

GUÍA DE UTILIZACIÓN



PEUGEOT 508



Acceso a la Guía de utilización



Desde la Tienda correspondiente, descargue la aplicación **Scan MyPeugeot APP** para smartphones.

A continuación seleccione:

- El vehículo.
- La edición impresa correspondiente a la fecha de la primera matriculación del vehículo.

Descargue el contenido de la **Guía de utilización** del vehículo.



La **Guía de utilización** está disponible en el sitio web de PEUGEOT, en el apartado "MY PEUGEOT", o en la siguiente dirección:

<http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/>

Seleccione:

- El idioma.
- El vehículo y la carrocería.
- La edición impresa de la guía de utilización correspondiente a la fecha de la primera matriculación del vehículo.



Acceso a la **Guía de utilización**.



Este símbolo indica la información más reciente disponible.

Bienvenido

Le agradecemos que haya elegido un Peugeot 508.

Estos documentos presentan la información y las recomendaciones necesarias para que pueda explorar su vehículo con total seguridad.

Cada modelo puede llevar solo una parte del equipamiento mencionado, en función del nivel de acabado, de la versión y de las características propias del país de comercialización.

Las descripciones e imágenes no tienen valor contractual. Automóviles PEUGEOT se reserva el derecho a modificar las características técnicas, equipamientos y accesorios sin necesidad de actualizar la presente guía.

Si se transfiere la propiedad del vehículo, asegúrese de que esta **Guía de utilización completa** se entrega al nuevo propietario.

En este documento encontrará todas las instrucciones y recomendaciones de uso que le permitirán disfrutar al máximo de su vehículo. Se recomienda encarecidamente que se familiarice con ella así como con la guía de garantías y de mantenimiento que le proporcionarán información sobre garantías, mantenimiento y asistencia en carretera relacionada con su vehículo.

Llave



Advertencia de seguridad



Información complementaria



Contribución a la protección del medio ambiente



Vehículo con volante a la izquierda



Vehículo con volante a la derecha



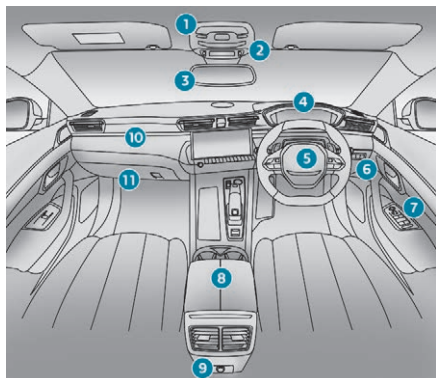
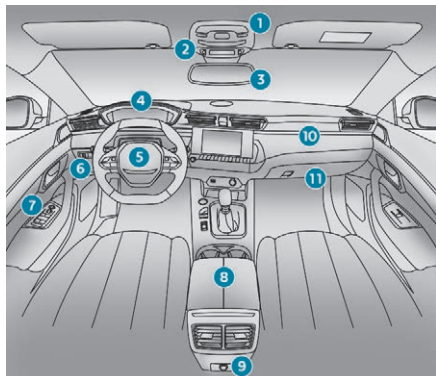
Ubicación del equipamiento/botón que se describe con una zona negra



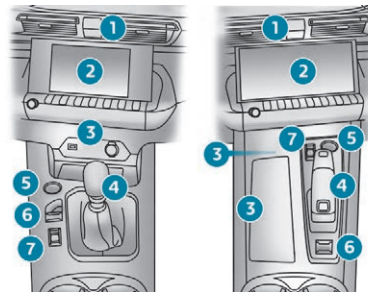
2

 bit.ly/helpPSA

Instrumentación de a bordo

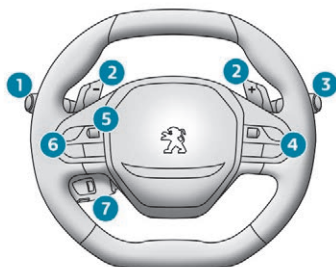


1. Mandos del techo solar y de las persianas.
Luz de techo sensible al tacto/luces de lectura delanteras sensibles al tacto
2. Visualización del testigo de alerta de los cinturones de seguridad y del airbag frontal del acompañante
Llamada de emergencia/Llamada de asistencia
3. Retrovisor interior
4. Pantalla digital virtual
5. Claxon
6. Panel lateral de interruptores/sujeción de mapas
7. Panel de mandos de los retrovisores y los elevalunas eléctricos de las puertas
8. Reposabrazos delantero
Toma Jack
9. Toma de 12 V o conexión USB
10. Airbag del acompañante
11. Guantero



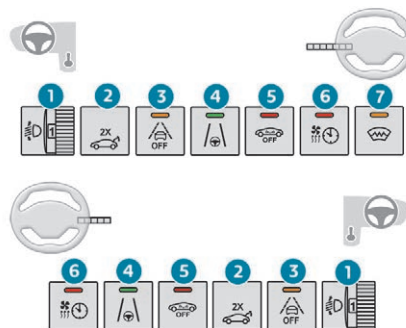
1. Luces de emergencia
Cierre centralizado
2. Pantalla táctil de 8 pulgadas (PEUGEOT Connect Radio) o pantalla táctil HD de 10 pulgadas (PEUGEOT Connect Nav)
3. Toma de 12 V/conexión o conexiones USB
Espacio de almacenamiento
Cargador de smartphone inalámbrico
4. Mando de la caja de cambios
5. Arranque/parada del motor "START/STOP"
6. Freno de estacionamiento eléctrico
7. Selector de "MODO DE CONDUCCIÓN".

Mandos en el volante



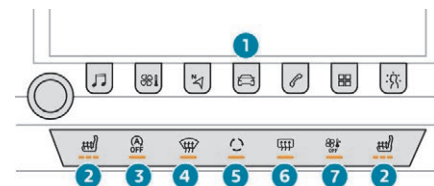
1. Mando de iluminación exterior/intermitentes
2. Levas de la caja de cambios automática
3. Mando de limpiacristales/lavacristales/ordenador de a bordo
4. Mandos de ajuste del sistema de audio
5. Rueda de selección de modo de visualización del cuadro de instrumentos
6. Control de síntesis de voz
7. Mandos del limitador de velocidad/regulador de velocidad/regulador de velocidad adaptativo

Panel lateral de interruptores



1. Ajuste de la altura de los faros halógenos
2. Portón manos libres
3. Alerta activa al franqueo involuntario de línea
4. Ayuda al mantenimiento en la vía
5. Alarma
6. Calefacción/ventilación programable
7. Parabrisas térmico

Panel central de interruptores



1. Mandos de la pantalla táctil de 8 pulgadas (PEUGEOT Connect Radio) o HD de 10 pulgadas (PEUGEOT Connect Nav)
Función i-Cockpit® Amplify
2. Asientos térmicos
3. Stop & Start
4. Desempañado del parabrisas y las ventanillas delanteras
5. Recirculación del aire interior
6. Luneta térmica
7. Aire acondicionado automático

Ecoconducción

La ecoconducción consiste en un conjunto de prácticas cotidianas que permiten reducir el consumo de carburante y las emisiones de CO₂.

Optimice el uso de la caja de cambios

Con una caja de cambios manual, arranque con suavidad y cambie inmediatamente a una marcha más larga. En fase de aceleración, efectúe pronto los cambios a una marcha superior.

Con una caja de cambios automática, dé prioridad al modo automático, sin pisar con fuerza ni bruscamente el pedal del acelerador.

El indicador de cambio de marcha le propondrá introducir la marcha más adecuada: cuando la indicación aparezca en el cuadro de instrumentos, sígala lo antes posible.

En los vehículos equipados con cajas de cambios automáticas, este indicador solo aparece en modo manual.

Conduzca con suavidad

Respete las distancias de seguridad entre vehículos, favorezca el freno motor con respecto al pedal del freno y pise el acelerador de forma progresiva. Estas actitudes contribuyen a ahorrar carburante, reducir las emisiones de CO₂ y atenuar el ruido de la circulación.

Cuando las condiciones del tráfico permitan una circulación fluida, si el vehículo dispone de regulador de velocidad, utilícelo a partir de 40 km/h.

Limite el uso de los sistemas eléctricos

Si, antes de iniciar la marcha, hace demasiado calor en el habitáculo, ventílelo bajando las ventanillas y abriendo los aireadores, antes de encender el aire acondicionado.

A velocidad superior a 50 km/h, cierre las lunas y deje los aireadores abiertos.

No olvide utilizar el equipamiento que permite limitar la temperatura del habitáculo (persiana del techo corredizo, estores...).

Corte el aire acondicionado, a menos que sea de regulación automática, una vez que se haya alcanzado la temperatura de confort deseada.

Apague los mandos del desempañado y desescarchado, si no se controlan automáticamente.

Apague lo antes posible los asientos calefactados.

No circule con los faros normales ni los faros antiniebla encendidos cuando haya suficiente visibilidad.

No deje el motor en funcionamiento, especialmente en invierno, antes de introducir la primera marcha; el vehículo se calentará con mayor rapidez durante la circulación.

Si viaja como pasajero, evite utilizar continuamente los dispositivos multimedia (vídeo, música, videojuegos, etc.); así contribuirá a limitar el consumo de energía eléctrica y, por lo tanto, de carburante. Desconecte los dispositivos portátiles antes de abandonar el vehículo.

Limite las causas de consumo excesivo

Reparta el peso en el vehículo y coloque los objetos más pesados al fondo del maletero, lo más cerca posible de los asientos traseros.

Limite la carga del vehículo y minimice la resistencia aerodinámica (barras de techo, portacargas, portabicicletas, remolque...). En su lugar se recomienda utilizar un maletero de techo.

Retire las barras de techo o el portacargas después de utilizarlos.

Al finalizar el periodo invernal, cambie los neumáticos de nieve por los de verano.

Respete las indicaciones de mantenimiento

Revise con regularidad y en frío la presión de inflado de los neumáticos, consultando la etiqueta situada en el vano de la puerta del conductor.

Efectúe esta revisión especialmente:

- antes de realizar un trayecto largo,
- en cada cambio de estación,
- después de un estacionamiento prolongado.

No olvide revisar también la rueda de repuesto y los neumáticos del remolque o la caravana.

Realice un mantenimiento regular del vehículo (aceite del motor, filtro de aceite, filtro de aire, filtro de habitáculo, etc.) y siga el calendario de las operaciones recomendado en el plan de mantenimiento del fabricante.

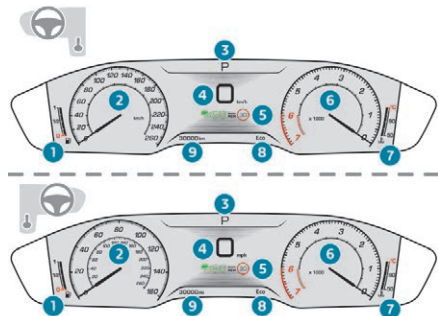
Con un motor diésel BlueHDI, cuando el sistema SCR falla, el vehículo se vuelve contaminante. Acuda lo antes posible a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para restablecer el nivel de emisiones de óxidos de nitrógeno del vehículo conforme a la normativa.

Al llenar el depósito, no insista después del tercer corte de la pistola para evitar que se derrame carburante.

En un vehículo nuevo, observará que el consumo medio de carburante se regulariza después de los 3000 primeros kilómetros.

Pantalla digital virtual

Cuadro de instrumentos digital personalizable. En función del método de visualización seleccionado, cierta información puede quedar oculta o mostrarse de forma diferente. La siguiente representación corresponde al modo de visualización "CUADRANTES".



1. Indicador de nivel de carburante.
2. Velocímetro analógico (km/h).
3. Indicador de cambio de marcha. Cambio con caja de cambios automática.
4. Velocímetro digital (km/h).
5. Ajuste del programador o del limitador de velocidad, visualización de las señales de límite de velocidad.
6. Cuentarrevoluciones (x 1000 rpm).

7. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración del motor (°Celsius).
8. Modo de conducción seleccionado (aparte del modo "Normal").
9. Cuentakilómetros total (km).

Indicaciones

Algunos testigos tienen una ubicación fija, y otros pueden variar de ubicación. Para determinadas funciones que disponen a la vez de un testigo de activación y un testigo de desactivación, solo hay un emplazamiento específico.

Información permanente

Al margen del modo de indicación seleccionado, el cuadro de instrumentos muestra:

- En emplazamientos fijos:
 - la información asociada a la caja de cambios y el indicador de cambio de marcha,
 - el indicador de carburante,
 - el indicador de temperatura del líquido de refrigeración del motor,
 - el modo de conducción,
 - el cuentakilómetros total,
- En emplazamientos variables:
 - el velocímetro digital,
 - los mensajes de estado o de alerta indicados temporalmente.

Información opcional

En función del modo de indicación seleccionado y las funciones activas, puede aparecer la siguiente información:

- El cuentarrevoluciones,
- El ordenador de a bordo,
- Las funciones de ayuda a la conducción,
- El limitador o el regulador de velocidad,
- El sistema multimedia que se está escuchando,
- Las instrucciones de navegación,
- La información del motor con el modo Sport.
- Pantalla de la función Night Vision, ...

Personalización del cuadro de instrumentos

Puede modificar la apariencia del cuadro de instrumentos seleccionando:

- El color de indicación del cuadro de instrumentos (Con la función i-Cockpit® Amplify).
- Un modo de indicación.

I Idioma y unidades de visualización

Dependen de la configuración de la pantalla táctil.

Al viajar al extranjero, la velocidad se debe indicar en las unidades oficiales del país en el que está conduciendo (km/h, km o mph, millas).

! Por seguridad, estos ajustes se deben realizar con el vehículo parado.

Selección del color de visualización

Depende del ambiente activado a través de la función i-Cockpit® Amplify:

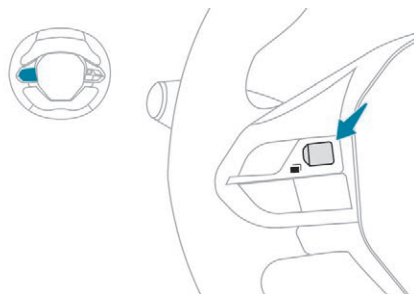
Según la versión, se puede seleccionar en la configuración del perfil en el menú **Ajustes** de la pantalla táctil.

Las opciones posibles son:

- ☞ **"Relax"**: gris.
- ☞ **"Boost"**: rojo.
- ☞ **"Normal"** (no se ha activado ningún ambiente): azul.

Para más información relativa a la función **i-Cockpit® Amplify**, consulte el apartado correspondiente.

Selección del modo de indicación



Para modificar el modo de indicación del cuadro de instrumentos:

- ☞ Gire la rueda situada a la izquierda del volante para ver los diferentes modos en el lado derecho del cuadro de instrumentos y desplazarse por ellos.
- ☞ Una vez que aparezca el modo de visualización seleccionado, presione la rueda para confirmarlo.

Si el mando no se mueve, se aplicará automáticamente el modo de visualización seleccionado transcurridos unos momentos.

Cada modo va asociado al tipo de información que se muestra en el cuadro de instrumentos.

- **"CUADRANTES"**: indicación estándar de los velocímetros analógico y digital, el cuentarrevoluciones, el indicador de nivel de combustible, el indicador de temperatura del líquido de refrigeración del motor y el cuentakilómetros.
- **"NAVEGACIÓN"**: indicación estándar, además con la información de navegación actual (base de datos de cartografía e instrucciones de navegación).
- **"CONDUCCIÓN"**: indicación estándar, además con la información del sistema de ayuda a la conducción que se esté utilizando.
- **"VISIÓN NOCTURNA"**: indicación estándar, que además muestra la reproducción de la imagen de la cámara de infrarrojos (asociado a la función de visión nocturna).

- **"MÍNIMO"**: indicación mínima con el velocímetro digital y el cuentakilómetros, y en caso de alertas únicamente, el indicador de nivel de combustible y el indicador de temperatura del refrigerante.
- **"PERSONAL"**: indicación mínima y posibilidad de seleccionar la indicación de información opcional en las zonas personalizables izquierda y derecha.

Para configurar el modo de indicación **"PERSONAL"** y seleccionar la información que se mostrará en las zonas personalizables del cuadro de instrumentos:

Con la pantalla táctil de 8"



- ☞ Pulse **Ajustes** en la barra superior de la pantalla táctil.



- ☞ Seleccione **"Configuración"**,



- ☞ Seleccione **"Personalización del cuadro de instrumentos"**.

Con la pantalla táctil HD de 10"



- ☞ Pulse **Ajustes** en la barra superior de la pantalla táctil.

- ☞ Seleccione "**OPCIONES**".



- ☞ Seleccione "**Personalización del cuadro de instrumentos**".

- ☞ Para cada una de las zonas de indicación personalizada, izquierda y derecha, seleccione un tipo de información utilizando las flechas de desplazamiento correspondientes en la pantalla táctil:

- "**Ayudas a la conducción**".
- "**Vacío**".
- "**Información del motor**" (modo sport).
- "**G-metros**" (modo sport).
- "**Temperaturas**" (aceite de motor).
- "**Multimedia**".
- "**Navegación**".
- "**Ordenador de a bordo**".
- "**Cuentarrevoluciones**".
- "**Visión nocturna**".

- ☞ Confirme para guardar y salir.

Si el modo de indicación en curso es "PERSONAL", la nueva selección se muestra inmediatamente.



Por seguridad, estos ajustes se deben realizar con el vehículo parado.

Testigos

Mostrados en forma de símbolos, son señales visuales que informan al conductor de la aparición de un fallo de funcionamiento (testigos de alerta) o de la puesta en marcha de un sistema (testigos de funcionamiento o de desactivación). Algunos testigos se encienden de dos formas (fijos o intermitentes) y/o en varios colores.

Avisos asociados

El encendido un testigo puede ir acompañado de una señal acústica y/o un mensaje en la pantalla.

Relacionando el tipo de alerta con el estado de funcionamiento del vehículo se puede determinar si la situación es normal o si se trata de una anomalía: remítase a la descripción de cada testigo para obtener más información.

Al poner el contacto

Algunos testigos rojos o naranjas se encienden durante unos segundos al dar el contacto del vehículo. Estos testigos deben apagarse al arrancar el motor.

Para más información sobre un equipo o función, remítase a la sección correspondiente.

Testigo continuo

Con el motor en marcha o el vehículo en circulación, el encendido de un testigo rojo o naranja indica que es necesario estudiarlo con mayor profundidad, con la ayuda del mensaje asociado que pueda haber aparecido y la descripción del testigo en la documentación.

Cuando un testigo permanece encendido

Las referencias (1) (2) y (3) de la descripción del testigo indican si debe ponerse en contacto con un profesional cualificado además de tomar las medidas recomendadas.

(1): detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad se lo permitan y quite el contacto.

(2): póngase en contacto con la red PEUGEOT o un taller cualificado.

(3): acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Lista de testigos

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones	
Testigos de alerta de color rojo				
	STOP	Fijo, asociado a otro testigo de alerta, acompañado de la indicación de un mensaje y de una señal acústica.	Indica un fallo grave del motor, el sistema de frenos, la dirección asistida, la caja de cambios automática o a una anomalía eléctrica importante.	Lleve a cabo (1) y a continuación (2).
	Temperatura máxima del líquido de refrigeración del motor	Fijo.	La temperatura del circuito de refrigeración es demasiado elevada.	Lleve a cabo (1), y a continuación espere a que el motor se enfríe y reponga el nivel si es necesario. Si el problema persiste, lleve a cabo (2).
	Presión de aceite del motor	Fijo.	Fallo del sistema de lubricación del motor.	Lleve a cabo (1) y a continuación (2).
	Carga de la batería	Fijo.	Fallo del circuito de carga de la batería (terminales sucios, correa del alternador destensada o rota, etc.).	Lleve a cabo (1). Si el freno de estacionamiento no funciona, detenga el vehículo: ☞ Con una caja de cambios manual, engrane una marcha. ☞ Con una caja de cambios automática, coloque los calzos en una de las ruedas. Limpie y vuelva a apretar las lengüetas. Si el testigo no se apaga al arrancar el motor, lleve a cabo (2).

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Puerta(s) abierta(s)	Fijo, asociado a un mensaje de identificación del acceso.	Si una de las puertas o el maletero están mal cerrados (velocidad inferior a 10 km/h).	
		Fijo, asociado a un mensaje de localización del acceso y completado con una señal acústica.	Si una de las puertas o el maletero están mal cerrados (velocidad superior a 10 km/h).	
	Cinturón de seguridad no abrochado/ desabrochado	Fijo o intermitente, acompañado de una señal acústica.	Algún ocupante no se ha abrochado el cinturón de seguridad o se lo ha desabrochado.	
	Freno de estacionamiento eléctrico	Fijo.	El freno de estacionamiento eléctrico está aplicado.	
		Intermitente.	El freno de estacionamiento eléctrico no se acciona automáticamente. Fallo de aplicación/liberación.	Lleve a cabo (1): en un terreno plano (horizontal). Con caja de cambios manual, engrane una marcha. Con caja de cambios automática, ponga el selector de marchas en el modo P . Quite el contacto y lleve a cabo (2).
	Frenos	Fijo.	El nivel de líquido de frenos se ha reducido significativamente.	Lleve a cabo (1) y reponga el nivel con un líquido de frenos que cumpla las recomendaciones del fabricante. Si el problema persiste, lleve a cabo (2).
		Fijo.	Fallo del sistema electrónico de distribución de la fuerza de frenado (EBFD).	Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones	
Testigos de alerta de color naranja				
	Service	Temporalmente encendido, con la indicación de un mensaje.	Detección de una o varias anomalías leves que no tienen testigo específico.	Identifique la causa de la anomalía consultando el mensaje que aparece en el cuadro de instrumentos. Usted puede encargarse de algunas de las anomalías como, por ejemplo, una puerta abierta o que la pila de mando a distancia se ha agotado. Para las demás anomalías como, por ejemplo, una anomalía en el sistema de detección de inflado insuficiente, lleve a cabo (3).
		Fijo, acompañado de la indicación de un mensaje.	Se ha detectado una o varias anomalías para las que no hay un testigo de alerta específico.	Identifique la causa de la anomalía consultando el mensaje que aparece en el cuadro de instrumentos, y a continuación (3).
		Fijo, acompañado del mensaje "Fallo del freno de estacionamiento".	La liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico no está disponible.	Lleve a cabo (2).
		Testigo de servicio fijo y llave de servicio intermitente y después fija.	Intervalo de mantenimiento sobrepasado.	Solo en las versiones diésel BlueHDi. Lleve a revisar su vehículo lo antes posible.

(1): detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad se lo permitan y quite el contacto.

(2): póngase en contacto con la red PEUGEOT o un taller cualificado.

(3): acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
 Precalentamiento del motor diésel	Temporalmente encendido. (hasta 30 segundos aproximadamente en condiciones meteorológicas extremas)	Al dar el contacto o durante la circulación, indica la temperatura del aceite del motor.	Espere a que el testigo se apague antes de arrancar. Cuando el testigo se apaga, el arranque es inmediato, siempre que se mantenga pisado: - el pedal de embrague en los vehículos con caja de cambios manual, - el pedal del freno con caja de cambios automática. Si el motor no arranca, solicite de nuevo el arranque del mismo mientras mantiene pisado el pedal de freno.
 Nivel bajo de carburante	Fijo, con el nivel de la reserva en rojo, acompañado de una señal acústica y un mensaje.	La primera vez que se enciende, la cantidad de carburante que queda en el depósito es de unos 6 litros (reserva). Mientras no se reponga el nivel de carburante, esta alerta se repetirá cada vez que se dé el contacto, con mayor frecuencia según va bajando el nivel de carburante y se acerque a cero.	Reposte rápidamente carburante para evitar quedarse sin él. No conduzca nunca hasta vaciar completamente el depósito, puesto que puede dañar los sistemas anticontaminación y de inyección.
 Sistema de diagnosis del motor	Intermitente.	Fallo del circuito de lubricación del motor.	Es posible que el catalizador esté gravemente dañado. Es imprescindible llevar a cabo (2).
	Fijo.	Fallo del sistema anticontaminación.	El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Lleve a cabo (3) rápidamente.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	AdBlue®	Conectado durante unos 30 segundos al dar el contacto, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía restante.	Reponga el nivel del AdBlue®
		Fijo al dar el contacto, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía restante.	Reponga lo antes posible el nivel de AdBlue® o lleve a cabo (3).
		Intermitente, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía restante.	Debe reponer AdBlue® para evitar que se impida el arranque , o llevar a cabo (3).
		Intermitente, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica que se impide el arranque.	Para poder arrancar el motor, reponga lo antes posible el nivel de AdBlue®, o lleve a cabo (2). Es esencial añadir una cantidad mínima de 5 litros de AdBlue® en el depósito.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
 +  + 	Sistema anticontaminación SCR	Fijo al dar el contacto, acompañado de una señal acústica y de la indicación de un mensaje.	Se ha detectado un fallo del sistema anticontaminación SCR.	Esta alerta desaparece cuando el nivel de emisiones de gases de escape vuelve a ser adecuado.
		Testigo de AdBlue® intermitente, al dar el contacto, asociado a los testigos fijos de servicio y del sistema de autodiagnóstico del motor, acompañado de una señal acústica y un mensaje que indica la autonomía restante.	Dependiendo del mensaje que aparezca, puede recorrer hasta 1100 km antes de que se active el dispositivo de inhibición del arranque del motor.	Lleve a cabo (3) en cuanto sea posible para evitar que se impida el arranque .
		Testigo de AdBlue® intermitente, al dar el contacto, asociado a los testigos fijos de servicio y del sistema de autodiagnóstico del motor, acompañado de una señal acústica y un mensaje.	Un inmovilizador del motor evita que el motor vuelva a arrancar (más allá del límite de circulación autorizado después de la confirmación del fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación).	Para arrancar el motor, lleve a cabo (2).
	Desactivación de las funciones automáticas (con freno de estacionamiento eléctrico)	Fijo.	Las funciones de "aplicación automática" (al apagar el motor) y "liberación automática" están desactivadas. En caso de fallo, el encendido de este testigo va acompañado de un mensaje.	Lleve a cabo (3) cuando la aplicación/liberación ya no sea posible. El freno de estacionamiento se puede aplicar/liberar manualmente.
 + 	Aplicación automática (con el freno de estacionamiento eléctrico)	Fijo, acompañado del mensaje "Fallo del freno de estacionamiento".	La aplicación automática no está disponible; el freno de estacionamiento solo se puede utilizar manualmente.	Utilice la palanca de mando del freno de estacionamiento eléctrico. Si la liberación automática tampoco está disponible, utilice la liberación manual.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Fallo de funcionamiento (con freno de estacionamiento eléctrico)	Fijo.	Fallo del freno de estacionamiento eléctrico. Lleve a cabo (3) rápidamente.
 + 	Fijo, acompañado del mensaje "Fallo del freno de estacionamiento".	No puede inmovilizar el vehículo con el motor en marcha.	Si no funcionan la aplicación ni la desactivación manuales, el mando del freno de estacionamiento eléctrico presenta un fallo. Las funciones automáticas deben utilizarse todo el tiempo y se reactivan automáticamente en caso de fallo del mando. Lleve a cabo (2).
 +  + 	Fijo, acompañado del mensaje "Fallo del freno de estacionamiento".	El freno de estacionamiento no funciona correctamente: las funciones manuales y automáticas podrían estar inoperativas.	Con el vehículo parado, para inmovilizarlo: ☞ Tire de la palanca de mando y manténgala así de 7 a 15 segundos aproximadamente, hasta que se encienda el testigo en el cuadro de instrumentos. Si este procedimiento no funciona, ponga su vehículo en condiciones de seguridad: ☞ Estacione sobre suelo plano. ☞ Con caja de cambios manual, introduzca una marcha. ☞ Con caja de cambios automática, seleccione P y a continuación coloque los calzos suministrados contra una de las ruedas. A continuación, lleve a cabo (2).
	Frenos	Fijo.	Anomalía leve del sistema de frenos. Circule con prudencia. Lleve a cabo (3).

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Fijo, acompañado de la indicación de un mensaje.	El sistema se ha desactivado a través de la pantalla táctil (menú Conducción/Vehículo).	
	Intermitente.	El sistema se activa.	El sistema frena brevemente para reducir la velocidad de colisión con el vehículo que le precede.
	Fijo, acompañado de un mensaje y una señal acústica.	El sistema presenta un fallo.	Lleve a cabo (3).
	Fijo.	El sistema presenta un fallo.	Si se encienden estos testigos después de parar el motor y arrancarlo de nuevo, realice (3).
	Fijo.	Fallo del sistema de frenos antibloqueo.	El vehículo conserva una frenada clásica. Circule con prudencia a velocidad moderada, y a continuación (3).
	Fijo.	La función está desactivada.	El sistema DSC/ASR se vuelva a activar automáticamente al arrancar el motor, y a partir de 50 km/h aproximadamente. Por debajo de los 50 km/h, puede reactivarlo manualmente.
	Intermitente.	El ajuste del DSC/ASR se activa si se produce una pérdida de tracción o una salida de la trayectoria.	
	Fijo.	Los sistemas DSC/ASR presentan una anomalía.	Lleve a cabo (3).

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Fallo del freno de emergencia (con freno de estacionamiento eléctrico)	Fijo, acompañado del mensaje "Fallo del freno de estacionamiento".	A la frenada de emergencia le falta potencia. Si la liberación automática no es posible, utilice la liberación manual.
	Ayuda al arranque en pendiente	Fijo.	El sistema presenta un fallo. Lleve a cabo (3).
	Alerta activa al franqueo involuntario de línea	Fijo.	El sistema se ha desactivado automáticamente o está en espera.
	Intermitente.	Está a punto de franquear una línea discontinua sin activar los indicadores de dirección.	El sistema se activa y luego corrige la trayectoria del lado de la línea detectada.
	Fijo, acompañado de la indicación de un mensaje y una señal acústica.	El sistema presenta un fallo.	Lleve a cabo (3).
	Ayuda al mantenimiento en la vía	Fijo, acompañado del testigo de servicio.	El sistema presenta un fallo. Lleve a cabo (3).

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Airbags	Fijo.	Fallo de uno de los airbags o de los pretensores de los cinturones de seguridad.	Lleve a cabo (3).
			El capó activo se dispara.	No toque el capó motor. Llame a la asistencia en carretera o lleve a cabo (3) mientras conduce a una velocidad inferior a los 30 km/h.
	Airbag del acompañante (ACTIVADO)	Fijo.	El airbag frontal del acompañante está activado. El mando está en la posición "ON".	En este caso, no instale un asiento para niños de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del acompañante. Riesgo de lesiones graves.
	Airbag del acompañante (DESACTIVADO)	Fijo.	El airbag frontal del acompañante está desactivado. El mando está en la posición "OFF".	Puede instalar un asiento para niños "de espaldas al sentido de la marcha" salvo en caso de anomalía de funcionamiento de los airbags (testigo de airbags encendido).
	Inflado insuficiente	Fijo.	La presión de una o varias ruedas es insuficiente.	Compruebe la presión de los neumáticos lo antes posible. Reinicialice el sistema de detección después de ajustar la presión.
 + 		Testigo de inflado insuficiente intermitente y luego fijo, y testigo Service fijo.	El sistema de control de la presión de los neumáticos presenta una anomalía.	La detección de inflado insuficiente no está asegurada. En cuanto sea posible, compruebe la presión de los neumáticos y lleve a cabo (3).
	Ayuda al estacionamiento	Fijo, acompañado de la indicación de un mensaje y una señal acústica.	El sistema presenta un fallo.	Lleve a cabo (3).

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Stop & Start	Fijo, acompañado de un mensaje.	El sistema Stop & Start se desactiva manualmente.	El motor no se parará en la siguiente parada del tráfico. Pulse el botón para reactivar el sistema Stop & Start.
		Fijo.	El sistema Stop & Start se desactiva automáticamente.	El motor no se parará en la siguiente parada del tráfico. Si la temperatura exterior es: - Inferior a 0 °C. - Superior a +35 °C.
	Night Vision	Fijo.	El sistema se ha activado, pero el vehículo está circulando a demasiada velocidad o las condiciones de temperatura exterior están fuera de los límites operativos.	La indicación está disponible con el modo "Visión nocturna" pero el sistema no emite una alerta.
	Luces antiniebla traseras	Fijo.	Las luces están encendidas.	

Testigos de alerta de color verde

	Stop & Start	Fijo.	Al parar el vehículo, el sistema Stop & Start pone el motor en modo STOP.	
		Intermitente temporalmente.	El modo STOP no está disponible temporalmente o el modo START se ha activado automáticamente.	
	Park Assist o Full Park Assist	Fijo.	La función está activada.	
	Ayuda al mantenimiento en la vía	Fijo.	Se ha activado la función.	Se cumplen todas las condiciones: el sistema está funcionando.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Barrido automático del limpiaparabrisas	Fijo.	El barrido automático del limpiaparabrisas está activado.	
	Night Vision	Fijo.	Se ha activado la función.	Se cumplen todas las condiciones: el sistema está funcionando.
	Intermitentes	Indicadores de dirección, con avisador acústico.	Los intermitentes parpadean una vez.	
	Luces de posición	Fijo.	Las luces están encendidas.	
	Luces de cruce	Fijo.	Las luces están encendidas.	
	Conmutación automática de las luces de carretera	Fijo.	La función se ha activado a través de la pantalla táctil (menú Conducción/Vehículo). El mando de luces se encuentra en la posición "AUTO".	
Testigos de alerta de color azul				
	Luces de carretera	Fijo.	Las luces están encendidas.	

Indicadores

Indicador de mantenimiento

El indicador de mantenimiento aparece en el cuadro de instrumentos. Según la versión:

- la línea de visualización del cuentakilómetros total indica la distancia restante antes de que se tenga que realizar la siguiente revisión de mantenimiento, o la distancia recorrida desde que se alcanzó la fecha límite anterior precedida del signo "-".

- un mensaje de alerta indica la distancia que falta, así como el periodo de tiempo restante, hasta que venza o se sobrepase la próxima revisión de mantenimiento.

i La distancia indicada (en kilómetros) se calcula con arreglo a los kilómetros realizados y al tiempo transcurrido desde el último mantenimiento. La alerta puede activarse cuando se aproxima una fecha límite.

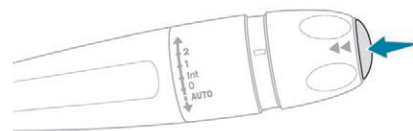
Testigo		Estado	Causa	Acciones/ Observaciones
	Llave de mantenimiento	Se enciende temporalmente al dar el contacto.	Kilometraje hasta la siguiente revisión entre 3000 km y 1000 km.	
		Fija, al dar el contacto.	La siguiente revisión de mantenimiento debe realizarse en menos de 1000 km.	El vehículo se deberá someter a la revisión de mantenimiento en breve.
	Parpadeo del testigo de llave de mantenimiento	Intermitente y después fija, al dar el contacto. (Para versiones diésel BlueHDi, asociado al testigo de servicio).	Se ha superado el plazo de revisión.	Realice la revisión lo antes posible.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento

El indicador de mantenimiento debe ponerse a cero después de cada revisión.

Si realiza usted mismo la revisión del vehículo:

- ☞ Quite el contacto.



- ☞ **Mantenga pulsado este botón**, situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas**.
- ☞ Dé el contacto; la pantalla del cuentakilómetros empieza una cuenta atrás.
- ☞ Cuando la pantalla indique =0, suelte el botón; la llave desaparece.

i Si, después de esta operación, debe desconectar la batería, bloquee el vehículo y espere al menos 5 minutos para que se memorice la puesta a cero.

Recordatorio de la información de mantenimiento



Se puede acceder a la información de servicio mediante el botón **Comprobación/Diagnóstico** del menú **Conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.

Indicador del nivel de aceite del motor

(según versión)

En las versiones equipadas con un indicador eléctrico del nivel de aceite, el estado del nivel de aceite del motor se muestra en forma de mensaje durante unos segundos en el cuadro de instrumentos al dar el contacto, después de la información de mantenimiento.

i La comprobación de este nivel solo es válida si el vehículo está en suelo horizontal con el motor parado desde más de 30 minutos antes.

Falta de aceite

Se indica mediante el mensaje que le solicita que reponga el nivel, acompañado del encendido del testigo de servicio y de una señal acústica.

Si se confirma la falta de aceite con la varilla de comprobación del nivel de aceite, se debe reponer el nivel de aceite para evitar que el motor resulte dañado.

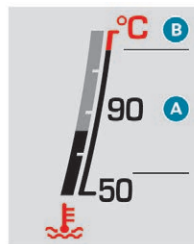
Para más información relativa a la **Comprobación de los niveles**, consulte el apartado correspondiente.

Fallo de funcionamiento del indicador de nivel de aceite

Se indica mediante la aparición del mensaje **"Medición de nivel de aceite no válida"** en el cuadro de instrumentos. Consulte con la red PEUGEOT o un taller cualificado.

! En caso de fallo de funcionamiento del indicador eléctrico, el nivel de aceite motor dejará de estar controlado. Mientras el sistema presente algún fallo, deberá controlar el nivel del aceite motor mediante la varilla manual situada en el compartimento motor. Para más información relativa a la **Comprobación de los niveles**, consulte el apartado correspondiente.

Indicador de temperatura del líquido de refrigeración del motor



Con el motor en marcha:

- En la zona **A**, la temperatura es correcta.
- En la zona **B**, la temperatura es demasiado alta; este indicador y el testigo **STOP** central se encenderán en el cuadro de instrumentos, acompañados por un mensaje y una señal acústica.

DEBE detenerse en cuanto las condiciones de seguridad se lo permitan.

Espere unos minutos antes de apagar el motor.

! Después de quitar el contacto, abra con cuidado el capó y compruebe el nivel de líquido de refrigeración.

i Para más información relativa a la **Comprobación de los niveles**, consulte el apartado correspondiente.

Indicadores de autonomía de AdBlue®

Estos indicadores de autonomía están presentes únicamente en las versiones diésel BlueHDi.

Cuando se alcanza la reserva del depósito de AdBlue® o si se detecta un fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR, un indicador le permite conocer, al poner el contacto, la estimación de kilómetros que quedan por recorrer antes de que el motor de arranque se bloquee.

En caso de riesgo de ausencia de arranque debida a una falta de AdBlue®

! El sistema de inhibición del arranque del motor que exige la legislación vigente se activa automáticamente cuando el depósito de AdBlue® está vacío.

Autonomía superior a 2400 km

Al dar el contacto, no se muestra automáticamente ninguna información relativa a la autonomía.



Se puede acceder a la información de autonomía mediante el botón **Comprobar/Diagnósticos** del menú **Conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.

Autonomía comprendida entre 2400 y 800 km



Al dar el contacto, el testigo se enciende durante unos treinta segundos, acompañado de una señal acústica y de un mensaje (p. ej., "Realizar una reposición de nivel de AdBlue: arranque imposible en x km"), indicando la autonomía expresada en kilómetros. Se ha alcanzado el nivel de reserva; se recomienda proceder a realizar una reposición del nivel lo antes posible.

Autonomía comprendida entre 800 y 100 km



Al dar el contacto, el testigo se enciende acompañado de una señal sonora (1 pitido) y un mensaje (por ejemplo: "Reponer nivel de AdBlue: Arranque imposible en x km") indicando la autonomía de circulación expresada en kilómetros o millas. Durante la conducción, la señal acústica y el mensaje aparecen cada 100 km hasta que no se reponga el nivel en el depósito. Es esencial realizar una reposición de nivel lo antes posible antes de que el depósito se vacíe por completo; en caso contrario, el motor podría no arrancar.

Autonomía inferior a 100 km



Durante la conducción, la señal acústica y el mensaje aparecen cada 10 km mientras no se reponga el nivel de AdBlue en el depósito. Es imperativo realizar una reposición de nivel lo antes posible antes de que el depósito se vacíe por completo; en caso contrario, el motor podría no arrancar.

Inmovilización por falta de AdBlue®



Al poner el contacto, el testigo parpadea, acompañado de una señal acústica y el mensaje "Reponer el nivel de AdBlue: Arranque imposible".

El depósito de AdBlue® está vacío: el sistema de inhibición del arranque que exige la legislación vigente impide el arranque del motor.

! Para poder volver a arrancar el motor, es necesario que reponga al menos 5 litros de AdBlue® en el depósito.

i Si desea más información acerca del **AdBlue® (motores BlueHDI)** y, en particular, sobre la reposición del nivel, consulte el apartado correspondiente.

En caso de fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR

! Cuando se superan los **1100 km** recorridos después de la confirmación del fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR, se activa automáticamente un sistema de inhibición del arranque del motor. En cuanto sea posible, acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

En caso de detección de un fallo de funcionamiento



Estos testigos se encienden acompañados de una señal acústica y del mensaje "Fallo anticontaminación".

La alerta se activa durante la conducción cuando se detecta el fallo de funcionamiento por primera vez y, posteriormente, cada vez que se dé el contacto mientras el fallo de funcionamiento persista.

i Si se trata de un fallo de funcionamiento temporal, la alerta desaparecerá durante el siguiente trayecto, después de los controles de autodiagnóstico del sistema anticontaminación SCR.

Durante la fase de conducción permitida (entre 1100 km y 0 km)



Si se confirma que se ha producido un fallo en el sistema SCR (después de 50 km recorridos con la indicación permanente del mensaje que indica la presencia de un fallo), estos testigos se encenderán y el testigo AdBlue parpadeará, acompañados de una señal acústica y de un mensaje Fallo anticontaminación: Arranque prohibido en que indica la autonomía del vehículo expresada en kilómetros.

Durante la conducción, el mensaje aparece cada 30 segundos mientras el fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR persista. La alerta se repite cada vez que se dé el contacto.

Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado lo antes posible.

De lo contrario, no podrá volver a arrancar el motor del vehículo.

Arranque inhibido



Cada vez que se da el contacto, estos testigos se encienden y el testigo AdBlue parpadea, acompañados de una señal acústica y el mensaje "Fallo anticontaminación: Arranque prohibido".

! Ha superado el límite kilométrico autorizado: el dispositivo antiarranque impide arrancar el motor.

Para poder arrancar el motor, deberá acudir a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Comprobación manual

Esta función permite comprobar algunos indicadores y mostrar el diario de las alertas.



Se puede acceder mediante el botón **Comprobación/Diagnóstico** del menú **Conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.

Si es necesario, los siguientes datos aparecen en el cuadro de instrumentos:

- El nivel de aceite del motor.
- El intervalo de mantenimiento.
- La autonomía para el sistema AdBlue y SCR para las versiones diésel BlueHDi.
- Alertas activas.

i Estos datos aparecen también automáticamente cada vez que se da el contacto.

Cuentakilómetros

El kilometraje total se muestra durante treinta segundos al quitar el contacto, al abrir la puerta del conductor y al bloquear o desbloquear el vehículo.

i Si viaja al extranjero, es posible que tenga que cambiar las unidades de distancia: la indicación de la velocidad se debe expresar en la unidad oficial del país (km/h o mph). Para cambiar de unidades se utiliza el menú de configuración de la pantalla. El vehículo debe estar parado.

Cuentakilómetros total

Mide la distancia total recorrida por el vehículo desde su primera puesta en circulación.

Reostato de luces

Este sistema permite adaptar manualmente la intensidad luminosa del puesto de conducción en función de la luminosidad exterior.

Con pantalla táctil de 8"



- ☞ Pulse este botón para seleccionar el menú **Ajustes**.



- ☞ Seleccione "**Luminosidad**".



- ☞ Ajuste la luminosidad pulsando las flechas o moviendo el control deslizante.

Los nuevos ajustes se aplican de manera instantánea.

- ☞ Pulse fuera de la ventana de ajustes para salir.

También puede apagar la pantalla:



- ☞ Pulse este botón para seleccionar el menú **Ajustes**.



- ☞ Seleccione "**Oscuro**".

La pantalla se apaga por completo.

- ☞ Pulse otra vez la pantalla (cualquier punto de la superficie) para activarla.

Con pantalla táctil HD de 10"



- ☞ Pulse este botón para seleccionar el menú **Ajustes**.

- ☞ Seleccione "**OPCIONES**".



- ☞ Seleccione "**Configuración pantalla**".

- ☞ Seleccione la pestaña "**Luminosidad**".



- ☞ Ajuste la luminosidad pulsando las flechas o moviendo el control deslizante.

- ☞ Pulse este botón para guardar y salir.

OK

También puede apagar la pantalla:



- ☞ Pulse este botón para seleccionar el menú **Ajustes**.



- ☞ Seleccione "**Apagar pantalla**".

La pantalla se apaga por completo.

- ☞ Pulse otra vez la pantalla (cualquier punto de la superficie) para activarla.

Ordenador de a bordo

Muestra información sobre el trayecto actual (autonomía, consumo de carburante, velocidad media, etc.).

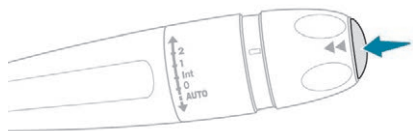
Indicación en el cuadro de instrumentos



←	✉	↻
50	5.8	207

La información del ordenador de a bordo se muestra permanentemente al seleccionar el modo de indicación "PERSONAL".

En el resto de modos de indicación, presionar el contorno del mando del limpiaparabrisas hará que estos datos aparezcan temporalmente en una pantalla determinada.



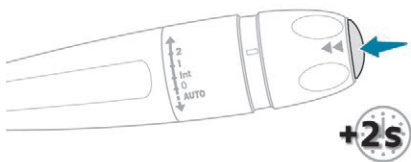
- ☞ Pulse el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas** para ver sucesivamente las distintas pestañas.
- La pestaña de información instantánea con:
 - Autonomía
 - Consumo real de combustible
 - Contador de tiempo del Stop & Start.
- Cuentakilómetros parcial 1, con:
 - Velocidad media
 - Consumo medio
 - Distancia recorrida.

Para el primer trayecto.

- Cuentakilómetros parcial 2, con:
 - Velocidad media
 - Consumo medio
 - Distancia recorrida.

Para el segundo trayecto.

Puesta a cero del trayecto



- ☞ Cuando se muestra el trayecto deseado, pulse el botón que se encuentra en el borde del mando del limpiaparabrisas durante más de 2 segundos.

Los cuentakilómetros parciales "1" y "2" son independientes y se usan de forma idéntica.

Algunas definiciones...

Autonomía

(km o millas)



Número de kilómetros que se pueden recorrer con el carburante que queda en el depósito (en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos).

i Este valor puede variar después de un cambio del estilo de conducción o de relieve que ocasione una variación significativa del consumo de carburante instantáneo.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones.

Después de repostar un mínimo de 5 litros de carburante, la autonomía se vuelve a calcular y aparece en la pantalla si supera los 100 km.

! Si, durante la circulación, se visualizan durante mucho tiempo unos guiones en lugar de las cifras, póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o un taller cualificado.

Consumo de carburante instantáneo

(km/l o l/100 km)



Calculado desde los últimos segundos transcurridos.

i Esta función solo se muestra a partir de 30 km/h.

Consumo de carburante medio

(km/l o l/100 km)



Calculado desde la última puesta a cero de los datos del trayecto.

Velocidad media

(km/h o mph)



Calculado desde la última puesta a cero de los datos del trayecto.

Distancia recorrida

(km o millas)



Calculado desde la última puesta a cero de los datos del trayecto.

Contador de tiempo del Stop & Start.



(minutos/segundos u horas/minutos)

Si el vehículo dispone de sistema Stop & Start, un contador suma el tiempo acumulado de funcionamiento del modo STOP durante el trayecto.

Se pone a cero al dar el contacto.

Pantalla táctil

Este sistema permite acceder a:

- La indicación permanente de la hora y la temperatura exterior (un testigo azul aparece en caso de riesgo de placas de hielo).
- Los mandos del sistema de calefacción/aire acondicionado.
- Los menús de configuración de las funciones y los sistemas del vehículo.
- Los mandos del sistema de audio y del teléfono y la visualización de la información asociada.
- Las indicaciones del sistema de ayuda al estacionamiento (información visual del sensor de ayuda al estacionamiento Park Assist, etc.).
- Los servicios de internet y la visualización de la información asociada.

Y, según el equipamiento, permite:

- El acceso a los mandos del sistema de navegación y la visualización de la información asociada.

! Por razones de seguridad, el vehículo siempre debe estar parado para que el conductor realice operaciones que precisen atención.

Algunas funciones no están disponibles durante la conducción.

Recomendaciones

Esta pantalla es de tipo capacitivo.

Es posible utilizarla con cualquier temperatura.

No toque la pantalla táctil con objetos puntiagudos.

No toque la pantalla táctil con las manos mojadas.

Utilice un paño limpio y suave para limpiar la pantalla táctil.

Principios

Utilice los botones disponibles bajo la pantalla táctil para acceder a los menús principales y, una vez dentro del menú, utilice los botones virtuales de la pantalla táctil.

Algunos menús pueden mostrarse en dos páginas: pulse la tecla "OPCIONES" para acceder a la segunda página.

i Tras unos segundos sin efectuar ninguna acción en la segunda página, se volverá a la primera página automáticamente.

Para desactivar/activar una función, seleccione "OFF"/"ON".



Utilice este botón para configurar los ajustes de una función.



Utilice este botón para acceder a la información complementaria de una función.

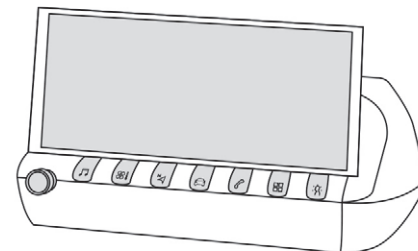
OK

Utilice este botón para confirmar.



Utilice este botón para volver a la página anterior.

Menús



Radio Multimedia.

Consulte el apartado "Equipo de audio y telemática".



Aire acondicionado.

Ajustes de temperatura, flujo de aire, etc.

Para más información relativa al **Aire acondicionado automático monozona**, consulte el apartado correspondiente.



Navegador con conexión.

Consulte el apartado "Equipo de audio y telemática".



Conducción o vehículo.*

Activación, desactivación y ajustes de algunas funciones.

Las funciones a las que se puede acceder a través de este menú están distribuidas en dos pestañas: "**Funciones de conducción**" y "**Configuración del vehículo**".



Teléfono.

Consulte el apartado "Equipo de audio y telemática".



Aplicaciones.

Acceso directo a parte del equipamiento de la **i-Cockpit® Amplify** función.

Para información sobre otras funciones, consulte el apartado "Audio y telemática".



Función i-Cockpit® Amplify.

Personalización del cuadro de instrumentos.

Para más información relativa a la **función i-Cockpit® Amplify**, consulte el apartado correspondiente.

o



Ajustes.

Ajustes principales del sistema de audio, la pantalla táctil y el cuadro de instrumentos digital.



También puede pulsar la pantalla táctil con tres dedos para mostrar todos los botones del menú.



Ajuste del volumen/silencio
Consulte el apartado "Equipo de audio y telemática".

Banda(s) de información

Cierta información aparece indicada permanentemente en las barras laterales o la barra superior de la pantalla táctil (según versión).

Barra superior de la pantalla táctil de 8"

- Hora y temperatura exterior (un testigo azul aparece en caso de riesgo de placas de hielo).
- Recordatorio de la información del aire acondicionado y acceso directo al menú abreviado.

- Repetición de la información de menú **RadioMultimedia** y **Teléfono**.
- Notificaciones
- Acceso a **Ajustes** de la pantalla táctil y el cuadro de instrumentos digital (fecha/hora, idiomas, unidades, etc.).

Barras laterales de la pantalla táctil HD de 10"

Lado izquierdo

- Temperatura exterior (un testigo azul aparece en caso de riesgo de placas de hielo).
- Acceso a **Ajustes** de la pantalla táctil y el cuadro de instrumentos digital (fecha/hora, idiomas, unidades, etc.).
- Recordatorio de la información del aire acondicionado y acceso directo al menú abreviado.

Lado derecho

- Hora.
- Notificaciones
- Recordatorio de la información del aire acondicionado y acceso directo al menú abreviado.

* Depende del equipamiento.

Menú AI. conducción/Vehículo

Pestaña "Funciones de conducción"

i Para más información sobre alguna de estas funciones, consulte el apartado correspondiente.

Función	Comentarios
"Park Assist"	Activación de la función Park Assist.
"Conmutación automática de las luces de carretera"	Activación/desactivación de la función.
"Ayuda visual al estacionamiento"	Activación de la función Visiopark 2.
"Ayuda al estacionamiento"	Activación/desactivación de la función.
"Control de tracción"	Activación/desactivación de la función.
"Reinicialización del sistema de detección de inflado insuficiente"	Reinicialización del sistema de detección de inflado insuficiente.
"Visión nocturna"	Activación/desactivación de la función.
"Comprobación/Diagnóstico"	Recordatorio de la fecha límite para comprobar el nivel de aceite del motor, la autonomía de AdBlue y el inflado de los neumáticos. Resumen de las alertas activas.
"Ajustes de velocidad"	Activación/desactivación de la función. Selección y modificación de los umbrales de velocidad para el limitador de velocidad programable o el programador de velocidad únicamente.

Pestaña "Ajustes del vehículo"

Familias	Funciones
 "Estacionamiento"	- "Limpialuneta asociado a la marcha atrás": activación/desactivación del limpiaviento activado con la marcha atrás (familiar). - "Impedir el plegado de los retrovisores": activación/desactivación del plegado/despliegue de los retrovisores exteriores al bloquear/desbloquear. - "Adaptación retro. al introducir la marcha atrás": activación/desactivación de la inclinación automática del retrovisor al introducir la marcha atrás.
 "Faros"/"Faros y luces"	- "Alumbrado de acompañamiento": activación/desactivación del alumbrado de acompañamiento automático y ajuste de la duración. - "Alumbrado de acogida": activación/desactivación del alumbrado de acogida exterior y ajuste de la duración. - "Iluminación adaptativa trasera": activación/desactivación de la iluminación adaptativa trasera 3D. - "Faros direccionales": activación/desactivación de la iluminación estática de intersección.
 "Confort"	- "Iluminación ambiental": activación/desactivación de la iluminación ambiental y ajuste de la intensidad luminosa. - "Desbloqueo: solo conductor": activación/desactivación del desbloqueo selectivo de la puerta del conductor. - "Desbloqueo: solo maletero": activación/desactivación del desbloqueo selectivo del portón trasero. - "Maletero motorizado/apertura": activación/desactivación del funcionamiento motorizado del portón trasero. - "Acceso manos libres/apertura": activación/desactivación de la función manos libres del portón trasero.
 "Seguridad"	- "Reconocimiento de límite de velocidad/recomendación": activación/desactivación de la indicación y recomendación del reconocimiento de señales de límite de velocidad. - "Detección de falta de atención": activación/desactivación del sistema de detección de falta de atención del conductor. - "Detección de señales de tráfico": activación/desactivación del reconocimiento de señales de tráfico. - "Alerta de distancia y frenada auto.": activación/desactivación de la alerta de distancia y frenada automática de emergencia. - "Vigilancia ángulos muertos": activación/desactivación de la detección de los ángulos muertos.

 Para más información sobre alguna de estas funciones, consulte el apartado correspondiente.

Menú "Ajustes"

Pantalla táctil de 8"



En la siguiente tabla se detallan las funciones a las que se puede acceder a través de la barra de menú superior.

Tecla	Comentarios
	Apague la pantalla (pantalla en negro). Para volver a la visualización en curso, pulse la pantalla en negro o uno de los botones del menú.
	Regulación de la luminosidad del puesto de conducción.
	Elección de la configuración de tres perfiles de usuario.
	Opciones de la pantalla táctil y del cuadro de instrumentos digital.
	Ajustes de privacidad para los datos personales y/o la ubicación.
	Activación y configuración de los ajustes para Wi-Fi (según la disponibilidad).

Opciones de la pantalla táctil y del cuadro de instrumentos digital

Tecla	Comentarios
	Ajuste de los parámetros de la pantalla (desplazamiento del texto, animaciones, etc.) y del puesto de conducción.
	Selección de las unidades: - Temperatura (°Celsius o °Fahrenheit). - Distancias y consumos (l/100 km, mpg o km/l).
	Selección del idioma de la pantalla táctil y del cuadro de instrumentos en color de 12 pulgadas.
	Ajuste de la fecha y la hora.
	Seleccione un tipo de información a mostrar en el cuadro de instrumentos digital.

Pantalla táctil HD de 10"



En la siguiente tabla se detallan las funciones a las que se puede acceder a través de la barra del lado izquierdo.

Tecla	Comentarios
	Selección de un tema.
	Ajustes de audio (ambiente de sonido, distribución, nivel, volumen de voz, volumen del timbre).
	Apagado de la pantalla.
OPTIONS	Opciones de la pantalla táctil y del cuadro de instrumentos digital.

Opciones de la pantalla táctil y del cuadro de instrumentos digital

Tecla	Comentarios
	Selección de las unidades: - Temperatura (°Celsius o °Fahrenheit). - Distancias y consumos (l/100 km, mpg o km/l). Ajustes de privacidad para los datos personales y/o la ubicación.
	Selección del idioma de la pantalla táctil y del cuadro de instrumentos en color de 12 pulgadas.
	Ajuste de la fecha y la hora. Elección de la sincronización en GPS.
	Ajuste de los parámetros de la pantalla (desplazamiento del texto, animaciones, etc.) y del puesto de conducción.
	Elección de la configuración de tres perfiles de usuario.
	Seleccione un tipo de información a mostrar en el cuadro de instrumentos digital.

Ajuste de la fecha y la hora

Con PEUGEOT Connect Radio



- ☞ Seleccione el menú **Ajustes** en la barra superior de la pantalla táctil.

- ☞ Seleccione "**Configuración del sistema**".



- ☞ Seleccione "**Fecha y hora**".

- ☞ Seleccione "**Hora**" o "**Fecha**".
- ☞ Seleccione los formatos de indicación.
- ☞ Cambie la fecha y/o la hora con el teclado numérico.
- ☞ Confirme pulsando "**OK**".

Con PEUGEOT Connect Nav

El ajuste de la fecha y la hora solo está disponible si la sincronización con GPS está desactivada.



- ☞ Seleccione el menú **Ajustes** en la barra superior de la pantalla táctil.

- ☞ Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



- ☞ Seleccione "**Configuración hora-fecha**".

- ☞ Seleccione la pestaña "**Fecha:**" u "**Hora:**".
- ☞ Ajuste la fecha y/o la hora con el teclado numérico.
- ☞ Confirme pulsando "**OK**".

Ajustes adicionales

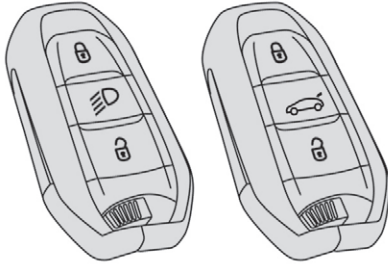
Puede elegir:

- Cambiar el huso horario.
- Cambiar el formato de indicación de la fecha y la hora (12 h/24 h).
- Activar o desactivar la función de ajuste de hora de verano/hora de invierno (+ 1 hora).
- Activar o desactivar la sincronización con el GPS (UTC).

i El sistema no gestiona automáticamente los cambios de hora de verano/hora de invierno (según el país de comercialización).

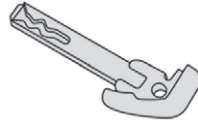
Mando a distancia

Información general



El mando a distancia permite realizar, según la versión, las siguientes funciones:

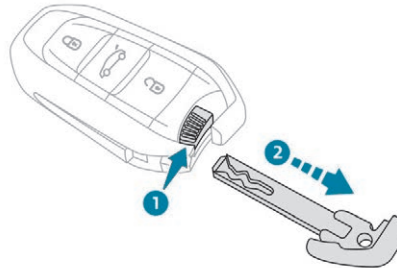
- Desbloqueo/bloqueo/superbloqueo del vehículo.
- Desbloqueo – apertura/cierre del portón trasero.
- Encendido de las luces.
- Plegado/despliegue de los retrovisores exteriores.
- Activación/desactivación de la alarma.
- Apertura de las ventanillas.
- Cierre de las ventanillas y del techo corredizo.
- Localización del vehículo.
- Inmovilización del vehículo.



La llave, integrada en el mando a distancia, permite realizar, según la versión, las siguientes funciones:

- Desbloqueo/bloqueo/superbloqueo del vehículo.
- Activación/desactivación del seguro mecánico para niños.
- Activación/desactivación del airbag frontal del acompañante
- Bloqueo de emergencia de las puertas.

Expulsión de la llave



☞ Mantenga este botón accionado para sacar la llave de la carcasa.

Para volver a guardarla, accione previamente el botón.

Desbloqueo del vehículo



Desbloqueo total

☞ Pulse el botón.

Desbloqueo selectivo

Puerta del conductor y tapa de carburante



Se ajusta a través del menú **Vehículo/Conducción** de la pantalla táctil.

☞ Pulse el botón de desbloqueo.

☞ Vuelva a pulsar el botón para desbloquear las demás puertas y el maletero.

La primera vez que se pulsa el botón de desbloqueo, el parpadeo de los intermitentes durante unos segundos señala:

- El desbloqueo total o selectivo del vehículo en las versiones sin alarma.
- La desactivación de la alarma en las demás versiones.

Los retrovisores exteriores se despliegan.

Apertura de las ventanillas



Según versión, al pulsar durante más de 3 segundos el botón de desbloqueo se abren las ventanillas.

El movimiento de las ventanillas se detiene al soltar el botón.

Bloqueo del vehículo



Bloqueo normal

☞ Pulse el botón.

La primera vez que se pulsa el botón de bloqueo, el encendido de los intermitentes durante unos segundos indica:

- el bloqueo del vehículo en las versiones sin alarma;
- la activación de la alarma en las demás versiones.

Los retrovisores exteriores se pliegan.

i Si una puerta o el portón trasero no están bien cerrados, el vehículo no se bloquea correctamente. No obstante, si el vehículo va equipado con alarma, esta quedará completamente activada después de aproximadamente 45 segundos. Si el vehículo se desbloquea de forma inadvertida y no se hace nada con las puertas o el maletero, el vehículo se bloqueará de nuevo automáticamente al cabo de unos 30 segundos. Aunque la alarma se haya activado previamente, esta no se reactivará automáticamente.

i El plegado y el despliegue automáticos de los retrovisores exteriores con el mando a distancia se puede configurar en el menú de la pantalla táctil **Conducción/Vehículo**.

Superbloqueo

☞ En los cinco segundos siguientes, pulse de nuevo el botón derecho para bloquear el vehículo.

En las versiones sin alarma, el superbloqueo se confirma mediante el encendido de los intermitentes durante unos segundos al pulsar por segunda vez el botón de bloqueo.

! El superbloqueo inhabilita los mandos interiores de las puertas. También desactiva el botón del cierre centralizado situado en el salpicadero. No deje a nadie en el interior del vehículo cuando lo haya superbloqueado.

Cierre de las ventanillas y del techo corredizo



Manteniendo pulsado el botón de bloqueo durante más de tres segundos se pueden cerrar las ventanillas y, según la versión, el techo corredizo hasta la posición deseada.

Esta maniobra también activa el cierre de la persiana de ocultación del techo.

! Asegúrese de que no haya ninguna persona ni objeto que impida el cierre correcto de las ventanillas y el techo corredizo. En las versiones con alarma, para dejar las ventanillas y/o el techo corredizo entreabiertos, es necesario desactivar previamente la vigilancia volumétrica de la alarma. Para más información relativa a la **Alarma**, consulte el apartado correspondiente.

i **"Peugeot Adaptive LED technology"** En las versiones equipadas con luces traseras LED 3D, las luces iluminan en un patrón de ola al bloquear y desbloquear el vehículo, y también cuando se encienden las luces a distancia.

Localización del vehículo

Esta función permite localizar el vehículo a distancia, especialmente cuando la luminosidad es reducida. Para ello, el vehículo debe estar bloqueado.



☞ Pulse este botón.

Las luces de techo y las luces de los retrovisores exteriores se encenderán y los intermitentes parpadearán durante aproximadamente diez segundos.

Iluminación de acogida

Esta función está disponible según la versión.



- Pulse este botón brevemente. Las luces de posición, las luces de cruce, las luces de matrícula y las luces de los retrovisores exteriores se encienden durante 30 segundos.

Púselo una segunda vez antes de que finalice la temporización para apagar de manera inmediata las luces.

Desbloqueo selectivo y apertura del portón trasero



Los ajustes del desbloqueo selectivo del portón trasero y el funcionamiento motorizado se realizan en el menú de la pantalla táctil en **Conducción/Vehículo**.

De forma predeterminada, el desbloqueo selectivo del portón trasero está activado y la función motorizada está desactivada.



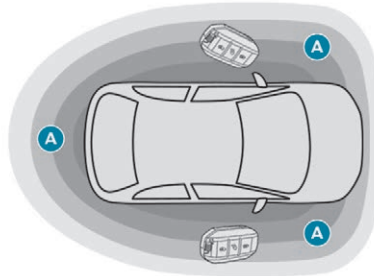
- Realice una pulsación prolongada del botón para desbloquear el maletero y activar la apertura motorizada del portón.

Las puertas y la tapa de carburante permanecen bloqueadas.

- Si el desbloqueo selectivo del portón trasero está desactivado, al pulsar el botón de desbloqueo se desbloquea por completo el vehículo.

- Si el funcionamiento motorizado del portón está desactivado, al pulsar el botón de desbloqueo se libera el portón. Para bloquear el vehículo, es necesario cerrar el portón manualmente.

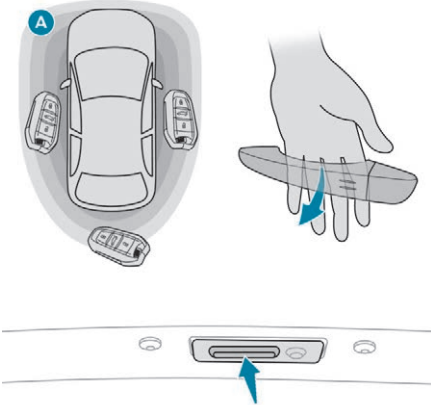
Acceso y arranque manos libres



Este sistema permite desbloquear, bloquear y arrancar el vehículo, siempre que la llave electrónica se encuentre dentro de la zona de detección "A".

- La llave electrónica puede utilizarse también como mando a distancia. Para más información relativa al funcionamiento del **Mando a distancia**, consulte el apartado correspondiente.

Desbloqueo del vehículo



Desbloqueo completo

- Con la llave electrónica en la zona de detección A, pase la mano por detrás de la manecilla de una de las cuatro puertas o pulse el botón de apertura del portón trasero.

Si el funcionamiento motorizado del portón está activado, esta acción activa su apertura automática.

Apertura de las lunas



Según la versión, mantener la mano detrás de la manecilla de la puerta o pulsar el mando del portón durante más de tres segundos permite abrir las ventanillas.

El movimiento de las ventanillas se detiene al retirar la mano o soltar el botón.

El parpadeo de los intermitentes durante unos segundos indica:

- El desbloqueo del vehículo en las versiones sin alarma.
- La desactivación de la alarma en las demás versiones.

Los retrovisores exteriores se despliegan.

Desbloqueo selectivo

Puerta del conductor y tapa de carburante

- ☞ Pase la mano por detrás de la empuñadura de la puerta del conductor.
- ☞ Para desbloquear todo el vehículo, pase la mano por detrás de la manecilla de una de las puertas de los pasajeros, manteniendo la llave electrónica cerca de esa puerta, o pulse el mando de apertura del portón trasero con la llave electrónica cerca de la parte trasera del vehículo.



La configuración del desbloqueo selectivo de la puerta del conductor se realiza en el menú de la pantalla táctil **Conducción/Vehículo**.

Al desbloquear la puerta del conductor, el parpadeo de los intermitentes durante unos segundos indica:

- el desbloqueo selectivo del vehículo en las versiones sin alarma,
- la desactivación de la alarma en las demás versiones.

Los retrovisores exteriores se despliegan.

Desbloqueo selectivo del portón trasero

- ☞ Pulse el botón de apertura del portón para desbloquear solo el maletero.
- Las puertas permanecen bloqueadas.



Si el desbloqueo selectivo del maletero está desactivado, al pulsar este mando se desbloquean también las puertas.



La activación y desactivación del desbloqueo selectivo del portón trasero se realizan a través del menú de la pantalla táctil **Conducción/ Vehículo**.



Si alguna puerta o el maletero están abiertos o si se ha dejado la llave electrónica del sistema de Acceso y arranque manos libres dentro del vehículo, el cierre centralizado no se efectuará. No obstante, la alarma (en caso de que esté presente) se activará totalmente después de aproximadamente 45 segundos.



Si el vehículo se desbloquea accidentalmente y no se realiza ninguna acción en las puertas o el maletero, el vehículo se bloqueará de nuevo automáticamente después de aproximadamente 30 segundos. Si el vehículo va equipado con alarma, esta se reactivará automáticamente.



El plegado y el despliegue automáticos de los retrovisores exteriores con el mando a distancia se puede configurar en el menú de la pantalla táctil **Conducción/Vehículo**.



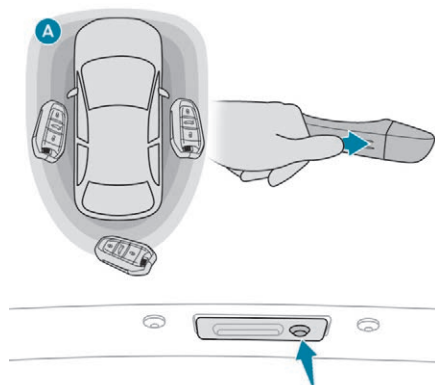
Por motivos de seguridad (especialmente si hay niños a bordo), no salga del vehículo sin la llave electrónica del sistema de Acceso y arranque manos libres, aunque sea por un breve periodo de tiempo. Para evitar el riesgo de robo, tenga cuidado cuando la llave electrónica del sistema de Acceso y arranque manos libres se encuentre en una de las zonas de detección y el vehículo esté desbloqueado.

! Para preservar la carga de la pila de la llave electrónica y de la batería del vehículo, las funciones "manos libres" se pondrán en modo de espera prolongada después de 21 días sin utilizarlas. Para restaurar estas funciones, pulse uno de los botones del mando a distancia o arranque el motor con la llave electrónica introducida en el lector.

Para obtener más información relativa al arranque con **Acceso y arranque manos libres**, consulte el apartado correspondiente.

Bloqueo del vehículo

Bloqueo simple



Con la llave electrónica dentro de la zona de reconocimiento **A**, pulse la empuñadura de una de las cuatro puertas (en las marcas) o el control de bloqueo situado en el portón trasero.

No es posible bloquear el vehículo si una de las llaves electrónicas está en el interior.

Cierre de las ventanillas y del techo corredizo



Manteniendo pulsados la empuñadura o el mando del portón durante más de tres segundos se pueden cerrar las ventanillas y, según la versión, el techo corredizo hasta la posición deseada.

Esta maniobra también activa el cierre de la persiana de ocultación del techo.

! Asegúrese de que nada impida que las ventanillas y el techo corredizo se cierren correctamente. Supervise especialmente a los niños durante la manipulación de las ventanillas.

El encendido de los intermitentes durante unos segundos indica:

- el bloqueo del vehículo en las versiones sin alarma;
- la activación de la alarma en las demás versiones.

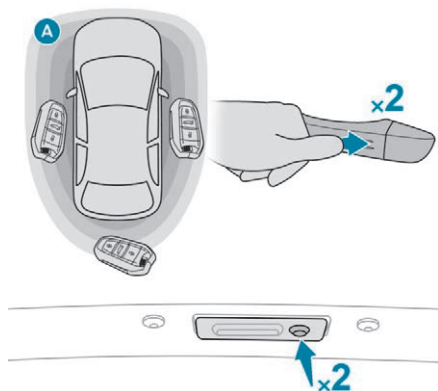
Los retrovisores exteriores se pliegan.

! Por motivos de seguridad, y para evitar robos, nunca deje la llave electrónica en el vehículo, aunque usted se encuentre cerca de él. Se recomienda llevarla encima.

! La acumulación de agua, polvo, barro, sal, etc. en la superficie interior de la manecilla de la puerta puede alterar la detección. Si una limpieza de la superficie interior de la manecilla con un paño no permite restablecer la detección, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado. El sistema podría considerar una proyección repentina de agua (chorro de agua, lavado a presión...) como un intento de acceso al vehículo.

Superbloqueo

! El superbloqueo inhabilita los mandos interiores de las puertas. También desactiva el botón del cierre centralizado interior situado en el salpicadero. No deje a nadie en el interior del vehículo cuando lo haya superbloqueado.



- ☞ Con la llave electrónica dentro de la zona de reconocimiento **A**, pulse la empuñadura de una de las cuatro puertas (en las marcas) o el control de bloqueo situado en el portón trasero.
- ☞ En el plazo de cinco segundos, vuelva a pulsar uno de estos mandos de bloqueo para superbloquear el vehículo.

La primera vez que pulsa uno de los mandos de bloqueo, el encendido de los intermitentes durante unos segundos indica:

- El bloqueo del vehículo en las versiones sin alarma.
- La activación de la alarma en las demás versiones.

Los retrovisores exteriores se pliegan.

Con la segunda pulsación, el encendido de los intermitentes durante unos segundos indica el superbloqueo del vehículo en las versiones sin alarma.

"Peugeot Adaptive LED technology"

En las versiones equipadas con luces traseras LED 3D, las luces iluminan en un patrón de ola al bloquear y desbloquear el vehículo, y también cuando se encienden las luces a distancia.

Consejos

! Mando a distancia

El mando a distancia de alta frecuencia es un sistema sensible. No lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, ya que podría desbloquear el vehículo sin darse cuenta.

Evite manipular los botones del mando a distancia cuando esté fuera del alcance y de la vista del vehículo. Podría hacer que dejase de funcionar. A continuación será necesario reinicializarlo de nuevo.

Interferencias eléctricas

La llave electrónica del Acceso y arranque manos libres puede no funcionar si se encuentra cerca de un aparato electrónico, como un teléfono o un ordenador portátil, de un campo magnético intenso, etc.

! Protección antirrobo

No realice ninguna modificación en el sistema antiarranque electrónico, ya que podría provocar fallos de funcionamiento.

! Bloqueo del vehículo

Circular con las puertas bloqueadas podría dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de emergencia. Como medida de seguridad (especialmente si hay niños a bordo), llévase la llave electrónica cuando salga del vehículo, aunque sea por un breve periodo de tiempo.

! Pérdida de las llaves, del mando a distancia o de la llave electrónica

Acuda a la red PEUGEOT con el permiso de circulación del vehículo, su carnet de identidad y, si es posible, la etiqueta que contiene el código de las llaves. La red PEUGEOT podrá buscar el código de la llave y el del transpondedor para solicitar una nueva copia.



No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos para el medio ambiente. Líévelas a un punto de recogida autorizado.

i Compra de un vehículo de ocasión
Haga que realicen una memorización de los códigos de las llaves en la red PEUGEOT para asegurarse de que las llaves que usted posee son las únicas que permiten poner el vehículo en marcha.

Procedimientos de emergencia

Desbloqueo/bloqueo total del vehículo mediante la llave

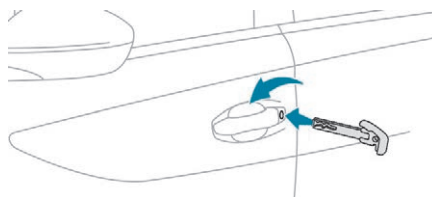
Estos procedimientos se deben utilizar en los siguientes casos:

- Pila del mando a distancia gastada.
- Fallo de funcionamiento del mando a distancia.
- Vehículo en una zona con fuertes interferencias electromagnéticas.

En el primer caso, también puede proceder a la sustitución de la pila del mando a distancia. Consulte el apartado correspondiente.

En el segundo caso, también puede proceder a la reinicialización del mando a distancia. Consulte el apartado correspondiente.

Desbloqueo



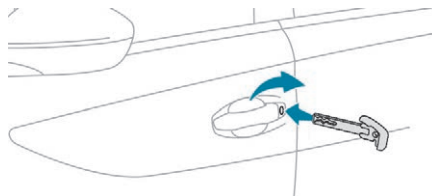
- ☞ Introduzca la llave en la cerradura de la puerta.
- ☞ Gire la llave hacia la parte delantera del vehículo.

En las versiones sin alarma, el parpadeo de los intermitentes durante unos segundos indica el desbloqueo del vehículo.

Los retrovisores exteriores se despliegan.

i Si la alarma está activada, la sirena sonará al abrir la puerta; se apagará al dar el contacto.

Bloqueo normal



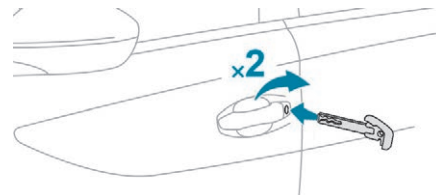
- ☞ Introduzca la llave en la cerradura de la puerta.
- ☞ Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo.

En las versiones sin alarma, el parpadeo de los intermitentes durante unos segundos indica el bloqueo del vehículo.

Los retrovisores exteriores se pliegan.

i Si el vehículo está equipado con alarma, esta función no se activará al realizar el bloqueo con la llave.

Superbloqueo



- ☞ Introduzca la llave en la cerradura de la puerta.
- ☞ Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo para bloquearlo.
- ☞ En el plazo de cinco segundos, gire de nuevo la llave hacia la parte trasera del vehículo para superbloquearlo.

En las versiones sin alarma, con la segunda maniobra el superbloqueo del vehículo se confirma mediante el parpadeo de los intermitentes durante unos segundos. Los retrovisores exteriores se pliegan.

Sin cierre centralizado

Estos procedimientos se deben utilizar en los siguientes casos:

- fallo de funcionamiento del cierre centralizado,
- batería desconectada o descargada.

Puerta del conductor

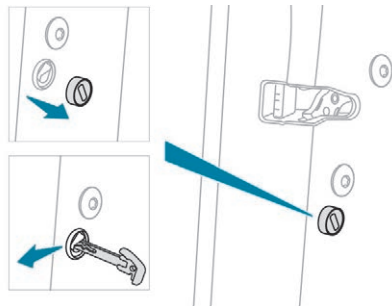
- ☞ Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo para bloquearlo o hacia la parte delantera para desbloquearlo.

Puertas de los pasajeros

Desbloqueo de una puerta

- ☞ Tire del mando interior de apertura de la puerta.

Bloqueo



- ☞ Abra las puertas.

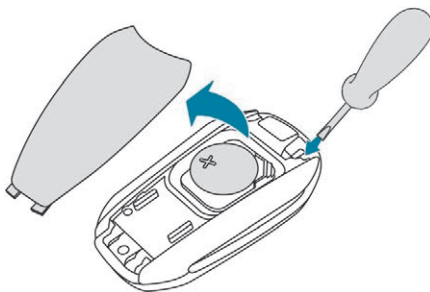
- ☞ En las puertas traseras, compruebe que el seguro para niños no está activado. Consulte el apartado correspondiente.

- ☞ **Retire el protector negro** situado en el canto de la puerta con la llave.
- ☞ Introduzca la llave en el orificio sin forzarla y, sin girar, desplace lateralmente el pestillo hacia el interior de la puerta.
- ☞ Retire la llave y vuelva a colocar el tapón negro.
- ☞ Cierre las puertas y compruebe desde el exterior que el vehículo está bloqueado.

Cambio de la pila

Cuando es necesario cambiar la pila, se indica mediante un mensaje en el cuadro de instrumentos.

Tipo de pila: CR2032/3 voltios.



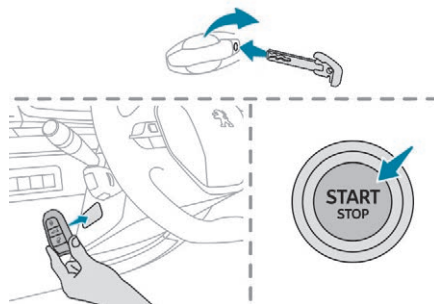
- ☞ Suelte la tapa introduciendo un destornillador pequeño en la ranura y levántela.

- ☞ Extraiga la pila descargada de su alojamiento.
- ☞ Introduzca la pila nueva observando que la polaridad sea la correcta y encaje la tapa en el alojamiento.
- ☞ Reinicie el mando a distancia.

Para más información relativa a la **Reinicialización del mando a distancia**, consulte el apartado correspondiente.

Reinicialización del mando a distancia

Después de cambiar la pila o si se produce un fallo de funcionamiento, puede ser necesario reinicializar el mando a distancia.



- ☞ Introduzca la llave mecánica (integrada en el mando a distancia) en la cerradura para abrir el vehículo.
- ☞ Sitúe la llave electrónica contra el lector de emergencia situado en la columna de dirección y manténgala en esa posición hasta que se dé el contacto.

- ☞ **Con caja de cambios manual**, coloque la palanca de cambios en punto muerto y pise a fondo el pedal del embrague.
- ☞ **Con una caja de cambios automática**, seleccione la posición **P** y pise a fondo el pedal del freno.
- ☞ Dé el contacto pulsando el botón "**START/STOP**".

La llave electrónica está de nuevo completamente operativa.

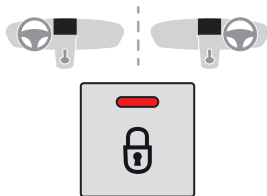
Si el fallo de funcionamiento persiste después de la reinicialización, consulte lo antes posible en la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Cierre centralizado

Esta función permite bloquear o desbloquear simultáneamente las puertas y el maletero desde el interior del vehículo.

Modo manual

Bloqueo



- ☞ Pulse el botón para desbloquear el vehículo. El testigo rojo del botón se enciende.

i Si hay alguna puerta abierta, el cierre centralizado desde el interior no se efectúa.



En este caso, se percibe un ruido de rebote de las cerraduras, acompañado del encendido de este testigo en el cuadro de instrumentos, una señal acústica y un mensaje de alerta.

Desbloqueo

- ☞ Pulse de nuevo este botón para desbloquear el vehículo. El testigo rojo del botón se apaga.

i **En caso de bloqueo/superbloqueo desde el exterior**

Cuando el vehículo ha sido bloqueado o superbloqueado desde el exterior, el testigo rojo parpadea y el botón está inoperativo.

- ☞ Con el vehículo bloqueado, tire del mando interior de una de las puertas para desbloquearlo.
- ☞ Con el vehículo superbloqueado, es necesario utilizar el mando a distancia, el Acceso y arranque manos libres o la llave integrada para desbloquearlo.

Modo automático

Este modo corresponde al cierre centralizado automático durante la circulación, también llamado seguro antiagresión.

Para más información relativa al **Seguro antiagresión**, consulte el apartado correspondiente.

Seguro antiagresión

Esta función permite bloquear automática y simultáneamente las puertas y el maletero durante la circulación cuando la velocidad del vehículo supera los 10 km/h.

Funcionamiento

Si alguna puerta o el maletero están abiertos, el cierre centralizado automático no se efectuará.



En este caso, se percibe un ruido de rebote, acompañado del encendido de este testigo en el cuadro de instrumentos, una señal sonora y un mensaje de alerta.

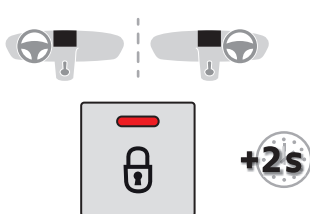
Transporte de objetos largos o voluminosos

Para circular con el maletero abierto, pulse el botón del cierre centralizado para bloquear las puertas. De lo contrario, cada vez que supere los 10 km/h, se activarán el ruido de rebote y la alerta anteriormente indicados.

Pulsando el botón del cierre centralizado se desbloquea el vehículo.

A una velocidad superior a 10 km/h, el vehículo se desbloquea solo temporalmente.

Activación/desactivación



Esta función puede activarse o desactivarse de manera permanente.

- ☞ Con el contacto puesto, pulse el botón del cierre centralizado hasta que se active una señal acústica y aparezca el mensaje de confirmación correspondiente.

El estado del sistema se memoriza al quitar el contacto.

! Si se circula con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de emergencia.

Alarma

(Según versión)

Este sistema protege y disuade contra el robo del vehículo.

Vigilancia perimétrica

El sistema controla la apertura del vehículo. La alarma se dispara si alguien intenta abrir una puerta, el maletero, el capó...

