

GUÍA DE UTILIZACIÓN



PEUGEOT 508 RXH





La guía de utilización en línea

Elija una de las siguientes formas para consultar su guía de utilización en línea.

Este espacio personal le ofrece consejos e información útil para el mantenimiento de su vehículo.

Acceda a su guía de utilización a través de la web de Peugeot, apartado "MyPeugeot".

Escanee este código para acceder directamente a su guía de utilización.



Si el apartado "MyPeugeot" no está disponible en el portal Peugeot del país, consulte su guía de utilización en la siguiente dirección:
<http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/>

Seleccione:

- > el idioma;
- > el vehículo, la silueta;
- > la fecha de edición de su guía de utilización correspondiente a la fecha de matriculación del vehículo.

Consultando la guía de utilización en línea podrá acceder a la última información disponible, que identificará fácilmente gracias al marcapáginas con el siguiente pictograma:



Bienvenido

Gracias por elegir un 508 RXH, símbolo de confianza y de inspiración

Esta guía de utilización ha sido concebida para que disfrute plenamente de su 508 RXH en todas las situaciones, con total seguridad. Léala atentamente para familiarizarse con su vehículo.

El contenido de esta guía presenta todas las variantes de equipamientos disponibles para la gama 508 RXH. Cada modelo puede llevar solo una parte del equipamiento mencionado, en función del nivel de acabado, de la versión y de las características propias del país de comercialización.

Las descripciones e imágenes no tienen valor contractual. Automóviles PEUGEOT se reserva el derecho a modificar las características técnicas, equipamientos y accesorios sin necesidad de actualizar la presente guía.

Este documento forma parte integrante del vehículo. Entrégueselo al nuevo propietario en caso de cesión.

Leyenda

! Aviso:

Este símbolo señala los avisos que usted debe imperativamente respetar para su propia seguridad, la seguridad de los demás y para no correr el riesgo de deteriorar su vehículo.



Protección del medio ambiente:

Este símbolo acompaña los consejos relativos a la protección del medio ambiente.

! Llamamos su atención sobre los siguientes puntos:

- El montaje de un equipamiento o accesorio eléctrico no recomendado por Automóviles PEUGEOT puede provocar una avería en los sistemas eléctricos de su vehículo. Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para que le muestre la oferta de accesorios recomendados.
- Cualquier modificación o adaptación no prevista o autorizada por Automóviles PEUGEOT o realizada sin respetar las prescripciones técnicas definidas por el fabricante conlleva la suspensión de la garantía contractual.

i Información:

Este símbolo llama su atención sobre una información complementaria para una mejor utilización de su vehículo.



Reenvío de página:

Este símbolo le remite a las páginas que detallan la funcionalidad.

Vista general

Sistema híbrido

Presentación	12
Arranque/Parada	15
Testigo Ready	19
Selector de modo HYbrid4	19
Indicador de consumo/generación de energía	22
Visualización de la información de flujo híbrido	23
Preguntas frecuentes relativas al HYbrid4	26
Eco off	29
Eco-conducción	30
Consumo	32
Batería de alta tensión	33
Estación o túnel de lavado	37
Remolcado sobre plataforma	38

Control de marcha

Cuadro de a bordo	39
Testigos	41
Indicadores	52
Ordenador de a bordo	57
Pantalla táctil	61
Ajuste de la fecha y la hora	64

Apertura y cierre

Llave con mando a distancia	65
Alarma	75
Elevalunas eléctricos	77
Maletero	79
Portón motorizado	80
Techo acristalado panorámico	83
Depósito de carburante	84
Sistema anticonfusión de carburante diésel	85

Confort

Asientos delanteros	87
Asientos traseros	91
Retrovisores	93
Reglaje del volante	95
Acondicionamiento del interior	96
Acondicionamiento del maletero	99
Calefacción y ventilación	104
Aire acondicionado automático bizona	106
Aire acondicionado automático cuadrizona	109
Desempañado - Deshelado del parabrisas	114
Desempañado-Deshelado de la luneta trasera	114
Calefacción/Ventilación programable	115

Conducción

Freno de estacionamiento eléctrico	117
Indicador de cambio de marcha	123
Caja de velocidades pilotada	124
Ayuda al arranque en pendiente	128
Pantalla virtual	129
Vigilancia de los ángulos muertos	131
Limitador de velocidad	135
Regulador de velocidad	137
Ayuda al estacionamiento	139
Cámara de marcha atrás	141

Visibilidad

Mandos de luces	142
Luces de diodos electroluminiscentes	145
Encendido automático de las luces	147
Reglaje de los faros	150
Faros adicionales	151
Mandos de limpiaparabrisas y limpialuneta	152
Barrido automático	154
Luces de techo	156
Iluminación ambiental	157

Seguridad de los niños

6

Asientos para niños	158
Neutralización del airbag frontal del acompañante	161
Sillas infantiles ISOFIX	166
Seguro para niños	171

Seguridad

7

Indicadores de dirección	172
Llamada de urgencia o de asistencia	173
Claxon	173
Triángulo de preseñalización	174
Detección de subinflado	175
Sistema ESC	177
Cinturones de seguridad	180
Airbags	183

Información práctica

8

Kit de reparación provisional de neumáticos	187
Cambio de una rueda	193
Cadenas para nieve	198
Cambio de una lámpara	199
Cambio de un fusible	205
Batería de 12 V	209
Desmontaje - montaje de la batería	212
Modo economía de energía	216
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas	217
Remolcado sobre plataforma	218
Enganche de un remolque	220
Montaje de las barras de techo	222
Pantalla gran frío	223
Accesorios	224

Revisiones

9

Apertura del capó	227
Inmovilización por falta de carburante (diésel)	228
Motor diésel	229
Revisión de los niveles	230
Controles	233

Características Técnicas

10

Motorización eléctrica	236
Motorización diésel	237
Masas diésel	238
Dimensiones	239
Elementos de identificación	240

Audio y Telemática

Urgencia o asistencia	241
Equipamiento JBL	243
Pantalla táctil de 7 pulgadas	245

Índice visual

Índice alfabético

Presentación del sistema HYbrid4

Gracias por haber elegido este vehículo HYbrid4, que posee características diferentes de los vehículos convencionales.

Lea atentamente esta guía para conocer todas las funcionalidades específicas del vehículo híbrido y, para más información, consulte el capítulo "Sistema híbrido".



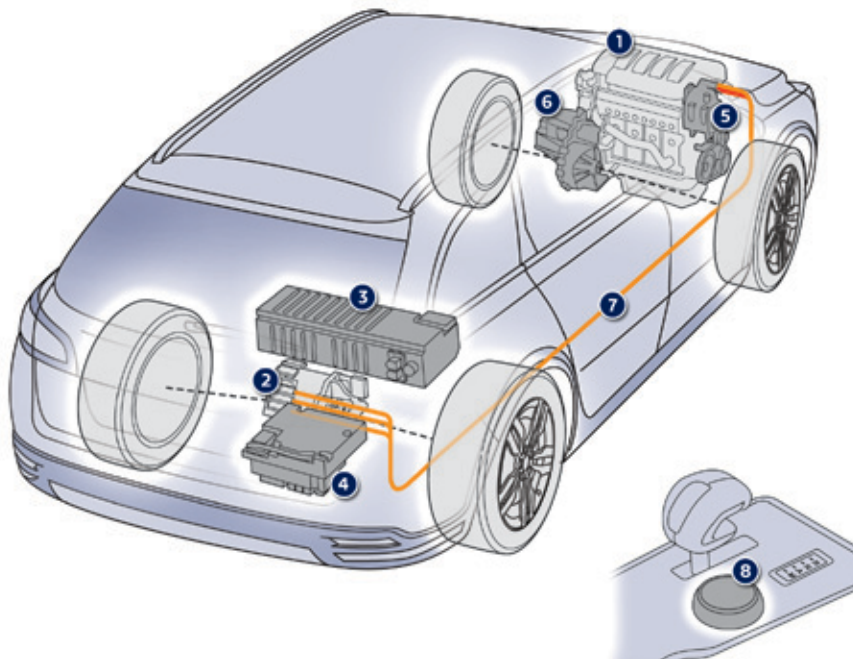
12

La tecnología HYbrid4 permite asociar ingeniosamente dos fuentes de energía: la del motor diésel HDi, que impulsa las ruedas delanteras (tracción), y la del motor eléctrico, que actúa sobre las ruedas traseras (propulsión).

Estos dos motores pueden funcionar de manera alternativa o simultánea, en función del modo híbrido seleccionado y de las condiciones de circulación.

El motor eléctrico asume por sí solo la movilidad del vehículo en modo "ZEV" (Zero Emission Vehicle) y, en modo "Auto" en las fases de circulación a velocidad reducida y a bajo régimen. También complementa al motor diésel en los arranques, aceleraciones y cambios de marcha.

La batería que alimenta el motor eléctrico se recarga en las fases de deceleración y almacena energía para suministrarla de nuevo.



1. Motor diésel HDi (tracción)
2. Motor eléctrico (propulsión)
3. Batería de 200 V
4. Supervisor electrónico de potencia

5. Alternador (Stop & Start)
6. Caja de velocidades pilotada
7. Flujo eléctrico
8. Selector de modo HYbrid4

Para una conducción económica y respetuosa con el medio ambiente

El **consumo** de carburante del vehículo **varía significativamente** según:

- el **estilo de conducción** del conductor (conducción eficiente, agresiva, rápida...);
- el **tipo de trayecto** recorrido (en ciudad, carretera, autopista, con tráfico fluido, denso...) y la velocidad.

Principales recomendaciones para una conducción económica

Selector del modo híbrido

Para optimizar el consumo de carburante, favorezca el **modo AUTO** del selector (este modo se activa automáticamente al arrancar), incluso para desplazamientos urbanos.

Este modo optimiza el uso de las fuentes de energía (térmica y/o eléctrica), al contrario que los demás modos, que están destinados a situaciones concretas.

Selector de la caja de velocidades

Utilice siempre que sea posible el modo **automático A**, que optimiza los cambios de marcha en función de las necesidades.

Adopción de una conducción eficiente

Favorezca la zona "eco" del indicador de consumo/generación de energía: acelere con moderación y circule cuando sea posible a velocidad constante, utilizando el limitador o el regulador de velocidad cuando el sistema lo permita.

Utilice la zona "carga" : anticipe las deceleraciones soltando el acelerador en lugar de frenar. El desplazamiento de la aguja del indicador de consumo/generación de energía (en la zona "carga") indica el nivel de recuperación de energía.

Historial de consumo

Visualice el impacto de su estilo de conducción y del tipo de trayecto consultando el historial de consumo. Consulte el apartado "Pantallas Multifunción".

Causas de sobreconsumo y controles

Al igual que en cualquier otro vehículo, limite el exceso de carga, la resistencia aerodinámica (ventanillas abiertas a más de 50 km/h, barras de techo son o sin carga...), el uso de consumidores de potencia (refrigeración del habitáculo, asientos calefactados, luneta trasera térmica...).

Respete las consignas de control (revisión regular de la presión de los neumáticos, respeto de las presiones recomendadas...) y de mantenimiento periódico.

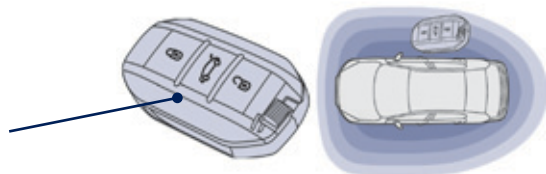


Exterior

Llave electrónica: acceso y arranque manos libres

Este sistema permite abrir, cerrar y arrancar el vehículo sin sacar la llave electrónica del bolso o bolsillo, siempre que esta se encuentre en el área de detección.

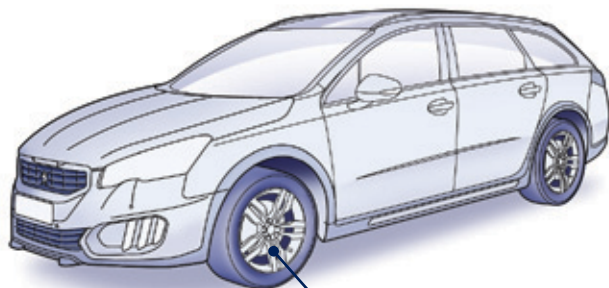
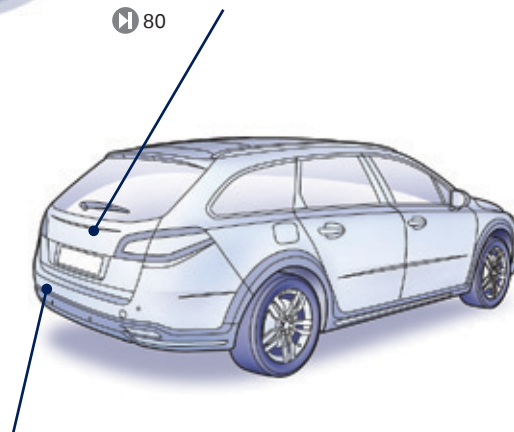
▶ 66



Portón motorizado

Este sistema permite abrir o cerrar fácilmente el maletero con un botón gracias a la motorización del portón.

▶ 80



Kit de reparación provisional de neumáticos

Este sistema completo, compuesto por un compresor y un cartucho de producto de sellado, permite realizar una reparación provisional del neumático.

▶ 187

Ayuda delantera y trasera al estacionamiento

Este equipamiento avisa al conductor durante las maniobras de avance o retroceso, detectando los obstáculos situados delante o detrás del vehículo.

▶ 139

Interior

Iluminación ambiental

La iluminación tamizada del habitáculo facilita la visibilidad en el interior del vehículo cuando la luminosidad es reducida.

▶ 157

Pantalla virtual

Este dispositivo proyecta la información de velocidad y del regulador/limitador en una pantalla ahumada situada en el campo de visión del conductor para que este no tenga que apartar la vista de la carretera.

▶ 129

Sistema de audio y comunicación

Este sistema cuenta con las últimas tecnologías: autorradio compatible con MP3, reproductor USB, kit manos libres Bluetooth, navegador con pantalla a color, tomas auxiliares, sistema de audio Hi-Fi...

▶ 245

JBL

Si el vehículo está equipado con un sistema de audio Hi-Fi de la marca JBL, este ha sido diseñado a medida para el habitáculo del vehículo.

▶ Consulte el apartado "Audio y telemática".

Aire acondicionado automático

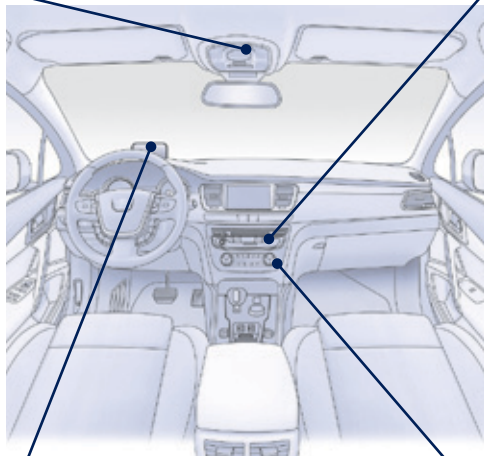
Después de consignar un valor de confort, este equipamiento gestiona automáticamente dicho nivel en función de las condiciones meteorológicas exteriores.

Bizona

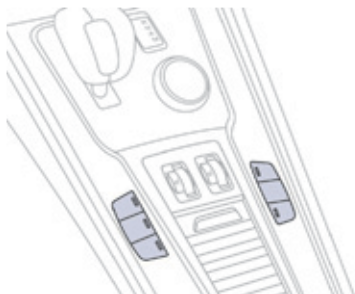
▶ 106

Cuadrizona

▶ 109



Líneas de mandos



El encendido del piloto indica el estado de la función correspondiente.



Masaje

▶ 90



Asistente de luces de carretera

▶ 148



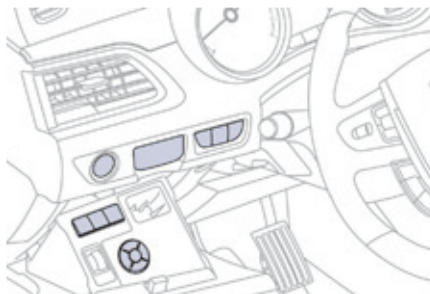
Vigilancia de los ángulos muertos

▶ 131



Alarma

▶ 75



Arranque/Parada con la llave electrónica

▶ 15



Peugeot Connect SOS

▶ 242



Freno de estacionamiento eléctrico

▶ 117



Apertura del maletero

▶ 68, 79, 80



Apertura de la tapa de carburante

▶ 84



Neutralización del sistema CDS

▶ 179



Seguro eléctrico para niños

▶ 171



Testigo de la calefacción programable

▶ 115



Neutralización de la ayuda al estacionamiento

▶ 140



Inhibición de la parada del motor térmico

▶ 29

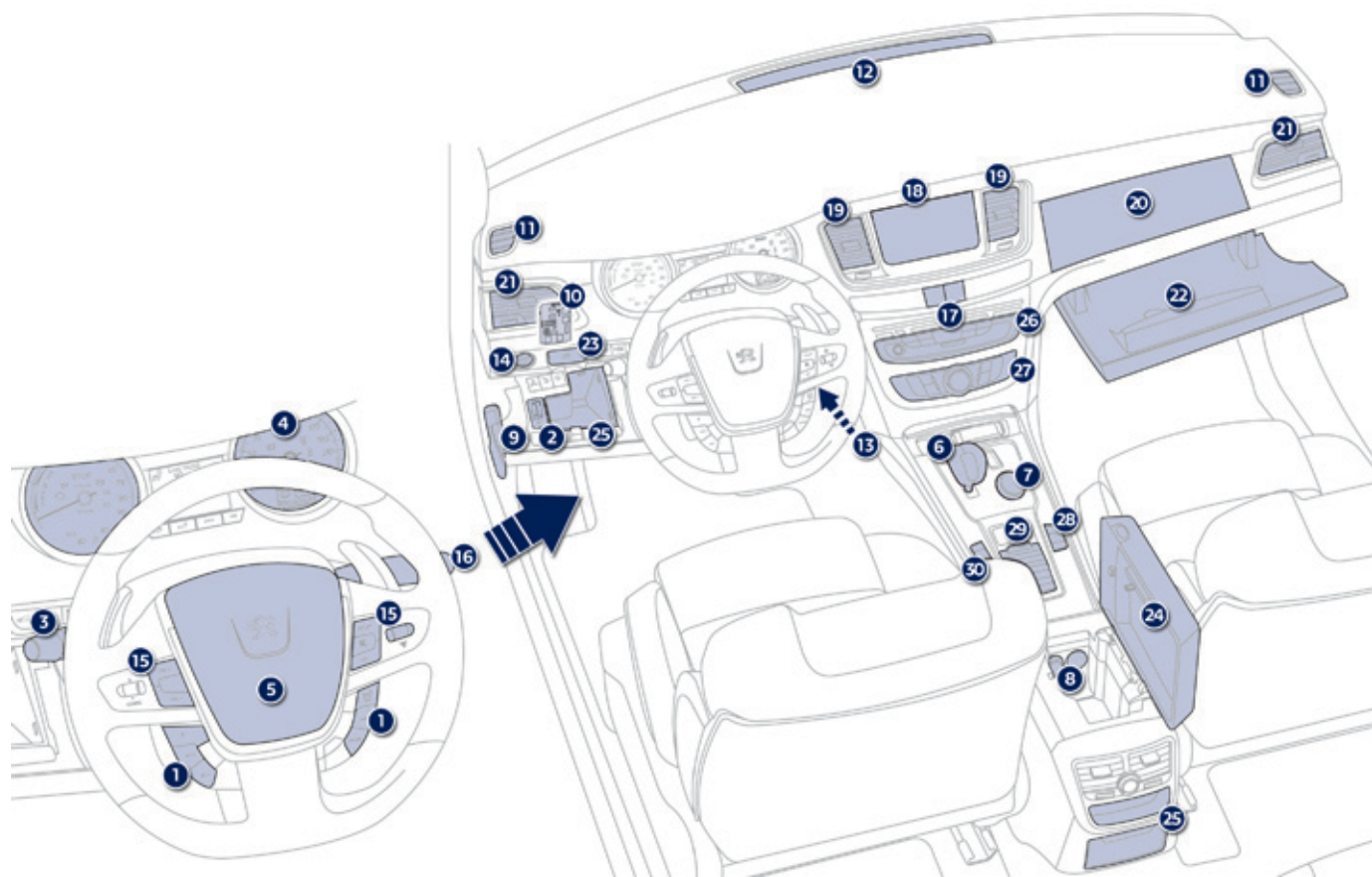


Pantalla virtual (on/off, reglaje)

▶ 129

Puesto de conducción

1. Mandos del regulador/limitador de velocidad
2. Ajuste de la altura de los faros
3. Mando de luces e indicadores de dirección
4. Cuadro de a bordo
5. Airbag del conductor
Claxon
6. Selector de marchas
7. Selector de modo HYbrid4
8. Toma de accesorios de 12 V
Tomas USB/Jack
9. Mando de apertura del capó
10. Caja de fusibles
11. Difusor de desempañado de la luna de la puerta delantera
12. Difusor de desempañado del parabrisas
13. Antirrobo y arranque con la llave
14. Arranque con la llave electrónica
15. Mandos en el volante del autorradio
16. Mandos de limpiaparabrisas/
lavaparabrisas/ordenador de a bordo
17. Botones de la señal de emergencia y del cierre centralizado
18. Pantalla
19. Aireadores centrales orientables y obturables
20. Airbag del acompañante
21. Aireadores laterales orientables y obturables
22. Guantero/Neutralización del airbag del acompañante
23. Freno de estacionamiento eléctrico
24. Reposabrazos central con compartimentos interiores
25. Compartimentos (según versión)
26. Autorradio
27. Mandos de calefacción/aire acondicionado
28. Alarma/Peugeot Connect SOS-Peugeot Connect Assistance
29. Compartimento
30. Masaje/Asistente de luces de carretera/
Vigilancia de los ángulos muertos



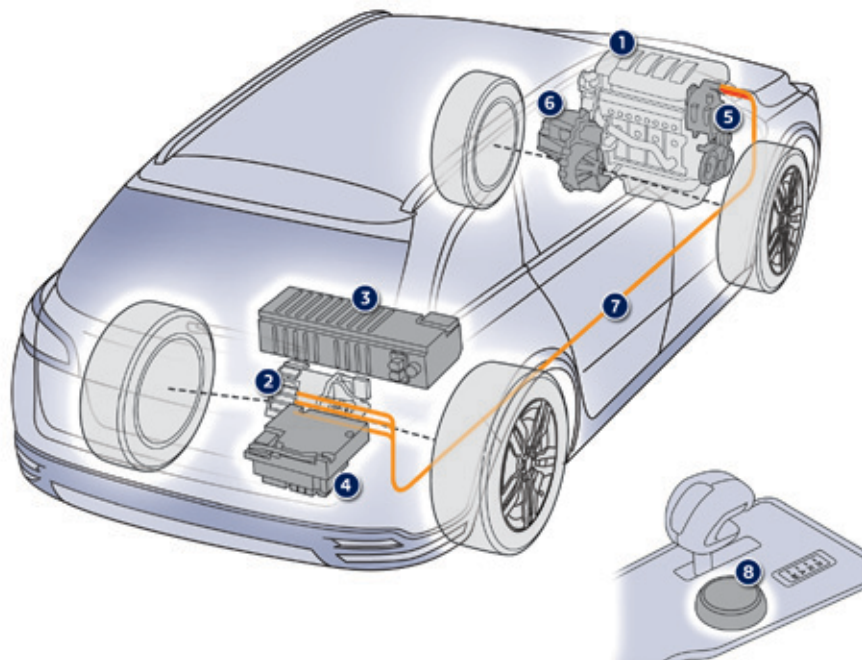
Presentación

La tecnología HYbrid4 permite asociar ingeniosamente dos fuentes de energía: la del motor diésel HDi, que impulsa las ruedas delanteras (tracción), y la del motor eléctrico, que actúa sobre las ruedas traseras (propulsión).

Estos dos motores pueden funcionar de manera alternativa o simultánea, en función del modo híbrido seleccionado y de las condiciones de circulación.

El motor eléctrico asume por sí solo la movilidad del vehículo en modo "ZEV" (Zero Emission Vehicle) y, en modo "Auto" en las fases de circulación a velocidad reducida y a bajo régimen. También complementa al motor diésel en los arranques, aceleraciones y cambios de marcha.

La batería que alimenta el motor eléctrico se recarga en las fases de deceleración y almacena energía para suministrarla de nuevo.



- | | |
|---------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Motor diésel HDi (tracción) | 6. Caja de velocidades pilotada |
| 2. Motor eléctrico (propulsión) | 7. Flujo eléctrico |
| 3. Batería de 200 V | 8. Selector de modo HYbrid4 |
| 4. Supervisor electrónico de potencia | |
| 5. Alterno-arranque (Stop & Start) | |

Principales elementos del sistema HYbrid4

El **motor diésel HDi (1)**, situado en la parte delantera del vehículo, lleva a cabo la tracción (a través de las ruedas delanteras) y cubre la mayor parte de las necesidades de movilidad del vehículo.

Está equipado con **alternador-arranque (Stop & Start) - 5**, que recarga las baterías y satisface las necesidades de energía cuando es necesario (modo 4x4).

El **motor eléctrico (2)**, situado en la parte trasera del vehículo, lleva a cabo la propulsión actuando sobre las ruedas traseras por sí solo o complementando al motor diésel, en función del modo de gestión híbrida seleccionado.

Se encarga de la recuperación de energía y la recarga de las baterías en las fases de deceleración del vehículo; está activo hasta una velocidad de 120 km/h.

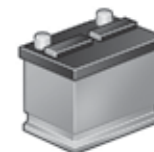
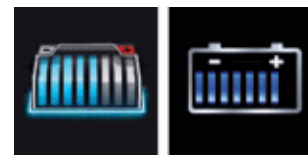
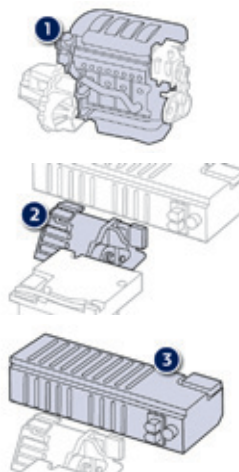
Una **batería de alta tensión (3)**, 200 V tipo NI-MH, almacena la energía para el motor eléctrico trasero.

La gestión de su nivel de carga es realizada automáticamente por el vehículo en las fases de deceleración.

Está situada en un compartimento del maletero con acceso reservado a los técnicos posventa habilitados.

El **nivel de carga** de la batería se indica mediante 8 barras horizontales o verticales (según la pantalla).

La **batería tradicional** de 12 V, situada en el compartimento motor, alimenta la red del vehículo. Se recarga automáticamente desde la red de alta tensión.



El **supervisor electrónico de potencia (4)** gestiona automáticamente los distintos modos de funcionamiento de los dos motores (diésel y eléctrico) para favorecer la reducción del consumo. Son necesarios un ondulator y un convertor para gestionar la potencia eléctrica.

El ondulator actúa sobre el par del motor eléctrico, regulando la corriente procedente del pack batería de alta tensión. Su rango de tensión está comprendido entre 150 y 270 voltios.

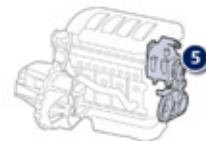
El convertidor transforma los 200 V del pack batería en 12 V para alimentar la red del vehículo.



El **alternor-arranque - 5** asegura la función **Stop & Start**, que permite poner el motor diésel en vigilancia durante las fases de parada (en semáforos, stops o embotellamientos, por ejemplo) o en las fases de circulación eléctrica.

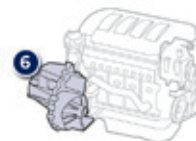
De este modo, la parada y el reanque del motor diésel se realizan de forma instantánea y transparente para el conductor.

Asimismo, lleva a cabo la recarga complementaria de las baterías (modo 4x4 o batería alta tensión con poca carga, por ejemplo).



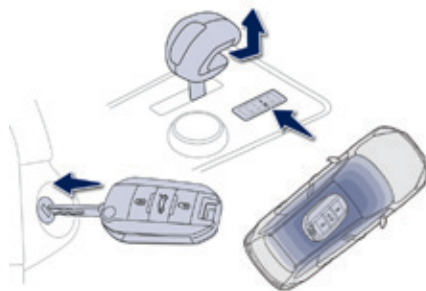
La **caja de velocidades pilotada (6)** permite, en modo automático, una reducción significativa del consumo con respecto a una caja de velocidades clásica, gracias a su gestión electrónica.

Asimismo, ofrece la posibilidad de elegir en cualquier momento el modo de cambio de marchas: automático o manual mediante las levas del volante, para disfrutar del placer de conducir.



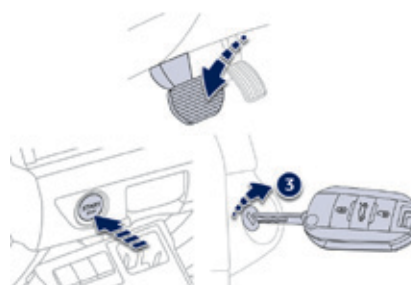
Arranque-Parada del motor

Antes de arrancar



- Coloque el selector de marchas en posición **N**.
- Si el vehículo está ocupado con sistema de acceso y arranque manos libres, basta con que la llave se encuentre dentro del vehículo.
- Si no, es necesario introducir la llave en el contactor.
- Si el testigo de precalentamiento diésel está encendido (temperatura exterior negativa), espere a que se apague antes de arrancar.

Arranque del sistema HYbrid4



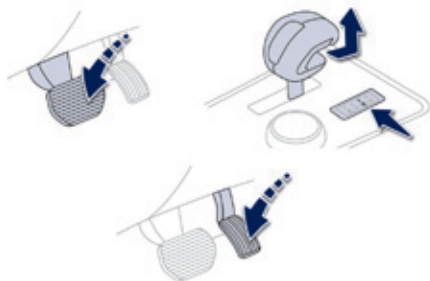
- Pise el pedal del freno.
- Pulse brevemente (aproximadamente un segundo) una sola vez el botón **START/STOP** o gire la llave al máximo hacia el parabrisas hasta la posición **3** (arranque).
- La columna de dirección se desbloqueará y podrán percibirse un ruido y un movimiento del volante.



- Mantenga el pedal del freno pisado hasta que se active el sistema HYbrid4 (el cuadro de a bordo y el testigo **Ready** se encenderán y se oirá una señal de confirmación).

El sistema híbrido determinará si es necesario arrancar el motor diésel.

Parada del sistema HYbrid4



- Antes de apagar el sistema HYbrid4, coloque el selector de marchas en posición **N**.
- Pulse brevemente el botón **START/STOP** o gire la llave al máximo hacia el volante hasta la posición **1** (stop).
- El sistema se apagará y la columna de dirección se desbloqueará.

i Al estacionar, corte el contacto y compruebe que el testigo **Ready** se haya apagado antes de salir del vehículo. De lo contrario, el sistema híbrido permanecerá activo. Para más información, consulte el apartado "Precauciones/Advertencias relativas al compartimento delantero".

! Cuando el vehículo circula en modo eléctrico, es completamente silencioso. Por lo tanto, preste especial atención a los peatones, ya que estos no le oirán llegar.

! La parada del motor provoca la pérdida de asistencia a la frenada.

Contacto sin arrancar el motor (posición de accesorios)

Gire la llave hacia el parabrisas en posición intermedia o, con la llave del sistema de acceso y arranque manos libres en el interior del vehículo, pulse el botón "START/STOP" sin pisar el pedal del freno. De este modo se activa el contacto para los accesorios.



- ☞ Pulse el botón "START/STOP". El cuadro de a bordo se encenderá, pero el motor no arrancará.
- ☞ Vuelva a pulsar el botón para cortar el contacto y poder bloquear el vehículo.

! Si se utiliza durante demasiado tiempo la posición de accesorios, el sistema pasa automáticamente a modo economía para evitar agotar la batería.

Protección antirrobo

Antiarranque electrónico

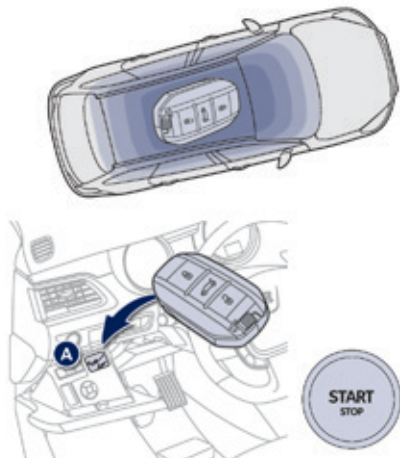
La llave contiene un chip electrónico con un código secreto. Al poner el contacto, este código debe ser reconocido para que el arranque sea posible.

El sistema antiarranque electrónico bloquea el sistema de control del motor un momento después de cortar el contacto e impide la puesta en marcha del motor en caso de robo.

Si se produce un fallo de funcionamiento, se indica mediante un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Si eso ocurre, no será posible arrancar el motor. Consulte enseguida con la red PEUGEOT.

Arranque de emergencia con la llave electrónica

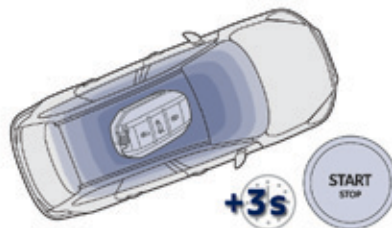


Si la llave electrónica se encuentra en la zona de reconocimiento y el vehículo no arranca, después de pulsar el botón "START/STOP":

- ☞ Abra el alojamiento situado bajo del botón "START/STOP".
- ☞ Introduzca la llave electrónica en **A**.
- ☞ Pulse el botón "START/STOP".

i Una vez que el vehículo haya arrancado, puede sacar la llave electrónica y cerrar el alojamiento.

Parada de emergencia con la llave electrónica



Solo en caso de emergencia, es posible parar el motor sin condiciones. Para ello, pulse el botón "START/STOP" durante aproximadamente tres segundos. La columna de dirección se bloqueará una vez detenido el vehículo.

Si la llave electrónica no se encuentra en la zona de reconocimiento al accionar la parada del motor, se indica un mensaje en el cuadro de a bordo.

- ☞ Pulse el botón "START/STOP" durante aproximadamente tres segundos si desea forzar la parada del motor (atención: no será posible volver a arrancarlo sin la llave).

! La llave electrónica siempre debe permanecer dentro del vehículo durante su uso.

Llave electrónica no reconocida por el sistema de acceso y arranque manos libres



Si, durante la circulación o al accionar la parada del sistema híbrido, la llave electrónica no se encuentra en la zona de reconocimiento, aparece un mensaje en el cuadro de a bordo.



- ☞ Pulse el botón "START/STOP" durante aproximadamente tres segundos si desea forzar la parada del sistema híbrido (atención: no será posible volver a arrancarlo sin la llave electrónica en la zona de reconocimiento).

Testigo Ready



Con el selector de marchas en posición **N**, pise el pedal del freno y arranque el sistema híbrido. El testigo **Ready** se encenderá cuando el vehículo esté listo para circular (el modo "Auto" se activará por defecto), indicando al conductor que ya puede pisar el acelerador. El encendido del testigo es casi inmediato, pero puede tardar unos segundos en determinados casos (por ejemplo, para permitir el precalentamiento del motor diésel con tiempo frío, o en modo economía de energía).

! Al estacionar, apague el sistema híbrido y compruebe que el testigo **Ready** se haya apagado antes de salir del vehículo. De lo contrario, el sistema híbrido permanecerá activo.

Para más información, consulte el apartado "Precauciones/Advertencias relativas al compartimento delantero".

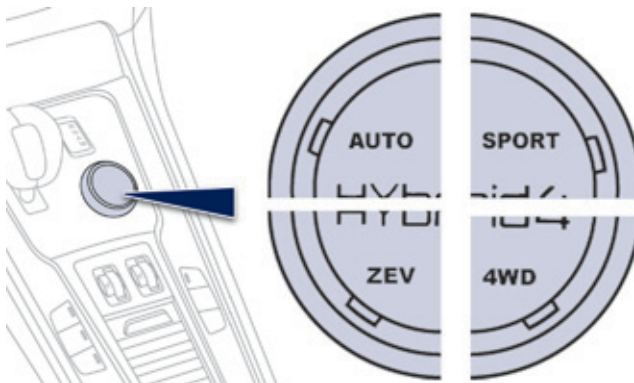
Selector de modo HYbrid4

Mediante el selector, el conductor puede elegir entre uno de los cuatro modos de motricidad del vehículo.

Gire el mando hacia la derecha o hacia la izquierda; el modo seleccionado se indicará mediante el encendido del piloto correspondiente.

Modo **"AUTO"**, para un uso normal del vehículo, optimizando el consumo.

Modo **"SPORT"**, para disfrutar de las máximas prestaciones del vehículo.



Modo **"ZEV"**, para forzar la circulación en modo eléctrico.

Modo **"4WD"**, para forzar la motricidad 4x4.



Modo "AUTO"

i Da **prioridad** a un uso normal del vehículo optimizando el consumo. Activado **automáticamente** al encender el sistema HYbrid4.

Gestiona automáticamente el funcionamiento de los motores diésel y eléctrico en función de los parámetros del vehículo, de las condiciones de circulación y del estilo de conducción para **optimizar el consumo de carburante del vehículo**.

Este modo activa la **circulación eléctrica en "cero emisiones"** cuando las condiciones lo permiten.

En modo "AUTO", el **motor eléctrico**:

- Puede asumir por sí solo la movilidad del vehículo en circulación eléctrica de "cero emisiones", en función del estado de carga de la batería, si se cumplen las condiciones específicas del vehículo y si las necesidades de aceleración son moderadas;
- **Complementa al motor diésel** en los arranques y cambios de marcha, al acelerar y en caso de que la motricidad del tren delantero sea insuficiente (realiza automáticamente el **complemento en 4 ruedas motrices**);
- Puede activarse solo por debajo de 85 km/h. Deja de estar activo al superar la velocidad de 120 km/h.



Modo "ZEV" (totalmente eléctrico)

El funcionamiento "Zero Emission Vehicle" está garantizado por la propulsión 100% eléctrica. Este modo permite **forzar una circulación silenciosa** a velocidad moderada.



Puede activarse cuando se cumplen las condiciones necesarias, en particular que el estado de carga de la batería de alta tensión sea suficiente (más de 4 segmentos).

Si las condiciones no permiten activar este modo, aparece en pantalla el mensaje "modo eléctrico actualmente no disponible". El testigo "ZEV" parpadea unos segundos y luego se apaga y el piloto del selector se enciende en "AUTO".

En modo ZEV:

- La autonomía y la capacidad de aceleración son limitadas. La velocidad máxima es de unos 60 km/h.
- Si el régimen es elevado, o en caso de que otras necesidades prioritarias requieran el arranque del motor diésel, el sistema pasa automáticamente a modo "AUTO".

i Para más información relativa a los factores de re arranque automático del motor diésel y de la imposibilidad de acceder al modo "ZEV", consulte el apartado correspondiente.



Modo "SPORT" (diésel y eléctrico)

Este modo permite una conducción más dinámica aportando **mejores prestaciones**. La aceleración del vehículo es máxima, utilizando toda la capacidad del motor eléctrico conjuntamente con el motor diésel. Este modo tiene en cuenta la progresividad del acelerador, la gestión de la caja de velocidades pilotada y la complementariedad de potencia del motor eléctrico.

En modo "SPORT":

- La aportación del motor eléctrico está disponible hasta 120 km/h.



Modo "4WD" (diésel y eléctrico)

Este modo permite **mejorar la motricidad**** a velocidad reducida actuando de forma continua sobre las 4 ruedas del vehículo. El motor diésel (tracción) y el motor eléctrico (propulsión) funcionan simultáneamente y de forma permanente.

Su asociación se gestiona electrónicamente para optimizar la motricidad en caso de adherencia reducida.

En modo 4WD:

- Si es necesario, el alternador de arranque del motor delantero alimenta el motor eléctrico trasero. El motor diésel funciona permanentemente.
- La aportación de motricidad del motor eléctrico está disponible hasta 120 km/h.

* "4WD": 4 Wheel Drive (4 ruedas motrices).

** Este modo será más eficaz si va asociado al montaje de neumáticos adecuados a las condiciones del terreno (en particular, de neumáticos de invierno).



En caso de conducción sobre calzada inundada o al vadear, circule a velocidad reducida.



Utilice este modo prioritariamente en calzada nevada y terreno difícil (en barro, arena...). En este modo, en condiciones severas y si el entorno lo permite, se recomienda acelerar con firmeza para facilitar el arranque del vehículo y reducir el riesgo de estancamiento. La aportación de motricidad "4WD" está disponible independientemente de cuál sea:

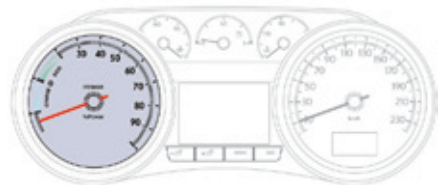
- el nivel de carga de la batería de tracción;
- la altitud.



Atención: la altura libre al suelo del vehículo es de aproximadamente 184 mm en condiciones óptimas (valor en orden de marcha: conductor como único ocupante y depósito de carburante lleno). Este valor puede variar según la carga del vehículo, la naturaleza del suelo y el entorno.

Si el conductor considera que el vehículo puede superar un obstáculo, asume la íntegra responsabilidad.

Indicador de consumo/generación de energía



El cuadrante permite visualizar en tiempo real la potencia total utilizada, sumando la eléctrica y la diésel.

Cuenta con tres zonas de funcionamiento principales.

Zona ECO



Zona que indica que el vehículo **optimiza su consumo de carburante** en modo eléctrico, diésel o combinando ambos.

Esta zona corresponde tanto a las fases de circulación eléctrica como a las fases de uso óptimo del motor diésel, a las que se puede acceder fácilmente con una conducción adecuada (conducción eficiente).

Zona CHARGE



Zona que indica que el vehículo está en fase de **recuperación de energía** eléctrica: en deceleración, ya sea frenando (parcialmente) o soltando el acelerador (dar prioridad a esta última para una mejor recuperación).

Esto permite recargar la batería de alta tensión mediante el uso de una **energía "gratuita"** que podrá **reutilizarse** para satisfacer posteriores necesidades de energía.

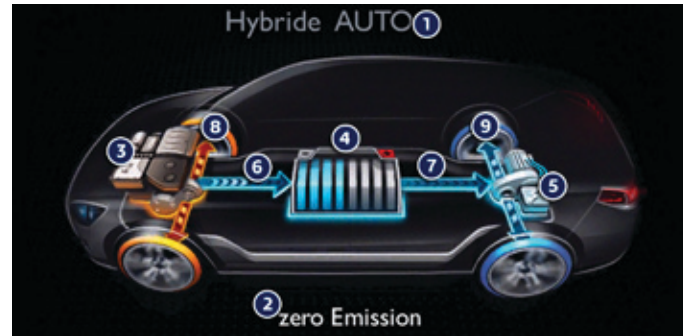
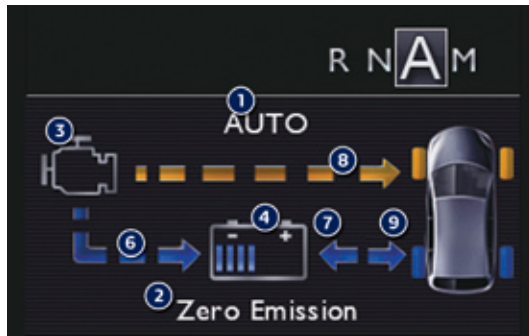
Zona POWER



Zona que indica un aumento de la **potencia solicitada** acumulada del vehículo híbrido, teniendo en cuenta las capacidades combinadas del motor diésel y del motor eléctrico.

Visualización de la información de flujo híbrido

La información relativa al modo híbrido seleccionado, las flechas de flujo de energía y el nivel de carga de la batería se indican en tiempo real en la pantalla del cuadro de a bordo o en la pantalla.



Modos híbridos

1. Modo híbrido seleccionado (AUTO, ZEV, SPORT, 4WD).
2. Mensajes, p. ej.: "Zero emission" si el motor diésel está apagado (0 g/km de CO₂).

Infraestructura del vehículo

3. Motor diésel.
4. Nivel de carga de la batería de tracción.
5. Motor/Generador eléctrico.

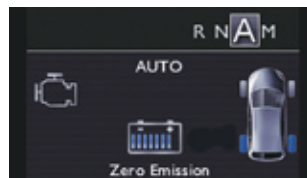
Funcionamiento/Flujo de energía

6. El motor diésel alimenta la batería (según las necesidades).
7. Flecha de izquierda a derecha: la batería alimenta el motor eléctrico (cuando éste está en funcionamiento).
Flecha de derecha a izquierda: el motor/generador eléctrico recarga la batería (en las fases de recuperación de energía).
8. El motor diésel actúa sobre las ruedas delanteras.
9. El motor eléctrico actúa sobre las ruedas traseras.

Ejemplos de indicaciones en pantalla

Al arrancar y en parado

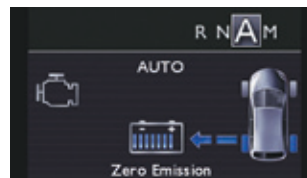
No se transmite ningún flujo de energía (el Stop & Start para y arranca el motor diésel automáticamente).



Recuperación de energía

Durante esta fase (en deceleración, frenada... en cualquiera de los modos), el motor/generador eléctrico, que gira arrastrado por las ruedas traseras, recarga la batería.

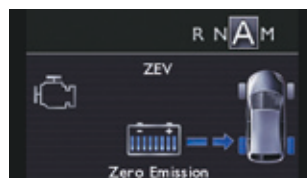
Para aprovechar al máximo la recuperación de energía eléctrica, suelte rápidamente el pedal del acelerador. La deceleración será mayor que con un vehículo tradicional.



100% eléctrico

En circulación completamente eléctrica (modos AUTO o ZEV), sólo el motor eléctrico impulsa las ruedas traseras, alimentado por la batería.

El mensaje "Zero Emission" indica que se ha parado el motor diésel y que el vehículo no emite CO₂.



i Rearranque automático del motor diésel o imposibilidad de acceso al modo ZEV

El motor térmico puede arrancar automáticamente o el modo ZEV puede no estar disponible en determinadas condiciones, que se describen más abajo. En cuanto dejan de cumplirse esas condiciones, el motor térmico vuelve a apagarse automáticamente.

Cuando dichas condiciones provocan la salida del modo ZEV y el arranque del motor diésel, el vehículo pasa automáticamente a modo AUTO.

Acción del conductor

- Cambio del selector de marchas a la posición **M**.
- Acción sobre los mandos (o levas) del volante para cambiar de marcha.
- Aceleración sostenida e importante.
- Utilización del desempañado.
- Utilización del aire acondicionado.

Mantenimiento del rendimiento del sistema

- Cuando el vehículo supera los 30 km/h después de iniciar la marcha (si el motor térmico no ha arrancado aún).
- Si la batería de alta tensión no está suficientemente cargada, con un mínimo de 4 barras en ZEV, para que sea posible recorrer una cierta distancia (en modo AUTO, el eléctrico está disponible menos tiempo a un nivel de carga inferior).
- Cuando el nivel de carburante entra en la zona de reserva (en caso de haber consumido parte importante de la reserva, la prohibición del modo ZEV podrá prolongarse durante un tiempo después de haber llenado el depósito).
- Durante la regeneración del filtro de partículas, que se activa automáticamente durante de 5 a 10 minutos, aproximadamente cada 500 km (o menos en caso de circulación urbana prolongada).

Condiciones meteorológicas y ambientales adversas

- Si lo requieren las condiciones o exigencias de temperatura del motor (como una temperatura del motor demasiado fría, debida a la temperatura exterior).
- Cuando la batería se aproxima a la carga máxima (por ejemplo, bajando un puerto de montaña), debido a que ya no sería posible recuperar más energía, por lo que el motor térmico arrancará automáticamente para garantizar por sí solo el freno motor.
- Si el vehículo aborda una pendiente pronunciada (rampa de parking...).
- Si el vehículo ha permanecido mucho tiempo estacionado al sol.
- Cuando el vehículo se encuentra en montaña (condiciones de altitud).

El vehículo está equipado con los sistemas anticontaminación más perfeccionados, incluido el filtro de partículas (FAP). El motor diésel producirá, a intervalos regulares, energía para limpiar automáticamente este filtro.

Durante la fase de regeneración del FAP, la circulación eléctrica no estará disponible, lo que se indicará mediante el mensaje

"Modo eléctrico no disponible: Regenerando FAP".

Preguntas frecuentes relativas al HYbrid4

Modo ZEV (Zero Emission Vehicle)

Pregunta	Respuesta
¿Por qué no siempre puedo seleccionar el modo ZEV (Zero Emission Vehicle) aunque la batería esté suficientemente cargada?	Se trata de una situación momentánea. Existen determinadas condiciones que impiden el paso al modo ZEV incluso si la batería está suficientemente cargada, por ejemplo el frío, la altitud, la activación del desempañado, una solicitud importante de la climatización o la calefacción o la regeneración del filtro de partículas (FAP).
¿Por qué se indica de vez en cuando la alerta "Modo eléctrico no disponible: Regeneración FAP en curso" ?	Se trata del mensaje correspondiente a una regeneración del filtro de partículas (FAP). Es un proceso completamente normal que se realiza cada 400 o 500 km (incluso menos en caso de uso urbano prolongado), al igual que en un vehículo HDi clásico. Generalmente, el conductor no percibe este proceso. Sin embargo, en un vehículo híbrido este fenómeno puede percibirse (en caso de uso urbano), ya que el motor HDi no se parará y se indicará un mensaje periódicamente hasta que finalice la regeneración.
¿Por qué no puedo pasar del modo Auto al modo ZEV si el vehículo ya está circulando en modo eléctrico?	La gestión del modo ZEV es diferente a la del modo Auto. Solo es posible pasar a modo ZEV cuando la carga de la batería es de al menos 4 segmentos, para garantizar una autonomía suficiente. En modo Auto, el sistema gestiona de manera autónoma las condiciones para cambiar a modo eléctrico puntualmente durante periodos más cortos y con la batería poco cargada.
¿Por qué la autonomía en modo ZEV (Zero Emission Vehicle) disminuye cuando el vehículo circula por pendiente ascendente?	El vehículo requiere más energía para circular por pendiente ascendente de la que requiere para circular sobre terreno plano. Por tanto, es conveniente permanecer en modo Auto, modo que dará prioridad al motor diésel.
¿Por qué cuando el sistema me obliga a salir del modo ZEV (Zero Emission Vehicle), no vuelve automáticamente al este modo cuando las condiciones lo permiten?	El sistema no prioriza siempre el modo de circulación ZEV, ya que no siempre es el modo más económico. Por este motivo, el sistema vuelve automáticamente al modo Auto.

Ahorro de consumo - Carburante

Pregunta	Respuesta
¿Cómo optimizo el consumo de carburante?	Favorezca el modo Auto, ya que este selecciona la "fuente de energía motriz" óptima para reducir el consumo. Asimismo, es necesario adaptar el modo de conducción a las particularidades de los vehículos híbridos para sacarles el máximo partido, como por ejemplo, soltando el pedal del acelerador en lugar de frenar y anticipando las deceleraciones (aproximación a un embotellamiento, detención ante un semáforo en rojo, detención ante una señal de STOP, etc.).
¿Por qué no logro reducir el consumo si circulo casi siempre en modo ZEV (Zero Emission Vehicle)?	El modo más adecuado para reducir el consumo es el modo Auto y no el modo ZEV, puesto que selecciona la "fuente de energía motriz" óptima. El modo ZEV (funcionamiento 100% eléctrico) permite reducir en algunos casos el consumo de carburante. No obstante, la recarga de la batería alta tensión supone un coste de energía. Por este motivo, le recomendamos que utilice con mayor frecuencia el modo automático.
¿Por qué en ciudad el ordenador de a bordo indica a veces segmentos de 10 litros de consumo?	El consumo que se indica de manera instantánea puede ser superior cuando la distancia recorrida es muy corta pero, por lo general, apenas tiene repercusión y el consumo real medio continúa siendo reducido. En ciudad, el vehículo híbrido es muy eficaz en lo que respecta al consumo de carburante (un 35% más eficaz que un vehículo no híbrido).
¿Por qué la batería casi nunca está cargada al máximo?	El funcionamiento normal de la batería solo requiere que esta esté parcialmente cargada (una media de 4 a 5 segmentos en modo Auto). Esto permite reservar siempre un porcentaje disponible para recuperar energía gratuita en pendientes descendentes o al soltar el pedal.
¿Por qué aparecen tantos mensajes de alerta de carburante cuando se enciende la reserva?	Para animarle a repostar rápidamente y evitar la pérdida de las funciones híbridas.

Climatización

Pregunta	Respuesta
Parece que cuando la climatización o la calefacción están activadas, el vehículo circula menos en modo eléctrico, ¿es así?	La solicitud de la climatización o de la calefacción puede requerir el arranque del motor diésel hasta alcanzar el nivel de confort térmico deseado. El funcionamiento híbrido normal simplemente se retrasa. Este tiempo aumentará en caso de temperatura exterior extrema.
Cuando la temperatura exterior es muy elevada, y si la climatización está en marcha, parece que el vehículo circula en modo eléctrico durante periodos de tiempo muy cortos, ¿es así?	Cuando hace calor, el tiempo que el motor diésel permanece en modo vigilancia y el tiempo durante el cual se mantiene la circulación eléctrica se limitará para reducir la diferencia de temperatura respecto al nivel de confort térmico previamente consignado. En condiciones de altas temperaturas, siempre es posible activar el interruptor Eco OFF (que obliga a salir del modo ZEV e impide la circulación eléctrica y las paradas del motor) para dar prioridad al confort térmico (mantenimiento de la función aire acondicionado).

Particularidades HYbrid4

Pregunta	Respuesta
¿Puedo remolcar con mi vehículo eléctrico? ¿Cuánto peso?	Con un vehículo HYbrid4 se pueden remolcar entre 500 kg y 800 kg (ver apartado "Remolcado"). Esto permite remolcar, por ejemplo, una moto de agua o un vehículo de 2 ruedas. El motivo "técnico" de esta limitación está relacionado con el mantenimiento de una buena capacidad de refrigeración del motor térmico y de los elementos refrigerados por el circuito de agua del motor.
¿Por qué frena tanto el freno motor?	Al soltar el pedal, el freno motor resulta esencialmente de la recuperación de energía mediante el motor eléctrico. Esto provoca una deceleración mayor que en un vehículo clásico, que permite una recuperación de energía gratuita.

Mando ECO OFF



Esta función impide que se apague el motor diésel, otorgando prioridad al confort térmico en el habitáculo (manteniendo la climatización de forma permanente).

Al pulsar el mando, el motor vuelve a arrancar de inmediato.

Para volver al funcionamiento normal, vuelva a pulsar el mando.

Después de haber cortado el contacto, el vehículo volverá automáticamente al funcionamiento normal (con el piloto del mando apagado).

En circulación eléctrica y durante las paradas del motor, el sistema híbrido gestiona automáticamente los re arranques para garantizar el confort en el habitáculo*.

No obstante, pueden percibirse variaciones de la temperatura cuando el tiempo sea muy caluroso. Para evitar cualquier molestia que puedan causar estas variaciones, es posible activar el mando ECO OFF.

* Excepto en modo ZEV, que otorga prioridad a la circulación eléctrica sobre el confort térmico.

Eco-conducción

La eco-conducción consiste en un conjunto de prácticas cotidianas que permiten optimizar el consumo de carburante y las emisiones de CO₂.

La eco-conducción adaptada al vehículo HYbrid4

Utilice la posición **A** del selector de marchas, que optimiza los cambios de marcha en función de las necesidades y el modo **AUTO** del selector de modo HYbrid4.

Al arrancar, acelere normalmente hasta alcanzar la velocidad autorizada (zona **POWER** entre el 20% y el 40%). Cuando su velocidad sea estable, adopte una conducción suave mediante una dosificación del acelerador (zona **ECO** o **CHARGE**) y circule en modo eléctrico lo más a menudo posible cuando su velocidad sea reducida. Anticipe las frenadas dando prioridad al freno motor (zona **CHARGE**) para beneficiarse de la recuperación de energía gratuita, pisando ligeramente el acelerador.

Limite el uso de los sistemas eléctricos

Si, antes de iniciar la marcha, hace demasiado calor en el habitáculo, aiséelo bajando las ventanillas y abriendo los aireadores antes de activar el aire acondicionado.

A velocidad superior a 50 km/h, cierre las ventanillas y deje los aireadores abiertos. Utilice los sistemas del vehículo que permiten controlar la temperatura del habitáculo (persiana de techo corredizo, estores...). Corte el aire acondicionado, salvo si su regulación es automática, una vez haya alcanzado la temperatura de confort deseada. Desactive el desempañado y el deshelado si éstos no se gestionan automáticamente. Apague lo antes posible los asientos calefactados.

No circule con los faros antiniebla y las luces antiniebla traseras encendidos cuando las condiciones de visibilidad sean suficientes.

No deje el motor diésel en funcionamiento con el vehículo parado, especialmente en invierno; ya que el vehículo se calentará con mayor rapidez durante la circulación.

Si viaja como pasajero, evite utilizar continuamente los soportes multimedia (vídeo, música, videojuegos...) para contribuir a limitar el consumo de energía eléctrica y, por tanto, de carburante. Desconecte los dispositivos portátiles antes de salir del vehículo.

Limite las causas de sobreconsumo

Distribuya el peso en el vehículo y coloque las maletas más pesadas en el fondo del maletero, lo más cerca posible de los asientos traseros.

Limite la carga del vehículo y minimice la resistencia aerodinámica (barras de techo, portacargas, portabicicletas, remolque...). Utilice preferentemente un cofre de techo. Retire las barras de techo o portacargas después de utilizarlas.

Al finalizar el período invernal, cambie los neumáticos de invierno por los de verano.

Respete las indicaciones de mantenimiento

Revise con regularidad y en frío la presión de inflado de los neumáticos, consultando la etiqueta situada en la entrada de puerta del lado del conductor.

Efectúe esta revisión especialmente:

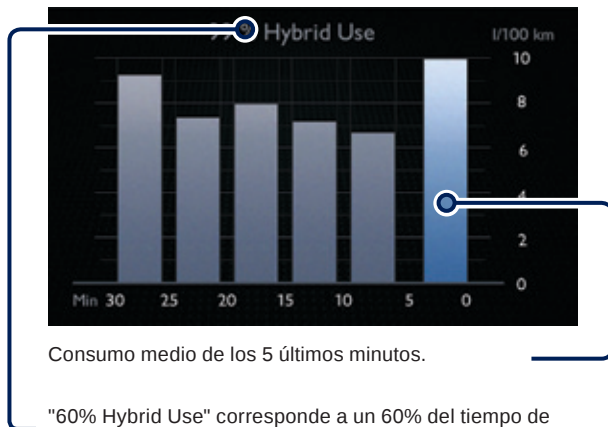
- antes de un desplazamiento de larga distancia;
- en cada cambio de estación;
- después de un estacionamiento prolongado.

Realice un mantenimiento regular del vehículo (aceite, filtro de aceite, filtro de aire, filtro del habitáculo...) y siga el calendario de operaciones indicado en el carnet de mantenimiento - mantenimiento y condiciones de garantía.

Al llenar el depósito de carburante, no insista más allá del tercer corte de la pistola, para evitar que se derrame carburante.

En un vehículo nuevo, observará que el consumo medio de carburante se regulariza después de los 3.000 primeros kilómetros.

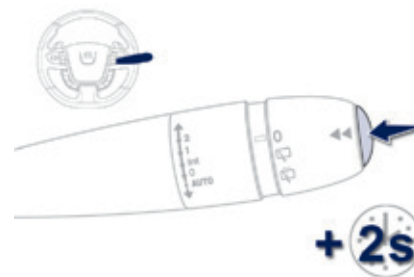
Consumo del vehículo híbrido en la pantalla



"60% Hybrid Use" corresponde a un 60% del tiempo de circulación con la aportación del sistema híbrido y un 40% del tiempo de circulación solo con el motor diésel (sin aportación del sistema híbrido).

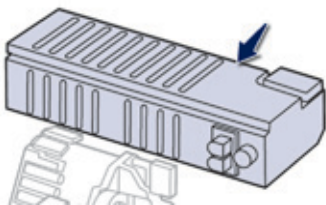
i Para más información sobre el ordenador de a bordo, consulte el apartado correspondiente.

Puesta a cero del historial



Con el sistema híbrido activado, cuando el recorrido "2" se indique en pantalla, pulse el mando durante más de dos segundos para poner el historial a cero.

Batería de alta tensión de 200 V



La batería de alta tensión de 200 V no se recarga conectándola a la red eléctrica. Esta batería, de tipo Ni-MH (níquel-hidruro metálico), está situada bajo el suelo del maletero, cerca del motor eléctrico.

Carga



La batería se carga cuando el vehículo decelera. El motor eléctrico se convierte entonces en generador y transforma la energía cinética en energía eléctrica (salvo si el vehículo circula a más de 120 km/h). La batería no se recarga conectándola a la red eléctrica. La batería también puede recargarse automáticamente, si es necesario, mediante el alterno-arranque (Stop & Start) del motor diésel.

Esta recuperación permite utilizar una energía "gratuita".

La batería se carga rápidamente y de manera continua.

Una batería descargada (por ejemplo, después de circular en modo ZEV o a alto régimen) recuperará enseguida un nivel de carga suficiente para permitir a los distintos modos híbridos funcionar al máximo rendimiento.

La recarga se realizará automáticamente durante la circulación.

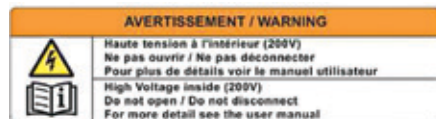
La recuperación será más rápida durante las deceleraciones.

El nivel medio de carga es de 4 a 5 barras, para así conservar un margen de recuperación de energía en deceleración o pendiente descendente (energía gratuita).

i Para prolongar la vida útil de la batería, el nivel de carga real nunca baja del 20%, aunque el nivel indicado sea de 0 barras después de circular en modo ZEV. Cuando la carga de la batería se aproxime al máximo, la deceleración del vehículo al soltar el pedal del acelerador puede ser reducida.



Alta tensión



Las tensiones útiles para el funcionamiento del motor eléctrico son del orden de 150 a 270 voltios.

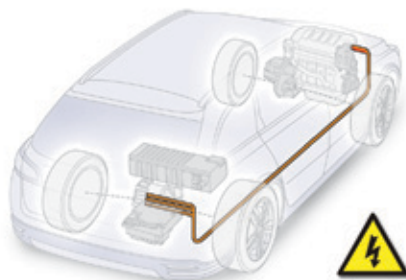
Respete las etiquetas de advertencia pegadas en el vehículo.

Actúe con la mayor prudencia en lo que concierne a la alta tensión y las altas temperaturas de las piezas que atraviesa la corriente.

READY

Antes de realizar cualquier intervención, corte el contacto (el testigo **Ready** se apagará).

Cables de alta tensión



Unos cables de alta tensión atraviesan el vehículo (en los bajos de la carrocería). Preste atención para no dañarlos si realiza actividades de todo terreno (como cruzar un curso de agua).

! Nunca toque, desmonte, retire o sustituya piezas, cables o conectores de alta tensión naranjas, incluso en caso de accidente.

! Asegúrese de instalar los sistemas de elevación (gato, elevador...) en los emplazamientos previstos para no deteriorar los cables.

Corte de urgencia

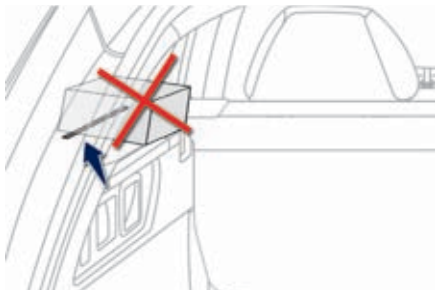
En caso de accidente, un sistema de corte bloquea la corriente de alta tensión y corta la bomba de carburante, imposibilitando el arranque del vehículo.

Para volver a poner en funcionamiento el sistema híbrido, consulte en la Red PEUGEOT.

Precauciones relativas a la batería

La batería de alta tensión no debe cargarse en ningún caso con una fuente externa y sólo debe ser manipulada por un técnico de posventa, ya que puede provocar quemaduras graves y descargas eléctricas que podrían causar lesiones graves o incluso mortales. Las baterías de alta tensión de tipo Ni-MH (níquel-hidruro metálico) usadas deben desecharse adecuadamente siguiendo el cauce previsto en posventa, para que su reciclaje no genere ningún riesgo para el medio ambiente.

Ventilación de la batería de alta tensión



La batería de alta tensión está equipada con un sistema de refrigeración por aire, compuesto por un mecanismo de aspiración (situado en la bandeja trasera) y por un ventilador (situado bajo el guarnecido del maletero).

Este sistema no funciona continuamente, sino que adapta automáticamente la potencia de ventilación en función de las necesidades de la batería.

Es posible oírlo funcionar en la parte trasera después de haber circulado, aunque el motor esté apagado.

En caso de obstrucción del mecanismo de aspiración, la batería podría sobrecalentarse y dañarse, ocasionando una pérdida de rendimiento del sistema híbrido.

! Para garantizar el buen funcionamiento de la batería de alta tensión, siga estas recomendaciones:

- No obstruya el mecanismo de aspiración con cuerpos extraños, a riesgo de provocar un sobrecalentamiento de la batería, que podría ocasionar una pérdida de rendimiento del sistema híbrido.
- No vierta líquidos, a riesgo de dañar la batería.

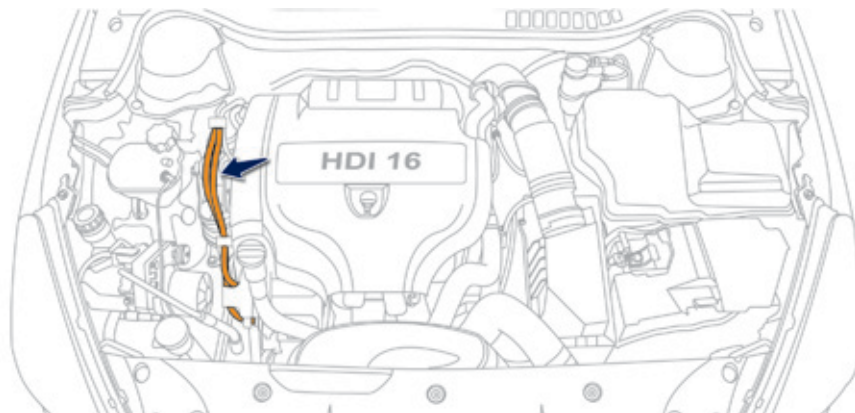
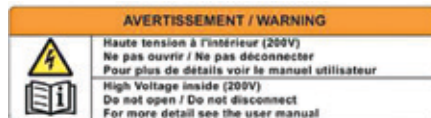
Precauciones/Advertencias relativas al compartimento delantero

READY

Corte siempre el contacto (el testigo **Ready** debe apagarse) antes abrir el capó.

