

607



PEUGEOT

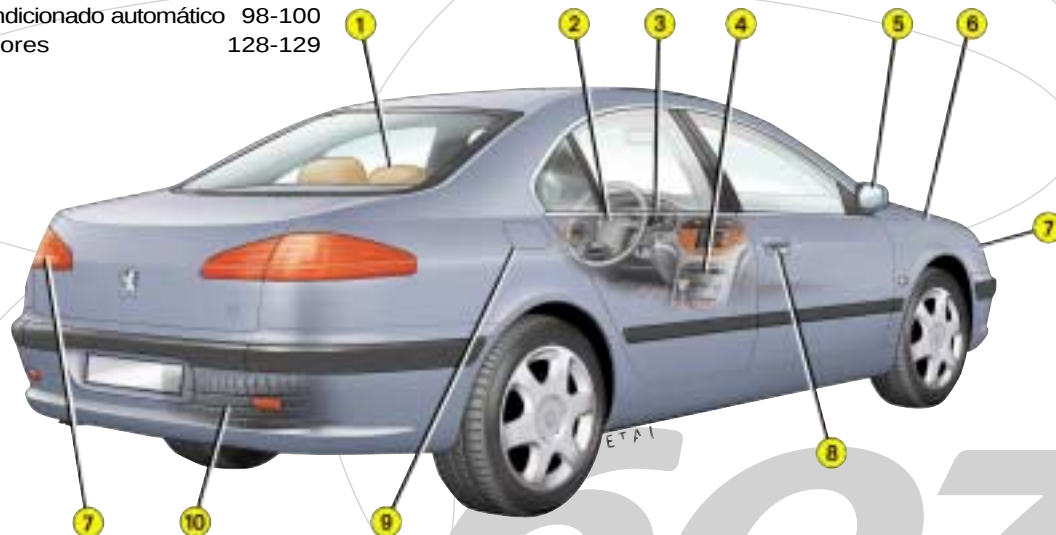


SU **607** EN UNA OJEADA

1



	Páginas
1 Asientos, banqueta	101-110
2 Mandos en el volante	120-123
3 Combinados	28 - 29
4 Aire acondicionado automático	98-100
5 Retrovisores	128-129

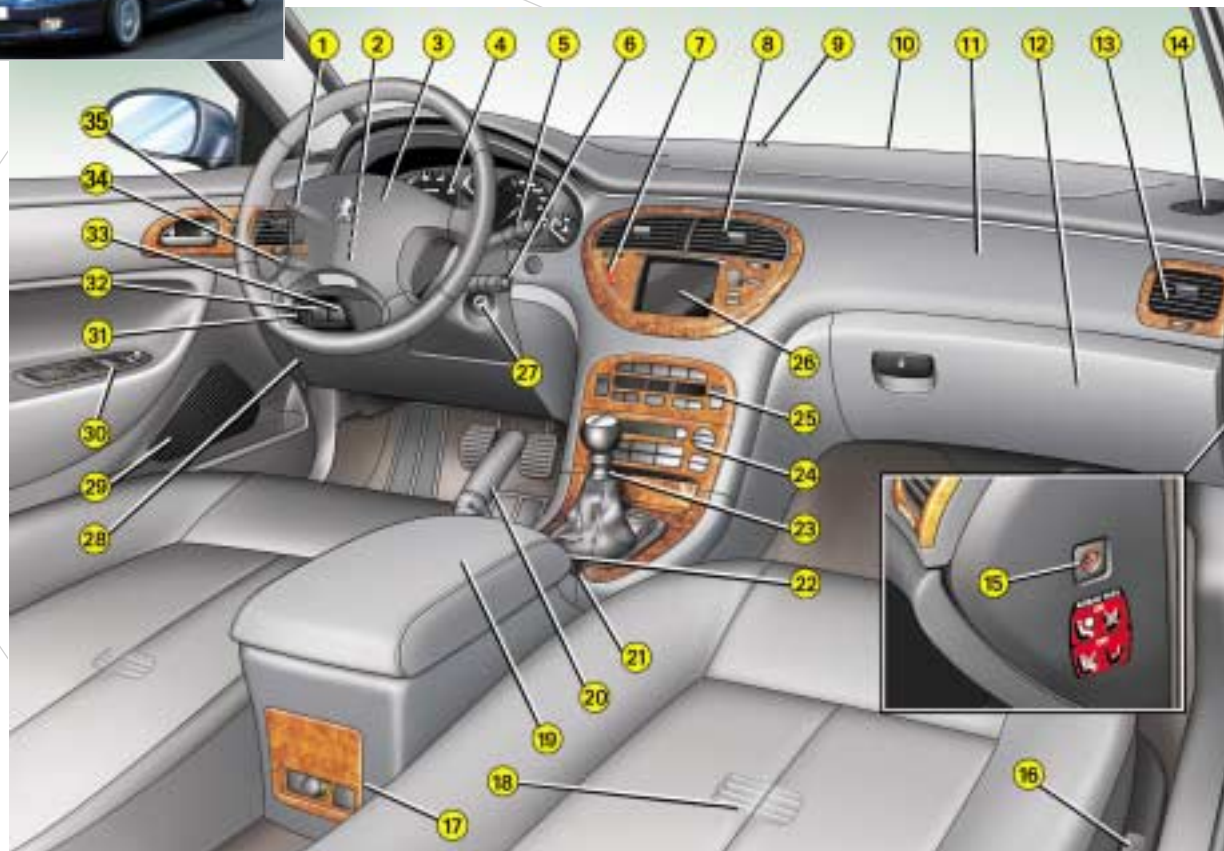


	Páginas
6 Revisiones/Controles	149-150
7 Cambiar una lámpara	155-157
8 Aperturas	116-118
9 Tapa de carburante	119
10 Cambiar una rueda	152-154

Cada modelo puede llevar montado únicamente una parte de los equipamientos indicados según el nivel de acabado y las características propias del país donde se comercializa.



SU **607** EN UNA OJEADA





- 1 - Mando de luces, intermitentes.
- 2 - Reglaje del volante.
- 3 - Airbag frontal del conductor. Bocina.
- 4 - Combinado.
- 5 - Mando del limpiaparabrisas / lavaparabrisas.
 - Mando del ordenador de a bordo.
- 6 - Mando del autorradio.
- 7 - Mando de la señal de emergencia.
- 8 - Aireadores centrales orientables de aire acondicionado / ventilación y reglaje del caudal de aire.
- 9 - Captador de insolación / luminosidad.
- 10 - Boquillas de desempañado parabrisas.
- 11 - Airbag frontal pasajero.
- 12 - Guantero.
- 13 - Aireador lateral orientable de aire acondicionado / ventilación y reglaje del caudal de aire.
- 14 - Boquilla de desempañado luna de puerta.
- 15 - Mando de neutralización del airbag pasajero.
- 16 - Mandos de calefacción de los asientos delanteros.
- 17 - Cenicero trasero.
 - Encendedor de cigarrillos trasero.
 - Mandos de calefacción de los asientos traseros.
- 18 - Boquilla de aire acondicionado hacia los pies de los pasajeros traseros.
- 19 - Reposabrazos de doble posición y con compartimentos.
- 20 - Freno de estacionamiento.
- 21 - Mando de suspensión con gestión electrónica.
 - Mando de bloqueo de las puertas y del maletero.
 - Mando del techo corredizo.
 - Mando de la persiana trasera.
- 22 - Cenicero delantero.
 - Encendedor de cigarrillos delantero.
- 23 - Palanca de cambios.
- 24 - Autorradio RM2 o autorradio/teléfono RT2 con botón de llamada PEUGEOT.
- 25 - Mandos del aire acondicionado.
- 26 - Pantalla multifunción.
- 27 - Antirrobo, contacto y arranque.
- 28 - Caja de fusibles.
- 29 - Emplazamiento altavoces.
- 30 - Mandos de los retrovisores.
 - Mandos de los elevavinas.
 - Mando de bloqueo de los elevavinas traseros.
- 31 - Reglaje en altura de los faros.
- 32 - Mando de neutralización ESP.
- 33 - Botón de alarma.
- 34 - Mando del regulador de velocidad.
- 35 - Mandos de memorización de los reglajes de los asientos delanteros y de los retrovisores exteriores.



SU 607 EN UNA OJEADA

LA LLAVE CON TELEMANDO

La llave permite, desde la puerta conductor, el bloqueo o el desbloqueo de las puertas, del maletero y de la tapa de carburante así como el abatimiento y el despliegue de los retrovisores exteriores.

El telemando integrado en la llave, asegura la misma función a distancia.

Bloqueo con la llave con telemando

➤ Pulse el botón **A**.

Se visualiza por la iluminación fija de los intermitentes durante dos segundos aproximadamente.

Desbloqueo con la llave con telemando

➤ Pulse el botón **B**.

Se visualiza por el parpadeo rápido de los intermitentes.

Vehículo desbloqueado, la apertura del maletero se efectúa con el botón-pulsador eléctrico situado en la parte trasera derecha, en el "cero" del monograma.

Apertura del maletero con la llave con telemando

➤ Efectúe un impulso largo en el botón **C**.

Olvido de la llave en el antirrobo

El olvido de la llave en el antirrobo de dirección está señalado por un avisador sonoro a la apertura de la puerta conductor.

Localización del vehículo

Para localizar su vehículo en un parking, pulse el botón **A**; las luces de techo se encienden y los intermitentes parpadean durante veinte segundos aproximadamente.

Posición de conducción memorizada por la llave con telemando

Al bloqueo de las puertas, la llave con telemando memoriza la posición del asiento del conductor y de los retrovisores exteriores.

Cada llave con telemando memoriza un reglaje específico.

Al desbloqueo de las puertas, el asiento del conductor y los retrovisores exteriores recobran la posición memorizada por la llave con telemando, en el caso de que ésta haya sido modificada entre tanto.

Observación : evite manipular los botones de su telemando cuando esté fuera del alcance de su vehículo, ya que correría el riesgo de dejarlo inoperante. En tal caso, sería necesario proceder a una reinicialización.

Superbloqueo

Deja inoperantes los mandos exteriores e interiores de las puertas, y permite el cierre automático de las lunas y del techo corredizo.

Con la llave :

➤ bloquee el vehículo y mantenga la llave en posición de bloqueo durante un segundo aproximadamente.

Con el telemando integrado en la llave :

➤ pulse el botón **A** para bloquear el vehículo (los intermitentes se encienden en posición fija durante dos segundos aproximadamente),

➤ en los cinco segundos siguientes, pulse por segunda vez el botón A para el superbloqueo del vehículo (los intermitentes permanecen fijos durante dos segundos aproximadamente).

EL ARRANQUE

Posición STOP :

el contacto está quitado.

1ª muesca, posición Accesorios :
el contacto está quitado pero los accesorios pueden funcionar.

2ª muesca, posición Marcha :
el contacto está puesto.

Posición Arranque :

el motor de arranque está accionado.



Arranque de un motor Diesel



Si la temperatura es suficiente, el testigo no se enciende y puede arrancar sin esperar.

Si el testigo se enciende, espere a que se apague antes de accionar el arranque.

Si se cala el motor, es necesario poner la llave nuevamente en la posición "STOP" antes de volver a arrancar.

CHECK (autotest del vehículo)

Check automático

Contacto puesto (2ª muesca de la llave)



Si no se ha detectado ningún disfuncionamiento, el testigo OK sale señalado al cabo de 2 segundos en la pantalla del

combinado, en la ausencia de testigos de estado de las funciones del vehículo, sino saldrá señalado después de ellos.

Si se ha detectado un disfuncionamiento "menor", el testigo de alerta de la función que falla aparece en la pantalla del combinado, así como, eventualmente, ciertos testigos de estado de las funciones del vehículo, y a continuación el testigo OK.

Si se detecta un disfuncionamiento "mayor", el testigo asociado sale señalado en la pantalla del combinado, así como, eventualmente, ciertos testigos de estado de las funciones del vehículo. El testigo OK no sale señalado. **No arranque su vehículo.** Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

A continuación, si el airbag pasajero está neutralizado, el testigo asociado saldrá señalado.

Motor en marcha o el vehículo circulando, la pantalla del combinado muestra temporalmente :

- los testigos de las alertas, cuando éstas sobrevienen,
- los testigos de estado de las funciones del vehículo cuando sobreviene un cambio.



La iluminación de ciertos testigos va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Check manual

☞ Pulse el botón "CHECK" del combinado.

Esta función permite conocer, en todo momento (llave en posición accesorios, contacto puesto, motor en marcha o vehículo circulando) :

- las alertas presentes,
- el estado de las funciones que se pueden activar y neutralizar (limpiaparabrisas, iluminación automática de las luces, regulador de velocidad, neutralización del airbag del pasajero, etc.).

Los testigos asociados salen señalados sucesivamente en la pantalla del combinado.

Si sobreviene una alerta o un cambio de estado durante el modo CHECK, el o los testigos correspondientes saldrán señalados sucesivamente al final de este modo.



No deje nunca el motor en marcha en un local cerrado.

No realice ninguna modificación en el antirrobo de dirección.

SU 607 EN UNA OJEADA



LOS MANDOS EN EL VOLANTE

LUCES

Luces delanteras y traseras (anillo A)



Luces apagadas.



Luces de posición.



Luces de cruce /
Luces de carretera.

Iluminación automática de las luces

Se efectúa en caso de poca luminosidad, así como en caso de funcionamiento continuo de los limpiaparabrisas, y se para cuando la luminosidad vuelve a ser suficiente o los limpiaparabrisas se paran.

☞ Para activar o neutralizar la función, ponga la llave en posición accesorios (1ª muesca), ponga el mando de luces en posición 0 y pulse más de dos segundos en su extremidad.

No tape el captador de insolación / luminosidad situado en el centro del panel de instrumentos. Sirve para regular la climatización, la iluminación automática de las luces y el reglaje automático de la luminosidad del cuadro de instrumentos.

Faros delanteros antiniebla /
Luces traseras antiniebla
(anillo B)



Faros delanteros
antiniebla.



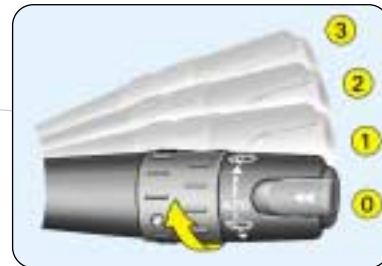
Posición estable del
anillo de impulso.



Luces traseras
antiniebla.

Luces de aparcamiento

Para encender las luces de aparcamiento del lado de la circulación, con el motor parado, ponga el mando de los intermitentes hacia el lado de la circulación.



LIMPIAPARABRISAS

3 Barrido rápido

2 Barrido normal

1 Barrido con cadencia
automática

0 Parado

Barrido con cadencia automática

En la posición 1, el sistema adapta automáticamente la cadencia de barrido según la intensidad de las precipitaciones.

Cuando se ha quitado el contacto durante más de un minuto y el mando estaba en una posición de barrido, es necesario volver a reactivar esta función.

Para ello, desplace el mando hacia una posición cualquiera y después suéltelo en la posición deseada.

LOS ELEVALLUNAS ELÉCTRICOS

- 1 - Elevallunas eléctrico conductor.
- 2 - Elevallunas eléctrico pasajero.
- 3 - Elevallunas eléctrico trasero derecho.
- 4 - Elevallunas eléctrico trasero izquierdo.
- 5 - Neutralización de los mandos de los elevallunas eléctricos situados en las plazas traseras y del encendedor de cigarrillos trasero (seguridad niños).

Modo manual :

- ☞ Pulse en el interruptor o tire de él sin sobrepasar el punto de resistencia. La luna se detiene cuando suelta el interruptor.

Modo automático :

- ☞ Pulse en el interruptor o tire de él sobrepasando el punto de resistencia.

Un sólo impulso abre o cierra completamente la luna.

Antipinzamiento : cuando la luna sube y encuentra un obstáculo, se detiene y baja.

LOS RETROVISORES ELÉCTRICOS

- ☞ Gire el mando **6**, hacia la izquierda o hacia la derecha, para seleccionar el retrovisor que desea regular.
- ☞ Mueva el mando en las cuatro direcciones para efectuar el reglaje.

Durante el estacionamiento, los retrovisores se pueden abatir manual, eléctricamente con la ayuda del botón **6** o automáticamente, en el momento de efectuar el bloqueo del vehículo.



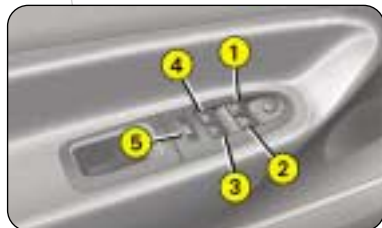
EL REGLAJE EN ALTURA Y EN PROFUNDIDAD DEL VOLANTE

- ☞ Tire el mando **A** para desbloquear el volante.
- ☞ Ajuste la altura y la profundidad del volante.
- ☞ Bloquee tirando a fondo del mando **A**.

127

128

130





SU 607 EN UNA OJEADA

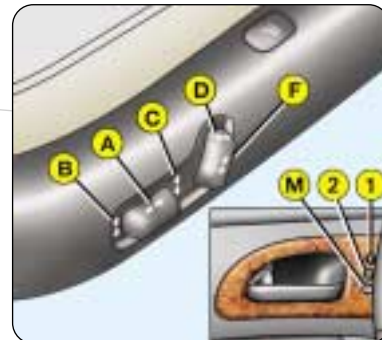
LOS ASIENTOS

Asientos delanteros con reglaje manual

- 1 -Reglaje longitudinal.
- 2 -Reglaje de la inclinación del cojín del asiento*.
- 3 -Reglaje en altura del asiento*.
- 4 -Reglaje de la inclinación del respaldo.
- 5 -Reglaje lumbar*.
- 6 -Reglaje en altura y en inclinación del reposacabezas (presione la uñeta para bajarlo).

* Únicamente asiento del conductor.

101



Asientos delanteros con reglaje eléctrico.

- A - Reglaje longitudinal.
 - B - Reglaje de la inclinación del cojín del asiento.
 - C - Reglaje en altura.
 - D - Reglaje de la inclinación del respaldo.
 - E - Reglaje lumbar.
 - F - Reglaje en altura del reposacabezas.
 - M - Memorización de los reglajes.
- ☞ Ponga el contacto y regule el asiento y los retrovisores.
- ☞ Pulse la tecla "M" y a continuación "1", primera posición, ó "2", segunda posición, antes de que hayan pasado 4 segundos.

- 1- Recuperación de la primera posición.
- 2- Recuperación de la segunda posición.

102





LA AYUDA AL ESTACIONAMIENTO TRASERO

Este sistema instalado en el para-golpes trasero, detecta cualquier obstáculo (persona, vehículo, árbol, barrera, acera, ...) que se encuentre detrás del vehículo.

Puesta en funcionamiento.

Motor en marcha, el sistema se activa en cuanto se mete la marcha atrás; una señal sonora (bip) avisa que el sistema está activo.

La información de proximidad se da por medio de una señal sonora, compuesta por bips cada vez más rápidos cuanto más cerca se encuentra el vehículo del obstáculo. Cuando la distancia "detrás del vehículo / obstáculo" es inferior a 25 centímetros aproximadamente, la señal sonora es continua.

☞ Pase a punto muerto, el sistema se vuelve inactivo.

140



EL MALETERO ELÉCTRICO

Apertura del maletero

Vehículo bloqueado / superbloqueado

☞ Efectúe un **impulso largo** en el botón **A** de la llave con telemando.

Esta acción desbloqueará tanto las puertas como la tapa de carburante.



Vehículo desbloqueado

☞ Efectúe un **impulso largo** en el botón **A** de la llave con telemando o un **impulso largo** en el botón-pulsador **B** de la tapa del maletero.



Cierre de la tapa de maletero

Pulse en el botón-pulsador **C** para ordenar el cierre eléctrico de la tapa del maletero.

Observación : no impedir el cierre de la tapa de maletero : cualquier obstáculo durante el cierre provoca la parada y una subida automática de algunos centímetros.

Para un cierre manual, pulse en el centro de la tapa del maletero hasta su bloqueo.

Interrupción y posición intermedia de la tapa de maletero

Cuando la tapa está en fase de apertura o de cierre eléctrico, puede en cualquier momento, interrumpir su movimiento.

☞ pulse en el botón-pulsador **B** o **C** de la tapa de maletero,

o

☞ pulse en el botón **A** del telemando con llave.

Observación : para quitar la posición intermedia, efectúe una apertura o un cierre eléctrico o manibre la tapa de maletero manualmente.

117



SU 607 EN UNA OJEADA

LA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA "TIPTRONIC-System PORSCHE"

La caja automática de cuatro velocidades ofrece el confort del **automatismo integral**, enriquecido con un programa **deportivo** y un programa **nieve**, o el placer del **paso manual** de las velocidades.

Parrilla de selección de las funciones

➤ Desplace la palanca por la parrilla para seleccionar una de las funciones.

Una vez seleccionada, el testigo de la función aparece en la pantalla del combinado.



S : Programa deportivo.

❄ : Programa nieve.

Park (parking) : para **inmovilizar** el vehículo y para poner en **marcha el motor**, freno de estacionamiento echado o quitado.

Reverse (marcha atrás) : para efectuar una **marcha atrás** (seleccione esta función, vehículo parado, motor al ralentí).

Neutral (punto muerto) : para **poner en marcha el motor** y para **estacionar**, freno de estacionamiento echado.

Observación : si estando circulando, se mete la posición **N** de manera inadvertida, dejar que el motor vuelva al ralentí antes de meter la función **D** para acelerar.

Drive (conducción) : para **circular**, en modo automático.

Manual (manual) : para **circular**, en modo manual.

Paso manual de las **cuatro velocidades** :

➤ Empuje la palanca hacia el signo + para pasar a la velocidad superior y tire de la palanca hacia el signo - para pasar a la velocidad inferior.

Observación : los programas **S** (deportivo) y ❄ (nieve) no son operantes en funcionamiento manual.

Arranque del vehículo

Motor en marcha, para arrancar el vehículo a partir de la posición **P** :

➤ **Pise imperativamente el pedal de freno para salir de la posición P,**

➤ Seleccione la función **R, D** o **M**, y después suelte de manera progresiva la presión ejercida en el pedal de freno; el vehículo se pone inmediatamente en marcha.

Igualmente puede arrancar a partir de la función **N** :

➤ Quite el freno de estacionamiento, pie pisando el pedal de freno,

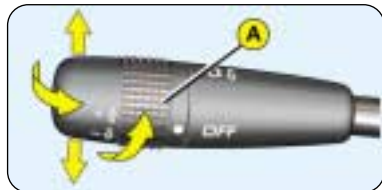
➤ Seleccione la función **R, D** o **M**, y después suelte de manera progresiva la presión ejercida en el pedal de freno. El vehículo se pone inmediatamente en marcha.

ATENCIÓN

Cuando el motor gira al ralentí, frenos quitados, si la función **R, D** o **M** está seleccionada, el vehículo se desplaza, aunque no pise el pedal del acelerador.

Por esta razón, **nunca debe dejar a niños en el interior del vehículo, con el motor en marcha, sin que estén vigilados.**

Cuando se deban efectuar operaciones de mantenimiento con el motor en marcha, eche el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**.



EL REGULADOR DE VELOCIDAD

El regulador de velocidad permite mantener, de manera constante, la velocidad del vehículo programada por el conductor, sea cual fuere el perfil de la carretera y sin tener que accionar el pedal del acelerador o de freno.

Para memorizarla, la velocidad del vehículo tiene que ser superior a 40 km./h ó 60 km./h (según motorización) y con al menos la cuarta marcha metida (2ª marcha para la caja de cambios automática).

Puesta en acción



☞ Ponga el anillo del conmutador **A** en la posición **ON**. El testigo se enciende acompañado de una señal sonora.



LOS AIRBAGS FRONTALES

Neutralización del airbag del pasajero *

- ☞ Contacto quitado, introduzca la llave en el mando **1** y gírela:
 - posición **"ON"**, airbag pasajero activado,
 - posición **"OFF"**, airbag pasajero desactivado.

Control de funcionamiento



Cuando el airbag del pasajero está neutralizado, el testigo se enciende al poner el contacto (2ª muesca de la llave), acompañado de una señal sonora y del mensaje **"Airbag pasajero neutralizado"**.



Anomalía airbag frontal



Si se enciende este testigo, acompañado de una señal sonora y del mensaje **"Anomalía airbag"**, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para que le revisen el sistema.

Precauciones relativas al airbag pasajero.



☞ Neutralice el airbag si instala un asiento para niño de espaldas al sentido de circulación,

☞ Active el airbag durante el transporte de un adulto.

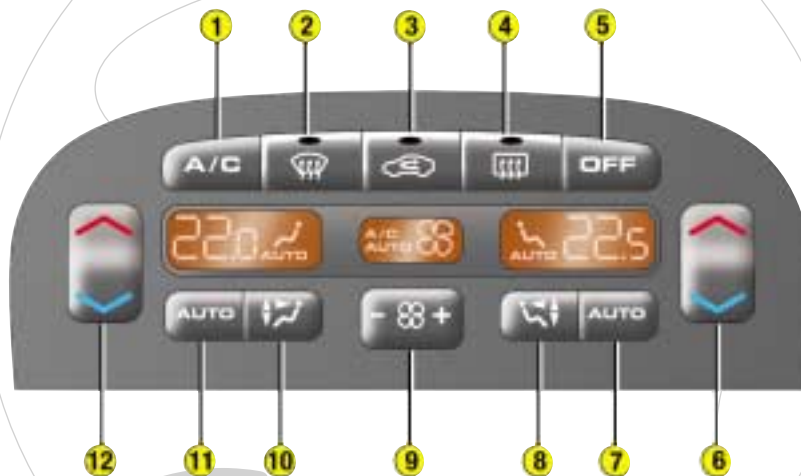
No ponga los pies o un objeto cualquiera en el panel de instrumentos.

* Según destino.



SU **607** EN UNA OJEADA

EL AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO



No tape el captador de insolación / luminosidad situado en el centro del panel de instrumentos.