Vigilancia volumétrica

El sistema controla la variación de volumen en el habitáculo. La alarma se dispara si alguien rompe una luna, entra en el habitáculo o se desplaza por el interior del vehículo.

Vigilancia antilevantamiento

El sistema controla los movimientos de la carrocería del vehículo. La alarma se dispara si se levanta o se desplaza el vehículo.

i Con el vehículo estacionado, la alarma no se dispara si el vehículo es golpeado.

Función de autoprotección

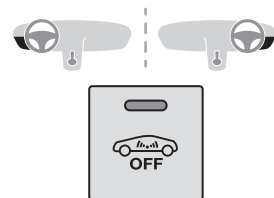
El sistema controla la inutilización de sus componentes.

La alarma se dispara en caso de que se desconecten o se dañen la batería, el mando central o los cables de la sirena.

! Para cualquier intervención en el sistema de alarma, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Bloqueo del vehículo con el sistema de alarma completo

Activación



- ☞ Pare el motor y salga del vehículo.
- ☞ Bloquee el vehículo con el mando a distancia o el sistema "Acceso y arranque manos libres".

El sistema de vigilancia se activa: el piloto rojo del botón parpadea una vez por segundo y los intermitentes se encienden durante aproximadamente 2 segundos.

i Tras la solicitud de bloqueo del vehículo, la vigilancia perimétrica exterior se activa después de 5 segundos y las vigilancias volumétrica y antilevantamiento, al cabo de 45 segundos.

i Si no se ha cerrado bien algún acceso (puerta, maletero o capó), el vehículo no se bloquea, pero la vigilancia perimétrica se activará al cabo de 45 segundos, al mismo tiempo que la vigilancia volumétrica y la vigilancia antilevantamiento.

Desactivación

☞ Pulse el botón de desbloqueo del mando a distancia.

o

☞ Desbloquee el vehículo con el sistema "Acceso y arranque manos libres".

El sistema de vigilancia se desactiva: el testigo del botón se apaga y los intermitentes parpadean durante aproximadamente 2 segundos.

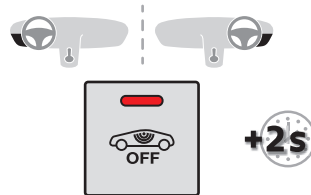
i Si el vehículo se vuelve a bloquear automáticamente (después de 30 segundos sin abrir una puerta o el maletero), el sistema de vigilancia se reactiva también automáticamente.

Bloqueo del vehículo solo con vigilancia perimétrica

Desactive las vigilancias volumétrica y antilevantamiento para evitar que la alarma se dispare sin motivo en determinados casos como:

- al dejar un animal en el vehículo,
- al dejar una ventanilla o el techo corredizo entreabiertos,
- al lavar el vehículo,
- al cambiar una rueda,
- al remolcar el vehículo,
- al transportar en barco el vehículo.

Desactivación de las vigilancias volumétrica y antilevantamiento



- ☞ Quite el contacto y, en los siguientes 10 segundos, pulse el botón hasta que el testigo rojo se encienda fijo.
- ☞ Salga del vehículo.
- ☞ Bloquee inmediatamente el vehículo con el mando a distancia o con el sistema "Acceso y arranque manos libres".

Solo se activa la vigilancia perimétrica exterior. El testigo rojo parpadea una vez por segundo.

i Para que se tenga en cuenta, el sistema se debe desactivar cada vez que se quite el contacto.

Reactivación de las vigilancias volumétrica y antilevantamiento

☞ Desactive la vigilancia perimétrica desbloqueando el vehículo con el mando a distancia o con el sistema "Acceso y arranque manos libres".

El testigo del botón se apaga.

☞ Reactive las vigilancias bloqueando el vehículo con el mando a distancia o el sistema "Acceso y arranque manos libres".

El testigo rojo del botón vuelve a parpadear una vez por segundo.

Disparo de la alarma

Consiste en la activación del sonido de la sirena y el parpadeo de los intermitentes durante 30 segundos.

Según el país de comercialización, las funciones de vigilancia permanecen activas hasta el undécimo disparo consecutivo de la alarma.

Al desbloquear el vehículo con el mando a distancia o con el sistema de Acceso y arranque manos libres, el parpadeo rápido del testigo informa al conductor de que la alarma se ha disparado durante su ausencia. Al dar el contacto, el parpadeo se interrumpe inmediatamente.

Avería del mando a distancia

Para desactivar las funciones de vigilancia:

- ☞ Desbloquee el vehículo con la llave (integrada en el mando a distancia) en la cerradura de la puerta del conductor.
- ☞ Abra la puerta; la alarma se disparará.
- ☞ Ponga el contacto; la alarma se interrumpirá y el testigo del botón se apagará.

Bloqueo del vehículo sin activar la alarma

- ☞ Bloquee o superbloquee el vehículo con la llave (integrada en el mando a distancia) en la cerradura de la puerta del conductor.

Fallo de funcionamiento

El encendido fijo del testigo rojo del botón al poner el contacto indica un fallo de funcionamiento del sistema. Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

Activación automática

(Según el país de comercialización). El sistema se activa automáticamente 2 minutos después de cerrar la última puerta o el maletero.

- ☞ Para evitar que la alarma se dispare al entrar en el vehículo, pulse previamente el botón de apertura del mando a distancia o desbloquee el vehículo con el sistema Acceso y arranque manos libres.

Puertas

El vehículo cuenta con puertas con ventanillas sin marco.

Se activa un sistema de microdescenso de la ventanilla al abrir y cerrar la puerta, en cuanto se lleva a cabo alguna acción en el la manecilla exterior o interior.

Apertura

Desde el exterior



- ☞ Después de desbloquear el vehículo o con la llave electrónica del sistema de Acceso y arranque manos libres en la zona de detección, tire de la manecilla de la puerta.

La ventanilla vuelve a bajar unos milímetros y le permite abrir la puerta.

i Si deja la puerta abierta durante más de un minuto, la ventanilla vuelve a cerrarse; tire de nuevo de la manecilla para reactivar el sistema. Cuando la temperatura es de congelación, es posible que la presencia de hielo interfiera con el sistema de microdescenso de la ventanilla; retire el hielo que se pueda haber formado a lo largo de la junta inferior de la ventanilla, y a continuación abra suavemente la puerta.

i Si el desbloqueo selectivo está activado, al pulsar por primera vez el botón de desbloqueo del mando a distancia solo podrá abrirse la puerta del conductor.

Desde el interior

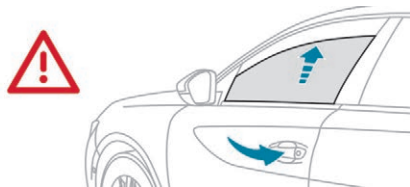


- ☞ Tire del mando interior de apertura de una de las puertas delanteras. El vehículo se desbloqueará completamente.

La ventanilla vuelve a bajar unos milímetros y le permite abrir la puerta.

- i** Con el desbloqueo selectivo activado:
- Al abrir la puerta del conductor solo se desbloquea la puerta del conductor (si el vehículo no se ha desbloqueado totalmente previamente).
 - Al abrir una de las puertas de los pasajeros se desbloquea el resto del vehículo.

Cierre



La ventanilla vuelve a subir tras unos segundos y se ajusta de modo que queda perfectamente cerrada

- !** Preste atención al riesgo de que la ventanilla le atrape los dedos cuando se cierra automáticamente.

Cuando una puerta está mal cerrada:



- **con el motor en marcha o el vehículo en movimiento (velocidad inferior a 10 km/h)**, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje de alerta durante unos segundos.
- **con el vehículo en movimiento (velocidad superior a 10 km/h)**, además del encendido del testigo y la aparición del mensaje de alerta, se percibe una señal acústica durante unos segundos.

- !** Al lavar el vehículo:
- bloquee el vehículo con el mando a distancia o aleje la llave electrónica de la zona de detección, con las puertas cerradas;
 - evite proyectar el chorro de agua sobre la parte superior de las ventanillas;
 - mantenga la lanza de la máquina de alta presión a al menos 1 metro de las ventanillas y las juntas.

! En caso de fallo de la batería

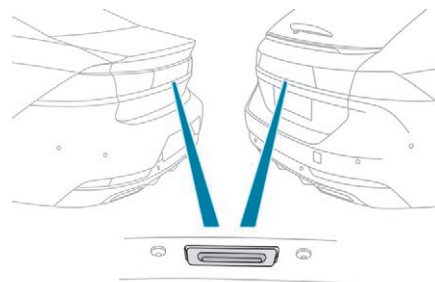
Es posible que el sistema de microdescenso no funcione:

- ☞ Al abrir la puerta del conductor suavemente.
- ☞ Al recargar la batería.
- ☞ Al volver a dar el contacto.
- ☞ Al bajar ligeramente todas las ventanillas empezando por las ventanillas del lado del conductor.
- ☞ Al reinicializar las ventanillas.

Maletero

Apertura del portón

Mediante el mando exterior del portón



- ☞ Con el vehículo desbloqueado o con la llave electrónica del sistema de Acceso

y arranque manos libres en la zona de detección, pulse el mando central del portón.

☞ Levante el portón trasero.

i Cuando el desbloqueo selectivo está activado, la llave electrónica debe encontrarse cerca de la parte trasera del vehículo.

! El portón trasero no está diseñado para soportar un portabicicletas.

Cierre del portón trasero

- ☞ Baje el portón utilizando los asideros interiores.
- ☞ Suelte los asideros y ejerza presión hacia abajo desde la superficie exterior del portón para cerrarlo.

Si el portón está mal cerrado:



- **con el motor en marcha o el vehículo en movimiento (velocidad inferior a 10 km/h)**, este testigo se enciende y aparece un mensaje de alerta durante unos segundos en el cuadro de instrumentos.
- **con el vehículo en movimiento (velocidad superior a 10 km/h)**, este testigo se enciende y aparece un mensaje de alerta durante unos segundos en el cuadro de instrumentos.

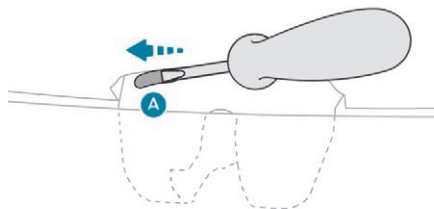
! En el caso de que note fallos o dificultades para mover el portón trasero al abrirlo o cerrarlo, acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para que lo revisen e impedir el empeoramiento del problema y la posible caída el portón, que podría causar lesiones graves.

Mando de emergencia

Para desbloquear mecánicamente el maletero en caso de fallo de funcionamiento de la batería o del cierre centralizado.

Desbloqueo

- ☞ Abata los asientos traseros para acceder a la cerradura desde el interior del maletero.



- ☞ Introduzca un destornillador pequeño en el orificio A de la cerradura para desbloquear el portón trasero.
- ☞ Desplace el mando hacia la izquierda.

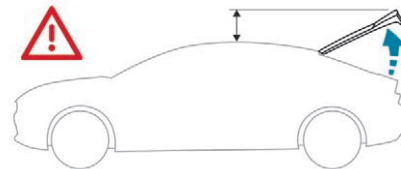
Bloqueo después del cierre

Si el fallo persiste tras volver a cerrar el maletero, este permanecerá bloqueado.

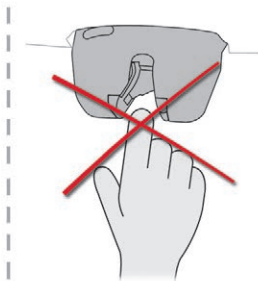
i En caso de fallo de funcionamiento del cierre centralizado, es imperativo desconectar la batería para bloquear el maletero y garantizar de ese modo el bloqueo completo del vehículo.

Portón manos libres

Toda maniobra del portón motorizado debe efectuarse únicamente con el vehículo parado.



! Compruebe que haya suficiente espacio para el movimiento del portón motorizado.



! No introduzca nunca un dedo en el sistema de bloqueo del portón motorizado, ya que podría sufrir heridas graves.

Antipinzamiento

El portón motorizado incluye un dispositivo de detección de obstáculos que interrumpe e invierte automáticamente el movimiento unos grados en caso de contacto con un obstáculo para permitir el desplazamiento del portón. Tenga en cuenta que el dispositivo antipinzamiento no está activo al final del cierre (aproximadamente hasta 1 cm antes del cierre completo).

- !** Para evitar el riesgo de lesiones por pinzamiento antes y durante las maniobras del portón motorizado:
- asegúrese de que nadie se encuentre cerca de la parte trasera del vehículo,
 - vigile el comportamiento de los pasajeros, en particular, de los niños.

Portabicicletas/Enganche de remolque

El portón motorizado no está diseñado para soportar el peso de un portabicicletas.

Si instala un portabicicletas en el enganche de remolque con conexión del cable a la toma del enganche de remolque, el funcionamiento motorizado del portón se desactivará automáticamente.

En caso de utilización de un dispositivo de enganche de remolque o de un portabicicletas no recomendado por PEUGEOT, se debe desactivar el funcionamiento motorizado del portón.

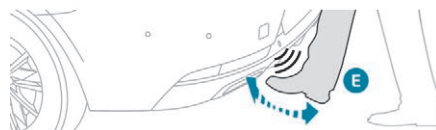
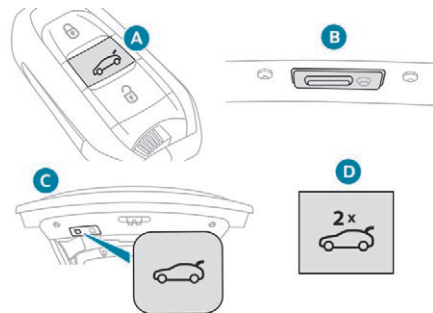
Funcionamiento motorizado



La activación y desactivación del funcionamiento motorizado del portón se llevan a cabo a través del menú **Vehículo/Conducción** de la pantalla táctil.

Esta función está desactivada por defecto.

Apertura y cierre



Existen varias maneras de accionar el portón:

- A. Mediante la llave electrónica del sistema de Acceso y arranque manos libres.
- B. Mediante el mando exterior del portón.
- C. Mediante el mando interior del portón.
- D. Mediante el mando del salpicadero.
- E. Mediante la función manos libres bajo el paragolpes trasero.

Apertura/cierre

- ☞ Mantenga pulsado el botón central **A** de la llave electrónica.

o

- ☞ Pulse el mando exterior **B** del portón llevando la llave electrónica consigo.
- o
- ☞ Pulse el mando interior **C** del portón (cierra solamente).
- o
- ☞ Pulse dos veces consecutivas el mando **D** del salpicadero.
- o
- ☞ Llevando la llave electrónica consigo, utilice la función manos libres **E** pasando el pie por debajo del paragolpes trasero, cuando lleve la llave electrónica consigo.

La solicitud de apertura se confirma con la activación de los intermitentes y una señal acústica.

No realice ningún otro movimiento con el pie hasta que se haya confirmado la solicitud.

i El portón se abre completamente por defecto, o hasta la posición memorizada previamente. Si el funcionamiento motorizado no está activado, con estas maniobras puede liberar el portón.

La solicitud para abrir el portón trasero con uno de los mandos **A**, **B** o **E** le permite desbloquear el vehículo o solamente el portón trasero previamente si el desbloqueo selectivo del maletero está activado.

El cierre del portón trasero con la función manos libres le permite bloquear el vehículo.

i Se puede interrumpir el funcionamiento del portón trasero en cualquier momento. Una nueva pulsación de uno de los mandos interrumpe la maniobra en curso. Después de una interrupción de la maniobra, una nueva pulsación de uno de los mandos invierte la maniobra.

Función manos libres (Acceso manos libres)



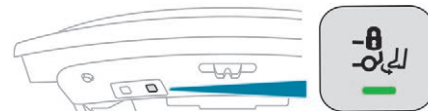
La activación o desactivación de la función de Acceso manos libres se realiza a través del menú **Conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.

Esta función está desactivada por defecto.

! Asegúrese de tener una posición estable antes de efectuar el movimiento rápido del pie. Tenga cuidado de no tocar el sistema de escape, ya que puede estar caliente y podría quemarse.

El movimiento rápido del pie se debe efectuar en el sentido de la marcha, suavemente, no demasiado rápido, y verticalmente de abajo a arriba. Levante el pie lo suficiente – aunque evitando tocar el guardabarros – y retírelo inmediatamente.

Bloqueo automático mediante la función manos libres



Para activar el bloqueo automático del vehículo al cerrar el portón utilizando la función manos libres:



☞ pulse este botón; su testigo verde se encenderá.

Al volver a pulsar este botón se desactiva la función; su testigo se apaga.

Memorización de una posición de apertura

Para **guardar** la posición para limitar el ángulo de apertura del portón motorizado:

- ☞ Lleve el portón hasta la posición deseada manualmente o pulsando el botón.
- ☞ Pulse durante más de 3 segundos el botón **C** o el mando exterior **B** (la memorización se confirma mediante una breve señal acústica).

Para **borrar** la posición memorizada:

- ☞ Lleve el portón hasta una posición al azar.
- ☞ Pulse durante más de 3 segundos el botón **C** o el mando exterior **B** (el borrado se confirma mediante una señal acústica prolongada).

Funcionamiento manual

El portón trasero puede accionarse a mano, incluso si el funcionamiento motorizado está activado. El portón trasero debe estar inmóvil.

Durante las maniobras manuales de apertura y cierre del portón motorizado, no dispondrá de asistencia de los cilindros de gas. Por lo tanto, es normal percibir resistencia tanto al abrir como al cerrar el portón.

- I** En caso de maniobras sucesivas de apertura y cierre del portón motorizado, puede que el recalentamiento del motor eléctrico impida la apertura o el cierre. Espere a que el motor eléctrico se enfríe; no realice ninguna maniobra durante al menos 10 minutos.
- Si no puede esperar, maniobrelo manualmente.

Reinicialización del portón motorizado

Esta operación es necesaria si el movimiento se ha interrumpido: al detectar un obstáculo, conectar o cargar la batería, etc.

- ☞ Abra el portón manualmente, si es necesario.
- ☞ Cierre completamente el portón manualmente.

Si el problema persiste, póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o con un taller cualificado.

Precauciones de uso

- !** Para evitar la apertura inadvertida del portón trasero al utilizar el dispositivo de enganche de remolque:
 - desactive previamente la función de acceso manos libres en el menú de configuración del vehículo,
 - o aleje la llave electrónica de la zona de detección, con el portón trasero cerrado.
 Para más información relativa al **Enganche de remolque con bola retráctil**, consulte el apartado correspondiente.

- I** **En condiciones invernales**
Si se ha acumulado nieve sobre el portón, retírela antes de accionar la apertura motorizada del mismo.
El hielo puede bloquear el portón e impedir la maniobra de apertura: espere a que se caliente el habitáculo y se funda el hielo.

- I** **En caso de lavado**
Al lavar el vehículo en un túnel de autolavado, no olvide bloquearlo para evitar el riesgo de apertura inesperada.

Recomendaciones asociadas a la función manos libres (Acceso manos libres)

Si tras pasar varias veces el pie por debajo del paragolpes trasero no se acciona el portón, espere varios segundos antes de intentarlo de nuevo.

Si no funciona, compruebe que la llave electrónica no ha quedado expuesta a una fuente de contaminación electromagnética (teléfono móvil, etc.).

Esta función puede desactivarse o no funcionar con normalidad si llueve o nieva.

La función puede verse alterada si se utiliza una prótesis de pierna.

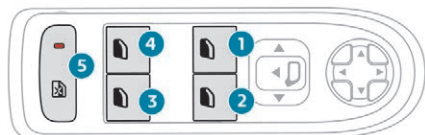
En algunos casos, es posible que el portón se abra o se cierre solo, en particular si:

- Engancha o desengancha un remolque.
- Monta o desmonta un portabicicletas.
- Carga o descarga bicicletas en un portabicicletas.
- Coloca o transporta algo detrás del vehículo.
- Se aproxima un animal al paragolpes trasero.
- Lava el vehículo.
- Se realiza un mantenimiento del vehículo.
- Accede a la rueda de repuesto (según versión).

Para evitar este tipo de problemas de funcionamiento, aleje la llave electrónica de la zona de reconocimiento o neutralice la función manos libres.

! Después de instalar un dispositivo de remolque, se debe dar en contacto con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para que lo tenga en cuenta el sistema de detección. De lo contrario, existe el riesgo de fallo de funcionamiento de la función manos libres.

Elevalunas eléctricos



1. Delantero izquierdo
2. Delantero derecho
3. Trasero derecho
4. Trasero izquierdo
5. Desactivación de los mandos de los elevalunas eléctricos de las plazas traseras.
Bloqueo de las puertas traseras – Seguro eléctrico para niños (según versión).

Para más información sobre el **Seguro eléctrico para niños**, consulte el apartado correspondiente.

Funcionamiento manual

Pulse el mando para abrir la ventanilla o tire de él para cerrarla, sin rebasar el punto de resistencia. La ventanilla se detendrá al soltar el mando.

Funcionamiento automático

Pulse el mando para abrir la ventanilla o tire de él para cerrarla, rebasando el punto de resistencia. La ventanilla se abrirá o se cerrará por completo aun después de haber soltado el mando. Al volver a accionar el mando, el movimiento de la ventanilla se interrumpe.

i Los mandos de los elevalunas siguen operativos durante aproximadamente 45 segundos después de quitar el contacto. Finalizado este intervalo de tiempo, cualquier acción en los elevalunas no tendrá efecto. Para reactivarlos, ponga el contacto.

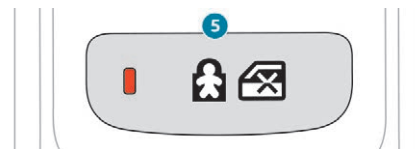
Antipinzamiento

Cuando la ventanilla encuentra un obstáculo al subir, se detiene y baja parcialmente.

Para restaurar el funcionamiento normal, pulse el mando hasta que la ventanilla se abra por completo y, a continuación, tire de él inmediatamente hasta que se cierre. Siga tirando del mando durante aproximadamente un segundo.

Durante estas operaciones, la función antipinzamiento no está operativa.

Desactivación de los mandos traseros de los elevalunas traseros



Por la seguridad de sus hijos, pulse el mando **5** para desactivar los mandos de los elevalunas traseros, independientemente de la posición de las ventanillas.

El testigo rojo del botón se enciende, acompañado de un mensaje que confirma la activación del sistema. Permanece encendido mientras se mantenga la desactivación. Seguirá siendo posible manejar los elevalunas eléctricos traseros desde los mandos del conductor.

i En caso de golpe violento, se pueden volver a utilizar los mandos del elevalunas eléctrico trasero, si estaban desactivados.

Reinicialización de los elevalunas eléctricos

Después de una reconexión de la batería, es necesario reinicializar la función antipinzamiento.

La función antipinzamiento no está operativa durante estas operaciones.

En cada ventanilla:

- Baje la ventanilla completamente y vuelva a subirla. Subirá unos centímetros cada vez. Realice de nuevo la operación hasta que la ventanilla esté completamente cerrada.
- Siga tirando del mando durante al menos un segundo después del cierre completo de la ventanilla.

! En caso de contacto (pinzamiento) durante el funcionamiento de los elevalunas, debe invertirse el movimiento de la ventanilla. Para ello, accione el mando correspondiente.

Cuando el conductor accione los mandos de los elevalunas de los pasajeros, debe asegurarse de que nadie impida que las ventanillas se cierren correctamente. Asimismo, debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente los elevalunas.

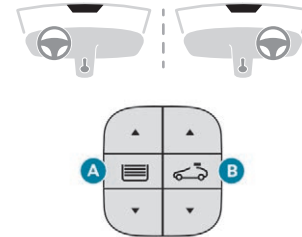
Supervise especialmente a los niños durante la manipulación de las ventanillas. Preste atención a los pasajeros u otras personas que se encuentren cerca del vehículo al cerrar las ventanillas con la llave electrónica o el sistema "Acceso y arranque manos libres".

! Antes de cualquier cambio o manipulación con la batería, baje ligeramente las cuatro ventanillas.

Techo corredizo panorámico

El techo panorámico consiste en un panel de cristal móvil que se desliza por encima de la ventana fija y una persiana de ocultación que se puede abrir de forma independiente. Cuando se abre el techo corredizo, la persiana de ocultación se abre automáticamente.

☞ Para accionar el techo corredizo panorámico y la persiana de ocultación utilice los botones de la consola de techo.



- A.** Mando de la persiana del techo corredizo.
B. Mando del techo panorámico.

El techo corredizo o la persiana se pueden accionar con el contacto puesto (si la batería tiene suficiente carga), con el motor en marcha, en el modo STOP del Stop & Start, y hasta 45 segundos después de haber quitado el contacto tras bloquear el vehículo.

! Antes de accionar los botones de mando del techo o de la persiana, asegúrese de que nada ni nadie impida la maniobra. Preste especial atención a los niños durante las maniobras del techo o de la persiana.

Si algo queda atrapado al cerrar el techo corredizo o la persiana, debe invertir el movimiento del techo corredizo o la persiana. Para ello, pulse el botón de mando pertinente.

El conductor debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente el techo corredizo y la persiana de ocultación.

Sistema antipinzamiento

Si el techo corredizo o la persiana de ocultación encuentran un obstáculo durante una maniobra de cierre, el movimiento se invierte automáticamente. El sistema antipinzamiento del techo corredizo está diseñado para ser eficaz hasta los 120 km/h.

Precauciones

! No saque la cabeza ni los brazos a través del techo corredizo cuando el vehículo esté en circulación, ya que podría sufrir heridas graves.

! Compruebe que el equipaje y los accesorios transportados en las barras de techo no impidan las maniobras del techo. No coloque cargas pesadas sobre la luna móvil del techo corredizo.

! Si el techo corredizo está mojado, después de un chaparrón o de lavar el vehículo, espere a que se seque completamente para abrirlo.

No accione el techo corredizo si está cubierto de nieve o hielo, ya que podría resultar dañado.

Para retirar la nieve o el hielo del techo corredizo, utilice solo rascadores de plástico.

! Compruebe con regularidad el estado de las juntas del techo corredizo (presencia de polvo, hojas secas, etc.).

Si utiliza el túnel de lavado, compruebe de antemano que el techo esté cerrado correctamente y no acerque la manguera de alta presión a menos de 30 centímetros de las juntas.

! No salga del vehículo dejando el techo corredizo abierto.

Funcionamiento

Cuando se abre por completo el techo corredizo, el panel de cristal móvil se desplaza hasta la posición de apertura parcial, y luego se desliza por encima del panel de cristal fijo. Es posible ajustarlo en todas las posiciones intermedias.

i Dependiendo de la velocidad del vehículo, la posición parcialmente abierta puede variar para mejorar la acústica.

Apertura y cierre

- ☞ Para **abrir** el techo corredizo panorámico y la persiana de ocultación, utilice la parte **trasera** del botón.
- ☞ Para **cerrar** el techo corredizo panorámico y la persiana de ocultación, utilice la parte **delantera** del botón.

Funcionamiento del botón

- ☞ Pulsando uno de los botones más allá del punto de resistencia, el techo se abre o se cierra por completo.
- ☞ Pulsando de nuevo el botón se detiene el movimiento.
- ☞ Si se mantiene pulsado uno de los botones (sin superar el punto de resistencia), el movimiento del techo se detiene al soltar el botón.
- ☞ Techo corredizo cerrado: al pulsar una vez sin sobrepasar el punto de resistencia se desplaza a la posición parcialmente abierta.
- ☞ Techo corredizo parcialmente abierto: al pulsar una vez sin sobrepasar el punto de resistencia se abre completamente o se cierra.

i Manteniendo pulsado el botón de bloqueo de las puertas, se pueden cerrar el techo corredizo y las ventanillas, y a continuación también la persiana de ocultación. El movimiento se detiene al soltar el mando de bloqueo.

i El cierre de la persiana de ocultación está limitado por la posición del techo corredizo: la persiana no puede superar la parte delantera del panel de cristal móvil. Cuando el techo corredizo y la persiana de ocultación se mueven de forma simultánea, esta última se detiene o reanuda el desplazamiento en función de la posición del techo.

Reinicialización

Después de una reconexión de la batería o en caso de fallo de funcionamiento o de movimiento de sacudida del techo corredizo o la persiana de ocultación, es necesario reinicializar el techo y la persiana:

- ☞ Compruebe que no haya nada que impida el movimiento del techo corredizo y la persiana de ocultación y que las juntas estén limpias.
- ☞ Antes de 5 segundos después del movimiento del techo corredizo seguido del movimiento de la persiana de ocultación que finaliza con el cierre total, mantenga pulsada otra vez la **parte delantera** del botón del techo corredizo **B** durante al menos 5 segundos.

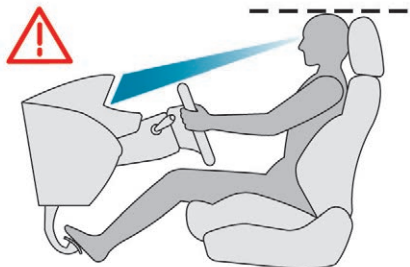
Posición de conducción

Adoptar una correcta posición de conducción contribuye a mejorar el confort y la seguridad. Esto también permite optimizar la visibilidad interior y exterior así como la accesibilidad a los mandos.

Instalarse correctamente

Si su vehículo cuenta o no con algunos de los ajustes de los asientos descritos en este apartado depende del nivel de acabado y del país de comercialización.

Lado del conductor



Siga estas recomendaciones lo más que permita su estatura...

Siéntese al fondo del asiento, con la pelvis, la espalda y los hombros pegados contra el respaldo.

La altura del cojín debe ajustarse de tal modo que los ojos queden en el centro del parabrisas.

Ajuste la posición longitudinal del asiento de manera que pueda pisar a fondo los pedales con las piernas ligeramente flexionadas.

Ajuste el reposacabezas de manera que el borde superior se encuentre a la altura de la parte superior de su cabeza.

Ajuste la longitud del cojín de asiento para garantizar la sujeción a la altura de los muslos.

Ajuste el apoyo lumbar de forma que se adapte a su columna vertebral.

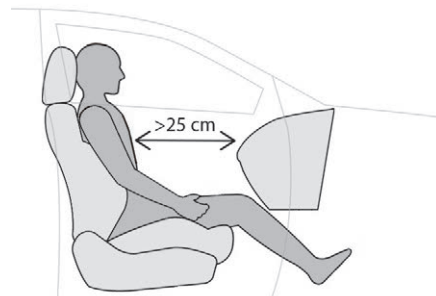
Ajuste el volante de forma que los brazos queden ligeramente flexionados.

El volante no debe tapar el cuadro de instrumentos.

! Por motivos de seguridad, el ajuste de los asientos solo se debe realizar cuando el vehículo esté parado.

i Si el vehículo va equipado con asientos con ajuste eléctrico, dé el contacto para realizar los ajustes.

Lado del acompañante



Siéntese al fondo del asiento, con la pelvis, la espalda y los hombros pegados contra el respaldo.

Ajuste la posición longitudinal del asiento de manera que pueda garantizar una distancia de 25 cm con respecto al salpicadero.

Ajuste el reposacabezas de manera que el borde superior se encuentre a la altura de la parte superior de su cabeza.

Antes de arrancar

Ajuste los retrovisores exteriores e interior de manera que se reduzcan los ángulos muertos.

Abróchese el cinturón de seguridad: coloque la correa diagonal del cinturón en el centro del hombro y ajuste la correa que queda a la altura del vientre de modo que quede correctamente tensada sobre la pelvis.

Asegúrese de que los demás pasajeros se han abrochado correctamente el cinturón.

- i** Si el vehículo va equipado con retrovisores exteriores con ajuste eléctrico, ponga el contacto para realizar los ajustes.

Durante la conducción

Mantenga la posición correcta y sujete el volante con las dos manos en una posición "9:15 h", de manera que pueda acceder rápidamente a los mandos situados en el volante y cerca de este.

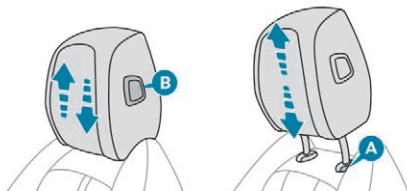
- !** No modifique nunca los ajustes de los asientos ni del volante durante la conducción. Mantenga siempre los pies en el suelo.

Asientos delanteros

Reposacabezas delanteros

Ajuste de la altura

- i** El ajuste es correcto cuando el borde superior del reposacabezas queda a la altura de la parte superior de la cabeza.



Hacia arriba:

- ☞ Suba el reposacabezas hasta la altura deseada; se escuchará un clic de bloqueo.

Hacia abajo:

- ☞ Mantenga presionado el botón **B** y baje el reposacabezas hasta la posición deseada.

Desmontaje de un reposacabezas

- ☞ Levante el reposacabezas al máximo.
- ☞ Presione la pestaña **A** para liberar el reposacabezas y retírelo completamente.
- ☞ Por motivos de seguridad, guarde el reposacabezas.

Montaje de un reposacabezas

- ☞ Introduzca las varillas del reposacabezas en las guías del respaldo correspondiente.
- ☞ Empuje el reposacabezas al máximo.
- ☞ Presione la pestaña **A** para liberar el reposacabezas y empújelo hacia abajo.
- ☞ Proceda al ajuste de la altura.

- !** No circule nunca con los reposacabezas desmontados; deben estar montados en su sitio y correctamente regulados en función del ocupante del asiento.

Asientos de ajuste manual

- !** Por razones de seguridad, los asientos solo deben ajustarse con el vehículo parado.

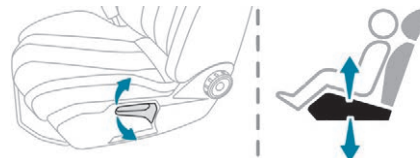
Longitudinal



- ☞ Levante la barra de mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.
- ☞ Suelte la barra para bloquear la posición en las correderas.

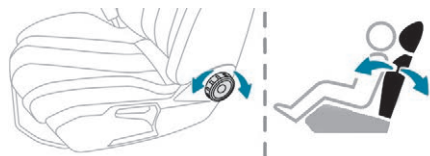
- !** Antes de desplazar el asiento hacia atrás, compruebe que nada ni nadie impida el movimiento del asiento. Existe riesgo de pinzamiento debido a la presencia de pasajeros en la parte trasera o de bloqueo del asiento debido a la presencia de objetos voluminosos situados en el suelo detrás del asiento.

Altura



- ☞ Tire del mando hacia arriba para elevarlo o empújelo hacia abajo para bajarlo, tantas veces como sea necesario, hasta obtener la posición deseada.

Inclinación del respaldo

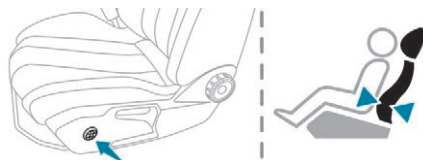


☞ Gire la ruedecilla hacia delante o hacia atrás.

Asientos con ajuste eléctrico del apoyo lumbar

Además de los ajustes manuales mencionados anteriormente, este asiento dispone de un ajuste eléctrico del apoyo lumbar.

Ajuste eléctrico del apoyo lumbar



El mando permite ajustar independientemente la profundidad y la altura del apoyo lumbar.



- ☞ Mantenga accionado el mando en la parte delantera o trasera para aumentar o reducir el apoyo lumbar.
- ☞ Mantenga accionado el mando en la parte superior o inferior para subir o bajar el apoyo lumbar.

Asientos certificados como "AGR"

Además de los ajustes manuales y del ajuste lumbar eléctrico anterior, este asiento dispone de un ajuste manual de la longitud del cojín del asiento y un basculamiento eléctrico del cojín.

Longitud de la banqueta del asiento



☞ Tire de la empuñadura hacia delante para desbloquear el cojín de asiento y luego haga avanzar o retroceder la parte delantera del cojín de asiento.

Inclinación del cojín de asiento



☞ Mantenga accionado el mando en la parte delantera o trasera para bajar o subir la parte delantera del cojín de asiento.

Asientos de ajuste eléctrico con certificación AGR

! Por razones de seguridad, el ajuste de los asientos solo debe realizarse con el vehículo parado.

i Para evitar descargar la batería, realice los ajustes con el motor en marcha.

Este asiento también cuenta con ajuste manual de la longitud del cojín y ajuste eléctrico del apoyo lumbar previo.

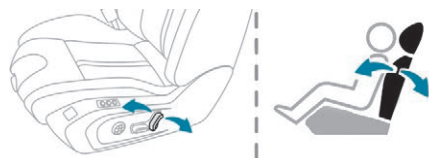
Ajuste longitudinal



☞ Empuje el mando hacia delante o hacia atrás para deslizar el asiento.

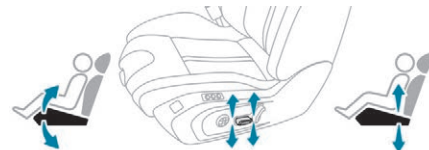
! Antes de desplazar el asiento hacia atrás, compruebe que nada ni nadie impida el movimiento del asiento. Existe riesgo de pinzamiento debido a la presencia de pasajeros en la parte trasera o de bloqueo del asiento debido a la presencia de objetos voluminosos situados en el suelo detrás del asiento.

Inclinación del respaldo



- ☞ Deslice la tapa al máximo hacia delante o hacia atrás.

Altura e inclinación del cojín del asiento



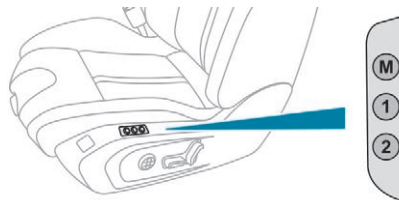
- ☞ Accione la parte trasera del mando hacia arriba o hacia abajo hasta obtener la altura deseada.
- ☞ Bascule la parte delantera del mando hacia arriba o hacia abajo para obtener la inclinación deseada.

Funciones de confort

Memorización de las posiciones de conducción

Esta función, asociada a los ajustes del asiento del conductor con ajuste eléctrico, permite memorizar dos posiciones de conducción, para facilitar estos ajustes en caso de cambio frecuente de conductor.

Tiene en cuenta los reglajes eléctricos del asiento, los retrovisores exteriores y el sistema de aire acondicionado.



Con los botones M/1/2

- ☞ Siéntese y dé el contacto.
- ☞ Regule la posición del asiento y los retrovisores exteriores.
- ☞ Pulse el botón **M** y, en el plazo de 4 segundos, pulse el botón **1** o **2**.

Una señal acústica confirma la memorización. La memorización de una nueva posición anula la anterior.

Memorización de una posición

Con los botones M/1/2

- ☞ Siéntese en el asiento del conductor.
- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Regule la posición del asiento y los retrovisores exteriores.
- ☞ Pulse el botón **M** y, en el plazo de cuatro segundos, pulse el botón **1** o **2**.

Una señal acústica indica que la posición ha sido memorizada.

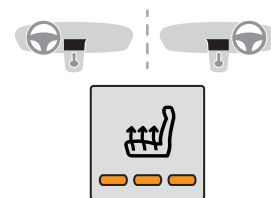
- i** La memorización de una nueva posición anula la anterior.

Recuperación de una posición memorizada

- ☞ Con el contacto puesto o el motor en marcha
 - ☞ Pulse el botón **1** o **2** para recuperar la posición correspondiente.
- Una señal acústica indica el fin del ajuste.

- i** Puede interrumpir el movimiento en curso si pulsa el botón **M**, **1** o **2** o si utiliza uno de los mandos del asiento.
- Durante la circulación no es posible recuperar una posición memorizada. La recuperación de las posiciones memorizadas se desactiva 45 segundos después de quitar el contacto.

Asientos térmicos



La función solo está activa con el motor en funcionamiento.

Encendido

- ☞ Pulse el botón correspondiente a su asiento.
- ☞ Con cada pulsación, se modifica el ajuste de la calefacción; se enciende en naranja el número de testigos que corresponda (1= bajo, 2= medio, 3= alto).

Desactivación

- ☞ Pulse de nuevo el botón hasta que se apaguen todos los testigos.

El estado de la función se memoriza al quitar el contacto.



No utilice la función cuando el asiento no esté ocupado.
 Reduzca lo antes posible la intensidad de la calefacción.
 Cuando el asiento y el habitáculo hayan alcanzado una temperatura adecuada, puede detener la función; al reducirse el consumo de corriente eléctrica se reduce el consumo de carburante.

! Se desaconseja una utilización prolongada para las personas con piel sensible.
 Existe el riesgo de sufrir quemaduras en el caso de las personas cuya percepción del calor esté alterada (por enfermedad, medicación, etc.).
 Existe un riesgo de sobrecalentamiento del sistema si se utiliza material con propiedades aislantes, como por ejemplo cojines o fundas de asiento.
 No utilice el sistema:

- si lleva ropa húmeda,
- si hay sillas infantiles montadas.

Para mantener la integridad de la resistencia térmica del asiento:

- no coloque objetos pesados sobre el asiento,
- no se suba de rodillas ni de pie sobre el asiento,
- no coloque objetos cortantes sobre el asiento,
- no derrame líquidos sobre el asiento.

Para prevenir el riesgo de cortocircuitos:

- no utilice productos líquidos para limpiar el asiento,
- no utilice nunca la función de calefacción si el asiento está húmedo.

Masaje multipunto

Sistema que permite seleccionar el tipo de masaje y ajustar su intensidad.

Este sistema funciona cuando el motor está en marcha así como en modo STOP del Stop & Start.

Activación/ajustes

Los ajustes de la función masaje se realizan a través de la pantalla táctil.

La función se activa o bien directamente mediante el botón del asiento delantero o bien activando un ambiente personalizado de la función **i-Cockpit® Amplify**.

Desde el asiento delantero:



- ☞ Pulse este botón; su piloto verde se encenderá.

La página de ajustes aparece en la pantalla táctil y con los últimos ajustes memorizados. Si los ajustes son adecuados y no desea modificarlos, la indicación vuelve a su estado inicial y la función se activa inmediatamente. Los asientos se deben ajustar de uno en uno, empezando por el asiento del conductor.



- Los masajes multipuntos también se gestionan a través de la función **i-Cockpit® Amplify**.

Para más información relativa a la **función i-Cockpit® Amplify**, consulte el apartado correspondiente.

Si desea modificar los ajustes:

- ☞ Empiece por el asiento del conductor.
- ☞ Seleccione una intensidad de masaje entre los tres niveles propuestos: "1" (Bajo), "2" (Normal) o "3" (Alto).
- ☞ Seleccione otro tipo de masaje entre los que se proponen.
- ☞ Espere a que desaparezca la página de ajustes del asiento del conductor.

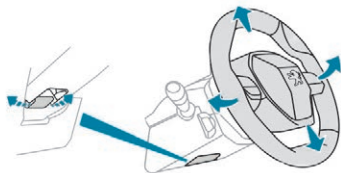
- ☞ A continuación, siga con el asiento del acompañante del mismo modo.

Las modificaciones se tienen en cuenta inmediatamente.

Una vez activado, el sistema inicia un ciclo de masaje de una hora, compuesto por secuencias de 6 minutos de masaje seguidos de tres minutos de pausa.

El sistema se detiene automáticamente al finalizar el ciclo; el testigo del botón se apaga.

Ajuste del volante



- ☞ **Con el vehículo parado**, tire del mando para desbloquear el mecanismo de ajuste del volante.
- ☞ Regule la altura y la profundidad para adaptarlo a su posición de conducción.
- ☞ Empuje el mando para bloquear el mecanismo de ajuste del volante.

! Por motivos de seguridad, estos ajustes siempre deben efectuarse con el vehículo parado.

Retrovisores

Retrovisores exteriores

Cada retrovisor está equipado con un espejo regulable que permite la visión trasera lateral necesaria para las situaciones de adelantamiento o estacionamiento.

También pueden plegarse para estacionar en lugares estrechos.

En las versiones equipadas con retrovisores "electrocrómicos", un sistema conectado a un sensor de luminosidad oscurece el espejo del retrovisor y reduce las molestias del conductor causadas por el sol o las luces de los otros vehículos.

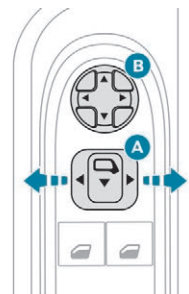
Desempañado/desescarchado



Si el vehículo está equipado con este sistema, el desempañado/desescarchado de los retrovisores exteriores se efectúa pulsando el mando de desempañado de la luneta.

Para más información relativa al **Desempañado/desescarchado de la luneta**, consulte el apartado correspondiente.

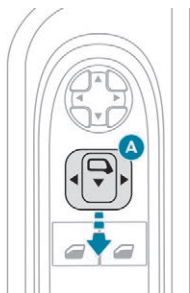
Ajuste



- ☞ Desplace el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- ☞ Accione el mando **B** en cualquiera de las cuatro direcciones para regularlo.
- ☞ Vuelva a colocar el mando **A** en su posición central.

! Por motivos de seguridad, los retrovisores deben ajustarse para reducir el "ángulo muerto". Los objetos que se ven por el retrovisor están en realidad más cerca de lo que parecen. Tenga esto en cuenta para calcular correctamente la distancia con respecto a los vehículos que se acerquen por detrás.

Plegado



- ☞ Desde el exterior: bloquee el vehículo con el mando a distancia o con el "Acceso y arranque manos libres".
- ☞ Desde el interior: con el contacto dado, tire del mando **A** en posición central hacia atrás.

i Si los retrovisores se han plegado con el mando **A**, no se desplegarán al desbloquear el vehículo. En ese caso, será necesario tirar de nuevo del mando **A**.

Despliegue

- ☞ Desde el exterior: desbloquee el vehículo con el mando a distancia o con el sistema "Acceso y arranque manos libres".
- ☞ Desde el interior: con el contacto puesto, tire del mando **A** en posición central hacia atrás.

i El plegado y el despliegue automáticos de los retrovisores exteriores con el mando a distancia se pueden configurar en el menú de la pantalla táctil **Conducción/Vehículo**.

i Si es necesario, los retrovisores se pueden plegar manualmente.

Inclinación automática al introducir la marcha atrás

Sistema que inclina automáticamente los retrovisores hacia abajo para facilitar las maniobras de estacionamiento en marcha atrás.

Con el motor en marcha, al introducir la marcha atrás, los espejos se inclinan hacia abajo. Recuperan su posición inicial:

- Unos segundos después de sacar la marcha atrás.
- Cuando la velocidad supera los 10 km/h.
- Al parar el motor.

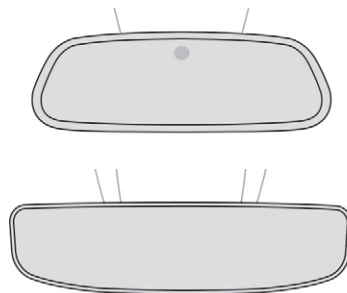


La función se activa y desactiva desde la pestaña **Ajustes del vehículo** del menú **Conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.

Retrovisor interior

Cuenta con un dispositivo antideslumbramiento que oscurece el espejo del retrovisor y reduce las molestias del conductor causadas por el sol, el alumbrado de los otros vehículos, etc.

Modelo "electrocromo" automático

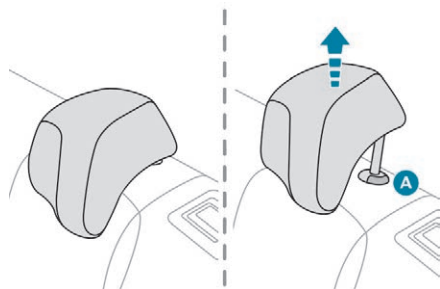


Gracias a un sensor que mide la luminosidad procedente de la parte trasera del vehículo, este sistema cambia de forma automática y progresiva entre los modos día y noche.

i Con el fin de garantizar una visibilidad óptima en las maniobras, el espejo se aclara automáticamente en cuanto se engrana la marcha atrás.

Asientos traseros

Reposacabezas traseros



Si una plaza no está ocupada, el reposacabezas debe estar en la posición baja para mejorar la visibilidad trasera:

- ☞ Presione la pestaña **A** para desbloquear el reposacabezas y empujelo hacia abajo.

Si hay un ocupante en una plaza trasera, el reposacabezas debe estar en la posición alta para mejorar el confort y la seguridad:

- ☞ Suba el reposacabezas hasta la muesca deseada.

Los reposacabezas traseros pueden desmontarse.

Para desmontar un reposacabezas:

- ☞ Incline el respaldo previamente.
- ☞ Levante el reposacabezas hasta el tope.
- ☞ Presione la pestaña **A** para liberar el reposacabezas y retírelo completamente.
- ☞ Guarde el reposacabezas.

Para montar un reposacabezas:

- ☞ Introduzca las varillas del reposacabezas en las guías del respaldo correspondiente.
- ☞ Empuje el reposacabezas hacia abajo hasta el tope.
- ☞ Presione la pestaña **A** para liberar el reposacabezas y empujelo hacia abajo.

! Nunca circule con los reposacabezas desmontados si viajan pasajeros en los asientos traseros. Los reposacabezas deben estar montados y en posición alta. El reposacabezas del asiento central no puede instalarse en un asiento lateral, y a la inversa.

Abatimiento de los respaldos

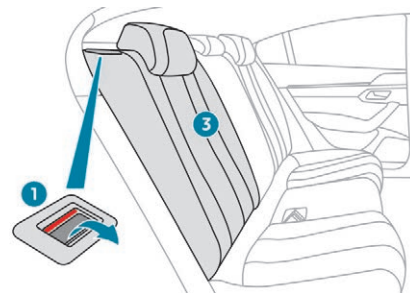
! Los respaldos solo deben manipularse con el vehículo parado.

En primer lugar:

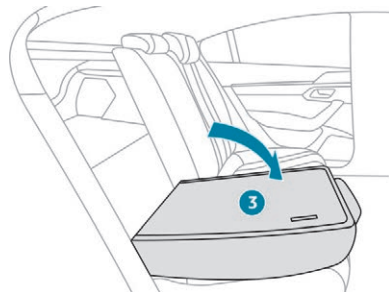
- ☞ Baje los reposacabezas de los respaldos, o retírelos si se transportan cargas pesadas.
- ☞ Si es necesario, desplace hacia delante los asientos delanteros.
- ☞ Enderece el reposabrazos trasero.
- ☞ Compruebe que nada ni nadie interfiera en el abatimiento de los respaldos (ropa, equipaje, etc.).
- ☞ Compruebe que los cinturones de seguridad laterales estén correctamente colocados a lo largo de los respaldos.

i Cuando el respaldo está desbloqueado, puede verse el testigo rojo de la empuñadura de desbloqueo.

Desde el habitáculo



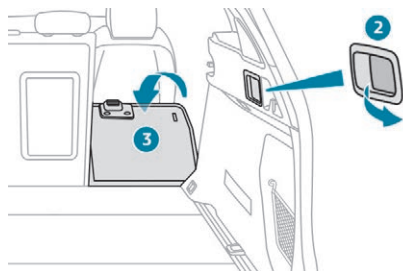
- ☞ Presione la empuñadura **1** para desbloquear el respaldo.



- ☞ Acompañe el respaldo **3** hacia abajo hasta la posición horizontal.

3

Desde el maletero (SW)

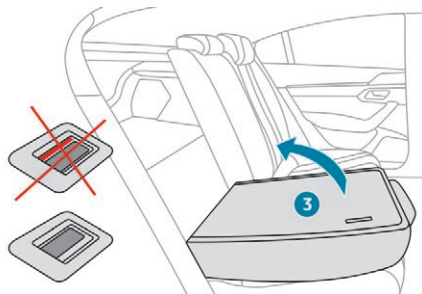


☞ Tire de la palanca 2 hacia usted para desbloquear el respaldo.

El respaldo 3 se abate completamente sobre el cojín de asiento.

Colocación de los respaldos en su posición original

! Compruebe previamente que los cinturones de seguridad laterales estén correctamente colocados verticalmente al lado de las anillas de bloqueo de los respaldos.



- ☞ Enderece el respaldo 3 y empújelo firmemente para activar su sistema de bloqueo de los respaldos.
- ☞ Verifique que el testigo rojo de la empuñadura 1 de desbloqueo no quede visible.
- ☞ Compruebe que el respaldo está bloqueado de forma segura tirando de él hacia arriba.
- ☞ Compruebe que los cinturones de seguridad laterales no queden pinzados durante la maniobra.

! Tenga en cuenta que un respaldo bloqueado incorrectamente compromete la seguridad de los pasajeros en caso de frenada brusca o de colisión.
El contenido del maletero podría salir proyectado hacia la parte delantera del vehículo, provocando lesiones graves.

Función i-Cockpit® Amplify

Esta función permite personalizar el ambiente de conducción.

Se ofrecen ajustes específicos del sistema para cada uno de los ambientes.

Estos ambientes se pueden personalizar en la pantalla táctil.

Contenido de un ambiente

Un ambiente se define como los ajustes de cada uno de estos sistemas:



- iluminación ambiental del habitáculo, (activación/desactivación y ajuste de la intensidad luminosa, elección del esquema de colores).



- el ambiente sonoro, (selección de una configuración preestablecida del ecualizador del sistema de audio).



- masaje multipunto, (para cada uno de los asientos del conductor y el acompañante: activación/desactivación, selección del tipo de masaje y de su intensidad)



- modos de conducción, (ECO, Confort, Normal o Sport).

Acceso a la página de inicio de la función i-Cockpit® Amplify



Acceso directo a través de este botón



Acceso a través del menú Aplicaciones



Seleccione "i-Cockpit® Amplify".

Activación de un ambiente

Desde la página de inicio:

- ☞ Seleccione un ambiente: "**Relax**" o "**Boost**".
- Según los ajustes efectuados para el ambiente, los sistemas se activan inmediatamente.

Desactivación del ambiente

Desde la página de inicio:

- ☞ Pulse "**Desactivar ambiente**".

O

- ☞ Seleccione otro ambiente.

El ambiente se desactiva automáticamente al quitar el contacto.

Personalización de un ambiente

Desde la página de inicio:

- ☞ Seleccione un ambiente para activarlo.

- ☞ Pulse en "**Ajustes**" para mostrar la página de ajustes del ambiente.
- ☞ Seleccione el sistema cuyos ajustes desea modificar.
- ☞ Después de haber realizado los cambios, pulse en cualquier zona de la pantalla fuera de la ventana de ajustes del sistema para volver a la página de ajustes del ambiente.
- ☞ Después de haber realizado todos los cambios de los ajustes que desee, pulse en "**Guardar parámetros**".

Las modificaciones se tienen en cuenta inmediatamente.

I En cualquier momento es posible modificar temporalmente un ambiente cambiando los ajustes de uno o varios sistemas gestionados en el ambiente, sin pasar por la función i-Cockpit® Amplify. Por ejemplo, puede desactivar o modificar la intensidad del masaje que se está realizando si pulsa el botón de activación de los masajes del asiento o activa/desactiva la iluminación ambiental del habitáculo desde el menú **Conducción/Vehículo**.

En este caso, los nuevos ajustes no se memorizarán en el ambiente en curso.

Calefacción y ventilación

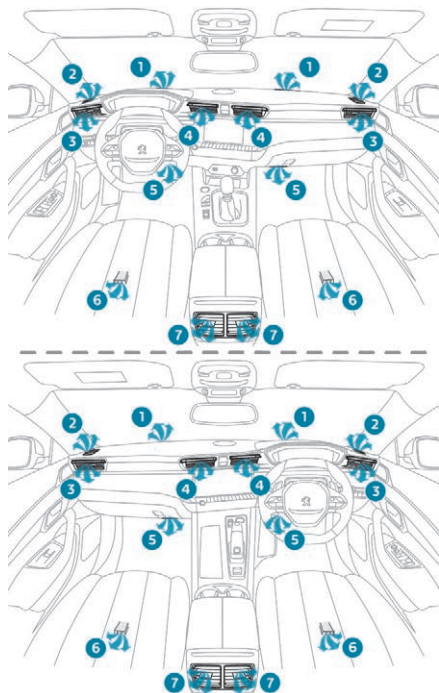
Entrada de aire

El aire que circula en el habitáculo está filtrado y proviene o bien del exterior a través de la rejilla situada en la base del parabrisas, o bien del interior en modo de recirculación de aire.

Mandos

Según el vehículo, estos mandos se encuentran en el menú **Climatización** de la pantalla táctil o agrupados en el panel de la consola central.

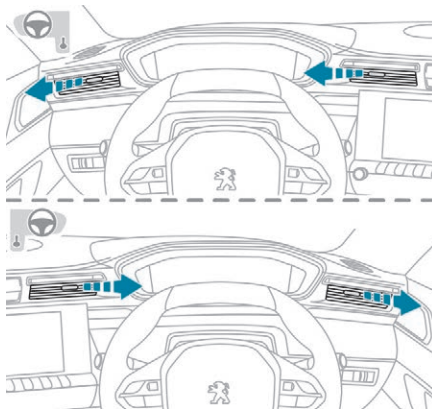
Distribución del aire



1. Aireadores de desempañado/descarchado del parabrisas.
2. Aireadores de desempañado/descarchado de las ventanillas laterales delanteras.
3. Aireadores laterales regulables.

4. Aireadores centrales regulables.
5. Salidas de aire hacia los huecos delanteros para los pies.
6. Salidas de aire hacia los huecos traseros para los pies.
7. Aireadores regulables.

Cierre de los aireadores



- ☞ Para los aireadores laterales: sitúe el cursor en la posición central y luego desplácelo lateralmente hacia la puerta.
- ☞ Para los aireadores centrales: sitúe el cursor en la posición central y luego desplácelo lateralmente hacia usted.

Recomendaciones

Consejos relativos a ventilación y aire acondicionado

- ☞ Para que la distribución del aire sea homogénea, no obstruya las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, los difusores, los aireadores y las salidas de aire, así como el extractor de aire situado en el maletero.
- ☞ No cubra el sensor solar, situado en el salpicadero, ya que interviene en la regulación del sistema de aire acondicionado automático.
- ☞ Ponga en funcionamiento el sistema de aire acondicionado durante un mínimo de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes, para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.
- ☞ Si el sistema no produce aire frío, desactívelo y consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

En caso de remolcar una carga máxima en pendiente pronunciada y con temperaturas elevadas, apagar el aire acondicionado permite recuperar la potencia del motor y, por tanto, mejorar la capacidad de remolcado.

Si, tras una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, no dude en airear el habitáculo durante unos instantes. Coloque el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar la renovación del aire del habitáculo.

La condensación generada por el aire acondicionado provoca un goteo de agua normal bajo el vehículo.

Mantenimiento del sistema de ventilación y aire acondicionado

Asegúrese de que el filtro del habitáculo esté en buen estado y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes.

Se recomienda utilizar un filtro de habitáculo combinado que, gracias a su aditivo activo específico, contribuye a purificar el aire respirado por los ocupantes y a mantener la limpieza del habitáculo (reducción de síntomas alérgicos, malos olores y depósitos grasos).

Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de aire acondicionado, se recomienda llevarlo a revisar de acuerdo con las indicaciones de la guía de mantenimiento y de garantías.

Stop & Start

Los sistemas de calefacción y aire acondicionado solo funcionan con el motor en marcha. Desactive temporalmente el sistema Stop & Start para mantener una temperatura agradable en el habitáculo. Para más información relativa al **Stop & Start**, consulte el apartado correspondiente.

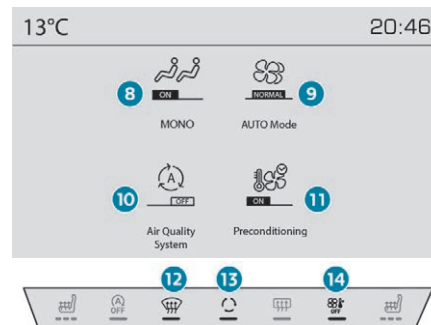
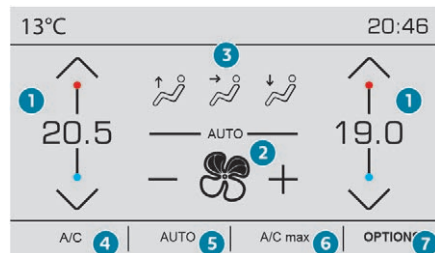
Modo de conducción ECO

La selección de este modo optimiza el consumo de carburante, pero limita el rendimiento de la calefacción y el aire acondicionado, aunque no se desactivan.

Aire acondicionado automático bizona



Pulse el botón del menú **Climatización** para acceder a la página de mandos del sistema.



1. Regulación de la temperatura.
2. Ajuste del caudal de aire.
3. Ajuste de la distribución de aire.
4. Encendido/apagado del aire acondicionado.
5. Encendido/apagado del programa automático de confort.
6. A/A máximo.
7. Acceso a la página secundaria.
8. Monozona/bizona.
9. Selección de los ajustes del programa automático de confort (Min/Normal/Max).
10. Función "AQS" (Air Quality System) (según versión).
11. Preacondicionamiento del habitáculo (según versión).
12. Programa automático de visibilidad.
13. Recirculación del aire interior.
14. Sistema apagado.

El sistema de aire acondicionado funciona con el motor en marcha, pero permite el acceso a la ventilación y a sus mandos solo con el contacto dado.

El funcionamiento del aire acondicionado y la regulación de la temperatura, del caudal y de la distribución de aire en el habitáculo se realizan de manera automática.

Regulación de la temperatura

El conductor y el acompañante pueden ajustar la temperatura de forma independiente según su preferencia.

El valor indicado corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura concreta.

☞ Pulse una de las teclas **1** para aumentar o disminuir el valor.

Es recomendable que la diferencia entre el lado izquierdo y el derecho no sea superior a 3 °C.

Programa automático de confort

Cuando el piloto de la tecla está encendido, el sistema de aire acondicionado funciona de manera automática: en función del nivel de confort que se haya seleccionado, el sistema gestionará de manera óptima la temperatura, el caudal y la distribución de aire en el habitáculo.

Es posible modular la intensidad del programa automático de confort eligiendo uno de los tres ajustes propuestos en la página secundaria, accesible a partir de la tecla **"OPCIONES"**.

Para modificar el ajuste seleccionado, que se indica mediante el encendido del piloto correspondiente, pulse repetidamente la tecla **9** hasta ver el ajuste deseado:



"Min": ofrece un funcionamiento suave y silencioso al limitar el caudal de aire.



"Normal": ofrece el mejor equilibrio posible entre confort térmico y funcionamiento silencioso (seleccionado por defecto).



"Max": ofrece un caudal de aire dinámico y eficaz.

Utilice el ajuste **"Normal"** o **"Max"** para garantizar el confort de los pasajeros que ocupan los asientos traseros. Este ajuste está asociado al modo **AUTO** solamente. No obstante, al desactivar el modo **AUTO**, el último ajuste seleccionado permanecerá. La modificación del ajuste no reactiva el modo **AUTO** si este está desactivado.

i Cuando la temperatura es baja y el motor está frío, el caudal de aire aumenta progresivamente hasta alcanzar el ajuste de confort, para limitar la difusión de aire frío en el habitáculo.

Al entrar en el vehículo, si la temperatura en el habitáculo es mucho más fría o más caliente que el valor de confort seleccionado, es inútil modificar el valor indicado para alcanzar más rápidamente el confort deseado. El sistema compensa automáticamente la diferencia de temperatura lo más rápidamente posible.

Programa automático de visibilidad

Para más información relativa al **Desempañado/desescarchado del parabrisas**, consulte el apartado correspondiente.

Función "Air Quality System" (AQS)

Con la ayuda de un sensor de contaminación, esta función activa automáticamente la recirculación de aire interior cuando detecta un determinado límite de sustancias contaminantes en el aire exterior. Cuando la calidad del aire vuelve a ser satisfactoria, la recirculación del aire interior se desactiva automáticamente.

Esta función no ha sido concebida para detectar los malos olores.

La recirculación se activa automáticamente cuando se utiliza el lavaparabrisas o se engrana la marcha atrás.

La función está inactiva cuando la temperatura exterior es inferior a 5 °C para evitar el riesgo de formación de vaho en el parabrisas y las lunas laterales.

Para activar o desactivar la función, acceda a la página secundaria usando el botón "OPCIONES" y a continuación pulse la tecla 10.

Control manual

Es posible ajustar manualmente uno o varios ajustes mientras las demás funciones siguen siendo controladas de manera automática:

- Caudal de aire 2.
- Distribución de aire 3.

Cuando modifica un ajuste, el testigo del botón "AUTO" se apaga.

- ☞ Pulse de nuevo la tecla 5 para volver a activar el programa automático de confort.

Regulación del caudal de aire

- ☞ Pulse una de las teclas 2 para aumentar o reducir la velocidad del ventilador.

El símbolo del caudal de aire (hélice) se llena progresivamente a medida que aumenta la velocidad del ventilador.

Reduciendo el caudal al mínimo, se detiene la ventilación.

"OFF" se indica al lado de la hélice.

! Evite circular durante demasiado tiempo con la ventilación parada, ya que existe el riesgo de que se forme vaho y se degrade la calidad del aire.

Regulación de la distribución de aire

Es posible modular la distribución de aire en el habitáculo mediante las tres teclas 3.



Parabrisas y lunas laterales.



Aireadores centrales y laterales.



Zonas de los pies.

Cada pulsación de la tecla activa o desactiva la función. El piloto de la tecla está encendido cuando la función está activada. Para obtener una distribución homogénea del aire en el habitáculo, puede activar los tres botones simultáneamente.

En modo **AUTO**, los pilotos de las tres teclas 3 están apagados.

Aire acondicionado

El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las ventanillas estén cerradas.

El aire acondicionado permite:

- En verano, disminuir la temperatura.
- En invierno, con temperatura superior a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Encendido/apagado

- ☞ Pulse la tecla 4 para activar/desactivar el sistema de aire acondicionado.

Una vez activado, se enciende el piloto del botón.

i El aire acondicionado no funciona cuando el ajuste del caudal de aire 2 está apagado.

! El apagado del aire acondicionado puede generar molestias (humedad, condensación...).

Aire acondicionado máximo

Esta función permite obtener más rápidamente la refrigeración del aire en el habitáculo.

El sistema regula automáticamente la temperatura al ajuste más bajo posible, la distribución del aire hacia los aireadores centrales y laterales y el caudal de aire al máximo, y activa la recirculación del aire ambiental.

- ☞ Pulse la tecla 6 para activar o desactivar la función.

Una vez que la función está activada, se enciende el piloto del botón.

Una vez que la función está desactivada, el sistema regresa a la configuración anterior.

Monozona/bizona

El ajuste de temperatura del lado del acompañante puede vincularse al ajuste del lado del conductor (función monozona).

Está disponible en la página secundaria, a la que se accede con la tecla "**OPCIONES**".

☞ Pulse la tecla **8** para activar la función "**MONO**"; su estado se muestra como "**ON**".

La función se desactiva automáticamente cuando el acompañante utiliza sus teclas de ajuste de la temperatura (función bizona).

Ventilación con el contacto dado

Con el contacto dado, puede utilizar el sistema de ventilación para efectuar el ajuste del caudal de aire **2** y de la distribución de aire **3** en el habitáculo dependiendo de la carga de la batería. Esta función no permite utilizar el sistema de aire acondicionado.

Desconexión del sistema

☞ Pulse la tecla **14**.

Su piloto se enciende y todos los demás pilotos del sistema se apagan.

Esta acción desactiva todas las demás funciones del sistema de aire acondicionado. Reduciendo el caudal **2** al mínimo, se detiene la ventilación.

Ya no se regula la temperatura. No obstante, se continuará percibiendo un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

! Evite circular durante mucho tiempo con la ventilación desactivada (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire).
Una nueva pulsación de cualquier botón reactiva el sistema con los ajustes anteriormente en uso.

Recirculación del aire interior

La entrada de aire exterior evita la formación de vaho en el parabrisas y las lunas laterales.

La recirculación del aire interior permite aislar el habitáculo de los olores y el humo del exterior.

Esta función también permite alcanzar con mayor rapidez el nivel de temperatura deseado en el habitáculo.



☞ Pulse esta tecla para activar/desactivar la función.

Cuando el testigo está encendido, la función está activada.

i La recirculación se activa automáticamente cuando se utiliza el lavaparabrisas o se engrana la marcha atrás.

! Evite la utilización prolongada de la recirculación del aire interior, ya que existe el riesgo de que se forme vaho y se degrade la calidad del aire.

Desempañado/desescarchado del parabrisas

Programa automático de visibilidad

El programa automático de visibilidad permite desempañar o desescarchar más rápidamente el parabrisas y las lunas laterales.



☞ Pulse esta tecla para activar/desactivar la función.

Cuando el testigo está apagado, la función de aire acondicionado está activada.

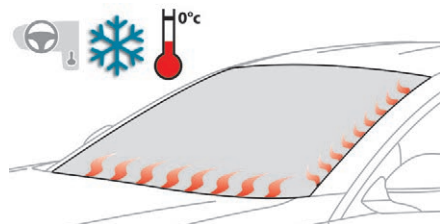
El sistema gestiona automáticamente el aire acondicionado (según versión), el caudal de aire y la entrada de aire, y distribuye la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y las lunas laterales.

El sistema permite la modificación manual del caudal de aire sin provocar la desactivación automática del programa automático de visibilidad.

i Con el Stop & Start, cuando el desempañado está activo, el modo STOP no está disponible.

! En condiciones invernales, retire todo el hielo o la nieve de la cámara de parabrisas antes de iniciar la marcha. De lo contrario, puede afectar al funcionamiento del equipo relacionado con la cámara.

Parabrisas térmico



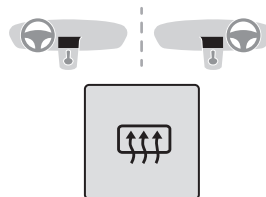
En condiciones de bajas temperaturas, este sistema calienta la base del parabrisas así como las zonas situadas a lo largo de los montantes de marco de parabrisas. Sin modificar los ajustes del sistema de aire acondicionado, permite despegar con mayor rapidez las escobillas de los limpiaparabrisas cuando se quedan pegadas por el hielo y evitar la acumulación de nieve asociada al funcionamiento de los limpiaparabrisas.

Encendido/apagado



- ☞ Con el motor en marcha, pulse este botón; su testigo naranja se enciende. El sistema se activa si la temperatura exterior es inferior a 0 °C.
- ☞ Al pulsar de nuevo el botón se desactiva el sistema; su testigo se apaga. El sistema se desactiva automáticamente al quitar el contacto.

Desempañado/descarchado de la luneta



Encendido

- ☞ Pulse este botón para desempañar/descarchar la luneta y, según la versión, los retrovisores exteriores.

El testigo naranja asociado al botón se enciende.

i El desempañado/descarchado de la luneta solo funciona con el motor en marcha.

Desactivación

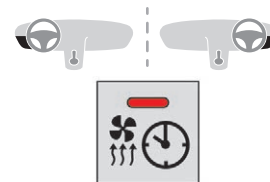
El descarchado se desactiva automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.

- ☞ Es posible interrumpir el funcionamiento del desempañado/descarchado antes de que se desactive automáticamente volviendo a pulsar el botón.

El testigo asociado al botón se apaga.

+ Apague el desempañado/descarchado de la luneta y los retrovisores exteriores en cuanto deje de ser necesario, ya que un bajo consumo de corriente disminuye el consumo de carburante.

Calefacción/ventilación adicional



Calefacción

Consiste en un sistema adicional y autónomo que calienta el habitáculo y mejora la eficacia del desempañado.



Este testigo está encendido cuando el sistema está programado.

Este testigo parpadea cuando la calefacción está en marcha o cuando se arranca de forma remota con el mando a distancia.

Se apaga cuando finaliza el ciclo de calentamiento o cuando se cancela la calefacción con el mando a distancia.

Ventilación

Este sistema permite ventilar el habitáculo con aire exterior para mejorar la temperatura que se experimenta al entrar en el vehículo en verano.

Programación

Puede programar la activación de la calefacción o ventilación con la segunda página del menú "Aire acondicionado" en la pantalla táctil.

Con PEUGEOT Connect Radio



Pulse el menú "Aire acondicionado".

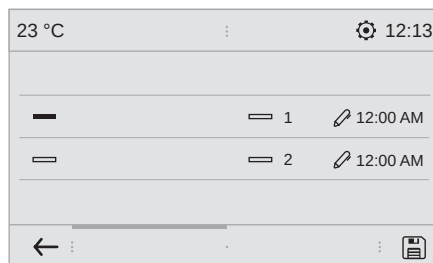
Pulse la pestaña "OPCIONES".



A continuación presione "Acondicionamiento térmico".



Seleccione la pestaña "Estado" para activar y desactivar el sistema.



- Seleccione la pestaña "Otros ajustes" para seleccionar el modo "Calefacción" para calentar el motor y el habitáculo o "Ventilación" para ventilar el habitáculo.
- Después, programe/predetermine el tiempo de activación para cada selección.



Pulse este botón para guardarla.

Con PEUGEOT Connect Nav

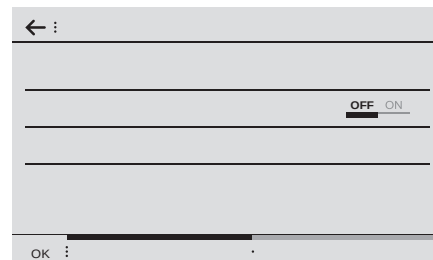


Pulse el menú "Aire acondicionado".

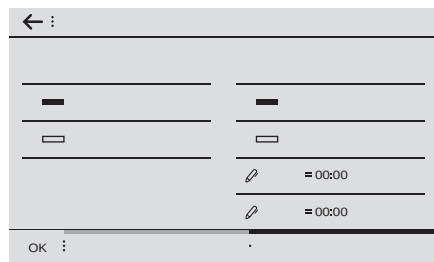
Pulse la pestaña "OPCIONES".



A continuación presione "Programación de temperatura".



Seleccione la pestaña "Estado" para activar y desactivar el sistema.



- ☞ Seleccione la pestaña "**Parámetros**" para seleccionar el modo "**Calefacción**" para calentar el motor y el habitáculo o "**Ventilación**" para ventilar el habitáculo.
- ☞ Después, programe/predetermine el tiempo de activación para cada selección.
- ☞ Pulse en "**OK**" para confirmar.

Mando a distancia de largo alcance

(según versión)

Este mando permite encender o apagar la calefacción del habitáculo desde un punto alejado. El alcance del mando a distancia es de aproximadamente 1 km, en terreno descubierto.



Activación



- ☞ Manteniendo pulsado este botón se activa inmediatamente la calefacción.

El testigo del mando a distancia se enciende en verde durante aproximadamente 2 segundos para confirmar que el vehículo ha tenido en cuenta la señal.

Apagado



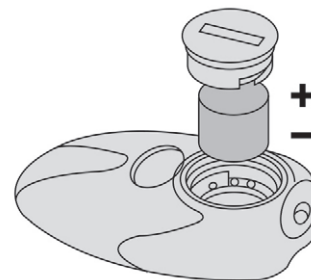
- ☞ La pulsación continua de esta tecla desactiva inmediatamente la calefacción.

El testigo del mando a distancia se enciende en rojo durante aproximadamente 2 segundos para confirmar que el vehículo ha tenido en cuenta la señal.

- i El testigo del mando a distancia parpadea durante aproximadamente 2 segundos si el vehículo no ha recibido la señal. Realice de nuevo la solicitud después de cambiar de lugar.

Cambio de la pila

Si el testigo del mando a distancia se vuelve naranja significa que la pila está poco cargada. Si el testigo no se enciende, la pila está gastada.



- ☞ Utilice una moneda para aflojar la tapa y sustituir la pila.



No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos para el medio ambiente. Lívelas a un punto de recogida autorizado.



La duración máxima del ciclo de calefacción es de aproximadamente 45 minutos dependiendo de las condiciones climáticas.

- i** El sistema de calefacción adicional se alimenta a través del depósito de carburante del vehículo.
- Antes de su utilización, asegúrese de que hay suficiente carburante en el depósito. Si el depósito está en reserva, no se puede utilizar el sistema.
- La ventilación se activa siempre que la carga de la batería sea suficiente.
- La calefacción se activa siempre que:
- La batería esté suficientemente cargada.
 - El nivel de carburante sea suficiente.
 - El motor se ha arrancado entre dos solicitudes de calentamiento.

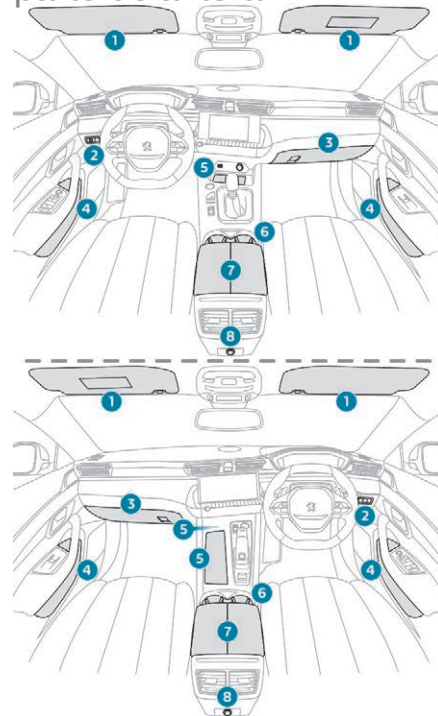


Apague siempre la calefacción adicional cuando reposte. Tenga cuidado, existe riesgo de incendio o explosión.

- !** Para evitar los riesgos de envenenamiento y asfixia, no se debe usar la calefacción programable, ni siquiera durante periodos cortos, en un entorno cerrado como un garaje o un taller que no esté equipado con un sistema de extracción de gases de escape.
- No estacione el vehículo en una superficie inflamable (hierba u hojas secas, papel, etc.). Existe riesgo de incendio.

- !** Las superficies acristaladas como la luneta o el parabrisas pueden calentarse mucho. Nunca ponga objetos sobre estas superficies; no toque nunca estas superficies. Existe riesgo de lesiones por quemadura.

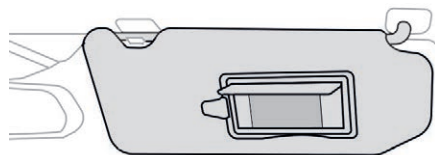
Acondicionamiento de la parte delantera



1. Parasol
2. Portatarjetas
3. Guantero con luz
4. Portaobjetos de puerta

5. Tomas USB delanteras/toma de 12 V (120 W)
Compartimentos portaobjetos o cargador inalámbrico de smartphone
6. Portavasos
7. Reposabrazos delantero con compartimento portaobjetos
8. Tomas USB traseras o toma de 12 V (120 W)

Parasol

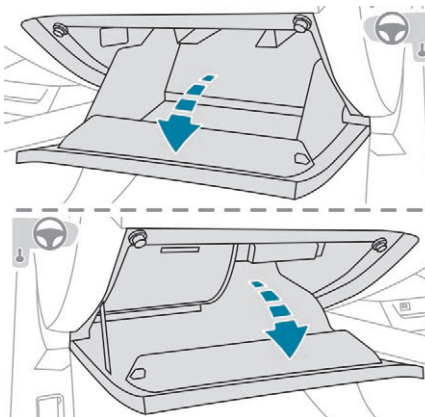


☞ Con el contacto dado, levante la tapa del espejo; este se ilumina automáticamente. El parasol tiene también un portatarjetas.

Guantera

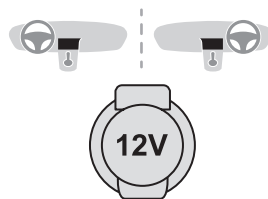
☞ Para abrir la guantera, levante la manecilla. La guantera se ilumina al abrir la tapa.

Cuenta con un difusor de ventilación ajustable, que hace circular el mismo aire climatizado que los aireadores del habitáculo.



! Nunca conduzca con la guantera abierta cuando haya un pasajero en la parte delantera, ya que puede provocar lesiones en el caso de una desaceleración brusca.

Encendedor/toma(s) de accesorios de 12 V

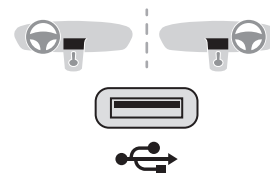


- ☞ Para utilizar el encendedor, empujelo hacia dentro y espere unos segundos hasta que salte automáticamente.
- ☞ Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 W), retire el obturador y conecte el adaptador adecuado.

Esta toma permite conectar un cargador de teléfono, un calentabiberones, etc. Inmediatamente después de usarla, vuelva a colocar el encendedor.

! La conexión de un equipo eléctrico no autorizado por PEUGEOT, como un cargador con toma USB, puede provocar interferencias en el funcionamiento de los sistemas eléctricos del vehículo, como una mala recepción de la señal telefónica o una perturbación de la imagen en las pantallas.

Toma(s) USB



Según el tipo de caja de cambios, la consola central puede tener instalada una o dos tomas USB. La toma USB permite conectar un dispositivo portátil, como un reproductor de audio digital de tipo iPod®, o un dispositivo de memoria USB.

El lector USB lee los archivos de audio, que a continuación se transfieren al sistema de audio y se reproducen a través de los altavoces del vehículo. Estos archivos se gestionan a través de los mandos del volante o desde el sistema de audio.

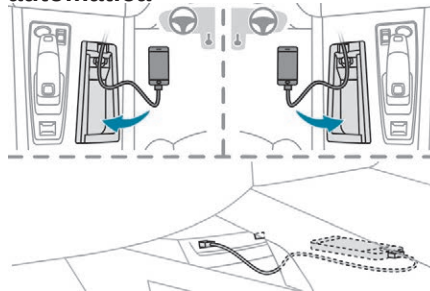
i El dispositivo portátil se puede cargar automáticamente cuando está conectado a la toma USB. Durante la carga, se muestra un mensaje si el consumo del dispositivo portátil es superior al amperaje suministrado por el vehículo.



La toma USB, situada en el lado izquierdo, también permite conectar un smartphone mediante MirrorLink™, Android Auto® o CarPlay®, para beneficiarse de algunas aplicaciones del teléfono en la pantalla táctil.

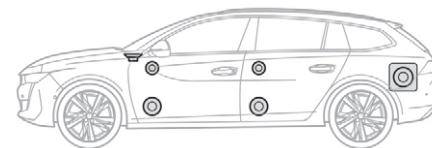
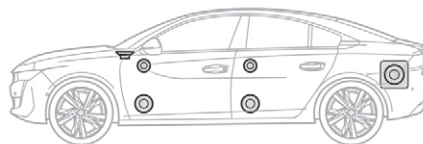
Para más información relativa a Audio y Telemática, y en especial a la toma USB, consulte el apartado correspondiente.

Almacenamiento de la consola central con una caja de cambios automática



- Presione en medio de la cubierta para acceder al almacenamiento.
- Coloque el dispositivo que se va a conectar con su cable USB en el espacio provisto.
- Pase el cable a través del orificio del mamparo.
- Conecte el cable a la toma USB específica para el intercambio de datos con el sistema de audio.

Sistema Hi-Fi Premium de FOCAL®



El vehículo va equipado con un sistema de audio de alta fidelidad firmado por la marca francesa FOCAL®, especialista en la acústica desde hace más de 35 años y reconocida mundialmente por sus innovaciones patentadas y su firma sonora única.

10 altavoces equipados con tecnologías exclusivas FOCAL® ofrecen el placer de un sonido puro y detallado a bordo del vehículo:

- Altavoz central/altavoces satélites Tecnología Polyglass que permite garantizar la inmersión y la especialización del sonido.
- Altavoces de refuerzo de bajos/medios de alta fidelidad: Tecnología Polyglass que permite garantizar el equilibrio y la precisión del sonido.
- Altavoces de agudos TNF: Tecnología de cúpulas invertidas de aluminio que ofrece una dispersión del sonido óptima y agudos muy detallados.
- Subwoofer: Tecnología de triple bobina Power Flower™ 200 mm para una reproducción definida y dinámica de las bajas frecuencias.
- Amplificación activa de 12 vías y 515 vatios: Tecnología híbrida Clase AB/Clase D que ofrece riqueza y finura en las señales de alta frecuencia así como una potencia real en los graves.

Cargador de smartphone inalámbrico



Permite recargar sin cables un dispositivo portátil, como un smartphone, utilizando el principio de inducción magnética, según la norma Qi 1.1.

El dispositivo portátil que se va a cargar debe ser compatible con la norma Qi, por su propio diseño o con ayuda de un estuche o una carcasa compatible.

La zona de carga está identificada con el símbolo Qi.

Funcionamiento

El cargador funciona con el motor en marcha y en modo STOP del Stop & Start.