El alterno-arranque del vehículo híbrido, que también está alimentado a alta tensión, podría poner el motor en marcha de forma intempestiva si no se hubiera cortado el contacto del vehículo.

! Antes de realizar cualquier intervención en el compartimiento motor, corte el contacto y verifique que el testigo **Ready** del tablero de a bordo esté apagado. De lo contrario, podría sufrir heridas graves. Asimismo, corte siempre el contacto para repostar carburante para evitar que el motor pueda arrancarse.



Estación o túnel de lavado



Algunas estaciones o túneles (en las que se transporta el vehículo sobre una cinta) exigen que el freno de estacionamiento esté suelto durante el lavado.

Estaciones o túneles de lavado en las que el motor diésel debe estar parado

- i** Con el sistema híbrido activo, el testigo **Ready** encendido y el freno de estacionamiento suelto:
 - Coloque el selector de marchas en posición **N**.
 - Apague el motor (pulsando START/STOP o utilizando la llave en los vehículos sin sistema de acceso y arranque manos libres). El freno de estacionamiento se accionará automáticamente y el testigo **Ready** se apagará en el cuadro de a bordo.
 - Vuelva a poner el contacto (pulsando START/STOP o colocando la llave en posición intermedia) sin pisar el freno. El testigo **Ready** permanecerá apagado.
 - Pisando el pedal del freno, suelto el freno de estacionamiento con el mando manual de la consola central.
 - Corte el contacto (pulsando START/STOP sin pisar el freno o utilizando la llave) y asegúrese de que el freno de estacionamiento se haya soltado.

Estaciones o túneles de lavado en las que el motor diésel no debe estar parado

- i** Con el sistema híbrido activo, el testigo **Ready** encendido y el freno de estacionamiento suelto:
 - Coloque el selector de marchas en posición **N** (modo Auto o Sport).
 - Pise el pedal del freno y pulse el botón ECO OFF.

Si el motor diésel está parado, arrancará.

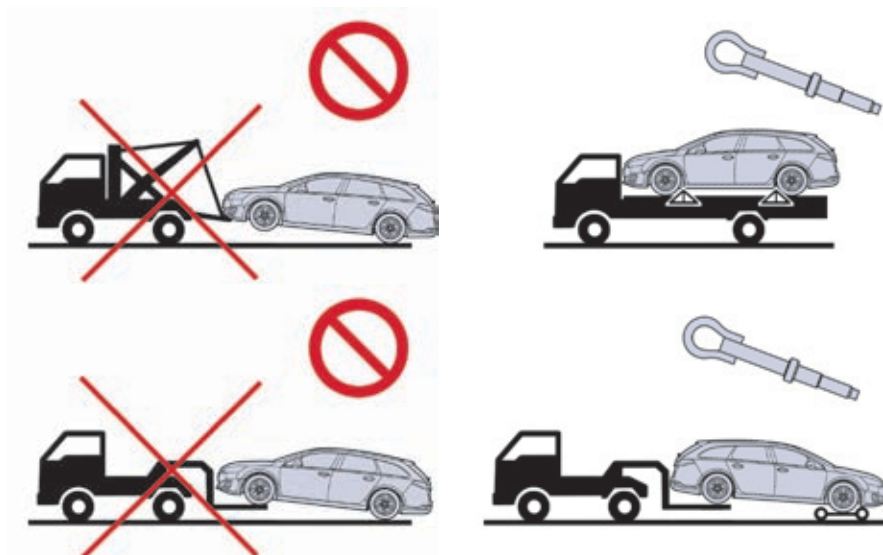
Si el motor diésel está en marcha, permanecerá en funcionamiento sin límite de tiempo.

Remolcado del vehículo sobre una plataforma

No remolque nunca el vehículo con las cuatro ruedas en el suelo (ni las dos ruedas delanteras, ni las dos ruedas traseras) a riesgo de dañar la transmisión.

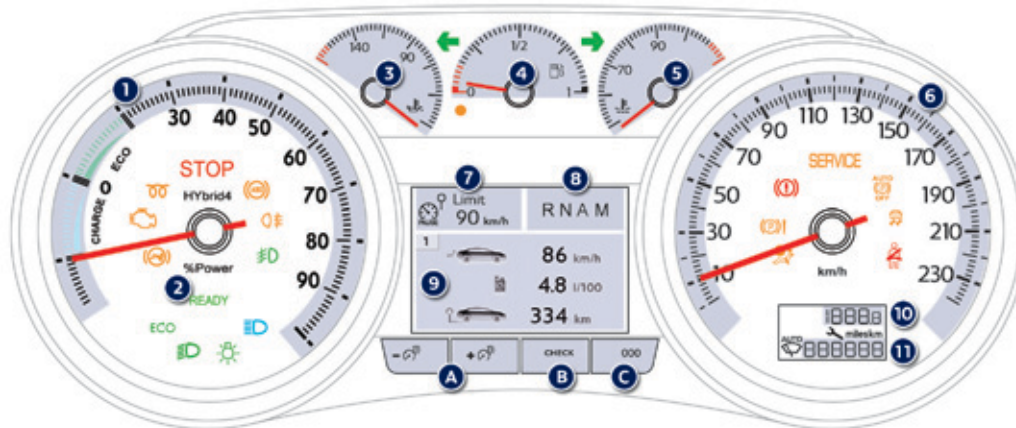
Antes de realizar cualquier intervención, con el contacto puesto, pise el pedal del freno y sitúe el selector de marchas en la posición **N**. A continuación, corte el sistema híbrido (testigo **Ready** apagado).

Contacte imperativamente con un profesional para realizar el remolcado del vehículo sobre una plataforma.



Utilice las anillas de remolcado **únicamente** para fijar el vehículo en caso de remolcado sobre una plataforma.

Cuadro de a bordo



Cuadrantes y pantallas

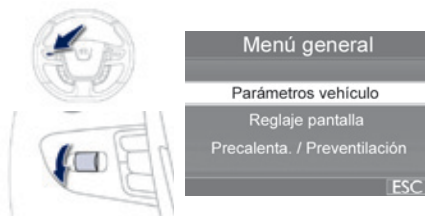
- Indicador de consumo/generación de energía (potencia disponible en porcentaje). Para más información, consulte el apartado "Sistema híbrido".
- Testigo Ready.
- Indicador de temperatura del aceite del motor.
- Indicador del nivel de carburante.
- Indicador de temperatura del líquido de refrigeración.
- Velocímetro (km/h o mph).
- Consigna del regulador o limitador de velocidad.

- Posición del selector y marcha de la caja de velocidades pilotada.
- Zona de visualización: flujo híbrido, mensajes de alerta o de estado de las funciones, ordenador de a bordo.
- Cuentakilómetros parcial (km o millas).
- Barrido automático del parabrisas. Indicador de mantenimiento (km o millas), y luego cuentakilómetros total. Estas dos funciones se indican sucesivamente al poner el contacto.

Teclas de mando

- Reóstato de iluminación general.
- Visualización del diario de alertas. Recordatorio de la información de mantenimiento.
- Puesta a cero del cuentakilómetros parcial.

Pantalla del cuadro de a bordo



Con el vehículo parado, la ruedecilla izquierda del volante permite navegar en los menús para configurar los parámetros del vehículo (equipamiento de conducción y confort, etc.).

- Pulsación: acceso al **Menú general**, validación de la selección.
- Rotación (fuera del menú): indicación sucesiva de las distintas funciones activas disponibles.
- Rotación (en el menú): desplazamiento hacia arriba o hacia abajo en el menú.

Menú general*

1 Parámetros vehículo

2 Acogida conductor

2 Acceso al vehículo

3 Desbloqu. sólo maletero

2 Ayuda a la conducción

3 Velocidades memorizadas

3 Limpia luneta marcha atrás

3 Freno estaciona. auto.

2 Alumbrado

3 Iluminación de acogida

3 Alumbrado acompañamiento

3 Faros direccionales

1 Ajustes de la pantalla

2 Selección de la combinación de colores

1 Precalentamiento/Preventilación

2 Parámetros

* Según versión.

Testigos

Señales visuales que informan al conductor de la puesta en marcha de un sistema (testigos de funcionamiento o de neutralización) o de la aparición de una anomalía (testigos de alerta).

Al poner el contacto

Al poner el contacto del vehículo, algunos testigos de alerta se encienden durante unos segundos en el cuadro de a bordo y/o en la pantalla del cuadro de abordo.

Al arrancar el motor, esos mismos testigos deben apagarse.

Si alguno permanece encendido, consulte en esta guía el testigo de alerta correspondiente antes de iniciar la marcha.

Avisos asociados

El encendido de algunos testigos puede ir acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo. El encendido del testigo puede ser fijo o intermitente.



Algunos testigos pueden presentar ambos tipos de encendido. Sólo poniendo en relación el tipo de encendido con el estado de funcionamiento del vehículo podemos saber si la situación es normal o si se trata de una anomalía.

Testigos de funcionamiento

El encendido de uno de los siguientes testigos en el cuadro de a bordo y/o en la pantalla del cuadro de a bordo confirma la puesta en marcha del sistema correspondiente.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
 Ready (listo)	fijo	El vehículo está listo para circular, por lo que ya se puede pisar el acelerador.	El tiempo de encendido del testigo corresponde a la puesta del vehículo en alta tensión.
 Indicador de dirección izquierdo	intermitente, con avisador sonoro	Se ha accionado hacia abajo el mando de luces.	
 Indicador de dirección derecho	intermitente, con avisador sonoro	Se ha accionado hacia arriba el mando de luces.	
 Luces de posición	fijo	El mando de luces está en posición "Luces de posición".	
 Luces de cruce	fijo	El mando de luces está en posición "Luces de cruce".	
 Luces de carretera	fijo	Se ha accionado el mando de luces hacia el volante.	Tire del mando para volver a la posición de luces de cruce.
 Asistente de luces de carretera	fijo	Se ha accionado el mando de luces hacia el volante y la tecla está activada. Su piloto está encendido.	La cámara, que se encuentra en el retrovisor interior, autoriza o no la inversión de las luces de carretera con las de cruce según la luminosidad exterior y las condiciones de circulación. Tire del mando de luces para volver a luces de cruce.
 Luz antiniebla trasera	fijo	La luz antiniebla trasera está encendida.	Gire el anillo del mando hacia atrás para apagar la luz antiniebla trasera.



Para más información sobre el mando de luces, consulte el apartado correspondiente.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
 Pre calentamiento del motor diésel	fijo	Se ha accionado el botón de arranque "START/STOP" (contacto).	Espera a que se apague el testigo antes de arrancar. Cuando este se apague, el motor arranca de inmediato si se mantiene pisado el pedal del freno en los vehículos con caja de velocidades automática o pilotada, o el pedal de embrague para los vehículos con caja de velocidades manual. El tiempo de encendido está determinado por las condiciones meteorológicas y puede ser de hasta 30 segundos en condiciones invernales extremas. Si el motor no arranca, ponga otra vez el contacto, espere a que el testigo vuelva a apagarse y arranque entonces el motor.
 Freno de estacionamiento	fijo	El freno de estacionamiento está accionado o no se ha soltado bien.	Pisando el pedal del freno, suelte el freno de estacionamiento para que se apague el testigo. Respete las consignas de seguridad. Para más información sobre el freno de estacionamiento, consulte el apartado "Freno de estacionamiento".
 Desactivación de las funciones automáticas del freno de estacionamiento eléctrico	fijo	Las funciones de "tensado automático" (al apagar el motor) y "destensado automático" están desactivadas o fallan.	Active la función (según destino) desde el menú de configuración del vehículo o consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado si el tensado/destensado automático no se efectúa. Para más información sobre el freno de estacionamiento eléctrico, consulte el apartado correspondiente.
 Pisar el freno	intermitente	Si se mantiene el vehículo en pendiente ascendente durante mucho tiempo pisando el acelerador, el embrague se sobrecalienta.	Utilice el pedal del freno y/o el freno de estacionamiento eléctrico.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
 Barrido automático del limpiaparabrisas	fijo	Se ha accionado hacia abajo el mando del limpiaparabrisas.	El barrido automático del limpiaparabrisas está activado. Para desactivarlo, accione el mando hacia abajo o cambie la posición del mando del limpiaparabrisas.
 Sistema de airbag del acompañante	fijo en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante	El mando, situado en la guantera, está en posición "ON". El airbag frontal del acompañante está activado. En ese caso, no instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha".	Ponga el mando en posición "OFF" para neutralizar el airbag frontal del acompañante. Después puede instalar una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha".

Testigos de neutralización

El encendido de uno de los siguientes testigos confirma la interrupción voluntaria del sistema correspondiente.

Puede ir acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Sistema de airbag del acompañante	fijo en el cuadro de a bordo y/o en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante	El mando, situado en la guantera, está en posición " OFF ". El airbag frontal del acompañante está neutralizado.	Ponga el mando en posición " ON " para activar el airbag frontal del acompañante. Después no instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha".
	Control dinámico de estabilidad CDS/ASR	fijo	Se ha accionado la tecla, situada en la pletina escamoteable que se encuentra en la parte inferior izquierda del salpicadero. Su piloto está encendido. El CDS/ASR está desactivado. CDS: control dinámico de estabilidad. ASR: antipatinado de las ruedas.	Pulse la tecla para activar el CDS/ASR. El piloto se apagará. El sistema CDS/ASR se activa automáticamente al arrancar el vehículo. En caso de desactivarlo, el sistema se reactiva automáticamente al superar una velocidad aproximada de 50 km/h.

Testigos de alerta

Con el sistema híbrido activo o el vehículo en circulación, el encendido de uno de los siguientes testigos indica la aparición de una anomalía que requiere la intervención del conductor.

Cualquier anomalía que conlleve el encendido de un testigo de alerta debe ser objeto de un diagnóstico complementario leyendo el mensaje asociado en la pantalla del cuadro de a bordo.

En caso de surgir algún problema, no dude en consultar con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
STOP	STOP	fijo, asociado a otro testigo de alerta, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla	El encendido del testigo está asociado a una anomalía importante de los frenos, la dirección asistida, la presión del aceite del motor, la temperatura del líquido de refrigeración, el sistema híbrido o una anomalía eléctrica.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles, ya que el motor podría apagarse. Estacione, corte el contacto y contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
SERVICE	Service	encendido temporal	Detección de anomalías menores que no disponen de testigo específico.	Identifique la anomalía consultando el mensaje que aparece en pantalla, por ejemplo: - el sistema híbrido; - el cierre de las puertas, del maletero o del capó; - el nivel de aceite del motor; - el nivel del líquido lavaparabrisas; - la pila del mando a distancia; - la saturación del filtro de partículas (diésel). Para las demás anomalías, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
		fijo	Detección de anomalías importantes que no disponen de testigo específico.	Identifique la anomalía consultando el mensaje que aparece en pantalla y consulte imperativamente con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	FAP: filtro de partículas, diésel	fijo, asociado temporalmente al mensaje de riesgo de saturación del FAP	Inicio de saturación del filtro de partículas.	En cuanto las condiciones de circulación lo permitan, regenere el filtro circulando a una velocidad de al menos 60 km/h hasta que se apague el testigo de servicio.
		fijo	Nivel mínimo del depósito de aditivo de gasoil.	Lleve el vehículo enseguida a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a completar el nivel.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Freno de estacionamiento eléctrico	intermitente	El freno eléctrico no se acciona automáticamente. Fallo del tensado/destensado.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad. Estacione sobre suelo plano (en horizontal), introduzca una velocidad (para una caja automática, sitúe la palanca de cambios en la posición P), corte el contacto y consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	Anomalía del freno de estacionamiento eléctrico	fijo	Fallo del freno de estacionamiento eléctrico.	Consulte enseguida con la red PEUGEOT o con un taller cualificado. Para más información sobre el freno de estacionamiento eléctrico, consulte el apartado correspondiente.
	Desactivación de las funciones automáticas del freno de estacionamiento eléctrico	fijo	Las funciones de "tensado automático" (al apagar el motor) y "destensado automático" están desactivadas o fallan.	Active la función (según destino) desde el menú de configuración del vehículo o consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado si el tensado/destensado automático no se efectúa. Para más información sobre el freno de estacionamiento eléctrico, consulte el apartado correspondiente.
	Frenos	fijo	Bajada significativa del nivel de líquido de frenos en el circuito de frenos.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Complete el nivel con un líquido recomendado por PEUGEOT. Si el problema persiste, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del circuito.
		fijo, asociado al testigo de ABS	Fallo del repartidor electrónico de frenada (REF).	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
 Antibloqueo de las ruedas (ABS)	fijo	Fallo del sistema antibloqueo de las ruedas.	El vehículo conserva una frenada clásica. Circule con prudencia a velocidad moderada y consulte enseguida con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
 Control dinámico de estabilidad (CDS/ASR)	intermitente	Activación de la regulación del CDS/ASR.	El sistema optimiza la motricidad y permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo, en caso de pérdida de adherencia o trayectoria.
	fijo	Fallo del sistema CDS/ASR.	Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
 Sistema de autodiagnóstico del motor	intermitente	Fallo del sistema de control del motor.	Existe riesgo de destrucción del catalizador. Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
	fijo	Fallo del sistema anticontaminación.	El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte enseguida con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
 Reserva de carburante	fijo con la aguja en la zona roja	La primera vez que se enciende, quedan aproximadamente 7 litros de carburante en el depósito. A partir de este momento, empieza a consumirse la reserva de carburante.	Reposte sin falta para evitar la inmovilización por falta de carburante. El testigo se enciende cada vez que se pone el contacto hasta que se reposte una cantidad suficiente de carburante. Nunca agote la reserva, ya que podrían dañarse los sistemas anticontaminación y de inyección.

Testigo de la pantalla del cuadro de a bordo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Presión de aceite del motor	fijo	Fallo del circuito de lubricación del motor.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Estacione, corte el contacto y consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	Carga de la batería*	fijo	Fallo del circuito de carga de la batería.	El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	Puerta(s) abierta(s)	fijo, asociado a un mensaje de localización de la puerta, si la velocidad es inferior a 10 km/h	Una puerta o el maletero se han quedado abiertos.	Cierre el portón o la puerta correspondiente.
		fijo, asociado a un mensaje de localización de la puerta y acompañado de una señal sonora, si la velocidad es superior a 10 km/h		

* Según destino.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Cinturón(es) desabrochado(s)	fijo y luego intermitente, acompañado de una señal sonora creciente	Algún ocupante no se ha abrochado el el cinturón de seguridad o se lo ha desabrochado.	Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
	Airbags	encendido temporalmente	Se enciende durante unos segundos al poner el contacto y luego se apaga.	Debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
		fijo	Fallo de uno de los sistemas de airbag o de los pretensores pirotécnicos de los cinturones de seguridad.	Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
	Faros direccionales	intermitente	Fallo del sistema de faros direccionales.	Lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
 + SERVICE	Subinflado	fijo	La presión de una o varias ruedas es insuficiente.	Controle la presión de los neumáticos lo antes posible. Este control debe efectuarse preferentemente en frío.
		intermitente y luego fijo, acompañado del testigo Service.	El sistema de vigilancia de la presión de los neumáticos falla o no se detecta sensor en alguna de las ruedas.	La detección de subinflado no está asegurada. Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Indicador de temperatura del líquido de refrigeración



Con el sistema híbrido activado:

- en la zona **A**, la temperatura es correcta;
- en la zona **B**, la temperatura es demasiado elevada; el testigo de alerta centralizada **STOP** se enciende, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Detenga inmediatamente el vehículo en las mejores condiciones de seguridad posibles.

Espere unos minutos antes de apagar el motor.
Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Después de circular durante unos minutos, la temperatura y la presión del circuito de refrigeración aumentan.

Para completar el nivel:

- ☞ Espere a que se enfríe el motor.
- ☞ Afloje el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión.
- ☞ Una vez que la presión haya caído, retire el tapón.
- ☞ Complete el nivel hasta la marca "MAXI".

! Tenga cuidado para no quemarse al llenar el depósito de líquido de refrigeración. No lo llene por encima de la marca de máximo (indicada en el depósito).

Indicador de temperatura de aceite del motor



Al poner el contacto o durante la circulación, indica la temperatura del aceite del motor.

Si la aguja permanece en la zona **C**, la temperatura es correcta.

Si la aguja pasa a la zona **D**, la temperatura es demasiado elevada.

Reduzca la velocidad para que disminuya.

CHECK (autotest del vehículo)

CHECK automático

Al poner la llave en posición contacto, todos los testigos de las funciones analizadas se encienden. Al cabo de unos segundos se apagan. Al mismo tiempo, se realiza un chequeo automático (autotest del vehículo).

Si no se ha detectado ningún fallo de funcionamiento "importante", puede arrancar el vehículo.

En caso de fallo de funcionamiento

Si se ha detectado un fallo de funcionamiento "menor", el (los) testigo(s) de alerta se encienden y luego se apagan.

Puede arrancar el vehículo. No obstante, consulte enseguida con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Si se ha detectado un fallo de funcionamiento "importante", el (los) testigo(s) permanecen encendidos, acompañados del testigo STOP o SERVICE.

No arranque el vehículo. Contacte enseguida con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

CHECK manual



Pulsando el botón **"CHECK"** del cuadro de a bordo, se inicia el chequeo manual (autotest del vehículo).

Esta función permite conocer las alertas presentes en cualquier momento (con la llave en posición contacto o el motor en marcha).

La pantalla del cuadro de a bordo indica, con el motor en marcha y el vehículo en circulación, los testigos de alerta (en caso de fallo de funcionamiento).

i El testigo del airbag del acompañante permanece encendido mientras el airbag esté neutralizado*.

Reóstatos de iluminación



Con las luces encendidas, pulse el botón **B** para aumentar la intensidad luminosa del puesto de conducción y de la iluminación ambiental del vehículo, o pulse el botón **A** para disminuirla.

Cuando alcance la intensidad luminosa deseada, suelte el botón.

* Según destino.

Indicador de mantenimiento

Sistema que informa al conductor de cuándo debe efectuar la siguiente revisión, conforme al plan de mantenimiento del fabricante.

El plazo se calcula desde la última puesta a cero del indicador y está determinado por dos parámetros:

- El kilometraje recorrido.
- El tiempo transcurrido desde la última revisión.



Kilometraje hasta la siguiente revisión superior a 3.000 km

Al poner el contacto, no aparece ninguna información de mantenimiento en la pantalla.

Kilometraje hasta la siguiente revisión entre 1.000 km y 3.000 km

Al poner el contacto, la llave que simboliza las operaciones de mantenimiento se enciende durante 5 segundos. La línea de visualización del cuentakilómetros total indica el número de kilómetros que faltan para la siguiente revisión.

Ejemplo: Le quedan 2.800 km por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante 5 segundos:



Cinco segundos después de poner el contacto, **la llave se apaga** y el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. La pantalla indica entonces los kilometrajes total y parcial.



Kilometraje hasta la siguiente revisión inferior a 1.000 km

Ejemplo: Le quedan 900 km por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante 5 segundos:



Cinco segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. **La llave se queda encendida** para avisarle de que debe efectuar una revisión próximamente.



i El encendido de la llave va acompañado de un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Kilometraje previsto para la revisión sobrepasado

Cada vez que se pone el contacto, **la llave parpadea** durante 5 segundos para avisarle de que debe efectuar la revisión enseguida.

Ejemplo: Ha superado en 300 km el kilometraje previsto para la revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante 5 segundos:

SERVICE



Cinco segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. **La llave se queda encendida.**

20300 km

i El kilometraje que queda por recorrer puede estar ponderado por el factor tiempo, en función de los hábitos de circulación del conductor.

i La llave también puede encenderse en caso de que haya superado el plazo para la próxima revisión indicado en la **guía de mantenimiento y garantías**.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento



Después de cada revisión, debe poner a cero el indicador de mantenimiento.

Si ha realizado usted mismo la revisión del vehículo:

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Pulse el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial y manténgalo pulsado.
- ☞ Ponga el contacto; la pantalla del cuentakilómetros empieza una cuenta atrás.
- ☞ Cuando la pantalla indique "**=0**", suelte el botón; la llave desaparece.

i Si, después de esta operación, quiere desconectar la batería, bloquee el vehículo y espere al menos cinco minutos para que se memorice la puesta a cero.

Recordatorio de la información de mantenimiento

En cualquier momento, usted puede acceder a la información de mantenimiento.

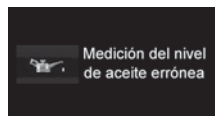
- ☞ Pulse el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial.

La información de mantenimiento se muestra durante unos segundos y luego desaparece.

Indicador del nivel de aceite del motor*

En las versiones equipadas con una varilla eléctrica, la conformidad del nivel de aceite motor se muestra durante unos segundos en el cuadro de a bordo al poner el contacto, después de la información de mantenimiento.

i La comprobación de este nivel solo es válida si el vehículo está en suelo horizontal con el motor parado desde más de 30 minutos antes.



Fallo de funcionamiento de la varilla

Se indica mediante la aparición de un mensaje "Medición nivel de aceite no válida" en el cuadro de a bordo.

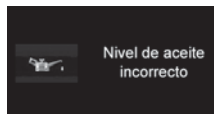
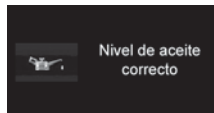
Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

En caso de fallo de funcionamiento de la varilla eléctrica, el nivel de aceite motor dejará de estar controlado.

Mientras el sistema presente algún fallo, deberá controlar el nivel del aceite motor mediante la varilla manual situada en el compartimento motor.

i Consulte el apartado "Revisión de los niveles".

Nivel de aceite correcto



Falta de aceite

Se indica mediante el mensaje "Nivel de aceite incorrecto" en el cuadro de a bordo, acompañado del encendido del testigo de servicio y de una señal sonora.

Si se confirma la falta de aceite con la varilla manual, es imperativo completar el nivel para evitar que el motor se deteriore.

Consulte el apartado "Revisión de los niveles".

Cuentakilómetros total



El kilometraje total se indica en la zona A de la pantalla, y el kilometraje parcial, en la zona B.

Puesta a cero del cuentakilómetros parcial



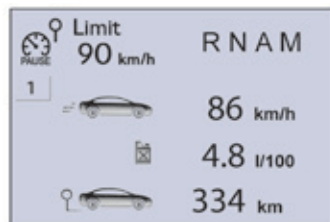
Cuando aparezca en pantalla el kilometraje parcial, pulse el botón durante unos segundos.

* Según versión.

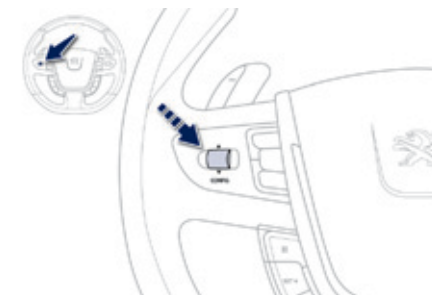
Ordenador de a bordo

Sistema que ofrece información en tiempo real sobre el recorrido efectuado (autonomía, consumo...).

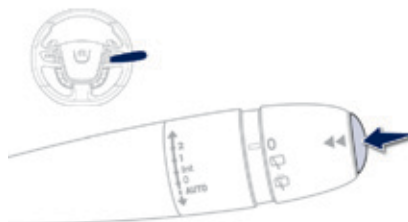
Pantalla del cuadro de a bordo



Visualización de los datos



☞ Pulse el **mando del volante** para ver sucesivamente los distintos menús del ordenador de a bordo.



☞ O pulse el botón situado en el extremo del mando del limpiaparabrisas.

- Menú de la información instantánea con:
 - la autonomía;
 - el consumo instantáneo;
 - el contador de tiempo del Stop & Start.

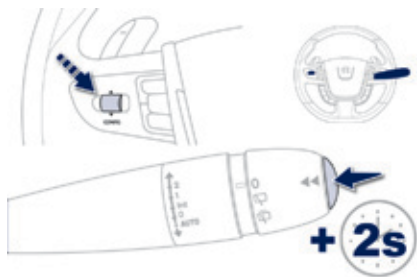
1

- Menú del recorrido "1" con:
 - la velocidad media para el primer recorrido;
 - el consumo medio;
 - la distancia recorrida.

2

- Menú del recorrido "2" con:
 - la velocidad media para el segundo recorrido;
 - el consumo medio;
 - la distancia recorrida.

Puesta a cero del recorrido

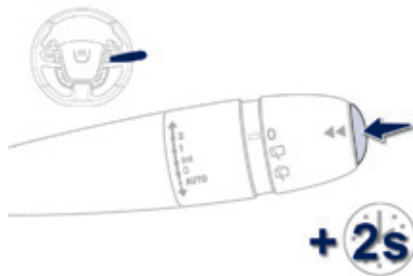
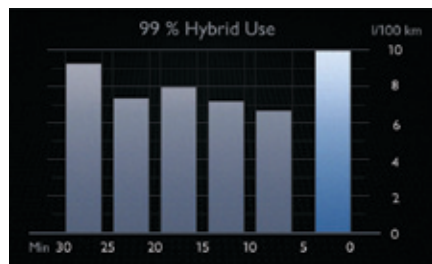


☞ Cuando el recorrido deseado aparezca en pantalla, pulse el mando durante más de dos segundos o presione de forma prolongada la ruedecilla izquierda de los mandos del volante.

Los recorridos "1" y "2" son independientes y se usan del mismo modo.

El recorrido "1" permite efectuar, por ejemplo, cálculos diarios y el recorrido "2", cálculos mensuales.

Puesta a cero del historial

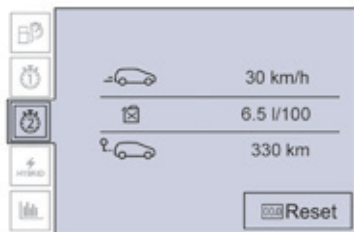


Con el sistema híbrido activado, cuando el recorrido "2" se indique en pantalla, pulse el mando durante más de dos segundos para poner el historial a cero.

Indicación de la información



Se puede acceder a los datos a través del menú "**Conducción**".



Visualización permanente:

- ☞ Seleccione el menú "**Conducción**".

La información del ordenador de a bordo se indica en la página primaria del menú.

- ☞ Pulse una de las teclas para visualizar la pestaña deseada.

Indicación temporal en una ventana específica:

- ☞ Pulse el extremo del mando del limpiaparabrisas para acceder a la información y acceder a las distintas pestañas.



La pestaña de la información instantánea con:

- la autonomía;
- el consumo instantáneo;
- el contador de tiempo del Stop & Start.



La pestaña del recorrido "1" con:

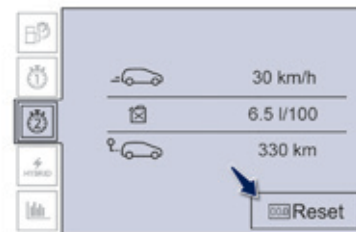
- la distancia recorrida;
- el consumo medio;
- la velocidad media, para el primer recorrido.



La pestaña del recorrido "2" con:

- la distancia recorrida;
- el consumo medio;
- la velocidad media, para el segundo recorrido.

Puesta a cero del recorrido



- ☞ Cuando el recorrido deseado aparezca en pantalla, pulse la tecla de puesta a cero o el extremo del mando del limpiaparabrisas.

Los recorridos "1" y "2" son independientes y se usan del mismo modo.

El recorrido "1" permite efectuar, por ejemplo, cálculos diarios y el recorrido "2", cálculos mensuales.

Ordenador de a bordo: algunas definiciones...



Autonomía

(km o millas)

Indica el número de kilómetros que se pueden aún recorrer con el carburante que queda en el depósito, en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos.

i Este valor puede variar después de un cambio de conducción o de relieve que ocasione una variación significativa del consumo instantáneo.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones. Después de repostar un mínimo de 5 litros de carburante, la autonomía vuelve a calcularse y aparece en pantalla si supera los 100 km.

! El sistema híbrido y su motor eléctrico no permiten mayor autonomía. Respete las indicaciones del ordenador de a bordo.



Si, durante la circulación, se visualizan durante mucho tiempo unos guiones en lugar de las cifras, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.



Consumo instantáneo

(l/100 km o km/l o mpg)

Es la cantidad media de carburante consumida en los últimos segundos.



Esta función solo se indica a partir de 30 km/h.



Consumo medio

(l/100 km o km/l o mpg)

Es la cantidad media de carburante consumida desde la última puesta a cero del ordenador.



Velocidad media

(km/h o mph)

Es la velocidad media calculada desde la última puesta a cero del ordenador (con el contacto puesto).

Pantalla táctil

Permite acceder a:

- los menús de configuración de las funciones y del equipamiento del vehículo;
- los menús de configuración del audio y la pantalla;
- los mandos de los dispositivos de audio y del teléfono y a la información asociada;

y, según la versión, permite:

- la visualización de mensajes de alerta y de la ayuda gráfica al estacionamiento;
- el acceso a los mandos del sistema de navegación y a los servicios de internet y a la información asociada.

! Por motivos de seguridad, el conductor deberá realizar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado.

Algunas funciones no están disponibles durante la circulación.

Funcionamiento general

Recomendaciones

Toque la pantalla con decisión, en particular para las acciones de arrastre (desfile por una lista, desplazamiento del mapa...).

Si solo roza la pantalla esta no responderá.

La pantalla no funcionará si la toca con varios dedos.

Esta tecnología permite utilizar la pantalla a cualquier temperatura y con guantes.

No toque la pantalla táctil con objetos puntiagudos.

No toque la pantalla táctil con las manos mojadas.

Utilice un paño limpio y suave para limpiar la pantalla táctil.

Estado de los testigos

Algunas teclas incluyen un piloto que indica el estado de la función correspondiente.

Piloto verde: Ha activado la función correspondiente.

Piloto naranja: Ha neutralizado la función correspondiente.

Principios

Pulse los botones de la la pantalla táctil.
Cada menú puede mostrarse en una página o en dos (página primaria y página secundaria).



Utilice esta tecla para acceder a la página secundaria.



Utilice esta tecla para volver a la página primaria.



Tras unos segundos sin efectuar ninguna acción en la página secundaria, se volverá a la página primaria automáticamente.



Utilice esta tecla para acceder a la información complementaria y al menú de configuración de algunas funciones.



Utilice esta tecla para validar.



Utilice esta tecla para salir.

Menús



Pulse esa tecla para acceder al menú principal o pulse una de las teclas del frontal para acceder directamente al menú correspondiente.



Navegación.

Según el nivel de acabado, la navegación no está disponible, opcional o de serie.
Ver el apartado "Audio y Telemática".

NAV



Radio multimedia

Ver el apartado "Audio y Telemática".

MEDIA



Reglajes

Permite configurar la pantalla y el sistema.

SETUP



Internet

Estos servicios están disponibles de serie o como opcionales.
Ver el apartado "Audio y Telemática".

WEB



Teléfono

Ver el apartado "Audio y Telemática".

TEL



Conducción

Permite acceder al ordenador de a bordo y, según la versión, configurar determinadas funciones.
Ver el apartado correspondiente.

DRIVE



1. Reglaje del volumen/corte del sonido.
Ver apartado "Audio y Telemática".



Menú "Ajustes"

La siguiente tabla detalla las funciones a las que puede accederse a través de este menú.

Tecla	Función correspondiente	Comentarios
	Ajustes de audio	Ajuste del nivel sonoro, balance...
	Colores	Selección del universo gráfico.
	Apagado de la pantalla	Apagado de la pantalla táctil (pantalla en negro). Una pulsación de la pantalla en negro permite volver a la pantalla que se visualizaba.
	Reglajes del sistema	Selección de las unidades: - Temperatura (°Celsius o °Fahrenheit); - Distancias y consumos (l/100 km, mpg o km/l).
	Hora/Fecha	Ajuste de la fecha y la hora.
	Idioma	Selección del idioma de visualización: francés, inglés, italiano, español, alemán, neerlandés, portugués, polaco, turco y ruso.
	Pantalla	Reglaje de los parámetros de la pantalla (desfile del texto, animaciones...).
	Calculadora	Indicación de la calculadora.
	Calendario	Indicación del calendario.

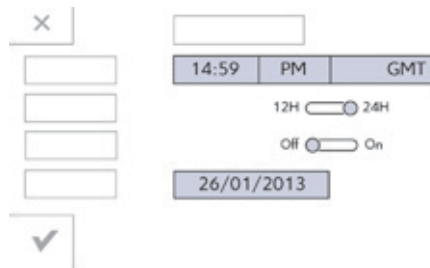
Ajuste de la fecha y la hora



SETUP ☞ Seleccione el menú "Ajustes".



☞ En la página secundaria, pulse en "Hora/Fecha".



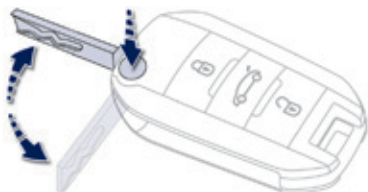
☞ Seleccione "Ajustar la hora" o "Ajustar la fecha", modifique los parámetros mediante el teclado numérico y valide.



☞ Pulse "Aceptar" para salir.

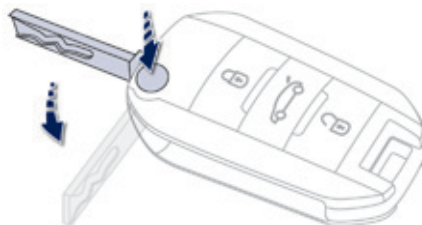
Llave con mando a distancia

Sistema que permite la apertura o el cierre centralizado del vehículo desde la cerradura o a distancia. También lleva a cabo la localización y el arranque del vehículo, así como una protección contra el robo.



Despliegue de la llave

☞ Pulse este botón para desplegarla.

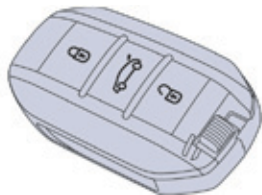


Pliegue de la llave

☞ Pulse este botón para plegarla.

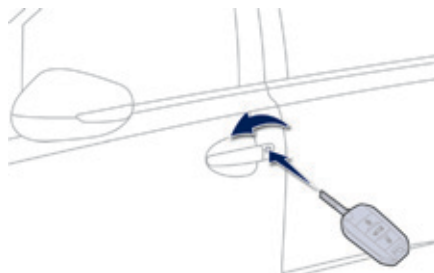
Si no se pulsa el botón antes de plegar la llave, se corre el riesgo de dañar el mecanismo.

Sistema de acceso y arranque manos libres



Sistema que permite la apertura, el cierre y el arranque del vehículo sin sacar la llave electrónica del bolso o bolsillo. También puede utilizarse como un mando a distancia tradicional.

Apertura del vehículo Desbloqueo total



Con la llave

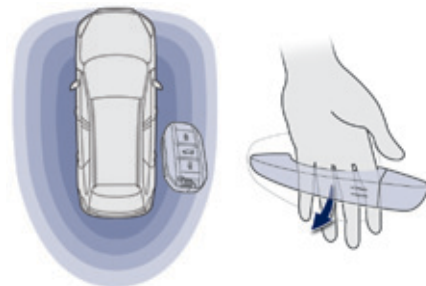
- ☞ Gire la llave hacia la parte delantera del vehículo para desbloquearlo.

Con el mando a distancia



- ☞ Pulse el candado abierto para desbloquear el vehículo.

La pulsación prolongada del botón acciona la apertura automática de las lunas. Para evitar cerrar el vehículo dejando por descuido las ventanillas abiertas, consulte con la red PEUGEOT para desactivar esta función.



Con la llave electrónica

- ☞ Con la llave electrónica en la zona de reconocimiento, pase la mano por detrás de la empuñadura para desbloquear el vehículo y tire de ella para abrir la puerta. Los pasajeros también pueden abrir las puertas, excepto la del maletero, siempre que la llave electrónica se encuentre en la zona de reconocimiento.

i El desbloqueo se indica mediante el parpadeo de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente. Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se despliegan.



La acumulación de suciedad (agua, polvo, barro, sal...) en la cara interior de la empuñadura puede alterar la detección.

Si una limpieza de la superficie interior de la empuñadura con un paño no permite restablecer la detección, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

El sistema podría considerar una proyección repentina de agua (chorro de agua, lavado a presión...) como una voluntad de acceso al vehículo.



Desbloqueo selectivo

El desbloqueo se parametra desde el menú de configuración de la pantalla del cuadro de a bordo.

El desbloqueo total está activado por defecto.

Con el mando a distancia



Para desbloquear sólo la puerta del conductor, pulse una vez el candado abierto.

Para desbloquear las demás puertas y el maletero, pulse una segunda vez el candado abierto.

Con la llave electrónica

- ☞ Para desbloquear sólo la puerta del conductor llevando consigo la llave electrónica, pase la mano por detrás de la empuñadura de la puerta del conductor y tire para abrirla.
- ☞ Para desbloquear todo el vehículo, pase la mano por detrás de la empuñadura de una de las otras puertas, del lado del vehículo en que se encuentra la llave electrónica, y tire para abrirla.



Cada desbloqueo se indica mediante el parpadeo rápido de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.

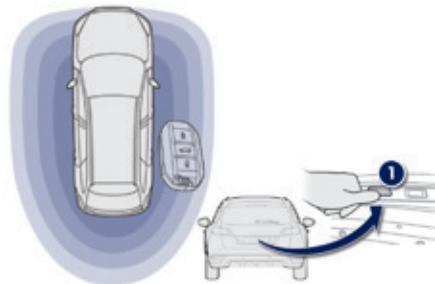
Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se despliegan.

Desbloqueo del maletero

Con el mando a distancia



- ☞ Pulse este botón para desbloquear el vehículo y abrir el maletero.



Con la llave electrónica

- ☞ Con la llave electrónica en la zona de reconocimiento, levante el mando **1** para desbloquear el vehículo y abrir el maletero.

Desbloqueo solo del maletero



Esta función se configura desde el menú de configuración de la pantalla del cuadro de a bordo.

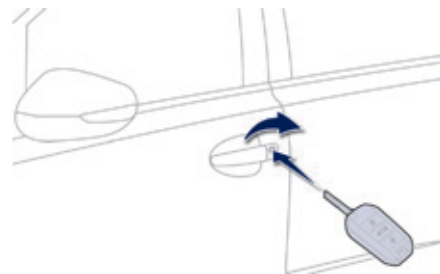
La función está desactivada por defecto.

- ☞ Una vez activada, el mando a distancia y la llave electrónica desbloquean y/o abren únicamente el maletero.



No olvide volver a bloquear el maletero.

Cierre del vehículo Bloqueo simple



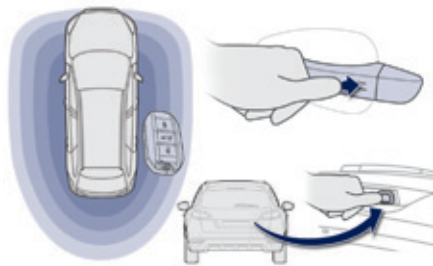
Con la llave

- ☞ Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo para bloquear totalmente el vehículo.

Con el mando a distancia



- ☞ Pulse el candado cerrado para bloquear totalmente el vehículo.



Con la llave electrónica

- ☞ Con la llave electrónica en la zona de reconocimiento, presione la empuñadura de la puerta con un dedo (sobre la señal de referencia) para bloquear el vehículo.
- ☞ Desde el maletero, con la llave electrónica en la zona de reconocimiento, pulse un botón para bloquear el vehículo.

i Prolongando la acción de bloqueo (con la llave, el mando a distancia o manualmente) se cierran también las lunas y el techo corredizo automáticamente.

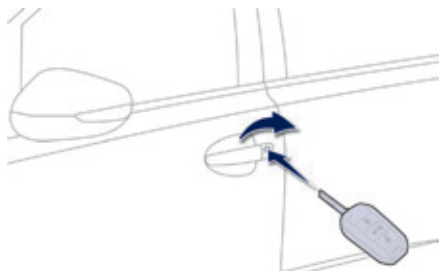
i El bloqueo se indica mediante el encendido fijo de los indicadores de dirección durante aproximadamente dos segundos.
Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se pliegan.

! Si alguna de las puertas o el maletero se han quedado abiertos, si se ha dejado una llave del sistema de acceso y arranque manos libres dentro del vehículo, o si el contacto está puesto, el cierre centralizado no se efectuará.
Si, estando el vehículo bloqueado, lo desbloquea por descuido, este se volverá a bloquear automáticamente al cabo de unos treinta segundos, salvo si se ha abierto alguna puerta.
Aunque la alarma se haya activado previamente, esta no se reactivará automáticamente.
El pliegue y despliegue de los retrovisores exteriores con el mando a distancia puede neutralizarse en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

i Por motivos de seguridad (especialmente si hay niños a bordo), no salga del vehículo sin la llave del sistema de acceso y arranque manos libres, aunque sea por un breve período de tiempo.
Para evitar el robo del vehículo, tenga cuidado cuando la llave del sistema de acceso y arranque manos libres se encuentre en el área de reconocimiento y el vehículo esté desbloqueado.
Para preservar la carga de la pila de la llave electrónica, la función "Manos libres" pasa a modo vigilancia prolongada después de 21 días sin ser utilizada. Para restablecer la función, deberá pulsar uno de los botones del mando a distancia o arrancar el motor con la llave electrónica en el lector.

Superbloqueo

- ! El superbloqueo deja inoperativos los mandos exteriores e interiores de las puertas. También neutraliza el botón del mando centralizado manual. Nunca deje a nadie en el interior del vehículo cuando éste esté superbloqueado.



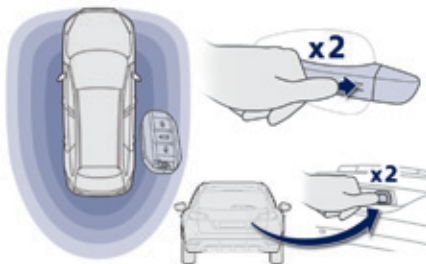
Con la llave

- ☞ Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo en la cerradura de la puerta del conductor para bloquear totalmente el vehículo.
- ☞ En los siguientes cinco segundos, vuelva a girar la llave hacia la parte trasera del vehículo para superbloquearlo.

Con el mando a distancia



- ☞ Pulse el candado cerrado para bloquear totalmente el vehículo o pulse durante más de dos segundos el candado cerrado para cerrar también las lunas automáticamente.
- ☞ En los siguientes cinco segundos, vuelva a pulsar el candado cerrado para superbloquear el vehículo.



Con la llave electrónica

Desde las puertas:

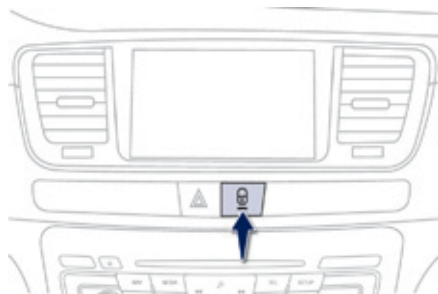
- ☞ Con la llave electrónica en la zona de reconocimiento, presione la empuñadura de la puerta con un dedo (sobre la señal de referencia) para bloquear el vehículo.
- ☞ En los siguientes cinco segundos, vuelva a presionar la empuñadura para superbloquear el vehículo.

Desde el maletero:

- ☞ Con la llave electrónica en la zona de reconocimiento, pulse el botón para bloquear el vehículo.
- ☞ En los siguientes cinco segundos, vuelva a pulsar el botón para superbloquear el vehículo.

i El superbloqueo se indica mediante el encendido fijo de los indicadores de dirección durante aproximadamente dos segundos.

Bloqueo/Desbloqueo desde el interior



☞ Pulse el botón.

Permite bloquear o desbloquear las puertas y el maletero.

! Si el vehículo se ha superbloqueado o bloqueado mediante el mando a distancia o las empuñaduras de las puertas, el botón no está operativo. En ese caso, utilice la llave o el mando a distancia para desbloquearlo.

i En caso de transportar objetos voluminosos con el maletero abierto, pulse el botón para inhibir la señal de apertura del maletero. Al bloquear el vehículo desde el interior, los retrovisores exteriores no se pliegan.

Cierre centralizado automático de las puertas

Las puertas se pueden bloquear automáticamente durante la circulación (a velocidad superior a 10 km/h).

Para activar o neutralizar esta función, pulse el botón hasta que aparezca un mensaje en pantalla.

! Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de urgencia.

Localización del vehículo

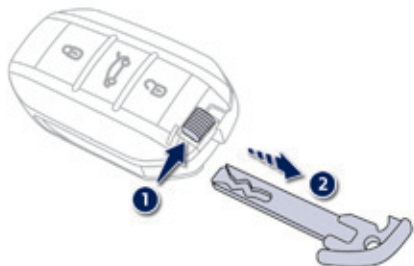


☞ Pulse en el candado cerrado para localizar su vehículo en un aparcamiento.

Durante unos segundos, se encenderán las luces de techo y parpadearán los indicadores de dirección.

Procedimiento de emergencia

Apertura/Cierre de emergencia con la llave electrónica

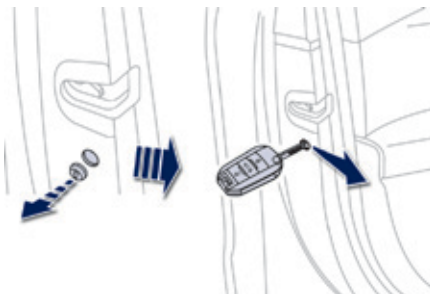


La llave integrada sirve para bloquear o desbloquear el vehículo cuando la llave electrónica no funciona:

- si la pila está agotada, la batería del vehículo descargada o desconectada...
 - si el vehículo se encuentra en una zona con fuerte radiación electromagnética.
- ☞ Tire del botón **1** para extraer la llave integrada **2**.
- ☞ Abra o cierre el vehículo con la llave.

Bloqueo manual Puerta del conductor

Introduzca la llave en la cerradura para bloquear o desbloquear la puerta.



Puertas de los pasajeros

- ☞ En las puertas traseras, compruebe que el seguro para niños no esté activado.
- ☞ Retire con la llave el capuchón negro situado en el canto de la puerta.
- ☞ Introduzca la llave sin forzar en la cavidad y, sin girarla, desplace lateralmente el pestillo hacia el interior de la puerta.
- ☞ Retire la llave y vuelva a colocar el capuchón.

Problema con el mando a distancia

Después de desconectar la batería, de cambiar la pila o si se produce un fallo de funcionamiento del mando a distancia, no será posible abrir, cerrar o localizar el vehículo.

- ☞ En un primer momento, utilice la llave en la cerradura para abrir o cerrar el vehículo.
- ☞ Después reinicialice el mando a distancia.

Si el problema persiste, consulte enseguida con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Reinicialización con el mando a distancia

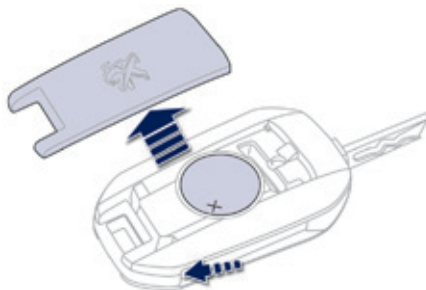
- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Inmediatamente después, pulse los botones del mando a distancia durante unos segundos.
- ☞ Corte el contacto.

El mando a distancia volverá a estar operativo.

Reinicialización con la llave electrónica

- ☞ Corte el contacto.
 - ☞ Inmediatamente después, pulse los botones del mando a distancia durante unos segundos.
 - ☞ Ponga el contacto.
- La llave electrónica volverá a estar operativa.

Cambio de la pila de la llave



Pila ref.: CR2032/3 voltios.

La pila se puede adquirir en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

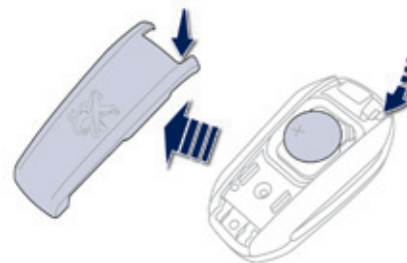
Cuando es necesario cambiar la pila, se indica mediante un mensaje en el cuadro de a bordo.

- ☞ Suelte la tapa con un destornillador pequeño en la ranura.
- ☞ Abra la tapa.
- ☞ Saque la pila gastada de su alojamiento.
- ☞ Introduzca la pila nueva respetando el sentido original.
- ☞ Cierre la tapa.



No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos para el medio ambiente. Llévelas a un punto de recogida autorizado.

Cambio de la pila de la llave electrónica



Pila ref.: CR2032/3 voltios.

La pila se puede adquirir en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Cuando es necesario cambiar la pila, se indica mediante un mensaje en el cuadro de a bordo.

- ☞ Abra la tapa utilizando un objeto puntiagudo a la altura del ojo para el llavero.
- ☞ Saque la pila gastada de su alojamiento.
- ☞ Introduzca la pila nueva respetando el sentido original.
- ☞ Cierre la tapa del cajetín encajándola por la parte delantera.
- ☞ Reinicialice la llave electrónica.

! Pérdida de las llaves, del mando a distancia o de la llave electrónica

Acuda a la Red PEUGEOT con la documentación del vehículo y su carné de identidad.

La Red PEUGEOT podrá recuperar el código de la llave y el del transpondedor para solicitar una nueva llave.

Mando a distancia

El mando de alta frecuencia es un sistema sensible. No lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, ya que podría desbloquear el vehículo sin darse cuenta.

Evite manipular los botones del mando a distancia cuando esté fuera del alcance y de la vista del vehículo, ya que corre el riesgo de dejarlo inoperativo. Si eso ocurriera, sería necesario proceder a una nueva reinicialización.

El mando a distancia no funciona mientras la llave está en el antirrobo, aun estando el contacto cortado.

Cierre del vehículo

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de urgencia.

Como medida de seguridad (si hay niños a bordo), retire la llave del antirrobo o llévese la llave electrónica cuando salga del vehículo, aunque sea por un breve período de tiempo.

Perturbaciones eléctricas

La llave electrónica del sistema de acceso y arranque manos libres puede no funcionar si se encuentra cerca de un aparato electrónico, como un teléfono o un ordenador portátil, de un campo magnético intenso...

Protección antirrobo

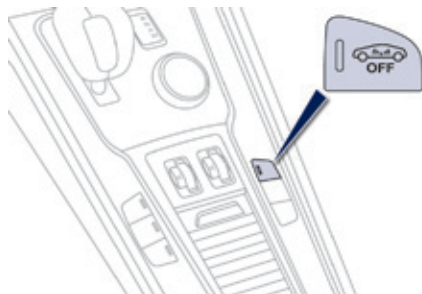
No realice ninguna modificación en el sistema antiarranque electrónico, ya que podría provocar fallos de funcionamiento.

No olvide girar el volante para bloquear la columna de dirección.

Al comprar un vehículo de ocasión

Haga efectuar una memorización de las llaves en la Red PEUGEOT para estar seguro de que las llaves que usted posee son las únicas que permiten poner el vehículo en marcha.

Alarma



Sistema de protección y de disuasión contra el robo del vehículo. Lleva a cabo los siguientes tipos de vigilancia:

- Perimétrica

El sistema controla la apertura del vehículo. La alarma se dispara si alguien intenta abrir una puerta, el maletero o el capó.

- Volumétrica

El sistema controla la variación de volumen en el habitáculo. La alarma se dispara si alguien rompe una luna, entra en el habitáculo o se desplaza por el interior del vehículo.

- Antilevantamiento

El sistema controla los movimientos de la carrocería del vehículo. La alarma se dispara si se levanta o se desplaza el vehículo o si se choca contra él.



Función de autoprotección

El sistema controla la desconexión de sus componentes. La alarma se dispara en caso de se desconecten o se dañen la batería, el mando central o los cables de la sirena.

Para cualquier intervención en el sistema de alarma, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Cierre del vehículo con el sistema de alarma completo

Activación



☞ Corte el contacto y salga del vehículo.



☞ Pulse el botón de cierre del mando a distancia o bloquee el vehículo con el sistema de acceso y arranque manos libres.

El sistema de vigilancia se activará y el piloto del botón parpadeará cada segundo. Después de pulsar el botón de cierre del mando a distancia o de bloquear el vehículo con el sistema de acceso y arranque manos libres, la vigilancia perimétrica se activa pasados 5 segundos, la vigilancia volumétrica después de 45 segundos y la antilevantamiento, al cabo de 90 segundos. Si alguna puerta o el maletero no se han cerrado bien, el vehículo no se bloquea, pero la vigilancia perimétrica se activará al cabo de 45 segundos.

Neutralización de la vigilancia volumétrica



☞ Pulse el botón de apertura del mando a distancia o desbloquee el vehículo con el sistema de acceso y arranque manos libres.



El sistema de protección volumétrica se neutralizará y el piloto del botón se apagará.

Cierre del vehículo sólo con vigilancia perimétrica

Neutralice las vigilancias volumétrica y antilevantamiento para evitar que la alarma se dispare sin motivo, en determinados casos como:

- al dejar una luna entreabierta;
- al lavar el vehículo;
- al cambiar una rueda;
- al remolcar el vehículo;
- al transportarlo en barco.

Neutralización de las vigilancias volumétrica y antilevantamiento



- ☞ Corte el contacto y, en los diez segundos siguientes, pulse este botón hasta que el piloto se encienda de forma fija.
- ☞ Salga del vehículo.



- ☞ Inmediatamente después, pulse el botón de cierre del mando a distancia o bloquee el vehículo con el sistema de acceso y arranque manos libres.

De este modo sólo se activará la vigilancia perimétrica y el piloto del botón parpadeará cada segundo.

La neutralización debe efectuarse cada vez que se corte el contacto.

Reactivación de las vigilancias volumétrica y antilevantamiento



- ☞ Pulse el botón de apertura del mando a distancia o desbloquee el vehículo con el sistema de acceso y arranque manos libres para neutralizar la vigilancia perimétrica.



- ☞ A continuación, pulse el botón de cierre del mando a distancia o bloquee el vehículo con el sistema de acceso y arranque manos libres para activar conjuntamente todas las vigilancias.



El piloto del botón parpadeará de nuevo cada segundo.

Disparo de la alarma

Consiste en la activación del sonido de la sirena y del parpadeo de las luces indicadoras de dirección durante treinta segundos.

Las funciones de vigilancia permanecen activas hasta el undécimo disparo consecutivo de la alarma.



Al desbloquear el vehículo con el mando a distancia o con el sistema de acceso y arranque manos libres, el parpadeo rápido del piloto del botón informa al conductor de que la alarma se ha disparado durante su ausencia. Al poner el contacto, el parpadeo se interrumpe inmediatamente.

Avería del mando a distancia

Para desactivar las funciones de vigilancia:

- ☞ Desbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.
- ☞ Abra la puerta; la alarma se disparará.
- ☞ Ponga el contacto; la alarma se interrumpirá y el piloto del botón se apagará.

Cierre del vehículo sin activar la alarma

- ☞ Bloquee o superbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.

Fallo de funcionamiento

El encendido fijo del piloto del botón al poner el contacto indica un fallo de funcionamiento del sistema.

Llévelo a revisar a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

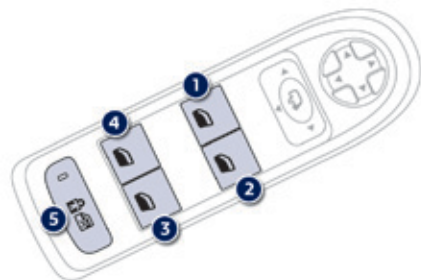
Activación automática*

El sistema se activa automáticamente dos minutos después de cerrar la última puerta o el maletero.

- ☞ Para evitar que la alarma se dispare al entrar en el vehículo, pulse previamente el botón de apertura del mando a distancia o desbloquee el vehículo con el sistema de acceso y arranque manos libres.

* Según destino.

Elevalunas eléctricos



1. Mando de elevalunas eléctrico delantero izquierdo
2. Mando de elevalunas eléctrico delantero derecho
3. Mando de elevalunas eléctrico trasero izquierdo
4. Mando de elevalunas eléctrico trasero derecho
5. Neutralización de los mandos de los elevalunas eléctricos situados en las plazas traseras
Bloqueo de las puertas traseras (seguro para niños).

Funcionamiento manual

Para abrir o cerrar la luna, pulse el mando o tire de él sin sobrepasar el punto de resistencia. La luna se detendrá al soltar el mando.

Funcionamiento automático (según versión)

Para abrir o cerrar la luna, pulse el mando o tire de él sobrepasando el punto de resistencia. La luna se abrirá o se cerrará completamente aun después de haber soltado el mando.

Volviendo a accionar el mando, el movimiento de la luna se interrumpe.

Los mandos de los elevalunas siguen estando operativos durante aproximadamente un minuto después de retirar la llave del contacto. Finalizado este intervalo de tiempo, cualquier acción sobre los elevalunas no tendrá efecto. Para reactivarlos, ponga el contacto.

Antipinzamiento

Cuando la luna encuentra un obstáculo al subir, se detiene y baja parcialmente.

En caso de que la luna se abra al intentar cerrarla, pulse el mando hasta que se abra por completo y a continuación tire de él hasta que la luna se cierre. Siga tirando del mando durante aproximadamente un segundo después del cierre.

Durante estas operaciones de activación, la función antipinzamiento no está operativa.

Neutralización de los mandos de elevalunas traseros

Por la seguridad de sus hijos, pulse el mando 5 para neutralizar los mandos de los elevalunas traseros, independientemente de la posición de las lunas.

Los mandos interiores de las puertas traseras también se neutralizarán.

Cuando el botón está accionado, los mandos están neutralizados y el testigo encendido; si está suelto, los mandos están activos y el testigo está apagado.

Reinicialización de los elevallunas

Después de haber desconectado la batería es necesario reinicializar la función antipinzamiento.

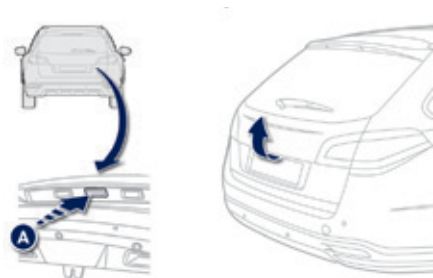
La función antipinzamiento no está operativa durante estas operaciones:

- Baje la luna completamente y a continuación súbala. La luna subirá por tramos de unos centímetros cada vez que se tire del mando. Repita esta operación hasta que la luna se cierre por completo.
- Siga tirando del mando durante al menos un segundo después del cierre completo de la luna.

 Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, aunque sea durante un breve período de tiempo. En caso de pinzamiento durante la manipulación de los elevallunas, debe invertirse el movimiento de la luna. Para ello, accione el mando correspondiente. Cuando el conductor accione los mandos de los elevallunas de los pasajeros, debe asegurarse de que nadie impide que las lunas se cierren correctamente. Asimismo, debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente los elevallunas. Vigile a los niños durante la manipulación de las lunas.

Maletero

Apertura



- Después de accionar el desbloqueo total del vehículo con el mando a distancia o con la llave, presione hacia arriba el mando **A** y levante el portón del maletero.



Desde el interior

Mantenga el botón presionado hasta oír el desbloqueo del maletero.

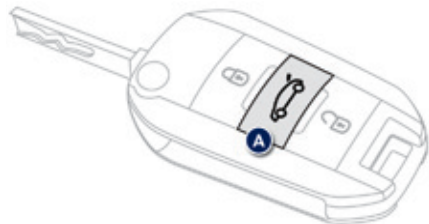
Cierre

- Baje el portón de maletero con la empuñadura interior.

Cuando el portón no se ha cerrado bien, si el **sistema híbrido está activo** o el **vehículo en circulación** (a velocidad superior a 10 km/h), aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo durante unos segundos.

Portón motorizado

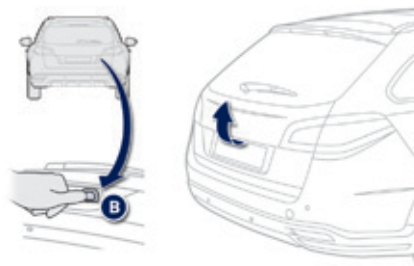
Apertura



Con el vehículo bloqueado/ superbloqueado



- ☞ Pulse el botón **A** de la llave con mando a distancia.



Con el vehículo desbloqueado

- ☞ Pulse el botón **A** de la llave con mando a distancia o el botón **B** del maletero.

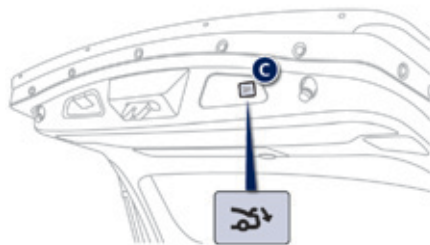


Desde el interior

- ☞ Pulse este botón para desbloquear y abrir el maletero.

! Asegúrese de que no haya obstáculos al desbloquear el maletero a distancia.

Cierre



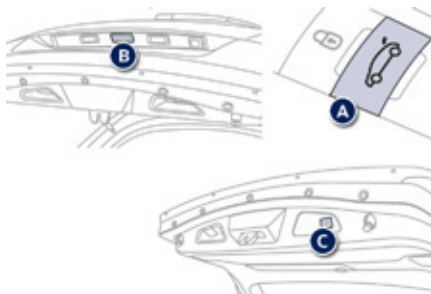
- ☞ Pulse el botón **C** para accionar el cierre eléctrico del maletero.

No obstaculice el cierre de la tapa del maletero; cualquier obstáculo durante el cierre hace que se interrumpa su movimiento y se abra unos centímetros.

Para cerrar el maletero manualmente, mueva ligeramente la tapa hacia arriba y luego hacia abajo para liberar el mecanismo y, a continuación, bájela para cerrarlo.

! Para evitar el riesgo de lesión, asegúrese de que nadie se encuentre cerca del maletero durante las maniobras de apertura y cierre.

Interrupción de la apertura o el cierre



En cualquier momento puede interrumpirse el movimiento de apertura o cierre de la tapa del maletero como se indica a continuación:

- ☞ Pulse el botón interior, el botón **A** de la llave con mando a distancia o los botones **B** o **C** del maletero.

Ajuste de la altura de apertura

Es posible memorizar una altura máxima de apertura del maletero (cuando la altura del techo sea reducida, etc.).

La memorización se realiza en dos etapas, pulsando el botón **C**:

- Durante la apertura, una primera pulsación permite detener el portón del maletero a la altura deseada.
 - Una segunda pulsación continua memoriza la posición del portón del maletero. Una señal sonora confirma la memorización.
- Para borrar la memorización, vuelva a realizar una pulsación continua hasta oír la señal sonora.

Alerta de "maletero abierto"

Si, con el sistema híbrido activo o el vehículo en circulación, el maletero no está bien cerrado, aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora (a velocidad superior a 10 km/h).