Sirve para regular la climatización, la iluminación automática de las luces y el reglaje automático de la luminosidad del cuadro de instrumentos.

Nº	Símbolo	Función
1		Marcha / Parada aire acondicionado.
2		Programa de visibilidad delantero.
3		Mando de entrada / reciclado de aire.
4		Desempañado de la luneta trasera.
5		Mando de neutralización del sistema.
6		Reglaje lado pasajero.
7		Programa confort pasajero..
8		Reglaje del reparto de aire pasajero.
9		Reglaje del caudal del aire.
10		Reglaje del reparto de aire conductor.
11		Programa confort conductor.
12		Reglaje lado conductor.

SU **607** EN UNA OJEADA

13

AUTORRADIO RM2



AUTORRADIO/TELÉFONO RT2





SU **607** EN UNA OJEADA

LA TAPA DE CARBURANTE

Apertura / Cierre : El bloqueo y el desbloqueo de la tapa del depósito de carburante, así como de las puertas y del maletero son simultáneos (salvo cuando ha sido seleccionado el desbloqueo selectivo; en este caso, pulse otra vez el botón de desbloqueo del telemando).



LLENADO DEL DEPÓSITO DE CARBURANTE

Se debe realizar con el motor parado, y contacto quitado.

En la parte interior de la tapa hay un gancho para dejar el tapón del depósito mientras reposta.

Hay una etiqueta pegada en el interior de la tapa que le indica los carburantes autorizados o prohibidos.

La capacidad del depósito es de 80 litros aproximadamente.



Cuando se alcanza la reserva del depósito, se enciende este testigo, acompañado de una señal sonora y del mensaje "**Nivel de carburante bajo**" en la pantalla multifunción. Le quedan aproximadamente 50 km. de autonomía.



APERTURA DEL CAPÓ MOTOR

Desde el interior :

☞ Bascule la palanca hacia abajo.



Desde el exterior :

☞ Levante la palanca y abra el capó.

LAS REVISIONES PEUGEOT

.....

LAS REVISIONES PEUGEOT

Su vehículo se beneficia de un mantenimiento más espaciado.

- Para los motores Gasolina : cada 30 000 km. o cada dos años.
- Para los motores Diesel de inyección directa : cada 20 000 km. o cada dos años.

Los vencimientos de revisión están señalados por su indicador de mantenimiento ; este vencimiento se calcula desde la última puesta a cero del indicador (ver capítulo correspondiente).

La iluminación de la llave de mantenimiento le indica que ha sobrepasado el vencimiento* :

- o bien por kilómetros (a partir de 30 000 km. para los motores gasolina ó 20 000 km. para los motores Diesel),
- o bien por tiempo (a partir de dos años).

Observación : en caso de desconexión de la batería, sólo se tendrá en cuenta el vencimiento kilométrico.

El espaciamiento de las revisiones requiere controlar con regularidad el nivel de aceite motor : añadir aceite entre dos cambios es normal.

Por esta razón, la Red PEUGEOT le recomienda efectuar un control intermedio entre cada revisión.

El vencimiento de este control no sale señalado por el indicador de mantenimiento. Este control se deberá efectuar cada 15 000 km. como máximo para los motores gasolina y cada 10 000 km. para los motores Diesel de inyección directa.

Un profesional de la marca efectuará un control rápido, completará los niveles, si fuese necesario (aceite, líquido de refrigeración, líquido lavaparabrisas, etc).

En efecto, un nivel de aceite insuficiente presenta riesgos de deterioros importantes para el motor : compruebe el nivel de aceite motor al menos cada 3 000 km. o cada 5 000 km., según las condiciones de utilización.

Este mantenimiento espaciado es el resultado de la evolución de nuestros vehículos y de los lubricantes :

POR ELLO ES IMPERATIVO UTILIZAR EXCLUSIVAMENTE LOS LUBRICANTES MOTOR RECOMENDADOS POR EL FABRICANTE.

* El primero de los dos términos alcanzado.

LAS REVISIONES PEUGEOT

INDICADOR DE MANTENIMIENTO

Le informa del vencimiento de la próxima revisión a efectuar conforme al plan del fabricante.

Funcionamiento

Al poner el contacto y durante 5 segundos, la llave que simboliza las operaciones de mantenimiento se enciende; la pantalla del totalizador kilométrico le indica el número de kilómetros (redondeado por defecto) que le quedan hasta la próxima revisión.

Ejemplo : le quedan 4 800 km. por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto y durante 5 segundos, la pantalla indica:



5 segundos después de poner el contacto, el totalizador kilométrico vuelve a su funcionamiento normal y la pantalla indica el kilometraje total o parcial.



El vencimiento hasta la próxima revisión es inferior a 1 000 km.

Ejemplo : le quedan 900 km. por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto y durante 5 segundos, la pantalla indica:



5 segundos después de poner el contacto, el totalizador kilométrico vuelve a su funcionamiento normal y la llave se queda encendida.

Le señala que debe realizar una revisión próximamente. La pantalla indica el kilometraje total o parcial.

El vencimiento de revisión se ha sobrepasado*.

Cada vez que pone el contacto y durante 5 segundos, la llave de mantenimiento y el kilometraje sobrepasado parpadean.

Ejemplo : ha sobrepasado el vencimiento de revisión de 300 km., debe realizar la revisión de su vehículo rápidamente.

Al poner el contacto y durante 5 segundos, la pantalla indica:



5 segundos después de poner el contacto, el totalizador kilométrico vuelve a su funcionamiento normal y la llave de mantenimiento se queda encendida. La pantalla indica el kilometraje total o parcial.

Observación : la llave de mantenimiento se puede encender también en el caso de que haya sobrepasado el vencimiento de dos años (ver capítulo "Las Revisiones PEUGEOT").

* El primero de los términos alcanzado.

LAS REVISIONES PEUGEOT

Puesta a cero

Su Punto de Servicio PEUGEOT efectúa esta operación después de cada revisión.

Si ha efectuado Ud. mismo la revisión de su vehículo, el procedimiento de puesta a cero es el siguiente :

- ⇒ Quite el contacto,
- ⇒ Pulse el botón de puesta a cero del contador kilométrico parcial y manténgalo pulsado,
- ⇒ Ponga el contacto.

La pantalla kilométrica comienza una cuenta atrás.

Cuando la pantalla señale 0, suelte el botón ; la llave de mantenimiento desaparece.

Importante : Después de esta operación, si usted quiere desconectar la batería, debe bloquear el vehículo y esperar al menos cinco minutos, sino la puesta a cero no se efectuará.

EL MANTENIMIENTO DE LAS PIEZAS DE DESGASTE y el control de los consumibles

Ciertos órganos esenciales de su vehículo tienen periodicidades de sustitución o de controles específicos :

- el **líquido de frenos** se debe sustituir **cada 60 000 km.** o cada 2 años como máximo.
- el **filtro habitáculo** se deberá controlar **en cada visita** a la Red PEUGEOT (revisiones y controles intermedios) **o más a menudo**, en función del entorno (polvo, contaminación, etc.).
- para los motores **Diesel Turbo HDI** con **filtro de partículas**, el mantenimiento del **filtro** y el llenado del **depósito de aditivo** se deberán efectuar **cada 120 000 km.** como máximo en la Red PEUGEOT.
- el cambio de la **correa de distribución** : consulte en la red PEUGEOT.
- los **captadores de presión de los neumáticos** se deberán sustituir **cada 10 años.**
- el control de la **presión de inflado de los neumáticos** se deberá efectuar en frío y como mínimo **todos los meses.**

LAS REVISIONES PEUGEOT

LOS NIVELES DE REVISIÓN

Cada vehículo posee su ciclo de mantenimiento, definido por el fabricante en función de sus particularidades técnicas.

Este ciclo se compone de una alternancia de 2 niveles A y C, así como de controles intermedios y algunas operaciones complementarias específicas de su vehículo; todas ellas se corresponden a etapas clave de la vida de su 607.

El representante de la marca le indicará el nivel y el contenido de la próxima revisión durante la visita de garantía, y después de cada revisión.

EL CICLO DE MANTENIMIENTO DE SU 607 GASOLINA

Motores Gasolina 2 litros 16V y 2,2 litros 16V : revisión cada 2 años ó 30 000 km máximo (excepto si el indicador de mantenimiento lo señala antes)

KILOMETRAJE	30 000	60 000	90 000	120 000	150 000	180 000						
Revisión en Garantía a los 10 000 km ó 6 meses*. Es necesaria para beneficiarse de la garantía												

Motor Gasolina V6 Inyección 24V : revisión cada 2 años ó 30 000 km máximo (excepto si el indicador de mantenimiento lo señala antes)

KILOMETRAJE	30 000	60 000	90 000	120 000	150 000	180 000				
Revisión en Garantía a los 10 000 km ó 6 meses*. Es necesaria para beneficiarse de la garantía										
		+ sustitución filtro de aire + sustitución filtro de carburante							+ sustitución filtro de aire + sustitución filtro de carburante	

Sustitución del líquido de frenos cada 2 años ó 60 000 km.

Estos ajustes se realizan con aceites semi-sintéticos como mínimo pero también se pueden realizar con el aceite sintético o con el aceite el aceite Economía de Energía (excepto para el motor Gasolina 2,2 litros 16V).



**Control intermedio
integrado en los
Tantos alzados de
las Revisiones.**

* El primero de los dos términos alcanzado.

LAS REVISIONES PEUGEOT

EL CICLO DE MANTENIMIENTO DE SU 607 DIESEL TURBO HDI

Motor Diesel Turbo HDI : revisión cada 2 años ó 20 000 km máximo (excepto si el indicador de mantenimiento lo señala antes)

KILOMETRAJE	20 000		40 000		60 000		80 000	
Revisión en Garantía a los 10 000 km ó 6 meses*. Es necesaria para beneficiarse de la garantía								
100 000	120 000		140 000		160 000		180 000	
								
	+ mantenimiento del filtro de partículas							
								

Sustitución del **líquido de frenos** cada 2 años ó 60 000 km.

Estos ajustes se realizan con :

- con el **aceite semi-sintético**, con el **aceite Economía de Energía** o con el **aceite sintético**;
- con el **aceite 5W 40** para los motores Diesel Turbo HDI equipados con un filtro de partículas.



**Control intermedio
integrado en los
Tantos alzados de
las Revisiones.**

* El primero de los dos términos alcanzado.

LAS REVISIONES PEUGEOT

CONDICIONES ESPECIALES DE UTILIZACIÓN

- Uso tipo reparto puerta a puerta.
- Uso únicamente urbano (tipo taxi).
- Trayectos cortos y repetidos, motor frío por baja temperatura.
- Estancia prolongada en las siguientes condiciones :
 - países con una temperatura frecuentemente superior a + 30° C,
 - países con una temperatura frecuentemente inferior a - 15° C,
 - países con atmósfera polvorienta,
 - países que posean lubricantes o carburantes inadaptados a nuestras recomendaciones.

LAS REVISIONES PEUGEOT

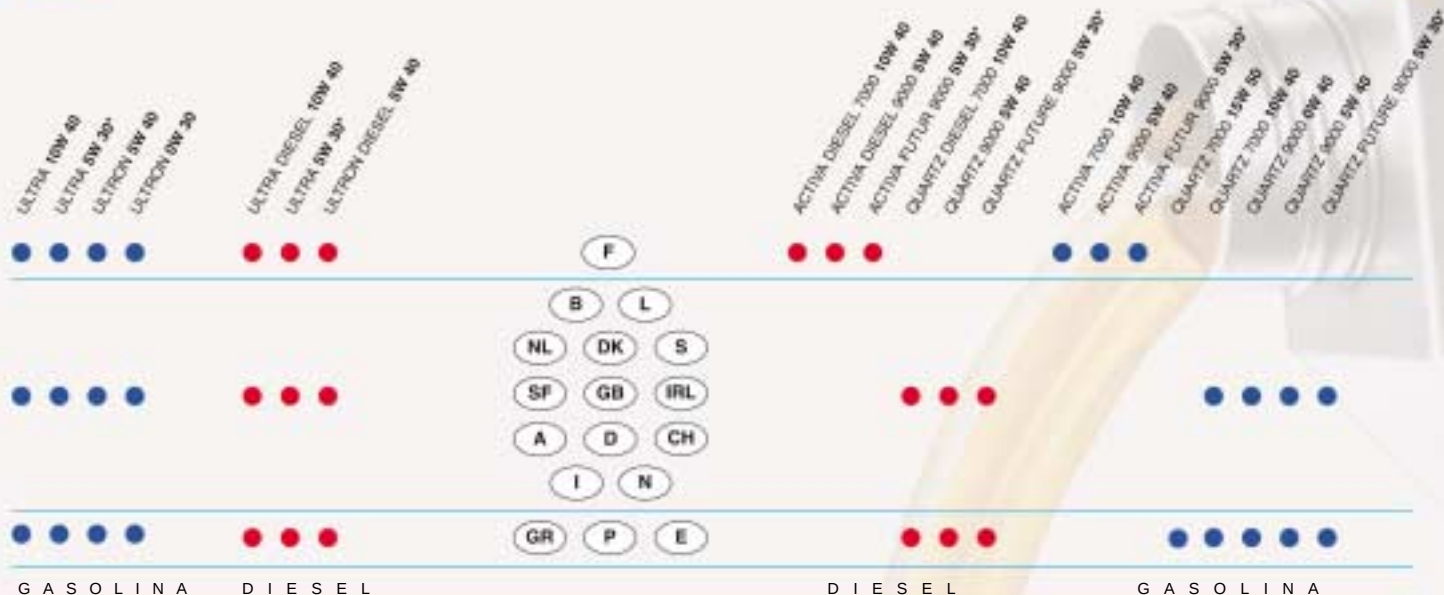
..... LAS REVISIONES NIVELES A y C y EL CONTROL INTERMEDIO

Operaciones	Denominaciones de las operaciones	Revisión en Garantía	Nivel		
			A	C	Intermedia
CAMBIO	- Cambio aceite motor.		●	●	
	- Purgado del filtro de carburante (Diesel).	●	●	●	
SUSTITUCIÓN	- Filtro de aceite.		●	●	
	- Filtro de carburante* (Gasolina).			●	
	- Elemento filtro de carburante (Diesel).			●	
	- Elemento filtro de aire.			●	
	- Bujías de encendido (Gasolina).			●	
NIVEL	- Aceite motor (control + completar).	●			●
	- Batería (control + completar) si tapón desmontable.		●	●	
	- Lavaparabrisas (control + completar).	●	●	●	●
	- Líquido de refrigeración (control + completar).	●	●	●	●
	- Líquido de frenos (control + completar).	●	●	●	
	- Líquido asistencia de dirección (control + completar según equipamiento).	●	●	●	
CONTROL	- Funcionamiento luces, iluminación, señalizaciones.	●	●	●	
	- Estado lunas, ópticas de faros, transparencias luces y retrovisores.		●	●	
	- Bocina.		●	●	
	- Pulverizadores lavaparabrisas.		●	●	
	- Estado de las escobillas del limpiaparabrisas.		●	●	
	- Estado y tensión de las correas de accesorios.		●	●	
	- Eficacia del freno de estacionamiento.		●	●	
	- Estanqueidad y estado de los circuitos hidráulicos (manguitos y cárteres).		●	●	
	- Estado de los protectores de goma.	●	●	●	
	- Pastillas de frenos.		●	●	○
	- Estado holguras, bujes, bieletas, rótulas, articulaciones elásticas.		●	●	
	- Estanqueidad de los amortiguadores.		●	●	
	- Desgaste zapatas de frenos traseros.		●	●	
	- Estado y presión de los neumáticos (incluida rueda de repuesto).	●	●	●	
	- Anticontaminación según reglamentación en vigor (Gasolina).	●	●	●	
	- Opacidad de los humos (Diesel).	●	●	●	
	- Filtro habitáculo (según equipamiento).		●	●	○
	- Control visual del conjunto del vehículo por un técnico de la red de la marca.	●			●
SERVICIO*	- Vehículo de cortesía.			●	
ENSAYO FUNCIONAL			●	●	

● : Todas condiciones de circulación.

○ : Si condiciones específicas.

* Según país.



(1) Nivel de calidad mini: Motores gasolina : ACEA A3 y API SH/SJ ; Motores Diesel : ACEA B3 y API CF/CD

ACEA = Asociación de Constructores Europeos de Automóviles - **API** = American Petroleum Institute.

El uso del aceite que no responda a la norma ACEA A3-B3 requiere recurrir al plan de mantenimiento "Condiciones especiales", que incluyen periodicidades de mantenimiento recortadas.

Utilice exclusivamente el aceite sintético 5W40 para los motores Diesel Turbo con filtro de partículas.

* El aceite Economía de EneGía no se puede utilizar en el motor gasolina 2,2 litros 16V y en los motores Diesel Turbo HDI con filtro de partículas.

LAS REVISIONES PEUGEOT

Preconización de los lubricantes recomendados

Los aceites que figuran en la tabla adjunta, son los más convenientes para la mayoría de las utilizaciones.

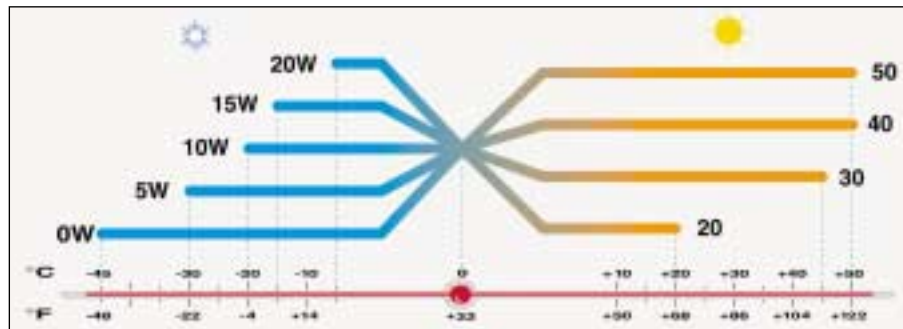
El esquema adjunto precisa el campo de viscosidad óptimo en función de las temperaturas de utilización.

Es igualmente posible utilizar aceites sintéticos "de calidad superior".

A falta de aceites semi-sintéticos o sintéticos, se pueden utilizar los aceites de calidad API SH/SJ (para los motores gasolina), o de calidad CD/CF (para los motores Diesel) recurriendo al plan de mantenimiento "Condiciones especiales" que prevé periodicidades recortadas.

No dude en pedir consejo en un Punto de Servicio PEUGEOT para preservar el placer de utilización y optimizar el costo de mantenimiento de su vehículo.

Para los países fuera de Europa, diríjase al representante local de Automobiles PEUGEOT.



		
Caja de cambios manual	IMPERATIVAMENTE ESSO GEAR OIL BV 75W-80 PR 9736.41	IMPERATIVAMENTE TOTAL TRANSMISSION BV 75W-80
Caja de cambios automática	IMPERATIVAMENTE ATF 4HP20-AL4 PR 9736.22	
Dirección asistida	ESSO ATF D PR. 9730.94	TOTAL FLUIDE AT42

Otros productos recomendados

Dirección asistida	FLUIDE DA PR9730. A1*
Circuito de frenos	PEUGEOT DOT4
Circuito de refrigeración	PROCOR TM108/GLYSANTIN G33 ó REVKOGEL 2000 IMPERATIVAMENTE Protección -35°C

* Únicamente para los países gran frío.

EL CONTROL DE FUNCIONAMIENTO



COMBINADO DE GASOLINA

- 1 - Testigo de freno.
- 2 - Testigo de cinturón no abrochado.
- 3 - Testigo de luces de carretera.
- 4 - Testigo de luces de cruce.
- 5 - Cuentarrevoluciones.
- 6 - Intermitente a la izquierda.
- 7 - Indicador del nivel de carburante.
- 8 - Intermitente a la derecha.
- 9 - Indicador de velocidad.

- 10 - Testigo de faros antiniebla delanteros.
- 11 - Testigo del sistema antibloqueo ABS.
- 12 - Testigo faros antiniebla traseros.
- 13 - Testigo de autodiagnóstico del motor.
- 14 - Indicador de temperatura del líquido de refrigeración.
- 15 - Botón CHECK.

- 16 - Botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial.
- 17 - Indicador de mantenimiento y totalizador kilométrico.
- 18 - Pantalla de alertas / estados.
- 19 - Botón de intensidad de iluminación del cuadro (+).
- 20 - Botón de intensidad de iluminación del cuadro (-).
- 21 - Indicador del nivel de aceite motor.
- Indicador temperatura de aceite de motor.

EL CONTROL DE FUNCIONAMIENTO



COMBINADO DIESEL

- 1 - Testigo de freno.
- 2 - Testigo de cinturón no abrochado.
- 3 - Testigo de luces de carretera.
- 4 - Testigo de luces de cruce.
- 5 - Cuentarrevoluciones.
- 6 - Intermitente a la izquierda.
- 7 - Indicador del nivel de carburante.
- 8 - Intermitente a la derecha.

- 9 - Indicador de velocidad.
- 10 - Testigo de faros antiniebla delanteros.
- 11 - Testigo del sistema antibloqueo ABS.
- 12 - Testigo de faros antiniebla traseros.
- 13 - Testigo de autodiagnóstico motor.
- 14 - Indicador de temperatura del líquido de refrigeración.
- 15 - Botón CHECK.

- 16 - Botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial.
- 17 - Indicador de mantenimiento y totalizador kilométrico.
- 18 - Pantalla de alertas / estados.
- 19 - Botón de intensidad de iluminación del cuadro (+).
- 20 - Botón de intensidad de iluminación del cuadro (-).
- 21 - Indicador del nivel de aceite motor.
- Indicador de temperatura de aceite motor.

EL CONTROL DE FUNCIONAMIENTO

LOS TESTIGOS DE MARCHA

Llave en posición accesorios (1ª muesca) : el testigo de carga de la batería se enciende en la pantalla del combinado.

Contacto puesto (2ª muesca de la llave) : los 3 testigos siguientes se encienden en los lados del combinado :



Testigo de nivel de líquido de frenos y de defecto del repartidor electrónico de frenada

Debe apagarse al cabo de 3 segundos.

Si el testigo se queda encendido o se enciende con el motor en marcha, vehículo circulando, indica una bajada excesiva del líquido de frenos o un disfuncionamiento del sistema de reparto electrónico de frenada.

Es imperativo detenerse. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo del sistema antibloqueo (ABS)

Debe apagarse al cabo de 3 segundos.

Si el testigo se queda encendido o se enciende por encima de los 12 km./h, indica un disfuncionamiento del sistema ABS.

No obstante, el vehículo conserva una frenada clásica con asistencia.

Consulte un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de autodiagnos motor

Debe apagarse 3 segundos después del arranque del motor.

Su parpadeo, motor en marcha, señala un disfuncionamiento del sistema de inyección o de encendido. Existe un riesgo de destrucción del catalizador.

Encendido permanentemente indica un fallo en el sistema de descontaminación.

Consulte rápidamente con un Punto de Servicio PEUGEOT.

Al mismo tiempo, en la pantalla del combinado :



Si no se ha detectado ningún disfuncionamiento : el testigo **OK** aparece al cabo de dos segundos (tras una pantalla negra), en ausencia de testigos de estado de las funciones del vehículo; en el caso contrario, el testigo **OK** saldrá señalado después de que lo hayan hecho los otros. **Ahora, puede arrancar su vehículo.**

Si se ha detectado un disfuncionamiento "menor" : el testigo de alerta de la función defectuosa aparece, así como eventualmente, ciertos testigos de estado de las funciones del vehículo, y a continuación el testigo **OK**.

Ahora, puede arrancar su vehículo ; no obstante, consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Si se ha detectado un disfuncionamiento "mayor" : el testigo asociado se enciende, así como eventualmente, ciertos testigos de estado de las funciones del vehículo. El Testigo **OK** no se enciende. **No arranque su vehículo.**

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

A continuación, si el airbag pasajero está neutralizado, el testigo asociado saldrá señalado.

EL CONTROL DE FUNCIONAMIENTO

Motor en marcha, vehículo circulando

La pantalla del combinado muestra temporalmente :

- los testigos de las alertas, cuando éstas sobrevienen,
- los testigos de estado de las funciones del vehículo cuando sobreviene un cambio.

La iluminación de ciertos testigos puede ir acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Lista de los testigos de alerta



Testigo de presión de aceite motor

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y del mensaje "**Presión de aceite motor insuficiente**" o "**Nivel de aceite motor insuficiente**" en la pantalla multifunción.

Acoplado con el testigo de alerta **STOP**.

Es imperativo detenerse en el caso de iluminación con el motor en marcha.

En el caso de falta de aceite en el circuito de lubricación, complete el nivel.

Consulte rápidamente con un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de temperatura de líquido de refrigeración

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y del mensaje "**Temperatura motor elevada**" en la pantalla multifunción.

Acoplado con el testigo de alerta **STOP**. **Es imperativo detenerse**.

Atención : esperar a que el motor se enfríe.

Si fuera necesario, complete el nivel.



Testigo de rueda pinchada

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y del mensaje "**Rueda(s) pinchada(s) detectada(s)**" en la pantalla multifunción.

Acoplado con el testigo de alerta **STOP**. **Es imperativo detenerse**.

Cambie la rueda dañada.

Haga que la reparen en un Punto de Servicio PEUGEOT.



CHECK manual (autotest del vehículo)

☞ Pulse el botón "**CHECK**" del combinado.

Esta función permite conocer, en todo momento (la llave en posición accesorios, contacto puesto, motor en marcha o vehículo circulando) :

- las alertas presentes,
- el estado de las funciones que se pueden activar y neutralizar (limpiaparabrisas, iluminación automática de las luces, regulador de velocidad, neutralización del airbag pasajero, etc.).

Los testigos asociados salen señalados de forma sucesiva en la pantalla del combinado.

Si sobreviene una alerta o un cambio de estado durante el modo **CHECK**, el o los testigos correspondientes saldrán señalados sucesivamente al finalizar este modo.



Testigo de entrada del modo CHECK (autotest del vehículo)

Se enciende al pulsar el botón "**CHECK**".