La carga se gestiona desde el smartphone.

En las versiones con Acceso y arranque manos libres, el funcionamiento del cargador puede verse interrumpido cuando se abre una puerta o se quita el contacto.

Carga

- Compruebe previamente que la zona de carga esté despejada.
- Coloque el dispositivo portátil en el centro de la zona de carga.



- Cuando se detecta el dispositivo, el testigo de carga se enciende en color verde.
- La carga de la batería del dispositivo se inicia enseguida.
- Cuando la batería del dispositivo portátil está completamente cargada, el testigo de carga se apaga.

! El sistema no está diseñado para recargar varios dispositivos a la vez.



No utilice ningún objeto metálico (monedas, llaves, mando a distancia del vehículo, etc.) en la zona de carga durante la recarga del dispositivo; existe un riesgo de sobrecalentamiento o de interrupción de la carga.

Comprobación del funcionamiento

El estado del testigo de carga permite supervisar el funcionamiento del cargador.

Testigo de carga	Significado
Apagado	Motor apagado. No se ha detectado ningún dispositivo compatible. Carga finalizada.
Verde fijo	Detección de un dispositivo compatible. Cargando.
Naranja intermitente	Detección de un objeto extraño en la zona de carga. Dispositivo mal centrado en la zona de carga.
Naranja fijo	Fallo de funcionamiento del indicador de carga del dispositivo. Temperatura demasiado elevada de la batería del dispositivo. Fallo de funcionamiento del cargador.



Si el testigo se enciende en color naranja:

- retire el dispositivo y vuelva a colocarlo en el centro de la zona de carga.

o

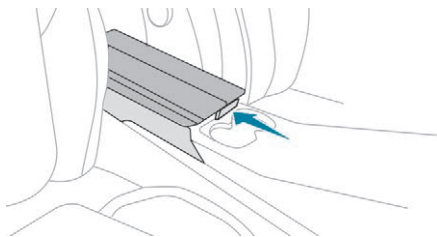
- Retire el dispositivo e inténtelo de nuevo un cuarto de hora más tarde.

Si el problema persiste, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Reposabrazos delantero

Incluye un espacio de almacenamiento.

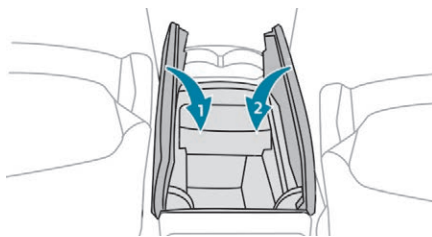
Apertura



- Levante la palanca que se encuentra debajo de la cubierta.

La cubierta se abre en dos partes.

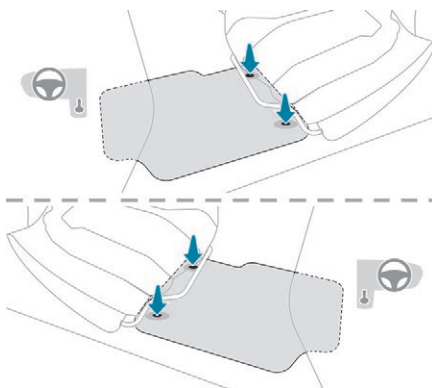
Cierre



- Cierre las dos partes de la cubierta.

Alfombrillas

Montaje



Para el primer montaje de la alfombrilla del lado del conductor, utilice exclusivamente las fijaciones que se incluyen.

Las demás alfombrillas simplemente se colocan sobre la moqueta.

Desmontaje

Para desmontar la alfombrilla del lado del conductor:

- desplace el asiento hacia atrás al máximo,
- suelte las fijaciones,
- retire la alfombrilla.

Montaje

Para volver a montar la alfombrilla del lado del conductor:

- coloque correctamente la alfombrilla,
- vuelva a insertar las fijaciones presionando,
- compruebe que la alfombrilla esté bien fijada.

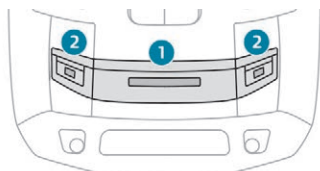
! Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- utilice exclusivamente alfombrillas adecuadas para las fijaciones de las que dispone el vehículo (su uso es obligatorio),
- nunca superponga varias alfombrillas.

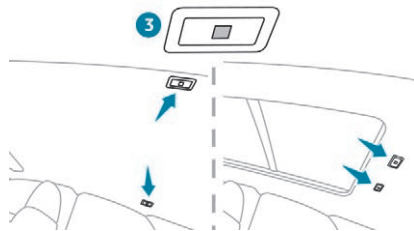
El uso de alfombrillas no autorizadas por PEUGEOT puede obstaculizar el acceso a los pedales y entorpecer el funcionamiento del regulador/limitador de velocidad.

Las alfombrillas autorizadas por PEUGEOT están provistas de dos fijaciones situadas bajo el asiento.

Luces de techo sensibles al tacto



1. Luz de techo delantera sensible al tacto
2. Luces de lectura delanteras sensibles al tacto



3. Luces de lectura traseras sensibles al tacto

Luz de techo delantera sensible al tacto

Se enciende progresivamente:

- Al desbloquear el vehículo.
- Al quitar el contacto.
- Al abrir una puerta.
- Al activar el botón de bloqueo del mando a distancia para localizar el vehículo.

Las luces de lectura de mapas delanteras y traseras sensibles al tacto también se encienden.

Se apaga:

- Al bloquear el vehículo.
- Al dar el contacto.
- 30 segundos después cerrar la última puerta.

Las luces de lectura de mapas delanteras y traseras sensibles al tacto también se apagan.

Manteniendo pulsada la luz del techo se apaga completamente. Una vez se retira el dedo de la luz del techo, tiene efecto la desactivación y aparece el símbolo "OFF".

Luces de lectura sensibles al tacto

- ☞ Con el contacto dado, pulse la luz de lectura correspondiente.

Iluminación ambiental

La atenuación de las luces del habitáculo facilita la visibilidad en el vehículo cuando la luminosidad es reducida.

Por la noche, la iluminación ambiental se enciende automáticamente al encender las luces de posición.

Según la versión, la iluminación ambiental incluye:

- Dos LED situados en la luz de techo delantera.
- Una fuente luminosa situada en el compartimento portaobjetos de la parte delantera de la consola central.
- Guías luminosas en los paneles de puerta delanteros y en los laterales del salpicadero.

- Guías luminosas en los laterales de la consola central con una caja de cambios automática.
- Marcos luminosos integrados en los portavasos delanteros.

La iluminación ambiental se apaga automáticamente al apagar las luces de posición.



La iluminación ambiental se puede activar o desactivar, así como se puede configurar el color y la intensidad luminosa, según versión, en el menú **Conducción/Vehículo** en la pantalla táctil.

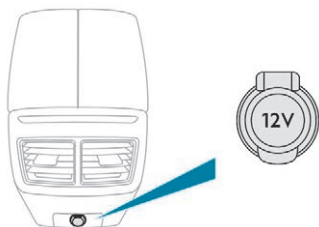


La iluminación ambiental del habitáculo también se controla a través de la función **i-Cockpit® Amplify**.

Para más información relativa a la función **i-Cockpit® Amplify**, consulte el apartado correspondiente.

Acondicionamiento de la parte trasera

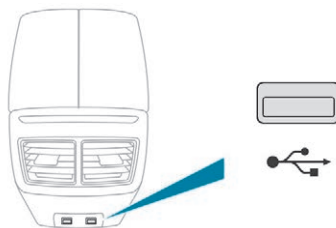
Toma de 12 V



- ☞ Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 W), retire el obturador y conecte el adaptador adecuado.

! La conexión de un equipo eléctrico no autorizado por PEUGEOT, como un cargador con toma USB, puede provocar interferencias en el funcionamiento de los sistemas eléctricos del vehículo, como una mala recepción de la señal telefónica o una perturbación de la imagen en las pantallas.

Tomas USB



Cada toma USB está destinada únicamente a la alimentación y a la recarga del dispositivo portátil conectado.

Reposabrazos trasero



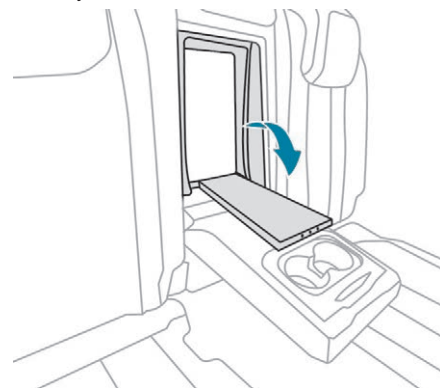
- ☞ Baje el reposabrazos trasero para mejorar su posición de confort. El reposabrazos tiene dos portavasos.

Trampilla para esquíis

Dispositivo que permite almacenar y transportar objetos largos.

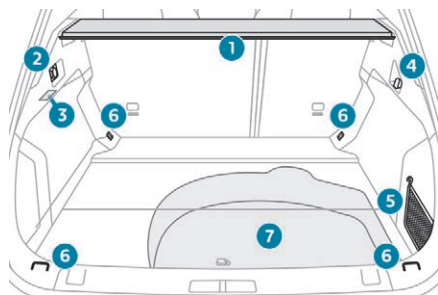
Apertura

- ☞ Baje el reposabrazos trasero.
- ☞ Tire de la empuñadura de la trampilla hacia abajo.



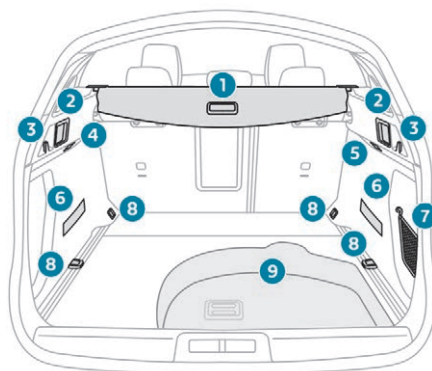
- ☞ Baje la trampilla.
- ☞ Cargue los objetos desde el interior del maletero.

Acondicionamiento del maletero



Berlina

1. Cubierta del espacio de carga
2. Toma de 12 V (120 W)
3. Luz de maletero
4. Gancho portabolsas
5. Red de almacenamiento o amplificador Hi-Fi
6. Anillas de anclaje
7. Compartimento de almacenamiento/ caja de herramientas bajo el suelo



Familiar

1. Cubierta del espacio de carga
2. Mandos de abatimiento de asiento trasero
3. Ganchos para colgar bolsas
4. Toma de 12 V (120 W)
5. Iluminación del maletero
6. Correas de sujeción
7. Red de almacenamiento o amplificador Hi-Fi
8. Anillas de anclaje
9. Compartimento de almacenamiento/ caja de herramientas bajo el suelo

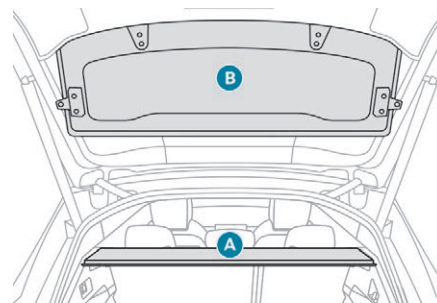
i Las anillas de anclaje están diseñadas para sujetar el equipaje con distintos tipos de red de retención.

Estas redes están disponibles de manera opcional o como accesorio.

Para más información, consulte en un concesionario autorizado PEUGEOT. Para la instalación de una red de retención de carga alta, consulte el apartado correspondiente.

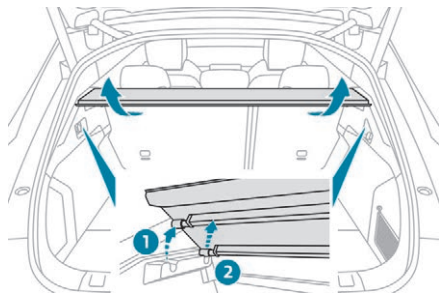
3

Cubierta del espacio de carga (Berlina)



Está compuesta de dos partes:

- Una parte extraíble **A**, fijada a los pilares traseros del habitáculo.
- Una parte extraíble **B**, fijada al marco de la luneta.

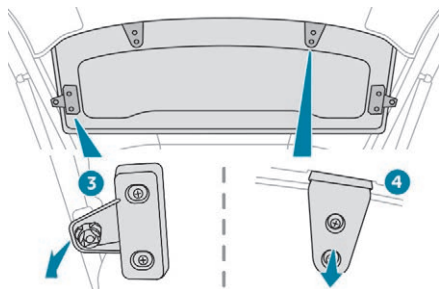


Para desmontar la parte **A**:

- ☞ Tenga en cuenta la dirección de montaje.
- ☞ Desenganche el soporte trasero **1** de cada lado.
- ☞ Desenganche el soporte delantero **2** de cada lado.

Esta bandeja solo se puede levantar en una dirección.

Para colocarla de nuevo, efectúe estas operaciones en sentido inverso.



Para desmontar la parte **B**:

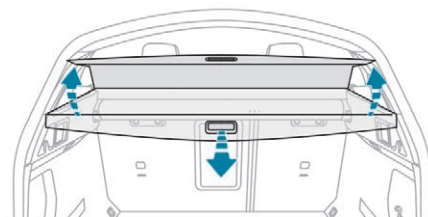
- ☞ Suelte los dos soportes laterales **3**.
- ☞ Tire de la cubierta del espacio de carga hacia delante para extraer los dos soportes traseros **4** del bastidor.

Para colocarla de nuevo, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

! En caso de desaceleración brusca, los objetos colocados en la cubierta del espacio de carga pueden salir despedidos.

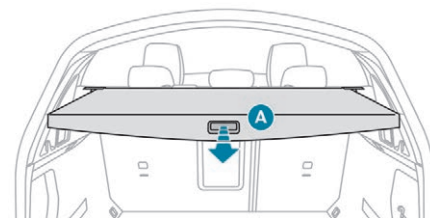
Cubierta del espacio de carga (Familiar)

Acceso



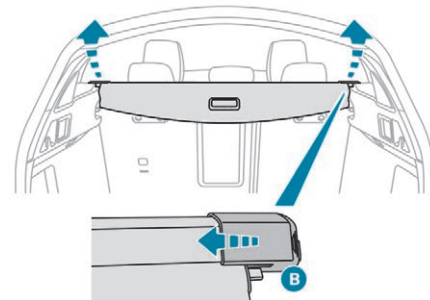
- ☞ Empuje la manecilla hacia abajo; la cubierta del espacio de carga se levanta automáticamente a lo largo de los pilares del maletero.

Recogida



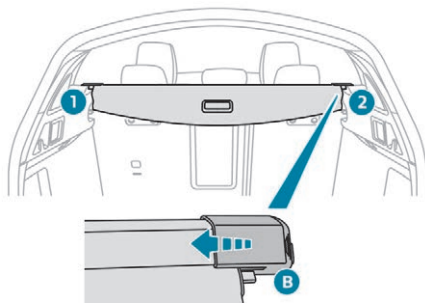
- ☞ Tire de la manecilla hacia usted, y la cubierta del espacio de carga se enrollará automáticamente hacia arriba.
- La parte móvil **A** puede abatirse a lo largo de los respaldos de los asientos traseros.

Desmontaje



- ☞ Para retirarlo, comprima el mando **B** y levante el oculta-equipajes por el lado derecho y luego por el izquierdo.

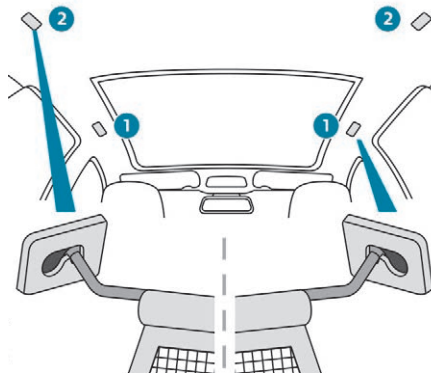
Instalación



- ☞ Coloque el extremo izquierdo del enrollador de la cubierta de equipajes el hueco **1** situado detrás del asiento trasero izquierdo.
- ☞ Comprima el mando **B** del enrollador y encájelo en el hueco **2** del lado derecho.
- ☞ Suelte el mando para fijar la cubierta de equipajes.
- ☞ Desenróllelo hasta que se bloquee en los montantes del maletero.

! En caso de desaceleración brusca, los objetos colocados en la cubierta del espacio de carga pueden salir despedidos.

Red de retención de carga alta (Familiar)

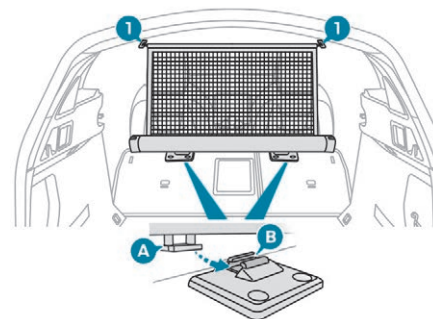


Esta red fija, enganchada en las fijaciones específicas superiores e inferiores, permite utilizar todo el espacio de carga hasta el techo:

- Detrás de los asientos delanteros (1.ª fila) cuando los asientos traseros están abatidos.
- Detrás de los asientos traseros (2.ª fila) cuando la cubierta del espacio de carga está retirada.

i Ofrece protección a los ocupantes en caso de frenada muy brusca.

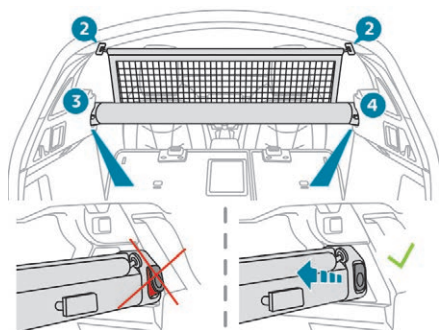
Primera fila



- ☞ Abata los asientos traseros.
- ☞ Retire los reposacabezas traseros.
- ☞ Coloque el enrollador de la red por encima de los dos carriles (situados en el dorso de los asientos traseros abatidos).
- ☞ Deslice los dos carriles **B** por las muescas **A** y empuje el enrollador desde la izquierda hacia la derecha para bloquearlo.
- ☞ Desenrolle la red sin tensarla.
- ☞ Coloque uno de los extremos de la barra metálica de la red en la fijación superior **1** correspondiente.
- ☞ Comprima la barra metálica de la red para colocar el otro extremo en la otra fijación superior **1**.
- ☞ Compruebe que la red está bien enganchada y tensada.

i No enderece los asientos traseros mientras el enrollador de la red está fijado al respaldo de los asientos abatidos.

Segunda fila



- ☞ Enrolle la cubierta de equipajes y retírela.
- ☞ Abata los asientos traseros.
- ☞ Coloque el extremo izquierdo del enrollador en el hueco **3** alcanzándolo desde el lado izquierdo del habitáculo.
- ☞ Coloque el extremo derecho del enrollador en el hueco **4** alcanzándolo desde el lado derecho del habitáculo.
- ☞ Presione a cada lado para bloquear el enrollador; los testigos de color rojo no deben estar visibles.
- ☞ Desenrolle la red desde el maletero.
- ☞ Coloque uno de los extremos de la barra metálica de la red en la fijación superior **2** correspondiente.
- ☞ Comprima la barra metálica de la red para colocar el otro extremo en la otra fijación superior **2**.

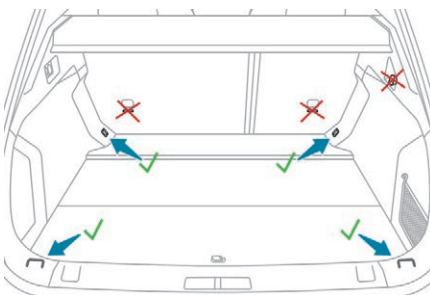
- ☞ Compruebe que la red está bien enganchada y tensada.
- ☞ Enderece los asientos traseros y bloquéelos en su posición.

Toma auxiliar de 12 V

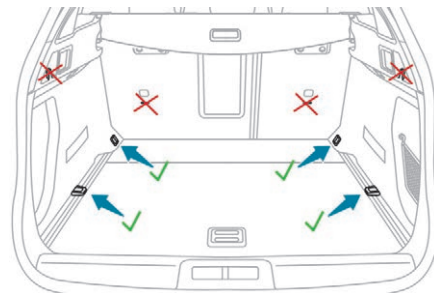
- ☞ Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 W), retire el tapón y conecte el adaptador adecuado.
- ☞ Dé el contacto.

! La conexión de un equipo eléctrico no autorizado por PEUGEOT, como un cargador con toma USB, puede provocar interferencias en el funcionamiento de los sistemas eléctricos del vehículo, como una mala recepción de la señal telefónica o una perturbación de la imagen en las pantallas.

Anillas de anclaje



Berlina

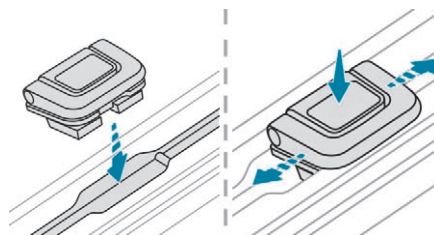


Familiar

El maletero cuenta con cuatro anillas de anclaje para sujetar el equipaje con distintos tipos de red de retención.

En el familiar, dos de las anillas son fijas y las otras dos se desplazan sobre rieles.

Para más información sobre las distintas redes, consulte en un concesionario autorizado PEUGEOT.



Para desplazar una de las anillas móviles:

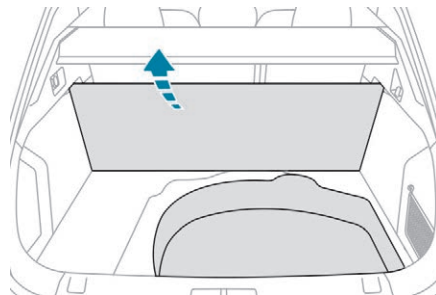
- ☞ Mientras pulsa el botón, deslice la anilla en su carril.
- ☞ Una vez se encuentre en la posición deseada, suelte el botón para bloquearla.

Para desmontar o montar una de las anillas móviles:

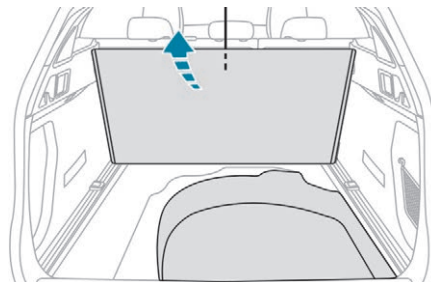
- ☞ Desplázela hasta una ranura alargada en el carril.
- ☞ Para tener en cuenta el sentido de montaje, asegúrese de que la anilla esté en posición vertical y hacia el exterior del vehículo.

i Las anillas de anclaje no deben confundirse con los ganchos para colgar bolsas ni las fijaciones Top Tether.

Compartimento de almacenamiento



Berlina



Familiar

- ☞ Levante el suelo del maletero todo lo que pueda para acceder al compartimento de almacenamiento.

Según la versión, incluye:

- Un kit de reparación provisional de neumáticos con las herramientas del vehículo.
- Una rueda de repuesto con las herramientas del vehículo.

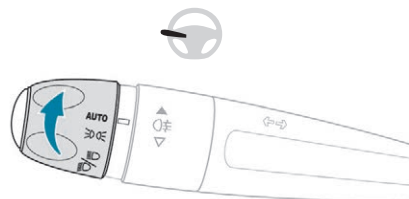
Iluminación del maletero

Se enciende y se apaga automáticamente al abrir y cerrar el maletero.

- i** El tiempo de encendido varía según la situación:
- Con el contacto quitado, aproximadamente diez minutos.
 - En modo de ahorro de energía, aproximadamente treinta segundos.
 - Con el motor en marcha, sin límite de tiempo.

Mandos de iluminación exterior

Iluminación principal



Gire el anillo para que el símbolo deseado quede frente a la marca de referencia.

AUTO

Encendido automático de los faros/ las luces diurnas.



Luces de posición únicamente.



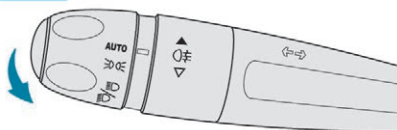
Luces de cruce o de carretera

i Función Highway

En las versiones equipadas con faros con tecnología "Full LED", el alcance del haz de las luces de cruce aumenta automáticamente cuando la velocidad del vehículo supera los 110 km/h.

i "Peugeot Adaptive LED technology"
En las versiones con luces traseras LED en 3D; el brillo se ajusta en todo momento para obtener una visibilidad óptima, tanto de noche como de día.

Conmutación de las luces (cruce/ carretera)



Tire del mando para cambiar entre las luces de cruce y las de carretera.

En los modos "AUTO" y luces de posición, el conductor puede encender directamente las luces de carretera ("ráfagas"), tirando del mando de las luces y soltándolo.

Indicaciones

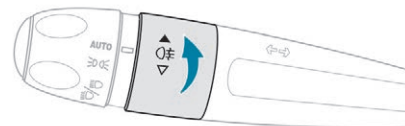
El encendido del testigo correspondiente en el cuadro de instrumentos confirma la activación de la iluminación seleccionada.



El fallo de funcionamiento de una luz se indica mediante el encendido permanente de este testigo, acompañado de un mensaje y de una señal acústica.

Luces antiniebla traseras

! Las luces antiniebla no se deben utilizar si el tiempo es bueno o si llueve, ni de día ni de noche. En estas situaciones, la potencia del haz de luz puede deslumbrar a los demás conductores. Solo se deben utilizar con niebla o cuando está nevando. En estas condiciones meteorológicas, es necesario encender manualmente las luces antiniebla y las luces de cruce, ya que es posible que el sensor solar detecte que la luz es suficiente. No olvide apagar las luces antiniebla cuando dejen de ser necesarias.



Las luces antiniebla funcionan cuando las luces de cruce o de carretera están encendidas.

☞ Para encenderlas, gire el anillo hacia delante. Si se produce el apagado automático de las luces (posición "AUTO"), las luces antiniebla y las luces de cruce permanecen encendidas.
☞ Para apagarlas, gire el anillo hacia atrás.

i Apagado de las luces con el contacto quitado

Al cortar el contacto, todas las luces se apagan automáticamente, salvo cuando está activada la iluminación de acompañamiento automática.

i Encendido de las luces después de quitar el contacto

Para reactivar el mando de luces, gire el anillo hasta la posición **"AUTO"** (luces apagadas), y a continuación, gírelo hasta la posición que desee.

Al abrir la puerta del conductor, una señal acústica temporal recuerda al conductor que las luces están encendidas. Estas se apagarán automáticamente al cabo de un tiempo que depende del estado de carga de la batería (entrada en modo economía de energía).

i Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparece unos minutos después de encender las luces.

! No mire nunca demasiado de cerca al haz luminoso de los faros **"Full LED"**, ya que existe el riesgo de sufrir lesiones oculares graves.

i Desplazamientos al extranjero

Para conducir su vehículo en un país en el que el sentido de la circulación es inverso al del país de comercialización del vehículo, es necesario adaptar el reglaje de las luces delanteras para no deslumbrar a los usuarios que circulen en sentido contrario. Consulte con la red PEUGEOT o un taller cualificado.

Luces diurnas/luces de posición

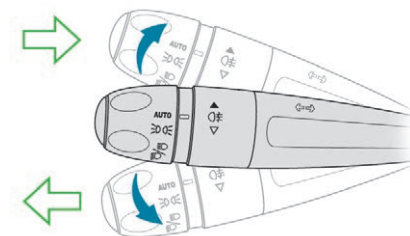
Las luces delanteras y traseras se encienden automáticamente al arrancar el motor.

Garantizan las siguientes funciones:

- Luces diurnas (mando de iluminación en la posición **"AUTO"** con luminosidad suficiente).
- Luces de posición (mando de iluminación en la posición **"AUTO"** con poca luminosidad o **"Solo luces de posición"** o **"Luces de cruce/de carretera"**).

i En modo luces diurnas, la intensidad luminosa de los diodos es mayor.

Intermitentes (parpadeo)



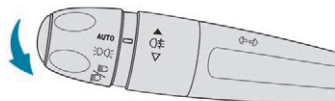
- ☞ Izquierdo: baje el mando de luces rebasando el punto de resistencia.
- ☞ Derecho: suba el mando de las luces rebasando el punto de resistencia.

i Si olvida desactivar los intermitentes durante más de veinte segundos, el volumen de la señal sonora aumentará si la velocidad es superior a 60 km/h.

Tres parpadeos

- ☞ Pulse el mando hacia arriba o hacia abajo, sin rebasar el punto de resistencia. Los intermitentes parpadearán tres veces.

Luces de estacionamiento



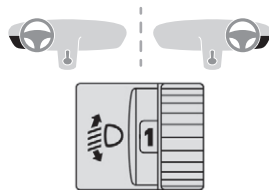
Señalización del lateral del vehículo mediante el encendido de las luces de posición solo del lado de la circulación.

☞ Según la versión, en el minuto siguiente al corte del contacto, accione el mando de luces hacia arriba o hacia abajo, en función del lado de la circulación (por ejemplo, habiendo estacionado en el lado derecho, accione el mando hacia abajo para que se enciendan las luces de posición del lado izquierdo).

Esto se confirma mediante una señal acústica y el encendido en el cuadro de instrumentos del testigo del intermitente correspondiente. Para apagar las luces de estacionamiento, vuelva a colocar el mando de las luces en la posición central.

Reglaje de los faros

Ajuste manual de los faros halógenos

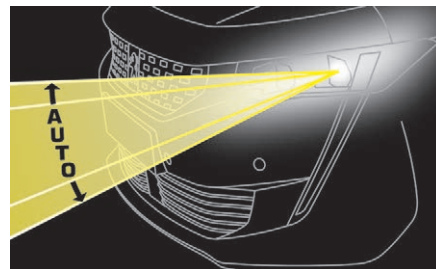


Para no molestar a los demás usuarios de la vía, la altura de los faros con lámparas halógenas debe regularse en función de la carga del vehículo.

- 0 Conductor solo o conductor + acompañante.
- 1 5 ocupantes.
- 2 5 ocupantes + carga en el maletero.
- 3 Conductor + carga en el maletero.
- 4 5 6 No se usa.

i El ajuste inicial es la posición "0".

Reglaje automático de los faros con tecnología "Full LED"



Para no molestar a los demás usuarios de la vía, este sistema regula automáticamente la altura de este tipo de faros en función de la carga del vehículo.

Si se detecta un fallo, este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos, acompañado de una señal acústica y de un mensaje.

El sistema ajusta entonces el haz de los faros a la posición más baja.

Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la verificación del sistema.

! No toque los faros de tecnología "Full LED", ya que podría electrocutarse.

Encendido automático de las luces

Cuando el anillo se encuentra en la posición "AUTO" y el sensor de luminosidad detecta poca luminosidad exterior, las luces de matrícula, de posición y de cruce se encienden automáticamente sin intervención por parte del conductor. También pueden encenderse en caso de detectarse lluvia, al tiempo que se activan automáticamente los limpiaparabrisas. En cuanto la luminosidad vuelva a ser suficiente o después de parar los limpiaparabrisas, las luces se apagarán automáticamente.

Fallo de funcionamiento

Si se produce un fallo de funcionamiento del sensor solar, las luces se encienden y este testigo se muestra en el cuadro de instrumentos acompañado de un mensaje y/o de una señal acústica. Consulte con la red PEUGEOT o un taller cualificado.

! No cubra el sensor solar, combinado con el sensor de lluvia y situado en la parte superior central del parabrisas, detrás del retrovisor interior; las funciones asociadas dejarían de funcionar.

i En condiciones de niebla o nieve, el sensor solar puede detectar una luz suficiente. En este caso, las luces no se encenderán automáticamente.

Iluminación de acompañamiento

Luces automáticas

Con el anillo en la posición "AUTO", en caso de luminosidad reducida, las luces de cruce se encienden automáticamente al quitar el contacto.



La activación o desactivación de la iluminación de acompañamiento y su duración pueden configurarse en el menú **Conducción/Vehículo** en la pantalla táctil.

Encendido/apagado

☞ Con el contacto quitado, haga una "ráfaga" con el mando de luces para activar/desactivar la función.

La iluminación de acompañamiento manual se apaga automáticamente cuando transcurre un periodo de tiempo determinado.

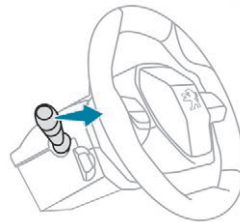
Iluminación de acogida exterior automática

Cuando la función "Encendido automático de las luces" está activada, en caso de que la luminosidad sea baja, las luces de posición, las de cruce y las luces de los retrovisores se encienden automáticamente al desbloquear el vehículo.



La activación o desactivación del alumbrado de acogida y su duración pueden configurarse en el menú **Conducción/Vehículo** en la pantalla táctil.

Manual



Luces de los retrovisores exteriores



Para facilitar la aproximación al vehículo, se iluminan:

- Las zonas situadas frente a las puertas del conductor y el acompañante.
- La zona frente al retrovisor y la zona situada detrás de las puertas delanteras.

Activación

Las luces de los retrovisores se encienden automáticamente:

- Al desbloquear el vehículo.
- Al abrir una puerta.
- Al solicitar la localización del vehículo mediante el mando a distancia.

También se encienden con la iluminación de acogida exterior y la iluminación de acompañamiento.

Desactivación

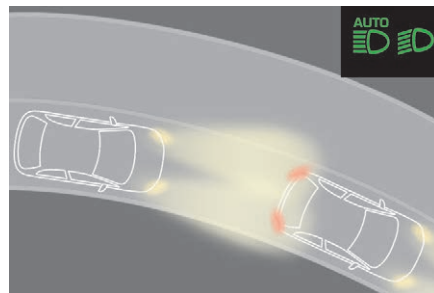
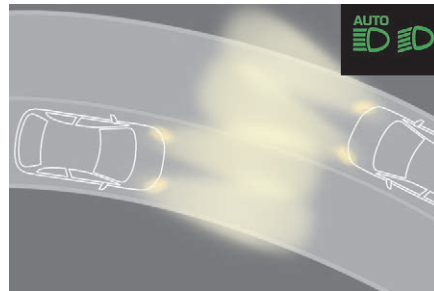
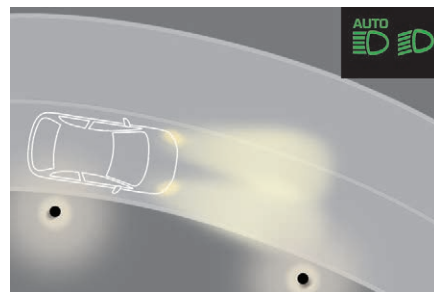
Las luces se apagan automáticamente después de 30 segundos.

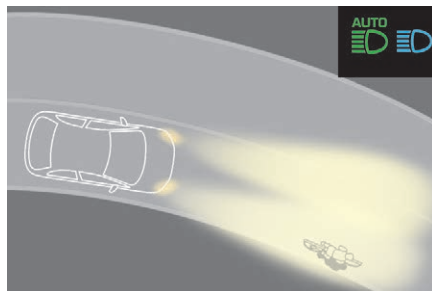
Conmutación automática de las luces de carretera

Sistema que conmuta automáticamente las luces de carretera y las de cruce en función de las condiciones de luminosidad y de circulación, gracias a una cámara situada en la parte superior del parabrisas.

! Este sistema es una ayuda a la conducción. El conductor es siempre responsable de la iluminación del vehículo y de su adecuación a las condiciones de luminosidad, visibilidad y circulación, así como de respetar el código de circulación.

i El sistema estará operativo en cuanto el vehículo circule a más de 25 km/h. Por debajo de los 15 km/h, el sistema deja de estar operativo.





Activación/desactivación

☞ Gire el anillo del mando de luces hasta la posición **"AUTO"**.



La activación y desactivación se hace a través del menú **Conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.

El estado del sistema se queda memorizado al quitar el contacto.

Funcionamiento

Si la luminosidad es suficiente y/o si las condiciones de circulación no permiten el encendido de las luces de carretera:



- Las luces de cruce se mantendrán encendidas: estos testigos se encienden en el cuadro de instrumentos.



Si la luminosidad es muy baja y las condiciones de circulación lo permiten:



- Las luces de carretera se encienden automáticamente: estos testigos se encienden en el cuadro de instrumentos.



Cuando el sistema detecta niebla intensa, desactiva temporalmente la función.

En cuanto el vehículo salga de la zona de niebla intensa, la función se reactiva automáticamente.



Este testigo permanece apagado mientras el seguro para niños esté desactivado.

Pausa

Si la situación requiere un cambio del estado de las luces, el conductor puede intervenir en cualquier momento.

- ☞ Una "ráfaga" interrumpe la función.
- Si los testigos "AUTO" y "Luces de cruce" estaban encendidos, el sistema cambiará a las luces de carretera.
 - Si los testigos "AUTO" y "Luces de carretera" estaban encendidos, el sistema cambiará a las luces de cruce.

Para reactivar la función, efectúe de nuevo una ráfaga de luces.

i El sistema puede verse perturbado o puede no funcionar correctamente:

- En condiciones de mala visibilidad (nieve, lluvia intensa, etc.).
- si el parabrisas está sucio, empañado o cubierto (por un adhesivo, por ejemplo) delante de la cámara,
- si el vehículo está situado frente a paneles muy reflectantes.

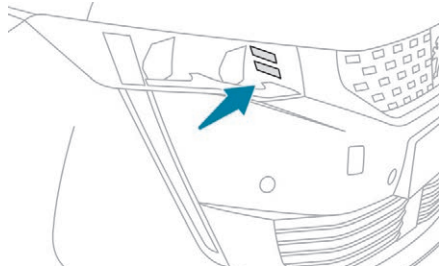
Cuando el sistema detecta niebla intensa, desactiva temporalmente la función.

El sistema no puede detectar:

- a quienes circulan sin iluminación propia, como peatones,
- Los vehículos cuya iluminación queda oculta (por ejemplo: los vehículos que circulan detrás de una barrera de seguridad como puede ser la mediana en una autopista).
- Los vehículos que se encuentran en la parte superior o inferior de un cambio de rasante, en curvas sinuosas o en intersecciones en cruz.

- ! Limpie regularmente el parabrisas, en particular, la zona situada delante de la cámara.
- La superficie interior del parabrisas también se puede empañar por la zona de alrededor de la cámara. Desempeñe el parabrisas con regularidad cuando hace humedad o frío.
- No deje que la nieve se acumule en el capó o en el techo del vehículo puesto que podría ocultar la cámara de detección.

Alumbrado estático de intersección



Con las luces de cruce o de carretera encendidas, esta función permite iluminar el interior de las curvas mediante diodos electroluminiscentes (LED).

La velocidad del vehículo debe ser inferior a 90 km/h.

Esta función solo está disponible con el sistema de iluminación "Full LED".

Activación/desactivación



La función se activa/desactiva en el menú **Conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.

Encendido

Este sistema se pone en funcionamiento a partir de un determinado ángulo de giro del volante.

Desactivación

Esta función está inactiva:

- Por debajo de un determinado ángulo de giro del volante.
- A una velocidad superior a 90 km/h.
- Cuando la marcha atrás está introducida.

Night Vision

Mediante una cámara de infrarrojos en la parte delantera del vehículo, el sistema identifica e indica la presencia de peatones y animales en el campo de visión del conductor en condiciones de iluminación ambiental deficiente.

Para la visualización permanente de la imagen de la cámara de infrarrojos en el cuadro de instrumentos, seleccione el modo de visualización de "Visión nocturna" girando el mando situado a la izquierda del volante. Una vez se cumplen las condiciones, se emite una alerta cuando existe el riesgo de colisión.

Si no está seleccionado el modo de visualización "Visión nocturna", la alerta se activa en una ventana temporal que aparece en el cuadro de instrumentos.

- ! Night Vision es una ayuda a la conducción que nunca debe sustituir la evaluación personal de la visibilidad de noche y de las condiciones del tráfico.
- En algunas condiciones, los contrastes térmicos son insuficientes y es posible que el sistema no pueda detectar todos los riesgos, o que emita falsas advertencias (p. ej., motores de camiones estacionados en el arcén).

Condiciones de funcionamiento

La función está disponible con el motor en marcha y en modo STOP del Stop & Start.

Las condiciones de iluminación debe ser muy bajas. Las luces de cruce deben estar encendidas y en buen estado.

El intervalo de detección de temperatura debe estar comprendido entre -30 °C y +30 °C.

La velocidad del vehículo debe ser inferior a 160 km/h.

El rango de detección de la cámara está comprendido entre 15 m (para peatones) y 200 m, según las condiciones de visibilidad.

Los animales con una envergadura inferior a 0,50 m no se detectan.

El cuadro de instrumentos debe estar en el modo de visualización "Visión nocturna" para que la imagen de la cámara de infrarrojos se visualice constantemente.

La indicación permanente desaparece al quitar el contacto o si no se cumplen las condiciones.

Funcionamiento



La activación o desactivación de la función se realiza a través del menú **Conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.



Si se cumplen todas las condiciones de funcionamiento, este testigo se enciende en verde: están disponibles la visualización en el cuadro de instrumentos (cuando está seleccionado el modo "Visión nocturna") y la activación de mensajes de alerta.



Si alguna condición de funcionamiento (velocidad o temperatura) no se cumple, el testigo se enciende en color naranja: solo está disponible la visualización en el cuadro de instrumentos (en el modo "Visión nocturna").

Las alertas no estarán disponibles mientras el nivel de iluminación exterior sea demasiado elevado o si los faros no están encendidos.



La imagen que proporciona la cámara se muestra en el cuadro de instrumentos con tonos de grises, de tal forma que los objetos calientes aparecen de un color más claro que los fríos. Si se detectan peatones o animales, se muestran en marcos amarillos.



Cuando el sistema detecta un peligro de colisión con peatones o animales, activa una alerta: aparece uno de estos símbolos en el cuadro de instrumentos. La silueta correspondiente se muestra dentro de un marco rojo.

Si no está seleccionado el modo de visualización "Visión nocturna", la alerta se activa en una ventana temporal.

En caso de alerta, el conductor debe intervenir realizando una maniobra evasiva o aplicando los frenos.

Límites de funcionamiento

El funcionamiento del sistema puede verse perturbado o inhibido en las siguientes situaciones:

- Mala visibilidad (en caso de nevada, lluvia intensa, niebla espesa).
- Cámara cubierta por nieve, barro o polvo.
- Cámara rayada después del uso repetido de túneles de lavado de vehículos de rodillos.
- Temperaturas exteriores muy altas.
- En la parte superior o inferior de una pendiente pronunciada.
- En una carretera muy sinuosa.
- En una curva.
- Después de una colisión que puede haber alterado la configuración de la cámara o dañarla.
- Después de repasar la pintura de la rejilla fuera de la red PEUGEOT o un taller cualificado.

Recomendaciones de mantenimiento

La cámara de infrarrojos tiene una boquilla de lavado conectado al sistema del lavaparabrisas. Esta boquilla se activa uno de cada cinco usos del lavaparabrisas.

Compruebe regularmente que la cámara esté limpia.

En caso de condiciones meteorológicas adversas o en invierno, asegúrese de que los sensores y la cámara no están cubiertos de barro, hielo o nieve.

Fallo de funcionamiento



Un testigo de color naranja se enciende cuando se cumplen todas las condiciones de funcionamiento, junto con un mensaje que indica un error del sistema.

Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Mando del limpiaparabrisas

Programación

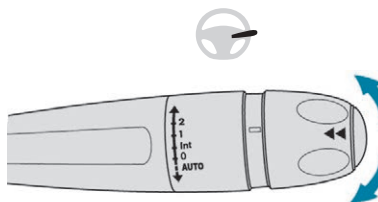
Puede activar el barrido automático de los limpiaparabrisas.

En la versión familiar, también se puede configurar que el limpiaparabrisa se ponga en funcionamiento al engranar la marcha atrás.

i En invierno, elimine la nieve, el hielo o la escarcha presente en el parabrisas, alrededor de los brazos y las escobillas de los limpiaparabrisas y en la junta del parabrisas antes de poner en funcionamiento los limpiaparabrisas.

! No accione los limpiaparabrisas si el parabrisas está seco. En caso de temperaturas extremas, compruebe que las escobillas no se hayan quedado pegadas al parabrisas antes de ponerlo en funcionamiento.

Limpiaparabrisas



Mando de selección de la cadencia de barrido: suba o baje el mando hasta la posición deseada.

2

Rápida (lluvia intensa).

1

Normal (lluvia moderada).

Int

Intermitente (proporcional a la velocidad del vehículo).

0

Desactivado.

i Después de quitar el contacto, es posible que se produzca un ligero movimiento de los limpiaparabrisas y se estacionen bajo el capó.

i Cada vez que se ha quitado el contacto durante más de un minuto, independientemente de la posición anterior del mando del limpiaparabrisas, es necesario reactivar el mando accionando el mando.

AUTO

Automático (proporcional a la intensidad de la lluvia),

Barrido único

☞ Accione brevemente el mando hacia usted.

Lavaparabrisas

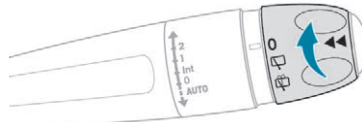
☞ Mantenga accionado el mando del limpiaparabrisas hacia usted. El lavaparabrisas y el limpiaparabrisas funcionan mientras el mando está accionado.

La finalización del lavaparabrisas va seguida de un ciclo de limpiado.

i Los surtidores del parabrisas se encuentran en la punta de cada brazo. Los surtidores adicionales se encuentran en el punto medio de cada brazo. El líquido lavacrystal se pulveriza a lo largo de toda la escobilla del limpiaparabrisas. De este modo se mejora la visibilidad y se reduce el consumo de líquido lavacrystal. En algunos casos, según el contenido o el color del líquido y la luminosidad exterior, la pulverización de líquido puede resultar casi imperceptible.

! Para no dañar las escobillas del limpiaparabrisas, no accione el lavaparabrisas si el depósito de lavaparabrisas está vacío. Accione el lavaparabrisas únicamente si no hay riesgo de que el líquido se congele en el parabrisas e interfiera en la visibilidad. En invierno, utilice siempre productos adecuados para bajas temperaturas. No reponga nunca el nivel con agua.

Limpialuneta (familiar)



Para seleccionar el limpiaparabrisa: gire el anillo hasta colocar el símbolo deseado frente a la señal de referencia.



Desactivado.



Barrido intermitente.



Lavaluneta con barrido.

Lavaluneta

☞ Gire y mantenga el anillo completamente girado hacia el salpicadero.

El lavaparabrisas y el limpiaparabrisas funcionan mientras el anillo está accionado. La finalización del lavaparabrisas va seguida de un ciclo de limpiado.

Marcha atrás

Al engranar la marcha atrás, si el limpiaparabrisas está activado, el limpiaparabrisa se pondrá en marcha automáticamente.



La función se activa o desactiva en el menú **Conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.

Esta función está activada por defecto.

! En el caso de nieve o escarcha dura, o si se ha montado un portabicicletas en la barra de enganche de remolque, desactive el limpiaparabrisa automático a través del menú **Conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.

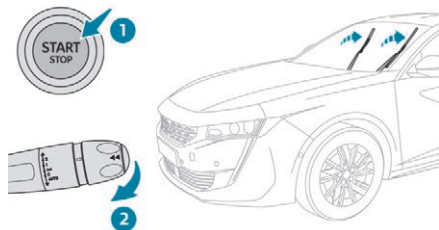
Posición especial de los limpiaparabrisas

Esta posición se utiliza para limpiar o cambiar las escobillas. Asimismo, puede ser útil en invierno (hielo, nieve) para evitar que las escobillas se adhieran al parabrisas.

i Para conservar la eficacia de las escobillas de los limpiaparabrisas se aconseja lo siguiente:

- Manipularlas con cuidado.
- Limpiarlas con regularidad con agua y jabón.
- No utilizarlas para sujetar un cartón contra el parabrisas.
- Sustituirlas en cuanto aparezcan los primeros signos de desgaste.

Antes de desmontar una escobilla delantera



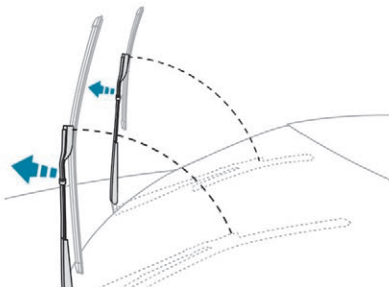
- ☞ Si se acciona el mando del limpiaparabrisas en el plazo de un minuto tras quitar el contacto, las escobillas se colocarán en posición vertical.
- ☞ Continúe con la operación deseada o cambie las escobillas.

Después de montar una escobilla delantera

- ☞ Para volver a colocar las escobillas en la posición inicial, dé el contacto y accione el mando.

Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas

Desmontaje/montaje en la parte delantera



- ☞ Realice estas operaciones de sustitución de las escobillas desde el lado del conductor.
- ☞ Empezee con la escobilla situada más lejos de usted, sujete cada brazo por la sección rígida y levante hasta el tope.

! Tenga cuidado de no coger los brazos por las ubicaciones de los surtidores. No toque la escobilla para evitar causar daños irreparables. ¡No las suelte mientras las mueve, podría dañarse el parabrisas!

- ☞ Limpie el parabrisas con líquido limpiaparabrisas.

i No aplique productos antilluvia tipo "Rain X".

- ☞ Suelte la escobilla desgastada más cercana a usted y desmóntela.
- ☞ Monte la nueva escobilla y engánchela al brazo.
- ☞ Repita el procedimiento para la otra escobilla.
- ☞ Empezando por la escobilla más cercana a usted, vuelva a sujetar cada brazo por la sección rígida, a continuación, pliéguela con cuidado guiándola hacia el parabrisas.

Desmontaje/montaje en la parte trasera

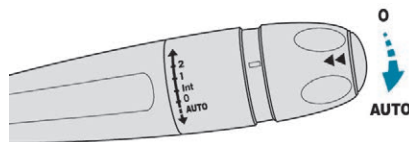
- ☞ Sujete el brazo por la sección rígida y levántelo hasta el tope.
- ☞ Limpie la luneta con líquido lavaparabrisas.
- ☞ Suelte la escobilla desgastada y extráigala.
- ☞ Monte la nueva escobilla y engánchela al brazo.
- ☞ Vuelva a sujetar el brazo por la sección rígida y pliéguela con cuidado guiándola hacia la luneta.

Limpiaparabrisas automáticos

En el modo AUTO, el barrido del limpiaparabrisas funciona automáticamente al detectarse lluvia, sin que intervenga el conductor, adaptándose a la intensidad de las precipitaciones.

La detección se realiza mediante un sensor de lluvia situado en la parte superior central del parabrisas, detrás del retrovisor interior.

Encendido



☞ Accione el mando brevemente hacia abajo. Un ciclo de barrido completo confirma que la solicitud se ha tenido en cuenta.

AUTO



Este testigo se encenderá en el cuadro de instrumentos y aparecerá un mensaje.

Apagado

☞ Accione el mando brevemente hacia abajo o sitúe el mando en otra posición (**Int**, **1** o **2**).

AUTO



El testigo del cuadro de instrumentos se apagará y aparecerá un mensaje.



Es necesario volver a activar el barrido automático del limpiaparabrisas, accionando el mando hacia abajo, después de haber quitado el contacto durante más de un minuto.

Fallo de funcionamiento

En caso de producirse un fallo de funcionamiento del barrido automático, el limpiaparabrisas funciona de manera intermitente.

Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.



No cubra el sensor de lluvia, asociado al sensor solar y situado en la parte superior central del parabrisas.

Para lavar el vehículo en un túnel de autolavado, desactive el barrido automático. En invierno, se aconseja esperar a que el parabrisas se deshiele por completo antes de accionar el barrido automático.

Recomendaciones generales de seguridad

! Su vehículo lleva etiquetas fijadas en distintas ubicaciones. Incluyen advertencias de seguridad además de la información de identificación de su vehículo. No las retire: forman parte integrante del vehículo.

! Para cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la información técnica, la competencia y el material adecuado equivalente al que la red PEUGEOT le puede ofrecer.

! Según la legislación nacional vigente, podría ser obligatorio disponer de algunos equipamientos de seguridad: chalecos reflectantes de alta visibilidad, triángulos de emergencia, alcoholímetros, bombillas de recambio, fusibles de recambio, extintor, botiquín, faldillas guardabarros en la parte trasera del vehículo, etc.

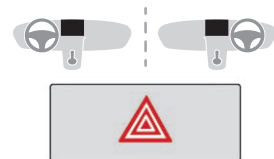
! Tenga en cuenta la siguiente información:

- El montaje de un equipamiento o accesorio eléctrico no recomendado por PEUGEOT puede provocar un exceso de consumo y una avería en los sistemas eléctricos de su vehículo. Acuda a la red PEUGEOT para conocer la oferta de accesorios recomendados.
- Por motivos de seguridad, el acceso a la toma de diagnóstico asociada a los sistemas electrónicos integrados en el vehículo queda estrictamente reservado a la red PEUGEOT o a un taller cualificado que disponga del utillaje adecuado (riesgo de provocar un fallo de funcionamiento de los sistemas electrónicos integrados en el vehículo, lo que podría generar averías o accidentes graves). La responsabilidad del fabricante no se verá comprometida en caso de que no se respete esta instrucción.
- Cualquier modificación o adaptación no prevista ni autorizada por PEUGEOT o realizada sin respetar las prescripciones técnicas definidas por el fabricante conllevará la suspensión de las garantías legal y contractual.

! Instalación de emisores de radiocomunicación

Consulte con la red PEUGEOT antes de instalar un emisor de radiocomunicación. La red le facilitará información relativa a las características de los emisores compatibles (banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación) conforme a la Directiva de Compatibilidad Electromagnética de los vehículos (2004/104/CE).

Luces de emergencia



☞ Al pulsar este botón, los cuatro intermitentes parpadean. Puede funcionar con el contacto quitado.

Encendido automático de las luces de emergencia

En una frenada de emergencia, en función de la fuerza de la deceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente. Se apagan automáticamente en la primera aceleración.

Puede apagarlas pulsando el botón del salpicadero.

Claxon



Presione la parte central del volante con mandos integrados.

Llamada de emergencia o de asistencia



Peugeot Connect SOS



En caso de emergencia, pulse este botón durante más de 2 segundos. El parpadeo del LED y el mensaje de voz confirmarán que se ha realizado la llamada al servicio "Peugeot Connect SOS".

Pulsando de nuevo este botón se cancela inmediatamente la solicitud y el LED se apaga. El LED permanece encendido (sin parpadear) cuando se ha establecido la comunicación. Se apaga cuando finaliza la comunicación.

"Peugeot Connect SOS" localiza su vehículo inmediatamente, contacta con usted en su propio idioma**, si es necesario, solicita que se envíen los servicios de emergencia pertinentes**. En los países en los que el servicio no está disponible, o cuando el servicio de localización se ha rechazado expresamente, la llamada se envía

directamente a los servicios de emergencia (112) sin la localización del vehículo.

! Cuando la unidad de control del airbag detecta un impacto, independientemente de si se despliegan o no los airbags, se hace automáticamente una llamada de emergencia.

- * Según las condiciones generales de utilización del servicio disponibles en el punto de venta y bajo reserva de los límites tecnológicos y técnicos.
- ** Dependiendo de la cobertura geográfica de "Peugeot Connect SOS", "Peugeot Connect Assistance" y del idioma nacional oficial seleccionado por el propietario del vehículo. Puede obtener la lista de países incluidos y servicios PEUGEOT CONNECT en los puntos de venta y en la página web de su país.

Funcionamiento del sistema

Al dar el contacto, el testigo se enciende durante 3 segundos indicando que el sistema funciona correctamente.

El testigo está encendido de forma fija en color rojo: el sistema presenta un fallo de funcionamiento.

El testigo parpadea en rojo: es necesario sustituir la pila.

En ambos casos, los servicios de llamadas de emergencia y de asistencia podrían no funcionar. Contacte con un taller cualificado lo antes posible.

i El fallo de funcionamiento del sistema no impide al vehículo circular.

Peugeot Connect Assistance



Pulse este botón durante más de 2 segundos para solicitar asistencia si el vehículo ha quedado inmovilizado.

Un mensaje de voz confirma que la llamada se ha efectuado**.

Si se pulsa de nuevo el botón inmediatamente después, la solicitud se cancela.

La cancelación se confirma mediante un mensaje de voz.

** De acuerdo con la cobertura geográfica de "Peugeot Connect SOS", "Peugeot Connect Assistance" y el idioma nacional oficial elegido por el propietario del vehículo. Puede obtener la lista de países incluidos y servicios PEUGEOT CONNECT en los concesionarios o en la página web de su país.

Geolocalización



La geolocalización se puede desactivar pulsando simultáneamente los botones "Peugeot Connect SOS" y "Peugeot Connect Assistance", seguidos de una pulsación de "Peugeot Connect Assistance" para confirmar.

La geolocalización se puede desactivar pulsando simultáneamente los botones "Llamada de Emergencia Localizada" y "Peugeot Connect Assistance", seguidos de "Peugeot Connect Assistance" para confirmar.

i Si ha adquirido el vehículo fuera de la red PEUGEOT, se aconseja hacer verificar y, en su caso, modificar la configuración de estos servicios en la red. En países multilingües, es posible configurar el servicio en el idioma oficial nacional de su elección.

i Por razones técnicas, y en particular para mejorar la calidad de los servicios PEUGEOT CONNECT a los clientes, el fabricante se reserva el derecho a realizar actualizaciones del sistema telemático del vehículo.

i Si se beneficia de la oferta Peugeot Connect Packs con pack SOS y asistencia incluidos, dispondrá de servicios complementarios en su espacio personal a través de la página web de su país.

Programa electrónico de estabilidad (ESC)

El control electrónico de estabilidad (ESC) integra los siguientes sistemas:

- Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y distribuidor electrónico de la fuerza de frenado (EBFD)
- Asistencia a la frenada de urgencia (EBA)
- Antipatinado de ruedas (ASR)
- Control dinámico de estabilidad (DSC)
- Control de estabilidad del remolque (TSA)

Definiciones

Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y sistema electrónico de distribución de la fuerza de frenado (EBFD)

Estos sistemas incrementan la estabilidad y manejabilidad del vehículo en las frenadas y contribuyen a mejorar el control en las curvas, especialmente sobre firme irregular o deslizante. El ABS impide el bloqueo de las ruedas en caso de frenada de emergencia.

El EBFD garantiza una regulación integral de la presión de frenada rueda por rueda.

Asistencia a la frenada de emergencia (EBA)

Este sistema permite, en caso de emergencia, alcanzar con mayor rapidez la presión óptima de frenada y, por tanto, reducir la distancia de detención.

Se activa en función de la velocidad de accionamiento del pedal del freno. Esto se traduce en una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.

Antipatinado de ruedas (ASR)

Este sistema optimiza la motricidad para evitar el patinado de las ruedas, actuando sobre los frenos de las ruedas motrices y el motor. Asimismo, permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo en la aceleración.

Control dinámico de estabilidad (DSC)

En caso existir divergencias entre la trayectoria seguida por el vehículo y la deseada por el conductor, este sistema controla las ruedas y actúa automáticamente sobre el freno de una o varias ruedas y sobre el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada, dentro del límite de las leyes de la física.

Control de estabilidad del remolque (TSA)

Este sistema permite mantener el control del vehículo cuando lleva enganchado un remolque con el fin de reducir los riesgos de bandazos.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y distribuidor electrónico de la fuerza de frenado (EBFD)



El encendido fijo de estos testigos indica un funcionamiento del sistema ABS.

El vehículo conserva una frenada clásica. Circule con precaución a una velocidad moderada. Póngase en contacto con un concesionario de PEUGEOT o un taller cualificado lo antes posible.



El encendido de este testigo, junto con el de los testigos **STOP** y ABS, acompañado de una señal acústica y un mensaje en la pantalla, indica un fallo de funcionamiento del distribuidor electrónico de la fuerza de frenado (EBFD).

Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles.

Llame a un concesionario de PEUGEOT o a un taller cualificado.



El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse mediante ligeras vibraciones del pedal del freno.



En caso de frenada de emergencia, pise el pedal con firmeza y no lo suelte.



En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que estén autorizadas para su vehículo.



Después de un impacto, lleve a revisar los sistemas a un concesionario de PEUGEOT o a un taller cualificado.

Antipatinado de ruedas (ASR)/Control dinámico de estabilidad (DSC)

Funcionamiento

Estos sistemas se activan automáticamente al arrancar el vehículo.

Se ponen en funcionamiento si se detectan problemas de adherencia o de trayectoria.



Su activación se indica mediante el parpadeo de este testigo en el cuadro de instrumentos.

Desactivación

En condiciones excepcionales (arranque de un vehículo atascado, inmovilizado en la nieve, sobre un firme blando, etc.) puede ser aconsejable desactivar el sistema ASR para que las ruedas puedan girar libremente y se pueda recuperar la adherencia. En cuanto las condiciones de adherencia lo permitan, reactive el sistema.



La desactivación se hace a través del menú **Conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.



La desactivación se confirma mediante el encendido de este testigo en el cuadro de instrumentos, acompañado de la indicación de un mensaje.

Reactivación

El sistema ASR se reactiva automáticamente cada vez que se da el contacto o a partir de 50 km/h. Por debajo de 50 km/h, puede reactivarlo manualmente:



La activación se realiza mediante el menú **Conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.



La solicitud se confirma cuando se apaga este testigo en el cuadro de instrumentos y aparece un mensaje.

Fallo de funcionamiento



El encendido de este testigo, acompañado de un mensaje y de una señal acústica, indica un fallo de funcionamiento del sistema.

Póngase en contacto con un concesionario de PEUGEOT o un taller cualificado para proceder a la revisión de los sistemas.

! ASR/DSC

Estos sistemas ofrecen un incremento de la seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a correr riesgos adicionales ni a circular a una velocidad demasiado elevada.

En condiciones de menor agarre (lluvia, nieve, hielo negro) es cuando aumenta el riesgo de perder el agarre. Por consiguiente, es importante para su seguridad mantener estos sistemas activados en cualquier condición, y especialmente en condiciones difíciles. El funcionamiento correcto de estos sistemas depende de que se respeten las recomendaciones del fabricante en lo relativo tanto a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenos y los componentes electrónicos, así como a los procedimientos de montaje y de intervención de la red PEUGEOT. Se recomienda el uso de neumáticos para nieve, con el fin de poder beneficiarse de la eficacia de estos sistemas en condiciones invernales. En este caso, es esencial equipar las cuatro ruedas con neumáticos homologados para su vehículo.

Control de estabilidad del remolque (TSA)

En situación de remolcado, este sistema permite reducir los riesgos de balanceos del vehículo o del remolque.

Funcionamiento

El sistema se activa automáticamente al dar el contacto.

El programa electrónico de estabilidad (ESC) no debe presentar ningún fallo de funcionamiento. A partir de 60 km/h y hasta 160 km/h, cuando el sistema detecta movimientos de oscilación del remolque, actúa sobre los frenos para estabilizar el remolque y, si es necesario, reduce la potencia del motor para ralentizar el vehículo.



La corrección se señala mediante el parpadeo de este testigo en el cuadro de instrumentos y mediante el encendido de las luces de freno.

Para conocer las masas y las cargas remolcables, consulte el apartado "Características técnicas" o el permiso de circulación del vehículo.

Para conducir de forma segura con un **Dispositivo de enganche de remolque**, consulte el apartado correspondiente.

Fallo de funcionamiento



Cuando se produce un fallo de funcionamiento en el sistema, este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos, acompañado de la indicación de un mensaje y de una señal acústica.

Si continúa arrastrando un remolque, reduzca la velocidad y circule con prudencia. Póngase en contacto con la red PEUGEOT o un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

! El sistema de asistencia a la estabilidad del remolque ofrece una mayor seguridad en condiciones de circulación normales, siempre que se respeten las recomendaciones sobre el arrastre de un remolque. No debe alentar al conductor a asumir riesgos adicionales, como arrastrar un remolque en condiciones adversas de funcionamiento (sobrecarga, no respetar el peso en la lanza del remolque, neumáticos desgastados o con inflado insuficiente, sistema de frenos deficiente...) ni conducir a una velocidad excesiva.

En algunos casos, el sistema ESC no podrá controlar los movimientos de oscilación del remolque, especialmente con un remolque ligero.

En caso de conducción sobre firmes deslizantes o deteriorados, es posible que el sistema no pueda impedir un bandazo brusco del remolque.

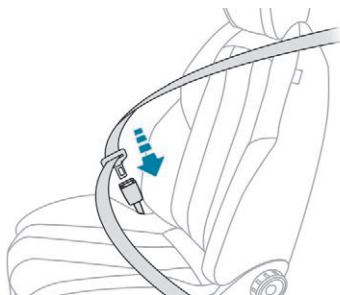
Cinturones de seguridad

Cinturones de seguridad delanteros

Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de pretensión pirotécnica y con limitador de esfuerzo. Este sistema mejora la seguridad en las plazas delanteras el caso de un choque frontal o lateral. En función de la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones contra el cuerpo de los ocupantes. Los cinturones con pretensión pirotécnica se activan al dar el contacto.

El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, mejorando así su protección.

Bloqueo



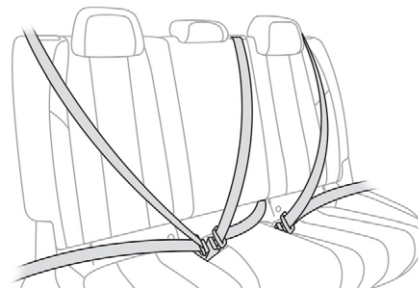
Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.

Para comprobar el bloqueo, tire de la correa a modo de prueba.

Desabrochado

Pulse el botón rojo del cierre.
Acompañe el movimiento del cinturón mientras se enrolla.

Cinturones de seguridad traseros



Cada una de las plazas traseras cuenta con un cinturón, con tres puntos de anclaje y un carrete enrollador.

Las plazas laterales están equipadas con un sistema de pretensión pirotécnica y con limitador de esfuerzo.

Cuando el maletero vaya muy cargado, los cinturones de los asientos traseros deben abrocharse.

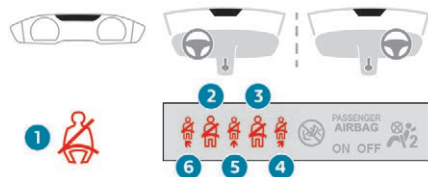
Abrochado

- ☞ Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
- ☞ Para comprobar el bloqueo, tire de la correa a modo de prueba.

Desabrochado

- ☞ Pulse el botón rojo del cierre.
- ☞ Acompañe el movimiento del cinturón mientras se enrolla.

Testigos de cinturones de seguridad no abrochados/desabrochados



1. Testigo de cinturones delanteros y/o traseros no abrochados/desabrochados en el cuadro de instrumentos.
2. Testigo de cinturón de seguridad delantero izquierdo.
3. Testigo de cinturón de seguridad delantero derecho.
4. Testigo de cinturón de seguridad trasero derecho.
5. Testigo de cinturón de seguridad trasero central.
6. Testigo de cinturón de seguridad trasero izquierdo.

A partir de los 20 km/h aproximadamente, el testigo o los testigos parpadea(n) durante dos minutos, acompañado(s) de una señal acústica. Una vez transcurridos esos dos minutos, el o los testigos permanecen encendidos hasta que el conductor o uno o más de los pasajeros se abrochen el cinturón.

Testigos de cinturones delanteros y traseros

Si al dar el contacto, algún cinturón no está abrochado o se ha desabrochado, el testigo 1 se enciende en el cuadro de instrumentos y el testigo correspondiente (2 a 6) se enciende en rojo en la pantalla de los testigos de los cinturones de seguridad y de airbag frontal del acompañante.

i Si alguno de los cinturones traseros está sin abrochar, el testigo correspondiente (del 4 al 6) se enciende durante aproximadamente 30 segundos.

Recomendaciones

! El conductor debe asegurarse antes de iniciar la marcha de que los pasajeros utilizan correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos están bien abrochados. Independientemente del lugar que ocupe en el vehículo, abróchese siempre el cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos. No invierta las correas de cinturón, ya que si no, estas no cumplirían completamente su función.

Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete que permite que la longitud de la correa se ajuste automáticamente a la morfología del pasajero. El cinturón se recoge automáticamente cuando no se utiliza. Los carretes de inercia están equipados con un dispositivo de bloqueo automático si se produce una colisión, una frenada de emergencia o en caso de vuelco del vehículo. Puede desbloquear el dispositivo tirando con firmeza de la correa y soltándola para que esta se enrolla ligeramente. Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón está correctamente enrollado. Después de abatir o desplazar un asiento o la banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón queda correctamente colocado y enrollado.

! Instalación

La parte inferior de la correa debe colocarse lo más bajo posible sobre la pelvis.

La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:

- debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo,
- debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no se tuerce,
- debe utilizarse para sujetar a una sola persona,
- no debe presentar cortes ni estar deshilachado,
- no debe transformarse ni modificarse para no alterar su eficacia.

! Recomendaciones para los niños

Utilice un asiento para niños adecuado si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro y cincuenta centímetros.

Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a más de un niño.

Nunca lleve a un niño en sus rodillas.

Para más información relativa a los

Asientos para niños, consulte el apartado correspondiente.

! Mantenimiento

En cumplimiento de la normativa de seguridad vigente, para realizar cualquier tipo de reparación de los cinturones de seguridad del vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la competencia y el material adecuado; lo que la red PEUGEOT puede proporcionarle.

Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a la red PEUGEOT o a un taller cualificado, en particular, si las correas presentan signos de deterioro.

Limpie las correas de los cinturones con agua y jabón o con un producto limpiador de textiles, a la venta en la red PEUGEOT.

! En caso de impacto

En función del tipo y de la importancia del impacto, el pretensor pirotécnico se activa antes del despliegue de los airbags y con independencia de ellos. La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debido a la activación del cartucho pirotécnico integrado en el sistema. En todos los casos, el testigo de airbag se enciende.

Después de sufrir una colisión, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para revisar y, en su caso, sustituir el sistema de los cinturones de seguridad.

Airbags

Información general

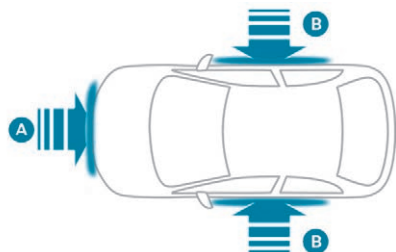
Sistema diseñado para contribuir a reforzar la seguridad de los ocupantes de los asientos delanteros y los asientos traseros exteriores en caso de colisiones violentas. Los airbags complementan la acción de los cinturones de seguridad equipados con limitador de esfuerzo para los asientos delanteros y los asientos traseros exteriores. Si se produce una colisión, los detectores electrónicos registran y analizan los impactos frontales y laterales producidos en las zonas de detección de impacto:

- En caso de impacto violento, los airbags se despliegan instantáneamente y contribuyen a una mayor protección de los ocupantes del vehículo. Inmediatamente después del impacto, los airbags se desinflan rápidamente para no obstaculizar la visibilidad ni la posible salida de los ocupantes.
- En caso de impacto poco violento en la parte trasera y en determinadas condiciones de vuelco, los airbags podrían no desplegarse. En estas situaciones, el cinturón de seguridad es el único sistema que contribuye a garantizar su protección.

! Los airbags no funcionan con el contacto quitado.

Este equipo solo se despliega una vez. Si se produce un segundo impacto (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no se volverá a desplegar.

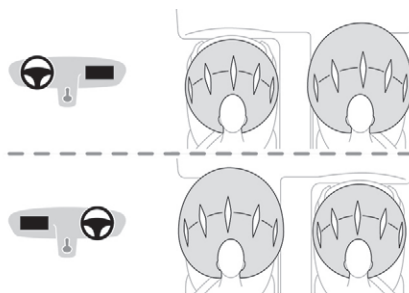
Zonas de detección de impacto



- A. Zona de impacto frontal.
B. Zona de impacto lateral.

i El despliegue de un airbag va acompañado de una ligera emisión de humo y de un ruido debidos a la detonación de la carga pirotécnica integrada en el sistema. Este humo no es nocivo, pero puede ser irritante para las personas sensibles. El ruido de la detonación asociado al despliegue de uno o varios airbags puede ocasionar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

Airbags frontales



Sistema que protege al conductor y al acompañante en caso de choque frontal violento para limitar los riesgos de traumatismo en la cabeza y el tórax. El del conductor está integrado en el centro del volante y el del acompañante en el salpicadero, encima de la guantera.

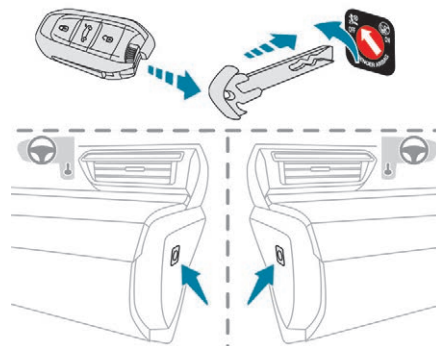
i Estos airbags delanteros son adaptativos. Concretamente, su dureza disminuirá en presencia de un ocupante de poca estatura, con el asiento ajustado en posición longitudinal hacia adelante.

Despliegue

Los airbags se despliegan en caso de choque frontal violento en toda la zona de impacto frontal A o parte de la misma, en el eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido de delante hacia atrás del vehículo. Si el airbag frontal del acompañante está desactivado no se desplegará.

El airbag frontal se interpone entre el tórax y la cabeza del ocupante del vehículo y el volante, en el lado del conductor, o el salpicadero, en el lado del acompañante, para amortiguar su proyección hacia adelante.

Desactivación del airbag frontal del acompañante



- ☞ **Con el contacto quitado**, abra la puerta del acompañante e introduzca la llave en el mando de desactivación del airbag frontal del acompañante que se encuentra en el lateral de la guantera.
- ☞ Gírela hasta la posición "OFF".
- ☞ A continuación, retírela manteniendo esa misma posición.



Al poner el contacto, este testigo se enciende en la pantalla de los testigos de los cinturones de seguridad. Permanece encendido mientras el airbag esté desactivado.

! Para garantizar la seguridad del niño, se debe desactivar el airbag del acompañante al instalar un asiento para niños de espaldas al sentido de la marcha en la plaza del acompañante. De lo contrario, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, incluso mortales, por el despliegue del airbag.

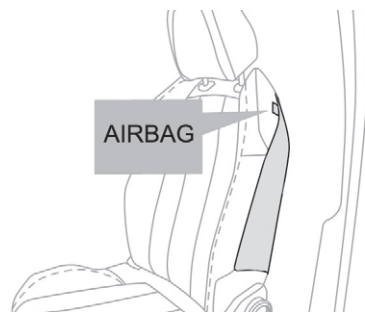
Reactivación del airbag frontal del acompañante

Cuando retire la silla infantil, con el **contacto quitado**, sitúe el mando en la posición **ON** para volver a activar el airbag frontal y garantizar así la seguridad del acompañante en caso de choque.



Al poner el contacto, este testigo se enciende en la pantalla de los testigos de los cinturones de seguridad durante aproximadamente un minuto para indicar la activación del airbag frontal.

Airbags laterales



Sistema que protege al conductor y al acompañante en caso de choque lateral violento, limitando los riesgos de traumatismo en el tórax, entre la cadera y el hombro. Los airbags laterales están integrados en el armazón del respaldo del asiento, en el lado de la puerta.

Despliegue

Los airbags laterales se despliegan unilateralmente en caso de choque lateral violento en toda la zona de impacto lateral o parte de ella, perpendicularmente al eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido desde el exterior hacia el interior del vehículo.

El airbag lateral se interpone entre la cadera y el hombro del acompañante y el panel de revestimiento de la puerta correspondiente.

Airbags de cortina

Sistema que contribuye a reforzar la protección del conductor y de los ocupantes (excepto del ocupante de la plaza central del asiento trasero) en caso de choque lateral violento para limitar el riesgo de traumatismo en el lateral de la cabeza.

Los airbags de cortina están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Despliegue

El airbag de cortina se despliega al mismo tiempo que el airbag lateral correspondiente en caso de choque lateral violento en toda la zona de impacto lateral **B** o parte de ella, perpendicularmente al eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido desde el exterior hacia el interior del vehículo. Los airbags de cortina se interponen entre los ocupantes delanteros o traseros del vehículo y las lunas correspondientes.

Fallo de funcionamiento



Si se enciende este testigo en el cuadro de instrumentos, debe consultar con la red PEUGEOT o un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Los airbags podrían no desplegarse en caso de impacto violento.

! En caso de impacto o golpe ligero en el lateral del vehículo o en caso de vuelco, los airbags podrían no desplegarse. En caso de colisión trasera o frontal, los airbags laterales no se desplegarán.

Recomendaciones

! **Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes medidas de seguridad.**

Siéntese en posición erguida, con normalidad.

Abróchese el cinturón de seguridad, asegurándose de colocarlo correctamente.

No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niños, animales, objetos...), no fije ni pegue nada ni cerca ni en la trayectoria de salida de los airbags, ya que ello podría provocar lesiones durante su despliegue.

No modifique la disposición original del vehículo, en especial en el entorno directo de los airbags.

Después de un accidente o cuando el vehículo ha sido objeto de robo, lleve a revisar los sistemas de airbags.

Toda intervención que se efectúe en los sistemas de airbag debe realizarse exclusivamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Incluso siguiendo todas las recomendaciones de seguridad indicadas, existe el riesgo de sufrir lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el tórax o los brazos debido al despliegue de un airbag. La bolsa se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas de segundo) y se desinfla inmediatamente evacuando gases calientes por los orificios previstos para ello.

! **Airbags frontales**

No conduzca sujetando el volante por los radios o apoyando las manos en la parte central del volante.

Los acompañantes no deben colocar los pies sobre el salpicadero.

No fume, ya que el despliegue de los airbags puede causar quemaduras u otro tipo de lesiones producidas por el cigarrillo o la pipa.

Nunca desmonte o perforo el volante, ni lo someta a golpes violentos.

No fije ni pegue nada sobre el volante ni sobre el salpicadero, ya que ello podría causar lesiones por el despliegue de los airbags.

! **Airbags de cortina**

No coloque nada sujeto al techo ni colgando del mismo, ya que se podrían producir lesiones en la cabeza al desplegarse el airbag de cortina.

Si su vehículo dispone de ellos, no desmonte los asideros instalados en el techo sobre las puertas, ya que estos intervienen en la fijación de los airbags de cortina.

! Airbags laterales

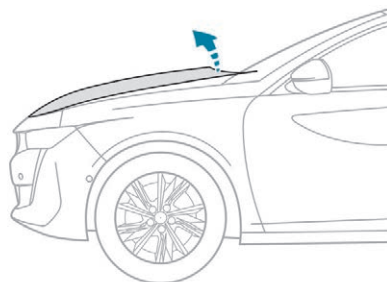
Utilice únicamente fundas de asiento homologadas compatibles con el despliegue de los airbags laterales. Para conocer la gama de fundas de asiento adecuadas para el vehículo, consulte en la red PEUGEOT.

No coloque nada sujeto a los respaldos de los asientos ni colgando de los mismos (ropa, etc.), ya que se podrían producir lesiones en el tórax o el brazo al desplegarse el airbag lateral.

No aproxime más de lo necesario la parte superior del cuerpo a la puerta.

Los paneles de las puertas delanteras del vehículo incluyen sensores de impacto lateral.

Una puerta dañada o cualquier intervención no autorizada o incorrecta (modificación o reparación) en las puertas delanteras o en su guarnecido interior puede comprometer el funcionamiento de estos sensores – ¡Riesgo de fallo de funcionamiento de los airbags laterales! Estos trabajos deben ser realizados exclusivamente por la red PEUGEOT o por un taller cualificado.

Capó activo

El capó activo se ha diseñado para optimizar la seguridad de los peatones en caso de colisión con la parte delantera del vehículo.

i La activación del capó activo va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debidos a la activación del cartucho pirotécnico integrado en el sistema. El testigo del airbag se enciende.

No intente abrir ni cerrar el capó después de la activación del sistema. Llame a una grúa o acuda al concesionario PEUGEOT más cercano o a un taller cualificado, sin superar los 30 km/h.

Asegúrese de ajustar la altura del asiento del conductor, ya que existe el riesgo de que se impida la visibilidad.

! Este equipo solo se despliega una vez.

Si se produce un segundo impacto (durante el mismo accidente o en otro), el capó activo no se volverá a activar. Después de un accidente o de recuperar el vehículo en caso de robo, haga revisar el sistema.

No manipule los sistemas pirotécnicos alojados debajo del capó para cerrar los amortiguadores, existe el riesgo de que se produzca una explosión.

Cualquier intervención en este sistema se debe realizar exclusivamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Fallo de funcionamiento

Si este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos, acompañado de una señal acústica y un mensaje, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

El capó motor activo podría no desplegarse en caso de impacto.

Consideraciones generales relacionas con las sillas infantiles

- i** La reglamentación sobre el transporte de los niños es específica de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.

Para la máxima seguridad, siga estas recomendaciones:

- Conforme a la reglamentación europea, **todos los niños menores de 12 años o que midan menos de un metro y cincuenta centímetros deben viajar en sillas infantiles homologadas adecuadas a su peso** e instaladas en las plazas del vehículo equipadas con cinturón de seguridad o fijaciones ISOFIX.
- **Estadísticamente, las plazas más seguras para instalar a los niños son las plazas traseras del vehículo.**
- **Los niños que pesen menos de 9 kg deben viajar obligatoriamente en posición de espaldas al sentido de la marcha tanto en la plaza delantera como en las traseras.**

- i** Se recomienda que los niños viajen en las **plazas traseras** del vehículo:
 - **de espaldas al sentido de la marcha** hasta los 3 años;
 - **en el sentido de la marcha** a partir de los 3 años.

! Asegúrese de que el cinturón de seguridad está correctamente tensado. Para las sillas infantiles con pata de apoyo, asegúrese de que esta esté bien apoyada y estable en el suelo. En la parte delantera: si es necesario, ajuste el asiento del acompañante. En la parte trasera: si es necesario, ajuste el asiento delantero correspondiente.

! Retire y guarde el reposacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en el asiento del acompañante. Vuelva a colocar el reposacabezas cuando retire la silla infantil.

Recomendaciones

! La instalación incorrecta de un asiento para niños en un vehículo compromete la protección del niño en caso de accidente. Compruebe que no haya ningún cinturón de seguridad o hebilla de cinturón bajo la silla infantil, ya que podría desestabilizarla. Abroche los cinturones de seguridad o los arneses de la silla infantil limitando al máximo su holgura respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos. Después de instalar una silla infantil fijada mediante el cinturón de seguridad, compruebe que este último queda bien tensado sobre la silla y que la sujeta firmemente contra el asiento del vehículo. Si el asiento del acompañante puede regularse, desplácelo hacia adelante si es necesario.

Debe desmontar el reposacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros.

Asegúrese de que el reposacabezas está correctamente guardado o fijado para evitar que salga despedido por el interior del vehículo en caso de frenada brusca. Vuelva a colocar el reposacabezas cuando retire la silla infantil.

! Niños en las plazas traseras

En las plazas traseras, deje siempre un espacio suficiente entre el asiento delantero y:

- una silla infantil instalada de espaldas al sentido de la marcha,
- los pies del niño que viaje en una silla infantil instalada en el sentido de la marcha.

Para ello, avance el asiento delantero y, si fuera necesario, ponga el respaldo en posición vertical.

Para la instalación óptima de una silla infantil en el sentido de la marcha, compruebe que su respaldo está lo más cerca posible del respaldo del asiento del vehículo, incluso en contacto con este si es posible.

! Niños en la plaza del acompañante

La normativa relativa al transporte de niños en la plaza del acompañante es específica en cada país. Consulte la legislación vigente en el país por el que circula. Desactive el airbag frontal del acompañante cuando instale un asiento infantil de espaldas al sentido de la marcha en la plaza del acompañante.

De lo contrario, si se despliega el airbag, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, e incluso de muerte.

! Instalación de un cojín elevador

La parte torácica del cinturón debe estar colocada sobre el hombro del niño sin tocar el cuello.

Compruebe que la parte abdominal del cinturón de seguridad queda correctamente colocada por encima de las piernas del niño. Recomendamos utilizar un cojín elevador con respaldo, equipado con una guía de cinturón a la altura del hombro.

! Protecciones adicionales

Para impedir la apertura accidental de las puertas y las ventanillas traseras, utilice el seguro para niños.