Mando de emergencia

Dispositivo que permite desbloquear mecánicamente el maletero en caso de fallo de funcionamiento de la batería o del sistema de cierre centralizado.



Desbloqueo

- ☞ Abata los asientos traseros para acceder a la cerradura desde el interior del maletero.
- ☞ Introduzca un destornillador pequeño en el orificio **A** de la cerradura para desbloquear el maletero.
- ☞ Desplace el mando hacia la izquierda.

Bloqueo después del cierre

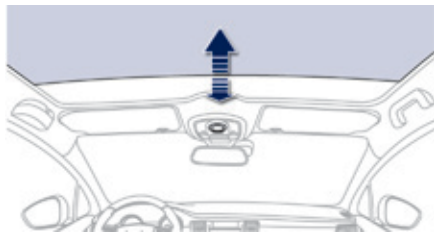
Si el fallo persiste tras volver a cerrar el maletero, éste permanecerá bloqueado.

Techo acristalado panorámico



El vehículo cuenta con un techo panorámico de vidrio tintado que aumenta la luminosidad y mejora la visión en el habitáculo. Su persiana de ocultación eléctrica mejora el confort térmico y acústico.

Persiana de ocultación eléctrica



La apertura y el cierre de la persiana de ocultación se accionan eléctricamente con un mando rotativo.

Apertura

Gire el mando rotativo hacia la izquierda (hay varias posiciones de apertura posibles).

Cierre

Vuelva a poner el mando rotativo en la posición inicial.

Si la posición de la persiana no se corresponde con la del mando rotativo, púselo para que la persiana se abra hasta esa posición.

Antipinzamiento

Cuando la persiana encuentra un obstáculo al cerrarse, se detiene y vuelve a abrirse parcialmente hasta la segunda posición.

Si después de un nuevo intento sigue sin cerrarse, puede ser necesario reinicializar el sistema para forzar el cierre de la persiana.

Reinicialización del sistema

Después de haber desconectado la batería o si se produce un fallo de funcionamiento durante el desplazamiento de la persiana, puede ser necesario reinicializar el sistema. Para ello:

- ☞ Gire el mando rotativo hasta la posición de apertura completa.
- ☞ Espere a que la persiana alcance la posición de apertura completa.
- ☞ Inmediatamente después, pulse el mando rotativo durante al menos tres segundos.

En caso de que la persiana se abra al intentar cerrarla:

- Gire el mando hasta la posición de cierre completo.
- Inmediatamente después, pulse el mando rotativo.
- Manténgalo pulsado hasta que la persiana se cierre por completo.

La función antipinzamiento no está operativa mientras se realizan estas operaciones.



En caso de pinzamiento durante la manipulación de la persiana, es necesario invertir su movimiento. Para ello, gire el mando rotativo.

Cuando el conductor accione el mando rotativo de la persiana, debe asegurarse de que nada impida que la persiana se cierre correctamente.

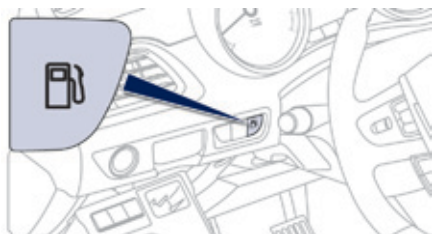
También debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente la persiana de ocultación.

Vigile a los niños durante la manipulación de la persiana.

Depósito de carburante

Capacidad del depósito: 72 litros aproximadamente.

Apertura

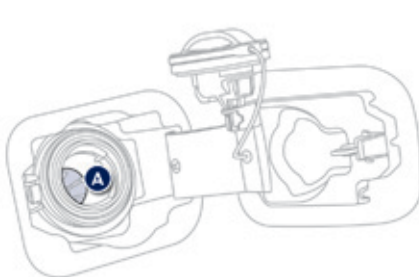


- Pulse el mando.
Después de cortar el contacto, este mando permanece activo durante unos minutos. Si es necesario, vuelva a poner el contacto para reactivarlo.

READY

Apague obligatoriamente el motor cortando el sistema híbrido (el testigo **Ready** debe estar apagado) para evitar el re arranque automático del motor durante el repostaje.

Repostaje



Los repostajes de carburante deben ser superiores a 5 litros para que el indicador de nivel los tenga en cuenta.

La apertura del tapón puede generar un ruido de aspiración de aire que es totalmente normal y se debe a la depresión provocada por la estanqueidad del circuito de carburante.

- ☞ Identifique la manguera correspondiente al carburante adecuado para la motorización del vehículo (que se indica en la etiqueta pegada en la tapa).
- ☞ Abra el tapón girándolo 1/4 de vuelta hacia la izquierda.
- ☞ Retire el tapón y colóquelo en el soporte (situado en la tapa).

- ☞ Introduzca la pistola hasta llegar al tope, empujando la válvula metálica **A**.
- ☞ Llene el depósito, pero no insista después del tercer corte de la pistola, ya que ello podría ocasionar fallos de funcionamiento.
- ☞ Vuelva a colocar el tapón y ciérrelo girándolo 1/4 de vuelta hacia la derecha.
- ☞ Empuje la tapa de carburante para cerrarla.

El vehículo está equipado con un catalizador que reduce las sustancias nocivas en los gases de escape.

! En caso de repostar un carburante no conforme a la motorización del vehículo, es indispensable vaciar el depósito antes de poner el motor en marcha.

Reserva de carburante



Cuando se alcanza la reserva del depósito, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Cuando se enciende por primera vez, quedan aproximadamente **7 litros** en el depósito. Reposte carburante para evitar agotar la reserva.

Corte de la alimentación de carburante

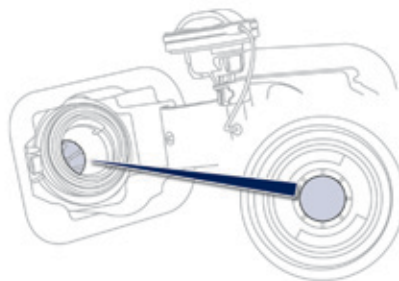
El vehículo está equipado con un dispositivo de seguridad que corta la alimentación de carburante en caso de choque.

Sistema anticonfusión de carburante diésel

Dispositivo mecánico que impide repostar gasolina en un vehículo que funcione con gasoil, evitando así los daños que este tipo de incidente ocasiona en el motor.

El sistema anticonfusión, situado en la entrada del depósito, puede verse al quitar el tapón.

Funcionamiento



Al introducir la pistola de gasolina en un depósito diésel, ésta hace tope con la válvula. El sistema permanece bloqueado e impide el llenado.

No insista e introduzca una pistola de diésel.

i Es posible utilizar una garrafa para llenar el depósito lentamente. Para que el carburante se vierta correctamente, acerque la boquilla de la garrafa sin ponerla en contacto directo con la válvula del sistema anticonfusión.

Desplazamientos al extranjero

Debido a que las pistolas de repostaje de diésel pueden ser diferentes según el país, el sistema anticonfusión de carburante puede imposibilitar el llenado del depósito.

Antes de realizar un desplazamiento al extranjero, se aconseja comprobar en la red PEUGEOT si el vehículo se adecúa a los equipos de distribución del país al que se dirige.

Carburante utilizado para los motores diésel



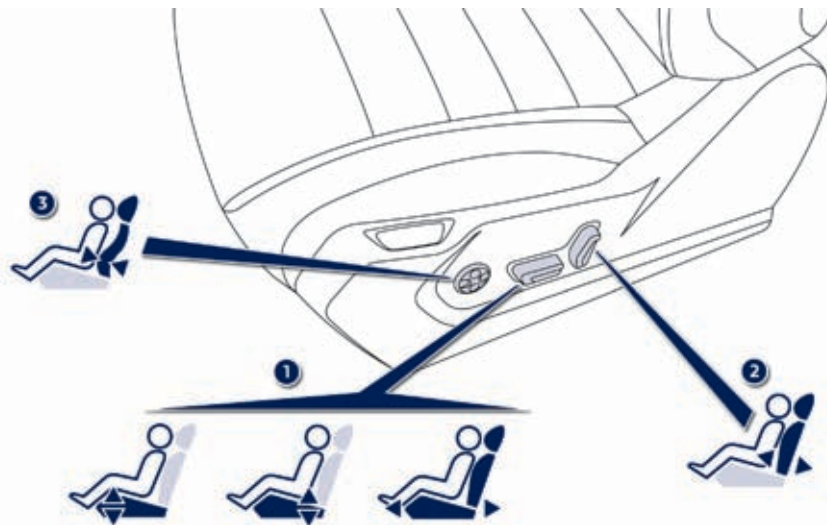
Los motores diésel son compatibles con los biocarburantes conformes con los estándares actuales y futuros europeos (gasoil que respete la norma EN 590 mezclado con un biocarburante que respete la norma EN 14214) que se pueden distribuir en gasolineras (incorporación posible de un 0% a un 7% de Éster Metílico de Ácidos Grasos).

Es posible utilizar el biocarburante B30 en determinados motores diésel. No obstante, esta utilización está condicionada por la aplicación estricta de las condiciones particulares de mantenimiento que se indican en el carnet de mantenimiento - mantenimiento y condiciones de garantía. Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

El uso de cualquier otro tipo de (bio)carburante (aceites vegetales o animales puros o diluidos, fuel-oil doméstico...), está terminantemente prohibido ya que podría dañar el motor y el circuito de carburante.

Asientos delanteros

Reglajes eléctricos



1. Reglaje de la inclinación y la altura del cojín de asiento y reglaje longitudinal

- ☞ Levante o baje la parte delantera del mando para regular la inclinación del cojín de asiento.
- ☞ Levante o baje la parte trasera del mando para subir o bajar el asiento.
- ☞ Desplace el mando hacia delante o hacia atrás para avanzar o retroceder el asiento.

2. Reglaje de la inclinación del respaldo

Accione el mando hacia delante o hacia atrás para regular la inclinación del respaldo.

3. Reglaje del apoyo lumbar

Este dispositivo permite regular por separado la altura y la profundidad del apoyo lumbar.

Accione el mando:

- ☞ Hacia delante o hacia atrás para aumentar o disminuir el apoyo lumbar.
- ☞ Hacia arriba o hacia abajo para subir o bajar la zona de apoyo lumbar.

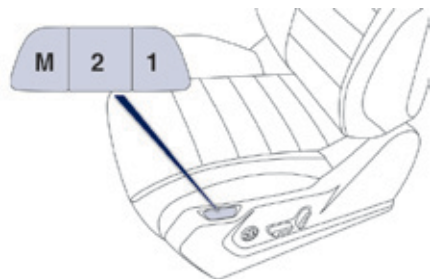
i Ponga el contacto o arranque el motor si el vehículo ha entrado en modo economía de energía.

Las funciones eléctricas del asiento del conductor permanecen activas durante aproximadamente un minuto después de abrir la puerta delantera y se neutralizan aproximadamente un minuto después de cortar el contacto y en modo economía.

Para reactivarlas, ponga el contacto.

! Antes de desplazar el asiento hacia atrás, compruebe que nada ni nadie impida el movimiento del asiento hacia atrás, para evitar cualquier riesgo de pinzamiento o de bloqueo del asiento debido a la presencia de objetos voluminosos situados en el suelo detrás del asiento o a la presencia de pasajeros traseros. En caso de bloqueo, interrumpa inmediatamente la maniobra.

Memorización de las posiciones de conducción



Sistema que permite memorizar los reglajes eléctricos del asiento del conductor, los retrovisores exteriores y la pantalla virtual. Pueden guardarse hasta dos posiciones con las teclas situadas en el lateral del asiento del conductor.

Memorización de una posición con las teclas M/1/2

- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Regule la posición del asiento, los retrovisores exteriores y la pantalla virtual.
- ☞ Pulse la tecla **M** y, en los siguientes cuatro segundos, pulse las teclas **1** ó **2**. Sonará una señal para indicarle que la posición ha sido memorizada.

La memorización de una nueva posición anula la anterior.

Recuperación de una posición memorizada

Con el contacto puesto o el motor en marcha

- ☞ Pulse brevemente las teclas **1** ó **2** para recuperar la posición correspondiente. Sonará una señal para indicarle que el reglaje ha finalizado.
- Es posible interrumpir el movimiento de recuperación pulsando las teclas **M**, **1** ó **2**, o utilizando un mando de reglaje del asiento.
- Es imposible recuperar una posición durante la circulación.
- La recuperación de las posiciones se neutraliza unos 45 segundos después de cortar el contacto.

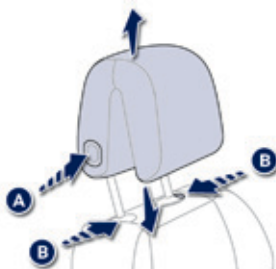
Función de acogida

La función de acogida facilita el acceso y la salida del vehículo.

Para ello, el asiento retrocede automáticamente al cortar el contacto y al abrir la puerta del conductor y se queda en esa posición para la próxima vez que se acceda al vehículo. Al poner el contacto, el asiento delantero avanza hasta alcanzar la posición de conducción memorizada. Durante el desplazamiento del asiento, asegúrese de que nadie ni nada obstaculice el movimiento automático del asiento.



Esta función puede activarse o neutralizarse a través del menú de configuración del vehículo.



Reglaje de la altura y la inclinación del reposacabezas

- ☞ Para bajarlo, presione el botón **A** hasta rebasar el punto duro, baje el reposacabezas y suelte el mando cuando haya alcanzado la posición deseada.
- ☞ Para subirlo, levante el reposacabezas hasta la posición deseada.
- ☞ Para retirarlo, presione las dos pestañas **B** y tire del reposacabezas hacia arriba.
- ☞ Para volver a colocarlo, introduzca las varillas del reposacabezas en los orificios siguiendo el eje del respaldo. Compruebe que se ha bloqueado correctamente tirando de él hacia arriba.



El reposacabezas está provisto de un armazón con un freno que impide que baje; este freno actúa como dispositivo de seguridad en caso de choque.

El reglaje es correcto cuando el borde superior del reposacabezas queda a la altura de la parte superior de la cabeza.

Nunca circule con los reposacabezas desmontados; éstos deben estar colocados y correctamente regulados.

Mando de los asientos calefactados



Con el sistema híbrido activo, la calefacción de cada asiento delantero puede encenderse por separado.

- ☞ Utilice la ruedecilla de regulación para encender la calefacción y elegir la intensidad deseada:

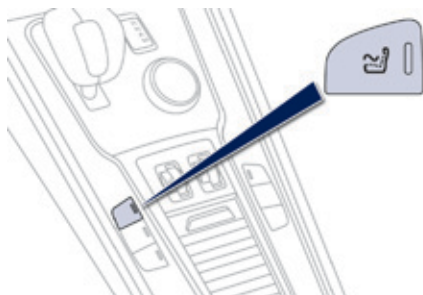
0 : Apagada

1 : Ligera

2 : Intermedia

3 : Fuerte

Función masaje



Esta función, que sólo funciona con el motor en marcha y en modo STOP del Stop & Start, proporciona un masaje lumbar al conductor.

Activación



 Pulse este botón.

El testigo se enciende y la función masaje se activa durante una hora. Durante ese tiempo, se realiza un masaje en ciclos de 6 minutos (4 minutos de masaje seguidos de 2 minutos de pausa). En total, el sistema efectúa 10 ciclos. Al cabo de 1 hora, la función se desactiva y el testigo se apaga.

Desactivación



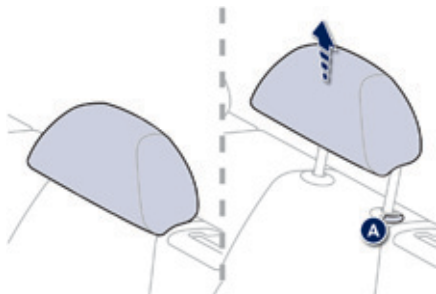
La función masaje puede desactivarse en cualquier momento pulsando este botón.

Asientos traseros

La banqueta puede abatirse en la parte izquierda (1/3) o derecha (2/3) para modular el espacio de carga del maletero.

Reposacabezas traseros laterales

Tienen una posición alta (confort y seguridad) y una posición baja (visibilidad trasera), y son desmontables.



Para retirar un reposacabezas:

- ☞ Tire de él hacia arriba hasta el tope.
- ☞ A continuación, presione la pestaña **A**.



Nunca circule con los reposacabezas desmontados si viajan pasajeros en los asientos traseros. Los reposacabezas deben ir montados en posición alta.

Abatimiento del asiento desde el maletero

Cada parte de la banqueta (1/3 ó 2/3) tiene su propio mando para desbloquear el respaldo y el cojín de asiento desde el maletero.



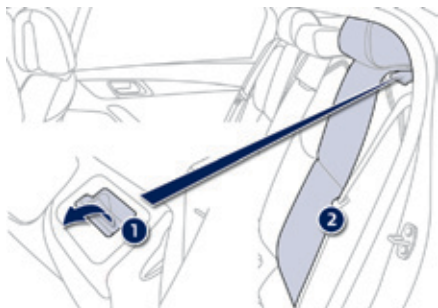
- ☞ Verifique que nada impida que el respaldo se abata (reposacabezas, cinturones...).
- ☞ Compruebe también que no haya ningún objeto, ni encima ni debajo del asiento, que pueda obstaculizar la maniobra.



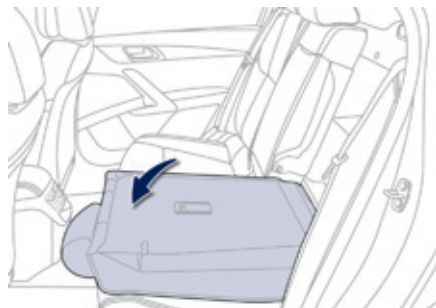
- ☞ Tire del mando desde el maletero y empuje el respaldo.

Abatimiento del asiento desde la parte trasera

Compruebe que no haya ningún objeto, ni encima ni debajo del asiento, que pueda obstaculizar la maniobra.



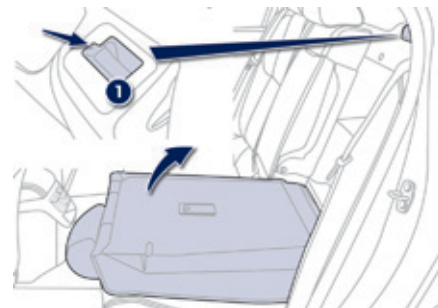
- ☞ Avance el asiento delantero correspondiente si es necesario.
- ☞ Verifique que el cinturón esté bien colocado en el lateral del respaldo.
- ☞ Coloque los reposacabezas en posición baja, o retírelos si es necesario.



- ☞ Tire del mando 1 hacia adelante para desbloquear el respaldo 2 y vuelque este último hacia delante.

Recolocación del asiento

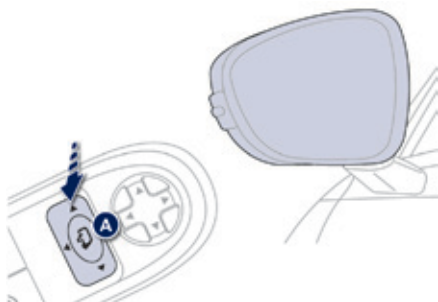
Al enderezar los asientos traseros, tenga cuidado para no dejar aprisionados los cinturones y asegúrese de que los cierres queden bien colocados.



- ☞ Enderece el respaldo y bloquéelo. El cojín de asiento también volverá a su sitio.
- ☞ Compruebe que la señal roja situada en el mando 1 no quede visible.
- ☞ Suba o vuelva a montar los reposacabezas.

Retrovisores

Retrovisores exteriores



Cada uno de ellos está equipado con un espejo regulable, que permite la visión trasera lateral necesaria para las situaciones de adelantamiento o estacionamiento. Los retrovisores pueden plegarse para estacionar en lugares estrechos.

Desempañado-Deshelado

Si el vehículo está equipado con este sistema, el desempañado-deshelado de los retrovisores exteriores se efectúa pulsando el mando de desempañado de la luneta (ver apartado "Desempañado-Deshelado de la luneta trasera").

El desempañado-deshelado de la luneta trasera sólo funciona con el sistema híbrido activo.



Regulación

- ☞ Desplace el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- ☞ Accione el mando **B** en las cuatro direcciones para regular el retrovisor.
- ☞ Vuelva a colocar el mando **A** en posición central.



Por motivos de seguridad, los retrovisores deben regularse para reducir el "ángulo muerto".



Los objetos observados están en realidad más cerca de lo que parece. Tenga esto en cuenta para apreciar correctamente la distancia con los vehículos que se acerquen por detrás.

Pliegue

- Automático: bloquee el vehículo con el mando a distancia o con la llave.
- Manual: con el contacto puesto, tire del mando **A** hacia atrás.



Si los retrovisores se han plegado con el mando **A**, no se desplegarán al desbloquear el vehículo. En ese caso, será necesario volver a tirar del mando **A**.

Despliegue

- Automático: desbloquee el vehículo con el mando a distancia o con la llave.
- Manual: con el contacto puesto, tire del mando **A** hacia atrás.



El pliegue y despliegue de los retrovisores exteriores con el mando a distancia se puede neutralizar en la red PEUGEOT o en un taller cualificado. Para lavar el vehículo en un túnel de autolavado, pliegue los retrovisores.



Si es necesario, es posible plegar manualmente los retrovisores.

Inclinación automática en marcha atrás

Sistema que permite observar el suelo durante las maniobras de estacionamiento en marcha atrás.



Programación

- ☞ Con el motor en marcha, introduzca la marcha atrás.
- ☞ Seleccione y regule los retrovisores izquierdo y derecho.

La posición de los retrovisores se memoriza de forma inmediata.

Puesta en marcha

- ☞ Con el motor en marcha, introduzca la marcha atrás.
- ☞ Desplace el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.

El espejo del retrovisor seleccionado se inclina hacia abajo hasta alcanzar la posición programada.

Parada

- ☞ Saque la marcha atrás y espere diez segundos.

O

- ☞ Ponga el mando **A** en posición central.

El espejo del retrovisor vuelve a su posición inicial.

También vuelve a su posición inicial:

- Cuando la velocidad supera los 10 km/h.
- Al apagar el motor.

Retrovisor interior

Espejo regulable que permite la visión trasera central.

Cuenta con un dispositivo antideslumbramiento que oscurece el espejo del retrovisor y reduce las molestias del conductor causadas por el sol, el alumbrado de los otros vehículos...



Modelo día/noche manual

Reglaje

- ☞ Regule el retrovisor para orientar correctamente el espejo en la posición "día".

Posición día/noche

- ☞ Tire de la palanca para pasar a la posición antideslumbramiento "noche".
- ☞ Empuje la palanca para pasar a la posición normal "día".



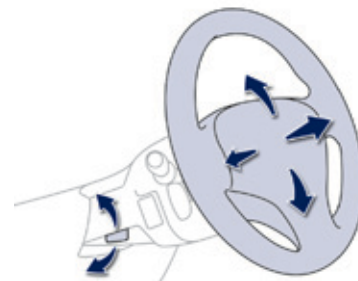
Modelo día/noche automático

Gracias a un sensor que mide la luminosidad procedente de detrás del vehículo, este sistema cambia progresivamente entre los modos día y noche de forma automática.



Con el fin de garantizar una visibilidad óptima en las maniobras, el espejo se aclara automáticamente en cuanto se introduce la marcha atrás.

Reglaje del volante



- ☞ Con el vehículo parado, baje el mando para desbloquear el volante.
- ☞ Ajuste la altura y la profundidad para adaptarlas a su posición de conducción.
- ☞ Tire del mando para bloquear el volante.



Por motivos de seguridad, estas operaciones deben efectuarse única y exclusivamente con el vehículo parado.

Acondicionamiento del interior

1. **Guantera refrigerable**

Está equipada con un difusor de ventilación* (que distribuye aire refrigerado) que se puede obturar girando la ruedecilla y una toma USB* para llave 3G.

2. **Portalatas escamoteable**

Presione la tapa para abrir el portalatas.

3. **Cenicero desmontable**

Presione la tapa para abrir el cenicero. Para vaciarlo, extráigalo tirando de él hacia arriba.

4. **Mandos***

Mensaje, Asistente de luces de carretera, vigilancia de ángulos muertos.

5. **Mandos***

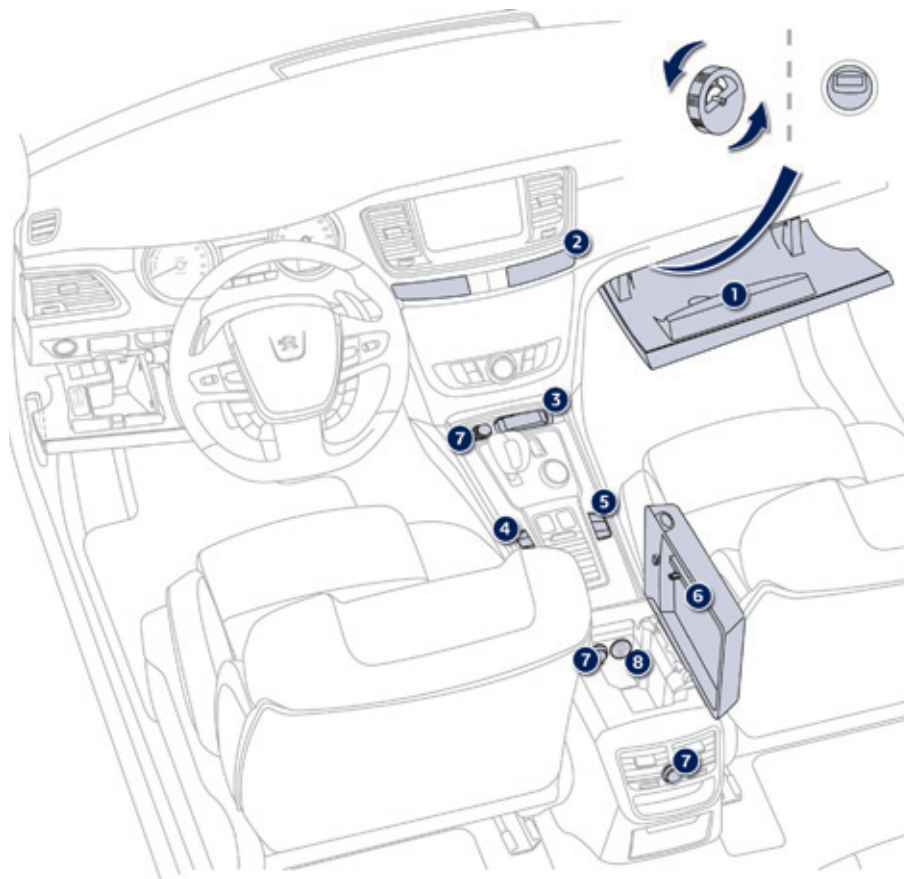
Alarma, **Peugeot Connect Assistance**, **Peugeot Connect SOS**

6. **Reposabrazos delantero**

7. **Tomas de accesorios de 12 V (120 W)***

Respete la potencia para no dañar el accesorio.

8. **WIP Plug - Lector USB**

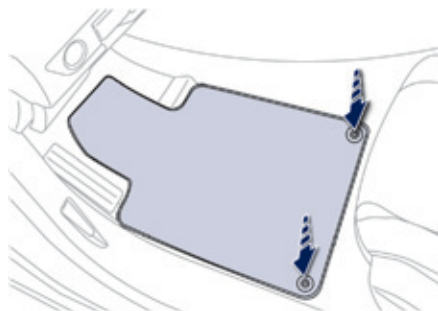


* Según versión.

Alfombrillas

Dispositivo amovible de protección de la moqueta.

Montaje



Para el primer montaje de la alfombrilla del lado del conductor, utilice exclusivamente las fijaciones que se incluyen.

Las demás alfombrillas simplemente se colocan sobre la moqueta.

Desmontaje

Para desmontar la alfombrilla del lado del conductor:

- ☞ Retroceda el asiento al máximo.
- ☞ Suelte las fijaciones.
- ☞ Retire la alfombrilla.

Montaje

Para volver a montar la alfombrilla del lado del conductor:

- ☞ Coloque correctamente la alfombrilla.
- ☞ Vuelva a insertar las fijaciones, presionando.
- ☞ Compruebe que la alfombrilla esté bien fijada.



Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Utilice exclusivamente alfombrillas adaptadas a las fijaciones de que dispone el vehículo; su uso es obligatorio.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

El uso de alfombrillas no homologadas por PEUGEOT puede obstaculizar el acceso a los pedales y entorpecer el funcionamiento del regulador/limitador de velocidad.

Las alfombrillas autorizadas por PEUGEOT están provistas de dos fijaciones situadas bajo el asiento.

Reposabrazos trasero



- ☞ Para mayor comodidad, baje el reposabrazos trasero. Puede estar equipado con portalatas y permite acceder a la trampilla para esquís.

Trampilla para esquís

Dispositivo de almacenamiento y transporte de objetos largos.



Apertura

- ☞ Baje el reposabrazos.
- ☞ Presione el mando de apertura de la trampilla.
- ☞ Baje la trampilla.
- ☞ Cargue los objetos desde el interior del maletero.

i No deje la trampilla abierta si no la va a utilizar para transportar objetos largos.

WIP Plug - Reproductor USB

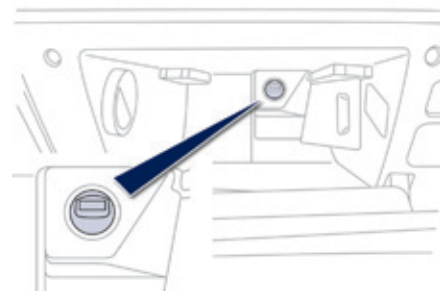


Este módulo de conexión está compuesto por una toma JACK y un puerto USB.

Permite conectar un dispositivo portátil, como un reproductor digital de tipo iPod® o una llave USB.

El sistema lee los archivos en formato de audio y los transmite al autorradio para ser escuchados a través de los altavoces del vehículo.

Los archivos pueden manejarse con los mandos del volante o desde el frontal del autorradio, y se visualizan en la pantalla del cuadro de a bordo.



Cuando está conectado al puerto USB, el dispositivo portátil puede recargarse automáticamente.

Durante la recarga aparecerá un mensaje si el consumo del dispositivo portátil es superior al amperaje suministrado por el vehículo.

i Para más detalles sobre el uso de este equipamiento, consulte el apartado "Audio y Telemática".

Acondicionamiento del maletero

1. Luces de maletero
2. Mandos de abatimiento de los asientos traseros

3. Ganchos retráctiles

4. Toma de accesorios de 12V (120 W máx.)

5. Compartimentos

Contienen la anilla de remolcado, un calzo para el vehículo y el kit de reparación provisional de neumáticos (según destino y equipamiento).

6. Oculta-equipajes

(ver página siguiente)

7. Correderas para anillas de anclaje

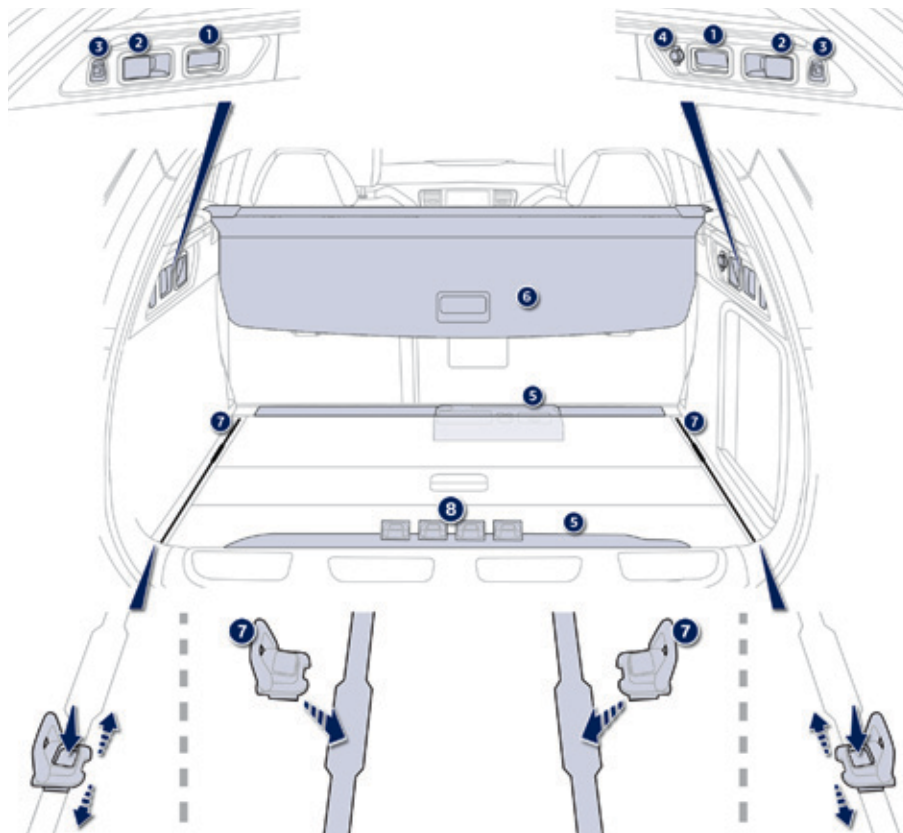
8. Anillas de anclaje

Saque las anillas una a una en introduzcalas en el carril, situado en la corredera.

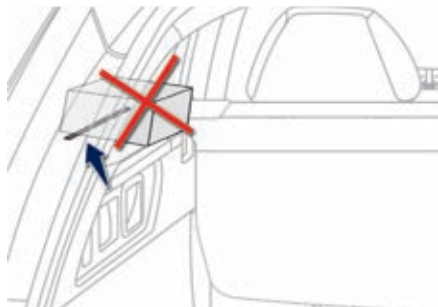
Presionando el botón, deslice la anilla hasta la posición deseada.



Respete el sentido de montaje: la anilla debe estar situada hacia el exterior del vehículo.



Ventilación de la batería de alta tensión



La batería de alta tensión está equipada con un sistema de refrigeración por aire, compuesto por un mecanismo de aspiración (situado en la bandeja trasera) y por un ventilador (situado bajo el guarnecido del maletero).

Este sistema no funciona continuamente, sino que adapta automáticamente la potencia de ventilación en función de las necesidades de la batería.

Es posible oírlo funcionar en la parte trasera después de haber circulado, aunque el motor esté apagado.

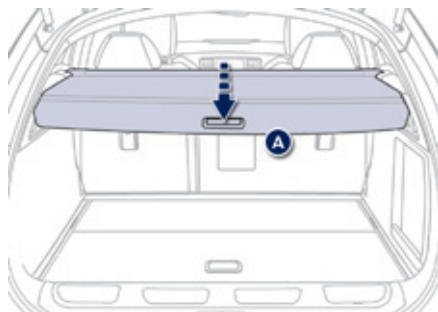
En caso de obstrucción del mecanismo de aspiración, la batería podría sobrecalentarse y dañarse, ocasionando una pérdida de rendimiento del sistema híbrido.

! Para garantizar el buen funcionamiento de la batería de alta tensión, siga estas recomendaciones:

- No obstruya el mecanismo de aspiración con cuerpos extraños, a riesgo de provocar un sobrecalentamiento de la batería, que podría ocasionar una pérdida de rendimiento del sistema híbrido.
- No vierta líquidos, a riesgo de dañar la batería.

Oculto-equipajes

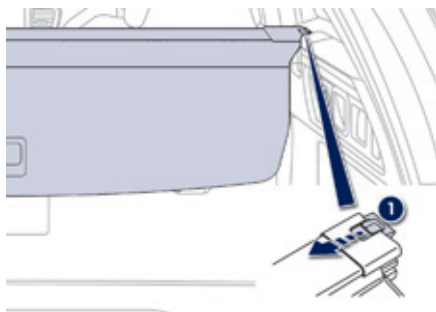
Recogida



- Presione ligeramente la empuñadura (PRESS). El oculto-equipajes se enrollará automáticamente.

La parte móvil **A** puede abatirse a lo largo del respaldo de la banqueta trasera.

Retirada



- Para retirarlo, comprima el mando **1** y levante el oculto-equipajes por el lado derecho y luego por el izquierdo.

Instalación



- Coloque el extremo izquierdo del enrollador del oculto-equipajes el hueco **B** situado detrás de la banqueta trasera.
- Comprima el mando **1** del enrollador y encájelo en el hueco **C** del lado derecho.
- Suelte el mando para fijar el oculto-equipajes.
- Desenróllelo hasta que se bloquee en el montante del maletero.

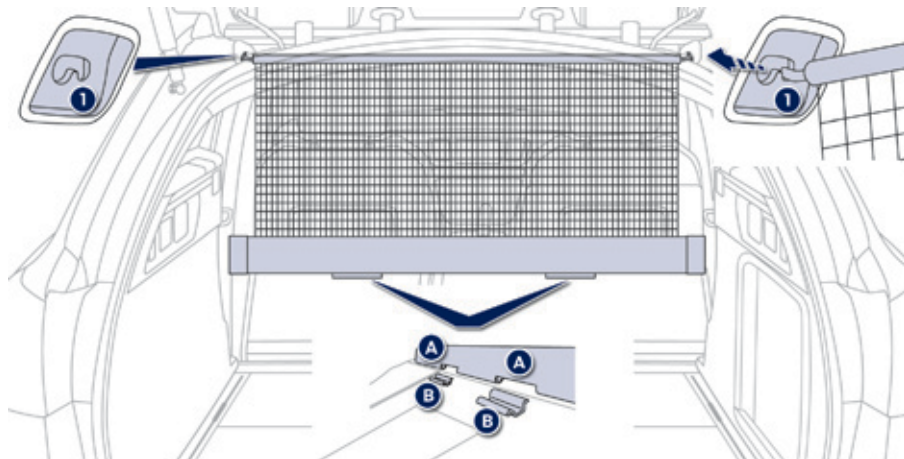
3

Red superior de retención de carga

Esta red, enganchada en las fijaciones específicas superiores e inferiores, permite utilizar todo el espacio de carga hasta el techo:

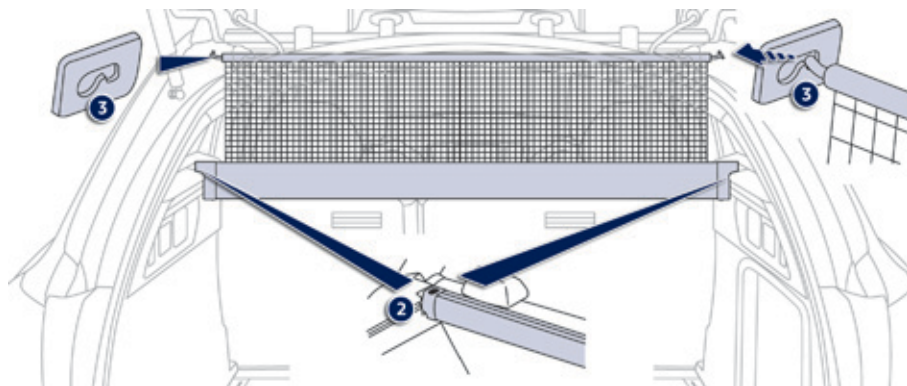
- detrás de los asientos delanteros (1ª fila) cuando los asientos traseros están abatidos;
- detrás de los asientos traseros (2ª fila).

i No enderece los asientos traseros si el enrollador de la red está fijado al respaldo de los asientos.



1ª fila

- ☞ Coloque el enrollador de la red por encima de los dos carriles situados en el dorso de los asientos traseros abatidos.
- ☞ Las dos muescas **A** deben estar situadas encima de los dos carriles **B**. Deslice los dos carriles **B** por las muescas **A** y empuje el enrollador, a lo largo, desde la derecha hacia la izquierda para bloquearlo.
- ☞ Compruebe que la red esté bien fijada y quede tensa.
- ☞ Abata los asientos traseros.
- ☞ Desenrolle la red superior de retención de carga, sin tensarla.
- ☞ Coloque uno de los extremos de la barra metálica de la red en la fijación superior **1** correspondiente.
- ☞ Tire de la barra metálica de la red para colocar el otro extremo en la otra fijación superior **1**.



3

2ª fila

- ☞ Enrolle el oculta-equipajes y retírelo.
- ☞ Coloque el extremo izquierdo del enrollador **2** en el soporte del oculta-equipajes.
- ☞ Coloque el extremo derecho del enrollador **2** en el soporte del oculta-equipajes y bloquéelo en esa posición (indicador rojo).
- ☞ Desde la banqueta trasera, desenrolle la red superior de retención de carga empujando para soltarla de los ganchos de fijación.
- ☞ Coloque uno de los extremos de la barra metálica de la red en la fijación superior **3** correspondiente.
- ☞ Tire de la barra metálica de la red para colocar el otro extremo en la otra fijación superior **3**.
- ☞ Compruebe que la red esté bien fijada y quede tensa.

Calefacción y ventilación

Sistema que permite crear y mantener buenas condiciones de confort y de visibilidad en el habitáculo del vehículo.

Entrada de aire

El aire que circula en el habitáculo está filtrado y proviene, o bien del exterior a través de la rejilla situada en la base del parabrisas, o bien del interior en modo de reciclado de aire.

Mandos

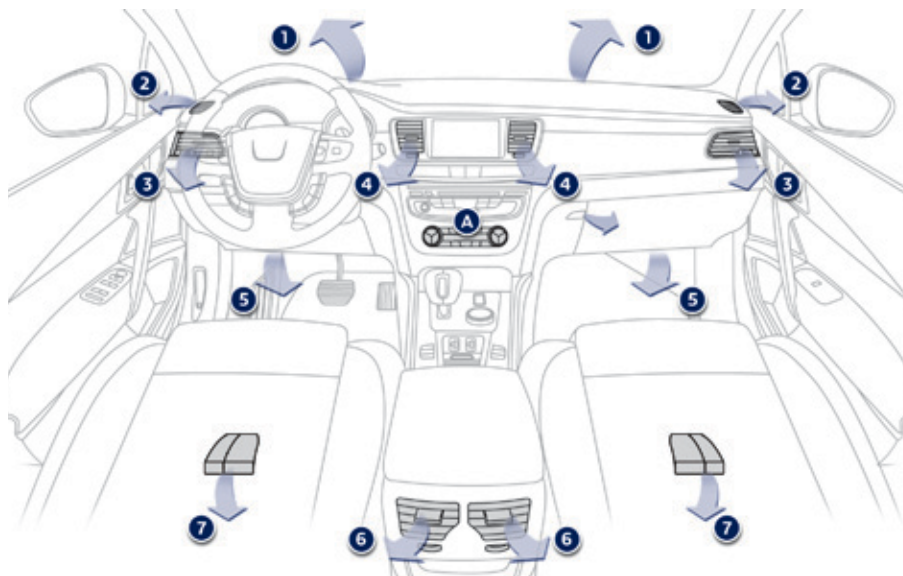
El aire que entra sigue distintos caminos en función de los mandos seleccionados por el conductor, el acompañante o los pasajeros traseros, según el nivel de equipamiento.

El mando de temperatura permite obtener el nivel de confort deseado mezclando el aire de los distintos circuitos.

El mando de distribución de aire permite elegir los puntos de difusión del aire en el habitáculo mediante la combinación de las teclas asociadas.

El mando de caudal de aire permite aumentar o disminuir la velocidad de expulsión de aire del ventilador.

Estos mandos se encuentran en el panel **A** de la consola central.



Difusión de aire

1. Rejillas de desempañado o deshelado del parabrisas.
2. Rejillas de desempañado o deshelado de las lunas laterales delanteras.
3. Aireadores laterales obturables y orientables.
4. Aireadores centrales obturables y orientables.
5. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros delanteros.
6. Aireadores obturables y orientables para los pasajeros traseros.
7. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros traseros.

Consejos relativos a la ventilación y el aire acondicionado

- i** Para que estos sistemas sean plenamente eficaces, respete las siguientes indicaciones de uso y mantenimiento:
- ☞ Si, después de una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, no dude en airear el habitáculo durante unos minutos.
Regule el caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar la renovación del aire del habitáculo.
 - ☞ Para obtener una distribución de aire homogénea, no obstruya las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, los difusores, los aireadores y las salidas de aire, así como el extractor de aire situado en el maletero.
 - ☞ Favorezca la entrada de aire exterior, ya que una utilización prolongada del reciclado de aire puede provocar el empañado del parabrisas y las lunas laterales.
 - ☞ No cubra el sensor solar, situado en el salpicadero, ya que interviene en la regulación del sistema de aire acondicionado automático.
 - ☞ Ponga en funcionamiento el aire acondicionado entre 5 y 10 minutos una o dos veces al mes para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.
 - ☞ Asegúrese de que el filtro de polen esté en buen estado y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes (ver capítulo "Revisiones").
Se recomienda utilizar un filtro de polen combinado que, gracias a su segundo filtro activo específico, contribuye a la purificación del aire respirado por los ocupantes y a la limpieza del habitáculo (reducción de síntomas alérgicos, malos olores y depósitos grasos).
 - ☞ Debido a que el aire acondicionado utiliza la energía del motor para funcionar, su uso incrementa el consumo del vehículo.
Remolcando una carga máxima en pendiente pronunciada con temperaturas elevadas, cortar el aire acondicionado permite recuperar la potencia del motor y, por tanto, mejorar la capacidad de remolcado.
La condensación generada por el aire acondicionado provoca un goteo de agua completamente normal al detener el vehículo.
 - ☞ Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de aire acondicionado, se recomienda llevarlo a revisar con regularidad.
 - ☞ Si el sistema no produce frío, no lo utilice y consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.



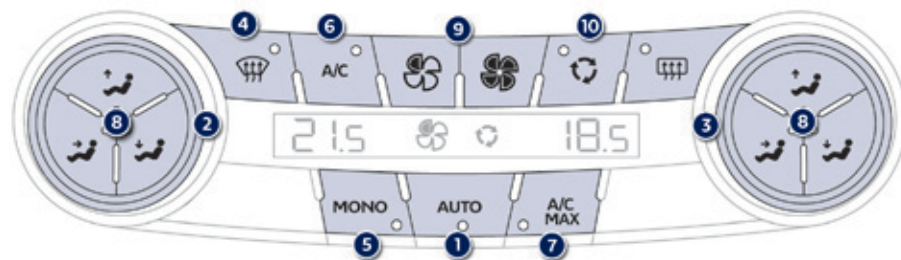
El sistema de aire acondicionado no contiene cloro y no representa ningún peligro para la capa de ozono.

Aire acondicionado automático bizona

El aire acondicionado sólo funciona con el sistema híbrido activo (con el testigo Ready encendido).

Su eficacia será limitada cuando se utilice el modo eléctrico (ver apartado ECO OFF).

Funcionamiento automático



1. Programa automático confort

AUTO

☞ Pulse la tecla **"AUTO"**. El piloto se encenderá.

Se recomienda utilizar este modo, que regula automáticamente y de manera óptima todas las funciones: temperatura del habitáculo, caudal y distribución de aire y reciclado de aire, conforme al valor de confort seleccionado. Este sistema está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las ventanillas estén cerradas.

i Con el motor frío, el caudal de aire alcanzará progresivamente su nivel óptimo para evitar una difusión demasiado intensa de aire frío. Con tiempo frío, el sistema privilegia la difusión de aire caliente sólo hacia el parabrisas, las lunas laterales y la zona de los pies.

i El modo **ZEV** da prioridad a la circulación eléctrica sobre la garantía del confort térmico.

2 - 3. Reglaje para el lado del conductor/del acompañante

El conductor y el pasajero delantero pueden regular la temperatura a su agrado de forma independiente.

El valor indicado en la pantalla corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Celsius o Fahrenheit.



☞ Gire el mando **2** o **3** hacia la izquierda (azul) o hacia la derecha (rojo) para disminuir o aumentar respectivamente el valor.

Un valor en torno a 21 permite obtener un confort óptimo. No obstante, según sus necesidades, es habitual regularlo entre 18 y 24. Se recomienda evitar una diferencia superior a 3 entre el lado derecho y el izquierdo.

i Si, al entrar en el vehículo, la temperatura interior es mucho más fría o más caliente que el valor de confort, es inútil modificar dicho valor para alcanzar el confort deseado. El sistema compensa automáticamente la diferencia de temperatura con la mayor rapidez posible.

4. Programa automático visibilidad



Ver apartado "Desempañado - Deshelado del parabrisas".

i Con Stop & Start, cuando el desempañado está activo, el motor diésel no se apagará.

5. Monozona/Bizona



 Pulse esta tecla para alinear el valor de confort del lado del acompañante con el del conductor (monozone). El piloto de la tecla se encenderá.

6. Encendido/Apagado del aire acondicionado



El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las ventanillas estén cerradas.

El aire acondicionado permite:

- en verano, disminuir la temperatura;
- en invierno, con temperatura superior a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Encendido

 Pulse la tecla "A/C"; el piloto verde de la tecla se encenderá.

El aire acondicionado no funciona cuando el caudal de aire está neutralizado.

Apagado

 Pulse de nuevo la tecla "A/C"; el piloto verde se apagará.

El corte del aire acondicionado puede generar molestias (humedad, vaho).

7. Aire acondicionado máximo



Si desea refrigerar temporalmente el aire del habitáculo, pulse esta tecla. Se visualizará "LO".

Para volver a los valores de regulación anteriores, vuelva a pulsar la tecla.

Ajustes manuales

Según sus preferencias, es posible modificar manualmente alguno de los parámetros propuestos por el sistema. Las demás funciones seguirán gestionándose de forma automática.

 Pulse la tecla "AUTO" para volver al funcionamiento totalmente automático.

i Para refrigerar o calentar al máximo el habitáculo, es posible sobrepasar los valores mínimo de 14 o máximo de 28.

 Gire el botón 2 ó 3 hacia la izquierda hasta visualizar "LO" o hacia la derecha hasta que aparezca "HI".

8. Reglaje de la distribución de aire

☞ Pulse la tecla correspondiente para:



Parabrisas y lunas laterales



Aireadores centrales y laterales



Zona de los pies



Según sus necesidades, es posible combinar dos modos de distribución o seleccionar los tres simultáneamente.

9. Regulación del caudal de aire



☞ Pulse la tecla **"hélice llena"** para aumentar el caudal de aire.

El símbolo del caudal de aire, la hélice, se rellenará progresivamente en función del valor consignado.



☞ Pulse la tecla **"hélice vacía"** para disminuir el caudal de aire.

Neutralización del sistema



☞ Pulse la tecla **"hélice vacía"** del caudal de aire hasta que desaparezca el símbolo de la hélice y aparezca "--".

Esta acción neutraliza todas las funciones del sistema de aire acondicionado.

El confort térmico deja de gestionarse.

No obstante, se percibe un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

10. Entrada de aire/Reciclado de aire



☞ Pulse esta tecla para hacer circular el aire interior. El piloto de la tecla se encenderá.

El reciclado de aire permite aislar el habitáculo de olores y humos exteriores. Se activa automáticamente al accionar el lavaparabrisas.

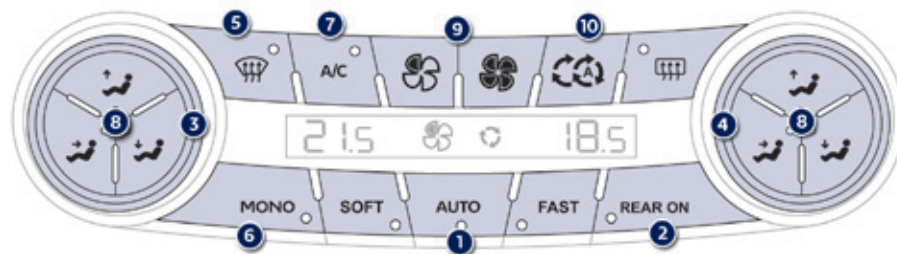
☞ Vuelva a pulsar la tecla en cuanto sea posible para permitir la entrada de aire exterior y evitar la formación de vaho. El piloto de la tecla se apagará.

! Evite circular durante mucho tiempo con el sistema neutralizado (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire). Pulsando la tecla **"hélice llena"** el sistema se reactiva con los valores anteriores a la neutralización.

Aire acondicionado automático cuadrizona

El aire acondicionado sólo funciona con el sistema híbrido activo (con el testigo Ready encendido). Su eficacia será limitada cuando se utilice el modo eléctrico (ver apartado ECO OFF).

Funcionamiento automático



1. Programa automático confort

Los modos Soft/Auto/Fast permiten que el conductor y el acompañante elijan el nivel de confort que cada uno desee en el habitáculo:

SOFT

Favorece la suavidad y un funcionamiento silencioso, limitando el caudal de aire.

AUTO

Garantiza un equilibrio óptimo entre confort térmico y funcionamiento silencioso.

FAST

Ofrece una difusión de aire dinámica y eficaz.

2. Encendido/Apagado del aire acondicionado trasero

REAR ON

Pulse esta tecla para desactivar el aire acondicionado trasero y bloquear el sistema. En la pantalla LCD aparecerá un candado. Al reactivar el sistema de aire acondicionado trasero, se selecciona el modo automático con los últimos valores de temperatura seleccionados.

3 - 4. Reglaje para el lado del conductor/del acompañante

El conductor y el pasajero delantero pueden regular la temperatura a su agrado de forma independiente.

El valor indicado en la pantalla corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Celsius o Fahrenheit.



Gire el botón 3 ó 4 hacia la izquierda (azul) o hacia la derecha (rojo) para disminuir o aumentar respectivamente el valor.

Un valor en torno a 21 permite obtener un confort óptimo. No obstante, según sus necesidades, es habitual regularlo entre 18 y 24. Se recomienda evitar una diferencia superior a 3 entre el lado derecho y el izquierdo.

3

i Si, al entrar en el vehículo, la temperatura interior es mucho más fría o más caliente que el valor de confort, es inútil modificar dicho valor para alcanzar el confort deseado. El sistema compensa automáticamente la diferencia de temperatura con la mayor rapidez posible.

5. Programa automático visibilidad



Ver apartado "Desempañado - Deshelado del parabrisas".

i Con Stop & Start, cuando el desempañado está activo, el motor diésel no se apagará.

6. Monozona/Cuadrizona

MONO

Pulse esta tecla para aplicar los mismos parámetros de confort para el acompañante y los pasajeros traseros que los seleccionados para el conductor (monozone). El piloto de la tecla se encenderá.

7. Encendido/Apagado del aire acondicionado

A/C

El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las ventanillas estén cerradas. El aire acondicionado permite:

- en verano, disminuir la temperatura;
- en invierno, con una temperatura superior a 3°C, aumentar la eficacia del desempañado.

Encendido

☞ Pulse la tecla **"A/C"**; el piloto verde de la tecla se encenderá.

El aire acondicionado no funciona cuando el caudal de aire está neutralizado.

Apagado

☞ Vuelva a pulsar la tecla **"A/C"**; el piloto verde se apagará.

Cortar el aire acondicionado puede generar molestias (humedad, vaho).

Ajustes manuales

Según sus preferencias, es posible modificar manualmente alguno de los parámetros propuestos por el sistema. Las demás funciones seguirán gestionándose automáticamente.

Pulse una de las teclas Soft/Auto/Fast para volver al funcionamiento totalmente automático.

i Para refrigerar o calentar al máximo el habitáculo, es posible sobrepasar los valores mínimo de 14 o máximo de 28.

☞ Gire el botón **3** ó **4** hacia la izquierda hasta visualizar **"LO"** o hacia la derecha hasta que aparezca **"HI"**.

i El modo **ZEV** da prioridad a la circulación eléctrica sobre la garantía del confort térmico.

8. Reglaje de la distribución del aire

☞ Pulse la tecla correspondiente para:



Parabrisas y lunas laterales



Aireadores centrales y laterales



Zona de los pies



Según sus necesidades, es posible combinar dos modos de distribución o seleccionar los tres simultáneamente.

9. Regulación del caudal de aire



☞ Pulse la tecla **"hélice llena"** para aumentar el caudal de aire.

El símbolo del caudal de aire, la hélice, se rellena progresivamente en función del valor consignado.



☞ Pulse la tecla **"hélice vacía"** para disminuir el caudal de aire.

Neutralización del sistema



☞ Pulse la tecla del caudal de aire **"hélice vacía"** hasta que el desaparezca el símbolo de la hélice y aparezca "- -".

Esta acción neutraliza todas las funciones del sistema de aire acondicionado.

El confort térmico deja de gestionarse. No obstante, se sigue percibiendo un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

Evite circular durante mucho tiempo con el sistema neutralizado, ya que existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire.

Pulsando la tecla **"hélice llena"** el sistema se reactiva con los valores anteriores a la neutralización.

10. Entrada de aire/Reciclado de aire



Entrada de aire en modo automático

La entrada de aire está activada por defecto cuando está seleccionado el confort automático.

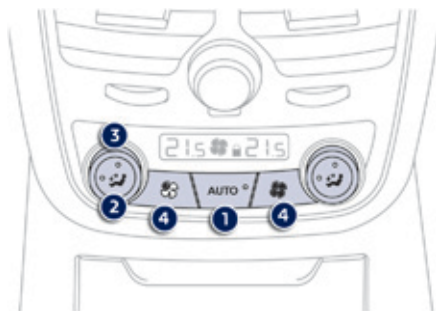
El reciclado de aire permite aislar el habitáculo los olores y humos exteriores. Se activa automáticamente al accionar el lavaparabrisas y deja de estar operativo cuando la temperatura exterior es inferior a 5 °C para evitar la formación de vaho en el vehículo.

☞ Vuelva a pulsar la tecla en cuanto sea posible para permitir la entrada de aire exterior y evitar así la formación de vaho. El piloto de la tecla se apagará.

Regulación del confort de los pasajeros traseros

Los mandos de climatización traseros sólo están disponibles si, desde las plazas delanteras:

- se ha activado la tecla **REAR**;
- no se ha activado el programa automático visibilidad.



1. Programa automático confort

AUTO

- ☞ Pulse la tecla **"AUTO"**. El testigo de la tecla se encenderá.

Se recomienda utilizar este modo, que regula automáticamente y de manera óptima el conjunto de las funciones (temperatura en el habitáculo, caudal de aire, distribución de aire) conforme al valor de confort seleccionado. Este sistema está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones, siempre que las ventanillas estén cerradas.

2. Reglaje de la distribución de aire

Pulse la tecla correspondiente tantas veces como sea necesario para seleccionar:



- Zona de los pies y aireador central



- Aireador central



- Gestión automática de la distribución de aire

3. Regulación de la temperatura del lado izquierdo o derecho

Los pasajeros izquierdo y derecho pueden regular la temperatura a su agrado de forma independiente.

El valor indicado en la pantalla corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Celsius o Fahrenheit.



- ☞ Gire el mando hacia la izquierda para disminuir el valor o hacia la derecha para aumentarlo.

Un valor en torno a 21 permite obtener un confort óptimo. No obstante, es habitual regularlo entre 18 y 24, según sus necesidades. Por otra parte, se recomienda evitar una diferencia superior a 3 entre el lado derecho y el izquierdo.

No obstruya los aireadores ni las salidas de aire hacia el suelo.

4. Regulación del caudal de aire



- ☞ Pulse tecla "hélice llena" para aumentar el caudal de aire.

La hélice, que representa el caudal de aire, se llenará progresivamente en función del valor consignado.



- ☞ Pulse la tecla "hélice vacía" para disminuir el caudal de aire.

Neutralización del sistema



- ☞ Pulse la tecla "hélice vacía" del caudal de aire hasta que el símbolo de la hélice desaparezca y aparezca "- -".

Esta acción neutraliza todas las funciones del sistema de aire acondicionado.

El confort térmico deja de gestionarse. No obstante, seguirá percibiéndose un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

Desempañado - Deshelado del parabrisas

Con aire acondicionado automático bizona y cuadrizona

Programa automático visibilidad



- ☞ Seleccione este programa para desempañar o deshelar más rápidamente el parabrisas y las lunas laterales.

El sistema gestiona automáticamente el aire acondicionado, el caudal de aire y la entrada de aire; y distribuye la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y las lunas laterales. Con el aire acondicionado automático cuadrizona, al pulsar esta tecla se neutraliza y bloquea la climatización trasera.

- ☞ Para desactivarlo, pulse de nuevo la tecla **"visibilidad"** o pulse **"AUTO"**; el testigo de la tecla se apagará y se encenderá el de la tecla **"AUTO"**.

El sistema se reactiva con los valores anteriores a la neutralización.

- i** Con Stop & Start, cuando el desempañado está activo, el motor diésel no se apagará.

Desempañado- Deshelado de la luneta trasera



La tecla de mando está situada en el frontal del sistema de aire acondicionado.

Encendido

El desempañado-deshelado de la luneta trasera sólo funciona con el sistema híbrido activo.

- ☞ Pulse esta tecla para desempañar la luneta trasera y, según la versión, los retrovisores exteriores. El piloto de la tecla se encenderá.

Apagado

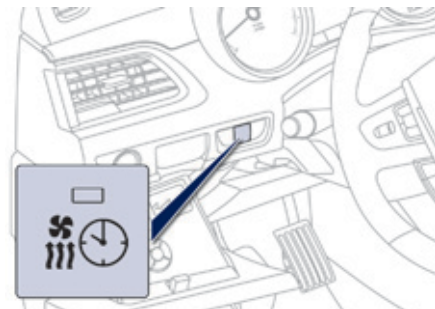
El desempañado se apaga automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.

- ☞ Es posible interrumpir el funcionamiento del desempañado antes de que se apague automáticamente, pulsando de nuevo la tecla. El piloto de la tecla se apagará.



- ☞ Apague el desempañado de la luneta trasera y los retrovisores exteriores en cuanto deje de ser necesario, ya que un bajo consumo de corriente permite reducir el consumo de carburante.

Calefacción/Ventilación programable



Modo de calefacción programable

Consiste en un sistema adicional y autónomo que calienta el circuito de agua caliente del motor para mejorar las eficacias del desempañado y precalentar el habitáculo.

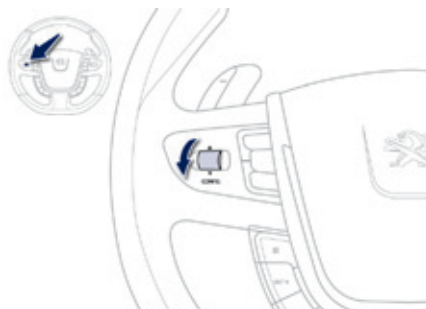


Este testigo **solo** se enciende cuando el sistema está programado en modo de calefacción programable.

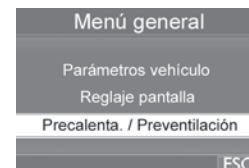
Modo de ventilación programable

Este modo permite ventilar el habitáculo con aire exterior para mejorar la temperatura de acogida en condiciones estivales.

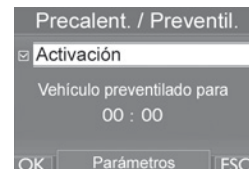
Programación



Con el contacto puesto, presione la ruedecilla izquierda del volante para acceder al menú general.



- En el menú general, seleccione "Precalentamiento/ Preventilación".



- Seleccione "Activación" y, si es necesario, seleccione "Parámetros" para la programación.



- Seleccione "Calefacción" para precalentar el motor y el habitáculo o "Ventilación" para ventilar el habitáculo.



☞ Seleccione:

- inmediato para activar la calefacción o la ventilación (después de haber validado seleccionando "OK");
- el primer reloj para programar/memorizar la hora de salida;
- el segundo reloj para programar/memorizar una segunda hora de salida.

En función de la hora de salida programada, el sistema calcula automáticamente el momento óptimo de activación.

i La activación inmediata o programada del modo "ventilación" depende de las condiciones de temperatura interior y exterior del vehículo.

i Gracias a los dos relojes, y según la estación, por ejemplo, es posible seleccionar una hora de salida o la otra. Un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo confirmará la opción elegida.

i Sólo es posible activar un precalentamiento/preventilación programado o inmediato entre dos arranques del vehículo.

! La calefacción y la ventilación en modo inmediato o programable no se activan:

- cuando el nivel de carburante es insuficiente;
- cuando la batería está poco cargada.

! La programación de la calefacción y la ventilación requiere haber **neutralizado** previamente la vigilancia volumétrica y antilevantamiento de la alarma (ver apartado "Alarma").

! Apague siempre la calefacción programable durante el repostaje de carburante para evitar el riesgo de incendio o explosión. Para evitar el riesgo de intoxicación o asfixia, la calefacción programable no debe utilizarse, ni siquiera por un momento, en un lugar cerrado como un garaje o taller no equipado con sistema de aspiración de los gases de escape. No estacione el vehículo sobre una superficie inflamable (hierbas secas, hogas muertas, papeles...), ya que existe riesgo de incendio.

Freno de estacionamiento eléctrico



El freno de estacionamiento eléctrico cuenta con dos modos de funcionamiento:

- **Tensado/Destensado automático**
Se acciona automáticamente al apagar el motor y se suelta automáticamente al iniciar la marcha (activado por defecto).
- **Tensado/Destensado manual**
El freno de estacionamiento se acciona manualmente tirando del mando **A**. Se suelta manualmente presionando y soltando el mando mientras se pisa el pedal del freno.

Si se abre la puerta del conductor sin haber accionado el freno, suena una señal y aparece un mensaje.

Programación del modo

Según el país de comercialización del vehículo, el tensado automático al apagar el motor y el destensado automático al iniciar la marcha pueden estar desactivados.



La activación/desactivación se realiza desde el menú de la pantalla del cuadro de a bordo.

Si el modo automático está desactivado, el tensado/destensado del freno de estacionamiento debe realizarse manualmente.



En ese caso, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo.



Se aconseja no accionar el freno de estacionamiento con mucho frío (helada) o en situaciones de remolcado (vehículo averiado, etc). En esos casos, desactive las funciones automáticas o destense manualmente el freno de estacionamiento.

Tensado manual

Con el vehículo parado, para accionar el freno de estacionamiento, con el sistema híbrido activado o apagado, **tire** del mando **A**.

El tensado del freno de estacionamiento se indica mediante:

- el encendido del testigo de frenos y del testigo **P** en el mando **A**;
- la indicación de un mensaje.



Si se abre la puerta del conductor con el sistema híbrido activado sin haber accionado el freno de estacionamiento, suena una señal y aparece un mensaje.



Antes de salir del vehículo, verifique que los testigos de freno de estacionamiento estén encendidos de forma fija en el cuadro de a bordo y en el mando **A**.

Destensado manual



Con el contacto puesto o el sistema híbrido activado, para soltar el freno de estacionamiento, **pise el pedal del freno**, y **presione** y suelte el mando **A**.

El destensado completo del freno de estacionamiento se indica mediante:

- el apagado del testigo de frenos y del testigo **P** del mando **A**;
- un mensaje.



Si se tira del mando **A** sin pisar el pedal del freno, el freno de estacionamiento no se destensa y aparece un mensaje en el cuadro de a bordo.

