



PEUGEOT **508**

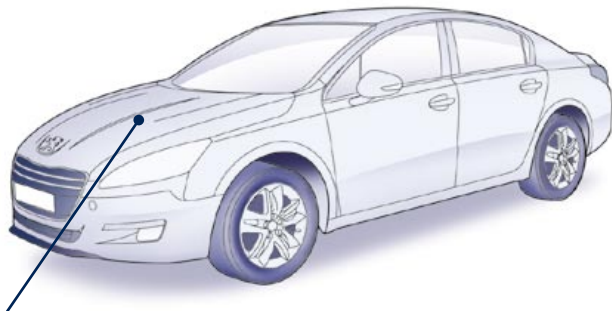
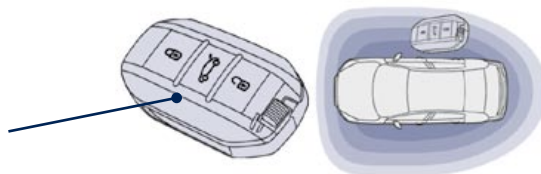


Exterior

Llave electrónica: Acceso y arranque manos libres

Este sistema permite abrir, cerrar y arrancar el vehículo sin sacar la llave electrónica del bolso o bolsillo, siempre que ésta se encuentre en el área de detección.

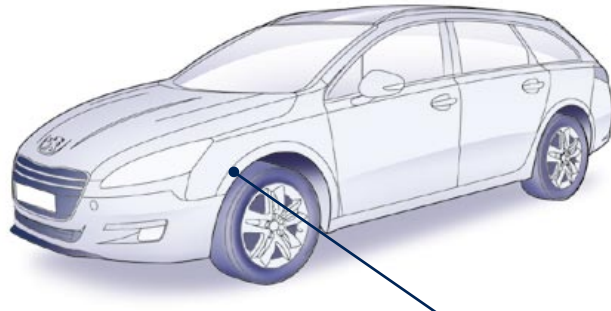
▶ 39, 94



Stop & Start

Este sistema pone el motor momentáneamente en vigilancia durante las interrupciones de la circulación (en semáforos, embotellamientos u otros). El motor vuelve a ponerse en marcha automáticamente en cuanto el conductor desea reanudar la marcha. El Stop & Start permite reducir el consumo de carburante y las emisiones de gases contaminantes, y ofrece el confort de un silencio total en las paradas.

▶ 114



Medición de plaza disponible

Este sistema mide el tamaño de una plaza e informa sobre la posibilidad de estacionamiento.

▶ 127

Exterior

Ayuda delantera y trasera al estacionamiento

Este equipamiento avisa al conductor durante las maniobras de avance o marcha atrás, cuando detecta los obstáculos situados delante o detrás del vehículo.

▶ 125



Portón motorizado (SW)

Este sistema permite abrir o cerrar fácilmente el maletero con un botón gracias a la motorización del portón.

▶ 53



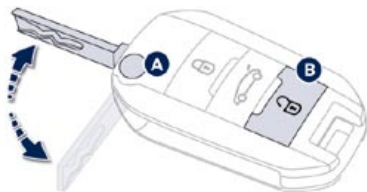
Kit de reparación provisional de neumáticos

Este sistema completo, compuesto por un compresor y un cartucho de producto de sellado, permite efectuar una reparación provisional del neumático.

▶ 170

Apertura

Llave con mando a distancia



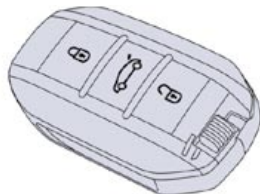
- A. Despliegue/Pliegue de la llave
- B. Desbloqueo del vehículo



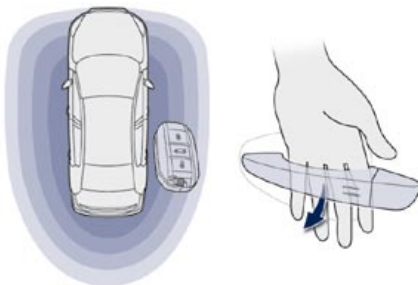
Otras funciones disponibles...

- C. Bloqueo del vehículo
- Localización del vehículo

Sistema de acceso y arranque manos libres

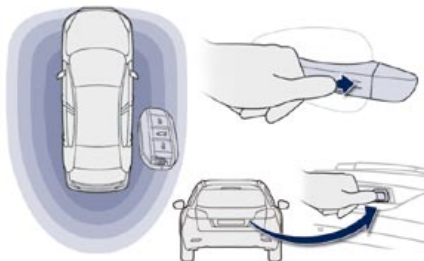


▶ 39



Apertura

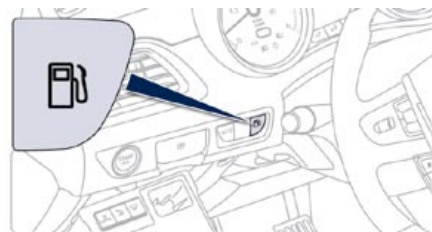
Con la llave electrónica dentro del área de detección, pase la mano por detrás de la empuñadura para desbloquear el vehículo y tire de ella para abrir la puerta.



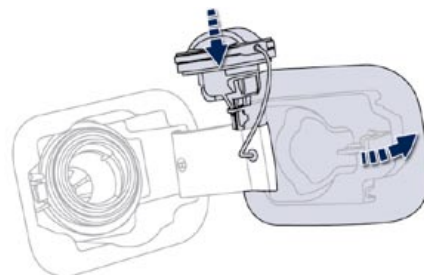
Cierre

Con la llave electrónica dentro del área de detección, presione la empuñadura de la puerta con un dedo (sobre las señales de referencia) para bloquear el vehículo.

Depósito de carburante



1. Apertura de la tapa de carburante.



2. Apertura y enganche del tapón del depósito.

Capacidad del depósito: 72 litros aproximadamente (o 55 litros según la versión).

▶ 58

Interior

Pantalla virtual

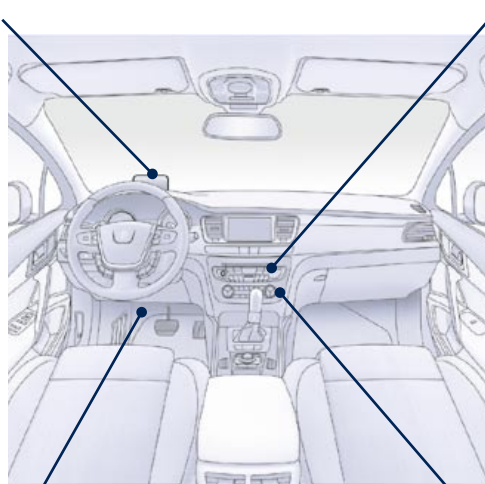
Este dispositivo proyecta la información de velocidad y del regulador/limitador en una pantalla ligeramente ahumada situada en el campo de visión del conductor para que éste no tenga que apartar la vista de la carretera.

▶ 118

Iluminación ambiental

La iluminación tamizada del habitáculo facilita la visibilidad en el interior del vehículo cuando la luminosidad es reducida.

▶ 145



Sistemas de audio y comunicación

Estos equipamientos cuentan con las últimas tecnologías: autorradio compatible con MP3, reproductor USB, kit manos libres Bluetooth, navegador con pantalla a color, tomas auxiliares, sistema de audio Hi-Fi...

Sistema de navegación

▶ 231

Autorradio

▶ 285

JBL

Si su 508 está equipado con un sistema audio Hi-fi de la marca JBL, éste ha sido concebido a medida para el habitáculo del vehículo.

Aire acondicionado automático

Después de consignar un valor de confort, este equipamiento gestiona automáticamente dicho nivel en función de las condiciones meteorológicas exteriores.

Manual

▶ 82

Bizona

▶ 85, 87

Cuadrizona

▶ 87

Líneas de mandos



El encendido del testigo indica el estado de la función correspondiente.



Masaje

▶▶ 65



Asistente de las luces de carretera

▶▶ 135



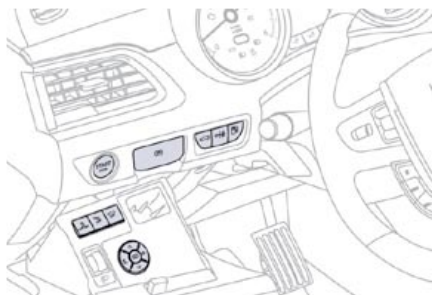
Medición de plaza disponible

▶▶ 127



Alarma

▶▶ 48



Freno de estacionamiento eléctrico

▶▶ 96



Arranque/Parada con la llave electrónica

▶▶ 94



Apertura del maletero

▶▶ 52, 53



Apertura de la tapa de carburante

▶▶ 58



Neutralización del sistema ESP/ASR

▶▶ 160



Seguro para niños eléctrico

▶▶ 156



Testigo de la calefacción programable

▶▶ 93



Neutralización de la ayuda al estacionamiento

▶▶ 126



Neutralización del Stop & Start

▶▶ 115



Pantalla virtual (on/off, reglaje)

▶▶ 118

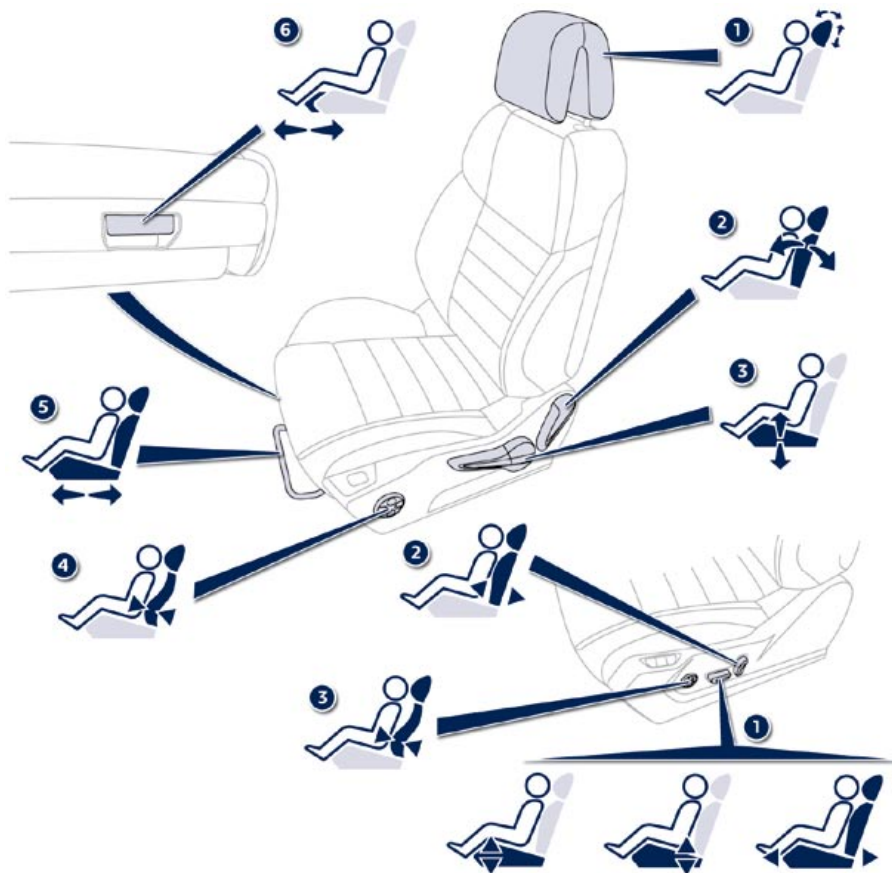
Confort

Asientos delanteros

Reglajes manuales

1. Ajuste de la altura y la inclinación del reposacabezas
2. Reglaje de la inclinación del respaldo
3. Ajuste de la altura del cojín de asiento
4. Reglaje del apoyo lumbar
5. Reglaje longitudinal del asiento
6. Reglaje del cojín

▶ 61



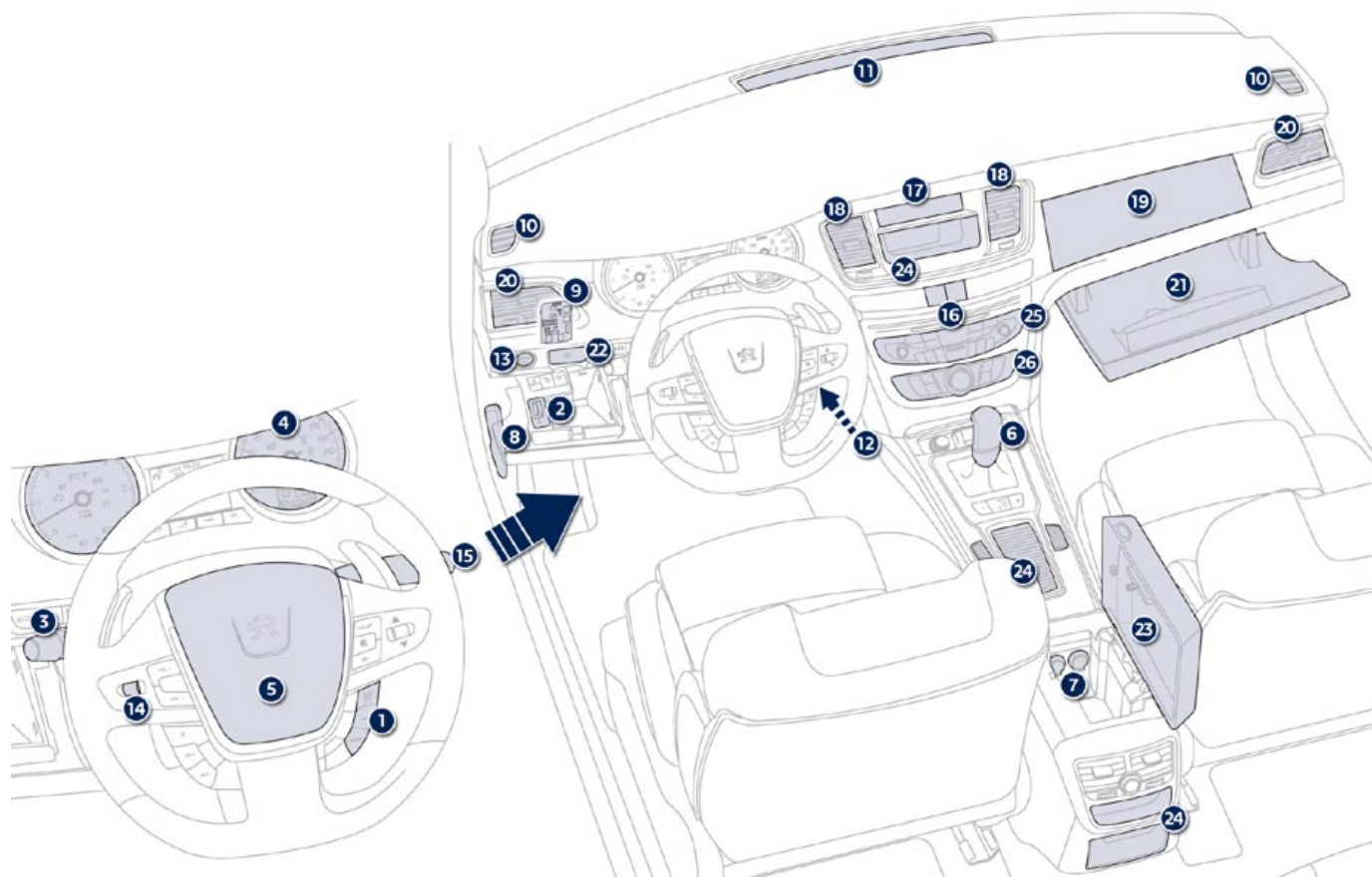
Reglajes eléctricos

1. Reglaje de la inclinación y la altura del cojín de asiento y reglaje longitudinal
2. Reglaje de la inclinación del respaldo
3. Reglaje del apoyo lumbar

▶ 62

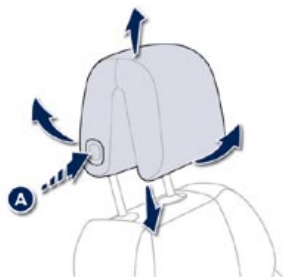
Puesto de conducción

1. Mandos del regulador/limitador de velocidad
2. Reglaje de la altura de los faros
3. Mando de luces e indicadores de dirección
4. Cuadro de a bordo
5. Airbag del conductor
Claxon
6. Palanca de cambios
7. Toma de accesorios de 12 V
Tomas USB/Jack
8. Mando de apertura del capó
9. Caja de fusibles
10. Difusor de desempañado de la luna de la puerta delantera
11. Difusor de desempañado del parabrisas
12. Antirrobo y arranque con la llave
13. Arranque con la llave electrónica
14. Mando en el volante del autorradio
15. Mandos de limpiaparabrisas/
lavaparabrisas/ordenador de a bordo
16. Botones de la señal de emergencia y del cierre centralizado
17. Pantalla multifunción
18. Aireadores centrales orientables y obturables
19. Airbag del acompañante
20. Aireadores laterales orientables y obturables
21. Guantero/Neutralización del airbag del acompañante
22. Freno de estacionamiento eléctrico
23. Reposabrazos central con compartimento interior
24. Compartimentos
25. Autorradio
26. Mandos de calefacción/aire acondicionado



Confort

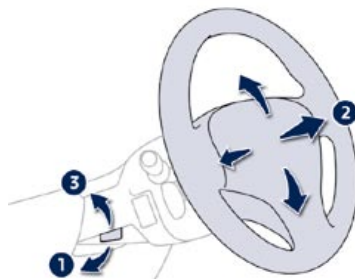
Reglaje del reposacabezas



Para bajarlo, presione el botón **A**.
Para subirlo, acompañe el reposacabezas hacia arriba hasta la posición deseada.
Para inclinarlo, bascule la parte inferior hacia delante o hacia atrás.

▶ 64

Reglaje del volante



1. Desbloqueo del mando.
2. Reglaje de la altura y la profundidad.
3. Bloqueo del mando.

! Por motivos de seguridad, estas operaciones deben efectuarse única y exclusivamente con el vehículo parado.

▶ 70

Mando de los asientos calefactados

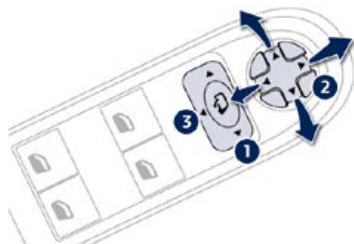


- 0: Apagado
1: Ligero
2: Intermedio
3: Fuerte.

▶ 64

Confort

Retrovisores exteriores



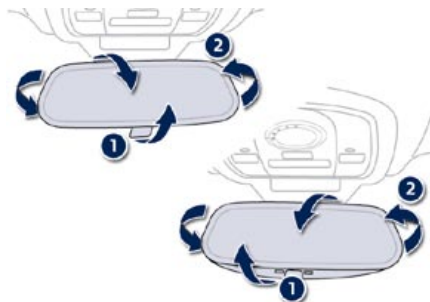
Reglaje

1. Selección del retrovisor.
2. Regulación de la posición del espejo.
3. Deselección del retrovisor.

▶ 68

i Otras funciones disponibles...
Pliegue/Despliegue.

Retrovisor interior



Modelo día/noche manual

1. Selección de la posición "día" del espejo.
2. Orientación del retrovisor.

Modelo día/noche automático

1. Detección automática del modo día/noche.
2. Orientación del retrovisor.

▶ 70

Cinturones delanteros

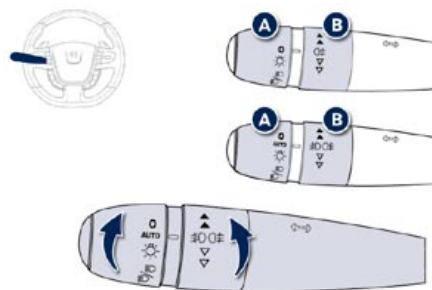


1. Despliegue de la correa del cinturón.
2. Abrochado de la hebilla.
3. Verificación de que está bien abrochado tirando de la correa.

▶ 163

Visibilidad

Alumbrado



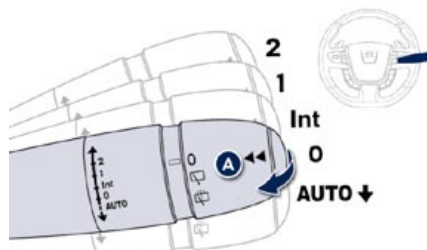
Anillo A

O	Luces apagadas
AUTO	Encendido automático de las luces
	Luces de posición
	Luces de cruce/carretera

Anillo B

	Faros antiniebla y luz antiniebla trasera
130	

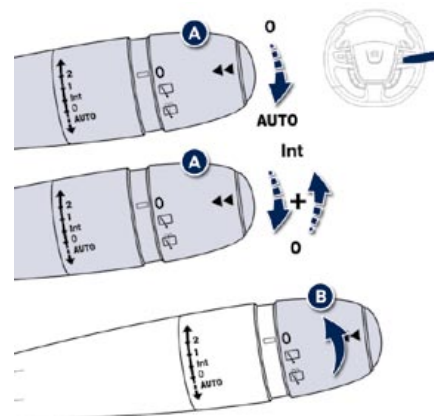
Limpiaparabrisas y limpialuneta



Mando A: limpiaparabrisas

- 2. Barrido rápido
- 1. Barrido normal
- Int. Barrido intermitente
- 0. Parada
- AUTO** Barrido automático
- ↓ Barrido por impulsos: tire del mando hacia el volante mediante un impulso breve.
- Lavaparabrisas: tire del mando hacia el volante mediante un impulso prolongado.

140



Activación "AUTO"

- Impulse el mando brevemente hacia abajo.

Neutralización "AUTO"

- Vuelva a impulsar el mando brevemente hacia abajo o colóquelo en alguna de las posiciones Int, 1 o 2.

142

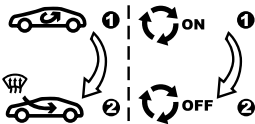
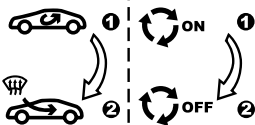
Anillo B: limpialuneta

O	Parada
	Barrido intermitente
	Lavaluneta

141

Ventilación

Consejos de regulación

Quiero...	Calefacción o aire acondicionado manual				
	Distribución de aire	Caudal de aire	Reciclado de aire/ Entrada de aire exterior	Temperatura	A/C manual
CALOR					
FRÍO					ON
DESEMPAÑADO DESHELADO					ON

Aire acondicionado automático: Utilice preferentemente el funcionamiento totalmente automático pulsando la tecla "AUTO".

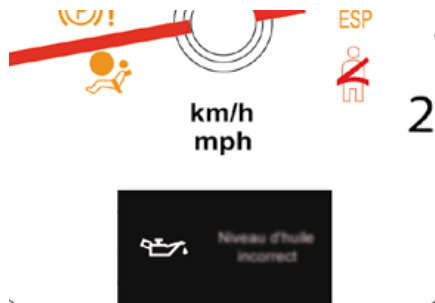
Vigilancia

Cuadro de a bordo



Al poner el contacto, las agujas de los cuadrantes efectúan un barrido completo y vuelven a 0.

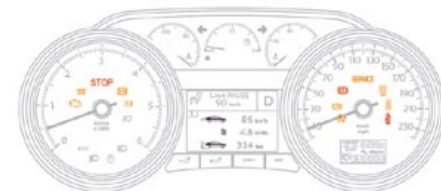
- A. Al poner el contacto, la aguja debe indicar el nivel de carburante.
- B. Al arrancar el motor, el testigo de reserva debe apagarse.



- C. Al poner el contacto, la pantalla del cuadro de a bordo indica el nivel de aceite. Si el nivel es incorrecto, reposte carburante o complete el nivel de aceite, según corresponda.

▶ 35

Testigos



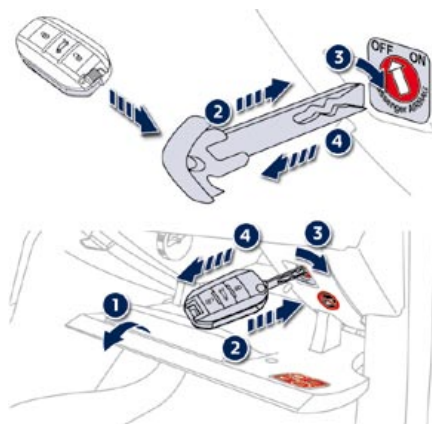
1. Al poner el contacto, los testigos de alerta naranjas y rojos se encienden.
2. Al arrancar el motor, esos mismos testigos deben apagarse.

Si algún testigo permanece encendido, consulte la página correspondiente.

▶ 21

Seguridad de los pasajeros

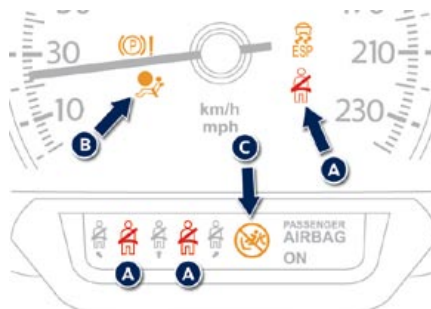
Airbag del acompañante



1. Abra la guantera.
2. Inserte la llave.
3. Seleccione la posición:
"ON" (activación), con un pasajero o una silla infantil "en el sentido de la marcha" en el asiento del acompañante.
"OFF" (neutralización), con una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha".
4. Extraiga la llave manteniendo la posición seleccionada.

▶ 167

Cinturones delanteros y airbag frontal del acompañante



- A. Testigo de cinturones delanteros desabrochados.

▶ 164

- B. Testigo de neutralización del airbag frontal del acompañante.
- C. Testigo de activación del airbag frontal del acompañante.

▶ 167

Conducción

Stop & Start

Paso del motor a modo STOP

ECO Con caja de velocidades manual pilotada y a velocidad inferior a 6 km/h, el testigo "ECO" se enciende en el cuadro de a bordo y el motor se pone en vigilancia al pisar el pedal del freno o al poner la palanca de cambios en posición **N**.

En determinados casos, el modo STOP puede no estar disponible. Si eso ocurre, el testigo "ECO" parpadea unos segundos y luego se apaga.

▶ 114

Paso del motor a modo START

ECO Con caja de velocidades manual pilotada, el testigo "ECO" se apaga y el motor vuelve a ponerse en marcha:

- con la palanca de cambios en posición **A** o **M**, soltando el pedal del freno;
- o con la palanca de cambios en posición **N** y el pedal del freno suelto, poniendo la palanca de cambios en posición **A** o **M**;
- o al introducir la marcha atrás.

En determinados casos, el modo START puede activarse automáticamente. Si eso ocurre, el testigo "ECO" parpadea unos segundos y luego se apaga.

▶ 115



Neutralización/Reactivación

El sistema puede neutralizarse en cualquier momento pulsando el mando "ECO OFF". El testigo de la tecla se encenderá.

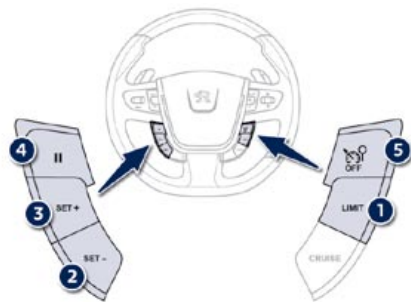
i El sistema se reactiva automáticamente cada vez que se vuelve a arrancar el motor con la llave.

! Para repostar carburante o antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, corte obligatoriamente el contacto con la llave.

▶ 115

Conducción

Limitador de velocidad "LIMIT"

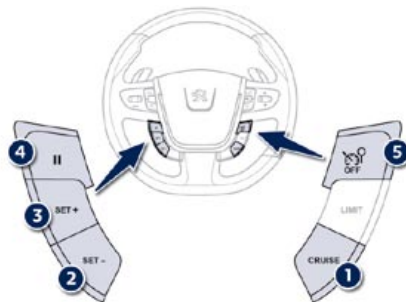


1. Selección del modo limitador.
2. Disminución del valor programado.
3. Aumento del valor programado.
4. Pausa/Reanudación de la limitación.
5. Interrupción de la limitación.

Los ajustes deben efectuarse con el motor en marcha.

▶ 121

Regulador de velocidad "CRUISE"



1. Selección del modo regulador.
2. Disminución del valor programado.
3. Aumento del valor programado.
4. Pausa/Reanudación de la regulación.
5. Interrupción de la regulación.

Para poder programar o activar el regulador, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km/h y debe estar introducida al menos la 4ª marcha en la caja de velocidades manual (2ª marcha en la caja manual pilotada o en la automática).

▶ 123

Indicaciones en el cuadro de a bordo



El modo regulador o limitador de velocidad aparece en el cuadro de a bordo cuando está seleccionado.

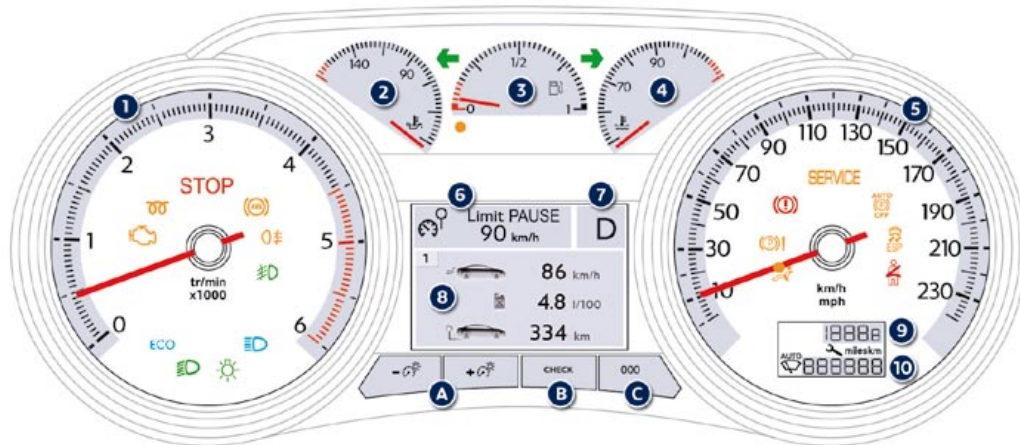


Regulador de velocidad



Limitador de velocidad

Cuadro de a bordo gasolina-diésel



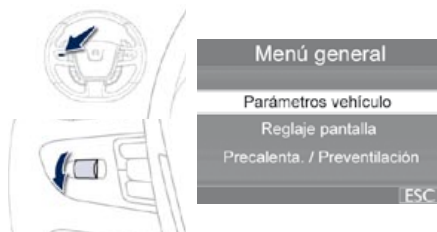
Cuadrantes y pantallas

1. Contarrevoluciones (x 1.000 rpm), gradación según motorización (gasolina o diésel).
2. Indicador de temperatura de aceite del motor.
3. Indicador de nivel de carburante.
4. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración.
5. Indicador de velocidad (km/h o mph).
6. Consignas del regulador o del limitador de velocidad.
7. Indicador de cambio de marcha en la caja de velocidades manual o posición del selector y marcha en la caja de velocidades manual pilotada o automática.
8. Zona de visualización: mensajes de alerta o de estado de las funciones, ordenador de a bordo.
9. Cuentakilómetros parcial (km o millas).
10. Barrido automático del parabrisas. Indicador de mantenimiento (km o millas), y luego cuentakilómetros total. Estas dos funciones se indican sucesivamente al poner el contacto.

Teclas de mando

- A. Reóstato de iluminación general.
- B. Visualización del diario de alertas.
- C. Recordatorio de la información de mantenimiento. Puesta a cero de la función seleccionada (indicador de mantenimiento o cuentakilómetros parcial).

Pantalla del cuadro de a bordo



Con el vehículo parado, la ruedecilla izquierda del volante permite navegar en los menús para configurar los parámetros del vehículo (equipamiento de conducción y confort, etc.).

- Rotación (fuera del menú): indicación sucesiva de las distintas funciones activas disponibles.
- Pulsación: acceso al menú general, validación de la selección.
- Rotación (en el menú): desplazamiento hacia arriba o hacia abajo en el menú.

Menú general

Parámetros vehículo

Acogida conductor

Desbloqu. sólo maletero

Ayuda a la conducción

Velocidades memorizadas

Limpia luneta marcha atrás

Freno estaciona. auto.

Alumbrado

Iluminación de acogida

Alumbrado acompañamiento

Faros direccionales

Reglajes pantalla

Idioma

Unidad

Consumo

Temperatura

Combinación de colores

Precalentamiento/Preventilación

Parámetros

Testigos

Señales visuales que informan al conductor de la puesta en marcha de un sistema (testigos de funcionamiento o de neutralización) o de la aparición de un fallo de funcionamiento (testigos de alerta).

Al poner el contacto

Al poner el contacto del vehículo, algunos testigos de alerta se encienden durante unos segundos en el cuadro de a bordo y/o en la pantalla del cuadro de a bordo.

Al arrancar el motor, esos mismos testigos deben apagarse.

Si alguno permanece encendido, consulte en esta guía el testigo de alerta correspondiente antes de iniciar la marcha.

Avisos asociados

El encendido de algunos testigos puede ir acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo. El encendido del testigo puede ser fijo o intermitente.



Algunos testigos pueden presentar ambos tipos de encendido. Sólo poniendo en relación el tipo de encendido con el estado de funcionamiento del vehículo podemos saber si la situación es normal o si se trata de un fallo de funcionamiento.

Testigos de funcionamiento

El encendido de uno de los siguientes testigos en el cuadro de a bordo y/o en la pantalla del cuadro de a bordo confirma la puesta en marcha del sistema correspondiente.

Testigo	Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
 Indicador de dirección izquierdo	intermitente, con avisador sonoro	Se ha accionado hacia abajo el mando de luces.	
 Indicador de dirección derecho	intermitente, con avisador sonoro	Se ha accionado hacia arriba el mando de luces.	
 Luces de posición	fijo	El mando de luces está en posición "Luces de posición".	Gire el mando hasta la posición deseada.
 Luces de cruce	fijo	El mando de luces está en posición "Luces de cruce".	Gire el mando hasta la posición deseada.
 Luces de carretera	fijo	El mando de luces está accionado hacia usted.	Tire del mando para volver a la posición de luces de cruce.
 Faros antiniebla	fijo	Los faros antiniebla están encendidos.	Gire el anillo del mando dos veces hacia atrás para apagar los faros antiniebla.
 Luz antiniebla trasera	fijo	La luz antiniebla trasera está encendida.	Gire el anillo del mando hacia atrás para apagar la luz antiniebla trasera.

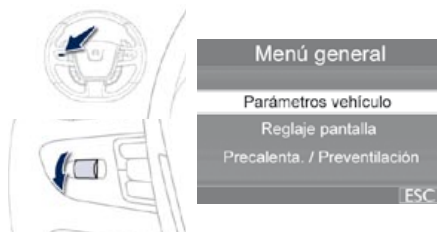
i Para más información sobre el mando de luces, consulte el capítulo "Visibilidad".

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	Precalentamiento del motor diésel	fijo	El contactor está en la 2ª posición (contacto).	Espere a que se apague el testigo antes de arrancar*. El tiempo de encendido está determinado por las condiciones meteorológicas y puede ser de hasta 30 segundos en condiciones meteorológicas extremas. Si el motor no arranca, ponga otra vez el contacto, espere a que el testigo vuelva a apagarse y arranque entonces el motor.
	Freno de estacionamiento	fijo	El freno de estacionamiento está accionado o no se ha soltado bien.	Pisando el pedal del freno, suelte el freno de estacionamiento para que se apague el testigo. Respete las consignas de seguridad. Para más información sobre el freno de estacionamiento, consulte el capítulo "Conducción".
	Desactivación de las funciones automáticas del freno de estacionamiento eléctrico	fijo	Las funciones de "tensado automático" (al apagar el motor) y "destensado automático" están desactivadas o fallan.	Active la función (según destino) desde el menú de configuración del vehículo o consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado si el tensado/destensado automático no se efectúa. El freno se puede soltar manualmente utilizando el procedimiento de desbloqueo de emergencia. Para más información sobre el freno de estacionamiento eléctrico, consulte el capítulo "Conducción".

* Si el vehículo está equipado con el sistema de acceso y arranque manos libres, el testigo se apaga inmediatamente.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	Limpiaparabrisas automático	fijo	El mando del limpiaparabrisas está accionado hacia abajo.	El barrido automático del limpiaparabrisas está activado.
	Sistema de airbag del acompañante	fijo en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante	El mando, situado en la guantera está en posición "ON". El airbag frontal del acompañante está activado. En este caso, no instale ningún asiento para niños "de espaldas al sentido de la marcha".	Ponga el mando en posición "OFF" para neutralizar el airbag frontal del acompañante. En este caso, puede instalar un asiento para niños "de espaldas al sentido de la marcha". El sistema de airbag del acompañante se activa al arrancar el vehículo.
	Stop & Start	fijo	El Stop & Start ha puesto el motor en modo STOP tras la parada del vehículo (en un semáforo en rojo, atasco...).	Cuando el conductor desea reanudar la marcha, el testigo se apaga y el motor pasa automáticamente a modo START.
		parpadea unos segundos y luego se apaga	El modo STOP no está disponible momentáneamente. o El modo START se ha activado automáticamente.	Consulte el apartado "Stop & Start" del capítulo "Conducción" para los casos particulares del modo STOP y del modo START.

Pantalla del cuadro de a bordo



Con el vehículo parado, la ruedecilla izquierda del volante permite navegar en los menús para configurar los parámetros del vehículo (equipamiento de conducción y confort, etc.).

- Rotación (fuera del menú): indicación sucesiva de las distintas funciones activas disponibles.
- Pulsación: acceso al menú general, validación de la selección.
- Rotación (en el menú): desplazamiento hacia arriba o hacia abajo en el menú.

Menú general

Parámetros vehículo

Acogida conductor

Desbloqu. sólo maletero

Ayuda a la conducción

Velocidades memorizadas

Limpia luneta marcha atrás

Freno estaciona. auto.

Alumbrado

Illuminación de acogida

Alumbrado acompañamiento

Faros direccionales

Reglajes pantalla

Idioma

Unidad

Consumo

Temperatura

Combinación de colores

Precalentamiento/Preventilación

Parámetros

Testigos

Señales visuales que informan al conductor de la puesta en marcha de un sistema (testigos de funcionamiento o de neutralización) o de la aparición de un fallo de funcionamiento (testigos de alerta).

Al poner el contacto

Al poner el contacto del vehículo, algunos testigos de alerta se encienden durante unos segundos en el cuadro de a bordo y/o en la pantalla del cuadro de a bordo.

Al arrancar el motor, esos mismos testigos deben apagarse.

Si alguno permanece encendido, consulte en esta guía el testigo de alerta correspondiente antes de iniciar la marcha.

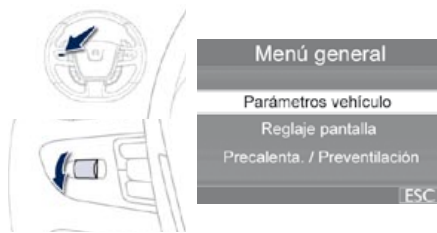
Avisos asociados

El encendido de algunos testigos puede ir acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo. El encendido del testigo puede ser fijo o intermitente.



Algunos testigos pueden presentar ambos tipos de encendido. Sólo poniendo en relación el tipo de encendido con el estado de funcionamiento del vehículo podemos saber si la situación es normal o si se trata de un fallo de funcionamiento.

Pantalla del cuadro de a bordo



Con el vehículo parado, la ruedecilla izquierda del volante permite navegar en los menús para configurar los parámetros del vehículo (equipamiento de conducción y confort, etc.).

- Rotación (fuera del menú): indicación sucesiva de las distintas funciones activas disponibles.
- Pulsación: acceso al menú general, validación de la selección.
- Rotación (en el menú): desplazamiento hacia arriba o hacia abajo en el menú.

Menú general

Parámetros vehículo

Acogida conductor

Desbloqu. sólo maletero

Ayuda a la conducción

Velocidades memorizadas

Limpia luneta marcha atrás

Freno estaciona. auto.

Alumbrado

Iluminación de acogida

Alumbrado acompañamiento

Faros direccionales

Reglajes pantalla

Idioma

Unidad

Consumo

Temperatura

Combinación de colores

Precalentamiento/Preventilación

Parámetros

Testigos

Señales visuales que informan al conductor de la puesta en marcha de un sistema (testigos de funcionamiento o de neutralización) o de la aparición de un fallo de funcionamiento (testigos de alerta).

Al poner el contacto

Al poner el contacto del vehículo, algunos testigos de alerta se encienden durante unos segundos en el cuadro de a bordo y/o en la pantalla del cuadro de a bordo.

Al arrancar el motor, esos mismos testigos deben apagarse.

Si alguno permanece encendido, consulte en esta guía el testigo de alerta correspondiente antes de iniciar la marcha.

Avisos asociados

El encendido de algunos testigos puede ir acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo. El encendido del testigo puede ser fijo o intermitente.

! Algunos testigos pueden presentar ambos tipos de encendido. Sólo poniendo en relación el tipo de encendido con el estado de funcionamiento del vehículo podemos saber si la situación es normal o si se trata de un fallo de funcionamiento.

Testigos de alerta

Con el motor en marcha o el vehículo en circulación, el encendido de uno de los siguientes testigos indica la aparición de una anomalía que requiere la intervención del conductor.

Cualquier anomalía que conlleve el encendido de un testigo de alerta debe ser objeto de un diagnóstico complementario leyendo el mensaje asociado en la pantalla del cuadro de a bordo.

En caso de surgir algún problema, no dude en consultar con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

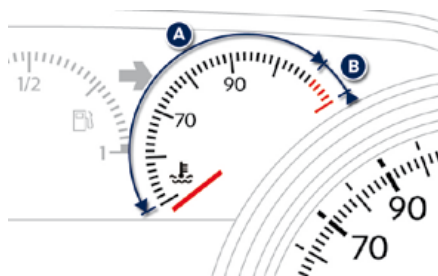
Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
STOP	STOP	fijo, asociado a otro testigo de alerta, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla	Está asociado al pinchazo de una rueda, a los frenos, a la dirección asistida, a la presión de aceite del motor, a la temperatura del líquido de refrigeración o a un defecto eléctrico importante.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles, ya que el motor podría calarse. Estacione, corte el contacto y contacte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
SERVICE	Servicio	temporal	Aparición de anomalías menores que no disponen de testigo específico.	Identifique la anomalía consultando el mensaje que aparece en pantalla, por ejemplo: - el nivel de aceite del motor; - la saturación del filtro de partículas (diésel); - la dirección asistida; - un defecto eléctrico menor. Para las demás anomalías, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
		fijo	Aparición de anomalías importantes que no disponen de testigo específico.	Identifique el defecto consultando el mensaje que aparece en pantalla y consulte imperativamente con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	Freno de estacionamiento eléctrico	intermitente	El freno eléctrico no se acciona automáticamente. Fallo del tensado/destensado del freno.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Estacione en suelo horizontal, corte el contacto y consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	Fallo del freno de estacionamiento eléctrico	fijo	Fallo del freno eléctrico.	Consulte enseguida con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado. El freno puede soltarse manualmente. Para más información sobre el freno eléctrico, consulte el capítulo "Conducción".
	Desactivación de las funciones automáticas del freno de estacionamiento eléctrico	fijo	Las funciones de "tensado automático" (al apagar el motor) y "destensado automático" están desactivadas o fallan.	Active la función (según destino) desde el menú de configuración del vehículo o consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado si el tensado/destensado automático no se efectúa. El freno se puede soltar manualmente utilizando el procedimiento de desbloqueo de emergencia. Para más información sobre el freno de estacionamiento eléctrico, consulte el capítulo "Conducción".
	Frenos	fijo	Bajada significativa del nivel del circuito de frenos.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Complete el nivel con un líquido recomendado por PEUGEOT. Si el problema persiste, lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del circuito.
		fijo	Fallo del repartidor electrónico de frenada (REF).	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Testigo	Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
 Antibloqueo de las ruedas (ABS)	fijo	Fallo del sistema antibloqueo de las ruedas.	El vehículo conserva una frenada clásica. Circule con prudencia a velocidad moderada y consulte enseguida con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
 Control dinámico de estabilidad (ESP/ASR)	intermitente	Activación de la regulación del ESP/ASR.	El sistema optimiza la motricidad y permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo.
	fijo	Si el sistema no está neutralizado, el encendido del testigo del botón indica un fallo del sistema ESP/ASR.	Lleve a revisar el sistema a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.
 Sistema de autodiagnóstico del motor	fijo	Fallo del sistema anticontaminación.	El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte enseguida con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	intermitente	Fallo del sistema de control del motor.	Existe riesgo de destrucción del catalizador. Lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
 Reserva de carburante	fijo con la aguja en la zona roja	La primera vez que se enciende, quedan aproximadamente 7 litros de carburante en el depósito. A partir de este momento, empieza a consumirse la reserva de carburante.	Reposte sin falta para evitar la inmovilización por falta de carburante. El testigo se enciende cada vez que se pone el contacto hasta que se reposte una cantidad suficiente de carburante. Nunca agote la reserva, ya que podrían dañarse los sistemas anticontaminación y de inyección.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	Presión de aceite del motor	fijo	Fallo del circuito de lubricación del motor.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Estacione, corte el contacto y consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado
	Carga de la batería	fijo	Fallo del circuito de carga de la batería (terminales sucios o flojos, correa del alternador destensada o rota...).	El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado
	Puerta(s) abierta(s)	fijo, asociado a un mensaje de localización de la puerta, si la velocidad es inferior a 10 km/h	Una puerta o el maletero se han quedado abiertos.	Cierre el portón o la puerta correspondiente.
		fijo, asociado a un mensaje de localización de la puerta y acompañado de una señal sonora, si la velocidad es superior a 10 km/h		
	Cinturón(es) desabrochado(s)	fijo y luego intermitente, acompañado de una señal sonora creciente	Algún ocupante no se ha abrochado el el cinturón de seguridad o se lo ha desabrochado.	Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.

Indicador de temperatura del líquido de refrigeración



Con el motor en marcha, cuando la aguja está:

- en la zona **A**, la temperatura es correcta;
- en la zona **B**, la temperatura es demasiado elevada; el testigo de alerta centralizada **STOP** se enciende, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Detenga inmediatamente el vehículo en las mejores condiciones de seguridad posibles.

Espere unos minutos antes de apagar el motor. Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Después de circular durante unos minutos, la temperatura y la presión del circuito de refrigeración aumentan.

Para completar el nivel:

- ☞ Espere a que se enfríe el motor.
- ☞ Afloje el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión.
- ☞ Una vez que la presión haya caído, retire el tapón.
- ☞ Complete el nivel hasta la marca "MAXI".

! Tenga cuidado para no quemarse al llenar el depósito de líquido de refrigeración. No lo llene por encima de la marca de máximo (indicada en el depósito).

Indicador de temperatura de aceite del motor



Al poner el contacto o durante la circulación, indica la temperatura del aceite del motor.

Si la aguja permanece en la zona **C**, la temperatura es correcta.

Si la aguja pasa a la zona **D**, la temperatura es demasiado elevada.

Reduzca la velocidad para que disminuya.

CHECK (autotest del vehículo)

CHECK automático

Al poner la llave en posición contacto, todos los testigos de las funciones analizadas se encienden. Al cabo de unos segundos se apagan.

Al mismo tiempo, se realiza un chequeo automático (autotest del vehículo).

Si no se ha detectado ningún fallo de funcionamiento "importante", puede arrancar el vehículo.

En caso de fallo de funcionamiento

Si se ha detectado un fallo de funcionamiento "menor", el (los) testigo(s) de alerta se encienden y luego se apagan.

Puede arrancar el vehículo. No obstante, consulte enseguida con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Si se ha detectado un fallo de funcionamiento "importante", el (los) testigo(s) permanecen encendidos, acompañados del testigo STOP o SERVICE.

No arranque el vehículo.

Contacte enseguida con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

CHECK manual



Pulsando el botón "CHECK" del cuadro de a bordo, se inicia el chequeo manual (autotest del vehículo).

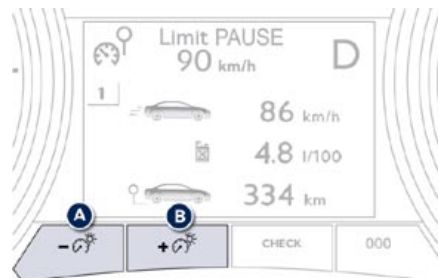
Esta función permite conocer las alertas presentes en cualquier momento (con la llave en posición contacto o el motor en marcha).

La pantalla del cuadro de a bordo indica, con el motor en marcha y el vehículo en circulación, los testigos de alerta (en caso de fallo de funcionamiento).



El testigo del airbag del acompañante permanece encendido mientras el airbag esté neutralizado*.

Reóstato de iluminación



Con las luces encendidas, pulse el botón **B** para aumentar la intensidad luminosa del puesto de conducción y de la iluminación ambiental del vehículo, o pulse el botón **A** para disminuirla.

Cuando alcance la intensidad luminosa deseada, suelte el botón.

* Según destino.

Indicador de mantenimiento

Sistema que informa al conductor de cuándo debe efectuar la siguiente revisión, conforme al plan de mantenimiento del fabricante.

El plazo se calcula desde la última puesta a cero del indicador y está determinado por dos parámetros:

- El kilometraje recorrido.
- El tiempo transcurrido desde la última revisión.



Kilometraje hasta la siguiente revisión superior a 3.000 km

Al poner el contacto, no aparece ninguna información de mantenimiento en la pantalla.

Kilometraje hasta la siguiente revisión entre 1.000 km y 3.000 km

Al poner el contacto, la llave que simboliza las operaciones de mantenimiento se enciende durante 5 segundos. La línea de visualización del cuentakilómetros total indica el número de kilómetros que faltan para la siguiente revisión.

Ejemplo: Le quedan 2.800 km por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante 5 segundos:



Cinco segundos después de poner el contacto, **la llave se apaga** y el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. La pantalla indica entonces los kilometrajes total y parcial.



Kilometraje hasta la siguiente revisión inferior a 1.000 km

Ejemplo: Le quedan 900 km por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante 5 segundos:



Cinco segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. **La llave se queda encendida** para avisarle de que debe efectuar una revisión próximamente.



i El encendido de la llave va acompañado de un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Kilometraje previsto para la revisión sobrepasado

Cada vez que se pone el contacto, **la llave parpadea** durante 5 segundos para avisarle de que debe efectuar la revisión enseguida.

Ejemplo: Ha superado en 300 km el kilometraje previsto para la revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante 5 segundos:

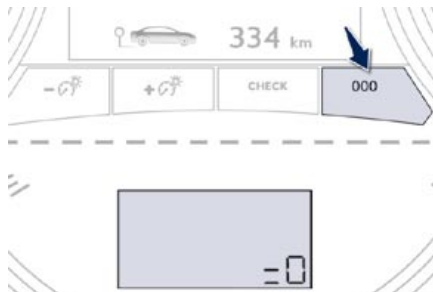


Cinco segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. **La llave sigue permaneciendo encendida.**



i El kilometraje que queda por recorrer puede estar ponderado por el factor tiempo, en función de los hábitos de circulación del conductor. Así pues, la llave puede encenderse también en caso de que haya superado el plazo de dos años.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento



Después de cada revisión, debe poner a cero el indicador de mantenimiento.

Para ello, realice el siguiente procedimiento:

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Pulse el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial y manténgalo pulsado.
- ☞ Ponga el contacto; la pantalla del cuentakilómetros empieza una cuenta atrás.
- ☞ Cuando la pantalla indique "=0", suelte el botón; la llave desaparece.

i Si, después de esta operación, quiere desconectar la batería, bloquee el vehículo y espere al menos cinco minutos para que se memorice la puesta a cero.

Recordatorio de la información de mantenimiento

En cualquier momento, usted puede acceder a la información de mantenimiento.

- ☞ Pulse el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial.

La información de mantenimiento se muestra durante unos segundos y luego desaparece.

Indicador del nivel de aceite del motor

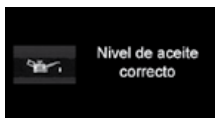
Sistema que informa al conductor sobre la validez del nivel de aceite del motor. Esta información se muestra durante unos segundos al poner el contacto, después de la información de mantenimiento.

- i** La comprobación de este nivel sólo es válida si el vehículo está en suelo horizontal con el motor parado desde más de 30 minutos antes.



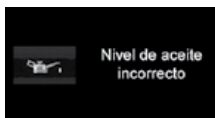
Defecto del indicador del nivel de aceite

Se indica mediante un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo. Si eso ocurre, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.



Nivel de aceite correcto

Se indica mediante un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.



Falta de aceite

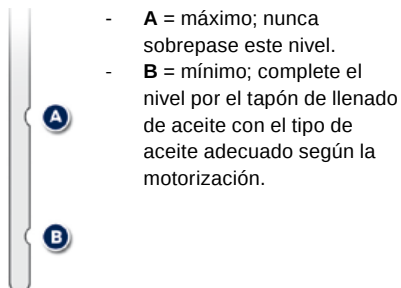
Se indica mediante un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Si se confirma la falta de aceite con la varilla de nivel, es imperativo completar el nivel para evitar el deterioro del motor.

Varilla de nivel

Consulte el capítulo "Revisiones" para localizar la varilla de nivel y el tapón de llenado de aceite en función de la motorización.

En la varilla de nivel hay 2 marcas:



- **A** = máximo; nunca sobrepase este nivel.
- **B** = mínimo; complete el nivel por el tapón de llenado de aceite con el tipo de aceite adecuado según la motorización.

Cuentakilómetros total



El kilometraje total se indica en la zona **A** de la pantalla, y el kilometraje parcial, en la zona **B**.

Puesta a cero del cuentakilómetros parcial



Cuando aparezca en pantalla el kilometraje parcial, pulse el botón durante unos segundos.

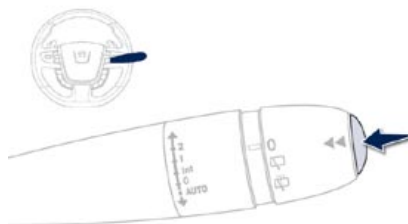
Ordenador de a bordo

Sistema que ofrece información en tiempo real sobre el recorrido efectuado (autonomía, consumo, etc.).

Pantalla del cuadro de a bordo



Visualización de los datos



☞ Pulse el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas** para ver sucesivamente los distintos menús del ordenador de a bordo.



☞ O pulse el mando del volante.



- Menú de la información instantánea con:
 - la autonomía
 - el consumo instantáneo
 - la distancia que queda por recorrer



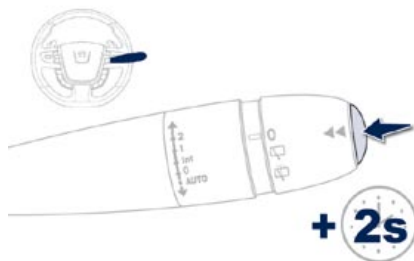
- Menú del recorrido "1" con:
 - la distancia recorrida
 - el consumo medio
 - la velocidad media, para el primer recorrido



- El menú del recorrido "2" con:
 - la distancia recorrida
 - el consumo medio
 - la velocidad media, para el segundo recorrido

☞ Volviendo a pulsar el botón, la pantalla se pone en negro. Pulsándolo una vez más, se vuelve a la pantalla habitual.

Puesta a cero del recorrido



☞ Cuando el recorrido deseado aparezca en pantalla, pulse el mando durante más de dos segundos o utilice la ruedecilla izquierda de los mandos del volante.

Los recorridos "1" y "2" son independientes y se usan del mismo modo.

El recorrido "1" permite efectuar, por ejemplo, cálculos diarios y el recorrido "2", cálculos mensuales.

Algunas definiciones...



Autonomía

(km o millas)

Indica el número de kilómetros que se pueden aún recorrer con el carburante que queda en el depósito, en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos.



Este valor puede variar después de un cambio de conducción o de relieve que ocasione una variación significativa del consumo instantáneo.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones. Después de repostar un mínimo de 5 litros de carburante, la autonomía vuelve a calcularse y aparece en pantalla si supera los 100 km.



Si, circulando, se visualizan durante mucho tiempo unos guiones en lugar de las cifras, consulte en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.



Consumo instantáneo

(l/100 km o km/l o mpg)

Es la cantidad media de carburante consumido en los últimos segundos.



Esta función sólo se indica a partir de 30 km/h.



Consumo medio

(l/100 km o km/l o mpg)

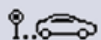
Es la cantidad media de carburante consumido desde la última puesta a cero del ordenador.



Velocidad media

(km/h o mph)

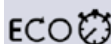
Es la velocidad media calculada desde la última puesta a cero del ordenador (con el contacto puesto).



Distancia recorrida

(km o millas)

Indica la distancia recorrida desde la última puesta a cero del ordenador.



Contador de tiempo del Stop & Start

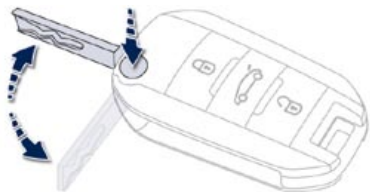
(minutos/segundos u horas/ minutos)

Si el vehículo dispone de Stop & Start, un contador suma el tiempo acumulado de funcionamiento del modo STOP durante el trayecto.

El contador se pone a cero al poner el contacto con la llave.

Llave con mando a distancia

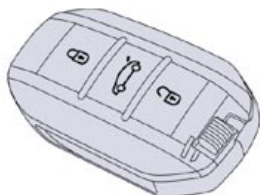
Sistema que permite la apertura o el cierre centralizado del vehículo desde la cerradura o a distancia. También lleva a cabo la localización y el arranque del vehículo, así como una protección contra el robo.



Despliegue de la llave

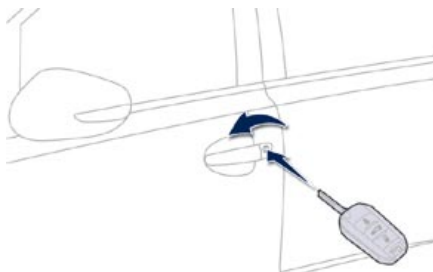
☞ Pulse este botón para desplegarla.

Sistema de "acceso y arranque manos libres"



Sistema que permite la apertura, el cierre y el arranque del vehículo sin sacar la llave electrónica del bolso o bolsillo. También puede utilizarse como un mando a distancia tradicional.

Apertura del vehículo Desbloqueo total



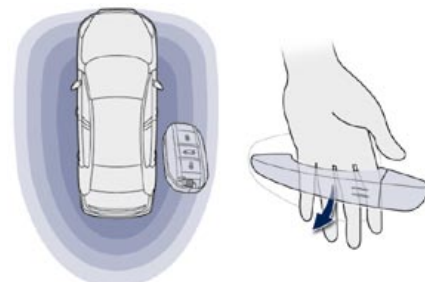
Con la llave

☞ Gire la llave hacia la parte delantera del vehículo para desbloquearlo.

Con el mando a distancia



☞ Pulse el candado abierto para desbloquear el vehículo.
La pulsación prolongada del botón acciona la apertura automática de las lunas.



Con la llave electrónica

☞ Con la llave electrónica en el área de detección, pase la mano por detrás de la empuñadura para desbloquear el vehículo y tire de ella para abrir la puerta.
Los pasajeros también pueden abrir las puertas, siempre que la llave electrónica se encuentre en el área de detección.



El desbloqueo se indica mediante el parpadeo de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.
Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se despliegan.

Desbloqueo selectivo



El desbloqueo se parametra desde el menú de configuración de la pantalla del cuadro de a bordo.

