmente.

Cierre manual del portón trasero motorizado en caso de fallo

Esta operación **sólo es necesaria en caso de fallo del motor del portón trasero**.

Si el origen del fallo es la batería, se recomienda recargarla o sustituirla con el portón trasero **cerrado**.

En tal caso, es posible que sea necesaria una fuerza considerable para cerrar el portón trasero.

► Círralo suavemente, sin batirlo, tan despacio como sea posible, empujando sobre el centro del portón trasero.

! No baje el portón trasero empujando por uno de sus lados, podría estropearse.

Precauciones de uso

! Para evitar abrir el portón trasero inintencionadamente al manipular el dispositivo de enganche de remolque:

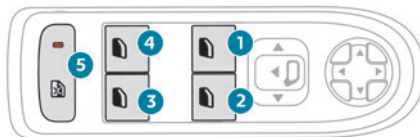
- Desactive previamente la función Acceso manos ocupadas en el menú de configuración del vehículo.
- O aleje la llave electrónica de la zona de detección, con el portón trasero cerrado.

Para obtener más información sobre el **Dispositivo de remolcado con bola de remolque desmontable**, consulte el apartado correspondiente.

i **En condiciones invernales**
Para evitar problema de funcionamiento, retire la nieve o espere a que el hielo se derrita antes de accionar la apertura motorizada del portón trasero.

i **Durante el lavado**
Cuando lave el vehículo en un túnel de lavado automático, no olvide bloquearlo para evitar el riesgo de que se abra accidentalmente.

Elevallunas eléctricos



1. Delantero izquierdo
2. Delantero derecho
3. Trasero derecho
4. Trasero izquierdo
5. Desactivación de los mandos elevallunas ubicados junto a los asientos traseros

Funcionamiento manual

► Pulse el mando para abrir la ventanilla o tire de él para cerrarla, sin rebasar el punto de resistencia; la ventanilla se detendrá al soltar el mando.

Funcionamiento automático

► Para abrir o cerrar la ventanilla, pulse o tire del interruptor venciendo su punto de resistencia: la ventanilla se abre o cierra totalmente al soltar el interruptor. Si se vuelve a accionar el mando, se interrumpe el movimiento de la ventanilla.

i Los mandos de los elevallunas se mantienen operativos durante unos 45

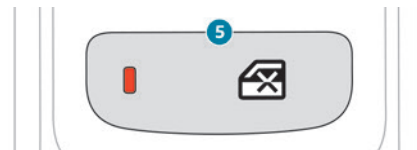
segundos después de quitar el contacto o de cerrar el vehículo.

Transcurrido ese tiempo los mandos se desactivan. Pare reactivarlos, ponga el contacto o abra el vehículo.

Antipinzamiento

Si la ventanilla encuentra un obstáculo mientras sube se detiene y baja parcialmente de forma inmediata.

Desactivación de los mandos traseros de los elevallunas traseros



Para la seguridad de los niños, pulse el mando **5** para desactivar los mandos de los elevallunas traseros, independientemente de sus posiciones. El testigo rojo del botón se enciende y se muestra un mensaje de confirmación. El testigo permanecerá encendido hasta que se desactiven los mandos. Los elevallunas traseros seguirán siendo controlados mediante los mandos del conductor.

Reinicialización de los elevalunas eléctricos

Después de volver a conectar la batería, o si las lunas se mueven de forma anormal, debe reiniciar la función antipinzamiento.

La función antipinzamiento no está operativa durante estas operaciones.

Para cada una de las lunas:

- Baje completamente la luna y luego súbala; esta subirá unos centímetros con cada pulsación. Repita la operación hasta el cierre completo de la luna.
- Siga tirando del mando durante al menos un segundo después del cierre completo de la ventanilla.

! Si una ventanilla encuentra un obstáculo durante su funcionamiento, debe invertirse el movimiento de la ventanilla. Para ello, accione el mando correspondiente. Cuando el conductor acciona los elevalunas eléctricos de los ocupantes, debe asegurarse de que nadie impida que la ventanilla se cierre correctamente.

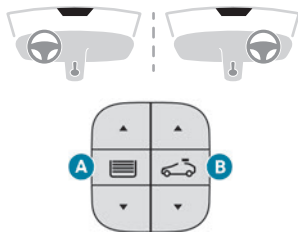
Es importante asegurarse de que los pasajeros utilizan correctamente los elevalunas.

Supervise especialmente a los niños durante la manipulación de las ventanillas. Preste atención a los pasajeros o personas que se encuentren cerca del vehículo al cerrar los elevalunas con la llave electrónica o el sistema de "Acceso y arranque manos libres".

Techo panorámico

El techo corredizo panorámico consiste en un panel de cristal móvil que se desliza por encima del techo una persiana que se puede abrir de forma independiente. Cuando se abre el techo corredizo, la persiana de ocultación se abre automáticamente.

► Para accionar el techo corredizo panorámico y la persiana de ocultación utilice los botones de la consola de techo.



- A. Mando de la persiana del techo corredizo.
- B. Control del techo corredizo

El techo corredizo o la persiana se pueden accionar con el contacto puesto (si la batería tiene suficiente carga), con el motor en marcha, en el modo STOP del Stop & Start, y hasta 45 segundos después de haber quitado el contacto tras bloquear el vehículo.

Precauciones

! No saque la cabeza ni los brazos a través del techo corredizo abierto cuando el

vehículo esté en circulación, ya que podría sufrir heridas graves.

! Compruebe que el equipaje y los accesorios transportados en las barras de techo no impidan las maniobras del techo. No aplique cargas pesadas sobre el panel de cristal móvil del techo corredizo.

! Si el techo corredizo está mojado, después de un chaparrón o de lavar el vehículo, espere a que se seque completamente para abrirlo. No accione el techo corredizo si está cubierto de nieve o hielo, ya que podría resultar dañado. Para retirar la nieve o el hielo del techo corredizo, utilice solo rascadores de plástico.

! Compruebe con regularidad el estado de las juntas del techo corredizo (presencia de polvo, hojas secas, etc.). Si utiliza el túnel de lavado, compruebe de antemano que el techo esté cerrado correctamente y no acerque la manguera de alta presión a menos de 30 centímetros de las juntas.

! No salga del vehículo dejando el techo corredizo abierto.

Funcionamiento

Cuando se abre por completo el techo corredizo, el panel de cristal móvil se desplaza hasta la posición de apertura parcial, y luego se desliza por encima del techo. Es posible ajustarlo en todas las posiciones intermedias.

i Dependiendo de la velocidad del vehículo, la posición parcialmente abierta puede variar para mejorar la acústica.

! Antes de accionar los botones de mando del techo o de la persiana, asegúrese de que nada ni nadie impida la maniobra. Preste especial atención a los niños durante las maniobras del techo o de la persiana. En caso de pinzamiento al abrir o cerrar el techo corredizo o la persiana, debe invertir el movimiento del techo corredizo o de la persiana. Para ello, pulse el control pertinente. El conductor debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente el techo corredizo y la persiana de ocultación.

Sistema antipinzamiento

Si el techo corredizo o la persiana de ocultación encuentran un obstáculo durante una maniobra de cierre, el movimiento se invierte automáticamente.

El sistema antipinzamiento del techo corredizo está diseñado para ser eficaz hasta los 120 km/h.

Apertura/cierre

- Para **abrir** el techo corredizo o la persiana, utilice la parte del botón situado hacia la **parte trasera**.
- Para **cerrar** el techo corredizo o la persiana, utilice la parte del botón situado hacia la **parte delantera**.

Funcionamiento de los botones

- Pulsando uno de los botones más allá del punto de resistencia, el techo se abre o se cierra por completo.
- Pulsando de nuevo el botón se detiene el movimiento.
- Si mantiene pulsado un botón (sin sobrepasar el punto de resistencia), el movimiento del techo corredizo o de la persiana se detiene al liberarlo.
- Cuando el techo corredizo está cerrado: al pulsar una vez sin sobrepasar el punto de resistencia se desplaza a la posición parcialmente abierta.
- Cuando el techo corredizo está parcialmente abierto: al pulsar una vez sin sobrepasar el punto de resistencia se abre o cierra por completo.

i El techo y las ventanas, y a continuación la persiana, pueden cerrarse pulsando el control de bloqueo de puertas. La operación se detendrá al liberar el control de bloqueo.

i El cierre de la persiana de ocultación está limitado por la posición del techo corredizo: la persiana no puede superar la

parte delantera del panel de cristal móvil. Cuando el techo corredizo y la persiana de ocultación se mueven de forma simultánea, esta última se detiene o reanuda el desplazamiento en función de la posición del techo corredizo.

Reinicialización

Después de una reconexión de la batería o en caso de fallo de funcionamiento o de movimiento de sacudida del techo solar o de la persiana, es necesaria la reinicialización:

- Compruebe que nada interfiera con el techo solar o la persiana y que los burletes estén limpios.
- Con el contacto dado, cierre completamente el techo y la persiana.
- Mantenga pulsada la parte delantera del botón **B** hasta que el techo y la persiana se mueven ligeramente, y a continuación manténgala pulsada 1 segundo más sin soltarla.
- Espere 2 segundos y a continuación mantenga pulsada la parte delantera del botón **B**. La persiana y el techo se abrirán y cerrarán, sucesivamente. Cuando ambos se hayan cerrado de nuevo, mantenga la pulsación 2 segundos más y suelte.

i Si se produce un fallo de funcionamiento, reinicie todo el procedimiento.

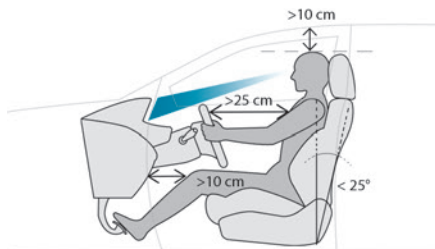
Posición de conducción

Posición correcta al volante

Adoptar una correcta posición de conducción contribuye a mejorar el confort y la seguridad. Esto también permite optimizar la visibilidad interior y exterior así como la accesibilidad a los mandos.

Si el vehículo cuenta o no con algunos de los ajustes de los asientos descritos en este apartado depende del nivel de acabado y del país de comercialización.

Lado del conductor



Siéntese hacia atrás del asiento, con la pelvis, la espalda y los hombros pegados contra el respaldo.

Ajuste la altura del cojín del asiento de modo que los ojos estén al nivel del centro del parabrisas.

La distancia entre la cabeza y el techo debe ser de al menos 10 cm.

Ajuste la posición longitudinal del asiento de manera que pueda pisar a fondo los pedales con las piernas ligeramente flexionadas.

La distancia entre las rodillas y el salpicadero debe ser de al menos 10 cm para un cómodo acceso a los mandos del salpicadero.

Ajuste el ángulo del respaldo en la posición más vertical posible, y nunca con una inclinación mayor de 25°.

Ajuste el reposacabezas de manera que el borde superior se encuentre a la altura de la parte superior de la cabeza.

Ajuste la longitud del cojín de asiento para apoyar los muslos.

Ajuste el apoyo lumbar de forma que se adapte a la columna vertebral.

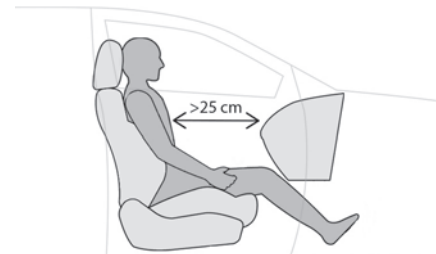
Ajuste el volante para que esté al menos a 25 cm del esternón y pueda sujetarlo con los brazos ligeramente flexionados.

El volante no debe ocultar el cuadro de instrumentos.

! Por motivos de seguridad, el ajuste de los asientos sólo se debe realizar cuando el vehículo esté parado.

i Si el vehículo está equipado con asientos eléctricos, dé el contacto para realizar los ajustes.

Lado del acompañante



Siéntese hacia atrás del asiento, con la pelvis, la espalda y los hombros pegados contra el respaldo.

Ajuste la posición longitudinal del asiento de manera que esté a una distancia de 25 cm con respecto al salpicadero.

Ajuste el reposacabezas de manera que el borde superior se encuentre a la altura de la parte superior de la cabeza.

Antes de iniciar la marcha

Ajuste los retrovisores exteriores e interior de manera que se reduzcan los ángulos muertos.

Abróchese el cinturón de seguridad: coloque la correa diagonal del cinturón en el centro del hombro y ajuste la correa que queda a la altura del vientre de modo que quede correctamente tensada sobre la pelvis.

Asegúrese de que los demás pasajeros se han abrochado correctamente el cinturón.

I Si el vehículo va equipado con retrovisores exteriores con ajuste eléctrico, ponga el contacto para realizar los ajustes.

Al conducir

Mantenga una buena posición de conducción y sujete el volante con las dos manos en una posición "9:15 h", de manera que pueda acceder rápidamente a los mandos situados detrás del volante y cerca de este.

! No modifique nunca los ajustes de los asientos ni del volante durante la conducción.

Mantenga siempre los pies en el suelo.

Asientos delanteros

! Antes de desplazar el asiento hacia atrás, compruebe que nada ni nadie impida el movimiento del asiento.

Existe riesgo de pinzamiento debido a la presencia de pasajeros en la parte trasera o de bloqueo del asiento debido a la presencia de objetos voluminosos situados en el suelo detrás del asiento.

Asientos de ajuste manual

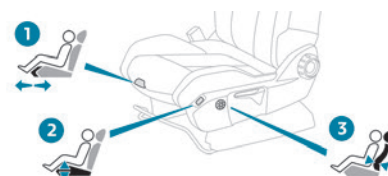


1. Ajuste longitudinal de la posición del asiento
 - Levante la barra de mando y deslice el asiento hacia adelante o hacia atrás.
 - Suelte la barra para bloquear la posición del asiento en una de las muescas.
2. Ajuste de la altura del cojín del asiento
 - Levante o baje el mando, tantas veces como sea necesario, para obtener la altura deseada.

3. Ajuste de la inclinación del respaldo del asiento
 - Gire el mando hacia delante o hacia atrás para obtener la inclinación del respaldo deseada.
 - o bien
 - En un asiento de acompañante que se pueda colocar en posición de mesa, tire de la empuñadura y guíe el respaldo hacia delante o hacia atrás.
4. Ajuste de la altura del reposacabezas
 - Consulte el apartado correspondiente.
5. Ajuste del apoyo lumbar (sólo para el asiento del conductor)
 - Gire el mando hacia delante o hacia atrás para aumentar o reducir el nivel de apoyo lumbar

Asientos con certificación "AGR"

Ajustes adicionales



1. Ajuste de la longitud del cojín de asiento
 - Tire de la empuñadura hacia delante para desbloquear el cojín de asiento y luego haga avanzar o retroceder la parte delantera del cojín de asiento.
2. Ajuste eléctrico de la inclinación del cojín de asiento
 - Mantenga pulsada la parte delantera o trasera del botón para bajar o subir la parte delantera del cojín de asiento.
3. Ajuste eléctrico del apoyo lumbar

El mando permite ajustar independientemente la profundidad y la altura del apoyo lumbar.

 - Mantenga accionado el mando en la parte delantera o trasera para aumentar o reducir el apoyo lumbar.
 - Mantenga accionado el mando en la parte superior o inferior para subir o bajar el apoyo lumbar.

Colocación del asiento del acompañante en posición de mesa

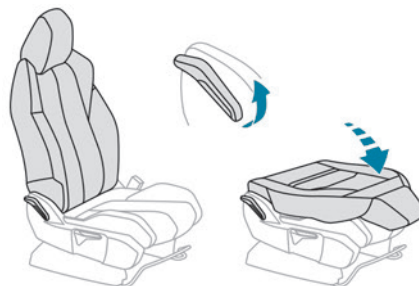
El respaldo del asiento del acompañante se puede abatir completamente hacia adelante y bloquearse en esa posición.

Esta función, asociada al abatimiento del respaldo de los asientos traseros, facilita el transporte de objetos largos y voluminosos. En primer lugar:

- Baje el reposacabezas.
- Pliegue la bandeja tipo avión (según versión).
- Mueva el asiento hacia atrás para dejar espacio al reposacabezas.
- Ajuste el asiento en su posición más baja.
- Compruebe que nada impide el abatimiento del respaldo (cinturón de seguridad, silla infantil, ropa, bolsos...).

i Se recomienda desactivar el airbag del acompañante.

Abatimiento del respaldo



- Tire del mando a fondo hacia arriba para desbloquear el respaldo.
- Bascule el respaldo hacia adelante al máximo.

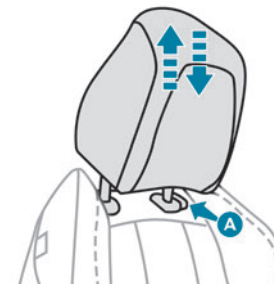
! En esta posición, el respaldo puede soportar una carga máxima de **30 kg**. En caso de desaceleración brusca, los objetos colocados en el respaldo abatido pueden salir despedidos.

Colocación del respaldo

- Tire del mando a fondo hacia arriba para desbloquear el respaldo.
- Levante el respaldo y acompáñelo hacia atrás hasta bloquearlo.
- Compruebe que el respaldo está correctamente bloqueado.

Reposacabezas delanteros

Ajuste de la altura



- **Hacia arriba:** suba el reposacabezas hasta la altura deseada; se escuchará un clic de bloqueo.

► **Hacia abajo:** apriete la pestaña **A** para bajar el reposacabezas.

i Para un ajuste correcto del reposacabezas, la parte superior debe estar al mismo nivel que la parte superior de la cabeza del pasajero.

Desmontaje de un reposacabezas

- Levante el reposacabezas al máximo.
- Presione la pestaña **A** para liberar el reposacabezas y levántelo completamente.
- Guarde el reposacabezas de forma segura.

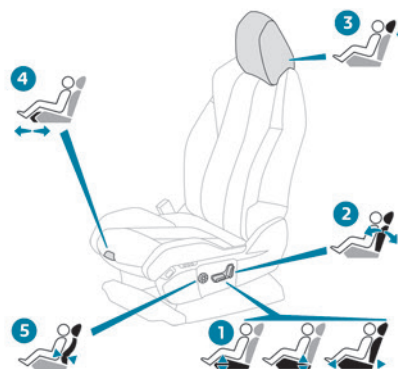
Montaje de un reposacabezas

- Introduzca las varillas del reposacabezas en las guías del respaldo correspondiente.
- Empuje el reposacabezas al máximo.
- Presione la pestaña **A** para liberar el reposacabezas y empújelo hacia abajo.
- Proceda al ajuste de la altura del reposacabezas.

! No circule nunca con los reposacabezas desmontados; deben estar montados en su sitio y regulados en función del ocupante del asiento.

Asiento del conductor de ajuste eléctrico

i Para realizar estos ajustes eléctricos, dé el contacto o arranque el motor si el vehículo ha pasado al modo de economía de energía. Estos ajustes eléctricos son accesibles durante aproximadamente 1 minuto después de abrir la puerta del conductor. Se desactivan alrededor de 1 minutos después de quitar el contacto.



1. Ajuste de la altura e inclinación del cojín de asiento / Ajuste longitudinal de la posición del asiento
 - Levante o baje la parte delantera del mando para obtener la inclinación del cojín de asiento deseada.
 - Levante o baje la parte trasera del mando para subir o bajar el cojín del asiento.
 - Deslice el mando hacia delante o hacia atrás para hacer avanzar o retroceder el asiento.
2. Ajuste de la inclinación del respaldo del asiento
 - Bascule el mando hacia delante o hacia atrás para obtener la inclinación del respaldo deseada.
3. Ajuste de la altura del reposacabezas
 - Consulte el apartado correspondiente.
4. Ajuste de la longitud del cojín de asiento
 - Tire de la empuñadura hacia delante para desbloquear el cojín de asiento y luego haga avanzar o retroceder la parte delantera del cojín de asiento.

5. Ajuste del apoyo lumbar

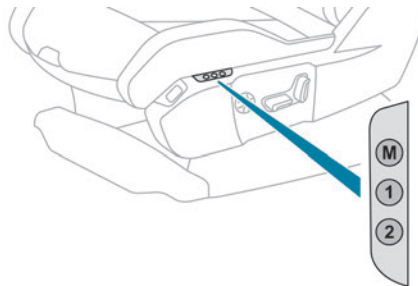
El mando permite ajustar independientemente la profundidad y la altura del apoyo lumbar.

- Mantenga accionado el mando en la parte delantera o trasera para aumentar o reducir el apoyo lumbar.
- Mantenga accionado el mando en la parte superior o inferior para subir o bajar el apoyo lumbar.

Memorización de las posiciones de conducción

Esta función, asociada a los ajustes eléctricos del asiento del conductor, permite memorizar dos posiciones de conducción, para facilitar estos ajustes en caso de cambio frecuente de conductor.

Tiene en cuenta los ajustes eléctricos del asiento y de los retrovisores exteriores.



Con los botones M/1/2

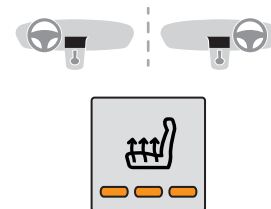
- Desde el interruptor del vehículo, ponga el contacto.
- Regule la posición del asiento y los retrovisores exteriores.
- Pulse el botón **M** y, en el plazo de 4 segundos, pulse el botón **1** o **2**. Una señal acústica confirma la memorización. La memorización de una nueva posición anula la anterior.

Recuperación de una posición memorizada

Con el contacto dado o el motor en marcha

- Pulse el botón **1** o **2** para recuperar la posición correspondiente. Suena una señal acústica al finalizar el ajuste. Puede interrumpir el movimiento en curso pulsando los botón **M**, **1** o **2**, o si utiliza uno de los mandos de ajuste del asiento. Durante la circulación no es posible recuperar una posición memorizada. La recuperación de las posiciones memorizadas se desactiva 45 segundos después de quitar el contacto.

Asientos térmicos



La función solo está activa con el motor en funcionamiento.

Encendido/apagado

- Pulse el botón correspondiente a su asiento.
- Con cada pulsación, el nivel de calefacción se modifica; el número de testigos correspondiente se enciende.
- Para apagar la calefacción, vuelva a pulsar el botón hasta que se apaguen todos los testigos. El estado del sistema se guarda al quitar el contacto.



No utilice la función cuando el asiento no esté ocupado.

Reduzca lo antes posible la intensidad de la calefacción.

Cuando el asiento y el habitáculo hayan alcanzado una temperatura adecuada, desactive la función; al reducirse el consumo de corriente eléctrica se reduce el consumo de carburante.

! Se desaconseja un uso prolongado de los asientos térmicos para las personas con piel sensible.

Existe el riesgo de sufrir quemaduras en el caso de las personas cuya percepción del calor esté alterada (por enfermedad, medicación, etc.).

Para mantener la esterilla térmica intacta y evitar un cortocircuito:

- no coloque objetos cortantes ni pesados sobre el asiento,
- no se suba de rodillas ni de pie sobre el asiento,
- no derrame líquidos sobre el asiento,
- no utilice nunca la función de calefacción si el asiento está húmedo.

Masaje multipunto

Sistema que permite seleccionar el tipo de masaje y ajustar su intensidad.

Este sistema funciona cuando el motor está en marcha así como en modo STOP de Stop & Start.

Los ajustes de la función masaje se realizan a través de la pantalla táctil.

Desde el asiento delantero:



- Pulse este botón; su testigo verde se encenderá.

La página de ajustes aparece en la pantalla táctil y con los últimos ajustes memorizados.

Si los ajustes son adecuados y no desea modificarlos, la indicación vuelve a su estado inicial y la función se activa inmediatamente. Los asientos se deben ajustar de uno en uno, empezando por el asiento del conductor.

Para modificar los ajustes:

- Empiece por el asiento del conductor.
- Seleccione una intensidad de masaje entre los tres niveles propuestos: "1" (Bajo), "2" (Normal) o "3" (Alto).
- Seleccione otro tipo de masaje entre que se proponen.
- Espere a que desaparezca la página de ajustes del asiento del conductor.

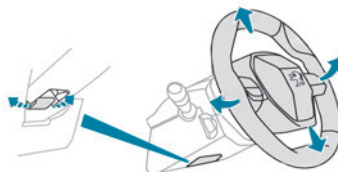
► A continuación, siga con el asiento del acompañante del mismo modo.

Los cambios se aplican inmediatamente.

Una vez activado, el sistema inicia un ciclo de masaje de una hora, compuesto por secuencias de 6 minutos de masaje seguidos de 3 minutos de pausa.

El sistema se detiene automáticamente al finalizar el ciclo; el testigo del botón se apaga.

Reglaje del volante



► Con el vehículo parado, tire del mando para liberar el volante.

► Regule la altura y la profundidad para adaptarlo a su posición de conducción.

► Presione el mando para bloquear el volante.

! Por motivos de seguridad, estos ajustes siempre deben efectuarse con el vehículo parado.

Retrovisores

Retrovisores exteriores

! Por motivos de seguridad, los retrovisores deben ajustarse para reducir los "ángulos muertos".

Los objetos que se ven por el retrovisor están en realidad más cerca de lo que parecen. Tenga esto en cuenta para calcular correctamente la distancia con respecto a los vehículos que se acerquen por detrás.

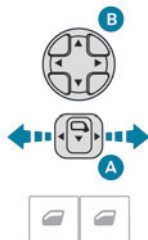
Desempañado/desescarchado



Si el vehículo está equipado con este sistema, el desempañado/desescarchado de los retrovisores exteriores se efectúa pulsando el mando de desempañado de la luneta.

Para más información relativa al **Desempañado/desescarchado de la luneta**, consulte el apartado correspondiente.

Ajuste



- Mueva el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- Mueva el mando **B** en cualquiera de las cuatro direcciones para realizar el ajuste.
- Vuelva a colocar el mando **A** en su posición central.

Plegado manual

Los retrovisores pueden plegarse manualmente (obstrucción en el estacionamiento, garaje estrecho, etc.).

- Lleve el retrovisor hacia el vehículo.

Plegado eléctrico

En función del equipamiento, los espejos pueden plegarse electrónicamente cuando el vehículo está aparcado.



- Desde el interior, con el contacto puesto, coloque el mando **A** en posición central.
- Tire del mando **A** hacia atrás.
- Bloquee el vehículo desde el exterior.

Despliegue eléctrico

- Desde el exterior: desbloquee el vehículo.
- Desde el interior: con el contacto dado, coloque el mando **A** en la posición central y, a continuación, tire de él hacia atrás.

i Según versión, la función de plegado y desplegado automático de los retrovisores exteriores se configura mediante el menú **Al. conducción / Vehículo** de la pantalla táctil. De lo contrario, este ajuste puede realizarse en un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado.

Inclinación automática al introducir la marcha atrás

Según versión, esta función permite inclinar automáticamente los retrovisores exteriores para ayudar en las maniobras de estacionamiento marcha atrás.

Con el motor en marcha, al engranar la marcha atrás, los espejos se inclinan hacia abajo.

Recuperan su posición inicial:

- Unos segundos después de desengranar la marcha atrás.
- Cuando el vehículo supera los 10 km/h.
- Al apagar el motor.

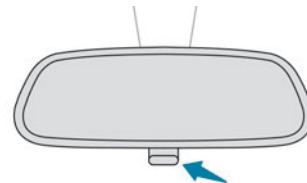


La función se ajusta mediante el menú **Al. conducción / Vehículo** de la pantalla táctil.

Retrovisor interior

Modelo manual

Posición día/noche

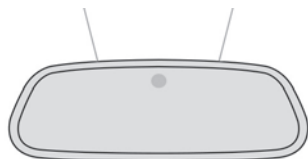


- Tire de la palanca para pasar a la posición antideslumbramiento "noche".
- Empuje la palanca para pasar a la posición normal "día".

Ajuste

- Ajuste el retrovisor a la posición normal "día".

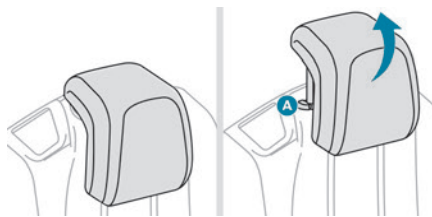
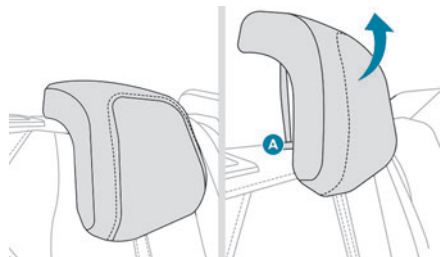
Modelo "electrocromo" automático



El sistema pasa de forma automática y progresiva entre los modos de día y noche gracias a un sensor que cuantifica la luz que entra por la parte trasera del vehículo.

i Con el fin de garantizar una visibilidad óptima en las maniobras, el retrovisor se ilumina automáticamente cuando se introduce la marcha atrás.

Reposacabezas traseros



Posición alta (utilización):

► Levante el reposacabezas al máximo.

Posición baja (de almacenamiento, cuando los asientos no se utilizan):

► Presione las pestañas **A** para liberar el reposacabezas y empujelo hacia abajo.

Los reposacabezas traseros pueden desmontarse.

Desmontaje de un reposacabezas

► Levante el reposacabezas al máximo.

► Presione las pestañas **A** para liberar el reposacabezas y retírelo completamente.

► Guarde el reposacabezas.

Montaje de un reposacabezas

► Introduzca las varillas del reposacabezas en las guías del respaldo correspondiente.

► Empuje el reposacabezas al máximo.

► Presione las pestañas **A** para liberar el reposacabezas y empujelo hacia abajo.

! Nunca circule con los reposacabezas desmontados si viajan pasajeros en los asientos traseros. Los reposacabezas deben estar montados y en posición alta.

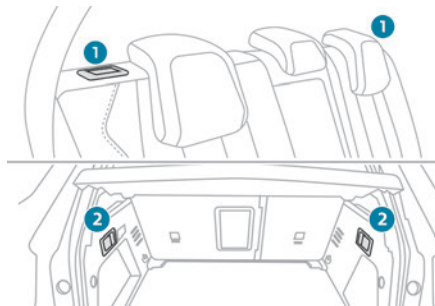
! El reposacabezas del asiento central no puede instalarse en un asiento lateral, y a la inversa.

Banqueta trasera



Banqueta con cojines de asiento fijos y respaldos abatibles en dos partes (2/3 -1/3) para adaptar el espacio de carga del maletero.

Abatimiento de los respaldos



Cada parte del respaldo incluye dos mandos de desbloqueo:

- Una empuñadura **1** en el lado externo del respaldo,
- Una palanca **2** en el guarnecido lateral del maletero.

! Los respaldos de los asientos sólo se deben regular con el vehículo detenido.

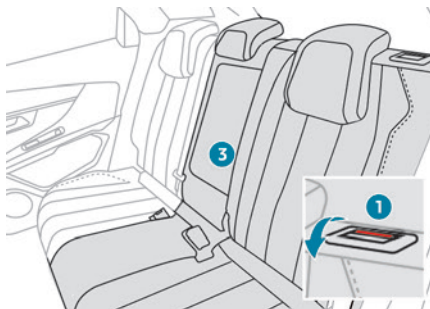
En primer lugar:

- Baje los reposacabezas.
- Levante el apoyabrazos trasero.
- Si es necesario, desplace hacia delante los asientos delanteros.
- Compruebe que no hay nada (ropa, equipaje, etc.) ni nadie que pudiera interferir en el plegado de los respaldos.

- Compruebe que los cinturones de seguridad laterales estén correctamente colocados planos a lo largo de los respaldos.
- Compruebe que el enganche del cinturón del asiento central está guardado en su alojamiento.

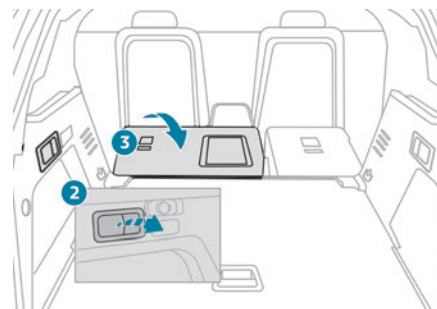
i El abatimiento del respaldo va acompañado de una ligera bajada del cojín de asiento correspondiente. Para obtener una superficie plana, es necesario colocar el suelo regulable del maletero en la posición alta. El indicador rojo de la empuñadura de desbloqueo es visible al liberar el respaldo.

Abatimiento desde el habitáculo



- Pulse la empuñadura de desbloqueo del respaldo **1**.
- Acompañe el respaldo **3** hasta la horizontal.

Abatimiento desde el maletero



- Tire de la palanca de desbloqueo del respaldo **2** hacia usted. El respaldo **3** se abate completamente sobre el cojín.

Reposicionamiento de los respaldos

! Compruebe previamente que los cinturones de seguridad laterales estén correctamente colocados verticalmente planos junto a las anillas de bloqueo de los respaldos.



- Enderece el respaldo **3** y empújelo firmemente para activar su sistema de bloqueo.
- Verifique que el indicador rojo de la empuñadura **1** de desbloqueo no quede visible.
- Compruebe que los cinturones de seguridad laterales no se han quedado pinzados durante la operación.

! Tenga en cuenta que un respaldo bloqueado incorrectamente compromete la seguridad de los pasajeros en caso de frenado brusco o accidente. El contenido del maletero puede salir proyectado hacia la parte delantera del vehículo y podría causar heridas graves.

Asientos de la segunda fila



Ajuste de los asientos

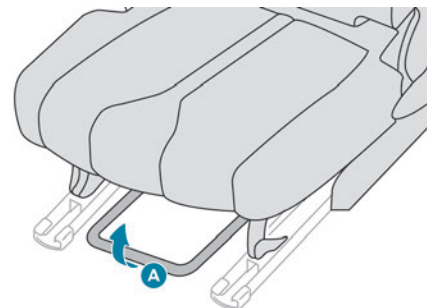
Los tres asientos de la segunda fila son independientes y de la misma anchura. Los respaldos pueden abatirse para adaptarse al espacio de carga del maletero.



A. Ajuste longitudinal

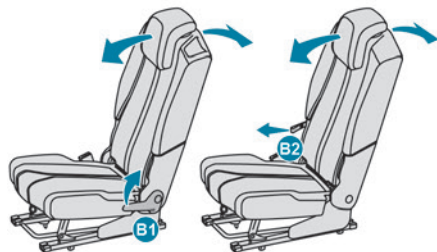
- B. Ajuste de la inclinación del respaldo y abatimiento del asiento
- C. Abatimiento del respaldo desde detrás y salida de emergencia para los pasajeros de la tercera fila.
- D. Acceso a la tercera fila de asientos

Ajuste longitudinal



- Levante la barra de mando **A** y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.
- Suelte la barra para bloquear la posición del asiento en una de las muescas.

Ajuste de inclinación del respaldo del asiento



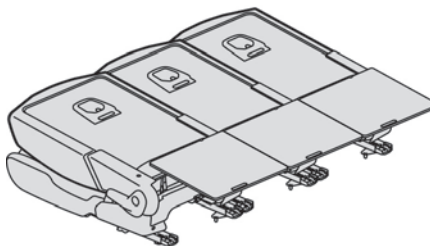
Asientos laterales

- Levante la palanca de mando **B1** y guíe el respaldo hacia atrás o hacia adelante, levantándose ligeramente si es necesario.
- Suelte la palanca y asegúrese de que el respaldo esté correctamente bloqueado en una de las posiciones posibles.

Asiento central

- Levante la correa de mando **B2** y guíe el respaldo hacia atrás o hacia adelante, levantándose ligeramente si es necesario.
- Suelte la correa y asegúrese de que el respaldo esté correctamente bloqueado en una de las posiciones posibles.

Piso plano

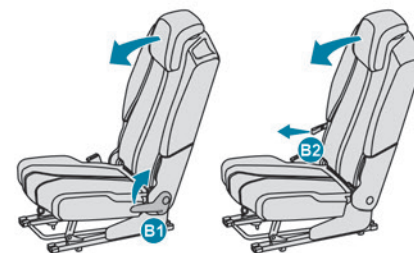


Abatimiento de los respaldos

- Compruebe que las bandejas tipo "avión" de los asientos delanteros estén correctamente plegadas.
- Coloque los asientos de la segunda fila en la posición máxima hacia atrás.

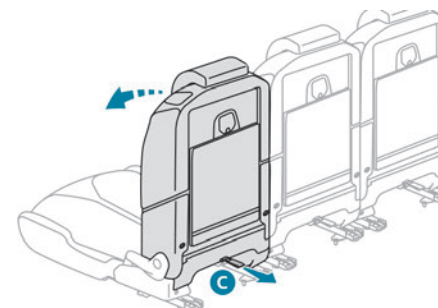
! Antes y durante la manipulación de los asientos, compruebe que los pasajeros, en particular los niños, mantengan las manos y los pies alejados de las partes móviles de los asientos (bisagras, guías deslizantes, etc.), ya que existe el riesgo de lesiones graves.

Abatimiento desde el exterior



- Tire de la palanca **B1** o de la correa **B2** hasta que el respaldo esté completamente abatido.
- Suelte el mando.
- Empuje suavemente el respaldo hacia delante de modo que se incline hasta abatirse sobre el cojín del asiento.

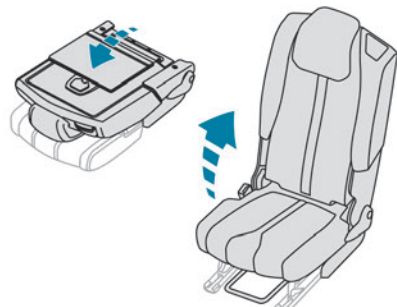
Abatimiento desde el maletero



Al cargar, por ejemplo, o desde la tercera fila de asientos:

- Tire de la correa **C** para desbloquear el asiento deseado y empuje ligeramente el respaldo hacia adelante.

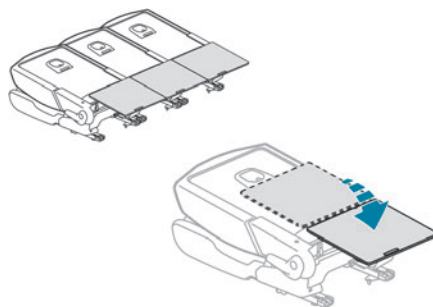
Colocación del asiento en su posición original



- Coloque los paneles de continuidad de los asientos de la segunda fila de nuevo contra los respaldos.
- Enderece el respaldo hasta que se bloquee.

! Antes de realizar ninguna operación en los asientos traseros, a fin de evitar dañar los cinturones de seguridad, compruebe que los cinturones de seguridad laterales estén correctamente tensados. El cinturón de seguridad central se debe guardar en el forro.

Paneles de continuidad



Cada asiento tiene un panel de continuidad en la parte inferior del respaldo, que, una vez desplegado:

- Permite disponer de una superficie de carga continua en el maletero, en cualquier posición de los asientos.
- Impide que se deslicen objetos debajo de los asientos de la segunda fila.

Los paneles de continuidad se sujetan contra los respaldos con un elemento de fijación magnético.

! Estos paneles de continuidad no están diseñados para soportar un peso superior a **30 kg**.

i Antes de desplegar los paneles de continuidad, compruebe que los asientos de la segunda fila estén lo más hacia atrás posible.

Acceso a los asientos de la tercera fila

Se accede a los asientos de la tercera fila a través de los asientos laterales de la segunda fila.



Desde el exterior o desde los asientos de la tercera fila:

- Compruebe que las bandejas tipo "avión" de los asientos delanteros estén correctamente plegadas.
- Tire de la palanca **D** y guíe el respaldo hacia adelante para inclinarlo y mueva el asiento hacia adelante.

Para volver a colocar el asiento en su posición:

- Enderece el respaldo hasta que se bloquee el asiento.

Cualquiera que sea la posición inicial del asiento, se coloca automáticamente en un tercio del recorrido del ajuste longitudinal para dejar

espacio suficiente para los pasajeros de las plazas en la tercera fila.

! Si sistema falla (palanca **D**), los pasajeros de la tercera fila también pueden salir tras plegar el respaldo de la segunda fila utilizando la correa **C**. No deje que los niños accionen los asientos sin supervisión.

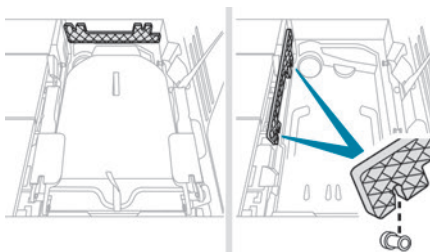
Asientos de la tercera fila



Los dos asientos de la tercera fila se almacenan abatidos en la parte inferior del maletero. Cada uno está cubierto por un panel acordeón rígido fijado al vehículo.

! No deje que los niños accionen los asientos sin supervisión.

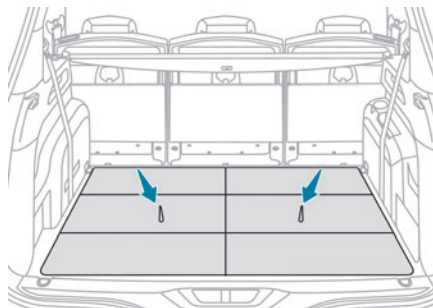
i Cada panel acordeón puede soportar una carga máxima de **100 kg** con los asientos de la tercera fila abatidos. Con los asientos de la tercera fila desmontados y los soportes desmontables de los panel acordeón instalados, la carga máxima se limita a **50 kg**.



Con un asiento en la parte trasera del maletero, el soporte desmontable está fijado a la pared delantera de su alojamiento.

Si se retira el asiento de la parte trasera del maletero para aumentar el espacio de carga, debe instalarse el soporte desmontable en los dos enganches de la pared central.

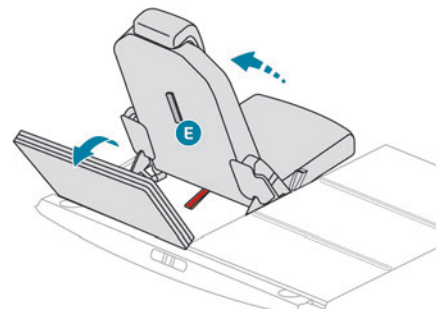
Plegado de los tableros de acordeón



► Tire de una de las correas; las 3 partes del piso correspondiente se pliegan en forma de acordeón.
 Cuando los asientos de la 3.ª fila están en posición vertical, los pisos de acordeón plegados se pueden dejar:
 – Planos detrás de los asientos
 – En posición vertical
 De este modo se deja libre el interior del asiento como espacio de almacenamiento.

Instalación de los asientos

Se realiza desde el larguero del maletero.



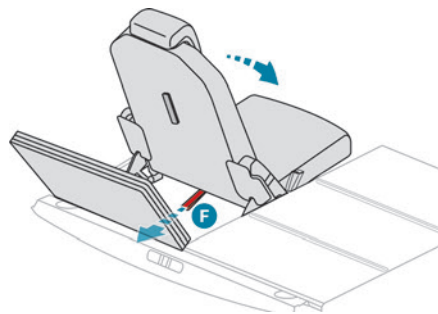
► Desmonte la cubierta del espacio de carga.
 ► Enderece los paneles de continuidad de la segunda fila de asientos.
 ► Pliegue hacia atrás el tablero de acordeón y enderézelo verticalmente.
 ► Tire de la correa **E**, situada detrás del respaldo.

El respaldo se inclina hacia atrás exponiendo la banqueta; el asiento se bloquea en la posición abierta.

La cubierta del espacio de carga se puede guardar detrás de los respaldos de los asientos de la tercera fila.

Para obtener más información sobre el **Acondicionamiento del interior** y particularmente sobre la cubierta del espacio de carga, consulte el apartado correspondiente.

Almacenamiento de los asientos



- Enderece los paneles de continuidad de la segunda fila de asientos.
- Coloque los reposacabezas en la posición baja.
- Compruebe que los cinturones de seguridad de la tercera fila están correctamente guardados

a lo largo de los guarnecidos laterales sin estar doblados ni torcidos.

- Tire de la correa **F** situada en la parte inferior del respaldo.

El asiento se desbloquea.

- Empuje ligeramente el respaldo hacia delante.

El respaldo bascula y se abate sobre la banqueta; el asiento plegado se guarda en la parte posterior de su lugar de almacenamiento.

- Coloque los tableros de acordeón encima de los asientos plegados.

! Antes de hacer nada con los asientos de la tercera fila, enderece los paneles de continuidad de los asientos de la segunda fila.

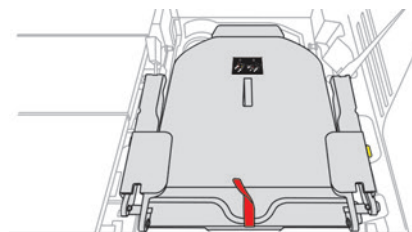
No intente abatir un asiento de la tercera fila sin haberlo abierto hasta que el respaldo quede completamente bloqueado.

No deje nada encima o debajo de los asientos de la tercera fila cuando se estén abatiendo.

No guíe la correa **F** al guardar el asiento, ya que los dedos pueden quedar atrapados.

Desmontaje de los asientos

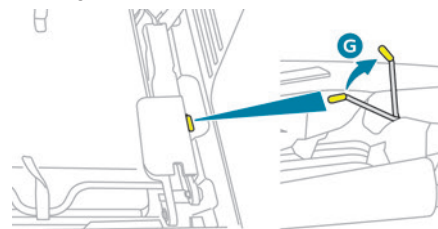
Se recomienda desmontar en primer lugar el asiento derecho para facilitar el acceso al mando de desbloqueo del asiento izquierdo.



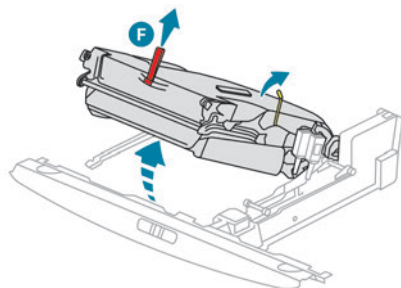
El asiento debe estar en la posición guardada.

Estas operaciones se deben realizar desde el umbral del maletero.

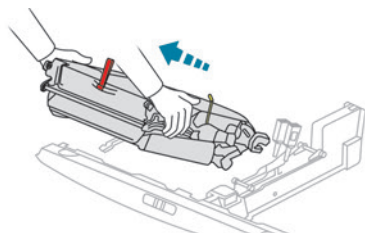
- Pliegue hacia atrás los tableros de acordeón.



- Suba la palanca amarilla **G**, situada a la derecha, hasta el tope para desbloquear el asiento.



- Mientras sujeta la palanca amarilla en el tope, levante la parte trasera del asiento con ayuda de la correa de color rojo F.



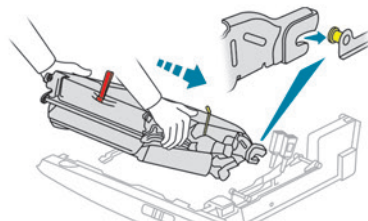
- Una vez que haya levantado la parte trasera del asiento, sujete cada lado de la base por las cubiertas de plástico y lleve el asiento hacia usted, manteniéndolo en el mismo ángulo.

Colocación de los asientos en su lugar de nuevo

Estas operaciones se deben realizar desde el umbral del maletero.

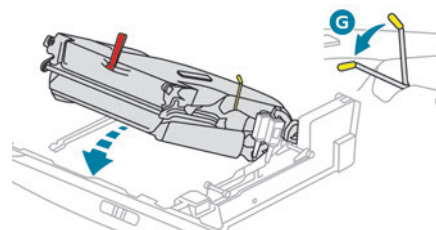
! Mientras el asiento no esté en la posición correcta, debe sujetarse con ambas manos por los lados, manteniéndolo plegado.

- Compruebe de antemano que el compartimento de almacenamiento del asiento esté vacío y que el soporte móvil esté bien sujeto contra el mamparo delantero.



- Mientras sujeta el asiento por los lados por las cubiertas de plástico, inclínalo hacia delante.
- Coloque los ganchos de la parte delantera del asiento (**los dos al mismo tiempo**) en las orejetas de fijación de color situadas a la derecha y a la izquierda de la parte inferior del compartimento del asiento.

! Compruebe que los ganchos delanteros del asiento estén colocados correctamente en las dos orejetas. Si no lo están, debe levantar el asiento y repetir el procedimiento.



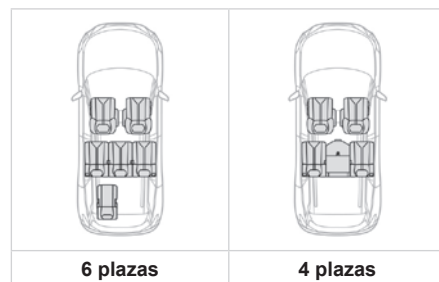
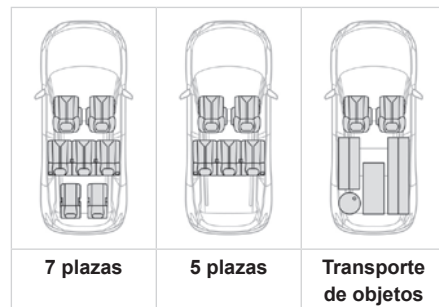
- Deje caer la parte trasera del asiento de modo que se bloquee en su sitio por su propio peso. La palanca amarilla G se pliega automáticamente.

! Si el asiento no está perfectamente horizontal, **no haga presión sobre el respaldo ni intente desplegarlo**: existe el riesgo de que el mecanismo resulte dañado. Extraiga el asiento y repita la operación.

Modularidad de los asientos



Ejemplos de configuración



i Abatiendo la segunda fila de asientos y recoger la tercera fila, se obtiene una superficie de almacenamiento continua hasta la parte posterior de los asientos delanteros. Colocando el asiento del acompañante en posición de mesa, se obtiene una superficie de almacenamiento continua hasta el salpicadero.

! El ajuste de los asientos sólo debe realizarse con el vehículo detenido.

Calefacción y ventilación

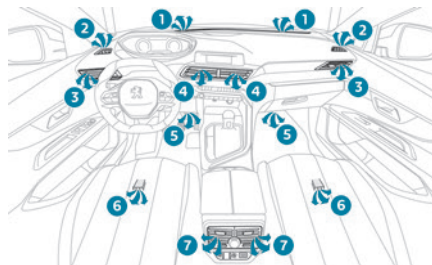
Entrada de aire

El aire que circula en el habitáculo está filtrado y proviene o bien del exterior a través de la rejilla situada en la base del parabrisas, o bien del interior gracias al modo de recirculación de aire.

Mandos

Según versión, los mandos se pueden acceder desde el menú "**Climatización**" de la pantalla táctil o bien se encuentran agrupados en el panel de la consola central.

Distribución de aire



1. Aireadores de desempañado/desescarchado del parabrisas
2. Aireadores de desempañado/desescarchado de las ventanillas laterales delanteras

3. Aireadores laterales que se pueden ajustar y cerrar
4. Aireadores centrales que se pueden ajustar y cerrar
5. Salidas de aire hacia los espacios delanteros para los pies
6. Salidas de aire hacia los espacios traseros para los pies
7. Toberas laterales que se pueden ajustar y cerrar con ventilador (según versión)

Consejos

i Consejos relativos a ventilación y aire acondicionado

- Para que la distribución del aire sea homogénea, no obstruya las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, los difusores, los aireadores y las salidas de aire, así como el extractor de aire situado en el maletero.
- No cubra el sensor solar, situado en el salpicadero, ya que interviene en la regulación del sistema de aire acondicionado automático.
- Ponga en funcionamiento el sistema de aire acondicionado durante un mínimo de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes, para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.

► Si el sistema no produce aire frío, apáguelo y consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

En caso de remolcar una carga máxima en pendiente pronunciada y con temperaturas elevadas, la desconexión del aire acondicionado permite recuperar la potencia del motor y, por tanto, mejorar la capacidad de remolcado.

! Evite circular durante mucho tiempo con la ventilación desactivada y el funcionamiento prolongado con la recirculación del aire interior (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire).



Si la temperatura interior es muy alta después de que el vehículo haya permanecido durante mucho tiempo al sol, airee en primer lugar el habitáculo durante unos instantes.

Coloque el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar la renovación del aire del habitáculo.

i La condensación generada por el aire acondicionado provoca un goteo de agua normal bajo el vehículo.

i Mantenimiento del sistema de ventilación y aire acondicionado

► Asegúrese de que el filtro de la cabina esté en buen estado y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes. Se recomienda la utilización de un filtro del habitáculo combinado. Gracias a su aditivo activo específico, contribuye a purificar el aire respirado por los ocupantes y a mantener la limpieza del habitáculo (reducción de síntomas alérgicos, malos olores y depósitos grasos).

► Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de aire acondicionado, llévelo a revisar de acuerdo con las recomendaciones de la guía de mantenimiento y de garantías.

i Stop & Start

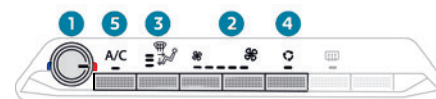
Los sistemas de calefacción y aire acondicionado solo funcionan con el motor en marcha.

Desactive temporalmente el sistema Stop & Start para mantener una temperatura agradable en el habitáculo.

Para más información relativa a **Stop & Start**, consulte el apartado correspondiente.

Aire acondicionado manual

El sistema de aire acondicionado sólo funciona con el motor en marcha.



1. Regulación de la temperatura
2. Regulación del caudal de aire
3. Regulación de la distribución de aire
4. Recirculación de aire interior
5. Encendido/apagado del aire acondicionado

Ajuste de la temperatura

► Gire la ruedecilla 1 de azul (frío) a rojo (calor).

Ajuste de la distribución de aire



Parabrisas y ventanillas.



Toberas central y laterales.



Espacios para los pies.

► Pulse el botón 3 tantas veces como sea necesario hasta seleccionar la distribución de aire que desee.

La distribución de aire se puede adaptar combinando los testigos naranja correspondientes.

Ajuste del caudal de aire

► Pulse uno de los botones **2 "ventilador grande"** o **"ventilador pequeño"** para aumentar o reducir el caudal de aire..

Los testigos naranja correspondientes se encienden.

Si mantiene pulsado el botón **"ventilador pequeño"** hasta que todos los testigos se apaguen (desactivación del sistema), la temperatura se dejará de controlar.

Se continuará percibiendo un ligero caudal de aire debido al desplazamiento del vehículo.

Encendido/apagado del aire acondicionado

El sistema de aire acondicionado se ha diseñado para que funcione eficazmente en todas las estaciones del año, con las ventanas cerradas.

Se utiliza para:

- En verano, disminuir la temperatura.
- En invierno, con una temperatura superior a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

► Pulse el botón **5** para encender/apagar el aire acondicionado.

Al activarse el sistema, el testigo del botón se enciende.

i El aire acondicionado no funciona cuando el caudal de aire está desactivado.

Para obtener aire frío más rápidamente, active la recirculación de aire interior durante

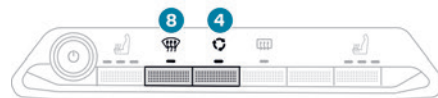
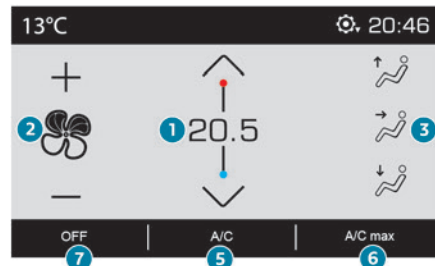
un breve período de tiempo. A continuación, abra de nuevo la entrada de aire exterior. Apagar el aire acondicionado puede generar molestias (humedad o vaho).

Aire acondicionado semiautomático monozona

El sistema de aire acondicionado sólo funciona con el motor en marcha.

El sistema regula la temperatura del aire que sale de las boquillas y toberas en función de la temperatura del habitáculo y del ajuste de temperatura.

 Pulse el botón de menú **Climatización** para visualizar la página de mandos del sistema.



1. Regulación de la temperatura
2. Regulación del caudal de aire
3. Regulación de la distribución de aire
4. Recirculación de aire interior
5. Encendido/apagado del aire acondicionado
6. Aire acondicionado máximo
7. Desconexión del sistema
8. Programa de visibilidad automático

Regulación de la temperatura

► Pulse una de las teclas **1** para aumentar (rojo) o disminuir (azul) el valor.

El valor indicado corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura específica.

Regulación del caudal de aire

► Pulse una de las teclas **2 (- o +)** para disminuir o aumentar la velocidad de impulsión del aire.

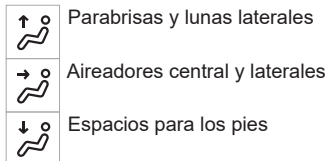
El símbolo del caudal de aire (hélice) se llena progresivamente a medida que aumenta la velocidad del ventilador.

Reduciendo el caudal al mínimo, se detiene la ventilación.

"OFF" se indica al lado de la hélice.

Regulación de la distribución de aire

► Pulse los botones **3** para ajustar la distribución del caudal de aire dentro del habitáculo.



El botón iluminado indica que el aire se está soplando en la dirección especificada.

Se pueden activar los tres botones simultáneamente para lograr una distribución uniforme en todo el habitáculo.

Encendido/apagado del aire acondicionado

El sistema de aire acondicionado se ha diseñado para que funcione eficazmente en todas las estaciones del año, con las ventanas cerradas. Se utiliza para:

- En verano, disminuir la temperatura.
- En invierno, con una temperatura superior a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

► Pulse el botón **5** para activar/desactivar el sistema de aire acondicionado.

Al activarse el sistema, el testigo del botón se enciende.

i El aire acondicionado no funciona cuando el caudal de aire está desactivado.

Para obtener aire frío más rápidamente, active la recirculación de aire interior durante un breve período de tiempo. A continuación, abra de nuevo la entrada de aire exterior. Apagar el aire acondicionado puede generar molestias (humedad o vaho).

Aire acondicionado máximo

Esta función ajusta automáticamente la temperatura con el valor mínimo posible, la distribución del aire hacia las toberas central y laterales, el caudal del aire con el valor máximo y activa la recirculación de aire interior.

► Pulse el botón **6** para activar o desactivar la función (el testigo se encenderá o apagará). Una vez que la función está desactivada, el sistema regresa a la configuración anterior.

Programa de visibilidad automático

Para obtener más información sobre el botón **8**, consulte el apartado **"Desempañado/desescarchado del parabrisas"**.

Desconexión del sistema

► Pulsando el botón **7** se apagan todos los testigos del sistema.

Esta acción desactiva todas las demás funciones del sistema de aire acondicionado. Ya no se regula la temperatura. Se continuará percibiendo un ligero caudal de aire debido al desplazamiento del vehículo.

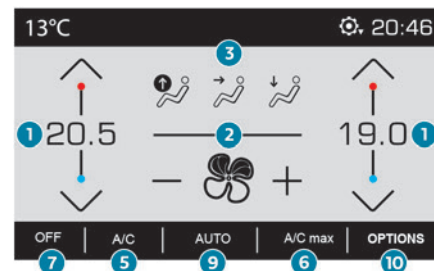
Aire acondicionado automático bizona

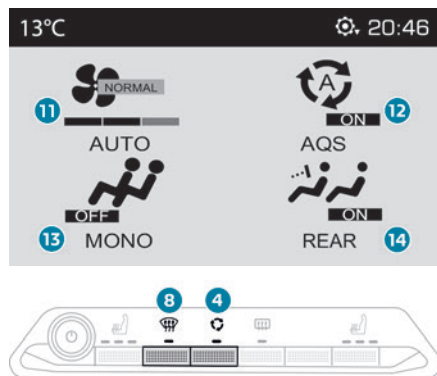
Este sistema de aire acondicionado funciona con el motor en marcha, pero la ventilación y sus mandos sólo están disponibles con el contacto dado.

El funcionamiento del aire acondicionado y la regulación de la temperatura, del caudal y de la distribución de aire en el habitáculo se realizan de manera automática.



Pulse el botón de menú **Climatización** para visualizar la página de mandos del sistema.





1. Regulación de la temperatura
2. Regulación del caudal de aire
3. Regulación de la distribución de aire
4. Recirculación de aire interior
5. Encendido/apagado del aire acondicionado
6. Aire acondicionado máximo
7. Desconexión del sistema
8. Programa de visibilidad automático
9. Encendido/apagado del programa automático de confort
10. Acceso a la página secundaria
11. Selección de los ajustes del programa automático de confort (Min/Normal/Max)
12. Función "AQS (Air Quality System)" (con sensor de contaminación).
13. Monozona/bizona
14. Función "REAR" (según versión).

Regulación de la temperatura

El conductor y el acompañante pueden ajustar la temperatura de forma independiente según su preferencia.

El valor indicado corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura concreta.

► Pulse uno de los botones **1** para aumentar (rojo) o disminuir (azul) el valor.

Es recomendable que la diferencia entre el lado izquierdo y el derecho no sea superior a 3 °C.

Programa automático de confort

Este modo automático garantiza la gestión óptima de la temperatura del habitáculo, del caudal de aire y de la distribución de aire, en función del nivel de confort seleccionado.

► Pulse el botón **9** para activar o desactivar el modo automático del sistema de aire acondicionado.

El testigo del botón se ilumina cuando el sistema de aire acondicionado está funcionando automáticamente.

Puede ajustar la intensidad del programa automático de confort mediante el botón

"**OPCIONES**" para seleccionar un perfil:

– "**Min**": proporciona un funcionamiento suave y silencioso gracias a la limitación del caudal de aire.

– "**Normal**": ofrece el mejor equilibrio posible entre confort térmico y funcionamiento silencioso (ajuste por defecto).

– "**Max**": proporciona un caudal de aire potente y eficaz.

Para modificar el perfil actual (indicado mediante el testigo correspondiente), pulse el botón **11** repetidamente hasta que se muestre el perfil deseado:

Los perfiles "**Normal**" o "**Max**" son los más confortables para los ocupantes de los asientos traseros.

Este ajuste del perfil solo está asociado con el modo automático. No obstante, al desactivar el modo **AUTO**, el testigo que indica el último perfil que se ha seleccionado permanece encendido. La modificación del ajuste del perfil no reactiva el modo **AUTO**, en caso de que estuviera desactivado.

i Cuando la temperatura es baja y el motor está frío, el caudal de aire aumenta progresivamente hasta alcanzar el ajuste de confort, para limitar la difusión de aire frío en el habitáculo.

Al entrar en el vehículo, si la temperatura en el habitáculo es mucho más fría o más caliente que el ajuste de confort seleccionado, no es necesario modificar el valor indicado para alcanzar más rápidamente el nivel de confort deseado. El sistema corrige automáticamente la diferencia de temperatura lo más rápidamente posible.

Programa de visibilidad automático

Para obtener más información sobre el botón **8**, consulte el apartado "**Desempañado/descarchado del parabrisas**".

Función "Air Quality System" (AQS)

Con la ayuda de un sensor de contaminación, esta función activa automáticamente la recirculación de aire interior cuando detecta un determinado límite de sustancias contaminantes en el aire exterior.

Cuando la calidad del aire vuelve a ser satisfactoria, la recirculación del aire interior se desactiva automáticamente.

Esta función no ha sido concebida para detectar los malos olores.

La recirculación se activa automáticamente cuando se utiliza el lavaparabrisas o se engrana la marcha atrás.

La función está inactiva cuando la temperatura exterior es inferior a 5 °C para evitar el riesgo de formación de vaho en el parabrisas y las ventanillas.

Para activar o desactivar la función, acceda a la página secundaria usando el botón "**OPCIONES**" y, a continuación, pulse el botón **12**.

Control manual

Es posible ajustar manualmente una o varias de estas funciones mientras las demás siguen siendo controladas por el sistema de manera automática:

- Caudal de aire,
- Distribución del aire.

Cuando modifica un ajuste, el testigo del botón "**AUTO**" se apaga.

► Pulse de nuevo el botón **9** para volver a activar el programa automático de confort.

Regulación del caudal de aire

► Pulse una de las teclas **2** (- o +) para disminuir o aumentar la velocidad de impulsión del aire.

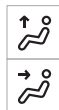
El símbolo del caudal de aire (hélice) se llena progresivamente a medida que aumenta la velocidad del ventilador.

Reduciendo el caudal al mínimo, se detiene la ventilación.

"**OFF**" se indica al lado de la hélice.

Ajuste de la distribución de aire

► Pulse los botones **3** para ajustar la distribución del caudal de aire dentro del habitáculo.



Parabrisas y ventanillas.

Toberas central y laterales.



Espacios para los pies.

El botón iluminado indica que el aire se está soplando en la dirección especificada.

Para obtener una distribución homogénea del aire en el habitáculo, puede activar los tres botones simultáneamente.

En modo **AUTO**, los testigos de los tres botones **3** están apagados.

Marcha/parada del aire acondicionado

El sistema de aire acondicionado se ha diseñado para que funcione eficazmente en todas las estaciones del año, con las ventanas cerradas.

Se utiliza para:

- En verano, disminuir la temperatura.
- En invierno, con una temperatura superior a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

► Pulse el botón **5** para activar/desactivar el sistema de aire acondicionado.

Al activarse el sistema, el testigo del botón se enciende.

i El aire acondicionado no funciona cuando el caudal de aire está desactivado.

Para obtener aire frío más rápidamente, active la recirculación de aire interior durante un breve período de tiempo. A continuación, abra de nuevo la entrada de aire exterior. Apagar el aire acondicionado puede generar molestias (humedad o vaho).

Aire acondicionado máximo

Esta función ajusta automáticamente la temperatura con el valor mínimo posible, la distribución del aire hacia las toberas central y laterales, el caudal del aire con el valor máximo y activa la recirculación de aire interior.

► Pulse el botón **6** para activar o desactivar la función (el testigo se encenderá o apagará). Una vez que la función está desactivada, el sistema regresa a la configuración anterior.

Monozona/bizona

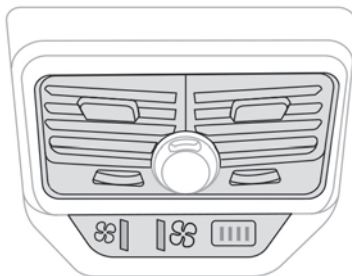
El ajuste de temperatura del lado del acompañante puede vincularse al ajuste del lado del conductor (función monozona).

Está disponible en la página secundaria pulsando el botón **"OPCIONES"**.

► Pulse el botón **13** para activar la función **"MONO"**; su estado se muestra como **"ON"**.

La función se desactiva automáticamente cuando el acompañante utiliza sus botones de ajuste de la temperatura (función bizona).

Función REAR



Al activar esta función, se enciende el ventilador de las toberas traseras. De este modo, los pasajeros traseros pueden controlar el caudal de aire de estas toberas de forma independiente del control del caudal del aire acondicionado de las toberas delanteras.

Al desactivar la función, se limita el caudal de aire máximo que se distribuye por las toberas traseras al ajuste de caudal de aire del aire acondicionado de las toberas delanteras. Esta función está disponible en la página secundaria, a la que se accede pulsando el botón **"OPCIONES"**.

► Pulse el botón **14** para activar la función **"REAR"**; su estado se muestra como **"ON"**.

► Pulse el botón **"ventilador grande"** o **"ventilador pequeño"** para aumentar o reducir el caudal de aire..

Los testigos correspondientes se encienden. Si todos los testigos están desactivados, se sentirá un ligero caudal de aire producido por el movimiento del vehículo.

Ventilación con el contacto dado

Con el contacto dado, puede utilizar el sistema de ventilación para ajustar el caudal de aire **2** y la distribución de aire **3** en el habitáculo durante un periodo que depende de la carga de la batería.

Esta función no permite utilizar el sistema de aire acondicionado.

Desconexión del sistema

► Pulsando el botón **7** se apagan todos los testigos del sistema.

Esta acción desactiva todas las demás funciones del sistema de aire acondicionado.

Ya no se regula la temperatura. Se continuará percibiendo un ligero caudal de aire debido al desplazamiento del vehículo.

Recirculación de aire interior

La entrada de aire exterior permite evitar la formación de vaho en el parabrisas y las lunas laterales.

La recirculación del aire interior aísla el habitáculo de los olores y humos del exterior y permite alcanzar más rápidamente la temperatura deseada en el habitáculo.



► Pulse este botón para activar/desactivar la función (confirmada por la iluminación/el apagado del testigo).

i La función se activa automáticamente cuando se introduce la marcha atrás.

Desempañado/ desescarchado del parabrisas frontal

Con aire acondicionado manual

- ▶ Ajuste la temperatura al máximo (rojo).
- ▶ Ajuste el caudal de aire al máximo; se encienden todos los testigos de color naranja.
- ▶ Ajuste la distribución de aire en la posición "Parabrisas"; el testigo naranja asociado se enciende.
- ▶ Compruebe que la recirculación del aire interior está desactivada; su testigo debe estar apagado.
- ▶ Ponga en funcionamiento el aire acondicionado pulsando el botón "A/C"; su testigo de color naranja se enciende.

i Con Stop & Start, cuando se activan las funciones desempañado, aire acondicionado y caudal de aire, el modo STOP no está disponible.

Con aire acondicionado semiautomático / automático

Programa de visibilidad automático

Este modo permite que el parabrisas y las lunas laterales se desempañen o desescarchen lo más rápidamente posible.



▶ Pulse este botón para activar/desactivar el modo (confirmado por la iluminación/el apagado del testigo).

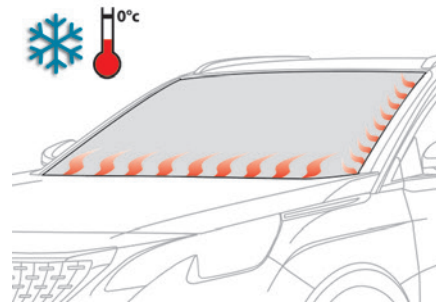
El programa gestiona automáticamente el aire acondicionado (según la versión), el caudal de aire y la entrada de aire, y distribuye la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y las lunas laterales.

Se puede cambiar manualmente el caudal de aire sin desactivar el programa de visibilidad automático.

i Con Stop & Start, cuando el desempañado está activo, el modo STOP no está disponible.

! En condiciones invernales, retire todo el hielo o la nieve de la zona de la cámara del parabrisas antes de iniciar la marcha. En caso contrario, puede verse afectado el funcionamiento del equipo asociado con la cámara.

Parabrisas térmico



En condiciones de bajas temperaturas, este sistema calienta la base del parabrisas, así como la zona situada a lo largo del montante de marco del parabrisas izquierdo.

Sin modificar los ajustes del sistema de aire acondicionado, permite despegar con mayor rapidez las escobillas de los limpiaparabrisas cuando se quedan pegadas por el hielo y evitar la acumulación de nieve asociada al funcionamiento de los limpiaparabrisas.

Encendido/apagado



► Con el motor en marcha, pulse este botón para activar/desactivar la función (confirmada por el testigo correspondiente). La función está activa cuando la temperatura exterior baja por debajo de 0°C. Esta se desactiva automáticamente cada vez que se apaga el motor.

Desempañado/desescarchado de la luneta trasera

El desempañado y el desescarchado solo funciona con el motor en marcha. En función de la versión, esto también se aplica a los retrovisores exteriores.



► Pulse este botón para activar/desactivar la función (confirmado mediante la iluminación/apagado del testigo). El desempañado/desescarchado se desactiva automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.



Desactive el desempañado/desescarchado en cuanto ya no sea necesario, ya que al reducirse el consumo de corriente eléctrica se reduce el consumo de carburante.

Preacondicionamiento térmico (híbrido)

Esta función permite programar el vehículo para ajustar la temperatura del habitáculo a una temperatura predefinida y no modificable (aprox. 21°C) antes de entrar en el vehículo, en los días y las horas que elija.

Programación

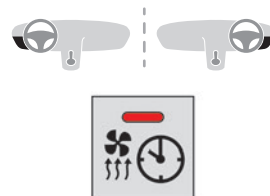
(Con PEUGEOT Connect Nav)

En el menú **Climatización > OPCIONES:**



Seleccione **Programación CLIM.**

- Pulse **+** para programar.
 - Seleccione la hora de entrada en el vehículo y los días deseados. Pulse **OK**.
 - Pulse **ON** para activar esta programación.
- El preacondicionamiento comienza aproximadamente 45 minutos antes de la hora programada y se mantiene durante 10 minutos tras esta hora.



Este testigo permanece encendido a lo largo de la fase de preacondicionado.

i Puede definir varias programaciones. Cada una de ellas se guarda en el sistema.

Para optimizar la vida de la batería, recomendamos la programación con el vehículo enchufado.



Esta función se puede programar mediante un teléfono móvil, mediante la aplicación **MyPeugeot**.

Con PEUGEOT Connect Radio, la programación sólo se puede llevar a cabo con un teléfono móvil, mediante la aplicación.

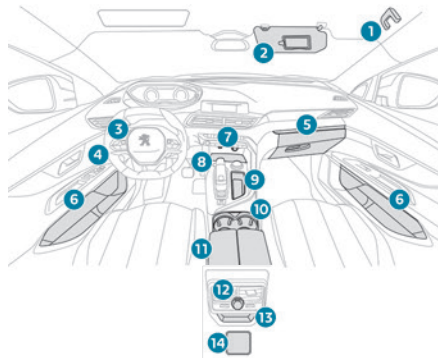
Para más información relativa a las **Funciones con control remoto**, consulte el apartado correspondiente.

Condiciones de funcionamiento

– La función sólo se puede activar con el **contacto quitado y el vehículo bloqueado**.

- La función no está activada si la carga de la batería es inferior al 50%.
- Si se activa una programación recurrente (por ejemplo, de lunes a viernes) y se realizan dos secuencias de preacondicionamiento sucesivas sin utilizar el vehículo, la programación se desactivará.

Acondicionamiento de la parte delantera



1. Empuñadura de agarre
2. Parasol
3. Portatarjetas
4. Compartimento portaobjetos bajo el volante
5. Guantero iluminado
6. Portaobjetos de puerta

7. Toma USB / Toma delantera para accesorios de 12 V (120 W).
8. Compartimento portaobjetos o cargador inalámbrico de teléfonos
9. Compartimento portaobjetos
10. Portavasos
11. Reposabrazos delantero con espacio de almacenamiento
12. Toma trasera para accesorios de 12 V (120 W)
13. Compartimento portaobjetos o ventilador trasero
14. Toma de 230 V/50 Hz

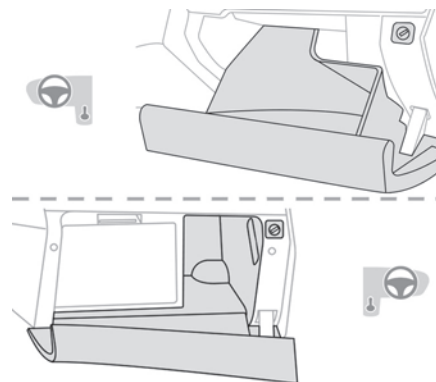
Parasol

- Con el contacto dado, levante la tapa del espejo que, según versión, se ilumina automáticamente.

El parasol tiene también un portatarjetas.

Guantera

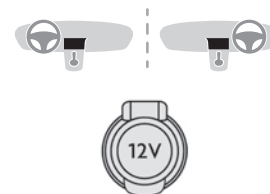
- Para abrir la guantera, levante el tirador. Con el contacto dado, la guantera se ilumina al abrirse.



Aloja el mando de desactivación del airbag del acompañante.

! No conduzca nunca con la guantera abierta estando ocupado el asiento del acompañante. Puede provocar lesiones en el caso de una desaceleración brusca

Toma auxiliar de 12 V

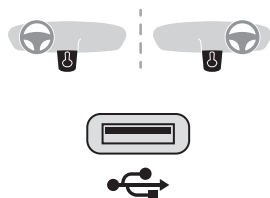


► Conecte un accesorio de 12 V (con una potencia nominal máxima de 120 W) utilizando un adaptador adecuado.

! Tenga en cuenta la potencia máxima de amperaje para evitar dañar el accesorio.

! La conexión de un dispositivo eléctrico no autorizado por PEUGEOT, como un cargador USB, puede provocar interferencias en el funcionamiento de los sistemas eléctricos del vehículo, como una mala recepción de la señal de radio o interferencias con las indicaciones de las pantallas.

Toma USB



Permite conectar un dispositivo portátil o un dispositivo de memoria USB.

Lee los archivos de audio que se transmiten al sistema de audio para su reproducción a través de los altavoces del vehículo.

Estos archivos pueden gestionarse mediante los mandos en el volante o los mandos de la pantalla táctil.



Según la versión, la toma USB situada en la consola central también permite conectar un smartphone mediante MirrorLink™, Android Auto® o CarPlay®, para poder usar algunas aplicaciones del teléfono en la pantalla táctil.

Para lograr los mejores resultados, es necesario utilizar un cable del fabricante o uno homologado por el fabricante.

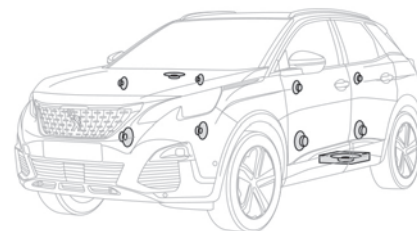
Estas aplicaciones pueden manejarse mediante los mandos del volante o los del sistema de audio.

i Cuando se utiliza la toma USB, el dispositivo portátil se carga automáticamente.

Aparece un mensaje si el consumo del dispositivo portátil es superior al amperaje suministrado por el vehículo.

Para más información relativa a cómo usar este equipo, consulte el apartado **Equipo de audio y telemática**.

Sistema Hi-Fi Premium FOCAL® Sistema Hi-Fi Premium



El vehículo está equipado con un sistema acústico de alta fidelidad de la marca francesa FOCAL®.

10 altavoces equipados con tecnologías exclusivas FOCAL® ofrecen el placer de un sonido puro y detallado a bordo del vehículo:

- Altavoz central/altavoces satélites: tecnología Polyglass que permite garantizar la inmersión y la espacialización del sonido.
- Altavoces de refuerzo de bajos/medios de alta fidelidad: tecnología Polyglass que permite garantizar el equilibrio y la precisión del sonido.
- Altavoces de agudos TNF: tecnología de cúpulas invertidas de aluminio que ofrece una dispersión del sonido óptima y agudos muy detallados.

- Amplificación activa de 12 vías y 515 vatios: tecnología híbrida Clase AB/Clase D que ofrece riqueza y finura en las señales de alta frecuencia así como una potencia real en los graves.
- Subwoofer: tecnología de triple bobina Power Flower™ 200 mm para una reproducción precisa y dinámica de las bajas frecuencias.

Cargador inalámbrico de teléfono



Permite la carga inalámbrica de dispositivos portátiles como un smartphone mediante el principio de inducción magnética conforme a la norma Qi 1.1.

El dispositivo portátil que se va a cargar debe ser compatible con la norma Qi, por su propio diseño o empleando un estuche o una carcasa compatible.

El área de carga está identificada con el símbolo Qi.

La carga funciona con el motor en marcha y el sistema Stop & Start en modo STOP.

La carga se gestiona desde el smartphone.

Con el sistema Acceso y arranque manos libres, el funcionamiento del cargador puede interrumpirse brevemente cuando se abre una puerta o se quita el contacto.

Carga

- Con el área de carga despejada, coloque el dispositivo en el centro.



Al detectarse un dispositivo portátil se enciende en verde el testigo del cargador. Permanece encendido durante el tiempo de carga de la batería del dispositivo.

! El sistema no está diseñado para cargar varios dispositivos a la vez.



! No deposite ningún objeto metálico (monedas, mando a distancia del vehículo, etc.) en el área de carga mientras se esté cargando un dispositivo debido al riesgo de sobrecalentamiento o de interrupción del proceso de carga.

Comprobación de funcionamiento

El estado del testigo permite supervisar el funcionamiento del cargador.

Luz del testigo de estado	Significado
Desactivado	Motor apagado. No se ha detectado ningún dispositivo compatible. Carga finalizada.
Luz verde fija	Dispositivo compatible detectado. Cargando.
Naranja intermitente	Detección de un objeto extraño en la zona de carga. Dispositivo mal centrado en la zona de carga.
Naranja fijo	Fallo de funcionamiento del indicador de carga del dispositivo. La temperatura de la batería del dispositivo es demasiado elevada. Fallo de funcionamiento del cargador.