Tensado máximo

Cuando sea necesario, es posible efectuar un **tensado máximo** del freno de estacionamiento **tirando de forma prolongada** del mando **A** hasta que aparezca un mensaje y se emita una señal sonora.

El tensado máximo es indispensable:

- cuando el vehículo arrastra un remolque, si las funciones automáticas están activadas y se efectúa un tensado manual;
- cuando las condiciones de pendiente pueden variar durante el estacionamiento (por ejemplo, para el transporte en barco, en camión, remolcado).

i En los casos de remolcado, de vehículo cargado o de estacionamiento en pendiente pronunciada, efectúe un tensado máximo, gire las ruedas hacia la acera e introduzca una marcha para estacionar. Después de un tensado máximo, el tiempo de destensado es más largo.

Tensado automático al apagar el motor

Con el vehículo parado, el freno de estacionamiento **se acciona automáticamente al apagar el motor**. El tensado del freno de estacionamiento se indica mediante:

- el encendido del testigo de frenos y del testigo **P** del mando **A**;
- un mensaje.



! Antes de salir del vehículo, verifique que los testigos de freno de estacionamiento del cuadro de a bordo y del mando **A** estén encendidos de forma fija. Nunca deje a un niño solo en el interior del vehículo con el contacto puesto, ya que podría soltar el freno de estacionamiento.

Destensado automático

El freno de estacionamiento **se suelta automáticamente de forma progresiva al iniciar la marcha**. Seleccione la posición **A**, **M** o **R** y, a continuación, pise el pedal del acelerador.

El destensado completo del freno de estacionamiento se indica mediante:

- el apagado del testigo de frenos y del testigo **P** del mando **A**;



- un mensaje.



Con el vehículo parado y el sistema híbrido activado, no acelere si no es necesario, ya que podría destensar el freno de estacionamiento.

Inmovilización del vehículo con el sistema híbrido activado

Para inmovilizar el vehículo con el sistema híbrido activado y el vehículo parado, es indispensable accionar el freno de estacionamiento **manualmente tirando** del mando **A**.

El tensado del freno de estacionamiento se indica mediante:

- el encendido del testigo de frenos y del testigo **P** del mando **A**;



- un mensaje.

Si se abre la puerta del conductor sin haber accionado el freno de estacionamiento, se emite una señal y aparece un mensaje.



Antes de salir del vehículo, verifique que los testigos de freno de estacionamiento del cuadro de a bordo y del mando **A** estén encendidos de forma fija.

Situaciones particulares

En determinadas situaciones (arranque del motor...), el freno de estacionamiento puede ajustar por sí mismo el nivel de tensión. Esto constituye un funcionamiento normal.

Para desplazar el vehículo unos centímetros sin arrancar el motor, con el contacto puesto, pise el pedal del freno y suelte el freno de estacionamiento **presionando y soltando** el mando **A**. El destensado completo del freno de estacionamiento se indica mediante el apagado del testigo del mando **A** y del testigo del cuadro de a bordo y la indicación de un mensaje.

Si se produce un fallo de funcionamiento del freno de estacionamiento **en posición accionado** o se descarga la batería, siempre es posible realizar un destensado de emergencia.

Para garantizar un funcionamiento correcto y, por tanto, su seguridad, el número de ciclos sucesivos de tensado/destensado del freno de estacionamiento está limitado a ocho.

En caso de abuso, se indica mediante un mensaje de alerta y el parpadeo de un testigo.

Freno de emergencia



En caso de fallo del frenado con el pedal, es posible detener el vehículo tirando de forma continua del mando **A**.

El control dinámico de estabilidad garantiza la estabilidad durante una frenada de emergencia.

En caso de fallo del frenado de emergencia, aparece un mensaje.



En caso de fallo del sistema CDS, que se indica mediante el encendido de este testigo, la estabilidad de la frenada no está garantizada.

Si eso ocurre, el conductor debe asegurar la estabilidad tirando y soltando el mando **A** varias veces sucesivas.



En caso de avería de la batería, el freno de estacionamiento eléctrico no funcionará.

Por motivos de seguridad, si el freno de estacionamiento no está accionado, inmovilice el vehículo introduciendo una marcha o colocando una cala contra una de las ruedas.

Póngase en contacto con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.



El frenado de emergencia solo debe utilizarse en situaciones excepcionales.

Anomalías de funcionamiento

Si se enciende el testigo de anomalía del freno de estacionamiento eléctrico y uno o varios de los testigos presentes en estas tablas, ponga el vehículo en una situación segura (en llano, con una marcha introducida) y consulte enseguida con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Situaciones	Consecuencias
Indicación del mensaje "Defecto del freno de estacionamiento" y encendido de los siguientes testigos:    SERVICE	- Las funciones automáticas están desactivadas. - La ayuda al arranque en pendiente no está disponible. - El freno de estacionamiento eléctrico solo se puede utilizar manualmente.
Indicación del mensaje "Defecto del Freno de estacionamiento" y encendido de los siguientes testigos:  SERVICE	- El destensado manual del freno de estacionamiento eléctrico sólo puede realizarse pisando el pedal del acelerador y soltando el mando. - La ayuda al arranque en pendiente no está disponible. - Las funciones automáticas y el tensado manual siguen estando disponibles.
Indicación del mensaje "Defecto del freno de estacionamiento" y encendido de los siguientes testigos:    SERVICE	- Las funciones automáticas están desactivadas. - La ayuda al arranque en pendiente no está disponible.

Situaciones	Consecuencias
 y eventualmente  intermitente.	Para accionar el freno de estacionamiento eléctrico: ☞ Inmovilice el vehículo y corte el contacto. ☞ Tire del mando durante 5 segundos o hasta que finalice el tensado. ☞ Ponga el contacto y verifique que se enciendan los testigos del freno de estacionamiento eléctrico. El tensado es más lento que en funcionamiento normal. Para soltar el freno de estacionamiento eléctrico: ☞ Ponga el contacto. ☞ Presione el mando, manteniéndolo presionado durante unos 3 segundos, y a continuación suéltelo. Si el testigo de frenos parpadea o si los testigos no se encienden al poner el contacto, estos procedimientos no funcionan. Ponga el vehículo en llano y hágalo revisar por la Red PEUGEOT o por un taller cualificado.
Indicación del mensaje "Defecto del freno de estacionamiento" y encendido de los siguientes testigos:  y eventualmente  intermitente.	- Sólo están disponibles las funciones de tensado automático al apagar el motor y de destensado automático al acelerar. - El tensado/destensado manual del freno de estacionamiento eléctrico y el frenado de emergencia no están disponibles.
Indicación del mensaje "Defecto de la batería": 	- Requiere la detención inmediata del vehículo de modo que no obstaculice la circulación. Deténgase e inmovilice el vehículo (si es necesario, calce una rueda). - Accione el freno de estacionamiento eléctrico antes de apagar el motor.

Indicador de cambio de marcha

Sistema que permite reducir el consumo de carburante recomendando el cambio a una marcha más larga.

Funcionamiento

Este sistema solo interviene en el marco de una conducción económica.

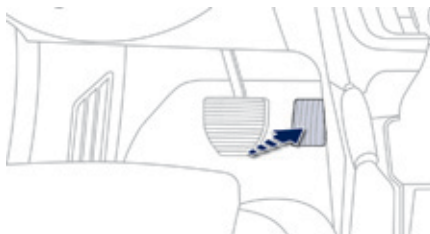
Según la conducción y el equipamiento del vehículo, el sistema puede recomendarle que se salte una o varias marchas. Si eso ocurre, puede seguir esa indicación sin necesidad de introducir las marchas intermedias.

La recomendación de introducir una marcha no debe considerarse obligatoria, ya que la configuración de la vía, la densidad de la circulación y la seguridad son elementos determinantes para la elección de la marcha más adecuada. Así pues, es responsabilidad del conductor seguir o no las indicaciones del sistema.

Esta función no se puede desactivar.

Ejemplo:

- En modo manual, usted circula en tercera marcha.
- A continuación, pisa de forma moderada el pedal del acelerador.
- El sistema puede proponerle que introduzca una marcha superior.



La información aparece en el cuadro de a bordo. Se muestra una flecha acompañada de la marcha recomendada.



4

i Si el tipo de conducción requiere un rendimiento importante del motor (pisar con fuerza el acelerador, por ejemplo, para efectuar un adelantamiento...), el sistema no recomendará cambiar de marcha.

El sistema no propone en ningún caso:

- introducir la primera marcha;
- introducir la marcha atrás;
- cambiar a una marcha más corta.

Caja de velocidades pilotada

La caja de pilotada de seis velocidades permite elegir, a elección del conductor, entre el confort del automatismo o el placer del cambio de marchas manual.

Así pues, puede optar entre dos modos de conducción:

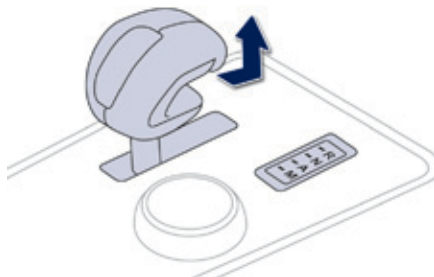
- Modo **automático**, en el que la caja gestiona automáticamente las velocidades.
- Modo **manual**, para el cambio de marchas secuencial por el conductor.

En modo automático, es posible cambiar de marcha utilizando puntualmente los mandos del volante, por ejemplo, para efectuar un adelantamiento.

Esta caja permite beneficiarse de funcionalidades suplementarias:

- la ayuda al arranque en pendiente;
- la función de tracción autónoma (desplazamiento del vehículo al soltar el pedal del freno) en modo automático o en marcha atrás.

Selector de marchas



- R.** Marcha atrás
☞ Pisando el freno, levante y empuje el selector hacia adelante.
- N.** Punto muerto
☞ Pisando el freno, seleccione esta posición para arrancar.
- A.** Modo automático
☞ Desplace el selector hacia atrás para seleccionar este modo.
- M.** Modo manual con cambio secuencial de las velocidades
☞ Levante el selector y desplácelo hacia atrás para seleccionar este modo y, a continuación, utilice los mandos del volante para cambiar de marcha.

Mandos en el volante



- +** Mando para introducir marchas más largas, a la derecha del volante.
☞ Accione hacia el volante la leva "+" para engranar una marcha más larga.
- Mando para introducir marchas más cortas, a la izquierda del volante.
☞ Accione hacia el volante la leva "-" para engranar una marcha más corta.

i Los mandos en el volante no permiten seleccionar el punto muerto ni introducir o sacar la marcha atrás.

Indicaciones en el cuadro de a bordo



N. Neutral (Punto muerto)

R. Reverse (Marcha atrás)

1, 2, 3, 4, 5, 6. Marchas en modo manual

A. Se enciende al seleccionar el modo automático. Se apaga al cambiar a modo manual.



☞ **Pise el pedal del freno** cuando aparezca un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

i Al introducir la marcha atrás, suena una señal.
Si sale del vehículo, coloque el selector en posición **N** y apague inmediatamente el sistema híbrido cortando el contacto (testigo **Ready** apagado).

Arranque del vehículo

- ☞ Para arrancar, coloque el selector en la posición **N**.
- ☞ Pise a fondo el pedal del freno.
- ☞ Active el sistema híbrido.

i Si el motor no arranca:

- Si **N** parpadea en el cuadro de a bordo, desplace el selector hasta la posición **A** y luego a **N**.
- Si se indica el mensaje "Pisar el freno", pise con mayor firmeza el pedal del freno.

- ☞ Seleccione un modo (posición **M** o **A**) o la marcha atrás (posición **R**).
- ☞ Tense el freno de estacionamiento, tirando del mando, si se ha neutralizado el funcionamiento automático.
- ☞ Suelte progresivamente el pedal del freno.
- ☞ Al destensar el freno de estacionamiento, el vehículo se desplazará inmediatamente. Si el freno de estacionamiento está accionado y el modo automático activado, acelere progresivamente.

R **A, 1 o R** aparecerán en la pantalla del cuadro de a bordo.

Modo automático

- ☞ Después de arrancar el motor, seleccione la posición **A** para cambiar a modo automático.

A **A** aparecerá en la pantalla del cuadro de a bordo.

4

La caja de velocidades funcionará entonces en modo autoadaptativo, sin que el conductor tenga que intervenir, seleccionando permanentemente la marcha más adecuada en función de los siguientes parámetros:

- estilo de conducción;
- perfil de la vía.

i Para obtener una aceleración óptima, por ejemplo, para adelantar a otro vehículo, pise a fondo el pedal del acelerador, rebasando el punto de resistencia.



Cambio de marchas manual

Esta función permite cambiar de marcha de forma puntual, por ejemplo para efectuar un adelantamiento, sin salir del modo automático.

☞ Accione los mandos del volante + o -. La caja de velocidades engranará la marcha solicitada si el régimen motor lo permite. **A** permanecerá indicado en el cuadro de a bordo. Al cabo de un momento sin accionar los mandos, la caja de velocidades volverá a gestionar las marchas automáticamente.

Modo manual

- ☞ Después de arrancar el vehículo, seleccione la posición **M** para pasar al modo manual.
- ☞ Accione los mandos en el volante + o -.

A desaparecerá del cuadro de a bordo y se indicarán las marchas engranadas sucesivamente.

Las solicitudes de cambio de marcha solo se realizan si el régimen motor lo permite. El motor térmico permanece activo. No es necesario soltar el acelerador para cambiar de marcha. Al frenar o ralentizar, la caja de velocidades cambia automáticamente a una marcha más corta para que el vehículo circule en la marcha más adecuada.

i Si se introduce la marcha atrás a velocidad muy reducida, ésta no se engranará hasta que el vehículo esté completamente parado (pisando el freno). Un testigo se encenderá en la pantalla del cuadro de a bordo.

! En caso de fuerte aceleración en modo manual, la caja no cambiará a la marcha superior, salvo si el conductor acciona los mandos del volante. Nunca seleccione el punto muerto **N** con el vehículo en circulación. Introduzca la marcha atrás **R** una vez que el vehículo se haya detenido por completo pisando el pedal del freno.

Tracción autónoma (circular sin acelerar)

Esta funcionalidad permite maniobrar el vehículo con mayor suavidad a velocidad reducida (en maniobras de estacionamiento, embotellamientos...).

Con el sistema híbrido activo y el freno suelto, si está seleccionada la posición **A**, **M** o **R**, el vehículo se desplazará al soltar el pedal del freno (sin que el conductor accione el acelerador).

Por motivos de seguridad, esta función solo se activará si pisa el pedal del freno al cambiar de marcha en marcha adelante o en marcha atrás. Esta función se desactiva si se abre la puerta del conductor. Para volver a activarla, cierre la puerta y pise el freno o el acelerador.

! No deje a ningún niño sin vigilancia en el interior del vehículo con el sistema híbrido activo.

Parada del vehículo

Antes de apagar el motor, puede elegir entre:

- introducir la posición **N** para dejar el vehículo en punto muerto;
- o dejar una marcha engranada, en cuyo caso el vehículo no podrá desplazarse.

En ambos casos, accione el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo, salvo si éste está programado en modo automático.

! En caso de inmovilizar el vehículo con el sistema híbrido activo, ponga imperativamente el selector de marchas en punto muerto **N**.

Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, compruebe que el selector de marchas esté en punto muerto **N** y que el freno de estacionamiento esté accionado.

Anomalía de funcionamiento

SERVICE

Con el contacto puesto, el parpadeo de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo, indica un fallo de funcionamiento de la caja de velocidades. Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

! Pise obligatoriamente el pedal del freno al arrancar el motor.
Al estacionar, accione siempre el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo, salvo si éste está programado en modo automático.

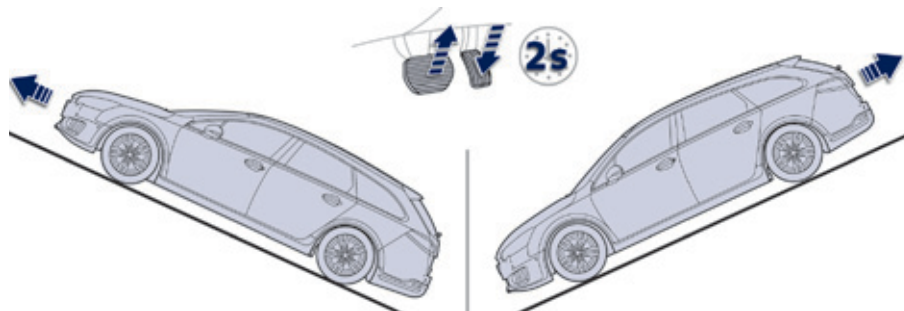
Ayuda al arranque en pendiente

Sistema que mantiene el vehículo inmovilizado un momento (aproximadamente 2 segundos) al efectuar un arranque en pendiente, durante el tiempo que se tarda en pasar del pedal del freno al pedal del acelerador.

Esta función solo se activa:

- cuando el vehículo se ha inmovilizado completamente pisando el pedal del freno;
- en determinadas condiciones de pendiente;
- si la puerta del conductor está cerrada.

La función de ayuda al arranque en pendiente no se puede desactivar.



En pendiente ascendente, con el vehículo parado, éste se mantiene un instante al soltar el pedal del freno, si el selector de marchas está en posición A o M.

En pendiente descendente, con el vehículo parado y la marcha atrás introducida, el vehículo se mantiene un instante al soltar el pedal del freno.

! No salga del vehículo durante la fase de mantenimiento temporal de la ayuda al arranque en pendiente.

Si tiene que salir del vehículo con el sistema híbrido activado, accione manualmente el freno de estacionamiento y compruebe que el testigo del freno de estacionamiento y el testigo **P** en el mando (de freno eléctrico) están encendidos de manera fija.

Anomalía de funcionamiento

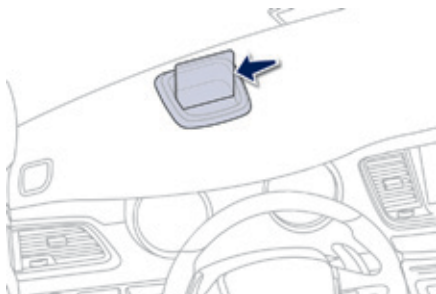


SERVICE

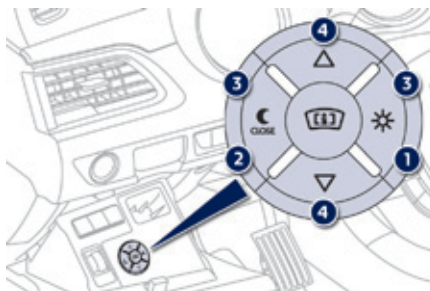
Si se produce un fallo funcionamiento, estos testigos se encienden. Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Pantalla virtual

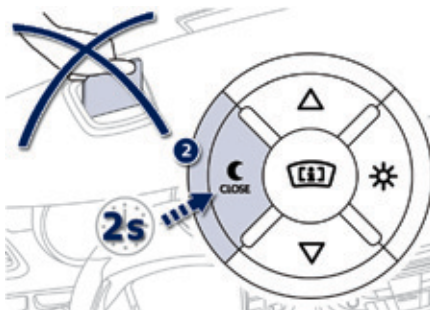
Sistema que proyecta un conjunto de datos en una pantalla ahumada situada en el campo de visión del conductor, permitiendo así que este no tenga que apartar la vista de la carretera. Este sistema funciona con el sistema híbrido activo y conserva los reglajes al cortar el contacto.



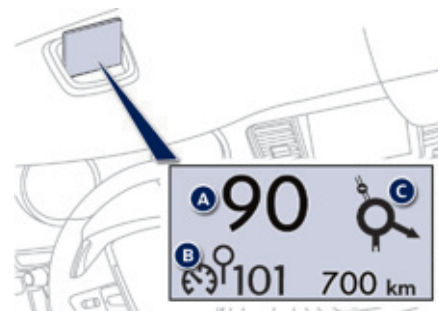
Mandos



1. Encendido de la pantalla virtual.
2. Apagado de la pantalla virtual (pulsación prolongada).
3. Ajuste de la luminosidad.
4. Ajuste de la altura de la proyección.



Indicaciones

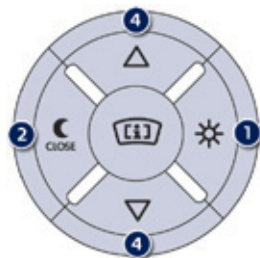


Una vez activado el sistema, los datos proyectados en la pantalla virtual son:

- A. La velocidad del vehículo.
- B. La información del regulador/limitador de velocidad.
- C. Información de navegación (según versión), que se indica en azul durante la utilización del modo eléctrico.

i Para más información sobre la navegación, consulte el apartado "Audio y Telemática".

Activación/Neutralización

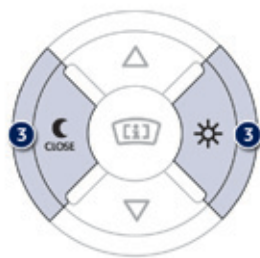


- ☞ Con el motor en marcha, pulse la tecla **1** para activar el sistema y desplegar la pantalla.
 - ☞ Mantenga pulsada la tecla **2** para neutralizar el sistema y retraer la pantalla.
- El estado activado/neutralizado al apagar el motor se conserva para el siguiente arranque.

Ajuste de la altura

- ☞ Con el motor en marcha, ajuste la altura deseada de la proyección utilizando las teclas **4**:
 - arriba para desplazar la proyección hacia arriba;
 - abajo para desplazar la proyección hacia abajo.

Ajuste de la luminosidad



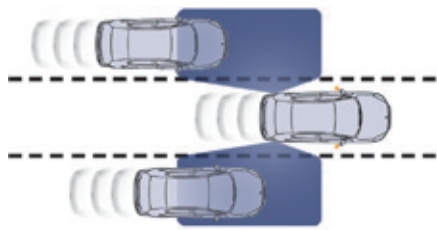
- ☞ Con el motor en marcha, ajuste la luminosidad de los datos utilizando las teclas **3**:
 - el "sol" para aumentar la luminosidad;
 - la "luna" para disminuir la luminosidad.

! Se recomienda manipular las teclas únicamente con el vehículo parado. Con el vehículo parado o en circulación, no debe colocarse ningún objeto cerca la pantalla (o en la cavidad) para no obstaculizar el despliegue de la pantalla ni entorpecer su funcionamiento.

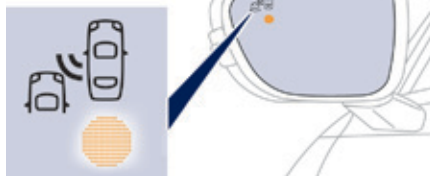
i En determinadas condiciones meteorológicas (lluvia y/o nieve, pleno sol...) la pantalla virtual puede no ser legible o mostrar alteraciones de funcionamiento momentáneamente. Algunas gafas de sol pueden dificultar la lectura de los datos.

Para limpiar la pantalla utilice un paño limpio y suave (tipo gamuza para las gafas o bayeta de microfibra). Nunca utilice un paño seco o abrasivo, ni productos detergentes o disolventes, que pueden rayar la pantalla o dañar el tratamiento antirreflejos.

Vigilancia de los ángulos muertos



Este sistema de ayuda a la conducción alerta al conductor de la presencia de otro vehículo en las zonas de ángulo muerto del vehículo (zonas cubiertas del campo de visión del conductor), ya que éstas representan un peligro potencial.

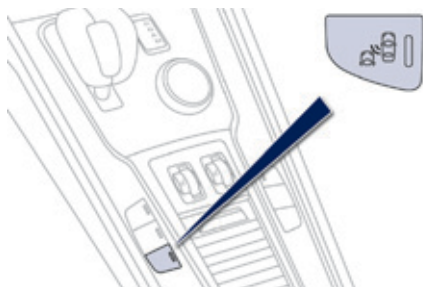


Se enciende un testigo fijo en el retrovisor del lado correspondiente:

- de manera inmediata, cuando un vehículo nos adelanta;
- pasado aproximadamente un segundo, cuando adelantamos lentamente a otro vehículo.

! Este sistema ha sido concebido para mejorar la seguridad de conducción y, en ningún caso, sustituye al uso de los retrovisores exteriores ni al interior. Corresponde al conductor estar permanentemente atento al estado de la circulación, evaluar la distancia y la velocidad relativa de los demás vehículos y anticipar sus maniobras antes de decidir si cambiar de fila. El sistema de vigilancia de los ángulos muertos nunca debe sustituir a la atención ni responsabilidad del conductor.

Funcionamiento

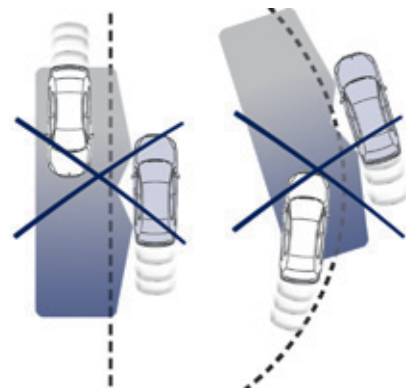


Al poner el contacto o con el motor en marcha, pulse este botón para activar la función; el testigo se senciende.

Unos sensores, situados en los paragolpes delantero y trasero, vigilan las zonas de ángulo muerto.

La alerta se realiza mediante un testigo que se enciende en el retrovisor del lado correspondiente cuando se detecta un vehículo (automóvil, camión, motocicleta) y se reúnen las siguientes condiciones:

- todos los vehículos circulan en el mismo sentido de la marcha,
- la velocidad del vehículo está comprendida entre 12 km/h y 140 km/h,
- la diferencia de velocidad entre su vehículo y los demás es inferior a 10 km/h,
- el flujo de circulación es fluido,
- durante una maniobra de adelantamiento, si ésta se prolonga y el vehículo adelantado entra en la zona de ángulo muerto,
- usted circula por una vía en línea recta o curva abierta,
- el vehículo no arrastra ningún remolque, caravana...



No se activará ninguna alerta en las siguientes situaciones:

- en presencia de objetos estacionarios (vehículos estacionados, guardarraíles, farolas, paneles...),
- con vehículos circulando en sentido contrario,
- durante la conducción por carreteras sinuosas o con curvas pronunciadas,

Anomalía de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento, el testigo del botón parpadea durante unos segundos y luego se apaga.

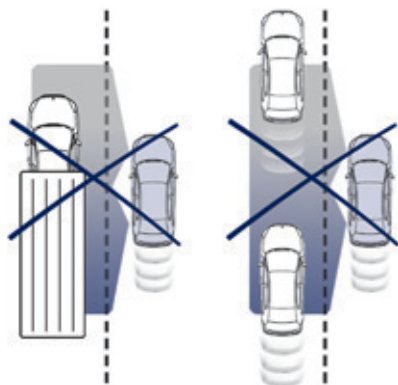
Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

i Algunas condiciones climáticas pueden perturbar momentáneamente el sistema (lluvia, granizo...).

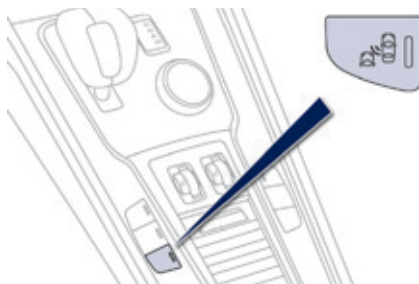
En particular, circular por una carretera mojada o pasar de una zona seca a una mojada puede activar falsas alertas (por ejemplo, una nube de gotas de agua en el ángulo muerto puede ser interpretada como un vehículo).

Con condiciones climatológicas adversas o invernales, asegúrese de que los sensores no están cubiertos de barro, hielo o nieve.

No tape, con adhesivos u otros objetos, la zona de alerta situada en los retrovisores exteriores, ni las zonas de detección situadas en los paragolpes delantero y trasero, ya que podrían impedir el buen funcionamiento del sistema.



- en caso de adelantamiento de un (o por un) vehículo largo (camión, autocar...) que, a la vez que es detectado en una zona de ángulo muerto de la parte trasera está presente en el campo de visión del conductor por la parte delantera,
- con circulación muy densa: los vehículos, detectados por la parte delantera y trasera, se confunden con un camión o un objeto fijo,
- durante una maniobra de adelantamiento rápido.



Para neutralizar la función, vuelva a pulsar este botón; el testigo se apaga.

El estado del sistema se memoriza al cortar el contacto.

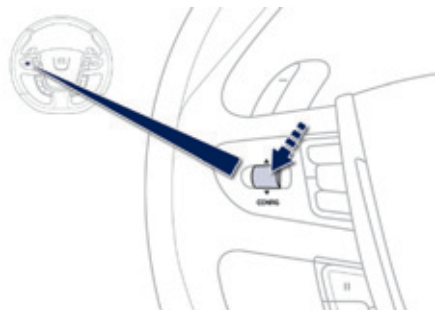


El sistema se neutralizará automáticamente en caso de remolcado con un dispositivo de enganche de remolque homologado por la Red PEUGEOT.

Memorización de las velocidades

Esta memorización de velocidades se aplica tanto al modo limitador como al modo regulador de velocidad.

Funcionamiento



Puede memorizar hasta cinco velocidades en el sistema.

Por defecto, algunas velocidades ya están memorizadas.

- ☞ Acceda al "**Menú general**" situado en la pantalla del cuadro de a bordo, pulsando la tecla "**CONFIG**".
- ☞ Seleccione el menú "**Parámetros vehículo**" y valide.

- ☞ Seleccione la línea "**Ayuda a la conducción**" valide.
- ☞ Seleccione la línea "**Velocidades memorizadas**" y valide.
- ☞ Seleccione "**Activación**" para utilizar las velocidades memorizadas.
- ☞ Seleccione las velocidades de la **M1** a la **M5** que desea utilizar.
- ☞ Desplace el cursor por el valor seleccionado y luego pulse en "**CONFIG**" para poder modificarlo.
- ☞ Seleccione "**OK**" y valide para guardar los cambios.

! Por motivos de seguridad, el conductor debe imperativamente efectuar estas operaciones con el vehículo parado si utiliza la pantalla del cuadro de a bordo. Estas operaciones solo pueden realizarse con el vehículo parado.

Selección



Para seleccionar una velocidad memorizada:

- ☞ Pulse la tecla "**+**" o "**-**" y manténgala pulsada. El sistema se detiene en la velocidad memorizada más cercana.

- ☞ Pulse una segunda vez la tecla "**+**" o "**-**" y manténgala pulsada para seleccionar otra velocidad memorizada.

En el cuadro de a bordo aparece un recordatorio de la velocidad y del estado del sistema (activo/inactivo).

Limitador de velocidad

Sistema que impide que el vehículo supere la velocidad programada por el conductor.

Una vez alcanzada la velocidad límite, pisar el pedal del acelerador deja de surtir efecto, salvo si se pisa con firmeza, en cuyo caso es posible superar momentáneamente la velocidad programada.

Para volver a la velocidad programada, sólo hay que bajar a una velocidad inferior a la programada soltando el acelerador.

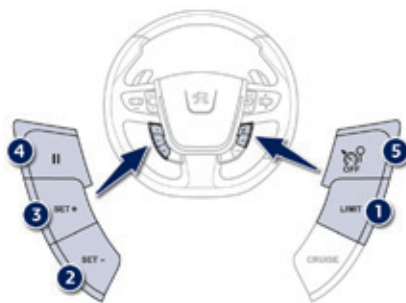
El limitador **se activa** manualmente y requiere una velocidad programada de al menos 30 km/h.

El limitador **se neutraliza** accionando el mando manualmente.

La velocidad programada se queda memorizada al cortar el contacto.

i El limitador no exime, en ningún caso, de respetar las limitaciones de velocidad, ni sustituye la atención o la responsabilidad del conductor.

Mandos en el volante



1. Tecla de selección del modo limitador
2. Tecla de disminución del valor programado
3. Tecla de aumento del valor programado
4. Tecla de pausa/reanudación de la limitación
5. Tecla de interrupción de la limitación

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Los datos programados se agrupan en la pantalla del cuadro de a bordo.

i Esta información también se indica en la pantalla virtual. Para más detalles, consulte el apartado "Pantalla virtual".



- A. Indicación de activación/pausa de la limitación
- B. Indicación de selección del modo limitador
- C. Velocidad programada

Programación



- ☞ Pulse **1** para activar el limitador, en pausa.
- No es necesario poner en marcha el limitador para ajustar la velocidad.
- ☞ Ajuste el valor de velocidad pulsando las teclas **2** ó **3** (p. ej.: 90 km/h).

A continuación, puede modificar la velocidad programada con las teclas **2** y **3**:

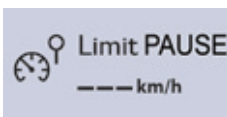
- + o - 1 km/h = pulsación breve;
- + o - 5 km/h = pulsación prolongada;
- por intervalos de + o - 5 km/h = pulsación continua.
- ☞ Ponga en marcha el limitador pulsando la tecla **4**.
- ☞ Suspenda el limitador pulsando la tecla **4**. La pantalla confirmará la suspensión indicando "Pausa".
- ☞ Vuelva a poner en marcha el limitador pulsando la tecla **4**.

Superación de la velocidad programada

Pisar el pedal del acelerador para superar la velocidad programada no tendrá efecto, salvo si se pisa **con fuerza** rebasando el **punto de resistencia**.

El limitador se neutraliza momentáneamente y la velocidad programada indicada parpadea.

Al volver a la velocidad programada, por deceleración voluntaria o no del vehículo, se anula automáticamente el parpadeo.



Interrupción/Reanudación de la conducción normal

- ☞ Pulse **5** para desactivar el limitador.

Anomalía de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento del limitador, la indicación de la velocidad desaparece y en su lugar parpadean unos guiones.

Lleve a revisar el sistema a la red PEUGEOT o a un taller cualificado

! En caso de descenso pronunciado o de fuerte aceleración, el limitador no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.

El uso de alfombrillas no homologadas por PEUGEOT puede obstaculizar el uso normal del pedal del acelerador y dificultar el funcionamiento del limitador de velocidad.

Las alfombrillas homologadas por PEUGEOT disponen de una tercera fijación situada en la zona de los pedales para evitar que éstos se bloqueen.

Regulador de velocidad

Sistema que mantiene automáticamente el vehículo a la velocidad programada por el conductor, sin que este accione el pedal del acelerador.

El regulador se **activa** de forma manual y requiere:

- una velocidad mínima del vehículo de 40 km/h;
- la 2ª marcha o superior;
- la posición **A**.

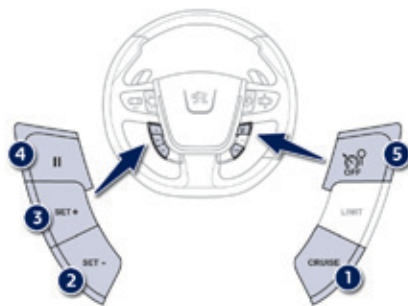
El regulador se **neutraliza** pisando el pedal del freno o, por motivos de seguridad, en caso de activación del sistema ESC.

La velocidad programada puede superarse momentáneamente pisando el pedal del acelerador.

Para volver a la velocidad programada basta con soltar el pedal del acelerador.

Al cortar el contacto se anula cualquier valor de velocidad programado.

Mandos en el volante



1. Tecla de selección del modo regulador
2. Tecla de programación de una velocidad/ de disminución del valor programado
3. Tecla de programación de una velocidad/ de aumento del valor programado
4. Tecla de pausa/reanudación de la regulación
5. Tecla de interrupción de la regulación

i El regulador no exime en ningún caso de respetar las limitaciones de velocidad, ni sustituye la atención o la responsabilidad del conductor.

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Los datos programados se encuentran en la pantalla del cuadro de a bordo.

i Esta información también se indica en la pantalla virtual. Para más detalles, consulte el apartado "Pantalla virtual".



- A. Indicación de la activación/pausa de la regulación
- B. Indicación de la selección del modo regulador
- C. Velocidad programada

Programación



- ☞ Pulsando el botón **1** se activa el regulador, que permanece en pausa.
- ☞ Programe la velocidad acelerando hasta la velocidad deseada y pulsando, a continuación, las teclas **2 ó 3** (p. ej.: 110 km/h).

A continuación, puede modificarse la velocidad programada con las teclas **2 y 3**:

- + o - 1 km/h = pulsación breve;
- + o - 5 km/h = pulsación prolongada;
- por intervalos de + o - 5 km/h = pulsación continua.
- ☞ Pausa el regulador pulsando la tecla **4**. La pausa se confirma mediante la indicación en pantalla del mensaje "Pausa".
- ☞ Vuelva a poner en funcionamiento el regulador pulsando de nuevo la tecla **4**.

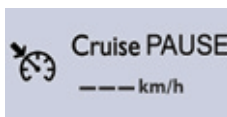
Superación de la velocidad programada

Si se supera la velocidad programada, voluntariamente o no, ésta parpadeará en la pantalla.

El parpadeo se anula automáticamente al volver a la velocidad programada, por deceleración voluntaria o no del vehículo.

Interrupción/Reanudación de la conducción normal

- ☞ Pulsando **5** se desactiva el regulador. La pantalla vuelve entonces al cuentakilómetros total.



Anomalía de funcionamiento



Si se produce un fallo de funcionamiento del regulador, la velocidad desaparece y en su lugar parpadean unos guiones. Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para revisar el sistema.

- !** Cuando el regulador está en funcionamiento, tenga cuidado si mantiene pulsada una de las teclas de modificación de la velocidad programada, ya que ello podría ocasionar un cambio brusco de la velocidad del vehículo. No utilice el regulador de velocidad en firme deslizante ni con circulación densa. En caso de descenso pronunciado, el regulador no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada. Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:
- Asegúrese de que la alfombrilla esté bien colocada.
 - Nunca superponga varias alfombrillas.

Ayuda al estacionamiento



Gracias a unos sensores situados en el paragolpes, esta función le avisa de la proximidad de cualquier obstáculo (persona, vehículo, árbol, barrera...) que esté dentro de su campo de detección.

Algunos tipos de obstáculos (postes, barreras de obras...) detectados al principio ya no lo serán al final de la maniobra a causa de las zonas ciegas.

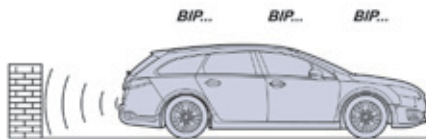


Esta función, no puede en ningún caso, sustituir la vigilancia ni la responsabilidad del conductor.

Ayuda al estacionamiento trasero

Se activa al introducir la marcha atrás. La activación se confirma mediante una señal sonora.

La función se desactiva al sacar la marcha atrás.



Ayuda sonora

La información de proximidad viene dada por una señal sonora discontinua, cuya frecuencia se hace más rápida a medida que el vehículo se acerca al obstáculo.

El sonido emitido por el altavoz (derecho o izquierdo) permite localizar en qué lado está el obstáculo.

Cuando la distancia "vehículo/obstáculo" es inferior a treinta centímetros, la señal sonora se vuelve continua.



Ayuda gráfica

Completa la señal sonora mediante la indicación en la pantalla multifunción de unos segmentos, cada vez más cerca del vehículo. A medida que el vehículo se aproxima al obstáculo, el símbolo "Danger" (peligro) aparece en la pantalla.

Ayuda delantera al estacionamiento

Como complemento a la ayuda trasera al estacionamiento, la ayuda delantera al estacionamiento se activa al detectar un obstáculo en la parte delantera del vehículo, si la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h. La ayuda delantera al estacionamiento se interrumpe si el vehículo se para durante más de tres segundos durante la circulación, si ya no hay ningún obstáculo detectado o cuando la velocidad del vehículo supera los 10 km/h.

i El sonido emitido por el altavoz (delantero o trasero) permite localizar si el obstáculo se encuentra delante o detrás.

Neutralización/Activación de la ayuda delantera y trasera al estacionamiento



La función se neutraliza pulsando este botón. El testigo del botón se enciende. Al pulsar de nuevo este botón, se reactiva la función. El testigo del botón se apaga.

i La función se neutralizará automáticamente al enganchar un remolque o montar un portabicicletas (si el vehículo está equipado con un enganche de remolque o portabicicletas recomendado por PEUGEOT).

Anomalía de funcionamiento

SERVICE

Si se produce algún fallo de funcionamiento del sistema, al introducir la marcha atrás este testigo se enciende en el cuadro de a bordo y/o aparece un mensaje en la pantalla, acompañado de una señal sonora (bip corto). Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

i Con mal tiempo o en invierno, asegúrese de que los sensores no estén cubiertos de barro, hielo o nieve. Al introducir la marcha atrás, una señal sonora (bip largo) indica que los sensores pueden estar sucios. Algunas fuentes sonoras (motos, camiones, martillos neumáticos...) pueden disparar las señales sonoras de la ayuda al estacionamiento.

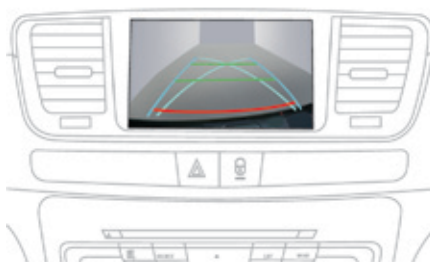
Cámara de marcha atrás



La cámara se activa automáticamente al introducir la marcha atrás. Según la versión, la imagen capturada se indicará en la pantalla táctil o en el cuadro de a bordo.

La función de la cámara de marcha atrás completa la ayuda al estacionamiento.

i La cámara de marcha atrás no puede sustituir en ningún caso la atención ni la responsabilidad del conductor.



i La representación en sobreimpresión de las líneas permite ayudar en la realización de las maniobras. Se representan como un trazado "en el suelo" y no permiten situar el vehículo respecto a obstáculos altos (por ejemplo otros vehículos, etc.).

Las líneas azules representan la dirección general del vehículo (la distancia corresponde a la anchura del vehículo sin los retrovisores).

La línea roja representa una distancia de aproximadamente 30 cm desde el paragolpes trasero del vehículo.

Las líneas verdes representan las distancias de aproximadamente 1 y 2 metros desde el límite del paragolpes trasero del vehículo.

Las líneas curvas azul turquesa representan el ángulo máximo de giro.

La apertura del portón de maletero interrumpirá la reproducción de la imagen.

i Limpie periódicamente la cámara de marchas atrás con un paño suave que no esté húmedo.

Lavado a alta presión

Al lavar el vehículo, no sitúe la lanza a menos de 30 cm de la óptica de la cámara.

Mandos de luces

Dispositivo de selección y de mando de las distintas luces delanteras y traseras que llevan a cabo el alumbrado y la señalización del vehículo.

Alumbrado principal

El vehículo dispone de distintas luces:

- Luces de posición, para ser visto.
- Luces de cruce, para ver sin deslumbrar a los demás conductores.
- Luces de carretera, para ver bien cuando la carretera está despejada.
- Faros direccionales, para ver mejor en las curvas.

Alumbrado adicional

Existen otras luces en el vehículo que permiten adaptar el alumbrado a condiciones particulares de conducción:

- Luces antiniebla traseras, para señalar mejor el vehículo con niebla.
- Luces diurnas, para ser visto de día.

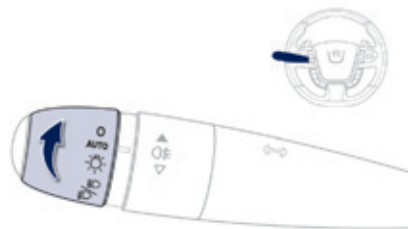
Automatismos de alumbrado

Existen también distintos modos de mando automático del alumbrado según las siguientes opciones:

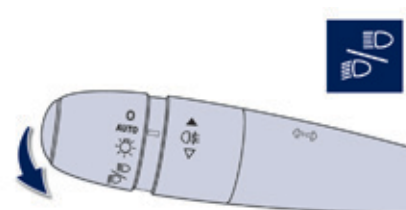
- Alumbrado de acompañamiento.
- Alumbrado adicional.
- Alumbrado de acogida.
- Alumbrado diurno (luces diurnas).
- Encendido automático de las luces.
- Asistente de luces de carretera.

Anillo de selección del modo de alumbrado principal

Gírelo para que el símbolo deseado quede frente a la marca de referencia.



- 0** Luces apagadas
- AUTO** Encendido automático de las luces
-  Luces de posición únicamente
-  Luces de cruce o de carretera



Mando de inversión de las luces

Tire del mando para conmutar el encendido de las luces de cruce/carretera.

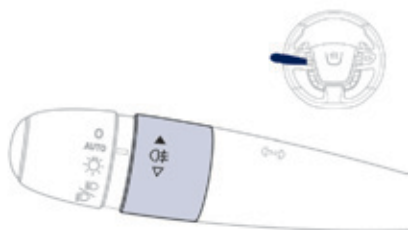
En los modos de luces apagadas y luces de posición, el conductor puede encender directamente las luces de carretera ("ráfaga"), que permanecen encendidas mientras tire del mando.

Indicaciones en el cuadro de a bordo

El encendido del testigo correspondiente en el cuadro de a bordo confirma la activación del alumbrado seleccionado.

Anillo de selección de las luces antiniebla

Funcionan junto con las luces de cruce o de carretera.



Luces antiniebla traseras

- ☞ Gire el anillo una vez hacia delante para encender las luces antiniebla traseras.

Si las luces se apagan automáticamente (con modo AUTO) o al apagar manualmente las luces de cruce, las luces antinieblas y las de posición permanecerán encendidas.

- ☞ Gire el anillo hacia atrás para apagar las luces antiniebla; las luces de posición también se apagarán.

! Con tiempo claro o con lluvia, tanto de día como de noche, está prohibido circular con las luces antiniebla traseras encendidas. En dichas situaciones, la potencia del haz de luz puede deslumbrar a los demás conductores. Por ello, sólo deben utilizarse con niebla densa o nieve intensa. En esas condiciones meteorológicas, es necesario encender manualmente las luces antiniebla y las luces de cruce, ya que el sensor de luminosidad puede detectar suficiente luz. No olvide apagar las luces antiniebla traseras en cuanto dejen de ser necesarias.

i Olvido de las luces

Con el contacto cortado y en modo de encendido manual de las luces, la activación de una señal sonora al abrir una puerta delantera avisa al conductor de que ha olvidado apagar las luces del vehículo.

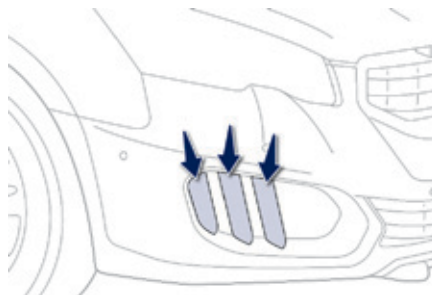
Cuando eso ocurra, la señal sonora se interrumpe al apagar las luces.

Con el contacto cortado, si las luces de cruce se quedan encendidas, el vehículo pasa a modo "ECO" para no descargar la batería.

Las luces se apagan al cortar el contacto, pero pueden reactivarse accionando el mando de luces.

i Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparece unos minutos después de encender las luces.

Luces de diodos electroluminiscentes



Se encienden al arrancar el motor.

Según el país de destino, las luces de diodos funcionan como:

- Luces diurnas* en modo día y luces de posición en modo noche (como luces diurnas, la intensidad luminosa es mayor).
- o
- Luces de posición en los modos día y noche.

Con luces de diodos electroluminiscentes, las lámparas incandescentes de las luces diurnas/ de posición de los bloques ópticos delanteros están inactivas.

* Función configurable en el menú de configuración del vehículo.

Luces diurnas

El alumbrado diurno, obligatorio en algunos países y que se activa automáticamente al arrancar el motor, permite una mejor visibilidad del vehículo por los demás usuarios de la vía.

Esta función es realizada:

- para los países donde la reglamentación lo exige, mediante el encendido de las luces de cruce asociado al encendido de las luces de posición y de matrícula;
- para los demás países de comercialización, mediante el encendido de unas luces específicas.

Alumbrado de acompañamiento manual

El mantenimiento temporal de las luces de cruce encendidas después de haber cortado el contacto facilita la salida del vehículo cuando la luminosidad es reducida.



Activación

- ☞ En los 30 segundos o el minuto posteriores al corte del contacto (según el tiempo de alumbrado programado en el menú general del cuadro de a bordo), haga una "ráfaga" con el mando de luces.
- ☞ Una nueva "ráfaga" interrumpe la función.

Interrupción

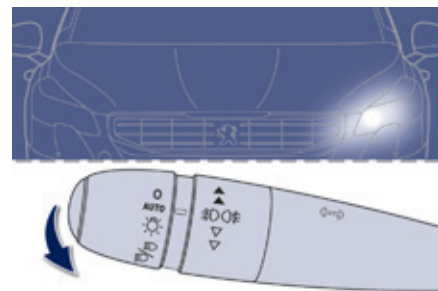
El alumbrado de acompañamiento manual se detiene automáticamente al cabo de aproximadamente 30 segundos.

Programación



La duración del alumbrado de acompañamiento puede elegirse en la pantalla del cuadro de a bordo, mediante el **menú general**, seleccionando "**Parámetros del vehículo**" y luego "**Alumbrado**"; a continuación modifique la duración del alumbrado.

Luces de estacionamiento



Permiten balizar el lateral del vehículo mediante el encendido de las luces de posición del lado de la circulación.

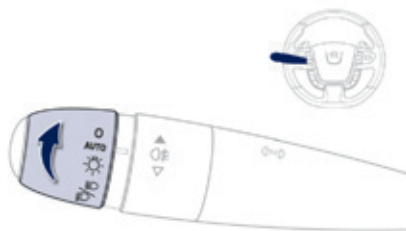
- ☞ En el minuto posterior al corte del contacto, accione el mando de luces empujándolo hacia arriba o hacia abajo, en función del lado de la circulación (por ejemplo, estacionado en el lado derecho, accione el mando de luces hacia abajo para que se enciendan las luces del lado izquierdo).

Esto se indica mediante una señal sonora y el encendido en el cuadro de a bordo del testigo del indicador de dirección correspondiente. Para apagar las luces de estacionamiento, coloque el mando de luces en la posición central, o ponga el contacto.

Encendido automático de las luces

Las luces de posición y de cruce se encienden automáticamente, sin que intervenga el conductor, en caso de detectar poca luminosidad exterior o en determinadas condiciones de activación de los limpiaparabrisas.

En cuanto la luminosidad vuelve a ser suficiente o después de parar los limpiaparabrisas, las luces se apagan automáticamente.



Activación

- ☞ Gire el anillo hasta la posición "AUTO". El encendido automático va acompañado de un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Neutralización

- ☞ Ponga el anillo en otra posición. La neutralización va acompañada de un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Asociación con el alumbrado de acompañamiento automático

La asociación con el encendido automático de las luces aporta al alumbrado de acompañamiento las siguientes posibilidades suplementarias:

- Elección de la duración de mantenimiento del alumbrado entre 15, 30 o 60 segundos.
- Activación automática del alumbrado de acompañamiento cuando el encendido automático de las luces está activo.

Anomalía de funcionamiento

SERVICE

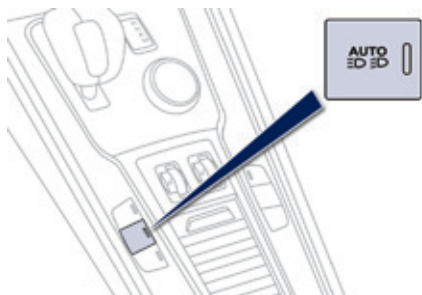
Si se produce un fallo de funcionamiento del sensor de luminosidad, las luces se encienden, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo y/o aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora. Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.



Con niebla o nieve, el sensor de luminosidad puede detectar suficiente luminosidad, por lo que las luces no se encenderán automáticamente. No cubra el sensor de luminosidad, asociado al sensor de lluvia y situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor interior, las funciones asociadas dejarían de estar activas.

Asistente para las luces de carretera

Sistema que invierte automáticamente las luces de carretera por las de cruce y viceversa según las condiciones de circulación, gracias a un sensor situado en el retrovisor interior. El sistema se activa a partir de 25 km/h y se desactiva por debajo de 15 km/h.



Activación

- ☞ Sitúe el mando de luces en la posición "AUTO" o "Luces de cruce/carretera".



- ☞ Pulse este botón; el testigo se encenderá.

Desactivación

Si la situación lo requiere, el conductor puede intervenir en cualquier momento:



- ☞ Pulse este botón; el testigo se apagará.
- O
- ☞ Invierta el mando de luces, independientemente de que se encuentre en la posición "AUTO" o en "Luces de cruce/carretera".

- i Una ráfaga de luces no desactiva el sistema.
El estado del sistema se memoriza al cortar el contacto.
La inversión automática de las luces es un sistema de ayuda a la conducción. El conductor es siempre responsable del alumbrado del vehículo y de su adecuación a las condiciones de luminosidad, visibilidad y circulación.

i El sistema puede verse perturbado o no funcionar correctamente:

- En condiciones adversas de visibilidad (por ejemplo, en caso de nevada, lluvia intensa, niebla espesa, etc.).
- Si el parabrisas está sucio, empañado o cubierto (por un adhesivo, por ejemplo) delante del sensor.
- Si el vehículo está situado frente a paneles muy reflectantes.

El sistema no puede detectar:

- A los usuarios que no tienen alumbrado propio, como los peatones.
- A los usuarios cuyo alumbrado queda oculto, como los vehículos que circulan detrás de la mediana (por ejemplo en una autopista).
- A los usuarios que se encuentran en la parte superior o inferior de un cambio de rasante, en curvas sinuosas o en intersecciones en cruz.

Alumbrado de acogida exterior

El encendido a distancia de las luces facilita la llegada al vehículo en situaciones de luminosidad reducida. Se activa en función de la intensidad detectada por el sensor de luminosidad.

Activación



☞ Pulse el candado abierto del mando a distancia.

Las luces de cruce y de posición se encienden y el vehículo se desbloquea.

Desactivación

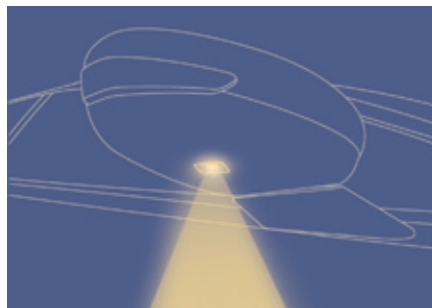
El alumbrado de acogida exterior se apaga automáticamente al cabo de un tiempo determinado, al poner el contacto o al bloquear el vehículo.

Programación



La activación/desactivación y la elección del tiempo de encendido de las luces se realiza desde la pantalla del cuadro de a bordo, en el **Menú general**, seleccionando **"Parámetros del vehículo"** y luego **"Alumbrado"**. A continuación, modifique la duración del alumbrado.

Luces en los retrovisores exteriores



Para facilitar el acercamiento al vehículo, se encienden:

- las zonas situadas frente a las puertas del conductor y el acompañante;
- las zonas delante del retrovisor y detrás de las puertas delanteras.

Activación

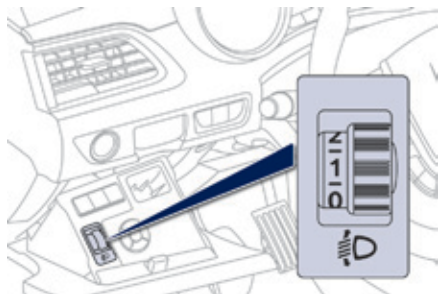
Las luces se encienden:

- al desbloquear el vehículo,
- al sacar la llave del contacto,
- al abrir una puerta,
- con una petición de localización del vehículo con el mando a distancia.

Neutralización

Las luces se apagan pasados unos minutos.

Reglaje manual de los faros halógenos



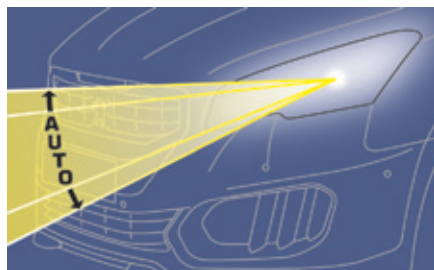
Para no molestar a los demás usuarios de la vía, es necesario regular la altura de los faros con lámparas halógenas en función de la carga del vehículo.

- 1 Conductor
- 2 Conductor + acompañante
- 3 Conductor + acompañante + pasajeros traseros
- 4 5 ocupantes
- 5 5 ocupantes + carga en el maletero
- 6 Conductor + carga en el maletero



Reglaje inicial en posición "0".

Reglaje automático de los faros con tecnología "full leds"



Para no molestar a los demás usuarios de la vía, este sistema corrige automáticamente la altura del haz de luz de las lámparas "full leds", en función de la carga del vehículo.

SERVICE

Si se detecta un fallo, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo. El sistema regula los faros en la posición baja.



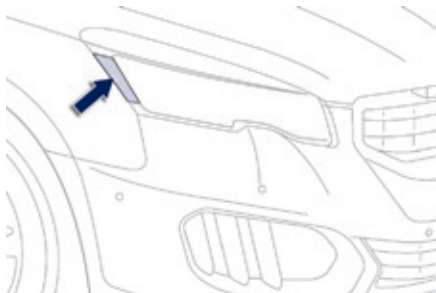
Si se produce alguna anomalía, no toque las lámparas "full leds". Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.



Viajes al extranjero

Las luces están diseñadas de modo que pueda conducir su vehículo en un país en el que el sentido de la circulación es inverso al del país de comercialización sin realizar ninguna modificación.

Faros adicionales



Con las luces de cruce o de carretera encendidas, esta función permite que el faro alumbre el interior de la curva gracias a los LED (diodos electroluminiscentes).

La velocidad del vehículo debe ser inferior a 120 km/h.

Esta función está asociada solo a las luces "full LEDs".

Activación

Esta función se pone en funcionamiento a partir de un determinado ángulo de giro del volante.

Desactivación

Esta función está inactiva:

- Por debajo de un determinado ángulo de giro del volante.
- A una velocidad superior a 120 km/h.
- Con la marcha atrás introducida.

Mandos de limpiaparabrisas y limpialuneta

El limpiaparabrisas y el limpialuneta han sido concebidos para mejorar progresivamente la visibilidad del conductor en función de las condiciones meteorológicas.

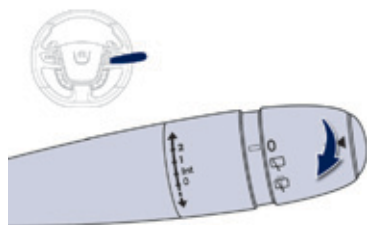
Programas

Existen distintos modos de mando automático del limpiaparabrisas y el limpialuneta, disponibles según las siguientes opciones:

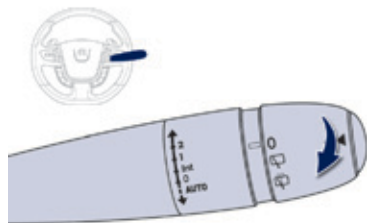
- Barrido automático del limpiaparabrisas delantero.
- Limpieza de la luneta trasera al introducir la marcha atrás.

Mandos manuales

Los mandos del limpiaparabrisas son accionados directamente por el conductor.



Modelo con barrido manual (intermitente)

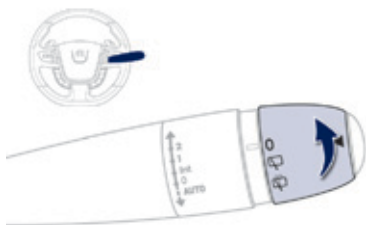


Modelo con barrido automático

Limpiaparabrisas

Cadencia de barrido:

- 2** Rápido (fuertes precipitaciones)
- 1** Normal (lluvia moderada)
- I** Intermitente (proporcional a la velocidad del vehículo)
- 0** Parado
- ↓** Por impulsos (accionando el mando hacia abajo y soltándolo)
- AUTO ↓** Automático (accione el mando hacia abajo y suéltelo)
Por impulsos (accione el mando ligeramente hacia el volante)



Limpiaviento

Anillo de selección del limpiaviento:

! En caso de nieve o de hielo importante y si utiliza un portabicicletas en el portón del maletero, neutralice el limpiaviento automático en el menú de configuración de la pantalla del cuadro de a bordo.



Parado



Barrido intermitente



Barrido con lavaparabrisas (duración determinada)

Marcha atrás

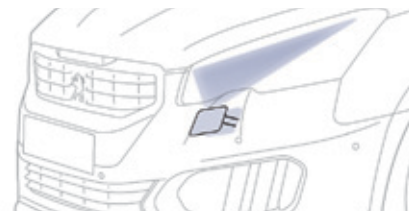
Al introducir la marcha atrás, si el limpiaparabrisas está funcionando, el limpiaviento se pondrá en marcha.

Programación



La activación o la parada de la función se realiza desde el menú de configuración de la pantalla del cuadro de a bordo. Por defecto, esta función está activada.

Lavaparabrisas y lavafaros



Accione el mando del limpiaparabrisas hacia el volante durante unos segundos. El lavaparabrisas, seguido del limpiaparabrisas, funcionan durante un tiempo determinado.

El lavafaros solo se activa si **las luces de cruce están encendidas** y el vehículo está circulando.

Nivel mínimo del líquido lavaparabrisas/lavafaros

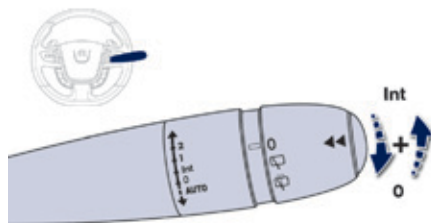
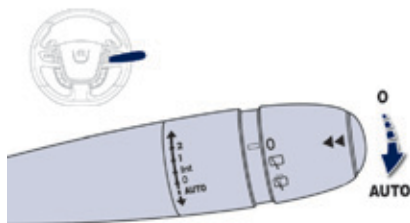
SERVICE

Cuando se alcanza el nivel mínimo del depósito, en los vehículos equipados con lavafaros, este testigo aparece en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo. La indicación aparece al poner el contacto o al accionar el mando, hasta que se complete el nivel del depósito.

La próxima vez que pare el vehículo, llene el depósito del lavaparabrisas/lavafaros.

Barrido automático del limpiaparabrisas

El barrido del limpiaparabrisas delantero funciona automáticamente, sin que intervenga el conductor, al detectar lluvia (gracias a un sensor situado detrás del retrovisor interior), adaptando su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.



Activación



Accione el mando brevemente hacia abajo.

Un ciclo de barrido completo confirma que la solicitud se ha tenido en cuenta.

Este testigo se encenderá en el cuadro de a bordo y aparecerá un mensaje.

Neutralización



Vuelva a accionar el mando brevemente hacia abajo o sitúe el mando en otra posición (Int., 1 ó 2).

El testigo del cuadro de a bordo se apagará y aparecerá un mensaje.

i Es necesario volver a activar el barrido automático después de haber cortado el contacto durante más de un minuto, accionando el mando hacia abajo.

Anomalía de funcionamiento

En caso de producirse un fallo de funcionamiento del barrido automático, el limpiaparabrisas funciona de manera intermitente.

Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

- !** No cubra el sensor de lluvia, asociado al sensor de luminosidad y situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor interior. Para lavar el vehículo en un túnel de autolavado, neutralice el barrido automático. En invierno, se aconseja esperar a que el parabrisas se deshiele por completo antes de accionar el barrido automático.

Posición particular del limpiaparabrisas



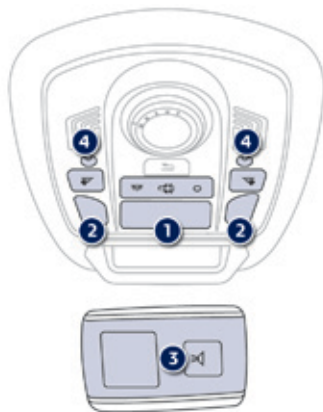
Esta posición permite separar las escobillas del parabrisas delantero.

Permite limpiar las gomas o cambiar las escobillas. Asimismo, puede ser útil en invierno, para evitar que las escobillas se adhieran al parabrisas.

- ☞ En el minuto posterior al corte del contacto, cualquier acción en el mando del limpiaparabrisas posiciona las escobillas en vertical.
- ☞ Para volver a colocar las escobillas después de la intervención, ponga el contacto y manipule el mando.

- i** Para conservar la eficacia de los limpiaparabrisas con escobillas planas tipo "flat-blade" se aconseja:
- Manipularlas con cuidado.
 - Limpiarlas con regularidad con agua y jabón.
 - No utilizarlas para sujetar un cartón contra el parabrisas.
 - Sustituirlas en cuanto aparezcan los primeros signos de desgaste.

Luces de techo



1. Luz de techo delantera
2. Lectores de mapa delanteros
3. Lectores de techo traseros
4. Luces ambientales de diodos

Luces de techo delanteras



En esta posición, la luz de techo se enciende progresivamente:

- al desbloquear el vehículo,
- al quitar la llave del contacto,
- al abrir una puerta,
- al activar el botón de bloqueo del mando a distancia para localizar su vehículo.

Se apaga progresivamente:

- al bloquear el vehículo,
- al poner el contacto,
- 30 segundos después cerrar la última puerta.



Apagada permanentemente



Encendida permanentemente



Con el modo "encendida permanentemente", el tiempo de encendido varía según el contexto:

- Con el contacto cortado, aproximadamente diez minutos.
- Con el modo economía de energía, aproximadamente treinta segundos.
- Con el sistema híbrido activo, sin límite.

Lectores de mapa delanteros y traseros

Con el contacto puesto, accione el interruptor correspondiente.

Cuando la luz de techo delantera está en posición "encendida permanentemente", el lector de mapa trasero también se encenderá, salvo si éste está en posición "apagado permanentemente".

Desde la parte delantera, puede neutralizar los lectores de mapa traseros para, por ejemplo, no molestar mientras los pasajeros duermen. No obstante, estos pueden forzar el encendido del lector.



No ponga nada en contacto con las luces de techo.

Iluminación ambiental

El encendido tamizado de las luces del habitáculo facilita la visibilidad en el vehículo cuando la luminosidad es reducida.

Activación



Por la noche, los diodos electroluminiscentes (LED) de la iluminación ambiental se encienden automáticamente al encender las luces de posición.

Desactivación



La iluminación ambiental se apaga automáticamente al apagar las luces de posición. También puede apagarse manualmente regulando el reóstato de iluminación del cuadro de a bordo en el nivel más bajo.

Información general sobre los asientos para niños

A pesar de la preocupación constante de PEUGEOT al diseñar el vehículo, la seguridad de sus hijos también depende de usted.

Para garantizar una seguridad óptima, respete las siguientes indicaciones:

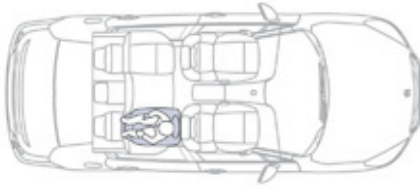
- Conforme a la reglamentación europea, **todos los niños menores de 12 años o que midan menos de un metro y cincuenta centímetros deben viajar en los asientos para niños homologados adecuados según su peso**, en las plazas equipadas con cinturón de seguridad o con anclajes ISOFIX*.
- **Estadísticamente, las plazas más seguras para instalar a los niños son las plazas traseras del vehículo.**
- Los niños que pesen menos de 9 kg deben viajar obligatoriamente en posición "de espaldas al sentido de la marcha" tanto en la plaza delantera como en las traseras.

i PEUGEOT recomienda que los niños viajen en las **plazas traseras laterales** del vehículo:

- **"De espaldas al sentido de la marcha"** hasta los 3 años.
- **"En el sentido de la marcha"** a partir de los 3 años.