Testigo de salida del modo CHECK (autotest del vehículo)

Se enciende al final del modo **CHECK**.

EL CONTROL DE FUNCIONAMIENTO



Testigo STOP

Se enciende después de los testigos de **presión de aceite motor, de temperatura del líquido de refrigeración o de rueda pinchada** con los que está acoplado.

Es **imperativo detenerse**. Consulte con un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de nivel de líquido de frenos y de defecto del repartidor electrónico de frenada

Acoplado con el testigo del combinado.

La iluminación de este testigo acompañada de una señal sonora y del mensaje "**Nivel de líquido de frenos insuficiente**", indica una bajada excesiva en el líquido de frenos.

La iluminación de este testigo acompañada de una señal sonora y del mensaje "**Sistema de frenada con fallo**" en la pantalla multifunción indica un disfuncionamiento en el sistema de reparto electrónico de frenada.

Es imperativo detenerse en ambos casos. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de disfuncionamiento del sistema de control dinámico de estabilidad (ESP/ASR)

La iluminación de este testigo acompañada de una señal sonora y del mensaje "**Sistema ESP/ASR con fallo**" en la pantalla multifunción indica un fallo en el sistema.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de freno de estacionamiento

La iluminación de este testigo acompañada de una señal sonora (vehículo circulando) y del mensaje "**Olvido freno de mano**" en la pantalla multifunción indica que el freno de estacionamiento está echado o mal quitado.



Testigo de carga de la batería

Se enciende cada vez que se pone la llave en posición accesorios (1ª muesca).

La iluminación de este testigo, motor en marcha, va acompañada de una señal sonora y del mensaje "**Carga batería deficiente**" en la pantalla multifunción.

Puede indicar :

- un funcionamiento defectuoso del circuito de carga,
- que los terminales de batería o del motor de arranque estén aflojados,
- que una correa de alternador esté rota o destensada,
- una avería de alternador.

Consulte con un Punto de Servicio PEUGEOT.

EL CONTROL DE FUNCIONAMIENTO



Testigo de sub-inflado

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y del mensaje "**Presión neumático(s) insuficiente**" en la pantalla multifunción.

Haga que le revisen la presión de los neumáticos lo antes posible.



Testigo de nivel mínimo de líquido de refrigeración (excepto motores gasolina 2 L 16V y 2,2 L 16V)

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y del mensaje "**Nivel circuito de refrigeración insuficiente**" en la pantalla multifunción.

Es imperativo detenerse.

Atención : espere a que el motor se enfríe para completar el nivel.

El circuito de refrigeración está bajo presión.

En caso de avería y con el fin de evitar cualquier riesgo de quemaduras, desenrosque el tapón dos vueltas para hacer que caiga la presión.

Cuando la presión haya caído, retire el tapón y complete el nivel.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de cinturón de seguridad no abrochado

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y del mensaje "**Olvido cinturón de seguridad**" en la pantalla multifunción.

Motor en marcha, este testigo se enciende cuando el conductor no ha abrochado su cinturón.



Testigo antiarranque electrónico

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y del mensaje "**Antirrobo electrónico con fallo**" en la pantalla multifunción.

Señala el disfuncionamiento del sistema de antiarranque electrónico.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

EL CONTROL DE FUNCIONAMIENTO

.....



Testigo de presencia de agua en el filtro de gasoil (según país)

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y del mensaje **"Presencia de agua en el filtro de gasoil"** en la pantalla multifunción.

El sistema de inyección corre riesgos de deteriorarse.

Consulte lo antes posible en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de desgaste de las pastillas de freno delanteras

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y del mensaje **"Pastillas de freno desgastadas"** en la pantalla multifunción.

Para su seguridad, proceda a sustituir las en un Punto de Servicio PEUGEOT en cuanto se encienda el testigo.



Testigo de reserva de carburante

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y del mensaje **"Nivel carburante bajo"** en la pantalla multifunción.

A partir del momento en que se enciende este testigo, le quedan aproximadamente unos 50 km. de autonomía (la capacidad del depósito es de 80 litros aproximadamente).



Testigo de tapón de carburante

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y del mensaje **"Acceso depósito carburante mal cerrado"** en la pantalla multifunción.

Se enciende si el tapón del depósito de carburante está mal enroscado o no está puesto.



Testigo de puerta / capó / maletero abierto

La iluminación de este testigo, motor en marcha, va acompañada de una señal sonora y de una ilustración en la pantalla multifunción donde se visualiza la puerta mal cerrada.



Testigo de airbags

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y del mensaje **"Anomalía airbag"** en la pantalla multifunción.

Consulte en su Punto de Servicio PEUGEOT.

EL CONTROL DE FUNCIONAMIENTO



Testigo de autodiagnos motor

Acoplado con el testigo del combinado.

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y del mensaje **"Sistema anticontaminación motor deficiente"** en la pantalla multifunción.

Su parpadeo, motor en marcha, señala un disfuncionamiento del sistema de inyección, de encendido o de anticontaminación. Existe un riesgo de destrucción del catalizador.

Consulte rápidamente un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de luz fundida

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y del mensaje **"Lámpara ... defectuosa"** en la pantalla multifunción, indicando la lámpara implicada : lámparas de las luces de cruce, de las luces de posición, de los intermitentes (excepto repetidores laterales) y de las luces de stop (excepto piloto de stop central).

Sustituya la lámpara defectuosa.



Testigo de nivel mínimo en depósito de líquido lavaparabrisas/lavafaros

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y del mensaje **"Nivel líquido lavaparabrisas insuficiente"** en la pantalla multifunción.

Llene el depósito con líquido lavaparabrisas/lavafaros en la próxima parada.



Testigo de saturación del filtro de partículas (motor Diesel)

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora.

Cuando se produce esto, motor en marcha, se debe a un principio de saturación del filtro de partículas (condiciones de circulación de tipo urbano excepcionalmente prolongadas : velocidad reducida, grandes atascos ...).

Con el fin de regenerar el filtro, se recomienda circular, tan pronto le sea posible y si las condiciones de circulación lo permitan, a una velocidad igual o superior a 60 km./h, durante al menos cinco minutos (hasta que el testigo se apague).

Si el testigo permanece encendido, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Observación : Cuando el vehículo ha funcionado durante mucho tiempo a muy baja velocidad o al ralentí, se puede observar, aunque de manera excepcional, fenómenos de emisiones de vapor de agua por el escape durante las aceleraciones. Estas emisiones no tienen consecuencia alguna en el comportamiento del vehículo ni para el medio ambiente.

EL CONTROL DE FUNCIONAMIENTO



Testigo del sistema antibloqueo de ruedas (ABS)

Acoplado con el testigo del combinado.

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y del mensaje **"Sistema de frenada ABS con fallo"** en la pantalla multifunción.

Si el testigo se queda encendido, o se enciende por encima de 12 Km./h indica un disfuncionamiento en el sistema ABS.

No obstante, el vehículo conserva una frenada clásica con asistencia.

Consulte con un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo del sistema de corrección automática estática de los faros

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y del mensaje **"Reglaje automático de los faros con fallo"** en la pantalla multifunción.

Se enciende en caso de anomalía del sistema.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de defecto de la caja de cambios automática

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y del mensaje **"Caja de cambios automática con fallo"** en la pantalla multifunción.

Se enciende en caso de anomalía de la caja de cambios automática.

La caja de cambios seguirá funcionando en modo degradado (bloqueo en la 3ª velocidad).

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de pila detector de sub-inflado gastada / pila telemando gastada / defecto captador de choques / rueda(s) ausente(s)

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción indicando la causa de la alerta :

- "Pila captador de presión neumático gastada",
- "Pila telemando gastada",
- "Captador de choque con fallo",
- "X captador(es) de presión neumático faltante(s)".

Consulte con un Punto de Servicio PEUGEOT.

EL CONTROL DE FUNCIONAMIENTO

Lista de los testigos de estado



Testigo de suspensión **DEPORTIVO**

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora.

El testigo se enciende en el momento de activar la función **DEPORTIVA**.



Testigo de neutralización del sistema de control dinámico de estabilidad (**ESP/ASR**)

La iluminación de este testigo, a la neutralización del sistema, va acompañada de una señal sonora y del mensaje "**Sistemas ASR/ESP desactivados**" en la pantalla multifunción.



Testigo de funcionamiento del sistema de control dinámico de estabilidad (**ESP**)

Se enciende a la puesta en funcionamiento del sistema.



Testigo de precalentamiento motor **Diesel**

Si la temperatura es suficiente, el testigo no se enciende y puede poner en marcha el motor sin más demora.

Si se enciende el testigo, espere a que se apague antes de accionar el motor de arranque.



Testigo de neutralización de airbag *

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y del mensaje "**Airbag pasajero neutralizado**" en la pantalla multifunción.

Si el airbag pasajero está neutralizado, el testigo se enciende al poner el contacto (2ª muesca de la llave).

En todos los casos, si el testigo parpadea, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

* Según destino.

EL CONTROL DE FUNCIONAMIENTO



Testigo de neutralización de la iluminación automática de las luces

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora.

El testigo se enciende en el momento de la neutralización de la función.



Testigo de iluminación automática de las luces

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora.

El testigo se enciende en el momento de la activación de la función.



Testigo de neutralización del limpiaparabrisas automático

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora.

El testigo se enciende en el momento de la neutralización de esta función.



Testigo del limpiaparabrisas automático

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora.

El testigo se enciende en el momento de la activación de la función.



Testigo del regulador de velocidad

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora.

El testigo se enciende en el momento de la activación de esta función.



Testigo de suspensión AUTO

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora.

El testigo se enciende en el momento de la neutralización de la función **DEPORTIVA**.

EL CONTROL DE FUNCIONAMIENTO

Testigos de posición de la palanca selectora de la caja de cambios automática



Testigos "Parking" (Park)



Testigos "Reverse" (Marcha atrás)



Testigos "Neutral" (Punto muerto)



Testigos "Drive" (Conducción)

Observación : la letra **S** y el símbolo ❄ asociados a los testigos anteriormente descritos, corresponden respectivamente a los programas de funcionamiento Deportivo y Nieve.



Testigos "Manual" (Manual)

Estos testigos corresponden a las cuatro velocidades de funcionamiento manual.



EL CONTROL DE FUNCIONAMIENTO



Indicador de temperatura del líquido de refrigeración

Aguja en la **zona A**, la temperatura es correcta.

Aguja en la **zona B**, la temperatura es demasiado elevada.

En caso de iluminación del testigo de temperatura de líquido de refrigeración (acoplado con el testigo de alerta **STOP**), es imperativo detenerse.

Atención : Esperar a que el motor se enfríe.

Si fuera necesario, completar el nivel.

El circuito de refrigeración se encuentra bajo presión, para evitar cualquier riesgo de quemadura, desenrosque el tapón dos vueltas para dejar caer la presión.

Cuando la presión haya caído, quite el tapón y complete el nivel.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Indicador de nivel de aceite motor y de temperatura de aceite motor

Al poner el contacto, indica el nivel de aceite motor durante 20 segundos aproximadamente, y a continuación indica la temperatura del aceite motor.

Nivel de aceite del motor

Esta indicación sólo es válida si el vehículo se encuentra sobre suelo horizontal, motor parado desde, por lo menos, 10 minutos antes.

Contacto puesto, espere la iluminación del sector graduado y la desviación de la aguja del indicador.

Aguja en la **zona C**, el nivel de aceite es correcto.

Aguja en la **zona D**, el nivel de aceite es incorrecto.

Riesgo de deterioro del motor.

☞ Compruebe el nivel del aceite con la varilla manual.

Complételo imperativamente sin rebasar el nivel máximo de la varilla.

Temperatura de aceite motor

Aguja en la **zona E**, la temperatura es correcta.

Aguja en la **zona F**, la temperatura es demasiado elevada.

Reduzca su velocidad para bajarla.

Indicador de mantenimiento y totalizador kilométrico

Al poner el contacto, indica, durante unos segundos, la información de mantenimiento, y después el kilometraje total y parcial.

Función de mantenimiento

Ver capítulo "El indicador de mantenimiento".



Función totalizador kilométrico

El kilometraje total sale señalado en la parte izquierda de la pantalla, y el kilometraje parcial en la parte derecha.

EL CONTROL DE FUNCIONAMIENTO



**Botones de
luces**

Funcionamiento automático

La intensidad de luz del cuadro de instrumentos se adapta automáticamente a la luminosidad exterior.

De día, no se puede modificar el reglaje.

De noche, se puede aumentar la intensidad por medio del botón **B**.

El funcionamiento automático puede neutralizarse por un funcionamiento manual en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Funcionamiento manual

Luces encendidas, pulse el botón **B** para aumentar la intensidad de luz del cuadro de instrumentos o el botón **A** para disminuirla.

Cuando alcance el nivel de intensidad deseado, suelte el botón.



**Botón de puesta a
cero del contador
kilométrico parcial**

Contacto puesto, pulse el botón.

SU 607 AL DETALLE

LA PANTALLA MULTIFUNCIÓN

Generalidades

La pantalla multifunción, monocromo C o color, permite visualizar :

- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior (el símbolo °C parpadea en caso de riesgo de hielo),
- las pantallas del autorradio,
- las pantallas del teléfono,
- el nombre de la calle dónde se encuentra el vehículo (localización permanente),
- el control de las aperturas,
- los mensajes de alerta (ej. : "Nivel de carburante bajo"), y de estado de las funciones del vehículo, señaladas temporalmente,
- la señalización del ordenador de a bordo (ver capítulo correspondiente),
- las señalizaciones del sistema de guiado embarcado* (ver capítulo correspondiente),
- las imágenes de vídeo.

Esta mandado por un teclado.

Señalización superpuesta

Cuando una función (autorradio, teléfono, ordenador de a bordo, sistema de guiado embarcado,...) cambia de estado, mientras que la pantalla señala otra función, se abre una ventana para anunciar la modificación (mensaje de información o de alerta), y después desaparece.

* Según destino.

El teclado de mando

Permite seleccionar y validar las funciones, mandatos y parámetros señalados. Se encuentra al lado de la pantalla.



Moleta ; tiene dos funciones :

- Rotación de la moleta :

Permite **desplazarse** por la pantalla y, de esta forma, elegir una función.

También permite :

- con un parámetro de tipo "**reglaje**", tras selección, **aumentar o disminuir** el valor,
- con un parámetro de tipo "**lista**", tras apertura de la lista, **hacer desfilar** los valores.

- Presión en la moleta :

Permite :

- **validar** la función elegida o el valor modificado.
- **seleccionar** un parámetro de tipo "**reglaje**" o "**lista**" para poder modificarlo.
- **borrar** una información superpuesta.



Tecla "MENÚ" :

Esta tecla permite, en cualquier momento, el acceso al **menú general**.



Tecla "MODO" :

- Presión breve :

- **pantalla monocromo C** : selección de las funciones (autorradio, navegación / guiado, ...),
 - **pantalla color** : acceso a la lista de los mandos (menú contextual) de la función en curso de señalización.
- Presión de más de dos segundos : puesta en espera de la pantalla.

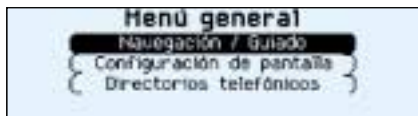


Tecla "ESC" :

- Presión breve : anulación de la operación en fase de realización y vuelta a la pantalla anterior o borrado de una señalización superpuesta.
- Presión de más de dos segundos : retorno a la pantalla de principal.

SU 607 AL DETALLE

La pantalla monocromo C

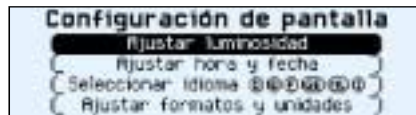


Menú general

Pulse la tecla **"Menú"** para elegir una de las siguientes funciones :

- navegación/guideo*
(ver Capítulo "Sistema de guiado embarcado"),
- configuración de la pantalla (ver párrafo "Reglaje de los parámetros", a continuación),
- agendas telefónicas (ver "Autorradio RT2").

* Según destino.



Reglaje de los parámetros

A partir del **"menú general"**, el menú **"Configuración de pantalla"** da acceso a los siguientes parámetros :

- el reglaje de la luminosidad y de la pantalla de vídeo,
- el reglaje de la fecha y de la hora,
- la selección del idioma señalado y de las informaciones vocales (Alemán, Español, Francés, Inglés, Italiano, Neerlandés), el reglaje de los formatos y de las unidades. Este reglaje permite elegir entre la señalización expresada en Km./h o en mph, así como entre los grados Celcius o los grados Fahrenheit, y modificar el formato de la hora (modo 12 ó 24 horas) y la fecha.

La pantalla color



Menú general

A partir del **menú general**, elija una de las siguientes funciones, con la moleta, y selecciónela ejerciendo una presión :

- Informaciones generales,
- Navegación / guiado*,
- Mapa*,
- Ordenador de a bordo,
- Reglajes,
- Vídeo.

Observación : para permitir la explotación de todas las funciones del sistema, Ud. dispone de dos CD-Rom : uno que contiene el programa y los diferentes idiomas de la síntesis vocal y el otro que contiene los datos catagráficos del "Sistema de guiado embarcado" ; este último debe estar en el reproductor para que las funciones "Navegación/Guiado" y "Mapa" estén activas.

SU 607 AL DETALLE



Informaciones generales

La función **"Informaciones generales"** permite obtener un muestreo sintético de las informaciones acerca de :

- La hora, la temperatura exterior, la fecha o el estado del teléfono,
- El autorradio y el teléfono,
- La autonomía (ver Capítulo "Ordenador de a bordo"),
- La navegación / guiado* sin mapa (ver el Capítulo "Sistema de guiado embarcado"),

El menú contextual de esta función da acceso :

- A los parámetros que se han de ajustar para un uso óptimo de la pantalla,
- A las agendas telefónicas (SIM, BIS, y TEL).

* Según destino.



Reglaje de los parámetros

Para modificar un parámetro, pulse en la moleta o en la tecla modo. La función "Reglajes" proporciona una muestra sintética de los reglajes utilizados .

Su menú contextual permite cambiar el valor :

- **Idiomas** visuales y vocales (francés, inglés, alemán, español, italiano, neerlandés),
- **Color** (azul, verde, gris, arena / auto),
- **Luminosidad**,
- **Enfoque** (horizontal, vertical),
- **Hora / fecha**,
- **Unidades** (Km-litros, millas-galones, grados en °C o en °F).

Para grabar la modificación de un reglaje, seleccione **"OK"**, después valide con una presión en la moleta.



Idiomas

Seleccione el idioma deseado, y a continuación valide y grabe la modificación.

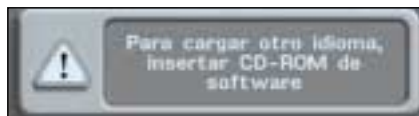
El sistema ahora le solicita cargar el idioma en el sistema de navegación.



Seleccione **"SI"** y después valide.

Efectúe esta operación motor en marcha con el fin de evitar la puesta en marcha en modo economía del vehículo y el corte de las alimentaciones eléctricas durante la carga de los datos.

SU 607 AL DETALLE



Inserte el CD-Rom programa en el reproductor en el lugar del CD-Rom de cartografía.

Al cabo de unos instantes, aparece el mensaje "Warning - Reprogramming Sequence", y después el mensaje "Navegación aplicación - Processing" acompañado de un grafo.

A la aparición del mensaje "Software Loading End - Eject CD", sacar el CR-Rom programa y meter el de cartografía.

Verifique que la carga se ha efectuado correctamente (ver párrafo "Regular síntesis vocal" del capítulo "El sistema de guiado embarcado con la pantalla color").



Modificaciones de los colores

Seleccione el **color** deseado, y después válidelo.

Seleccione o no la gestión "**día / noche automática**", y después valide y grabe las modificaciones.

Observación : esta función permite que el sistema pase de forma automática al color "**Noche**", cuando las luces del vehículo estén encendidas.



Modificaciones de la luminosidad

Seleccione la función "**Luminosidad**", y después válidela :

- Gire la moleta en el sentido horario para aumentar,
- Gire la moleta en el sentido anti-horario para disminuir,

Grabe las modificaciones.

Observación : esta función tan sólo permite un reglaje limitado de la luminosidad, ya que la iluminación de la pantalla está suministrada por el captador de insolación / luminosidad del vehículo.

SU 607 AL DETALLE

Enfoque de la imagen

Esta función permite centrar nuevamente la imagen en la pantalla.

Seleccione la función **"Enfoque vertical"** y valide :

- Gire la moleta en el sentido horario para ir hacia arriba,
- Gire la moleta en el sentido anti-horario para ir hacia abajo,
- Valide para acabar el enfoque vertical.

Seleccione la función **"Enfoque horizontal"** y valide :

- Gire la moleta en el sentido horario para ir hacia la derecha,
- Gire la moleta en el sentido anti-horario para ir hacia la izquierda,
- Valide para acabar el enfoque horizontal.

Grabe las modificaciones.



Reglaje de la hora y de la fecha

Seleccione la función **"Horas"** y valide :

- Gire la moleta en el sentido horario para que desfilen los valores de las horas de forma ascendente o bien, gire la moleta en el sentido anti-horario para que desfilen los valores de las horas de forma decreciente,
- Valide para acabar el reglaje de las horas.

Proceda de la misma forma para la función **"Minutos"**.

Seleccione la función **"12 horas"** o bien **"24 horas"** pulsando.

Seleccione la función **"Día"** y valide :

- Gire la moleta en el sentido horario para que pasen los valores de los días de forma creciente, o bien gire la moleta en el sentido anti-horario para que pasen los valores de los días de forma decreciente,
- Valide para terminar con el reglaje de los días.

Proceda de la misma forma para las funciones **"Meses"** y **"Año"**.

Grabe las modificaciones.

Cambio de las unidades

Seleccione las unidades deseadas, y después valide y grabe las modificaciones.

SU 607 AL DETALLE

.....

Tomas de vídeo

Las tomas de vídeo se pueden utilizar independientemente sea cual fuere la posición de la llave. Circulando, a partir de 30 km/h, el uso del vídeo es imposible.

Ud. dispone de tres tomas cinch (RCA), que se encuentran en la guantera, para la conexión de una cámara de vídeo, de un reproductor DVD, etc :

- Una toma de vídeo (amarillo),
- Dos tomas audio (rojo + blanco).

La entrada de vídeo es compatible con los sistemas estándares PAL, SECAM y NTSC.

Abra la guantera y conecte su aparato.

Encienda su aparato.

Para efectuar los reglajes vídeo, pulse la tecla **"MENU"** para acceder al **menú general**, después elija el icono **"Vídeo"** y valide.

SU 607 AL DETALLE

EL AUTORRADIO RM2



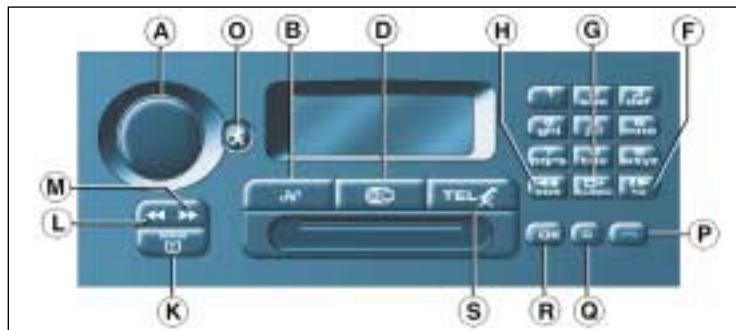
Movimiento de la palanca	Mando ejecutado
1 - Hacia arriba	Aumento del volumen sonoro
2 - Hacia abajo	Disminución del volumen sonoro
3 - Hacia adelante	Búsqueda automática de frecuencia inferior (radio) - Selección del fragmento siguiente (CD y cassette) Presión superior a 2 segundos hasta que se suelte : lectura rápida hacia delante (CD y cassette)
4 - Hacia atrás	Búsqueda automática de frecuencia superior (radio) Selección del fragmento anterior (CD y cassette) Presión superior a 2 segundos hasta que se suelte : lectura rápida hacia atrás (CD y cassette)
5 - Impulso en el extremo	Cambio de función (radio / cassette / CD)
6 - Rotación (sentido horario)	Selección de la emisora memorizada superior (radio) - Selección CD siguiente (CD) Inversión del sentido de lectura (cassette)
7 - Rotación (sentido anti-horario)	Selección de la emisora memorizada inferior (radio) - Selección CD anterior (CD) Inversión del sentido de lectura (cassette)

SU 607 AL DETALLE

Tecla		Función
A	ON/VOL	Marcha/parada del autorradio. Reglaje del volumen.
B		Selección de la función radio. Selección de las gamas de ondas FM1, FM2, FMast, AM. Presión de más de 2 segundos : memorización automática de las emisoras (guardar automáticamente).
C		Selección de la función cassette. Inversión del sentido de lectura de la cassette. Presión de más de 2 segundos : reducción del ruido.
D		Selección de la función cargador CD. Presión de más de 2 segundos : reproducción aleatoria.
E	▲	Expulsión de la cassette.
F	▲	Reglaje audio superior.
G	AUDIO	Reglaje de los graves, de los agudos, del loudness, del reparto sonoro y de la corrección automática del volumen.
H	▼	Reglaje audio inferior.
I	TA	Marcha / parada de la prioridad a las informaciones de tráfico. Presión de más de 2 segundos : marcha / parada de la función PTY.
J	RDS	Marcha / parada de la función RDS. Presión de más de 2 segundos : marcha / parada del modo de seguimiento regional.
K	MAN	Funcionamiento manual / automático de las teclas L y M en modo radio.
L	◀	Búsqueda automática de la frecuencia inferior. Selección del fragmento anterior cassette y CD.
M	▶	Búsqueda automática de la frecuencia superior. Selección del fragmento siguiente cassette y CD.
1 a 6	12 34 56	Selección de la emisora memorizada. Presión de más de 2 segundos : memorización de una emisora. Selección de un Cd del cargador CD.