Si el testigo se enciende en color naranja:

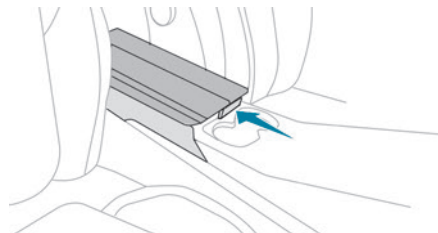
- Retire el dispositivo y vuelva a colocarlo en el centro de la zona de carga.
- o bien

– Retire el dispositivo e inténtelo de nuevo un cuarto de hora más tarde.
Si el problema persiste, lleve el vehículo a un concesionario autorizado PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Reposabrazos delantero

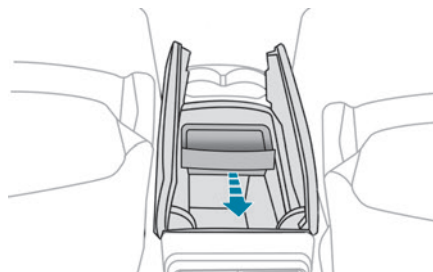
Incluye un espacio de almacenamiento refrigerado.

Apertura



► Pulse la lengüeta debajo de la cubierta.
La cubierta se abre en dos partes.

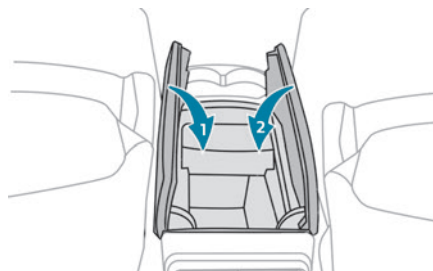
Espacio de almacenamiento



La bandeja pequeña desmontable puede instalarse delante o detrás del espacio de almacenamiento.

Un difusor de ventilación se encarga de hacer circular aire fresco.

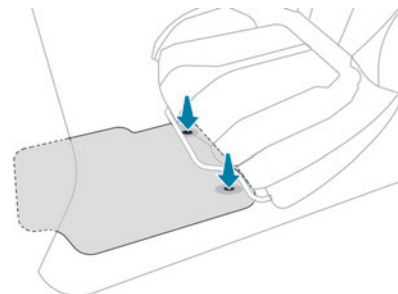
Cierre



► Pliegue de nuevo las dos partes de la cubierta.

Alfombrillas

Montaje



Para el primer montaje de la alfombrilla del lado del conductor, utilice exclusivamente las fijaciones que se incluyen.

Las demás alfombrillas simplemente se colocan sobre la moqueta.

Desmontaje/montaje

- Para desmontar la alfombrilla del lado del conductor, mueva el asiento hacia atrás y desenganche las fijaciones.
- Para montarla, coloque la alfombrilla y sujétela presionando.

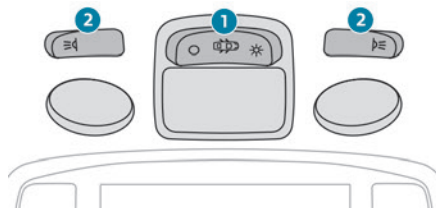


Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

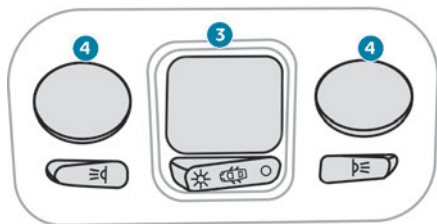
- Utilice exclusivamente alfombrillas adaptadas a las fijaciones de las que dispone el vehículo; su uso es obligatorio.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

El uso de alfombrillas no autorizadas por PEUGEOT puede obstaculizar el acceso a los pedales y entorpecer el funcionamiento del regulador/limitador de velocidad. Las alfombrillas autorizadas están provistas de dos fijaciones situadas bajo el asiento.

Luces de techo



1. Luz de cortesía delantera
2. Luces de lectura de mapas delanteras



3. Luz de cortesía trasera

4. Luces de lectura de mapas traseras

Luces de cortesía delanteras y traseras



En esta posición, la luz de cortesía se enciende progresivamente:

- cuando se desbloquea el vehículo.
- cuando se retira la llave del interruptor de encendido.

- cuando hay una puerta abierta.
- cuando el botón de bloqueo del mando a distancia se activa para localizar el vehículo.

Esta se apaga progresivamente:

- cuando se bloquea el vehículo.
- cuando se da el contacto.
- 30 segundos después cerrar la última puerta.



Apagado permanente.



Encendido permanente.

En el modo "Encendido permanente", el tiempo de encendido varía según la situación:

- Con el contacto quitado, aproximadamente diez minutos.
- Con el modo de ahorro de energía, aproximadamente 30 segundos.
- Con el motor en marcha, ilimitado.



Cuando la luz de cortesía delantera se encuentra en la posición "Encendido permanente", la luz de cortesía trasera también se enciende, a menos que se

encuentre en la posición "Apagado permanente".

Para apagar la luz de cortesía trasera, seleccione la posición "Apagado permanente".

Luces de lectura de mapas



▶ Con el contacto dado, accione el interruptor correspondiente.



Tenga cuidado de no poner nada en contacto con las luces de cortesía.

Iluminación ambiental

La atenuación de las luces del habitáculo facilita la visibilidad en el vehículo cuando la luminosidad es reducida.

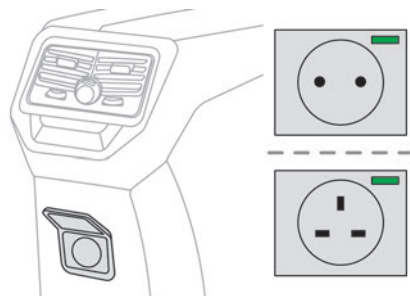
Por la noche, la iluminación ambiental se enciende/apaga automáticamente al encender/apagar las luces de posición.



La activación o desactivación y el ajuste de la intensidad de la luz se establecen por medio del menú **Al. conducción / Vehículo** de la pantalla táctil.

Acondicionamiento de la parte trasera

Toma de 230 V/50 Hz



Se encuentra en la parte posterior de la consola central, detrás de una tapa de protección. Esta toma (potencia máxima de 150 W) funciona con el motor en marcha y el sistema Stop & Start en modo STOP.

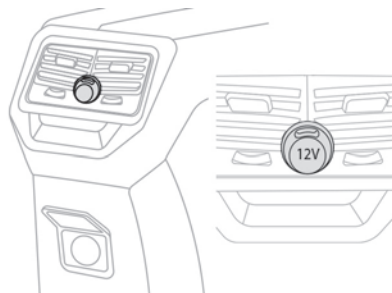
- Levante la tapa de protección.
 - Compruebe que el testigo verde esté encendido.
 - Conecte un dispositivo multimedia u otro aparato eléctrico (cargador del teléfono, ordenador portátil, reproductor de CD-DVD, calentabiberones...).
- En caso de fallo de funcionamiento, el testigo verde parpadea.

Acuda a un concesionario PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la verificación de la toma.

! No conecte más de un aparato a la vez en la toma (no emplee alargadores o ladrones con varias tomas). Conecte únicamente aparatos con aislamiento de clase II (indicado en el aparato). No utilice aparatos con carcasas metálicas (por ejemplo, afeitadoras eléctricas...).

i Como medida de seguridad, si el consume eléctrico es alto y se requiere corriente en el sistema eléctrico del vehículo (por mal tiempo, sobrecarga eléctrica, etc.), puede interrumpirse el suministro a la toma, en cuyo caso se apagará el testigo verde.

Toma auxiliar de 12 V



► Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 W), levante la protección y conecte un adaptador adecuado.

! La conexión de un dispositivo eléctrico no autorizado por PEUGEOT, como un cargador USB, puede provocar interferencias en el funcionamiento de los sistemas eléctricos del vehículo, como una mala recepción de la señal de radio o interferencias con las indicaciones de las pantallas.

Reposabrazos trasero



El reposabrazos tiene dos portavasos.

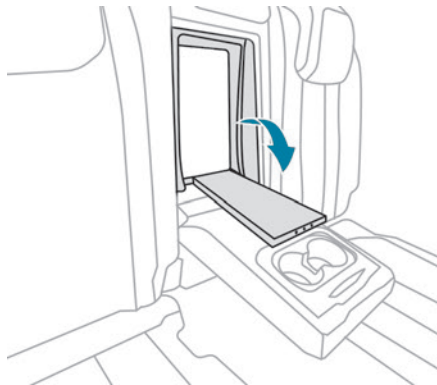
Trampilla para esquis



Dispositivo que permite almacenar y transportar objetos largos.

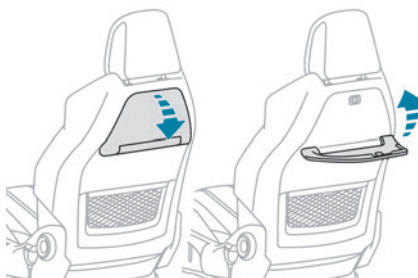
Apertura

- Baje el reposabrazos trasero.
- Tire de la empuñadura de la trampilla hacia abajo.



- Baje la trampilla.
- Cargue los objetos desde el interior del maletero.

Bandejas tipo avión



- Para utilizarla, baje la bandeja completamente, hasta que quede bloqueada en la posición baja.
- Para almacenarla, levante la bandeja hasta la posición superior, más allá del punto de resistencia.

i En el lado del pasajero, no olvide abatirla antes de poner el respaldo en posición mesa. Para obtener más información sobre los **Asientos delanteros** y, en particular, la colocación del respaldo en posición mesa, consulte el apartado correspondiente.

! No coloque objetos duros o pesados en la bandeja. Podrían transformarse en proyectiles peligrosos en caso de frenado de emergencia o de impacto.

Persianas laterales

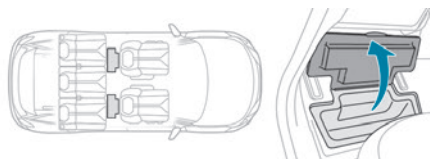


Montadas en las ventanillas de la segunda fila, protegen el habitáculo de los rayos del sol.

- Tire de la lengüeta central para desenrollar la persiana.
- Coloque el enganche de la persiana en el gancho.

i Al subir o bajar la persiana, utilice la lengüeta y muévela lentamente.

Compartimentos guardaobjetos

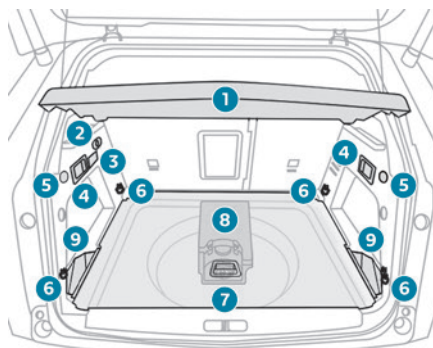


Según versión, los compartimentos portaobjetos están situados en el suelo, a los pies de los asientos laterales de la segunda fila.

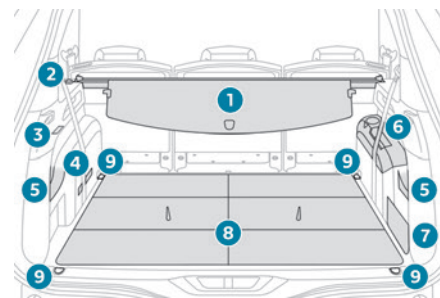
En el lado izquierdo, puede estar guardado el kit de reparación provisional de neumáticos

► Para abrirlos, levante la tapa por la muesca.

Acondicionamiento del maletero



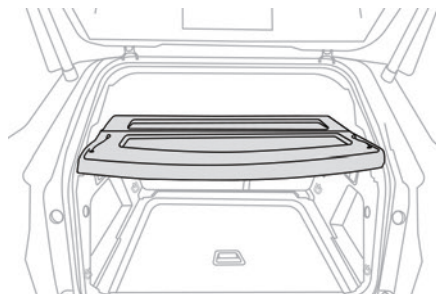
1. Bandeja cubre-equipaje
2. Toma para accesorios de 12 V (máx. 120 W)
3. Luz de maletero
4. Mandos de abatimiento de asiento trasero
5. Ganchos
6. Anillas de anclaje
7. Suelo regulable del maletero (2 posiciones)
8. Compartimento de almacenamiento/caja de herramientas bajo el suelo
9. Compartimentos portaobjetos abiertos



1. Cubre-equipaje enrollable
2. Toma para accesorios de 12 V (máx. 120 W)
3. Luz de maletero
4. Correa de sujeción
5. Soportes de almacenamiento del cubre-equipaje enrollable
6. Reposabrazos con soporte para bebidas y compartimento portaobjetos
7. Compartimento portaobjetos abierto
8. Panel acordeón
9. Anillas de anclaje

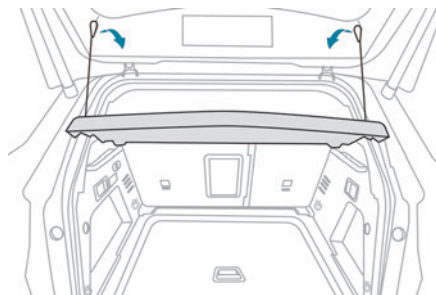
i Las anillas de anclaje están diseñadas para sujetar el equipaje con distintos tipos de redes de retención. Estas redes de retención están disponibles de manera opcional o como accesorio. Para más información, póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT. Para más información sobre la instalación de la **red de retención de cargas altas**, consulte el apartado correspondiente.

Bandeja cubre-equipaje



Está compuesta de dos secciones:

- Una fija con vano de almacenamiento.
- Una móvil que se eleva al abrir el maletero con vano de almacenamiento.



Para desmontar la bandeja cubre-equipaje:

- Desenganche los dos cordones.
 - Levante ligeramente la sección móvil y, a continuación, libérela de ambos lados.
 - Libere la sección fija de ambos lados y, a continuación, retire la bandeja cubre-equipaje.
- La bandeja cubre-equipaje se puede guardar bajo el suelo del maletero.

! En caso de desaceleración brusca, los objetos colocados sobre la bandeja cubre-equipaje pueden salir despedidos.

Cubre-equipaje enrollable

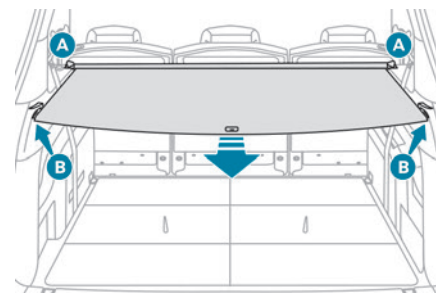


En la configuración de 5 asientos, va instalada detrás de la segunda fila de asientos, estando guardada en posición plegada la tercera fila de asientos.

En la configuración de 7 asientos, se guarda detrás de la tercera fila de asientos.

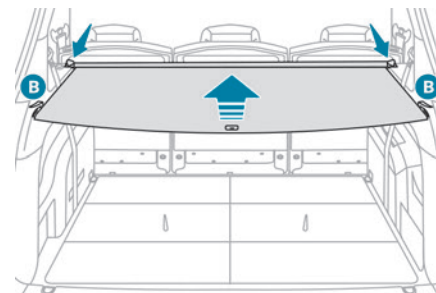
! En caso de desaceleración brusca, los objetos colocados sobre el cubre-equipaje enrollable pueden salir despedidos.

Instalación



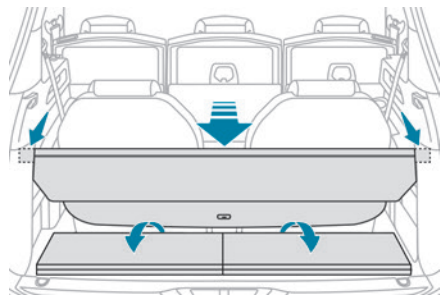
- Coloque los extremos izquierdo y derecho del toldo ocultaequipajes en los rebajes **A**, con la solapa móvil en la parte delantera.
- Desenrolle el toldo hasta que llegue a los pilares del maletero.
- Introduzca las guías del toldo ocultaequipajes en los raíles de los pilares **B**.

Desmontaje



- Saque las guías del toldo oculto equipajes de los ralles de los pilares B.
- Acompañe el movimiento del toldo mientras se enrolla.
- Desbloquee el toldo presionando una de las manecillas ubicadas en los extremos de su soporte.

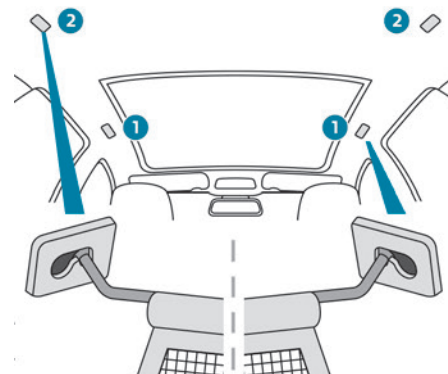
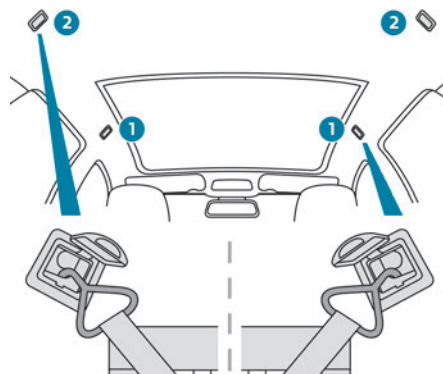
Recogida detrás de los asientos de la 3.ª fila



- Asegúrese de que los asientos de la tercera fila estén abatidos.
- Pliegue los dos primeros tableros de acordeón.
- Coloque el toldo en el espacio de debajo del reposabrazos, uno al lado del otro, inclinándolo ligeramente.
- Deslice el toldo hasta el tope, hasta las muescas dispuestas en la parte trasera del maletero, con las dos bisagras mirando hacia abajo.

- Despliegue los asientos de la tercera fila. Los tableros de acordeón plegados se pueden colocar en posición horizontal o vertical. Para abatir los asientos de la tercera fila con el toldo almacenado en la parte trasera, es necesario levantar los tableros de acordeón para poder acceder a los mandos de desbloqueo de los asientos (correas rojas).

Red de retención para cargas altas



Esta red desmontable permite aprovechar el espacio de carga hasta el techo:

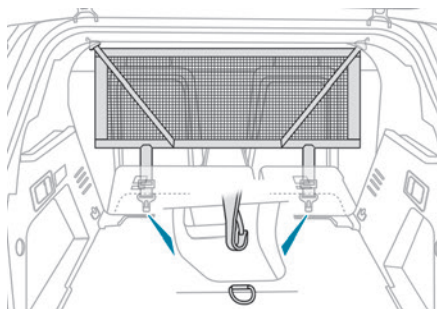
- Detrás de los asientos delanteros (1ª fila) cuando los asientos traseros están abatidos.
- Detrás de los asientos traseros (2ª fila) cuando el cubre-equipaje está retirado.

i Protege a los pasajeros en caso de una frenada repentina.



Detrás de los asientos delanteros

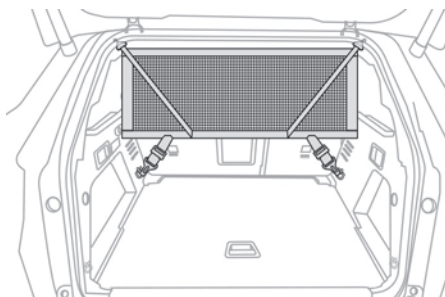
(Según versión)



- ▶ Abata los asientos traseros.
- ▶ Retire las cubiertas del guarnecido de cada lado ubicadas en la parte superior del techo.
- ▶ Posicione los enganches superiores de la red en el techo.
- ▶ Fije las correas de la red a los puntos de anclaje inferiores, situados directamente debajo de las fijaciones del cojín de la banqueta trasera.
- ▶ Tire de las correas para tensar la red.

i Una vez colocada, la red no impide el movimiento de los respaldos de los asientos traseros.

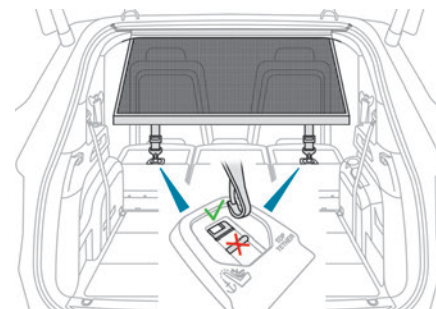
Detrás de los asientos traseros



- ▶ Retire el cubre-equipaje.
- ▶ Retire las cubiertas del guarnecido de cada lado ubicadas en la parte superior del techo.
- ▶ Posicione los enganches superiores de la red en el techo.
- ▶ Fije las correas de la red a las anillas inferiores, situadas en el guarnecido lateral a cada lado del maletero.
- ▶ Tire de las correas para tensar la red.

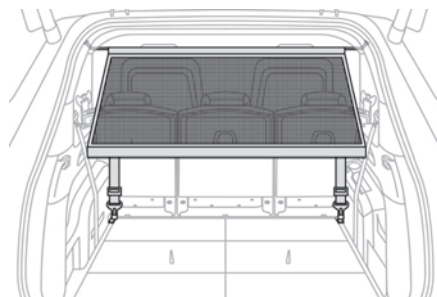


Detrás de los asientos delanteros



- ▶ Abata los asientos traseros.
- ▶ Introduzca los extremos de la barra, uno después del otro, en los puntos de anclaje del techo.
- ▶ Retire las tapas de las fijaciones Top Tether (correa alta).
- ▶ Fije las correas de la red a los puntos de anclaje inferiores, situados en la carcasa de las fijaciones Top Tether (correa alta).
- ▶ Tire de las correas para tensar la red.

Detrás de los asientos traseros



- Retire el cubre-equipaje enrollable.
- Introduzca los extremos de la barra, uno después del otro, en los puntos de anclaje del techo.
- Fije las correas de la red a las anillas inferiores, situadas en el guarnecido lateral a cada lado del maletero.
- Tire de las correas para tensar la red.

Suelo del maletero con 2 posiciones



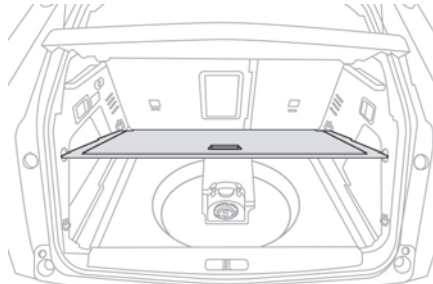
Este suelo con dos posiciones permite optimizar el espacio del maletero utilizando los topes laterales de los extremos:

- Posición alta (**100 kg máximo**): se obtiene un suelo plano hasta los asientos delanteros, cuando los asientos traseros están abatidos.
- Posición baja (**150 kg máximo**): volumen máximo del maletero.

i En determinadas versiones, el suelo regulable del maletero no se puede instalar en la posición baja.

Para cambiar la altura:

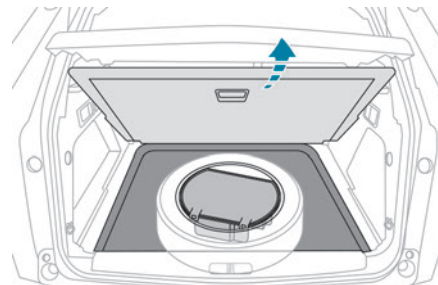
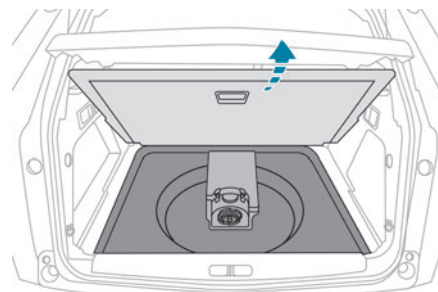
- Levante y tire del suelo hacia usted utilizando el asa central y, a continuación, utilice los topes laterales para moverlo.
- Empuje el suelo completamente hacia delante para colocarlo en la posición que desee.



Para mantenerlo en la posición inclinada:

- Desde la posición alta, suba el suelo hacia el cubre-equipaje.
- Páselo por encima de los topes retráctiles y luego coloque el suelo sobre estos topes.

Compartimento de almacenamiento



- Levante totalmente el suelo del maletero para acceder al compartimento de almacenamiento. Según la versión, se incluye:

- Un kit de reparación provisional de neumáticos con el kit de herramientas.
 - Una rueda de repuesto con el kit de herramientas.
 - El cable de carga de la batería (híbrido).
- El cubre-equipaje también se puede guardar aquí.

Toma auxiliar de 12 V

- Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 W), levante la protección y conecte un adaptador adecuado.
- Dé el contacto.

 La conexión de un dispositivo eléctrico no autorizado por PEUGEOT, como un cargador USB, puede provocar interferencias en el funcionamiento de los sistemas eléctricos del vehículo, como una mala recepción de la señal de radio o interferencias con las indicaciones de las pantallas.

Luz de maletero

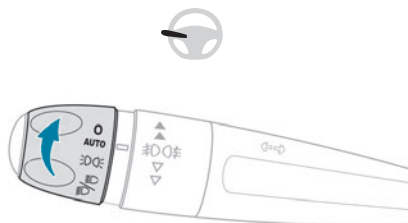
Se enciende y se apaga automáticamente al abrir y cerrar el maletero.

El tiempo de encendido varía según la situación:

- Con el contacto quitado, aproximadamente 10 minutos.
- Con el modo de ahorro de energía, aproximadamente 30 segundos.
- Con el motor en marcha, ilimitado.

Mandos de iluminación exterior

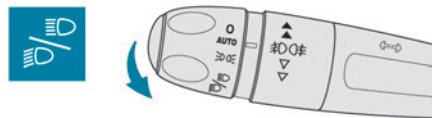
Alumbrado principal



- O** Luces apagadas (contacto apagado) / Luces diurnas (motor en marcha)
- AUTO** Encendido automático de luces/luces diurnas
- Sólo las luces de posición
- Luces de cruce o de carretera

i "Función Highway"
Con faros con tecnología "Full LED", el alcance del haz de las luces de cruce aumenta automáticamente cuando la velocidad del vehículo supera los 110 km/h (68 mph).

Conmutación de los faros (cruce/carretera)



► Tire del mando para cambiar entre las luces de cruce y las de carretera.

Pantallas

El encendido del testigo correspondiente en el cuadro de instrumentos confirma la activación de la iluminación seleccionada.

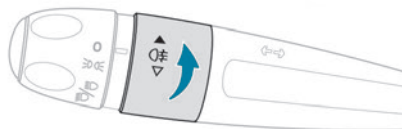


El fallo de funcionamiento de una luz se indica mediante el encendido permanente de este testigo de alerta, acompañado de un mensaje y de una señal acústica.

Luces antiniebla traseras



Solo funcionan si las luces de cruce o las luces de carretera están encendidas.

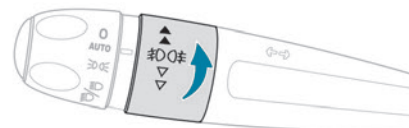


► Gire el mando circular hacia adelante para encenderlas y hacia atrás para apagarlas. Si se produce el apagado automático de las luces (versión con iluminación AUTO), la luz

antiniebla y las luces de cruce permanecerán encendidas.

Luces antiniebla delanteras y traseras

Funcionan junto con las luces de posición, de cruce o de carretera encendidas.



- Gire el mando circular hacia adelante:
 - una vez para encender las luces antiniebla delanteras,
 - una segunda vez para encender las luces antiniebla traseras.
- Gire el mando circular hacia atrás:
 - una vez para apagar las luces antiniebla traseras,
 - una segunda vez para apagar las luces antiniebla delanteras.

Si se produce el apagado automático de las luces (con modelo AUTO) o las luces de cruce se apagan manualmente, las luces antiniebla y las luces de posición permanecerán encendidas.

► Gire el mando circular hacia atrás para apagar las luces antiniebla. Las luces de posición también se apagarán.

! Cuando el tiempo esté despejado o con lluvia, tanto de día como de noche, está prohibido encender la luz antiniebla. En estas situaciones, la potencia del haz de luz puede deslumbrar a los demás conductores. Solo deben utilizarse con niebla o nieve intensa (las normas pueden variar según el país). No olvide apagar las luces antiniebla cuando dejen de ser necesarias.

i Apagado de las luces al quitar el contacto

Al quitar el contacto, todas las luces se apagan instantáneamente, salvo las luces de cruce si el alumbrado de acompañamiento automático está activado.

i Encendido de las luces después de quitar el contacto

Si se abre la puerta del conductor, una señal acústica temporal recuerda al conductor que ha olvidado apagar las luces.

i Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparecerá unos minutos después de encender las luces.

! ¡No mire nunca demasiado de cerca al haz luminoso de las luces de Full LED,

ya que existe el riesgo de sufrir lesiones oculares graves!

i Desplazamientos al extranjero

Vehículos equipados con faros

halógenos

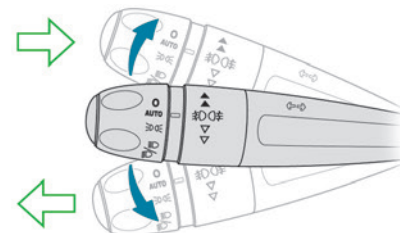
Si está pensando en conducir el vehículo en un país en el que el sentido de la circulación es inverso al del país de comercialización del vehículo, es necesario adaptar el reglaje de las luces de cruce para no deslumbrar a los usuarios que circulen en sentido contrario. Póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT con un taller cualificado.

Luces diurnas / Luces de posición

Estas luces LED situadas en la parte delantera y trasera del vehículo se encienden automáticamente cuando se arranca el motor. Llevan a cabo las siguientes funciones:

- Luces diurnas (palanca de las luces en la posición "0" o "AUTO" con luminosidad suficiente).
- Luces de posición (palanca de las luces en la posición "AUTO" con poca luminosidad o "Solo luces de posición" o "Luces de carretera/cruce").

Intermitentes



► Izquierda o derecha: baje o suba el mando de las luces rebasando el punto de resistencia.

i Si olvida quitar los intermitentes durante más de 20 segundos a velocidad superior a 80 km/h, la señal acústica aumentará.

Tres parpadeos

► Pulse el mando hacia arriba o hacia abajo, sin rebasar el punto de resistencia. Los intermitentes parpadearán tres veces. Con intermitente LED, la iluminación de estas lámpara LED es secuencial. La intensidad de las luces diurnas se reduce cuando se encienden los intermitentes.

Luces de estacionamiento

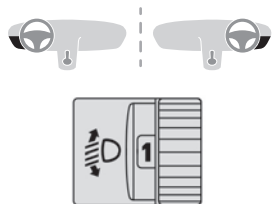
Señalización del lateral del vehículo mediante el encendido de las luces de posición solo del lado de la circulación.

► Según la versión, en el minuto siguiente a quitar el contacto, accione la palanca de las luces hacia arriba o hacia abajo, en función del lado de la circulación (por ejemplo, si ha estacionado en el lado izquierdo, accione la palanca hacia arriba para que se enciendan las luces de posición del lado derecho). Esto se confirma mediante una señal acústica y el encendido en el cuadro de instrumentos del testigo del intermitente correspondiente.

► Para apagar las luces de estacionamiento, vuelva a colocar la palanca de las luces en la posición central.

Reglaje de la altura los faros

Reglaje manual de los faros halógenos



Para evitar deslumbramientos a otros usuarios de la carretera, la altura de los faros debe regularse en función de la carga del vehículo.



0 (Ajuste inicial)

Sólo conductor o conductor + acompañante

- 1 5 ocupantes
- 2 No utilizado
- 3 5 ocupantes + carga en el maletero
- 4 No utilizado
- 5 Sólo conductor + carga en el maletero
- 6 No utilizado



0 (Ajuste inicial)

Sólo conductor o conductor + acompañante

- 1 Sólo conductor o conductor + acompañante + fila 3
- 2 7 ocupantes
- 3 7 ocupantes + carga en el maletero
- 4 No utilizado
- 5 Sólo conductor + carga en el maletero
- 6 No utilizado

Ajuste automático de los faros con tecnología Full LED

Este sistema ajusta automáticamente la altura de los faros según la carga del vehículo.



En el caso de un fallo de funcionamiento, se enciende este testigo de alerta en el

cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y de una señal acústica.

El sistema ajusta el haz de los faros a la posición más baja.

Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la verificación del sistema.



No toque los faros con tecnología "Full LED", ya que podría electrocutarse.

Encendido automático de las luces

Cuando el anillo se encuentra en la posición "AUTO" y el sensor de lluvia/calor detecta poca luminosidad exterior, las luces de matrícula, de posición y de cruce se encienden automáticamente sin intervención por parte del conductor. Asimismo, en caso de detección de lluvia, las luces se encenderán junto con los limpiaparabrisas delanteros.

En cuanto la luminosidad vuelve a ser suficiente o después de parar los limpiaparabrisas, las luces se apagan automáticamente.

Fallo de funcionamiento



Si se produce un fallo de funcionamiento del sensor de lluvia/luminosidad, las luces se encienden y este testigo se indica en el

cuadro de instrumentos acompañado de una señal acústica y/o un mensaje. Póngase en contacto con la red PEUGEOT o un taller cualificado.

! No cubra el sensor de lluvia/luminosidad situado en la parte superior central del parabrisas, detrás del retrovisor interior; las funciones asociadas dejarán de funcionar.

i En condiciones de niebla o nieve, el sensor de lluvia/luminosidad puede detectar una luz suficiente. En este caso, las luces no se encenderán automáticamente.

Iluminación de acompañamiento y de bienvenida

Iluminación de acompañamiento

Automático

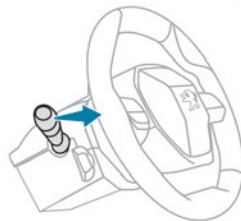
Con el mando circular en la posición **"AUTO"**, cuando la luminosidad es baja, las luces de cruce se encienden automáticamente al quitar el contacto.



Puede activar/desactivar esta función y ajustar la duración de la

iluminación de acompañamiento en el menú de configuración del vehículo.

Manual



► Con el contacto quitado, accione la palanca de las luces hacia usted ("ráfaga") para activar/desactivar la función.

El alumbrado de acompañamiento manual se apaga automáticamente tras un período de tiempo determinado.

Para las versiones sin "Encendido automático de las luces", la iluminación de acompañamiento manual se apaga automáticamente tras 30 segundos.

Para las versiones con "Encendido automático de las luces", el tiempo en que la iluminación de acompañamiento manual permanece encendida es igual al tiempo configurado para la iluminación de acompañamiento automática.

Alumbrado de acogida

Al desbloquear el vehículo en condiciones de baja iluminación y la función "Iluminación

automática de luces" está activada, el sistema enciende automáticamente:

- En el exterior, las luces de posición, de cruce y de los retrovisores.
- En el interior, las luces de cortesía y la iluminación del espacio para los pies.



La activación, desactivación y ajuste de duración del alumbrado de acogida se pueden establecer a través del menú de configuración del vehículo.

Luces de los retrovisores exteriores

Estas luces facilitan el acceso al vehículo mediante la iluminación del suelo cercano a las puertas frontales.



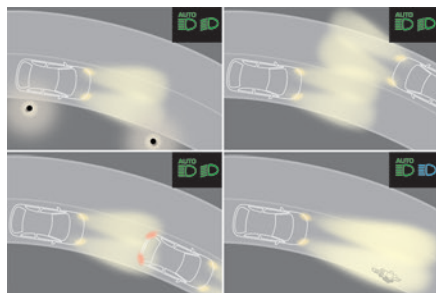
Cuando el interruptor de la luz de cortesía frontal está en esta posición, las luces se encienden automáticamente:

- Cuando se desbloquea el vehículo.
 - Cuando hay una puerta abierta.
 - Cuando se solicita la localización del vehículo mediante el mando a distancia.
- Independientemente de la posición del interruptor de la luz de cortesía frontal, estas también se encienden con las funciones de alumbrado de acogida y de alumbrado de acompañamiento.

Las luces se apagan automáticamente después de 30 segundos.

Conmutación automática de las luces de carretera

Cuando el mando circular se encuentra en la posición **"AUTO"**, el sistema cambia de forma automática entre luces de cruce y luces de carretera en función de las condiciones de luminosidad y tráfico, usando la cámara que se encuentra en la parte superior del parabrisas.



! Este sistema es una ayuda a la conducción.

El conductor es siempre responsable de la iluminación del vehículo y de su adecuación a las condiciones de luminosidad, visibilidad y tráfico, así como de respetar el código de circulación.

i El sistema entra en funcionamiento cuando el vehículo supera los 25 km/h (9 mph).

Cuando la velocidad cae por debajo de los 15 km/h (9 mph), la función deja de estar operativa.

Activación/desactivación



Se ajusta mediante el menú **AI. conducción / Vehículo** de la pantalla táctil.

El estado del sistema se queda memorizado al parar el motor.

Funcionamiento

Si la luminosidad es suficiente y/o si las condiciones de circulación no son adecuadas para el uso de las luces de carretera:



– Las luces de cruce se mantienen encendidas. Estos testigos se encienden en el cuadro de instrumentos.

Si la luminosidad es muy baja y las condiciones de circulación lo permiten:



– Las luces de carretera se encienden automáticamente.

Estos testigos se encienden en el cuadro de instrumentos.

La función se desactiva cuando las luces antiniebla están encendidas o el sistema detecta una niebla espesa.

La función se reactiva automáticamente de forma inmediata cuando las luces antiniebla se apagan o el vehículo ya no se encuentra en un área de niebla espesa.



Este testigo se apaga cuando la función está desactivada.

Pausa

Si la situación requiere un cambio del estado de las luces, el conductor puede intervenir en cualquier momento.

► Una "ráfaga" interrumpe la función.

- Si los testigos "AUTO" y "Luces de cruce" estaban encendidos, el sistema cambiará a las luces de carretera.
- Si los testigos "AUTO" y "Luces de carretera" estaban encendidos, el sistema cambiará a las luces de cruce.

Para reactivar la función, efectúe de nuevo una ráfaga de luces.

i El sistema puede verse interrumpido o puede no funcionar correctamente:

- Si las condiciones de visibilidad son malas (nieve, lluvia intensa, etc.).
- Si el parabrisas que hay delante de la cámara está sucio, empañado u oculto (por ejemplo, por un adhesivo).
- Si el vehículo está situado frente a señales muy reflectantes.

Cuando el sistema detecta niebla intensa, desactiva temporalmente la función.

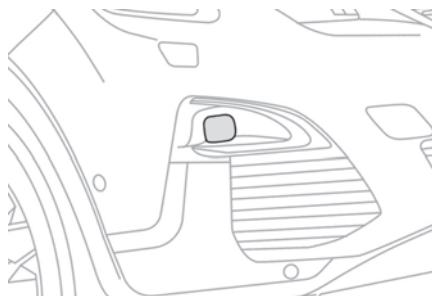
El sistema no puede detectar:

- A los usuarios que no tienen iluminación propia, como los peatones.
- Los vehículos cuya iluminación queda oculta (por ejemplo: los vehículos que circulan detrás de una barrera de seguridad como puede ser la mediana en una autopista).
- Los vehículos que se encuentran en la parte superior o inferior de un cambio de rasante, en curvas sinuosas o en intersecciones en cruz.

! Limpie regularmente el parabrisas, en particular, la zona situada delante de la cámara.

La superficie interior del parabrisas también se puede empañar en la zona que rodea la cámara. Desempeñe el parabrisas con regularidad cuando haga humedad o frío. No deje que la nieve se acumule en el capó o en el techo del vehículo puesto que podría obstruir la cámara de detección.

Iluminación estática de intersección



(Disponible sólo en versiones equipadas con faros de tecnología Full LED)

Este sistema permite que el haz de luz de uno de los faros antiniebla alumbré el interior de un giro cuando las luces de cruce o de carretera están encendidas y la velocidad del vehículo es inferior a 40 km/h (en conducción urbana, carreteras sinuosas, intersecciones, maniobras de estacionamiento).



Sin / Con iluminación estática de intersección

Activación/desactivación



Se ajusta mediante el menú **AI. conducción / Vehículo** de la pantalla táctil.

Encendido/apagado

Este sistema se activa:

- Al accionar el intermitente correspondiente. o bien
- A partir de un determinado ángulo de giro del volante.

Se desactiva:

- Por debajo de un determinado ángulo de giro del volante.
- Por encima de 40 km/h.
- Al engranar la marcha atrás.

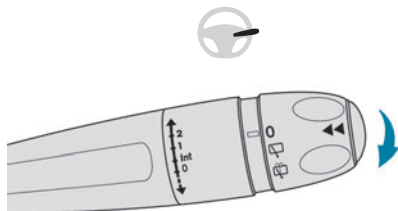
Mando del limpiaparabrisas

i En invierno, elimine la nieve, el hielo o la escarcha presente en el parabrisas, alrededor de los brazos y las escobillas de los limpiaparabrisas y en la junta del parabrisas antes de poner en funcionamiento los limpiaparabrisas.

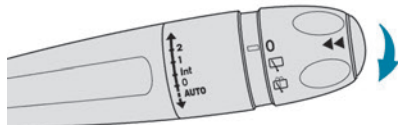
! No accione los limpiaparabrisas si el parabrisas está seco. En caso de temperaturas extremas, compruebe que las escobillas no se hayan quedado pegadas al

parabrisas antes de ponerlo en funcionamiento.

Sin barrido automático



Con barrido automático



Limpiaparabrisas

► Para seleccionar la velocidad de barrido: suba o baje la palanca hasta la posición deseada.

- 2** Barrido rápido (lluvia intensa)
- 1** Barrido normal (lluvia moderada)
- Int** Barrido intermitente (proporcional a la velocidad del vehículo)

0 Desactivado

Después de quitar el contacto, es posible que se produzca un ligero movimiento de los limpiaparabrisas y se recojan bajo el capó.

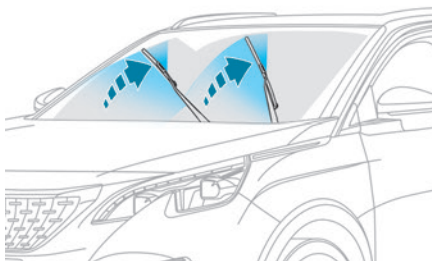
Si se ha quitado el contacto con el limpiaparabrisas activo, es necesario accionar el mando para reactivar el barrido al dar el contacto (a menos que el contacto esté quitado durante menos de 1 minuto).

AUTO Barrido automático (proporcional a la cantidad de lluvia). Consulte el apartado correspondiente.

Barrido único

► Accione brevemente la palanca hacia usted.

Lavaparabrisas



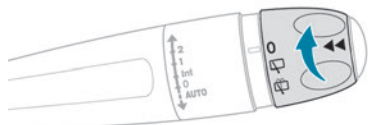
► Mantenga accionado el mando del limpiaparabrisas hacia usted. El lavaparabrisas y el limpiaparabrisas funcionan mientras el mando está accionado. La finalización del lavaparabrisas va seguida de un ciclo de limpiado.

Los surtidores del parabrisas se encuentran en la punta de cada brazo. El líquido lavacristales se pulveriza a lo largo de toda la escobilla del limpiaparabrisas. De este modo se mejora la visibilidad y se reduce el consumo de líquido lavacristales. En algunos casos, según el contenido o el color del líquido y la luminosidad exterior, la pulverización de líquido puede resultar casi imperceptible.

! Para no dañar las escobillas del limpiaparabrisas, no accione el lavaparabrisas si el depósito de lavaparabrisas está vacío. Accione el lavaparabrisas únicamente si no hay riesgo de que el líquido se congele en el parabrisas e interfiera en la visibilidad. No olvide retirar las pantallas "para climas muy fríos".

No reponga nunca el nivel con agua.

Limpiaparabr. tras. marcha atrás



► Gire el mando circular para que el símbolo deseado quede frente a la marca de referencia.



Desactivado



Barrido intermitente



Lavaluneta con barrido

Marcha atrás

Al introducir la marcha atrás, el limpiaparabrisas trasero se pondrá en marcha automáticamente si los limpiaparabrisas delanteros están funcionando.



La función se ajusta mediante el menú de configuración del vehículo.



En caso de acumulación de la nieve o escarcha dura, o si hay un portabicicletas fijado a un dispositivo de enganche de remolque, desactive el limpiaparabrisas trasero automático a través del menú de configuración del vehículo.

Lavaparabrisas trasero

► Gire el mando circular completamente hacia el salpicadero y manténgalo en esta posición. El lavaparabrisas y el limpiaparabrisas funcionan mientras el mando circular está girado. Se realiza un ciclo de barrido final cuando finaliza el lavaparabrisas.

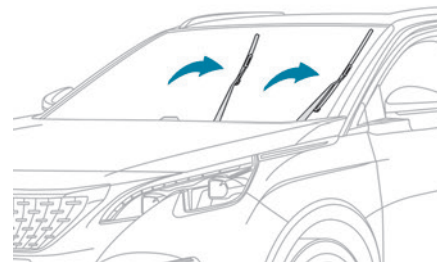
Posición especial de los limpiaparabrisas

Esta posición de mantenimiento se usa mientras se limpian o sustituyen las escobillas de los limpiaparabrisas. También puede resultar útil en invierno, cuando hay hielo o nieve, para despegar las escobillas del parabrisas.

i Para conservar la eficacia de las escobillas planas de los limpiaparabrisas, se aconseja lo siguiente:

- Manipularlas con cuidado.
- Limpiarlas regularmente con agua jabonosa.
- No utilizarlas para sujetar un cartón contra el parabrisas.
- Sustituirlas en cuanto aparezcan los primeros signos de desgaste.

Antes de desmontar una escobilla del limpiaparabrisas



► Accione la palanca de mandos del limpiaparabrisas en el plazo de un minuto después de apagar el contacto para que las escobillas se coloquen en posición vertical.

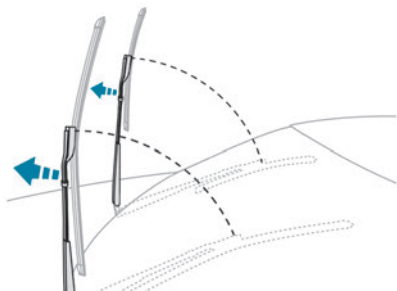
► Realice la operación deseada o sustituya las escobillas.

Después de montar una escobilla del limpiaparabrisas

► Para volver a colocar las escobillas en su posición inicial, encienda el contacto y accione la palanca de mandos del limpiaparabrisas.

Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas

Desmontaje/montaje en la parte delantera



- Realice estas operaciones de sustitución de las escobillas desde el lado del conductor.
- Empezar con la escobilla situada más lejos de usted, sujete cada brazo por la sección rígida y levante lo más posible.

! Tenga cuidado de no coger los brazos por las ubicaciones de los surtidores. No toque las escobillas para evitar causar deformaciones irreparables. ¡No las suelte mientras las mueve, podría dañarse el parabrisas!

- Limpie el parabrisas con líquido de lavaparabrisas.

i No aplique productos antilluvia tipo "Rain X".

- Suelte la escobilla desgastada más cercana a usted y desmóntela.
- Monte la nueva escobilla y engánchela al brazo.
- Repita el procedimiento para la otra escobilla.
- Empezando por la escobilla más cercana a usted, vuelva a sujetar cada brazo por la sección rígida, a continuación, plieguela con cuidado guiándola hacia el parabrisas.

Desmontaje/montaje en la parte trasera

- Sujete el brazo por la sección rígida y levántelo hasta el tope.
- Limpie la luneta con líquido de lavaparabrisas.
- Suelte la escobilla desgastada y extráigala.
- Monte la nueva escobilla y engánchela al brazo.
- Vuelva a sujetar el brazo por la sección rígida y plieguela con cuidado guiándola hacia la luneta.

Limpiaparabrisas automáticos

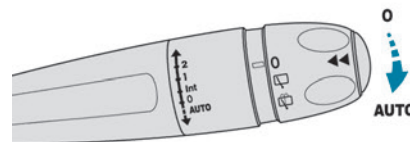
En el modo AUTO, el barrido del limpiaparabrisas funciona automáticamente, sin que intervenga el conductor. Si se detecta

lluvia, el barrido se adapta automáticamente a la intensidad de la lluvia.

La detección se realiza mediante un sensor de lluvia/luminosidad situado en la parte superior central del parabrisas, detrás del retrovisor interior.

! No tape el sensor de lluvia/luminosidad. En los túneles de lavado, desconecte el limpiaparabrisas automático y el contacto. En invierno, espere a que el parabrisas se deshiele por completo antes de activar el limpiaparabrisas automático con detección de lluvia.

Encendido



- Accione el mando brevemente hacia abajo. Un ciclo de barrido completo confirma que la solicitud se ha tenido en cuenta.



Este testigo se encenderá en el cuadro de instrumentos y aparecerá un mensaje.

Desactivación

- Accione el mando brevemente hacia abajo o sitúe el mando en otra posición (Int, 1 o 2).



El testigo del cuadro de instrumentos se apagará y aparecerá un mensaje.

i Después de quitar el contacto durante más de un minuto, es necesario volver a activar el barrido automático de los limpiaparabrisas accionando el mando hacia abajo.

Fallo de funcionamiento

En caso de producirse un fallo de funcionamiento del barrido automático, el limpiaparabrisas funciona de manera intermitente.

Lleve a revisar el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Recomendaciones generales de seguridad

! No retire las etiquetas fijadas en distintos lugares del vehículo. Incluyen las etiquetas de seguridad así como la información de identificación del vehículo.

! Para cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la información técnica, la competencia y el material adecuado equivalente al que la red PEUGEOT le puede ofrecer.

! Según la legislación nacional vigente, podría ser obligatorio disponer de ciertos equipamientos de seguridad: chalecos reflectantes de alta visibilidad, triángulos de emergencia, alcoholímetros, bombillas y fusibles de recambio, extintor, botiquín, faldillas guardabarros en la parte trasera del vehículo, etc.

! **Instalación de accesorios eléctricos:**
– El montaje de un equipamiento o accesorio eléctrico no homologado por PEUGEOT puede provocar un exceso de consumo y una avería en los sistemas eléctricos de su vehículo. Acuda a la red PEUGEOT para informarse sobre la oferta de accesorios recomendados.

– Por motivos de seguridad, el acceso a la toma de diagnóstico asociada a los sistemas electrónicos integrados en el vehículo queda estrictamente reservado a la red PEUGEOT o a un taller cualificado que disponga de las herramientas especiales adecuadas (riesgo de provocar un fallo de funcionamiento de los sistemas electrónicos integrados en el vehículo, lo que podría generar averías o accidentes graves). El fabricante no puede asumir la responsabilidad en caso de que no se respete esta recomendación.

– Cualquier modificación o adaptación no prevista ni autorizada por PEUGEOT o realizada sin respetar las prescripciones técnicas definidas por el fabricante conllevará la suspensión de la garantía comercial.

! Instalación de emisores de radiocomunicación

Póngase en contacto con la red PEUGEOT antes de instalar un emisor de radiocomunicación, donde le facilitarán información relativa a las características de los emisores que pueden montarse (banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación) conforme a la Directiva de Compatibilidad Electromagnética de los vehículos (2004/104/CE).

i Declaraciones de conformidad para los equipos de radio

Los certificados relevantes están disponibles en el sitio web <http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/>.

Luces de emergencia



► Al pulsar el botón comienzan a parpadear todos los intermitentes. Pueden activarse con el contacto quitado.

Encendido automático de las luces de emergencia

En un frenado de emergencia, en función de la desaceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente. Se apagan automáticamente al volver a acelerar. Pueden apagarse volviendo a pulsar el botón.

Claxon



► Pulse en la parte central del volante.

Aviso acústico para peatones (híbrido)

Cuando se conduce en modo **ELECTRIC** (conducción 100 % eléctrica), este sistema avisa a los peatones de que se está acercando un vehículo.

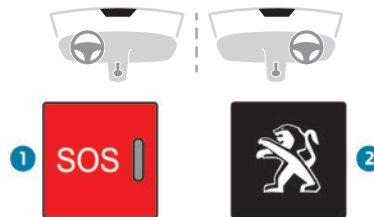
El aviso acústico para peatones se activa cuando el vehículo está en movimiento y a velocidades de hasta 30 km/h (19 mph) durante la conducción hacia delante y marcha atrás.

Fallo de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento, se enciende este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos. Póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Llamada de emergencia o asistencia



Peugeot Connect SOS (PE112)

► En caso de emergencia, pulse el botón 1 durante más de 2 segundos.

El testigo encendido y un mensaje de voz confirman que se ha realizado la llamada a los servicios de emergencia*.

'Peugeot Connect SOS' sitúa inmediatamente el vehículo y le pone en contacto con los servicios de emergencia apropiados.**.

► Pulsando de nuevo inmediatamente se cancela la solicitud.

El testigo parpadea cuando se envían datos del vehículo y permanece encendido cuando se establece la comunicación.

! Cuando la unidad de control del airbag detecta un impacto, independientemente de si se despliegan o no los airbags, se realiza automáticamente una llamada de emergencia.

i Al servicios "Peugeot Connect SOS" se puede acceder de forma gratuita.

Funcionamiento del sistema

– Al dar al contacto, si el testigo se enciende en rojo y después en verde, apagándose posteriormente, el sistema funciona correctamente.

* Según las condiciones generales de uso del servicio, puesto a disposición por los concesionarios autorizados y sujeto a limitaciones tecnológicas y técnicas.

** En áreas cubiertas por 'Peugeot Connect SOS' y 'Peugeot Connect Assistance'.

Puede obtener la lista de países incluidos y de servicios telemáticos en un concesionario o en el sitio web de su país.

- Si el testigo se enciende en rojos fijo el sistema tiene un fallo de funcionamiento.
- Si el testigo parpadea en rojo sustituya la pila de emergencia.

En los últimos casos, los servicios de llamada de emergencia y de asistencia podrían no funcionar.

Consulte con un concesionario o un taller cualificado lo antes posible.

- i** La anomalía del sistema no impide que el vehículo circule.

i Procesamiento de datos

Todo el procesamiento de información personal realizado por el sistema "Peugeot Connect SOS" (PE112) es conforme con el marco para la protección de la información personal establecida por el Reglamento 2016/679 (RGPD) y por la Directiva 2002/58/EC del Parlamento europeo y el Consejo, y, en particular, busca proteger los intereses vitales de las personas concernidas según el artículo 6.1, párrafo d) del Reglamento 2016/679.

El procesamiento de la información personal está estrictamente limitado a la gestión del sistema "Peugeot Connect SOS" empleado

con el número de emergencia único europeo "112".

El sistema "Peugeot Connect SOS" es capaz de recoger y procesar sólo los siguientes datos relacionado con el vehículo: número de chasis, tipo (vehículo de pasajeros o comercial ligero), tipo de carburante o fuente de alimentación, las 3 ubicaciones más recientes y dirección de desplazamiento, y un fichero de registro con fecha y hora que recoge la activación automática del sistema. Los destinatarios de los datos procesados son los centros de gestión de llamadas de emergencia designados por las autoridades nacionales relevantes en el territorio en que están ubicados, permitiendo la recepción prioritaria y gestión de llamadas al número de emergencia "112".

i Almacenamiento de datos

Los datos contenidos en la memoria del sistema no son accesibles desde fuera del sistema hasta que se realiza una llamada. El sistema no es rastreado y no está supervisado de forma continua el su funcionamiento normal.

Los datos en la memoria interna del sistema se eliminan de forma automática y

continuada. Únicamente se almacenan las 3 ubicaciones del vehículo más recientes.

Cuando se activa una llamada de emergencia, el registro de datos se almacena por un tiempo no superior a 13 horas.

i Acceso a datos

Tiene derecho a acceder a los datos y, si fuese necesario, enviar una solicitud para rectificar, eliminar o restringir el procesamiento de cualquier información personal no procesada de conformidad con las provisiones del Reglamento 2016/679 (RGPD). Los terceros a los que se han comunicado los datos, serán notificados de cualquier rectificación, eliminación o restricción llevada a cabo de conformidad con la mencionada Directiva, a no ser que hacerlo sea imposible o conlleve un esfuerzo desproporcionado.

También tiene derecho a formular una queja ante la autoridad de protección de datos pertinente.

Peugeot Connect Assistance

- Si se produce una avería en el vehículo, pulse el botón **2** durante más de 2 segundos

para solicitar asistencia (un mensaje de voz confirma la solicitud*).

► Pulsando de nuevo inmediatamente se cancela la solicitud.

i El modo privado permite gestionar a qué nivel se comparten los datos y la posición entre el vehículo y la marca PEUGEOT.

Se puede configurar en el menú **Ajustes** de la pantalla táctil.

Por defecto, según el equipamiento, la geolocalización se desactiva/reactiva pulsando simultáneamente los dos botones y, a continuación, pulsando el botón "Peugeot Connect Assistance" para confirmar.

i Si ha adquirido el vehículo fuera de la red PEUGEOT, se aconseja hacer verificar y, en su caso, modificar la configuración de estos servicios en la red. En países multilingües, es posible configurar el servicio en el idioma oficial nacional de su elección.

i Por razones técnicas y para garantizar una mejor calidad de los servicios telemáticos ofrecidos a los clientes, el fabricante se reserva el derecho a realizar

actualizaciones del sistema telemático integrado en el vehículo en cualquier momento.

i Si se beneficia de la oferta Peugeot Connect Packs con pack SOS y asistencia incluidos, dispondrá de servicios complementarios en su espacio personal a través de la página web de su país. Para obtener más información sobre el pack SOS y asistencia, consulte las condiciones generales de dichos servicios.

Programa electrónico de estabilidad (ESC)

El programa de control de estabilidad electrónico integra los siguientes sistemas:

- Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBFD).
- Asistencia al frenado de urgencia (EBA)
- Antideslizamiento de las ruedas (ASR)
- Control dinámico de estabilidad (DSC).
- Asistencia a la estabilidad del remolque (TSA).

Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y distribuidor electrónico de la fuerza de frenado (EBFD)

Estos sistemas mejoran la estabilidad y maniobrabilidad del vehículo durante el frenado y permiten un mayor control en curvas, en especial en carreteras con superficies en mal estado o resbaladizas.

El ABS impide el bloqueo de las ruedas en caso de frenado de emergencia.

El EBFD gestiona la presión de frenado en cada rueda.



Este testigo se enciende fijo en caso de un fallo de funcionamiento del ABS.

El vehículo conserva un frenado clásico. Circule con precaución a velocidad moderada.

Consulte con un concesionario PEUGEOT o un taller cualificado lo antes posible.



Si este testigo se enciende junto con los de **STOP** y ABS, acompañado de un mensaje y una señal acústica, indica un mal funcionamiento del EBFD.

Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles.

Póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o con un taller cualificado.

* Según la cobertura geográfica de "Peugeot Connect SOS", "Peugeot Connect Assistance" y el idioma nacional oficial seleccionado por el propietario del vehículo.

Puede obtener la lista de países incluidos y de servicios telemáticos en un concesionario o en el sitio web de su país.

 El funcionamiento normal del ABS puede causar leves vibraciones en el pedal del freno.

 **En frenado de emergencia, pise muy firmemente y mantenga la presión.**

 En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que estén autorizadas para su vehículo.

 Después de un impacto, lleve a revisar los sistemas a un concesionario de PEUGEOT o a un taller cualificado.

Asistencia a la frenada de emergencia (EBA)

Este sistema permite, en caso de emergencia, alcanzar con mayor rapidez la presión óptima de frenada y, por tanto, reducir la distancia de detención.

Se activa en función de la velocidad de accionamiento del pedal del freno. Esto se traduce en una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.

Sistema de control de tracción inteligente

Según versión, el vehículo dispone de un sistema de ayuda a la conducción sobre nieve: el **control de tracción inteligente**.

Esta función detecta las situaciones de adherencia reducida que pueden dificultar el inicio de la marcha y el avance del vehículo sobre nieve reciente profunda o compacta. En estas situaciones, el sistema limita el patinado de las ruedas delanteras para optimizar la tracción y el control de la trayectoria del vehículo.

 Se recomienda encarecidamente la utilización de neumáticos de invierno cuando se circula por vías en las cuales la adherencia es reducida.

Antideslizamiento de las ruedas (ASR)/Control dinámico de estabilidad (DSC)

El sistema de antideslizamiento de las ruedas (ASR) optimiza la tracción al actuar sobre los frenos de las ruedas motrices y sobre el motor para evitar que las ruedas patinen. También mejora la estabilidad de la dirección del vehículo al acelerar.

En caso de diferencia entre la trayectoria que sigue el vehículo y la que desea el conductor, el control dinámico de la estabilidad actúa automáticamente sobre el freno de una o varias ruedas y sobre el motor para reconducir el vehículo a la trayectoria deseada, dentro de los límites de las leyes de la física.

Estos sistemas se activan automáticamente al arrancar el vehículo.

Entran en funcionamiento si se detectan problemas de adherencia o de trayectoria.



Cuando está en funcionamiento, el testigo de alerta en el cuadro de instrumentos parpadea.

Desactivación/reactivación

En condiciones excepcionales (arranque de un vehículo atrapado en el barro, inmovilizado en la nieve, o sobre un suelo blando, etc.) puede resultar útil desactivar el sistema de antideslizamiento de las ruedas (ASR) para permitir que estas giren libremente y vuelvan a ganar tracción.

En cuanto las condiciones de adherencia lo permitan, reactive el sistema.



Se ajusta mediante el menú **AI. conducción / Vehículo** de la pantalla táctil.



La desactivación se confirma mediante el encendido de este testigo en el cuadro de instrumentos, acompañado de la aparición de un mensaje.

El sistema ASR se reactiva automáticamente cada vez que se vuelve a dar el contacto o a partir de 50 km/h (31 mph). Por debajo de 50 km/h (31 mph), la reactivación debe ser manual.

Fallo de funcionamiento



Este testigo de alerta se enciende, acompañado de una señal acústica y la visualización de un mensaje, para indicar que hay un fallo de funcionamiento. Póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

! ASR/DSC

Estos sistemas mejoran la seguridad durante la conducción normal, pero no deben incitar al conductor a correr riesgos adicionales ni a circular a una velocidad elevada.

En condiciones de menor agarre (lluvia, nieve, hielo) es cuando aumenta el riesgo de perder adherencia. Por consiguiente, es importante para su seguridad mantener estos sistemas activados en cualquier condición y, especialmente, en las más adversas.

El funcionamiento correcto de estos sistemas depende de que se respeten las recomendaciones del fabricante en lo relativo a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenos y los componentes electrónicos, así como a los procedimientos de montaje y reparación de los concesionarios PEUGEOT.

Se recomienda el uso de neumáticos para nieve para asegurar que estos sistemas se mantienen efectivos en condiciones

invernales. Las 4 ruedas deben llevar neumáticos aprobados para el vehículo.

Asistencia a la estabilidad del remolque (TSA)

En situación de remolcado, este sistema reduce el riesgo de balanceo del vehículo o del remolque.

Funcionamiento

El sistema se activa automáticamente al dar el contacto.

El sistema de control de estabilidad electrónico (ESC) no debe presentar ningún fallo de funcionamiento.

Entre 60 y 160 km/h, cuando el sistema detecta movimientos de oscilación del remolque, actúa sobre los frenos para estabilizar el remolque y, si es necesario, reduce la potencia del motor para ralentizar el vehículo.



Este testigo parpadea en el cuadro de instrumentos y las luces de freno se encienden para captar la atención sobre esta acción correctiva.

Para obtener más información sobre cargas y masas remolcadas, consulte el apartado

Características técnicas o el permiso de circulación del vehículo.

Para conducir de forma segura con un

Dispositivo de remolque, consulte el apartado correspondiente.

Fallo de funcionamiento



Si se detecta un fallo, este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos, acompañado de una señal acústica y de un mensaje.

Si desea continuar arrastrando un remolque, reduzca la velocidad y circule con prudencia. Póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

! El sistema de asistencia a la estabilidad del remolque ofrece una seguridad mejorada en condiciones de circulación normales, siempre que se respeten las recomendaciones sobre el arrastre de un remolque. No debe alentar al conductor a asumir riesgos adicionales, como arrastrar un remolque en condiciones adversas de funcionamiento (sobrecarga, no respetar el peso admitido por el remolque, neumáticos desgastados o con inflado insuficiente, sistema de frenos deficiente, etc.) o conducir a velocidades excesivas.

En ciertos casos, es posible que el sistema no detecte el balanceo del remolque, sobre todo con remolques ligeros.

En caso de conducción sobre superficies deslizantes o deterioradas, es posible que el sistema no pueda impedir balanceos repentinos del remolque.

Advanced Grip Control

(Según versión)

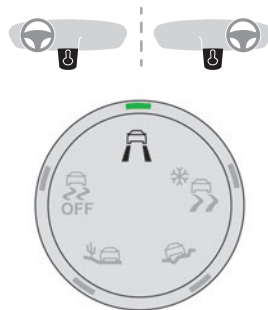
Un sistema especial de control de tracción patentado que mejora la maniobrabilidad sobre nieve, barro y arena.

El sistema está optimizado para su funcionamiento en un rango de condiciones y permite maniobrar en las situaciones más deslizantes (que tienen lugar durante la utilización habitual de un vehículo de pasajeros). Este sistema, junto con neumáticos M+S (Mud and Snow) para todas las estaciones, combina seguridad, adherencia y maniobrabilidad.

La firmeza con que se pisa el pedal del acelerador debe ser suficiente para que el sistema pueda aprovechar la potencia del motor. Es completamente normal que se den fases de funcionamiento con un régimen motor elevado. Una ruedecilla con cinco posiciones permite elegir el ajuste más adecuado a las condiciones de conducción.

Asociado a cada modo, se enciende un testigo acompañado de la indicación de un mensaje para confirmar la elección.

Modos de funcionamiento



Estándar (ESC)



Este modo estándar está calibrado para un nivel de patinado reducido, basado en distintas adherencias encontradas habitualmente en carretera.



Después de quitar el contacto, el sistema se reinicializa automáticamente en este modo.

Nieve



Este modo adapta su estrategia a las condiciones de adherencia encontradas por cada una de las dos ruedas delanteras, al iniciar la marcha.

(Modo activo hasta los 80 km/h)

Todoterreno (barro, hierba húmeda, etc.)



Al iniciar la marcha, este modo permite un patinado considerable de la rueda que tiene menos agarre, para favorecer la evacuación del barro y recuperar la adherencia. A la vez, la rueda con mayor adherencia es controlada de manera que transmita el mayor par posible.

Una vez iniciada la marcha, el sistema optimiza la motricidad para responder, de la mejor manera, a las solicitudes del conductor. (Modo activo hasta los 50 km/h)

Arena



Este modo permite que las dos ruedas motrices patinen un poco de manera simultánea para que el vehículo pueda avanzar y para limitar el riesgo de quedarse estancado en la arena.

(Modo activo hasta los 120 km/h)



En arena, no utilice los otros modos ya que el vehículo puede quedar atascado.



Los sistemas ASR y DSC se pueden desactivar girando el selector hasta la posición "OFF".

Los sistemas ASR y DSC dejan de actuar sobre el funcionamiento del motor o sobre los frenos en caso de cambio involuntario de trayectoria.

Estos sistemas se reactivan automáticamente a partir de los 50 km/h o al dar el contacto.

i Recomendaciones

El vehículo ha sido concebido principalmente para circular por carreteras asfaltadas; sin embargo, permite circular ocasionalmente por otro tipo de vías menos transitables.

No obstante, no permite la conducción todoterreno en casos como estos:

- Conducir por terrenos que puedan dañar los bajos del vehículo o provocar el desprendimiento de algún elemento (tubo de carburante, refrigerador de carburante, etc.) debido a la presencia de obstáculos o piedras en particular.
- Circular por terrenos con pendiente pronunciada y con adherencia reducida.
- Atravesar cursos de agua.

Hill Assist Descent Control

Sistema de ayuda al descenso sobre firmes sin alquitrán (gravilla, barro...) o sobre pendientes pronunciadas.

Este sistema reduce el riesgo de deslizamiento o de aceleración involuntaria del vehículo al circular por una pendiente descendente, tanto en marcha adelante como en marcha atrás.

En pendiente descendente, ayuda al conductor a mantener una velocidad constante, en función de la marcha engranada, soltando progresivamente los frenos.

i Para que el sistema se active, la pendiente debe ser superior al 5 %.

El sistema puede utilizarse con la caja de cambios en punto muerto.

En caso contrario, engrane una marcha para evitar que se cale el motor.

Con una caja de cambios automática, el sistema se puede utilizar cuando el selector de marchas está en la posición **N**, **D** o **R**.

! Cuando el sistema está en regulación, el sistema Active Safety Brake se desactiva automáticamente.

i El sistema no está disponible:

- Si la velocidad del vehículo es superior a 70 km/h.
- Si la velocidad del vehículo está controlada por el Regulador de velocidad adaptativo, según el tipo de caja de cambios.

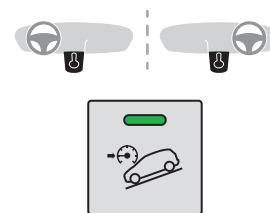
Encendido

Por defecto, el sistema no está seleccionado.

El estado de la función no se queda memorizado al quitar el contacto.

El conductor puede seleccionar el sistema si el motor está en marcha, si el vehículo está parado

o si circula a velocidades de hasta 50 km/h aproximadamente.



 ► Para seleccionar el sistema, a velocidades inferiores a 50 km/h, pulse este botón hasta que el testigo verde se encienda; este testigo se enciende en gris en el cuadro de instrumentos.

 ► El sistema se activa a velocidades inferiores a 30 km/h; este testigo se enciende en verde en el cuadro de instrumentos.

► Cuando el vehículo empiece a descender, puede soltar los pedales del acelerador y del freno, el sistema regula la velocidad:

-  – Si la caja de cambios está en primera o segunda marcha, la velocidad se reduce y el testigo parpadea rápidamente,
- Si la caja de cambios está en punto muerto o si el pedal del embrague está pisado, la velocidad se reduce y el testigo parpadea lentamente; en este caso, la velocidad descendente mantenida es inferior.

En descensos, con el vehículo parado, si suelta los pedales del acelerador y del freno, el sistema

soltará los frenos para que el vehículo empiece a circular gradualmente.

Las luces de freno se encienden automáticamente cuando el sistema está en regulación.

Si la velocidad supera los 30 km/h, la regulación se pone automáticamente en pausa y el testigo vuelve a ponerse gris en el cuadro de instrumentos, pero el testigo verde del botón permanece encendido.

La regulación se reanuda automáticamente cuando la velocidad vuelve a bajar de los 30 km/h y se cumplen las condiciones de pendiente y de no pisar los pedales.

Puede volver a pisar el pedal del freno o del acelerador en cualquier momento.

Desactivado

► Pulse el botón hasta que el testigo se apague. El testigo del cuadro de instrumentos también se apagará.

Por encima de 70 km/h, el sistema se desactiva automáticamente; el testigo del botón se apaga.

Fallo de funcionamiento



Cuando se produce un fallo de funcionamiento del sistema, este testigo de alerta se enciende en verde, acompañado de la indicación de un mensaje en el cuadro de instrumentos.

Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado para proceder a la verificación del sistema.

Cinturones de seguridad

Carrete enrollador

Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete enrollador que permite ajustar la longitud de la correa automáticamente a la morfología del usuario. El cinturón de seguridad se guarda automáticamente cuando no se está utilizando.

Los carretes enrolladores están equipados con un dispositivo que bloquea automáticamente la correa en caso de colisión, en una frenada de urgencia o en caso de vuelco del vehículo. Se puede desbloquear tirando con firmeza de la correa y soltándola para que esta se enrolle ligeramente.

Pretensor pirotécnico

Este sistema mejora la seguridad en las plazas delanteras en caso de choque frontal o lateral. En función de la importancia del choque, el sistema de pretensor pirotécnico tensa instantáneamente los cinturones contra el cuerpo de los ocupantes.

Los cinturones con pretensor pirotécnico están activos cuando el contacto está dado.

Limitador de esfuerzo

Este sistema atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, mejorando así su protección.



En caso de impacto
En función del tipo y de la importancia de la colisión, es posible que el dispositivo pretensor pirotécnico se active antes

del despliegue de los airbags y con independencia de ellos. La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debido a la activación del cartucho pirotécnico integrado en el sistema. En todos los casos, el testigo de airbag se enciende.

Después de sufrir una colisión, lleve a revisar y cambiar, en caso necesario, el sistema de cinturones de seguridad a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Cinturones de seguridad delanteros

Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de pretensión pirotécnica y con limitador de esfuerzo.

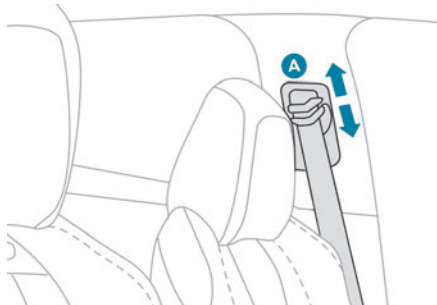
Abrochado

► Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
► Compruebe que el cinturón de seguridad está ajustado correctamente tirando de la correa.

Desabrochado

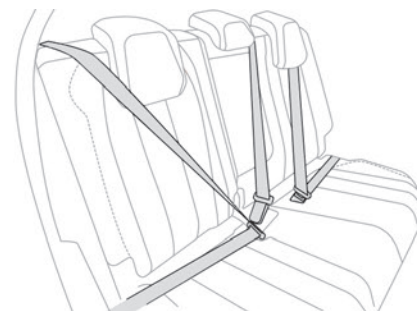
► Pulse el botón rojo del enganche.
► Guíe el movimiento del cinturón mientras se enrolla.

Ajuste de la altura



► Para ajustar la altura del punto de anclaje, presione el mando **A** y deslícelo hasta la muesca deseada.

Cinturones de seguridad traseros



Los asientos traseros cuentan con cinturones de seguridad de tres puntos con carrete de inercia.

Las plazas laterales están equipadas con un sistema de pretensión pirotécnica y con un limitador de esfuerzo.

Para la plaza central, si no se utiliza el cinturón de seguridad de la plaza central, la hebilla se mantiene horizontal mediante una correa elástica.

Cinturones de la segunda fila de asientos trasera



Los asientos de la segunda fila de trasera cuentan con cinturones de seguridad de tres puntos con carrete de inercia.

Las plazas laterales están equipadas con un sistema de pretensión pirotécnica y con un limitador de esfuerzo.



! Antes de realizar ninguna operación en los asientos traseros, a fin de evitar dañar los cinturones de seguridad, compruebe que:

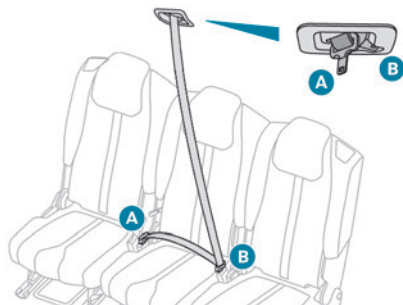
- Los cinturones de seguridad exteriores están correctamente tensados.
- El cinturón de seguridad central está completamente enrollado.

Cinturón del asiento central de la segunda fila trasera



El cinturón de la plaza central trasera está integrado en el techo.

Instalación



- Tire de la correa e inserte la hebilla **A** en el cierre derecho.
- Tire de la correa e inserte la hebilla **B** en el cierre izquierdo.
- Verifique que cada cierre está correctamente abrochado tirando con firmeza de la correa.

Desmontaje y almacenamiento

- Presione el botón rojo del cierre **B**, y a continuación el botón negro del cierre **A**.
- Guíe la correa mientras se enrolla y lleve la hebilla **B**, y después la **A** hasta el imán del punto de anclaje en el techo.

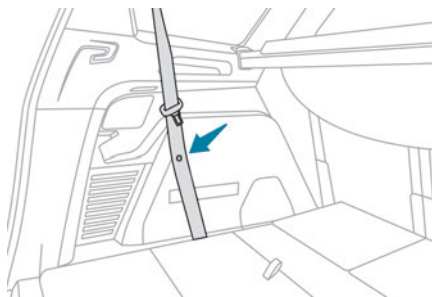
Cinturones de la tercera fila de asientos trasera



Instalación

- Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
- Para comprobar el bloqueo, tire de la correa a modo de prueba.

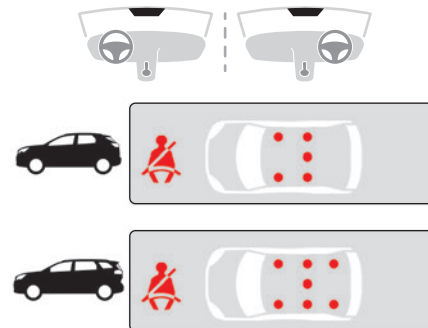
Desmontaje y almacenamiento



- Pulse el botón rojo del cierre.
- Acompañe el movimiento del cinturón mientras se enrolla.
- Aplane la correa del cinturón de seguridad contra el guarnecido lateral del fuelle utilizando el sistema de retención magnético.

! Asegúrese de que los cinturones de seguridad están siempre guardados mientras no se utilizan.

Alertas de cinturón no abrochado o desabrochado



Testigo de alerta de no abrochado o desabrochado

Se enciende en rojo tanto en el cuadro de instrumentos como en la pantalla de testigos de alerta del airbag del acompañante y de los cinturones, una vez que el sistema detecta que un cinturón no está abrochado o se ha desabrochado.

Testigo de identificación de cinturones no abrochados o desabrochados

El testigo rojo en la pantalla indica la ubicación de los cinturones que no se han abrochado o se han desabrochado.

No abrochados en la parte delantera

Al dar el contacto, el testigo de alerta y los testigos correspondientes se encienden si el

conductor, el acompañante o ambos, no se han abrochado los cinturones.

A una velocidad superior a 20 km/h, estos testigo de alerta parpadean acompañados de una señal acústica creciente durante unos 2 minutos. Tras 2 minutos, estos testigo de alerta permanecen encendidos mientras no se abrochen los cinturones delanteros.

No abrochados en la parte trasera.

Con el contacto dado y el motor en marcha o el vehículo circulando a velocidades inferiores a 20 km/h, el testigo de alerta y los testigos correspondientes se encienden durante unos 30 segundos si uno o varios cinturones traseros no se han abrochado.

Desabrochado

Con el contacto dado, el testigo de alerta y los testigos correspondientes se encienden si el conductor o uno o más pasajeros se desabrochan los cinturones de seguridad. A una velocidad superior a 20 km/h, estos testigo de alerta parpadean acompañados de una señal acústica durante unos 2 minutos. Transcurrido ese tiempo, los testigo de alerta permanecen encendidos mientras no se abrochen los cinturones delanteros.

Información

! Antes de iniciar la marcha, el conductor debe asegurarse de que los pasajeros estén utilizando correctamente los cinturones

de seguridad y de que todos ellos estén bien abrochados.

El cinturón de seguridad debe estar abrochando siempre que esté sentado en el vehículo, incluso en los trayectos cortos.

No intercambie las hebillas de los cinturones de seguridad, ya que de lo contrario no cumplirán completamente su función.

Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón esté correctamente recogido. Después de abatir o desplazar un asiento o la banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón quede correctamente colocado y recogido.

! Instalación

La parte inferior de la correa debe colocarse lo más bajo posible sobre la pelvis. La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:

- Debe estar tensado con la mínima holgura respecto al cuerpo.
- Debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no quede retorcido.
- Debe sujetar a una sola persona.
- No debe mostrar indicios de desgaste o deterioro.
- No debe transformarse ni modificarse, a fin de no alterar su eficacia.

! Recomendaciones para los niños

Utilice una silla infantil adecuada si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro y cincuenta centímetros. Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a más de un niño.

Nunca lleve a un niño sentado en sus rodillas. Para obtener más información relativa a las **sillas infantiles**, consulte el apartado correspondiente.

! Mantenimiento

En cumplimiento de la normativa de seguridad vigente, para realizar cualquier tipo de reparación de los cinturones de seguridad del vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de las competencias y el material adecuado, como puede proporcionarle un concesionario autorizado PEUGEOT.

Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a un concesionario autorizado PEUGEOT o a un taller cualificado, sobre todo si las correas presentan signos de deterioro.

Limpie las correas de los cinturones de seguridad con agua jabonosa o con un producto limpiador de textiles, a la venta en los concesionarios autorizados PEUGEOT.

Airbags

Información general

Se trata de un sistema diseñado para mejorar la seguridad de los pasajeros que ocupen los asientos delanteros y los asientos laterales traseros en caso de un choque violento.

Los airbags complementan el efecto de los cinturones de seguridad equipados con un sistema de limitación de esfuerzo.

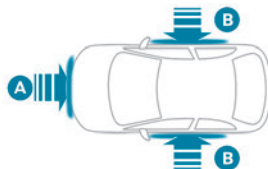
Los detectores electrónicos registran y analizan los impactos frontales y laterales producidos en las zonas de detección de impacto:

- En caso de un impacto violento, los airbags se despliegan instantáneamente y contribuyen a una mayor protección de los ocupantes del vehículo. Inmediatamente después del impacto, los airbags se desinflan rápidamente para no obstaculizar la visibilidad ni la posible salida de los ocupantes.
- En caso de un impacto leve, un impacto trasero o determinadas circunstancias de vuelco, es posible que los airbags no se desplieguen. En esas situaciones solamente contará con la protección del cinturón de seguridad. La gravedad del impacto depende de la naturaleza del obstáculo y de la velocidad del vehículo en el momento de la colisión.