El desbloqueo total está activado por defecto.

Con el mando a distancia



Para desbloquear sólo la puerta del conductor, pulse una vez el candado abierto.

Para desbloquear las demás puertas y el maletero, pulse una segunda vez el candado abierto.

Con la llave electrónica

- Para desbloquear sólo la puerta del conductor llevando consigo la llave electrónica, pase la mano por detrás de la empuñadura de la puerta del conductor y tire para abrirla.
- Para desbloquear todo el vehículo, pase la mano por detrás de la empuñadura de una de las otras puertas, del lado del vehículo en que se encuentra la llave electrónica, y tire para abrirla.

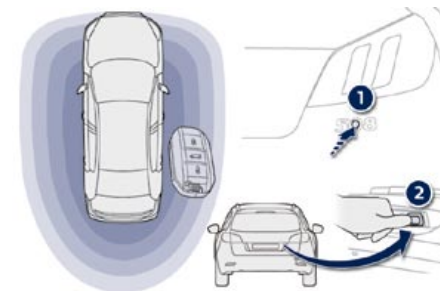
i Cada desbloqueo se indica mediante el parpadeo rápido de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente. Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se despliegan.

Desbloqueo del maletero

Con el mando a distancia



Pulse este botón para desbloquear el vehículo y abrir el maletero.



Con la llave electrónica

Con la llave electrónica en el área de detección, presione el botón 1 (Berlina) o levante el mando 2 (SW) para desbloquear el vehículo y abrir el maletero.

Desbloqueo del maletero únicamente



Esta función se parametra desde el menú de configuración de la pantalla del cuadro de a bordo.

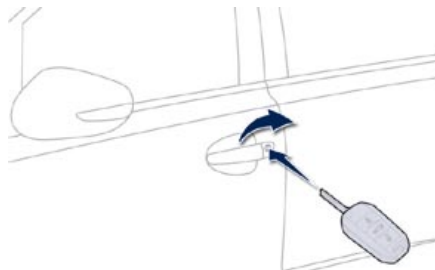
La función está desactivada por defecto.

- ☞ Una vez activada, el mando a distancia y la llave electrónica desbloquean y/o abren únicamente el maletero.



No olvide volver a bloquear el maletero.

Cierre del vehículo Bloqueo simple



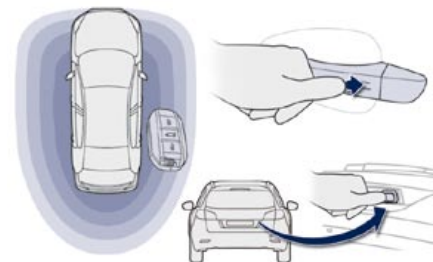
Con la llave

- ☞ Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo para bloquear totalmente el vehículo.

Con el mando a distancia



- ☞ Pulse el candado cerrado para bloquear totalmente el vehículo.



Con la llave electrónica

- ☞ Con la llave electrónica en el área de detección, presione la empuñadura de la puerta con un dedo (sobre la señal de referencia) para bloquear el vehículo.
- ☞ Desde el maletero (sólo para SW), con la llave electrónica en el área de detección, pulse un botón para bloquear el vehículo.

i Prolongando cualquiera de las acciones de bloqueo, se cierran también las lunas y el techo corredizo automáticamente.

El bloqueo se indica mediante el encendido fijo de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.

Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se pliegan.

No es posible bloquear el vehículo si se ha dejado una llave electrónica dentro del vehículo.

Al cabo de un tiempo prolongado de estacionamiento, las funciones de la llave electrónica se inhiben para no descargar la batería del vehículo. Si eso ocurre, utilice la función de mando a distancia de la llave electrónica para desbloquear el vehículo.

! Por motivos de seguridad (especialmente si hay niños a bordo), nunca salga del vehículo sin la llave, aunque sea por un breve período de tiempo. Para evitar el robo del vehículo, tenga cuidado cuando la llave electrónica se encuentre en el área de detección y el vehículo esté desbloqueado.

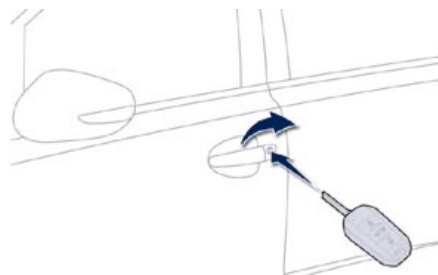
i Si alguna de las puertas o el maletero se han quedado abiertos o si se ha dejado una llave electrónica dentro del vehículo, el cierre centralizado no se efectúa.

Si, estando el vehículo bloqueado, lo desbloquea por descuido, éste se volverá a bloquear automáticamente al cabo de treinta segundos, salvo si se ha abierto alguna puerta.

El pliegue y despliegue de los retrovisores exteriores con el mando a distancia se puede neutralizar en la Red PEUGEOT.

Superbloqueo

! El superbloqueo deja inoperativos los mandos exteriores e interiores de las puertas. También neutraliza el botón del mando centralizado manual. Nunca deje a nadie en el interior del vehículo cuando éste esté superbloqueado.



Con la llave

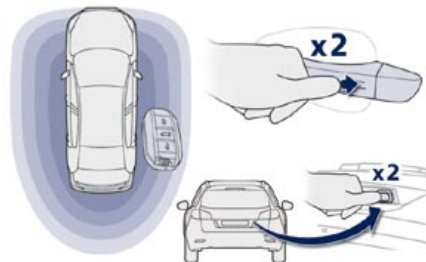
- ☞ Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo en la cerradura de la puerta del conductor para bloquear totalmente el vehículo.
- ☞ En los cinco segundos siguientes, vuelva a girar la llave hacia la parte trasera del vehículo para superbloquearlo.

Con el mando a distancia



- ☞ Pulse el candado cerrado para bloquear totalmente el vehículo o pulse durante más de dos segundos el candado cerrado para cerrar también las lunas automáticamente.

- ☞ En los cinco segundos siguientes, vuelva a pulsar el candado cerrado para superbloquear el vehículo.



- i El superbloqueo se indica mediante el encendido fijo de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.

Con la llave electrónica

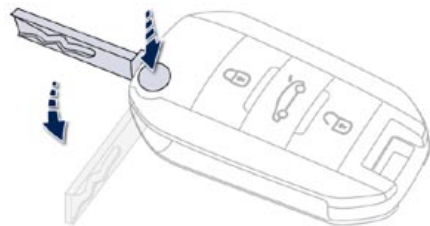
Desde las puertas:

- ☞ Con la llave electrónica en el área de detección, presione la empuñadura de la puerta con un dedo (sobre las señales de referencia) para bloquear el vehículo.
- ☞ En los siguientes cinco segundos, vuelva a presionar la empuñadura para superbloquear el vehículo.

Desde el maletero (sólo para SW):

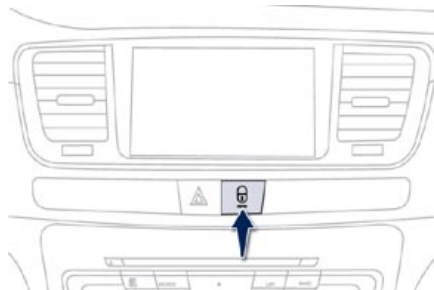
- ☞ Con la llave electrónica en el área de detección, pulse el botón para bloquear el vehículo.
- ☞ En los siguientes cinco segundos, vuelva a pulsar el botón para superbloquear el vehículo.

Bloqueo/Desbloqueo desde el interior



Pliegue de la llave

- ☞ Pulse este botón para plegarla.



- ☞ Pulse el botón.
Permite bloquear o desbloquear las puertas y el maletero.

! Si el vehículo está superbloqueado, el botón no está operativo. En ese caso, utilice la llave o el mando a distancia para desbloquearlo.

Cierre centralizado automático de las puertas

Las puertas se pueden bloquear automáticamente durante la circulación (a velocidad superior a 10 km/h). Para activar o neutralizar esta función, pulse el botón hasta que aparezca el mensaje "Bloqueo automático de las puertas activado o desactivado".

! Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de urgencia.

Localización del vehículo

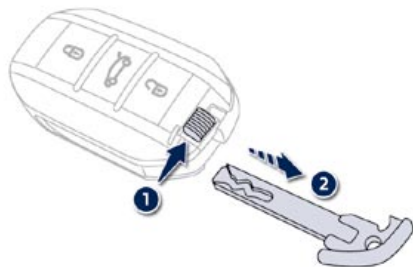


- ☞ Pulse en el candado cerrado para localizar su vehículo en un aparcamiento.

Durante unos segundos, se encenderán las luces de techo y parpadearán los indicadores de dirección.

Procedimiento de emergencia

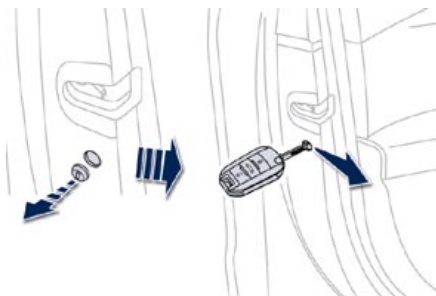
Apertura/Cierre de emergencia con la llave electrónica



La llave integrada sirve para bloquear o desbloquear el vehículo cuando la llave electrónica no funciona:

- si la pila está agotada, la batería del vehículo descargada o desconectada...
 - si el vehículo se encuentra en una zona con fuerte radiación electromagnética.
- ☞ Tire del botón **1** para extraer la llave integrada **2**.
- ☞ Abra o cierre el vehículo con la llave.

Bloqueo manual



Puerta del conductor

Introduzca la llave en la cerradura para bloquear o desbloquear la puerta.

Puertas de los pasajeros

- ☞ En las puertas traseras, compruebe que el seguro para niños no esté activado.
- ☞ Retire con la llave el capuchón negro situado en el canto de la puerta.
- ☞ Introduzca la llave sin forzar en la cavidad y, sin girarla, desplace lateralmente el pestillo hacia el interior de la puerta.
- ☞ Retire la llave y vuelva a colocar el capuchón.

Problema con el mando a distancia

Después de desconectar la batería, de cambiar la pila o si se produce un fallo de funcionamiento del mando a distancia, no será posible abrir, cerrar o localizar el vehículo.

- ☞ En un primer momento, utilice la llave en la cerradura para abrir o cerrar el vehículo.
- ☞ Después reinicialice el mando a distancia.

Si el problema persiste, consulte enseguida con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Reinicialización con el mando a distancia

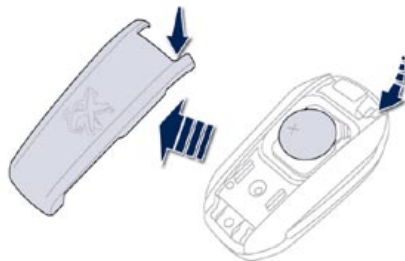
- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Inmediatamente después, pulse los botones del mando a distancia durante unos segundos.
- ☞ Corte el contacto.

El mando a distancia volverá a estar operativo.

Reinicialización con la llave electrónica

- ☞ Corte el contacto.
 - ☞ Inmediatamente después, pulse los botones del mando a distancia durante unos segundos.
 - ☞ Ponga el contacto.
- La llave electrónica volverá a estar operativa.

Cambio de la pila de la llave



Pila ref.: CR2032/3 voltios.

La pila se puede adquirir en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

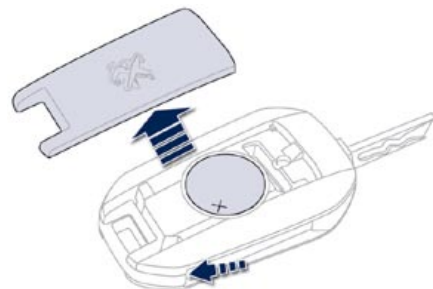
Cuando es necesario cambiar la pila, se indica mediante un mensaje en el cuadro de a bordo.

- ☞ Suelte la tapa con un destornillador pequeño en la muesca.
- ☞ Abra la tapa.
- ☞ Saque la pila gastada de su alojamiento.
- ☞ Introduzca la pila nueva en su alojamiento respetando el sentido original.
- ☞ Cierre la tapa.



No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos para el medio ambiente. Llévelas a un punto de recogida autorizado.

Cambio de la pila de la llave electrónica



Pila ref.: CR2032/3 voltios.

La pila se puede adquirir en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Cuando es necesario cambiar la pila, se indica mediante un mensaje en el cuadro de a bordo.

- ☞ Abra la tapa utilizando un objeto puntiagudo a la altura del ojo para el llavero.
- ☞ Saque la pila gastada de su alojamiento.
- ☞ Introduzca la pila nueva en su alojamiento respetando el sentido original.
- ☞ Cierre la tapa del cajetín encajándola por la parte delantera.
- ☞ Reinicialice la llave electrónica.

! Pérdida de las llaves, del mando a distancia o de la llave electrónica

Acuda a la Red PEUGEOT con la documentación del vehículo y su carné de identidad.

La Red PEUGEOT podrá recuperar el código de la llave y el del transpondedor para solicitar una nueva llave.

Mando a distancia

El mando de alta frecuencia es un sistema sensible. No lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, ya que podría desbloquear el vehículo sin darse cuenta.

Evite manipular los botones del mando a distancia cuando esté fuera del alcance y de la vista del vehículo, ya que corre el riesgo de dejarlo inoperativo. Si eso ocurriera, sería necesario proceder a una nueva reinicialización.

El mando a distancia no funciona mientras la llave está en el antirrobo, aun estando el contacto cortado.

Cierre del vehículo

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de urgencia.

Como medida de seguridad (si hay niños a bordo), retire la llave del antirrobo o llévese la llave electrónica cuando salga del vehículo, aunque sea por un breve período de tiempo.

Perturbaciones eléctricas

La llave electrónica del sistema de acceso y arranque manos libres puede no funcionar si se encuentra cerca de un aparato electrónico, como un teléfono o un ordenador portátil, de un campo magnético intenso...

Protección antirrobo

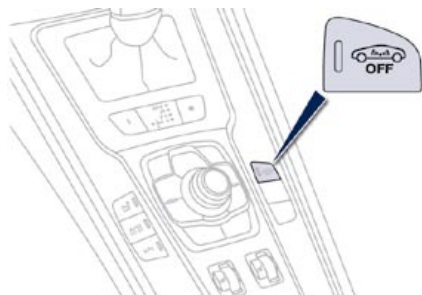
No realice ninguna modificación en el sistema antiarranque electrónico, ya que podría provocar fallos de funcionamiento.

No olvide girar el volante para bloquear la columna de dirección.

Al comprar un vehículo de ocasión

Haga efectuar una memorización de las llaves en la Red PEUGEOT para estar seguro de que las llaves que usted posee son las únicas que permiten poner el vehículo en marcha.

Alarma



Sistema de protección y de disuasión contra el robo del vehículo. Lleva a cabo los siguientes tipos de vigilancia:

- Perimétrica

El sistema controla la apertura del vehículo. La alarma se dispara si alguien intenta abrir una puerta, el maletero o el capó.

- Volumétrica

El sistema controla la variación de volumen en el habitáculo. La alarma se dispara si alguien rompe una luna, entra en el habitáculo o se desplaza por el interior del vehículo.

- Antilevantamiento

El sistema controla los movimientos de la carrocería del vehículo. La alarma se dispara si se levanta o se desplaza el vehículo o si se choca contra él.

! Función de autoprotección

El sistema controla la desconexión de sus componentes. La alarma se dispara en caso de se desconecten o se dañen la batería, el mando central o los cables de la sirena.

Para cualquier intervención en el sistema de alarma, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Cierre del vehículo con el sistema de alarma completo

Activación

☞ Corte el contacto y salga del vehículo.



☞ Pulse el botón de cierre del mando a distancia o bloquee el vehículo con el sistema de acceso y arranque manos libres.

El sistema de vigilancia se activará y el piloto del botón parpadeará cada segundo. Después de pulsar el botón de cierre del mando a distancia o de bloquear el vehículo con el sistema de acceso y arranque manos libres, la vigilancia perimétrica se activa pasados 5 segundos y las vigilancias volumétrica y antilevantamiento, al cabo de 45 segundos.

Si alguna puerta o el maletero no se han cerrado bien, el vehículo no se bloquea, pero la vigilancia perimétrica se activará al cabo de 45 segundos, al mismo tiempo que las vigilancias volumétrica y antilevantamiento.

Neutralización de la vigilancia volumétrica



☞ Pulse el botón de apertura del mando a distancia o desbloquee el vehículo con el sistema de acceso y arranque manos libres.



El sistema de protección volumétrica se neutralizará y el piloto del botón se apagará.

Cierre del vehículo sólo con vigilancia perimétrica

Neutralice las vigilancias volumétrica y antilevantamiento para evitar que la alarma se dispare sin motivo, en determinados casos como:

- al dejar una luna entreabierta;
- al lavar el vehículo;
- al cambiar una rueda;
- al remolcar el vehículo;
- al transportarlo en barco.

Neutralización de las vigilancias volumétrica y antilevantamiento



- ☞ Corte el contacto y, en los diez segundos siguientes, pulse este botón hasta que el piloto se encienda de forma fija.

- ☞ Salga del vehículo.



- ☞ Inmediatamente después, pulse el botón de cierre del mando a distancia o bloquee el vehículo con el sistema de acceso y arranque manos libres.

De este modo sólo se activará la vigilancia perimétrica y el piloto del botón parpadeará cada segundo.

La neutralización debe efectuarse cada vez que se corte el contacto.

Reactivación de las vigilancias volumétrica y antilevantamiento



- ☞ Pulse el botón de apertura del mando a distancia o desbloquee el vehículo con el sistema de acceso y arranque manos libres para neutralizar la vigilancia perimétrica.



- ☞ A continuación, pulse el botón de cierre del mando a distancia o bloquee el vehículo con el sistema de acceso y arranque manos libres para activar conjuntamente todas las vigilancias.



El piloto del botón parpadeará de nuevo cada segundo.

Disparo de la alarma

Consiste en la activación del sonido de la sirena y del parpadeo de las luces indicadoras de dirección durante treinta segundos.

Las funciones de vigilancia permanecen activas hasta el undécimo disparo consecutivo de la alarma.



Al desbloquear el vehículo con el mando a distancia o con el sistema de acceso y arranque manos libres, el parpadeo rápido del piloto del botón informa al conductor de que la alarma se ha disparado durante su ausencia. Al poner el contacto, el parpadeo se interrumpe inmediatamente.

Avería del mando a distancia

Para desactivar las funciones de vigilancia:

- ☞ Desbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.
- ☞ Abra la puerta; la alarma se disparará.
- ☞ Ponga el contacto; la alarma se interrumpirá y el piloto del botón se apagará.

Cierre del vehículo sin activar la alarma

- ☞ Bloquee o superbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.

Fallo de funcionamiento

El encendido fijo del piloto del botón al poner el contacto indica un fallo de funcionamiento del sistema.

Llévelo a revisar a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.

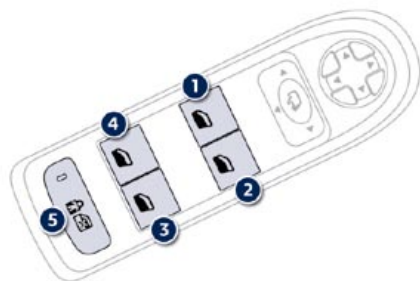
Activación automática*

El sistema se activa automáticamente dos minutos después de cerrar la última puerta o el maletero.

- ☞ Para evitar que la alarma se dispare al entrar en el vehículo, pulse previamente el botón de apertura del mando a distancia o desbloquee el vehículo con el sistema de acceso y arranque manos libres.

* Según destino.

Elevalunas eléctricos



1. Mando de elevalunas eléctrico delantero izquierdo
2. Mando de elevalunas eléctrico delantero derecho
3. Mando de elevalunas eléctrico trasero derecho
4. Mando de elevalunas eléctrico trasero izquierdo
5. Neutralización de los mandos de los elevalunas eléctricos situados en las plazas traseras
Bloqueo de las puertas traseras (seguro para niños).

Funcionamiento manual

Para abrir o cerrar la luna, pulse el mando o tire de él sin sobrepasar el punto de resistencia. La luna se detendrá al soltar el mando.

Funcionamiento automático (según versión)

Para abrir o cerrar la luna, pulse el mando o tire de él sobrepasando el punto de resistencia. La luna se abrirá o se cerrará completamente aun después de haber soltado el mando. Volviendo a accionar el mando, el movimiento de la luna se interrumpe.

Los mandos de los elevalunas siguen estando operativos durante aproximadamente un minuto después de retirar la llave del contacto. Finalizado este intervalo de tiempo, cualquier acción sobre los elevalunas no tendrá efecto. Para reactivarlos, ponga el contacto.

Antipinzamiento

Cuando la luna encuentra un obstáculo al subir, se detiene y baja parcialmente.

En caso de que la luna se abra al intentar cerrarla, pulse el mando hasta que se abra por completo y a continuación tire de él hasta que la luna se cierre. Siga tirando del mando durante aproximadamente un segundo después del cierre.

Durante estas operaciones de activación, la función antipinzamiento no está operativa.

Neutralización de los mandos de elevalunas traseros

Por la seguridad de sus hijos, pulse el mando 5 para neutralizar los mandos de los elevalunas traseros, independientemente de la posición de las lunas.

Los mandos interiores de las puertas traseras también se neutralizarán.

Cuando el botón está pulsado, los mandos están neutralizados; si está suelto, los mandos están activos.

Reinicialización de los elevallunas

Después de haber desconectado la batería es necesario reinicializar la función antipinzamiento.

La función antipinzamiento no está operativa durante estas operaciones.

- Baje la luna completamente y a continuación súbala. La luna subirá por tramos de unos centímetros cada vez que se tire del mando. Repita esta operación hasta que la luna se cierre por completo.
- Siga tirando del mando durante al menos un segundo después del cierre completo de la luna.



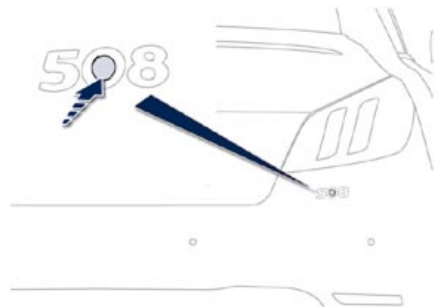
Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, aunque sea durante un breve período de tiempo. En caso de pinzamiento durante la manipulación de los elevallunas, debe invertirse el movimiento de la luna. Para ello, accione el mando correspondiente. Cuando el conductor accione los mandos de los elevallunas de los pasajeros, debe asegurarse de que nadie impide que las lunas se cierren correctamente.

Asimismo, debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente los elevallunas.

Vigile a los niños durante la manipulación de las lunas.

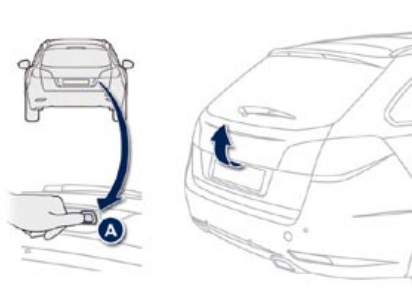
Maletero

Apertura



Berlina

- Después de accionar el desbloqueo total del vehículo con el mando a distancia o con la llave, presione el botón.



SW

- Después de accionar el desbloqueo total del vehículo con el mando a distancia o con la llave, presione hacia arriba el mando **A** y levante el portón del maletero.



Desde el interior

Mantenga el botón presionado hasta oír el desbloqueo del maletero.

Cierre

- Baje el portón de maletero con la empuñadura interior.

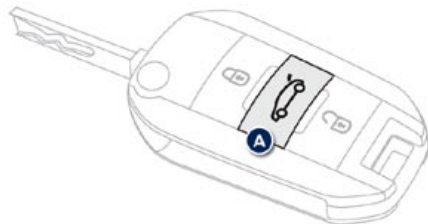
Cuando el portón de maletero no se ha cerrado bien:



- **si el motor está en marcha**, este testigo y un mensaje aparecen durante unos segundos en la pantalla del cuadro de a bordo;
- **si el vehículo está en circulación** (a velocidad superior a 10 km/h), este testigo y un mensaje, acompañados de una señal sonora, aparecen durante unos segundos en la pantalla del cuadro de a bordo.

Maletero motorizado (SW)

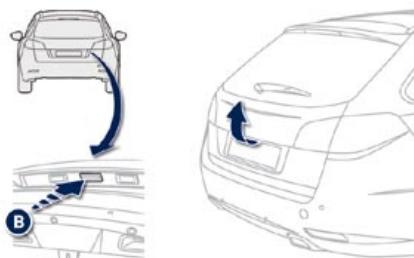
Apertura



Con el vehículo bloqueado/ superbloqueado



- ☞ Pulse el botón **A** de la llave con mando a distancia.



Con el vehículo desbloqueado

- ☞ Pulse el botón **A** de la llave con mando a distancia o el botón **B** del maletero.



Desde el interior

- ☞ Pulse este botón para desbloquear y abrir el maletero.

Ajuste de la altura de apertura

Cuando el techo es bajo o para alcanzar el portón con mayor facilidad, bloquéelo manualmente en la altura deseada durante la apertura motorizada. La memorización se confirma mediante una señal sonora.

Para cambiar la altura memorizada, durante la apertura motorizada levante el portón hasta la altura deseada.

Cierre



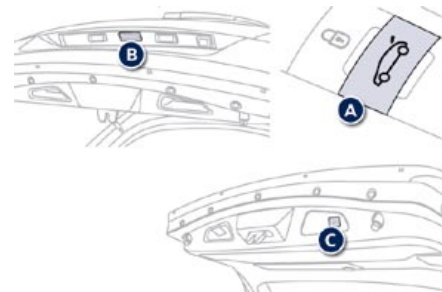
Pulse el botón **C** para accionar el cierre eléctrico del maletero.

No obstaculice el cierre del portón del maletero; cualquier traba durante el cierre hace que se interrumpa el movimiento del portón y que se abra a continuación unos centímetros. Para cerrarlo manualmente, mueva ligeramente el portón hacia arriba y luego hacia abajo para liberar el mecanismo y a continuación bájelo para cerrarlo.



Para evitar el riesgo de lesión, asegúrese de que nadie se encuentre cerca del maletero durante las maniobras de apertura y cierre.

Interrupción de la apertura o el cierre



En cualquier momento puede interrumpirse el movimiento de apertura o cierre del portón como se indica a continuación:

Pulse el botón interior, el botón **A** de la llave con mando a distancia o los botones **B** o **C** del maletero.

Mando de emergencia (Berlina y SW)

Dispositivo que permite desbloquear mecánicamente el maletero en caso de fallo de funcionamiento de la batería o del cierre centralizado.



Alerta de "maletero abierto"

Si, con el motor en marcha o el vehículo en circulación, el maletero no está bien cerrado, aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora (a velocidad superior a 10 km/h).

Desbloqueo

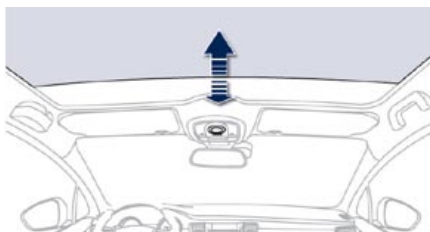
- ☞ Abata los asientos traseros para poder acceder a la cerradura desde el interior del maletero.
- ☞ Introduzca un destornillador pequeño en el orificio **A** de la cerradura para desbloquear el maletero.

Techo acristalado panorámico (SW)

Persiana de ocultación eléctrica



El vehículo cuenta con un techo panorámico de vidrio tintado que aumenta la luminosidad y mejora la visión en el habitáculo. Su persiana de ocultación eléctrica mejora el confort térmico y acústico.



La apertura y el cierre de la persiana de ocultación se accionan eléctricamente con un mando rotativo.

Apertura

Gire el mando rotativo hacia la izquierda (hay varias posiciones de apertura posibles).

Cierre

Vuelva a poner el mando rotativo en la posición inicial.

Si la posición de la persiana no se corresponde con la del mando rotativo, púlselo para que la persiana se abra hasta esa posición.

Antipinzamiento

Cuando la persiana encuentra un obstáculo al cerrarse, se detiene y vuelve a abrirse parcialmente hasta la segunda posición. Si después de un nuevo intento sigue sin cerrarse, puede ser necesario reinicializar el sistema para forzar el cierre de la persiana.

Reinicialización del sistema

Después de haber desconectado la batería o si se produce un fallo de funcionamiento durante el desplazamiento de la persiana, puede ser necesario reinicializar el sistema. Para ello:

- ☞ Gire el mando rotativo hasta la posición de apertura completa.
- ☞ Espere a que la persiana alcance la posición de apertura completa.
- ☞ Inmediatamente después, pulse el mando rotativo durante al menos tres segundos.

En caso de que la persiana se abra al intentar cerrarla:

- Gire el mando hasta la posición de cierre completo.
- Inmediatamente después, pulse el mando rotativo.
- Manténgalo pulsado hasta que la persiana se cierre por completo.

La función antipinzamiento no está operativa mientras se realizan estas operaciones.



En caso de pinzamiento durante la manipulación de la persiana, es necesario invertir su movimiento. Para ello, gire el mando rotativo.

Cuando el conductor accione el mando rotativo de la persiana, debe asegurarse de que nada impide que la persiana se cierre correctamente.

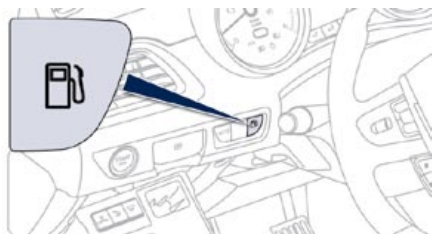
También debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente la persiana de ocultación.

Vigile a los niños durante la manipulación de la persiana.

Depósito de carburante

Capacidad del depósito: 72 litros aproximadamente (o 55 litros según la versión).

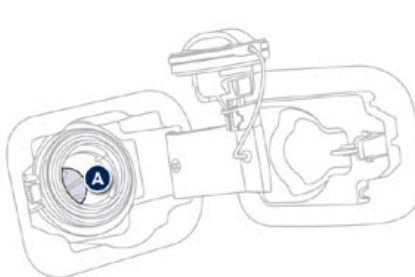
Apertura



- Pulse el mando.
Después de cortar el contacto, este mando permanece activo durante unos minutos. Si es necesario, vuelva a poner el contacto para reactivarlo.

! Con el Stop & Start, nunca efectúe un repostaje de carburante cuando el motor esté en modo STOP. Corte imperativamente el contacto con la llave.

Repostaje



Los repostajes de carburante deben ser superiores a 5 litros para que el indicador de nivel los tenga en cuenta.

La apertura del tapón puede generar un ruido de aspiración de aire que es totalmente normal y se debe a la depresión provocada por la estanqueidad del circuito de carburante.

- ☞ Identifique la manguera correspondiente al carburante adecuado para la motorización del vehículo (que se indica en la etiqueta pegada en la trampa).
- ☞ Abra el tapón girándolo 1/4 de vuelta hacia la izquierda.
- ☞ Retire el tapón y colóquelo en el soporte (situado en la trampa).

- ☞ Introduzca la pistola hasta llegar al tope, empujando la válvula metálica A.
- ☞ Llene el depósito, pero no insista después del tercer corte de la pistola, ya que podría ocasionar fallos de funcionamiento.
- ☞ Vuelva a colocar el tapón y ciérrelo girándolo 1/4 de vuelta hacia la derecha.
- ☞ Empuje la trampa de carburante para cerrarla.

El vehículo está equipado con un catalizador que reduce las sustancias nocivas en los gases de escape.

Para los motores gasolina, es obligatorio utilizar carburante sin plomo.

La orificio de la boca de llenado es más estrecho, de modo que sólo admite una pistola de gasolina.

! En caso de repostar un carburante no conforme a la motorización del vehículo, es indispensable vaciar el depósito antes de poner el motor en marcha.

Reserva de carburante



Cuando se alcanza la reserva del depósito, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Cuando se enciende por primera vez, quedan aproximadamente 7 litros en el depósito. Reposte carburante para evitar agotar la reserva.

Corte de la alimentación de carburante

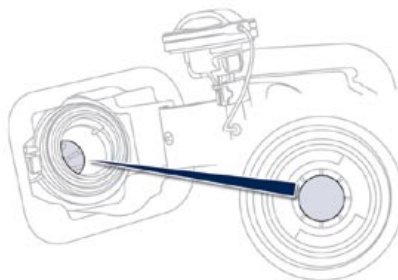
El vehículo está equipado con un dispositivo de seguridad que corta la alimentación de carburante en caso de choque.

Sistema anticonfusión de carburante diésel

Dispositivo mecánico que impide repostar gasolina en un vehículo que funcione con gasoil, evitando así los daños que este tipo de incidente ocasiona en el motor.

El sistema anticonfusión, situado en la entrada del depósito, puede verse al quitar el tapón.

Funcionamiento



i Es posible utilizar una garrafa para llenar el depósito lentamente. Para que el carburante se vierta correctamente, acerque la boquilla de la garrafa sin ponerla en contacto directo con la válvula del sistema anticonfusión.

Al introducir la pistola de gasolina en un depósito diésel, ésta hace tope con la válvula. El sistema permanece bloqueado e impide el llenado.

No insista e introduzca una pistola de diésel.

Calidad del carburante utilizado para los motores gasolina

Los motores gasolina son perfectamente compatibles con los biocarburantes gasolina de tipo E10 (que contienen un 10% de etanol) conformes a las normas europeas EN 228 y EN 15376.

Los carburantes del tipo E85 (que contienen hasta un 85% de etanol) están estrictamente reservados a los vehículos comercializados para la utilización exclusiva de este tipo de carburante (vehículos BioFlex). La calidad del etanol debe respetar la norma europea EN 15293.

Sólo en Brasil, se comercializan vehículos específicos que funcionan con carburantes que contienen hasta un 100% de etanol (tipo E100).

Calidad del carburante utilizado para los motores diésel

Los motores diésel son perfectamente compatibles con los biocarburantes conformes con los estándares actuales y futuros europeos (gasoil que respete la norma EN 590 mezclado con un biocarburante que respete la norma

EN 14214) que se pueden distribuir en gasolineras (incorporación posible de un 0% a un 7% de Éster Metílico de Ácidos Grasos).

Es posible utilizar el biocarburante B30 en determinados motores diésel. No obstante, esta utilización está condicionada a la aplicación estricta de las condiciones particulares de mantenimiento. Consulte en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

El uso de cualquier otro tipo de (bio)carburante (aceites vegetales o animales puros o diluidos, fuel-oil doméstico...), está terminantemente prohibido ya que podría dañar el motor y el circuito de carburante.

SP95
E10

SP98

DIESEL

Asientos delanteros

Reglajes manuales

1. **Reglaje de la altura y la inclinación del reposacabezas**

Para subirlo, tire hacia arriba.

Para bajarlo, mantenga presionado el botón y empuje el reposacabezas (no dude en rebasar el punto duro del botón).

2. **Reglaje de la inclinación del respaldo**

Accione el mando y regule la inclinación del respaldo hacia delante o hacia atrás.

3. **Reglaje de la altura del cojín de asiento**

Suba o baje el mando tantas veces como sea necesario para conseguir la posición deseada.

4. **Reglaje del apoyo lumbar**

Este dispositivo permite regular por separado la altura y la profundidad del apoyo lumbar.

☞ Hacia adelante o hacia atrás para aumentar o disminuir el apoyo lumbar.

☞ Hacia arriba o hacia abajo para subir o bajar la zona de apoyo lumbar.

5. **Reglaje longitudinal del asiento**

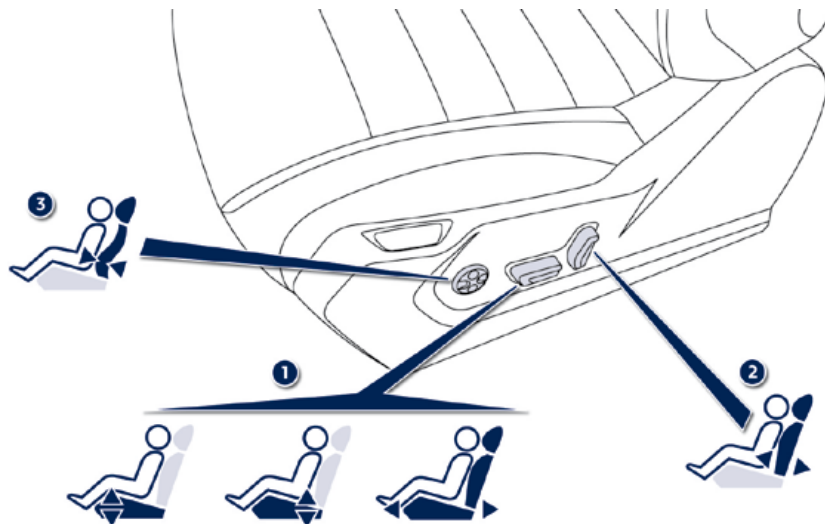
Levante la barra de mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.

6. **Reglaje del cojín**

Tire de la empuñadura para ajustar la longitud del cojín.



Reglajes eléctricos



1. Reglaje de la inclinación y la altura del cojín de asiento y reglaje longitudinal

- ☞ Levante o baje la parte delantera del mando para regular la inclinación del cojín de asiento.
- ☞ Levante o baje la parte trasera del mando para subir o bajar el asiento.
- ☞ Desplace el mando hacia delante o hacia atrás para avanzar o retroceder el asiento.

2. Reglaje de la inclinación del respaldo

Accione el mando hacia delante o hacia atrás para regular la inclinación del respaldo.

3. Reglaje del apoyo lumbar

Este dispositivo permite regular por separado la altura y la profundidad del apoyo lumbar.

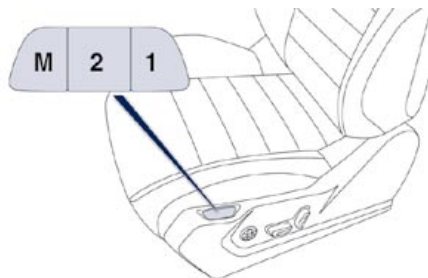
Accione el mando:

- ☞ Hacia delante o hacia atrás para aumentar o disminuir el apoyo lumbar.
- ☞ Hacia arriba o hacia abajo para subir o bajar la zona de apoyo lumbar.

i Ponga el contacto o arranque el motor si el vehículo ha entrado en modo economía de energía.

Las funciones eléctricas del asiento del conductor permanecen activas durante aproximadamente un minuto después de abrir la puerta delantera y se neutralizan aproximadamente un minuto después de cortar el contacto y en modo economía. Para reactivarlas, ponga el contacto.

Memorización de las posiciones de conducción



Sistema que permite memorizar los reglajes eléctricos del asiento del conductor, los retrovisores exteriores y la pantalla virtual. Pueden guardarse hasta dos posiciones con las teclas situadas en el lateral del asiento del conductor.

Memorización de una posición con las teclas M/1/2

- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Regule la posición del asiento, los retrovisores exteriores y la pantalla virtual.
- ☞ Pulse la tecla **M** y, en los siguientes cuatro segundos, pulse las teclas **1** ó **2**. Sonará una señal para indicarle que la posición ha sido memorizada.

La memorización de una nueva posición anula la anterior.

Recuperación de una posición memorizada

Con el contacto puesto o el motor en marcha

- ☞ Pulse brevemente las teclas **1** ó **2** para recuperar la posición correspondiente. Sonará una señal para indicarle que el reglaje ha finalizado.
- Es posible interrumpir el movimiento de recuperación pulsando las teclas **M**, **1** ó **2**, o utilizando un mando de reglaje del asiento.
- Es imposible recuperar una posición durante la circulación.
- La recuperación de las posiciones se neutraliza unos 45 segundos después de cortar el contacto.

Función de acogida

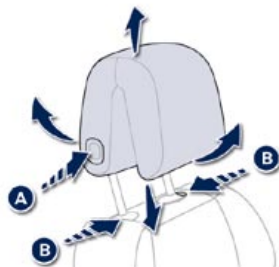
La función de acogida facilita el acceso y la salida del vehículo.

Para ello, el asiento retrocede automáticamente al cortar el contacto y al abrir la puerta del conductor y se queda en esa posición para la próxima vez que se acceda al vehículo.

Al poner el contacto, el asiento delantero avanza hasta alcanzar la posición de conducción memorizada.

Durante el desplazamiento del asiento, asegúrese de que nadie ni nada obstaculice el movimiento automático del asiento.

Para activar o neutralizar esta función, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.



Reglaje de la altura y la inclinación del reposacabezas

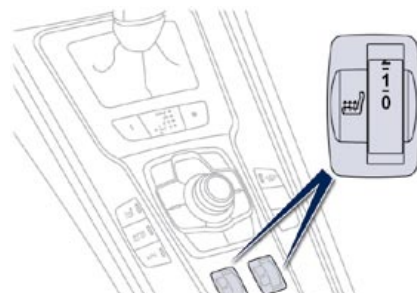
- ☞ Para bajarlo, presione el botón **A** hasta rebasar el punto duro, baje el reposacabezas y suelte el mando cuando haya alcanzado la posición deseada.
- ☞ Para subirlo, levante el reposacabezas hasta la posición deseada.
- ☞ Para inclinarlo, bascule la parte inferior hacia delante o hacia atrás.
- ☞ Para retirarlo, presione las dos pestañas **B** y tire del reposacabezas hacia arriba.
- ☞ Para volver a colocarlo, introduzca las varillas del reposacabezas en los orificios siguiendo el eje del respaldo. Compruebe que se ha bloqueado correctamente tirando de él hacia arriba.



El reposacabezas está provisto de un armazón con un freno que impide que baje; este freno actúa como dispositivo de seguridad en caso de choque.

El reglaje es correcto cuando el borde superior del reposacabezas queda a la altura de la parte superior de la cabeza.

Nunca circule con los reposacabezas desmontados; éstos deben estar colocados y correctamente regulados.

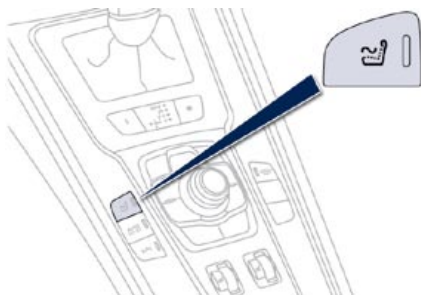


Mando de los asientos calefactados

Con el motor en marcha, la calefacción de los asientos delanteros puede encenderse por separado.

- ☞ Utilice la rueda de reglaje, situada en la consola central, para encender y elegir la intensidad de calefacción deseada:
 - 0:** Apagada
 - 1:** Ligera
 - 2:** Intermedia
 - 3:** Fuerte

Función masaje



Esta función, que sólo funciona con el motor en marcha y en modo STOP del Stop & Start, proporciona un masaje lumbar al conductor

Activación



 Pulse este botón.

El testigo se enciende y la función masaje se activa durante una hora. Durante ese tiempo, se realiza un masaje en ciclos de 6 minutos (4 minutos de masaje seguidos de 2 minutos de pausa). En total, el sistema efectúa 10 ciclos. Al cabo de 1 hora, la función se desactiva y el testigo se apaga.

Desactivación



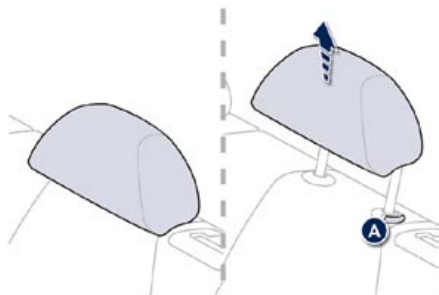
La función masaje puede desactivarse en cualquier momento pulsando este botón.

Asientos traseros

La banqueta puede abatirse en la parte izquierda (1/3) o derecha (2/3) para modular el espacio de carga del maletero.

Reposacabezas traseros

Tienen una posición alta (confort y seguridad) y una posición baja (visibilidad trasera).



También pueden desmontarse.

Para retirar un reposacabezas:

- ☞ Tire de él hacia arriba hasta el tope.
- ☞ A continuación, presione la pestaña **A**.



Nunca circule con los reposacabezas desmontados si viajan pasajeros en los asientos traseros. Los reposacabezas deben ir montados en posición alta.

Abatimiento del asiento desde el maletero (SW)

Cada parte de la banqueta (1/3 ó 2/3) tiene su propio mando para desbloquear el respaldo y el cojín de asiento desde el maletero.



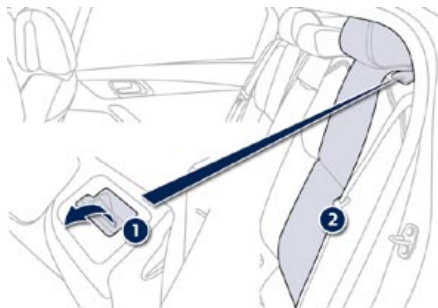
- ☞ Verifique que nada impida que el respaldo se abata (reposacabezas, cinturones...).
- ☞ Compruebe también que no haya ningún objeto, ni encima ni debajo del asiento, que pueda obstaculizar la maniobra.



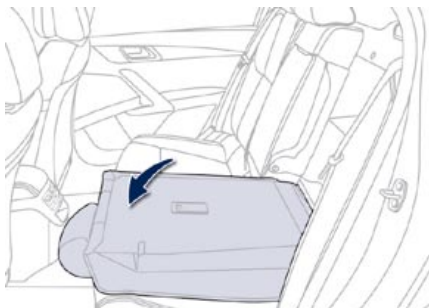
- ☞ Tire del mando desde el maletero y empuje el respaldo.

Abatimiento del asiento desde la parte trasera

Compruebe que no haya ningún objeto, ni encima ni debajo del asiento, que pueda obstaculizar la maniobra.



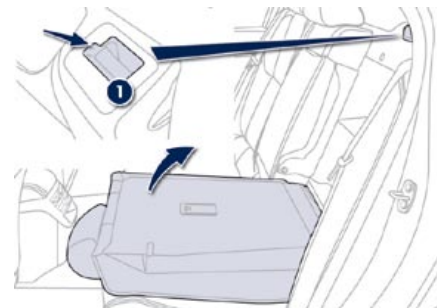
- ☞ Avance el asiento delantero correspondiente si es necesario.
- ☞ Verifique que el cinturón esté bien colocado en el lateral del respaldo.
- ☞ Coloque los reposacabezas en posición baja, o retírelos si es necesario.



- ☞ Tire del mando 1 hacia adelante para desbloquear el respaldo 2 y vuelque este último hacia delante.

Recolocación del asiento

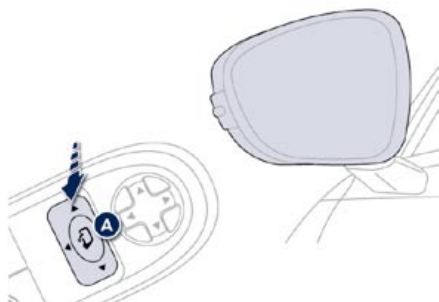
Al enderezar los asientos traseros, tenga cuidado para no dejar aprisionados los cinturones y asegúrese de que los cierres queden bien colocados.



- ☞ Enderece el respaldo y bloquéelo. El cojín de asiento también volverá a su sitio.
- ☞ Compruebe que la señal roja situada en el mando 1 no quede visible.
- ☞ Suba o vuelva a montar los reposacabezas.

Retrovisores

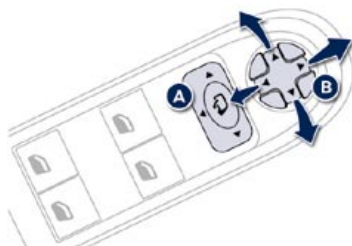
Retrovisores exteriores



Cada retrovisor está equipado con un espejo regulable que permite la visión trasera lateral necesaria para las situaciones de adelantamiento o estacionamiento. Los dos pueden plegarse para estacionar en lugares estrechos.

Desempeñado-Deshelado

El desempañado-deshelado de los retrovisores exteriores se activa, con el motor en marcha, pulsando el mando de desempañado de la luneta (ver apartado "Desempeñado-Deshelado de la luneta trasera").



Reglaje

- ☞ Desplace el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- ☞ Accione el mando **B** en las cuatro direcciones para efectuar el reglaje.
- ☞ Vuelva a colocar el mando **A** en posición central.

i Los objetos observados están en realidad más cerca de lo que parece. Tenga esto en cuenta para apreciar correctamente la distancia con los vehículos que vienen por detrás.

Pliegue

- Automático: bloquee el vehículo con el mando a distancia o con la llave.
- Manual: con el contacto puesto, tire del mando **A** hacia atrás.

i Si los retrovisores se han plegado con el mando **A**, no se desplegarán al desbloquear el vehículo. En ese caso, será necesario volver a tirar del mando **A**.

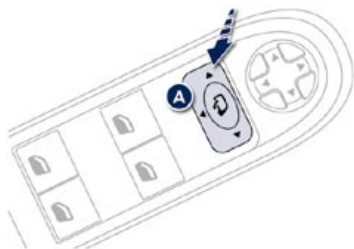
Despliegue

- Automático: desbloquee el vehículo con el mando a distancia o con la llave.
- Manual: con el contacto puesto, tire del mando **A** hacia atrás.

i El pliegue y despliegue de los retrovisores exteriores con el mando a distancia se puede neutralizar en la Red PEUGEOT. Para lavar el vehículo en un túnel de autolavado, pliegue los retrovisores.

Inclinación automática en marcha atrás

Sistema que permite observar el suelo durante las maniobras de estacionamiento en marcha atrás.



Programación

- ☞ Con el motor en marcha, introduzca la marcha atrás.
- ☞ Seleccione y regule los retrovisores izquierdo y derecho.

La posición de los retrovisores se memoriza de forma inmediata.

Puesta en marcha

- ☞ Con el motor en marcha, introduzca la marcha atrás.
- ☞ Desplace el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.

El espejo del retrovisor seleccionado se inclina hacia abajo hasta alcanzar la posición programada.

Parada

- ☞ Saque la marcha atrás y espere diez segundos.

O

- ☞ Ponga el mando **A** en posición central.
- El espejo del retrovisor vuelve a su posición inicial.

También vuelve a su posición inicial:

- Cuando la velocidad supera los 10 km/h.
- Al apagar el motor.

Retrovisor interior

Espejo regulable que permite la visión trasera central.

Cuenta con un dispositivo antideslumbramiento útil en situaciones de luminosidad reducida.



Modelo día/noche manual

Reglaje

- ☞ Regule el retrovisor para orientar correctamente el espejo en la posición "día".

Posición día/noche

- ☞ Tire de la palanca para pasar a la posición antideslumbramiento "noche".
- ☞ Empuje la palanca para pasar a la posición normal "día".



Por motivos de seguridad, los retrovisores deben estar correctamente regulados para reducir "el ángulo muerto".



Modelo día/noche automático

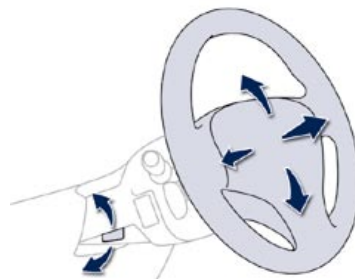
Gracias a un sensor que mide la luminosidad procedente de detrás del vehículo, este sistema realiza progresivamente y de forma automática el paso entre los modos día y noche.

Dispone de un dispositivo antideslumbramiento que ensombrece el espejo del retrovisor, permitiendo reducir las molestias del conductor causadas por las luces de los vehículos que le siguen, el sol...



Con el fin de garantizar una visibilidad óptima en las maniobras, el espejo se aclara automáticamente en cuanto se introduce la marcha atrás.

Reglaje del volante



- ☞ Con el vehículo parado, baje el mando para desbloquear el volante.
- ☞ Ajuste la altura y la profundidad para adaptarlas a su posición de conducción.
- ☞ Tire del mando para bloquear el volante.



Por motivos de seguridad, estas operaciones deben efectuarse única y exclusivamente con el vehículo parado.

Acondicionamiento del interior

1. Guanterera refrigerable

Está equipada con un difusor de ventilación que distribuye aire refrigerado y se puede obturar girando la ruedecilla.

2. Compartimentos

3. Portalatas escamoteable

Presione la tapa para abrir el portalatas.

4. Cenicero desmontable

Presione la tapa para abrir el cenicero. Para vaciarlo, extráigalo tirando de él hacia arriba.

5. Portamonedas

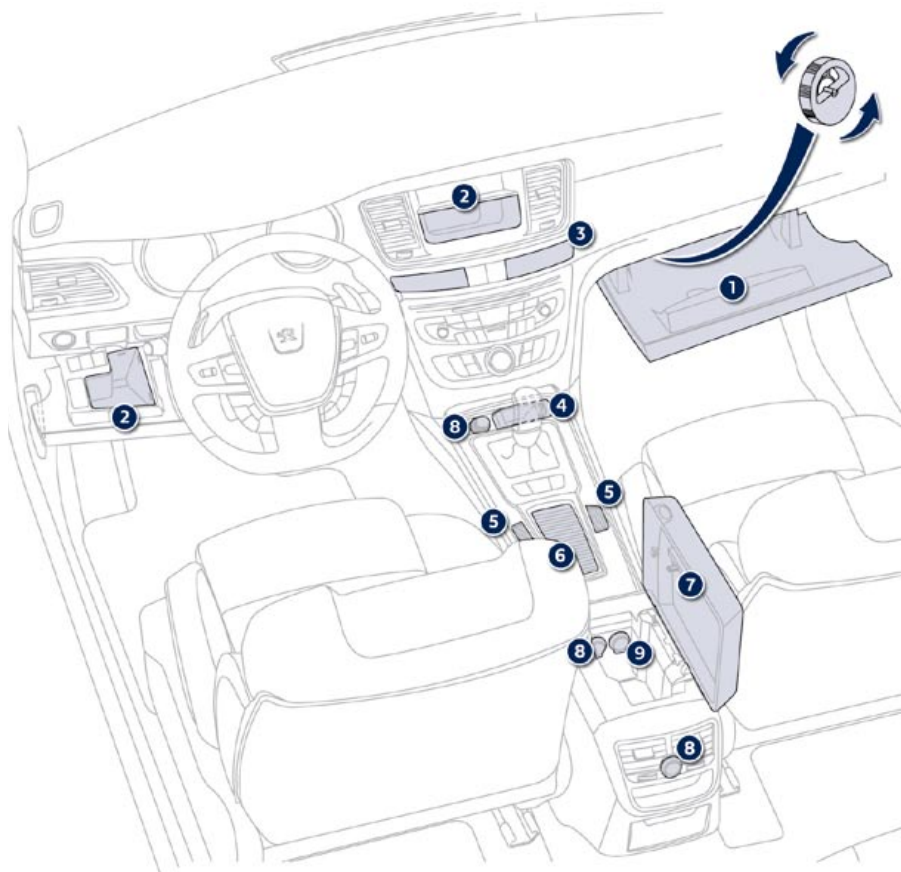
6. Compartimento con tapa corredera

7. Reposabrazos delantero

8. Tomas de accesorios de 12 V (120 W)

Respete la potencia para no dañar el accesorio.

9. WIP Plug - Reproductor USB

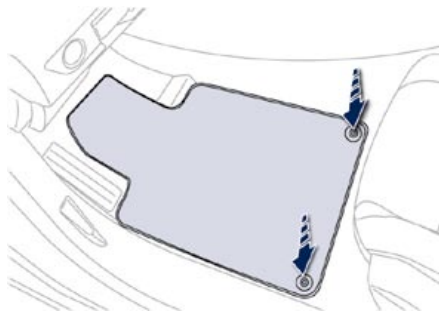


3

Alfombrillas

Dispositivo amovible de protección de la moqueta.

Montaje



Para el primer montaje de la alfombrilla del lado del conductor, utilice exclusivamente las fijaciones que se incluyen.

Las demás alfombrillas simplemente se colocan sobre la moqueta.

Desmontaje

Para desmontar la alfombrilla del lado del conductor:

- ☞ Retroceda el asiento al máximo.
- ☞ Suelte las fijaciones.
- ☞ Retire la alfombrilla.

Montaje

Para volver a montar la alfombrilla del lado del conductor:

- ☞ Coloque correctamente la alfombrilla.
- ☞ Vuelva a insertar las fijaciones, presionando.
- ☞ Compruebe que la alfombrilla esté bien fijada.

! Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Utilice exclusivamente alfombrillas adaptadas a las fijaciones de que dispone el vehículo; su uso es obligatorio.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

El uso de alfombrillas no homologadas por PEUGEOT puede obstaculizar el acceso a los pedales y entorpecer el funcionamiento del regulador/limitador de velocidad.

Reposabrazos trasero



☞ Para mayor comodidad, baje el reposabrazos trasero. Está equipado con portalatas y permite acceder a la trampilla para esquís.

Trampilla para esquíis

Dispositivo de almacenamiento y transporte de objetos largos.



Apertura

- ☞ Baje el reposabrazos.
- ☞ Presione el mando de apertura de la trampilla.
- ☞ Baje la trampilla.
- ☞ Cargue los objetos desde el interior del maletero.

WIP Plug - Reproductor USB



Este módulo de conexión, compuesto por una toma JACK y un puerto USB, está situado en el reposabrazos delantero (bajo la tapa). Permite conectar un dispositivo portátil, como un reproductor digital de tipo iPod® o una llave USB.

El sistema lee los archivos en formato de audio y los transmite al autorradio para ser escuchados a través de los altavoces del vehículo.

Los archivos pueden manejarse con los mandos del volante o desde el frontal del autorradio, y se visualizan en la pantalla del cuadro de a bordo.

Cuando está conectado al puerto USB, el dispositivo portátil puede recargarse automáticamente.

i Para más detalles sobre el uso de este equipamiento, consulte el capítulo "Audio y telemática".

Acondicionamiento del maletero (Berlina)

1. Ganchos retráctiles

2. Compartimentos

Contienen la anilla de remolcado, un calzo para el vehículo y el kit de reparación provisional de neumáticos (según destino y equipamiento).

3. Anillas de anclaje

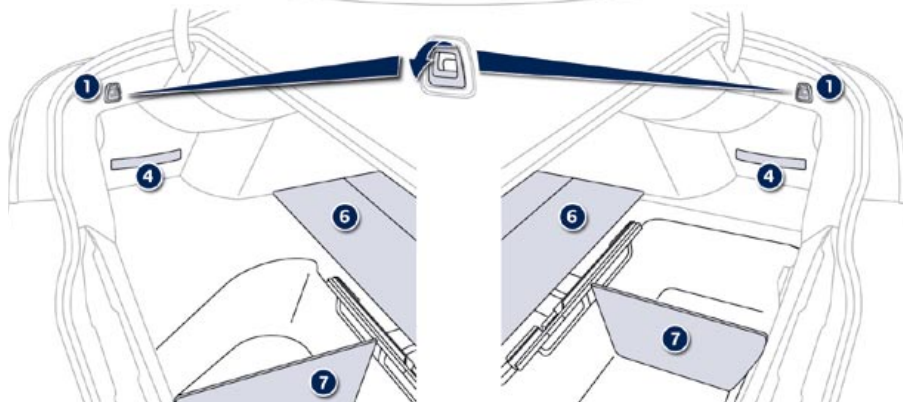
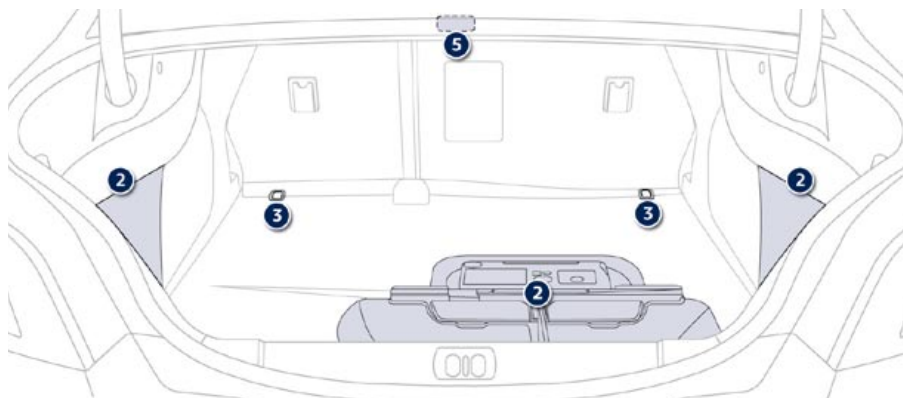
4. Correas de sujeción

5. Iluminación del maletero

6. Suelo del maletero

Levante el suelo para acceder a los compartimentos o a la rueda de repuesto (según destino).