SU 607 AL DETALLE

EL AUTORRADIO / TELÉFONO RT2



Movimiento de la palanca	Mandato ejecutado
1 - Hacia arriba	Aumento del volumen sonoro
2 - Hacia abajo	Disminución del volumen sonoro
3 - Hacia delante	Búsqueda automática de frecuencia inferior (radio) - Selección del fragmento siguiente (CD) Presión de más de 2 segundos hasta que se suelte : reproducción rápida hacia delante (CD) Selección número siguiente (teléfono) - presión de más de 2 segundos : selección del último número de la lista (teléfono)
4 - Hacia atrás	Búsqueda automática de frecuencia superior (radio) - Selección del fragmento anterior (CD) Presión de más de 2 segundos hasta que se suelte : reproducción rápida hacia atrás (CD) Selección número anterior (teléfono) - Presión de más de 2 segundos : selección del primer número de la lista (teléfono)
5 - Impulso en el extremo	Cambio de función (radio / CD) Presión de más de 2 segundos : basculamiento a modo radio / teléfono Selección de la agenda (Teléfono / fuera Com) - Descolgar / Colgar (Teléfono / En Com.)
6 - Rotación (sentido horario)	Selección de la emisora memorizada superior (radio) - Selección CD siguiente (CD) Selección elemento siguiente de un menú (teléfono)
7 - Rotación (sentido anti-horario)	Selección de la emisora memorizada inferior (radio) - Selección CD anterior (CD) Selección elemento anterior de un menú (teléfono)

SU 607 AL DETALLE

Tecla		Función
A		Marcha/parada del autorradio. Reglaje del volumen.
B	TUNER	Selección de la función radio. Selección de las gamas de ondas FM1, FM2, FMast, AM. Presión de más de 2 segundos : memorización automática de las emisoras (guardar automáticamente).
D	CD	Selección de la función CD - Reproducción aleatoria.
F	# ► TA	Reglaje audio superior - TA - Presión de más de 2 segundos : PTY.
G	0 + AUDIO	Reglaje de los graves, de los agudos, del loudness, del reparto sonoro y de la corrección automática de volumen.
H	◀* RDS	Reglaje audio inferior - RDS - Presión de más de 2 segundos : Modo de seguimiento regional.
K	MAN	Funcionamiento manual / automático de las teclas L y M . Selección de la agenda. En función teléfono esta tecla permite acceder a los 4 menús.
L	◀◀	Búsqueda de la frecuencia inferior - Selección del fragmento anterior CD. Presión de más de 2 segundos : reproducción atrás rápida CD. Selección página anterior (teléfono). Presión de más de 2 segundos : selección de la primera página (teléfono).
M	▶▶	Búsqueda de la frecuencia superior - Selección del fragmento siguiente CD. Presión de más de 2 segundos : reproducción hacia delante rápida CD. Selección página siguiente (teléfono) - Presión de más de 2 segundos : selección de la última página (teléfono).
O	AIDE	Llamada directa a "PEUGEOT" (si opción y servicio disponibles).
P		Colgar. Vuelta al menú anterior.
Q	C	Borrar. Rechazar la llamada.
R	OK	Descolgar. Validación de la función.
S	TEL	Selección de la función teléfono - Corte del micrófono - Presión de más de dos segundos : corte de la función teléfono.
1 a 6	1 2 3 4 5 6	Selección de la emisora memorizada - Presión de más de 2 segundos : memorización de una emisora. Selección de un CD.
0 a 9 * #	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 * #	Teclado telefónico.

SU 607 AL DETALLE

FUNCIONES GENERALES



Marcha / parada

Con la llave de contacto en la posición accesorios (1ª muesca) o con el contacto puesto (2ª muesca), pulse el botón **A** para encender o apagar el aparato autorradio.

El autorradio puede funcionar durante 30 minutos sin tener que poner el contacto al vehículo.

Sistema de protección

El autorradio está codificado para que sólo pueda funcionar en su vehículo. Este aparato sería inservible en el caso de que se instalara en otro vehículo.

Este sistema es automático y no necesita ninguna manipulación por su parte.

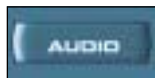
REGLAJE DEL VOLUMEN SONORO



Gire el botón **A** para aumentar o disminuir el volumen sonoro del autorradio.

Observación : la función aumento / disminución del volumen en función de la velocidad del vehículo "**CAV**" es accesible por el menú autorradio de la pantalla multifunción.

REGLAJES AUDIO



Efectúe impulsos sucesivos en la tecla "**AUDIO**" para acceder a los reglajes de los graves (**BASS**), de los agudos (**TREB**), del loudness (**LOUD**), del fader / reparto hacia delante y atrás (**FAD**), del balance (**BAL**) y de la corrección automática del volumen (**CAV**).

La salida del modo audio se efectúa automáticamente después de unos segundos sin acción, o pulsando la tecla "**AUDIO**" después de la configuración de la corrección automática del volumen.

Observación : el reglaje de los graves, de los agudos y del loudness, es propio a cada función. Resulta posible ajustarlos de forma independiente en radio, cassette (autorradio RM2) o cargador CD.

SU 607 AL DETALLE

Reglaje de los graves



RM2

RT2

Cuando salga señalado **"BASS"** pulse las teclas **F** o **H** para variar el reglaje:

- **"BASS - 9"** para un reglaje mínimo de los graves,
- **"BASS 0"** para una posición normal,
- **"BASS + 9"** para un reglaje máximo de los graves,

Reglaje de los agudos

Cuando salga señalado **"TREB"** pulse las teclas **F** o **H** para variar el reglaje:

- **"TREB - 9"** para un reglaje mínimo de los agudos,
- **"TREB 0"** para una posición normal,
- **"TREB + 9"** para un reglaje máximo de los agudos,

Puesta en funcionamiento del loudness

Esta función permite acentuar de forma automática los graves y los agudos.

Pulse las teclas **F** o **H** para activar o neutralizar la función

Reglaje del reparto sonoro delante / atrás (fader)

Cuando salga señalado **"FAD"**, pulse las teclas **F** o **H**.

La tecla **F** permite aumentar el volumen sonoro hacia delante.

La tecla **H** permite aumentar el volumen sonoro hacia atrás.

SU 607 AL DETALLE

.....

Reglaje del reparto sonoro derecha / izquierda (balance)

Cuando salga señalado "**BAL**" pulse las teclas **F** o **H**.

La tecla **F** permite aumentar el volumen sonoro hacia la derecha.

La tecla **H** permite aumentar el volumen sonoro hacia la izquierda.

Corrección automática del volumen "CAV"

Esta función permite adaptar automáticamente el volumen sonoro en función del nivel de ruido que produzca la velocidad. Pulse las teclas **F** o **H** para activar o neutralizar la función.

Observación : esta función solamente se activa a partir de 60 km/h.

FUNCIÓN RADIO

Observaciones sobre la recepción radio

La recepción en modulación de amplitud (GO / PO) como en frecuencia modulada (FM) están sujetas a perturbaciones diversas que no ponen en entredicho la calidad de su instalación, sino que son debidas a la naturaleza de las señales y a su propagación.

En modulación de amplitud, podrá notar perturbaciones al pasar por debajo de las líneas de alta tensión, puentes o túneles.

En frecuencia modulada, el alejamiento de la emisora, la reflexión de la señal contra los obstáculos (montañas, colinas, inmuebles, etc), las zonas de sombras (no cubiertas por las emisoras) pueden motivar perturbaciones de recepción.

Selección de la función radio / Selección de una gama de ondas.



Pulse la tecla **B**.

Con impulsos breves en la tecla **B** podrá seleccionar las gamas de ondas FM1, FM2, FMast y AM.

Búsqueda automática de las emisoras



Pulse brevemente una de las teclas **M** o **L** para escuchar respectivamente la emisora siguiente o anterior. Si mantiene pulsada la tecla en el sentido elegido obtendrá un paso continuo de la frecuencia.

El paso se detiene en la primera emisora encontrada tras haber soltado la tecla.

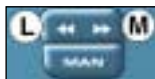
SU 607 AL DETALLE

Si el programa de informaciones de tráfico TA ha sido seleccionado, sólo aquellas emisoras que difundan este tipo de programa serán seleccionadas.

La búsqueda de una emisora se efectúa primeramente en sensibilidad "**LO**" (selección de las emisoras más potentes) para un barrido de la gama de ondas, y después en sensibilidad "**DX**" (selección de las emisoras más débiles y alejadas).

Para efectuar directamente una búsqueda en sensibilidad "**DX**", pulse dos veces brevemente las teclas **M** o **L**.

Búsqueda manual de las emisoras



Pulse la tecla "**MAN**".

Pulse brevemente una de las teclas **M** o **L** para aumentar o disminuir, respectivamente, la frecuencia señalada.

Al mantener la tecla pulsada en la dirección elegida, obtendrá un paso continuo de la frecuencia.

El paso se detiene en cuanto se suelta la tecla.

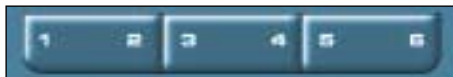
Un nuevo impulso en la tecla "**MAN**" permite volver a la búsqueda de las emisoras en modo automático.

Memorización manual de las emisoras

Seleccione la emisora deseada.

Mantenga pulsada una de las teclas "**1**" a "**6**" durante más de dos segundos.

El sonido se corta y vuelve a ser audible, confirmando que la emisora ha sido correctamente memorizada.



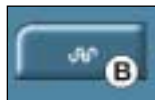
RM2



RT2

SU 607 AL DETALLE

Memorización automática de las emisoras FM (guardar automáticamente)



Mantenga pulsada la tecla **B** durante más de dos segundos para memorizar automáticamente las 6 mejores emisoras recibidas en FM. Estas emisoras se memorizan en la gama de ondas FMast.

Cuando no se han podido encontrar 6 emisoras, las memorias que quedan no cambian.

Recuperación de las emisoras memorizadas

En cada gama de ondas, con un breve imúlso en una de las teclas **"1"** a **"6"** recupera la emisora memorizada correspondiente.

La lista de las 6 emisoras memorizadas en la gama de ondas sale señalada después de cada presión en una de las teclas **"1"** a **"6"**.

SISTEMA RDS

Utilización de la función RDS (Radio Data System) en la banda FM

El sistema RDS le permite permanecer a la escucha de la misma emisora sea cual fuere la frecuencia que utilice en la región que está Ud. atravesando.



Autorradio RM2 : pulse la tecla **"RDS"** para activar o desactivar la función.



Autorradio RT2 : pulse la tecla **"< * RDS"** para activar o desactivar la función.

La pantalla indicará :

- **"RDS"** si la función está activada,
- **"(RDS)"** o **"RDS"**, si la función está activada pero no disponible.

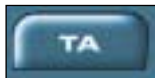
Seguimiento de las emisoras RDS

La pantalla indica el nombre de la emisora seleccionada. El autorradio busca de forma permanente la emisora que difunde el mismo programa con la mejor calidad de escucha.

SU 607 AL DETALLE

.....

Programa de informaciones de tráfico



Autorradio RM2 : pulse la tecla "**TA**" para activar o desactivar la función.



Autorradio RT2 : pulse la tecla "**# > TA**" para activar o desactivar la función.

La pantalla indicará :

- "**TA**" si la función está activada,
- "**(TA)**" o "**TA**", si la función está activada pero no disponible.

Cualquier boletín de información de tráfico será difundido prioritariamente sea cual fuere la función activa en ese momento (radio, cassette o cargador CD).

Nota : el volumen de las informaciones de tráfico es independiente del volumen normal del autorradio. Lo puede regular con el botón de volumen. El reglaje será memorizado y se utilizará durante la difusión de los próximos mensajes.

Modo regional de seguimiento (REG)

Ciertas emisoras, cuando se encuentran organizadas en red, emiten programas regionales en las diferentes regiones de su alcance. El modo de seguimiento regional permite privilegiar la escucha de un mismo programa.



Autorradio RM2 : pulse la tecla "**RDS**" durante más de dos segundos para activar o desactivar la función.



Autorradio RT2 : pulse la tecla "**< * RDS**" durante más de dos segundos para activar o desactivar la función.

SU 607 AL DETALLE

Función PTY

Permite la escucha de emisoras que emiten un tipo de programa con temas (Info, Cultura, Deportes, Rock...)



Autorradio RM2 : cuando está seleccionada la FM, pulse durante más de dos segundos la tecla "TA" para activar o desactivar la función.

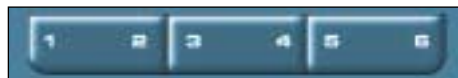


Autorradio RT2 : cuando está seleccionada la FM, pulse durante más de dos segundos la tecla "# > TA" para activar o desactivar la función.

Para buscar un programa PTY :



- Active la función **PTY**,
- Pulse brevemente las teclas **M** o **L** para que desfile la lista de los diferentes tipos de programas propuestos,
- Cuando el programa de su elección salga señalado, mantenga pulsada una de las teclas **M** o **L** durante más de dos segundos para efectuar una búsqueda automática (después de una búsqueda automática, la función **PTY** se desactiva).



Autorradio RM2 : En modo **PTY**, los tipos de programa se pueden memorizar. Para ello, mantenga pulsadas durante más de dos segundos las teclas de preselección "1" a "6". La recuperación del tipo de programa memorizado se efectúa por un impulso breve en la tecla correspondiente.



Autorradio RT2 : En modo **PTY**, los tipos de programa se pueden memorizar. Para ello, mantenga pulsadas durante más de dos segundos las teclas de preselección "1" a "6". La recuperación del tipo de programa memorizado se efectúa por un impulso breve en la tecla correspondiente.

Sistema EON

Este sistema une entre si aquellas emisoras que pertenecen a una misma red. Permite difundir una información de tráfico o un programa PTY emitido por una emisora que pertenece a la misma red que la emisora escuchada.

Para utilizarlo, seleccione el programa de informaciones de tráfico TA o la función **PTY**.

SU 607 AL DETALLE

FUNCIÓN CASSETTE : autorradio RM2

Selección de la función cassette



Después de la introducción de una cinta cassette, el lector se pone automáticamente en marcha.

Si ya hay insertada una cinta cassette, pulse la tecla **C**.

Expulsión de la cassette



Pulse la tecla **E** para expulsar la cinta del lector.

Sentido de la lectura

El lector leerá, de forma alternativa, las pistas 1 y 2 de la cinta invirtiendo automáticamente el sentido de lectura al final de la pista leída. Para invertir de forma manual el sentido de la lectura de la cinta pulse la tecla **C**.

Selección de un fragmento de una cinta cassette (búsqueda de espacios blancos)



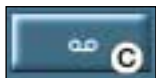
Pulse la tecla **M** para seleccionar el fragmento siguiente.

Pulse la tecla **L** para volver al principio del fragmento en curso de escucha, o bien para seleccionar el fragmento anterior.

Avance y rebobinados rápidos.

Pulse una de las teclas **M** o **L** (impulso largo) para efectuar respectivamente un avance o un rebobinado rápido de la cinta cassette. Al final de la cinta, el lector lee la pista que empieza.

Reducción del ruido (sistema Dolby B NR)



Pulse durante más de dos segundos la tecla **C** para activar o desactivar la función.

Reducción de ruido Dolby fabricada bajo licencia de Dolby Laboratories Licensing Corporation.

"Dolby" y el símbolo doble -D son marcas de Dolby Laboratories Licensing Corporation.

Preconizaciones de la utilización de cintas cassettes

- Utilice cintas de buena calidad.
- Evite el uso de cassettes con una duración superior a 90 minutos.
- No exponga las cassettes al calor o a los rayos directos del sol.
- Tense la banda, si fuese necesario, antes de introducir la cassette en el lector.
- Limpie con regularidad las cabezas de lectura con una cassette de limpieza de tipo húmeda.

SU 607 AL DETALLE

FUNCIÓN CARGADOR DE COMPACT DISC autorradios RM2 y RT2

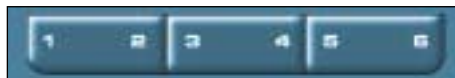


Selección de la función cargador CD

Pulse la tecla **D**.

Selección de un Cd

Pulse una de las teclas "**1**" a "**6**" para seleccionar el Cd correspondiente.



RM2



RT2

Selección de un fragmento de un Cd



Pulse la tecla **M** para seleccionar el fragmento siguiente.

Pulse la tecla **L** para volver al principio del fragmento en curso de escucha o para seleccionar el fragmento anterior.

Escucha acelerada

Mantenga una de las teclas **M** o **L** pulsadas (impulso largo) para efectuar respectivamente una escucha acelerada hacia adelante o en rebobinado rápido.

La escucha acelerada se para tan pronto suelte la tecla.

Reproducción aleatoria (RDM)



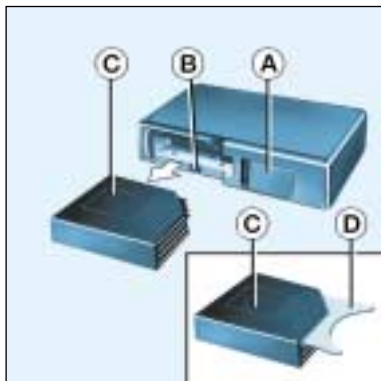
Cuando está seleccionada la función cargador CD, mantenga pulsada la tecla **D** durante 2 segundos. Los fragmentos del Cd se reproducirán en un orden aleatorio (un impulso más largo en la tecla **D** permite una reproducción aleatoria de otros Cds). Un nuevo impulso durante 2 segundos en la tecla **D** permite volver a la reproducción normal.

SU 607 AL DETALLE

CARGADOR CD : autorradios RM2 y RT2



El cargador se encuentra en el interior del maletero, en el costado izquierdo y puede almacenar 6 Cds.



Para introducir un Cd en el cargador :

- Abra la tapa del cargador,
- Abra la tapa deslizante **A**,
- Pulse la tecla B para expulsar el almacén **C**,
- Abra uno de los seis cajones del almacén tirando de la lengüeta **D**,
- **Inserte el Cd, con la cara impresa hacia arriba y cierre el cajón**,
- Introduzca el almacén en el cargador,
- Cierre la tapa deslizante **A**.



El uso de compact discs grabados puede causar disfuncionamientos.

SU 607 AL DETALLE

FUNCIÓN TELÉFONO : autorradio / teléfono RT2

Esta función se realiza por medio de un teléfono GSM 900 MHz integrado en el autorradio.

Tiene una función "**manos libres**", asegurada por un micrófono situado en el plafón delantero de techo y un telemando bajo el volante que permite acceder a la mayor parte de las funciones.

También tiene una función "**confidencial**", asegurada por el combinado situado en la cajetín superior del reposabrazos central delantero.

Observación : al inicio de la comunicación, puede escucharse un eco durante unos segundos.

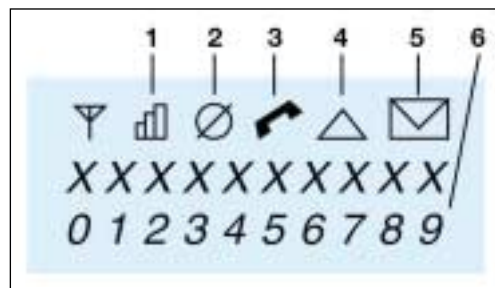
La visualización de las principales funciones de tipo "**móvil**" está asegurada por la pantalla integrada del autorradio, la consulta de las agendas puede llevarse a cabo en la pantalla multifunción.

Esta función está activa, llave en posición accesorios (1ª muesca), contacto puesto (2ª muesca), motor en marcha o vehículo circulando.

Observación : con la llave en posición accesorios (1ª muesca) o el contacto puesto (2ª muesca), esta función se interrumpirá al cabo de treinta minutos aproximadamente, a la aparición del mensaje "**Entrada en modo economía de energía**" en la pantalla multifunción. Si en ese preciso momento se encuentra una comunicación en fase de ejecución, ésta podrá llevarse a cabo.

Generalidades en la señalización (pantalla del autorradio/teléfono RT2)

En modo teléfono, la pantalla presenta las informaciones siguientes, según el caso.



1. Indicador de señal red (3 niveles).
2. Indicador de servicio no disponible.
3. Indica una comunicación en curso.
4. Indicador de conexión a una red extranjera.
5. Indica :
 - iluminación fija : la presencia de mensaje(s) no leído(s).
 - intermitente : la mensajería está llena.
6. Zona de señalización (10 signos x 2 líneas).

SU 607 AL DETALLE

Selección de la función teléfono / Marcar un número / Corte del micro



Para pasar en modo teléfono pulse la tecla **"TEL"** o más de 2 segundos en el extremo del telemando en el volante.

Inserte su tarjeta SIM formato tarjeta bancaria en la hendidura del frontal (**imperativamente** tarjeta SIM 2ª generación).

Observación : la retirada de la tarjeta SIM sólo podrá efectuarse después de haber parado el autorradio / teléfono. En caso de olvido, será avisado por una señal sonora algunos segundos después de quitar el contacto.



Introduzca su código PIN y valide mediante la tecla **"OK"** para acceder a la red. La pantalla principal sale señalada.

Observación : el código PIN se borra cada vez que se quita el contacto, pero la función "Protección código PIN" se puede neutralizar.

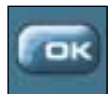
Marque el número de su interlocutor con el teclado numérico y pulse la tecla **"OK"** para llamarlo.

Para cortar el micro en comunicación, pulse la tecla **"TEL"**.

Neutralización de la petición del código PIN

Para neutralizar la petición del código PIN, en el menú "Parámetros del teléfono", seleccione "Protección código PIN" y valide ; seleccione a continuación "OFF" y valide, después teclee su códigoPIN y valide.

Recibir una llamada / Terminar una llamada



En el caso de una llamada entrante, anunciada por una señal sonora, puede aceptarla con la tecla **"OK"** o pulsando en el extremo del telemando en el volante, o rechazar la comunicación con la tecla **P** o seleccionando **"Rechazar llamada"** con la moleta del telemando en el volante y después pulsando en su extremo.

En caso de rechazo, la llamada es canalizada hacia su mensajería vocal (si servicio disponible y activado).

Para terminar la comunicación, pulse la tecla **P** o en el extremo del telemando en el volante.

Observación : el rechazo o la finalización de una llamada efectuada con la ayuda del telemando en el volante, provoca el retorno al modo radio.

Doble llamada

En curso de comunicación, cuando se presenta una llamada entrante, Ud. queda informado por medio de un sonido y un mensaje. Debe escoger :

- aceptar la llamada pulsando la tecla **2** y después en **"OK"** ; el primer interlocutor se queda en espera y tiene en línea al segundo ; pero un nuevo impulso en la tecla **2** le permite volver al primer interlocutor,
- colgar la llamada en curso y bascular hacia la nueva llamada pulsando la tecla **1** y después **"OK"**,
- rechazar la nueva llamada con la tecla **"C"**

SU 607 AL DETALLE

Combinado

Para pasar a la función **"confidencial"** durante una comunicación, descuelgue el microteléfono que se encuentra en el reposabrazos delantero, y la función **"manos libres"** se neutraliza.

Para volver a la función **"manos libres"** durante la comunicación, basta con colocar el microteléfono en su soporte.

Llamada "PEUGEOT" *



Para llamar al **centro de contacto cliente de PEUGEOT**, y poder acceder a los servicios propuestos :

- pulse la tecla **O** y valide pulsando de nuevo **O**, o la tecla **"OK"**,
- o, pulse la tecla **O** para que salga señalado el menú **"Servicios"**, seleccione la función **"Servicio Peugeot"*** después valide (ver § "Los servicios")

Llamada de urgencia *:

- marque directamente el **112**, (no es necesario insertar su tarjeta SIM ni introducir el código PIN),
- o, pulse la tecla **O** para que salga señalado el menú "Servicios", seleccione la función **"Llamada de urgencia"*** después valide (ver § "Los servicios").

Utilización de los menús



A partir de la pantalla principal, pulse la tecla **"MAN"** para acceder a los menús.

Pulse la tecla **"MAN"** para pasar de un menú a otro en la lista, con el fin de alcanzar el que desea.

En el interior de cada menú :



Desplácese con las teclas **M** y **L**,



Cambie los valores con las teclas **F** y **H**,



Anule una función con la tecla **P**,



Valide una función con la tecla **"OK"**,



Borre con la tecla **"C"**.

Observación : en comunicación, se puede acceder a los menús, a excepción de las funciones que dependen de la red (mensajería, envío de un mensaje, etc); en este caso, para anular una acción, no utilice la tecla **P**, sino la tecla **"TEL"** que permite, en cualquier momento, volver a la pantalla principal.

SU 607 AL DETALLE

Los servicios

Este menú permite un acceso directo.

Pulse la tecla **O** para que salga señalado el menú **"Servicios"** y seleccione entre los tres menús siguientes, después valide pulsando en el extremo del telemando en el volante :

- **"Llamada de urgencia"** * para enviar automáticamente una llamada que incluya un mini-mensaje (SMS) que le permita identificarle y localizarle ; se establece una comunicación vocal con el centro de socorro,
- **"Asistencia técnica"*** para contactar con el centro de llamadas gestionadas por el servicio de reparación de PEUGEOT,
- **"Servicio Peugeot"** para contactar directamente con el **centro de contacto cliente de PEUGEOT** y acceder a los servicios propuestos.

IMPORTANTE : Al igual que cualquier radioteléfono, su teléfono de a bordo, funciona gracias a las redes celulares y terrestres. Por esta razón, no puede asegurarle una conexión en todos los casos.

Selección de una agenda



Para consultar las diferentes agendas, inserte su tarjeta SIM y teclee el código PIN.

Para acceder al menú **"Agendas"**, pulse la tecla **"MAN"** o pulse el extremo del telemando en el volante.

Seleccione una agenda entre las tres disponibles : **AGENDA (SIM)**, **BIS** o **TEL** (centro de contacto cliente de PEUGEOT).

Memorización de los números

Agenda BIS : su teléfono guarda en la memoria los cinco últimos números llamados o que le enviaron llamadas.



Para acceder a dichos números, pulse la tecla **"OK"** o en el extremo del telemando en el volante y hágalos desfilar con las teclas **M** y **L** o con la moleta del telemando en el volante, después, si desea llamar a uno de estos números, pulse de nuevo la tecla **"OK"** o en el extremo del telemando en el volante.