! Los airbags no funcionan con el contacto quitado.

Este equipamiento solo se despliega una vez. Si se produce un segundo impacto (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no se volverá a desplegar.

Zonas de detección de impacto

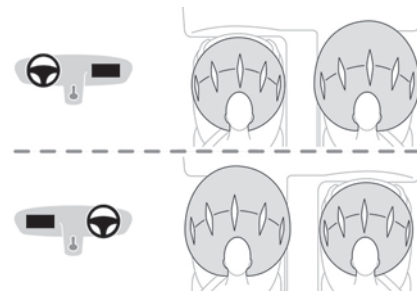


A. Zona de impacto frontal

B. Zona de impacto lateral

i Cuando uno o más airbags despliegan, la detonación de la carga pirotécnica incorporada en el sistema hace ruido y emite una pequeña cantidad de humo. Este humo no es nocivo, pero puede ser irritante para las personas sensibles. El ruido de la detonación asociado al despliegue de uno o varios airbags puede ocasionar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

Airbags frontales



Este sistema protege al conductor y al acompañante en caso de colisión frontal grave para limitar el riesgo de traumatismo en la cabeza y el tórax.

El airbag del conductor está integrado en el centro del volante y el del acompañante en el salpicadero, encima de la guantera.

i Los airbags delanteros son adaptables. En particular, se inflan menos si el ocupante del asiento es pequeño y si el asiento está colocado en una posición longitudinal avanzada.

Despliegue

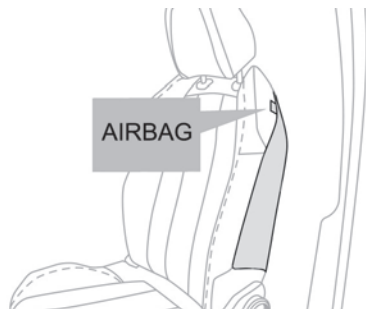
Se despliegan, salvo el airbag frontal del acompañante si está desactivado*, en caso de

* Para más información sobre la Desactivación del airbag frontal del acompañante, consulte el apartado correspondiente.

choque frontal violento en toda o parte de la zona de impacto frontal **A**.

El airbag frontal se interpone entre el tórax y la cabeza del ocupante del vehículo y el volante, en el lado del conductor, o el salpicadero, en el lado del acompañante, para amortiguar su proyección hacia adelante.

Airbags laterales



Este sistema protege al conductor y al acompañante en caso de choque lateral grave, limitando los riesgos de traumatismo en el tórax, entre la cadera y el hombro.

Los airbags laterales están integrados en el armazón del respaldo del asiento, en el lado de la puerta.

Despliegue

Se despliegan unilateralmente en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**.

El airbag lateral se interpone entre la cadera y el hombro del acompañante y el panel de revestimiento de la puerta correspondiente.

Airbags de cortina

Sistema que contribuye a reforzar la protección del conductor y de los ocupantes (excepto del ocupante de la plaza central del asiento trasero) en caso de choque lateral violento para limitar el riesgo de traumatismo en el lateral de la cabeza. Los airbags de cortina están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Despliegue

Se despliega simultáneamente con el airbag lateral correspondiente en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**.

El airbag de cortina se infla para interponerse entre los ocupantes delanteros y traseros del vehículo y las lunas correspondientes.

Fallo de funcionamiento



Si se enciende este testigo en el cuadro de instrumentos, debe consultar con la red PEUGEOT o un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Los airbags podrían no desplegarse en caso de impacto violento.



Es posible que los airbags no se desplieguen si el vehículo recibe un

impacto o golpe de poca importancia en el lateral o si vuelca.

En caso de colisión trasera o frontal, los airbags laterales no se desplegarán.

Consejos

! Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes medidas de seguridad.

Siéntese en posición erguida, con normalidad.

Abróchese el cinturón de seguridad asegurándose de colocarlo y ajustarlo correctamente.

No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niños, animales, objetos...), no fije ni pegue nada ni cerca ni en la trayectoria de salida de los airbags, ya que ello podría provocar lesiones durante su despliegue.

No modifique la disposición original del vehículo, en especial en el entorno directo de los airbags.

Después de un accidente o de recuperar el vehículo en caso de robo, haga revisar los sistemas de airbag.

Para cualquier intervención en los sistemas de airbags, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Incluso siguiendo todas las recomendaciones de seguridad mencionadas, existe el riesgo de sufrir lesiones o quemaduras leves en

la cabeza, el pecho o los brazos debido al despliegue de un airbag. El airbag se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas de segundo) y se desinfla inmediatamente evacuando gases calientes por unos orificios previstos para ello.

! Airbags frontales

No conduzca agarrando el volante por los radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante. En el lado del acompañante, no apoye los pies en el salpicadero. No fume, ya que el despliegue de los airbags puede causar quemaduras u otro tipo de lesiones debidas al cigarrillo o la pipa. Nunca desmonte, perforo o someta el volante a golpes violentos. No fije ni pegue nada sobre el volante ni sobre el salpicadero, ya que ello podría causar lesiones al desplegarse los airbags.

! Airbags laterales

Utilice únicamente fundas de asiento homologadas compatibles con el despliegue de los airbags laterales. Para conocer la gama de fundas de asiento adecuadas para el vehículo, consulte en la red PEUGEOT. No fije ni pegue nada en los respaldos de los asientos (ropa, etc.), ya que se podrían producir lesiones en el tórax o el brazo al desplegarse el airbag lateral.

No se siente con la parte superior del cuerpo más cerca de la puerta de lo necesario. Los paneles de las puertas delanteras del vehículo incluyen sensores de impacto lateral.

Una puerta dañada o cualquier intervención no autorizada o incorrecta (modificación o reparación) en las puertas delanteras o en su guarnecido interior puede comprometer el funcionamiento de estos sensores, dando lugar a un riesgo de fallo de funcionamiento de los airbags laterales. Estos trabajos deben ser realizados exclusivamente por la red PEUGEOT o por un taller cualificado.

! Airbags de cortina

No fije ni pegue nada en el techo, ya que se podrían producir lesiones en la cabeza al desplegarse el airbag de cortina. No desmonte los asideros instalados en el techo sobre las puertas, ya que estos intervienen en la fijación de los airbags de cortina.

Asientos para niños

i La normativa sobre el transporte de niños es específica de cada país. Consulte la legislación vigente relativa al país.

Para la máxima seguridad, siga estas recomendaciones:

- Conforme a la reglamentación europea, **todos los niños menores de 12 años o que midan menos 150 cm centímetros, deben viajar en sillas infantiles homologadas adecuadas a su peso** e instaladas en las plazas del vehículo equipadas con cinturón de seguridad o fijaciones ISOFIX.
- **Estadísticamente, las plazas más seguras para instalar a los niños son las plazas traseras del vehículo.**
- **Los niños que pesen menos de 9 kg deben viajar en posición orientada hacia atrás, tanto en las plazas delanteras como traseras.**

i **Se recomienda** que los niños viajen en los **asientos traseros** del vehículo:

- **Orientados hacia atrás** hasta los 3 años.
- **En el sentido de la marcha** a partir de los 3 años.

! Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté bien colocado y adecuadamente tensado.

En el caso de los asientos para niños con pata de apoyo, asegúrese de que esta esté bien apoyada y estable en el suelo.

Recomendaciones

! La instalación incorrecta de un asiento para niños puede comprometer la seguridad del niño en caso de accidente. Compruebe que no haya ningún cinturón de seguridad o hebilla de cinturón bajo el asiento para niños, ya que ello podría desestabilizarla.

Abroche los cinturones de seguridad o los arneses de la silla infantil limitando al máximo su holgura respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos.

Después de instalar un asiento para niños fijado mediante el cinturón de seguridad, compruebe que este último queda bien tensado sobre el asiento para niños y que lo sujeta firmemente contra el asiento del vehículo. Si el asiento del acompañante puede regularse, desplácelo hacia adelante si es necesario.

Retire el reposacabezas antes de instalar un asiento para niños con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros.

Asegúrese de que el reposacabezas está correctamente guardado o fijado para evitar que salga despedido por el interior del vehículo en caso de frenada brusca. Vuelva a colocar el reposacabezas cuando retire la silla infantil.

! Instalación de un cojín elevador

La parte torácica del cinturón debe estar colocada sobre el hombro del niño sin tocar el cuello.

Compruebe que la parte abdominal del cinturón de seguridad queda correctamente colocada por encima de las piernas del niño. Utilice un cojín elevador con respaldo, equipado con una guía de cinturón de seguridad la altura del hombro.

! Protecciones adicionales

Para impedir la apertura accidental de las puertas y las lunas traseras, utilice el seguro para niños.

Procure no abrir más de un tercio las lunas traseras.

Para proteger a los niños de los rayos solares, instale estores laterales en las lunas traseras.

Por motivos de seguridad, nunca deje:

- a uno o varios niños solos sin vigilancia en un vehículo;
- a un niño o un animal en un vehículo que esté expuesto al sol con las ventanas cerradas;
- las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Silla infantil en una plaza trasera

"En el sentido de la marcha" o "de espaldas al sentido de la marcha"



► Avance el asiento delantero y coloque el respaldo en posición vertical de manera que las piernas del niño que viaja en el asiento para niños instalado en el sentido de la marcha o de espaldas al sentido de la marcha no toquen el asiento delantero del vehículo.

► Compruebe que el respaldo del asiento para niños "en el sentido de la marcha" está lo más cerca posible del respaldo del asiento del vehículo incluso en contacto con este si es posible.



Si está presente una rejilla para animales, es indispensable que el

asiento elevador infantil con respaldo esté montado en la segunda fila.



Plaza trasera central



En la **plaza trasera central** no deben instalarse sillas infantiles con pata de apoyo.

Silla infantil en la plaza del acompañante



► Desplace el asiento trasero hasta la **posición más alta y completamente hacia atrás**, con el respaldo en posición vertical.

"En el sentido de la marcha"



! Debe dejar activado el airbag del acompañante.

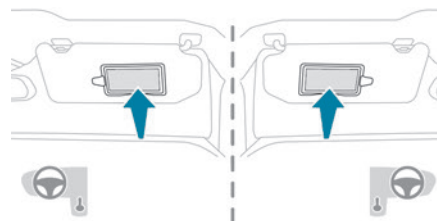
"De espaldas al sentido de la marcha"



! Es imprescindible desactivar el airbag del acompañante antes de instalar una silla infantil de espaldas al sentido de la marcha. De lo contrario, **el niño podría sufrir lesiones graves o incluso morir debido al despliegue del airbag.**



Etiqueta de advertencia: airbag de acompañante



Debe cumplir con las siguientes instrucciones, las cuales se recuerdan en las etiquetas de advertencia en ambos lados del parabrisas del acompañante:

NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.

Desactivación del airbag frontal del acompañante



Airbag del acompañante DESACTIVADO

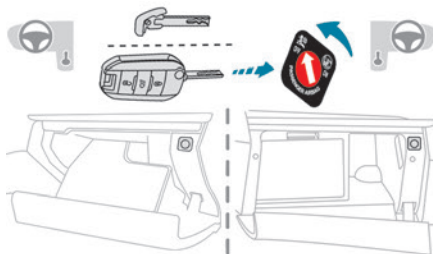
! Para garantizar la seguridad de su hijo, el airbag frontal del acompañante **DEBE** desactivarse si se ha instalado una silla infantil "a contramarcha" en el asiento del acompañante. De lo contrario, el niño puede sufrir lesiones graves e incluso la muerte en caso de despliegue del airbag.

! Vehículos no equipados con mando de desactivación o reactivación

Está totalmente prohibido instalar una silla infantil "a contramarcha" en el asiento del acompañante, existe riesgo de lesiones graves e incluso la muerte en caso de despliegue del airbag.

Desactivación/reactivación del airbag frontal del acompañante

En los vehículos equipados, el mando se encuentra dentro de la guantera.



Con el contacto apagado:

- ▶ Para desactivar el airbag, gire la llave en el conmutador hasta la posición "OFF".
- ▶ Para reactivarlo, gire la llave hasta la posición "ON".

Al poner el contacto:



Este testigo de alerta se enciende y permanece así para avisar de la desactivación.

O bien



Este testigo de alerta se enciende alrededor de 1 minuto para avisar de la desactivación.

Asientos para niños recomendados

Gama de asientos para niños que se fijan mediante un **cinturón de seguridad de tres puntos**:

Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg



L1

"RÖMER Baby-Safe Plus"

Se instala de espaldas al sentido de la marcha.

Grupos 2 y 3: desde 15 hasta 36 kg



L5

"RÖMER KIDFIX XP"

Puede montarse en las fijaciones ISOFIX del vehículo.

El niño queda sujeto mediante el cinturón de seguridad.

Instalado solo en los asientos laterales traseros.

Vuelva a colocar el reposacabezas cuando retire la silla infantil.

Grupos 2 y 3: desde 15 hasta 36 kg**Grupos 2 y 3: desde 15 hasta 36 kg****L6****"Cojín elevador GRACO"**

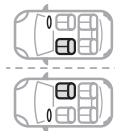
El niño queda sujeto mediante el cinturón de seguridad.

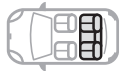
Instalado solo en el asiento delantero del acompañante o en los asientos laterales traseros.

Instalación de sillas infantiles que se fijan con el cinturón de seguridad

De conformidad con las normas europeas, esta tabla muestra las opciones de instalación de sillas infantiles con homologación universal que se fijan con el cinturón de seguridad **(a)** en función del peso del niño y de la plaza del vehículo.

Plaza		Airbag del acompañante	Peso del niño/edad orientativa			
			Menos de 13 kg (grupos 0 (b) y 0+) Hasta 1 año aproximadamente	De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente	De 15 a 25 kg (grupo 2) De 3 a 6 años aproximadamente	De 22 a 36 kg (grupo 3) De 6 a 10 años aproximadamente
Primera fila (c)	Asiento del acompañante con regulación de altura (d) sin ajuste de altura (e)	Desactivado: "OFF"	U	U	U	U
		Activado: "ON"	X	UF	UF	UF



Plaza		Airbag del acompañante	Peso del niño/edad orientativa			
			Menos de 13 kg (grupos 0 (b) y 0+) Hasta 1 año aproximadamente	De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente	De 15 a 25 kg (grupo 2) De 3 a 6 años aproximadamente	De 22 a 36 kg (grupo 3) De 6 a 10 años aproximadamente
Fila 2 (f)	Asientos traseros (c) (g) 		U	U	U	U
 Fila 3 (f)	Asientos traseros laterales		U	U	U	U

U: Asiento adecuado para instalar una silla infantil que se fija con el cinturón de seguridad y con homologación universal para su uso "a contramarcha" o "en el sentido de la marcha".

UF: Asiento adecuado para instalar una silla infantil que se fija con el cinturón de seguridad y con homologación universal para su uso "en el sentido de la marcha".

X: Asiento no adecuado para instalar una silla infantil del grupo de peso indicado.

(a) Silla infantil universal: silla infantil que se puede instalar en todos los vehículos mediante el cinturón de seguridad.

(b) Grupo 0: desde el nacimiento hasta 10 kg.



Los capazos y las cunas para automóvil no pueden instalarse en el asiento del acompañante.



Los capazos y las cunas para automóvil no pueden instalarse ni en el asiento del acompañante ni en la 3ª fila.

(c) Consulte la legislación vigente antes de instalar un asiento para niños en esta plaza.

(d) Posición de altura máxima

(e) Respaldo vertical.

(f) Para instalar una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" o "en el sentido de la marcha" detrás, desplace el asiento delantero hacia delante y enderece el respaldo para que quede espacio suficiente para instalar la silla infantil y las piernas del niño.

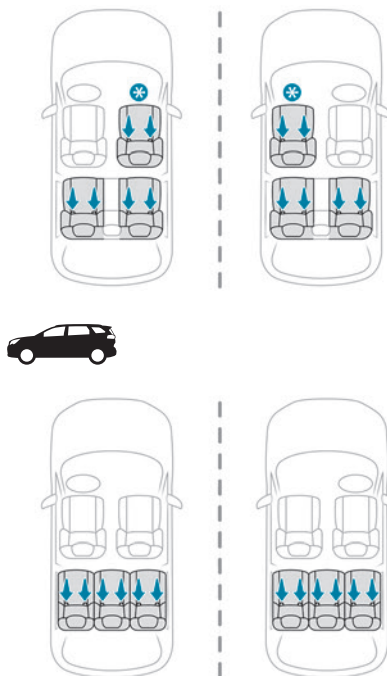
(g)



En la plaza trasera central no deben instalarse sillas infantiles con pata de apoyo.

Fijaciones "ISOFIX"

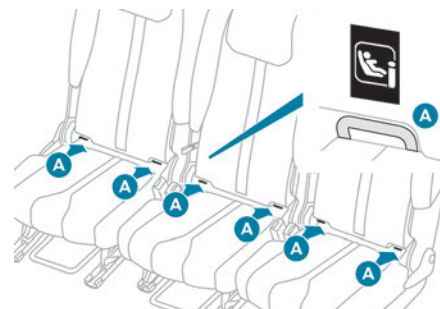
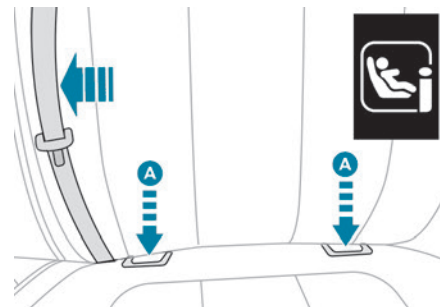
Los asientos que se muestran a continuación están equipados con fijaciones ISOFIX reglamentarias:



* Según versión.

Las fijaciones comprenden tres anillas para cada asiento, indicadas con una marca:

— Dos anillas **A**, situadas entre el respaldo y el cojín del asiento.

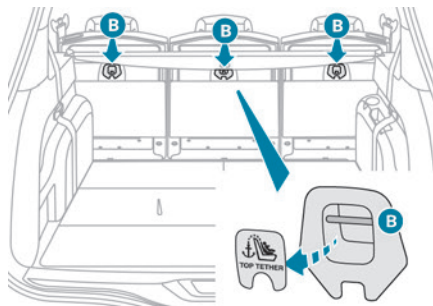
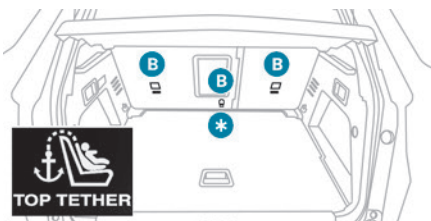


Los dos enganches de la **silla infantil ISOFIX** se sujetan a dichas anillas.

- Una anilla **B**, situada detrás del asiento, llamada **TOP TETHER** o amarre superior, para fijar aquellas sillas que dispongan de una correa superior.



Asientos delanteros



* Según el país de comercialización.

Asientos traseros

Este sistema impide que la silla infantil vuelque hacia adelante en caso de colisión frontal.

El sistema de fijación ISOFIX proporciona un montaje fiable, rápido y seguro de la silla infantil en el vehículo.

Para fijar la silla infantil a la anilla **TOP TETHER**:

- ▶ Retire el reposacabezas y guárdelo antes de instalar la silla infantil en este asiento (colóquelo de nuevo cuando retire la silla infantil).
- ▶ Pase la correa de la silla infantil por detrás del respaldo del asiento, entre los 2 puntos de anclaje del reposacabezas.
- ▶ Enganche la fijación de la correa superior a la anilla **B**.
- ▶ Tense la correa superior.

i Al instalar una silla infantil ISOFIX en la plaza trasera izquierda de la banqueta, aparte el cinturón de seguridad trasero central hacia el centro del vehículo antes de fijar la silla, para evitar que la silla obstaculice el funcionamiento del cinturón.

! La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo puede poner en peligro la seguridad del niño en caso de accidente.

Respete estrictamente las instrucciones de montaje indicadas en el manual de usuario que se entrega con la silla infantil.

i Para obtener más información sobre las opciones de colocación de las sillas infantiles ISOFIX en el vehículo, consulte la tabla de resumen.

Sillas infantiles ISOFIX recomendadas

i Consulte también las instrucciones de instalación del fabricante de la silla infantil para ver cómo montar y desmontar la silla.

"RÖMER Baby-Safe Plus y su base ISOFIX" (talla: E)
Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg

Se instala de espaldas al sentido de la marcha mediante una base ISOFIX que se fija a las anillas A. La base incluye una pata de apoyo de altura regulable que descansa sobre el suelo del vehículo. Esta silla infantil también se puede fijar mediante un cinturón de seguridad. En tal caso, solo se utiliza la carcasa, que se fija al asiento del vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos.

"RÖMER Duo Plus ISOFIX" (talla: B1)
Grupo 1: de 9 a 18 kg


"RÖMER Duo Plus ISOFIX" (talla: B1)
Grupo 1: de 9 a 18 kg
Se instala solo en el sentido de la marcha. Se fija a las anillas A y a la anilla superior B, denominada TOP TETHER, mediante una correa superior. Tiene tres posiciones de inclinación de la carcasa: sentado, reposo y tumbado. Este asiento para niños también se puede utilizar en las plazas sin anclajes ISOFIX. En este caso, debe fijarse al asiento del vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos. Ajuste el asiento delantero del vehículo para que los pies del niño no toquen el respaldo.

Ubicaciones de las sillas infantiles ISOFIX

Conforme a la legislación europea, esta tabla muestra las opciones de instalación de sillas infantiles ISOFIX en las plazas del vehículo equipadas con fijaciones ISOFIX.

En las sillas infantiles ISOFIX universales y semiuniversales, la categoría de talla ISOFIX, determinada por una letra comprendida entre la **A** y la **G**, se indica en la silla infantil, junto al logotipo i-Size.

			Peso del niño/edad orientativa									
			Menos de 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aproximadamente		Menos de 10 kg Menos de 13 kg (grupo 0) (grupo 0+) Hasta 1 año aproximadamente			De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente				
Tipo de silla infantil ISOFIX			Capazo		"A contramarcha"			"A contramarcha"		"En el sentido de la marcha"		
Talla ISOFIX			F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Asiento		Airbag del acompañante										
Fila 1 (a)	Asiento del acompañante con o sin regulación de altura	Desactivado: "OFF"	X		IL			IL		IUF/IL		
		Activado: "ON"	X		X			X		IUF/IL		
Fila 2	Asientos traseros laterales		IL (b)		IL			IL		IUF/IL		
	Asiento trasero central		No ISOFIX									

			Peso del niño/edad orientativa									
			Menos de 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aproximadamente		Menos de 10 kg Menos de 13 kg (grupo 0) (grupo 0+) Hasta 1 año aproximadamente			De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente				
Tipo de silla infantil ISOFIX			Capazo		"A contramarcha"			"A contramarcha"		"En el sentido de la marcha"		
Talla ISOFIX			F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Asiento		Airbag del acompañante										
Fila 1 (a)	Asiento del acompañante con o sin regulación de altura	Desactivado: "OFF"	No ISOFIX									
		Activado: "ON"										
Fila 2	Plaza trasera detrás del conductor		X	IL (b)	IL			IL		IUF/IL		
	Plaza trasera detrás del acompañante		IL (b)	X	IL			IL		IUF/IL		
	Asiento trasero central		X		IL			IL		IUF/IL		

			Peso del niño/edad orientativa									
			Menos de 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aproximadamente		Menos de 10 kg Menos de 13 kg (grupo 0) (grupo 0+) Hasta 1 año aproximadamente			De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente				
Tipo de silla infantil ISOFIX			Capazo		"A contramarcha"			"A contramarcha"		"En el sentido de la marcha"		
Talla ISOFIX			F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Asiento		Airbag del acompañante										
Tercera fila	Asientos traseros laterales		No ISOFIX									

IUF: asiento adecuado para la instalación de una silla para niños Isofix Universal "en el sentido de la marcha" (Forward facing en inglés) que se fija con la correa superior.

IL: asiento adecuado para la instalación de una silla Isofix SemiUniversal:

- Colocada "a contramarcha" con una correa superior o un pie de apoyo.
- "En el sentido de la marcha", equipado con pie de apoyo.
- Capazo con una correa superior o con un pie de apoyo.

Para fijar la correa superior mediante las **fijaciones ISOFIX**, consulte el apartado correspondiente.

X: asiento no adecuado para instalar una silla para niños ISOFIX o capazo del grupo de peso indicado.

(a) Consulte la legislación vigente de su país antes de instalar una silla para niños en este asiento.

(b) La instalación de un capazo en esta plaza puede impedir la utilización de una o varias plazas de la misma fila.

Sillas infantiles i-Size

Las sillas infantiles i-Size llevan dos cierres que se enganchan a las dos anillas **A**.

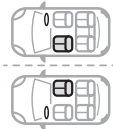
Estas sillas infantiles i-Size también disponen de:

- O bien una correa superior que se fija a la anilla **B**.
- O bien un pie de apoyo que se asienta sobre el suelo del vehículo y que es compatible con el asiento i-Size homologado.

Su función es impedir que la silla infantil vuelque hacia delante en caso de colisión.

Para más información relativa a las **Fijaciones ISOFIX**, consulte el apartado correspondiente.

De conformidad con las normas europeas, esta tabla muestra las opciones de instalación de sillas infantiles i-Size en los asientos de vehículos equipados con fijaciones ISOFIX y homologados para i-Size.

				
Plaza		Airbag frontal del acompañante	Dispositivo de retención i-Size	Sistema de retención i-Size
Fila 1 (a)	Asiento del acompañante con o sin regulación de altura 	Desactivado: "OFF"	i-U	No i-Size
		Activado: "ON"	i-UF	No i-Size
Fila 2	Asientos traseros laterales 		i-U	i-U
	Asiento trasero central 		No i-Size	i-U
Tercera fila	Asientos traseros laterales		-	No i-Size

i-U: Adecuado para los dispositivos de retención i-Size de la categoría "Universal" "en el sentido de la marcha" y "de espaldas al sentido de la marcha".

i-UF: Adecuado solo para los dispositivos de retención i-Size de la categoría "Universal" "en el sentido de la marcha".

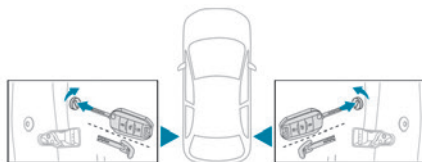
X: Plaza no adecuada para los dispositivos de retención i-Size de la categoría "Universal".

(a) Consulte la legislación vigente antes de instalar una silla infantil en esta plaza.

Seguro mecánico para niños

Este dispositivo impide la apertura de las puertas traseras mediante la manecilla interior. El mando, de color rojo, está situado en el canto de cada puerta trasera (marcado mediante una etiqueta).

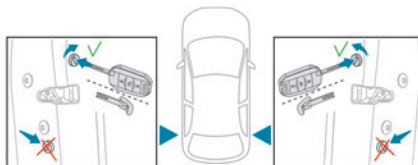
Bloqueo/desbloqueo



► Para bloquear, gire el mando **rojo** al máximo mediante la llave integrada:

- Hacia la derecha en la puerta trasera izquierda.
- Hacia la izquierda en la puerta trasera derecha.

► Para desbloquear, gírelo en la dirección opuesta.



! No confunda el mando del seguro para niños, de color rojo, con el mando de bloqueo alternativo, de color negro.

Seguro eléctrico para niños

Este sistema de control remoto impide la apertura de las puertas traseras mediante las manecillas interiores y el uso de los elevallunas traseros.

Activación/Desactivación



► Con el contacto dado, pulse este botón para activar o desactivar el seguro para niños. Cuando el testigo está encendido, el seguro para niños está activado.

! Este sistema es independiente y no sustituye en ningún caso al mando de cierre centralizado. Compruebe el estado del seguro para niños cada vez que dé el contacto. Lleve siempre consigo la llave cuando salga del vehículo, aunque sea durante un breve periodo de tiempo. En caso de impacto violento, el seguro para niños eléctrico se desactiva automáticamente para permitir la salida de los pasajeros traseros.

Consejos de conducción

- Respete el código de circulación y preste atención independientemente de cuáles sean las condiciones de circulación.
- Preste atención a su entorno y mantenga las manos en el volante para poder reaccionar en cualquier momento ante cualquier imprevisto.
- Conduzca con suavidad, anticipe la frenada y mantenga una distancia de seguridad mayor, especialmente en malas condiciones meteorológicas.
- Detenga el vehículo para realizar las operaciones que requieran una atención especial (como ajustes, por ejemplo).
- Durante los viajes largos, haga una pausa cada dos horas.

¡Importante!

! Nunca deje el motor en marcha en un espacio cerrado sin ventilación suficiente. Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos, como monóxido de carbono. Existe riesgo de intoxicación e incluso de muerte.

! En condiciones invernales severas (temperatura inferior a -23 °C), deje el motor al ralentí durante 4 minutos antes de iniciar la marcha para garantizar el funcionamiento correcto y la duración de los componentes mecánicos del vehículo.

! No circule nunca con el freno de estacionamiento eléctrico aplicado. Podría recalentar y dañar el sistema de frenos.

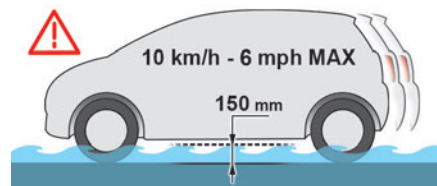
! No estacione el vehículo ni deje el motor en marcha sobre una superficie inflamable (hierba u hojas secas, papel, etc.). El sistema de escape del vehículo está muy caliente, incluso varios minutos después de parar el motor. Riesgo de incendio

! No deje nunca el vehículo sin vigilancia con el motor en marcha. Si debe salir del vehículo con el motor en marcha, aplique el freno de estacionamiento y coloque la caja de cambios en punto muerto o en posición **N** o **P**, según el tipo de caja de cambios.

! Nunca deje a niños sin vigilancia en el interior del vehículo.

Carreteras inundadas

Se recomienda encarecidamente no circular por carreteras inundada, ya que ello podría dañar gravemente el motor de combustión o eléctrico, la caja de cambios y los sistemas eléctricos del vehículo.



En caso de tener que circular por una carretera inundada:

- Compruebe que la profundidad del agua no supere los 15 cm, teniendo en cuenta las olas que puedan generar otros usuarios.
- Desactivación de la función Stop & Start.
- En motores híbridos, coloque el selector de modo en la posición **4WD** (según versión).
- Circule lo más lentamente posible sin calar el motor. No supere en ningún caso los 10 km/h.
- No se pare ni apague el motor.

Al salir de la zona inundada, en cuanto las condiciones lo permitan, frene ligeramente varias veces para secar los discos y las pastillas de freno.

En caso de duda sobre el estado del vehículo, consulte con un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado.

En caso de remolcado

! La conducción con remolque somete al vehículo tractor a un mayor esfuerzo y exige mayor atención al conductor.

i Respete las masas máximas remolcables.

A gran altitud: reduzca la carga máxima un 10 % por cada 1000 metros de altitud; la densidad del aire disminuye con la altitud y el rendimiento del motor se reduce.

! **Vehículo nuevo:** no arrastre un remolque sin haber conducido como mínimo 1000 kilómetros.

i Si la temperatura exterior es elevada, deje el motor funcionando entre 1 y 2 minutos después de detener el vehículo para facilitar su refrigeración.

Antes de iniciar la marcha

Peso sobre la lanza

► Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje, y que el peso en la lanza (en el punto en que se une al vehículo) se aproxime al máximo autorizado sin superarlo.

Neumáticos

► Controle la presión de los neumáticos del vehículo tractor y del remolque, y respete las presiones recomendadas.

Iluminación

► Compruebe la señalización eléctrica y el alumbrado del remolque y el reglaje de la altura de los faros del vehículo.

i Si se utiliza un enganche de remolque original de PEUGEOT, los sensores de aparcamiento traseros se desactivan automáticamente para evitar la señal acústica.

Al conducir

Refrigeración

El arrastre de un remolque en una superficie ascendente provoca que la temperatura del líquido de refrigeración aumente. La carga máxima remolcable depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior. La capacidad de refrigeración del ventilador no aumenta cuando lo hace la velocidad del motor.

► Aminoré la velocidad y reduzca la velocidad del motor para limitar el calentamiento. En cualquier caso, preste atención a la temperatura del líquido de refrigeración.



Si se enciende este testigo de alerta y el de **STOP**, detenga el vehículo y apague el motor lo antes posible.

Frenos

Al arrastrar un remolque, la distancia de frenado aumenta. Para evitar el sobrecalentamiento de los frenos, se recomienda utilizar el freno motor.

Viento lateral

Tenga en cuenta que la presencia de un remolque hace que el viento tenga mayor efecto sobre el vehículo.

Protección antirrobo

Inmovilizador electrónico

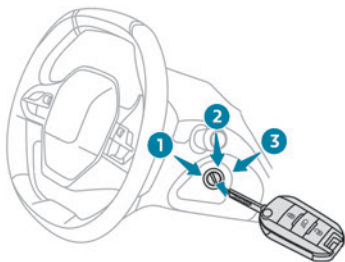
Las llaves incluyen un sistema electrónico de inmovilización del motor, cuyo código secreto debe ser reconocido para que el arranque sea posible.

Si el sistema presenta un mal funcionamiento, lo cual se indica mediante un mensaje, el motor no arrancará.

Consulte en la red PEUGEOT.

Arranque/parada del motor con la llave

Interruptor de encendido mediante llave



Tiene 3 posiciones:

- **1. Parada:** inserción y extracción de la llave, columna de dirección bloqueada.
- **2. Contacto dado:** columna de dirección desbloqueada, contacto dado, precalentamiento en versión diésel, motor en marcha.
- **3. Arranque.**

i Evite unir objetos pesados a la llave o al control remoto. El peso colgaría del eje de la llave en el interruptor de encendido y podrá causar un fallo de funcionamiento.

Posición de contacto

Permite utilizar el equipamiento eléctrico del vehículo o cargar dispositivos portátiles. Cuando el nivel de carga de la batería alcanza el límite de la reserva, el sistema cambia al modo economía de energía: la alimentación se corta automáticamente para preservar la carga de la batería.

Arranque del motor

Con el freno de estacionamiento accionado:

- Con una **caja de cambios manual**, coloque la palanca de cambios en punto muerto y, a continuación, pise a fondo el pedal del embrague.
- Con una **caja de cambios automática**, coloque el selector de marchas en el modo **N** o **P** y pise a fondo el pedal del freno.
- Introduzca la llave en el interruptor de encendido; el sistema reconoce el código.
- Desbloquee la columna de dirección girando simultáneamente el volante y la llave.

i En determinados casos, es posible que tenga que aplicar al volante una fuerza significativa para moverlo (por ejemplo, con las ruedas giradas al máximo).

- Con un **motor de gasolina**, accione el motor de arranque girando la llave hasta la posición **3** sin pisar el pedal del acelerador, hasta que el motor arranque. Cuando el motor haya arrancado, libere la llave.

i En los **motores de gasolina**, después de un arranque en frío, el precalentamiento del catalizador puede producir vibraciones en el motor que se perciben claramente cuando está parado durante hasta 2 minutos con el motor en marcha (velocidad de ralentí acelerado).

- Con un **motor diésel**, gire la llave hasta la posición **2**, contacto dado, para accionar el sistema de precalentamiento del motor.



Espera hasta que este testigo de alerta se apague en el cuadro de instrumentos y luego accione el motor de arranque girando la llave hasta la posición **3** sin pisar el pedal del acelerador, hasta que el motor arranque. Cuando el motor haya arrancado, libere la llave.

i En condiciones invernales, el testigo de alerta puede permanecer encendido durante un tiempo prolongado. Cuando el motor está caliente, el testigo de alerta no se enciende.

! Si el motor no arranca inmediatamente, quite el contacto. Espere unos segundos antes de volver a accionar el motor de arranque. Si después de varios intentos el motor no arranca, no insista: existe el riesgo de dañar el motor de arranque y el motor. Póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o con un taller cualificado.

i En condiciones climáticas suaves, no deje el motor al ralentí para calentarlo; inicie la marcha inmediatamente y circule a velocidad moderada.

Apagado del motor

- Inmovilice el vehículo.
- Con el motor al ralentí, gire la llave hasta la posición **1**.
- Retire la llave del interruptor de encendido.
- Para bloquear la columna de dirección, gire el volante hasta que se bloquee.

i Para facilitar el desbloqueo de la columna de dirección, se recomienda que las ruedas estén rectas antes de apagar el motor.

! Nunca quite el contacto antes de inmovilizar completamente el vehículo. Al apagar el motor, las funciones de asistencia a la frenada y la dirección también se interrumpen, por lo que podría perder el control del vehículo.

i Compruebe que el freno de estacionamiento esté correctamente accionado, especialmente en las pendientes. Cuando salga del vehículo, recuerde bloquearlo y llevar la llave con usted.

Modo de economía de energía

Una vez apagado el motor (posición **1. Stop**), para una duración combinada máxima de unos treinta minutos, todavía puede utilizar funciones como los sistema de audio y telemática, las luces de techo, los limpiaparabrisas, las luces de cruce, etc.

i Para más información relativa al **Modo de economía de energía**, consulte el apartado correspondiente.

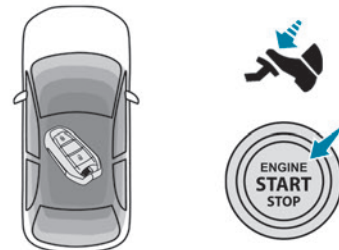
Olvido de la llave

Al abrir la puerta del conductor, aparecerá un mensaje de alerta, acompañado de una señal acústica, para recordar al conductor que ha dejado la llave en posición **1 (stop)**. En caso de olvidar la llave en el contacto en posición **2 (contacto)**, el contacto se quitará automáticamente al cabo de una hora. Para volver a poner el contacto, ponga la llave en posición **1 (parada)** y luego en posición **2 (contacto)**.

Arranque/parada del motor con Acceso y arranque manos libres

i La llave electrónica debe estar presente en el compartimento de los pasajeros. Si no se detecta, se muestra un mensaje. Mueva la llave electrónica para que el motor arranque o se detenga. Si el problema persiste, consulte el apartado "Llave no detectada - Sistema de arranque alternativo o Sistema de parada alternativo".

Arranque



- Con una **caja de cambios manual**, coloque la palanca de cambios en punto muerto y pise a fondo el pedal del embrague.
- Con una **caja de cambios automática**, seleccione los modos **P** o **N** y pise a fondo el pedal de freno.

► Pulse el botón **"START/STOP"** a la vez que mantiene pisado el pedal hasta que el motor arranque.

En los **motores diésel**, cuando la temperatura es inferior a cero y/o el motor está frío, solo será posible arrancar una vez que se haya apagado el testigo de alerta de precalentamiento.



Si este testigo de alerta se enciende después de pulsar el botón **"START/STOP"**:

► Mantenga el pedal pisado a fondo y no presione el botón **"START/STOP"** de nuevo hasta que el motor esté en marcha. Si no se cumple alguna de las condiciones de arranque, se muestra un mensaje. En algunas circunstancias, un mensaje indica que es necesario girar el volante mientras se presiona el botón **"START/STOP"** para ayudar a desbloquear la columna de dirección.

i En los **motores de gasolina**, después de un arranque en frío, el precalentamiento del catalizador puede producir vibraciones en el motor que se perciben claramente cuando está parado durante hasta 2 minutos con el motor en marcha (velocidad de ralentí acelerado).

i Si el motor se cala, libere el pedal del embrague y vuelva a pisarlo a fondo. El motor volverá a arrancar automáticamente.

Arranque de vehículos híbridos

► Pise el pedal de freno a fondo y pulse **brevemente** el botón **START/STOP**.



► Mantenga el pie en el pedal hasta que este testigo se encienda, indicando la activación del sistema híbrido (confirmado por una señal acústica).

De forma predeterminada, el sistema arranca en modo **ELECTRIC**.

En función de ciertos parámetros (nivel de carga de la batería o temperatura exterior), el sistema determina si es necesario arrancar el motor de gasolina.

Es posible cambiar el modo de conducción en cualquier momento mediante el selector de modo.

! Cuando el vehículo arranca en modo eléctrico no emite ningún ruido.

Preste especial atención a los peatones y ciclistas, quienes pueden no oír al vehículo aproximándose a pesar del aviso acústico para peatones.

Apagado

► Inmovilice el vehículo con el motor al ralentí.
 ► Con una **caja de cambios manual**, es recomendable situar la palanca de cambios en punto muerto.
 ► Con una **caja de cambios automática**, es recomendable seleccionar los modos **P** o **N**.

► Pulse el botón **"START/STOP"**.

► En el caso de vehículos híbridos, antes de salir del vehículo, compruebe que el testigo de alerta **READY** esté apagado.

En algunas circunstancias, es necesario girar el volante para bloquear la columna de dirección. En algunas versiones con una caja de cambios automática (EAT6/EAT8), la columna de dirección no se bloquea, pero la caja de cambios sí se bloquea en el modo **P**.



Si el vehículo no está inmovilizado, el motor no se apagará.



Al apagar el motor, las funciones de asistencia a la frenada y la dirección también se interrumpen, por lo que podría perder el control del vehículo.



No salga nunca del vehículo dejando la llave electrónica dentro de él.

Accionamiento del contacto sin arranque del motor



Con la llave electrónica en el compartimento de los pasajeros, presione el botón **"START/STOP"** sin pisar ninguno de los pedales para dar el contacto sin arrancar el motor. De este modo, se activan el cuadro de instrumentos y otros accesorios como el sistema de audio y las luces.

► Pulse este botón **de nuevo** para quitar el contacto y poder bloquear el vehículo.

Llave no detectada

Sistema de arranque alternativo

En la columna de dirección va montado un lector de emergencia para permitir el arranque del motor cuando el sistema no detecta la llave en la zona de detección o si la pila de la llave electrónica está gastada.



- Coloque y mantenga el mando a distancia frente al lector.
- **Con una caja de cambios manual**, coloque la palanca de cambios en punto muerto y, a continuación, pise el pedal del embrague.
- **Con una caja de cambios automática**, seleccione el modo **P** y pise a fondo el pedal del freno.



- Pulse el botón **"START/STOP"**. El motor arranca.

Sistema de parada alternativo



Si la llave electrónica no se detecta o ya no está en la zona de detección, aparece un mensaje en el cuadro de instrumentos al cerrar una puerta o intentar apagar el motor.

► Para confirmar la solicitud de apagado del motor, pulse durante aproximadamente cinco segundos el botón **"START/STOP"**.

En caso de fallo de funcionamiento de la llave electrónica, póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o con un taller cualificado.

Parada de emergencia

En caso de emergencia (y solo en ese caso), es posible apagar el motor sin condiciones (incluso circulando).

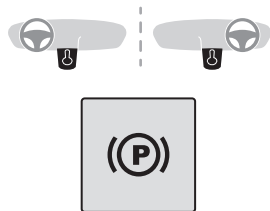
► Pulse el botón **"START/STOP"** durante aproximadamente cinco segundos.

En este caso, la columna de dirección se bloquea una vez detenido el vehículo.

En algunas versiones con una caja de cambios automática (EAT6/EAT8), la columna de la dirección no se bloquea.

Freno de estacionamiento eléctrico

En modo automático, el sistema aplica el freno de estacionamiento cuando se apaga el motor y deja de aplicarlo cuando el vehículo inicia la marcha.



En cualquier momento y con el motor en marcha:

- Para aplicar el freno de estacionamiento, tire **brevemente** de la palanca.
- Para soltarlo, **empuje** brevemente la palanca mientras pisa el freno.

Por defecto, el modo automático está activado.

Testigo

 Este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos y en la palanca, acompañado de la visualización del mensaje "Freno estacionamiento accionado", para

confirmar que el freno de estacionamiento está accionado.

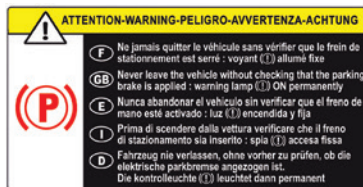
El testigo se apaga, acompañado de la visualización del mensaje "Freno estacionamiento suelto", para confirmar que se ha liberado el freno de estacionamiento.

El indicador parpadea en respuesta a una solicitud manual para accionar o soltar el freno.

! En caso de fallo de la batería, el freno de estacionamiento eléctrico no funcionará.

Por motivos de seguridad, con una caja de cambios manual, si el freno de estacionamiento no está accionado, inmovilice el vehículo engranando una marcha.

Por motivos de seguridad, con una caja de cambios automática, si el freno de estacionamiento no está accionado, inmovilice el vehículo colocando uno de los calzos provistos bajo una de las ruedas. Póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o con un taller cualificado.



! Antes de salir del vehículo, compruebe que el freno de estacionamiento esté accionado: la luz de los testigos del cuadro de instrumentos y de la palanca debe estar fija.

Si el freno de estacionamiento no está accionado, se emitirá una señal acústica y aparecerá un mensaje al abrir la puerta del conductor.

! Nunca deje a un niño solo en el interior del vehículo, pues podría soltar el freno de estacionamiento.

! Cuando el vehículo está aparcado: en una pendiente pronunciada, con mucha carga o con remolque

Con caja de cambios manual, gire las ruedas hacia el pavimento y engrane una marcha. Con caja de cambios automática, gire las ruedas hacia el pavimento y seleccione el modo **P**.

Si lleva un remolque, el vehículo está homologado para estacionar en pendientes inferiores al 12 %.

Funcionamiento manual

Liberación manual

Con el contacto dado o el motor en marcha:

- Pise el pedal del freno.

► Mantenga pisado el pedal del freno y empuje brevemente la palanca.

i Si empuja la palanca sin pisar el pedal del freno, el freno de estacionamiento no se libera y aparece un mensaje.

Accionamiento manual

Con el vehículo parado:

► Tire brevemente de la palanca.

La solicitud de accionamiento se confirma con el parpadeo del testigo de la palanca.

Funcionamiento automático

Liberación automática

Asegúrese previamente de que el motor esté en marcha y de que la puerta del conductor esté cerrada correctamente.

El freno de estacionamiento eléctrico se suelta **automática y gradualmente en cuanto el vehículo emprende la marcha.**

Con caja de cambios manual

► Pise a fondo el pedal de embrague y engrane la primera marcha o la marcha atrás.

► Pise el pedal del acelerador y suelte el pedal de embrague.

Con caja de cambios automática

► Pise el pedal del freno.

► Seleccione el modo **D**, **M** o **R**.

► Suelte el pedal del freno y pise el pedal del acelerador.

i Si el freno no se libera automáticamente, compruebe que las puertas delanteras estén correctamente cerradas.

! Con el vehículo parado y el motor encendido, no pise el pedal del acelerador de forma innecesaria, pues se puede soltar el freno de estacionamiento.

Accionamiento automático

Con el vehículo parado, el freno de estacionamiento **se acciona automáticamente al parar el motor.**

! No se acciona de forma automática si el motor se cala o pasa al modo STOP de Stop & Start.

i Con funcionamiento automático, también se puede accionar o soltar el freno de estacionamiento con la palanca.

Casos particulares

Inmovilización del vehículo con el motor en marcha

Para inmovilizar el vehículo con el motor en marcha, tire brevemente de la palanca.

Estacionamiento del vehículo con el freno suelto

! En condiciones de frío extremo (hielo), no se recomienda utilizar el freno de mano.

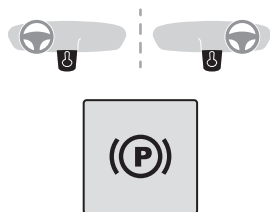
Para inmovilizar el vehículo, engrane una marcha o coloque los calzos contra una de las ruedas.

i Con caja de cambios automática, el modo **P** se selecciona automáticamente al quitar el contacto. Las ruedas se bloquean. Para obtener más información relativa a la **Rueda libre**, consulte el apartado correspondiente.

i Si dispone de una caja de cambios automática, con el modo **N** seleccionado, al abrir la puerta del conductor se activa una señal acústica. Se detiene al cerrarse nuevamente la puerta del conductor.

Desactivación del funcionamiento automático

En determinadas situaciones, por ejemplo si la temperatura es extremadamente baja o si lleva remolque (por ejemplo, una caravana o en caso de avería), puede ser necesario desactivar el funcionamiento automático del sistema.



- Arranque el motor.
- Mueva la palanca para accionar el freno de estacionamiento, si está suelto.
- Suelte completamente el pedal del freno.
- Mantenga la palanca presionada en la dirección de liberación durante entre 10 y un máximo de 15 segundos.
- Suelte la palanca.
- Mantenga pisado el pedal del freno.
- Tire de la palanca en el sentido de accionamiento durante 2 segundos.



Este testigo en el cuadro de instrumentos se enciende para confirmar que se han desactivado las funciones automáticas.

► Suelte la palanca y el pedal del freno. En adelante, el freno de estacionamiento solo se podrá accionar y liberar manualmente con la palanca.

Repita este procedimiento para activar de nuevo el funcionamiento automático (que se confirma al apagarse el testigo en el cuadro de instrumentos).

Frenado de emergencia

En el caso de que el pedal del freno falle o en una situación excepcional (por ejemplo, porque el conductor se encuentra mal o porque actúa como instructor), tirar de forma continua de la palanca del freno de estacionamiento eléctrico permite frenar el vehículo. El freno sigue accionado mientras se tira de la palanca y cesa al soltar la palanca.

Los sistemas ABS y DSC estabilizan el vehículo durante el frenado de emergencia.

En caso de fallo del frenado de emergencia, aparece el mensaje "Fallo del freno de estacionamiento" en el cuadro de instrumentos.



En caso de fallo de los sistemas ABS y DSC, señalizado al encenderse uno o ambos testigos de alerta en el cuadro de instrumentos, no se garantiza la estabilidad del vehículo.

En dicho caso, el conductor debe mantener el vehículo estable tirando y soltando la palanca de manera sucesiva. Deberá repetir esta operación hasta que se detenga el vehículo.

Caja de cambios manual de 6 velocidades

Introducción de la 5.^a o la 6.^a marcha

- Desplace el selector de marchas al máximo hacia la derecha para introducir correctamente la 5.^a o la 6.^a marcha.

! Si no se respeta esta instrucción la caja de cambios puede resultar dañada de forma permanente (introducción de la 3.^a o la 4.^a marcha por descuido).

Introducción de la marcha atrás



- Levante el anillo situado bajo el pomo y desplace la palanca de cambios hacia la izquierda y luego hacia delante.

i Introduzca la marcha atrás únicamente con el vehículo parado y el motor al ralentí.

! Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor, seleccione siempre el punto muerto y pise el pedal del embrague.

Caja de cambios automática (EAT6/EAT8)

Caja de cambios automática de 6 u 8 velocidades con selector de pulsación. Ofrece también un modo manual en el que se puede cambiar de marchas con las levas situadas detrás del volante.

Posiciones del selector de la caja de cambios

P. Estacionamiento

Para el estacionamiento del vehículo: las ruedas delanteras están bloqueadas.

R. Marcha atrás

N. Punto muerto

Para mover el vehículo con el contacto quitado o para permitir el modo "rueda libre". Para obtener más información relativa al **Cambio al modo "rueda libre"**, consulte el apartado correspondiente.

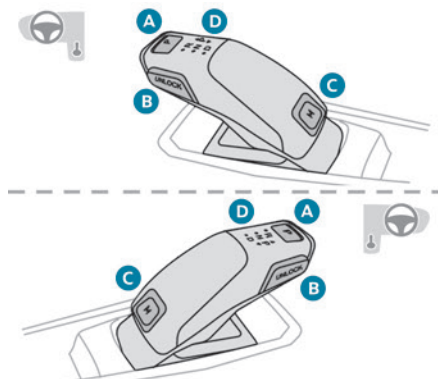
D. Conducción en modo automático

La caja de cambios controla el cambio de marchas en función del estilo de conducción, del perfil de la carretera y de la carga del vehículo.

M. Conducción en modo manual

El conductor cambia las marchas con los mandos integrados en el volante.

Selector de pulsación



A. Botón P

Para pasar al modo P (estacionamiento) en la caja de cambios.

B. Botón **Unlock**

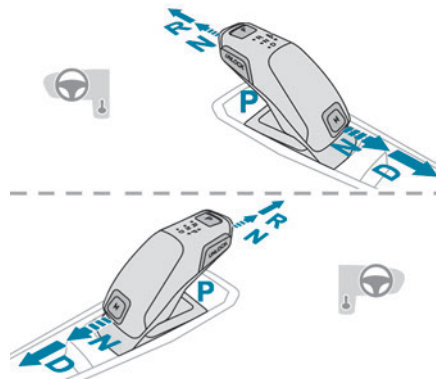
Para desbloquear la caja de cambios y salir del modo P o cambiar a R, pisando el pedal de freno.

Mantenga pulsado el botón antes de mover el selector.

C. Botón M

Para cambiar del modo D al modo manual permanente.

D. Testigo del estado de la caja de cambios (R, N, D)



► Para mover el selector, empujelo hacia delante (N o R) o hacia atrás (N o D) una o dos veces y rebase el punto de resistencia, si es necesario.

Al soltar el selector de pulsación, este vuelve a su posición inicial.

Por ejemplo, para cambiar de P a R, mientras pulsa el **desbloqueo**, empuje dos veces el selector hacia delante sin rebasar el punto de resistencia o una vez rebasando el punto de resistencia:

– En el primer caso, la caja de cambios pasa de P a N, y después de N a R.

– En el segundo caso, la caja de cambios pasa directamente de P a R.

Mandos en el volante

En modo **M** o **D**, las levas de mando en el volante permiten al conductor seleccionar manualmente las marchas.

No permiten seleccionar el punto muerto, ni engranar o desengranar la marcha atrás.



► Accione hacia el volante la leva "+" o "-" y suéltela para cambiar a una marcha superior o inferior, respectivamente.

Información que aparece en el cuadro de instrumentos

Cuando el contacto está dado, el estado de la caja de cambios se muestra en el cuadro de instrumentos.

P : Estacionamiento.

R : Marcha atrás.

N : Punto muerto.

D1 a D6 o D8 : Modo automático.

S : Programa Sport o Pack Dinámico.

M1 a M6 o M8 : Modo manual.

- : Instrucción no procesada en modo manual.

Con el contacto dado, si abre la puerta del conductor se muestra un mensaje para solicitarle que ponga la caja de cambios en modo **P**.

Botón "Sport"

Con el motor en marcha, cuando el programa asociado al botón está activado, la caja de cambios retrasa el cambio a marchas más largas para proporcionar un estilo de conducción más dinámico.

El programa se desactiva automáticamente al quitar el contacto.

No se recomienda activar el programa **Sport** o el pack **Dinámico** en las siguientes situaciones:

- Utilización de uno de los modos Advanced Grip Control especiales (que no sea el modo estándar).
- Nivel de carburante bajo.
- Al alcanzar el nivel bajo de AdBlue.

i La pulsación de este botón deja de tener efecto al ser remolcado o si se arrastra un remolque.

Programa Sport



En modo **D**, la pulsación de este botón activa el programa **Sport**.

En el cuadro de instrumentos aparece una "**S**".

Pack Dinámico



► Pulse este botón para activar/desactivar la función.

El testigo naranja del botón está encendido mientras el pack **Dinámico** está activado.

Para más información relativa al **Pack Dinámico**, consulte el apartado correspondiente.

Funcionamiento

Con el motor en marcha, si es necesario pisar el pedal del freno y/o pulsar el botón **Unlock** para cambiar de modo, aparece un mensaje de alerta en el cuadro de instrumentos.

Solo se tienen en cuenta las solicitudes de cambio de modo conformes.

! Con el motor en marcha y los frenos sueltos, si se selecciona **R**, **D** o **M**, el vehículo se desplaza incluso sin pisar el pedal del acelerador.

! No pise nunca al mismo tiempo los pedales del acelerador y del freno, ya que podría deteriorar la caja de cambios. En caso de avería de la batería, debe colocar los calzos que se entregan con el utillaje de a bordo contra una de las ruedas para inmovilizar el vehículo.

Desbloqueo de la caja de cambios

- Desde el modo **P**:
 - Pise el pedal de freno a fondo.

- ▶ Pulse el botón **Unlock**.
- ▶ Seleccione otro modo mientras continúa pisando el pedal del freno y el botón **Unlock**.
- Desde la posición de punto muerto **N**, a una velocidad inferior a 5 km/h (3 mph):
 - ▶ Pise el pedal de freno a fondo.
 - ▶ Seleccione otro modo mientras continúa pisando el pedal del freno.

Introducción de la marcha atrás

- ▶ Reduzca la marcha hasta detenerse.
- ▶ Pise el pedal de freno y, a continuación, pulse el botón **Unlock** (Desbloquear).
- ▶ Seleccione el modo **R** mientras sigue pisando el freno y pulsando el botón.

Modo manual

Introducción del modo:

- ▶ Modo **D** seleccionado inicialmente.
- ▶ Pulse el botón **M**; el testigo verde del botón se enciende.

Salida del modo:

- ▶ Empuje el selector una vez hacia delante para volver a **D**.
- o bien
- ▶ Pulse el botón **M**; el testigo del botón se apaga.

Quitar el contacto

Para quitar el contacto, el vehículo tiene que estar parado.

Cambio al modo "rueda libre"

Para obtener más información relativa al **Cambio al modo "rueda libre"**, consulte el apartado correspondiente.

i Si abre la puerta del conductor cuando está seleccionado el modo **N**, sonará una señal acústica. Se detendrá cuando se cierre de nuevo la puerta del conductor.

Particularidades del modo automático

La caja de cambios selecciona la marcha que ofrece las prestaciones óptimas en función de la temperatura exterior, del perfil de la vía, de la carga del vehículo y del comportamiento del conductor.

Para obtener una aceleración máxima sin accionar el selector, pise a fondo el pedal del acelerador (kick-down). La caja de cambios cambiará automáticamente a una marcha más corta o mantendrá la marcha seleccionada hasta alcanzar el régimen máximo del motor.

Los mandos en el volante permiten que el conductor seleccione temporalmente las marchas si las condiciones de velocidad y de régimen motor lo permiten.

Particularidades del modo manual

La caja de cambios solo cambia de una marcha a otra si las condiciones de velocidad y de régimen del motor lo permiten.

Inicio de la marcha

Desde el modo **P**:

- ▶ Pise a fondo el pedal del freno.
- ▶ Arranque el motor.
- ▶ Pisando el pedal del freno, pulse el botón **Unlock**.
- ▶ Accione el selector una o dos veces hacia atrás para seleccionar el modo automático **D**, o hacia adelante para introducir la marcha atrás **R**.

Desde el punto muerto **N**:

- ▶ Pise a fondo el pedal del freno.
- ▶ Arranque el motor.
- ▶ Pisando el pedal del freno, empuje hacia atrás para seleccionar el modo **D** automático, o hacia delante, mientras presiona el botón **Unlock** para introducir la marcha atrás **R**.

A continuación, desde **D** o **R**:

- ▶ Suelte el pedal del freno.
- ▶ Acelere progresivamente para liberar automáticamente el freno de estacionamiento eléctrico.

El vehículo comenzará a moverse inmediatamente.

i En condiciones invernales severas (temperatura inferior a -23 °C), se recomienda dejar el motor en funcionamiento unos minutos antes de arrancarlo para garantizar el buen funcionamiento y la duración del motor y de la caja de cambios.

! Con una caja de cambios automática, no empuje el vehículo para arrancar el motor.

Parada del vehículo

Sea cual sea el estado de la caja de cambios, al quitar el contacto se activa el modo **P** de forma automática e inmediata.

Sin embargo, si estaba en modo **N**, entonces se activará el modo **P** al cabo de un retardo de 5 segundos (lo que permite el proceso de poner el vehículo en modo de rueda libre).

Compruebe que el modo **P** esté seleccionado y que el freno de estacionamiento eléctrico se haya aplicado automáticamente; en su defecto, aplíquelo manualmente.

(P) Los testigos correspondientes del selector y del mando del freno de estacionamiento eléctrico deben estar encendidos, así como los del cuadro de instrumentos.

Fallo de funcionamiento de la caja de cambios

! Se enciende el testigo de alerta, acompañado de una señal acústica y de la visualización de un mensaje.

Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o a un taller cualificado.

No circule a una velocidad superior a 100 km/h (62 mph), respetando el límite de velocidad.

La caja de cambios pasa al modo de emergencia: el modo de conducción **D** se

bloquea en la tercera marcha, los mandos en el volante no funcionan y el modo **M** ya no está disponible. Puede notar una fuerte sacudida al poner la marcha atrás, pero no dañará la caja de cambios.

Fallo de funcionamiento del selector

Fallo de funcionamiento leve



Se enciende este testigo de alerta, acompañado de una señal acústica y de la visualización de un mensaje.

Conduzca con prudencia y acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o a un taller cualificado.

En determinados casos, los testigos del selector ya no se encienden, pero el estado de la caja de cambios sigue visualizándose en el cuadro de instrumentos.

Fallo de funcionamiento grave



Se enciende este testigo de alerta, acompañado de la visualización de un mensaje.

! Detenga el vehículo en cuanto sea posible, alejado de la circulación, y llame a un concesionario autorizado PEUGEOT o a un taller cualificado.

Caja de cambios automática eléctrica e-EAT8 () (híbrido)

Caja de cambios automática de 8 velocidades con selector de impulsos y función de frenado regenerativo.

Exceptuando el modo manual, el botón "Sport" y el frenado regenerativo, el funcionamiento es idéntico a otras cajas de cambios EAT8.

Para obtener más información sobre el **Funcionamiento** o los **Fallos de funcionamiento** de la caja de cambios EAT8, consulte el apartado correspondiente.

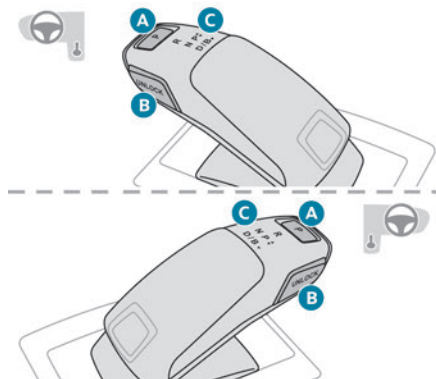
Posiciones del selector de la caja de cambios

- P.** Estacionamiento
Para el estacionamiento del vehículo: se bloquean las ruedas delanteras.
- R.** Marcha atrás
- N.** Punto muerto
Para desplazar el vehículo con el contacto quitado: en algunas estaciones de lavado, en caso de remolcado del vehículo, etc.

D/B. Marcha hacia delante automática (D) o marcha hacia delante automática con frenada regenerativa (B).

La caja de cambios controla el cambio de marchas en función del estilo de conducción, del perfil de la carretera y de la carga del vehículo. Con la función de frenada regenerativa activada, la caja de cambios también controla la frenada cuando se suelta el pedal del acelerador.

Selector de pulsación



A. Botón P

Para pasar al modo P (estacionamiento) en la caja de cambios.

B. Botón **Unlock**

Para desbloquear la caja de cambios y salir del modo P o cambiar a R, pisando el pedal de freno.

Mantenga pulsado el botón antes de mover el selector.

C. Testigo del estado de la caja de cambios (R, N, D/B)

Información que aparece en el cuadro de instrumentos

Cuando el contacto está dado, el estado de la caja de cambios se muestra en el cuadro de instrumentos.

P: estacionamiento.

R: marcha atrás.

N: punto muerto.

D1 a D8: marcha adelante automática.

B1 to B8: marcha adelante automática con función de frenada regenerativa activada.

En conducción en modo totalmente eléctrico, no se indica la marcha engranada.

Al quitar el contacto, el estado de la caja de cambios se sigue mostrando durante unos segundos en el cuadro de instrumentos.

Frenado regenerativo

El funcionamiento del frenado regenerativo es similar al freno motor, pues reduce la velocidad del vehículo sin que sea necesario pisar el pedal de freno. Al soltar el pedal del acelerador,

el vehículo reduce la velocidad más deprisa y recarga la batería.

► Partiendo del modo **D/B**, desplazando hacia atrás el selector de impulsos se activa o desactiva la función.

La **D** en el cuadro de instrumentos se sustituirá por una **B**.

El estado de la función no se guarda al quitar el contacto.

! El conductor debe estar siempre preparado para usar el pedal del freno: en determinadas situación (por ejemplo, batería cargadas, temperaturas extremas...), el nivel frenado regenerativo puede estar limitado y la desaceleración puede ser menor.

Ayuda para arrancar en una pendiente

Este sistema mantiene el vehículo inmovilizado un momento (aproximadamente 2 segundos) al efectuar un arranque en pendiente, durante el tiempo que se tarda en pasar del pedal del freno al pedal del acelerador.

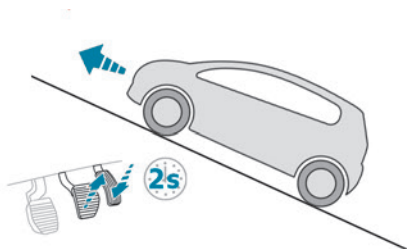
Este sistema solo se puede activar cuando:

- El vehículo está completamente parado, con el pie en el pedal del freno.
- Se reúnen determinadas condiciones de pendiente.
- La puerta del conductor está cerrada.

! No salga del vehículo mientras este se encuentre inmovilizado temporalmente mediante la ayuda al arranque en pendiente. Si alguien tiene que salir del vehículo con el motor en marcha, ponga manualmente el freno de estacionamiento. A continuación, asegúrese de que el testigo del freno de estacionamiento y el testigo **P** del mando del freno de estacionamiento están encendidos y fijos.

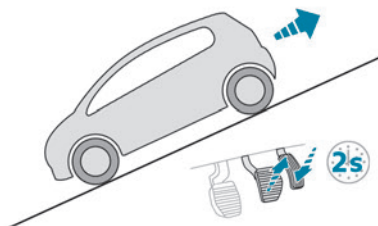
! La función de ayuda al arranque en pendiente no se puede desactivar. No obstante, la inmovilización del vehículo con el freno de estacionamiento interrumpe su función.

Funcionamiento



En pendiente ascendente, con el vehículo parado, este se mantiene inmovilizado un instante después de soltar el pedal del freno:

- Si la caja de cambios manual está en primera o en punto muerto.
- Si la caja de cambios automática está en modo **D** o **M**.



En pendiente descendente, con el vehículo parado y con la marcha atrás engranada, este se mantiene inmovilizado un instante después de soltar el pedal del freno.

Fallo de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento, se encienden estos testigos de alerta.

Póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Pack Dinámico

Este pack controla los siguientes elementos:

- Ambiente acústico del motor.
- Dirección asistida.
- Aceleración.

- Gestión del cambio de marchas con caja de cambios automática.
- Visualización en el cuadro de instrumentos de la información sobre los parámetros dinámicos del vehículo (modo **"PERSONAL"**).

Activación/desactivación



► Pulse este botón; el testigo naranja del botón se ilumina para confirmar la activación de la función.



Si el testigo naranja parpadea, la activación no está disponible (por ejemplo, si se ha seleccionado Park Assist). Si el testigo sigue parpadeando durante mucho tiempo, póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado.

Visualizaciones

Para mostrar esta información en el cuadro de instrumentos, seleccione el modo **"PERSONAL"** y, a continuación, el tipo de información requerida.

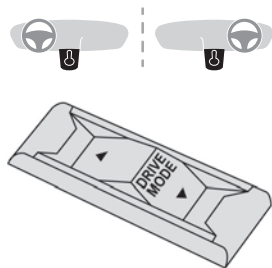


Esta información telemétrica (potencia generada, presión del turbo, par, aceleración longitudinal y lateral, etc.) se proporciona sólo con fines informativos.

Modos de conducción

El número y el tipo de modo de conducción disponibles depende del motor y el equipamiento del vehículo.

Los modos de conducción se seleccionan con el siguiente mando:



Al pulsar el mando se muestran los modos en el cuadro de instrumentos.

Cuando desaparece el mensaje, se activa el modo seleccionado y sigue apareciendo en el cuadro de instrumentos (excepto para el modo **NORMAL**).

Con motor híbrido

Al dar el contacto, aparece seleccionado el modo **ELECTRIC** de forma predeterminada.

ELECTRIC

Permite una conducción totalmente eléctrica. La velocidad máxima es de unos 135 km/h. Si al arrancar el vehículo las condiciones no permiten activar o mantener el modo

ELECTRIC, se muestra el mensaje "Nodo eléctrico no disponible actualmente" en el cuadro de instrumentos. El vehículo cambia automáticamente al modo **HIBRIDO**. La iluminación de un LED azul bajo el retrovisor interior, visible desde el exterior del vehículo, confirma la circulación en modo **ELECTRIC**.

i La iluminación del LED se puede desactivar insertando la punta de un sujetapapeles o similar en el orificio bajo el retrovisor.

Condiciones de activación

- Nivel de carga de la batería adecuado. Se recomendada, por tanto, la recarga del vehículo tras cada utilización. El modo **ELECTRIC** está disponible mientras reste carga en la batería.
- Temperatura exterior entre 0 y 45°C.

Salir manualmente del modo

- Pise el pedal del acelerador a fondo.
- Seleccione otro modo.

i En caso de no utilización del vehículo durante un período largo (varios meses), es posible que arranque el motor de gasolina incluso si la batería está cargada.

HIBRIDO

Optimiza el consumo de carburante del vehículo gestionando el **funcionamiento alternativo o simultáneo de ambos tipos de motores**, según las condiciones y estilo de conducción.

En modo **HIBRIDO**, es posible la circulación totalmente eléctrica si el nivel de carga de la batería es suficiente y las solicitudes de aceleración son moderadas.

i Cuando se activa la navegación, se recomienda el empleo del modo **HIBRIDO** para optimizar el consumo eléctrico.

SPORT

Permite que un estilo de conducción más dinámico aproveche el rendimiento máximo del vehículo.

La potencia eléctrica se emplea para suplementar el motor de gasolina mientras tenga carga la batería.

4WD (4 ruedas motrices)

Según equipamiento.

El modo **4WD** ("4 ruedas motrices") mejora la adherencia del vehículo a velocidades bajas y moderadas impulsando las 4 ruedas constantemente.

Este modo es especialmente indicado para carreteras cubiertas de nieve y terrenos complicados (barro, arena, etc.), así como atravesar vados, a velocidad moderada.

Según las condiciones de circulación y el nivel de carga de la batería, el modo **4WD** puede ser totalmente eléctrico.

i Este modo será aún más efectivo si el vehículo está equipado con los

neumáticos adecuados, como pueden ser unos neumáticos de invierno.

La adherencia puede mejorarse hasta 135 km/h empleando los motores eléctricos; por encima de esta velocidad la tracción es sólo de las ruedas delanteras.

Indicador de cambio de marcha

(Según motor).

Este sistema ayuda a reducir el consumo de carburante recomendando la marcha más adecuada.

Funcionamiento

Según la situación de conducción y el equipamiento del vehículo, el sistema puede recomendarle que se salte una o varias marchas.

No es obligatorio seguir las recomendaciones de selección de marcha. De hecho, la configuración de la vía, la cantidad de tráfico y la seguridad siguen siendo factores determinantes al elegir la mejor velocidad. Así pues, es responsabilidad del conductor seguir o no las indicaciones del sistema.

Esta función no se puede desactivar.

i Con caja de cambios automática, el sistema solo está activo en funcionamiento manual.



La información se muestra en el cuadro de instrumentos en forma de flecha y la marcha recomendada.

i El sistema adapta las recomendaciones de cambio de marcha en función de las condiciones de conducción (pendiente, carga, etc.) y de las necesidades del conductor (potencia, aceleración, frenada, etc.). El sistema no propone en ningún caso:

- seleccionar la primera marcha,
- seleccionar la marcha atrás.

Stop & Start

El Stop & Start pone el motor momentáneamente en espera —modo STOP— durante las fases en que el vehículo está detenido (semáforos en rojo, embotellamientos, etc.). El motor rearranca automáticamente —modo START— en cuanto el conductor desea iniciar la marcha.

Especialmente adecuada para uso urbano, la función reduce el consumo de carburante, las emisiones de gases contaminantes y el nivel de ruido en las paradas.

La función no afecta al funcionamiento del vehículo, en especial de los frenos.

Desactivación/reactivación

La función **se activa** por defecto al dar el contacto.

Con el botón del salpicadero



► Pulse el botón.

Un mensaje en el cuadro de instrumentos confirma el cambio de estado.

Cuando se desactiva la función, se enciende el testigo naranja. Si el motor está en espera, se reinicia de inmediato.

Con el botón de la pantalla táctil



Se ajusta mediante el menú **AI. conducción / Vehículo** de la pantalla táctil.

Un mensaje en el cuadro de instrumentos confirma el cambio de estado.

Cuando se desactiva la función, si el motor está en espera, se reinicia de inmediato.

Testigos asociados



Función activada.



Función desactivada o fallo de funcionamiento.

! Apertura del capó

Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, desactive el sistema Stop & Start para evitar el riesgo de heridas relacionadas con el arranque automático del motor.



! Conducción sobre calzadas inundadas

Antes de adentrarse en una zona inundada, se recomienda encarecidamente desactivar el sistema Stop & Start.

Para obtener más información sobre **Consejos de conducción**, especialmente en lo que se refiere a la circulación sobre calzadas inundadas, consulte el apartado correspondiente.

Funcionamiento

Condiciones principales de activación

- La puerta del conductor debe estar cerrada.
- El cinturón de seguridad del conductor debe estar abrochado.
- El estado de la carga de la batería debe ser suficiente.
- La temperatura del motor debe estar dentro de los límites nominales de funcionamiento.

- La temperatura exterior debe estar comprendida entre 0 °C y 35 °C.

Cómo poner el motor en modo de espera (modo STOP)

El motor entra automáticamente en modo de espera en cuanto el conductor indica su intención de detenerse.

- **Con caja de cambios manual**, a velocidades inferiores a los 3 km/h (2 mph), para las versiones 1.5 BlueHDi, o con el vehículo parado, para las versiones 1.2 PureTech, al situar la palanca de cambios en punto muerto y soltar el pedal de embrague.

- **Con caja de cambios automática**, a velocidades inferiores a los 20 km/h (12 mph), para las versiones BlueHDi, o con el vehículo parado, para las demás versiones, al pisar el pedal del freno o poner el selector de marchas en la posición **N**.

Contador de tiempo

El contador de tiempo suma el tiempo que se ha estado en espera durante el trayecto. El contador se pone a cero cada vez que se acciona el contacto usando la llave o el botón **START/STOP**.

Casos especiales:

El motor no se pondrá en espera si no se cumplen todas las condiciones de funcionamiento así como en los siguientes casos.

- Pendiente o cuesta pronunciada.
- La velocidad del vehículo no ha superado los 10 km/h desde el último arranque del motor (con la llave o mediante el botón "**START/STOP**").
- El freno de estacionamiento eléctrico está aplicado o se está aplicando.
- Se necesita para mantener el confort térmico en el habitáculo.
- Desempeñado activado.



En estos casos, este testigo parpadea durante unos segundos y luego se apaga.

- i** Una vez ha vuelto a arrancar el motor, el modo STOP no está disponible mientras la velocidad del vehículo no alcance 8 km/h.

- i** El modo STOP no está disponible durante las maniobras de estacionamiento hasta unos segundos después de haber desengranado la marcha atrás o al girar el volante.

Rearranque del motor (modo START)

El motor vuelve a arrancar automáticamente tan pronto como el conductor indica la intención de circular de nuevo.

- **Con caja de cambios manual**: pisando a fondo el embrague.
- **Con caja de cambios automática**:
 - Con el selector en posición **D** o **M**: soltando el pedal del freno.

- Con el selector en posición **N** y el pedal del freno suelto: poniendo el selector en **D** o **M**.
- Con el selector en posición **P** y el pedal del freno suelto: poniendo el selector en **R**, **N**, **D** o **M**.

Casos especiales:

El motor volverá a arrancar en los siguientes casos, siempre y cuando se den las condiciones necesarias.

- La velocidad del vehículo supera los 25 km/h en las versiones 2.0 BlueHDi con caja de cambios automática en modo **D** o los 3 km/h en el resto de versiones.
- Se está aplicando el freno de estacionamiento eléctrico.



En estos casos, este testigo parpadea durante unos segundos y luego se apaga.

Fallos de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento, este testigo de alerta parpadea durante unos segundos, y luego queda fijo, acompañado de la visualización de un mensaje.

Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la verificación del vehículo.

El vehículo se cala en modo STOP

Si se produce este fallo de funcionamiento, se encienden todos los testigos de alerta del cuadro de instrumentos.

► Quite el contacto y arranque el motor de nuevo con la llave o con el botón **"START/STOP"**.



El sistema Stop & Start requiere el uso de una batería de 12 V de tecnología y características específicas.

Cualquier intervención en la batería se debe realizar exclusivamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Detección de inflado insuficiente

Este sistema controla automáticamente la presión de los neumáticos durante la circulación. Compara la información proporcionada por los sensores de velocidad de las ruedas con los **valores de referencia, que se deben reinicializar cada vez que se ajuste la presión de los neumáticos o cada vez que se cambie una rueda.**

El sistema activa una alerta cuando detecta que la presión de inflado de uno o varios neumáticos es insuficiente.



La detección de inflado insuficiente no sustituye a la vigilancia necesaria por parte del conductor.

Este sistema no le exime de controlar periódicamente la presión de inflado de los neumáticos (incluida la rueda de repuesto),

especialmente antes de realizar un trayecto largo.

Circular con algún neumático poco inflado, especialmente en condiciones de circulación adversas (carga elevada, alta velocidad, trayectos largos):

- Empeora la adherencia a la carretera
- Aumenta las distancias de frenado
- Causa un desgaste prematuro de los neumáticos
- Aumenta el consumo de carburante



Los valores de presión de inflado definidos para el vehículo se indican en la etiqueta de presión de los neumáticos.

Para obtener más información sobre los **Elementos de identificación**, consulte el apartado correspondiente.



Control de la presión de los neumáticos

El control de la presión de los neumáticos se debe efectuar "en frío" (con el vehículo parado desde hace 1 hora o después de un trayecto inferior a 10 km efectuado a velocidad moderada).

En caso contrario, añada 0,3 bares a los valores indicados en la etiqueta.

Cadenas para nieve

No es necesario reinicializar el sistema después de colocar o retirar las cadenas para nieve.

Alerta de inflado insuficiente



Se indica mediante el encendido fijo de este testigo, acompañado de una señal acústica y, en función del equipamiento, de la indicación de un mensaje.

- Reduzca inmediatamente la velocidad y evite realizar giros de volante y evitar frenadas bruscas.
- Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad y de circulación lo permitan.



La pérdida de presión detectada no siempre causa una protuberancia visible en el neumático.
No se conforme con realizar un control visual.

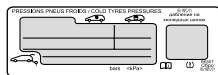
- Utilizando un compresor como por ejemplo el del kit de reparación provisional de neumáticos, controle en frío la presión de los cuatro neumáticos.
- Si no le resulta posible efectuar dicho control inmediatamente, circule con precaución a velocidad reducida.
- En caso de pinchazo, utilice el kit de reparación provisional de neumáticos o la rueda de repuesto (según equipamiento).



La alerta permanece activada hasta la reinicialización del sistema.

Reinicialización

El sistema se debe reinicializar después de realizar cualquier ajuste de la presión de uno o varios neumáticos o de cambiar una o varias ruedas.



Antes de reinicializar el sistema, asegúrese de que la presión de los cuatro neumáticos es correcta para las condiciones de utilización del vehículo y es conforme a las valores que figuran en la etiqueta de presión de los neumáticos. Controle la presión de los cuatro neumáticos antes de realizar la reinicialización. El sistema no avisa si la presión es errónea en el momento de la reinicialización.

Pantalla monocromo C



Con el vehículo detenido, el sistema se reinicializa mediante el menú **"Personalización-configuración"** de la pantalla.

- Seleccione el menú **"Definir los parámetros del vehículo"** y, a continuación, **Ayuda a la conducción**.

- Seleccione la función **"Inflado de los neumáticos"** y, a continuación, **"Reinicialización"**.

- Seleccione **"Sí"** para confirmar.

La reinicialización se confirma mediante una señal acústica.

Pantalla táctil



Con el vehículo parado, el sistema se reinicializa a través del menú

Conducción/Vehículo de la pantalla táctil.

- En este menú, seleccione la pestaña **"Configuración del vehículo"**.
- En la página, seleccione la función **"Inicialización del inflado insuficiente"**.
- Seleccione **"Sí"** para confirmar.

La reinicialización se confirma mediante una señal acústica y un mensaje.

Fallo de funcionamiento



El encendido de estos testigos indica el fallo de funcionamiento del sistema.