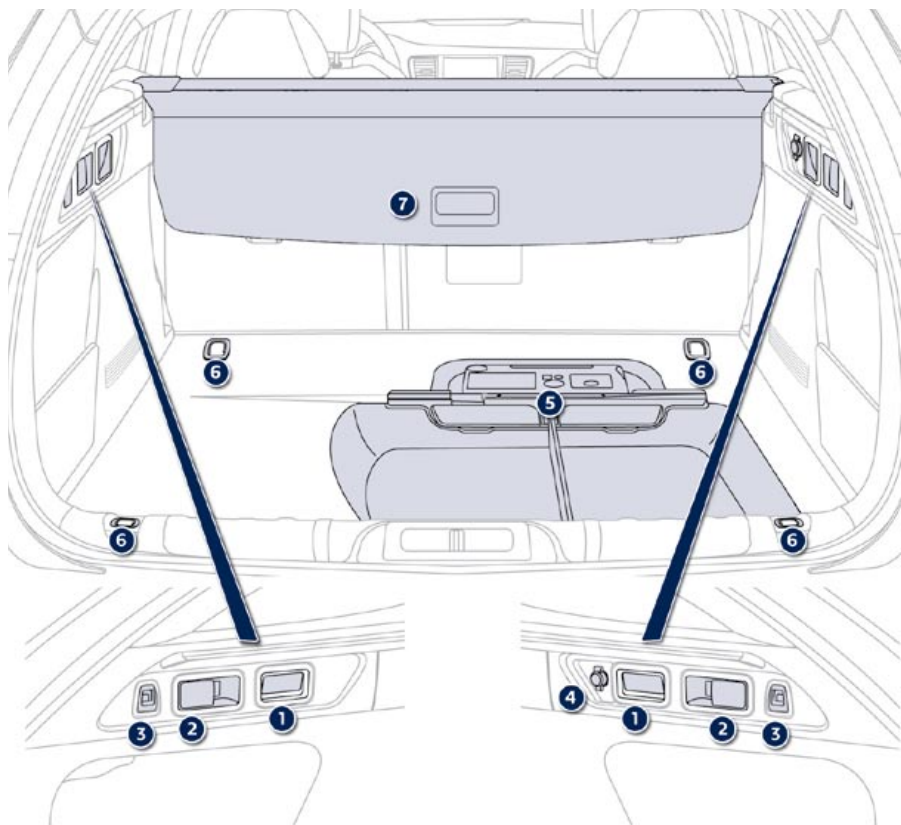
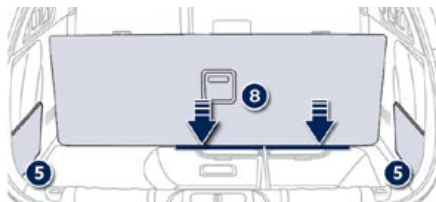
7. Tabique desmontable



Acondicionamiento del maletero (SW)

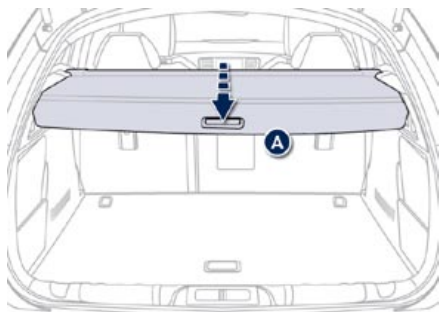
1. Luces de maletero
2. Mandos de abatimiento de los asientos traseros
3. Ganchos retráctiles
4. Toma de accesorios de 12 V (120 W máx.)
5. Compartimentos
Contienen la anilla de remolcado, un calzo para el vehículo y el kit de reparación provisional de neumáticos (según destino y equipamiento).
6. Anillas de anclaje
7. Oculta-equipajes
(ver página siguiente)

8. Suelo del maletero
Ponga el suelo en vertical deslizándolo en su guía para acceder a los compartimentos o a la rueda de repuesto (según destino).



Oculto-equipajes (SW)

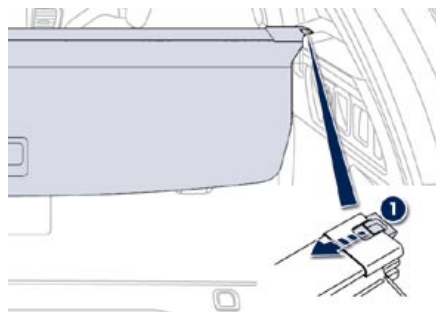
Recogida



- Presione ligeramente la empuñadura (PRESS). El oculto-equipajes se enrollará automáticamente.

La parte móvil **A** puede abatirse a lo largo del respaldo de la banqueta trasera.

Retirada



- Para retirarlo, comprima el mando **1** y levante el oculto-equipajes por el lado derecho y luego por el izquierdo.

Instalación

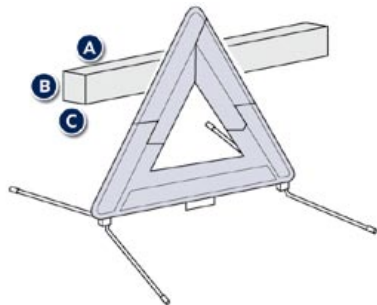


- Coloque el extremo izquierdo del enrollador del oculto-equipajes el hueco **B** situado detrás de la banqueta trasera.
- Comprima el mando **1** del enrollador y encájelo en el hueco **C** del lado derecho.
- Suelte el mando para fijar el oculto-equipajes.
- Desenróllelo hasta que se bloquee en el montante del maletero.

Triángulo de preseñalización

El guarnecido interior del portón del maletero está acondicionado para guardar un triángulo plegado o su caja.

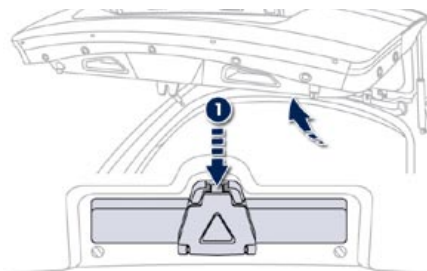
! Antes de bajar del vehículo para montar e instalar el triángulo, póngase el chaleco reflectante.



Las dimensiones del triángulo (plegado) o de su caja deben ser las siguientes:

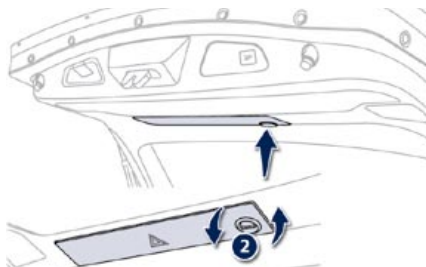
- **A:** longitud = **438** mm
- **B:** altura = **56** mm
- **C:** anchura = **38** mm

Para consultar la información sobre el uso del triángulo, remítase a las instrucciones del fabricante.



Berlina

- ☞ Presione la pestaña **1** y tire del conjunto hacia usted.



SW

- ☞ Gire la ruedecilla **2** para retirar la tapa.
- ☞ Sujete la tapa y el triángulo para evitar que se caigan.

Colocación del triángulo en la carretera

- ☞ Coloque el triángulo detrás del vehículo como se indica en la siguiente tabla, en función del tipo de vía y de la luminosidad exterior.

Distancia de colocación (en metros)		
Carretera		Autopista
Día	Noche	
50 m	80 m	150 m

i Estos valores son referencias internacionales. Coloque el triángulo respetando la legislación vigente en cada país.

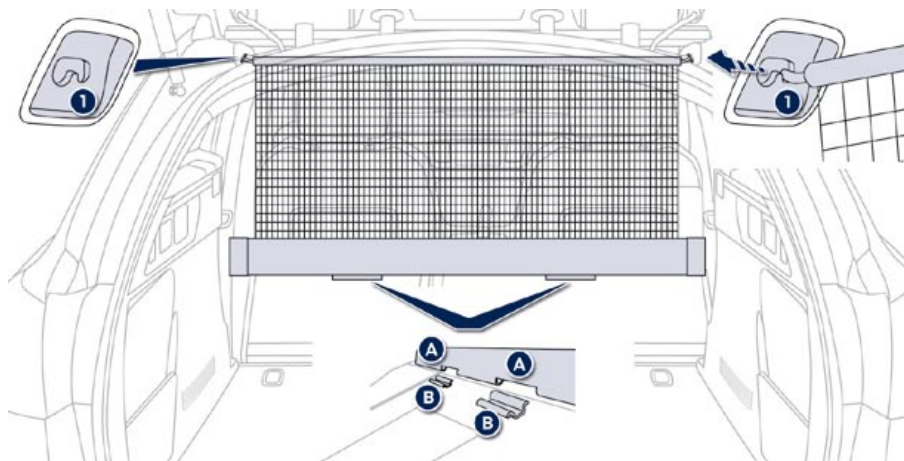
El triángulo puede adquirirse en accesorios. Consulte en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Red superior de retención de carga (SW)

Esta red, enganchada en las fijaciones específicas superiores e inferiores, permite utilizar todo el espacio de carga hasta el techo:

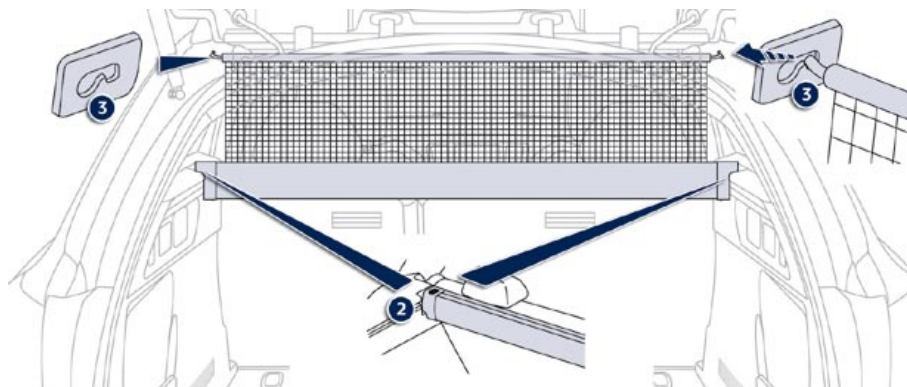
- detrás de los asientos delanteros (1ª fila)
- cuando los asientos traseros están abatidos;
- detrás de los asientos traseros (2ª fila).

i Nunca enderece los asientos traseros si el enrollador de la red está fijado al respaldo de los asientos.



1ª fila

- ☞ Coloque el enrollador de la red por encima de los dos raíles situados en el dorso de los asientos traseros abatidos.
- ☞ Las dos muescas **a** deben estar situadas encima de los dos raíles **b**. Deslice los dos raíles **b** en las muescas **a** y empuje el enrollador (a lo largo) desde la derecha hacia la izquierda para bloquearlo.
- ☞ Compruebe que la red esté bien fijada y tensa,
- ☞ Abata los asientos traseros.
- ☞ Desenrolle la red superior de retención de carga, sin tensarla.
- ☞ Coloque uno de los extremos de la barra metálica de la red en la fijación superior **1** correspondiente.
- ☞ Tire de la barra metálica de la red para colocar el otro extremo en la otra fijación superior **1**.



3

2ª fila

- ☞ Enrolle el oculta-equipajes y retírelo.
- ☞ Coloque el extremo izquierdo del enrollador 2 en el soporte del oculta-equipajes.
- ☞ Coloque el extremo derecho del enrollador 2 en el soporte del oculta-equipajes y bloquéelo en esa posición (indicador rojo).
- ☞ Desde la banqueta trasera, desenrolle la red superior de retención de carga empujando para soltarla de los ganchos de retención.
- ☞ Coloque uno de los extremos de la barra metálica de la red en la fijación superior 3 correspondiente.
- ☞ Tire de la barra metálica de la red para colocar el otro extremo en la otra fijación superior 3.
- ☞ Compruebe que la red esté bien fijada y tensa.

Calefacción y ventilación

Sistema que permite crear y mantener buenas condiciones de confort y de visibilidad en el habitáculo del vehículo.

Entrada de aire

El aire que circula en el habitáculo está filtrado y proviene, o bien del exterior a través de la rejilla situada en la base del parabrisas, o bien del interior en modo de reciclado de aire.

Mandos

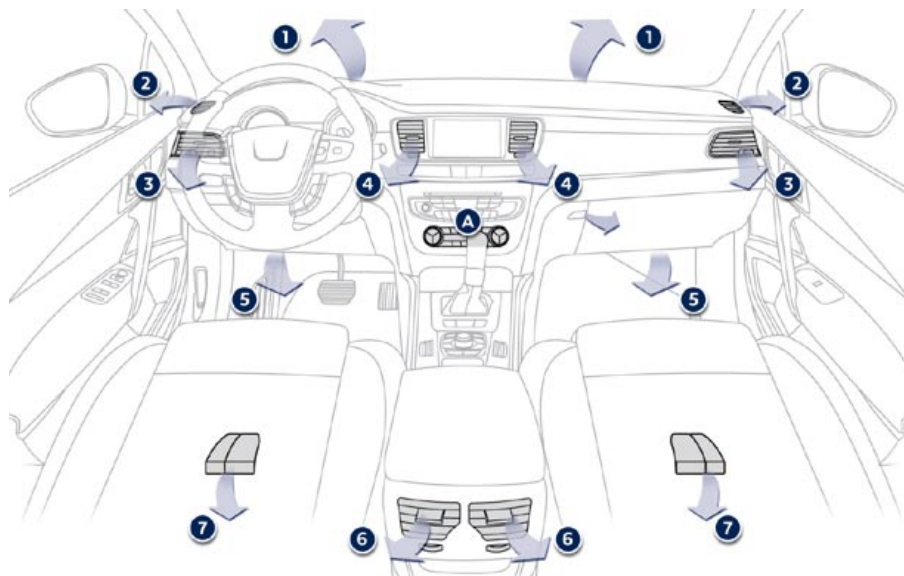
El aire que entra sigue distintos caminos en función de los mandos seleccionados por el conductor, el acompañante o los pasajeros traseros, según el nivel de equipamiento.

El mando de temperatura permite obtener el nivel de confort deseado mezclando el aire de los distintos circuitos.

El mando de distribución de aire permite elegir los puntos de difusión del aire en el habitáculo mediante la combinación de las teclas asociadas.

El mando de caudal de aire permite aumentar o disminuir la velocidad de expulsión de aire del ventilador.

Estos mandos se encuentran en el panel **A** de la consola central.



Difusión de aire

1. Rejillas de desempañado o deshelado del parabrisas.
2. Rejillas de desempañado o deshelado de las lunas laterales delanteras.
3. Aireadores laterales obturables y orientables.
4. Aireadores centrales obturables y orientables.
5. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros delanteros.
6. Aireadores obturables y orientables para los pasajeros traseros.
7. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros traseros.

Consejos relativos a la ventilación y el aire acondicionado



Para que estos sistemas sean plenamente eficaces, respete las siguientes indicaciones de uso y mantenimiento:

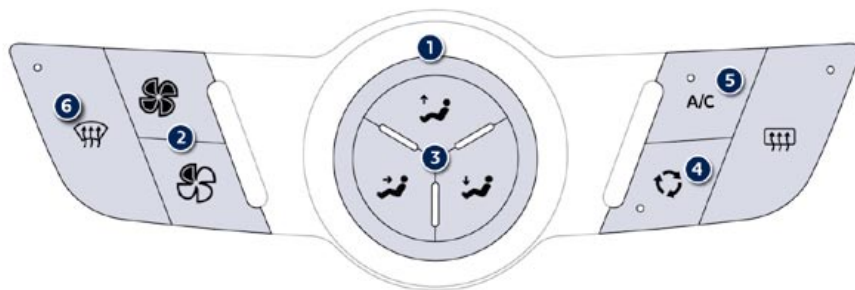
- ☞ Si, después de una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, no dude en airear el habitáculo durante unos minutos.
Regule el caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar la renovación del aire del habitáculo.
- ☞ Para obtener una distribución de aire homogénea, no obstruya las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, los difusores, los aireadores y las salidas de aire, así como el extractor de aire situado en el maletero.
- ☞ Favorezca la entrada de aire exterior, ya que una utilización prolongada del reciclado de aire puede provocar el empañado del parabrisas y las lunas laterales.
- ☞ No cubra el sensor solar, situado en el salpicadero, ya que interviene en la regulación del sistema de aire acondicionado automático.
- ☞ Ponga en funcionamiento el aire acondicionado entre 5 y 10 minutos una o dos veces al mes para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.
- ☞ Asegúrese de que el filtro de polen esté en buen estado y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes (ver capítulo "Revisiones").
Se recomienda utilizar un filtro de polen combinado que, gracias a su segundo filtro activo específico, contribuye a la purificación del aire respirado por los ocupantes y a la limpieza del habitáculo (reducción de síntomas alérgicos, malos olores y depósitos grasos).
- ☞ Debido a que el aire acondicionado utiliza la energía del motor para funcionar, su uso incrementa el consumo del vehículo.
Remolcando una carga máxima en pendiente pronunciada con temperaturas elevadas, cortar el aire acondicionado permite recuperar la potencia del motor y, por tanto, mejorar la capacidad de remolcado. La condensación generada por el aire acondicionado provoca un goteo de agua completamente normal al detener el vehículo.
- ☞ Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de aire acondicionado, se recomienda llevarlo a revisar con regularidad.
- ☞ Si el sistema no produce frío, no lo utilice y consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.



El sistema de aire acondicionado no contiene cloro y no representa ningún peligro para la capa de ozono.

Aire acondicionado manual

El sistema de aire acondicionado sólo funciona con el motor en marcha.



1. Ajuste de la temperatura



- ☞ Gire el botón hacia la izquierda (frío) o hacia la derecha (calor) para modular la temperatura a su agrado.

2. Regulación del caudal de aire



- ☞ Pulse la tecla "hélice llena" para aumentar el caudal de aire.

En función del valor consignado, la línea de diodos asociada se llena progresivamente.



- ☞ Pulse la tecla "hélice vacía" para disminuir el caudal de aire.

3. Reglaje de la distribución de aire

- ☞ Pulse la tecla correspondiente para:



Parabrisas y lunas laterales



Aireadores centrales y laterales



Zona de los pies



Según sus necesidades, es posible combinar dos modos de distribución o seleccionar los tres simultáneamente.

4. Entrada de aire/Reciclado de aire

La entrada de aire exterior permite evitar la formación de vaho en el parabrisas y las lunas laterales.

El reciclado del aire interior permite aislar el habitáculo de olores y humos exteriores.

En cuanto sea posible, vuelva a permitir la entrada de aire exterior para evitar el riesgo de degradación de la calidad del aire y la formación de vaho.



☞ Pulse esta tecla para hacer circular el aire interior. Esto se visualiza por el encendido del testigo.



☞ Pulse de nuevo la tecla para permitir la entrada de aire exterior. Esto se visualiza por el apagado del testigo.

5. Encendido/Apagado del aire acondicionado

A/C

El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las ventanillas estén cerradas.

El aire acondicionado permite:

- en verano, disminuir la temperatura;
- en invierno, con temperatura superior a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Encendido

☞ Pulse la tecla "A/C"; el piloto verde de la tecla se encenderá.

El aire acondicionado no funciona cuando el caudal de aire está neutralizado.

Apagado

☞ Pulse de nuevo la tecla "A/C"; el piloto verde de la tecla se apagará.

El corte del aire acondicionado puede generar molestias (humedad, vaho...).

6. Programa automático visibilidad

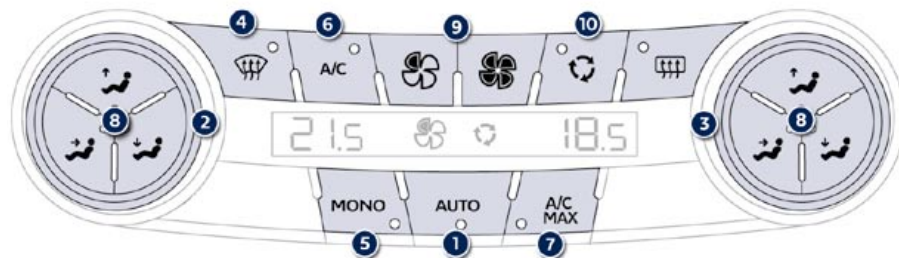


Ver apartado "Desempañado-Deshelado del parabrisas".

Aire acondicionado automático bizona

El sistema de aire acondicionado sólo funciona con el motor en marcha.

Funcionamiento automático



1. Programa automático confort

AUTO

☞ Pulse la tecla "AUTO". El piloto se encenderá.

Se recomienda utilizar este modo, que regula automáticamente y de manera óptima todas las funciones: temperatura del habitáculo, caudal y distribución de aire y reciclado de aire, conforme al valor de confort seleccionado. Este sistema está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las ventanillas estén cerradas.



Con el motor frío, el caudal de aire alcanzará progresivamente su nivel óptimo para evitar una difusión demasiado intensa de aire frío. Con tiempo frío, el sistema privilegia la difusión de aire caliente sólo hacia el parabrisas, las lunas laterales y la zona de los pies.

2 - 3. Reglaje para el lado del conductor/del acompañante

El conductor y el pasajero delantero pueden regular la temperatura a su agrado de forma independiente.

El valor indicado en la pantalla corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Celsius o Fahrenheit.



☞ Gire el mando 2 o 3 hacia la izquierda (azul) o hacia la derecha (rojo) para disminuir o aumentar respectivamente el valor.

Un valor en torno a 21 permite obtener un confort óptimo. No obstante, según sus necesidades, es habitual regularlo entre 18 y 24. Se recomienda evitar una diferencia superior a 3 entre el lado derecho y el izquierdo.

i Si, al entrar en el vehículo, la temperatura interior es mucho más fría o más caliente que el valor de confort, es inútil modificar dicho valor para alcanzar el confort deseado. El sistema compensa automáticamente la diferencia de temperatura con la mayor rapidez posible.

4. Programa automático visibilidad



Ver apartado "Desempañado - Deshelado del parabrisas".

i Con el Stop & Start, cuando el desempañado está activo, el modo STOP no está disponible.

5. Monozona/Bizona



Pulse esta tecla para alinear el valor de confort del lado del acompañante con el del conductor (monozone). El piloto de la tecla se encenderá.

6. Encendido/Apagado del aire acondicionado



El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las ventanillas estén cerradas.

El aire acondicionado permite:

- en verano, disminuir la temperatura;
- en invierno, con temperatura superior a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Encendido

Pulse la tecla "A/C"; el piloto verde de la tecla se encenderá.

El aire acondicionado no funciona cuando el caudal de aire está neutralizado.

Apagado

Pulse de nuevo la tecla "A/C"; el piloto verde se apagará.

El corte del aire acondicionado puede generar molestias (humedad, vaho).

7. Aire acondicionado máximo



Si desea refrigerar temporalmente el aire del habitáculo, pulse esta tecla. Se visualizará "LO".

Para volver a los valores de regulación anteriores, vuelva a pulsar la tecla.

Ajustes manuales

Según sus preferencias, es posible modificar manualmente alguno de los parámetros propuestos por el sistema. Las demás funciones seguirán gestionándose de forma automática.

Pulse la tecla "AUTO" para volver al funcionamiento totalmente automático.

i Para refrigerar o calentar al máximo el habitáculo, es posible sobrepasar los valores mínimo de 14 o máximo de 28.

Gire el botón 2 ó 3 hacia la izquierda hasta visualizar "LO" o hacia la derecha hasta que aparezca "HI".

8. Reglaje de la distribución de aire

☞ Pulse la tecla correspondiente para:



Parabrisas y lunas laterales



Aireadores centrales y laterales



Zona de los pies



Según sus necesidades, es posible combinar dos modos de distribución o seleccionar los tres simultáneamente.

9. Regulación del caudal de aire



☞ Pulse la tecla "**hélice llena**" para aumentar el caudal de aire.

El símbolo del caudal de aire, la hélice, se rellenará progresivamente en función del valor consignado.



☞ Pulse la tecla "**hélice vacía**" para disminuir el caudal de aire.

Neutralización del sistema



☞ Pulse la tecla "**hélice vacía**" del caudal de aire hasta que desaparezca el símbolo de la hélice y aparezca "--".

Esta acción neutraliza todas las funciones del sistema de aire acondicionado.

El confort térmico deja de gestionarse. No obstante, se percibe un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

10. Entrada de aire/Reciclado de aire



☞ Pulse esta tecla para hacer circular el aire interior. El piloto de la tecla se encenderá.

El reciclado de aire permite aislar el habitáculo de olores y humos exteriores. Se activa automáticamente al accionar el lavaparabrisas.

☞ Vuelva a pulsar la tecla en cuanto sea posible para permitir la entrada de aire exterior y evitar la formación de vaho. El piloto de la tecla se apagará.

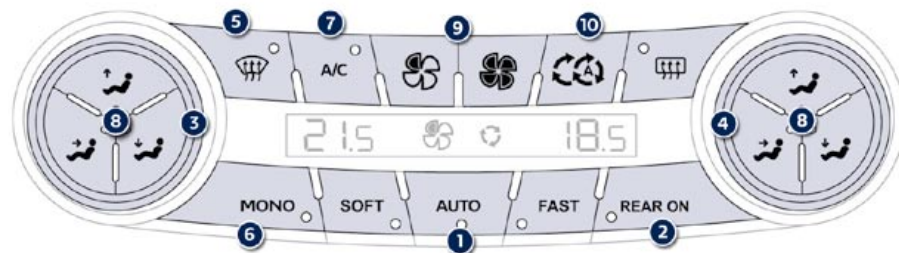


Evite circular durante mucho tiempo con el sistema neutralizado (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire). Pulsando la tecla "**hélice llena**" el sistema se reactiva con los valores anteriores a la neutralización.

Aire acondicionado automático cuadrizona

El sistema de aire acondicionado sólo funciona con el motor en marcha.

Funcionamiento automático



1. Programa automático confort

Los modos Soft/Auto/Fast permiten que el conductor y el acompañante elijan el nivel de confort que cada uno desee en el habitáculo:

SOFT

Favorece la suavidad y un funcionamiento silencioso limitando el caudal de aire.

AUTO

Garantiza un equilibrio óptimo entre confort térmico y funcionamiento silencioso.

FAST

Ofrece una difusión de aire dinámica y eficaz.

2. Activación/Desactivación del aire acondicionado trasero

REAR ON

Pulse esta tecla para desactivar el aire acondicionado trasero y bloquear el sistema. En la pantalla LCD aparecerá un candado. Al reactivar el sistema de aire acondicionado trasero, se selecciona el modo automático con los últimos valores de temperatura seleccionados.

3 - 4. Reglaje para el lado del conductor/del acompañante

El conductor y el pasajero delantero pueden regular la temperatura a su agrado de forma independiente.

El valor indicado en la pantalla corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Celsius o Fahrenheit.



Gire el botón 3 ó 4 hacia la izquierda (azul) hacia la derecha (rojo) para disminuir o aumentar respectivamente el valor.

Un valor en torno a 21 permite obtener un confort óptimo. No obstante, según sus necesidades, es habitual regularlo entre 18 y 24. Se recomienda evitar una diferencia superior a 3 entre el lado derecho y el izquierdo.

3

i Si, al entrar en el vehículo, la temperatura interior es mucho más fría o más caliente que el valor de confort, es inútil modificar dicho valor para alcanzar el confort deseado. El sistema compensa automáticamente la diferencia de temperatura con la mayor rapidez posible.

5. Programa automático visibilidad



Ver apartado "Desempañado - Deshelado del parabrisas".

i Con el Stop & Start, cuando el desempañado está activo, el modo STOP no está disponible.

6. Monozona/Cuadrizona



Pulse esta tecla para aplicar los mismos parámetros de confort para el acompañante y los pasajeros traseros que los seleccionados para el conductor (monozona). El piloto de la tecla se encenderá.

7. Encendido/Apagado del aire acondicionado



El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las ventanillas estén cerradas. El aire acondicionado permite:

- en verano, disminuir la temperatura;
- en invierno, con una temperatura superior a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Encendido

☞ Pulse la tecla "**A/C**"; el piloto verde de la tecla se encenderá.

El aire acondicionado no funciona cuando el caudal de aire está neutralizado.

Apagado

☞ Vuelva a pulsar la tecla "**A/C**"; el piloto verde se apagará.

Cortar el aire acondicionado puede generar molestias (humedad, vaho).

Ajustes manuales

Según sus preferencias, es posible modificar manualmente alguno de los parámetros propuestos por el sistema. Las demás funciones seguirán gestionándose automáticamente.

Pulse una de las teclas Soft/Auto/Fast para volver al funcionamiento totalmente automático.

i Para refrigerar o calentar al máximo el habitáculo, es posible sobrepasar los valores mínimo de 14 o máximo de 28.

☞ Gire el botón **3** ó **4** hacia la izquierda hasta visualizar "**LO**" o hacia la derecha hasta que aparezca "**HI**".

8. Reglaje de la distribución del aire

☞ Pulse la tecla correspondiente para:



Parabrisas y lunas laterales



Aireadores centrales y laterales



Zona de los pies



Según sus necesidades, es posible combinar dos modos de distribución o seleccionar los tres simultáneamente.

9. Regulación del caudal de aire



☞ Pulse la tecla "**hélice llena**" para aumentar el caudal de aire.

El símbolo del caudal de aire, la hélice, se rellena progresivamente en función del valor consignado.



☞ Pulse la tecla "**hélice vacía**" para disminuir el caudal de aire.

Neutralización del sistema



☞ Pulse la tecla del caudal de aire "**hélice vacía**" hasta que el desaparezca el símbolo de la hélice y aparezca "-.-".

Esta acción neutraliza todas las funciones del sistema de aire acondicionado.

El confort térmico deja de gestionarse. No obstante, se sigue percibiendo un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo. Evite circular durante mucho tiempo con el sistema neutralizado (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire). Pulsando la tecla "**hélice llena**" el sistema se reactiva con los valores anteriores a la neutralización.

10. Entrada de aire/Reciclado de aire



Entrada de aire en modo automático

La entrada de aire está activada por defecto cuando está seleccionado el confort automático.

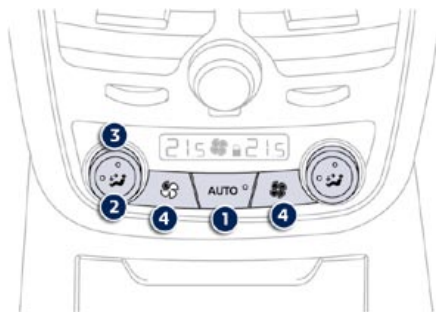
El reciclado de aire permite aislar el habitáculo de los olores y humos exteriores. Se activa automáticamente al accionar el lavaparabrisas y está inoperativo cuando la temperatura exterior es inferior a 5 °C para evitar la formación de vaho en el vehículo.

☞ Vuelva a pulsar la tecla en cuanto sea posible para permitir la entrada de aire exterior y evitar así la formación de vaho. El piloto de la tecla se apagará.

Regulación del confort de los pasajeros traseros

Los mandos de climatización traseros sólo están disponibles si, desde las plazas delanteras:

- se ha activado la tecla **REAR**,
- no se ha activado el programa automático visibilidad.



1. Programa automático confort

AUTO

- ☞ Pulse la tecla "**AUTO**". El testigo de la tecla se encenderá.

Se recomienda utilizar este modo, que regula automáticamente y de manera óptima el conjunto de las funciones (temperatura en el habitáculo, caudal de aire, distribución de aire) conforme al valor de confort seleccionado. Este sistema está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones, siempre que las ventanillas estén cerradas.

2. Reglaje de la distribución de aire

Pulse la tecla correspondiente tantas veces como sea necesario para seleccionar:



- Zona de los pies y aireador central



- Aireador central



- Gestión automática de la distribución de aire

3. Regulación de la temperatura del lado izquierdo o derecho

Los pasajeros izquierdo y derecho pueden regular la temperatura a su agrado de forma independiente. El valor indicado en la pantalla corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Celsius o Fahrenheit.



- ☞ Gire el mando hacia la izquierda para disminuir el valor o hacia la derecha para aumentarlo.

Un valor en torno a 21 permite obtener un confort óptimo. No obstante, es habitual regularlo entre 18 y 24, según sus necesidades.

Por otra parte, se recomienda evitar una diferencia superior a 3 entre el lado derecho y el izquierdo.

No obstruya los aireadores ni las salidas de aire hacia el suelo.

4. Regulación del caudal de aire



- ☞ Pulse tecla "hélice llena" para aumentar el caudal de aire.

La hélice, que representa el caudal de aire, se llenará progresivamente en función del valor consignado.



- ☞ Pulse la tecla "hélice vacía" para disminuir el caudal de aire.

Neutralización del sistema



- ☞ Pulse la tecla "hélice vacía" del caudal de aire hasta que el símbolo de la hélice desaparezca y aparezca "- -".

Esta acción neutraliza todas las funciones del sistema de aire acondicionado.

El confort térmico deja de gestionarse. No obstante, seguirá percibiéndose un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

Desempañado- Deshelado del parabrisas

Con aire acondicionado manual



- ☞ Seleccione este programa para desempañar o deshelar más rápidamente el parabrisas y las lunas laterales.

El sistema gestiona automáticamente el aire acondicionado, el caudal de aire y la entrada de aire; y distribuye la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y las lunas laterales. Ajuste el mando de temperatura para desempañar/deshelar más rápidamente la superficie de las lunas.

Para desactivarlo, pulse de nuevo la tecla "visibilidad"; el testigo de la tecla se apagará. El sistema se reactiva con los valores anteriores a la activación.

Con aire acondicionado automático bizona y cuadrizona



- ☞ Seleccione este programa para desempañar o deshelar más rápidamente el parabrisas y las lunas laterales.

El sistema gestiona automáticamente el aire acondicionado, el caudal de aire y la entrada de aire; y distribuye la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y las lunas laterales. Con el aire acondicionado automático cuadrizona, al pulsar esta tecla se neutraliza y bloquea la climatización trasera.

- ☞ Para desactivarlo, pulse de nuevo la tecla "visibilidad" o pulse "AUTO"; el testigo de la tecla se apagará y se encenderá el de la tecla "AUTO".

El sistema se reactiva con los valores anteriores a la neutralización.

i Con el Stop & Start, cuando el desempañado está activo, el modo STOP no está disponible.

Desempañado- Deshelado de la luneta trasera



La tecla de mando está situada en el frontal del sistema de aire acondicionado.

Encendido

El desempañado-deshelado de la luneta trasera sólo funciona con el motor en marcha.

- ☞ Pulse esta tecla para desempañar o deshelar la luneta trasera y, según la versión, los retrovisores exteriores. El testigo asociado a la tecla se encenderá.

Apagado

El desempañado se apaga automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.

- ☞ Es posible interrumpir el funcionamiento del desempañado antes de que se corte automáticamente volviendo a pulsar la tecla. El testigo asociado a la tecla se apagará.



- ☞ Apague el desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores exteriores en cuanto deje de ser necesario, ya que un bajo consumo de corriente permite una disminución del consumo de carburante.

Calefacción/Ventilación programable



Modo Calefacción programable

Es un sistema adicional y autónomo que calienta el ciclo de agua caliente del motor para mejorar las prestaciones de deshelado y precalentar el habitáculo.

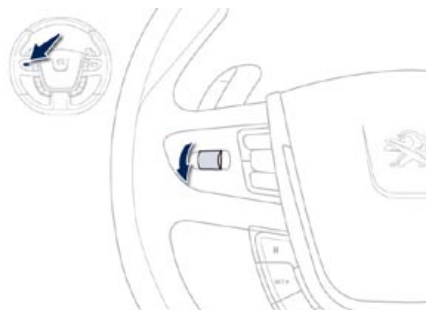


Si el sistema está programado en modo de precalentamiento, se enciende este testigo.

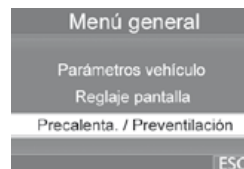
Mode Ventilación programable

Este modo permite ventilar el habitáculo para mejorar la temperatura de acogida en condiciones estivales.

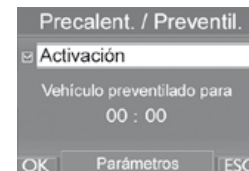
Programación



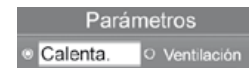
Sírvase de la ruedecilla situada a la izquierda del volante para navegar por los menús.



- En el "Menú general", seleccione "Precalentamiento/Preventilación".



- Seleccione "Activar" y, si es necesario, seleccione "Parámetros" para la programación.



- Seleccione "Calefacción" para precalentar el motor y el habitáculo o "Ventilación" para ventilar el habitáculo.



- Seleccione:
 - inmediatamente para activar la calefacción (después de haber validado seleccionando "OK");
 - el primer reloj para programar/memorizar una hora de actividad;
 - el segundo reloj para programar/memorizar otra hora de actividad.

i Gracias a los dos relojes y según; por ejemplo, la estación del año, puede seleccionar el tiempo de actividad que desee. Su elección se confirma mediante un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

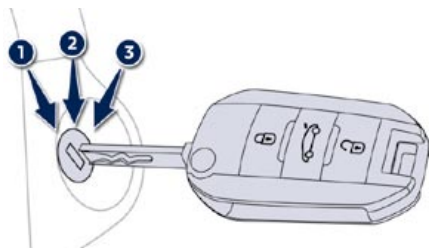
Arranque-Parada del motor

Con una **caja manual**, ponga la palanca de cambios en punto muerto.

Con una **caja manual pilotada**, ponga la palanca de cambios en posición **N**.

Con una **caja de velocidades automática**, ponga la palanca de cambios en posición **P** o **N**.

Arranque con la llave



- ☞ Introduzca la llave en el contacto.
- ☞ Gire la llave al máximo hacia el tablero de a bordo, hasta la posición **3 (Arranque)**.
- ☞ Cuando el motor se ponga en marcha, suelte la llave.

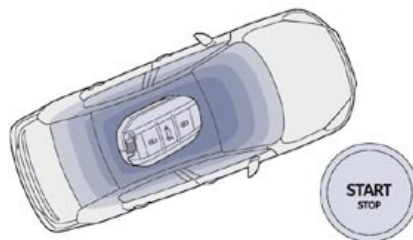
Parada con la llave

- ☞ Inmovilice el vehículo.
- ☞ Gire la llave al máximo hacia el volante, hasta la posición **1 (Stop)**.
- ☞ Extraiga la llave del contacto.

i Olvido de la llave

Si olvida la llave en el contacto, sonará una señal al abrir la puerta del conductor.

Arranque con la llave electrónica



- ☞ Con la llave electrónica en el interior del vehículo, pise el pedal del freno en los vehículos con caja de velocidades automática o manual pilotada, o desembrague al máximo en los vehículos con caja de velocidades manual.
- ☞ Pulse el botón **"START/STOP"**.



i Si una de las condiciones de arranque no ha sido aplicada, aparece un mensaje de alerta en el cuadro de a bordo. En algunos casos, es necesario manipular el volante pulsando la tecla "START/STOP" para desbloquear la columna de dirección. Un mensaje le advierte de ello.

Parada con la llave electrónica

- ☞ Estacione el vehículo.



- ☞ Con la llave electrónica en el interior del vehículo, pulse la tecla **"START/STOP"**.

El motor se para y la columna de dirección se bloquea.

i Si el vehículo no está estacionado, el motor no se parará.

Posición accesorios

Con la llave electrónica en el interior del vehículo, pulsar la tecla "START/STOP" sin pisar ningún pedal permite poner o cortar el contacto; o activar los accesorios.

! En los vehículos diesel, para países gran frío, el arranque sólo se efectuará una vez que se ha apagado el testigo de precalentamiento.

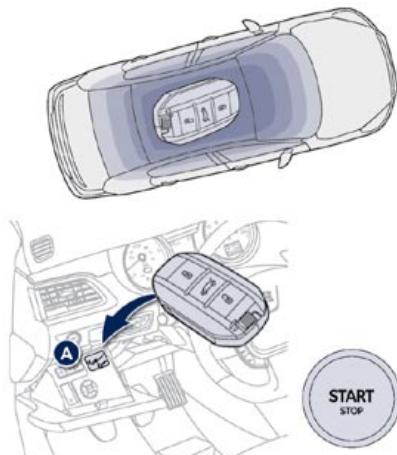
Protección antirrobo

Antiarraque electrónico

La llave contiene un chip electrónico con un código secreto. Al poner el contacto, este código debe ser reconocido para que el arranque sea posible.

El sistema de antiarraque electrónico bloquea el sistema de control del motor un momento después de cortar el contacto e impide la puesta en marcha del motor en caso de robo.

En caso de producirse un fallo de funcionamiento, éste se indica mediante un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo. En dicho caso, no será posible arrancar el vehículo. Consulte enseguida con la Red PEUGEOT o con taller cualificado.



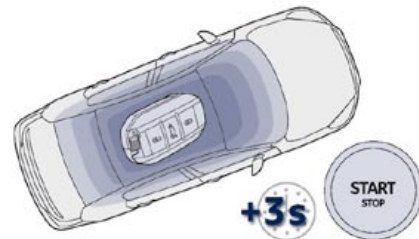
Arranque de emergencia con la llave electrónica

Si la llave electrónica está en el lugar previsto para ella y el vehículo no arranca, después de pulsar el botón "START/STOP":

- ☞ Abra el alojamiento situado debajo del botón "START/STOP".
- ☞ Introduzca la llave electrónica en el alojamiento **A**.
- ☞ Pulse el botón "START/STOP".



Una vez que el vehículo ha arrancado, puede sacar la llave electrónica y cerrar el alojamiento.



4

Parada de emergencia con la llave electrónica

Sólo en caso de emergencia, el motor se puede parar en cualquier condición. Para ello, pulse durante aproximadamente tres segundos el botón "START/STOP".

En este caso, la columna de dirección se bloquea al inmovilizar el vehículo.

Si la llave electrónica no está en su alojamiento, al solicitar la parada del motor, aparecerá un mensaje en el cuadro de a bordo.

- ☞ Pulse durante aproximadamente tres segundos el botón "START/STOP" si desea forzar la parada del motor (atención: no será posible volver a arrancar el motor sin la llave).

Freno de estacionamiento eléctrico



El freno de estacionamiento eléctrico cuenta con dos modos de funcionamiento:

- **Tensado/Destensado automático**
Se acciona automáticamente al apagar el motor y se suelta automáticamente al iniciar la marcha (activado por defecto).
- **Tensado/Destensado manual**
El freno de estacionamiento se acciona manualmente tirando del mando **A**. Se suelta manualmente presionando y soltando el mando mientras se pisa el pedal del freno.

Si se abre la puerta del conductor sin haber accionado el freno, suena una señal y se visualiza un mensaje.

Programación del modo

Según el país de comercialización del vehículo, el tensado automático al apagar el motor y el destensado automático al iniciar la marcha pueden estar desactivados.



La activación/desactivación se realiza desde el menú de la pantalla del cuadro de a bordo.

Si el modo automático está desactivado, el tensado/destensado del freno de estacionamiento debe realizarse manualmente.



En ese caso, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo.



Se aconseja no accionar el freno de estacionamiento con mucho frío (helada) o en situaciones de remolcado (de un vehículo averiado, una caravana...). En esos casos, desactive las funciones automáticas o destense manualmente el freno de estacionamiento.

Tensado manual

Con el vehículo parado, para accionar el freno de estacionamiento, con motor en marcha o parado, **tire** del mando **A**.

El tensado del freno de estacionamiento se indica mediante:



- El encendido del testigo de frenos y del testigo **P** en el mando **A**.



- La indicación del mensaje "Freno de estacionamiento accionado".

Si se abre la puerta del conductor con el motor en marcha sin haber accionado el freno de estacionamiento, suena una señal y aparece un mensaje, salvo con caja de velocidades automática, si la palanca de cambios está en posición **P** (Parking).



Antes de salir del vehículo, verifique que los testigos de freno de estacionamiento estén encendidos de forma fija en el cuadro de a bordo y en el mando **A**.

Destensado manual



Con el contacto puesto o el motor en marcha, para soltar el freno de estacionamiento, **pise el pedal del freno**, y **presione** y suelte el mando **A**.

El destensado completo del freno de estacionamiento se indica mediante:

- El apagado del testigo de frenos y del testigo **P** del mando **A**.
- La indicación del mensaje "Freno de estacionamiento destensado".

Si se tira del mando **A** sin pisar el pedal del freno, el freno de estacionamiento no se destensa y aparece un mensaje en el cuadro de a bordo.

Tensado máximo

Cuando sea necesario, es posible efectuar un **tensado máximo** del freno de estacionamiento **tirando de forma prolongada** del mando **A** hasta que aparezca el mensaje "Tensado máximo del freno de estacionamiento" y se emita una señal sonora.

El tensado máximo es indispensable:

- cuando el vehículo remolca una caravana o un remolque, si las funciones automáticas están activadas y se efectúa un tensado manual;
- cuando las condiciones de pendiente pueden variar durante el estacionamiento (por ejemplo, para el transporte en barco, en camión, remolcado).

i En los casos de remolcado, de vehículo cargado o de estacionamiento en pendiente pronunciada, efectúe un tensado máximo, gire las ruedas hacia la acera e introduzca una marcha para estacionar. Después de un tensado máximo, el tiempo de destensado es más largo.

Tensado automático con el motor parado

Con el vehículo parado, el freno de estacionamiento **se acciona automáticamente al apagar el motor**. El tensado del freno de estacionamiento se indica mediante:

- el encendido del testigo de frenos y del testigo **P** del mando **A**;
- la indicación del mensaje "Freno de estacionamiento accionado".

! Antes de salir del vehículo, verifique que los testigos de freno de estacionamiento del cuadro de a bordo y del mando **A** estén encendidos de forma fija. Nunca deje a un niño solo en el interior del vehículo con el contacto puesto, ya que podría soltar el freno de estacionamiento.

Destensado automático

El freno de estacionamiento **se suelta automáticamente de forma progresiva al iniciar la marcha:**

- ☞ **Con caja de velocidades manual**, pise a fondo el pedal de embrague, introduzca la 1ª marcha o la marcha atrás y a continuación pise el pedal del acelerador soltando el embrague.
- ☞ **Con caja de velocidades manual pilotada**, seleccione la posición **A**, **M** o **R** y pise el pedal del acelerador.
- ☞ **Con caja de velocidades automática**, seleccione la posición **D**, **M** o **R** y pise el pedal del acelerador.

El destensado completo del freno de estacionamiento se indica mediante:

-  - el apagado del testigo de frenos y del testigo **P** del mando **A**;
-  - la indicación del mensaje "Freno de estacionamiento destensado".

! Con el vehículo parado y el motor en marcha, no acelere si no es necesario, ya que podría destensar el freno de estacionamiento.

Inmovilización del vehículo con el motor en marcha

Para inmovilizar el vehículo con el motor en marcha y el vehículo parado, es indispensable accionar el freno de estacionamiento **manualmente tirando del mando A**.

El tensado del freno de estacionamiento se indica mediante:

-  - el encendido del testigo de frenos y del testigo **P** del mando **A**;
-  - la indicación del mensaje "Freno de estacionamiento accionado".

Si se abre la puerta del conductor sin haber accionado el freno de estacionamiento, suena una señal y se visualiza un mensaje, salvo, con caja de velocidades automática, si la palanca de cambios está en posición **P** (Parking).

! Antes de salir del vehículo, verifique que los testigos de freno de estacionamiento del cuadro de a bordo y del mando **A** estén encendidos de forma fija.

Situaciones particulares

En determinadas situaciones (arranque del motor, etc.), el freno de estacionamiento puede ajustar por sí mismo el nivel de tensión. Esto constituye un funcionamiento normal.

Para desplazar el vehículo unos centímetros sin arrancar el motor, con el contacto puesto, pise el pedal del freno y suelte el freno de estacionamiento **presionando y soltando** el mando **A**. El destensado completo del freno de estacionamiento se indica mediante el apagado del testigo del mando **A** y del testigo del cuadro de a bordo y la indicación del mensaje "Freno de estacionamiento destensado".

Si se produce un fallo de funcionamiento del freno de estacionamiento **en posición tensada** o se agota la batería, siempre es posible realizar un destensado de emergencia. Para garantizar un funcionamiento correcto y, por tanto, su seguridad, el número de ciclos sucesivos de tensado/destensado del freno de estacionamiento está limitado a ocho. En caso de abuso, se indica mediante el mensaje de alerta "Fallo del freno de estacionamiento" y el parpadeo de un testigo.

Frenado de emergencia



En caso de fallo de la frenada con el pedal del freno o en situaciones excepcionales (por ejemplo, malestar del conductor, acompañando a un conductor novel, etc.), es posible detener el vehículo tirando de forma continua del mando **A**. El control dinámico de estabilidad (ESP) garantiza la estabilidad durante un frenado de emergencia. En caso de fallo del frenado de emergencia, aparece el mensaje "Defecto del freno de estacionamiento".



En caso de fallo del sistema ESP, que se indica mediante el encendido de este testigo, la estabilidad de la frenada no está garantizada.

Si eso ocurre, el conductor debe asegurar la estabilidad tirando y soltando el mando **A** varias veces sucesivas.

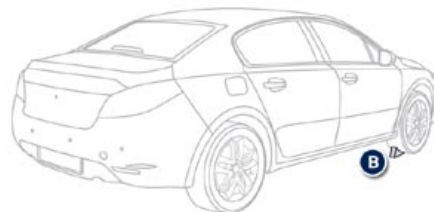
Destensado de emergencia

Si se produce un fallo de funcionamiento del freno de estacionamiento eléctrico o se agota la batería, un mando mecánico de emergencia permite **soltar manualmente** el freno de estacionamiento.

- ☞ Con el motor en marcha, inmovilice el vehículo (o bloquéelo si está pisando el pedal del freno) introduciendo la primera marcha (caja de velocidades manual), la posición **P** (caja de velocidades automática) o las posiciones **M** o **R** (caja de velocidades manual pilotada).
- ☞ Apague el motor, pero deje el contacto puesto. Si es imposible inmovilizar el vehículo, no accione el mando y consulte enseguida con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.



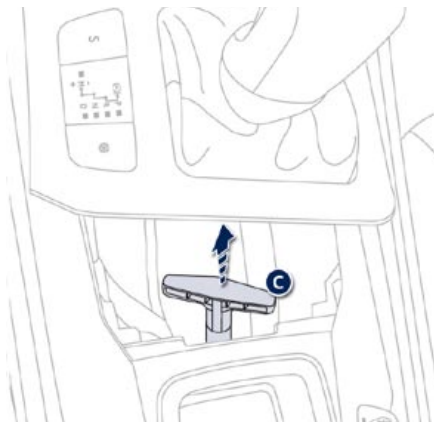
El frenado de emergencia debe utilizarse únicamente en situaciones excepcionales.



- ☞ Tome el calzo **B**, si el vehículo dispone de él, situado bajo el suelo del maletero.
- ☞ Si el terreno está en pendiente, calce una rueda delantera por delante o por detrás, en sentido opuesto a la pendiente. En terreno llano, calce una rueda delantera por delante o por detrás.



- ☞ Pase los dedos por el borde del fuelle, bajo la pletina de la palanca de cambios.
- ☞ Suelte la pletina separando las lengüetas (situadas debajo) y retire el conjunto pletina-fuelle.



- ☞ Gire el conjunto pletina-fuelle para acceder al tirador.
- ☞ Tire con fuerza del mando C para soltar el freno. Un fuerte chasquido confirmará el destensado del freno.
- ☞ Asegúrese de volver a colocar correctamente el mando en su alojamiento.
- ☞ Vuelva a colocar el conjunto pletina-fuelle.

! Después de un destensado de emergencia, la inmovilización del vehículo no está garantizada una vez que el desbloqueo mecánico de emergencia ha comenzado y el mando mecánico no permite volver a accionar el freno de estacionamiento.

No accione el mando A ni apague o arranque el motor cuando el mando de desbloqueo esté activado.

Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Este mando C no permite accionar el freno de estacionamiento.

Para volver a activar el freno de estacionamiento eléctrico (después de solucionar el fallo de funcionamiento o la descarga de la batería) tire de forma prolongada del mando A hasta que el testigo del freno de estacionamiento (!) parpadee en el cuadro de a bordo y a continuación vuelva a tirar hasta que el testigo se encienda de forma fija.

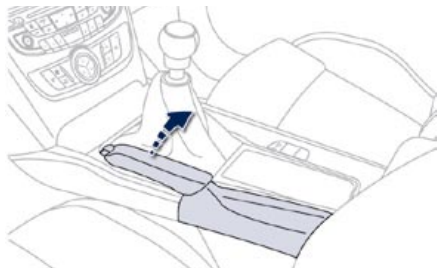
Anomalías de funcionamiento

Si se enciende el testigo de anomalía del freno de estacionamiento eléctrico y uno o varios de los testigos presentes en estas tablas, ponga el vehículo en una situación segura (en llano, con una marcha introducida) y consulte enseguida con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Situaciones	Consecuencias
Indicación del mensaje "Defecto del freno de estacionamiento" y encendido de los siguientes testigos:   SERVICE	- Las funciones automáticas están desactivadas. - La ayuda al arranque en pendiente no está disponible. - El freno de estacionamiento eléctrico solo se puede utilizar manualmente.
Indicación del mensaje "Defecto del Freno de estacionamiento" y encendido de los siguientes testigos:  SERVICE	- El destensado manual del freno de estacionamiento eléctrico sólo puede realizarse pisando el pedal del acelerador y soltando el mando. - La ayuda al arranque en pendiente no está disponible. - Las funciones automáticas y el tensado manual siguen estando disponibles.
Indicación del mensaje "Defecto del freno de estacionamiento" y encendido de los siguientes testigos:    SERVICE	- Las funciones automáticas están desactivadas. - La ayuda al arranque en pendiente no está disponible.

Situaciones	Consecuencias
 y eventualmente  intermitente.	Para accionar el freno de estacionamiento eléctrico: ☞ Inmovilice el vehículo y corte el contacto. ☞ Tire del mando durante 5 segundos o hasta que finalice el tensado. ☞ Ponga el contacto y verifique que se enciendan los testigos del freno de estacionamiento eléctrico. El tensado es más lento que en funcionamiento normal. Para soltar el freno de estacionamiento eléctrico: ☞ Ponga el contacto. ☞ Presione el mando, manteniéndolo presionado durante unos 3 segundos, y a continuación suéltelo. Si el testigo de frenos parpadea o si los testigos no se encienden al poner el contacto, estos procedimientos no funcionan. Ponga el vehículo en llano y hágalo revisar por la Red PEUGEOT o por un taller cualificado.
Indicación del mensaje "Defecto del freno de estacionamiento" y encendido de los siguientes testigos:  y eventualmente  intermitente.	- Sólo están disponibles las funciones de tensado automático al apagar el motor y de destensado automático al acelerar. - El tensado/destensado manual del freno de estacionamiento eléctrico y el frenado de emergencia no están disponibles.
Indicación del mensaje "Defecto de la batería": 	- Requiere la detención inmediata del vehículo de modo que no obstaculice la circulación. Deténgase e inmovilice el vehículo (si es necesario, calce una rueda). - Accione el freno de estacionamiento eléctrico antes de apagar el motor.

Freno de estacionamiento manual



Accionamiento

- ☞ Tire de la palanca del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

Destensado

- ☞ Tire ligeramente de la palanca del freno de estacionamiento y presione el botón de desbloqueo para a continuación bajar completamente la palanca.



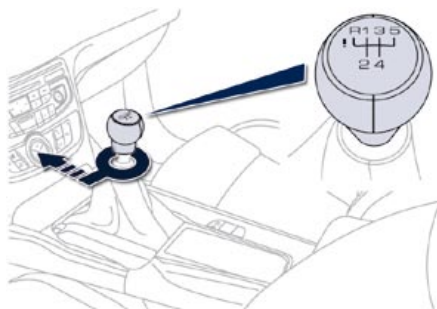
Con el vehículo en marcha, el encendido de este testigo y del testigo **STOP**, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo, indica que el freno está accionado o no se ha soltado bien.



Cuando estacione el vehículo en pendiente, gire las ruedas contra la acera, pise el freno principal y accione el freno de estacionamiento y corte el contacto dejando una marcha introducida.

Caja de velocidades manual de 5 marchas

Introducción de la marcha atrás



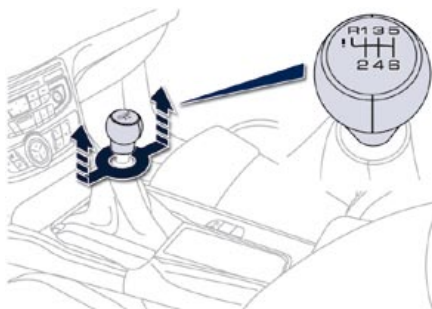
- ☞ Presione el pomo y empuje la palanca de cambios hacia la izquierda y luego hacia adelante.

! Introduzca la marcha atrás únicamente con el vehículo parado y el motor al ralentí.

- i** Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor:
- Seleccione siempre el punto muerto.
 - Pise el pedal de embrague.

Caja de cambios manual 6 velocidades

Introducción de la marcha atrás



- ☞ Levante el anillo situado bajo el pomo y empuje la palanca de cambios hacia la izquierda y después hacia adelante.

! Introduzca la marcha atrás únicamente con el vehículo parado y el motor al ralentí.

- i** Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor:
- Seleccione siempre el punto muerto.
 - Pise el pedal de embrague.

Indicador de cambio de marcha*

Sistema que permite reducir el consumo de carburante recomendando el cambio a una marcha más larga en los vehículos equipados con caja de velocidades manual.

Funcionamiento

Este sistema sólo interviene en el marco de una conducción económica.

Según la conducción y el equipamiento del vehículo, el sistema puede recomendarle que se salte una o varias marchas. Para seguir esta indicación no es necesario introducir las marchas intermedias.

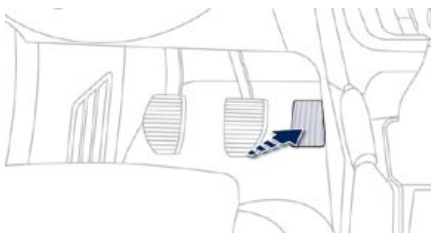
La recomendación de introducir una marcha no debe considerarse obligatoria, ya que la configuración de la vía, la densidad de la circulación y la seguridad son elementos determinantes para la elección de la marcha más adecuada. Así pues, es responsabilidad del conductor seguir o no las indicaciones del sistema.

Esta función no se puede desactivar.

Ejemplo:



- Usted circula en tercera marcha.