Agenda Telefónica (SIM) : puede memorizar aproximadamente ochenta números (si más de 80 números memorizados en la tarjeta SIM utilizada, solamente serán accesibles los 80 primeros).

* Si opción y servicio disponibles.

SU 607 AL DETALLE

Memorización de los números en la agenda Telefónica (SIM)

En el menú **"AGENDA"**, valide la función **"Añadir un nombre"** con la tecla **"OK"**.

Introduzca el nombre, el número de teléfono y la dirección (número de memoria) o guarde el que se le propone, con el teclado alfanumérico. Valide cada operación con la tecla **"OK"**.



Para acceder a un número en la memoria:

- búsquelo y selecciónelo en el menú **"Buscar por nombre"** o **"buscar por dirección"** del menú **"AGENDA"** y pulse la tecla **"OK"** para llamar,
- o pulse durante más de dos segundos en el extremo del telemando en el volante, búsquelo y selecciónelo y después pulse en el extremo del telemando para llamar,
- o introduzca el número de memoria con la ayuda del teclado y después pulse la tecla **F** y a continuación la tecla **"OK"** para llamar.

Observación : los nueve primeros números de esta agenda pueden ser accesibles de forma directa. Efectúe un impulso largo en una de las nueve teclas del teclado, y a continuación pulse la tecla **"OK"** para llamar.

Selección del elemento anterior de un menú



Pulse la tecla **L** tantas veces como sea necesario para seleccionar el elemento deseado, y válдело con la tecla **"OK"**,

Selección del elemento siguiente de un menú



Pulse la tecla **M** tantas veces como sea necesario para seleccionar el elemento deseado, y válдело con la tecla **"OK"**,

Consulta de los mini mensajes

En modo teléfono : Cuando se oye el avisador sonoro y aparece en la pantalla el dibujo que representa un **"sobre"**, puede consultar los nuevos mensajes pulsando la tecla **"MAN"**.

En modo radio : Cuando aparece el dibujo, se deberá cambiar al modo teléfono (pulsando la tecla **"TEL"**) para poder consultar los nuevos mensajes.

Observación : los antiguos mensajes almacenados pueden consultarse. En el menú **"SMS"** valide la función **"Mensajes recibidos"** con la tecla **"OK"**, después seleccione el mensaje mediante las teclas **M** o **L** para consultarlo.

SU 607 AL DETALLE

.....

Envío de un mini mensaje

Observación : antes de componer el primer mensaje, compruebe que el número de centro de servicio SMS está correctamente memorizado en el submenú "**Parámetros SMS**".

En el caso contrario, cualquier mensaje compuesto antes de proceder a la introducción de dicho número, será suprimido y no se enviará.

En el menú "**SMS**" valide la función "**Envío mensaje nuevo**" con la tecla "**OK**".

Escriba su mensaje con el teclado alfanumérico y válídelo con la tecla "**OK**", después introduzca el número de su interlocutor o selecciónelo en la agenda y válídelo con la tecla "**OK**".

A continuación, valide la función "**Envío mensaje**" o bien "**Almacenar mensaje**" con la tecla "**OK**".

Para envíos múltiples, la función "**Almacenar mensaje**" le permite utilizar de nuevo un mensaje ya existente, diferir el envío de un mensaje, modificar la redacción de un mensaje y mandarlo mediante la función "**Enviar mensaje**".

Descripción de los menús

"AGENDA"

Buscar por nombre : esta función permite acceder a un nombre, a un número de teléfono memorizado y borrar una información. La búsqueda se puede realizar, ya sea visualizando la lista, o introduciendo la primera letra del nombre buscado y validando.

Buscar por dirección : esta función permite acceder a un nombre y a un número memorizado introduciendo el número de memoria y validando y borrar una información.

Añadir un nombre : esta función permite añadir un nombre y un número de teléfono en la agenda.

"SMS"

Mensaje recibido : permite consultar los antiguos mensajes recibidos.

Enviar un mensaje : permite editar y enviar mensajes cortos.

Mensaje almacenado : permite consultar y mandar antiguos mensajes.

Parámetros SMS : permite atribuir a un mensaje, su número de centro de servicio (suministrado por la operadora de la red), una característica de tipo "Correo E, Fax o Mensaje (servicio red)", una duración de validez, etc.

SU 607 AL DETALLE

.....

"PARÁMETROS DE LAS LLAMADAS"

Búsqueda de red : si el modo automático está activado, su teléfono seleccionará automáticamente la red celular disponible y compatible con su tarjeta SIM. En modo manual, deberá usted elegir en la lista de las redes la que esté conforme con la operadora que le ha proporcionado su tarjeta SIM.

Mensajería : permite llamar a su buzón de voz para escuchar los últimos mensajes recibidos.

Mensajes en difusión : permite activar la recepción de informaciones difundidas por su red (según abono).

Llamada en espera : permite, en el caso de dos llamadas simultáneas, pasar de una a otra.

Transferencia de llamada : permite volver a enviar las llamadas entrantes hacia su buzón de voz o hacia otro número de teléfono.

Mis números : permite archivar tres números de teléfono.

Control de acceso : permite limitar las posibilidades de llamadas salientes del teléfono (necesita el uso del código PIN 2).

Enviar su número : permite presentar u ocultar su número a la persona llamada (según abono).

"PARÁMETROS DEL TELÉFONO"

Contador : permite saber la duración total de las llamadas entrantes y salientes.

Tipo señal de llamada : permite elegir un tipo de sonido de llamada entrante entre las seis que se proponen.

Volumen sonido : permite regular el volumen del sonido de llamada entrante.

Tonalidad del teclado : permite activar o neutralizar la señal sonora (BIP) emitida cada vez que se pulsa una tecla, así como regular el volumen.

Posición audio teléfono : permite elegir los altavoces que se utilizarán para la escucha (lado izquierdo / lado derecho / los dos).

Respuesta auto : permite programar la respuesta automática (después de 5 segundos) para una llamada entrante.

Rellamada auto : permite, tras una llamada fallida, la rellamada automática (diez veces, como mínimo) del mismo número.

Protección código PIN : permite proteger su tarjeta SIM contra todo uso no autorizado.

Cambio código PIN : permite modificar su código PIN.

Selección de idioma : permite seleccionar el idioma de señalización (francés / inglés / alemán / español / italiano / neerlandés).

Reinicialización general : permite restablecer los parámetros iniciales de su teléfono, sin borrar las informaciones que se encuentran en la memoria.

SU 607 AL DETALLE

Utilización del teclado alfanumérico

Para pasar del modo escritura en mayúscula al modo escritura en minúscula, efectúe una impulso largo en una de las teclas del teclado, numeradas del 0 al 9.

Las teclas **H** y **F** del teclado le permiten mover el cursor hacia la izquierda o hacia la derecha, respectivamente, durante el tecleo.

Teclas	Mayúsculas	Minúsculas
[1]	(espacio) . , ! ? ; ' " () % & 1	(espacio) . , ! ? ; ' " () % & 1
[2]	A B C Ä Å Æ Ç à 2	a b c ä å æ ç à 2
[3]	D E F É È Δ Φ 3	d e f é è Δ Φ 3
[4]	G H I ì Γ 4	g h i ì Γ 4
[5]	J K L Λ 5	j k l Λ 5
[6]	M N O Ñ Ö Ø ò Ω 6	m n o ñ ö ø ò Ω 6
[7]	P Q R S β Π Σ 7	p q r s β Π Σ 7
[8]	T U V Ü ù Θ 8	t u v ù Θ 8
[9]	W X Y Z Ξ Ψ 9	w x y Ξ Ψ 9
[10]	+ - * / = < > # \$ £ \$ ¥ @ ■ 0	+ - * / = < > # \$ £ \$ ¥ @ ■ 0

Borrar



Para borrar el último carácter introducido, pulse brevemente una sólo vez en esta tecla.

Para borrar la línea entera, efectúe un impulso largo (más de dos segundos) en esta tecla.

SU 607 AL DETALLE

EL SISTEMA AUDIO



(RM2 y RT2)

Presentación

Su 607 está equipado con un sistema Audio Hi-Fi de la marca JBL, concebido a medida para el habitáculo del vehículo.

En el corazón del sistema, un amplificador multifunción (1) de 240 Vatios (situado en el maletero) dirige independientemente, 12 altavoces de alta definición acústica.

Estos altavoces permiten obtener una restitución y un reparto óptimo del sonido en el vehículo, tanto en la parte delantera como en la trasera.

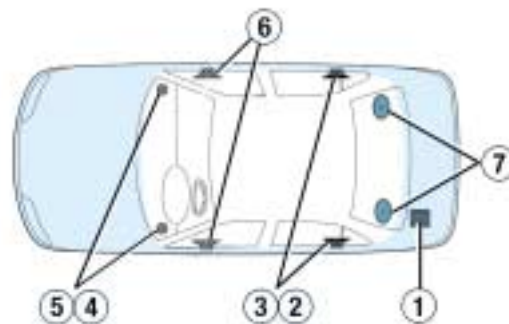
Los altavoces están situados :

- en el panel de instrumentos : dos **Micro Tweeters (4)** encastrados en dos **Médiums (5)** para una restitución clara y frontal de la imagen sonora.
- en las puertas delanteras : dos **Woofers (6)** para la restitución de los graves (bajas frecuencias).
- en las puertas traseras : dos **Tweeters (2)** y dos **Woofers (3)** que permiten un equilibrio de las frecuencias (de los graves a los agudos) en las plazas traseras.
- en la bandeja trasera : dos **Subwoofers (7)** concebidos únicamente para la restitución de los extremos graves (muy bajas frecuencias) privilegiando el confort de escucha ; **podrá apreciar el impacto y la profundidad sin observar que el sonido viene de la parte trasera del vehículo.**

Reglaje en modo CD

Las funciones de base son las del autorradio.

No es necesario ningún reglaje complementario. No obstante, si desea disfrutar plenamente de su sistema audio JBL, le aconsejamos regular las funciones AUDIO (**BASS, TREB, FAD, BAL**) en la posición "0" (cero) y el Loudness (**LOUD**) en la posición "ON".



SU 607 AL DETALLE

KIT TELÉFONO MANOS-LIBRES



Este kit permite utilizar un teléfono móvil Bluetooth, en función "manos-libres".

Tiene :

- un soporte* **A** situado en el compartimento superior del reposabrazos delantero, para poner el teléfono móvil,
- un micro **B** situado en el plafón de techo delantero.

El soporte* permite cargar la batería del teléfono NOKIA 6310(i) y orientar la antena hacia la del techo.

El kit teléfono manos-libres utiliza las funciones de a bordo siguientes :

- el sistema audi del autorradio RM2,
- el mando bajo el volante o el teclado de mando de la pantalla multifunción,
- la pantalla multifunción que permite visualizar las principales funciones del teléfono.

Utilización del mando bajo el volante

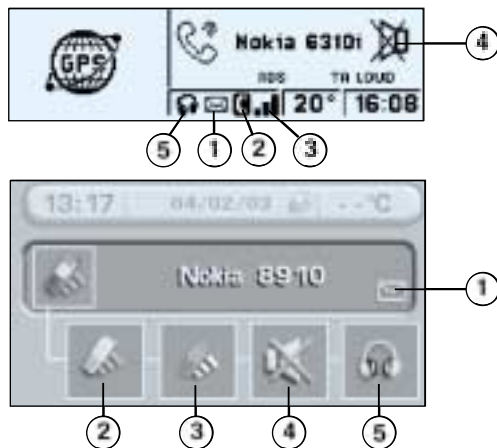


* Según modelo.

Movimiento de la palanca	Mando ejecutado
1 - Hacia arriba	Aumento del volumen sonoro
2 - Hacia abajo	Disminución del volumen sonoro
3 - Hacia delante	Selección de una página de la agenda hacia arriba - Presión de más de 2 segundos : acceso a la primera página de la agenda
4 - Hacia atrás	Selección de una página de la agenda hacia abajo - Presión de más de 2 segundos : acceso a la última página de la agenda
5 - Impulso en el extremo	Validación de la selección en curso - Presión de más de 2 segundos : acceso rápido a las agendas
6 - Rotación (sentido horario)	Selección elemento siguiente
7 - Rotación (sentido anti-horario)	Selección elemento anterior

SU 607 AL DETALLE

Informaciones dadas por la pantalla



1 - Indica la recepción de un mensaje SMS o vocal.

2 - **En pantalla monocromo :**

Icono teléfono, iundica :

- presente : teléfono listo ;
- ausente : buscando red ;
- tachado : teléfono no conectado en "manos libbres".

En pantalla color :

El color del dibujo teléfono, indica :

- azul : teléfono detectado (sin comunicación),
- naranja : teléfono detectado (en comunicación),
- gris : teléfono apagado o no conectado en "manos libres" o condiciones de acceso no reunidas (código PIN, cobertura).

3 - Indica la cobertura (3 niveles).

4 - Indica que el sonido está quitado.

5 - Indica que el perfil de su teléfono no tiene el conjunto de las funciones (ver cuadro de las funciones disponibles).

Los servicios ofrecidos para el kit manos libres dependen de la red, de la tarjeta SIM, de la compatibilidad de los aparatos y de los formatos de los contenidos soportados.

Verifique las intrucciones de su teléfono con las de su operador, los servicios a los cuales tiene acceso.

Además de las informaciones generales, la pantalla multifunción permite visualizar :

- la lista de los teléfonos configurados,
- las agendas,
- las llamadas entrantes y salientes,
- los datos de comunicación en curso (número, nombre del que llama o al que llama, duración de la llamada),
- la doble llamada,
- el nombre del operador.

* Según el modelo del teléfono.

SU 607 AL DETALLE

Configuración del teléfono Bluetooth con el kit manos libres

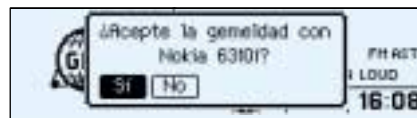
Durante la primera utilización de un teléfono con el kit manos libres, debe realizar una configuración entre su teléfono y el kit manos libres.

Puede configurar hasta 3 teléfonos con el manos libres.

Observación : esta operación sólo es posible si el motor está en marcha, la llave en posición contacto o accesorios y que no haya ningún teléfono conectado al manos libres.

- active la función Bluetooth en su teléfono,
- efectúe una búsqueda de los accesorios Bluetooth presentes desde su teléfono,
- seleccione el accesorio que aparezca con el nombre de su vehículo.

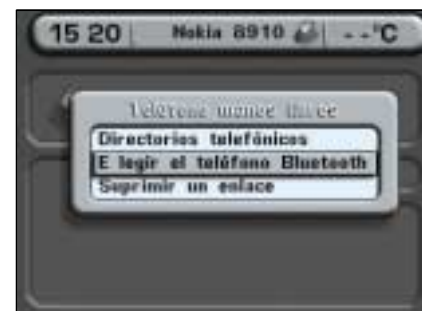
Una señalización superpuesta aparece en la pantalla.



- acepte la configuración seleccionado la uñeta "SI" con el anillo y validando pulsando en el extremo del mando en el volante,
- introducir el código de autenticación "1234" en el teléfono.

Al final de este procedimiento, una señalización superpuesta le informa si ha conseguido o no efectuar la configuración.

Una vez haya configurado el teléfono, aparece en la lista **"Selección del teléfono Bluetooth"**.



Observación : para suprimir una configuración, seleccione **"Suprimir una configuración"** en el menú **"Teléfono manos libres"**.

SU 607 AL DETALLE

Utilización con varios teléfonos Bluetooth



Cada teléfono configurado está asociado a un índice (1 a 3) en la lista de los teléfonos configurados.

En cuanto se enciende la pantalla, el kit manos libres busca automáticamente conectarse con el teléfono de índice (1), si no lo consigue al cabo de 10s, con el teléfono de índice (2), y si no lo consigue al cabo de 15s, con el de índice (3).

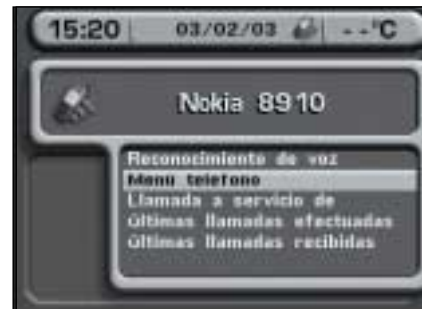
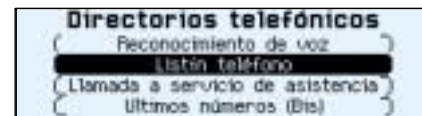
Observación : para conectarse rápidamente, el usuario principal tiene que configurar su teléfono en posición (1).

En curso de funcionamiento (sin comunicación), es posible acceder al menú "**Selección del teléfono Bluetooth**" para :

- conectar otro teléfono en función "manos libres" diferente del teléfono activo (>>).
- desconectar el teléfono activo seleccionándolo.

Utilización de las agendas telefónicas

Observación : las órdenes efectuadas con el mando en el volante se pueden realizar igualmente con el mando de la pantalla multifunción (ver capítulo "sistema de guiado embarcado").



Puede acceder al menú "**Agendas telefónicas**" a partir del menú "**Teléfono manos libres**" o pulsando en el extremo del mando en el volante.

SU 607 AL DETALLE

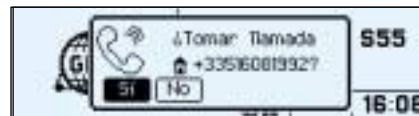
Hacer una llamada



Puede hacer una llamada :

- seleccionando un destinatario en una de las agendas con la ayuda del anillo del mando bajo en el volante, y después presionando en el extremo de éste para llamar,
- con el medio del reconocimiento vocal del teléfono,
- marcando el número con el teclado del teléfono y después presionando la tecla **"descolgar"** del teléfono.

Recibir una llamada



Una llamada entrante, es anunciada por un timbre de llamada y una señalización superpuesta en la pantalla.

Ud. puede elegir :

- aceptar la llamada validando la uñeta **"SI"** por un impulso en el extremo del mando en el volante,
- rechazar la llamada seleccionando la uñeta **"NO"** con el anillo y validando con un impulso en el extremo del mando en el volante.

Terminar una llamada



En el transcurso o al final de la comunicación, presione el extremo del mando en el volante para que la señalización superpuesta **"Colgar la llamada"** aparezca, y después valide con la uñeta **"SI"** con el anillo y validando con un impulso en el extremo del mando en el volante.

SU 607 AL DETALLE

Doble llamada entrante*

Esta función permite

Recibir una segunda llamada entrante durante una comunicación.

Está avisado por un bip sonoro y el mensaje "¿Descolgar la llamada?" aparece.

Puede seleccionar :

- aceptar la llamada validando la uñeta "SI" con un impulso en el extremo del mando en el volante,
- rechazar la llamada seleccionando la uñeta "NO" con el anillo y validando con un impulso en el extremo del mando del volante.

Observación : si no efectúa ninguna validación, la segunda llamada se rechazará cuando desaparezca el mensaje.

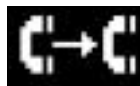
Si rechaza la segunda llamada, se queda en comunicación con el primero, si la acepta, el primero se queda a la espera.

Observación : si cambia hacia la llamada que estaba en espera y que está ha sido interrumpida durante su comunicación, debe seleccionar la uñeta "Colgar" con el fin de suprimir en la pantalla, el mensaje "Comunicación en curso".

Permutación de dos llamadas



Durante la comunicación, pulse en el extremo del mando en el volante para señalar las uñetas de mando :



- esta uñeta permite, cuando está seleccionada y después validada con un impulso en el extremo del mando en el volante, pasar de una persona a otra,



- esta uñeta permite colgar la comunicación en curso y volver con la otra persona.

Continuidad de servicio

Si entra en su vehículo hablando con su teléfono móvil, puede continuar con la ayuda del kit manos libres al cabo de unos segundos.

Para ello, debe "encender" el sistema :

- poniendo el contacto,

o

- encendiendo el autorradio.

Observación : si quita el contacto y tenía una comunicación en ese momento, el sistema se queda en "manos libres" hasta que finalice con la comunicación o hasta la desconexión del teléfono del sistema.

Modo secreto

Durante una conversación, es posible a partir de su teléfono, efectuar una transferencia del audio para continuar la conversación utilizando directamente el combinado de su teléfono.

Por el contrario, puede desde su teléfono, transferir el audio para volver al modo "manos libres".

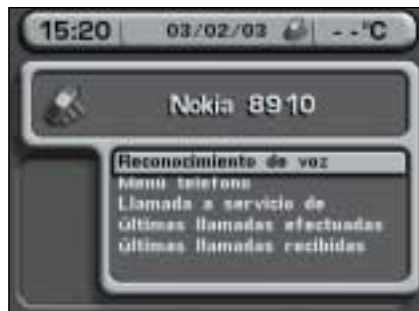
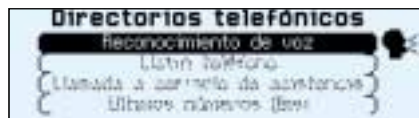
Para utilizar esta función, repórtese a las instrucciones de su teléfono.

* Si opción o servicio disponible en su teléfono.

SU 607 AL DETALLE

Reconocimiento vocal del teléfono

Previamente hay que, asociar un texto vocal con los contactos seleccionados de su agenda telefónica (ver instrucciones de su teléfono).



Para acceder al **"Reconocimiento vocal"** :

- efectúe un impulso largo en el extremo del mando en el volante,
- active el **"Reconocimiento vocal"** con un impulso corto en el extremo del mando en el volante.

Observaciones :

- su teléfono tiene que estar en la pantalla principal.
- una señal sonora emitida por el teléfono y amplificada por los altavoces le indica que tiene que repetir el texto vocal.

Mini-mensajes SMS

La recepción de mini-mensajes SMS está señalado por un dibujo* (sobre) en la pantalla multifunción.

La composición, el envío o la lectura de mini-mensajes SMS se debe efectuar obligatoriamente desde el teléfono móvil.

Utilización de las llamadas de asistencia

Además de las agendas de su teléfono, Ud. dispone de una agenda de asistencia que le permite :

- llamar al 112 **"Llamada de urgencia"**,
- llamar al centro de contacto cliente : **"Servicio PEUGEOT"**.

Observación : la llamada de urgencia sólo es posible si reúne si las condiciones de acceso (código PIN, cobertura).

Aviso sobre la función agendas

La función **"Agendas telefónicas"** permite consultar el contenido de éstas y hacer una llamada, pero en ningún caso efectuar una modificación (añadir o suprimir, ...).

Las agendas del teléfono móvil se cargan, en la memoria del sistema (254 números máximo), en cada conexión del teléfono al cabo de unos segundos..

Observación : en el caso que el teléfono contenga más de 254 números, únicamente se transferirán los 254 primeros números a la agenda (por orden alfabético).

El resto de los números se podrán consultar directamente en el teléfono.

Aviso sobre la función del teléfono conduciendo

Por razones de seguridad, el conductor deber realizar la configuración del teléfono móvil con el sistema kit manos libres y las operaciones que requieran una atención especial, **vehículo PARADO**.

Durante el uso del sistema kit manos libres conduciendo, vigile su conducción (concentración, repetir el código de circulación, ...).

* Según el modelo del teléfono.

SU 607 AL DETALLE

Funciones disponibles con los teléfonos Bluetooth

El siguiente cuadro enumera las funciones disponibles según el modelo de teléfono*.

Nombre del operador	Nokia 6310(i) 8910	Siemens S55	Sony Ericsson T68i	Philips Fisio 820 Fisio 825
Nivel de cobertura	Si	Si	Si	No
Hacer una llamada desde el teclado del móvil	Si	Si	Si	Si
Hacer una llamada utilizando el reco vocal del GSM	Si	Si	Si	Si
Hacer una llamada utilizando una agenda	Si	Si	Si	No
Descolgar una llamada entrante	Si	Si	Si	Si
Rechazar una llamada entrante	Si	Si	Si	Si
Terminar una llamada	Si	Si	Si	Si
Lectura de la agenda telefónica	Si	Si	Si	No
Lectura de las agendas BIS, llamadas recibidas	Si	Si	Si	No
Hacer una llamada utilizando un número conocido	Si	Si	Si	Si
Presentación del número	Si	Si	Si	No
Modo discreto	Si	Si	Si	No
Gestión de la doble llamada	Si	Si	Si	No
Continuidad de servicio	Si	Si	Si	No
Indicación de recepción de un mini-mensaje SMS	No	Si	Si	No

* Los modelos de teléfono corresponden a los teléfonos Bluetooth comunicados en el momento de la impresión.

SU 607 AL DETALLE

EL SISTEMA DE GUIADO EMBARCADO

Presentación

El sistema de guiado embarcado, le dirige mediante **indicaciones vocales y visuales** (gráficas), hacia el destino de su elección.

El corazón del sistema reside en la utilización de una base de datos cartográficos y de un **sistema GPS**. Este último permite situar la posición de su vehículo gracias a una red de satélites.

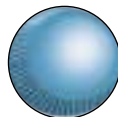
El sistema utiliza los siguientes elementos :

- El teclado de mando,
- El lector de CD-Rom,
- El mando del último mensaje vocal y de cambio de recorrido,
- Los datos cartográficos bajo forma de CD-Rom,
- La pantalla monocromo C o la pantalla de color.

Ciertas funciones o servicios descritos pueden variar en función de la versión del CD-Rom o del país de comercialización.

El teclado de mando

Permite seleccionar y validar las funciones, mandatos y parámetros señalados. Se encuentra al lado de la pantalla.



Moleta ; tiene dos funciones :

- Rotación de la moleta :

Permite **desplazarse** por la pantalla para elegir una función.

Permite igualmente :

- Con un parámetro de tipo "**reglaje**" y después selección, la posibilidad de **aumentar o disminuir** el valor,
- Con un parámetro de tipo "**lista**" y después apertura de la lista, la posibilidad de **hacer desfilar** los valores.