Un mensaje aparece acompañado de una señal acústica.

En tal caso, el control de inflado insuficiente de los neumáticos no está garantizado.

Lleve a revisar el sistema a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Ayudas a la conducción y las maniobras: recomendaciones generales

i Las ayudas a la conducción y a las maniobras no pueden, en ningún caso, sustituir la atención del conductor. El conductor debe cumplir con el código de circulación, debe tener el control del vehículo en todo momento y poder recuperarlo de nuevo en cualquier momento. El conductor debe adaptar la velocidad a las condiciones meteorológicas, de conducción y viales. Es responsabilidad del conductor permanecer constantemente atento al estado de la circulación, evaluar las distancias relativas y las velocidades respecto a los demás vehículos y anticipar sus maniobras antes de indicar y cambiar de carril. Los sistemas no pueden superar los límites impuestos por las leyes de la física.

i **Ayudas a la conducción**
Debe sujetar el volante con ambas manos, utilizar siempre los el retrovisor interior y los retrovisores exteriores, mantener siempre el pie cerca de los pedales y descansar cada dos horas.

i **Ayudas a las maniobras**
Durante toda la maniobra, el conductor debe comprobar siempre el vehículo y su interno, en particular utilizando los retrovisores.

! **Radar**
El funcionamiento del radar y las funciones relacionadas puede verse afectado por la acumulación de suciedad (barro, escarcha, etc.) o en determinadas condiciones meteorológicas adversas (lluvia muy intensa, nieve, etc.) si el paragolpes está dañado. En caso de pintar o retocar la pintura del paragolpes delantero, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado; algunos tipos de pintura podrían perturbar el funcionamiento del radar.



! **Cámara de ayuda a la conducción**
Es posible que la cámara y sus funciones asociadas se vean afectadas si la superficie del parabrisas frente a la cámara está sucia, empañada, con escarcha, cubierta de nieve, dañada o cubierta por una pegatina. En las versiones solo con cámara, este mensaje le indica que la cámara

está cubierta: "**Cámara de ayuda a la conducción: visibilidad reducida, consulte la guía de utilización**".

Desempañe el parabrisas con regularidad en caso de humedad o frío.

También puede afectar el rendimiento de la detección la mala visibilidad (iluminación inadecuada de la vía, lluvia intensa, niebla espesa, nevada) y el deslumbramiento (faros de un vehículo que se aproxima, sol bajo, reflejos en una carretera húmeda, al salir de un túnel, cambio brusco entre sombra y luz). En caso de sustitución del parabrisas, póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o con un taller cualificado para recalibrar la cámara, de lo contrario el funcionamiento de las ayudas a la conducción asociadas pueden interrumpirse.

i **Otras cámaras**
Las imágenes de la(s) cámara(s) que aparecen en la pantalla táctil o en el cuadro de instrumentos se pueden deformar por el relieve. Si hay zonas en sombra, o en caso de luz solar intensa o en condiciones de luminosidad insuficiente, las imágenes se pueden ensombrecer y el contraste puede verse reducido. Puede parecer que los obstáculos están más lejos de lo que están en realidad.

! Sensores

El funcionamiento de los sensores y de las funciones asociadas puede verse perturbado por interferencias de sonido como las emitidas por vehículos y maquinaria ruidosos (p. ej., camiones, taladros neumáticos), por la acumulación de nieve u hojas muertas sobre la calzada o en el caso de daños en los parachoques y retrovisores.

Al engranar la marcha atrás, una señal acústica (pitido largo) indica que los sensores pueden estar sucios.

Una colisión frontal o trasera del vehículo puede alterar los ajustes de los sensores, algo que el sistema no siempre detecta: es posible que las mediciones de distancia resulten distorsionadas.

Los sensores no detectan de forma sistemática los obstáculos que son demasiado bajos (aceras, topes) o demasiado delgados (árboles, postes, cercados de alambre).

Es posible que algunos obstáculos situados en los ángulos muertos de los sensores no se detecten o dejen de detectarse durante la maniobra.

Algunos materiales (tejidos) absorben las ondas sonoras: es posible que los peatones no se detecten.

i Revisiones

Limpie regularmente los paragolpes y los retrovisores exteriores y el campo de visión de las cámaras.

Cuando lave el vehículo con un sistema de lavado de alta presión, no sitúe el surtidor a menos de 30 cm del radar, los sensores y las cámaras.

! Alfombrillas

El uso de alfombrillas no autorizadas por PEUGEOT puede interferir en el funcionamiento del limitador de velocidad o el regulador de velocidad. Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- asegúrese de que la alfombrilla esté correctamente fijada,
- Nunca superponga varias alfombrillas.

i Unidades de medida

Asegúrese de que las unidades de velocidad que se muestran en el cuadro de instrumentos (km/h o mph) son las del país en el que circula.

De no ser así, cuando detenga completamente el vehículo, ajuste la indicación a la unidad de velocidad requerida, de manera que cumpla con la normativa local.

En caso de duda, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Memorización de velocidades

Esta función, utilizada sólo para el limitador de velocidad y el regulador de velocidad, permite guardar ajustes de velocidad que se presentarán para configurar ambos sistemas.

Se pueden memorizar varios ajustes de velocidad para cada uno de los dos sistemas.

Ya hay memorizados unos cuantos ajustes de velocidad por defecto.

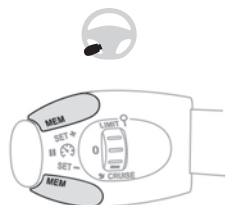
! Por motivos de seguridad, el conductor sólo debe efectuar estas operaciones con el vehículo detenido.

Cambio de un ajuste de velocidad



Los ajustes de velocidad se pueden activar, desactivar, seleccionar y cambiar en el menú **AI. conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.

Botón "MEM"

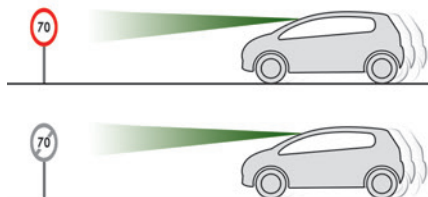


Este botón permite seleccionar un ajuste de velocidad memorizado para utilizarlo con el limitador de velocidad o el regulador de velocidad.

Para más información relativa al **limitador** o al **regulador de velocidad**, consulte los apartados correspondientes.

Reconocimiento y recomendación de las señales de límite de velocidad

Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.



Este sistema muestra la velocidad máxima autorizada en el cuadro de instrumentos, según los límites de velocidad del país en el que circula, utilizando:

- Posición del vehículo detectado por la cámara.
- Información relativa a los límites de velocidad facilitada por la cartografía del sistema de navegación.

! Con el fin de obtener información pertinente relativa a los límites de velocidad que proporciona el sistema de navegación, es necesario actualizar regularmente la cartografía.

! La unidad del límite de velocidad (km/h o mph) depende del país en el cual conduzca.

Se deberá tener en cuenta para respetar la velocidad máxima autorizada. Para que el sistema funcione correctamente cuando cambia de país, la unidad de la velocidad indicada en el cuadro de

instrumentos se debe corresponder con la del país por el que circula.

! La lectura automática de las señales de tráfico es un sistema de ayuda a la conducción y no siempre muestra los límites de velocidad correctamente.

Las señales de límite de velocidad presentes en la carretera tienen siempre prioridad en comparación con la indicación proporcionada por el sistema.

El sistema está diseñado para detectar las señales conformes a la Convención de Viena sobre señalización en carretera.

i Los límites de velocidad específicos, como aquellos destinados a los vehículos pesados, no se mostrarán. La indicación del límite de velocidad en el cuadro de instrumentos se actualiza cuando pasa por delante de una señal de limitación de velocidad destinada a los turismos (vehículos ligeros).

Activación/desactivación

Por defecto, cada vez que se arranca el motor, el sistema se activa de manera automática.



Se ajusta mediante el menú de configuración del vehículo.

Información mostrada en el cuadro de instrumentos



1. Indicación de límite de velocidad detectado o bien
2. Fin de la indicación de límite de velocidad



El sistema está activado pero no detecta información relacionada con el límite de velocidad.



Cuando se detecta información sobre el límite de velocidad, el sistema muestra el valor.



En el caso una velocidad máxima propuesta, la primera vez que el vehículo la supera en **más de 5 km/h** (por ejemplo, 95 km/h), el valor de la velocidad parpadea durante 10 segundos (según versión).

Límites de funcionamiento

El sistema no tiene en cuenta las reducciones de los límites de velocidad, especialmente las impuestos en los siguientes casos:

- Condiciones climáticas adversas (lluvia, nieve).
- Polución atmosférica.
- Remolque.
- Conducción con una rueda de repuesto compacta o con cadenas para nieve.
- Neumático reparado con un kit de reparación provisional de neumáticos.
- Conductores noveles.

Es posible que el sistema no indique el límite de velocidad si no detecta ninguna señal de límite de velocidad en un tiempo determinado y en las siguientes situaciones:

- Señales de tráfico tapadas, no normativas, dañadas o deformadas.
- Mapas obsoletos o incorrectos.

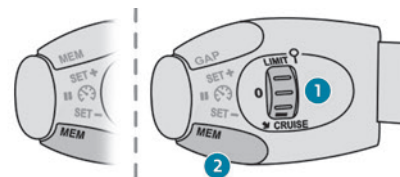
Recomendación



Además del **Reconocimiento y recomendación de las señales de límite de velocidad**, el conductor puede seleccionar la velocidad indicada como ajuste de velocidad para el limitador de velocidad y el regulador de velocidad por medio del botón de memorización del limitador de velocidad o el regulador de velocidad.

i Para más información relativa al **Limitador de velocidad**, el **Regulador de velocidad** o el **Regulador de velocidad adaptativo**, consulte los apartados correspondientes.

Mandos en el volante



1. Selección del modo limitador o regulador de velocidad
2. Memorización del ajuste de velocidad

Información que aparece en el cuadro de instrumentos



3. Indicación del límite de velocidad
4. Sugerencia de memorización de la velocidad
5. Velocidad programada actual

Memorización de la velocidad

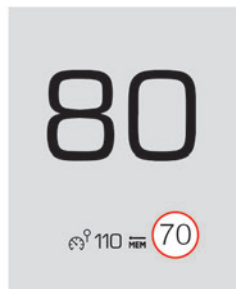


► Active el limitador/programador de velocidad. Aparece la información asociada al limitador/programador de velocidad.

Cuando se detecta una señal de nuevo límite de velocidad, el sistema muestra este valor y "MEM" parpadea durante unos segundos para proponerle que la memorice como nuevo ajuste de la velocidad.

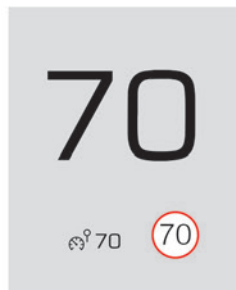
i Si hay una diferencia de menos de 9 km/h entre la velocidad ajustada y la velocidad que muestra el Reconocimiento y recomendación de las señales de límite de velocidad, no se muestra la indicación "MEM".

Dependiendo de las condiciones de la vía, pueden mostrarse diferentes velocidades.



► Pulse **una vez** la tecla **2** para guardar el valor de la velocidad propuesta.

Aparece un mensaje para confirmar la solicitud.



► Pulse **de nuevo** la tecla **2** para confirmar y guardar el nuevo ajuste de velocidad. Después de un tiempo, la pantalla vuelve a la indicación habitual.

Limitador de velocidad

Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.



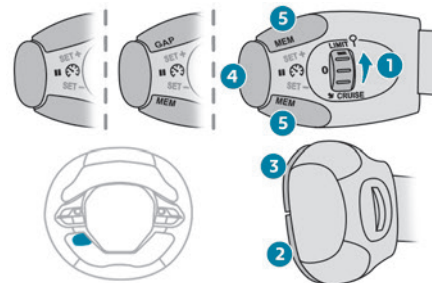
Este sistema impide que el vehículo supere la velocidad programada por el conductor (ajuste de velocidad).

El limitador de velocidad se **activa** manualmente.

El ajuste de velocidad mínimo es de 30 km/h.

El ajuste de velocidad queda memorizado en el sistema al quitar el contacto.

Mandos en el volante



1. ON (posición **LIMIT**)/OFF (postillón **0**)
2. Reduce el valor de velocidad
3. Aumenta el valor de velocidad
4. Pausar/reanudar el limitador de velocidad al valor establecido anteriormente

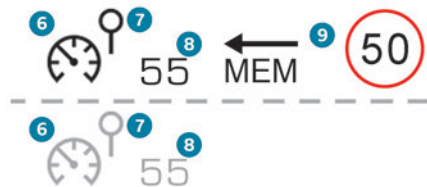
5. Según versión:

Visualización de los umbrales de velocidad registrados con memorización de velocidades o bien

Aplicar la velocidad propuesta por Reconocimiento y recomendación de las señales de límite de velocidad (visualización de **MEM**)

Para obtener más información sobre la **Memorización de velocidades** o el **Reconocimiento y recomendación de las señales de límite de velocidad**, consulte el apartado correspondiente.

Información que aparece en el cuadro de instrumentos



6. Activación/interrupción del limitador de velocidad
7. Modo de limitador de velocidad seleccionado
8. Valor de velocidad programado
9. Velocidad propuesta por el sistema de reconocimiento y recomendación del límite de velocidad (según la versión)

Activación/Interrupción



- Gire la ruedecilla **1** hasta la posición **"LIMIT"** para seleccionar el limitador de velocidad; la función se interrumpe.



- Si el ajuste del limitador de velocidad es adecuado (última velocidad programada en el sistema) pulse el botón **4** para activar el limitador de velocidad.
- Una nueva pulsación del botón **4** permite interrumpir momentáneamente la función (pausa).

i Cuando el ajuste de la velocidad se mantiene por debajo de la velocidad del vehículo durante un tiempo prolongado, suena una alerta acústica.

Regulación del límite de velocidad programado

No es necesario activar el limitador de velocidad para modificar el valor de velocidad.

Para modificar el límite de velocidad programado en función de la velocidad actual del vehículo:

- Pulse brevemente el botón **2** o **3** para cambiar el valor a ritmo de + o - 1 km/h (1 mph).
 - Mantenga pulsado el botón **2** o **3** para cambiar el valor a ritmo de + o - 5 km/h (5 mph).
- Para modificar el valor de la velocidad límite mediante los ajustes de velocidad memorizados y la pantalla táctil:

- Pulse el botón **5** para visualizar los ajustes de velocidad memorizados.
- Pulse el botón de la pantalla táctil del ajuste de velocidad deseado.

La pantalla de selección se cierra tras unos instantes.

Este valor pasa a ser la velocidad límite.

Para modificar la velocidad de cruceo programada en función de la velocidad propuesta por Reconocimiento y recomendación de las señales de límite de velocidad que se muestra en el cuadro de instrumentos:

- Pulse el botón **5** una sola vez; se muestra un mensaje que confirma la solicitud de memorización.
- Pulse el botón **5** de nuevo para guardar la velocidad propuesta.

La velocidad aparece inmediatamente como la nueva velocidad programada en el cuadro de instrumentos.

Superación temporal de la velocidad programada

- Pise a fondo el acelerador.



El limitador de velocidad se desactiva momentáneamente y el reglaje de velocidad mostrado parpadea.

► Basta con soltar el pedal del acelerador para volver a la velocidad anteriormente programada. Cuando se supera el límite de velocidad, pero no se debe a la intervención del conductor (sino, por ejemplo, a un descenso en pendiente), se activa una señal audible de inmediato.



En pendiente descendente pronunciada o en caso de fuerte aceleración, el limitador de velocidad no podrá impedir que el vehículo supere el reglaje de velocidad. Será necesario pisar el freno para controlar la velocidad del vehículo.



Cuando el vehículo recupera la velocidad programada, el limitador de velocidad vuelve a

funcionar: la indicación de la velocidad vuelve a quedarse fija.

Desactivación

- Gire la ruedecilla 1 hasta la posición "OFF"; la indicación de la información asociada al limitador de velocidad desaparece.

Fallo de funcionamiento



El parpadeo de los guiones (primero intermitente y después fijo) indica un fallo de funcionamiento del limitador de velocidad.

Lleve a revisar el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Regulador de velocidad - Recomendaciones particulares



Por la seguridad de todos, utilice el programador de velocidad solo si las condiciones de circulación le permiten circular, durante un tiempo determinado, a

una velocidad constante y manteniendo una distancia de seguridad suficiente.

Manténgase atento Elicuando el programador de velocidad esté activado. Si mantiene pulsado uno de los botones de cambio de la velocidad, puede producirse un cambio muy rápido de la velocidad del vehículo.

En caso de **pendiente descendente pronunciada**, el regulador no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada. Frene si es necesario para controlar la velocidad del vehículo.

En **pendiente ascendente pronunciada** o en caso de remolcado, es posible que no pueda alcanzarse o mantenerse la velocidad programada.



Superación del valor de la velocidad programada

Puede superar **de forma temporal** la opción de velocidad presionando el pedal del acelerador (la velocidad programada parpadeará).

Para volver a la velocidad programada, suelte el acelerador (cuando se alcanza de nuevo esta velocidad, la velocidad visualizada deja de parpadear).



Límites de funcionamiento

Nunca utilice el sistema en estos casos:

- En áreas urbanas con riesgo de que crucen peatones.
- Con tráfico denso (excepto en las versiones con la función Stop & Go).
- En carreteras sinuosas o pendientes.
- En carreteras resbaladizas o inundadas.
- Con condiciones meteorológicas adversas.
- En un circuito de velocidad.
- Sobre un dinamómetro.
- Llevando cadenas para nieve, fundas antideslizantes o neumáticos tachonados.

Programador de velocidad

Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y la maniobra** y **Programador de velocidad - Recomendaciones particulares**.



Sistema que mantiene automáticamente el vehículo a la velocidad de cruceo programada por el conductor (ajuste de velocidad), sin necesidad de accionar el pedal del acelerador.

El programador de velocidad **se activa** manualmente.

Es necesario que el vehículo circule a una velocidad mínima de 40 km/h.

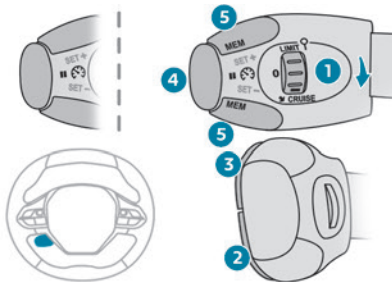
Con una caja de cambios manual, es necesario que esté engranada la tercera marcha o una marcha superior.

Con caja de cambios automática, es necesaria la activación del modo **D** o que esté seleccionada la segunda marcha o una marcha superior en modo **M**.

i El programador de velocidad permanece activo después de un cambio de marcha en los motores equipados con caja de cambios manual y Stop & Start.

i Al quitar el contacto, se anulan todos los ajustes de velocidad.

Mandos en el volante

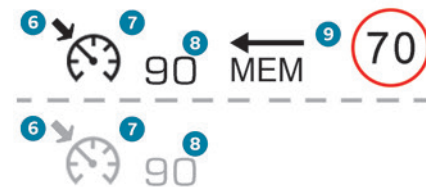


1. ON (posición **CRUISE**)/OFF (postillón 0)
2. Activación del regulador de velocidad a la velocidad actual/reducir la velocidad establecida
3. Activación del regulador de velocidad al valor actual/aumentar la velocidad establecida

4. Pausar/reanudar el regulador de velocidad al valor establecido anteriormente
5. Según versión:
Visualización de los umbrales de velocidad registrados con memorización de velocidades o bien
Aplicar la velocidad propuesta por Reconocimiento y recomendación de las señales de límite de velocidad (visualización de **MEM**)

Para obtener más información sobre **Memorización de velocidades o Reconocimiento y recomendación de las señales de límite de velocidad**, consulte el apartado correspondiente.

Información que aparece en el cuadro de instrumentos



6. Interrupción/reanudación del regulador de velocidad
7. Selección del modo regulador de velocidad
8. Valor de la velocidad programada

9. Velocidad propuesta por el sistema de reconocimiento y recomendación del límite de velocidad (según la versión)

Activación/Interrupción



- Gire la ruedecilla **1** hasta la posición **"CRUISE"** para seleccionar el modo regulador de velocidad; la función está interrumpida.



- Pulse el botón **2** o **3** para activar el regulador de velocidad y memorizar una velocidad programada cuando el vehículo alcanza la velocidad deseada; la velocidad actual del vehículo se convierte en la velocidad programada.
- Suelte el pedal del acelerador.



- Si pulsa de nuevo sobre el botón **4** se interrumpe momentáneamente la función (pausa).

- Si pulsa de nuevo el botón **4** se reanuda el funcionamiento del regulador de velocidad (ON).

i El funcionamiento del regulador de velocidad puede interrumpirse momentáneamente (pausa):

- Pisando el pedal del freno.
- Automáticamente, en caso de activación del sistema de control electrónico de estabilidad (ESC).

Modificación de la velocidad de crucero

El regulador de velocidad debe estar activo. Para modificar la velocidad de crucero a partir de la velocidad actual del vehículo:

- A intervalos de +/- 1 km/h, pulse breve y sucesivamente las teclas **2** o **3**.
- De manera continua, a intervalos de +/- 5 km/h, pulse prolongadamente las teclas **2** o **3**.

! Al mantener pulsado el botón **2** o **3** se produce un cambio brusco de la velocidad del vehículo.

! Por seguridad, se recomienda escoger una velocidad de crucero cercana a la velocidad actual del vehículo, para evitar las aceleraciones o deceleraciones bruscas del vehículo.

Para cambiar el valor de velocidad de crucero mediante los ajustes de velocidad memorizados y la pantalla táctil:

- Pulse el botón **5** para visualizar los ajustes de velocidad memorizados.
- Pulse el botón de la pantalla táctil del ajuste de velocidad deseado.

La pantalla de selección se cierra tras unos instantes.

Este límite pasa a ser la nueva velocidad de crucero.

Para modificar la velocidad de crucero programada en función de la velocidad propuesta por Reconocimiento y recomendación de las señales de límite de velocidad que se muestra en el cuadro de instrumentos:

- Pulse el botón **5** una sola vez; se muestra un mensaje que confirma la solicitud de memorización.
- Pulse el botón **5** de nuevo para guardar la velocidad propuesta.

La velocidad aparece inmediatamente como la nueva velocidad programada en el cuadro de instrumentos.

Desactivación

- Gire la ruedecilla **1** hasta la posición **"OFF"**; la indicación de la información asociada al programador de velocidad desaparece.

Fallo de funcionamiento



El parpadeo de los guiones (primero intermitente y después fijo) indica un fallo de funcionamiento del programador de velocidad.

Lleve a revisar el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Drive Assist Plus

Sólo disponible en versiones con caja de cambios automática (híbrido).

Este sistema adapta la velocidad y corrige la trayectoria de forma automática asociando el Regulador de velocidad adaptativo y la función Stop & Go con la ayuda al posicionamiento en el carril.

Estas dos funciones deben estar activadas y en funcionamiento.

Este sistema es adecuado especialmente para conducir en autopistas y vías rápidas.

Para más información relativa al **Regulador de velocidad adaptativo** y a la **Ayuda al mantenimiento en el carril**, consulte los apartados correspondientes.

! El sistema ayuda al conductor actuando sobre la dirección, la aceleración y los frenos dentro de los límites de la leyes de la

física y de las capacidades del vehículo. Es posible que algunos elementos o vehículos presentes en la carretera sean difíciles de ver, o que la cámara o el radar no los detecten bien, lo que puede dar lugar a cambios de dirección inesperados, falta de corrección de la dirección y/o un ajuste deficiente de la aceleración o la frenada.

Regulador de velocidad adaptativo

Consulte **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y la maniobra y Regulador de velocidad - Recomendaciones particulares**.

Este sistema mantiene **automáticamente** la velocidad del vehículo a un valor definido (ajuste de velocidad), manteniendo al mismo tiempo una distancia de seguridad con respecto al vehículo precedente (vehículo objetivo) y que ha sido establecido de antemano por el conductor. El sistema gestiona automáticamente la aceleración y desaceleración del vehículo. Con la **función Stop**, el sistema gestiona el frenado hasta que el vehículo se detiene por completo.

Con la **función Stop**, el sistema gestiona el frenado hasta que el vehículo se detiene por completo y el reinicio de la marcha.

! Las luces de freno se encienden si el sistema reduce la velocidad del vehículo. Puede ser peligroso circular si las luces de freno no están en perfecto estado de funcionamiento.



Para ello, el vehículo está equipado con una cámara situada en la parte superior del parabrisas y un radar situado en el parachoques delantero.

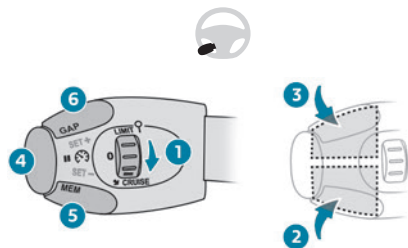
! Diseñado principalmente para su uso en autovías y autopistas, este sistema solamente funciona con vehículos que circulan en el mismo sentido que su vehículo.

i Si el conductor activa un intermitente para adelantar a un vehículo que circula a una velocidad inferior, el regulador de velocidad permite que el vehículo se acerque temporalmente al vehículo que le precede para facilitar el adelantamiento, sin superar la velocidad programada en ningún caso.

! Es posible que la cámara y/o el radar no vean correctamente algunos de los vehículos que se encuentren en la carretera, o no los interpreten de la forma correcta (p. ej., un camión), lo que puede dar lugar a

una mala interpretación de las distancias y hacer que el vehículo acelere o frene de forma inadecuada.

Mandos en el volante



1. ON (posición **CRUISE**)/OFF (postillón **0**)
2. Activación del regulador de velocidad a la velocidad actual/reducir la velocidad establecida
3. Activación del regulador de velocidad al valor actual/aumentar la velocidad establecida
4. Detención/reactivación del regulador de velocidad a la velocidad programada anteriormente
Confirmación del rearranque del vehículo después de una parada automática (para las versiones con función Stop & Go)

5. Según la versión:

Visualizar los umbrales de velocidad almacenados mediante la función Memorización de velocidades

o bien

Aplicar la velocidad propuesta por Reconocimiento y recomendación de las señales de límite de velocidad (visualización de **MEM**)

6. Visualización y ajuste de la configuración de la distancia con el vehículo precedente

Utilización

Activación del sistema (en pausa)

- Con el motor en marcha, gire la ruedecilla **1** hacia abajo hasta la posición **CRUISE**. El regulador de velocidad ya está listo para funcionar (pantalla gris).

Activación del regulador de velocidad y ajuste de la velocidad

Con caja de cambios manual, la velocidad debe estar comprendida entre 30 y 180 km/h (19 y 112 mph).

Con caja de cambios automática, se debe seleccionar el modo **D** o **M** y la velocidad debe estar comprendida entre 30 y 180 km/h (19 y 112 mph).

Con caja de cambios automática eléctrica (híbrido), la velocidad debe estar comprendida entre 0 y 180 km/h.

► Pulse el botón **2** o **3**: la velocidad actual pasa a ser la velocidad programada (30 km/h [19 mph] como mínimo) y el regulador de velocidad se activa de inmediato (pantalla gris).

► Pulse **3** para aumentar o **2** para disminuir la velocidad programada (intervalos de 8 km/h (5 mph) si se mantiene pulsado).

! Al mantener pulsado el botón **2** o **3** se produce un cambio rápido de la velocidad del vehículo.

Pausa/reanudación del regulador de velocidad

► Pulse **4** o pise el **pedal del freno**. Para poner en pausa el regulador de velocidad, también es posible:

- Cambiar del modo **D** al **N**;
- Pisar el pedal de embrague durante más de 10 segundos.
- Pulsar el mando del freno de estacionamiento eléctrico.

► Pulse **4** para reanudar el regulador de velocidad. Es posible que el regulador de velocidad se haya interrumpido automáticamente:

- Cuando la velocidad del vehículo baja de los 30 km/h (19 mph) con caja de cambios manual.
- Cuando el régimen del motor baja de las 1100 rpm con caja de cambios manual.
- Al activar el sistema ESC.

Con caja de cambios manual, el conductor debe pisar el pedal del acelerador para reanudar la marcha y reactivar el sistema superados los 30 km/h (19 mph) pulsando uno de los botones **2, 3 o 4**.

Con caja de cambios automática, después de una frenada que implique la parada completa del vehículo, el sistema mantiene el vehículo inmovilizado; el regulador de velocidad se interrumpe. El conductor debe pisar el pedal del acelerador para reanudar la marcha y reactivar el sistema superados los 30 km/h (19 mph) pulsando uno de los botones **2, 3 o 4**.

Con caja de cambios eléctrica (híbrido), después de una frenada que implique la parada completa del vehículo, si las condiciones del tráfico no permiten que el vehículo reanude la marcha 3 segundos después de la parada, pulse el botón **4** o pise el pedal del acelerador.

Si el conductor no reacciona después de que se haya detenido el vehículo, se acciona de forma automática el freno de estacionamiento eléctrico pasados unos 5 minutos.

i El regulador de velocidad permanece activo después de un cambio de marcha, independientemente del tipo de caja de cambios.

! Cuando el conductor intenta reactivar el regulador de velocidad, que se ha pausado, aparece brevemente el mensaje "Activación denegada, condiciones

inadecuadas" si no se puede reactivar (no se cumplen las condiciones de seguridad).

Modificación del ajuste de la velocidad con la función Reconocimiento y recomendación de las señales de límite de velocidad

► Pulse **5** para aceptar la velocidad propuesta por la función en el cuadro de instrumentos y, a continuación, pulse de nuevo para confirmar.

! Para evitar que el vehículo acelere o desacelere de forma repentina, seleccione una velocidad programada bastante similar a la velocidad actual del vehículo.

Modificación de la distancia entre vehículos

► Pulse **6** para ver los umbrales de ajuste de distancia ("Lejos", "Normal" o "Cerca") y, a continuación, pulse de nuevo para seleccionar un umbral.

Al cabo de unos segundos, se acepta la opción y se memoriza al quitar el contacto.

Superación temporal de la velocidad programada

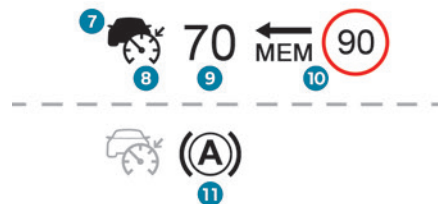
► Pise el pedal del acelerador a fondo. El control de la distancia y el regulador de velocidad están desactivados mientras se mantenga la aceleración. Se muestra el mensaje "Regulador de velocidad suspendido".

Desactivación del sistema

► Gire la ruedecilla **1** hacia arriba hasta la posición **OFF**.

Indicaciones en el cuadro de instrumentos

La siguiente información puede verse en el cuadro de instrumentos en modo de visualización "CONDUCCIÓN"



7. Vehículo detectado por el sistema (símbolo completo)
8. Regulador de velocidad activo (color distinto al gris)
9. Valor del ajuste de la velocidad
10. Velocidad propuesta por el Reconocimiento y recomendación de las señales de límite de velocidad
11. Vehículo retenido (versiones con caja de cambios automática)



12. Ajuste de la distancia entre vehículos
13. Posición del vehículo detectada por el sistema

Mensajes y alertas

Para poder ver la siguiente información en el cuadro de instrumentos, seleccione el modo de visualización **CONDUCCIÓN**.

i El orden de estos mensajes o alertas no es secuencial.



"Regulador de velocidad interrumpido" o "Regulador de velocidad suspendido" tras una breve aceleración del conductor.



"Regulador de velocidad activo", no se detecta ningún vehículo.



"Regulador de velocidad interrumpido", vehículo detectado.



"Regulador de velocidad activo", vehículo detectado.



"Retome el control" (naranja).

► Frene o acelere, en función del contexto.



"Retome el control" (rojo).

► **Retome el control del vehículo**

inmediatamente: el sistema no puede gestionar la situación de conducción actual.



"Activación denegada, condiciones inadecuadas". El sistema se niega a activar el regulador de velocidad pues no se cumplen las condiciones necesarias.

Función Stop



"Regulador de velocidad interrumpido" (durante unos segundos).

El sistema ha frenado el vehículo hasta detenerlo y lo mantiene inmovilizado: regulador de velocidad interrumpido.

El conductor tiene que acelerar para reanudar la marcha y reactivar el regulador de velocidad.

Función Stop & Go



"Para iniciar la marcha de nuevo, pise el pedal del acelerador o pulse el botón II" (botón 4).

El sistema ha frenado el vehículo hasta detenerlo.

En menos de 3 segundos, vuelve a ponerse en marcha de forma gradual y automática. Pasados 3 segundos, el conductor debe acelerar o pulsar el botón 4 para reanudar la marcha.



Mientras el vehículo está inmovilizado, deben tenerse en cuenta las siguientes recomendaciones:

- El conductor no debe abandonar el vehículo.
- No abra el maletero.
- No deje ni recoja pasajeros.
- No engrane la marcha atrás.



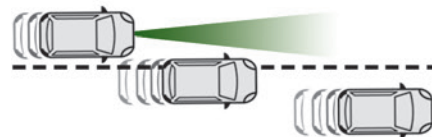
Cuando reinicie la marcha, compruebe que no hayan ciclistas, peatones o animales cerca, ya que quizás no se han detectado correctamente.

Límites de funcionamiento

El regulador de velocidad funciona tanto de día como de noche, con niebla o lluvia moderada. El sistema no puede gestionar determinadas situaciones por lo que es necesaria la intervención del conductor.

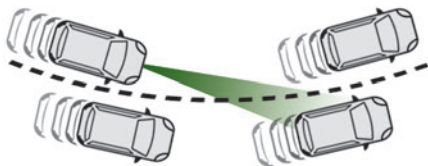
Casos de no detección por parte del sistema:

- Peatones, algunos ciclistas o animales.
- Vehículos detenidos (por atasco, avería, etc.).

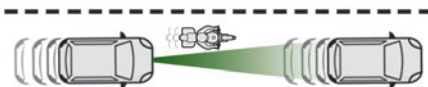


- Vehículos que franquean su carril.
- Vehículos que circulan en sentido contrario.

Situaciones en las que el conductor debe poner en pausa el sistema de regulador de velocidad:



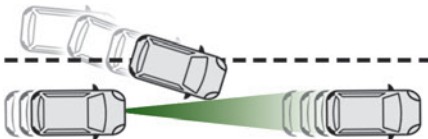
- Vehículos en una curva cerrada.
- Al acercarse a una rotonda.



- Al ir detrás de un vehículo estrecho.
- Reactive el regulador de velocidad cuando las condiciones lo permitan.

Situaciones en las que se solicita al conductor que retome el control inmediatamente:

- Desaceleración excesivamente brusca del vehículo que le precede.



- Incorporación brusca de un vehículo entre su vehículo y el que le precede.



Preste especial atención:

- Cuando haya motocicletas en la carretera y cuando haya vehículos espaciados escalonadamente a lo largo del carril.
- Al entrar en un túnel o al cruzar un puente.



Si se produce uno de los siguientes fallos de funcionamiento, no utilice el sistema:

- Después de un impacto en el parabrisas cerca de la cámara o en el parachoques delantero.
- Si las luces de freno no funcionan.



Si se han realizado los siguientes cambios en el vehículo, no utilice el sistema:

- Transporte de objetos largos en las barras del techo.
- Remolque.
- Uso de la rueda de repuesto de tipo temporal (según la versión).
- Modificación de la parte delantera del vehículo (por ejemplo, añadir luces de largo alcance o pintar el parachoques delantero).

Fallo de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento del regulador de velocidad, se muestran guiones en lugar del ajuste del regulador de velocidad.

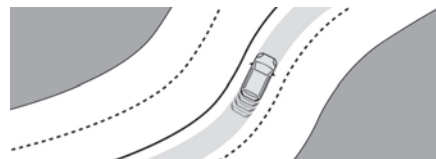


Este testigo de alerta se enciende acompañado de un mensaje de alerta y una señal acústica, para indicar una anomalía del sistema.

Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la verificación del sistema.

Ayuda al posicionamiento en el carril

Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras.**



Sólo disponible en versiones con caja de cambios automática (híbrido).

Gracias a la cámara situada en la parte superior del parabrisas, el sistema identifica las líneas de delimitación del carril y mantiene la trayectoria

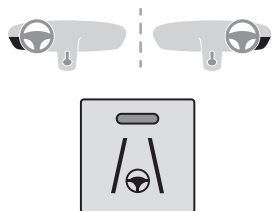
del vehículo dentro de dicho carril para mantenerlo en la posición lateral elegida por el conductor.

Esta función es adecuada principalmente para conducir en autopistas, autovías y carreteras principales.

Condiciones de funcionamiento

- Regulador de velocidad adaptable activo.
- Carril delimitado por líneas a ambos lados.
- Sistema ESC operativo.
- Sistemas ASR/CDS activados.
- No se detecta ningún remolque.
- Ninguna rueda de repuesto "compacta" en uso.
- Vehículo no sometido a fuertes aceleraciones laterales.
- Intermitentes no activados.

Activación/Desactivación



- Con el Regulador de velocidad adaptativo y la función Stop & Go activados, pulse este botón.

La acción se confirma de la siguiente manera:

- El testigo del botón se enciende en verde.
- En el cuadro de instrumentos se muestra el siguiente símbolo.

El color del símbolo en el cuadro de instrumentos depende del estado de funcionamiento del sistema:



(color gris)

No se cumplen una o dos condiciones de funcionamiento; sistema interrumpido.



(color verde)

Se cumplen todas las condiciones de funcionamiento; el sistema está activo.



(color naranja)

Fallo de funcionamiento del sistema.

Si el conductor no desea utilizar el sistema durante un tiempo, puede desactivarlo pulsando de nuevo sobre el botón.

El testigo en el botón se apaga y el símbolo desaparece del cuadro de instrumentos.



El estado del sistema se guarda al quitar el contacto.

Regulador de velocidad

El conductor debe sujetar correctamente el volante.

Al activar el regulador de velocidad, se visualiza el símbolo en verde: el sistema hace pequeñas correcciones del volante para mantener el vehículo en la posición elegida por el conductor en el carril. Esta posición no es necesariamente el centro del carril.

Se puede percibir el movimiento del volante.

El conductor puede cambiar la posición del vehículo en cualquier momento girando el volante, suspendiendo así la función. El conductor emplaza el vehículo en la posición deseada del carril. Cuando el conductor estime que el vehículo se encuentra en la posición adecuada, la mantiene hasta que se vuelva a activar la función. El sistema vuelve a tomar el control regulando la nueva posición establecida.

Interrupción/Suspensión del sistema



El conductor debe actuar con rapidez si considera que las condiciones de circulación o el estado de la carretera exigen que intervenga. Para suspender temporalmente el funcionamiento del sistema tan solo debe mover el volante. Cualquier acción que se realice sobre el pedal del freno y que interrumpa el regulador de velocidad también pausará el sistema.



Si el sistema detecta que el conductor no está sujetando el volante con suficiente firmeza, activa una serie de alertas graduales y, si el conductor no reacciona, se desactiva a sí mismo.



Si la función se desactiva porque no se ha ejercido fuerza durante un tiempo prolongado sobre el volante, deberá reactivarla pulsando de nuevo sobre el botón.

Interrupción automática

- Activación del ESC.
- No se detecta una de las líneas delimitadoras de forma prolongada. En ese caso, la función de alerta activa de franqueo involuntario de la línea puede tomar el relevo. El sistema se reactivará

a sí mismo cuando se cumplan de nuevo las condiciones de funcionamiento.

En respuesta a la acción del conductor: suspensión

- Activación de los intermitentes.
- Conducción fuera de las líneas de delimitación del carril.

- Sujeción excesiva del volante o acción dinámica sobre el volante.
- Acción sobre el pedal del freno (por lo que se interrumpe hasta que se reactive el regulador de velocidad) o el pedal del acelerador (suspensión mientras se pise el pedal).
- Interrupción del regulador de velocidad.
- Desactivación de los sistemas DSC/ASR.

Situaciones de conducción y alertas relacionadas

En las tablas que siguen se incluyen los símbolos correspondientes a las principales situaciones de conducción. El orden de las alertas no es secuencial.

Testigo del botón	Ruedecilla del regulador de velocidad	Símbolos	Indicación	Comentarios
Desactivado	CRUISE	 (gris)	 (gris)	Regulador de velocidad interrumpido; ayuda al posicionamiento en el carril no activa.
Desactivado	CRUISE	 (verde)	 (gris)	Regulador de velocidad activo; ayuda al posicionamiento en el carril no activa.
Verde	CRUISE	 (verde)	 (verde)	Drive Assist Plus activa, funcionamiento normal (corrección realizada en el volante).
Verde	CRUISE	 (gris)	 (gris)	Drive Assist Plus interrumpida.

Testigo del botón	Ruedecilla del regulador de velocidad	Símbolos	Indicación	Comentarios
Verde	CRUISE	 70  (verde)/(gris)	 (gris)	Drive Assist Plus activa; no se cumplen todas las condiciones necesarias para la ayuda al posicionamiento en el carril.
Verde	OFF o LIMIT	 (gris)	 (gris)	Regulador de velocidad no activo; no se cumplen todas las condiciones necesarias para la ayuda al posicionamiento en el carril.
Verde	CRUISE	  (verde)/(gris)	 (gris)	Drive Assist Plus suspendido: se suspenden las funciones del regulador de velocidad y la ayuda al posicionamiento en el carril.

Mensajes	Situaciones de conducción:
"Active el regulador de velocidad para utilizar el sistema de ayuda al posicionamiento en el carril"	Activación de la ayuda al posicionamiento en el carril con el regulador de velocidad no activo.
"Condiciones inadecuadas. Activación en espera"	Activación de la ayuda al posicionamiento en el carril aunque no se cumplen todas las condiciones.
"Mantenga las manos en el volante"	Conducción prolongada sin sujetar el volante, sujetándolo de forma inadecuada o sin aplicar fuerza.
"Sujete el volante"	Desactivación real o inminente de la ayuda al posicionamiento en el carril.
"Retome el control"	Desactivación simultánea del regulador de velocidad y de la ayuda al posicionamiento en el carril.

Límites de funcionamiento

I El sistema de Ayuda al mantenimiento en la vía puede emitir una alerta cuando el vehículo circula en una línea recta prolongada sobre un firme uniforme aunque el conductor esté sujetando adecuadamente el volante.

El funcionamiento del sistema puede dejar de funcionar o producir correcciones inadecuadas de la dirección en las siguientes situaciones:

- Mala visibilidad (iluminación de la calzada insuficiente, nieve, lluvia, niebla).
- Deslumbramiento (luces de un vehículo que circula en sentido contrario, sol al ras, reflejo sobre la calzada mojada, salida de un túnel, alternancia de sombras y luces).
- Zona del parabrisas situada delante de la cámara: sucia, con barro, con escarcha, con nieve, dañada o cubierta con algún adhesivo.
- Líneas de delimitación de carril erosionadas, parcialmente ocultas (nieve, barro) o múltiples (zonas de obras, juntas del firme).
- Trazado de una curva cerrada.
- Carreteras sinuosas.
- Presencia de una junta de asfalto en la calzada.

! El sistema no se debe activar en las siguientes situaciones:

- Conducción con una rueda de repuesto de tipo "temporal".

- Llevando un remolque, especialmente si no está conectado u homologado.
- Condiciones climáticas desfavorables.
- Conducción por terreno con muy poca adherencia (riesgo de aquaplaning, nieve, hielo).
- Conducción en circuitos de carreras.
- Conducción sobre un dinamómetro.

Fallo de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento del sistema, se enciende el testigo de alerta de servicio y este símbolo (naranja), acompañado de un mensaje de alerta y una señal acústica.

Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado para proceder a la verificación del sistema.

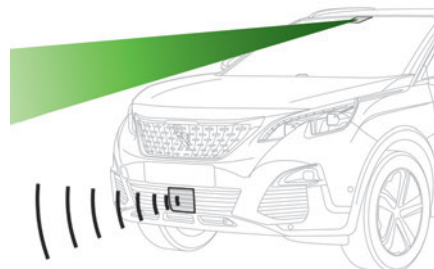
Active Safety Brake con Alerta Riesgo Colisión y Asistencia a la frenada de emergencia inteligente

Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.



Este sistema:

- Alerta al conductor si su vehículo corre el riesgo de colisionar con el vehículo que le precede o con un peatón.
 - Reduce la velocidad del vehículo para evitar la colisión o reducir su gravedad.
- Este sistema consta de tres funciones:
- Alerta Riesgo Colisión.
 - Asistencia a la frenada de emergencia inteligente.
 - Active Safety Brake (frenada automática de emergencia)



El vehículo está equipado con una cámara situada en la parte superior del parabrisas y, según la versión, un radar situado en el paragolpes delantero.

! Este sistema no sustituye la vigilancia del conductor.

Este sistema está diseñado para ayudar al conductor y mejorar la seguridad vial.

Es responsabilidad del conductor vigilar permanentemente el estado de la circulación, respetando el código de circulación.

I En cuanto el sistema detecta un obstáculo potencial, prepara el circuito de frenos por si se necesita la frenada automática. Puede producir un ligero ruido y una ligera sensación de desaceleración.

Desactivación/activación

Por defecto, cada vez que se arranca el motor, el sistema se activa de manera automática.



Se ajusta mediante el menú de configuración del vehículo.



La desactivación del sistema se indica mediante el encendido de este testigo de alerta, acompañado de un mensaje.

Estados de funcionamiento y límites

Vehículo desplazándose hacia adelante.

Sistema ESC en funcionamiento.

Sistemas CDS/ASR activados.

Todos los pasajeros con el cinturones de seguridad puesto.

Velocidad estable en carreteras tranquilas.

En los casos siguientes, se recomienda desactivar el sistema mediante el menú de configuración del vehículo:

- Enganche de un remolque.

- Cuando se transportan objetos largos en las barras del techo.
- Vehículos con cadenas para la nieve.
- Antes de pasar por un túnel de autolavado con el motor en marcha.
- Antes de colocar el vehículo sobre un banco de rodillos en un taller.
- Vehículo remolcado con el motor en marcha.
- Parachoques delantero dañado (versión con radar).
- Después de un impacto en el parabrisas cerca de la cámara de detección.



El sistema se desactiva automáticamente cuando se detecta el uso de la rueda de repuesto de tipo "temporal", o si se detecta un fallo en la luces de freno laterales.



Puede ser peligroso circular si las luces de freno no están en perfecto estado de funcionamiento.



Es posible que no se dé ninguna alerta, se dé demasiado tarde o parezca injustificada.

El conductor debe mantener siempre el control del vehículo y estar alerta para reaccionar en cualquier momento para evitar un accidente.



Tras una colisión, la función deja de estar operativa de forma automática. Acuda a un concesionario autorizado o un

taller cualificado de PEUGEOT para proceder a la revisión del sistema.

Alerta Riesgo Colisión

Advierte al conductor del riesgo de que su vehículo colisione con el vehículo que le precede o con un peatón presente en el carril.

Modificación del límite de activación de la alerta

Este límite de activación determina la sensibilidad con la que la función alerta del riesgo de colisión.



El límite se ajusta a través del menú de configuración del vehículo.

► Seleccione uno de los tres límites predeterminados: "Lejos", "Normal" o "Cerca". El último límite seleccionado queda memorizado al quitar el contacto.

Funcionamiento

En función del riesgo de colisión detectado por el sistema y del umbral de alerta seleccionado por el conductor, se pueden activar varios niveles diferentes de alerta que se muestran en el cuadro de instrumentos.

Tienen en cuenta la dinámica del vehículo, la velocidad de vehículo y la del que le precede, las condiciones ambientales y las condiciones de funcionamiento del vehículo (en una curva,

acciones sobre los pedales, etc.) para activar la alerta en el momento adecuado.



Nivel 1 (naranja): alerta visual únicamente, que indica que el vehículo que le precede está muy cerca.

Aparece el mensaje "**Vehículo cerca**".



Nivel 2 (rojo): alerta visual y acústica que indican que la colisión es inminente.

Aparece el mensaje "**¡Frenel!**".

i Cuando la velocidad de su vehículo es demasiado alta al acercarse a otro vehículo, el primer nivel de alerta puede no mostrarse y aparecerá directamente el nivel de alerta 2.

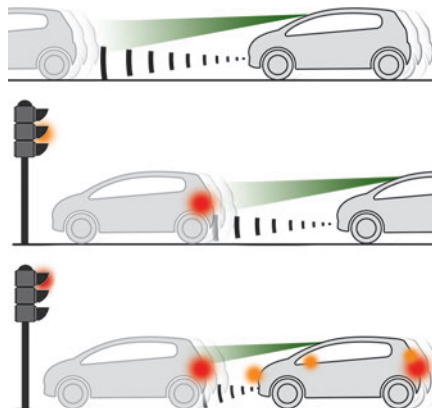
Importante: el nivel de alerta 1 no aparece nunca para un obstáculo fijo o cuando está seleccionado el umbral de activación de la alerta "**Cerca**".

Asistencia a la frenada de emergencia inteligente

En caso de que el conductor frene pero no lo suficiente para evitar una colisión, este sistema completa la frenada en los límites de las leyes de la física.

Esta asistencia solo tendrá lugar en el caso de que el conductor accione el pedal del freno.

Active Safety Brake



Esta función, también denominada frenada automática de emergencia, interviene después de las alertas si el conductor no reacciona lo bastante rápido y no acciona los frenos del vehículo.

Su finalidad es reducir la velocidad de impacto o evitar una colisión en el caso de que el conductor no reaccione.

Funcionamiento

El sistema funciona en las siguientes condiciones:

- La velocidad del vehículo no debe superar los 60 km/h cuando se detecta un peatón.

- La velocidad del vehículo no debe superar los 80 km/h cuando se detecta un vehículo parado.

- La velocidad del vehículo debe encontrarse entre los 10 y los 85 km/h (versiones con cámara solamente) o los 140 km/h (versiones con cámara y radar) cuando se detecta un vehículo en movimiento.



Este testigo parpadea (durante aproximadamente 10 segundos) una vez que la función actúa sobre los frenos del vehículo.

Con caja de cambios automática, en caso de frenada automática de emergencia hasta la detención completa del vehículo, mantenga pisado el pedal del freno para evitar que el vehículo se ponga de nuevo en marcha. Con caja de cambios manual, en caso de frenada automática de emergencia hasta la detención completa del vehículo, el motor se puede calar.

i En cualquier momento, el conductor puede mantener el control del vehículo girando con firmeza el volante y/o pisando el pedal del acelerador.

i El funcionamiento del sistema se puede manifestar mediante ligeras vibraciones en el pedal del freno. Si el vehículo se detiene por completo, la frenada automática se mantiene entre 1 y 2 segundos.

Fallo de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento del sistema, se le alertará mediante el encendido de este testigo, acompañado de un mensaje y de una señal acústica. Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Detección de falta de atención

Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.

Descanse si se siente cansado o al menos cada 2 horas.

Según versión, la función incluye el sistema "Alerta atención al conductor" solo, o combinado con el sistema "Alerta atención al conductor por cámara".



Estos sistemas bajo no están, ningún concepto, diseñados para mantener despierto al conductor o evitar que se duerma al volante.

Es responsabilidad del conductor detener el vehículo si se encuentra cansado.

Activación/desactivación



Se ajusta mediante el menú de configuración del vehículo.

El estado del sistema queda memorizado al quitar el contacto.

Alerta atención al conductor



El sistema activa una alerta cuando detecta que el conductor no ha realizado una pausa después de dos horas de conducción a una velocidad superior a 65 km/h (40 mph). Esta alerta se indica mediante un mensaje que le propone realizar una pausa, acompañado de una señal acústica.

Si el conductor no sigue esta recomendación, la alerta se repetirá cada hora hasta que se detenga el vehículo.

El sistema se reinicializa si se cumple alguna de las siguientes condiciones:

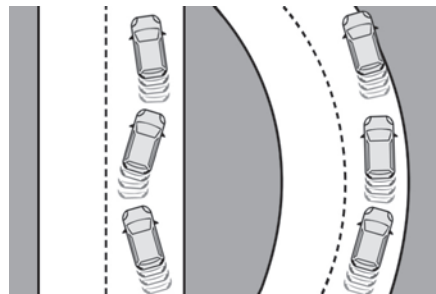
- Con el motor en marcha, el vehículo ha estado parado durante más de 15 minutos.
- El contacto ha estado quitado durante unos minutos.
- Se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor y su puerta se abre.



Cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 65 km/h (40 mph), el sistema se pondrá en modo de espera. El tiempo de conducción se contabiliza de nuevo cuando la velocidad vuelve a superar los 65 km/h (40 mph).

Alerta atención al conductor por cámara

Según versión, el sistema "Alerta atención al conductor" puede combinarse con el sistema "Alerta atención al conductor por cámara".



Gracias a la cámara situada en la parte superior del parabrisas, el sistema evalúa el nivel de atención, fatiga o distracción del conductor identificando las variaciones en la trayectoria respecto a las marcas en el firme. Este sistema es especialmente adecuado para vías rápidas (velocidad superior a 65 km/h). En el primer nivel de alerta, se avisa al conductor mediante el mensaje **"Permanezca atento!"** acompañado de una señal acústica. Tras 3 alertas del primer nivel, el sistema activa una alerta adicional con el mensaje **"Dangerous driving: take a break"**, acompañado de una señal acústica más acusada.

i En determinadas condiciones de conducción (calzada degradada o en caso de viento fuerte), el sistema puede emitir alertas independientemente del estado de atención del conductor.

! El funcionamiento del sistema puede verse perturbado o inhibido en las siguientes situaciones:

- Ausencia de marcas en el suelo, o bien marcas desgastadas, ocultas (nieve, barro) o múltiples (zonas de obras).
- Poca distancia con el vehículo que le precede (las marcas en el suelo no se detectan).
- Carreteras estrechas, sinuosas, etc.

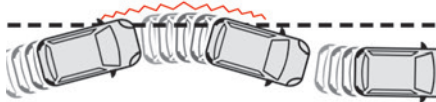
Alerta de cambio involuntario de carril

Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.

Gracias a una cámara que reconoce las líneas continuas o discontinuas, este sistema detecta el franqueo involuntario de las marcas longitudinales del firme de las vías de circulación.

En caso de que el conductor reduzca la atención circulando a una velocidad superior a 60 km/h (37 mph), se activa una alerta cuando el vehículo cambia de dirección inesperadamente.

Este sistema resulta particularmente útil en autopistas, autovías y vías rápidas.



Activación/desactivación

Esta función no se puede desactivar en las versiones sin pantalla táctil.



La función se ajusta mediante el menú **Al. conducción / Vehículo** de la pantalla táctil.

El estado del sistema queda memorizado al quitar el contacto.

Detección



Si se detecta un cambio de dirección inesperado, este testigo de alerta se ilumina en el cuadro de instrumentos, acompañado de una señal acústica.

No se transmitirá ninguna alerta mientras el intermitente esté activado ni durante aproximadamente 20 segundos después de apagar el intermitente.

Fallo de funcionamiento



En el caso de un fallo de funcionamiento, se enciende este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos, acompañado de la

visualización de un mensaje y una señal acústica.

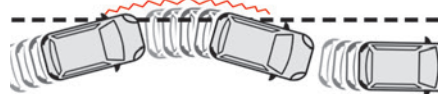
Póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o con un taller cualificado.

Alerta activa al franqueo involuntario de línea

Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.

Gracias a una cámara situada en la parte superior del parabrisas que permite identificar las líneas de delimitación de carril en el firme, el sistema rectifica la trayectoria del vehículo alertando al conductor cuando detecta un riesgo de cambio involuntario de carril.

El funcionamiento de este sistema es óptimo en autopistas, autovías y vías rápidas.



Condiciones de funcionamiento

- Velocidad del vehículo entre 70 y 180 km/h.
- Carril de circulación con una o más líneas de delimitación (continuas o discontinuas) en el suelo.
- Volante sujetado con ambas manos.

- Intermitentes no activados.
- Sistema ESC activado y en funcionamiento.

! El sistema ayuda al conductor solo cuando el vehículo corre el peligro de desviarse involuntariamente del carril por el que circula. No gestiona ni la distancia de seguridad, ni la velocidad del vehículo ni los frenos.

El conductor debe sujetar el volante con ambas manos de manera que pueda mantener el control cuando las circunstancias no permitan que el sistema intervenga (por ejemplo, si han desaparecido las líneas del carril).

Funcionamiento

Cuando el sistema identifica un riesgo de franqueo involuntario de una de las líneas de señalización en el suelo detectadas, efectúa

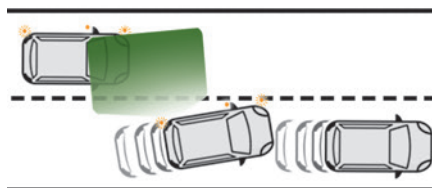
una corrección de la trayectoria necesaria para volver a situar el vehículo en la vía inicial. El conductor percibe un movimiento de giro del volante.



Este testigo parpadea durante la corrección de la trayectoria.

i El conductor puede impedir la corrección sujetando el volante con firmeza (por ejemplo, en el caso de una maniobra para evitar una colisión).

La corrección de la trayectoria se interrumpirá si se activan los intermitentes.



Mientras los intermitentes estén activados y durante unos segundos después de su desactivación, el sistema considera que toda variación en la trayectoria es voluntaria y no activa ninguna corrección durante este periodo. No obstante, cuando el Vigilancia de ángulos muertos está activado, si el conductor se dispone a cambiar de vía y se detecta otro vehículo en el ángulo muerto del vehículo, el sistema activará una corrección de la trayectoria aunque los intermitentes estén activados. Para más información relativa al **Vigilancia de ángulos muertos**, consulte el apartado correspondiente.

! Si el sistema detecta que el conductor no está sujetando el volante con suficiente firmeza durante una corrección automática de la trayectoria, interrumpirá la corrección. Se emite una alerta para alentar al conductor a recuperar el control del vehículo.

Situaciones de conducción y alertas relacionadas

Para recibir toda la información necesaria en el cuadro de instrumentos, deberá seleccionar previamente el modo de visualización **"CONDUCCIÓN"**. En la tabla siguiente se muestran las alertas y los mensajes que se visualizan en distintas situaciones de conducción. Estas alertas no se muestran de forma secuencial.

Estado de la función	Testigo	Indicación y/o mensaje relacionado	Comentarios
OFF		 (gris)	Función desactivada.
ON		 (gris)	Sistema activo, condiciones no reunidas: – Velocidad inferior a 70 km/h. – No se reconocen las líneas del carril. – Sistemas ASR/DSC desactivados o funcionamiento del sistema ESC activado, – conducción "sport".
ON		 (gris)	Desactivación/Parada automática de la función (por ejemplo, porque se ha detectado un remolque o al utilizar la rueda de repuesto "compacta" incluida en el vehículo).
ON		 (verde)	Detección de las líneas del carril. Velocidad superior a 70 km/h.
ON		 (naranja)/(verde)	El sistema corrige la trayectoria del lado en el cual se ha detectado el riesgo de franqueo no intencionado (línea naranja).

Estado de la función	Testigo	Indicación y/o mensaje relacionado	Comentarios
ON		 (naranja)/(verde) "Retome el control del vehículo."	– Si, durante la corrección de la trayectoria, el sistema detecta que el conductor no sujeta el volante durante unos segundos, interrumpe la corrección y devuelve el control al conductor. – Si, durante la corrección de la trayectoria, el sistema determina que la corrección no será suficiente y que se franqueará una línea continua (línea naranja), se advierte al conductor de que debe modificar la trayectoria obligatoriamente. La duración de la alerta acústica se incrementará si se llevan a cabo varias correcciones en poco tiempo. La alerta se volverá continua, manteniéndose hasta que reaccione el conductor. Este mensaje también puede aparecer si tiene las manos en el volante.

Límites de funcionamiento

El sistema pasa automáticamente al modo en espera en los siguientes casos:

- ESC desactivado o en curso de regulación.
- Velocidad inferior a 70 km/h o superior a 180 km/h.
- Conexión eléctrica de remolque.
- Detección de la utilización de una rueda de repuesto "temporal" (la detección no es inmediata, se recomienda desactivar la función).
- Se ha detectado un estilo de conducción dinámico, presión en el freno o en el pedal del acelerador.

- Circulación sin líneas de carril.
- Activación de los intermitentes.
- Franqueo de la línea interior en una curva.
- Circulación en una curva cerrada.
- Detección de inactividad del conductor durante una corrección.

! El funcionamiento del sistema puede verse perturbado o inhibido en las siguientes situaciones:

- Contraste insuficiente entre el pavimento y el borde de la carretera (por ejemplo, zona umbría)

- Líneas de carril desgastadas, ocultas (nieve, barro) o múltiples (zonas de obras, etc.).
- Poca distancia entre el vehículo y el que le precede (las marcas en el firme no se detectan).
- En carreteras estrechas o sinuosas.

Riesgo de funcionamiento no deseada

Se recomienda desactivar el sistema en las siguientes situaciones de conducción:

- Circulando por carreteras con pavimento dañado, inestable o muy deslizante (hielos).
- Malas condiciones climatológicas.
- En un circuito de velocidad.
- Sobre un dinamómetro.

Activación/desactivación



La función se ajusta mediante el menú **AI. conducción / Vehículo** de la pantalla

táctil.

El estado del sistema se queda memorizado al quitar el contacto.

Fallo de funcionamiento



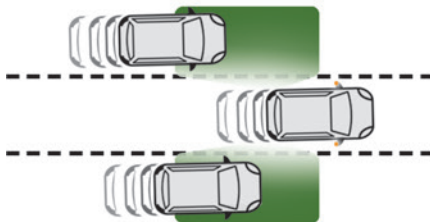
El fallo de funcionamiento del sistema se indica cuando se

encienden estos testigos de alerta en el cuadro de instrumentos, acompañados de una señal acústica y de la visualización de un mensaje.

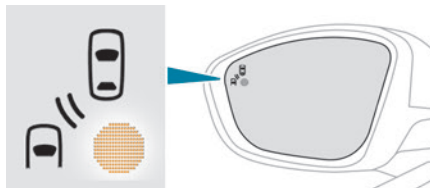
Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la verificación del sistema.

Vigilancia de ángulos muertos

Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras.**



Este sistema incluye sensores en los laterales de los parachoques y avisa al conductor de la presencia de potencialmente peligrosa de otro vehículo (coche, camión, motocicleta) en áreas ciegas del vehículo (áreas no visibles por el campo de visión del conductor).



El aviso se indica mediante un testigo fijo en el retrovisor exterior del lado correspondiente:

- De manera inmediata, cuando un vehículo nos adelanta;
- Después de aproximadamente un segundo, cuando adelantamos lentamente a otro vehículo.

Activación/desactivación



Se ajusta mediante el menú **AI. conducción / Vehículo** de la pantalla

táctil.



Al activar la función, este testigo de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos.

Al arrancar el vehículo, el testigo de alerta se ilumina en cada retrovisor para indicar que el sistema está activado.

El estado del sistema queda memorizado al quitar el contacto.

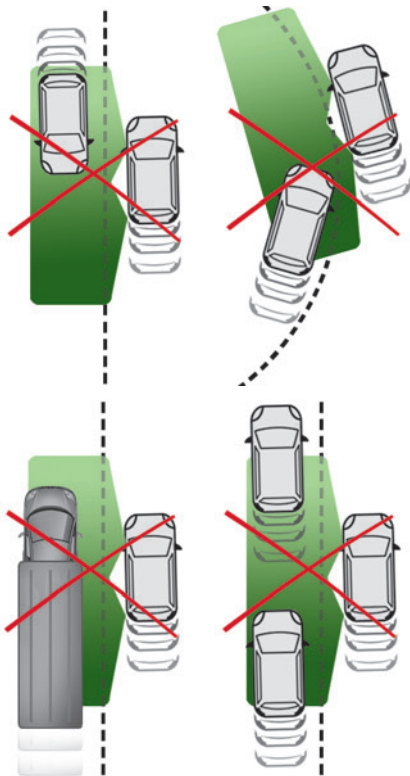


El sistema se desactiva automáticamente en caso de remolcado con un dispositivo de remolque autorizado por PEUGEOT.

Condiciones de funcionamiento

- Todos los vehículos circulan en el mismo sentido y en carriles contiguos.
- La velocidad del vehículo debe estar comprendida entre 12 y 140 km/h.
- Al adelantar a un vehículo, la diferencia de velocidad es menor de 10 km/h.
- Al adelantar a un vehículo, la diferencia de velocidad es menor de 25 km/h.
- El tráfico fluye con normalidad.
- Durante una maniobra de adelantamiento prolongada, el vehículo adelantado permanece oculto en la zona de ángulo muerto.
- Se circula por una vía recta o con curvas suaves.
- El vehículo no arrastra ningún remolque, caravana, etc.

Límites de funcionamiento



No se activará ninguna alerta en las siguientes condiciones:

- En presencia de objetos fijos (vehículos estacionados, guardarraíles, farolas, señales de tráfico, etc.).
- Tráfico en dirección contraria.
- Circulando por carreteras sinuosas o con curvas pronunciadas.
- En caso de adelantar o de ser adelantado por un vehículo largo (camión, autobús, etc.) que se detecta en una zona de ángulo muerto de la parte trasera al mismo tiempo que está presente en el campo de visión del conductor por la parte delantera.
- En adelantamientos rápidos.
- Con circulación muy densa: los vehículos, detectados delante y detrás, se confunden con un vehículo largo o un objeto fijo.
- Si la función Park Assist está activada.

Fallo de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento, este testigo parpadea unos instantes en el cuadro de instrumentos y luego se enciende de manera permanente acompañado de un mensaje. Póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

i Algunas condiciones climatológicas pueden perturbar momentáneamente el sistema (lluvia, granizo, etc.).

En particular, circular por una carretera mojada o pasar de una zona seca a una

zona mojada puede provocar la activación de falsas alertas (por ejemplo, una nube de gotas de agua en el ángulo muerto puede ser interpretada como un vehículo).

En condiciones adversas o invernales, asegúrese de que los sensores no estén cubiertos de barro, hielo o nieve.

No tape con adhesivos u otros objetos la zona de alerta situada en los retrovisores exteriores, ni las zonas de detección situadas en los parachoques delantero y trasero, ya que ello podría impedir el buen funcionamiento del sistema.

Sistema activo de vigilancia de ángulos muertos

Como complemento al testigo luminoso fijo en el retrovisor del lado correspondiente, para ayudarle a evitar una colisión se percibirá una corrección de la trayectoria en caso de que intente franquear el carril cuando el indicador de dirección esté activado.

Este sistema es la combinación del Alerta activa al franqueo involuntario de línea y Vigilancia de ángulos muertos.

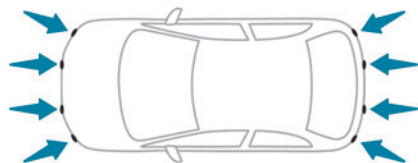
Estas dos funciones deben estar activadas y en funcionamiento.

La velocidad del vehículo debe estar entre 65 y 140 km/h inclusive.

Estas funciones son especialmente adecuadas para conducir en carreteras y autopistas. Para más información relativa a la **Alerta activa al franqueo involuntario de línea** y la **Vigilancia de ángulos muertos**, consulte el apartado correspondiente.

Ayuda al estacionamiento

Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.



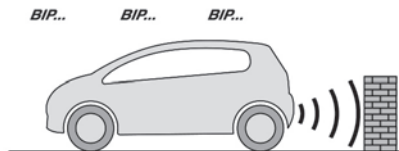
Gracias a los sensores ubicados en el parachoques, esta función avisa de la proximidad de obstáculos (p. ej., peatón, vehículo, árbol, barrera...) dentro de su campo de detección.

Ayuda trasera al estacionamiento

El sistema se activa al engranar la marcha atrás y se confirma con una señal sonora.

El sistema se desactiva al desengranar la marcha atrás.

Ayuda sonora



El sistema indica la presencia de obstáculos dentro de la zona de detección de los sensores. La información de proximidad se indica mediante una señal acústica discontinua cuya frecuencia aumenta a medida que el vehículo se acerca al obstáculo.

Cuando la distancia entre el vehículo y el obstáculo es inferior a unos treinta centímetros, la señal acústica se vuelve continua.

El sonido emitido por el altavoz (derecho o izquierdo) permite localizar en qué lado está el obstáculo.

Ajuste de la señal acústica



Con PEUGEOT Connect Radio o PEUGEOT Connect Nav, al pulsar este botón se abren la ventanilla para ajustar el volumen de la señal acústica.

Ayuda gráfica



Complementa la señal acústica mostrando en pantalla unas barras que representan la distancia entre el obstáculo y el vehículo (blanco: obstáculos más distantes, naranja: obstáculos cercanos, rojo: obstáculos muy cercanos).

A medida que el vehículo se aproxima al obstáculo, el símbolo "Danger" (peligro) aparece en la pantalla.

Sensores de ayuda al estacionamiento delanteros

Como complemento a los sensores de ayuda al estacionamiento traseros, los sensores de ayuda al estacionamiento delanteros se activan al detectar un obstáculo en la parte delantera del vehículo, si va a una velocidad inferior a 10 km/h (6 mph).

Los sensores de ayuda al estacionamiento delanteros se desactivan si se detiene el vehículo durante más de tres segundos al conducir hacia delante, si ya no se detecta ningún objeto o si la velocidad supera los 10 km/h (6 mph).

i El sonido que sale del altavoz (delantero o trasero) permite localizar el obstáculo respecto a la posición del vehículo en su trayectoria, ya sea delante o detrás del vehículo.

Desactivación/activación



Se ajusta mediante el menú de configuración del vehículo.

El estado de la función se memoriza al quitar el contacto.

i La ayuda trasera al estacionamiento se desactiva automáticamente cuando se conecta un remolque o un portabicicletas a un enganche de remolque instalado según las recomendaciones del fabricante.

La ayuda al estacionamiento queda desactivada durante la fase de medición de plaza de la función Park Assist.

Para obtener más información sobre la **Park Assist**, consulte el apartado correspondiente.

Límites de funcionamiento

La inclinación del vehículo si el maletero está muy cargado puede desviar las mediciones de distancia.

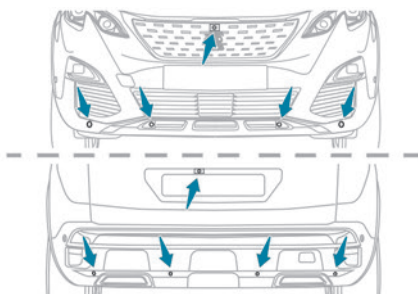
Fallo de funcionamiento



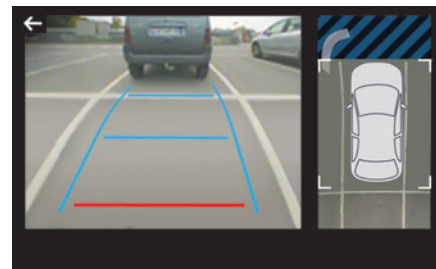
En caso de fallo de funcionamiento al cambiar a la marcha atrás, este testigo de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y de una señal acústica (pitido breve). Póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Visiopark 1 - Visiopark 2

Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.



Con el motor en marcha, estos sistemas permiten ver vistas del entorno cercano del vehículo en la pantalla táctil usando una cámara para la Visiopark 1 y dos cámaras para Visiopark 2.



La pantalla está dividida en dos partes con una vista contextual y otra desde arriba del vehículo dentro de su entorno próximo.

El sistema de ayuda al estacionamiento completa la información de la vista desde arriba del vehículo.

Pueden visualizarse diversas vistas contextuales:

- Vista estándar.
- Vista 180.
- Vista ampliada.

Por defecto, el modo AUTO está activado. En este modo, el sistema elige la mejor vista para mostrar (estándar o ampliada).

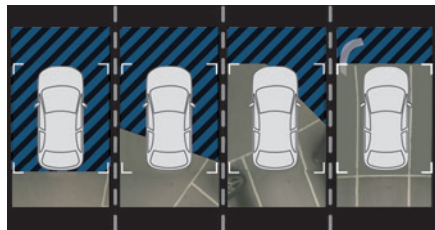
En cualquier momento durante la maniobra puede cambiar el tipo de vista.

- Pulse el botón situado en la esquina inferior izquierda de la pantalla táctil.
- Seleccione el tipo de vista:
 - "Vista estándar".
 - "180° view".
 - "Vista zoom".
 - "AUTO view".

La pantalla se actualiza inmediatamente con el tipo de vista seleccionado.

El estado de la función no se queda memorizado al quitar el contacto.

Principio de funcionamiento



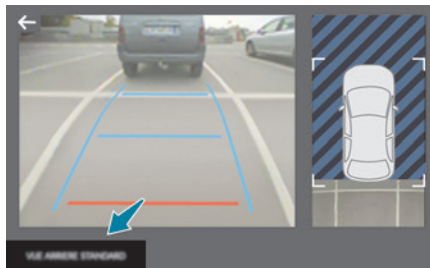
Mediante una o dos cámaras, se registran los alrededores del vehículo durante la realización de maniobras a baja velocidad. Se reconstruye una imagen del vehículo dentro del entorno próximo (representado dentro de los paréntesis) en tiempo real a medida que va progresando la maniobra. Se facilita así alinear el vehículo durante el estacionamiento y visualizar los obstáculos

próximos. Se borra automáticamente si el vehículo permanece inmóvil durante demasiado tiempo.

Con Visiopark 2, la vista se reconstruye con la ayuda de dos cámaras, tanto en marcha adelante como en marcha atrás. Cuando la función está activada, es posible que la vista superior no se visualice. Si el sistema está activado cuando el vehículo ya se ha desplazado, la vista superior puede visualizarse totalmente.

Visiopark 1

Vista trasera



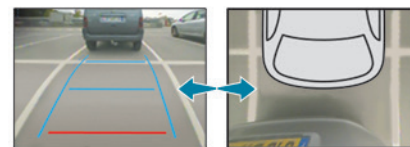
Para activar la cámara, situada en el portón trasero, engrane la marcha atrás y mantenga la velocidad por debajo de 10 km/h (6 mph).

El sistema se desactiva:

- De forma automática, con una velocidad superior a unos 10 km/h (6 mph).

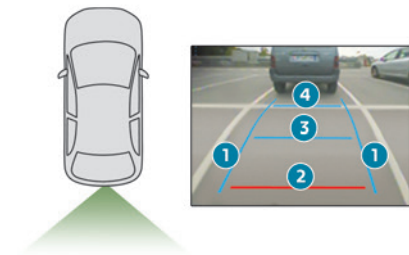
- De forma automática, si el portón trasero está abierto.
- Al sacar la marcha atrás (la imagen permanece durante 7 segundos).
- Al pulsar la flecha blanca en la esquina superior izquierda de la pantalla táctil.

Modo AUTO



Este modo está activado por defecto. Mediante los sensores situados en el parachoques trasero, la vista automática cambia de la vista trasera a la vista desde arriba (ampliada) cuando el vehículo se aproxima a un obstáculo en la línea roja (menos de 30 cm) durante la maniobra.

Vista estándar



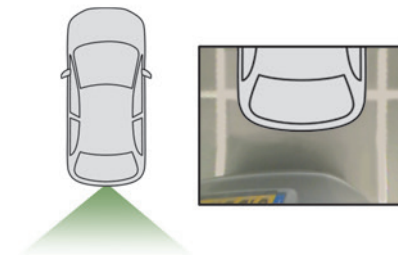
En la pantalla se muestra el área detrás del vehículo.

Las líneas azules **1** representan la anchura del vehículo, con los retrovisores desplegados; se orientan en función de la posición del volante.

La línea roja **2** representa una distancia de 30 cm desde el parachoques trasero; las dos líneas azules **3** y **4** representan 1 y 2 m respectivamente.

Esta vista está disponible con el modo AUTO o en el menú de selección de la vista.

Vista ampliada



La cámara registra el entorno del vehículo durante la maniobra para crear una vista desde arriba de lo que hay detrás del vehículo en su entorno más cercano, lo que permite realizar maniobras teniendo en cuenta los obstáculos que hay cerca.

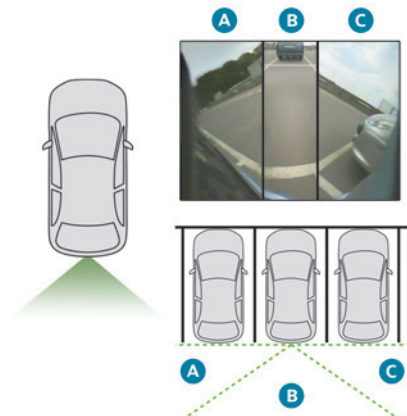
Esta vista está disponible con el modo AUTO o en el menú de selección de la vista.

i Puede parecer que los obstáculos están más lejos de lo que están en realidad.

Durante la maniobra, es importante controlar los lados del vehículo a través de los retrovisores.

La ayuda al estacionamiento también proporciona información adicional sobre el área que envuelve al vehículo.

Vista de 180°



La vista de 180° permite salir marcha atrás de una plaza de estacionamiento anticipando la aproximación de vehículos, peatones o ciclistas. No se recomienda utilizar esta vista para realizar una maniobra completa.

Se divide en tres zonas: izquierda **A**, central **B** y derecha **C**.

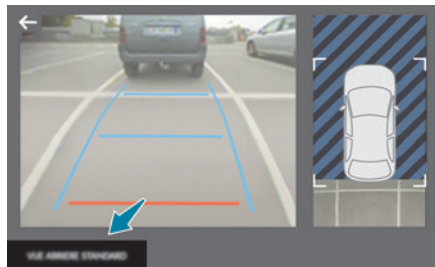
Esta vista solo está disponible en el menú de selección de la vista.

Visiopark 2

El vehículo va equipado con una cámara en la parte delantera, colocada en la calandra, y una cámara trasera, situada cerca del mando de apertura del portón trasero.

Gracias a las cámaras, el sistema permite mostrar los alrededores del vehículo en la pantalla táctil, ofreciendo vistas de lo que hay detrás del vehículo (visión trasera) cuando está introducida la marcha atrás y de lo que hay delante del vehículo (visión delantera) cuando la caja de cambios está en punto muerto o cuando hay una marcha hacia delante engranada.

Visión trasera



La cámara se activa automáticamente al introducir la marcha atrás.

El sistema se desactiva:

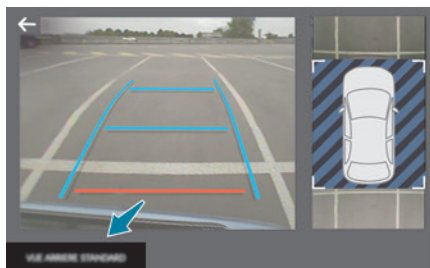
- Automáticamente por encima de aproximadamente 10 km/h.
- Al sacar la marcha atrás (la imagen de la visión trasera se sustituye por la imagen de la visión delantera después de 7 segundos).
- Al pulsar la flecha blanca en la esquina superior izquierda de la pantalla táctil.

i Si se han enganchado un remolque o un portabicicletas, la zona detrás del vehículo en la vista superior se oscurecerá. La reconstrucción de los alrededores se realiza a través de la cámara delantera únicamente.

Las vistas de la visión trasera son similares a las descritas en Visiopark 1.

Para obtener más información sobre la **Visiopark 1**, consulte el apartado correspondiente.

Visión delantera y trasera



 Con el motor en marcha y a una velocidad inferior a 20 km/h, la activación

de la función se realiza a través del menú **Al. conducción / Vehículo** de la pantalla táctil:

► Seleccione **"Ayuda visual panorámica"**.

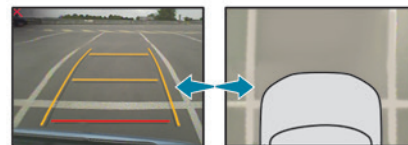
El modo AUTO aparece por defecto, con la visión delantera, si la caja de cambios está en punto muerto o cuando hay una marcha

adelante introducida, o con la visión trasera, si la marcha atrás está engranada

El sistema se desactiva:

- Automáticamente por encima de aproximadamente 30 km/h (la imagen desaparece temporalmente a partir de 20 km/h)
- Al pulsar la flecha blanca en la esquina superior izquierda de la pantalla táctil.

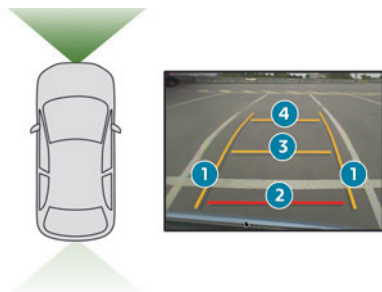
Modo AUTO



Este modo está activado por defecto.