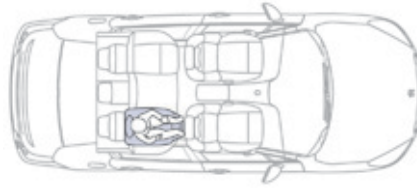
* Las normas de transporte de los niños son específicas de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.

Silla infantil en una plaza trasera



"De espaldas al sentido de la marcha"

Cuando instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en una **plaza trasera**, avance el asiento delantero y coloque el respaldo en posición recta de manera que la silla instalada "de espaldas al sentido de la marcha" no toque el asiento delantero del vehículo.



"En el sentido de la marcha"

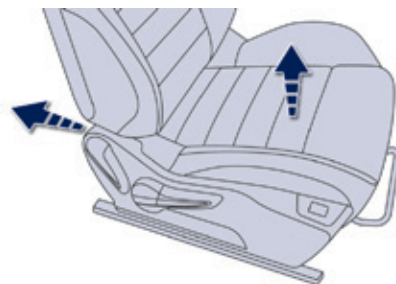
Cuando instale una silla infantil "en el sentido de la marcha" en una **plaza trasera**, avance el asiento delantero y coloque el respaldo en posición recta de manera que las piernas del niño que viaja en la silla infantil instalada "en el sentido de la marcha" no toquen el asiento delantero del vehículo.

i Asegúrese de que el cinturón de seguridad está correctamente tensado. Para las sillas infantiles con pata de apoyo, asegúrese de que esta está en contacto estable con el suelo. En caso necesario, ajuste la posición del asiento delantero del vehículo.

Plaza trasera central

Un asiento infantil con pata de apoyo no debe instalarse nunca en la **plaza trasera central**.

Silla infantil en la plaza del acompañante*



"De espaldas al sentido de la marcha"

Cuando instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, desplace el asiento hacia atrás hasta el punto máximo en posición longitudinal, en posición alta y con el respaldo recto.

Es imperativo neutralizar el airbag del acompañante. De lo contrario, **el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso de muerte por el despliegue del airbag.**

"En el sentido de la marcha"

Para instalar una silla infantil "en el sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, desplace el asiento hacia atrás hasta el punto máximo en posición longitudinal, en posición alta y con el respaldo recto, y mantenga activado el airbag del acompañante.

i Asegúrese de que el cinturón de seguridad quede tensado. Para las sillas infantiles con pata de apoyo, asegúrese de que está en contacto estable con el suelo. Si es necesario, ajuste el asiento de acompañante.

Con el asiento del acompañante regulado en posición alta y en posición longitudinal retrocedido al máximo.

* Consulte la legislación vigente en cada país antes de instalar una silla infantil en esta plaza.

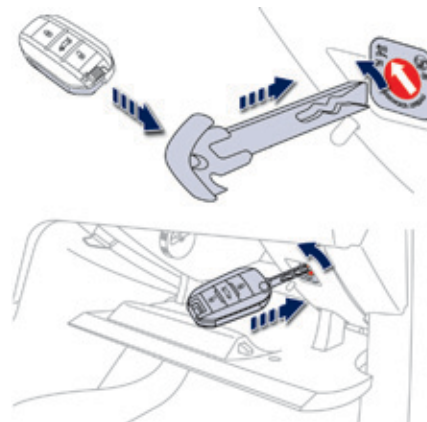
Neutralización del airbag frontal del acompañante

! No instale un sistema de retención para niños "de espaldas al sentido de la marcha" en un asiento protegido por un airbag frontal activado, ya que ello podría provocarle heridas graves o incluso la muerte.

La etiqueta situada a ambos lados del parasol del acompañante recoge esta consigna. Conforme a la reglamentación en vigor, en las siguientes tablas encontrará esta advertencia en todos los idiomas necesarios



Airbag del acompañante OFF



i Para más detalles relativos a la neutralización del airbag frontal del acompañante, consulte el apartado "Airbags".

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلال الطفل الوجه باتجاه الراء على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أمامية مغلقة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه .
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumistujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNĚHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGi paigaldage "seljaga sõidusuunas" lapseistetu juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIF. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használnjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGSZÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÜLYÖS SÉRÜLÉSET okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.

LT	NIEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgrežtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.
LV	NEKAD NEuzstādiēt uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļīti priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.
MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghalix tista' tikkawza korrimment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kindertje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøretretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNAJĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retenere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTEĽNEMU alebo VÁZNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitve lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedišta koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installerats på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLİKE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

Sillas infantiles recomendadas por PEUGEOT

PEUGEOT propone una gama de sillas infantiles que se fijan mediante un **cinturón de seguridad de tres puntos**:

Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg	Grupo 1: de 9 a 18 kg
 L1 "RÖMER/BRITAX Baby-Safe Plus" Se instala de espaldas al sentido de la marcha.	 L2 "RÖMER Duo Plus ISOFIX".
Grupos 2 y 3: de 15 a 36 kg	
 L5 "KLIPPAN Optima" A partir de los 6 años aproximadamente (22 kg) solo se utiliza el cojín elevador.	 L6 "RÖMER KIDFIX" Puede fijarse en los anclajes ISOFIX del vehículo. Se sujeta al niño mediante el cinturón de seguridad.

Instalación de sillas infantiles fijadas mediante el cinturón de seguridad

De conformidad con la reglamentación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de las sillas infantiles que se fijan mediante un cinturón de seguridad y están homologadas como universales **(a)** en función del peso del niño y de la plaza en el vehículo:

Peso del niño y edad orientativa					
Plaza		Inferior a 13 kg (grupos 0 (b) y 0+) Hasta ≈ 1 año	De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a ≈ 3 años	De 15 a 25 kg (grupo 2) De 3 a ≈ 6 años	De 22 a 36 kg (grupo 3) De 6 a ≈ 10 años
Asiento del acompañante (c) con cojín elevador		U (R)	U (R)	U (R)	U (R)
Asiento del acompañante (c) sin cojín elevador		U	U	U	U
Plazas traseras laterales		U	U	U	U
Plaza trasera central		X	X	X	X

a: Silla universal para niños que se puede instalar en todos los vehículos y se fija mediante el cinturón de seguridad.

b: Grupo 0, desde el nacimiento hasta 10 kg. Los capazos no se pueden instalar en la plaza del acompañante. Cuando se instalan en la 2ª fila, pueden impedir la utilización de las demás plazas.

c: Consulte la legislación vigente en cada país antes de instalar una silla infantil en esta plaza.

U: Plaza adaptada para instalar una silla infantil homologada como universal que se fija mediante un cinturón de seguridad "de espaldas al sentido de la marcha" y/o "en el sentido de la marcha".

U (R): Ídem a **U**, con el asiento del vehículo regulado en la posición más alta y hacia atrás al máximo en posición longitudinal.

X: Plaza no adaptada para instalar una silla infantil del grupo de peso indicado.

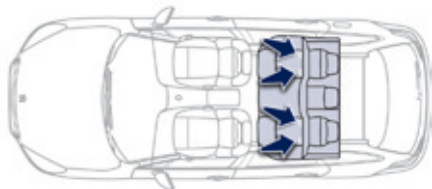


Retire y guarde el reposacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros. Coloque de nuevo el reposacabezas una vez desinstale la silla infantil.

Fijaciones "ISOFIX"

Su vehículo ha sido homologado conforme a la **última reglamentación** ISOFIX.

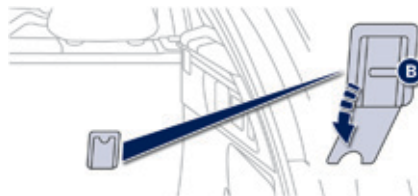
Las sillas, presentadas a continuación, van equipadas con anclajes ISOFIX reglamentarios.



El asiento dispone de 3 anillas:



- Dos anillas **A**, situadas entre el respaldo y el cojín de asiento del vehículo, identificadas con una etiqueta.



- Una anilla **B**, situada detrás del asiento, denominada **TOP TETHER**, que permite fijar la correa superior.

El TOP TETHER permite fijar la correa superior de las sillas infantiles que van equipados con ella. En caso de choque frontal, este dispositivo limita el basculamiento de la silla infantil hacia adelante.

El sistema de fijación ISOFIX garantiza un montaje fiable, sólido y rápido de la silla infantil en el vehículo.

Las **sillas infantiles ISOFIX** van equipadas con dos cierres que se enganchan fácilmente a las anillas **A**.

Algunas disponen también de una **correa superior** que se fija a la anilla **B**.

Para fijar esta correa, levante el reposacabezas del asiento del vehículo y pase el mosquetón entre sus varillas. A continuación, fije el mosquetón a la anilla **B** y tense la correa superior.



La instalación incorrecta en el vehículo de una silla infantil compromete la protección del niño en caso de colisión.



Respete estrictamente las consignas de montaje indicadas en las instrucciones de instalación de las sillas infantiles.

Para conocer las sillas ISOFIX que pueden instalarse en el vehículo, consulte la tabla recapitulativa para la instalación de sillas infantiles ISOFIX.

Sillas infantiles ISOFIX recomendadas por PEUGEOT y homologadas para el vehículo

"RÖMER Duo Plus ISOFIX" (talla: B1)

Grupo 1: de 9 a 18 kg



Se instala únicamente "en el sentido de la marcha".
 Se fija a las anillas **A**, y a la anilla **B**, denominada Top Tether, mediante una correa superior.
 3 posiciones de inclinación de la carcasa: sentado, reposo, tumbado.
 Se recomienda utilizarlo en posición tumbado.

6

i Esta silla infantil también se puede utilizar en las plazas que no van equipadas con anclajes ISOFIX. En tal caso, debe ir obligatoriamente fijada al asiento del vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos. Regule el asiento delantero del vehículo de modo que los pies del niño no toquen el respaldo.

Siga las indicaciones de montaje de la silla infantil que se indican en la guía de instalación de su fabricante.

"Baby P2C Mini" y su base ISOFIX (talla: E)

Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg



Se instala "de espaldas al sentido de la marcha" con una base ISOFIX que se fija a las anillas **A**. La base incluye una pata con altura regulable que se apoya sobre el suelo del vehículo. Esta silla también se puede fijar mediante el cinturón de seguridad. En este caso, únicamente se utiliza la carcasa.

"Baby P2C Midi" y su base ISOFIX (tallas: D, C, A, B, B1)

Grupo 1: de 9 a 18 kg



Se instala "de espaldas al sentido de la marcha" mediante una base ISOFIX que se fija a las anillas **A**. La base incluye una pata con altura regulable que se apoya sobre el suelo del vehículo. Esta silla también se puede instalar "en el sentido de la marcha". Esta silla infantil **no** se puede fijar mediante un cinturón de seguridad. Se recomienda utilizar la silla orientada "de espaldas al sentido de la marcha" hasta los 3 años de edad.

i Siga las indicaciones de montaje de las sillas infantiles que figuran en el manual de instalación del fabricante.
La base ISOFIX BABY P2C se debe instalar de manera que en las pinzas ISOFIX se puedan visualizar los números 3, 4 y 5. En la pata de apoyo deben quedar 6 orificios visibles.

Tabla recapitulativa para la instalación de los asientos ISOFIX para niños

De conformidad con la reglamentación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de los asientos ISOFIX para niños en las plazas equipadas con anclajes ISOFIX en el vehículo.

Para los asientos para niños ISOFIX universales y semiuniversales, la clase de talla ISOFIX del asiento para niño, determinado por una letra comprendida entre **A** y **G**, se indica en la sillita infantil al lado del logo ISOFIX.

	Peso del niño/edad orientativa									
	Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aproximadamente		Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+) Hasta 1 año aproximadamente			De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente				
Tipo de asiento ISOFIX para niños	Capazo		"de espaldas al sentido de la marcha"			"de espaldas al sentido de la marcha"		"en el sentido de la marcha"		
Clase de talla ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Asiento del acompañante 	No Isofix									
Plazas trasera laterales 	X		IL-SU			IL-SU		IUF IL-SU		
Plaza trasera central 	No isofix									

IUF: Plaza adaptada para la instalación de un asiento Isofix universal, "en el sentido de la marcha" que se fija con la correa alta.

IL-SU: Plaza adaptada para la instalación de un asiento Isofix semiuniversal, ya sea:

- "de espaldas al sentido de la marcha" equipado con una correa alta o con una pata de apoyo;
- "en el sentido de la marcha" equipado con una pata de apoyo;
- un capazo equipado con una correa alta o con una pata de apoyo.

Para sujetar la correa alta, consulte el apartado "Fijaciones Isofix".

X: Plaza no adaptada para instalar un asiento para niño o un capazo para el grupo de peso indicado.

Consejos

! Sillas infantiles

La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo compromete la seguridad del niño en caso de colisión.

Compruebe que no hay ningún cinturón de seguridad o cierre de cinturón de seguridad bajo la silla infantil puesto que podría desestabilizarla.

Abroche los cinturones de seguridad o el arnés de las sillas infantiles **limitando al máximo la holgura** respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos.

Para la fijación de la silla infantil utilizando el cinturón de seguridad, compruebe que está correctamente tensado sobre la silla infantil y que la sujeta firmemente sobre el asiento del vehículo. En caso de que el asiento se pueda regular, desplácelo hacia adelante si es necesario.

En las plazas traseras, deje siempre espacio suficiente entre el asiento delantero y:

- La silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha".
- Los pies del niño que viaja en una silla infantil "en el sentido de la marcha".

Para ello, desplace hacia adelante el asiento delantero y, si es necesario, coloque en posición vertical el respaldo.

Para la instalación óptima de una silla infantil "en el sentido de la marcha", compruebe que su respaldo está lo más cerca posible del respaldo del asiento del vehículo, incluso en contacto con este si es posible.

Debe retirar el reposacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros.

Asegúrese de que el reposacabezas está correctamente guardado o fijado para evitar su proyección en caso de frenada brusca.

Vuelva a colocar el reposacabezas una vez desinstale la silla infantil.

Niños en la plaza del acompañante

La normativa relativa al transporte de niños en la plaza del acompañante es específica en cada país. Consulte la legislación vigente en el país por el que circula.

Neutralice el airbag frontal del acompañante cuando instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la plaza del acompañante. De lo contrario, el niño corre el riesgo de sufrir heridas graves o incluso de muerte por el despliegue del airbag.

Instalación de un cojín elevador

La parte torácica del cinturón debe estar colocada sobre el hombro del niño sin tocar el cuello.

Compruebe que la parte abdominal del cinturón de seguridad queda correctamente colocada por encima de las piernas del niño. PEUGEOT recomienda utilizar un cojín elevador de asiento con respaldo, equipado con una guía de cinturón a la altura del hombro.

Por motivos de seguridad, nunca deje:

- A uno o varios niños solos y sin vigilancia en un vehículo.
- A un niño o un animal en un vehículo expuesto al sol con las ventanillas cerradas.
- Las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

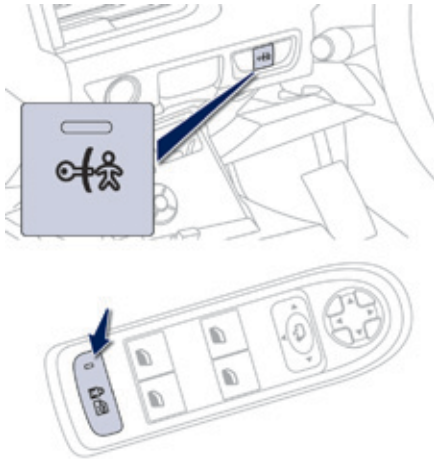
Para impedir la apertura accidental de las puertas, utilice el dispositivo "Seguro para niños".

Procure no abrir más de un tercio las lunas traseras.

Para proteger a los niños de los rayos del sol, instale estores laterales en las ventanillas traseras.

Seguro para niños eléctrico

Sistema de accionamiento a distancia para impedir la apertura de las puertas traseras mediante los mandos interiores y el uso de los elevalunas traseros.



Activación

☞ Con el contacto puesto, pulse este botón. El testigo del botón se enciende, acompañado de un mensaje que confirma la activación. Este testigo permanece encendido cuando el seguro para niños está activado. La apertura de las puertas desde el exterior y el uso de los elevalunas traseros eléctricos desde el lado conductor permanecen operativos.

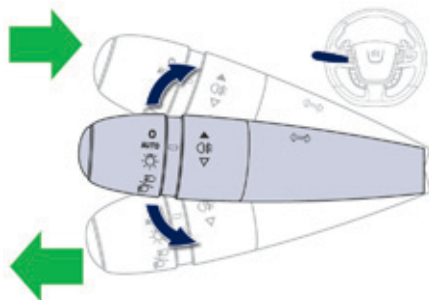
Neutralización

☞ Con el contacto puesto, pulse de nuevo este botón. El testigo del botón se apaga, acompañado de un mensaje que confirma la neutralización. Este testigo permanece apagado cuando el seguro para niños está neutralizado.

! Cualquier otro estado del testigo revela un mal funcionamiento del seguro para niños eléctrico. Lleve a revisar el sistema a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.

! Este sistema es independiente y no sustituye en ningún caso al mando de cierre centralizado. Compruebe el estado del seguro para niños cada vez que ponga el contacto. Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, incluso durante un breve periodo de tiempo. En caso de choque violento, el seguro para niños eléctrico se desactiva automáticamente para permitir la salida de los pasajeros traseros.

Indicadores de dirección



- ☞ Baje al máximo el mando de luces para efectuar una maniobra a la izquierda.
- ☞ Levante al máximo el mando de luces para efectuar una maniobra a la derecha.

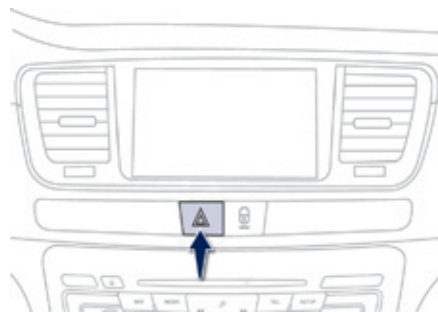
i Si olvida quitar los indicadores de dirección durante más de veinte segundos a velocidad superior a 60 km/h, la señal sonora aumentará.

Tres parpadeos

Empuje hacia arriba o hacia abajo el mando de luces sin superar el punto de resistencia; el indicador de dirección correspondiente parpadeará tres veces.

i La utilización de esta función está disponible a cualquier velocidad a la que circule el vehículo. No obstante, se aprecia sobre todo en los cambios de carril en vías rápidas.

Señal de emergencia



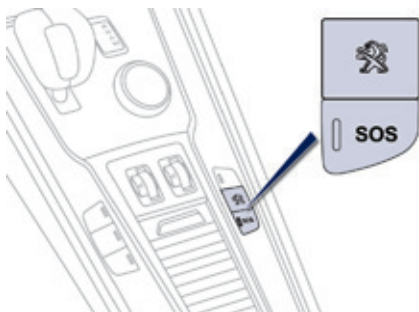
Al pulsar el botón, los indicadores de dirección parpadearán.
Puede funcionar con el contacto cortado.

Encendido automático de las luces de emergencia

En función de la deceleración de una frenada de urgencia, al activarse la regulación del ABS y al producirse un choque, las luces de emergencia se encienden automáticamente. Se apagan automáticamente al volver a acelerar.

- ☞ También pueden apagarse pulsando el botón.

Llamada de urgencia o de asistencia

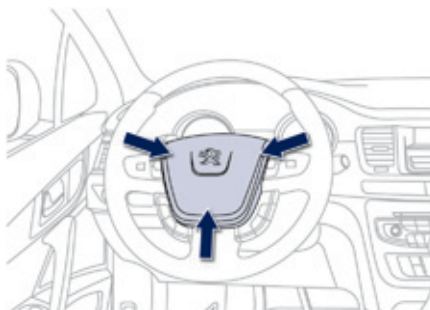


Este dispositivo permite realizar una llamada de urgencia o de asistencia a los servicios de emergencia o a la plataforma PEUGEOT.

i Para más detalles sobre la utilización de este equipamiento, consulte el apartado "Audio y Telemática".

Claxon

Sistema de alerta sonora destinado a advertir de un peligro inminente a los demás usuarios de la vía.



☞ Presione la parte central del volante con mandos integrados.

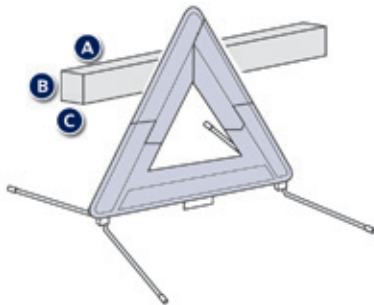
- i** Utilice el claxon con moderación y sólo en los siguientes casos:
- Peligro inmediato.
 - Aproximación a un lugar sin visibilidad.

Triángulo de preseñalización

Este dispositivo de seguridad es un complemento al encendido de las luces de emergencia. Su presencia a bordo del vehículo es obligatoria.

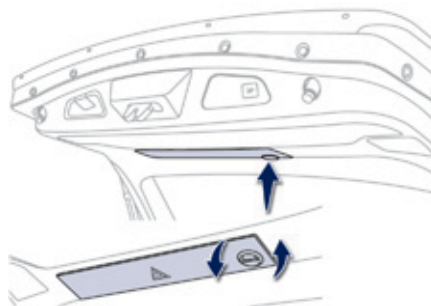
i El guarnecido interior del portón del maletero está acondicionado para guardar un triángulo plegado o su caja.

! Antes de bajar del vehículo para montar y colocar el triángulo, encienda las luces de emergencia y póngase el chaleco reflectante.



Las dimensiones del triángulo (plegado) o de su caja deben ser las siguientes:

- **A:** longitud = **438** mm
- **B:** altura = **56** mm
- **C:** anchura = **38** mm



- ⚙** Gire la ruedecilla para retirar la tapa.
- ⚙** Sujete la tapa y el triángulo para evitar que se caigan.

Colocación del triángulo en la calzada

- ⚙** Coloque el triángulo detrás del vehículo conforme a la legislación vigente en cada país.

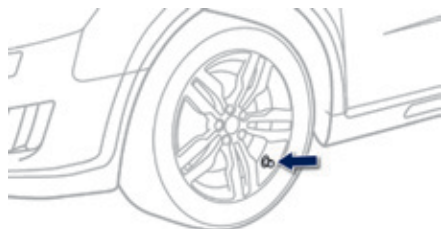
i Consulte las instrucciones del fabricante que se entregan con el triángulo para su montaje/despliegue.

i El triángulo está disponible en accesorios, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Detección de subinflado

Sistema que controla automáticamente la presión de los neumáticos durante la circulación.

El sistema vigila permanentemente la presión de los cuatro neumáticos, desde el momento en que el vehículo se pone en movimiento.



En la válvula de cada neumático hay instalados sensores de presión (salvo en la rueda de repuesto).

El sistema activa una alerta cuando detecta que la presión de inflado de uno o varios neumáticos es insuficiente.

i El sistema de detección de subinflado constituye una ayuda a la conducción que no sustituye la vigilancia ni la responsabilidad del conductor.

! Este sistema no exime de controlar la presión de inflado de los neumáticos (incluida la rueda de repuesto) mensualmente o antes de realizar un trayecto largo.

Circular con los neumáticos desinflados degrada la adherencia a la vía, aumenta la distancia de frenada y provoca un desgaste prematuro de los neumáticos, especialmente en condiciones de conducción intensivas (carga importante, velocidad elevada, trayecto largo).



Circular con los neumáticos desinflados aumenta el consumo de carburante.



Los valores de presión de inflado de los neumáticos establecidos para el vehículo se indican en la etiqueta de presión de los neumáticos (ver apartado "Elementos de identificación").

El control de la presión de los neumáticos debe realizarse en frío (con el vehículo parado desde hace más de una hora o después de un trayecto inferior a 10 km, a velocidad moderada). En caso contrario, añada 0,3 bares a los valores indicados en la etiqueta.

Alerta de subinflado



Se indica mediante el encendido fijo de este testigo, acompañado de una señal sonora, según equipamiento, y de la indicación de un mensaje.

En caso de anomalía constatada en un solo neumático, el pictograma o el mensaje permite identificarlo, según el equipamiento.

- ☞ Reduzca inmediatamente la velocidad, evite dar volantazos y frenar de forma brusca.
- ☞ Detenga el vehículo lo antes posible, en cuanto las condiciones de circulación lo permitan.
- ☞ Si dispone de un compresor (por ejemplo en el kit de reparación provisional de neumáticos), controle en frío la presión de los cuatro neumáticos;
Si no es posible realizar este control inmediatamente, circule con prudencia a velocidad reducida.
O
- ☞ En caso de pinchazo, utilice el kit de reparación provisional de neumáticos o la rueda de repuesto (según equipamiento).



La pérdida de presión detectada no siempre implica una deformación visible del neumático. No se conforme con realizar un control visual.



La alerta permanece activada hasta que se ajusta la presión o se reparan o sustituyen los neumáticos afectados. La rueda de repuesto (de tipo galleta o con llanta de chapa) no va equipada con sensor.

Anomalía de funcionamiento



SERVICE

El encendido intermitente y luego fijo del testigo de subinflado acompañado del encendido del testigo "SERVICE" indica un fallo de funcionamiento del sistema.

En tal caso, la vigilancia de la presión de los neumáticos no está garantizada.

Esta alerta también se indica cuando alguna de las ruedas no va equipada con un sensor (por ejemplo, con una rueda de repuesto de tipo galleta o de chapa).



Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema o, si ha sufrido un pinchazo, montar un neumático con sensor en la llanta original.



La reparación o la sustitución del neumático de una rueda equipada con este sistema debe realizarse en la red PEUGEOT o en un taller cualificado. Si al sustituir el neumático, monta una rueda que el vehículo no detecta (por ejemplo, montaje de neumáticos de nieve) deberá acudir a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la reinicialización del sistema.

Programa electrónico de estabilidad (ESC)

El programa electrónico de estabilidad integra los siguientes sistemas:

- Antibloqueo de ruedas (ABS) y repartidor electrónico de frenada (REF).
- Asistencia a la frenada de urgencia (AFU).
- Antipatinado de ruedas (ASR).
- Control dinámico de estabilidad (CDS).

Definiciones

Antibloqueo de ruedas (ABS) y repartidor electrónico de frenada (REF)

Este sistema incrementa la estabilidad y manejabilidad del vehículo en las frenadas y contribuye a mejorar el control en las curvas, especialmente sobre firme irregular o deslizante.

El ABS impide el bloqueo de las ruedas en caso de frenada de urgencia.

El REF garantiza una gestión integral de la presión de frenada rueda por rueda.

Asistencia a la frenada de urgencia (AFU)

Este sistema permite, en caso de urgencia, alcanzar con mayor rapidez la presión óptima de frenada y, por tanto, reducir la distancia de detención.

Se activa en función de la velocidad de accionamiento del pedal del freno. Esto se traduce en una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.

Antipatinado de ruedas (ASR)

Este sistema optimiza la motricidad para evitar el patinado de las ruedas, actuando sobre los frenos de las ruedas motrices y el motor.

Asimismo, permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo en la aceleración.

Control dinámico de estabilidad (CDS)

En caso existir divergencias entre la trayectoria seguida por el vehículo y la deseada por el conductor, este sistema controla las ruedas y actúa automáticamente sobre el freno de una o varias ruedas y sobre el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada, dentro del límite de las leyes de la física.

Ayuda a la motricidad sobre nieve (Control de Tracción Inteligente)

El vehículo dispone de un sistema de ayuda a la motricidad sobre nieve: el **Control de Tracción Inteligente**.

Esta función automática permite detectar permanentemente situaciones de adherencia precaria que pueden dificultar los arranques y la progresión del vehículo sobre nieve reciente profunda o compacta.

En estas situaciones, el sistema **Control de Tracción Inteligente** limita el patinado de las ruedas delanteras para optimizar la motricidad y el seguimiento de trayectoria.

En condiciones extremadamente severas (nieve profunda, barro...), puede resultar útil neutralizar puntualmente los sistemas de **control dinámico de estabilidad y antipatinado de las ruedas** para que las ruedas patinen y recuperar la adherencia. Se aconseja volver a activar el sistema lo antes posible.

Los neumáticos para nieve están altamente recomendados para firme donde la adherencia es reducida.

Funcionamiento

Sistema de antibloqueo de las ruedas (ABS) y repartidor electrónico de frenada (REF)



El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje, indica un fallo de funcionamiento del sistema ABS que puede provocar la pérdida del control del vehículo al frenar.



El encendido de este testigo, junto con el testigo **STOP**, acompañado de una señal sonora y un mensaje, indica un fallo de funcionamiento del repartidor electrónico de frenada (REF) que puede provocar la pérdida del control del vehículo al frenar.

Deténgase imperativamente.

En ambos casos, consulte en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

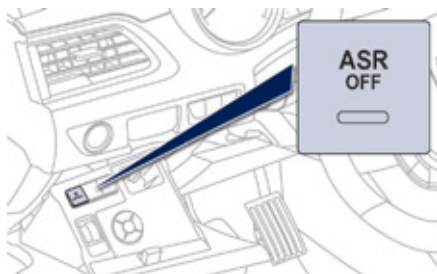


En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que estén autorizadas para su vehículo. El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse mediante ligeras vibraciones del pedal del freno.



En caso de frenada de urgencia, pise el pedal con firmeza y no lo suelte.

Control dinámico de estabilidad (CDS) y antipatinado de las ruedas (ASR)



Activación

Estos sistemas se activan automáticamente al arrancar el vehículo.

Al detectar un problema de adherencia o trayectoria, estos sistemas actúan sobre el funcionamiento del motor y de los frenos.



La activación se indica mediante el parpadeo de este testigo en el cuadro de a bordo.

Neutralización

En condiciones excepcionales (arranque del vehículo en fango, inmovilizado en la nieve, sobre terreno poco consistente, etc.), puede resultar útil neutralizar el sistema CDS para que las ruedas patinen y, de ese modo, recuperar la adherencia.



☞ Pulse el botón "ASR OFF".



Este testigo y el testigo del botón se encenderán, indicando que el sistema CDS ya no actúa sobre el funcionamiento del motor.



Reactivación

El sistema se reactiva automáticamente después de haber cortado el contacto o a partir de 20 km/h.

☞ Pulse de nuevo el botón "ASR OFF" para reactivarlo manualmente.

Anomalía de funcionamiento



El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo, indica un fallo de funcionamiento del sistema.

Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.



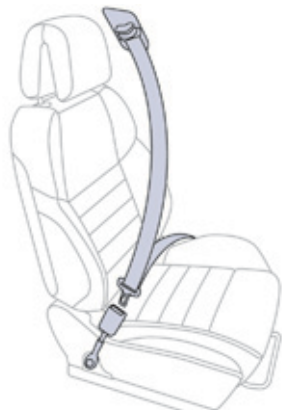
El sistema CDS ofrece un incremento de la seguridad en condiciones de conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a correr riesgos adicionales ni a circular a una velocidad demasiado elevada.

El funcionamiento del sistema está garantizado en la medida en que se respeten las recomendaciones del fabricante en lo relativo a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenos, los componentes electrónicos y los procedimientos de montaje y de intervención de la red PEUGEOT.

Después de un choque, lleve a revisar el sistema a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

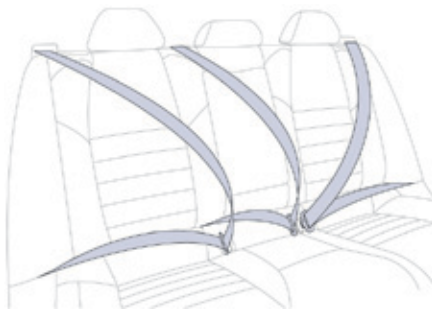
Cinturones de seguridad

Cinturones de seguridad delanteros



Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de pretensión pirotécnica y con limitador de esfuerzo. Este sistema mejora la seguridad en las plazas delanteras en caso de choque frontal o lateral. En función de la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones contra el cuerpo de los ocupantes. Los cinturones con pretensión pirotécnica están activos cuando el contacto está puesto. El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, mejorando así su protección.

Cinturones de seguridad traseros



Cada una de las plazas traseras está equipada con un cinturón de seguridad, provisto de tres puntos de anclaje y un carrete enrollador con limitador de esfuerzo (salvo para el pasajero trasero central).

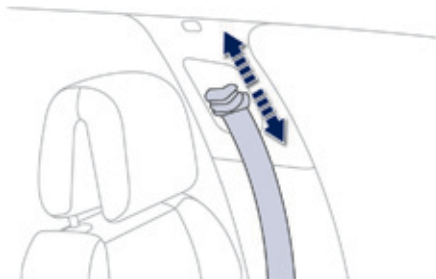


Abrochado

- ☞ Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
- ☞ Verifique que está correctamente abrochado tirando con firmeza de la correa.

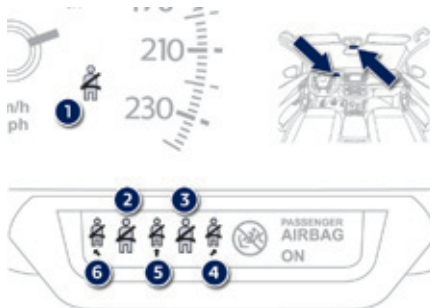
Desabrochado

- ☞ Presione el botón rojo del cierre.
- ☞ Acompañe el cinturón mientras se recoge.



Reglaje de la altura del cinturón delantero

- ☞ Accione el mando y deslícelo hasta encontrar uno de los puntos de enganche.



Testigos de cinturones desbrochados

1. Testigo de cinturones delanteros y/o traseros desabrochados, en el cuadro de a bordo
2. Testigo de cinturón delantero izquierdo
3. Testigo de cinturón delantero derecho
4. Testigo de cinturón trasero derecho
5. Testigo de cinturón trasero central
6. Testigo de cinturón trasero izquierdo



A partir de aproximadamente 20 km/h, el o los testigos correspondientes parpadean durante dos minutos, acompañados de una señal sonora.

Transcurridos esos dos minutos, el o los testigos permanecen encendidos hasta que el conductor o el pasajero correspondiente abrocha el cinturón.

Testigo de cinturones delanteros y traseros



Si al poner el contacto, algún cinturón no está abrochado o se ha desabrochado, el testigo 1 se enciende en el cuadro de a bordo y el testigo correspondiente (de 2 a 6) se enciende en rojo en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante.

I El conductor debe asegurarse antes de iniciar la marcha de que los pasajeros utilizan correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos están bien abrochados. Independientemente de la plaza del vehículo, abróchese siempre el cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos.

No invierta las correas de cinturón, ya que si no, éstas no cumplirían completamente su función.

Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete que permite que la longitud de la correa se ajuste automáticamente a la morfología del pasajero. El cinturón se recoge automáticamente cuando no se utiliza.

Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón está correctamente enrollado. La parte baja de la correa debe estar colocada lo más abajo posible sobre la pelvis. La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.

Los carretes están equipados con un dispositivo de bloqueo automático si se produce una colisión, una frenada de urgencia o en caso de vuelco del vehículo. Puede desbloquear el dispositivo tirando con firmeza de la correa y soltándola para que ésta se enrolle ligeramente.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:

- debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo;
- debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no quede torcido;
- debe sujetar a una sola persona;
- no debe presentar cortes ni estar deshilachado;
- no debe transformarse ni modificarse para no alterar su eficacia.

Debido a las recomendaciones de seguridad vigentes, para realizar cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la competencia y el material adecuado; lo que la Red PEUGEOT puede proporcionarle.

Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado, en particular, si las correas presentan signos de deterioro. Limpie las correas del cinturón con agua y jabón o con un producto limpiador textil, a la venta en la Red PEUGEOT.

Después de abatir o desplazar un asiento o la banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón queda correctamente colocado y enrollado.

Recomendaciones para los niños

Utilice un asiento para niño adaptado si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro y cincuenta centímetros. Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a varias personas.

Nunca lleve a un niño en sus rodillas.

En caso de choque

En función del tipo y de la importancia del impacto, el dispositivo pirotécnico se activa antes del despliegue de los airbags y con independencia de ellos. La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debidos a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema. En cualquier caso, el testigo de airbag se enciende.

Después de sufrir una colisión, lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para revisar y, en su caso, sustituir el sistema de los cinturones de seguridad.

En caso de choque, la alta tensión se corta automáticamente.

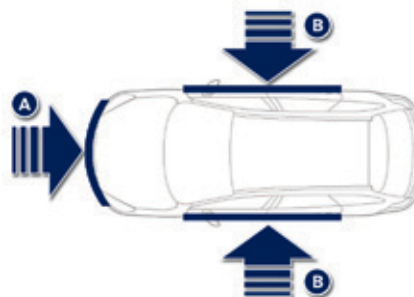
Airbags

Sistema diseñado para optimizar la seguridad de los ocupantes (excepto para el pasajero trasero central) en caso de colisiones violentas. Los airbags completan la acción de los cinturones de seguridad equipados con limitador de esfuerzo (excepto para el pasajero trasero central). En caso de accidente, los detectores electrónicos registran y analizan los choques frontales y laterales producidos en las zonas de detección de impacto:

- En caso de choque violento, los airbags se despliegan instantáneamente y contribuyen a una mayor protección de los ocupantes del vehículo (excepto para el pasajero trasero central). Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente para no obstaculizar la visibilidad o la posible salida de los ocupantes.
- En caso de choque poco violento, de impacto en la parte trasera y en determinadas condiciones de vuelco, los airbags no se desplegarán. En estas situaciones, el cinturón de seguridad es el único sistema que contribuye a garantizar su protección.

! Los airbags no funcionan con el contacto cortado.

Este equipamiento solo se despliega una vez. Si se produce un segundo choque (durante el mismo accidente o en otro) el airbag no se disparará.



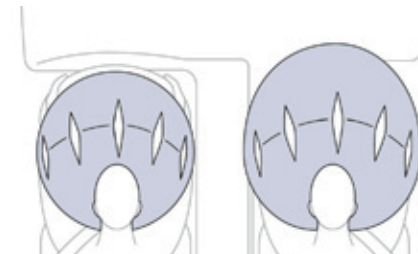
Zonas de detección de choque

A. Zona de impacto frontal

B. Zona de impacto lateral

i La activación de uno de los airbags va acompañada de un ligero desprendimiento de humo y de un ruido producidos por la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema. Este humo no es nocivo, pero puede ser irritante para las personas sensibles. El ruido de la detonación puede ocasionar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

Airbags frontales



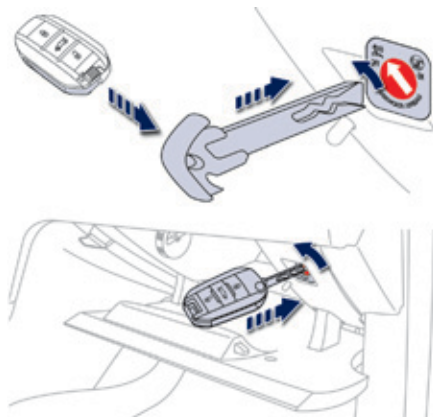
Sistema que protege al conductor y al acompañante en caso de choque frontal violento para limitar los riesgos de traumatismo en la cabeza y el tórax.

El del conductor está integrado en el centro del volante y el del acompañante, en el salpicadero, encima de la guantera.

Despliegue

Estos airbags se disparan, salvo el airbag frontal del acompañante en caso de que esté neutralizado, en caso de choque frontal violento en toda o parte de la zona de impacto frontal A, en el eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido de delante hacia detrás del vehículo.

El airbag frontal se interpone entre el tórax y la cabeza del ocupante del vehículo y el volante, en el lado del conductor, o el salpicadero, en el lado del acompañante, para amortiguar su proyección hacia adelante.



Neutralización

Solo es posible neutralizar el airbag frontal del acompañante:

- ☞ Introduzca la llave en el mando de neutralización del airbag del acompañante.
- ☞ Gírela hasta la posición "OFF".
- ☞ A continuación, retírela manteniendo esa posición.



En función de la versión, este testigo se enciende, bien en el cuadro de a bordo, o bien en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante al poner el contacto, y permanece encendido siempre que la neutralización esté activada.



Para garantizar la seguridad del niño, neutralice imperativamente el airbag frontal del acompañante cuando instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en el asiento del acompañante. De lo contrario, si se despliega el airbag, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, e incluso de muerte.

Reactivación

Cuando retire la silla infantil, con el **contacto cortado**, ponga el mando en la posición "ON" para volver a activar el airbag y garantizar así la seguridad del acompañante en caso de choque.



Si el airbag frontal del acompañante está activado, al poner el contacto, este testigo se enciende en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante durante aproximadamente un minuto.

Anomalía de funcionamiento



Si este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento.

Airbags laterales



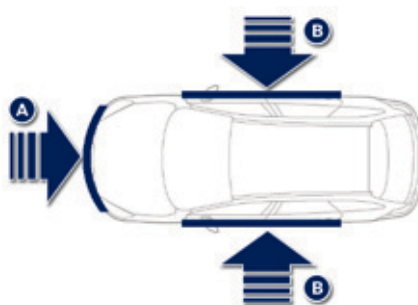
Sistema que protege, en caso de choque lateral violento, al conductor y al acompañante para limitar los riesgos de traumatismo en el busto, entre la cadera y el hombro.

Los airbags laterales están integrados en el armazón del respaldo del asiento, en el lado de la puerta.

Activación

Se disparan unilateralmente en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, que se produzca perpendicularmente al eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido de fuera hacia dentro del vehículo.

El airbag lateral se interpone entre la cadera y el hombro del ocupante delantero del vehículo y el panel de puerta correspondiente.



Zonas de detección de choque

- A. Zona de impacto frontal
- B. Zona de impacto lateral

Airbags de cortina

Sistema que protege, en caso de choque lateral violento, al conductor y a los pasajeros (excepto al pasajero trasero central) para limitar el riesgo de traumatismo en el lateral de la cabeza.

Los airbags de cortina están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Activación

Este airbag se dispara al mismo tiempo que los airbags laterales correspondientes en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, perpendicular al eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido desde el exterior hacia el interior del vehículo.

El airbag de cortina se interpone entre el ocupante delantero o trasero del vehículo y las lunas.

Anomalia de funcionamiento



Si este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo, consulte con la Red

PEUGEOT o con taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento.



En un choque ligero en el lateral del vehículo o en caso de vuelco, el airbag podría no dispararse. En colisiones traseras o frontales, el airbag de cortina no se disparará.

! Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes medidas de seguridad:

Adopte una posición en el asiento normal y vertical.

Abróchese el cinturón de seguridad y colóquelo correctamente.

No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niños, animales, objetos...) ya que ello podría entorpecer el funcionamiento de los airbags o lesionar a los ocupantes.

Después de un accidente o de recuperar el vehículo en caso de robo, lleve a revisar los sistemas de airbag del vehículo.

Cualquier intervención en los sistemas de airbag debe realizarse exclusivamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Incluso siguiendo todas las recomendaciones de seguridad, existe riesgo de sufrir lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el busto o los brazos debido al despliegue de un airbag, puesto que la bolsa se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas de segundo) y se desinfla inmediatamente evacuando gases calientes por unos orificios previstos para ello.

Airbags frontales

No conduzca agarrando el volante por los radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.

En el lado del acompañante, no apoye los pies en el salpicadero.

No fume, ya que el despliegue de los airbags puede causar quemaduras u otro tipo de lesiones debidas al cigarrillo o la pipa.

Nunca desmonte, perforo o someta el volante a golpes violentos.

No fije ni pegue nada sobre el volante ni sobre el salpicadero, ya que ello podría causar lesiones por el despliegue de los airbags.

Airbags laterales

Cubra los asientos únicamente con fundas homologadas compatibles con el despliegue de los airbags laterales. Para conocer la gama de fundas adecuadas para el vehículo, consulte en la red PEUGEOT.

Consulte el apartado "Accesorios".

No fije ni pegue nada en los respaldos de los asientos (por ejemplo, chaquetas), ya que ello podría causar lesiones en el tórax o en el brazo al desplegarse el airbag lateral.

No acerque el busto a la puerta más de lo necesario.

Airbags de cortina

No fije ni pegue nada en el techo, ya que ello podría causar lesiones en la cabeza al desplegarse el airbag de cortina. Si su vehículo dispone de ellos, no desmonte los agarraderos instalados en el techo sobre las puertas, ya que estos intervienen en la fijación de los airbags de cortina.

Kit de reparación provisional de neumáticos

Se trata de un sistema completo, compuesto por un compresor y un cartucho de producto de sellado, que permite **reparar temporalmente** un neumático, para poder llegar hasta el taller más cercano.

Está diseñado para reparar la mayoría de los pinchazos que pueden afectar al neumático, localizados en la banda de rodadura.

Acceso al kit



El kit está guardado detrás de los asientos traseros.



Lista del utillaje

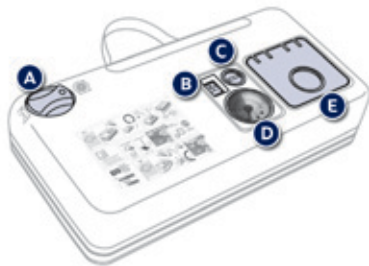
Todos estos útiles son específicos para su vehículo y pueden variar según el equipamiento. No los utilice con otros fines.

1. Compresor de 12 V.
Contiene un producto de sellado para reparar temporalmente la rueda y permite ajustar la presión de inflado del neumático.
2. Un calzo* para calzar una rueda delantera del vehículo.
3. Anilla amovible de remolcado.
Véase apartado "Remolcado del vehículo".

i El circuito eléctrico del vehículo permite conectar un compresor durante el tiempo necesario para reparar un neumático dañado o desinflado, o para inflar un elemento neumático de poco volumen.

* Según destino o equipamiento.

Descripción del kit



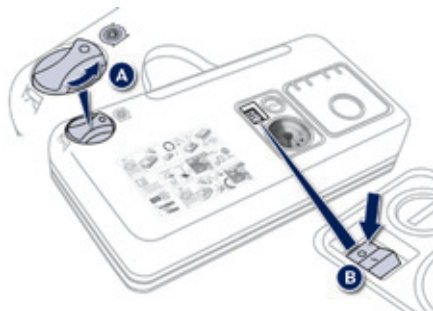
- A. Selector de posición "Reparación" o "Inflado".
- B. Interruptor de encendido "I"/apagado "O".
- C. Botón de desinflado.
- D. Manómetro (en bares y p.s.i.).
- E. Compartimento que incluye:
 - Un cable con adaptador para toma de 12 V.
 - Distintas boquillas para inflar accesorios como balones, neumáticos de bicicleta, etc.



- F. Cartucho de producto de sellado.
- G. Tubo blanco con tapón para la reparación.
- H. Tubo negro para el inflado.
- I. Adhesivo de limitación de velocidad.

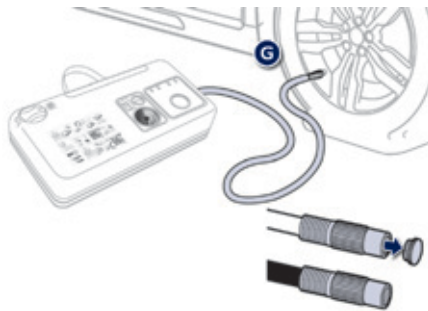
i El adhesivo de limitación de velocidad **I** debe pegarse en el volante del vehículo para no olvidar que circula con una rueda de uso temporal. No supere la velocidad de 80 km/h cuando circule con un neumático reparado con este kit.

Procedimiento de reparación

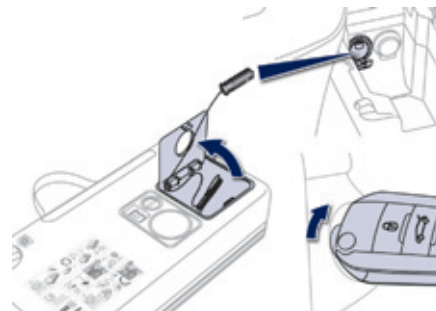


1. Sellado

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Gire el selector **A** hasta la posición "Reparación".
- ☞ Compruebe que el interruptor **B** esté en la posición "O".



- ☞ Desenrolle completamente el tubo blanco **G**.
- ☞ Desenrosque el tapón del tubo blanco.
- ☞ Acople el tubo blanco a la válvula del neumático que desea reparar.

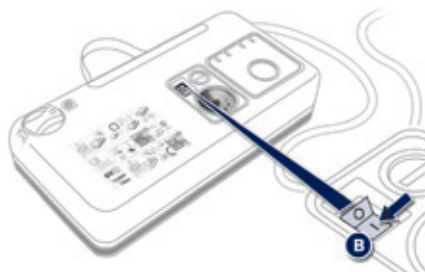


- ☞ Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma de 12 V del vehículo.
- ☞ Arranque el vehículo y deje el motor en marcha.

i Evite retirar cualquier cuerpo extraño que haya penetrado en el neumático.

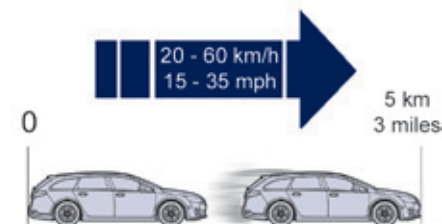
! Tenga cuidado, este producto es nocivo en caso de ingestión (contiene etilenglicol, colofonia, etc.) e irritante para los ojos. Mantenga este producto fuera del alcance de los niños.

! No ponga en marcha el compresor antes de haber acoplado el tubo blanco a la válvula del neumático: el producto de sellado se esparciría por el exterior.



- ☞ Active el compresor situando el interruptor **B** en la posición "I", hasta que la presión del neumático alcance los 2,0 bares. El producto de sellado se inyecta a presión en el neumático, por lo tanto, no desconecte el tubo de la válvula durante esta operación (riesgo de salpicaduras).

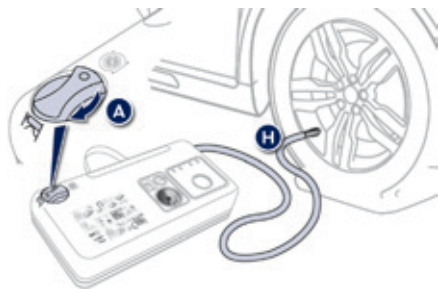
i Si al cabo de entre cinco y siete minutos, el neumático no alcanza la presión indicada, significa que no puede repararse. Contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder al remolcado del vehículo.



- ☞ Retire el kit y enrosque el tapón del tubo blanco. Tenga cuidado para no ensuciar el vehículo con el líquido. Guarde el kit en un lugar a su alcance.
- ☞ Inmediatamente después, circule durante aproximadamente cinco kilómetros a velocidad reducida (entre 20 y 60 km/h), para sellar el pinchazo.
- ☞ Deténgase para comprobar la reparación y la presión sirviéndose del kit.

i Detección de subinflado

Si el vehículo está equipado con detección de subinflado, el testigo de subinflado permanecerá encendido después de reparar la rueda hasta que la Red PEUGEOT o un taller cualificado procedan a la reinicialización del sistema.



2. Inflado

- ☞ Gire el selector **A** hasta la posición "Inflado".
- ☞ Desenrolle completamente el tubo negro **H**.
- ☞ Acople el tubo negro a la válvula de la rueda reparada.



- ☞ Conecte de nuevo la toma eléctrica del compresor a la toma de 12 V del vehículo.
- ☞ Arranque el vehículo y deje el motor en marcha.



Acuda lo antes posible a la red PEUGEOT o a un taller cualificado. Comunique imperativamente al técnico que ha utilizado el kit. Después de la realización de una diagnosis, el técnico le indicará si el neumático puede repararse o si, por el contrario, debe sustituirse.



- ☞ Ajuste la presión mediante el compresor (para inflar: interruptor **B** en la posición "**I**"; para desinflar: interruptor **B** en la posición "**O**" y pulsando el botón **C**) según las indicaciones de la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo, situada en la puerta del conductor.
- Si el neumático ha perdido presión, significa que la fuga no se ha sellado correctamente. Contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder al remolcado del vehículo.
- ☞ Retire el kit y guárdelo.
- ☞ Circule a velocidad reducida (80 km/h como máximo) limitando la distancia recorrida a aproximadamente 200 km.

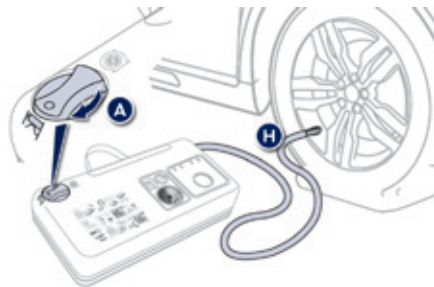
Extracción del cartucho



- ☞ Guarde el tubo negro.
- ☞ Extraiga la base acodada del tubo blanco.
- ☞ Mantenga el compresor en vertical.
- ☞ Desenrosque el cartucho por la parte inferior.

! Tenga cuidado, ya que el líquido puede gotear.
La fecha de caducidad del líquido figura en el cartucho.
El cartucho de líquido es de un solo uso, debe sustituirse aunque no se haya terminado.
Después de utilizarlo, no tire el cartucho. Llévelo a la red PEUGEOT o a un punto de recogida autorizado.
No olvide adquirir un nuevo cartucho; podrá encontrarlo en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Control de presión/Inflado ocasional

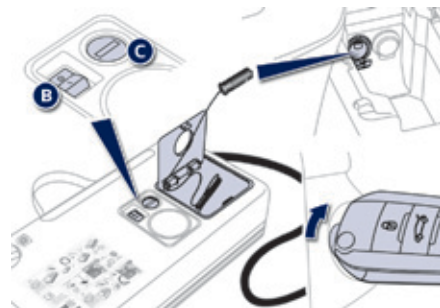


El compresor también puede utilizarse, sin inyectar producto, para:

- Controlar la presión o inflar ocasionalmente los neumáticos.
- Inflar otros accesorios (balones, neumáticos de bicicleta, etc.).

- ☞ Gire el selector **A** hasta la posición "Inflado".
- ☞ Desenrolle completamente el tubo negro **H**.
- ☞ Acople el tubo negro a la válvula de la rueda o del accesorio.

Si es necesario, monte previamente una de las boquillas proporcionadas con el kit.



- ☞ Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma de 12 V del vehículo.
- ☞ Arranque el vehículo y deje el motor en marcha.
- ☞ Ajuste la presión con el compresor (para inflar: interruptor **B** en la posición "I"; para desinflar: interruptor **B** en la posición "O" y pulsando el botón **C**), según las indicaciones de la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo o del accesorio.
- ☞ Retire el kit y guárdelo.

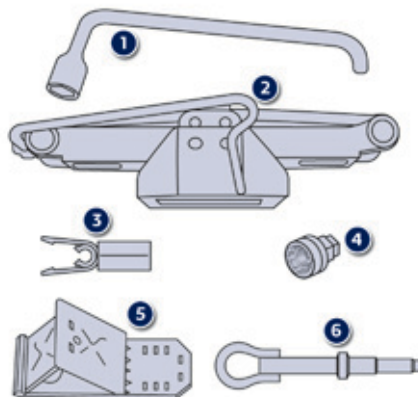
Cambio de una rueda

Procedimiento para cambiar una rueda defectuosa por la rueda de repuesto utilizando el utillaje disponible en el vehículo.

Acceso al utillaje



El utillaje está ubicado en el maletero, detrás de los asientos traseros.



Lista del utillaje*

Todo el utillaje, que puede variar según el equipamiento, es específico para su vehículo. No lo utilice con otros fines.

1. Llave desmonta-ruedas:
Permite desmontar el tapacubos y los tornillos de fijación de la rueda.
2. Gato con manivela integrada:
Permite elevar el vehículo.

3. Útil de desmontaje de los embellecedores de los tornillos:
Permite desmontar los embellecedores de los tornillos de las ruedas de aluminio.
4. Adaptador para tornillos antirrobo (situado en la guantera):
Permite adaptar la llave desmonta-ruedas a los tornillos especiales "antirrobo".
5. Un calzo para calzar una rueda del vehículo.
6. Anilla de remolcado:
Consulte el apartado "Remolcado del vehículo".

! Antes de realizar cualquier intervención en el vehículo, corte el contacto (testigo **Ready** apagado) para evitar riesgos de heridas provocadas por la puesta en marcha automática del motor.

i En caso de utilizar un aparato de elevación (un gato, por ejemplo), utilice adecuadamente los emplazamientos previstos para evitar dañar los cables de alta tensión.

* Según destino.

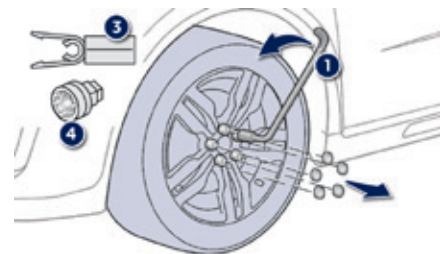
Desmontaje de la rueda

i Rueda con tapacubos

Después de montar la rueda, monte el tapacubos colocando la muesca frente a la válvula y, a continuación, presione el contorno con la palma de la mano.

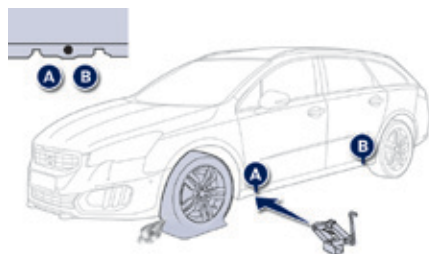
i Estacionamiento del vehículo

Inmovilice el vehículo de modo que no obstaculice la circulación. El suelo debe ser horizontal, estable y no deslizante. Accione el freno de estacionamiento (salvo si está programado en modo automático), corte el contacto y coloque la palanca de cambios en posición **A**, **M** o **R** para bloquear las ruedas. Compruebe que el testigo de frenos y el testigo **P** del mando del freno de estacionamiento estén encendidos. Asegúrese siempre de que los ocupantes hayan salido del vehículo y se encuentren en una zona que garantice su seguridad. Nunca se sitúe bajo de un vehículo levantado con un gato; utilice una borriqueta.

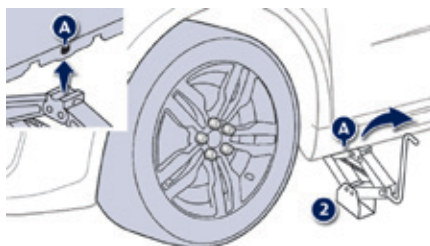


Procedimiento

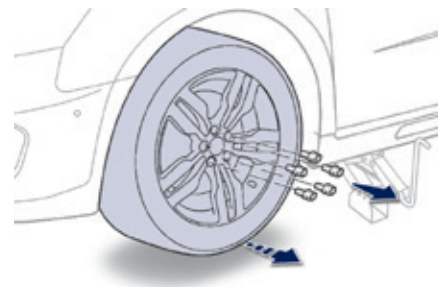
- ☞ Retire el embellecedor de cada uno de los tornillos con el útil **3** (según equipamiento).
- ☞ Monte el adaptador antirrobo **4** en la llave desmonta-ruedas **1** para aflojar el tornillo antirrobo (según equipamiento).
- ☞ Afloje los demás tornillos solo con la llave desmonta-ruedas **1**.



- Coloque el gato 2 de modo que quede en contacto con uno de los dos emplazamientos delanteros **A** o traseros **B** previstos en los bajos (indicados mediante un triángulo), el más cercano a la rueda que vaya a cambiar.



- Despliegue el gato 2 hasta que la base esté en contacto con el suelo. Asegúrese de que el eje de la base del gato quede vertical con respecto al emplazamiento **A** o **B** utilizado.



- Levante el vehículo hasta dejar suficiente espacio entre la rueda y el suelo para luego poder montar fácilmente la rueda de repuesto (no pinchada).
- Retire los tornillos y guárdelos en un lugar limpio.
- Extraiga la rueda.

Montaje de la rueda



i Después de cambiar una rueda

Para guardar correctamente la rueda pinchada en el maletero, retire previamente la tapa central. Lleve enseguida el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para revisar el apriete de los tornillos y la presión de inflado de la rueda de repuesto. Repare la rueda pinchada y vuelva a montarla en el vehículo lo antes posible.

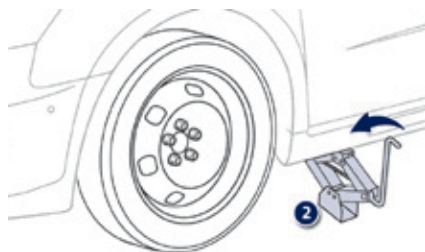
i Detección de subinflado

La rueda de repuesto (de tipo galleta o de chapa) tiene sensor. La rueda pinchada debe repararse en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

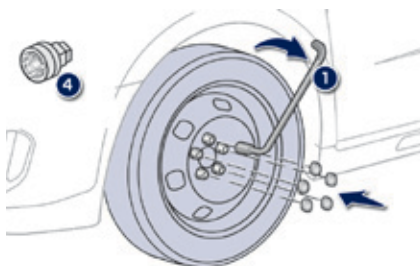


Procedimiento

- ☞ Coloque la rueda en el buje.
- ☞ Apriete los tornillos al máximo con la mano.
- ☞ Efectúe un apriete previo del tornillo antirrobo con la llave desmonta-ruedas 1 equipada con el adaptador antirrobo 4.
- ☞ Efectúe un apriete previo de los demás tornillos utilizando solo la llave desmonta-ruedas 1.



- ☞ Baje el vehículo al suelo.
- ☞ Pliegue el gato 2 y retírelo.



- ☞ Apriete el tornillo antirrobo al máximo con la llave desmonta-ruedas 1 equipada con el adaptador antirrobo 4.
- ☞ Apriete los demás tornillos al máximo utilizando solo la llave desmonta-ruedas 1.
- ☞ Vuelva a colocar los embellecedores de los tornillos (según equipamiento).
- ☞ Guarde el utillaje en la caja.

Cadenas para nieve

En invierno, las cadenas para nieve mejoran la tracción y el comportamiento del vehículo en las frenadas.

i Las cadenas para nieve se deben montar solo en las ruedas delanteras. No deben montarse en las ruedas de repuesto de tipo galleta.

Tenga en cuenta la reglamentación nacional específica relativa al uso de cadenas para nieve y la velocidad máxima autorizada.

Utilice únicamente cadenas para nieve diseñadas para el tipo de ruedas con las cuales va equipado su vehículo.

Dimensiones de los neumáticos de origen	Tamaño de eslabón máximo
225/55 R17	9 mm
245/45 R18	

! Se recomienda encarecidamente practicar el montaje de las cadenas antes de utilizarlas sobre nieve, en suelo plano y seco.

i Para más información relativa a las cadenas para nieve, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

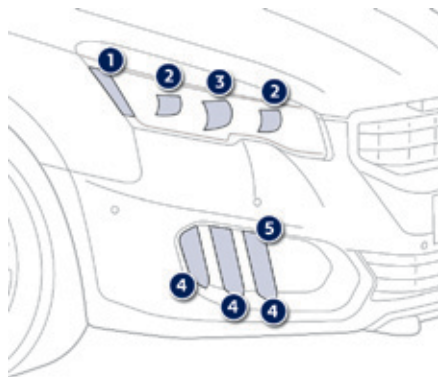
Consejos de instalación

- ☞ Si debe instalar las cadenas durante el trayecto, detenga el vehículo en una superficie plana, al lado del arcén de la vía.
- ☞ Tense el freno de estacionamiento y, si es necesario, coloque calas bajo las ruedas para evitar que el vehículo se desplace.
- ☞ Coloque las cadenas siguiendo las instrucciones dadas por el fabricante.
- ☞ Arranque sin brusquedad y realice una prueba circulando sin superar la velocidad de 50 km/h.
- ☞ Detenga el vehículo y compruebe que las cadenas están correctamente tensadas.

i Evite circular por carreteras sin nieve con las cadenas para nieve instaladas, ya que ello podría dañar los neumáticos del vehículo y la calzada. Si el vehículo va equipado con llantas de aleación de aluminio, compruebe que ninguna parte de las cadenas o las fijaciones está en contacto con la llanta.

Cambio de una lámpara

Luces delanteras



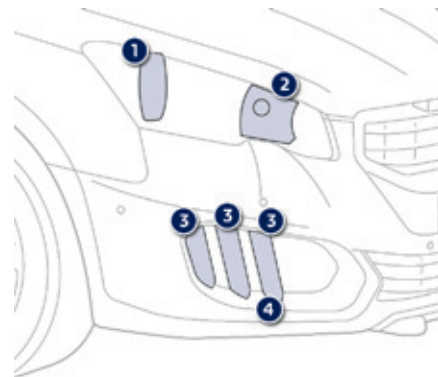
i Para sustituir diodos electroluminiscentes-LEDs debe consultar en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

! Antes de realizar cualquier intervención en el vehículo, corte el contacto (testigo **Ready** apagado) para evitar riesgos de heridas provocadas por la puesta en marcha automática del motor.

Modelo con luces de tecnología "full LEDs"

1. Alumbro adicional.
2. Luces de cruce.
3. Luces de carretera.
4. Luces diurnas/de posición.
5. Indicadores de dirección.

Todas estas luces son de diodos electroluminiscentes-LEDs.



Modelo con luces halógenas

1. Luces de cruce (H7-55W)
2. Luces de carretera (H7-55W)
3. Luces diurnas/de posición (LEDs)
4. Indicadores de dirección (LEDs).

En el caso de las lámparas con casquillo tipo H7, respete su colocación para garantizar la mejor calidad de alumbrado.

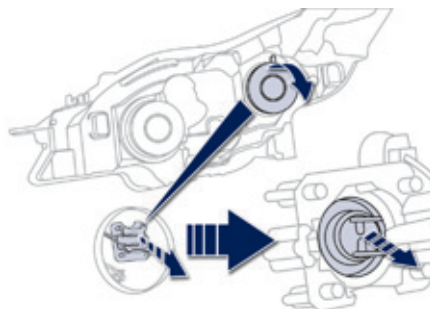
! Los faros van equipados con cristales de policarbonato cubiertos con un barniz protector:

- ☞ **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.**
- ☞ Utilice una esponja, agua y jabón o un producto con pH neutro.
- ☞ Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no dirija la manguera hacia los faros ni hacia las luces traseras o su contorno de manera prolongada. De este modo, evitará que se deterioren el barniz y la junta de estanqueidad.

El cambio de lámparas debe efectuarse cuando los faros lleven apagados unos minutos (riesgo de quemaduras graves).

- ☞ No toque la lámpara directamente con los dedos: utilice paños que no desprendan pelusa.