- Usted pisa de forma moderada el pedal del acelerador.



- El sistema puede proponerle que introduzca una marcha superior.

La información aparece en la pantalla del cuadro de a bordo, se muestra una flecha acompañada de la marcha recomendada.

- i** Si el tipo de conducción requiere un rendimiento importante del motor (pisar con fuerza el pedal del acelerador, por ejemplo, para efectuar un adelantamiento...), el sistema no recomendará cambiar de marcha. El sistema no propone en ningún caso:
- introducir la primera marcha;
 - introducir la marcha atrás;
 - cambiar a una marcha más corta.

* Según motorización.

Caja de velocidades automática "TipTronic-System Porsche"

La caja automática de seis velocidades ofrece, a elección del conductor, el confort del automatismo integral, enriquecido con los programas sport y nieve, o el cambio de marchas manual.

Así pues, se puede elegir entre cuatro modos de conducción:

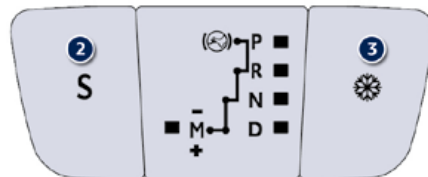
- Funcionamiento **automático**, en el que la caja gestiona electrónicamente las velocidades.
- Programa **sport**, que permite un estilo de conducción más dinámico.
- Programa **nieve**, que mejora la conducción en caso de adherencia reducida.
- Funcionamiento **manual**, para el cambio de marchas secuencial por el conductor.

Pletina de la caja de velocidades



1. Palanca de cambios
2. Botón "S" (sport)
3. Botón "❄" (nieve)

Palanca de cambios



P. Estacionamiento

- Inmovilización del vehículo, con el freno de estacionamiento accionado o suelto.
- Arranque del motor.

R. Marcha atrás

- Maniobras de marcha atrás, con el vehículo parado y el motor al ralentí.

N. Punto muerto

- Inmovilización del vehículo, con el freno de estacionamiento accionado.
- Arranque del motor.

D. Funcionamiento automático

M.+/- Funcionamiento manual con cambio secuencial de las seis velocidades.

- ☞ Empuje la palanca hacia atrás para cambiar a una marcha más larga.
- 0
- ☞ Empuje la palanca hacia delante para cambiar a una marcha más corta.

Mandos bajo el volante



- + Mando para introducir la marcha superior, a la derecha del volante.

- ☞ Accione hacia el volante la leva "+" para introducir la marcha superior.

- Mando para introducir la marcha inferior, a la izquierda del volante.

- ☞ Accione hacia el volante la leva "-" para introducir la marcha inferior.

i Los mandos bajo el volante no permiten seleccionar el punto muerto ni introducir o sacar la marcha atrás.

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Cuando se desplaza la palanca por la rejilla para seleccionar una posición, el testigo correspondiente se enciende en el cuadro de a bordo.

P. Parking (estacionamiento)

R. Reverse (marcha atrás)

N. Neutral (punto muerto)

D. Drive (conducción automática)

S. Programa **sport**

❄️ Programa **nieve**

1 a 6. Marcha introducida en modo de funcionamiento manual

-. Valor no válido en modo de funcionamiento manual

Arranque del vehículo

☞ Pisando el pedal del freno, seleccione la posición **P** o **N**.

☞ Arranque el motor.

Si no se sigue este procedimiento, sonará una señal y aparecerá un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

☞ Con el motor en marcha, pise el pedal del freno.

☞ Suelte el freno de estacionamiento, salvo si éste está programado en modo automático.

☞ Seleccione la posición **R**, **D** o **M**.

☞ Suelte progresivamente el pedal del freno.

El vehículo se desplazará inmediatamente.

i Si, durante la marcha, introduce por descuido la posición **N**, deje que el motor ralentice y, a continuación, introduzca la posición **D** para acelerar.

! Cuando el motor funciona al ralentí, si el freno está suelto y están seleccionadas las posiciones **R**, **D** o **M**, el vehículo se desplazará incluso sin pisar el acelerador.

Nunca deje a niños sin vigilancia en el interior del vehículo con el motor en marcha.

Para realizar una operación de mantenimiento con el motor en marcha, accione el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**.

Funcionamiento automático

- ☞ Introduzca la posición **D** para seleccionar el cambio **automático** de las seis velocidades.

La caja de velocidades funcionará entonces en modo autoadaptativo, sin que intervenga el conductor, seleccionando permanentemente la marcha más adecuada según el estilo de conducción, el perfil de la vía y la carga del vehículo.

Para obtener una aceleración máxima sin accionar la palanca de cambios, pise a fondo el pedal del acelerador (kick down). La caja de velocidades cambiará automáticamente a una marcha más corta o mantendrá la marcha seleccionada hasta el régimen máximo del motor.

Al frenar, la caja de velocidades cambia automáticamente a una marcha más corta para ofrecer un freno motor eficaz.

Si se suelta bruscamente el acelerador, la caja de velocidades no engranará la marcha superior con el fin de mejorar la seguridad.



Nunca seleccione la posición **N** cuando el vehículo esté en circulación.

Nunca seleccione las posiciones **P** o **R** hasta que el vehículo esté completamente inmovilizado.

Programas sport y nieve

Estos dos programas específicos completan el funcionamiento automático en situaciones de uso particulares.

Programa sport "S"

- ☞ Pulse el botón "**S**" una vez haya arrancado el motor.

La caja de velocidades privilegiará automáticamente un estilo de conducción dinámico.



Aparecerá **S** en el cuadro de a bordo.

Programa nieve "❄"

- ☞ Pulse el botón "❄" una vez haya arrancado el motor.

La caja de velocidades se adaptará a la conducción en firme deslizante.

Este programa facilita los arranques y la motricidad en condiciones de adherencia reducida.



Aparecerá ❄ en el cuadro de a bordo.

Vuelta al funcionamiento automático

- ☞ En cualquier momento, pulse de nuevo el botón seleccionado para salir del programa y volver al modo autoadaptativo.

Funcionamiento manual

- ☞ Introduzca la posición **M** para seleccionar el cambio **secuencial** de las seis velocidades.
- ☞ Tire de la palanca hacia el signo **+** para cambiar a una marcha más larga.
- ☞ Empuje la palanca hacia el signo **-** para cambiar a una marcha más corta.

El cambio de marcha sólo se efectúa si la velocidad del vehículo y el régimen motor lo permiten; de lo contrario, se impondrán momentáneamente las leyes del funcionamiento automático.

1

La **D** desaparecerá y las velocidades engranadas se indicarán sucesivamente en el cuadro de a bordo.

En subrégimen o sobrrégimen, la marcha seleccionada parpadea durante unos segundos y a continuación se indica la marcha realmente engranada.

El cambio de la posición **D** (automática) a la posición **M** (manual) puede efectuarse en cualquier momento.

En parado o a velocidad muy reducida, la caja de velocidades selecciona automáticamente la velocidad **M1**.

En modo de funcionamiento manual, los programas sport y nieve no están operativos.

Valor no válido en funcionamiento manual



Este símbolo se visualiza cuando no se ha introducido bien la marcha (palanca entre dos posiciones).

Parada del vehículo

Antes de apagar el motor, puede introducirse la posición **P** o **N** para dejar el vehículo en punto muerto.

En ambos casos, accione el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo, salvo si éste está programado en modo automático.



Si la palanca no está en posición **P**, al abrir la puerta del conductor o aproximadamente 45 segundos después de cortar el contacto, sonará una señal y aparecerá un mensaje.

- ☞ Vuelva a colocar la palanca en posición **P**; la señal sonora se interrumpirá y el mensaje desaparecerá.

Anomalía de funcionamiento

SERVICE

Con el contacto puesto, aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo indicando un fallo de funcionamiento de la caja de velocidades.

Si esto ocurre, la caja pasa a modo de emergencia, bloqueándose en la tercera marcha. En este caso, puede percibir una sacudida importante al pasar de **P** a **R** y de **N** a **R**. Ese tirón no supone ningún riesgo para la caja de velocidades.

No supere la velocidad de 100 km/h o la establecida por la reglamentación local si es más restrictiva.

Lleve a revisar el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.



Existe riesgo de deterioro de la caja de velocidades:

- si se pisan al mismo tiempo los pedales del acelerador y el freno;
- si, con la batería descargada, se fuerza el cambio de la posición **P** a otra.



Para limitar el consumo de carburante durante una parada prolongada con el motor en marcha (en embotellamientos, etc.), coloque la palanca de cambios en la posición **N** y accione el freno de estacionamiento, salvo si éste está programado en modo automático.

Caja manual pilotada de 6 velocidades

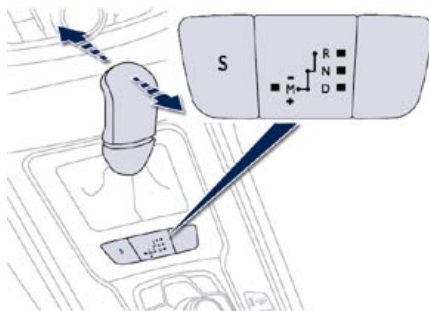
La caja de velocidades manual pilotada de seis marchas ofrece, a elección del conductor, el confort del automatismo o el cambio de marchas manual.

Así pues, puede elegir entre dos modos de conducción:

- Modo **automático**, en el que la caja gestiona automáticamente las velocidades.
- Modo **manual**, para el cambio de marchas secuencial por el conductor.

En modo automático, es posible cambiar de marcha utilizando puntualmente los mandos del volante; por ejemplo, para efectuar un adelantamiento.

Palanca de cambios



R. Marcha atrás

- ☞ Pisando el freno, levante y empuje la palanca hacia adelante.

N. Punto muerto

- ☞ Pisando el freno, seleccione esta posición para arrancar.

A. Modo automático

- ☞ Desplace la palanca hacia atrás para seleccionar este modo.

M. Modo manual con cambio secuencial de las velocidades

- ☞ Desplace la palanca hacia la izquierda para seleccionar este modo y, a continuación, utilice los mandos del volante para cambiar de marcha.

Mandos en el volante



- + Mando para introducir la marcha superior, a la derecha del volante.

- ☞ Accione hacia el volante la leva "+" para introducir la marcha superior.

- Mando para introducir la marcha inferior, a la izquierda del volante.

- ☞ Accione hacia el volante la leva "-" para introducir la marcha inferior.



Los mandos en el volante no permiten seleccionar el punto muerto ni introducir o sacar la marcha atrás.

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Posiciones de la palanca de cambios

N. Neutral (Punto muerto)

R. Reverse (Marcha atrás)

1, 2, 3, 4, 5, 6. Marchas en modo manual

A. Se enciende al seleccionar el modo automático.

Se apaga al cambiar a modo manual.



- ☞ **Pise el pedal del freno** cuando aparezca un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.



Al introducir la marcha atrás, suena una señal.

Arranque del vehículo

- ☞ Seleccione la posición **N**.
- ☞ Pise a fondo el pedal del freno.
- ☞ Arranque el motor.



N aparecerá en la pantalla del cuadro de a bordo.



Si la palanca de cambios no está en la posición **N** al intentar arrancar, **N** parpadeará en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Si el pedal de freno no está pisado al intentar arrancar, el testigo de **pisar el freno** parpadeará en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

- ☞ Seleccione la primera marcha (posición **M** o **A**) o la marcha atrás (posición **R**).
- ☞ Suelte el freno de estacionamiento, salvo si éste está programado en modo automático.
- ☞ Retire el pie del pedal del freno y acelere.



A y **1** o **R** aparecerán en la pantalla del cuadro de a bordo.

Modo automático

- ☞ Después de arrancar el vehículo, seleccione la posición **A** para cambiar a modo automático.



A y la marcha introducida aparecerán en la pantalla del cuadro de a bordo.

La caja de velocidades funcionará entonces en modo autoactivo, sin que el conductor tenga intervenga, seleccionando permanentemente la marcha más adecuada en función de los siguientes parámetros:

- estilo de conducción;
- perfil de la vía.



Para obtener una aceleración óptima; por ejemplo, para adelantar a otro vehículo, pise a fondo el pedal del acelerador sobrepasando el punto de resistencia.

Cambio manual de las velocidades



Esta función permite cambiar de marcha de forma puntual, por ejemplo para efectuar un adelantamiento, sin abandonar el modo automático.

☞ Accione los mandos del volante + o -.

La caja de velocidades introducirá la marcha solicitada si el régimen motor lo permite. **A** permanecerá indicado en el cuadro de a bordo. Después de un tiempo sin accionar los mandos, la caja de velocidades volverá a gestionar las marchas automáticamente.

Modo manual

- ☞ Después de arrancar el vehículo, seleccione la posición **M** para pasar al modo manual.
- Tire de la palanca hacia el signo + para introducir la velocidad superior.
 - Empuje la palanca hacia el signo - para introducir la velocidad inferior.



A desaparecerá y, en el cuadro de a bordo, aparecerá **M** con las marchas introducidas sucesivamente.

Las solicitudes de cambio de marcha sólo se realizan si el régimen motor lo permite. No es necesario soltar el acelerador para cambiar de marcha. Al frenar o ralentizar, la caja de velocidades cambia automáticamente a una marcha más corta para que el vehículo circule con la marcha más adecuada.



Si se introduce la marcha atrás a velocidad muy reducida, ésta no se engranará hasta que el vehículo esté completamente parado. El testigo **Pisar el freno** puede parpadear en el cuadro de a bordo para indicarle que debe frenar.



En caso de fuerte aceleración, la caja no cambiará a la marcha superior, salvo si el conductor acciona los mandos del volante. Nunca seleccione el punto muerto **N** con el vehículo en circulación. Introduzca la marcha atrás **R** una vez que el vehículo se haya detenido por completo, manteniendo el pedal del freno pisado.

Parada del vehículo

Antes de apagar el motor, puede:

- Introducir la posición **N** para dejar el vehículo en punto muerto.
- Dejar una marcha introducida, en cuyo caso no podrá desplazarse el vehículo.

En ambos casos, debe accionar imperativamente el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo, salvo si éste está programado en modo automático.

! En caso de inmovilizar el vehículo con el motor en marcha, ponga obligatoriamente la palanca de cambios en punto muerto **N**. Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, compruebe que la palanca de cambios está en punto muerto **N** y que el freno de estacionamiento está accionado.

Anomalía de funcionamiento

SERVICE

Con el contacto puesto, el parpadeo de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo, indica un fallo de funcionamiento de la caja de velocidades.

Lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para que lo comprueben.



Pise obligatoriamente el pedal del freno al arrancar el motor.

En cualquier caso de estacionamiento, accione imperativamente el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo, salvo si éste está programado en modo automático.

Stop & Start

El Stop & Start pone el motor, momentáneamente, en reposo - modo STOP - en las fases de parada durante la circulación (semáforos en rojo, atascos, etc.). El motor vuelve a arrancar automáticamente - modo START - cuando desee reanudar la marcha. El arranque se efectúa de manera instantánea, rápida y silenciosa.

El Stop & Start, adecuado para uso urbano, permite reducir el consumo de carburante, las emisiones de gases contaminantes y el nivel sonoro con el vehículo parado.

Funcionamiento

Paso del motor a modo STOP

ECO El testigo "ECO" se enciende en el cuadro de a bordo y el motor se pone en modo reposo:

- **Con caja manual pilotada**, a una velocidad inferior a 6 km/h, pise el pedal del freno o ponga la palanca de cambios en posición **N**.

Si su vehículo dispone de ello, un contador de tiempo acumula la duración de puesta en modo STOP durante el trayecto. El contador se pone a cero al poner el contacto con la llave.

i Para un mayor confort, durante las maniobras de estacionamiento, el modo STOP permanece no disponible durante unos segundos después de sacar la marcha atrás.
El modo STOP no modifica las funciones del vehículo como; por ejemplo, la frenada, la dirección asistida, etc.

! Nunca efectúe un repostaje de carburante con el motor en modo STOP. Corte imperativamente el contacto con la llave.

Casos particulares: modo STOP no disponible

ECO El modo STOP no se activa cuando:

- se abre la puerta del conductor,
- se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor,
- la velocidad del vehículo no ha superado los 10 km/h desde el último arranque con la llave,
- el freno de estacionamiento eléctrico está accionado o en curso de accionamiento,
- lo requiera el mantenimiento del confort térmico en el habitáculo,
- el desempañado está activo,
- algunas condiciones puntuales (carga de la batería, temperatura del motor, asistencia a la frenada, temperatura exterior, etc.) lo requieren para asegurar el control del sistema.

En este caso, el testigo "ECO" parpadea durante unos segundos y luego se apaga.
Este funcionamiento es completamente normal.

Paso del motor a modo START



El testigo "ECO" se apaga y el motor vuelve a arrancar **con una caja manual pilotada:**

- con la palanca de cambios en posición **A** o **M**, suelte el pedal del freno;
- o con la palanca de cambios en posición **N** y sin pisar el pedal del freno, ponga la palanca de cambios en posición **A** o **M**;
- o introduzca la marcha atrás.

Casos particulares: activación automática del modo START



El modo START se activa automáticamente cuando:

- se abre la puerta del conductor,
- se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor,
- la velocidad del vehículo supera los 11 km/h con una caja manual pilotada,
- el freno de estacionamiento eléctrico está en curso de accionamiento,
- lo requieran algunas condiciones puntuales (carga de la batería, temperatura del motor, asistencia a la frenada, reglaje del aire acondicionado, etc.) para asegurar el control del sistema o del vehículo.

En este caso, el testigo "ECO" parpadea durante unos segundos y luego se apaga. **Este funcionamiento es completamente normal.**

Neutralización



En cualquier momento, pulse el mando "ECO OFF" para neutralizar el sistema. Esto se indica mediante el encendido del testigo del mando, acompañado de un mensaje en la pantalla.



Si se ha efectuado la neutralización en modo STOP, el motor se pone en funcionamiento inmediatamente.

Reactivación

Pulse de nuevo el mando **"ECO OFF"**.
El sistema se vuelve a activar. Esto se indica mediante el apagado del testigo del mando y un mensaje en la pantalla.

i El sistema se reactiva automáticamente al arrancar con la llave.

Anomalía de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento del sistema, el testigo del mando **"ECO OFF"** parpadea y luego se enciende de manera fija.

Lleve a revisar el sistema a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.

En caso de anomalía en modo STOP, es posible que el vehículo se cale. Si sucede esto, corte el contacto y arranque con la llave.

Mantenimiento

! Antes de intervenir bajo el capó, neutralice el Stop & Start para evitar el riesgo de heridas debidas a la activación automática del modo START.

Este sistema requiere una batería de tecnología y características específicas (referencias disponibles en la Red PEUGEOT). El montaje de una batería no recomendada por PEUGEOT podría provocar fallos de funcionamiento del sistema.

ATTENTION ! Votre véhicule nécessite une batterie spécifique EN CAS DE REMPLACEMENT, SE REFERER OBLIGATOIREMENT AU MANUEL DU VEHICULE	CAUTION ! Your vehicle requires a specific battery IN THE EVENT OF REPLACEMENT, REFER OBLIGATORILY TO THE HANDBOOK OF THE VEHICLE
---	---

! El Stop & Start utiliza una tecnología avanzada. Para realizar cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la competencia y el material adecuado, lo que la Red PEUGEOT puede proporcionar.

Ayuda al arranque en pendiente

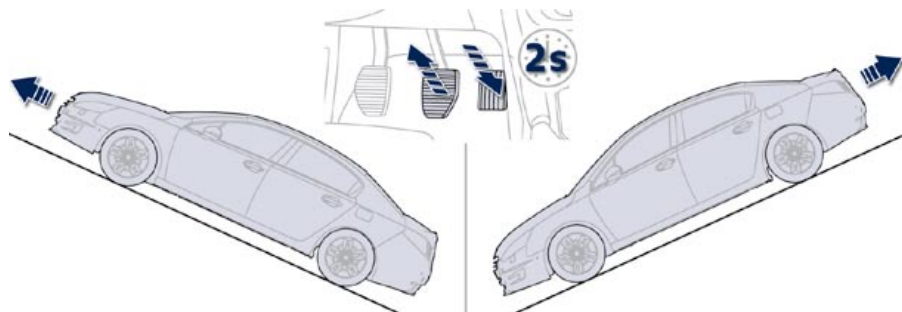
Sistema que mantiene el vehículo inmovilizado un momento (aproximadamente 2 segundos) al efectuar un arranque en pendiente, durante el tiempo que se tarda en pasar del pedal del freno al pedal del acelerador.

Esta función se activa únicamente:

- cuando el vehículo ha sido completamente inmovilizado pisando el pedal del freno,
- en determinadas condiciones de pendiente,
- cuando la puerta del conductor está cerrada.

La función de ayuda al arranque en pendiente no se puede desactivar.

Funcionamiento



En una subida, con el vehículo parado, éste se mantiene un momento después de soltar el pedal del freno:

- si ha introducido la primera marcha o en punto muerto con una caja de velocidades manual,
- si está en **A** o **M** con una caja manual pilotada,
- si está en **D** o **M** con una caja de velocidades automática.

En una bajada, con el vehículo parado y la marcha atrás introducida, el vehículo se mantiene un momento después de soltar el pedal del freno.

Anomalia de funcionamiento



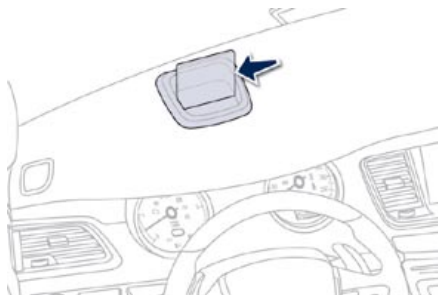
SERVICE

Al producirse un fallo de funcionamiento, se encienden estos testigos. Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado para que revisen el sistema.

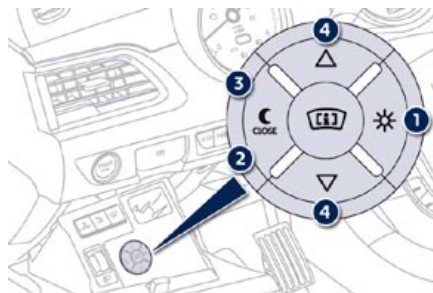
! No salga del vehículo durante la fase de mantenimiento temporal de la ayuda al arranque en pendiente. Si usted tiene que salir del vehículo con el motor en marcha, accione manualmente el freno de estacionamiento y verifique que el testigo del freno de estacionamiento (y el testigo **P** en el mando de freno eléctrico) están encendidos de manera fija.

Pantalla virtual

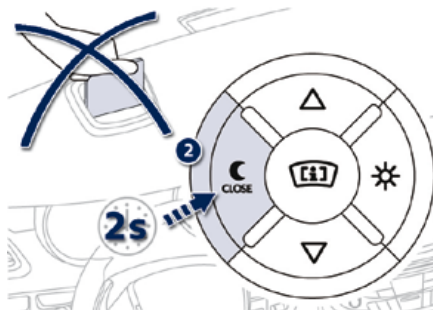
Sistema que proyecta un conjunto de datos en una pantalla ahumada situada en el campo de visión del conductor, permitiendo así que éste no tenga que apartar la vista de la carretera. Este sistema funciona con el motor en marcha y conserva los ajustes después de cortar el contacto.



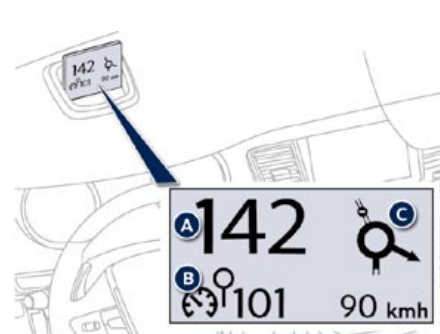
Mandos



1. Encendido de la pantalla virtual.
2. Apagado de la pantalla virtual (pulsación larga).
3. Ajuste de la luminosidad.
4. Ajuste de la altura de la proyección.



Indicaciones

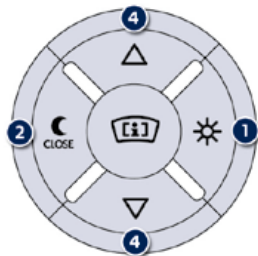


Una vez activado el sistema, los datos proyectados en la pantalla virtual son:

- A.** La velocidad del vehículo.
- B.** La información del regulador/limitador de velocidad.
- C.** Los datos de navegación (según versión).

i Para más información sobre la navegación, consulte el capítulo "Audio y telemática".

Activación/Neutralización

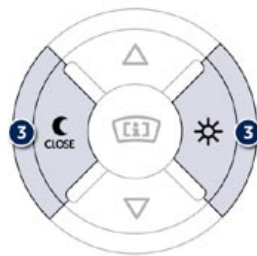


- ☞ Con el motor en marcha, pulse la tecla **1** para activar el sistema y desplegar la pantalla.
 - ☞ Mantenga pulsada la tecla **2** para neutralizar el sistema y guardar la lámina.
- El estado activado/neutralizado al apagar el motor se conserva para el siguiente arranque.

Ajuste de la altura

- ☞ Con el motor en marcha, ajuste la altura deseada de la proyección utilizando las teclas **4**:
 - arriba para desplazar la proyección hacia arriba;
 - abajo para desplazar la proyección hacia abajo.

Ajuste de la luminosidad



- ☞ Con el motor en marcha, ajuste la luminosidad de los datos utilizando las teclas **3**:
 - el "sol" para aumentar la luminosidad;
 - la "luna" para disminuir la luminosidad.

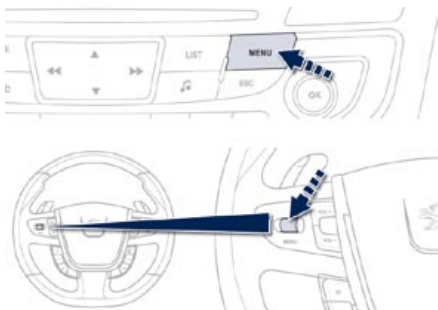
! Se recomienda manipular las teclas únicamente con el vehículo parado. Con el vehículo parado o en circulación, no debe colocarse ningún objeto cerca la pantalla (o en la cavidad) para no obstaculizar el despliegue de la pantalla ni entorpecer su funcionamiento.

i En determinadas condiciones meteorológicas (lluvia y/o nieve, pleno sol...) la pantalla virtual puede no ser legible o mostrar alteraciones de funcionamiento momentáneamente. Algunas gafas (de sol, de ver o con lentes polarizadas) pueden dificultar la lectura de los datos. Para limpiar la pantalla de cristal orgánico utilice un paño limpio y suave (tipo gamuza para las gafas o bayeta de microfibra). Nunca utilice un paño seco o abrasivo, ni productos detergentes o disolventes, que pueden rayar la pantalla o dañar el tratamiento antirreflejante.

Memorización de las velocidades

Esta memorización de velocidades se aplica tanto al modo limitador como al modo regulador de velocidad.

Funcionamiento



Puede memorizar hasta cinco velocidades en el sistema.

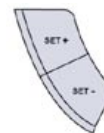
Por defecto, algunas velocidades ya están memorizadas.

- ☞ Acceda al menú general, situado en la pantalla del cuadro de a bordo, pulsando la tecla **"MENU"**.
- ☞ Seleccione el menú "Personalización-Configuración" y valide.

- ☞ Seleccione el menú "Parámetros vehículo" y valide.
- ☞ Seleccione la línea "Ayuda a la conducción" y valide.
- ☞ Seleccione la línea "Velocidades memorizadas" y valide.
- ☞ Modifique la velocidad.
- ☞ Seleccione **"OK"** y valide para guardar los cambios.

! Por motivos de seguridad, el conductor debe imperativamente efectuar estas operaciones con el vehículo parado si utiliza la pantalla monocroma C. Con la pantalla central a color asociada al sistema de navegación, estas operaciones sólo pueden realizarse con el vehículo parado.

Selección



Para seleccionar una velocidad memorizada:

- ☞ Pulse la tecla **"+"** o **"-"** y manténgala pulsada. El sistema se detiene en la velocidad memorizada más cercana.
- ☞ Pulse una segunda vez la tecla **"+"** o **"-"** y manténgala pulsada para seleccionar otra velocidad memorizada.

En el cuadro de a bordo aparece un recordatorio de la velocidad y del estado del sistema (activo/inactivo).

Limitador de velocidad

Sistema que impide sobrepasar la velocidad del vehículo del valor programado por el conductor.

Cuando se alcanza la velocidad límite, el pedal del acelerador ya no actúa salvo si se pisa con fuerza. En dicho caso, es posible rebasar momentáneamente la velocidad programada. Para volver a la velocidad programada, hay que bajar a una velocidad inferior a la programada soltando el acelerador.

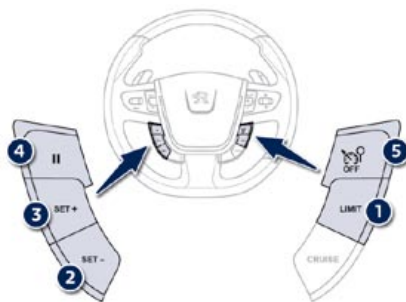
La **activación** del limitador es manual y requiere una velocidad programada de al menos 30 km/h.

La **desactivación** del limitador se obtiene accionando manualmente en el mando.

El valor de velocidad programado se queda memorizado al cortar el contacto.

i El limitador no puede, en ningún caso, sustituir el respeto a las limitaciones de velocidad, ni a la atención ni responsabilidad del conductor.

Mandos en el volante



1. Tecla de selección del modo limitador.
2. Tecla de disminución del valor programado.
3. Tecla de aumento del valor programado.
4. Tecla de interrupción/reanudación de la limitación (pausa).
5. Tecla de parada de la limitación.

Indicaciones en el cuadro de a bordo

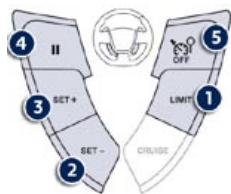


Los datos programados están agrupados en la pantalla del cuadro de a bordo.

i Esta información está igualmente señalada en la visualización cabeza alta. Para más detalles sobre la visualización cabeza alta, remítase al capítulo "Conducción".

- A. Indicación de activación/neutralización de la limitación.
- B. Indicación de selección del modo limitador.
- C. Velocidad programada.

Programación



- ☞ Pulse **1** para activar el limitador, sin que se ponga en funcionamiento (OFF). No es necesario poner en marcha el limitador para regular la velocidad.
- ☞ Regule el valor de velocidad pulsando la tecla **2** ó **3** (ej.: 90 km/h).

A continuación, puede modificar la velocidad programada con las teclas **2** y **3**:

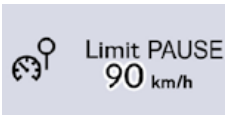
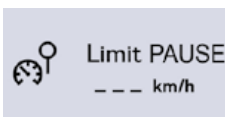
- + o - 1 km/h= pulsación breve,
- + o - 5 km/h= pulsación prolongada,
- por intervalos de + o - 5 km/h= pulsación mantenida.
- ☞ Ponga en marcha el limitador pulsando la tecla **4**.
- ☞ Detenga el limitador pulsando la tecla **4**: la pantalla confirma la interrupción mediante "Pausa".
- ☞ Vuelva a poner en marcha el limitador pulsando la tecla **4**.

Superación de la velocidad programada

Pisar el pedal del acelerador para sobrepasar la velocidad programada no tendrá efecto, salvo si se pisa **con fuerza** y sobrepasa el **punto de resistencia**.

El limitador se neutraliza momentáneamente y la velocidad programada indicada parpadea.

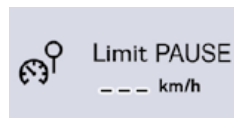
La vuelta a la velocidad programada, por deceleración voluntaria o no del vehículo, anula automáticamente el parpadeo.



Interrupción/Reanudación de la conducción normal

- ☞ Pulsando **5**, desactiva el limitador.

Anomalía de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento del limitador, la indicación de la velocidad desaparece y en su lugar parpadean unos guiones. Lleve a revisar el sistema a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado

- ! En caso de bajada pronunciada o de fuerte aceleración, el limitador no podrá impedir que el vehículo rebase la velocidad programada. El uso de alfombrillas no homologadas por PEUGEOT puede impedir el uso normal del pedal del acelerador y dificultar el funcionamiento del limitador de velocidad. Las alfombrillas homologadas por PEUGEOT están provistas de una tercera fijación situada en la zona de los pedales para evitar el bloqueo de los mismos.

Regulador de velocidad

Sistema que mantiene el vehículo automáticamente en la velocidad programada por el conductor, sin pisar el acelerador.

La **activación** del regulador es manual y requiere una velocidad mínima de 40 km/h, así como haber introducido:

- la 4ª marcha o superior, con caja de velocidades manual;
- la 2ª marcha o superior, con caja de velocidades manual pilotada o con caja automática;
- la posición **A**, con caja manual pilotada, o **D**, con caja automática.

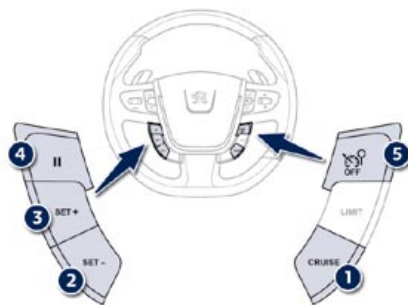
La **interrupción** del regulador se realiza manualmente, pisando los pedales del freno o de embrague o, por motivos de seguridad, si se activa la regulación del sistema ESP.

La velocidad programada puede superarse momentáneamente pisando el pedal del acelerador.

Para volver a la velocidad programada sólo hay que soltar el pedal del acelerador.

Al cortar el contacto se anula cualquier valor de velocidad programado.

Mandos en el volante



1. Tecla de selección del modo regulador.
2. Tecla de programación de una velocidad/ de disminución del valor programado.
3. Tecla de programación de una velocidad/ de aumento del valor programado.
4. Tecla de pausa/reanudación de la regulación.
5. Tecla de interrupción de la regulación.

i El regulador no exime en ningún caso de respetar las limitaciones de velocidad, ni sustituye la atención o la responsabilidad del conductor.

Indicaciones en el cuadro de a bordo



La información programada está agrupada en la pantalla del cuadro de a bordo.

i Esta información está igualmente señalada en la visualización cabeza alta. Para más detalles sobre la visualización cabeza alta, remítase al capítulo "Conducción".

- A. Indicación de la activación/interrupción de la regulación.
- B. Indicación de la selección del modo regulador.
- C. Velocidad programada.

Programación



- Pulsando el botón **1** se activa el regulador, sin ponerse en funcionamiento (en OFF).
- Programe la velocidad acelerando hasta la velocidad deseada y pulsando a continuación las teclas **2** ó **3** (p. ej.: 110 km/h).

A continuación, puede modificarse la velocidad programada con las teclas **2** y **3**:

- + 0 - 1 km/h = pulsación breve;
- + 0 - 5 km/h = pulsación prolongada;
- por intervalos de + 0 - 5 km/h = pulsación continua.
- ☞ Pausa el regulador pulsando la tecla **4**. La pausa se confirma mediante la indicación en pantalla del mensaje "Pausa".
- ☞ Vuelva a poner en funcionamiento el regulador pulsando de nuevo la tecla **4**.

Superación de la velocidad programada

Si se supera la velocidad programada, voluntariamente o no, ésta parpadeará en la pantalla.

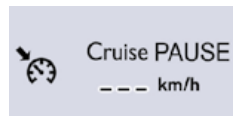
El parpadeo se anula automáticamente al volver a la velocidad programada, por deceleración voluntaria o no del vehículo.

Interrupción/VReanudación de la conducción normal

- ☞ Pulsando **5** se desactiva el regulador. La pantalla vuelve entonces al cuentakilómetros total.



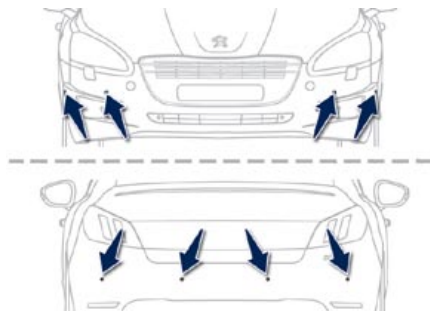
Anomalía de funcionamiento



Si se produce un fallo de funcionamiento del regulador, la velocidad desaparece y en su lugar parpadean unos guiones. Lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para revisar el sistema.

- ! Cuando el regulador está en funcionamiento, tenga cuidado si mantiene pulsada una de las teclas de modificación de la velocidad programada, ya que ello podría ocasionar un cambio brusco de la velocidad del vehículo.
- No utilice el regulador de velocidad en firme deslizante ni con circulación densa.
- En caso de descenso pronunciado, el regulador no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.
- Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:
 - Asegúrese de que la alfombrilla esté bien colocada.
 - Nunca superponga varias alfombrillas.

Ayuda al estacionamiento



Gracias a unos sensores situados en el paragolpes, esta función le avisa de la proximidad de cualquier obstáculo (persona, vehículo, árbol, barrera...) que esté dentro de su campo de detección.

Algunos tipos de obstáculos (postes, barreras de obras...) detectados al principio ya no lo serán al final de la maniobra a causa de las zonas ciegas.

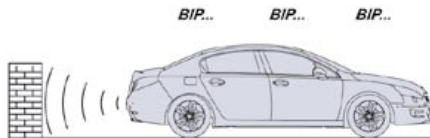


Esta función, no puede en ningún caso, sustituir la vigilancia ni la responsabilidad del conductor.

Ayuda al estacionamiento trasero

Se activa al introducir la marcha atrás. La activación se confirma mediante una señal sonora.

La función se desactiva al sacar la marcha atrás.



Ayuda sonora

La información de proximidad viene dada por una señal sonora discontinua, cuya frecuencia se hace más rápida a medida que el vehículo se acerca al obstáculo.

El sonido emitido por el altavoz (derecho o izquierdo) permite localizar en qué lado está el obstáculo.

Cuando la distancia "vehículo/obstáculo" es inferior a treinta centímetros, la señal sonora se vuelve continua.



Ayuda gráfica

Completa la señal sonora con la visualización en la pantalla multifunción de unos segmentos, cada vez más cerca del vehículo. A medida que el vehículo se aproxima al obstáculo, el símbolo "Danger" (peligro) aparece en la pantalla.

Ayuda al estacionamiento delantero

Como complemento a la ayuda al estacionamiento trasero, la ayuda al estacionamiento delantero se activa al detectar un obstáculo en la parte delantera del vehículo, si la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h.

El sonido emitido por el altavoz (delantero o trasero) permite localizar si el obstáculo está delante o detrás.

La ayuda al estacionamiento delantero se interrumpe si el vehículo se para durante más de tres segundos mientras circula, si ya no hay ningún obstáculo detectado o cuando la velocidad del vehículo sobrepasa los 10 km/h.

Neutralización/Activación de la ayuda al estacionamiento delantero y trasero



La función se neutraliza pulsando este botón. El testigo del botón se enciende. Al pulsar de nuevo este botón, se reactiva la función. El testigo del botón se apaga.

i La función se neutralizará automáticamente al enganchar un remolque o montar un portabicicletas (si el vehículo está equipado con un enganche de remolque o portabicicletas recomendado por PEUGEOT).

Anomalía de funcionamiento

SERVICE

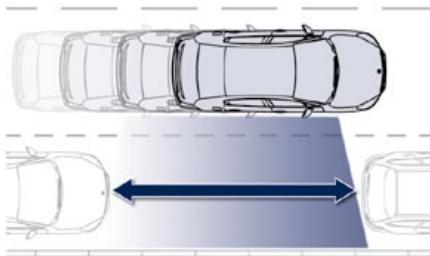
Si se produce algún fallo de funcionamiento, al introducir la marcha atrás este testigo se enciende en el cuadro de a bordo y/o aparece un mensaje en la pantalla, acompañado de una señal sonora (bip corto). Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

i Con mal tiempo o en invierno, asegúrese de que los sensores no estén cubiertos de barro, hielo o nieve. Al introducir la marcha atrás, una señal sonora (bip largo) indica que los sensores pueden estar sucios. Con el vehículo circulando a velocidad inferior a 10 km/h, algunas fuentes sonoras (motos, camiones, martillos neumáticos...) pueden disparar las señales sonoras de la ayuda al estacionamiento.

Medición de plaza disponible

Sistema que mide el espacio de estacionamiento disponible entre dos vehículos u obstáculos. Mide el tamaño de la plaza y le proporciona información sobre:

- La posibilidad de aparcar en una plaza libre, en función del tamaño del vehículo y de las distancias necesarias para efectuar las maniobras.
- El nivel de dificultad de la maniobra que se debe efectuar.



El sistema no mide los espacios cuyo tamaño es claramente inferior o superior a las dimensiones del vehículo.

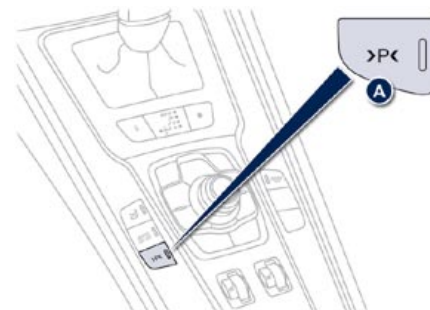
Indicaciones

>P< |

El testigo, situado en el mando **A**, puede adoptar dos estados diferentes:

- **Encendido fijo:** se ha seleccionado la función pulsando el mando **A**.
- **Apagado:** no se ha seleccionado la función.

4

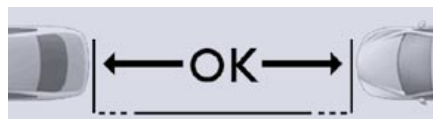


Funcionamiento

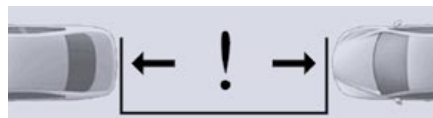
Después de identificar una posible plaza:

- ☞ Introduzca una marcha en la caja de velocidades manual o ponga la palanca de cambios en posición **A** (caja manual pilotada) o en posición **D** (caja automática).
- ☞ Pulse el mando **A** para seleccionar la función.
- ☞ Active el indicador de dirección del lado de la plaza que quiere medir. Aparecerá un mensaje y el testigo parpadeará para confirmar que se está midiendo el espacio.
- ☞ Durante la medición, avance a lo largo de la plaza, a una velocidad inferior a 20 km/h, para prepararse para efectuar la maniobra.
- ☞ Una vez finalizada la medición, el sistema le indica el nivel de dificultad de la maniobra con un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora.

La función puede mostrar los siguientes mensajes:



Estacionamiento posible



Estacionamiento difícil



Estacionamiento no aconsejado

La función se desactiva automáticamente:

- al introducir la marcha atrás;
- al cortar el contacto;
- si no se pide ninguna medición;
- cinco minutos después de seleccionar la función;
- si el vehículo supera la velocidad de 70 km/h durante un minuto.

! Si la distancia lateral entre su vehículo y la plaza es excesiva, es posible que el sistema no pueda medirla.

i La función permanece disponible después de cada medición para poder medir varias plazas seguidas. Con mal tiempo y en invierno, asegúrese de que los sensores no estén sucios o cubiertos de hielo o nieve. La función de medición de plaza disponible desactiva la ayuda delantera al estacionamiento, durante la fase de medición marcha adelante. En caso de fallo de funcionamiento, lleve a revisar el sistema a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Mandos de luces

Dispositivo de selección y de mando de las distintas luces delanteras y traseras que llevan a cabo el alumbrado y la señalización del vehículo.

Alumbrado principal

Las distintas luces delanteras y traseras del vehículo han sido concebidas para proporcionar una mejor visibilidad al conductor y para señalar la presencia del vehículo a los demás usuarios:

- Luces de posición, para ser visto.
- Luces de cruce, para ver sin deslumbrar a los demás conductores.
- Luces de carretera, para ver bien cuando la carretera esté despejada.
- Faros direccionales, para ver mejor en las curvas.

Alumbrado adicional

Otras luces del vehículo permiten adaptar el alumbrado a condiciones particulares de conducción:

- Luces antiniebla traseras, para señalar mejor el vehículo con niebla.
- Faros antiniebla delanteros, para mejorar la visibilidad con niebla y para optimizar el alumbrado de las intersecciones y las maniobras en aparcamiento cubierto.
- Luces diurnas, para ser visto de día.

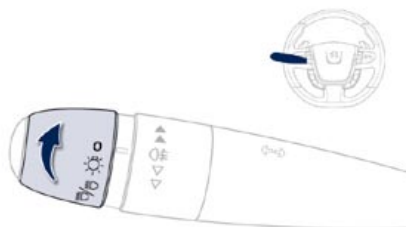
Automatismos de alumbrado

Existen también distintos modos de mando automático del alumbrado según las siguientes opciones:

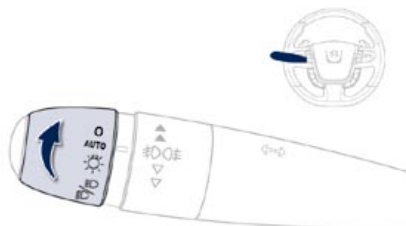
- Alumbrado de estacionamiento.
- Alumbrado direccional.
- Alumbrado de acogida.
- Alumbrado diurno (luces diurnas).
- Encendido automático de las luces.
- Inversión automática de las luces.

Anillo de selección del modo de alumbrado principal

Gírelo para que el símbolo deseado quede frente a la marca de referencia.



Modelo sin encendido AUTO



Modelo con encendido AUTO

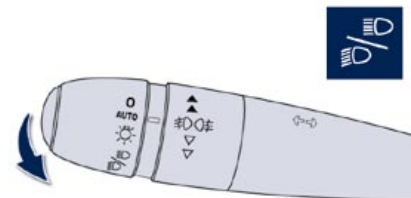


Luces apagadas

Encendido automático de las luces

Luces de posición únicamente

Luces de cruce o de carretera



Mando de inversión de las luces

Tire del mando para conmutar el encendido de las luces de cruce/carretera.

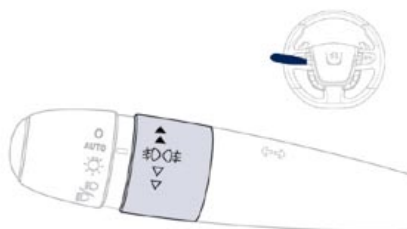
En los modos de luces apagadas y luces de posición, el conductor puede encender directamente las luces de carretera ("ráfaga"), que permanecen encendidas mientras tire del mando.

Indicaciones en el cuadro de a bordo

El encendido del testigo correspondiente en el cuadro de a bordo confirma la activación del alumbrado seleccionado.

Anillo de selección de las luces antiniebla

Funcionan junto con las luces de cruce o de carretera.



Faros antiniebla y luces antiniebla traseras

Impulse a la vez que gira el anillo hacia:

- ☞ adelante, para encender los faros antiniebla;
- ☞ adelante una segunda vez, para encender las luces antiniebla traseras;
- ☞ atrás, para apagar las luces antiniebla traseras;
- ☞ atrás una segunda vez, para apagar los faros antiniebla.

Si las luces se apagan automáticamente (con modo AUTO) o al apagar manualmente las luces de cruce, las luces antinieblas y las de posición permanecerán encendidas.

- ☞ Gire el anillo hacia atrás para apagar las luces antiniebla; las luces de posición también se apagarán.

! Con tiempo claro o con lluvia, tanto de día como de noche, está prohibido circular con los faros antiniebla o las luces antiniebla traseras encendidos. En estas situaciones, la potencia del haz de luz puede deslumbrar a los demás conductores. Por ello, sólo deben utilizarse con niebla o nieve intensa.

En estas condiciones meteorológicas, es necesario encender manualmente las luces antiniebla y las luces de cruce, ya que el sensor de luminosidad puede detectar suficiente luz.

No olvide apagar los faros antiniebla y las luces antiniebla traseras en cuanto dejen de ser necesarios.

i Olvido de las luces

Con el contacto cortado y en modo de encendido manual de las luces, la activación de una señal sonora al abrir una puerta delantera avisa al conductor de que ha olvidado apagar las luces del vehículo.

La señal sonora se interrumpe al apagar las luces.

Con el contacto cortado, si las luces de cruce se quedan encendidas, el vehículo pasa a modo "ECO" para no descargar la batería.

Las luces se apagan al cortar el contacto, pero pueden reactivarse accionando el mando de luces.

i Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparece unos minutos después de encender las luces.

Luces diurnas

El alumbrado diurno, obligatorio en algunos países y que se activa automáticamente al arrancar el motor, permite una mejor visibilidad del vehículo por los demás usuarios de la vía.

Esta función está asegurada:

- para los países donde la reglamentación lo exige, mediante el encendido de las luces de cruce asociado al encendido de las luces de posición y de matrícula;
- para los demás países de comercialización, mediante el encendido de unas luces específicas.

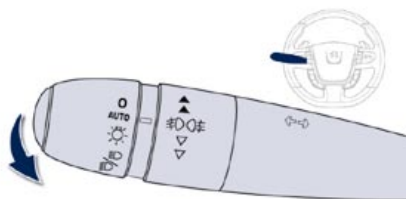
i



Esta función puede activarse o neutralizarse en el menú de configuración del vehículo.

Alumbrado de acompañamiento manual

El mantenimiento temporal de las luces de cruce encendidas después de haber cortado el contacto facilita la salida del vehículo cuando la luminosidad es reducida.



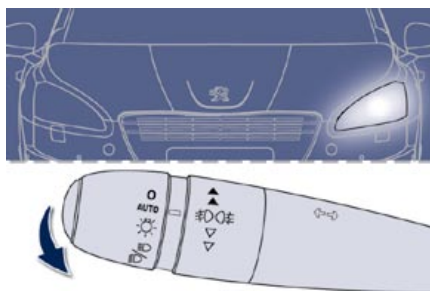
Activación

- ☞ En los 30 segundos o el minuto posteriores al corte del contacto (según el tiempo de alumbrado de acompañamiento automático programado en el menú de configuración), haga una "ráfaga" con el mando de luces.
- ☞ Una nueva "ráfaga" interrumpe la función.

Interrupción

El alumbrado de acompañamiento manual se detiene automáticamente al cabo de un tiempo.

Luces de estacionamiento



Permiten balizar el lateral del vehículo mediante el encendido de las luces de posición del lado de la circulación.

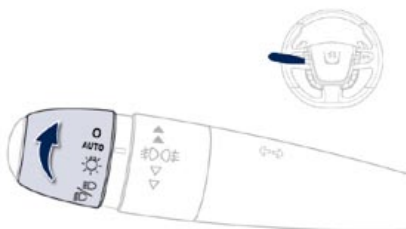
- ☞ En el minuto posterior al corte del contacto, accione el mando de luces empujándolo hacia arriba o hacia abajo, en función del lado de la circulación (por ejemplo, estacionado en el lado derecho, accione el mando de luces hacia abajo para que se enciendan las luces del lado izquierdo).

Esto se indica mediante una señal sonora y el encendido en el cuadro de a bordo del testigo del indicador de dirección correspondiente. Para apagar las luces de estacionamiento, coloque el mando de luces en posición 0, o ponga el contacto.

Encendido automático de las luces

Las luces de posición y de cruce se encienden automáticamente, sin que intervenga el conductor, en caso de detectar poca luminosidad exterior o en determinadas condiciones de activación de los limpiaparabrisas.

En cuanto la luminosidad vuelve a ser suficiente o después de parar los limpiaparabrisas, las luces se apagan automáticamente.



Activación

- ☞ Gire el anillo hasta la posición "AUTO". El encendido automático va acompañado de un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Neutralización

- ☞ Ponga el anillo en otra posición. La neutralización va acompañada de un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Asociación con el alumbrado de acompañamiento automático

La asociación con el encendido automático de las luces aporta al alumbrado de acompañamiento las siguientes posibilidades suplementarias:

- Elección de la duración de mantenimiento del alumbrado entre 15, 30 ó 60 segundos.
- Activación automática del alumbrado de acompañamiento cuando el encendido automático de las luces está activo.

Programación



La duración del alumbrado de acompañamiento se selecciona desde la pantalla del cuadro de a bordo, en los parámetros del vehículo del menú de configuración.

La duración del alumbrado de acompañamiento está asociada a la del alumbrado de acogida, y ambas son equivalentes.

Anomalía de funcionamiento

SERVICE

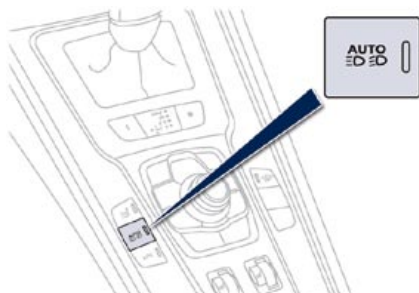
Si se produce un fallo de funcionamiento del sensor de luminosidad, las luces se encienden, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo y/o aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora. Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.



Con niebla o nieve, el sensor de luminosidad puede detectar suficiente luminosidad, por lo que las luces no se encenderán automáticamente. No cubra el sensor de luminosidad, asociado al sensor de lluvia y situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor interior; las funciones asociadas dejarían de estar activas.

Asistente para las luces de carretera

Sistema que invierte automáticamente las luces de carretera con las de cruce y viceversa según las condiciones de circulación, gracias a un sensor situado en el retrovisor interior. El sistema se activa a partir de 25 km/h y se desactiva al bajar de 15 km/h.



Activación

☞ Ponga el mando de luces en posición "AUTO" o "Luces de cruce/carretera".



☞ Pulse este botón; el testigo se encenderá.

Desactivación

Si la situación lo requiere, el conductor puede intervenir en cualquier momento:



☞ Pulse este botón; el testigo se apagará.

☞ O invierta el mando de luces, independientemente de que se encuentre en posición "AUTO" o en "Luces de cruce/carretera".



Una "ráfaga" de luces no desactiva el sistema.

El estado del sistema se memoriza al cortar el contacto.

La inversión automática de las luces es un sistema de ayuda a la conducción. El conductor es siempre responsable del alumbrado del vehículo y de su adecuación a las condiciones de luminosidad, visibilidad y circulación.



El sistema puede verse perturbado o no funcionar correctamente:

- en condiciones adversas de visibilidad (por ejemplo, en caso de nevada, lluvia intensa, niebla espesa...);
- si el parabrisas está sucio, empañado u cubierto (por un adhesivo, por ejemplo) delante del sensor;
- si el vehículo está situado frente a paneles muy reflectantes.

El sistema no puede detectar:

- a los usuarios que no tienen alumbrado propio, como los peatones,
- a los usuarios cuyo alumbrado queda oculto, como los vehículos que circulan detrás de la mediana en autopista,
- a los usuarios que se encuentran en la parte superior o inferior de un cambio de rasante, en curvas sinuosas o en intersecciones en cruz.

Alumbrado de acogida exterior

El encendido a distancia de las luces facilita la llegada al vehículo en situaciones de luminosidad reducida. Se activa en función de la intensidad luminosa detectada por el sensor de luminosidad.

Activación



- ☞ Pulse el candado abierto del mando a distancia. Las luces de cruce y de posición se encienden y el vehículo se desbloquea.

Interrupción

El alumbrado de acogida exterior se apaga automáticamente al cabo de un tiempo determinado, al poner el contacto o al bloquear el vehículo.

Programación



La elección del tiempo de encendido de las luces se realiza desde la pantalla del cuadro de a bordo, en el menú de configuración.



La duración del alumbrado de acogida está asociada a la del alumbrado de acompañamiento automático, y ambas son equivalentes.

Luces en los retrovisores exteriores



Para facilitar el acercamiento al vehículo, se encienden:

- las zonas situadas frente a las puertas del conductor y el acompañante;
- las zonas delante del retrovisor y detrás de las puertas delanteras.

Activación

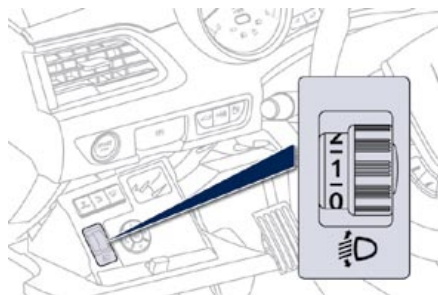
Las luces se encienden:

- al desbloquear el vehículo,
- al sacar la llave del contacto,
- al abrir una puerta,
- con una petición de localización del vehículo con el mando a distancia.

Neutralización

Las luces se apagan pasados unos minutos.

Reglaje manual de los faros halógenos



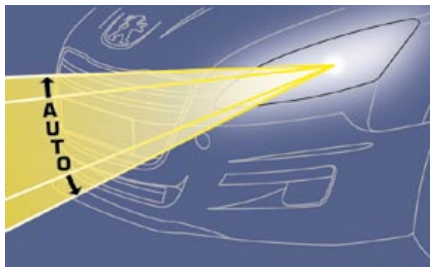
Para no molestar a los demás usuarios de la vía, debe regularse la altura de los faros con lámparas halógenas, en función de la carga del vehículo.

- 0. 1 ó 2 personas en las plazas delanteras
- 3 personas
- 1. 5 personas
- Reglaje intermedio
- 2. 5 personas + carga máxima autorizada
- Reglaje intermedio
- 3. Conductor + carga máxima autorizada



Reglaje inicial en posición "0".

Reglaje automático de los faros de xenón



Para no molestar a los demás usuarios de la vía, este sistema corrige, automáticamente y con el motor parado, la altura del haz de luz de las lámparas de xenón, en función de la carga del vehículo.

SERVICE

Si se detecta un fallo, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo. El sistema pone entonces los faros en posición baja.

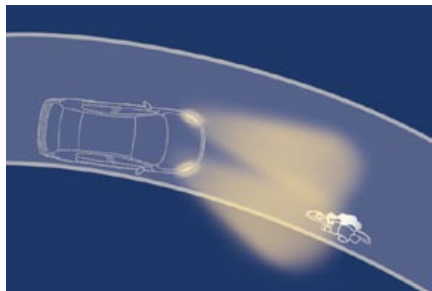


Si se produce alguna anomalía, no toque las lámparas de xenón. Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

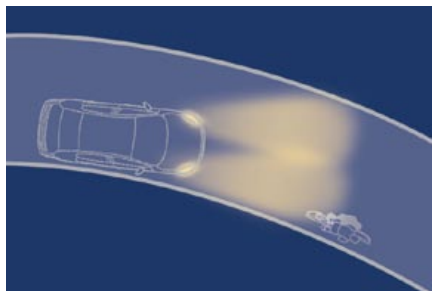
Alumbrado direccional principal

Con las luces de cruce o de carretera encendidas, esta función permite que el haz luminoso alumbre mejor el borde de la carretera en las curvas.

El uso de esta función, asociada únicamente a las lámparas de xenón, mejora considerablemente la calidad del alumbrado en las curvas.



con alumbrado direccional



sin alumbrado direccional



Al introducir la marcha atrás con el vehículo parado o a muy baja velocidad, esta función no está activa. El estado de la función queda memorizado al cortar el contacto.

Programación



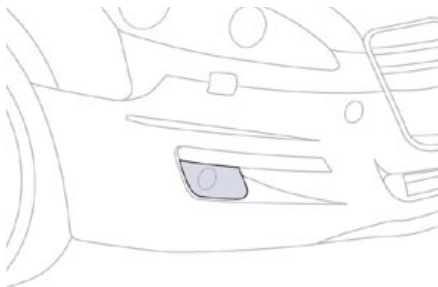
La activación o neutralización de la función se realiza en el menú de configuración (situado en la pantalla del cuadro de a bordo).

