

GUÍA DE UTILIZACIÓN



PEUGEOT 508 RXH



La guía de utilización on-line

La guía de utilización está disponible en la página web de Peugeot , en el apartado "Espacio personal".

Este espacio personal le ofrece consejos e información útil para el mantenimiento de su vehículo.

Consultando la guía de utilización on-line podrá acceder a la última información disponible, identificada mediante el marcapáginas con el siguiente pictograma:



Llamamos su atención sobre el siguiente punto:

El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por Automóviles PEUGEOT, puede provocar una avería en el sistema electrónico de su vehículo. Le agradecemos que tenga en cuenta esta particularidad y le aconsejamos que se ponga en contacto con un representante de la marca PEUGEOT para que le muestre los equipamientos y accesorios recomendados.



Si el apartado "Espacio personal" no está disponible en el portal Peugeot , consulte su guía de utilización en la siguiente dirección:
<http://public.servicebox.peugeot.com>

Seleccione:

- › el enlace "Documentación de a bordo" desde la página de inicio (no es necesario registrarse);
- › el idioma;
- › el vehículo, su silueta;
- › el periodo de edición de su guía de utilización correspondiente a la fecha de puesta en circulación del vehículo.

De este modo, accederá a su guía de utilización en línea y a la última información disponible, identificada con el pictograma:



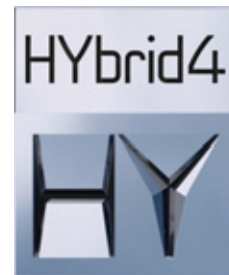
BIENVENIDO

Le agradecemos que haya elegido un 508 RXH. Esta guía de utilización ha sido concebida para que disfrute plenamente de su vehículo en todas las situaciones.

Así, en las primeras páginas encontrará un índice detallado, seguido de una toma de contacto destinada a facilitarle el descubrimiento de su vehículo.

Todos los detalles de su vehículo (confort, seguridad, información práctica...) se presentan a continuación en la guía, para que aprecie mejor el vehículo y lo disfrute plenamente.

Cada modelo puede llevar sólo una parte del equipamiento mencionado en esta guía, según el nivel de acabado, el modelo, la versión y las características específicas del país de comercialización.



Leyenda

! Aviso:

Este símbolo señala los avisos que usted debe imperativamente respetar para su propia seguridad, la seguridad de los demás y para no correr el riesgo de deteriorar su vehículo.



Protección del medio ambiente:

Este símbolo acompaña los consejos relativos a la protección del medio ambiente.

i Información:

Este símbolo llama su atención sobre una información complementaria para una mejor utilización de su vehículo.



Reenvío de página:

Este símbolo le remite a las páginas que detallan la funcionalidad.

Toma de contacto

Sistema híbrido

Presentación	22
Arranque/Parada	25
Testigo Ready	29
Selector de modo HYbrid4	29
Indicador de consumo/ generación de energía	32
Visualización de la información de flujo híbrido	33
Preguntas frecuentes HYbrid4	36
Eco off	39
Eco-conducción	40
Consumo	42
Batería de alta tensión	43
Estación o túnel de lavado	47
Remolcado	48

Control de marcha

Cuadro de a bordo	49
Testigos	50
Indicadores	61
Ordenador de a bordo	66
Ajuste de la fecha y la hora	69

Apertura y cierre

Llave con mando a distancia	70
Alarma	80
Elevalunas eléctricos	82
Maletero	84
Portón motorizado	85
Techo acristalado panorámico	88
Depósito de carburante	89
Sistema anticonfusión de carburante diésel	90

Confort

Asientos delanteros	92
Asientos traseros	96
Retrovisores	98
Reglaje del volante	100
Acondicionamiento del interior	101
Acondicionamiento del maletero	104
Calefacción y ventilación	110
Aire acondicionado automático bizona	112
Aire acondicionado automático cuadrizona	115
Desempañado-Deshelado de la luneta trasera	120
Calefacción/Ventilación programable	121

Conducción

Freno de estacionamiento eléctrico	123
Caja manual pilotada de 6 velocidades	130
Ayuda al arranque en pendiente	134
Pantalla virtual	135
Limitador de velocidad	138
Regulador de velocidad	140
Ayuda al estacionamiento	142
Medición de plaza	144

Visibilidad

Mandos de luces	146
Luces de diodos electroluminiscentes	149
Encendido automático de las luces	151
Reglaje de los faros	154
Alumbrados direccionales	155
Mandos de limpiaparabrisas y limpialuneta	156
Barrido automático	158
Luces de techo	160
Iluminación ambiental	161

Seguridad de los niños

Asientos para niños	162
Asientos para niños ISOFIX	168
Seguro para niños	171

Seguridad

Indicadores de dirección	172
Llamada de urgencia o de asistencia	173
Claxon	173
Sistema ESC	174
Cinturones de seguridad	177
Airbags	180

Información práctica

Kit de reparación provisional de neumáticos	184
Cambio de una rueda	190
Cadenas para nieve	195
Cambio de una lámpara	196
Cambio de un fusible	203
Batería de 12 V	207
Modo economía de energía	210
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas	211
Remolcado del vehículo	212
Remolcado	214
Enganche de un remolque	215
Montaje de las barras de techo	217
Pantalla gran frío	217
Accesorios	218

Revisiones

Apertura del capó	221
Inmovilización por falta de carburante (Diésel)	222
Motor diésel	223
Revisión de los niveles	224
Controles	227

Características Técnicas

Motorización eléctrica	230
Motorización diésel	231
Masas diésel	232
Dimensiones	233
Elementos de identificación	234

Audio y Telemática

Urgencia o asistencia	235
Equipamiento JBL	237
WIP Nav+	239

Índice alfabético

Índice visual

Presentación del sistema HYbrid4

Gracias por haber elegido este vehículo HYbrid4, que posee características diferentes de los vehículos convencionales.

Lea atentamente esta guía para conocer todas las funcionalidades específicas del vehículo híbrido y, para más información, consulte el capítulo "Sistema híbrido".

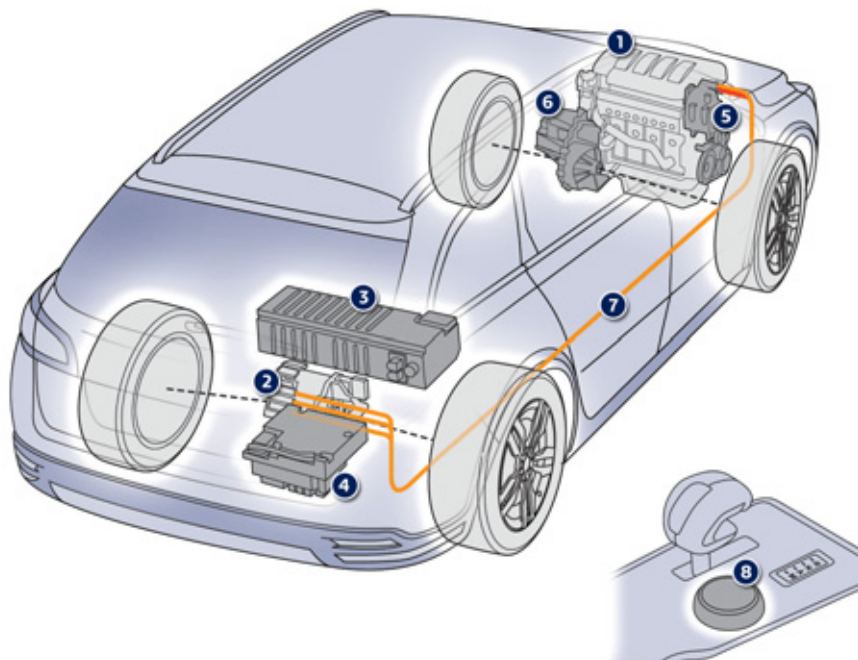
22

La tecnología HYbrid4 permite asociar ingeniosamente dos fuentes de energía: la del motor diésel HDi, que impulsa las ruedas delanteras (tracción), y la del motor eléctrico, que actúa sobre las ruedas traseras (propulsión).

Estos dos motores pueden funcionar de manera alternativa o simultánea, en función del modo híbrido seleccionado y de las condiciones de circulación.

El motor eléctrico asume por sí solo la movilidad del vehículo en modo "ZEV" (Zero Emission Vehicle) y, en modo "Auto" en las fases de circulación a velocidad reducida y a bajo régimen. También complementa al motor diésel en los arranques, aceleraciones y cambios de marcha.

La batería que alimenta el motor eléctrico se recarga en las fases de deceleración y almacena la energía para entregarla de nuevo.



1. Motor diésel HDi (tracción)
2. Motor eléctrico (propulsión)
3. Batería de 200 V
4. Supervisor electrónico de potencia
5. Sistema Stop & Start
6. Caja de velocidades mecánica pilotada de 6 marchas
7. Flujo eléctrico
8. Selector de modo HYbrid4

Para una conducción eficiente y respetuosa con el medio ambiente

El **consumo** de carburante del vehículo **varía significativamente** según:

- el **estilo de conducción** del conductor (conducción suave, agresiva, rápida...);
- el **tipo de trayecto** recorrido (en ciudad, carretera, autopista, con tráfico fluido, denso...) y la velocidad.

Principales recomendaciones en materia de conducción eficiente

Selector de modo híbrido

Para optimizar el consumo de carburante, favorezca el **modo AUTO** del selector (este modo se activa automáticamente al arrancar), incluso para desplazamientos urbanos.

Este modo optimiza el uso de las fuentes de energía (térmica y/o eléctrica), al contrario que los otros modos, que están destinados a situaciones concretas.

Selector de la caja de velocidades

Utilice siempre que sea posible el modo **automático A**, que optimiza los cambios de marcha en función de las necesidades.

Adopción de una conducción suave

Favorezca la zona "eco" del indicador de consumo/generación de energía: acelere con moderación, circule cuando sea posible a velocidad constante, utilizando el limitador o el regulador de velocidad en cuanto el sistema lo permita.

Utilice la zona "carga": anticipe las deceleraciones soltando el acelerador en lugar de frenar. El desvío de la aguja del indicador de consumo/generación de energía (en la zona "carga") indica el nivel de recuperación de energía.

Historial del consumo

Visualice el impacto de su estilo de conducción y del tipo de trayecto consultando el historial del consumo. Consulte el capítulo "Pantalla multifunción".

Causas de sobreconsumo y controles

Al igual que para cualquier otro vehículo, minimice las sobrecargas, la resistencia aerodinámica (ventanillas abiertas a más de 50 km/h, baca —cargada o no—...), el uso de consumidores de potencia (refrigeración del habitáculo, asientos calefactados, luneta trasera térmica...).

Respete las indicaciones de control (revisión de la presión de los neumáticos con regularidad, respeto de las presiones recomendadas...) y de mantenimiento periódico.

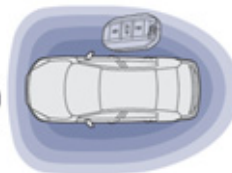
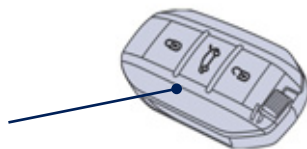


Exterior

Llave electrónica: acceso y arranque manos libres

Este sistema permite abrir, cerrar y arrancar el vehículo sin sacar la llave electrónica del bolso o bolsillo, siempre que ésta se encuentre en el área de detección.

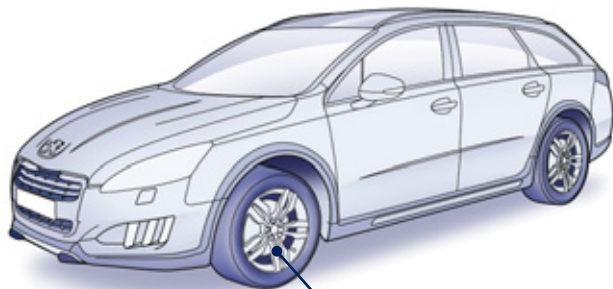
▶ 25, 71



Portón motorizado

Este sistema permite abrir o cerrar fácilmente el maletero con un botón gracias a la motorización del portón.

▶ 85



Kit de reparación provisional de neumáticos

Este sistema completo, compuesto por un compresor y un cartucho de producto de sellado, permite realizar una reparación provisional del neumático.

▶ 184



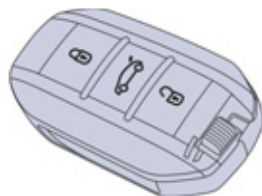
Ayuda delantera y trasera al estacionamiento

Este equipamiento avisa al conductor durante las maniobras de avance o marcha atrás, detectando los obstáculos situados delante o detrás del vehículo.

▶ 142

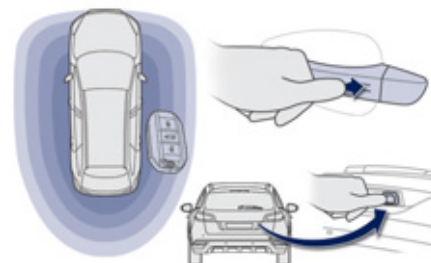
Apertura

Sistema de acceso y arranque manos libres



Apertura

Con la llave electrónica dentro del área de detección, pase la mano por detrás de la empuñadura para desbloquear el vehículo y tire de ella para abrir la puerta.



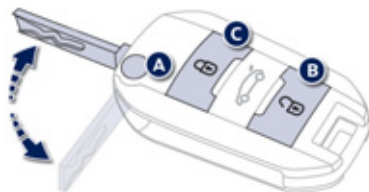
Cierre

Con la llave electrónica dentro del área de detección, presione la empuñadura de la puerta con un dedo (sobre la señal de referencia) para bloquear el vehículo.

▶ 71, 74

Apertura

Llave con mando a distancia



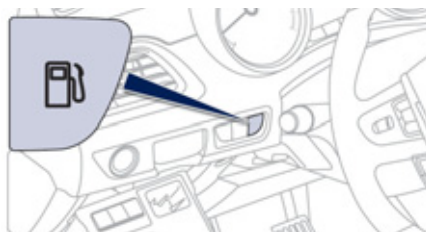
- A. Despliegue/Pliegue de la llave.
- B. Desbloqueo del vehículo.

i Otras funciones disponibles...

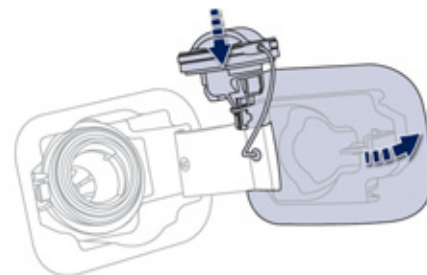
- C. Bloqueo del vehículo.
- Localización del vehículo.

▶ 70

Depósito de carburante



1. Apertura de la tapa de carburante.



2. Apertura y enganche del tapón del depósito.

Capacidad del depósito: 72 litros aproximadamente.

▶ 89

Interior

Iluminación ambiental

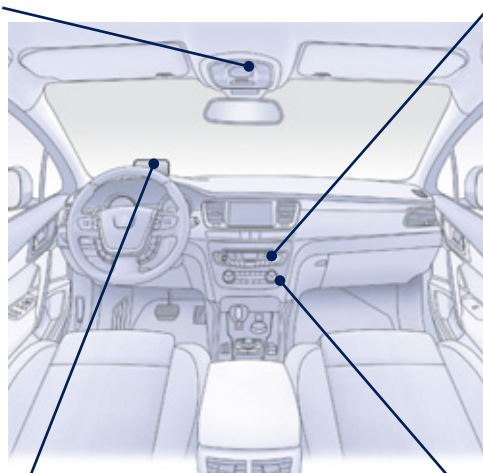
La iluminación tamizada del habitáculo facilita la visibilidad en el interior del vehículo cuando la luminosidad es reducida.

▶ 161

Pantalla virtual

Este dispositivo proyecta la información de velocidad y del regulador/limitador en una pantalla ahumada situada en el campo de visión del conductor para que éste no tenga que apartar la vista de la carretera.

▶ 135



Sistema de audio y comunicación

Este sistema cuenta con las últimas tecnologías: autorradio compatible con MP3, reproductor USB, kit manos libres Bluetooth, navegador con pantalla a color, tomas auxiliares, sistema de audio Hi-Fi...

WIP Nav+

▶ 239

JBL

Si el vehículo está equipado con un sistema de audio Hi-Fi de la marca JBL, éste ha sido diseñado a medida para el habitáculo del vehículo.

▶ Consulte el apartado "Audio y telemática".

Aire acondicionado automático

Después de consignar un valor de confort, este equipamiento gestiona automáticamente dicho nivel en función de las condiciones meteorológicas exteriores.

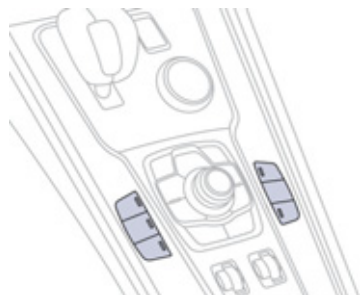
Bizona

▶ 112

Cuadrizona

▶ 115

Líneas de mandos



El encendido del piloto indica el estado de la función correspondiente.



Masaje

▶ 95



Asistente de luces de carretera

▶ 152



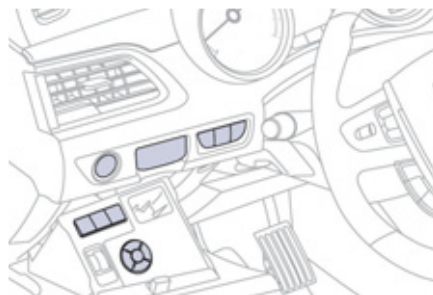
Medición de plaza disponible

▶ 144



Alarma

▶ 80



Arranque/Parada con la llave electrónica

▶ 25-26



Peugeot Connect SOS

▶ 236



Freno de estacionamiento eléctrico

▶ 123



Apertura del maletero

▶ 73, 84



Apertura de la tapa de carburante

▶ 89



Neutralización del sistema CDS

▶ 176



Seguro para niños eléctrico

▶ 171



Testigo de la calefacción programable

▶ 121



Neutralización de la ayuda al estacionamiento

▶ 143



Inhibición de la parada del motor térmico

▶ 39



Pantalla virtual (on/off, reglaje)

▶ 135, 136

Confort

Asientos delanteros

Reglaje eléctrico

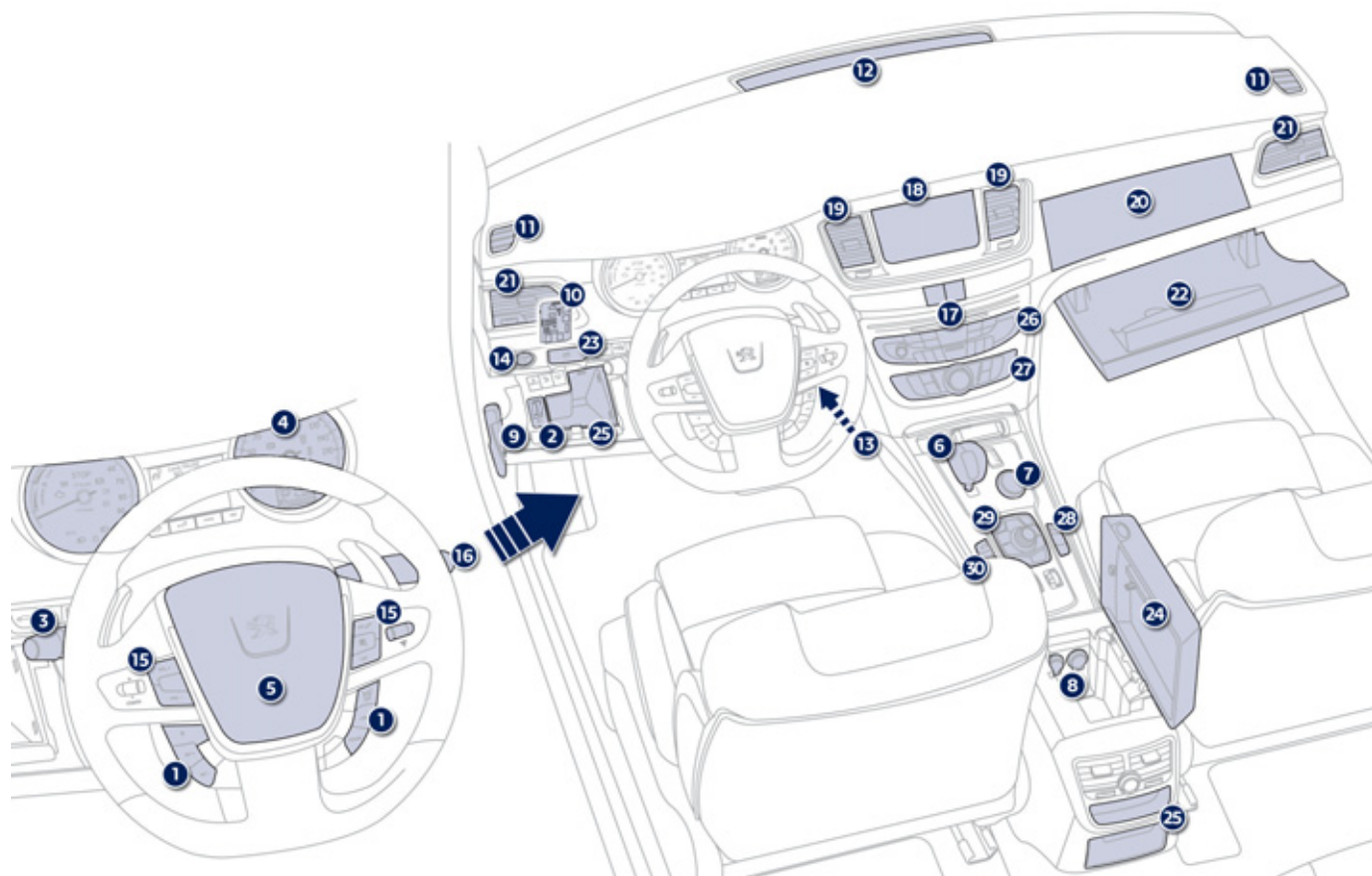
1. Ajuste de la inclinación y la altura del cojín de asiento y reglaje longitudinal.
2. Ajuste de la inclinación del respaldo.
3. Reglaje del apoyo lumbar.

▶ 92



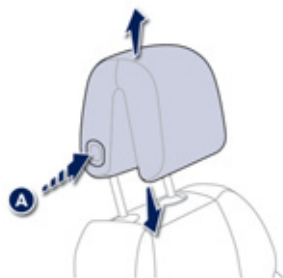
Puesto de conducción

1. Mandos del regulador/limitador de velocidad
2. Ajuste de la altura de los faros
3. Mando de luces e indicadores de dirección
4. Cuadro de a bordo
5. Airbag del conductor
Claxon
6. Selector de marchas
7. Selector de modo HYbrid4
8. Toma de accesorios de 12 V
Tomas USB/Jack
9. Mando de apertura del capó
10. Caja de fusibles
11. Difusor de desempañado de la luna de la puerta delantera
12. Difusor de desempañado del parabrisas
13. Antirrobo y arranque con la llave
14. Arranque con la llave electrónica
15. Mandos en el volante del autorradio
16. Mandos de limpiaparabrisas/
lavaparabrisas/ordenador de a bordo
17. Botones de la señal de emergencia y del cierre centralizado
18. Pantalla
19. Aireadores centrales orientables y obturables
20. Airbag del acompañante
21. Aireadores laterales orientables y obturables
22. Guantero/Neutralización del airbag del acompañante
23. Freno de estacionamiento eléctrico
24. Reposabrazos central con compartimentos interiores
25. Compartimentos (según versión)
26. Autorradio
27. Mandos de calefacción/aire acondicionado
28. Alarma/Peugeot Connect SOS-Peugeot Connect Assistance
29. Mando del WIP Nav+
30. Masaje/Asistente de luces de carretera/
Medición de plaza disponible



Confort

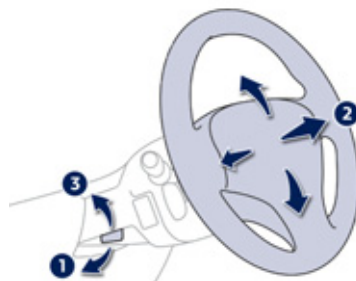
Reglaje del reposacabezas



Para bajarlo, presione el botón **A**.
Para subirlo, acompañe el reposacabezas hacia arriba hasta la posición deseada.

▶ 94

Reglaje del volante

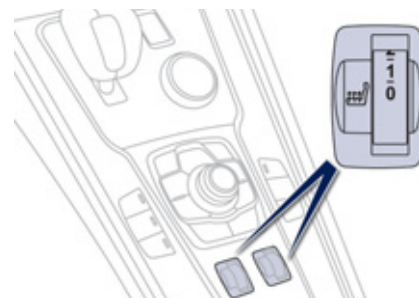


1. Desbloquee el mando.
2. Ajuste la altura y la profundidad.
3. Bloquee el mando.

! Por motivos de seguridad, estas operaciones deben realizarse única y exclusivamente con el vehículo parado.

▶ 100

Mando de los asientos calefactados

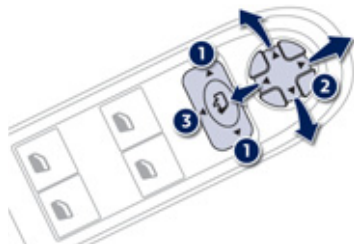


- 0:** Apagado
1: Ligero
2: Intermedio
3: Fuerte

▶ 94

Confort

Retrovisores exteriores



Reglaje

1. Selección del retrovisor.
2. Regulación de la posición del espejo.
3. Deselección y pliegue/despliegue de los retrovisores.

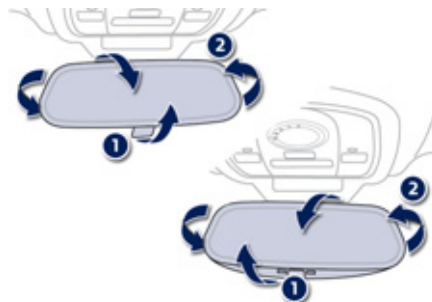
▶ 98



Otras funciones disponibles...

Inclinación automática al introducir la marcha atrás.

Retrovisor interior



Modelo día/noche manual

1. Selección de la posición "día" del espejo.
2. Orientación del retrovisor.

Modelo día/noche automático

1. Detección automática del modo día/noche.
2. Orientación del retrovisor.

▶ 100

Cinturones delanteros

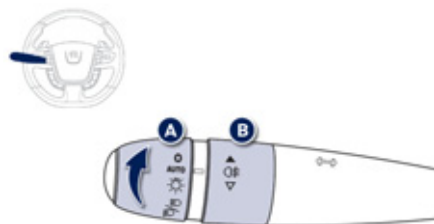


1. Despliegue la correa del cinturón.
2. Abroche la hebilla.
3. Verifique que esté bien abrochado tirando de la correa.

▶ 177

Visibilidad

Alumbrado



Anillo A

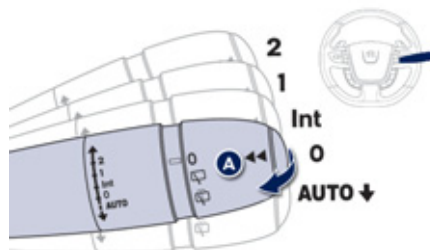
O	Luces apagadas
AUTO	Encendido automático de las luces
	Luces de posición
	Luces de cruce/carretera

Anillo B

	Luz antiniebla trasera
--	------------------------

▶ 147, 148

Limpiaparabrisas y limpialuneta



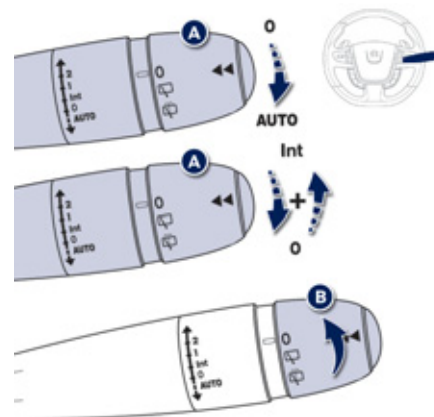
Mando A: limpiaparabrisas

- 2. Barrido rápido
- 1. Barrido normal
- Int. Barrido intermitente
- 0. Parada
- AUTO** Barrido automático

↓ Barrido por impulsos: tire del mando hacia abajo el volante mediante un impulso breve.

Lavaparabrisas: tire del mando hacia el volante mediante un impulso prolongado.

▶ 156



Activación "AUTO"

- ☞ Impulse el mando brevemente hacia abajo.
- ☞ Vuelva a impulsar el mando brevemente hacia abajo o colóquelo en alguna de las posiciones Int, 1 o 2.

▶ 158

Anillo B: limpialuneta

	Parada
	Barrido intermitente
	Lavaluneta

▶ 157

Vigilancia

Cuadro de a bordo



Al poner el contacto, las agujas realizan un barrido completo de los cuadrantes y vuelven a cero.

- A. Con el contacto puesto, la aguja debe indicar el nivel de carburante.
- B. Al arrancar el motor, el testigo de reserva debe apagarse.



- C. Al poner el contacto, la pantalla del cuadro de a bordo indica el nivel de aceite. Si algún nivel es incorrecto, reposte carburante o ponga el aceite a nivel, según corresponda.

▶ 49

Testigos



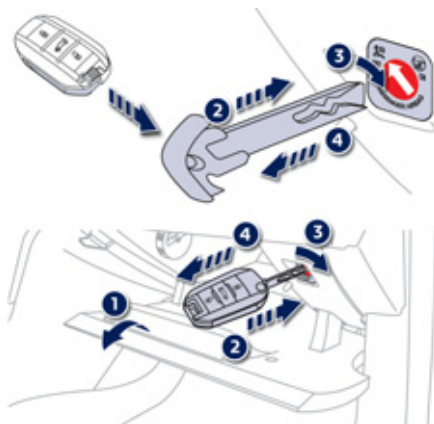
1. Al poner el contacto, los testigos de alerta naranjas y rojos se encienden.
2. Al arrancar el motor, esos testigos deben apagarse.

Si algún testigo permanece encendido, consulte la página correspondiente.

▶ 50

Seguridad de los pasajeros

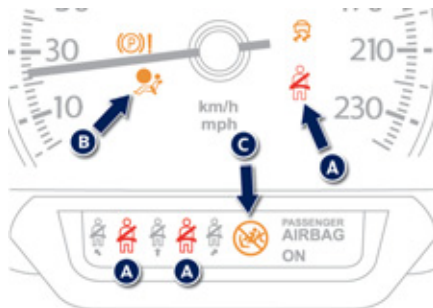
Airbag del acompañante



1. Abra la guantera.
2. Inserte la llave.
3. Seleccione la posición:
"ON" (activación), con un pasajero o una silla infantil "en el sentido de la marcha" en el asiento del acompañante.
"OFF" (neutralización), con una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha".
4. Extraiga la llave manteniendo la posición seleccionada.

▶ 181

Cinturones delanteros y airbag frontal del acompañante



- A. Testigo de cinturones delanteros desabrochados.

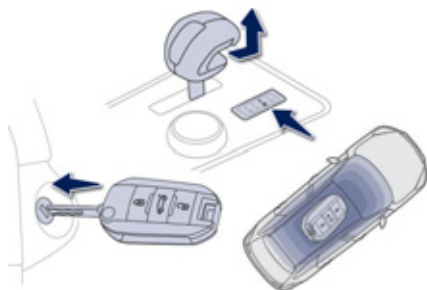
▶ 178

- B. Testigo de anomalía de uno de los airbags.
- C. Testigo de activación del airbag frontal del acompañante.

▶ 181

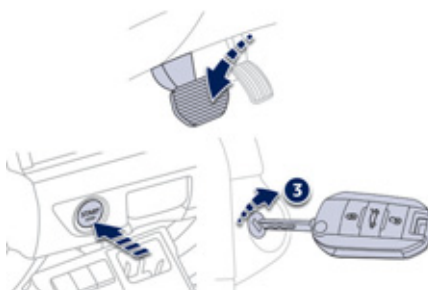
Conducción

Arranque-Parada del motor



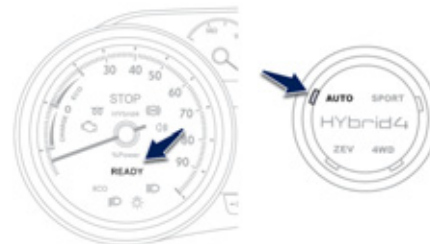
Antes de arrancar

- Coloque el selector de marchas en posición **N**.
- Inserte la llave en el contactor o conserve la llave electrónica dentro del vehículo.



Arranque

- Pise el pedal del freno.
- Pulse brevemente una sola vez el botón **START/STOP** o gire la llave al máximo hacia el parabrisas en posición **3** (arranque).

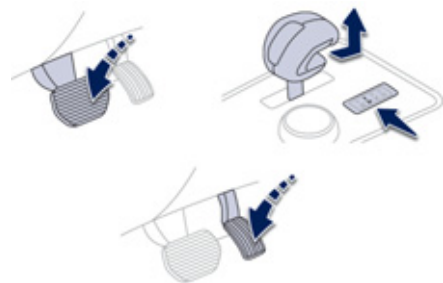


- El cuadro de a bordo y el testigo **Ready** se encenderán y sonará una señal de confirmación.
- El mando de la consola central se inicia en modo **AUTO**.



25

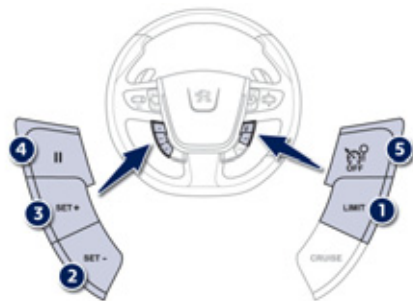
Aceleración



- Manteniendo el pedal del freno pisado, desplace el selector de marchas a la posición **A** para avanzar o **R** para retroceder.
- Suelte el pedal del freno y acelere.

Conducción

Limitador de velocidad "LIMIT"

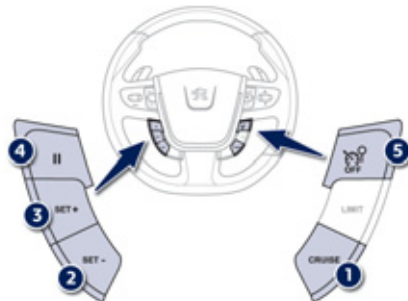


1. Selección del modo limitador.
2. Disminución del valor programado.
3. Aumento del valor programado.
4. Pausa/Reanudación de la limitación.
5. Interrupción de la limitación.

Los ajustes deben realizarse con el motor en marcha.

▶ 138

Regulador de velocidad "CRUISE"



1. Selección del modo regulador.
2. Disminución del valor programado.
3. Aumento del valor programado.
4. Pausa/Reanudación de la regulación.
5. Interrupción de la regulación.

Para poder programar o activar el regulador, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km/h y debe estar engranada al menos la 2ª marcha.

▶ 140

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Los modos regulador y limitador de velocidad aparecen en el cuadro de a bordo cuando están seleccionados.



Regulador de velocidad



Limitador de velocidad

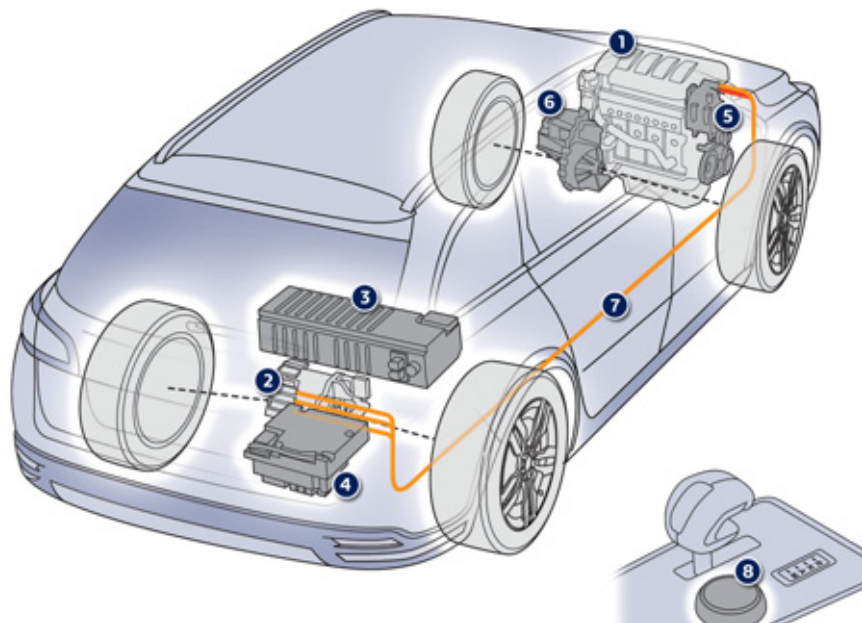
Presentación

La tecnología HYbrid4 permite asociar ingeniosamente dos fuentes de energía: la del motor diésel HDi, que impulsa las ruedas delanteras (tracción), y la del motor eléctrico, que actúa sobre las ruedas traseras (propulsión).

Estos dos motores pueden funcionar de manera alternativa o simultánea, en función del modo híbrido seleccionado y de las condiciones de circulación.

El motor eléctrico asume por sí solo la movilidad del vehículo en modo "ZEV" (Zero Emission Vehicle) y, en modo "Auto" en las fases de circulación a velocidad reducida y a bajo régimen. También complementa al motor diésel en los arranques, aceleraciones y cambios de marcha.

La batería que alimenta el motor eléctrico se recarga en las fases de deceleración y almacena la energía para entregarla de nuevo.



- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1. Motor diésel HDi (tracción) | 6. Caja de velocidades mecánica pilotada de 6 marchas |
| 2. Motor eléctrico (propulsión) | 7. Flujo eléctrico |
| 3. Batería de 200 V | 8. Selector de modo HYbrid4 |
| 4. Supervisor electrónico de potencia | |
| 5. Sistema Stop & Start | |

Principales elementos del sistema HYbrid4

El **motor diésel HDi (1)**, situado en la parte delantera del vehículo, lleva a cabo la tracción (a través de las ruedas delanteras) y cubre la mayor parte de las necesidades de movilidad del vehículo. Está equipado con el sistema **Stop & Start (5)**, que recarga las baterías y satisface las necesidades de energía cuando es necesario (modo 4x4).

El **motor eléctrico (2)**, situado en la parte trasera del vehículo, lleva a cabo la propulsión actuando sobre las ruedas traseras por sí solo o complementando al motor diésel, en función del modo de gestión híbrida seleccionado.

Se encarga de la recuperación de energía y la recarga de las baterías en las fases de deceleración del vehículo, y está activo hasta una velocidad de 120 km/h.

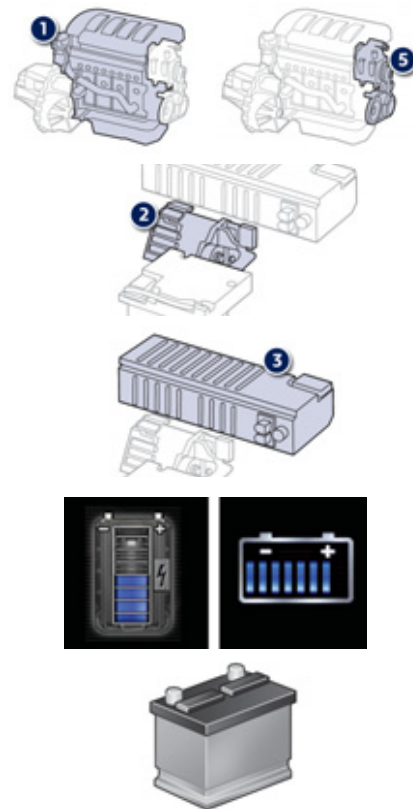
Una **batería de alta tensión (3)**, 200 V tipo NI-MH, almacena la energía para el motor eléctrico trasero.

La gestión de su nivel de carga es realizada automáticamente por el vehículo en las fases de deceleración.

Está situada en un compartimento del maletero con acceso reservado a los técnicos posventa habilitados.

El **nivel de carga** de la batería se indica mediante 8 barras horizontales o verticales (según la pantalla).

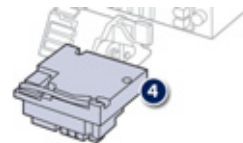
La **batería tradicional** de 12 V, situada en el compartimento motor, alimenta la red del vehículo. Se recarga automáticamente desde la red de alta tensión.



El **supervisor electrónico de potencia (4)** gestiona automáticamente los distintos modos de funcionamiento de los dos motores (diésel y eléctrico) para favorecer la reducción del consumo. Son necesarios un ondulator y un conversor para gestionar la potencia eléctrica.

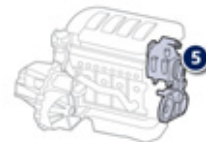
El ondulator actúa sobre el par del motor eléctrico regulando la corriente procedente del pack batería de alta tensión. Su rango de tensión está comprendido entre 150 y 270 voltios.

El conversor transforma los 200 V del pack batería en 12 V para alimentar la red del vehículo.



El **sistema Stop & Start (5)** permite poner el motor diésel en vigilancia durante las fases de parada (en semáforos, stops o embotellamientos, por ejemplo) o en las fases de circulación en modo totalmente eléctrico.

De este modo, la parada y el re arranque del motor diésel se realizan de forma instantánea y transparente para el conductor.



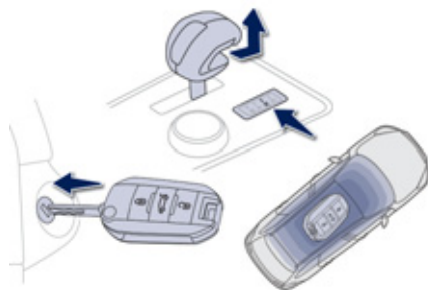
La **caja de velocidades mecánica pilotada (6)** permite, en modo automático, una reducción significativa del consumo con respecto a una caja de velocidades clásica, gracias a su gestión electrónica.

Asimismo, ofrece la posibilidad de elegir en cualquier momento el modo de cambio de marchas: automático o manual mediante las levas del volante, para disfrutar del placer de conducir.



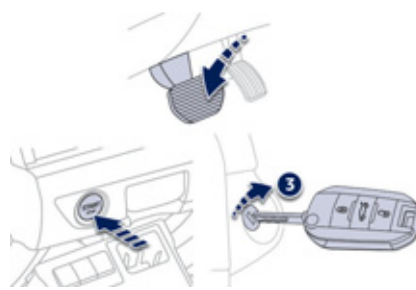
Arranque-Parada del motor

Antes de arrancar



- Coloque el selector de marchas en posición **N**.
- Si el vehículo está ocupado con sistema de acceso y arranque manos libres, basta con que la llave se encuentre dentro del vehículo.
- Si no, es necesario introducir la llave en el contactor.

Arranque del sistema HYbrid4



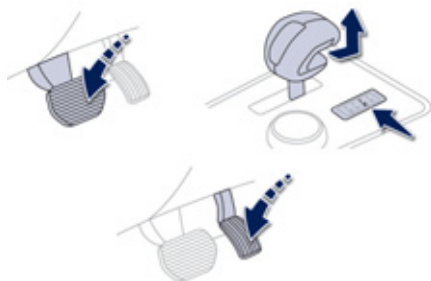
- Pise el pedal del freno.
- Pulse brevemente (aproximadamente un segundo) una sola vez el botón **START/STOP** o gire la llave al máximo hacia el parabrisas hasta la posición **3** (arranque).
- La columna de dirección se desbloqueará y podrán percibirse un ruido y un movimiento del volante.



- Mantenga el pedal del freno pisado hasta que se active el sistema HYbrid4 (el cuadro de a bordo y el testigo **Ready** se encenderán y se oirá una señal de confirmación).

El sistema híbrido determinará si es necesario arrancar el motor diésel.

Parada del sistema HYbrid4



- Antes de apagar el sistema HYbrid4, coloque el selector de marchas en posición **N**.
- Pulse brevemente el botón **START/STOP** o gire la llave al máximo hacia el volante hasta la posición **1** (stop).
- El sistema se apagará y la columna de dirección se desbloqueará.

i Al estacionar, corte el contacto y compruebe que el testigo **Ready** se haya apagado antes de salir del vehículo. De lo contrario, el sistema híbrido permanecerá activo.

Para más información, consulte el apartado "Precauciones/Advertencias relativas al compartimento delantero".

! Cuando el vehículo circula en modo eléctrico, es completamente silencioso. Por lo tanto, preste especial atención a los peatones, ya que éstos no le oirán llegar.

Contacto sin arrancar el motor (posición de accesorios)

Gire la llave hacia el parabrisas en posición intermedia o, con la llave del sistema de acceso y arranque manos libres en el interior del vehículo, pulse el botón "START/STOP" sin pisar el pedal del freno. De este modo se activa el contacto para los accesorios.



- ☞ Pulse el botón "START/STOP". El cuadro de a bordo se encenderá, pero el motor no arrancará.
- ☞ Vuelva a pulsar el botón para cortar el contacto y poder bloquear el vehículo.

! Si se utiliza durante demasiado tiempo la posición de accesorios, el sistema pasa automáticamente a modo economía para evitar agotar la batería.

Protección antirrobo

Antiarranque electrónico

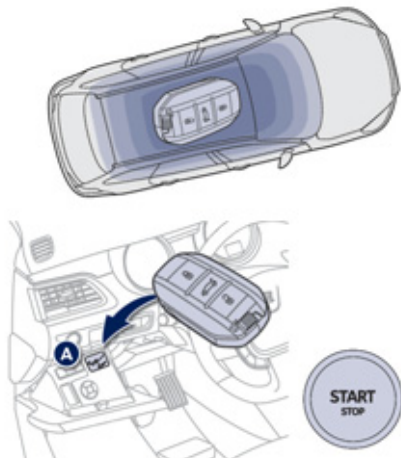
La llave contiene un chip electrónico con un código secreto. Al poner el contacto, este código debe ser reconocido para que el arranque sea posible.

El sistema antiarranque electrónico bloquea el sistema de control del motor un momento después de cortar el contacto e impide la puesta en marcha del motor en caso de robo.

Si se produce un fallo de funcionamiento, se indica mediante un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Si eso ocurre, no será posible arrancar el motor. Consulte enseguida con la red PEUGEOT.

Arranque de emergencia con la llave electrónica

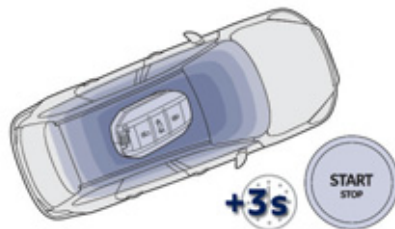


Si la llave electrónica se encuentra en el área de detección y el vehículo no arranca, después de pulsar el botón "START/STOP":

- ☞ Abra el alojamiento situado bajo del botón "START/STOP".
- ☞ Introduzca la llave electrónica en **A**.
- ☞ Pulse el botón "START/STOP".

i Una vez que el vehículo haya arrancado, puede sacar la llave electrónica y cerrar el alojamiento.

Parada de emergencia con la llave electrónica



Sólo en caso de emergencia, es posible parar el motor sin condiciones. Para ello, pulse el botón "START/STOP" durante aproximadamente tres segundos.

La columna de dirección se bloqueará una vez detenido el vehículo.

Si la llave electrónica no se encuentra en el área de detección al accionar la parada del motor, se indica un mensaje en el cuadro de a bordo.

- ☞ Pulse el botón "START/STOP" durante aproximadamente tres segundos si desea forzar la parada del motor (atención: no será posible volver a arrancarlo sin la llave).

! La llave electrónica siempre debe permanecer dentro del vehículo durante su uso.

Llave electrónica no reconocida por el sistema de acceso y arranque manos libres



Si, durante la circulación o al accionar la parada del sistema híbrido, la llave electrónica no se encuentra en el área de detección, aparece un mensaje en el cuadro de a bordo.



- ☞ Pulse el botón "START/STOP" durante aproximadamente tres segundos si desea forzar la parada del sistema híbrido (atención: no será posible volver a arrancarlo sin la llave electrónica en el área de detección).

Testigo Ready



Con el selector de marchas en posición **N**, pise el pedal del freno y arranque el sistema híbrido. El testigo **Ready** se encenderá cuando el vehículo esté listo para circular (el modo "Auto" se activará por defecto), indicando al conductor que ya puede pisar el acelerador. El encendido del testigo es casi inmediato, pero puede tardar unos segundos en determinados casos (por ejemplo, para permitir el precalentamiento del motor diésel con tiempo frío, o en modo economía de energía).

! Al estacionar, apague el sistema híbrido y compruebe que el testigo **Ready** se haya apagado antes de salir del vehículo. De lo contrario, el sistema híbrido permanecerá activo.

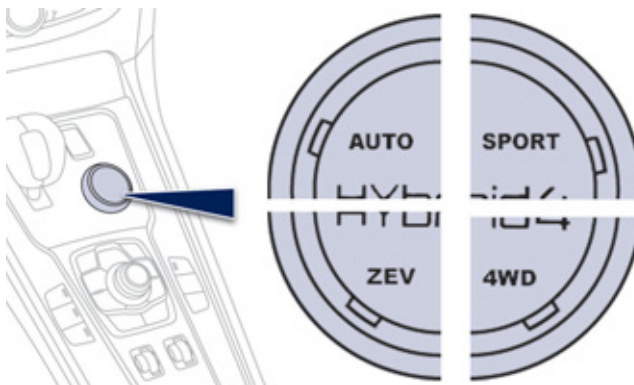
Para más información, consulte el apartado "Precauciones/Advertencias relativas al compartimento delantero".

Selector de modo HYbrid4

El selector ofrece al usuario la posibilidad de elegir entre cuatro modos de motricidad del vehículo. Gire el mando hacia la derecha o hacia la izquierda. El modo seleccionado se indicará mediante el encendido del piloto correspondiente.

Modo **AUTO**, para un uso normal del vehículo, optimizando el consumo.

Modo **Sport**, para disfrutar de las máximas prestaciones del vehículo.



Modo **ZEV**, para forzar la circulación en modo eléctrico.

Modo **4WD**, para forzar la motricidad 4x4.



Modo AUTO

i Este modo **estándar aconsejado** se activa **automáticamente** al arrancar el sistema híbrido.

Gestiona automáticamente el funcionamiento de los motores diésel y eléctrico en función de los parámetros inherentes al vehículo, de las condiciones de circulación y del estilo de conducción para **optimizar el consumo de carburante del vehículo**.

En particular, este modo activa la **circulación eléctrica en "cero emisiones"** cuando se cumplen las condiciones necesarias.

En modo automático, el **motor eléctrico**:

- puede asumir por sí solo la movilidad del vehículo a una velocidad aproximada de hasta 60 km/h en circulación eléctrica de "cero emisiones", en función del estado de carga de la batería, si se cumplen las condiciones específicas del vehículo y si las necesidades de aceleración son moderadas;
- **complementa al motor diésel** en los arranques y cambios de marcha, al acelerar y en caso de que la motricidad del tren delantero sea insuficiente (realiza automáticamente **el complemento en 4 ruedas motrices**);
- deja de estar activo al superar la velocidad de 120 km/h.



Modo ZEV* (totalmente eléctrico)

El vehículo funciona en cero emisiones con la propulsión 100% eléctrica.

Este modo permite **forzar una circulación silenciosa** a velocidad moderada.



Puede activarse cuando se cumplen las condiciones necesarias, en particular que el estado de carga de la batería de alta tensión sea suficiente (a partir de 4 barras).

Si las condiciones no permiten activar este modo, aparece en pantalla el mensaje "modo eléctrico actualmente no disponible". El testigo ZEV se apaga después de parpadear unos segundos y el piloto del selector se enciende en AUTO.

En modo ZEV:

- La autonomía y la capacidad de aceleración son limitadas. La velocidad máxima posible es de unos 60 km/h.
- Si el régimen es elevado o en caso de que otras necesidades prioritarias requieran el arranque del motor diésel, el sistema pasa automáticamente a modo AUTO.

i Para más información sobre el re arranque automático del motor diésel o la imposibilidad de acceso al modo ZEV, consulte el apartado correspondiente.

* ZEV: Zero Emission Vehicle.



Modo Sport (diésel y eléctrico)

Este modo permite una conducción más dinámica aportando **mejores prestaciones**.

La aceleración del vehículo es máxima, utilizando toda la capacidad del motor eléctrico conjuntamente con el motor diésel.

Este modo tiene en cuenta la progresividad del acelerador, la gestión de la caja de velocidades pilotada y la complementariedad de potencia del motor eléctrico.

En modo Sport:

- La aportación del motor eléctrico está disponible hasta 120 km/h.



Modo 4WD** (diésel y eléctrico)

Este modo permite **mejorar la motricidad** *** a velocidad reducida actuando de forma continua sobre las 4 ruedas del vehículo. El motor diésel (tracción) y el motor eléctrico (propulsión) funcionan simultáneamente y de forma permanente.

Su asociación se gestiona electrónicamente para optimizar la motricidad cuando la adherencia es reducida.

En modo 4WD:

- Si es necesario, el alternador de arranque del motor delantero alimenta el motor eléctrico trasero. El motor diésel funciona permanentemente.
- La aportación de motricidad del motor eléctrico está disponible hasta 120 km/h.

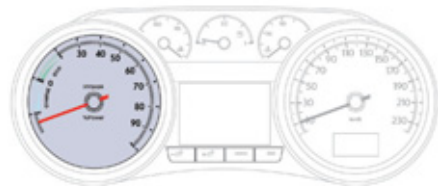
** 4WD: 4 Wheel Drive (4 ruedas motrices).

*** Este modo será más eficaz si va asociado al montaje de neumáticos adecuados para el terreno (en particular, de neumáticos de invierno).

- i** Utilice este modo prioritariamente en calzada nevada y terreno difícil (en fango, arena...).
- En este modo, en condiciones severas y si el entorno lo permite, se recomienda acelerar con firmeza para iniciar la marcha y evitar el riesgo de estancamiento.
- La aportación de motricidad 4WD está disponible independientemente de cuál sea:
- el nivel de la batería de tracción;
 - la altitud.

- !** Atención: la altura libre al suelo del vehículo es de aproximadamente 184 mm en condiciones óptimas (valor en orden de marcha: conductor como único ocupante y depósito de carburante lleno). Este valor puede variar según la carga del vehículo, la naturaleza del suelo y el entorno.
- Si el conductor considera que el vehículo puede superar un obstáculo, asume la íntegra responsabilidad.

Indicador de consumo/generación de energía



El cuadrante permite visualizar en tiempo real la potencia total utilizada, sumando la eléctrica y la diésel.

Cuenta con tres zonas de funcionamiento principales.

Zona ECO



Zona que indica que el vehículo **optimiza su consumo de carburante** en modo eléctrico, diésel o combinando ambos.

Esta zona corresponde tanto a las fases de circulación eléctrica como a las fases de uso óptimo del motor diésel, a las que se puede acceder fácilmente con una conducción adecuada (conducción eficiente).

Zona CHARGE



Zona que indica que el vehículo está en fase de **recuperación de energía** eléctrica: en deceleración, ya sea frenando (parcialmente) o soltando el acelerador (dar prioridad a esta última para una mejor recuperación).

Esto permite recargar la batería de alta tensión mediante el uso de una **energía "gratuita"** que podrá **reutilizarse** para satisfacer posteriores necesidades de energía.

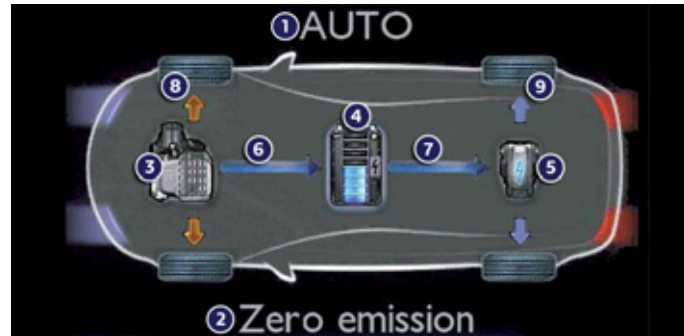
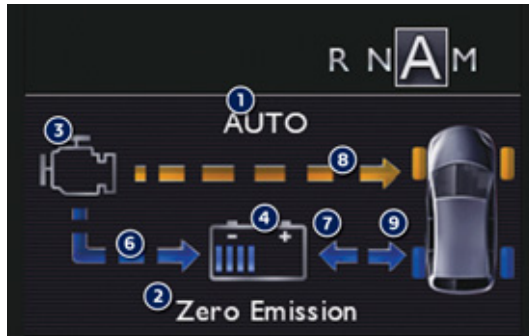
Zona POWER



Zona que indica un aumento de la **potencia solicitada** acumulada del vehículo híbrido, teniendo en cuenta las capacidades combinadas del motor diésel y del motor eléctrico.

Visualización de la información de flujo híbrido

La información relativa al modo híbrido seleccionado, las flechas de flujo de energía y el nivel de carga de la batería se indican en tiempo real en la pantalla del cuadro de a bordo o en la pantalla.



Modos híbridos

1. Modo híbrido seleccionado (AUTO, ZEV, SPORT, 4WD).
2. Mensajes, p. ej.: "Zero emission" si el motor diésel está apagado (0 g/km de CO₂).

Infraestructura del vehículo

3. Motor diésel.
4. Nivel de carga de la batería de tracción.
5. Motor/Generador eléctrico.

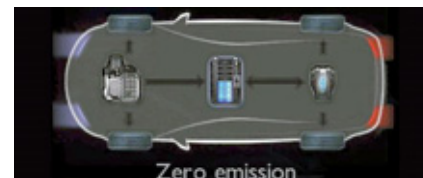
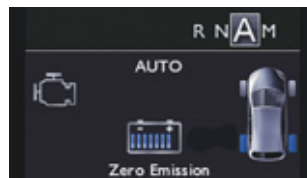
Funcionamiento/Flujo de energía

6. El motor diésel alimenta la batería (según las necesidades).
7. Flecha de izquierda a derecha: la batería alimenta el motor eléctrico (cuando éste está en funcionamiento).
Flecha de derecha a izquierda: el motor/generador eléctrico recarga la batería (en las fases de recuperación de energía).
8. El motor diésel actúa sobre las rueda delanteras.
9. El motor eléctrico actúa sobre las ruedas traseras.

Ejemplos de indicaciones en pantalla

Al arrancar y en parado

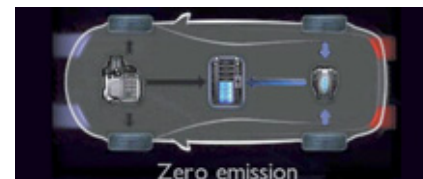
No se transmite ningún flujo de energía (el Stop & Start para y arranca el motor diésel automáticamente).



Recuperación de energía

Durante esta fase (en deceleración, frenada... en cualquiera de los modos), el motor/generador eléctrico, que gira arrastrado por las ruedas traseras, recarga la batería.

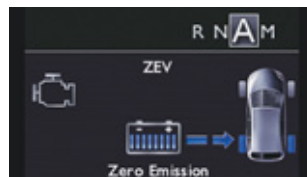
Para aprovechar al máximo la recuperación de energía eléctrica, suelte rápidamente el pedal del acelerador. La deceleración será mayor que con un vehículo tradicional.



100% eléctrico

En circulación completamente eléctrica (modos AUTO o ZEV), sólo el motor eléctrico impulsa las ruedas traseras, alimentado por la batería.

El mensaje "Zero Emission" indica que se ha parado el motor diésel y que el vehículo no emite CO₂.



i Rearranque automático del motor diésel o imposibilidad de acceso al modo ZEV

El motor térmico puede arrancar automáticamente o el modo ZEV puede no estar disponible en determinadas condiciones, que se describen más abajo.

En cuanto dejan de cumplirse esas condiciones, el motor térmico vuelve a apagarse automáticamente.

Cuando dichas condiciones provocan la salida del modo ZEV y el arranque del motor diésel, el vehículo pasa automáticamente a modo AUTO.

Acción del conductor

- Cambio del selector de marchas a la posición **M**.
- Acción sobre los mandos (o levas) del volante para cambiar de marcha.
- Aceleración sostenida e importante.
- Utilización del desempañado.
- Utilización del aire acondicionado.

Mantenimiento del rendimiento del sistema

- Cuando el vehículo supera los 30 km/h después de iniciar la marcha (si el motor térmico no ha arrancado aún).
- Si la batería de alta tensión no está suficientemente cargada, con un mínimo de 4 barras en ZEV, para que sea posible recorrer una cierta distancia (en modo AUTO, el eléctrico está disponible menos tiempo a un nivel de carga inferior).
- Cuando el nivel de carburante entra en la zona de reserva (en caso de haber consumido parte importante de la reserva, la prohibición del modo ZEV podrá prolongarse durante un tiempo después de haber llenado el depósito).
- Durante la regeneración del filtro de partículas, que se activa automáticamente durante de 5 a 10 minutos, aproximadamente cada 500 km (o menos en caso de circulación urbana prolongada).