Es imperativo utilizar exclusivamente lámparas de tipo antiultravioleta (UV) para no deteriorar el faro. Sustituya siempre una lámpara defectuosa por una lámpara nueva con la misma referencia y las mismas características.



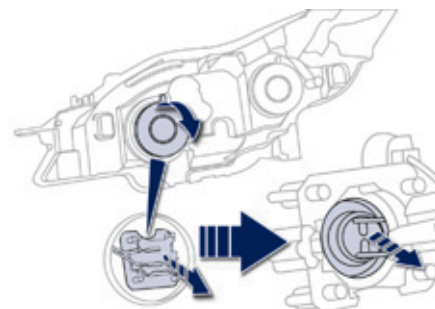
Modelo halógenas

Luces de cruce

- ☞ Retire la tapa de plástico de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Suelte el portalámparas.
- ☞ Retire la lámpara tirando de ella y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

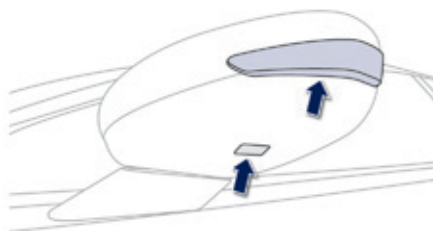
! Para el piloto izquierdo, es necesario retirar la batería. Consulte el apartado correspondiente.



Luces de carretera

- ☞ Retire la tapa de plástico de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Suelte el portalámparas.
- ☞ Retire la lámpara tirando de ella y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.



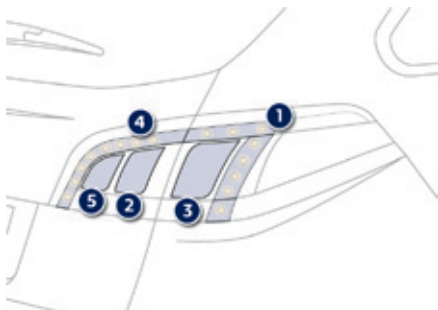
Luces de los retrovisores exteriores

Para sustituir la luz electroluminiscente-LED, debe consultar con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Repetidores laterales de intermitente integrado

Para sustituir estas lámparas, debe consultar con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

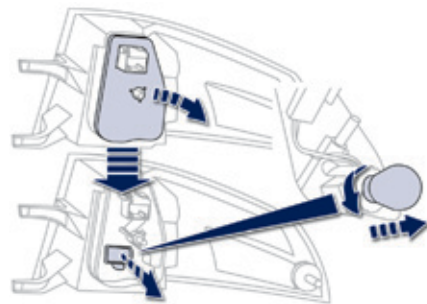
Luces traseras



1. Luces de freno (diodos electroluminiscentes-LED)
2. Luces de marcha atrás (W19W)
3. Indicadores de dirección (PY21W ámbar)
4. Luces de posición (diodos electroluminiscentes-LED)
5. Luces antiniebla (diodos electroluminiscentes-LED)

i Diodos electroluminiscentes-LEDs

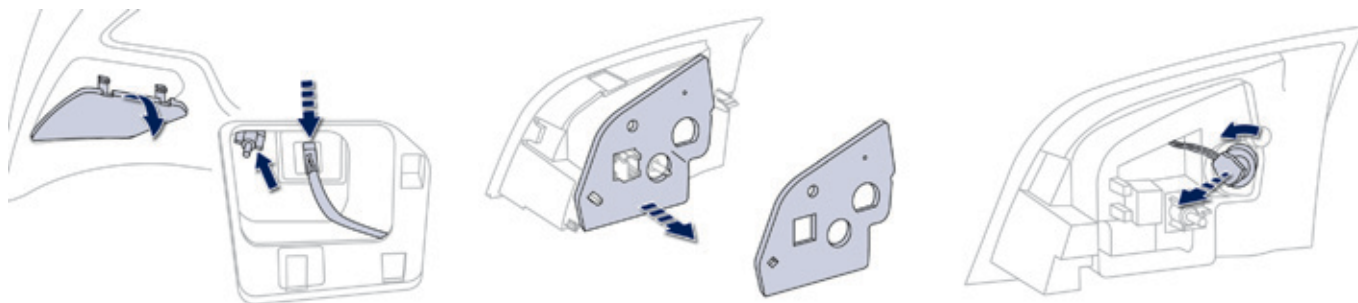
Para su sustitución, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.



Indicadores de dirección (en las aletas)

- ☞ Abra el maletero y retire la tapa de acceso.
- ☞ Retire la espuma de estanqueidad.
- ☞ Desconecte el conector del piloto.
- ☞ Retire la tuerca de fijación del piloto.
- ☞ Extraiga el piloto con precaución desde el exterior.
- ☞ Retire la espuma de estanqueidad.
- ☞ Suelte el portalámparas.
- ☞ Gire la lámpara un cuarto de vuelta y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.



Luces de marcha atrás (en el portón del maletero)

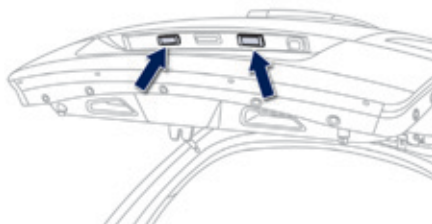
- ☞ Abra el portón del maletero y retire la tapa de acceso.
- ☞ Desconecte el conector del piloto.
- ☞ Retire la tuerca de fijación del piloto.
- ☞ Extraiga el piloto con precaución desde el exterior.
- ☞ Retire la espuma de estanqueidad.
- ☞ Gire el portalámparas un cuarto de vuelta y sustituya la lámpara.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.



Tercera luz de freno (diodos electroluminiscentes-LED)

Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.



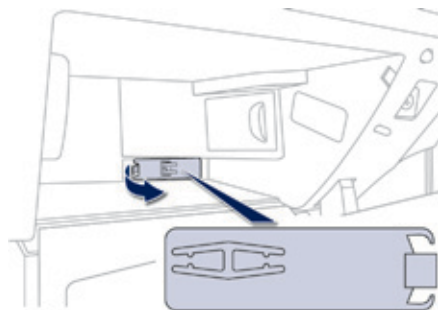
Luces de matrícula

- ☞ Inserte un destornillador fino en uno de los orificios exteriores del plástico transparente.
- ☞ Empuje hacia fuera para soltar el plástico.
- ☞ Desconecte el conector del piloto.
- ☞ Retire el plástico transparente.
- ☞ Tire de la lámpara y sustitúyala.

Cambio de un fusible

Procedimiento para sustituir un fusible defectuoso por uno nuevo para solucionar una avería en la función correspondiente.

Acceso al utilaje



La pinza de extracción está situada en la guantera.

Sustitución de un fusible



En buen estado



Fundido

Antes de cambiar un fusible, es necesario conocer la causa de la avería y solucionarla.

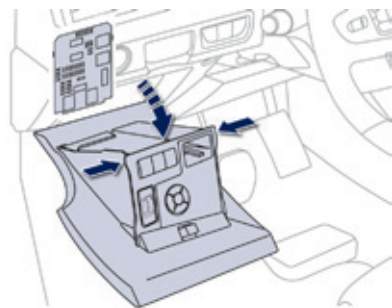
- ☞ Identifique el fusible defectuoso observando el estado de su filamento.
- ☞ Utilice la pinza especial para extraer el fusible de su alojamiento.
- ☞ Sustituya siempre el fusible defectuoso por otro de la misma intensidad.
- ☞ Compruebe la correspondencia entre el número grabado en la caja, la intensidad que figura en el fusible y las tablas que se muestran más adelante.

i Instalación de accesorios eléctricos

El circuito eléctrico del vehículo está concebido para funcionar con los equipamientos de serie u opcionales. Antes de instalar otros equipamientos o accesorios eléctricos en el vehículo, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

- ! PEUGEOT declina toda responsabilidad sobre los gastos derivados de la reparación del vehículo o sobre los fallos de funcionamiento que resultasen de la instalación de accesorios auxiliares no suministrados ni recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus prescripciones, en particular, cuando el consumo del conjunto de los aparatos conectados supera los 10 miliamperios.

Fusibles situados en el salpicadero

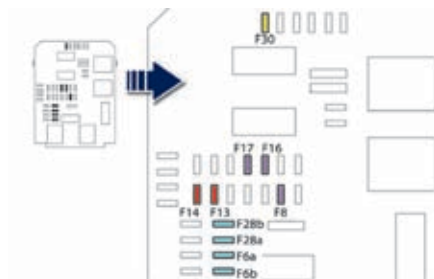


Esta caja de fusibles está situada en la parte inferior izquierda del salpicadero.

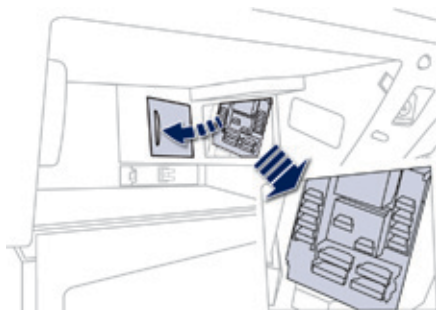
Acceso a los fusibles

- Abra la pletina escamoteable y fuércela ligeramente para soltarla de sus topes.

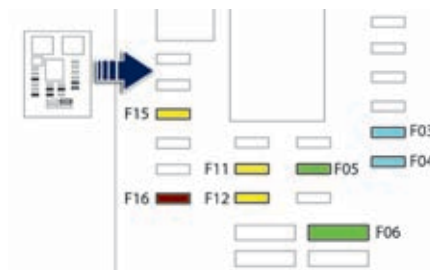
Fusible N°	Intensidad (A)	Funciones
F6 A o B	15	Autorradio
F8	3	Alarma
F13	10	Encendedor delantero
F14	10	Toma de 12 V delantera
F16	3	Luz de techo trasera, lectores de mapa traseros
F17	3	Luz de techo delantera, espejo de cortesía
F28 A o B	15	Autorradio
F30	20	Limpialuneta
F32	10	Amplificador de audio



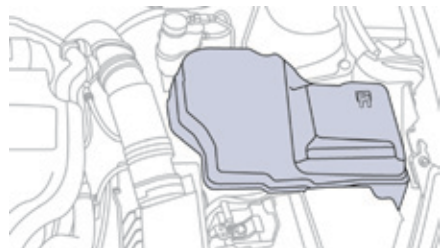
Fusibles situados detrás de la guantera



Fusible N°	Intensidad (A)	Funciones
F3	15	Pletina de elevalunas del conductor, toma de 12 V de los asientos traseros
F4	15	Toma de 12 V del maletero
F5	30	Elevalunas secuenciales traseros
F6	30	Elevalunas secuenciales delanteros
F11	20	Caja de remolque
F12	20	Amplificador de audio
F15	20	Persiana de ocultación del techo acristalado panorámico
F16	5	Pletina de elevalunas del conductor



Fusibles situados en el compartimento motor

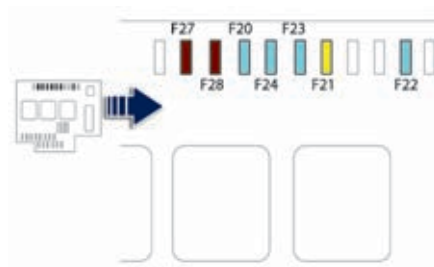


Esta caja de fusibles está situada en el compartimento motor cerca de la batería.

Fusible N°	Intensidad (A)	Funciones
F20	15	Bomba de lavaparabrisas/lavaluneta
F21	20	Bomba de lavafaros
F22	15	Claxon
F23	15	Luz de carretera derecha
F24	15	Luz de carretera izquierda
F27	5	Pantalla de la luz izquierda
F28	5	Pantalla de la luz derecha

Acceso a los fusibles

- ☞ Abra la tapa.
- ☞ Sustituya el fusible (véase apartado correspondiente).
- ☞ Después de la intervención, cierre la tapa con cuidado para garantizar la estanqueidad de la caja de fusibles.



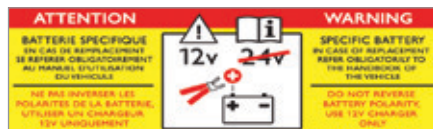
Batería de 12 V

Procedimiento para arrancar el motor a partir de otra batería o para recargar la batería descargada.

Su vehículo está equipado con una batería de 12 V clásica situada debajo del capó, además de la batería de alta tensión del sistema híbrido.

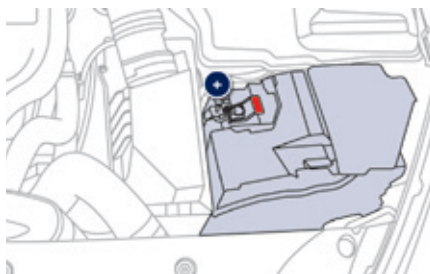
En determinadas condiciones, si la batería de 12 V no tiene suficiente carga para activar el sistema híbrido, es posible realizar una recarga a partir de otra batería de 12 V clásica.

No realice esta recarga si el testigo **Ready** está encendido.



! Esta etiqueta indica el uso de una batería de plomo de 12 V de tecnología y características específicas, que requiere la intervención de la red PEUGEOT o de un taller cualificado para su desconexión o sustitución. El incumplimiento de estas consignas puede ocasionar un desgaste prematuro de la batería.

Acceso a la batería



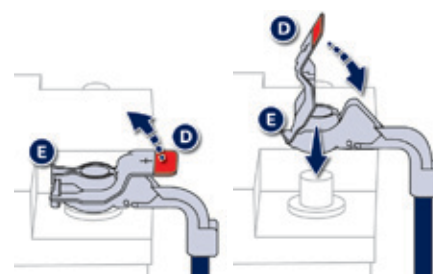
La batería está situada en el compartimento motor.

Para acceder a ella:

- ☞ Abra el capó con el mando interior y luego con el exterior.
- ☞ Retire la cubierta de plástico para acceder al borne (+).
- ☞ Si es necesario, suelte la caja de fusibles para retirar la batería.

! Antes de realizar cualquier intervención en el vehículo, corte el contacto (testigo **Ready** apagado) para evitar riesgos de heridas provocadas por la puesta en marcha automática del motor.

Desconexión del borne (+)



- ☞ Levante el mando **D** al máximo para desbloquear la abrazadera **E**.

Reconexión del borne (+)

- ☞ Coloque la abrazadera **E** abierta del cable en el borne (+) de la batería.
- ☞ Apriete verticalmente la abrazadera **E** para colocarla correctamente contra la batería.
- ☞ Bloquee la abrazadera separando la guía de colocación y bajando el mando **D**.

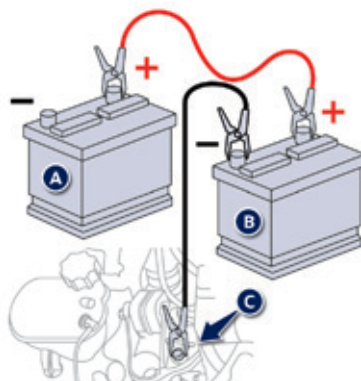
! No fuerce el mando empujándolo, ya que si la abrazadera está mal colocada, el bloqueo no se efectuará y tendrá que repetir el procedimiento.

Arranque a partir de otra batería

Si la batería del vehículo está descargada, el motor se puede arrancar mediante una batería auxiliar (externa o de otro vehículo) y los cables de emergencia.

! Antes iniciar el procedimiento, compruebe que la batería auxiliar tiene una tensión nominal de 12 V y una capacidad, como mínimo, igual a la de la batería descargada.
No arranque el motor utilizando un cargador de baterías.
No desconecte el borne (+) cuando el motor esté en funcionamiento.

- ☞ Retire la tapa de plástico del borne (+), si el vehículo dispone de ella.
- ☞ Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería descargada **A** y luego al borne (+) de la batería auxiliar **B**.
- ☞ Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar **B** (o al punto de masa del vehículo auxiliar).
- ☞ Conecte el otro extremo del cable verde o negro al punto de masa **C** del vehículo averiado (o al soporte de motor).
- ☞ Arranque el motor del vehículo auxiliar y manténgalo en funcionamiento durante unos minutos.



- ☞ Accione el arranque del vehículo averiado y deje el motor en marcha. Si el motor no arranca inmediatamente, corte el contacto y espere unos instantes antes de volver a intentarlo.
- ☞ Espere a que vuelva al ralentí y desconecte los cables de emergencia en orden inverso.
- ☞ Vuelva a colocar la tapa de plástico del borne (+), si el vehículo dispone de ella.

i No desconecte los cables demasiado rápido, déjelos conectados unos minutos (hasta la vuelta al ralentí) ya que la batería podría no estar suficientemente cargada y por tanto, habría que repetir la operación. El arranque del vehículo con la batería averiada debe realizarse con la llave electrónica en el interior, la puerta del conductor cerrada y el cinturón del conductor abrochado.

i Algunas funciones no están disponibles si la batería no tiene un nivel de carga suficiente.

Recarga de la batería con un cargador de baterías

- ☞ Desconecte la batería del vehículo.
- ☞ Siga las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador.
- ☞ Vuelva a conectar la batería empezando por el borne (-).
- ☞ Compruebe que los bornes y los terminales estén limpios. Si están cubiertos de sulfato (depósito blanquecino o verdoso), desmóntelos y límpielos.

i Después de volver a montar la batería, el Stop & Start no estará activo hasta pasadas unas horas, en función de las condiciones meteorológicas y del estado de carga de la batería (hasta un máximo de 8 horas aproximadamente).

☘ Las baterías contienen sustancias nocivas como ácido sulfúrico y plomo, por lo que deben eliminarse según las prescripciones legales, y en ningún caso deben desecharse junto con los residuos domésticos. Lleve las pilas y las baterías gastadas a un punto de recogida autorizado.

i Se aconseja desconectar la batería si el vehículo va a permanecer parado durante más de un mes.

! Antes de manipular la batería, protéjase los ojos y la cara. Cualquier operación en la batería debe realizarse en un medio ventilado, alejado de llamas o de fuentes de chispas, para evitar cualquier riesgo de explosión o incendio. No intente recargar una batería congelada; primero es necesario descongelarla para evitar el riesgo de explosión. Si se ha congelado, lleve la batería a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para controlarla antes de efectuar la recarga y para verificar que los componentes internos no estén dañados y que el conector no esté fisurado, ya que ello implicaría un riesgo de fuga de ácido tóxico y corrosivo.

! No invierta las polaridades y utilice únicamente un cargador de 12 V. No desconecte los terminales cuando el motor esté en marcha. No recargue las baterías sin haber desconectado los terminales. Lávese las manos al finalizar la intervención. No empuje el vehículo para arrancar el motor.

Antes de la desconexión

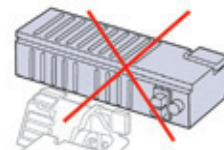
Antes de desconectar la batería, espere 2 minutos después de cortar el contacto. Cierre las lunas y las puertas antes de desconectar la batería.

Después de la reconexión

Después de volver a conectar la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar para permitir la inicialización de los sistemas electrónicos. No obstante, si después de esta manipulación subsisten ligeras perturbaciones, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Consultando el apartado correspondiente, debe reinicializar usted mismo (según versión):

- la llave con mando a distancia;
- la o las persianas de ocultación eléctricas;
- ...



! No recargue la batería de alta tensión.

Desmontaje - montaje de la batería

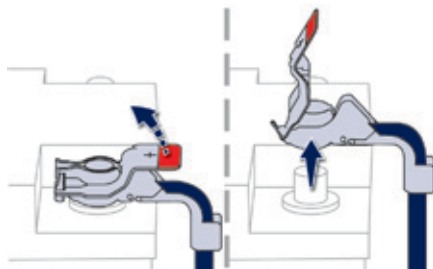
Este procedimiento le permitirá extraer la batería con total seguridad para poder cambiar las lámparas del piloto correspondiente.

i Puede consultar en la red PEUGEOT o en un taller cualificado para realizar este procedimiento.

Antes del desmontaje

- Sitúe el vehículo en una zona ventilada, libre de acceso y preferentemente sobre suelo plano.
- Tense el freno de estacionamiento.
- Sitúe el selector de velocidades en la posición **N**.
- Si el vehículo va equipado con una alarma, para evitar su activación, deje abierto el capó.
- Deje al menos una luna entreabierta en caso de estacionar el vehículo en un lugar seguro. En caso contrario, bloquee los accesos.
- Si el vehículo va equipado con un maletero motorizado, su apertura resultará imposible después de desconectar la batería.
- Corte el contacto y retire la llave.
- Si el vehículo va equipado con Acceso y arranque manos libres, aleje el mando a distancia aproximadamente 3 metros.
- Espere aproximadamente 6 minutos antes de desconectar la batería.

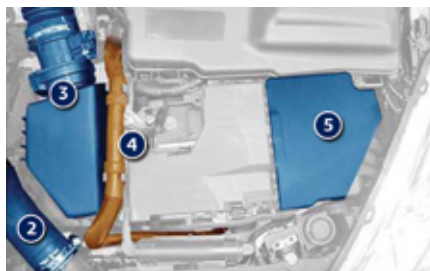
Desmontaje



- Desconecte el borne positivo (+) de la batería.



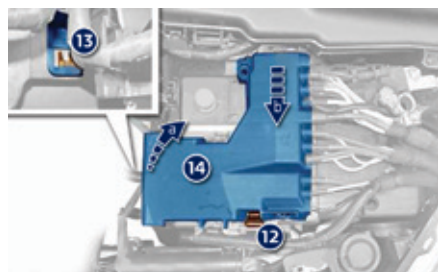
- Retire el deflector 1.



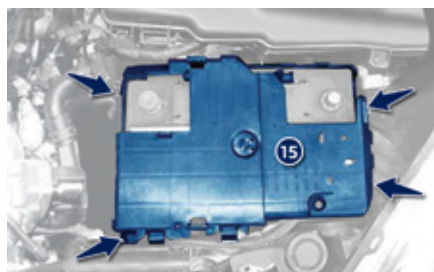
- Desacople el manguito 2.
- Retire el conjunto 3 caudalímetro y caja del filtro de aire.
- Si el vehículo va equipado con ello, separe el manguito de refrigeración 4.
- Retire la tapa de la batería 5.



- Afloje 6 y luego desconecte el borne negativo (-) de la batería.
- Suelte las cablerías eléctricas 7.
- Suelte y separe la cablería eléctrica 8.
- Retire el tornillo de la caja maxifusibles 9.
- Retire la tuerca 10 del cable positivo (+).
- Separe la cablería eléctrica 11.



- Mediante un destornillador, suelte los clips **12** y **13**.
- Bascule la caja de protección de las alimentaciones **14** hacia arriba.
- Bascule y separe la caja hacia adelante.

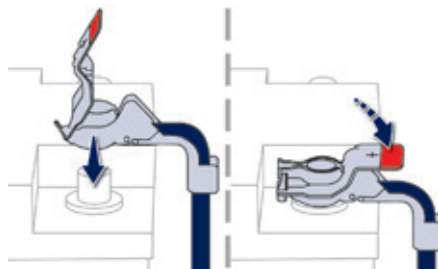


- Suelte los clips.
- Retire la tapa de la batería **15**.



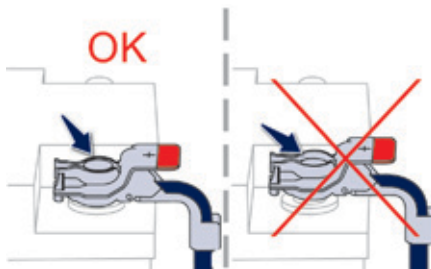
- Mediante un destornillador, haga palanca para separar la fijación **16** y retire la batería.

Montaje



Para el montaje, efectúe las operaciones de desmontaje en sentido inverso; conecte el borne positivo (+) en último lugar.

Después del montaje



- Controle los terminales de la batería.
- Ponga el contacto sin arrancar el motor.
- Verifique la ausencia de mensajes de error o de testigos encendidos. Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para realizar la puesta a cero del sistema.
- Verifique el buen funcionamiento de todos los accesos: puertas y ventanas.
- Después del montaje, espere aproximadamente 2 minutos.
- Arranque el motor.
- Verifique el buen funcionamiento de los antipinzamientos: elevallunas, techo panorámico.

- Verifique el buen funcionamiento del freno eléctrico realizando un destensado y un tensado.
- Corte el contacto.
- Salga del vehículo y compruebe el buen funcionamiento del mando a distancia.
- Programe la hora y las emisoras de radio, y configure el autorradio.

i Al desconectar la batería, algunas funciones pueden no estar disponibles momentáneamente: Climatización, Navegación.

i En cualquier caso, si detecta una anomalía, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Modo de corte de la alimentación

Sistema que gestiona el uso de determinadas funciones en función del nivel de energía que queda en la batería.

Con el vehículo en circulación, el sistema neutraliza temporalmente algunas funciones, como el aire acondicionado, el desempañado de la luneta...

Las funciones neutralizadas se reactivan automáticamente en cuanto las condiciones lo permiten.

Modo economía de energía

Sistema que gestiona el tiempo de utilización de determinadas funciones para preservar una carga suficiente en la batería.

Después de parar el motor, algunas funciones como el sistema de audio y telemática, los limpiaparabrisas, las luces de cruce, las luces de techo, etc. se pueden continuar utilizando durante un tiempo acumulado máximo de aproximadamente cuarenta minutos.

Activación del modo

A continuación, un mensaje de activación del modo economía de energía aparece en la pantalla del cuadro de a bordo y las funciones activas se ponen en modo vigilancia.

Si en ese momento hay establecida una comunicación telefónica, ésta podrá mantenerse durante aproximadamente 10 minutos con el kit manos libres del autorradio.

i En modo economía de energía y durante la activación del sistema híbrido, el encendido del testigo **Ready** puede tardar unos segundos.

Desactivación del modo

Las funciones se reactivarán automáticamente la próxima vez que se utilice el vehículo.

- ☞ Para recuperar su disponibilidad de manera inmediata, arranque el motor y déjelo en marcha durante:
- menos de diez minutos, para disponer de los equipamientos durante aproximadamente cinco minutos;
 - más de diez minutos, para conservarlos durante aproximadamente treinta minutos.

Respete los tiempos indicados de funcionamiento del motor para obtener el nivel de carga de la batería necesario.

No arranque y pare el motor repetidamente y de forma continua para recargar la batería. Cuando la batería está descargada, el motor no arranca (ver apartado "Batería").

Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas



Antes de desmontar una escobilla delantera

- ☞ Inmediatamente después de cortar el contacto, accione el mando del limpiaparabrisas para poner las escobillas en el centro del parabrisas.

Montaje

- ☞ Coloque la nueva escobilla y fíjela.
- ☞ Abata el brazo con cuidado.

Desmontaje

- ☞ Levante el brazo correspondiente.
- ☞ Suelte la escobilla y retírela.

Después de montar una escobilla delantera

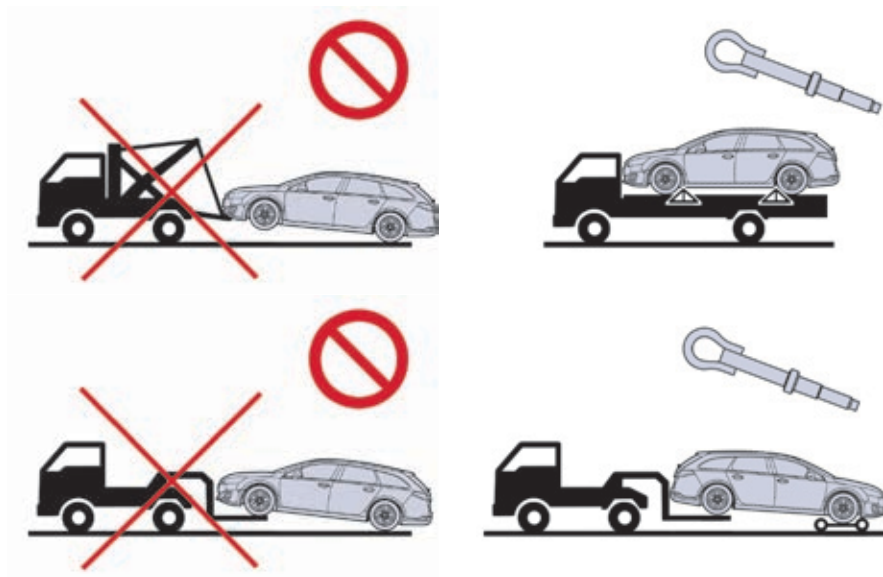
- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Accione de nuevo el mando del limpiaparabrisas para colocar las escobillas en posición de reposo.

Remolcado del vehículo sobre una plataforma

No remolque nunca el vehículo con las cuatro ruedas en el suelo (ni las dos ruedas delanteras, ni las dos ruedas traseras) a riesgo de dañar la transmisión.

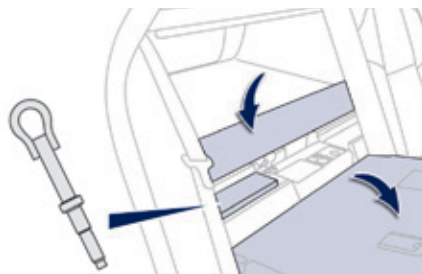
Antes de realizar cualquier intervención, con el contacto puesto, pise el pedal del freno y sitúe el selector de marchas en la posición **N**. A continuación, corte el sistema híbrido (testigo **Ready** apagado).

Contacte imperativamente con un profesional para realizar el remolcado del vehículo sobre una plataforma.



Utilice las anillas de remolcado **únicamente** para fijar el vehículo en caso de remolcado sobre una plataforma.

Acceso al utillaje



La anilla de remolcado está situada detrás de los asientos traseros.

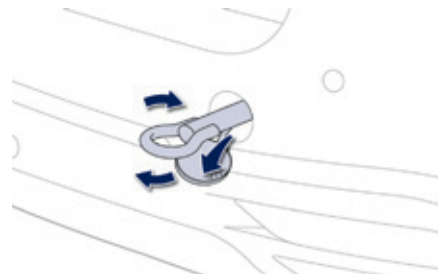
- ☞ Para acceder a ella, abata la parte 2/3 de los asientos traseros.

En la parte delantera



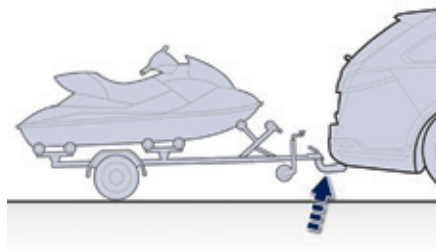
- ☞ En el paragolpes delantero, suelte la tapa presionando bajo la parte inferior para soltar las fijaciones.
- ☞ Enrosque al máximo la anilla de remolcado.

En la parte trasera



- ☞ En el paragolpes trasero, suelte la tapa haciendo palanca con el extremo de la anilla en la parte izquierda.
- ☞ Enrosque al máximo la anilla de remolcado.

Enganche de un remolque



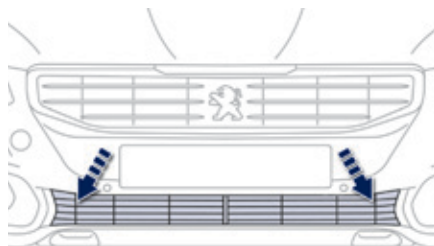
Dispositivo mecánico con señalización y alumbrado complementarios adaptado para enganchar un remolque o instalar un portabicicletas.

Su vehículo ha sido diseñado principalmente para transportar personas y equipaje, pero también puede utilizarlo para arrastrar un remolque.

Peso máximo remolcable

El peso remolcable es limitado: consulte el apartado "Características Técnicas".

Obturador



En caso de remolcado del vehículo, es obligatorio retirar el obturador si el vehículo dispone de él.

Para ello, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

i Se recomienda utilizar enganches de remolque y cableado originales PEUGEOT, los cuales han sido probados y homologados desde el diseño del vehículo, y confiar el montaje de este dispositivo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado. En caso de no realizar el montaje en la red PEUGEOT, éste debe efectuarse imperativamente siguiendo las preconizaciones del fabricante.

! La conducción con remolque somete al vehículo tractor a un mayor esfuerzo y exige que el conductor preste una atención especial.

Consejos de conducción

Distribución de la carga

- ☞ Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje, y que el peso en la lanza se aproxime al máximo autorizado sin superarlo.

La densidad del aire disminuye con la altitud, reduciendo así las prestaciones del motor. La carga máxima remolcable debe reducirse un 10% por cada 1 000 metros de altitud.

Consulte el apartado "Características Técnicas" para conocer las masas y cargas remolcables en función del vehículo.

Viento lateral

- ☞ Tenga en cuenta el aumento de la resistencia al viento transversal.

Refrigeración

Arrastrar un remolque en pendiente ascendente aumenta la temperatura del líquido de refrigeración. Debido a que el ventilador se acciona eléctricamente, su capacidad de refrigeración no depende del régimen del motor.

- ☞ Para disminuir el régimen del motor, reduzca la velocidad.

La carga máxima remolcable en pendiente ascendente prolongada depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior.

Preste atención en todo momento a la temperatura del líquido de refrigeración.



- ☞ Si se enciende el testigo de alerta junto con el testigo **STOP**, detenga el vehículo y pare el motor lo antes posible.

Frenos

Arrastrar un remolque aumenta la distancia de frenada.

Para limitar el calentamiento de los frenos, en particular en pendiente descendente de tipo montaña, se recomienda utilizar el freno motor.

Neumáticos

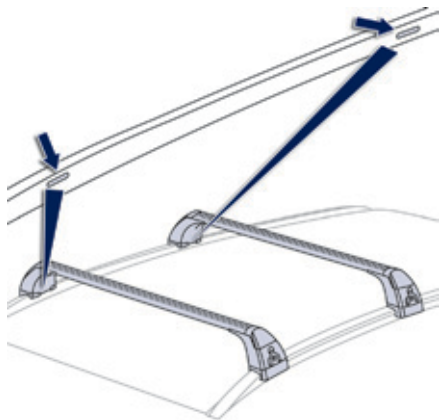
- ☞ Controle la presión de los neumáticos del vehículo tractor y del remolque y respete las presiones recomendadas.

Alumbrado

- ☞ Compruebe la señalización eléctrica del remolque.

i La ayuda trasera al estacionamiento se neutraliza automáticamente al utilizar un enganche de remolque de origen PEUGEOT.

Montaje de las barras de techo



Para instalar las barras de techo transversales, respete su colocación, indicada mediante marcas en cada una de las barras longitudinales.

! Utilice los accesorios homologados por PEUGEOT respetando las consignas y la información de montaje del fabricante. De no ser así, podría deteriorar la carrocería (deformación, arañazos...).

i Peso máximo autorizado en las barras de techo, para una altura de carga que no sobrepase los 40 cm (excepto porta-bicicletas): **100 kg**

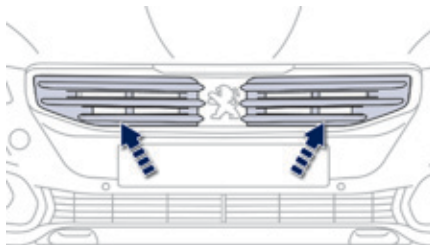
Si la altura sobrepasa los 40 cm, adapte la velocidad del vehículo en función del tipo de carretera para no deteriorar las barras de techo y las fijaciones en el techo.

Consulte la legislación vigente en cada país para respetar la reglamentación relativa al transporte de objetos más largos que el vehículo.

Pantalla gran frío

Dispositivo desmontable que permite evitar el amontonamiento de nieve en el ventilador de refrigeración del radiador.

! Antes de realizar cualquier manipulación, asegúrese de que el motor y el ventilador estén parados. Le aconsejamos que para realizar el montaje y el desmontaje se dirija a una red PEUGEOT o a un taller cualificado.



Montaje

- ☞ Presente la pantalla delante de la parte superior de la rejilla del paragolpes delantero.
- ☞ Presione en la pantalla para enganchar los clips de fijación.

Desmontaje

- ☞ Utilizando un destornillador, haga palanca para soltar cada clip de fijación.

- !** No olvide retirar la pantalla gran frío:
- Cuando la temperatura exterior sea superior a 10 °C (por ejemplo: en verano, etc.).
 - En caso de remolcado.
 - Cuando circule a una velocidad superior a 120 km/h.

Accesorios

La red PEUGEOT ofrece una amplia gama de accesorios y piezas originales.

Estos accesorios y piezas han sido probados tanto en fiabilidad como en seguridad.

Todos ellos se adaptan a su vehículo y cuentan con la recomendación y la garantía de PEUGEOT.

"Confort":

Módulo isoterma, kit de fumador, toma de 230 V, linterna...

"Diseño":

Alerón, faldillas delanteras y traseras, pomo de aluminio, llantas de aluminio (16, 17, 18 y 19 pulgadas), kit de carrocería, embellecedores de retrovisores exteriores, deflectores de aire para las puertas...

"Protección":

Alfombrillas*, fundas para asientos, funda de protección del vehículo, estores parasol, red de maletero, red de retención de carga, rejilla de separación para perros, protectores de umbral de puerta y de maletero, protectores de resina laterales...

"Soluciones de transporte":

Cojines y sillas para niños, bandeja de maletero, cofre de techo, portaesquí, portabicicletas montados en el enganche de remolque, enganches de remolque (de cuello de cisne, desmontables sin útiles o retráctiles), cablerías, suelo deslizante, kit de transformación en vehículo comercial... El enganche de remolque y su cablería deben montarse exclusivamente en la red PEUGEOT.

"Seguridad":

Limitador/regulador de velocidad, alarma antirrobo, módulo hiperfrecuencia, grabado de las lunas, antirrobo de ruedas, alcoholímetro, botiquín, triángulo de señalización, chaleco de seguridad de alta visibilidad, sistema de localización del vehículo robado, equipamiento de invierno (llantas de chapa de 17 pulgadas para el montaje de cadenas de nieve), cadenas de nieve, cámara de marcha atrás, ayuda delantera y trasera al estacionamiento, organizador de maletero...

* Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Asegúrese de que la alfombrilla está bien colocada y correctamente fijada.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

"Multimedia":

Autorradios, sistema de navegación portátil, pantalla de vídeo portátil Takara/Sony, kit manos libres Bluetooth, altavoces, reproductor de DVD, Wi-Fi, asistente de ayuda a la conducción, soporte de vídeo, módulo hiperfrecuencia...

En la red PEUGEOT también podrá adquirir productos de limpieza y mantenimiento (exterior e interior), de puesta a nivel (líquido lavaparabrisas...) y recargas (cartucho para el kit de reparación provisional de neumáticos...).

i Instalación de emisoras de radiocomunicación

Consulte en la red PEUGEOT antes de instalar cualquier emisora de radiocomunicación de accesorios con antena en el exterior del vehículo. La red le facilitará información relativa a las características de las emisoras que pueden montarse (banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación) conforme a la Directiva de Compatibilidad Electromagnética de los vehículos (2004/104/CE).

i Según la legislación nacional vigente, algunos equipamientos de seguridad podrían ser obligatorios: chalecos reflectantes, triángulos de preseñalización, alcoholímetros, lámparas, fusibles de recambio, un extintor, un botiquín y molduras de protección de la parte trasera del vehículo.

! El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por PEUGEOT puede provocar una avería en el sistema electrónico del vehículo y un exceso de consumo. Le agradecemos que tenga en cuenta esta recomendación de seguridad y le aconsejamos que contacte con un representante de la marca PEUGEOT para conocer la gama de equipamientos o accesorios recomendados.



- El 208 HYbrid FE, es un demostrador tecnológico de características excepcionales: 1,9 l/100 km y 8 s de 0 a 100 km/h.

PEUGEOT & TOTAL, ¡UNA ASOCIACIÓN AL SERVICIO DEL RENDIMIENTO!

La innovación, la clave del éxito

El equipo de investigación y desarrollo TOTAL trabaja junto con los equipos de PEUGEOT para elaborar lubricantes de alta calidad que respondan a las últimas innovaciones técnicas de los vehículos PEUGEOT. Para usted es una garantía de optimización de las prestaciones y de protección del motor de su vehículo a largo plazo.

El 208 HYbrid FE demuestra la capacidad de PEUGEOT y TOTAL para desarrollar las tecnologías más innovadoras y avanzar de otra forma hacia el futuro.

Reducción de las emisiones contaminantes, una realidad

Los lubricantes TOTAL están formulados para optimizar el rendimiento de las motorizaciones y la protección de los sistemas de postratamiento. Es conveniente respetar las indicaciones de mantenimiento de PEUGEOT para garantizar su buen funcionamiento.



OFFICIAL PARTNERS

PEUGEOT RECOMIENDA TOTAL

Apertura del capó

! Antes de intervenir en el capó, corte el contacto (testigo **Ready** apagado) para evitar el riesgo de heridas provocadas por la puesta en marcha automática del motor.

! En ningún caso toque, manipule o desmonte los cables naranjas de "alta tensión".

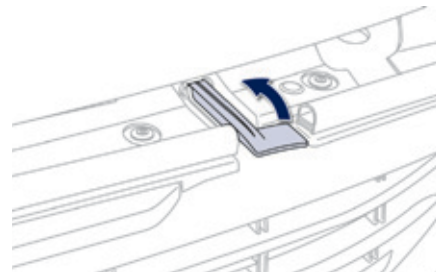
! Con el fin de evitar daños en los órganos eléctricos, queda terminantemente prohibido utilizar el lavado a alta presión en el compartimento motor.

! El motoventilador puede ponerse en funcionamiento después de parar el motor: vigile los objetos o prendas que puedan engancharse en las hélices.



Apertura

☞ **Desde el interior:** tire hacia usted del mando situado en el lado izquierdo, bajo el salpicadero.



☞ **Desde el exterior:** suba el mando y levante el capó. Un equilibrador abre y mantiene el capó abierto.

Cierre

☞ Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.
☞ Verifique si ha quedado correctamente bloqueado.

Inmovilización por falta de carburante (diésel)

Para los vehículos equipados con un motor HDi, en caso de agotar la reserva, será necesario cebar el circuito de carburante. Para ello, consulte la imagen del compartimento motor correspondiente.

Motor 2 litros HDi



i Si el depósito del vehículo está equipado con un sistema anticonfusión, consulte el apartado "Sistema Anticonfusión de carburante (diésel)".

! Si el motor no arranca a la primera, no insista y repita el procedimiento.

! Antes de intervenir en el capó, corte el contacto (testigo **Ready** apagado) para evitar el riesgo de heridas provocadas por la puesta en marcha automática del motor.

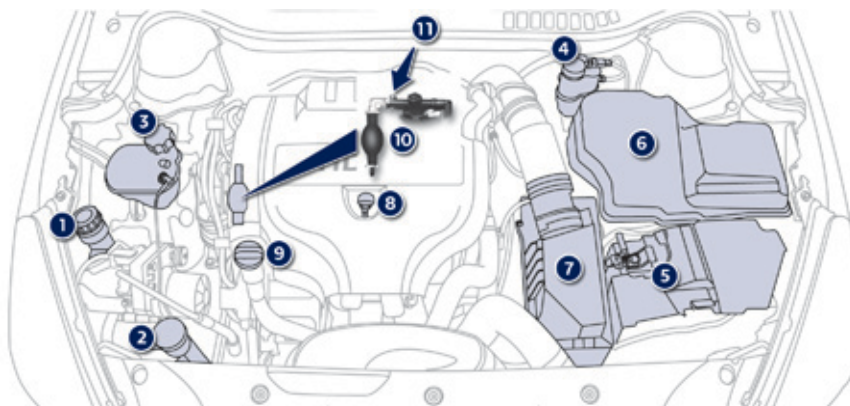
- ☞ Efectúe un repostaje de al menos cinco litros de gasoil.
- ☞ Abra el capó.
- ☞ Si fuera necesario, suelte la tapa estilo para acceder a la bomba de cebado.
- ☞ Afloje el tornillo de desgasificación.
- ☞ Accione la bomba de cebado hasta que aparezca carburante en el tubo transparente.
- ☞ Vuelva a apretar el tornillo de desgasificación.
- ☞ Accione el motor de arranque hasta que se ponga en marcha (En caso de que el motor no arranque a la primera, espere aproximadamente 15 segundos y vuelva a intentarlo).
- ☞ Si tras varios intentos el motor no se pone en marcha, vuelva accionela bomba de cebado y luego el motor de arranque.
- ☞ Vuelva a colocar la tapa estilo y asegúrese de fijarla.
- ☞ Cierre el capó.

Motor diésel

! Antes de intervenir en el capó, corte el contacto (testigo **Ready** apagado) para evitar el riesgo de heridas provocadas por la puesta en marcha automática del motor.

Da acceso a la verificación del nivel de los distintos líquidos, a la sustitución de ciertos elementos y al cebado del depósito de carburante.

1. Depósito de dirección asistida
2. Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros
3. Depósito de líquido de refrigeración
4. Depósito de líquido de frenos
5. Batería/Fusibles
6. Caja de fusibles
7. Filtro de aire
8. Varilla nivel del aceite motor
9. Llenado del aceite motor
10. Bomba de cebado
11. Tornillo de desgasificación



Revisión de los niveles

Verifique regularmente todos estos niveles siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el carnet de mantenimiento - mantenimiento y condiciones de garantía. Salvo que se indique lo contrario, complételos si es necesario.

En caso de disminución importante de un nivel, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para realizar la revisión del circuito correspondiente.

! Tenga cuidado al intervenir en el compartimento motor, ya que determinadas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (riesgo de quemaduras) y el motoventilador podría ponerse en marcha en cualquier momento (incluso con el contacto cortado).

! Antes de intervenir en el capó, corte el contacto (testigo **Ready** apagado) para evitar el riesgo de heridas provocadas por la puesta en marcha automática del motor.

Nivel de aceite motor



La revisión se puede realizar o bien a través del indicador de nivel de aceite del cuadro de a bordo al poner el contacto, para los vehículos equipados con una varilla eléctrica, o bien utilizando la varilla de nivel manual.

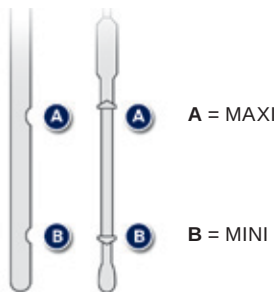
i Para garantizar la fiabilidad de la medición, su vehículo debe estar estacionado sobre suelo horizontal, con el motor parado desde hace más de 30 minutos.

Es normal tener que realizar una puesta a nivel del aceite entre dos revisiones (o cambios de aceite). PEUGEOT le recomienda realizar un control, con puesta a nivel si es necesario, cada 5.000 km.

Verificación mediante la varilla manual

Consulte el apartado "Motor Diésel" para conocer la ubicación de la varilla manual en el compartimento motor de su vehículo.

- ☞ Sujete la varilla por el extremo de color y sáquela completamente.
- ☞ Limpie la varilla con un paño limpio y que no suelte pelusa.
- ☞ Vuelva a introducir la varilla en su emplazamiento, hasta el fondo, y retírela de nuevo para efectuar un control visual: el nivel debe estar situado entre las marcas **A** y **B**.



Si constata que el nivel está situado por encima de la marca **A** o por debajo de la marca **B**, **no arranque el motor**.

- Si se ha superado el nivel **MAXI** (riesgo de deterioro del motor), contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
- Si el nivel no llega a la marca **MINI**, efectúe imperativamente una puesta a nivel de aceite.

Características del aceite

Antes de completar el nivel de aceite o cambiar el aceite del motor, compruebe que el aceite se corresponde con la motorización del vehículo y que es conforme a las recomendaciones del fabricante.

Puesta a nivel del aceite motor

Consulte el apartado "Motor diésel" para localizar el tapón del depósito en el compartimento motor del vehículo.

- ☞ Afloje el tapón del depósito para acceder al orificio de llenado.
- ☞ Vierta el aceite en pequeñas cantidades evitando su proyección sobre los elementos del motor (riesgo de incendio).
- ☞ Espere unos minutos antes de comprobar el nivel mediante la varilla manual.
- ☞ Complete el nivel si es necesario.
- ☞ Después de comprobar el nivel, apriete con cuidado el tapón del depósito y vuelva a colocar la varilla en su emplazamiento.

Después de completar el nivel de aceite, la revisión realizada mediante el indicador de nivel de aceite del cuadro de a bordo al poner el contacto únicamente será válida transcurridos 30 minutos.

Cambio del aceite motor

Consulte el carnet de mantenimiento - mantenimiento y condiciones de garantía para conocer la frecuencia con la que se debe realizar esta operación.

Con el fin de preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos anticontaminación, queda prohibido utilizar aditivos en el aceite motor.

Nivel del líquido de frenos



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI". De lo contrario, verifique el desgaste de las pastillas de freno.

Vaciado del circuito

Consulte el carnet de mantenimiento - mantenimiento y condiciones de garantía para conocer la frecuencia con la que se debe realizar esta operación.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido de dirección asistida



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI". Para comprobar el nivel, afloje el tapón con el motor frío.

Nivel del líquido de refrigeración



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI" sin llegar a sobrepasarla nunca.

Cuando el motor está caliente, el motoventilador regula la temperatura de este líquido.

Además, si el circuito de refrigeración está bajo presión, espere al menos una hora después de haber parado el motor para intervenir.

Para evitar el riesgo de quemaduras, afloje el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión. Una vez la presión haya disminuido, retire el tapón y complete el nivel.

! El motoventilador puede ponerse en funcionamiento después de parar el motor: vigile los objetos o prendas que puedan engancharse en las hélices.

Vaciado del circuito

Este líquido no requiere renovación.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido lavaparabrisas y lavafaros



Para los vehículos equipados con lavafaros, el nivel mínimo de este líquido se indica mediante una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Complete el nivel la próxima vez que detenga el vehículo.

Características del líquido

Para asegurar una limpieza óptima y evitar el hielo, la puesta a nivel o el cambio de este líquido no debe efectuarse con agua.

! En condiciones invernales, se recomienda utilizar un líquido con base de alcohol etílico o de metanol.

Nivel de aditivo gasoil (diésel con filtro de partículas)

El nivel mínimo de este aditivo se indica mediante el encendido del testigo de servicio, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Puesta a nivel

La puesta a nivel de este aditivo debe efectuarse obligatoria y rápidamente en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Productos usados

! Evite el contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel. La mayoría de estos líquidos son muy nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.



No tire el aceite ni los líquidos usados en las alcantarillas ni al suelo. Vacíe el aceite usado en los contenedores específicos para este uso en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Controles

Salvo indicación contraria, controle estos elementos siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el carnet de mantenimiento - mantenimiento y condiciones de garantía, y en función de la motorización.

Si lo prefiere, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

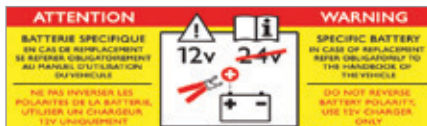
! Antes de intervenir en el capó, corte el contacto (testigo **Ready** apagado) para evitar el riesgo de heridas provocadas por la puesta en marcha automática del motor.

Batería de 12 V



La batería no requiere mantenimiento. No obstante, compruebe la limpieza y el apriete de los terminales; sobre todo en verano y en invierno.

En caso de intervenir en la batería, consulte el apartado "Batería de 12 V" para conocer las precauciones que debe tomar antes de desconectar y después de volver a conectar la batería.



La presencia de esta etiqueta, especialmente si dispone de la función Stop & Start, indica que el vehículo está equipado con una batería de plomo de 12 V de tecnología y características específicas, que requiere, en caso de sustitución o desconexión, la intervención exclusiva de la red PEUGEOT o de un taller cualificado.

Filtro de aire y filtro del habitáculo



Consulte el carnet de mantenimiento - mantenimiento y condiciones de garantía para conocer la frecuencia con la que se deben sustituir estos elementos.

En función del entorno (atmósfera polvorienta, etc.) y de la utilización del vehículo (conducción urbana, etc.) **duplique los cambios si es necesario.**

Un filtro del habitáculo sucio puede deteriorar las prestaciones del sistema de aire acondicionado y generar olores no deseados.

Filtro de aceite



Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor. Consulte el carnet de mantenimiento - mantenimiento y condiciones de garantía para conocer la frecuencia con la que se debe sustituir este elemento.

Filtro de partículas (diésel)

SERVICE

El inicio de saturación del filtro de partículas se indica mediante el encendido temporal del testigo correspondiente acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción.

i Cuando las condiciones de circulación lo permitan, regenere el filtro circulando a una velocidad de al menos 60 km/h hasta que el testigo se apague. Si el testigo no se apaga, indica una falta de aditivo. Consulte el apartado "Nivel de aditivo gasoil".

Es habitual que, en un vehículo nuevo, las primeras operaciones de regeneración del filtro de partículas vayan acompañadas de un olor a quemado.

Después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, excepcionalmente puede constatar emisiones de vapor de agua por el escape al acelerar. Dichas emisiones no tienen consecuencias en el funcionamiento del vehículo ni para el medio ambiente.

Durante la regeneración del filtro de partículas, el modo 100% eléctrico no está disponible.

Caja de velocidades pilotada



La caja de velocidades no requiere mantenimiento (no es necesario realizar un cambio de aceite). Consulte la guía de mantenimiento - mantenimiento y condiciones de garantía para conocer la periodicidad de control de este elemento.

Pastillas de freno



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, especialmente en los vehículos utilizados en ciudad y para recorridos cortos. Posiblemente sea necesario controlar el estado de los frenos incluso entre las revisiones del vehículo. Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de freno.

Grado de desgaste de los discos de freno



Para más información relativa a la comprobación del grado de desgaste de los discos de freno, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Freno de estacionamiento eléctrico



Este sistema no requiere ningún control específico. No obstante, en caso de surgir algún problema, no dude en acudir a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Para más información, consulte el apartado "Freno de estacionamiento eléctrico - Anomalías de funcionamiento".



Utilice únicamente productos recomendados por PEUGEOT o productos con calidad y características equivalentes.

Para optimizar el funcionamiento de órganos tan importantes como el circuito de frenos, PEUGEOT selecciona y ofrece productos muy específicos. Después de lavar el vehículo, la humedad o, en invierno, el hielo, que se pueda formar en los discos y las pastillas de freno pueden disminuir la eficacia de la frenada. Efectúe maniobras suaves de frenada para secar o deshelar los frenos.

Motorización eléctrica y batería

Motor eléctrico	-
Tecnología	Síncrono de imanes permanentes
Potencia máxima: norma CEE (kW)*	27
Régimen de potencia máximo (rpm)	2 500
Par máximo: norma CEE (Nm)	200
Régimen de par máximo (rpm)	1 250
Rendimiento (%)	80 a 90
Batería de alta tensión	Ni-MH (níquel-hidruro metálico)
Tensión (V~)	200
Capacidad energética (kWh/Ah)	1,1/5,5
Autonomía (km)	2 (aproximadamente)

La autonomía varía en función de las condiciones meteorológicas exteriores, el estilo de conducción del conductor, el uso de los equipamientos y el envejecimiento de la batería.

* La potencia máxima corresponde al valor homologado en el banco motor, según las condiciones definidas en el reglamento europeo (directiva 1999/99/CE).

Motorización y caja de velocidades

Motor diésel	2,0 I HDi 163 cv
Caja de velocidades	Pilotada (6 marchas)
Tipos Variantes Versiones	8URHC8/P
Cilindrada (cm³)	1 997
Diámetro x carrera (mm)	85 x 88
Potencia máxima: norma CEE (kW)*	120
Régimen de potencia máximo (rpm)	3 850
Par máximo: norma CEE (Nm)	300
Régimen de par máximo (rpm)	1 750
Carburante	Gasoil
Catalizador	Sí
Filtro de partículas	Sí
Capacidad de aceite (en litros)	
Motor (con cambio de filtro)	5

* La potencia máxima corresponde al valor homologado en el banco motor, según las condiciones establecidas en el reglamento europeo (directiva 1999/99/CE).

Masas y cargas remolcables (en kg)

Motores diésel	2,0 I HDi 163 cv
Cajas de velocidades	Pilotada (6 marchas)
Tipos Variantes Versiones	8URHC8/P
- Masa en vacío	1 770
- Masa en orden de marcha*	1 845
- Masa máxima técnicamente admisible (MMTA)	2 325
- Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto en pendiente del 12%	3 125
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente del 10% o 12%	800
- Remolque con frenos** (con compensación de carga en el límite de la MMA del conjunto)	1 100
- Remolque sin frenos	750
- Peso recomendado en la lanza	75

* La masa en orden de marcha es igual a la masa en vacío + conductor (75 kg).

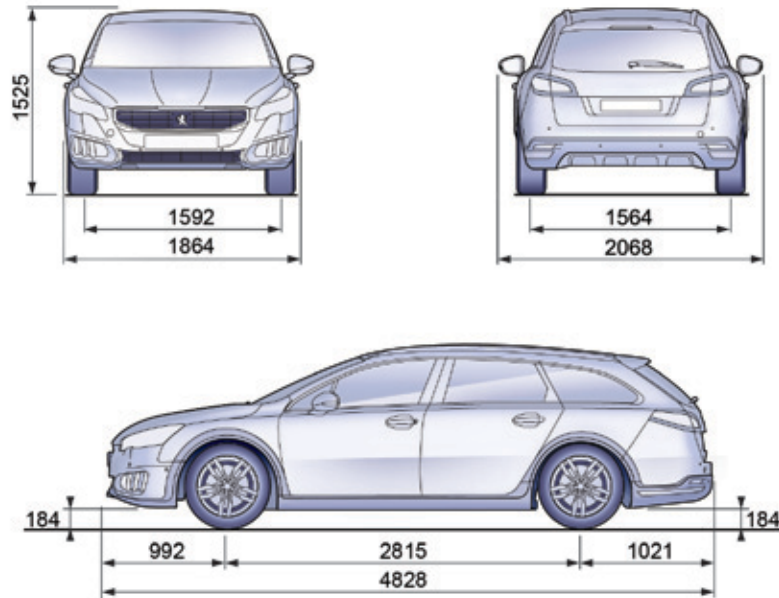
** En el límite de la MMA del conjunto, la masa del remolque con frenos se puede aumentar en la misma medida en que se reduzca la MMTA del vehículo tractor. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.

Los valores de MMA del conjunto y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable indicada debe reducirse en un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

Arrastrando un remolque, está prohibido superar la velocidad de 100 km/h (respeta la legislación vigente en cada país).

Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

Dimensiones (en mm)



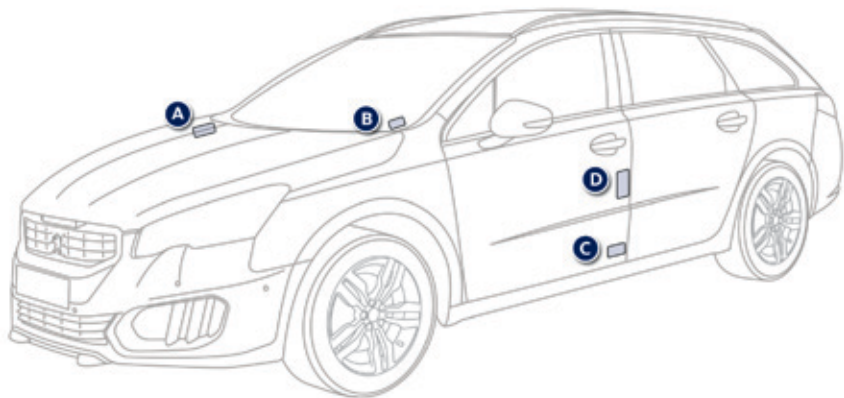
! Atención: la altura libre al suelo del vehículo es de aproximadamente 184 mm en condiciones óptimas (valor en orden de marcha: conductor como único ocupante y depósito de carburante lleno).

Este valor puede variar según la carga del vehículo, la naturaleza del suelo y el entorno.

Si el conductor considera que el vehículo puede superar un obstáculo, asume la íntegra responsabilidad.

Elementos de identificación

Existen diferentes dispositivos de marcado para la identificación y búsqueda del vehículo.



A. Número de serie debajo del capó

Este número está troquelado en la carrocería, cerca del soporte del amortiguador.

B. Número de serie en la traviesa inferior del parabrisas

Este número está inscrito en una etiqueta pegada y visible a través del parabrisas.

C. Etiqueta del fabricante

Este número está inscrito en una etiqueta autodestructiva pegada en la entrada de la puerta, en el lado del conductor.

D. Etiqueta de neumáticos/pintura

Esta etiqueta está pegada en el pilar central, en el lado del conductor.

Contiene la siguiente información:

- las presiones de inflado en vacío y con carga;
- las dimensiones de los neumáticos;
- la presión de inflado de la rueda de repuesto;
- la referencia del color de la pintura.



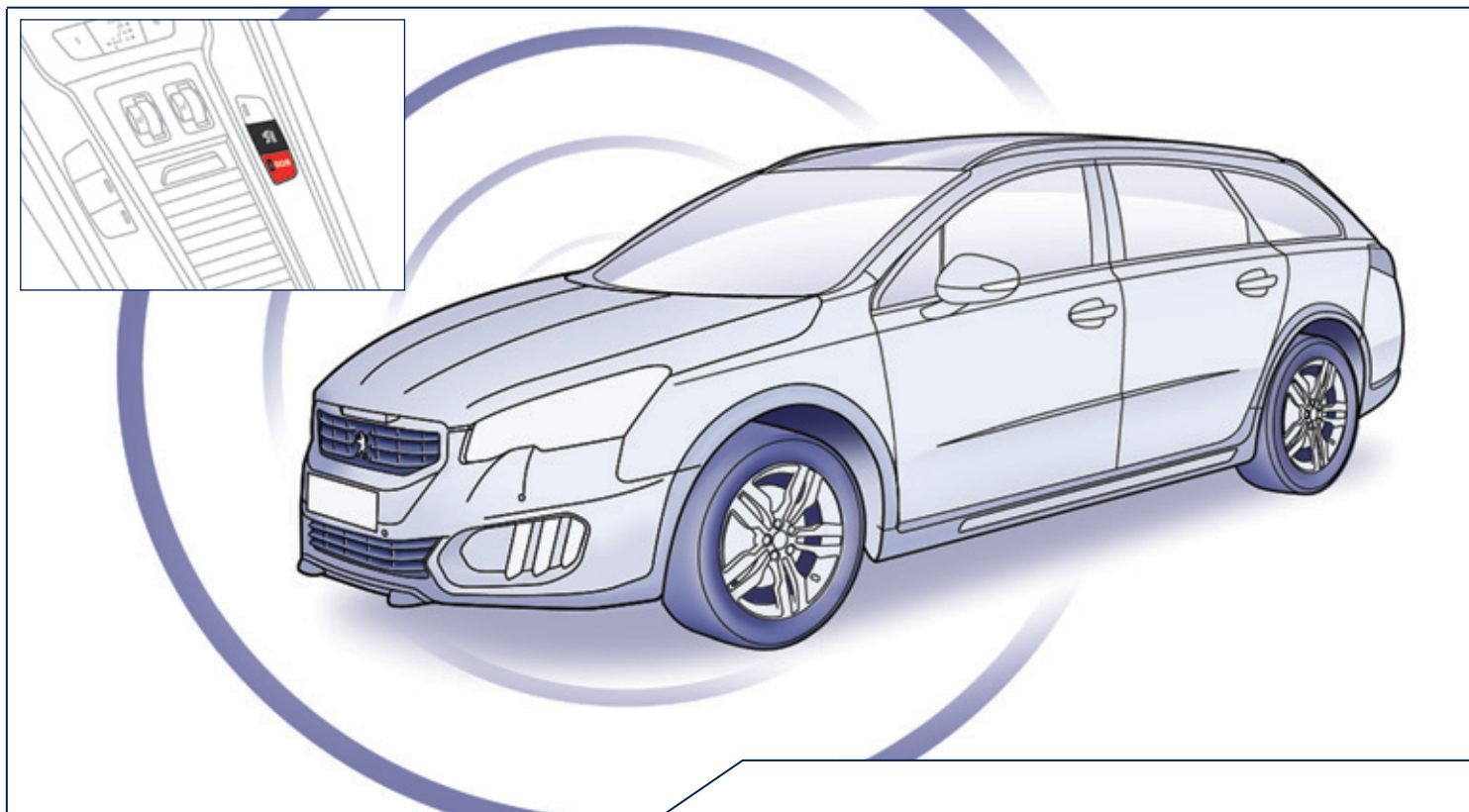
El control de la presión de inflado debe efectuarse en frío y al menos una vez al mes.



El uso de cadenas para nieve solo está autorizado en el eje delantero. El selector debe estar en modo 4WD.



Una presión de inflado insuficiente aumenta el consumo de carburante.



LLAMADA DE URGENCIA O DE ASISTENCIA

LLAMADA DE URGENCIA O DE ASISTENCIA

Peugeot Connect SOS



En caso de emergencia, pulse esta tecla durante más de 2 segundos. El parpadeo del diodo verde y un mensaje de voz confirmarán el envío de la llamada a la plataforma "Peugeot Connect SOS".

El diodo verde permanece encendido (sin parpadear) cuando se ha establecido la comunicación y se agota una vez finalizada.

Si se pulsa de nuevo la tecla inmediatamente después, la solicitud se anula. En ese caso, el diodo verde se apaga y la anulación se confirma mediante un mensaje de voz.

Para anular una llamada, indique a la plataforma "Peugeot Connect SOS" que se trata de un error.

"Peugeot Connect SOS" localiza inmediatamente su vehículo, se pone en contacto con usted en su idioma** y solicita, si fuera necesario, el envío de los servicios de emergencia correspondientes**. En los países donde la plataforma no está operativa, o si se ha rechazado expresamente el servicio de localización, la llamada se redirige directamente a los servicios de emergencia (112), sin información de localización.



Cuando el calculador de airbag detecta un choque, independientemente de que se desplieguen o no los airbags, se envía automáticamente una llamada de urgencia.

* Según las condiciones generales de utilización del servicio disponible en el punto de venta y bajo reserva de las limitaciones tecnológicas y técnicas.

** En función de la cobertura geográfica de "Peugeot Connect Assistance", "Peugeot Connect SOS" y del idioma nacional oficial seleccionado por el propietario del vehículo.

Encontrará la lista de servicios PEUGEOT CONNECT y de los países que pueden beneficiarse de ellos en los puntos de ventas y en www.peugeot.es.

Peugeot Connect Assistance



Pulse esta tecla durante más de 2 segundos para solicitar asistencia si el vehículo ha quedado inmovilizado. Un mensaje de voz confirmará el envío de la llamada**.

Si se pulsa de nuevo la tecla inmediatamente después, la solicitud se anula. La anulación se confirma mediante un mensaje de voz.

Funcionamiento del sistema



Al poner el contacto, el piloto verde se enciende durante 3 segundos indicando que el sistema funciona correctamente.



Si el piloto naranja parpadea, el sistema presenta un fallo de funcionamiento.

Si el piloto naranja está encendido de forma fija, es necesario sustituir la pila de seguridad.

En ambos casos, contacte con la red PEUGEOT.