Procure no abrir más de un tercio las lunas traseras.

Para proteger a los niños de los rayos solares, instale estores laterales en las lunas traseras.

Por motivos de seguridad, nunca deje:

- a uno o varios niños solos sin vigilancia en un vehículo;
- a un niño o un animal en un vehículo que esté expuesto al sol con las ventanillas cerradas;
- las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

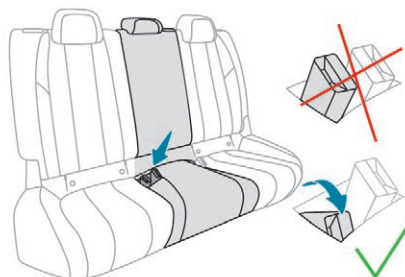
Silla infantil en una plaza trasera**De espaldas al sentido de la marcha**

Cuando instale una silla para niños de espaldas al sentido de la marcha en una **plaza trasera**, avance el asiento delantero y coloque el respaldo en posición recta de manera que la silla instalada de espaldas al sentido de la marcha no toque el asiento delantero del vehículo.

En el sentido de la marcha

Cuando instale un asiento para niños en el sentido de la marcha en una **plaza trasera**, avance el asiento delantero y coloque el respaldo en posición vertical de manera que las piernas del niño que viaja en el asiento para niños instalado en el sentido de la marcha no toquen el asiento delantero del vehículo.

Asiento trasera central



La hebilla lateral derecha se debe guardar en su alojamiento cuando se instale un asiento para niños en la plaza central.

En el **asiento trasero central** no deben instalarse asientos para niños con pata de apoyo.

! La instalación incorrecta de un asiento para niños en un vehículo compromete la protección del niño en caso de accidente.

Silla infantil en la plaza del acompañante



Cuando instale un asiento para niños en el **asiento del acompañante**, ajuste el asiento en la **posición más alta**, desplazado hacia atrás hasta el máximo, con el respaldo en posición vertical.

"De espaldas al sentido de la marcha"



! Es obligatorio desactivar el airbag frontal del acompañante. De lo contrario, **el niño podría sufrir lesiones graves o incluso morir debido al despliegue del airbag.**

"En el sentido de la marcha"

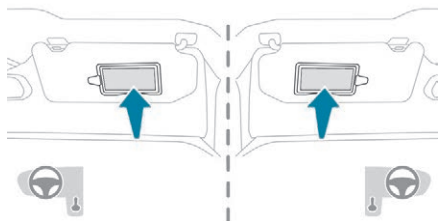


! Deje activado el airbag del acompañante.

Desactivación del airbag frontal del acompañante

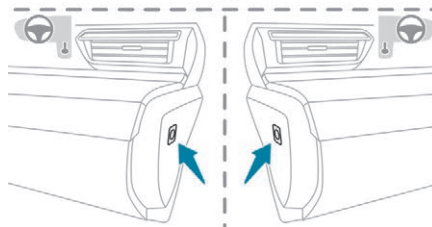
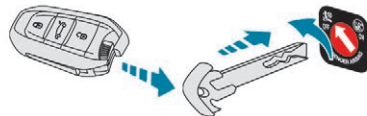
! No instale un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido por un airbag frontal activado. Ello podría provocar heridas graves al niño o incluso la muerte.





La etiqueta situada a ambos lados del parasol del acompañante recoge este aviso. En cumplimiento de la legislación vigente, en las siguientes tablas encontrará esta advertencia en todos los idiomas necesarios

Airbag del acompañante DESACTIVADO (OFF)



i Para más información relativa a los **Airbags** y en especial sobre la desactivación del airbag del acompañante, consulte el apartado correspondiente.

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلال الطفل الوجه باتجاه الراء على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أمامية مغلقة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه .
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumist'ujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage "seljaga sõidusuunas" lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGSZÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.

LT	NIEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.
LV	NEKAD NEuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļīti priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.
MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghalix tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalați NICIODATA un sistem de reținere pentru copii, dispus cu spatele în direcția de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTEĽNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitve lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installeras på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLİKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

Sillas infantiles recomendadas

Gama de sillas infantiles que se fijan mediante un **cinturón de seguridad de tres puntos**:

Grupo 0+: desde bebé hasta 13 kg



L1

"RÖMER Baby-Safe Plus"

Se instala de espaldas al sentido de la marcha.

Grupos 2 y 3: de 15 a 36 kg



L5

"RÖMER KIDFIX XP"

Puede montarse en las fijaciones ISOFIX del vehículo.

El niño queda sujeto mediante el cinturón de seguridad.

Solo se monta en la plaza del acompañante o en las plazas traseras exteriores.

Vuelva a colocar el reposacabezas cuando retire la silla infantil.

Grupos 2 y 3: de 15 a 36 kg



L6

"Cojín elevador GRACO"

El niño queda sujeto mediante el cinturón de seguridad.

Solo se monta en la plaza del acompañante o en las plazas traseras exteriores.

Instalación de asientos para niños que se fijan con el cinturón de seguridad

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de asientos para niños que se fijan mediante el cinturón de seguridad (a) y están homologados universalmente en función del peso del niño y de la plaza del vehículo en la cual se instalen.

Posición de asiento				Peso del niño/edad orientativa			
				Menos de 13 kg (grupos 0 (b) y 0+) Hasta 1 año aproximadamente	9-18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente	15-25 kg (grupo 2) De 3 a 6 años aproximadamente	22-36 kg (grupo 3) De 6 a 10 años aproximadamente
Primera fila (c)	Asiento del acompañante Con regulación de altura (d)		Con el airbag frontal del acompañante desactivado: "OFF"	U	U	U	U
			Con el airbag frontal del acompañante activado: "ON"	X	UF:	UF:	UF:
Segunda fila	Plazas traseras laterales (e)			U	U	U	U
	Plaza trasera central (f) (g)			U	U	U	U

U: Plaza adecuada para instalar un asiento para niños que se fija mediante el cinturón de seguridad y está homologado universalmente para su uso "de espaldas al sentido de la marcha" y/o "en el sentido de la marcha".

UF: Plaza adecuada para instalar un asiento para niños que se fija mediante el cinturón de seguridad y está homologado universalmente para su uso "en el sentido de la marcha".

X: Plaza no adecuada para la instalación de un asiento para niños del grupo de peso indicado.

(a) Asiento para niños universal: asiento para niños que se puede instalar en todos los vehículos mediante el cinturón de seguridad.

(b) Grupo 0: desde el nacimiento hasta 10 kg. Los capazos y las cunas para automóvil no pueden instalarse en la plaza del acompañante.

(c) Consulte la legislación vigente del país antes de instalar un asiento para niños en esta plaza.

(d) Ajuste el asiento delantero en su posición más elevada.

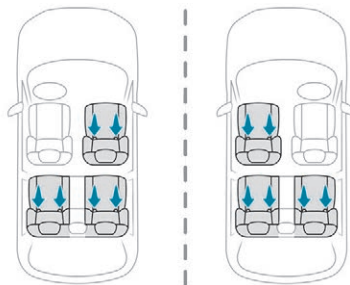
(e) Al instalar un asiento para niño en una plaza trasera, en el sentido de la marcha o de espaldas al sentido de la marcha, desplace hacia adelante el asiento delantero y coloque el respaldo en posición vertical para dejar suficiente espacio para el asiento y las piernas del niño.

(f) En esta plaza nunca se debe instalar un asiento para niños con pata de apoyo.

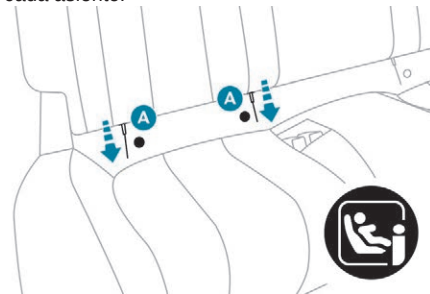
(g) Antes de instalar el asiento para niños en la plaza central, guarde la hebilla del lado derecho en el espacio que se proporciona en el cojín del asiento.

Fijaciones "ISOFIX"

Los asientos que se muestran a continuación están equipados con fijaciones ISOFIX reglamentarias:



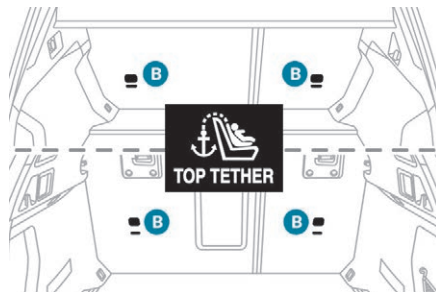
Las fijaciones comprenden tres anillas para cada asiento:



- Dos anillas **A**, situadas entre el respaldo y el cojín de asiento del vehículo, identificadas con una marca.



Asientos delanteros



Asientos traseros

- Una anilla **B**, situada detrás del asiento e identificada mediante una marca, denominada **TOP TETHER**, que permite fijar la correa superior.

En caso de choque frontal, este dispositivo limita el basculamiento del asiento para niños hacia adelante.

El sistema de fijación ISOFIX proporciona un montaje fiable, rápido y seguro del asiento para niños en el vehículo.

Los **asientos para niños ISOFIX** van equipados con dos cierres que se enganchan fácilmente en las dos anillas **A**.

Algunos asientos disponen también de una **correa superior** que se fija a la anilla **B**.

Para fijar el asiento para niños a la anilla

TOP TETHER:

- ☞ Retire el reposacabezas y guárdelo antes de instalar el asiento para niños en esta plaza (colóquelo de nuevo cuando retire el asiento para niños).
- ☞ Pase la correa superior del asiento para niños por detrás del respaldo del asiento, entre los orificios de las varillas del reposacabezas.
- ☞ Fije el gancho de la correa superior a la anilla **B**.
- ☞ Tense la correa superior.

I Para instalar un asiento para niños ISOFIX en la plaza izquierda de la banqueta trasera, aparte el cinturón de seguridad trasero central hacia el centro del vehículo antes de fijar el asiento, para que este no obstaculice el funcionamiento del cinturón.

! La instalación incorrecta de un asiento para niños en un vehículo compromete la seguridad del niño en caso de accidente. Respete de manera estricta las instrucciones de montaje que acompañan al asiento para niños.

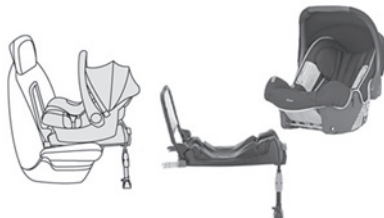
I Para conocer las posibilidades de instalación de los asientos para niños ISOFIX en el vehículo, consulte la tabla de resumen.

Sillas infantiles ISOFIX recomendadas

I Consulte también las instrucciones de instalación del fabricante de la silla infantil para ver cómo montar y desmontar la silla.

"RÖMER Baby-Safe Plus y su base ISOFIX" (talla: E)

Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg



Se instala de espaldas al sentido de la marcha mediante una base ISOFIX que se fija a las anillas **A**. Solo se monta en la plaza del acompañante o en las plazas traseras exteriores.

La base incluye una pata de apoyo de altura regulable que descansa sobre el piso del vehículo. Esta silla infantil también se puede fijar mediante un cinturón de seguridad. En tal caso, solo se utiliza la carcasa, que se fija al asiento del vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos.

RÖMER Duo Plus ISOFIX (talla: B1)

Grupo 1: de 9 a 18 kg



Se instala únicamente en el sentido de la marcha. Se fija a las anillas **A**, y a la anilla **B**, denominada TOP TETHER, mediante una correa superior. Solo se monta en la plaza del acompañante o en las plazas traseras exteriores.

3 posiciones de inclinación de la carcasa: sentado, reposo, tumbado.

Esta silla infantil también puede utilizarse en las plazas no equipadas con anclajes ISOFIX. En este caso, debe fijarse obligatoriamente al asiento del vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos. Regule el asiento delantero del vehículo para que los pies del niño no toquen el respaldo.

Ubicaciones de los asientos para niños ISOFIX

Conforme a la legislación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de asientos para niños ISOFIX en las plazas del vehículo equipadas con fijaciones ISOFIX.

En los asientos para niños ISOFIX universales y semiuniversales, la talla ISOFIX del asiento para niños, determinada por una letra comprendida entre la **A** y la **G**, se indica en el asiento para niños junto al logo i-Size.

			Peso del niño/edad orientativa									
			Menos de 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aproximadamente		Menos de 10 kg Menos de 13 kg (grupo 0) (grupo 0+) Hasta 1 año aproximadamente			9-18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente				
Tipo de asiento para niños ISOFIX			Capazo		"De espaldas al sentido de la marcha"			"De espaldas al sentido de la marcha"		"En el sentido de la marcha"		
Talla ISOFIX			F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Posición de asiento												
Primera fila (a)	Asiento del acompañante con regulación de altura	Con el airbag frontal del acompañante desactivado: "OFF"	X		IL			IL		IUF/IL		
		Con el airbag frontal del acompañante activado: "ON"	X		X			X		IUF/IL		
Segunda fila (b)	Plazas laterales		IL		IL (c)			IL (c)		IUF/IL (c)		
	Plaza trasera central		No ISOFIX									

IUF: Plaza adecuada para la instalación de un asiento ISOFIX universal (Isofix Universal seat, "Forward facing") en el sentido de la marcha que se fija mediante la correa superior.

IL: Plaza adecuada para instalar un asiento para niños ISOFIX semiuniversal:

- "De espaldas al sentido de la marcha", equipado con correa superior o pata de apoyo.
- Se monta "en el sentido de la marcha", equipado con pata de apoyo.
- Capazo, equipado con correa superior o pata de apoyo.

Para fijar la correa superior mediante las **Fijaciones ISOFIX**, consulte el apartado correspondiente.

X: Plaza no adecuada para la instalación de un asiento para niños ISOFIX o un capazo del grupo de peso indicado.

- (a)** Consulte la legislación vigente antes de instalar un asiento para niños en esta plaza.
- (b)** La instalación de un capazo en este asiento puede impedir la utilización de uno o varios asientos de la misma fila.
- (c)** Desmonte los reposacabezas.

Sillas infantiles i-Size

Las sillas infantiles i-Size llevan dos cierres que se enganchan a las dos anillas **A**.

Las sillas infantiles i-Size también cuentan con:

- o bien una correa superior que se fija a la anilla **B**,
- o bien una pata de apoyo que se asienta sobre el piso del vehículo compatible con la silla i-Size homologada,

cuya función es impedir que la silla infantil se vuelque hacia delante en caso de colisión.

Para más información relativa a las **fijaciones ISOFIX**, consulte el apartado correspondiente.

Ubicaciones de las sillas infantiles i-Size

Conforme a la nueva reglamentación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de sillas infantiles i-Size en los asientos del vehículo equipados con anclajes ISOFIX y homologados como i-Size.

Posición de asiento			Airbag del acompañante	Dispositivo de retención i-Size
Primera fila (a)	Asiento del acompañante (b)		Desactivado: "OFF"	i-U
			Activado: "ON"	i-UF
Segunda fila	Plazas laterales			i-U
	Plaza trasera central			No i-Size

i-U: Adecuado para los dispositivos de retención i-Size de la categoría "Universal" en el sentido de la marcha y de espaldas al sentido de la marcha.

i-UF: Adecuado solo para los dispositivos de retención i-Size de la categoría "Universal" en el sentido de la marcha.

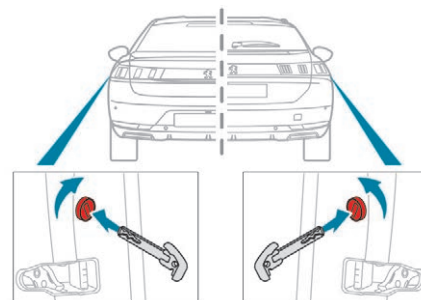
(a) Consulte la legislación vigente antes de instalar un asiento para niños en esta plaza.

(b) Inclíne el respaldo del asiento 45°, y a continuación instale el asiento para niños. Enderece el respaldo hasta que entre en contacto con el respaldo del asiento para niños.

Seguro para niños manual

Dispositivo manual que impide la apertura de las puertas traseras con la manecilla interior. El mando, de color rojo, está situado en el canto de las puertas traseras. Está identificado mediante un símbolo en la carrocería.

Bloqueo

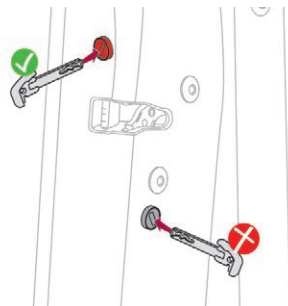


Con la llave integrada, gire al máximo el mando rojo:

- Hacia la derecha en la puerta trasera izquierda.
- Hacia la izquierda en la puerta trasera derecha.

Desbloqueo

- ☞ Con la llave integrada, gire al máximo el mando **rojo**:
- hacia la izquierda en la puerta trasera izquierda,
 - hacia la derecha en la puerta trasera derecha.



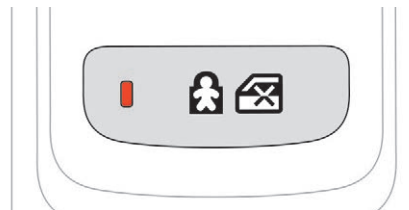
! No confunda el mando del seguro para niños, de color rojo, con el mando del bloqueo de emergencia, de color negro.

Seguro eléctrico para niños

(Según la versión)

Sistema de accionamiento a distancia para impedir la apertura de las puertas traseras mediante las manecillas interiores y el uso de los elevallunas traseros.

Activación



- ☞ Pulse este botón; el piloto rojo del botón se enciende.
- El testigo rojo permanece encendido todo el tiempo mientras el seguro para niños esté activado.

i No obstante, sigue siendo posible abrir las puertas desde el exterior y utilizar los elevallunas eléctricos traseros desde los mandos del conductor.

Desactivación

- ☞ Pulse de nuevo este botón y el piloto del botón se apagará.
- Este testigo permanece apagado mientras el seguro para niños esté desactivado.

! Este sistema es independiente y no sustituye en ningún caso al mando de cierre centralizado. Compruebe el estado del seguro para niños cada vez que dé el contacto. Lleve siempre consigo la llave cuando salga del vehículo, aunque sea durante un breve período de tiempo. En caso de impacto violento, el seguro para niños eléctrico se desactiva automáticamente para permitir la salida de los pasajeros traseros.

Consejos de conducción

Respete el código de circulación y preste atención independientemente de cuáles sean las condiciones de circulación.

Preste atención a la circulación y mantenga las manos en el volante para poder reaccionar en cualquier momento y ante cualquier imprevisto. Por motivos de seguridad, el conductor deberá realizar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado.

Para un trayecto largo, se recomienda encarecidamente hacer una pausa cada dos horas.

En caso de mal tiempo, adopte una conducción flexible, anticipe las frenadas y aumente la distancia de seguridad.

! No deje el motor en funcionamiento en un local cerrado sin suficiente ventilación: los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos, como monóxido de carbono. Existe el riesgo de envenenamiento e incluso de muerte. En condiciones invernales muy extremas (temperaturas inferiores a -23 °C), para garantizar el buen funcionamiento y la vida útil de los elementos mecánicos del vehículo, el motor y la caja de cambios, es necesario dejar el motor en marcha durante 4 minutos antes de iniciar la marcha.

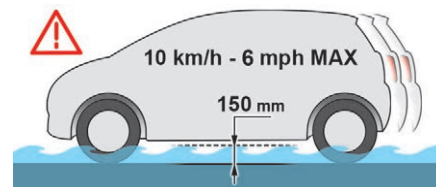
¡Importante!

! No circule nunca con el freno de estacionamiento aplicado, ya que podría recalentar y dañar el sistema de frenos. El sistema de escape del vehículo está muy caliente, incluso varios minutos después de parar el motor, por lo que nunca debe estacionar el vehículo ni dejar el motor en marcha sobre superficies inflamables (hierba, hojas secas, etc.): Riesgo de incendio.

! No deje nunca el vehículo sin vigilancia con el motor en marcha. Si debe salir del vehículo con el motor en marcha, aplique el freno de estacionamiento y coloque la caja de cambios en punto muerto o en posición **N** o **P**, según el tipo de caja de cambios.

Conducción sobre calzadas inundadas

Se recomienda encarecidamente no conducir por calzadas inundadas, ya que ello podría dañar gravemente el motor, la caja de cambios y los sistemas eléctricos del vehículo.



Si se ve obligado a pasar por una calzada inundada:

- Compruebe que la profundidad del agua no supere los 15 cm, teniendo en cuenta las posibles olas que puedan generar otros usuarios.
- Desactive la función Stop & Start.
- Circule lo más lentamente posible sin calar el motor. No supere en ningún caso la velocidad de 10 km/h.
- No se pare ni apague el motor.

Al salir de la calzada inundada, en cuanto las condiciones lo permitan, frene ligeramente varias veces para secar los discos y las pastillas de freno.

En caso de duda sobre el estado del vehículo, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

En caso de remolcado

! La conducción con remolque somete al vehículo tractor a un mayor esfuerzo y exige mayor atención al conductor.

Viento lateral

☞ Tenga en cuenta el aumento de la resistencia al viento.

Refrigeración

Al arrastrar un remolque en pendiente aumenta la temperatura del líquido de refrigeración. Debido a que el ventilador se acciona eléctricamente, su capacidad de refrigeración no depende del régimen del motor.

☞ Para disminuir el régimen del motor, reduzca la velocidad.

La carga máxima remolcable en pendiente ascendente prolongada depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior. Preste atención en todo momento a la temperatura del líquido de refrigeración.



☞ Si se enciende este testigo de alerta junto con el testigo **STOP**, detenga el vehículo y apague el motor lo antes posible.



Vehículo nuevo

No arrastre un remolque sin haber conducido como mínimo 1000 km.

Frenos

Arrastrar un remolque aumenta la distancia de frenada.

Para limitar el calentamiento de los frenos se recomienda utilizar el freno motor.

Neumáticos

☞ Controle la presión de los neumáticos del vehículo tractor y del remolque, y respete las presiones recomendadas.

Iluminación

☞ Compruebe la señalización eléctrica y la iluminación del remolque y el reglaje de la altura de los faros del vehículo.



Para más información relativa al **reglaje de la altura de los faros**, consulte el apartado correspondiente.



Si se monta un enganche de remolque aprobado, determinadas funciones de ayuda a la conducción o de ayuda a las maniobras se desactivan automáticamente.

Protección antirrobo

Inmovilizador electrónico

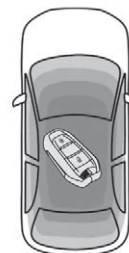
La llave contiene un chip electrónico con un código secreto. Al dar el contacto, este código debe ser reconocido para que el arranque sea posible.

Unos segundos después de quitar el contacto, este sistema bloquea el sistema de control del motor, impidiendo de este modo que se pueda arrancar el motor en caso de robo.

Si el sistema falla, evento que se indica mediante un mensaje, el motor no arrancará. Consulte en la red PEUGEOT.

Arranque/parada del motor

Arranque del motor



☞ Con **caja de cambios manual**, sitúe la palanca de cambios en punto muerto.

- ☞ Con la llave electrónica en el interior del vehículo, pise el pedal de embrague a fondo.

o

- ☞ Con **caja de cambios automática**, sitúe el selector de marchas en **P** o **N**.
- ☞ Con la llave electrónica en el interior del vehículo, pise el pedal del freno.

I La llave electrónica de Acceso y arranque manos libres debe estar en el interior del vehículo es suficiente. Si no se detecta la llave electrónica en esta zona, se indicará un mensaje. Mueva la llave electrónica hasta esta zona para poder arrancar el motor. En caso de fallo, consulte el apartado "Llave no detectada – Arranque de emergencia".

- ☞ Pulse el botón "**START/STOP**" a la vez que mantiene pisado el pedal hasta que el motor arranque.

La columna de dirección se desbloquea y el motor arranca.

En algunas versiones con caja de cambios automática (EAT6/EAT8), la columna de la dirección no se bloquea.

En los **motores diésel**, cuando la temperatura es inferior a cero y/o el motor está frío, solo será posible arrancar una vez que se haya apagado el testigo de precalentamiento.



Si este testigo se enciende después de pulsar el botón "**START/STOP**":

- ☞ Con una **caja de cambios manual**, debe mantener el pedal de embrague pisado a fondo y no volver a pulsar el botón "**START/STOP**" hasta que el motor esté en marcha.
- ☞ Con una **caja de cambios automática**, debe mantener el pedal de freno pisado a fondo y no volver a pulsar el botón "**START/STOP**" hasta que el motor esté en marcha.

Si no se cumple alguna de las condiciones de arranque, aparecerá un mensaje recordatorio en el cuadro de instrumentos.

En algunas circunstancias es necesario girar el volante mientras se pulsa el botón "**START/STOP**" para ayudar a desbloquear la columna de la dirección.

I En los **motores de gasolina**, después de un arranque en frío, el precalentamiento del catalizador puede producir vibraciones en el motor que se perciben claramente cuando está parado durante hasta 2 minutos con el motor en marcha (régimen de ralentí acelerado).

I Si el motor se cala, suelte el pedal del embrague y vuélvalo a pisar a fondo; el motor volverá a arrancar automáticamente.



Como medida de seguridad, no salga del vehículo dejando el motor en marcha.

Parada del motor

- ☞ Inmovilice el vehículo con el motor al ralentí.
- ☞ Con **caja de cambios manual**, sitúe preferiblemente la palanca de cambios en punto muerto.
- ☞ Con **caja de cambios automática**, sitúe preferiblemente el selector de marchas en los modos **P** o **N**.

☞ Con la llave electrónica en el interior del vehículo, pulse el botón "**START/STOP**". El motor se para y la columna de dirección se bloquea.

En algunas circunstancias, es necesario girar el volante para bloquear la columna de la dirección.

En algunas versiones con caja de cambios automática (EAT6/EAT8), la columna de la dirección no se bloquea, aunque la caja de cambios se bloquea en modo **P**.



Si el vehículo no está inmovilizado, el motor no se parará.

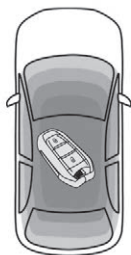


No salga nunca del vehículo dejando la llave electrónica a bordo.



La parada del motor provoca la pérdida de asistencia a la frenada.

Encendido



Con la llave electrónica del "Acceso y arranque manos libres" en el interior del vehículo, pulsando el botón "**START/STOP**", **sin pisar ningún pedal**, se puede dar el contacto.

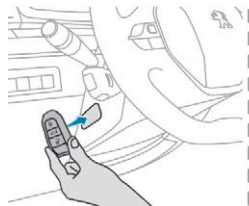
- ☞ Pulse el botón "**START/STOP**"; el cuadro de instrumentos se enciende, pero el motor no arranca.
- ☞ **Vuelva a pulsar** este botón para quitar el contacto y poder bloquear el vehículo.

i Con el contacto dado, el sistema pasará automáticamente a modo de ahorro de energía para mantener un nivel de carga de la batería suficiente.

Llave no detectada

Arranque de emergencia

En la columna de dirección va montado un lector de emergencia para permitir el arranque del motor cuando el sistema no detecta la llave en la zona de detección o cuando la pila de la llave electrónica está gastada.



- ☞ Sitúe el mando a distancia contra el lector y manténgalo ahí.
- ☞ **Con caja de cambios manual**, coloque la palanca de cambios en punto muerto y pise a fondo el pedal del embrague.
- ☞ **Con caja de cambios automática**, seleccione la posición **P** y pise a fondo el pedal del freno.
- ☞ Pulse el botón "**START/STOP**". El motor arranca.

Parada de emergencia



Si la llave electrónica no se detecta o ya no está en la zona de detección, aparece un mensaje en el cuadro de instrumentos al cerrar una puerta o intentar parar el motor.



- ☞ Para confirmar la solicitud de parada del motor, pulse durante aproximadamente cinco segundos el botón "**START/STOP**".

En caso de fallo de funcionamiento de la llave electrónica, consulte con la red PEUGEOT o un taller cualificado.

Parada de emergencia

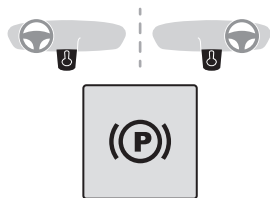
Solo es posible parar el motor sin condiciones en caso de emergencia (incluso circulando). Pulse durante aproximadamente cinco segundos el botón "**START/STOP**".

En este caso, la columna de dirección se bloquea una vez detenido el vehículo.

En algunas versiones con caja de cambios automática (EAT6/EAT8), la columna de la dirección no se bloquea.

Freno de estacionamiento eléctrico

Este sistema permite, en modo automático, la aplicación del freno de estacionamiento al parar el motor y su liberación al ponerse el vehículo en marcha.



No obstante, el conductor puede intervenir en cualquier momento para aplicar o soltar el freno de estacionamiento accionando la palanca de mando:

- ☞ **Tirando** brevemente de ella para ponerlo.
- ☞ **Presionando** brevemente la palanca de mando, al tiempo que pisa el pedal del freno, para liberarlo.

Por defecto, está activado el modo automático.

Testigo



Este testigo se enciende al mismo tiempo en el cuadro de instrumentos y en el mando para confirmar que el freno de estacionamiento está aplicado.

Se apaga para confirmar que se ha soltado el freno de estacionamiento.

El testigo del mando parpadea cuando el freno se bloquea o se suelta manualmente.



En caso de fallo de la batería, el freno de estacionamiento eléctrico no funciona. Por motivos de seguridad, con una caja de cambios manual, si el freno de estacionamiento no está puesto, inmovilice el vehículo introduciendo una marcha. Por motivos de seguridad, con una caja de cambios automática, si el freno de estacionamiento no está puesto, inmovilice el vehículo colocando uno de los calzos provistos bajo una de las ruedas. Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.



Antes de salir del vehículo, confirme que el freno de estacionamiento está aplicado: los testigos del freno de estacionamiento en el cuadro de instrumentos y del mando deben estar encendidos de manera fija (sin parpadear).

Si el freno de estacionamiento no está puesto, se emitirá una señal sonora y aparecerá un mensaje al abrir la puerta del conductor.



No deje a un niño solo en el interior del vehículo con el contacto dado, ya que podría soltar el freno de estacionamiento.



En caso de remolcado, de estacionamiento en pendiente o si el vehículo va muy cargado, gire el volante hacia la acera e introduzca una velocidad con la caja de cambios manual. En caso de remolcado, de estacionamiento en pendiente o si el vehículo va muy cargado, gire el volante hacia la acera y seleccione el modo **P** con la caja de cambios automática. En caso de arrastrar un remolque, el vehículo está homologado para estacionar en pendientes inferiores al 12 %.

Funcionamiento manual

Liberación manual

Con el contacto dado o el motor en marcha:

- ☞ Pise el pedal del freno.
- ☞ Mantenga pisado el pedal del freno y empuje brevemente el mando.

La liberación completa del freno de estacionamiento se confirma mediante el apagado del testigo del freno y del testigo **P** del mando, acompañado del mensaje "Freno estacionamiento suelto".

i Si presiona el mando sin pisar el pedal del freno, el freno de estacionamiento no se libera y aparece un mensaje.

Aplicación manual

Con el vehículo parado:

- ☞ Tire brevemente del mando.

La confirmación de la solicitud se indica mediante el parpadeo del testigo del mando.

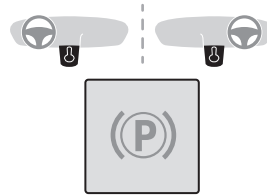
La aplicación del freno de estacionamiento se confirma mediante el encendido del testigo del freno y del testigo **P** del mando, acompañado del mensaje "Freno estacionamiento accionado".

Funcionamiento automático

Liberación automática

Asegúrese previamente de que el motor esté en marcha y de que la puerta del conductor esté correctamente cerrada.

El freno de estacionamiento eléctrico **se libera automáticamente de forma progresiva al iniciar la marcha.**



Con caja de velocidades manual

- ☞ Pise a fondo el pedal de embrague e introduzca la 1.ª marcha o la marcha atrás.
- ☞ Pise el pedal del acelerador y suelte el pedal de embrague.

Con caja de velocidades automática

- ☞ Pise el pedal del freno.
- ☞ Seleccione el modo **D**, **M** o **R**.
- ☞ Suelte el pedal del freno y pise el pedal del acelerador.

i Con caja de cambios automática, si el freno no se libera automáticamente, compruebe que las puertas delanteras estén correctamente cerradas.

La liberación completa del freno de estacionamiento se confirma mediante el apagado del testigo del freno y del testigo **P** del mando, acompañado del mensaje "Freno estacionamiento suelto".

! Con el vehículo parado y el motor en marcha, no pise el pedal del acelerador innecesariamente, ya que el freno de estacionamiento podría liberarse.

Aplicación automática

Con el vehículo parado, el freno de estacionamiento **se aplica automáticamente al parar el motor.**

La aplicación del freno de estacionamiento se confirma mediante el encendido del testigo del freno y del testigo **P** del mando, acompañado del mensaje "Freno estacionamiento accionado".

! Si el motor se cala o pasa al modo STOP del Stop & Start, la aplicación automática no se realiza.

i En funcionamiento automático, puede aplicar o liberar manualmente el freno de estacionamiento mediante el mando en cualquier momento.

Casos particulares

En determinadas situaciones, puede resultar necesario accionar manualmente el freno de estacionamiento.

Inmovilización del vehículo con el motor en marcha

Para inmovilizar el vehículo con el motor en marcha, tire brevemente del mando.

La aplicación del freno de estacionamiento se confirma mediante el encendido del testigo del freno y del testigo **P** del mando, acompañado del mensaje "Freno estacionamiento accionado".

Estacionamiento del vehículo con el freno liberado

! Cuando la temperatura es muy baja (hielo), se recomienda no aplicar el freno de estacionamiento.

Para inmovilizar el vehículo, introduzca una marcha o coloque los calzos que se suministran bajo una de las ruedas.

Inmovilización del vehículo con el freno de estacionamiento liberado

☞ Pare el motor.

El encendido de los testigos del cuadro de instrumentos y de la palanca de mando confirma la aplicación del freno de estacionamiento.

☞ Dé el contacto de nuevo sin arrancar el motor.

☞ Suelte manualmente el freno de estacionamiento empujando el mando mientras mantiene pisado el pedal del freno.

La liberación completa del freno de estacionamiento se confirma mediante el apagado del testigo del freno y del testigo **P** del mando, acompañado del mensaje "Freno estacionamiento suelto".

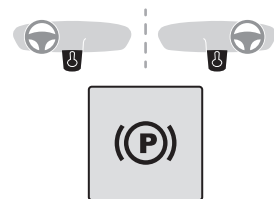
☞ Quite el contacto.

i Con caja de cambios automática, el modo **P** se selecciona automáticamente al quitar el contacto. Las ruedas se bloquean. Para más información relativa a la **Caja de cambios automática**, particularmente con respecto a dejar el vehículo en modo de rueda libre, consulte el apartado correspondiente.

i Con caja de cambios automática, cuando el modo **N** está seleccionado, suena una señal acústica cuando se abre la puerta del conductor. Se detiene cuando se cierre de nuevo la puerta del conductor.

Desactivación del funcionamiento automático

En determinadas situaciones, por ejemplo si la temperatura es extremadamente baja o en caso de remolcado (caravana, avería), puede resultar necesario desactivar el funcionamiento automático del sistema.



- ☞ Arranque el motor.
- ☞ Aplique el freno de estacionamiento con el mando, si no está puesto.
- ☞ Suelte completamente el pedal del freno.
- ☞ Mantenga el mando presionado en el sentido de liberación durante un mínimo de 10 segundos y un máximo de 15.
- ☞ Suelte el mando.
- ☞ Pise el pedal del freno y manténgalo pisado.
- ☞ Tire del mando en el sentido de activación durante 2 segundos.



La activación de las funciones automáticas se confirma mediante el encendido de este testigo en el cuadro de instrumentos.

☞ Suelte el mando y el pedal del freno.

En adelante, el freno de estacionamiento solo se podrá aplicar y liberar manualmente con el mando.

Repita este procedimiento para volver a activar el funcionamiento automático.

La reactivación del funcionamiento automático se confirma al apagarse el testigo en el cuadro de instrumentos.

Frenada de emergencia

! Solo debe recurrir a la frenada de emergencia en situaciones excepcionales.

En caso de fallo de la frenada con el pedal del freno o en situaciones excepcionales (por ejemplo, malestar del conductor, acompañando a un conductor novel, etc.) es posible detener el vehículo tirando de forma continua del mando. La frenada está activa mientras se está tirando del mando y se interrumpe al soltarlo. Los sistemas ABS y DSC garantizan la estabilidad del vehículo durante una frenada de emergencia.

En caso de fallo de la frenada de emergencia, aparece el mensaje "Fallo del freno de estacionamiento" en el cuadro de instrumentos.



En caso de fallo de los sistemas ABS y DSC, que se indica mediante el encendido de uno de los dos testigos o de ambos en el cuadro de instrumentos, la estabilidad del vehículo no está garantizada.

Si eso ocurre, el conductor debe asegurar la estabilidad tirando de la palanca de mando y soltándola varias veces sucesivas hasta inmovilizar el vehículo.

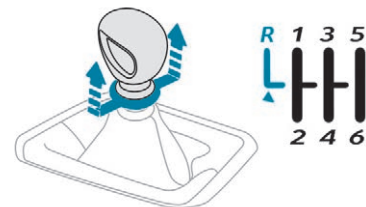
Caja de cambios manual de 6 velocidades

Introducción de la 5.^a o la 6.^a marchas

☞ Desplace el selector de marchas al máximo hacia la derecha para introducir correctamente la 5.^a o la 6.^a marchas.

! Si no se respeta esta instrucción la caja de cambios puede resultar dañada de forma permanente (introducción de la 3.^a o la 4.^a marchas por descuido).

Introducción de la marcha atrás



☞ Levante el anillo situado bajo el pomo y desplace el selector de marchas hacia la izquierda y luego hacia adelante.

! Introduzca la marcha atrás únicamente con el vehículo parado y el motor al ralentí.

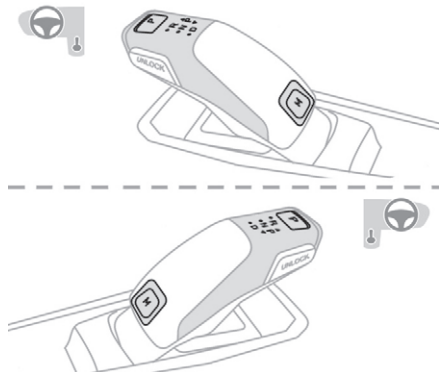
i Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor:

- seleccione siempre punto muerto,
- pise el pedal de embrague.

Caja de cambios automática (EAT6/EAT8)

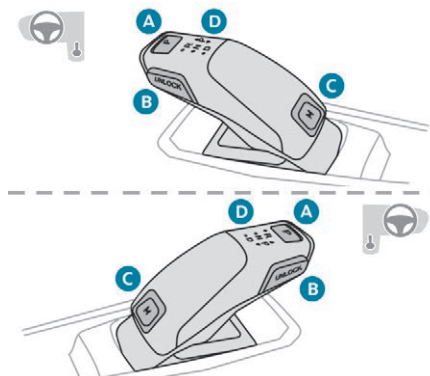
Caja de cambios automática de seis u ocho velocidades con selector por impulsos. También ofrece un modo manual en el que se puede cambiar de marcha con las levas de cambio de marchas montadas en la dirección, detrás del volante.

Posiciones del selector de la caja de cambios

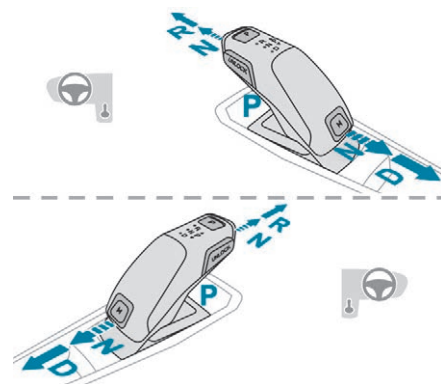


- P.** Estacionamiento.
Para el estacionamiento del vehículo: las ruedas delanteras están bloqueadas.
- R.** Marcha atrás.
N. Punto muerto.
Para desplazar el vehículo con el contacto quitado: en algunas estaciones de lavado, en caso de remolcado del vehículo, etc.
- D.** Modo automático.
La caja de cambios controla el cambio de marchas en función del estilo de conducción, del perfil de la vía y de la carga del vehículo.
- M.** Modo manual.
El conductor cambia las marchas mediante los mandos del volante.

Selector por impulsos



- A.** Botón **P**.
Para seleccionar el modo de Estacionamiento en la caja de cambios.
- B.** Botón **Unlock**.
Para desbloquear la caja de cambios y salir del modo **P** o seleccionar **R**, pisando el pedal de freno.
Este botón se debe pulsar y mantener pulsado antes de accionar el selector.
- C.** Botón **M**. (Según la versión: con Full Park Assist, a este modo se accede a través del mando del **MODO DE CONDUCCIÓN**).
Para cambiar del modo automático **D** al modo manual permanente.
- D.** Indicadores de estado de la caja de cambios (**P**, **R**, **N**, **D**).



Mueva el selector pulsándolo hacia delante una vez o dos veces (**N** o **R**) o hacia atrás (**N** o **D**), en caso necesario superando el punto de resistencia.
Al soltar el selector, este vuelve a su posición inicial.

Por ejemplo, para cambiar de **P** a **R**, puede empujar opcionalmente dos veces sin pasar por el punto de resistencia o empujar una vez pasando por el punto de resistencia:

- En el primer caso, la caja de cambios pasa de **P** a **N**, y después de **N** a **R**.
- En el segundo caso, la caja de cambios pasa de **P** a **R**.

Mandos en el volante

En modo **M** o **D**, los mandos en el volante permiten al conductor seleccionar manualmente las marchas.



- ☞ Accione hacia el volante la leva derecha "+" para engranar la marcha inmediatamente superior.
- ☞ Accione hacia el volante la leva izquierda "-" para engranar la marcha inmediatamente inferior.

i Estas levas no permiten seleccionar el punto muerto ni engranar o desengranar la marcha atrás.

Indicaciones en el cuadro de instrumentos



Con el contacto dado, el estado de la caja de velocidades se muestra en el cuadro de instrumentos:
P: estacionamiento.

R: marcha atrás.

N: punto muerto.

D1...D6 o D8: modo automático.

S: Modo Sport

M1...M6 o M8: modo manual.

-: Solicitud que no se tiene en cuenta en modo manual.

i Con el contacto dado, al abrir la puerta del conductor se muestra un mensaje para solicitarle que ponga la caja de cambios en modo **P**.

Al quitar el contacto, el estado de la caja de cambios se sigue mostrando durante unos segundos en el cuadro de instrumentos.

Funcionamiento

Con el motor en marcha, si es necesario pisar el pedal del freno y/o pulsar el botón **Unlock** para cambiar de modo, aparece un mensaje de alerta en el cuadro de instrumentos. Solo se tienen en cuenta las solicitudes de cambio de modo conformes.

! Con el motor en marcha y los frenos sueltos, si se selecciona **R**, **D** o **M**, el vehículo se desplaza incluso sin pisar el pedal del acelerador.

! No pise nunca al mismo tiempo los pedales del acelerador y del freno, ya que podría deteriorar la caja de cambios. En caso de avería de la batería, debe colocar el calzo que se entrega con las herramientas del vehículo contra una de las ruedas para inmovilizar el vehículo.

Desbloqueo del selector de marchas

- Desde el modo **P**:
 - ☞ Pise a fondo el pedal de embrague.
 - ☞ Pulse el botón **Unlock**.
 - ☞ Seleccione otro modo mientras continúa pisando el pedal del freno y el botón de **Unlock**.
- Desde la posición de punto muerto **N**, a una velocidad inferior a 5 km/h:
 - ☞ Pise a fondo el pedal de embrague.
 - ☞ Seleccione otro modo mientras continúa pisando el pedal del freno.

Introducción de la marcha atrás

- ☞ Reduzca la marcha hasta detenerse.
- ☞ Con el pie en el pedal del freno, pulse el botón **Unlock**.
- ☞ Seleccione el modo **R** mientras continúa pisando el pedal del freno y el botón **Unlock**.

Modo manual permanente

Activación del modo:

Con EAT8 sin botón Full Park Assist y EAT6:

- ☞ Con el modo **D** seleccionado con anterioridad,
- ☞ pulse el botón **M**; el piloto del botón se enciende.

Con EAT8 y el botón Full Park Assist:

- ☞ Pulse el mando del **MODO DE CONDUCCIÓN**.
- ☞ Seleccione el modo "Manual", que se muestra en el cuadro de instrumentos.

Salida del modo:

- ☞ Accione el selector una vez hacia delante para volver a **D**.

o

- ☞ Pulse el botón **M**; el piloto del botón se apaga.

o

- ☞ Seleccione otro modo con el botón de **MODO DE CONDUCCIÓN**.

Desconexión del contacto

Para quitar el contacto, el vehículo tiene que estar parado.

Cambio a rueda libre

Para poner el vehículo en rueda libre, con el motor parado:

- ☞ Con el vehículo parado y el motor en marcha, seleccione **N**.
- ☞ Pare el motor.
- ☞ Antes de cinco segundos, vuelva a dar el contacto.
- ☞ Pisando el freno, pulse una vez el selector hacia adelante o hacia atrás para confirmar **N** y libere manualmente el freno de estacionamiento eléctrico.
- ☞ Quite el contacto.

Después de este límite de tiempo, la caja de cambios selecciona el modo **P** y, a continuación, debe reiniciar el procedimiento.

i Si abre la puerta del conductor cuando el modo **N** está seleccionado, sonará una señal sonora. Se detiene cuando se cierre de nuevo la puerta del conductor.

Particularidades del modo automático

La caja de velocidades selecciona la marcha que ofrece las prestaciones óptimas en función de la temperatura ambiental, del perfil de la vía, de la carga del vehículo y del comportamiento del conductor.

Para obtener una aceleración máxima sin accionar el selector, pise a fondo el pedal del acelerador (kickdown). La caja de velocidades cambia automáticamente a una marcha más corta o mantiene la marcha seleccionada hasta que se alcance el régimen máximo del motor. Los mandos en el volante permiten que el conductor seleccione temporalmente las marchas si las condiciones de velocidad y de régimen motor lo permiten.

Particularidades del modo manual

El cambio de una marcha a otra se realiza solo si las condiciones de velocidad y de régimen motor lo permiten.

Arranque del vehículo

Desde el modo **P**:

- ☞ Pise a fondo el pedal del freno.
- ☞ Arranque el motor.
- ☞ Pisando el pedal del freno, pulse el botón **Unlock**.
- ☞ Accione el selector dos veces hacia atrás rebasando el punto de resistencia para seleccionar el modo automático **D**, o hacia adelante para introducir la marcha atrás **R**.

Desde punto muerto **N**:

- ☞ Pise a fondo el pedal del freno.
- ☞ Arranque el motor.
- ☞ Pisando el pedal del freno, empuje hacia atrás para seleccionar el modo **D** automático, o hacia delante, mientras presiona el botón **Unlock** para introducir la marcha atrás **R**.

A continuación, desde **D** o **R**:

- ☞ Suelte el pedal del freno.
- ☞ Acelere progresivamente para liberar automáticamente el freno de estacionamiento eléctrico.
- ☞ Al liberar el freno de estacionamiento, el vehículo inicia la marcha.

i En condiciones invernales severas (temperatura inferior a -23 °C), se recomienda dejar el motor en funcionamiento unos minutos antes de arrancarlo para garantizar el buen funcionamiento y la duración del motor y de la caja de cambios.

Parada del vehículo

Independientemente del estado de la caja de cambios al quitar el contacto, el modo **P** se selecciona automática e inmediatamente. No obstante, si estaba en modo **N**, se activará el modo **P** al cabo de 5 segundos (lo que permite dejar el vehículo en rueda libre). Compruebe que el modo **P** esté correctamente seleccionado y que el freno de estacionamiento eléctrico se haya aplicado automáticamente; en su defecto, aplíquelo manualmente.



Los testigos correspondientes del selector y del mando del freno de estacionamiento eléctrico deben estar encendidos, así como los testigos en el cuadro de instrumentos.

Fallo de funcionamiento de la caja de cambios



Se indica mediante el encendido de este testigo, acompañado de un mensaje y una señal acústica, al dar el contacto.

Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

No circule a una velocidad superior a 100 km/h, dentro del límite de la reglamentación local. La caja de cambios pasa al modo de emergencia: el modo de conducción **D** se bloquea en tercera velocidad, los mandos en el volante no funcionan y el modo **M** ya no está disponible. Es posible que perciba una sacudida fuerte al introducir la marcha atrás. No supone ningún riesgo para la caja de cambios.

Fallo de funcionamiento del selector

Anomalía leve



Se le avisa mediante el encendido de este testigo, acompañado de un mensaje y una señal acústica.

Conduzca con cuidado y acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

En algunos casos, los testigos del selector no se encienden, pero el estado de la caja de cambios permanece indicado en el cuadro de instrumentos.

Anomalía grave



Se le avisa mediante el encendido de este testigo.



Detenga el vehículo en cuanto sea posible, separado de la circulación, y llame a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Al quitar el contacto, la caja de cambios pasa automáticamente al modo **P**.

Ayuda al arranque en pendiente

6

Sistema que mantiene el vehículo inmovilizado un momento (aproximadamente 2 segundos) al efectuar un arranque en pendiente, durante el tiempo que se tarda en pasar el pie del pedal del freno al pedal del acelerador.

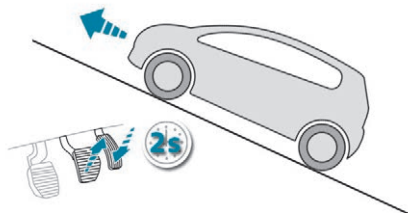
Este sistema solo se activa cuando:

- el vehículo está completamente parado, con el pie en el pedal del freno;
- se reúnen determinadas condiciones de pendiente;
- la puerta del conductor está cerrada.

! No salga del vehículo mientras este se encuentre inmovilizado temporalmente mediante la ayuda al arranque en pendiente. Si tiene que salir del vehículo con el motor en marcha, accione manualmente el freno de estacionamiento y verifique que el testigo del freno de estacionamiento y el testigo **P** del mando del freno de estacionamiento eléctrico están encendidos de manera fija (sin parpadear).

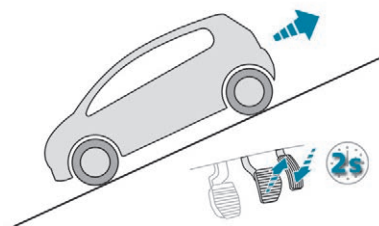
! La función de ayuda al arranque en pendiente no se puede desactivar. No obstante, la inmovilización del vehículo con el freno de estacionamiento interrumpe su función.

Funcionamiento



En pendiente ascendente, con el vehículo parado, impide brevemente que el vehículo ruede hacia atrás al soltar el pedal de freno:

- siempre y cuando esté en primera o en punto muerto con caja de cambios manual,
- si está en posición **D** o **M** con una caja de cambios automática.



En una bajada, con el vehículo parado y la marcha atrás engranada, este se mantiene inmovilizado un instante después de soltar el pedal del freno.

Fallo de funcionamiento



Si se produce una anomalía en el sistema, estos testigos se encienden. Lleve a revisar el sistema a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Active Suspension Control

Esta suspensión puede adaptarse con arreglo a los parámetros siguientes: estado y perfil de la vía, carga del vehículo, estilo de conducción y modo de conducción seleccionado. Se controla mediante un ordenador que

interpreta los datos transmitidos por los distintos sensores para aplicar el nivel óptimo de amortiguación en cada amortiguador según estos parámetros.

Ofrece tres modos: **Confort**, **Normal** y **Sport**.

En el modo **Confort**, se favorece una amortiguación blanda para mejorar el confort en superficies de la vía en mal estado.

En el modo **Normal**, ofrece el mejor equilibrio entre la comodidad y la maniobrabilidad.

En el modo **Sport**, se favorece una amortiguación más dura para limitar el balanceo del vehículo.

El modo se puede seleccionar utilizando los mandos del modo de conducción de la consola central.

Para más información sobre los **Modos de conducción**, consulte el apartado correspondiente.

Modos de conducción

Estos distintos modos de conducción se ofrecen dependiendo de los ajustes específicos del vehículo.

Las opciones de modos de conducción dependen del equipamiento del vehículo.

Al dar el contacto, aparece seleccionado "**Normal**" por defecto.

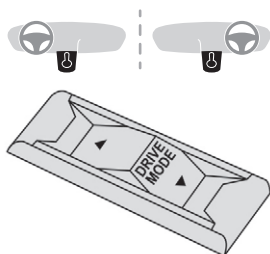
Modos de conducción					
Parámetros del vehículo	ECO	Confort (con Active Suspension Control)	Normal	Sport	Manual (con caja cambios automática y Full Park Assist)
Acelerador	Económico	Normal	Normal	Sport	Normal
Caja de cambios automática	Económico	Normal	Normal	Sport	Manual
Active Suspension Control	Suspensión suave	Suspensión suave	Suspensión normal	Suspensión deportiva	Suspensión normal
Dirección asistida eléctrica	Normal	Normal	Normal	Sport	Normal
Stop & Start	Disponible	Disponible	Disponible	No está disponible	Disponible
Indicador de cambio de marcha	Económico	Normal	Normal	Normal	Normal
Calefacción/Aire acondicionado	Económico	Normal	Normal	Normal	Normal

Modo "ECO"
Reduce el consumo de carburante, pero limita el rendimiento de la calefacción y el aire acondicionado, aunque no se desactivan. Rueda libre en modo "ECO": según la versión, con la caja de cambios EAT8, se sugiere el paso a "rueda libre" para ralentizar el vehículo sin usar el freno motor. Se puede economizar combustible levantando completamente el pie del pedal del acelerador para anticiparse a la reducción de velocidad.

Modo "Confort"
(con Active Suspension Control)
Permite una conducción más confortable y una acción más suave de la suspensión.
Modo "Normal"
Para regresar a la configuración original del vehículo. Junto con el Active Suspension Control, ofrece el mejor equilibrio entre la comodidad y la capacidad de conducción.

Modo "Sport"
Según la versión, permite un estilo de conducción dinámico.
Modo "Manual" permanente
(con caja cambios automática y Full Park Assist)
Permite cambiar manualmente las marchas mediante los mandos del volante.

Selección de un modo



ECO, Confort, Normal, Sport, Manual.

Al pulsar el mando se muestran los modos en el cuadro de instrumentos.

Cuando desaparece el mensaje, se activa el modo seleccionado y sigue indicado en el cuadro de instrumentos (excepto para el modo "Normal").



Según la versión, la elección de un modo de conducción también se gestiona mediante la función **i-Cockpit® Amplify**; consulte el apartado correspondiente.

Indicador de cambio de marcha

Sistema que permite reducir el consumo de carburante recomendando la marcha más adecuada.

Funcionamiento

En función de la situación de conducción y del equipamiento del vehículo, el sistema puede recomendarle que se salte una o varias marchas. Esta indicación puede seguirse sin necesidad de engranar las marchas intermedias.

Las recomendaciones de eficiencia de las marchas son de carácter exclusivamente informativo. De hecho, la configuración de la vía, la cantidad de tráfico y la seguridad siguen siendo factores determinantes a la hora de elegir la mejor marcha. Así pues, es responsabilidad del conductor seguir o no las indicaciones del sistema.

Esta función no se puede desactivar.



Con caja de cambios automática, el sistema solo está activo en modo manual.



La información aparece en el cuadro de instrumentos en forma de una flecha ascendente o descendente y una marcha recomendada.



El sistema adapta las recomendaciones de cambio de marcha en función de las condiciones de conducción (pendiente, carga, etc.) y de las necesidades del conductor (potencia, aceleración, frenada, etc.).

El sistema no propone en ningún caso:

- Engranar la primera marcha.
- Engranar la marcha atrás.

Stop & Start

El sistema Stop & Start pone el motor momentáneamente en espera —modo STOP— en las fases de parada durante la circulación (en semáforos en rojo, embotellamientos, etc.). El motor vuelve a arrancar automáticamente —modo START— cuando el conductor desea reanudar la marcha. El arranque se efectúa de manera instantánea, rápida y silenciosa. El sistema Stop & Start, adecuado para uso urbano, permite reducir el consumo de carburante, las emisiones de gases contaminantes y el nivel sonoro en las paradas.



Nunca reposte carburante con el motor en modo STOP; debe cortar el contacto con la llave o mediante el botón "START/STOP".

Funcionamiento

Paso del motor a modo STOP



Este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos y el motor se pone automáticamente en modo de espera:

- **Con caja de cambios manual**, a velocidades inferiores a los 3 km/h, al situar la palanca de cambios en punto muerto y soltar el pedal del embrague.

- **Con caja de cambios automática:**
 - A velocidades inferiores a los 20 km/h, para las versiones BlueHDi 180, o inferiores a 1 km/h, para las versiones PureTech 180 y PureTech 225, al pisar el pedal del freno o poner el selector de marchas en el modo **N**.
 - Con el vehículo parado, al situar el selector de marchas en la posición **N**.

Un contador suma el tiempo acumulado de funcionamiento del modo STOP durante el trayecto. El contador se pone a cero al dar el contacto con el botón **"START/STOP"**.

i Para mayor comodidad, el modo STOP no está disponible durante las maniobras de estacionamiento hasta unos segundos después de haber desengranado la marcha atrás o al girar el volante. El Stop & Start no afecta al funcionamiento de sistemas del vehículo como los frenos, etc.

Casos especiales: Modo STOP no disponible

El modo STOP no se activa cuando:

- El vehículo está en pendiente pronunciada (ascendente o descendente).
- La puerta del conductor está abierta.
- El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
- La velocidad del vehículo no ha superado los 10 km/h desde el último arranque.

- Se necesita para mantener el confort térmico en el habitáculo.
- El desempañado está activo.
- La temperatura exterior es inferior a 0 °C o superior a +35 °C.
- Lo requieren determinadas condiciones puntuales (carga de la batería, temperatura del motor, asistencia a la frenada, altitud, etc.) para garantizar el control de un sistema.



En este caso, este testigo parpadea durante unos segundos y luego se apaga.

Este funcionamiento es completamente normal.

Inicio del modo START del motor



Este testigo se apaga y el motor arranca automáticamente:

- **Con caja de cambios manual**, al pisar a fondo el pedal de embrague.
- **Con caja de cambios automática:**
 - Con el selector de marchas en modo **D** o **M**, al soltar el pedal del freno.
 - O con el selector de marchas en modo **N** y sin pisar el pedal del freno, al situar el selector de marchas en el modo **D** o **M**.
 - O al introducir la marcha atrás.

Casos especiales: Activación automática del modo START

Por motivos de seguridad o para mantener los niveles de confort en el habitáculo, el modo START se activa automáticamente cuando:

- Se abre la puerta del conductor.
- El conductor se desabrocha el cinturón de seguridad.
- Con caja de cambios manual, la velocidad del vehículo supera los 4 km/h.
- Con caja de cambios automática en modo **N**, la velocidad del vehículo supera 1 km/h.
- Con caja de cambios automática en modo **D**, suelte el pedal de freno.
- lo requieren determinadas condiciones puntuales (carga de la batería, temperatura del motor, asistencia a la frenada, temperatura exterior, etc.) que necesitan que el motor esté en marcha para garantizar el control del sistema.



En ese caso, este testigo parpadea durante unos segundos y luego se apaga.

Este funcionamiento es completamente normal.

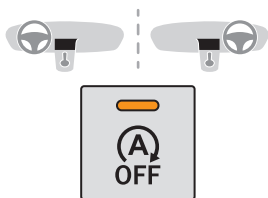
Desactivación/reactivación

En determinadas circunstancias, como por ejemplo la necesidad de mantener la temperatura en el habitáculo, es posible que sea útil desactivar el sistema Stop & Start.

La solicitud de desactivación se puede realizar en cualquier momento desde que se pone el contacto.

Si el motor está en modo STOP, vuelve a arrancar inmediatamente.

El Stop & Start se reactiva automáticamente cada vez que se pone el contacto.



☞ Pulse este botón; el testigo naranja asociado se enciende.



La desactivación se confirma mediante el encendido de este testigo y la indicación de un mensaje en el cuadro de instrumentos.

Al pulsar de nuevo el botón se reactiva el sistema; el testigo asociado se apaga.

El testigo se apaga en el cuadro de instrumentos, acompañado de la indicación de un mensaje.

! Apertura del capó

Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, desactive el sistema Stop & Start para evitar el riesgo de lesiones relacionadas con la activación automática del modo START.



! Conducción sobre calzadas inundadas

Antes de adentrarse en una zona inundada, se recomienda encarecidamente desactivar el sistema de Stop & Start.

Para más información relativa a los **Consejos de conducción**, especialmente en lo que se refiere a la circulación sobre calzadas inundadas, consulte el apartado correspondiente.

Fallo de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento, este testigo parpadea unos instantes en el cuadro de instrumentos y luego se enciende de manera permanente acompañado de la indicación de un mensaje.

Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

Si se produce un fallo de funcionamiento en el modo STOP, el motor puede calarse.

En dicho caso, todos los testigos del cuadro de instrumentos se encienden.

A continuación, es necesario quitar el contacto y volver a arrancar el motor mediante el botón "START/STOP".

! El sistema Stop & Start requiere el uso de una batería de 12 V de tecnología y características específicas. Cualquier intervención en este tipo de batería se debe realizar exclusivamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Para más información relativa a la **batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.

Detección de inflado insuficiente

Este sistema supervisa de forma automática la presión de inflado de los neumáticos durante la conducción.

El sistema vigila la presión de los cuatro neumáticos, desde el momento en que el vehículo se pone en movimiento. Compara la información proporcionada por los sensores de velocidad de las ruedas con los **valores de referencia, que se deben reinicializar cada vez que se ajuste la presión de los neumáticos o cada vez que se cambie una rueda.**

El sistema activa una alerta cuando detecta que la presión de inflado de uno o varios neumáticos es insuficiente.

! El sistema de detección de inflado insuficiente no sustituye a la vigilancia necesaria por parte del conductor. Este sistema no le exige de controlar la presión de inflado de los neumáticos (incluida la rueda de repuesto) tanto mensualmente como antes de realizar un trayecto largo. Si se circula con los neumáticos desinflados se degrada la adherencia a la vía, aumenta la distancia de frenado y se produce un desgaste prematuro de los neumáticos, especialmente en condiciones adversas (carga pesada, alta velocidad, trayectos largos).

 Si se circula con los neumáticos desinflados aumenta el consumo de combustible.

i Los valores de presión de inflado prescritos para el vehículo se indican en la etiqueta de presión de los neumáticos. Para más información relativa a los **Elementos de identificación**, consulte el apartado correspondiente.

! **Control de la presión de los neumáticos**
El control de la presión de los neumáticos se debe efectuar "en frío" (con el vehículo parado desde hace una hora o después de un trayecto inferior a 10 km efectuado a velocidad moderada). En caso contrario, añada 0,3 bares a los valores indicados en la etiqueta.

i **Cadenas para nieve**
No es necesario reinicializar el sistema después de colocar o retirar las cadenas para nieve.

Alerta de inflado insuficiente



Se indica mediante el encendido fijo del testigo, una señal acústica y, según el equipamiento instalado, un mensaje en la pantalla.

-  Reduzca inmediatamente la velocidad y evite realizar giros de volante y frenadas bruscos.
-  Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad y de circulación lo permitan.

! La pérdida de presión detectada no siempre causa una protuberancia visible en el neumático. No se conforme con realizar un control visual.

-  Si dispone de un compresor, por ejemplo el del kit de reparación provisional de neumáticos, controle en frío la presión de los cuatro neumáticos.
-  Si no le resulta posible efectuar dicho control inmediatamente, circule con precaución a velocidad reducida.
- O**
-  En caso de pinchazo, utilice el kit de reparación provisional de neumáticos o la rueda de repuesto (según equipamiento).

i La alerta permanece activada hasta la reinicialización del sistema.

Reinicialización

El sistema se debe reinicializar después de realizar cualquier ajuste de la presión de uno o varios neumáticos o de cambiar una o varias ruedas.

! Antes de reinicializar el sistema, asegúrese de que la presión de los cuatro neumáticos es correcta para las condiciones de utilización del vehículo y es conforme a las recomendaciones de la etiqueta de presión de los neumáticos. La alerta de inflado insuficiente solo es fiable si la reinicialización del sistema se ha realizado con la presión de los cuatro neumáticos correctamente ajustada. El sistema de detección de inflado insuficiente no emite la alerta si la presión es errónea en el momento de la reinicialización.



La función se reinicializa en el menú **Conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.

- En este menú, seleccione la pestaña **"Otros reglajes"**.
 - En la página, seleccione la función **"Inicialización del inflado insuficiente"**.
 - Seleccione **"Sí"** para validar.
- La reinicialización se confirma mediante una señal acústica y un mensaje.

Fallo de funcionamiento



Cuando se detecta un fallo de funcionamiento en el sistema, el testigo de inflado insuficiente de los neumáticos parpadea y a continuación permanece fijo, y el testigo de servicio se enciende. Aparece un mensaje, acompañado de un aviso acústico.

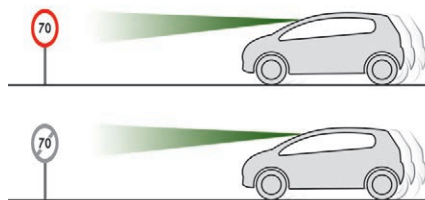
En tal caso, el control de inflado insuficiente de los neumáticos no está garantizado. Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la verificación del sistema.

- Después de realizar cualquier intervención en el sistema, es necesario comprobar la presión de los cuatro neumáticos y reinicializar el sistema.

Reconocimiento y recomendación de las señales de límite de velocidad

! Esta función es una ayuda a la conducción que en ningún caso puede sustituir la atención del conductor ni el cumplimiento del código de circulación. Las señales reales tienen siempre prioridad sobre las sugeridas por el sistema. Las señales deben ser conformes a la Convención de Viena sobre señalización en carretera.

El sistema muestra la velocidad máxima permitida en el cuadro de instrumentos, con arreglo a los límites de velocidad del país en el que circula, empezando por:



- Señales de límite de velocidad detectadas por la cámara.
- Información relativa a los límites de velocidad facilitada por la cartografía del sistema de navegación.

! Con el fin de obtener información pertinente relativa a los límites de velocidad que proporciona el sistema de navegación, es necesario actualizar regularmente la cartografía.

- Algunas señales de tráfico detectadas por la cámara (p. ej., entrada dentro de una población).

Señal detectada	Velocidad sugerida (calculada)
Entrada en población Ejemplo: 	Sin PEUGEOT Connect Nav 30 mph o 50 km/h (según las unidades del cuadro de instrumentos) Con PEUGEOT Connect Nav Se muestra la velocidad máxima permitida en el país por el que circula.
Entrada en una intersección Ejemplo: 	Sin PEUGEOT Connect Nav 10 mph o 20 km/h (según las unidades del cuadro de instrumentos) Con PEUGEOT Connect Nav Se muestra la velocidad máxima permitida en el país por el que circula.

- Algunas señales de tráfico detectadas por la cámara (p. ej., el límite de velocidad al remolcar).

Señal de tráfico detectada	Indicación de la velocidad relacionada con una señal de tráfico
Límite de velocidad en caso de lluvia Ejemplos: 	Si el mando del limpiaparabrisas está en la posición de "barrido intermitente" o "barrido automático" (de modo que se activa el sensor de lluvia): 110 km/h (por ejemplo)
Límite de velocidad en caso de remolcado 	Si hay un dispositivo de remolque aprobado fijado al vehículo: 90 km/h (por ejemplo)
Límite de velocidad aplicable en una distancia determinada Ejemplo: 	70 km/h (por ejemplo)
Límite de velocidad para vehículos cuya masa máxima técnicamente admisible o masa máxima autorizada sea inferior a 3,5 toneladas 	90 km/h (por ejemplo)
Límite de velocidad en caso de nieve Ejemplo: 	Cuando la temperatura exterior es inferior a los 3 °C: 30 km/h (por ejemplo) Con un símbolo de "copo de nieve"
Límite de velocidad a horas determinadas Ejemplo: 	30 km/h (por ejemplo) Con un símbolo de "reloj"

! La unidad del límite de velocidad (km/h o mph) depende del país en el cual conduzca. Se deberá tener en cuenta para respetar la velocidad máxima autorizada. Para que el sistema funcione correctamente cuando cambia de país, la unidad de la velocidad indicada en el cuadro de instrumentos se debe corresponder con la del país por el que circula.

! La lectura automática de las señales de tráfico es un sistema de ayuda a la conducción y no siempre muestra los límites de velocidad correctamente. Las señales de límite de velocidad presentes en la carretera tienen siempre prioridad sobre la indicación proporcionada por el sistema. Estos sistemas no pueden, en ningún caso, sustituir la atención del conductor. El conductor debe respetar el código de circulación y debe adaptar en todas las circunstancias la velocidad a las condiciones climáticas y de circulación. Es posible que el sistema no muestre el límite de velocidad si no detecta ninguna señal de límite de velocidad en un tiempo determinado. El sistema está diseñado para detectar las señales conformes a la Convención de Viena sobre señalización en carretera.

i Para mantener el buen funcionamiento del sistema: limpie regularmente el campo de visión de la cámara.

La superficie interior del parabrisas también se puede empañar por la zona de alrededor de la cámara. Desempañe el parabrisas con regularidad cuando hace humedad o frío.

i Los límites de velocidad específicos, como aquellos destinados a los vehículos pesados, no se mostrarán.

La indicación del límite de velocidad en el cuadro de instrumentos se actualiza cuando pasa por delante de una señal de limitación de velocidad destinada a los turismos (vehículos ligeros).

Activación/desactivación

Por defecto, cada vez que se arranca el motor, el sistema se activa de manera automática.

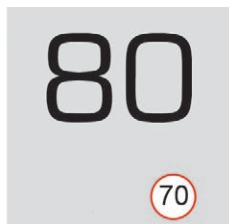


La función se activa/desactiva en el menú **Conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.

Indicaciones en el cuadro de instrumentos



1. Indicación de límite de velocidad detectado.
2. Indicación de la finalización del límite de velocidad.



El sistema está activado pero no detecta información de limitación de velocidad.



Cuando se detecta una información de limitación de la velocidad, el sistema muestra el valor.



Para la velocidad máxima sugerida, la primera vez que el vehículo excede la velocidad en **más de 5 km/h** (ejemplo: 95 km/h), la velocidad parpadea durante 10 segundos.

Límites de funcionamiento

La reglamentación relativa a los límites de velocidad es específica para cada país. El sistema no tiene en cuenta las reducciones de los límites de velocidad en los siguientes casos:

- Contaminación atmosférica
- En caso de remolcado
- Conducción con una rueda de repuesto de tipo temporal o cadenas para nieve
- Reparación de un neumático con el kit de reparación provisional de neumáticos
- Conductores noveles, etc.

El funcionamiento del sistema puede verse perturbado o inhibido en las siguientes situaciones:

- Malas condiciones de visibilidad (iluminación insuficiente de la calzada, nieve, lluvia, niebla)
- zona del parabrisas situada delante de la cámara: sucia, con barro, con escarcha, con nieve, dañada o cubierta con algún adhesivo,
- Fallo de funcionamiento de la cámara
- Cartografía obsoleta o defectuosa
- Señales de tráfico ocultas (por otros vehículos, vegetación, nieve)
- Señales de limitación de velocidad no conformes a la norma, deterioradas o deformadas

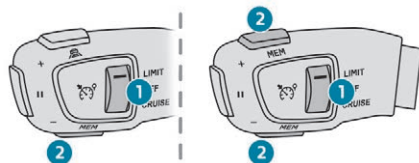
Recomendación



Además del **Reconocimiento y recomendación de las señales de límite de velocidad**, el conductor puede mantener la velocidad indicada como ajuste de velocidad para el limitador de velocidad y el regulador de velocidad por medio del botón de memorización del mando del limitador de velocidad o el regulador de velocidad.

i Para más información relativa al **Limitador de velocidad**, el **Regulador de velocidad** o el **Regulador de velocidad adaptativo**, consulte los apartados correspondientes.

Mandos en el volante



1. Selección del modo limitador de velocidad/ regulador de velocidad.
2. Memorización de un ajuste de velocidad.

Indicaciones en el cuadro de instrumentos



3. Indicación del límite de velocidad.
4. Memorización de la velocidad.
5. Ajuste de velocidad actual.

Memorización de la velocidad



☞ Active el limitador/programador de velocidad. Aparece la indicación de la información asociada al limitador/programador de velocidad.

Cuando se detecta una señal de nuevo límite de velocidad, el sistema muestra este valor y **MEM** parpadea durante unos segundos para proponerle que la memorice como nuevo ajuste de la velocidad.

i Si hay una diferencia de menos de 9 km/h entre la velocidad ajustada y la velocidad que muestra el Reconocimiento y recomendación de las señales de límite de velocidad, no se muestra la indicación "MEM".

Dependiendo de las condiciones de la vía, pueden mostrarse diferentes velocidades.

☞ Pulse **una vez** la tecla **2** para guardar el valor de la velocidad propuesta. Aparece un mensaje para confirmar la solicitud.

☞ Pulse **de nuevo** la tecla **2** para confirmar y guardar el nuevo ajuste de velocidad. Después de un tiempo, la pantalla vuelve a la indicación habitual.

Reconocimiento optimizado de las señales de tráfico



Mediante una cámara situada en la parte superior del parabrisas, este sistema adicional detecta estas señales de tráfico y las muestra en el cuadro de instrumentos.

Calle de sentido único: si empieza a conducir en sentido contrario por una calle de sentido único, aparece un mensaje de alerta, incluido el pictograma de la señal, en el cuadro de instrumentos (solicitud de verificación del sentido del tráfico).

Otras señales: cuando se aproxima a una de estas tres señales, el pictograma de la señal se muestra en el cuadro de instrumentos.

! Esta función es una ayuda a la conducción que en ningún caso puede sustituir la atención del conductor ni el cumplimiento del código de circulación. Las señales reales tienen siempre prioridad sobre la indicación proporcionada por el sistema. Las señales deben ser conformes a la Convención de Viena sobre señalización en carretera.

Activación/desactivación



La activación y desactivación se hace a través del menú **Conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.

Limitador de velocidad

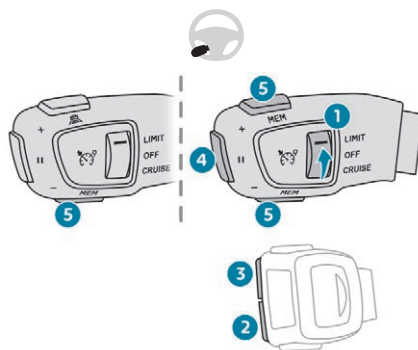


Sistema que evita que el vehículo supere la velocidad programada por el conductor.

El limitador de velocidad se **activa** manualmente. La velocidad programada mínima es de 30 km/h. El valor de velocidad programado queda memorizado en el sistema al quitar el contacto.

! El limitador de velocidad es una ayuda a la conducción que en ningún caso exime de respetar los límites de velocidad ni sustituye a la vigilancia necesaria por parte del conductor.

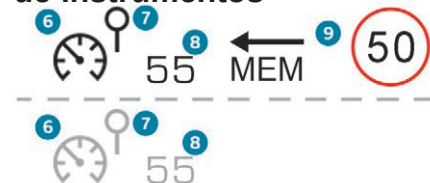
Mandos en el volante



1. Selección del modo limitador de velocidad.
2. Disminución del valor programado.
3. Aumento del valor programado.
4. Activación/interrupción del limitador de velocidad.
5. Según la versión:
Indicación de los límites de velocidad en la memoria con el limitador de velocidad programable.
o
Uso de la velocidad propuesta por el sistema de Reconocimiento y recomendación de las señales de límite de velocidad.

Para más información relativa a la **Memorización de velocidades** o en **Reconocimiento y recomendación de las señales de límite de velocidad**, consulte el apartado correspondiente.

Indicaciones en el cuadro de instrumentos



6. Indicación de limitador de velocidad activado/desactivado.
7. Indicación de selección del modo de limitador de velocidad.
8. Valor de velocidad programado.
9. Velocidad propuesta por el sistema de reconocimiento del límite de velocidad (según versión).

Activación/en pausa



- ☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición **"LIMIT"** para seleccionar el limitador de velocidad; la función está en pausa.



- ☞ Si el ajuste de velocidad es adecuado (última velocidad programada en el sistema) pulse el botón **4** para activar el limitador.

- ☞ Una nueva pulsación del botón **4** permite interrumpir momentáneamente la función (pausa).

i Cuando la velocidad programada se mantiene por debajo de la velocidad del vehículo durante un tiempo prolongado, suena un aviso acústico.

Regulación del valor de velocidad límite

No es necesario activar el limitador de velocidad para modificar el valor de velocidad.

Para modificar el valor de velocidad límite a partir de la velocidad actual del vehículo:

- ☞ A intervalos de +/- 1 km/h, pulse breve y sucesivamente las teclas **2** o **3**.
- ☞ De manera continua, a intervalos de +/- 5 km/h, pulse prolongadamente las teclas **2** o **3**.

Para modificar el valor de velocidad límite mediante los límites de velocidad memorizados y la pantalla táctil:

- ☞ Pulse el botón **5** para visualizar los ajustes de velocidad memorizados.
- ☞ Pulse el botón correspondiente al ajuste de velocidad deseado.

La pantalla de selección se cierra tras unos instantes.

Este valor pasa a ser la velocidad límite.

Para modificar el valor de velocidad límite a partir de la velocidad que propone el sistema Reconocimiento y recomendación de las señales de límite de velocidad del vehículo:

- ☞ La velocidad propuesta se indica en el cuadro de instrumentos.
- ☞ Pulse una primera vez el botón **5**; aparece un mensaje confirmando la solicitud de memorización.
- ☞ Pulse una segunda vez el botón **5** para guardar la velocidad propuesta.

El valor aparece inmediatamente como la nueva velocidad memorizada en el cuadro de instrumentos.

Superación temporal de la velocidad de cruce

- ☞ Si desea superar temporalmente el límite de velocidad programado, pise **fírmemente** el pedal del acelerador y supere el **punto de resistencia**.



El limitador se desactiva momentáneamente y la velocidad de cruce indicada parpadea. Si se excede durante un tiempo prolongado, termina por activarse un aviso sonoro. Basta con soltar el pedal del acelerador para volver a la velocidad de cruce.

Cuando el límite de velocidad se supera, pero no se debe a la intervención del conductor (sino por ejemplo un descenso en pendiente), se activa una señal sonora inmediatamente.

! En pendiente descendente pronunciada o en caso de fuerte aceleración, el limitador no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad de cruce. Es posible que tenga que frenar para controlar la velocidad del vehículo.



Cuando la velocidad del vehículo recupera el ajuste de velocidad de cruce, el limitador vuelve a funcionar: la indicación de la velocidad de cruce permanece fija.

Parada

- ☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición "**OFF**"; la indicación de la información asociada al limitador de velocidad desaparece.

Fallo de funcionamiento



El parpadeo de los guiones indica un fallo de funcionamiento del limitador de velocidad. Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

! El uso de alfombrillas no autorizadas por PEUGEOT puede repercutir en el funcionamiento del limitador de velocidad. Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- asegúrese de que la alfombrilla esté correctamente colocada,
- Nunca superponga varias alfombrillas.

Programador de velocidad programable



Sistema que mantiene automáticamente el vehículo a la velocidad de cruce programada por el conductor, sin necesidad de accionar el pedal del acelerador.

El regulador de velocidad **se activa** manualmente.

Es necesario que el vehículo circule a una velocidad mínima de 40 km/h. Con una caja de cambios manual, es necesario que esté engranada la tercera marcha o una marcha superior. Con una caja de cambios automática, es necesario que el selector esté en el modo **D** o que esté seleccionada la segunda marcha o una marcha superior en modo **M**.

i La programación de la velocidad permanece activa después de un cambio de marcha, independientemente del tipo de caja de cambios en los vehículos equipados con Stop & Start.

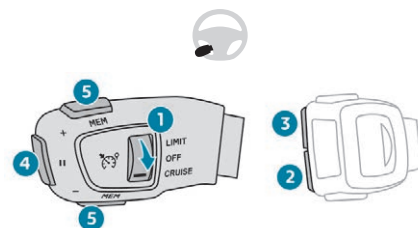
El funcionamiento del programador de velocidad puede interrumpirse (pausa):

- Pulsando el mando **4** o pisando el pedal del freno.
- Automáticamente en caso de activación del sistema de control dinámico de estabilidad.

i Al quitar el contacto, se anula cualquier ajuste de velocidad programado.

! El regulador de velocidad es una ayuda a la conducción que, en ningún caso, exime de respetar los límites de velocidad ni sustituye a la vigilancia necesaria por parte del conductor. Como medida de seguridad, se recomienda dejar siempre los pies cerca de los pedales.

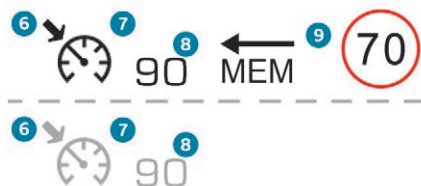
Mandos en el volante



1. Selección del modo programador de velocidad.
2. Uso de la velocidad actual como velocidad de cruce/reducción de la velocidad de cruce.
3. Uso de la velocidad actual como velocidad de cruce/aumento de la velocidad de cruce.
4. Interrupción/reanudación del regulador de velocidad.
5. Según versión:
Visualización de los límites de velocidad de la memoria mediante el mando del programador de velocidad.
o
Uso de la velocidad propuesta por el Reconocimiento y recomendación de las señales de límite de velocidad.

Para más información relativa a la **Memorización de velocidades** o en **Reconocimiento y recomendación de las señales de límite de velocidad**, consulte el apartado correspondiente.

Indicaciones en el cuadro de instrumentos



6. Indicación de interrupción/reanudación del programador de velocidad.
7. Indicación de la selección del modo programador.
8. Valor del ajuste de la velocidad.
9. Velocidad propuesta por el sistema de reconocimiento del límite de velocidad (según versión).

Activación/interrupción



- ☞ Gire la ruedecilla 1 hasta la posición **CRUISE** para seleccionar el modo regulador de velocidad; la función está en pausa.



- ☞ Para activar el regulador de velocidad y memorizar una velocidad de crucero, cuando la velocidad del vehículo alcance el nivel que desea, pulse el botón 2 o 3 y la velocidad actual del vehículo pasa a ser la velocidad de crucero ajustada. Puede soltar el pedal del acelerador.



- ☞ Al pulsar el botón 4 se interrumpe el funcionamiento del sistema (pausa).
- ☞ Pulsando de nuevo el botón 4 se reanuda el funcionamiento del regulador de velocidad (ON).

Modificación del ajuste de velocidad del regulador

El regulador de velocidad debe estar activo.

Para modificar el ajuste de velocidad seleccionado a partir de la velocidad actual del vehículo:

- ☞ A intervalos de +/- 1 km/h, pulse breve y sucesivamente el botón 2 o 3.
- ☞ De manera continua, a intervalos de +/- 5 km/h, pulse prolongadamente el botón 2 o 3.

! Tenga cuidado: mantener pulsados los botones 2 o 3 ocasiona un cambio brusco de la velocidad del vehículo.

! Por seguridad, se recomienda seleccionar un ajuste de velocidad cercano a la velocidad actual del vehículo, para evitar las aceleraciones o desaceleraciones bruscas del vehículo.

Para modificar el valor de velocidad de crucero mediante los ajustes de velocidad memorizados y la pantalla táctil:

- ☞ Pulse el botón 5 para visualizar los ajustes de velocidad memorizados.
- ☞ Pulse el botón correspondiente al ajuste de velocidad deseado.

La pantalla de selección se cierra tras unos instantes. Este ajuste pasa a ser la nueva velocidad de crucero.

Para modificar el valor de la velocidad de crucero a partir de la velocidad que propone el sistema Reconocimiento y recomendación de las señales de límite de velocidad del vehículo:

- ☞ La velocidad propuesta se indica en el cuadro de instrumentos.
- ☞ Pulse una primera vez el botón 5; aparece un mensaje para confirmar la solicitud de memorización.
- ☞ Pulse una segunda vez el botón 5 para guardar la velocidad propuesta.