- Presión en la moleta :

Permite :

- **Validar** la función elegida o el valor modificado.
- **Seleccionar** un parámetro de tipo "**reglaje**" o "**lista**" para poder modificarlo.
- **Borrar** un mensaje superpuesto.

Tecla "MENÚ" :

Permite, en todo momento, el acceso al **menú general**.

Tecla "MODO" :

- Presión breve :

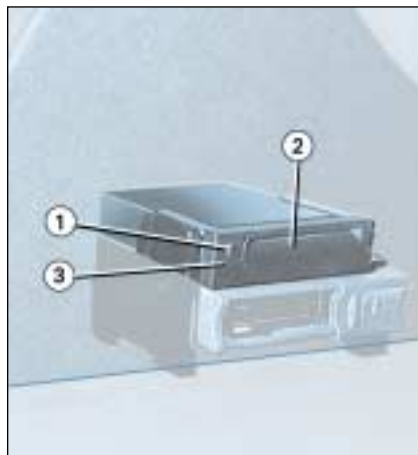
- **Pantalla monocromo C** : selección de las funciones (autor-radio, navegación/guiado...),
 - **Pantalla color** : acceso a la lista de los mandatos (menú contextual) de la función en curso de señalización.
- Presión de más de dos segundos : la pantalla se pone en vigilancia.

Tecla "ESC" :

- Presión breve : anulación de la operación en curso y retorno a la pantalla anterior o borrado de un mensaje superpuesto.
- Presión de más de dos segundos : retorno a la pantalla principal.

SU 607 AL DETALLE

El reproductor de CD-Rom



El reproductor se encuentra en el interior del maletero, en la parte izquierda. Abra el panel para acceder a él.

1. Tecla de expulsión del CD-Rom.
2. Alojamiento del CD-Rom.
3. El testigo CD indica la presencia de un CD-Rom en el reproductor.

El mando de recuperación del último mensaje vocal y de cambio de recorrido.



Un impulso breve en la tecla del extremo del mando de luces permite obtener la última información vocal puesta al día, y si tiene lugar, informaciones vocales y gráficas más precisas de la siguiente topografía.

Un impulso de más de dos segundos permite iniciar un cambio de recorrido.

El CD-Rom

Contiene el conjunto de los datos cartográficos.

Debe estar insertado en el reproductor con la cara impresa hacia arriba.



Con la pantalla color, usted dispone de un segundo CD-Rom (software) que contiene el programa y los idiomas de la síntesis vocal.



El uso de compact discs grabados puede causar disfuncionamientos.

Localización permanente



Esta función permite señalar el nombre de la calle en la que se encuentra el vehículo mientras que el guiado está inactivo.

Pulse en la tecla **"MODO"** del teclado de mando, para que aparezca el nombre de la calle dónde se encuentra Usted.

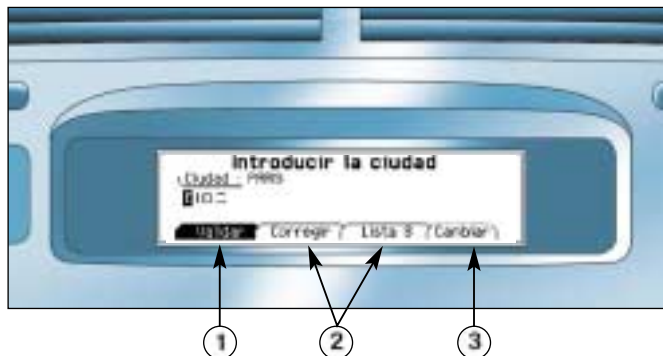
Para efectuar un **"zoom"** a fin de poder visualizar mejor la información, gire la moleta del teclado de mando en el sentido horario.

ATENCIÓN : el CD-Rom que contienen los datos cartográficos tiene que estar en el reproductor.

SU 607 AL DETALLE

El sistema de guiado embarcado con la pantalla monocromo C

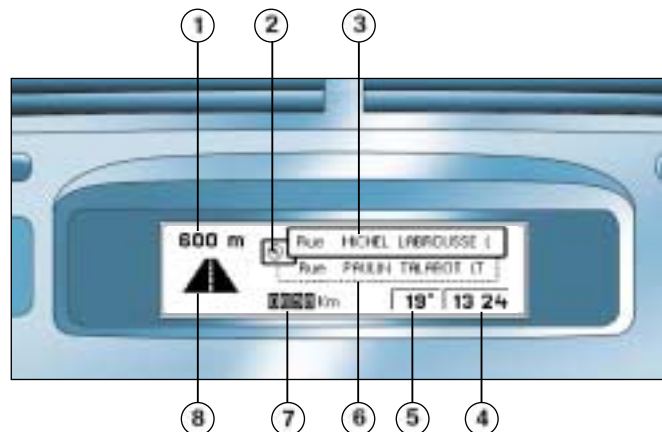
Generalidades en la pantalla



Durante la utilización de los menús, las funciones que aparecen en la parte inferior de la pantalla se presentan bajo diversas formas :

1. Función seleccionada.
2. Función inaccesible en esta situación.
3. Función accesible.

Nota : la opción **"Lista"** es accesible para un máximo de 80 direcciones posibles.

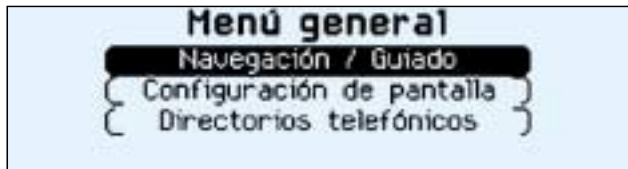


Durante el guiado, la pantalla muestra diferentes informaciones según las maniobras a efectuar :

1. Distancia hasta la próxima maniobra.
2. Próxima maniobra a efectuar.
3. Próxima calle a tomar.
4. Hora.
5. Temperatura exterior.
6. Calle por la que circula actualmente.
7. Distancia hasta el destino final.
8. Maniobra a efectuar.

SU 607 AL DETALLE

Menú general

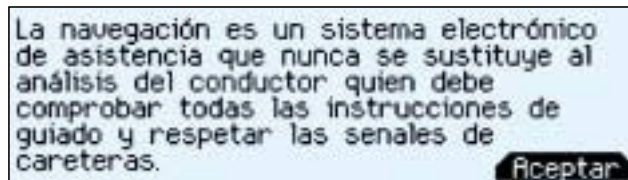


Ponga el contacto.

Pulse la tecla **"Menú"** para acceder al **"menú general"**.

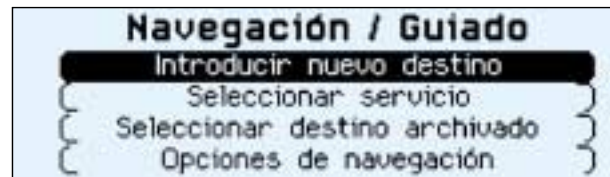
Seleccione una función con la moleta, y después valide (pulse la moleta).

Navegación / Guiado



Después de haber seleccionado el menú **"Navegación / guiado"**, una pantalla le avisa acerca del uso de la navegación. Respete la señalización en vigor.

Pulse la moleta para acceder a la pantalla siguiente.



El menú **"Navegación / guiado"** ofrece las posibilidades siguientes :

- teclear la dirección de un nuevo destino;
- seleccionar un servicio (hotel, estación, aeropuerto...) disponible en una ciudad;
- seleccionar una dirección de destino archivada en una de las dos agendas;
- acceder al menú **"Opciones de navegación"**.

SU 607 AL DETALLE

Captura de un nuevo destino

La última ciudad tecleada sale señalada en pantalla.

La función **"Cambiar"** permite borrar completamente la ciudad tecleada.

Observación : la introducción de la primera letra del nombre de la ciudad elegida borrará el nombre de la ciudad que aparece en pantalla.

Para introducir el **nombre de otra ciudad**, seleccione cada letra con la moleta y después valide (pulsando la moleta) para cada letra.

En caso de error de tecleado, la función **"Corregir"** permite borrar la última letra tecleada.

La función **"Lista"** le va indicando, a medida que teclea el nombre, el número de ciudades que empiezan con las mismas letras. La activación de esta función permite seleccionar una ciudad de la lista. Cuando la lista contiene menos de 5 nombres, éstos salen señalados automáticamente en pantalla. Seleccione una ciudad y válidelas (pulsando la moleta).

Cuando el nombre completo de la ciudad aparece, seleccione la función **"Validar"** y pulse la moleta.

Observación : tras la validación de una letra, sólo aparecerán aquellas que puedan componer un nombre existente en la base de datos.

Teclee el **nombre de la calle**. Seleccione la función **"Validar"** y pulse la moleta.

Observación : el guiado se puede activar en cuanto teclee la ciudad aún sin el nombre ni el número de la calle. Para ello, valide o seleccione la función **"Centro ciudad"**.

Teclee el **número de la calle**. Seleccione la función **"Validar"** y pulse la moleta.

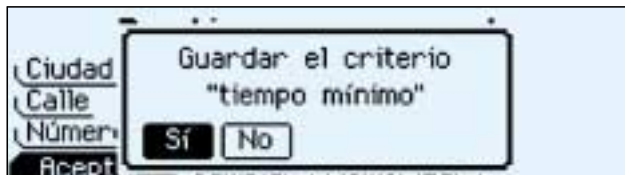
Observación : el guiado se puede activar en cuanto teclee la ciudad y la calle aún sin el número de la calle. Para ello seleccione la función **"Validar"**.

SU 607 AL DETALLE



El destino completo aparece en pantalla. Seleccione la función **"Validar"** y pulse la moleta.

Observación : puede igualmente cambiar el destino o archivarlo en una de las dos agendas (ver párrafo **"Archivar una dirección en una agenda"**).



El último **criterio de guiado** utilizado sale señalado en pantalla.

El guiado empieza automáticamente conservando este **criterio** si no se ha realizado ninguna acción en los 5 segundos siguientes o después de haber validado la función **"SI"**.

Siga las indicaciones.

Si desea modificar el criterio de guiado, seleccione la función **"NO"**, y vuelva a pulsar la moleta.



Seleccione un criterio en la lista propuesta y valide (pulsar la moleta). Cuando se haya seleccionado el criterio de su elección, seleccione la función **"Validar"** y pulse la moleta.

Empieza el guiado, siga las indicaciones.

SU 607 AL DETALLE

Selección de un servicio



La última dirección utilizada sale señalada en pantalla.

Existen 3 posibilidades para definir el lugar del que desea obtener un servicio :

- recuperar la última dirección utilizada gracias a la función **"Validar"**.
- teclear el nombre de una nueva ciudad y seleccionar la calle (o la función **"Centro ciudad"**) con la función **"Cambiar"**.
- capturar automáticamente el nombre del lugar donde se encuentra en ese momento con la función **"Lugar actual"**.



Después de haber validado la dirección, haga desfilir la lista de los servicios pulsando la moleta para seleccionar uno de ellos.

Observación : si el servicio seleccionado no se encuentra disponible en el lugar programado, un mensaje le informará de ello (aparición superpuesta en pantalla).

El cursor en la parte izquierda de la pantalla le indica en qué nivel de la lista se encuentra.



La dirección del servicio deseado sale señalado en pantalla.

Una indicación a la derecha de la pantalla (ej. : 1 / 50) le indica si existen varios establecimientos (50 máximo), le que proponen el mismo servicio en un perímetro de 50 km. alrededor de la dirección seleccionada.

Utilice las funciones **"Siguiente"** o **"Anterior"** para consultar la lista propuesta.

Cuando el establecimiento de su elección aparece en pantalla, seleccione la función **"Validar"** y pulse la moleta. Si fuera necesario, seleccione un criterio de guiado.

Empieza el guiado, siga las indicaciones.

SU 607 AL DETALLE

Archivar una dirección en una agenda

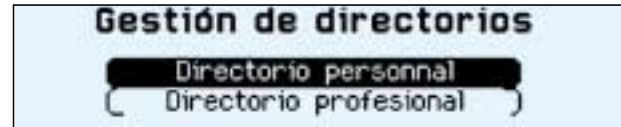
Cuando teclee una nueva dirección, puede memorizarla seleccionando la función **"Archivar"**.



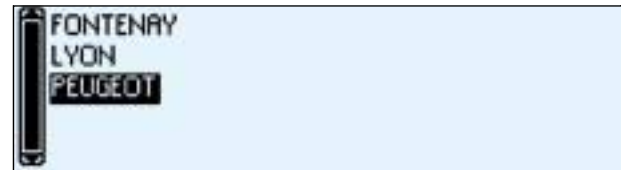
Teclee el texto de la dirección. Si ya existe el texto pero con una dirección diferente, puede sustituir la dirección antigua por una nueva después de haberla suprimido.

Seleccione la agenda Personal o la agenda Profesional y pulse la moleta. La dirección queda memorizada en la agenda de su elección (capacidad para memorizar 100 direcciones).

Selección de un destino archivado



Seleccione la agenda en la que se encuentra archivada la dirección que busca con la ayuda de la moleta y después púlsela.



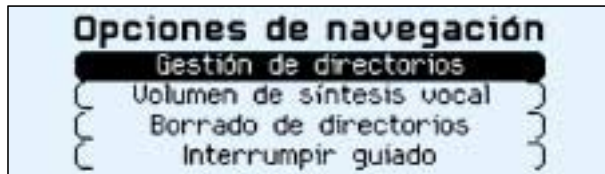
Las direcciones memorizadas salen señaladas en pantallas.

El cursor en la parte izquierda de la pantalla, le indica a que nivel de la lista está Ud. situado. Seleccione un texto haciendo desfilir la lista con la ayuda de la moleta y púlsela. Aparece en pantalla la dirección completa. Seleccione la función **"Validar"** y pulse la moleta. Seleccione un nuevo criterio de guiado si así lo desea.

Empieza el guiado, siga las indicaciones.

SU 607 AL DETALLE

Opciones de navegación



A partir del menú navegación/guiado, el menú "**Opciones de navegación**" ofrece las posibilidades siguientes :

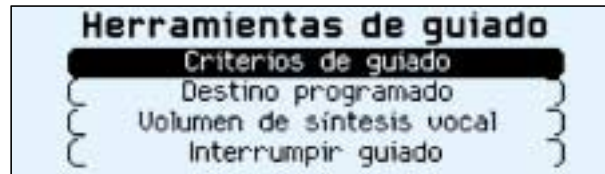
- la gestión de las agendas. Permite volver a nombrar o suprimir una dirección archivada con un texto seleccionando la agenda y el texto a modificar.
- el reglaje del volumen de la síntesis vocal.

Una vez seleccionada la función, regule el volumen de la síntesis vocal con la moleta, con el botón del autorradio, o con el mando en el volante, y válidela.

Observación : puede igualmente regular el volumen de la síntesis vocal con el botón del autorradio, o con el mando en el volante durante un mensaje.

- borrar todos los datos archivados en las dos agendas.
- parar o reiniciar el guiado. Pueden aparecer dos mensajes según el estado anterior : "**Reiniciar el guiado**" o "**Parar el guiado**".

Útiles de guiado



El acceso al menú "**Útiles de guiado**" se efectúa pulsando la moleta en cualquier momento en un trayecto guiado.

Permite :

- modificar el criterio del guiado en curso,
- visualizar o modificar el destino programado,
- regular el volumen de la síntesis vocal (ver párrafo "**Opciones de navegación**"),
- parar el guiado en curso.

SU 607 AL DETALLE

El sistema de guiado embarcado con pantalla color

Puesta al día del programa



Cuando reciba los CD-Rom de puesta al día del sistema :

- arranque el vehículo para no empezar con el modo economía de energía durante la operación,
- saque el CD-Rom cartográfico del lector situado en el maletero,
- inserte el CD-Rom del programa (software) de puesta al día en el reproductor (iluminación fija del testigo del reproductor) ; al cabo de unos segundos aparece la pantalla de "gestión de la configuración del programa del sistema",

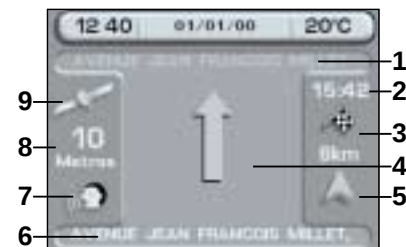
- compare las versiones "Sistema" instaladas (EMF - D o Navegación - D) con las del "CD-Rom" del reproductor ; si una versión del programa del CD-Rom (o las dos) es superior a la versión instalada, proceda a la carga del CD-Rom validando "SI" ; el testigo rojo del reproductor parpadea durante toda la carga de los datos (algunos minutos) ;

- a la aparición del mensaje "Software Loading End - Eject CD", extraer el CD-Rom programa y meter el de la cartografía (iluminación fija del testigo del reproductor después de un breve corte).

Generalidades sobre la señalización

Durante la utilización de los menús contextuales, las funciones se presentan bajo diferentes formas :

- función seleccionada (texto sobre fondo de color),
- función accesible (texto negro),
- función inaccesible, en esta situación (texto sobre fondo grisáceo).



Durante el guiado sin mapa, la pantalla muestra las diferentes informaciones siguientes, según las maniobras a efectuar :

- 1 - Próxima calle que ha de tomar,
- 2 - Hora de llegada estimada,
- 3 - Distancia que queda por recorrer,
- 4 - Representación del próximo cruce y su maniobra asociada,
- 5 - Dirección del destino,
- 6 - Calle actual,
- 7 - Símbolo de estado de síntesis vocal,
- 8 - Distancia que queda por recorrer antes de la próxima maniobra,
- 9 - Símbolo de estado GPS.

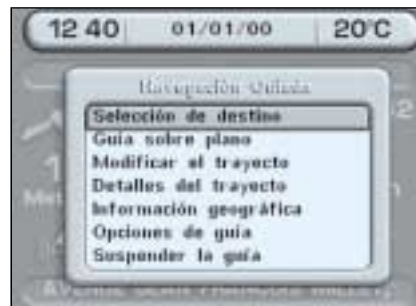
SU 607 AL DETALLE

Menú general



- Ponga el contacto,
- Introduzca el CD-ROM de cartografía en el reproductor (si no está ya introducido),
- Pulse la tecla **"Menú"** para acceder al **Menú general**,
- Seleccione una de las siguientes aplicaciones con la moleta y válida-la :
 - Informaciones generales (ver capítulo **"Pantalla multifunción - § Pantalla color"**),
 - **Navegación / Guiado**,
 - **Mapa**.

Navegación / Guiado

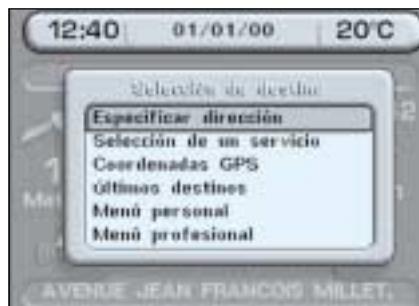


El menú contextual **"Navegación / guiado"** ofrece las siguientes posibilidades :

- Selección de un destino,
- Guiado con mapa,
- Desviar el recorrido,
- Detalles del itinerario,
- Informaciones geográficas,
- Opciones de guiado,
- Parar / reiniciar el guiado.

SU 607 AL DETALLE

Selección de un destino



El menú **"Selección de un destino"** ofrece diferentes posibilidades para llegar a un destino :

- Introducción de una dirección (país, localidad...),
- Selección de un servicio (aeropuerto, hotel, restaurante, banco...),
- Coordenadas GPS,
- Últimos destinos,
- Agenda personal,
- Agenda profesional.

Funcionamiento general

Una vez cumplimentados los parámetros en una u otra de las posibilidades, usted puede :

- Validar para empezar el guiado,
- Archivar la dirección del destino en una de las dos agendas (ver § "Agenda personal / Agenda profesional"),
- Salir para abandonar la introducción de las modificaciones con el tecla **"ESC"**.

Introducción de una dirección



La última dirección de guiado introducida sale señalada.

Para introducir una nueva dirección, cumplimente los diferentes parámetros siguientes : el país, la ciudad, el nombre y el número de la calle.

Para cada uno, seleccione cada letra con la ayuda de la moleta, y valide cada vez.

En caso de error en la introducción, la función **"Corregir"** permite borrar la última introducción.



Se accede a una lista con la función **"Lista"** a la hora de introducir la ciudad o la calle. Seleccione un nombre y válidelo.

Cuando el parámetro está cumplimentado, válidelo para poder pasar al siguiente.

SU 607 AL DETALLE

.....

Selección de un servicio

Para seleccionar un servicio :

- Seleccione el lugar ; aparece en pantalla el último destino, usted puede :
 - Modificarlo,
 - Sustituirlo por el lugar actual validando con el botón correspondiente.
- Seleccione **"OK"** para consultar la lista de los servicios que han sido seleccionados de este tipo y lugar,
- Seleccione un tipo de servicio en la lista (hotel, gasolinera, restaurante, etc.),
- Seleccione **"OK"** para activar el guiado hacia el servicio seleccionado.

Coordenadas GPS

Las coordenadas del lugar actual salen señaladas (longitud, latitud, expresadas en grados, minutos y segundos de ángulo).

Puede archivarlas para activar un guiado posterior hacia este lugar.

Últimos destinos

Seleccione el destino deseado con la moleta en la lista de direcciones y válidelo.

Agenda personal / Agenda profesional

Seleccione una de estas dos agendas para seleccionar en la lista una dirección de destino

SU 607 AL DETALLE

Mapa



El menú contextual **"Mapa"** ofrece diferentes posibilidades para seguir el recorrido definido en navegación :

- Centrar el vehículo,
- Modo desplazamiento,
- Modo zoom,
- Modo selección,
- Navegación / Guiado,
- Configuración mapa,
- Parar / reiniciar el guiado,

La función de guiado ofrece dos modos de desplazamiento :

- El modo manual (ver **"Modo de desplazamiento"**),
- El modo automático (ver **"Centrar vehículo"**).

Centrar vehículo

Esta función permite activar el modo automático de desplazamiento en el mapa. El mapa desfila por la pantalla siguiendo los movimientos del vehículo. En función de los parámetros que se hayan introducido, la parte superior de la pantalla representa, o el norte, o la dirección que sigue el vehículo.

El vehículo está representado por un dibujo centrado en la pantalla.

Modo de desplazamiento

Ejerza una presión en la moleta para que el mapa se desplace en la dirección que apunta el puntero. Este puntero está centrado en la pantalla y el mapa se mueve por debajo.

La rotación de la moleta permite seleccionar una dirección de desplazamiento entre dieciséis posibilidades (Norte, N / NE, NE, E / NE, ESTE, E / SE, SE, S / SE, SUR, etc...).

Durante el desplazamiento, es posible el cambio de orientación.

Zoom

Esta función permite ampliar o reducir la escala del mapa.

Seleccionar

Esta función abre la pantalla que permite seleccionar el destino en el mapa.

Permite activar el guiado hacia este destino.

Navegación / guiado

Esta función permite volver a la aplicación **"Navegación / Guiado"** sin mapa.

SU 607 AL DETALLE

Configuración del mapa

Esta función ofrece diferentes posibilidades para enriquecer y optimizar la visualización del recorrido :

- Orientación del mapa,
- Tipo de servicios mostrados,
- seleccionar la escala.

Orientación del mapa

Esta función permite seleccionar la orientación del mapa : en dirección del norte o en el sentido del vehículo.

Observación : la opción "orientación del vehículo" solamente se activa si la escala de señalización es inferior o igual a 1 km.

Tipos de servicios mostrados

Esta función permite mostrar el servicio deseado.

En la lista presentada, seleccione el servicio o los servicios deseados para insertarlos, el o los servicios no deseados para suprimirlos, o seleccione **"Ninguno"** (parking, hotel, restaurante, gasolinera, cine...).

Desviar el recorrido

Esta función le permite, por ejemplo, evitar un atasco que se encuentre en el recorrido calculado.

Mediante el menú contextual **"Navegación / Guiado"**, o por una presión larga en el mando de recuperación del último mensaje vocal, podrá, en todo momento durante el guiado, introducir un cambio de itinerario con relación al recorrido calculado.

Este cambio tendrá lugar entre su posición actual y el punto situado en el lugar introducido en el recorrido inicial.

Introduzca una distancia comprendida entre 1y 10 km. con la ayuda del teclado alfanumérico y valide.

El sistema toma en cuenta este cambio y propone el nuevo guiado, habiendo anulado el tramo seleccionado.

Detalle del itinerario

En todo momento, y durante el guiado, el submenú **"Detalle del itinerario"** le da acceso a las siguientes funciones :

- Destino seleccionado,
- Ver lugares de paso (señalación de las carreteras, de las calles y ciudades por las que transcurrirá el camino),
- Ver recorrido en mapa (muestra en pantalla).

Un puntero situado al lado le indica el lugar en el que se encuentra con relación al recorrido.

Informaciones geográficas

El submenú **"informaciones Geográficas"** presenta las informaciones GPS de la posición del vehículo.

SU 607 AL DETALLE

Opciones de guiado

El submenú "**Opciones de guiado**" ofrece diferentes posibilidades para mejorar el guiado :

- Criterios de cálculo,
- Ajustar síntesis vocal,
- Gestión de las agendas,
- Anulación de las agendas.

Criterios de cálculos

Seleccione los criterios que le interesen dentro de la lista propuesta, y después válídelos.

Cuando los criterios de su elección están seleccionados, seleccione la función "**OK**" y válídelos.

Ajustar síntesis vocal



Activar la función con el botón "**Cortar / Activar**" y valide :

- Una vez, para neutralizar la función,
- Una segunda vez, para reactivarla.

Seleccione "**Locutor femenino**" o "**Locutor masculino**", y después valide.

Seleccione la zona de reglaje del volumen y a continuación, valide :

- Gire la moleta en el sentido horario para aumentar el volumen,
- Gire la moleta en el sentido anti-horario para disminuirlo,
- Valide el reglaje.

Seleccione la función "**OK**" cuando el reglaje sea satisfactorio, y valide.

Observación : el volumen de la síntesis vocal también se puede ajustar con el botón del autorradio, o con el mando que se encuentra en el volante durante un mensaje.

SU 607 AL DETALLE

.....