Anomalía de funcionamiento



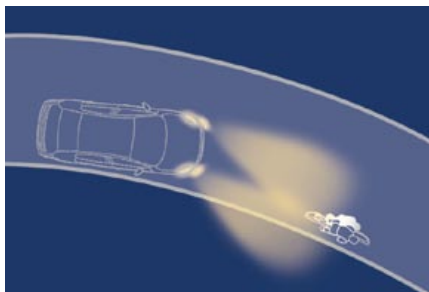
En caso de fallo de funcionamiento, este testigo parpadea en el cuadro de a bordo, acompañado de un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo. Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Alumbrado direccional adicional

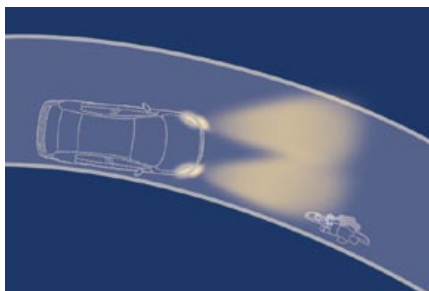


Con las luces de cruce o de carretera encendidas, esta función permite que el haz de luz de los faros antiniebla alumbre el interior de la curva cuando la velocidad del vehículo es inferior a 40 km/h (en conducción urbana, carreteras sinuosas, intersecciones, maniobras de aparcamiento...).

El uso de este alumbrado adicional es óptimo sobre todo para la conducción en ciudad, en las intersecciones, en carreteras sinuosas, en las maniobras de estacionamiento, etc.



con alumbrado direccional adicional



sin alumbrado direccional adicional

Activación

Esta función se activa:

- al accionar el indicador de dirección (encendido del antiniebla del mismo lado), o
- a partir de un determinado ángulo de giro del volante.

Desactivación

Esta función se desactiva:

- por debajo de un determinado ángulo de giro del volante,
- al desactivar el indicador de dirección.

Programación



Esta función puede activarse o neutralizarse desde el menú de configuración (situado en la pantalla del cuadro de a bordo).

La función está activada por defecto.

Mandos de limpiaparabrisas y limpialuneta

El limpiaparabrisas y el limpialuneta han sido concebidos para mejorar progresivamente la visibilidad del conductor en función de las condiciones meteorológicas.

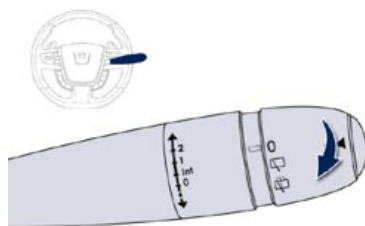
Programas

Existen distintos modos de mando automático del limpiaparabrisas y el limpialuneta, disponibles según las siguientes opciones:

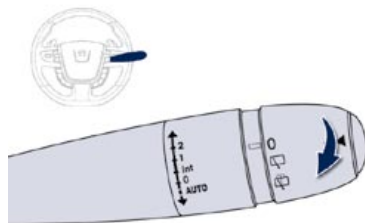
- Barrido automático del limpiaparabrisas delantero.
- Limpiado de la luneta trasera al introducir la marcha atrás.

Mandos manuales

Los mandos del limpiaparabrisas son accionados directamente por el conductor.



Modelo con barrido manual (intermitente)



Modelo con barrido AUTO

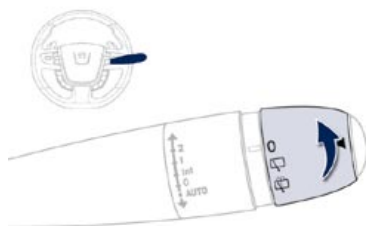
Limpiaparabrisas

A. Cadencia de barrido:

- 2** Rápido (fuertes precipitaciones)
- 1** Normal (lluvia moderada)
- I** Intermitente (proporcional a la velocidad del vehículo)
- 0** Parado
- ↓** Por impulsos (accionando el mando hacia abajo y soltándolo)

o

- AUTO ↓** Automático (empuje el mando hacia abajo y suéltelo)
- Por impulsos (tire ligeramente del mando hacia usted)



Limpiaviento

Anillo de selección del limpiaviento:

! En caso de nieve o de hielo importante y si utiliza un portabicicletas en el portón del maletero, neutralice el limpiaviento automático en el menú de configuración de la pantalla del cuadro de a bordo.



Parado



Barrido intermitente



Barrido con lavaparabrisas (duración determinada)

Marcha atrás

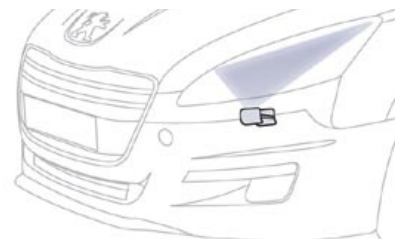
Al introducir la marcha atrás, si el limpiaparabrisas está funcionando, el limpiaviento se pondrá en marcha.

Programación



La activación o la parada de la función se realiza desde el menú de configuración de la pantalla del cuadro de a bordo. Por defecto, esta función está activada.

Lavaparabrisas y lavafaros



5

Tire del mando del limpiaparabrisas hacia el volante. El lavaparabrisas, seguido del limpiaparabrisas, funcionan durante un tiempo determinado.

El lavafaros sólo se activa si **las luces de cruce están encendidas**.

Nivel mínimo del líquido lavaparabrisas/lavafaros

SERVICE

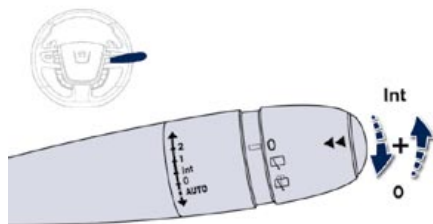
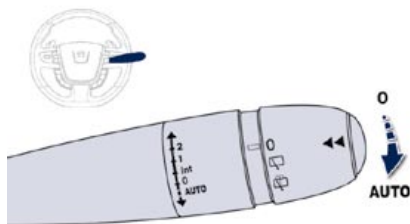
Quando se alcanza el nivel mínimo del depósito, en los vehículos equipados con

lavafaros, este testigo aparece en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

La indicación aparece al poner el contacto o al accionar el mando, hasta que se complete el nivel del depósito. La próxima vez que pare el vehículo, llene el depósito del lavaparabrisas/lavafaros.

Barrido automático del limpiaparabrisas

El barrido del limpiaparabrisas delantero funciona automáticamente, sin que intervenga el conductor, en caso de detectar lluvia (gracias al sensor situado detrás del retrovisor interior), adaptando su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.



Activación



Impulse el mando brevemente hacia abajo.

Este testigo se enciende en el cuadro de a bordo y aparece un mensaje en la pantalla multifunción.

Neutralización



Vuelva a impulsar el mando brevemente hacia abajo o coloque el mando en otra posición (Int, 1 ó 2).

Se apaga el testigo del cuadro de a bordo y aparece un mensaje en la pantalla multifunción.



Es necesario volver a activar el barrido automático después de haber cortado el contacto durante más de un minuto, impulsando el mando hacia abajo.

Anomalía de funcionamiento

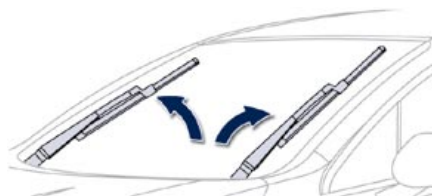
En caso de producirse un fallo de funcionamiento del barrido automático, el limpiaparabrisas funciona en modo intermitente. Llévelo a revisar a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.

! No cubra el sensor de lluvia, asociado al sensor de luminosidad y situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor interior.

Para lavar el vehículo en un túnel de autolavado, neutralice el barrido automático.

En invierno, es aconsejable esperar a que el parabrisas se deshiele por completo antes de accionar el barrido automático.

Posición particular del limpiaparabrisas



Esta posición permite separar las escobillas del parabrisas delantero.

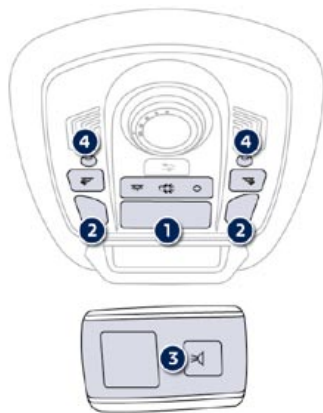
Sirve para limpiar las gomas o cambiar las escobillas. También puede ser útil en invierno, para evitar que las escobillas se adhieran al parabrisas.

Justo después de cortar el contacto, cualquier acción en el mando del limpiaparabrisas posiciona las escobillas en el centro del parabrisas.

Para volver a colocar las escobillas después de la intervención, ponga el contacto y manipule el mando.

- i** Para conservar la eficacia de los limpiaparabrisas con escobillas planas ("flat-blade"), se aconseja:
- Manipularlas con cuidado.
 - Limpiarlas con regularidad con agua jabonosa.
 - No utilizarlas para sujetar un cartón contra el parabrisas.
 - Sustituirlas en cuanto aparezcan los primeros signos de desgaste.

Luces de techo



1. Luz de techo delantera
2. Lectores de mapa delanteros
3. Lectores de techo traseros
4. Luces ambientales de diodos

Luces de techo delanteras



En esta posición, la luz de techo se enciende progresivamente:

- al desbloquear el vehículo,
- al quitar la llave del contacto,
- al abrir una puerta,
- al activar el botón de bloqueo del mando a distancia para localizar su vehículo.

Se apaga progresivamente:

- al bloquear el vehículo,
- al poner el contacto,
- 30 segundos después cerrar la última puerta.



Apagada permanentemente



Encendida permanentemente



Con el modo "encendida permanentemente", el tiempo de encendido varía según el contexto:

- Con el contacto quitado, aproximadamente diez minutos.
- Con el modo ahorro de energía, aproximadamente treinta segundos.
- Con el motor en marcha, sin límite.

Lectores de mapa delanteros y traseros

Con el contacto puesto, accione el interruptor correspondiente.

Cuando la luz de techo delantera está en posición "encendida permanentemente", el lector de mapa traero también se encenderá, salvo si éste está en posición "apagado permanentemente".

Desde la parte delantera, puede neutralizar los lectores de mapa traseros para; por ejemplo, no molestar mientras los pasajeros duermen. No obstante, estos pueden forzar el encendido del lector.



No ponga nada en contacto con las luces de techo.

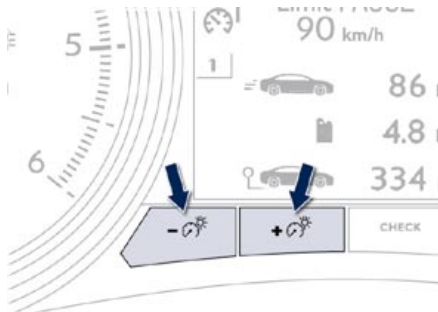
Iluminación ambiental

El encendido tamizado de las luces del habitáculo facilita la visibilidad en el vehículo cuando la luminosidad es reducida.



Encendido

Por la noche, las luces interiores (techo, puertas, zona de los pies) se encienden automáticamente al encender las luces de posición.



Apagado

La iluminación ambiental se apaga automáticamente al apagar las luces de posición.

Asimismo, puede apagarse manualmente regulando el reóstato de iluminación del cuadro de a bordo en el nivel más bajo.

Información general sobre los asientos para niños

A pesar de la preocupación constante de PEUGEOT al diseñar el vehículo, la seguridad de sus hijos también depende de usted.

Para garantizar una seguridad óptima, respete las siguientes indicaciones:

- Conforme a la reglamentación europea, **todos los niños menores de 12 años o que midan menos de un metro y cincuenta centímetros deben viajar en los asientos para niños homologados adecuados según su peso**, en las plazas equipadas con cinturón de seguridad o con anclajes ISOFIX*.
- Estadísticamente, las plazas más seguras para instalar a los niños son las traseras del vehículo.
- Los niños que pesen menos de 9 kg deben viajar obligatoriamente en posición "de espaldas al sentido de la marcha" tanto en la plaza delantera como en las traseras.

i PEUGEOT le recomienda que los niños viajen en las **plazas traseras** del vehículo:

- "De espaldas al sentido de la marcha" hasta los 2 años.
- "En el sentido de la marcha" a partir de los 2 años.

* Las normas de transporte de los niños son específicas para cada país. Consulte la legislación vigente en su país.

Silla infantil en la plaza del acompañante



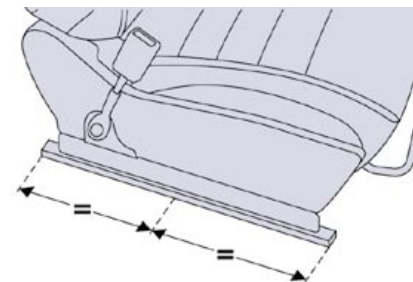
"De espaldas al sentido de la marcha"

Cuando se instala un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, es obligatorio que el airbag esté neutralizado. De lo contrario, si se despliega el airbag, **el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso la muerte.**



"En el sentido de la marcha"

Para instalar un asiento infantil "en el sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, regule el asiento del vehículo en posición longitudinal intermedia, con el respaldo recto, y deje activo el airbag del acompañante.



Posición longitudinal intermedia

6

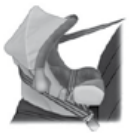


Airbag del acompañante OFF

i Para más detalles sobre la neutralización del airbag, remítase al capítulo "Seguridad" párrafo "Airbags".

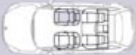
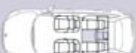
Asientos para niños recomendados por PEUGEOT

PEUGEOT le propone una gama completa de asientos para niños que se fijan con un **cinturón de seguridad de tres puntos**:

Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg	Grupo 1: de 9 a 18 kg
 L1 "RÖMER/BRITAX Baby-Safe Plus" Se instala de espaldas al sentido de la marcha.	 L2 "RÖMER Duo Plus ISOFIX".
Grupos 1, 2 y 3: de 9 a 36 kg	
 L3 "KIDDY Life" La utilización del cinturón es obligatoria para el transporte de los niños (de 9 a 18 kg).	
Grupos 2 y 3: de 15 a 36 kg	
 L4 "RECARO Start"	 L5 "KLIPPAN Optima" A partir de los 6 años (aproximadamente 22 kg), sólo se utiliza el cojín elevador.

Instalación de asientos infantiles fijados con el cinturón de seguridad

De conformidad con la reglamentación europea, esta tabla le indica las posibilidades de instalación de los asientos para niños que se fijan con un cinturón de seguridad y están homologados como universales **(a)** en función del peso del niño y de la plaza en el vehículo:

Peso del niño y edad orientativa					
Plaza		Inferior a 13 kg (grupos 0 (b) y 0+) Hasta ≈ 1 año	De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a ≈ 3 años	De 15 a 25 kg (grupo 2) De 3 a ≈ 6 años	De 22 a 36 kg (grupo 3) De 6 a ≈ 10 años
Asiento del acompañante (c) con cojín elevador		U (R)	U (R)	U (R)	U (R)
Asiento del acompañante (c) sin cojín elevador		U	U	U	U
Berlina					
Plazas traseras laterales		U	U	U	U
Plaza trasera central		X	X	X	X
SW					
Plazas traseras laterales		U	U	U	U
Plaza trasera central		X	X	X	X

a: Asiento universal para niños que se puede instalar en todos los vehículos con el cinturón de seguridad.

b: Grupo 0, desde el nacimiento hasta los 10 kg. Los capazos no se pueden instalar en la plaza del acompañante.

c: Consulte la legislación vigente en su país antes de instalar a su hijo en esta plaza.

U: Plaza adaptada para instalar un asiento para niños que se fija con un cinturón de seguridad y está homologado como universal, "de espaldas al sentido de la marcha" y/o "en el sentido de la marcha".

U (R): Ídem **U**, con el asiento del vehículo que regulado en la posición más alta y en la posición longitudinal trasera máxima.

X: Plaza no adaptada para instalar un asiento para niños del grupo de peso indicado.

Consejos sobre los asientos para niños

! La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión.

Recuerde abrochar los cinturones de seguridad o el arnés de los asientos infantiles, limitando al máximo la holgura con respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos.

Si va a instalar un asiento infantil con el cinturón de seguridad, compruebe que éste último está bien tensado sobre la silla infantil y que la sujeta firmemente contra el asiento del vehículo. Si es necesario, adelante el asiento. Para una instalación óptima de un asiento infantil "en el sentido de la marcha", compruebe que el respaldo apoya sobre el respaldo del asiento del vehículo y que el reposacabezas no estorba.

Si es necesario retirar el reposacabezas, asegúrese de que queda bien guardado o sujeto para evitar que pueda salir proyectado en caso de frenada brusca.

Los niños menores de 10 años no deben viajar en posición "en el sentido de la marcha" en la plaza del acompañante, salvo que las plazas traseras estén ocupadas por otros niños o que los asientos traseros no se puedan utilizar o no existan.

Neutralice el airbag del acompañante cuando instale un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la plaza delantera. De lo contrario, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso de muerte al desplegarse el airbag.

Instalación de un cojín elevador

La parte torácica del cinturón debe pasar por el hombro del niño sin tocar el cuello.

Compruebe que la parte abdominal del cinturón de seguridad está colocada por encima de las piernas del niño.

PEUGEOT le recomienda utilizar un cojín elevador con respaldo, equipado con una guía de cinturón a la altura del hombro.

Por motivos de seguridad, no deje:

- a uno o varios niños solos sin vigilancia en un vehículo;
- a un niño o un animal en un vehículo expuesto al sol, con las ventanillas cerradas;
- las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Para impedir la apertura accidental de las puertas y las lunas traseras, utilice el dispositivo "seguro para niños".

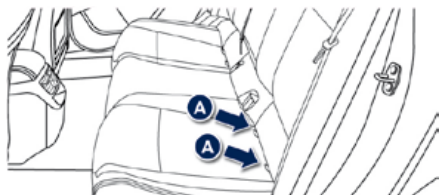
No abra más de un tercio las lunas traseras.

Para proteger a los niños de los rayos solares, equipe las lunas traseras con estores laterales.

Fijaciones "ISOFIX"

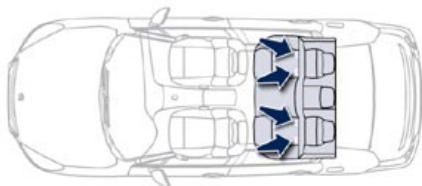
Su vehículo ha sido homologado conforme a la **última reglamentación** ISOFIX.

Los asientos, presentados a continuación, están equipados con anclajes ISOFIX reglamentarios:

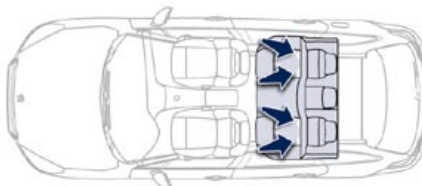


Se trata de tres anillas en cada asiento:

- Dos anillas **A**, situadas entre el respaldo y el cojín de asiento del vehículo, identificadas con una etiqueta.
- Un anilla **B**, situada detrás del asiento, denominada **TOP TETHER**, que permite fijar la correa alta.



Berlina



SW



El sistema de fijación ISOFIX garantiza un montaje fiable, sólido y rápido del asiento infantil en el vehículo.

Los **asientos para niños ISOFIX** están equipados con dos cierres que se enganchan fácilmente a las anillas **A**.

Algunos disponen también de una **correa alta** que se fija en la anilla **B**.

Para fijar esta correa, levante el reposacabezas del asiento del vehículo y pase el mosquetón entre sus varillas. A continuación, fije el mosquetón a la anilla **B** y tense la correa alta.

! La instalación incorrecta en el vehículo de una silla infantil compromete la protección del niño en caso de colisión.

Para conocer las sillas ISOFIX que pueden instalarse en el vehículo, consulte la tabla recapitulativa para la instalación de los asientos para niños ISOFIX.

Asiento infantil ISOFIX recomendado por PEUGEOT y homologado para su vehículo

El RÖMER Duo Plus Isofix (clase de talla B1)

Grupo 1: de 9 a 18 kg



Se instala en el sentido de la marcha.

Está equipado con una correa alta que se fija en la anilla superior **B**, denominada TOP TETHER.

Tiene tres posiciones: sentado, reposo y tumbado.

i Este asiento infantil también puede utilizarse en las plazas no equipadas con anclajes ISOFIX. En ese caso, es obligatorio fijar la silla infantil al asiento del vehículo con el cinturón de seguridad de tres puntos.

Siga las indicaciones de montaje del asiento infantil que figuran en su manual de instalación.

Tabla recapitulativa para la instalación de los asientos ISOFIX para niños

De conformidad con la reglamentación europea, esta tabla le indica las posibilidades de instalación de los asientos ISOFIX para niños en las plazas equipadas con anclajes ISOFIX en el vehículo.

Para los asientos para niños ISOFIX universales y semiuniversales, la clase de talla ISOFIX del asiento para niño, determinado por una letra comprendida entre **A** y **G**, se indica en la sillita infantil al lado del logo ISOFIX.

	Peso del niño/edad orientativa									
	Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aproximadamente		Inferior a 10 kg (grupo 0)Inferior a 13 kg (grupo 0+) Hasta 1 año aproximadamente			De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente				
Tipo de asiento ISOFIX para niños	Capazo		"de espaldas al sentido de la marcha"			"de espaldas al sentido de la marcha"		"en el sentido de la marcha"		
Clase de talla ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Asiento del acompañante 	No Isofix									
Berlina										
Plazas traseras laterales 	X		IL-SU			IL-SU		IUF IL-SU		
Plaza trasera central 	No Isofix									
SW										
Plazas trasera laterales 	X		IL-SU			IL-SU		IUF IL-SU		
Plaza trasera central 	No isofix									

IUF: Plaza adaptada para la instalación de un asiento Isofix universal, "en el sentido de la marcha" que se fija con la correa alta.

IL-SU: Plaza adaptada para la instalación de un asiento Isofix semiuniversal, ya sea:

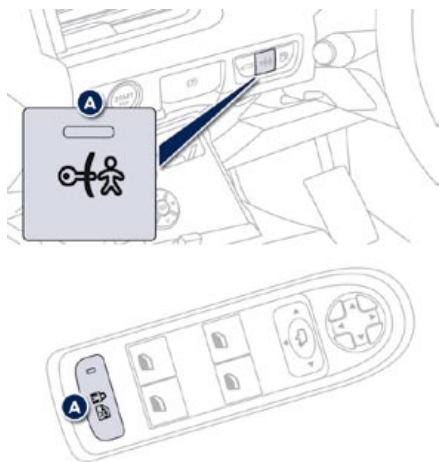
- "de espaldas al sentido de la marcha" equipado con una correa alta o con una pata de apoyo,
- "en el sentido de la marcha" equipado con una pata de apoyo,
- un capazo equipado con una correa alta o con una pata de apoyo.

Para sujetar la correa alta, consulte el apartado "Fijaciones Isofix".

X: Plaza no adaptada para instalar un asiento para niño o un capazo para el grupo de peso indicado.

Seguro para niños eléctrico

Sistema de accionamiento a distancia para impedir la apertura de las puertas traseras mediante los mandos interiores y el uso de los elevallunas traseros.



Activación

☞ Con el contacto puesto, pulse el botón **A**. El testigo del botón **A** se enciende, acompañado de un mensaje que confirma la activación. Este testigo permanece encendido cuando que el seguro para niños está activado. La apertura de las puertas desde el exterior y el uso de los elevallunas traseros eléctricos desde el lado conductor quedan operativos.

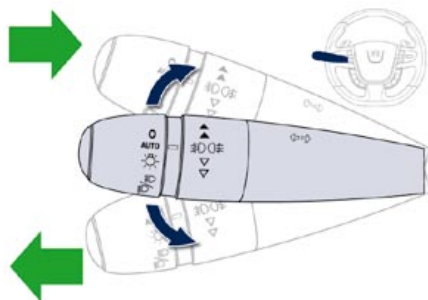
Neutralización

☞ Con el contacto puesto, pulse de nuevo el botón **A**. El testigo del botón **A** se apaga, acompañado de un mensaje que confirma la neutralización. Este testigo permanece apagado cuando el seguro para niños está neutralizado.

! Cualquier otro estado del testigo revela un mal funcionamiento del seguro para niños eléctrico. Lleve a revisar el sistema a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.

! Este sistema es independiente y no sustituye en ningún caso al mando de cierre centralizado. Compruebe el estado del seguro para niños cada vez que ponga el contacto. Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, incluso durante un breve periodo de tiempo. En caso de choque violento, el seguro para niños eléctrico se desactiva automáticamente para permitir la salida de los pasajeros traseros.

Indicadores de dirección



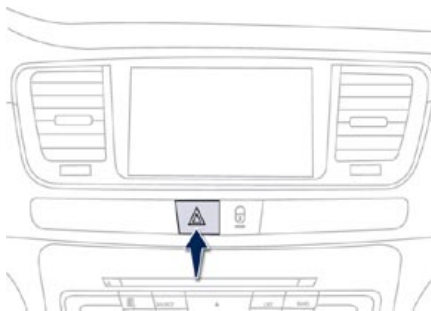
- ☞ Baje al máximo el mando de luces para efectuar una maniobra a la izquierda.
- ☞ Levante al máximo el mando de luces para efectuar una maniobra a la derecha.

i Si olvida quitar los indicadores de dirección durante más de veinte segundos a velocidad superior a 60 km/h, la señal sonora aumentará.

Función "autopista"

Empuje hacia arriba o hacia abajo el mando de luces sin superar el punto de resistencia; el indicador de dirección correspondiente parpadeará tres veces.

Señal de emergencia



Al pulsar el botón, los indicadores de dirección parpadearán.

Puede funcionar con el contacto cortado.

Encendido automático de las luces de emergencia

En función de la deceleración de una frenada de urgencia, al activarse la regulación del ABS y al producirse un choque, las luces de emergencia se encienden automáticamente. Se apagan automáticamente al volver a acelerar.

- ☞ También pueden apagarse pulsando el botón.

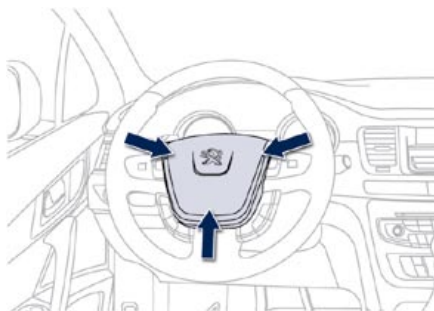
Llamada de urgencia o de asistencia



Este dispositivo permite realizar una llamada de urgencia o de asistencia a los servicios de emergencia o a la plataforma PEUGEOT. Para más detalles sobre la utilización de este equipamiento, remítase al capítulo "Audio y Telemática".

Claxon

Sistema de alerta sonora para avisar a los demás usuarios de la vía de un peligro inminente.



☞ Presione uno de los radios del volante.

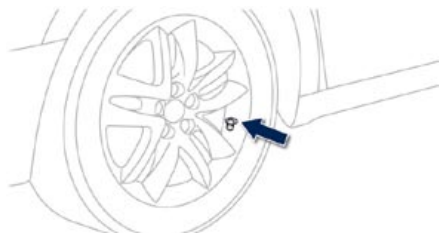


Utilice el claxon, únicamente y con moderación, en los siguientes casos:

- peligro inminente;
- aproximación a un lugar sin visibilidad.

Detección de subinflado

Sistema que asegura el control automático de la presión de los neumáticos circulando.



Unos sensores, montados en cada válvula, activan una alerta en caso de fallo de funcionamiento (a una velocidad superior a 20 km/h).

La rueda de repuesto no tiene sensor.

i El sistema de detección de subinflado es una ayuda a la conducción que no sustituye la vigilancia, ni la responsabilidad del conductor.

Rueda desinflada

Aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora, localizando la rueda afectada.

☞ Controle la presión de los neumáticos lo antes posible.

Este control debe efectuarse en frío.

Rueda pinchada



Este testigo y el testigo **STOP** se encienden, acompañados de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo, localizando la rueda afectada.

☞ Pare el vehículo inmediatamente, evitando realizar maniobras bruscas con el volante o los frenos.

☞ Cambie la rueda dañada (pinchada o muy desinflada) y compruebe la presión de los neumáticos lo antes posible

Sensores no detectados o defectuosos

Aparece un mensaje en la pantalla cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora, localizando la rueda o ruedas no detectadas o indicando una anomalía del sistema.

Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado para sustituir el/los sensor/es defectuosos.

i Este mensaje también se muestra cuando una de las ruedas no está montada en el vehículo; por ejemplo, en reparación o durante el montaje de una o varias ruedas exentas de sensor.

! Cualquier reparación o cambio de neumático en una rueda equipada con este sistema, debe efectuarse en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Si durante un cambio de neumático, instala una rueda no detectada por el vehículo (por ejemplo: montaje de neumáticos para la nieve), debe reinicializar el sistema en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

i Este sistema no le exige de controlar con regularidad la presión de los neumáticos (ver apartado "Elementos de identificación"), para asegurarse de que el comportamiento dinámico del vehículo es óptimo y evitar el desgaste prematuro de los neumáticos, en particular, en casos de circulación severa (gran carga, velocidad elevada). El control de la presión de inflado de los neumáticos debe efectuarse en frío y al menos una vez al mes. No olvide controlar también la presión de la rueda de repuesto.

El sistema de detección de subinflado puede verse momentáneamente perturbado por las emisiones radioeléctricas de frecuencias cercanas.

Programa de estabilidad electrónico (ESP)

Programa de estabilidad electrónico (ESP: Electronic Stability Program) que integra los sistemas siguientes:

- el antibloqueo de las ruedas (ABS) y el sistema de frenada (REF),
- la asistencia a la frenada de urgencia (AFU),
- el antipatinado de rueda (ASR),
- el control dinámico de estabilidad (CDS).

Definiciones

Antibloqueo de las ruedas (ABS) y sistema de frenada (REF)

Este sistema acrecienta la estabilidad y la manejabilidad de su vehículo a la hora de la frenada y un mejor control en las curvas, en particular en carreteras defectuosas o deslizantes.

El ABS impide el bloqueo de las ruedas en caso de frenada de urgencia.

El REF asegura una gestión integral de la presión de frenada rueda por rueda.

Asistencia a la frenada de urgencia (AFU)

Este sistema permite, en caso de urgencia, alcanzar de manera más rápida la presión óptima de frenada, por tanto reducir la distancia de parada.

Se activa en función de la velocidad de accionamiento del pedal de freno. Esto se traduce por una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.

Antipatinado de las ruedas (ASR)

El sistema ASR optimiza la motricidad, a fin de evitar el patinado de las ruedas, actuando en los frenos de las ruedas motrices y en el motor. También permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo en la aceleración.

Control dinámico de estabilidad (CDS)

En caso de diferencia entre la trayectoria seguida por el vehículo y la deseada por el conductor, el sistema CDS controla las ruedas y actúa automáticamente en el freno de una o varias ruedas y en el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada, en el límite de las leyes de la física.

Ayuda a la motricidad sobre nieve (Control de Tracción Inteligente)

Su vehículo dispone de un sistema de ayuda a la motricidad sobre nieve: el **Control de Tracción Inteligente**.

Esta función automática permite detectar permanentemente situaciones de adherencia precaria que pueden dificultar los arranques y la progresión del vehículo sobre nieve reciente profunda o compacta.

En estas situaciones, el sistema **Control de Tracción Inteligente** sustituye a la función **ASR** limitando el patinado de las ruedas delanteras para optimizar la motricidad y el seguimiento de trayectoria, incluso sin neumáticos de nieve, con o sin cadenas. En condiciones extremadamente severas (nieve sobre capa de hielo, arena, barro profundo...), puede resultar útil neutralizar los sistemas **ESP/ASR** para que las ruedas patinen y recuperar la adherencia.

Funcionamiento

Sistema de antibloqueo de las ruedas (ABS) y sistema de frenada (REF)



El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje, indica un fallo de funcionamiento del sistema ABS que puede provocar la pérdida del control del vehículo al frenar.



El encendido de este testigo, junto con el testigo **STOP**, acompañado de una señal sonora y un mensaje, indica un fallo de funcionamiento del repartidor electrónico de frenada (REF) que puede provocar la pérdida del control del vehículo al frenar.

Deténgase imperativamente.

En los dos casos, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.



En caso de cambiar de las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que estén homologadas. El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse mediante ligeras vibraciones del pedal del freno.



En caso de frenada de urgencia, pise el pedal con fuerza sin soltarlo en ningún caso.



Control dinámico de estabilidad (CDS)

Activación

Este sistema se activa automáticamente cada vez que arranca el vehículo.

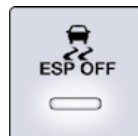
En caso de problema de adherencia o de trayectoria, el sistema se pone en marcha.



Esto se indica mediante el parpadeo de este testigo en el combinado.

Neutralización

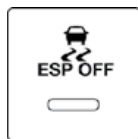
En condiciones excepcionales (arranque del vehículo en fango, inmovilizado en la nieve, sobre terreno poco consistente...), puede ser útil neutralizar el sistema CDS para que las ruedas patinen y recuperar así la adherencia.



☞ Pulse el botón "ESP OFF".



Este testigo y el testigo del botón se encenderán, indicando que el sistema ESP ya no actúa sobre el funcionamiento del motor.



Reactivación

El sistema se reactiva automáticamente después de haber cortado el contacto o a partir de 50 km/h.

☞ Pulse de nuevo el botón "ESP OFF" para reactivarlo manualmente.

Anomalía de funcionamiento



El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indica un fallo de funcionamiento del sistema.

Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

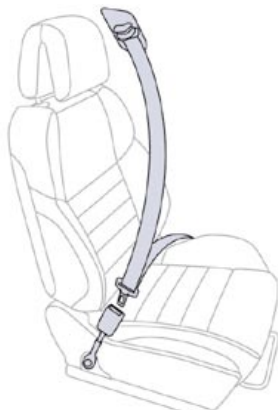


El sistema ESP ofrece un incremento de la seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a correr riesgos suplementarios ni a circular a velocidades demasiado elevadas. El funcionamiento del sistema está garantizado en la medida en que se respeten las recomendaciones del fabricante en lo relativo a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenos, los componentes electrónicos y los procedimientos de montaje y de intervención de la Red PEUGEOT.

Después de un choque, haga revisar el sistema en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

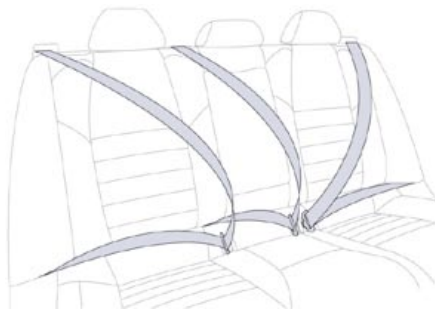
Cinturones de seguridad

Cinturones de seguridad delanteros



Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de pretensión pirotécnica y con limitador de esfuerzo. Este sistema mejora la seguridad en las plazas delanteras en caso de choque frontal o lateral. En función de la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones contra el cuerpo de los ocupantes. Los cinturones con pretensión pirotécnica están activos cuando el contacto está puesto. El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, mejorando así su protección.

Cinturones de seguridad traseros



Cada una de las plazas traseras está equipada con un cinturón de seguridad, provisto de tres puntos de anclaje y un carrete enrollador con limitador de esfuerzo (salvo para el pasajero trasero central).

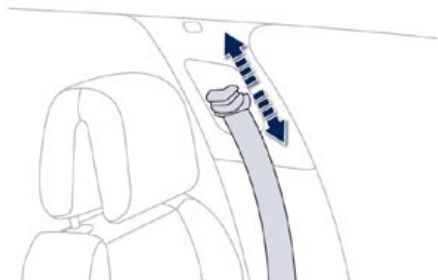


Abrochado

- ☞ Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
- ☞ Verifique que está correctamente abrochado tirando con firmeza de la correa.

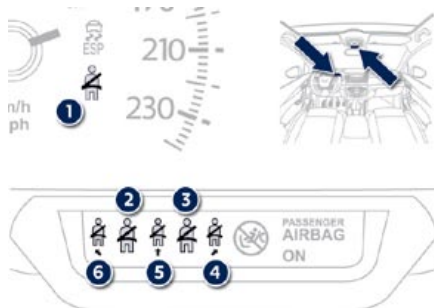
Desabrochado

- ☞ Presione el botón rojo del cierre.
- ☞ Acompañe el cinturón mientras se recoge.



Reglaje de la altura del cinturón delantero

- Accione el mando y deslícelo hasta encontrar uno de los puntos de enganche.



Testigos de cinturones desabrochados

- Testigo de cinturones delanteros y/o traseros desabrochados, en el cuadro de a bordo
- Testigo de cinturón delantero izquierdo
- Testigo de cinturón delantero derecho
- Testigo de cinturón trasero derecho
- Testigo de cinturón trasero central
- Testigo de cinturón trasero izquierdo



A partir de aproximadamente 20 km/h, el testigo o testigos correspondientes parpadean durante dos minutos, acompañados de una señal sonora.

Pasados esos dos minutos, el o los testigos permanecen encendidos hasta que el conductor o el pasajero correspondiente se hayan abrochado el cinturón.

Testigo de cinturones delanteros



Si, al poner el contacto, algún cinturón no está abrochado o se ha desabrochado, el testigo 1 se enciende en el cuadro de a bordo y el testigo correspondiente 2 y/o 3 se enciende en rojo en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante.

Testigo de cinturones traseros



Si algún cinturón está desabrochado al poner el contacto, con el motor en marcha o circulando a velocidad inferior a 20 km/h, los testigos correspondientes 4, 5 y 6 se encienden en rojo durante aproximadamente 30 segundos. Si algún pasajero trasero se desabrocha el cinturón circulando a velocidad superior a 20 km/h aproximadamente, los testigos correspondientes 4, 5 o 6 se encienden en rojo, acompañados de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

i El conductor debe asegurarse antes de iniciar la marcha de que los pasajeros utilizan correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos están bien abrochados. Independientemente de la plaza del vehículo, abróchese siempre el cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos. No invierta las correas de cinturón, ya que si no, éstas no cumplirían completamente su función.

Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete que permite que la longitud de la correa se ajuste automáticamente a la morfología del pasajero. El cinturón se recoge automáticamente cuando no se utiliza.

Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón está correctamente enrollado.

La parte baja de la correa debe estar colocada lo más abajo posible sobre la pelvis.

La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.

Los carretes están equipados con un dispositivo de bloqueo automático si se produce una colisión, una frenada de urgencia o en caso de vuelco del vehículo. Puede desbloquear el dispositivo tirando con firmeza de la correa y soltándola para que ésta se enrolle ligeramente.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:

- debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo;
- debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no quede torcido;
- debe sujetar a una sola persona;
- no debe presentar cortes ni estar deshilachado;
- no debe transformarse ni modificarse para no alterar su eficacia.

Debido a las recomendaciones de seguridad vigentes, para realizar cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la competencia y el material adecuado; lo que la Red PEUGEOT puede proporcionarle.

Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado, en particular, si las correas presentan signos de deterioro.

Limpie las correas del cinturón con agua y jabón o con un producto limpiador textil, a la venta en la Red PEUGEOT.

Después de abatir o desplazar un asiento o la banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón queda correctamente colocado y enrollado.

Recomendaciones para los niños

Utilice un asiento para niño adaptado si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro y cincuenta centímetros. Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a varias personas.

Nunca lleve a un niño en sus rodillas.

En caso de choque

En función del tipo y de la importancia del impacto, el dispositivo pirotécnico se activa antes del despliegue de los airbags y con independencia de ellos. La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debidos a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema. En cualquier caso, el testigo de airbag se enciende.

Después de sufrir una colisión, lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para revisar y, en su caso, sustituir el sistema de los cinturones de seguridad.

Airbags

Sistema diseñado para optimizar la seguridad de los ocupantes (excepto del pasajero trasero central) en caso de colisiones violentas.

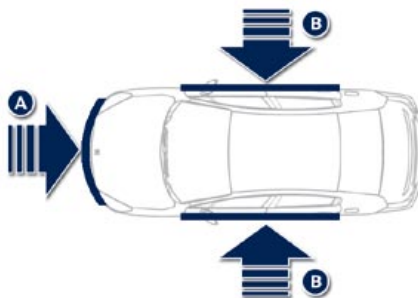
Complementa la acción de los cinturones de seguridad equipados con limitador de esfuerzo (excepto para el pasajero trasero central).

Los detectores electrónicos registran y analizan los choques frontales y laterales producidos en las zonas de detección de impacto:

- En caso de choque violento, los airbags se despliegan instantáneamente para proteger a los ocupantes del vehículo (excepto al pasajero trasero central). Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente para no obstaculizar la visibilidad o la posible salida de los ocupantes.
- En caso de choque poco violento, de impacto en la parte trasera y en determinadas condiciones de vuelco, los airbags no se desplegarán. En estas situaciones, el cinturón de seguridad es suficiente para garantizar una protección óptima.

! Los airbags no funcionan con el contacto cortado.

Este equipamiento sólo se despliega una vez. Si se produce un segundo choque (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no se disparará.

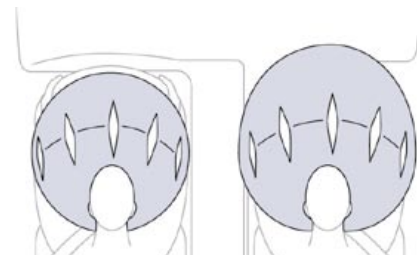


Zonas de detección de choque

- A. Zona de impacto frontal
- B. Zona de impacto lateral

i La activación de uno o de los airbags va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debido a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema. Este humo no es nocivo, pero puede ser irritante para las personas sensibles. El ruido de la detonación puede ocasionar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

Airbags frontales

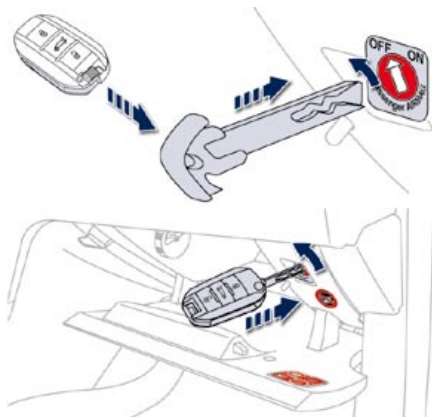


Sistema que protege, en caso de choque frontal violento, al conductor y al acompañante para limitar los riesgos de traumatismo en la cabeza y el tórax.

El del conductor está integrado en el centro del volante y el del acompañante, en el salpicadero, encima de la guantera.

Despliegue

Estos airbags se disparan simultáneamente, salvo si el airbag frontal del acompañante está neutralizado, en caso de choque frontal violento en toda o parte de la zona de impacto frontal A, en el eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido de delante hacia detrás del vehículo. El airbag frontal se interpone entre el tórax y la cabeza del ocupante del vehículo y el volante, en el lado del conductor, o en el salpicadero, en el lado del acompañante, para amortiguar su proyección hacia delante.



Neutralización

Sólo es posible neutralizar el airbag frontal del acompañante:

- ☞ **Con el contacto cortado**, introduzca la llave en el mando de neutralización del airbag del acompañante.
- ☞ Gírela hasta la posición **"OFF"**.
- ☞ A continuación, retírela manteniendo esa posición.



En función de la versión, este testigo se enciende, bien en el cuadro de a bordo, o bien en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante, cuando el contacto está puesto y durante toda la neutralización.



Para garantizar la seguridad de su hijo, neutralice imperativamente el airbag frontal del acompañante cuando instale un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en el asiento del acompañante. De lo contrario, si se despliega el airbag, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, e incluso la muerte.

Reactivación

Cuando retire la silla infantil, ponga el mando en posición **"ON"** para volver a activar el airbag y garantizar así la seguridad del acompañante en caso de choque.



Al poner el contacto, este testigo se enciende en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante durante aproximadamente un minuto, si el airbag frontal del acompañante está activado.

Anomalía de funcionamiento



Si este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento.



Si este testigo parpadea, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado. El airbag frontal del acompañante podría no dispararse en caso de choque violento.



Si uno o los dos testigos de airbag se encienden de forma permanente, no instale el asiento infantil en la plaza del acompañante. Lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Airbags laterales



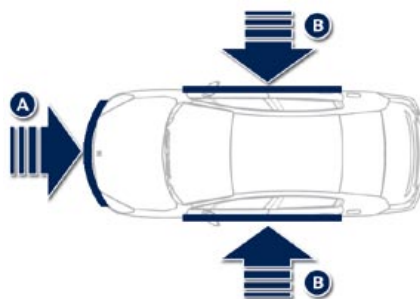
Sistema que protege, en caso de choque lateral violento, al conductor y al acompañante para limitar los riesgos de traumatismo en el busto, entre la cadera y el hombro.

Los airbags laterales están integrados en el armazón del respaldo del asiento, en el lado de la puerta.

Activación

Se disparan unilateralmente en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, que se produzca perpendicularmente al eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido de fuera hacia dentro del vehículo.

El airbag lateral se interpone entre la cadera y el hombro del ocupante delantero del vehículo y el panel de puerta correspondiente.



Zonas de detección de choque

- A. Zona de impacto frontal
- B. Zona de impacto lateral

Airbags de cortina

Sistema que protege, en caso de choque lateral violento, al conductor y a los pasajeros (excepto al pasajero trasero central) para limitar el riesgo de traumatismo en el lateral de la cabeza.

Los airbags de cortina están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Activación

Este airbag se dispara al mismo tiempo que los airbags laterales correspondientes en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, perpendicular al eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido desde el exterior hacia el interior del vehículo.

El airbag de cortina se interpone entre el ocupante delantero o trasero del vehículo y las lunas.

Anomalía de funcionamiento



Si este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo, consulte con la Red

PEUGEOT o con taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento.



En un choque ligero en el lateral del vehículo o en caso de vuelco, el airbag podría no dispararse. En colisiones traseras o frontales, este airbag no se disparará.

! Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes medidas de seguridad:

Adopte una posición sentada normal y vertical.

Abróchese el cinturón de seguridad y colóquelo correctamente.

No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niños, animales, objetos...), ya que ello podría entorpecer el funcionamiento de los airbags o lesionar a los ocupantes.

Después de un accidente o de recuperar el vehículo robado, lleve a revisar los sistemas de airbag.

Cualquier intervención en los sistemas de airbag debe realizarse exclusivamente en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Incluso siguiendo todas las recomendaciones de seguridad, existe riesgo de lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el busto o los brazos al desplegarse un airbag, debido a que la bolsa se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas de segundo) y se desinfla inmediatamente evacuando gases calientes por unos orificios previstos para ello.

Airbags frontales

No conduzca agarrando el volante por los radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.

En el lado del acompañante, no apoye los pies en el salpicadero.

En la medida de lo posible, no fume, ya que el despliegue de los airbags puede causar quemaduras u otro tipo de lesiones debidas al cigarrillo o la pipa.

Nunca desmonte, perforo o someta el volante a golpes violentos.

Airbags laterales

Cubra los asientos únicamente con fundas homologadas compatibles con el despliegue de los airbags laterales. Para conocer la gama de fundas adaptadas a su vehículo, consulte con la Red PEUGEOT (consulte el capítulo "Información práctica S "Accesorios").

No fije ni pegue nada en los respaldos de los asientos (chaquetas...), ya que ello podría causar lesiones en el tórax o en el brazo al desplegarse el airbag lateral.

No acerque el busto a la puerta más de lo necesario.

Airbags de cortina

No fije ni pegue nada en el techo, ya que ello podría causar lesiones en la cabeza al desplegarse el airbag de cortina.

No desmonte los agarraderos instalados en el techo sobre las puertas, ya que estos intervienen en la fijación de los airbags de cortina.

Kit de reparación provisional de neumáticos

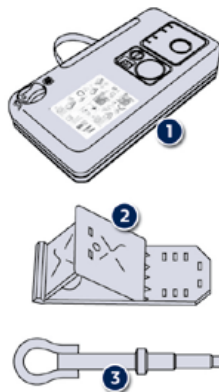
Se trata de un sistema completo, compuesto por un compresor y un cartucho de producto de sellado, que permite **reparar temporalmente** un neumático, para poder llegar al taller más cercano.

Está previsto para reparar la mayoría de los pinchazos que pueden afectar al neumático, localizados en la banda de rodadura o en el hombro del neumático.

Acceso al kit



El kit está guardado en el compartimento previsto para este uso, debajo del suelo de maletero.



Lista del utillaje

Todos estos útiles son específicos de su vehículo y pueden variar según el equipamiento. No los utilice con otros fines.

1. Compresor 12 V.
Contiene un producto de sellado para reparar temporalmente la rueda y permite ajustar la presión de inflado del neumático.
2. Un calzo* para calzar una rueda delantera del vehículo.
3. Anilla amovible de remolcado.
Véase apartado "Remolcado del vehículo".

* Según destino o equipamiento.

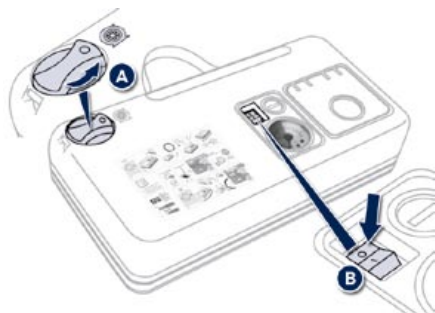
Descripción del kit



- A. Selector de posición "Reparación" o "Inflado"
- B. Interruptor de encendido "I"/apagado "O"
- C. Botón de desinflado
- D. Manómetro (en bares o psi)
- E. Compartimento que incluye:
 - un cable con adaptador para toma 12 V;
 - varias boquillas para inflado de accesorios, como balones, neumáticos de bicicleta...
- F. Cartucho de producto de sellado
- G. Tubo blanco con tapón para la reparación
- H. Tubo negro para el inflado
- I. Adhesivo de limitación de velocidad

i El adhesivo de limitación de velocidad I debe pegarse en el volante del vehículo para no olvidar que circula con una rueda de uso temporal. No supere la velocidad de 80 km/h cuando circule con un neumático reparado con este kit.

Procedimiento de reparación

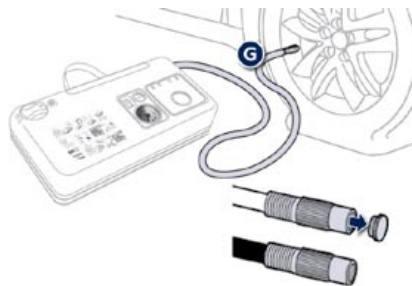


1. Sellado

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Gire el selector **A** hasta la posición "Reparación".
- ☞ Compruebe que el interruptor **B** esté en posición "O".

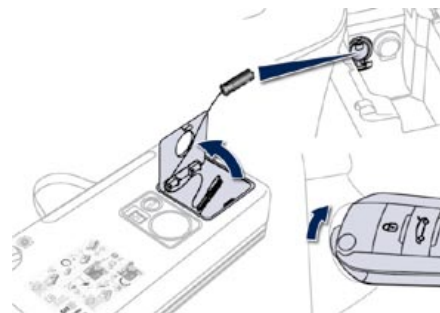


i Evite retirar cualquier cuerpo extraño que haya penetrado en el neumático.



- ☞ Desenrolle completamente el tubo blanco **G**.
- ☞ Desenrosque el tapón del tubo blanco.
- ☞ Acople el tubo blanco a la válvula del neumático que desea reparar.

! Tenga cuidado, este producto es nocivo en caso de ingestión (contiene etilenglicol, colofonia...) y es irritante para los ojos.
Mantenga este producto fuera del alcance de los niños.

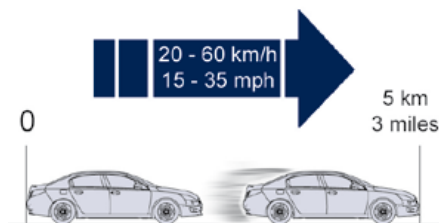


- ☞ Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma 12 V del vehículo.
- ☞ Arranque el vehículo y deje el motor en funcionamiento.



- ☞ Encienda el compresor poniendo el interruptor **B** en posición **"I"**, hasta que la presión del neumático alcance los 2,0 bares.
El producto de sellado se inyecta a presión en el neumático, por lo que no debe desconectarse el tubo de la válvula durante esta operación (existe riesgo de salpicaduras).

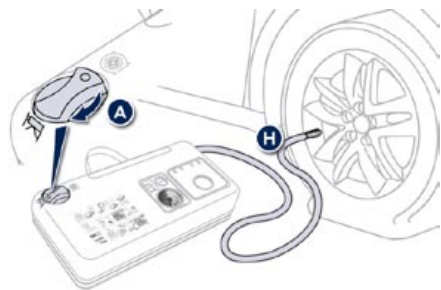
i Si al cabo de entre cinco y siete minutos no alcanza la presión indicada, significa que el neumático no puede repararse; consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder al remolcado del vehículo.



- ☞ Retire el kit y apriete el tapón del tubo blanco.
Tenga cuidado para no ensuciar el vehículo con el líquido. Mantenga el kit al alcance de la mano.
- ☞ Inmediatamente después, circule durante aproximadamente cinco kilómetros a velocidad reducida (entre 20 y 60 km/h), para sellar el pinchazo.
- ☞ Deténgase para comprobar la reparación y la presión sirviéndose del kit.

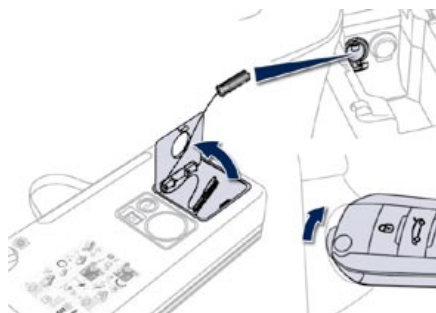
i Detección de subinflado

Si el vehículo está equipado con detección de subinflado, el testigo de subinflado permanecerá encendido después de reparar la rueda hasta que la Red PEUGEOT o un taller cualificado procedan a la reinicialización del sistema.



2. Inflado

- ☞ Gire el selector **A** hasta la posición "Inflado".
- ☞ Desenrolle completamente el tubo negro **H**.
- ☞ Acople el tubo negro a la válvula de la rueda reparada.



- ☞ Conecte de nuevo la toma eléctrica del compresor a la toma 12 V del vehículo.
- ☞ Arranque el vehículo y deje el motor en funcionamiento.

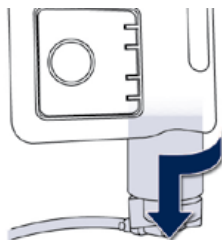


- ☞ Acuda lo antes posible a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado. Informe imperativamente al técnico de que ha utilizado este kit. Después de un diagnóstico, el técnico le indicará si se puede reparar el neumático o si es necesario sustituirlo.



- ☞ Ajuste la presión con el compresor (para inflar: interruptor **B** en posición "I"; para desinflar: interruptor **B** en posición "O" y pulsando el botón **C**) conforme a la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo, situada en la puerta del conductor.
- Si el neumático ha perdido presión, significa que la fuga no se ha sellado correctamente. Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder al remolcado del vehículo.
- ☞ Retire el kit y guárdelo.
- ☞ Circule a velocidad reducida (80 km/h como máximo) limitando la distancia recorrida a unos 200 km.

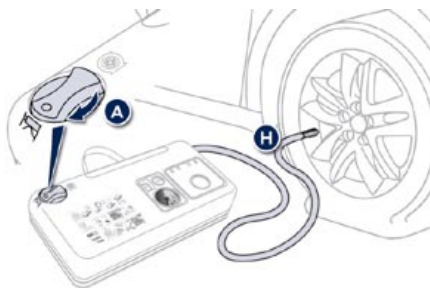
Retirada del bote



- ☞ Guarde el tubo negro.
- ☞ Extraiga la base acodada del tubo blanco.
- ☞ Mantenga el compresor en vertical.
- ☞ Desenrosque el bote por la parte inferior.

! Tenga cuidado, ya que el líquido puede gotear.
La fecha de caducidad del líquido figura en el bote.
El bote de líquido es de un solo uso. Debe sustituirse aunque no se haya terminado.
Después de utilizarlo, no tire el tubo. Llévelo a la Red PEUGEOT o a un punto de recogida autorizado.
No olvide adquirir un nuevo bote, que podrá encontrar en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Control de presión/Inflado ocasional

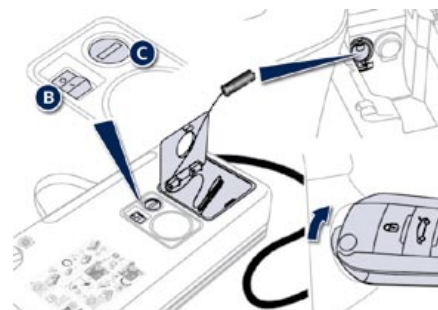


El compresor también puede utilizarse, sin inyectar producto, para:

- controlar la presión o inflar ocasionalmente los neumáticos;
- inflar otros accesorios (balones, neumáticos de bicicleta...).

- ☞ Gire el selector **A** hasta la posición "Inflado".
- ☞ Desenrolle completamente el tubo negro **H**.
- ☞ Acople el tubo negro a la válvula de la rueda o del accesorio.

Si es necesario, monte previamente una de las boquillas proporcionadas con el kit.

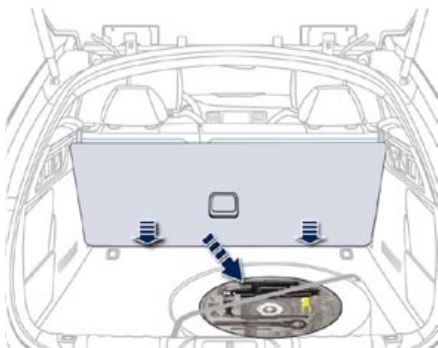


- ☞ Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma 12 V del vehículo.
- ☞ Arranque el vehículo y deje el motor en funcionamiento.
- ☞ Ajuste la presión con el compresor (para inflar: interruptor **B** en posición "I"; para desinflar: interruptor **B** en posición "O" y pulsando el botón **C**), conforme a la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo o del accesorio.
- ☞ Retire el kit y guárdelo.

Cambio de una rueda

Procedimiento para cambiar una rueda dañada por la rueda de repuesto utilizando el utillaje suministrado con el vehículo.

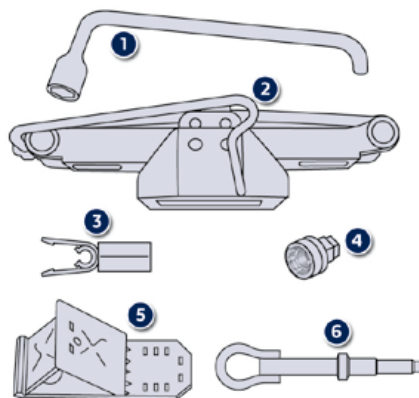
Acceso al utillaje



El utillaje está instalado debajo del suelo del maletero.

Para acceder a él:

- ☞ Abra el maletero.
- ☞ Coloque el suelo en vertical (para SW, en su guía) para acceder al utillaje.



Lista del utillaje

Todo el utillaje, que pueden variar según el equipamiento, es específico para su vehículo. No los utilice con otros fines.

1. Llave desmonta-ruedas
Permite desmontar el tapacubos y los tornillos de fijación de la rueda.
2. Gato con manivela integrada
Permite elevar el vehículo.

3. Útil de desmontaje de los embellecedores de los tornillos
Permite desmontar los embellecedores de los tornillos en las ruedas de aluminio.
4. Adaptador para tornillos antirrobo (situado en la guantera)
Permite adaptar la llave desmonta-ruedas a los tornillos especiales "antirrobo".
5. Un calzo para calzar una rueda del vehículo
6. Anilla de remolcado
Véase apartado "Remolcado del vehículo".