Si ha adquirido el vehículo fuera de la red PEUGEOT, se aconseja verificar la configuración de estos servicios. Podrá modificar dicha configuración en la red donde adquirió el vehículo. En países multilingües, es posible configurar el servicio en el idioma oficial nacional que desee.

Por razones técnicas y para garantizar una mejor calidad de los servicios PEUGEOT CONNECT ofrecidos a los clientes, el fabricante se reserva el derecho a realizar actualizaciones del sistema telemático integrado en el vehículo en cualquier momento.

EQUIPAMIENTO JBL

El sistema Hifi es un sistema 5.1 desarrollado por los equipos de PEUGEOT en colaboración con los representantes de la marca JBL.



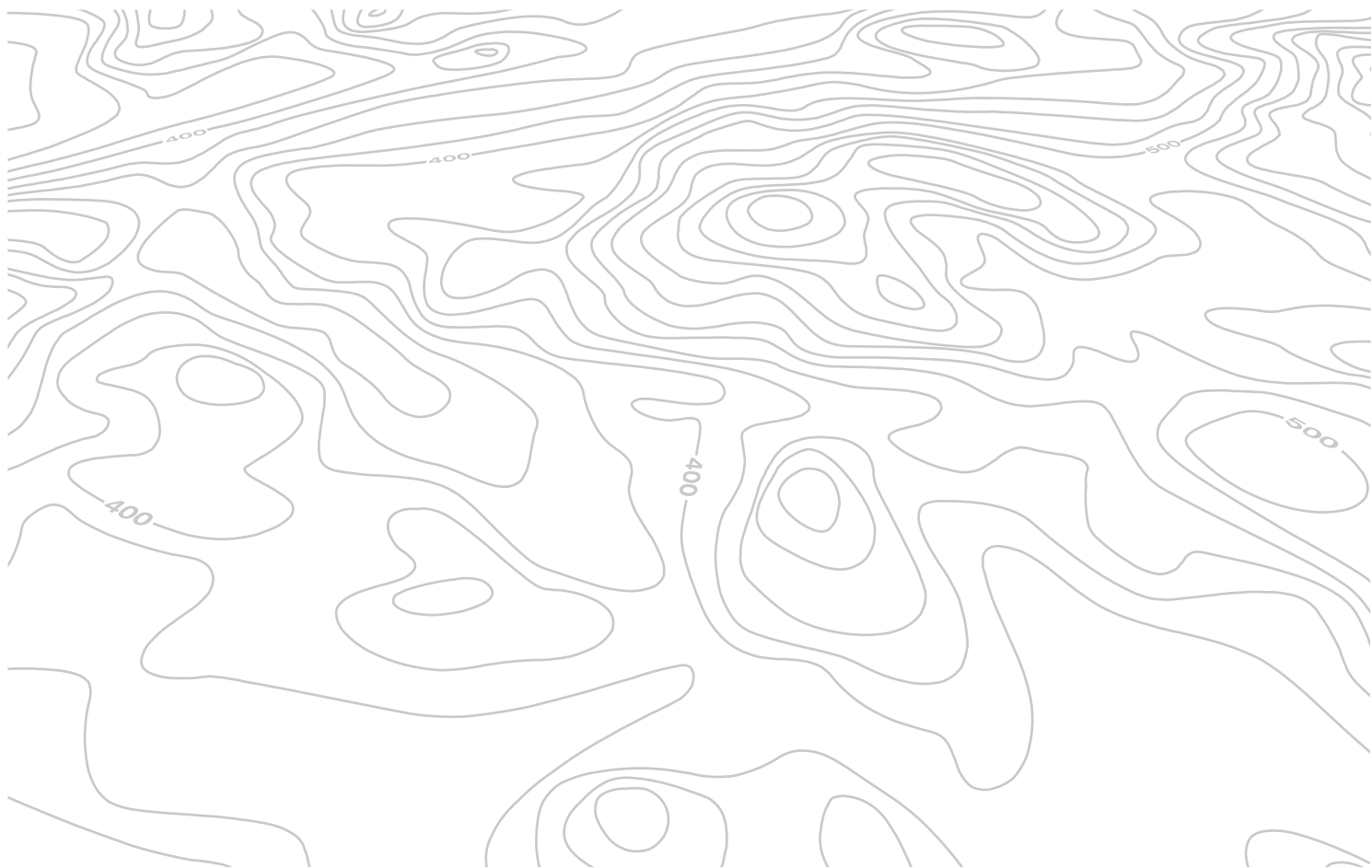
En la parte delantera y en la trasera, 4 kits en dos vías disociados por filtrado activo, están implantados de manera optimizada en el habitáculo. Éstos consisten en un tweeter de cúpula que permite una reproducción estable y equilibrada de los agudos y un medium-woofer 50W RMS con motor invertido con imán y neodimio de alto rendimiento en las frecuencias bajas.

La vía central en el salpicadero mejora la reproducción de la escena sonora musical, creando para el oyente una situación de escucha que reproduce de manera realista la grabación musical.

La caja de graves situada en el maletero integra un auténtico subwoofer 150W de triple bobina en un volumen de carga optimizado, proporcionando amplitud y fuerza a las frecuencias graves del espectro sonoro.

Este conjunto se gestiona mediante un amplificador de 10 vías 500W RMS a 2 ohmios, que utiliza tratamientos avanzados de tipo surround y distribución del sonido, que permiten una escucha óptima tanto para el conductor como para los pasajeros en el habitáculo.







Pantalla táctil de 7 pulgadas

Navegador GPS

Autorradio multimedia

Teléfono Bluetooth®



El sistema está protegido de manera que solo pueda funcionar en su vehículo.



Por motivos de seguridad, las operaciones que requieren una atención especial por parte del conductor deben realizarse imperativamente con el vehículo parado.

Cuando el motor está parado, con el fin de preservar la batería, el sistema se apaga al activarse el modo economía de energía.

ÍNDICE

01	Funcionamiento general	p. 246
02	Primeros pasos-Frontal	p. 248
03	Mandos en el volante	p. 249
04	Multimedia	p. 250
05	Navegación	p. 266
06	Configuración	p. 286
07	Servicios de conexión	p. 296
08	Teléfono	p. 298
	Preguntas frecuentes	p. 308

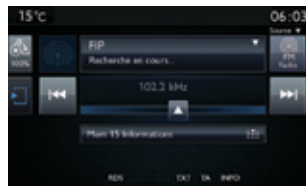
01 FUNCIONAMIENTO GENERAL

i AM y DAB no disponibles en los vehículos híbridos.



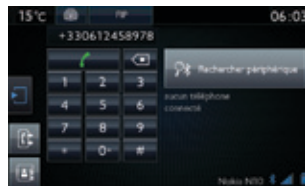
"Navegación"

Permite configurar el guiado y seleccionar su destino.



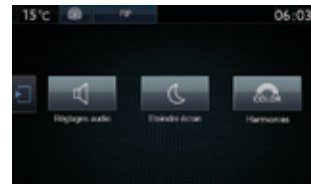
"Multimedia"

Permite seleccionar la radio, las diferentes fuentes de música MP3 y visualizar imágenes.



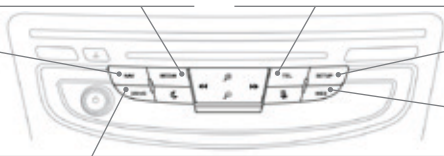
"Teléfono"

Permite conectar un teléfono a través de Bluetooth.



"Configuración"

Permite configurar los sonidos, los universos gráficos y la intensidad luminosa del puesto de conducción.



"Ayuda a la conducción"

Permite acceder al ordenador de a bordo y activar, desactivar y configurar determinadas funciones del vehículo.



"Flujo híbrido"

Permite visualizar la información del flujo híbrido. Para más información, consulte el apartado "Sistema Híbrido".



"Consumo híbrido"

Permite visualizar el consumo del sistema híbrido. Para más información, consulte el apartado "Sistema híbrido".



"Servicios de conexión"

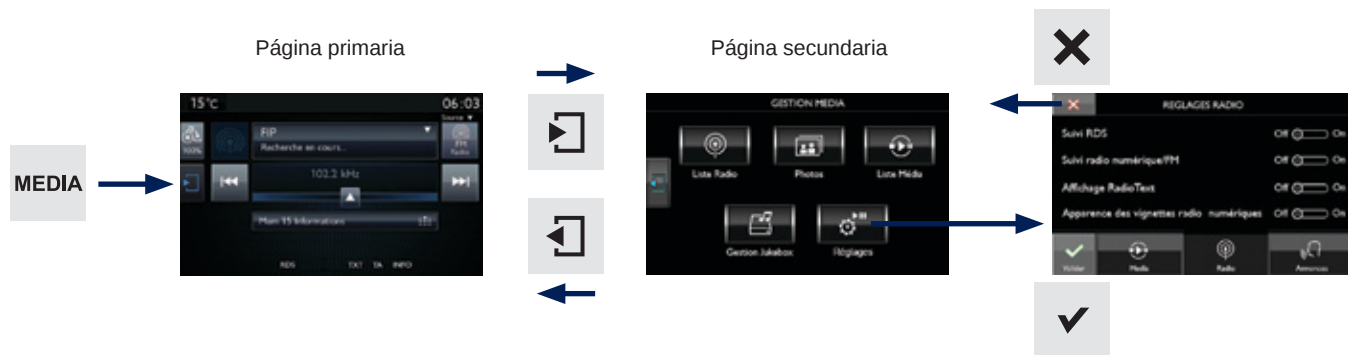
Permite conectarse a un portal de aplicaciones para facilitar, asegurar y personalizar los desplazamientos mediante una llave de conexión que se obtiene en el momento de la suscripción al servicio en la red PEUGEOT.

* Según equipamiento.

01 FUNCIONAMIENTO GENERAL

Utilice las teclas de la pantalla táctil para acceder a los menús y, una vez dentro del menú, utilice los botones que aparecen en la pantalla táctil.

Cada menú se visualiza en una o en dos páginas (página primaria y página secundaria).



En caso de calor excesivo, el sistema se puede poner en modo vigilancia (apagado completo de la pantalla y desactivación del sonido) durante un periodo mínimo de 5 minutos.

02 PRIMEROS PASOS

Con el motor en marcha, una pulsación permite cortar el sonido. Con el contacto cortado, una pulsación activa el sistema.

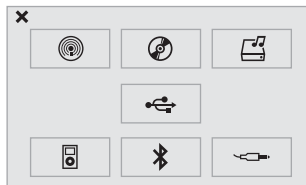
Reglaje del volumen (cada fuente es independiente, incluidos los mensajes de "Información del tráfico (TA)" y las consignas de navegación).



Accesos directos: mediante las teclas táctiles situadas en la banda superior de la pantalla táctil, se puede acceder directamente a la lista de emisoras (o títulos, en función de la fuente).



En caso de exposición prolongada al sol, el volumen sonoro puede limitarse con el fin de preservar el sistema. La situación inicial se restablece cuando la temperatura del habitáculo disminuye.



Selección de la fuente de audio (según versión):

- Emisoras "FM".
- Llave "USB".
- Reproductor de CD situado delante.
- Jukebox*, después de haber copiado previamente los archivos de audio en la memoria interna del sistema.
- Teléfono conectado mediante Bluetooth* y difusión multimedia Bluetooth* (streaming).
- Reproductor multimedia conectado mediante la toma auxiliar (jack, cable no incluido).



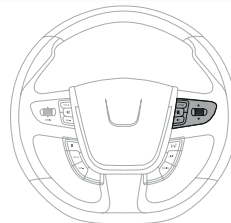
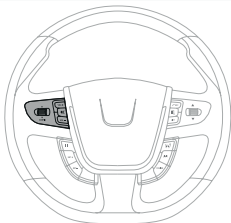
La pantalla es de tipo "resistiva" por lo que es necesario pulsarla con firmeza, especialmente en las acciones que requieren arrastrar el dedo por la pantalla (desfile de una lista, desplazamiento del mapa, etc.). Un simple toque no será suficiente. No se tendrá en cuenta ninguna acción si se pulsa la pantalla con varios dedos. La pantalla se puede utilizar con guantes. Esta tecnología permite su uso en cualesquiera condiciones de temperatura.



Para el mantenimiento de la pantalla, se recomienda utilizar una gamuza suave no abrasiva (gamuza para gafas) sin productos adicionales. No utilice objetos puntiagudos para manejar la pantalla. No toque la pantalla con las manos mojadas.

* Según equipamiento.

03 MANDOS EN EL VOLANTE



- Pulsación: acceso al menú de la pantalla del cuadro de a bordo.
- Rotación: navegación por el menú de la pantalla del cuadro de a bordo.



- Aumento del volumen.



- Interrupción/reactivación del sonido.



- Disminución del volumen.



- Rotación.
Radio: selección automática de la emisora de frecuencia anterior/siguiente.
Soporte musical: pista anterior/siguiente.
- Pulsación y después rotación: acceso a las emisoras memorizadas.



- Pulsación breve: cambio de fuente de audio.
- Tecla TEL/SRC (pulsación breve): Responder a la llamada entrante. Llamada en curso: acceso al menú del teléfono: Colgar, Número oculto, Modo manos libres.
- Tecla TEL/SRC (pulsación prolongada): Rechazar la llamada entrante o colgar la llamada en curso. Cuando no hay ninguna comunicación telefónica en curso (pulsación prolongada): acceso al menú teléfono (Contactos, Diario de las llamadas).



- Acceso al menú giratorio.



- Radio: visualización de la lista de emisoras.
Soporte musical: visualización de la lista de pistas.

04 MULTIMEDIA

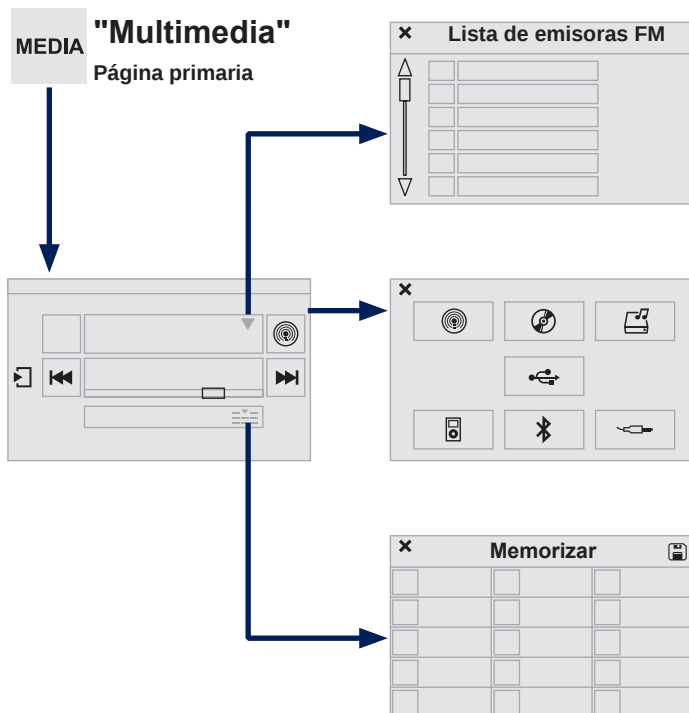
MEDIA



Nivel 1

Nivel 2

Nivel 3



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3	Comentarios
 	Multimedia ↓ Lista →		Lista de emisoras FM		Pulsar en una emisora de radio para seleccionarla.
 	Multimedia ↓ Fuente →		Radio FM		Seleccionar el cambio de fuente.
			CD		
			Jukebox		
			USB		
			iPod		
			Bluetooth		
			AUX		
 	Multimedia ↓ Memorizar →				Pulsar en un emplazamiento vacío y, a continuación, en "Memorizar".

04 MULTIMEDIA

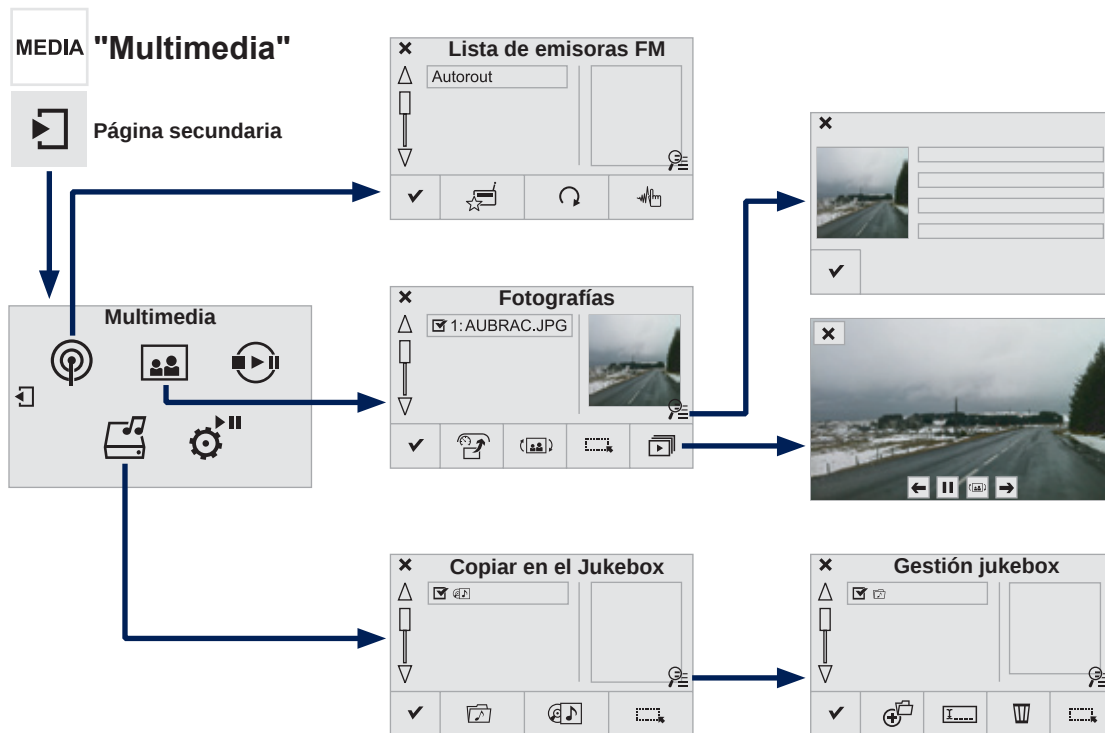
MEDIA



Nivel 1

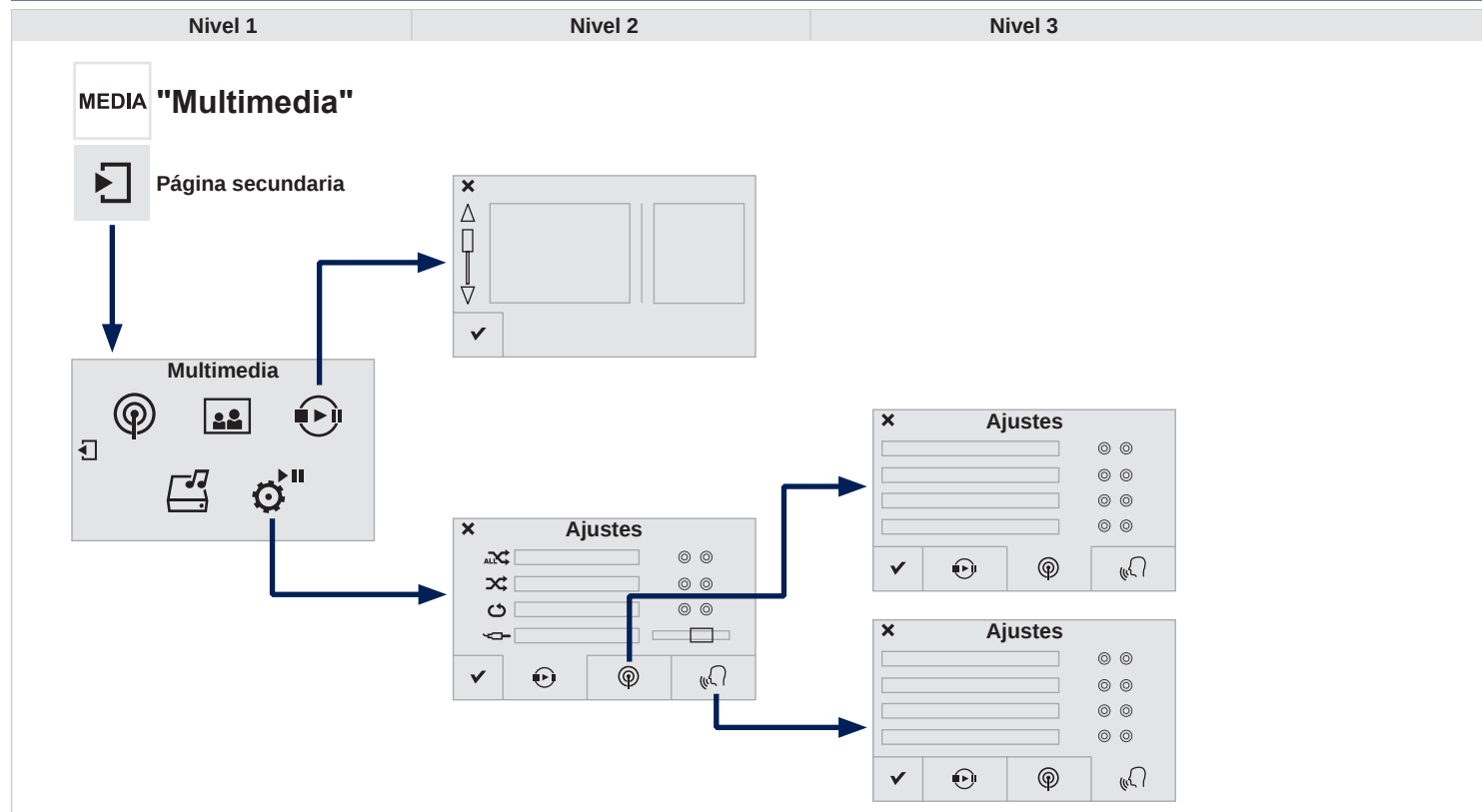
Nivel 2

Nivel 3



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios	
MEDIA  	Multimedia ↓ Página secundaria ↓ Lista de radio →		Memorizar			Pulsar en una emisora para seleccionarla.	
			Actualiz. lista			Actualizar la lista en función de la recepción.	
			Frecuencia			Introducir la frecuencia de radio deseada.	
			Validar			Guardar los cambios.	
MEDIA  	Multimedia ↓ Página secundaria ↓ Fotografías →		Selección página			Visualizar la fotografía seleccionada en pantalla completa.	
			Girar			Girar la fotografía 90°.	
			Seleccionar todo			Seleccionar todas las fotografías de la lista. Pulsar una segunda vez para deseleccionar.	
			Diaporama		Fotografía anterior.	Visualizar las fotografías que desfilan en pantalla completa.	
					Pausa/Reproducción.		
					Fotografía siguiente.		
			Validar			Guardar los cambios.	
		MEDIA  	Multimedia ↓ Página secundaria ↓ Gestión jukebox →		Clasificar por carpeta		
	Clasificar por álbum						
	Seleccionar todo						
	Lupa				Crear carpeta	Seleccionar las opciones de gestión.	
					Renombrar		
					Eliminar		
					Seleccionar todo		
	Copiar					Guardar las opciones seleccionadas.	
				Guardar los cambios.			

04 MULTIMEDIA



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
MEDIA	Multimedia ↓ Página secundaria ↓ Lista multimedia →					Presentación del último soporte multimedia utilizado.
MEDIA	Multimedia ↓ Página secundaria ↓ Ajustes →		Multimedia ↓ Ajustes →		Reproducción aleatoria (todas las pistas) Reproducción aleatoria (álbum actual) Reproducción en circuito Amplificación AUX	Seleccionar los parámetros de reproducción.
			Radio ↓ Ajustes →		Seguimiento RDS Visualización RadioText	Activar o desactivar las opciones.
			Avisos ↓ Ajustes →		Información del tráfico (TA) El tiempo Entretenimiento - Deporte Config. alertas	Activar o desactivar las opciones.
			Validar			Guardar los cambios.

04 RADIO

Seleccionar una emisora

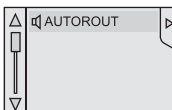
- 1a** Pulse "**Multimedia**" para visualizar la página primaria.
O
Pulse **Multimedia** para visualizar la página primaria y, a continuación, pulse en la página secundaria.



- 2a** Seleccione "**Lista**" en la página primaria.
O
Seleccione "**Lista de radio**" en la página secundaria.



- 3a**
Seleccione la emisora en la lista propuesta.



-  Seleccione "**Actualiz. lista**" para actualizar la lista.



- 1b** Pulse **Multimedia** para visualizar la página primaria y, a continuación, seleccione "**Memorizar**".



O

- 2b**
Seleccione una emisora guardada en la lista.



El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento, subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y, en ningún caso, constituye un fallo del autorradio.

04 RADIO

Modificar una frecuencia

1a

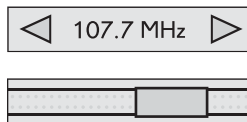
Pulse **Multimedia** para visualizar la página primaria.

MEDIA

2a

A través de una búsqueda automática de frecuencia

Pulse ◀ o ▶, o desplace el cursor para realizar la búsqueda automática de la emisora de frecuencia inferior o superior.



O

1b

Pulse **Multimedia** para visualizar la página primaria y, a continuación, pulse en la página secundaria.

MEDIA



2b

Pulse "**Frecuencia**" para visualizar la página primaria y, a continuación, pulse en la página secundaria.



Y A CONTINUACIÓN

3a

Seleccione el cambio de fuente.



3b

Seleccione la emisora " **Radio FM** ".



O

3c

Introduzca la frecuencia completa (p. ej.: 92.10MHz) mediante el teclado, y pulse " **Aceptar** ".



3d

A través de la lista por orden alfabético

Pulse en la emisora que se está escuchando y seleccione la emisora que desee en la lista propuesta.

FRANCE BLEU

04 RADIO

Memorizar una emisora

- 1 Seleccione una emisora o una frecuencia
(Consulte el apartado correspondiente).

- 2 Pulse en "**Memorizar**".



- 3 Seleccione un número en la lista para
memorizar la emisora anteriormente
seleccionada/configurada.
Pulse prolongadamente un número para
memorizar la emisora.

Mémoire 1

o
Pulse esta tecla para guardar las emisoras
unas detrás de las otras.



Recuperación de las emisoras memorizadas

Pulse en **Multimedia** para visualizar la
página primaria y, a continuación, seleccione
"**Memorizar**".

MEDIA



04 RADIO

Activar/Desactivar el RDS

1

Pulse en **Multimedia** para visualizar la página primaria y, a continuación, pulse en la página secundaria.

MEDIA



2

Seleccione "**Ajustes**".



3

Seleccione "**Radio**".



4

Active/Desactive el "**Seguimiento RDS**".

Off ☐ On

i

Quando está activado, el RDS permite continuar escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100% del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

04 MÚSICA

CD, CD MP3, reproductor USB, entrada auxiliar

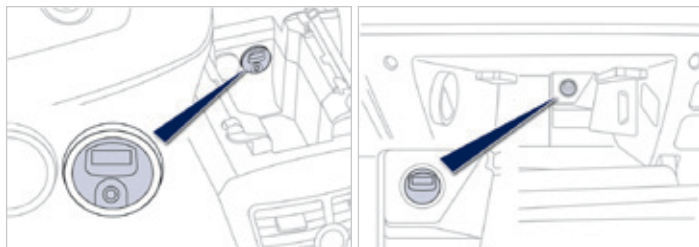


Inserte el CD en el reproductor, la llave USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).

El sistema crea listas de reproducción (memoria temporal). El tiempo de creación de dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión.

Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se corta el contacto o cada vez que se conecta una llave USB. No obstante, el autorradio memoriza dichas listas, y si no se han modificado, el tiempo de carga se reducirá.



Seleccionar la fuente

- 1 Pulse en **Multimedia** para visualizar la página primaria.

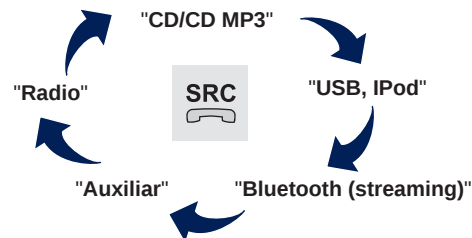
MEDIA

- 2 Seleccione el cambio de fuente y escoja la fuente.



La tecla **SRC** (fuente) de los mandos en el volante permite pasar directamente al siguiente soporte musical, que estará disponible si la fuente está activa.

Pulse una vez la tecla **OK** para validar la selección.



04 MÚSICA

CD, CD MP3, reproductor USB

Información y consejos



El autorradio reproduce archivos de audio con formato "wma, .aac,.flac,.ogg, .mp3" a una velocidad comprendida entre 32 Kbps y 320 Kbps.
También reproduce el modo VBR (Variable Bit Rate).
Cualquier otro tipo de archivo (.mp4, etc.) no se reproducirá.
Los archivos WMA deben ser de tipo wma 9 estándar.
Las frecuencias de muestreo reproducidas son 11, 22, 44 y 48 KHz.



Se recomienda escribir nombres de archivos de menos de 20 caracteres, sin utilizar caracteres especiales (ej.: " " ? ;) para evitar cualquier problema de reproducción o visualización.



Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, durante la grabación, seleccione los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet, preferentemente.
Si el disco está grabado en otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.
En un mismo disco, le recomendamos que utilice siempre el mismo estándar de grabación, a una velocidad lo más baja posible (4x máximo) para obtener una calidad acústica óptima.
En el caso particular de un disco multisesión, le recomendamos el estándar Joliet.



El sistema también reproduce dispositivos portátiles USB de almacenamiento masivo, BlackBerry® o reproductores Apple® a través de las tomas USB. El cable de adaptación no está incluido. La gestión del dispositivo se realiza a través de los mandos del sistema de audio.
El resto de dispositivos, no reconocidos por el sistema en el momento de la conexión, deben conectarse a la toma auxiliar mediante un cable Jack (no incluido).



Utilice únicamente llaves USB con formato FAT32 (File Allocation Table 28 bits).



El sistema no funciona si se conectan dos dispositivos idénticos simultáneamente (dos llaves, dos reproductores Apple®) pero sí es posible conectar una llave y un reproductor Apple®.



Se recomienda utilizar cables USB originales Apple® para garantizar una utilización óptima.

04 MÚSICA

Seleccionar una pista de reproducción

Pista anterior	 /  	Lista de pistas y carpetas del dispositivo USB o del CD.	
Pista siguiente	 /  	Subir y bajar por la lista.	 
Carpeta anterior		Validar, navegar por el menú principal.	
Carpeta siguiente		Abrir la carpeta contenedora.	

04 MÚSICA

Conectar reproductores APPLE®

- 1 Conectar el reproductor Apple® a una de las tomas USB mediante un cable adaptado (no incluido).

La reproducción comienza automáticamente.



- 2 El control se realiza a través de los mandos del sistema de audio.

i Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/álbumes/géneros/playlists/audiobooks/podcasts). Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas. Para modificar la clasificación utilizada, en el menú principal, seleccione la clasificación que desee (playlists, por ejemplo) y valide para navegar por los menús hasta la canción que desea escuchar.

i Las fotografías y las carátulas de los discos no son compatibles con el autorradio. Únicamente se pueden copiar en una llave USB.

! La versión del software del autorradio puede no ser compatible con la generación de su reproductor Apple®.

Streaming audio



El streaming permite escuchar los ficheros de audio del teléfono a través de los altavoces del vehículo.

1

Conecte el teléfono: consulte el apartado "**Teléfono**" y, a continuación, el apartado "**Bluetooth**". Seleccione el perfil "**Audio**" o "**Todos**".

2

Si la reproducción no comienza automáticamente puede que sea necesario iniciarla desde el teléfono. El control se efectúa desde el dispositivo o desde el autorradio, utilizando las teclas.

!

Una vez conectado en streaming, el teléfono se considera un soporte musical. Se recomienda activar el modo "**Repetición**" en el dispositivo Bluetooth.

04 MÚSICA

Utilizar la entrada auxiliar (AUX) (cable de audio no incluido)

- 1** Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma JACK mediante un cable de audio.



- 2** Pulse en **Multimedia** para visualizar la página primaria.

MEDIA

- 3** Seleccione el cambio de fuente.



FM

- 4** Seleccione la fuente "**AUXILIAR**".

AUX



- i** Ajuste primero el volumen del dispositivo portátil (nivel alto) y luego el volumen del autorradio.
El control de los mandos se efectúa a través del dispositivo portátil.

04 MÚSICA

Gestión del Jukebox

1

Conecte el dispositivo (reproductor MP3, etc.) a la toma USB o a la toma JACK mediante un cable de audio.

i

Cuando no se copia ningún archivo en el sistema, de 8GB de capacidad, todos los pictogramas de la función Jukebox permanecen en color gris y no están disponibles.

2

Seleccione "**Lista multimedia**".



3

Seleccione "**Copia jukebox**".



4

Seleccione "**Clasificación por carpeta**" o "**Clasificación por álbum**".



5

Seleccione la lupa para acceder a la carpeta o al álbum, y seleccione los archivos de audio uno a uno.



6

Seleccione "**Aceptar**" y, a continuación, "**Copiar**".



7

Seleccione "**Nueva carpeta**" para crear un menú en el Jukebox o seleccione "**Guardar estructura**" para conservar la estructura del dispositivo.



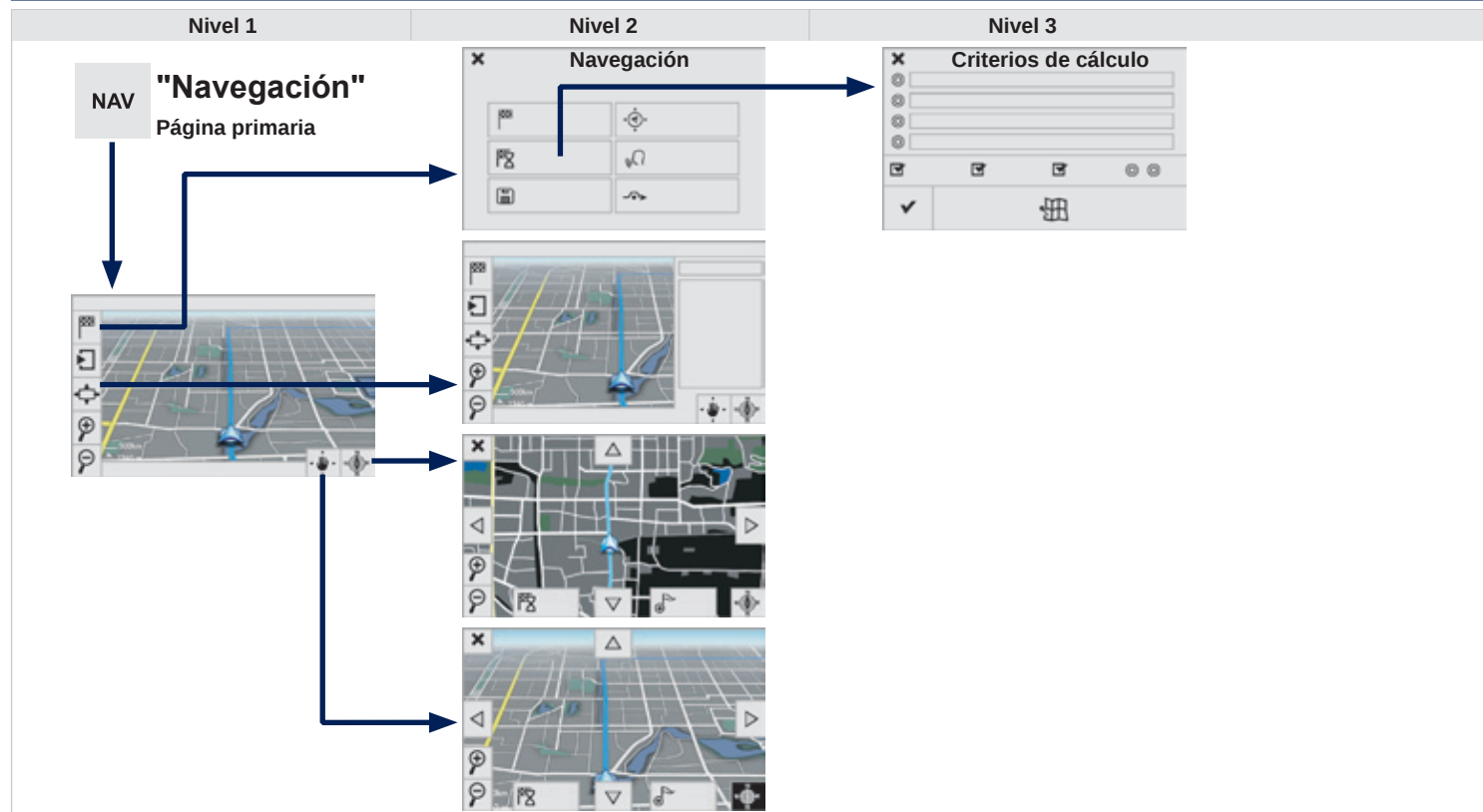
8

Durante la copia de los ficheros, el sistema vuelve a la página primaria; en cualquier momento puede volver a la pantalla de la copia seleccionando esta tecla.



05 NAVEGACIÓN

NAV



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
NAV Navegación ↓ Ajustes Navegación →		Introd. destino			Visualizar los últimos destinos.	
		Criterios de cálculo		El más rápido	Seleccionar los criterios de guiado. En el mapa se muestra el trayecto seleccionado según el/ los criterio(s).	
				El más corto		
				Tiempo/distancia		
				Ecológico		
				Peajes		
				Ferrys		
				Justo - Cerca	Mostrar el mapa e iniciar el guiado.	
				Ver itinerario en el mapa		
			Validar	Guardar las opciones seleccionadas.		
	Guardar			Guardar la dirección que se está utilizando.		
NAV	Detener la navegación			Eliminar la información de navegación.		
	Voz			Seleccionar el volumen de la voz y el anuncio de los nombres de las calles.		
	Desviar			Desviarse del itinerario inicial según una distancia determinada.		
NAV Navegación					Mostrar en modo texto.	
					Acercar.	
					Alejar.	
				Mostrar en modo pantalla completa. Utilizar las flechas para desplazar el mapa.		
					Bascular al mapa en 2D.	

05 NAVEGACIÓN

NAV



Nivel 1

Nivel 2

Nivel 3

NAV

"Navegación"



Página secundaria

Navegación

Introd. destino

Les trois moutiers

Dirección

Contactos

Buscar punto de interés

Mostrar en el mapa el punto de interés

Para gestionar los contactos y sus direcciones, consulte el apartado "Comunicación".

Para utilizar las funciones del teléfono, consulte el apartado "Comunicación".

Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios	
NAV	Navegación ↓ Página secundaria ↓ Introducir destino →		Dirección		Lugar actual	Seleccionar la dirección.	
				Puntos de interés			
				Centro ciudad			
				Archivar	Guardar la dirección que se está utilizando.		
				Añadir etapa	Añadir una etapa al recorrido.		
	NAV	Navegación ↓ Página secundaria ↓ Buscar POI →		Contactos		Guiar hacia	Pulsar para calcular el itinerario.
					Fichas contactos	Seleccionar un contacto y calcular el itinerario.	
					Crear ficha		
					Añadir etapa		
					Buscar un contacto		
NAV		Navegación ↓ Página secundaria ↓ Ver POI →		En el mapa		Mostrar el mapa y aumentar para consultar las carreteras.	
			Etapas & iti.		Crear, añadir/eliminar una etapa o visualizar la hoja de ruta.		
			Detener		Eliminar la información de navegación.		
			Guiar hacia		Pulsar para calcular el itinerario.		
			Todos los POI		Lista de las categorías disponibles. Después de seleccionar la categoría, seleccionar los puntos de interés.		
		Automóvil					
		Rest./Hoteles					
		Personales					
	NAV	Navegación ↓ Página secundaria ↓ Ver POI →		Por nombre		Guardar los cambios.	
			Buscar				
		Seleccionar todo		Seleccionar los parámetros de visualización de los POI.			
		Eliminar					
		Importar POI					
		Aceptar		Guardar los cambios.			

05 NAVEGACIÓN

NAV



Nivel 1

Nivel 2

Nivel 3

NAV "Navegación"

Página secundaria

Navegación

Mensajes tráfico

Configurar mapa

Ajustes

Desviar

Configurar mapa

Ajustes

Ajustes

Basculé entre los dos menús.

Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios	
NAV	Navegación ↓ Página secundaria ↓ Mensajes tráfico →		En el itinerario			Configurar las opciones de los mensajes y el radio de filtro.	
			Alrededor vehíc.				
			En el destino				
			Desviar		Desviar a una distancia de		
					Recalcular itinerario		
			Finalizar			Guardar los cambios.	
NAV	Navegación ↓ Página secundaria ↓ Configurar mapa →		Orientación		2D orientación Norte	Seleccionar la visualización y la orientación del mapa.	
					2D orientación vehículo		
					En perspectiva		
			Información				
			Aspecto		"Mapa en color" "día"		
					"Mapa en color" "noche"		
					Modo día/noche auto.		
			Aceptar			Guardar los cambios.	
NAV	Navegación ↓ Página secundaria ↓ Ajustes →		Criterios			Configurar las opciones y seleccionar el volumen de la voz y del anuncio de los nombres de las calles.	
			Voz				
			Alerta!				
			Opciones tráfico				
					Aceptar		

05 NAVEGACIÓN - GUIADO

Seleccionar un destino

Hacia un nuevo destino

- 1 Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria y, a continuación, pulse en la página secundaria.

NAV



- 2 Seleccione **"Introd. destino"**.



- 3 Seleccione **"Dirección"**.



- 4 Configure el **"País"** en la lista propuesta y, siguiendo el mismo procedimiento, configure: la **"Ciudad"** o su código postal, la **"Vía"** y el **"Nº"**. Validar después de registrar cada parámetro.

▼	FRANCE	▮
▼	PARIS	▮
▼	Blvd Hossein	▮
Nº	20	▮

- 5 Seleccione **"Archivar"** para guardar la dirección registrada en una ficha de contacto. El sistema permite guardar hasta 200 fichas.



- 5 Seleccione **"Guiar hacia"**.



- 6 Seleccione el criterio de guiado: **"El más rápido"**, **"El más corto"**, **"Tiempo/distancia"** o **"Ecológico"**.



- 7 Seleccione los criterios de restricción: **"Incluir peajes"**, **"Incluir ferrys"**, **"Tráfico"**, **"Justo"** o **"Cerca"**.



- 8 Seleccione **"Validar"** o pulse **"Ver itinerario en el mapa"** para iniciar el guiado.



- i Para eliminar la información de navegación, pulse **"Ajustes"** y, a continuación, **"Detener la navegación"**.



Para introducir la información de navegación pulse **"Ajustes"** y, a continuación, **"Reanudar la navegación"**.



05 NAVEGACIÓN - GUIADO

Hacia uno de los últimos destinos

1

Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria y, a continuación, pulse en la página secundaria.

NAV



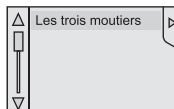
2

Seleccione "**Introd. destino**".



3

Seleccione la dirección en la lista propuesta.



4

Seleccione "**Guiar hacia**".
Seleccione los criterios y, a continuación, "**Validar**", o pulse "**Ver itinerario en el mapa**" para iniciar el guiado.



Hacia un contacto de la agenda

i

La navegación hacia un contacto importado desde el teléfono solo es posible si la dirección es compatible con el sistema.

1

Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria y, a continuación, pulse en la página secundaria.

NAV



2

Seleccione "**Introd. destino**".



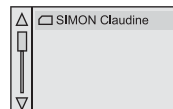
3

Seleccione "**Contactos**".



4

Seleccione el destino elegido entre los contactos de la lista propuesta.



5

Seleccione "**Guiar hacia**".
Seleccione los criterios y, a continuación, pulse "**Validar**" para iniciar el guiado.



05 NAVEGACIÓN - GUIADO

Hacia unas coordenadas GPS

- 1 Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria y, a continuación, pulse en la página secundaria.

NAV



- 2 Seleccione "**Introd. destino**".



- 3 Seleccione "**Dirección**".



- 4 Configure la "**Longitud**" y la "**Latitud**".

6°54'689"

- 5 Seleccione "**Guiar hacia**".
Seleccione los criterios y, a continuación, pulse "**Validar**" o pulse "**Ver itinerario en el mapa**" para iniciar el guiado.



Hacia un punto del mapa

- 1 Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria y, a continuación, pulse en la página secundaria.

NAV



- 2 Seleccione "**Introd. destino**".



- 3 Seleccione "**En mapa**".



- 4 Amplíe el mapa y, a continuación, seleccione el punto.



Una pulsación prolongada permite visualizar los lugares turísticos de los alrededores.

05 NAVEGACIÓN - GUIADO

Hacia los puntos de interés (POI)

- 1 Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria y, a continuación, pulse en la página secundaria.

NAV



- 2 Seleccione "**Buscar POI**".



- 3 Seleccione "**Todos los POI**", "**Automóvil**", "**Rest./Hoteles**", "**Personales**" o "**Por nombre**".



- 4 Seleccione una categoría en la lista propuesta.

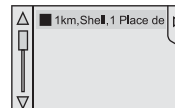


- 5 Seleccione "**Buscar**".



Los puntos de interés (POI) muestran la localización de servicios cercanos (hoteles, comercios varios, aeropuertos, etc.).

- 6 Seleccione un punto de interés en la lista propuesta.



- 7 Seleccione "**Guiar hacia**".



- i La actualización anual de la cartografía le permitirá beneficiarse de la indicación de nuevos puntos de interés. Asimismo, puede actualizar las Zonas de riesgo/Zonas de peligro mensualmente. El procedimiento detallado está disponible en: <http://peugeot.navigation.com>.

05 NAVEGACIÓN - GUIADO

Hacia los puntos de interés (POI)

1

Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria y, a continuación, pulse en la página secundaria.

NAV



2

Seleccione "**Ver POI**".



3

Seleccione una categoría en la lista propuesta y, a continuación, pulse en "**Validar**".



05 NAVEGACIÓN - GUIADO

Configurar las alertas Zonas de riesgo/Zonas de peligro

1

Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria y, a continuación, pulse en la página secundaria.

NAV



2

Seleccione "**Ajustes**".



3

Seleccione "**Config. alertas**".



4

Podrá activar la alerta Zonas de riesgo, y a continuación:

- "Alerta sonora"
- "Alerta solo en navegación"
- "Alerta de velocidad superada"
- "Mostrar los límites de velocidad"
- "Tiempo": este parámetro permite definir el tiempo que precederá a la emisión de la alerta Zonas de riesgo.

5

Seleccione "**Validar**".



!

Estas funciones solo estarán disponibles si las Zonas de riesgo se han descargado y se han instalado en el sistema.

05 NAVEGACIÓN - GUIADO

Añadir una etapa

- 1 Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria y, a continuación, pulse en la página secundaria.

NAV



- 2 Seleccione **"Intro. destino"**.



- 3 Seleccione **"Etapa & iti."**.



- 4 Seleccione **"Añadir etapa"** y, a continuación, **"Dirección"**.



- 5 La dirección de la etapa se registra igual que un destino, de modo que se debe configurar la **"Ciudad"** o el código postal, la **"Vía"** y el **"Nº"**. Validar después de registrar cada parámetro. A continuación, seleccione **"Añadir etapa"**.

▼	FRANCE	0
▼	PARIS	0
▼	Blvd Hossein	0
Nº/A	20	0



- 6 Seleccione **"Guiar hacia"**.
Seleccione los criterios y, a continuación, pulse en **"Validar"** para iniciar el guiado y dar una orientación general al itinerario de guiado.



Organizar las etapas

- 4 Para organizar las etapas, repita las operaciones anteriores de la 1 a la 3 (Añadir una etapa).

- 5 Seleccione la etapa que desea desplazar en la clasificación.



- 6a Seleccione **"Subir"**.



- 6b Seleccione **"Bajar"**.



- 6c Seleccione **"Suprimir"**.



-  Seleccione **"Hoja de ruta"** para visualizar los cambios de consignas en el itinerario.



05 NAVEGACIÓN - GUIADO

Opciones de guiado

Criterios de cálculo

1

Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria y, a continuación, pulse en la página secundaria.

NAV



2

Seleccione "**Ajustes**".



3

Seleccione "**Criterios**".



4

Se pueden seleccionar:

- Los criterios de guiado: "**El más rápido**", "**El más corto**", "**Tiempo/distancia**" o "**Ecológico**".
- Los criterios de exclusión: "**Incluir peajes**", "**Incluir ferrys**", "**Tráfico**", "**Justo**" o "**Cerca**".

5

Seleccione "**Validar**".



!

El cálculo del criterio ecológico se basa en los datos de la cartografía, no obstante, se puede seleccionar por defecto.

05 TRÁFICO

Información de tráfico

Visualización de los mensajes

- 1 Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria y, a continuación, pulse en la página secundaria.

NAV



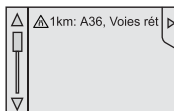
- 2 Seleccione "**Mensajes tráfico**".



- 3 Configure los filtros "**En el itinerario**", "**Alrededor de**" o "**En el destino**" para obtener una lista de mensajes más específica. Pulse de nuevo para desactivar el filtro.



- 4 Seleccione el mensaje en la lista propuesta. Seleccione la lupa para escuchar la información vocal.



- i Los mensajes TMC (Traffic Message Channel) en Navegación-GPS proporcionan información relativa a la circulación que se recibe en tiempo real.

Configurar el filtro

- 1 Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria y, a continuación, pulse en la página secundaria.

NAV



- 2 Seleccione "**Ajustes**".



- 3 Seleccione "**Opción info**".



- 4 Seleccione:
- "**Ser informado de los nuevos mensajes**",
 - "**Anuncio vocal de los mensajes**",
- A continuación configure el radio de filtro.



- 5 Seleccione "**Validar**".



- i Le recomendamos seleccionar un radio de filtro de:
- 20 km, para una región con circulación densa.
 - 50 km, para autopista.

05 TRÁFICO

Principales símbolos de tráfico

1 Triángulo rojo y amarillo: información de tráfico, por ejemplo:



2 Triángulo negro y azul: información general, por ejemplo:



Escuchar los mensajes TA

1 Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria y, a continuación, pulse en la página secundaria.

NAV



2 Seleccione "**Ajustes**".



3 Seleccione "**Voz**".



4 Active/Desactive "**Tráfico (TA)**".

Off ☐ On

i La función TA (Información de Tráfico) da prioridad a la reproducción de los mensajes de alerta TA. Para permanecer activa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte multimedia que se está utilizando (Radio, CD, USB, etc.) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La reproducción del soporte se reanuda en cuanto finaliza la difusión del mensaje.

05 TRÁFICO

Desviar el itinerario

1

Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria y a continuación pulse en la página secundaria.

NAV



2

Seleccione "**Mensajes tráfico**".



3

Seleccione "**Desviar**".



4

Seleccione la distancia de desvío pulsando + o -.



5

Seleccione "**Volver a calcular itinerario**". El itinerario se modificará en tiempo y en distancia.

+183 km +00:20

6

Seleccione "**Validar**".



El itinerario puede desviarse tras la recepción de un mensaje de información de tráfico.

05 MAPA

Gestión del mapa

Orientación del mapa

- 1 Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria y, a continuación, pulse en la página secundaria.

NAV



- 2 Seleccione "**Configurar mapa**".



- 3 Seleccione "**Orientación**".



- 4 Seleccione:
- "**2D orientación norte**" para que el mapa siempre esté orientado hacia el Norte.
 - "**2D orientación vehículo**" para que el mapa se oriente de forma que siga el recorrido del vehículo.
 - "**En perspectiva**" para ver el mapa en perspectiva.



- 5 Seleccione "**Validar**" para guardar los cambios.



05 MAPA

Configurar

1

Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria y, a continuación, pulse en la página secundaria.

NAV



2

Seleccione "**Configurar mapa**".



3

Seleccione "**Aspecto**".



4

Seleccione:

- "**Mapa en color "día"**", para mostrar el mapa permanentemente en modo día.
- "**Mapa en color "noche"**" para mostrar el mapa permanentemente en modo noche.
- **Modo día/noche auto.** para mostrar el mapa automáticamente en función de la luminosidad exterior.

Este modo funciona mediante el captador de luminosidad del vehículo o mediante el encendido manual de las luces.



5

Pulse "**Validar**" para guardar los cambios.



Los nombres de las calles pueden visualizarse en el mapa a partir de la escala 100 m.

05 REGLAJES

Síntesis vocal del guiado

Volumen/Nombre de las calles

1

Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria y, a continuación, pulse en la página secundaria.

NAV



2

Seleccione "**Ajustes**".



3

Seleccione "**Voz**".



4

Seleccione "**Síntesis vocal**", "**Voz masculina**", "**Voz femenina**" y/o "**Anuncio del nombre de las calles**".



5

Seleccione "**Validar**" para guardar los cambios.



06 CONFIGURACIÓN

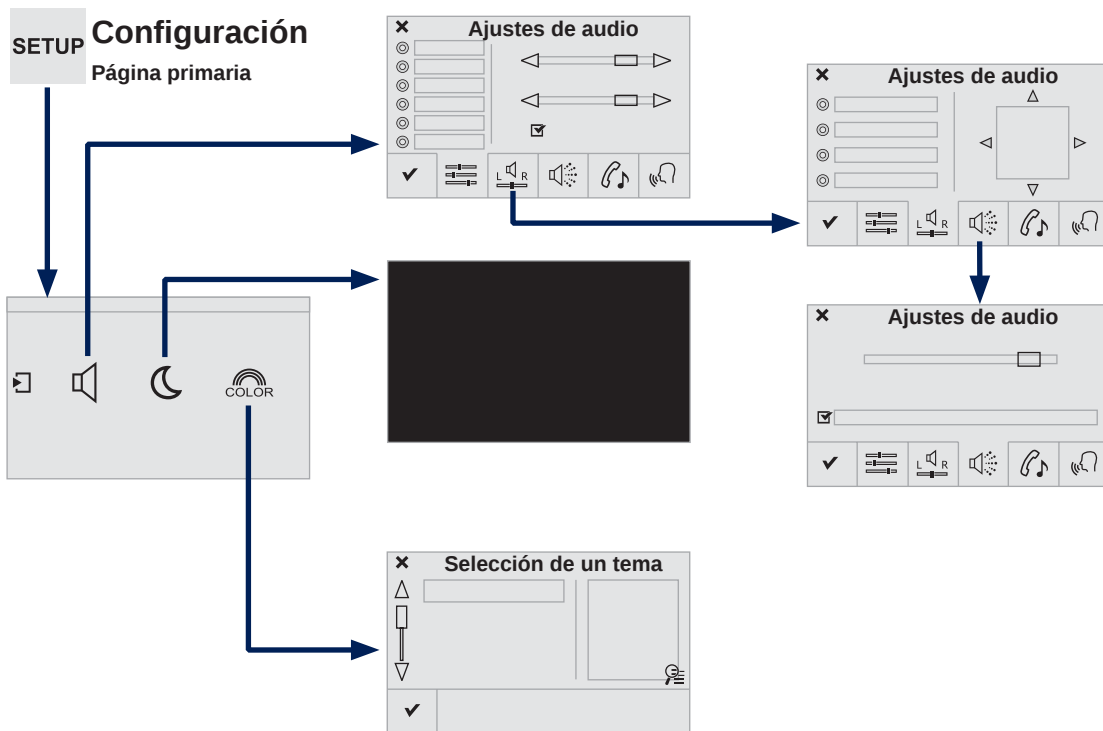
SETUP



Nivel 1

Nivel 2

Nivel 3



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3	Comentarios
 	Configuración ↓ Ajustes de audio →		Ambientes		Seleccionar el ambiente sonoro.
			Distribución		Configurar la distribución del sonido en el vehículo gracias al sistema Arkamys®.
			Efectos		Seleccionar el nivel sonoro o regularlo en función de la velocidad del vehículo.
			Sonidos		Seleccionar la melodía y el volumen del timbre del teléfono.
			Voz		Seleccionar el volumen de la voz y del anuncio de los nombres de las calles.
			Validar		Guardar los cambios.
 	Configuración ↓ Apagar la pantalla →				Apagado de la pantalla (pantalla en negro). Una pulsación sobre la pantalla en negro permite volver a la indicación.
 	Configuración ↓ Temas →		Aceptar		Después de haber seleccionado el entorno, guardar los cambios.

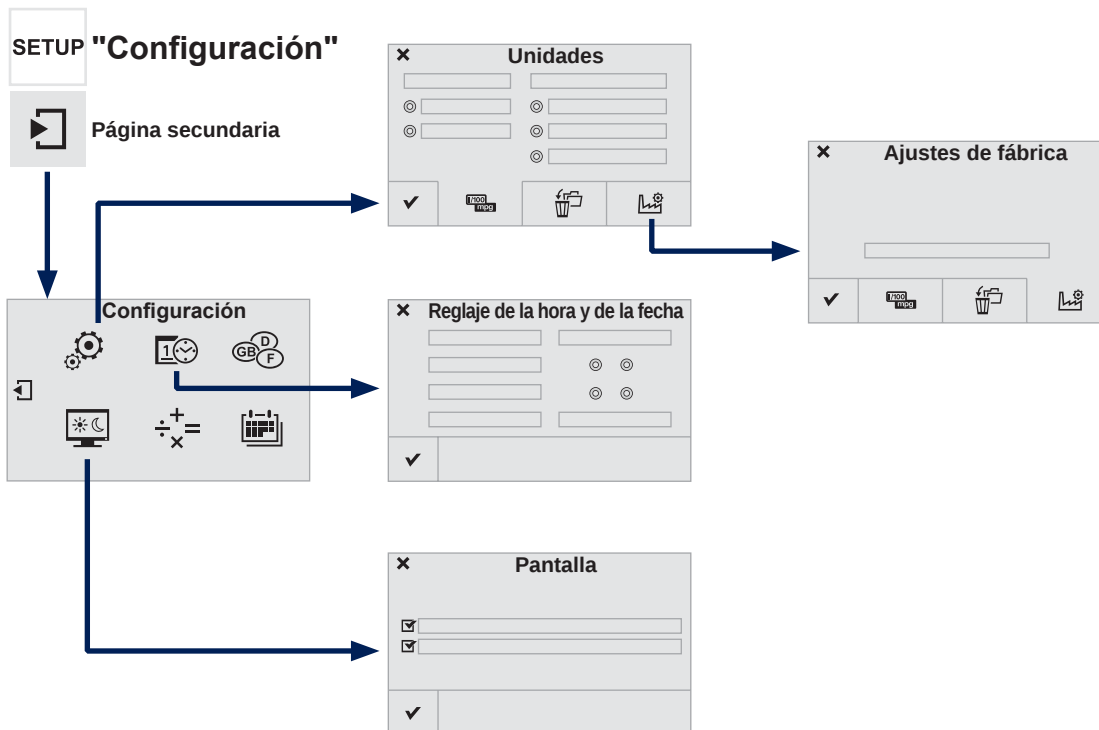
06 CONFIGURACIÓN

SETUP



Nivel 1

Nivel 2



Nivel 1		Nivel 2		Comentarios
SETUP  	Configuración ↓ Página secundaria ↓ Reglajes Sistema →		Unidades	Configurar las unidades de indicación de la distancia, el consumo y la temperatura.
			Borrar datos	Seleccionar el o los datos marcados en la lista y pulsar Eliminar.
			Ajustes de fábrica	Configurar los reglajes de fábrica.
		✓	Validar	Guardar los cambios.
SETUP  	Configuración ↓ Página secundaria ↓ Hora/Fecha →	✓	Validar	Configurar la fecha y la hora y validar.
SETUP  	Configuración ↓ Página secundaria ↓ Pantalla →	☒	Desfile texto automático	Configurar y validar.
		☒	Desactivar las animaciones	
		✓	Validar	

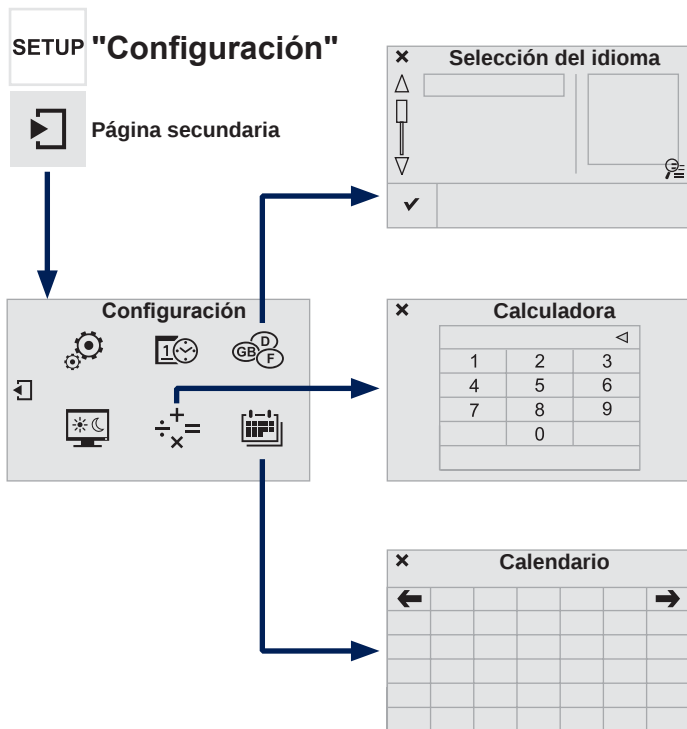
06 CONFIGURACIÓN

SETUP



Nivel 1

Nivel 2



Nivel 1		Nivel 2		Comentarios
  	Configuración ↓ Página secundaria ↓ Idioma →	✓	Validar	Seleccionar el idioma y validar.
  	Configuración ↓ Página secundaria ↓ Calculadora →			Seleccionar la calculadora.
  	Configuración ↓ Página secundaria ↓ Calendario →			Seleccionar el calendario.

06 CONFIGURACIÓN

Reglaje de los sonidos

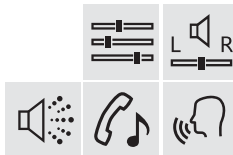
1 Pulse en **Configuración** para visualizar la página primaria.

SETUP

2 Seleccione "**Ajustes de audio**".



3 Seleccione "**Ambientes**", "**Distribución**", "**Efectos**", "**Sonidos**" o "**Voz**".



! La distribución del sonido (o espacialización gracias al sistema Arkamys®) es un reglaje de audio que permite adaptar la calidad del sonido en función del número de pasajeros presentes en el vehículo. Disponible únicamente en configuración 6 altavoces.

! Los reglajes de audio (**Ambientes**, **Graves**, **Agudos**, **Loudness**) son diferentes e independientes para cada fuente de audio. Los reglajes de **distribución** y **balances** son comunes para todas las fuentes.

- !
- "**Ambientes**" (6 ambientes para elegir)
 - "**Graves**"
 - "**Agudos**"
 - "**Loudness**" (Activar/Desactivar)
 - "**Surround**" ("**Conductor**", "**Todos los pasajeros**", "**Solo delante**")
 - "**Retorno de audio en la pantalla táctil**"
 - "**Volumen que depende de la velocidad de vehículo**:" (Activar/Desactivar)



Audio integrado: el Sound Staging de Arkamys®.

Con el Sound Staging, el conductor y los pasajeros se sumergen en una "escena sonora" que recrea la atmósfera natural de una sala de espectáculos: ubicados frente a la escena y con un sonido envolvente.

Esta nueva sensación es posible gracias al software instalado que regula las señales digitales de los reproductores musicales (radio, CD, MP3, etc.) sin modificar el reglaje de los altavoces. El sistema tiene en cuenta las características del habitáculo para proporcionar un sonido óptimo.

El software Arkamys® instalado en el autorradio regula la señal digital de los reproductores musicales (radio, CD, MP3, etc.) y permite recrear un sonido natural, con una distribución armoniosa de los instrumentos y las voces en el espacio, frente a los pasajeros, a la altura del parabrisas.

06 CONFIGURACIÓN

Temas

1

Pulse en **Configuración** para visualizar la página primaria.



2

Seleccione "**Temas**".



3

Seleccione en la lista el universo gráfico y, a continuación, "**Validar**".



i

Cada vez que se modifica el universo gráfico, el sistema de la pantalla táctil se reinicia (visualización de la pantalla en negro).

!

Por motivos de seguridad, la opción de modificación del universo gráfico únicamente está operativa cuando el vehículo está parado.

06 CONFIGURACIÓN

Sistema

Modificar los parámetros del sistema

- 1 Pulse en **Configuración** para visualizar la página primaria y, a continuación, pulse en la página secundaria.

SETUP



- 2 Seleccione "**Reglajes Sistema**".



- 3 Seleccione "**Unidades**" para modificar las unidades de distancia, consumo y temperatura.



- 4 Seleccione "**Borrar datos**" para borrar la lista de los últimos destinos, los puntos de interés personal y los contactos de la agenda.
Seleccione el reglaje/los reglajes y "**Suprimir**".



- 5 Seleccione "**Ajustes planta**" para restablecer los reglajes iniciales.



- 1 Pulse en **Configuración** para visualizar la página primaria y, a continuación, pulse en la página secundaria.

SETUP



- 2 Seleccione "**Pantalla**".



- 3 Active o desactive la opción "**Activar desfile texto automático**" y "**Activar las animaciones**".



06 CONFIGURACIÓN

1

Pulse en **Configuración** para visualizar la página primaria y, a continuación, pulse en la página secundaria.

SETUP



2

Seleccione:

- "**Hora/Fecha**" para cambiar el huso horario, la sincronización del GPS, la hora y su formato, y la fecha.
- "**Idiomas**" para cambiar de idioma.
- "**Calculadora**" para visualizar la calculadora.
- "**Calendario**" para visualizar el calendario.





07 PEUGEOT CONNECT APPS



PEUGEOT CONNECT APPS es un servicio de aplicaciones de ayuda a la conducción en tiempo real que permite al conductor acceder a información útil como, por ejemplo, el estado del tráfico, las zonas de peligro, los precios del carburante, la disponibilidad de plazas de estacionamiento, los puntos turísticos, el tiempo, direcciones útiles, etc.

Incluye el acceso a una red móvil que permite utilizar las aplicaciones. PEUGEOT CONNECT APPS es un contrato de servicio que se debe suscribir en la red "PEUGEOT", disponible según los países y el tipo de pantalla táctil, incluso después de la entrega del vehículo.

1

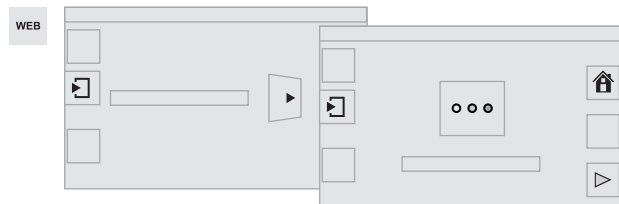
Conecte la llave de conexión "PEUGEOT CONNECT APPS" a una de las tomas USB.