Condiciones meteorológicas y ambientales adversas

- Si lo requieren las condiciones o exigencias de temperatura del motor (como una temperatura del motor demasiado fría, debida a la temperatura exterior).
- Cuando la batería se aproxima a la carga máxima (por ejemplo, bajando un puerto de montaña), debido a que ya no sería posible recuperar más energía, por lo que el motor térmico arrancará automáticamente para garantizar por sí solo el freno motor.
- Si el vehículo aborda una pendiente pronunciada (rampa de parking...).
- Si el vehículo ha permanecido mucho tiempo estacionado al sol.
- Cuando el vehículo se encuentra en montaña (condiciones de altitud).

El vehículo está equipado con los sistemas anticontaminación más perfeccionados, incluido el filtro de partículas (FAP). El motor diésel producirá, a intervalos regulares, energía para limpiar automáticamente este filtro. Durante la fase de regeneración del FAP, la circulación eléctrica no estará disponible, lo que se indicará mediante el mensaje **"Modo eléctrico no disponible: Regeneración FAP en curso"**.

Preguntas frecuentes HYbrid4

Modo ZEV (Zero Emission Vehicle)

Pregunta	Respuesta
¿Por qué no puedo seleccionar el modo ZEV (Zero Emission Vehicle) siempre que lo deseo aunque la batería esté suficientemente cargada?	Se trata de una situación momentánea. Existen determinadas condiciones que impiden el paso al modo ZEV incluso aunque la batería esté suficientemente cargada como, por ejemplo, el frío, la altitud, la activación del desempañado, una solicitud importante de la climatización o la calefacción o la regeneración del filtro de partículas (FAP).
¿Por qué se indica de vez en cuando la alerta "Modo eléctrico no disponible: Regeneración FAP en curso" ?	Se trata del mensaje correspondiente a una regeneración del filtro de partículas (FAP). Es un proceso completamente normal que se realiza cada 400 o 500 km (incluso antes en caso de uso urbano prolongado), al igual que en un vehículo HDi clásico. Generalmente, el conductor no percibe este proceso. Por el contrario, en el vehículo híbrido, este fenómeno puede percibirse (en caso de uso urbano) puesto que cuando el proceso está en curso, el motor HDi no se para y un mensaje aparece periódicamente hasta que finaliza la regeneración.
¿Por qué no puedo pasar del modo Auto al modo ZEV si el vehículo ya está circulando en modo eléctrico?	La gestión del modo ZEV es diferente a la del modo Auto. Únicamente es posible pasar al modo ZEV cuando la carga de la batería es de al menos 4 barras, con el fin de garantizar una autonomía suficiente. En modo Auto, el sistema gestiona de manera autónoma las condiciones para cambiar al modo eléctrico puntualmente durante periodos más cortos y con la batería poco cargada.
¿Por qué la autonomía en modo ZEV (Zero Emission Vehicle) disminuye cuando el vehículo circula sobre pendiente ascendente?	La energía requerida por el vehículo es mayor en pendiente ascendente que circulando sobre terreno plano. Por tanto, es conveniente permanecer en modo Auto, modo que dará prioridad al motor diésel.
¿Por qué cuando el sistema me obliga a salir del modo ZEV (Zero Emission Vehicle), no vuelve automáticamente al este modo cuando las condiciones lo permiten?	El sistema no prioriza siempre el modo de circulación ZEV, que no siempre es el modo más económico. Por este motivo, el sistema vuelve automáticamente al modo Auto.

Ahorro de consumo - Carburante

Pregunta	Respuesta
¿Cómo optimizar el consumo de carburante?	Dé prioridad al modo Auto, puesto que este selecciona la "fuente de energía motriz" óptima que se debe utilizar para reducir el consumo. Asimismo, es necesario adaptar su modo de conducción a las particularidades de los vehículos híbridos para sacarles el máximo partido, como por ejemplo, soltando el pedal del acelerador en lugar de frenar y anticipando las deceleraciones (aproximación a un embotellamiento, detención ante un semáforo en rojo, detención ante una señal de STOP, etc.).
¿Por qué no logro reducir el consumo aunque circulo casi siempre en modo ZEV (Zero Emission Vehicle)?	El modo más adecuado para reducir el consumo es el modo Auto y no el modo ZEV, puesto que selecciona la "fuente de energía motriz" óptima. El modo ZEV (funcionamiento 100% eléctrico) permite reducir en determinados casos el consumo de carburante. No obstante, la recarga de la batería alta tensión supone un coste de energía. Por este motivo, le recomendamos utilizar con mayor frecuencia el modo automático.
¿Por qué en ciudad el ordenador de a bordo indica a veces barras de 10 litros de consumo?	El consumo que se indica de manera instantánea puede ser superior cuando la distancia recorrida es muy corta, pero por lo general apenas tiene repercusión y el consumo real medio continúa siendo bajo. En ciudad, el vehículo híbrido es muy eficaz en consumo de carburante (del orden del 35% mejor que un vehículo no híbrido).
¿Por qué mi batería rara vez está cargada al máximo?	El funcionamiento normal de la batería solo requiere que esta esté parcialmente cargada (una media de 4 a 5 barras en modo Auto). Esto permite reservar siempre un porcentaje disponible para recuperar energía gratuita en pendientes descendentes o al soltar el pedal.
¿Por qué se indican tantos mensajes de alerta de carburante cuando se enciende la reserva?	Para incitarle a realizar rápidamente un repostaje de carburante y evitar la pérdida de las funciones híbridas.

Climatización

Pregunta	Respuesta
Parece que cuando la climatización o la calefacción están activadas, el vehículo circula menos en modo eléctrico, ¿es así?	La solicitud de la climatización o de la calefacción puede requerir el arranque del motor diésel hasta alcanzar el nivel de confort térmico deseado. El funcionamiento híbrido normal simplemente se retarda. Este periodo de tiempo será mayor en caso de temperatura exterior extrema (alta o baja).
Cuando la temperatura exterior es muy elevada, y con la climatización en marcha, parece que el vehículo circula en modo eléctrico durante periodos de tiempo muy cortos, ¿es así?	Cuando hace calor, el tiempo que el motor diésel permanece en modo vigilancia y el tiempo durante el cual se mantiene la circulación eléctrica se restringirá necesariamente con el fin de reducir la diferencia de temperatura respecto al nivel de confort térmico previamente seleccionado. En condiciones de altas temperaturas, siempre es posible activar el interruptor Eco OFF (que obliga a salir del modo ZEV y prohíbe la circulación eléctrica y las paradas del motor) para dar prioridad al confort térmico (mantenimiento de la función aire acondicionado).

Particularidades HYbrid4

Pregunta	Respuesta
¿Puedo remolcar con mi vehículo eléctrico? ¿Cuánto peso?	Con un vehículo HYbrid4 se pueden remolcar entre 500 kg y 800 kg (ver apartado "Remolcado"). Esto permite remolcar, por ejemplo, un jet ski o un 2 ruedas. El motivo "técnico" de la limitación está relacionado con el mantenimiento de una buena capacidad de refrigeración del motor térmico y de los elementos híbridos que también se refrigeran.
¿Por qué frena tanto el freno motor?	Al soltar el pedal, el freno motor actúa esencialmente a través de la recuperación de energía a través del motor eléctrico. Esto provoca una deceleración más importante que en un vehículo clásico y permite de ese modo una recuperación de energía gratuita.

Mando ECO OFF



Esta función impide que se apague el motor diésel, otorgando prioridad al confort térmico en el habitáculo (manteniendo la climatización de forma permanente).

Al pulsar el mando, el motor vuelve a arrancar de inmediato.

Para volver al funcionamiento normal, vuelva a pulsar el mando.

Después de haber cortado el contacto, el vehículo volverá automáticamente al funcionamiento normal (con el piloto del mando apagado).

En circulación eléctrica y durante las paradas del motor, el sistema híbrido gestiona automáticamente los rearranques para garantizar el confort en el habitáculo*.

No obstante, pueden percibirse variaciones de la temperatura cuando el tiempo sea muy caluroso. Para evitar cualquier molestia que puedan causar estas variaciones, es posible activar el mando ECO OFF.

* Excepto en modo ZEV, que otorga prioridad a la circulación eléctrica sobre el confort térmico.

Eco-conducción

La eco-conducción consiste en un conjunto de prácticas cotidianas que permiten optimizar el consumo de carburante y las emisiones de CO₂.

La eco-conducción adaptada a su vehículo HYbrid4

Utilice la posición **A** del selector de marchas, que optimiza los cambios de marcha en función de las necesidades HYbrid4.

Al arrancar, acelere normalmente hasta alcanzar la velocidad autorizada (Zona **POWER** entre 20 y 40 %).

Cuando su velocidad sea estable, adopte una conducción suave gracias a una dosificación del acelerador (Zona **ECO** o **CHARGE**) y circule en modo eléctrico lo más a menudo que le sea posible si su velocidad es reducida.

Anticipe las frenadas dando prioridad al freno motor (Zona **CHARGE**) para beneficiarse de la recuperación de energía gratuita, pisando ligeramente el acelerador.

Limite el uso de los sistemas eléctricos

Si, antes de iniciar la marcha, hace demasiado calor en el habitáculo, airéelo bajando las ventanillas y abriendo los aireadores antes de activar el aire acondicionado.

A velocidad superior a 50 km/h, cierre las ventanillas y deje los aireadores abiertos.

No olvide utilizar el equipamiento del vehículo que permite limitar la temperatura del habitáculo (persiana del techo corredizo, estores...).

Corte el aire acondicionado, salvo si su regulación es automática, una vez haya alcanzado la temperatura de confort deseada.

Apague el desempañado y el deshelado si éstos no se gestionan automáticamente.

Apague lo antes posible los asientos calefactados.

No circule con los faros antiniebla y las luces antiniebla traseras encendidos cuando las condiciones de visibilidad sean suficientes.

Evite dejar el motor diésel en funcionamiento con el vehículo parado, especialmente en invierno; el vehículo se calienta con mayor rapidez durante la circulación.

Si viaja como pasajero, evite utilizar continuamente los soportes multimedia (vídeo, música, videojuegos...) para contribuir a limitar el consumo de energía eléctrica y, por tanto, de carburante.

Desconecte los dispositivos portátiles antes de abandonar el vehículo.

Limite las causas de sobreconsumo

Distribuya el peso en el vehículo y coloque las maletas más pesadas en el fondo del maletero, lo más cerca posible de los asientos traseros.

Limite la carga del vehículo y minimice la resistencia aerodinámica (barras de techo, portacargas, portabicicletas, remolque...). Utilice preferentemente un cofre de techo. Retire las barras de techo o portacargas después de su uso.

Al finalizar el período invernal, cambie los neumáticos de invierno por los de verano.

Respete las indicaciones de mantenimiento

Revise con regularidad y en frío la presión de inflado de los neumáticos, consultando la etiqueta situada en la entrada de puerta del lado del conductor.

Efectúe esta revisión especialmente:

- antes de un desplazamiento de larga distancia;
- en cada cambio de estación;
- después de un estacionamiento prolongado.

Realice un mantenimiento regular del vehículo (aceite, filtro de aceite, filtro de aire...) y siga el calendario de operaciones recomendado por el fabricante.

Al llenar el depósito, no insista después del tercer corte de la pistola para evitar derramar carburante.

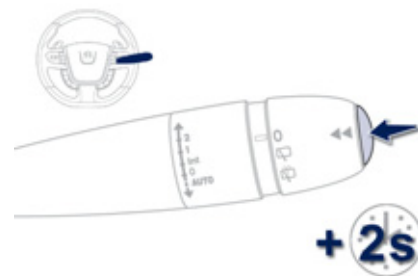
En un vehículo nuevo, observará que el consumo medio de carburante se regulariza después de los 3.000 primeros kilómetros.

Consumo del vehículo híbrido en pantalla



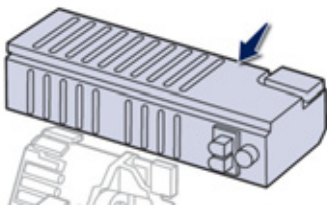
i Para más información sobre el ordenador de a bordo, consulte el apartado correspondiente.

Puesta a cero del historial



Con el sistema híbrido activado, cuando el recorrido "2" se indique en pantalla, pulse el mando durante más de dos segundos para poner el historial a cero.

Batería de alta tensión de 200 V



La batería de alta tensión de 200 V no se recarga conectándola a la red eléctrica. Esta batería, de tipo Ni-MH (níquel-hidruro metálico), está situada bajo el suelo del maletero, cerca del motor eléctrico.

Carga



La batería se carga cuando el vehículo decelera. El motor eléctrico se convierte entonces en generador y transforma la energía cinética en energía eléctrica (salvo si el vehículo circula a más de 120 km/h). La batería no se recarga conectándola a la red eléctrica.

La batería también puede recargarse automáticamente, si es necesario, mediante el sistema Stop & Start del motor diésel.

Esta recuperación permite utilizar una energía "gratuita".

La batería se carga rápidamente y de manera continua.

Una batería descargada (por ejemplo, después de circular en modo ZEV o a alto régimen) recuperará enseguida un nivel de carga suficiente para permitir a los distintos modos híbridos funcionar al máximo rendimiento.

La recarga se realizará automáticamente durante la circulación.

La recuperación será más rápida durante las deceleraciones.

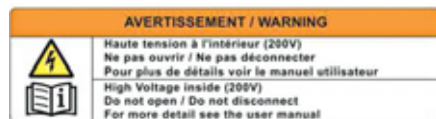
El nivel medio de carga es de 4 a 5 barras, para así conservar un margen de recuperación de energía en deceleración o pendiente descendente (energía gratuita).

i Para prolongar la vida útil de la batería, el nivel de carga real nunca baja del 20%, aunque el nivel indicado sea de 0 barras después de circular en modo ZEV.

Cuando la carga de la batería se aproxime al máximo, la deceleración del vehículo al soltar el pedal del acelerador puede ser reducida.



Alta tensión



Las tensiones útiles para el funcionamiento del motor eléctrico son del orden de 150 a 270 voltios.

Respete las etiquetas de advertencia pegadas en el vehículo.

Actúe con la mayor prudencia en lo que concierne a la alta tensión y las altas temperaturas de las piezas que atraviesa la corriente.

READY

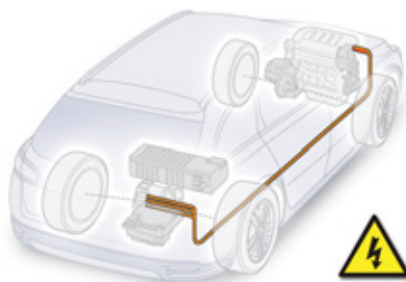
Antes de realizar cualquier intervención, corte el contacto (el testigo **Ready** se apagará).

Corte de urgencia

En caso de accidente, un sistema de corte bloquea la corriente de alta tensión y corta la bomba de carburante, imposibilitando el arranque del vehículo.

Para volver a poner en funcionamiento el sistema híbrido, consulte en la Red PEUGEOT.

Cables de alta tensión



Unos cables de alta tensión atraviesan el vehículo (en los bajos de la carrocería). Preste atención para no dañarlos si realiza actividades todo terreno (como cruzar un curso de agua).

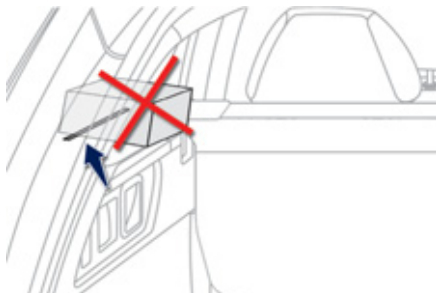
! Nunca toque, desmonte, retire o sustituya piezas, cables o conectores de alta tensión naranjas, incluso en caso de accidente.

! Asegúrese de instalar los sistemas de elevación (gato, elevador...) en los emplazamientos previstos para no deteriorar los cables.

Precauciones relativas a la batería

La batería de alta tensión no debe cargarse en ningún caso con una fuente externa y sólo debe ser manipulada por un técnico de posventa, ya que puede provocar quemaduras graves y descargas eléctricas que podrían causar lesiones graves o incluso mortales. Las baterías de alta tensión de tipo Ni-MH (níquel-hidruro metálico) usadas deben desecharse adecuadamente siguiendo el cauce previsto en posventa, para que su reciclaje no genere ningún riesgo para el medio ambiente.

Ventilación de la batería de alta tensión



La batería de alta tensión está equipada con un sistema de refrigeración por aire, compuesto por un mecanismo de aspiración (situado en la bandeja trasera) y por un ventilador (situado bajo el guarnecido del maletero).

Este sistema no funciona continuamente, sino que adapta automáticamente la potencia de ventilación en función de las necesidades de la batería.

Es posible oírlo funcionar en la parte trasera después de haber circulado, aunque el motor esté apagado.

En caso de obstrucción del mecanismo de aspiración, la batería podría sobrecalentarse y dañarse, ocasionando una pérdida de rendimiento del sistema híbrido.

! Para garantizar el buen funcionamiento de la batería de alta tensión, siga estas recomendaciones:

- No obstruya el mecanismo de aspiración con cuerpos extraños, a riesgo de provocar un sobrecalentamiento de la batería, que podría ocasionar una pérdida de rendimiento del sistema híbrido.
- No vierta líquidos, a riesgo de dañar la batería.

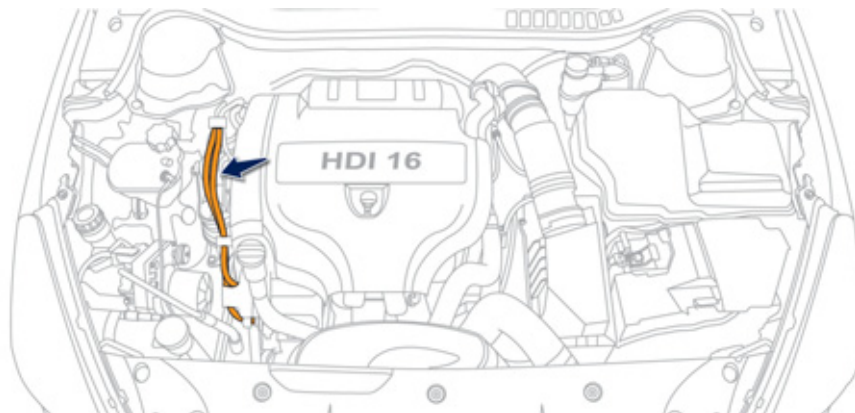
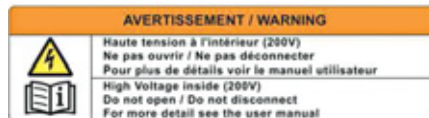
Precauciones/Advertencias relativas al compartimento delantero

READY

Corte siempre el contacto (el testigo **Ready** debe apagarse) antes abrir el capó.

El alternador de arranque del vehículo híbrido, que también está alimentado a alta tensión, podría poner el motor en marcha de forma imprevista si no se hubiera cortado el contacto del vehículo.

! Asimismo, corte siempre el contacto para repostar carburante con el fin de evitar que el motor pueda volver a arrancar.



Estación o túnel de lavado



Algunas estaciones o túneles (en las que se transporta el vehículo sobre una cinta) exigen que el freno de estacionamiento esté suelto durante el lavado.

Estaciones o túneles de lavado en las que el motor diésel debe estar parado

- i** Con el sistema híbrido activo, el testigo **Ready** encendido y el freno de estacionamiento suelto:
 - Coloque el selector de marchas en posición **N**.
 - Apague el motor (pulsando START/STOP o utilizando la llave en los vehículos sin sistema de acceso y arranque manos libres). El freno de estacionamiento se accionará automáticamente y el testigo **Ready** se apagará en el cuadro de a bordo.
 - Vuelva a poner el contacto (pulsando START/STOP o colocando la llave en posición intermedia) sin pisar el freno. El testigo **Ready** permanecerá apagado.
 - Pisando el pedal del freno, suelto el freno de estacionamiento con el mando manual de la consola central.
 - Corte el contacto (pulsando START/STOP sin pisar el freno o utilizando la llave) y asegúrese de que el freno de estacionamiento se haya soltado.

Estaciones o túneles de lavado en las que el motor diésel no debe estar parado

- i** Con el sistema híbrido activo, el testigo **Ready** encendido y el freno de estacionamiento suelto:
 - Coloque el selector de marchas en posición **N** (modo Auto o Sport).
 - Pise el pedal del freno y pulse el botón ECO OFF.

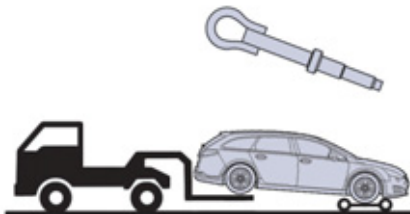
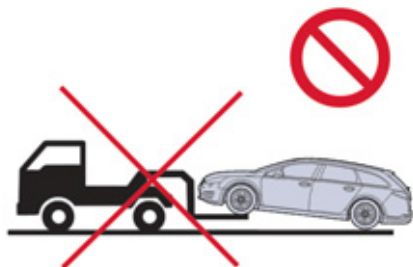
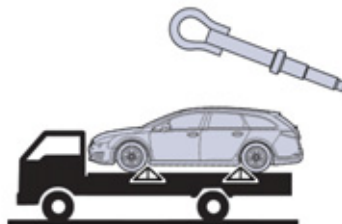
Si el motor diésel está parado, arrancará.

Si el motor diésel está en marcha, permanecerá en funcionamiento sin límite de tiempo.

Remolcado

Antes de realizar cualquier intervención, con el contacto puesto pise el pedal del freno y coloque el selector de marchas en posición **N**. A continuación, apague el sistema híbrido.

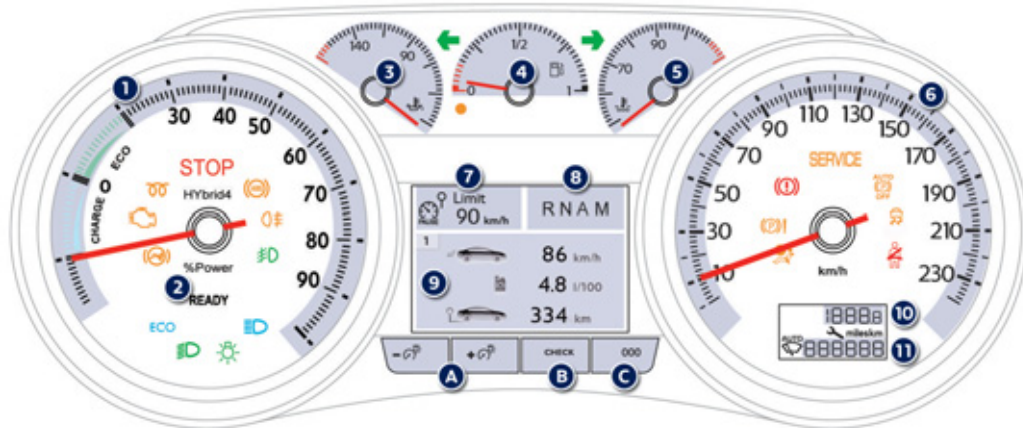
Si fuera necesario debido a la dificultad para acceder al vehículo, éste puede desplazarse unas decenas de metros a una velocidad no superior a 10 km/h.



Las ruedas delanteras o traseras no deben rodar en el suelo; utilice un carro para remolcar el vehículo.

Utilice las anillas de remolcado sólo para bajar el vehículo de la plataforma o para subirlo a ella.

Cuadro de a bordo



Cuadrantes y pantallas

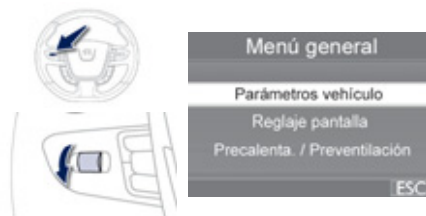
- Indicador de consumo/generación de energía (potencia disponible en porcentaje). Para más información, consulte el capítulo "Sistema híbrido".
- Testigo Ready.
- Indica que el vehículo está listo para circular.
- Indicador de temperatura del aceite del motor.
- Indicador de temperatura del líquido de refrigeración.
- Velocímetro (km/h o mph).
- Consigna del regulador o limitador de velocidad.

- Posición del selector y marcha de la caja de velocidades manual pilotada.
- Zona de visualización: flujo híbrido, mensajes de alerta o de estado de las funciones, ordenador de a bordo.
- Cuentakilómetros parcial (km o millas).
- Barrido automático del parabrisas.
- Indicador de mantenimiento (km o millas), y luego cuentakilómetros total. Estas dos funciones se indican sucesivamente al poner el contacto.

Teclas de mando

- Reóstato de iluminación general.
- Visualización del diario de alertas. Recordatorio de la información de mantenimiento.
- Puesta a cero del cuentakilómetros parcial.

Pantalla del cuadro de a bordo



Con el vehículo parado, la ruedecilla izquierda del volante permite navegar en los menús para configurar los parámetros del vehículo (equipamiento de conducción y confort, etc.).

- Rotación (fuera del menú): indicación sucesiva de las distintas funciones activas disponibles.
- Pulsación: acceso al menú general, validación de la selección.
- Rotación (en el menú): desplazamiento hacia arriba o hacia abajo en el menú.

Menú general

Parámetros vehículo

Acogida conductor

Desbloqu. sólo maletero

Ayuda a la conducción

Velocidades memorizadas

Limpia luneta marcha atrás

Freno estaciona. auto.

Alumbrado

Iluminación de acogida

Alumbrado acompañamiento

Faros direccionales

Reglajes pantalla

Idioma

Unidad

Consumo

Temperatura

Combinación de colores

Precalentamiento/Preventilación

Parámetros

Testigos

Señales visuales que informan al conductor de la puesta en marcha de un sistema (testigos de funcionamiento o de neutralización) o de la aparición de una anomalía (testigos de alerta).

Al poner el contacto

Al poner el contacto del vehículo, algunos testigos de alerta se encienden durante unos segundos en el cuadro de a bordo y/o en la pantalla del cuadro de abordo.

Al arrancar el motor, esos mismos testigos deben apagarse.

Si alguno permanece encendido, consulte en esta guía el testigo de alerta correspondiente antes de iniciar la marcha.

Avisos asociados

El encendido de algunos testigos puede ir acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

El encendido del testigo puede ser fijo o intermitente.

! Algunos testigos pueden presentar ambos tipos de encendido. Sólo poniendo en relación el tipo de encendido con el estado de funcionamiento del vehículo podemos saber si la situación es normal o si se trata de una anomalía.

Testigos de funcionamiento

El encendido de uno de los siguientes testigos en el cuadro de a bordo y/o en la pantalla del cuadro de a bordo confirma la puesta en marcha del sistema correspondiente.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
 Ready (listo)	fijo	El vehículo está listo para circular, por lo que ya se puede pisar el acelerador.	El tiempo de encendido del testigo corresponde a la puesta del vehículo en alta tensión.
 Indicador de dirección izquierdo	intermitente, con avisador sonoro	Se ha accionado hacia abajo el mando de luces.	
 Indicador de dirección derecho	intermitente, con avisador sonoro	Se ha accionado hacia arriba el mando de luces.	
 Luces de posición	fijo	El mando de luces está en posición "Luces de posición".	
 Luces de cruce	fijo	El mando de luces está en posición "Luces de cruce".	
 Luces de carretera	fijo	Se ha accionado el mando de luces hacia el volante.	Tire del mando para volver a la posición de luces de cruce.
 Asistente de luces de carretera	fijo	Se ha accionado el mando de luces hacia el volante y la tecla está activada. Su piloto está encendido.	La cámara, que se encuentra en el retrovisor interior, autoriza o no la inversión de las luces de carretera con las de cruce según la luminosidad exterior y las condiciones de circulación. Tire del mando de luces para volver a luces de cruce.
 Luz antiniebla trasera	fijo	La luz antiniebla trasera está encendida.	Gire el anillo del mando hacia atrás para apagar la luz antiniebla trasera.



Para más información sobre el mando de luces, consulte el apartado correspondiente.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
 Pre calentamiento del motor diésel	fijo	Se ha accionado el botón de arranque "START/STOP" (contacto).	Espera a que se apague el testigo antes de arrancar. Cuando se apague, el motor arrancará de inmediato, siempre que mantenga pisado el pedal del freno en los vehículos con caja automática o manual pilotada, o el pedal de embrague para los vehículos con caja manual. El tiempo de encendido está determinado por las condiciones meteorológicas y puede ser de hasta 30 segundos en condiciones meteorológicas extremas. Si el motor no arranca, ponga otra vez el contacto, espere a que el testigo vuelva a apagarse y arranque entonces el motor.
 Freno de estacionamiento	fijo	El freno de estacionamiento está accionado o no se ha soltado bien.	Pisando el pedal del freno, suelte el freno de estacionamiento para que se apague el testigo. Respete las consignas de seguridad. Para más información sobre el freno de estacionamiento, consulte el apartado "Freno de estacionamiento".
 Desactivación de las funciones automáticas del freno de estacionamiento eléctrico	fijo	Las funciones de "tensado automático" (al apagar el motor) y "destensado automático" están desactivadas o fallan.	Active la función (según destino) desde el menú de configuración del vehículo o consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado si el tensado/destensado automático no se efectúa. El freno se puede soltar manualmente utilizando el procedimiento de desbloqueo de emergencia. Para más información sobre el freno de estacionamiento eléctrico, consulte el apartado correspondiente.
 Pisar el freno	intermitente	Si se mantiene el vehículo en pendiente ascendente durante mucho tiempo pisando el acelerador, el embrague se sobrecalienta.	Utilice el pedal del freno y/o el freno de estacionamiento eléctrico.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Barrido automático del limpiaparabrisas	fijo	Se ha accionado hacia abajo el mando del limpiaparabrisas. El barrido automático del limpiaparabrisas está activado. Para desactivarlo, accione el mando hacia abajo o cambie la posición del mando del limpiaparabrisas.
	Sistema de airbag del acompañante	fijo en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante	El mando, situado en la guantera, está en posición "ON". El airbag frontal del acompañante está activado. En ese caso, no instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha". Ponga el mando en posición "OFF" para neutralizar el airbag frontal del acompañante. Después puede instalar una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha".

Testigos de neutralización

El encendido de uno de los siguientes testigos confirma la interrupción voluntaria del sistema correspondiente.

Puede ir acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Sistema de airbag del acompañante	fijo en el cuadro de a bordo y/o en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante	El mando, situado en la guantera, está en posición " OFF ". El airbag frontal del acompañante está neutralizado.	Ponga el mando en posición " ON " para activar el airbag frontal del acompañante. Después no instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha".
	Control dinámico de estabilidad CDS/ASR	fijo	Se ha accionado la tecla, situada en la pletina escamoteable que se encuentra en la parte inferior izquierda del salpicadero. Su piloto está encendido. El CDS/ASR está desactivado. CDS: control dinámico de estabilidad. ASR: antipatinado de las ruedas.	Pulse la tecla para activar el CDS/ASR. El piloto se apagará. El sistema CDS/ASR se activa automáticamente al arrancar el vehículo. En caso de desactivarlo, el sistema se reactiva automáticamente al superar una velocidad aproximada de 50 km/h.

Testigos de alerta

Con el sistema híbrido activo o el vehículo en circulación, el encendido de uno de los siguientes testigos indica la aparición de una anomalía que requiere la intervención del conductor.

Cualquier anomalía que conlleve el encendido de un testigo de alerta debe ser objeto de un diagnóstico complementario leyendo el mensaje asociado en la pantalla del cuadro de a bordo.

En caso de surgir algún problema, no dude en consultar con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
STOP	STOP	fijo, asociado a otro testigo de alerta, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla	Está asociado al pinchazo de una rueda, los frenos, la dirección asistida, la presión del aceite del motor, la temperatura del líquido de refrigeración, el sistema híbrido o una anomalía eléctrica importante.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles, ya que el motor podría apagarse. Estacione, corte el contacto y contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
SERVICE	Service	encendido temporalmente	Detección de anomalías menores que no disponen de testigo específico.	Identifique la anomalía consultando el mensaje que aparece en pantalla, por ejemplo: - el sistema híbrido; - el cierre de las puertas, del maletero o del capó; - el nivel de aceite del motor; - el nivel del líquido lavaparabrisas; - la pila del mando a distancia; - la saturación del filtro de partículas (diésel). Para las demás anomalías, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
		fijo	Detección de anomalías importantes que no disponen de testigo específico.	Identifique la anomalía consultando el mensaje que aparece en pantalla y consulte imperativamente con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	FAP: filtro de partículas, diésel	fijo, asociado temporalmente al mensaje de riesgo de saturación del FAP	Inicio de saturación del filtro de partículas.	En cuanto las condiciones de circulación lo permitan, regenere el filtro circulando a una velocidad de al menos 60 km/h hasta que se apague el testigo de servicio.
		fijo	Nivel mínimo del depósito de aditivo de gasoil.	Lleve el vehículo enseguida a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a completar el nivel.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Freno de estacionamiento eléctrico	intermitente	El freno eléctrico no se acciona automáticamente. Fallo del tensado/destensado.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Estacione en terreno llano (en horizontal), corte el contacto y consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	Anomalía del freno de estacionamiento eléctrico	fijo	Fallo del freno de estacionamiento eléctrico.	Consulte enseguida con la red PEUGEOT o con un taller cualificado. El freno puede soltarse manualmente siguiendo el procedimiento de destensado de emergencia. Para más información sobre el freno de estacionamiento eléctrico, consulte el apartado correspondiente.
	Desactivación de las funciones automáticas del freno de estacionamiento eléctrico	fijo	Las funciones de "tensado automático" (al apagar el motor) y "destensado automático" están desactivadas o fallan.	Active la función (según destino) desde el menú de configuración del vehículo o consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado si el tensado/destensado automático no se efectúa. El freno se puede soltar manualmente utilizando el procedimiento de desbloqueo de emergencia. Para más información sobre el freno de estacionamiento eléctrico, consulte el apartado correspondiente.
	Frenos	fijo	Bajada significativa del nivel del circuito de frenos.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Complete el nivel con un líquido recomendado por PEUGEOT. Si el problema persiste, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del circuito.
		fijo, asociado al testigo de ABS	Fallo del repartidor electrónico de frenada (REF).	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

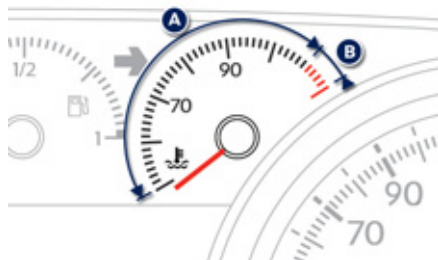
Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
 Antibloqueo de las ruedas (ABS)	fijo	Fallo del sistema antibloqueo de las ruedas.	El vehículo conserva una frenada clásica. Circule con prudencia a velocidad moderada y consulte enseguida con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
 Control dinámico de estabilidad (CDS/ASR)	intermitente	Activación de la regulación del CDS/ASR.	El sistema optimiza la motricidad y permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo.
	fijo	Si el sistema no está neutralizado (botón pulsado, con su piloto encendido), indica un fallo del sistema CDS/ASR.	Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
 Sistema de autodiagnóstico del motor	intermitente	Fallo del sistema de control del motor.	Existe riesgo de destrucción del catalizador. Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
	fijo	Fallo del sistema anticontaminación.	El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte enseguida con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
 Reserva de carburante	fijo con la aguja en la zona roja	La primera vez que se enciende, quedan aproximadamente 7 litros de carburante en el depósito. A partir de este momento, empieza a consumirse la reserva de carburante.	Reposte sin falta para evitar la inmovilización por falta de carburante. El testigo se enciende cada vez que se pone el contacto hasta que se reposte una cantidad suficiente de carburante. Nunca agote la reserva, ya que podrían dañarse los sistemas anticontaminación y de inyección.

Testigo de la pantalla del cuadro de a bordo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Presión de aceite del motor	fijo	Fallo del circuito de lubricación del motor.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Estacione, corte el contacto y consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	Carga de la batería*	fijo	Fallo del circuito de carga de la batería.	El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	Puerta(s) abierta(s)	fijo, asociado a un mensaje de localización de la puerta, si la velocidad es inferior a 10 km/h	Una puerta o el maletero se han quedado abiertos.	Cierre el portón o la puerta correspondiente.
		fijo, asociado a un mensaje de localización de la puerta y acompañado de una señal sonora, si la velocidad es superior a 10 km/h		

* Según destino.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Cinturón(es) desabrochado(s)	fijo y luego intermitente, acompañado de una señal sonora creciente	Algún ocupante no se ha abrochado el el cinturón de seguridad o se lo ha desabrochado.	Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
	Airbags	encendido temporalmente	Se enciende durante unos segundos al poner el contacto y luego se apaga.	Debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
		fijo	Fallo de uno de los sistemas de airbag o de los pretensores pirotécnicos de los cinturones de seguridad.	Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
	Faros direccionales	intermitente	Fallo del sistema de faros direccionales.	Lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Indicador de temperatura del líquido de refrigeración



Con el sistema híbrido activado:

- en la zona **A**, la temperatura es correcta;
- en la zona **B**, la temperatura es demasiado elevada; el testigo de alerta centralizada **STOP** se enciende, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Detenga inmediatamente el vehículo en las mejores condiciones de seguridad posibles.

Espere unos minutos antes de apagar el motor.
Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Después de circular durante unos minutos, la temperatura y la presión del circuito de refrigeración aumentan.

Para completar el nivel:

- ☞ Espere a que se enfríe el motor.
- ☞ Afloje el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión.
- ☞ Una vez que la presión haya caído, retire el tapón.
- ☞ Complete el nivel hasta la marca "MAXI".



Tenga cuidado para no quemarse al llenar el depósito de líquido de refrigeración. No lo llene por encima de la marca de máximo (indicada en el depósito).

Indicador de temperatura de aceite del motor



Al poner el contacto o durante la circulación, indica la temperatura del aceite del motor.

Si la aguja permanece en la zona **C**, la temperatura es correcta.

Si la aguja pasa a la zona **D**, la temperatura es demasiado elevada.

Reduzca la velocidad para que disminuya.

CHECK (autotest del vehículo)

CHECK automático

Al poner la llave en posición contacto, todos los testigos de las funciones analizadas se encienden. Al cabo de unos segundos se apagan.

Al mismo tiempo, se realiza un chequeo automático (autotest del vehículo).

Si no se ha detectado ningún fallo de funcionamiento "importante", puede arrancar el vehículo.

En caso de fallo de funcionamiento

Si se ha detectado un fallo de funcionamiento "menor", el (los) testigo(s) de alerta se encienden y luego se apagan.

Puede arrancar el vehículo. No obstante, consulte enseguida con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Si se ha detectado un fallo de funcionamiento "importante", el (los) testigo(s) permanecen encendidos, acompañados del testigo STOP o SERVICE.

No arranque el vehículo.

Contacte enseguida con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

CHECK manual



Pulsando el botón "CHECK" del cuadro de a bordo, se inicia el chequeo manual (autotest del vehículo).

Esta función permite conocer las alertas presentes en cualquier momento (con la llave en posición contacto o el motor en marcha).

La pantalla del cuadro de a bordo indica, con el motor en marcha y el vehículo en circulación, los testigos de alerta (en caso de fallo de funcionamiento).

i El testigo del airbag del acompañante permanece encendido mientras el airbag esté neutralizado*.

Reóstato de iluminación



Con las luces encendidas, pulse el botón **B** para aumentar la intensidad luminosa del puesto de conducción y de la iluminación ambiental del vehículo, o pulse el botón **A** para disminuirla.

Cuando alcance la intensidad luminosa deseada, suelte el botón.

* Según destino.

Indicador de mantenimiento

Sistema que informa al conductor de cuándo debe efectuar la siguiente revisión, conforme al plan de mantenimiento del fabricante.

El plazo se calcula desde la última puesta a cero del indicador y está determinado por dos parámetros:

- El kilometraje recorrido.
- El tiempo transcurrido desde la última revisión.



Kilometraje hasta la siguiente revisión superior a 3.000 km

Al poner el contacto, no aparece ninguna información de mantenimiento en la pantalla.

Kilometraje hasta la siguiente revisión entre 1.000 km y 3.000 km

Al poner el contacto, la llave que simboliza las operaciones de mantenimiento se enciende durante 5 segundos. La línea de visualización del cuentakilómetros total indica el número de kilómetros que faltan para la siguiente revisión.

Ejemplo: Le quedan 2.800 km por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante 5 segundos:



Cinco segundos después de poner el contacto, **la llave se apaga** y el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. La pantalla indica entonces los kilometrajes total y parcial.



Kilometraje hasta la siguiente revisión inferior a 1.000 km

Ejemplo: Le quedan 900 km por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante 5 segundos:



Cinco segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. **La llave se queda encendida** para avisarle de que debe efectuar una revisión próximamente.



i El encendido de la llave va acompañado de un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Kilometraje previsto para la revisión sobrepasado

Cada vez que se pone el contacto, se indica inmediatamente la superación del plazo mediante el parpadeo de la llave y el encendido fijo del testigo **Service**.

SERVICE

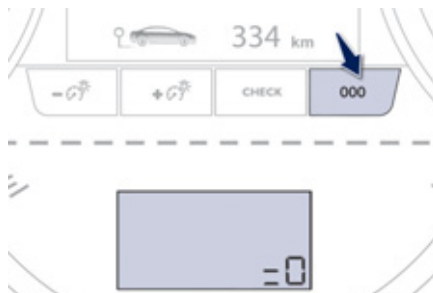


Cinco segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. **La llave se queda encendida.**



- i** El kilometraje que queda por recorrer puede estar ponderado por el factor tiempo, en función de los hábitos de circulación del conductor.
- La llave también puede encenderse en caso de que haya superado el plazo para la próxima revisión indicado en la guía de mantenimiento - mantenimiento y condiciones de garantía.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento



Después de cada revisión, debe poner a cero el indicador de mantenimiento.

Para ello, realice el siguiente procedimiento:

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Pulse el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial y manténgalo pulsado.
- ☞ Ponga el contacto; la pantalla del cuentakilómetros empieza una cuenta atrás.
- ☞ Cuando la pantalla indique "**=0**", suelte el botón; la llave desaparece.

- i** Si, después de esta operación, quiere desconectar la batería, bloquee el vehículo y espere al menos cinco minutos para que se memorice la puesta a cero.

Recordatorio de la información de mantenimiento

En cualquier momento, usted puede acceder a la información de mantenimiento.

- ☞ Pulse el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial.

La información de mantenimiento se muestra durante unos segundos y luego desaparece.

Indicador del nivel de aceite del motor

Sistema que informa al conductor sobre la validez del nivel de aceite del motor. Esta información se muestra durante unos segundos al poner el contacto, después de la información de mantenimiento.

i La comprobación de este nivel sólo es válida si el vehículo está en suelo horizontal con el motor parado desde más de 30 minutos antes.

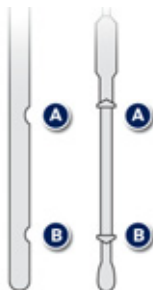


Anomalía del indicador de nivel de aceite

Se indica mediante un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo. Si eso ocurre, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Varilla de nivel

Consulte el apartado "Revisiones" para localizar la varilla de nivel y el tapón de llenado de aceite en función de la motorización.



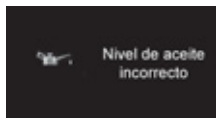
En la varilla de nivel hay 2 marcas:

- **A** = máximo: nunca sobrepase este nivel;
- **B** = mínimo: complete el nivel por el tapón de llenado de aceite con el tipo de aceite adecuado según la motorización.



Nivel de aceite correcto

Se indica mediante un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.



Falta de aceite

Se indica mediante un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Si se confirma la falta de aceite con la varilla de nivel, es imperativo completar el nivel para evitar el deterioro del motor.

Cuentakilómetros total



El kilometraje total se indica en la zona A de la pantalla, y el kilometraje parcial, en la zona B.

Puesta a cero del cuentakilómetros parcial

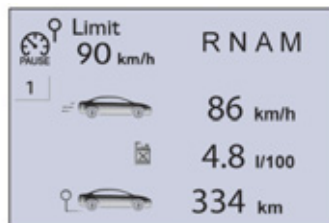


Cuando aparezca en pantalla el kilometraje parcial, pulse el botón durante unos segundos.

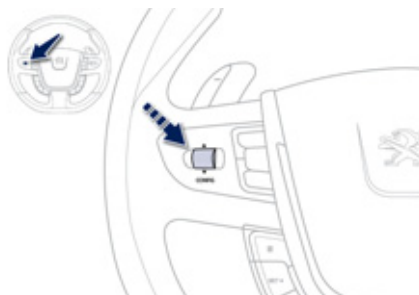
Ordenador de a bordo

Sistema que ofrece información en tiempo real sobre el recorrido efectuado (autonomía, consumo...).

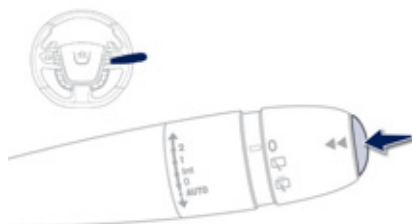
Pantalla del cuadro de a bordo



Visualización de los datos



☞ Pulse el **mando del volante** para ver sucesivamente los distintos menús del ordenador de a bordo.



☞ O pulse el botón situado en el extremo del mando del limpiaparabrisas.

- Menú de la información instantánea con:
 - la autonomía;
 - el consumo instantáneo;
 - el contador de tiempo del Stop & Start.

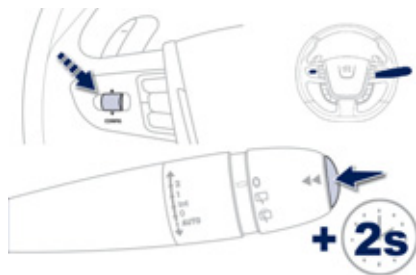
1

- Menú del recorrido "1" con:
 - la velocidad media para el primer recorrido;
 - el consumo medio;
 - la distancia recorrida.

2

- Menú del recorrido "2" con:
 - la velocidad media para el segundo recorrido;
 - el consumo medio;
 - la distancia recorrida.

Puesta a cero del recorrido

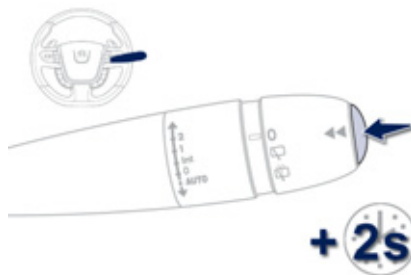
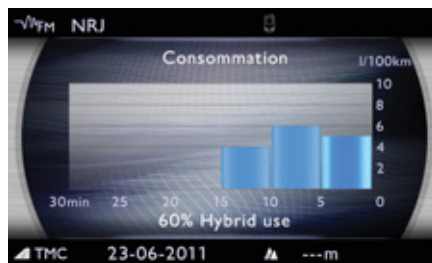


☞ Cuando el recorrido deseado aparezca en pantalla, pulse el mando durante más de dos segundos o presione de forma prolongada la ruedecilla izquierda de los mandos del volante.

Los recorridos "1" y "2" son independientes y se usan del mismo modo.

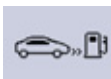
El recorrido "1" permite efectuar, por ejemplo, cálculos diarios y el recorrido "2", cálculos mensuales.

Puesta a cero del historial



Con el sistema híbrido activado, cuando el recorrido "2" se indique en pantalla, pulse el mando durante más de dos segundos para poner el historial a cero.

Ordenador de a bordo: algunas definiciones...



Autonomía

(km o millas)

Indica el número de kilómetros que se pueden aún recorrer con el carburante que queda en el depósito, en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos.

i Este valor puede variar después de un cambio de conducción o de relieve que ocasione una variación significativa del consumo instantáneo.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones. Después de repostar un mínimo de 5 litros de carburante, la autonomía vuelve a calcularse y aparece en pantalla si supera los 100 km.

! El sistema híbrido y su motor eléctrico no permiten mayor autonomía. Respete las indicaciones del ordenador de a bordo.



Si, durante la circulación, se visualizan durante mucho tiempo unos guiones en lugar de las cifras, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.



Consumo instantáneo

(l/100 km o km/l o mpg)

Es la cantidad media de carburante consumida en los últimos segundos.



Esta función sólo se indica a partir de 30 km/h.



Consumo medio

(l/100 km o km/l o mpg)

Es la cantidad media de carburante consumida desde la última puesta a cero del ordenador.



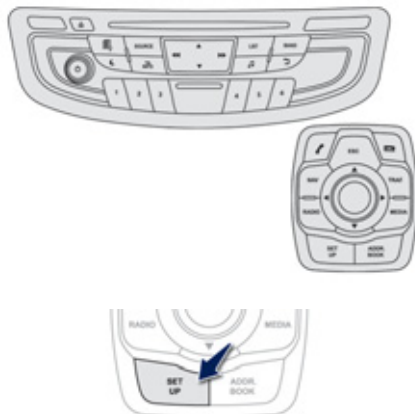
Velocidad media

(km/h o mph)

Es la velocidad media calculada desde la última puesta a cero del ordenador (con el contacto puesto).

Ajuste de la fecha y la hora

WIP Nav+



Pulse **SETUP** para acceder al menú "Configuración".

Seleccione "**Configuración pantalla**" y valide.

Seleccione "**Ajustar la fecha y la hora**" y valide.

i Seleccione "**Sincronizar los minutos en GPS**" para que los minutos se ajusten automáticamente mediante recepción satélite.

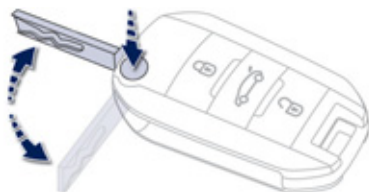


Seleccione el parámetro que desee modificar y valide pulsando la tecla **OK**. A continuación, modifique el parámetro y valide de nuevo para guardar los cambios

Ajuste los parámetros uno a uno. A continuación, seleccione "**OK**" en la pantalla y valide para guardar los cambios.

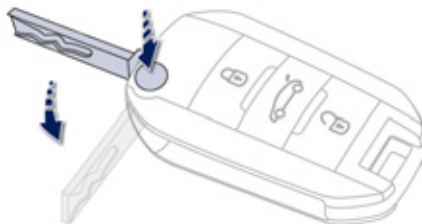
Llave con mando a distancia

Sistema que permite la apertura o el cierre centralizado del vehículo desde la cerradura o a distancia. También lleva a cabo la localización y el arranque del vehículo, así como una protección contra el robo.



Despliegue de la llave

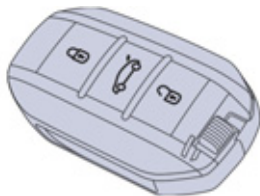
- ☞ Pulse este botón para desplegarla.



Pliegue de la llave

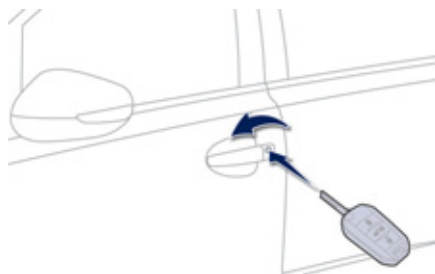
- ☞ Pulse este botón para plegarla.
Si no se pulsa el botón antes de plegar la llave, se corre el riesgo de dañar el mecanismo.

Sistema de acceso y arranque manos libres



Sistema que permite la apertura, el cierre y el arranque del vehículo sin sacar la llave electrónica del bolso o bolsillo. También puede utilizarse como un mando a distancia tradicional.

Apertura del vehículo Desbloqueo total



Con la llave

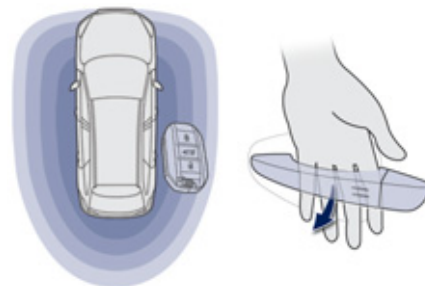
- ☞ Gire la llave hacia la parte delantera del vehículo para desbloquearlo.

Con el mando a distancia



- ☞ Pulse el candado abierto para desbloquear el vehículo.

La pulsación prolongada del botón acciona la apertura automática de las lunas. Para evitar cerrar el vehículo dejando por descuido las ventanillas abiertas, consulte con la red PEUGEOT para desactivar esta función.



Con la llave electrónica

- ☞ Con la llave electrónica en el área de detección, pase la mano por detrás de la empuñadura para desbloquear el vehículo y tire de ella para abrir la puerta. Los pasajeros también pueden abrir las puertas, excepto la del maletero, siempre que la llave electrónica se encuentre en el área de detección.

i El desbloqueo se indica mediante el parpadeo de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente. Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se despliegan.

! La acumulación de suciedad (agua, polvo, barro, sal...) en la cara interior de la empuñadura puede alterar la detección. Si una limpieza de la superficie interior de la empuñadura con un paño no soluciona el problema, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado. El sistema podría considerar una proyección repentina de agua (chorro de agua, lavado a presión...) como una voluntad de acceso al vehículo.

Desbloqueo selectivo



El desbloqueo se parametra desde el menú de configuración de la pantalla del cuadro de a bordo. El desbloqueo total está activado por defecto.

Con el mando a distancia



- ☞ Para desbloquear sólo la puerta del conductor, pulse una vez el candado abierto.
- ☞ Para desbloquear las demás puertas y el maletero, pulse una segunda vez el candado abierto.

Con la llave electrónica

- ☞ Para desbloquear sólo la puerta del conductor llevando consigo la llave electrónica, pase la mano por detrás de la empuñadura de la puerta del conductor y tire para abrirla.
- ☞ Para desbloquear todo el vehículo, pase la mano por detrás de la empuñadura de una de las otras puertas, del lado del vehículo en que se encuentra la llave electrónica, y tire para abrirla.

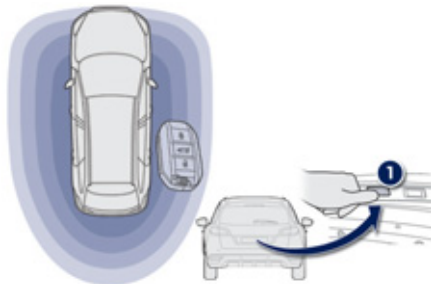
i Cada desbloqueo se indica mediante el parpadeo rápido de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente. Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se despliegan.

Desbloqueo del maletero

Con el mando a distancia



- ☞ Pulse este botón para desbloquear el vehículo y abrir el maletero.



Con la llave electrónica

- ☞ Con la llave electrónica en el área de detección, levante el mando 1 para desbloquear el vehículo y abrir el maletero.

Desbloqueo del maletero únicamente



Esta función se parametra desde el menú de configuración de la pantalla del cuadro de a bordo.

La función está desactivada por defecto.

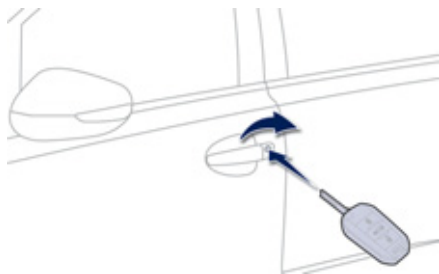
- ☞ Una vez activada, el mando a distancia y la llave electrónica desbloquean y/o abren únicamente el maletero.



No olvide volver a bloquear el maletero.

Cierre del vehículo

Bloqueo simple



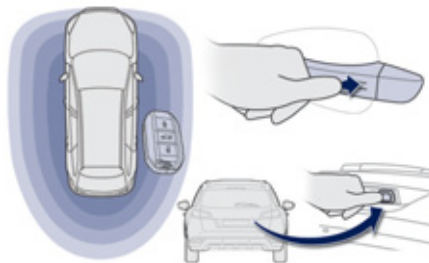
Con la llave

- ☞ Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo para bloquear totalmente el vehículo.

Con el mando a distancia



- ☞ Pulse el candado cerrado para bloquear totalmente el vehículo.



Con la llave electrónica

- ☞ Con la llave electrónica en el área de detección, presione la empuñadura de la puerta con un dedo (sobre la señal de referencia) para bloquear el vehículo.
- ☞ Desde el maletero, con la llave electrónica en el área de detección, pulse un botón para bloquear el vehículo.

i Prolongando la acción de bloqueo (con la llave, el mando a distancia o manualmente) se cierran también las lunas y el techo corredizo automáticamente.

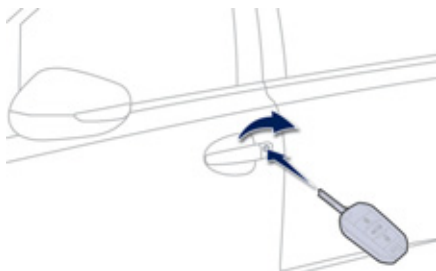
i El bloqueo se indica mediante el encendido fijo de los indicadores de dirección durante aproximadamente dos segundos. Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se pliegan. No es posible bloquear el vehículo si se ha dejado una llave electrónica dentro del vehículo o si el contacto está puesto.

! Por motivos de seguridad (especialmente si hay niños a bordo), nunca salga del vehículo sin la llave, aunque sea por un breve período de tiempo. Para evitar el robo del vehículo, tenga cuidado cuando la llave electrónica se encuentre en el área de detección y el vehículo esté desbloqueado.

i Si alguna de las puertas o el maletero se han quedado abiertos o si se ha dejado una llave electrónica dentro del vehículo, el cierre centralizado no se efectúa. Si, estando el vehículo bloqueado, lo desbloquea por descuido, éste se volverá a bloquear automáticamente al cabo de treinta segundos, salvo si se ha abierto alguna puerta. El pliegue y despliegue de los retrovisores exteriores con el mando a distancia se puede neutralizar en la red PEUGEOT.

Superbloqueo

- !** El superbloqueo deja inoperativos los mandos exteriores e interiores de las puertas. También neutraliza el botón del mando centralizado manual. Nunca deje a nadie en el interior del vehículo cuando éste esté superbloqueado.



Con la llave

- ☞ Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo en la cerradura de la puerta del conductor para bloquear totalmente el vehículo.
- ☞ En los siguientes cinco segundos, vuelva a girar la llave hacia la parte trasera del vehículo para superbloquearlo.

Con el mando a distancia



- ☞ Pulse el candado cerrado para bloquear totalmente el vehículo o pulse durante más de dos segundos el candado cerrado para cerrar también las lunas automáticamente.
- ☞ En los siguientes cinco segundos, vuelva a pulsar el candado cerrado para superbloquear el vehículo.



Con la llave electrónica

Desde las puertas:

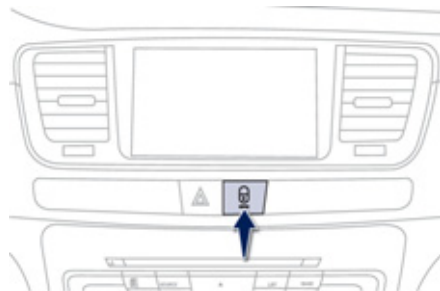
- ☞ Con la llave electrónica en el área de detección, presione la empuñadura de la puerta con un dedo (sobre la señal de referencia) para bloquear el vehículo.
- ☞ En los siguientes cinco segundos, vuelva a presionar la empuñadura para superbloquear el vehículo.

Desde el maletero:

- ☞ Con la llave electrónica en el área de detección, pulse el botón para bloquear el vehículo.
- ☞ En los siguientes cinco segundos, vuelva a pulsar el botón para superbloquear el vehículo.

i El superbloqueo se indica mediante el encendido fijo de los indicadores de dirección durante aproximadamente dos segundos.

Bloqueo/Desbloqueo desde el interior



 Pulse el botón.

Permite bloquear o desbloquear las puertas y el maletero.

 Si el vehículo está superbloqueado, el botón no está operativo. En ese caso, utilice la llave o el mando a distancia para desbloquearlo.

 En caso de transportar objetos voluminosos con el maletero abierto, pulse el botón para inhibir la señal de apertura del maletero. Al bloquear el vehículo desde el interior, los retrovisores exteriores no se pliegan.

Cierre centralizado automático de las puertas

Las puertas se pueden bloquear automáticamente durante la circulación (a velocidad superior a 10 km/h). Para activar o neutralizar esta función, pulse el botón hasta que aparezca un mensaje en pantalla.

 Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de urgencia.

Localización del vehículo

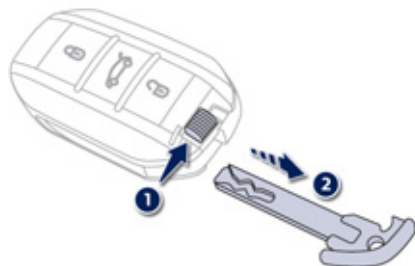


 Pulse en el candado cerrado para localizar su vehículo en un aparcamiento.

Durante unos segundos, se encenderán las luces de techo y parpadearán los indicadores de dirección.