Mediante los sensores situados en el parachoques delantero, la vista automática pasa de la vista delantera (estándar) a la vista desde arriba (zoom) cuando se aproxima a un obstáculo durante la maniobra.

Vista estándar



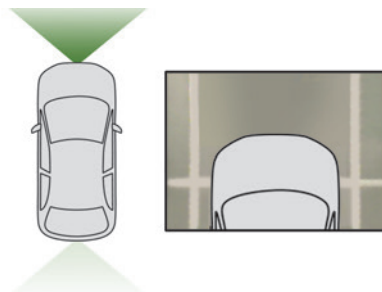
La zona situada delante del vehículo se visualiza en la pantalla.

Las líneas naranjas **1** representan la anchura del vehículo con los retrovisores desplegados; se orientan en función de la posición del volante.

La línea roja **2** representa una distancia de 30 cm desde el parachoques; las dos líneas naranjas **3** y **4** representan 1 y 2 m respectivamente.

Esta vista está disponible con el modo AUTO o en el menú de selección de vista.

Vista ampliada



La cámara registra el entorno durante la maniobra para crear una vista desde arriba de la zona enfrente del vehículo en su entorno más cercano, lo que permite realizar maniobras teniendo en cuenta los obstáculos que hay cerca.

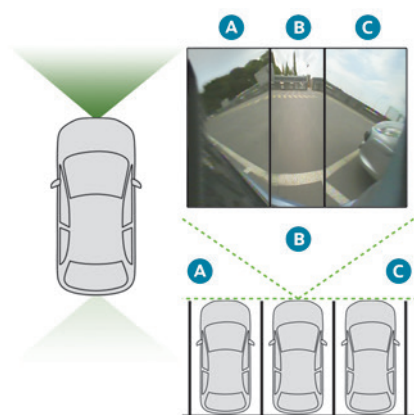
Esta vista está disponible con el modo AUTO o en el menú de selección de la vista.

i Puede parecer que los obstáculos están más lejos de lo que están en realidad.

Durante la maniobra, es importante controlar los lados del vehículo utilizando los retrovisores.

La ayuda al estacionamiento también complementa la información del entorno del vehículo.

Vista de 180°



La vista de 180° ayuda a salir, en una marcha adelante, de una plaza de estacionamiento anticipando la llegada de vehículos, peatones o ciclistas.

No se recomienda utilizar esta vista para realizar una maniobra completa.

Se divide en tres zonas: izquierda **A**, central **B** y derecha **C**.

Esta vista está disponible sólo en el menú de selección de vista.

Park Assist

Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.

Este sistema proporciona asistencia activa al estacionamiento: detecta una plaza de estacionamiento y acciona el sistema de dirección para estacionar en dicha plaza. Con **caja de cambios manual**, el conductor controla el acelerador, los frenos, las marchas y el embrague.

Con **caja de cambios automática (EAT6/EAT8)**, el conductor controla el acelerador, los frenos y las marchas.

Durante las fases de entrada y salida a una plaza de estacionamiento, el sistema proporciona al conductor información visual y acústica para una maniobra segura. Pueden ser necesarias varias maniobras hacia adelante y hacia atrás.

El controlador puede retomar el control en cualquier momento si sujeta el volante.



El sistema Park Assist ofrece asistencia en las siguientes maniobras:

- A.** Entrada a una plaza de estacionamiento en línea
- B.** Salida de una plaza de estacionamiento en línea

C. Entrada a una plaza de estacionamiento en batería

i El sistema Park Assist no funciona con el motor parado.

Cuando se activa Park Assist, impide que Stop & Start pase a modo STOP. En modo STOP, la activación de Park Assist vuelve a arrancar el motor.

i El sistema Park Assist se hace con el control de la dirección durante un máximo de 4 ciclos de maniobras. Se desactiva tras estos 4 ciclos. Si el vehículo no está correctamente colocado, retome el control para completar la maniobra.

! El desarrollo de las maniobras y las instrucciones de conducción se indican en el cuadro de instrumentos.



La asistencia está activada: la indicación de este pictograma y de un límite de velocidad advierte de que las maniobras de dirección corren a cargo del sistema: no toque el volante.



La asistencia está desactivada: la indicación de este pictograma advierte de que el sistema ya no se encarga de las maniobras de dirección: retome el control de la dirección.

! La activación de Park Assist desactiva Vigilancia de ángulos muertos.

i La función de ayuda al estacionamiento no está disponible durante la medición de la plaza de estacionamiento. Interviene con posterioridad, para avisar al maniobrar que el vehículo se aproxima a un obstáculo: la señal acústica se vuelve continua cuando el obstáculo está a menos de 30 centímetros. Si la función de ayuda al estacionamiento ha sido desactivada, se reactivan automáticamente durante las fases de maniobras asistidas.

i Es posible que las funciones Visiopark 1 - Visiopark 2 actúen durante las maniobras de aparcamiento y de salida de una plaza de estacionamiento. Permiten una mejor supervisión del entorno del vehículo al mostrar información adicional en la pantalla táctil. Para obtener más información sobre las funciones **Visiopark 1 - Visiopark 2**, consulte el apartado correspondiente.

! En determinados casos, los sensores podrían no detectar pequeños obstáculos situados en los ángulos muertos. Cualquier objeto que exceda las dimensiones del vehículo (por ejemplo, una escalera en la

baca, un bola de enganche...), Park Assist no lo tiene en cuenta al maniobrar.

! Compruebe siempre el entorno del vehículo antes de comenzar una maniobra.
Si la distancia lateral entre el vehículo y la plaza de estacionamiento es demasiado grande, es posible que la función no pueda medir el espacio.

! Durante las fases de la maniobra, el volante gira rápidamente: no sujete el volante ni coloque las manos entre sus radios.
Tenga presente los posibles objetos que pueden impedir la maniobra (por ejemplo, ropa suelta, pañuelos, corbatas...) ya pueden causar daños.

Ayuda a las maniobras de estacionamiento en paralelo

 ▶ Al estacionar, seleccione **"Park Assist"** en el menú **Al. conducción / Vehículo** de la pantalla táctil para activar la función.

 ▶ Limite la velocidad del vehículo a un máximo de 20 km/h y seleccione **"Entrada a plaza en línea"** en la pantalla táctil.

i Para entrar en una plaza de aparcamiento, el sistema no señala los

emplazamientos cuyo tamaño es considerablemente inferior o superior al tamaño del vehículo.

 ▶ Accione el intermitente del lado del estacionamiento elegido para activar la función de medición. El vehículo debe circular a una distancia de entre 0,5 y 1,5 m de la fila de vehículos estacionados.

 ▶ Circule a una velocidad inferior a 20 km/h siguiendo las instrucciones hasta que el sistema encuentre un plaza disponible.

 ▶ Avance lentamente hasta que aparezca un mensaje acompañado de una señal acústica solicitando que engrane la marcha atrás.

 ▶ Engrane la marcha atrás, suelte el volante y circule sin superar los 7 km/h. La maniobra de estacionamiento asistido está en curso.

 **7** ▶ Sin superar la velocidad de 7 km/h, avance y retroceda con ayuda de las alertas del sistema "Ayuda al estacionamiento" hasta que se indique el fin de la maniobra.

 El fin de la maniobra se confirma mediante un mensaje y una señal acústica.

El sistema está desactivado y puede volver a tomar el control.

Asistencia a las maniobras de estacionamiento en batería

 ▶ Al estacionar, seleccione **"Park Assist"** en el menú **Al. conducción / Vehículo** de la pantalla táctil para activar la función.

 ▶ Limite la velocidad del vehículo a un máximo de 20 km/h y seleccione **"Entrada a plaza en batería"** en la pantalla táctil.

 ▶ Accione el intermitente del lado del estacionamiento elegido para activar la función de medición. El vehículo debe circular a una distancia de entre 0,5 y 1,5 m de la fila de vehículos estacionados.

 ▶ Circule a una velocidad inferior a 20 km/h siguiendo las instrucciones hasta que el sistema encuentre un plaza disponible.

i Cuando se detecten varias plazas sucesivas, el vehículo se dirigirá a la última de ellas.

 ▶ Avance lentamente hasta que aparezca un mensaje acompañado de una señal acústica solicitando que engrane la marcha atrás.

 ▶ Engrane la marcha atrás, suelte el volante y circule sin superar los 7 km/h. La maniobra de estacionamiento asistido está en curso.



► Sin superar la velocidad de 7 km/h, siga las indicaciones y alertas del sistema "Ayuda al estacionamiento" hasta que un mensaje indique el fin de la maniobra.



El fin de la maniobra se confirma mediante un mensaje y una señal acústica.

El sistema está desactivado y puede volver a tomar el control.

i Durante una maniobra de estacionamiento en batería, el sistema Park Assist se desactiva automáticamente cuando la parte trasera del vehículo se aproxima a menos de 50 cm de un obstáculo.

Asistencia a las maniobras de estacionamiento en paralelo

► Para salir de una plaza de estacionamiento en paralelo, arranque el motor.



► Con el vehículo detenido, seleccione "Park Assist" en el menú **AI**.

conducción / Vehículo de la pantalla táctil para activar la función.



► Pulse "**Salida de haz**" en la pantalla táctil.



► Active el intermitente del lado hacia el cual desea salir.



► Engrane la marcha atrás o la marcha adelante y suelte el

volante.



La maniobra de estacionamiento asistido está en curso.

► Sin superar la velocidad de 5 km/h, avance y retroceda con ayuda de las alertas del sistema "Ayuda al estacionamiento" hasta que se indique el fin de la maniobra.

La maniobra finaliza cuando las ruedas delanteras del vehículo están fuera de la plaza de estacionamiento.



El fin de la maniobra se confirma mediante un mensaje y una señal acústica.

El sistema está desactivado y puede volver a tomar el control.

Desactivación

El sistema se desactiva mediante el menú **AI. conducción / Vehículo** de la pantalla táctil.

El sistema se desactiva automáticamente:

- Cuando se quita el contacto.
- Si el motor se cala.
- Si el cinturón del conductor no está abrochado.
- Al abrir la puerta del conductor.
- Si no se realiza ninguna maniobra en los 5 minutos siguientes a la selección del tipo de maniobra.
- Tras una inmovilización prolongada del vehículo durante una maniobra.
- Si se activa el sistema Antideslizamiento de las ruedas (ASR).
- Si la velocidad del vehículo supera el límite autorizado.

- Si el conductor interrumpe el giro del volante.
- Tras 4 ciclos de maniobras.
- Si alguna de las ruedas delanteras encuentra un obstáculo.

La desactivación se confirma mediante un mensaje y una señal acústica.

El conductor deberá retomar el control de la dirección del vehículo.

i Si el sistema se desactiva durante alguna maniobra, el conductor debe reactivarlo para repetir la medición.

Desactivación

El sistema se desactiva automáticamente:

- Al arrastrar un remolque conectado a la toma eléctrica.
- Si se abre la puerta del conductor.
- Si la velocidad del vehículo es superior a 70 km/h.

Para desactivar el sistema de manera prolongada, consulte con un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado.

Fallos de funcionamiento



Si mientras se usa se produce un fallo de funcionamiento en la ayuda al estacionamiento, que se señala mediante el encendido de este testigo de alerta, la función se desactiva.

En caso de fallo de funcionamiento, acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o a un

taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.



En caso de fallo de funcionamiento de la dirección asistida, este testigo de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos, acompañado de un mensaje de alerta.

Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad se lo permitan. Póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o con un taller cualificado.



PEUGEOT & TOTAL UNA ASOCIACIÓN AL SERVICIO DEL RENDIMIENTO

Durante más de 20 años, la colaboración entre PEUGEOT y TOTAL ha permitido alcanzar nuevos estándares de rendimiento y cosechar éxitos en las condiciones más adversas, como demuestran las victorias obtenidas en las 24 Horas de Le Mans, en el Campeonato Mundial de Rallies o en el Rally Dakar. Para lograr estos excepcionales resultados, los equipos de Peugeot Sport han optado por TOTAL QUARTZ, un lubricante de alta tecnología que protege el motor en las condiciones más extremas.

TOTAL QUARTZ protege el motor de los efectos del tiempo.

TOTAL QUARTZ INEO FIRST es un lubricante de muy alto rendimiento desarrollado de forma conjunta por los equipos de I+D de Peugeot y Total. Formulado específicamente para los motores de los vehículos Peugeot, su innovadora tecnología reduce significativamente las emisiones de CO₂ y mantiene limpio el motor.



PEUGEOT RECOMIENDA **TOTAL**



PEUGEOT



TOTAL

OFFICIAL PARTNERS

Compatibilidad de los carburantes



Carburantes de gasolina conformes con la norma EN228 conteniendo hasta 5 % y 10 % de etanol respectivamente.



Carburantes de gasoil conformes con las normas EN590, EN16734 y EN16709 que contienen hasta 7 %, 10 %, 20 % y 30 % de éster metílico de ácidos grasos respectivamente. El empleo de carburantes B20 o B30, incluso ocasionalmente, exige condiciones especiales de mantenimiento referidas como "Condiciones arduas".



Carburante de gasoil parafrínico conforme a la norma EN15940.

! El uso de cualquier otro tipo de (bio) carburante (aceites vegetales o animales puros o diluidos, carburante doméstico...) está terminantemente prohibido, ya que podría dañar el motor y el circuito de carburante.

i Sólo está autorizada la utilización de aditivos para carburantes que cumplan

las normas B715001 (gasolina) o B715000 (gasoil).

Gasoil a temperaturas bajas

A temperaturas inferiores a 0 °C, la formación de parafinas en los carburantes diésel de tipo verano puede impedir el funcionamiento correcto del motor. En estas condiciones de temperatura, utilice carburante diésel de tipo invierno y mantenga el depósito de carburante más del 50 % lleno.

A temperaturas inferiores a -15 °C, para evitar problemas de arranque es aconsejable estacionar el vehículo a cubierto (garaje con calefacción).

Desplazamientos al extranjero

Algunos carburantes pueden dañar el motor del vehículo.

En algunos países, puede ser necesario el uso de un carburante determinado (octanaje específico, nombre comercial específico...) para garantizar el funcionamiento correcto del motor.

Para más información, consulte con la red.

Repostaje



Capacidad del depósito:
aproximadamente 53 litros
(gasolina o gasoil) o 42 litros
(híbrido).



Capacidad del depósito:
aprox. 56 litros.

Capacidad de la reserva: 6 litros aproximadamente.

Nivel de carburante bajo



Cuando el depósito de carburante alcanza un nivel bajo, se enciende este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y de una señal acústica. Cuando se enciende por primera vez, quedan **aproximadamente 6 litros** de carburante.

El testigo de alerta reaparecerá, acompañado de una señal acústica y de un mensaje, cada vez que se dé el contacto hasta que se efectúe un repostaje de carburante suficiente. Durante la conducción, la señal acústica y el mensaje reaparecen a intervalos cada vez más cortos a medida que el nivel de carburante se aproxima a 0.

Reposte lo antes posible para evitar quedarse sin carburante.

Para más información relativa a la **Inmovilización por falta de carburante (diésel)**, consulte el apartado correspondiente.

! Stop & Start

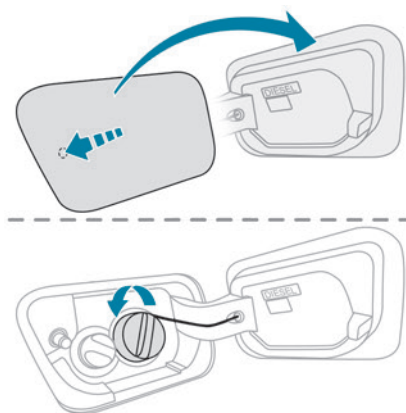
Nunca reposte carburante con el motor en modo STOP. Debe quitar el contacto mediante el botón.

Repostaje

Los repostajes de carburante deben ser superiores a 10 litros para que el indicador de nivel de carburante los tenga en cuenta. Al abrir el tapón de llenado puede generarse un ruido producido por la irrupción de aire. Este vacío es completamente normal y es consecuencia de la estanqueidad del sistema de carburante.

Para realizar el repostaje con total seguridad:

► Debe parar el motor.



- Con el vehículo desbloqueado, presione la parte trasera central de la tapa del carburante para abrirla.
- Seleccione el surtidor correspondiente al carburante adecuado para el motor del vehículo (consulte la etiqueta en el interior de la tapa).
- Gire el tapón de llenado hacia la izquierda.
- Retire el tapón y colóquelo en el soporte (situado en la tapa).
- Introduzca la boquilla de llenado hasta el fondo antes de accionarla para llenar el depósito (riesgo de salpicaduras).
- Llene el depósito.

Llene el depósito, pero no insista después del tercer corte de la boquilla de llenado, ya que ello podría ocasionar fallos de funcionamiento.

- Vuelva a colocar el tapón de llenado.
- Gírelo hacia la derecha.
- Empuje la tapa del depósito de carburante para cerrarla.

! En caso de repostar un carburante inadecuado para el vehículo, es indispensable vaciar el depósito y llenarlo con el carburante correcto antes de poner en marcha el motor.

El vehículo está equipado con un catalizador, un dispositivo que contribuye a reducir el nivel de emisiones nocivas en los gases de escape.

Para los motores de gasolina, es obligatorio utilizar carburante sin plomo.

El orificio de la boca de llenado es más estrecho, de modo que solo admite una boquilla de gasolina sin plomo.

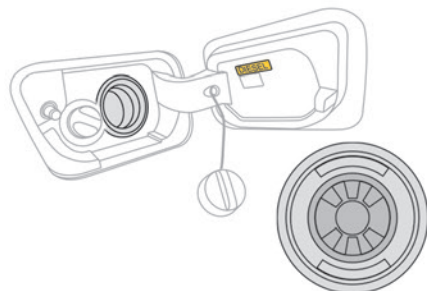
Sistema anticonfusión de carburante (diésel)

(Según país de comercialización.)

Este dispositivo mecánico impide llenar el depósito de un vehículo diésel con gasolina.

El sistema anticonfusión, situado en la entrada del depósito, aparece al retirar el tapón.

Funcionamiento



Al introducir la pistola de gasolina en un depósito diésel, esta hace tope con la válvula. El sistema permanece bloqueado, impidiendo el llenado.

No insista e introduzca una boquilla de llenado diésel.

I Sigue siendo posible utilizar una garrafa para llenar el depósito.

I Desplazamientos al extranjero
Debido a que las boquillas de repostaje de gasoil pueden ser diferentes según el país, el sistema anticonfusión de carburante puede imposibilitar el llenado del depósito. Antes de desplazarse al extranjero, es aconsejable comprobar con el concesionario PEUGEOT si el vehículo está adaptado a los equipos de suministro de los países visitados.

Sistema híbrido

Sistema eléctrico

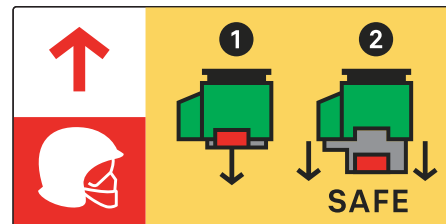
El sistema eléctrico de los vehículos híbridos se identifican con cables naranja y sus elementos están marcados con este símbolo.



! El motor híbrido utiliza un voltaje entre 240 y 400 V. Este sistema puede estar caliente durante el funcionamiento y después de quitar el contacto. Tenga en cuenta los mensajes de alerta en las etiquetas del vehículo, especialmente en la tapa.

Cualquier intervención o modificación del sistema eléctrico del vehículo (batería, conectores, cables naranja y componentes visibles tanto del exterior como del interior) está terminantemente prohibida debido al riesgo de quemaduras graves o electrocución con consecuencias fatales.

En caso de que se produzca algún problema, consulte siempre con un concesionario autorizado PEUGEOT o con un taller cualificado.



! Esta etiqueta está destinada exclusivamente para bomberos y servicios de mantenimiento en caso de intervención sobre el vehículo. Nadie más debe tocar el dispositivo mostrado en esta etiqueta.

! **En caso de accidente o colisión**
En caso de un accidente o colisión que afecte a los bajos del vehículo, el sistema eléctrico o la batería pueden sufrir daños importantes. Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto. Póngase en contacto lo antes posible con un concesionario autorizado PEUGEOT o con un taller cualificado.

! **En caso de contacto con fuego**
Abandone el vehículo inmediatamente y evacue a los demás pasajeros. No intente nunca apagar el incendio usted mismo, podría electrocutarse.

Debe ponerse en contacto con los servicios de emergencias inmediatamente e informarles de que hay un vehículo híbrido implicado en el incidente.

! Durante el lavado

Antes de lavar el vehículo, compruebe que la trampilla de carga esté correctamente cerrada.

Nunca lave el vehículo durante el proceso de carga de la batería.

! Lavado a alta presión

Para evitar dañar los componentes eléctricos, se prohíbe de forma expresa utilizar un sistema de lavado a alta presión para limpiar el compartimento delantero o los bajos del vehículo.
Para lavar la carrocería, no utilice una presión superior a 80 bares.

! No permita la entrada de agua o polvo en el conector o en la boquilla de carga, de lo contrario podría electrocutarse o provocar un incendio.
No conecte ni desconecte nunca la boquilla o el cable de carga con las manos húmedas, de lo contrario podría electrocutarse.

Batería de tracción

La batería de tracción de iones de litio almacena la energía eléctrica del vehículo. Está emplazada bajo los asientos traseros.

La autonomía de la batería varía según el tipo de conducción, la ruta, el empleo del equipo de confort térmico y el envejecimiento de los componentes.

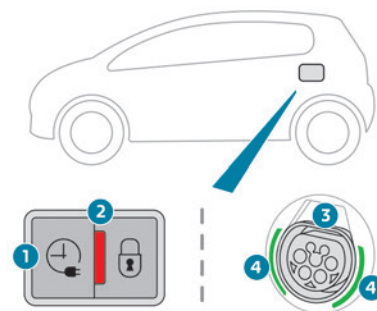
i El envejecimiento de la batería depende de varios factores, como condiciones climáticas, kilometraje y frecuencia de las recargas.

! En caso de daño en la batería

Está terminantemente prohibido que realice reparaciones en el vehículo usted mismo.
No toque nunca los líquidos procedentes de la batería. En caso de contacto con estos productos, lave la zona afectada con agua abundante y contacte con un médico lo antes posible.

Trampilla de carga

La trampilla de carga está situada en la parte trasera izquierda del vehículo.



1. Botón de activación de carga programada
2. Testigo de bloqueo de la boquilla
Rojo: boquilla colocada correctamente y bloqueada en el conector.
3. Conector de carga
4. Guías de iluminación



Estado de las guías de iluminación	Significado
Luz blanca fija	Alumbrado de acogida cuando la trampilla está abierta.
Luz azul fija	Carga programada.

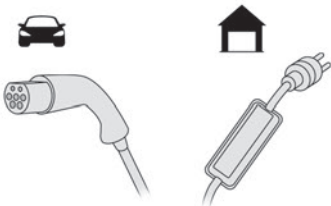
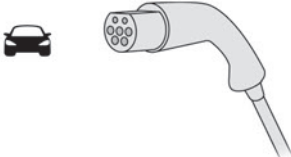
Estado de las guías de iluminación	Significado
Verde intermitente	Cargando.
Luz verde fija	Carga finalizada.
Luz roja fija	Fallo de funcionamiento.

! En caso de impacto contra la trampilla de carga, aunque sea leve, no la utilice. No retire ni modifique el conector de carga, ya que existe riesgo de incendio. Póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o con un taller cualificado.

El cable de carga suministrado con el vehículo es compatible con las instalaciones eléctricas del país de comercialización. Si viaja al extranjero, consulte la siguiente tabla para comprobar la compatibilidad de las instalaciones eléctricas locales con el cable de carga. Póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado para obtener los cables de carga apropiados.

Cable de carga

La batería se puede cargar empleando varios tipos de cables.

Tipo de cable	Compatibilidad	Especificaciones
Cable de carga modo 2 con unidad de control integrada 	Toma eléctrica convencional 	El vehículo puede cargarse durante la noche (de 6,5 a 7 horas). Carga limitada a un máximo de 8 A.
	Toma tipo "Green Up". 	El vehículo puede cargarse en medio día (de 3,5 a 4 horas). Carga limitada a un máximo de 14 A.
Cable de carga modo 3 	Unidad de carga rápida Wallbox 	El vehículo puede cargarse en 1,5 a 1,75 horas (con cargador de 6,6 kW). Carga limitada a un máximo de 32 A.

i Los tiempos de carga se dan meramente a título informativo; pueden variar dependiendo de diversos factores como la temperatura exterior o la calidad de la red eléctrica. Con temperaturas exteriores inferiores a -10°C, se recomendada conectar el vehículo tan pronto como sea posible, ya que el tiempo de carga aumenta significativamente.

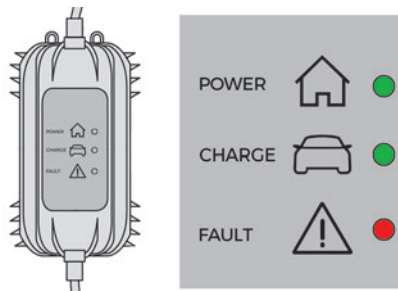
! Cable de carga modo 2 con unidad de control integrada

Es esencial evitar dañar el cable y mantenerlo intacto. En caso de daño, no utilice el cable y póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado para su sustitución.

! Unidad de carga rápida Wallbox (modo 3)

No desmonte ni modifique la unidad de carga, existe riesgo de electrocución e incendio. Consulte las instrucciones de funcionamiento en el manual de usuario de la unidad de carga.

Unidad de control

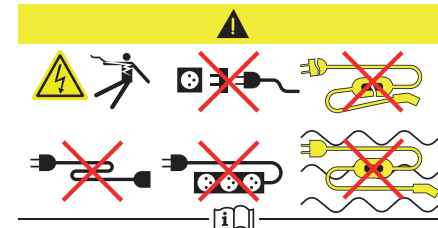


- POWER**
Verde: se ha establecido la conexión eléctrica, la carga puede empezar.
- CHARGE**
Verde intermitente: carga en curso o temperatura de preacondicionamiento activada. Verde fijo: la carga ha finalizado.
- FAULT**
Rojo: se ha producido una anomalía, no se permite la carga o esta se debe detener inmediatamente. Compruebe que todos los elementos estén conectados correctamente y que no haya fallos en el sistema eléctrico. Si el testigo no se apaga, póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o con un taller cualificado. Al conectar el cable de carga a una toma eléctrica doméstica, todos los testigos se iluminan brevemente.

Si los testigos no se iluminan, compruebe el disyuntor de la toma eléctrica doméstica.

- Si el disyuntor ha saltado, póngase en contacto con un profesional para comprobar que su sistema eléctrico sea adecuado y realice las reparaciones necesarias.
- Si el disyuntor no ha saltado, evite utilizar el cable de carga y póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o con un taller cualificado.

Recomendaciones de la etiqueta de la unidad de control



1. Antes de utilizar el cable de carga, consulte el manual.
2. El uso incorrecto de este cable de carga puede provocar un incendio, daños materiales y daños personales graves, e incluso mortales debido a una descarga eléctrica.
3. Utilice siempre una toma de corriente que esté dotada de una toma a tierra adecuada y protegida por un dispositivo de corriente residual de 30 mA.

4. Utilice siempre una toma eléctrica protegida por un disyuntor adecuado para el amperaje actual del circuito eléctrico.
5. La toma eléctrica, el enchufe y los cables no deben soportar el peso de la unidad de control.
6. Nunca utilice el cable de carga si está defectuoso o dañado de cualquier modo.
7. Nunca intente reparar o abrir el cable de carga. No contiene piezas susceptibles de ser reparadas. Si el cable de carga está dañado, sustitúyalo.
8. No sumerja nunca el cable de carga en agua.
9. No utilice nunca el cable de carga con un alargó, una toma multienchufe o un transformador, o bien con una toma eléctrica dañada.
10. No desconecte el enchufe de la toma de pared para detener la carga.
11. No fuerce el conector si está bloqueado en el vehículo.
12. Detenga la carga inmediatamente, bloqueando y desbloqueando el vehículo mediante el mando a distancia, si percibe mediante el tacto que el cable de carga o la toma de la pared están muy calientes.
13. Este cable de carga incluye componentes que pueden causar arco eléctrico o chispas. Evite que entre en contacto con gases inflamables.

14. Utilice este cable de carga solamente con vehículos PEUGEOT.
15. No conecte (ni desconecte) nunca el cable a la toma de la pared con las manos húmedas.

Carga de la batería de tracción (híbrido)

Para realizar una carga completa, siga el procedimiento de carga sin interrumpirlo hasta que finalice automáticamente. La carga puede ser inmediata o programada.



La carga programada se ajusta por medio de la pantalla táctil o la aplicación

MyPeugeot.

Como medida de seguridad, el motor no arrancará si el cable de carga está conectado al conector del vehículo. Se mostrará una alerta en el cuadro de instrumentos.

El progreso de carga se visualiza en el cuadro de instrumentos. Cuando el cuadro de instrumentos esté en modo espera, esta información se puede visualizar de nuevo desbloqueando el vehículo o abriendo una puerta.

También es posible supervisar el proceso de carga mediante la aplicación

MyPeugeot.

Para más información relativa a las **Funciones con control remoto**, consulte el apartado correspondiente.

Precauciones

Los vehículos híbridos han sido desarrollados conforme a las recomendaciones sobre límites máximos de campos electromagnéticos establecidos por las Directrices de 1998 de la Comisión internacional de protección contra la radiación no ionizante o ICNRP, por sus siglas en inglés.



Aquellas personas portadoras de marcapasos o de dispositivos similares deben consultar con un médico acerca de las posibles precauciones a adoptar, o bien ponerse en contacto con el fabricante del dispositivo médico electrónico implantado para comprobar que su funcionamiento esté garantizado en un entorno que cumpla las directrices de la ICNIRP.

! En caso de duda

Durante la carga, no permanezca dentro del vehículo o cerca de este, ni cerca del cable de carga o de la unidad de carga, ni siquiera durante un tiempo breve.

! Antes de la carga

Dependiendo del contexto:

► Solicite a un profesional que compruebe que el sistema eléctrico que va a utilizar cumple con los estándares aplicables y es compatible con el vehículo.

► Solicite a un electricista profesional que instale una toma eléctrica doméstica de corriente específica o una unidad de carga rápida (Wallbox) compatible con el vehículo. Utilice el cable de carga suministrado con el vehículo.

! Durante la carga

Nunca realice manipulaciones bajo el capó.

– Algunas áreas permanecen a alta temperatura incluso transcurrida una hora tras la carga, de modo que existe riesgo de quemaduras.

– El ventilador puede accionarse en cualquier momento, de modo que existe riesgo de cortes o de estrangulamiento.

! Después de la carga

Compruebe que la trampilla de carga esté cerrada.

No deje el cable conectado a la toma eléctrica doméstica (existe riesgo de cortocircuito o electrocución en caso de contacto o inmersión en agua).

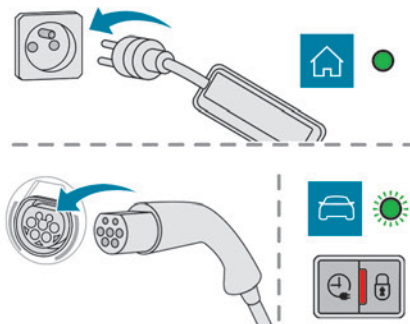
Procedimiento de carga

Conexión

► Antes de realizar la carga, compruebe que el selector de marchas esté en la posición **P** y que el contacto esté quitado, puesto que, de lo contrario, será imposible realizar la carga.

► Abra la trampilla de carga presionando el botón pulsador y asegúrese que no haya cuerpos extraños en el conector de carga. Las guías de iluminación se encienden en blanco en la trampilla.

Carga doméstica (modo 2)



► En primer lugar, conecte el cable de carga de la unidad de control a la toma doméstica. Cuando se realiza la conexión, todos los testigos de la unidad de control se iluminan, y, a continuación, solo permanece iluminado el testigo **POWER** con una luz verde.

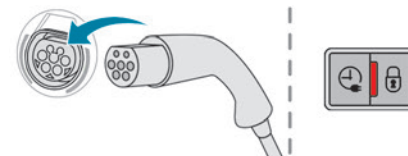
► Retire la cubierta de protección de la boquilla de carga.

► Inserte la boquilla en el conector de carga. El inicio de la carga se confirma mediante el parpadeo de las guías de iluminación con una luz verde y el parpadeo del testigo **CHARGE** de la unidad de control con una luz verde.

Si no es así, significa que la carga no se está realizando; reinicie el procedimiento y asegúrese de que todas las conexiones se hayan realizado adecuadamente.

El testigo rojo de la trampilla se enciende para indicar que la boquilla está bloqueada.

Carga rápida (modo 3)



► Siga las instrucciones de uso de la unidad de carga rápida (Wallbox).

► Retire la cubierta de protección de la boquilla de carga.

► Inserte la boquilla en el conector de carga.

El inicio de la carga se confirma mediante el parpadeo de las guías de iluminación verdes de la trampilla.

Si no es así, significa que la carga no se está realizando; reinicie el procedimiento y asegúrese de que todas las conexiones se hayan realizado adecuadamente.

El testigo rojo de la trampa se enciende, indicando que la boquilla está bloqueada.

Desconexión



Antes de desconectar la boquilla del conector de carga:

► Si el vehículo está desbloqueado, **bloquéelo y luego desbloquéelo**.

► Si el vehículo está bloqueado, desbloquéelo.

El testigo rojo de la trampa se apaga para confirmar que la boquilla de carga está desbloqueada.

► Al cabo de **30 segundos**, retire la boquilla de carga.

Carga doméstica (modo 2)

La finalización de la carga se confirma mediante la iluminación fija del testigo **CHARGE** verde en la unidad de control y por la iluminación fija de las guías de iluminación en la trampa.

► Tras desconectar, retirar la cubierta de protección de la boquilla y cierre la trampa de carga.

► Desconecte el cable de carga de la unidad de control de la toma doméstica.

Carga rápida (modo 3)

El final de la carga se confirma en la unidad de carga rápida (Wallbox) y por la iluminación fija de las guías de iluminación verdes en la trampa.

► Tras desconectar, vuelva a colocar la boquilla en la unidad de carga y cierre la trampa de carga.

Carga programada

La carga comienza, de forma predeterminada, al conectar la boquilla. La carga programada se puede configurar.

Ajustes



► En el menú de la pantalla táctil **Híbrido**, seleccione la pestaña **Carga**.

► Establezca la hora de inicio de la carga.

► Pulse **OK**.

La configuración se guarda en el sistema.



También puede configurar la función de carga programada mediante un teléfono móvil, utilizando la aplicación **MyPeugeot**.

Para más información relativa a las **Funciones con control remoto**, consulte el apartado correspondiente.

Activación

► Conecte el vehículo al equipamiento de carga que desee.



► Pulse este botón en la trampa antes de un minuto para activar el sistema (esta

acción se confirma al encenderse las guías de iluminación de color azul).

Dispositivo de enganche de remolque

Distribución de la carga

► Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje, y que el peso en la lanza se aproxime al máximo autorizado sin superarlo.

La densidad del aire disminuye con la altitud, reduciendo así las prestaciones del motor. La carga máxima que se puede remolcar debe reducirse un 10 % por cada 1000 metros de altitud.

i Utilice dispositivos de remolcado y sus mazos de cables originales homologados por PEUGEOT. Se recomienda realizar la instalación en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

En caso de no realizar el montaje en la red PEUGEOT, este debe efectuarse siguiendo las instrucciones del fabricante.

Importante: con el portón trasero motorizado con función de Acceso manos libres del portón, si se instala un dispositivo de remolcado que no sea original de PEUGEOT, es esencial visitar la red PEUGEOT o un taller cualificado para volver a calibrar el sistema de detección, ya que existe el riesgo

de anomalía de la función Acceso manos libres del portón.

Si se monta un enganche de remolque aprobado, determinadas funciones de ayuda a la conducción o de ayuda a las maniobras se desactivan automáticamente.

! Respete las masas máximas remolcables autorizadas indicadas en el certificado de matriculación, en la etiqueta del fabricante o en el apartado de **Datos técnicos** de esta guía.

El cumplimiento de el peso máximo autorizado en la lanza (bola) también incluye el uso de accesorios (portabicicletas, cajas de remolque, etc.).

! Respete la legislación vigente en el país por el cual circula.

! **Vehículo equipado con portón motorizado con función de "Acceso manos libres"**

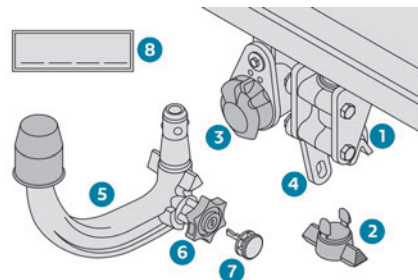
Para evitar la apertura inadvertida del portón trasero al utilizar el dispositivo de enganche de remolque:

- desactive previamente la función en el menú de configuración del vehículo;
- o aleje la llave electrónica de la zona de reconocimiento, con el portón trasero cerrado.

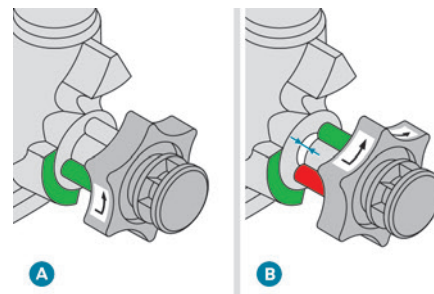
Dispositivo de enganche de remolque con bola desmontable sin herramientas

Presentación

Este genuino dispositivo de enganche de remolque se puede instalar y retirar sin necesidad de utilizar herramientas.



1. Soporte
2. Obturador de protección
3. Toma de conexión
4. Anillo de seguridad
5. Bola de remolque desmontable
6. Ruedecilla de bloqueo/desbloqueo
7. Cerradura de seguridad con llave
8. Etiqueta para anotar las referencias de la llave



- A.** En la posición **bloqueada** (marcas **verdes** opuestas la una a la otra), la ruedecilla está en contacto con la bola de remolque (no hay separación).
- B.** En la posición **desbloqueada** (marca **roja** opuesta a la marca **verde**), la ruedecilla ya no está en contacto con la bola de remolque (separación de unos 5 mm).

! Los remolques con luces de LED no son compatibles con el arnés de cables de este dispositivo.

i Para conducir de forma segura con un **dispositivo de enganche de remolque**, consulte el apartado correspondiente.

! Antes de cada utilización

Verifique que la bola de remolque esté correctamente montada, comprobando los siguientes puntos:

- La marca verde de la ruedecilla coincide con la marca verde de la bola de remolque,
- La ruedecilla está en contacto con la bola de remolque (posición **A**).
- La cerradura con llave está cerrada y la llave retirada; la ruedecilla no se puede accionar,
- La bola de remolque no debe tener holgura; compruébelo zarandeándola con la mano.

Si la bola de remolque no está bloqueada, el remolque podría soltarse y provocar un accidente.

! Durante la utilización

No libere nunca el sistema de bloqueo si hay un remolque o un portacargas enganchado a la bola.

No supere nunca el peso máximo autorizado para el vehículo (masa máxima autorizada o MMA).

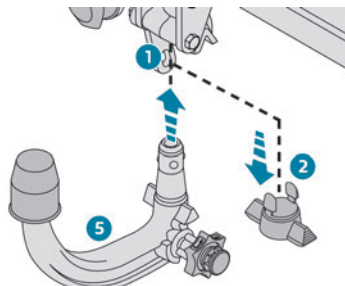
Respete siempre la carga máxima autorizada para el dispositivo de enganche de remolque: si se supera, el dispositivo puede desengancharse del vehículo y provocar un accidente.

Antes de iniciar la conducción, compruebe el reglaje de la altura de los faros y que las luces del remolque funcionen correctamente. Para más información relativa al **Reglaje de la altura de los faros**, consulte el apartado correspondiente.

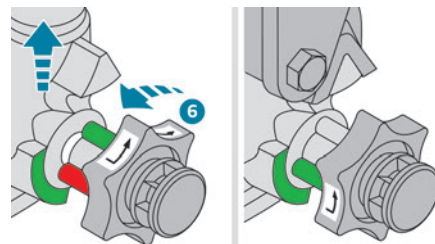
! Después de la utilización

Cuando viaje sin un remolque o portacargas, retire la bola de remolque y coloque el obturador de protección en el soporte, para facilitar la visibilidad de la matrícula y/o de su iluminación.

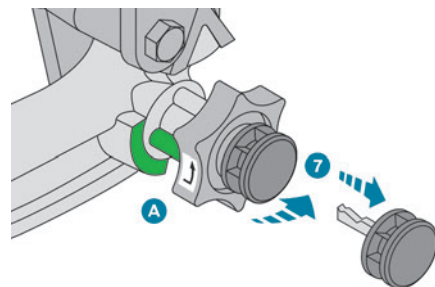
Montaje de la bola de remolque



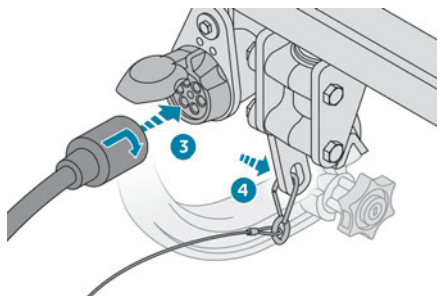
- Bajo el parachoques trasero, retire el obturador de protección **2** del soporte **1**.
- Inserte el extremo de la bola de remolque **5** en el soporte **1** y tire hacia arriba. Se bloqueará en la posición adecuada automáticamente.



- La ruedecilla **6** efectuará un cuarto de vuelta en el sentido inverso a las agujas del reloj. ¡Tenga cuidado de mantener las manos alejadas!



- Compruebe que el mecanismo esté correctamente bloqueado en la posición adecuada (posición **A**).
- Bloquee la cerradura **7** utilizando la llave.
- Retire la llave. No es posible retirar la llave si la cerradura está abierta.
- Fije el protector en la cerradura.

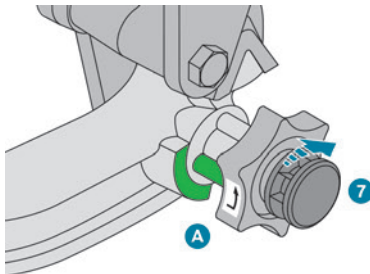


- Retire la cubierta de protección de la bola de remolque.
- Sujete el remolque a la bola de remolque.
- Enganche el cable del remolque a la anilla de seguridad 4 del soporte.
- Inserte la clavija del remolque y gírela un cuarto de vuelta para conectarla a la toma de conexión 3 del soporte.

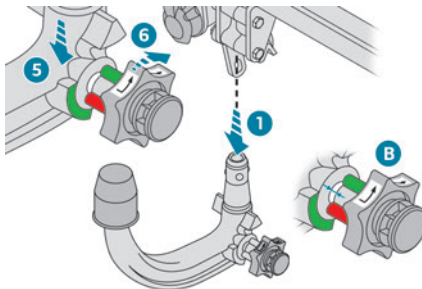
Desmontaje de la bola de remolque

- Sujete firmemente la clavija del remolque, gírela un cuarto de vuelta y estire para desconectarla de la toma de conexión 3 del soporte.
- Suelte el cable del remolque de la anilla de seguridad 4 del soporte.
- Suelte el remolque de la bola de remolque.
- Vuelva a colocar la cubierta de protección sobre la bola de remolque.

- Retire el protector de la cerradura y colóquelo sobre la cabeza de la llave.

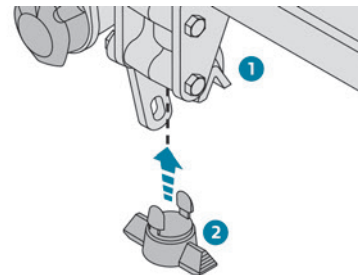


- Inserte la llave en la cerradura 7.
- Abra la cerradura utilizando la llave.



- Sujete firmemente la bola de remolque 5 con una mano, y, con la otra, tire de la ruedecilla 6 y gírela al máximo en el sentido de las agujas del reloj, sin soltarla.
- Extraiga la bola de remolque desde la base de su soporte 1.

- Suelte la ruedecilla; esta se detendrá automáticamente en la posición de desbloqueo (posición B).



- Coloque de nuevo el obturador de protección 2 en el soporte 1.
- Guarde la bola de remolque en su funda, protegida de los golpes y la suciedad.

Mantenimiento

El funcionamiento correcto solo es posible si la bola de remolque y su soporte están limpios. Antes de limpiar el vehículo mediante un lavado de chorro a alta presión, la bola debe desmontarse y el obturador de protección debe insertarse en el soporte.

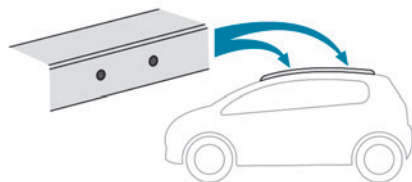
- i** Pegue la etiqueta que se incluye en una ubicación claramente visible, cerca del soporte o en el maletero. Para cualquier intervención en el sistema de la bola de remolque, póngase en contacto

con un concesionario autorizado PEUGEOT o con un taller cualificado.

Barras de techo

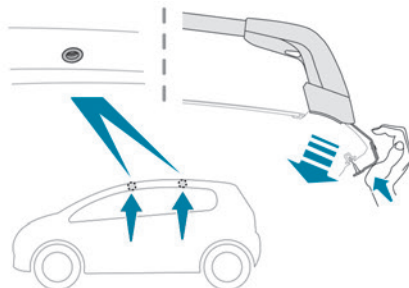
! Por motivos de seguridad y para evitar que se dañe el techo, se deben utilizar las barras de techo transversales homologadas para su vehículo. Respete las instrucciones de montaje y uso indicadas en la guía que se incluye con las barras de techo.

Montaje en las barras longitudinales



Las barras transversales deben montarse a la altura de las marcas grabadas en las barras longitudinales.

Montaje directo en el techo



Solo debe fijar las barras transversales a los cuatro puntos de fijación situados en el bastidor del techo. Cuando las puertas están cerradas, estos puntos quedan ocultos.

Las fijaciones de las barras de techo tienen un tornillo que debe insertarse en la apertura de cada punto de fijación.

! Carga máxima distribuida sobre las barras de techo transversales, cuando la altura de la carga no supera los 40 cm (excepto portabicicletas): **80 kg**. Puesto que este valor podría variar, verifique la carga máxima indicada en las instrucciones que se entregan con las barras de techo. Si la altura es superior a 40 cm, adapte la velocidad del vehículo en función del perfil de la vía, con el fin de no dañar las barras de techo ni las fijaciones al vehículo.

Consulte la legislación nacional para respetar la reglamentación relativa al transporte de objetos más largos que el vehículo.

! Recomendaciones

Distribuya la carga de modo uniforme con cuidado de no sobrecargar uno de los lados. Sitúe la parte más pesada de la carga lo más cerca del techo posible. Sujete firmemente la carga. Conduzca con suavidad: el vehículo es más sensible al viento lateral y su estabilidad podría verse afectada. Compruebe periódicamente la seguridad y el apriete de las barras de techo, por lo menos antes de cada viaje. Retire las barras de techo una vez haya finalizado el transporte.

! Techo solar

Compruebe que la carga no pase por debajo de las barras de techo para que no impida los movimientos del techo solar, ya que existe el riesgo de daños graves.

Cadenas para la nieve

En condiciones invernales, las cadenas para nieve mejoran la tracción y el comportamiento del vehículo en las frenadas.

! Las cadenas para nieve se deben montar solo en las ruedas delanteras. No deben montarse en las ruedas de repuesto temporales.

i Tenga en cuenta la reglamentación nacional específica relativa al uso de cadenas para nieve y la velocidad máxima autorizada.

Utilice sólo cadenas diseñadas para el tipo de ruedas con las cuales esté equipado el vehículo:

Dimensiones de los neumáticos de origen	Tamaño máximo de eslabón
215/65R17	9 mm
225/55 R18	9 mm
205/55 R19	9 mm
235/50 R19	No adecuado para el uso de cadenas

Para más información relativa a las cadenas para nieve, póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o un taller cualificado.

Consejos de instalación

► Para instalar las cadenas durante el trayecto, detenga el vehículo en una superficie plana, al lado del arcén de la vía.

► Ponga el freno de estacionamiento y coloque calzos debajo de las ruedas para evitar que el vehículo se desplace.

► Coloque las cadenas siguiendo las instrucciones del fabricante.

► Inicie la marcha con suavidad y circule durante unos momentos sin superar los 50 km/h.

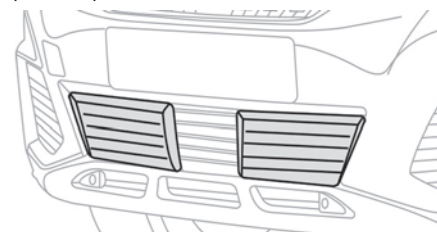
► Detenga el vehículo y compruebe que las cadenas están correctamente tensadas.

i Se recomienda encarecidamente practicar el montaje de las cadenas en suelo plano y seco antes de utilizarlas sobre nieve.

! Evite circular por carreteras sin nieve con las cadenas para nieve instaladas ya que ello podría dañar los neumáticos del vehículo y la calzada. Si el vehículo va equipado con llantas de aleación de aluminio, compruebe que ninguna parte de las cadenas o las fijaciones está en contacto con la llanta.

! **Vehículos híbridos**
El uso de cadenas para la nieve sólo está autorizado para las **ruedas delanteras**.

Esta pantalla desmontable protectora permite evitar la acumulación de nieve en el ventilador de refrigeración del radiador. Consta de dos elementos que se fijan al parabarro delantero.



i Para su instalación o desmontaje, se recomienda ponerse en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado.

! Antes de cualquier intervención, asegúrese de que el motor está apagado y el ventilador de refrigeración está detenido.

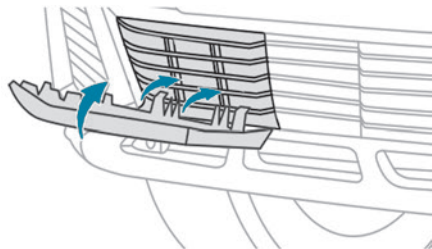
! Es esencial retirarlos cuando:

- La temperatura exterior es superior a 10°C.
- Se arrastra un remolque.
- La velocidad es superior a 120 km/h.

Pantalla para frío intenso

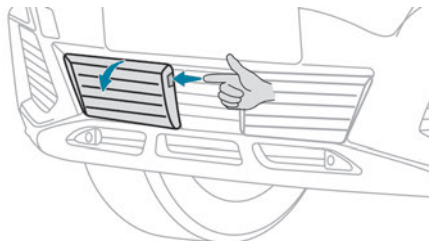
(Según el país de comercialización).

Montaje



- Sujete la pantalla correspondiente delante de la rejilla inferior del parachoques.
- En primer lugar introduzca los dos soportes de fijación inferiores en el parachoques.
- Bascule la pantalla hacia arriba hasta que los tres soportes de fijación superiores queden encajados en el parachoques.
- Ejercer presión por los bordes para asegurarse de que la unidad está bien sujeta. Repita las mismas operaciones con la otra pantalla.

Desmontaje



- Introduzca un dedo en la muesca de la parte superior de la pantalla.
- Tire hacia usted para soltar la unidad. Repita las mismas operaciones con la otra pantalla.

Modo de economía de energía

Este sistema gestiona la duración del uso de determinadas funciones, con el fin de conservar un nivel de carga suficiente en la batería con el contacto apagado.

Después de parar el motor, puede continuar usando algunas funciones, como el sistema de audio y telemática, los limpiaparabrisas y las luces de cruce o la luz de cortesía, durante un máximo total de 40 minutos.

Selección del modo

Cuando se inicia el modo de economía de energía, se muestra un mensaje de confirmación y las funciones activas se ponen en espera.

i Si en ese momento hay una llamada telefónica en curso, está se prolongará durante 10 minutos mediante el sistema manos libres del sistema de audio.

Salida del modo

Estas funciones se reactivan automáticamente la siguiente vez que se utiliza el vehículo.

Para recuperar su disponibilidad de manera inmediata, arranque el motor y déjelo en marcha durante:

- Menos de diez minutos, para utilizar el equipamiento durante aproximadamente cinco minutos.
- Más de diez minutos, para utilizar el equipamiento durante aproximadamente treinta minutos.

Respete los tiempos indicados de funcionamiento del motor para obtener el nivel de carga de la batería necesario.

Para recargar la batería, evite arrancar el motor repetida o continuamente.

! Cuando la batería está descargada, el motor no arranca.

Para más información relativa a la **Batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.

Modo de reducción de la carga

Este sistema gestiona el uso de determinadas funciones en función del nivel de energía que queda en la batería.

Con el vehículo en circulación, la función de reducción de la carga desactiva temporalmente algunas funciones, como el aire acondicionado y el desempañado de la luneta trasera.

Las funciones desactivadas se reactivan automáticamente en cuanto las condiciones lo permiten.

Capó

! Stop & Start

Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, debe quite el contacto para evitar el riesgo de heridas relacionadas con la activación automática del modo START.



! Vehículos híbridos

Antes de llevar a cabo cualquier intervención bajo el capó, es primordial quitar el contacto y comprobar que el testigo **READY** está apagado en el cuadro

de instrumentos, ya que existe riesgo de lesiones graves.

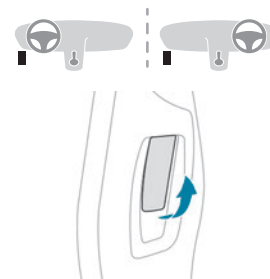
i La ubicación del mando de apertura interior del capó impide que este se abra con la puerta delantera izquierda cerrada.

! Con el motor caliente, tenga cuidado al manipular el mando de seguridad exterior y la varilla de soporte del capó (corre el riesgo de sufrir quemaduras); utilice la zona protegida.
Con el capó abierto, tenga cuidado de no dañar el cierre de seguridad.
No abra el capó en caso de fuerte viento.

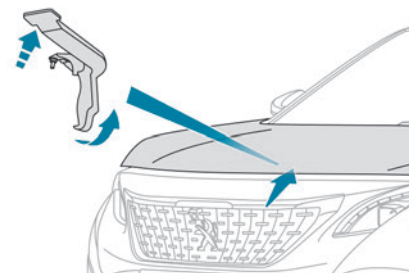
! Refrigeración del motor cuando está parado

La refrigeración del motor puede ponerse en marcha después de parar el motor. Tenga cuidado con los objetos o la ropa que pueden quedar atrapados en las aspas del ventilador.

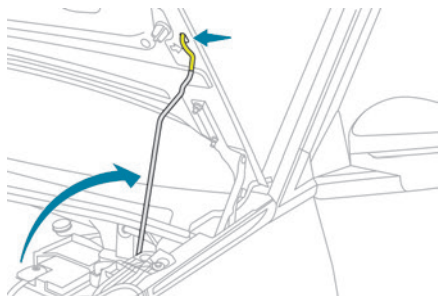
Apertura



- Abra la puerta delantera izquierda.
- Tire hacia usted de la palanca de apertura, situada en la parte inferior del marco de la puerta.



- Levante el cierre de seguridad exterior y abra el capó.



► Libere la varilla de soporte de su sitio y fíjela en la muesca para mantener el capó abierto.

Cierre

- Sujete el capó y retire la varilla de soporte de la muesca.
- Vuelva a colocar la varilla en su sitio.
- Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.
- Tire del capó hacia arriba para comprobar que este correctamente cerrado y fijado.

! Debido a la presencia de equipamiento eléctrico bajo el capó, se recomienda limitar su exposición al agua (lluvia, lavado, etc.).

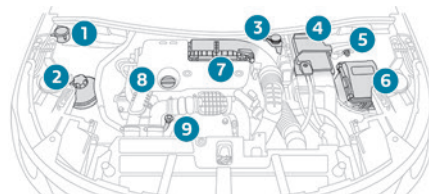
Compartimento del motor

El motor representado es sólo un ejemplo con propósitos ilustrativos

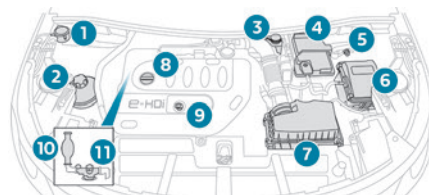
Las ubicaciones de los siguientes elementos pueden variar:

- Filtro de aire.
- Varilla de nivel de aceite del motor.
- Tapón de llenado de aceite del motor.
- Bomba de cebado
- Tornillo de degasificación

Motor de gasolina



Motor diésel



1. Depósito del líquido lavacrystal
2. Depósito del líquido de refrigeración del motor
3. Depósito del líquido de frenos
4. Batería/fusibles

5. Punto de masa desplazado (-)
6. Caja de fusibles
7. Filtro de aire
8. Tapón de llenado de aceite del motor
9. Varilla de nivel de aceite del motor
10. Bomba de cebado*
11. Tornillo de degasificación*

! El circuito de gasoil está sometido a una presión muy alta.

Cualquier intervención en este circuito se debe realizar exclusivamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Revisión de los niveles

Controle todos los niveles siguientes según el plan de mantenimiento del fabricante. Salvo que se indique lo contrario, repóngalos si es necesario.

En caso de disminución significativa de un nivel, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para realizar la revisión del sistema correspondiente.

! Los líquidos deben cumplir los requisitos del fabricante y ser apropiados para el motor del vehículo.

* En función de la motorización.

! Tenga cuidado al intervenir en el compartimento motor, ya que determinadas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (riesgo de quemaduras) y el ventilador de refrigeración podría ponerse en marcha en cualquier momento (incluso con el contacto quitado).

Productos usados

! Evite el contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel. La mayoría de estos líquidos son nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.

 No tire el aceite ni los líquidos usados en las alcantarillas ni al suelo. Vacíe el aceite usado en los recipientes reservados para tal fin en la red PEUGEOT o un taller cualificado.

Aceite del motor



El nivel se comprueba una vez que el motor haya estado detenido al menos durante 30 minutos y sobre superficie nivelada, bien con el indicador de nivel de aceite en el cuadro de instrumentos al dar al contacto (en vehículos equipados con un indicador eléctrico) o bien con la varilla de nivel de aceite.

Es normal tener que realizar una reposición del nivel del aceite entre dos revisiones (o cambios de aceite). Se recomienda comprobar el nivel,

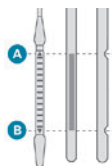
con reposición del nivel si es necesario, cada 5000 km.

! Con el fin de preservar la fiabilidad de los motores y del sistema anticontaminación, no utilice nunca aditivos en el aceite del motor.

Comprobación con la varilla de nivel de aceite

Para ubicar la varilla de nivel de aceite, consulte la ilustración del compartimento del motor correspondiente.

- Agarre la varilla por el extremo de color y sáquela completamente.
- Limpie el extremo de la varilla con un paño limpio y que no suelte pelusa.



- Vuelva a introducir la varilla hasta el fondo, y sáquela de nuevo para efectuar una comprobación visual del nivel de aceite: debe estar situado entre las marcas **A** (máx.) y **B** (mín.).

No arranque el motor si el nivel se encuentra:

- Por encima de la marca **A**, contacte con un concesionario autorizado PEUGEOT o un taller cualificado.

- Por debajo de la marca **B**, reponga el nivel de aceite del motor de inmediato.

! Grado del aceite

Antes de rellenar o de cambiar el aceite del motor, compruebe que es adecuado para el motor y que cumple las recomendaciones del plan de mantenimiento programado del vehículo (también disponible en su concesionario autorizado PEUGEOT y en talleres cualificados).

El uso de un aceite no recomendado puede invalidar la garantía contractual en el caso de fallo del motor.

Puesta a nivel del aceite del motor

Para localizar el tapón del depósito del aceite, consulte la ilustración correspondiente al compartimento del motor, situado debajo del capó.

- Vierta el aceite en pequeñas cantidades, evitando que se derrame sobre los componentes del motor, ya que esto provocaría riesgo de incendio.
- Espere unos minutos antes de comprobar el nivel de nuevo mediante la varilla.
- Complete hasta alcanzar el nivel si es necesario.
- Después de comprobar el nivel, enrosque con cuidado el tapón del depósito del aceite y vuelva a colocar la varilla en su sitio.

I Durante los 30 minutos posteriores al rellenado del aceite, la indicación del nivel de aceite del cuadro de instrumentos al volver a dar el contacto no es válida.

Líquido de frenos



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca **"MAX"**. De lo contrario, compruebe el desgaste de las pastillas de freno. Para saber con qué frecuencia es necesario reemplazar el líquido de frenos, consulte el plan de mantenimiento del fabricante.

! Limpie la tapa antes de retirarla para reponer el líquido. Utilice solamente líquido de frenos DOT4 procedente de un bote cerrado y sellado.

Líquido de refrigeración del motor



Es normal reponer el nivel de líquido entre dos servicios. La comprobación y el rellenado deben hacerse únicamente con el motor en frío. Un nivel insuficiente supone riesgo de daños importantes para el motor. El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca **"MAX"**, sin llegar a sobrepasarla nunca. Si el nivel está cerca o por debajo de la marca **"MIN"**, es esencial reponerlo.

Cuando el motor está caliente, el ventilador regula la temperatura de este líquido. Puesto que el sistema de refrigeración está presurizado, espere como mínimo una hora después de apagar el motor antes de realizar ninguna tarea de mantenimiento. Para evitar el riesgo de quemaduras si necesita reponer el nivel con urgencia, coloque un trapo alrededor del tapón y afloje el tapón dos vueltas para dejar que disminuya la presión. Una vez que la presión haya disminuido, retire el tapón y reponga el nivel de líquido de refrigeración.

Líquido de lavaparabrisas



Reponga el nivel cuando sea necesario.

Capacidad del depósito:

- 5,3 litros en las versiones para clima muy frío.
- 2,2 litros en las demás versiones.

Características del líquido

El líquido de se debe reponer con una mezcla preparada. En invierno (temperaturas bajo cero), se debe usar un líquido que contenga un producto para evitar la congelación que sea apropiado para las condiciones en cuestión, a fin de conservar los elementos del sistema (bomba, depósito, conductos, etc.).

! El llenado con agua pura está prohibido en cualquier caso (riesgo de congelación, depósitos de lodo, etc.).

Aditivo de carburante diésel (diésel con filtro de partículas)



El nivel mínimo del depósito de aditivo del filtro de partículas se indica mediante el encendido de este testigo de manera fija, acompañado de una señal acústica y de un mensaje de advertencia que informa de que el nivel de aditivo es demasiado bajo.

Reposición de nivel

Se debe reponer el nivel del aditivo lo antes posible en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

AdBlue® (BlueHDI)

Cuando se alcanza el nivel de la reserva, se activa una alerta.

Para obtener más información sobre los **Indicadores** y, en particular, sobre los indicadores de autonomía de AdBlue, consulte el apartado correspondiente.

Para evitar la inmovilización del vehículo con arreglo a la normativa, debe reponer el nivel del depósito de AdBlue.

Para obtener más información sobre **AdBlue® (BlueHDi)** y, en particular, sobre repostaje de AdBlue, consulte el apartado correspondiente.

Comprobaciones

Salvo que se indique lo contrario, compruebe estos componentes siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el Plan de mantenimiento del fabricante, y en función de la motorización.

Si lo prefiere, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

! Utilice únicamente productos recomendados por PEUGEOT o productos con calidad y características equivalentes.

Para optimizar el funcionamiento de componentes tan importantes como los del sistema de frenos, PEUGEOT selecciona y ofrece productos muy específicos.

Batería de 12 V



La batería no requiere mantenimiento. No obstante, compruebe regularmente el apriete correcto de los terminales (en las versiones sin terminales de bloqueo rápido) y el estado de limpieza de las conexiones.

i Para más información sobre las precauciones que se deben tomar antes

de realizar intervenciones en la **batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.



Las versiones equipadas con Stop & Start incluyen una batería de ácido de plomo de 12 V con una tecnología y características específicas. Su sustitución se debe realizar exclusivamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Filtro del habitáculo



En función del entorno y de la utilización del vehículo (atmósfera polvorienta, conducción urbana, etc.) **duplique los cambios si es necesario.**



Un filtro del habitáculo sucio puede provocar el deterioro de las prestaciones del sistema de aire acondicionado y generar olores desagradables.

Filtro de aire



En función del entorno y de la utilización del vehículo (atmósfera polvorienta, conducción urbana, etc.) **duplique los cambios si es necesario.**

Filtro de aceite



Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor.

Filtro de partículas (diésel)



El inicio de saturación del filtro de partículas se indica mediante la iluminación temporal del testigo correspondiente acompañado de un mensaje que advierte del riesgo de obstrucción del filtro. En cuanto las condiciones del tráfico lo permitan, regenere el filtro circulando a una velocidad de al menos 60 km/h hasta que el testigo se apague.



Si el testigo no se apaga, significa que el nivel de aditivo para gasoil es bajo.

Para más información relativa a la **Comprobación de los niveles**, consulte el apartado correspondiente.



Después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, excepcionalmente puede constatar emisiones de vapor de agua por el escape al acelerar. Dichas emisiones no tienen consecuencias en el funcionamiento del vehículo ni para el medio ambiente.



Vehículo nuevo

Es habitual que las primeras operaciones de regeneración del filtro de partículas pueden ir acompañadas de un olor a quemado.

Caja de cambios manual



La caja de cambios no requiere mantenimiento (no es necesario realizar un cambio de aceite).

Caja de cambios automática



La caja de cambios no requiere mantenimiento (no es necesario cambiar el aceite).

Freno de estacionamiento eléctrico



Este sistema no requiere ningún control específico. No obstante, en caso de problemas, lleve a comprobar el sistema a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Para más información relativa al **Freno de estacionamiento eléctrico**, consulte el apartado correspondiente.

Pastillas de freno



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, especialmente en los vehículos utilizados en ciudad y para recorridos cortos. Posiblemente sea necesario controlar el estado de los frenos incluso entre las revisiones del vehículo. Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de freno.

Después de lavar el vehículo, la humedad o, en invierno, el hielo que se pueda formar en los discos y las pastillas de freno pueden disminuir la eficacia de la frenada. Aplique suavemente los frenos varias veces para secar y deshelar los frenos.

Desgaste de los discos de freno



Para información relativa a la comprobación del grado de desgaste de los discos de freno, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Ruedas y neumáticos



La presión de inflado de todos los neumáticos, incluido el de repuesto, debe hacerse con neumáticos fríos. Las presiones que figuran en la etiqueta de presión de los neumáticos son las indicadas para neumáticos fríos. Si ha circulado más de 10 minutos o más de 10 kilómetros a más de 50 km/h, añada 0,3 bares a los valores indicados en la etiqueta.

El inflado insuficiente aumenta el consumo de carburante. Si la presión de los neumáticos no es conforme se produce un desgaste de los neumáticos que afecta negativamente al agarre del vehículo a la vía, con el consiguiente riesgo de accidente.

La conducción con los neumáticos gastados o dañados reduce la eficacia de los frenos y el rendimiento del agarre del vehículo sobre el firme. Se recomienda comprobar periódicamente el estado de los neumáticos (banda de rodadura y paredes) y las llantas, así como la presencia de las válvulas.

Cuando los indicadores de desgaste no aparecen hundidos en la talla del neumático, la profundidad de las ranuras es de menos de 1,6 mm y es imprescindible reemplazar los neumáticos.

El uso de llantas y neumáticos de tamaño distinto a los especificados puede afectar a la vida útil de los neumáticos, el giro de las ruedas, la distancia al suelo, la lectura del velocímetro y tener un efecto negativo de la adherencia sobre la calzada.

El montaje de neumáticos distintos en los ejes delantero y trasero puede provocar una sincronización incorrecta del ESC.

Amortiguadores



No resulta sencillo para un conductor detectar cuándo están desgastados los amortiguadores. Sin embargo, dichos amortiguadores tienen un impacto muy significativo en la adherencia a la carretera y en el rendimiento de los frenos. Para una conducción más cómoda y segura, es importante que acuda periódicamente a un concesionario autorizado PEUGEOT o a un

taller cualificado para comprobar el estado de los amortiguadores.

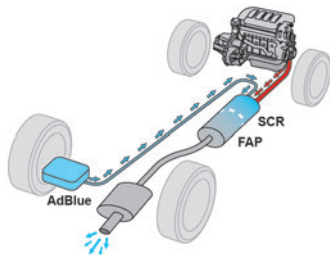
Kits de distribución y auxiliares



Los kits de distribución y auxiliares se utilizan desde el momento en que arranca el motor hasta que se apaga. Es normal que se desgasten con el tiempo.

Un kit de distribución o un kit auxiliar que no funcione correctamente puede dañar e inutilizar el motor. Sustitúyalos con la frecuencia recomendada, que se indica en distancia recorrida o en tiempo transcurrido, lo que se alcance primero.

AdBlue® (BlueHDi)



Para garantizar el respeto del medio ambiente y el cumplimiento de la nueva norma Euro 6 sin que ello repercuta en las prestaciones ni en el consumo de carburante de los motores diésel,

PEUGEOT ha decidido equipar sus vehículos con un sistema que asocia la SCR (Reducción Catalítica Selectiva) con un filtro de partículas (FP) para el tratamiento de los gases de escape.

Sistema SCR

Gracias a un líquido denominado AdBlue® que contiene urea, un catalizador convierte hasta un 85 % de los óxidos de nitrógeno (NOx) en nitrógeno y agua, elementos inofensivos para la salud y el medio ambiente.



El AdBlue® está contenido en un **depósito especial** de unos 17 litros de capacidad.

Esta capacidad proporciona una autonomía de unos 9000 km, **dependiendo en gran medida** de su estilo de conducción.

Un sistema de alerta se activa automáticamente una vez alcanzado el nivel de reserva: a partir de ese momento puede circular 2400 km más antes de que se vacíe el depósito y se inhabilite el vehículo.



Para más información relativa a los **testigos luminosos** y las alertas relacionadas, o los **indicadores**, consulte el apartado correspondiente.



Quando el depósito de AdBlue® está vacío, un sistema reglamentario inhibe el arranque del motor. Cuando el sistema SCR falla, el nivel de emisiones de su vehículo deja de ser

conforme a la reglamentación Euro 6: el vehículo se vuelve contaminante.

En caso de que se confirme un fallo de funcionamiento del sistema SCR, deberá acudir lo antes posible a la red PEUGEOT o a un taller cualificado: después de recorrer una distancia de 1100 km, un dispositivo se activará automáticamente para impedir el arranque del motor.

En ambos casos, el indicador de autonomía le permitirá conocer la distancia que se puede recorrer antes de la inmovilización del vehículo.



Congelación del AdBlue®

El AdBlue® se congela a una temperatura inferior a -11 °C.

El sistema SCR incluye un dispositivo de calentamiento del depósito de AdBlue® que le permite circular en condiciones extremadamente frías.

Suministro de AdBlue®

Se recomienda reponer el nivel de AdBlue® en cuanto aparezca la primera alerta indicando que se ha alcanzado el nivel de la reserva.



Para garantizar que el sistema SCR funciona correctamente:

- Utilice únicamente líquido AdBlue® conforme a la norma ISO 22241.

- No transvase nunca AdBlue® a otro recipiente: perdería sus cualidades de pureza.
- No diluya nunca AdBlue® con agua.

El AdBlue® se puede obtener en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

 También puede visitar una estación de servicio equipada con bombas de AdBlue® especialmente diseñadas para vehículos de pasajeros.

Recomendaciones de almacenamiento

El AdBlue® se congela por debajo de los -11 °C aproximadamente y se deteriora a partir de los +25 °C. Se recomienda almacenar los envases en un lugar fresco y resguardados de los rayos solares.

En estas condiciones, el líquido se puede conservar al menos durante un año. En caso de que el líquido se haya congelado, se podrá utilizar cuando se haya descongelado completamente a temperatura ambiente.

 No guarde los envases de AdBlue® en el vehículo.

Precauciones de uso

El AdBlue® es una solución a base de urea. Este líquido es ininflamable, incoloro e inodoro (si se conserva en un lugar fresco).

En caso de contacto con la piel, lave la zona afectada con agua corriente y jabón. Si entra en contacto con los ojos, lávelos inmediatamente con agua abundante o con una solución de lavado ocular durante al menos 15 minutos. Si la quemazón o la irritación persisten, acuda al médico.

En caso de ingestión, enjuáguese inmediatamente la boca con agua limpia y beba mucha agua.

En determinadas condiciones (temperatura elevada, por ejemplo), no se puede excluir el riesgo de que se desprenda amoníaco: no inhale los vapores. Los vapores de amoníaco provocan irritación en las mucosas (los ojos, la nariz y la garganta).

 Mantenga el AdBlue® fuera del alcance de los niños, en su envase original.

Procedimiento

Antes de proceder a realizar una puesta a nivel, asegúrese de que el vehículo está estacionado en una superficie plana y horizontal.

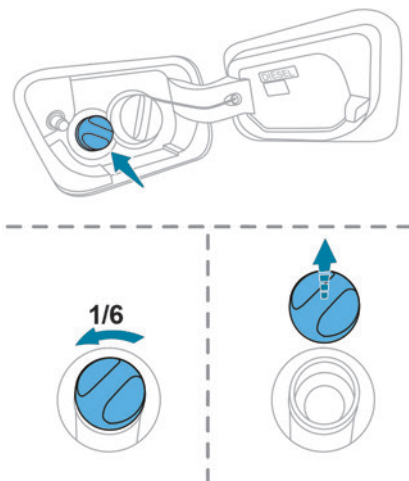
En condiciones de bajas temperaturas, compruebe que la temperatura del vehículo es superior a -11 °C. En caso contrario, el AdBlue® puede estar congelado y no se podrá verter en el depósito. Estacione el vehículo durante unas horas en un lugar donde la temperatura sea más alta para poder realizar la reposición de nivel.

 No vierta el AdBlue® en el depósito de gasoil.

 En caso de que rebose AdBlue® o se produzcan salpicaduras sobre la carrocería, limpie inmediatamente la zona con agua fría o con un paño húmedo. Si el líquido se ha cristalizado, elimínelo con una esponja y agua caliente.

 **Importante: cuando efectúe una reposición de nivel después de una inmovilización por falta de AdBlue debe esperar unos 5 minutos antes de volver a dar el contacto, sin abrir la puerta del conductor, desbloquear el vehículo, introducir la llave en el contacto e introducir la llave del sistema "Acceso y arranque manos libres" en el habitáculo.** Dé el contacto, espere 10 segundos y arranque el motor.

- Quite el contacto y retire la llave del interruptor de encendido para parar el motor.
- o
- Con Acceso y arranque manos libres, pulse el botón "**START/STOP**" para apagar el motor.



- Gire el tapón azul del depósito de AdBlue® hacia la izquierda y retírelo.
- Con un envase de AdBlue®: tras comprobar la fecha de caducidad, lea detenidamente las instrucciones en la etiqueta antes de verter el contenido del envase en el depósito de AdBlue del vehículo.
- Con una bomba de AdBlue®: introduzca la boquilla y llene el depósito hasta que la boquilla interrumpa automáticamente la operación.

! Para no llenar en exceso el depósito de AdBlue:

- Añada entre 10 y 13 litros empleando el envase de AdBlue®

– Deténgase tras la primera parada automática de la boquilla si está efectuando el llenado en una estación de servicio. El sistema solamente registra las puestas a nivel de AdBlue® de 5 litros o más.

! Si el depósito de AdBlue® está completamente vacío, lo que se confirma mediante el mensaje "Rellene AdBlue: arranque bloqueado", es imprescindible añadir al menos 5 litros.

Cambio al modo "rueda libre"

El determinadas situaciones, debe permitir que el vehículo circule en modo de "rueda libre" (cuando esté siendo remolcado, cuando se encuentre sobre rodillos de prueba, en un túnel de lavado automático, durante el transporte ferroviario o marítimo, etc.).

El procedimiento varía dependiendo del tipo de caja de cambios y de freno de estacionamiento.

Con caja de cambios manual y freno de mano eléctrico



Procedimiento de liberación

- Con el motor en marcha y el pedal del freno pisado, coloque el selector de marchas en la posición de punto muerto.
- Con el pedal del freno pisado, quite el contacto.
- Libere el pedal del freno y, a continuación, dé el contacto de nuevo.
- Con el pedal del freno pisado, presione la palanca para liberar el freno de estacionamiento.
- Libere el pedal del freno y quite el contacto.

Regreso al funcionamiento normal

- Con el pedal del freno pisado, reinicie el motor.

Con caja de cambios automática y freno de mano eléctrico



Procedimiento de liberación

- Con el vehículo parado y el motor en marcha, seleccione el modo **N** y quite el contacto.

Al cabo de 5 segundos:

- Dé el contacto de nuevo.
- Con el pedal del freno pisado, mueva el selector de pulsación hacia delante o hacia atrás para confirmar el modo **N**.
- Con el pedal del freno pisado, presione la palanca para liberar el freno de estacionamiento.

► Libere el pedal del freno y quite el contacto. Si se supera el límite de tiempo de 5 segundos, la caja de cambios se sitúa en el modo **P**. En ese caso, será necesario reiniciar el procedimiento.

Regreso al funcionamiento normal

► Con el pedal del freno pisado, reinicie el motor.

Acceso y arranque manos libres

Al dar o quitar el contacto, no debe pisar el pedal del freno. Si lo hace, el motor arranca, de modo que tendrá que reiniciar el proceso.

Consejos de mantenimiento

Recomendaciones generales

Debe respetar las siguientes recomendaciones para evitar daños en el vehículo.

Exterior

 No aplique nunca un chorro de limpieza a alta presión sobre el compartimento del motor, ya que podría dañar los componentes eléctricos.
No lave el vehículo en condiciones de sol intenso o frío extremo.

 Cuando lave el vehículo en un túnel de lavado automático, asegúrese de bloquear las puertas y, según la versión, de retirar la llave electrónica del área, así como de desactivar la función "manos libres" ("Acceso manos ocupadas"). Cuando utilice un dispositivo de lavado a presión, sostenga la lanza a una distancia mínima de 30 cm del vehículo (especialmente, en caso de presencia de pintura descascarillada, sensores o juntas en las áreas que vaya a limpiar).

Limpie inmediatamente cualquier mancha que contenga elementos químicos que puedan dañar la pintura del vehículo (incluyendo resina de árboles, excrementos de pájaros, secreciones de insectos, polen o alquitrán).

Dependiendo del entorno, limpie el vehículo con mayor frecuencia para retirar depósitos yodados (en zonas de costa), hollín (en zonas industriales) o barro y depósitos de sal (en zonas húmedas o frías), ya que pueden resultar altamente corrosivos.

Para retirar las manchas más resistentes, que requieran el uso de un producto específico (como manchas de alquitrán o insectos), póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o con un taller cualificado.

Preferiblemente, acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o a un taller cualificado para la realización de retoques en la pintura.

Interior

 Cuando lave el vehículo, no utilice nunca una manguera de agua o un dispositivo de lavado a alta presión para limpiar el interior.

Si transporta líquidos en un vaso o en otro tipo de contenedor abierto, existe el riesgo de que estos se viertan y dañen los controles del salpicadero y la consola central. ¡Tenga cuidado!

Carrocería

Pintura con acabado brillante

 No utilice productos abrasivos, disolventes, gasolina o aceites para limpiar la carrocería.

No utilice nunca una esponja abrasiva para limpiar las manchas más resistentes, ya que podría rallar la pintura.

No aplique cera para pulir en condiciones de sol intenso o sobre piezas de plástico o goma.

 Utilice una esponja suave, agua jabonosa o un producto con pH neutro.

Frote suavemente la carrocería con un paño de microfibra limpio.

Aplique la cera para pulir sobre el vehículo limpio y seco.

Respete las instrucciones de uso indicadas en el producto.

Pintura con textura

Este tipo de pintura reacciona bajo los efectos de la luz, con variaciones en el aspecto y el acabado que resaltan las líneas y contornos del vehículo. El acabado está enriquecido con partículas que permanecen visibles y crean un exclusivo efecto satinado con relieve. Su textura ligeramente granular le confiere un tacto sorprendente.

! No intente nunca lavar sin agua.
No lave nunca el vehículo en una estación automática con rodillos.
No seleccione nunca el programa de acabado con cera caliente.
No use nunca pistolas de alta presión con cepillos incorporados, podría rayar la pintura.
No aplique nunca pulimentos abrillantadores o protectores a la carrocería o las llantas de aleación, estos productos revelan irreversiblemente áreas brillantes o moteadas.

i Elija pistolas de alta presión o, al menos, chorros de agua de gran caudal.
Enjuague el vehículo con agua desmineralizada.
Sólo se recomienda un paño de microfibra limpio para limpiar el vehículo, pasándolo pero sin frotar.