Para una mejor recepción, se recomienda conectar la llave de conexión "PEUGEOT CONNECT APPS" a la toma USB situada en la guantera (disponible según equipamiento).

2

Pulse en el menú "Servicios de conexión" para visualizar las aplicaciones.



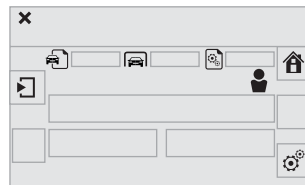
3



Las aplicaciones utilizan datos del vehículo como la velocidad instantánea, el kilometraje, la autonomía o incluso la posición GPS para facilitar información pertinente.



Por motivos de seguridad, algunas funciones únicamente se pueden utilizar con el vehículo parado.



La aplicación "MyPeugeot" es un vínculo entre el usuario, la Marca y su red.

Permite al cliente conocer su vehículo por completo: plan de mantenimiento, oferta de accesorios, contratos de servicio suscritos, etc.

Asimismo, permite enviar la información relativa al kilometraje a "MyPeugeot", e incluso identificar un punto de venta.

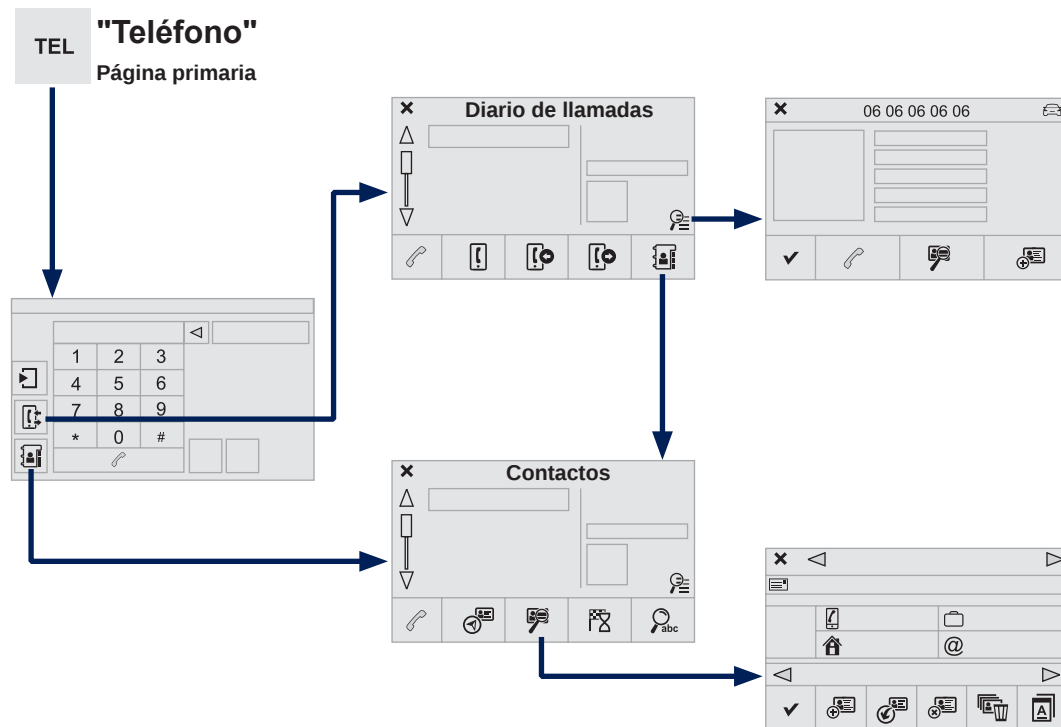
08 TELÉFONO

TEL

Nivel 1

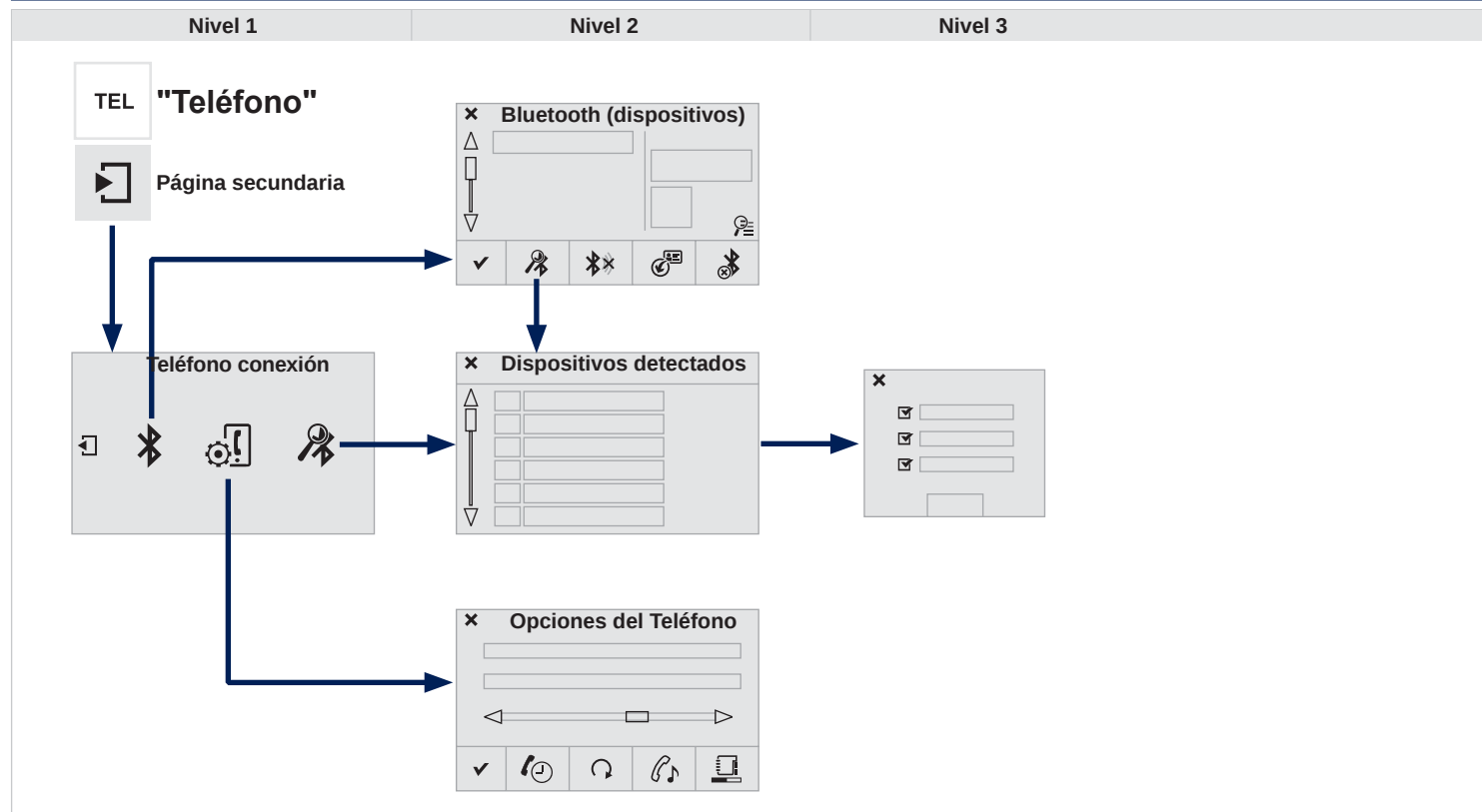
Nivel 2

Nivel 3



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
TEL	Teléfono ↓ Diario de llamadas →	Todas las llamadas			Después de configurar las diferentes opciones, lanzar la llamada.	
		Llamadas recibidas				
		Llamadas enviadas				
		Contactos				
		Lupa	Consultar			
			Crear			
Llamar						
TEL	Teléfono ↓ Contactos →	Fichas contactos			Después de configurar las diferentes opciones, lanzar la llamada.	
		Consultar	Nuevo			
			Importar			
			Eliminar			
			Eliminar todo			
			Clasificar nombre			
			Aceptar			
		Guiar hacia				
		Buscar un contacto				
Llamar						

08 TELÉFONO



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
TEL  	Teléfono conexión ↓ Página secundaria ↓ Conexión Bluetooth →		Buscar			Iniciar la búsqueda de un dispositivo para realizar la conexión.
			Desconectar			Detener la conexión Bluetooth del dispositivo seleccionado.
			Actualizar			Importar los contactos del teléfono seleccionado para guardarlos en el autorradio.
			Suprimir			Suprimir el teléfono seleccionado.
			Validar			Guardar los cambios.
TEL  	Teléfono ↓ Página secundaria ↓ Buscar dispositivo →	Dispositivos detectados		☒	Teléfono	Iniciar la búsqueda de un dispositivo.
				☒	Streaming Audio	
				☒	Internet	
TEL  	Teléfono conexión ↓ Página secundaria ↓ Opciones del Teléfono →		Llam. en espera			Cortar el micro temporalmente para que el contacto no escuche su conversación con un pasajero.
			Actualizar			Importar los contactos del teléfono seleccionado para guardarlos en el autorradio.
			Timbres			Seleccionar la melodía y el volumen del timbre del teléfono.
			Estado memoria			Contactos utilizados o disponibles, porcentaje de utilización de la agenda interna y de los contactos en Bluetooth.
			Validar			Guardar los cambios.

08 BLUETOOTH

Vincular un teléfono Bluetooth Primera conexión

Procedimiento (breve) desde el teléfono

- 1 En el menú Bluetooth del dispositivo, seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.



- 2 Introduzca un código de 4 cifras como mínimo en el dispositivo y valide.



- 3 Introduzca el mismo código en el sistema, seleccione "OK" y valide.



Procedimiento desde el sistema

- 1 Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos" (configuración del teléfono).



- 2 Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria y, a continuación, pulse en la página secundaria.

TEL



- 3 Seleccione "Conexión Bluetooth".



Por motivos de seguridad, y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema kit manos libres del autorradio deben efectuarse con el **vehículo parado**.

4

Seleccione "**Buscar**".

Aparece la lista de teléfonos detectados.



En caso de fallo, se recomienda desactivar y volver a activar la función Bluetooth del teléfono.

5

Seleccione el nombre del teléfono en la lista y pulse "**Validar**".



6

Introduzca un código de 4 cifras como mínimo para la conexión y pulse "**Validar**".



7

Introduzca el mismo código en el teléfono y acepte la conexión.



8

El sistema le propone conectar el teléfono:

- En modo "**Teléfono**" (kit manos libres, teléfono únicamente).
- En modo "**Streaming Audio**" (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono).
- En modo "**Internet**" (navegador Internet únicamente si el teléfono es compatible con la norma Bluetooth Dial-Up Networking "DUN").

Seleccione uno o varios perfiles y pulse "Validar".

08 BLUETOOTH



Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Compruebe en las instrucciones del teléfono y con su operador los servicios a los que tiene acceso.



La capacidad del sistema para conectar un solo modo depende del teléfono. Por defecto, pueden conectarse los dos modos.



Visite la página Web www.peugeot.es para obtener más información (compatibilidad, ayuda complementaria, etc.).

9

El teléfono se vuelve a añadir a la lista.



10

En función del equipamiento, el teléfono le solicitará que acepte la conexión automática cada vez que se ponga el contacto.



Según el tipo de teléfono, el sistema le solicita que acepte o no la transferencia de su agenda.



En caso contrario, seleccione "**Actualizar**".



Cuando entre en el vehículo, el último teléfono que se haya conectado se volverá a conectar automáticamente aproximadamente 30 segundos después de poner el contacto (Bluetooth activado).

Para modificar el modo de conexión automática, seleccione el teléfono en la lista y, a continuación, seleccione el parámetro deseado.

Conectar un dispositivo Bluetooth

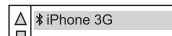
Reconexión automática

1

Al poner el contacto, el último teléfono que se haya conectado antes de cortar de contacto se volverá a conectar automáticamente si este modo de conexión se ha activado durante el procedimiento de vinculación.

2

La conexión se confirma mediante la indicación de un mensaje y del número de teléfono.



Conexión manual

1

Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria y, a continuación, pulse en la página secundaria.

TEL



2

Seleccione "**Bluetooth**" para visualizar la lista de dispositivos vinculados.



3

Seleccione el dispositivo que desea conectar.



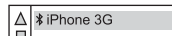
4

Pulse en "**Buscar dispositivo**".



5

La conexión se confirma mediante la indicación de un mensaje y del número de teléfono.



08 BLUETOOTH

Gestionar los teléfonos vinculados

i

Esta función permite conectar o desconectar un dispositivo así como eliminar una vinculación.

1

Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria y, a continuación, pulse en la página secundaria.

TEL



2

Seleccione "**Bluetooth**" para visualizar la lista de dispositivos vinculados.



3

Seleccione el dispositivo en la lista.



4

Seleccione:

- "**Buscar dispositivo**" o "**Desconectar**" para conectar o detener la conexión Bluetooth del dispositivo seleccionado.
- "**Suprimir**" para desvincular el teléfono.



Recibir una llamada

1

Una llamada entrante se anuncia mediante el timbre del teléfono y la aparición de un mensaje en la pantalla.

2a

Pulse brevemente la tecla **TEL** de los mandos en el volante para descolgar.

SRC

2b

Pulse prolongadamente la tecla **TEL** de los mandos en el volante para rechazar la llamada.

SRC



o

Seleccione "**Colgar**".



08 CONTACTOS

Realizar una llamada

Llamar a un número nuevo

- 1 Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.
- 2 Introduzca el número de teléfono mediante el teclado y pulse "**Llamar**" para iniciar la llamada.

TEL



Se desaconseja utilizar el teléfono durante la conducción. Estacione el vehículo en una zona segura o utilice los mandos del volante.

Llamar a un contacto

- 1 Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.

O pulse prolongadamente **TEL** en los mandos del volante.

TEL

SRC



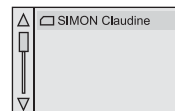
2

Seleccione "**Contactos**".



3

Seleccione el contacto en la lista propuesta.



4

Seleccione "**Llamar**".



08 DIARIO DE LAS LLAMADAS

Colgar una llamada

Llamar a uno de los últimos números marcados

1

Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.

TEL

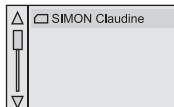
2

Seleccione "**Diario de llamadas**".



3

Seleccione el contacto en la lista propuesta.



i

Es posible iniciar una llamada en cualquier momento directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

1a

Seleccione "**Colgar**".



0

1b

Pulse prolongadamente la tecla **TEL** de los mandos en el volante.



08 REGLAJES

Timbre de la llamada

- 1 Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria y, a continuación, pulse en la página secundaria.

TEL



- 2 Seleccione "**Opciones del Teléfono**".



- 3 Seleccione "**Timbres**".



- 4 Puede ajustar la melodía y el volumen del timbre.

- 5 Seleccione "**Validar**".



Gestionar los contactos/las fichas

- 1 Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.

TEL

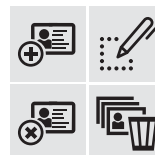
- 2 Seleccione "**Contactos**".



- 3 Seleccione "**Crear ficha**".



- 4 Seleccione:
- "**Nuevo**" para añadir un nuevo contacto.
 - "**Modificar**" para editar el contacto seleccionado.
 - "**Suprimir**" para eliminar el contacto seleccionado.
 - "**Supr. todo**" para eliminar toda la información del contacto seleccionado.



- 5 Seleccione "**Estado memoria**" para consultar el número de fichas utilizadas, disponibles, etc.



PREGUNTAS FRECUENTES

La siguiente tabla reúne las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del autorradio.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Navegador, guiado		
El cálculo del itinerario no finaliza.	Los criterios de guiado pueden ser contradictorios con la localización actual (evitar autopistas de peaje circulando por una autopista de peaje).	Verifique los criterios de guiado en el Menú "Navegación" \ "Opciones" \ "Definir los criterios de cálculo".
No logro introducir mi código postal.	El sistema solo acepta códigos postales de 5 caracteres como máximo.	
Los POI no aparecen.	Los POI no se han seleccionado.	Seleccione los POI en la lista de POI.
La alerta sonora de las "Zonas de riesgo" no funciona.	La alerta sonora no está activada.	Active la alerta sonora en el menú "Navegación" \ "Opciones" \ "Configurar las zonas de riesgo".
El sistema no propone desviar la ruta cuando hay una incidencia en el recorrido.	Los criterios de guiado no tienen en cuenta la información TMC.	Seleccione la función "Info. tráfico" en la lista de criterios de guiado.
Recibo una alerta para una "Zona de riesgo" que no está en mi recorrido.	Cuando no hay un guiado en curso, el sistema avisa de todas las "Zonas de riesgo" ubicadas dentro de un cono situado delante del vehículo. Puede detectar "Zonas de riesgo" situadas en las carreteras próximas o paralelas.	Aumente el mapa para visualizar la posición exacta de la "Zona de riesgo". Seleccione "En el itinerario" para omitir las alertas cuando no haya un guiado en curso o para reducir la distancia de aviso.

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Algunas retenciones en el itinerario no se indican en tiempo real.	Al encender el navegador, el sistema tarda unos minutos en captar la información de tráfico.	Espere a recibir correctamente la información de tráfico (en el mapa se mostrarán los iconos de la información de tráfico).
	El filtrado es demasiado restrictivo.	Modifique los reglajes "Filtro geográfico".
	En algunos países solo hay información de tráfico disponible para los grandes ejes de circulación (autopistas, etc.).	Este fenómeno es normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible.
La altitud no aparece indicada.	Al encender el navegador, el sistema GPS puede tardar hasta 3 minutos en captar correctamente más de 4 satélites.	Espere a que el sistema se inicie por completo. Verifique que la cobertura GPS es de al menos 4 satélites (pulsación prolongada de la tecla SETUP, seleccionando a continuación "Cobertura GPS").
	Según el entorno geográfico (túnel, etc.) o la meteorología, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar.	Este fenómeno es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS.
Teléfono, Bluetooth		
No logro conectar mi teléfono mediante Bluetooth.	Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el dispositivo no esté visible.	- Compruebe que el Bluetooth del teléfono está activado. - Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos.
	El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.	Puede comprobar la compatibilidad de su teléfono en www.peugeot.es (servicios).
Cuando está conectado al Bluetooth, el sonido del teléfono no se percibe.	El sonido depende a la vez del sistema y del teléfono.	Aumente el volumen del autorradio y del teléfono al máximo si es necesario.
	El ruido ambiental influye en la calidad de la comunicación telefónica.	Reduzca el ruido ambiental (cierre las ventanillas, baje el nivel de ventilación, ralentice, etc.).

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Algunos contactos aparecen en la lista por duplicado.	Las opciones de sincronización de los contactos proponen sincronizar los contactos de la tarjeta SIM, del teléfono o de los dos. Cuando se selecciona la sincronización de ambos, es posible que algunos contactos aparezcan por duplicado.	Seleccione "Ver contactos de la tarjeta SIM" o "Ver contactos del teléfono".
Los contactos no aparecen clasificados por orden alfabético.	Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.	Modifique los parámetros de visualización de la agenda del teléfono.
El sistema no recibe los SMS (mensajes cortos de texto).	El modo Bluetooth no permite transmitir los SMS al sistema.	
CD, MP3		
El CD se expulsa sistemáticamente o el reproductor no lo lee.	El CD se ha insertado al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o está grabado en un formato de audio ilegible por el autorradio. El CD está grabado en un formato que no es compatible con el reproductor (.udf, etc.). El CD está protegido con un sistema de protección antipiratería no reconocido por el autorradio.	- Verifique el sentido de inserción del CD en el reproductor. - Verifique el estado del CD: el CD no se reproducirá si está demasiado dañado. - Verifique el contenido: si se trata de un CD grabado, consulte el apartado "AUDIO". - El reproductor de CD del autorradio no reproduce los DVD. - El sistema de audio no reproducirá algunos CD grabados si son de mala calidad.
El tiempo de espera después de introducir un CD o conectar una llave USB es demasiado largo.	Al introducir o conectar un nuevo soporte musical, el sistema lee determinados datos (carpeta, título, artista, etc.). Puede tardar desde unos segundos a algunos minutos.	Este fenómeno es normal.
El sonido del reproductor de CD está degradado.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte un CD de buena calidad y consérvelo en buenas condiciones.
	Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ambiente) no están adaptados.	Vuelva a poner el nivel de los agudos o los graves a 0, sin seleccionar ningún ambiente.

PREGUNTAS FRECUENTES

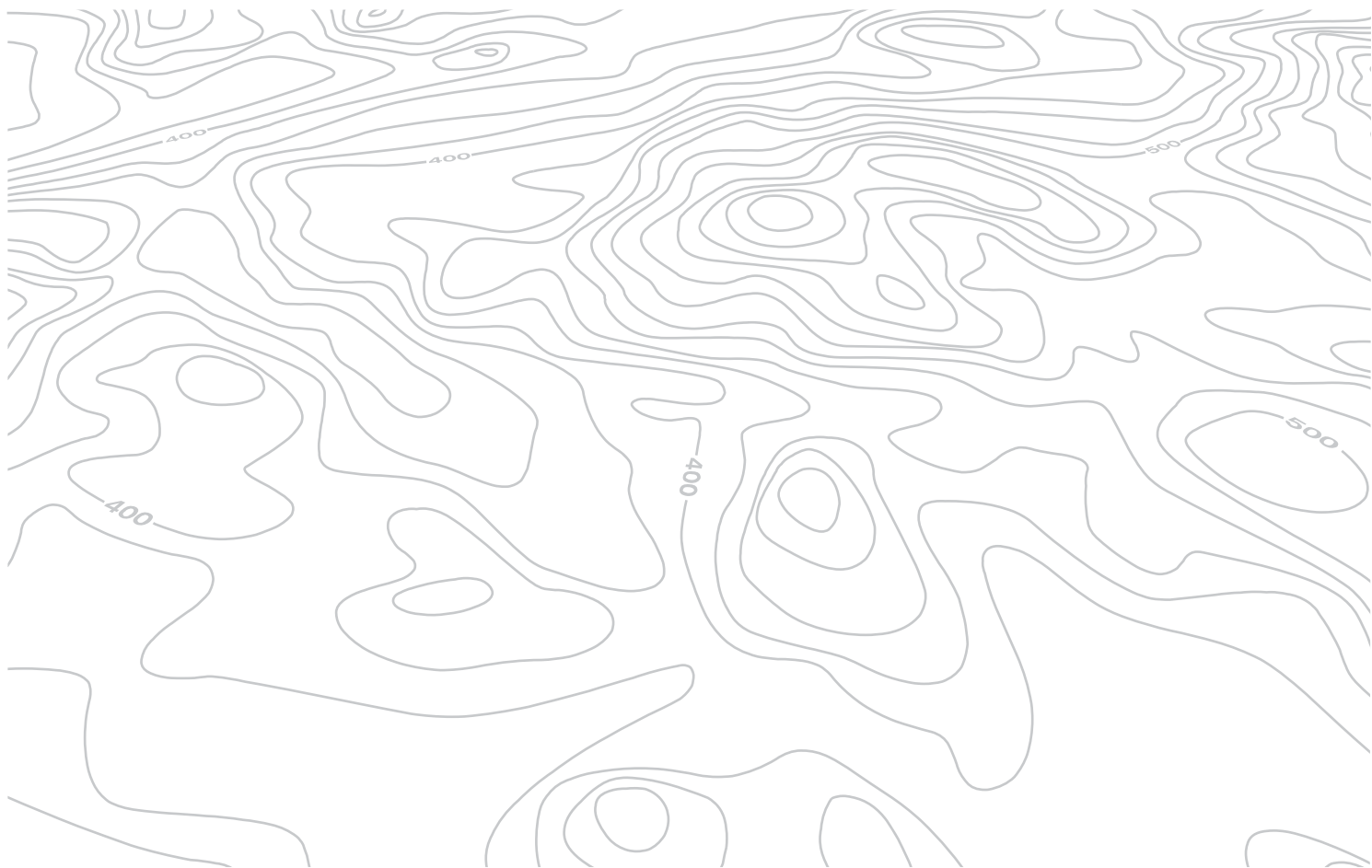
PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Algunos caracteres de información del soporte de audio en curso de reproducción no se visualizan correctamente.	El sistema de audio no reconoce algunos caracteres.	Utilice caracteres estándar para nombrar las pistas y las carpetas.
La reproducción de los archivos en streaming no se inicia.	El dispositivo conectado no permite iniciar la reproducción automáticamente.	Inicie la reproducción desde el dispositivo.
En streaming, el nombre de las pistas y su duración no se indican en la pantalla.	El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.	
Radio		
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no se escuchan (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en pantalla, etc.).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora en la zona geográfica por la que circula.	Active la función "RDS" en el menú de accesos directos para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal, y en ningún caso constituye un fallo del autorradio.
	La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en una zona de estacionamiento subterráneo).	Lleve la antena a la red PEUGEOT para su revisión.
No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas.	La emisora ya no se capta o ha cambiado su nombre en la lista.	
	Algunas emisoras de radio envían otra información que no se corresponde con su nombre (por ejemplo, el título de la canción). El sistema interpreta que esos datos son el nombre de la emisora.	
El nombre de la emisora de radio cambia.		

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Reglajes, configuración		
Al modificar el reglaje de los agudos y los graves, el ambiente se desconfigura.	La elección de un ambiente implica la modificación de los ajustes de los agudos y los graves. Es imposible modificar uno sin que el otro varíe.	Modifique los ajustes de los agudos y los graves o del ambiente para obtener el audio deseado.
Al modificar el ambiente, el reglaje de los agudos y los graves se configura en 0.		
Al modificar el ajuste de los balances, la distribución se desconfigura.	La elección de una distribución supone el reglaje de los balances. Es imposible modificar uno sin que el otro varíe.	Modifique el reglaje de los balances o el reglaje de la distribución para obtener el audio deseado.
Al modificar la distribución, los ajustes de los balances se desconfiguran.		
La calidad sonora de las fuentes de audio varía de una a otra (radio, CD, etc.).	Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio (Volumen, Grave, Agudo, Ambiente, Loudness) se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias de sonido al cambiar de fuente (radio, CD, etc.).	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Grave, Agudo, Ambiente, Loudness) se adaptan a las fuentes escuchadas. Se recomienda ajustar las funciones de AUDIO (Grave, Agudo, Balance Del-Detr, Balance Izq-Der) en la posición intermedia, seleccionar el ambiente "Ninguno" y ajustar la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD, y en la posición "Inactiva" en modo radio.

PREGUNTAS FRECUENTES

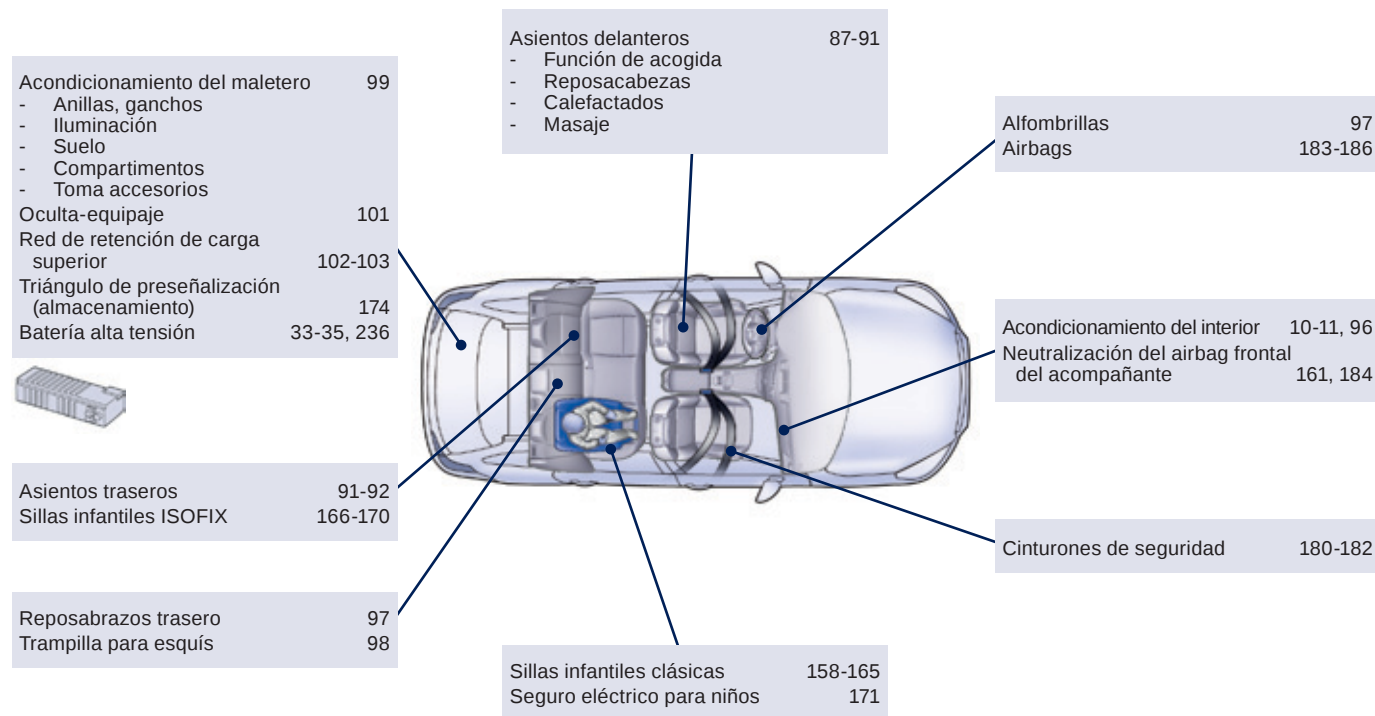
PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Con el motor parado, el sistema se apaga después de utilizarlo unos minutos.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende de la carga de la batería. Es normal que se apague. El autorradio pasa al modo ahorro de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.
USB, reproductor portátil, llave de conexión		
La reproducción de la llave USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).	Algunos archivos que se incluyen con la llave pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).	Elimine los archivos de origen de la llave y limite el número de subcarpetas en el menú de la llave.
Al conectar el iPhone en modo teléfono y a la toma USB a la vez, no se reproducen los archivos musicales.	Cuando el iPhone se conecta automáticamente en modo teléfono, la función streaming se activa. El sistema da prioridad a la función streaming frente a la función USB, que queda inutilizable. El tiempo de la pista en curso de reproducción transcurre pero el sonido de los reproductores Apple® no se reproduce.	Desconecte y vuelva a conectar la conexión USB (El sistema dará prioridad a la función USB frente a la función streaming).



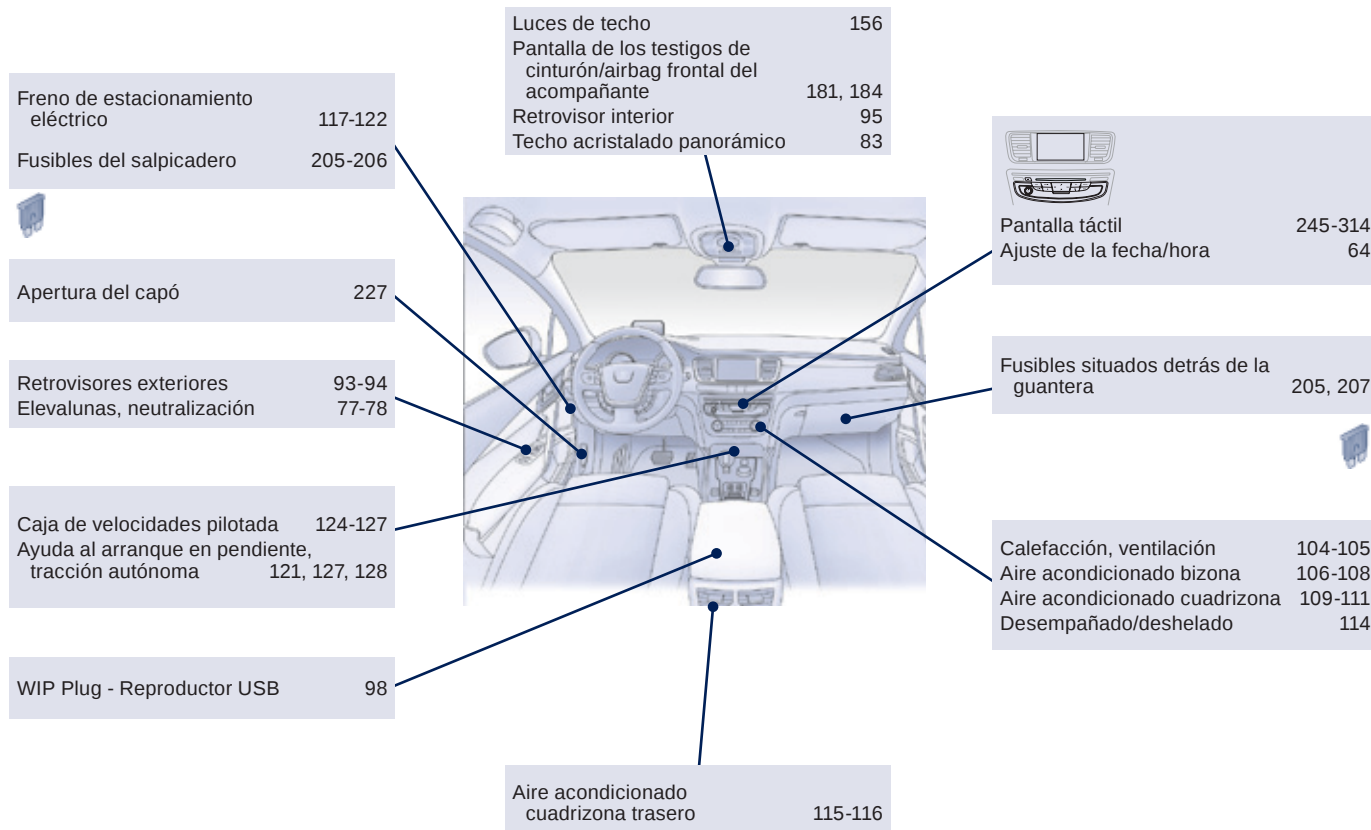
Exterior

Llave con mando a distancia/ electrónica 18, 65-74 - Apertura/cierre - Protección antirrobo - Arranque - Pila	 Techo acristalado panorámico 83 Barras de techo 222 Accesorios 224-225	Limpiaparabrisas y limpialuneta 152-155 Cambio de una escobilla 155, 217
Maletero 68, 79, 82 - Apertura/cierre - Mando de emergencia Portón motorizado 68, 80-82 Kit de reparación provisional de neumáticos 187-192		Alumbrado de acogida 149 Luces de los retrovisores exteriores 149 Faros adicionales 151 Reglaje de los faros 150 Cambio de una lámpara delantera 199-201
Cambio de una lámpara 202-204 - Pilotos traseros - Tercera luz de freno - Luces de matrícula		Retrovisores exteriores 93-94 Vigilancia de los ángulos muertos 131-133
Ayuda al estacionamiento 139-140 Enganche de remolque 220-221 Remolcado (plataforma) 218-219	ESC: ABS-REF, AFU, ASR, CDS 177-179 Cadenas para nieve 198 Presión de los neumáticos 240 Cambio de una rueda 193-197 - Utilaje - Desmontaje/montaje	Puertas 66-74 - Acceso y arranque manos libres - Apertura/cierre - Cierre centralizado - Mando de emergencia Alarma 75-76 Elevalunas 77-78
		Depósito, sistema anticonfusión de carburante 84-86

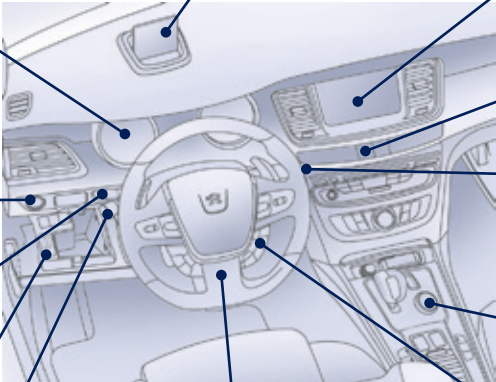
Interior



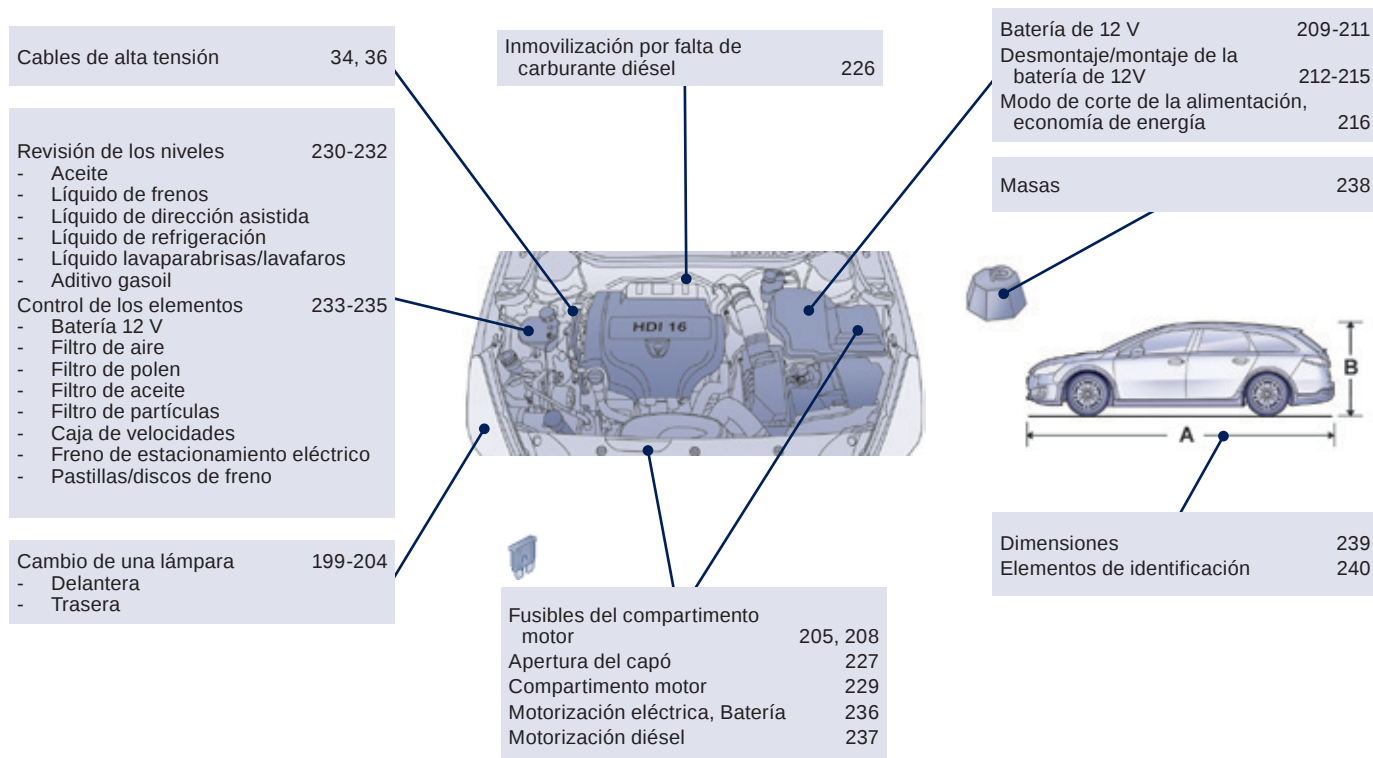
Puesto de conducción



Puesto de conducción (continuación)

Cuadro de a bordo 39-40, 52-56 - Check/indicador de mantenimiento/ cuentakilómetros parcial - Reóstato de iluminación Testigos 41-51 Testigo Ready 42 Indicadores 52-56 Indicador de consumo/ generación de energía 32	Pantalla virtual 129-130	Pantalla táctil 61-63 Flujo híbrido 23-24 Consumo híbrido, eco-conducción 30-32
Contactor, arranque/parada 15-18 Freno de estacionamiento eléctrico 117-122		Señal de emergencia 172
Líneas de mandos, botones 9 Eco off 29 Calefacción programable 115-116		Mandos de limpiaparabrisas y limpialuneta 152-155 Ordenador de a bordo 57-60
Reglaje de los faros 150		Selector de modo HYbrid4 19-21
Mandos de luces 142-148 Indicadores de dirección, estacionamiento 146, 172	Reglaje del volante 95 Claxon 173	Memorización de las velocidades 134 Limitador de velocidad 135-136 Regulador de velocidad 137-138

Mantenimiento-Características



A

Abatimiento de los asientos traseros	91
Abatimiento/Despliegue de los retrovisores	93
Accesorios	17, 224
Acceso y encendido del kit manos libres	66, 67, 74
Aceite motor	230
Acondicionamientos	96, 97, 99
Acondicionamientos del maletero	99
Acondicionamientos interiores	96
Actualización zonas de riesgos	275
Airbags	51, 183
Airbags cortinas	185, 186
Airbags frontales	183, 186
Airbags laterales	185, 186
Aireación	30
Aire acondicionado	30
Aire acondicionado automático	105, 106, 109
Aire acondicionado bizona	114
Aire acondicionado cuadrizona	109, 112, 114
Aire acondicionado manual	105
Aireadores	104
Alarma	75
Alfombrilla	97
Alta tensión	33-35, 100, 182, 211, 227
Alumbrado estático de intersección	151
Anillos de amarre	99
Antiarranque electrónico	17, 74
Antibloqueo de las ruedas (ABS)	177
Antipatinado de las ruedas (ASR)	45, 49, 177
Antirrobo	17
Apertura de la persiana de ocultación del techo panorámico	83
Apertura de las puertas	65
Apertura del maletero	65, 68, 79
Arborescencia	250, 252, 254, 266, 268, 270, 286, 298, 300
Arrancar	15, 210

Arranque de emergencia	210
Arranque del motor	18, 19, 25
Arranque del vehículo	15, 124
Asientos delanteros	87, 88
Asientos para niños	158-160, 170
Asientos para niños clásicos	164, 165
Asientos para niños ISOFIX	166-169
Asientos térmicos	89
Asientos traseros	91
Asistencia a la frenada de urgencia	177
Asistente de luces de carretera	42, 148
Auxiliar	260, 264
Ayuda a la frenada de urgencia (AFU)	177
Ayuda al estacionamiento delantero	140
Ayuda al estacionamiento trasero	139
Ayuda para arrancar en una pendiente	128

B

Barras de techo	222
Barrido automático de los limpiaparabrisas	152, 154
Batería	5, 12, 33-35, 100, 209-212, 233
Bloqueo centralizado	68, 69
Bluetooth (kit manos libres)	302, 303
Bluetooth (teléfono)	302, 303
Bocina	173

C

Cable audio	264
Cable de alta tensión	34
Cable jack	264
Cadenas para nieve	198, 240
Caja de cambios manual	123
Caja de fusibles compartimento motor	205
Caja de fusibles panel de instrumentos	205
Caja de velocidades pilotada	124, 234
Calefacción	30, 112, 115
Calefacción programable (Webasto)	115
Cámara de marcha atrás	141
Cambio de la pila del telemando	72, 73
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas	155, 217
Cambio de una lámpara	199, 202, 204
Cambio de una rueda	193
Cambio de un fusible	205
Capacidad del depósito de carburante	84
Características técnicas	236-238
Carburante	30, 86
Carga	30, 222
Carga de la batería	209, 211
Cargas remolcables	238
CD	260
CD MP3	260
Cebado del circuito de carburante	228
Cierre de las puertas	68, 69
Cierre del portón trasero	79
Cinturones de seguridad	180-182
Combinado	39
Combinados	40
Commande au volant de l'autoradio	249
Compartimentos de colocación	99
Conducción económica	30
Configuración del vehículo	40
Consumo de aceite	230
Consumo de carburante	30, 32

E

Consumos.....	32
Contacto.....	17
Contador.....	22, 39
Control del nivel de aceite motor.....	56
Control de presión (con kit).....	187
Control de Tracción Inteligente.....	178
Control dinámico de estabilidad (CDS).....	45, 49, 177, 179
Controles.....	229, 233-235
Correa de sujeción.....	99
Cubre-equipajes.....	101

D

Delastrado (modo).....	216
Depósito de carburante.....	84
Depósito de lavafaros.....	232
Depósito de lavaparabrisas.....	232
Desbloqueo.....	65, 66
Desbloqueo del maletero.....	68
Desempañado.....	114
Desempañado delantero.....	114
Desescarchado.....	93, 114
Deshelado delantero.....	114
Desmontaje de la alfombrilla.....	97
Desmontaje de la batería.....	212
Desmontaje de una rueda.....	194
Detección de subinflado.....	175, 196
Diesel.....	25, 29, 43
Dimensiones.....	239
Diodos electroluminiscentes-LEDS.....	199, 202
Discos de frenos.....	234, 235
Distancia al suelo.....	21, 239

Eco-conducción.....	30
Economía de energía (modo).....	216
Eco off.....	29
Elementos de identificación.....	240
Emisora de radio.....	256, 257, 259
Enganche remolque.....	220
Escobillas del limpiaparabrisas (sustitución).....	155, 217
Etiquetas de identificación.....	240

F

Faros antiniebla delanteros.....	144
Faros (reglajes).....	150
Fecha (ajuste).....	64
Fijaciones ISOFIX.....	166
Filtro de aceite.....	233
Filtro de aire.....	233
Filtro de partículas.....	232, 234
Filtro habitáculo.....	233
Flujo híbrido.....	5, 12, 23
Focos laterales.....	149, 201
Follow me home.....	147
Frecuencia (radio).....	257, 259
Freno de estacionamiento.....	234, 235
Freno de estacionamiento eléctrico.....	48, 117
Frenos.....	48, 234, 235
Función acogida.....	88
Función autopista (intermitentes).....	172
Función masaje.....	90
Fusibles.....	205

G

Gato.....	193
Guiado.....	279

H

Híbrido.....	5, 12, 19, 23, 209
Historial.....	32, 58
Hora (reglaje).....	64

I

Identificación del vehículo.....	240
Iluminación ambiente.....	157
Iluminación automática de las luces.....	143, 147
Iluminación automática de las luces de emergencia.....	172
Iluminación de acogida.....	149
Iluminación de aparcamiento.....	146, 147
Iluminación interior.....	156, 157
Indicación cabeza alta.....	129, 135, 137
Indicador de cambio de marcha.....	123
Indicador de mantenimiento.....	54
Indicador de nivel de aceite motor.....	56, 230
Indicador de temperatura del líquido de refrigeración.....	52

Indicadores de dirección (intermitentes).....	146, 172, 199, 202
Indicador nivel de carburante.....	84
Inflado de los neumáticos.....	30
Inflado ocasional (con kit).....	187
Información del tráfico en autopista (TA).....	281
Información de tráfico (TMC).....	280, 281
Intermitentes.....	146, 172
ISOFIX (fijaciones).....	166

J

Jack.....	264
JBL (sistema audio).....	8, 243
Jukebox (escucha), Jukebox (escucha).....	265

K

Kit antinchazo.....	187
Kit de reparación provisional de neumáticos.....	187
Kit manos libres.....	302, 303

L

Lámparas (sustitución).....	199, 202, 204
Lavado (consejos).....	37
Lavafaros.....	153
Lavalunas trasero.....	153
Lavaparabrisas.....	153
Lectores de mapa.....	156
Lector USB.....	260
LEDs-diodos electroluminiscentes.....	199, 202
Limitador de velocidad.....	134, 135
Limpialunas trasero.....	153
Limpiaparabrisas.....	44, 152, 154
Llamada de avería.....	173, 241, 242
Llamada de urgencia, Servicios.....	173, 241, 242
Llave.....	65-69, 72, 74
Llave con telemando.....	17
Llave electrónica.....	18, 65-69, 72
Llave no reconocida.....	18
Llenado del depósito de carburante.....	84, 86
Localización del vehículo.....	71
Luces antiniebla traseras.....	144, 202
Luces de carretera.....	42, 142, 199-201
Luces de cruce.....	42, 142, 199, 200
Luces de emergencia.....	172, 174
Luces de estacionamiento.....	146
Luces de posición.....	142, 145, 146, 199, 201, 202
Luces de stop.....	202
Luces de techo.....	156
Luces diurnas.....	145, 199, 201
Luces diurnas de LED.....	145
Luces halógenas.....	199, 200
Luces indicadores de dirección.....	172
Luces laterales.....	149
Luces matrícula.....	204
Luneta trasera (desescarchado).....	93, 114
Luz antiniebla trasera.....	202
Luz de marcha atrás.....	202

M

Maletero.....	79-81
Maletero (apertura).....	68
Maletero motorizado.....	80, 81
Mando del limpiaparabrisas.....	152-154
Mando de los asientos térmicos.....	89
Mando de luces.....	142, 146
Mando de socorro del maletero.....	82
Mantenimiento corriente.....	30
Masas.....	238
Medio ambiente.....	6, 30, 73
Memorización de las posiciones de conducción.....	88
Memorización de una velocidad.....	134
Menú.....	250, 252, 254, 266, 268, 270, 286, 298, 300
Menú de la pantalla.....	250, 252, 254, 266, 268, 270, 286, 298, 300
Menús (audio).....	250, 252, 254, 266, 268, 270, 286, 298, 300
Menús (Pantalla táctil).....	246
Modo delastrado.....	216
Modo economía de energía.....	216
Montaje de una rueda.....	194
Montar unas barras de techo.....	222
Motor Diesel.....	86, 228, 229, 237, 238
Motorizaciones.....	236-238

N

Neumáticos.....	30
Neutralización del airbag pasajero.....	183
Neutralización ESP/ASR.....	179

Niños	165, 167-169
Nivel de aceite	56, 230
Nivel de aditivo gasoil	232
Nivel del líquido de dirección asistida	231
Nivel del líquido de frenos	231
Nivel del líquido del lavafaros	153, 232
Nivel del líquido del lavaparabrisas	153, 232
Nivel del líquido de refrigeración	52, 232
Niveles y revisiones	229-232
Número de serie vehículo	240

O

Obturador amovible (quita-nieve)	220, 223
Olvido de las luces	144
Ordenador de a bordo	57, 59, 60

P

Palanca de caja de velocidades pilota	124
Pantalla color	246, 247
Pantalla del combinado	40, 57, 123
Pantalla táctil	61, 63, 245-247
Pantalla táctil (Menús)	59, 61, 246
Parada de emergencia	18
Parada del motor	18, 19

Parada del vehículo	15, 18, 124
Parametrage de los equipos	40
Parámetros del sistema	40, 294
Parar	15
Pastillas de frenos	234, 235
Persiana de ocultación del techo panorámico	83
PEUGEOT CONNECT APPS	297
Peugeot Connect Assistance	242
Peugeot Connect SOS	242
Pila de telemando	72-74
Pinchazo de una rueda	187
Placas de identificación fabricante	240
Plataforma	38, 218
Porta-latas	96
Posición accesorios	17
Posiciones de conducción (memorización)	88
Potencia	22
Presión de inflado de los neumáticos	240
Protección para niños	158-160, 165-170, 183
Puesta a cero del historial	32, 58
Puesta a cero del indicador de mantenimiento	55
Puesta al día de la fecha	64
Puesta al día de la hora	64
Puesta del contacto	17
Puesto de conducción	10

Q

Quedarse sin carburante (Diesel)	228
--	-----

R

Radio	256-258, 260
RDS	259
Ready	19
Recargar la batería	209, 211
Red de sujeción de carga alta	102
Referencia color pintura	240
Regeneración filtro de partículas	234
Reglaje de la fecha	64
Reglaje de la hora	64
Reglaje de los asientos	87
Reglaje de los faros	150
Reglaje de los reposacabezas	89
Reglaje en altura de los cinturones de seguridad	181
Reglaje en altura y en profundidad del volante	95
Regulador de velocidad	134, 137
Reiniciación del telemando	72, 73
Remolcado de un vehículo	38, 218, 219
Remolque	220
Repartidor electrónico de frenada (REF)	177
Repetidor lateral (intermitente)	201
Reposabrazos	96
Reposabrazos trasero	97
Reposacabezas delanteros	89
Reposacabezas traseros	91
Reserva de carburante	84
Retrovisores exteriores	93, 94, 131
Retrovisor interior	95
Revisar los niveles	230-232
Revisiones	30
Revisiones corrientes	233-235
Rueda de repuesto	193, 196

S

Seguridad para niños	158-160, 165, 167-171, 183
Selector híbrido	19
Señal de emergencia	172, 174
Sincronización del telemando	72, 73
Síntesis vocal	285
Sistema de asistencia a la frenada	177
Sistema de control de la trayectoria	177
Sistema híbrido	5, 12, 13, 246
Stop & Start	107, 110, 114, 209, 227-230, 233
Streaming audio Bluetooth	260, 263
Subcapó motor	36, 229
Subinflado (detección)	175
Superbloqueo	70
Sustituir el filtro de aceite	233
Sustituir el filtro de aire	233
Sustituir el filtro habitáculo	233
Sustituir una lámpara	199, 202, 204
Sustituir un fusible	205

T

Tablas de las masas	238
Tablas de las motorizaciones	236-238
Tablas de los fusibles	205
Tapa de carburante	84
Tapón depósito de carburante	84
Techo acristalado panorámico	83
Teléfono	302-305, 307
Telemando	65-69, 74
Temperatura del líquido de refrigeración	52
Tercer piloto de stop	204

Testigo de alerta	46, 48
Testigo del sistema de frenada	48
Testigo de precalentamiento motor Diesel	43
Testigo de servicio	47
Testigo Ready	19, 84
Testigos de marcha	41, 43, 45, 48
Testigos luminosos	41, 45, 46
TMC (Información de Tráfico)	280
Toma accesorios 12 voltios	96
Toma JACK	264
Tomas audio	98
Toma USB	98
Trampilla para esquís	98
Transporte de objetos largos	98
Trejilla gran frío	223
Triángulo de señalización	174

U

USB	260
Utillaje	193

V

Vaciado	230
Varilla nivel de aceite	56, 230
Ventilación	35, 100, 104, 105
Vigilancia de los ángulos muertos	131
Volante (reglaje)	95

W

WIP Plug	98
----------------	----

Z

Zonas de riesgos (actualización)	275
--	-----



! Hay etiquetas dispuestas en diferentes lugares del vehículo que incluyen advertencias de seguridad e información relativa a la identificación del vehículo. Estas etiquetas forman parte integrante del vehículo, no las retire.

Queda prohibida la reproducción o traducción, total o parcial, de este documento sin la autorización por escrito de Automóviles PEUGEOT.

Automóviles PEUGEOT certifica, en aplicación de la reglamentación europea (Directiva 2000/53) relativa a los vehículos fuera de uso, que cumple los objetivos por ella establecidos y que utiliza material reciclado en la fabricación de los productos comercializados.

Impreso en la UE

Espagnol

04-14



PEUGEOT

Automobiles PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 PARIS

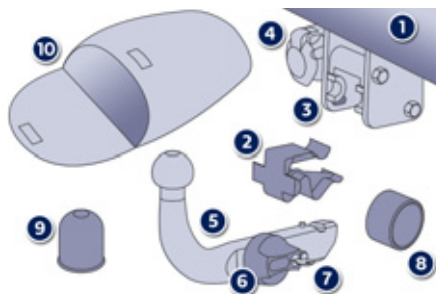
Tél. 33 (0)1 40 66 55 11 - Fax 33 (0)1 40 66 54 14

Adresse postale : Automobiles PEUGEOT B.P. 01 75761 PARIS cedex 16 - Adresse Internet : <http://www.peugeot.com>

Société Anonyme au capital de 172 771 770 Euros - R.C.S. PARIS B 552 144 503. SIRET 552 144 503 00018. APE 341 Z

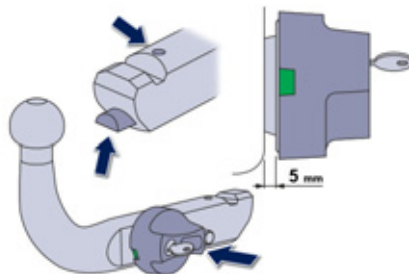
Enganche de remolque con rótula desmontable sin herramientas

Presentación



Este dispositivo de enganche de remolque de origen permite montar y desmontar fácil y rápidamente la rótula sin necesidad de utilizar ningún útil. Instalado detrás del paragolpes, el dispositivo queda invisible después de desmontar la rótula y de ocultar el soporte de toma de conexión.

1. Soporte de fijación.
2. Obturador de protección.
3. Anilla de seguridad.
4. Toma de conexión escamoteable.
5. Rótula desmontable.
6. Ruedecilla de bloqueo/desbloqueo.
7. Cerradura de seguridad con llave.
8. Tapón de protección de la ruedecilla.
9. Tapa de protección de la bola.
10. Funda de almacenamiento.

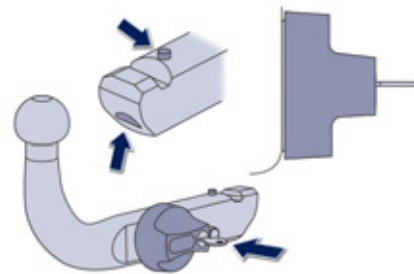


A. Posición bloqueada

La ruedecilla no está en contacto con la rótula (espacio de aproximadamente 5 mm).

Se puede observar la marca de color verde. La cerradura de la ruedecilla está orientada hacia atrás.

El cierre queda a la vista y sale del exterior de la rótula.



B. Posición desbloqueada

La ruedecilla está en contacto con la rótula. La marca de color verde está oculta.

La cerradura de la ruedecilla está orientada hacia adelante.

El cierre no queda a la vista.

! Respete la legislación vigente en el país por el cual circula.

i Para conocer la carga máxima del dispositivo de enganche de remolque, consulte el apartado "Características Técnicas".

Para circular con total seguridad con un enganche de remolque, consulte el apartado "Enganche de remolque".

i Antes de la utilización

Compruebe que la rótula está correctamente montada verificando los siguientes puntos:

- La rótula está correctamente bloqueada (posición **A**).
- La cerradura de seguridad está bloqueada y la llave retirada; la ruedecilla no se puede accionar.
- La rótula no debe moverse absolutamente nada en su soporte; intente moverla con la mano.

Durante la utilización

No desbloquee nunca el dispositivo mientras el enganche de remolque o el portacargas esté instalado en la rótula.

No supere la masa máxima autorizada (MMA) del vehículo.

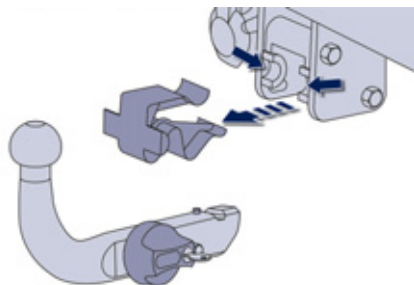
Antes de circular, compruebe el reglaje de la altura de los faros.

Para más información relativa al reglaje de la altura de los faros, consulte el apartado correspondiente.

Después de la utilización

En los trayectos efectuados sin enganche de remolque o portacargas, la toma de conexión debe estar oculta, la rótula debe estar desmontada y el obturador debe estar insertado en el soporte. Esta medida se aplica especialmente en caso de que la rótula pueda interferir en la buena visibilidad de la matrícula o del dispositivo de alumbrado.

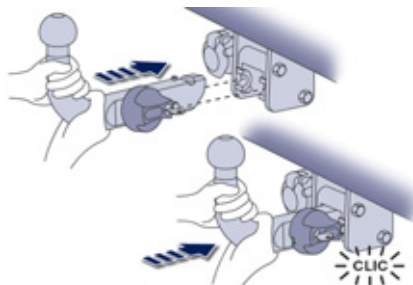
Montaje de la rótula



Retire el obturador de protección del soporte de fijación y compruebe que el sistema de fijación está en buen estado. En caso necesario, limpie el soporte con un cepillo o un paño limpio.

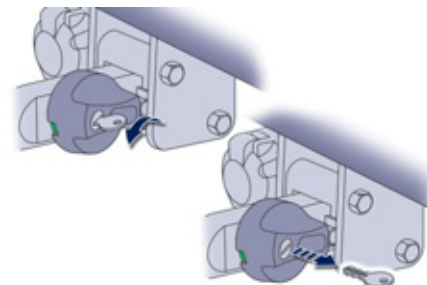
Saque la rótula de la funda de almacenamiento. Retire la tapa de protección de la bola y el tapón de protección de la ruedecilla. Guarde el obturador, la tapa y el tapón en la funda de almacenamiento.

Compruebe que la rótula está correctamente desbloqueada (posición **B**). En caso contrario, inserte la llave en la cerradura y gírela en el sentido inverso a las agujas del reloj para desbloquear el mecanismo. A continuación, presione la ruedecilla y gírela en el sentido de las agujas del reloj, al máximo.



Sujete la rótula con las dos manos e inserte el extremo de la rótula en el soporte y, a continuación, para garantizar que el sistema queda correctamente bloqueado, tire firmemente de la rótula por el lado de la bola.

La ruedecilla efectúa automáticamente una rotación en el sentido inverso a las agujas del reloj emitiendo un "clic" perceptible. Tenga cuidado con las manos.



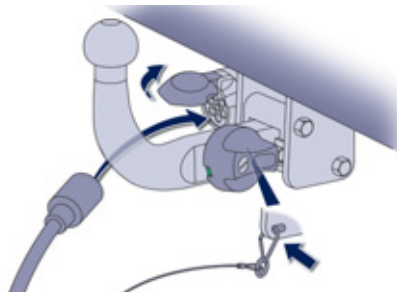
Compruebe que la rótula está correctamente bloqueada (posición **A**).

Gire la llave en sentido inverso a las agujas del reloj para bloquear el mecanismo de fijación de la rótula.

Retire siempre la llave y consérvela en un lugar seguro.

! Cuando la llave no se puede girar o extraer, significa que la rótula está mal fijada. Efectúe de nuevo las operaciones de montaje. En caso de que no se cumpla una de las condiciones de bloqueo, realice de nuevo el procedimiento indicado. En cualquier caso, si la marca visible es de color rojo, no utilice el dispositivo de enganche de remolque y contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Desmontaje de la rótula

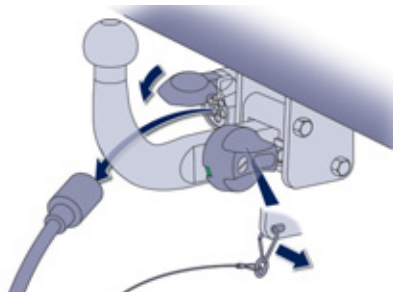


Monte y fije el remolque a la rótula de enganche de remolque.

Enganche el cable solidario del remolque a la anilla de seguridad disponible en el soporte de la rótula.

Baje el soporte de la toma de conexión tirando hacia abajo de la anilla visible bajo el paragolpes.

Coloque de nuevo la tapa de protección de la toma de conexión y conecte la ficha eléctrica del remolque.

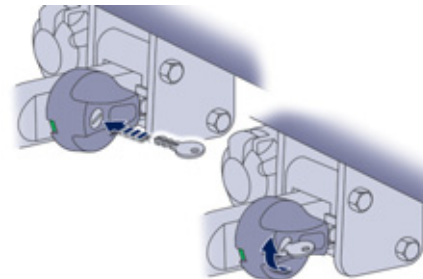


Desconecte la ficha eléctrica del remolque de la toma de conexión del soporte.

Suelte el cable solidario del remolque de la anilla de seguridad del soporte.

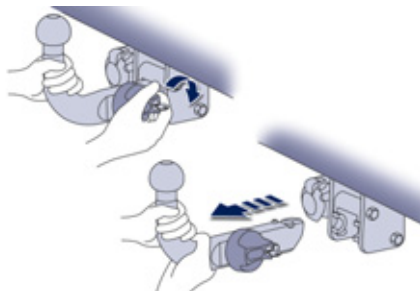
Suelte el remolque de la rótula de enganche.

Coloque de nuevo el soporte de la toma de conexión en posición escamoteada.



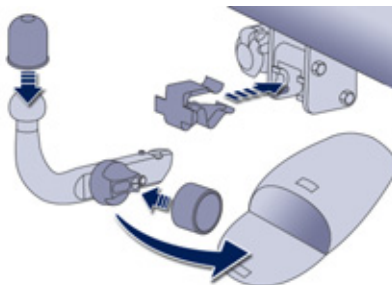
Inserte la llave en la cerradura.

Gire la llave en el sentido de las agujas del reloj para desbloquear el mecanismo de fijación de la rótula.



Sujete firmemente la rótula con una mano y, con la otra, presione la ruedecilla y luego gírela en el sentido de las agujas del reloj al máximo. Saque la rótula del soporte.

! Tenga cuidado puesto que la rótula pesa aproximadamente 3,5 kg y podría sufrir lesiones.



Coloque de nuevo la tapa de protección de la bola y el tapón de protección de la ruedecilla. Guarde la rótula en su funda. Coloque el obturador de protección en el soporte de fijación.

Mantenimiento

El funcionamiento correcto solo es posible si la rótula y su soporte están limpios.

Antes de limpiar el vehículo con un chorro a alta presión, la toma de conexión debe estar oculta, la rótula debe estar desmontada y el obturador debe estar insertado en el soporte.

Para cualquier intervención en el dispositivo de enganche de remolque, acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Almacenamiento

Se recomienda desmontar la rótula desmontable preferentemente en un espacio de almacenamiento bajo el suelo del maletero. Fije la rótula utilizando la cuerda de la funda.

! No deje nunca la rótula desmontable en el maletero sin fijarla. En caso de frenar de repente, una rótula suelta en el maletero puede provocar daños a los pasajeros del vehículo. Además, la rótula y el maletero podrían dañarse.

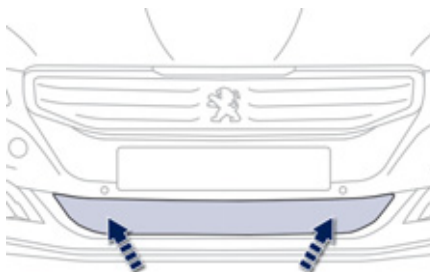
Enganche de un remolque



Su vehículo ha sido diseñado principalmente para transportar personas y equipaje, pero también puede utilizarlo para arrastrar un remolque.

i Se recomienda utilizar enganches de remolque y cableado originales PEUGEOT, los cuales han sido probados y homologados desde el diseño del vehículo, y confiar el montaje de este dispositivo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado. En caso de no realizar el montaje en la red PEUGEOT, este debe efectuarse imperativamente siguiendo las preconizaciones del fabricante.

Obturador



En caso de remolcado del vehículo, es obligatorio retirar el obturador si el vehículo dispone de él.

Para ello, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

i Para más información relativa a las masas (y las cargas remolcables en función del vehículo), consulte el apartado correspondiente.

! La conducción con remolque somete al vehículo tractor a un mayor esfuerzo y exige que el conductor preste una atención especial. Para más información relativa a los consejos de conducción en caso de enganche de remolque, consulte el apartado correspondiente.