Procedimiento de emergencia

Apertura/Cierre de emergencia con la llave electrónica

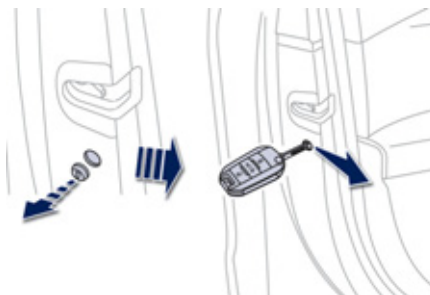


La llave integrada sirve para bloquear o desbloquear el vehículo cuando la llave electrónica no funciona:

- si la pila está agotada, la batería del vehículo descargada o desconectada...
 - si el vehículo se encuentra en una zona con fuerte radiación electromagnética.
- ☞ Tire del botón **1** para extraer la llave integrada **2**.
- ☞ Abra o cierre el vehículo con la llave.

Bloqueo manual Puerta del conductor

Introduzca la llave en la cerradura para bloquear o desbloquear la puerta.



Puertas de los pasajeros

- ☞ En las puertas traseras, compruebe que el seguro para niños no esté activado.
- ☞ Retire con la llave el capuchón negro situado en el canto de la puerta.
- ☞ Introduzca la llave sin forzar en la cavidad y, sin girarla, desplace lateralmente el pestillo hacia el interior de la puerta.
- ☞ Retire la llave y vuelva a colocar el capuchón.

Problema con el mando a distancia

Después de desconectar la batería, de cambiar la pila o si se produce un fallo de funcionamiento del mando a distancia, no será posible abrir, cerrar o localizar el vehículo.

- ☞ En un primer momento, utilice la llave en la cerradura para abrir o cerrar el vehículo.
- ☞ Después reinicialice el mando a distancia.

Si el problema persiste, consulte enseguida con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Reinicialización con el mando a distancia

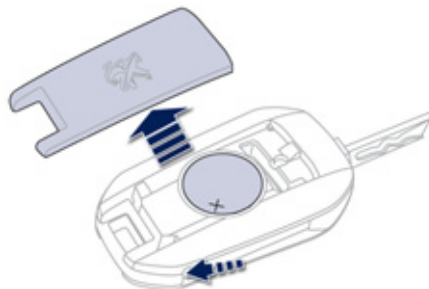
- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Inmediatamente después, pulse los botones del mando a distancia durante unos segundos.
- ☞ Corte el contacto.

El mando a distancia volverá a estar operativo.

Reinicialización con la llave electrónica

- ☞ Corte el contacto.
 - ☞ Inmediatamente después, pulse los botones del mando a distancia durante unos segundos.
 - ☞ Ponga el contacto.
- La llave electrónica volverá a estar operativa.

Cambio de la pila de la llave



Pila ref.: CR2032/3 voltios.

La pila se puede adquirir en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

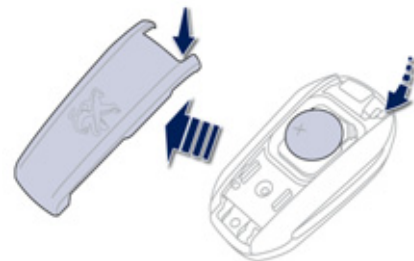
Cuando es necesario cambiar la pila, se indica mediante un mensaje en el cuadro de a bordo.

- ☞ Suelte la tapa con un destornillador pequeño en la ranura.
- ☞ Abra la tapa.
- ☞ Saque la pila gastada de su alojamiento.
- ☞ Introduzca la pila nueva respetando el sentido original.
- ☞ Cierre la tapa.



No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos para el medio ambiente. Llévelas a un punto de recogida autorizado.

Cambio de la pila de la llave electrónica



Pila ref.: CR2032/3 voltios.

La pila se puede adquirir en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Cuando es necesario cambiar la pila, se indica mediante un mensaje en el cuadro de a bordo.

- ☞ Abra la tapa utilizando un objeto puntiagudo a la altura del ojo para el llavero.
- ☞ Saque la pila gastada de su alojamiento.
- ☞ Introduzca la pila nueva respetando el sentido original.
- ☞ Cierre la tapa del cajetín encajándola por la parte delantera.
- ☞ Reinicialice la llave electrónica.

! Pérdida de las llaves, del mando a distancia o de la llave electrónica

Acuda a la Red PEUGEOT con la documentación del vehículo y su carné de identidad.

La Red PEUGEOT podrá recuperar el código de la llave y el del transpondedor para solicitar una nueva llave.

Mando a distancia

El mando de alta frecuencia es un sistema sensible. No lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, ya que podría desbloquear el vehículo sin darse cuenta.

Evite manipular los botones del mando a distancia cuando esté fuera del alcance y de la vista del vehículo, ya que corre el riesgo de dejarlo inoperativo. Si eso ocurriera, sería necesario proceder a una nueva reinicialización.

El mando a distancia no funciona mientras la llave está en el antirrobo, aun estando el contacto cortado.

Cierre del vehículo

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de urgencia.

Como medida de seguridad (si hay niños a bordo), retire la llave del antirrobo o llévese la llave electrónica cuando salga del vehículo, aunque sea por un breve período de tiempo.

Perturbaciones eléctricas

La llave electrónica del sistema de acceso y arranque manos libres puede no funcionar si se encuentra cerca de un aparato electrónico, como un teléfono o un ordenador portátil, de un campo magnético intenso...

Protección antirrobo

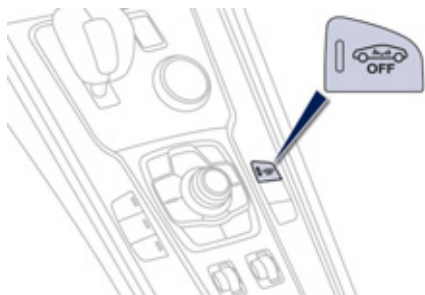
No realice ninguna modificación en el sistema antiarranque electrónico, ya que podría provocar fallos de funcionamiento.

No olvide girar el volante para bloquear la columna de dirección.

Al comprar un vehículo de ocasión

Haga efectuar una memorización de las llaves en la Red PEUGEOT para estar seguro de que las llaves que usted posee son las únicas que permiten poner el vehículo en marcha.

Alarma



Sistema de protección y de disuasión contra el robo del vehículo. Lleva a cabo los siguientes tipos de vigilancia:

- Perimétrica

El sistema controla la apertura del vehículo. La alarma se dispara si alguien intenta abrir una puerta, el maletero o el capó.

- Volumétrica

El sistema controla la variación de volumen en el habitáculo. La alarma se dispara si alguien rompe una luna, entra en el habitáculo o se desplaza por el interior del vehículo.

- Antilevantamiento

El sistema controla los movimientos de la carrocería del vehículo. La alarma se dispara si se levanta o se desplaza el vehículo o si se choca contra él.

! Función de autoprotección

El sistema controla la desconexión de sus componentes. La alarma se dispara en caso de se desconecten o se dañen la batería, el mando central o los cables de la sirena.

Para cualquier intervención en el sistema de alarma, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Cierre del vehículo con el sistema de alarma completo

Activación

☞ Corte el contacto y salga del vehículo.



☞ Pulse el botón de cierre del mando a distancia o bloquee el vehículo con el sistema de acceso y arranque manos libres.

El sistema de vigilancia se activará y el piloto del botón parpadeará cada segundo. Después de pulsar el botón de cierre del mando a distancia o de bloquear el vehículo con el sistema de acceso y arranque manos libres, la vigilancia perimétrica se activa pasados 5 segundos, la vigilancia volumétrica después de 45 segundos y la antilevantamiento, al cabo de 90 segundos. Si alguna puerta o el maletero no se han cerrado bien, el vehículo no se bloquea, pero la vigilancia perimétrica se activará al cabo de 45 segundos.

Neutralización de la vigilancia volumétrica



☞ Pulse el botón de apertura del mando a distancia o desbloquee el vehículo con el sistema de acceso y arranque manos libres.



El sistema de protección volumétrica se neutralizará y el piloto del botón se apagará.

Cierre del vehículo sólo con vigilancia perimétrica

Neutralice las vigilancias volumétrica y antilevantamiento para evitar que la alarma se dispare sin motivo, en determinados casos como:

- al dejar una luna entreabierta;
- al lavar el vehículo;
- al cambiar una rueda;
- al remolcar el vehículo;
- al transportarlo en barco.

Neutralización de las vigilancias volumétrica y antilevantamiento



- ☞ Corte el contacto y, en los diez segundos siguientes, pulse este botón hasta que el piloto se encienda de forma fija.
- ☞ Salga del vehículo.



- ☞ Inmediatamente después, pulse el botón de cierre del mando a distancia o bloquee el vehículo con el sistema de acceso y arranque manos libres.

De este modo sólo se activará la vigilancia perimétrica y el piloto del botón parpadeará cada segundo.

La neutralización debe efectuarse cada vez que se corte el contacto.

Reactivación de las vigilancias volumétrica y antilevantamiento



- ☞ Pulse el botón de apertura del mando a distancia o desbloquee el vehículo con el sistema de acceso y arranque manos libres para neutralizar la vigilancia perimétrica.



- ☞ A continuación, pulse el botón de cierre del mando a distancia o bloquee el vehículo con el sistema de acceso y arranque manos libres para activar conjuntamente todas las vigilancias.



El piloto del botón parpadeará de nuevo cada segundo.

Disparo de la alarma

Consiste en la activación del sonido de la sirena y del parpadeo de las luces indicadoras de dirección durante treinta segundos. Las funciones de vigilancia permanecen activas hasta el undécimo disparo consecutivo de la alarma.



Al desbloquear el vehículo con el mando a distancia o con el sistema de acceso y arranque manos libres, el parpadeo rápido del piloto del botón informa al conductor de que la alarma se ha disparado durante su ausencia. Al poner el contacto, el parpadeo se interrumpe inmediatamente.

Avería del mando a distancia

Para desactivar las funciones de vigilancia:

- ☞ Desbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.
- ☞ Abra la puerta; la alarma se disparará.
- ☞ Ponga el contacto; la alarma se interrumpirá y el piloto del botón se apagará.

Cierre del vehículo sin activar la alarma

- ☞ Bloquee o superbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.

Fallo de funcionamiento

El encendido fijo del piloto del botón al poner el contacto indica un fallo de funcionamiento del sistema.

Llévelo a revisar a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

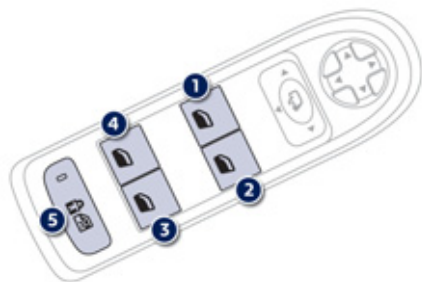
Activación automática*

El sistema se activa automáticamente dos minutos después de cerrar la última puerta o el maletero.

- ☞ Para evitar que la alarma se dispare al entrar en el vehículo, pulse previamente el botón de apertura del mando a distancia o desbloquee el vehículo con el sistema de acceso y arranque manos libres.

* Según destino.

Elevalunas eléctricos



1. Mando de elevalunas eléctrico delantero izquierdo
2. Mando de elevalunas eléctrico delantero derecho
3. Mando de elevalunas eléctrico trasero derecho
4. Mando de elevalunas eléctrico trasero izquierdo
5. Neutralización de los mandos de los elevalunas eléctricos situados en las plazas traseras
Bloqueo de las puertas traseras (seguro para niños).

Funcionamiento manual

Para abrir o cerrar la luna, pulse el mando o tire de él sin sobrepasar el punto de resistencia. La luna se detendrá al soltar el mando.

Funcionamiento automático (según versión)

Para abrir o cerrar la luna, pulse el mando o tire de él sobrepasando el punto de resistencia. La luna se abrirá o se cerrará completamente aun después de haber soltado el mando. Volviendo a accionar el mando, el movimiento de la luna se interrumpe.

Los mandos de los elevalunas siguen estando operativos durante aproximadamente un minuto después de retirar la llave del contacto. Finalizado este intervalo de tiempo, cualquier acción sobre los elevalunas no tendrá efecto. Para reactivarlos, ponga el contacto.

Antipinzamiento

Cuando la luna encuentra un obstáculo al subir, se detiene y baja parcialmente.

En caso de que la luna se abra al intentar cerrarla, pulse el mando hasta que se abra por completo y a continuación tire de él hasta que la luna se cierre. Siga tirando del mando durante aproximadamente un segundo después del cierre.

Durante estas operaciones de activación, la función antipinzamiento no está operativa.

Neutralización de los mandos de elevalunas traseros

Por la seguridad de sus hijos, pulse el mando 5 para neutralizar los mandos de los elevalunas traseros, independientemente de la posición de las lunas.

Los mandos interiores de las puertas traseras también se neutralizarán.

Cuando el botón está accionado, los mandos están neutralizados y el testigo encendido; si está suelto, los mandos están activos y el testigo está apagado.

Reinicialización de los elevallunas

Después de haber desconectado la batería es necesario reinicializar la función antipinzamiento.

La función antipinzamiento no está operativa durante estas operaciones:

- Baje la luna completamente y a continuación súbala. La luna subirá por tramos de unos centímetros cada vez que se tire del mando. Repita esta operación hasta que la luna se cierre por completo.
- Siga tirando del mando durante al menos un segundo después del cierre completo de la luna.



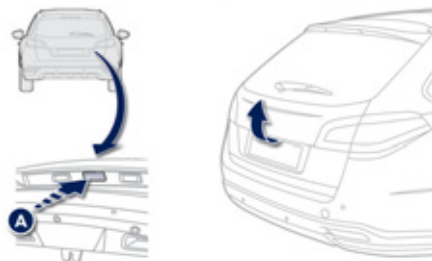
Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, aunque sea durante un breve período de tiempo. En caso de pinzamiento durante la manipulación de los elevallunas, debe invertirse el movimiento de la luna. Para ello, accione el mando correspondiente. Cuando el conductor accione los mandos de los elevallunas de los pasajeros, debe asegurarse de que nadie impide que las lunas se cierren correctamente.

Asimismo, debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente los elevallunas.

Vigile a los niños durante la manipulación de las lunas.

Maletero

Apertura



- Después de accionar el desbloqueo total del vehículo con el mando a distancia o con la llave, presione hacia arriba el mando **A** y levante el portón del maletero.



Desde el interior

Mantenga el botón presionado hasta oír el desbloqueo del maletero.

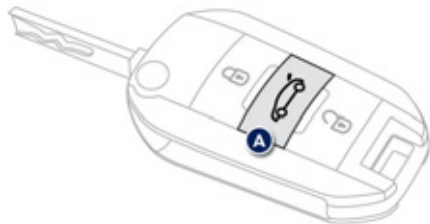
Cierre

- Baje el portón de maletero con la empuñadura interior.

Cuando el portón no se ha cerrado bien, si el **sistema híbrido está activo** o el **vehículo en circulación** (a velocidad superior a 10 km/h), aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo durante unos segundos.

Portón motorizado

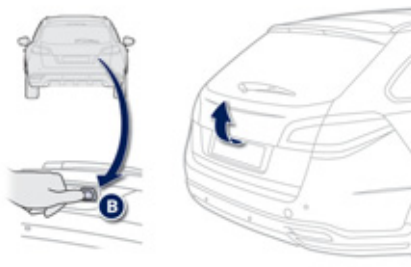
Apertura



Con el vehículo bloqueado/ superbloqueado



- ☞ Pulse el botón **A** de la llave con mando a distancia.



Con el vehículo desbloqueado

- ☞ Pulse el botón **A** de la llave con mando a distancia o el botón **B** del maletero.



Desde el interior

- ☞ Pulse este botón para desbloquear y abrir el maletero.



Asegúrese de que no haya obstáculos al desbloquear el maletero a distancia.

Cierre



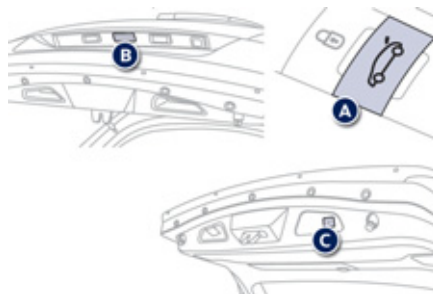
☞ Pulse el botón **C** para accionar el cierre eléctrico del maletero.

No obstaculice el cierre de la tapa del maletero; cualquier traba durante el cierre hace que se interrumpa su movimiento y que se abra, a continuación, unos centímetros.

Para cerrar el maletero manualmente, mueva ligeramente la tapa hacia arriba y luego hacia abajo para liberar el mecanismo y, a continuación, bájela para cerrarlo.

! Para evitar el riesgo de lesión, asegúrese de que nadie se encuentre cerca del maletero durante las maniobras de apertura y cierre.

Interrupción de la apertura o el cierre



En cualquier momento puede interrumpirse el movimiento de apertura o cierre de la tapa del maletero como se indica a continuación:

☞ Pulse el botón interior, el botón **A** de la llave con mando a distancia o los botones **B** o **C** del maletero.

Ajuste de la altura de apertura

Es posible memorizar una altura máxima de apertura del maletero (cuando la altura del techo sea reducida, etc.).

La memorización se realiza en dos etapas, pulsando el botón **C**:

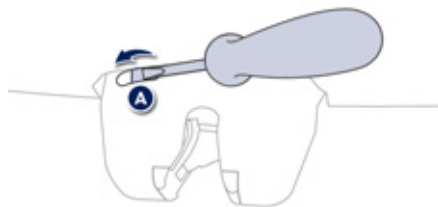
- Durante la apertura, una primera pulsación permite detener el portón del maletero a la altura deseada.
 - Una segunda pulsación continua memoriza la posición del portón del maletero. Una señal sonora confirma la memorización.
- Para borrar la memorización, vuelva a realizar una pulsación continua hasta oír la señal sonora.

Alerta de "maletero abierto"

Si, con el sistema híbrido activo o el vehículo en circulación, el maletero no está bien cerrado, aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora (a velocidad superior a 10 km/h).

Mando de emergencia

Dispositivo que permite desbloquear mecánicamente el maletero en caso de fallo de funcionamiento de la batería o del sistema de cierre centralizado.



Desbloqueo

- ☞ Abata los asientos traseros para acceder a la cerradura desde el interior del maletero.
- ☞ Introduzca un destornillador pequeño en el orificio **A** de la cerradura para desbloquear el maletero.
- ☞ Desplace el mando hacia la izquierda.

Bloqueo después del cierre

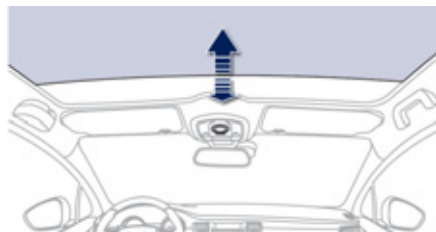
Si el fallo persiste tras volver a cerrar el maletero, éste permanecerá bloqueado.

Techo acristalado panorámico



El vehículo cuenta con un techo panorámico de vidrio tintado que aumenta la luminosidad y mejora la visión en el habitáculo. Su persiana de ocultación eléctrica mejora el confort térmico y acústico.

Persiana de ocultación eléctrica



La apertura y el cierre de la persiana de ocultación se accionan eléctricamente con un mando rotativo.

Apertura

Gire el mando rotativo hacia la izquierda (hay varias posiciones de apertura posibles).

Cierre

Vuelva a poner el mando rotativo en la posición inicial.

Si la posición de la persiana no se corresponde con la del mando rotativo, púlselo para que la persiana se abra hasta esa posición.

Antipinzamiento

Cuando la persiana encuentra un obstáculo al cerrarse, se detiene y vuelve a abrirse parcialmente hasta la segunda posición.

Si después de un nuevo intento sigue sin cerrarse, puede ser necesario reinicializar el sistema para forzar el cierre de la persiana.

Reinicialización del sistema

Después de haber desconectado la batería o si se produce un fallo de funcionamiento durante el desplazamiento de la persiana, puede ser necesario reinicializar el sistema. Para ello:

- ☞ Gire el mando rotativo hasta la posición de apertura completa.
- ☞ Espere a que la persiana alcance la posición de apertura completa.
- ☞ Inmediatamente después, pulse el mando rotativo durante al menos tres segundos.

En caso de que la persiana se abra al intentar cerrarla:

- Gire el mando hasta la posición de cierre completo.
- Inmediatamente después, pulse el mando rotativo.
- Manténgalo pulsado hasta que la persiana se cierre por completo.

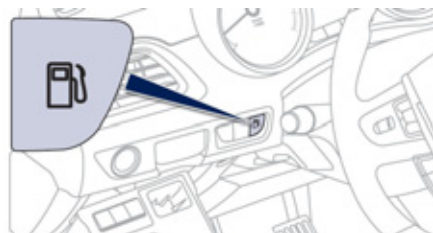
La función antipinzamiento no está operativa mientras se realizan estas operaciones.

! En caso de pinzamiento durante la manipulación de la persiana, es necesario invertir su movimiento. Para ello, gire el mando rotativo. Cuando el conductor accione el mando rotativo de la persiana, debe asegurarse de que nada impida que la persiana se cierre correctamente. También debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente la persiana de ocultación. Vigile a los niños durante la manipulación de la persiana.

Depósito de carburante

Capacidad del depósito: 72 litros aproximadamente.

Apertura

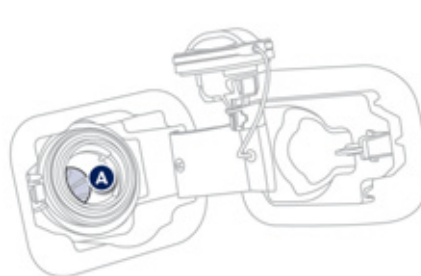


- Pulse el mando.
Después de cortar el contacto, este mando permanece activo durante unos minutos. Si es necesario, vuelva a poner el contacto para reactivarlo.

READY

Apague obligatoriamente el motor cortando el sistema híbrido (el testigo **Ready** debe estar apagado) para evitar el re arranque automático del motor durante el repostaje.

Repostaje



Los repostajes de carburante deben ser superiores a 5 litros para que el indicador de nivel los tenga en cuenta.

La apertura del tapón puede generar un ruido de aspiración de aire que es totalmente normal y se debe a la depresión provocada por la estanqueidad del circuito de carburante.

- ☞ Identifique la manguera correspondiente al carburante adecuado para la motorización del vehículo (que se indica en la etiqueta pegada en la tapa).
- ☞ Abra el tapón girándolo 1/4 de vuelta hacia la izquierda.
- ☞ Retire el tapón y colóquelo en el soporte (situado en la tapa).

- ☞ Introduzca la pistola hasta llegar al tope, empujando la válvula metálica **A**.
- ☞ Llene el depósito, pero no insista después del tercer corte de la pistola, ya que ello podría ocasionar fallos de funcionamiento.
- ☞ Vuelva a colocar el tapón y ciérrelo girándolo 1/4 de vuelta hacia la derecha.
- ☞ Empuje la tapa de carburante para cerrarla.

El vehículo está equipado con un catalizador que reduce las sustancias nocivas en los gases de escape.

! En caso de repostar un carburante no conforme a la motorización del vehículo, es indispensable vaciar el depósito antes de poner el motor en marcha.

Reserva de carburante



Cuando se alcanza la reserva del depósito, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Cuando se enciende por primera vez, quedan aproximadamente **7 litros** en el depósito. Reposte carburante para evitar agotar la reserva.

Corte de la alimentación de carburante

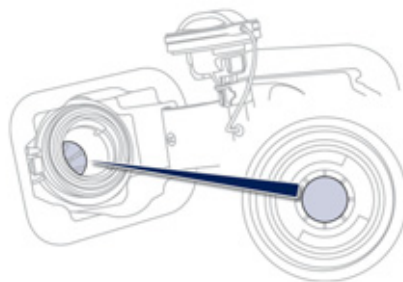
El vehículo está equipado con un dispositivo de seguridad que corta la alimentación de carburante en caso de choque.

Sistema anticonfusión de carburante diésel

Dispositivo mecánico que impide repostar gasolina en un vehículo que funcione con gasoil, evitando así los daños que este tipo de incidente ocasiona en el motor.

El sistema anticonfusión, situado en la entrada del depósito, puede verse al quitar el tapón.

Funcionamiento



Al introducir la pistola de gasolina en un depósito diésel, ésta hace tope con la válvula. El sistema permanece bloqueado e impide el llenado.

No insista e introduzca una pistola de diésel.

i Es posible utilizar una garrafa para llenar el depósito lentamente. Para que el carburante se vierta correctamente, acerque la boquilla de la garrafa sin ponerla en contacto directo con la válvula del sistema anticonfusión.

Desplazamientos al extranjero

Debido a que las pistolas de repostaje de diésel pueden ser diferentes según el país, el sistema anticonfusión de carburante puede imposibilitar el llenado del depósito.

Antes de realizar un desplazamiento al extranjero, se aconseja comprobar en la red PEUGEOT si el vehículo se adecúa a los equipos de distribución del país al que se dirige.

Calidad del carburante utilizado para los motores diésel



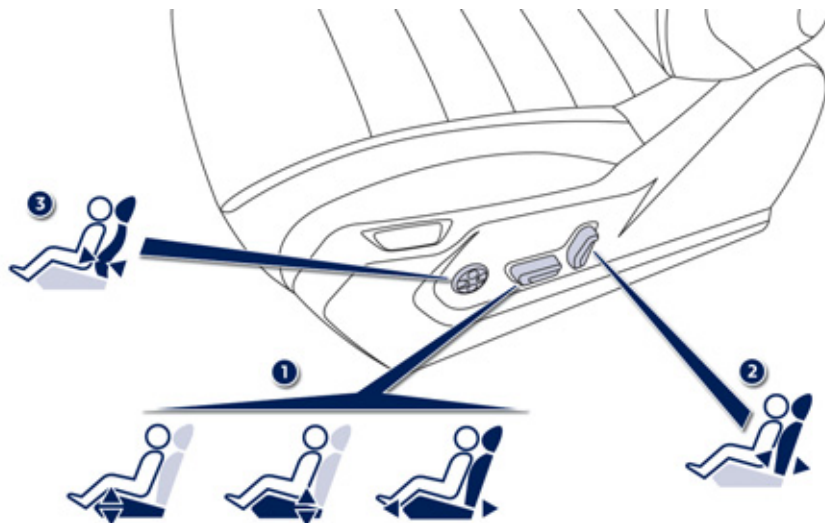
Los motores diésel son perfectamente compatibles con los biocarburantes conformes con los estándares actuales y futuros europeos (gasoil que respete la norma EN 590 mezclado con un biocarburante que respete la norma EN 14214) que se pueden distribuir en gasolineras (incorporación posible de un 0% a un 7% de Éster Metílico de Ácidos Grasos).

Es posible utilizar el biocarburante B30 en determinados motores diésel. No obstante, esta utilización está condicionada a la aplicación estricta de las condiciones particulares de mantenimiento. Consulte en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

El uso de cualquier otro tipo de (bio)carburante (aceites vegetales o animales puros o diluidos, fuel-oil doméstico...), está terminantemente prohibido ya que podría dañar el motor y el circuito de carburante.

Asientos delanteros

Reglajes eléctricos



- 1. Reglaje de la inclinación y la altura del cojín de asiento y reglaje longitudinal**
 - ☞ Levante o baje la parte delantera del mando para regular la inclinación del cojín de asiento.
 - ☞ Levante o baje la parte trasera del mando para subir o bajar el asiento.
 - ☞ Desplace el mando hacia delante o hacia atrás para avanzar o retroceder el asiento.
- 2. Reglaje de la inclinación del respaldo**

Accione el mando hacia delante o hacia atrás para regular la inclinación del respaldo.
- 3. Reglaje del apoyo lumbar**

Este dispositivo permite regular por separado la altura y la profundidad del apoyo lumbar.

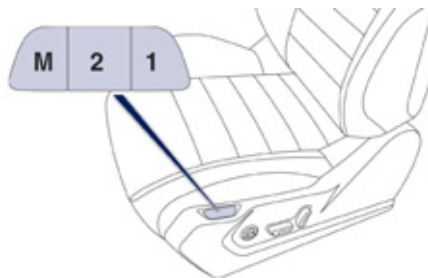
Accione el mando:

- ☞ Hacia delante o hacia atrás para aumentar o disminuir el apoyo lumbar.
- ☞ Hacia arriba o hacia abajo para subir o bajar la zona de apoyo lumbar.

i Ponga el contacto o arranque el motor si el vehículo ha entrado en modo economía de energía.

Las funciones eléctricas del asiento del conductor permanecen activas durante aproximadamente un minuto después de abrir la puerta delantera y se neutralizan aproximadamente un minuto después de cortar el contacto y en modo economía. Para reactivarlas, ponga el contacto.

Memorización de las posiciones de conducción



Sistema que permite memorizar los reglajes eléctricos del asiento del conductor, los retrovisores exteriores y la pantalla virtual. Pueden guardarse hasta dos posiciones con las teclas situadas en el lateral del asiento del conductor.

Memorización de una posición con las teclas M/1/2

- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Regule la posición del asiento, los retrovisores exteriores y la pantalla virtual.
- ☞ Pulse la tecla **M** y, en los siguientes cuatro segundos, pulse las teclas **1** ó **2**. Sonará una señal para indicarle que la posición ha sido memorizada.

La memorización de una nueva posición anula la anterior.

Recuperación de una posición memorizada

Con el contacto puesto o el motor en marcha

- ☞ Pulse brevemente las teclas **1** ó **2** para recuperar la posición correspondiente. Sonará una señal para indicarle que el reglaje ha finalizado.
- Es posible interrumpir el movimiento de recuperación pulsando las teclas **M**, **1** ó **2**, o utilizando un mando de reglaje del asiento.
- Es imposible recuperar una posición durante la circulación.
- La recuperación de las posiciones se neutraliza unos 45 segundos después de cortar el contacto.

Función de acogida

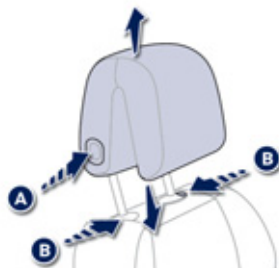
La función de acogida facilita el acceso y la salida del vehículo.

Para ello, el asiento retrocede automáticamente al cortar el contacto y al abrir la puerta del conductor y se queda en esa posición para la próxima vez que se acceda al vehículo.

Al poner el contacto, el asiento delantero avanza hasta alcanzar la posición de conducción memorizada.

Durante el desplazamiento del asiento, asegúrese de que nadie ni nada obstaculice el movimiento automático del asiento.

i Para activar o neutralizar esta función, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado



Reglaje de la altura y la inclinación del reposacabezas

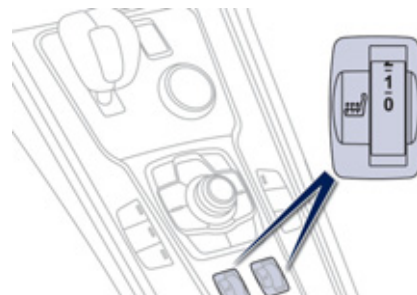
- ☞ Para bajarlo, presione el botón **A** hasta rebasar el punto duro, baje el reposacabezas y suelte el mando cuando haya alcanzado la posición deseada.
- ☞ Para subirlo, levante el reposacabezas hasta la posición deseada.
- ☞ Para retirarlo, presione las dos pestañas **B** y tire del reposacabezas hacia arriba.
- ☞ Para volver a colocarlo, introduzca las varillas del reposacabezas en los orificios siguiendo el eje del respaldo. Compruebe que se ha bloqueado correctamente tirando de él hacia arriba.

! El reposacabezas está provisto de un armazón con un freno que impide que baje; este freno actúa como dispositivo de seguridad en caso de choque.

El reglaje es correcto cuando el borde superior del reposacabezas queda a la altura de la parte superior de la cabeza.

Nunca circule con los reposacabezas desmontados; éstos deben estar colocados y correctamente regulados.

Mando de los asientos calefactados

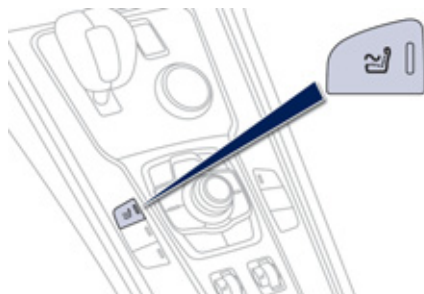


Con el sistema híbrido activo, la calefacción de cada asiento delantero puede encenderse por separado.

- ☞ Utilice la ruedecilla de regulación para encender la calefacción y elegir la intensidad deseada:

0 : Apagada
1 : Ligeramente
2 : Intermedia
3 : Fuerte

Función masaje



Esta función, que sólo funciona con el motor en marcha y en modo STOP del Stop & Start, proporciona un masaje lumbar al conductor

Activación



 Pulse este botón.

El testigo se enciende y la función masaje se activa durante una hora. Durante ese tiempo, se realiza un masaje en ciclos de 6 minutos (4 minutos de masaje seguidos de 2 minutos de pausa). En total, el sistema efectúa 10 ciclos. Al cabo de 1 hora, la función se desactiva y el testigo se apaga.

Desactivación



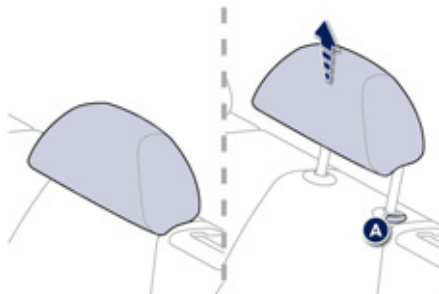
La función masaje puede desactivarse en cualquier momento pulsando este botón.

Asientos traseros

La banqueta puede abatirse en la parte izquierda (1/3) o derecha (2/3) para modular el espacio de carga del maletero.

Reposacabezas traseros laterales

Tienen una posición alta (confort y seguridad) y una posición baja (visibilidad trasera), y son desmontables.



Para retirar un reposacabezas:

- ☞ Tire de él hacia arriba hasta el tope.
- ☞ A continuación, presione la pestaña **A**.



Nunca circule con los reposacabezas desmontados si viajan pasajeros en los asientos traseros. Los reposacabezas deben ir montados en posición alta.

Abatimiento del asiento desde el maletero

Cada parte de la banqueta (1/3 ó 2/3) tiene su propio mando para desbloquear el respaldo y el cojín de asiento desde el maletero.



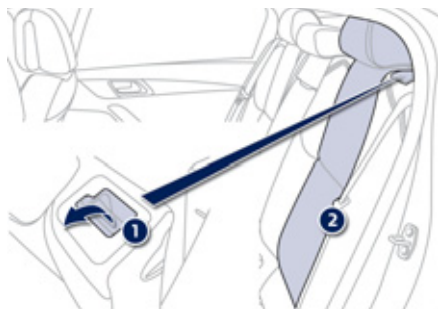
- ☞ Verifique que nada impida que el respaldo se abata (reposacabezas, cinturones...).
- ☞ Compruebe también que no haya ningún objeto, ni encima ni debajo del asiento, que pueda obstaculizar la maniobra.



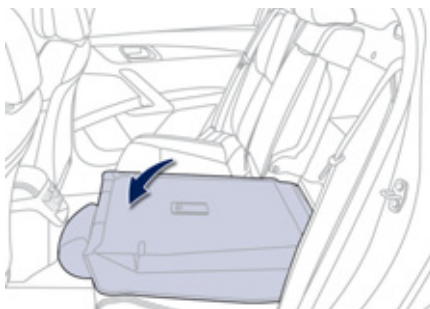
- ☞ Tire del mando desde el maletero y empuje el respaldo.

Abatimiento del asiento desde la parte trasera

Compruebe que no haya ningún objeto, ni encima ni debajo del asiento, que pueda obstaculizar la maniobra.



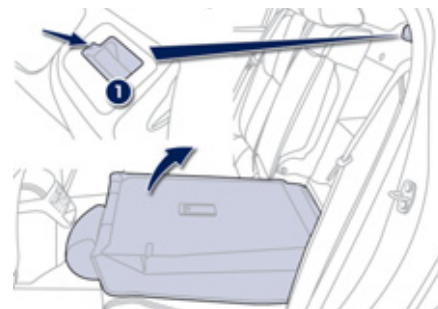
- ☞ Avance el asiento delantero correspondiente si es necesario.
- ☞ Verifique que el cinturón esté bien colocado en el lateral del respaldo.
- ☞ Coloque los reposacabezas en posición baja, o retírelos si es necesario.



- ☞ Tire del mando 1 hacia adelante para desbloquear el respaldo 2 y vuelque este último hacia delante.

Recolocación del asiento

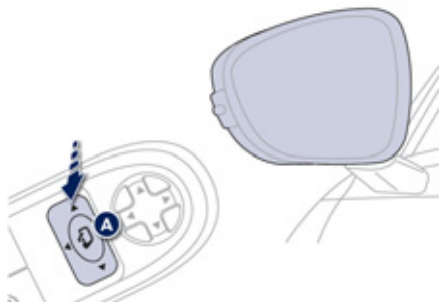
Al enderezar los asientos traseros, tenga cuidado para no dejar aprisionados los cinturones y asegúrese de que los cierres queden bien colocados.



- ☞ Enderece el respaldo y bloquéelo. El cojín de asiento también volverá a su sitio.
- ☞ Compruebe que la señal roja situada en el mando 1 no quede visible.
- ☞ Suba o vuelva a montar los reposacabezas.

Retrovisores

Retrovisores exteriores

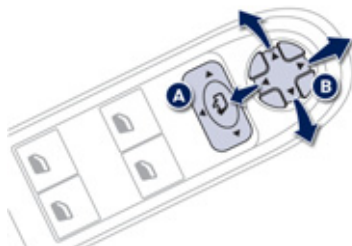


Cada uno de ellos está equipado con un espejo regulable, que permite la visión trasera lateral necesaria para las situaciones de adelantamiento o estacionamiento. Los retrovisores pueden plegarse para estacionar en lugares estrechos.

Desempeñado-Deshelado

Si el vehículo está equipado con este sistema, el desempañado-deshelado de los retrovisores exteriores se efectúa pulsando el mando de desempañado de la luneta (ver apartado "Desempeñado-Deshelado de la luneta trasera").

El desempañado-deshelado de la luneta trasera sólo funciona con el sistema híbrido activo.



Regulación

- ☞ Desplace el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- ☞ Accione el mando **B** en las cuatro direcciones para regular el retrovisor.
- ☞ Vuelva a colocar el mando **A** en posición central.

i Los objetos observados están en realidad más cerca de lo que parece. Tenga esto en cuenta para apreciar correctamente la distancia con los vehículos que se acerquen por detrás.

Pliegue

- Automático: bloquee el vehículo con el mando a distancia o con la llave.
- Manual: con el contacto puesto, tire del mando **A** hacia atrás.

i Si los retrovisores se han plegado con el mando **A**, no se desplegarán al desbloquear el vehículo. En ese caso, será necesario volver a tirar del mando **A**.

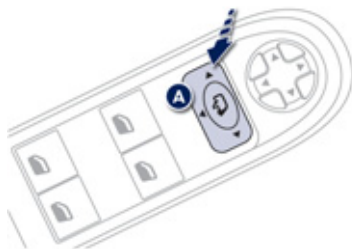
Despliegue

- Automático: desbloquee el vehículo con el mando a distancia o con la llave.
- Manual: con el contacto puesto, tire del mando **A** hacia atrás.

i El pliegue y despliegue de los retrovisores exteriores con el mando a distancia se puede neutralizar en la red PEUGEOT o en un taller cualificado. Para lavar el vehículo en un túnel de autolavado, pliegue los retrovisores.

Inclinación automática en marcha atrás

Sistema que permite observar el suelo durante las maniobras de estacionamiento en marcha atrás.



Programación

- ☞ Con el motor en marcha, introduzca la marcha atrás.
- ☞ Seleccione y regule los retrovisores izquierdo y derecho.

La posición de los retrovisores se memoriza de forma inmediata.

Puesta en marcha

- ☞ Con el motor en marcha, introduzca la marcha atrás.
- ☞ Desplace el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.

El espejo del retrovisor seleccionado se inclina hacia abajo hasta alcanzar la posición programada.

Parada

- ☞ Saque la marcha atrás y espere diez segundos.

O

- ☞ Ponga el mando **A** en posición central.

El espejo del retrovisor vuelve a su posición inicial.

También vuelve a su posición inicial:

- Cuando la velocidad supera los 10 km/h.
- Al apagar el motor.

Retrovisor interior

Espejo regulable que permite la visión trasera central.

Cuenta con un dispositivo antideslumbramiento que oscurece el espejo del retrovisor y reduce las molestias del conductor causadas por el sol, el alumbrado de los otros vehículos...



Modelo día/noche manual

Reglaje

- ☞ Regule el retrovisor para orientar correctamente el espejo en la posición "día".

Posición día/noche

- ☞ Tire de la palanca para pasar a la posición antideslumbramiento "noche".
- ☞ Empuje la palanca para pasar a la posición normal "día".

! Por motivos de seguridad, los retrovisores deben estar correctamente regulados para reducir el ángulo muerto.

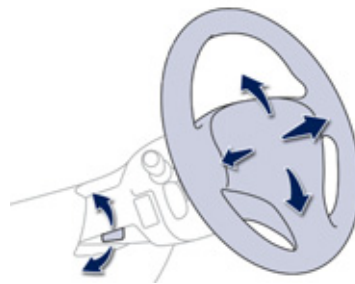


Modelo día/noche automático

Gracias a un sensor que mide la luminosidad procedente de detrás del vehículo, este sistema cambia progresivamente entre los modos día y noche de forma automática.

i Con el fin de garantizar una visibilidad óptima en las maniobras, el espejo se aclara automáticamente en cuanto se introduce la marcha atrás.

Reglaje del volante



- ☞ Con el vehículo parado, baje el mando para desbloquear el volante.
- ☞ Ajuste la altura y la profundidad para adaptarlas a su posición de conducción.
- ☞ Tire del mando para bloquear el volante.

! Por motivos de seguridad, estas operaciones deben efectuarse única y exclusivamente con el vehículo parado.

Acondicionamiento del interior

1. Guanterera refrigerable

Está equipada con un difusor de ventilación que distribuye aire refrigerado y se puede obtener girando la ruedecilla.

2. Portalatas escamoteable

Presione la tapa para abrir el portalatas.

3. Cenicero desmontable

Presione la tapa para abrir el cenicero. Para vaciarlo, extráigalo tirando de él hacia arriba.

4. Portamonedas

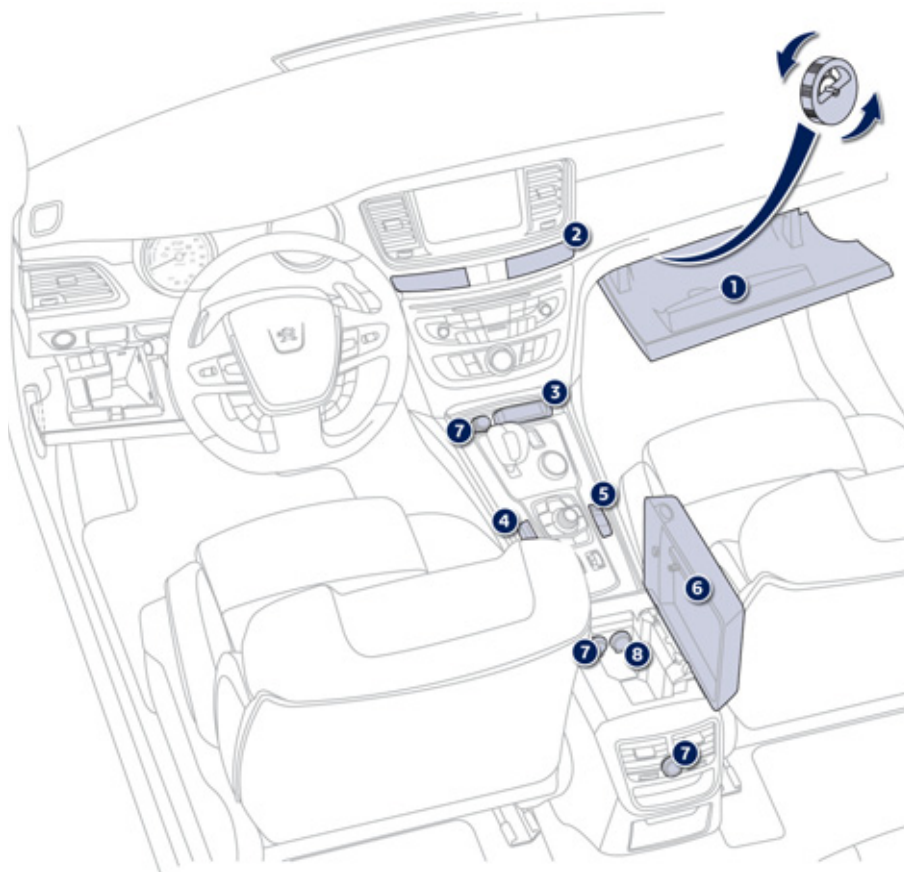
5. Peugeot Connect Assistance, Peugeot Connect SOS

6. Reposabrazos delantero

7. Tomas de accesorios de 12 V (120 W)

Respete la potencia para no dañar el accesorio.

8. WIP Plug - Reproductor USB

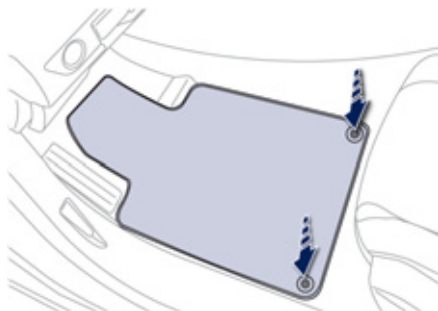


3

Alfombrillas

Dispositivo amovible de protección de la moqueta.

Montaje



Para el primer montaje de la alfombrilla del lado del conductor, utilice exclusivamente las fijaciones que se incluyen.

Las demás alfombrillas simplemente se colocan sobre la moqueta.

Desmontaje

Para desmontar la alfombrilla del lado del conductor:

- ☞ Retroceda el asiento al máximo.
- ☞ Suelte las fijaciones.
- ☞ Retire la alfombrilla.

Montaje

Para volver a montar la alfombrilla del lado del conductor:

- ☞ Coloque correctamente la alfombrilla.
- ☞ Vuelva a insertar las fijaciones, presionando.
- ☞ Compruebe que la alfombrilla esté bien fijada.

! Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Utilice exclusivamente alfombrillas adaptadas a las fijaciones de que dispone el vehículo; su uso es obligatorio.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

El uso de alfombrillas no homologadas por PEUGEOT puede obstaculizar el acceso a los pedales y entorpecer el funcionamiento del regulador/limitador de velocidad.

Las alfombrillas autorizadas por PEUGEOT están provistas de dos fijaciones situadas bajo el asiento.

Reposabrazos trasero



- ☞ Para mayor comodidad, baje el reposabrazos trasero. Puede estar equipado con portalatas y permite acceder a la trampilla para esquís.

Trampilla para esquíis WIP Plug - Reproductor USB

Dispositivo de almacenamiento y transporte de objetos largos.



Apertura

- ☞ Baje el reposabrazos.
- ☞ Presione el mando de apertura de la trampilla.
- ☞ Baje la trampilla.
- ☞ Cargue los objetos desde el interior del maletero.



Este módulo de conexión, compuesto por una toma JACK y un puerto USB, está situado en el reposabrazos delantero (bajo la tapa). Permite conectar un dispositivo portátil, como un reproductor digital de tipo iPod® o una llave USB.

El sistema lee los archivos en formato de audio y los transmite al autorradio para ser escuchados a través de los altavoces del vehículo.

Los archivos pueden manejarse con los mandos del volante o desde el frontal del autorradio, y se visualizan en la pantalla del cuadro de a bordo.

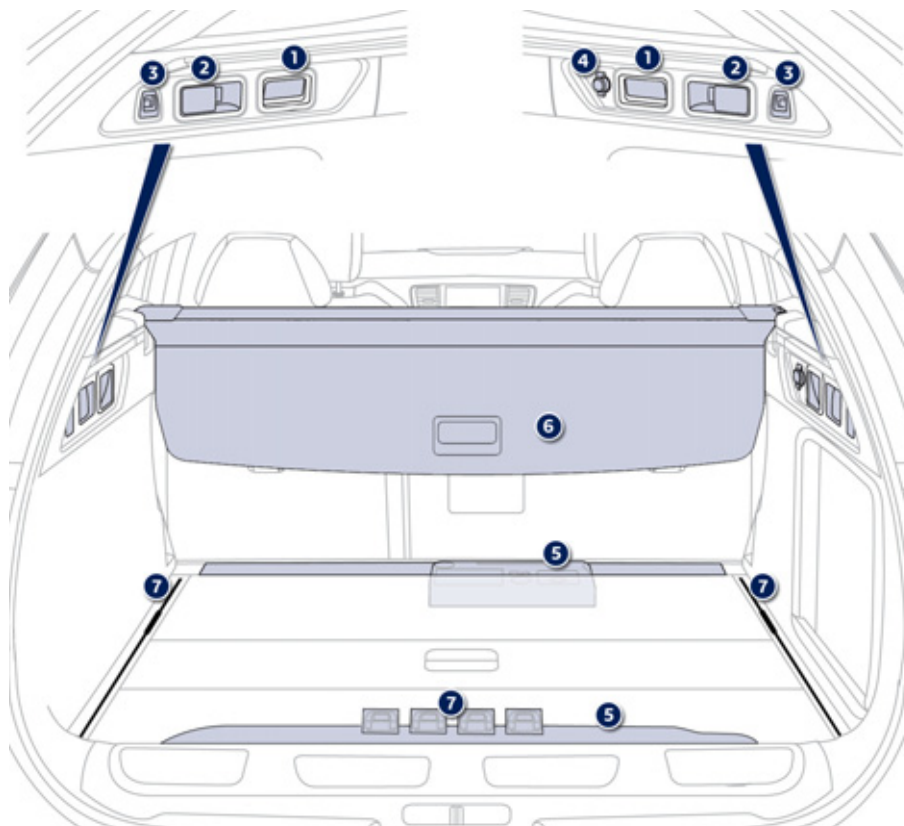
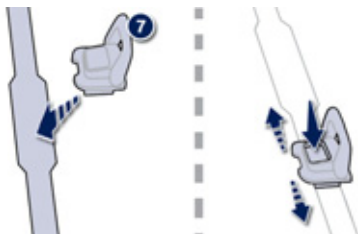
Cuando está conectado al puerto USB, el dispositivo portátil puede recargarse automáticamente.

i Para más detalles sobre el uso de este equipamiento, consulte el apartado "Audio y telemática".

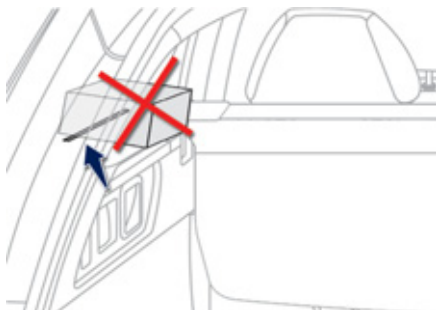
Acondicionamiento del maletero

1. **Luces de maletero**
2. **Mandos de abatimiento de los asientos traseros**
3. **Ganchos retráctiles**
4. **Toma de accesorios de 12V (120 W máx.)**
5. **Compartimentos**
 Contienen la anilla de remolcado, un calzo para el vehículo y el kit de reparación provisional de neumáticos (según destino y equipamiento).
6. **Oculto-equipajes**
 (ver página siguiente)

7. **Anillas de anclaje**
 Saque las anillas una a una en introduzcalas en el carril.
 Presionando el botón, deslice la anilla hasta la posición deseada.



Ventilación de la batería de alta tensión



La batería de alta tensión está equipada con un sistema de refrigeración por aire, compuesto por un mecanismo de aspiración (situado en la bandeja trasera) y por un ventilador (situado bajo el guarnecido del maletero).

Este sistema no funciona continuamente, sino que adapta automáticamente la potencia de ventilación en función de las necesidades de la batería.

Es posible oírlo funcionar en la parte trasera después de haber circulado, aunque el motor esté apagado.

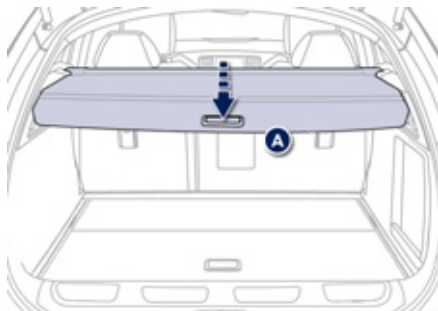
En caso de obstrucción del mecanismo de aspiración, la batería podría sobrecalentarse y dañarse, ocasionando una pérdida de rendimiento del sistema híbrido.

! Para garantizar el buen funcionamiento de la batería de alta tensión, siga estas recomendaciones:

- No obstruya el mecanismo de aspiración con cuerpos extraños, a riesgo de provocar un sobrecalentamiento de la batería, que podría ocasionar una pérdida de rendimiento del sistema híbrido.
- No vierta líquidos, a riesgo de dañar la batería.

Oculto-equipajes

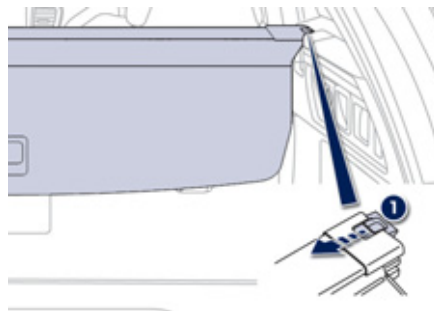
Recogida



- Presione ligeramente la empuñadura (PRESS). El oculto-equipajes se enrollará automáticamente.

La parte móvil **A** puede abatirse a lo largo del respaldo de la banqueta trasera.

Retirada



- Para retirarlo, comprima el mando **1** y levante el oculto-equipajes por el lado derecho y luego por el izquierdo.

Instalación

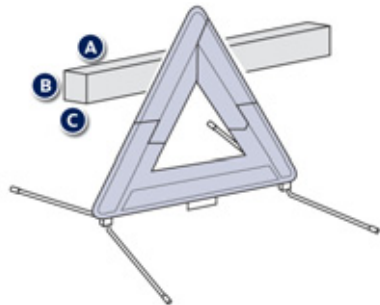


- Coloque el extremo izquierdo del enrollador del oculto-equipajes el hueco **B** situado detrás de la banqueta trasera.
- Comprima el mando **1** del enrollador y encájelo en el hueco **C** del lado derecho.
- Suelte el mando para fijar el oculto-equipajes.
- Desenróllelo hasta que se bloquee en el montante del maletero.

Triángulo de preseñalización (ubicación)

El guarnecido interior del portón del maletero está acondicionado para guardar un triángulo plegado o su caja.

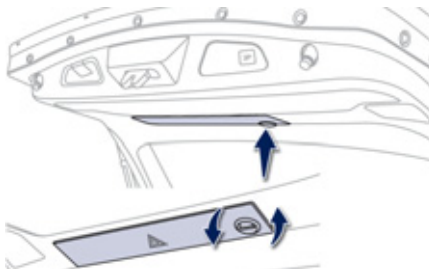
! Antes de bajar del vehículo para montar e instalar el triángulo, póngase el chaleco reflectante.



Las dimensiones del triángulo (plegado) o de su caja deben ser las siguientes:

- **A:** longitud = **438 mm**
- **B:** altura = **56 mm**
- **C:** anchura = **38 mm**

Para consultar la información sobre el uso del triángulo, consulte las instrucciones del fabricante.



- ☞ Gire la ruedecilla para retirar la tapa.
- ☞ Sujete la tapa y el triángulo para evitar que se caigan.

Colocación del triángulo en la carretera

- ☞ Coloque el triángulo detrás del vehículo como se indica en la siguiente tabla, en función del tipo de vía y de la luminosidad exterior.

Distancia de colocación (en metros)		
Carretera		Autopista
Día	Noche	
50 m	80 m	150 m

i Estos valores son referencias internacionales.
Coloque el triángulo respetando la legislación vigente en cada país.

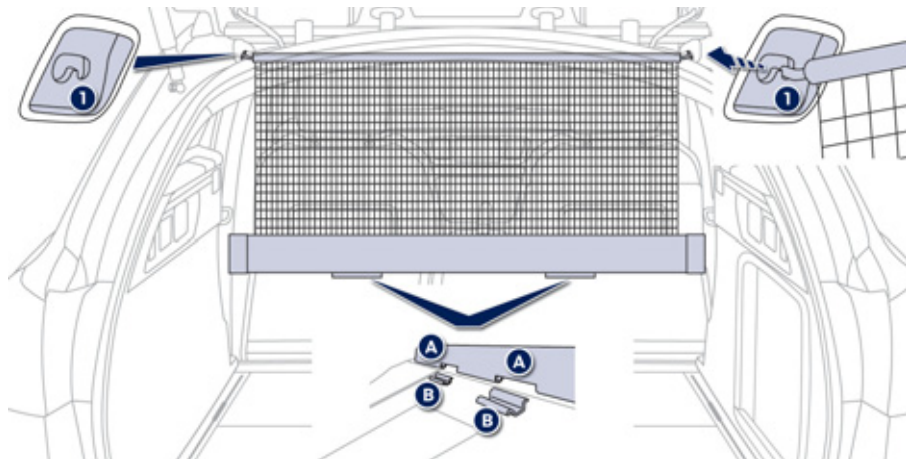
El triángulo puede adquirirse en accesorios. Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Red superior de retención de carga

Esta red, enganchada en las fijaciones específicas superiores e inferiores, permite utilizar todo el espacio de carga hasta el techo:

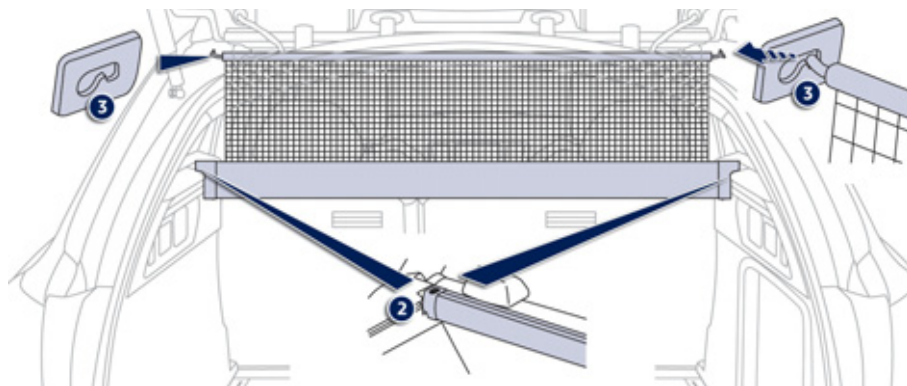
- detrás de los asientos delanteros (1ª fila) cuando los asientos traseros están abatidos;
- detrás de los asientos traseros (2ª fila).

i No enderece los asientos traseros si el enrollador de la red está fijado al respaldo de los asientos.



1ª fila

- ☞ Coloque el enrollador de la red por encima de los dos carriles situados en el dorso de los asientos traseros abatidos.
- ☞ Las dos muescas **A** deben estar situadas encima de los dos carriles **B**. Deslice los dos carriles **B** por las muescas **A** y empuje el enrollador, a lo largo, desde la derecha hacia la izquierda para bloquearlo.
- ☞ Compruebe que la red esté bien fijada y quede tensa.
- ☞ Abata los asientos traseros.
- ☞ Desenrolle la red superior de retención de carga, sin tensarla.
- ☞ Coloque uno de los extremos de la barra metálica de la red en la fijación superior **1** correspondiente.
- ☞ Tire de la barra metálica de la red para colocar el otro extremo en la otra fijación superior **1**.



3

2ª fila

- ☞ Enrolle el oculta-equipajes y retírelo.
- ☞ Coloque el extremo izquierdo del enrollador **2** en el soporte del oculta-equipajes.
- ☞ Coloque el extremo derecho del enrollador **2** en el soporte del oculta-equipajes y bloquéelo en esa posición (indicador rojo).
- ☞ Desde la banqueta trasera, desenrolle la red superior de retención de carga empujando para soltarla de los ganchos de fijación.
- ☞ Coloque uno de los extremos de la barra metálica de la red en la fijación superior **3** correspondiente.
- ☞ Tire de la barra metálica de la red para colocar el otro extremo en la otra fijación superior **3**.
- ☞ Compruebe que la red esté bien fijada y quede tensa.

Calefacción y ventilación

Sistema que permite crear y mantener buenas condiciones de confort y de visibilidad en el habitáculo del vehículo.

Entrada de aire

El aire que circula en el habitáculo está filtrado y proviene, o bien del exterior a través de la rejilla situada en la base del parabrisas, o bien del interior en modo de reciclado de aire.