Limpie con cuidado las salpicaduras de carburante sobre la carrocería utilizando un paño suave y luego deje que se seque.
Limpie las pequeñas marcas (por ejemplo, marcas de dedos) utilizando el producto de mantenimiento recomendado por PEUGEOT.

Distintivos adhesivos

(Según la versión)

! No utilice un dispositivo de lavado de alta presión para limpiar el vehículo. Podría dañar o despegar los distintivos adhesivos.

i Lave el vehículo mediante un chorro de agua abundante a una temperatura de entre 25°C y 40°C.
Desplace el chorro de agua por la superficie que desee limpiar, de forma perpendicular a esta.
Enjuague el vehículo con agua desmineralizada.

Cuero

El cuero es un producto natural. Requiere un cuidado periódico adecuado para prolongar su durabilidad.

Debe protegerse e hidratarse mediante un producto específico para el cuidado del cuero, con el fin de mantenerlo suave y preservar su aspecto original.

! No utilice productos de limpieza no adecuados para la limpieza del cuero, como disolventes, detergentes, gasolina o alcohol puro.

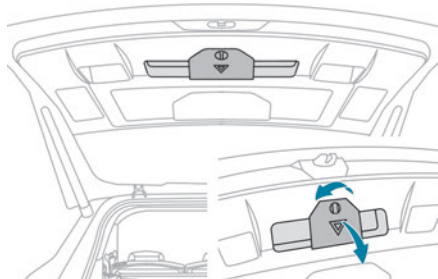
Cuando limpie elementos compuestos parcialmente por cuero, tenga cuidado de no dañar los demás materiales con los productos específicos para cuero.

i Antes de limpiar manchas de grasa o líquidos, retire rápidamente con un paño cualquier posible cantidad acumulada.
Antes de realizar la limpieza, retire cualquier residuo susceptible de rayar el cuero mediante un paño empapado con agua desmineralizada y completamente escurrido.
Limpie el cuero utilizando un paño suave humedecido en agua jabonosa u otro producto con PH neutro.
Séquelo con un paño suave y seco.

Triángulo de preseñalización

Como medida de seguridad, antes de bajar del vehículo para montar y colocar el triángulo, encienda las luces de emergencia y póngase el chaleco reflectante.

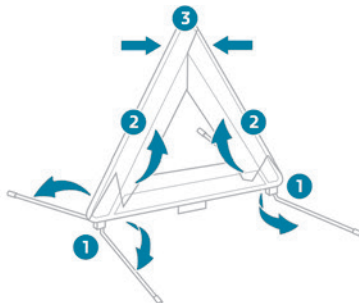
Compartimento portaobjetos



Hay un compartimento para guardar el triángulo de emergencia en el guarnecido interior del portón trasero.

► Tras abrir el portón trasero, libere la tapa girando el tornillo un cuarto de vuelta a la izquierda.

Montaje y colocación del triángulo



Para las versiones equipadas con un triángulo de origen, consulte la ilustración anterior.

Para las demás versiones, consulte las instrucciones de montaje que se entregan con el triángulo.

► Coloque el triángulo en posición detrás del vehículo conforme a la legislación vigente localmente.

Inmovilización por falta de carburante (diésel)

En los motores diésel, en caso de agotar el carburante será necesario cebar el circuito.

Antes de empezar a cebar el sistema, es imprescindible introducir al menos 5 litros de gasoil en el depósito de carburante.

i Para obtener más información relativa al **repostaje** y al **sistema anticonfusión de carburante (diésel)**, consulte el apartado correspondiente.

En el caso de las versiones que no sean BlueHDi, los componentes del sistema de carburante se encuentran en el compartimento del motor, posiblemente bajo la cubierta desmontable.

i Para obtener más información relativa al **compartimento del motor**, y, en particular, a la ubicación de los diferentes componentes bajo el capó, consulte la sección correspondiente.

Motores 1.5 BlueHDi

- Dé el contacto (sin arrancar el motor).
 - Espere 1 minuto aproximadamente y quite el contacto.
 - Accione el motor de arranque para arrancar el motor.
- Si el motor no arranca a la primera, no insista y repita el procedimiento.

Motores 2.0 BlueHDi

- Dé el contacto (sin arrancar el motor).
- Espere 6 segundos aproximadamente y quite el contacto.
- Repita la operación 10 veces.
- Accione el motor de arranque para arrancar el motor.

Si el motor no arranca a la primera, no insista y repita el procedimiento.

Motores 2.0 HDi

► Abra el capó y, si es necesario, suelte la tapa de estilo para acceder a la bomba de cebado.

► Afloje el tornillo de desgasificación.



► Utilice la bomba de cebado hasta que aparezca carburante en el tubo transparente.

► Apriete el tornillo de desgasificación como se ha indicado.

► Accione el motor de arranque hasta que el motor se ponga en funcionamiento (en caso de que el motor no se ponga en funcionamiento en el primer intento, espere aproximadamente 15 segundos y vuelva a intentarlo).

► Si, tras varios intentos, el motor no arranca, vuelva a accionar la bomba de cebado y el motor de arranque a continuación.

► Vuelva a colocar la tapa de estilo y fíjela; a continuación, cierre el capó.

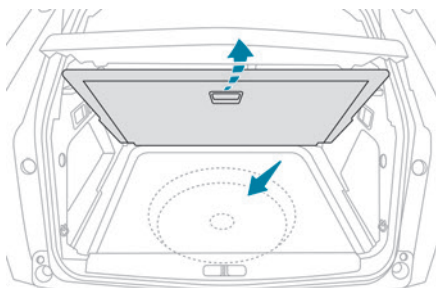
Utilillaje de a bordo

Conjunto de herramientas que se entrega con el vehículo.

Su contenido depende del equipamiento del vehículo:

- Kit de reparación provisional de neumáticos.
- Rueda de repuesto.

Acceso a las herramientas

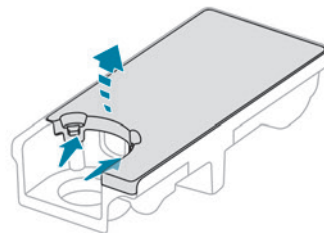


El kit de herramientas se encuentra debajo del suelo del maletero.

Para acceder a él:

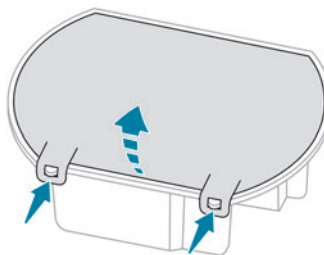
- Abra el maletero.
- Coloque el suelo ajustable del maletero en la posición elevada.
- Levante el suelo por encima de los dos topes retráctiles.
- Coloque el suelo sobre estos dos topes para mantenerlo elevado.

Con kit de reparación provisional de neumáticos



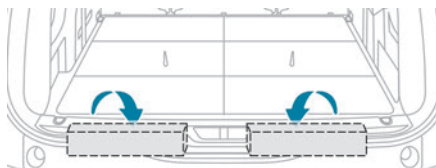
- Suelte los dos enganches para abrir la tapa.

Con rueda de repuesto



- Libere la caja de almacenamiento levantándola.
- Suelte los dos enganches para abrir la tapa.

Acceso a las herramientas



Algunas de las herramientas se guardan debajo del suelo, contra el larguero del maletero.

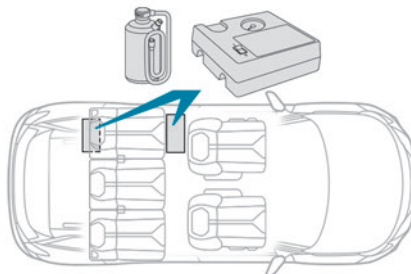
La caja de la izquierda contiene la llave de desmontaje de la rueda y su alargadera.

La caja de la derecha contiene los calzos de rueda y la argolla de remolcado.

Para acceder a él:

- Abra el maletero.
- Doble los paneles acordeón.
- Instale la tercera fila de asientos.
- Desenganche las herramientas necesarias del guarnecido del larguero del maletero.

Con kit de reparación provisional de neumáticos



Modelo sin caja de almacenamiento

El kit se encuentra guardado en una bolsa detrás del asiento izquierdo de la segunda fila.

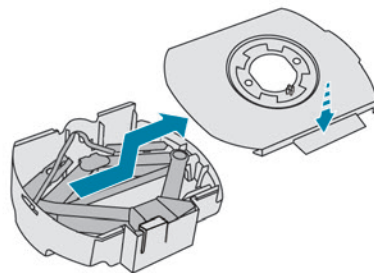
- Abata el respaldo sobre el cojín del asiento para acceder a la bolsa.

Modelo con caja de almacenamiento

El kit se encuentra en la caja de almacenamiento emplazada delante del asiento izquierdo de la segunda fila.

- Abra la tapa de la caja de almacenamiento para acceder al kit.

Con rueda de repuesto



La caja de herramientas está instalada en el centro de la rueda de repuesto, debajo del vehículo.

Contiene el gato y la herramienta de desmontaje de los cubrepernos de la rueda.

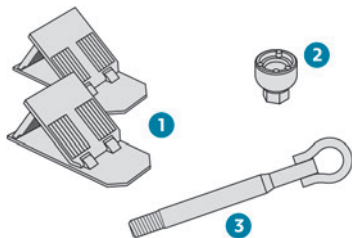
- En primer lugar, acceda a la rueda de repuesto.

Para mayor información sobre la **Rueda de repuesto**, consulte el apartado correspondiente.

- Presione la lengüeta para desbloquear la cubierta.

- Mientras mantiene la lengüeta presionada, deslice la cubierta hacia el centro y retírela.

Lista de herramientas

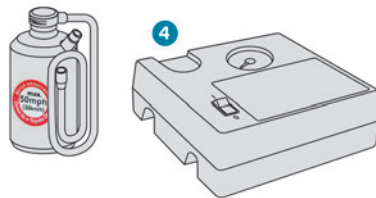


1. Calzos para inmovilizar el vehículo (según equipamiento)
2. Adaptador para tornillos antirrobo de ruedas (situado en la guantera) (según equipamiento)
Permite la adaptación de la llave de desmontaje de la rueda a los tornillos especiales antirrobo.
3. Argolla de remolcado desmontable

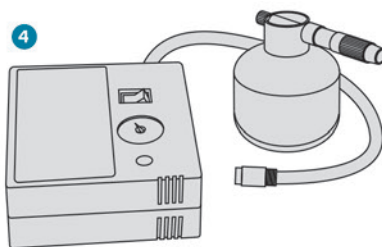
Para obtener más información relativa al **Remolcado del vehículo** y usar la argolla de remolcado desmontable, consulte el apartado correspondiente.

Con kit de reparación provisional de neumáticos

Kit 1



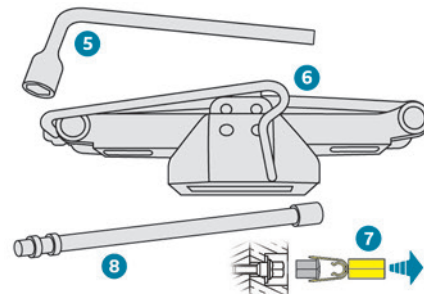
Kit 2



4. Compresor de 12 V con un bote de sellador y un adhesivo de limitación de velocidad
Para la reparación temporal de un neumático y el ajuste de la presión.

Para obtener más información relativa al **kit de reparación provisional de neumáticos**, consulte el apartado correspondiente.

Con rueda de repuesto



5. Llave de desmontaje de la rueda
Permite desmontar el tapacubos y retirar los tornillos de la rueda.
6. Gato con manivela integrada
Permite elevar el vehículo.
7. Herramienta de desmontaje de los cubrepernos de la rueda (según equipamiento)
Permite desmontar los embellecedores de los tornillos de las llantas de aleación.
- 8.



Prolongador de la llave de desmontaje de la rueda
Permite aflojar/apretar la tuerca del cable del cabrestante del soporte de la rueda de repuesto.

Para obtener más información relativa a la **Rueda de repuesto**, consulte el apartado correspondiente.

! Estos útiles son específicos para el vehículo y pueden variar según el nivel de equipamiento.
No los utilice con otros fines.

! El gato debe utilizarse únicamente para cambiar una rueda con un neumático dañado o pinchado.
No utilice un gato que no sea el que se facilita con el vehículo.
Si el vehículo no está equipado con su gato de origen, póngase en contacto con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para obtener uno previsto por el fabricante.
El gato es conforme a la reglamentación europea, como se define en la Directiva de Máquinas 2006/42/CE.
El gato no necesita mantenimiento.

Kit de reparación provisional de neumáticos

i Escanee el código QR de la página 3 para acceder a vídeos explicativos.

Compuesto por un compresor y un bote de sellador, el kit permite realizar una **reparación**

temporal del neumático que le permitirá conducir hasta el taller más cercano.
El kit permite reparar la mayoría de pinchazos sufridos en la banda de rodadura del neumático.

Procedimiento de reparación

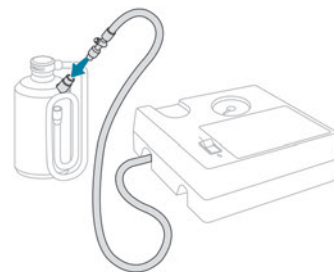
! No retire ningún cuerpo extraño (por ejemplo, un tornillo o clavo) que haya penetrado en el neumático.

- Estacione el vehículo sin obstaculizar la circulación y accione el freno de mano.
- Respete las indicaciones de seguridad (luces de emergencia, triángulo de emergencia, chaleco reflectante, etc.) de conformidad con la legislación vigente en el país por el que circula.
- Quite el contacto.

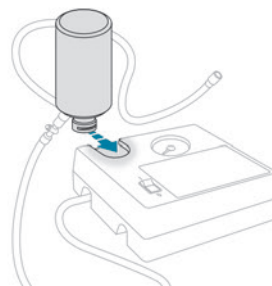
Conexión del kit 1



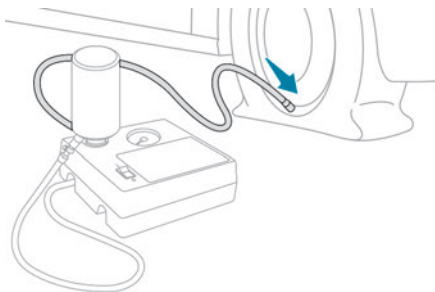
- Desenrolle el tubo guardado bajo el compresor.



- Conecte el tubo del compresor al bote de sellante.



- Vuelque hacia abajo el bote de sellador y fíjelo en la muesca del compresor específica para este fin.
- Retire el tapón de la válvula del neumático que va a reparar y guárdelo en un lugar limpio.

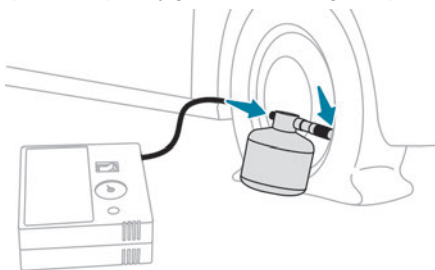


- Conecte el tubo flexible del bote de sellador a la válvula del neumático que va a reparar y apriete con fuerza.

Conexión del kit 2



- Retire el tapón de la válvula del neumático que va a reparar y guárdelo en un lugar limpio.



- Conecte el tubo flexible del bote de sellador a la válvula del neumático que va a reparar y apriete con fuerza.
- Conecte el tubo del compresor al bote de sellante.

Reparación del neumático

- Compruebe que el botón del compresor esté en la posición "O".
- Desenrolle por completo el cable eléctrico guardado bajo el compresor.
- Enchufe el conector eléctrico del compresor a la toma de 12 V del vehículo.

! Para **conectar el compresor**, sólo pueden utilizarse las tomas de 12 V situadas **en la parte delantera** del vehículo y **en el maletero**.

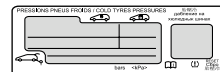
La toma de 12 V situada en la parte trasera de la consola central no es adecuada para este uso.



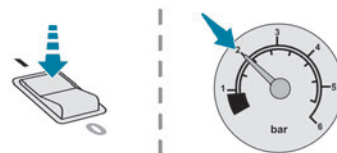
- Pegue el adhesivo de limitación de velocidad.

! El adhesivo de limitación de velocidad debe pegarse en el interior del vehículo, en una zona próxima al conductor, para recordarle que circula con una rueda de uso temporal.

i La presión de inflado de los neumáticos está indicada en esta etiqueta.



- Dé el contacto.

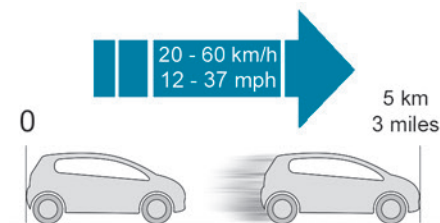


- Active el compresor situando el botón en la posición "I", hasta que la presión del neumático alcance los 2 bares. El producto de sellado se inyecta a presión en el neumático; por lo tanto, no desconecte el tubo flexible de la válvula durante esta operación (riesgo de salpicaduras).

! Si al cabo de aproximadamente 7 minutos, el neumático no alcanza la presión de 2 bares, significa que no puede repararse. Contacte con un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado para solicitar asistencia.

- Mueva el botón a la posición "O".
- Desenchufe el conector eléctrico del compresor de la toma de 12 V del vehículo.
- Retire el kit.
- Vuelva a colocar el tapón en la válvula.
- Retire y guarde el bote de sellador.

! El sellador es nocivo en caso de ingestión e irritante para los ojos. Mantenga este producto fuera del alcance de los niños. La fecha límite de utilización del líquido figura en el bote. Después de utilizarlo, no lo deseche con los residuos domésticos; llévalo a un concesionario autorizado PEUGEOT o centro de gestión de residuos autorizado. No olvide adquirir un nuevo bote de sellador, disponible en un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado.



- Inmediatamente después, circule durante aproximadamente 5 kilómetros a velocidad reducida (entre 20 y 60 km/h) para sellar el pinchazo.
- Deténgase para comprobar la reparación y la presión del neumático haciendo uso del kit.

! Circulando con un neumático reparado mediante este tipo de kit, no debe

superar la velocidad de 80 km/h ni recorrer una distancia superior a 200 km. Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado para proceder al cambio del neumático.

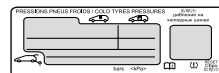
Comprobación/ajuste de la presión de los neumáticos

Puede utilizar el compresor, **sin inyectar sellante**, para comprobar la presión de los neumáticos y ajustarla si es necesario.

- Retire el tapón de la válvula del neumático y guárdelo en un lugar limpio.
- Desenrolle el tubo guardado bajo el compresor.
- Acople el tubo en la válvula y apriete con firmeza.
- Compruebe que el interruptor del compresor esté en la posición "O".
- Desenrolle por completo el cable eléctrico guardado bajo el compresor.
- Enchufe el conector eléctrico del compresor a la toma de 12 V del vehículo.
- Dé el contacto.

! Para **conectar el compresor**, solo pueden utilizarse las tomas de 12 V situadas **en la parte delantera del vehículo y en el maletero**. La toma de 12 V situada en la parte trasera de la consola central no es adecuada para este uso.

i La presión de inflado de los neumáticos está indicada en esta etiqueta.



- Encienda el compresor girando el interruptor hasta la posición "I" y ajuste la presión conforme a la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo. Para desinflar: presione el botón negro situado en el tubo del compresor, junto a la conexión de la válvula.

! Si al cabo de 7 minutos, el neumático no alcanza la presión de 2 bares, significa que está dañado. Contacte con un concesionario autorizado PEUGEOT o con un taller cualificado para solicitar asistencia.

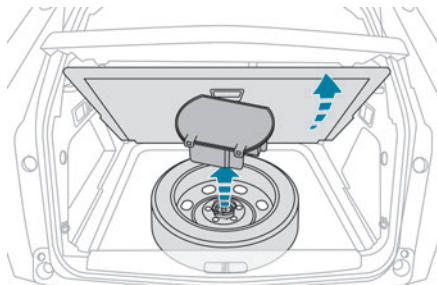
- Una vez que se haya alcanzado la presión correcta, coloque el interruptor en la posición "O".
- Retire el kit y guárdelo.
- Vuelva a colocar el tapón en la válvula.

! En caso de modificación de la presión de uno o varios neumáticos, será necesario reinicializar el sistema de detección de inflado insuficiente. Para más información relativa a la **Detección de inflado insuficiente**, consulte el apartado correspondiente.

Rueda de repuesto

i Escanee el código QR de la página 3 para acceder a vídeos explicativos.

Acceso a la rueda de repuesto

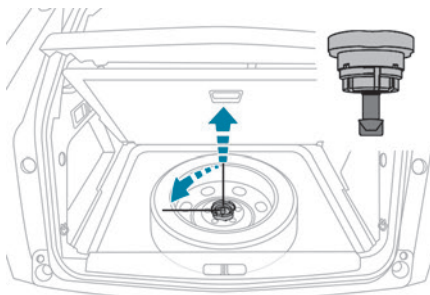


La rueda de repuesto está guardada en el maletero, debajo del suelo.

Para acceder a la rueda de repuesto, consulte antes el apartado **Kit de herramientas**

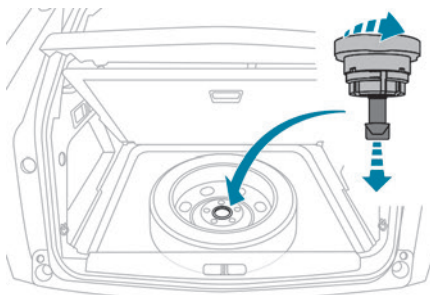
i Según la versión, la rueda de repuesto puede ser una rueda de aleación o de acero de tamaño estándar. En algunos países, se trata de una rueda de tipo temporal.

Extracción de la rueda

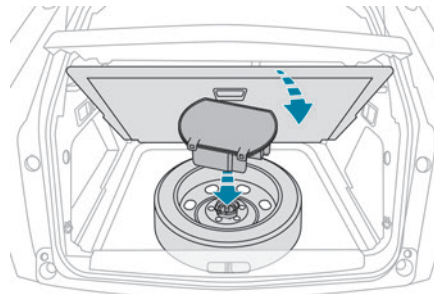


- ▶ Afloje la tuerca central.
- ▶ Retire el dispositivo de fijación (tuerca y tornillo).
- ▶ Levante la rueda de repuesto hacia usted tirando por la parte de atrás.
- ▶ Saque la rueda del maletero.

Colocación de la rueda



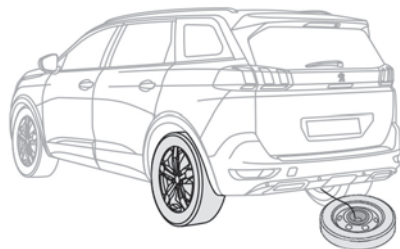
- ▶ Vuelva a colocar la rueda en su emplazamiento.
- ▶ Afloje unas vueltas la tuerca sobre el tornillo.
- ▶ Coloque el dispositivo de fijación (tuerca y tornillo) en el centro de la rueda.



- ▶ Apriete al máximo la tuerca central, hasta percibir un clic, para sujetar correctamente la rueda.
- ▶ Vuelva a colocar la caja del utillaje en el centro de la rueda y engánchela.

Acceso a la rueda de repuesto

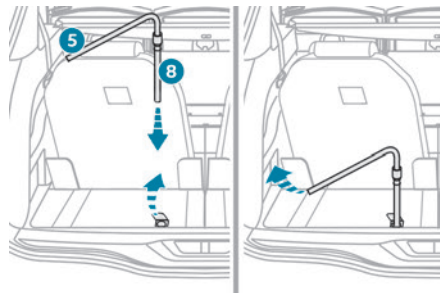




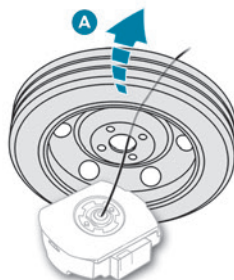
La rueda de repuesto se sujeta mediante un sistema de cabrestante debajo de la parte trasera del vehículo.

i Debajo del vehículo sólo se puede fijar una rueda de repuesto de tipo "temporal".

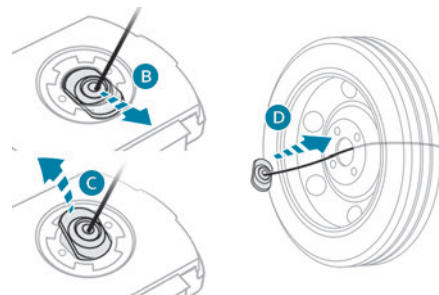
Desmontaje de la rueda de repuesto



- Pliegue hacia atrás el tablero de acordeón e instale el asiento de la tercera fila en el lado izquierdo (si su vehículo está equipado con él).
- Levante la sección precortada de la alfombra para retirar el tornillo de fijación del torno de la rueda de repuesto.
- Con la pieza de prolongación **8** en el extremo de la llave **5** de desmontaje de la rueda, "apriete" el tornillo para desenrollar el cable del torno hasta que la rueda de repuesto esté plana sobre el suelo. Desenrolle lo necesario para acceder fácilmente a la rueda.

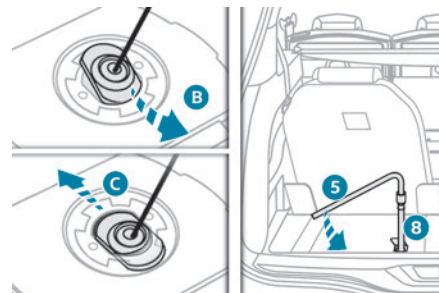


- Desmonte el conjunto de rueda/caja de herramientas a través de la parte trasera del vehículo.
- Enderece la rueda de repuesto para acceder a la caja de herramientas (**A**).



- Suelte la pieza de unión de la cubierta de la caja de herramientas (**B - C**).
- Pase la pieza de unión a través del cubo de rueda para soltarlo (**D**).

Almacenaje de herramientas

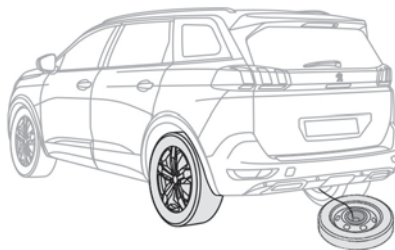


- Vuelva a colocar las herramientas correspondientes en la caja y cierre de nuevo la tapa.
- Coloque la caja de herramientas sobre el suelo.

- Inserte la pieza de unión en el orificio de la caja de herramientas (**B - C**).
- Enrolle el torno aflojando el tornillo de mando del torno con la llave **5** de desmontaje de la rueda y la pieza de prolongación **8**: una vez que el cable esté completamente enrollado ya no deberá notar resistencia alguna.
- Guarde el resto de las herramientas en las zonas de almacenamiento en el guarnecido del larguero del maletero.

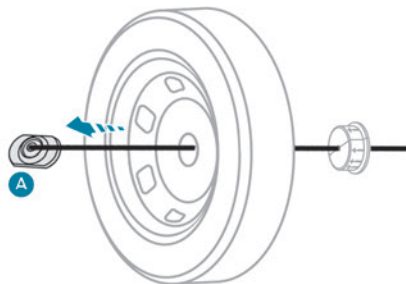
! La rueda pinchada no se puede guardar debajo del vehículo.
Se debe colocar en el maletero. Utilice una almohadilla para proteger el interior del maletero.

Colocación del torno y de la rueda de repuesto en su posición original

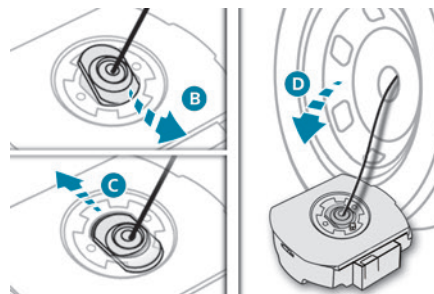


- Vuelva a colocar las herramientas correspondientes en la caja y cierre de nuevo la tapa.
- Coloque la caja de herramientas sobre el suelo.

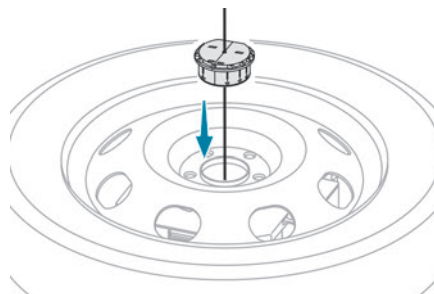
! Cuando la rueda de repuesto se coloca en lugar de una rueda con un neumático pinchado, el torno y la caja de herramientas se deben colocar otra vez debajo del vehículo antes de reiniciar la marcha.



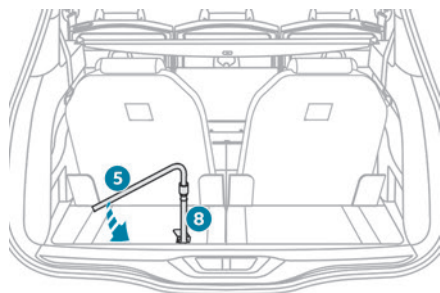
- Enderece la rueda.
- Pase la pieza de unión a través del cubo de rueda (**A**).



- Inserte la pieza de unión en el orificio de la caja de herramientas (**B - C**).
- Centre y coloque la rueda de repuesto en la caja de herramientas (**D**).



- Inserte la guía de centrado en el cubo de rueda.
- Coloque el conjunto de rueda/caja de herramientas debajo de la parte trasera del vehículo.



- Coloque el conjunto de rueda/caja de herramientas debajo del vehículo "aflojando" el tornillo de mando del torno con la llave de desmontaje 5 de la rueda y la pieza de prolongación 8.
- Apriételo completamente. Cuando el cable esté completamente enrollado, al girar el tornillo ya no se encuentra resistencia.
- Compruebe que la rueda esté correctamente aplanaada contra el suelo.

Desmontaje de una rueda

i Rueda con embellecedor

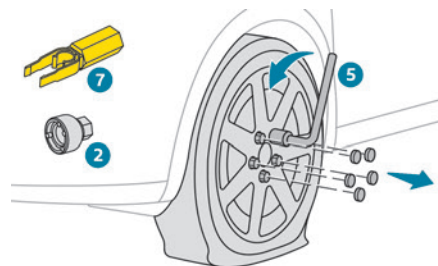
Al desmontar la rueda, suelte previamente el tapacubos con la llave de desmontaje de ruedas tirando de él a la altura del paso de la válvula.

Al volver a montar la rueda, después de apretar los tornillos de la rueda, monte el embellecedor comenzando por colocar su paso frente a la válvula y presionando luego

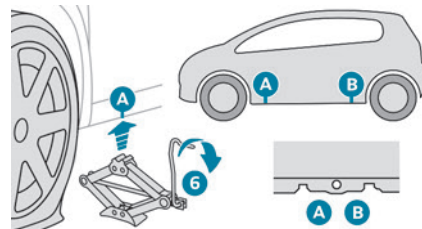
por todo su contorno con la palma de la mano.

! Estacionamiento del vehículo

Inmovilice el vehículo en un lugar donde no obstaculice la circulación. El suelo debe ser horizontal, estable y no deslizante. Con caja de cambios manual, engrane la primera marcha para bloquear las ruedas, aplique el freno de estacionamiento, a menos que esté programado para activarse en modo automático, y quite el contacto. Con caja de cambios automática, seleccione el modo **P** para bloquear las ruedas, aplique el freno de estacionamiento, a menos que esté programado para activarse en modo automático, y quite el contacto. Compruebe que los testigos del freno de estacionamiento del cuadro de instrumentos están encendidos de forma permanente. Asegúrese siempre de que los ocupantes hayan salido del vehículo y se encuentren en una zona que garantice su seguridad. Si es necesario, coloque un calzo bajo la rueda diagonalmente opuesta a la que vaya a cambiar. Nunca se sitúe debajo de un vehículo elevado mediante un gato; utilice una borriqueta.

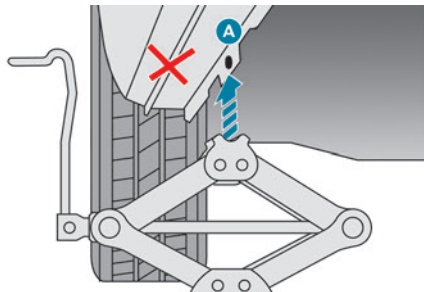


- Para desmontar la cubierta del tornillo de la rueda en cada uno de los tornillos, utilice la herramienta 7 (llantas de aleación).
- Monte el adaptador antirrobo 2 en la llave de desmontaje de las ruedas 5 para aflojar el tornillo antirrobo.
- Afloje los demás tornillos solo con la llave de desmontaje de las ruedas 5.



- Coloque la base del gato 6 en el suelo y asegúrese de que queda justo debajo del punto de elevación delantero **A** o trasero **B** previsto en

los bajos del vehículo, el más cercano a la rueda que vaya a cambiar.



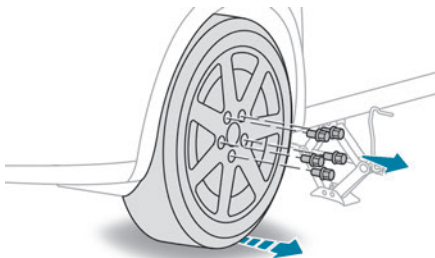
► Despliegue el gato **6** hasta que el cabezal entre en contacto con el punto de elevación **A** o **B**; las zonas de apoyo **A** o **B** del vehículo deben encajar correctamente en el centro del cabezal del gato.

► Eleve el vehículo hasta dejar suficiente espacio entre la rueda y el suelo para poder montar fácilmente la rueda de repuesto (no pinchada).

! Compruebe que el gato está colocado de forma estable. Sobre suelo deslizante o blando, el gato podría desplazarse o hundirse, lo que provocaría riesgo de lesiones.

Asegúrese de colocar el gato únicamente en uno de los puntos de elevación **A** o **B** de debajo del vehículo y de que el cabezal del gato está correctamente centrado bajo la superficie de apoyo del vehículo. En caso

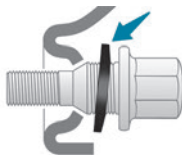
contrario, podría causar daños en el vehículo y/o el gato podría hundirse, provocándole lesiones.



► Retire los tornillos y guárdelos en un lugar limpio.

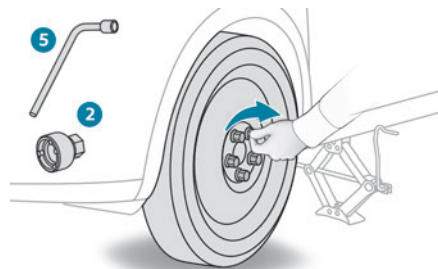
► Desmonte la rueda.

Montaje de una rueda

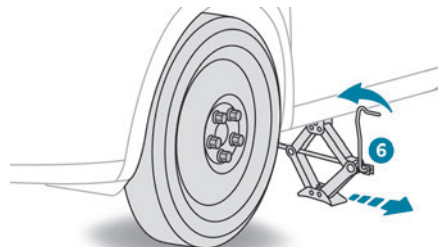


i Montaje de una rueda de repuesto con llanta de acero o de tipo "temporal"

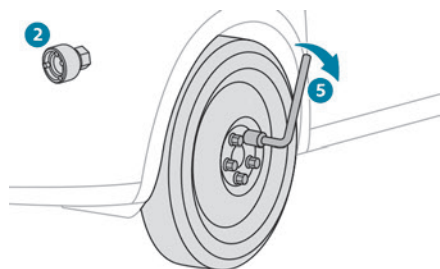
Si el vehículo está equipado con llantas de aleación, las arandelas no entran en contacto con la llanta de repuesto de acero o de tipo "temporal". La llanta se sujeta mediante la superficie cónica de cada tornillo.



- Coloque la rueda en el cubo de la rueda.
- Apriete los tornillos al máximo con la mano.
- Efectúe un apriete previo del tornillo antirrobo con la llave de desmontaje de la rueda **5** equipada con el adaptador antirrobo **2**.
- Efectúe un apriete previo de los demás tornillos utilizando solo la llave de desmontaje de la rueda **5**.



- Baje el vehículo de nuevo completamente.
- Pliegue el gato **6** y retírelo.



- Apriete el tornillo antirrobo con la llave de desmontaje de la rueda **5** equipada con el adaptador antirrobo **2**.
- Apriete los demás tornillos utilizando solo la llave de desmontaje de la rueda **5**.
- Vuelva a colocar los embellecedores de los tornillos sobre estos (según el equipamiento).
- Guarde las herramientas.

Después de cambiar una rueda

Guarde la rueda pinchada en el maletero o, dependiendo de la versión, desmonte en primer lugar la cubierta central para guardarla debajo del piso en el lugar de la rueda de repuesto.



! Con una rueda de repuesto de tipo "temporal"

Desactive determinadas funciones de ayuda a la conducción (Active Safety Brake, Programador de velocidad adaptativo, etc.). No supere la velocidad máxima autorizada de 80 km/h (50 mph). No está permitido circular con más de una rueda de repuesto de tipo "temporal" montada.

! Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o a un taller cualificado lo antes posible para que comprueben el apriete de los tornillos y la presión de la rueda de repuesto. Haga examinar el neumático pinchado. Después de la inspección, el técnico le indicará si el neumático se puede reparar o si se debe sustituir.

Cambio de una bombilla

i Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparecerá unos minutos después de encender las luces.

! Los faros van equipados con cristales de policarbonato con un recubrimiento de protección:

– **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.**

– Utilice una esponja, agua y jabón o un producto con pH neutro.

– Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no dirija la manguera directamente hacia las luces ni hacia su contorno de manera prolongada. De este modo, evitará que se deterioren el recubrimiento de protección y la junta de estanqueidad.

! El cambio de las bombillas solamente debe efectuarse con el contacto quitado y cuando los faros /luces lleven apagados varios minutos, ya que existe riesgo de quemaduras graves.

No toque la bombilla directamente con los dedos: utilice un paño que no desprenda pelusa.

Es esencial utilizar únicamente bombillas de tipo antiultravioleta, de forma que no se dañen los faros.

Sustituya siempre una bombilla defectuosa por una bombilla nueva con la misma referencia y las mismas características. Para evitar desequilibrios entre los faros, sustituya las bombillas por parejas.

i Montaje de los grupos ópticos
Realice las operaciones en orden inverso al del desmontaje.

Faros y luces de diodos electroluminiscentes (LED)

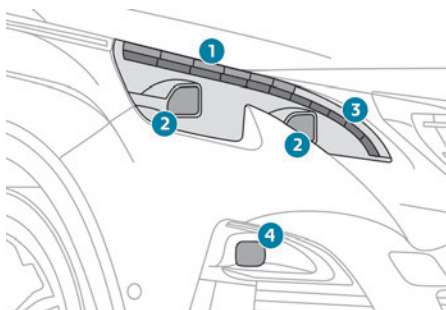
Según versión, los tipos de faros o luces involucrados son:

- Faros de tecnología Full LED
- Intermitentes laterales.
- Luces laterales.
- Tercera luz de freno.

! Para la sustitución de este tipo de bombillas, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.
No toque los faros de tecnología "Full LED", ya que podría electrocutarse.

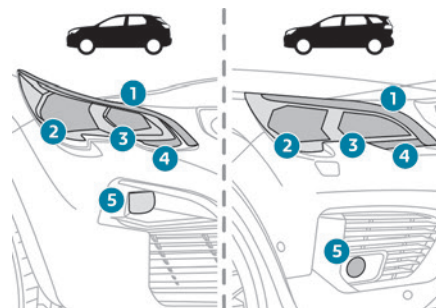
Luces delanteras

Modelo con faros de tecnología "Full LED"



1. Intermitentes
2. Luces de cruce/luces de carretera
3. Luces diurnas/luces de posición
4. Luces antiniebla

Modelo con faros halógenos



1. Luces diurnas/luces de posición (LED)
2. Luces de cruce (H7)
3. Luces de carretera (HB3)
4. Intermitentes (PWY24W)
5. Luces antiniebla (H11)

! Apertura del capó/acceso a bombillas

Con el motor caliente, tenga cuidado, puesto que existe el riesgo de quemaduras. Tenga cuidado con los objetos o la ropa que pueden quedar atrapados en las aspas del ventilador de refrigeración, ya que existe el riesgo de estrangulamiento.



i Lámparas halógenas (Hx)

Para asegurar una buena iluminación de calidad, compruebe que la bombilla quede correctamente colocada en su alojamiento.

Intermitentes

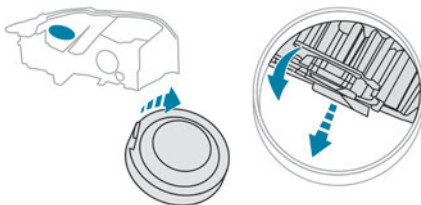
i Un parpadeo rápido en un intermitente (izquierdo o derecho) indica el fallo de una de las bombillas del lado correspondiente.



- Gire el portalámparas un cuarto de vuelta en el sentido inverso a las agujas del reloj.
- Saque el portalámparas.
- Retire la bombilla y sustitúyala.

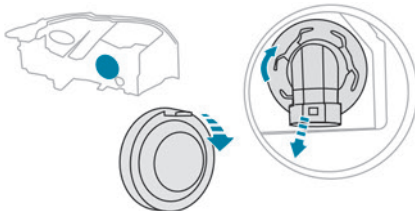
i Las bombillas de color ámbar se deben sustituir por bombillas de igual color y mismas especificaciones.

Luces de cruce



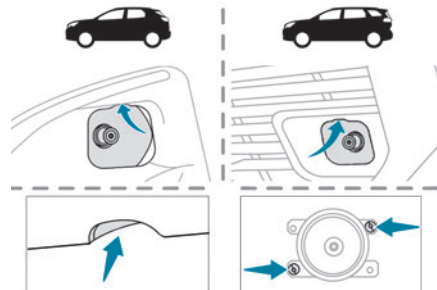
- Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- Tire del portalámparas hacia atrás para desconectarlo.
- Tire de la bombilla hacia atrás para extraerla.
- Sustituya la bombilla.

Luces de carretera

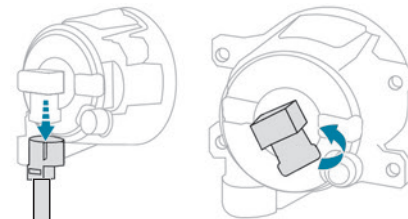


- Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- Gire el portabombillas un cuarto de vuelta y retírelo.
- Retire la bombilla y sustitúyala.

Luces antiniebla



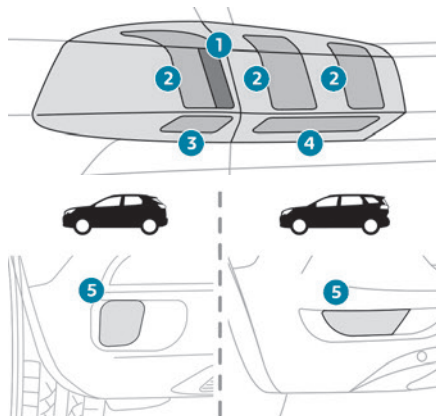
- Introduzca un destornillador plano en el orificio del embellecedor.
- Para soltar el embellecedor del faro antiniebla, tire de él haciendo palanca.
- Retire los dos tornillos de fijación del módulo con un destornillador Torx.
- Saque el módulo de su alojamiento.



- Desconecte el conector del portabombillas.
- Gire el portabombillas un cuarto de vuelta y retírelo.
- Sustituya la unidad.

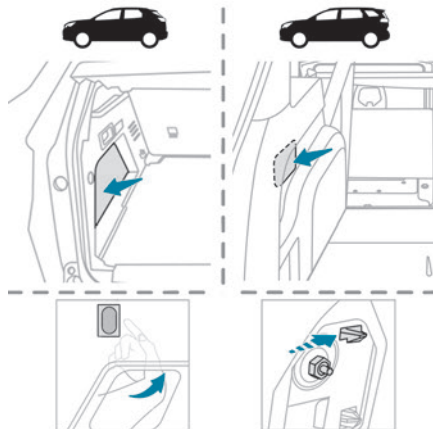
i Para la sustitución de este tipo de bombillas, también puede acudir a la red de concesionarios autorizados PEUGEOT o a un taller cualificado.

Luces traseras

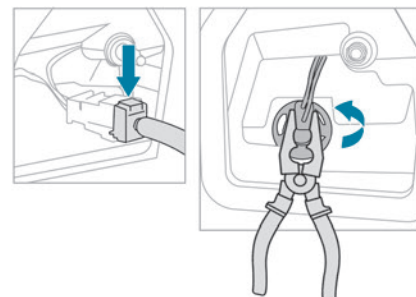


1. Luces de freno (LED)
2. Luces de posición / Luces diurnas (LED)
3. Intermitentes (WY16W ámbar)
4. Luces de marcha atrás (W16W)
5. Luces antiniebla (P21W)

Intermitentes (en las aletas)

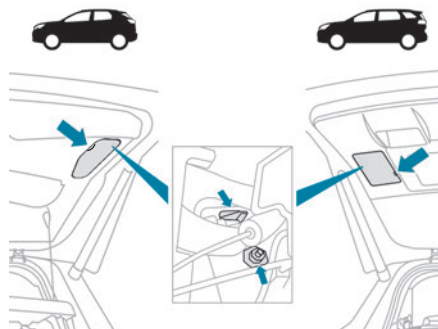


- ▶ Abra el portón trasero y suelte la tapa de acceso del lado correspondiente.
- ▶ Desbloquee el tornillo de fijación de la lámpara con una llave de tubo de 10 mm.
- ▶ Para evitar perder la tuerca en el embellecedor de la aleta si esta se cae, coloque primero un paño debajo.
- ▶ Afloje y extraiga manualmente el tornillo de fijación de la lámpara.
- ▶ Libere el clip de sujeción mientras empuja la lámpara ligeramente hacia atrás.

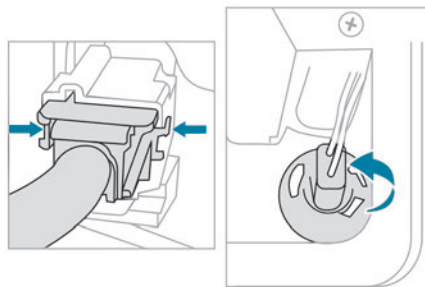


- ▶ Desde el exterior, saque la luz con cuidado tirando hacia atrás y luego hacia arriba.
- ▶ Desconecte el conector de la lámpara.
- ▶ Gire el portabombillas un cuarto de vuelta con unos alicates universales y retírelo si fuera necesario.
- ▶ Quite la bombilla y sustitúyala.

Luces de marcha atrás (en el portón trasero)

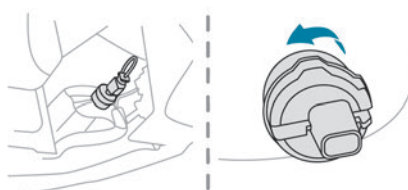


- Abra el portón trasero e introduzca un destornillador plano en la muesca para soltar la tapa de acceso del lado correspondiente.
- Desbloquee la tuerca de fijación de la lámpara con una llave de tubo de 10 mm.
- Afloje y extraiga manualmente el tornillo de fijación de la lámpara.
- Libere el clip de sujeción mientras empuja la lámpara ligeramente hacia atrás.



- Desde el exterior, extraiga la lámpara con precaución tirando de ella hacia atrás.
- Desconecte el conector de la lámpara presionando en cada lado.
- Gire el portabombillas un cuarto de vuelta y retírelo.
- Quite la bombilla y sustitúyala.

Luces antiniebla (P21W)



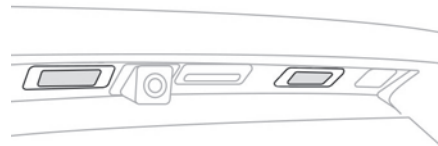
Estas bombillas se cambian desde la parte exterior del parachoques trasero.

- Pase la mano por debajo del parachoques.
- Gire el portabombillas un cuarto de vuelta y retírelo.

- Gire la bombilla un cuarto de vuelta y sustitúyala.

! Si cambia una bombilla al cabo de pocos minutos de quitar el contacto, tenga cuidado de no tocar el tubo de escape, ya que podría quemarse.

Luces de matrícula (W5W)



Para facilitar el desmontaje, lleve a cabo esta operación con el portón trasero parcialmente abierto.

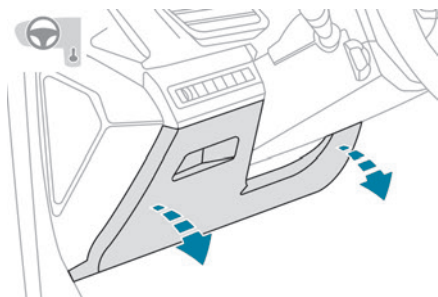
- Inserte un destornillador fino en la abertura de la tulipa.
- Empújela hacia el exterior para soltarla.
- Retire la tulipa.
- Retire la bombilla y sustitúyala.

Cambio de un fusible

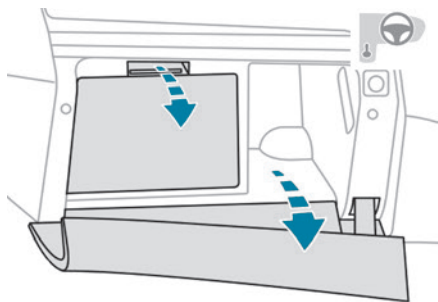
Acceso a las herramientas

Las pinzas de extracción están situadas detrás de la tapa de la caja de fusibles.

Según la versión:



- Libere la tapa tirando de la parte superior izquierda y, a continuación, de la derecha.
- Retire completamente la tapa.
- Retire las pinzas de su alojamiento.



- Abra la guantera.
- Presione sobre la empuñadura central de la tapa de la caja de fusibles.
- Baje completamente la tapa.
- Retire las pinzas de su alojamiento.

Cambio de un fusible

Antes de cambiar un fusible:

- identifique la causa de la anomalía y corríjala.
- Detenga cualquier consumo de corriente.
- Inmovilice el vehículo y quite el contacto.
- Identifique el fusible defectuoso con las tablas de correspondencias de fusibles y los esquemas.

Para reemplazar un fusible es esencial:

- Utilizar las pinzas especiales para extraer el fusible de su alojamiento y verificar el estado del filamento.
 - Sustituir siempre el fusible fundido por otro de la misma intensidad (del mismo color), ya que una intensidad diferente puede provocar fallos de funcionamiento (riesgo de incendio).
- Si el fallo vuelve a producirse después de cambiar el fusible, acuda a un concesionario PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema eléctrico.

i Las tablas de correspondencias de fusibles y los esquemas correspondientes están disponibles en la red de concesionarios PEUGEOT o en un taller cualificado.

! La sustitución de un fusible que no figure en las tablas de correspondencias podría provocar fallos graves en el vehículo. Póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o con un taller cualificado.



i Instalación de accesorios eléctricos

El sistema eléctrico del vehículo está diseñado para funcionar con los equipos de serie u opcionales.

Antes de instalar otros equipos o accesorios eléctricos en el vehículo, consulte con la red PEUGEOT o un taller cualificado.

! PEUGEOT declina toda responsabilidad en relación con los gastos ocasionados por la reparación del vehículo o por los fallos de funcionamiento que puedan resultar de la instalación de accesorios no suministrados ni recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus instrucciones, en particular, cuando el consumo del conjunto de los dispositivos conectados supera los 10 miliamperios.

Fusibles del salpicadero

La caja de fusibles está situada en la parte inferior del salpicadero (lado izquierdo).

Para acceder a los fusibles, siga el mismo procedimiento descrito para acceder a las herramientas de sustitución de los fusibles.

Versión 1 (Full)

Caja 1

N.º de fusible	Amperaje (A)	Funciones
F1	3 A	Acceso y arranque manos libres.
F2	5 A	Pantalla multifunción.
F5	5 A	Cámara de visión trasera, ayuda al estacionamiento.
F7	10 A	Amplificador Hi-Fi.
F8	20 A	Limpiaparabrisas trasero.
F10	30 A	Cerraduras.
F11	30 A	Cerraduras.
F17	10 A	Toma para accesorios de 12 V del maletero.
F18	5 A	Llamadas de emergencia y de asistencia.
F22	3 A	Luz de guantera.
F26	3 A	Pantalla de testigos de alerta de cinturones no abrochados.
F27	3 A	Sensor de lluvia/solar.
F31	5 A	Airbags.
F33	15 A	Toma para accesorios de 12 V delantera.
F35	5 A	Cuadro de instrumentos.
F36	20 A	Sistema de audio, pantalla táctil, reproductor de CD, sistema de audio/navegación.

Caja 2

N.º de fusible	Amperaje (A)	Funciones
F17	10 A	Memorización de las posiciones de conducción.

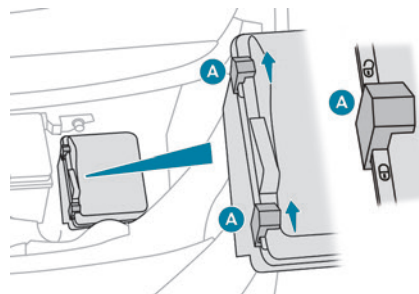
Versión 2 (Eco)

N.º de fusible	Amperaje (A)	Funciones
F4	15 A	Claxon.
F5	20 A	Bomba del lavaparabrisas.
F6	20 A	Bomba de lavaluneta.
F7	10 A	Toma auxiliar de 12 V.
F8	20 A	Limpiaparabrisas trasero.
F10	30 A	Cerraduras.
F11	30 A	Cerraduras.
F14	5 A	Sirena de alarma.
F17	5 A	Cuadro de instrumentos.
F22	3 A	Sensor de lluvia/solar.
F24	5 A	Cámara de visión trasera, ayuda al estacionamiento.
F25	5 A	Airbags.
F27	5 A	Alarma.
F28	5 A	Llamadas de emergencia y de asistencia.
F29	20 A	Sistema de audio, pantalla táctil, reproductor de CD, sistema de audio/navegación.
F32	15 A	Encendedor.
F36	5 A	Luz de guantera.

Fusibles en el compartimento motor

Esta caja de fusibles está situada en el compartimento motor cerca de la batería.

Acceso a los fusibles



- Desbloquee los dos cierres **A**.
- Abra la tapa.
- Sustituya el fusible.
- Después de la intervención, cierre la tapa con cuidado y bloquee los dos cierres **A** para garantizar la estanqueidad de la caja de fusibles.

Versión 1 (Full)

Caja 1

N.º de fusible	Amperaje (A)	Funciones
F14	15 A	Bomba del lavaparabrisas.
F15	5 A	Dirección asistida.
F20	25 A	Bomba del lavaparabrisas.
F22	15 A	Claxon.
F23	15 A	Luz de carretera derecha.
F24	15 A	Luz de carretera izquierda.

Caja 2

N.º de fusible	Amperaje (A)	Funciones
F8	30 A	Sistema anticontaminación diésel (AdBlue).
F12	15 A	Caja de cambios automática.
F14	5 A	Caja de cambios automática.

Versión 2 (Eco)

N.º de fusible	Amperaje (A)	Funciones
F16	25 A	Luces antiniebla delanteras.
F18	10 A	Luz de carretera derecha.
F19	10 A	Luz de carretera izquierda.

Batería de 12 V

Procedimiento para arrancar el motor a partir de otra batería o para recargar la batería descargada.

Baterías de arranque de plomo-ácido



Estas baterías contienen sustancias nocivas (ácido sulfúrico y plomo).

Se deben desechar según la normativa correspondiente y en ningún caso se deben desechar junto con la basura doméstica.

Lleve las pilas del mando a distancia y las baterías del vehículo gastadas a un punto de recogida autorizado.



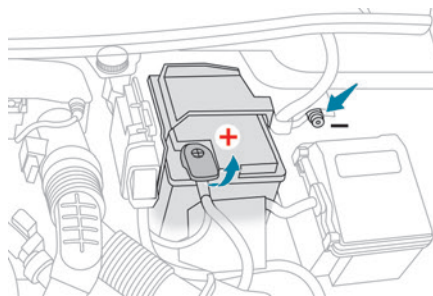
Antes de manipular la batería, protéjase los ojos y la cara.

Cualquier operación en la batería debe realizarse en un medio ventilado, alejado de llamas o de fuentes de chispas, para evitar cualquier riesgo de explosión o incendio.

Lávese las manos al finalizar la operación.

Acceso a la batería

La batería está situada en el compartimento motor.



Para acceder al borne (+):

► Abra el capó con el mando interno y luego con el cierre de seguridad exterior.

► Levante el capó.

(+) Borne positivo.

Incluye una abrazadera de bloqueo rápido.

(-) Borne negativo.

Como no es posible acceder al borne negativo de la batería, se sitúa un punto de masa desplazado cerca de la batería.

Arranque a partir de otra batería

Si la batería del vehículo está descargada, el motor se puede arrancar mediante una batería auxiliar (externa o de otro vehículo) y cables de emergencia, o bien con ayuda de una batería de emergencia.



No arranque nunca el motor conectando un cargador de baterías.

Jamás utilice un cargador de baterías de 24 V o superior.

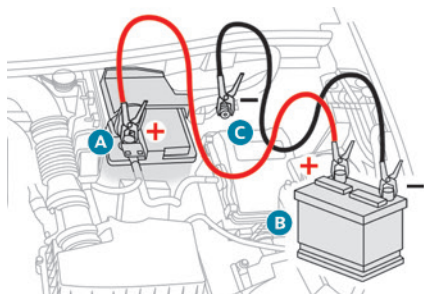
Compruebe de antemano que la batería de emergencia tiene un voltaje nominal de 12 V y al menos la misma capacidad que la batería descargada.

Los dos vehículos no deben tocarse.

Apague cualquier equipamiento que consuma electricidad en los dos vehículos (sistema de audio, limpiaparabrisas, luces, etc.).

Asegúrese de que los cables de arranque de emergencia estén alejados de las partes móviles del motor (el ventilador, la correa, etc.).

No desconecte el borne (+) cuando el motor esté en marcha.



► Levante la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.

► Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería descargada **A** (a la altura de la parte metálica acodada) y luego al borne positivo (+) de la batería de emergencia **B** o del cargador de baterías.

► Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería de emergencia **B** o del cargador de baterías (o al punto de masa del vehículo de asistencia).

► Conecte el otro extremo del cable verde o negro al punto de masa **C**.

► Arranque el motor del vehículo de asistencia y déjelo funcionar unos minutos.

► Accione el motor de arranque del vehículo averiado y deje funcionar el motor. Si el motor no arranca inmediatamente, quite el contacto y espere unos instantes antes de volver a intentarlo.

► Espere a que regrese a ralentí.

► Desconecte los cables de arranque de emergencia **en orden inverso**.

► Vuelva a colocar la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.

► Deje el motor en marcha durante al menos 30 minutos, con el vehículo parado, para que la batería alcance un nivel de carga adecuado.

! Circular inmediatamente, sin haber alcanzado un nivel de carga suficiente, puede afectar a algunas funcionalidades del vehículo.

! Con una caja de cambios automática, no empuje el vehículo para arrancar el motor.

Carga de la batería con un cargador de baterías

Para una vida útil óptima de la batería, es indispensable mantener la carga a un nivel adecuado.

En determinados casos, puede resultar necesario cargar la batería:

– Uso del vehículo principalmente en trayectos cortos

– En previsión de una inmovilización prolongada de varias semanas.

Póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o con un taller cualificado.

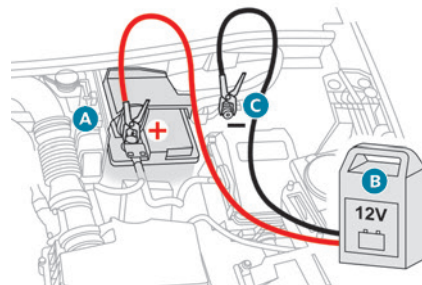
! Para cargar usted mismo la batería del vehículo, utilice únicamente cargadores compatibles con baterías de plomo con una tensión nominal de 12 V.

! Siga las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador. No invierta nunca las polaridades.

i No es necesario desconectar la batería.

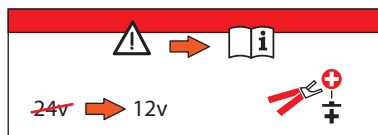
► Apague el contacto.

► Apague todos los consumidores eléctricos (sistema de audio, luces, limpiaparabrisas, etc.).



► Apague el cargador **B** antes de conectar los cables a la batería para evitar cualquier chispa peligrosa.

- Compruebe que los cables del cargador estén en buen estado.
- Levante la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
- Conecte los cables del cargador **B** de la siguiente manera:
 - El cable rojo positivo (+) al borne (+) de la batería **A**.
 - El cable negro negativo (-) al punto de masa **C** del vehículo.
- Al final de la operación de carga, apague el cargador **B** antes de desconectar los cables de la batería **A**.



! Si esta etiqueta está presente, utilice únicamente un cargador de 12 V para evitar daños irreversibles de los componentes eléctricos asociados al sistema Stop & Start.

! No intente nunca recargar una batería congelada, puesto que podría explotar. Si la batería está congelada, llévela a la red PEUGEOT o a un taller cualificado donde comprobarán que los componentes internos no hayan resultado dañados y que la carcasa no presente fisuras, lo que supondría un riesgo de fuga de ácido tóxico y corrosivo.

i Algunas funciones como el Stop & Start no están disponibles si la batería no tiene un nivel de carga suficiente.

Desconexión de la batería

Con el fin de mantener un nivel de carga suficiente para arrancar el motor, se recomienda desconectar la batería en caso de inmovilización del vehículo durante un periodo de tiempo largo.

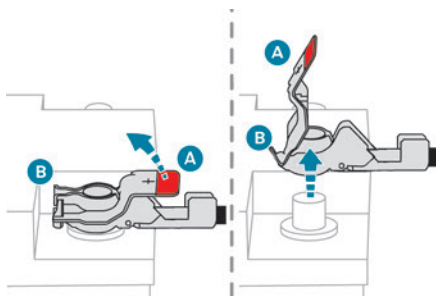
Antes de desconectar la batería:

- Cierre todos los accesos (puertas, maletero, ventanillas, techo).
- Apague todos los consumidores eléctricos (sistema de audio, limpiaparabrisas, luces, etc.).
- Quite el contacto y espere durante 4 minutos.

Una vez que haya accedido a la batería, basta con desconectar el borne (+).

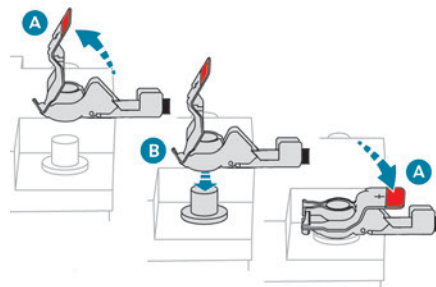
Abrazadera de cierre rápido del borne

Desconexión del borne (+)



- Según equipamiento, levante la tapa de plástico del borne (+).
- Levante la palanca **A** al máximo para soltar la abrazadera **B**.
- Retire la abrazadera **B** levantándola.

Reconexión del borne (+)



- Levante la palanca **A** al máximo.
- Coloque de nuevo la abrazadera abierta **B** en el borne (+).
- Presione la abrazadera **B** hacia abajo hasta que haga tope.
- Baje la palanca **A** para cerrar la abrazadera **B**.
- Según equipamiento, baje la tapa de plástico del borne (+).

! No fuerce la palanca, ya que si la abrazadera está mal colocada, el bloqueo no se efectuará y tendrá que repetir el procedimiento.

Tras la reconexión

Después de reconectar la batería, dé el contacto y espere un minuto antes de arrancar el motor para permitir que se inicialicen los sistemas electrónicos.

i En los vehículos con el volante a la derecha, cuando el cuentakilómetros total alcanza 100 km (62 millas), es necesario esperar aproximadamente 15 minutos antes de poner en marcha el motor.

No obstante, si después de esta manipulación persisten algunos problemas menores, póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o con un taller cualificado.

Consultando los apartados correspondientes, restablezca determinados equipamientos:

- El mando a distancia o la llave electrónica (según la versión).
- El techo panorámico o la persiana de ocultación del techo corredizo.
- Los elevalunas eléctricos.
- La fecha y la hora.
- Las emisoras de radio presintonizadas.

i Tras reconectar la batería, se muestra el mensaje "Fallo del sistema de alerta de riesgo de colisión" en el cuadro de instrumentos al dar el contacto. Este funcionamiento es completamente normal. El mensaje desaparecerá al circular.

i El sistema Stop & Start podría no estar operativo durante el trayecto siguiente al primer arranque del motor.

En ese caso, el sistema no estará de nuevo disponible hasta que el vehículo se inmovilice durante un periodo continuado, cuya duración dependerá de la temperatura exterior y del estado de carga de la batería (hasta aproximadamente 8 horas).

Baterías para accesorios (híbrido)

El sistema híbrido cuenta con dos baterías para accesorios: una en la parte delantera del vehículo y otra en la trasera.



Las baterías contienen sustancias nocivas (ácido sulfúrico y plomo). Se deben desechar según la normativa correspondiente y en ningún caso se deben desechar junto con la basura doméstica. Lleve las pilas del mando a distancia y las baterías del vehículo gastadas a un punto de recogida autorizado.



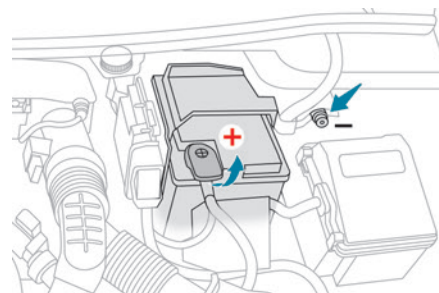
Antes de manipular las baterías, protéjase los ojos y la cara. Cualquier intervención en las baterías debe realizarse en un medio ventilado, alejado de llamas o de fuentes de chispas, para evitar cualquier riesgo de explosión o incendio.

Lávese las manos al finalizar la operación. Para sustituir las baterías, póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado.

Acceso a las baterías

Delantera

La batería delantera está situada bajo el capó.



Para acceder al borne (+):

► Suelte el capó tirando de la palanca de liberación interna, y, a continuación, del cierre de seguridad externo.

► Levante el capó.

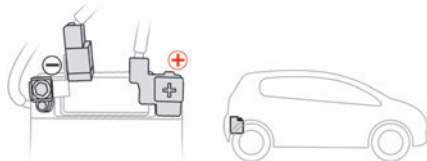
Borne positivo (+) con terminal de accionamiento rápido.

Borne negativo (-).

Como no es posible acceder al borne negativo de la batería, existe un punto de masa desplazado cerca de la batería.

Trasera

La batería trasera está situada en el maletero. Para acceder a la batería:



► Levante el suelo del maletero.

Borne positivo (+) protegido con una tapa de plástico roja.

Borne negativo (-) con un terminal de accionamiento rápido negro.

Carga de la batería frontal con un cargador de baterías

Para una vida útil óptima de la batería frontal, es indispensable mantener la carga a un nivel adecuado.

En determinados casos, puede resultar necesario cargar la batería:

- Uso del vehículo principalmente en trayectos cortos
- En previsión de una inmovilización prolongada de varias semanas.

Póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o con un taller cualificado.

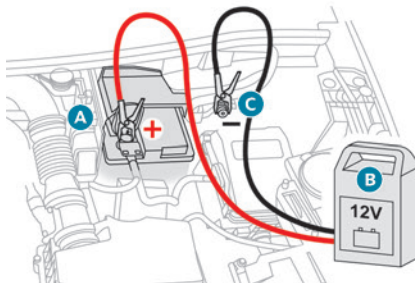
! Para cargar usted mismo la batería frontal del vehículo, utilice únicamente

cargadores compatibles con baterías de plomo con una tensión nominal de 12 V.

! Siga las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador. No invierta nunca las polaridades.

i No es necesario desconectar la batería.

- Apague el contacto.
- Apague todos los consumidores eléctricos (sistema de audio, luces, limpiaparabrisas, etc.).



- Apague el cargador **B** antes de conectar los cables a la batería para evitar cualquier chispa peligrosa.
- Compruebe que los cables del cargador estén en buen estado.
- Levante la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
- Conecte los cables del cargador **B** de la siguiente manera:

- El cable rojo positivo (+) al borne (+) de la batería **A**,
- El cable negro negativo (-) al punto de masa **C** del vehículo.

► Al final de la operación de carga, apague el cargador **B** antes de desconectar los cables de la batería **A**.

! No intente nunca recargar una batería congelada, puesto que podría explotar. Si la batería está congelada, llévela a la red PEUGEOT o a un taller cualificado donde comprobarán que los componentes internos no hayan resultado dañados y que la carcasa no presente fisuras, lo que supondría un riesgo de fuga de ácido tóxico y corrosivo.

Desconexión y reconexión de las baterías

Procedimiento para desconectar o reconectar las baterías en el caso de inmovilización del vehículo durante mucho tiempo.

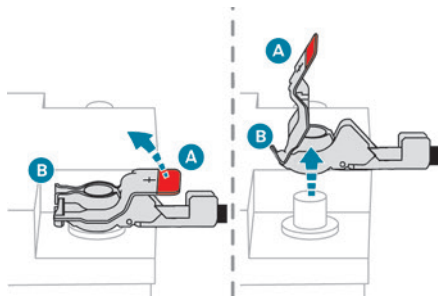
Antes de desconectar las baterías:

- Cierre todos los accesos (puertas, maletero, lunas, techo),
- Apague todos los dispositivos que consuman electricidad (sistema de audio, limpiaparabrisas, faros, etc.),
- Quite el contacto y espere a que el testigo READY se apague.
- Espere durante 4 minutos.

Desconexión

! Nunca revierta el orden de los pasos de desconexión, ya que existe riesgo de daños irreversibles.

► Desconecte el borne (-) de la batería trasera mediante la abrazadera de accionamiento rápido negra.

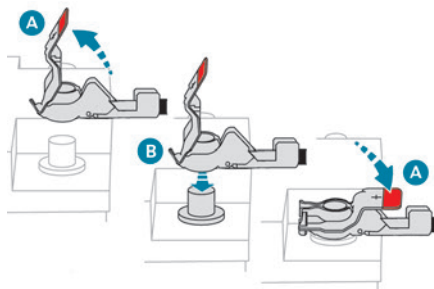


► Desconecte el borne (+) de la batería delantera soltando la abrazadera de accionamiento rápido roja:

- Levante la palanca **A** al máximo para soltar la abrazadera **B**.
- Retire la abrazadera **B** levantándola.

Reconexión

! Nunca revierta el orden de los pasos de reconexión, ya que existe riesgo de daños irreversibles.



► Conecte el borne (+) de la batería delantera fijando la abrazadera de accionamiento rápido roja:

- Levante la palanca **A** al máximo.
- Coloque de nuevo la abrazadera abierta **B** en el borne (+).
- Presione la abrazadera **B** hacia abajo hasta que haga tope.
- Baje la palanca **A** para cerrar la abrazadera **B**.

► Conecte el borne (-) a la batería trasera mediante la abrazadera de accionamiento rápido negra.

Tras la reconexión

Después de reconectar la batería, dé el contacto y espere un minuto antes de arrancar el motor para permitir que se inicialicen los sistemas electrónicos.

i En los vehículos con el volante a la derecha, cuando el cuentakilómetros total alcanza 100 km (62 millas), es necesario

esperar aproximadamente 15 minutos antes de poner en marcha el motor.

No obstante, si después de esta manipulación persisten algunos problemas menores, póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o con un taller cualificado.

Consultando los apartados correspondientes, restablezca determinados equipamientos:

- El mando a distancia o la llave electrónica (según la versión).
- El techo panorámico o la persiana de ocultación del techo corredizo.
- Los elevavinas eléctricos.
- La fecha y la hora.
- Las emisoras de radio presintonizadas.

Remolcado del vehículo

Procedimiento para el remolcado del vehículo o para remolcar otro vehículo con un dispositivo mecánico desmontable.

i Recomendaciones generales

Respete la legislación vigente en el país por el cual circula.

Compruebe que el peso del vehículo tractor es superior al del vehículo remolcado.

El conductor debe permanecer al volante del vehículo remolcado y debe poseer un permiso de conducción válido.

Para remolcar un vehículo con las cuatro ruedas sobre el suelo, utilice siempre una

barra de remolcado homologada. Está prohibido utilizar cuerdas o correas. El vehículo tractor debe iniciar la marcha de manera progresiva. Si se remolca el vehículo con el motor apagado, la asistencia a la frenada y la dirección no están operativas.

! Se debe llamar a un servicio de remolcado profesional en los siguientes casos:

- Vehículo inmovilizado en autopista, autovía o vía rápida.
- Si no es posible poner la caja de cambios en punto muerto, desbloquear la dirección o soltar el freno de estacionamiento.

- Cuando no es posible remolcar un vehículo con una caja de cambios automática, motor en marcha.
- Remolcado con solo dos ruedas en el suelo.
- Vehículo con tracción a las cuatro ruedas.
- Cuando no se dispone de una barra de remolcado homologada.

! Vehículos híbridos

Antes de cualquier intervención, pise el pedal del freno y seleccione el modo **N** con el contacto dado y, a continuación, apague el sistema híbrido (testigo **READY** apagado).

Acuda siempre a servicios profesionales para el remolcado del vehículo en camión o remolque plataforma.

Utilice la argolla de remolcado **sólo** para liberar el vehículo si está atascado o fijarlo para ser remolcado en un camión o remolque plataforma.

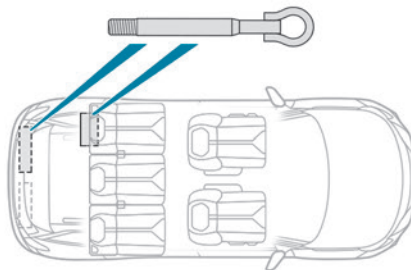
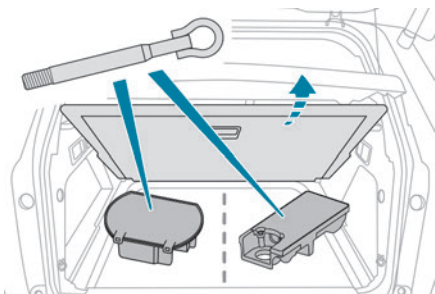
Tipo de vehículo (motor / caja de cambios)	Limitaciones del remolcado			
	Ruedas delanteras en el suelo	Ruedas traseras en el suelo	Plataforma	4 ruedas en el suelo con barra de remolcado
Combustión interna / Manual				
Combustión interna / Automática				
Híbrido 2WD				
Híbrido 4WD				

2WD: 2 ruedas motrices.

4WD: 4 ruedas motrices.

i En caso de fallo en la batería o en el freno de estacionamiento eléctrico, es esencial llamar a un profesional con una grúa con plataforma (excepto caja de cambios manual)

Acceso a las herramientas



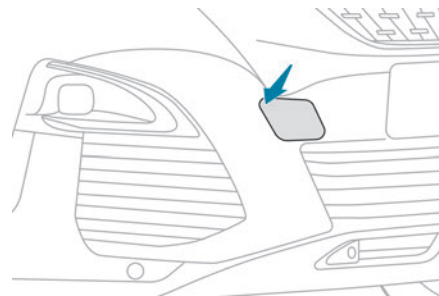
Según versión, la argolla de remolcado se guarda en el guarnecido interior del lado izquierdo del umbral del maletero o en una bolsa detrás del asiento trasero izquierdo.

La argolla de remolcado se guarda en una caja de herramientas, bajo el suelo del maletero.

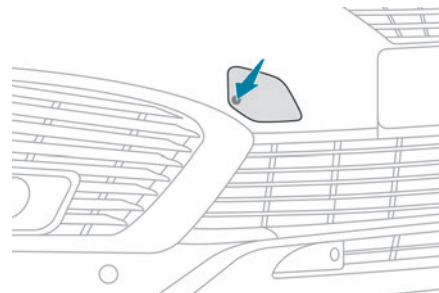
Para más información sobre el **Kit de herramientas**, consulte el apartado correspondiente.

Remolcado del vehículo

Para acceder a la rosca del tornillo delantero:

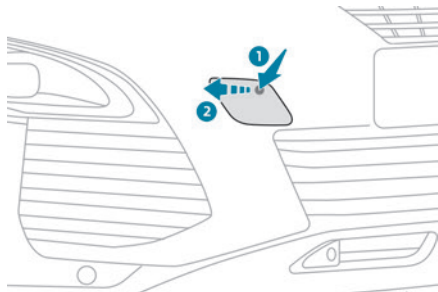


► Suelte la tapa presionando sobre la esquina superior izquierda.



Modelo con faros halógenos

- Presione sobre la zona indicada hasta que se suelte la tapa.



Modelo con faros de tecnología "Full LED"

- Mantenga presionada la esquina superior derecha y, a continuación, deslice el dedo hacia la izquierda hasta que se suelte la tapa.
- Para ser remolcado por otro vehículo:
- Enrosque al máximo la argolla de remolcado.
 - Instale la barra de remolcado.
 - Ponga la caja de cambios en punto muerto.

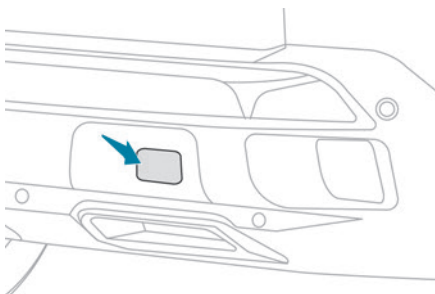
! No seguir esta instrucción podría causar daños en algunos componentes (frenos, transmisión, etc.) e inhibir el sistema de asistencia a la frenada la próxima vez que se encienda el motor.

! Caja de cambios automática: nunca remolque el vehículo con las ruedas motrices sobre el suelo y el motor parado.

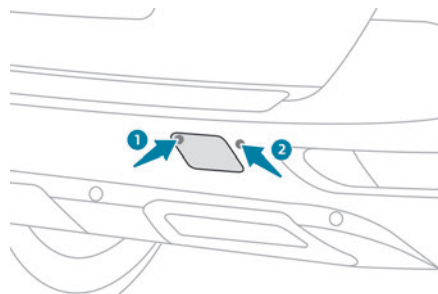
- Desbloquee la dirección y suelte el freno de estacionamiento.
- Encienda las luces de emergencia de los dos vehículos.
- Inicie la marcha con suavidad y circule a velocidad reducida una distancia corta solamente.

Remolcado de otro vehículo

Para acceder a la rosca del tornillo trasero:



- Suelte la tapa presionando sobre la zona izquierda.
- Tire de la tapa hacia abajo.



- Presione sobre la esquina superior izquierda de la tapa y, a continuación, presione el parachoques hacia la derecha de la tapa hasta que se suelte.

Para remolcar otro vehículo:

- Enrosque al máximo la argolla de remolcado.
- Instale la barra de remolcado.
- Encienda las luces de emergencia de los dos vehículos.
- Inicie la marcha con suavidad y circule a velocidad reducida una distancia corta solamente.

Características de motorizaciones y cargas remolcables

Motores

Las características de los motores se detallan en el permiso de circulación del vehículo y en la documentación de ventas.

I La potencia máxima corresponde al valor homologado en el banco motor, según las condiciones definidas por la reglamentación europea (Directiva 1999/99/CE).

Para más información, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Masas y cargas remolcables

Los valores de masas y cargas remolcables asociados a su vehículo se indican en el permiso de circulación y en la documentación comercial. Estos valores también se indican en la placa o en la etiqueta del fabricante.

Para más información, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Los valores de MMA (masa máxima autorizada) del conjunto y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1000 metros. La carga máxima remolcable debe reducirse un 10 % por cada 1 000 metros de altitud.

La masa máxima autorizada en la lanza corresponde a la masa permitida en el enganche de remolque.

! Cuando las temperaturas exteriores son elevadas, se pueden limitar las prestaciones del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, reduzca la masa remolcada.

! El remolcado incluso con un vehículo poco cargado puede degradar la adherencia a la vía. Al arrastrar un remolque, la distancia de frenada aumenta. Cuando utilice un vehículo para remolcar, no supere nunca los 100 km/h (respeta la legislación local vigente).