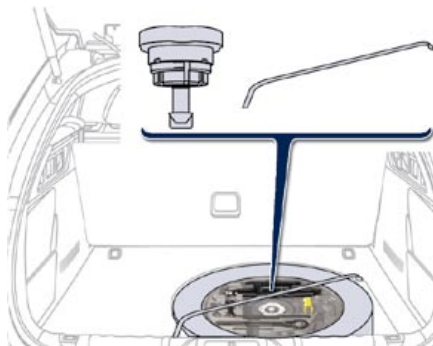
i Rueda con tapacubos

Después de montar la rueda, monte el tapacubos colocando la muesca frente a la válvula y, a continuación, presione el contorno con la palma de la mano.

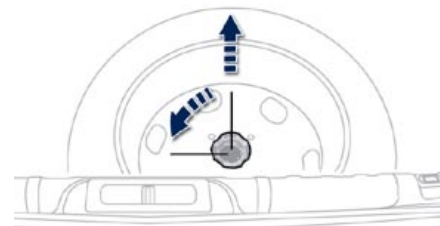
Acceso a la rueda de repuesto

La rueda de repuesto está situada debajo del suelo del maletero.

Según el destino, la rueda de repuesto puede ser de chapa, de aluminio o de tipo "galleta". Para acceder a ella, véase el apartado "Acceso al utillaje" de la página anterior.

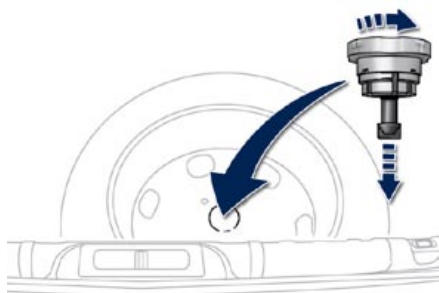


Según el equipamiento del vehículo, la rueda de repuesto puede estar fijada o bien con una correa, o bien con un tornillo central. En este último caso, siga el procedimiento que se indica a continuación.



Retirada de la rueda

- ☞ Afloje el tornillo central amarillo.
- ☞ Levante la rueda de repuesto por detrás tirando hacia usted.
- ☞ Saque la rueda del maletero.



Colocación de la rueda

- ☞ Vuelva a colocar la rueda en su alojamiento.
- ☞ Afloje unas vueltas el tornillo central amarillo y colóquelo en el centro de la rueda.
- ☞ Apriete al máximo el tornillo central para sujetar correctamente la rueda.



- ☞ Vuelva a colocar la caja del utilaje en el centro de la rueda y fíjela.
- ☞ Vuelva a colocar la caja de poliestireno.

i Detección de subinflado

La rueda de repuesto no tiene sensor. La rueda pinchada debe repararse en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Desmontaje de la rueda

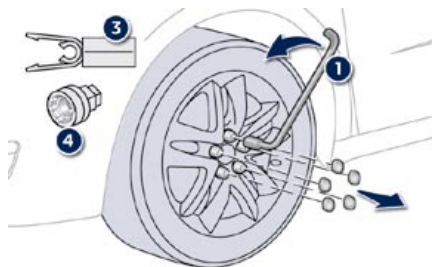
i Estacionamiento del vehículo

Inmovilice el vehículo de modo que no obstaculice la circulación. El suelo debe ser horizontal, estable y no deslizante. Accione el freno de estacionamiento (salvo si está programado en modo automático), corte el contacto e introduzca la primera marcha* para bloquear las ruedas.

Compruebe que estén encendidos el testigo de frenada y el testigo **P** del mando del freno de estacionamiento.

Asegúrese siempre de que los ocupantes hayan salido del vehículo y se encuentren en una zona que garantice su seguridad.

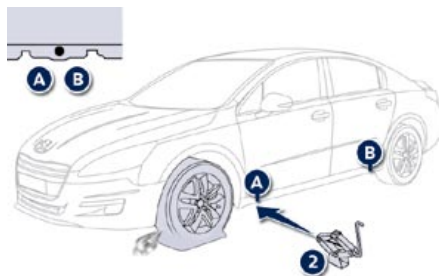
Nunca se sitúe debajo de un vehículo levantado con un gato; utilice una borriqueta.



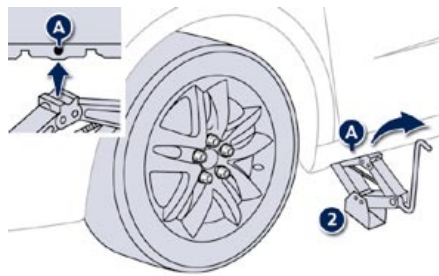
Procedimiento

- ☞ Retire el embellecedor de los tornillos con el útil **3** (según equipamiento).
- ☞ Monte el adaptador antirrobo **4** en la llave desmonta-ruedas **1** para aflojar el tornillo antirrobo (según equipamiento).
- ☞ Afloje los demás tornillos sólo con la llave desmonta-ruedas **1**.

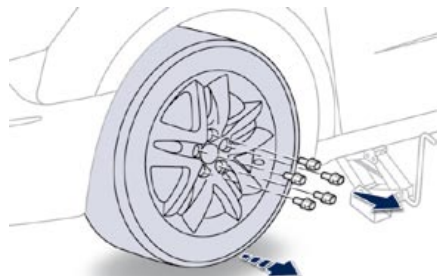
* Posición **R** para la caja de velocidades manual pilotada; **P** para la caja automática.



- ☞ Coloque el gato **2** en contacto con uno de los dos emplazamientos delanteros **A** o traseros **B** previstos en los bajos, el más cercano a la rueda que vaya a cambiar.

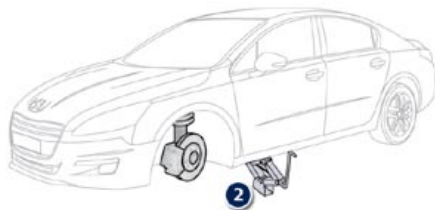


- ☞ Despliegue el gato **2** hasta que la base esté en contacto con el suelo. Asegúrese de que el eje de la base del gato quede paralelo al emplazamiento **A** o **B** utilizado.



- ☞ Levante el vehículo hasta dejar suficiente espacio entre la rueda y el suelo para luego poder montar fácilmente la rueda de repuesto (no pinchada).
- ☞ Retire los tornillos y guárdelos en un lugar limpio.
- ☞ Extraiga la rueda.

Montaje de la rueda



i Fijación de la rueda de repuesto de tipo "galleta"

Si el vehículo está equipado con ruedas de aluminio, es normal observar que, al apretar los tornillos durante el montaje, las arandelas no tocan la rueda de repuesto de "galleta". La rueda queda fijada por el apoyo cónico de los tornillos.

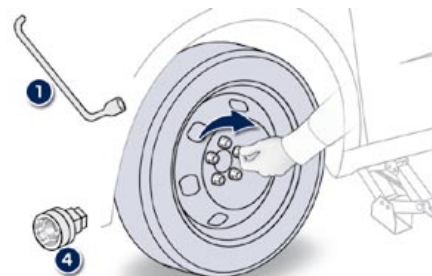
Después de cambiar una rueda

Para guardar correctamente la rueda pinchada en el maletero, retire previamente la tapa central.

Si circula con una rueda de repuesto de tipo "galleta", no supere la velocidad de 80 km/h.

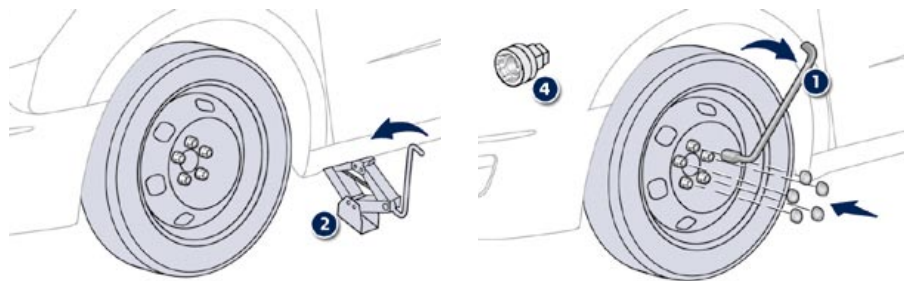
Lleve a revisar enseguida el apriete de los tornillos y la presión de inflado de la rueda de repuesto a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Repare la rueda pinchada y vuelva a montarla en el vehículo lo antes posible.



Procedimiento

- ☞ Coloque la rueda en el buje.
- ☞ Apriete los tornillos al máximo con la mano.
- ☞ Efectúe un apriete previo del tornillo antirrobo con la llave desmonta-ruedas **1** equipada con el adaptador antirrobo **4**.
- ☞ Efectúe un apriete previo de los demás tornillos utilizando sólo la llave desmonta-ruedas **1**.

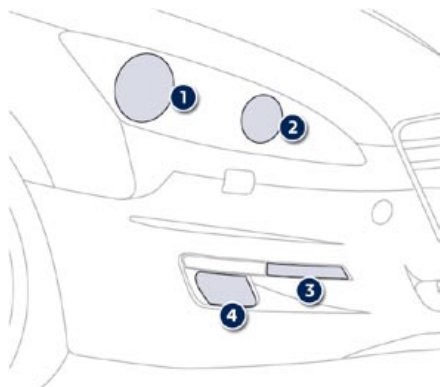


- ☞ Baje el vehículo al suelo.
- ☞ Pliegue el gato 2 y retírelo.

- ☞ Apriete el tornillo antirrobo al máximo con la llave desmonta-ruedas 1 equipada con el adaptador antirrobo 4.
- ☞ Apriete los demás tornillos al máximo utilizando sólo la llave desmonta-ruedas 1.
- ☞ Vuelva a colocar los embellecedores de los tornillos (según equipamiento).
- ☞ Guarde el utillaje en la caja.

Cambio de una lámpara

Luces delanteras

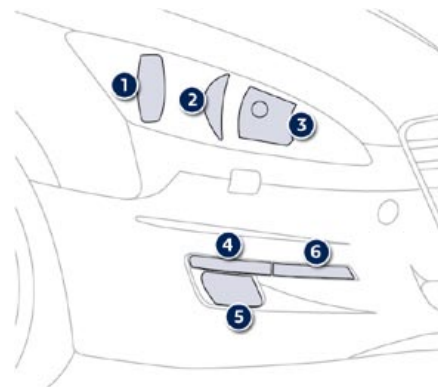


Modelo con luces de xenón y faros direccionales

1. Luces diurnas/de posición (diodos electroluminiscentes-LED).
2. Luces de cruce/carretera direccionales (D1S-35W).
3. Indicadores de dirección (PY21-21W).
4. Faros antiniebla (direccionales según versión) (H8).



Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparece unos minutos después de encender las luces.



Modelo con luces halógenas

1. Luces de cruce y de carretera (H7-55W).
2. Luces de posición (W5-5W).
3. Luces de carretera (H7-55W).
4. Luces diurnas (SP13-13W).
5. Faros antiniebla (direccionales según versión) (H8).
6. Indicadores de dirección (PY21-21W).

Con las lámparas de casquillo de tipo H7, etc. respete su colocación para garantizar la mejor calidad de alumbrado.

! Los faros están equipados con cristales de policarbonato, cubiertos con un barniz protector:

☞ **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.**

☞ Utilice una esponja, agua y jabón.

☞ Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no insista en los faros ni en las luces traseras o su contorno. De este modo, evitará que se deteriore el barniz y la junta de estanqueidad.

☞ No toque la lámpara directamente con los dedos, utilice paños que no desprendan pelusa.

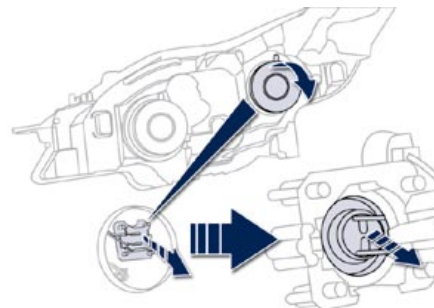
La sustitución de las lámparas debe hacerse con los faros apagados, pasados unos minutos si han estado encendidos (riesgo de quemaduras graves).

Es imperativo utilizar exclusivamente lámparas de tipo anti-ultravioleta (UV) para no deteriorar el faro.

Sustituya siempre una lámpara defectuosa por una lámpara nueva de igual referencia y características.

! Riesgo de electrocución

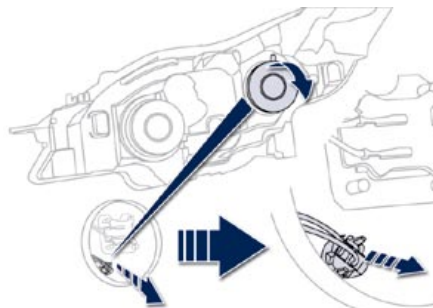
La sustitución de una lámpara de xenón (D1S-35W) debe efectuarse en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado



Luces de cruce (modelo halógenas)

- ☞ Retire la tapa de plástico de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Desconecte el conector de la lámpara.
- ☞ Retire la lámpara tirando de ella y sustitúyala.

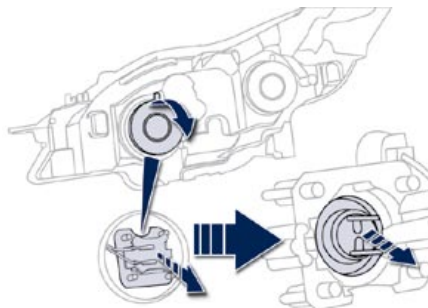
Para volver a montarla, efectúe estas operaciones, pero en sentido inverso.



Luces de posición (modelo halógenas)

- ☞ Retire la tapa de plástico de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Suelte el porta-lámpara.
- ☞ Retire la lámpara tirando de ella y sustitúyala.

Para volver a montarla, efectúe estas operaciones, pero en sentido inverso.



Luces de carretera (modelo halógenas)

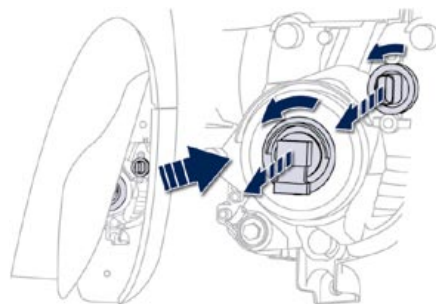
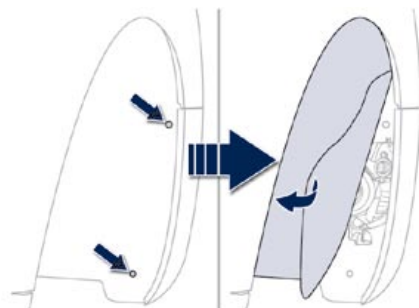
- ☞ Retire la tapa de plástico de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Desconecte el conector de la lámpara.
- ☞ Retire la lámpara tirando de ella y sustitúyala.

Para volver a montarla, efectúe estas operaciones, pero en sentido inverso.

i Luces de cruce y de carretera (modelo de xenón)

La sustitución de una lámpara de xenón D1S se debe efectuar en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado, ya que puede correr el riesgo de electrocutarse.

Le recomendamos que cambie las lámparas D1S inmediatamente después de haber constatado el fallo de una de ellas.



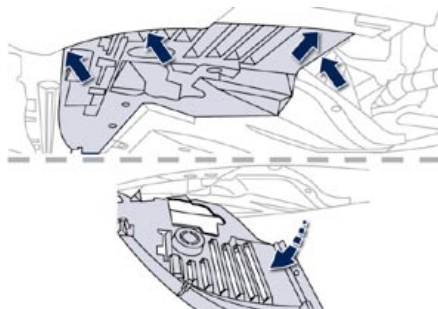
Faros antiniebla y luces diurnas

- ☞ Gire la rueda al máximo hacia el interior para acceder fácilmente al guardabarros.
- ☞ Retire los dos tornillos de fijación de la trampa de acceso, situada en el paso de rueda.
- ☞ Entreabra el guardabarros.

- ☞ Gire un cuarto de vuelta el portalámpara y retírelo.
- ☞ Desconecte el conector del portalámpara.
- ☞ Tire de la lámpara y sustitúyala.

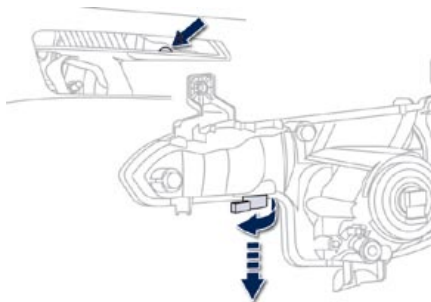
Para el montaje, efectúe estas operaciones, pero en sentido inverso.

Para cambiar estas lámparas, también puede contactar con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

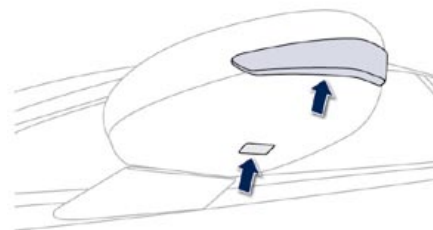


Indicadores de dirección

- ☞ Túmbese debajo del vehículo.
- ☞ Retire los tornillos que sujetan la pantalla bajo la carrocería.
- ☞ Retire la pantalla bajo la carrocería.



- ☞ Gire un cuarto de vuelta el portalámpara y sáquelo.
 - ☞ Sustituya la lámpara defectuosa.
- Para volver a montarlos, realice estas operaciones, pero en sentido contrario.
- Para sustituir estas lámparas, también puede contactar con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.



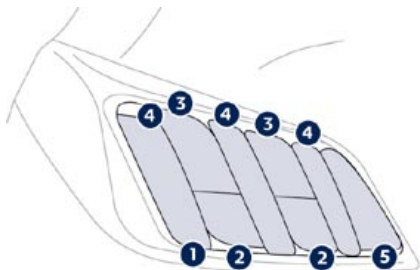
Luces de los retrovisores exteriores

Para sustituir la luz electroluminiscente-LED, debe consultar con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

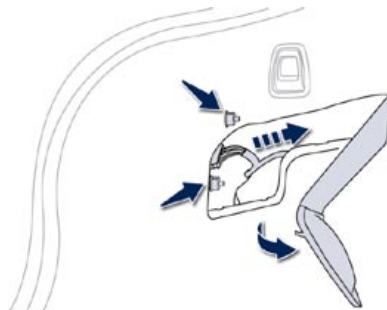
Repetidores laterales de intermitente integrado

Para sustituir estas lámparas, debe consultar con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Luces traseras (Berlina)

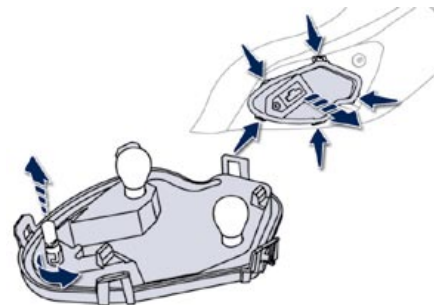


1. Luces de freno (diodos electroluminiscentes-LED)
2. Luces de marcha atrás (P21W)
3. Indicadores de dirección (PY21W ámbar)
4. Luces de posición (diodos electroluminiscentes-LED)
5. Luces antiniebla (H21W)



Luces de marcha atrás, indicadores de dirección y luces antiniebla

- ☞ Abra el maletero y, después, la trampilla de plástico.
- ☞ Retire las dos tuercas de fijación del piloto.
- ☞ Extraiga el piloto con precaución desde el exterior.
- ☞ Desconecte el conector del piloto.



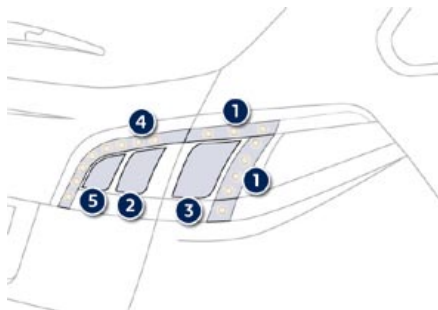
- ☞ Aparte las cinco lengüetas y retire el portalámparas.
- ☞ Gire la lámpara un cuarto de vuelta y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones, pero en sentido inverso.

i Cambio de las luces con diodos electroluminiscentes-LED

Para su sustitución, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

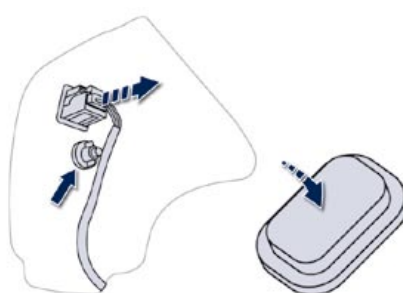
Luces traseras (SW)



1. Luces de freno (diodos electroluminiscentes-LED)
2. Luces de marcha atrás (W19W)
3. Indicadores de dirección (PY21W ámbar)
4. Luces de posición (diodos electroluminiscentes-LED)
5. Luces antiniebla (diodos electroluminiscentes-LED)

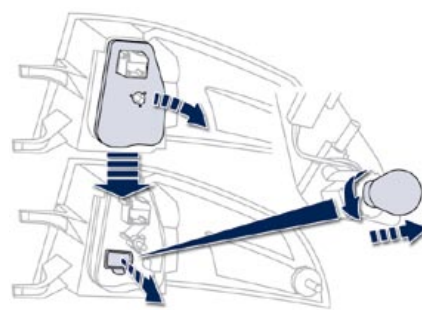
i Cambio de las luces diurnas con diodos electroluminiscentes-LED

Para su sustitución, consulte en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.



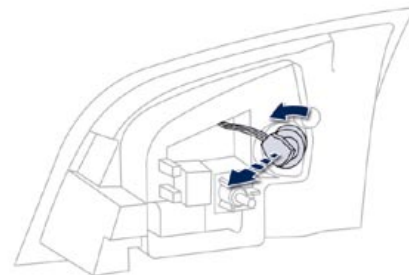
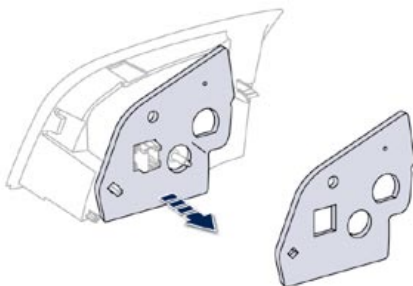
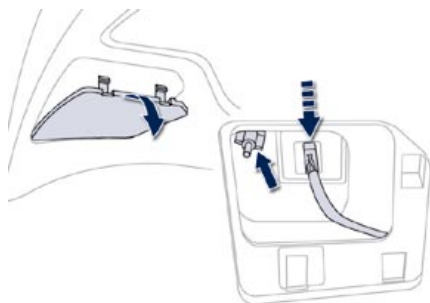
Indicadores de dirección (en las aletas)

- ☞ Abra el maletero y retire la tapa de acceso.
- ☞ Retire la espuma de estanqueidad.
- ☞ Desconecte el conector del piloto.
- ☞ Retire la tuerca de fijación del piloto.



- ☞ Extraiga el piloto con precaución desde el exterior.
- ☞ Retire la espuma de estanqueidad.
- ☞ Suelte el portalámparas.
- ☞ Gire la lámpara un cuarto de vuelta y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones, pero en sentido inverso.

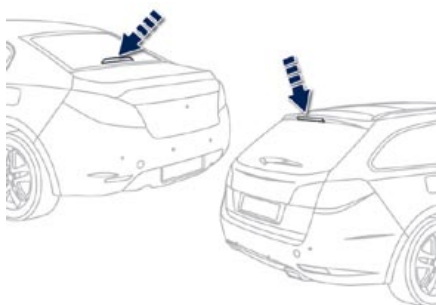


Luces de marcha atrás (en el portón del maletero)

- ☞ Abra el portón del maletero y retire la tapa de acceso.
- ☞ Desconecte el conector del piloto.
- ☞ Retire la tuerca de fijación del piloto.

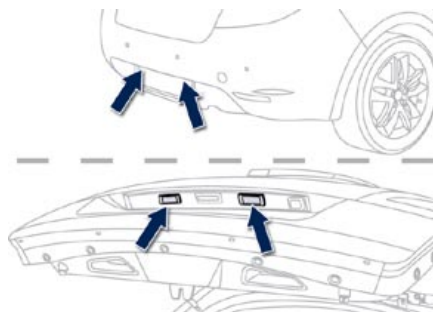
- ☞ Extraiga el piloto con precaución desde el exterior.
- ☞ Retire la espuma de estanqueidad.

- ☞ Gire el portalámparas un cuarto de vuelta y sustituya la lámpara.
- Para el montaje, efectúe estas operaciones, pero en sentido inverso.



Tercera luz de freno (diodos electroluminiscentes-LED)

Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.



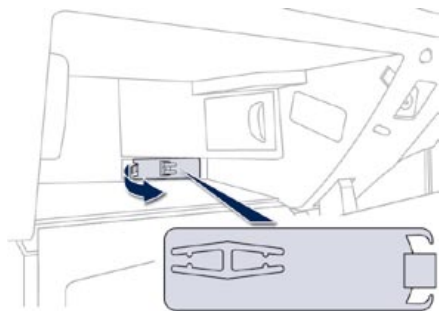
Luces de matrícula

- ☞ Inserte un destornillador fino en uno de los orificios exteriores del plástico transparente.
- ☞ Empuje hacia fuera para soltar el plástico.
- ☞ Desconecte el conector del piloto.
- ☞ Retire el plástico transparente.
- ☞ Tire de la lámpara y sustitúyala.

Cambio de un fusible

Procedimiento para sustituir un fusible defectuoso por uno nuevo para solucionar una avería en la función correspondiente.

Acceso al utilaje

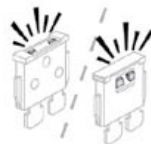


La pinza de extracción se encuentra en la guantera.

Sustitución de un fusible



Bueno



Fundido

Antes de cambiar un fusible, es necesario conocer la causa de la avería y solucionarla.

- ☞ Identifique el fusible defectuoso observando el estado de su filamento.
- ☞ Utilice la pinza especial para extraer el fusible de su alojamiento.
- ☞ Sustituya siempre el fusible defectuoso por otro de la misma intensidad.
- ☞ Compruebe la correspondencia entre el número grabado en la caja, la intensidad que figura en el fusible y las tablas que se muestran más adelante.

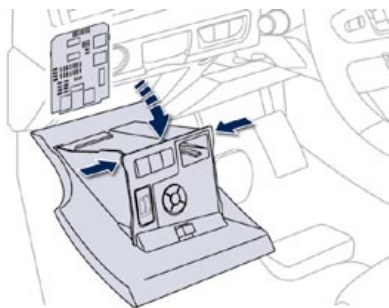
i Instalación de accesorios eléctricos

El circuito eléctrico del vehículo está concebido para funcionar con los equipamientos de serie u opcionales. Antes de instalar otros equipamientos o accesorios eléctricos en el vehículo, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.



PEUGEOT declina toda responsabilidad sobre los gastos ocasionados por la reparación del vehículo o sobre los fallos de funcionamientos resultantes de la instalación de accesorios auxiliares no suministrados, no recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus prescripciones, en particular cuando el consumo del conjunto de los aparatos conectados supera los 10 miliamperios.

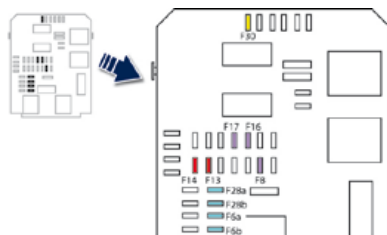
Fusibles situados en el salpicadero



Esta caja de fusibles está situada en la parte inferior izquierda del salpicadero.

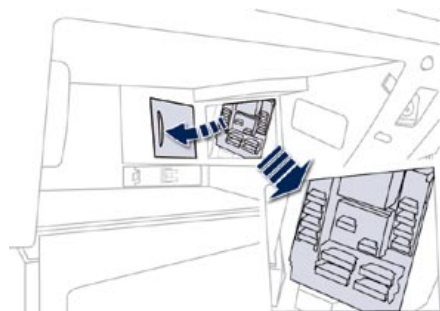
Acceso a los fusibles

- Abra la pletina escamoteable y fuércela ligeramente para soltarla de sus topes.



Fusible N°	Intensidad (A)	Funciones
F6 A o B	15	Autorradio.
F8	3	Alarma.
F13	10	Encendedor delantero.
F14	10	Toma de 12 V delantera.
F16	3	Luz de techo trasera, lectores de mapa traseros.
F17	3	Luz de techo delantera, espejo de cortesía.
F28 A o B	15	Autorradio.
F30	20	Limpialuneta.
F32	10	Amplificador de audio.

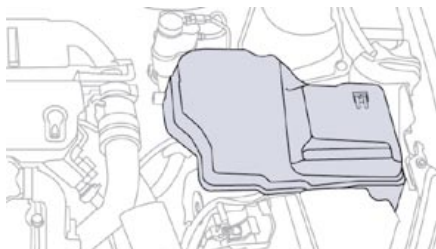
Fusibles situados detrás de la guantera



Fusible N°	Intensidad (A)	Funciones
F3	15	Pletina de elevalunas del conductor, toma de 12 V de los asientos traseros.
F4	15	Toma de 12 V del maletero.
F5	30	Elevalunas secuenciales traseros.
F6	30	Elevalunas secuenciales delanteros.
F11	20	Caja de remolque.
F12	20	Amplificador de audio.
F15	20	Persiana de ocultación del techo acristalado panorámico (SW).
F16	5	Pletina de elevalunas del conductor.



Fusibles situados en el compartimento motor

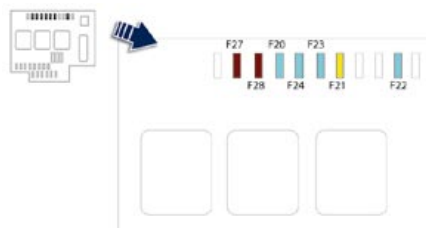


Esta caja de fusibles está situada en el compartimento motor cerca de la batería.

Fusible N°	Intensidad (A)	Funciones
F20	15	Bomba de lavaparabrisas/lavaluneta.
F21	20	Bomba de lavafaros.
F22	15	Claxon.
F23	15	Luz de carretera derecha.
F24	15	Luz de carretera izquierda.
F27	5	Pantalla de la luz izquierda.
F28	5	Pantalla de la luz derecha.

Acceso a los fusibles

- ☞ Abra la tapa.
- ☞ Sustituya el fusible (véase apartado correspondiente).
- ☞ Después de la intervención, cierre la tapa con cuidado para garantizar la estanqueidad de la caja de fusibles.



Batería de 12 V

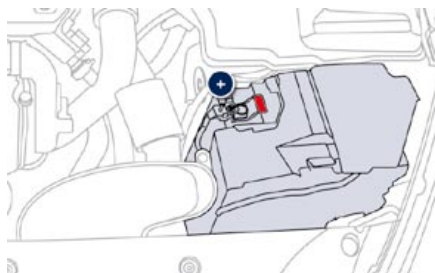
Procedimiento para recargar la batería descargada o para arrancar el motor a partir de otra batería.



! Esta etiqueta indica el uso de una batería de plomo de 12 V de tecnología y características específicas, que requiere la intervención de la Red PEUGEOT o de un taller cualificado para su desconexión o sustitución. El incumplimiento de estas consignas puede provocar un desgaste prematuro de la batería.

i Después de volver a montar la batería, el Stop & Start no estará activo hasta unas horas después, en función de las condiciones meteorológicas y del estado de carga de la batería (hasta un máximo de 8 horas aproximadamente).

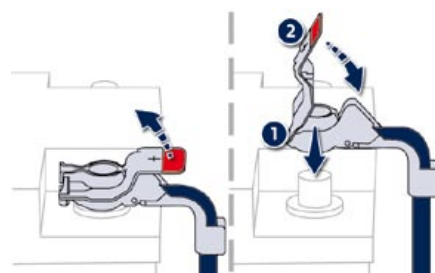
Acceso a la batería



La batería está situada en el capó motor. Para acceder a ella:

- ☞ Abra el capó con el mando interior y luego con el mando exterior.
- ☞ Retire la tapa de plástico para acceder a los dos bornes.
- ☞ Desenganche la caja de fusibles para retirar la batería, si es necesario.

Desconexión de los cables



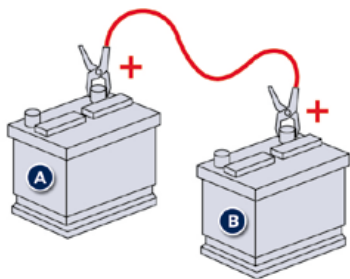
- ☞ Levante la palanca de bloqueo al máximo.

Reconexión de los cables

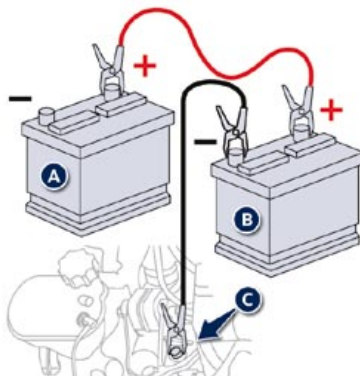
- ☞ Ponga la abrazadera **1** abierta del cable en el borne (+) de la batería.
- ☞ Apriete verticalmente la abrazadera **1** para colocarla correctamente contra la batería.
- ☞ Bloquee la abrazadera separando la guía de colocación y bajando la palanca **2**.

! Nunca fuerce la palanca, ya que si la abrazadera está mal puesta, el bloqueo no se efectuará y tendrá que volver a empezar el procedimiento.

Arranque a partir de otra batería



- ☞ Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería descargada **A** y luego al borne (+) de la batería auxiliar **B**.



- ☞ Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar **B**.
- ☞ Conecte el otro extremo del cable verde o negro al punto de masa **C** del vehículo averiado (soporte motor).
- ☞ Accione el arranque y deje el motor en funcionamiento.
- ☞ Espere a que vuelva al ralentí y desconecte los cables.

Recarga de la batería con un cargador de baterías

i No es necesario desconectar la batería del Stop & Start para recargarla.

- ☞ Desconecte la batería del vehículo.
- ☞ Siga las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador.
- ☞ Vuelva a conectarla empezando por el borne (-).
- ☞ Compruebe que los bornes y los terminales estén limpios. Si están cubiertos de sulfato (depósito blanquecino o verdoso), desmóntelos y límpiellos.



Las baterías contienen sustancias nocivas, como ácido sulfúrico y plomo, por lo que deben eliminarse según las prescripciones legales y, en ningún caso, deben desecharse junto con los residuos domésticos. Lleve las pilas y las baterías gastadas a un punto de recogida autorizado.



Se aconseja desconectar la batería si el vehículo va a permanecer parado durante más de un mes.



No desconecte los terminales cuando el motor esté en funcionamiento. No recargue las baterías sin haber desconectado los terminales. No empuje el vehículo para arrancar el motor si está equipado con caja manual pilotada de 6 velocidades o caja de cambios automática.

Antes de la desconexión

Antes de desconectar la batería, es necesario esperar 2 minutos después de cortar el contacto.

Cierre las lunas y las puertas antes de desconectar la batería.

Después de la reconexión

Después de volver a conectar la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar para permitir la inicialización de los sistemas electrónicos. No obstante, si después de esta manipulación subsisten ligeras perturbaciones, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Consultando el capítulo correspondiente, usted mismo debe reinicializar:

- la llave con mando a distancia;
- la persiana de ocultación del techo acristalado panorámico;
- el sistema de guiado integrado GPS.

Modo de corte de la alimentación

Sistema que gestiona el uso de determinadas funciones en función del nivel de energía que queda en la batería.

Con el vehículo en circulación, el sistema neutraliza temporalmente algunas funciones, como el aire acondicionado, el desempañado de la luneta trasera...

Las funciones neutralizadas se reactivan automáticamente en cuanto las condiciones lo permiten.

Modo economía de energía

Sistema que gestiona el tiempo de funcionamiento de determinadas funciones para preservar una carga suficiente de la batería. Después de apagar el motor, aún pueden utilizarse, durante un tiempo acumulado máximo de treinta minutos, funciones como el sistema audio y telemática, los limpiaparabrisas, las luces de cruce, las luces de techo...

Activación del modo

A continuación, un mensaje de activación del modo economía de energía aparece en la pantalla del cuadro de a bordo y las funciones activas se ponen en vigilancia. Si en ese momento se está realizando una comunicación telefónica, ésta se mantendrá durante aproximadamente 10 minutos con el kit manos libres del WIP Sound o del WIP Nav.

Desactivación del modo

Las funciones volverán a activarse automáticamente al volver a utilizar el vehículo.

- ☞ Para recuperar su disponibilidad inmediata, arranque el motor y déjelo en funcionamiento durante:
- menos de diez minutos, para disponer de los equipamiento durante aproximadamente cinco minutos;
 - más de diez minutos, para conservarlos durante aproximadamente treinta minutos.

Respete el tiempo indicados de funcionamiento del motor para garantizar que el nivel de carga de la batería sea correcto.

No arranque y apague el motor repetidamente y de forma continua para recargar la batería. Cuando la batería está descargada, el motor no arranca (véase apartado "Batería").

Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas



Antes de desmontar una escobilla delantera

- ☞ Inmediatamente después de cortar el contacto, accione el mando del limpiaparabrisas para poner las escobillas en el centro del parabrisas.

Montaje

- ☞ Coloque la nueva escobilla y fíjela.
- ☞ Abata el brazo con cuidado.

Desmontaje

- ☞ Levante el brazo correspondiente.
- ☞ Suelte la escobilla y retírela.

Después de montar una escobilla delantera

- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Accione de nuevo el mando del limpiaparabrisas para colocar las escobillas en posición de reposo.

Remolcar su vehículo

Modo de operar para remolcar su vehículo o remolcar otro vehículo con un dispositivo mecánico amovible.

Acceso al utilaje

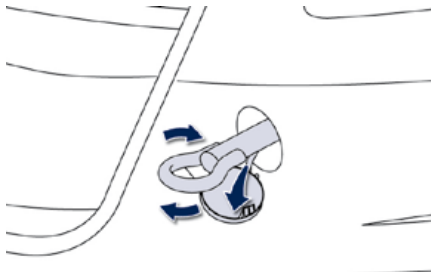


La anilla de remolcado está situada debajo del suelo del maletero.

Para acceder a ella:

- ☞ abra el maletero,
- ☞ levante el suelo,
- ☞ saque la anilla de remolcado.

Remolcar su vehículo



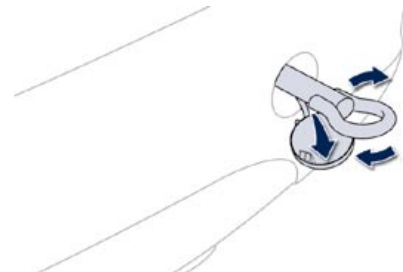
- ☞ En el paragolpes delantero, suelte la tapa pulsando su parte baja.
- ☞ Enrosque a tope la anilla de remolcado.
- ☞ Instale la barra de remolcado.
- ☞ Encienda la señal de emergencia en el vehículo remolcado.

i

☞ Ponga la palanca de cambios en punto muerto (posición **N** para la caja de cambios manual pilotada o automática).

No respetar esta particularidad puede conllevar el deterioro de ciertos órganos de frenada y la ausencia de asistencia de frenada al arrancar el motor.

Remolcar otro vehículo



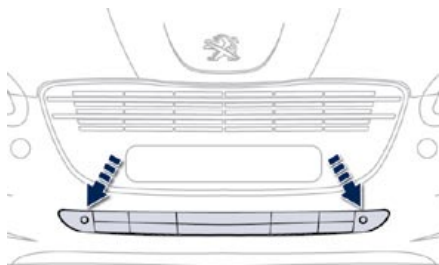
- ☞ En el paragolpes trasero, suelte la tapa pulsando su parte baja.
- ☞ Enrosque a tope la anilla de remolcado.
- ☞ Instale la barra de remolcado.
- ☞ Encienda la señal de emergencia en el vehículo remolcado.

!

A la hora de un remolcado con las cuatro ruedas en el suelo, utilice siempre una barra de remolcado. A la hora de un remolcado con dos ruedas en el suelo solamente, utilice siempre un útil de elevación profesional. A la hora de un remolcado motor parado, ya no hay asistencia de frenada ni de dirección.

Enganche de un remolque, de una caravana...

Obturador



En caso de remolcado del vehículo, es obligatorio retirar el obturador situado en el paragolpes delantero, si el vehículo dispone de él. Para ello, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.



Dispositivo mecánico que sirve para enganchar un remolque o una caravana con señalización y alumbrado complementarios. Su vehículo ha sido concebido esencialmente para transportar personas y equipaje, pero también puede utilizarse para arrastrar un remolque.

i Se recomienda utilizar enganches de remolque y cableado originales PEUGEOT, que han sido probados y homologados desde el diseño del vehículo, y confiar el montaje de este dispositivo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado. En caso de no realizar el montaje en la Red PEUGEOT, éste debe efectuarse utilizando obligatoriamente la preinstalación eléctrica del vehículo y siguiendo las indicaciones del fabricante.

La conducción con remolque somete al vehículo tractor a un mayor esfuerzo y exige que el conductor preste una atención especial.

Consejos de conducción

Distribución de la carga

- ☞ Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje y que el peso en la lanza se aproxime al máximo autorizado sin sobrepasarlo.

La densidad del aire disminuye con la altitud, reduciendo, así, las prestaciones del motor. La carga máxima remolcable debe reducirse un 10% por cada 1.000 metros de altitud.

Consulte el capítulo "Características técnicas" para conocer las masas y cargas remolcables en función del vehículo.

Viento lateral

- ☞ Tenga en cuenta el aumento de la resistencia al viento transversal.

Refrigeración

Arrastrar un remolque en pendiente ascendente aumenta la temperatura del líquido de refrigeración. Debido a que el ventilador se acciona eléctricamente, su capacidad de refrigeración no depende del régimen del motor.

- ☞ Para disminuir el régimen del motor, reduzca la velocidad.

La carga máxima remolcable en pendiente ascendente prolongada depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior. Preste atención en todo momento a la temperatura del líquido de refrigeración.



- ☞ Si se enciende el testigo de alerta junto con el testigo **STOP**, detenga el vehículo y apague el motor lo antes posible.

Frenos

Arrastrar un remolque aumenta la distancia de frenado.

Neumáticos

- ☞ Compruebe la presión de los neumáticos del vehículo tractor y del remolque, respetando las presiones recomendadas.

Alumbrado

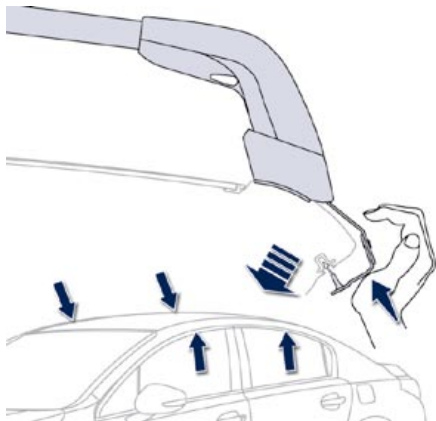
- ☞ Compruebe la señalización eléctrica del remolque.



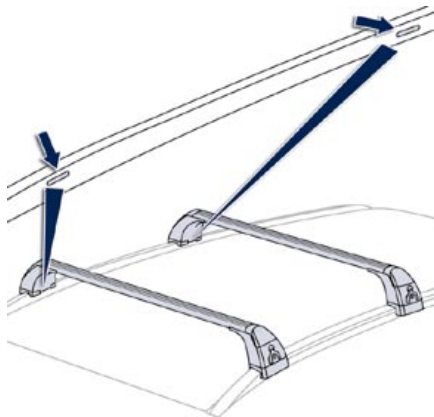
La ayuda trasera al estacionamiento se neutraliza automáticamente si el enganche de remolque utilizado es original PEUGEOT.

Montaje de las barras de techo

Para instalar las barras de techo transversales, respete su colocación:



- Berlina: se indica mediante tetones de sujeción, situados en las entradas de las puertas.



- SW: se indica mediante marcas en cada una de las barras longitudinales.

i Peso máximo autorizado en la baka de techo, para una altura de carga que no sobrepase los 40 cm (excepto porta-bicicletas):

- Berlina: **70 kg**
- SW: **100 kg**

Si la altura sobrepasa los 40 cm, adapte la velocidad del vehículo en función del tipo de carretera para no deteriorar las barras de techo y las fijaciones en el techo.

Consulte la ley vigente en su país para respetar la reglamentación del transporte de objetos más largos que el vehículo.

! Utilice los accesorios homologados por PEUGEOT respetando las consignas y la información de montaje del fabricante. De no ser así, podría deteriorar la carrocería (deformación, rayones, etc.)

Accesorios

La Red PEUGEOT le recomienda una amplia gama de accesorios y piezas originales. Estos accesorios y piezas han sido probados tanto en fiabilidad como en seguridad. Todos ellos han sido adaptados a su vehículo y cuentan con la recomendación y garantía de PEUGEOT.

"Confort":

Módulo isotérmico, kit de fumador, toma de 230 V, linterna...

"Diseño":

Alerón, faldillas delanteras y traseras, pomo de aluminio, llantas de aluminio (16, 17, 18 o 19 pulgadas), kit de carrocería, embellecedores de retrovisor exterior, deflectores de aire para las puertas...

"Protección":

Alfombrillas*, fundas para asientos, funda de protección del vehículo, estores parasol, red de maletero, red de retención de carga, rejilla de separación para perros, protectores de umbral de puerta y de maletero, protectores de resina laterales...

"Soluciones de transporte":

Cojines y asientos para niños, bandeja de maletero, cofre de techo, portaesquí, portabicicletas montados en el enganche de remolque, enganches de remolque (de cuello de cisne, desmontables sin herramientas o retráctiles), cablerías, suelo deslizante, kit de transformación en vehículo comercial... El enganche de remolque y su cablería deben montarse exclusivamente en la Red PEUGEOT.

"Seguridad":

Limitador/regulador de velocidad, alarma antirrobo, módulo hiperfrecuencia, grabado de las lunas, antirrobo de ruedas, alcoholímetro, botiquín, triángulo de señalización, chaleco de seguridad de alta visibilidad, sistema de localización del vehículo robado, equipamiento de invierno (llantas de chapa de 17" para el montaje de cadenas de nieve), cadenas de nieve, cámara de marcha atrás, ayuda delantera y trasera al estacionamiento, organizador de maletero...

- * Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:
- Asegúrese de que la alfombrilla está bien colocada y correctamente fijada;
 - nunca superponga varias alfombrillas.

"Multimedia":

Autorradios, sistema de navegación portátil, pantalla de vídeo portátil Takara/Sony, kit manos libres bluetooth, altavoces, reproductor de DVD, Wi-Fi, avisador de radar, soporte de vídeo, módulo hiperfrecuencia...

En la Red PEUGEOT también podrá adquirir productos de limpieza y mantenimiento (exterior e interior), de puesta a nivel (líquido lavaparabrisas...) y recargas (cartucho para el kit de reparación provisional de neumáticos...).

i Instalación de emisoras de radiocomunicación

Antes de instalar una emisora de radiocomunicación de accesorios con antena exterior en el vehículo, le aconsejamos que se ponga en contacto con un representante de la marca PEUGEOT.

La Red PEUGEOT le comunicará las características de las emisoras (banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación) que pueden montarse, conforme a la Directiva de Compatibilidad Electromagnética de los vehículos (2004/104/CE).

i En función de la legislación nacional vigente, los chalecos de seguridad de alta visibilidad, los triángulos de preseñalización y las lámparas y fusibles de recambio son obligatorios a bordo del vehículo.

! El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por PEUGEOT puede provocar una avería en el sistema electrónico del vehículo y un exceso de consumo. Le agradecemos que tenga en cuenta esta particularidad y le aconsejamos que se ponga en contacto con un representante de la marca PEUGEOT para que le muestre la gama de equipamientos o accesorios recomendados.

Apertura del capó

! Antes de realizar cualquier intervención en el capó, neutralice el Stop & Start para evitar el riesgo de heridas relacionadas con la activación automática del modo START.



Apertura

☞ **Desde el interior:** tire hacia usted del mando situado en el lado izquierdo, bajo el salpicadero.



☞ **Desde el exterior:** suba el mando y levante el capó. Un equilibrador abre y mantiene abierto el capó.

Cierre

☞ Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.
☞ Verifique el correcto bloqueo.

Inmovilización por falta de carburante (Diesel)

Para los vehículos equipados con un motor HDI, en caso de agotar la reserva, es necesario cebar el circuito de carburante. Para ello, consulte la imagen del compartimento motor correspondiente en el apartado "Motores Diesel".

i Si el motor no arranca a la primera, no insista.
Accione de nuevo la bomba de cebado y, a continuación, el motor de arranque.

Motor de 1,6 litros Turbo HDI



- ☞ Llene el depósito de carburante con, al menos, cinco litros de gasoil.
- ☞ Abra el capó motor.
- ☞ Si es necesario, suelte la tapa que cubre el motor para acceder a la bomba de cebado.
- ☞ Accione la bomba de cebado hasta que se endurezca (la primera presión puede ofrecer resistencia).
- ☞ Accione el motor de arranque hasta que el motor se ponga en funcionamiento (en caso de que el motor no se ponga en funcionamiento después del primer intento, espere aproximadamente 15 segundos y, después, vuelva a comenzar el proceso).
- ☞ Si el motor no se pone en funcionamiento después de varios intentos, vuelva a accionar la bomba de cebado y, después, el motor de arranque.
- ☞ Vuelva a colocar la tapa que cubre el motor y fíjela.
- ☞ Cierre el capó motor.

Motores de 2 litros y de 2,2 litros Turbo HDI

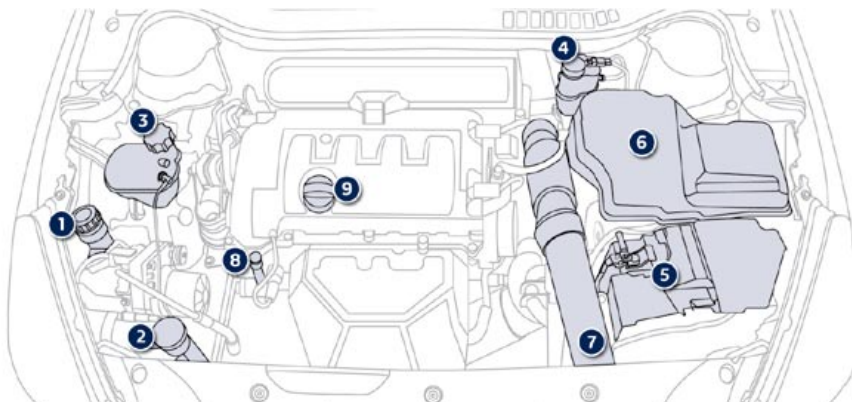


- ☞ Llene el depósito de carburante con, al menos, cinco litros de gasoil.
- ☞ Abra el capó motor.
- ☞ Si es necesario, suelte la tapa que cubre el motor para acceder a la bomba de cebado.
- ☞ Accione la bomba de cebado, hasta que aparezca carburante en el tubo transparente.
- ☞ Accione el motor de arranque hasta que el motor se ponga en funcionamiento (en caso de que el motor no se ponga en funcionamiento en el primer intento, espere aproximadamente 15 segundos y, después, vuelva a intentarlo).
- ☞ Si el motor no se pone en funcionamiento después de varios intentos, vuelva a accionar la bomba de cebado y, después, el motor de arranque.
- ☞ Vuelva a colocar la tapa que cubre el motor y fíjela.
- ☞ Cierre el capó motor.

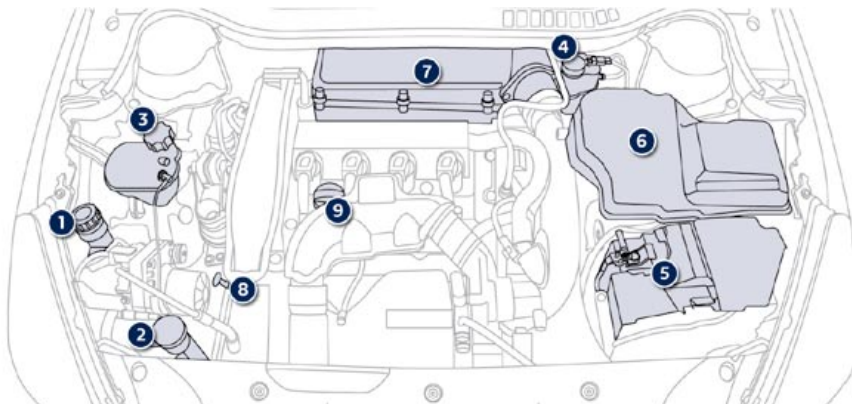
Motores gasolina

Permiten acceder a la verificación del nivel de los diferentes líquidos y a la sustitución de determinados elementos.

1. Depósito de dirección asistida
2. Depósito de lavalunas y de lavafaros
3. Depósito del líquido de refrigeración
4. Depósito del líquido de frenos
5. Batería/Fusibles
6. Caja de fusibles
7. Filtro de aire
8. Varilla de nivel del aceite motor
9. Llenado del aceite motor



1,6 16 V VTi 120 cv

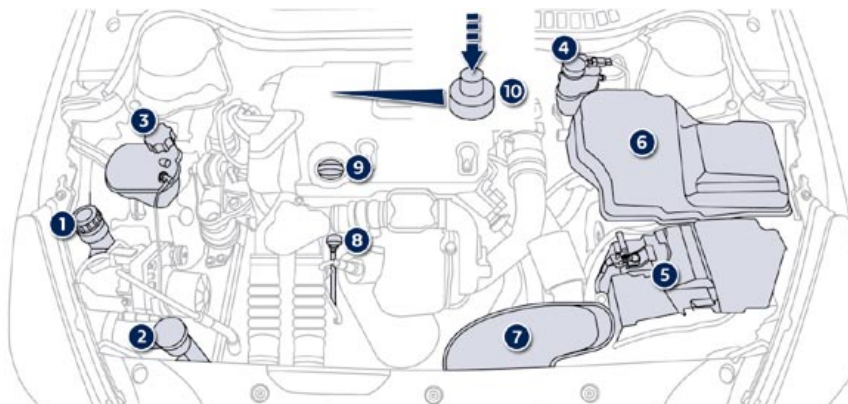


1,6 16 V THP 155 cv

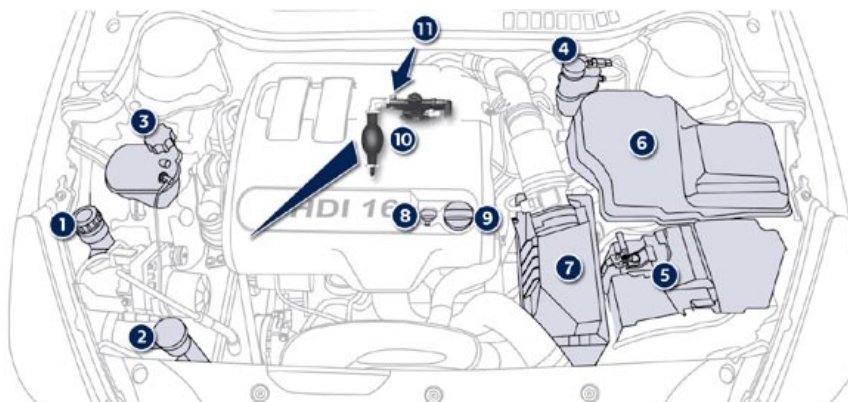
Motores diésel

Permiten el acceso a la verificación del nivel de los diferentes líquidos, a la sustitución de determinados elementos y al cebado del depósito de carburante.

1. Depósito de dirección asistida
2. Depósito de lavalunas y lavafaros
3. Depósito del líquido de refrigeración
4. Depósito del líquido de frenos
5. Batería/Fusibles
6. Caja de fusibles
7. Filtro de aire
8. Varilla de nivel de aceite del motor
9. Llenado de aceite del motor
10. Bomba de cebado*
11. Tornillo de desgasificación*



1,6 Turbo HDi 110 cv



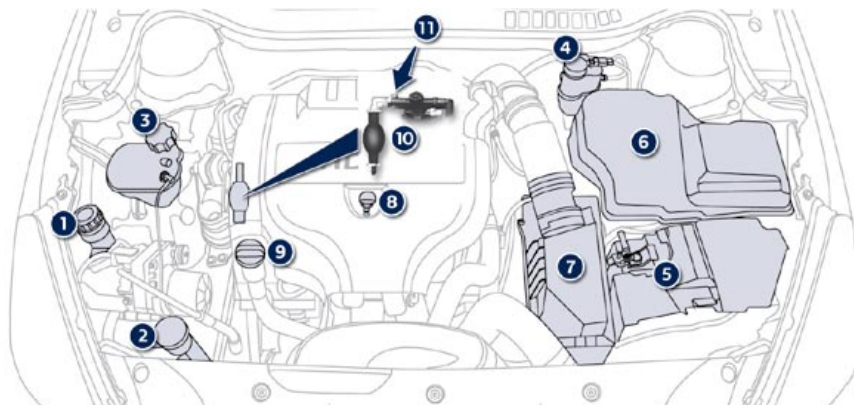
2.0 Turbo HDi 140 cv

* Según motorización.

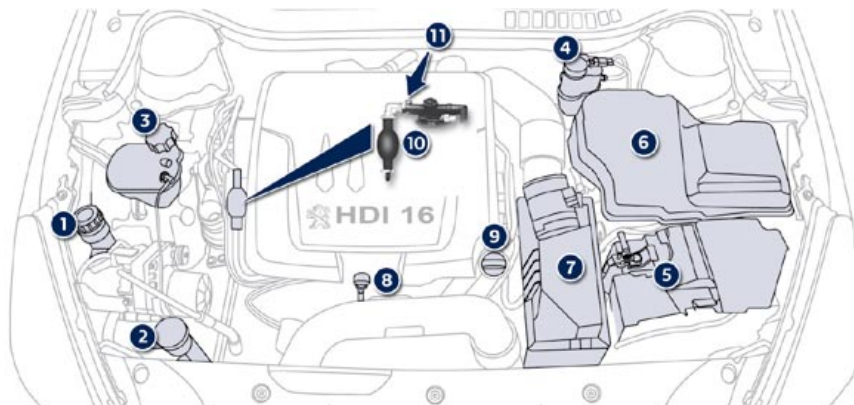
Motores diésel

Le permite el acceso a la verificación del nivel de los distintos líquidos, a la sustitución de algunos elementos y al cebado del depósito de carburante.

1. Depósito de dirección asistida
2. Depósito de lavalunas y lavafaros
3. Depósito del líquido de refrigeración
4. Depósito del líquido de frenos
5. Batería/Fusibles
6. Caja de fusibles
7. Filtro de aire
8. Varilla de nivel de aceite del motor
9. Llenado de aceite del motor
10. Bomba de cebado*
11. Tornillo de desgasificación*



2.0 Turbo HDi 163 cv



2.2 Turbo HDi 200 cv

* Según motorización.

Revisión de los niveles

Verifique regularmente estos niveles y complételos si es necesario, salvo que se indique lo contrario.

En caso de bajada importante de un nivel, lleve a revisar el circuito correspondiente a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.

! Durante las intervenciones debajo del capó, tenga cuidado, ya que determinadas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (corre el riesgo de quemarse).

Nivel de aceite



La verificación se realiza a través del indicador de nivel de aceite del cuadro de a bordo cuando se pone el contacto, o bien utilizando la varilla de nivel manual.