Mandos

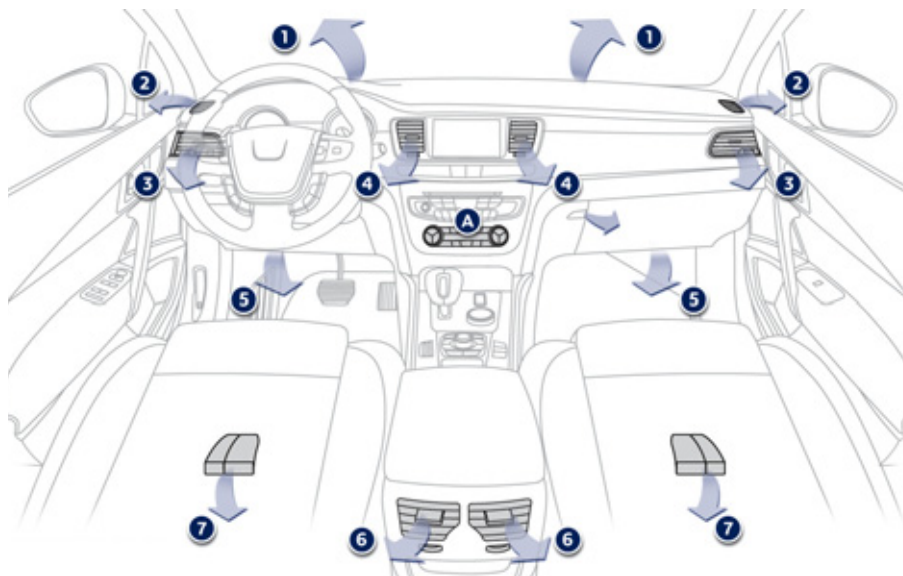
El aire que entra sigue distintos caminos en función de los mandos seleccionados por el conductor, el acompañante o los pasajeros traseros, según el nivel de equipamiento.

El mando de temperatura permite obtener el nivel de confort deseado mezclando el aire de los distintos circuitos.

El mando de distribución de aire permite elegir los puntos de difusión del aire en el habitáculo mediante la combinación de las teclas asociadas.

El mando de caudal de aire permite aumentar o disminuir la velocidad de expulsión de aire del ventilador.

Estos mandos se encuentran en el panel **A** de la consola central.



Difusión de aire

1. Rejillas de desempañado o deshelado del parabrisas.
2. Rejillas de desempañado o deshelado de las lunas laterales delanteras.
3. Aireadores laterales obturables y orientables.
4. Aireadores centrales obturables y orientables.
5. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros delanteros.
6. Aireadores obturables y orientables para los pasajeros traseros.
7. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros traseros.

Consejos relativos a la ventilación y el aire acondicionado

- i** Para que estos sistemas sean plenamente eficaces, respete las siguientes indicaciones de uso y mantenimiento:
- ☞ Si, después de una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, no dude en airear el habitáculo durante unos minutos.
Regule el caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar la renovación del aire del habitáculo.
 - ☞ Para obtener una distribución de aire homogénea, no obstruya las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, los difusores, los aireadores y las salidas de aire, así como el extractor de aire situado en el maletero.
 - ☞ Favorezca la entrada de aire exterior, ya que una utilización prolongada del reciclado de aire puede provocar el empañado del parabrisas y las lunas laterales.
 - ☞ No cubra el sensor solar, situado en el salpicadero, ya que interviene en la regulación del sistema de aire acondicionado automático.
 - ☞ Ponga en funcionamiento el aire acondicionado entre 5 y 10 minutos una o dos veces al mes para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.
 - ☞ Asegúrese de que el filtro de polen esté en buen estado y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes (ver capítulo "Revisiones").
Se recomienda utilizar un filtro de polen combinado que, gracias a su segundo filtro activo específico, contribuye a la purificación del aire respirado por los ocupantes y a la limpieza del habitáculo (reducción de síntomas alérgicos, malos olores y depósitos grasos).
 - ☞ Debido a que el aire acondicionado utiliza la energía del motor para funcionar, su uso incrementa el consumo del vehículo.
Remolcando una carga máxima en pendiente pronunciada con temperaturas elevadas, cortar el aire acondicionado permite recuperar la potencia del motor y, por tanto, mejorar la capacidad de remolcado.
La condensación generada por el aire acondicionado provoca un goteo de agua completamente normal al detener el vehículo.
 - ☞ Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de aire acondicionado, se recomienda llevarlo a revisar con regularidad.
 - ☞ Si el sistema no produce frío, no lo utilice y consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.



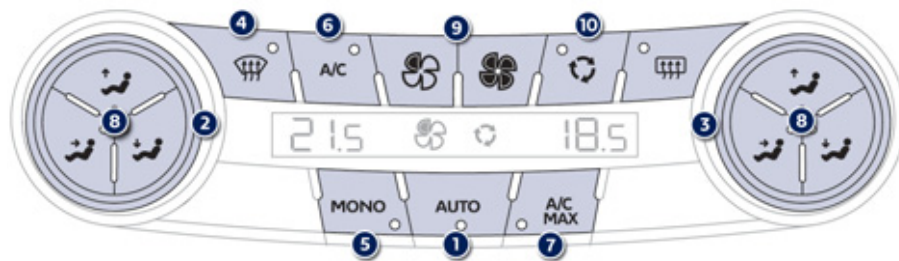
El sistema de aire acondicionado no contiene cloro y no representa ningún peligro para la capa de ozono.

Aire acondicionado automático bizona

El aire acondicionado sólo funciona con el sistema híbrido activo (con el testigo Ready encendido).

Su eficacia será limitada cuando se utilice el modo eléctrico (ver apartado ECO OFF).

Funcionamiento automático



1. Programa automático confort

AUTO

☞ Pulse la tecla **"AUTO"**. El piloto se encenderá.

Se recomienda utilizar este modo, que regula automáticamente y de manera óptima todas las funciones: temperatura del habitáculo, caudal y distribución de aire y reciclado de aire, conforme al valor de confort seleccionado. Este sistema está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las ventanillas estén cerradas.

i Con el motor frío, el caudal de aire alcanzará progresivamente su nivel óptimo para evitar una difusión demasiado intensa de aire frío. Con tiempo frío, el sistema privilegia la difusión de aire caliente sólo hacia el parabrisas, las lunas laterales y la zona de los pies.

i El modo **ZEV** da prioridad a la circulación eléctrica sobre la garantía del confort térmico.

2 - 3. Reglaje para el lado del conductor/del acompañante

El conductor y el pasajero delantero pueden regular la temperatura a su agrado de forma independiente.

El valor indicado en la pantalla corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Celsius o Fahrenheit.



☞ Gire el mando **2** o **3** hacia la izquierda (azul) o hacia la derecha (rojo) para disminuir o aumentar respectivamente el valor.

Un valor en torno a 21 permite obtener un confort óptimo. No obstante, según sus necesidades, es habitual regularlo entre 18 y 24. Se recomienda evitar una diferencia superior a 3 entre el lado derecho y el izquierdo.

i Si, al entrar en el vehículo, la temperatura interior es mucho más fría o más caliente que el valor de confort, es inútil modificar dicho valor para alcanzar el confort deseado. El sistema compensa automáticamente la diferencia de temperatura con la mayor rapidez posible.

4. Programa automático visibilidad



Ver apartado "Desempañado - Deshelado del parabrisas".

i Con Stop & Start, cuando el desempañado está activo, el motor diésel no se apagará.

5. Monozona/Bizona



 Pulse esta tecla para alinear el valor de confort del lado del acompañante con el del conductor (monozone). El piloto de la tecla se encenderá.

6. Encendido/Apagado del aire acondicionado



El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las ventanillas estén cerradas.

El aire acondicionado permite:

- en verano, disminuir la temperatura;
- en invierno, con temperatura superior a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Encendido

 Pulse la tecla "A/C"; el piloto verde de la tecla se encenderá.

El aire acondicionado no funciona cuando el caudal de aire está neutralizado.

Apagado

 Pulse de nuevo la tecla "A/C"; el piloto verde se apagará.

El corte del aire acondicionado puede generar molestias (humedad, vaho).

7. Aire acondicionado máximo



Si desea refrigerar temporalmente el aire del habitáculo, pulse esta tecla. Se visualizará "LO".

Para volver a los valores de regulación anteriores, vuelva a pulsar la tecla.

Ajustes manuales

Según sus preferencias, es posible modificar manualmente alguno de los parámetros propuestos por el sistema. Las demás funciones seguirán gestionándose de forma automática.

 Pulse la tecla "AUTO" para volver al funcionamiento totalmente automático.

i Para refrigerar o calentar al máximo el habitáculo, es posible sobrepasar los valores mínimo de 14 o máximo de 28.

 Gire el botón 2 ó 3 hacia la izquierda hasta visualizar "LO" o hacia la derecha hasta que aparezca "HI".

8. Reglaje de la distribución de aire

☞ Pulse la tecla correspondiente para:



Parabrisas y lunas laterales



Aireadores centrales y laterales



Zona de los pies



Según sus necesidades, es posible combinar dos modos de distribución o seleccionar los tres simultáneamente.

9. Regulación del caudal de aire



☞ Pulse la tecla "**hélice llena**" para aumentar el caudal de aire.

El símbolo del caudal de aire, la hélice, se rellenará progresivamente en función del valor consignado.



☞ Pulse la tecla "**hélice vacía**" para disminuir el caudal de aire.

Neutralización del sistema



☞ Pulse la tecla "**hélice vacía**" del caudal de aire hasta que desaparezca el símbolo de la hélice y aparezca "--".

Esta acción neutraliza todas las funciones del sistema de aire acondicionado.

El confort térmico deja de gestionarse.

No obstante, se percibe un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

10. Entrada de aire/Reciclado de aire



☞ Pulse esta tecla para hacer circular el aire interior. El piloto de la tecla se encenderá.

El reciclado de aire permite aislar el habitáculo de olores y humos exteriores. Se activa automáticamente al accionar el lavaparabrisas.

☞ Vuelva a pulsar la tecla en cuanto sea posible para permitir la entrada de aire exterior y evitar la formación de vaho. El piloto de la tecla se apagará.



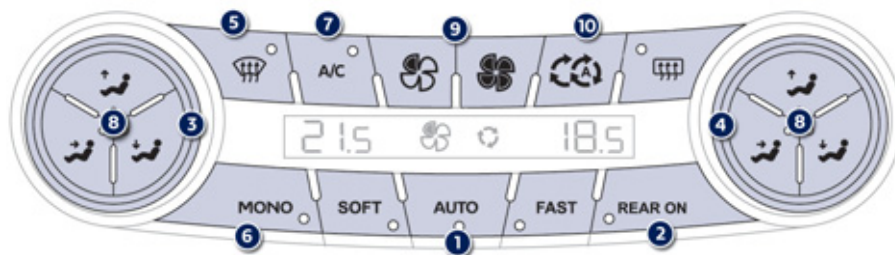
Evite circular durante mucho tiempo con el sistema neutralizado (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire).

Pulsando la tecla "**hélice llena**" el sistema se reactiva con los valores anteriores a la neutralización.

Aire acondicionado automático cuadrizona

El aire acondicionado sólo funciona con el sistema híbrido activo (con el testigo Ready encendido). Su eficacia será limitada cuando se utilice el modo eléctrico (ver apartado ECO OFF).

Funcionamiento automático



1. Programa automático confort

Los modos Soft/Auto/Fast permiten que el conductor y el acompañante elijan el nivel de confort que cada uno desee en el habitáculo:

SOFT

Favorece la suavidad y un funcionamiento silencioso, limitando el caudal de aire.

AUTO

Garantiza un equilibrio óptimo entre confort térmico y funcionamiento silencioso.

FAST

Ofrece una difusión de aire dinámica y eficaz.

2. Encendido/Apagado del aire acondicionado trasero

REAR ON

Pulse esta tecla para desactivar el aire acondicionado trasero y bloquear el sistema. En la pantalla LCD aparecerá un candado. Al reactivar el sistema de aire acondicionado trasero, se selecciona el modo automático con los últimos valores de temperatura seleccionados.

3 - 4. Reglaje para el lado del conductor/del acompañante

El conductor y el pasajero delantero pueden regular la temperatura a su agrado de forma independiente.

El valor indicado en la pantalla corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Celsius o Fahrenheit.



Gire el botón 3 ó 4 hacia la izquierda (azul) o hacia la derecha (rojo) para disminuir o aumentar respectivamente el valor.

Un valor en torno a 21 permite obtener un confort óptimo. No obstante, según sus necesidades, es habitual regularlo entre 18 y 24. Se recomienda evitar una diferencia superior a 3 entre el lado derecho y el izquierdo.

3

i Si, al entrar en el vehículo, la temperatura interior es mucho más fría o más caliente que el valor de confort, es inútil modificar dicho valor para alcanzar el confort deseado. El sistema compensa automáticamente la diferencia de temperatura con la mayor rapidez posible.

5. Programa automático visibilidad



Ver apartado "Desempañado - Deshelado del parabrisas".

i Con Stop & Start, cuando el desempañado está activo, el motor diésel no se apagará.

6. Monozona/Cuadrizona

MONO

Pulse esta tecla para aplicar los mismos parámetros de confort para el acompañante y los pasajeros traseros que los seleccionados para el conductor (monozone). El piloto de la tecla se encenderá.

7. Encendido/Apagado del aire acondicionado

A/C

El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las ventanillas estén cerradas. El aire acondicionado permite:

- en verano, disminuir la temperatura;
- en invierno, con una temperatura superior a 3°C, aumentar la eficacia del desempañado.

Encendido

☞ Pulse la tecla "**A/C**"; el piloto verde de la tecla se encenderá.

El aire acondicionado no funciona cuando el caudal de aire está neutralizado.

Apagado

☞ Vuelva a pulsar la tecla "**A/C**"; el piloto verde se apagará.

Cortar el aire acondicionado puede generar molestias (humedad, vaho).

Ajustes manuales

Según sus preferencias, es posible modificar manualmente alguno de los parámetros propuestos por el sistema. Las demás funciones seguirán gestionándose automáticamente.

Pulse una de las teclas Soft/Auto/Fast para volver al funcionamiento totalmente automático.

i Para refrigerar o calentar al máximo el habitáculo, es posible sobrepasar los valores mínimos de 14 o máximo de 28.

☞ Gire el botón **3** ó **4** hacia la izquierda hasta visualizar "**LO**" o hacia la derecha hasta que aparezca "**HI**".

i El modo **ZEV** da prioridad a la circulación eléctrica sobre la garantía del confort térmico.

8. Reglaje de la distribución del aire

☞ Pulse la tecla correspondiente para:



Parabrisas y lunas laterales



Aireadores centrales y laterales



Zona de los pies



Según sus necesidades, es posible combinar dos modos de distribución o seleccionar los tres simultáneamente.

9. Regulación del caudal de aire



☞ Pulse la tecla **"hélice llena"** para aumentar el caudal de aire.

El símbolo del caudal de aire, la hélice, se rellena progresivamente en función del valor consignado.



☞ Pulse la tecla **"hélice vacía"** para disminuir el caudal de aire.

Neutralización del sistema



☞ Pulse la tecla del caudal de aire **"hélice vacía"** hasta que desaparezca el símbolo de la hélice y aparezca "- -".

Esta acción neutraliza todas las funciones del sistema de aire acondicionado.

El confort térmico deja de gestionarse. No obstante, se sigue percibiendo un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

Evite circular durante mucho tiempo con el sistema neutralizado, ya que existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire.

Pulsando la tecla **"hélice llena"** el sistema se reactiva con los valores anteriores a la neutralización.

10. Entrada de aire/Reciclado de aire



Entrada de aire en modo automático

La entrada de aire está activada por defecto cuando está seleccionado el confort automático.

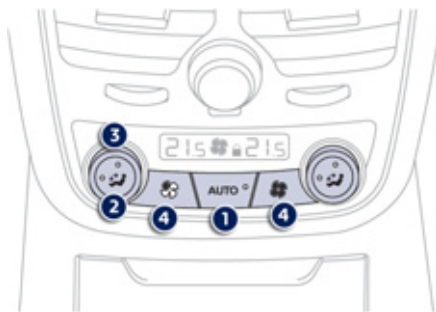
El reciclado de aire permite aislar el habitáculo los olores y humos exteriores. Se activa automáticamente al accionar el lavaparabrisas y deja de estar operativo cuando la temperatura exterior es inferior a 5 °C para evitar la formación de vaho en el vehículo.

☞ Vuelva a pulsar la tecla en cuanto sea posible para permitir la entrada de aire exterior y evitar así la formación de vaho. El piloto de la tecla se apagará.

Regulación del confort de los pasajeros traseros

Los mandos de climatización traseros sólo están disponibles si, desde las plazas delanteras:

- se ha activado la tecla **REAR**;
- no se ha activado el programa automático visibilidad.



1. Programa automático confort

AUTO

- ☞ Pulse la tecla **"AUTO"**. El testigo de la tecla se encenderá.

Se recomienda utilizar este modo, que regula automáticamente y de manera óptima el conjunto de las funciones (temperatura en el habitáculo, caudal de aire, distribución de aire) conforme al valor de confort seleccionado. Este sistema está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones, siempre que las ventanillas estén cerradas.

2. Reglaje de la distribución de aire

Pulse la tecla correspondiente tantas veces como sea necesario para seleccionar:



- Zona de los pies y aireador central



- Aireador central



- Gestión automática de la distribución de aire

3. Regulación de la temperatura del lado izquierdo o derecho

Los pasajeros izquierdo y derecho pueden regular la temperatura a su agrado de forma independiente.

El valor indicado en la pantalla corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Celsius o Fahrenheit.



- ☞ Gire el mando hacia la izquierda para disminuir el valor o hacia la derecha para aumentarlo.

Un valor en torno a 21 permite obtener un confort óptimo. No obstante, es habitual regularlo entre 18 y 24, según sus necesidades.

Por otra parte, se recomienda evitar una diferencia superior a 3 entre el lado derecho y el izquierdo.

No obstruya los aireadores ni las salidas de aire hacia el suelo.

4. Regulación del caudal de aire



- ☞ Pulse tecla "hélice llena" para aumentar el caudal de aire.

La hélice, que representa el caudal de aire, se llenará progresivamente en función del valor consignado.



- ☞ Pulse la tecla "hélice vacía" para disminuir el caudal de aire.

Neutralización del sistema



- ☞ Pulse la tecla "hélice vacía" del caudal de aire hasta que el símbolo de la hélice desaparezca y aparezca "- -".

Esta acción neutraliza todas las funciones del sistema de aire acondicionado.

El confort térmico deja de gestionarse. No obstante, seguirá percibiéndose un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

Desempañado- Deshelado del parabrisas

Con aire acondicionado manual



- ☞ Seleccione este programa para desempañar o deshelar más rápidamente el parabrisas y las lunas laterales.

El sistema gestiona automáticamente el aire acondicionado, el caudal de aire y la entrada de aire; y distribuye la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y las lunas laterales. Ajuste el mando de temperatura para desempañar/deshelar más rápidamente la superficie de las lunas.

Para desactivarlo, pulse de nuevo la tecla "visibilidad"; el testigo de la tecla se apagará. El sistema se reactiva con los valores anteriores a la activación.

Con aire acondicionado automático bizona y cuadrizona



- ☞ Seleccione este programa para desempañar o deshelar más rápidamente el parabrisas y las lunas laterales.

El sistema gestiona automáticamente el aire acondicionado, el caudal de aire y la entrada de aire; y distribuye la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y las lunas laterales. Con el aire acondicionado automático cuadrizona, al pulsar esta tecla se neutraliza y bloquea la climatización trasera.

- ☞ Para desactivarlo, pulse de nuevo la tecla "visibilidad" o pulse "AUTO"; el testigo de la tecla se apagará y se encenderá el de la tecla "AUTO".

El sistema se reactiva con los valores anteriores a la neutralización.

- i Con Stop & Start, cuando el desempañado está activo, el motor diésel no se apagará.

Desempañado- Deshelado de la luneta trasera



La tecla de mando está situada en el frontal del sistema de aire acondicionado.

Encendido

El desempañado-deshelado de la luneta trasera sólo funciona con el sistema híbrido activo.

- ☞ Pulse esta tecla para desempañar la luneta trasera y, según la versión, los retrovisores exteriores. El piloto de la tecla se encenderá.

Apagado

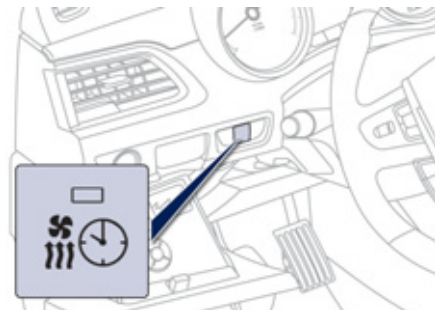
El desempañado se apaga automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.

- ☞ Es posible interrumpir el funcionamiento del desempañado antes de que se apague automáticamente, pulsando de nuevo la tecla. El piloto de la tecla se apagará.



- ☞ Apague el desempañado de la luneta trasera y los retrovisores exteriores en cuanto deje de ser necesario, ya que un bajo consumo de corriente permite reducir el consumo de carburante.

Calefacción/Ventilación programable



Modo de calefacción programable

Consiste en un sistema adicional y autónomo que calienta el circuito de agua caliente del motor para mejorar las eficacia del desempañado y precalentar el habitáculo.

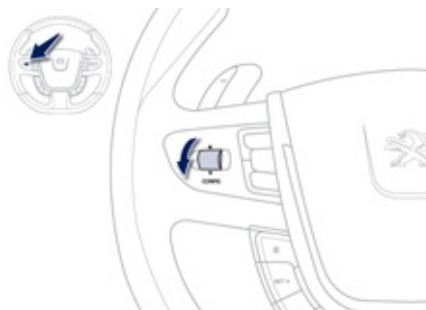


Este testigo se enciende **únicamente** cuando el sistema está programado en modo de calefacción programable.

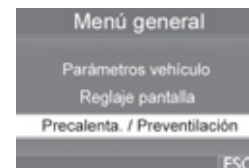
Modo de ventilación programable

Este modo permite ventilar el habitáculo con aire exterior para mejorar la temperatura de acogida en condiciones estivales.

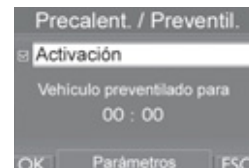
Programación



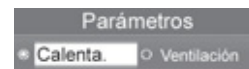
Con el contacto puesto, presione la ruedecilla izquierda del volante para acceder al menú general.



- En el menú general, seleccione "Precalentamiento/ Preventilación".



- Seleccione "Activación" y, si es necesario, seleccione "Parámetros" para la programación.



- Seleccione "Calefacción" para precalentar el motor y el habitáculo o "Ventilación" para ventilar el habitáculo.



☞ Seleccione:

- inmediato para activar la calefacción o la ventilación (después de haber validado seleccionando "OK");
- el primer reloj para programar/ memorizar la hora de salida;
- el segundo reloj para programar/ memorizar una segunda hora de salida.

En función de la hora de salida programada, el sistema calcula automáticamente el momento óptimo de activación.

i La activación inmediata o programada del modo "ventilación" depende de las condiciones de temperatura interior y exterior del vehículo.

i Gracias a los dos relojes, y según la estación, por ejemplo, es posible seleccionar una hora de salida o la otra. Un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo confirmará la opción elegida.

i Sólo es posible activar un precalentamiento/preventilación programado o inmediato entre dos arranques del vehículo.

! La calefacción y la ventilación en modo inmediato o programable no se activan:

- cuando el nivel de carburante es insuficiente;
- cuando la batería está poco cargada.

! La programación de la calefacción y la ventilación requiere haber neutralizado previamente la vigilancia volumétrica y antilevantamiento de la alarma (ver apartado "Alarma").

! Apague siempre la calefacción programable durante el repostaje de carburante para evitar el riesgo de incendio o explosión. Para evitar el riesgo de intoxicación o asfixia, la calefacción programable no debe utilizarse, ni siquiera por un momento, en un lugar cerrado como un garaje o taller no equipado con sistema de aspiración de los gases de escape. No estacione el vehículo sobre una superficie inflamable (hierbas secas, hogas muertas, papeles...), ya que existe riesgo de incendio.

Freno de estacionamiento eléctrico



El freno de estacionamiento eléctrico cuenta con dos modos de funcionamiento:

- **Tensado/Destensado automático**
Se acciona automáticamente al apagar el motor y se suelta automáticamente al iniciar la marcha (activado por defecto).
- **Tensado/Destensado manual**
El freno de estacionamiento se acciona manualmente tirando del mando **A**. Se suelta manualmente presionando y soltando el mando mientras se pisa el pedal del freno.

Si se abre la puerta del conductor sin haber accionado el freno, suena una señal y aparece un mensaje.

Programación del modo

Según el país de comercialización del vehículo, el tensado automático al apagar el motor y el destensado automático al iniciar la marcha pueden estar desactivados.



La activación/desactivación se realiza desde el menú de la pantalla del cuadro de a bordo.

Si el modo automático está desactivado, el tensado/destensado del freno de estacionamiento debe realizarse manualmente.



En ese caso, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo.



Se aconseja no accionar el freno de estacionamiento con mucho frío (helada) o en situaciones de remolcado (vehículo averiado, etc). En esos casos, desactive las funciones automáticas o destense manualmente el freno de estacionamiento.

Tensado manual

Con el vehículo parado, para accionar el freno de estacionamiento, con el sistema híbrido activado o apagado, **tire** del mando **A**.

El tensado del freno de estacionamiento se indica mediante:

- el encendido del testigo de frenos y del testigo **P** en el mando **A**;
- la indicación de un mensaje.



Si se abre la puerta del conductor con el sistema híbrido activado sin haber accionado el freno de estacionamiento, suena una señal y aparece un mensaje.



Antes de salir del vehículo, verifique que los testigos de freno de estacionamiento estén encendidos de forma fija en el cuadro de a bordo y en el mando **A**.

Destensado manual



Con el contacto puesto o el sistema híbrido activado, para soltar el freno de estacionamiento, **pise el pedal del freno**, y **presione** y suelte el mando **A**.

El destensado completo del freno de estacionamiento se indica mediante:

- el apagado del testigo de frenos y del testigo **P** del mando **A**;
- un mensaje.



Si se tira del mando **A** sin pisar el pedal del freno, el freno de estacionamiento no se destensa y aparece un mensaje en el cuadro de a bordo.

Tensado máximo

Cuando sea necesario, es posible efectuar un **tensado máximo** del freno de estacionamiento **tirando de forma prolongada** del mando **A** hasta que aparezca un mensaje y se emita una señal sonora.

El tensado máximo es indispensable:

- cuando el vehículo arrastra un remolque, si las funciones automáticas están activadas y se efectúa un tensado manual;
- cuando las condiciones de pendiente pueden variar durante el estacionamiento (por ejemplo, para el transporte en barco, en camión, remolcado).

i En los casos de remolcado, de vehículo cargado o de estacionamiento en pendiente pronunciada, efectúe un tensado máximo, gire las ruedas hacia la acera e introduzca una marcha para estacionar. Después de un tensado máximo, el tiempo de destensado es más largo.

Tensado automático al apagar el motor

Con el vehículo parado, el freno de estacionamiento **se acciona automáticamente al apagar el motor**. El tensado del freno de estacionamiento se indica mediante:

- el encendido del testigo de frenos y del testigo **P** del mando **A**;
- un mensaje.



! Antes de salir del vehículo, verifique que los testigos de freno de estacionamiento del cuadro de a bordo y del mando **A** estén encendidos de forma fija. Nunca deje a un niño solo en el interior del vehículo con el contacto puesto, ya que podría soltar el freno de estacionamiento.

Destensado automático

El freno de estacionamiento **se suelta automáticamente de forma progresiva al iniciar la marcha**. Seleccione la posición **A**, **M** o **R** y, a continuación, pise el pedal del acelerador.

El destensado completo del freno de estacionamiento se indica mediante:

- el apagado del testigo de frenos y del testigo **P** del mando **A**;



- un mensaje.



Con el vehículo parado y el sistema híbrido activado, no acelere si no es necesario, ya que podría destensar el freno de estacionamiento.

Inmovilización del vehículo con el sistema híbrido activado

Para inmovilizar el vehículo con el sistema híbrido activado y el vehículo parado, es indispensable accionar el freno de estacionamiento **manualmente tirando** del mando **A**.

El tensado del freno de estacionamiento se indica mediante:

- el encendido del testigo de frenos y del testigo **P** del mando **A**;



- un mensaje.

Si se abre la puerta del conductor sin haber accionado el freno de estacionamiento, se emite una señal y aparece un mensaje.



Antes de salir del vehículo, verifique que los testigos de freno de estacionamiento del cuadro de a bordo y del mando **A** estén encendidos de forma fija.

Situaciones particulares

En determinadas situaciones (arranque del motor...), el freno de estacionamiento puede ajustar por sí mismo el nivel de tensión. Esto constituye un funcionamiento normal. Para desplazar el vehículo unos centímetros sin arrancar el motor, con el contacto puesto, pise el pedal del freno y suelte el freno de estacionamiento **presionando y soltando** el mando **A**. El destensado completo del freno de estacionamiento se indica mediante el apagado del testigo del mando **A** y del testigo del cuadro de a bordo y la indicación de un mensaje. Si se produce un fallo de funcionamiento del freno de estacionamiento **en posición accionado** o se descarga la batería, siempre es posible realizar un destensado de emergencia.

Para garantizar un funcionamiento correcto y, por tanto, su seguridad, el número de ciclos sucesivos de tensado/destensado del freno de estacionamiento está limitado a ocho.

En caso de abuso, se indica mediante un mensaje de alerta y el parpadeo de un testigo.

Freno de emergencia



En caso de fallo del frenado con el pedal, es posible detener el vehículo tirando de forma continua del mando **A**.

El control dinámico de estabilidad garantiza la estabilidad durante una frenada de emergencia.

En caso de fallo del frenado de emergencia, aparece un mensaje.



En caso de fallo del sistema CDS, que se indica mediante el encendido de este testigo, la estabilidad de la frenada no está garantizada.

Si eso ocurre, el conductor debe asegurar la estabilidad tirando y soltando el mando **A** varias veces sucesivas.

Destensado de emergencia

Si se produce un fallo de funcionamiento del freno de estacionamiento eléctrico o se agota la batería, un mando mecánico de emergencia permite **soltar manualmente** el freno de estacionamiento.

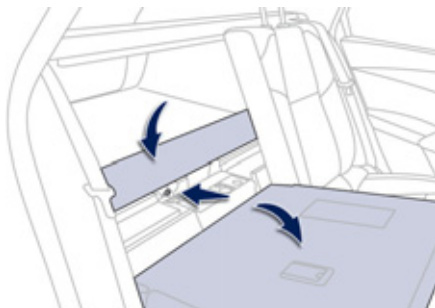
- ☞ Con el sistema híbrido activado, inmovilice el vehículo (o bloquéelo si está pisando el pedal del freno) y coloque el selector de marchas en posición **M** o **R**.
- ☞ Apague el sistema híbrido, pero deje el contacto puesto. Si es imposible inmovilizar el vehículo, no accione el mando y consulte enseguida con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.



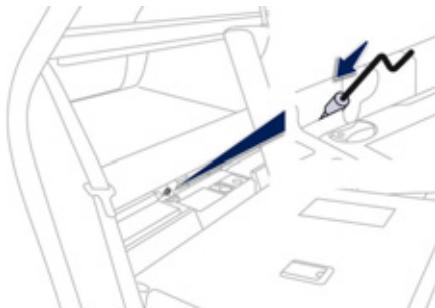
- ☞ Tome el calzo **B**, si el vehículo dispone de él, situado detrás de los asientos traseros.
- ☞ Si el terreno está en pendiente, calce una rueda delantera por delante o por detrás, en sentido opuesto a la pendiente. En terreno llano, calce una rueda delantera por delante o por detrás.



El frenado de emergencia debe utilizarse únicamente en situaciones excepcionales.



- ☞ Abata la parte 2/3 de los asientos traseros para acceder a la tapa verde.



- ☞ Perfore la tapa e introduzca el mando de desbloqueo en el tubo.
- ☞ Gire el mando de desbloqueo en el sentido **de las agujas del reloj**. Por motivos de **seguridad**, es **obligatorio** continuar la operación hasta el tope. El freno de estacionamiento se destensará.
- ☞ Asegúrese de volver a colocar correctamente el mando en su alojamiento.
- ☞ El funcionamiento del freno de estacionamiento se reinicializa al cortar y volver a poner el contacto. Si es imposible reinicializar el freno de estacionamiento, consulte con la red PEUGEOT.
- ☞ Después, el tiempo de tensado puede ser más largo de lo habitual.

! Por motivos de seguridad, es obligatorio consultar enseguida con la red PEUGEOT para sustituir la tapa. No introduzca elementos polvorientos o húmedos cerca de la tapa. Después de un destensado de emergencia, la inmovilización del vehículo no está garantizada una vez que el desbloqueo mecánico de emergencia ha comenzado y el mando mecánico no permite volver a accionar el freno de estacionamiento. No accione el mando **A** ni apague o arranque el sistema cuando el mando de desbloqueo esté activado. Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado. Para volver a activar el freno de estacionamiento eléctrico (después de solucionar el fallo de funcionamiento o la descarga de la batería) tire de forma prolongada del mando **A** hasta que el testigo del freno de estacionamiento (!) parpadee en el cuadro de a bordo y a continuación vuelva a tirar hasta que el testigo se encienda de forma fija.

! El freno de emergencia sólo debe utilizarse en situaciones excepcionales.

Anomalías de funcionamiento

Si se enciende el testigo de anomalía del freno de estacionamiento eléctrico y uno o varios de los testigos presentes en estas tablas, ponga el vehículo en una situación segura (en llano, con una marcha introducida) y consulte enseguida con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Situaciones	Consecuencias
Indicación del mensaje "Defecto del freno de estacionamiento" y encendido de los siguientes testigos:   	- Las funciones automáticas están desactivadas. - La ayuda al arranque en pendiente no está disponible. - El freno de estacionamiento eléctrico solo se puede utilizar manualmente.
Indicación del mensaje "Defecto del Freno de estacionamiento" y encendido de los siguientes testigos:   	- El destensado manual del freno de estacionamiento eléctrico sólo puede realizarse pisando el pedal del acelerador y soltando el mando. - La ayuda al arranque en pendiente no está disponible. - Las funciones automáticas y el tensado manual siguen estando disponibles.
Indicación del mensaje "Defecto del freno de estacionamiento" y encendido de los siguientes testigos:    	- Las funciones automáticas están desactivadas. - La ayuda al arranque en pendiente no está disponible.

Situaciones	Consecuencias
 y eventualmente  intermitente.	Para accionar el freno de estacionamiento eléctrico: ☞ Inmovilice el vehículo y corte el contacto. ☞ Tire del mando durante 5 segundos o hasta que finalice el tensado. ☞ Ponga el contacto y verifique que se enciendan los testigos del freno de estacionamiento eléctrico. El tensado es más lento que en funcionamiento normal. Para soltar el freno de estacionamiento eléctrico: ☞ Ponga el contacto. ☞ Presione el mando, manteniéndolo presionado durante unos 3 segundos, y a continuación suéltelo. Si el testigo de frenos parpadea o si los testigos no se encienden al poner el contacto, estos procedimientos no funcionan. Ponga el vehículo en llano y hágalo revisar por la Red PEUGEOT o por un taller cualificado.
Indicación del mensaje "Defecto del freno de estacionamiento" y encendido de los siguientes testigos:  y eventualmente  intermitente.	- Sólo están disponibles las funciones de tensado automático al apagar el motor y de destensado automático al acelerar. - El tensado/destensado manual del freno de estacionamiento eléctrico y el frenado de emergencia no están disponibles.
Indicación del mensaje "Defecto de la batería": 	- Requiere la detención inmediata del vehículo de modo que no obstaculice la circulación. Deténgase e inmovilice el vehículo (si es necesario, calce una rueda). - Accione el freno de estacionamiento eléctrico antes de apagar el motor.

Caja manual pilotada de 6 velocidades

La caja manual pilotada de seis velocidades permite elegir, a elección del conductor, entre el confort del automatismo o el placer del cambio de marchas manual.

Así pues, puede optar entre dos modos de conducción:

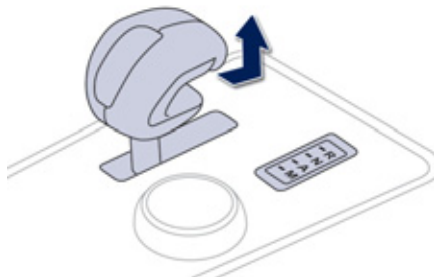
- Modo **automático**, en el que la caja gestiona automáticamente las velocidades.
- Modo **manual**, para el cambio de marchas secuencial por el conductor.

En modo automático, es posible cambiar de marcha utilizando puntualmente los mandos del volante, por ejemplo, para efectuar un adelantamiento.

Esta caja permite beneficiarse de funcionalidades suplementarias:

- la ayuda al arranque en pendiente;
- la función de tracción autónoma (desplazamiento del vehículo al soltar el pedal del freno) en en modo automático o en marcha atrás.

Selector de marchas



R. Marcha atrás

- ☞ Pisando el freno, levante y empuje el selector hacia adelante.

N. Punto muerto

- ☞ Pisando el freno, seleccione esta posición para arrancar.

A. Modo automático

- ☞ Desplace el selector hacia atrás para seleccionar este modo.

M. Modo manual con cambio secuencial de las velocidades

- ☞ Levante el selector y desplácelo hacia atrás para seleccionar este modo y, a continuación, utilice los mandos del volante para cambiar de marcha.

Mandos en el volante



- + Mando para introducir marchas más largas, a la derecha del volante.

- ☞ Accione hacia el volante la leva "+" para engranar una marcha más larga.

- Mando para introducir marchas más cortas, a la izquierda del volante.

- ☞ Accione hacia el volante la leva "-" para engranar una marcha más corta.

i Los mandos en el volante no permiten seleccionar el punto muerto ni introducir o sacar la marcha atrás.

Indicaciones en el cuadro de a bordo



N. Neutral (Punto muerto)

R. Reverse (Marcha atrás)

1, 2, 3, 4, 5, 6 Marchas en modo manual

A Se enciende al seleccionar el modo automático. Se apaga al cambiar a modo manual.



☞ **Pise el pedal del freno** cuando aparezca un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

i Al introducir la marcha atrás, suena una señal.
Si sale del vehículo, coloque el selector en posición **N** y apague inmediatamente el sistema híbrido cortando el contacto (testigo **Ready** apagado).

Arranque del vehículo

- ☞ Seleccione la posición **N**.
- ☞ Pise a fondo el pedal del freno.
- ☞ Active el sistema híbrido.

N **N** aparecerá en la pantalla del cuadro de a bordo.

i Si el selector de marchas no está en la posición **N** al intentar arrancar, **N** parpadeará en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Si el pedal del freno no está pisado al arrancar, el testigo de **pisar el freno** parpadeará en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

- ☞ Seleccione una marcha (posición **M** o **A**) o la marcha atrás (posición **R**).
- ☞ Destense el freno de estacionamiento, salvo si éste está programado en modo automático.
- ☞ Suelte el pedal del freno y acelere.

R **A, 1 o R** aparecerán en la pantalla del cuadro de a bordo.

i Con el motor funcionando al ralentí y el freno destensado, si está seleccionada la posición **R**, **A** o **M**, el vehículo se desplaza incluso sin accionar el acelerador.

Modo automático

☞ Después de arrancar el motor, seleccione la posición **A** para cambiar a modo automático.

A **A** aparecerá en la pantalla del cuadro de a bordo.

La caja de velocidades funcionará entonces en modo autoadaptativo, sin que el conductor tenga que intervenir, seleccionando permanentemente la marcha más adecuada en función de los siguiente parámetros:

- estilo de conducción;
- perfil de la vía.

i Para obtener una aceleración óptima, por ejemplo, para adelantar a otro vehículo, pise a fondo el pedal del acelerador, rebasando el punto de resistencia.

Cambio de marchas manual



Esta función permite cambiar de marcha de forma puntual, por ejemplo para efectuar un adelantamiento, sin salir del modo automático.

☞ Accione los mandos del volante **+** o **-**. La caja de velocidades engranará la marcha solicitada si el régimen motor lo permite. **A** permanecerá indicado en el cuadro de a bordo. Al cabo de un momento sin accionar los mandos, la caja de velocidades volverá a gestionar las marchas automáticamente.

Modo manual

- ☞ Después de arrancar el vehículo, seleccione la posición **M** para pasar al modo manual.
- ☞ Accione los mandos en el volante **+** o **-**.



A desaparecerá del cuadro de a bordo y se indicarán las marchas engranadas sucesivamente.

Las solicitudes de cambio de marcha sólo se realizan si el régimen motor lo permite. El motor térmico permanece activo.

No es necesario soltar el acelerador para cambiar de marcha.

Al frenar o ralentizar, la caja de velocidades cambia automáticamente a una marcha más corta para que el vehículo circule en la marcha más adecuada.

i Si se introduce la marcha atrás a velocidad muy reducida, ésta no se engranará hasta que el vehículo esté completamente parado (pisando el freno). Un testigo se encenderá en la pantalla del cuadro de a bordo.

! En caso de fuerte aceleración en modo manual, la caja no cambiará a la marcha superior, salvo si el conductor acciona los mandos del volante. Nunca seleccione el punto muerto **N** con el vehículo en circulación. Introduzca la marcha atrás **R** una vez que el vehículo se haya detenido por completo pisando el pedal del freno.

Tracción autónoma (circular sin acelerar)

Esta funcionalidad permite maniobrar el vehículo con mayor suavidad a velocidad reducida (en maniobras de estacionamiento, embotellamientos...).

Con el sistema híbrido activo y el freno suelto, si está seleccionada la posición **A**, **M** o **R**, el vehículo se desplazará al soltar el pedal del freno (sin que el conductor accione el acelerador).

Por motivos de seguridad, esta función sólo se activará si pisa el pedal del freno al cambiar de marcha en marcha adelante o en marcha atrás. Esta función se desactiva si se abre la puerta del conductor. Para volver a activarla, cierre la puerta y pise el freno o el acelerador.

! No deje a ningún niño sin vigilancia en el interior del vehículo con el sistema híbrido activo.

Parada del vehículo

Antes de apagar el motor, puede elegir entre:

- introducir la posición **N** para dejar el vehículo en punto muerto;
- o dejar una marcha engranada, en cuyo caso el vehículo no podrá desplazarse.

En ambos casos, accione el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo, salvo si éste está programado en modo automático.

! En caso de inmovilizar el vehículo con el sistema híbrido activo, ponga obligatoriamente el selector de marchas en punto muerto **N**.

Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, compruebe que el selector de marchas esté en punto muerto **N** y que el freno de estacionamiento esté accionado.

Anomalia de funcionamiento

SERVICE

Con el contacto puesto, el parpadeo de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo, indica un fallo de funcionamiento de la caja de velocidades. Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

! Pise obligatoriamente el pedal del freno al arrancar el motor.
Al estacionar, accione siempre el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo, salvo si éste está programado en modo automático.

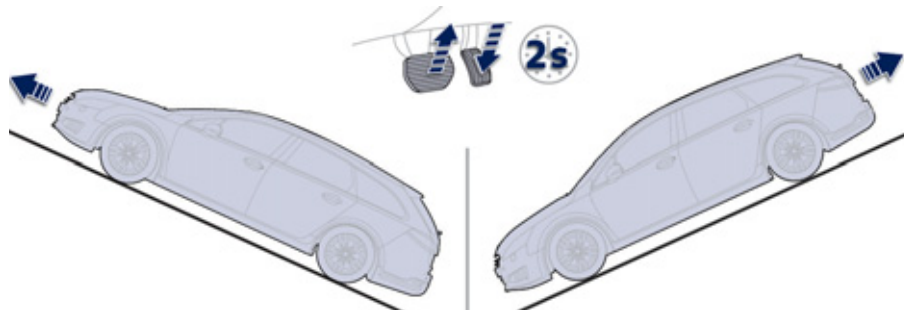
Ayuda al arranque en pendiente

Sistema que mantiene el vehículo inmovilizado un momento (aproximadamente 2 segundos) al efectuar un arranque en pendiente, durante el tiempo que se tarda en pasar del pedal del freno al pedal del acelerador.

Esta función solo se activa:

- cuando el vehículo se ha inmovilizado completamente pisando el pedal del freno;
- en determinadas condiciones de pendiente;
- si la puerta del conductor está cerrada.

La función de ayuda al arranque en pendiente no se puede desactivar.



En pendiente ascendente, con el vehículo parado, éste se mantiene un instante al soltar el pedal del freno, si el selector de marchas está en posición A o M.

En pendiente descendente, con el vehículo parado y la marcha atrás introducida, el vehículo se mantiene un instante al soltar el pedal del freno.



No salga del vehículo durante la fase de mantenimiento temporal de la ayuda al arranque en pendiente.

Si tiene que salir del vehículo con el sistema híbrido activado, accione manualmente el freno de estacionamiento y compruebe que el testigo del freno de estacionamiento y el testigo **P** en el mando (de freno eléctrico) están encendidos de manera fija.

Anomalia de funcionamiento

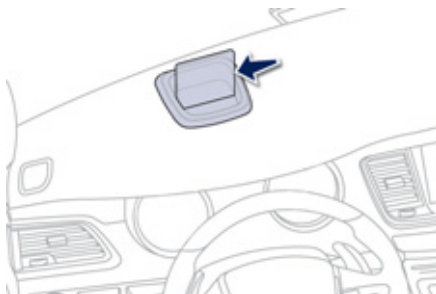


SERVICE

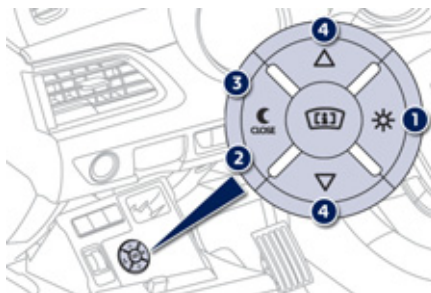
Si se produce un fallo funcionamiento, estos testigos se encienden. Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Pantalla virtual

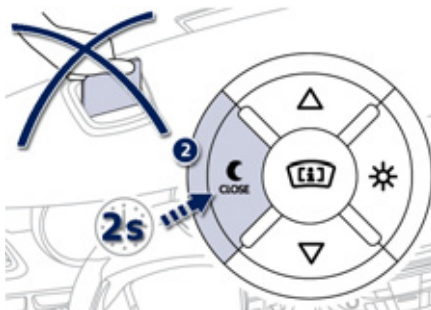
Sistema que proyecta un conjunto de datos en una pantalla ahumada situada en el campo de visión del conductor, permitiendo así que éste no tenga que apartar la vista de la carretera. Este sistema funciona con el sistema híbrido activo y conserva los reglajes al cortar el contacto.



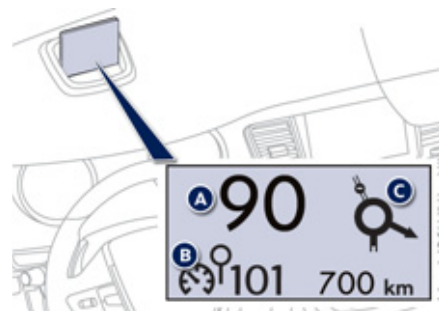
Mandos



1. Encendido de la pantalla virtual.
2. Apagado de la pantalla virtual (pulsación prolongada).
3. Ajuste de la luminosidad.
4. Ajuste de la altura de la proyección.



Indicaciones

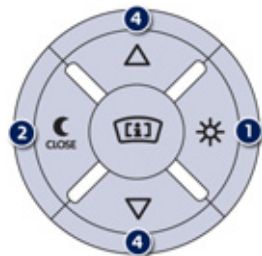


Una vez activado el sistema, los datos proyectados en la pantalla virtual son:

- A.** La velocidad del vehículo.
- B.** La información del regulador/limitador de velocidad.
- C.** La información de navegación (según versión), que se indica en azul durante el modo eléctrico.

i Para más información sobre la navegación, consulte el apartado "Audio y telemática".

Activación/Neutralización

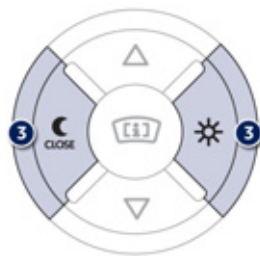


- ☞ Con el motor en marcha, pulse la tecla **1** para activar el sistema y desplegar la pantalla.
 - ☞ Mantenga pulsada la tecla **2** para neutralizar el sistema y retraer la pantalla.
- El estado activado/neutralizado al apagar el motor se conserva para el siguiente arranque.

Ajuste de la altura

- ☞ Con el motor en marcha, ajuste la altura deseada de la proyección utilizando las teclas **4**:
 - arriba para desplazar la proyección hacia arriba;
 - abajo para desplazar la proyección hacia abajo.

Ajuste de la luminosidad



- ☞ Con el motor en marcha, ajuste la luminosidad de los datos utilizando las teclas **3**:
 - el "sol" para aumentar la luminosidad;
 - la "luna" para disminuir la luminosidad.

! Se recomienda manipular las teclas únicamente con el vehículo parado. Con el vehículo parado o en circulación, no debe colocarse ningún objeto cerca la pantalla (o en la cavidad) para no obstaculizar el despliegue de la pantalla ni entorpecer su funcionamiento.

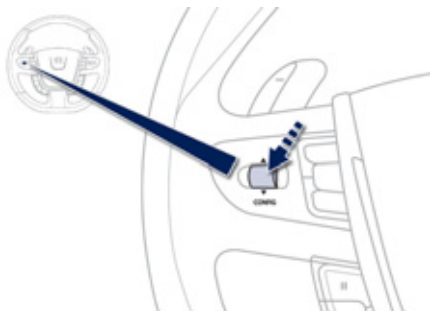
i En determinadas condiciones meteorológicas (lluvia y/o nieve, pleno sol...) la pantalla virtual puede no ser legible o mostrar alteraciones de funcionamiento momentáneamente. Algunas gafas de sol pueden dificultar la lectura de los datos.

Para limpiar la pantalla utilice un paño limpio y suave (tipo gamuza para las gafas o bayeta de microfibra). Nunca utilice un paño seco o abrasivo, ni productos detergentes o disolventes, que pueden rayar la pantalla o dañar el tratamiento antirreflejos.

Memorización de las velocidades

Esta memorización de velocidades se aplica tanto al modo limitador como al modo regulador de velocidad.

Funcionamiento



Puede memorizar hasta cinco velocidades en el sistema.

Por defecto, algunas velocidades ya están memorizadas.

- ☞ Acceda al menú general, situado en la pantalla del cuadro de a bordo, pulsando la tecla **"CONFIG"**.
- ☞ Seleccione el menú "Personalización-Configuración" y valide.

- ☞ Seleccione el menú "Parámetros vehículo" y valide.
- ☞ Seleccione la línea "Ayuda a la conducción" y valide.
- ☞ Seleccione la línea "Velocidades memorizadas" y valide.
- ☞ Modifique la velocidad.
- ☞ Seleccione **"OK"** y valide para guardar los cambios.



Por motivos de seguridad, el conductor debe imperativamente efectuar estas operaciones con el vehículo parado si utiliza la pantalla del cuadro de a bordo. Estas operaciones sólo pueden realizarse con el vehículo parado.

Selección



Para seleccionar una velocidad memorizada:

- ☞ Pulse la tecla **"+"** o **"-"** y manténgala pulsada. El sistema se detiene en la velocidad memorizada más cercana.

- ☞ Pulse una segunda vez la tecla **"+"** o **"-"** y manténgala pulsada para seleccionar otra velocidad memorizada.

En el cuadro de a bordo aparece un recordatorio de la velocidad y del estado del sistema (activo/inactivo).

Limitador de velocidad

Sistema que impide que el vehículo supere la velocidad programada por el conductor.

Una vez alcanzada la velocidad límite, pisar el pedal del acelerador deja de surtir efecto, salvo si se pisa con firmeza, en cuyo caso es posible superar momentáneamente la velocidad programada.

Para volver a la velocidad programada, sólo hay que bajar a una velocidad inferior a la programada soltando el acelerador.

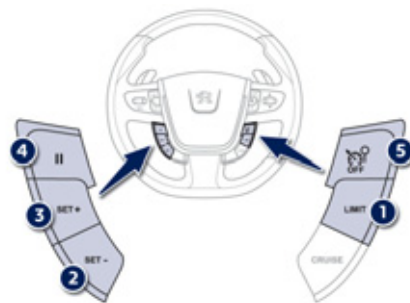
El limitador **se activa** manualmente y requiere una velocidad programada de al menos 30 km/h.

El limitador **se neutraliza** accionando el mando manualmente.

La velocidad programada se queda memorizada al cortar el contacto.

i El limitador no exime, en ningún caso, de respetar las limitaciones de velocidad, ni sustituye la atención o la responsabilidad del conductor.

Mandos en el volante



1. Tecla de selección del modo limitador
2. Tecla de disminución del valor programado
3. Tecla de aumento del valor programado
4. Tecla de pausa/reanudación de la limitación
5. Tecla de interrupción de la limitación

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Los datos programados se agrupan en la pantalla del cuadro de a bordo.

i Esta información también se indica en la pantalla virtual. Para más detalles, consulte el apartado "Pantalla virtual".



- A. Indicación de activación/pausa de la limitación
- B. Indicación de selección del modo limitador
- C. Velocidad programada

Programación



- ☞ Pulse **1** para activar el limitador, en pausa.
- No es necesario poner en marcha el limitador para ajustar la velocidad.
- ☞ Ajuste el valor de velocidad pulsando las teclas **2** ó **3** (p. ej.: 90 km/h).

A continuación, puede modificar la velocidad programada con las teclas **2** y **3**:

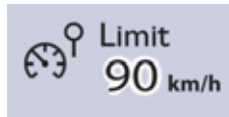
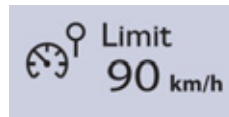
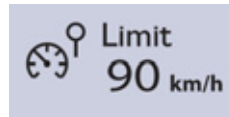
- + o - 1 km/h = pulsación breve;
- + o - 5 km/h = pulsación prolongada;
- por intervalos de + o - 5 km/h = pulsación continua.
- ☞ Ponga en marcha el limitador pulsando la tecla **4**.
- ☞ Suspenda el limitador pulsando la tecla **4**. La pantalla confirmará la suspensión indicando "Pausa".
- ☞ Vuelva a poner en marcha el limitador pulsando la tecla **4**.

Superación de la velocidad programada

Pisar el pedal del acelerador para superar la velocidad programada no tendrá efecto, salvo si se pisa **con fuerza** rebasando el **punto de resistencia**.

El limitador se neutraliza momentáneamente y la velocidad programada indicada parpadea.

Al volver a la velocidad programada, por deceleración voluntaria o no del vehículo, se anula automáticamente el parpadeo.



Interrupción/Reanudación de la conducción normal

- ☞ Pulse **5** para desactivar el limitador.

Anomalía de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento del limitador, la indicación de la velocidad desaparece y en su lugar parpadean unos guiones.

Lleve a revisar el sistema a la red PEUGEOT o a un taller cualificado



En caso de descenso pronunciado o de fuerte aceleración, el limitador no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.

El uso de alfombrillas no homologadas por PEUGEOT puede obstaculizar el uso normal del pedal del acelerador y dificultar el funcionamiento del limitador de velocidad.

Las alfombrillas homologadas por PEUGEOT disponen de una tercera fijación situada en la zona de los pedales para evitar que éstos se bloqueen.

Regulador de velocidad

Sistema que mantiene automáticamente el vehículo a la velocidad programada por el conductor, sin que este accione el pedal del acelerador.

El regulador se **activa** de forma manual y requiere:

- una velocidad mínima del vehículo de 40 km/h;
- la 2ª marcha o superior;
- la posición **A**.

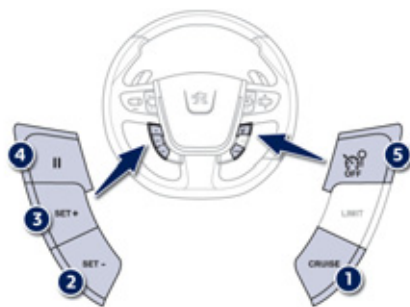
El regulador se **neutraliza** pisando el pedal del freno o, por motivos de seguridad, en caso de activación del sistema ESC.

La velocidad programada puede superarse momentáneamente pisando el pedal del acelerador.

Para volver a la velocidad programada basta con soltar el pedal del acelerador.

Al cortar el contacto se anula cualquier valor de velocidad programado.

Mandos en el volante



1. Tecla de selección del modo regulador
2. Tecla de programación de una velocidad/ de disminución del valor programado
3. Tecla de programación de una velocidad/ de aumento del valor programado
4. Tecla de pausa/reanudación de la regulación
5. Tecla de interrupción de la regulación

i El regulador no exime en ningún caso de respetar las limitaciones de velocidad, ni sustituye la atención o la responsabilidad del conductor.

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Los datos programados se encuentran en la pantalla del cuadro de a bordo.

i Esta información también se indica en la pantalla virtual. Para más detalles, consulte el apartado "Pantalla virtual".



- A. Indicación de la activación/pausa de la regulación
- B. Indicación de la selección del modo regulador
- C. Velocidad programada

Programación



- ☞ Pulsando el botón **1** se activa el regulador, que permanece en pausa.
- ☞ Programe la velocidad acelerando hasta la velocidad deseada y pulsando, a continuación, las teclas **2** ó **3** (p. ej.: 110 km/h).

A continuación, puede modificarse la velocidad programada con las teclas **2** y **3**:

- + o - 1 km/h = pulsación breve;
- + o - 5 km/h = pulsación prolongada;
- por intervalos de + o - 5 km/h = pulsación continua.
- ☞ Pause el regulador pulsando la tecla **4**. La pausa se confirma mediante la indicación en pantalla del mensaje "Pausa".
- ☞ Vuelva a poner en funcionamiento el regulador pulsando de nuevo la tecla **4**.

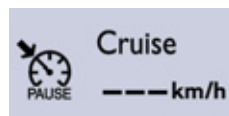
Superación de la velocidad programada

Si se supera la velocidad programada, voluntariamente o no, ésta parpadeará en la pantalla.

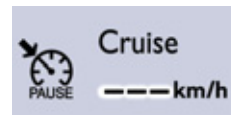
El parpadeo se anula automáticamente al volver a la velocidad programada, por deceleración voluntaria o no del vehículo.

Interrupción/Reanudación de la conducción normal

- ☞ Pulsando **5** se desactiva el regulador. La pantalla vuelve entonces al cuentakilómetros total.



Anomalía de funcionamiento

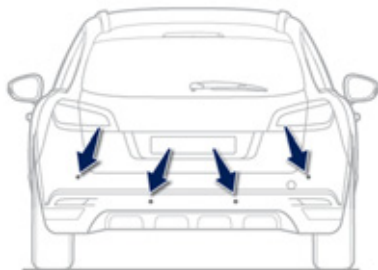


Si se produce un fallo de funcionamiento del regulador, la velocidad desaparece y en su lugar parpadean unos guiones. Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para revisar el sistema.

- !** Cuando el regulador está en funcionamiento, tenga cuidado si mantiene pulsada una de las teclas de modificación de la velocidad programada, ya que ello podría ocasionar un cambio brusco de la velocidad del vehículo. No utilice el regulador de velocidad en firme deslizante ni con circulación densa. En caso de descenso pronunciado, el regulador no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada. Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Asegúrese de que la alfombrilla esté bien colocada.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

Ayuda al estacionamiento



Gracias a unos sensores situados en el paragolpes, esta función le avisa de la proximidad de cualquier obstáculo (persona, vehículo, árbol, barrera...) que esté dentro de su campo de detección.

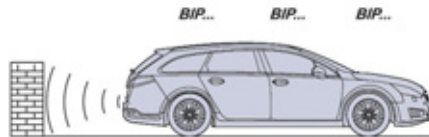
Algunos tipos de obstáculos (postes, barreras de obras...) detectados al principio ya no lo serán al final de la maniobra a causa de las zonas ciegas.

! Esta función, no puede en ningún caso, sustituir la vigilancia ni la responsabilidad del conductor.

Ayuda al estacionamiento trasero

Se activa al introducir la marcha atrás. La activación se confirma mediante una señal sonora.

La función se desactiva al sacar la marcha atrás.



Ayuda sonora

La información de proximidad viene dada por una señal sonora discontinua, cuya frecuencia se hace más rápida a medida que el vehículo se acerca al obstáculo.

El sonido emitido por el altavoz (derecho o izquierdo) permite localizar en qué lado está el obstáculo.

Cuando la distancia "vehículo/obstáculo" es inferior a treinta centímetros, la señal sonora se vuelve continua.



Ayuda gráfica

Completa la señal sonora mediante la indicación en la pantalla multifunción de unos segmentos, cada vez más cerca del vehículo. A medida que el vehículo se aproxima al obstáculo, el símbolo "Danger" (peligro) aparece en la pantalla.