El valor aparece inmediatamente como la nueva velocidad memorizada en el cuadro de instrumentos.

Superación temporal de la velocidad de cruce

Si es necesario (para un adelantamiento, etc.), es posible superar la velocidad de cruce pisando el pedal del acelerador.



El regulador de velocidad se desactiva momentáneamente y la velocidad de cruce indicada parpadea.

Para volver a la velocidad de cruce, basta con soltar el pedal de acelerador.



Cuando la velocidad del vehículo recupera el valor de velocidad de cruce, el regulador funciona de nuevo: la indicación de la velocidad de cruce se vuelve fija.

! En caso de pendiente descendente pronunciada, el regulador no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad de cruce. Es posible que tenga que frenar para controlar la velocidad del vehículo. En ese caso, el regulador de velocidad se pone automáticamente en pausa. Para activar de nuevo el sistema, con una velocidad del vehículo superior a 40 km/h, pulse el botón 4.

Apagado

☞ Gire la ruedecilla 1 hasta la posición "OFF"; la indicación de la información asociada al regulador de velocidad desaparece.

Fallo de funcionamiento



El parpadeo de los guiones indica un fallo de funcionamiento del regulador de velocidad. Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

! Active el regulador de velocidad solo si las condiciones de circulación le permiten circular, durante un tiempo determinado, a una velocidad constante y manteniendo una distancia de seguridad suficiente. No active el regulador de velocidad en zona urbana, con circulación densa, en carretera sinuosa o escarpada, sobre firme deslizante o inundado o en condiciones de mala visibilidad (lluvia intensa, niebla, nevada, etc.). En algunos casos, la velocidad de cruce no podrá mantenerse o alcanzarse: remolcado, carga del vehículo, pendiente pronunciada...

! La utilización de alfombrillas no homologadas por PEUGEOT puede repercutir en el funcionamiento del regulador de velocidad. Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Asegúrese de que la alfombrilla esté correctamente colocada.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

Memorización de velocidades

Esta función está vinculada al limitador de velocidad y al regulador de velocidad, y permite registrar límites de velocidad que se propondrán posteriormente como ajustes para estos dos sistemas.

Se pueden memorizar varios ajustes de velocidad para cada sistema.

Ya hay memorizados unos cuantos ajustes de velocidad por defecto.

! Por motivos de seguridad, el conductor solo debe efectuar estas operaciones con el vehículo parado.

Cambio de un ajuste de velocidad



En el menú **Conducción/Vehículo** de la pantalla táctil, seleccione "**Funciones de conducción**" y, a continuación, "**Ajustes de velocidad memorizados**".

Botón "MEM"



Este botón permite seleccionar un ajuste de velocidad memorizado para utilizarlo con el limitador de velocidad o el programador de velocidad.

Para más información relativa al **limitador** o al **regulador de velocidad**, consulte los apartados correspondientes.

Drive Assist Plus

Se trata de una función que ofrece asistencia activa para mantener el vehículo en su carril. Es el resultado del funcionamiento conjunto del programador de velocidad adaptativo con la función Stop & Go y la ayuda al mantenimiento en la vía.

Estas dos funciones deben estar activadas y en funcionamiento.

Estas funciones son especialmente adecuadas para conducir en carreteras y autopistas.

Para más información relativa al **Programador de velocidad adaptativo** y a la **Ayuda al mantenimiento en la vía**, consulte los apartados correspondientes.

! Este sistema es una ayuda a la conducción que nunca debe sustituir la atención del conductor y el respeto de los límites de velocidad y de las distancias de seguridad.

El sistema ayuda al conductor en el accionamiento de la dirección, aceleración y frenos dentro de los límites de la física y las prestaciones del vehículo. Es posible que algunos elementos o vehículos presentes en la carretera sean difíciles de ver, o no se detecten bien en la cámara o el radar, lo que puede dar lugar a cambios de dirección inesperados, falta de corrección de la dirección y/o una regulación deficiente de la aceleración o la frenada.

Programador de velocidad adaptativo



Este sistema proporciona las siguientes funciones:

- Mantiene automáticamente el ajuste de velocidad seleccionado por el conductor.
- Ajuste automático de la distancia entre su vehículo y el que le precede.

Con caja de cambios automática, el ajuste automático de la distancia puede causar incluso la detención total del vehículo. En las versiones equipadas con la caja de cambios EAT8, el vehículo vuelve a arrancar automáticamente.

La programación de la velocidad permanece activa después de un cambio de marcha, independientemente del tipo de caja de cambios manual.

Controla la aceleración y la desaceleración del vehículo actuando automáticamente sobre el motor y el sistema de frenos.



Para ello, el vehículo está equipado con una cámara situada en la parte superior del parabrisas y, según la versión, un radar situado en el paragolpes delantero.

! Diseñado principalmente para su uso en autopistas y autopistas, este sistema solamente funciona con **vehículos que circulan en el mismo sentido** que su vehículo.

Principio de funcionamiento

Este sistema adapta automáticamente la velocidad de su vehículo a la del vehículo que le precede para mantener siempre la misma distancia.

Si el vehículo que le precede circula más lento, el sistema reduce la velocidad, o incluso detiene el vehículo mediante la aplicación del freno motor y del sistema de frenos (en las versiones equipadas con caja de cambios automática). En las versiones equipadas con la caja de cambios automática EAT8, si lo permiten las condiciones del tráfico, la parada ha sido inferior a 3 segundos, el vehículo vuelve a arrancar automáticamente.

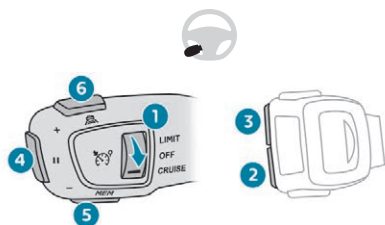
Si el vehículo que le precede acelera o cambia de carril, el regulador de velocidad hace que su vehículo acelere progresivamente para recuperar la velocidad de crucero.

Si el conductor activa un intermitente para adelantar a un vehículo que circula a una velocidad inferior, el regulador de velocidad adaptativo permite que su vehículo se acerque temporalmente al vehículo que le precede para facilitar el adelantamiento, sin superar nunca la velocidad de crucero.

! Las luces de freno se iluminan en cuanto se activa el sistema de frenos con la desaceleración del vehículo.

! Este sistema es una ayuda a la conducción que en ningún caso exime de respetar los límites de velocidad y las distancias de seguridad, ni sustituye a la vigilancia necesaria por parte del conductor. Es posible que la cámara y/o el radar no vean correctamente algunos de los vehículos que se encuentren en la carretera, o no los interpreten de la forma correcta (p. ej., un camión), lo que puede dar lugar a una mala interpretación de las distancias y hacer que el vehículo acelere o frene de forma inadecuada. El conductor debe estar preparado para retomar el control del vehículo en todo momento, manteniendo las manos en el volante y los pies cerca de los pedales de freno y acelerador.

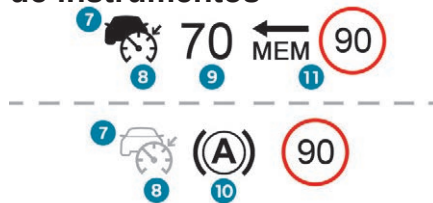
Mandos en el volante



1. Selección del modo programador de velocidad.
2. Uso de la velocidad actual como velocidad de cruce/reducción de la velocidad de cruce.
3. Uso de la velocidad actual como velocidad de cruce/aumento de la velocidad de cruce.
4. Interrupción/reanudación del programador de velocidad/
Confirmación del rearranque del vehículo después de la parada automática (para las versiones equipadas con la función Stop & Go).
5. Uso de la velocidad propuesta por el sistema de Reconocimiento y recomendación de las señales de limite de velocidad.
6. Indicación y ajuste de la distancia entre vehículos programada

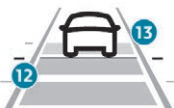
Para más información relativa al **Reconocimiento y recomendación de las señales de limite de velocidad**, consulte el apartado correspondiente.

Indicaciones en el cuadro de instrumentos



7. Indicación de presencia/ausencia de un vehículo objetivo.
8. Indicación de activación/desactivación del programador de velocidad.
9. Valor del ajuste de velocidad.
10. Indicación de mantenimiento del vehículo parado (versiones equipadas con una la caja de cambios automática).
11. Uso de la velocidad propuesta por el Reconocimiento y recomendación de las señales de limite de velocidad.

Si se detecta un vehículo, el símbolo **7** se rellena con el color asociado al modo programador de velocidad. Por defecto, el símbolo **7** está vacío. Con el modo programador de velocidad activado, los símbolos **7** y **8** aparecen en color verde. Por defecto, aparecen en color gris.



12. Ajuste de la distancia entre vehículos.

13. Posición del vehículo detectado por el sistema

Esta información se puede ver en el cuadro de instrumentos en el modo de visualización "CONDUCCIÓN".

Encendido

- Con el motor en marcha, gire la ruedecilla **1** hasta la posición "**CRUISE**". El sistema se interrumpe (indicación en gris).

Con caja de velocidades manual

Con la velocidad del vehículo entre 30 y 160 km/h:

- Con el vehículo en movimiento, pulse el botón **2** o **3**: la velocidad actual de su vehículo se memoriza como velocidad de cruce.

El programador de velocidad empieza a funcionar (indicador en verde).

Con caja de velocidades automática

Modo **D** o **M** seleccionado previamente.

Con la caja de cambios **EAT6** y la velocidad del vehículo entre 0 y 180 km/h:

- Acelere ligeramente y pulse el botón **2** o **3**: el sistema se inicia (indicación en verde).

Con la caja de cambios **EAT8** y la velocidad del vehículo entre 0 y 180 km/h:

- Pulse el botón **2** o **3**: el sistema se inicia (indicación en verde).

El ajuste de la velocidad programada pasa a ser igual a:

- La velocidad del vehículo en ese momento, si supera los 30 km/h.
- 30 km/h, si es inferior a 30 km/h.

Memorización de los ajustes

Al quitar el contacto se anula cualquier valor de ajuste de velocidad elegido por el conductor. Por defecto, la distancia entre vehículos está fijada en "**Normal**" (2 rayas). Si no, al activar la función se utilizará el último valor ajustado.

Pausa

El funcionamiento del regulador de velocidad dinámico se puede **interrumpir** (poner en pausa) manualmente:

- O bien por acción del conductor:
 - Mediante la tecla **4** (Pausa).
 - Pisando el pedal del freno.
 - Con el mando del freno de estacionamiento eléctrico.
 - Manteniendo pisado el pedal del embrague durante más de 5 segundos.
 - Si se cambia de **D** a **N** con caja de velocidades automática
- O bien automáticamente:
 - Si está activado el sistema ESC, por motivos de seguridad.
 - Cuando la velocidad del vehículo supera los 30 km/h (1100 rpm) con una caja de velocidades manual.

! Si el funcionamiento del programador de velocidad se interrumpe, solo será posible reactivarlo cuando se vuelvan a cumplir todas las condiciones de seguridad. Se muestra el mensaje "Activación denegada, condiciones inadecuadas" si no es posible reactivar la función.

Reactivación de la función

Con caja de velocidades manual

Para reactivar la función, el conductor debe acelerar hasta alcanzar una velocidad de al menos 30 km/h y pulsar a continuación los botones **2**, **3** o **4**.

Con caja de velocidades automática EAT6

Después de una frenada que implique la parada completa del vehículo, el sistema mantiene el vehículo inmovilizado; el programador de velocidad se pone en pausa. El conductor debe pisar el pedal del acelerador para reanudar la marcha, y reactivar el sistema una vez que circule a más de 2 km/h, pulsando los botones **2**, **3** o **4**.

En caso de que el conductor no realice ninguna acción después de una inmovilización de este tipo, el freno de estacionamiento eléctrico se pone automáticamente transcurridos unos instantes (aprox. cinco minutos).

Con caja de velocidades automática EAT8

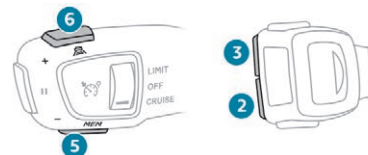
Después de un frenado que detiene el vehículo por completo, si las condiciones del tráfico no permiten el arranque inmediato del vehículo, el conductor debe confirmar el arranque del

vehículo pulsando el botón **4** o pisando el pedal del acelerador.

En caso de que el conductor no realice ninguna acción después de una inmovilización de este tipo, el freno de estacionamiento eléctrico se pone automáticamente transcurridos unos instantes (aprox. cinco minutos).

! Como medida de seguridad, espere a que la velocidad actual alcance el ajuste de velocidad para reactivar la función pulsando el botón **4**.

Modificación de la velocidad de cruce



Con el motor en marcha y el programador de velocidad activado (verde), puede modificar la velocidad de cruce.

A partir de la velocidad actual

- ☞ Mediante pulsaciones breves sucesivas del botón **2** o **3**, para aumentar o disminuir el ajuste de velocidad a intervalos de + o - 1 km/h.
- ☞ Mediante una pulsación continua del botón **2** o **3**, para aumentar o disminuir el ajuste de velocidad a intervalos de + o - 5 km/h.

! Tenga cuidado: la pulsación prolongada de la tecla **2** o **3** ocasiona un cambio brusco de la velocidad del vehículo.

A partir del sistema de reconocimiento de las señales de límite de velocidad

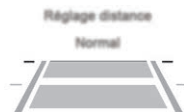
- ☞ La velocidad propuesta se indica en el cuadro de instrumentos.
- ☞ Pulse una primera vez la tecla **5**; aparece un mensaje para confirmar la solicitud de memorización.
- ☞ Pulse una segunda vez la tecla **5** para guardar la velocidad propuesta.

El valor aparece inmediatamente como la nueva velocidad memorizada en el cuadro de instrumentos.

Para más información relativa al Reconocimiento y recomendación de las señales de límite de velocidad, consulte el apartado correspondiente.

! Por seguridad, se aconseja seleccionar una velocidad de cruceo próxima a la velocidad actual de su vehículo para evitar una aceleración o desaceleración brusca del vehículo.

Modificación de la distancia entre vehículos programada



Se sugieren tres ajustes de límite para la distancia entre vehículos:

- "Lejos" (3 rayas)
- "Normal" (2 rayas)
- "Cerca" (1 raya)

Motor en marcha y la ruedecilla en la posición "CRUISE":

- ☞ pulse el botón **6** para visualizar la pantalla de selección de la distancia entre vehículos.
- ☞ Pulse repetidamente el botón **6** para ir viendo los distintos ajustes predefinidos.

La pantalla de selección se cierra después de unos segundos.

A continuación se aplica la modificación.

Este valor permanece memorizado, independientemente del estado del sistema, y al cortar el contacto.

i El ajuste aplica también a la distancia de detención (con caja de velocidades automática EAT6 y EAT8).

Superación de la velocidad programada

Pisando el pedal del acelerador, es posible superar momentáneamente la velocidad programada.

Durante este lapso de tiempo, el regulador de velocidad no actúa sobre el sistema de frenos.

Basta con soltar el pedal del acelerador para volver a la velocidad programada.

Al superar la velocidad de cruceo, la velocidad que aparecía indicada desaparece y se indica el mensaje "Programador interrumpido" hasta que se suelta el pedal del acelerador.

Situaciones de conducción y alertas asociadas

Para aprovechar toda la información necesaria en el cuadro de instrumentos, deberá seleccionar previamente el modo de visualización "CONDUCCIÓN".

En la siguiente tabla se describen las alertas y los mensajes que se activarán en función de las situaciones de conducción.

La indicación de estas alertas no es secuencial.

Testigo/indicador	Indicación	Mensaje asociado	Comentarios
 (gris)		"Regulador de velocidad en pausa"	Sistema en pausa. No se detecta ningún vehículo.
 (gris)		"Regulador de velocidad en pausa"	Sistema en pausa. Vehículo detectado.
 (verde)	 según la distancia entre vehículos seleccionada	"Regulador de velocidad activado"	Sistema activado. No se detecta ningún vehículo.
 (verde)	 según la distancia entre vehículos seleccionada	"Regulador de velocidad activado"	Sistema activado. Vehículo detectado.
 o  (verde)		"Regulador de velocidad interrumpido"	Sistema activado. El conductor ha recuperado momentáneamente el control del vehículo acelerando.

Testigo/indicador	Indicación	Mensaje asociado	Comentarios
 (verde)	 (naranja)	"Retome el control del vehículo"	El conductor debe retomar el control del vehículo acelerando o frenando, según las circunstancias.
 (verde)	 (rojo)	"Retome el control del vehículo"	El sistema no puede gestionar por sí solo una situación crítica (frenada de emergencia del vehículo objetivo, entrada rápida de otro vehículo en la zona entre los dos vehículos). El conductor debe retomar inmediatamente el control del vehículo.
 o  (gris)	 (naranja)	"Activación denegada, condiciones inadecuadas"	El sistema rechaza activar el regulador de velocidad. Para más información, consulte el apartado Límites de funcionamiento .

Con caja de velocidades automática EAT6, función Stop.

En la siguiente tabla se describen las alertas y los mensajes relacionados con la detención automática del vehículo por el sistema.

Testigo/indicador	Indicación	Mensaje asociado	Comentarios
 o  (gris)/(verde)	 Según la distancia entre vehículos seleccionada y la distancia real a la cual está el vehículo objetivo	"regulador de velocidad en pausa" (durante unos segundos)	El sistema ha frenado el vehículo hasta detenerlo y lo mantiene inmóvil. El conductor debe acelerar para reanudar la marcha. El regulador de velocidad permanece en pausa hasta que el conductor lo reactiva.

Después de una frenada que implique la parada completa del vehículo, el sistema mantiene el vehículo inmovilizado; el programador de velocidad se pone en pausa. El conductor debe pisar el pedal del acelerador para reanudar la marcha, y reactivar el sistema pulsando los botones **2**, **3** o **4**. En caso de que el conductor no realice ninguna acción después de una inmovilización de este tipo, el freno de estacionamiento eléctrico se pone automáticamente al cabo de un rato (aproximadamente 5 minutos).

Con caja de velocidades automática EAT8, función Stop & Go

Testigo/indicador	Indicación	Mensaje asociado	Comentarios
 o  (verde)			Rearranque automático del vehículo al cabo de 3 segundos de detenerse (si las condiciones lo permiten).
 o  (verde)		"Para iniciar la marcha: acelere o pulse el botón II"	El vehículo rearranca manualmente con la confirmación del conductor al cabo de 3 segundos de detenerse (si las condiciones lo permiten): al pulsar el botón 4 o pisar el pedal del acelerador.

Después de frenar para detener el vehículo completamente, si el vehículo rearranca casi de inmediato, el sistema reinicia la marcha del vehículo gradualmente manteniendo la distancia de seguridad según lo programado hasta la velocidad de cruce.

Si el vehículo se inmoviliza durante más de 3 segundos, solo tiene que pulsar el botón **4** o pisar el pedal del acelerador en cuanto las condiciones de tráfico lo permitan. El vehículo acelerará gradualmente hasta el ajuste de velocidad seleccionado.

Si el vehículo continúa inmovilizado, el freno de estacionamiento eléctrico se pone automáticamente transcurridos unos instantes (aprox. cinco minutos). Para reiniciar la marcha del vehículo, el conductor debe pisar el pedal del acelerador.

! Durante la fase de inmovilización del vehículo, se recomienda lo siguiente:

- No abra las puertas.
- No deje ni recoja pasajeros.
- No engrane la marcha atrás.

! Cuando el vehículo reinicie la marcha, vigile a los ciclistas, peatones o animales, que quizás no se detecten correctamente.

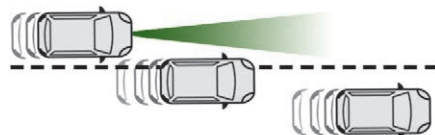
Límites de funcionamiento

El sistema no puede superar los límites impuestos por las leyes de la física.

El sistema no puede gestionar determinadas situaciones y requiere que el conductor recupere el control del vehículo.

Casos de falta de detección del sistema:

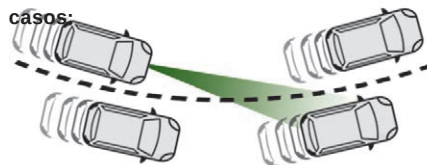
- Peatones, ciclistas o animales.
- Vehículos detenidos (por embotellamiento, avería, etc.).



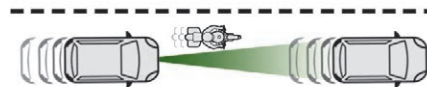
- Los vehículos que atraviesan su carril.
- Los vehículos que circulan en sentido contrario.

El conductor debe anular el sistema regulador de velocidad en los siguientes casos:

casos:



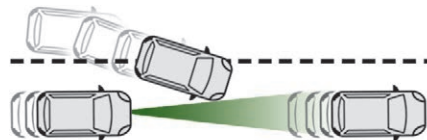
- Vehículos en una curva cerrada.
- Al acercarse a una rotonda.



- Al ir detrás de un vehículo estrecho.
- Reactive el regulador de velocidad cuando las condiciones lo permitan.

Casos en los que se pide al conductor retomar el control inmediatamente:

- Desaceleración excesivamente pronunciada del vehículo que le precede



- Incorporación brusca de un vehículo entre su vehículo y el que le precede.

El sistema no se debe activar en las siguientes situaciones:

- Uso de la rueda de repuesto de tipo temporal (según la versión).
- Remolcado.
- Cuando se produce un impacto en el parabrisas cerca de la cámara o en el paragolpes delantero (versiones con radar).
- Condiciones meteorológicas adversas (especialmente en las versiones con cámara solamente).

! Hay que ser especialmente cuidadoso:

- Cuando haya motocicletas en la carretera o cuando haya vehículos espaciados escalonadamente por el carril.
- Al entrar en un túnel o cruzar un puente.

! El regulador de velocidad funciona tanto de día como de noche, con niebla o lluvia moderada.

No obstante, se recomienda encarecidamente mantener siempre una distancia de seguridad respecto a los vehículos que le preceden en función de las condiciones de circulación, las condiciones meteorológicas y el estado de la calzada.

Utilice el regulador de velocidad solo si las condiciones de circulación le permiten circular a una velocidad constante y manteniendo una distancia de seguridad adecuada.

No active el regulador de velocidad en zonas urbanas donde es probable que los peatones crucen la calle, en caso de tráfico denso, en carreteras sinuosas o escarpadas, sobre firme deslizante o inundado, en caso de nevada, si el paragolpes delantero o el parabrisas están dañados o en caso de fallo de las luces de freno.

En determinados casos, es posible que la velocidad programada no se mantenga o que incluso ni siquiera se alcance, por la carga del vehículo, una subida pronunciada, etc.

! El sistema no está diseñado para las siguientes situaciones:

- Si se ha modificado la parte delantera del vehículo (montaje de faros de largo alcance, pintado del paragolpes delantero).
- Conducción en un circuito de carreras
- Sobre un banco de rodillos
- Utilización de cadenas para nieve, fundas antideslizantes o neumáticos tachonados

La utilización de alfombrillas no homologadas por PEUGEOT puede repercutir en el funcionamiento del programador de velocidad.

Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- asegúrese de que la alfombrilla esté correctamente fijada,
- nunca superponga varias alfombrillas.

! El funcionamiento del sistema puede verse perturbado o inhibido en las siguientes situaciones:

- Conducción sobre una carretera con curvas.
- Malas condiciones de visibilidad (alumbrado de la calzada insuficiente, nieve o lluvia intensa, niebla espesa, etc.).
- Deslumbramiento (faros de un vehículo que circula en sentido contrario, sol bajo, reflejo de la calzada mojada, salida de un túnel, alternancia de sombras y luces, etc.).
- Cámara o radar cubiertos (barro, hielo, nieve, condensación, etc.).

En estas situaciones, es posible que se reduzca el rendimiento de la detección.

! El funcionamiento del radar, situado en el paragolpes delantero, puede verse afectado por la acumulación de suciedad (polvo, barro, etc.) o en determinadas condiciones climatológicas (nieve, escarcha, etc.).

No fije ningún elemento en la cubierta protectora del radar.

Limpie regularmente el paragolpes delantero.

Limpie regularmente el parabrisas, en particular, la zona situada delante de la cámara de detección.

No deje que la nieve se acumule en el capó o en el techo del vehículo puesto que podría ocultar la cámara de detección.

! Si se va a pintar o retocar la pintura del paragolpes delantero, póngase en contacto con la red PEUGEOT o un taller cualificado. Algunos tipos de pintura podrían perturbar el funcionamiento del radar.

Fallo de funcionamiento



Si el regulador de velocidad no funciona correctamente, aparecen guiones en lugar del ajuste de velocidad en la pantalla.

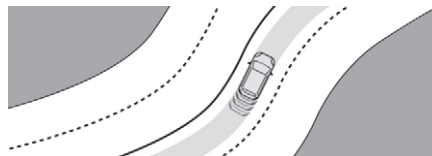


Si se produce un fallo de funcionamiento, este testigo se enciende acompañado de una señal sonora y se confirma mediante un mensaje en la pantalla.

Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la verificación del sistema.

i El regulador de velocidad adaptativo se desactiva automáticamente si se detecta el uso de la rueda de repuesto de tipo "temporal" o si se detecta un fallo en las luces de freno laterales o las luces de freno del remolque (en remolques autorizados).

Ayuda al mantenimiento en la vía



Gracias a la cámara situada en la parte superior del parabrisas, el sistema identifica las líneas de delimitación del carril y mantiene la trayectoria del vehículo dentro de dicho carril para mantenerlo en la posición lateral elegida por el conductor.

Esta función es adecuada principalmente para conducir en autopistas, autovías y vías rápidas.

! Este sistema es una ayuda a la conducción que nunca debe sustituir la atención del conductor y el respeto de los límites de velocidad y de las distancias de seguridad.

El sistema no evalúa el comportamiento de los demás vehículos. Por lo tanto, el conductor debe estar preparado para retomar el control del vehículo en todo momento, manteniendo las manos en el volante y los pies cerca de los pedales de freno y acelerador.

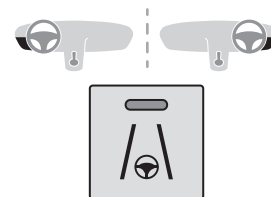
La función no se puede utilizar para compensar la falta de atención producida por la fatiga del conductor. Se recomienda hacer una pausa cada dos horas.

Condiciones de funcionamiento

- El programador de velocidad adaptativo con función Stop & Go debe estar activo.
- El vehículo debe circular en un carril claramente delimitado a ambos lados.
- El sistema ESC debe estar funcionando.
- El ASR no debe estar desactivado.
- No se detecta ningún remolque.
- No se está utilizando una rueda de repuesto de diámetro más pequeño o de tipo "temporal".
- El vehículo no debe someterse a aceleraciones laterales bruscas.
- Los indicadores de dirección no deben activarse.

Activación/desactivación

i El estado del sistema se memoriza al quitar el contacto.



Con el programador de velocidad adaptativo con la función Stop & Go activada, pulse este botón.

La acción se confirma con:

- La iluminación del testigo verde del botón.
- La indicación del siguiente símbolo en el cuadro de instrumentos.

El color del pictograma depende del estado de funcionamiento del sistema:



(color gris)

No se cumple al menos una de las condiciones de funcionamiento, el sistema se suspende.



(color verde)

Se cumplen todas las condiciones de funcionamiento, el sistema está activo.



(color naranja)

El sistema presenta un fallo.

Si el conductor ya no desea las ventajas del sistema, puede desactivarlo volviendo a pulsar el botón.

El testigo se apaga y el símbolo desaparece del cuadro de instrumentos.

Regulador de velocidad

El conductor debe sujetar correctamente el volante. Cuando está activado el regulador de velocidad, aparece el símbolo en verde: con pequeños accionamientos de la dirección, el sistema conduce el vehículo y lo mantiene en la posición elegida por el conductor, en el carril.

El conductor percibe los movimientos del volante. Esta posición no es necesariamente el centro del carril.

El conductor puede modificar la posición del vehículo en cualquier momento girando el volante. Cuando el conductor considere que la posición del vehículo es apropiada, mientras mantiene las manos en el volante, debe aflojar la presión para que el sistema reanude el control de la dirección, aunque el vehículo no se centrará automáticamente en el carril.

Pausa/suspensión del sistema



El conductor debe intervenir en cuanto crea que las condiciones del tráfico o el estado de la calzada lo exigen, moviendo el volante para interrumpir el sistema temporalmente. Si se pisa el pedal del freno para poner en pausa el programador de velocidad también se pondrá en pausa el sistema.



Si el sistema detecta que el conductor no está sujetando el volante con suficiente firmeza, activa una serie de alertas graduales y a continuación se desactiva si el conductor no reacciona.

Después de suspenderse por una liberación prolongada de la sujeción del volante, deberá reactivar la función pulsando de nuevo del botón.

Interrupción automática:

- Activación del ESC.
- Imposibilidad prolongada de detectar una de las líneas de delimitación de carril. En este caso, la función de alerta de cambio involuntario de carril puede tomar el control, y el sistema se reactivará una vez recuperadas las condiciones de funcionamiento.

Por acción del conductor: suspensión

- Activación de los indicadores de dirección.
- Circular fuera de las líneas de delimitación del carril.
- Agarre excesivo del volante o acción dinámica sobre el volante.
- Accionamiento del pedal del freno (se interrumpe el programador de velocidad hasta su reactivación) o del pedal del acelerador (suspensión durante el tiempo que se mantiene pisado el pedal).
- Interrupción del programador de velocidad.
- Desactivación del ASR.

Situaciones de conducción y alertas relacionadas

Las tablas que se incluyen continuación indican los símbolos correspondientes a las principales situaciones de conducción. La indicación de estas alertas no es secuencial.

Testigo del botón	Ruedecilla del regulador de velocidad.	Pictogramas	Comentarios
Apagado	Desactivada	-	Ninguna función activada.
Apagado	Crucero	 70 (gris)	Programador de velocidad en pausa; ayuda al mantenimiento de carril inactiva.
Apagado	Crucero	 70 (verde)	Programador de velocidad activo; ayuda al mantenimiento de carril inactiva.
Verde	Crucero	 70  (verde)	Drive Assist Plus activo, funciona normalmente.
Verde	Crucero	 70  (gris)	Drive Assist Plus en pausa.

Testigo del botón	Ruedecilla del programador de velocidad.	Pictogramas	Comentarios
Verde	Crucero	 (verde)/(gris)	Drive Assist Plus activo; no se han cumplido todas las condiciones para la ayuda al mantenimiento de carril.
Verde	Apagado o Limitado	 (gris)	Programador de velocidad inactivo; no se han cumplido todas las condiciones para la ayuda al mantenimiento de carril.
Verde	Crucero	 (verde)/(gris)	Drive Assist Plus interrumpido: el programador de velocidad y ayuda al mantenimiento de carril están interrumpidos.
Verde	-	 (naranja)	Fallo de la ayuda al mantenimiento en la vía.

Mensajes	Situaciones de conducción
"Active el programador de velocidad para usar el sistema de mantenimiento de carril"	Activación de la ayuda al mantenimiento en la vía mientras el programador de velocidad no está activado.
"Condiciones inadecuadas, activación en espera"	Activación de la ayuda al mantenimiento en la vía mientras no se cumplen todas las condiciones.
"Programador de velocidad y ayuda al mantenimiento de carril interrumpidos"	Interrupción del programador de velocidad y la ayuda al mantenimiento en la vía.
"Mantenga las manos en el volante"	Conducción prolongada sin sujetar el volante, sujetándolo inadecuadamente o sin aplicar ninguna fuerza.
"Sujete el volante"	Pérdida real o inminente de la ayuda al mantenimiento en la vía.
"Reanudar el control"	Pérdida simultánea del programador de velocidad y la ayuda al mantenimiento en la vía.

Límites de funcionamiento

i El sistema de ayuda al mantenimiento en la vía puede emitir una alerta cuando el vehículo circula en un carril en línea recta durante mucho rato sobre una superficie lisa del firme incluso si el conductor está sujetando correctamente el volante.

El funcionamiento del sistema puede verse perturbado o inhibido en las siguientes situaciones:

- Mala visibilidad (iluminación de la calzada insuficiente, nieve, lluvia, niebla).
- Deslumbramiento (luces de un vehículo que circula en sentido contrario, sol al ras, reflejo sobre la calzada mojada, salida de un túnel, alternancia de sombras y luces).
- Zona del parabrisas situada delante de la cámara: sucia, con barro, con escarcha, con nieve, dañada o cubierta con algún adhesivo.
- Líneas de delimitación de carril dañadas o parcialmente ocultas (nieve, barro) o múltiples (zonas de obras, uniones del pavimento, etc.).
- Trazado de una curva cerrada.
- Carreteras sinuosas.

! El sistema no se debe activar en las siguientes situaciones:

- Al conducir con una rueda de diámetro más pequeño o de repuesto.
- Llevando un remolque, especialmente si no está conectado u homologado.
- Condiciones climáticas desfavorables.
- Conducción por terreno con muy poca adherencia (riesgo de aquaplaning, nieve, hielo).
- Conducción en circuitos de carreras.
- Conducción sobre un dinamómetro.

Recomendaciones de mantenimiento

- Compruebe regularmente la zona del paragolpes delantero y la zona del parabrisas delante de la cámara.
- Compruebe regularmente que los limpiaparabrisas estén en buen estado.
- En caso de condiciones meteorológicas adversas o en invierno, asegúrese de que el paragolpes delantero y la cámara no están cubiertos de barro, hielo o nieve.

Fallos de funcionamiento



(color
naranja)

En caso de fallo de funcionamiento, el testigo de servicio se enciende en el cuadro de instrumentos y este símbolo (naranja), acompañado de un mensaje de alerta y una señal acústica.

Active Safety Brake con Alerta Riesgo Colisión y Asistencia a la frenada de emergencia inteligente



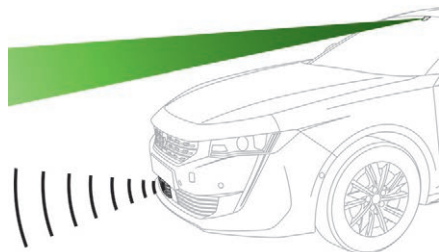
El sistema permite:

- Advertir al conductor del riesgo de que su vehículo colisione con el vehículo que le precede, un peatón o, según la versión, un ciclista.
- Evitar una colisión o limitar su gravedad, reduciendo la velocidad del vehículo.

i El sistema también tiene en cuenta los motociclistas y los animales; no obstante, los animales de un tamaño inferior a los 0,5 m no se detectan necesariamente.

Este sistema es una ayuda a la conducción que incluye tres funciones:

- Alerta Riesgo Colisión (alerta si hay riesgo de colisión),
- Asistencia a la frenada de emergencia inteligente.
- Active Safety Brake (frenada automática de emergencia)



El vehículo está equipado con una cámara multifuncional situada en la parte superior del parabrisas y, según la versión, un radar situado en el paragolpes delantero.

- !** Este sistema está diseñado para ayudar al conductor y mejorar la seguridad vial. Es responsabilidad del conductor vigilar permanentemente el estado de la circulación, respetando el código de circulación. Este sistema no sustituye la vigilancia del conductor.

i En cuanto el sistema detecta un obstáculo potencial, prepara el circuito de frenos por si se necesita la frenada automática. Puede producir un ligero ruido y una ligera sensación de desaceleración.

Desactivación/Activación

Por defecto, cada vez que se arranca el motor, el sistema se activa de manera automática.



Este sistema se desactiva o activa a través del menú **Conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.



La desactivación del sistema se indica mediante el encendido de este testigo, acompañado de un mensaje.

Fallos de funcionamiento y soluciones

El sistema ESC no debe estar defectuoso. El ASR no debe estar desactivado. Los cinturones de seguridad de todos los pasajeros deben estar abrochados. Se requiere una conducción a velocidad estable en carreteras con pocas curvas.

! El funcionamiento del sistema puede verse perturbado o inhibido en las siguientes situaciones:

- Malas condiciones de visibilidad (alumbrado de la calzada insuficiente, nieve o lluvia intensa, niebla espesa, etc.).
- Deslumbramiento (faros de un vehículo que circula en sentido contrario, sol bajo, reflejo de la calzada mojada, salida de un túnel, alternancia de sombras y luces, etc.).
- Cámara o radar cubiertos (barro, hielo, nieve, condensación, etc.).

En las versiones con cámara individual, este mensaje le indica que la cámara está cubierta:

"Cámara de ayuda a la conducción: visibilidad reducida, remítase a la guía de utilización".

En estas situaciones, es posible que se reduzca el rendimiento de la detección.

! Limpie regularmente el parabrisas, en particular, la zona situada delante de la cámara.

La superficie interior del parabrisas también se puede empañar por la zona de alrededor de la cámara. Desempeñe el parabrisas con regularidad cuando hace humedad o frío.

No deje que la nieve se acumule en el capó o en el techo del vehículo puesto que podría ocultar la cámara de detección.

Limpie el paragolpes delantero, especialmente alrededor del radar, retirando la nieve, el barro, etc.

En los casos siguientes, se recomienda desactivar el sistema mediante el menú de configuración del vehículo:

- Enganche de un remolque.
- Cuando se transportan objetos largos en las barras del techo o en el portacargas.
- Si lleva montadas cadenas para la nieve.
- Antes de pasar por un túnel de autolavado con el motor en marcha.
- Antes de colocar el vehículo sobre un banco de rodillos en un taller.
- Con el vehículo parado y el motor en marcha.
- Cuando se produce un impacto en el parabrisas cerca de la cámara de detección.

i El sistema se desactiva automáticamente después de que se detecte el uso de algunas ruedas de repuesto de tipo "temporal" (diámetro más pequeño). El sistema se desactiva automáticamente después de que se detecte una avería en el interruptor del pedal del freno o con al menos dos luces de freno.

! Es posible que no se den advertencias, se den demasiado tarde o parezcan injustificadas. Por consiguiente, mantenga siempre el control del vehículo y esté alerta para reaccionar en cualquier momento para evitar un accidente.

! Después de un impacto, la función deja de funcionar automáticamente. Lleve a revisar el sistema a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

! Si se va a pintar o retocar la pintura del paragolpes delantero, póngase en contacto con la red PEUGEOT o un taller cualificado. Algunos tipos de pintura podrían perturbar el funcionamiento del radar.

Alerta Riesgo Colisión

Alerta al conductor si existe riesgo de colisión con el vehículo que circula delante o si hay algún ciclista presente en su carril.

Modificación del límite de activación de la alerta

Este límite determina la manera en la cual se recibirán las alertas de presencia de un vehículo que circula o está parado delante de su vehículo, o de la presencia de un peatón o un ciclista en su carril.



El límite actual se puede modificar a través del menú **Conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.

Puede seleccionar uno de estos tres límites:

- "Lejos",
- "Normal",
- "Cerca".

El último límite seleccionado queda memorizado al quitar el contacto.

Funcionamiento

En función del riesgo de colisión detectado por el sistema y del límite de alerta seleccionado por el conductor, se pueden activar diferentes niveles de alerta que se muestran en el cuadro de instrumentos.

Tienen en cuenta la dinámica del vehículo, la velocidad de vehículo y la del que le precede, las condiciones ambientales y las condiciones de funcionamiento del vehículo (en una curva, acciones sobre los pedales, etc.) para activar la alerta en el momento adecuado.



Nivel 1 (naranja): alerta visual únicamente que indica que el vehículo que le precede está muy cerca. Aparece el mensaje "**Vehículo cerca**".



Nivel 2 (rojo): alerta visual y sonora que le indica que la colisión es inminente. Aparece el mensaje "**Frene**".

Nivel 3: por último, en algunos casos, se puede dar una alerta táctil en forma de microfrenada que confirma el riesgo de colisión.

i Cuando la velocidad de su vehículo es demasiado alta al acercarse a otro vehículo, el primer nivel de alerta puede no mostrarse y aparecerá directamente el nivel de alerta 2.

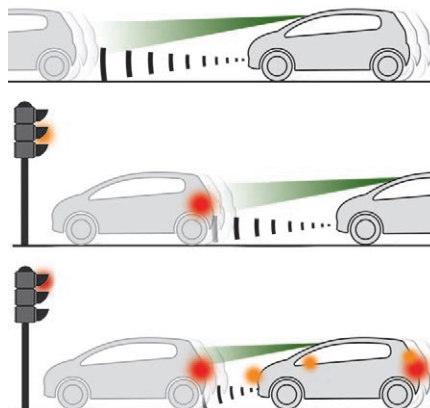
Importante: el nivel de alerta 1 no aparece nunca para un obstáculo parado o cuando está seleccionado el límite de activación de la alerta "**Cerca**".

Asistencia a la frenada de emergencia inteligente

En caso de que el conductor frene pero no lo suficiente para evitar una colisión, este sistema completa la frenada en los límites de las leyes de la física.

Esta asistencia solo tendrá lugar en caso de que accione el pedal del freno.

Active Safety Brake



Esta función, también denominada frenada automática de emergencia, interviene después de las alertas si el conductor no reacciona lo bastante rápido y no acciona los frenos del vehículo.

El objetivo es reducir la velocidad de impacto o evitar la colisión frontal del vehículo en caso de no intervención por parte del conductor.

Funcionamiento

El sistema funciona en las siguientes condiciones:

- La velocidad del vehículo no debe superar los 60 km/h cuando se detecta un peatón.
- La velocidad del vehículo no debe superar los 80 km/h cuando se detecta un vehículo parado o un ciclista.

- La velocidad del vehículo debe ser superior a 10 km/h (versiones con cámara y radar) o entre 10 km/h y 85 km/h (versiones con cámara solamente) cuando se detecta un vehículo en movimiento.



Si la cámara y/o el radar confirman la presencia de un vehículo, un peatón o un ciclista, este testigo parpadea (durante unos 10 segundos) cuando la función actúa en los frenos del vehículo.

Con una caja de cambios automática, en caso de frenada automática de emergencia hasta la detención completa del vehículo, mantenga pisado el pedal del freno para evitar que el vehículo se ponga de nuevo en marcha.

Con caja de cambios manual, en caso de frenada automática de emergencia hasta la detención completa del vehículo, el motor se puede calar.

i En cualquier momento, el conductor puede mantener el control del vehículo girando con firmeza el volante y/o pisando el pedal del acelerador.

i El funcionamiento del sistema se puede manifestar mediante ligeras vibraciones en el pedal del freno.

Si el vehículo se detiene por completo, la frenada automática se mantiene entre 1 y 2 segundos.

Fallo de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento del sistema, se alertará al conductor mediante el encendido continuo de este testigo, acompañado de la indicación de un mensaje y de la reproducción de una señal acústica.



Si se encienden estos testigos después de parar el motor y arrancarlo de nuevo, póngase en contacto con la red PEUGEOT o un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Detección de falta de atención

El conductor debería realizar una pausa cuando se sienta cansado o al menos cada dos horas. La función incluye el sistema "Alerta atención al conductor" combinado con "Alerta atención al conductor por cámara".

! Estos sistemas no sustituyen en ningún caso la atención del conductor, quien deberá controlar permanentemente sus decisiones. En ningún caso pueden estos sistemas mantener despierto al conductor o evitar que se duerma al volante. Es responsabilidad del conductor detener el vehículo si se encuentra cansado.

Activación/Desactivación



Estas funciones se activa y desactiva en el menú **Conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.

El estado de la función se memoriza al quitar el contacto.

Alerta atención al conductor



El sistema activa una alerta cuando detecta que el conductor no ha realizado una pausa después de dos horas de conducción a una velocidad superior a 65 km/h.

Esta alerta se realiza mediante la indicación de un mensaje que le propone realizar una pausa, acompañado de una señal sonora. Si el conductor no sigue esta recomendación, la alerta se repetirá cada hora hasta que se detenga el vehículo.

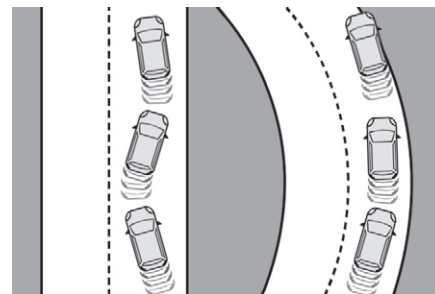
El sistema se reinicializa si se cumple alguna de las siguientes condiciones:

- Con el motor en marcha, el vehículo ha estado parado durante más de 15 minutos.
- El contacto está quitado desde hace unos minutos.
- El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado y su puerta está abierta.

i Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 65 km/h, el sistema se pone en modo de espera.

El tiempo de conducción se contabiliza de nuevo cuando la velocidad es superior a 65 km/h.

Alerta atención al conductor por cámara



Gracias a la cámara situada en la parte superior del parabrisas, el sistema evalúa el nivel de atención del conductor identificando las variaciones en la trayectoria respecto a las marcas en el firme.

Este sistema es especialmente adecuado para vías rápidas (velocidad superior a 65 km/h).

Si el sistema interpreta el comportamiento del vehículo indicando un cierto límite de fatiga o falta de atención por parte del conductor, activa el primer nivel de alerta.

Se alertará al conductor mediante el mensaje **"Permanezca atento!"**, acompañado de una señal acústica.

Cuando se han reproducido tres alertas de primer nivel, el sistema activa una nueva alerta con el mensaje **"Haga una pausa"**, acompañado de una señal acústica más pronunciada.

En determinadas condiciones de conducción (calzada degradada o en caso de viento fuerte), el sistema puede emitir alertas independientemente del estado de atención del conductor.

! El funcionamiento del sistema puede verse perturbado o inhibido en las siguientes situaciones:

- Malas condiciones de visibilidad (alumbrado insuficiente de la calzada, nieve o lluvia intensa, niebla espesa, etc.)
- Deslumbramiento (luces de un vehículo que circula en sentido contrario, sol bajo, reflejo de la calzada mojada, salida de un túnel, alternancia de sombras y luces, etc.).
- Zona del parabrisas situada delante de la cámara: sucia, con barro, con escarcha, con nieve, dañada o cubierta con algún adhesivo.
- Marcas en el suelo ausentes, desgastadas, ocultas (nieve, barro) o múltiples (zonas de obras, etc.).
- Poca distancia con el vehículo que le precede (las marcas en el suelo no se detectan).
- Carreteras estrechas o sinuosas.

! Limpie regularmente el parabrisas, en particular, la zona situada delante de la cámara.

La superficie interior del parabrisas también se puede empañar por la zona de alrededor de la cámara. Desempañe el parabrisas con regularidad cuando hace humedad o frío. No deje que la nieve se acumule en el capó o en el techo del vehículo puesto que podría ocultar la cámara de detección.

Sistema activo de vigilancia de ángulos muertos

Como complemento al testigo luminoso fijo en el retrovisor del lado correspondiente, para ayudarle a evitar una colisión se percibirá una corrección de la trayectoria en caso de que se intente franquear el carril cuando el intermitente esté activado.

Este sistema es la combinación del Alerta activa al franqueo involuntario de línea y Vigilancia de ángulos muertos.

Estas dos funciones deben estar activadas y en funcionamiento.

El vehículo debe circular a una velocidad de entre 65 y 140 km/h.

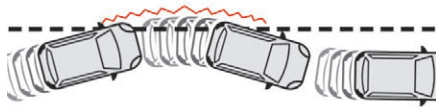
Estas funciones son especialmente adecuadas para conducir en carreteras y autopistas.

Para más información relativa a la **Alerta activa al franqueo involuntario de línea** y la **Vigilancia de ángulos muertos**, consulte el apartado correspondiente.

! Este sistema es una ayuda a la conducción que en ningún caso puede sustituir la atención del conductor.

Alerta activa al franqueo involuntario de línea

Gracias a una cámara situada en la parte superior del parabrisas que permite identificar las líneas de delimitación de carril en el firme y en los bordes de la carretera (según la versión), el sistema rectifica la trayectoria del vehículo alertando al conductor cuando detecta un riesgo de cambio involuntario de carril o de entrada en el arcén (según la versión). Este sistema resulta especialmente útil en autopistas, autovías y vías rápidas.



Condiciones de funcionamiento

La velocidad del vehículo debe estar entre 65 y 180 km/h.

El conductor debe sujetar el volante con las dos manos.

La modificación de la trayectoria no debe ir acompañada de la activación de los intermitentes.

El sistema ESC debe estar activado y sin fallos de funcionamiento.

! Este sistema es una ayuda a la conducción que nunca debe sustituir la atención del conductor, que debe mantener el control del vehículo en todo momento.

El sistema ayuda al conductor solo cuando el vehículo corre el riesgo de desviarse involuntariamente de la vía por la cual circula. No actúa sobre la distancia de seguridad ni la velocidad o la frenada. Es imperativo que el conductor sujete el volante de manera que pueda mantener el control cuando las circunstancias ya no permitan al sistema intervenir (por ejemplo, en caso de desaparición de las líneas de señalización del firme). Es necesario respetar el código de circulación y hacer una pausa cada dos horas.

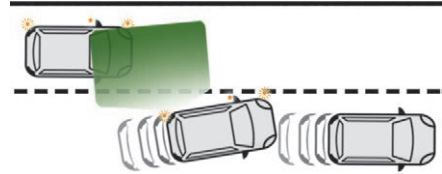
Funcionamiento

Cuando el sistema identifica un riesgo de franqueo involuntario de una de las líneas de delimitación de carril detectadas en el firme o del límite del carril (por ejemplo, el borde del arcén) efectúa una corrección de la trayectoria necesaria para volver a situar el vehículo en la vía inicial. El conductor percibe un movimiento de giro del volante.



Este testigo parpadea durante la corrección de la trayectoria.

i En el caso de que desee mantener la trayectoria del vehículo, el conductor puede impedir la corrección sujetando el volante con firmeza (por ejemplo, en el caso de una maniobra para evitar una colisión). La corrección de la trayectoria se interrumpe si se activan los intermitentes.



Mientras los intermitentes estén activados, y durante unos segundos después de su desactivación, el sistema considera que toda variación en la trayectoria es voluntaria y no activa ninguna corrección durante este periodo.

No obstante, cuando el Vigilancia de ángulos muertos está activado, si el conductor se dispone a cambiar de vía y se detecta otro vehículo en el ángulo muerto del vehículo, el sistema activará una corrección de la trayectoria aunque los intermitentes estén activados.

Para más información relativa al **Vigilancia de ángulos muertos**, consulte el apartado correspondiente.

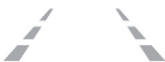
! Si el sistema detecta que el conductor no está sujetando el volante con suficiente firmeza durante una corrección automática de la trayectoria, interrumpe la corrección. Se emite una alerta para alentar al conductor a recuperar el control del vehículo.

Situaciones de conducción y alertas asociadas

Para aprovechar toda la información necesaria en el cuadro de instrumentos, deberá seleccionar previamente el modo de visualización "CONDUCCIÓN".

En la siguiente tabla se describen las alertas y los mensajes que se activarán en función de las situaciones de conducción.

La indicación de estas alertas no es secuencial.

Estado de la función	Testigo	Indicación y/o mensaje relacionado	Comentarios
Desactivada		 (gris)	Sistema desactivado.
Activada		 (gris)	Sistema activo, condiciones no reunidas: - Velocidad inferior a 65 km/h. - No se reconocen las líneas del carril. - ESC desactivado o en curso de regulación - Conducción "deportiva".
Activada		 (gris)	Sistema desactivado automáticamente/en espera (por ejemplo: detección de un remolque, utilización de la rueda de repuesto temporal que se entrega con el vehículo).

Estado de la función	Testigo	Indicación y/o mensaje relacionado	Comentarios
Activada		 (verde)	Detección de líneas de carril. Velocidad superior a 65 km/h.
Activada		 (naranja)/(verde)	El sistema corrige la trayectoria del lado en el cual se ha detectado el riesgo de franqueo involuntario (línea naranja).
Activada	 	 (naranja)/(verde) "Retome el control del vehículo".	- Si durante la corrección el sistema detecta que el conductor no sujeta el volante durante unos segundos, interrumpe la corrección y devuelve el mando al conductor. - Si durante la corrección de la trayectoria el sistema detecta que la corrección es insuficiente y que se va a franquear una línea continua (línea naranja), se alertará al conductor de que debe completar la corrección de la trayectoria.

Límites de funcionamiento

El sistema pasa automáticamente al modo de espera en los siguientes casos:

- ESC desactivado o en curso de regulación
- Velocidad inferior a 65 km/h o superior a 180 km/h
- Conexión eléctrica a un remolque
- Detección de la utilización de una rueda de repuesto "temporal" (la detección no es inmediata, se recomienda desactivar la función)
- Se ha detectado un estilo de conducción dinámico, presión en el freno o en el pedal del acelerador
- Circulación superando las líneas de señalización
- Activación de los intermitentes
- Franqueo de la línea interior en una curva
- Circulación en una curva cerrada
- Detección de una inactividad del conductor durante una corrección

! El funcionamiento del sistema puede verse perturbado o inhibido en las siguientes situaciones:

- Malas condiciones de visibilidad (iluminación de la calzada insuficiente, nieve, lluvia, niebla)
- Deslumbramiento (luces de un vehículo que circula en sentido inverso, sol bajo, reflejo de la calzada mojada, salida de un túnel, alternancia de sombras y luces, etc.)
- Zona del parabrisas situada delante de la cámara: sucia, con barro, con escarcha, con nieve, dañada o cubierta con algún adhesivo
- Marcas en el suelo ausentes, desgastadas, ocultas (nieve, barro) o múltiples (zonas de obras, etc.)
- Poca distancia entre el vehículo y el que le precede (las marcas en el firme no se detectan)
- Carreteras estrechas o sinuosas

Riesgo de activación no deseada

Se recomienda desactivar la función en estos casos:

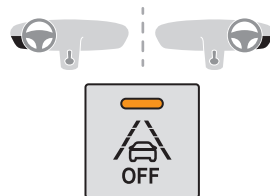
- Conducción sobre calzada en mal estado
- Condiciones climáticas desfavorables
- Conducción por terreno con muy poca adherencia (hielo).

El sistema no está diseñado para las siguientes condiciones de conducción:

- Conducción por un circuito de velocidad

- Conducción con un remolque
- Circulación sobre un banco de ruedas
- Circulación por calzada no estable

Desactivación/Activación



☞ Mantenga pulsado este botón para desactivar el sistema en cualquier momento.



La desactivación se indica mediante el encendido del testigo del botón y en el cuadro de instrumentos.

La reactivación se realiza mediante una pulsación breve.

El sistema se **reactiva** cada vez que se da el contacto.

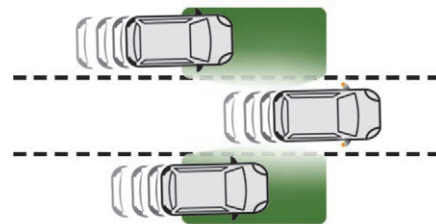
Fallo de funcionamiento



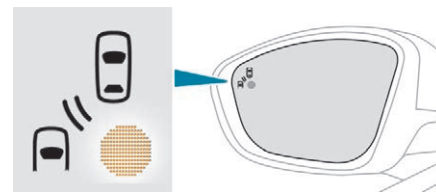
En caso de fallo de funcionamiento del sistema, se alerta al conductor mediante el encendido de estos testigos del cuadro de instrumentos, acompañados de un mensaje y de una señal sonora.

Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la verificación del sistema.

Vigilancia de ángulos muertos



Este sistema alerta al conductor de la presencia de otro vehículo en las zonas de ángulo muerto del vehículo (zonas ocultas al campo de visión del conductor) en cuanto este representa un peligro potencial.



Se enciende un testigo fijo en el retrovisor del lado correspondiente:

- de manera inmediata, cuando un vehículo nos adelanta,
- después de aproximadamente un segundo, cuando adelantamos lentamente a otro vehículo.

! Este sistema de ayuda a la conducción está diseñado para mejorar la seguridad durante la conducción y en ningún caso sustituye la utilización de los retrovisores exteriores e interior. Es responsabilidad del conductor permanecer constantemente atento al estado de la circulación, evaluar la distancia y la velocidad respecto a los demás vehículos y anticipar sus maniobras antes de decidir si cambiar de carril. Este sistema es una ayuda a la conducción que en ningún caso puede sustituir la atención del conductor.

Activación/Desactivación



La función se activa/desactiva en el menú **Conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.

El estado del sistema se queda memorizado al quitar el contacto.

i El sistema se desactiva automáticamente en caso de remolcado con un dispositivo de remolque autorizado por PEUGEOT.

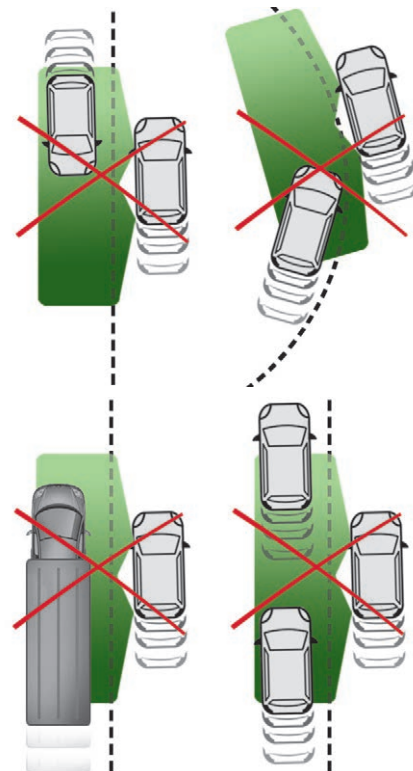
Funcionamiento

Unos sensores situados en los paragolpes delantero y trasero vigilan las zonas de ángulo muerto.

Para alertar al conductor, un testigo naranja se enciende en el retrovisor del lado correspondiente cuando se detecta un vehículo (turismo, camión, motocicleta).

Para ello, se deben cumplir las siguientes condiciones:

- Todos los vehículos circulan en el mismo sentido de la marcha y en carriles contiguos.
- La velocidad del vehículo debe estar entre 12 y 140 km/h (versiones sin Park Assist o Full Park Assist).
- La velocidad del vehículo debe estar entre 30 y 140 km/h (versiones con Park Assist o Full Park Assist).
- Se adelanta a un vehículo con una diferencia de velocidad inferior a 10 km/h.
- Un vehículo le adelanta con una diferencia de velocidad inferior a 25 km/h.
- La circulación es fluida.
- Durante una maniobra de adelantamiento prolongada, el vehículo adelantado permanece oculto en la zona de ángulo muerto.
- Se circula por una vía en línea recta o con curvas abiertas.
- El vehículo no arrastra ningún remolque, caravana, etc.



No se activará ninguna alerta en las siguientes situaciones:

- En presencia de objetos fijos (vehículos estacionados, guardarrailes, farolas, señales de tráfico, etc.).

- Cuando se aproxima tráfico en sentido contrario.
- Durante la conducción por carreteras sinuosas o con curvas pronunciadas.
- En caso de adelantamiento de (o por) un vehículo muy largo (camión, autobús, etc.) que se detecta en una zona de ángulo muerto de la parte trasera al mismo tiempo que está presente en el campo de visión del conductor por la parte delantera.
- Durante una maniobra de adelantamiento rápido.
- Con circulación muy densa: los vehículos, detectados por las partes delantera y trasera, se confunden con un vehículo largo o un objeto fijo.
- Si la función Park Assist o Full Park Assist está activada.

Fallo de funcionamiento



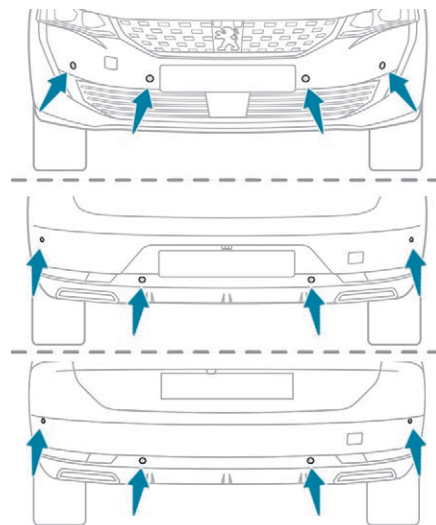
Si se detecta un fallo, este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos, acompañado de una señal acústica y de un mensaje. Lleve a revisar el sistema a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

i Algunas condiciones meteorológicas (lluvia, granizo, etc.) pueden perturbar temporalmente el sistema. En particular, circular por una carretera mojada o pasar de una zona seca a una zona mojada puede activar falsas alertas (por ejemplo, una nube de gotas de agua en el ángulo muerto puede ser interpretada como un vehículo). En condiciones adversas o invernales, asegúrese de que los sensores no estén cubiertos de barro, hielo o nieve. No tape con adhesivos u otros objetos la zona de alerta situada en los retrovisores exteriores, ni las zonas de detección situadas en los paragolpes delantero y trasero, ya que ello podría impedir el buen funcionamiento del sistema.

i El sistema se desactiva automáticamente en caso de remolcado con un dispositivo de remolque autorizado por PEUGEOT.

! **Lavado a alta presión**
Al lavar el vehículo, no dirija la lanza a menos de 30 cm de los sensores.

Sistema de ayuda al estacionamiento



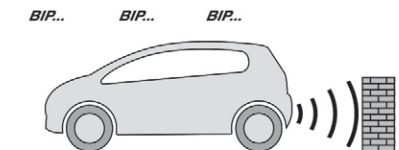
Gracias a los sensores ubicados en el paragolpes, esta función avisa de la proximidad de los obstáculos (p. ej., peatón, vehículo, árbol, barrera...) que entren dentro de su campo de detección.

! Este sistema es una ayuda a las maniobras que en ningún caso puede sustituir la atención del conductor. El conductor debe permanecer atento y mantener el control del vehículo. Siempre debe comprobar el entorno del vehículo antes de comenzar una maniobra. Durante toda la maniobra, el conductor debe asegurarse de que no hay obstáculos en este espacio.

Sistema de ayuda al estacionamiento trasero

El sistema se activa al engranar la marcha atrás. La activación se confirma mediante una señal sonora. El sistema se desactiva al desengranar la marcha atrás.

Ayuda sonora



Esta función indica la presencia de obstáculos tanto en la zona de detección de los sensores como en la trayectoria del vehículo, que está definida por la orientación del volante.

La información de proximidad se indica mediante una señal sonora discontinua cuya frecuencia aumenta a medida que el vehículo se acerca al obstáculo. Cuando la distancia entre el vehículo y el obstáculo es inferior a unos treinta centímetros, la señal acústica se vuelve continua. El sonido emitido por el altavoz (derecho o izquierdo) permite localizar en qué lado está el obstáculo.

i Ajuste de la señal acústica



En las versiones equipadas con PEUGEOT Connect Radio, pulsando este botón se abre la ventana de ajuste del volumen de la señal acústica.

Ayuda gráfica



Complementa la asistencia sonora, sin tener en cuenta la trayectoria del vehículo, mostrando en pantalla unas barras que representan la distancia entre el obstáculo y el vehículo (blanco: obstáculos más distantes, naranja: obstáculos cercanos, rojo: obstáculos muy cercanos).

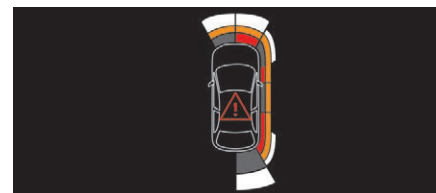
A medida que el vehículo se aproxima al obstáculo, el símbolo "Danger" (peligro) aparece en la pantalla.

Ayuda delantera al estacionamiento

Como complemento a la ayuda trasera al estacionamiento, la ayuda delantera al estacionamiento se activa al detectar un obstáculo en la parte delantera del vehículo, si la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h. La ayuda delantera al estacionamiento se interrumpe si el vehículo se para durante más de tres segundos en marcha adelante, si ya no hay ningún obstáculo detectado o cuando la velocidad del vehículo supera los 10 km/h.

i El sonido emitido por el altavoz (delantero o trasero) permite localizar el obstáculo en relación con el vehículo; en la trayectoria del vehículo, delante o detrás.

Ayuda lateral al estacionamiento



Usando cuatro sensores adicionales situados a los lados de los paragolpes, el sistema registra la posición de los obstáculos fijos durante la maniobra e indica cuándo se encuentran junto a los laterales del vehículo.

! Solo los obstáculos fijos se señalan correctamente. Es posible que los obstáculos móviles que se detectan al principio de la maniobra se indiquen erróneamente, mientras que los obstáculos móviles que aparecen a los lados del vehículo y que no se habían registrado previamente no se indicarán.

Desactivación/Activación



La función se desactiva y activa en el menú **Conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.

El estado de la función se memoriza al quitar el contacto.



i La ayuda trasera al estacionamiento se desactiva automáticamente cuando si se conecta un remolque o un portabicicletas a un enganche de remolque instalado según las recomendaciones del fabricante.
En ese caso, el contorno del remolque se visualiza en la parte trasera de la imagen del vehículo.

La ayuda al estacionamiento queda desactivada durante la fase de medición de plaza de las funciones Park Assist y Full Park Assist. Para más información relativa al **Park Assist** o a la **Full Park Assist**, consulte el apartado correspondiente.

Límites de funcionamiento

- Es posible que algunos obstáculos situados en los puntos ciegos de los sensores no se detecten o dejen de detectarse durante la maniobra.
- Los sonidos, como los emitidos por vehículos y maquinaria ruidosos (p. ej., camiones, taladros neumáticos, etc.) pueden interferir con los sensores del vehículo.
- Algunos materiales (tejidos) absorben las ondas del sonido: es posible que los peatones no se detecten.
- La nieve acumulada o las hojas muertas sobre la calzada puede interferir con los sensores del vehículo.

- Un impacto delantero o trasero con el vehículo puede alterar los ajustes del sensor, y es posible que el sistema no siempre lo detecte: es posible que las mediciones de distancia resulten incorrectas.
- La inclinación del vehículo si el maletero está muy cargado puede desviar las mediciones de distancia.
- Los sensores pueden verse afectados por condiciones deficientes de visibilidad (lluvia intensa, niebla espesa, nevada, etc.).

Recomendaciones de mantenimiento

i En condiciones adversas o invernales, asegúrese de que los sensores no estén cubiertos de barro, hielo o nieve. Al introducir la marcha atrás, una señal acústica (pitido largo) indica que los sensores pueden estar sucios.

i **Lavado a alta presión**
Al lavar el vehículo, no sitúe la lanza a menos de 30 cm de los sensores.

Fallo de funcionamiento

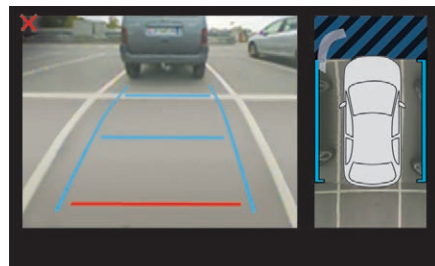


En caso de fallo de funcionamiento al engranar la marcha atrás, se encenderá este testigo en el cuadro de instrumentos, acompañado de un mensaje y una señal acústica (pitido breve).

Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Visiopark 1 – Visiopark 2

Con el motor en marcha, este sistema permite ver vistas del entorno cercano del vehículo en la pantalla táctil usando una cámara para Visiopark 1 y dos cámaras para Visiopark 2.



La pantalla está dividida en dos partes: a la izquierda una vista contextual; a la derecha, una vista desde arriba del vehículo dentro de su entorno cercano.

El sistema de ayuda al estacionamiento completa la información de la vista desde arriba del vehículo.

En la parte izquierda pueden aparecer diferentes vistas contextuales:

- Vista estándar.
- Vista de 180°.
- Vista zoom.

Por defecto, el modo AUTO está activado.

En este modo, el sistema selecciona la mejor vista (estándar o zoom) para mostrarla en función de la información transmitida desde los sensores de ayuda al estacionamiento.

En cualquier momento durante la maniobra puede cambiar el tipo de vista.

☞ Pulse el botón situado en la esquina inferior izquierda de la pantalla táctil.

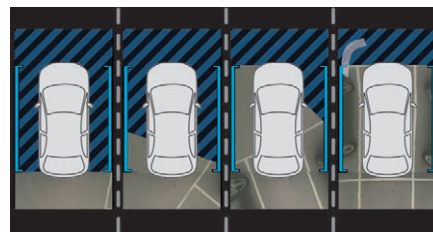
☞ Seleccione el tipo de vista:

- "Vista estándar".
- "Vista 180°".
- "Vista zoom".
- "Vista AUTO".

La pantalla se actualiza inmediatamente con el tipo de vista seleccionado.

El estado del sistema no se memoriza al quitar el contacto.

Principio de funcionamiento



Utilizando una o las dos cámaras, se registran los alrededores del vehículo durante las maniobras a baja velocidad.

Se reconstruye una imagen tomada desde arriba del vehículo dentro del entorno más cercano en tiempo real a medida que va progresando la maniobra.

Esta representación permite facilitar la alineación del vehículo durante el estacionamiento y visualizar los obstáculos que están cerca.

La vista reconstruida se borra automáticamente si el vehículo permanece inmóvil durante demasiado tiempo.

Con Visiopark 2, la vista se reconstruye con la ayuda de dos cámaras, tanto en marcha adelante como en marcha atrás.

Cuando la función está activada, es posible que la vista cenital no se muestre. Si el sistema se activa después de que el vehículo ya haya circulado, la vista cenital puede reconstruirse completamente.

! Este sistema es una ayuda visual que en ningún caso podrá sustituir la atención del conductor.

i Las imágenes que proporcionan las cámaras pueden deformarse a causa del relieve. Si hay zonas en sombra, o en caso de luz solar intensa o en condiciones de luminosidad insuficiente, las imágenes se pueden ensombrecer y el contraste puede verse reducido.

Recomendaciones de mantenimiento

En caso de condiciones meteorológicas adversas o en invierno, asegúrese de que los sensores y las cámaras no están cubiertos de barro, hielo o nieve.

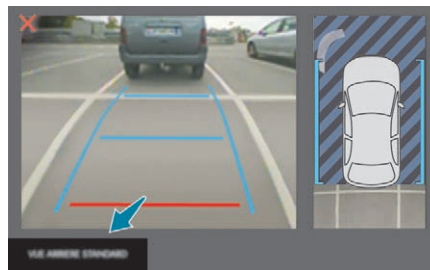
Compruebe regularmente la limpieza de las lentes de las cámaras.

Si es necesario, limpie las cámaras con un paño suave seco.

Cuando lave el vehículo con un sistema de lavado de alta presión, no sitúe la lanza a menos de 30 cm de las cámaras y los sensores de ayuda al estacionamiento.

Visiopark 1

Vista trasera

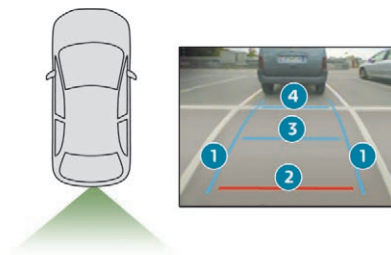


Para activar la cámara, situada cerca de las luces de matrícula, introduzca la marcha atrás y no supere la velocidad de 10 km/h.

La función se desactiva:

- Automáticamente por encima de aproximadamente 10 km/h.
- Automáticamente al abrir el portón trasero.
- Al sacar la marcha atrás (la imagen permanece indicada durante 7 segundos).
- Mediante la pulsación del aspa roja en la esquina superior izquierda de la pantalla táctil.

Vista estándar



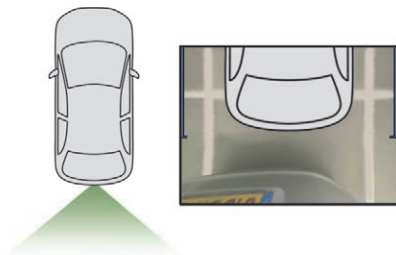
La zona situada detrás de su vehículo aparece en la pantalla.

Las líneas azules **1** representan la anchura del vehículo, con los retrovisores desplegados; se orientan en función de la posición del volante.

La línea roja **2** representa una distancia de 30 cm desde el paragolpes trasero; las dos líneas azules **3** y **4** representan 1 y 2 m respectivamente.

Esta vista está disponible con el modo AUTO o mediante su selección en el menú de cambio de vista.

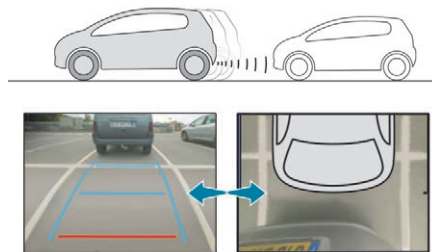
Vista zoom



La cámara registra el entorno del vehículo durante la maniobra para crear una vista desde arriba de lo que hay detrás del mismo en su entorno más cercano, lo que permite realizar maniobras teniendo en cuenta los obstáculos que hay cerca. Esta vista está disponible con el modo AUTO o mediante su selección en el menú de selección de la vista.

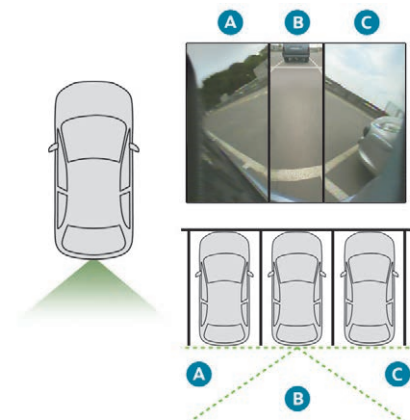
i Puede parecer que los obstáculos están más lejos de lo que están en realidad. Durante la maniobra, es importante controlar los lados del vehículo utilizando los retrovisores. La ayuda trasera al estacionamiento también permite completar la información del entorno del vehículo.

Modo AUTO



Este modo está activado por defecto. Mediante los sensores situados en el paragolpes trasero, la vista automática cambia de la vista trasera (estándar) a la vista desde arriba (zoom) cuando el vehículo se aproxima a un obstáculo al nivel de la línea roja (menos de 30 cm) durante la maniobra.

Vista de 180°



La vista de 180° permite salir marcha atrás de una plaza de estacionamiento anticipando la llegada de los vehículos, los peatones o los ciclistas.

No se recomienda utilizar esta vista para realizar una maniobra completa.

Se divide en tres zonas: izquierda **A**, central **B** y derecha **C**.

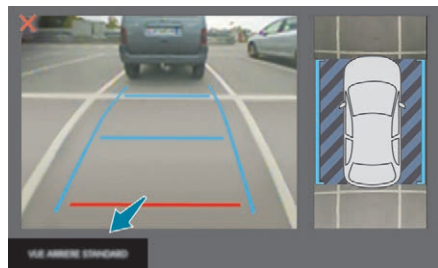
Esta vista está disponible solo mediante su selección en el menú de cambio de vista.

Visiopark 2

El vehículo va equipado con una cámara en la parte delantera, colocada en la calandra, y una cámara trasera, situada cerca de las luces de matrícula.

Gracias a las cámaras, el sistema permite mostrar los alrededores del vehículo en la pantalla táctil, ofreciendo vistas de lo que hay detrás del vehículo (vista trasera) cuando está introducida la marcha atrás y de lo que hay delante del vehículo (vista delantera) cuando la caja de cambios está en punto muerto o cuando hay una marcha adelante introducida.

Vista trasera



La cámara se activa automáticamente al introducir la marcha atrás.

La función se desactiva:

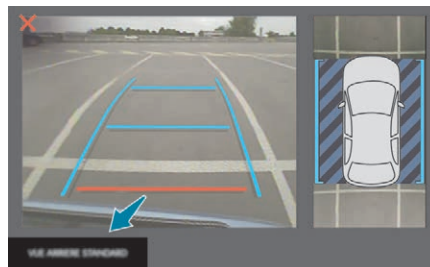
- automáticamente por encima de aproximadamente 10 km/h,
- al sacar la marcha atrás (la imagen de la vista trasera se sustituye por la imagen de la vista delantera después de 7 segundos),
- mediante la pulsación del aspa roja en la esquina superior izquierda de la pantalla táctil.

Si se han enganchado un remolque o un portabicicletas, la zona detrás del vehículo en la vista superior se oscurecerá. La reconstrucción de los alrededores se realiza a través de la cámara delantera únicamente.

Las vistas de la visión trasera son similares a las descritas en Visiopark 1.

Para más información relativa al **Visiopark 1**, consulte el apartado correspondiente.

Vistas delantera y trasera



Con el motor en marcha y a una velocidad inferior a 20 km/h, la activación de la función se realiza a través del menú **Conducción/Vehículo** de la pantalla táctil:

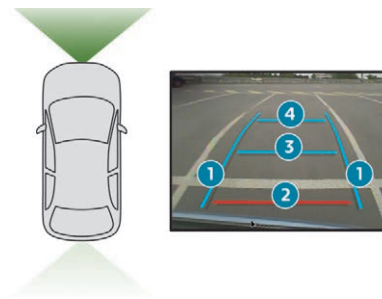
- ☞ Seleccione **"Ayuda visual panorámica"**.

El modo AUTO aparece por defecto, con la vista delantera, si la caja de cambios está en punto muerto o cuando hay una marcha adelante introducida, o con la vista trasera, si la marcha atrás está engranada.

La función se desactiva:

- Automáticamente por encima de aproximadamente 30 km/h (la imagen desaparece temporalmente a partir de 20 km/h)
- Mediante la pulsación del aspa roja en la esquina superior izquierda de la pantalla táctil.

Vista estándar

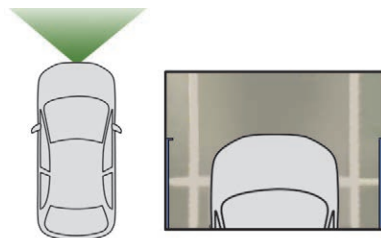


La zona situada delante de su vehículo aparece indicada en la pantalla.

Las líneas azules **1** representan la anchura del vehículo, con los retrovisores desplegados; se orientan en función de la posición del volante.

La línea roja **2** representa una distancia de 30 cm desde el paragolpes delantero; las dos líneas azules **3** y **4** representan 1 y 2 m respectivamente. Esta vista está disponible con el modo AUTO o mediante su selección en el menú de selección de la vista.

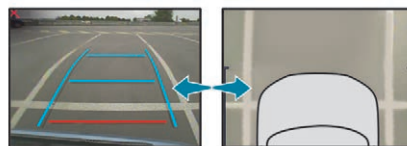
Vista zoom



La cámara registra el entorno durante la maniobra para reconstruir una vista desde arriba de lo que hay detrás del vehículo en su entorno más cercano, lo que permite realizar maniobras teniendo en cuenta los obstáculos que hay cerca. Esta vista está disponible con el modo AUTO o mediante su selección en el menú de selección de la vista.

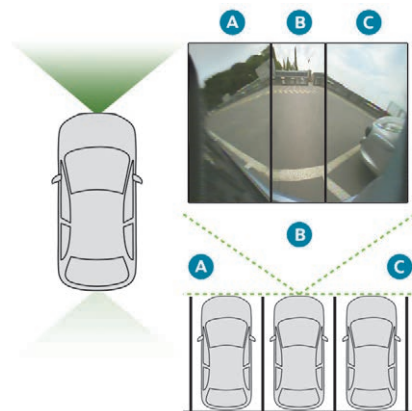
i Puede parecer que los obstáculos están más lejos de lo que están en realidad. Durante la maniobra, es importante controlar los lados del vehículo utilizando los retrovisores. Los sensores delanteros y traseros del sistema de ayuda al estacionamiento también proporcionan información del entorno del vehículo.

Modo AUTO



Este modo está activado por defecto. Mediante los sensores situados en el paragolpes delantero, la vista automática permite pasar de la vista delantera (estándar) a la vista desde arriba (zoom) cuando se aproxima a un obstáculo durante la maniobra.

Vista de 180°



La vista de 180° ayuda a salir, en marcha atrás, de una plaza de estacionamiento anticipando la llegada de los vehículos, los peatones o los ciclistas.

No se recomienda utilizar esta vista para realizar una maniobra completa. Se divide en tres zonas: izquierda **A**, central **B** y derecha **C**.

Esta vista está disponible solo mediante su selección en el menú de cambio de vista.

Park Assist

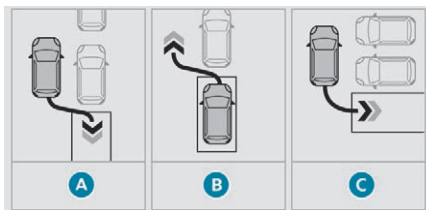
Este sistema proporciona una ayuda activa al estacionamiento: detecta una plaza de aparcamiento y, a continuación, maniobra el sistema de la dirección para estacionar en dicha plaza, mientras el conductor se ocupa del sentido de desplazamiento del vehículo, el cambio de marchas, el acelerador y el freno.

Para ayudar al conductor a controlar que la maniobra se realice de forma correcta, el sistema activa automáticamente la imagen de Visiopark 1 o Visiopark 2 y el sistema de ayuda al estacionamiento.

! Este sistema es una ayuda a las maniobras que nunca debe sustituir la atención del conductor.

El conductor debe mantener el control del vehículo. Siempre debe comprobar el entorno más cercano del vehículo antes de comenzar una maniobra y asegurarse de que no hay obstáculos en la plaza de estacionamiento durante toda la realización de la misma.

El sistema realiza la medición de las plazas de aparcamiento disponibles y calcula las distancias hasta los obstáculos por medio de sensores ultrasónicos instalados en los paragolpes delantero y trasero del vehículo.



El sistema presta ayuda con las siguientes maniobras:

- A. Estacionamiento en una plaza de aparcamiento en línea.
- B. Salida de una plaza de aparcamiento en línea.
- C. Estacionamiento en una plaza de aparcamiento en batería.

Funcionamiento

- ☞ Cuando se acerque a una plaza disponible, limite la velocidad del vehículo a 30 km/h como máximo.

Activación de la función

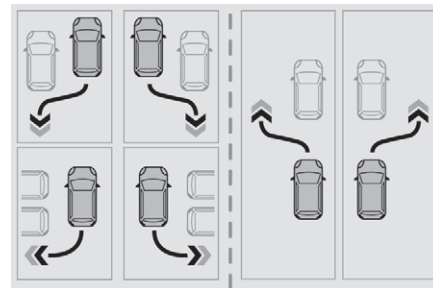


La función se activa en el menú **Conducción/Vehículo** de la pantalla táctil. Seleccione **"Park Assist"**

! La activación de la función desactiva Vigilancia de ángulos muertos.

i En cualquier momento, hasta el inicio de la maniobra de entrada o salida de la plaza de estacionamiento, al pulsar la flecha situada en la esquina superior izquierda de la pantalla se desactiva la función.

Seleccione el tipo de maniobra



En la pantalla táctil aparece una página de selección de la maniobra: de forma predeterminada, la página de "Entrada" si el vehículo ha estado en marcha desde que se ha dado el contacto, o la página de "Salida" en caso contrario.

- ☞ Selección del tipo y el lado de la maniobra para activar la búsqueda del espacio de maniobra. La maniobra seleccionada se puede modificar en cualquier momento, incluso cuando se está buscando un asiento disponible.



La selección va acompañada del encendido de este testigo.

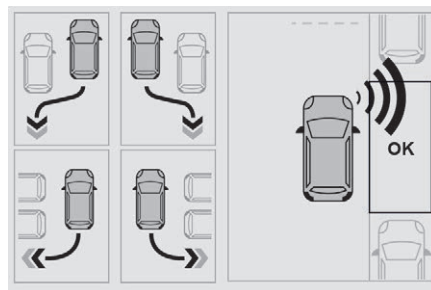
Buscando plaza de estacionamiento

- Debe conducir a una distancia entre 0,50 m y 1,50 m de la fila de vehículos estacionados, sin exceder nunca de 30 km/h, hasta que el sistema encuentre un espacio disponible.

Las puertas y el maletero se bloquean automáticamente durante la conducción, en cuanto la velocidad excede de 50 km/h.

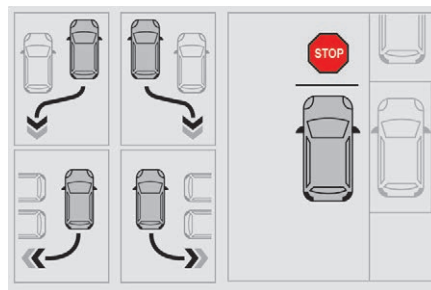
i Para el estacionamiento "en línea", el espacio debe ser como mínimo igual a la longitud de su vehículo más 0,60 m. Para el estacionamiento "en batería", la anchura del espacio debe ser igual a la anchura de su vehículo más 0,70 m.

i Si la función de ayuda al estacionamiento se ha desactivado a través del menú **Vehículo/Conducción** de la pantalla táctil, se reactivará automáticamente al activar el sistema.