Gestión de las agendas

Permite volver a nombrar o suprimir una dirección archivada bajo una denominación seleccionando la agenda, y el texto que se quiera modificar.

Seleccione la función "**Suprimir**" y después valide para suprimir la dirección contenida con el texto que ha elegido en la agenda seleccionada.

Seleccione la función "**Volver a nombrar**", y después valide para modificar el texto de la dirección.

Seleccione la función "**OK**" para grabar las modificaciones aportadas.

Borrar las agendas

Seleccione la agenda que quiera borrar, o todos los datos para el conjunto de las agendas, y después valide.

Parar / Reiniciar el guiado

- Parar el guiado

En el transcurso de un guiado, seleccione esta función, y a continuación válidela.

En este momento, el guiado se interrumpirá.

- Reiniciar el guiado

En la ausencia de guiado, seleccione esta función, y a continuación válidela para activar el guiado hacia el último destino programado.

SU 607 AL DETALLE



SU 607 AL DETALLE

LA VENTILACIÓN

- 1 - Boquillas de desescarchado o desempañado del parabrisas.
- 2 - Boquillas de desescarchado o desempañado de las lunas de puertas delanteras.
- 3 - Aireadores laterales.
- 4 - Aireadores centrales.
- 5 - Salida de aire a los pies de los ocupantes delanteros.
- 6 - Salida de aire a los pies de los ocupantes traseros.

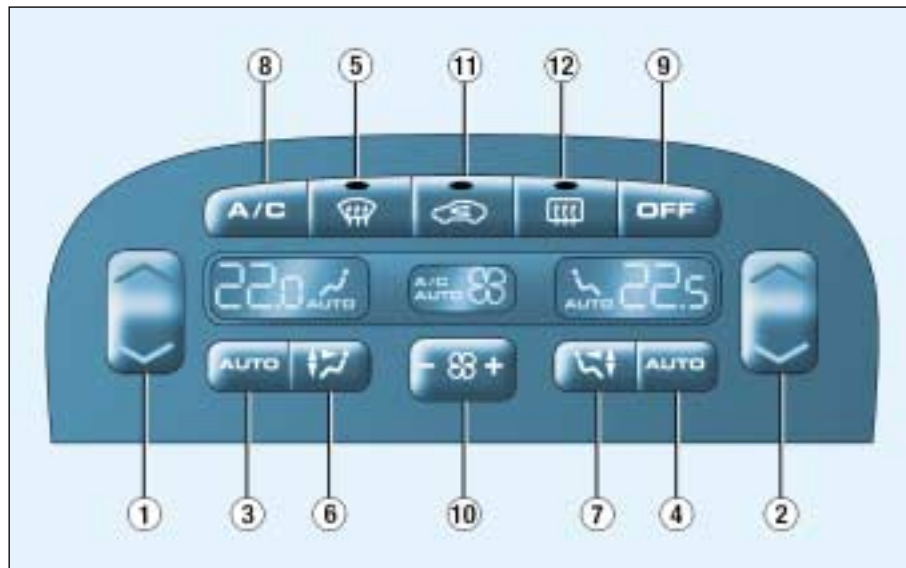
Consejos de utilización

Para obtener un reparto de aire homogéneo, vigile no obstruir la rejilla de entrada del aire exterior situada en la base del parabrisas, los aireadores, las salidas de aire bajo los asientos delanteros y la extracción de aire situada en el maletero.

SU 607 AL DETALLE

EL AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO

Situado en la consola central, el cuadro de mandos está entre la pantalla multifunciones y el autorradio.



El conductor y su acompañante delantero pueden, cada uno de ellos, regular la temperatura y el reparto del aire a su conveniencia.

No tape el captador de insolación / luminosidad situado en el centro del panel de instrumentos. Sirve para la regulación de la climatización, para la iluminación automática de las luces y para el reglaje automático de la luminosidad del cuadro de instrumentos.



- 1 - Reglaje lado conductor
- 2 - Reglaje lado pasajero

El valor solicitado está señalado (de 15 a 30 : valor de confort = 22).

☞ Pulse las flechas arriba y abajo para modificarlo.



- 3 - Programa confort conductor
- 4 - Programa confort pasajero

☞ Pulse en la o las teclas "AUTO". El sistema se regula automáticamente al valor solicitado.

Igualmente dirige el reparto, el caudal y la entrada de aire con el fin de asegurar una circulación de aire suficiente en el habitáculo.

Los símbolos caudal de aire (hélice) y "AUTO" salen señalados.

Observación : Cuando el programa 5 o la función 11 (páginas siguientes) está metido, la selección de la tecla "AUTO" pasajero es inoperante. Provoque el parpadeo temporal del testigo de la tecla 5 u 11.

SU 607 AL DETALLE



5 - Programa visibilidad

En ciertos casos, el programa confort puede resultar insuficiente para el desempañado o desescarchado de las lunas (humedad, numerosos pasajeros, hielo).

⇒ Seleccione el programa visibilidad para aclarar más rápidamente las lunas.

Gestiona el aire acondicionado, el caudal y la entrada de aire y reparte la ventilación hacia el parabrisas y las lunas laterales.

Los símbolos "A/C", "AUTO" y caudal de aire (hélice) salen señalados.

Observación : Para su confort, entre dos arranques de su vehículo, los reglajes se conservan si la temperatura del habitáculo ha variado poco, sino el funcionamiento vuelve a realizarse en modo automático.

Correcciones manuales

Ud. puede, según sus gustos, hacer una elección diferente a la que el sistema le propone, para ello debe modificar manualmente un reglaje.

⇒ Una presión en la tecla "AUTO" conductor o pasajero permite volver al funcionamiento automático correspondiente.



6 - Reglaje del reparto del aire conductor



7 - Reglaje del reparto del aire pasajero

⇒ Impulsos sucesivos en la tecla conductor o acompañante le permiten orientar alternativamente el caudal de aire lado conductor o lado acompañante, hacia :

- el parabrisas y los pies,
- los pies,
- el aireador central, el aireador lateral y los pies,
- el aireador central y el aireador lateral,
- el parabrisas.

Observación : Cuando el programa 5 (página siguiente) está funcionando, la selección de la tecla 7 es inoperante. Provoca el parpadeo temporal del testigo de la tecla 5.



8 - Marcha / parada del aire acondicionado (A/C)

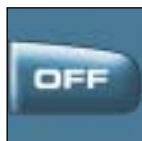
⇒ Un impulso en esta tecla detiene el aire acondicionado.

El símbolo "A/C" se apaga.

⇒ Un nuevo impulso en esta tecla asegura el retorno al funcionamiento automático del aire acondicionado.

El símbolo "A/C" sale señalado.

SU 607 AL DETALLE



9 - Neutralización del sistema

☞ Pulse la tecla **OFF**.

Esta acción apaga la pantalla y los testigos y neutraliza todas las funciones del sistema, a excepción del desescarchado de la luneta trasera.

☞ Un nuevo impulso en esta tecla, la tecla **5** o una de las dos teclas **"AUTO"** reactiva el sistema con los valores que tenían antes de la neutralización.



10 - Caudal de aire

☞ Pulse respectivamente en las teclas **"+"** y **"-"** para aumentar o disminuir el caudal de aire.

El símbolo de caudal de aire (hélice) se llena en función del valor solicitado.



11 - Entrada / Reciclado de aire

☞ Pulse esta tecla para reciclar el aire interior.

El reciclado, aísla el habitáculo de los olores y humos exteriores.

Evite el funcionamiento prolongado en reciclado de aire interior (riesgo de vaho y de degradación de la calidad del aire).

☞ Un nuevo impulso en esta tecla asegura el retorno a la gestión automática de la entrada de aire.



12 - Desescarchado de la luneta trasera

☞ Pulse esta tecla, motor en marcha, para asegurar el desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores.

Se detiene automáticamente después de quince minutos.

☞ Un nuevo impulso lo vuelve a poner en funcionamiento. Si se para el motor antes de finalizar los quince minutos, cuando vuelva a poner el motor en marcha, volverá a entrar la función desempañado.

Observación : es posible detener el funcionamiento del desempañado antes de su extinción automática, para ello pulse nuevamente la tecla.

Observaciones : la condensación creada por el aire acondicionado provoca, a la parada del motor, un goteo de agua normal por debajo del vehículo.



El parpadeo de los puntos de separación de las cifras de los valores de reglaje es la señal de un disfuncionamiento de la climatización. Consulte en un Punto de servicio PEUGEOT.

SU 607 AL DETALLE



LOS ASIENTOS

Asientos delanteros de reglaje manual

1 - Reglaje longitudinal

Levante la barra y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.

2 - Reglaje de la inclinación del cojín del asiento*

Levante la palanquita apoyándose o aligerando el respaldo para obtener la altura deseada.

3 - Reglaje en altura del asiento conductor*

Levante la palanquita para obtener la altura deseada.

4 - Reglaje de la inclinación del respaldo

Levante la palanquita para obtener la inclinación deseada.

5 - Reglaje lumbar*

Levante o baje la palanca para obtener la posición deseada.

6 - Reglaje en altura y en inclinación de los reposacabezas

El reposacabezas está provisto de una armadura con un sistema dentado que prohíbe su descenso (dispositivo de seguridad en caso de choque).

Para subirlo, empujarlo hacia arriba.

El reglaje es correcto cuando el borde superior del reposacabezas se encuentra a la altura de la parte superior de la cabeza.

Para bajarlo, es necesario empujar simultáneamente :

- el botón situado en la guía izquierda en la base de la armadura del reposacabezas
- el reposacabezas hacia abajo.

Para quitarlo, presione en la uñeta.

Atención : nunca se debe circular con los reposacabezas quitados. Siempre deben ir montados y correctamente regulados.

* Asiento conductor únicamente

SU 607 AL DETALLE



Asientos delanteros de reglaje eléctrico

A - Reglaje longitudinal

Pulse el mando hacia adelante o hacia atrás para deslizar el asiento.

B - Reglaje de la inclinación del asiento

Basculé la parte delantera del mando hacia arriba o hacia abajo para obtener la inclinación deseada.

C - Reglaje en altura del asiento

Basculé la parte trasera del mando hacia arriba o hacia abajo para obtener la altura deseada.

D - Reglaje de la inclinación del respaldo

Basculé el mando hacia adelante o hacia atrás para obtener la inclinación deseada.

E - Reglaje lumbar (reglaje mecánico)

Levante o baje la palanca para obtener la posición deseada.

F - Reglaje en altura de los reposacabezas

Tire del mando hacia arriba o empuje hacia abajo para obtener la altura deseada.

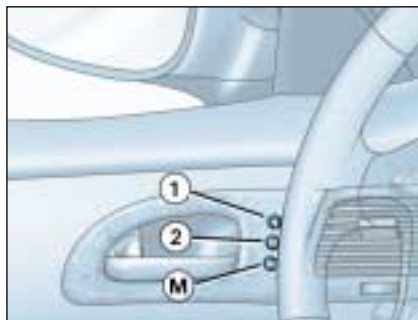
El reglaje es correcto cuando el borde superior del reposacabezas se encuentra a la altura de la parte superior de la cabeza.

El reposacabezas es igualmente regulable manualmente en inclinación.

Para quitarlo, incline el respaldo a 45° y ponga el reposacabezas en posición alta, después tire de él con las dos manos para sacarlo.

Observación : las funciones eléctricas del asiento conductor se neutralizan tres minutos después de quitar el contacto.

SU 607 AL DETALLE



Memorización de las posiciones de conducción y de los retrovisores

Tiene la posibilidad de memorizar cuatro posiciones de conducción :

- dos, con la ayuda de **dos llaves con telemando (dos usuarios)**,
- dos, con la ayuda de las **teclas M/1 y M/2**.

Posiciones de conducción memorizadas por la llave con telemando

Al bloqueo de las puertas, la llave con telemando memoriza la posición del asiento conductor y la de los retrovisores exteriores.

Al desbloqueo de las puertas, el asiento conductor y los retrovisores exteriores adoptan la posición memorizada por la llave con telemando, si es que entre tanto se ha modificado.

Cada llave con telemando puede memorizar un reglaje específico.

Memorización por las teclas

Para memorizar :

- ⇒ Ponga la llave de contacto en posición marcha (2ª muesca),
- ⇒ Regule su asiento y sus retrovisores,
- ⇒ Pulse la tecla **M** después la tecla **1** "primera posición de conducción" o en la tecla **2** "segunda posición de conducción", antes de cuatro segundos.

La aceptación de la memorización se traduce por una señal sonora.

La memorización de una nueva posición anula la precedente.

Recuperación de una posición de conducción memorizada

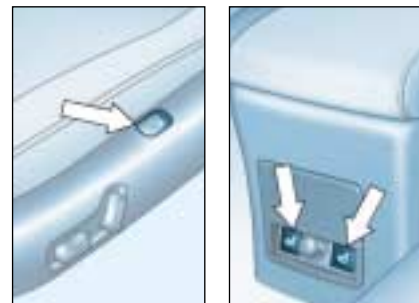
Motor parado

- ⇒ Pulse brevemente la tecla **1** ó **2** para recuperar la posición memorizada correspondiente. El final del reglaje está indicado por una señal sonora.

Observación : al cabo de cinco recuperaciones consecutivas de una posición memorizada, la función se neutralizará hasta la puesta en marcha del motor.

Motor en marcha

- ⇒ Mantenga pulsada la tecla **1** ó **2** hasta que la señal sonora indique el final del reglaje de la posición memorizada correspondiente.



Mandos de los asientos térmicos delanteros y traseros

- ⇒ Pulse el botón del mando. La temperatura se regula automáticamente.
- ⇒ Un nuevo impulso interrumpe el funcionamiento.

Observación : la orden de activación de calentamiento del o de los asientos queda memorizada hasta dos minutos después de quitar el contacto.

SU 607 AL DETALLE



Reposabrazos delantero

Para obtener una posición confort o de conducción :

- ☞ Levante la palanquita central **1** y tire del reposabrazos hacia adelante. Para volver a la posición inicial, empuje el reposabrazos hacia atrás.

Para abrir el compartimiento inferior :

- ☞ Levante la palanquita izquierda **2**. Esto le permite poder guardar los CD y las monedas.

Para abrir el compartimiento superior :

- ☞ Levante la palanquita derecha **3**.



ASIENTOS TRASEROS

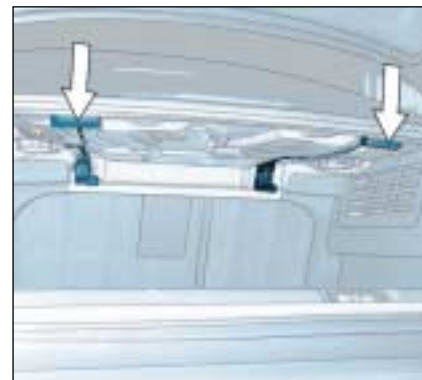
Banqueta trasera

El respaldo de la banqueta es abatible en dos partes.

Antes de abatir el respaldo :

- ☞ Bloquee los cinturones de seguridad laterales.

Observación : Antes de abatir la parte 2/3 del respaldo, libere la correa del cinturón de seguridad central, para ello presione el botón negro del cajetín de bloqueo



Para abatir el respaldo

Los mandos de desbloqueo se encuentran en el maletero.

- ☞ Tire del mando correspondiente en la parte del respaldo que desee abatir.

También es posible el desbloqueo desde el interior del vehículo :

- ☞ Baje el reposabrazos y abra la tapa de skis.
- ☞ Tire del botón situado en el cajetín de desbloqueo correspondiente en la parte del respaldo que desee abatir.

Cuando ponga en su sitio el respaldo, asegúrese de su correcto bloqueo con el fin de garantizar su seguridad.

SU 607 AL DETALLE



Trampilla para skis

☞ Baje el reposabrazos para acceder a la tapa de skis. Para abrirlo tire de la empuñadura.

SU 607 AL DETALLE

GENERALIDADES SOBRE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

Preocupación constante de PEUGEOT a la concepción de su vehículo, no obstante la seguridad de sus hijos también depende de Ud.

Para asegurarse una seguridad óptima, procure respetar las indicaciones siguientes :

- Desde 1992, **todos los niños menores de 10 años tienen que ir transportados en los dispositivos de retención homologados* adaptados a su peso**, en las plazas equipadas con un cinturón de seguridad.

Para reconocer un asiento para niño conforme a la reglamentación en vigor, **compruebe que el asiento lleve pegado una etiqueta naranja en la que figura la gama de pesos para su utilización y su número de homologación.**

- **Un niño de menos de 9 kg. tiene que ir obligatoriamente transportado en posición "de espaldas al sentido de la circulación" tanto delante como detrás.** PEUGEOT le aconseja que transporte a su hijo "de espaldas al sentido de la circulación" hasta los 2 años.
- **Estadísticamente, las plazas más seguras para transportar niños son las plazas traseras del vehículo.** PEUGEOT le recomienda transportar a su hijo en estas plazas incluso si viaja en un asiento para niño "de espaldas al sentido de la circulación".
- Cuando un niño viaja en un realce de asiento, verifique que la parte abdominal del cinturón de seguridad esté bien puesto por encima de las piernas del niño. La parte torácica del cinturón tiene que estar puesta por encima del hombro del niño sin que toque el cuello. PEUGEOT le recomienda utilizar un realce de asiento con respaldo, equipado con una guía cinturón.
- Piense en abrochar los cinturones de seguridad o los cinturones de los asientos para niños **limitando al máximo la holgura** con respecto al cuerpo del niño, y esto mismo para los trayectos cortos.

* Según legislación en vigor en el país.

** Consulte la administración competente de su país para conocer las normas de transporte de los niños en la plaza pasajero delantera.

Normas de transporte de los niños en la plaza pasajero delantera**

Los niños menores de 10 años no deben ir transportados en posición "de cara al sentido de la circulación", salvo si las plazas traseras están ocupadas por otros niños o si los asientos traseros están inutilizables (no están montados o están abatidos). En este caso, regule el asiento pasajero delantero en la posición más retrasada y deje el airbag pasajero activo.

El transporte en la posición "de espaldas al sentido de la circulación" está autorizado. En esta posición, es imperativo neutralizar el airbag pasajero. Si no, el niño correrá riesgos de herirse gravemente o incluso de muerte durante el despliegue del airbag.

SU 607 AL DETALLE



"FIJACIONES ISOFIX"

La parte un tercio del asiento trasero de su vehículo está equipado con **anclajes ISOFIX**. Se trata de 2 anillos situados entre el respaldo y el cojín del asiento del vehículo.

Los asientos para niño ISOFIX están equipados con 2 cerrojos que se anclan en estos anillos.



El asiento para niño ISOFIX homologado para los vehículos de la marca PEUGEOT y comercializados en su red es el asiento para niño **KIDDY ISOFIX***. Se puede instalar en posición "de espaldas al sentido de la circulación" desde el nacimiento a 13 kg. y en posición "de cara al sentido de la circulación" de 9 a 18 kg.

Delante, en posición "de espaldas al sentido de la circulación", el asiento pasajero delantero tiene que estar avanzado al máximo para que el bastidor del asiento para niño esté en contacto o lo más cerca posible del panel de instrumentos.

Detrás, en posición "de cara al sentido de la circulación", el asiento pasajero tiene que estar en posición medio-recorrido de guía, respaldo recto.

El asiento para niño KIDDY ISOFIX se puede utilizar también en los asientos no equipados con los anclajes ISOFIX. En este caso, es obligatorio ir abrochado en el asiento del vehículo con el cinturón de seguridad de tres puntos para las posiciones "de espaldas al sentido de la circulación" y "de cara al sentido de la circulación".

Cuando el asiento KIDDY ISOFIX está montado en posición "de espaldas al sentido de la circulación" en el asiento delantero pasajero, es imperativo neutralizar el airbag pasajero.

Siga las indicaciones de montaje del asiento para niños que se encuentran en el manual de instalación del fabricante del asiento.

Lea el capítulo "Cuadro recapitulativo para la instalación de los asientos para niños".

* Únicamente puede fijar, en los anclajes ISOFIX de su vehículo, los asientos para niños ISOFIX homologados por PEUGEOT y vendidos en su red comercial.

SU 607 AL DETALLE

.....



ASIENTOS PARA NIÑOS RECOMENDADOS POR PEUGEOT

Como complemento de los asientos para niños ISOFIX, PEUGEOT le propone una gama completa de asientos para niños que se fijan con el cinturón de seguridad.

Estos asientos para niños han sido probados en condiciones de choque en los vehículos de la marca y garantizan una seguridad óptima para sus hijos :

Grupo 0+ : desde el nacimiento hasta 13 kg.

L1 - "Britax Babysure" : se instala de espaldas al sentido de la circulación con un cinturón de tres puntos.

En la parte delantera, el airbag pasajero tiene que estar imperativamente neutralizado.

Grupo 1 : de 9 a 18 kg.

L2 - "Römer Prince" : se instala con un cinturón de dos o tres puntos.

Para la seguridad de su hijo, el asiento y el cinturón nunca deben disociarse.

Grupo 2 : de 15 a 25 kg.

L3 - "Römer Vario" : se instala con un cinturón de dos o tres puntos.

SU 607 AL DETALLE



Grupos 2 y 3 : de 15 a 36 kg.

L4 - "Recaro Start" : se instala con un cinturón de tres puntos.

La altura y la anchura del respaldo, así como la longitud del cojín del asiento deben regularse en función de la edad y de la corpulencia de su hijo.

L5 - "Klippan Optima" : se instala con un cinturón de tres puntos.

A partir de los 6 años (aproximadamente 22 kg.), sólo se utiliza el realce asiento.

Lea el capítulo "Cuadro recapitulativo para la utilización de los asientos para niños".



Nunca debe dejar a uno o varios niños solos en el vehículo sin que estén vigilados.

Nunca debe dejar a un niño o un animal en un vehículo expuesto al sol, lunas cerradas.

Para proteger sus hijos de los rayos del sol, equipe las lunas traseras con persianas laterales.

Nunca debe dejar las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.



Neutralice el airbag pasajero en cuanto ponga un asiento para niño "de espaldas al sentido de la circulación" en esta plaza.

Si no el niño correrá riesgos de lesiones graves o incluso de muerte durante el despliegue del airbag.

Respete estrictamente las indicaciones de montaje y de abrochado, indicados en el manual de instalación de los asientos para niños.

Para impedir la apertura accidental de las puertas, utilice el dispositivo "Seguridad para niños".*

Así como, controle y no abra más de un tercio las lunas traseras.*

** Según modelo.*

SU 607 AL DETALLE

CUADRO RECAPITULATIVO PARA LA INSTALACIÓN DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

Conforme a la reglamentación europea (Directiva 2000/3), el cuadro siguiente le indica en que medida puede instalar en cada plaza de su vehículo un asiento para niño que se fija con el cinturón de seguridad y homologado universalmente (asiento que se puede instalar en todos los vehículos con el cinturón de seguridad) para uno o varios grupos de masas :

Plaza	Grupo de masas reglamentarias			
	Grupo 0 (a) a 0+ < 13 kg	Grupo 1 9 - 18 kg	Grupo 2 15 - 25 kg	Grupo 3 22 - 36 kg
Plaza pasajero delantera (b) sin realce	L1, L6	L2, L7	L3, L4, L5	L4, L5
Plaza pasajero delantera (b) con realce (R)	U (R) L1, L6	U (R) L2, L7	U (R) L3, L4, L5	U (R) L4, L5
Plaza trasera lateral	U L1, L6	U L2, L7	U L3, L4, L5	U L4, L5
Plaza trasera central	X	X	L3, L4, L5	L4, L5

U : plaza adaptada para instalar un asiento para niño universal "de espaldas al sentido de la circulación" y un asiento para niño universal "de cara al sentido de la circulación".

U (R) : asiento para niño universal de espaldas al sentido de la circulación y de cara al sentido de la circulación con un reglaje de realce en posición alta.

X : ningún dispositivo de retención para niños.

Según destino :

L1 : BRITAX Babysure

L2 : RÖMER Prince

L3 : RÖMER Vario

L4 : RECARO Start

L5 : KLIPPAN Óptima

L6 : KIDDY Isofix De espaldas al sentido de la circulación (c)

L7 : KIDDY Isofix De cara al sentido de la circulación (c)

(a) Grupo 0 : desde el nacimiento a 10kg.

(b) Consulte la legislación en vigor en su país.

(c) Ver capítulo "Asientos - § Fijaciones Isofix" para la utilización del asiento para niño KIDDY en los anclajes Isofix del vehículo.

E11 0344117

E1 03301058

E1 03301120

E1 03301108

E17 030007

E1 03301123 y

E2 030011

Universal (desde el nacimiento a 13 kg.).

Universal (de 9 a 18 kg.).

Universal (de 15 a 25 kg.).

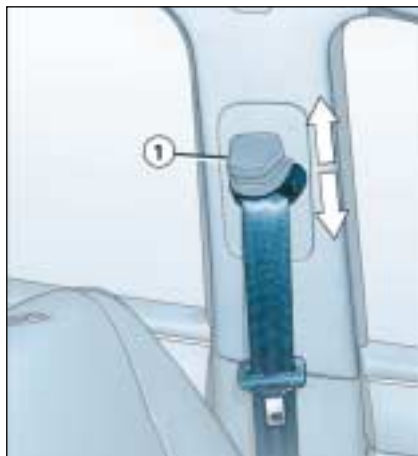
Universal (de 15 a 36 kg.).

Universal (de 15 a 36 kg.).

Universal (desde el nacimiento a 13 kg.).

Universal (de 9 a 18 kg.).

SU 607 AL DETALLE



CINTURONES DE SEGURIDAD

Reglaje en altura de los cinturones de seguridad delanteros :

- ☞ para bajar el punto de enganche, presione el mando 1 y deslícelo hacia abajo,
- ☞ para subir el punto de enganche, deslice el mando 1 hacia arriba.

Para bloquear los cinturones de seguridad

- ☞ Tire de la correa del cinturón y después inserte la punta en el cajetín de bloqueo.