Ayuda delantera al estacionamiento

Como complemento a la ayuda trasera al estacionamiento, la ayuda delantera al estacionamiento se activa al detectar un obstáculo en la parte delantera del vehículo, si la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h. La ayuda delantera al estacionamiento se interrumpe si el vehículo se para durante más de tres segundos durante la circulación, si ya no hay ningún obstáculo detectado o cuando la velocidad del vehículo supera los 10 km/h.

i El sonido emitido por el altavoz (delantero o trasero) permite localizar si el obstáculo se encuentra delante o detrás.

Neutralización/Activación de la ayuda delantera y trasera al estacionamiento



La función se neutraliza pulsando este botón. El testigo del botón se enciende. Al pulsar de nuevo este botón, se reactiva la función. El testigo del botón se apaga.

i La función se neutralizará automáticamente al enganchar un remolque o montar un portabicicletas (si el vehículo está equipado con un enganche de remolque o portabicicletas recomendado por PEUGEOT).

Anomalia de funcionamiento

SERVICE

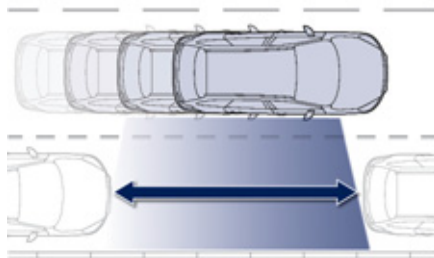
Si se produce algún fallo de funcionamiento del sistema, al introducir la marcha atrás este testigo se enciende en el cuadro de a bordo y/o aparece un mensaje en la pantalla, acompañado de una señal sonora (bip corto). Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

i Con mal tiempo o en invierno, asegúrese de que los sensores no estén cubiertos de barro, hielo o nieve. Al introducir la marcha atrás, una señal sonora (bip largo) indica que los sensores pueden estar sucios. Algunas fuentes sonoras (motos, camiones, martillos neumáticos...) pueden disparar las señales sonoras de la ayuda al estacionamiento.

Medición de plaza

Sistema que mide el espacio de estacionamiento disponible entre dos vehículos u obstáculos. Mide el tamaño de la plaza y le proporciona información sobre:

- La posibilidad de aparcar en una plaza libre, en función del tamaño del vehículo y de las distancias necesarias para efectuar las maniobras.
- El nivel de dificultad de la maniobra que se debe efectuar.



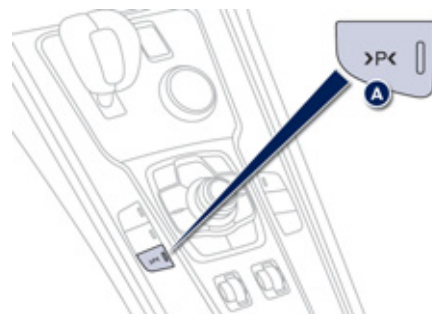
El sistema no mide los espacios cuyo tamaño es claramente inferior o superior a las dimensiones del vehículo.

Indicaciones

>P<

El testigo, situado en el mando **A**, puede adoptar dos estados diferentes:

- **Encendido fijo:** se ha seleccionado la función pulsando el mando **A**.
- **Apagado:** no se ha seleccionado la función.

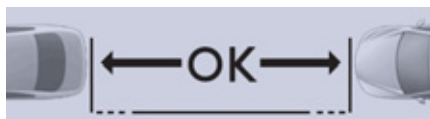


Funcionamiento

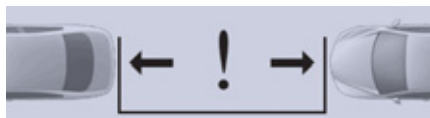
Después de identificar una posible plaza:

- ☞ Ponga el selector de marchas en posición **A**.
- ☞ Pulse el mando **A** para seleccionar la función.
- ☞ Active el indicador de dirección del lado de la plaza que quiere medir. Aparecerá un mensaje y el testigo parpadeará para confirmar que se está midiendo la plaza.
- ☞ Durante la medición, avance a lo largo de la plaza, a una velocidad inferior a 20 km/h, para prepararse para efectuar la maniobra.
- ☞ Una vez finalizada la medición, el sistema le indica el nivel de dificultad de la maniobra con un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora.

La función puede mostrar los siguientes mensajes:



Estacionamiento posible



Estacionamiento difícil



Estacionamiento no aconsejado

La función se desactiva automáticamente:

- al introducir la marcha atrás;
- al cortar el contacto;
- si no se pide ninguna medición;
- cinco minutos después de seleccionar la función;
- si el vehículo supera la velocidad de 70 km/h durante un minuto.

! Si la distancia lateral entre su vehículo y la plaza es excesiva, es posible que el sistema no pueda medirla.

i La función permanece disponible después de cada medición para poder medir varias plazas seguidas. Con mal tiempo y en invierno, asegúrese de que los sensores no estén sucios o cubiertos de hielo o nieve. La función de medición de plaza disponible desactiva la ayuda delantera al estacionamiento, durante la fase de medición en marcha adelante. En caso de fallo de funcionamiento, lleve a revisar el sistema a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Mandos de luces

Dispositivo de selección y de mando de las distintas luces delanteras y traseras que llevan a cabo el alumbrado y la señalización del vehículo.

Alumbrado principal

El vehículo dispone de distintas luces:

- Luces de posición, para ser visto.
- Luces de cruce, para ver sin deslumbrar a los demás conductores.
- Luces de carretera, para ver bien cuando la carretera está despejada.
- Faros direccionales, para ver mejor en las curvas.

Alumbrado adicional

Existen otras luces en el vehículo que permiten adaptar el alumbrado a condiciones particulares de conducción:

- Luces antiniebla traseras, para señalar mejor el vehículo con niebla.
- Luces diurnas, para ser visto de día.

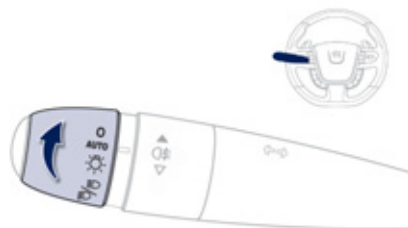
Automatismos de alumbrado

Existen también distintos modos de mando automático del alumbrado según las siguientes opciones:

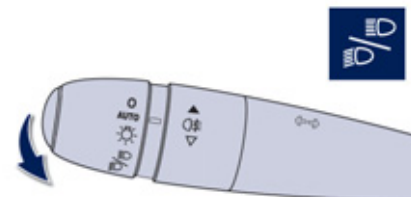
- Alumbrado de acompañamiento.
- Alumbrado direccional.
- Alumbrado de acogida.
- Alumbrado diurno (luces diurnas).
- Encendido automático de las luces.
- Asistente de luces de carretera.

Anillo de selección del modo de alumbrado principal

Gírelo para que el símbolo deseado quede frente a la marca de referencia.



- 0** Luces apagadas
- AUTO** Encendido automático de las luces
-  Luces de posición únicamente
-  Luces de cruce o de carretera



5

Mando de inversión de las luces

Tire del mando para conmutar el encendido de las luces de cruce/carretera.

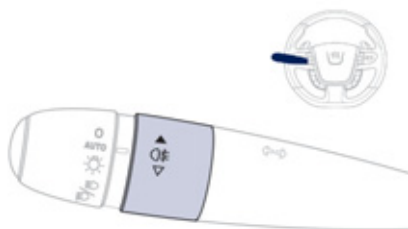
En los modos de luces apagadas y luces de posición, el conductor puede encender directamente las luces de carretera ("ráfaga"), que permanecen encendidas mientras tire del mando.

Indicaciones en el cuadro de a bordo

El encendido del testigo correspondiente en el cuadro de a bordo confirma la activación del alumbrado seleccionado.

Anillo de selección de las luces antiniebla

Funcionan junto con las luces de cruce o de carretera.



Luces antiniebla traseras

- ☞ Gire el anillo una vez hacia delante para encender las luces antiniebla traseras.

Si las luces se apagan automáticamente (con modo AUTO) o al apagar manualmente las luces de cruce, las luces antinieblas y las de posición permanecerán encendidas.

- ☞ Gire el anillo hacia atrás para apagar las luces antiniebla; las luces de posición también se apagarán.

! Con tiempo claro o con lluvia, tanto de día como de noche, está prohibido circular con las luces antiniebla traseras encendidas. En dichas situaciones, la potencia del haz de luz puede deslumbrar a los demás conductores. Por ello, sólo deben utilizarse con niebla densa o nieve intensa. En esas condiciones meteorológicas, es necesario encender manualmente las luces antiniebla y las luces de cruce, ya que el sensor de luminosidad puede detectar suficiente luz. No olvide apagar las luces antiniebla traseras en cuanto dejen de ser necesarias.

i Olvido de las luces

Con el contacto cortado y en modo de encendido manual de las luces, la activación de una señal sonora al abrir una puerta delantera avisa al conductor de que ha olvidado apagar las luces del vehículo.

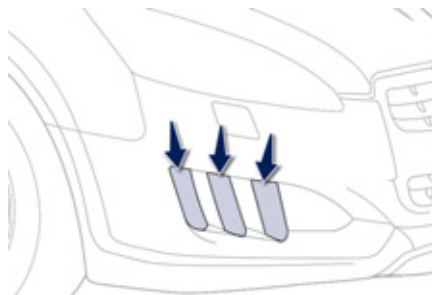
Cuando eso ocurra, la señal sonora se interrumpe al apagar las luces.

Con el contacto cortado, si las luces de cruce se quedan encendidas, el vehículo pasa a modo "ECO" para no descargar la batería.

Las luces se apagan al cortar el contacto, pero pueden reactivarse accionando el mando de luces.

i Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparece unos minutos después de encender las luces.

Luces de diodos electroluminiscentes



Se encienden al arrancar el motor. Según el país de destino, las luces de diodos funcionan como:

- Luces diurnas* en modo día y luces de posición en modo noche (como luces diurnas, la intensidad luminosa es mayor).
- o
- Luces de posición en los modos día y noche.

Con luces de diodos electroluminiscentes, las lámparas incandescentes de las luces diurnas/ de posición de los bloques ópticos delanteros están inactivas.

* Función configurable en el menú de configuración del vehículo.

Luces diurnas

El alumbrado diurno, obligatorio en algunos países y que se activa automáticamente al arrancar el motor, permite una mejor visibilidad del vehículo por los demás usuarios de la vía.

Esta función es realizada:

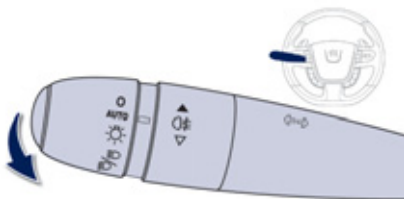
- para los países donde la reglamentación lo exige, mediante el encendido de las luces de cruce asociado al encendido de las luces de posición y de matrícula;
- para los demás países de comercialización, mediante el encendido de unas luces específicas.



Esta función puede activarse o neutralizarse en el menú de configuración del vehículo.

Alumbrado de acompañamiento manual

El mantenimiento temporal de las luces de cruce encendidas después de haber cortado el contacto facilita la salida del vehículo cuando la luminosidad es reducida.



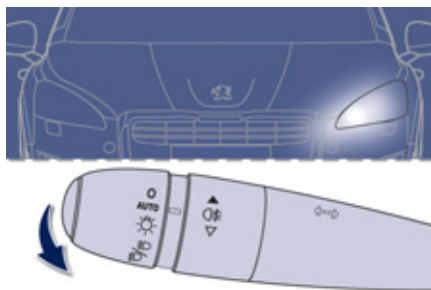
Activación

- ☞ En los 30 segundos o el minuto posteriores al corte del contacto (según el tiempo de alumbrado de acompañamiento automático programado en el menú de configuración), haga una "ráfaga" con el mando de luces.
- ☞ Una nueva "ráfaga" interrumpe la función.

Interrupción

El alumbrado de acompañamiento manual se detiene automáticamente al cabo de aproximadamente 30 segundos.

Luces de estacionamiento



Permiten balizar el lateral del vehículo mediante el encendido de las luces de posición del lado de la circulación.

- ☞ En el minuto posterior al corte del contacto, accione el mando de luces empujándolo hacia arriba o hacia abajo, en función del lado de la circulación (por ejemplo, estacionado en el lado derecho, accione el mando de luces hacia abajo para que se enciendan las luces del lado izquierdo).

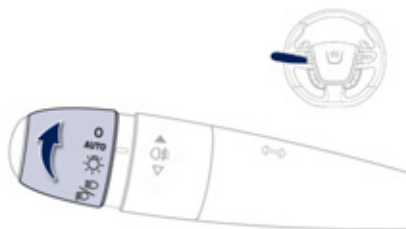
Esto se indica mediante una señal sonora y el encendido en el cuadro de a bordo del testigo del indicador de dirección correspondiente.

Para apagar las luces de estacionamiento, coloque el mando de luces en la posición central, o ponga el contacto.

Encendido automático de las luces

Las luces de posición y de cruce se encienden automáticamente, sin que intervenga el conductor, en caso de detectar poca luminosidad exterior o en determinadas condiciones de activación de los limpiaparabrisas.

En cuanto la luminosidad vuelve a ser suficiente o después de parar los limpiaparabrisas, las luces se apagan automáticamente.



Activación

- ☞ Gire el anillo hasta la posición "AUTO". El encendido automático va acompañado de un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Neutralización

- ☞ Ponga el anillo en otra posición. La neutralización va acompañada de un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Asociación con el alumbrado de acompañamiento automático

La asociación con el encendido automático de las luces aporta al alumbrado de acompañamiento las siguientes posibilidades suplementarias:

- Elección de la duración de mantenimiento del alumbrado entre 15, 30 ó 60 segundos.
- Activación automática del alumbrado de acompañamiento cuando el encendido automático de las luces está activo.

Programación



La duración del alumbrado de acompañamiento se selecciona desde la pantalla del cuadro de a bordo, en los parámetros del vehículo del menú de configuración.

Anomalía de funcionamiento

SERVICE

Si se produce un fallo de funcionamiento del sensor de luminosidad, las luces se encienden, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo y/o aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora. Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.



Con niebla o nieve, el sensor de luminosidad puede detectar suficiente luminosidad, por lo que las luces no se encenderán automáticamente. No cubra el sensor de luminosidad, asociado al sensor de lluvia y situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor interior, las funciones asociadas dejarían de estar activas.

Asistente para las luces de carretera

Sistema que invierte automáticamente las luces de carretera con las de cruce y viceversa según las condiciones de circulación, gracias a un sensor situado en el retrovisor interior. El sistema se activa a partir de 25 km/h y se desactiva al bajar de 15 km/h.



Activación

- ☞ Ponga el mando de luces en posición "AUTO" o "Luces de cruce/carretera".



- ☞ Pulse este botón; el testigo se encenderá.

Desactivación

Si la situación lo requiere, el conductor puede intervenir en cualquier momento:



- ☞ Pulse este botón; el testigo se apagará.
- ☞ O invierta el mando de luces, independientemente de que se encuentre en posición "AUTO" o en "Luces de cruce/carretera".

- i Una "ráfaga" de luces no desactiva el sistema. El estado del sistema se memoriza al cortar el contacto. La inversión automática de las luces es un sistema de ayuda a la conducción. El conductor es siempre responsable del alumbrado del vehículo y de su adecuación a las condiciones de luminosidad, visibilidad y circulación.

i El sistema puede verse perturbado o no funcionar correctamente:

- en condiciones adversas de visibilidad (por ejemplo, en caso de nevada, lluvia intensa, niebla espesa...);
- si el parabrisas está sucio, empañado u cubierto (por un adhesivo, por ejemplo) delante del sensor;
- si el vehículo está situado frente a paneles muy reflectantes.

El sistema no puede detectar:

- a los usuarios que no tienen alumbrado propio, como los peatones.
- a los usuarios cuyo alumbrado queda oculto, como los vehículos que circulan detrás de la mediana en autopista.
- a los usuarios que se encuentran en la parte superior o inferior de un cambio de rasante, en curvas sinuosas o en intersecciones en cruz.

Alumbrado de acogida exterior

El encendido a distancia de las luces facilita la llegada al vehículo en situaciones de luminosidad reducida. Se activa en función de la intensidad luminosa detectada por el sensor de luminosidad.

Activación



- Pulse el candado abierto del mando a distancia. Las luces de cruce y de posición se encienden y el vehículo se desbloquea.

Interrupción

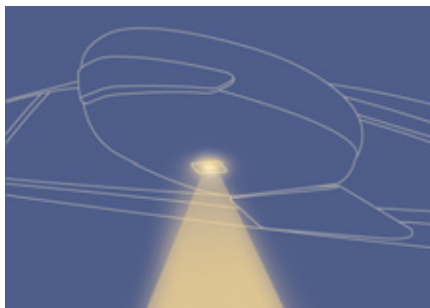
El alumbrado de acogida exterior se apaga automáticamente al cabo de un tiempo determinado, al poner el contacto o al bloquear el vehículo.

Programación



La elección del tiempo de encendido de las luces se realiza desde la pantalla del cuadro de a bordo, en el menú de configuración.

Luces en los retrovisores exteriores



Para facilitar el acercamiento al vehículo, se encienden:

- las zonas situadas frente a las puertas del conductor y el acompañante;
- las zonas delante del retrovisor y detrás de las puertas delanteras.

Activación

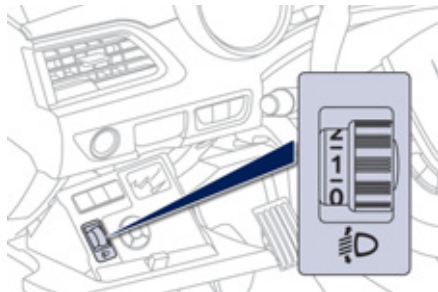
Las luces se encienden:

- al desbloquear el vehículo,
- al sacar la llave del contacto,
- al abrir una puerta,
- con una petición de localización del vehículo con el mando a distancia.

Neutralización

Las luces se apagan pasados unos minutos.

Reglaje manual de los faros halógenos



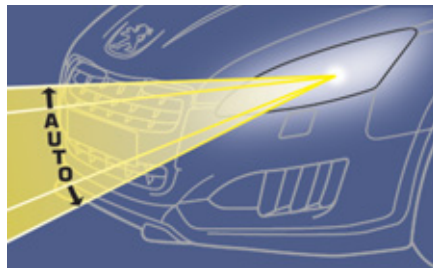
Para no molestar a los demás usuarios de la vía, es necesario regular la altura de los faros con lámparas halógenas en función de la carga del vehículo.

- 1 Conductor
- 2 Conductor + acompañante
- 3 Conductor + acompañante + pasajeros traseros
- 4 5 ocupantes
- 5 5 ocupantes + carga en el maletero
- 6 Conductor + carga en el maletero



Reglaje inicial en posición "0".

Reglaje automático de los faros de xenón



Para no molestar a los demás usuarios de la vía, este sistema corrige, automáticamente y con el motor parado, la altura del haz de luz de las lámparas de xenón, en función de la carga del vehículo.

SERVICE

Si se detecta un fallo, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo. El sistema pone entonces los faros en posición baja.

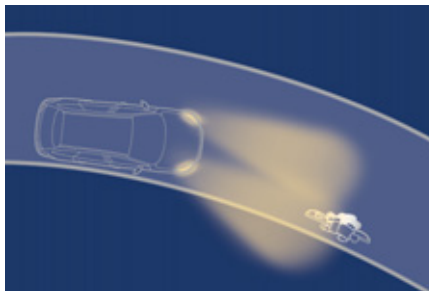


Si se produce alguna anomalía, no toque las lámparas de xenón. Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

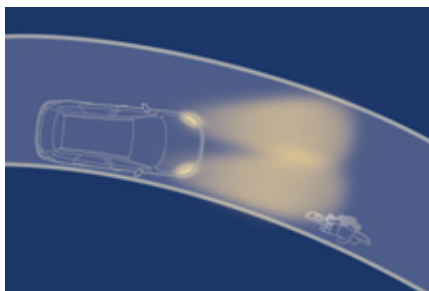
Alumbrado direccional principal

Con las luces de cruce o de carretera encendidas, esta función permite que el haz luminoso alumbre mejor el borde de la carretera en las curvas.

El uso de esta función, asociada únicamente a las lámparas de xenón, mejora considerablemente la calidad del alumbrado en las curvas.



con alumbrado direccional



sin alumbrado direccional

Programación



La activación o neutralización de la función se realiza en el menú de configuración (situado en la pantalla del cuadro de a bordo).

Anomalía de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento, este testigo parpadea en el cuadro de a bordo, acompañado de un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

i Al introducir la marcha atrás con el vehículo parado o a muy baja velocidad, esta función no está activa. El estado de la función queda memorizado al cortar el contacto.

Mandos de limpiaparabrisas y limpialuneta

El limpiaparabrisas y el limpialuneta han sido concebidos para mejorar progresivamente la visibilidad del conductor en función de las condiciones meteorológicas.

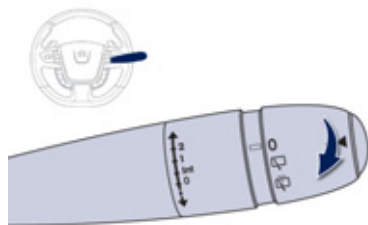
Programas

Existen distintos modos de mando automático del limpiaparabrisas y el limpialuneta, disponibles según las siguientes opciones:

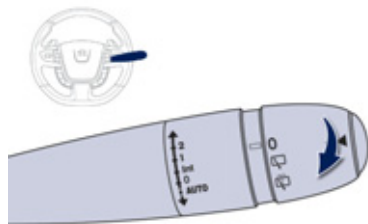
- Barrido automático del limpiaparabrisas delantero.
- Limpiado de la luneta trasera al introducir la marcha atrás.

Mandos manuales

Los mandos del limpiaparabrisas son accionados directamente por el conductor.



Modelo con barrido manual (intermitente)

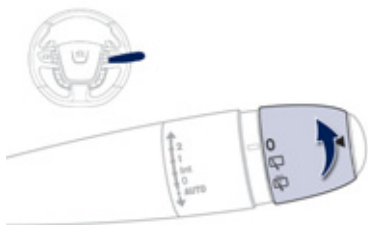


Limpiaparabrisas

Cadencia de barrido:

- 2** Rápido (fuertes precipitaciones)
- 1** Normal (lluvia moderada)
- I** Intermitente (proporcional a la velocidad del vehículo)
- 0** Parado
- ↓** Por impulsos (accionando el mando hacia abajo y soltándolo)
- AUTO ↓** Automático (accione el mando hacia abajo y suéltelo)
Por impulsos (accione el mando ligeramente hacia el volante)

Modelo con barrido automático



Limpiacristales

Anillo de selección del limpiacristales:

! En caso de nieve o de hielo importante y si utiliza un portabicicletas en el portón del maletero, neutralice el limpiacristales automático en el menú de configuración de la pantalla del cuadro de a bordo.



Parado



Barrido intermitente



Barrido con lavaparabrisas (duración determinada)

Marcha atrás

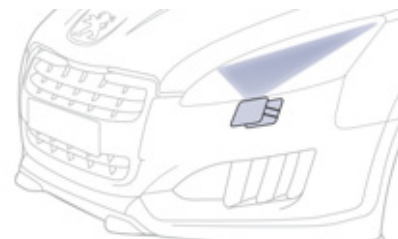
Al introducir la marcha atrás, si el limpiaparabrisas está funcionando, el limpiacristales se pondrá en marcha.

Programación



La activación o la parada de la función se realiza desde el menú de configuración de la pantalla del cuadro de a bordo. Por defecto, esta función está activada.

Lavaparabrisas y lavafaros



5

Tire del mando del limpiaparabrisas hacia el volante. El lavaparabrisas, seguido del limpiaparabrisas, funcionan durante un tiempo determinado.

El lavafaros sólo se activa si **las luces de cruce están encendidas**.

Nivel mínimo del líquido lavaparabrisas/lavafaros

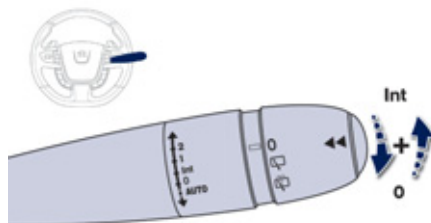
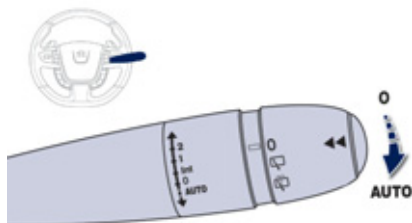
SERVICE

Cuando se alcanza el nivel mínimo del depósito, en los vehículos equipados con lavafaros, este testigo aparece en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo. La indicación aparece al poner el contacto o al accionar el mando, hasta que se complete el nivel del depósito.

La próxima vez que pare el vehículo, llene el depósito del lavaparabrisas/lavafaros.

Barrido automático del limpiaparabrisas

El barrido del limpiaparabrisas delantero funciona automáticamente, sin que intervenga el conductor, al detectar lluvia (gracias a un sensor situado detrás del retrovisor interior), adaptando su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.



Activación



Accione el mando brevemente hacia abajo.

Este testigo se encenderá en el cuadro de a bordo y aparecerá un mensaje.

Neutralización



Vuelva a accionar el mando brevemente hacia abajo o coloque el mando en otra posición (Int, 1 ó 2).

El testigo del cuadro de a bordo se apagará y aparecerá un mensaje.

i Es necesario volver a activar el barrido automático después de haber cortado el contacto durante más de un minuto, accionando el mando hacia abajo.

Anomalia de funcionamiento

En caso de producirse un fallo de funcionamiento del barrido automático, el limpiaparabrisas funciona en modo intermitente.

Llévelo a revisar a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.

- !** No cubra el sensor de lluvia, asociado al sensor de luminosidad y situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor interior.
- Para lavar el vehículo en un túnel de autolavado, neutralice el barrido automático.
- En invierno, se aconseja esperar a que el parabrisas se deshiele por completo antes de accionar el barrido automático.

Posición particular del limpiaparabrisas



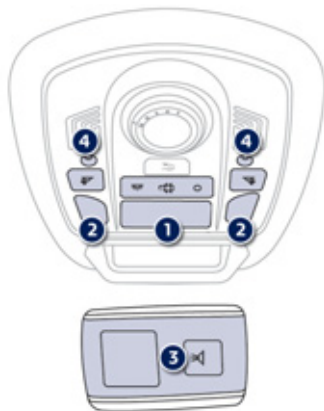
Esta posición permite separar las escobillas del parabrisas delantero.

Permite limpiar las gomas o cambiar las escobillas. Asimismo, puede ser útil en invierno, para evitar que las escobillas se adhieran al parabrisas.

- ☞ En el minuto posterior al corte del contacto, cualquier acción en el mando del limpiaparabrisas posiciona las escobillas en vertical.
- ☞ Para volver a colocar las escobillas después de la intervención, ponga el contacto y manipule el mando.

- i** Para conservar la eficacia de los limpiaparabrisas con escobillas planas tipo "flat-blade" se aconseja:
- Manipularlas con cuidado.
 - Limpiarlas con regularidad con agua y jabón.
 - No utilizarlas para sujetar un cartón contra el parabrisas.
 - Sustituirlas en cuanto aparezcan los primeros signos de desgaste.

Luces de techo



1. Luz de techo delantera
2. Lectores de mapa delanteros
3. Lectores de techo traseros
4. Luces ambientales de diodos

Luces de techo delanteras



En esta posición, la luz de techo se enciende progresivamente:

- al desbloquear el vehículo,
- al quitar la llave del contacto,
- al abrir una puerta,
- al activar el botón de bloqueo del mando a distancia para localizar su vehículo.

Se apaga progresivamente:

- al bloquear el vehículo,
- al poner el contacto,
- 30 segundos después cerrar la última puerta.



Apagada permanentemente



Encendida permanentemente



Con el modo "encendida permanentemente", el tiempo de encendido varía según el contexto:

- Con el contacto cortado, aproximadamente diez minutos.
- Con el modo economía de energía, aproximadamente treinta segundos.
- Con el sistema híbrido activo, sin límite.

Lectores de mapa delanteros y traseros

Con el contacto puesto, accione el interruptor correspondiente.

Cuando la luz de techo delantera está en posición "encendida permanentemente", el lector de mapa trasero también se encenderá, salvo si éste está en posición "apagado permanentemente".

Desde la parte delantera, puede neutralizar los lectores de mapa traseros para, por ejemplo, no molestar mientras los pasajeros duermen. No obstante, estos pueden forzar el encendido del lector.



No ponga nada en contacto con las luces de techo.

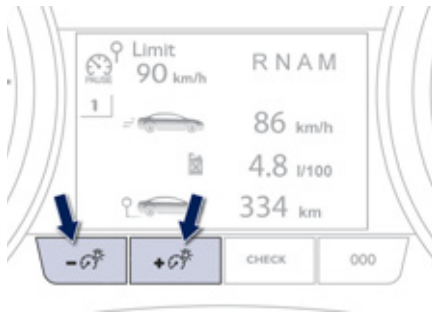
Iluminación ambiental

El encendido tamizado de las luces del habitáculo facilita la visibilidad en el vehículo cuando la luminosidad es reducida.



Encendido

Por la noche, los diodos electroluminiscentes (LED) de la iluminación ambiental se encienden automáticamente al encender las luces de posición.



Apagado

La iluminación ambiental se apaga automáticamente al apagar las luces de posición.

También puede apagarse manualmente regulando el reóstato de iluminación del cuadro de a bordo en el nivel más bajo.

Información general sobre los asientos para niños

A pesar de la preocupación constante de PEUGEOT al diseñar el vehículo, la seguridad de sus hijos también depende de usted.

Para garantizar una seguridad óptima, respete las siguientes indicaciones:

- Conforme a la reglamentación europea, **todos los niños menores de 12 años o que midan menos de un metro y cincuenta centímetros deben viajar en los asientos para niños homologados adecuados según su peso**, en las plazas equipadas con cinturón de seguridad o con anclajes ISOFIX *.
- **Estadísticamente, las plazas más seguras para instalar a los niños son las plazas traseras del vehículo.**
- **Los niños que pesen menos de 9 kg deben viajar obligatoriamente en posición "de espaldas al sentido de la marcha" tanto en la plaza delantera como en las traseras.**

i **PEUGEOT recomienda** que los niños viajen en las **plazas traseras laterales** del vehículo:

- **"de espaldas al sentido de la marcha"** hasta los 2 años;
- **"en el sentido de la marcha"** a partir de los 2 años.

* Las normas de transporte de los niños son específicas de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.

Silla infantil en la plaza del acompañante

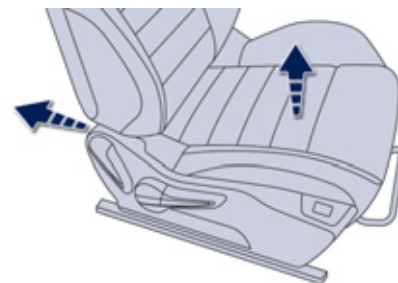


"De espaldas al sentido de la marcha"

Cuando se instala un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, es obligatorio que el airbag esté neutralizado. De lo contrario, **el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso de muerte si se despliega el airbag.**

"En el sentido de la marcha"

Para instalar un asiento infantil "en el sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, regule el asiento del vehículo al máximo hacia atrás, en posición alta, con el respaldo recto y deje activo el airbag del acompañante.



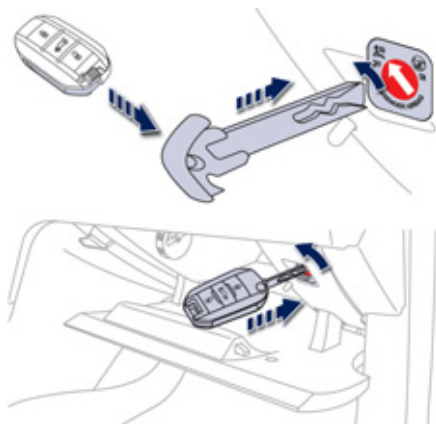
Con el asiento del acompañante regulado en posición alta y en posición longitudinal hacia atrás al máximo.



Asegúrese de que el cinturón de seguridad quede tensado.



Airbag del acompañante OFF



Respete las indicaciones que figuran en la etiqueta que encontrará a ambos lados del parasol del acompañante.



i Para garantizar la seguridad de sus hijos, neutralice imperativamente el airbag frontal del acompañante cuando instale un asiento para niños "de espaldas al sentido de la marcha" en el asiento del acompañante. De no ser así, el niño correrá el riesgo de sufrir heridas graves o incluso de muerte si se desplegara el airbag.

i Para más detalles sobre la neutralización del airbag, consulte el apartado "Seguridad" y luego "Airbags".

Asientos para niños recomendados por PEUGEOT

PEUGEOT propone una gama completa de asientos para niños que se fijan con un **cinturón de seguridad de tres puntos**:

Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg	Grupo 1: de 9 a 18 kg
 L1 "RÖMER/BRITAX Baby-Safe Plus" Se instala de espaldas al sentido de la marcha.	 L2 "RÖMER Duo Plus ISOFIX".
Grupos 2 y 3: de 15 a 36 kg	
 L5 "KLIPPAN Optima" A partir de los 6 años (aproximadamente 22 kg), sólo se utiliza el cojín elevador.	 L6 "RÖMER KIDFIX" Puede fijarse en los anclajes ISOFIX del vehículo. Se sujeta al niño mediante el cinturón de seguridad.

Instalación de asientos infantiles fijados con el cinturón de seguridad

De conformidad con la reglamentación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de los asientos para niños que se fijan con un cinturón de seguridad y están homologados como universales **(a)** en función del peso del niño y de la plaza en el vehículo:

Peso del niño y edad orientativa					
Plaza		Inferior a 13 kg (grupos 0 (b) y 0+) Hasta ≈ 1 año	De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a ≈ 3 años	De 15 a 25 kg (grupo 2) De 3 a ≈ 6 años	De 22 a 36 kg (grupo 3) De 6 a ≈ 10 años
Asiento del acompañante (c) con cojín elevador		U (R)	U (R)	U (R)	U (R)
Asiento del acompañante (c) sin cojín elevador		U	U	U	U
Plazas traseras laterales		U	U	U	U
Plaza trasera central		X	X	X	X

a: Asiento universal para niños que se puede instalar en todos los vehículos con el cinturón de seguridad.

b: Grupo 0, desde el nacimiento hasta los 10 kg. Los capazos no se pueden instalar en la plaza del acompañante.

c: Consulte la legislación vigente en su país antes de instalar a su hijo en esta plaza.

U: Plaza adaptada para instalar un asiento para niños que se fija con un cinturón de seguridad y está homologado como universal, "de espaldas al sentido de la marcha" y/o "en el sentido de la marcha".

U (R): Ídem **U**, con el asiento del vehículo que regulado en la posición más alta y en la posición longitudinal trasera máxima.

X: Plaza no adaptada para instalar un asiento para niños del grupo de peso indicado.

Consejos relativos a los asientos para niños

! La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión.

Compruebe que no haya ningún cinturón de seguridad o ninguna hebilla de cinturón bajo la silla infantil, ya que ello que podría desestabilizarla.

Abroche los cinturones de seguridad o el arnés de los asientos infantiles, limitando al máximo la holgura con respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos.

Después de instalar un asiento infantil fijado con el cinturón de seguridad, compruebe que este último quede bien tensado sobre la silla infantil y que la sujete firmemente contra el asiento del vehículo. Si el asiento del acompañante puede regularse, adelántelo si es necesario.

En las plazas traseras, deje siempre un espacio suficiente entre el asiento delantero y:

- la silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha";
- los pies del niño que viaja en una silla infantil "en el sentido de la marcha".

Para ello, bascule hacia adelante el asiento delantero, y si fuera necesario, regule también el respaldo.

Para una instalación óptima de una silla infantil "en el sentido de la marcha", compruebe que el respaldo esté apoyado sobre el respaldo del asiento del vehículo y retire el reposacabezas.

Asegúrese de que el reposacabezas esté correctamente guardado o sujeto, para evitar que pueda salir proyectado en caso de frenada brusca. Vuelva a colocarlo en caso de que un adulto ocupe la plaza.

Los niños menores de 10 años no deben viajar en posición "en el sentido de la marcha" en la plaza del acompañante, salvo que las plazas traseras estén ocupadas por otros niños o que los asientos traseros no se puedan utilizar o no existan.

Neutralice el airbag del acompañante cuando instale un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la plaza delantera.

De lo contrario, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, o incluso de muerte, si se desplegara el airbag.

Instalación de un cojín elevador

La parte torácica del cinturón debe pasar por el hombro del niño sin tocar el cuello.

Compruebe que la parte abdominal del cinturón de seguridad esté colocada por encima de las piernas del niño.

PEUGEOT le recomienda utilizar un cojín elevador con respaldo, equipado con una guía de cinturón a la altura del hombro.

Por motivos de seguridad, no deje:

- a uno o varios niños solos sin vigilancia en un vehículo;
- a un niño o un animal en un vehículo expuesto al sol, con las ventanillas cerradas;
- las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Para impedir la apertura accidental de las puertas y las lunas traseras, utilice el dispositivo "seguro para niños".

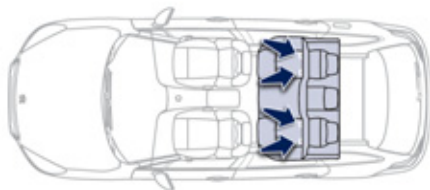
No abra más de un tercio las lunas traseras.

Para proteger a los niños de los rayos solares, equipe las lunas traseras con estores laterales.

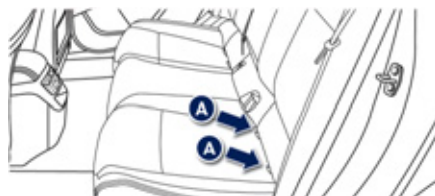
Fijaciones "ISOFIX"

Su vehículo ha sido homologado conforme a la **última reglamentación** ISOFIX.

Los asientos, presentados a continuación, están equipados con anclajes ISOFIX reglamentarios.



Se trata de tres anillas en cada asiento:



- Dos anillas **A**, situadas entre el respaldo y el cojín de asiento del vehículo, identificadas con una etiqueta.



- Un anilla **B**, situada detrás del asiento, denominada **TOP TETHER**, que permite fijar la correa alta.

El sistema de fijación ISOFIX garantiza un montaje fiable, sólido y rápido del asiento infantil en el vehículo.

Los **asientos para niño ISOFIX** están equipados con dos cierres que se enganchan fácilmente a las anillas **A**.

Algunos disponen también de una **correa alta** que se fija en la anilla **B**.

Para fijar esta correa, levante el reposacabezas del asiento del vehículo y pase el mosquetón entre sus varillas. A continuación, fije el mosquetón a la anilla **B** y tense la correa alta.

! La instalación incorrecta en el vehículo de una silla infantil compromete la protección del niño en caso de colisión.

Para conocer las sillas ISOFIX que pueden instalarse en el vehículo, consulte la tabla recapitulativa para la instalación de los asientos para niño ISOFIX.

Asiento infantil ISOFIX

Recomendado por PEUGEOT y homologado para el vehículo

"RÖMER Duo Plus ISOFIX"
(clase B1)

Grupo 1: de 9 a 18 kg



Se instala solo "en el sentido de la marcha".

Está equipado con una correa alta que se fija en la anilla superior **B**, denominada TOP TETHER. Dispone de tres posiciones de inclinación: sentado, reposo y tumbado.

Regule el asiento delantero del vehículo de modo que los pies del niño no toquen el respaldo. Puede instalarse en el sentido de la marcha fijándolo al asiento mediante un cinturón de seguridad de tres puntos.

i Este asiento infantil también puede utilizarse en las plazas sin anclajes ISOFIX. En ese caso, es obligatorio fijar la silla infantil al asiento del vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos.

Siga las indicaciones de montaje del asiento infantil que figuran en el manual del fabricante.

Tabla recapitulativa para la instalación de los asientos ISOFIX para niños

De conformidad con la reglamentación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de los asientos ISOFIX para niños en las plazas equipadas con anclajes ISOFIX en el vehículo.

Para los asientos para niños ISOFIX universales y semiuniversales, la clase de talla ISOFIX del asiento para niño, determinado por una letra comprendida entre **A** y **G**, se indica en la sillita infantil al lado del logo ISOFIX.

	Peso del niño/edad orientativa									
	Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aproximadamente		Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+) Hasta 1 año aproximadamente			De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente				
Tipo de asiento ISOFIX para niños	Capazo		"de espaldas al sentido de la marcha"			"de espaldas al sentido de la marcha"		"en el sentido de la marcha"		
Clase de talla ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Asiento del acompañante 	No Isofix									
Plazas trasera laterales 	X		IL-SU			IL-SU		IUF IL-SU		
Plaza trasera central 	No isofix									

IUF: Plaza adaptada para la instalación de un asiento Isofix universal, "en el sentido de la marcha" que se fija con la correa alta.

IL-SU: Plaza adaptada para la instalación de un asiento Isofix semiuniversal, ya sea:

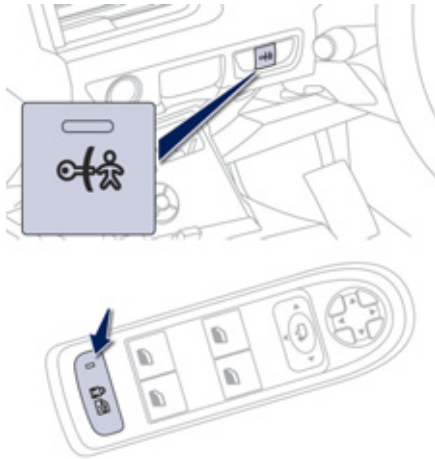
- "de espaldas al sentido de la marcha" equipado con una correa alta o con una pata de apoyo;
- "en el sentido de la marcha" equipado con una pata de apoyo;
- un capazo equipado con una correa alta o con una pata de apoyo.

Para sujetar la correa alta, consulte el apartado "Fijaciones Isofix".

X: Plaza no adaptada para instalar un asiento para niño o un capazo para el grupo de peso indicado.

Seguro para niños eléctrico

Sistema de accionamiento a distancia para impedir la apertura de las puertas traseras mediante los mandos interiores y el uso de los elevallunas traseros.



Activación

☞ Con el contacto puesto, pulse este botón. El testigo del botón se enciende, acompañado de un mensaje que confirma la activación. Este testigo permanece encendido cuando que el seguro para niños está activado. La apertura de las puertas desde el exterior y el uso de los elevallunas traseros eléctricos desde el lado conductor permanecen operativos.

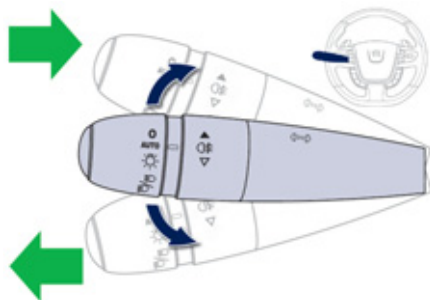
Neutralización

☞ Con el contacto puesto, pulse de nuevo este botón. El testigo del botón se apaga, acompañado de un mensaje que confirma la neutralización. Este testigo permanece apagado cuando el seguro para niños está neutralizado.

! Cualquier otro estado del testigo revela un mal funcionamiento del seguro para niños eléctrico. Lleve a revisar el sistema a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.

! Este sistema es independiente y no sustituye en ningún caso al mando de cierre centralizado. Compruebe el estado del seguro para niños cada vez que ponga el contacto. Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, incluso durante un breve periodo de tiempo. En caso de choque violento, el seguro para niños eléctrico se desactiva automáticamente para permitir la salida de los pasajeros traseros.

Indicadores de dirección



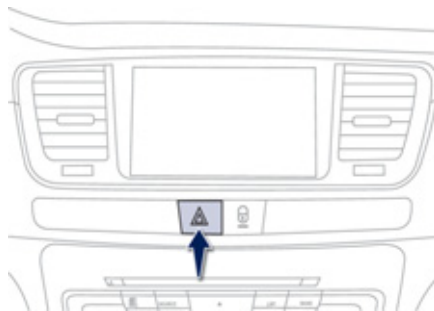
- ☞ Baje al máximo el mando de luces para efectuar una maniobra a la izquierda.
- ☞ Levante al máximo el mando de luces para efectuar una maniobra a la derecha.

i Si olvida quitar los indicadores de dirección durante más de veinte segundos a velocidad superior a 60 km/h, la señal sonora aumentará.

Función "autopista"

Empuje hacia arriba o hacia abajo el mando de luces sin superar el punto de resistencia; el indicador de dirección correspondiente parpadeará tres veces.

Señal de emergencia



Al pulsar el botón, los indicadores de dirección parpadearán.

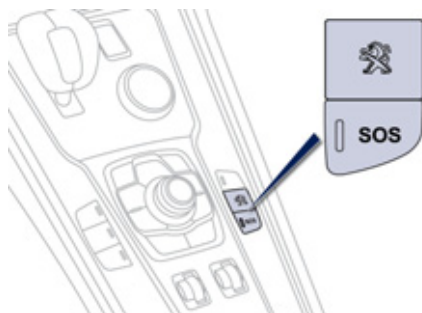
Puede funcionar con el contacto cortado.

Encendido automático de las luces de emergencia

En función de la deceleración de una frenada de urgencia, al activarse la regulación del ABS y al producirse un choque, las luces de emergencia se encienden automáticamente. Se apagan automáticamente al volver a acelerar.

- ☞ También pueden apagarse pulsando el botón.

Llamada de urgencia o de asistencia

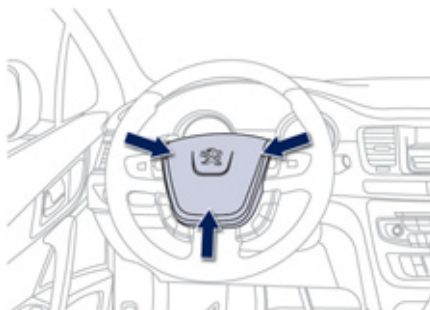


Este dispositivo permite realizar una llamada de urgencia o de asistencia a los servicios de emergencia o a la plataforma PEUGEOT.

i Para más detalles sobre la utilización de este equipamiento, consulte el apartado "Audio y Telemática".

Claxon

Sistema de alerta sonora destinado a advertir de un peligro inminente a los demás usuarios de la vía.



☞ Presione la parte central del volante con mandos integrados.

i Utilice el claxon con moderación y sólo en los siguientes casos:

- Peligro inmediato.
- Aproximación a un lugar sin visibilidad.

Programa electrónico de estabilidad (ESC)

El programa electrónico de estabilidad integra los siguientes sistemas:

- antibloqueo de las ruedas (ABS) y repartidor electrónico de frenada (REF);
- asistencia a la frenada de urgencia (AFU);
- antipatinado de ruedas (ASR);
- control dinámico de estabilidad (CDS).

Definiciones

Antibloqueo de las ruedas (ABS) y repartidor electrónico de frenada (REF)

Este sistema incrementa la estabilidad y manejabilidad del vehículo en las frenadas y permite un mejor control en las curvas, especialmente en firme irregular o deslizante.

El ABS impide el bloqueo de las ruedas en caso de frenada de urgencia.

El REF asegura una gestión integral de la presión de frenado rueda por rueda.

Asistencia a la frenada de urgencia (AFU)

Este sistema permite, en caso de urgencia, alcanzar con mayor rapidez la presión óptima de frenado y, por tanto, reducir la distancia de detención.

Se activa en función de la velocidad de accionamiento del pedal del freno. Esto se traduce en una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.

Antipatinado de ruedas (ASR)

El sistema ASR optimiza la motricidad para evitar el patinado de las ruedas, actuando sobre los frenos de las ruedas motrices y en el motor. Asimismo, permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo en la aceleración.

Control dinámico de estabilidad (CDS)

En caso existir divergencias entre la trayectoria seguida por el vehículo y la deseada por el conductor, el sistema CDS controla las ruedas y actúa automáticamente sobre el freno de una o varias ruedas y en el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada, dentro del límite de las leyes de la física.

Ayuda a la motricidad sobre nieve (Control de Tracción Inteligente)

El vehículo dispone de un sistema de ayuda a la motricidad sobre nieve: el **Control de Tracción Inteligente**.

Esta función automática permite detectar permanentemente situaciones de adherencia precaria que pueden dificultar los arranques y la progresión del vehículo sobre nieve reciente profunda o compacta.

En estas situaciones, el sistema **Control de Tracción Inteligente** limita el patinado de las ruedas delanteras para optimizar la motricidad y el seguimiento de trayectoria.

En condiciones extremadamente severas (nieve profunda, barro...), puede resultar útil neutralizar puntualmente los sistemas de **control dinámico de estabilidad y antipatinado de las ruedas** para que las ruedas patinen y recuperar la adherencia. Se aconseja volver a activar el sistema lo antes posible.

Los neumáticos para nieve están altamente recomendados para firme donde la adherencia es reducida.

Funcionamiento

Sistema de antibloqueo de las ruedas (ABS) y repartidor electrónico de frenada (REF)



El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje, indica un fallo de funcionamiento del sistema ABS que puede provocar la pérdida del control del vehículo al frenar.



El encendido de este testigo, junto con el testigo **STOP**, acompañado de una señal sonora y un mensaje, indica un fallo de funcionamiento del repartidor electrónico de frenada (REF) que puede provocar la pérdida del control del vehículo al frenar.

Deténgase imperativamente.

En ambos casos, consulte en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.



En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que estén autorizadas para su vehículo. El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse mediante ligeras vibraciones del pedal del freno.



En caso de frenada de urgencia, pise el pedal con firmeza y no lo suelte.



Control dinámico de estabilidad (CDS)

Activación

Este sistema se activa automáticamente al arrancar el vehículo.

El sistema se pone en funcionamiento si detecta problemas de adherencia o de trayectoria.



La activación se indica mediante el parpadeo de este testigo en el cuadro de a bordo.

Neutralización

En condiciones excepcionales (arranque del vehículo en fango, inmovilizado en la nieve, sobre terreno poco consistente...), puede ser útil neutralizar el sistema CDS para que las ruedas patinen y recuperar así la adherencia.



☞ Pulse el botón "ASR OFF".



Este testigo y el testigo del botón se encenderán, indicando que el sistema CDS ya no actúa sobre el funcionamiento del motor.



Reactivación

El sistema se reactiva automáticamente después de haber cortado el contacto o a partir de 50 km/h.

☞ Pulse de nuevo el botón "ASR OFF" para reactivarlo manualmente.

Anomalía de funcionamiento



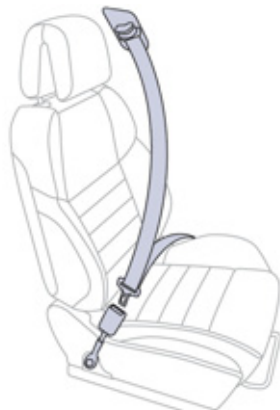
El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indica un fallo de funcionamiento del sistema. Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.



El sistema CDS ofrece un incremento de la seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a correr riesgos suplementarios ni a circular a velocidades demasiado elevadas. El funcionamiento del sistema está garantizado en la medida en que se respeten las recomendaciones del fabricante en lo relativo a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenos, los componentes electrónicos y los procedimientos de montaje y de intervención de la red PEUGEOT. Después de un choque, lleve a revisar el sistema a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

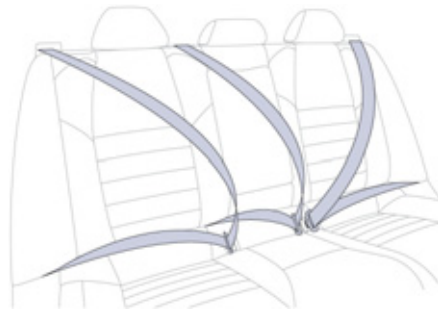
Cinturones de seguridad

Cinturones de seguridad delanteros



Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de pretensión pirotécnica y con limitador de esfuerzo. Este sistema mejora la seguridad en las plazas delanteras en caso de choque frontal o lateral. En función de la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones contra el cuerpo de los ocupantes. Los cinturones con pretensión pirotécnica están activos cuando el contacto está puesto. El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, mejorando así su protección.

Cinturones de seguridad traseros



Cada una de las plazas traseras está equipada con un cinturón de seguridad, provisto de tres puntos de anclaje y un carrete enrollador con limitador de esfuerzo (salvo para el pasajero trasero central).

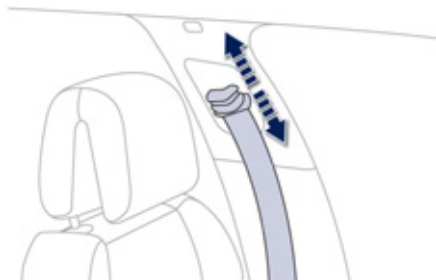


Abrochado

- ☞ Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
- ☞ Verifique que está correctamente abrochado tirando con firmeza de la correa.

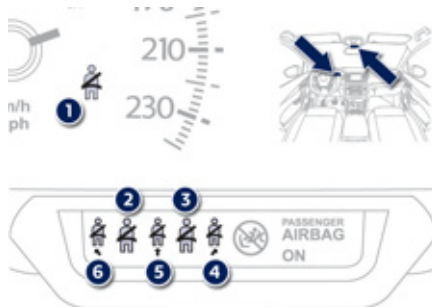
Desabrochado

- ☞ Presione el botón rojo del cierre.
- ☞ Acompañe el cinturón mientras se recoge.



Reglaje de la altura del cinturón delantero

- ☞ Accione el mando y deslícelo hasta encontrar uno de los puntos de enganche.



Testigos de cinturones desabrochados

1. Testigo de cinturones delanteros y/o traseros desabrochados, en el cuadro de a bordo
2. Testigo de cinturón delantero izquierdo
3. Testigo de cinturón delantero derecho
4. Testigo de cinturón trasero derecho
5. Testigo de cinturón trasero central
6. Testigo de cinturón trasero izquierdo



A partir de aproximadamente 20 km/h, el o los testigos correspondientes parpadean durante dos minutos, acompañados de una señal sonora.

Transcurridos esos dos minutos, el o los testigos permanecen encendidos hasta que el conductor o el pasajero correspondiente abrocha el cinturón.

Testigo de cinturones delanteros y traseros



Si al poner el contacto, algún cinturón no está abrochado o se ha desabrochado, el testigo 1 se enciende en el cuadro de a bordo y el testigo correspondiente (de 2 a 6) se enciende en rojo en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante.

i El conductor debe asegurarse antes de iniciar la marcha de que los pasajeros utilizan correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos están bien abrochados. Independientemente de la plaza del vehículo, abróchese siempre el cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos.

No invierta las correas de cinturón, ya que si no, éstas no cumplirían completamente su función.

Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete que permite que la longitud de la correa se ajuste automáticamente a la morfología del pasajero. El cinturón se recoge automáticamente cuando no se utiliza.

Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón está correctamente enrollado. La parte baja de la correa debe estar colocada lo más abajo posible sobre la pelvis. La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.

Los carretes están equipados con un dispositivo de bloqueo automático si se produce una colisión, una frenada de urgencia o en caso de vuelco del vehículo. Puede desbloquear el dispositivo tirando con firmeza de la correa y soltándola para que ésta se enrolle ligeramente.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:

- debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo;
- debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no quede torcido;
- debe sujetar a una sola persona;
- no debe presentar cortes ni estar deshilachado;
- no debe transformarse ni modificarse para no alterar su eficacia.

Debido a las recomendaciones de seguridad vigentes, para realizar cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la competencia y el material adecuado; lo que la Red PEUGEOT puede proporcionarle.

Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado, en particular, si las correas presentan signos de deterioro.

Limpie las correas del cinturón con agua y jabón o con un producto limpiador textil, a la venta en la Red PEUGEOT.

Después de abatir o desplazar un asiento o la banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón queda correctamente colocado y enrollado.

Recomendaciones para los niños

Utilice un asiento para niño adaptado si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro y cincuenta centímetros. Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a varias personas.

Nunca lleve a un niño en sus rodillas.

En caso de choque

En función del tipo y de la importancia del impacto, el dispositivo pirotécnico se activa antes del despliegue de los airbags y con independencia de ellos. La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debidos a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema. En cualquier caso, el testigo de airbag se enciende.

Después de sufrir una colisión, lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para revisar y, en su caso, sustituir el sistema de los cinturones de seguridad.

En caso de choque, la alta tensión se corta automáticamente.

Airbags

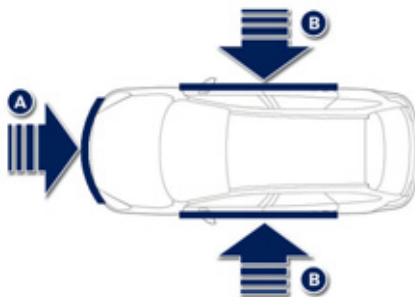
Sistema diseñado para optimizar la seguridad de los ocupantes (excepto del pasajero trasero central) en caso de colisiones violentas. Los airbags completan la acción de los cinturones de seguridad equipados con limitador de esfuerzo (excepto para el pasajero trasero central). Los detectores electrónicos registran y analizan los choques frontales y laterales producidos en las zonas de detección de impacto:

- En caso de choque violento, los airbags se despliegan instantáneamente y contribuyen a una mayor protección de los ocupantes del vehículo (excepto al pasajero trasero central). Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente para no obstaculizar la visibilidad o la posible salida de los ocupantes.
- En caso de choque poco violento, de impacto en la parte trasera y en determinadas condiciones de vuelco, los airbags no se desplegarán. En estas situaciones, el cinturón de seguridad es el único que contribuye a garantizar su protección.



Los airbags no funcionan con el contacto cortado.

Este equipamiento sólo se despliega una vez. Si se produce un segundo choque (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no se disparará.



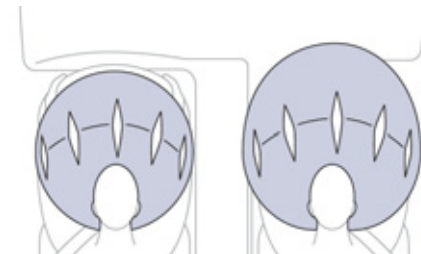
Zonas de detección de choque

- A. Zona de impacto frontal
- B. Zona de impacto lateral



La activación de uno o de los airbags va acompañada de un ligero desprendimiento de humo y de un ruido producidos por la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema. Este humo no es nocivo, pero puede ser irritante para las personas sensibles. El ruido de la detonación puede ocasionar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

Airbags frontales

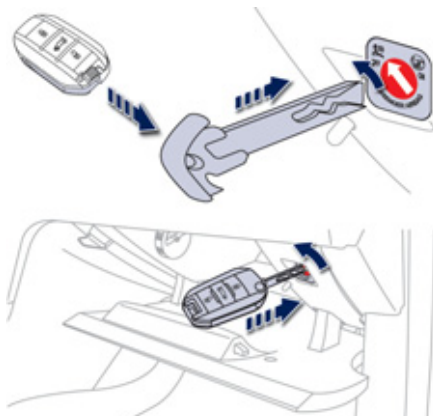


Sistema que protege, en caso de choque frontal violento, al conductor y al acompañante para limitar los riesgos de traumatismo en la cabeza y el tórax.

El del conductor está integrado en el centro del volante y el del acompañante, en el salpicadero, encima de la guantera.

Despliegue

Estos airbags se disparan simultáneamente, salvo si el airbag frontal del acompañante está neutralizado, en caso de choque frontal violento en toda o parte de la zona de impacto frontal A, en el eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido de delante hacia detrás del vehículo. El airbag frontal se interpone entre el tórax y la cabeza del ocupante del vehículo y el volante, en el lado del conductor, o el salpicadero, en el lado del acompañante, para amortiguar su proyección hacia adelante.



Neutralización

Sólo es posible neutralizar el airbag frontal del acompañante:

- ☛ **Con el contacto cortado**, introduzca la llave en el mando de neutralización del airbag del acompañante.
- ☛ Gírela hasta la posición **"OFF"**.
- ☛ A continuación, retírela manteniendo esa posición.



En función de la versión, este testigo se enciende, bien en el cuadro de a bordo, o bien en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante, al poner el contacto y permanece encendido durante toda la neutralización.



Para garantizar la seguridad de su hijo, neutralice imperativamente el airbag frontal del acompañante cuando instale un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en el asiento del acompañante. De lo contrario, si se despliega el airbag, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, e incluso de muerte.

Reactivación

Cuando retire la silla infantil, con el **contacto cortado**, ponga el mando en posición **"ON"** para volver a activar el airbag y garantizar así la seguridad del acompañante en caso de choque.



Al poner el contacto, este testigo se enciende en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante durante aproximadamente un minuto, si el airbag frontal del acompañante está activado.

Anomalía de funcionamiento



Si este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento.



Si este testigo parpadea, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado. El airbag frontal del acompañante podría no dispararse en caso de choque violento.