Cuando el sistema encuentra una plaza disponible, aparece "OK" en la vista de estacionamiento, acompañado de una señal acústica.

Preparación para la maniobra



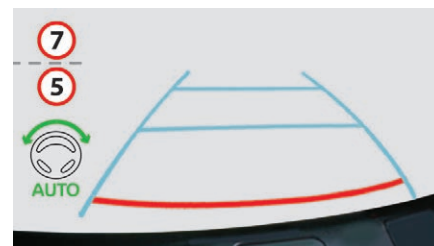
- Desplácese muy lentamente hasta que aparezca la indicación para detener el vehículo: "Detenga el vehículo" y la señal de "STOP" acompañada de una señal sonora.

Una vez se ha detenido el vehículo, aparece una página de instrucciones en la pantalla.

- Para prepararse para la maniobra, siga las instrucciones.



Aparece este símbolo para confirmar que ha seguido las instrucciones.



El inicio de la maniobra se indica mediante la visualización de esta página, con el mensaje "Maniobra en curso", acompañado de una señal acústica.

La marcha atrás se indica con este mensaje: **Suelte el volante y dé marcha atrás.**

Visiopark 1 o Visiopark 2 y la ayuda al estacionamiento se activan automáticamente para ayudarle a controlar el área alrededor del vehículo durante la maniobra.

Durante la maniobra

El sistema toma el control de la dirección del vehículo. Da instrucciones de dirección al iniciar las maniobras de entrada y de salida para aparcar en línea, y para todas las maniobras de entrada para aparcar en batería.

Las instrucciones se muestran en forma de símbolo, acompañado de un mensaje:



"Hacia atrás"



"Hacia adelante"

El estado de la maniobra se indica con estos símbolos:



Maniobra en curso (verde).



Maniobra cancelada o finalizada (rojo) (las flechas indican que el conductor debe recuperar el control del vehículo).

Las indicaciones de límite de velocidad máximo durante las maniobras se indican con estos símbolos:



7 km/h, para la entrada a la plaza de estacionamiento.



5 km/h, para la salida de la plaza de estacionamiento.

! Durante la maniobra, el volante gira rápidamente: no sujete el volante ni coloque la mano entre los radios del volante. Tenga cuidado con cualquier objeto que pudiera obstaculizar la maniobra (ropa suelta, bufandas, corbatas, etc.). Existe riesgo de lesiones. Es responsabilidad del conductor vigilar permanentemente el estado del tráfico, en especial los vehículos que se aproximan. El conductor debe comprobar que no haya ninguna persona ni objeto que pueda obstaculizar el avance del vehículo.

i Las imágenes de la(s) cámara(s) que aparecen en la pantalla táctil se pueden deformar por el relieve. Si hay zonas en sombra, o en caso de luz solar intensa o en condiciones de luminosidad insuficiente, las imágenes se pueden ensombrecer y el contraste puede verse reducido.

La maniobra puede interrumpirse de forma definitiva en cualquier momento, ya sea por parte del conductor o de forma automática por el sistema.

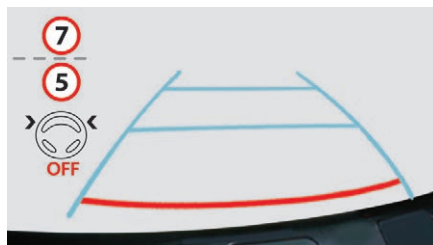
Por acción del conductor:

- retomando el control del volante.
- activando el intermitente del lado opuesto al de la maniobra,
- desabrochándose el cinturón de seguridad.
- quitando el contacto.

Interrupción por parte del sistema:

- Superando el límite de velocidad: 7 km/h durante las maniobras de entrada a la plaza de aparcamiento y 5 km/h durante las maniobras de salida de la plaza de aparcamiento,
- al accionarse el antipatinado de las ruedas en firme deslizante.
- abriendo una de las puertas o el maletero,
- se cala el motor,
- por anomalía del sistema,
- después de 10 maniobras de entrada o salida en una plaza en línea y después de siete maniobras de entrada en una plaza en batería.

La interrupción de una maniobra desactiva automáticamente la función.



El símbolo de maniobra aparece en rojo, acompañado del mensaje **"Maniobra cancelada"** en la pantalla táctil. Un mensaje indica al conductor que retome el control del vehículo.



La función se desactiva unos segundos después, el testigo se apaga, y la función vuelve a la indicación inicial.

Fin de la maniobra de entrada o salida de la plaza de estacionamiento

El vehículo se detiene al completarse la maniobra. El símbolo de maniobra aparece en rojo, acompañado del mensaje **"Maniobra completada"** en la pantalla táctil.



La desactivación de la función se confirma mediante el apagado de este testigo acompañado de una señal acústica.

Si se entra en un espacio de almacenamiento, es posible que se solicite al conductor que complete la maniobra.

Límites de funcionamiento

- Es posible que el sistema sugiera una plaza de estacionamiento inadecuada (estacionamiento prohibido, obras en la calzada, ubicación a lo largo de una zanja, etc.).
- El sistema puede indicar que se ha encontrado una plaza pero no la ofrecerá porque un obstáculo fijo en el lado opuesto de la maniobra no permite al vehículo seguir la trayectoria necesaria para el estacionamiento.
- El sistema no está diseñado para realizar la maniobra de estacionamiento en una curva pronunciada.
- El sistema no detecta los espacios que son mucho mayores que el propio vehículo o que estén delimitados por obstáculos demasiado bajos (aceras, bolardos, etc.) o demasiado delgados (árboles, postes, cercas de alambre, etc.).
- Es posible que algunos obstáculos situados en los puntos ciegos de los sensores no se detecten o dejen de detectarse durante la maniobra.
- Algunos materiales (tejidos) absorben las ondas del sonido: es posible que los peatones no se detecten.

- Una colisión frontal o desde atrás en el vehículo puede alterar los ajustes del sensor, y es posible que el sistema no siempre lo detecte: es posible que las mediciones de distancia resulten falseadas.
- Si el maletero está muy cargado, la inclinación del vehículo hacia la parte trasera puede interferir con las mediciones de distancia.

Los sensores y las cámaras del vehículo pueden verse afectadas por:

- Nieve acumulada u hojas caídas sobre la calzada.
- Condiciones adversas de visibilidad (lluvia intensa, niebla espesa, nevada, etc.).
- Interferencias de ruido de vehículos y maquinaria (camiones, taladros neumáticos, etc.).

! No utilice la función cuando las condiciones exteriores sean las siguientes:

- A lo largo de un arcén blando (zanja) o muelle o en el borde de un precipicio.
- Cuando el firme de la calzada es deslizante (hielo, etc.).

! No utilice la función cuando las condiciones exteriores sean las siguientes:

- Inflado insuficiente de un neumático.
- Si alguno de los paragolpes está dañado.
- Si alguna de las cámaras está defectuosa.

! No utilice la función en presencia de alguna de las modificaciones siguientes:

- Si transporta un objeto que sobresale de los límites del vehículo (escalera en las barras de techo, portabicicletas en el portón trasero, etc.).
- Si lleva montada una bola de remolque no homologada.
- Si lleva montadas cadenas para la nieve.
- Al conducir con una rueda de diámetro más pequeño o de tipo temporal.
- Si las ruedas que lleva montadas son distintas de las originales.
- Después de haber modificado uno o ambos paragolpes (se han añadido protecciones, etc.).
- Si los sensores se han reparado fuera de la red PEUGEOT.
- Con sensores no aprobados para su vehículo.

Recomendaciones de mantenimiento

- Compruebe regularmente que los sensores y las cámaras estén limpios.
- Si es necesario, limpie las cámaras con un paño suave, no húmedo.
- Si se utiliza un sistema de lavado a alta presión, no dirija el chorro a menos de 30 cm de la lente de la cámara.
- En caso de condiciones meteorológicas adversas o en invierno, asegúrese de que los sensores y la cámara no están cubiertos de barro, hielo o nieve.

Fallos de funcionamiento



Cuando la función no está activada, el parpadeo temporal de este indicador, acompañado de una señal acústica, indica un fallo en el sistema.

Si el fallo se produce mientras se está utilizando el sistema, el testigo se apaga.



Si durante el uso se produce una anomalía en la ayuda al estacionamiento, lo cual se confirma mediante el encendido de este testigo, la función se desactiva.

En caso de fallo de funcionamiento, acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.



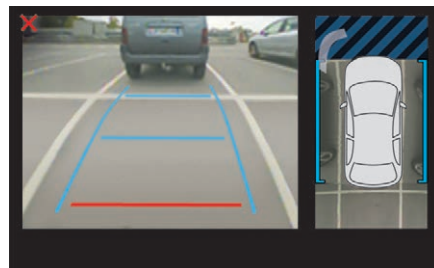
En caso de anomalía de la dirección asistida, este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos acompañado de un mensaje de alerta.

Deténgase inmediatamente cuando las condiciones de seguridad lo permitan. Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

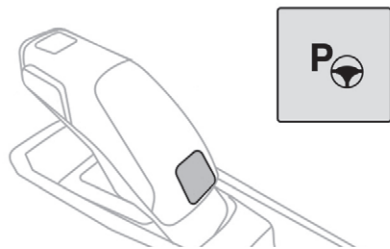
Full Park Assist

Este sistema ofrece asistencia activa al estacionamiento. El sistema detecta una plaza disponible y controla la dirección para estacionar el vehículo en ese espacio sin intervención del conductor.

Con la caja de cambios automática EAT8, el sistema controla la dirección, el sentido de la marcha, la aceleración y los frenos.



Para ayudar al conductor a controlar que la maniobra se realice de forma correcta, el sistema activa automáticamente la imagen de Visiopark 1 o Visiopark 2 y el sistema de ayuda al estacionamiento.



El conductor deberá mantener pulsado el botón de control de la función, situado en la palanca selectora, durante toda la duración de la función automática.

i El conductor debe tener abrochado el cinturón de seguridad y permanecer en el asiento durante toda la maniobra.

! La Full Park Assist es una ayuda a las maniobras que nunca debe sustituir la supervisión del conductor. La maniobra sigue siendo responsabilidad del conductor.

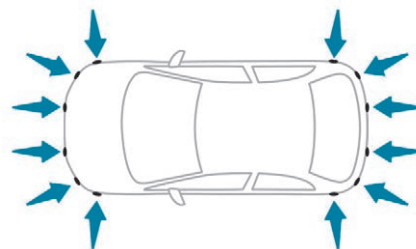
La Full Park Assist no siempre es capaz de reaccionar automáticamente de manera adecuada para utilizar los límites de funcionamiento de los sensores.

Es responsabilidad del conductor detener el vehículo cuando sea necesario para garantizar la seguridad de su entorno inmediato (especialmente donde hay peatones).

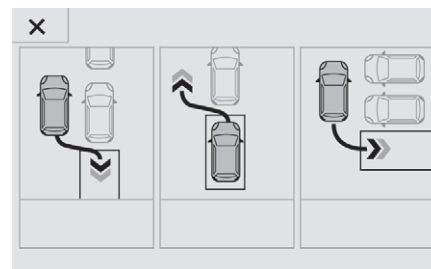
El conductor debe controlar su vehículo en todo momento. Deberá comprobar siempre la zona alrededor del vehículo antes de iniciar la maniobra.

Durante toda la maniobra, el conductor deberá asegurarse de que no hay ninguna obstrucción en la plaza de estacionamiento. Además deberá permanecer en el asiento y mantener el dedo sobre el botón de mando de la función.

El conductor puede interrumpir la maniobra en cualquier momento pisando el pedal del freno, retomando el control de la dirección o soltando el botón de control de la función.



El sistema realiza la medición de las plazas de estacionamiento disponibles y calcula las distancias hasta los obstáculos por medio de sensores ultrasónicos instalados en los paragolpes delantero y trasero del vehículo.



El sistema Full Park Assist ofrece asistencia en las siguientes maniobras:

- Estacionamiento en línea.
- Estacionamiento en batería.

Funcionamiento

- ☞ Cuando se acerque a una plaza disponible, limite la velocidad del vehículo a 30 km/h como máximo.

Activación de la función

Se puede activar la función de dos formas:



- ☞ Pulse este botón que se encuentra en la palanca de cambios.

o

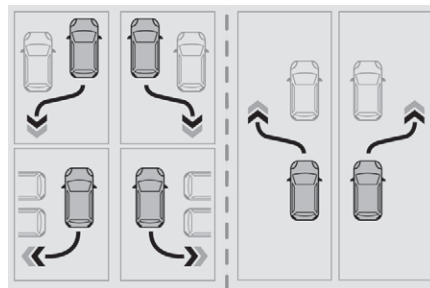


- ☞ Seleccione "**Park Assist**" en el menú "**Vehículo/Conducción**" de la pantalla táctil para activar la función.

! La activación de la función desactiva Vigilancia de ángulos muertos.

i En cualquier momento, hasta el inicio de la maniobra de entrada o salida de la plaza de estacionamiento, al pulsar la flecha situada en la esquina superior izquierda de la pantalla se desactiva la función.

Seleccione el tipo de maniobra



En la pantalla táctil aparece una página de selección de la maniobra: de forma predeterminada, la página de "**Entrada**" si el vehículo ha estado en marcha desde que se ha dado el contacto, o la página de "**Salida**" en caso contrario.

- ☞ Selección del tipo y el lado de la maniobra para activar la búsqueda del espacio de maniobra. La maniobra seleccionada se puede modificar en cualquier momento, incluso cuando se está buscando un asiento disponible.



Este testigo se enciende para confirmar la selección.

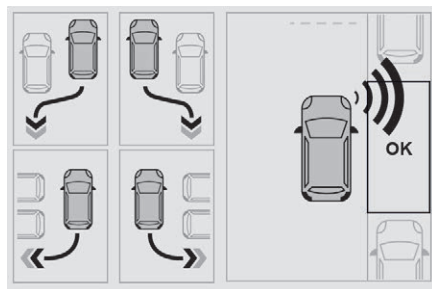
Búsqueda de plaza de estacionamiento

- ☞ Debe conducir a una distancia entre 0,50 m y 1,50 m de la fila de vehículos estacionados, sin exceder nunca de 30 km/h, hasta que el sistema encuentre un espacio disponible.

Las puertas y el maletero se bloquean automáticamente durante la conducción, en cuanto la velocidad excede de 50 km/h.

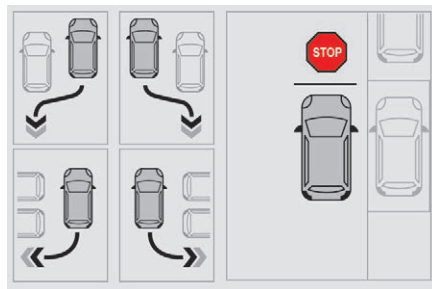
i Para el estacionamiento "en línea", el espacio debe ser como mínimo igual a la longitud de su vehículo más 1 m. Para el estacionamiento "en batería", la anchura del espacio debe ser igual a la anchura de su vehículo más 0,70 m.

i Si ha desactivado el sistema de ayuda al estacionamiento, se reactivará automáticamente al activar la Full Park Assist.



Cuando el sistema encuentra una plaza disponible, aparece "OK" en la vista de estacionamiento, acompañado de una señal acústica.

Preparación para la maniobra



Desplácese muy lentamente hasta que aparezca la indicación para detener el vehículo: "Detenga el vehículo" y la señal de "STOP" acompañada de una señal acústica.

Una vez se ha detenido el vehículo, aparece una página de instrucciones en la pantalla.

Para prepararse para la maniobra, siga estas instrucciones.



Este símbolo aparecerá automáticamente al realizar la instrucción.

Una vez validadas todas las instrucciones, aparece una nueva pantalla, que indica que puede realizar la maniobra.

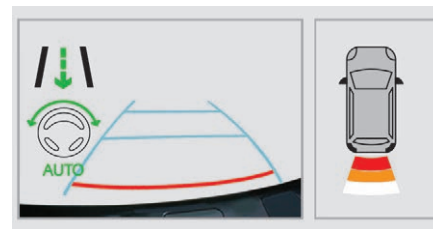


Para realizar la maniobra, pulse este botón.

Mientras mantiene pulsado el botón, suelte progresivamente el pedal del freno.



Se debe pulsar el botón durante toda la maniobra.



El inicio de la maniobra se indica con la visualización de esta página, con el mensaje "Maniobra en curso", acompañado de una señal acústica.

Visiopark 1 o Visiopark 2 y Park Assist se activan automáticamente para ayudarle a controlar el área alrededor del vehículo durante la maniobra.

Durante la maniobra

En cuanto el conductor suelta el pedal de freno, el sistema toma el control automáticamente seleccionando el sentido de la marcha, hacia delante o marcha atrás, la aceleración, los frenos y la dirección.

El estado de la maniobra se indica con estos símbolos:



Maniobra en curso



Maniobra interrumpida



Maniobra cancelada o finalizada (las flechas de color blanco indican que el conductor debe recuperar el control del vehículo).

La maniobra se indica con estos símbolos:



Hacia adelante



Marcha atrás.

La flecha central es verde mientras el vehículo de mueve o blanca para indicar la siguiente indicación para la maniobra.

- Durante toda la maniobra, indicada con el símbolo "AUTO" de color verde, el conductor deberá mantener pulsado el botón de la palanca selectora.

! Durante las etapas de la maniobra, el volante gira rápidamente: no sujete el volante ni coloque las manos entre los radios del volante. Tenga cuidado con cualquier objeto que pudiera obstaculizar la maniobra (ropa suelta, bufandas, corbatas, etc.). Existe riesgo de lesiones. Es responsabilidad del conductor vigilar permanentemente el estado del tráfico, en especial los vehículos que se aproximan. El conductor debe comprobar que no haya ninguna persona ni objeto que pueda obstaculizar el avance del vehículo. En determinados casos, los sensores podrían no detectar pequeños obstáculos situados en los ángulos muertos. Las imágenes de la(s) cámara(s) que aparecen en la pantalla táctil se pueden deformar por el relieve. Si hay zonas en sombra, o en caso de luz solar intensa o en condiciones de luminosidad insuficiente, las imágenes se pueden ensombrecer y el contraste puede verse reducido. El conductor deberá controlar los laterales del vehículo utilizando los retrovisores.

- Si el vehículo pierde mucha velocidad, es posible que se enciendan las luces de freno.

La maniobra se puede interrumpir temporalmente, bien automáticamente por el sistema si se detecta un obstáculo o por acción del conductor. Si el conductor detecta un riesgo, puede cancelar la maniobra completamente.

Para cancelar la maniobra el conductor puede:

- soltar el botón de control de la función;
- pisar el pedal del freno;
- retomar el control del volante;
- o
- cambiar la posición de la caja de cambios (excepto a P).

Si se suspende la maniobra se inmoviliza inmediatamente el vehículo.



Se confirma con la indicación de este símbolo acompañado del mensaje "Maniobra suspendida".

- **Reanudación de la maniobra, si se resuelven los motivos para la suspensión:**
 - Suelte todos los mandos de control (pedal de freno, botón de control de la función, volante, etc.).
 - Pulse de nuevo el botón de control de la función.
- **Interrupción definitiva después de suspender la maniobra:**
 - Pise a fondo el pedal del freno y cambie de marcha.

Se abandona la maniobra en los siguientes casos:

- No se produce ninguna acción por parte del conductor durante 30 segundos después de suspender la maniobra.
- Aplicación manual del freno de estacionamiento.
- El conductor selecciona el modo **P** en la caja de cambios.
- Desabrochándose el cinturón de seguridad.
- Abriendo una de las puertas o el maletero.
- Activando el intermitente del lado opuesto al de la maniobra.
- En algunos casos, cuando una rueda del vehículo se golpea con la acera o con algún obstáculo.
- Al accionarse el antipatinado de las ruedas en firme deslizante.
- Se cala el motor.

- Si aparece en el campo de maniobra un obstáculo no detectado por el sistema antes de iniciar la maniobra, si el obstáculo permanece durante más de 30 segundos.
- Después de diez maniobras de entrada o salida en una plaza de aparcamiento en línea y después de siete maniobras de entrada en una plaza de aparcamiento en batería.
- Funcionamiento incorrecto durante la maniobra.

Al abandonar la maniobra inmediatamente se accionan los frenos y se desactiva la función automáticamente.



El símbolo de maniobra aparece en la pantalla táctil, junto con el mensaje "**Maniobra abandonada**".

Un mensaje indica al conductor que retome el control del vehículo.



La función se desactiva unos segundos después, el testigo se apaga, y la función vuelve a la indicación inicial.

El sistema selecciona automáticamente el modo **P** en la caja de cambios durante 4 segundos,

Fin de la maniobra de entrada o salida de la plaza de estacionamiento

El vehículo se detiene al completarse la maniobra.



Este símbolo aparece en la pantalla táctil, junto con el mensaje "**Maniobra completada**".



La función se desactiva unos segundos después, el testigo se apaga, y la función vuelve a la indicación inicial.

- Si se entra en un espacio de almacenamiento, es posible que se solicite al conductor que complete la maniobra. Se selecciona **P** en la caja de cambios 4 segundos después de finalizar la maniobra.
- En el caso de salida de una plaza de estacionamiento, la caja de cambios cambia a **N**. Con un mensaje y símbolos, el sistema indica al conductor que reanude el control de su vehículo: tome el volante de la dirección, seleccione el modo **D** o **R** en la caja de cambios y acelere cuando se lo permitan las condiciones de tráfico. Tras un retardo de 30 segundos sin acción por parte del conductor, la caja de cambios cambia al modo **P** automáticamente.

Límites de funcionamiento

- Es posible que el sistema sugiera una plaza de aparcamiento inadecuada (estacionamiento prohibido, obras en la calzada, ubicación a lo largo de una zanja, etc.).
- El sistema puede indicar que se ha encontrado una plaza pero no la ofrecerá porque un obstáculo fijo en el lado opuesto de la maniobra no permite al vehículo seguir la trayectoria necesaria para el estacionamiento.
- El sistema no está diseñado para realizar la maniobra de estacionamiento en una pendiente muy inclinada o en curva pronunciada.
- El sistema no detecta los espacios que son mucho mayores que el propio vehículo o que estén delimitados por obstáculos demasiado bajos (aceras, bolardos, etc.) o demasiado delgados (árboles, postes, cercas de alambre, etc.).
- Es posible que algunos obstáculos situados en los puntos ciegos de los sensores no se detecten o dejen de detectarse durante la maniobra.
- Los sonidos como los emitidos por vehículos y maquinaria ruidosos (p. ej., camiones, taladros neumáticos, etc.) pueden interferir con los sensores del vehículo.
- Algunos materiales (tejidos) absorben las ondas del sonido: es posible que los peatones no se detecten.
- La nieve acumulada o las hojas muertas sobre la calzada puede interferir con los sensores del vehículo.
- El sistema puede funcionar incorrectamente si los neumáticos del vehículo no están correctamente inflados.
- Un impacto delantero o trasero con el vehículo puede alterar los ajustes del sensor, y es posible que el sistema no siempre lo detecte: es posible que las mediciones resulten falseadas.
- La inclinación del vehículo si el maletero está muy cargado puede desviar las mediciones de distancia.
- Los sensores y la cámara o cámaras pueden verse afectados por condiciones deficientes de visibilidad (lluvia intensa, niebla espesa, nevada, etc.).
- La indicación Visiopark 1 o Visiopark 2 es una ayuda a las maniobras que nunca debe sustituir la supervisión del conductor.

- !** No utilice la función cuando las condiciones exteriores sean las siguientes:
- A lo largo de un arcén blando (zanja) o muelle o en el borde de un precipicio.
 - Cuando el firme de la calzada es deslizante (hielo, etc.).

- !** No utilice la función cuando las condiciones exteriores sean las siguientes:
- Inflado insuficiente de un neumático.
 - Si alguno de los paragolpes está dañado.
 - Si alguna de las cámaras está defectuosa.
 - Si las luces de freno no funcionan.

- !** No utilice la función en presencia de alguna de las modificaciones siguientes:
- Si transporta un objeto que sobresale de los límites del vehículo (escalera en las barras de techo, portabicicletas en el portón trasero, etc.).
 - Si lleva montada una bola de remolque no homologada.
 - Si lleva montadas cadenas para la nieve.
 - Al conducir con una rueda de diámetro más pequeño o de tipo temporal.
 - Si las ruedas que lleva montadas son distintas de las originales.
 - Después de haber modificado uno o ambos paragolpes (se han añadido protecciones, etc.).
 - Si los sensores se han reparado fuera de la red de concesionarios.
 - Con sensores no aprobados para su vehículo.

Fallos de funcionamiento



Cuando la función no está activada, el parpadeo temporal del testigo, acompañado de una señal acústica, indica un fallo en Full Park Assist. Si el fallo se produce mientras se está utilizando el sistema, el testigo se apaga.



Si durante el uso de Full Park Assist se produce una anomalía en la ayuda al estacionamiento, lo cual se indica mediante el encendido de este testigo, la función se desactiva.

Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.



En caso de anomalía de la dirección asistida, este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos acompañado de un mensaje de alerta. Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad se lo permitan.

Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.



PEUGEOT & TOTAL

¡UNA ASOCIACIÓN AL SERVICIO DEL RENDIMIENTO!

El equipo PEUGEOT TOTAL sabe cómo apurar los límites de rendimiento para obtener victorias en las condiciones más difíciles, como los tres primeros premios conseguidos en 2017. Para conseguir estos resultados excepcionales, los equipos Peugeot Sport han elegido TOTAL QUARTZ para el Peugeot 3008 DKR, un lubricante de alta tecnología que protege el motor en las condiciones más extremas.

TOTAL QUARTZ protege el motor frente a los efectos del tiempo.

TOTAL QUARTZ Ineo First es un lubricante de altísimo rendimiento resultado de la colaboración de los equipos de investigación y desarrollo de Peugeot y Total. Especialmente formulado para las motorizaciones de los vehículos Peugeot, su tecnología innovadora permite reducir significativamente las emisiones de CO₂ y proteger eficazmente el motor frente a la suciedad.

PEUGEOT RECOMIENDA **TOTAL**



PEUGEOT



TOTAL

OFFICIAL PARTNERS

Compatibilidad de los carburantes

Carburante utilizado para los motores de gasolina

Los motores de gasolina son compatibles con los biocarburantes que cumplen los estándares europeos actuales y futuros que se distribuyen en gasolineras.

E5 Gasolina que cumpla la norma EN228, mezclada con un biocarburante que cumpla la norma EN15376.

E10

i Solo está autorizada la utilización de aditivos para gasolina que cumplan la norma B715001.

Carburante utilizado para los motores diésel

Los motores diésel son compatibles con los biocarburantes que cumplan las normas europeas actuales y futuras y que se puedan obtener en gasolineras:

B7 Gasoil que cumpla la norma EN590 mezclado con un biocarburante que cumpla la norma EN14214 (posiblemente con un contenido de hasta un 7 % de ésteres metílicos de ácidos grasos)



B10 Gasoil que cumpla la norma EN16734 mezclado con un biocarburante que cumpla la norma EN14214 (posiblemente con un contenido de hasta un 10% de ésteres metílicos de ácidos grasos)

XTL Gasoil parafínico que cumpla la norma EN15940 mezclado con un biocarburante que cumpla la norma EN14214 (posiblemente con un contenido de hasta un 7 % de éster metílico de ácidos grasos).

B20 Puede utilizar carburantes B20 o B30 que cumplan la norma EN16709 en su motor diésel. No obstante, esta

B30 utilización, aunque sea ocasional, requiere la aplicación estricta de las condiciones particulares de mantenimiento denominadas "Conducción severa".

Para más información, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

! El uso de cualquier otro tipo de (bio) carburante (aceites vegetales o animales puros o diluidos, fuel-oil doméstico...) está terminantemente prohibido, ya que podría dañar el motor y el circuito de carburante.

i Solo está autorizada la utilización de aditivos para gasoil que cumplan la norma B715000.

Gasoil a temperaturas bajas

A temperatura inferior a 0 °C, la formación de parafinas en carburantes diésel para uso en verano podría ocasionar un funcionamiento anormal del circuito de alimentación de carburante. Para evitarlo, recomendamos utilizar carburante diésel de invierno y mantener el depósito de carburante lleno en más de un 50 % de su capacidad. Si, a pesar de ello, el motor presenta problemas para arrancar a temperaturas inferiores a -15 °C, solo tiene que dejar el vehículo en un garaje o un taller con calefacción durante un rato.

Desplazamientos al extranjero

Algunos carburantes pueden dañar el motor del vehículo.

En algunos países, es posible que sea necesario usar un carburante determinado (octanaje concreto, nombre comercial concreto, etc.) para garantizar el funcionamiento correcto del motor.

Para más información, consulte a un concesionario autorizado.

Repostaje

Capacidad del depósito: aproximadamente 62 litros (gasolina) o 55 litros (gasóleo).

Nivel de la reserva: 6 litros.

Reserva de carburante



Cuando se alcanza la reserva de carburante, se enciende este testigo en el cuadro de instrumentos, acompañado de una señal acústica y un mensaje. Cuando se enciende por primera vez, quedan **aproximadamente 6 litros** de carburante en el depósito.

El testigo reaparecerá, acompañado de una señal acústica y de un mensaje, cada vez que se dé el contacto hasta que se efectúe un repostaje de carburante suficiente. La señal acústica y el mensaje se repiten en intervalos cada vez más cortos a medida que el nivel de carburante se aproxima a 0.

Reposte lo antes posible para evitar que se agote la reserva.

Para más información relativa a la

Inmovilización por falta de carburante (diésel), consulte el apartado correspondiente.

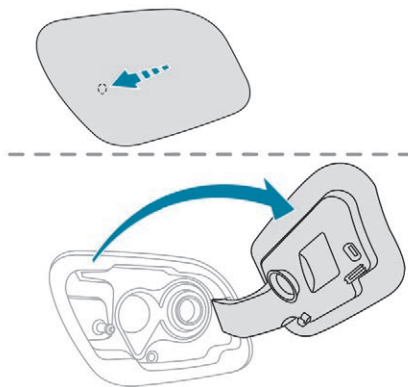


Si su vehículo está equipado con Stop & Start, no reposte carburante con el motor en modo STOP; debe quitar el contacto.

Repostaje

Una etiqueta pegada en el interior de la tapa recuerda el tipo de carburante que debe utilizarse en función de la motorización. Los repostajes de carburante deben ser superiores a 5 litros para que el indicador de nivel los tenga en cuenta.

Al abrir la tapa de llenado puede generarse un ruido producido por una irrupción de aire. Esto es completamente normal y es consecuencia de la estanqueidad del sistema de carburante.



Para realizar el repostaje con total seguridad:

- ☞ **Debe parar el motor.**
- ☞ Con el vehículo desbloqueado, presione la parte trasera de la tapa para abrirla (el tapón está integrado).

- ☞ Identifique la manguera que corresponde al carburante adecuado para la motorización del vehículo.
- ☞ Introduzca la pistola de modo que empuje hacia dentro la lengüeta metálica.
- ☞ Asegúrese de que ha introducido la pistola hasta el tope antes de accionarla para llenar el depósito (riesgo de salpicadura).
- ☞ Manténgala en esta posición durante toda la operación de repostaje.
- ☞ Empuje la tapa del depósito de carburante para cerrarla.

Si va a llenar el depósito al máximo, no insista más allá del tercer corte de pistola, ya que ello podría ocasionar fallos de funcionamiento.

El vehículo está equipado con un catalizador, un dispositivo que contribuye a reducir el nivel de sustancias nocivas en los gases de escape.

Para los motores de gasolina, es obligatorio utilizar carburante sin plomo.

La boca de llenado dispone de un orificio más estrecho que únicamente permite realizar repostajes de gasolina sin plomo.



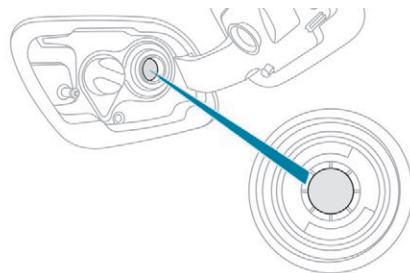
En caso de repostar un carburante inadecuado para la motorización del vehículo, es indispensable vaciar el depósito y llenarlo con el carburante correcto antes de poner en marcha el motor.

Sistema anticonfusión de carburante (diésel)

(Según el país de comercialización).
Dispositivo mecánico que impide llenar el depósito de un vehículo diésel con gasolina. Evita el riesgo de dañar el motor que puede resultar si se reposta con el carburante incorrecto.

El sistema anticonfusión, situado en la entrada del depósito, aparece al retirar el tapón.

Funcionamiento



Al introducir la boquilla de llenado de gasolina en un depósito diésel, esta hace tope con la válvula. El sistema permanece bloqueado, impidiendo el llenado.

No insista e introduzca una boquilla de llenado diésel.

i Es posible utilizar una garrafa para llenar el depósito.

Para garantizar un correcto repostaje, acerque la boquilla de la garrafa sin ponerla en contacto directo con la válvula del sistema anticonfusión y vierta lentamente.

i Viajes al extranjero

Debido a que las pistolas de repostaje de gasoil pueden ser diferentes según el país, el sistema anticonfusión de carburante puede imposibilitar el llenado del depósito.

No todos los vehículos con motor diésel van equipados con sistema anticonfusión de carburante; por este motivo, en caso de viajar al extranjero, se aconseja comprobar en la red PEUGEOT si el vehículo se adecua a los surtidores del país por el cual va a circular.

Dispositivo de enganche de remolque

Distribución de la carga

☞ Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje, y que el peso en la lanza se aproxime al máximo autorizado sin superarlo.

La densidad del aire disminuye con la altitud, reduciendo así las prestaciones del motor. La carga máxima remolcable debe reducirse un 10 % por cada 1000 metros de altitud.

i Utilice los dispositivos de enganche de remolque con sus accesorios sin modificar aprobados por PEUGEOT. Es aconsejable que acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para efectuar el montaje. En caso de no realizar el montaje en la red PEUGEOT, este debe efectuarse siguiendo las instrucciones del fabricante.

Importante: en las versiones equipadas con portón con función de acceso manos libres, si se instala un dispositivo de enganche de remolque que no sea original de PEUGEOT, es esencial acudir a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para que vuelvan a calibrar el sistema de detección: riesgo de fallo de funcionamiento del acceso manos libres. Si se monta un enganche de remolque aprobado, determinadas funciones de ayuda a la conducción o de ayuda a las maniobras se desactivan automáticamente.

! Respete el peso máximo autorizado que se puede remolcar que figura en el certificado de registro del vehículo, la etiqueta del fabricante y el apartado **Características técnicas** de esta guía. **El cumplimiento de la masa máxima autorizada en la lanza (enganche de remolque) también incluye el uso de accesorios (portabicicletas, enganche de cajas, etc.).**

! Respete la legislación vigente en el país por el cual circula.

! **Vehículo equipado con portón motorizado con función manos libres**
Para evitar la apertura inadvertida del portón trasero al utilizar el dispositivo de enganche de remolque:

- desactive previamente esta función en el menú de configuración del vehículo;
- o aleje la llave electrónica de la zona de detección, con el portón trasero cerrado.

Enganche de remolque con bola retráctil

Cuando no se utiliza este dispositivo de enganche de remolque, se pliega debajo del parachoques trasero. No se necesitan herramientas para instalarlo o guardarlo.

! Antes de cualquier intervención, el vehículo debe estar parado con el freno de estacionamiento accionado. La zona próxima al tubo de escape puede alcanzar una elevada temperatura, por lo que existe un riesgo de quemaduras.

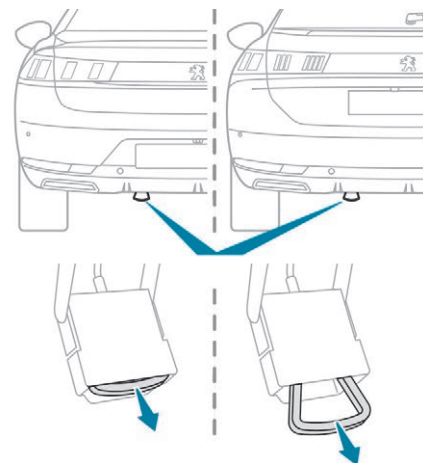
! **Vehículo equipado con portón motorizado con función manos libres**
Para evitar la apertura inadvertida del portón trasero, siga las recomendaciones sobre el **Dispositivo de enganche** consultando el apartado correspondiente.

Empuñadura de desbloqueo

La bola se bloquea en posición guardada o en posición de uso.

La empuñadura de desbloqueo se encuentra detrás del parachoques trasero, protegida mediante una caja de almacenamiento.

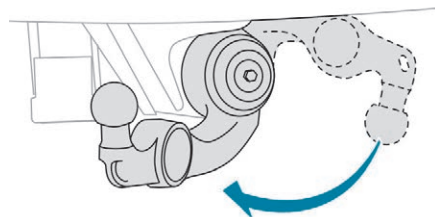
Para acceder a la empuñadura:



- ☞ Pase la mano horizontal por el parachoques trasero con la palma hacia arriba.
- ☞ Introduzca la mano en la caja de almacenamiento y coja la empuñadura.

Para desbloquear la bola:

- ☞ Tire de la empuñadura firmemente hacia abajo para liberarla.

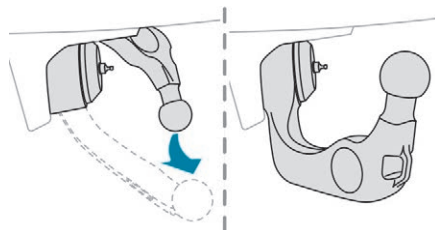


La bola queda colgando, enganchada por su eje.

En cuanto suelte la empuñadura, se guardará automáticamente en la caja de almacenamiento.

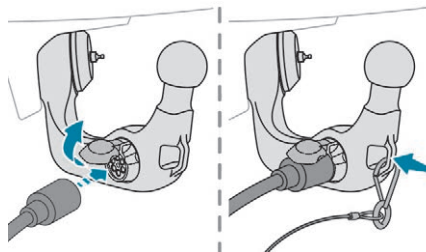
Posición de uso:

Bola desbloqueada:



- ☞ Coja la bola y gírela levantándola hasta que se bloquee en su lugar, en posición vertical.

! Es imprescindible guardar la bola cuando se utilice un sistema de lavado de alta presión. No dirija la lanza a menos de 30 cm del enganche de remolque.

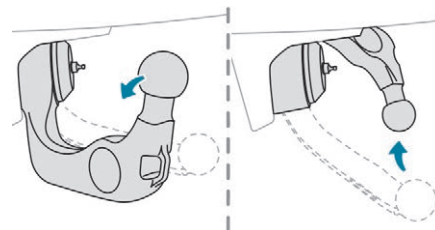


- ☞ Levante la tapa de la toma y conecte el enchufe eléctrico del remolque o del dispositivo de remolque.
- ☞ Enganche el cable de seguridad del remolque a la fijación de codo de la bola.

Posición de almacenamiento

! Cuando no se utiliza el dispositivo de enganche de remolque, se recomienda plegar la bola. En caso de impacto por la parte trasera, la bola de remolque podría empeorar los daños.

Bola desbloqueada y enchufe desconectado:



- ☞ Coja la bola y gírela hasta que se bloquee en su lugar, en posición horizontal.

Para cualquier intervención en el dispositivo de enganche de remolque, acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Modo de reducción de la carga

Sistema que gestiona el uso de determinadas funciones en función del nivel de energía que queda en la batería.

Con el vehículo en circulación, la función de reducción de la carga desactiva temporalmente algunas funciones, como el aire acondicionado, el desempañado de la luneta...

Las funciones desactivadas se reactivan automáticamente en cuanto las condiciones lo permiten.

Modo de ahorro de energía

Sistema que gestiona el tiempo de utilización de determinadas funciones para preservar una carga suficiente en la batería.

Después de parar el motor, algunas funciones como el sistema de audio y telemática, los limpiaparabrisas, las luces de cruce, las luces de techo, etc., se pueden continuar utilizando durante un tiempo acumulado máximo de aproximadamente cuarenta minutos.

Activación del modo

Un mensaje de activación del modo de ahorro de energía aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos y las funciones activas se ponen en modo de espera.

i Si en ese momento se está realizando una llamada telefónica, esta podrá mantenerse durante aproximadamente 10 minutos con el kit manos libres Bluetooth de su sistema de audio.

Salida del modo

Estas funciones se reactivan automáticamente la próxima vez que se utilice el vehículo.

Para recuperar su disponibilidad de manera inmediata, arranque el motor y déjelo en marcha durante:

- menos de diez minutos, para disponer del equipamiento durante aproximadamente cinco minutos,
- más de diez minutos, para poder usar el equipamiento durante aproximadamente treinta minutos.

Respete los tiempos indicados de funcionamiento del motor para obtener el nivel de carga de la batería necesario.

No arranque y pare el motor repetidamente y de forma continua para recargar la batería.

! Cuando la batería está descargada, el motor no arranca.
Para más información relativa a la **Batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.

Cadenas para la nieve



En condiciones invernales, las cadenas para nieve mejoran la tracción y el comportamiento del vehículo en las frenadas.

! Las cadenas para nieve se deben montar solo en las ruedas delanteras. No deben montarse nunca en una rueda de repuesto temporal.

i Tenga en cuenta la reglamentación nacional específica relativa al uso de cadenas para nieve y la velocidad máxima autorizada.

Utilice solo cadenas para nieve diseñadas para el tipo de ruedas con las cuales va equipado su vehículo:

Dimensiones de los neumáticos de origen	Tamaño de eslabón máximo
215/60 R16	9 mm
215/55 R17	9 mm
235/45 R18	No admite cadenas (con cadenas estándar)
235/40 R19	No admite cadenas (con cadenas estándar)

Para más información relativa a las cadenas para nieve, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Consejos de instalación

- ☞ Si debe instalar las cadenas durante el trayecto, detenga el vehículo en una superficie plana, al lado del arcén de la vía.
- ☞ Aplique el freno de estacionamiento y, si es necesario, coloque calzos bajo las ruedas para evitar que el vehículo se desplace.
- ☞ Coloque las cadenas siguiendo las instrucciones del fabricante.
- ☞ Inicie la marcha con suavidad y circule durante unos momentos sin superar los 50 km/h.
- ☞ Detenga el vehículo y compruebe que las cadenas están correctamente tensadas.

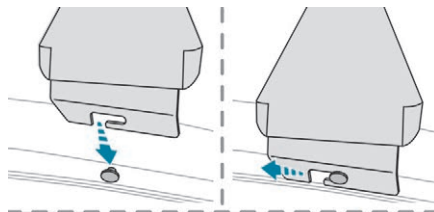
i Se recomienda encarecidamente practicar el montaje de las cadenas en suelo plano y seco antes de utilizarlas sobre nieve.

! Evite circular por carreteras sin nieve con las cadenas para nieve instaladas, ya que ello podría dañar los neumáticos del vehículo y la calzada. Si el vehículo va equipado con llantas de aleación, compruebe que ninguna parte de las cadenas o las fijaciones está en contacto con la llanta.

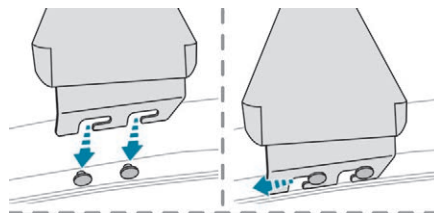
Montaje de las barras de techo

! Por motivos de seguridad y para evitar que se dañe el techo, se deben utilizar las barras transversales homologadas para su vehículo. Debe acudir a la red PEUGEOT para obtener estas barras de techo y sus fijaciones correspondientes. Respete las instrucciones de montaje y uso indicadas en la guía que se incluye con las barras de techo.

Instalación directa sobre el techo (berlina)



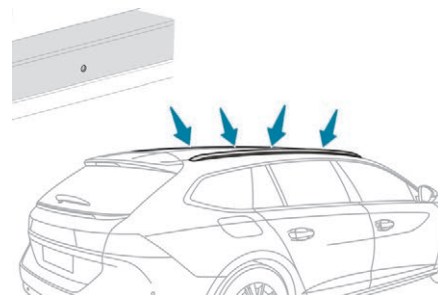
En las plazas delanteras



En las plazas traseras

Solo debe fijar las barras transversales a los cuatro puntos de fijación situados en el bastidor del techo. Estos puntos quedan ocultos por los burletes de las puertas; levante el burlete para acceder a un punto de fijación. Las fijaciones de las barras de techo incluyen un espárrago que hay que introducir en el pasador de cada punto de fijación.

Montaje en las barras longitudinales (familiar)



Debe fijar las barras transversales a la altura de las marcas grabadas en las barras longitudinales.

7

i Carga máxima autorizada uniformemente distribuida sobre las barras de techo transversales para una altura de carga que no sobrepase los 40 cm (excepto portabicicletas):

- Berlina: **65 kg.**

- Familiar: **80 kg.**

Para más información, contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Si la altura supera los 40 cm, adapte la velocidad del vehículo en función del perfil de la vía para no dañar las barras de techo o los puntos de fijación del vehículo.

Para el transporte de objetos más largos que el vehículo, consulte la legislación local vigente.

! Recomendaciones

Distribuya la carga de modo uniforme con cuidado de no sobrecargar uno de los lados.

Sitúe la parte más pesada de la carga lo más cerca del techo posible.

Sujete firmemente la carga.

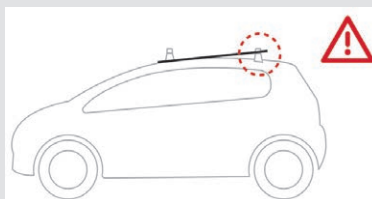
Conduzca con suavidad: el vehículo es más sensible al viento lateral y su estabilidad podría verse afectada.

Compruebe periódicamente la fijación correcta de las barras de techo, como mínimo antes de cada viaje.

Retire las barras de techo una vez haya finalizado el transporte.

Si utiliza un cofre, consulte con la red PEUGEOT o un taller cualificado para obtener fijaciones compatibles.

! Techo corredizo



No accione el techo corredizo cuando utilice las barras de techo, ya que existe el riesgo de daños importantes.

Portabicicletas/accesorios

! No instale ningún dispositivo de transporte de accesorios en el portón trasero.

Capó

Para más información relativa al **Capó activo**, consulte el apartado correspondiente.



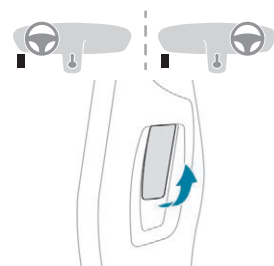
Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, desactive el sistema Stop & Start para evitar todo riesgo de lesiones provocadas por una activación automática del modo START.

i La ubicación del mando de liberación interior impide la apertura del capó cuando la puerta delantera izquierda está cerrada.

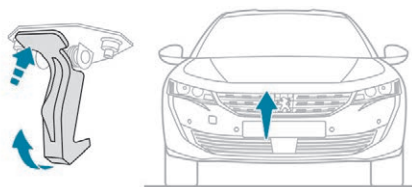
! Con el motor caliente, tenga cuidado al manipular el mando de seguridad exterior y la varilla de soporte (corre el riesgo de sufrir quemaduras); utilice la zona protegida. Con el capó abierto, tenga cuidado de no dañar el cierre de seguridad. No abra el capó en caso de fuerte viento.

! El ventilador de refrigeración puede ponerse en funcionamiento después de parar el motor: vigile los objetos o prendas que puedan engancharse en las hélices.

Apertura



Desde el interior: tire hacia usted del mando situado en el lado izquierdo, bajo el salpicadero.



☞ **Desde el exterior:** suba el cierre de seguridad y levante el capó.

Dos amortiguadores abren el capó y lo mantienen abierto.

Cierre

- ☞ Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.
- ☞ Verifique si ha quedado correctamente bloqueado.

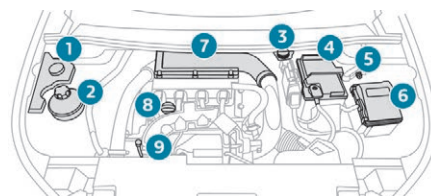
! Debido al equipamiento eléctrico presente en el compartimento motor, se recomienda limitar su exposición al agua (lluvia, lavado, etc.).

Bajo el capó

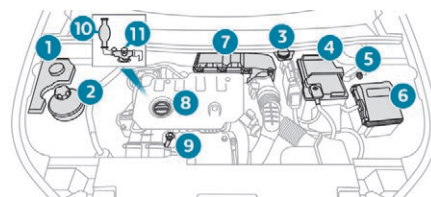
Estas motorizaciones son ejemplos orientativos. Las ubicaciones de los siguientes elementos pueden variar:

- Filtro de aire.
- Varilla de nivel de aceite del motor.
- Tapón de llenado de aceite del motor.
- Bomba de cebado
- Tornillo de desgasificación

Motor de gasolina



Motor diésel



1. Depósito del líquido de lavaparabrisas.
2. Depósito de refrigerante del motor.
3. Depósito del líquido de frenos.
4. Batería/fusibles.
5. Punto de masa desplazado (-).
6. Caja de fusibles.
7. Filtro de aire.
8. Varilla de nivel de aceite del motor.
9. Tapón de llenado de aceite del motor.
10. Bomba de cebado*.
11. Tornillo de desgasificación*.

* Dependiendo del motor.

! El circuito de gasóleo está sometido a una presión muy alta. Cualquier intervención en este circuito se debe realizar exclusivamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Revisión de los niveles

Verifique regularmente todos estos niveles siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el plan de mantenimiento del fabricante. Salvo que se indique lo contrario, repóngalos si es necesario. En caso de disminución significativa de un nivel, acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para realizar la revisión del circuito correspondiente.

! El líquido debe cumplir las recomendaciones del fabricante y el motor del vehículo.

! Tenga cuidado al intervenir en el compartimento motor, ya que determinadas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (riesgo de quemaduras) y el ventilador de refrigeración podría ponerse en marcha en cualquier momento (incluso con el contacto quitado).

Productos usados

! Evite el contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel. La mayoría de estos líquidos son nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.

! No tire el aceite ni los líquidos usados en las alcantarillas ni al suelo. Vacíe el aceite usado en los contenedores destinados para ello en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Nivel de aceite del motor



La comprobación se puede realizar o bien a través del indicador de nivel de aceite del cuadro de instrumentos al dar el contacto, en los vehículos equipados con indicador eléctrico, o bien utilizando la varilla de nivel de aceite manual.

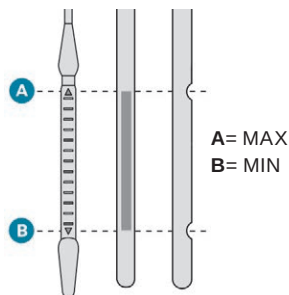
i Para garantizar la fiabilidad de la medición, el vehículo debe estar estacionado sobre suelo horizontal, con el motor parado desde hace más de 30 minutos.

Es normal tener que realizar una reposición del nivel del aceite entre dos revisiones (o cambios de aceite). PEUGEOT le recomienda que compruebe el nivel, y lo reponga si es necesario, cada 5000 km.

Comprobación con la varilla de nivel de aceite

La ubicación de la varilla se muestra en el esquema del compartimento motor correspondiente.

- ☞ Tire de la varilla por el extremo de color y sáquela completamente.
- ☞ Limpie la varilla con un paño limpio y que no suelte pelusa.
- ☞ Vuelva a introducir la varilla hasta el fondo, y sáquela de nuevo para efectuar una comprobación visual: el nivel debe estar situado entre las marcas **A** y **B**.



Si constata que el nivel está situado por encima de la marca **A** o por debajo de la marca **B**, **no arranque el motor**.

- Si el nivel supera la marca **MAX** (riesgo de daños en el motor), contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
- Si el nivel no llega a la marca **MIN**, debe reponer el nivel de aceite.

Características del aceite

Antes de completar el nivel de aceite o cambiar el aceite, compruebe que el aceite que va a utilizar se corresponde con la motorización del vehículo y que es conforme a las recomendaciones del fabricante.

Puesta a nivel del aceite del motor

La ubicación del tapón del depósito de aceite se muestra en el esquema del compartimento motor correspondiente.

- ☞ Desenrosque el tapón del depósito para acceder al orificio de llenado.
- ☞ Vierta el aceite en pequeñas cantidades, evitando que se derrame sobre los componentes del motor (riesgo de incendio).
- ☞ Espere unos minutos antes de comprobar el nivel de nuevo mediante la varilla.
- ☞ Añada más aceite si es necesario.
- ☞ Después de comprobar el nivel, apriete con cuidado el tapón del depósito y vuelva a colocar la varilla en su emplazamiento.

i Después de completar el nivel de aceite, la comprobación realizada mediante el indicador de nivel de aceite del cuadro de instrumentos al poner el contacto únicamente será fiable transcurridos 30 minutos.

Cambio de aceite del motor

Con el fin de preservar la fiabilidad de los motores y del sistema anticontaminación, no utilice nunca aditivos en el aceite del motor.

Nivel del líquido de frenos



El nivel de líquido de frenos debe estar cerca de la marca "MAX". De lo contrario, compruebe el desgaste de las pastillas de freno.

Cambio del líquido de refrigeración

Consulte el plan de mantenimiento del fabricante para conocer la frecuencia con la que se debe realizar esta operación.

Nivel del líquido de refrigeración



Compruebe regularmente el nivel del líquido de refrigeración. Es normal tener que realizar una reposición del nivel del líquido entre dos revisiones.

El control y la puesta a nivel se deben realizar imperativamente con el motor frío. Un nivel insuficiente de líquido de refrigeración podría provocar daños graves en el motor. El nivel del líquido de refrigeración debe estar cerca de la marca "MAX" sin llegar a sobrepasarla nunca. Si el nivel está cerca o por debajo de la marca "MIN", es esencial reponerlo.

Cuando el motor está caliente, la temperatura del líquido de refrigeración se regula mediante el ventilador.

Además, puesto que el sistema de refrigeración está bajo presión, espere como mínimo una hora después de parar el motor antes de realizar ningún trabajo.

En caso de intervención urgente, para evitar el riesgo de quemaduras, tome un trapo y afloje el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión. Una vez que la presión haya disminuido, retire el tapón y reponga el nivel de refrigerante.

! El ventilador de refrigeración puede ponerse en funcionamiento después de parar el motor: vigile los objetos o prendas que puedan engancharse en las hélices.

Nivel del líquido de lavaparabrisas



Reponga el nivel cuando sea necesario.

Características del líquido

El líquido de lavaparabrisas se debe reponer con una mezcla preparada para su uso. En invierno (temperaturas bajo cero), se debe usar un líquido con anticongelante que sea apropiado para las condiciones en cuestión, a fin de conservar los elementos del sistema (bomba, depósito, conductos, etc.).

El llenado con agua pura está prohibido en cualquier caso (riesgo de congelación, depósitos de lodo, etc.).

Nivel de aditivo de gasoil (diésel con filtro de partículas)



Cuando se alcanza el nivel mínimo del depósito de aditivo, este testigo se enciende de manera fija, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que informa de que el nivel de aditivo del filtro de partículas es demasiado bajo.

Puesta a nivel

La puesta a nivel de este aditivo debe realizarse imperativamente y lo antes posible en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Nivel de AdBlue

Se emite una alerta cuando se alcanza el nivel de la reserva.

Para más información relativa a los **indicadores de autonomía de AdBlue**, consulte el apartado correspondiente.

Para evitar que el vehículo sea inmovilizado con arreglo a la normativa, debe reponer el nivel del depósito de AdBlue.

Si desea más información acerca del **AdBlue (motores BlueHDi)** y, en particular, sobre la reposición del nivel del depósito, consulte el apartado correspondiente.

Comprobaciones

Salvo indicación contraria, revise estos componentes conforme a las indicaciones que constan en el plan de mantenimiento del fabricante, .

Si lo prefiere, acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

Batería de 12 V



La batería no requiere mantenimiento. No obstante, compruebe regularmente el apriete correcto de los terminales (en las versiones sin terminales de bloqueo rápido) y el estado de limpieza de las conexiones.

i Para más información sobre las precauciones que se deben tomar antes de realizar intervenciones en la **batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.

! Las versiones equipadas con Stop & Start incluyen una batería de ácido de plomo de 12 V con una tecnología y características específicas. Su sustitución se debe realizar exclusivamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Filtro del habitáculo



En función del entorno (p. ej. atmósfera polvorienta) y de la utilización del vehículo (p. ej. conducción urbana), **duplique la frecuencia de los cambios si es necesario.**

i Un filtro del habitáculo sucio puede provocar el deterioro de las prestaciones del sistema de aire acondicionado y generar olores desagradables.

Filtro de aire



En función del entorno (p. ej. atmósfera polvorienta) y de la utilización del vehículo (p. ej. conducción urbana), **duplique la frecuencia de los cambios si es necesario.**

Filtro de aceite



Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor.

Filtro de partículas (diésel)



El inicio de saturación del filtro de partículas se indica mediante el encendido temporal del testigo correspondiente acompañado de un mensaje de advertencia sobre el riesgo de obstrucción del filtro.

i Si las condiciones de circulación lo permiten, regenere el filtro conduciendo a una velocidad de al menos 60 km/h hasta que se apague el testigo. Si el testigo no se apaga, significa que el nivel de aditivo para gasoil es bajo. Para más información relativa a la **Comprobación de los niveles**, consulte el apartado correspondiente.

i Es habitual que, en un vehículo nuevo, las primeras operaciones de regeneración del filtro de partículas vayan acompañadas de un olor a quemado. Después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, excepcionalmente puede constatar emisiones de vapor de agua por el escape al acelerar. Dichas emisiones no tienen consecuencias en el funcionamiento del vehículo ni para el medio ambiente.

Caja de cambios manual



La caja de cambios no requiere mantenimiento (no es necesario cambiar el aceite).

Caja de cambios automática



La caja de cambios no requiere mantenimiento (no es necesario cambiar el aceite).

Pastillas de freno



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, especialmente en los vehículos utilizados en ciudad y para recorridos cortos. Posiblemente sea necesario controlar el estado de los frenos incluso entre las revisiones del vehículo.

Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de freno.

Desgaste de los discos/tambores de frenos



Para más información relativa a la comprobación del desgaste de los discos de freno, póngase en contacto con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Freno de estacionamiento eléctrico



Este sistema no requiere ningún control específico. Sin embargo, en caso de fallo de funcionamiento, acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

i Para más información sobre el **Freno eléctrico de estacionamiento**, consulte el apartado correspondiente.

Ruedas y neumáticos



La presión se debe comprobar en todos los neumáticos, incluida la rueda de repuesto, con los neumáticos en frío y antes de un viaje largo.

Las presiones indicadas en la etiqueta son válidas para neumáticos fríos. Si ha circulado más de 10 minutos o más de 10 kilómetros a más de 50 km/h, los neumáticos estarán calientes; por lo tanto, será necesario añadir 0,3 bares respecto a las presiones indicadas en la etiqueta. El inflado insuficiente aumenta el consumo de carburante. Si la presión de los neumáticos no es conforme se produce un desgaste de los neumáticos que afecta negativamente al agarre del vehículo a la vía, con el consiguiente riesgo de accidente.

La conducción con los neumáticos gastados o dañados reduce la eficacia de los frenos y el control de la dirección del vehículo. Se recomienda inspeccionar periódicamente el estado de los neumáticos (banda de rodadura y paredes), así como las llantas, y asegurarse de que las válvulas están intactas. El uso de tamaños de ruedas y neumáticos distintos a los especificados puede afectar a la duración de los neumáticos, el giro de las ruedas, la distancia al suelo y la lectura del velocímetro, y afectar negativamente al agarre del vehículo a la vía. El montaje de neumáticos distintos en los ejes delantero y trasero puede provocar una sincronización incorrecta del ESC.

! Utilice únicamente productos recomendados por PEUGEOT o productos con calidad y características equivalentes. Para optimizar el funcionamiento de componentes tan importantes como los del sistema de frenos, PEUGEOT selecciona y ofrece productos muy específicos. Después de lavar el vehículo, la humedad o, en invierno, el hielo que se pueda formar en los discos y las pastillas de freno pueden disminuir la eficacia de la frenada. Efectúe maniobras suaves de frenada para secar y desescarchar los frenos.

Consejos de mantenimiento

Las recomendaciones generales de mantenimiento del vehículo se detallan en la mantenimiento y condiciones de garantía.

Faros y luces

! Los faros van equipados con cristales de policarbonato cubiertos con un barniz protector:

No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.

Utilice una esponja, agua y jabón.

Si utiliza el lavado a alta presión para limpiar los faros, las luces y su contorno es posible que el barniz y las juntas se deterioren.

Respete las recomendaciones de presión y distancia de lavado.

Limpie a mano previamente las manchas persistentes con una esponja, agua y jabón.

Cuero

El cuero es un material natural. Es indispensable llevar a cabo un mantenimiento adaptado y regular para prolongar su durabilidad.

i Consulte la mantenimiento y condiciones de garantía del vehículo para conocer todas las precauciones particulares que se deben respetar.

AdBlue® (motores BlueHDi)

Para garantizar el respeto del medio ambiente y el cumplimiento de la nueva norma Euro 6 sin que ello repercuta en las prestaciones ni en el consumo de carburante de los motores diésel, PEUGEOT ha decidido equipar sus vehículos con un sistema que asocia la SCR (Reducción Catalítica Selectiva) con un filtro de partículas (FP) para el tratamiento de los gases de escape.

Sistema SCR

Gracias a un líquido denominado AdBlue® que contiene urea, un catalizador convierte hasta un 85 % de los óxidos de nitrógeno (NOx) en nitrógeno y agua, elementos inofensivos para la salud y el medio ambiente.



El AdBlue® está contenido en **un depósito especial** de unos 17 litros de capacidad.

Un sistema de alerta se activa automáticamente una vez alcanzado el nivel de reserva: a partir de ese momento puede circular 2400 km más antes de que se vacíe el depósito.

! Cuando el depósito de AdBlue® está vacío, un sistema reglamentario inhibe el arranque del motor. Cuando el sistema SCR falla, el nivel de emisiones de su vehículo deja de cumplir la norma Euro 6: el vehículo se vuelve contaminante.

En caso de que se confirme un fallo de funcionamiento del sistema SCR, deberá acudir lo antes posible a la red PEUGEOT o a un taller cualificado: después de recorrer 1100 km, un dispositivo se activará automáticamente para inhibir el arranque del motor.

En ambos casos, el indicador de autonomía le permitirá conocer la distancia que puede recorrer antes de la inmovilización del vehículo.

i Para más información relativa a los **testigos** y las alertas relacionadas, consulte el apartado correspondiente.

i Congelación del AdBlue®

El AdBlue® se congela a una temperatura inferior a -11 °C.

El sistema SCR incluye un dispositivo de calentamiento del depósito de AdBlue® que le permite circular en condiciones extremadamente frías.

Nivel de AdBlue®

i Se recomienda reponer el nivel de AdBlue® en cuanto se genere el primer aviso que indica que el depósito está en reserva.

- !** Para garantizar que el sistema SCR funciona correctamente:
- Utilice únicamente líquido AdBlue® conforme a la norma ISO 22241.
 - No transvase nunca AdBlue® a otro recipiente: perdería sus cualidades de pureza.
 - No diluya nunca AdBlue® con agua.

Puede obtener AdBlue® de la red PEUGEOT o de un taller cualificado.

i También puede visitar una estación de servicio equipada con bombas de AdBlue® especialmente diseñadas para vehículos particulares.

! Nunca reponga el nivel en un dispensador de AdBlue® reservado al uso de vehículos pesados.

Recomendaciones de almacenamiento

El AdBlue® se congela por debajo de los -11 °C aproximadamente y se deteriora a partir de los 25 °C. Se recomienda almacenar los envases en un lugar fresco y resguardados de los rayos solares.

En estas condiciones, el líquido se puede conservar al menos durante un año. En caso de que el aditivo se haya congelado, se podrá utilizar cuando se haya descongelado completamente.

! No guarde los envases de AdBlue® en el vehículo.

Precauciones de uso

El AdBlue® es una solución a base de urea. Este líquido es incombustible, incoloro e inodoro (si se conserva en un lugar fresco). En caso de contacto con la piel, lave la zona afectada con agua corriente y jabón.

Si entra en contacto con los ojos, aclárelos inmediatamente con abundante agua o con una solución de lavado ocular durante al menos 15 minutos. Si la quemazón o la irritación persisten, acuda al médico.

En caso de ingestión, enjuáguese inmediatamente la boca con agua limpia y beba mucha agua.

En determinadas condiciones (temperatura ambiente elevada, por ejemplo), no se puede excluir el riesgo de liberación de amoníaco: no inhale el líquido. Los vapores de amoníaco provocan irritación en las mucosas (los ojos, la nariz y la garganta).

! Mantenga el AdBlue® fuera del alcance de los niños, en su envase original.

Procedimiento

Antes de comenzar el procedimiento de reposición del nivel, asegúrese de que el vehículo está estacionado sobre una superficie plana y nivelada.

En invierno, compruebe que la temperatura del vehículo es superior a -11°C. En caso contrario, en clima helado el AdBlue® puede estar congelado y no se podrá verter en el depósito. Estacione el vehículo durante unas horas en algún lugar donde la temperatura sea más alta para poder reponer el nivel.

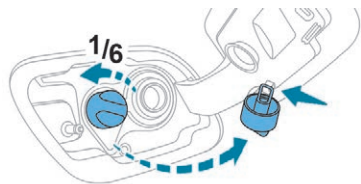
❗ En caso de avería de AdBlue®, confirmada por el mensaje "Reponga AdBlue: Arranque imposible", deberá reponer como mínimo 5 litros.

❗ No vierta el AdBlue® en el depósito de gasoil.

❗ En caso de que rebose AdBlue® o se produzcan salpicaduras en el lateral de la carrocería, limpie inmediatamente la zona con agua fría o con un paño húmedo. Si el líquido se ha cristalizado, elimínelo con una esponja y agua caliente.

❗ **Cuando efectúe una reposición de nivel después de una inmovilización por falta de AdBlue, deberá esperar durante unos cinco minutos antes de volver a dar el contacto, sin abrir la puerta del conductor, bloquear el vehículo ni introducir la llave en el habitáculo.** Dé el contacto, espere 10 segundos y arranque el motor.

☞ Con Acceso y arranque manos libres, pulse el botón "START/STOP" para apagar el motor.



☞ Con el vehículo desbloqueado y la tapa de llenado de carburante abierta, gire 1/6 de vuelta hacia la izquierda el tapón azul del depósito de AdBlue®.

☞ Retire el tapón azul.

☞ Hágase con un envase de AdBlue®. Una vez haya comprobado la fecha de caducidad, lea atentamente las instrucciones de utilización que constan en la etiqueta antes de verter con cuidado el contenido del envase en el depósito de AdBlue del vehículo.

O

☞ Inserte la boquilla de llenado de la bomba de AdBlue® y llene el depósito hasta que la boquilla se detenga automáticamente.

❗ Importante:

- Para que el depósito de AdBlue® no rebose, se recomienda:
 - Reponer entre 10 y 13 litros utilizando envases de AdBlue®.
- O
- No seguir insistiendo después de la primera parada automática de la boquilla si está efectuando la reposición de nivel en una estación de llenado.
- Si el depósito de AdBlue® del vehículo está completamente vacío (confirmado por los mensajes de alerta y la imposibilidad de poner el motor en marcha), debe añadir como mínimo 5 litros.

Después del llenado

- ☞ Coloque de nuevo el tapón azul en el orificio de llenado y gírelo 1/6 de vuelta hacia la derecha hasta el tope.
- ☞ Cierre la tapa de llenado de carburante.

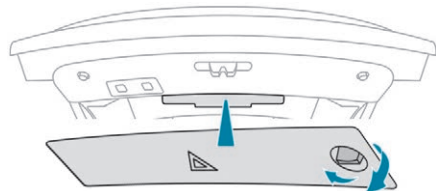


No tire los envases de AdBlue® con la basura doméstica. Tírelos en un contenedor adecuado para este tipo de productos o llévelo al concesionario.

Triángulo de emergencia

Como medida de seguridad, antes de bajar del vehículo para montar y colocar el triángulo, encienda las luces de emergencia y póngase el chaleco reflectante.

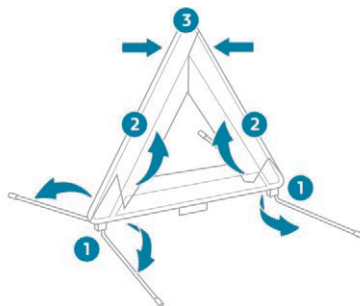
Compartimento portaobjetos



Hay un compartimento para guardar el triángulo en el guarnecido interior del portón trasero.

- ☞ Abra el portón trasero.
- ☞ Desbloquee la tapa girando el tornillo un cuarto de vuelta hacia la izquierda.

Montaje del triángulo



En las versiones equipadas con un triángulo de origen:

- ☞ Saque el triángulo de su estuche.
- ☞ Despliegue las patas.
- ☞ Levante los dos lados del triángulo.
- ☞ Fije el conjunto para terminar de unirlos.

i En el caso de las demás versiones, consulte las instrucciones que acompañan al triángulo.

Colocación del triángulo

- ☞ Coloque el triángulo detrás del vehículo conforme a la legislación vigente localmente.

Inmovilización por falta de carburante (diésel)

En los vehículos equipados con un motor diésel, en caso de agotar la reserva, será necesario cebar el circuito de carburante. Si el motor no arranca a la primera, no insista y repita el procedimiento.

i Para más información relativa al **Sistema anticonfusión de carburante (diésel)**, consulte el apartado correspondiente.

Motores BlueHDi

- ☞ Efectúe un repostaje de al menos 5 litros de gasoil.
 - ☞ Dé el contacto (sin arrancar el motor).
 - ☞ Espere 1 minuto aproximadamente y quite el contacto.
 - ☞ Accione el motor de arranque hasta arrancar el motor.
- Si el motor no arranca, repita el procedimiento.

Motores HDi

- ☞ Efectúe un repostaje de al menos 5 litros de gasoil.
- ☞ Abra el capó.
- ☞ Si es necesario, suelte la tapa de estilo para acceder a la bomba de cebado.

- ☞ Afloje el tornillo de desgasificación.
- ☞ Utilice la bomba de cebado hasta que aparezca carburante en el tubo transparente.
- ☞ Vuelva a apretar el tornillo de desgasificación.
- ☞ Accione el motor de arranque hasta que el motor se ponga en funcionamiento (en caso de que el motor no se ponga en funcionamiento en el primer intento, espere aproximadamente 15 segundos y vuelva a intentarlo).
- ☞ Si el motor no se pone en funcionamiento tras varios intentos, vuelva a accionar la bomba de cebado y, a continuación, el motor de arranque.
- ☞ Vuelva a colocar la tapa en posición y asegúrese de que esté sujeta.
- ☞ Cierre de nuevo el maletero.

Kit de herramientas

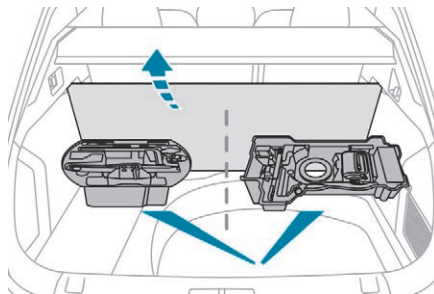
Se trata del conjunto de útiles que se entrega con el vehículo.

Su contenido depende del equipamiento del vehículo:

- Kit de reparación provisional de neumáticos,
- Rueda de repuesto.

Acceso al utilaje

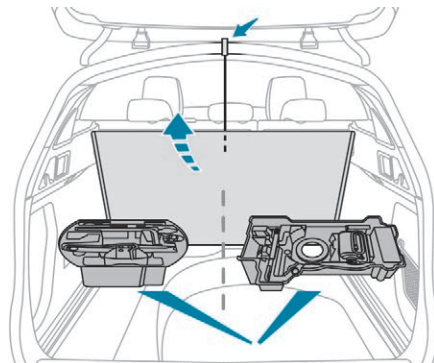
Las herramientas básicas están colocadas debajo del suelo del maletero.



Berlina

Para acceder a ellos:

- ☞ Abra el maletero.
- ☞ Levante el suelo y retírelo.



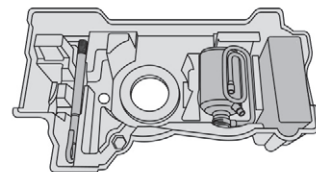
Familiar

Para acceder a ellos:

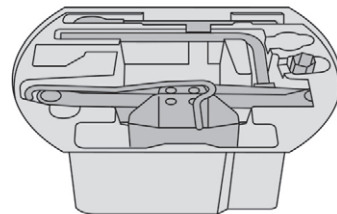
- ☞ Abra el maletero.

- ☞ Levante el suelo.
- ☞ Cuelgue el gancho del piso en el burlete superior del maletero.

Versiones con kit de reparación provisional de neumáticos



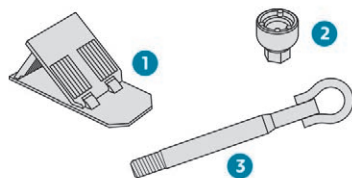
Versiones con rueda de repuesto



! Todos estos útiles son específicos para su vehículo y pueden variar según el equipamiento.
No los utilice con otros fines.

! El gato debe utilizarse únicamente para cambiar una rueda con un neumático dañado o pinchado. No utilice un gato que no sea el que se facilita con este vehículo. Si el vehículo no está equipado con su gato de origen, póngase en contacto con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para obtener el gato previsto por el fabricante. El gato es conforme a la reglamentación europea, como se define en la Directiva de Máquinas 2006/42/CE. El gato no necesita mantenimiento.

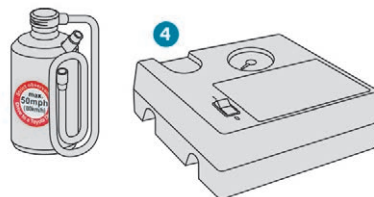
Lista de herramientas



1. Calzo para inmovilizar el vehículo (según el equipamiento).
2. Adaptador para tornillos antirrobo (situado en la guantera) (según el equipamiento). Permite la adaptación de la llave de desmontaje de la rueda a los tornillos especiales antirrobo.
3. Argolla de remolcado desmontable.

Para obtener más información relativa al **Remolcado del vehículo** y usar la argolla de remolcado desmontable, consulte el apartado correspondiente.

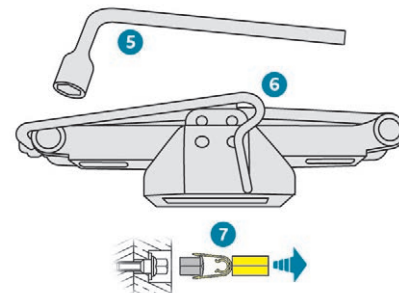
Con kit de reparación provisional de neumáticos



4. Kit de reparación provisional de neumáticos. Incluye un compresor de 12 V y un bote de producto de sellado para reparar temporalmente la rueda y ajustar la presión de inflado del neumático; así como un adhesivo de limitación de velocidad.

Para más información relativa al **Kit de reparación provisional de neumáticos**, consulte el apartado correspondiente.

Con rueda de repuesto



5. Llave de desmontaje de las ruedas. Permite desmontar el tapacubos y los tornillos de rueda.
6. Gato con manivela integrada. Permite elevar el vehículo.
7. Útil de desmontaje de los embellecedores de los tornillos de rueda (según equipamiento). Permite desmontar los embellecedores de los tornillos de las llantas de aluminio.

Para más información relativa a la **Rueda de repuesto**, consulte el apartado correspondiente.

Kit de reparación provisional de neumáticos

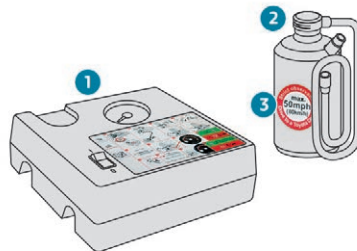
i Escanee el código QR de la página 3 para acceder a vídeos explicativos.

Está compuesto por un compresor y un bote de producto de sellado y permite **reparar temporalmente** un neumático para poder llegar hasta el taller más cercano.

Está diseñado para reparar la mayoría de los pinchazos que pueden afectar al neumático, localizados en la banda de rodadura o en el hombro del neumático.

i El sistema eléctrico del vehículo permite conectar un compresor durante el tiempo necesario para inflar un neumático después de reparar un pinchazo.

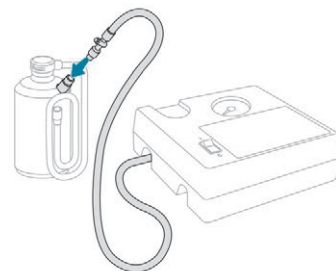
Composición del kit



1. Compresor de 12 V, con manómetro integrado.
2. Bote de producto de sellado, con manguera integrada.
3. Adhesivo de limitación de velocidad.

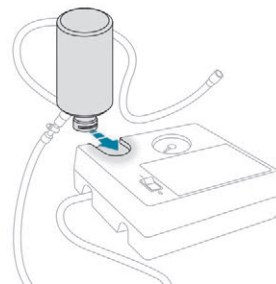
Procedimiento de reparación

- ☞ Estacione el vehículo sin obstaculizar la circulación y aplique el freno de estacionamiento.
- ☞ Siga las instrucciones de seguridad (luces de emergencia, triángulo de emergencia, llevar el chaleco reflectante de alta visibilidad, etc.) conforme a la legislación vigente en el país por el que circula.
- ☞ Quite el contacto.
- ☞ Desenrolle el tubo guardado bajo el compresor.



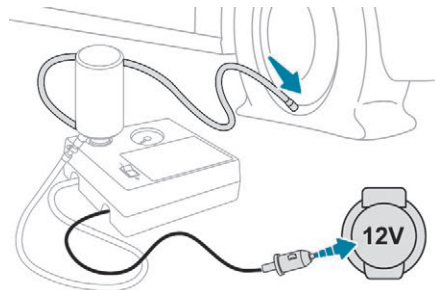
- ☞ Conecte el tubo del compresor al bote de sellador.

! Evite retirar cualquier cuerpo extraño (p. ej. Un clavo, un tornillo, etc.) que haya penetrado en el neumático.



- ☞ Gire el bote de sellador y fíjelo en la muesca específica del compresor.

- Retire el tapón de la válvula del neumático que va a reparar y guárdelo en un lugar limpio.



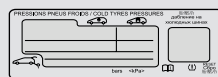
- Conecte el tubo flexible del bote de sellador a la válvula del neumático que va a reparar y apriete con fuerza.
- Compruebe que el interruptor del compresor esté en la posición "O".
- Desenrolle por completo el cable eléctrico que va guardado bajo el compresor.
- Enchufe el conector eléctrico del compresor a la toma de 12 V del vehículo.

! Para **conectar el compresor** solo pueden utilizarse las tomas de **12 V** situadas en la **parte delantera** del vehículo y en el maletero. La toma de 12 V situada en la parte trasera de la consola central no es adecuada para esta utilización.



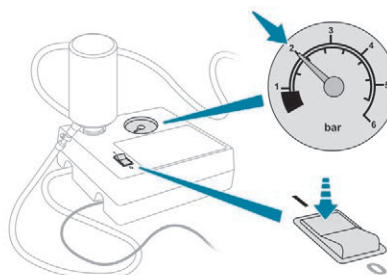
- Pegue el adhesivo de limitación de velocidad.

! El adhesivo de limitación de velocidad debe pegarse en el interior del vehículo, cerca del conductor, para recordarle que circula con una rueda de uso temporal.



La presión de inflado de los neumáticos está indicada en esta etiqueta.

- Dé el contacto.

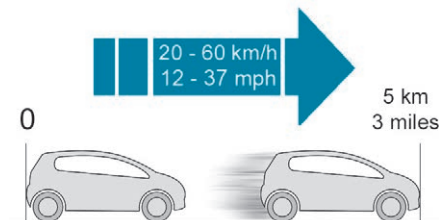


- Ponga en marcha el compresor girando el interruptor a la posición "I" hasta que la presión del neumático alcance los 2 bares. El producto de sellado se inyecta a presión en el neumático, por lo tanto, no desconecte el tubo flexible de la válvula durante esta operación (riesgo de salpicaduras).

! Si al cabo de 7 minutos aproximadamente, el neumático no alcanza la presión de 2 bares, significa que no puede repararse; póngase en contacto con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para solicitar asistencia.

- Gire el interruptor hasta la posición "O".
- Desenchufe el conector del compresor de la toma de 12 V del vehículo.
- Ponga el tapón en la válvula.
- Retire el kit.
- Retire y guarde el bote de sellador.

- ❗ Tenga cuidado, el producto de sellado es nocivo en caso de ingestión e irritante para los ojos. Mantenga este producto fuera del alcance de los niños. La fecha límite de utilización del líquido figura en el bote. Después de utilizarlo, no deseche el bote con los residuos domésticos; llévalo a la red PEUGEOT o a un centro de gestión de residuos autorizado. No olvide adquirir un nuevo bote de sellador, disponible en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

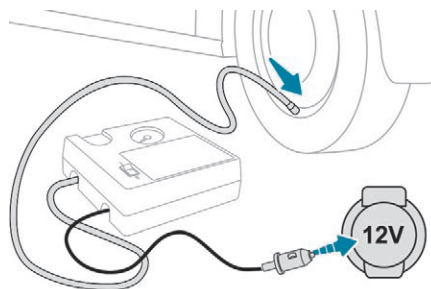


- ☞ Inmediatamente después, circule durante aproximadamente cinco kilómetros a velocidad reducida (entre 20 y 60 km/h) para sellar el pinchazo.
- ☞ Deténgase para comprobar la reparación y **mida la presión del neumático** con el kit.

- ❗ No supere la velocidad de 80 km/h cuando circule con un neumático reparado con este kit.

Comprobación/ajuste de la presión de los neumáticos

- i El compresor también puede utilizarse, sin inyectar producto, para comprobar y, si es necesario, ajustar la presión de los neumáticos.
- ☞ Retire el tapón de la válvula del neumático y guárdelo en un lugar limpio.
- ☞ Desenrolle el tubo guardado bajo el compresor.



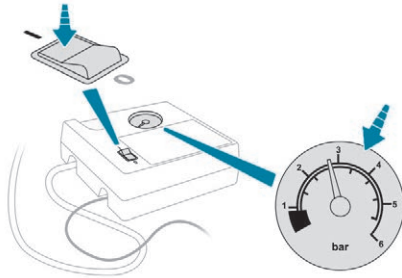
- ☞ Acople el tubo en la válvula y apriete con firmeza.

- ☞ Compruebe que el interruptor del compresor esté en la posición "O".
- ☞ Desenrolle por completo el cable eléctrico que va guardado bajo el compresor.
- ☞ Enchufe el conector eléctrico del compresor a la toma de 12 V del vehículo.
- ☞ Dé el contacto.

- ❗ Para **conectar el compresor** solo pueden utilizarse las tomas de **12 V** situadas en la **parte delantera** del vehículo y en el **maletero**. La toma de 12 V situada en la parte trasera de la consola central no es adecuada para esta utilización.



- La presión de inflado de los neumáticos está indicada en esta etiqueta.



☞ Encienda el compresor girando el interruptor hasta la posición "I" y ajuste la presión conforme a lo indicado en la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo. Para desinflar: presione el botón negro situado en el tubo del compresor, junto al racor de la válvula.

❗ Si al cabo de 7 minutos el neumático no alcanza una presión de 2 bares, significa que no puede repararse; póngase en contacto con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para solicitar asistencia.

☞ Una vez se haya alcanzado la presión correcta, coloque el interruptor en la posición "O".
☞ Retire el kit y guárdelo.

❗ No conduzca más de 200 km con el neumático reparado; acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para cambiar el neumático.

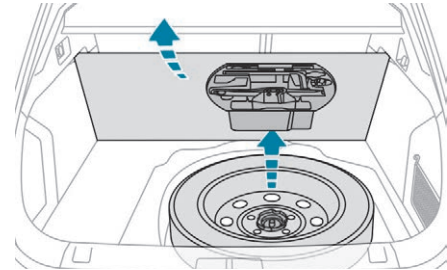
❗ En caso de modificación de la presión de uno o varios neumáticos, será necesario reinicializar el sistema de detección de inflado insuficiente. Para más información relativa a la **Detección de inflado insuficiente**, consulte el apartado correspondiente.