Motorizaciones y cargas remolcables - Gasolina

Motorizaciones	1.2 PureTech 130 S&S		1.2 PureTech 130 S&S		1.2 PureTech 130 S&S	
Cajas de cambios	BVM6 (Manual de 6 velocidades)		EAT8 (Automática de 8 velocidades)		EAT6 (Automática de 6 velocidades)	
Códigos	EB2ADTS MB6 STT		EB2ADTS ATN8 STT		EB2DTSM AT6III STT	
Códigos de modelo MR...	HNSM/C	HNSM/S	HNSU/C	HNSU/S	HNWW/C	HNWW/S
Carrocerías	3008	5008	3008	5008	3008	5008
Cilindrada (cc)	1.199		1.199		1.199	
Potencia máx.: estándar CE (kW)	96		96		96	
Carburante	Sin plomo		Sin plomo		Sin plomo	
Remolque con frenos (dentro del límite de la MMC) (kg) en una pendiente del 10 % o 12 %	1.400	1.280	1.150	950	1.200	1.000
Remolque sin frenos (kg)	690	690	690	750	670	690
Peso máximo autorizado sobre la bola de remolque (kg)	80	72	80	72	80	72

Motorizaciones	1.6 THP 150		1.6 THP 165		1.6 PureTech 180 S&S	
Cajas de cambios	EAT6 (Automática de 6 velocidades)		EAT6 (Automática de 6 velocidades)		EAT8 (Automática de 8 velocidades)	
Códigos	EP6FDTMD AT6III		EP6FDTM AT6III		EP6FADTXD ATN8 STT	
Códigos de modelo M4...	5GXV/C 5GXW/C	5GXV/S 5GXW/S	5GYV/C 5GYW/C	5GYV/S 5GYW/S	5GFR/C	5GFR/S
Carrocerías	3008	5008	3008	5008	3008	5008
Cilindrada (cc)	1.598		1.598		1.598	
Potencia máx.: estándar CE (kW)	110		121,4		133	
Carburante	Sin plomo		Sin plomo		Sin plomo	
Remolque con frenos (dentro del límite de la MMC) (kg) en una pendiente del 10 % o 12 %	600	600	600 1.550*	600 1.350*	1.500	1.400
Remolque sin frenos (kg)	600	600	600	600	750	750
Peso máximo autorizado sobre la bola de remolque (kg)	80	72	80	72	80	72

* Sólo para Australia.

Motorizaciones y cargas remolcables - BlueHDi diésel

Motorizaciones	1.5 BlueHDi 130 S&S		1.5 BlueHDi 130 S&S		1.5 BlueHDi 130 S&S	
Cajas de cambios	BVM6 (Manual de 6 velocidades)		EAT6 (Automática de 6 velocidades)		EAT8 (Automática de 8 velocidades)	
Códigos	DV5RC ML6O STT		DV5RC AT6III STT		DV5RC ATN8 STT	
Códigos de modelo MC...	YHZJ/C	YHZJ/S	YHZX/C	YHZX/S	YHZR/C	YHZR/S
Carrocerías	3008	5008	3008	5008	3008	5008
Cilindrada (cc)	1499		1499		1499	
Potencia máx.: estándar CE (kW)	96		96		96	
Carburante	Diésel		Diésel		Diésel	
Remolque con frenos (dentro del límite de la MMC) (kg) en una pendiente del 10 % o 12 %	1500	1300	600	600	1.300	1.200
Remolque sin frenos (kg)	745	750	600	600	750	750
Peso máximo autorizado sobre la bola de remolque (kg)	80	72	80	72	80	72

Motorizaciones	2.0 BlueHDi 180 S&S	
Cajas de cambios	EAT8 (Automática de 8 velocidades)	
Códigos	DW10FC AMN8 STT	
Códigos de modelo MJ...	EHZR/C	EHZR/S
Carrocerías	3008	5008
Cilindrada (cc)	1.997	
Potencia máx.: estándar CE (kW)	130	
Carburante	Diésel	
Remolque con frenos (dentro del límite de la MMC) (kg) en una pendiente del 10 % o 12 %	2.000	1.800
Remolque sin frenos (kg)	745	750
Peso máximo autorizado sobre la bola de remolque (kg)	80	72

Motorizaciones y cargas remolcables - Diésel

Motorizaciones	2.0 HDi 150		2.0 HDi 150	
Cajas de cambios	BVM6 (Manual de 6 velocidades)		EAT6 (Automática de 6 velocidades)	
Códigos	DW10FD ML6C		DW10FD AM6III	
Códigos de modelo MJ...	AHXG/C AHXL/C	AHXG/S	AHXV/C	AHXV/S
Carrocerías	3008	5008	3008	5008
Cilindrada (cc)	1.997		1.997	
Potencia máx.: estándar CE (kW)	110		110	
Carburante	Diésel		Diésel	
Remolque con frenos (dentro del límite de la MMC) (kg) en una pendiente del 10 % o 12 %	600	600	600	600
Remolque sin frenos (kg)	600	600	600	600
Peso sobre la bola de remolque máximo autorizado (kg)	70	72	70	72

Motor y cargas remolcables - Híbrido

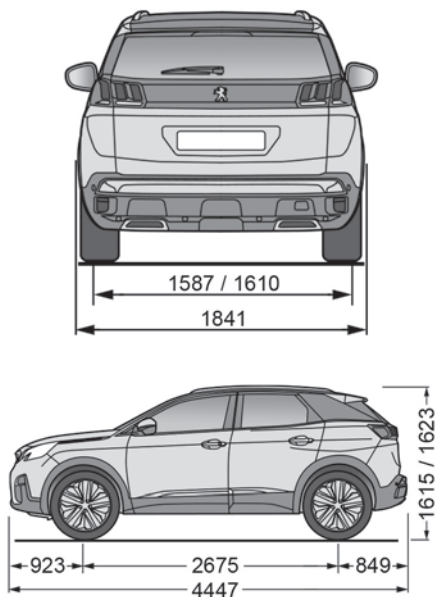
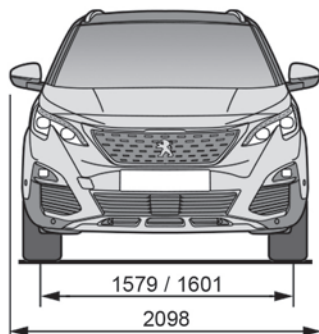
	HÍBRIDO 225 e-EAT8	HÍBRIDO4 300 e-EAT8
Códigos	EP6FADTXHPD	EP6FADTXHPA
Códigos de modelo M4...	5GQU/C	5GBU/C
Remolque con frenos (dentro del límite de la MMC) (kg) en una pendiente del 10 % o 12 %	1.310	1.250
Remolque sin frenos (kg)	745	750
Peso sobre la bola de remolque máximo autorizado (kg)	-	64
Motorizaciones de gasolina	PureTech 180	PureTech 200
Cajas de cambios	Automática eléctrica de 8 velocidades	Automática eléctrica de 8 velocidades
Cilindrada (cc)	1.598	1.598
Potencia máx.: estándar CE (kW)	132	147
Carburante	Sin plomo	Sin plomo
Motor o motores eléctricos		
Tecnología	Síncrono de imanes permanentes	
Potencia máx.: estándar CE (kW)	80	Delante: 80 Detrás: 80
Batería		
Tecnología	Iones de litio	
Voltaje (voltios CA)	240-400	240-400
Consumo máximo (kWh)	13,2	13,2

	HÍBRIDO 225 e-EAT8	HÍBRIDO4 300 e-EAT8
Códigos	EP6FADTXHPD	EP6FADTXHPA
Códigos de modelo M4...	5GQU/C	5GBU/C
Potencia combinada (kW)	165	220

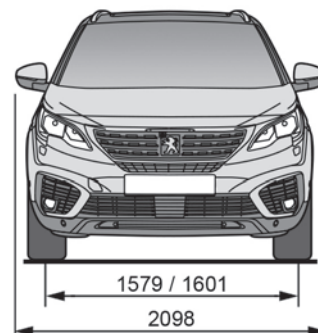
Dimensiones (mm)

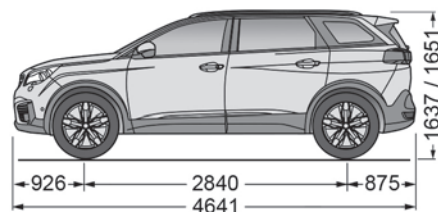
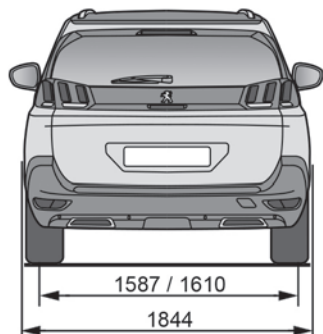
Estas dimensiones se han medido en un vehículo no cargado.

3008



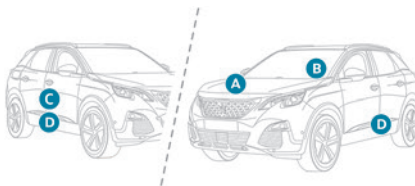
5008





Elementos de identificación

Existen varios elementos visibles para la identificación y la localización del vehículo.



A. Número de identificación del vehículo (VIN), bajo el capó.

Grabado en el chasis.

B. Número de identificación del vehículo (VIN) en el salpicadero.

Grabado en una etiqueta, visible a través del parabrisas.

C. Etiqueta del fabricante.

Fijada a la puerta derecha.

Recoge la siguiente información:

- Nombre del fabricante.
- Número completo de autorización para la comercialización de un vehículo en la Unión Europea,
- Número de identificación del vehículo (VIN).
- Masa máxima técnicamente admisible en carga (MMTA).
- Masa máxima autorizada del conjunto (MMA).
- Masa máxima sobre el eje delantero.
- Masa máxima sobre el eje trasero.

D. Etiqueta de neumáticos/referencias de pintura

Fijada a la puerta del conductor.

Recoge la siguiente información relativa a los neumáticos:

- Presiones de los neumáticos en vacío y con carga.
 - Especificación de los neumáticos, compuesta por las medidas y el tipo, así como los índices de carga y velocidad.
 - Presión del neumático de repuesto.
- Indica también la referencia del color de la pintura.

i El vehículo puede estar equipado originalmente con neumáticos con unos índices de carga y velocidad superiores a los indicados en la etiqueta sin que la presión de los neumáticos resulte afectada (con neumáticos fríos).

Bluetooth® sistema de audio



i Las diferentes funciones y ajustes descritos varían según la versión y la configuración del vehículo.

! Por motivos de seguridad y porque requieren especial atención por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema manos libres Bluetooth del sistema de audio se deben realizar **con el vehículo parado** y el contacto dado.

! El sistema de audio está codificado de manera que solo pueda funcionar en su vehículo.
Con el fin de evitar los riesgos de electrocución, de incendio y de averías mecánicas, toda intervención en el sistema

se debe realizar exclusivamente en la red de la marca o en un concesionario autorizado.

i Cuando el motor está parado, es posible que el sistema de audio se apague tras unos minutos para preservar la batería.

Primeros pasos



Pulsación: Encendido/apagado:
Rotación: ajuste del volumen.



Pulsación breve: cambio de la fuente de audio (radio, USB, AUX (si el dispositivo está conectado); CD; Streaming).
Pulsación prolongada: acceso al menú **Teléfono** (si el teléfono está conectado).



Ajuste de las opciones de audio:
Balance; Delante/Detrás; Izquierda/Derecha; Graves/Agudos; Loudness; Ambientes sonoros.
Activación/desactivación del ajuste automático del volumen (en función de la velocidad del vehículo).



Radio:
Pulsación breve: indicación de la lista de emisoras.

Pulsación prolongada: actualización de la lista.

Multimedia:

Pulsación breve: indicación de la lista de carpetas.

Pulsación prolongada: indicación de los tipos de clasificación posibles.



Selección de la visualización de la pantalla entre los modos:

Fecha; Funciones de audio; Ordenador de a bordo; Teléfono.



Confirmación o visualización del menú contextual.



Botones 1 a 6.
Pulsación breve: selección de la emisora de radio presintonizada.

Pulsación prolongada: memorización de una emisora.



Radio:

Búsqueda automática paso a paso de la emisora de frecuencia inferior/superior.

Multimedia:

Selección de la pista del CD, USB, streaming anterior/siguiente.

Desplazamiento por una lista.



Radio:

Búsqueda manual, paso a paso, de la emisora de frecuencia inferior/superior.
Selección de la carpeta MP3 anterior/siguiente.

Multimedia:

Selección de la carpeta/género/artista/lista de reproducción anterior/siguiente del dispositivo USB.

Desplazamiento por una lista.



Abandonar la operación en curso.
Subir un nivel (menú o carpeta).
Acceso al menú principal.



Activación/desactivación de la función TA (boletines de tráfico).



Pulsación prolongada: selección del tipo de boletín.

BAND Selección de las bandas de frecuencia FM/DAB/AM.

Mandos en el volante

Mandos en el volante - Tipo 1



Radio:
Selección de la emisora memorizada inferior/superior.

Selección del elemento anterior/siguiente de un menú o de una lista.

Multimedia:

Selección de la pista anterior/siguiente.

Selección del elemento anterior/siguiente de un menú o de una lista.

LIST **Radio:**
Pulsación breve: indicación de la lista de emisoras.

Pulsación prolongada: actualización de la lista.

Multimedia:

Pulsación breve: indicación de la lista de carpetas.

Pulsación prolongada: indicación de los tipos de clasificación posibles.

SRC **Fuera de una conversación telefónica:**

Pulsación breve: cambio de la fuente de audio (Radio; USB; AUX (si el equipo está conectado); CD; Streaming) validación si el menú "Teléfono" está abierto.

Pulsación breve: abrir el menú "Teléfono".

En caso de llamada telefónica:

Pulsación breve: descolgar una llamada.

Pulsación prolongada: rechazar una llamada.

Durante una llamada telefónica:

Pulsación breve: abrir el menú contextual del teléfono.

Pulsación prolongada: colgar.



Confirmación de una selección.



Aumento del volumen.



Disminución del volumen.



Silenciar/restablecer el sonido mediante la pulsación simultánea de los botones de aumento y disminución del volumen.

Mandos en el volante - Tipo 2



MENU Acceso al menú principal.



Aumento del volumen.



Silenciar/restablecer el sonido.



Disminución del volumen.



Fuera de una conversación telefónica:

Pulsación breve: cambio de la fuente de audio (Radio; USB; AUX (si el equipo está conectado); CD; Streaming) validación si el menú "Teléfono" está abierto.

Pulsación breve: abrir el menú "Teléfono".

En caso de llamada telefónica:

Pulsación breve: descolgar una llamada.

Pulsación prolongada: rechazar una llamada.

Durante una llamada telefónica:

Pulsación breve: abrir el menú contextual del teléfono.

Pulsación prolongada: colgar.



Iniciar el reconocimiento de voz de su smartphone a través del sistema.



Radio:

Pulsación breve: indicación de la lista de emisoras.

Pulsación prolongada: actualización de la lista.

Multimedia:

Pulsación breve: indicación de la lista de carpetas.

Pulsación prolongada: indicación de los tipos de clasificación posibles.



Radio:

Selección de la emisora memorizada inferior/superior.

Selección del elemento anterior/siguiente de un menú o de una lista.

Multimedia:

Selección de la pista anterior/siguiente.

Selección del elemento anterior/siguiente de un menú o de una lista.

Pulsación del mando giratorio: confirmación.

Menús

Según versión.

 **"Multimedia"**: Parámetros multimedia, Parámetros radio.

 **"Teléfono"**: Llamar, Gestión agenda, Gestión teléfono, Colgar.

 **"Ordenador de a bordo"**.

 **"Mantenimiento"**: Diagnósis, Diario de las alertas, ...

 **"Conexiones"**: Gestión de las conexiones, Buscar un dispositivo.

 **"Personalización-configuración"**: Definir los parámetros del vehículo, Elección del idioma, Configuración pantalla, Elección de las unidades, Ajuste fecha y hora.

 Pulse el botón **"MENU"**.

 Desplazamiento de un menú a otro.

 Entrada en un menú.

Radio

Selección de una emisora

 Pulse el botón **SOURCE** tantas veces como sea necesario y seleccione la radio.

 Pulse este botón para seleccionar una banda de frecuencias (FM/DAB/AM).

 Pulse uno de los botones para realizar una búsqueda automática de las emisoras de radio.

 Pulse uno de los botones para efectuar una búsqueda manual de la frecuencia superior/inferior.

 Pulse este botón para ver la lista de emisoras captadas localmente.

Para actualizar esta lista, pulse durante más de dos segundos. El sonido se interrumpe durante la actualización.

RDS

 El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y, en ningún caso, constituye un fallo del equipo de audio.

 Cuando el RDS no está disponible, las siglas RDS aparecen tachadas en la pantalla.

 El RDS, si aparece indicado, permite seguir escuchando una misma emisora gracias al seguimiento automático de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de una emisora RDS puede no estar asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100 % del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

Procedimiento breve

En modo **"Radio"**, pulse directamente el botón **OK** para activar/desactivar el modo RDS.

Procedimiento largo

 Pulse el botón **MENU**.

 Seleccione **"Funciones de audio"**.

 Pulse **OK**.

 Seleccione la función **"Preferencias de banda FM"**.

 Pulse **OK**.

 Seleccione **"Seguimiento de frecuencia (RDS)"**.

 Pulse **OK**, aparecerá RDS en la pantalla.

Escuchar los mensajes TA

! La función TA (Información de Tráfico) da prioridad a la reproducción de los mensajes de alerta TA. Para que esta función esté activa, es necesario recibir correctamente una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte multimedia que se está utilizando (Radio, CD, USB, etc.) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La reproducción normal del soporte musical que se estaba oyendo se reanuda al finalizar la emisión del mensaje.

! Preste atención cuando aumente el volumen al escuchar los anuncios TA. El volumen podría ser demasiado elevado al volver a la reproducción normal.

TA Pulse la tecla **TA** para activar o desactivar la difusión de mensajes informativos sobre el tráfico.

Recepción de los mensajes INFO

i La función INFO da prioridad a la reproducción de los mensajes de alerta TA. Para que esta función esté activa, es necesario recibir correctamente una emisora de radio que emita este tipo de mensajes.

Cuando se emite un mensaje, el soporte musical que se está escuchando (radio, CD, USB, etc.) se interrumpe automáticamente para recibir el mensaje INFO. La reproducción normal del soporte musical que se estaba oyendo se reanuda al finalizar la emisión del mensaje.

TA	Mantenga pulsado este botón para acceder a la lista de las categorías. Seleccione o deseleccione las categorías.
▲▼	
OK	Active o desactive la recepción de los mensajes correspondientes.

Mostrar los INFO TEXT

i Los radiotextos son mensajes transmitidos por la emisora de radio relativos al programa o a la canción que se está escuchando.

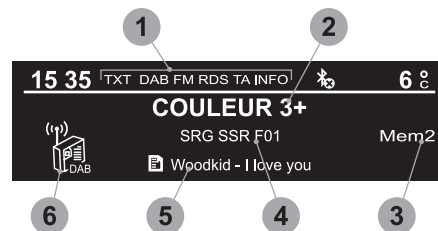
OK	Cuando la emisora aparezca en la pantalla, pulse OK para visualizar el menú contextual.
▲▼	Seleccione " Señalización RadioText (TXT) " y confirme mediante OK para guardar.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Radio digital terrestre

Según versión

i Si la estación de radio "DAB" que se está escuchando no está disponible en FM la opción "DAB FM" aparece tachada.



- Indicación de opción: si está activa pero no disponible, la indicación aparecerá tachada.
- Indicación que muestra el nombre de la emisora sintonizada.
- Emisoras presintonizadas, botones 1 a 6. Pulsación breve: selección de la emisora de radio presintonizada. Pulsación prolongada: memorización de una emisora.
- Indicación que muestra el nombre del servicio "multiplex" que se está utilizando.
- Indicación del texto de radio (TXT) de la emisora sintonizada.

6 Representa la potencia de la señal de la banda que se está escuchando.

i Al cambiar de región, se recomienda actualizar la lista de emisoras de radio presintonizadas.



LIST Lista completa de emisoras de radio y "multiplexes".

Radio digital terrestre

i La radio digital ofrece una calidad de audio superior y también categorías adicionales de noticias de tráfico (TA INFO). Los diferentes "servicios múltiplex" proponen una lista de emisoras guardadas por orden alfabético.

BAND	Cambio de banda (FM1, FM2, DAB, etc.).
◀▶	Cambio de emisora dentro de un mismo "servicio múltiplex".
▲▼	Lanzamiento de una búsqueda hacia el "servicio múltiplex" anterior/siguiente.
TA	Pulsación prolongada: selección de las categorías de anuncios deseadas entre Transporte, Actualidad, Ocio y Flash especial (disponibles según la emisora).

i Cuando la emisora aparezca en la pantalla, pulse **OK** para visualizar el menú contextual.
(Seguimiento de frecuencia (RDS), Seguimiento auto DAB / FM, Señalización RadioText (TXT), información sobre la emisora, etc.)

Seguimiento de emisora DAB/FM

i El "DAB" no cubre el 100 % del territorio. Cuando la señal digital es de mala calidad, el "Seguimiento auto DAB / FM" permite continuar escuchando una misma emisora, cambiando automáticamente a la radio analógica FM correspondiente (en caso de que exista).
Cuando el "Seguimiento auto DAB / FM" esté activado, la emisora DAB se seleccionará automáticamente.

MENU	Pulse el botón MENU .
◀▶	Seleccione "Multimedia" y confirme.
▲▼	Seleccione "Seguimiento auto DAB / FM" y confirme.

i Si el "Seguimiento auto DAB / FM" está habilitado, se produce un desfase de unos segundos cuando el sistema cambia a

la radio analógica FM. En ocasiones se produce una variación del volumen.

! Si la emisora "DAB" escuchada no está disponible en FM (opción **"DAB/FM"** no disponible), o si el "Seguimiento auto DAB / FM" no está activado, se produce un corte del sonido cuando la calidad de la señal digital es mala.

Multimedia

Puerto USB



Inserte la llave USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB mediante un cable adecuado (no incluido). El sistema cambia automáticamente a la fuente "USB".

! Con el fin de preservar el sistema, no utilice concentradores USB.

i Cualquier dispositivo conectado al sistema debe cumplir la norma aplicable al producto o la norma IEC 60950-1.

El sistema crea listas de reproducción (en la memoria temporal). El tiempo de creación de dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión. Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el

tiempo de espera. Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se conecta una memoria portátil USB.

i Cuando se utiliza la toma USB, el dispositivo portátil se carga automáticamente.

Modo de reproducción

Los modos de reproducción disponibles son:

- **Normal:** las pistas se reproducen en orden, según la clasificación de los archivos seleccionados.
- **Aleatoria:** las pistas de un álbum o carpeta se reproducen de manera aleatoria.
- **Aleatorio en todos los medios:** todas las pistas guardadas en el dispositivo se reproducen de manera aleatoria.
- **Repetición:** únicamente se reproducen las pistas del álbum o la carpeta que se está escuchando.

OK	Pulse este botón para visualizar el menú contextual de la función Multimedia.
▲ ▼	Pulse este botón para seleccionar el modo de reproducción elegido.
OK	Pulse este botón para confirmar.

La elección realizada se muestra en la parte superior de la pantalla.

Selección de una pista de reproducción

◀▶	Pulse uno de estos botones para acceder a la pista anterior/siguiente.
▲ ▼	Pulse uno de estos botones para acceder a la carpeta anterior/siguiente.

Clasificación de los archivos

LIST	Mantenga pulsado este botón para visualizar las diferentes clasificaciones.
▲ ◀▶ ▼	Selecione por "Carpeta"/"Artista"/"Género"/"Lista de reproducción".
Según la disponibilidad y el tipo de dispositivo utilizado.	
OK	Pulse OK para seleccionar la clasificación deseada y luego pulse de nuevo en OK para validar.

Reproducción de archivos

LIST	Pulse brevemente este botón para visualizar la clasificación seleccionada.
◀▶	Navegue por la lista con los botones izquierda/derecha y arriba/abajo.
OK	Confirme la selección pulsando OK .
◀▶	Pulse uno de estos botones para acceder a la pista anterior/siguiente de la lista.
Mantenga pulsado uno de los botones para avanzar o retroceder rápidamente.	

▲
▼ Pulse uno de estos botones para acceder a la "Carpeta"/"Artista"/"Género"/"Lista de reproducción" anterior/siguiente de la lista.

Entrada AUX toma (AUX)

Según equipamiento.

🔌 Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma jack auxiliar con un cable de audio (no incluido).

i Cualquier dispositivo conectado al sistema debe cumplir la norma aplicable al producto o la norma IEC 60950-1.

SRC Pulse varias veces seguidas el botón **SOURCE** y seleccione **"AUX"**.

Ajuste primero el volumen en su dispositivo portátil (a un nivel alto). A continuación, ajuste el volumen del sistema de audio. Los mandos se manejan a través del dispositivo portátil.

! No conecte el mismo dispositivo a la toma jack auxiliar y a la toma USB al mismo tiempo.

Reproductor de CD

Inserte solo CD con forma circular.

Algunos sistemas antipiratería instalados en un CD original o en un CD copiado mediante una grabadora personal, pueden generar fallos de

* Según la disponibilidad y el tipo de dispositivo utilizado.

funcionamiento no relacionados con la calidad del reproductor original.

Inserte un CD en el reproductor; la reproducción comienza automáticamente.

 El sistema no reconoce los reproductores de CD externos conectados a través de la toma USB.

 Para escuchar un CD ya insertado, pulse varias veces seguidas la tecla **SOURCE** y seleccione "CD".

 Pulse uno de los botones para seleccionar una pista del CD.

 Pulse el botón **LIST** para visualizar la lista de pistas del CD.

 Mantenga pulsado uno de los botones para avanzar o retroceder rápidamente.

Escuchar una recopilación MP3

Inserte una recopilación en MP3 en el reproductor de CD.

El equipo de audio busca todas las pistas musicales, por lo que la reproducción puede tardar unos segundos en iniciar.

 En un mismo CD, el reproductor puede leer hasta 255 archivos MP3 divididos en 8 niveles de directorios. No obstante, le recomendamos que los limite a dos niveles para reducir el tiempo de acceso a la reproducción del CD.

Durante la reproducción, no se respeta la estructura de carpetas.

Todos los archivos aparecen en un mismo nivel.

 Para escuchar un CD ya insertado, pulse varias veces seguidas la tecla **SOURCE** y seleccione "CD".

 Pulse uno de estos botones para seleccionar una carpeta del CD.

 Pulse uno de estos botones para seleccionar una pista del CD.

 Pulse el botón **LIST** para visualizar la lista de carpetas de la recopilación MP3.

 Mantenga pulsado uno de los botones para avanzar o retroceder rápidamente.

Bluetooth® para streaming de audio

El streaming permite escuchar archivos de música del teléfono a través de los altavoces del vehículo.

Conecte un teléfono.

(Consulte el apartado "**Vinculación de un teléfono**").

 Active la función streaming pulsando la tecla **SOURCE**

En algunos casos, la reproducción de archivos de audio debe iniciarse con el teclado.

La selección de los archivos de audio se puede realizar mediante los botones del panel de mandos del sistema de audio y los mandos del

volante. La información contextual se puede ver en la pantalla.

Si el teléfono es compatible con la función. La calidad del audio depende de la calidad de emisión del teléfono.

Conexión de reproductores Apple®

Conecte el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adecuado (no incluido).

La reproducción comienza automáticamente.

El control se realiza a través del sistema de audio.

Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/álbumes/géneros/listas de reproducción).

La versión del software del sistema de audio puede no ser compatible con la generación de su reproductor Apple®.

Información y consejos

El reproductor de CD reproduce archivos de audio con la extensión ".mp3, .wma, .wav, .aac" con una velocidad de reproducción comprendida entre 32 Kbps y 320 Kbps.

También es compatible con el modo TAG (ID3 tag, WMA TAG).

No reproduce ningún otro tipo de archivos (.mp4, etc.).

Los archivos ".wma" deben ser de tipo wma 9 estándar.

Las frecuencias de muestreo reproducidas son 11, 22, 44 y 48 KHz.

Para la toma USB el sistema reproduce archivos de audio con la extensión ".mp3, .wma, .wav, .cbr, .vbr" a una velocidad comprendida entre 32 Kbps y 320 Kbps.

No reproduce ningún otro tipo de archivos (.mp4, etc.).

Los archivos ".wma" deben ser de tipo wma 9 estándar.

Las frecuencias de muestreo reproducidas son 11, 22, 44 y 48 KHz.

Se recomienda escribir nombres de archivos con menos de 20 caracteres y no utilizar los caracteres especiales (por ejemplo: « ? ; ù) para evitar cualquier problema de reproducción o visualización.

Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet preferentemente.

Si el disco está grabado en otro formato, es posible que la reproducción no se realice correctamente.

En un mismo disco, se recomienda utilizar siempre el mismo estándar de grabación, con una velocidad lo más baja posible (4x como máximo) para obtener una calidad de audio óptima.

Para el caso particular de un CD multisesión, se recomienda utilizar el estándar Joliet.

Con el fin de preservar el sistema, no utilice concentradores USB.

! Utilice solamente llaves USB en formato FAT 32 (File Allocation Table).

i Se recomienda utilizar cables USB oficiales Apple® para garantizar una utilización correcta.

Teléfono

Vinculación de un teléfono mediante Bluetooth®

! Por motivos de seguridad, puesto que requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth con el sistema manos libres Bluetooth del sistema de audio deben realizarse con el **vehículo parado** y el contacto dado.

i Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos" (configuración del teléfono).

i Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Compruebe las instrucciones del teléfono y con su operador, los servicios a los que tiene acceso.

Procedimiento desde el teléfono



Seleccione el nombre del sistema en la lista de aparatos detectados.

Procedimiento desde el sistema

MENU

Pulse el botón **MENU**.



Seleccione **"Conexiones"**.

OK

Confirme mediante **OK**.



Seleccione **"Buscar un dispositivo Bluetooth"**.

OK

Confirme mediante **OK**.

Aparece una ventana con un mensaje de búsqueda en curso.

En la lista de dispositivos detectados, seleccione el teléfono que desea vincular. Solo se puede vincular un teléfono a la vez.

Finalización de la vinculación



Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento elegido, desde el teléfono o desde el sistema, confirme y valide el mismo código en el sistema y en el teléfono.

Si la vinculación falla, el número de intentos es ilimitado.

Un mensaje confirma en la pantalla que la conexión se ha realizado con éxito.

Información y consejos

El menú "Teléfono" permite acceder especialmente a las siguientes funciones: "Agenda", si el equipamiento de su teléfono es totalmente compatible, "Lista de llamadas", "Consultar los dispositivos vinculados". Según el tipo de teléfono, puede que se le solicite aceptar o validar el acceso del sistema a cada una de las funciones.

i Para más información (compatibilidad, ayuda complementaria, etc.) conéctese a la página web de la Marca.

Gestión de las conexiones

i Al conectar el teléfono, dispondrá automáticamente de funcionamiento manos libres y streaming de audio. La capacidad del sistema para conectarse a un único perfil depende del teléfono. Por defecto, se pueden conectar los dos perfiles.

MENU	Pulse el botón MENU.
◀▶▶	Seleccione "Conexiones".
OK	Pulse OK para confirmar.
▲▼	Seleccione "Bluetooth Gestión conexiones Bluetooth" y confirme. Aparece la lista de teléfonos vinculados.

OK	Pulse OK para confirmar.
📶	Indica que hay un dispositivo conectado.
i	Una cifra indica el número de perfiles conectados al sistema: – 1 para multimedia o 1 para teléfono. – 2 para multimedia y teléfono.
🎵	Indica la conexión del perfil de streaming de audio.
📱	Indica el perfil de teléfono manos libres.
▲▼	Seleccione un teléfono.
OK	Pulse OK para confirmar.
▲▼	A continuación, seleccione y confirme: – "Conectar teléfono"/"Desconectar teléfono" : para conectar/desconectar el teléfono o el kit manos libres únicamente. – "Conectar lector media"/"Desconectar reproductor media" : para conectar/desconectar el streaming únicamente. – "Conectar teléfono + lector media"/"Desconectar teléfono + reproductor media" : para conectar/desconectar el teléfono (kit manos libres y streaming). – "Suprimir conexión" : para eliminar la vinculación.

i Cuando anule una vinculación del sistema, hágalo también en el teléfono.

OK Pulse OK para confirmar.

Recepción de una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante el timbre del teléfono y la aparición de un mensaje en la pantalla.

◀▶▶	Seleccione la pestaña "Sí" en la pantalla mediante las teclas.
OK	Confirme mediante OK.
SRC /	Pulse este botón de los mandos en el volante para aceptar la llamada.

Realización de una llamada

En el menú "Teléfono".

Seleccione "Llamar".

Seleccione "Marcar".

O

Seleccione "Agenda".

O

Seleccione "Diario".

OK Confirme mediante OK.

SRC / Pulse durante más de dos segundos uno de estos botones para acceder a su carpeta, y luego navegue utilizando el botón giratorio.

Colgar una llamada

En el menú **"Teléfono"**.

Seleccione **"Colgar"**.

Confirme pulsando **OK** para finalizar la llamada.

 Durante una llamada, pulse durante más de dos segundos uno de los botones.

 El sistema accede a la agenda del teléfono según la compatibilidad de este y únicamente durante la conexión mediante Bluetooth.

 Algunos teléfonos permiten enviar un contacto a la agenda del sistema de audio mediante conexión Bluetooth. Los contactos que se importan de ese modo se guardan en una carpeta permanente visible para todos, independientemente del teléfono que se conecte. No se puede acceder al menú de la carpeta si está vacía.

Gestión de las llamadas

 Durante una llamada en curso, pulse **OK** para visualizar el menú contextual.

Colgar

 En el menú contextual, seleccione **"Colgar"** para finalizar la llamada.

 Confirme mediante **OK**.

Cortar el micro

(para que el interlocutor no le oiga)

 Desde el menú contextual:

– Seleccione **"Micro OFF"** para desactivar el micrófono.

– Deseleccione **"Micro OFF"** para activar de nuevo el micrófono.

 Confirme mediante **OK**.

Modo teléfono

 Desde el menú contextual:

– Seleccione **"Modo combinado"** para pasar la comunicación al teléfono (ejemplo: para salir del vehículo continuando con la conversación).

– Deseleccione **"Modo combinado"** para pasar la llamada al vehículo.

 Confirme mediante **OK**.

Si se ha cortado el contacto, al ponerlo de nuevo cuando vuelva al vehículo, la conexión Bluetooth se reactivará automáticamente y el sonido pasará de nuevo al sistema (según compatibilidad del teléfono).

En algunos casos, el modo combinado se debe activar desde el teléfono.

Respuesta de voz interactiva

 En el menú contextual, seleccione **"Marcación DTMF"** y confirme para

utilizar el teclado digital para navegar por el menú de respuesta de voz interactiva.

 Confirme mediante **OK**.

Llamada de consulta

 En el menú contextual, seleccione **"Permutar"** y confirme para retomar una llamada en espera.

 Confirme mediante **OK**.

Agenda

 Para acceder a la agenda, matenga pulsado el botón **SRC/TEL**.

 Seleccione **"Agenda"** para visualizar la lista de contactos.

 Confirme mediante **OK**.

 Para modificar los contactos guardados en el sistema, pulse **MENU**, seleccione **"Teléfono"** y confirme.

Seleccione **"Gestión agenda"** y confirme.

Puede:

– **"Consultar una ficha"**

– **"Suprimir una ficha"**,

– **"Suprimir todas las fichas"**.

 El sistema accede a la agenda del teléfono según la compatibilidad de este y únicamente durante la conexión mediante Bluetooth.



Algunos teléfonos permiten enviar un contacto a la agenda del sistema de audio mediante conexión Bluetooth. Los contactos que se importan de ese modo se guardan en una carpeta permanente visible para todos, independientemente del teléfono que se conecte. No se puede acceder al menú de la carpeta si está vacía.

Reconocimiento de voz

Esta función le permite utilizar el reconocimiento de voz de su smartphone a través del sistema. Para lanzar el reconocimiento de voz, según el tipo de mandos en el volante: Pulse de manera prolongada el extremo del mando de luces.

O



Pulse este botón.

El reconocimiento de voz requiere la utilización de un smartphone compatible previamente conectado al vehículo mediante Bluetooth.

Preguntas frecuentes

En la siguiente información se reúnen las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del sistema de audio. **Con el motor parado, el sistema de audio se apaga después de utilizarlo unos minutos.**

Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema de audio depende del nivel de carga de la batería del vehículo. Es normal que se apague. El sistema de audio pasa al modo ahorro de energía y se apaga para evitar descargar la batería del vehículo.

► Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.

En la pantalla se mostrará el mensaje "el sistema de audio se ha sobrecalentado".

Para proteger la instalación en el caso de que la temperatura ambiente sea demasiado elevada, el sistema de audio pasa a un modo de protección térmica, en el que el volumen puede reducirse o incluso puede detenerse la reproducción del CD.

► Apague el sistema de audio durante unos minutos para permitir que se enfríe.

Radio

Hay una diferencia de calidad sonora entre las distintas fuentes de audio (radio, CD, etc.).

Para disfrutar de una experiencia de sonido óptima, las opciones de audio (Volumen, Grave, agudos, Ambiente y Loudness) pueden ajustarse para las diferentes fuentes de audio, lo que da lugar a diferencias audibles al cambiar entre cada fuente (radio, CD, etc.).

► Compruebe que las opciones de sonido (Volumen, Grave, agudos, Ambiente y Loudness) son adecuadas para las fuentes que se están escuchando. Le recomendamos que

coloque las funciones de sonido (Grave, agudos, equilibrio delantero-trasero y equilibrio izquierda-derecha) en la zona media, que establezca el ambiente musical como "Ninguno", que pase la corrección de volumen a "Activa" en modo CD y a "Inactiva" en modo Radio.

Las emisoras memorizadas no se encuentran (no hay sonido, 87,5 MHz aparece en pantalla, etc.).

Se ha seleccionado la banda de frecuencia errónea.

► Pulse el botón BAND AST para encontrar la banda de frecuencia (FM, FM2, DAB, AM) en la que están memorizadas las emisoras.

Se muestra un anuncio de tráfico (TA), pero no recibo información de tráfico.

La emisora de radio no difunde información de tráfico.

► Seleccione una emisora de radio que difunda información de tráfico.

La calidad de recepción de la emisora sintonizada se deteriora progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 MHz, etc.).

El vehículo está demasiado lejos del transmisor de la emisora seleccionada o no hay ningún transmisor en la zona geográfica por la que circula.

► Active la función RDS para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.

El entorno (montañas, edificios, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluido el modo RDS. Se trata de un fenómeno totalmente normal y no es indicativo de que haya un fallo de funcionamiento del sistema de audio.

La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado automático o en un área de estacionamiento subterráneo).

- Lleve la antena a un concesionario autorizado para su revisión.

El sonido se corta de forma intermitente durante 1 o 2 segundos en el modo de radio.

El sistema RDS busca, durante este breve corte de sonido, una frecuencia que permita una mejor recepción de la emisora.

- Desactive la función RDS si el fenómeno se produce con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.

Multimedia

La conexión Bluetooth se corta.

Es posible que el nivel de carga de la batería del dispositivo periférico sea insuficiente.

- Cargue la batería del dispositivo periférico.

El mensaje "Error dispositivo USB" aparece en la pantalla.

La llave USB no se ha reconocido o puede que su contenido se haya corrompido.

- Reformatee la llave USB.

El CD es expulsado de forma sistemática o no se reproduce.

El CD está colocado al revés, es ilegible, no contiene datos de audio o está en un formato de audio no reconocido por el sistema de audio.

El CD está protegido por un sistema de protección antipiratería no reconocido por el sistema de audio.

- Verifique el sentido de inserción del CD en el reproductor.

- Verifique el estado del CD: el CD no se reproducirá si está demasiado dañado.

- Compruebe el contenido si se trata de un CD grabado: consulte las recomendaciones del capítulo "Audio".

Al ser de calidad insuficiente, algunos CD grabados no podrán ser reproducidos por el sistema de audio.

La calidad del audio del CD es mala.

El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.

- Inserte CD de buena calidad y consérvelos en buenas condiciones.

Los ajustes del sistema de audio (graves, agudos, ambiente) no están adaptados.

- Ajuste el nivel de los agudos o de los graves a 0, sin seleccionar ningún ambiente.

No logro reproducir la música almacenada en mi smartphone a través del puerto USB.

Dependiendo del smartphone, el acceso a través de la radio a la música del smartphone debe estar autorizado por este.

- Active manualmente el perfil MTP del smartphone (menú parámetros USB).

Teléfono

No logro acceder a mi buzón de voz.

Son pocos los teléfonos u operadores que permiten utilizar esta función.

- Contacte con el buzón de voz, a través del menú del teléfono, utilizando el número indicado por el operador.

No logro acceder a mi agenda.

► Compruebe la compatibilidad de su teléfono. No ha permitido el acceso del sistema a sus contactos durante la vinculación.

- Acepte o confirme el acceso del sistema a la agenda del teléfono.

No logro continuar la conversación cuando entro en mi vehículo.

El modo teléfono está activado.

- Anule el modo teléfono para transmitir la comunicación al vehículo.

No logro vincular mi teléfono por Bluetooth.

Los teléfonos (modelos, versiones de sistemas operativos) tienen particularidades en el procedimiento de vinculación y algunos no son compatibles.

- Antes de iniciar el procedimiento de vinculación, elimine los teléfonos vinculados del sistema y la vinculación del teléfono, con el fin de poder examinar la compatibilidad de los teléfonos.

PEUGEOT Connect Radio



Sistema de audio multimedia - Aplicaciones - Teléfono Bluetooth®

i Las funciones y reglajes descritos varían en función de la versión y configuración del vehículo.

! Por razones de seguridad y debido a que requieren una atención sostenida por parte del conductor, las siguientes operaciones deben realizarse con el **vehículo parado** y el contacto encendido:

- Vincular el smartphone al sistema en modo Bluetooth.
- Usar el smartphone.
- Conectar aplicaciones CarPlay®, MirrorLink™ o Android Auto (no es posible

ver determinadas aplicaciones cuando el vehículo está en movimiento).

- Cambiar la configuración y reglaje del sistema.

i El sistema está protegido de manera que solo pueda funcionar en el vehículo.

Aparece el mensaje **Modo de economía de energía** cuando el sistema está a punto de entrar en dicho modo.

i Los códigos fuente del OSS (software de fuente abierta) del sistema se encuentran disponibles en las siguientes direcciones:

<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Primeros pasos



Con el motor en marcha, una pulsación permite cortar el sonido.

Con el contacto quitado, una pulsación pone el sistema en marcha.

Aumente o reduzca el volumen con la rueda o los botones "más" o "menos" (según equipamiento).

Utilice los botones a cada lado de la pantalla táctil para acceder a los menús y, una vez dentro del menú, utilice los botones que aparecen en la pantalla táctil.

Según el modelo, utilice los botones "Fuente" o "Menú" situados a ambos lados de la pantalla táctil para acceder a los menús y luego pulse los botones virtuales de la pantalla táctil.

Pulsando brevemente la pantalla con tres dedos se pueden visualizar en todo momento los menús desplazándose.

Todas las zonas táctiles de la pantalla son de color blanco.

Para las páginas con varias pestañas en la parte inferior de la pantalla, se puede cambiar entre páginas tocando la pestaña de la página deseada, o deslizando con el dedo las páginas hacia la izquierda o la derecha.

Pulse en la zona en gris para volver al nivel anterior o para confirmar.

Pulse la flecha atrás para volver al nivel anterior o para confirmar.



La pantalla táctil es de tipo "capacitiva".

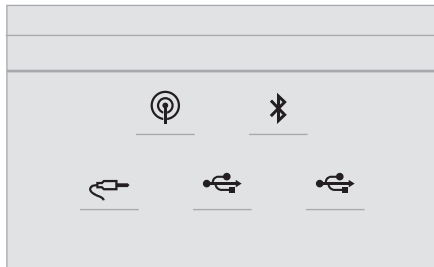
Para limpiar la pantalla, se recomienda utilizar un trapo suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin producto adicional.

No utilice objetos puntiagudos en la pantalla. No toque la pantalla con las manos mojadas.

Cierta información aparece indicada permanentemente en la barra superior de la pantalla táctil:

- Información sobre el estado del aire acondicionado (según versión) y acceso directo al menú correspondiente.
- Información sobre el estado del menú Radio multimedia y Teléfono

- Información sobre el estado de la privacidad.
- Acceder a la configuración de la pantalla táctil y el cuadro de instrumentos digital.
- Selección de la fuente de audio (según equipamiento).
- Emisoras de FM/DAB/AM (según equipamiento).
- Teléfono conectado por Bluetooth y difusión multimedia Bluetooth (streaming).
- Llave de memoria USB.
- Reproductor multimedia conectado mediante la toma auxiliar (según equipamiento).



I En el menú "Ajustes", es posible crear un perfil para una persona o para un grupo de personas con intereses comunes, así como configurar una amplia gama de parámetros (emisoras memorizadas, configuración de audio, ambientes, etc.). La configuración se aplica automáticamente.

I Si las temperaturas son muy altas, es posible que se limite el volumen para

proteger al sistema. Puede entrar en modo standby (con la pantalla y el sonido apagados) durante 5 minutos o más. El sistema volverá a la normalidad cuando la temperatura del compartimento de pasajeros baje.

Mandos en el volante

Mandos en el volante - Tipo 1



Radio:
Selección de la emisora memorizada inferior/superior.
Selección del elemento anterior/siguiente de un menú o de una lista.

Multimedia:
Selección de la pista anterior/siguiente.
Selección del elemento anterior/siguiente de un menú o de una lista.



Radio:
Pulsación breve: indicación de la lista de emisoras.
Pulsación prolongada: actualización de la lista.
Multimedia:
Pulsación breve: indicación de la lista de carpetas.

Pulsación prolongada: indicación de los tipos de clasificación posibles.



Pulsación breve: cambio de la fuente de audio (radio, USB, AUX (si el dispositivo está conectado); CD; Streaming).



Confirmación de una selección.



Aumento del volumen.



Disminución del volumen.



Silenciamiento/restablecimiento del sonido mediante la pulsación simultánea de los botones de aumento y disminución del volumen.

Mandos en el volante - Tipo 2



Comandos de voz:
Este mando se encuentra en el volante o en el extremo del mando de las luces (según equipamiento).

Pulsación corta, comandos de voz del smartphone a través del sistema.



Aumento del volumen.



Disminución del volumen.
Silenciar pulsando simultáneamente los botones de aumento y disminución del volumen (según equipamiento).

Restablecer el sonido mediante la pulsación de uno de los dos botones de volumen.

SRC

Multimedia (pulsación breve): cambiar de fuente multimedia.



Teléfono (pulsación breve) : iniciar llamada telefónica.

Llamada activa (pulsación breve): acceder al menú del teléfono.

Teléfono (pulsación prolongada): rechazar una llamada entrante, colgar una llamada en curso; si no se está realizando ninguna llamada, acceder al menú del teléfono.



Radio (rotación): búsqueda automática de la emisora anterior/siguiente.

Multimedia (rotación): pista anterior/siguiente, desplazamiento por las listas.

Pulsación breve: confirmación de una selección. Sin selección, acceder a las emisoras presintonizadas.

LIST

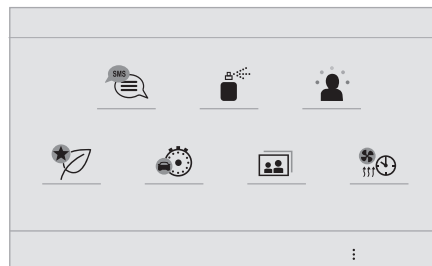
Radio: visualización de la lista de emisoras.

Multimedia: visualización de la lista de pistas.

Radio (mantener pulsado): actualizar la lista de emisoras recibidas.

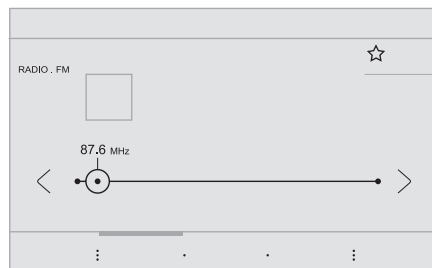
Menús

Aplicaciones



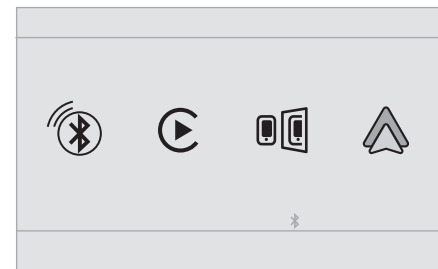
Permite acceder a los equipamientos que se pueden configurar.

Radio multimedia



Seleccione una fuente de audio o una emisora de radio.

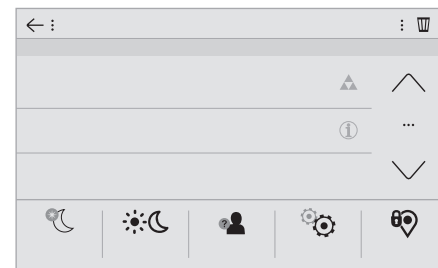
Teléfono



Permite conectar un teléfono móvil a través de Bluetooth®.

Permite ejecutar algunas aplicaciones en un smartphone conectado a través de MirrorLink™, CarPlay® o Android Auto.

Ajustes



Configurar un perfil personal y/o configurar el sonido (balances,

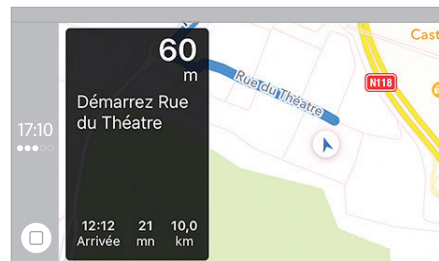
ambiente...) y la pantalla (idioma, unidades, fecha, hora...).

Conducción



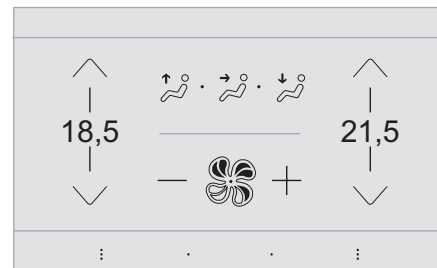
Permite activar, desactivar o configurar algunas funciones del vehículo.

Navegación



Permite configurar la navegación y seleccionar el destino a través de MirrorLink™, CarPlay® o Android Auto.

Aire acondicionado



Permite regular los diferentes ajustes de temperatura y de caudal de aire.

Aplicaciones

Visualización de fotografías

Insertar una llave USB en la toma USB.

Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El sistema puede utilizarse para leer carpetas y archivos de imagen en los formatos: .tiff, .gif, .jpg/jpeg, .bmp y .png.

Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.
Pulse **"Imágenes"**.

Seleccione una carpeta.

Seleccione una imagen para visualizarla.
Pulse este botón para ver los datos de la foto.
Pulse en la flecha atrás para volver al nivel anterior.

Gestión de los mensajes

Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.
Pulse "SMS".

Seleccione la pestaña "SMS".

Pulse este botón para seleccionar los ajustes de visualización de los mensajes.
Pulse este botón para buscar y seleccionar un destinatario.
Seleccione la pestaña "Mensajes rápidos".

Pulse este botón para seleccionar los ajustes de visualización de los mensajes.
Pulse este botón para escribir un nuevo mensaje.

Pulse en la papelera situada junto al mensaje seleccionado para eliminarlo.

Pulse este botón situado junto al mensaje seleccionado para acceder a la página secundaria.

Pulse este botón para editar y modificar el texto existente.

Pulse este botón para escribir un nuevo mensaje.



Pulse la papelera para eliminar el mensaje.

Radio

Selección de una emisora



Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.



Pulse uno de los botones para realizar una búsqueda automática de las emisoras de radio.

O



Mueva la barra deslizante arriba o abajo para buscar manualmente las frecuencias.

O



Pulse en la frecuencia.



Introduzca los valores en el teclado virtual de las bandas FM y AM.



Pulse **"OK"** para confirmar.



La recepción radiofónica puede verse perturbada por la utilización de dispositivos eléctricos no homologados por la marca, como un cargador USB conectado a la toma de 12 V.

El entorno exterior (montañas, edificios, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluido el modo RDS. Este fenómeno es totalmente normal

en el contexto de las transmisiones de ondas de radio y en ningún caso es indicativo de un fallo de funcionamiento del sistema de audio.

Cómo cambiar de banda de frecuencia



Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.



Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"Banda"** para cambiar de banda.



Pulse en la zona sombreada para confirmar.

Memorizar una emisora

Seleccione una emisora o una frecuencia.



Pulse brevemente la estrella vacía. Si la estrella está llena, la emisora de radio ya está memorizada.

O

Seleccione una emisora o una frecuencia.

Pulse **"Memorizar"**.



Pulse prolongadamente uno de los botones para memorizar la emisora.

Activación/desactivación del RDS

RDS, cuando está activado, permite seguir escuchando la misma emisora de radio al

sintonizar automáticamente frecuencias alternativas.



Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Active/desactive **"RDS"**.



Pulse en la zona sombreada para confirmar.



Es posible que el seguimiento de emisoras RDS no esté disponible en todo el país, ya que es posible que muchas de las emisoras no cubran el 100 % del territorio nacional. Es explica la pérdida de recepción de la emisora durante un viaje.

Mostrar información de texto

La función "Texto de radio" muestra información transmitida por la emisora de radio relacionada con la propia emisora o con la canción que se está reproduciendo en ese momento.



Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Active/desactive **"INFO"**.



Pulse en la zona sombreada para confirmar.

Escuchar los mensajes TA

La función TA (Información de tráfico) da prioridad a la reproducción de mensajes de alerta TA. Para que funcione, esta función necesita una buena recepción de una emisora de radio que transmita este tipo de mensajes. Mientras se transmite información de tráfico, el soporte musical que se esté reproduciendo en esos momentos se interrumpe para que se pueda oír el mensaje TA. La reproducción normal del soporte musical que se estaba oyendo se reanuda al finalizar la emisión del mensaje.



Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Active/desactive **"TA"**.



Pulse en la zona sombreada para confirmar.

Reglajes de audio



Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"Reglajes de audio"**.



Seleccione la pestaña **"Tonalidad"**, **"Distribución"**, **"Sonido"**, **"Voz"** o **"Sonidos"** para configurar los ajuste de sonido.



Pulse la flecha atrás para confirmar.



En la pestaña **"Tonalidad"**, los ajuste de sonido **Ambientes**, **Graves**, **Medios** y **Agudos** son diferentes e independientes en función de la fuente del sonido.

En la pestaña **"Distribución"**, los ajustes **Todos los pasajeros**, **Conductor** y **Solo delante** son comunes a todas las fuentes. En la pestaña **"Sonido"**, puede activar o desactivar **"Adaptación del volumen a la velocidad"**, **"Entrada auxiliar"** y **"Sonido de las teclas"**.



El balance/la distribución (o la espacialización con el sistema Arkamys®) utiliza el procesamiento de audio para ajustar la calidad del sonido en función del número de ocupantes del vehículo.



Sonido a bordo: Arkamys Sound Staging® optimiza la distribución del sonido dentro del compartimento de los pasajeros.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Radio digital terrestre

La radio digital permite una mayor calidad de sonido.

Los diferentes "múltiplex/conjuntos" proponen una lista de emisoras ordenadas alfabéticamente.



Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"Banda"** para seleccionar **"Banda DAB"**.



Pulse en la zona sombreada para confirmar.

FM-DAB

El "DAB" no cubre el 100 % del país.

Cuando la calidad de la señal digital se degrada, el "FM-DAB" permite continuar escuchando una misma emisora, cambiando automáticamente a la emisora analógica "FM" correspondiente (si la hay).



Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Active/desactive **"FM-DAB"**.



Pulse en la zona sombreada para confirmar.

i Si "FM-DAB" está activado, puede producirse un desfase de tiempo de unos segundos cuando el sistema cambia a la emisora analógica "FM" y, en algunos casos, un cambio en el volumen. Cuando la calidad de la señal digital vuelve a ser buena, el sistema vuelve automáticamente a "DAB".

! Si la emisora "DAB" escuchada no está disponible en "FM" o si el "FM-DAB" no está activado, se producirá un corte del sonido cuando la calidad de la señal digital sea mala.

Multimedia

Puerto USB



Inserte la llave de memoria USB en el puerto USB o conecte el dispositivo USB al puerto USB utilizando un cable adecuado (no suministrado).

! Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El sistema crea listas de reproducción (en la memoria temporal). El tiempo de creación de

dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión.

Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se quita el contacto o cada vez que se conecta una llave USB. El sistema de audio memoriza estas listas para que se carguen más deprisa posteriormente si no se han modificado.

Toma jack auxiliar (AUX)

Según equipamiento.



Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma jack auxiliar con un cable de audio (no incluido). Esta fuente solo está disponible si se ha seleccionado la "Entrada auxiliar" en los ajustes de audio. Ajuste primero el volumen en el dispositivo portátil (a un nivel alto). A continuación, ajuste el volumen del sistema de audio. Los mandos se manejan a través del dispositivo portátil.

Selección de la fuente



Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal. Pulse el botón **"FUENTES"**. Selección de la fuente.

BluetoothStreaming®

El Streaming permite escuchar los flujos de audio procedentes del smartphone.

El perfil Bluetooth debe estar activo.

Ajuste primero el volumen en el dispositivo portátil (a un nivel alto). A continuación, ajuste el volumen del sistema.

Si la reproducción no comienza automáticamente puede que sea necesario iniciarla desde el smartphone.

El control se efectúa desde el dispositivo portátil o utilizando los botones virtuales del sistema.



Una vez conectado en modo Streaming, el teléfono se considera un soporte multimedia.

Conexión de reproductores Apple®

Conecte el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adecuado (no incluido).

La reproducción comienza automáticamente.

El control se realiza a través del sistema de audio.



Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/álbumes/géneros/listas de reproducción/audiolibros/podcasts). También

es posible utilizar una clasificación estructurada en forma de biblioteca. Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas. Para modificar la clasificación utilizada, en el menú principal, seleccione la clasificación que desee (listas de reproducción, por ejemplo) y confirme para navegar por los menús hasta la canción que desea escuchar.

La versión del software del sistema de audio puede no ser compatible con la generación de su reproductor Apple®.

Información y consejos

El sistema admite dispositivos de almacenamiento masivo USB, dispositivos BlackBerry® o reproductores Apple® a través de los puertos USB. No se suministra el cable adaptador.

Los dispositivos se gestionan utilizando los mandos de ajuste del sistema de audio.

El resto de dispositivos, no reconocidos por el sistema en el momento de la conexión, deben conectarse a la toma auxiliar mediante un cable jack (no incluido) o a través del streaming Bluetooth según la compatibilidad.

! Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El sistema de audio reproduce archivos de audio con formato ".wav", ".wma", ".aac", ".ogg" y

".mp3" con una tasa de bits comprendida entre los 32 Kbps y los 320 Kbps.

También es compatible con el modo VBR (Variable Bit Rate).

No reproduce ningún otro tipo de archivos (.mp4, etc.).

Todos los archivos ".wma" deben ser archivos WMA 9 estándares.

Las frecuencias de muestreo admitidas son 11, 22, 44 y 48 KHz.

Para evitar tener problemas de lectura y visualización, le recomendamos que escoja nombres de archivos con menos de 20 caracteres y que no contengan ningún carácter especial (p. Ej. "? . ; ù).

Utilice únicamente llaves USB con formato FAT32 (File Allocation Table).



Le recomendamos que use el cable USB original para el dispositivo portátil.

Teléfono

Tomas USB

Según el equipo, para obtener información sobre las tomas USB compatibles con las aplicaciones

CarPlay®, MirrorLink™ o Android Auto, consulte el apartado "Facilidad de uso y confort".



La sincronización de un smartphone permite al usuario ver en la pantalla del vehículo las aplicaciones adaptadas a la tecnología CarPlay®, MirrorLink™ o Android

Auto del smartphone. Para la tecnología CarPlay®, la función CarPlay® debe estar previamente activada en el smartphone. Para que funcione el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema, es esencial en todos los casos que el smartphone esté desbloqueado. Los principios y normas evolucionan constantemente; **le recomendamos actualizar el sistema operativo de su smartphone, así como la fecha y la hora del smartphone y del sistema.** Para conocer los modelos de smartphone compatibles, conéctese a la dirección de internet de la marca correspondiente al país.

MirrorLink™ para conexión del smartphone



La función "MirrorLink™" requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles..

Teléfono no conectado mediante Bluetooth®



Le recomendamos que, cuando va a conectar un smartphone al sistema, habilite Bluetooth® en el smartphone.



Conecte un cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante un cable USB.



Desde el sistema, pulse **"Teléfono"** para acceder a la página principal.



Pulse **"MirrorLink™"** para abrir la aplicación del sistema.

En función del smartphone, podría ser necesario activar la función **"MirrorLink™"**.

OK

Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a algunas funcionalidades.

Acepte para iniciar y realizar la conexión.

Teléfono conectado mediante Bluetooth®



Conecte un cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante un cable USB.



Desde el sistema, pulse **"Teléfono"** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"TEL"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"MirrorLink™"** para abrir la aplicación del sistema.

Una vez que se ha establecido conexión, se abre una página en la que aparecen las aplicaciones que ya se han descargado en el smartphone que son compatibles con la tecnología MirrorLink™.

El acceso a las distintas fuentes de audio permanece operativo en el margen de la pantalla de MirrorLink™ mediante los botones táctiles situados en la barra superior.

Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema utilizando los botones específicos.



Puede producirse una pausa antes de que la aplicación pase a estar disponible, en función de la calidad de la red.

CarPlay® para conexión del smartphone



Conecte un cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante un cable USB.



Desde el sistema, pulse **"Teléfono"** para ver la interfaz de CarPlay®.

O



Si el smartphone ya está conectado mediante Bluetooth®.



Conecte un cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante un cable USB.



Desde el sistema, pulse **"Teléfono"** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"TEL"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"CarPlay"** para acceder a la interfaz de CarPlay®.



Al conectar el cable USB, la función CarPlay® desactiva el modo Bluetooth® del sistema.



Cuando el cable USB está desconectado y se conecta y desconecta el contacto, el sistema no cambia automáticamente al modo RADIO MEDIA; la fuente debe cambiarse manualmente.



Es posible acceder a la navegación CarPlay® en cualquier momento pulsando el botón **Navigation** del sistema.

Android Auto para conexión del smartphone



En el smartphone, descargue la aplicación Android Auto.



La función "Android Auto" requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles.

Teléfono no conectado mediante Bluetooth®



Conecte un cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante un cable USB.



Desde el sistema, pulse **"Teléfono"** para acceder a la página principal.



Pulse **"Android Auto"** para abrir la aplicación en el sistema.

En función del smartphone, podría ser necesario activar la función **"Android Auto"**.

OK Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a algunas funcionalidades.

Acepte para iniciar y realizar la conexión.

 Le recomendamos que, cuando va a conectar un smartphone al sistema, habilite Bluetooth® en el smartphone.

Teléfono conectado mediante Bluetooth®

 Desde el sistema, pulse "**Teléfono**" para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**TEL**" para acceder a la página secundaria.

 Pulse "**Android Auto**" para abrir la aplicación en el sistema. El acceso a las distintas fuentes de audio permanece operativo en el margen de la pantalla de Android Auto, mediante los botones táctiles situados en la barra superior.

Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema utilizando los botones específicos.

 Puede producirse una pausa antes de que la aplicación pase a estar disponible, en función de la calidad de la red.

Vincular un teléfono Bluetooth®

 Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la

compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Consulte la guía de usuario del teléfono y con el proveedor del servicio para saber si los servicios se encuentran disponibles.

 La función Bluetooth debe estar activada y el teléfono configurado como "Visible para todos" (en la configuración del teléfono).

Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento elegido, desde el teléfono o desde el sistema, confirme que el código es el mismo en el sistema y en el teléfono.

 Si el procedimiento de vinculación fallara, le recomendamos que desactive y vuelva a activar la función Bluetooth en el teléfono.

Procedimiento desde el teléfono

 Seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.

En el sistema, acepte la solicitud de conexión del teléfono.

Procedimiento desde el sistema

 Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

 Pulse "**Búsqueda Bluetooth**". Aparece la lista de teléfonos detectados.

 Seleccione el nombre del teléfono correspondiente en la lista.

Conexión compartida

El sistema le propone conectar el teléfono con 3 perfiles:

- "**Teléfono**" (kit manos libres, solo teléfono),
- "**Streaming**" (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono),
- "**Datos Internet móvil**".

 Seleccione uno o varios perfiles.

OK Pulse "**OK**" para confirmar.

Según el tipo de teléfono, es posible que deba confirmar si desea aceptar la transferencia de su agenda y mensajes.

 La capacidad del sistema para conectarse a un único perfil depende del teléfono.

Por defecto, pueden conectarse los tres perfiles.

 Los perfiles compatibles con los sistemas son: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP y PAN.

Visite la web de la marca para más información (compatibilidad, ayuda complementaria...).

Reconexión automática

Al volver al vehículo, si el último teléfono conectado vuelve a estar presente, se reconocerá automáticamente y en

aproximadamente 30 segundos tras poner el contacto se realizará la vinculación (Bluetooth activado).

Para modificar el perfil de conexión:

 Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"TEL"** para acceder a la página secundaria.

 Pulse **"Conexión Bluetooth" para ver la lista de dispositivos vinculados.**

 Pulse el botón **"Detalles"** de un dispositivo vinculado.

 Seleccione uno o varios perfiles.

 Pulse **"OK"** para confirmar.

Gestión de los teléfonos vinculados

Esta función le permite conectar o desconectar un dispositivo o eliminar una vinculación.

 Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"TEL"** para acceder a la página secundaria.

 Pulse **"Conexión Bluetooth" para ver la lista de dispositivos vinculados.**

 Pulse en el nombre del teléfono elegido en la lista para desconectarlo.

Vuelva a pulsar para conectarlo.

Eliminación de un teléfono

 Pulse en la papelera en la parte superior a la derecha de la pantalla para mostrar una papelera frente al teléfono elegido.

 Pulse en la papelera frente al teléfono elegido para eliminarlo.

Recepción de una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante el timbre del teléfono y la aparición de un mensaje en la pantalla.

 Pulse brevemente el botón **TEL** de los mandos en el volante para atender una llamada entrante.

Y

 Pulse prolongadamente

 el botón **TEL** de los mandos en el volante para rechazar la llamada.

O

 Pulse **"Colgar"**.

Realización de una llamada

 Se desaconseja encarecidamente utilizar el teléfono durante la conducción.

Estacionamiento del vehículo.

Realice la llamada a través de los mandos del volante.

Llamada a un número nuevo

 Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

 Introduzca el número de teléfono mediante el teclado digital.

 Pulse **"Llamar" para realizar la llamada.**

Llamada a un contacto

 Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

 O mantenga pulsado

 el botón **TEL** de los mandos en el volante.

Pulse **"Contactos"**.

Seleccione el contacto deseado en la lista mostrada.

 Pulse **"Llamar"**.

Llamada a uno de los últimos números marcados

 Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

O

 Mantenga pulsado

 el botón de los mandos en el volante.

Pulse **"Diario de las llamadas"**.

Seleccione el contacto deseado en la lista mostrada.

i Es posible iniciar una llamada en cualquier momento directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Ajuste del tono de llamada

 Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.

 Pulse **"Volumen timbre:"** para ver la barra del volumen.

 Pulse las flechas o desplace la barra deslizante para ajustar el volumen del tono de llamada.

Configuración

Configuración de perfiles

 Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

 Pulse en **"Perfiles"**.

Seleccione **"Perfil 1"**, **"Perfil 2"**, **"Perfil 3"** o **"Perfil común"**.

 Pulse este botón para introducir el nombre del perfil mediante el teclado virtual.

 Pulse **"OK"** para guardar.

 Pulse la flecha atrás para confirmar.

 Pulse este botón para activar el perfil.

 Pulse de nuevo la flecha atrás para confirmar.

 Pulse este botón para restablecer el perfil seleccionado.

Ajuste de la luminosidad

 Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

 Pulse **Luminosidad**.

 Desplace la barra deslizante para ajustar la luminosidad de la pantalla y/o del cuadro de instrumentos (según versión).

 Pulse en la zona sombreada para confirmar.

Modificación de los ajustes del sistema

 Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

 Pulse **"Configuración"** para acceder a la página secundaria.

 Pulse **"Configuración del sistema"**.

Pulse la pestaña **"Unidades"** para modificar las unidades de distancia, el consumo de combustible y la temperatura.
Pulse la pestaña **"Configuración fábrica"** para restaurar la configuración inicial.

! La reinicialización del sistema en configuración fábrica activa el idioma inglés por defecto (según versión).

Pulse la pestaña **"Información sistema"** para consultar la versión de los distintos módulos instalados en el sistema.

Pulse la pestaña **"Privacidad"**, o bien

 Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

 Pulse **"Privacidad"** para activar o desactivar el modo de privacidad de datos.

 Active o desactive:

– **"No compartir (datos, posición del vehículo)"**.

– **"Solo transferencia de datos"**

– **"Compartir datos y posición del vehículo"**

 Pulse la flecha atrás para confirmar.

 Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

 Pulse **"Configuración"** para acceder a la página secundaria.

 Pulse **"Configuración pantalla"**.

Pulse **"Luminosidad"**.

 Desplace la barra deslizante para ajustar la luminosidad de la pantalla y/o del cuadro de instrumentos (según versión).

 Pulse la flecha atrás para confirmar.

Pulse **"Animación"**.

 Active o desactive: **"Desfile automático de texto"**.

 Seleccione **"Transiciones animadas"**.

 Pulse la flecha atrás para confirmar.

Selección del idioma

 Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

 Pulse **"Configuración"** para acceder a la página secundaria.

 Seleccione **"Idioma"** para cambiar el idioma.

 Pulse la flecha atrás para confirmar.

Ajuste de la hora

 Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

 Pulse **"Configuración"** para acceder a la página secundaria.

 Pulse **"Fecha y hora"**.

 Seleccione **"Hora:"**.

 Pulse este botón para ajustar la hora utilizando el teclado virtual.

 Pulse **"OK"** para guardar la hora.

 Pulse este botón para definir el huso horario.

 Seleccione el formato de indicación de la hora (12 h/24 h).

 Active o desactive el horario de verano (+ 1 hora).

 Active o desactive la sincronización del GPS (UTC).

 Pulse la flecha atrás para guardar los ajustes.

 Puede que el sistema no gestione automáticamente los cambios de hora de verano/hora de invierno (según el país de comercialización).

Ajuste de la fecha

 Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

 Pulse **"Configuración"** para acceder a la página secundaria.

 Pulse **"Fecha y hora"**.

 Seleccione **"Fecha:"**.

 Pulse este botón para establecer la fecha.

 Pulse la flecha atrás para guardar la fecha.

 Seleccione el formato de indicación de la fecha.

 Pulse de nuevo la flecha atrás para confirmar.

 Solo es posible ajustar la fecha y la hora si se ha desactivado "Sincronización GPS".

Preguntas frecuentes

En la siguiente información se reúnen las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del sistema.

Radio

La calidad de recepción de la emisora sintonizada se deteriora progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 MHz, etc.).

El vehículo está demasiado lejos del transmisor de la emisora seleccionada o no hay ningún transmisor en la zona geográfica por la que circula.

► Active la función "RDS" en la barra superior para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.

El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.

Se trata de un fenómeno totalmente normal y no es indicativo de que haya un fallo de funcionamiento del sistema de audio.

Falta la antena o está dañada (por ejemplo, al pasar por una estación de lavado o en un aparcamiento subterráneo).

► Lleve la antena a la red de la marca para su revisión.

No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas. El nombre de la emisora de radio cambia.

La emisora ya no se capta o ha cambiado su nombre en la lista.

► Pulse la flecha redonda en la pestaña "Lista" de la página "Radio".

Algunas emisoras de radio envían otra información que no se corresponde con su nombre (por ejemplo, el título de la canción). El sistema interpreta que estos datos son el nombre de la emisora.

► Pulse la flecha redonda en la pestaña "Lista" de la página "Radio".

Multimedia

La reproducción de la llave USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).

Algunos archivos que se incluyen con la llave pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).

► Elimine los archivos de origen de la llave y limite el número de subcarpetas en la estructura de archivos de la llave.

Algunos de los caracteres de la información del soporte que se está reproduciendo no se visualizan correctamente.

El sistema de audio no puede procesar ciertos tipos de caracteres.

► Utilice caracteres estándar para nombrar las pistas y las carpetas.

La reproducción de los archivos en streaming no se inicia.

No se inicia automáticamente la reproducción del dispositivo conectado.

► Inicie la reproducción desde el dispositivo.

Los nombres de las pistas y los tiempos de reproducción no aparecen en la pantalla de audio en streaming.

El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.

Teléfono

No logro conectar mi teléfono mediante Bluetooth.

Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el dispositivo no esté visible.

► Compruebe que el Bluetooth del teléfono está activado.

► Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos. El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.

► Compruebe la compatibilidad del teléfono en el sitio web de la marca (servicios).

Android Auto y CarPlay no funcionan.

Es posible que Android Auto y CarPlay no se activen si los cables USB son de mala calidad.

► Utilice cables USB originales para garantizar la compatibilidad.

Cuando está conectado al Bluetooth, el sonido del teléfono no se percibe.

El volumen depende tanto del sistema como del teléfono.

► Aumente el volumen del sistema de audio y del teléfono al máximo si es necesario.

El ruido ambiental afecta a la calidad de la llamada telefónica.

► Reduzca el ruido ambiental (cierre las ventanillas, baje el nivel de ventilación, reduzca la velocidad, etc.).

Los contactos se ordenan por orden alfabético.

Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.

► Modifique los ajustes de visualización de la agenda del teléfono.

Ajustes

Cuando se cambian los ajustes de agudos y graves, se desactiva el ambiente.

Cuando se cambia el ambiente, se restablecen los ajustes de agudos y graves.

La selección de un ambiente supone el ajuste de los agudos y los graves, y viceversa.

► Modifique los ajustes de agudos y graves para obtener el ambiente musical deseado.

Cuando se cambia el ajuste de balance, se desactiva la distribución.

Cuando se cambian el ajuste de distribución, se desactiva el ajuste de balance.

La selección de un ajuste de distribución supone el ajuste del balance y viceversa.

► Modifique el ajuste del balance o el ajuste de la distribución para obtener la calidad de audio deseada.

La calidad del sonido de las fuentes de audio varía de una a otra.

Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de sonido se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias audibles al cambiar de fuente.

► Compruebe que los ajustes de sonido sean los adecuados para las fuentes escuchadas. Coloque las funciones de sonido en la zona media.

Cuando el motor está parado, el sistema se detiene al cabo de varios minutos de uso.

Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende del nivel de carga de la batería.

En el modo apagado normal, el sistema pasa automáticamente al modo de ahorro de energía para mantener un nivel de carga de la batería adecuado.

► Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.

PEUGEOT Connect Nav



Navegador GPS - Aplicaciones - Sistema de audio multimedia - Teléfono Bluetooth®

i Las funciones y reglajes descritos varían en función de la versión y configuración del vehículo.

! Por razones de seguridad y debido a que requieren una atención sostenida por parte del conductor, las siguientes operaciones deben realizarse con el **vehículo parado** y el contacto encendido:

- Vincular el smartphone al sistema en modo Bluetooth.
- Usar el smartphone.
- Conectar aplicaciones CarPlay®, MirrorLink™ o Android Auto (no es posible ver determinadas

aplicaciones cuando el vehículo está en movimiento).

- Ver un vídeo (el vídeo se detiene cuando el vehículo vuelve a ponerse en movimiento).
- Cambiar la configuración y reglaje del sistema.

i El sistema está protegido de manera que solo pueda funcionar en el vehículo. Aparece el mensaje **Modo de economía de energía** cuando el sistema está a punto de entrar en dicho modo.

i Es posible descargar actualizaciones del sistema y del mapa desde el sitio web de la marca.

El procedimiento de actualización solo se encuentra disponible en el sitio web.

i Los códigos fuente del OSS (software de fuente abierta) del sistema se encuentran disponibles en las siguientes direcciones:
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Primeros pasos



Con el motor en marcha, una pulsación permite cortar el sonido.

Con el contacto quitado, una pulsación pone el sistema en marcha.

Aumente o reduzca el volumen con la rueda o los botones "más" o "menos" (según equipamiento).

Utilice los botones de los lados o de debajo de la pantalla táctil para acceder a los menús, y a continuación, pulse los botones virtuales de la pantalla táctil.

Dependiendo del modelo, use los botones "Fuente" o "Menú" para acceder a los menús y, a continuación, pulse los botones virtuales de la pantalla táctil.

Pulsando brevemente la pantalla con tres dedos se pueden visualizar en todo momento los menús desplazándose.

Todas las zonas táctiles de la pantalla son de color blanco.

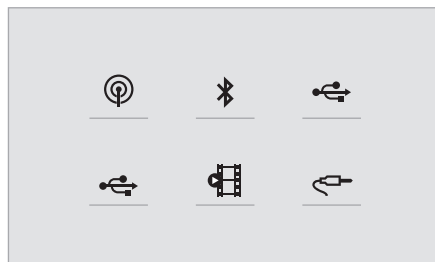
Pulse en la flecha atrás para volver al nivel anterior. Pulse "OK" para confirmar.

! La pantalla táctil es de tipo "capacitiva". Para limpiar la pantalla, se recomienda utilizar un trapo suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin producto adicional. No utilice objetos puntiagudos en la pantalla. No toque la pantalla con las manos mojadas.

Cierta información aparece indicada permanentemente en las barras laterales o la barra superior de la pantalla táctil (según equipamiento):

- Información sobre el estado del aire acondicionado (según versión) y acceso directo al menú correspondiente.
- Acceso directo a la opción de selección de fuente de audio para ver la lista de emisoras de radio (o la lista de títulos en función de la fuente).

- Acceso a las "Notificaciones" de mensajes, correos electrónicos, actualizaciones de mapas y, según los servicios, notificaciones del navegador.
- Acceso a los ajustes de la pantalla táctil y del cuadro de instrumentos digital.
- Selección de la fuente de audio (según equipamiento).
- Emisoras de FM/DAB/AM (según equipamiento).
- Teléfono conectado por Bluetooth y difusión multimedia Bluetooth (streaming).
- Llave de memoria USB.
- Reproductor multimedia conectado mediante la toma auxiliar (según equipamiento).
- Vídeo (según equipamiento).



I En el menú "Ajustes", es posible crear un perfil para una persona o para un grupo de personas con intereses comunes, así como configurar una amplia gama de parámetros (emisoras memorizadas, configuración de audio, historial de navegación, contactos favoritos, etc.). La configuración se aplica automáticamente.

I Si las temperaturas son muy altas, es posible que se limite el volumen para proteger al sistema. Puede entrar en modo standby (con la pantalla y el sonido apagados) durante 5 minutos o más. El sistema volverá a la normalidad cuando la temperatura del compartimento de pasajeros baje.

Mandos en el volante



Control de voz:

Este mando se encuentra en el volante o en el extremo del mando de las luces (según equipamiento).
Pulsación breve, control de voz del sistema.
Pulsación larga, control de voz para smartphone o CarPlay®, MirrorLink™ (disponibilidad según país), Android Auto a través del sistema.



Aumento del volumen.



Disminución del volumen.

Silenciar pulsando simultáneamente los botones de aumento y disminución del volumen (según equipamiento).

Restablecer el sonido mediante la pulsación de uno de los dos botones de volumen.

SRC



Multimedia (pulsación breve): cambiar de fuente multimedia.

Teléfono (pulsación breve) : iniciar llamada telefónica.

Llamada activa (pulsación breve): acceder al menú del teléfono.

Teléfono (pulsación prolongada): rechazar una llamada entrante, colgar una llamada en curso; si no se está realizando ninguna llamada, acceder al menú del teléfono.



Radio (rotación): búsqueda automática de la emisora anterior/siguiente.

Multimedia (rotación): pista anterior/siguiente, desplazamiento por las listas.

Pulsación breve: confirmación de una selección. Sin selección, acceder a las emisoras presintonizadas.



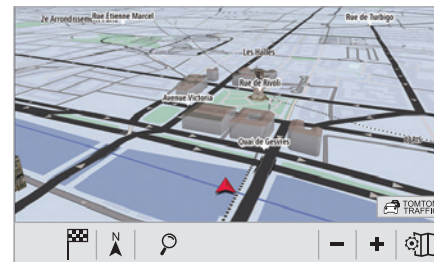
Radio: visualización de la lista de emisoras.

Multimedia: visualización de la lista de pistas.

Radio (mantener pulsado): actualizar la lista de emisoras recibidas.

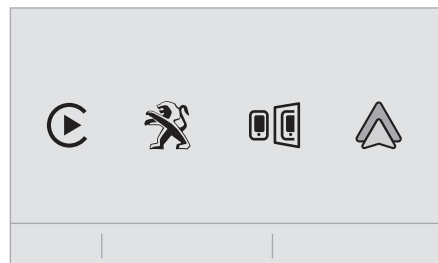
Menús

Navegación conectada



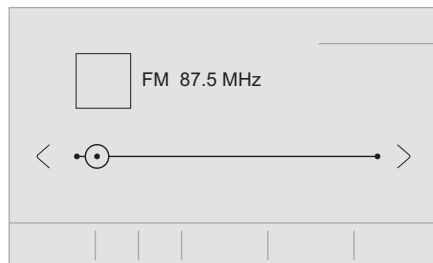
 Permite configurar la navegación y seleccionar un destino.
Utiliza servicios en tiempo real en función del equipamiento.