Si uno o los dos testigos de airbag se encienden de forma permanente, no instale el asiento infantil en la plaza del acompañante. Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Airbags laterales



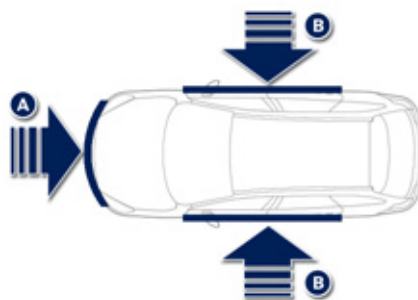
Sistema que protege, en caso de choque lateral violento, al conductor y al acompañante para limitar los riesgos de traumatismo en el busto, entre la cadera y el hombro.

Los airbags laterales están integrados en el armazón del respaldo del asiento, en el lado de la puerta.

Activación

Se disparan unilateralmente en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, que se produzca perpendicularmente al eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido de fuera hacia dentro del vehículo.

El airbag lateral se interpone entre la cadera y el hombro del ocupante delantero del vehículo y el panel de puerta correspondiente.



Zonas de detección de choque

- A. Zona de impacto frontal
- B. Zona de impacto lateral

Airbags de cortina

Sistema que protege, en caso de choque lateral violento, al conductor y a los pasajeros (excepto al pasajero trasero central) para limitar el riesgo de traumatismo en el lateral de la cabeza.

Los airbags de cortina están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Activación

Este airbag se dispara al mismo tiempo que los airbags laterales correspondientes en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, perpendicular al eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido desde el exterior hacia el interior del vehículo.

El airbag de cortina se interpone entre el ocupante delantero o trasero del vehículo y las lunas.

Anomalia de funcionamiento



Si este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo, consulte con la Red

PEUGEOT o con taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento.



En un choque ligero en el lateral del vehículo o en caso de vuelco, el airbag podría no dispararse. En colisiones traseras o frontales, el airbag de cortina no se disparará.

! Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes medidas de seguridad:

Adopte una posición sentada normal y vertical.

Abróchese el cinturón de seguridad y colóquelo correctamente.

No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niños, animales, objetos...), ya que ello podría entorpecer el funcionamiento de los airbags o lesionar a los ocupantes.

Después de un accidente o de recuperar el vehículo robado, lleve a revisar los sistemas de airbag.

Cualquier intervención en los sistemas de airbag debe realizarse exclusivamente en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Incluso siguiendo todas las recomendaciones de seguridad, existe riesgo de lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el busto o los brazos al desplegarse un airbag, debido a que la bolsa se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas de segundo) y se desinfla inmediatamente evacuando gases calientes por unos orificios previstos para ello.

Airbags frontales

No conduzca agarrando el volante por los radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.

En el lado del acompañante, no apoye los pies en el salpicadero.

En la medida de lo posible, no fume, ya que el despliegue de los airbags puede causar quemaduras u otro tipo de lesiones debidas al cigarrillo o la pipa.

Nunca desmonte, perforo o someta el volante a golpes violentos.

Airbags laterales

Cubra los asientos únicamente con fundas homologadas compatibles con el despliegue de los airbags laterales. Para conocer la gama de fundas adecuadas para el vehículo, consulte en la red PEUGEOT.

Consulte el apartado "Accesorios".

No fije ni pegue nada en los respaldos de los asientos (por ejemplo, chaquetas), ya que ello podría causar lesiones en el tórax o en el brazo al desplegarse el airbag lateral.

No acerque el busto a la puerta más de lo necesario.

Airbags de cortina

No fije ni pegue nada en el techo, ya que ello podría causar lesiones en la cabeza al desplegarse el airbag de cortina.

Si su vehículo dispone de ellos, no desmonte los agarraderos instalados en el techo sobre las puertas, ya que estos intervienen en la fijación de los airbags de cortina.

Kit de reparación provisional de neumáticos

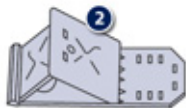
Se trata de un sistema completo, compuesto por un compresor y un cartucho de producto de sellado, que permite **reparar temporalmente** un neumático, para poder llegar al taller más cercano.

Está previsto para reparar la mayoría de los pinchazos que pueden afectar al neumático, localizados en la banda de rodadura del neumático.

Acceso al kit



El kit está guardado detrás de los asientos traseros.



Lista del utillaje

Todos estos útiles son específicos de su vehículo y pueden variar según el equipamiento. No los utilice con otros fines.

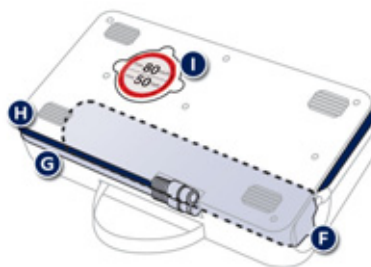
1. Compresor de 12 V.
Contiene un producto de sellado para reparar temporalmente la rueda y permite ajustar la presión de inflado del neumático.
2. Un calzo* para calzar una rueda delantera del vehículo.
3. Anilla amovible de remolcado.
Véase apartado "Remolcado del vehículo".

* Según destino o equipamiento.

Descripción del kit



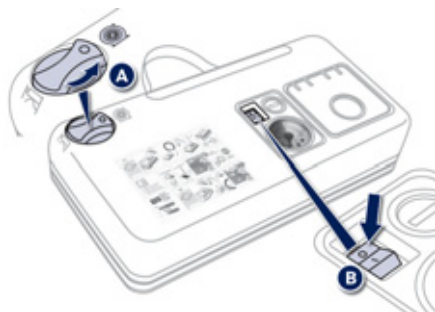
- A. Selector de posición "Reparación" o "Inflado"
- B. Interruptor de encendido "I"/apagado "O"
- C. Botón de desinflado
- D. Manómetro (en bares o psi)
- E. Compartimento que incluye:
 - un cable con adaptador para toma de 12 V
 - distintas boquillas para inflado de accesorios como balones, neumáticos de bicicleta...



- F. Cartucho de producto de sellado
- G. Tubo blanco con tapón para la reparación
- H. Tubo negro para el inflado
- I. Adhesivo de limitación de velocidad

i El adhesivo de limitación de velocidad I debe pegarse en el volante del vehículo para no olvidar que circula con una rueda de uso temporal. No supere la velocidad de 80 km/h cuando circule con un neumático reparado con este kit.

Procedimiento de reparación

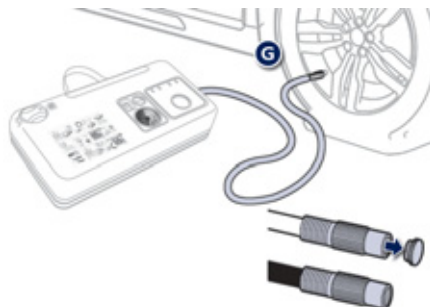


1. Sellado

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Gire el selector **A** hasta la posición "Reparación".
- ☞ Compruebe que el interruptor **B** esté en posición "O".

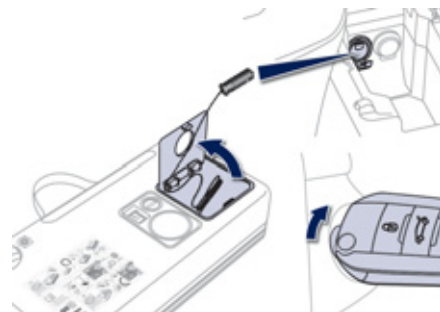


i Evite retirar cualquier cuerpo extraño que haya penetrado en el neumático.



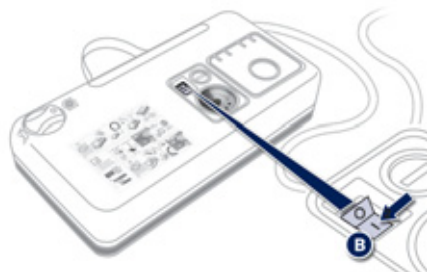
- ☞ Desenrolle completamente el tubo blanco **G**.
- ☞ Desenrosque el tapón del tubo blanco.
- ☞ Acople el tubo blanco a la válvula del neumático que desea reparar.

! Tenga cuidado, este producto es nocivo en caso de ingestión (contiene etilenglicol, colofonia...) e irritante para los ojos. Mantenga este producto fuera del alcance de los niños.



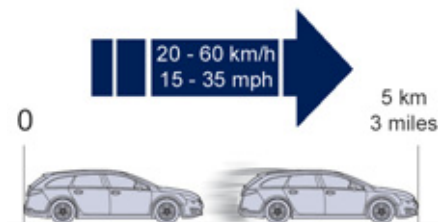
- ☞ Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma 12 V del vehículo.
- ☞ Arranque el vehículo y deje el motor en funcionamiento.

! No ponga en marcha el compresor antes de haber acoplado el tubo blanco a la válvula del neumático: el producto de sellado se esparciría por el exterior.

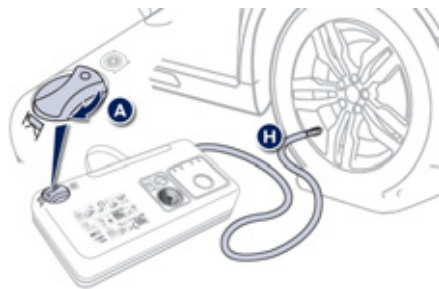


- ☞ Encienda el compresor poniendo el interruptor **B** en posición "I", hasta que la presión del neumático alcance los 2,0 bares. El producto de sellado se inyecta a presión en el neumático, por lo tanto, no desconecte el tubo de la válvula durante esta operación (existe riesgo de salpicaduras).

i Si al cabo de entre cinco y siete minutos, el neumático no alcanza la presión indicada, significa que no puede repararse. Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder al remolcado del vehículo.

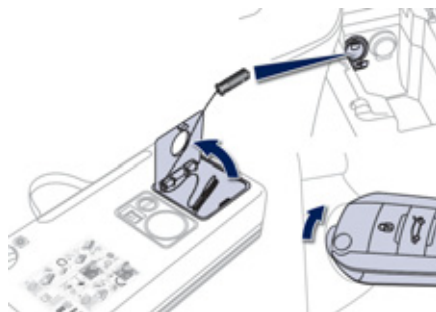


- ☞ Retire el kit y enrosque el tapón del tubo blanco. Tenga cuidado para no ensuciar el vehículo con el líquido. Mantenga el kit al alcance.
- ☞ Inmediatamente después, circule durante aproximadamente cinco kilómetros a velocidad reducida (entre 20 y 60 km/h), para sellar el pinchazo.
- ☞ Deténgase para comprobar la reparación y la presión sirviéndose del kit.



2. Inflado

- ☞ Gire el selector **A** hasta la posición "Inflado".
- ☞ Desenrolle completamente el tubo negro **H**.
- ☞ Acople el tubo negro a la válvula de la rueda reparada.



- ☞ Conecte de nuevo la toma eléctrica del compresor a la toma 12 V del vehículo.
- ☞ Arranque el vehículo y deje el motor en funcionamiento.

! Acuda lo antes posible a la red PEUGEOT o a un taller cualificado. Comunique imperativamente al técnico que ha utilizado el kit. Después de un diagnóstico, el técnico le informará de si el neumático puede repararse o si, por el contrario, debe sustituirse.



- ☞ Ajuste la presión con el compresor (para inflar: interruptor **B** en posición "**I**"; para desinflar: interruptor **B** en posición "**O**" y pulsando el botón **C**) conforme a la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo, situada en la puerta del conductor.
- Si el neumático ha perdido presión, significa que la fuga no se ha sellado correctamente. Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder al remolcado del vehículo.
- ☞ Retire el kit y guárdelo.
- ☞ Circule a velocidad reducida (80 km/h como máximo) limitando la distancia recorrida a aproximadamente 200 km.

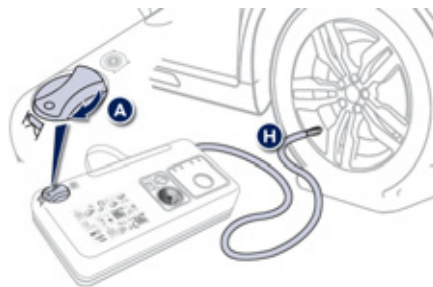
Retirada del cartucho



- ☞ Guarde el tubo negro.
- ☞ Extraiga la base acodada del tubo blanco.
- ☞ Mantenga el compresor en vertical.
- ☞ Desenrosque el cartucho por la parte inferior.

! Tenga cuidado, ya que el líquido puede gotear.
La fecha de caducidad del líquido figura en el cartucho.
El cartucho de líquido es de un solo uso, debe sustituirse aunque no se haya terminado..
Después de utilizarlo, no tire el cartucho, llévalo a la red PEUGEOT o a un punto de recogida autorizado.
No olvide adquirir un nuevo cartucho.
Podrá encontrarlo en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Control de presión/Inflado ocasional

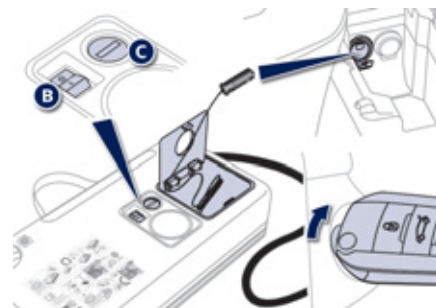


El compresor también puede utilizarse, sin inyectar producto, para:

- controlar la presión o inflar ocasionalmente los neumáticos;
- inflar otros accesorios (balones, neumáticos de bicicleta...).

- ☞ Gire el selector **A** hasta la posición "Inflado".
- ☞ Desenrolle completamente el tubo negro **H**.
- ☞ Acople el tubo negro a la válvula de la rueda o del accesorio.

Si es necesario, monte previamente una de las boquillas proporcionadas con el kit.

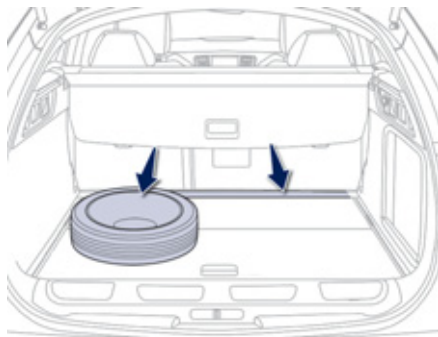


- ☞ Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma 12 V del vehículo.
- ☞ Arranque el vehículo y deje el motor en funcionamiento.
- ☞ Ajuste la presión con el compresor (para inflar: interruptor **B** en posición "I"; para desinflar: interruptor **B** en posición "O" y pulsando el botón **C**), conforme a la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo o del accesorio.
- ☞ Retire el kit y guárdelo.

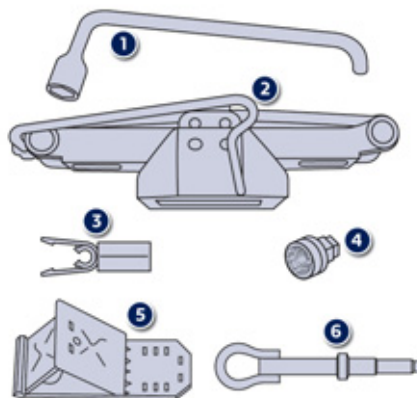
Cambio de una rueda

Procedimiento para cambiar una rueda defectuosa por la rueda de repuesto utilizando el utillaje disponible en el vehículo.

Acceso al utillaje



El utillaje está ubicado en el maletero, detrás de los asientos traseros.



Lista del utillaje*

Todo el utillaje, que puede variar según el equipamiento, es específico para su vehículo. No lo utilice con otros fines.

1. Llave desmonta-ruedas:
Permite desmontar el tapacubos y los tornillos de fijación de la rueda.
2. Gato con manivela integrada:
Permite elevar el vehículo.

3. Útil de desmontaje de los embellecedores de los tornillos:
Permite desmontar los embellecedores de los tornillos de las ruedas de aluminio.
4. Adaptador para tornillos antirrobo (situado en la guantera):
Permite adaptar la llave desmonta-ruedas a los tornillos especiales "antirrobo".
5. Un calzo para calzar una rueda del vehículo.
6. Anilla de remolcado:
Consulte el apartado "Remolcado del vehículo".

! Antes de realizar cualquier intervención en el vehículo, corte el contacto (testigo **Ready** apagado) para evitar riesgos de heridas provocadas por la puesta en marcha automática del motor.

i En caso de utilizar un aparato de elevación (un gato, por ejemplo), utilice adecuadamente los emplazamientos previstos para evitar dañar los cables de alta tensión.

* Según destino.

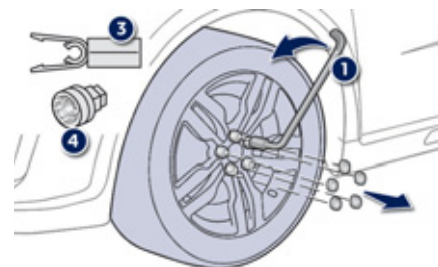
Desmontaje de la rueda

i Rueda con tapacubos

Después de montar la rueda, monte el tapacubos colocando la muesca frente a la válvula y, a continuación, presione el contorno con la palma de la mano.

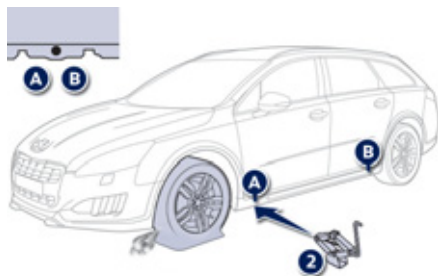
i Estacionamiento del vehículo

Inmovilice el vehículo de modo que no obstaculice la circulación. El suelo debe ser horizontal, estable y no deslizante. Accione el freno de estacionamiento (salvo si está programado en modo automático), corte el contacto y coloque la palanca de cambios en posición **A**, **M** o **R** para bloquear las ruedas. Compruebe que el testigo de frenos y el testigo **P** del mando del freno de estacionamiento estén encendidos. Asegúrese siempre de que los ocupantes hayan salido del vehículo y se encuentren en una zona que garantice su seguridad. Nunca se sitúe bajo de un vehículo levantado con un gato; utilice una borriqueta.

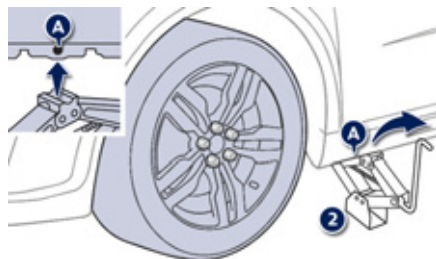


Procedimiento

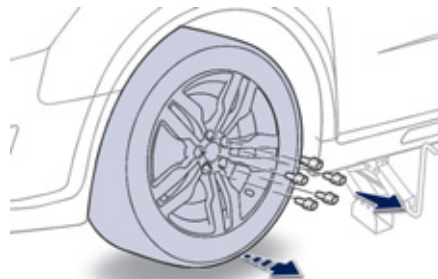
- ☞ Retire el embellecedor de cada uno de los tornillos con el útil **3** (según equipamiento).
- ☞ Monte el adaptador antirrobo **4** en la llave desmonta-ruedas **1** para aflojar el tornillo antirrobo (según equipamiento).
- ☞ Afloje los demás tornillos solo con la llave desmonta-ruedas **1**.



- ☞ Coloque el gato **2** de modo que quede en contacto con uno de los dos emplazamientos delanteros **A** o traseros **B** previstos en los bajos (indicados mediante un triángulo), el más cercano a la rueda que vaya a cambiar.



- ☞ Despliegue el gato **2** hasta que la base esté en contacto con el suelo. Asegúrese de que el eje de la base del gato quede vertical con respecto al emplazamiento **A** o **B** utilizado.



- ☞ Levante el vehículo hasta dejar suficiente espacio entre la rueda y el suelo para luego poder montar fácilmente la rueda de repuesto (no pinchada).
- ☞ Retire los tornillos y guárdelos en un lugar limpio.
- ☞ Extraiga la rueda.

Montaje de la rueda

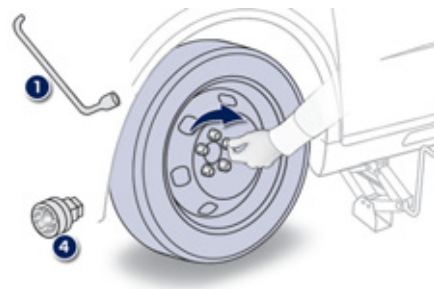


i Después de cambiar una rueda

Para guardar correctamente la rueda pinchada en el maletero, retire previamente la tapa central.

Lleve enseguida el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para revisar el apriete de los tornillos y la presión de inflado de la rueda de repuesto.

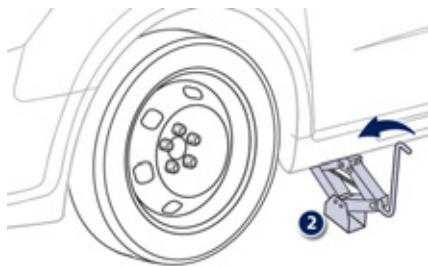
Repare la rueda pinchada y vuelva a montarla en el vehículo lo antes posible.



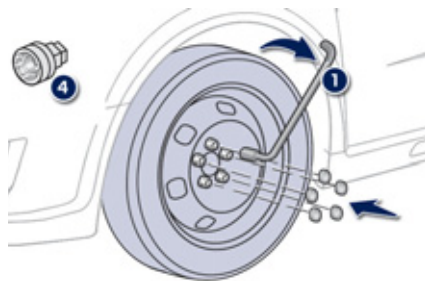
Procedimiento

- ☞ Coloque la rueda en el buje.
- ☞ Apriete los tornillos al máximo con la mano.
- ☞ Efectúe un apriete previo del tornillo antirrobo con la llave desmonta-ruedas 1 equipada con el adaptador antirrobo 4.
- ☞ Efectúe un apriete previo de los demás tornillos utilizando solo la llave desmonta-ruedas 1.

8



- ☞ Baje el vehículo al suelo.
- ☞ Pliegue el gato 2 y retírelo.



- ☞ Apriete el tornillo antirrobo al máximo con la llave desmonta-ruedas 1 equipada con el adaptador antirobo 4.
- ☞ Apriete los demás tornillos al máximo utilizando solo la llave desmonta-ruedas 1.
- ☞ Vuelva a colocar los embellecedores de los tornillos (según equipamiento).
- ☞ Guarde el utillaje en la caja.

Cadenas para nieve

En invierno, las cadenas para nieve mejoran la tracción y el comportamiento del vehículo en la frenada.

i Las cadenas para nieve se deben montar solo en las ruedas delanteras. No deben montarse en las ruedas de repuesto de tipo galleta.

Utilice únicamente cadenas para nieve diseñadas para el tipo de ruedas que equipan su vehículo:

Dimensiones de los neumáticos de origen	Tamaño de eslabón máximo
225/55 R17	9 mm
245/45 R18	

Para más información relativa a las cadenas para nieve, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

i Tenga en cuenta la reglamentación nacional específica sobre el uso de cadenas para nieve y la velocidad máxima autorizada.

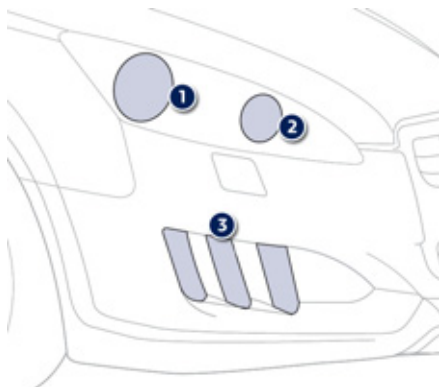
Consejos de instalación

- ☞ Si debe instalar las cadenas durante el trayecto, detenga el vehículo en una superficie plana, al lado del arcén de la vía.
- ☞ Tense el freno de estacionamiento, y si es necesario, coloque calas bajo las ruedas para evitar que el vehículo se desplace.
- ☞ Coloque las cadenas siguiendo las instrucciones dadas por el fabricante.
- ☞ Arranque sin brusquedad y realice una prueba circulando sin superar la velocidad de 50 km/h.
- ☞ Detenga el vehículo y compruebe si las cadenas están correctamente tensadas.

i Evite circular por carreteras sin nieve con las cadenas para nieve instaladas, ya que ello podría dañar los neumáticos del vehículo y la calzada. Se recomienda practicar el montaje de las cadenas antes de utilizarlas, en suelo plano y seco. Si el vehículo va equipado con llantas de aleación de aluminio, compruebe que ninguna parte de las cadenas o las fijaciones está en contacto con la llanta.

Cambio de una lámpara

Luces delanteras



Modelo con luces de xenón y faros direccionales

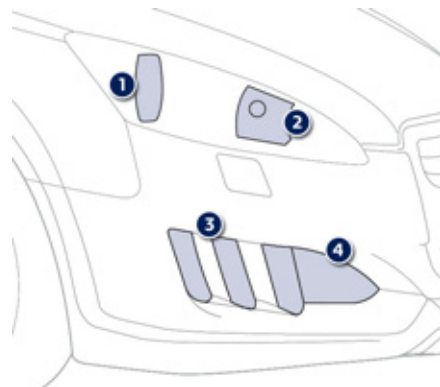
1. Indicadores de dirección (diodos electroluminiscentes-LED)
2. Luces de cruce/carretera direccionales (D1S-35W)
3. Luces diurnas/de posición (diodos electroluminiscentes-LED)



Antes de realizar cualquier intervención en el vehículo, corte el contacto (testigo **Ready** apagado) para evitar riesgos de heridas provocadas por la puesta en marcha automática del motor.



Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparece unos minutos después de encender las luces.



Modelo con luces halógenas

1. Luces de cruce y de carretera (H7-55W)
2. Luces de carretera (H7-55W)
3. Luces diurnas/de posición (diodos electroluminiscentes-LED)
4. Indicadores de dirección (PY21-21W).

Con las lámparas de casquillo de tipo H7... respete su colocación para garantizar la mejor calidad de alumbrado.

! Los faros van equipados con cristales de policarbonato cubiertos con un barniz protector:

- ☞ **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.**
- ☞ Utilice una esponja, agua y jabón o un producto con pH neutro.
- ☞ Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no dirija la manguera hacia los faros ni hacia las luces traseras o su contorno de manera prolongada. De este modo, evitará que se deterioren el barniz y la junta de estanqueidad.

El cambio de lámparas debe efectuarse con los faros apagados, habiendo transcurrido unos minutos si han estado encendidos (riesgo de quemaduras graves).

- ☞ No toque la lámpara directamente con los dedos: utilice paños que no desprendan pelusa.

Es imperativo utilizar exclusivamente lámparas de tipo antiultravioleta (UV) para no deteriorar el faro. Sustituya siempre una lámpara defectuosa por una lámpara nueva con la misma referencia y las mismas características.

! Riesgo de electrocución

La sustitución de una lámpara de xenón (D1S-35W) debe efectuarse en la red PEUGEOT o en un taller cualificado

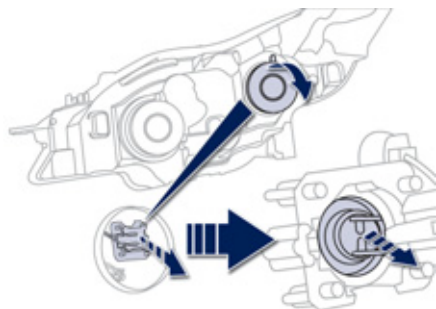
i Luces de cruce y de carretera (modelo de xenón)

La sustitución de una lámpara de xenón D1S se debe efectuar en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado, ya que puede correr el riesgo de electrocutarse. Le recomendamos que cambie las lámparas D1S inmediatamente después de haber constatado el fallo de una de ellas.

Indicadores de dirección (modelo de xenón)

Luces diurnas

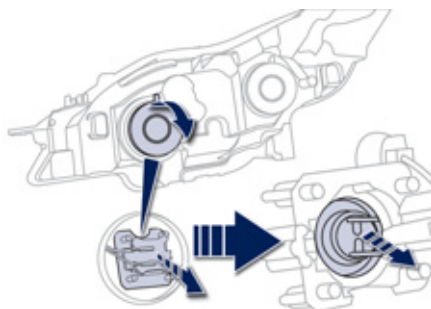
Para sustituir diodos electroluminiscentes-LED debe consultar con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.



Luces de cruce (modelo halógenas)

- ☞ Retire la tapa de plástico de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Desconecte el conector de la lámpara.
- ☞ Retire la lámpara tirando de ella y sustitúyala.

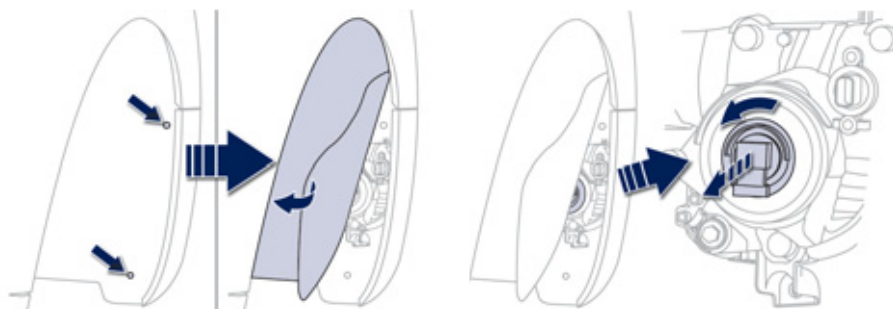
Para volver a montarla, efectúe estas operaciones, pero en sentido inverso.



Luces de carretera (modelo halógenas)

- ☞ Retire la tapa de plástico de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Desconecte el conector de la lámpara.
- ☞ Retire la lámpara tirando de ella y sustitúyala.

Para volver a montarla, efectúe estas operaciones, pero en sentido inverso.



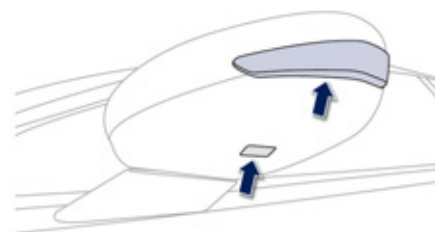
Indicadores de dirección (modelo de halógenas)

- ☞ Gire la rueda al máximo hacia el interior para acceder fácilmente al guardabarros.
- ☞ Retire los dos tornillos de fijación de la trampilla de acceso, situada en el paso de rueda.
- ☞ Aparte parcialmente el guardabarros.

- ☞ Gire un cuarto de vuelta el portalámparas y extráigalo.
- ☞ Desconecte el conector del portalámparas.
- ☞ Tire de la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

Para cambiar estas lámparas, también puede contactar con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.



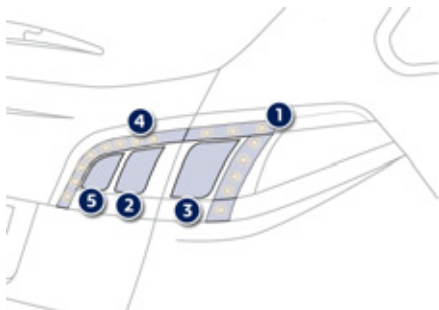
Luces de los retrovisores exteriores

Para sustituir la luz electroluminiscente-LED, debe consultar con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Repetidores laterales de intermitente integrado

Para sustituir estas lámparas, debe consultar con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

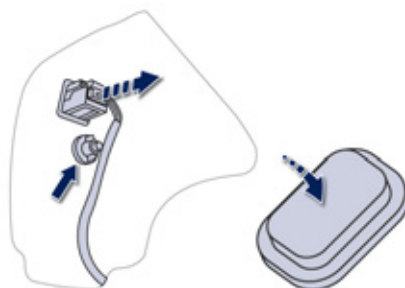
Luces traseras



1. Luces de freno (diodos electroluminiscentes-LED)
2. Luces de marcha atrás (W19W)
3. Indicadores de dirección (PY21W ámbar)
4. Luces de posición (diodos electroluminiscentes-LED)
5. Luces antiniebla (diodos electroluminiscentes-LED)

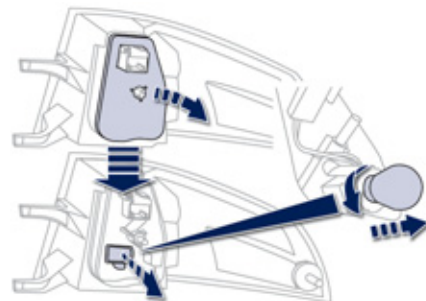
i Cambio de las luces con diodos electroluminiscentes-LED

Para su sustitución, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.



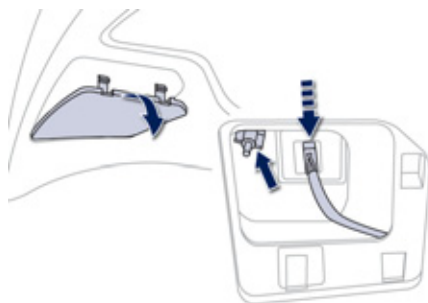
Indicadores de dirección (en las aletas)

- ☞ Abra el maletero y retire la tapa de acceso.
- ☞ Retire la espuma de estanqueidad.
- ☞ Desconecte el conector del piloto.
- ☞ Retire la tuerca de fijación del piloto.



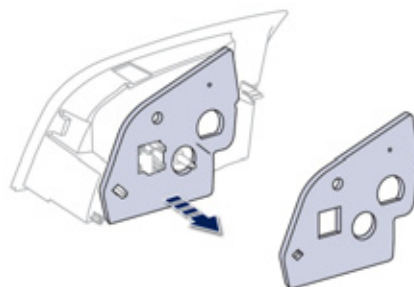
- ☞ Extraiga el piloto con precaución desde el exterior.
- ☞ Retire la espuma de estanqueidad.
- ☞ Suelte el portalámparas.
- ☞ Gire la lámpara un cuarto de vuelta y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

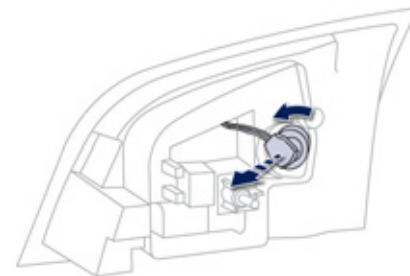


Luces de marcha atrás (en el portón del maletero)

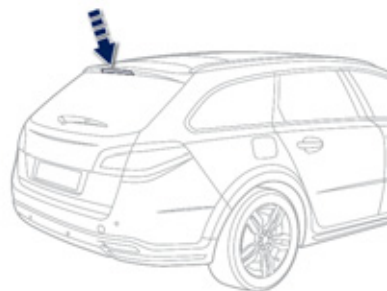
- ☞ Abra el portón del maletero y retire la tapa de acceso.
- ☞ Desconecte el conector del piloto.
- ☞ Retire la tuerca de fijación del piloto.



- ☞ Extraiga el piloto con precaución desde el exterior.
- ☞ Retire la espuma de estanqueidad.



- ☞ Gire el portalámparas un cuarto de vuelta y sustituya la lámpara.
- Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.



Tercera luz de freno (diodos electroluminiscentes-LED)

Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.



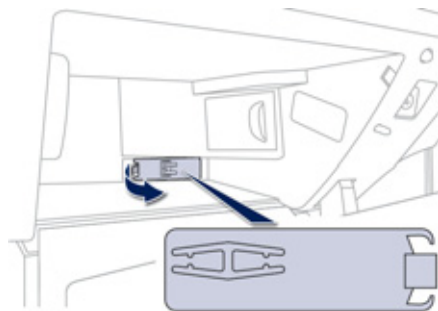
Luces de matrícula

- ☞ Inserte un destornillador fino en uno de los orificios exteriores del plástico transparente.
- ☞ Empuje hacia fuera para soltar el plástico.
- ☞ Desconecte el conector del piloto.
- ☞ Retire el plástico transparente.
- ☞ Tire de la lámpara y sustitúyala.

Cambio de un fusible

Procedimiento para sustituir un fusible defectuoso por uno nuevo para solucionar una avería en la función correspondiente.

Acceso al utilillaje



La pinza de extracción está situada en la guantera.

Sustitución de un fusible



En buen estado



Fundido

Antes de cambiar un fusible, es necesario conocer la causa de la avería y solucionarla.

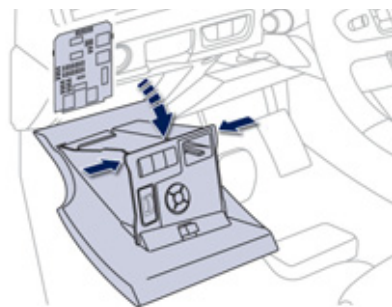
- ☞ Identifique el fusible defectuoso observando el estado de su filamento.
- ☞ Utilice la pinza especial para extraer el fusible de su alojamiento.
- ☞ Sustituya siempre el fusible defectuoso por otro de la misma intensidad.
- ☞ Compruebe la correspondencia entre el número grabado en la caja, la intensidad que figura en el fusible y las tablas que se muestran más adelante.

i Instalación de accesorios eléctricos

El circuito eléctrico del vehículo está concebido para funcionar con los equipamientos de serie u opcionales. Antes de instalar otros equipamientos o accesorios eléctricos en el vehículo, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

! PEUGEOT declina toda responsabilidad sobre los gastos derivados de la reparación del vehículo o sobre los fallos de funcionamiento que resultasen de la instalación de accesorios auxiliares no suministrados ni recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus prescripciones, en particular, cuando el consumo del conjunto de los aparatos conectados supera los 10 miliamperios.

Fusibles situados en el salpicadero

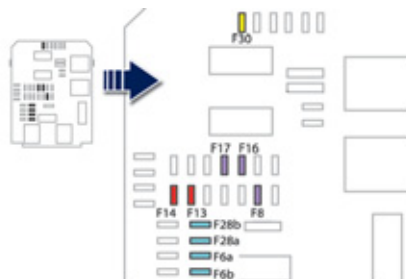


Esta caja de fusibles está situada en la parte inferior izquierda del salpicadero.

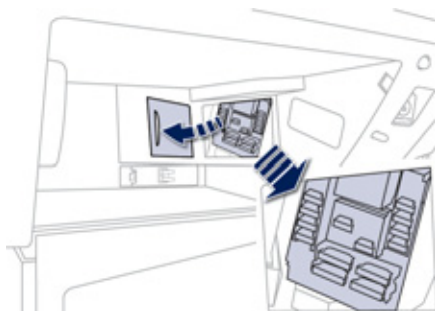
Acceso a los fusibles

- Abra la pletina escamoteable y fuércela ligeramente para soltarla de sus topes.

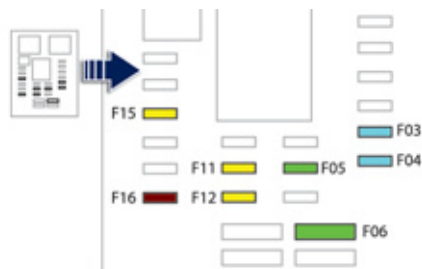
Fusible N°	Intensidad (A)	Funciones
F6 A o B	15	Autorradio
F8	3	Alarma
F13	10	Encendedor delantero
F14	10	Toma de 12 V delantera
F16	3	Luz de techo trasera, lectores de mapa traseros
F17	3	Luz de techo delantera, espejo de cortesía
F28 A o B	15	Autorradio
F30	20	Limpialuneta
F32	10	Amplificador de audio



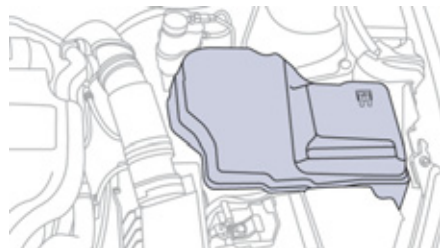
Fusibles situados detrás de la guantera



Fusible N°	Intensidad (A)	Funciones
F3	15	Pletina de elevalunas del conductor, toma de 12 V de los asientos traseros
F4	15	Toma de 12 V del maletero
F5	30	Elevalunas secuenciales traseros
F6	30	Elevalunas secuenciales delanteros
F11	20	Caja de remolque
F12	20	Amplificador de audio
F15	20	Persiana de ocultación del techo acristalado panorámico
F16	5	Pletina de elevalunas del conductor



Fusibles situados en el compartimento motor

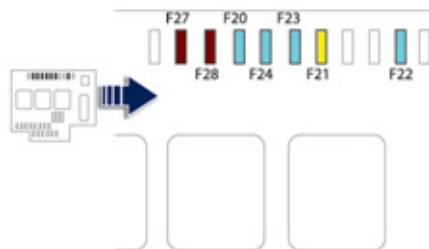


Esta caja de fusibles está situada en el compartimento motor cerca de la batería.

Fusible N°	Intensidad (A)	Funciones
F20	15	Bomba de lavaparabrisas/lavaluneta
F21	20	Bomba de lavafaros
F22	15	Claxon
F23	15	Luz de carretera derecha
F24	15	Luz de carretera izquierda
F27	5	Pantalla de la luz izquierda
F28	5	Pantalla de la luz derecha

Acceso a los fusibles

- Abra la tapa.
- Sustituya el fusible (véase apartado correspondiente).
- Después de la intervención, cierre la tapa con cuidado para garantizar la estanqueidad de la caja de fusibles.



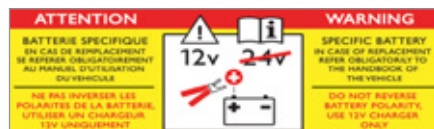
Batería de 12 V

Procedimiento para arrancar el motor a partir de otra batería o para recargar la batería descargada.

Su vehículo está equipado con una batería de 12 V clásica situada debajo del capó, además de la batería de alta tensión del sistema híbrido.

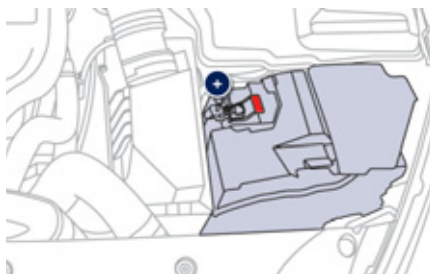
En determinadas condiciones, si la batería de 12 V no tiene suficiente carga para activar el sistema híbrido, es posible realizar una recarga a partir de otra batería de 12 V clásica.

No realice esta recarga si el testigo **Ready** está encendido.



! Esta etiqueta indica el uso de una batería de plomo de 12 V de tecnología y características específicas, que requiere la intervención de la red PEUGEOT o de un taller cualificado para su desconexión o sustitución. El incumplimiento de estas consignas puede ocasionar un desgaste prematuro de la batería.

Acceso a la batería



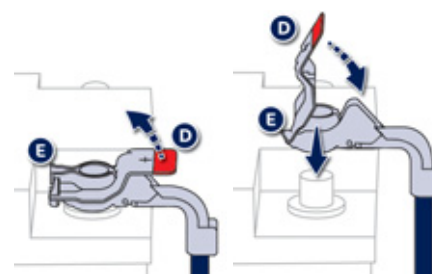
La batería está situada en el compartimento motor.

Para acceder a ella:

- ☞ Abra el capó con el mando interior y luego con el exterior.
- ☞ Retire la cubierta de plástico para acceder al borne (+).
- ☞ Si es necesario, suelte la caja de fusibles para retirar la batería.

! Antes de realizar cualquier intervención en el vehículo, corte el contacto (testigo **Ready** apagado) para evitar riesgos de heridas provocadas por la puesta en marcha automática del motor.

Desconexión del borne (+)



- ☞ Levante el mando **D** al máximo para desbloquear la abrazadera **E**.

Reconexión del borne (+)

- ☞ Coloque la abrazadera **E** abierta del cable en el borne (+) de la batería.
- ☞ Apriete verticalmente la abrazadera **E** para colocarla correctamente contra la batería.
- ☞ Bloquee la abrazadera separando la guía de colocación y bajando el mando **D**.

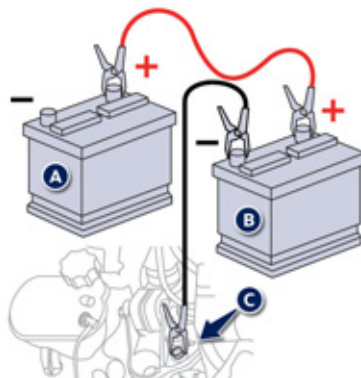
! No fuerce el mando empujándolo, ya que si la abrazadera está mal colocada, el bloqueo no se efectuará y tendrá que repetir el procedimiento.

Arranque a partir de otra batería

Si la batería del vehículo está descargada, es posible arrancar el motor con una batería auxiliar (externa o de otro vehículo) y cables de emergencia.

! Verifique previamente que la batería auxiliar tenga una tensión nominal de 12 V y una capacidad como mínimo igual a la de la batería descargada. No arranque el motor utilizando un cargador de baterías. No desconecte el borne (+) cuando el motor esté funcionamiento.

- ☞ Retire la tapa de plástico del borne (+), si su vehículo dispone de ella.
- ☞ Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería descargada **A** y luego al borne (+) de la batería auxiliar **B**.
- ☞ Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar **B** (o al punto de masa del otro vehículo).
- ☞ Conecte el otro extremo del cable verde o negro al punto de masa **C** del vehículo averiado (en el soporte de motor).
- ☞ Arranque el motor del otro vehículo y déjelo en funcionamiento durante unos minutos.



- ☞ Accione el arranque y deje el motor en marcha. Si el motor no arranca inmediatamente, corte el contacto y espere un momento antes de volver a intentarlo.
- ☞ Espere a que vuelva al ralentí y desconecte los cables de emergencia en orden inverso.
- ☞ Vuelva a poner la tapa de plástico del borne (+), si su vehículo dispone de ella.

i No desconecte los cables demasiado rápido, déjelos conectados unos minutos (hasta la vuelta al ralentí) ya que la batería podría no estar suficientemente cargada y por tanto, habría que repetir la operación. El arranque del vehículo con la batería averiada debe realizarse con la llave electrónica en el interior, la puerta del conductor cerrada y el cinturón del conductor abrochado.

Recarga de la batería con un cargador de baterías

- ☞ Desconecte la batería del vehículo.
- ☞ Siga las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador.
- ☞ Vuelva a conectar la batería empezando por el borne (-).
- ☞ Compruebe que los bornes y los terminales estén limpios. Si están cubiertos de sulfato (depósito blanquecino o verdoso), desmóntelos y límpielos.

i Después de volver a montar la batería, el Stop & Start no estará activo hasta pasadas unas horas, en función de las condiciones meteorológicas y del estado de carga de la batería (hasta un máximo de 8 horas aproximadamente).

☘ Las baterías contienen sustancias nocivas como ácido sulfúrico y plomo, por lo que deben eliminarse según las prescripciones legales, y en ningún caso deben desecharse junto con los residuos domésticos. Lleve las pilas y las baterías gastadas a un punto de recogida autorizado.

i Se aconseja desconectar la batería si el vehículo va a permanecer parado durante más de un mes.

! Antes de manipular la batería, protéjase los ojos y la cara. Cualquier operación en la batería debe realizarse en un medio ventilado, alejado de llamas o de fuentes de chispas, para evitar cualquier riesgo de explosión o incendio. No intente recargar una batería congelada; primero es necesario descongelarla para evitar el riesgo de explosión. Si se ha congelado, lleve la batería a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para controlarla antes de efectuar la recarga y para verificar que los componentes internos no estén dañados y que el conector no esté fisurado, ya que ello implicaría un riesgo de fuga de ácido tóxico y corrosivo.

! No invierta las polaridades y utilice únicamente un cargador de 12 V. No desconecte los terminales cuando el motor esté en marcha. No recargue las baterías sin haber desconectado los terminales. Lávese las manos al finalizar la intervención. No empuje el vehículo para arrancar el motor.

Antes de la desconexión

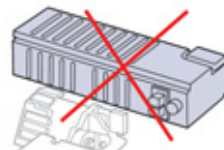
Antes de desconectar la batería, espere 2 minutos después de cortar el contacto. Cierre las lunas y las puertas antes de desconectar la batería.

Después de la reconexión

Después de volver a conectar la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar para permitir la inicialización de los sistemas electrónicos. No obstante, si después de esta manipulación subsisten ligeras perturbaciones, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Consultando el apartado correspondiente, debe reinicializar usted mismo (según versión):

- la llave con mando a distancia;
- la o las persianas de ocultación eléctricas;
- ...



! No recargue la batería de alta tensión.

Modo de corte de la alimentación

Sistema que gestiona el uso de determinadas funciones en función del nivel de energía que queda en la batería.

Con el vehículo en circulación, el sistema neutraliza temporalmente algunas funciones, como el aire acondicionado, el desempañado de la luneta...

Las funciones neutralizadas se reactivan automáticamente en cuanto las condiciones lo permiten.

Modo economía de energía

Sistema que gestiona el tiempo de funcionamiento de determinadas funciones para preservar una carga suficiente en la batería.

Después de apagar el motor, y durante un tiempo acumulado máximo de aproximadamente cuarenta minutos, aún pueden utilizarse funciones como el sistema de audio y telemática, los limpiaparabrisas, las luces de cruce, las luces de techo, etc.

Activación del modo

A continuación, un mensaje de activación del modo economía de energía aparece en la pantalla del cuadro de a bordo y las funciones activas se ponen en vigilancia.

Si en ese momento se está realizando una comunicación telefónica, ésta se mantendrá durante aproximadamente 10 minutos con el kit manos libres del autorradio.

i En modo economía de energía y durante la activación del sistema híbrido, el encendido del testigo **Ready** puede tardar unos segundos.

Desactivación del modo

Las funciones volverán a activarse automáticamente al volver a utilizar el vehículo.

☞ Para recuperar su disponibilidad inmediata, arranque el motor y déjelo en marcha durante:

- menos de diez minutos, para disponer de los equipamientos durante aproximadamente cinco minutos;
- más de diez minutos, para conservarlos durante aproximadamente treinta minutos.

Respete los tiempos indicados de funcionamiento del motor para garantizar que el nivel de carga de la batería sea correcto.

No arranque y pare el motor repetidamente y de forma continua para recargar la batería. Cuando la batería está descargada, el motor no arranca (ver apartado "Batería").

Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas



Antes de desmontar una escobilla delantera

- ☞ Inmediatamente después de cortar el contacto, accione el mando del limpiaparabrisas para poner las escobillas en el centro del parabrisas.

Montaje

- ☞ Coloque la nueva escobilla y fíjela.
- ☞ Abata el brazo con cuidado.

Desmontaje

- ☞ Levante el brazo correspondiente.
- ☞ Suelte la escobilla y retírela.

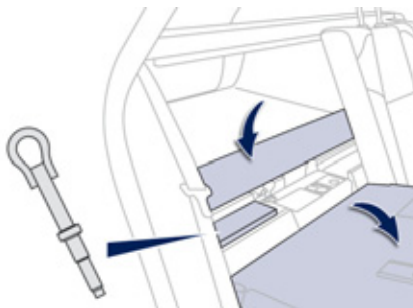
Después de montar una escobilla delantera

- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Accione de nuevo el mando del limpiaparabrisas para colocar las escobillas en posición de reposo.

Remolcado del vehículo en una plataforma

Procedimiento para remolcar el vehículo y subirlo a una plataforma.

Acceso al utilaje



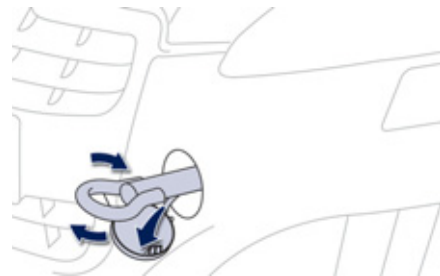
La anilla de remolcado está situada detrás de los asientos traseros.

- ☞ Para acceder a ella, abata la parte 2/3 de los asientos traseros.

! Remolque siempre el vehículo en una plataforma.

No remolque el vehículo con las cuatro ruedas en el suelo (tampoco con sólo las dos ruedas delanteras o traseras), ya que podría dañar la transmisión. Coloque el selector de marchas en posición **N** y apague imperativamente el motor (testigo **Ready** apagado).

Desde la parte delantera

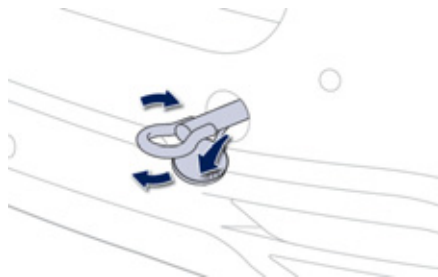


- ☞ En el paragolpes delantero, suelte la tapa presionando bajo la parte inferior para soltar las fijaciones.
- ☞ Enrosque al máximo la anilla de remolcado.
- ☞ Instale el sistema de remolcado.
- ☞ Encienda la señal de emergencia.

- i ☞ Ponga el selector de marchas en punto muerto **N**.

No respetar esta particularidad puede provocar el deterioro de algunos órganos del sistema de frenos y la ausencia de asistencia a la frenada al arrancar el motor.

Desde la parte trasera



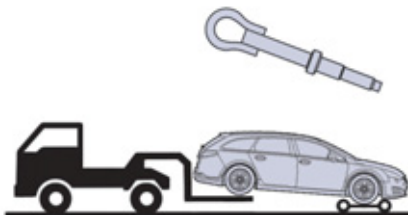
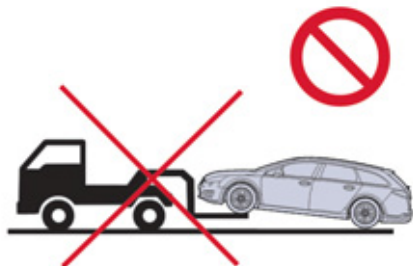
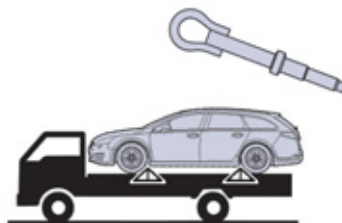
- ☞ En el paragolpes trasero, suelte la tapa haciendo palanca con el extremo de la anilla en la parte izquierda.
- ☞ Enrosque al máximo la anilla de remolcado.
- ☞ Instale el sistema de remolcado.
- ☞ Encienda la señal de emergencia.

! Al remolcar un vehículo con el motor parado, no hay asistencia a la frenada ni dirección asistida.

Remolcado

Antes de realizar cualquier intervención, con el contacto puesto pise el pedal del freno y coloque el selector de marchas en posición **N**. A continuación, apague el sistema híbrido.

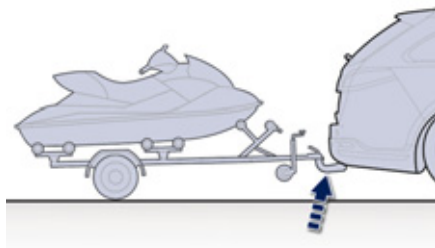
Si fuera necesario debido a la dificultad para acceder al vehículo, éste puede desplazarse unas decenas de metros a una velocidad no superior a 10 km/h.



Las ruedas delanteras o traseras no deben rodar en el suelo; utilice un carro para remolcar el vehículo.

Utilice las anillas de remolcado sólo para bajar el vehículo de la plataforma o para subirlo a ella.

Enganche de un remolque



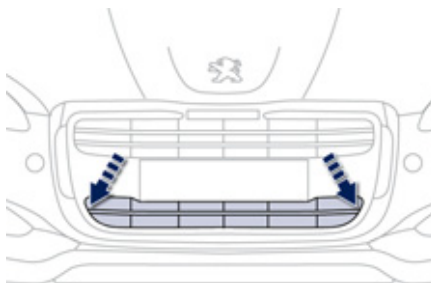
Dispositivo mecánico con señalización y alumbrado complementarios adaptado para enganchar un remolque o instalar un portabicicletas.

Su vehículo ha sido diseñado principalmente para transportar personas y equipaje, pero también puede utilizarlo para arrastrar un remolque.

Peso máximo en el enganche

El peso remolcable es limitado: consulte el apartado "Características Técnicas".

Obturador



En caso de remolcado del vehículo, es obligatorio retirar el obturador si el vehículo dispone de él. Para ello, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

i Se recomienda utilizar enganches de remolque y cableado originales PEUGEOT, los cuales han sido probados y homologados desde el diseño del vehículo, y confiar el montaje de este dispositivo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado. En caso de no realizar el montaje en la red PEUGEOT, éste debe efectuarse imperativamente siguiendo las preconizaciones del fabricante.

! La conducción con remolque somete al vehículo tractor a un mayor esfuerzo y exige que el conductor preste una atención especial.

Consejos de conducción

Distribución de la carga

- ☞ Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje, y que el peso en la lanza se aproxime al máximo autorizado sin superarlo.

La densidad del aire disminuye con la altitud, reduciendo así las prestaciones del motor. La carga máxima remolcable debe reducirse un 10% por cada 1 000 metros de altitud.

Consulte el apartado "Características Técnicas" para conocer las masas y cargas remolcables en función del vehículo.

Viento lateral

- ☞ Tenga en cuenta el aumento de la resistencia al viento transversal.

Refrigeración

Arrastrar un remolque en pendiente ascendente aumenta la temperatura del líquido de refrigeración.

Debido a que el ventilador se acciona eléctricamente, su capacidad de refrigeración no depende del régimen del motor.

- ☞ Para disminuir el régimen del motor, reduzca la velocidad.

La carga máxima remolcable en pendiente ascendente prolongada depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior.

Preste atención en todo momento a la temperatura del líquido de refrigeración.



- ☞ Si se enciende el testigo de alerta junto con el testigo **STOP**, detenga el vehículo y pare el motor lo antes posible.

Frenos

Arrastrar un remolque aumenta la distancia de frenada.

Para limitar el calentamiento de los frenos, en particular en pendiente descendente de tipo montaña, se recomienda utilizar el freno motor.

Neumáticos

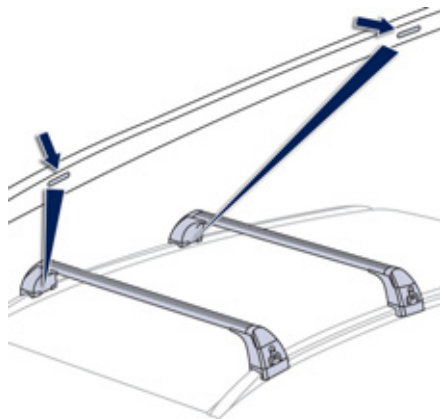
- ☞ Controle la presión de los neumáticos del vehículo tractor y del remolque y respete las presiones recomendadas.

Alumbrado

- ☞ Compruebe la señalización eléctrica del remolque.

i La ayuda trasera al estacionamiento se neutraliza automáticamente al utilizar un enganche de remolque de origen PEUGEOT.

Montaje de las barras de techo



Para instalar las barras de techo transversales, respete su colocación, indicada mediante marcas en cada una de las barras longitudinales.

! Utilice los accesorios homologados por PEUGEOT respetando las consignas y la información de montaje del fabricante. De no ser así, podría deteriorar la carrocería (deformación, arañazos...).

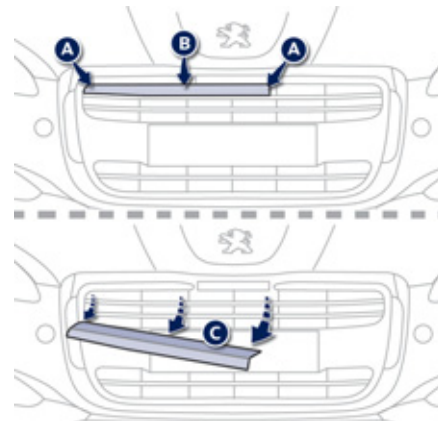
i Peso máximo autorizado en la baka de techo, para una altura de carga que no sobrepase los 40 cm (excepto portabicietas): **100 kg**
Si la altura sobrepasa los 40 cm, adapte la velocidad del vehículo en función del tipo de carretera para no deteriorar las barras de techo y las fijaciones en el techo.
Consulte la legislación vigente en cada país para respetar la reglamentación del transporte de objetos más largos que el vehículo.

Pantalla gran frío

Dispositivo desmontable que permite evitar el amontonamiento de nieve en el ventilador de refrigeración del radiador.

Antes de realizar cualquier manipulación, asegúrese de que el motor y el ventilador estén apagados. Le aconsejamos que para realizar el montaje y el desmontaje se dirija a una red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Montaje



- ☞ Presente la pantalla delante de la parte superior de la rejilla del paragolpes delantero.
- ☞ Presione en los extremos **A** para enganchar los clips.
- ☞ Presione en el centro **B** para acabar de fijar los clips.

Desmontaje

- ☞ Tire de la parte superior **C** de la pantalla gran frío para soltarla y luego tire hacia usted para retirarla.

No olvide retirar la pantalla gran frío:

- cuando la temperatura exterior sea superior a 10 °C,
- en caso de remolcado,
- cuando circule a una velocidad superior a 120 km/h.

Accesorios

La red PEUGEOT le recomienda una amplia gama de accesorios y piezas originales.

Estos accesorios y piezas han sido probados tanto en fiabilidad como en seguridad.

Todos ellos han sido adaptados a su vehículo y cuentan con la recomendación y garantía de PEUGEOT.