Rueda de repuesto

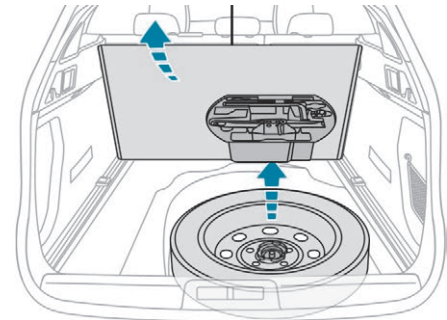
i Escanee el código QR de la página 3 para acceder a vídeos explicativos.

Procedimiento para sustituir una rueda dañada por la rueda de repuesto utilizando el utillaje suministrado con el vehículo.

Acceso a la rueda de repuesto



Berlina

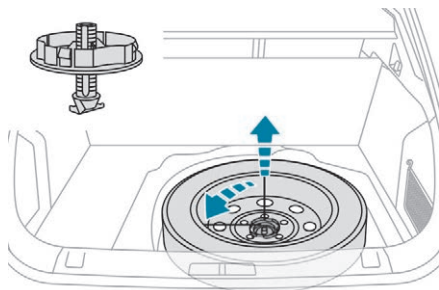


Familiar

La rueda de repuesto está almacenada bajo el suelo del maletero. Para acceder a la rueda de repuesto, en primer lugar consulte el apartado correspondiente al **Acceso al utillaje**.

i La rueda de repuesto es de tipo temporal.

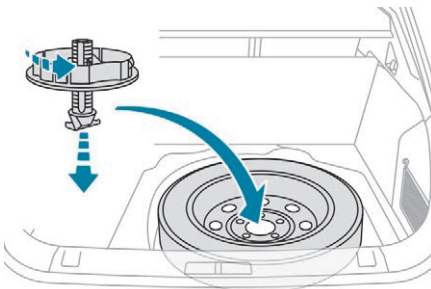
Desmontaje de la rueda de repuesto



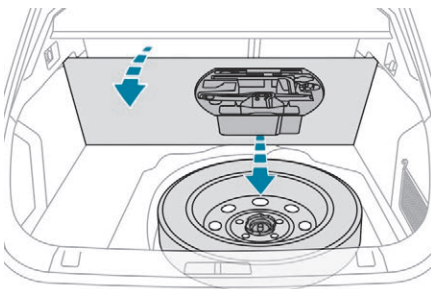
- ☞ Afloje la tuerca central.
- ☞ Retire el dispositivo de fijación (tuerca y tornillo).
- ☞ Levante la rueda de repuesto hacia usted desde la parte trasera.
- ☞ Saque la rueda del maletero.

Colocación de la rueda de repuesto en su lugar

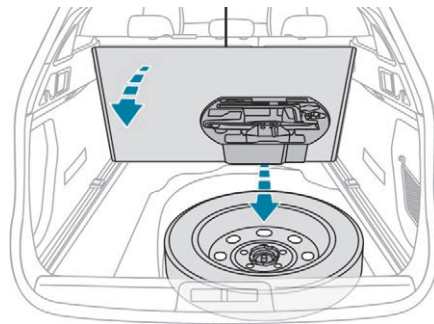
! La rueda pinchada no se puede guardar debajo del suelo del maletero.



- ☞ Vuelva a colocar la rueda en su alojamiento.
- ☞ Afloje unas vueltas la tuerca sobre el tornillo.
- ☞ Coloque el dispositivo de fijación (tuerca y tornillo) en el centro de la rueda.



Berlina



Familiar

- ☞ Apriete la tuerca central lo suficiente para sujetar correctamente la rueda.
- ☞ Vuelva a colocar la caja del utilaje en el centro de la rueda y engánchela.

Desmontaje de una rueda

i Rueda con embellecedor

Al desmontar la rueda, suelte previamente el embellecedor con la llave desmonta-ruedas tirando de él a la altura del paso de la válvula.

Al volver a montar la rueda, después de apretar los tornillos de la rueda, monte el embellecedor comenzando por colocar su paso frente a la válvula y presionando luego por todo su contorno con la palma de la mano.

! Estacionamiento del vehículo

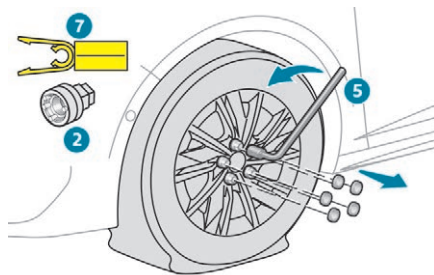
Inmovilice el vehículo en un lugar donde no obstaculice la circulación. El suelo debe ser horizontal, estable y no deslizante.

Aplique el freno de estacionamiento, salvo si está programado en modo automático, quite el contacto y, si la caja de cambios es manual, introduzca la primera marcha para bloquear las ruedas.

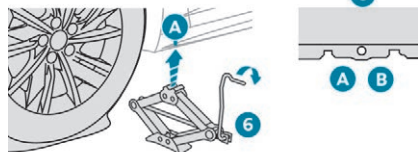
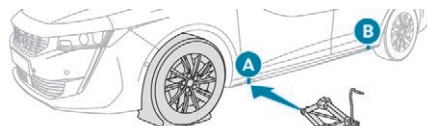
Aplique el freno de estacionamiento (salvo si está programado en modo automático), quite el contacto y, si la caja de cambios es automática, seleccione el modo **P** para bloquear las ruedas.

Verifique que los testigos de freno de estacionamiento están encendidos de manera fija en el cuadro de instrumentos. Asegúrese siempre de que los ocupantes hayan salido del vehículo y se encuentren en una zona que garantice su seguridad. Si es necesario, coloque un calzo bajo la rueda diagonalmente opuesta a la que vaya a cambiar.

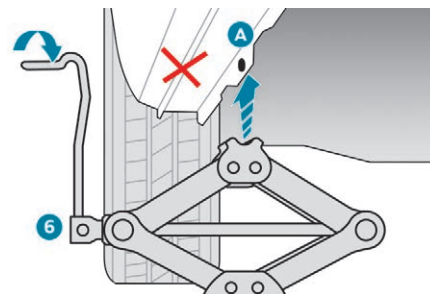
Nunca se sitúe debajo de un vehículo elevado mediante un gato; utilice una borriqueta.



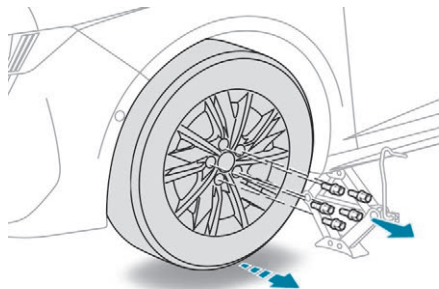
- ☞ Para desmontar la cubierta del tornillo de la rueda en cada uno de los tornillos, utilice la herramienta **7** (ruedas de aleación).
- ☞ Monte el adaptador antirrobo **2** en la llave de desmontaje de las ruedas **5** para aflojar el tornillo antirrobo.
- ☞ Afloje los demás tornillos utilizando únicamente la llave de desmontaje de las ruedas **5**.



- ☞ Coloque la base del gato **6** en el suelo y asegúrese de que queda justo debajo del punto de elevación delantero **A** o trasero **B** previsto en los bajos del vehículo, el más cercano a la rueda que vaya a cambiar.



- ☞ Despliegue el gato **6** hasta que el cabezal entre en contacto con el punto de elevación **A** o **B**; las zonas de apoyo **A** o **B** del vehículo deben encajar correctamente en el centro del cabezal del gato.
- ☞ Eleve el vehículo hasta dejar suficiente espacio entre la rueda y el suelo para poder montar fácilmente la rueda de repuesto (no pinchada).

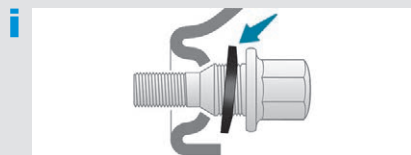


- Retire los tornillos y consérvelos en un lugar limpio.
- Retire la rueda.

! Compruebe que el gato está colocado de forma estable. Sobre un suelo deslizante o blando, el gato podría desplazarse o caerse y provocarle lesiones.

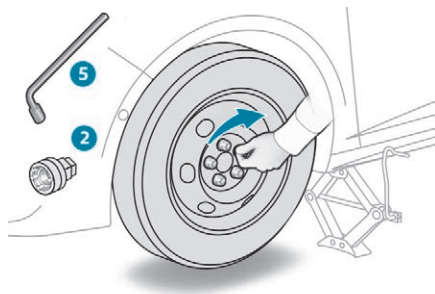
Coloque el gato únicamente en uno de los puntos de elevación **A** o **B** de debajo del vehículo, asegurándose de que el cabezal del gato está correctamente centrado bajo la superficie de apoyo del vehículo. En caso contrario, podría causar daños en el vehículo y/o el gato podría hundirse, provocándole lesiones.

Montaje de una rueda



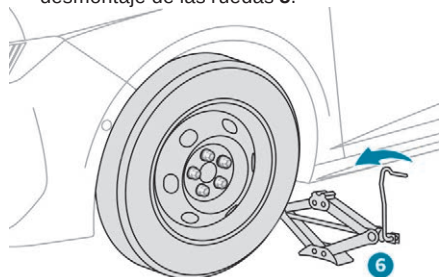
Montaje de una rueda de repuesto de acero o de tipo "temporal"

Si el vehículo está equipado con llantas de aleación, durante el apriete de los tornillos al realizar el montaje es normal que las arandelas no entren en contacto con la llanta de repuesto de acero o de tipo "temporal". La sujeción de la rueda está garantizada por el apoyo cónico de cada tornillo.

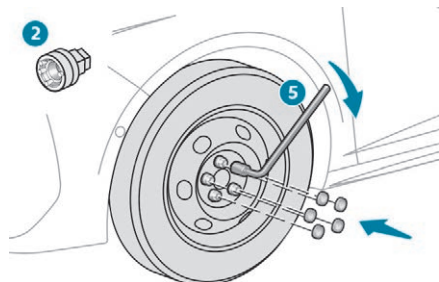


- Coloque la rueda en el cubo.
- Apriete los tornillos al máximo con la mano.

- Efectúe un apriete previo del tornillo antirrobo con la llave de desmontaje de ruedas **5** equipada con el adaptador antirrobo **2**.
- Efectúe un apriete previo de los demás tornillos utilizando solo la llave de desmontaje de las ruedas **5**.



- Baje el vehículo de nuevo hasta el suelo.
- Pliegue el gato **6** y retírelo.



- Apriete al máximo el tornillo antirrobo con la llave de desmontaje de ruedas **5** equipada con el adaptador antirrobo **2**.

- ☞ Apriete los demás tornillos utilizando solo la llave de desmontaje de las ruedas 5.
- ☞ Monte los embellecedores de los tornillos (según equipamiento).
- ☞ Guarde las herramientas.

Después de cambiar una rueda

! Con una rueda de repuesto de tipo temporal



Se recomienda lo siguiente:

- desactive algunas funciones de ayuda a la conducción (Active Safety Brake, regulador de velocidad adaptativo, etc.), como se indica en la etiqueta fijada a la rueda,
- no exceda de la velocidad máxima autorizada de 80 km/h.

! No está permitido circular con más de una rueda de repuesto de tipo temporal montada.

! Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado lo antes posible para que comprueben el apriete de los tornillos y la presión de la rueda de repuesto. Haga examinar la rueda pinchada. Después de la inspección, el técnico le indicará si el neumático se puede reparar o si se debe sustituir.

Cambio de una bombilla

! Los faros van equipados con cristales de policarbonato cubiertos con un barniz protector:

- ☞ **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.**
- ☞ Utilice una esponja, agua y jabón o un producto con pH neutro.
- ☞ Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no dirija la manguera directamente hacia las luces ni hacia su contorno de manera prolongada. De este modo, evitará que se deterioren el barniz protector y la junta de estanqueidad.

! El cambio de las bombillas debe efectuarse con el contacto quitado cuando los faros lleven apagados unos minutos (riesgo de quemaduras graves).

- ☞ No toque la bombilla directamente con los dedos: utilice paños que no desprendan pelusa.

Es esencial utilizar únicamente bombillas de tipo antiluz ultravioleta (UV), de forma que no se dañen los faros.

Sustituya siempre una bombilla defectuosa por una bombilla nueva con la misma referencia y las mismas características.

i Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparece unos minutos después de encender las luces.

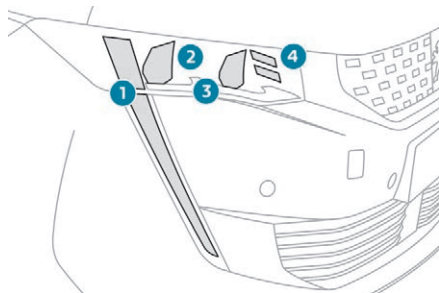
! **Diodos electroluminiscentes (LED).** Para la sustitución de este tipo de bombillas, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Lámparas halógenas

Para asegurar una buena iluminación de calidad, compruebe que la bombilla quede correctamente colocada en su alojamiento.

Luces delanteras

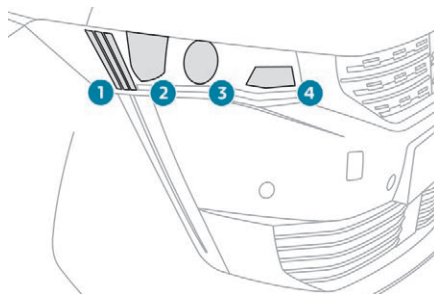
Modelo con faros "Full LED"



1. **Luces diurnas/luces de posición/Indicadores de dirección (LED).**
2. **Luces de cruce (LED).**
3. **Luces de carretera (LED).**
4. **Alumbrado estático de intersección (LED).**

! No toque los faros de tecnología "Full LED". Riesgo de electrocución. Contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Modelo con faros halógenos



1. **Luces diurnas/luces de posición (LED).**
2. **Luces de carretera (H7).**
3. **Luces de cruce (H7).**
4. **Indicadores de dirección (PWY24W).**

! Apertura del capó/Acceso a las lámparas

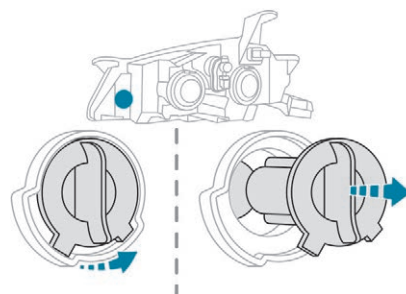
Si el motor caliente, proceda con precaución, ya que existe el riesgo de quemaduras. Tenga cuidado con los objetos o la ropa que pueden quedar atrapados en las aspas del ventilador del motor, ya que existe el riesgo de estrangulamiento.

! Después de cambiar una bombilla

En el montaje, cierre con mucho cuidado la tapa de protección para garantizar la estanqueidad de la lámpara.

Intermitentes (modelo con faros halógenos)

i Un parpadeo rápido de los intermitentes (izquierdo o derecho) en el cuadro de instrumentos indica el fallo de una de las bombillas del lado correspondiente.

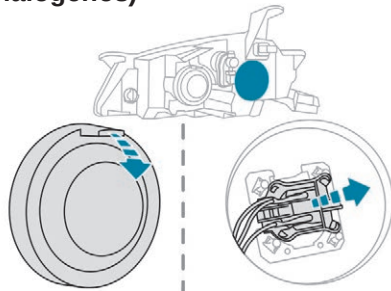


- ☞ Gire un cuarto de vuelta el portalámparas y retírelo.
- ☞ Gire un cuarto de vuelta la bombilla, retírela y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

i Las bombillas de color ámbar, como por ejemplo las de los intermitentes, deben sustituirse por bombillas del mismo color y especificaciones.

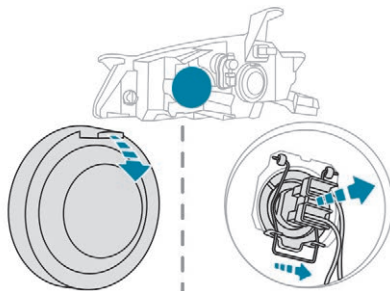
Bombillas de las luces de carretera (modelo con faros halógenos)



- ☞ Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Tire del conector hacia atrás para desconectarlo.
- ☞ Tire de la bombilla hacia atrás para extraerla.
- ☞ Sustituya la bombilla.

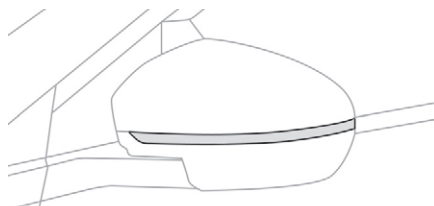
Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

Bombillas de las luces de cruce (modelo con faros halógenos)

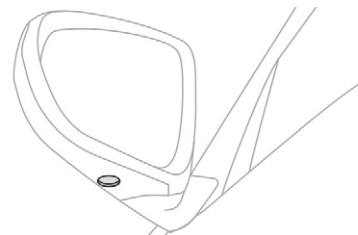


- ☞ Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
 - ☞ Tire del conector hacia atrás para desconectarlo.
 - ☞ Empuje el muelle hacia delante y luego hacia la derecha para soltar la bombilla.
 - ☞ Retire la bombilla y sustitúyala.
- Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

Repetidores laterales de los intermitentes (LED)

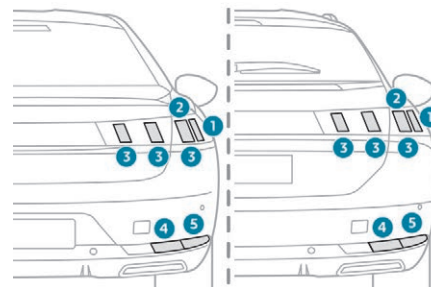


Luces de posición (LED)



Luces traseras

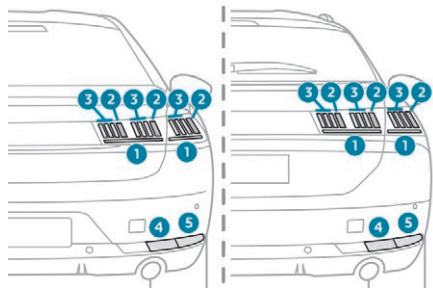
Modelo con luces de LED



1. Indicadores de dirección (LED).
2. Luces de freno (LED).
3. Luces de posición/diurnas (LED).
4. Luces de marcha atrás (P21W).
5. Luces antiniebla (P21W).

LED: diodos emisores de luz.

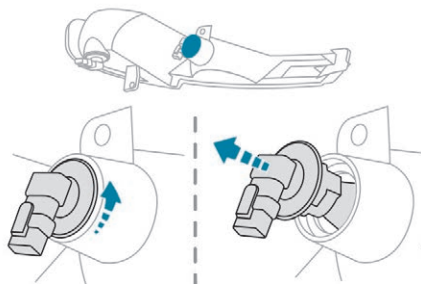
Modelo con faros adaptativos 3D Full LED



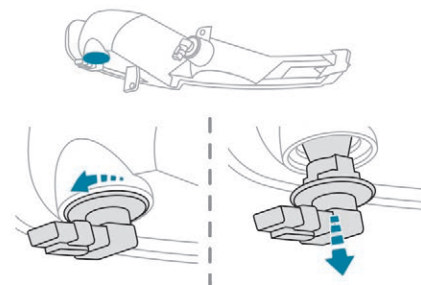
1. Indicadores de dirección (LED).
2. Luces de freno (LED).
3. Luces de posición/diurnas (LED).
4. Luces de marcha atrás (P21W).
5. Luces antiniebla (P21W).

LED: diodos emisores de luz.

Luces de marcha atrás/ antiniebla.



Luces de marcha atrás



Luces antiniebla

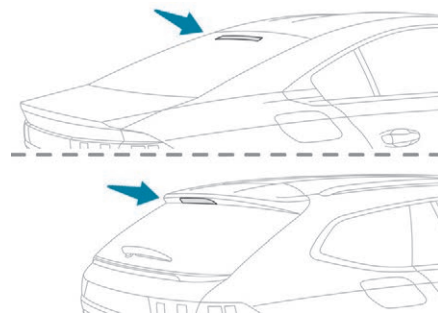
Estas bombillas se cambian desde la parte exterior del paragolpes trasero:

- ☞ pase la mano por debajo del paragolpes,
- ☞ gire un cuarto de vuelta el portalámparas y retírelo,
- ☞ gire un cuarto de vuelta la bombilla y sustitúyala.

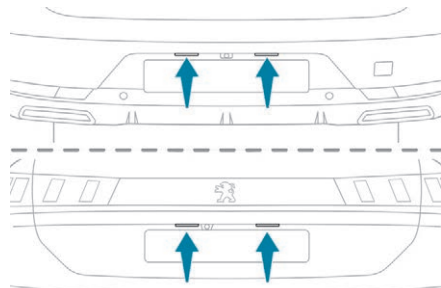
Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

! Si cambia una bombilla al cabo de pocos minutos de quitar el contacto, tenga cuidado de no tocar el tubo de escape, ya que existe el riesgo de quemarse.

Tercera luz de freno (LED)



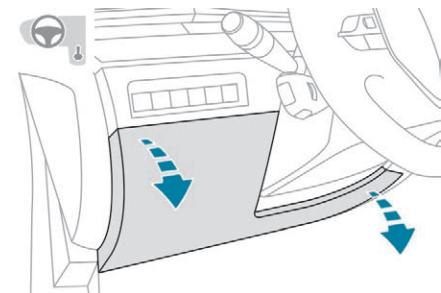
Luces de matrícula (LED)



Cambio de un fusible

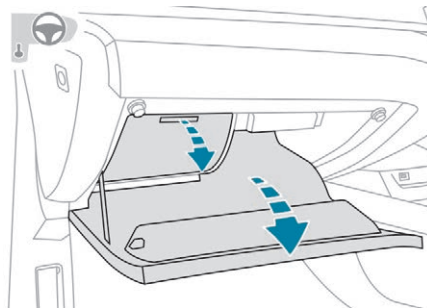
Acceso al utilaje

Las pinzas de extracción están situadas detrás de la tapa de la caja de fusibles.



- ☞ Suelte la tapa tirando de la parte superior izquierda y, a continuación, de la derecha.

- ☞ Abra completamente la tapa y dele la vuelta.
- ☞ Retire las pinzas de su alojamiento.



- ☞ Abra la guantera.
- ☞ Presione la empuñadura central.
- ☞ Retire completamente la tapa.
- ☞ Retire las pinzas de su alojamiento.

Cambio de un fusible

Antes de cambiar un fusible:

- ☞ identifique la causa de la anomalía y corrija.
- ☞ apague todos los consumidores eléctricos,
- ☞ inmovilice el vehículo y quite el contacto,
- ☞ identifique el fusible defectuoso con las tablas de correspondencias de fusibles y los esquemas.

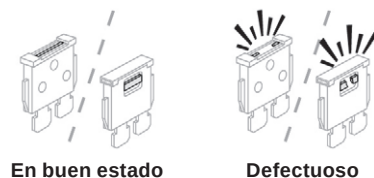
Para cambiar un fusible, es necesario:

- ☞ utilizar la pinza especial para extraer el fusible de su alojamiento y verificar el estado del filamento,
- ☞ sustituir siempre el fusible defectuoso por otro del mismo amperaje (mismo color), ya que un amperaje diferente puede causar una avería (riesgo de incendio).

Si el fallo vuelve a producirse después de cambiar el fusible, acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema eléctrico.

i Las tablas de correspondencias de fusibles y los esquemas correspondientes están disponibles en la red PEUGEOT o en un taller cualificado:

! La sustitución de un fusible que no figure en las tablas de correspondencias podría provocar averías graves en el vehículo. Póngase en contacto con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.



Pinzas

Instalación de accesorios eléctricos

El sistema eléctrico del vehículo está diseñado para funcionar con los equipos de serie u opcionales.

Antes de instalar otros equipos o accesorios eléctricos en el vehículo, consulte con la red PEUGEOT o un taller cualificado.

! PEUGEOT declina toda responsabilidad en relación con los gastos ocasionados por la reparación del vehículo o por los fallos de funcionamiento que puedan resultar de la instalación de accesorios auxiliares no suministrados ni recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus prescripciones, en particular, cuando el consumo del conjunto de los dispositivos conectados supera los 10 miliamperios.

Fusibles del salpicadero

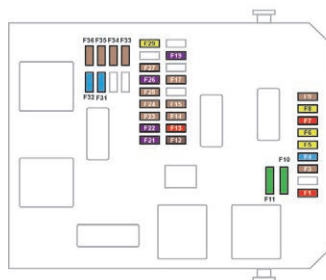
La caja de fusibles está situada en la parte inferior izquierda del salpicadero.

Para acceder a los fusibles, siga el mismo procedimiento que se describe para acceder al kit de herramientas para cambiar los fusibles.

Para obtener más información relativa al **Acceso al kit de herramientas**, consulte el apartado correspondiente.

Tablas de fusibles

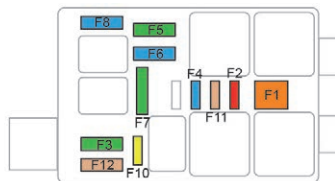
Caja 1



N.º de fusible	Amperaje (A)	Funciones
F1	10 A	Retrovisores "electrocrómico".
F3	5 A	Luces traseras adaptativas 3D
F4	15 A	Claxon.
F5	20 A	Bomba de lavaluneta (familiar).
F6	20 A	Bomba de lavaparabrisas.
F7	10 A	Tomas USB traseras.
F8	20 A	Limpialuneta (familiar).
F10	30 A	Cierre centralizado.
F11	30 A	Bloqueo/desbloqueo del portón trasero
F14	5 A	Llamadas de emergencia y de asistencia, unidad de control de la alarma.
F24	5 A	Amplificador Hi-Fi.
F27	5 A	Sirena de alarma.
F29	20 A	Sistema de audio de la pantalla táctil.
F31	15 A	Toma 12 V trasera.
F32	15 A	Encendedor/toma 12 V delantera.

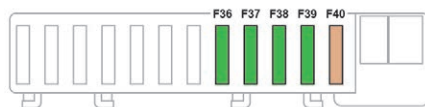
En caso de avería

Caja 2



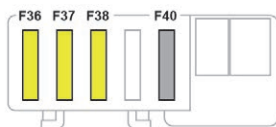
N.º de fusible	Amperaje (A)	Funciones
F2	10 A	Retrovisores térmicos.
F3	40 A	Elevalunas secuenciales delanteros.
F4	15 A	Panel de mandos de la puerta del conductor, memorización de los asientos eléctricos.
F5	40 A	Elevalunas secuenciales traseros.
F6	15 A	Toma 12 V del maletero.
F7	30 A	Asientos térmicos
F10	20 A	Caja de interfaz del remolque.
F12	25 A	Amplificador Hi-Fi.

Caja de fusibles del habitáculo



N.º de fusible	Amperaje (A)	Funciones
F36	30 A	Techo corredizo panorámico.
F37	30 A	Mandos del techo corredizo panorámico.
F38	30 A	Asientos eléctricos.
F39	30 A	Portón motorizado.
F40	25 A	Calefacción adicional.

Caja de enganche de remolque

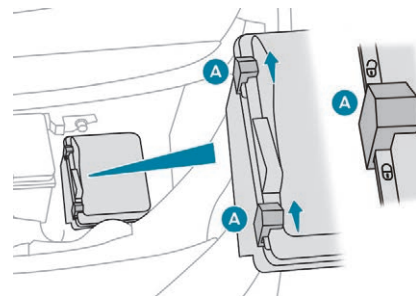


N.º de fusible	Amperaje (A)	Funciones
F36	20 A	Luces de freno, luces de marcha atrás (remolque).
F37	20 A	Luces de posición, intermitentes (remolque).
F38	20 A	Iluminación interior (caravana).
F40	2 A	Señal acústica (remolque).

Fusibles en el compartimento motor

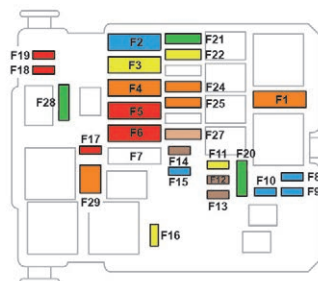
Esta caja de fusibles está situada en el compartimento motor cerca de la batería.

Acceso a los fusibles



- ☞ Desbloquee los dos cierres A.
- ☞ Abra la tapa.
- ☞ Sustituya el fusible.
- ☞ Después de la intervención, cierre la tapa con cuidado y bloquee los dos cierres A para garantizar la estanqueidad de la caja de fusibles.

Tablas de fusibles



N.º de fusible	Amperaje (A)	Funciones
F5	50 A	Intermitentes del lado derecho, luces de posición delanteras del lado derecho, luces de freno del lado derecho, luces de marcha atrás del lado izquierdo, luces antiniebla del lado derecha.
F16	20 A	Luces diurnas.
F18	10 A	Luz de carretera derecha.
F19	10 A	Luz de carretera izquierda.
F24	40 A	Caja de interfaz del remolque.
F27	25 A	Luces de cruce del lado derecho, luces de marcha atrás del lado derecho, luces antiniebla del lado izquierda, luces de posición traseras del lado izquierdo, tercera luz de freno.
F29	40 A	Limpiaparabrisas.
F32	80 A	Luz de cruce del lado izquierdo, alumbrado estático de intersección, repetidores laterales de intermitentes, intermitentes del lado izquierdo, luces de posición delanteras del lado izquierdo y luces de posición traseras del lado derecho, luces de freno del lado izquierdo, luces de matrícula.

Batería de 12 V

Procedimiento para arrancar el motor a partir de otra batería o para recargar la batería descargada.

Información general

Baterías de arranque de plomo/ácido



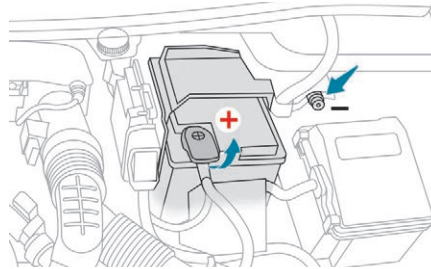
Las baterías contienen sustancias nocivas como ácido sulfúrico y plomo. Se deben desechar según la normativa y en ningún caso se deben desechar junto con la basura doméstica. Lleve las pilas del mando a distancia y las baterías gastadas a un punto de recogida autorizado.



Antes de manipular la batería, protéjase los ojos y la cara. Cualquier operación en la batería debe realizarse en un medio ventilado, alejado de llamas o de fuentes de chispas, para evitar cualquier riesgo de explosión o incendio. Lávese las manos al finalizar la intervención.

Acceso a la batería

La batería está situada en el compartimento motor.



Para acceder al borne (+):

- ☞ Desbloquee el capó accionado primero la palanca de liberación interna y a continuación el cierre de seguridad externo.
- ☞ Suba el capó.

(+) Borne positivo.

Incluye una abrazadera de bloqueo rápido.

(-) Borne negativo.

Como no es posible acceder al borne negativo de la batería, se sitúa un punto de masa desplazado cerca de la batería.

Arranque a partir de otra batería

Si la batería del vehículo está descargada, el motor se puede arrancar mediante una batería auxiliar (externa o de otro vehículo) y cables de emergencia, o bien con ayuda de una batería de emergencia.



No arranque nunca el motor utilizando un cargador de baterías.

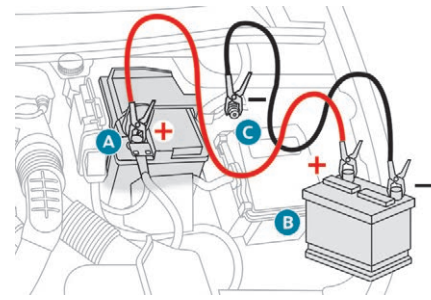
Jamás utilice una batería de emergencia de 24 V o superior.

Compruebe de antemano que la batería auxiliar tiene un voltaje nominal de 12 V y una capacidad mínima igual a la de la batería descargada.

Los dos vehículos no deben tocarse.

Apague todos los consumidores eléctricos de los dos vehículos (sistema de audio, limpiaparabrisas, luces, etc.).

Asegúrese de que los cables de emergencia no estén cerca de las partes móviles del motor (ventilador, correas, etc.). No desconecte el borne (+) cuando el motor esté en marcha.



- ☞ Levante la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.

- ☞ Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería descargada **A** (a la altura de la parte metálica acodada) y luego al borne (+) de la batería auxiliar **B** o de emergencia.
- ☞ Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar **B** o de emergencia (o al punto de masa del vehículo auxiliar).
- ☞ Conecte el otro extremo del cable verde o negro al punto de masa **C** del vehículo averiado.
- ☞ Arranque el motor del vehículo auxiliar y manténgalo en funcionamiento durante unos minutos.
- ☞ Accione el motor de arranque del vehículo averiado y deje el motor en marcha.

Si el motor no arranca inmediatamente, quite el contacto y espere unos instantes antes de volver a intentarlo.

- ☞ Espere a que regrese a ralentí.
- ☞ Desconecte los cables de arranque de emergencia **en orden inverso**.
- ☞ Vuelva a colocar la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
- ☞ Deje el motor en marcha, circulando o parado, durante 30 minutos para que la batería alcance un nivel de carga suficiente.

! Si el vehículo está equipado con caja de cambios automática, no intente nunca arrancar el motor empujando el vehículo.

Carga de la batería con un cargador de baterías

Para garantizar la vida útil óptima de la batería, es indispensable mantener la carga a un nivel suficiente.

En determinados casos, puede resultar necesario cargar la batería:

- Si básicamente realiza trayectos cortos con el vehículo.
- En previsión de una inmovilización prolongada de varias semanas.

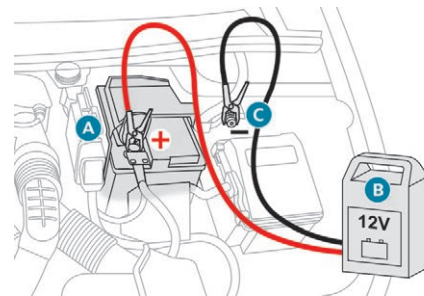
Consulte con la red PEUGEOT o un taller cualificado.

! Si va a cargar usted mismo la batería del vehículo, utilice únicamente cargadores compatibles con baterías de plomo con una tensión nominal de 12 V.

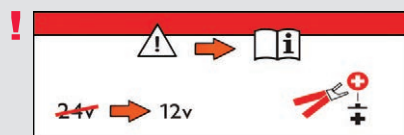
! Siga las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador. No invierta nunca las polaridades.

i No es necesario desconectar la batería.

- ☞ Quite el contacto.
- ☞ Apague todos los consumidores eléctricos (sistema de audio, luces, limpiaparabrisas, etc.).



- ☞ Apague el cargador **B** antes de conectar los cables a la batería, para evitar cualquier chispa peligrosa.
- ☞ Compruebe que los cables del cargador estén en buen estado.
- ☞ Si su vehículo dispone de ella, levante la tapa de plástico del borne (+).
- ☞ Conecte los cables del cargador **B** de la siguiente manera:
 - El cable rojo positivo (+) al borne (+) de la batería **A**.
 - El cable negro negativo (-) al punto de masa **C** del vehículo.
- ☞ Al final de la operación de carga, apague el cargador **B** antes de desconectar los cables de la batería **A**.



En presencia de esta etiqueta, es imperativo utilizar únicamente un cargador de 12 V a riesgo de provocar la degradación irreversible de los equipamientos eléctricos asociados al Stop & Start.

¡ Jamás intente cargar una batería congelada, ¡existe riesgo de explosión! Si la batería está congelada, llévela a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para su revisión; allí comprobarán que los componentes internos no hayan resultado dañados y que el contenedor no esté fisurado, lo que supondría un riesgo de fuga de ácido tóxico y corrosivo.

i Algunas funciones como el Stop & Start no están disponibles si la batería no tiene un nivel de carga suficiente.

Desconexión de la batería

Con el fin de mantener un nivel de carga suficiente para arrancar el motor, se recomienda desconectar la batería en caso de inmovilización del vehículo durante un periodo de tiempo largo.

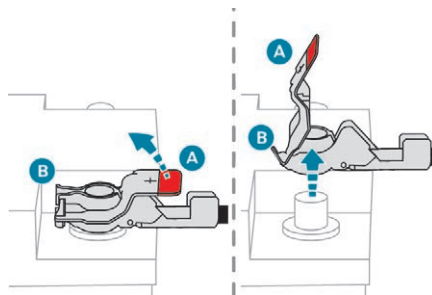
Antes de desconectar la batería:

- ☞ Cierre todos los accesos (puertas, portón, ventanillas, techo).
- ☞ Apague todos los consumidores eléctricos (autorradio, limpiaparabrisas, luces, etc.).
- ☞ Quite el contacto y espere durante cuatro minutos.

Una vez que haya accedido a la batería, basta con desconectar el borne (+).

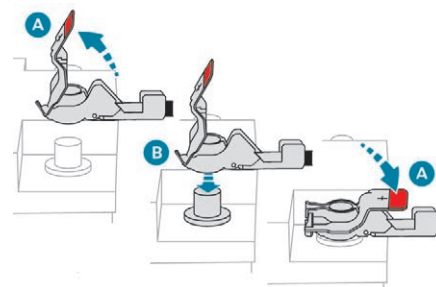
Abrazadera de borne de cierre rápido

Desconexión del borne (+)



- ☞ Suba la palanca **A** al máximo para soltar la abrazadera **B**.
- ☞ Retire la abrazadera **B** levantándola.

Conexión del borne (+)



- ☞ Levante la palanca **A** al máximo.
- ☞ Coloque de nuevo la abrazadera **B** abierta en el borne (+).
- ☞ Empuje la abrazadera **B** hacia abajo hasta que haga tope.
- ☞ Baje la palanca **A** para bloquear la abrazadera **B**.

¡ No fuerce la palanca, ya que si la abrazadera está mal colocada, el bloqueo no se efectuará y tendrá que repetir el procedimiento.

Después de la reconexión de la batería

Después de reconectar la batería, dé el contacto y espere un minuto antes de arrancar el motor para permitir que se inicialicen los sistemas electrónicos.

No obstante, si después de esta operación persisten ligeras perturbaciones, consulte con la red PEUGEOT o un taller cualificado.

Consultando el apartado correspondiente, debe reinicializar usted mismo algunos sistemas como:

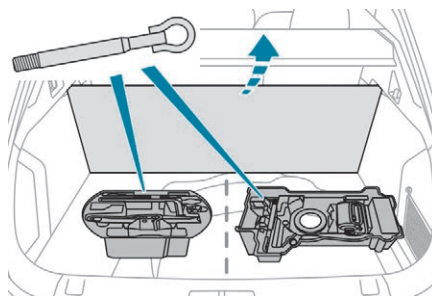
- La llave electrónica.
- El techo corredizo y su persiana de ocultación eléctrica.
- Los elevalunas eléctricos.
- La fecha y la hora.
- Las emisoras de radio memorizadas.

i La siguiente vez que arranque el motor para realizar un trayecto, el Stop & Start podría no estar operativo. En ese caso, el sistema no estará de nuevo disponible hasta que se realice una inmovilización continua del vehículo, cuya duración dependerá de la temperatura exterior y del estado de carga de la batería (hasta aproximadamente 8 horas).

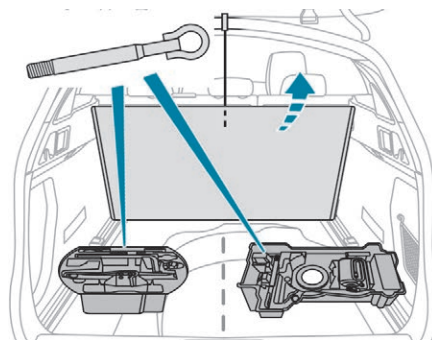
Remolcado del vehículo

Procedimiento para el remolcado del vehículo o para remolcar otro vehículo con un dispositivo mecánico desmontable.

Acceso al utilaje



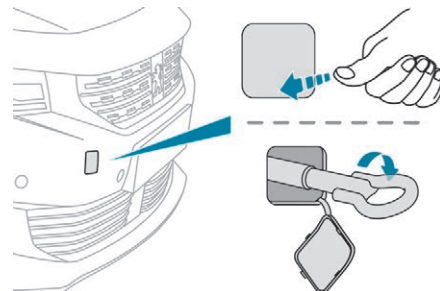
Berlina



Familiar

La anilla de remolcado se guarda en una caja de útiles, debajo del suelo del maletero. Para obtener más información relativa al **Acceso al kit de herramientas**, consulte el apartado correspondiente.

Remolcado del vehículo



- ☞ Suelte la tapa del paragolpes delantero presionando en la parte inferior de la misma.
- ☞ Suelte la tapa de acceso tirando de ella hacia la derecha y después hacia abajo.
- ☞ Enrosque al máximo la argolla de remolcado.
- ☞ Instale la barra de remolcado.

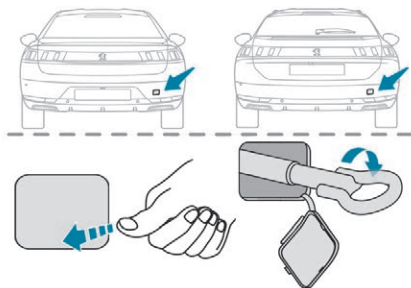
! ☞ Ponga la caja de cambios en punto muerto.

Si no se respeta esta indicación es posible que resulten dañados determinados componente (frenos, transmisión, etc.) y que no funcione la asistencia a la frenada la próxima vez que se arranque el motor.

! Caja de cambios automática: nunca remolque el vehículo con las ruedas delanteras sobre el suelo con el motor parado.

- ☞ Desbloquee la dirección y suelte el freno de estacionamiento.
- ☞ Encienda las luces de emergencia de los dos vehículos.
- ☞ Arranque con suavidad y circule lentamente una distancia corta.

Remolcado de otro vehículo



- ☞ En el paragolpes trasero, suelte la tapa presionando en su parte inferior.
- ☞ Tire de la tapa hacia abajo.
- ☞ Enrosque al máximo la argolla de remolcado.
- ☞ Instale la barra de remolcado.
- ☞ Encienda las luces de emergencia de los dos vehículos.
- ☞ Arranque con suavidad y circule lentamente una distancia corta.

! Instrucciones generales

Respete la legislación vigente en el país por el cual circula.

Compruebe que el peso del vehículo tractor es superior al del vehículo remolcado.

El conductor debe permanecer al volante del vehículo remolcado y debe poseer un permiso de conducción válido.

Para remolcar un vehículo con las cuatro ruedas sobre el suelo, utilice siempre una barra de remolcado homologada. Está prohibido utilizar cuerdas o correas.

El vehículo tractor debe iniciar la marcha de manera progresiva.

Si se remolca el vehículo con el motor apagado, la asistencia a la frenada y la dirección no están operativas.

En los siguientes casos, es obligatorio que el remolcado del vehículo sea realizado por un profesional:

- vehículo inmovilizado en autopista, autovía o vía rápida,
- Vehículo con tracción a las cuatro ruedas.
- Si no es posible poner la caja de cambios en punto muerto, desbloquear la dirección o soltar el freno de estacionamiento.
- Si no es posible remolcar un vehículo con una caja de cambios automática, motor en marcha.
- Remolcado con solo dos ruedas en el suelo.
- si no se dispone de una barra de remolcado homologada, etc.

Características de motorizaciones y cargas remolcables

Motorizaciones

Las características de los motores se detallan en el permiso de circulación del vehículo y en la documentación de ventas.

i La potencia máxima corresponde al valor homologado en el banco motor, según las condiciones definidas por la reglamentación europea (Directiva 1999/99/CE).

Para más información, contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Masas y cargas remolcables

Los valores de masas y cargas remolcables máximos asociados a su vehículo se indican en el permiso de circulación y en la documentación comercial.

Estos valores también se indican en la placa o en la etiqueta del fabricante.

Para más información, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Los valores de MMA (masa máxima autorizada) del conjunto y de las cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1000 metros. La carga máxima remolcable debe reducirse un 10 % por cada 1000 metros de altitud adicionales.

La masa máxima autorizada en la lanza corresponde a la masa permitida en el enganche de remolque.

! Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

! El remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede afectar negativamente al agarre a la calzada. Al arrastrar un remolque, la distancia de frenada aumenta. Cuando lleve remolque, no supere nunca los 100 km/h (respeta la legislación local vigente).

i Cuando la temperatura exterior es elevada, se recomienda dejar el motor funcionando entre 1 y 2 minutos después de detener el vehículo para facilitar su refrigeración.

Motores de gasolina y cargas remolcables

Motores	THP 150 EAT6	THP 165 EAT6	PureTech 180 S&S EAT8		PureTech 225 S&S EAT8	
Cajas de cambios	Automática 6 velocidades	Automática 6 velocidades	Automática 8 velocidades		Automática 8 velocidades	
Códigos	KUM (EP6FDTMD AT6III)	KNM (EP6FDTM AT6III)	LL1 (EP6FADTXD ATN8 STT)		LK1 (EP6FADTX ATN8 STT)	
Códigos de modelo Berlina: FB... Familiar: FE...	5GXV	5GYV	5GFR		5GGR	
Carrocería	Berlina	Berlina	Berlina	Familiar	Berlina	Familiar
Cilindrada (cm³)	1598	1598	1598		1598	
Potencia máxima: Norma CE (kW)	110	121	133		165	
Carburante	Sin plomo	Sin plomo	Sin plomo		Sin plomo	
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) (kg) en pendiente del 10 % o del 12 %	600	600	1600	1600	1600	1600
Remolque sin frenos (kg)	600	600	745	745	745	745
Masa máxima autorizada en la lanza (kg)	75	75	75	75	75	75

Motores diésel y cargas remolcables

Motores	BlueHDi 130 S&S BVM6		BlueHDi 130 S&S EAT8	
Cajas de cambios	Manual 6 velocidades		Automática 8 velocidades	
Códigos	MAK (DV5RC ML6C STT)		MA1 (DV5RC ATN8 STT)	
Códigos de modelo Berlina: FB... Familiar: FE...	YHZJ		YHZR	
Carrocería	Berlina	Familiar	Berlina	Familiar
Cilindrada (cm ³)	1499		1499	
Potencia máxima: Norma CE (kW)	96		96	
Carburante	Gasoil		Gasoil	
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) (kg) en pendiente del 10 % o del 12 %	1500	1500	1500	1500
Remolque sin frenos (kg)	745	745	745	745
Masa máxima autorizada en la lanza (kg)	75	75	75	75

Motores diésel y cargas remolcables

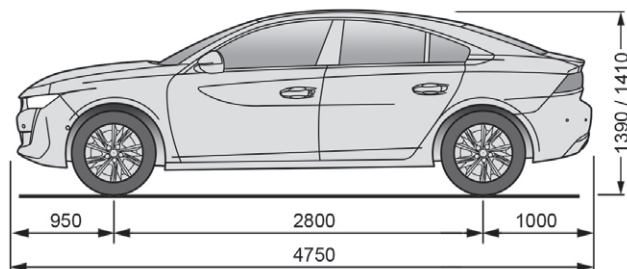
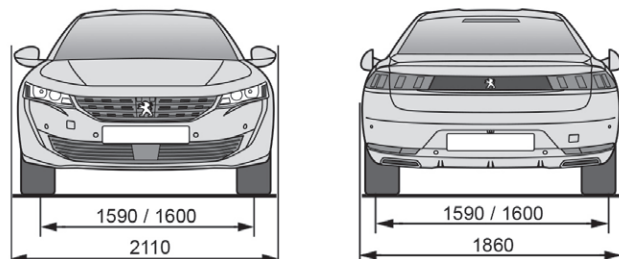
Motores	BlueHDi 160 S&S EAT8		BlueHDi 180 S&S EAT8		HDi 180 EAT8	
Cajas de cambios	Automática 8 velocidades		Automática 8 velocidades		Automática 8 velocidades	
Códigos	PH1 (DW10FCC AMN8 STT)		KA1 (DW10FC AMN8 STT)		KA9 (DW10FC AMN8)	
Códigos de modelo Berlina: FB... Familiar: FE...	EHYR		EHZR		EHZN	
Carrocería	Berlina	Familiar	Berlina	Familiar	Berlina	Familiar
Cilindrada (cm ³)	1997		1997		1997	
Potencia máxima: Norma CE (kW)	120		133		133	
Carburante	Gasoi		Gasoi		Gasoi	
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) (kg) en pendiente del 10 % o del 12 %	1800	1800	1800	1800	600 1800*	600 1800*
Remolque sin frenos (kg)	750	750	750	750	600 750*	600 750*
Masa máxima autorizada en la lanza (kg)	75	75	75	75	75	75

* Solo para Rusia

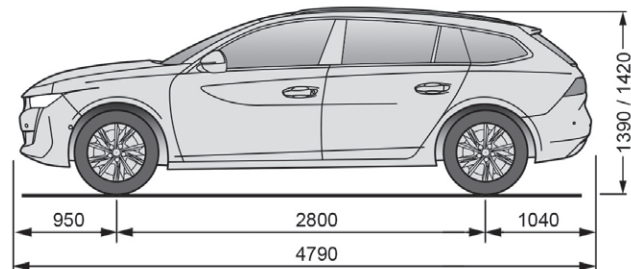
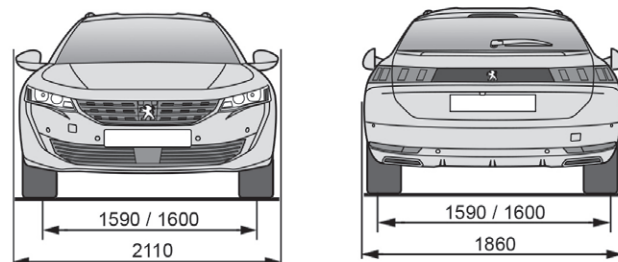
Dimensiones (en mm)

Estas dimensiones se han medido en un vehículo no cargado.

Berlina

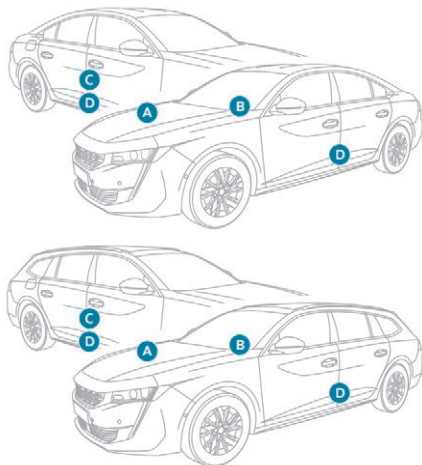


Familiar



Elementos de identificación

Existen elementos visibles que permiten identificar el vehículo.



A. Número de identificación del vehículo (VIN), bajo el capó.

Este número está troquelado en la carrocería.

B. Número de identificación del vehículo (VIN), en el salpicadero.

Este número está inscrito en una etiqueta visible a través del parabrisas.

C. Etiqueta del fabricante.

Esta etiqueta protegida contra una manipulación no autorizada va pegada en la puerta derecha.

Recoge la siguiente información:

- el nombre del fabricante,
- el número de autorización para la comercialización de un vehículo en la Unión Europea (ECWVTA),
- el número de identificación del vehículo (VIN),
- la masa máxima técnicamente admisible en carga (MMTA),
- la masa máxima autorizada del conjunto (MMC),
- la masa máxima sobre el eje delantero,
- la masa máxima sobre el eje trasero.

D. Etiqueta de neumáticos/pintura

Esta etiqueta está pegada en el marco de la puerta del conductor.

Recoge la siguiente información relativa a los neumáticos:

- las presiones de inflado de los neumáticos en vacío y con carga,
 - la especificación de los neumáticos, compuesta por las medidas y el tipo, así como los índices de carga y velocidad,
 - la presión de inflado de la rueda de repuesto.
- Indica también la referencia del color de la pintura.

i El vehículo puede estar equipado originalmente con neumáticos con unos índices de carga y velocidad superiores a los indicados en la etiqueta sin que la presión de inflado resulte afectada.

PEUGEOT Connect Radio



Sistema de audio multimedia – Aplicaciones – Teléfono Bluetooth®

Índice

Primeros pasos	2
Mandos en el volante	3
Menús	4
Aplicaciones	5
Radio	6
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	8
Multimedia	9
Teléfono	10
Ajustes	16
Preguntas frecuentes	18

i Las diferentes funciones y ajustes descritos varían según la versión y la configuración del vehículo.

! Por motivos de seguridad y porque requieren especial atención por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema manos libres Bluetooth del sistema de audio se deben realizar **con el vehículo parado** y el contacto dado.

i El sistema está protegido de manera que solo pueda funcionar en su vehículo. El mensaje **Modo de ahorro de energía** indica que el paso al modo de espera es inminente.

i A través de este vínculo podrá acceder a los códigos fuente OSS (Open Source Software) del sistema.
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Primeros pasos



Con el motor en marcha, una pulsación permite cortar el sonido. Con el contacto quitado, una pulsación pone el sistema en marcha.

Aumente o reduzca el volumen con la rueda o los botones "más" o "menos" (según equipamiento).

Utilice los botones a cada lado de la pantalla táctil para acceder a los menús y, una vez dentro del menú, utilice los botones que aparecen en la pantalla táctil.

Dependiendo del modelo, use los botones "Fuente" o "Menú" del lado izquierdo de la pantalla táctil para acceder a los menús, y a continuación pulse los botones virtuales de la pantalla táctil.

Se puede acceder al menú en cualquier momento pulsando brevemente la pantalla con tres dedos.

Todas las zonas táctiles de la pantalla son de color blanco.

En las páginas en las que hay varias pestañas en la parte inferior de la pantalla, se puede cambiar entre las páginas o bien pulsando la pestaña de la página que desee, o deslizando las páginas hacia la izquierda o la derecha con un solo dedo.

Pulse en la zona en gris para volver al nivel anterior o para confirmar.

Pulse la flecha atrás para volver al nivel anterior o para confirmar.

! La pantalla táctil es de tipo "capacitiva". Para limpiar la pantalla, se recomienda utilizar un trapo suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin producto adicional. No utilice objetos puntiagudos en la pantalla. No toque la pantalla con las manos mojadas.

Cierta información aparece indicada permanentemente en la banda superior de la pantalla táctil:

- Recordatorio de la información del aire acondicionado (según versión) y acceso directo al menú correspondiente.
- Recordatorio de la información de radio multimedia activa y del menú del teléfono.
- Recordatorio de la información de privacidad.
- Acceso a los Ajustes de la pantalla táctil y del cuadro de instrumentos digital.

Selección de la fuente de audio (según equipamiento):

- Emisoras de FM/DAB/AM (según equipamiento).
- Teléfono conectado por Bluetooth y difusión multimedia Bluetooth (streaming).
- Llave USB.
- Reproductor multimedia conectado mediante la toma auxiliar (según equipamiento).
- Reproductor de CD (según equipamiento).



i En el menú "Ajustes" se puede crear un perfil relativo a una sola persona o a un grupo de personas que tengan puntos comunes, con la posibilidad de configurar una multitud de ajustes (presintonías de radio, ajustes audio, ambientes...); la aplicación de los ajustes se realiza automáticamente.

i En caso de calor intenso, el volumen se puede limitar para proteger el sistema. Este puede pasar al modo de espera (apagado completo de la pantalla y corte del sonido) durante un tiempo mínimo de 5 minutos. La vuelta a la situación inicial se realiza cuando baja la temperatura en el habitáculo.

Mandos en el volante

Mandos en el volante – Tipo 1



Radio:

Selección de la emisora memorizada inferior/superior.
Selección del elemento anterior/siguiente de un menú o de una lista.

Multimedia:

Selección de la pista anterior/siguiente.
Selección del elemento anterior/siguiente de un menú o de una lista.



Radio:

Pulsación breve: indicación de la lista de emisoras.
Pulsación prolongada: actualización de la lista.

Multimedia:

Pulsación breve: indicación de la lista de carpetas.
Pulsación prolongada: indicación de los tipos de clasificación posibles.
Pulsación breve: cambio de la fuente de audio (radio, USB, AUX (si el dispositivo está conectado); CD; Streaming).



Confirmación de una selección.



Aumento del volumen.



Disminución del volumen.



Silenciar/restablecer el sonido mediante la pulsación simultánea de los botones de aumento y disminución del volumen.

Mandos en el volante – Tipo 2



Comandos de voz:

Este mando se encuentra en el volante o en el extremo del mando de las luces (según equipamiento). Pulsación corta, comandos de voz del smartphone a través del sistema.



Aumentar el volumen.



Silenciar/restablecer el sonido (según equipamiento).

O

Silenciar pulsando simultáneamente los botones de aumento y disminución del volumen (según equipamiento). Restablecer el sonido mediante la pulsación de uno de los dos botones de volumen.



Disminución del volumen.

SRC

Multimedia (pulsación breve): cambiar de fuente multimedia.



Teléfono (pulsación breve) : iniciar llamada telefónica.

Llamada activa (pulsación breve): acceder al menú del teléfono.

Teléfono (pulsación prolongada): rechazar una llamada entrante, colgar una llamada en curso; si no se está realizando ninguna llamada, acceder al menú del teléfono.



Radio (rotación): búsqueda automática de la emisora anterior/siguiente.

Multimedia (rotación): pista anterior/siguiente, desplazamiento por las listas.

Pulsación breve: confirmación de una selección. Sin selección, acceder a las emisoras presintonizadas.

LIST

Radio: visualización de la lista de emisoras.

Multimedia: visualización de la lista de pistas.

Radio (mantener pulsado): actualización de la lista de emisoras recibidas.

Menús

Aplicaciones

Según equipamiento/según versión.



Permite acceder a los equipamientos que se pueden configurar.

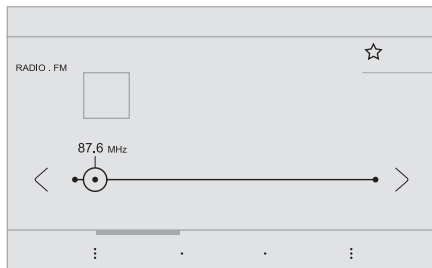


Radio Multimedia

Según equipamiento/según versión.



Seleccione una fuente de audio o una emisora de radio.



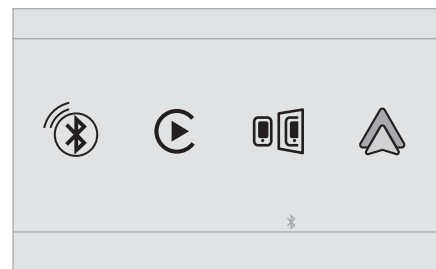
Teléfono

Según equipamiento/según versión.



Permite conectar un teléfono mediante Bluetooth®.

Permite ejecutar algunas aplicaciones en un smartphone conectado a través de MirrorLink™, CarPlay® o Android Auto.

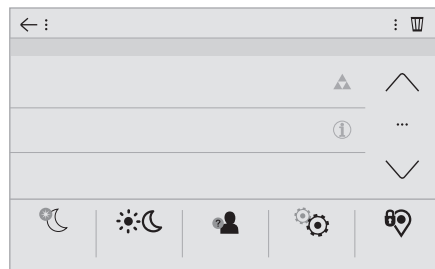


Configuración

Según equipamiento/según versión.



Permite configurar un perfil personal y/o configurar el sonido (distribución, ambiente...) y la pantalla (idioma, unidades, fecha, hora...).



Conducción

Según equipamiento/según versión.



Permite activar, desactivar o configurar algunas funciones del vehículo.

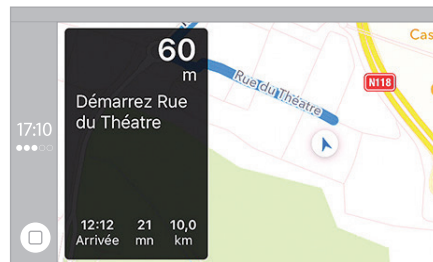


Navegación

Según equipamiento/según versión.



Permite configurar la navegación y seleccionar el destino a través de MirrorLink™, CarPlay® o Android Auto.

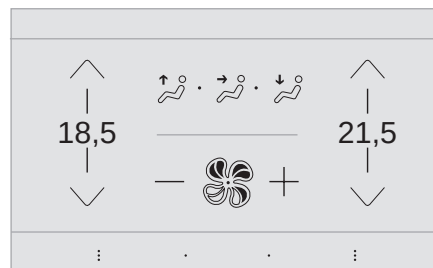


Aire acondicionado

Según equipamiento/según versión.



Permite regular los diferentes ajustes de temperatura y de caudal de aire.



Aplicaciones

Visualización de las fotografías

Inserte una llave USB en la toma USB.

! Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El sistema puede utilizarse con la caja de cambios en punto muerto. .tiff; .gif; .jpg/jpeg; .bmp; .png.



Pulse **Aplicaciones** para acceder a la página primaria.



Pulse "Imágenes".



Seleccione una carpeta.



Seleccione una imagen para visualizarla.



Pulse este botón para ver los datos de la foto.



Pulse en la flecha atrás para volver al nivel anterior.

Gestión de los mensajes



Pulse **Aplicaciones** para acceder a la página primaria.



Pulse "SMS".



Seleccione la pestaña "SMS".



Pulse este botón para seleccionar los ajustes de visualización de los mensajes.



Pulse este botón para buscar y seleccionar un destinatario.



Seleccione la pestaña "Mensajes rápidos".



Pulse este botón para seleccionar los ajustes de visualización de los mensajes.



Pulse este botón para escribir un nuevo mensaje.



Pulse en la papelera situada junto al mensaje seleccionado para eliminarlo.



Pulse este botón situado junto al mensaje seleccionado para acceder a la página secundaria.



Pulse este botón para editar y modificar el texto existente.



Pulse este botón para escribir un nuevo mensaje.



Pulse la papelera para eliminar el mensaje.

Radio

Selección de una emisora



Pulse **Radio multimedia** para mostrar la página primaria.



Pulse uno de los botones para realizar una búsqueda automática de las emisoras de radio.



Mueva el cursor para buscar manualmente las emisoras en sentido ascendente o descendente.



MHz
KHz

Pulse en la frecuencia.



Introduzca los valores en el teclado virtual de las bandas FM y AM.

OK

Pulse "OK" para confirmar.

! La recepción radiofónica puede verse perturbada por la utilización de dispositivos eléctricos no homologados por la marca, como un cargador con toma USB conectado a la toma de 12 V. El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y, en ningún caso, constituye un fallo del equipo de audio.

Cambio de banda



Pulse **RADIO MEDIA** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Pulse "**Banda**" para cambiar de banda.



Pulse en la zona en gris para confirmar.

Memorizar una emisora

Seleccione una emisora o una frecuencia.



Pulse brevemente la estrella vacía. Si la estrella está llena, la emisora de radio ya está memorizada.

O

Seleccione una emisora o una frecuencia.

Pulse "**Memorizar**".



Pulse prolongadamente uno de los botones para memorizar la emisora.

Activación/desactivación del RDS



Pulse **Radio multimedia** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Active/desactive "**RDS**".



Pulse en la zona en gris para confirmar.



El RDS, si aparece indicado, permite seguir escuchando una misma emisora gracias al seguimiento automático de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de una emisora RDS puede no estar asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100 % del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

Mostrar información de texto



La función "Radio Texto" permite mostrar información transmitida por la emisora de radio y relativa a la emisión de la emisora o la canción que se está escuchando.



Pulse **Radio multimedia** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Active/desactive "**INFO**".



Pulse en la zona en gris para confirmar.

Escuchar los mensajes TA



La función TA (Información de Tráfico) da prioridad a la reproducción de los mensajes de alerta TA. Para que esta función esté activa, es necesario recibir correctamente una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte musical que se está reproduciendo se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La reproducción normal del soporte musical que se estaba oyendo se reanuda al finalizar la emisión del mensaje.



Pulse **Radio multimedia** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Active/desactive "**TA**".



Pulse en la zona en gris para confirmar.

Ajustes de audio



Pulse **Radio multimedia** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Pulse **"Ajustes de audio"**.



Seleccione las pestañas **"Tonalidad"** o **"Distribución"** o **"Sonido"** o **"Voz"** o **"Timbres"** para configurar los ajustes de audio.



Pulse la flecha atrás para confirmar.

i En la pestaña **"Tonalidad"**, los ajustes de audio **Ambientes**, así como los **Graves**, **Medios** y **Agudos** son diferentes e independientes para cada fuente de audio. En la pestaña **"Distribución"**, los ajustes de **Todos los pasajeros**, **Conductor** y **Solo delante** son comunes a todas las fuentes. En la pestaña **"Sonido"**, active o desactive **"Adaptación del volumen a la velocidad"**, **"Entrada auxiliar"** y **"Sonido de las teclas"**.

! La distribución del sonido (o espacialización gracias al sistema Arkamys®) es un ajuste de audio que permite adaptar la calidad del sonido en función del número de pasajeros presentes en el vehículo.

i Sistema de audio integrado: el Sound Staging de Arkamys® optimiza la distribución del sonido en el habitáculo.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Radio digital terrestre

! La radio digital permite una recepción de calidad superior. Los diferentes múltiplex proponen una lista de emisoras ordenadas alfabéticamente.



Pulse **Radio Media** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"Banda"** para seleccionar la **"Banda DAB"**.



Pulse en la zona en gris para confirmar.

Seguimiento FM-DAB

i El "DAB" no cubre el 100 % del territorio. Cuando la calidad de la señal digital se degrada, el "Seguimiento FM-DAB" permite continuar escuchando una misma emisora, cambiando automáticamente a la radio analógica "FM" correspondiente (en caso de que exista).



Pulse **Radio multimedia** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Active/desactive **"FM-DAB"**.

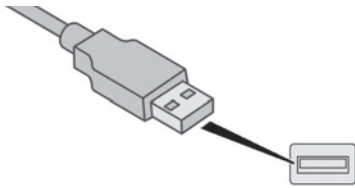


Pulse en la zona en gris para confirmar.

i Si el "Seguimiento FM-DAB" está activado, se produce un desfase de unos segundos cuando el sistema cambia a la radio analógica FM. En ocasiones se produce una variación del volumen. Cuando la calidad de la señal digital vuelve a ser buena, el sistema vuelve automáticamente a "DAB".

! Si la emisora "DAB" escuchada no está disponible en "FM" o si el "Seguimiento FM-DAB" no está activado, se produce un corte del sonido cuando la calidad de la señal digital es mala.

Multimedia USB



Inserte la llave USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).

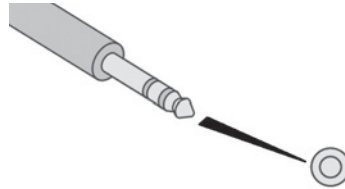
! Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El sistema crea listas de reproducción (en la memoria temporal). El tiempo de creación de dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión. Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se quita el contacto o cada vez que se conecta una llave USB. Las listas se memorizan: si no se modifican, el tiempo de carga se reducirá.

Toma auxiliar (AUX)

Según equipamiento.



Esta fuente solo está disponible si la opción "Toma auxiliar" se ha activado en los ajustes de audio.

Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma auxiliar Jack con un cable de audio (no incluido).

Ajuste en primer lugar el volumen del dispositivo portátil (a un nivel alto). Ajuste a continuación el volumen del sistema de audio.

El control de los mandos se realiza a través del dispositivo portátil.

Seleccionar la fuente



Pulse **Radio multimedia** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón **"FUENTES"**.

Escoja la fuente.

Streaming de audio por Bluetooth®

El streaming permite escuchar los flujos de audio procedentes del smartphone.

El perfil Bluetooth se debe activar; ajuste primero el volumen del dispositivo portátil (nivel elevado). Ajuste a continuación el volumen del sistema.

Si la reproducción no comienza automáticamente puede que sea necesario iniciarla desde el smartphone.

El control se efectúa desde el dispositivo portátil o utilizando los botones virtuales del sistema.

! Una vez conectado en Streaming, el teléfono se considera un soporte multimedia.

Conexión de reproductores Apple®

Conecte el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adecuado (no incluido). La reproducción comienza automáticamente. El control se realiza a través del sistema de audio.

i Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/ álbumes/géneros/listas de reproducción/ audiolibros/podcasts); también puede utilizar una clasificación estructurada en forma de biblioteca.

Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas. Para modificar la clasificación utilizada, en el menú principal, seleccione la clasificación que desee (listas de reproducción, por ejemplo) y confirme para navegar por los menús hasta la canción que desea escuchar.

La versión del software del sistema de audio puede no ser compatible con la generación de su reproductor Apple®.

Información y consejos

! El sistema es compatible con dispositivos de almacenamiento masivo USB, dispositivos BlackBerry® o reproductores Apple® a través de puertos USB. El cable adaptador no está incluido.

El dispositivo se controla a través de los mandos del sistema de audio. El resto de dispositivos, no reconocidos por el sistema en el momento de la conexión, deben conectarse a la toma auxiliar mediante un cable Jack (no incluido) o a través del streaming Bluetooth según la compatibilidad.

! Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El equipo de audio reproduce archivos de audio con formato ".wav, .wma, .aac, .ogg, .mp3" a una velocidad comprendida entre 32 Kbps y 320 Kbps.

También es compatible con el modo VBR (Variable Bit Rate).

No reproduce ningún otro tipo de archivos (.mp4, etc.).

Los archivos ".wma" deben ser de tipo wma 9 estándar.

Las frecuencias de muestreo reproducidas son 11, 22, 44 y 48 KHz.

Se recomienda escribir nombres de archivos de menos de 20 caracteres, sin utilizar caracteres especiales (p. ej.: " " ? . ; ù) para evitar todo problema de reproducción o visualización.

Utilice únicamente llaves USB con formato FAT32 (File Allocation Table).

i Se recomienda utilizar el cable USB de origen del dispositivo portátil.

Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet preferentemente.

Si el disco está grabado en otro formato, es posible que la reproducción no se realice correctamente.

En un mismo disco, se recomienda utilizar siempre el mismo estándar de grabación, con una velocidad lo más baja posible (4x como máximo) para obtener una calidad de audio óptima. Para el caso particular de un CD multisesión, se recomienda utilizar el estándar Joliet.

Teléfono

Tomas USB

Dependiendo del equipo, para obtener más información de las tomas USB que admiten las aplicaciones **CarPlay®**, **MirrorLink™** o **Android Auto**, consulte el apartado "Ergonomía y Confort".

MirrorLink™ para conexión del smartphone

! Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, se prohíbe utilizar el smartphone durante la conducción. Toda manipulación se deberá realizar con el **vehículo parado**.

i La sincronización del smartphone permite al usuario ver en la pantalla del vehículo las aplicaciones adaptadas a la tecnología MirrorLink™ del smartphone.

Los principios y normas evolucionan constantemente. Para que el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema funcione, es necesario en todos los casos que el smartphone esté desbloqueado; **actualice el sistema operativo del smartphone así como la fecha y la hora del smartphone y del sistema.**

Para conocer los modelos de smartphone compatibles, visite la página de internet de la marca correspondiente a su país.

! Por seguridad, las aplicaciones solo se pueden consultar cuando el vehículo está parado. En el momento en que se reinicie la marcha, la visualización se interrumpirá.

i La función "MirrorLink™" requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles..

Teléfono no conectado mediante Bluetooth®



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse "**Teléfono**" para acceder a la página primaria.



Pulse "**MirrorLink™**" para abrir la aplicación del sistema.

En función del smartphone, deberá activar la función "**MirrorLink™**".

OK

Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a algunas funciones. Acepte para iniciar y realizar la conexión.



Al conectar el smartphone al sistema, se recomienda activar el Bluetooth® en el smartphone.

Teléfono conectado mediante Bluetooth®



Desde el sistema, pulse "**Teléfono**" para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "**TEL**" para acceder a la página secundaria.



Pulse "**MirrorLink™**" para abrir la aplicación del sistema.

Una vez realizada la conexión, se muestra una página con las aplicaciones descargadas previamente en el smartphone y adaptadas a la tecnología MirrorLink™.

El acceso a las distintas fuentes de audio permanece operativo en el margen de la pantalla de MirrorLink™, mediante los botones táctiles situados en la barra superior.

Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema utilizando los botones específicos.

i En función de la calidad de su red, puede resultar necesario esperar un tiempo para que las aplicaciones estén disponibles.

CarPlay® para conexión del smartphone

! Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, se prohíbe utilizar el smartphone durante la conducción. Toda manipulación se deberá realizar con el **vehículo parado**.

i La sincronización con el smartphone permite a los usuarios visualizar aplicaciones adaptadas a la tecnología CarPlay® del smartphone en la pantalla del vehículo cuando la función CarPlay® del smartphone ya se ha activado. Los principios y normas evolucionan constantemente; **le recomendamos mantener siempre actualizado el sistema operativo de su smartphone**. Para conocer los modelos de smartphone compatibles, conéctese a la dirección de internet de la marca correspondiente a su país.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse en "**Teléfono**" para visualizar la interfaz CarPlay®.

○



Si el smartphone ya está conectado mediante Bluetooth®.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse "**Teléfono**" para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "**TEL**" para acceder a la página secundaria.



Pulse "**CarPlay**" para abrir la interfaz CarPlay®.

i

Al conectar el cable USB, la función CarPlay® desactiva el modo Bluetooth® del sistema.



En cualquier momento, puede acceder al navegador CarPlay® mediante la pulsación del botón **Navegación** del sistema.

Android Auto para conexión del smartphone

! Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, se prohíbe utilizar el smartphone durante la conducción. Toda manipulación se deberá realizar con el **vehículo parado**.



Descárguese la aplicación Android Auto en el smartphone.

i La sincronización del smartphone permite al usuario ver en la pantalla del vehículo las aplicaciones adaptadas a la tecnología Android Auto del smartphone. Los principios y normas evolucionan constantemente. Para que el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema funcione, es necesario en todos los casos que el smartphone esté desbloqueado; **actualice el sistema operativo del smartphone así como la fecha y la hora del smartphone y del sistema**.

Para conocer los modelos de smartphone compatibles, conéctese a la dirección de internet de la marca correspondiente a su país.

! Por seguridad, las aplicaciones solo se pueden consultar cuando el vehículo está parado. En el momento en que se reinicie la marcha, la visualización se interrumpirá.

i La función "Android Auto" requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles.

Teléfono no conectado por Bluetooth®



Conecte un cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse **"Teléfono"** para acceder a la página primaria.



Pulse **"Android Auto"** para abrir la aplicación en el sistema.

En función del smartphone, podría ser necesario activar la función **"Android Auto"**.

OK

Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a algunas funcionalidades. Acepte para iniciar y realizar la conexión.



Al conectar el smartphone al sistema, se recomienda que el "Bluetooth®" esté activado en el smartphone

Teléfono conectado mediante Bluetooth®



Desde el sistema, pulse **"Teléfono"** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón **"TEL"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"Android Auto"** para abrir la aplicación en el sistema.

El acceso a las distintas fuentes de audio permanece operativo en el margen de la pantalla de Android Auto, mediante los botones táctiles situados en la barra superior. Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema utilizando los botones específicos.



En función de la calidad de su red, puede resultar necesario esperar un tiempo para que las aplicaciones estén disponibles.

Vinculación de un teléfono Bluetooth®



Por motivos de seguridad, y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema kit manos libres Bluetooth del sistema de audio deben efectuarse con el **vehículo parado** y el contacto dado.



Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que esté "visible para todos" (configuración del teléfono).

Procedimiento desde el teléfono



Seleccione el nombre del sistema en la lista de aparatos detectados.

En el sistema, acepte la solicitud de conexión del teléfono.



Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento elegido, desde el teléfono o desde el sistema, confirme y valide el mismo código en el sistema y en el teléfono.

Procedimiento desde el sistema



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.



Pulse **"Búsqueda Bluetooth"**. Aparece la lista de teléfonos detectados.



Seleccione el nombre del teléfono correspondiente en la lista.

i En caso de fallo de vinculación, se recomienda desactivar y volver a activar la función Bluetooth del teléfono.

i Según el tipo de teléfono, es posible que deba confirmar si desea aceptar la transferencia de su agenda y mensajes.

Reconexión automática

i Al volver al vehículo, si el último teléfono conectado vuelve a estar presente, se reconocerá automáticamente y en aproximadamente 30 segundos tras dar el contacto se realizará la vinculación sin necesidad de realizar ninguna acción (Bluetooth activado).

Para modificar el perfil de conexión:



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón **"TEL"** para acceder a la página secundaria.



Pulse en **"Conexión Bluetooth"** para mostrar la lista de periféricos vinculados.



Pulse el botón "detalles" del dispositivo vinculado.

El sistema le propone conectar el teléfono con 3 perfiles:

- En **"Teléfono"** (kit manos libres, solo teléfono),
- En **"Streaming"** (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono).
- **"Datos internet"**.



Seleccione uno o varios perfiles.

OK

Pulse **"OK"** para confirmar.

! La capacidad del sistema para conectarse a un único perfil depende del teléfono. Por defecto, pueden conectarse los tres perfiles.



Los servicios disponibles dependen de la red, la tarjeta SIM y la compatibilidad del dispositivo Bluetooth. Compruebe los servicios a los cuales tiene acceso en el manual del teléfono o con su operador.



Los perfiles compatibles con los sistemas son: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP y PAN.

Visite la web de la marca para más información (compatibilidad, ayuda complementaria...).

Gestión de los teléfonos vinculados



Esta función permite conectar o desconectar un dispositivo periférico así como eliminar una vinculación.



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón **"TEL"** para acceder a la página secundaria.



Pulse en **"Conexión Bluetooth"** para mostrar la lista de periféricos vinculados.



Pulse en el nombre del teléfono elegido en la lista para desconectarlo.
Vuelva a pulsar para conectarlo.

Eliminación de un teléfono



Pulse en la papelera en la parte superior a la derecha de la pantalla para mostrar una papelera frente al teléfono elegido.



Pulse en la papelera frente al teléfono elegido para eliminarlo.

Recepción de una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante el timbre del teléfono y la aparición de un mensaje en la pantalla.



Pulse brevemente el botón **TEL** de los mandos en el volante para atender una llamada entrante.

Y



Pulse prolongadamente



el botón **TEL** de los mandos en el volante para rechazar la llamada.

O



Pulse "**Colgar**".

Realización de una llamada



Se desaconseja encarecidamente utilizar el teléfono durante la conducción.
Estacionamiento del vehículo.
Realice la llamada a través de los mandos del volante.

Llamada a un número nuevo



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.



Introduzca el número de teléfono mediante el teclado digital.



Pulse "**Llamar**" para realizar la llamada.

Llamada a un contacto



Pulse **Teléfono** para mostrar la página primaria.



O pulse prolongadamente



el botón **TEL** en los mandos del volante.

Pulse "**Contactos**".

Seleccione el contacto en la lista propuesta.



Pulse "**Llamar**".

Llamar a uno de los últimos números marcados



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

O



Mantenga pulsado



el botón de los mandos en el volante.

Pulse "**Últimas llamadas**".

Seleccione el contacto en la lista propuesta.



Es posible iniciar una llamada en cualquier momento directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Ajuste del tono de llamada



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Pulse "**Volumen timbre**" para visualizar la barra del volumen.



Pulse las flechas o desplace el cursor para ajustar el volumen del tono de llamada.

Configuración

Configuración de los perfiles



Por seguridad, puesto que requieren una atención especial por parte del conductor, las manipulaciones se deberán realizar con el **vehículo parado**.



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.



Pulse "**Perfiles**".

Seleccione "**Perfil 1**" o "**Perfil 2**" o "**Perfil 3**" o "**Perfil común**".



Pulse este botón para introducir el nombre del perfil mediante el teclado virtual.

OK

Pulse "**OK**" para guardar.



Pulse la flecha atrás para confirmar.



Pulse este botón para activar el perfil.



Pulse de nuevo la flecha atrás para confirmar.



Pulse este botón para inicializar el perfil seleccionado.

Ajuste de la luminosidad



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.



Pulse **Luminosidad**.



Desplace el cursor para ajustar la luminosidad de la pantalla y/o del cuadro de instrumentos (según versión).



Pulse en la zona en gris para confirmar.

Modificación de los ajustes del sistema



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.



Pulse "**Configuración**" para acceder a la página secundaria.



Pulse "**Configuración del sistema**".

Seleccione la pestaña de "**Unidades**" para modificar las unidades de distancia, consumo de combustible y temperatura.

Pulse la pestaña "**Ajustes de fábrica**" para volver a los ajustes iniciales.



La reinicialización del sistema en configuración fábrica activa el idioma inglés por defecto (según versión).

Seleccione la pestaña "**Información sistema**" para consultar la versión de los distintos módulos instalados en el sistema.

Pulse la pestaña "**Privacidad**",
o



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.



Pulse "**Privacidad**" para activar o desactivar el modo de privacidad de datos.

- Active o desactive:
- "No compartir (datos, posición del vehículo)".
 - "Compartir datos solamente"
 - "Compartir datos y posición del vehículo"

Pulse la flecha atrás para confirmar.

Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.

Pulse "**Configuración**" para acceder a la página secundaria.

Pulse "**Configuración pantalla**".

Pulse "**Luminosidad**".

Desplace el cursor para ajustar la luminosidad de la pantalla y/o del cuadro de instrumentos (según versión).

Pulse la flecha atrás para confirmar.

Pulse "**Animación**".

- ☒ Active o desactive: "**Desplazamiento automático**".
- ☒ Seleccione "**Transiciones animadas**".

Pulse la flecha atrás para confirmar.

Selección del idioma

Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.

Pulse "**Configuración**" para acceder a la página secundaria.

Seleccione "**Idioma**" para cambiar el idioma.

Pulse la flecha atrás para confirmar.

Ajuste de la hora

Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.

Pulse "**Configuración**" para acceder a la página secundaria.

Pulse "**Fecha y hora**".

Seleccione "**Hora**".

Pulse este botón para ajustar la hora utilizando el teclado virtual.

Pulse "**OK**" para guardar la hora.

Pulse este botón para definir el huso horario.

Seleccione el formato de indicación de la hora (12 h/24 h).

Active o desactive el horario de verano (+ 1 hora).

Active o desactive la sincronización con los GPS (UTC).

Pulse la flecha atrás para guardar los ajustes.

El sistema no gestiona automáticamente los cambios de hora de verano/hora de invierno (según el país de comercialización).

Ajuste de la fecha

Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.



Pulse "**Configuración**" para acceder a la página secundaria.



Pulse "**Fecha y hora**".

Seleccione "**Fecha**".



Pulse este botón para definir la fecha.



Pulse la flecha atrás para guardar la fecha.



Seleccione el formato de indicación de la fecha.



Pulse de nuevo la flecha atrás para confirmar.

i El ajuste de la fecha y la hora solo está disponible si la "Sincronización con GPS" está desactivada.

Preguntas frecuentes

En la siguiente información se reúnen las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del sistema.

Radio

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad de recepción de la emisora sintonizada se deteriora progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 MHz, etc.).	El vehículo está demasiado lejos del transmisor de la emisora o no hay ningún transmisor presente en la zona geográfica por la que circula.	Active la función "RDS" en el menú de la banda superior para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y en ningún caso constituye un fallo del equipo de audio.
	La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un área de estacionamiento subterráneo).	Lleve la antena a la red de la marca para su revisión.
No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas. El nombre de la emisora de radio cambia.	La emisora no se capta o ha cambiado su nombre en la lista.	Pulse la flecha redonda en la pestaña "Lista" de la página "Radio".
	Algunas emisoras de radio envían otra información que no se corresponde con su nombre (por ejemplo, el título de la canción). El sistema interpreta que estos datos son el nombre de la emisora.	

Multimedia

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La reproducción de la llave USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).	Algunos archivos que se incluyen con la llave pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).	Elimine los archivos de origen de la llave y limite el número de subcarpetas en la estructura de archivos de la llave.
Algunos de los caracteres de la información del soporte que se está reproduciendo no se visualizan correctamente.	El sistema de audio no reconoce algunos caracteres.	Utilice caracteres estándar para nombrar las pistas y las carpetas.
La reproducción de los archivos en streaming no se inicia.	No se inicia automáticamente la reproducción del dispositivo conectado.	Inicie la reproducción desde el dispositivo.
Los nombres de las pistas y el tiempo de reproducción no aparecen en la pantalla del streaming de audio.	El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.	