Esta comprobación manual es válida únicamente si el vehículo está sobre suelo horizontal y con el motor parado desde hace más de 30 minutos.

Después de completar un nivel con aceite, la verificación, al poner el contacto, mediante el indicador de nivel de aceite en el cuadro de a bordo será válida transcurridos 30 minutos.

Vaciado del motor

Consulte la guía de mantenimiento para conocer la frecuencia con la que se debe realizar esta operación.

Para mantener la fiabilidad de los motores y los dispositivos anticontaminación, está prohibido el uso de aditivos en el aceite motor.

Características del aceite

El aceite debe corresponderse con la motorización del vehículo y ser conforme con las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido de frenos



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI". En caso contrario, verifique el desgaste de las pastillas de freno.

Vaciado del circuito

Consulte la guía de mantenimiento para conocer la frecuencia con la que se debe realizar esta operación.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante y responder a las normas DOT4.

Nivel del líquido de refrigeración



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI". Desenrosque el tapón, con el motor frío, para verificarlo.

Nivel del líquido de refrigeración



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI" sin llegar a sobrepasarla nunca.

Cuando el motor está caliente, la temperatura de este líquido es regulada por el motoventilador. Éste puede funcionar con el contacto cortado.

Para los vehículos equipados con filtro de partículas, el motoventilador puede funcionar después de parar el vehículo, incluso con el motor frío.

Además, si el circuito de refrigeración está bajo presión, espere al menos una hora después de haber parado el motor para intervenir.

Para evitar el riesgo de quemaduras, desenrosque el tapón de dos vueltas para dejar que baje la presión. Una vez que haya bajado la presión, retire el tapón y complete el nivel.

Vaciado del circuito

Este líquido no requiere renovación.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido lavaparabrisas y lavafaros



Para los vehículos equipados con lavafaros, el nivel mínimo de este líquido se indica mediante una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Complete el nivel la próxima vez que pare el vehículo.

Características del líquido

Para asegurar una limpieza óptima y evitar el hielo, la puesta a nivel o el cambio de este líquido no debe efectuarse con agua.

Nivel de aditivo gasoil (diésel con filtro de partículas)

El nivel mínimo de este aditivo se indica mediante el encendido del testigo de servicio, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Puesta a nivel

La puesta a nivel de este aditivo debe efectuarse obligatoria y rápidamente en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Productos usados



Evite el contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel. La mayoría de estos líquidos son muy nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.



No tire el aceite ni los líquidos usados en las alcantarillas ni al suelo. Vacíe el aceite usado en los contenedores específicos para este uso en la Red PEUGEOT.

Controles

Salvo que se indique lo contrario, controle estos elementos, según se indica en la guía de mantenimiento y en función de la motorización. Si no, llévelos a revisar a la Red PEUGEOT.

Batería



La batería no tiene mantenimiento. No obstante, compruebe la limpieza y el apriete de los terminales, sobre todo en periodo estival y en invierno.

Para intervenir en la batería, consulte el capítulo "Información práctica" para conocer las precauciones que debe tomar antes de desconectar y después de volver a conectar la batería.



La presencia de esta etiqueta, especialmente con el Stop & Start, indica el uso de una batería de plomo de 12 V de tecnología y características específicas, que requiere, en caso de sustitución o desconexión, la intervención de la Red PEUGEOT o de un taller cualificado.

No respetar estas consignas podría ocasionar un desgaste prematuro de la batería.

Filtro de aire y filtro de polen



Consulte la guía de mantenimiento para conocer la periodicidad de cambio de estos elementos.

En función del entorno (atmósfera polvorienta...) y de la utilización del vehículo (conducción urbana...), **duplique los cambios si es necesario** (ver apartado "Motores").

Un filtro de polen sucio puede deteriorar las prestaciones del sistema de aire acondicionado y generar olores no deseados.

Filtro de aceite



Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor. Consulte la guía de mantenimiento para conocer la periodicidad de cambio de este elemento.

Filtro de partículas (diésel)

La aparición de este testigo o del mensaje correspondiente, asociado al testigo de servicio, indica un inicio de saturación del filtro de partículas o un nivel mínimo del depósito de aditivo de gasoil.

i Cuando las condiciones de circulación lo permitan, regenere el filtro circulando a una velocidad de, al menos, 60 km/h hasta que se apague el testigo de servicio. Si el testigo de servicio no se apaga, es debido a una falta de aditivo. Lleve su vehículo imperativamente y lo antes posible a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para que realicen la puesta a nivel y el mantenimiento del filtro de partículas. Después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, puede excepcionalmente constatar emisiones de vapor de agua por el escape al acelerar. Dichas emisiones no suponen ninguna consecuencia en el funcionamiento del vehículo ni para el medio ambiente.

Caja de velocidades manual



La caja de velocidades no tiene mantenimiento (sin cambio de aceite). Remítase a la guía de mantenimiento para saber la periodicidad de control del nivel de este elemento.

Caja de velocidades manual pilotada 6 velocidades



La caja de velocidades no tiene mantenimiento (sin cambio de aceite). Consulte la guía de mantenimiento para saber la periodicidad de control de este elemento.

Caja de velocidades automática



La caja de velocidades no tiene mantenimiento (sin cambio de aceite). Consulte la guía de mantenimiento para saber la periodicidad de control de este elemento.

Pastillas de freno



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, en especial, en los vehículos utilizados por ciudad, en recorridos cortos.

Puede ser necesario controlar el estado de los frenos, incluso entre las revisiones del vehículo. Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica el desgaste de las pastillas de freno.

Estado de desgaste de los discos de freno



Para cualquier información relativa a la comprobación del estado de desgaste de los discos de freno, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Freno de estacionamiento manual



Un gran recorrido del freno de estacionamiento o la constatación de una pérdida de eficacia de este sistema requiere un reglaje, incluso entre dos revisiones.

El control de este sistema debe efectuarse en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Freno de estacionamiento eléctrico



Este sistema no requiere ningún control específico. No obstante, en caso de problemas, no dude en acudir a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para que revisen el sistema.

Para más información, consulte el capítulo "Conducción - Freno de estacionamiento eléctrico", apartado "Anomalías de funcionamiento".



Utilice únicamente productos recomendados por PEUGEOT o productos con calidad y características equivalentes.

Para optimizar el funcionamiento de partes tan importantes como el circuito de frenos, PEUGEOT selecciona y propone productos muy específicos. Con el fin de no dañar las partes eléctricas, está totalmente **prohibido** el lavado a alta presión en el compartimento motor.

MOTORIZACIONES Y CAJAS DE VELOCIDADES			
Motores gasolina	1,6 litros 16V VTi 120 cv	1,6 litros 16V THP 156 cv	
Caja de velocidades	Manual Pilotada (6 velocidades)	Manual (6 velocidades)	Automática (6 velocidades)
Tipos Variantes Versiones	8D5FH8/P - 8E5FH8/P 8D5FS8/P - 8E5FS8/P	8D5FV8 - 8E5FV8	8D5FNA - 8E5FNA 8D5FVA - 8E5FVA
Cilindrada (cm³)	1 598	1 598	
Diámetro x carrera (mm)	77 x 85,8	77 x 85,8	
Potencia máxima: norma CEE (kW)	85/115 88/120	110/150 115/156	
Régimen de potencia máximo (rpm)	6 000	6 000	
Par máximo: norma CEE (Nm)	160	240	
Régimen de par máximo (rpm)	4 250	1 400	
Carburante	Sin plomo	Sin plomo	
Catalizador	sí	sí	
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)			
Motor (con cambio de filtro)	4,25	4,25	

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)						
Motores gasolina	1,6 litros 16 V VTi 120 cv		1,6 litros 16 V THP 155 cv			
Cajas de cambios	Manual Pilotada (6 velocidades)		Manual (6 velocidades)		Automática (6 velocidades)	
Tipos Variantes Versiones	8D5FH8/P - 8E5FH8/P 8D5FS8/P - 8E5FS8/P		8D5FV8 - 8E5FV8		8D5FNA - 8E5FNA 8D5FVA - 8E5FVA	
Silueta	Berlina	SW	Berlina	SW	Berlina	SW
- Masa en vacío	1 390	1 410	1 400	1 420	1 410	1 430
- Masa en orden de marcha*	1 465	1 485	1 475	1 495	1 485	1 505
- Masa técnica máxima admisible (MTMA)	1 945	2 055	1 995	2 080	2 015	2 080
- Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto en pendiente 12%	3 245	3 355	3 495	3 580	3 515	3 580
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente 10% o 12%	1 400	1 300	1 600	1 500	1 600	1 500
- Remolque con frenos** (con compensación de carga en el límite de la MMA del conjunto)	1 575	1 600	1 775	1 800	1 775	1 800
- Remolque sin frenos	730	740	735	745	740	750
- Peso recomendado en la lanza	75		75			

* La masa en orden de marcha es igual a la masa en vacío + conductor (75 kg).

** La masa del remolque con frenos se puede aumentar, en el límite de la MMA del conjunto, en la medida en que se reduzca la MTMA del vehículo tractor. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

Arrastrando un remolque, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h (respeta la legislación vigente en su país).

Temperaturas exteriores elevadas pueden conllevar una reducción de las prestaciones del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

MOTORIZACIONES Y CAJAS DE VELOCIDADES				
Motores Diesel	1,6 litros Turbo HDi 110 cv			
Cajas de velocidades	Manual (5 velocidades)		Manual Pilotada (6 velocidades)	
Tipos Variantes Versiones	8D9HL0 8E9HL0		8D9HR8/PS 8E9HR8/PS	
Silueta	Berlina	SW	Berlina	SW
Cilindrada (cm³)	1 560		1 560	
Diámetro x carrera (mm)	75 x 88,3		75 x 88,3	
Potencia máxima: norma CEE (kW)	82		82	
Régimen de potencia máximo (rpm)	3 600		3 600	
Par máximo: norma CEE (Nm)	240		270	
Régimen de par máximo (rpm)	1 750		1 750	
Carburante	Gasoil			
Catalizador	sí			
Filtro de partículas	sí			
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)				
Motor (con cambio de filtro)	3,25			

MOTORIZACIONES Y CAJAS DE VELOCIDADES				
Motor Diesel	2 litros Turbo HDi 140 cv		2 litros Turbo HDi 163 cv	
Cajas de velocidades	Manual (6 velocidades)		Automática (6 velocidades)	
Tipos Variantes Versiones	8DRHR8 - 8ERHR8 8DRHF8 - 8ERHF8		8DRHHA - 8ERHHA 8DRHDA - 8ERHDA	
Silueta	Berlina	SW	Berlina	SW
Cilindrada (cm³)	1 997		1 997	
Diámetro x carrera (mm)	85 x 88		85 x 88	
Potencia máxima: norma CEE (kW)	100/135 103/140		100/135 120/163	
Régimen de potencia máximo (rpm)	4 000		3 750	
Par máximo: norma CEE (Nm)	320		340	
Régimen de par máximo (rpm)	2 000		2 000	
Carburante	Gasoil			
Catalizador	sí			
Filtro de partículas	sí			
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)				
Motor (con cambio de filtro)	5,25		5	

MOTORIZACIONES Y CAJAS DE VELOCIDADES		
Motor Diesel	2,2 litros Turbo HDi 200 cv	
Caja de velocidades	Automática (6 velocidades)	
Tipos Variantes Versiones	8D4HLA 8E4HLA	
Silueta	Berlina	SW
Cilindrada (cm³)	2 179	
Diámetro x carrera (mm)	85 x 96	
Potencia máxima: norma CEE (kW)	150	
Régimen de potencia máximo (rpm)	3 500	
Par máximo: norma CEE (Nm)	450	
Régimen de par máximo (rpm)	2 000	
Carburante	Gasol	
Catalizador	sí	
Filtro de partículas	sí	
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)		
Motor (con cambio de filtro)	5,25	

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)				
Motores Diesel	1,6 litros Turbo HDi 110 cv			
Caja de velocidades	Manual (5 velocidades)		Manual pilotada (6 velocidades)	
Tipos Variantes Versiones	8D9HLO 8E9HLO		8D9HR8/PS 8E9HR8/PS	
Silueta	Berlina	SW	Berlina	SW
- Masa en vacío	1 405	1 425	1 410	1 430
- Masa en orden de marcha*	1 480	1 500	1 485	1 505
- Masa técnica máxima admisible (MTMA)	1 975	2 080	2 005	2 100
- Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto en pendiente del 12%	3 175	3 180	3 205	3 200
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente del 10% o del 12%	1 200	1 100	1 200	1 100
- Remolque con frenos** (con compensación de carga en el límite de la MMA del conjunto)	1 475	1 400	1 475	1 400
- Remolque sin frenos	740	745	740	750
- Peso recomendado en la lanza	75			

* La masa en orden de marcha es igual a la masa en vacío + conductor (75 kg).

** La masa del remolque con frenos se puede aumentar, en el límite de la MMA del conjunto, en la medida en que se reduzca la MTMA del vehículo tractor. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

Arrastrando un remolque, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h (respeta la legislación vigente en su país).

Temperaturas exteriores elevadas pueden conllevar una reducción de las prestaciones del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)				
Motores Diesel	2 litros Turbo HDi 140 cv		2 litros Turbo HDi 163 cv	
Cajas de velocidades	Manual (6 velocidades)		Automática (6 velocidades)	
Tipos Variantes Versiones	8DRHR8 - 8ERHR8 8DRHF8 - 8ERHF8		8DRHHA - 8ERHHA 8DRHDA - 8ERHDA	
Silueta	Berlina	SW	Berlina	SW
- Masa en vacío	1 430	1 500	1 520	1 540
- Masa en orden de marcha*	1 505	1 575	1 595	1 615
- Masa técnica máxima admisible (MTMA)	2 065	2 140	2 105	2 180
- Masa máxima autorizada (MMA) en pendiente 12%	3 565	3 640	3 205	3 180
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente 10% o 12%	1 600	1 500	1 300	1 200
- Remolque con frenos** (con compensación de carga en el límite de la MMA del conjunto)	1 775	1 790	1 375	1 300
- Remolque sin frenos		750		
- Peso recomendado en la lanza		75		

* La masa en orden de marcha es igual a la masa en vacío + conductor (75 kg).

** La masa del remolque con frenos se puede aumentar, en el límite de la MMA del conjunto, en la medida en que se reduzca la MTMA del vehículo tractor. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

Arrastrando un remolque, está prohibido rebasar la velocidad de 100 km/h (respeta la legislación vigente en su país).

Temperaturas exteriores elevadas pueden conllevar una reducción de las prestaciones del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)		
Motores Diesel	2,2 litros Turbo HDi 200 cv	
Cajas de velocidades	Automática (6 velocidades)	
Tipos Variantes Versiones	8D4HLA 8E4HLA	
Silueta	Berlina	SW
- Masa en vacío	1 540	1 660
- Masa en orden de marcha*	1 615	1 735
- Masa técnica máxima admisible (MTMA)	2 155	2 280
- Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto en pendiente 12%	3 755	3 880
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente 10% o 12%	1 700	1 600
- Remolque con frenos** (con compensación de carga en el límite de la MMA del conjunto)	1 875	1 900
- Remolque sin frenos	750	
- Peso recomendado en la lanza	75	

* La masa en orden de marcha es igual a la masa en vacío + conductor (75 kg).

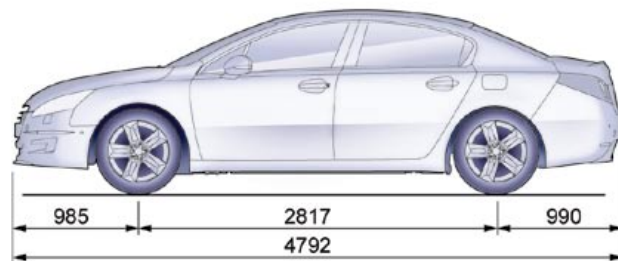
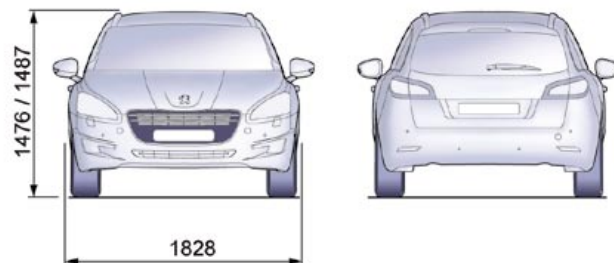
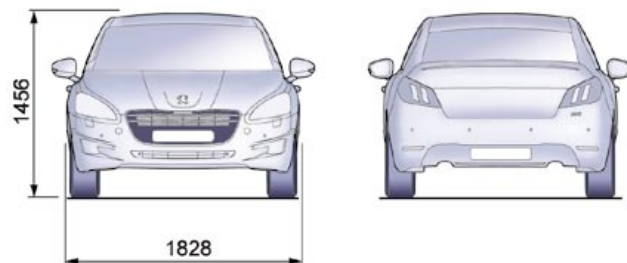
** La masa del remolque con frenos se puede aumentar, en el límite de la MMA del conjunto, en la medida en que se reduzca la MTMA del vehículo tractor. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

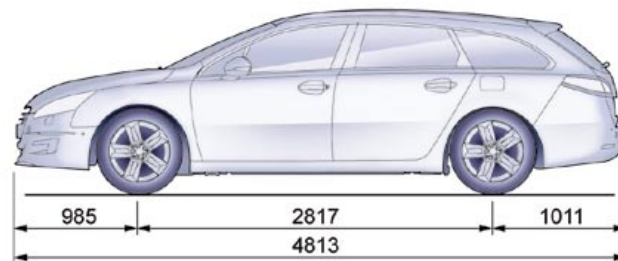
Arrastrando un remolque, está prohibido rebasar la velocidad de 100 km/h (respeta la legislación vigente en su país).

Temperaturas exteriores elevadas pueden conllevar una reducción de las prestaciones del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

Dimensiones (en mm)



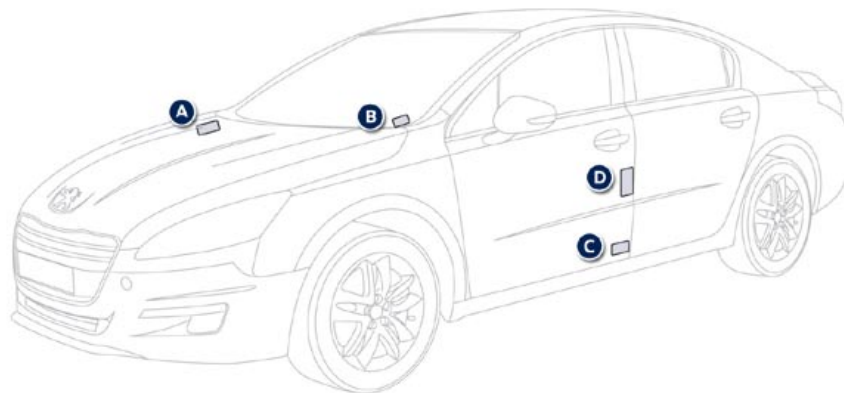
Berlina



SW

Elementos de identificación

Diferentes dispositivos de marcas visibles para la identificación y la búsqueda del vehículo.



A. Número de serie debajo del capó motor.

Este número está grabado en la carrocería cerca del soporte del amortiguador.

B. Número de serie en la traviesa inferior del parabrisas.

Este número está inscrito en una etiqueta pegada y visible a través del parabrisas. (Es meramente informativo).

C. Etiqueta fabricante.

Este número está inscrito en una etiqueta adhesiva pegada en la entrada de puerta, lado derecho.

D. Etiqueta neumáticos/pintura.

Esta etiqueta está pegada en la entrada de la puerta, lado conductor.

Tiene la información siguiente:

- las presiones de inflado en vacío y con carga,
- las dimensiones de las llantas y de los neumáticos,
- las marcas de neumáticos recomendados por el fabricante,
- la presión de inflado de la rueda de repuesto,
- la referencia del color de la pintura.



El control de la presión de inflado debe efectuarse en frío y al menos una vez al mes.



Una presión de inflado insuficiente aumenta el consumo de carburante.

LLAMADA DE URGENCIA O DE ASISTENCIA

LLAMADA DE URGENCIA



En caso de emergencia, pulse durante más de 2 segundos esta tecla. El parpadeo de la luz verde y la aparición de un mensaje de voz confirman que la llamada ha sido transferida a la plataforma PEUGEOT Urgencia*.

Al pulsar de nuevo esta tecla, se anula la solicitud y la luz verde se apaga.

La luz verde permanece encendida (sin parpadear) cuando se ha establecido la comunicación. Se apaga al finalizar la comunicación.

Esta llamada es atendida por la plataforma PEUGEOT Urgencia que recibe la información de localización del vehículo y puede transmitir una alerta cualificada a los servicios de emergencia correspondientes. En los países donde la plataforma no está operativa, o si el servicio de localización ha sido expresamente rechazado, la llamada se transmite directamente a los servicios de emergencia (112) sin información de localización.



Si el calculador de airbag detecta un choque, independientemente de si se produce el despliegue de los airbags, se efectúa automáticamente una llamada de urgencia.

* Este servicio está sujeto a condiciones y disponibilidad. Consulte con la Red PEUGEOT.

LLAMADA DE ASISTENCIA



Pulse, durante más de 2 segundos, esta tecla para solicitar asistencia en caso de inmovilización del vehículo. Un mensaje de voz confirma que la llamada ha sido realizada*.

Pulsando otra vez esta tecla, se anula la solicitud. La anulación se confirma mediante un mensaje de voz.

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA



Al poner el contacto, el testigo verde se enciende durante 3 segundos indicando el correcto funcionamiento del sistema.



Si el testigo naranja parpadea, el sistema presenta un fallo de funcionamiento. Si el testigo naranja está encendido de forma fija, debe cambiar la pila de emergencia. En ambos casos, consulte con la Red PEUGEOT.

Si ha comprado el vehículo fuera de la Red PEUGEOT, le invitamos a comprobar la configuración de estos servicios y puede solicitar la modificación en su red. En un país multilingüe, la configuración se puede efectuar en el idioma nacional oficial que usted elija.



NAVEGADOR GPS AUTORRADIO MULTIMEDIA/TELÉFONO BLUETOOTH



El sistema está protegido de manera que sólo pueda funcionar en su vehículo. En caso de instalarlo en otro vehículo, consulte con la Red PEUGEOT para que le configuren el sistema.



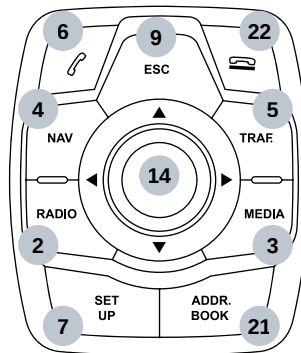
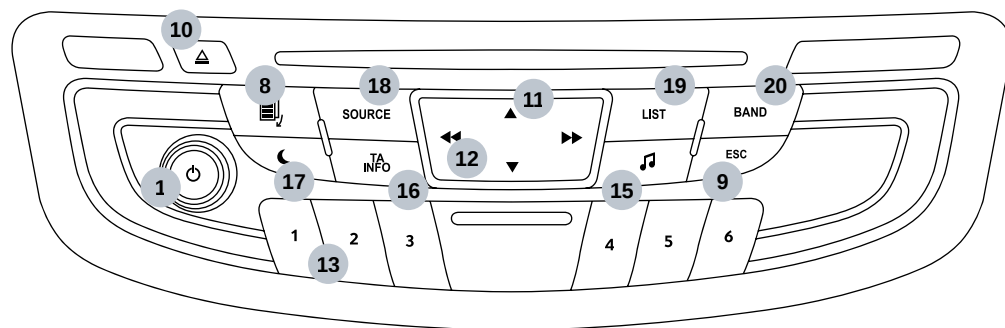
Por motivos de seguridad, el conductor debe, imperativamente, efectuar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado. Cuando el motor está parado y para preservar la batería, el sistema se apaga después de activar el modo economía de energía.

ÍNDICE

01 Primeros pasos-Frontal	p.	232
02 Mandos en el volante	p.	234
03 Funcionamiento general	p.	235
04 Navegación-Guiado	p.	237
05 Información de tráfico	p.	251
06 Teléfono	p.	254
07 Agenda - ADDR BOOK	p.	262
08 Radio	p.	265
09 Reproductores de soportes musicales	p.	268
10 Ajustes de audio	p.	274
11 Configuración	p.	275
12 Menús de la pantalla	p.	276
Preguntas frecuentes	p.	279

01 PRIMEROS PASOS

FRONTAL

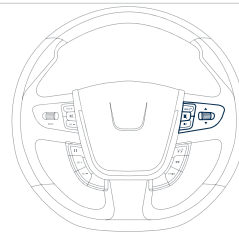
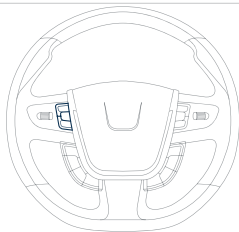


Teclas 2, 3, 4, 5, 6 et 12: selección de la parte izquierda o derecha de la pantalla cuando se visualiza un menú en la pantalla.

01 PRIMEROS PASOS

1. Botón giratorio:
 - Pulsación breve con el motor apagado: encendido/apagado.
 - Pulsación breve con el motor en funcionamiento: pausa/reanudación de la fuente de audio.
 - Rotación: ajuste del volumen (el volumen de cada fuente es independiente, incluidos los mensajes TA y las consignas de navegación).
2. Seleccionada la fuente de radio, acceso al Menú "**Banda FM/AM**" y visualización de la lista de las emisoras captadas.
3. Seleccionada la fuente de soportes musicales, acceso al Menú "**SOportes MUSICALES**" y visualización de la lista de pistas.
4. Acceso al Menú "**Navegación-guiado**" y visualización de los últimos destinos.
5. Acceso al Menú "**Info. Tráfico TMC**" y visualización de las alertas de tráfico actuales.
6. Acceso al Menú "**Teléfono**" y visualización de la lista de las últimas llamadas.
7. Acceso al Menú "**Configuración**". Pulsación prolongada: acceso a la cobertura GPS y al modo de demostración de la navegación.
8. Tecla **MODE**: Selección del tipo de visualización permanente.
9. ESC: salir de la operación actual y volver a la pantalla anterior. Pulsación prolongada: volver a la visualización permanente.
10. Expulsión del CD. Mantener pulsada: reinicialización del sistema.
11. Según el contexto : Selección de la línea anterior/siguiente de una lista o de un menú. Selección de la carpeta del soporte musical anterior/siguiente. Selección, por intervalos, de la frecuencia de radio anterior/siguiente. Selección repertorio MP3 anterior/siguiente. Desplazamiento hacia arriba/abajo, en modo "**Mover el mapa**".
12. Según el contexto : Selección automática de la radio de frecuencia inferior/superior. Selección de la pista de CD, pista MP3 u otro soporte musical anterior/siguiente. Selección de la parte izquierda/derecha de la pantalla cuando aparece un menú. Desplazamiento hacia izquierda/derecha, en modo "**Mover el mapa**".
13. Teclas de 1 a 6: Pulsación corta: selección de una emisora de radio memorizada. Pulsación prolongada: memorización de la emisora actual.
14. Botón giratorio de selección y validación OK: Selección de un elemento en la pantalla, en una lista o en un menú y, validación mediante una pulsación breve. En pantallas que no contengan menús o listas, con una pulsación breve, se abre el menú contextual, según la pantalla actual. Giro durante la visualización del mapa: acercar/alejar el mapa.
15. Acceso a los ajustes "**Ajustes audio**": ambientes musicales, grave, agudo, loudness, distribución del sonido, balance izquierda/derecha, balance delantero/traero y corrección automática del volumen.
16. Activación/Parada de la función TA (Información Tráfico).
17. Visualización de una pantalla negra (DARK).
18. Selección del soporte musical: CD, USB, AUX, Bluetooth, Radio.
19. Visualización de la lista de emisoras captadas y de las pistas o carpetas CD/MP3. Pulsación prolongada: gestión de la clasificación de los archivos MP3/WMA/ actualización de la lista de emisoras captadas.
20. Selección de las gamas de ondas FM y AM.
21. Visualización de la lista de contactos/ Acceso al menú "Contactos".
22. Rechazo de una llamada entrante o finalización de una en curso.

02 MANDOS EN EL VOLANTE



- Aumento del volumen.



- Corte/restauración del sonido.



- Disminución del volumen.



- Rotación.
Radio: selección automática de la emisora de frecuencia anterior/siguiente.
Soporte musical: pista anterior/siguiente.
Pulsación y, después, rotación: acceso a las 6 emisoras memorizadas.



- Cambio de fuente sonora.
- Tecla TEL (pulsación corta): Responder a la llamada entrante. Llamada en curso: acceso al menú del teléfono: colgar, número oculto, modo manos libres.
- Tecla TEL (pulsación larga): Rechazar la llamada entrante o colgar la llamada en curso. Cuando no hay ninguna comunicación telefónica, acceso al menú teléfono (marcar, contactos, registro de llamadas, buzón de voz).



- Selección del tipo de visualización permanente en la pantalla.



- Radio: visualización de la lista de emisoras.
Soporte musical: visualización de la lista de pistas.

03 FUNCIONAMIENTO GENERAL



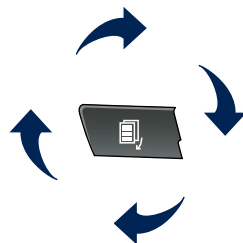
Pulsando sucesivamente la tecla **MODE**, accede a los siguientes menús:

"MEDIA/RADIO"



"TELÉFONO"

(Si hay una conversación en curso)



"MAPA EN PANTALLA COMPLETA"



"MAPA EN VENTANA"



SETUP: PARAMETRAJE

fecha y hora, parámetros de visualización, sonidos.



Cambio de fuente audio:

RADIO: difusión RADIO.

MUSIC: difusión SOPORTES MUSUCALES.



Para cuidar la pantalla, le recomendamos que utilice un paño suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin añadir ningún tipo de producto.



Para obtener una vista global del detalle de los menús que puede elegir, consulte el capítulo "Menús de la pantalla".

03 FUNCIONAMIENTO GENERAL

MENÚS CONTEXTUALES



Pulsando el botón giratorio OK se puede acceder a los menús de acceso directo, que dependen de la pantalla actual.

RADIO:

- 1 Activar/Desactivar TA
- 1 Activar/Desactivar RDS

TELÉFONO (con una comunicación en curso):

- 1 Modo combinado
- 1 Poner en espera
- 1 Tonos DTMF
- 1 Colgar

REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES, CD o USB (según el soporte):

Modos de reproducción:

- 1 Normal
- 1 Aleatorio
- 1 Aleatorio en todo el medio
- 1 Repetición

MAPA EN PANTALLA COMPLETA O MAPA EN VENTANA:

- 1 Detener/Retomar el guiado

- 1 Selección de un destino
- 2 Introducir una dirección
- 2 Agenda
- 2 Coordenadas GPS
- 1 Desviar el recorrido
- 1 Mover el mapa
- 2 Info. sobre lugar
- 2 Seleccionar destino
- 2 Escoger como etapa
- 2 Memorizar este lugar (contactos)
- 2 Salir del modo mapa
- 1 Criterios de guiado

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

Acceso al menú "NAVEGACIÓN"



Pulse **NAV**.

Una pulsación larga en el extremo del mando de luces permite repetir la última consigna de navegación.

Para borrar los últimos destinos, seleccione **"Opciones"** en el menú navegación, después **"Borrar los últimos destinos"** y valide. Seleccione **"Sí"** y valide.
No es posible borrar un sólo destino.

"Navegación"

Lista de los últimos destinos.

"Selección de un destino"

"Itinerarios y etapas"

"Opciones"

"Gestión de la tarjeta"

"Detener/Retomar el guiado"



La actualización de la cartografía se realiza con un CD disponible en la Red PEUGEOT.

Desplácese de la lista al menú (izquierda/derecha).



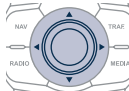
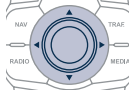
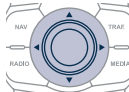
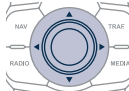
0

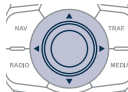
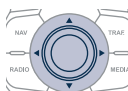
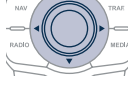
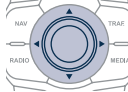


04 NAVEGACIÓN - GUIADO

ELECCIÓN DE UN DESTINO

HACIA UN NUEVO DESTINO

1		Pulse NAV para acceder al menú "Navegación".	
2		Seleccione " Selección de un destino " y valide. A continuación, seleccione " Introducir una dirección " y valide.	
3		Seleccione la función " País " y valide.	
4		Seleccione la función " Ciudad " y valide para guardar la localidad de destino.	
5		Seleccione las letras de la localidad validándolas, una por una, con el botón giratorio.	

6	Seleccione la localidad en la lista propuesta y valide. Se accede directamente a la lista predefinida (introduciendo las primeras letras) de las localidades del país elegido seleccionando " Lista " en la pantalla.		
7		Gire el botón, seleccione " OK " y valide.	
8		Complete, si es posible, la información " Vía " y " Número/Intersección " del mismo modo.	
	Seleccione " Archivar " para guardar la dirección introducida en una ficha de contacto. El sistema permite grabar hasta 400 fichas.		
9		Valide en " OK " para iniciar el guiado.	
10		Seleccione el criterio de guiado: "Trayecto más rápido" , "Trayecto más corto" u óptimo "Distancia/Tiempo" y, a continuación, seleccione los criterios de restricción deseados: "Con peajes" , "Con Ferry" , o "Info. tráfico" y valide pulsando " OK ".	

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

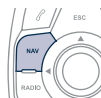
ELECCIÓN DE UN DESTINO

HACIA UNO DE LOS ÚLTIMOS DESTINOS

1



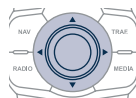
Pulse dos veces **NAV** para acceder a la lista de los últimos destinos.



2



Seleccione el destino deseado y valide para iniciar el guiado.



HACIA UN CONTACTO DE LA AGENDA

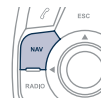
i

La navegación a un contacto importado del teléfono sólo es posible si la dirección es compatible con el sistema.

1



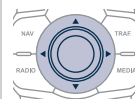
Pulse **NAV** para acceder al menú "Navegación".



2



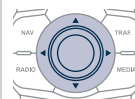
Seleccione "**Selección de un destino**" y valide. A continuación, seleccione "**Agenda**" y valide.



3



Seleccione el destino elegido entre los contactos y valide en "**OK**" para iniciar el guiado.



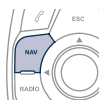
04 NAVEGACIÓN - GUIADO

HACIA UNAS COORDENADAS GPS

1



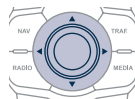
Pulse **NAV** para acceder al menú "Navegación".



2



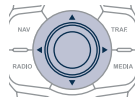
Seleccione "**Selección de un destino**" y valide. A continuación, seleccione "**Coordenadas GPS**" y valide.



3



Introduzca las coordenadas GPS y valide en "**OK**" para iniciar el guiado.

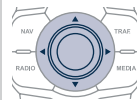


HACIA UN PUNTO DEL MAPA

1



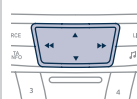
Visualizando el mapa, pulse **OK** para acceder al menú contextual. Seleccione "**Mover el mapa**" y valide.



2



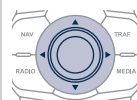
Desplace el cursor con las teclas ◀, ▶, ▲, ▼ para seleccionar el destino elegido.



3



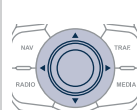
Pulse **OK** para acceder al menú contextual del modo "**Mover el mapa**".



4



Seleccione "**Seleccionar destino**" o "**Escoger como etapa**" y valide.



04 NAVEGACIÓN - GUIADO

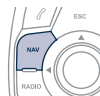
HACIA UN PUNTO DE INTERÉS (POI)

Los puntos de interés (POI) muestran la localización de servicios cercanos (hoteles, comercios varios, aeropuertos...).

1



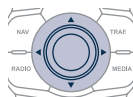
Pulse **NAV** para acceder al menú "Navegación".



2



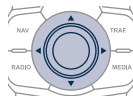
Seleccione "**Selección de un destino**" y valide. A continuación, seleccione "**Introducir una dirección**" y valide.



3



Para elegir un POI próximo a su ubicación actual, seleccione "**POI**" y valide. A continuación, seleccione "**Alrededor del lugar actual**" y valide.
Para elegir un POI en el itinerario, seleccione "**POI**" y valide. A continuación, seleccione "**En el itinerario**" y valide.
Para elegir un POI cerca del destino, debe indicar primero el país y la localidad (ver apartado "Hacia un nuevo destino"), a continuación, seleccione "**POI**" y valide. Por último, seleccione "**Near**" (Cerca) y valide.

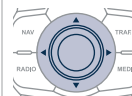


Seleccione "**Búsqueda por nombre**" que permite buscar los POI por su nombre y no con respecto a la distancia.

4



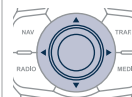
Busque el POI en las categorías propuestas en las siguientes páginas.



5



Seleccione el POI y valide pulsando "**OK**" para iniciar el guiado.



04 NAVEGACIÓN - GUIADO

Este icono aparece cuando existen varios POI agrupados en la misma zona. Un zoom sobre este icono permite detallar los POI.



LISTA DE LOS PRINCIPALES PUNTOS DE INTERÉS (POI)



Gasolinera



Taller



PEUGEOT



Circuito automovilístico



Aparcamiento cubierto



Aparcamiento



Área de descanso



Hotel



Restaurante



Cafetería



Albergue



Aeropuerto



Estación de tren



Estación de autobús



Puertos



Polígono industrial



Supermercado



Banco



Cajero automático



Complejo deportivo, Centro deportivo, Terreno deportivo



Piscina



Estación de deportes de invierno



Espectáculo, exposición



Cines



Parques de atracciones



Hospital, Farmacia, Clínica veterinaria



Comisaría de policía



Colegio



Universidad



Ayuntamiento



Correos



Museo, Cultura, Teatro, Monumento histórico



Oficina de turismo, Atracción turística



Radar automático*



Radar en los semáforos*



Zonas de riesgo*

* Según disponibilidad en el país.

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

ACTUALIZACIÓN DE LOS POI ZONAS DE RIESGOS (Info Radars)



El proceso detallado está disponible en la Red PEUGEOT.

1



Descargue de Internet, en un CD-Rom o en una llave USB, el archivo de actualización de los "POI Zonas de riesgo". Este servicio está disponible en <https://www.wipinforadars.fr> o <https://www.peugeot-connect-downloads.co.uk>.



Debe copiar los archivos en el soporte elegido.

2



Inserte el soporte (CD-Rom o llave USB) que contiene la base POI en el reproductor CD o en el reproductor USB del sistema.

El sistema detecta automáticamente el soporte musical insertado. Confirme la descarga de la actualización pulsando "Sí".

3

Un mensaje confirma si la descarga se ha efectuado correctamente.

El soporte no debe contener ningún otro dato.

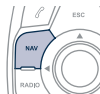
04 NAVEGACIÓN - GUIADO

CONFIGURACIÓN DE LAS ALERTAS ZONAS DE RIESGO

1



Pulse **NAV** para visualizar el menú "Navegación".



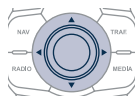
!

Estas funciones sólo están disponibles si se han descargado e instalado en el sistema las zonas de riesgo.

2



Seleccione "**Opciones**" y valide. Después, seleccione "**Configurar las zonas de riesgo**" y valide.



3

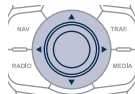


A continuación, es posible seleccionar:

- "Alerta visual"
- "Alerta sonora"
- "Alertar únicamente en el guiado"
- "Alertar únicamente con exceso de velocidad"

La elección de la distancia de aviso permite definir el tiempo que precede a las alertas de guiado.

Seleccione "**OK**" para validar la pantalla.



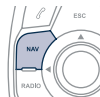
04 NAVEGACIÓN - GUIADO

AÑADIR UNA ETAPA

1



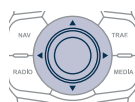
Pulse NAV para acceder al menú "Navegación".



2



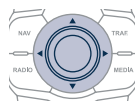
Seleccione "Itinerarios y etapas" y valide.



3



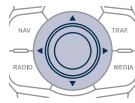
Seleccione "Añadir una etapa" y valide. La dirección de la etapa queda marcada como un destino a través de "Introducir una dirección", contacto de la "Agenda", o "Ultimos destinos".



4



Seleccione "Proximidad" para indicar el paso cerca de la etapa o "Estricto" para el paso por la etapa. Valide en "OK" para iniciar el guiado y obtener una orientación general del itinerario.

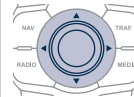


ORGANIZAR LAS ETAPAS

1



Para organizar las etapas, repita las operaciones de la 1 a la 2 y seleccione "Ordenar/Suprimir etapas" y valide.



2



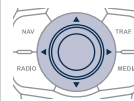
Seleccione la etapa que desea desplazar en la clasificación utilizando las teclas ▲ y ▼.



3



Seleccione y valide para guardar los cambios.



Seleccione "Suprimir" para eliminar la etapa.

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

OPCIONES DE RUTA

CRITERIOS DE CÁLCULO

1



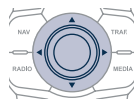
Pulse **NAV** para acceder al menú "Navegación".



2



Seleccione "**Opciones**" y valide.



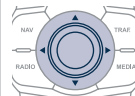
3



Seleccione "**Definir los criterios de cálculo**" y valide.

Esta función permite modificar:

- Los criterios de guiado ("**Trayecto más rápido**", "**Trayecto más corto**", "**Distancia/Tiempo**").
- Los criterios de exclusión ("**Con peajes**" o "**Con Ferry**").
- La consideración del tráfico ("**Info. tráfico**").



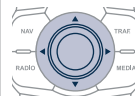
i

Si se activa la consideración del tráfico (info. tráfico), el sistema propone un desvío en caso de incidente en el itinerario del guiado.

4



Seleccione "**OK**" y valide para guardar los cambios.



04 NAVEGACIÓN - GUIADO

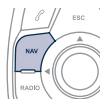
OPCIONES DEL MAPA

SELECCIÓN DE LOS PUNTOS DE INTERÉS MOSTRADOS EN EL MAPA

1



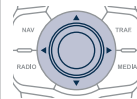
Pulse **NAV** para acceder al menú "Navegación".



4



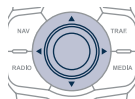
Seleccione, de entre las distintas categorías, las que desea que se muestren en pantalla.



2



Seleccione "**Gestión del mapa**" y valide.

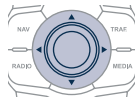


Seleccione "**Por defecto**" para ver en el mapa sólo las "**Gasolineras, garajes**" y "**Zona de riesgo**" (si están instaladas en el sistema).

3



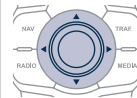
Seleccione "**Detalles del mapa**" y valide.



5



Seleccione "**OK**" y valide. Seleccione otra vez "**OK**" y valide para guardar los cambios.



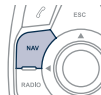
04 NAVEGACIÓN - GUIADO

ORIENTACIÓN DEL MAPA

1



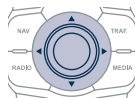
Pulse **NAV** para acceder al menú "**Navegación**".



2



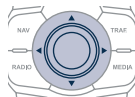
Selecione "**Gestión de la tarjeta**" y valide.



3



Selecione "**Orientación del mapa**" y valide.

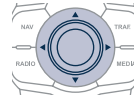


4



Selecione:

- "**Orientación vehículo**", para que el mapa se oriente de forma que siga el recorrido del vehículo.
- "**Orientación norte**", para que el mapa siempre esté orientado hacia el Norte.
- "**Perspectiva**", para mostrar la vista en perspectiva.



El cambio del color del mapa, que es distinto en modo día y en modo noche, se configura desde el menú "**SETUP**".



Pueden verse los nombres de las calles cuando el mapa está en escala 50 m, en orientación vehículo o en orientación norte.

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

AJUSTE DE LA SÍNTESIS VOCAL DEL GUIADO

AJUSTE DEL VOLUMEN/DESACTIVACIÓN

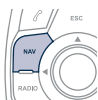


El volumen de las consignas puede ajustarse accionando el mando de ajuste del volumen durante la emisión de una consigna.

1



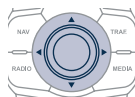
Pulse **NAV** para acceder al menú **"Navegación"**.



2



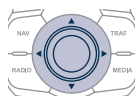
Seleccione **"Opciones"** y valide.



3



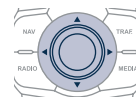
Seleccione **"Ajustar la síntesis vocal"** y valide.



4



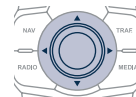
Seleccione el gráfico del volumen y valide.



5



Ajuste el volumen al nivel deseado y valide.

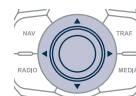


Seleccione **"Desactivar"** para desactivar las consignas vocales.

6



Seleccione **"OK"** y valide.



También puede accederse al ajuste del volumen de las consignas desde el menú **"SETUP"/"Síntesis vocal"**.

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

VOZ MASCULINA/VOZ FEMENINA

1



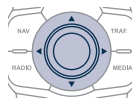
Pulse **SETUP** para acceder al menú de configuración.



2



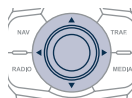
Seleccione "**Síntesis vocal**" y valide.



3



Seleccione "**Voz masculina**" o "**Voz femenina**" y valide en "**Sí**" para activar una voz masculina o femenina. El sistema se reinicia.



05 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

Acceso al menú "INFORMACIÓN DE TRÁFICO"



Pulse **"TRAFFIC"**



Desplácese de la lista al menú (izquierda/derecha).



0



05 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

CONFIGURAR EL FILTRO Y LA VISUALIZACIÓN DE LOS MENSAJES TMC

Los mensajes TMC (Traffic Message Channel) proporcionan información relacionada con el tráfico y las condiciones meteorológicas, recibida en tiempo real y transmitida al conductor en forma de anuncios sonoros y visuales en el mapa del navegador.

El sistema de guiado puede entonces proponer un itinerario alternativo.

1



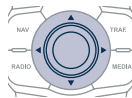
Pulse **TRAFFIC** para visualizar el menú **Info. Tráfico**.



2



Seleccione **"Filtro geográfico"** y valide.



i

Le recomendamos:

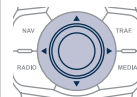
- un filtro sobre el itinerario y
- un filtro alrededor del vehículo de:
 - 20 km para una región con circulación densa,
 - 50 km para autopista.

3



El sistema propone:

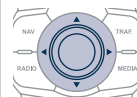
- "Guardar todos los mensajes:",
- "Guardar los mensajes:"
 - "Entorno del vehículo", (valide el kilometraje para modificar y elegir la distancia),
 - "En el itinerario".



4



Valide en **"OK"** para guardar los cambios.



05 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

PRINCIPALES SÍMBOLOS TMC

1 Triángulo negro y azul: información general, por ejemplo:



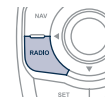
2 Triángulo rojo y amarillo: información de tráfico, por ejemplo:



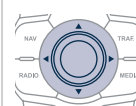
ESCUCHAR LOS MENSAJES TA

! La función TA (Trafic Announcement) da prioridad a la escucha de los mensajes de alerta TA. Para estar activa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que emita este tipo de mensaje. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte de audio (Radio, CD, USB...) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La escucha normal del soporte se retoma en cuanto finaliza la emisión del mensaje.

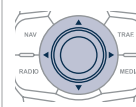
1  Pulse **RADIO** para que aparezca el menú **"Banda FM/AM"**.



2  Seleccione **"Opciones"** y valide.



3  Seleccione **"Activar/Desactivar TA"** y valide.



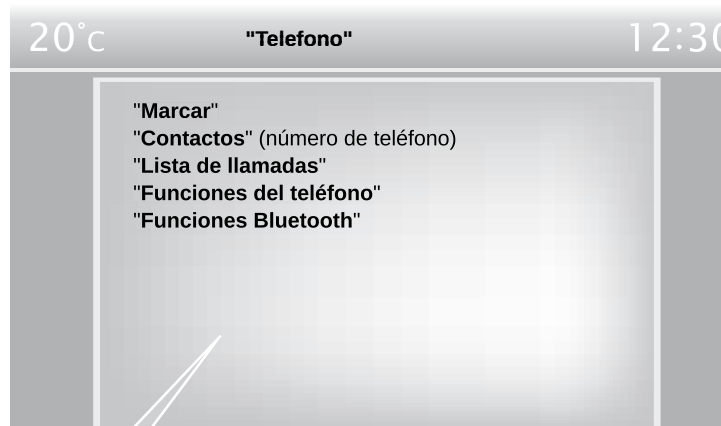
! El volumen de los mensajes TA se regula únicamente durante la difusión de la alerta.

06 TELÉFONO

Acceso al menú "TELÉFONO"



Pulse **PHONE**.



En **Lista de llamadas**, seleccione un número de la lista y valide pulsando **OK** para llamar.



Llamadas recibidas.



Llamadas enviadas.

En la banda superior de la visualización permanente



Ningún teléfono conectado



Teléfono conectado



Llamada entrante



Llamada saliente



Sincronización de la agenda en curso



Comunicación telefónica en curso



La conexión de un teléfono diferente borra la lista de las últimas llamadas.

06 TELÉFONO

VINCULAR UN TELÉFONO BLUETOOTH

! Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema kit manos libres del autorradio, deben efectuarse con el **vehículo parado**.

1



Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que es "visible por todos" (configuración del teléfono).



2



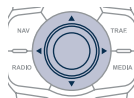
Pulse **PHONE**.



3



Seleccione "**Funciones Bluetooth**" y valide.

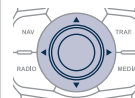


4



Seleccione "**Búscar periféricos**" y valide.

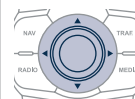
Aparece la lista de los dispositivos detectados. Espere a que el botón "**Conectar**" esté disponible.



5



Seleccione el nombre del dispositivo elegido en la lista de los periféricos detectados, a continuación, seleccione "**Conectar**" y valide.



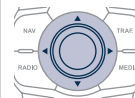
6



El sistema propone conectar el teléfono:

- en modo "**Manos libres**" (teléfono únicamente),
- en modo "**Audio**" (streaming: reproducción de ficheros musicales del teléfono),
- o en "**Todos**" (para seleccionar los dos modos).

Seleccione "**OK**" y valide.



06 TELÉFONO



Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Compruebe en las instrucciones del teléfono y con su operador, los servicios a los que tiene acceso.



Debe utilizarse preferentemente el modo "**Manos libres**" si no desea una reproducción "Streaming".

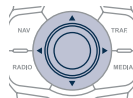


La capacidad del sistema para conectar un sólo modo depende del teléfono. Por defecto, pueden conectarse los dos modos.

7



Elija un código para la conexión y valide pulsando "**OK**".



8

Introduzca el mismo código en el teléfono y acepte la conexión.



A continuación, acepte la conexión automática en el teléfono para que éste se conecte automáticamente cada vez que arranque el vehículo.



El último teléfono conectado en el vehículo se volverá a conectar automáticamente 30 segundos después de poner el contacto (Bluetooth activado y visible).

Para modificar el modo de conexión automático, desvincule el teléfono y repita la vinculación con el modo deseado.

06 TELÉFONO

REALIZAR UNA LLAMADA

LLAMAR A UN NÚMERO NUEVO

1



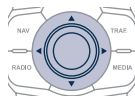
Pulse **PHONE**.



2



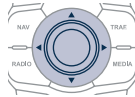
Seleccione "**Marcar**" y valide.



3



Marque el número de teléfono con el teclado virtual, seleccionando y validando los números uno por uno. Valide pulsando "**OK**" para iniciar la llamada.



No se aconseja el uso del teléfono durante la conducción. Se recomienda estacionar el vehículo en una zona segura o utilizar los mandos del volante.

LLAMAR A UN CONTACTO

1



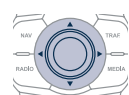
Pulse **PHONE** o pulse prolongadamente **TEL**.



2



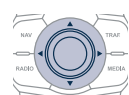
Seleccione "**Contactos**" y valide.



3



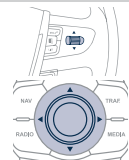
Seleccione el contacto deseado y valide.



4



Seleccione el número y valide para iniciar la llamada.



06 TELÉFONO

LLAMAR A UNO DE LOS ÚLTIMOS NÚMEROS MARCADOS

1



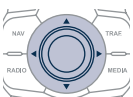
Pulse **PHONE** o pulse prolongadamente **TEL**, seleccione "**Lista de llamadas**" y valide.



2



Seleccione el número deseado y valide.



Para borrar el registro de llamadas, pulse **PHONE**, seleccione "**Funciones del teléfono**" y valide, después, seleccione "**Borrar registro de llamadas**" y valide.

COLGAR UNA LLAMADA

1



Pulse **COLGAR**.



0
Pulse prolongadamente el botón **TEL** de los mandos del volante.



06 TELÉFONO

RECIBIR UNA LLAMADA

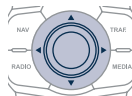
1

Una llamada entrante se anuncia mediante un tono y la aparición de un mensaje en la pantalla.

2



Por defecto, está seleccionado "Sí" para aceptar la llamada.
Pulse "OK" para aceptar la llamada.
Seleccione "No" y valide para rechazar la llamada.



Pulsando brevemente **TEL** o **PHONE**, se acepta una llamada entrante.



Pulsando prolongadamente **TEL** o **PHONE**, o pulsando **COLGAR** se rechaza una llamada entrante.



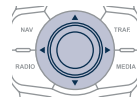
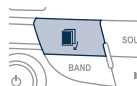
06 TELÉFONO

OPCIONES DURANTE UNA LLAMADA EN CURSO*

1



Durante una llamada, pulse sucesivamente la tecla **MODE** para seleccionar la visualización de la pantalla teléfono y pulse el mando "OK" para acceder al menú contextual.

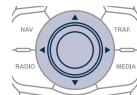


2a



Seleccione "**Modo combinado**" y valide para retomar la llamada directamente en modo combinado.

O bien, seleccione "**Modo manos libres**" y valide para escuchar a través de los altavoces del vehículo.

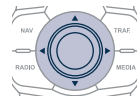


2b



Seleccione "**Poner en espera**" y valide para poner en espera la llamada en curso.

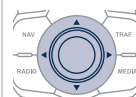
O bien, seleccione "**Reanudar la llamada**" y valide para retomar una llamada en espera.



2c



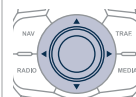
Seleccione "**Tonos DTMF**" para utilizar un teclado numérico y desplazarse por el menú del servidor vocal interactivo.



2d



Seleccione "**Colgar**" para finalizar la llamada

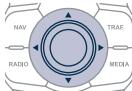
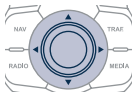


Es posible realizar una llamada a 3 iniciando 2 llamadas sucesivas. Seleccione "**Conferencia**" en el menú contextual al que se accede desde la tecla **TEL** del volante.

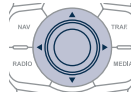
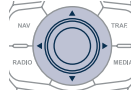
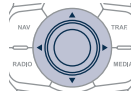
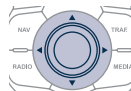
* Según compatibilidad del teléfono y abono.

06 TELÉFONO

GESTIÓN DE LOS TELÉFONOS VINCULADOS

1  Pulse PHONE.	
2  Seleccione "Funciones Bluetooth".	
3  Seleccione "Lista de periféricos asociados" y valide. Es posible: - "Conectar" o "Desconectar" el teléfono elegido. - Suprimir la vinculación del teléfono elegido. También es posible eliminar todas las vinculaciones.	

REGLAJE DEL TIMBRE

1  Pulse el botón PHONE.	
2  Seleccione "Funciones del teléfono" y valide.	
3  Seleccione "Opciones del timbre" y valide.	
4  Puede ajustar el volumen y el tipo de timbre.	
5  Seleccione "OK" y valide para guardar los cambios.	

07 AGENDA - ADDR BOOK

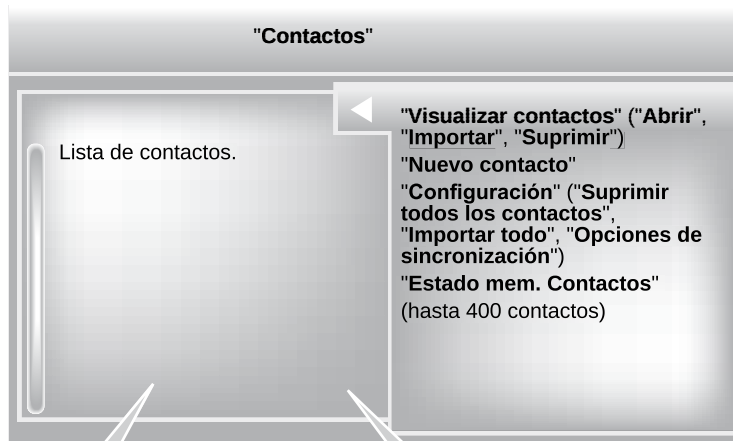
Acceso al menú "CONTACTOS"



Pulse en **ADDR BOOK**.



La clasificación de la lista de contactos depende del teléfono utilizado.



Destino:

- Procedentes de los contactos del teléfono móvil (según las opciones de sincronización del menú Bluetooth y la compatibilidad del teléfono),
- Guardados en el sistema.

Seleccione un contacto y valide.

A continuación, seleccione **"Dirigir"** y valide.



Contactos telefónicos:

- Del teléfono móvil y de la tarjeta SIM (según las opciones de sincronización del menú Bluetooth y la compatibilidad del teléfono).
- Guardados en el sistema.

Seleccione un contacto y valide para iniciar la llamada.

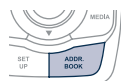
07 AGENDA - ADDR BOOK

AGENDA/SINCRONIZACIÓN DE LOS CONTACTOS

1



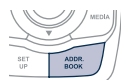
Pulse dos veces en **ADDR BOOK** y seleccione "**Nuevo contacto**" para guardar un nuevo contacto.



2



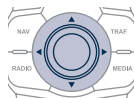
Pulse dos veces en **ADDR BOOK**, seleccione "**Configuración**" y valide.



2a



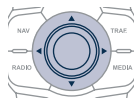
Seleccione "**Suprimir todos los contactos**" para eliminar los contactos guardados en el sistema.



2b



Seleccione "**Importar todo**" para importar todos los contactos del teléfono y guardarlos en el sistema.

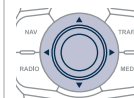


2c



Seleccione las "**Opciones de sincronización**" y valide:

- Sin sincronización: sólo los contactos guardados en el sistema (siempre presentes).
- Ver contactos del teléfono: sólo los contactos guardados en el teléfono.
- Ver contactos de la tarjeta SIM: sólo los contactos guardados en la tarjeta SIM.
- Ver todos los contactos: contactos de la tarjeta SIM y del teléfono.



3



Pulse dos veces en **ADDR BOOK** y seleccione "**Estado mem. Contactos**" para conocer el nombre de los contactos guardados en el sistema o importados, y la memoria disponible.



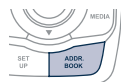
07 AGENDA - ADDR BOOK

GESTIÓN DE LOS CONTACTOS

1



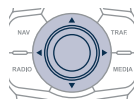
Pulse dos veces en **ADDR BOOK**, seleccione "**Visualizar contactos**" y valide.



2



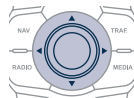
Seleccione el contacto deseado y valide.



3



Seleccione "**Abrir**" para visualizar un contacto externo o modificar un contacto guardado en el sistema.