"Confort":

Módulo isotérmico, kit de fumador, toma de 230 V, linterna...

"Diseño":

Alerón, faldillas delanteras y traseras, pomo de aluminio, llantas de aluminio (16, 17, 18 y 19 pulgadas), kit de carrocería, embellecedores de retrovisor exterior, deflectores de aire para las puertas...

"Protección":

Alfombrillas*, fundas para asientos, funda de protección del vehículo, estores parasol, red de maletero, red de retención de carga, rejilla de separación para perros, protectores de umbral de puerta y de maletero, protectores de resina laterales...

"Soluciones de transporte":

Cojines y asientos para niños, bandeja de maletero, cofre de techo, portaesquí, portabicicletas montados en el enganche de remolque, enganches de remolque (de cuello de cisne, desmontables sin herramientas o retráctiles), cablerías, suelo deslizante, kit de transformación en vehículo comercial...

El enganche de remolque y su cablería deben montarse exclusivamente en la red PEUGEOT.

"Seguridad":

Limitador/regulador de velocidad, alarma antirrobo, módulo hiperfrecuencia, grabado de las lunas, antirrobo de ruedas, alcoholímetro, botiquín, triángulo de señalización, chaleco de seguridad de alta visibilidad, sistema de localización del vehículo robado, equipamiento de invierno (llantas de chapa de 17 pulgadas para el montaje de cadenas de nieve), cadenas de nieve, cámara de marcha atrás, ayuda delantera y trasera al estacionamiento, organizador de maletero...

* Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- asegúrese de que la alfombrilla está bien colocada y correctamente fijada;
- nunca superponga varias alfombrillas.

"Multimedia":

Autorradios, sistema de navegación portátil, pantalla de vídeo portátil Takara/Sony, kit manos libres bluetooth, altavoces, reproductor de DVD, Wi-Fi, asistente de ayuda a la conducción, soporte de vídeo, módulo hiperfrecuencia...

En la red PEUGEOT también podrá adquirir productos de limpieza y mantenimiento (exterior e interior), de puesta a nivel (líquido lavaparabrisas...) y recargas (cartucho para el kit de reparación provisional de neumáticos...).

i Instalación de emisoras de radiocomunicación

Consulte con la red PEUGEOT antes de instalar cualquier emisora de radiocomunicación de accesorios con antena en el exterior del vehículo. La red le facilitará información relativa a las características de las emisoras que pueden montarse (banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación) conforme a la Directiva de Compatibilidad Electromagnética de los vehículos (2004/104/CE).

i En función de la legislación nacional vigente, podrá ser obligatorio llevar en el vehículo chalecos reflectantes, triángulos de preseñalización y lámparas y fusibles de recambio.

! El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por PEUGEOT puede provocar una avería en el sistema electrónico del vehículo y un exceso de consumo. Le agradecemos que tenga en cuenta esta recomendación de seguridad y le aconsejamos que contacte con un representante de la marca PEUGEOT para conocer la gama de equipamientos o accesorios recomendados.

PEUGEOT & TOTAL

Unidos por el rendimiento y la reducción del consumo de carburante

La innovación al servicio del rendimiento

El equipo de investigación y desarrollo TOTAL elabora para PEUGEOT lubricantes adecuados para las últimas innovaciones técnicas de los vehículos PEUGEOT. Supone, para usted, la seguridad de obtener los mejores resultados y maximizar la vida útil del motor.

Reducción de las emisiones contaminantes

Los lubricantes TOTAL están formulados para optimizar el rendimiento de las motorizaciones y la protección de los sistemas de postratamiento. Es fundamental respetar las indicaciones de mantenimiento de PEUGEOT para garantizar su buen funcionamiento.



PEUGEOT RECOMIENDA TOTAL

OFFICIAL PARTNERS

Apertura del capó

! Antes de intervenir en el capó, corte el contacto (testigo **Ready** apagado) para evitar el riesgo de heridas provocadas por la puesta en marcha automática del motor.

! En ningún caso toque, manipule o desmonte los cables naranjas de "alta tensión".

! Para no dañar los órganos eléctricos, queda terminantemente prohibido utilizar el lavado a alta presión en el compartimento motor.



Apertura

☞ **Desde el interior:** tire hacia usted del mando situado en el lado izquierdo, bajo el salpicadero.



☞ **Desde el exterior:** suba el mando y levante el capó. Un equilibrador abre y mantiene abierto el capó.

Cierre

☞ Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.
☞ Verifique el correcto bloqueo.

Inmovilización por falta de carburante (Diésel)

Para los vehículos equipados con un motor HDi, en caso de agotar la reserva, es necesario cebar el circuito de carburante. Para ello, consulte la imagen del compartimento motor correspondiente.

Motor 2 litros HDi



i Si el depósito del vehículo está equipado con un sistema anticonfusión, consulte el apartado "Sistema Anticonfusión carburante (Diésel)".

! Si el motor no arranca a la primera, no insista y repita el procedimiento.

! Antes de intervenir en el capó, corte el contacto (testigo **Ready** apagado) para evitar el riesgo de heridas provocadas por la puesta en marcha automática del motor.

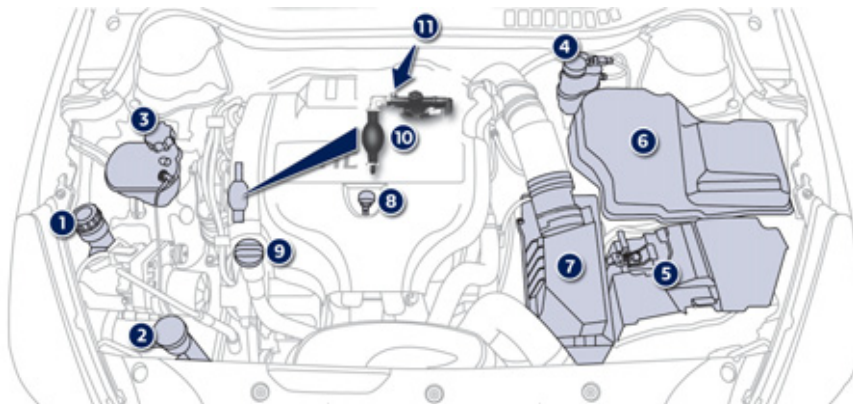
- ☞ Efectúe un repostaje de al menos cinco litros de gasoil.
- ☞ Abra el capó.
- ☞ Si fuera necesario, suelte la tapa estilo para acceder a la bomba de cebado.
- ☞ Afloje el tornillo de desgasificación.
- ☞ Accione la bomba de cebado hasta que aparezca carburante en el tubo transparente.
- ☞ Vuelva a apretar el tornillo de desgasificación.
- ☞ Accione el motor de arranque hasta que se ponga en marcha (En caso de que el motor no arranque a la primera, espere aproximadamente 15 segundos y vuelva a intentarlo).
- ☞ Si tras varios intentos el motor no se pone en marcha, vuelva a accionar la bomba de cebado y luego el motor de arranque.
- ☞ Vuelva a colocar la tapa estilo y asegúrese de fijarla.
- ☞ Cierre el capó.

Motor diésel

! Antes de intervenir en el capó, corte el contacto (testigo **Ready** apagado) para evitar el riesgo de heridas provocadas por la puesta en marcha automática del motor.

Da acceso a la verificación del nivel de los distintos líquidos, a la sustitución de ciertos elementos y al cebado del depósito de carburante.

1. Depósito de dirección asistida
2. Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros
3. Depósito de líquido de refrigeración
4. Depósito de líquido de frenos
5. Batería/Fusibles
6. Caja de fusibles
7. Filtro de aire
8. Varilla nivel del aceite motor
9. Llenado del aceite motor
10. Bomba de cebado
11. Tornillo de desgasificación



Revisión de los niveles

En caso de disminución importante de un nivel, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para realizar la revisión del circuito correspondiente. Verifique regularmente todos estos niveles respetando la guía de mantenimiento y garantías. Salvo que se indique lo contrario, complételos si es necesario.

! Antes de intervenir en el capó, corte el contacto (testigo **Ready** apagado) para evitar el riesgo de heridas provocadas por la puesta en marcha automática del motor.

! Si va a intervenir en el compartimento motor, tenga cuidado, ya que determinadas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (riesgo de quemaduras) y el motoventilador podría ponerse en marcha en cualquier momento (incluso con el contacto cortado).

Nivel de aceite



Esta verificación se realiza a través del indicador de nivel de aceite del cuadro de a bordo cuando se pone el contacto, o bien utilizando la varilla de nivel manual.

Esta es válida únicamente si el vehículo está sobre suelo horizontal y con el motor parado desde hace más de 30 minutos. Es normal realizar una puesta a nivel del aceite entre dos revisiones (o cambios de aceite). PEUGEOT le recomienda realizar un control, con puesta a nivel si es necesario, cada 5 000 kms. Después de completar el nivel de aceite, la verificación mediante el indicador de nivel de aceite en el cuadro de a bordo al poner el contacto únicamente será válida transcurridos 30 minutos.

Vaciado del motor

Consulte la guía de mantenimiento y garantías para conocer la frecuencia con la que se debe realizar esta operación.

Con el fin de mantener la fiabilidad de los motores y los dispositivos anticontaminación, queda prohibido utilizar aditivos en el aceite motor.

Características del aceite

El aceite debe corresponderse con la motorización del vehículo y ser conforme a las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido de frenos



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI". De lo contrario, verifique el desgaste de las pastillas de freno.

Vaciado del circuito

Consulte la guía de mantenimiento y garantías para conocer la frecuencia con la que se debe realizar esta operación.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante, y debe cumplir las normas DOT3 o DOT4.

Nivel del líquido de dirección asistida



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI". Para comprobar el nivel, afloje el tapón con el motor frío.

Nivel del líquido de refrigeración



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI" sin llegar a sobrepasarla nunca.

Cuando el motor está caliente, la temperatura de este líquido es regulada por el motoventilador. Éste puede funcionar con el contacto cortado.

Para los vehículos equipados con filtro de partículas, el motoventilador puede funcionar después de parar el vehículo, incluso con el motor frío.

Además, si el circuito de refrigeración está bajo presión, espere al menos una hora después de haber parado el motor para intervenir.

Para evitar el riesgo de quemaduras, afloje el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión. Una vez la presión haya disminuido, retire el tapón y complete el nivel.

Vaciado del circuito

Este líquido no requiere renovación.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido lavaparabrisas y lavafaros



Para los vehículos equipados con lavafaros, el nivel mínimo de este líquido se indica mediante una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Complete el nivel la próxima vez que detenga el vehículo.

Características del líquido

Para asegurar una limpieza óptima y evitar el hielo, la puesta a nivel o el cambio de este líquido no debe efectuarse con agua.

Nivel de aditivo gasoil (diésel con filtro de partículas)

El nivel mínimo de este aditivo se indica mediante el encendido del testigo de servicio, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Puesta a nivel

La puesta a nivel de este aditivo debe efectuarse obligatoria y rápidamente en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Productos usados



Evite el contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel. La mayoría de estos líquidos son muy nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.



No tire el aceite ni los líquidos usados en las alcantarillas ni al suelo. Vacíe el aceite usado en los contenedores específicos para este uso en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Controles

Salvo indicación contraria, controle estos elementos según se especifica en la guía de mantenimiento y garantías y en función de la motorización.

Si lo prefiere, llévelos a revisar a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

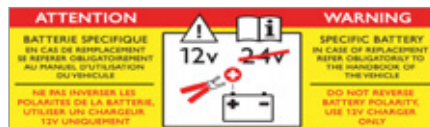
! Antes de intervenir en el capó, corte el contacto (testigo **Ready** apagado) para evitar el riesgo de heridas provocadas por la puesta en marcha automática del motor.

Batería de 12 V



La batería no requiere mantenimiento. No obstante, compruebe la limpieza y el apriete de los terminales; sobre todo en verano y en invierno.

En caso de intervenir en la batería, consulte el apartado "Batería de 12 V" para conocer las precauciones que debe tomar antes de desconectar y después de volver a conectar la batería.



La presencia de esta etiqueta, especialmente si dispone de la función Stop & Start, indica que el vehículo está equipado con una batería de plomo de 12 V de tecnología y características específicas, que requiere, en caso de sustitución o desconexión, la intervención exclusiva de la red PEUGEOT o de un taller cualificado.

Filtro de aire y filtro de habitáculo



Consulte la guía de mantenimiento y garantías para conocer la periodicidad de sustitución de estos elementos.

En función del entorno (atmósfera polvorienta, etc.) y de la utilización del vehículo (conducción urbana, etc.) **duplique los cambios si es necesario.**

Un filtro de habitáculo sucio puede deteriorar las prestaciones del sistema de aire acondicionado y generar olores no deseados.

Filtro de aceite



Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor. Consulte la guía de mantenimiento y garantías para conocer la periodicidad de este elemento.

Filtro de partículas (diésel)

SERVICE

El inicio de saturación del filtro de partículas se indica mediante el encendido temporal del testigo correspondiente acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción.

i Cuando las condiciones de circulación lo permitan, regenere el filtro circulando a una velocidad de al menos 60 km/h hasta que el testigo se apague. Si el testigo no se apaga, indica una falta de aditivo. Consulte el apartado "Nivel de aditivo gasoil".

Es habitual que, en un vehículo nuevo, las primeras operaciones de regeneración del filtro de partículas vayan acompañadas de un olor a quemado.

Después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, excepcionalmente puede constatar emisiones de vapor de agua por el escape al acelerar. Dichas emisiones no tienen consecuencias en el funcionamiento del vehículo ni para el medio ambiente.

Durante la regeneración del filtro de partículas, el modo 100% eléctrico no está disponible.

Caja manual pilotada de 6 velocidades



La caja de velocidades no requiere mantenimiento (sin cambio de aceite).

Consulte la guía de mantenimiento y de garantías para conocer la periodicidad de control de este elemento.

Pastillas de freno



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, especialmente en los vehículos utilizados en ciudad y para

recorridos cortos. Posiblemente sea necesario controlar el estado de los frenos incluso entre las revisiones del vehículo.

Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de freno.

Grado de desgaste de los discos de freno



Para más información relativa a la comprobación del grado de desgaste de los discos de freno, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Freno de estacionamiento eléctrico



Este sistema no requiere ningún control específico. No obstante, en caso de surgir algún problema, no dude en acudir a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Para más información, consulte el apartado "Freno de estacionamiento eléctrico - Anomalías de funcionamiento".



Utilice solo productos recomendados por PEUGEOT o productos con calidad y características equivalentes. Para optimizar el funcionamiento de órganos tan importantes como el circuito de frenos, PEUGEOT selecciona y propone productos muy específicos. Después de lavar el vehículo, la humedad o el hielo (en invierno) que se pueda formar en los discos y las pastillas de freno pueden disminuir la eficacia de la frenada. Efectúe maniobras suaves de frenada para secar o deshelar los frenos.

Motorización eléctrica y batería

Motor eléctrico	-
Tecnología	Síncrono de imanes permanentes
Potencia máxima: norma CEE (kW)*	27
Régimen de potencia máximo (rpm)	2 500
Par máximo: norma CEE (Nm)	200
Régimen de par máximo (rpm)	1 250
Rendimiento (%)	80 a 90
Batería de alta tensión	Ni-MH (níquel-hidruro metálico)
Tensión (V~)	200
Capacidad energética (kWh/Ah)	1,1/5,5
Autonomía (km)	2 (aproximadamente)

La autonomía varía en función de las condiciones meteorológicas exteriores, el estilo de conducción del conductor, el uso del equipamiento y el envejecimiento de la batería.

* La potencia máxima corresponde al valor homologado en el banco motor, según las condiciones establecidas por el reglamento europeo (directiva 1999/99/CE).

Motorización y caja de velocidades

Motor diésel	2,0 I HDi 163 cv
Caja de velocidades	Manual pilotada (6 marchas)
Tipos Variantes Versiones	8URHC8/P
Cilindrada (cm³)	1 997
Diámetro x carrera (mm)	85 x 88
Potencia máxima: norma CEE (kW)*	120
Régimen de potencia máximo (rpm)	3 850
Par máximo: norma CEE (Nm)	300
Régimen de par máximo (rpm)	1 750
Carburante	Gasoil
Catalizador	Sí
Filtro de partículas	Sí
Capacidad de aceite (en litros)	
Motor (con cambio de filtro)	5

* La potencia máxima corresponde al valor homologado en el banco motor, según las condiciones establecidas por el reglamento europeo (directiva 1999/99/CE).

Masas y cargas remolcables (en kg)

Motores diésel	2,0 l HDi 163 cv
Cajas de velocidades	Manual pilotada (6 marchas)
Tipos Variantes Versiones	8URHC8/P
- Masa en vacío	1 770
- Masa en orden de marcha*	1 845
- Masa técnica máxima admisible (MTMA)	2 325
- Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto en pendiente del 12%	3 125
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente del 10% o 12%	800
- Remolque con frenos** (con compensación de carga en el límite de la MMA del conjunto)	1 100
- Remolque sin frenos	750
- Peso recomendado en la lanza	75

* La masa en orden de marcha es igual a la masa en vacío + conductor (75 kg).

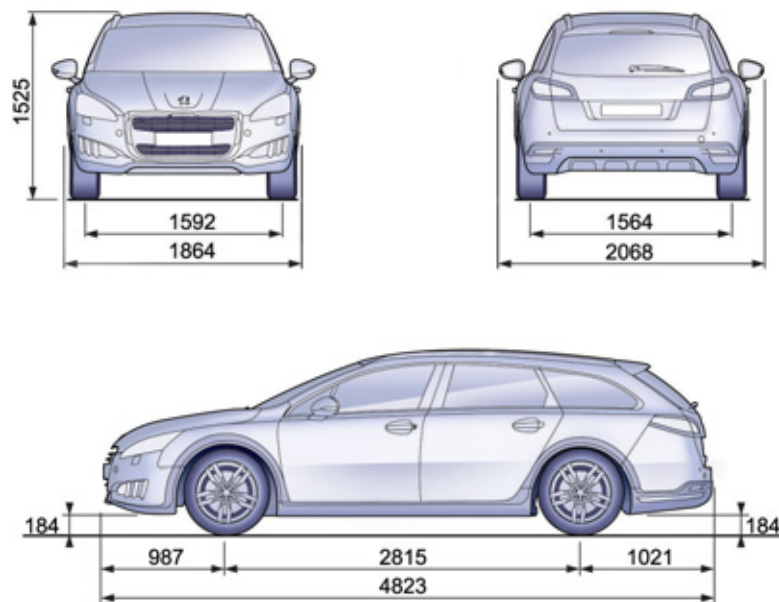
** En el límite de la MMA del conjunto, la masa del remolque con frenos se puede aumentar en la misma medida en que se reduzca la MTMA del vehículo tractor. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.

Los valores de MMA del conjunto y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable indicada debe reducirse en un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

Arrastrando un remolque, está prohibido superar la velocidad de 100 km/h (respeta la legislación vigente en cada país).

Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

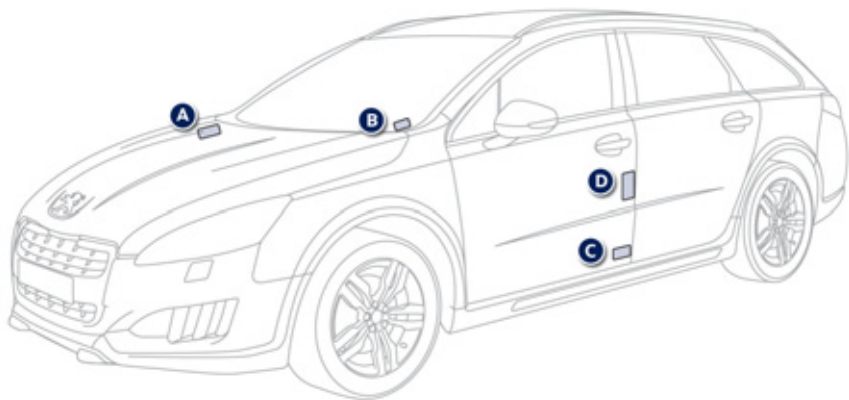
Dimensiones (en mm)



! Atención: la altura libre al suelo del vehículo es de aproximadamente 184 mm en condiciones óptimas (valor en orden de marcha: conductor como único ocupante y depósito de carburante lleno).
 Este valor puede variar según la carga del vehículo, la naturaleza del suelo y el entorno.
 Si el conductor considera que el vehículo puede superar un obstáculo, asume la íntegra responsabilidad.

Elementos de identificación

Diferentes dispositivos de marcado visibles para la identificación y la búsqueda del vehículo.



A. Número de serie debajo del capó

Este número está troquelado en la carrocería, cerca del soporte del amortiguador.

B. Número de serie en la traviesa inferior del parabrisas

Este número está inscrito en una etiqueta pegada y visible a través del parabrisas.

C. Etiqueta del fabricante

Este número está inscrito en una etiqueta autodestructiva pegada en la entrada de la puerta, en el lado del conductor.

D. Etiqueta de neumáticos/pintura

Esta etiqueta está pegada en el pilar central, en el lado del conductor.

Contiene la siguiente información:

- las presiones de inflado en vacío y con carga,
- las dimensiones de los neumáticos,
- las marcas de neumáticos recomendadas por el fabricante,
- la presión de inflado de la rueda de repuesto,
- la referencia del color de la pintura.



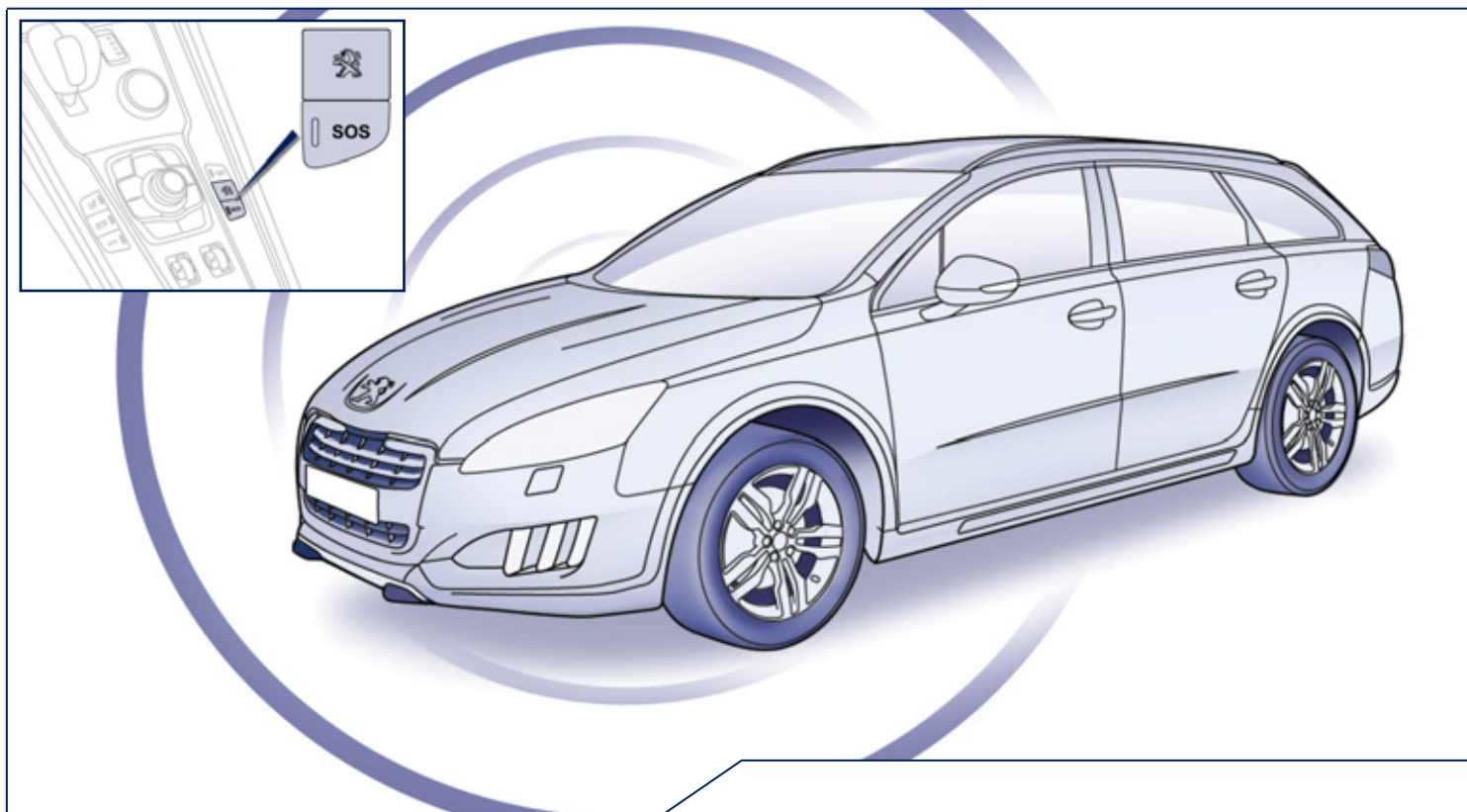
El control de la presión de inflado debe efectuarse en frío y al menos una vez al mes.



El uso de cadenas para nieve solo está autorizado en el eje delantero. El selector debe estar en modo 4WD.



Una presión de inflado insuficiente aumenta el consumo de carburante.



LLAMADA DE URGENCIA O DE ASISTENCIA

LLAMADA DE URGENCIA O DE ASISTENCIA

PEUGEOT CONNECT SOS



En caso de emergencia, pulse esta tecla durante más de 2 segundos. El parpadeo del diodo verde y un mensaje de voz confirmarán el envío de la llamada a la centralita PEUGEOT CONNECT SOS*.

El diodo verde permanece encendido (sin parpadear) cuando se ha establecido la comunicación y se apaga al finalizar la comunicación.

Si vuelve a pulsar la tecla inmediatamente después, la solicitud se anula. En ese caso, el diodo verde se apaga y la anulación se confirma mediante un mensaje de voz.

Para anular una llamada, indique a la centralita PEUGEOT CONNECT SOS que se trata de un error.

PEUGEOT CONNECT SOS localiza inmediatamente su vehículo, se pone en contacto con usted en su idioma**, y solicita, si fuera necesario, el envío de los servicios de emergencia correspondientes**. En los países donde la plataforma no está operativa, o si se ha rechazado expresamente el servicio de localización, la llamada se redirige directamente a los servicios de emergencia (112), sin información de localización.



Cuando el calculador de airbag detecta un choque, independientemente de que se desplieguen o no los airbags, se envía automáticamente una llamada de urgencia.

* Según las condiciones generales de utilización del servicio disponible en el punto de venta y bajo reserva de las limitaciones tecnológicas y técnicas.

** En función de la cobertura geográfica de PEUGEOT CONNECT SOS, PEUGEOT CONNECT ASSISTANCE y el idioma nacional oficial seleccionado por el propietario del vehículo.

Encontrará la lista de servicios PEUGEOT CONNECT disponibles y de los países que pueden beneficiarse de ellos en los puntos de ventas y en www.peugeot.es.

PEUGEOT CONNECT ASSISTANCE



Pulse esta tecla durante más de 2 segundos para solicitar asistencia si el vehículo ha quedado inmovilizado. Un mensaje de voz confirmará el envío de la llamada**.

Si, inmediatamente después, vuelve a pulsarse la tecla, la solicitud se anula. La anulación se confirma mediante un mensaje de voz.

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA



Al poner el contacto, el piloto verde se enciende durante 3 segundos indicando que el sistema funciona correctamente.



Si el piloto naranja parpadea, el sistema presenta un fallo de funcionamiento. Si el piloto naranja está encendido de forma fija, es necesario cambiar la pila de emergencia. En ambos casos, consulte con la red PEUGEOT.

Si ha adquirido el vehículo fuera de la red PEUGEOT, se aconseja verificar la configuración de estos servicios. Podrá modificar dicha configuración en la red donde adquirió el vehículo. En países multilingües, es posible configurar el servicio en el idioma oficial nacional que desee.

Por razones técnicas y para garantizar una mejor calidad de los servicios PEUGEOT CONNECT ofrecidos a los clientes, el fabricante se reserva el derecho a realizar en cualquier momento actualizaciones del sistema telemático integrado en el vehículo.

EQUIPAMIENTO JBL

El sistema Hifi es un sistema 5.1 desarrollado por los equipos de PEUGEOT en colaboración con los representantes de la marca JBL.



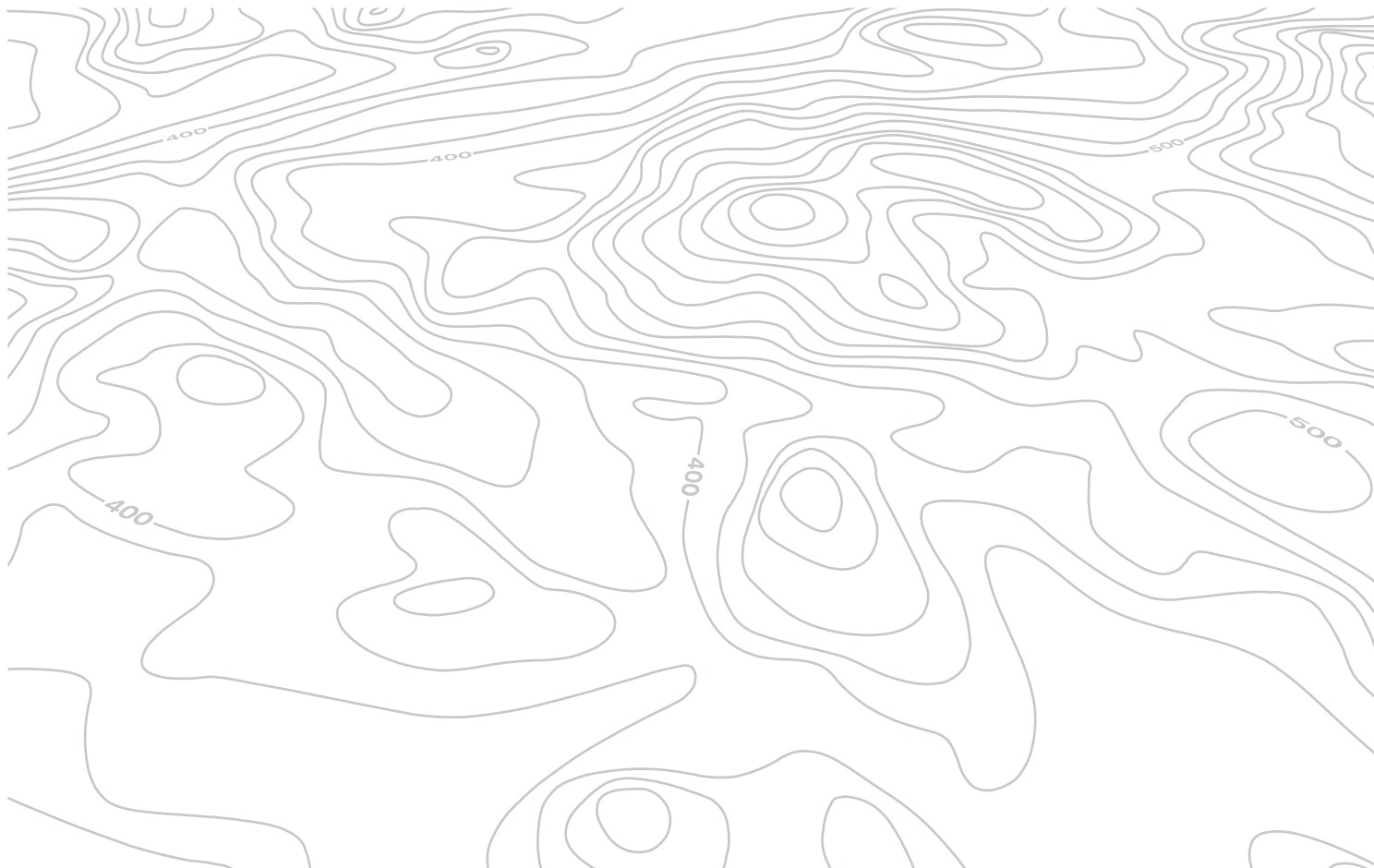
En la parte delantera y en la trasera, 4 kits en dos vías disociados por filtrado activo, están implantados de manera optimizada en el habitáculo. Éstos consisten en un tweeter de cúpula que permite una reproducción estable y equilibrada de los agudos y un medium-woofer 50W RMS con motor invertido con imán y neodimio de alto rendimiento en las frecuencias bajas.

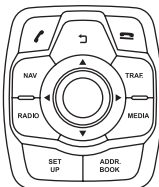
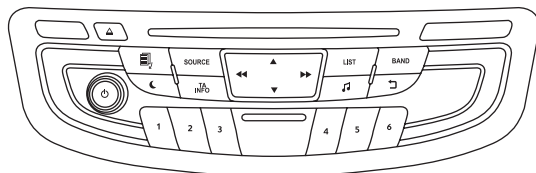
La vía central en el salpicadero mejora la reproducción de la escena sonora musical, creando para el oyente una situación de escucha que reproduce de manera realista la grabación musical.

La caja de graves situada en el maletero integra un auténtico subwoofer 150W de triple bobina en un volumen de carga optimizado, proporcionando amplitud y fuerza a las frecuencias graves del espectro sonoro.

Este conjunto se gestiona mediante un amplificador de 10 vías 500W RMS a 2 ohmios, que utiliza tratamientos avanzados de tipo surround y distribución del sonido, que permiten una escucha óptima tanto para el conductor como para los pasajeros en el habitáculo.







WIP Nav+

NAVEGADOR GPS

AUTORRADIO MULTIMEDIA/TELÉFONO BLUETOOTH

ÍNDICE

01 Primeros pasos - Frontal	p.	240
02 Mandos en el volante	p.	242
03 Funcionamiento general	p.	243
04 Navegación - Guiado	p.	245
05 Información de tráfico	p.	258
06 Teléfono	p.	261
07 Agenda - ADDR BOOK	p.	269
08 Radio	p.	272
09 Reproductores de soportes musicales	p.	275
10 Ajustes de audio	p.	281
11 Configuración	p.	282
12 Menús de la pantalla	p.	283
Preguntas frecuentes	p.	286



El sistema está protegido de manera que solo pueda funcionar en su vehículo.



Por motivos de seguridad, es imperativo que el conductor efectúe las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado.

Cuando el motor está parado, y con el fin de preservar la batería, el sistema se apaga después de activar el modo economía de energía.

01 PRIMEROS PASOS

Pulsación continua: reinicialización del sistema.

Tecla **MODE**: selección del tipo de visualización permanente.

Rotación: ajuste del volumen (cada fuente es independiente, incluidos los mensajes TA y las consignas de navegación).

Encendido/Apagado.
Pulsación breve: interrupción/reanudación del sonido.

Visualización de la pantalla en negro.

Selección:

- automática de la emisora de frecuencia inferior/superior.
- de la pista del CD, pista MP3 u otra fuente musical anterior/siguiente.

Desplazamiento izquierda/derecha, en modo "**Mover el mapa**".

Selección de la fuente: CD, USB, AUX, reproductores Apple®, Bluetooth Streaming, Radio.

Encendido/Apagado de la función TA (Información de Tráfico).

Visualización de la lista de emisoras captadas, de las pistas o de las carpetas CD/MP3/reproductores Apple®. Pulsación prolongada: gestión de la clasificación de los ficheros MP3/WMA/actualización de la lista de las emisoras captadas.

Selección de la gama de ondas FM (AM no disponible en los vehículos híbridos).

Abandono de la operación en curso, vuelta al menú principal.

Pulsación prolongada: vuelta a la visualización permanente.

Acceso a los "**Ajustes audio**": ambientes musicales, graves, agudos, distribución, balance izquierdo/derecho, balance delantero/trasero, corrección automática del volumen.



Pulsación breve: selección de una emisora de radio memorizada.

Pulsación prolongada: memorización de la emisora que se está escuchando.

Selección:

- de la línea anterior/siguiente de una lista o de un menú.
- de la carpeta musical anterior/siguiente.
- paso a paso de la frecuencia de emisora anterior/siguiente.
- de la carpeta MP3 anterior/siguiente.

Desplazamiento arriba/abajo, en modo "**Mover el mapa**".

01 PRIMEROS PASOS

Acceso al Menú "**Teléfono**" y visualización de la lista de las últimas llamadas o aceptación de la llamada entrante.

Acceso al Menú "**Navegación**" y visualización de los últimos destinos.

Soporte radio, acceso al Menú "**Banda FM/AM**" y visualización de la lista de las emisoras captadas.

Acceso al Menú "**Configuración**". Pulsación prolongada: acceso a la cobertura GPS y al modo de demostración de navegación.

Abandono de la operación en curso, vuelta al menú principal.
Pulsación prolongada: vuelta a la visualización permanente.

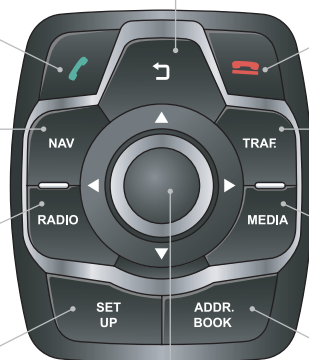
Rechazo de una llamada entrante o finalización de una llamada en curso.

Acceso al Menú "**Info. Tráfico**" y visualización de las alertas de tráfico en curso.

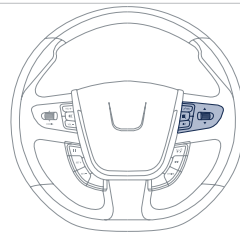
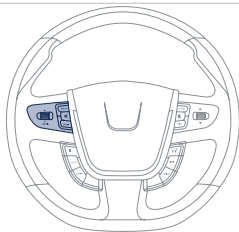
Soporte musical, acceso al Menú "**MEDIA**" y visualización de la lista de pistas.

Visualización de la lista de contactos/ Acceso al menú "**Contactos**".

Botón giratorio de selección y validación OK:
Selección de un elemento en la pantalla, en una lista o en un menú, y validación mediante una pulsación breve.
En pantallas que no muestren un menú o listas, mediante una pulsación breve, se abre el menú contextual en función de la pantalla que se visualice.
Rotación durante la visualización del mapa: aumentar/reducir la escala del mapa.



02 MANDOS EN EL VOLANTE



- Pulsación: acceso al menú de la pantalla del cuadro de a bordo.
- Rotación: navegación por el menú de la pantalla del cuadro de a bordo.



- Aumento del volumen.



- Interrupción/reanudación del sonido.



- Disminución del volumen.



- Rotación.
Radio: selección automática de la emisora de frecuencia anterior/siguiente.
Soporte musical: pista anterior/siguiente.
- Pulsación y después rotación: acceso a las 6 emisoras memorizadas.



- Cambio de fuente de audio.
- Tecla TEL/SRC (pulsación breve): Responder a la llamada entrante. Llamada en curso: acceso al menú del teléfono: Colgar, Número oculto, Modo manos libres.
- Tecla TEL/SRC (pulsación prolongada): Rechazar la llamada entrante o colgar la llamada en curso. Cuando no hay ninguna comunicación telefónica en curso, acceso al menú teléfono (Marcar, Contactos, Diario de las llamadas, Buzón de voz).



- Selección del tipo de visualización permanente en la pantalla.



- Radio: visualización de la lista de emisoras.
Soporte musical: visualización de la lista de pistas.

03 FUNCIONAMIENTO GENERAL



Mediante pulsaciones sucesivas de la tecla **MODE**, accede a los siguientes menús:

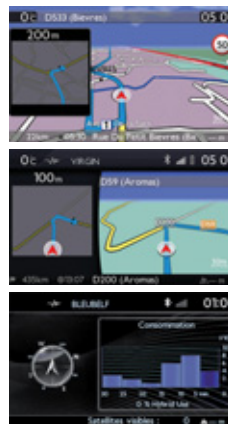
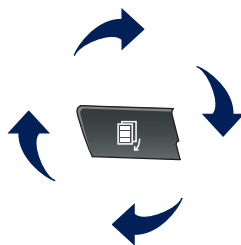
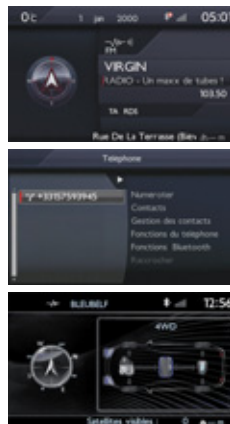
" RADIO "

"TELÉFONO"

(Si hay una conversación en curso)

FLUJO HÍBRIDO

Para más información, consulte el apartado "Sistema híbrido" y a continuación, "Visualización de la información de flujo híbrido".



"MAPA EN PANTALLA COMPLETA"

"MAPA EN VENTANA"

(Si el guiado está en curso)

CONSUMO HÍBRIDO

Para más información, consulte el apartado "Sistema híbrido" y a continuación, "Consumo del vehículo híbrido".



SETUP: CONFIGURACIÓN

Fecha y hora, configuración de la pantalla, sonidos, parámetros vehículos.



Cambio de fuente de audio:

RADIO : difusión RADIO.

MUSIC : difusión MUSIC.



Para el mantenimiento de la pantalla, le recomendamos utilizar un paño suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin añadir ningún producto.



Para obtener el detalle de los menús, consulte el apartado "Menú de la pantalla".

03 FUNCIONAMIENTO GENERAL

MENÚS CONTEXTUALES



Pulsando el mando giratorio, se accede a los menús de acceso directo, los cuales dependen de la pantalla que se visualice.

RADIO:

- 1 Activar/Desactivar TA
- 1 Activar/Desactivar RDS
- 1 Cambiar de banda
- 1 Aviso de tráfico

TELÉFONO (con una llamada en curso):

- 1 Modo combinado
- 1 Poner en espera

- 1 Tonos DTMF
- 1 Colgar

REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES, CD o USB (según el soporte):

Modos de reproducción:

- 1 Normal
- 1 Aleatorio
- 1 Aleatorio en todo el soporte
- 1 Repetición

MAPA EN PANTALLA COMPLETA O MAPA EN VENTANA:

- 1 Detener / Retomar el guiado

1 Selección de un destino

- 2 Introducir una dirección
- 2 Agenda
- 2 Coordenadas GPS
- 1 Desviar el recorrido
- 1 Mover el mapa
- 2 Info. sobre lugar
- 2 Seleccionar destino
- 2 Escoger como etapa
- 2 Memorizar este lugar (contactos)
- 2 Salir del modo mapa
- 1 Criterios de guiado

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

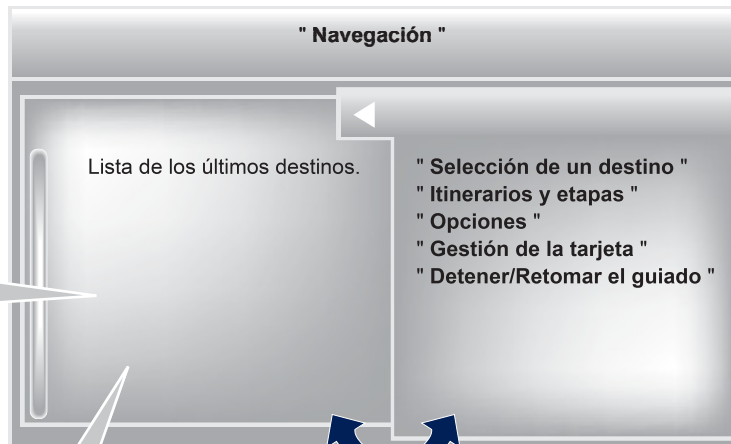
Acceder al menú "NAVEGACIÓN"



Pulse la tecla **NAV**.

Una pulsación breve en el extremo del mando de luces permite repetir la última consigna de navegación.

Para borrar los últimos destinos, seleccione **"Opciones"** en el menú navegación, después **"Borrar los últimos destinos"** y valide. Seleccione **"Sí"** y valide. No es posible borrar solo un destino.



Para disfrutar plenamente de todas las funciones de su sistema de navegación, actualice regularmente la cartografía. Consulte en la red PEUGEOT o realice usted mismo la actualización de la cartografía a través de la página Web <http://peugeot.navigation.com>

Desplácese de la lista al menú (izquierda/derecha).



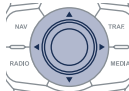
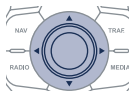
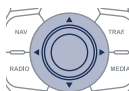
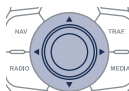
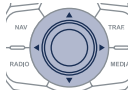
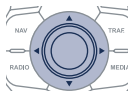
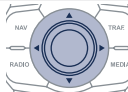
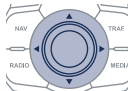
o



04 NAVEGACIÓN - GUIADO

ELEGIR UN DESTINO

HACIA UN NUEVO DESTINO

1		Pulse la tecla NAV para acceder al menú "Navegación" .	
2		Seleccione "Selección de un destino" y valide. A continuación, seleccione "Introducir una dirección" y valide.	
3		Seleccione la función "País" y valide.	
4		Seleccione la función "Ciudad" o "Código postal" y valide.	
5		Seleccione las letras de la localidad o los números del código postal y valídelas, una por una, con el botón giratorio.	
6		Seleccione la localidad en la lista propuesta y valide. Se accede directamente a la lista predefinida (introduciendo las primeras letras) de las localidades del país elegido seleccionando "Lista" en la pantalla.	
7		Complete, si es posible, la información "Vía" y "Número/Intersección" del mismo modo.	
 Seleccione "Archivar" para guardar la dirección introducida en una ficha de contacto. El sistema permite grabar hasta 400 fichas.			
8		Valide en "OK" para iniciar el guiado.	
9		Seleccione el criterio de guiado: "Trayecto más rápido" , "Trayecto más corto" u óptimo "Distancia/Tiempo" y, a continuación, seleccione los criterios de restricción deseados: "Con peajes" , "Con Ferry" , o "Info. tráfico" y valide pulsando "OK" .	

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

HACIA UNO DE LOS ÚLTIMOS DESTINOS

1



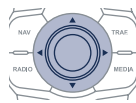
Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú **"Navegación"**.



2



Seleccione el destino deseado y valide para iniciar el guiado.



BORRAR ÚLTIMOS DESTINOS

1



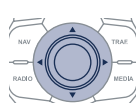
Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú **"Navegación"**.



2



Seleccione **"Opciones"** y valide y, a continuación, seleccione **"Borrar últimos destinos"** y valide.



HACIA UN CONTACTO DE LA AGENDA

i

La navegación a un contacto solo es posible si este está asociado a una dirección guardada en el radionavegador.

1



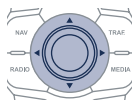
Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú **"Navegación"**.



2



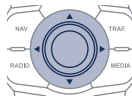
Seleccione **"Selección de un destino"** y valide. A continuación, seleccione **"Agenda"** y valide.



3



Seleccione el destino elegido entre los contactos y valide en **"OK"** para iniciar el guiado.



04 NAVEGACIÓN - GUIADO

HACIA UNAS COORDENADAS GPS

1



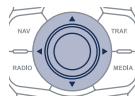
Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú **"Navegación"**.



2



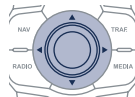
Seleccione **"Selección de un destino"** y valide. A continuación, seleccione **"Coordenadas GPS"** y valide.



3



Introduzca las coordenadas GPS y valide en **"OK"** para iniciar el guiado.

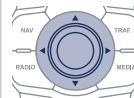


HACIA UN PUNTO DEL MAPA

1



Visualizando el mapa, pulse **OK** para acceder al menú contextual. Seleccione **"Mover el mapa"** y valide.



2



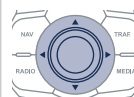
Desplace el cursor con ayuda del seleccionador para elegir el destino deseado.



3



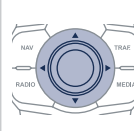
Pulse **OK** para acceder al menú contextual del modo **"Mover el mapa"**.



4



Seleccione **"Seleccionar destino"** o **"Escoger como etapa"** y valide.



04 NAVEGACIÓN - GUIADO

HACIA UN PUNTO DE INTERÉS (POI)

Los puntos de interés (POI) muestran la localización de servicios cercanos (hoteles, comercios varios, aeropuertos, etc.).

1



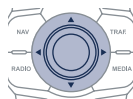
Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú "Navegación".



2



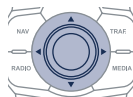
Seleccione "**Selección de un destino**" y valide. A continuación, seleccione "**Introducir una dirección**" y valide.



3



Para elegir un POI próximo a su ubicación actual, seleccione "**POI**" y valide. A continuación, seleccione "**Alrededor del lugar actual**" y valide.
Para elegir un POI en el itinerario, seleccione "**POI**" y valide. A continuación, seleccione "**En el itinerario**" y valide.
Para elegir un POI cerca del destino, debe indicar primero el país y la localidad (véase apartado "Hacia un nuevo destino"), a continuación, seleccione "**POI**" y valide. Por último, seleccione "**Near**" y valide.

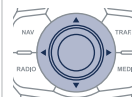


Al seleccionar "**Búsqueda por nombre**" el sistema busca los POI por nombre y no por distancia.

4



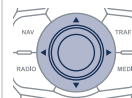
Busque el POI en las categorías propuestas en las siguientes páginas.



5



Seleccione el POI y valide con "**OK**" para iniciar el guiado.



04 NAVEGACIÓN - GUIADO

Este icono aparece cuando existen varios POI agrupados en la misma zona. Un zoom sobre este icono permite visualizar los POI al detalle.



LISTA DE LOS PRINCIPALES PUNTOS DE INTERÉS (POI)



Gasolinera



Taller



PEUGEOT



Aparcamiento cubierto



Aparcamiento



Área de descanso



Hotel



Restaurante



Cafetería



Albergue



Aeropuerto



Estación de tren



Estación de autobús



Puerto



Polígono industrial



Supermercado



Cajero automático



Complejo deportivo, Centro deportivo, Terreno deportivo



Piscina



Estación de deportes de invierno



Cines



Parques de atracciones



Hospital, Farmacia, Clínica veterinaria



Comisaría de policía



Colegio



Ayuntamiento



Correos



Museo, Cultura, Teatro, Monumento histórico



Oficina de turismo, Atracción turística



Zonas de riesgo/Zonas de peligro*



La actualización anual de la cartografía le permite beneficiarse de la señalización de nuevos puntos de interés. Asimismo, puede actualizar las Zonas de riesgo/Zonas de peligro todos los meses. El procedimiento detallado está disponible en <http://peugeot.navigation.com>.

* Según disponibilidad en el país.

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

CONFIGURAR LAS ALERTAS ZONAS DE RIESGO/ZONAS DE PELIGRO

1



Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú "Navegación".



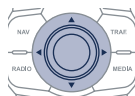
Estas funciones solo están disponibles si las zonas de riesgo se han descargado e instalado en el sistema.

El procedimiento detallado de actualización de las zonas de riesgo está disponible en la página Web <http://peugeot.navigation.com>.

2



Seleccione "**Opciones**" y valide. A continuación, seleccione "**Configurar las zonas de riesgo**" y valide.



3

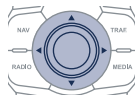


A continuación, se puede seleccionar:

- "Alerta visual"
- "Alerta sonora"
- "Alertar únicamente en el guiado"
- "Alertar únicamente cuando se exceda la velocidad"

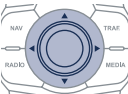
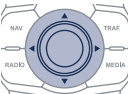
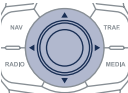
La elección de la distancia de aviso permite definir el tiempo que precede a la alerta "Zona de riesgo".

Seleccione "**OK**" para validar la pantalla.

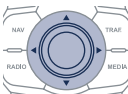
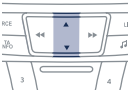
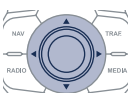


04 NAVEGACIÓN - GUIADO

AÑADIR UNA ETAPA

1		Pulse la tecla NAV para acceder al menú "Navegación" .	
2		Seleccione "Itinerarios y etapas" y valide.	
3		Seleccione "Añadir una etapa" y valide. La dirección de la etapa se registra como un destino a través de "Introducir una dirección" , contacto de la "Agenda" , o "Últimos destinos" .	
4		Seleccione "Proximidad" para indicar el paso cerca de la etapa o "Estricto" para el paso por la etapa. Valide pulsando "OK" para iniciar el guiado y obtener una orientación general del itinerario.	

ORGANIZAR LAS ETAPAS

1		Para organizar las etapas, repita las operaciones de la 1 a la 2 y seleccione "Ordenar/Suprimir etapas" y valide.	
2		Seleccione la etapa que desea desplazar en la clasificación.	
3		Seleccione y valide para guardar los cambios.	
		Seleccione "Suprimir" para eliminar la etapa.	

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

OPCIONES DE RUTA

CRITERIOS DE CÁLCULO

1



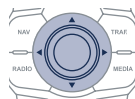
Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú "Navegación".



2



Seleccione "**Opciones**" y valide.



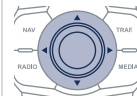
3



Seleccione "**Definir los criterios de cálculo**" y valide.

Esta función permite modificar:

- Los criterios de guiado ("**Trayecto más rápido**", "**Trayecto más corto**", "**Distancia/Tiempo**").
- Los criterios de exclusión ("**Con peajes**" o "**Con Ferry**").
- La consideración del tráfico ("**Info. tráfico**").



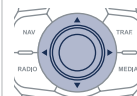
i

Si se activa la consideración del tráfico (info. tráfico), el sistema propone un desvío en caso de incidente en el itinerario del guiado.

4



Seleccione "**OK**" y valide para guardar los cambios.



04 NAVEGACIÓN - GUIADO

OPCIONES DEL MAPA

SELECCIÓN DE LOS PUNTOS DE INTERÉS MOSTRADOS EN EL MAPA

1



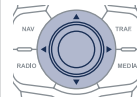
Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú **"Navegación"**.



4



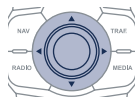
Seleccione, de entre las distintas categorías, las que desea que se muestren en pantalla.



2



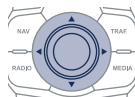
Seleccione **"Gestión del mapa"** y valide.



3



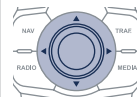
Seleccione **"Detalles del mapa"** y valide.



5



Seleccione **"OK"** y valide. Seleccione otra vez **"OK"** y valide para guardar los cambios.



04 NAVEGACIÓN - GUIADO

ORIENTAR EL MAPA

1



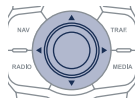
Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú **"Navegación"**.



2



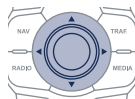
Seleccione **"Gestión del mapa"** y valide.



3



Seleccione **"Orientación del mapa"** y valide.

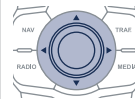


4



Seleccione:

- **"Orientación vehículo"**, para que el mapa se oriente de forma que siga el recorrido del vehículo.
- **"Orientación Norte"**, para que el mapa siempre esté orientado hacia el Norte.
- **"Perspectiva"**, para mostrar la vista en perspectiva.



El cambio del color del mapa, que es distinto en modo día y en modo noche, se configura desde el menú **"SETUP"**.



Pueden verse los nombres de las calles en el mapa a partir de la escala 100 m.

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

AJUSTE DE LA SÍNTESIS VOCAL DEL GUIADO

AJUSTE DEL VOLUMEN/DESACTIVACIÓN

También puede accederse al ajuste del volumen de las consignas desde el menú **"SETUP"/"Síntesis vocal"**.



El volumen de las consignas puede ajustarse accionando el mando de ajuste del volumen durante la emisión de una consigna.

1



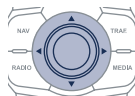
Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú **"Navegación"**.



2



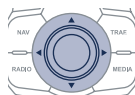
Seleccione **"Opciones"** y valide.



3



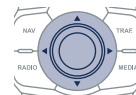
Seleccione **"Ajustar la síntesis vocal"** y valide.



4



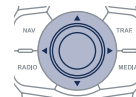
Seleccione el gráfico del volumen y valide.



5



Ajuste el volumen al nivel deseado y valide.

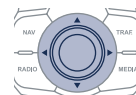


Seleccione **"Desactivar"** para desactivar las consignas vocales.

6



Seleccione **"OK"** y valide.



04 NAVEGACIÓN - GUIADO

VOZ MASCULINA/VOZ FEMENINA

1



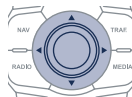
Pulse **SETUP** para acceder al menú de configuración.



2



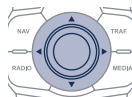
Seleccione "**Síntesis vocal**" y valide.



3



Seleccione "**Voz masculina**" o "**Voz femenina**" y valide en "**Si**" para activar una voz masculina o femenina. El sistema se reinicia.



05 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

Acceder al menú "INFORMACIÓN DE TRÁFICO"



Pulse "TRAFFIC"



Desplácese de la lista al menú (izquierda/derecha).



O



05 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

CONFIGURAR EL FILTRO Y LA VISUALIZACIÓN DE LOS MENSAJES TMC

Los mensajes TMC (Traffic Message Channel) proporcionan información relacionada con el tráfico y las condiciones meteorológicas, recibida en tiempo real y transmitida al conductor en forma de anuncios sonoros y visuales en el mapa del navegador.

El sistema de guiado puede entonces proponer un itinerario alternativo.

1



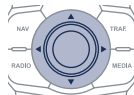
Pulse **TRAFFIC** para visualizar el menú **Info. Tráfico**.



2



Seleccione "**Filtro geográfico**" y valide.



i

Le recomendamos:

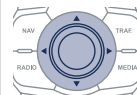
- un filtro sobre el itinerario y
- un filtro alrededor del vehículo de:
 - 20 km para una región con circulación densa,
 - 50 km para autopista.

3



El sistema propone:

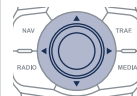
- "**Guardar todos los mensajes** : ",
- "**Guardar los mensajes** : "
 - "**Entorno del vehículo** ", (valide el kilometraje para modificar y elegir la distancia),
 - "**En el itinerario** ".



4



Valide en "**OK**" para guardar los cambios.



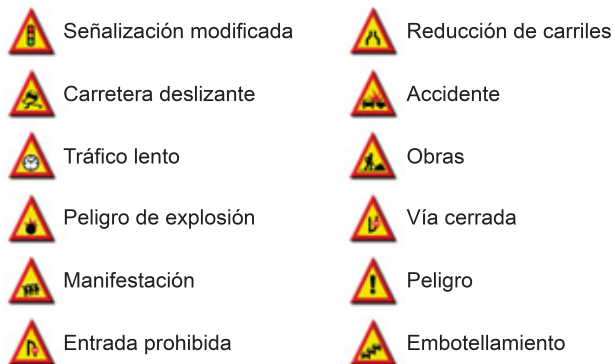
05 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

PRINCIPALES SÍMBOLOS TMC

1 Triángulo negro y azul: información general, por ejemplo:



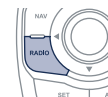
2 Triángulo rojo y amarillo: información de tráfico, por ejemplo:



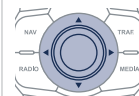
ESCUCHAR LOS MENSAJES TA

! La función TA (Información de Tráfico) da prioridad a la escucha de los mensajes de alerta TA. Para permanecer activa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite un mensaje, el soporte musical que se está escuchando (Radio, CD, USB, etc.) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La escucha normal del soporte musical se retoma en cuanto finaliza la emisión del mensaje.

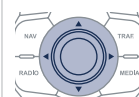
1  Pulse **RADIO** para visualizar el menú.



2  Seleccione "**Opciones**" y valide.



3  Active o desactive "Aviso de tráfico" y valide.



! El volumen de los mensajes TA únicamente se puede ajustar durante la difusión de este tipo de alertas.

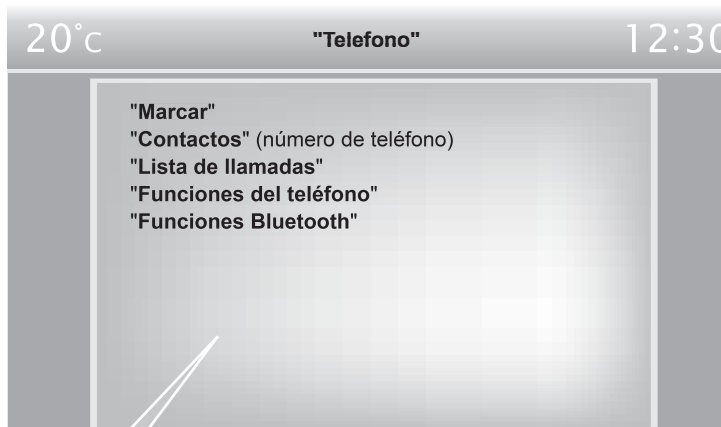
 Active o desactive la función en cualquier momento pulsando esta tecla.
Durante la emisión de un mensaje, pulse esta tecla para interrumpirlo.

06 TELÉFONO

Acceder al menú "TELÉFONO"



Pulse esta tecla.



En **Lista de llamadas**, seleccione un número de la lista y valide pulsando **OK** para llamar.



Llamadas recibidas.



Llamadas enviadas.