Teléfono

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
No logro conectar mi teléfono mediante Bluetooth.	Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el dispositivo no esté visible.	Compruebe que el Bluetooth del teléfono está activado. Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos.
	El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.	Puede comprobar la compatibilidad de su teléfono en la web de la marca (servicios).
Android Auto y CarPlay no funcionan.	Es posible que Android Auto y CarPlay no se activen si los cables USB son de mala calidad.	Utilice cables USB auténticos para garantizar la compatibilidad.
Cuando está conectado al Bluetooth, el sonido del teléfono no se percibe.	El sonido depende tanto del sistema como del teléfono.	Aumente el volumen del sistema de audio y del teléfono al máximo si es necesario.
	El ruido ambiental afecta a la calidad de la llamada telefónica.	Reduzca el ruido ambiental (cierre las ventanillas, baje el nivel de ventilación, ralentice, etc.).
Los contactos se ordenan por orden alfabético.	Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.	Modifique los ajustes de visualización de la agenda del teléfono.

Ajustes

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Al modificar el ajuste de los agudos y los graves, el ajuste del ecualizador se deselecciona. Al modificar el ajuste del ecualizador, el ajuste de los agudos y los graves se restablece.	La elección de un ajuste de ecualizador implica la modificación de los ajustes de los agudos y los graves y viceversa.	Modifique los ajustes de los agudos y los graves o del ecualizador para obtener el ambiente musical deseado.
Al modificar el ajuste del balance, la distribución se deselecciona. Al modificar el ajuste de la distribución, el ajuste del balance se deselecciona.	La selección de un ajuste de distribución supone el ajuste del balance y viceversa.	Modifique el ajuste del balance o el ajuste de la distribución para obtener la calidad de audio deseada.
La calidad del sonido de las fuentes de audio varía de una a otra.	Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias de sonido al cambiar de fuente.	Compruebe que los ajustes de audio están adaptados a las distintas fuentes que se escuchan. Ajuste las funciones de audio en la posición media.
Cuando el motor está parado, el sistema se detiene al cabo de varios minutos de uso.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende del nivel de carga de la batería. En el modo apagado normal, el sistema pasa automáticamente al modo de ahorro de energía para mantener un nivel de carga de la batería adecuado.	Dé el contacto para aumentar la carga de la batería.

PEUGEOT Connect Nav



Navegador GPS – Aplicaciones – Audio multimedia – Teléfono Bluetooth®

Índice

Primeros pasos	2
Mandos en el volante	3
Menús	4
Comandos de voz	5
Navegación	13
Navegación con conexión	15
Aplicaciones	18
Radio	23
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	24
Multimedia	25
Teléfono	27
Configuración	31
Preguntas frecuentes	33

i Las diferentes funciones y ajustes descritos varían según la versión y la configuración del vehículo.

! Por motivos de seguridad y porque requieren especial atención por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema manos libres Bluetooth del sistema de audio se deben realizar **con el vehículo parado** y el contacto dado.

i El sistema está protegido de manera que solo pueda funcionar en su vehículo. La indicación del mensaje **Modo de ahorro de energía** señala que la puesta en modo de espera es inminente.

i A través de este enlace podrá acceder a los códigos fuente OSS (Open Source Software) del sistema.
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Primeros pasos



Con el motor en marcha, una pulsación permite cortar el sonido. Con el contacto quitado, una pulsación pone el sistema en marcha.

Aumente o reduzca el volumen con la rueda o los botones "más" o "menos" (según equipamiento).

Utilice los botones de los lados o de debajo de la pantalla táctil para acceder a los menús, y a continuación, pulse los botones virtuales de la pantalla táctil.

Dependiendo del modelo, use los botones "Fuente" o "Menú" para acceder a los menús y, a continuación, pulse los botones virtuales de la pantalla táctil.

Se puede acceder al menú en cualquier momento pulsando brevemente la pantalla con tres dedos.

Todas las zonas táctiles de la pantalla son de color blanco.

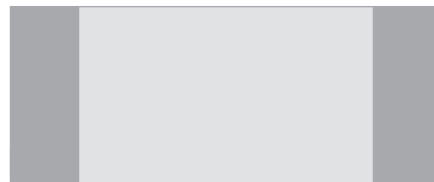
Pulse en la flecha atrás para volver al nivel anterior.

Pulse "OK" para confirmar.

! La pantalla táctil es de tipo "capacitiva". Para limpiar la pantalla, se recomienda utilizar un trapo suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin producto adicional. No utilice objetos puntiagudos en la pantalla. No toque la pantalla con las manos mojadas.

Cierta información aparece indicada permanentemente en las barras laterales o la barra superior de la pantalla táctil (según equipamiento):

- Recordatorio de la información del aire acondicionado (según versión) y acceso directo al menú correspondiente.
- Acceder directamente a la selección de la fuente de audio, a la lista de emisoras (o a los títulos según la fuente).
- Acceso a las "Notificaciones" de mensajes, correos electrónicos, actualizaciones de mapas y, según los servicios, notificaciones del navegador.
- Acceso a los Ajustes de la pantalla táctil y del cuadro de instrumentos digital.



Selección de la fuente de audio (según equipamiento):

- Emisoras de FM/DAB/AM (según equipamiento).
- Teléfono conectado por Bluetooth y difusión multimedia Bluetooth (streaming).
- Llave USB .
- Reproductor multimedia conectado mediante la toma auxiliar (según equipamiento).
- Reproductor de CD (según equipamiento).
- Vídeo (según equipamiento).



A través del menú "Ajustes", puede crear un perfil relativo a una sola persona o a un grupo de personas que tengan puntos comunes, con la posibilidad de configurar una multitud de ajustes (presintonías de radio, ajustes de audio, historial de navegación, favoritos de los contactos...); la aplicación de los ajustes se realiza automáticamente.

En caso de calor intenso, el volumen se puede limitar para proteger el sistema. Este puede pasar al modo de espera (apagado completo de la pantalla y corte del sonido) durante un tiempo mínimo de 5 minutos. La vuelta a la situación inicial se realiza cuando baja la temperatura en el habitáculo.

Mandos en el volante



Comandos de voz:

Este mando se encuentra en el volante o en el extremo del mando de las luces (según equipamiento). Pulsación breve, comandos de voz del sistema. Pulsación larga, comandos de voz del smartphone a través del sistema.



Aumentar el volumen.



Silenciar/restablecer el sonido (según equipamiento).

O

Silenciar pulsando simultáneamente los botones de aumento y disminución del volumen (según equipamiento). Restablecer el sonido mediante la pulsación de uno de los dos botones de volumen.



Disminución del volumen.



Multimedia (pulsación breve): cambiar de fuente multimedia.



Teléfono (pulsación breve): iniciar llamada telefónica.

Llamada activa (pulsación breve): acceder al menú del teléfono.

Teléfono (pulsación prolongada): rechazar una llamada entrante, colgar una llamada en curso; si no se está realizando ninguna llamada, acceder al menú del teléfono.



Radio (rotación): búsqueda automática de la emisora anterior/siguiente.

Multimedia (rotación): pista anterior / siguiente, desplazamiento por las listas.

Pulsación breve: confirmación de una selección. Sin selección, acceder a las emisoras presintonizadas.

LIST

Radio: visualización de la lista de emisoras.

Multimedia: visualización de la lista de pistas.

Radio (mantener pulsado): actualización de la lista de emisoras recibidas.

Menús

Navegación conectada

Según equipamiento/según versión.



Permite configurar la navegación y seleccionar un destino.
Permite utilizar los servicios disponibles en tiempo real según el equipamiento.

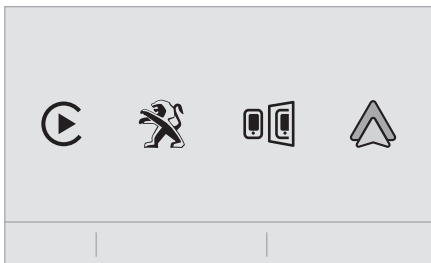


Aplicaciones

Según equipamiento/según versión.



Permite ejecutar algunas aplicaciones en un smartphone conectado a través de CarPlay®, MirrorLink™ (disponible según el país) o Android Auto.
Permite comprobar el estado de las conexiones Bluetooth® y Wi-Fi.

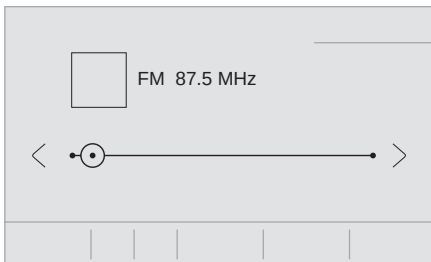


Radio Multimedia

Según equipamiento/según versión.



Permite seleccionar una fuente de audio, una emisora de radio y visualizar fotografías.

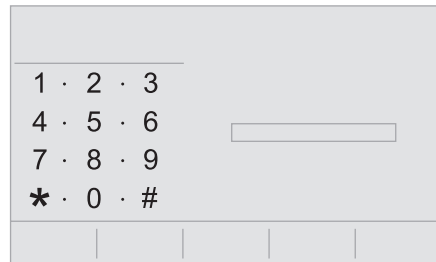


Teléfono

Según equipamiento/según versión.



Permite conectar un teléfono a través de Bluetooth®, consultar mensajes, correos electrónicos y enviar mensajes rápidos.

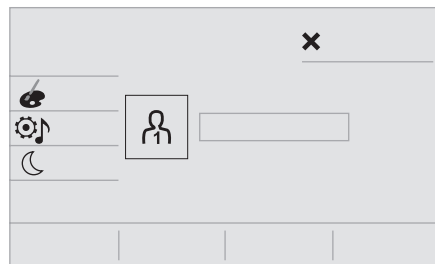


Configuración

Según equipamiento/según versión.



Configurar un perfil personal y/o configurar el sonido (balances, ambiente...) y la pantalla (idioma, unidades, fecha, hora...).



Vehículo

Según equipamiento/según versión.



Permite activar, desactivar o configurar determinadas funciones del vehículo.

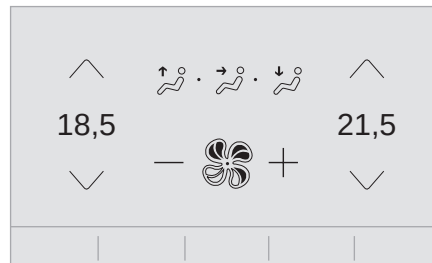


Aire acondicionado

Según equipamiento/según versión.



Permite regular los diferentes ajustes de temperatura y de caudal de aire.



Comandos de voz

Mandos en el volante



Comandos de voz:

Este mando se encuentra en el volante o en el extremo del mando de las luces (según equipamiento). Mediante una pulsación breve de esta tecla se activa la función de los comandos de voz.



Para asegurarse de que los comandos de voz sean reconocidos por el sistema, siga estas recomendaciones:

- **hable con un lenguaje natural en un tono de voz normal sin cortar las palabras ni elevar la voz,**
- espere a que suene el pitido (señal sonora) antes de hablar,
- Para un funcionamiento óptimo, se recomienda cerrar las ventanas y el techo, en su caso, para evitar cualquier perturbación exterior (según versión).
- Antes de pronunciar los comandos de voz, pida a los demás pasajeros que no hablen.

Primeros pasos



Ejemplo de "comando de voz" para la navegación:

"Navegar hacia dirección calle Bergara 19, San Sebastián"

Ejemplo de "comando de voz" para la radio y los soportes musicales:

"Reproducir artista Dover"

Ejemplo de "comando de voz" para el teléfono:

"Llamar a Juan Moreno"

! Los comandos de voz, con una selección de 17 idiomas (árabe, portugués de Brasil, checo, danés, neerlandés, inglés, persa, francés, alemán, italiano, noruego, polaco, portugués, ruso, español, sueco, turco) se hacen en correspondencia con el idioma elegido y configurado previamente en el sistema.

Para algunos comandos de voz hay sinónimos alternativos.

Ejemplo: Guiar hacia/Navegar hacia/Ir a/...

Los comandos de voz en idioma árabe de: "Navegar hacia dirección" y "Mostrar POI en la localidad", no están disponibles.

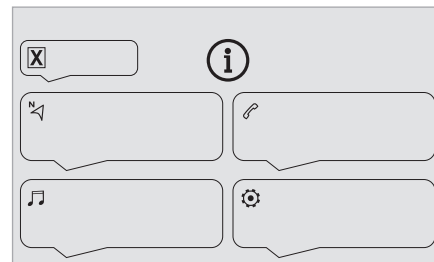
Información – Uso del sistema



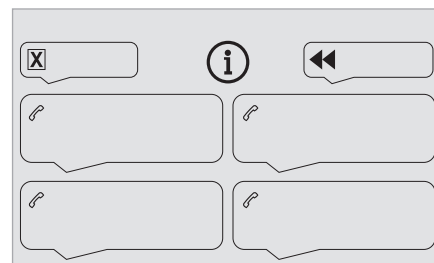
Pulse el botón "Pulsar Para Hablar" y diga un comando después de la señal. Si pulsa de nuevo el botón PPH mientras espero a que usted hable, terminará la conversación. Recuerde que puede interrumpirme en cualquier momento pulsando este botón. Para cancelar una acción y comenzar de nuevo diga "Cancelar", para anular una acción diga "Deshacer". Para obtener información y consejos puede decir "Ayuda" en cualquier momento. En caso de que el comando que usted haya expresado no contenga toda la información que necesito, le pondré ejemplos o le guiaré paso a paso para completar el proceso. En el "Modo principiante" por defecto obtendrá más información y, más adelante, cuando se sienta cómodo, podrá cambiar al "Modo avanzado".



Cuando los comandos de voz están activados, pulsando el botón brevemente se muestra la ayuda en la pantalla táctil, que le ofrece varios menús y le permite interactuar con el sistema mediante comandos de voz.



Seleccionando un elemento del menú, dispone de una selección de comandos.



Comandos de voz globales

i Estos comandos se pueden ejecutar desde cualquier página después de pulsar el botón de "Comandos de voz" situado en el volante, siempre que no se esté realizando ninguna llamada telefónica.

 Comandos de voz	 Mensajes de ayuda
	Hay muchos temas en los que le puedo ayudar. Puede decir "Ayuda con el teléfono", "Ayuda con la navegación", "Ayuda con el reproductor multimedia" o "Ayuda con la radio". Para obtener información sobre cómo manejar el sistema de voz, diga "Ayuda con los controles de voz".
	Diga "Sí", para confirmar que le he entendido correctamente. De lo contrario diga "No" y empezaremos de nuevo.
Seleccionar modo de interacción avanzado – principiante	
Seleccionar usuario 1/Seleccionar perfil Juan	
Aumentar temperatura	
Bajar temperatura	

Comandos de voz "Navegación"

i Estos comandos se pueden ejecutar desde cualquier página después de pulsar el botón de "Comandos de voz" situado en el volante, siempre que no se esté realizando ninguna llamada telefónica.

 Comandos de voz	 Mensajes de ayuda
Ir a casa	Para planificar una ruta diga "Navegar hacia", seguido de la dirección, del nombre del contacto o de un cruce. Por ejemplo diga "Navegar hacia dirección calle Bergara 19, San Sebastián", "Navegar hacia contacto, Juan Moreno" o "Navegar hacia cruce de calle Bergara, San Sebastián". Puede precisar si se trata de una dirección favorita o un punto de interés. Diga, por ejemplo, "Navegar hacia dirección favorita, Club de Tennis" o "Navegar hacia punto de interés, aeropuerto el Prat en Barcelona". También puede decir, "Ir a casa". Para ver puntos de interés en el mapa, diga, por ejemplo, "mostrar punto de interés 'hoteles' en Barcelona" o "mostrar punto de interés 'gasolinera' más cercano". Para solicitar más información, diga "Ayuda con puntos de interés" o "Ayuda con el guiado". Para elegir un destino diga, por ejemplo, "Navegar a la línea tres" o "Seleccionar línea dos". Si no encuentra el destino, pero el nombre de la calle es correcto diga, por ejemplo, "Seleccionar calle en la línea tres". Para navegar por la lista diga "Página siguiente" o "Página anterior". Si desea deshacer su última acción y comenzar de nuevo diga "Deshacer", para cancelar la acción actual diga "Cancelar".
Ir al trabajo	
Navegar hacia dirección favorita, Club de Tennis	
Navegar hacia contacto, Juan Moreno	
Navegar hacia dirección calle Bergara 19, San Sebastián	
Dime la distancia restante	Diga "Reanudar guiado" o "Detener guiado". Para obtener información acerca de la ruta actual, diga "Dime el tiempo restante", "Distancia restante" u "Hora de llegada". Para obtener más información sobre los comandos, diga "Ayuda con la navegación".
Dime el tiempo restante	
Dime la hora de llegada	
Detener guiado	

Mostrar punto de interés Hotel en el destino	Para mostrar puntos de interés en el mapa, diga, por ejemplo, "Mostrar 'hoteles' en Madrid", "Mostrar 'aparcamiento' más cercano", "Mostrar 'hotel' en el destino", "Mostrar 'gasolinera' en la ruta" o "Mostrar 'hotel' en el destino". Si le parece que el sistema no le entiende bien, intente especificar añadiendo la expresión "punto de interés" antes del punto de interés, por ejemplo "Mostrar punto de interés 'hotel' en el destino". Si prefiere ir directamente a un punto de interés, puede decir "navegar hacia punto de interés 'gasolinera' más cercano". Para seleccionar un punto de interés diga, por ejemplo, "Seleccionar línea dos". Si busca un punto de interés y no lo encuentra, puede reducir la lista diciendo "Seleccionar punto de interés en la línea dos" o "Seleccionar la ciudad en la línea tres". Para navegar por la lista diga "Página siguiente" o "Página anterior".
Mostrar punto de interés Gasolinera más cercano	
Navegar hacia punto de interés Aeropuerto El Prat en Barcelona	
Navegar hacia punto de interés Gasolinera en la ruta	

 En función del país, facilite las instrucciones de destino (dirección) en el idioma del sistema.

Comandos de voz "Radio multimedia"

i Estos comandos se pueden ejecutar desde cualquier página después de pulsar el botón de "Comandos de voz" situado en el volante, siempre que no se esté realizando ninguna llamada telefónica.

 Comandos de voz	 Mensajes de ayuda
Encender dispositivo radio – Streaming Bluetooth – ...	Puede seleccionar un dispositivo de audio diciendo "Encender dispositivo" seguido del nombre del dispositivo. Por ejemplo diga, "Encender dispositivo 'Streaming Bluetooth'" o "Encender dispositivo 'radio'". Utilice el comando "Reproducir" para indicar el tipo de música que desea escuchar. Puede escoger entre "Canción", "Artista" y "Disco". Diga, por ejemplo, "Reproducir canción Cruz de Navajas" o "Reproducir álbum La leyenda del tiempo".
Sintonizar emisora Radio Clásica FM	Puede seleccionar una emisora de radio diciendo "Sintonizar", seguido del nombre de la emisora o de la frecuencia. Por ejemplo diga "Sintonizar emisora Radio Clásica" o "Sintonizar 98.5 FM". Para escuchar una emisora memorizada, diga por ejemplo "Sintonizar memoria número cinco".
Sintonizar 98.5 FM	
Sintonizar memoria número cinco	
¿Cómo se llama esta canción?	Para seleccionar el elemento que desea reproducir, diga "Reproducir", seguido del nombre del elemento. Por ejemplo diga: "Reproducir canción Cruz de Navajas", "Reproducir línea tres" o "Seleccionar línea dos". Si desea deshacer su última acción y comenzar de nuevo diga "Deshacer", para cancelar la acción actual diga "Cancelar".
Reproducir canción Cruz de Navajas	No sé exactamente qué desea reproducir. Por favor, diga "Reproducir" seguido del título de una canción o un álbum, o del nombre de un artista. Diga, por ejemplo, "Reproducir canción Cruz de Navajas" o "Reproducir artista Dover" o bien "Reproducir álbum Disparé". Para seleccionar una línea de la pantalla, diga por ejemplo "Seleccionar línea dos". Para navegar por la lista diga "Página siguiente" o "Página anterior". Si desea deshacer su última acción y comenzar de nuevo diga "Deshacer", para cancelar la acción actual diga "Cancelar".
Reproducir artista Dover	
Reproducir álbum Chambao	

i Los comandos de voz multimedia están disponibles solo en conexión USB.

Comandos de voz de "Teléfono"

Estos comandos se pueden ejecutar desde cualquier página después de pulsar el botón de "Comandos de voz" situado en el volante, siempre que no se esté realizando ninguna llamada telefónica. Si no hay ningún teléfono conectado por Bluetooth, un mensaje de voz anuncia: "Por favor, conecte un teléfono" y la sesión de voz se cierra.

 Comandos de voz	 Mensajes de ayuda
Llamar a Juan Moreno*	Para realizar una llamada, diga "Llamar a" seguido del nombre del contacto, por ejemplo "Llamar a David". Para seleccionar un tipo de teléfono diga por ejemplo "Llamar a David a casa". Para llamar a un número de teléfono diga "Marcar" seguido del número al que desea llamar, por ejemplo "Marcar 638 123 456". Puede escuchar sus mensajes diciendo "Llamar al buzón de voz". Para enviar un mensaje rápido diga, por ejemplo, "Enviar mensaje rápido", seguido del nombre del contacto y el nombre del mensaje rápido que desea enviar, por ejemplo, "Enviar mensaje rápido a David, Llegaré tarde". Para visualizar una lista de todos los contactos o todas las llamadas, diga "Mostrar todos los contactos" o "Mostrar todas las llamadas". Para obtener más información sobre mensajes, diga "Ayuda con mensajes de texto". Para seleccionar un contacto de la lista, diga por ejemplo "Seleccionar línea 3". Para navegar por la lista diga "Página siguiente" o "Página anterior". Si desea deshacer su última acción y comenzar de nuevo diga "Deshacer", para cancelar la acción actual diga "Cancelar".
Llamar al buzón de voz*	
Mostrar llamadas*	

* Esta función únicamente está disponible si el teléfono conectado al sistema puede descargar los contactos y las últimas llamadas, y si la descarga se ha realizado.

Comandos de voz "Mensajes de texto"

Estos comandos se pueden ejecutar desde cualquier página después de pulsar el botón de "Comandos de voz" situado en el volante, siempre que no se esté realizando ninguna llamada telefónica. Si no hay ningún teléfono conectado por Bluetooth, un mensaje de voz anuncia: "Por favor, conecte un teléfono" y la sesión de voz se cierra.

La función de comandos de voz "Mensajes de texto" le permite dictar y enviar un SMS. Dikte el mensaje teniendo cuidado de hacer una pequeña pausa entre palabra y palabra. Al final de la operación, el sistema de reconocimiento de voz creará un SMS automáticamente.

 Comandos de voz	 Mensajes de ayuda
Enviar mensaje rápido a Pedro García, Llegaré tarde	Para enviar un mensaje rápido, consulte la lista de plantillas de mensajes rápidos y diga el nombre de la plantilla que desea enviar. Para navegar por la lista diga "Ir al inicio", "Ir al final", "Página siguiente" o "Página anterior". Si desea deshacer su última acción y comenzar de nuevo diga "Deshacer", para cancelar la acción actual diga "Cancelar".
Enviar mensaje rápido a Juan Moreno, Llegaré pronto Enviar mensaje rápido a Juan Moreno en la oficina, No me esperes	Por favor, diga "Llamar a" o "Enviar mensaje rápido a" seguido de un contacto de la lista. Para navegar por la lista diga "Ir al inicio", "Ir al final", "Página siguiente" o "Página anterior". Si desea deshacer su última acción y comenzar de nuevo diga "Deshacer", para cancelar la acción actual diga "Cancelar".
Leer mensaje más reciente*	Para escuchar su último mensaje diga por ejemplo "Leer mensaje más reciente". Si desea enviar un mensaje, tiene a su disposición una colección de plantillas de mensajes rápidos. Para utilizar las plantillas, diga por ejemplo, "Enviar mensaje rápido a Pedro García, llegaré tarde". Consulte el menú del teléfono para conocer los nombres de mensajes rápidos disponibles.

* Esta función únicamente está disponible si el teléfono conectado al sistema puede descargar los contactos y las últimas llamadas, y si la descarga se ha realizado.

El sistema envía solo "Mensajes rápidos" pregrabados.

Navegación

Elección de un perfil

Hacia un nuevo destino



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón **"MENU"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Introducir dirección"**.



Seleccione el **"País"**.



Introduzca la **"Ciudad"**, la **"Calle"** y el **"Número"** y confirme pulsando las propuestas que se muestran..

OK

Pulse **"OK"** para seleccionar los **"Criterios de guiado"**.

Y/O



Seleccione **"Ver en el mapa"** para seleccionar los **"Criterios de guiado"**.

OK

Pulse **"OK"** para iniciar la navegación.

i Alejar/acercar mediante los botones táctiles o con dos dedos en la pantalla.

i Para poder utilizar la navegación, es necesario rellenar **"Ciudad"**, **"Calle"** y **"Número"** en el teclado virtual o tomarlo de la lista de **"Contacto"** o del **"Historial"** de direcciones.

i En caso de no confirmar el número, el navegador le llevará hasta uno de los extremos de la calle.

A un destino reciente



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón **"MENU"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Mis destinos"**.

Seleccione la pestaña **"Recientes"**

Seleccione la dirección deseada en la lista para mostrar los **"Criterios de guiado"**.

OK

Pulse **"OK"** para iniciar la navegación.

i Seleccione **"Posición"** para visualizar el punto de llegada geográficamente.

A "Mi casa" o "Mi trabajo"



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón **"MENU"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Mis destinos"**.

Seleccione la pestaña **"Preferidos"**



Seleccione **"Mi casa"**.

O



Seleccione **"Mi trabajo"**.

O

Seleccione un destino preferido predeterminado.

Hacia un contacto de la agenda



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón **"MENU"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Mis destinos**".

Seleccione la pestaña "**Contacto**".

Seleccione un contacto en la lista para iniciar la navegación.

A los puntos de interés (POI)

Los puntos de interés (POI) se organizan en diferentes categorías.



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "**MENU**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Puntos de interés**".



Seleccione la pestaña "**Viaje**", "**Vida activa**", "**Comercial**", "**Público**" o "**Geográfico**".

O



Seleccione "**Buscar**" para introducir el nombre y la dirección de un POI.

OK

Pulse en "**OK**" para iniciar el cálculo del itinerario.

A un punto del mapa



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

Explore el mapa deslizando con el dedo.

Seleccione el destino pulsando en el mapa.



Pulse la pantalla para situar un punto de referencia y mostrar el submenú.



Pulse este botón para iniciar la navegación.

O



Pulse este botón para guardar la dirección que aparece.



La pulsación prolongada de un punto abre una lista de POI en los alrededores.

A unas coordenadas GPS



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

Explore el mapa deslizando con el dedo.

Toque la pantalla con un dedo para pasar a la imagen siguiente.



Pulse este botón para visualizar el mapamundi. Mediante la cuadrícula, seleccione acercando el mapa del país o la región que desee.



Pulse este botón para visualizar o introducir las coordenadas GPS.



Aparece un punto de referencia en el centro de la pantalla, con las coordenadas de "**Latitud**" y "**Longitud**".

Seleccione el tipo de coordenadas:
DMS para: grados, minutos, segundos.
DD para: grados, decimales.



Pulse este botón para iniciar la navegación.

O



Pulse este botón para guardar la dirección que aparece.

O



Pulse este botón para introducir los valores en el teclado digital correspondientes a la "**Latitud**".

Y



Pulse este botón para introducir los valores en el teclado digital correspondientes a la "Longitud".

TMC (Trafic Message Channel)

Los mensajes TMC (Trafic Message Channel) están asociados a una norma europea que permite difundir información de tráfico a través del sistema RDS de la radio FM para transmitir información de carreteras en tiempo real.

La información TMC se muestra en un mapa de navegación GPS y se tiene en cuenta instantáneamente durante la navegación, para evitar accidentes, embotellamientos y cierres de vías.

La indicación de las zonas de peligro depende de la legislación vigente y la suscripción del servicio.

Navegación con conexión

Según versión

Según el nivel de equipamiento del vehículo

Conexión de red aportada por el vehículo



o

Conexión de red aportada por el usuario



Para conocer los modelos de smartphone compatibles, conéctese a la dirección de Internet de la marca correspondiente a su país.

Activación de la navegación con conexión

Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, se prohíbe utilizar el smartphone durante la conducción. Toda manipulación se deberá realizar con el **vehículo parado**.

Para acceder a la navegación con conexión, puede utilizar la conexión aportada por el vehículo a través de los servicios "Llamada de emergencia o de asistencia" o utilizar su smartphone como módem.

Activar y configurar el uso compartido de la conexión del smartphone.

Conexión de red aportada por el vehículo



El sistema se conecta automáticamente al módem integrado en los servicios "Llamadas de emergencia o de asistencia" y no requiere conexión aportada por el usuario a través de su smartphone.

Conexión de red aportada por el usuario

Conexión USB



Conecte el cable USB.

El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.

Conexión Bluetooth



Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que se detecta (consulte el apartado "Connect-App").

Conexión Wi-Fi



Seleccionar una red Wi-Fi encontrada por el sistema y conectarse.

i Esta función solo está disponible si se ha activado o bien a través de "Notificaciones", o bien a través del menú "Aplicaciones".



Pulse **"Notificaciones"**.



Seleccione Wi-Fi para activarla.

o



Pulse **Aplicaciones** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Conexión red Wi-Fi"**.



Seleccione las pestañas **"Segura"** o **"No segura"** o **"Memorizada"**.



Seleccione una red.



A través del teclado virtual, introduzca la **"Clave"** para la red Wi-Fi y la **"Contraseña"**.

OK

Pulse **OK** para iniciar la conexión.

i Restricciones de utilización:

- En CarPlay®, el uso compartido de la conexión se limita al modo de conexión Wi-Fi.
- En MirrorLink™, el uso compartido de conexión se limita al modo de conexión USB.

La calidad de los servicios depende de la calidad de la conexión de red.



Con la llegada de **"TOMTOM TRAFFIC"**, los servicios están disponibles.

i Los servicios ofrecidos con la navegación con conexión son los siguientes.

Un conjunto de servicios de conexión:

- El tiempo,
- Gasolineras,
- Aparcamiento,
- Tráfico,
- Búsqueda local de POI.

Un pack Zona de peligro (opcional).

i Los principios y normas evolucionan constantemente. Para que el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema funcione correctamente, recomendamos que **actualice el sistema operativo del smartphone así como la fecha y la hora del smartphone y del sistema**.

Configuración específica de la navegación con conexión

i A través del menú "Ajustes", puede crear un perfil relativo a una sola persona o a un grupo de personas que tengan puntos comunes, con la posibilidad de configurar una multitud de ajustes (memorias de radio, ajustes de audio, historial de navegación, contactos favoritos...); la aplicación de los ajustes se realiza automáticamente.



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón **"MENU"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Ajustes"**.

Seleccione "**Mapa**".



Active o desactive:

- "**Autorizar el anuncio de las zonas de peligro**".
- "**Mostrar el plano para llegar al destino final a pie**".
- Indicar la velocidad recomendada

La configuración debe realizarse de acuerdo a cada perfil.

Seleccione "**Config. alertas**".



Active o desactive "**Señalar zonas de estacionamiento próximas**".



Active o desactive "**Alerta gasolinera**".



Active o desactive "**Alertar de la presencia de zonas de riesgo**".



A continuación, seleccione este botón.



Active: "**Activar la alerta de los tramos concentración de accidentes**".



Active: Difundir una alerta sonora



Active o desactive "**Señalar proximidad POI 1**".



Active o desactive "**Señalar proximidad POI 2**".



Para tener acceso al navegador conectado, debe seleccionar la opción: "**Autorizar el envío de información**" en "Ajustes".



En cualquier momento se puede acceder a "Notificaciones" en la barra superior.



La indicación de las zonas de peligro depende de la legislación vigente y la suscripción del servicio.

Declaración de las "Zonas de peligro"



Para difundir la información de la declaración de las zonas de peligro, deberá marcar la opción: "**Autorizar el anuncio de las zonas de peligro**".



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.



Pulse el botón "**Declarar una nueva zona de peligro**" situado en las barras laterales de la pantalla táctil (según equipamiento).



Seleccione la opción "**Tipo**" para seleccionar el tipo de "Zona de peligro".



Seleccione la opción "**Velocidad**" e introdúzcala mediante el teclado virtual.



Pulse "**OK**" para guardar y difundir la información.

Autorizar el envío de información



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Configuración sistema**".



Seleccione la pestaña "**Modo de privacidad**".



Active o desactive:

- "**No compartir (datos, posición del vehículo)**".
- "**Compartir datos solamente**".
- "**Compartir datos y posición del vehículo**".

Actualizaciones del paquete "Zonas de peligro"



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Configuración sistema**".



Seleccione la pestaña "**Información sistema**".



Seleccione "**Consultar**" para consultar la versión de los distintos módulos instalados en el sistema.



Seleccione "**Actualizaciones en espera**".

i Puede descargar las actualizaciones del sistema y de los mapas en la página web de la marca.
En la página web también podrá encontrar el procedimiento de actualización.

i Una vez haya descargado las actualizaciones, su instalación en el vehículo se debe realizar con el motor en marcha y el vehículo parado.

Indicación del tiempo



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.



Pulse este botón para acceder a la lista de servicios.



Seleccione "**Consulta del mapa**".



Seleccione "**El tiempo**".



Pulse este botón para visualizar la información primaria.



Pulse este botón para visualizar la información del tiempo en detalle.

i La temperatura que se muestra a las 6 de la mañana será la temperatura máxima del día. La temperatura que se muestra a las 6 de la tarde será la temperatura mínima de la noche.

Aplicaciones

Tomas USB

Dependiendo del equipo, para obtener más información de las tomas USB que admiten las aplicaciones **CarPlay**®, **MirrorLink**™ o **Android Auto**, consulte el apartado "Ergonomía y Confort".

Conectividad



Pulse **Aplicaciones** para acceder a la página primaria.

Pulse "**Conectividad**" para ir a las funciones **CarPlay**®, **MirrorLink**™ o **Android Auto**.

CarPlay® para conexión del smartphone

! Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, se prohíbe utilizar el smartphone durante la conducción.
Toda manipulación se deberá realizar con el **vehículo parado**.

i La sincronización con el smartphone permite a los usuarios visualizar aplicaciones adaptadas a la tecnología CarPlay® del smartphone en la pantalla del vehículo cuando la función CarPlay® del smartphone ya se ha activado. Los principios y normas evolucionan constantemente; **le recomendamos mantener siempre actualizado el sistema operativo de su smartphone.** Para conocer los modelos de smartphone compatibles, conéctese a la dirección de internet de la marca correspondiente a su país.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Pulse **"Teléfono"** para abrir la interfaz CarPlay®.

O



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse **"Aplicaciones"** para acceder a la página primaria.

Pulse **"Conectividad"** para ir a la función CarPlay®.



Pulse **"CarPlay"** para abrir la interfaz CarPlay®.



Al conectar el cable USB, la función CarPlay® desactiva el modo Bluetooth® del sistema.

MirrorLink™ para conexión del smartphone

Disponible según el país de comercialización.



Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, se prohíbe utilizar el smartphone durante la conducción.

Toda manipulación se deberá realizar con el **vehículo parado**.



La sincronización del smartphone permite al usuario ver en la pantalla del vehículo las aplicaciones adaptadas a la tecnología MirrorLink™ del smartphone.

Los principios y normas evolucionan constantemente. Para que el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema funcione, es necesario en todos los casos que el smartphone esté desbloqueado; **actualice el sistema operativo del smartphone así como la fecha y la hora del smartphone y del sistema.**

Para conocer los modelos de smartphone compatibles, conéctese a la dirección de internet de la marca correspondiente a su país.



Por seguridad, las aplicaciones solo se pueden consultar cuando el vehículo está parado. En el momento en que se reinicie la marcha, la visualización se interrumpirá.



La función **"MirrorLink™"** requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles.



Al conectar el smartphone al sistema, se recomienda activar el Bluetooth® en el smartphone.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse "**Aplicaciones**" para acceder a la página primaria.

Pulse "**Conectividad**" para ir a la función MirrorLink™.



Pulse "**MirrorLink™**" para abrir la aplicación del sistema.

En función del smartphone, deberá activar la función "**MirrorLink™**".

OK

Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a algunas funciones. Acepte para iniciar y realizar la conexión.

Una vez realizada la conexión, se muestra una página con las aplicaciones descargadas previamente en el smartphone y adaptadas a la tecnología MirrorLink™.

El acceso a las distintas fuentes de audio permanece operativo en el margen de la pantalla de MirrorLink™, mediante los botones táctiles situados en la barra superior. Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema utilizando los botones específicos.

i En función de la calidad de su red, puede resultar necesario esperar un tiempo para que las aplicaciones estén disponibles.

Android Auto para conexión del smartphone

! Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, se prohíbe utilizar el smartphone durante la conducción. Toda manipulación se deberá realizar con el **vehículo parado**.

i La sincronización del smartphone permite al usuario ver en la pantalla del vehículo las aplicaciones adaptadas a la tecnología Android Auto del smartphone. Los procesos y las normas están en cambio constante. Para que el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema funcione, es necesario en todos los casos que el smartphone esté desbloqueado; **actualice el sistema operativo del smartphone así como la fecha y la hora del smartphone y del sistema**.

Para conocer los modelos de smartphone compatibles, conéctese a la dirección de Internet de la marca correspondiente a su país.

! Por seguridad, las aplicaciones solo se pueden consultar cuando el vehículo está parado. En el momento en que se reinicie la marcha, la visualización se interrumpirá.

i La función "**Android Auto**" requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse "**Connect-App**" para acceder a la página primaria.

Pulse "**Conectividad**" para ir a la función "Android Auto".



Pulse "**Android Auto**" para abrir la aplicación en el sistema.

OK

Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a algunas funcionalidades. Acepte para iniciar y realizar la conexión.

El acceso a las distintas fuentes de audio permanece operativo en el margen de la pantalla de Android Auto, mediante los botones táctiles situados en la barra superior.

Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema utilizando los botones específicos.

i En el modo Android Auto, la función que muestra el menú pulsando brevemente la pantalla con tres dedos está desactivada.

i En función de la calidad de su red, puede resultar necesario esperar un tiempo para que las aplicaciones estén disponibles.

Aplicaciones para el vehículo



Pulse **Aplicaciones** para acceder a la página primaria.

Pulse **"Aplicaciones del vehículo"** para visualizar la página de inicio de las aplicaciones.

Navegador de internet



Pulse **Aplicaciones** para acceder a la página primaria.

Pulse **"Conectividad"** para ir a la función **"Navegador de internet"**.

Pulse **"Navegador de internet"** para visualizar la página de inicio del navegador.



Seleccione su país de residencia.

OK Pulse **"OK"** para guardar y lanzar el navegador.

i La conexión a Internet se realiza a través de una de las conexiones de red aportadas por el vehículo o el usuario.

Conexión Bluetooth®

! Por motivos de seguridad, puesto que requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth con el sistema manos libres Bluetooth del sistema de audio deben realizarse con el **vehículo parado** y el contacto dado.

i Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que esté "visible para todos" (configuración del teléfono).

Procedimiento desde el teléfono



Seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.

En el sistema, acepte la solicitud de conexión del teléfono.

! Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento elegido, desde el teléfono o desde el sistema, confirme que el código es el mismo en el sistema y en el teléfono.

Procedimiento desde el sistema



Pulse **Aplicaciones** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"Conexión Bluetooth"**.



Seleccione **"Buscar"**. Aparece la lista de teléfonos detectados.

i En caso de fallo de vinculación, se recomienda desactivar y volver a activar la función Bluetooth del teléfono.



Seleccione el nombre del teléfono correspondiente en la lista.

i Según el tipo de teléfono, es posible que deba confirmar si desea aceptar la transferencia de su agenda y mensajes.

Conexión compartida

El sistema le propone conectar el teléfono con 3 perfiles:

- **"Teléfono"** (kit manos libres, solo teléfono),
- **"Streaming"** (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono),
- **"Datos Internet móvil"**.

i Es obligatorio activar el perfil **"Datos Internet móvil"** para la navegación con conexión (en caso de que el vehículo no vaya equipado con los servicios "Llamada de emergencia y de asistencia") después de haber activado previamente el uso compartido de la conexión de su smartphone.



Seleccione uno o varios perfiles.

OK

Pulse **"OK"** para confirmar.

Conexión Wi-Fi

Conexión de red por el smartphone Wi-Fi.



Pulse **Aplicaciones** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Conexión red Wi-Fi"**.



Seleccione las pestañas **"Segura"** o **"No segura"** o **"Memorizada"**.



Seleccione una red.



A través del teclado virtual, introduzca la **"Clave"** para la red Wi-Fi y la **"Contraseña"**.

OK

Pulse **OK** para iniciar la conexión.



La conexión Wi-Fi y el uso compartido de la conexión Wi-Fi son exclusivas.

Conexión compartida Wi-Fi

Creación de una red Wi-Fi local por el sistema.



Pulse **Aplicaciones** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Compartir la conexión Wi-Fi"**.

Seleccione la pestaña **"Activación"** para activar o desactivar el uso compartido de la conexión Wi-Fi.

Y/O

Seleccione **"Ajustes"** para cambiar el nombre de la red del sistema y la contraseña.

OK

Pulse **"OK"** para confirmar.



Para protegerse del acceso no autorizado y hacer que sus sistemas sean lo más seguros posible, se recomienda el uso de un código de seguridad complejo o contraseña.

Gestión de las conexiones



Pulse **Aplicaciones** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Gestionar la conexión"**.

Gracias a esta función podrá visualizar el acceso a los servicios de conexión, la disponibilidad de los servicios de conexión y modificar el modo de conexión.

Radio

Selección de una emisora



Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.

Pulse "**Frecuencia**".



Pulse uno de los botones para realizar una búsqueda automática de las emisoras de radio.



Mueva el cursor para buscar manualmente las emisoras en sentido ascendente o descendente.



Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Emisoras de radio**" en la página secundaria.

Pulse "**Frecuencia**".



Introduzca los valores en el teclado virtual.

Introduzca primero las unidades y haga clic en la zona de los decimales para introducir las cifras después de la coma.



Pulse "**OK**" para confirmar.



La recepción radiofónica puede verse perturbada por la utilización de dispositivos eléctricos no homologados por la marca, como un cargador con toma USB conectado a la toma de 12 V. El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y, en ningún caso, constituye un fallo del equipo de audio.

Memorización de una emisora

Seleccione una emisora o una frecuencia. (consulte la sección correspondiente).

Pulse "**Memoria**".



Pulse prolongadamente uno de los botones para memorizar la emisora.

Cambio de banda



Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.

Para cambiar de banda de frecuencia, pulse "Banda..." en la esquina superior derecha de la pantalla.

Activar/desactivar el RDS



Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Ajustes de la radio**".

Seleccione "**General**".



Active/desactive "**Seguimiento de la emisora**".



Pulse "**OK**" para confirmar.



Cuando está activado, el RDS permite continuar escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de una emisora RDS puede no estar asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100 % del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

Mostrar información de texto

i La función "Radio Texto" permite mostrar información transmitida por la emisora de radio y relativa a la emisión de la emisora o la canción que se está escuchando.



Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Ajustes de la radio**".

Seleccione "**General**".



Active/desactive "**Indicación radio-texto**".

OK

Pulse "**OK**" para confirmar.

Escuchar los mensajes TA

! La función TA (Información de Tráfico) da prioridad a la reproducción de los mensajes de alerta TA. Para que esta función esté activa, es necesario recibir correctamente una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte musical que se está reproduciendo se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La reproducción normal del soporte musical que se estaba oyendo se reanuda al finalizar la emisión del mensaje.

Seleccione "**Avisos**".



Active/desactive "**Tráfico**".

OK

Pulse "**OK**" para confirmar.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Radio digital terrestre

! La radio digital permite una recepción de calidad superior. Los diferentes "multiplex/conjunto" proponen una lista de emisoras ordenadas alfabéticamente.



Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.

Pulse "Band..." en la esquina superior derecha de la pantalla para mostrar la banda de frecuencias **DAB**.

Seguimiento automático DAB-FM

i El "DAB" no cubre el 100 % del territorio. Cuando la calidad de la señal digital se degrada, el "Seguimiento DAB-FM" permite continuar escuchando una misma emisora, cambiando automáticamente a la emisora analógica FM correspondiente (si la hay).



Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Ajustes de la radio**".

Seleccione "**General**".



Active/desactive "**FM-DAB**".



Active/desactive "**Seguimiento de la emisora**".

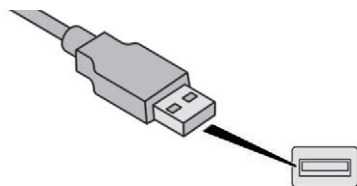
OK Pulse "OK".

I Si está activado el "Seguimiento automático DAB-FM", puede haber un desajuste de unos segundos cuando el sistema cambie a la radio analógica FM con, a veces, variación de volumen. Cuando la calidad de la señal digital vuelve a ser buena, el sistema vuelve automáticamente a "DAB".

! Si la emisora "DAB" que se está escuchando no está disponible en FM (opción "**DAB-FM**" en gris), o si el "Seguimiento DAB/FM" no está activado, se produce un corte del sonido cuando la calidad de la señal digital es demasiado débil.

Multimedia

Puerto USB



Inserte la llave USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).

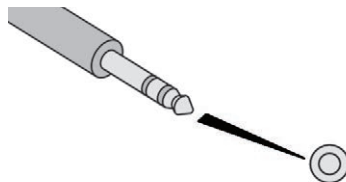
! Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El sistema crea listas de reproducción (en la memoria temporal). El tiempo de creación de dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión. Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se quita el contacto o cada vez que se conecta una llave USB. Las listas se memorizan: si no se interviene en las listas, el tiempo de carga se reducirá.

Toma Auxiliar (AUX)

Según equipamiento.



Esta fuente solo está disponible si la "Entrada auxiliar" se ha seleccionado en los ajustes de audio.

Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma auxiliar Jack con un cable de audio (no incluido).

Ajuste en primer lugar el volumen de su dispositivo móvil (nivel elevado) y, a continuación, ajuste el volumen del sistema de audio. El control de los mandos se realiza a través del dispositivo portátil.

Reproductor de CD

Según equipamiento.
Introduzca el CD en el reproductor.

Seleccionar la fuente



Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.

Seleccione "**Fuente**".
Escoja la fuente.

Reproducción de un vídeo

! Por razones de seguridad, y porque es necesario que el conductor se mantenga atento, los vídeos solo se pueden ver con el **vehículo parado** y el contacto dado; en cuanto se reanuda el movimiento, el vídeo se detiene.

Insertar una llave USB en la toma USB.

i A los comandos de control de vídeo solo se puede acceder a través de la pantalla táctil.



Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.

Seleccione "**Fuente**".



Seleccione **Video** para iniciar la reproducción del vídeo.



Para retirar la llave USB, pulse el botón de pausa para detener la reproducción del vídeo, y a continuación retire la llave.

Streaming de audio por Bluetooth®

El streaming permite escuchar los flujos de audio procedentes del smartphone.

El perfil Bluetooth se debe activar; ajuste primero el volumen del dispositivo portátil (nivel elevado). Ajuste a continuación el volumen del sistema de audio.

Si la reproducción no comienza automáticamente, puede que sea necesario iniciarla desde el teléfono.

El control se efectúa desde el dispositivo portátil o utilizando los botones virtuales del sistema.

! Una vez conectado en streaming, el teléfono se considera una fuente de audio.

Conexión de reproductores Apple®

Conecte el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adecuado (no incluido). La reproducción comienza automáticamente.

El control se realiza a través del sistema de audio.

i Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/álbumes/géneros/listas de reproducción/libros de audio/podcasts). Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas. Para modificar la clasificación utilizada, en el menú principal, seleccione la clasificación que desee (listas de reproducción, por ejemplo) y confirme para navegar por los menús hasta la canción que desea escuchar.

La versión del software del sistema de audio puede no ser compatible con la generación de su reproductor Apple®.

Información y consejos

! El sistema es compatible con dispositivos de almacenamiento masivo USB, dispositivos BlackBerry® o reproductores Apple® a través de puertos USB. El cable adaptador no está incluido. El dispositivo se controla a través de los mandos del sistema de audio. El resto de dispositivos, no reconocidos por el sistema en el momento de la conexión, deben conectarse a la toma auxiliar mediante un cable Jack (no incluido) o a través del streaming Bluetooth según la compatibilidad.

! Con el fin de proteger el sistema, no utilice concentradores USB.

El equipo de audio reproduce archivos de audio con formato ".wma, .aac, .flac, .ogg y .mp3" con una tasa de bits comprendida entre los 32 Kbps y los 320 Kbps. También es compatible con el modo VBR (Variable Bit Rate). No reproduce ningún otro tipo de archivos (.mp4, etc.). Los archivos ".wma" deben ser de tipo wma 9 estándar. Las frecuencias de muestreo reproducidas son 32, 44 y 48 KHz.

Se recomienda escribir nombres de archivos de menos de 20 caracteres, sin utilizar caracteres especiales (p. ej.: " " ? ; ù) para evitar problemas de reproducción o visualización.

Utilice únicamente llaves USB con formato FAT32 (File Allocation Table).

i Se recomienda utilizar el cable USB de origen del dispositivo portátil.

Reproductor de CD (según equipamiento). Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet preferentemente.

Si el disco está grabado en otro formato, es posible que la reproducción no se realice correctamente.

En un mismo disco, se recomienda utilizar siempre el mismo estándar de grabación, con una velocidad lo más baja posible (4x como máximo) para obtener una calidad de audio óptima.

Para el caso particular de un CD multisesión, se recomienda utilizar el estándar Joliet.

Teléfono

Vinculación de un teléfono Bluetooth®

! Por motivos de seguridad, y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema manos libres Bluetooth del sistema de audio deben efectuarse con el **vehículo parado** y el contacto puesto.

i Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que esté "visible para todos" (configuración del teléfono).

Procedimiento desde el teléfono



Seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.

En el sistema, acepte la solicitud de conexión del teléfono.

! Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento elegido, desde el teléfono o desde el sistema, confirme el mismo código en el sistema y en el teléfono.

Procedimiento desde el sistema



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.



Pulse **"Búsqueda Bluetooth"**.



Seleccione **"Buscar"**. Aparece la lista de teléfonos detectados.



En caso de fallo de vinculación, se recomienda desactivar y volver a activar la función Bluetooth del teléfono.



Seleccione el nombre del teléfono correspondiente en la lista.

Conexión compartida

El sistema le propone conectar el teléfono con 3 perfiles:

- En **"Teléfono"** (kit manos libres, solo teléfono).
- En **"Streaming"** (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono).
- **"Datos Internet móvil"**.

i Es obligatorio conectar el perfil "**Datos Internet móvil**" para la navegación con conexión después de haber activado la conexión compartida del smartphone.



Seleccione uno o varios perfiles.

OK

Pulse "**OK**" para confirmar.

i Según el tipo de teléfono, es posible que deba confirmar si desea aceptar la transferencia de su agenda y mensajes.

Reconexión automática

i Al regresar al vehículo, si el último teléfono que se conectó está de nuevo presente, el sistema lo vuelve a conectar de manera automática y aproximadamente 30 segundos después de poner el contacto la vinculación se efectúa sin tener que realizar ninguna acción (Bluetooth activado).

Para modificar el perfil de conexión:



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Conexión Bluetooth**" para visualizar la lista de periféricos vinculados.



Pulse el botón "detalles".



Seleccione uno o varios perfiles.

OK

Pulse "**OK**" para confirmar.

! La capacidad del sistema para conectarse a un único perfil depende del teléfono. Por defecto, pueden conectarse los tres perfiles.

! Los servicios disponibles dependen de la red, la tarjeta SIM y la compatibilidad del dispositivo Bluetooth. Compruebe los servicios a los cuales tiene acceso en el manual del teléfono o con su operador.

i Los perfiles compatibles con los sistemas son: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP y PAN.

Visite la web de la marca para más información (compatibilidad, ayuda complementaria...).

Gestión de los teléfonos vinculados

i Esta función permite conectar o desconectar un dispositivo periférico así como eliminar una vinculación.



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Conexión Bluetooth**" para visualizar la lista de periféricos vinculados.



Pulse en el nombre del teléfono elegido en la lista para desconectarlo. Vuelva a pulsar para conectarlo.

Eliminación de un teléfono



Seleccione la papelera en la parte superior derecha de la pantalla para mostrar una papelera frente al teléfono elegido.



Pulse en la papelera frente al teléfono elegido para eliminarlo.

Recepción de una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante el timbre del teléfono y la aparición de un mensaje superpuesto en la pantalla.



Pulse brevemente el botón de teléfono de los mandos del volante para atender una llamada entrante.

Y



Mantenga pulsado



el botón de teléfono de los mandos del volante para rechazar la llamada.

O



Seleccione "**Colgar**" en la pantalla táctil.

Realización de una llamada

! Se desaconseja utilizar el teléfono durante la conducción.
Estacione el vehículo.
Realice la llamada a través de los mandos del volante.

Llamada a un número nuevo



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.



Introduzca el número de teléfono mediante el teclado digital.



Pulse "**Llamar**" para realizar la llamada.

Llamada a un contacto



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.



O mantenga pulsado



el botón de los mandos en el volante.

Seleccione "**Contacto**".

Seleccione el contacto en la lista propuesta.



Seleccione "**Llamar**".

Llamar a uno de los últimos números marcados



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

O



Mantenga pulsado



el botón de los mandos en el volante.

Seleccione "**Llamadas**".

Seleccione el contacto en la lista propuesta.

i Es posible iniciar una llamada en cualquier momento directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Gestión de los contactos/ las fichas



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

Seleccione "**Contacto**".



Seleccione **Crear** para añadir un contacto,

En la pestaña "**Teléfono**", introduzca los números de teléfono del contacto.

En la pestaña "**Dirección**", introduzca las direcciones del contacto.

En la pestaña "**Email**", introduzca las direcciones de correo electrónico del contacto.

i La función "**Email**" permite introducir direcciones de correo electrónico para un contacto, pero el sistema no puede enviar mensajes de correo electrónico en ningún caso.

Gestión de los mensajes



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Mensajes**" para ver la lista de mensajes.



Seleccione las pestañas "**Todos**" o "**Recibidos**" o "**Enviados**".



Seleccione el detalle del mensaje escogido en una de las listas.



Pulse "**Responder**" para enviar un mensaje rápido integrado en el sistema.



Pulse "**Llamar**" para realizar la llamada.



Pulse "**Escuchar**" para escuchar el mensaje.



El acceso a los "**Mensajes**" depende de la compatibilidad del smartphone y del sistema integrado. Según el smartphone, el acceso a los mensajes o al correo electrónico puede ser lento.



Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Compruebe el manual del smartphone y con su operador, los servicios a los que tiene acceso.

Gestión de los mensajes rápidos



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Mensajes rápidos**" para ver la lista de mensajes.



Seleccione la pestaña "**Atrasados**", "**Entrada**", "**No disponible**" u "**Otros**" con la posibilidad de crear nuevos mensajes.



Pulse "**Crear**" para escribir un nuevo mensaje.



Seleccione el mensaje que desee en una de las listas.



Pulse "**Transferir**" para seleccionar el destinatario o los destinatarios.



Pulse "**Escuchar**" para lanzar la reproducción del mensaje.

Gestión del correo electrónico



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Email**" para ver la lista de mensajes.



Seleccione las pestañas "**Recibidos**" o "**Enviados**" o "**No leídos**".

Seleccione el mensaje que desee en una de las listas.



Pulse **"Escuchar"** para lanzar la reproducción del mensaje.



El acceso a los **"Email"** depende de la compatibilidad del smartphone y del sistema integrado.

Configuración

Ajustes de audio



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.



Seleccione **"Ajustes de audio"**.

Seleccione **"Ambientes"**.

☐

En **"Distribución"**.

☐

"Sonido".

☐

"Voz".

☐

"Timbres".

OK

Pulse **"OK"** para guardar los ajustes.



La distribución del sonido (o espacialización gracias al sistema Arkamys®) es un ajuste de audio que permite adaptar la calidad del sonido en función del número de pasajeros presentes en el vehículo. Disponible únicamente en la configuración con altavoces delanteros y traseros.



Los ajustes de audio **Ambientes** (6 ambientes opcionales) y **Graves**, **Medios** y **Agudos** son diferentes e independientes para cada fuente de audio. Active e desactive **"Loudness"**. Los ajustes de **"Distribución"** (Todos los pasajeros, Conductor y Solo delante) son comunes para todas las fuentes. Active o desactive **"Sonido de las teclas"**, **"Adaptación del volumen a la velocidad"** y **"Entrada auxiliar"**.



Sistema de audio integrado: el Sound Staging de Arkamys® optimiza la distribución del sonido en el habitáculo.

Configuración de los perfiles



Por seguridad, puesto que requieren una atención especial por parte del conductor, las manipulaciones se deberán realizar con el **vehículo parado**.



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Configuración de los perfiles"**.

Seleccione **"Perfil 1"**, **"Perfil 2"**, **"Perfil 3"** o **"Perfil común"**.



Pulse este botón para introducir el nombre del perfil mediante el teclado virtual.

OK

Pulse **"OK"** para confirmar.



Pulse este botón para agregar una foto de perfil.



Inserte la llave USB que contiene la foto en la toma "USB". Seleccione la fotografía.

OK

Pulse en **"OK"** para aceptar la transferencia de la foto.

OK

Pulse de nuevo en **"OK"** para guardar los ajustes.

i La fotografía se guarda en formato cuadrado, el sistema le da otra forma a la foto original en caso de que el formato sea diferente al del sistema.

00.0 Pulse este botón para inicializar el perfil seleccionado.

! La inicialización del perfil seleccionado activa el idioma inglés por defecto.

Seleccione un "**Perfil**" (1 o 2 o 3) para asociarle los "**Ajustes de audio**".



Seleccione "**Ajustes de audio**".

Seleccione "**Ambientes**".

☐

En "**Distribución**".

☐

"**Sonido**".

☐

"**Voz**".

☐

"**Timbres**".

OK

Pulse "**OK**" para guardar los ajustes.

Modificación de los ajustes del sistema



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Configuración pantalla**".

Seleccione "**Animación**".



Activar o desactivar: "**Desfile automático de texto**".

Seleccione "**Luminosidad**".



Desplace el cursor para ajustar la luminosidad de la pantalla y/o del cuadro de instrumentos.



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Configuración sistema**".

Seleccione "**Unidades**" para modificar las unidades de distancia, consumo y temperatura.

Seleccione "**Ajustes de fábrica**" para volver a los ajustes iniciales.

! Si se reinicializa el sistema a los "Ajustes de fábrica", se activa el idioma inglés por defecto, al igual que los grados Fahrenheit, y se desactiva el horario de verano.

Seleccione "**Información sistema**" para consultar la versión de los distintos módulos instalados en el sistema.

Selección del idioma



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Idioma**" para cambiar el idioma.

Ajuste de la fecha



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Ajuste hora-fecha**".

Seleccione "**Fecha**".



Pulse este botón para definir la fecha.

OK

Pulse "**OK**" para confirmar.



Seleccione el formato de indicación de la fecha.

i Los ajustes de la fecha y la hora solo están disponibles si la "Sincronización con GPS" está desactivada.

Ajuste de la hora



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Configuración hora-fecha**".

Seleccione "**Hora**".



Pulse este botón para ajustar la hora utilizando el teclado virtual.

OK

Pulse "**OK**" para confirmar.



Pulse este botón para definir el huso horario.



Seleccione el formato de indicación de la hora (12 h/24 h).



Active o desactive el horario de verano (+ 1 hora).



Active o desactive la sincronización con los GPS (UTC).

OK

Pulse "**OK**" para confirmar.

i El sistema no gestiona automáticamente los cambios de hora de verano/hora de invierno (según el país de comercialización).

Esquemas de color

Según equipamiento/según versión.



Por motivos de seguridad, el procedimiento de cambio de esquema de color solo es posible con el **vehículo parado**.



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.



Seleccione "**Temas**".



Seleccione en la lista el esquema de color y luego pulse "**OK**" para confirmar.

i Cada vez que se cambia el esquema de color, el sistema efectúa una reinicialización que mostrará una pantalla en negro temporalmente.

Preguntas frecuentes

En la siguiente información se reúnen las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del sistema.

Navegación

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El cálculo del itinerario no finaliza.	Los criterios de orientación pueden ser contradictorios con la localización actual (exclusión de autopistas de peaje circulando por una autopista de peaje).	Compruebe los criterios de orientación en el menú "Navegación".
Los POI no aparecen.	Los POI no se han seleccionado.	Seleccione los POI en la lista de POI.
La alerta acústica de las "Zonas de peligro" no funciona.	La alerta acústica no está activada o el volumen está demasiado bajo.	Active la alerta acústica en el menú "Navegación" y compruebe el volumen en los ajustes del sistema de audio.
El sistema no propone desviar la ruta cuando hay una incidencia en el recorrido.	Los criterios de orientación no tienen en cuenta los mensajes TMC.	Configure la función "Info tráfico" en la lista de criterios de orientación (sin, manual o automático).
Recibo una alerta para una "Zona de peligro" que no está en mi recorrido.	Cuando no hay una orientación en curso, el sistema avisa de todas las "Zonas de peligro" ubicadas dentro de un cono situado delante del vehículo. Puede detectar "Zonas de peligro" situadas en las carreteras próximas o paralelas.	Amplíe el mapa para visualizar la posición exacta de la "Zona de peligro". Seleccione "En el itinerario" para omitir las alertas cuando no haya una orientación en curso o para reducir la distancia de aviso.
Determinados atascos de tráfico en la ruta no se indican en tiempo real.	Al encender el navegador, el sistema tarda unos minutos en captar la información de tráfico.	Espere a recibir correctamente la información de tráfico (en el mapa se mostrarán los iconos de la información de tráfico).
	En algunos países solo hay información de tráfico disponible para los grandes ejes de circulación (autopistas, etc.).	Esto es completamente normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible.

La altitud no aparece indicada.	Al encender el navegador, el sistema GPS puede tardar hasta 3 minutos en captar correctamente más de 4 satélites.	Espere a que el sistema se inicie por completo para que la cobertura GPS sea de al menos 4 satélites.
	Según el entorno geográfico (túnel, etc.) o la meteorología, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar.	Este comportamiento es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS.
Mi navegación ya no está conectada.	Es posible que la conexión no esté disponible durante la puesta en marcha en determinadas zonas geográficas.	Compruebe que los servicios de conexión estén activados (configuración, contrato).

Radio

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad de recepción de la emisora sintonizada se deteriora progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 MHz, etc.).	El vehículo está demasiado lejos del transmisor de la emisora o no hay ningún transmisor presente en la zona geográfica por la que circula.	Active la función "RDS" en el menú de accesos directos para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno (colinas, inmuebles, túneles, parkings subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y, en ningún caso, constituye un fallo del sistema de audio.
	La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un área de estacionamiento subterráneo).	Lleve la antena a la red de la marca para su revisión.

No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas. El nombre de la emisora de radio cambia.	La emisora no se capta o ha cambiado su nombre en la lista. Algunas emisoras de radio envían otra información que no se corresponde con su nombre (por ejemplo, el título de la canción). El sistema interpreta que estos datos son el nombre de la emisora.	Pulse el botón "Actualiz. lista" del menú secundario "Emisoras de radio".

Multimedia

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La reproducción de la llave USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).	Algunos archivos que se incluyen con la llave pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).	Elimine los archivos de origen de la llave y limite el número de subcarpetas en la estructura de archivos de la llave.
El CD se expulsa sistemáticamente o el reproductor no lo lee.	El CD está colocado al revés, es ilegible, no contiene datos de audio o está en un formato de audio no reconocido por el sistema de audio. El CD se ha grabado en un formato que no es compatible con el reproductor (udf,...). El CD está protegido por un sistema de protección antipiratería no reconocido por el sistema de audio.	Verifique el sentido de inserción del CD en el reproductor. Verifique el estado del CD: el CD no se reproducirá si está demasiado dañado. Compruebe el contenido si se trata de un CD grabado: consulte los consejos del capítulo "AUDIO". El CD del sistema de audio no lee los DVD. Al ser de calidad insuficiente, algunos CD grabados no podrán ser reproducidos por el sistema de audio.

El tiempo de espera después de introducir un CD o conectar una llave USB es demasiado largo.	Después de la conexión de una llave nueva, el sistema lee una determinada cantidad de datos (directorio, título, artista, etc.). Esto puede llevar desde unos segundos a varios minutos.	Esto es completamente normal.
El sonido del CD es deficiente.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte CD de buena calidad y consérvelos en buenas condiciones.
	Los ajustes del sistema de audio (graves, agudos, ambiente) no están adaptados.	Ajuste el nivel de los agudos o de los graves a 0, sin seleccionar ningún ambiente.
Algunos de los caracteres de la información del soporte que se está reproduciendo no se visualizan correctamente.	El sistema de audio no reconoce algunos caracteres.	Utilice caracteres estándar para nombrar las pistas y las carpetas.
La reproducción de los archivos en streaming no se inicia.	No se inicia automáticamente la reproducción del dispositivo conectado.	Inicie la reproducción desde el dispositivo.
Los nombres de las pistas y el tiempo de reproducción no aparecen en la pantalla del streaming de audio.	El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.	

Teléfono

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
No logro conectar mi teléfono mediante Bluetooth.	Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el dispositivo no esté visible.	Compruebe que el Bluetooth del teléfono está activado. Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos.
	El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.	Puede comprobar la compatibilidad de su teléfono en la web de la marca (servicios).
Cuando está conectado al Bluetooth, el sonido del teléfono no se percibe.	El sonido depende tanto del sistema como del teléfono.	Aumente el volumen del sistema de audio y del teléfono al máximo si es necesario.
	El ruido ambiental afecta a la calidad de la llamada telefónica.	Reduzca el ruido ambiental (cierre las ventanillas, baje el nivel de ventilación, ralentice, etc.).
Algunos contactos aparecen en la lista por duplicado.	Las opciones de sincronización de los contactos proponen sincronizar los contactos de la tarjeta SIM, del teléfono o de los dos. Cuando se selecciona la sincronización de ambos, es posible que algunos contactos aparezcan por duplicado.	Seleccione "Ver contactos de la tarjeta SIM" o "Ver contactos del teléfono".
Los contactos se ordenan por orden alfabético.	Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.	Modifique los ajustes de visualización de la agenda del teléfono.
El sistema no recibe mensajes de texto SMS.	El modo Bluetooth no permite enviar mensajes de texto SMS al sistema.	

Ajustes

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Al modificar el ajuste de los agudos y los graves, el ajuste del ecualizador se deselecciona. Al modificar el ajuste del ecualizador, el ajuste de los agudos y los graves se restablece.	La elección de un ajuste de ecualizador implica la modificación de los ajustes de los agudos y los graves y viceversa.	Modifique los ajustes de los agudos y los graves o del ecualizador para obtener el ambiente musical deseado.
Al modificar el ajuste del balance, la distribución se deselecciona. Al modificar el ajuste de la distribución, el ajuste del balance se deselecciona.	La selección de un ajuste de distribución supone el ajuste del balance y viceversa.	Modifique el ajuste del balance o el ajuste de la distribución para obtener la calidad de audio deseada.
La calidad del sonido de las fuentes de audio varía de una a otra.	Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias de sonido al cambiar de fuente.	Compruebe que los ajustes de audio están adaptados a las distintas fuentes que se escuchan. Se recomienda ajustar las funciones de audio (Graves:, Agudos:, Balance) en la posición intermedia, seleccionar el ambiente musical "Ninguno", y ajustar la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD, y en la posición "Inactiva" en modo radio.
Cuando el motor está parado, el sistema se detiene al cabo de varios minutos de uso.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende del nivel de carga de la batería. En el modo apagado normal, el sistema pasa automáticamente al modo de ahorro de energía para mantener un nivel de carga de la batería adecuado.	Dé el contacto para aumentar la carga de la batería.
No logro configurar la hora y la fecha.	El ajuste de la fecha y la hora solo está disponible si la sincronización con los satélites está desactivada.	Menú Ajustes/Opciones/Ajuste de Hora-Fecha. Seleccione la pestaña "Hora" y desactive la "Sincronización GPS" (UTC).

A

Abatimiento de los asientos traseros	63-64
ABS	101
Acceso a las plazas traseras	57
Acceso manos ocupadas	50
Accesorios	98, 127, 204
Acceso y encendido del kit manos libres	37, 39, 125-126
Aceite motor	206-207
Acondicionamientos	74-75, 78, 80-81
Acondicionamientos del maletero	81
Acondicionamientos interiores	74-75
Acondicionamientos traseros	80
Active Safety Brake	18, 165-166, 168
AdBlue®	16, 24-25, 210
Aditivo gasoil	208
Airbags	20, 105-106, 108, 112
Airbags cortinas	107-108
Airbags frontales	106-108
Airbags laterales	107-108
Aire acondicionado	66, 69
Aire acondicionado automático	70
Aire acondicionado automático bizona	67
Aire acondicionado bizona	67
Aireadores	65
Alarma	44, 46
Alerta activa de cambio involuntario de carril	19, 170-171
Alerta atención conductor	169
Alerta de franqueo involuntario de línea (AFIL)	19
Alerta Riesgo Colisión	18, 165-167
Alfombrilla	78
Altavoces	76
Amplificador de audio	76
Anillos de amarre	81, 84
Antiarranque electrónico	125
Antibloqueo de las ruedas (ABS)	100-101
Antipatinado de las ruedas (ASR)	18, 100-102
Antirrobo / Antiarranque	40, 125
Apertura de las lunas	35

Apertura de las puertas	37, 46
Apertura de la tapa de carburante	198
Apertura del capó motor	204
Apertura del maletero	37, 47
Arranque de emergencia	127
Arranque del vehículo	13, 16-17, 19, 124-126, 132-135
Arranque de un motor Diesel	197
Asientos delanteros	57-59
Asientos eléctricos	58-59
Asientos para niños	104, 110-112, 116-117
Asientos para niños clásicos	116-117
Asientos para niños ISOFIX	118-120
Asientos térmicos	59-60
Asientos traseros	63-64
Asistencia a la frenada de urgencia	100-101, 168
Autonomía AdBlue	24-25
Ayuda a la frenada de urgencia (AFU) ...	100-101
Ayuda al estacionamiento delantero	177
Ayuda al estacionamiento trasero	177
Ayuda al mantenimiento en la vía	151, 161-163, 165
Ayuda gráfica y sonora al estacionamiento trasero	176
Ayuda lateral al estacionamiento	177
Ayuda para arrancar en una pendiente ...	135-136

B

Bandeja trasera	81
Barras de techo	203-204
Batería	202, 208
Bidón AdBlue®	211
Bloqueo	36, 39-40
Bloqueo centralizado	38, 43
Bloqueo de las puertas	48
Bloqueo desde el interior	43
BlueHdi	24-26, 210

Bluetooth (kit manos libres)	13-14, 27-28
Bluetooth (teléfono)	13-15, 27-28
Bocina	99

C

Cable audio	25
Cable Jack	25
Cadenas para nieve	141, 202
Caja de cambios automática	131-136, 138-139, 209
Caja de cambios manual	131, 135-136, 138-139, 209
Caja de colocación	85
Caja de herramientas	85
Calefacción	65, 71-73
Calefacción adicional	71-73
Calefacción programable	71-73
Cámara de marcha atrás	179-181
Cambio de la pila del telemando	42
Capacidad del depósito de carburante	198
Capó activo	109
Capó motor	204
Características técnicas	239-241
Carburante	197
Carburante (depósito)	198-199
Carga	203-204
Cargador inalámbrico	77
Cargador por inducción	77
Cargas remolcables	238-241
CD	9, 25
CD MP3	9, 25
Cierre de las puertas	36, 38-39, 46
Cierre del portón trasero	36, 39, 48
Cinturones de seguridad	12, 103-104, 116
Cinturones de seguridad traseros	103-104
Combinado	8-9, 26-28
Compartimentos de colocación	81, 85

Compartimentos de colocación en las puertas.....	74
COMPROBACIÓN	26
Conducción.....	56-57
Conectividad.....	76
Conexión Apple CarPlay.....	12, 18
Conexión Bluetooth.....	13-15, 21-22, 27-28
Conexión MirrorLink.....	11-12, 19
Conexión red Wi-Fi.....	22
Configuración del vehículo	29-33
Conmutación automática de las luces de carretera.....	22
Consejos de conducción.....	124-125
Consejos de mantenimiento	210
Consumo de aceite	206-207
Contacto.....	127, 29
Contador	8
Contador kilométrico parcial.....	27
Control activo de la suspensión.....	136
Control de estabilidad del remolque (TSM).....	102-103
Control del nivel de aceite motor	24
Control dinámico de estabilidad (CDS).....	18, 100-102
Controles	205, 208-209
Cortina de ocultación	53-55
Cubre-equipajes.....	81-82
Cuentarrevoluciones.....	8
Cuerto (mantenimiento)	210

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) – Radio digital	8, 24
Delastrado (modo).....	201
Depósito de AdBlue®.....	211
Depósito de carburante.....	198-199

Depósito de lavaparabrisas	207
Desbloqueo	35, 37
Desbloqueo de las puertas	48
Desbloqueo del maletero.....	37-38
Desbloqueo del portón trasero	37-38
Desbloqueo desde el interior.....	43
Desempañado	70
Desempañado delantero.....	70
Desempañado trasero	71
Desescarchado	70-71
Desescarchado de la luneta trasera	71
Deshelado delantero	70
Desmontaje de la alfombrilla	78
Detección de inatención.....	169
Detección de obstáculos.....	176
Detección de subinflado.....	20, 140
Dimensiones.....	242
Discos de frenos.....	209
Drive Assist Plus.....	151

E

Economía de energía (modo)	202
Elementos de identificación.....	243
Elevalunas	52-53
Emisora de radio	6-7, 23-24
Empuñaduras de sujeción	57, 74
Encendedor de cigarrillos	75
Enganche remolque	102-103, 125, 199
Entrada de aire	68, 70
ESC (programa electrónico de estabilidad) ..	100
Espejo de cortesía.....	75
Etiquetas de identificación.....	243

F

Fecha (ajuste).....	34, 17, 32
Fijaciones ISOFIX	118
Filtro de aceite	208
Filtro de aire.....	208
Filtro de partículas	207-208
Filtro habitáculo	66, 208
Frecuencia (radio).....	23-24
Frenada automática de emergencia	18, 165-166, 168
Frenada dinámica de socorro	128-131
Freno de estacionamiento	209
Freno de estacionamiento eléctrico.....	12-13, 16-17, 19, 128-131
Frenos	12, 17, 209
Full Park Assist.....	188
Función i-Cockpit® Amplify	60, 64-65
Función masaje	60

G

Gato	25
G.P.S.....	14
Guantera.....	75

H

Hora (reglaje).....	34, 17, 33

I

Iluminación a distancia.....	37
Iluminación ambiente	79
Iluminación de aparcamiento.....	37
Iluminación interior	79
Indicador de autonomía AdBlue®	24-25
Indicador de cambio de marcha	138

N

Navegador Internet.....	21
Neumáticos.....	209
Neutralización del airbag pasajero ..	106-107, 112
Niños.....	117-120
Niños (seguridad).....	122-123
Nivel de aceite.....	24, 206-207
Nivel de AdBlue®.....	207
Nivel de aditivo gasoil.....	207-208
Nivel del líquido de frenos.....	207
Nivel del líquido del lavaparabrisas.....	207
Nivel del líquido de refrigeración.....	24, 207
Niveles y revisiones.....	205-207
Número de serie vehículo.....	243

O

Ordenador de a bordo.....	27-28

Ó

Órdenes vocales.....	5-8, 10-12

P

Palanca caja de cambio automática.....	131, 133
Palanca caja de cambios manual.....	131
Pantalla del combinado.....	138
Pantalla táctil.....	29, 31-33, 76, 1, 1
Parabrisas térmico.....	71
Parada de emergencia.....	127
Parada del vehículo.....	13, 16-17, 19, 124, 126, 132-135
Parametrage de los equipos.....	29-33
Parámetros del sistema.....	16, 32
Parasol.....	75

Indicador de mantenimiento.....	23, 26
Indicador de nivel de aceite motor.....	24, 26
Indicador de temperatura del líquido de refrigeración.....	24
Indicador nivel de carburante.....	198
Inflado de los neumáticos.....	209
Información de tráfico (TMC).....	15
ISOFIX.....	119
ISOFIX (fijaciones).....	118

K

Kit manos libres.....	13-14, 27-28

L

Lavado (consejos).....	210
Lectores de mapa.....	79
Lector USB.....	75, 9, 25
Limitador de velocidad.....	145-148, 151
Limpiaparabrisas.....	22
Limpieza (consejos).....	210
Llamada de avería.....	99-100
Llamada de urgencia, Servicios.....	99-100
Llave.....	35, 40-41
Llave con telemando.....	125
Llave electrónica.....	37-39
Llave no reconocida.....	127
Llenado del depósito de carburante.....	197-199
Localización del vehículo.....	36
Luces antiniebla traseras.....	21
Luces de carretera.....	22
Luces de cruce.....	22
Luces de emergencia.....	98
Luces delanteras.....	210
Luces de techo.....	79

Luces traseras.....	210
Lumbar.....	58
Luminosidad.....	16
Luneta trasera (desescarchado).....	71
Luz maletero.....	85

M

Maletero.....	47-48, 50, 85
Mando del autorradio en el volante.....	3, 3
Mando de los asientos térmicos.....	59-60
Mando de socorro de las puertas.....	41
Mando de socorro del maletero.....	48
Mandos en el volante.....	131-135
Mantenimiento (consejos).....	210
Masajes multipuntos.....	60
Masas.....	238-241
Medio ambiente.....	40, 73
Memorización de las posiciones de conducción.....	59
Memorización de una velocidad.....	151
Mensajes.....	30
Mensajes rápidos.....	30
Menú.....	12
Menú de la pantalla.....	12
Menús (audio).....	4-5, 4-5
Modo "Comfort".....	136
Modo delastrado.....	201
Modo ECO.....	136
Modo economía de energía.....	202
Modos de conducción.....	136
Modo "Sport".....	136
Montar unas barras de techo.....	203-204
Motor Diesel.....	14, 197, 205, 240-241
Motor gasolina.....	197, 205, 239
Motorizaciones.....	238-241

Park Assist.....	184
Pastillas de frenos.....	209
Perfiles.....	16, 31
Personalización.....	8-9
PEUGEOT Connect Nav.....	1
PEUGEOT Connect Radio.....	1
Pila de telemando.....	40, 42, 73
Pintura.....	243
Placas de identificación fabricante.....	243
Portabicicletas.....	204
Porta-latas.....	74
Porta-mapas.....	74
Porta-objetos.....	74
Portón manos libres.....	48, 50
Portón motorizado.....	48-50
Portón trasero.....	47
Posiciones de conducción (memorización).....	59
Precalentamiento Diesel.....	14
Presión de inflado de los neumáticos.....	209
Pretensión pirotécnica (cinturones de seguridad).....	104
Programa electrónico de estabilidad (ESC).....	100-103
Protección para niños.....	106-107, 110-112, 117-120
Puertas.....	46
Puertas traseras.....	123
Puesta a cero del contador kilométrico parcial.....	27
Puesta a cero trayecto.....	27-28
Puesta al día de la fecha.....	34, 17, 32
Puesta al día de la hora.....	34, 17, 33
Puesta a nivel de AdBlue®.....	211
Puesta del contacto.....	127

R

Radio.....	6-7, 9, 23, 25
Radio digital - DAB (Digital Audio Broadcasting).....	8, 24
RDS.....	7, 23-24
Recirculación del aire.....	68, 70
Reconocimiento ampliado de las señales de tráfico.....	145-146
Reconocimiento de límite de velocidad.....	142, 144
Red de sujeción de carga alta.....	83-84
REF.....	101
Referencia color pintura.....	243
Regeneración filtro de partículas.....	208
Reglaje de la fecha.....	34, 17, 32
Reglaje de la hora.....	34, 17, 33
Reglaje de la temperatura.....	68
Reglaje del caudal de aire.....	68-70
Reglaje de los asientos.....	57-59
Reglaje de los reposacabezas.....	57
Reglaje del reparto de aire.....	68-70
Reglaje en altura de los cinturones de seguridad.....	103
Reglaje en altura y en profundidad del volante.....	61
Reglaje lumbar.....	58
Regulación por el reconocimiento de límite de velocidad.....	145
Regulador de velocidad.....	145, 148-155, 159, 161
Regulador de velocidad adaptativo.....	151, 153
Regulador de velocidad adaptativo con función Stop.....	145, 152-155, 159, 161
Regulador de velocidad programable.....	148
Reiniciación del telemando.....	42
Reinicialización de la detección de subinflado.....	141-142
Remolque.....	102-103, 125, 199
Reostato de luces.....	27
Repartidor electrónico de frenada (REF).....	100-101
Reposabrazos delantero.....	78

Reposabrazos trasero.....	80
Reposacabezas delanteros.....	57
Reposacabezas traseros.....	63-64
Repostaje AdBlue®.....	211
Reproductor Apple®.....	9, 26
Reproductor CD MP3.....	25
Reserva de carburante.....	198
Retrovisores exteriores.....	61-62, 71, 174-176
Retrovisor interior.....	62
Revisar los niveles.....	205-207
Revisiones.....	23
Revisiones corrientes.....	208-209
Rueda de repuesto.....	209

S

Saturación del filtro de partículas (diésel).....	208
SCR (Reducción Catalítica Selectiva).....	210
Seguridad para niños.....	106-107, 110-112, 117-120, 122-123
Selector de velocidades.....	131-135
Señal de emergencia.....	98
Señalizadores de a bordo.....	8
Sensor de calor.....	66
Service (testigo).....	13
Sillas infantiles i-Size.....	121-122
Sincronización del telemando.....	42
Sistema activo de vigilancia de ángulo muerto.....	170
Sistema anticonfusión de carburante.....	199
Sistema anticontaminación SCR.....	210
Sistema de asistencia a la frenada.....	100-101
Sistema de control de la trayectoria.....	100-101
Sistema Hi-Fi.....	76
Stop & Start.....	21, 29, 67, 70, 138-139, 198, 204, 208
STOP (testigo).....	11
Streaming audio Bluetooth.....	9, 25-26
Subcapó motor.....	205

Subinflado (detección).....	140
Superbloqueo	36, 39
Suspensión activa	136
Suspensión con reducción graduable de la vibración	136
Sustituir el filtro de aceite	208
Sustituir el filtro de aire	208
Sustituir el filtro habitáculo	208

T

Tapa de carburante	198-199
Tapón depósito de carburante	198
Techo abrible panorámico	53-55
Tecnología adaptativa de LED	36
Teléfono	77, 13-15, 27-30
Telemando	35-36, 38-40
Temperatura del líquido de refrigeración ...	11, 24
Testigo de airbags	20
Testigo de alerta	10, 26
Testigo de freno de estacionamiento	12
Testigo del sistema de frenada	12, 17
Testigo de precalentamiento motor Diesel	14
Testigo de reserva de carburante	14
Testigo de servicio	13
Testigos	11
Testigos luminosos	10
Testigo STOP	11
TMC (Información de Tráfico)	15
Toma accesorios 12 V	75, 80, 84
Toma auxiliar	9, 25
Toma Jack	25
Toma USB	75-76, 80, 9, 25
Totalizador kilométrico	26-27
Trampilla para esquís	80
Transporte de objetos largos	80

U

USB	9, 25
Utillaje de a bordo	85

V

Vaciado	206-207
Varilla nivel de aceite	24, 206-207
Ventilación	65-66, 71, 73
Vigilancia de los ángulos muertos... ..	170, 174-176
Visibilidad	70
Visiopark 1	180
Visiopark 1 - Visiopark 2	179, 181
Visión delantera 180°	182
Visión nocturna	21-22
Visión trasera 180°	182
Volante (reglaje)	61

Automóviles PEUGEOT certifica, en aplicación de las disposiciones de la reglamentación europea (Directiva 2000/53) sobre vehículos al final de su vida útil, que cumple los objetivos establecidos y que se utilizan materiales reciclados en la fabricación de los productos que comercializa.

Queda prohibida la reproducción o traducción, total o parcial de este documento sin la autorización por escrito de Automóviles PEUGEOT.



PEUGEOT



AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 7, rue Henri Sainte-Claire Déville - 92500 RUEIL-MALMAISON
<http://www.peugeot.com>

Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S.NANTERRE : 552 144 503

Impreso en la UE
Espagnol

03-18