Aplicaciones



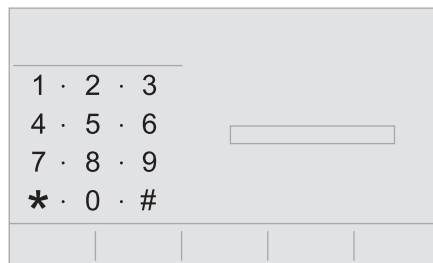
 Permite ejecutar algunas aplicaciones en un smartphone conectado a través de CarPlay®, MirrorLink™ (disponible en algunos países) o Android Auto.
Compruebe el estado de las conexiones Bluetooth® y Wi-Fi.

Radio multimedia



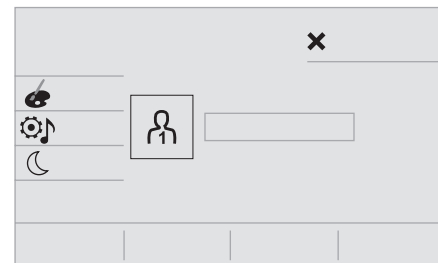
 Permite seleccionar una fuente de audio o una emisora de radio y visualizar fotografías.

Teléfono



 Permite conectar un teléfono a través de Bluetooth®, leer mensajes y correos electrónicos, y enviar mensajes rápidos.

Ajustes



 Configurar un perfil personal y/o configurar el sonido (balances, ambiente...) y la pantalla (idioma, unidades, fecha, hora...).

Vehículo



 Permite activar, desactivar o configurar algunas funciones del vehículo.

Aire acondicionado



 Permite regular los diferentes ajustes de temperatura y de caudal de aire.

Comandos de voz

Mandos del volante



Órdenes vocales:

Es posible emitir órdenes vocales desde cualquier página de la pantalla tras pulsa brevemente el botón "Órdenes vocales", que se encuentra en el volante o al final de la palanca de control de las luces (en función del equipamiento.), siempre que no haya ninguna llamada telefónica en curso.

! Para asegurarse de que el sistema reconoce las órdenes vocales, siga estas recomendaciones:

- use un lenguaje natural en un tono de voz normal sin cortar las palabras ni elevar la voz,

- espere a que suene el pitido (señal sonora) antes de hablar,
- para obtener mejores resultados, se recomienda cerrar las ventanas y el techo solar para evitar interferencias externas (según versión).
- antes de dar una orden vocal, pida al resto de pasajeros que no hable.

Primeros pasos



Ejemplo de "comando de voz" para la navegación:

"Navegar hacia dirección calle Bergara 19, San Sebastián"

Ejemplo de "comando de voz" para la radio y los soportes musicales:

"Reproducir artista Dover"

Ejemplo de "comando de voz" para el teléfono:

"Llamar a Juan Moreno"



Los comandos de voz, con una selección de 17 idiomas (árabe, portugués de Brasil, checo, danés, neerlandés, inglés, persa, francés, alemán, italiano, noruego, polaco, portugués, ruso, español, sueco, turco) se hacen en correspondencia con el idioma elegido y configurado previamente en el sistema. Para algunos comandos de voz hay sinónimos alternativos.

Ejemplo: Guiar hacia/Navegar hacia/ir a/...

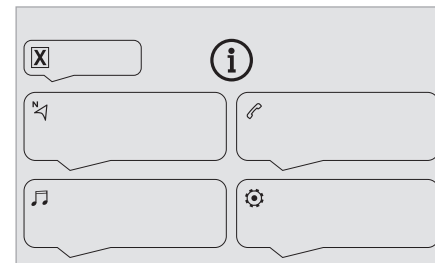
Los comandos de voz en idioma árabe de:

"Navegar hacia dirección" y "Mostrar POI en la localidad", no están disponibles.

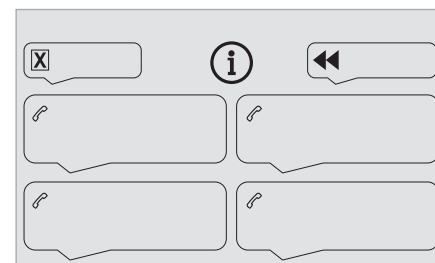
Información - Uso del sistema



Cuando se activan las órdenes vocales pulsando brevemente el botón, aparece la ayuda en la pantalla táctil, ofreciendo varios menús y activando la interacción con el sistema basada en la voz.



Cuando se selecciona un menú, pasan a estar disponibles una serie de comandos.



Pulse el botón "Pulsar Para Hablar" y diga un comando después de la señal. Si pulsa de nuevo el botón PPH mientras espero a que usted hable, terminará la conversación. Recuerde que

puede interrumpirme en cualquier momento pulsando este botón. Para cancelar una acción y comenzar de nuevo diga "Cancelar", para anular una acción diga "Deshacer". Para obtener información y consejos puede decir "Ayuda" en cualquier momento. En caso de que el comando que usted haya expresado no contenga toda la información que necesito, le pondré ejemplos o le guiaré paso a paso para completar el proceso. En el "Modo principiante" por defecto obtendrá más información y, más adelante, cuando se sienta cómodo, podrá cambiar al "Modo avanzado".

Comandos de voz globales



Órdenes vocales

Seleccionar modo de interacción avanzado

- principiante

Seleccionar usuario 1 / Seleccionar perfil Juan

Aumentar temperatura

Bajar temperatura



Mensajes de ayuda

Hay muchos temas en los que le puedo ayudar. Puede decir "Ayuda con el teléfono", "Ayuda con la navegación", "Ayuda con el reproductor multimedia" o "Ayuda con la radio". Para obtener información sobre cómo manejar el sistema de voz, diga "Ayuda con los controles de voz".

Diga "Sí", para confirmar que le he entendido correctamente. De lo contrario diga "No" y empezaremos de nuevo.

Comandos de voz "Navegación"



Órdenes vocales

Ir a casa

Ir al trabajo

Navegar hacia dirección favorita, Club de Tenis

Navegar hacia contacto, Juan Moreno

Navegar hacia dirección calle Bergara 19, San Sebastián



Mensajes de ayuda

Para planificar una ruta diga "Navegar hacia", seguido de la dirección, del nombre del contacto o de un cruce. Por ejemplo diga "Navegar hacia dirección calle Bergara 19, San Sebastián", "Navegar hacia contacto, Juan Moreno" o "Navegar hacia cruce de calle Bergara, San Sebastián". Puede precisar si se trata de una dirección favorita o un punto de interés. Diga, por ejemplo, "Navegar hacia dirección favorita, Club de Tenis" o "Navegar hacia punto de interés, aeropuerto el Prat en Barcelona". También puede decir, "Ir a casa". Para ver puntos de interés en el mapa, diga, por ejemplo, "mostrar punto de interés 'hoteles' en Barcelona" o "mostrar punto de interés 'gasolinera' más cercano". Para solicitar más información, diga "Ayuda con puntos de interés" o "Ayuda con el guiado". Para elegir un destino diga, por ejemplo, "Navegar a la línea tres" o "Seleccionar línea dos". Si no encuentra el destino, pero el nombre de la calle es correcto diga, por ejemplo, "Seleccionar calle en la

línea tres". Para navegar por la lista diga "Página siguiente" o "Página anterior". Si desea deshacer su última acción y comenzar de nuevo diga "Deshacer", para cancelar la acción actual diga "Cancelar".



Órdenes vocales

Dime la distancia restante

Dime el tiempo restante

Dime la hora de llegada

Detener guiado



Mensajes de ayuda

Diga "Reanudar guiado" o "Detener guiado". Para obtener información acerca de la ruta actual, diga "Dime el tiempo restante", "Distancia restante" u "Hora de llegada". Para obtener más información sobre los comandos, diga "Ayuda con la navegación".



Órdenes vocales

Mostrar punto de interés Hotel en el destino

Mostrar punto de interés Gasolinera más cercano

Navegar hacia punto de interés Aeropuerto El Prat en Barcelona

Navegar hacia punto de interés Gasolinera en la ruta



Mensajes de ayuda

Para mostrar puntos de interés en el mapa, diga, por ejemplo, "Mostrar 'hoteles' en Madrid", "Mostrar 'aparcamiento' más cercano", "Mostrar 'hotel' en el destino", "Mostrar 'gasolinera' en la ruta" o "Mostrar

'hotel' en el destino". Si le parece que el sistema no le entiende bien, intente especificar añadiendo la expresión "punto de interés" antes del punto de interés, por ejemplo "Mostrar punto de interés 'hotel' en el destino". Si prefiere ir directamente a un punto de interés, puede decir "navegar hacia punto de interés 'gasolinera' más cercano".

Para seleccionar un punto de interés diga, por ejemplo, "Seleccionar línea dos". Si busca un punto de interés y no lo encuentra, puede reducir la lista diciendo "Seleccionar punto de interés en la línea dos" o "Seleccionar la ciudad en la línea tres".

Para navegar por la lista diga "Página siguiente" o "Página anterior".

i En función del país, dé las instrucciones de destino (dirección) en el idioma configurado para el sistema.

Comandos de voz "Radio multimedia"



Órdenes vocales

Encender dispositivo radio - Streaming Bluetooth - ...



Mensajes de ayuda

Puede seleccionar un dispositivo de audio diciendo "Encender dispositivo" seguido del nombre del dispositivo. Por ejemplo diga, "Encender dispositivo 'Streaming Bluetooth'" o "Encender dispositivo

'radio'". Utilice el comando "Reproducir" para indicar el tipo de música que desea escuchar. Puede escoger entre "Canción", "Artista" y "Disco". Diga, por ejemplo, "Reproducir canción Cruz de Navajas" o "Reproducir álbum La leyenda del tiempo".



Órdenes vocales

Sintonizar emisora Radio Clásica FM

Sintonizar 98.5 FM

Sintonizar memoria número cinco



Mensajes de ayuda

Puede seleccionar una emisora de radio diciendo "Sintonizar", seguido del nombre de la emisora o de la frecuencia. Por ejemplo diga "Sintonizar emisora Radio Clásica" o "Sintonizar 98.5 FM". Para escuchar una emisora memorizada, diga por ejemplo "Sintonizar memoria número cinco".



Órdenes vocales

¿Cómo se llama esta canción?



Mensajes de ayuda

Para seleccionar el elemento que desea reproducir, diga "Reproducir", seguido del nombre del elemento. Por ejemplo diga: "Reproducir canción Cruz de Navajas", "Reproducir línea tres" o "Seleccionar línea dos". Si desea deshacer su última acción y comenzar de nuevo diga "Deshacer", para cancelar la acción actual diga "Cancelar".



Órdenes vocales

Reproducir canción Cruz de Navajas

Reproducir artista Dover

Reproducir álbum Chambao



Mensajes de ayuda

No sé exactamente qué desea reproducir. Por favor, diga "Reproducir" seguido del título de una canción o un álbum, o del nombre de un artista. Diga, por ejemplo, "Reproducir canción Cruz de Navajas" o "Reproducir artista Dover" o bien "Reproducir álbum Disparé". Para seleccionar una línea de la pantalla, diga por ejemplo "Seleccionar línea dos". Para navegar por la lista diga "Página siguiente" o "Página anterior". Si desea deshacer su última acción y comenzar de nuevo diga "Deshacer", para cancelar la acción actual diga "Cancelar".



Las órdenes vocales multimedia solo están disponibles en conexión USB.

Órdenes vocales de "Teléfono"



Si no hay ningún teléfono conectado al Bluetooth, un mensaje de voz anuncia: "Por favor, conecte un teléfono" y la sesión de voz se cierra.



Órdenes vocales

Llamar a Juan Moreno*

Llamar al buzón de voz*

Mostrar llamadas*



Mensajes de ayuda

Para realizar una llamada, diga "Llamar a" seguido del nombre del contacto, por ejemplo "Llamar a David". Para seleccionar un tipo de teléfono diga por ejemplo "Llamar a David a casa". Para llamar a un número de teléfono diga "Marcar" seguido del número al que desea llamar, por ejemplo "Marcar 638 123 456". Puede escuchar sus mensajes diciendo "Llamar al buzón de voz". Para enviar un mensaje rápido diga, por ejemplo, "Enviar mensaje rápido", seguido del nombre del contacto y el nombre del mensaje rápido que desea enviar, por ejemplo, "Enviar mensaje rápido a David, Llegaré tarde". Para visualizar una lista de todos los contactos o todas las llamadas, diga "Mostrar todos los contactos" o "Mostrar todas las llamadas". Para obtener más información sobre mensajes, diga "Ayuda con mensajes de texto".

Para seleccionar un contacto de la lista, diga por ejemplo "Seleccionar línea 3". Para navegar por la lista diga "Página siguiente" o "Página anterior". Si desea deshacer su última acción y comenzar de nuevo diga "Deshacer", para cancelar la acción actual diga "Cancelar".

Órdenes vocales "Mensajes de texto"

i Si no hay ningún teléfono conectado al Bluetooth, un mensaje de voz anuncia: "Por favor, conecte un teléfono" y la sesión de voz se cierra.

i La función de órdenes vocales "Mensajes de texto" le permite dictar y enviar un SMS. Dite el texto haciendo una pequeña pausa entre cada palabra. Una vez que termine, el sistema de reconocimiento de voz generará automáticamente un SMS.



Órdenes vocales

Enviar mensaje rápido a Pedro García, Llegaré tarde



Mensajes de ayuda

Para enviar un mensaje rápido, consulte la lista de plantillas de mensajes rápidos y diga el nombre de la plantilla que desea enviar. Para navegar por la lista diga "Ir al inicio", "Ir al final", "Página siguiente" o "Página anterior". Si desea deshacer su última

acción y comenzar de nuevo diga "Deshacer", para cancelar la acción actual diga "Cancelar".



Órdenes vocales

Enviar mensaje rápido a Juan Moreno, Llegaré pronto

Enviar mensaje rápido a Juan Moreno en la oficina, No me espere



Mensajes de ayuda

Por favor, diga "Llamar a" o "Enviar mensaje rápido a" seguido de un contacto de la lista. Para navegar por la lista diga "Ir al inicio", "Ir al final", "Página siguiente" o "Página anterior". Si desea deshacer su última acción y comenzar de nuevo diga "Deshacer", para cancelar la acción actual diga "Cancelar".



Órdenes vocales

Leer mensaje más reciente**



Mensajes de ayuda

Para escuchar su último mensaje diga por ejemplo "Leer mensaje más reciente". Si desea enviar un mensaje, tiene a su disposición una colección de plantillas de mensajes rápidos. Para utilizar las plantillas, diga por ejemplo, "Enviar mensaje rápido a Pedro García, Llegaré tarde". Consulte el menú

* Esta función únicamente está disponible si el teléfono conectado al sistema puede descargar los contactos y las últimas llamadas, y si la descarga correspondiente se ha realizado.

** Esta función únicamente está disponible si el teléfono conectado al sistema puede descargar los contactos y las últimas llamadas, y si la descarga correspondiente se ha realizado.

del teléfono para conocer los nombres de mensajes rápidos disponibles.

- El sistema envía solo "Mensajes rápidos" pregrabados.

Navegación

Elección de un perfil

Hacia un nuevo destino

Método intuitivo:

-  Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.
-  Pulse **"Buscar..."**.
-  Introduzca una dirección o palabras clave para su destino:
-  Pulse **"OK"** para seleccionar los **"Criterios de guiado"**.

O

Método guiado:

- Para que pueda utilizar la función de navegación, debe introducir la **"Ciudad"**, la **"Calle"** (se ofrecen sugerencias de forma automática cuando empieza a escribir) y el **"Número"** en el teclado virtual o seleccione una dirección en la lista **"Contacto"** o en el **"Historial"** de direcciones.

- Si no confirma el número de la casa, el sistema de navegación mostrará un extremo de la calle.

Pulse el botón **"MENU"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Introducir dirección"**.

Y luego



Seleccione el **País**



Seleccione el "idioma" del teclado.



Cambie el "tipo" de teclado en función del "idioma" seleccionado: ABCDE; AZERTY; QWERTY o QWERTZ.



Introduzca la **"Ciudad"**, la **"Calle"** y el **"Número"** y confirme pulsando en las sugerencias mostradas.



Pulse **"OK"** para seleccionar los **"Criterios de guiado"**.

Y/o



Seleccione **"Ver en el mapa"** para escoger los **"Criterios de guiado"**.



Pulse **"OK"** para iniciar la navegación guiada.

- Acerque/aleje la imagen mediante los botones táctiles o con dos dedos en la pantalla.

A un destino reciente



Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"MENU"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Mis destinos"**.

Seleccione la pestaña **"Recientes"**.

Seleccione la dirección deseada en la lista para ver los **"Criterios de guiado"**.



Pulse **"OK"** para iniciar la navegación guiada.

- Seleccione **"Posición"** para ver el punto de llegada en el mapa.

A "Casa" o "Mi trabajo"



Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"MENU"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Mis destinos"**.

Seleccione la pestaña **"Preferidos"**.



Seleccione **"Casa"**.



Seleccione **"Mi trabajo"**.

Seleccione un destino preferido predeterminado.

A un contacto de la agenda



Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"MENU"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Mis destinos"**.

Seleccione la pestaña **"Contacto"**.

Seleccione un contacto en la lista para iniciar la navegación guiada.

A los puntos de interés (POI)

Método guiado:

Los puntos de interés (POI) se organizan en diferentes categorías.



Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"MENU"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Puntos de interés"**.



Seleccione la pestaña **"Viaje"**, **"Vida activa"**, **"Comercial"**, **"Público"** o **"Geográfico"**.



Seleccione **"Buscar"** para introducir el nombre y la dirección de un POI.



Pulse **"OK"** para calcular la ruta.



Método intuitivo:

i Solo puede seleccionar este método para utilizar el servicio si existe una conexión de

red activa. Puede ser una "conexión de red aportada por el vehículo", si utiliza la solución Peugeot Connect Packs, o una "red aportada por el usuario" a través de un smartphone. En ambos casos, el sistema se conecta automáticamente a Internet si la cobertura de red lo permite.



Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"MENU"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Buscar"**.

Pulse el modo que aparece en la esquina inferior derecha de la pantalla (Local o Conectado) para cambiar la "Base de datos".



Seleccione la "Base de datos" en modo "Local" (integrado en el mapa) o en modo "Conectado" (conectado a Internet).



Pulse la flecha atrás para confirmar.



Introduzca una dirección o palabras clave para su destino (POI).



Pulse **"OK"** para iniciar la búsqueda.



Seleccione la pestaña **"En el itinerario"**, **"Alrededor del vehículo"** o **"En el destino"**

para acotar la búsqueda.

Seleccione la dirección deseada para calcular la ruta.

A un punto del mapa



Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.

Explore el mapa deslizando con el dedo.

Seleccione el destino pulsando en el mapa.



Pulse la pantalla para situar un punto de referencia y mostrar el submenú.



Pulse este botón para iniciar la navegación guiada.



Pulse este botón para guardar la dirección que aparece.



Una pulsación prolongada abre la lista de POI cercanos.

A coordenadas GPS



Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.

Explore el mapa deslizando con el dedo.

Toque la pantalla con un dedo para pasar a la imagen siguiente.



Pulse este botón para visualizar el mapamundi.

Con ayuda de la cuadrícula, seleccione el país o la región deseada acercando la imagen.



Pulse este botón para visualizar o introducir las coordenadas GPS.



Aparece un punto de referencia en el centro de la pantalla, con las coordenadas de

"Latitud" y **"Longitud"**.

Seleccione el tipo de coordenadas:

DMS para: grados, minutos, segundos.

DD para: grados, decimales.



Pulse este botón para iniciar la navegación guiada.

O



Pulse este botón para guardar la dirección que aparece.

O



Pulse este botón para introducir la "Latitud" usando el teclado virtual.

Y



Pulse este botón para introducir la "Longitud" usando el teclado virtual.

TMC (Traffic Message Channel)

Disponible en algunos países.

Los mensajes TMC (Traffic Message Channel) están basados en un estándar europeo de emisión de la información de tráfico a través del sistema RDS en la radio FM que permite enviar información sobre el tráfico en tiempo real.

La información TMC se muestra en un mapa de navegación GPS y se tiene en cuenta instantáneamente cuando se calcula la ruta para evitar accidentes, embotellamientos y cierres de vías.

I Las alertas de zona de peligro pueden aparecer o no en función de la legislación aplicable y de la suscripción al servicio correspondiente.

Navegación con conexión

Activación de la navegación con conexión

En función de la versión, nivel de acabado y suscripción a servicios en línea y opciones del vehículo.

Conexión de red aportada por el vehículo



Si utiliza la solución Peugeot Connect Packs, el sistema se conecta automáticamente a Internet y a los servicios de conexión, y no es necesario que el usuario proporcione una conexión a través de su smartphone.

O

Conexión de red aportada por el usuario



I Para obtener una lista de los smartphones compatibles, visite el sitio web nacional de la marca.

Activar y configurar el uso compartido de la conexión del smartphone.

I Dado que los procesos y los estándares están en constante cambio, le recomendamos que **mantenga el sistema operativo de su smartphone actualizado, así como la fecha y hora tanto del smartphone**

como del sistema para garantizar que el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema funcione correctamente.

Conexión USB



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.

Conexión Bluetooth



Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que se detecta (consulte el apartado "Connect-App").

Conexión Wi-Fi



Seleccione una red Wi-Fi detectada por el sistema y conéctese a ella.

I Esta función solo está disponible si se ha activado a través de "Notificaciones" o a través del menú "Connect-App".



Pulse "Notificaciones".



Seleccione Wi-Fi para activarla.

O



Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Conexión red Wi-Fi**".



Seleccione la pestaña "**Segura**", "**No seguro**" o "**Memorizada**".

 Seleccione una red.

 Con ayuda del teclado virtual, introduzca la **"Clave"** y la **"Contraseña"** de la red Wi-Fi.

 Pulse **"OK"** para establecer una conexión entre el smartphone y el sistema del vehículo.

 Restricciones de uso:

- Con CarPlay®, el uso compartido de la conexión solo se encuentra disponible con conexión Wi-Fi.
- Con MirrorLink™, el uso compartido de conexión solo se encuentra disponible con conexión USB.

La calidad de los servicios depende de la calidad de la conexión de red.

Autorizar el envío de información

 Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.

 Seleccione **"Configuración del sistema"**.

 Seleccione la pestaña **"Modo Privado"**.

 O

 Pulse **"Notificaciones"**.

 Pulse **"Modo Privado"**.

A CONTINUACIÓN

 Active o desactive:

- **"No compartir (datos, posición del vehículo)"**.
- **"Solo transferencia de datos"**
- **"Transferencia de datos y posición del vehículo"**

Configuración específica de la navegación con conexión

 Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"MENU"** para acceder a la página secundaria.

 Seleccione **"Ajustes"**.

 Seleccione la pestaña **"Mapa"**.

 Active o desactive:

- **"Autorizar el anuncio de las zonas de peligro"**.
- **"Mostrar el plano para llegar al destino final a pie"**.

Estas configuraciones deben adaptarse a cada perfil.

 Pulse **"OK"** para confirmar su selección.

 Seleccione la pestaña **"Config. alertas"**.

 Active o desactive:

- **"Alertar zona de estacionamiento cercana"**.
- **"Alerta gasolinera"**.
- **"Alertar de la presencia de zonas de riesgo"** y, a continuación, pulse el icono (triángulo) de emergencia para configurar las alertas.
- **"Difundir una alerta sonora"**.
- **"Señalar proximidad POI 1"**.
- **"Señalar proximidad POI 2"**.

 Pulse **"OK"** para confirmar su selección.

 Es posible acceder a "Notificaciones", en la barra superior, en cualquier momento.

 Las alertas de zona de peligro pueden aparecer o no en función de la legislación aplicable y de la suscripción al servicio correspondiente.

 Con la llegada de "TOMTOM TRAFFIC", los servicios están disponibles.

 Los servicios ofrecidos con la navegación con conexión son los siguientes.

Un conjunto de servicios de conexión:

- Búsqueda local de El tiempo,
- Gasolineras,
- Aparcamiento,
- Tráfico,
- POI.

Un pack Zona de peligro (opcional).

Declaración: "Alertar de la presencia de zonas de riesgo"

! Para enviar información sobre las zonas de peligro, seleccione la opción: **Autorizar el anuncio de las zonas de peligro**

-  Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.
-  Pulse el botón **"Declarar una nueva zona de peligro"** situado en las barras laterales o en la barra superior de la pantalla táctil (según equipamiento).
-  Seleccione la opción **"Tipo"** para escoger el tipo de "Zona de peligro".
-  Seleccione la opción **"Snelheid"** e introdúzcala mediante el teclado virtual.
-  Pulse **"OK"** para guardar y enviar la información.

Cómo ver la información sobre el carburante

-  Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.
-  Pulse este botón para acceder a la lista de servicios.
-  Pulse **"POI en mapa" para ver la lista de puntos de interés.**
-  Pulse uno de los botones para buscar por **"Emisoras"**.
-  Active/desactive **"Emisoras"**.

-  Pulse este botón para acceder a la página secundaria.
-  Seleccione la pestaña **"Parámetros"**.
-  Seleccione el carburante deseado.
-  Pulse **"OK"** para guardar.

Ver los datos de la estación de carga

-  Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.
-  Pulse este botón para acceder a la lista de servicios.
-  Pulse **"POI en mapa" para ver la lista de puntos de interés.**
-  Pulse uno de los botones para buscar por **"Gasolinera"**.
-  Active/desactive **"Gasolinera"**.
-  Pulse este botón para acceder a la página secundaria.
-  Seleccione la pestaña **"Parámetros"**.
-  Seleccione el tipo de conector deseado.
-  Pulse **"OK"** para guardar.

Cómo ver la información meteorológica

-  Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.
-  Pulse este botón para acceder a la lista de servicios.
-  Seleccione **"Consulta del mapa"**.
-  Seleccione **"El tiempo"**.
-  Pulse este botón para ver la información básica.
-  Pulse este botón para obtener información meteorológica detallada.

i La temperatura que se muestra a las 6 de la mañana será la temperatura máxima del día.
La temperatura que se muestra a las 6 de la tarde será la temperatura mínima de la noche.

Aplicaciones

Puertos USB

Dependiendo del equipo, para obtener más información sobre los puertos USB compatibles con las aplicaciones **CarPlay**®, **MirrorLink**™ o **Android Auto**, consulte el apartado "Ergonomía y Confort".

i Para obtener una lista de los smartphones compatibles, visite el sitio web nacional de la marca.

I La sincronización de un smartphone permite al usuario ver las aplicaciones que admiten la tecnología MirrorLinkCarPlay®,™ o Android Auto del smartphone en la pantalla del vehículo. Para la tecnología CarPlay®, primero es necesario activar la función CarPlay® en el smartphone.

En todos los casos, para permitir el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema y, de este modo, que funcione, el smartphone debe estar desbloqueado.

Dado que los principios y estándares están en constante cambio, **le recomendamos que mantenga el sistema operativo de su smartphone actualizado, así como la fecha y hora tanto del smartphone como del sistema.**

Conectividad

 Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.
Pulse **"Conectividad"** para acceder a las funciones **CarPlay®, MirrorLink™** o **Android Auto**.

CarPlay® para conexión del smartphone

 Conecte un cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante un cable USB.

 Pulse **"Teléfono"** para acceder a la interfaz de CarPlay®.

O

 Conecte un cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante un cable USB.

 Desde el sistema, pulse **"Connect-App"** para acceder a la página principal.

Pulse **"Conectividad"** para acceder a la función **"CarPlay®"**.

 Pulse **"CarPlay"** para acceder a la interfaz de CarPlay®.

I Al conectar el cable USB, la función CarPlay® desactiva el modo Bluetooth® del sistema.

I Cuando el cable USB está desconectado y se conecta y desconecta el contacto, el sistema no cambia automáticamente al modo RADIO MEDIA; la fuente debe cambiarse manualmente.

MirrorLink™ para conexión del smartphone

I La función **"MirrorLink™"** requiere la utilización de un smartphone y de aplicaciones compatibles.

Puede comprobar si el teléfono es compatible en el sitio web de la marca (servicios).

 Le recomendamos que, cuando va a conectar un smartphone al sistema, habilite Bluetooth® en el smartphone.

 Conecte un cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante un cable USB.

 Desde el sistema, pulse **"Connect-App"** para acceder a la página principal.

Pulse **"Conectividad"** para acceder a la función **"MirrorLink™"**.

 Pulse **"MirrorLink™"** para abrir la aplicación del sistema.

En función del smartphone, podría ser necesario activar la función **"MirrorLink™"**.

OK Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a algunas funcionalidades.

Acepte para iniciar y realizar la conexión.

Una vez que se ha establecido conexión, se abre una página en la que aparecen las aplicaciones que ya se han descargado en el smartphone que son compatibles con la tecnología MirrorLink™.

El acceso a las distintas fuentes de audio permanece operativo en el margen de la pantalla de MirrorLink™ mediante los botones táctiles situados en la barra superior.

Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema utilizando los botones específicos.

I Puede producirse una pausa antes de que la aplicación pase a estar disponible, en función de la calidad de la red.

Android Auto para conexión del smartphone

i Instale la aplicación **"Android Auto"** en el smartphone a través de "Google Play".
La función **"Android Auto"** requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles.



Conecte un cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante un cable USB.



Desde el sistema, pulse **"Connect-App"** para acceder a la página principal.
Pulse **"Conectividad"** para acceder a la función "Android Auto".



Pulse **"Android Auto"** para abrir la aplicación en el sistema.



Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a algunas funcionalidades.

Acepte para iniciar y realizar la conexión.

El acceso a las distintas fuentes de audio permanece operativo en el margen de la pantalla de Android Auto, mediante los botones táctiles situados en la barra superior.

Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema utilizando los botones específicos.

i En modo Android Auto, está desactivada la función que abre los menús desplegados mediante una breve pulsación de la pantalla con tres dedos.

i Puede producirse una pausa antes de que la aplicación pase a estar disponible, en función de la calidad de la red.

Apps del vehículo



Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.

Pulse **"Apps del vehículo"** para ver la página de inicio de las aplicaciones.

Navegador de internet



Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.

Pulse **"Conectividad"** para acceder a la función **"Apps conectadas"**.

Pulse **"Apps conectadas"** para ver la página de inicio del navegador.



Seleccione su país de residencia.



Pulse **"OK"** para guardar e iniciar el navegador.

i La conexión a Internet se realiza a través de una de las conexiones de red aportadas por el vehículo o el usuario.

Conexión Bluetooth®



Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Consulte la guía de usuario del smartphone y con el

proveedor del servicio para saber si los servicios se encuentran disponibles.



La función Bluetooth debe estar activada y el smartphone configurado como "Visible para todos".

Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento elegido, desde el smartphone o desde el sistema, confirme que el código es el mismo en el sistema y en el smartphone.



Si el procedimiento de vinculación fallara, le recomendamos que desactive y vuelva a activar la función Bluetooth en el smartphone.

Procedimiento desde el smartphone



Seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.

En el sistema, acepte la solicitud de conexión del smartphone.

Procedimiento desde el sistema



Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"Conexión Bluetooth"**.



Seleccione **"Buscar"**.

Aparece la lista de smartphones detectados.



Seleccione el nombre del smartphone correspondiente en la lista.

i Según el tipo de smartphone, es posible que deba confirmar si desea aceptar la transferencia de su agenda y mensajes.

Conexión compartida

El sistema le propone conectar el smartphone con 3 perfiles:

- **"Teléfono"** (kit manos libres, solo teléfono),
- **"Streaming"** (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del smartphone),
- **"Datos Internet móvil"**.

i El perfil **"Datos Internet móvil"** debe estar activo para la navegación con conexión (si el vehículo no dispone del servicio de "Llamada de avería y emergencia") después de la primera activación de la conexión compartida del smartphone.

 Seleccione uno o varios perfiles.

OK Pulse **"OK"** para confirmar.

Conexión Wi-Fi

Conexión de red a través del smartphone Wi-Fi.

 Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.

 Seleccione **"Conexión red Wi-Fi"**.



Seleccione la pestaña **"Segura"**, **"No seguro"** o **"Memorizada"**.

Seleccione una red.

Con ayuda del teclado virtual, introduzca la **"Clave"** y la **"Contraseña"** de la red Wi-Fi. Pulse **"OK"** para establecer la conexión.

i La conexión Wi-Fi y la conexión Wi-Fi compartida son exclusivas.

Conexión compartida Wi-Fi

Según equipamiento.

Creación de una red Wi-Fi local por el sistema.

 Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.

 Seleccione **"Compartir la conexión Wi-Fi"**.
 Seleccione la pestaña **"Activación"** para compartir o dejar de compartir la conexión Wi-Fi. Y/o

Seleccione la pestaña **"Ajustes"** para cambiar la el nombre de la red y la contraseña del sistema.

OK Pulse **"OK"** para confirmar.

i Para protegerse del acceso no autorizado y hacer que todos los sistemas sean lo más seguros posible, se recomienda el uso de un código de seguridad o una contraseña compleja.

Gestión de las conexiones

 Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.

 Seleccione **"Gestionar la conexión"**.

Gracias a esta función podrá ver el acceso a los servicios de conexión y la disponibilidad de los servicios de conexión, así como modificar el modo de conexión.

Radio

Selección de una emisora

 Pulse **Radio multimedia** para ver la página principal.

Pulse **"Frecuencia"**.

 Pulse uno de los botones para realizar una búsqueda automática de las emisoras de radio.

 Mueva la barra deslizante arriba o abajo para buscar manualmente las frecuencias.

 Pulse **Radio multimedia** para ver la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.

 Seleccione **"Emisoras de radio"** en la página secundaria.

Pulse "Frecuencia".

Introduzca los valores en el teclado virtual. Introduzca primero las unidades y haga clic en el campo de los decimales para introducir las cifras después de la coma.

OK

Pulse **"OK"** para confirmar.

! La recepción radiofónica puede verse perturbada por la utilización de dispositivos eléctricos no homologados por la marca, como un cargador USB conectado a la toma de 12 V. El entorno exterior (montañas, edificios, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluido el modo RDS. Este fenómeno es totalmente normal en el contexto de las transmisiones de ondas de radio y en ningún caso es indicativo de un fallo de funcionamiento del sistema de audio.

Memorización de una emisora

Seleccione una emisora o una frecuencia. (consulte el apartado correspondiente).

Pulse **"Memoria"**.



Pulse prolongadamente uno de los botones para memorizar la emisora.

Cómo cambiar de banda de frecuencia

Pulse **Radio multimedia** para ver la página principal.

Para cambiar de banda de frecuencia, pulse "Banda...", en la esquina superior derecha de la pantalla.

Activación/desactivación del RDS

RDS, cuando está activado, permite seguir escuchando la misma emisora de radio al sintonizar automáticamente frecuencias alternativas.



Pulse **Radio multimedia** para ver la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Reglajes de la radio"**.

Seleccione **"General"**.



Active/desactive **"Seguimiento de la emisora"**.

OK

Pulse **"OK"** para confirmar.

i El seguimiento de emisoras RDS puede que no esté disponible en todo el país, ya que es posible que muchas de las emisoras no cubran el 100 % del territorio nacional. Es explica la pérdida de recepción de la emisora durante un viaje.

Mostrar información de texto

La función "Texto de radio" muestra información transmitida por la emisora de radio relacionada

con la propia emisora o con la canción que se está reproduciendo en ese momento.



Pulse **Radio multimedia** para ver la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Reglajes de la radio"**.

Seleccione **"General"**.



Active/desactive **"Indicación radio-texto"**.

Pulse **"OK"** para confirmar.

OK**Escuchar los mensajes TA**

La función TA (Información de Tráfico) da prioridad a la reproducción de los mensajes de alerta TA. Para que esta función esté activa, es necesario recibir correctamente una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte musical que se está reproduciendo se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La reproducción normal del soporte musical que se estaba oyendo se reanuda al finalizar la emisión del mensaje.

Seleccione **"Avisos"**.



Active/desactive **"Tráfico"**.

Pulse **"OK"** para confirmar.

OK

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Radio digital terrestre

La radio digital permite una mayor calidad de sonido.

Los diferentes "múltiplex/conjuntos" proponen una lista de emisoras ordenadas alfabéticamente.



Pulse **Radio multimedia** para ver la página principal.

Pulse "Banda..." en la esquina superior derecha de la pantalla para ver la banda de frecuencias **"DAB"**.

Seguimiento FM-DAB

El "DAB" no cubre el 100 % del territorio.

Cuando la calidad de la señal digital se degrada, el "Seguimiento automático FM-DAB" permite continuar escuchando una misma emisora, cambiando automáticamente a la emisora analógica FM correspondiente (si la hay).



Pulse **Radio multimedia** para ver la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Reglajes de la radio"**.

Seleccione **"General"**.



Active/desactive **"FM-DAB"**.



Active/desactive **"Seguimiento de la emisora"**.

OK

Pulse **"OK"**.



Si el "Seguimiento automático FM-DAB" está activado, puede producirse un desfase de tiempo de unos segundos cuando el sistema cambia a la emisora analógica "FM" y, en algunos casos, un cambio en el volumen. Cuando la calidad de la señal digital vuelve a ser buena, el sistema vuelve automáticamente a "DAB".



Si la emisora "DAB" escuchada no está disponible en "FM" (opción **"FM-DAB"** sombreada), o si el "Seguimiento automático DAB/FM" no está activado, se produce un corte de sonido cuando la calidad de la señal digital es demasiado débil.

Multimedia

Puerto USB



Inserte la llave de memoria USB en el puerto USB o conecte el dispositivo USB al puerto USB utilizando un cable adecuado (no suministrado).



Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El sistema crea listas de reproducción (en la memoria temporal). El tiempo de creación de dichas

listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión.

Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se quita el contacto o cada vez que se conecta una llave USB. El sistema de audio memoriza estas listas para que se carguen más deprisa posteriormente si no se han modificado.

Toma Auxiliar (AUX)

Según equipamiento.



Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma jack auxiliar con un cable de audio (no incluido).

Esta fuente solo está disponible si se ha seleccionado la "Entrada auxiliar" en los ajustes de audio.

Ajuste primero el volumen en el dispositivo portátil (a un nivel alto). A continuación, ajuste el volumen del sistema de audio.

Los mandos se manejan a través del dispositivo portátil.

Selección de la fuente



Pulse **Radio multimedia** para ver la página principal.

Seleccione **"FUENTES"**.

Selección de la fuente.

Cómo ver un vídeo

Según equipamiento/según versión/según país.

Insertar una llave USB en la toma USB.

i A los comandos de control de vídeo solo se puede acceder a través de la pantalla táctil.



Pulse **Radio multimedia** para ver la página principal.

Seleccione **"FUENTES"**.



Seleccione **Video** para iniciar la reproducción del vídeo.



Para retirar la llave USB, pulse el botón de pausa para detener la reproducción del vídeo, y a continuación retire la llave.

El sistema puede reproducir archivos de vídeo en formatos MPEG-4 Part 2, MPEG-2, MPEG-1, H.264, H.263, VP8, WMV y RealVideo.

Streaming Bluetooth®

El streaming permite escuchar los flujos de audio procedentes del smartphone.

El perfil Bluetooth debe estar activo.

Ajuste primero el volumen en el dispositivo portátil (a un nivel alto).

A continuación, ajuste el volumen del sistema de audio.

Si la reproducción no comienza automáticamente puede que sea necesario iniciarla desde el smartphone.

El control se efectúa desde el dispositivo portátil o utilizando los botones virtuales del sistema.

i Una vez conectado en modo streaming, el smartphone se considera un soporte multimedia.

Conexión de reproductores Apple®

Conecte el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adecuado (no incluido). La reproducción comienza automáticamente. El control se realiza a través del sistema de audio.

i Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/ álbumes/géneros/listas de reproducción/ audiolibros/podcasts). Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas. Para modificar la clasificación utilizada, en el menú principal, seleccione la clasificación que desee (listas de reproducción, por ejemplo) y confirme para navegar por los menús hasta la canción que desea escuchar.

La versión del software del sistema de audio puede no ser compatible con la generación de su reproductor Apple®.

Información y consejos

El sistema admite dispositivos de almacenamiento masivo USB, dispositivos BlackBerry® y reproductores Apple® a través de los puertos USB. No se suministra el cable adaptador.

Los dispositivos se gestionan utilizando los mandos de ajuste del sistema de audio.

El resto de dispositivos, no reconocidos por el sistema en el momento de la conexión, deben conectarse a la toma auxiliar mediante un cable

jack (no incluido) o a través del streaming Bluetooth según la compatibilidad.

El sistema de audio reproduce archivos de audio con formato ".wma, .aac, .flac, .ogg y .mp3" con una tasa de bits comprendida entre los 32 Kbps y los 320 Kbps.

También es compatible con el modo VBR (Variable Bit Rate).

No reproduce ningún otro tipo de archivos (.mp4, etc.).

Todos los archivos ".wma" deben ser archivos WMA 9 estándares.

Las frecuencias de muestreo admitidas son 32, 44 y 48 KHz.

Para evitar tener problemas de lectura y visualización, le recomendamos que escoja nombres de archivos con menos de 20 caracteres y que no contengan ningún carácter especial (p. Ej. "? . ; ù).

Utilice únicamente llaves USB con formato FAT32 (File Allocation Table).

i Le recomendamos que use el cable USB original para el dispositivo portátil.

Teléfono

Vincular un teléfono Bluetooth®

! Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad

de los dispositivos Bluetooth utilizados. Consulte la guía de usuario del teléfono y con el proveedor del servicio para saber si los servicios se encuentran disponibles.

i La función Bluetooth debe estar activada y el teléfono configurado como "Visible para todos" (en la configuración del teléfono).

Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento elegido, desde el teléfono o desde el sistema, confirme que el código es el mismo en el sistema y en el teléfono.

i Si el procedimiento de vinculación fallara, le recomendamos que desactive y vuelva a activar la función Bluetooth en el teléfono.

Procedimiento desde el teléfono

 Seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.

En el sistema, acepte la solicitud de conexión del teléfono.

Procedimiento desde el sistema

 Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

 Pulse **"Búsqueda Bluetooth"**.

O

 Seleccione **"Buscar"**.
Aparece la lista de teléfonos detectados.

 Seleccione el nombre del teléfono correspondiente en la lista.

Conexión compartida

El sistema le propone conectar el teléfono con 3 perfiles:

- **"Teléfono"** (kit manos libres, solo teléfono),
- **"Streaming"** (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono),
- **"Datos Internet móvil"**.

i Después de activar la conexión compartida del smartphone, debe tener activo el perfil **"Datos Internet móvil"** para la navegación con conexión.

 Seleccione uno o varios perfiles.

OK Pulse **"OK"** para confirmar.

Según el tipo de teléfono, es posible que deba confirmar si desea aceptar la transferencia de su agenda y mensajes.

i La capacidad del sistema para conectarse a un único perfil depende del teléfono.
Por defecto, pueden conectarse los tres perfiles.

i Los perfiles compatibles con los sistemas son: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP y PAN.

Visite la web de la marca para más información (compatibilidad, ayuda complementaria...).

Reconexión automática

Al volver al vehículo, si el último teléfono conectado vuelve a estar presente, se reconocerá automáticamente y en aproximadamente 30 segundos tras poner el contacto se realizará la vinculación (Bluetooth activado).

Para modificar el perfil de conexión:

 Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.

 Seleccione **"Conexión Bluetooth"** para ver la lista de dispositivos vinculados.

 Pulse el botón **"Detalles"**.

 Seleccione uno o varios perfiles.

OK Pulse **"OK"** para confirmar.

Gestión de los teléfonos vinculados

Esta función le permite conectar o desconectar un dispositivo o eliminar una vinculación.

 Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.

 Seleccione **"Conexión Bluetooth"** para ver la lista de dispositivos vinculados.

 Pulse en el nombre del teléfono elegido en la lista para desconectarlo.

Vuelva a pulsar para conectarlo.

Eliminación de un teléfono



Seleccione la papelera en la parte superior derecha de la pantalla para mostrar una papelera frente al teléfono elegido.



Pulse en la papelera frente al teléfono elegido para eliminarlo.

Recepción de una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante el timbre del teléfono y la aparición de un mensaje superpuesto en la pantalla.



Pulse brevemente el botón de teléfono de los mandos del volante para atender una llamada entrante.

Y



Mantenga pulsado



el botón de teléfono de los mandos del volante para rechazar la llamada.

O



Seleccione "**Colgar**" en la pantalla táctil.

Realización de una llamada

! Se desaconseja encarecidamente utilizar el teléfono durante la conducción.
Estacionamiento del vehículo.
Realice la llamada a través de los mandos del volante.

Llamada a un número nuevo



Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.



Introduzca el número de teléfono mediante el teclado digital.



Pulse "**Llamar**" para realizar la llamada.

Llamada a un contacto



Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.



O mantenga pulsado



el botón de teléfono de los mandos en el volante.

Seleccione "**Contacto**".

Seleccione el contacto deseado en la lista mostrada.



Seleccione "**Llamar**".

Llamada a uno de los últimos números marcados



Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.



Mantenga pulsado



el botón de teléfono de los mandos en el volante.

Seleccione "**Llamadas**".

Seleccione el contacto deseado en la lista mostrada.

i Es posible iniciar una llamada en cualquier momento directamente desde el teléfono.
Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Gestión de los contactos/las entradas



Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

Seleccione "**Contacto**".



Seleccione "**Crear**" para añadir un nuevo contacto.



Pulse la pestaña "**Teléfono**" para introducir el número(s) de teléfono del contacto.



Pulse la pestaña "**Dirección**" para introducir la dirección(es) del contacto.



Pulse la pestaña "**Email**" para introducir la dirección(es) de correo electrónico del

contacto.



Pulse "**OK**" para guardar.



Pulse este botón para ordenar los contactos por Apellidos+Nombre o por Nombre+Apellidos.

i La función "**Email**" permite introducir direcciones de correo electrónico para un contacto, pero el sistema no puede enviar mensajes de correo electrónico en ningún caso.

Gestión de los mensajes



Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Mensajes"** para ver la lista de mensajes.



Seleccione la pestaña **"Todos"**, **"Recibidas"** o **"Enviados"**.



Seleccione los detalles del mensaje escogido en una de las listas.



Pulse **"Responder"** para enviar un mensaje rápido almacenado en el sistema.



Pulse **"Llamar"** para realizar la llamada.



Pulse **"Escuchar"** para escuchar el mensaje.



El acceso a los **"Mensajes"** depende de la compatibilidad del smartphone y del sistema a bordo.

Algunos smartphones recuperan mensajes o correos electrónicos más lentos que otros.

Gestión de los mensajes rápidos



Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Mensajes rápidos"** para ver la lista de mensajes.



Seleccione la pestaña **"Atrasados"**, **"Entrada"**, **"No disponible"** o **"Otros"** para

poder crear nuevos mensajes.



Pulse **"Crear"** para escribir un nuevo mensaje.



Seleccione el mensaje que desee en una de las listas.



Pulse **"Transferir"** para seleccionar uno o más destinatarios.



Pulse **"Escuchar"** para iniciar la reproducción del mensaje.

Gestión del correo electrónico



Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Email"** para ver la lista de mensajes.



Seleccione la pestaña **"Recibidas"**, **"Enviados"** o **"No leídos"**.

Seleccione el mensaje que desee en una de las listas.



Pulse **"Escuchar"** para iniciar la reproducción del mensaje.



El acceso a los correos electrónicos depende de la compatibilidad del smartphone y del sistema a bordo.

Configuración

Ajustes de audio



Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.



Seleccione **"Reglajes de audio"**.

A continuación, seleccione **"Ambientes"**, **"Distribución"**, **"Sonido"**, **"Voz"** o **"Timbres"**.



Pulse **"OK"** para guardar los ajustes.

El balance/la distribución (o la espacialización con el sistema Arkamys®) utiliza el procesamiento de audio para ajustar la calidad del sonido en función del número de ocupantes del vehículo. Disponible únicamente en la configuración con altavoces delanteros y traseros.

La configuración **Ambientes** (selección de 6 ambientes) y las configuraciones de sonido **Graves**, **Medios** y **Agudos** son distintas e independientes en cada fuente de audio. Active o desactive **"Loudness"**. Las configuraciones **"Distribución"** (Todos los pasajeros, Conductor y Solo delante) son comunes para todas las fuentes. Active o desactive **"Sonido de las teclas"**, **"Adaptación del volumen a la velocidad"** y **"Entrada auxiliar"**.

 Sonido a bordo: Arkamys Sound Staging® optimiza la distribución del sonido dentro del compartimento de los pasajeros.

Configuración de perfiles

 Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

 Seleccione "**Configuración de los perfiles**".
 Seleccione "**Perfil 1**", "**Perfil 2**", "**Perfil 3**" o "**Perfil común**".

 Pulse este botón para introducir el nombre del perfil mediante el teclado virtual.

Pulse "**OK**" para confirmar.

 Pulse este botón para agregar una foto de perfil.

 Inserte la llave de memoria USB que contiene la foto en el puerto USB.

Seleccione la fotografía.

 Pulse en "**OK**" para aceptar la transferencia de la foto.

 Pulse de nuevo en "**OK**" para guardar los ajustes.

 La fotografía se guarda en formato cuadrado, el sistema le da otra forma a la foto original en caso de que el formato sea diferente al del sistema.

 Pulse este botón para restablecer el perfil seleccionado.

 Al restablecer el perfil seleccionado se activa inglés como idioma de forma predeterminada.

Seleccione un "**Perfil**" (1, 2 o 3) para enlazar "**Reglajes de audio**" con él.

 Seleccione "**Reglajes de audio**".

A continuación, seleccione "**Ambientes**", "**Distribución**", "**Sonido**", "**Voz**" o "**Timbres**".

 Pulse "**OK**" para guardar los ajustes del perfil seleccionado.

Modificación de los ajustes del sistema

 Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

 Seleccione "**Configuración pantalla**".

Seleccione "**Animación**".

 Active o desactive: **Desfile automático de texto**

Seleccione "**Luminosidad**".

 Desplace la barra deslizante para ajustar la luminosidad de la pantalla y/o del cuadro de instrumentos.

 Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

 Seleccione "**Configuración sistema**".

Seleccione "**Unidades**" para modificar las unidades de distancia, consumo de carburante y temperatura. Seleccione "**Configuración fábrica**" para restaurar la configuración inicial.

 Restablecer el sistema a "Configuración fábrica" activa inglés y grados Fahrenheit y desactiva el horario de verano.

Seleccione "**Información sistema**" para consultar la versión de los distintos módulos instalados en el sistema.

Selección del idioma

 Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

 Seleccione "**Idioma**" para cambiar el idioma.

Ajuste de la fecha

 Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

 Seleccione "**Configuración hora-fecha**".

Seleccione "**Fecha**".

 Pulse este botón para establecer la fecha.

 Pulse "**OK**" para confirmar.

 Seleccione el formato de indicación de la fecha.

 Solo es posible ajustar la fecha y la hora si se ha desactivado "Sincronización GPS".

Ajuste de la hora

 Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

 Seleccione "**Configuración hora-fecha**".

Seleccione "**Hora**".

 Pulse este botón para ajustar la hora utilizando el teclado virtual.

OK Pulse "**OK**" para confirmar.

 Pulse este botón para definir el huso horario.

 Seleccione el formato de indicación de la hora (12 h/24 h).

 Active o desactive el horario de verano (+ 1 hora).

 Active o desactive la sincronización del GPS (UTC).

OK Pulse "**OK**" para confirmar.

 Puede que el sistema no gestione automáticamente los cambios de hora de verano/hora de invierno (según el país de comercialización).

Esquemas de color

Según equipamiento/según versión.

 Por motivos de seguridad, el procedimiento de cambio de esquema de color solo es posible con el **vehículo parado**.

 Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

 Seleccione "**Temas**".

 Seleccione en la lista el esquema de color y luego pulse "**OK**" para confirmar.

 Cada vez que se cambia el esquema de color, el sistema efectúa una reinicialización que mostrará una pantalla en negro temporalmente.

Preguntas frecuentes

En la siguiente información se reúnen las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del sistema.

Navegación

No puedo introducir la dirección de navegación.

No se reconoce la dirección.

► Utilice el "método intuitivo" pulsando el botón "Buscar...", al final de la página "Navegación".

El cálculo del itinerario no finaliza.

Los ajustes de la ruta puede estar en conflicto con la ubicación actual (por ejemplo, si se han excluido las

autopistas de peaje, pero el vehículo se encuentra en una autopista de peaje).

► Compruebe los ajustes de ruta en el menú "Navegación".

No recibo alertas de "zona de peligro".

No se ha suscrito a la opción de servicios en línea.

► Si no se ha suscrito a la opción:

- pueden hacer falta varios días para que se active el servicio,
- los servicios no están seleccionados en el menú del sistema,
- los servicios en línea no están activos (no aparece "TOMTOM TRAFFIC" en el mapa).

Los POI no aparecen.

Los POI no se han seleccionado.

► Establezca el nivel de zoom en 200 m o seleccione los POI en la lista de POI.

La función de alerta acústica de "zonas de peligro" no funciona.

La alerta acústica no está activada o el volumen está demasiado bajo.

► Active la alerta acústica en el menú "Navegación" y compruebe el volumen en los ajustes del sistema de audio.

El sistema no propone desviar la ruta cuando hay una incidencia en el recorrido.

Los ajustes de ruta no tienen en cuenta los mensajes TMC.

► Configure la función "Información de tráfico" de la lista de ajustes de ruta (Con, Manual o Automática).

Recibo una alerta sobre un "Zona de peligro" que no está en mi ruta.

Además de proporcionar una navegación guiada, el sistema anuncia todas las "áreas de peligro" de la zona en forma de cono que precede al vehículo. Puede indicar una alerta en las "áreas de peligro" de caminos cercanos o paralelos.

► Acerque el mapa para ver la ubicación exacta del "Zona de peligro". Puede seleccionar "En el itinerario" para dejar de recibir alertas o para reducir la duración de la alerta.

Determinados atascos de tráfico en la ruta no se indican en tiempo real.

Tras iniciar el navegador, pueden pasar unos minutos hasta que el sistema empiece a recibir información sobre el tráfico.

► Espere a que la información le llegue correctamente (aparecen iconos de información del tráfico en el mapa).

En algunos países solo hay información de tráfico disponible para los grandes ejes de circulación (autopistas, etc.).

Esto es completamente normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible.

La altitud no aparece indicada.

Tras encender el navegador, el sistema GPS puede tardar hasta 3 minutos en captar correctamente más de 4 satélites.

► Espere a que el sistema se inicie por completo para que la cobertura GPS sea de al menos 4 satélites.

Según el entorno geográfico (túnel, etc.) o la meteorología, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar.

Este comportamiento es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS.

Mi navegación ya no está conectada.

Es posible que la conexión no esté disponible durante la puesta en marcha en determinadas zonas geográficas.

► Compruebe que los servicios en línea estén activados (configuración, contrato).

Radio

La calidad de recepción de la emisora sintonizada se deteriora progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 MHz, etc.).

El vehículo está demasiado lejos del transmisor de la emisora seleccionada o no hay ningún transmisor en la zona geográfica por la que circula.

► Active la función "RDS" en el menú de accesos directos para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica. Falta la antena o está dañada (por ejemplo, al pasar por una estación de lavado o en un aparcamiento subterráneo).

► Lleve la antena a la red de la marca para su revisión.

El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.

Se trata de un fenómeno totalmente normal y no es indicativo de que haya un fallo de funcionamiento del sistema de audio.

No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas.

El nombre de la emisora de radio cambia.

La emisora ya no se capta o ha cambiado su nombre en la lista.

Algunas emisoras de radio envían otra información que no se corresponde con su nombre (por ejemplo, el título de la canción).

El sistema interpreta que estos datos son el nombre de la emisora.

► Pulse el botón "Actualiz. lista" en el "Emisoras de radio" menú secundario.

Multimedia

La reproducción de la llave USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).

Algunos archivos que se incluyen con la llave pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).

► Elimine los archivos de origen de la llave y limite el número de subcarpetas en la estructura de archivos de la llave.

Puede producirse una pausa prolongada después de insertar la llave USB.

El sistema lee varios tipos de datos (carpeta, título, artista, etc.). Esto puede llevar de unos segundos a unos minutos.

Esto es completamente normal.

Algunos de los caracteres de la información del soporte que se está reproduciendo no se visualizan correctamente.

El sistema de audio no puede procesar ciertos tipos de caracteres.

- Utilice caracteres estándar para nombrar las pistas y las carpetas.

La reproducción de los archivos en streaming no se inicia.

No se inicia automáticamente la reproducción del dispositivo conectado.

- Inicie la reproducción desde el dispositivo.

Los nombres de las pistas y los tiempos de reproducción no aparecen en la pantalla de audio en streaming.

El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.

Teléfono

No logro conectar mi teléfono mediante Bluetooth.

Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el dispositivo no esté visible.

- Compruebe que el Bluetooth del teléfono está activado.

- Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos.

- Desactive y luego vuelva a activar la función de Bluetooth del teléfono.

El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.

- Puede comprobar si el teléfono es compatible en el sitio web de la marca (servicios).

Cuando está conectado al Bluetooth, el sonido del teléfono no se percibe.

El volumen depende tanto del sistema como del teléfono.

- Aumente el volumen del sistema de audio y del teléfono al máximo si es necesario.

El ruido ambiental afecta a la calidad de la llamada telefónica.

- Reduzca el nivel de ruido ambiental (cierre las ventanillas, baje el nivel de ventilación, reduzca la velocidad, etc.).

Algunos contactos aparecen en la lista por duplicado.

Las opciones de sincronización de contactos son: sincronizar los contactos en la tarjeta SIM, en el teléfono o en ambos. Cuando se selecciona la sincronización en ambos, los contactos pueden aparecer duplicados.

- Seleccione "Ver contactos de la tarjeta SIM" o "Ver contactos del teléfono".

Los contactos se ordenan por orden alfabético.

Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.

- Modifique los ajustes de visualización de la agenda del teléfono.

El sistema no recibe mensajes de texto SMS.

No es posible enviar mensajes de texto SMS al sistema en modo Bluetooth.

Ajustes

Cuando se cambian los ajustes de agudos y graves, se desactiva el ambiente.

Cuando se cambia el ambiente, se restablecen los ajustes de agudos y graves.

La selección de un ambiente supone el ajuste de los agudos y los graves, y viceversa.

- Modifique los ajustes de agudos y graves para obtener el ambiente musical deseado.

Cuando se cambia el ajuste de balance, se desactiva la distribución.

Cuando se cambian el ajuste de distribución, se desactiva el ajuste de balance.

La selección de un ajuste de distribución supone el ajuste del balance y viceversa.

- Modifique el ajuste del balance o el ajuste de la distribución para obtener la calidad de audio deseada.

La calidad del sonido de las fuentes de audio varía de una a otra.

Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de sonido se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias audibles al cambiar de fuente.

- Compruebe que los ajustes de sonido sean los adecuados para las fuentes escuchadas. Le recomendamos que coloque las funciones de sonido (Graves; Agudos; Balance) en la zona media, que establezca el ambiente musical como "Ninguno", que pase la corrección de volumen a "Activa" en modo USB y a "Inactiva" en modo Radio.

- En todos estos casos, tras aplicar la nueva configuración de sonido, primero ajuste el nivel de volumen del dispositivo portátil (a un nivel alto). A continuación, ajuste el nivel de volumen del sistema de audio.

Cuando el motor está parado, el sistema se detiene al cabo de varios minutos de uso.

Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende del nivel de carga de la batería.

En el modo apagado normal, el sistema pasa automáticamente al modo de ahorro de energía para mantener un nivel de carga de la batería adecuado.

► Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.

No logro configurar la hora y la fecha.

El ajuste de la fecha y la hora solo está disponible si la sincronización con los satélites está desactivada.

► Menú Ajustes/Opciones/Ajuste de Hora-Fecha.

Seleccione la pestaña "Hora" y desactive la "Sincronización GPS" (UTC).

A

Abatimiento de los asientos traseros	55, 57–58
ABS	97
Acceso manos ocupadas	42
Accesorios	94
Acceso y encendido del kit manos libres	32–33, 125–126
Aceite motor	197
Acondicionamientos	71, 74, 76, 78
Acondicionamientos delanteros	71
Acondicionamientos del maletero	78
Acondicionamientos interiores	71
Acondicionamientos traseros	76
Active Safety Brake	159–161
AdBlue®	19, 201
Adhesivos de personalización	205
Aditivo gasoil	198–199
Advanced Grip Control	100
Airbags	106–108, 110
Airbags cortinas	107–108
Airbags frontales	106, 108, 111
Airbags laterales	107–108
Aire acondicionado	62, 64–65, 68
Aire acondicionado automático	69
Aire acondicionado automático bizona	65, 69
Aire acondicionado bizona	65, 69
Aire acondicionado manual	63, 69
Aire acondicionado monozona	64, 69
Aireadores	62
Alarma	37–38

Alerta activa de cambio involuntario de carril	163, 168
Alerta atención conductor	162
Alerta de franqueo involuntario de línea (AFIL)	163
Alerta Riesgo Colisión	159–160
Alfombrilla	74, 143
Altavoces	72
Alumbrado de conducción	84
Alumbrado estático de intersección	89
Amplificador de audio	72
Antiarranque electrónico	123
Antibloqueo de las ruedas (ABS)	97–98
Antipatinado de las ruedas (ASR)	98, 100
Antirrobo / Antiarranque	32
Apertura de las lunas	31
Apertura de las puertas	33, 39
Apertura del capó motor	195
Apertura del maletero	33, 39
Aplicaciones	285
Aplicaciones de conexión	285
Arrancar	227
Arranque de emergencia	127, 227
Arranque del motor	124, 126
Arranque del vehículo	124–125, 131–134
Arranque de un motor Diesel	180
Asientos delanteros	48, 51
Asientos eléctricos	51
Asientos para niños	105, 108–112, 116, 119, 120
Asientos para niños clásicos	111–112
Asientos para niños ISOFIX	114–116, 119
Asientos suplementarios	59–61

Asientos térmicos	51–52
Asientos traseros	54–61, 109
Asistencia a la frenada de urgencia	98, 161
Autonomía AdBlue®	19, 198
Ayuda a la frenada de urgencia (AFU)	98
Ayuda al estacionamiento delantero	169
Ayuda al estacionamiento trasero	169
Ayuda al mantenimiento en la vía	151, 155–157, 159
Ayuda gráfica y sonora al estacionamiento trasero	169
Ayuda para arrancar en una pendiente	135–136
Ayudas a la conducción (recomendaciones)	142
Ayudas a las maniobras (recomendaciones)	142

B

Bandejas	77
Bandeja trasera	77, 79
Banqueta trasera	54
Barras de techo	192
Barrido automático de los limpiaparabrisas	92–93
Batería	194
Batería de 12 V	199, 227–231
Batería de accesorios	230
Batería (híbrido)	183, 186
Bidón AdBlue®	202
Bloqueo	31–33

Bloqueo centralizado	34
Bloqueo de las puertas	34–35
Bloqueo desde el interior	34
BlueHDi	19, 22, 198, 206
Bluetooth (kit manos libres)	252–253, 266, 289–290
Bluetooth (teléfono)	266–267, 289–291
Bocina	95
Bomba de cebado	207

C

Cable audio	288
Cable de carga	184–185, 187
Cable Jack	288
Cadenas para nieve	141, 192–193
Caja de cambios automática	131–134, 136, 139, 200, 228
Caja de cambios automática eléctrica (híbrido)	134
Caja de cambios manual	130, 136, 139, 200
Caja de colocación	82
Caja de control	184–185, 187
Caja de fusibles compartimento motor	223, 226
Caja de fusibles panel de instrumentos	223
Caja de herramientas	82
Calefacción	62–63
Calefacción programable	28, 70
Cámara de ayuda a la conducción (alertas)	142
Cámara de infrarrojos	142

Cámara de marcha atrás	142, 170–172
Cambio de la pila del telemando	36
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas	91–92
Cambio de una lámpara	218–219, 221–222
Cambio de una rueda	207–208, 213–215
Cambio de un fusible	222–224, 226
Capacidad del depósito de carburante	180–181
Capó motor	195–196
Características técnicas	237, 239, 242
Carburante	7, 180
Carburante (depósito)	180–182
Carga	81–82, 192
Carga de la batería	182, 186, 228, 231
Carga doméstica	185, 188
Cargador inalámbrico	73
Cargador por inducción	73
Carga programada	28, 183, 186, 188
Cargas remolcables	236–237, 239, 242
Carrocería	204
CD	250, 263
CD MP3	250–251, 263
Cebado del circuito de carburante	206
Cierre de las puertas	33–34, 39
Cierre del portón trasero	33, 39
Cinturones de seguridad	102–105, 111
Cinturones de seguridad traseros	103–104
Claxon	95
Claxon para peatones	95
Combinado	9–10, 22–24, 143
Compartimentos de colocación	78, 82

Compartimentos de colocación en las puertas	71
COMPROBACIÓN	22
Conducción	47–48, 122
Conducción económica	7
Conectividad	284
Conector de carga	183, 186, 188
Conexión Android Auto	285
Conexión Apple CarPlay	265, 284
Conexión Bluetooth	253, 266–267, 285–286, 289–291
Conexión MirrorLink	264–265, 284
Conexión red Wi-Fi	286
Configuración del vehículo	24–26, 28
Configuraciones de los asientos	61
Conmutación automática de las luces de carretera	88
Consejos de conducción	7, 122
Consejos de mantenimiento	183, 204
Consumo de aceite	197
Consumo de carburante	7, 21
Consumos	27
Contacto	127, 291
Contactador	124–125
Contador	9, 143
Contador kilométrico parcial	22
Control de estabilidad del remolque (TSM)	99
Control del nivel de aceite motor	19
Control de presión (con kit)	210, 212
Control de Tracción Inteligente	98
Control dinámico de estabilidad (CDS)	98, 100
Controles	196, 199–201
Cortina de ocultación	45–46

Cuadro de instrumentos digital	9–10
Cuadro de instrumentos (híbrido)	9
Cuatro ruedas motrices (4WD)	137, 193
Cubre-equipajes	79
Cuentakilómetros	22
Cuentarrevoluciones	9
Cuerto (mantenimiento)	205

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) -	
Radio digital	248–249, 262, 288
Delastrado (modo)	195
Depósito de AdBlue®	202
Depósito de carburante	180–181
Depósito de lavaparabrisas	198
Desbloqueo	31, 33
Desbloqueo de las puertas	34–35
Desbloqueo del maletero	31, 33
Desbloqueo del portón trasero	31, 33
Desbloqueo desde el interior	34
Desempañado	69
Desempañado delantero	69
Desempañado trasero	70
Desescarchado	69
Desescarchado de la luneta trasera	70
Deshelado delantero	69
Desmontaje de la alfombrilla	74
Desmontaje de una rueda	216–217
Detección de inatención	162
Detección de obstáculos	169
Detección de subinflado	140, 212

Dimensiones	243
Diodos electroluminiscentes -	
LED	85, 219, 221
Discos de frenos	200
Drive Assist Plus	151

E

Eco-conducción (consejos)	7
Economía de energía (modo)	194
Elementos de identificación	244
Elevalunas eléctricos	44
Emisora de radio	247, 261, 286–287
Empuñaduras de sujeción	71
Enganche con rótula desmontable	189–191
Enganche remolque	99, 188
Entrada de aire	67–68
Escobillas del limpiaparabrisas	
(sustitución)	91–92
ESC (programa electrónico de estabilidad)	97
Espejo de cortesía	71
Etiquetas de identificación	244

F

Faros antiniebla delanteros	84, 89, 219–220
Faros (reglajes)	86
Fecha (ajuste)	24–26, 269, 293
Fijaciones ISOFIX	114
Filtro de aceite	199
Filtro de aire	199

Filtro de partículas	198–199
Filtro habitáculo	62, 199
Flujo de energía	27
Focos laterales	87
Frecuencia (radio)	287
Frenada automática de emergencia	159–161
Frenada dinámica de socorro	128–130
Frenada regenerativa (desaceleración	
mediante freno motor)	135
Frenado	135
Freno de estacionamiento	
eléctrico	128–130, 200
Frenos	200
Funciones a distancia	28, 70, 187–188
Función e-Save (reserva de energía)	28
Función i-Cockpit® Amplify	52, 136
Función masaje	52
Fusibles	222–224, 226

G

Gato	209–210, 213–215, 288
G.P.S.	280
Guantera	71

H

Híbrido	27, 126, 182, 242
Hill Assist Descent Control (HADC)	101
Histograma de consumo	27–28
Hora (reglaje)	24–26, 269, 294

Iluminación a distancia 32, 87
 Iluminación ambiente 22, 75
 Iluminación automática de las luces 86
 Iluminación de acogida 87
 Iluminación de aparcamiento 32, 87
 Iluminación interior 75
 Indicador de autonomía AdBlue® 19
 Indicador de cambio de marcha 138
 Indicador del nivel de carga 21
 Indicador de mantenimiento 18, 22
 Indicador de nivel de aceite motor 19, 22
 Indicador de potencia 21
 Indicador de temperatura del líquido de refrigeración 19
 Indicadores de dirección (intermitentes) 85, 219–221
 Indicador nivel de carburante 180–181
 Inflado de los neumáticos 200, 244
 Inflado ocasional (con kit) 210, 212
 Información del tráfico en autopista (TA) 248
 Información de tráfico (TMC) 281
 Intermitentes 85, 220
 ISOFIX (fijaciones) 114

K

Kit antinchazo 207–209
 Kit de reparación provisional de neumáticos 207–210, 212
 Kit manos libres 252–253, 266, 289–290

L

Lámparas 220
 Lámparas (sustitución) 218–219, 221–222
 Lavado 143
 Lavado (consejos) 183, 204–205
 Lavalunas trasero 91
 Lavaparabrisas 90
 Lectores de mapa 75
 Lector USB 249, 263, 288
 LED - Diodos electroluminiscentes 85, 219, 221
 Limitador de velocidad 143–148
 Limpialunas trasero 91
 Limpiaparabrisas 89, 90, 92, 92–93
 Limpieza (consejos) 183, 204–205
 Líquido de frenos 198
 Líquido de refrigeración 198
 Llamada de avería 95–96
 Llamada de urgencia, Servicios 95–96
 Llave 30, 32, 35
 Llave con telemando 30, 123–124
 Llave electrónica 32–34
 Llave no reconocida 127
 Llenado del depósito de carburante 181
 Localización del vehículo 31
 Luces antiniebla traseras 84, 222
 Luces con tecnología Full LED 86, 89
 Luces de carretera 219–220
 Luces de cruce 219–220
 Luces de emergencia 94, 206
 Luces de estacionamiento 85
 Luces de marcha atrás 221–222

Luces de posición 85, 219, 221
 Luces de stop 221
 Luces de techo 75
 Luces diurnas 85, 219
 Luces halógenas 86, 219–220
 Luces indicadores de dirección 85, 220
 Luces matrícula 222
 Luces traseras 221
 Luminosidad 268
 Luneta trasera (desescarchado) 70
 Luz maletero 83

M

Maletero 39–40, 43, 83
 Maletero (acondicionamientos) 78
 Mando del autorradio en el volante 246, 258, 273
 Mando del limpiaparabrisas 89, 91–93
 Mando de los asientos térmicos 51–52
 Mando de luces 84–85
 Mando de socorro de las puertas 35
 Mando de socorro del maletero 40
 Mandos en el volante 131–134
 Mantenimiento 200–201
 Mantenimiento (consejos) 183, 204
 Mantenimiento corriente 143, 199
 Mantenimiento de la carrocería 204
 Masajes multipuntos 52
 Masas 236–237, 239
 Medio ambiente 7, 36

Memorización de las posiciones de conducción	51
Memorización de una velocidad	143–144
Mensajes	292
Mensajes rápidos	292
Menú	265
Menú de la pantalla	265
Menú general	27, 247
Menús abreviados	27
Menús (audio)	259–260, 273–275
Modo delastrado	195
Modo economía de energía	194
Modo "Sport"	137
Modularidad de los asientos	61
Montaje de una rueda	216–217
Montar unas barras de techo	192
Motor	201
Motor Diesel	180, 196, 206, 239
Motor eléctrico	137, 182, 242
Motor gasolina	137, 196, 237
Motor híbrido	242
Motorizaciones	236–237, 239
MP3 (CD)	251

N

Navegación	279–281
Navegador conectado	281–283
Navegador Internet	281, 285
Neumáticos	200, 244
Neutralización del airbag pasajero	106, 110–111

Niños	105, 112, 114, 116, 119–121
Niños (seguridad)	121
Nivel de aceite	19, 197
Nivel de AdBlue®	198
Nivel de aditivo gasoil	198–199
Nivel de carga de la batería	27, 183
Nivel del líquido de frenos	198
Nivel del líquido del lavaparabrisas	90, 198
Nivel del líquido de refrigeración	19, 198
Niveles y revisiones	196–198
Número de serie vehículo	244

O

Obturator amovible (quita-nieve)	193
Olvido de la llave	125
Olvido de las luces	85
Ordenador de a bordo	23–24
Órdenes vocales	275–278

P

Pack Dinámico	136
Palanca caja de cambio automática	132
Palanca caja de cambios manual	130
Pantalla monocromo	24–26
Pantalla multifunción (con autorradio)	247
Pantallas gran frío	193
Pantalla táctil	22, 26–27, 70
Parabrisas térmico	69–70
Parada de emergencia	127

Parada del motor	124
Parada del vehículo	124–126, 131–134
Parametrage de los equipos	24–26, 28
Parámetros del sistema	268, 293
Parasol	71
Park Assist	174, 176
Pastillas de frenos	200
Pegatinas de personalización	205
Perfiles	268, 293
Persianas	77
Personalización	10
Pila de telemando	36
Pinchazo de una rueda	210, 213
Pintura	204, 244
Pintura con textura	205
Pintura mate	205
Piso tipo acordeón	59
Placas de identificación fabricante	244
Plataforma (remolcado)	233
Porta-latas	71
Porta-mapas	71
Porta-objetos	71
Portón manos libres	40, 42–43
Portón motorizado	40–41, 43
Portón trasero	39
Posición bandeja	49
Posiciones de conducción (memorización)	51
Potencia	21
Preacondicionamiento térmico del habitáculo	28, 70
Presión de inflado de los neumáticos	200, 212, 244

Pretensión pirotécnica (cinturones de seguridad)	105
Programa electrónico de estabilidad (ESC)	97–100
Protección para niños	106, 108–112, 114, 116, 119–121
Puertas	39
Puesta a cero del contador kilométrico parcial	22
Puesta a cero trayecto	23
Puesta al día de la fecha	269, 293
Puesta al día de la hora	269, 294
Puesta a nivel de AdBlue®	202
Puesta del contacto	127
Pulsador de aire trasero	68

Q

Quedarse sin carburante (Diesel)	206
--	-----

R

Radar (alertas)	142
Radio	247–248, 261, 263, 286–287
Radio digital - DAB (Digital Audio Broadcasting)	248, 262, 288
RDS	261, 287
READY (testigo)	195
Recargar la batería	228, 231
Recirculación del aire	67–68

Reconocimiento de límite de velocidad	144–145
Recuperación de energía	21, 135
Red de sujeción de carga alta	81–82
REF	97
Referencia color pintura	244
Regeneración filtro de partículas	199
Reglaje de la altura de los faros	86
Reglaje de la fecha	24–26, 269, 293
Reglaje de la hora	24–26, 269, 294
Reglaje de la temperatura	64, 66
Reglaje del caudal de aire	67–68
Reglaje de los asientos	48, 50, 56–58
Reglaje de los faros	86
Reglaje de los reposacabezas	49–50
Reglaje del reparto de aire	65, 67–68
Reglaje en altura de los cinturones de seguridad	103
Reglaje en altura y en profundidad del volante	52
Reglaje lumbar	48, 50
Regulación por el reconocimiento de límite de velocidad	145–146
Regulador de velocidad	143–146, 148–150
regulador de velocidad adaptativo	151
Regulador de velocidad adaptativo con función Stop	145–146
Reiniciación del telemando	36
Reinicialización de la detección de subinflado	141
Rejilla quita-nieve	193
Remolcado	232, 234–235
Remolcado del vehículo	233

Remolcado de un vehículo	232, 234–235
Remolque	99, 188
Reostato de luces	22
Repartidor electrónico de frenada (REF)	97–98
Reposabrazos delantero	74
Reposabrazos trasero	76
Reposacabezas delanteros	49–50
Reposacabezas traseros	54–55
Repostaje AdBlue®	198, 202
Reproductor Apple®	251, 263, 289
Reproductor CD MP3	250–251
Reserva de carburante	180–181
Respaldo abatible	49
Retrovisores exteriores	52–53, 70, 167
Retrovisor interior	53
Revisar los niveles	196–198
Revisiones	18, 199
Revisiones corrientes	199–200
Rótula desmontable sin herramientas	189–191
Rueda de repuesto	200, 207–209, 213–215

S

Saturación del filtro de partículas (diésel)	199
SCR (Reducción Catalítica Selectiva)	20, 201
Seguridad para niños	106, 108–112, 114, 116, 119–120, 119–121
Selector de velocidades	131–135
Señal de emergencia	94, 206
Señalizadores de a bordo	9

Sensor de calor	62
Sensores (alertas)	143
Sillas infantiles i-Size	119–120
Sincronización del telemando	36
Sistema activo de vigilancia de ángulo muerto	168
Sistema anticonfusión de carburante ...	181–182
Sistema anticontaminación SCR	20, 201
Sistema de asistencia a la frenada	97–98
Sistema de control de la trayectoria	97–98
Sistema híbrido recargable ..	6, 27, 126, 137, 182
Sistema Hi-Fi	72
Smartphone	28, 70, 187–188
Sonido de alerta de vehículo silencioso	95
Soporte de capó motor	195–196
Stop & Start	24, 63, 69, 138–140, 181, 195, 199, 230
Streaming audio Bluetooth	251, 263, 289
Subcapó motor	195–196
Subinflado (detección)	140
Suelo de maletero móvil	82
Superbloqueo	31, 33
Suspensión	200
Sustituir el filtro de aceite	199
Sustituir el filtro de aire	199
Sustituir el filtro habitáculo	199
Sustituir una lámpara	218–219, 221–222
Sustituir un fusible	222–224

T

Tablas de las motorizaciones	242
------------------------------------	-----

Tablas de los fusibles	223, 226
Tapa de carburante	181
Tapón depósito de carburante	181
Techo abrible panorámico	45–46
Teléfono	73, 252–254, 266–268, 289–292
Teléfono Bluetooth con reconocimiento de voz	255
Telemando	30–32, 34–35
Temperatura del líquido de refrigeración	19
Testigo de alerta	11, 22
Testigo de cinturones	104
Testigo del cinturón conductor no abrochado	104
Testigo READY	195
Testigos	11–12
Testigos luminosos	11
TMC (Información de Tráfico)	281
Toldo	79–80
Toma accesorios 12 V	72, 76, 83
Toma auxiliar	250, 263, 288
Toma de 230 V	76
Toma de corriente (red doméstica)	184, 187–188
Toma Jack	250, 288
Toma USB	72, 249, 263, 283, 288
Totalizador kilométrico	22
Trampilla de carga	183, 186–188
Trampilla para esquís	77
Transporte de objetos largos	77
Triángulo de señalización	206

U

Unidad de carga rápida (Wallbox)	184
USB	249, 263, 283, 288
Útiles	207–209
Utilaje	213–215
Utilaje de a bordo	82, 207–209

V

Vaciado	197
Varilla nivel de aceite	19, 197
Ventilación	62
Vídeo	288
Vigilancia de los ángulos muertos	167–168
Visibilidad	69
Visión delantera 180°	173
Visión trasera 180°	173
Visiopark 1	171
Visiopark 1 - Visiopark 2	170, 172
Volante (reglaje)	52

W

Wallbox	184
---------------	-----

Automóviles PEUGEOT certifica, conforme a las disposiciones de la legislación europea (Directiva 2000/53) sobre vehículos al final de su vida útil, que cumple los objetivos establecidos en dicha legislación y que se utilizan materiales reciclados en la fabricación de los productos que comercializa. Queda prohibida la reproducción o traducción total o parcial de este documento sin la autorización por escrito de Automóviles PEUGEOT.



PEUGEOT



4D CONCEPT



AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 7, rue Henri Sainte-Claire Déville - 92500 RUEIL-MALMAISON
<http://www.peugeot.com>

Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S.NANTERRE : 552 144 503

Impreso en la UE
11-19