En la banda superior de la visualización permanente



Ningún teléfono conectado



Teléfono conectado



Llamada entrante



Llamada saliente



Sincronización de la agenda en curso



Llamada en curso



La conexión de un teléfono diferente elimina la lista de las últimas llamadas.

06 TELÉFONO

VINCULAR UN TELÉFONO BLUETOOTH PRIMERA CONEXIÓN



Puede comprobar la compatibilidad de su teléfono en www.peugeot.es (servicios de conexión).

1

Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que es "visible por todos" (configuración del teléfono).



2



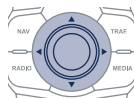
Pulse esta tecla.



3



Seleccione "**Funciones Bluetooth**" y valide.



!

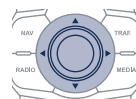
Por motivos de seguridad, y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema kit manos libres del autorradio deben efectuarse con el **vehículo parado**.

4



Seleccione "**Buscar periféricos**" y valide.

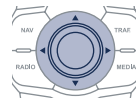
Aparece la lista de los dispositivos detectados. Espere a que el botón "**Conectar**" esté disponible.



5



Seleccione el nombre del dispositivo elegido en la lista de los dispositivos detectados. A continuación, seleccione "**Conectar**" y valide.



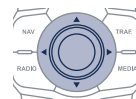
6



El sistema le propone conectar el teléfono:

- en modo "**Manos libres**" (teléfono únicamente);
- en modo "**Audio**" (streaming: reproducción de archivos musicales del teléfono);
- o en "**Todos**" (para seleccionar ambos modos).

Seleccione "**OK**" y valide.



06 TELÉFONO



Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Compruebe en las instrucciones del teléfono y con su operador los servicios a los que tiene acceso.



Debe utilizarse preferentemente el modo " **Manos libres** " si no desea una reproducción "Streaming".

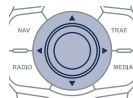


La capacidad del sistema para conectar un solo modo depende del teléfono. Por defecto, pueden conectarse los dos modos.

7



Elija un código para la conexión y valide pulsando "OK".



8

Introduzca el mismo código en el teléfono y acepte la conexión.



A continuación, acepte la conexión automática en el teléfono para que este se conecte automáticamente cada vez que ponga el vehículo en funcionamiento.



Según el tipo de teléfono, el sistema le solicita que acepte o rechace la transferencia de su agenda.



El último teléfono conectado al vehículo se volverá a conectar automáticamente alrededor de 30 segundos después de poner el contacto (Bluetooth activado y visible).

Para modificar el modo de conexión automático, desvincule el teléfono y repita la vinculación con el modo deseado.

06 TELÉFONO

REALIZAR UNA LLAMADA

LLAMAR A UN NÚMERO NUEVO

1



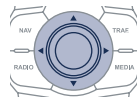
Pulse esta tecla.



2



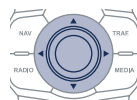
Seleccione "**Marcar**" y valide.



3



Marque el número de teléfono con el teclado virtual, seleccionando y validando los números uno por uno. Valide pulsando "**OK**" para iniciar la llamada.



No se aconseja el uso del teléfono durante la conducción. Se recomienda estacionar el vehículo en una zona segura o utilizar los mandos del volante.

LLAMAR A UN CONTACTO

1



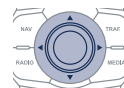
Pulse esta tecla o pulse prolongadamente la tecla **TEL/SRC** del volante.



2



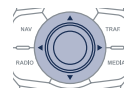
Seleccione "**Contactos**" y valide.



3



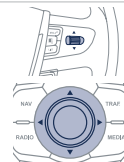
Seleccione el contacto deseado y valide.



4



Seleccione el número y valide para iniciar la llamada.



06 TELÉFONO

LLAMAR A UNO DE LOS ÚLTIMOS NÚMEROS MARCADOS

1



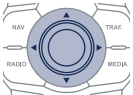
Pulse esta tecla o pulse prolongadamente la tecla **TEL/SRC**, seleccione **"Lista de llamadas"** y valide.



2



Seleccione el número deseado y valide.



Para borrar el diario de las llamadas, pulse **PHONE**, seleccione **"Opciones del teléfono"** y valide. A continuación, seleccione **"Borrar el registro de llamadas"** y valide.

i

En cualquier momento, es posible iniciar una llamada directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

COLGAR UNA LLAMADA

1



Pulse **COLGAR**.



O

Pulse prolongadamente la tecla **TEL/SRC** de los mandos en el volante.



06 TELÉFONO

RECIBIR UNA LLAMADA

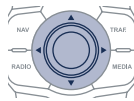
1

Una llamada entrante se anuncia mediante un tono y la aparición de un mensaje en la pantalla.

2



Por defecto, está seleccionado "**Si**" para aceptar la llamada. Pulse "**OK**" para aceptar la llamada. Seleccione "**No**" y valide para rechazar la llamada.



Pulsando brevemente esta tecla o **TEL/SRC**, se acepta una llamada entrante.



Pulsando prolongadamente esta tecla o **TEL/SRC**

o pulsando **COLGAR**, se rechaza una llamada entrante.



06 TELÉFONO

OPCIONES DURANTE UNA LLAMADA EN CURSO*

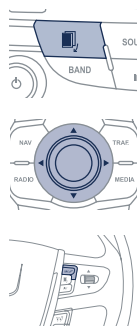
1



Durante una llamada, pulse sucesivamente la tecla **MODE** hasta visualizar la pantalla del teléfono y pulse el mando **"OK"** para acceder al menú contextual.



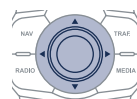
O bien, pulse brevemente esta tecla.



2a



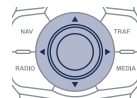
Seleccione **"Modo combinado"** y valide para reanudar la llamada directamente en modo combinado.
O bien, seleccione **"Modo manos libres"** y valide para escuchar la llamada a través de los altavoces del vehículo.



2b



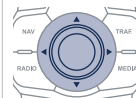
Seleccione **"Poner en espera"** y valide para poner la llamada en curso en espera.
O bien, seleccione **"Reanudar la llamada"** y valide para reanudar una llamada en espera.



2c



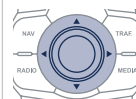
Seleccione **"Tonos DTMF"** para utilizar un teclado digital y desplazarse por el menú del servidor de voz interactivo.



2d



Seleccione **"Colgar"** para finalizar la llamada.



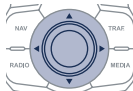
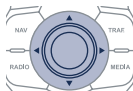
Es posible realizar una llamada a tres receptores iniciando 2 llamadas al mismo tiempo*. Seleccione **"Conferencia"** en el menú contextual al que se accede mediante esta tecla.



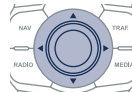
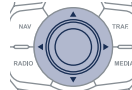
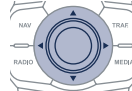
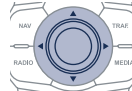
* Según compatibilidad del teléfono y suscripción.

06 TELÉFONO

GESTIONAR LOS TELÉFONOS VINCULADOS

1  Pulse esta tecla.	
2  Seleccione "Funciones Bluetooth".	
3  Seleccione "Lista de periféricos asociados" y valide. Es posible: - "Conectar" o "Desconectar" el teléfono seleccionado. - Desvincular el teléfono seleccionado. También es posible eliminar todas las vinculaciones.	

SELECCIONAR EL TIMBRE

1  Pulse esta tecla.	
2  Seleccione "Opciones del teléfono" y valide.	
3  Seleccione "Opciones del timbre" y valide.	
4  Puede ajustar el volumen y el tipo de timbre.	
5  Seleccione "OK" y valide para guardar los cambios.	

07 AGENDA - ADDR BOOK

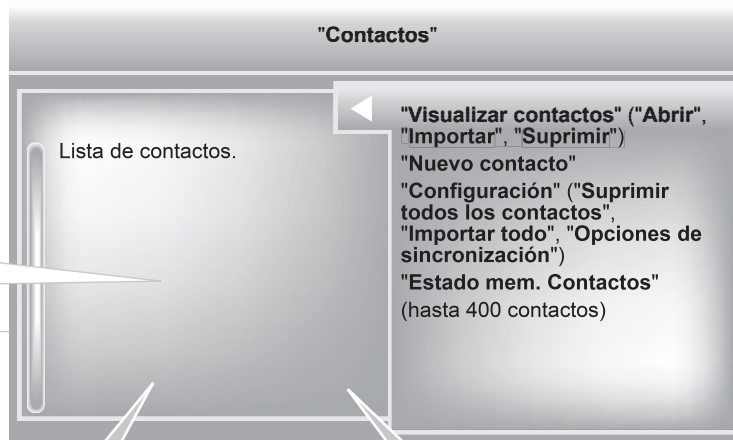
Acceder al menú "CONTACTOS"



Pulse en ADDR BOOK.



La clasificación de la lista de contactos depende del teléfono utilizado.



Destino:

- Procedentes de los contactos del teléfono móvil y de la tarjeta SIM (según las opciones de sincronización del menú Bluetooth y la compatibilidad del teléfono).
- Guardados en el sistema.

Selecione un contacto y valide.

A continuación, seleccione **"Dirigir"** y valide.



Contactos telefónicos:

- Del teléfono móvil y de la tarjeta SIM (según las opciones de sincronización del menú Bluetooth y la compatibilidad del teléfono).
- Guardados en el sistema.

Selecione un contacto y valide para iniciar la llamada.

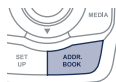
07 AGENDA - ADDR BOOK

INTRODUCCIÓN DE UN NUEVO CONTACTO/SINCRONIZACIÓN CON EL TELÉFONO

1



Pulse dos veces en **ADDR BOOK** y seleccione "**Nuevo contacto**" para guardar un nuevo contacto.



2



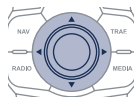
Pulse dos veces en **ADDR BOOK**, seleccione "**Configuración**" y valide.



3a



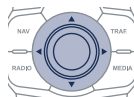
Seleccione "**Suprimir todos los contactos**" para eliminar los contactos guardados en el sistema.



3b



Seleccione "**Importar todo**" para importar todos los contactos del teléfono y guardarlos en el sistema.

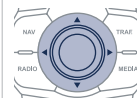


3c



Seleccione las "**Opciones de sincronización**" y valide:

- Sin sincronización: sólo los contactos guardados en el sistema (siempre presentes).
- Ver contactos del teléfono: sólo los contactos guardados en el teléfono.
- Ver contactos de la tarjeta SIM: sólo los contactos guardados en la tarjeta SIM.
- Ver todos los contactos: contactos de la tarjeta SIM y del teléfono.



4

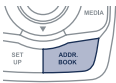
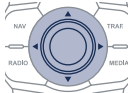
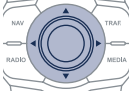
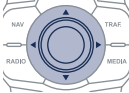
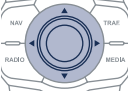


Pulse dos veces en **ADDR BOOK** y seleccione "**Estado mem. Contactos**" para conocer el nombre de los contactos guardados en el sistema o importados, y la memoria disponible.



07 AGENDA - ADDR BOOK

EDICIÓN, IMPORTACIÓN O ELIMINACIÓN DE UN CONTACTO

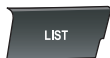
1  Pulse dos veces en ADDR BOOK seleccione "Visualizar contactos" y valide.		3b  Seleccione "Importar" para copiar los contactos en el sistema.	
2  Seleccione el contacto deseado y valide.		i En el menú "Visualizar contactos", la importación y la eliminación de los contactos del sistema se efectúa uno a uno.	
3a  Seleccione "Abrir" para visualizar un contacto externo o modificar un contacto guardado en el sistema.		3c  Seleccione "Suprimir" y valide.	
i Es necesario importar un contacto externo para modificarlo. Este se guardará en el sistema. No es posible modificar o eliminar los contactos del teléfono ni de la tarjeta SIM a través de la conexión Bluetooth.		4  Seleccione OK o pulse esta tecla para salir del menú.	

08 RADIO

Acceder al menú "RADIO"



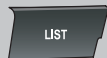
Pulse **RADIO**.



Pulsando prolongadamente el mando **LIST**, se actualiza la lista de emisoras captadas.



Pulse **▲** o **▼** o utilice el mando giratorio para seleccionar la emisora anterior o siguiente de la lista.



Esta lista también aparece al pulsar el mando **LIST** en los mandos del volante.

Desplácese de la lista al menú (izquierda/derecha).



O



08 RADIO

SELECCIONAR UNA EMISORA



El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, aparcamientos, subterráneos, etc.) puede perturbar la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y, en ningún caso, constituye un fallo del autorradio.

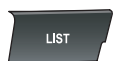


La calidad de recepción se representa por el número de ondas activas mediante este símbolo.

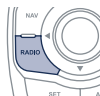
1a



Por lista en orden alfabético



Pulse **RADIO** o **LIST**, seleccione la emisora que desee y valide.



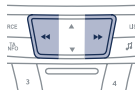
1b



Por búsqueda automática de frecuencia

Pulse ◀ o ▶ para buscar automáticamente la emisora de frecuencia inferior o superior.

O bien, gire el botón giratorio situado en los mandos del volante.

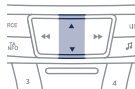


1c



Por búsqueda manual de frecuencia

Pulse ▲ o ▼ para buscar una frecuencia determinada.



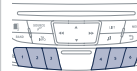
MEMORIZAR UNA EMISORA

1



Después de seleccionar una emisora, pulse una de las teclas del teclado digital durante más de 2 segundos para memorizar la emisora que se está escuchando.

Una señal sonora confirma la memorización.

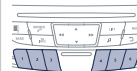


2



Pulse la tecla del teclado digital para escuchar la emisora memorizada.

O pulse y después gire el botón de los mandos en el volante.



08 RADIO

ACTIVAR/DESACTIVAR EL RDS

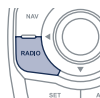


Cuando está activado, el RDS permite continuar escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100% del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

1



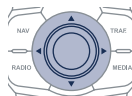
Pulse **RADIO**.



2



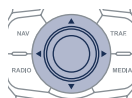
Seleccione "**Opciones**", y a continuación, valide.



3



Active o desactive el "**Seguimiento RDS**", y a continuación, valide.

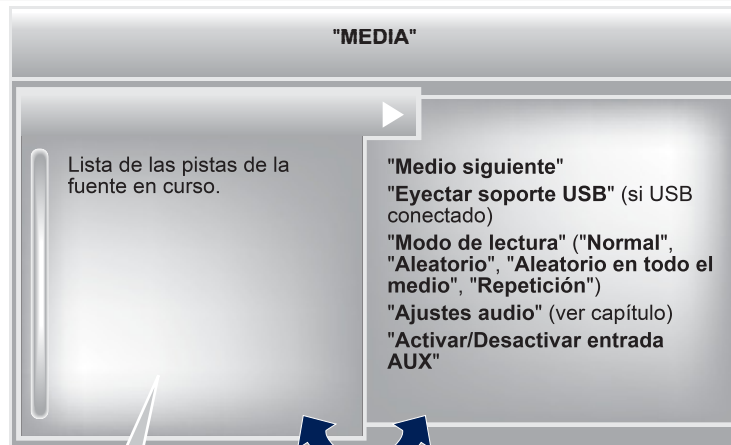


09 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

Acceder al menú "REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES"



Pulse **MEDIA**.



Lista de las pistas de la fuente en curso.

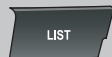
"Medio siguiente"

"Eyectar soporte USB" (si USB conectado)

"Modo de lectura" ("Normal", "Aleatorio", "Aleatorio en todo el medio", "Repetición")

"Ajustes audio" (ver capítulo)

"Activar/Desactivar entrada AUX"



Esta lista también aparece al pulsar **LIST** en los mandos del volante.

Desplácese de la lista al menú (izquierda/derecha).



O



09 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

CD, CD MP3, REPRODUCTOR USB

INFORMACIÓN Y CONSEJOS



El autorradio reproduce archivos de audio en formato ".wma", ".aac", ".flac", ".ogg", ".mp3" a una velocidad comprendida entre 32 Kbps y 320 Kbps.

Asimismo, reproduce el modo VBR (Variable Bit Rate).

Cualquier otro tipo de archivo (.mp4, m3u, etc.) no se reproducirá.

Los archivos WMA deben ser de tipo wma 9 estándar.

Las frecuencias de muestreo reproducidas son 11, 22, 44 y 48 KHz.



Se recomienda escribir nombres de archivos con menos de 20 caracteres, sin incluir caracteres especiales (p. ej.: « » ? ; ù) para evitar cualquier problema de reproducción o visualización.



Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet, preferentemente.

Si el disco está grabado en otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.

En un mismo disco, se recomienda utilizar siempre el mismo estándar de grabación, a una velocidad lo más baja posible (4x máximo) para una calidad de audio óptima.

Para el caso particular de un disco multisesión, se recomienda utilizar el estándar Joliet.



El sistema también reproduce dispositivos portátiles USB de almacenamiento masivo o iPod a través de la toma USB (cable adaptado no incluido).

Si se conecta al sistema una llave USB con varias particiones, únicamente se reconocerá la primera partición. La gestión del dispositivo se realiza a través de los mandos del sistema audio.

El número de pistas está limitado a 2 000 como máximo, 999 por carpeta.

Si el consumo de corriente supera los 500 mA en el puerto USB, el sistema pasa a modo de protección y lo desactiva.

Los dispositivos no reconocidos por el sistema en el momento de la conexión deben conectarse a la toma auxiliar mediante un cable Jack (no incluido).



Para que pueda reproducirse, la llave USB debe estar formateada en FAT 16 o 32.

El sistema no funciona si se conectan simultáneamente un reproductor Apple® y una llave USB.

Se recomienda utilizar cables USB originales Apple® para garantizar una utilización óptima.



09 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

FUENTES



Inserte el CD en el reproductor, la llave USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).

El sistema crea listas de reproducción (memoria temporal) en un periodo de tiempo que puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión.

Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se corta el contacto o cada vez que se conecta una llave USB. No obstante, el autorradio memoriza dichas listas y, si estas no se modifican, el tiempo de carga se reducirá.

La reproducción comienza automáticamente después de un tiempo que depende de la capacidad de la llave USB.



SELECCIÓN DE LA FUENTE



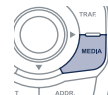
La tecla **SOURCE** o **SRC** de los mandos del volante permite cambiar directamente al siguiente soporte musical.



1



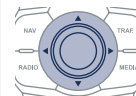
Pulse **MEDIA** para acceder al menú "**MEDIA**".



2



Selecione "**Cambiar de soporte**" y valide.



09 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

ELECCIÓN DE UNA PISTA DE LA REPRODUCCIÓN

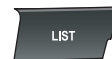
Pista anterior	 / 
Pista siguiente	 / 
Carpeta anterior	
Carpeta siguiente	
Avance rápido	Pulsación larga 
Retroceso rápido	Pulsación larga 
Pausa: pulsación larga de SRC	

LIST: Lista de las pistas y carpetas del USB o CD

Subir y bajar en la lista.

Validar, acceder al siguiente nivel.

Abrir la carpeta contenedora.



09 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

CONECTAR REPRODUCTORES APPLE®

- 1 Conecte el reproductor Apple®iPod a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).
La reproducción comienza automáticamente.

- 2 El control se realiza mediante los mandos del sistema de audio.

i Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/álbumes/géneros/playlists/audiobooks/podcasts). Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas. Para modificar la clasificación utilizada, en el menú principal, seleccione la clasificación que desee (playlists, por ejemplo) y valide para navegar por los menús hasta la canción que desea escuchar.

El modo "Shuffle pistas" en el iPod® corresponde al modo "Random" en el autorradio.

El modo "Shuffle álbum" en el iPod® corresponde al modo "Random all" en el autorradio.

El modo "Shuffle pistas" se restituye por defecto al conectar el dispositivo.

! La versión del software del autorradio puede ser incompatible con la generación de su reproductor Apple®.

STREAMING AUDIO



El streaming permite escuchar los ficheros audio del teléfono a través de los altavoces del vehículo.

1

Conecte el teléfono: véase apartado "TELÉFONO".
Elija el perfil "**Audio**" o "**Todos**".

2

Si la reproducción no comienza automáticamente puede que sea necesario iniciarla a partir del teléfono.
El control se efectúa desde el dispositivo o desde el autorradio utilizando las teclas.



Una vez conectado en streaming, el teléfono se considera un soporte musical.
Se recomienda activar el modo "**Repetición**" en el dispositivo Bluetooth.

09 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

UTILIZAR LA ENTRADA AUXILIAR (AUX)

Cable audio no incluido

1

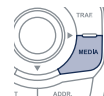
Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma JACK con un cable de audio.



2



Pulse **MEDIA** para visualizar el menú "**MEDIA**".

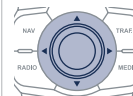


3



Seleccione "**Activar/Desactivar entrada AUX**" y valide.

Ajuste primero el volumen del dispositivo portátil (nivel alto) y luego el volumen del autorradio.



!

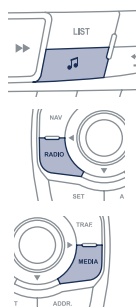
El control de los mandos se efectúa a través del dispositivo portátil.

10 REGLAJES AUDIO

1



Se accede a ellos pulsando la tecla **MUSIC**, situada en el frontal o pulsando prolongadamente la tecla **RADIO** o **MEDIA**, dependiendo de la fuente que escuche.



2

- " **Ambiente** " (6 ambientes para elegir)
- " **Grave** "
- " **Agudo** "
- " **Loudness** " (Activar/Desactivar)
- " **Reperto** " (" **Conductor** ", " **Todos los pasajeros** ")
- " **Balance Izq-Der** " (Izquierda/Derecha)
- " **Balance Del-Tras** " (Delantero/Trasero)
- " **Volumen auto** " en función de la velocidad (Activar/Desactivar)

!

La distribución del sonido (o espacialización gracias al sistema Arkamys®) es un reglaje de audio que permite adaptar la calidad sonora en función del número de pasajeros en el vehículo.

!

Los reglajes de audio (**Ambiente**, **Grave**, **Agudo**, **Loudness**) son diferentes e independientes para cada soporte de audio.
Los reglajes de distribución y balances son comunes para todas las fuentes.

i

Audio integrado: el Sound Staging de Arkamys®.

Con el Sound Staging, el conductor y los pasajeros se sumergen en una "escena sonora" que recrea la atmósfera natural de una sala de espectáculos: ubicados frente a la escena y con un sonido envolvente.

Esta nueva sensación es posible gracias al software instalado que regula las señales digitales de los reproductores musicales (radio, CD, MP3, etc.) sin modificar el reglaje de los altavoces. El sistema tiene en cuenta las características del habitáculo para proporcionar un sonido óptimo.

El software Arkamys® instalado en el autorradio regula la señal digital de los reproductores musicales (radio, CD, MP3, etc.) y permite recrear un sonido natural, con una distribución armoniosa de los instrumentos y las voces en el espacio, frente a los pasajeros, a la altura del parabrisas.

11 CONFIGURACIÓN

CONFIGURAR LA PANTALLA

1



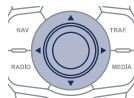
Pulse **SETUP** para acceder al menú "Configuración".



2



Seleccione "Configuración pantalla" y valide.

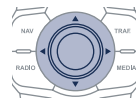


3a



Seleccione "**Seleccionar el color**" y valide para elegir la combinación de colores de la pantalla y el modo de presentación del mapa:

- modo día;
- modo noche;
- día/noche automático, en función del estado de los faros.

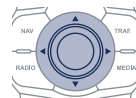


3b



Seleccione "**Ajustar la luminosidad**" y valide para ajustar la luminosidad de la pantalla.

Pulse **"OK"** para guardar los cambios. Los reglajes del modo día y del modo noche son independientes.



12 MENÚS DE LA PANTALLA



FUNCIÓN PRINCIPAL

1 Opción A

2 Opción A1

3 Opción A11

1 Opción B...

MENÚ "Navegación"

1 Selección de un destino

2 Introducir una dirección

2 Agenda

2 Coordenadas GPS (Archivar)

1 Itinerarios y etapas

2 Añadir una etapa

3 Introducir una dirección

3 Agenda

3 Ultimos destinos

2 Ordenar / Suprimir etapas

2 Desviar el recorrido

2 Destino seleccionado

1 Opciones

2 Definir los criterios de cálculo

2 Ajustar la síntesis vocal

2 Borrar los últimos destinos

2 Configurar las zonas de riesgo

1 Gestión de la tarjeta

2 Orientación del mapa

2 Detalles del mapa

2 Mover el mapa / "Seguimiento vehículo"

2 Cartografía y actualización

2 Descripción de la base de zonas de riesgos

1 Detener / Retomar el guiado

MENÚ "INFORMACIÓN DE TRÁFICO "

1 Filtro geográfico

2 Guardar todos los mensajes

2 Guardar los mensajes

3 Entorno del vehículo

3 En el itinerario

1 Selección de emisora TMC

2 Seguimiento TMC automático

2 Seguimiento TMC manual

2 Lista de las estaciones TMC

1 Activar / Desactivar las alertas del tráfico

12 MENÚS DE LA PANTALLA

MENÚ "TELÉFONO"

- 1 Marcar
- 1 Contactos
- 1 Lista de llamadas
- 1 Funciones del teléfono
 - 2 Opciones del timbre
 - 2 Borrar el diario de las llamadas
- 1 Funciones Bluetooth
 - 2 Lista de periféricos asociados
 - 3 Conectar
 - 3 Desconectar
 - 3 Suprimir
 - 3 Supr. todo
 - 2 Búsqueda de periféricos
 - 2 Cambiar el nombre del radioteléfono

MENÚ "CONTACTOS"

- 1 Visualizar contactos
 - 2 Abrir
 - 2 Importar
 - 2 Suprimir
- 1 Nuevo contacto
- 1 Configuración
 - 2 Suprimir todos los contactos
 - 2 Importar todo
 - 2 Opciones de sincronización
 - 3 Sin sincronización
 - 3 Ver contactos del teléfono
 - 3 Ver contactos de la tarjeta SIM
 - 3 Ver todos los contactos
- 1 Estado mem. Contactos

MENÚ "RADIO"

- 1 Banda siguiente
- 1 Opciones
 - 2 Activar / Desactivar TA
 - 2 Activar / Desactivar RDS
- 1 Ajustes audio
 - 2 Ambiente
 - 3 Ninguno
 - 3 Clásico
 - 3 Jazz
 - 3 Rock
 - 3 Tecno
 - 3 Vocal

12 MENÚS DE LA PANTALLA

- 2 Grave
- 2 Agudo
- 2 Loudness
- 2 Reparto
- 3 Conductor
- 3 Todos los pasajeros
- 2 Balance Izq-Der
- 2 Balance Del-Tras
- 2 Volumen auto
- 1 Actualizar lista radio

MENÚ "MEDIA"

- 1 Medio siguiente
- 1 Eyectar soporte USB
- 1 Modo de lectura
- 2 Normal
- 2 Aleatorio
- 2 Aleatorio en todo el medio
- 2 Repetición
- 1 Ajustes audio (idem RADIO)
- 1 Activar / Desactivar entrada AUX

MENÚ "SETUP"

- 1 Configuración pantalla
- 2 Seleccionar el color
- 3 Armonía
- 3 Cartografía
- 4 Modo día
- 4 Modo noche
- 4 Día/Noche auto
- 2 Ajustar la luminosidad
- 2 Ajustar la fecha y la hora
- 1 Síntesis vocal
- 2 Volumen de las consignas de guiado
- 2 Voz masculina / Voz femenina

PREGUNTAS FRECUENTES

La siguiente tabla agrupa las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del autorradido.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El cálculo del itinerario no finaliza.	Los criterios de guiado pueden ser contradictorios con la localización actual (evitar autopistas de peaje circulando por una autopista de peaje).	Verifique los criterios de guiado en el Menú "Navegación" \ "Opciones" \ "Definir los criterios de cálculo".
No consigo introducir mi código postal.	El sistema solo integra códigos postales de 5 caracteres como máximo.	
Los POI no aparecen.	Los POI no se han seleccionado.	Seleccione los POI en la lista de POI.
La alerta sonora de las "Zonas de riesgo" no funciona.	La alerta sonora no está activada.	Active la alerta sonora en el menú "Navegación" \ "Opciones" \ "Configurar las zonas de riesgo".
El sistema no propone desviar la ruta a causa de una incidencia en el recorrido.	Los criterios de guiado no tienen en cuenta la información TMC.	Seleccione la función "Info. tráfico" en la lista de criterios de guiado.
Recibo una alerta para una "Zona de riesgo" que no está en mi recorrido.	Cuando no hay un guiado en curso, el sistema avisa de todas las "Zonas de riesgos" ubicadas en un cono situado delante del vehículo. Puede detectar "Zonas de riesgos" situadas en las carreteras próximas o paralelas.	Agrande el mapa para visualizar la posición exacta de la "Zona de riesgo". Seleccione "En el itinerario" para omitir las alertas cuando no haya un guiado en curso o para reducir la distancia de aviso.

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Algunas retenciones en el itinerario no se indican en tiempo real.	Al encender el navegador, el sistema tarda unos minutos en captar la información de tráfico.	Espere a recibir correctamente la información de tráfico (en el mapa se mostrarán los iconos de la información de tráfico).
	El filtrado es demasiado restrictivo.	Modificar los reglajes "Filtro geográfico".
	En algunos países solo hay información de tráfico de los grandes ejes de circulación (autopistas, etc.).	Este fenómeno es normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible.
La altitud no aparece indicada.	Al encender el navegador, el sistema GPS puede tardar hasta 3 minutos en captar correctamente más de 4 satélites.	Espere a que el sistema se inicie por completo. Verifique que la cobertura GPS es de al menos 4 satélites (pulsación prolongada de la tecla SETUP, seleccionando a continuación "Cobertura GPS").
	Según el entorno geográfico (túnel, etc.) o la meteorología, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar.	Este fenómeno es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS.
No consigo conectar mi teléfono Bluetooth.	Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el dispositivo no esté visible.	- Compruebe que el Bluetooth del teléfono está activado. - Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible por todos los dispositivos.
	El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.	Puede comprobar la compatibilidad de su teléfono en www.peugeot.es (servicios conectados).
Cuando está conectado al Bluetooth, el sonido del teléfono no se percibe.	El sonido depende a la vez del sistema y del teléfono.	Aumente el volumen del autorradio y del teléfono al máximo si es necesario.
	El ruido ambiental influye en la calidad de la comunicación telefónica.	Reduzca el ruido ambiental (cierre las ventanillas, baje el nivel de ventilación, ralentice, etc.).

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Algunos contactos aparecen en la lista por duplicado.	Las opciones de sincronización de los contactos proponen sincronizar los contactos de la tarjeta SIM, del teléfono o de los dos. Cuando se selecciona la sincronización de ambos, es posible que algunos contactos aparezcan por duplicado.	Seleccione "Ver contactos de la tarjeta SIM" o "Ver contactos del teléfono".
Los contactos no aparecen clasificados por orden alfabético.	Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.	Modifique los parámetros de visualización de la agenda del teléfono.
El sistema no recibe los SMS (mensaje cortos de texto).	El modo Bluetooth no permite transmitir los SMS al sistema.	
El CD es expulsado sistemáticamente o el reproductor no lo lee.	El CD se ha insertado al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o está grabado en un formato de audio ilegible por el autorradio.	- Verifique el sentido de inserción del CD en el reproductor. - Verifique el estado del CD: el CD no se reproducirá si está demasiado dañado. - Verifique el contenido: si se trata de un CD grabado, consulte la información y los consejos del apartado "SOPORTES MUSICALES". - El reproductor de CD del autorradio no reproduce los DVD. - El sistema de audio no reproducirá algunos CD grabados si son de mala calidad.
	El CD está grabado en un formato que no es compatible con el reproductor (udf...).	
	El CD está protegido con un sistema de protección antipiratería no reconocido por el autorradio.	
El tiempo de espera después de introducir un CD o conectar una llave USB es demasiado largo.	Al introducir o conectar un nuevo soporte musical, el sistema lee determinados datos (carpeta, título, artista, etc.). Esto puede tardar desde unos segundos a algunos minutos.	Este fenómeno es normal.
El sonido del reproductor de CD está degradado.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte un CD de buena calidad y consérvelo en buenas condiciones.
	Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ambiente) no están adaptados.	Vuelva a poner el nivel de los agudos o los graves a 0, sin seleccionar ningún ambiente.

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Algunos caracteres de información del soporte de audio en curso de reproducción no se visualizan correctamente.	El sistema de audio no reconoce algunos caracteres.	Utilice caracteres estándar para nombrar pistas y carpetas.
La reproducción de los ficheros en streaming no se inicia.	El dispositivo conectado no permite iniciar la reproducción automáticamente.	Inicie la reproducción desde el dispositivo.
En streaming, el nombre de las pistas y su duración no se indican en la pantalla.	El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.	
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no se escuchan (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en pantalla, etc.).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora en la zona geográfica por la que circula.	Active la función "RDS" en el menú de accesos directos para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal, y en ningún caso constituye un fallo del autorradio.
	La antena no está puesta o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un aparcamiento subterráneo).	Haga que la red PEUGEOT revise la antena.
No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas.	La emisora ya no se capta o ha cambiado su nombre en la lista.	
	Algunas emisoras de radio envían otra información en lugar de su nombre (por ejemplo, el título de la canción).	
El nombre de la emisora de radio cambia.	El sistema interpreta que esos datos son el nombre de la emisora.	

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Al modificar el reglaje de los agudos y los graves, el ambiente se deselecciona.	La elección de un ambiente supone la modificación de los ajustes de los agudos y los graves. Es imposible modificar uno sin que el otro varíe.	Modifique los ajustes de los agudos y los graves o del ambiente para obtener el audio deseado.
Al modificar el ambiente, el reglaje de los agudos y los graves se pone a 0.		
Al modificar el ajuste de los balances, la distribución se deselecciona.	La elección de una distribución supone el reglaje de los balances. Es imposible modificar uno sin que el otro varíe.	Modifique el reglaje de los balances o el reglaje de la distribución para obtener el audio deseado.
Al modificar la distribución, los ajustes de los balances se deseleccionan.		
Hay una diferencia de calidad sonora entre las diferentes fuentes de audio (radio, CD, etc.).	Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio (Volumen, Grave, Agudo, Ambiente, Loudness) se pueden adaptar a las diferentes fuentes sonoras, lo que puede provocar diferencias de audio al cambiar de fuente (radio, CD, etc.).	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Grave, Agudo, Ambiente, Loudness) se adaptan a las fuentes escuchadas. Se recomienda ajustar las funciones de AUDIO (Grave, Agudo, Balance Del-Detr, Balance Izq-Der) en la posición intermedia, seleccionar el ambiente "Ninguno" y ajustar la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD y en la posición "Inactiva" en modo radio.

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Con el motor parado, el sistema se apaga después de utilizarlo unos minutos.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende de la carga de la batería. Es normal que se apague. El autorradio se pone en modo economía de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.
La lectura de la llave USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).	Algunos ficheros de la llave pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).	Elimine los ficheros de la llave y limite el número de subcarpetas en el menú de la llave.
Al conectar el iPhone en modo teléfono y a la toma USB a la vez, no se reproducen los archivos musicales.	Cuando el iPhone se conecta automáticamente en modo teléfono, se activa la función streaming. El sistema da prioridad a la función streaming frente a la función USB, que queda inutilizable. El tiempo de la pista en curso de reproducción transcurre, pero no se escucha ningún sonido en la fuente de los reproductores Apple®.	Desconecte y vuelva a conectar la conexión USB (el sistema dará prioridad a la función USB frente a la función streaming).
Cuando conecto el reproductor Apple® o la BlackBerry® a la toma USB, tengo mensajes de alerta sobre el consumo del puerto USB.	Duranet una recarga, el consumo de estos smartphones es superior a la capacidad de la toma USB, que es de 500mA.	

A

Abatimiento de los asientos traseros	96
ABS	174
Accesorios	27, 218
Acceso y encendido del kit manos libres	71, 72, 79
Acondicionamientos	101, 102, 104
Acondicionamientos del maletero	104
Acondicionamientos interiores	101
Actualización zonas de riesgos	250
Airbags	60
Airbags cortinas	182, 183
Airbags frontales	180, 183
Airbags laterales	182, 183
Aireación	40
Aire acondicionado	40
Aire acondicionado automático	111, 112, 115
Aire acondicionado bizona	120
Aire acondicionado cuadrizona	115, 118, 120
Aire acondicionado manual	111
Aireadores	110
Alarma	80
Alfombrilla	102
Alta tensión	43-45, 105, 179, 209, 221
Anillos de amarre	104
Antirranque electrónico	27, 79
Antibloqueo de las ruedas (ABS)	174
Antipatinado de las ruedas (ASR)	174
Antirrobo	27
Apertura de la persiana de ocultación del techo panorámico	88
Apertura de las puertas	70
Apertura del maletero	70, 73, 84
Arrancar	25, 208
Arranque de emergencia	208
Arranque del motor	28, 29, 35
Arranque del vehículo	25, 130
Asientos delanteros	92, 93
Asientos para niños	162, 167
Asientos para niños clásicos	165, 166
Asientos para niños ISOFIX	168-170

Asientos térmicos	94
Asientos traseros	96
Asistencia a la frenada de urgencia	174
ASR	174
Ayuda a la frenada de urgencia (AFU)	174
Ayuda al estacionamiento delantero	143
Ayuda al estacionamiento trasero	142
Ayuda para arrancar en una pendiente	134

B

Barras de techo	217
Barrido automático de los limpiaparabrisas	156, 158
Batería	4, 22, 43-45, 105, 207-209, 227
Bloqueo centralizado	74
Bluetooth (kit manos libres)	262
Bluetooth (teléfono)	262
Bocina	173

C

Cable de alta tensión	44
Cadenas para la nieve	234
Cadenas para nieve	195
Caja de cambios manual pilotada	130, 228
Caja de fusibles compartimento motor	203
Caja de fusibles panel de instrumentos	203
Calefacción	40, 118, 121
Calefacción programable (Webasto)	121
Cambio de la pila del telemando	77, 78
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas	159, 211
Cambio de una lámpara	196, 200, 202
Cambio de una rueda	190
Cambio de un fusible	203

Capacidad del depósito de carburante	89
Características técnicas	230-232
Carburante	40, 91
Carga	40, 217
Carga de la batería	207, 209
Cargas remolcables	232
Cebado del circuito de carburante	222
Cierre de las puertas	74
Cierre del portón trasero	84
Cinturones de seguridad	177-179
Compartimentos de colocación	104
Conducción económica	40
Consumo de carburante	40, 42
Consumos	42
Contacto	27
Contador	32
Control de presión (con kit)	184
Control de Tracción Inteligente	175
Control dinámico de estabilidad (CDS)	174, 176
Controles	223, 227-229
Correa de sujeción	104
Cubre-equipajes	106

D

Delastrado (modo)	210
Depósito de carburante	89
Depósito de lavafaros	225
Depósito de lavaparabrisas	225
Desbloqueo	70, 71
Desbloqueo del maletero	73
Desescarchado	98, 120
Desmontaje de la alfombrilla	102
Desmontaje de una rueda	191
Diesel	35, 39
Dimensiones	233
Discos de frenos	228, 229
Distancia al suelo	31, 233

E

Eco-conducción	40
Economía de energía (modo)	210
Eco off	39
Elementos de identificación	234
Enganche remolque	215
Escobillas del limpiaparabrisas (sustitución)	159, 211
Etiquetas de identificación	234

F

Faros (reglajes)	154
Faros antiniebla delanteros	148
Faros direccionales	155, 196
Fijaciones ISOFIX	168
Filtro de aceite	227
Filtro de aire	227
Filtro de partículas	226, 228
Filtro habitáculo	227
Flujo híbrido	4, 22, 33
Focos laterales	153, 199
Follow me home	151
Frenada dinámica de socorro	123
Freno de estacionamiento	126, 228, 229
Freno de estacionamiento eléctrico	123
Frenos	228, 229
Función acogida	93
Función autopista (intermitentes)	172
Función masaje	95
Fusibles	203

G

G.P.S.	248
Gato	190
Guiado	246, 253

H

Híbrido	4, 22, 29, 33, 207
Historial	42

I

Identificación del vehículo	234
Iluminación ambiente	161
Iluminación automática de las luces	147, 151
Iluminación automática de las luces de emergencia	172
Iluminación de acogida	153
Iluminación de aparcamiento	150, 151
Iluminación direccional	155
Iluminación interior	160, 161
Indicación cabeza alta	135, 138, 140
Indicador de nivel de aceite motor	224
Indicadores de dirección (intermitentes)	150, 172, 196, 199, 200
Indicador nivel de carburante	89
Inflado de los neumáticos	40
Inflado ocasional (con kit)	184
Información del tráfico en autopista (TA)	260, 274
Información de tráfico (TMC)	259, 260
Intermitentes	150, 172
ISOFIX	169
ISOFIX (fijaciones)	168

J

JBL (sistema audio)	9, 237
---------------------------	--------

K

Kit antinchazo	184
Kit de reparación provisional de neumáticos	184
Kit manos libres	262

L

Lavado (consejos)	47
Lavafaros	157
Lavalunas trasero	157
Lavaparabrisas	157
Lámparas (sustitución)	196, 200, 202
Lectores de mapa	160
Limitador de velocidad	137, 138
Limpialunas trasero	157
Limpiaparabrisas	156, 158
Llamada de avería	173, 236
Llamada de urgencia, Servicios	173, 236
Llave	70-72, 74, 77, 79
Llave con telemando	27
Llave electrónica	28, 70-74, 77
Llave no reconocida	28
Llenado del depósito de carburante	89, 91
Localización del vehículo	76
Luces antiniebla traseras	148
Luces de carretera	146, 196-199
Luces de cruce	146, 196-198
Luces de emergencia	107, 172
Luces de estacionamiento	150

Luces de posición...	146, 149, 150, 196, 199, 200
Luces de stop	200
Luces de techo	160
Luces de xenón	196
Luces diurnas	149, 196, 197, 199
Luces diurnas de LED	149
Luces halógenas	196, 198
Luces indicadores de dirección	172
Luces laterales	153
Luces matrícula	202
Luneta trasera (desescarchado)	98, 120
Luz antiniebla trasera	200
Luz de marcha atrás	200

M

Maletero	84-86
Maletero (apertura)	73
Maletero motorizado	85, 86
Mando del autorradio en el volante	242
Mando del limpiaparabrisas	156-158
Mando de los asientos térmicos	94
Mando de luces	146, 150
Mando de socorro del maletero	87
Mantenimiento corriente	40
Masas	232
Medición de sitio disponible	144
Medio ambiente	5, 40, 78
Memorización de las posiciones de conducción	93
Menú de la pantalla	283
Menús abreviados	244
Modo delastrado	210
Modo economía de energía	210
Montaje de una rueda	191
Montar unas barras de techo	217
Motor Diesel	91, 222, 223, 231, 232
Motorizaciones	230-232

N

Navegación	245, 246
Neumáticos	40
Neutralización del airbag pasajero	180
Neutralización ESP	176
Niños	166, 169, 170
Nivel de aceite	224
Nivel de aditivo gasoil	226
Nivel del líquido de dirección asistida	224
Nivel del líquido de frenos	224
Nivel del líquido del lavafaros	157, 225
Nivel del líquido del lavaparabrisas	157, 225
Nivel del líquido de refrigeración	225
Niveles y revisiones	223-226
Número de serie vehículo	234

O

Obturator amovible (quita-nieve)	215, 217
Olvido de las luces	148

P

Palanca caja de cambios manual pilotada	130
Pantalla color y cartográfica DT	243, 283
Parada de emergencia	28
Parada del motor	28, 29
Parada del vehículo	25, 28, 130
Parar	25
Pastillas de frenos	228, 229
Persiana de ocultación del techo panorámico	88
PEUGEOT CONNECT ASSISTANCE	236

PEUGEOT CONNECT SOS	236
Pila de telemando	77-79
Pinchazo de una rueda	184
Placas de identificación fabricante	234
Plataforma	48, 214
Porta-latas	101
Posición accesorios	27
Posiciones de conducción (memorización)	93
Potencia	32
Presión de inflado de los neumáticos	234
Protección para niños ...	162, 166, 168-170, 180
Puesta a cero del historial	42
Puesta del contacto	227
Puesto de conducción	12

Q

Quedarse sin carburante (Diesel)	222
--	-----

R

Radio	272, 273
Ready	29
Recargar la batería	207, 209
Red de sujeción de carga alta	108
REF	174
Referencia color pintura	234
Regeneración filtro de partículas	228
Reglaje de los asientos	92
Reglaje de los faros	154
Reglaje de los reposacabezas	94
Reglaje en altura de los cinturones de seguridad	178

Reglaje en altura y en profundidad del volante	100
Regulador de velocidad	137, 140
Reiniciación del telemando	77, 78
Remolcado de un vehículo	48, 212, 214
Remolque	215
Repartidor electrónico de frenada (REF)	174
Repetidor lateral (intermitente)	199
Reposabrazos	101
Reposabrazos trasero	102
Reposacabezas delanteros	94
Reposacabezas traseros	96
Reproductores de medios musicales	275
Reserva de carburante	89
Retrovisores exteriores	98, 99
Retrovisor interior	100
Revisar los niveles	224-226
Revisiones	40
Revisiones corrientes	227-229
Rueda de repuesto	190

S

Seguridad para niños	162, 166, 169-171, 180
Selector híbrido	29
Señal de emergencia	107, 172
Sincronización del telemando	77, 78
Síntesis vocal	256
Sistema de guiado embarcado	246
Sistema híbrido	4, 22, 23, 243
Stop Start	113, 116, 120, 207, 221-224, 227
Streaming audio Bluetooth	279
Subcapó motor	46, 223
Superbloqueo	75
Sustituir el filtro de aceite	227
Sustituir el filtro de aire	227

Sustituir el filtro habitáculo	227
Sustituir una lámpara	196, 200, 202
Sustituir un fusible	203

T

Tablas de las masas	232
Tablas de las motorizaciones	230-232
Tablas de los fusibles	203
Tapa de carburante	89
Tapón depósito de carburante	89
Techo acristalado panorámico	88
Teléfono	262, 264
Telemando	70-72, 74, 79
Tercer piloto de stop	202
Testigo Ready	29, 89
TMC (Información de Tráfico)	259
Toma accesorios 12 voltios	101
Tomas audio	103
Toma USB	103
Trampilla para esquís	103
Transporte de objetos largos	103
Trejilla gran frío	217
Triángulo de señalización	107

U

Utillaje	190
----------------	-----

V

Varilla nivel de aceite	224
Ventilación	45, 105, 110, 111
Volante (reglaje)	100

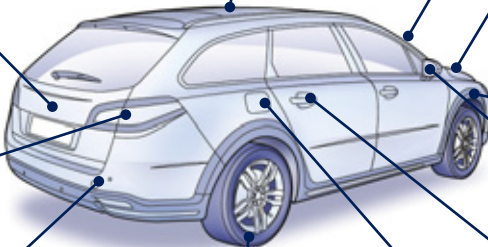
W

WIP Nav+	239
WIP Plug	103

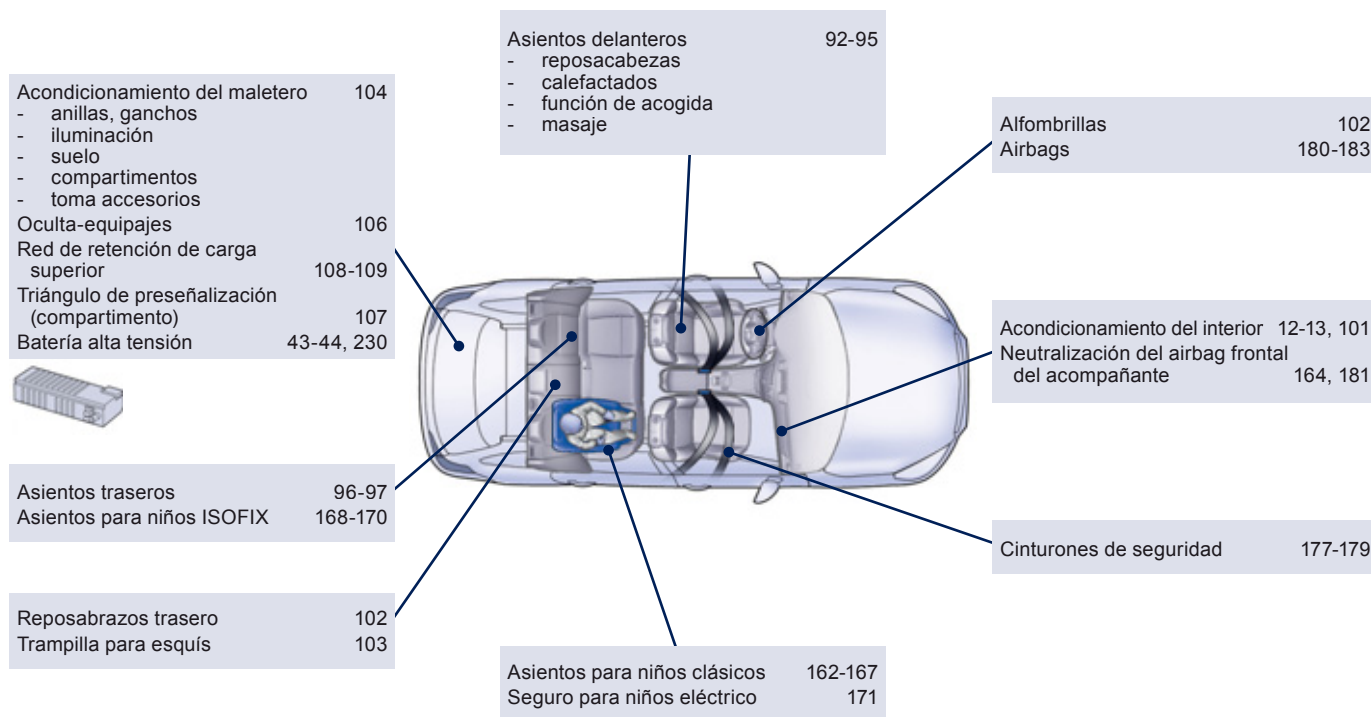
Z

Zonas de riesgos (actualización)	250
--	-----

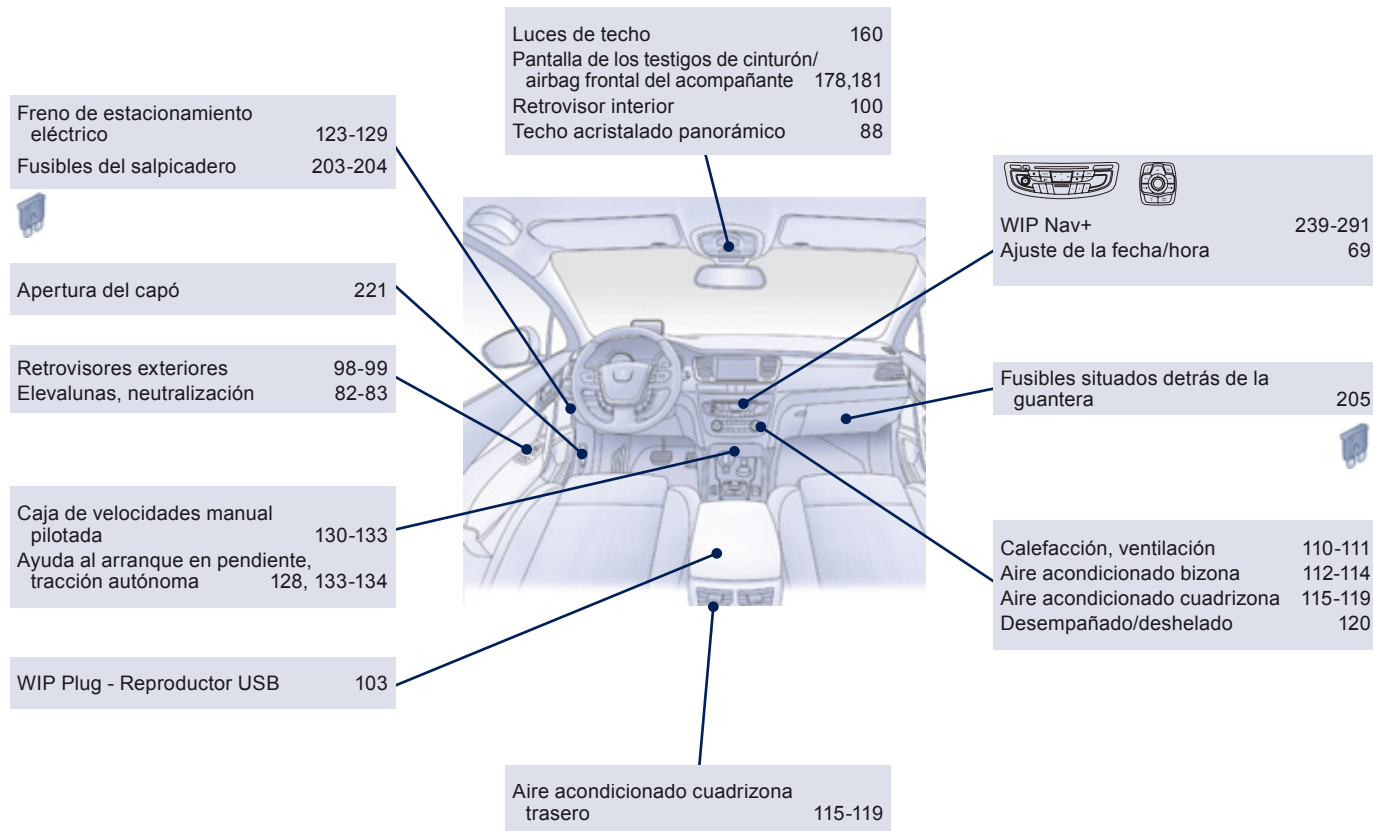
Exterior

Llave con mando a distancia/ electrónica 25-26, 70-78 - apertura/cierre - protección antirrobo - arranque - pila		Limpiaparabrisas y limpialuneta 156-159 Cambio de una escobilla 159, 211
Maletero 84, 87 - apertura/cierre - mando de emergencia Portón motorizado 85-86 Kit de reparación provisional de neumáticos 184-189	Techo acristalado panorámico 88 Barras de techo 217 Accesorios 218-219	Alumbrado de acogida 153 Luces de los retrovisores exteriores 153 Alumbrado direccional principal 155 Reglaje de los faros 154 Cambio de una lámpara 196-199 - luces delanteras - faros antiniebla - repetidores de intermitente
Cambio de una lámpara 200-202 - pilotos traseros - tercera luz de freno - luces de matrícula - luces antiniebla		Medición de plaza disponible 144-145 Retrovisores exteriores 98-99
Ayuda al estacionamiento 142-143 Eganche de remolque 215-216 Remolcado (plataforma) 212-214	ESC: ABS, REF, ASR, CDS 174-176 Cadenas para nieve 195 Presión de los neumáticos 234 Cambio de una rueda 190-194 - utillaje - desmontaje/montaje	Puertas 71-78 - acceso y arranque manos libres - apertura/cierre - cierre centralizado - mando de emergencia Alarma 80-81 Elevalunas 82-83
		Depósito, sistema anticonfusión de carburante 89-90

Interior



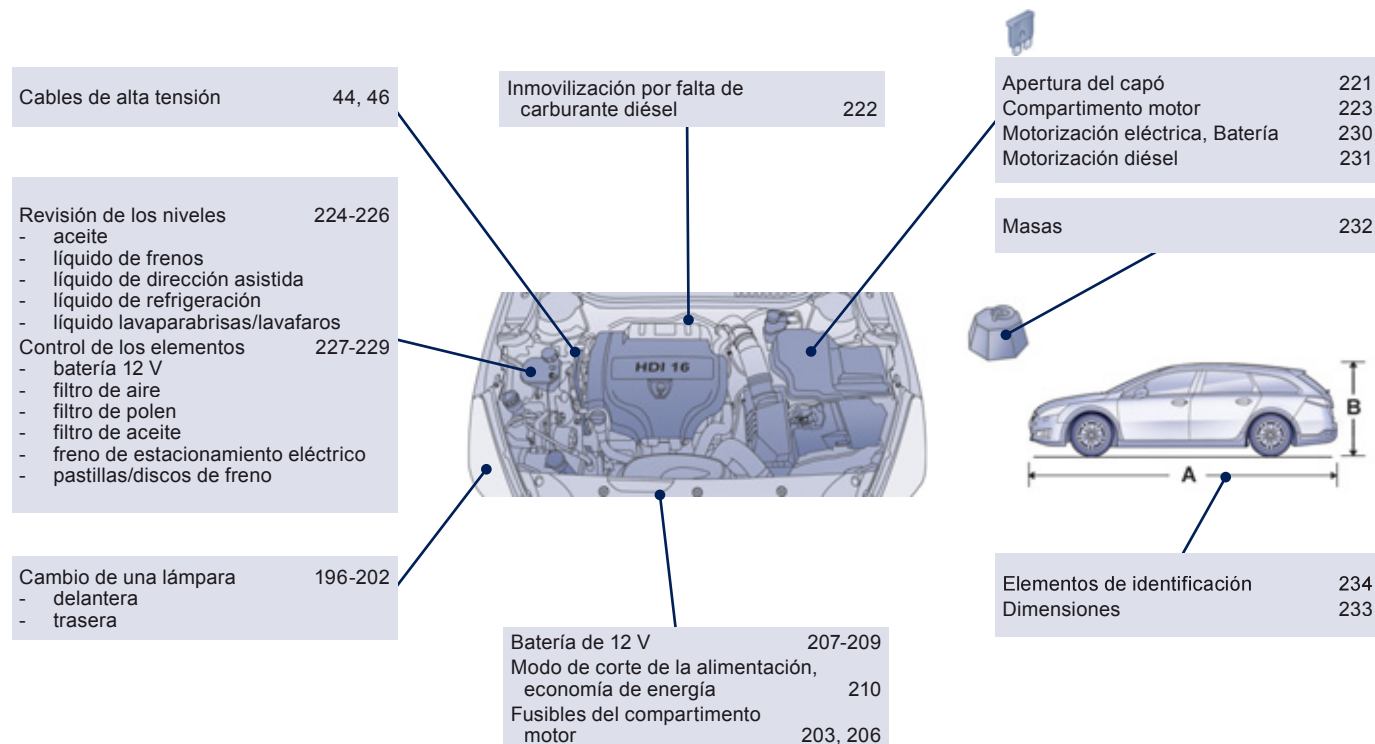
Puesto de conducción



Puesto de conducción (continuación)

Cuadro de a bordo 49-50, 61-65 - check/indicador de mantenimiento/ cuentakilómetros parcial - reóstato de iluminación Testigos 50-60 Testigo Ready 29 Indicadores 61-65 Indicador de consumo/generación de energía 32	Pantalla virtual 135-136	Pantalla a color 243 Flujo híbrido 33-34 Consumo híbrido, eco-conducción 40-41
Contactor, arranque/parada 25-28 Freno de estacionamiento eléctrico 123-129		Señal de emergencia 172
Líneas de mandos, botones 10 Eco off 39 Calefacción programable 121-122	Mandos de limpiaparabrisas y limpiacristal 156-159 Ordenador de a bordo 66-68	Selector de modo HYbrid4 29-31
Reglaje de los faros 154	Mandos de luces 146-152 Indicadores de dirección, estacionamiento 172,199	Memorización de las velocidades 137 Limitador de velocidad 138-139 Regulador de velocidad 140-141
		Reglaje del volante 100 Claxon 173

Mantenimiento-Características











Esta guía presenta todos los equipos disponibles en el conjunto de la gama.

El vehículo lleva sólo una parte de los equipos descritos en este documento, en función del nivel de acabado, la versión y las características específicas del país de comercialización.

Las descripciones e imágenes no tienen valor contractual. Automóviles PEUGEOT se reserva el derecho a modificar las características técnicas, equipos y accesorios sin obligación de actualizar la presente guía.

Este documento forma parte integrante del vehículo. No olvide entregárselo al nuevo propietario en caso de venderlo.

Automóviles PEUGEOT certifica, en aplicación de la reglamentación europea (Directiva 2000/53) relativa a los vehículos fuera de uso, que cumple los objetivos por ella fijados y que utiliza material reciclado para fabricar los productos comercializados.

Queda prohibida la reproducción o traducción, total o parcial, sin la autorización por escrito de Automóviles PEUGEOT.

Para cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la información técnica, la competencia y el material adecuado equivalente al que la Red PEUGEOT puede ofrecer.

Espagnol

Imprimido en UE

02-13



Automobiles PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 PARIS

Tél. 33 (0)1 40 66 55 11 - Fax 33 (0)1 40 66 54 14

Adresse postale : Automobiles PEUGEOT B.P. 01 75761 PARIS cedex 16 - Adresse Internet : <http://www.peugeot.com>

Société Anonyme au capital de 172 771 770 Euros - R.C.S. PARIS B 552 144 503. SIRET 552 144 503 00018. APE 341 Z