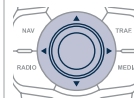
i

Es necesario importar un contacto externo para modificarlo. Este quedará guardado en el sistema. No es posible modificar o eliminar los contactos del teléfono ni de la tarjeta SIM a través de la conexión Bluetooth.

4



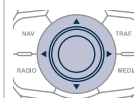
Seleccione "**Importar**" para copiar un contacto en el sistema.



5



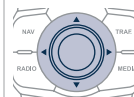
Seleccione "**Suprimir**" para eliminar un contacto guardado en el sistema.



6



Seleccione **OK** o **ESC** para salir del menú.



08 RADIO

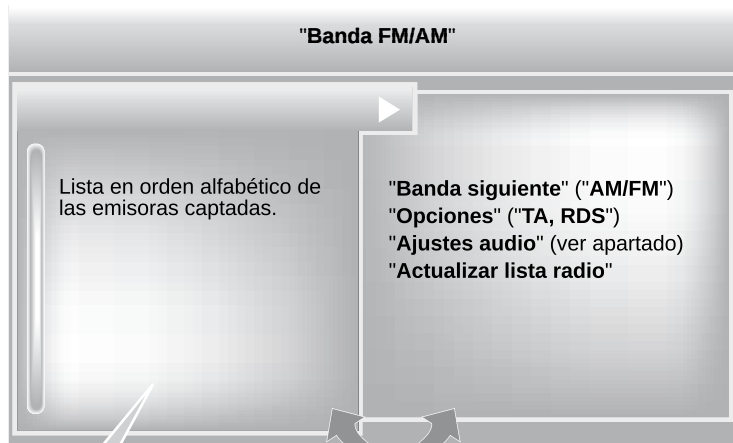
Acceso al menú "RADIO"



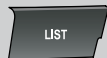
Pulse **RADIO**.



Una pulsación larga de **LIST** actualiza la lista de emisoras captadas.



Pulse **▲** o **▼**, o utilice el mando giratorio para seleccionar la emisora anterior o siguiente de la lista.



Esta lista también aparece al pulsar **LIST** en los mandos del volante.

Desplácese de la lista al menú (izquierda/derecha).



0



08 RADIO

SELECCIONAR UNA EMISORA



El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, parking, subterráneos...) puede perturbar la recepción, incluido en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas radio y, en ningún caso, constituye un fallo del autorradio.



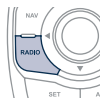
La calidad de recepción se representa mediante este símbolo.

1a



Por lista en orden alfabético

Pulse **RADIO** o **LIST**, seleccione la radio que desee y valide.



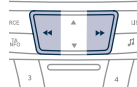
1b



Por búsqueda automática de frecuencia

Pulse ◀ o ▶ para buscar automáticamente la radio de la frecuencia inferior o superior.

O bien, gire el botón situado en los mandos del volante.

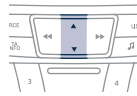


1c



Por búsqueda manual de frecuencia

Pulse ▲ o ▼ para buscar una frecuencia determinada.



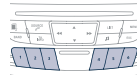
MEMORIZAR UNA EMISORA

1



Pulse una de las teclas del teclado numérico durante más de 2 segundos para memorizar la emisora que se está escuchando.

Un bip sonoro confirma la memorización.

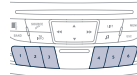


2



Pulse la tecla del teclado numérico para escuchar la radio memorizada.

O pulse y después gire el botón de los mandos en el volante.



08 RADIO

ACTIVAR/DESACTIVAR EL RDS

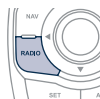


Si aparece indicado el RDS permite continuar escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de esta emisora RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100% del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

1



Pulse **RADIO**.



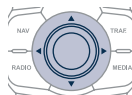
Con la visualización de la radio, pulse "**OK**" para acceder al menú contextual.

Seleccione "**Activar/Desactivar RDS**".

2



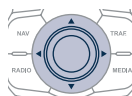
Seleccione "**Opciones**" y valide.



3



Seleccione "**Activar/Desactivar RDS**" y valide.



09 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

Acceso al menú "REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES"



Pulse **MUSIC**.

"MEDIA"

Lista de las pistas del soporte en curso.



"Medio siguiente"

"Eyectar soporte USB" (si USB conectado)

"Modo de lectura" ("Normal", "Aleatorio", "Aleatorio en todo el medio", "Repetición")

"Ajustes audio" (ver capítulo)

"Activar/Desactivar entrada AUX"

LIST

Esta lista también aparece al pulsar **LIST** en los mandos del volante.

Desplácese de la lista al menú (izquierda/derecha).



O



09 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

CD, CD MP3, REPRODUCTOR USB

INFORMACIÓN Y CONSEJOS



El autorradio reproduce archivos audio con el formato ".m4a, .m4b, .aac, .flac, .ogg, .mp3" con una velocidad comprendida entre 32 Kbps y 320 Kbps.

Reproduce también el modo VBR (Variable Bit Rate).

Cualquier otro tipo de archivo (.wma, .mp4, m3u...) no se reproducirá.

Las frecuencias de muestreo soportadas son 11, 22, 44 y 48 KHz.



Le aconsejamos que escriba los nombres de los archivos con menos de 20 caracteres sin incluir los caracteres especiales (ej.: " " ? ; ù) para evitar cualquier problema de reproducción o visualización.



Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet, preferentemente.

Si el disco está grabado con otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.

En un mismo disco, le recomendamos que utilice siempre el mismo estándar de grabación, con una velocidad lo más baja posible (4x máximo) para una calidad acústica óptima.

En el caso particular de un disco multisesión, le recomendamos el estándar Joliet.



El sistema también reproduce dispositivos externos USB Mass Storage o iPod a través de la toma USB (cable no incluido).

La gestión del dispositivo se realiza a través de los mandos del sistema audio.

El resto de dispositivos, no reconocidos por el sistema en la conexión, deben conectarse a la toma auxiliar mediante un cable (no incluido).



Para que pueda reproducirse, la llave USB debe estar formateada en FAT 16 o 32.

09 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

CD, CD MP3, REPRODUCTOR USB



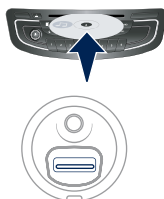
Inserte el CD en el reproductor, la llave USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB con un cable adecuado (no incluido).

El sistema constituye listas de reproducción (memoria temporal) cuyo tiempo de creación puede variar entre unos segundos y varios minutos.

Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se corta el contacto o se conecta una llave USB.

La reproducción comienza automáticamente después de un tiempo que depende de la capacidad de la llave USB.



1



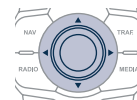
Pulse **MUSIC** para acceder al menú **"MEDIA"**.



2



Seleccione **"Medio siguiente"** y valide.



3

Repita la operación tantas veces como sea necesario hasta obtener la fuente deseada (excepto en el caso de la radio, a la que se puede acceder mediante **SOURCE** o **RADIO**).

SELECCIÓN DE LA FUENTE



La tecla **SOURCE** de los mandos del volante permite cambiar directamente a la fuente de escucha siguiente.



09 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

ELECCIÓN DE UNA PISTA DE LA REPRODUCCIÓN

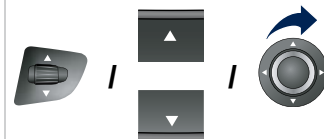
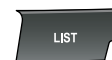
Pista anterior	 / 
Pista siguiente	 / 
Carpeta anterior	
Carpeta siguiente	
Avance rápido	Pulsación larga 
Retroceso rápido	Pulsación larga 
Pausa: pulsación larga de SRC	

LIST: Lista de las pistas y carpetas del USB o CD

Subir y bajar en la lista.

Validar, acceder al siguiente nivel.

Abrir la carpeta contenedora.



09 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

IPOD/IPHONE

1

Conecte el iPod o iPhone a la toma USB mediante un cable adecuado (no incluido).
La reproducción comienza automáticamente.

2

La gestión de realiza a través de los mandos del sistema audio.

i

Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/álbumes/géneros/playlists/audiobooks/podcasts). Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas. Para modificar la clasificación utilizada, en el menú principal, seleccione la clasificación que desee (playlists, por ejemplo) y valide para navegar por los menús hasta la canción que quiere escuchar.

STREAMING AUDIO



El streaming permite escuchar los ficheros audio del teléfono a través de los altavoces del vehículo.

1

Conecte el teléfono: ver capítulo "TELÉFONO".
Elija el perfil "**Audio**" o "**Todos**".

2

Si la reproducción no comienza automáticamente, puede que sea necesario iniciarla a partir del teléfono.
El control se efectúa únicamente desde el dispositivo.

!

Una vez conectado en streaming, el teléfono se considera un soporte musical.
Es recomendable activar el modo "**Repetición**" en el periférico Bluetooth.

09 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

UTILIZAR LA ENTRADA AUXILIAR (AUX) Cable audio no incluido

1

Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3...) a la toma JACK con un cable audio.



2



Pulse **MUSIC** para visualizar el "MEDIA".

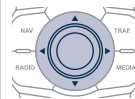


3



Seleccione "**Activar/Desactivar entrada AUX**" y valide.

Ajuste primero el volumen del dispositivo portátil (nivel alto) y, a continuación, ajuste el volumen del autorradio.



!

La gestión de los mandos se efectúa a través del dispositivo portátil.

10 REGLAJES AUDIO

1



Se accede a ellos pulsando **RADIO** o **MUSIC** o a través de los menús "**Banda FM/AM**" o "**MEDIA**".



2

- "**Ambiente**" (6 ambientes a elegir)
- "**Grave**"
- "**Agudo**"
- "**Loudness**" (Activar/Desactivar)
- "**Reparto**" ("**Conductor**", "**Todos los pasajeros**")
- "**Balance Izq-Der**" (Izquierdo/Derecho)
- "**Balance Del-Tras**" (Delantero/Trasero)
- "**Volumen auto**" en función de la velocidad (Activar/Desactivar)

!

La distribución del sonido es un tratamiento audio que permite adaptar la calidad sonora en función del número de pasajeros del vehículo.

!

Los reglajes audio (**Ambiente**, **Grave**, **Agudo**, **Loudness**) son distintos e independientes para cada fuente sonora.

Los reglajes de distribución y de balance son comunes para todas las fuentes.

11 CONFIGURACIÓN

CONFIGURAR LA PANTALLA

1



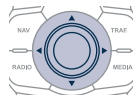
Pulse **SETUP** para acceder al menú **"Configuración"**.



2



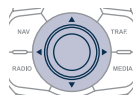
Seleccione **"Configuración pantalla"** y valide.



3a



Seleccione **"Ajustar la luminosidad"** y valide para ajustar la luminosidad de la pantalla.
Pulse **"OK"** para guardar los cambios.
Los reglajes de día y de noche son independientes.

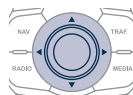


3b



Seleccione **"Seleccionar el color"** y valide para elegir la combinación de colores de la pantalla y el modo de presentación del mapa:

- modo día;
- modo noche;
- día/noche automático, según encendido de los faros.



AJUSTAR FECHA Y LA HORA

1



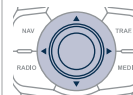
Pulse **SETUP** para acceder al menú **"Configuración"**.



2



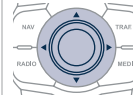
Seleccione **"Configuración pantalla"** y valide.



3



Seleccione **"Ajustar la fecha y la hora"** y valide.

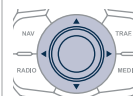


Seleccione **"Sincronizar los minutos en GPS"** para que los minutos se ajusten automáticamente por la recepción satélite.

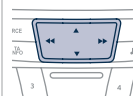
4



Seleccione el parámetro que desea modificar.
Valide pulsando la tecla **OK**, a continuación modifique el parámetro y valide de nuevo para guardar la modificación.



Ajuste los parámetros uno a uno.
A continuación, seleccione **"OK"** en la pantalla y valide para guardar el ajuste.



12 MENÚS DE LA PANTALLA

FUNCIÓN PRINCIPAL

- 1 OPCIÓN A
 - 2 opción A1
 - 3 opción A2
- 2 OPCIÓN B...

MENÚ "Navegación"

- 1 Selección de un destino
 - 2 Introducir una dirección
- 2 Agenda
 - 2 Coordenadas GPS (Archivar)
- 1 Itinerarios y etapas
 - 2 Añadir una etapa
 - 3 Introducir una dirección
 - 3 Agenda

- 3 Últimos destinos
 - 2 Ordenar/Suprimir etapas
 - 2 Desviar el recorrido
 - 2 Destino seleccionado
- 1 Opciones
 - 2 Definir los criterios de cálculo
 - 2 Ajustar la síntesis vocal
 - 2 Borrar los últimos destinos
 - 2 Configurar las zonas de riesgo
- 1 Gestión del mapa
 - 2 Orientación del mapa
 - 2 Detalles del mapa
 - 2 Mover el mapa/"Seguimiento vehículo"
 - 2 Cartografía y actualización
 - 2 Descripción de la base de zonas de riesgos
- 1 Detener/Retomar el guiado

MENÚ "TRAFFIC"

- 1 Filtro geográfico
 - 2 Guardar todos los mensajes
 - 2 Guardar los mensajes
 - 3 Alrededor del vehículo
 - 3 En el itinerario
- 1 Selección de emisora TMC
 - 2 Seguimiento TMC automático
 - 2 Seguimiento TMC manual
 - 2 Lista de emisoras TMC
- 1 Activar/Desactivar las alertas del tráfico

12 MENÚS DE LA PANTALLA

MENÚ "Teléfono"

- 1 Marcar
- 1 Contactos
- 1 Lista de llamadas
- 1 Funciones del teléfono
- 2 Opciones del timbre
- 2 Borrar el diario de las llamadas
- 1 Funciones Bluetooth
- 2 Lista de periféricos asociados
- 3 Conectar
- 3 Desconectar
- 3 Suprimir
- 3 Supr. todo
- 2 Búsqueda de periféricos
- 2 Cambiar el nombre del radioteléfono

MENÚ "Contactos"

- 1 Visualizar contactos
- 2 Abrir
- 2 Importar
- 2 Suprimir
- 1 Nuevo contacto
- 1 Configuración
- 2 Suprimir todos los contactos
- 2 Importar todo
- 2 Opciones de sincronización
- 3 Sin sincronización
- 3 Ver contactos del teléfono
- 3 Ver contactos de la tarjeta SIM
- 3 Ver todos los contactos
- 1 Estado mem. Contactos

MENÚ "RADIO"

- 1 Banda siguiente
- 1 Opciones
- 2 Activar/Desactivar TA
- 2 Activar/Desactivar RDS
- 1 Ajustes audio
- 2 Ambiente
- 3 Ninguno
- 3 Clásico
- 3 Jazz
- 3 Rock
- 3 Tecno
- 3 Vocal

12 MENÚS DE LA PANTALLA

- 2 Grave
- 2 Agudo
- 2 Loudness
- 2 Reparto
- 3 Conductor
- 3 Todos los pasajeros
- 2 Balance Izq-Der
- 2 Balance Del-Tras
- 2 Volumen auto
- 1 Actualizar lista radio

MENÚ "MEDIA"

- 1 Medio siguiente
- 1 Expulsar soporte USB
- 1 Modo de lectura
- 2 Normal
- 2 Aleatorio
- 2 Aleatorio en todo el medio
- 2 Repetición
- 1 Ajustes audio (idem RADIO)
- 1 Activar/Desactivar entrada AUX

MENÚ "SETUP"

- 1 Configuración pantalla
- 2 Seleccionar el color
- 3 Armonía:
- 3 Cartografía:
- 4 Modo día
- 4 Modo noche
- 4 Día/Noche auto
- 2 Ajustar la luminosidad
- 2 Ajustar la fecha y la hora
- 1 Síntesis vocal
- 2 Volumen de las consignas de guiado
- 2 Voz masculina/Voz femenina

PREGUNTAS FRECUENTES

Los siguientes cuadros recogen las respuestas a las preguntas realizadas con más frecuencia sobre el autorradio.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El cálculo del itinerario no se efectúa.	Los criterios de guiado pueden contradecirse con la localización actual (por ejemplo, excluyendo carreteras de peaje estando en una autopista de peaje).	Verifique los criterios de guiado en el Menú "Navegación" \ "Opciones" \ "Definir los criterios de cálculo".
Los POI de las zonas de riesgo no aparecen.	No se han seleccionado los POI Zona de riesgo.	Seleccione los POI Zona de riesgo en la lista de POI.
	No se han descargado los POI Zona de riesgo.	Descargue los POI Zona de riesgo en la página Web de PEUGEOT.
La alerta sonora de los radares no funciona.	La alerta sonora no está activada.	Active la alerta sonora en el menú "Navegación" \ "Opciones" \ "Configurar las zonas de riesgo".
El sistema no propone desviar la ruta por una incidencia en el recorrido.	Los criterios de guiado no tienen en cuenta la información TMC.	Seleccione la función "Info. tráfico" en la lista de criterios de guiado.
Recibo alertas de radar para radares que no se encuentran en mi recorrido.	Excepto durante un guiado, el sistema avisa de todos los radares que se encuentran en un cono situado delante del vehículo, por lo que puede detectar radares de vías cercanas o paralelas.	Agrande el mapa para ver la posición exacta del radar. Seleccione "En el itinerario" para omitir las alertas cuando no haya un guiado en curso o para reducir la distancia de aviso.

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Algunas retenciones en el itinerario no se indican en tiempo real.	Al encender el navegador, el sistema tarda unos minutos en captar la información de tráfico.	Espere a recibir correctamente la información de tráfico (en el mapa se mostrarán los iconos de la información de tráfico).
	El filtrado es demasiado restrictivo.	Modificar los reglajes "Filtro geográfico".
	En algunos países sólo hay información de tráfico sobre los grandes ejes de circulación (autopistas...).	Este fenómeno es normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible.
No se indica la altitud.	Al encender el navegador, el sistema GPS puede tardar hasta 3 minutos en captar correctamente más de 4 satélites.	Espere a que el sistema se inicie por completo. Verifique que la cobertura GPS es, al menos, de 4 satélites (pulsación larga de la tecla SETUP, seleccionando a continuación "Cobertura GPS").
	Según el entorno geográfico (túnel...) o la meteorología, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar.	Este fenómeno es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS.
No consigo conectar mi teléfono Bluetooth.	Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el aparato no esté visible.	- Compruebe que el Bluetooth del teléfono esté activado. - Verifique en los ajustes del teléfono que esté visible para todos los dispositivos.
	El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.	En la Red, encontrará una lista de teléfonos móviles Bluetooth compatibles.
El sonido del teléfono conectado al Bluetooth no puede oírse.	El sonido depende a la vez del sistema y del teléfono.	Aumente el volumen del autorradio, al máximo si es necesario, y el del teléfono.
	El ruido ambiental influye en la calidad de la comunicación telefónica.	Reduzca el ruido ambiental (cierre las ventanillas, baje el nivel de ventilación, ralentice...).

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Algunos contactos aparecen en la lista por duplicado.	Las opciones de sincronización de los contactos proponen sincronizar los contactos de la tarjeta SIM, del teléfono o de los dos. Cuando se selecciona la sincronización de ambos, es posible que algunos contactos aparezcan por duplicado.	Seleccione "Ver contactos de la tarjeta SIM" o "Ver contactos del teléfono".
Los contactos no aparecen clasificados por orden alfabético.	Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.	Modifique los parámetros de visualización de la agenda del teléfono.
El sistema no recibe los SMS (mensaje cortos de texto).	El modo Bluetooth no permite transmitir los SMS al sistema.	
El CD se expulsa sistemáticamente o el reproductor no lo lee.	El CD está colocado al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o está grabado en un formato de audio que no es compatible con el autorradio. El CD está grabado en un formato que no es compatible con el lector. El CD está protegido con un sistema antipiratería no reconocido por el autorradio.	- Verifique el sentido de inserción del CD en el lector. - Verifique el estado del CD: el CD no podrá reproducirse si está demasiado dañado. - Verifique el contenido si se trata de un CD grabado: consulte los consejos del capítulo "Audio". - El reproductor de CD del autorradio no reproduce los DVD. - El sistema de audio no reproduce los CD grabados cuando su calidad es insuficiente.
El tiempo de espera después de introducir un CD o conectar una llave USB es demasiado largo.	Al introducir o conectar un nuevo soporte musical, el sistema lee determinados datos (carpeta, título, artista, etc.). Esto puede tardar desde unos segundos a algunos minutos.	Este fenómeno es normal.
El sonido del reproductor de CD es de mala calidad.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Introduzca un CD de buena calidad y guárdelo en buenas condiciones.
	Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ambiente) no son adecuados.	Ponga el nivel de los agudos o los graves a 0, sin seleccionar ningún ambiente.

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Algunos caracteres de la información del soporte de audio en curso de reproducción no se indican correctamente.	El sistema de audio no reconoce algunos caracteres.	Utilice caracteres estándar para nombrar las pistas y carpetas.
La reproducción de los ficheros en streaming no se inicia.	El periférico conectado no permite iniciar la reproducción automáticamente.	Inicie la reproducción desde el periférico.
En streaming, el nombre de las pistas y su duración no se indican en la pantalla.	El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.	
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (ausencia de sonido, visualización de 87,5 Mhz...).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora en la zona geográfica por la que circula.	Active la función "RDS" en el menú de acceso directo para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, aparcamientos subterráneos...) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y no constituye, en ningún caso, un fallo del autorradio.
	La antena no está montada o se ha dañado (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un aparcamiento subterráneo).	Lleve a revisar la antena a la Red PEUGEOT.
No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas.	La emisora ya no se capta o ha cambiado su nombre en la lista.	
	Algunas emisoras de radio envían otra información en lugar de su nombre (por ejemplo, el título de la canción).	
El nombre de la emisora de radio cambia.	El sistema interpreta que esos datos son el nombre de la emisora.	

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Al modificar el reglaje de los agudos y los graves, el ambiente se deselecciona.	La elección de un ambiente supone la modificación de los ajustes de los agudos y los graves. Es imposible modificar uno sin que el otro varíe.	Modifique los ajustes de los agudos y los graves o del ambiente para obtener el audio deseado.
Al modificar el ambiente, los reglajes de los agudos y los graves se ponen a cero.		
Al cambiar el ajuste del balance, la distribución se deselecciona.	La elección de una distribución supone el reglaje del balance. Es imposible modificar uno sin que el otro varíe.	Modifique el reglaje del balance o el reglaje de la distribución para obtener el audio deseado.
Al cambiar la distribución, los ajustes del balance se deseleccionan.		
Hay una diferencia de calidad sonora entre las diferentes fuentes de audio (radio, CD...).	Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio (Volumen, Grave, Agudo, Ambiente, Loudness) pueden adaptarse a las distintas fuentes sonoras, lo que puede provocar diferencias de audio al cambiar de fuente (radio, CD...).	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Grave, Agudo, Ambiente, Loudness) son adecuados en función de la fuente escuchada. Se recomienda ajustar las funciones de AUDIO (Grave, Agudo, Balance Del-Tras, Balance Izq-Der) en posición intermedia, seleccionar el ambiente musical "Lineal" y ajustar la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD y en la posición "Inactiva" en modo radio.

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Con el motor apagado, el sistema se corta tras unos minutos de utilización.	Cuando el motor está apagado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende de la carga de la batería. Es normal que se apague: el sistema se pone en modo economía de energía y se corta para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.
la lectura de la llave USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).	Algunos ficheros de la llave pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).	Elimine los ficheros contenidos en la llave y limite el número de subcarpetas en la carpeta de la llave.
Al conectar el iPhone en modo teléfono y a la toma USB a la vez, no se reproducen los archivos musicales.	Cuando el iPhone se conecta automáticamente en modo teléfono, es posible que se conecte simultáneamente en función streaming y teléfono. La función streaming toma prioridad ante la función USB que queda inutilizable.	Existen dos posibles opciones (en función de los iPhone): - desconecte y vuelva a conectar la conexión USB (la función USB tomará prioridad sobre la función streaming), - diríjase al menú "Funciones Bluetooth" \ "Lista de periféricos asociados", desconecte el iPhone y conecte el modo "Modo manos libres" únicamente.



AUTORRADIO/BLUETOOTH



El sistema está codificado de manera que sólo pueda funcionar en su vehículo. En caso de instalarlo en otro vehículo, consulte con la Red PEUGEOT para que le configuren el sistema.



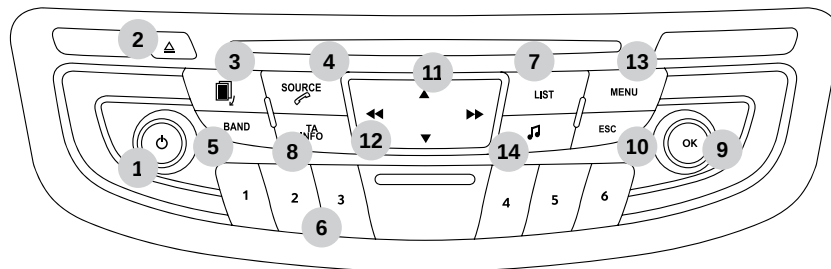
Por motivos de seguridad, el conductor debe realizar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado.

Cuando el motor está parado y para preservar la batería, el autorradio puede apagarse pasados unos minutos.

ÍNDICE

01	Primeros pasos	p.	286
02	Mandos en el volante	p.	287
03	Menú general	p.	288
04	Audio	p.	289
05	Teléfono	p.	299
06	Ajustes de audio	p.	308
07	Configuración	p.	309
08	Ordenador de a bordo	p.	310
09	Menús de la pantalla	p.	311
	Preguntas frecuentes	p.	313

01 PRIMEROS PASOS

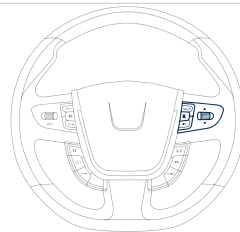
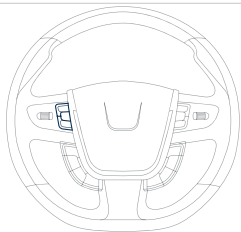


1. Encendido/Apagado y ajuste del volumen.
2. Expulsión del CD.
3. Selección de la visualización de la pantalla, entre los modos:
Pantalla completa: Audio (o teléfono si hay una conversación en curso).
División en ventanas: Audio (o teléfono si hay una conversación en curso) - Hora u Ordenador de a bordo.
Pulsación larga: pantalla en negro (DARK).
4. Selección de la fuente:
Radio, CD, AUX, USB, Streaming.
Acepta una llamada entrante.
5. Selección de las gamas de ondas FM1, FM2, DAB y AM.

6. Teclas de 1 a 6:
Selección de una emisora de radio memorizada.
Pulsación larga: memorización de una emisora.
7. Visualización de la lista de emisoras captadas, de las pistas o ficheros del CD/MP3.
Pulsación larga: gestión de la clasificación de los ficheros MP3/WMA/actualización de la lista de emisoras captadas.
8. Activación/Interrupción de la función TA (información de tráfico).
Pulsación larga: acceso al tipo de información.
9. Validación o visualización del menú contextual.
10. Salir de la operación en curso.
Vuelta al menú anterior o carpeta anterior.

11. Búsqueda automática de la frecuencia de radio inferior/superior.
Selección de la pista de CD, USB, streaming anterior/siguiente.
Navegación por una lista.
12. Búsqueda manual, paso a paso, de la frecuencia de radio inferior/superior.
Selección de la carpeta de MP3 anterior/siguiente.
Selección de la carpeta/género/artista/playlist anterior/siguiente del dispositivo USB.
Navegación por una lista.
13. Acceso al menú general.
14. Ajuste de las opciones de audio:
Ambientes sonoros, agudos, graves, loudness, distribución, balance izquierdo/derecho, delantero/trasero, volumen automático.

02 MANDOS EN EL VOLANTE



- Aumento del volumen.



- Corte/Restauración del sonido.



- Disminución del volumen.



- Rotación:
Radio: acceso a las 6 emisoras memorizadas: anterior/siguiente.
Soporte musical: pista anterior/siguiente.
Pulsación: validación.



- Cambio de fuente de audio.
- Acepta una llamada entrante.
- Acceso al menú "Teléfono", si hay una conversación en curso.
- Pulsación larga: rechaza una llamada entrante o finaliza la llamada en curso.
- Pulsación larga: acceso al menú "Teléfono", cuando no hay ninguna comunicación.



- Selección del tipo de visualización permanente de la pantalla entre los modos de división en ventanas o pantalla completa.
- Pulsación larga: pantalla en negro (DARK).



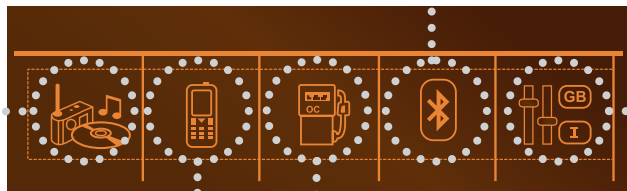
- Radio: visualización de la lista de emisoras.
Soporte musical: visualización de la lista de pistas.
Pulsación larga: actualización de la lista de emisoras captadas.

03 MENÚ GENERAL

> PANTALLA C

"Multimedia": Parámetros media, Parámetros radio.

"Conexión Bluetooth": Gestión conexiones, Buscar un periférico.



"Teléfono": Llamar, Gestión agenda, Gestión teléfono, Colgar.

"Ordenador de a bordo": Diario de las alertas.

"Personalización-configuración": Definir los parámetros del vehículo, Elección del idioma, Configuración pantalla, Elección de las unidades, Reglaje fecha y hora.



Para obtener una visión global del detalle de los menús que puede elegir, consulte el apartado "Menús de las pantallas" de este capítulo.

04 AUDIO

RADIO

SELECCIONAR UNA EMISORA

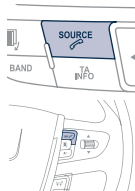


El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, aparcamientos, subterráneos...) puede bloquear la recepción, inclusive en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y no constituye, de ningún modo, un fallo del autorradio.

1



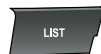
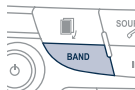
Pulse **SOURCE** tantas veces como sea necesario para seleccionar la radio.



2



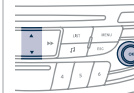
Pulse **BAND** para seleccionar una gama de onda entre: FM1, FM2, DAB (radio digital), AM.



Pulse **LIST** para ver la lista de las emisoras captadas, clasificadas por orden alfabético.



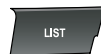
Seleccione la emisora que desee y valide pulsando **OK**.



Una pulsación permite pasar a la letra siguiente (p. ej. A, B, D, F, G, J, K...) o anterior.



1



Efectúe una pulsación prolongada de **LIST** para crear o actualizar la lista de emisoras. La recepción de audio se interrumpirá momentáneamente.



04 AUDIO

RDS

- i** El RDS, si aparece indicado, permite seguir escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de esta emisora RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100% del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

1



Cuando se visualice la radio en la pantalla, pulse **OK** para acceder al menú contextual.



2



Seleccione "**RDS**" o "**Seguimiento auto DAB/FM**" y valide para guardar. En pantalla aparece "**RDS**" o "**DAB/FM**".



RADIO DIGITAL - SEGUIMIENTO DAB/FM

- i** El Seguimiento auto DAB/FM permite seguir escuchando la misma emisora, cambiando temporalmente a la radio analógica correspondiente, hasta que la señal digital vuelva a ser estable.

ESCUCHAR LOS MENSAJES TA

- i** La función TA (Traffic Announcement) da prioridad a la escucha de los mensajes de alerta TA. Para estar activa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que emita este tipo de mensaje. Cuando se emite información de tráfico, el soporte de audio (Radio, CD, USB...) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La escucha normal del soporte se retoma en cuanto finaliza la emisión del mensaje.

1



Pulse **TA INFO** para activar o desactivar la recepción de mensajes de tráfico.



RADIO DIGITAL - ESCUCHAR LOS MENSAJES INFO

- i** La función INFO da prioridad a la escucha de los mensajes de alerta TA. Para estar activa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite un mensaje, el soporte en curso (Radio, CD, USB...) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje INFO. La escucha normal del soporte se retoma en cuanto finaliza la emisión del mensaje.

1



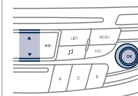
Efectúe una pulsación larga de **TA INFO** para acceder a la lista de las categorías.



2



Seleccione o deseleccione la o las categorías para activar o desactivar la recepción de los mensajes correspondientes.



04 AUDIO

VISUALIZACIÓN DE LOS MENSAJES INFO TEXT



Los info text son mensajes transmitidos por la emisora de radio, relativos a la emisión de la emisora o la canción que se está escuchando.

Pantalla C

1



Cuando se visualiza la radio en la pantalla, pulse **OK** para acceder al menú contextual.



2



Seleccione "**Señalización RadioText (TXT)**" y valide en **OK** para guardar.



04 AUDIO

CD DE AUDIO

ESCUCHAR UN CD



Inserte únicamente discos compactos de forma circular de 12 cm de diámetro.

Algunos sistemas antipiratería, en un CD original o en un CD copiado por una grabadora personal, pueden generar fallos de funcionamiento, que son independientes de la calidad del reproductor original.

Sin pulsar la tecla **EJECT**, inserte un CD en el reproductor; la reproducción comenzará automáticamente.

1



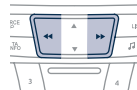
Para escuchar un CD ya insertado, pulse la tecla **SOURCE** tantas veces como sea necesario para seleccionar "CD".



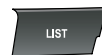
2



Pulse una de las teclas para seleccionar una pista del CD.



!



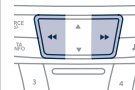
Pulse la tecla **LIST** para ver la lista de pistas del CD.



3



Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



04 AUDIO

CD, USB

INFORMACIÓN Y CONSEJOS



El autorradio sólo reproduce los archivos con la extensión ".mp3" o ".wma" con una tasa de compresión constante o variable de 32 kbps a 320 kbps.



Es aconsejable que escriba los nombres de los archivos con menos de 20 caracteres y sin caracteres especiales (ej.: " ? ; ù) para evitar problemas de reconocimiento o visualización.



Las playlists aceptadas son de tipo .m3u y .pls.
El número de ficheros está limitado a 5 000, en 500 carpetas divididas en 8 niveles como máximo.



En un mismo disco, el reproductor CD puede leer hasta 255 ficheros MP3 repartidos en 8 niveles de carpetas. No obstante, es aconsejable limitar la clasificación a dos niveles con el fin de reducir el tiempo de acceso a la lectura del CD.

Durante la reproducción, no se respeta la clasificación en carpetas.



Para poder reproducir un CD-R o un CD-RW grabado, seleccione para la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1,2 o Joliet preferentemente.

Si el CD está grabado con otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.

Se recomienda utilizar el mismo estándar de grabación dentro de un mismo CD, con una velocidad lo más lenta posible (4x máximo) para obtener una calidad acústica óptima.

En el caso particular de un CD multisesión, recomendamos el estándar Joliet.



No conecte discos duros ni periféricos USB que no sean dispositivos audio a la toma USB, ya que podría dañar la instalación.

04 AUDIO

CD, USB

ESCUCHAR UNA RECOPIACIÓN



Inserte la recopilación de MP3 en el reproductor de CD o conecte una llave USB al puerto correspondiente, directamente o con un cable.



El sistema crea listas de reproducción en la memoria temporal. El tiempo que ello requiere puede variar desde unos segundos hasta varios minutos.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se pone el contacto o se conecta una llave USB.

La reproducción comienza automáticamente al cabo de un tiempo que depende de la capacidad de la llave USB.



Al conectar un dispositivo por primera vez, los ficheros se clasifican por carpetas. Cuando vuelve a conectarse ese mismo dispositivo, se conserva el sistema de clasificación previamente elegido.

1



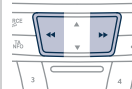
Para escuchar un CD o una llave USB ya insertados, pulse la tecla **SOURCE** tantas veces como sea necesario para seleccionar **"CD"** o **"USB"**.



2



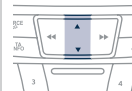
Pulse una de las teclas para seleccionar la pista anterior o siguiente.



3



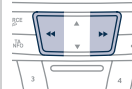
Pulse una de las teclas para seleccionar el fichero anterior o siguiente, en función del sistema de clasificación elegido.



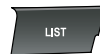
4



Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



5



Pulse **LIST** para explorar el contenido del dispositivo.

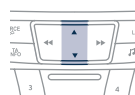


04 AUDIO

6



Seleccione una línea de la lista.



7



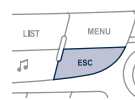
Seleccione una pista o una carpeta.



8



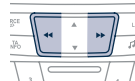
Abra la carpeta contenedora.



9

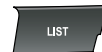


Salte una página.



LLAVE USB - CLASIFICACIÓN DE LOS FICHEROS

1



Pulse prolongadamente en **LIST** o pulse **MENÚ**, seleccione **"Multimedia"**, a continuación, **"Parámetros media"** y, por último, **"Opción clasificación de las canciones"** para visualizar las distintas clasificaciones.



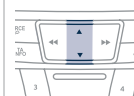
2



Después de seleccionar la clasificación escogida (**"Por álbumes"**/**"Por artistas"**/**"Por tipos"**/**"Por playlists"**), pulse **OK**.

A continuación, valide pulsando **OK** para guardar los cambios.

- **Por álbumes:** totalidad de las carpetas que contienen archivos audio reconocidos en el dispositivo periférico, clasificadas por orden alfabético sin respetar los niveles.
- **Por artistas:** totalidad de los nombres de los artistas definidos en los ID3 Tag, clasificados por orden alfabético.
- **Por tipos:** totalidad de los géneros definidos en los ID3 Tag.
- **Por playlists:** según las listas de reproducción guardadas.



04 AUDIO

IPOD® o REPRODUCTOR PORTÁTIL



Los ficheros audio de un dispositivo portátil de almacenamiento masivo* pueden escucharse a través de los altavoces del vehículo conectándolo a la toma USB (cable no incluido).



La gestión del dispositivo se realiza con los mandos del sistema audio.



Si el reproductor portátil no se reconoce a través de la toma USB, conéctelo a la toma Jack.



El software Ipod® debe actualizarse regularmente para una mejor conexión.



Las listas de reproducción son las definidas en el Ipod®.



El Ipod® debe ser de generación 5 o superior.

* Comprobar en las instrucciones del reproductor.

04 AUDIO

ENTRADA AUXILIAR (AUX)

TOMA JACK



La entrada auxiliar Jack permite conectar un dispositivo portátil que no sea de almacenamiento masivo o un reproductor iPod® cuando la toma USB no lo reconoce.



No conecte un mismo dispositivo a la toma USB y a la toma Jack al mismo tiempo.

1

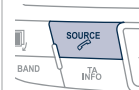
Conecte el dispositivo portátil a la toma Jack con un cable adecuado, no incluido.



2



Pulse sucesivamente la tecla **SOURCE** para seleccionar "**AUX**".



3

Ajuste primero el volumen del dispositivo portátil.



4



A continuación, ajuste el volumen del autorradio.



La visualización y gestión de los mandos se efectúa a través del dispositivo portátil.



04 AUDIO

STREAMING - REPRODUCCIÓN DE FICHEROS AUDIO A TRAVÉS DEL BLUETOOTH



Según compatibilidad del teléfono



El streaming permite escuchar ficheros musicales del teléfono a través de los altavoces del vehículo.
El teléfono debe gestionar los perfiles bluetooth adecuados (Perfiles A2DP/AVRCP).

1



Conecte el teléfono: ver capítulo TELÉFONO.

2



Active la función streaming pulsando **SOURCE**. La reproducción se maneja con los mandos del autorradio. En la pantalla puede aparecer información contextual.



En algunos casos, la lectura de archivos audio debe iniciarse con el teléfono.



La calidad de escucha depende de la calidad de emisión del teléfono.

MODO DE REPRODUCCIÓN



Los modos de reproducción disponible son:

- Normal: las pistas se difunden en orden, según la clasificación de los ficheros escogida.
- Aleatoria: las pistas de un álbum o carpeta se difunden de manera aleatoria.
- Aleatoria todos: todas las pistas guardadas en el dispositivo se difunden de manera aleatoria.
- Repetición: únicamente se difunden las pistas del álbum o la carpeta que se está escuchando.

1



Pulse **OK** para acceder al menú contextual.
o
Pulse **MENU**.



2



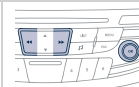
Seleccione **"Multimedia"** y valide.



3



Seleccione **"Parámetros media"** y valide.



4



Seleccione **"Modo de lectura"** y valide.



5



Seleccione el modo de reproducción que desee y valide en **OK** para guardar los cambios.



05 TELÉFONO

VINCULAR UN TELÉFONO



Los servicios ofrecidos dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Compruebe en el manual del teléfono o con su operador los servicios a los que tiene acceso. En la Red PEUGEOT podrá encontrar una lista de los teléfonos móviles que proponen la mejor oferta.



Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth con el sistema manos libres Bluetooth del autorradio deben realizarse con el vehículo parado y el contacto puesto.

1

Active la función Bluetooth del teléfono.



2



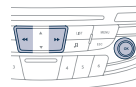
Pulse la tecla **MENÚ**.



3



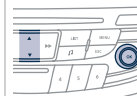
Seleccione **"Conexión Bluetooth"** y valide.



4



Seleccione **"Buscar un periférico"**.



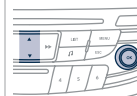
5

A continuación, aparecerá una ventana con el mensaje **"Búsqueda en curso..."**.

6



Seleccione, en la lista, el teléfono que desea vincular y valide. No puede conectarse más de un teléfono al mismo tiempo.



05 TELÉFONO



En algunos casos, puede aparecer la referencia del aparato en lugar del nombre del teléfono.

7



En la pantalla aparecerá un teclado virtual: marque un código de 4 cifras como mínimo y valide pulsando **OK**.



8

En la pantalla del teléfono aparecerá un mensaje: introduzca el mismo código y valide.



En caso de introducir un código erróneo, el número de intentos permitido es ilimitado.

9

Acepte la conexión en el teléfono.

10

A continuación, aparecerá un mensaje en la pantalla para confirmar que la conexión se ha efectuado correctamente.



La vinculación también puede iniciarse desde el teléfono, buscando los dispositivos Bluetooth detectados.



Se puede acceder a la agenda y a la lista de llamadas pasado el tiempo de sincronización (si el teléfono es compatible).
La conexión automática debe configurarse en el teléfono para permitir que se conecte cada vez que se arranque el vehículo.

05 TELÉFONO

ESTADO DEL TELÉFONO

1



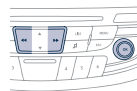
Para conocer el estado del teléfono, pulse **MENU**.



2



Seleccione **"Teléfono"** y valide.



3



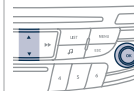
Seleccione **"Gestión teléfono"** y valide.



4



Seleccione **"Estado teléfono"** y valide.



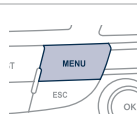
En la pantalla aparece: el nombre del teléfono, el nombre de la red, la calidad de recepción de la red, la confirmación de la conexión Bluetooth y de la conexión streaming.

05 TELÉFONO

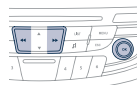
GESTIÓN DE LAS CONEXIONES

i La conexión del teléfono comprende automáticamente el kit manos libres y el streaming audio.

1  Pulse **MENU**.



2  Seleccione **"Conexión Bluetooth"** y valide.



3  Seleccione **"Gestión conexiones"** y valide. Aparece la lista de los teléfonos vinculados.

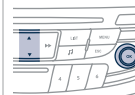


  Indica que está conectado un aparato.

 Indica la conexión del perfil steaming audio.

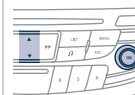
 Indica la conexión del perfil teléfono manos libres.

4  Seleccione un teléfono y valide.



5 A continuación, seleccione y valide:

- **"Conectar teléfono"/"Desconectar teléfono"**: para conectar/desconectar sólo el teléfono o el kit manos libres.
- **"Conectar reproductor media"/"Desconectar reproductor media"**: para conectar/desconectar sólo el streaming.
- **"Conectar teléfono + reproductor media"/"Desconectar teléfono + reproductor media"**: para conectar/desconectar el teléfono (kit manos libres y streaming).
- **"Suprimir conexión"**: para eliminar la vinculación.



05 TELÉFONO

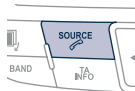
HACER UNA LLAMADA - MARCAR

1



Para acceder al menú **"TELÉFONO"**:

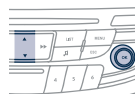
- efectúe una pulsación larga de **SOURCE**;
- o, pulse **OK** para visualizar el menú contextual, seleccione **"Llamar"** y valide;
- o, pulse **MENU**, seleccione **"Teléfono"** y valide. A continuación, seleccione **"Llamar"** y valide.



2



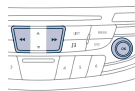
Seleccione **"Marcar"** para marcar el número y valide.



3



Seleccione los números uno por uno sirviéndose de las teclas **«** y **»** y del mando de validación



El botón de corrección permite borrar los caracteres uno a uno.

4



Seleccione **OK** y valide para iniciar la llamada.

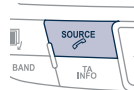


HACER UNA LLAMADA - ÚLTIMOS NÚMEROS MARCADOS*

1



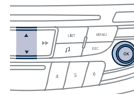
Repita la anterior etapa 1 para visualizar el menú **"TELÉFONO"**.



2



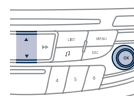
Seleccione **"Diario"** y valide.



3



Seleccione el número y valide para iniciar la llamada.



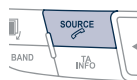
El diario de las llamadas contiene las llamadas realizadas y recibidas desde el vehículo con el teléfono conectado.

* Según compatibilidad del teléfono.

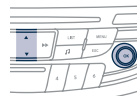
05 TELÉFONO

HACER UNA LLAMADA - DESDE LA AGENDA

1 Repita la anterior etapa 1 para visualizar el menú "TELÉFONO".



2 Seleccione "Agenda" y valide.

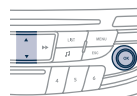


3 Seleccione un contacto y valide.

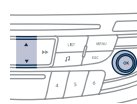


Casa
Trabajo
Móvil

(según la información disponible en las fichas de contacto de la agenda del teléfono conectado)



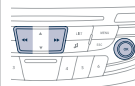
4 Seleccione el número y valide.



RECIBIR UNA LLAMADA

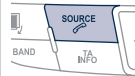
1 Una llamada entrante se anuncia mediante un tono y la aparición de un mensaje en la pantalla multifunción.

2 Por defecto, está seleccionado "Sí" para aceptar la llamada. Pulse **OK** para aceptar la llamada. Seleccione "NO" y valide para rechazar la llamada. o Pulse **SOURCE** para aceptar la llamada.



ESC

Pulsando prolongadamente **ESC** o **SOURCE**, se rechaza una llamada entrante.



05 TELÉFONO

GESTIÓN DE LAS LLAMADAS

1



Durante una comunicación, pulse **OK** para ver el menú contextual.



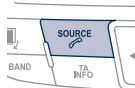
2a Colgar



En el menú contextual, seleccione **"Colgar"** para finalizar la llamada.



Una pulsación larga de **SOURCE** o **TEL** también permite finalizar la llamada.



2b

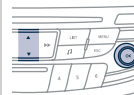
Secreto - Mudo

(para que el interlocutor no oiga)



Desde el menú contextual:

- Seleccione **"Micro OFF"** para desactivar el micrófono.
- Deseleccione **"Micro OFF"** para activar de nuevo el micrófono.



2c

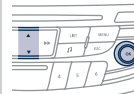
Modo combinado

(para abandonar el vehículo sin que se interrumpa la comunicación)



En el menú contextual:

- Seleccione **"Modo combinado"** para pasar la comunicación al teléfono.
- Deseleccione **"Modo combinado"** para transmitir la comunicación al vehículo.



En algunos casos, el modo combinado debe activarse desde el teléfono.

Si se ha cortado el contacto, al ponerlo de nuevo al volver al vehículo, se reactivará la conexión bluetooth automáticamente (según compatibilidad del teléfono).

05 TELÉFONO

2d Servidor de voz



En el menú contextual, seleccione **"Marcación DTMF"** y valide para utilizar el teclado numérico, con el fin de navegar por el menú de un servidor de voz interactivo.



2e Llamada a dos



En el menú contextual, seleccione **"Permutar"** y valide para retomar una llamada en espera.



05 TELÉFONO

AGENDA



La agenda del teléfono es transmitida al sistema, según la compatibilidad del teléfono.
La agenda es provisional y depende de la conexión bluetooth.

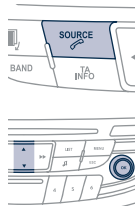


Los contactos, importados del teléfono a la agenda del autorradio, se guardan en una agenda permanente, visible por todos independientemente del teléfono conectado.

1



Para acceder a la agenda, efectúe una pulsación larga de **SOURCE**; o pulse **OK**, después seleccione "**Llamar**" y valide.



2



Seleccione "**Agenda**" para ver la lista de los contactos.



3



Para modificar los contactos guardados en el sistema, pulse **MENU**, seleccione "**Teléfono**" y valide.

Seleccione "**Gestión agenda**" y valide.

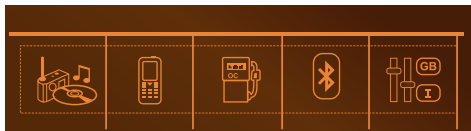
Puede:

- "**Consultar una ficha**"
- "**Suprimir una ficha**"
- "**Suprimir todas las fichas**"



06 REGLAJES AUDIO

PANTALLA C



1



Pulse  para acceder al menú de reglajes audio.



2

Los reglajes disponibles son:

- Ambiente
- Grave
- Agudo
- Loudness
- Distribución: Personalizado o Conductor*
- Balance izquierdo/derecho
- Fader (Balance delantero/trasero)
- Volumen auto

3



Selecione y valide "**Otros reglajes...**" para ver la continuación de la lista de reglajes disponibles.



La distribución del sonido, es un tratamiento de audio que permite mejorar la calidad del sonido en función del reglaje escogido, teniendo en cuenta la posición de los pasajeros del vehículo.



Los reglajes audio Ambiente, Agudo y Grave son distintos e independientes para cada fuente.

* Según equipamiento.

07 CONFIGURACIÓN

AJUSTAR LA FECHA Y LA HORA

PANTALLA C

1



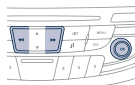
Pulse **MENU**.



2



Seleccione con las flechas la función **"Personalización-configuración"** y valide.



3



Seleccione con las flechas la función **"Configuración pantalla"** y valide.



4



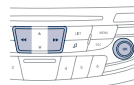
Seleccione con las flechas la función **"Reglaje fecha y hora"** y valide.



5



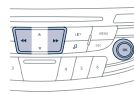
Seleccione el parámetro que desea modificar. Valide pulsando la tecla **OK** y, a continuación, modifique el parámetro y valide de nuevo para guardar la modificación.



6



Ajuste los parámetros uno a uno validándolos con la tecla **OK**. Seleccione a continuación la pestaña **"OK"** en la pantalla y luego valide para salir del menú **"Reglaje fecha y hora"**.



08 ORDENADOR DE A BORDO



Pulsando el botón situado en el extremo del mando del limpiaparabrisas se muestran sucesivamente los distintos datos del ordenador de a bordo, en función de la pantalla.

- El menú "vehículo" con:
 - La autonomía, el consumo instantáneo y la distancia que queda por recorrer o el contador de tiempo del Stop & Start.
- El menú "1" (recorrido 1) con:
 - La velocidad media, el consumo medio y la distancia recorrida calculados en el recorrido "1".
- El menú "2" (recorrido 2) con las mismas características para un segundo recorrido.



Puesta a cero

Cuando se muestre el recorrido deseado, pulse durante más de dos segundos el mando.



ALGUNAS DEFINICIONES

Autonomía: indica el número de kilómetros que se pueden aún recorrer con el carburante que queda en el depósito, en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos.

Este valor puede variar después de un cambio de velocidad del vehículo o del relieve del recorrido.

En cuanto la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones. Después de repostar al menos 5 litros, la autonomía se vuelve a calcular y aparece indicada cuando sobrepasa los 100 km.

Si mientras circula aparecen unos guiones en lugar de cifras, consulte con la Red PEUGEOT.

Consumo instantáneo: calculado e indicado solamente a partir de 30 km/h.

Consumo medio: es la cantidad media de carburante consumido desde la última puesta a cero del ordenador.

Distancia recorrida: calculada a partir de la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Distancia que queda por recorrer: calculada con relación al destino final introducido por el conductor. Si está activado el guiado, el sistema de navegación la calcula instantáneamente.

Velocidad media: es la velocidad media calculada desde la última puesta a cero del ordenador (con el contacto puesto).

Contador de tiempo del Stop & Start

(minutos/segundos u horas/minutos)

Si el vehículo dispone de Stop & Start, un contador suma el tiempo acumulado de funcionamiento del modo STOP durante el trayecto.

El contador se pone a cero al poner el contacto con la llave.

09 MENÚS DE LA PANTALLA

PANTALLA C



FUNCIÓN PRINCIPAL

- 1 OPCIÓN A
- 2 Opción A1
- 2 Opción A2
- 1 OPCIÓN B

Multimedia

- 1 Parámetros media
- 2 Opción modo de reproducción
 - 3 Normal
 - 3 Aleatoria
 - 3 Aleatoria todos
 - 3 Repetición
- 2 Opción clasificación de las canciones
 - 3 Por álbumes
 - 3 Por artistas
 - 3 Por tipos
 - 3 Por playlists
- 1 Parámetros radio

Teléfono

- 1 Llamar
- 2 Marcar
- 2 Agenda
- 2 Diario
- 2 Contestador
- 1 Gestión agenda
 - 2 Consultar una ficha
 - 2 Suprimir una ficha
 - 2 Suprimir todas las fichas
- 1 Gestión teléfono
 - 2 Estado teléfono
- 1 Colgar

09 MENÚS DE LA PANTALLA

Ordenador de a bordo

1 Diagnóstico vehículo*

Conexión Bluetooth

1 Gestión conexiones

1 Buscar un periférico

Personalización- Configuración

1 Elección del idioma

1 Configuración pantalla

2 Elección de las unidades

2 Reglaje fecha y hora

2 Parámetros de la pantalla

2 Luminosidad

* Los parámetros varían según el vehículo.

PREGUNTAS FRECUENTES

Las siguientes tablas recogen las respuestas a las preguntas más frecuentes.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Hay una diferencia de calidad sonora entre las distintas fuentes de audio (radio, CD...).	Para permitir una calidad de audición óptima, los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) se pueden adaptar a las distintas fuentes de escucha, lo que puede provocar diferencias audibles al cambiar de fuente (radio, CD...).	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) están adaptados a las fuentes escuchadas. Le aconsejamos que ajuste las funciones de AUDIO (Graves, Agudos, Balance Trasero-Delantero, Balance Izquierdo-Derecho) en la posición media, que seleccione el ambiente musical "Ninguno", que ajuste la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD y en la posición "Inactiva" en modo radio.
Al modificar el reglaje de agudos y graves, el ambiente se deselecciona. Al cambiar el ambiente, los reglajes de los agudos y graves se ponen a cero.	La elección de un ambiente impone el reglaje de los agudos y graves. Es imposible modificar uno sin que el otro varíe.	Modifique el ambiente de los agudos y graves o el reglaje del ambiente para obtener el entorno sonoro deseado.
Al modificar el reglaje de los balances, la distribución se deselecciona.	La elección de una distribución impone el reglaje de los balances. Es imposible modificar uno sin que el otro varíe.	Modifique el reglaje de los balances o el reglaje de distribución para obtener el entorno sonoro deseado.

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 Mhz...).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora presente en la zona geográfica por la que circula.	Active la función RDS y realice una nueva búsqueda de emisoras para permitir que el sistema compruebe si hay una emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno (colinas, inmuebles, túneles, parkings subterráneos...) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y en ningún caso supone un defecto o un fallo del autorradio.
	La antena no está colocada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un parking subterráneo).	Lleve a revisar la antena a la Red PEUGEOT.
Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca durante este breve corte de sonido una frecuencia que permita una mejor recepción de la emisora.	Desactive la función RDS si el fenómeno aparece con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.
La información de tráfico (TA) está seleccionada, pero no recibo ninguna información de tráfico.	La emisora de radio no difunde información de tráfico.	Selecione una emisora de radio que difunda la información del tráfico.
Las emisoras memorizadas no se encuentran (no hay sonido, se visualiza 87,5 Mhz...).	La gama de onda seleccionada no es la correcta.	Pulse la tecla BAND para encontrar la gama de onda (AM, FM1, FM2, DAB*) en la que están memorizadas las emisoras.

* Digital Audio Broadcasting (difusión audio y radio digital).

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El CD es expulsado sistemáticamente o el reproductor no lo lee.	El CD está colocado al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o tiene un formato de audio que no puede ser leído por el autorradio. El CD está protegido por un sistema antipiratería no reconocido por el autorradio.	- Compruebe el sentido de inserción del CD en el reproductor. - Compruebe el estado del CD: el CD no podrá ser reproducido si está demasiado dañado. - Compruebe el contenido si se trata de un CD grabado: consulte los consejos del capítulo "Audio". - El reproductor CD del autorradio no lee los DVD. - Al ser de calidad insuficiente, algunos CD grabados no podrán ser reproducidos por el sistema de audio.
El sonido del reproductor CD está degradado.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte CD de buena calidad y consérvelos en buenas condiciones.
	Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ecualizador) no son adecuados.	Ponga el nivel de los agudos o de los graves en 0, sin seleccionar ningún ambiente.
La conexión Bluetooth se corta.	El nivel de carga de la batería del periférico puede ser insuficiente.	Recargue la batería del dispositivo periférico.
El mensaje "Error periférico USB" o "Periférico no reconocido" aparece en pantalla.	El sistema no reconoce la llave USB. La llave puede estar corrupta.	Formatee la llave.

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Un teléfono se conecta automáticamente desconectando otro teléfono.	La conexión automática prevalece sobre las conexiones manuales.	Modifique los reglajes del teléfono para anular la conexión automática.
No se reconoce el iPod al conectarlo a la toma USB.	El iPod es de una generación incompatible con la conexión USB.	Conecte el iPod a la toma auxiliar Jack con un cable (no incluido).
No se reconoce el disco duro o periférico al conectarlo a la toma USB.	Algunos discos duros o periféricos requieren una alimentación eléctrica superior a la que suministra el autorradio.	Conecte el periférico a la toma 230 V, la toma 12 V o una fuente de alimentación externa. Atención: asegúrese de que el periférico no transmite una tensión superior a 5 V (riesgo de destrucción del sistema).
Corte momentáneo del sonido durante la reproducción streaming.	Algunos teléfonos priorizan la conexión del perfil "manos libres".	Anule la conexión del perfil "manos libres" para mejorar la reproducción streaming.
No se reproducen todas las canciones durante la reproducción "Aleatoria todos".	Con la reproducción "Aleatoria todos", el sistema sólo puede tener el cuenta 999 canciones.	
Con el motor parado, el autorradio se apaga pasados unos minutos de utilización.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del autorradio depende de la carga de la batería. Es normal que se apague: el autorradio se pone en modo economía de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.
El mensaje "el sistema audio se está calentando" aparece en la pantalla.	Con el fin de proteger la instalación, cuando la temperatura de la zona es muy elevada, el autorradio pasa a un modo automático de protección térmica que provoca una reducción del volumen o la interrupción de la reproducción del CD.	Corte el sistema de audio durante unos minutos para permitir que se enfríe.