Cinturones de seguridad delanteros con pretensión pirotécnica y limitador de esfuerzo

La seguridad en los golpes frontales se ha mejorado con la adopción de cinturones con pretensión pirotécnica y limitador de esfuerzo asociados a los airbags en las plazas delanteras. Según la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones y los acopla contra el cuerpo de los ocupantes.

Los cinturones con pretensión pirotécnica están activados cuando el contacto está puesto.

El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón sobre el cuerpo de los ocupantes en caso de accidente.

Cinturones de seguridad traseros con limitador de esfuerzo

Las plazas traseras están equipadas con tres cinturones dotados cada uno de ellos de tres puntos de anclaje y un carrete enrollador.

Tercer cinturón central trasero

- tire del cinturón situado entre los dos reposacabezas traseros izquierdos,
- inserte la hebilla fija en el cajetín negro situado a la izquierda,
- inserte la hebilla deslizante en el cajetín rojo y negro (móvil).

Para liberarlo, presione el botón negro del cajetín de bloqueo.



Para ser eficaz, un cinturón de seguridad debe estar tensado, lo más cerca posible del cuerpo.

En función de la naturaleza y de la importancia de los choques, el dispositivo pirotécnico puede dispararse antes e independientemente del despliegue de los cojines inflables (airbags).

En todos los casos, el testigo del Airbag se enciende.

Después de un choque, haga que le revisen el dispositivo en un Punto de Servicio PEUGEOT.

SU 607 AL DETALLE

LA LLAVE CON TELEMANDO

La llave permite, a partir de la puerta conductor, el bloqueo o el desbloqueo de las puertas, del maletero y de la tapa de carburante, así como el abatimiento y el despliegue de los retrovisores exteriores.

El telemando integrado en la llave asegura la misma función pero a distancia.

Si una de las puertas delanteras o el maletero está abierto, no se efectúa el bloqueo centralizado.

Bloqueo con la llave con telemando

☞ Pulse el botón **A**

Se visualiza por la iluminación fija de los intermitentes durante dos segundos aproximadamente.

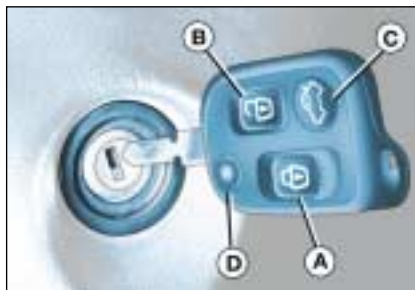
Si una de las puertas o el maletero está abierto, no se efectúa el bloqueo centralizado.

Observación : la función "repliegue de los retrovisores exteriores" se puede neutralizar en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Desbloqueo con la llave con telemando

☞ Pulse el botón **B**.

Se visualiza por el parpadeo rápido de los intermitentes.



Desbloqueo selectivo con la llave con telemando

Esta función debe iniciarse en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Un impulso en el botón **B** permite el desbloqueo de la puerta conductor, así como el despliegue de los retrovisores exteriores.

Un nuevo impulso en el botón **B** permite el desbloqueo de las otras puertas, del maletero y de la tapa de carburante.

Apertura del maletero con la llave con telemando

☞ De un impulso largo en el botón **C**.

Observación : esta acción desbloquea igualmente las puertas o sólo la puerta conductor, si se ha iniciado el desbloqueo selectivo.

Repliegue/despliegue de la llave

Para replegar la llave, abatirla en el cajetín del telemando.

Para desplegarla, pulsar el botón **D**.

Superbloqueo

Hace inoperantes los mandos exteriores e interiores de las puertas y permite el cierre automático de las lunas y del techo corredizo.

Con la llave

☞ Bloquee el vehículo y mantenga la llave en la cerradura en posición bloqueo durante un segundo aproximadamente.

Con el telemando integrado en la llave

☞ Pulse una primera vez el botón **A** para bloquear el vehículo (los intermitentes se encienden durante dos segundos aproximadamente).

☞ En los cinco segundos que siguen máximo, pulse una segunda vez en el botón **A** para superbloquear el vehículo (los intermitentes se encienden durante dos segundos aproximadamente).

SU 607 AL DETALLE

Antiarranque electrónico

Bloquea el sistema de control del motor algunos instantes después de quitar el contacto e impide la puesta en marcha del vehículo en caso de robo.

La llave contiene un chip electrónico que posee un código particular. Al poner el contacto, el código debe ser reconocido para que sea posible el arranque.

En caso de disfuncionamiento del sistema, el testigo del botón de bloqueo centralizado, situado en la consola central, parpadea rápidamente al poner el contacto (2ª muesca de la llave).

ATENCIÓN : Su vehículo ahora no está protegido.

Consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Olvido de la llave

El olvido de la llave en el antirrobo de dirección está señalado por un avisador sonoro al abrir la puerta lado conductor.



TARJETA CONFIDENCIAL

Tiene el código de identificación necesario para realizar cualquier intervención en el sistema en un Punto de Servicio PEUGEOT. Este código está oculto por una película que no se debe quitar más que en caso necesario.

Conserve su tarjeta en lugar seguro, nunca en el interior del vehículo.

Localización del vehículo

Para localizar su vehículo, habiendo sido bloqueado previamente, en un parking :

⇒ Pulse el botón **A**, las luces de techo se encienden y los indicadores de dirección (intermitentes) parpadean durante algunos segundos.

Pila gastada (pila CR 2025/3 voltios)

Esta información sale señalada por un testigo en la pantalla del combinado, acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para la sustitución de la pila.

Reiniciación del telemando

⇒ Quite el contacto.

⇒ Ponga el contacto.

⇒ Pulse enseguida el botón **A**.

⇒ Quite el contacto y retire la llave con telemando del antirrobo. El telemando es nuevamente operacional.

SU 607 AL DETALLE

.....



Anote cuidadosamente el número de cada llave. Este número está codificado en la etiqueta adjunta a la llave.

En caso de pérdida, su Punto de Servicio PEUGEOT podrá suministrarle de manera rápida un nuevo juego de llaves.

El telemando alta frecuencia es un sistema sensible; no lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, corre el riesgo de desbloquear el vehículo aún sin pretenderlo.

El telemando no puede funcionar en tanto que la llave está en el antirrobo, aún estando el contacto quitado, excepto para la reiniciación.

No obstante, no accione el dispositivo de super-bloqueo si hay alguna persona en el interior del vehículo.

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso al habitáculo en caso de urgencia.

Por medidas de seguridad (niños a bordo), retire la llave del antirrobo cuando salga del vehículo, aún por un periodo corto de tiempo.

Evite manipular los botones de su telemando cuando esté fuera del alcance de su vehículo.

Corre el riesgo de dejarlo inoperante. En este caso sería necesario proceder a una nueva reiniciación.

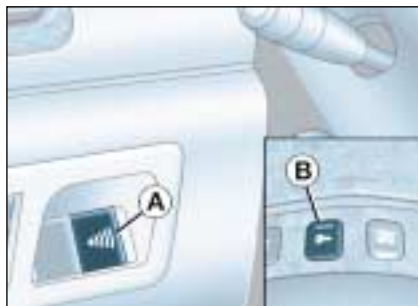
Al comprar un vehículo de ocasión :

- compruebe que tiene la tarjeta confidencial ;

- haga efectuar una memorización de las llaves en un Punto de Servicio PEUGEOT, con el fin de estar seguro que las llaves que usted posee son las únicas que permiten la puesta en marcha del vehículo.

No realice ninguna modificación en el sistema de antiarranque electrónico.

SU 607 AL DETALLE



LA ALARMA

Realiza dos tipos de protección, perimétrica y volumétrica :

- *perimétrica, suena en caso de apertura de una puerta, del maletero o del capó.*
- *volumétrica, suena en caso de variación del volumen en el habitáculo (luna rota, o desplazamiento en el interior).*

Activación

- ☞ Quite el contacto y salga del vehículo.
- ☞ Active la alarma en los cinco minutos que siguen a su salida del vehículo, efectuando un bloqueo o un superbloqueo, con la ayuda de la llave del telemando (el testigo del botón **B** parpadea cada segundo).

Observación : Si desea bloquear su vehículo sin activar la alarma, bloquéelo por la cerradura de puerta.

Cuando la alarma se dispara, la sirena suena y los intermitentes parpadean durante treinta segundos.

Después de la puesta en funcionamiento, la alarma es nuevamente operacional.

Atención : Si la alarma se ha disparado diez veces consecutivas, a la onceava se quedará inactiva.

Observación : Si el testigo del botón **B** parpadea rápidamente, es que la alarma se ha disparado durante su ausencia.

Activación automática

La alarma se activa automáticamente dos minutos después del cierre del último abriente (puerta o maletero).

Con el fin de evitar una puesta en funcionamiento accidental durante la apertura de una puerta o del maletero, es imperativo pulsar previamente el botón de apertura del telemando.

Neutralización

Desbloquee el vehículo con la llave con telemando (el testigo del botón **B** se apaga).

Observación : Si la alarma se ha disparado en su ausencia, el parpadeo rápido del testigo se interrumpe al poner el contacto.

Activación de la alarma de tipo perimétrico solamente

Durante su ausencia, si desea dejar una luna entreabierta o un animal en el interior del vehículo, debe optar por el tipo de protección perimétrico solamente.

- ☞ Quite el contacto.
- ☞ Antes de diez segundos, pulse el botón **A** hasta la iluminación fija del testigo **B**.
- ☞ Salga del vehículo.
- ☞ Active la alarma efectuando un bloqueo o un superbloqueo, con la ayuda de la llave con telemando (el testigo del botón **B** parpadea cada segundo).

Observación : Cuando la alarma está activada, pero el telemando no funciona :

- ☞ Desbloquee las puertas con la llave y abra la puerta. La alarma se dispara.
- ☞ Ponga el contacto en los diez segundos que siguen. La alarma se desactiva.

Disfuncionamiento

Al poner el contacto, la iluminación durante diez segundos del testigo del botón **B** indica un defecto de conexión de la sirena.

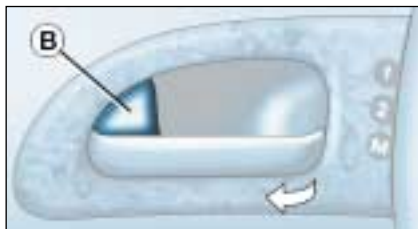
Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para revisión del sistema.

SU 607 AL DETALLE

LAS PUERTAS



Apertura de las puertas desde el exterior



Apertura de las puertas desde el interior



Bloqueo / Desbloqueo desde el interior

- Con el botón **A** de la consola central :
permite bloquear o desbloquear las puertas, el maletero y la tapa de carburante.
- Con el botón **B** de puerta :
 - en las puertas delanteras, permite bloquear o desbloquear las puertas, el maletero y la tapa de carburante.
 - en las puertas traseras, permite bloquear o desbloquear la puerta afectada.

Observación : el botón **B** se neutraliza si el vehículo está superbloqueado.

Alerta "puerta abierta"

Con el contacto puesto (2ª muesca de la llave), motor en marcha o vehículo circulando, cuando una puerta está mal cerrada, el testigo de abrientes se enciende, acompañado de un señal sonora y de un dibujo localizando la puerta mal cerrada en la pantalla multifunción.



Seguridad niños

Prohíbe la apertura, desde el interior, de cada una de las puertas traseras.

☞ Gire el mando un cuarto de vuelta con la llave de contacto.

SU 607 AL DETALLE



EL MALETERO ELÉCTRICO

Apertura del maletero

Vehículo bloqueado / superbloqueado

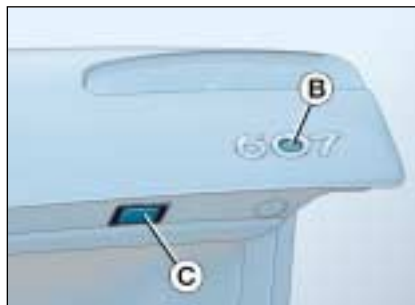
⇒ Efectúe un **impulso largo** en el botón **A** de la llave con telemando.

Esta acción desbloquea igualmente las puertas y la tapa de carburante.

Vehículo desbloqueado

⇒ Efectúe un **impulso largo** en el botón **A** de la llave con telemando, o un **impulso largo** en el botón-empujador **B** de la tapa de maletero.

Observación : el botón-empujador **B** se neutraliza automáticamente circulando a 10km/h. y se reactiva cuando se para el vehículo, a la apertura de una de las puertas.



Cierre de la tapa de maletero

Pulse el botón **C** para mandar el cierre eléctrico de la tapa de maletero.

Observación : no impedir el cierre de la tapa de maletero : todo obstáculo provoca durante el cierre la parada o subida automática de unos centímetros.

Durante las maniobras de apertura y de cierre del maletero, procure que ninguna persona esté cerca para evitar riesgos de heridas.

Alerta "maletero abierto"

Con el contacto puesto (2ª muesca de la llave), motor en marcha o vehículo circulando, si el maletero está mal cerrado, el testigo de las aperturas se enciende, acompañado de una señal sonora y de un dibujo localizándolo en la pantalla multifunción.

Para un cierre manual, pulse en el centro de la tapa del maletero hasta que se bloquee.

Interrupción y posición intermedia de la tapa de maletero

Cuando la tapa está en curso de apertura o de cierre eléctrico, puede en cualquier momento, interrumpir su movimiento.

⇒ pulse el botón **B** o **C** de la tapa de maletero,

o

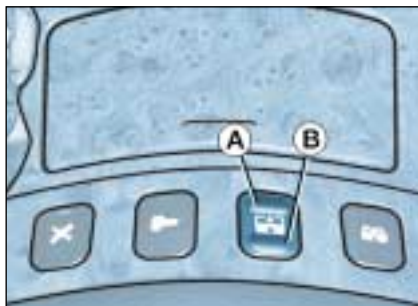
⇒ pulse el botón **A** del telemando de la llave.

Después de la interrupción, la tapa de maletero se mantiene eléctricamente en una posición intermedia durante 10 minutos aproximadamente.

A partir de este tiempo, el sistema se pone en vigilancia y suelta la tapa de maletero.

Observación : para quitar la posición intermedia, abra o cierre eléctricamente o maniobre la tapa de maletero manualmente.

SU 607 AL DETALLE



TECHO CORREDIZO

Para accionar el techo corredizo :

- **manualmente** : pulse ligeramente el mando, el techo se para cuando suelta el mando.
- **automáticamente** : pulse a fondo el mando, el techo se abre o se cierra completamente en función de los impulsos dados.
- **Para entreabrirlo** : pulse en la parte **A** del interruptor. Para cerrarlo, pulse en la parte **B** del interruptor.
- **Para abrirlo** : pulse en la parte **B** del interruptor.
- **Para cerrarlo** : pulse en la parte **A** del interruptor.

• Antipinzamiento (únicamente durante el desplazamiento)

Cuando el techo encuentra un obstáculo durante su cierre, se para y se abre de nuevo parcialmente.

En caso de apertura inoportuna del techo durante el cierre, pulse en la parte **B** del mando, hasta la apertura total del techo. Justo después de la parada del techo, pulse en la parte **A** del mando, hasta el cierre total del techo.

La función antipinzamiento no está operativa durante esta operación.

Observación : la tapa de ocultación es manual.



Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, incluso por un corto periodo.

En caso de pinzamiento durante la manipulación del techo, debe invertir el movimiento del techo. Para ello, pulse el mando.

Cuando el conductor acciona el mando del techo, el conductor debe asegurarse que ninguna persona impide su cierre correcto.

El conductor debe asegurarse que los pasajeros utilizan correctamente el techo corredizo.

Tenga cuidado con los niños durante la maniobra del techo.



CAPÓ MOTOR

Apertura

- ☞ Bascule hacia abajo el mando situado en el lado izquierdo, bajo el panel de instrumentos.
- ☞ Levante el mando y levante el capó.

Los equilibradores hidráulicos abren y mantienen el capó abierto.

Cierre

- ☞ Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.
- ☞ Verifique el correcto bloqueo.

Alerta "capó abierto"

Con el contacto puesto (2ª muesca de la llave), motor en marcha o vehículo circulando, si el capó está mal cerrado, el testigo de las aperturas se enciende, acompañado de una señal sonora y de un dibujo que localiza el capó, en la pantalla multifunción.

SU 607 AL DETALLE



LLENADO DEL DEPOSITO DE CARBURANTE

Reserva de carburante



Cuando se alcanza el nivel mínimo del depósito, se enciende el testigo, acompañando de una señal sonora y del mensaje

"Nivel de carburante bajo" en la pantalla multifunción.

Le queda aproximadamente 50 Km de autonomía.

Llenado de carburante

El bloqueo y el desbloqueo de la tapa de carburante, de las puertas y del maletero son simultáneos (excepto cuando el desbloqueo selectivo está iniciado; en este caso, pulse una vez más el botón de desbloqueo del telemando).

El llenado de carburante debe realizarse con el motor parado, contacto quitado :

- ☞ Abra la tapa de carburante presionando en la parte delantera de esta,
- ☞ Desenrosque el tapón y engánchelo en la patilla situada en la cara interna de la tapa.

Cuando realice el llenado del depósito, no insista en sobrepasar el tercer corte de la pistola de llenado ya que podría generar disfuncionamientos.

La capacidad del depósito es de aproximadamente 80 litros

- ☞ Después de realizar el llenado del depósito, enrosque el tapón a fondo y cierre la tapa.

Acceso carburante abierto



Cuando este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y del mensaje **"Acceso depósito carburante mal bloqueado"**

en la pantalla, vuelva a enroscar el tapón y cierre la tapa de carburante.

SU 607 AL DETALLE



EL MANDO DE LUCES

Luces delanteras y traseras (anillo A)

☞ Ponga el anillo **A** en la posición deseada.



Luces apagadas



Luces de posición



Luces de cruce/Luces de carretera

Inversión luces de cruce/ luces de carretera

☞ Tire del conmutador a fondo hacia Ud.

Nota : contacto quitado e iluminación automática de las luces neutralizada, a la apertura de la puerta lado conductor suena una señal si se deja las luces encendidas.

Faros delanteros antiniebla y luz trasera antiniebla (anillo B)

☞ Gire el anillo **B** hacia la posición deseada. El estado se visualiza por el testigo del combinado.



Faros delanteros antiniebla

Funcionan con las luces de posición o de cruce.



Posición estable del anillo de impulsión.



Luces traseras antiniebla.

Funcionan con las luces de posición y las luces delanteras antiniebla, o con las luces de cruce.

Indicadores de dirección (intermitentes)



A la izquierda : Hacia abajo.

A la derecha : Hacia arriba.

Observación : El olvido de quitar el intermitente conlleva un aumento de la señal sonora, en condición de circular y velocidad superior a 60 km/h.

Luces de estacionamiento

Las luces de posición se encienden lateralmente del lado de la circulación.

Motor parado, poner el mando de intermitentes del lado de la circulación (estacionamiento a la derecha ; iluminación a la izquierda).

SU 607 AL DETALLE

Iluminación automática de las luces

Las luces de posición y de cruce se encienden automáticamente en caso de poca luminosidad, así como en caso de funcionamiento continuo de los limpiaparabrisas y se apagan cuando vuelve a haber suficiente luminosidad o los limpiaparabrisas se paran.

Observación : en tiempo de niebla, el captador de luminosidad puede detectar una luz suficiente. En consecuencia, las luces no se encenderán automáticamente.

Esta función está activa a la entrega del vehículo.

Para activar o neutralizar la función :

- ⇒ Ponga la llave de contacto en posición accesorios (1ª muesca de la llave).
- ⇒ Ponga el mando de luces en posición 0.
- ⇒ Pulse más de dos segundos su extremo.

Observación : Después de quitar el contacto, y en función de la luminosidad, las luces se quedan encendidas aproximadamente treinta segundos o hasta el bloqueo del vehículo.

No tapar el captador de insolación / luminosidad, situado en el centro del panel de instrumentos. Sirve para la regulación de la climatización, para el encendido automático de las luces y para el reglaje automático de la luminosidad del cuadro de instrumentos.

Control de funcionamiento

Activación



En la activación de la función, el testigo se enciende, acompañado de una señal sonora. El testigo se enciende igualmente desde que el conductor pone el conmutador de luces en posición 0.

Neutralización



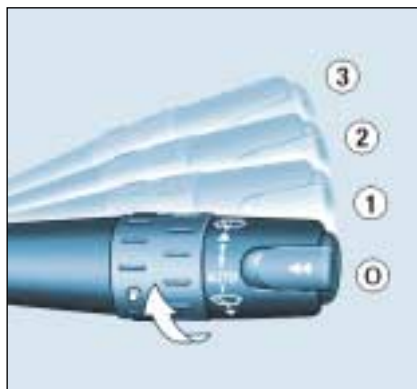
En la neutralización de la función, el testigo se enciende, acompañado de una señal sonora.

El testigo se enciende igualmente desde que el conductor utiliza los mandos manuales de iluminación (neutralización temporal de la función).

En caso de disfuncionamiento del captador de insolación / luminosidad, el sistema activa la función (las luces se encienden) y el testigo de luces de cruce del combinado parpadea.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para la revisión del sistema.

SU 607 AL DETALLE



EL MANDO DEL LIMPIAPARABRISAS

Limpiaparabrisas

- 3 Barrido rápido.
- 2 Barrido normal.
- 1 Barrido con cadencia automática.
- 0 Parado.

Quando se ha quitado el contacto durante más de un minuto y si el mando estaba en una posición de barrido (1, 2 ó 3), es necesario reactivar esta función. Para ello, desplace el mando hacia una posición cualquiera y después póngalo en la posición deseada

Posición de mantenimiento

Esta posición permite despegar las escobillas del parabrisas.

En el minuto que sigue al corte del contacto, toda acción en el mando del limpiaparabrisas posiciona las escobillas en el centro del parabrisas (aparcamiento de invierno, limpieza, sustitución de las escobillas).

Para volver a poner las escobillas después de la intervención, ponga la llave de contacto y maniobre el mando.

Lavaparabrisas y lavafaros

Tire del mando del limpiaparabrisas hacia Ud. El lavaparabrisas y el limpiaparabrisas funcionan durante un tiempo determinado.

El lavaparabrisas y el lavafaros funcionan simultáneamente durante dos segundos, **solamente si las luces de cruce o las de carretera están encendidas.**

Nivel mínimo de líquido lavaparabrisas / lavafaros



Quando se alcanza el nivel mínimo del depósito, se enciende este testigo acompañado de una señal sonora y del mensaje "**Nivel líquido lavaparabrisas insuficiente**" en la pantalla multifunción.

En la próxima parada, llene el depósito del lavaparabrisas/lavafaros.

Igualmente se enciende al poner el contacto cuando el depósito está vacío, o a cada acción en el mando, en tanto que el depósito no está lleno.



No tape el detector de lluvia situado en el parabrisas, detrás del retrovisor interior.

Durante el lavado automático, quite el contacto o verifique que el mando de limpiaparabrisas no está en posición automática.

En invierno, se aconseja esperar el desescarchado completo del parabrisas antes de accionar el barrido con cadencia automática.

SU 607 AL DETALLE

Barrido con cadencia automática

En la posición **1**, el limpiaparabrisas funciona automáticamente y **adapta su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.**

Control de funcionamiento

Activación



El testigo se enciende, acompañado de una señal sonora cuando el conductor pone el mando limpiaparabrisas en posición **1**.

Neutralización



Durante la neutralización de la función, paso de la posición **1** a otra, el testigo se enciende, acompañado de una señal sonora.

En caso de disfuncionamiento, el conductor está informado gracias al mensaje "**Defecto captador de lluvia**" en la pantalla multifunción.

En la posición **1**, el limpiaparabrisas funcionará en barrido intermitente.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para revisión del sistema.

SU 607 AL DETALLE

EL OREDENADOR DE A BORDO



Cada presión sucesiva en el botón situado en el extremo del **mando limpia-parabrisas** permite señalar vuelta a vuelta :

Pantalla monocromo C



- La uñeta "**vehículo**" con :
 - La autonomía y el consumo instantáneo,
- La uñeta "**1**" (recorrido 1) con :
 - El consumo medio, la distancia recorrida y la velocidad media calculadas en el recorrido "**1**",
- La uñeta "**2**" (recorrido 2) con las mismas características.

Puesta a cero

Cuando sale señalado el recorrido deseado, pulse más de cuatro segundos el mando

Pantalla color



- El "**Recorrido 1**" con :
 - El número del recorrido,
 - El tiempo invertido desde la última puesta a cero del recorrido,
 - La velocidad media,
 - El consumo medio,
 - La distancia recorrida,
- El "**Recorrido 2**" con las mismas características.

Las informaciones instantáneas siguientes salen señaladas simultáneamente en la parte inferior de la pantalla :

- La distancia que queda por recorrer,
- La autonomía,
- El consumo instantáneo.

Puesta a cero

Cuando el recorrido deseado sale señalado, pulse más de dos segundos el mando.

SU 607 AL DETALLE

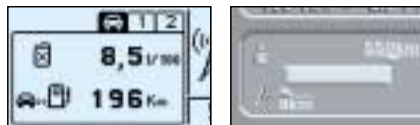
Los recorridos

Los recorridos 1 y 2 son independientes y de utilización idéntica.

El recorrido 1 permite efectuar, por ejemplo, cálculos diarios y el recorrido 2 cálculos mensuales.

En esta página, la ilustración de la izquierda representa la señalización de la pantalla monocromo C, la de la derecha la pantalla color.

Autonomía



Indica el número de kilómetros que pueden aún recorrerse con el carburante que queda en el depósito.

Observación : puede llegar el caso de ver esta cifra aumentar como consecuencia del cambio de conducción o del relieve, ocasionando una bajada importante del consumo instantáneo.

Después de una puesta a cero del ordenador, la indicación de la autonomía solamente es significativa después de algunos segundos de utilización.

Si salen señalados segmentos horizontales, mientras se circula, en lugar de la cifras, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Consumo instantáneo



Es la cantidad media de carburante consumido desde hace algunos segundos.

Esta función únicamente sale señalada a partir de 30 Km./h.

Consumo medio



Es la cantidad media de carburante consumido desde la última puesta a cero del ordenador.

Distancia recorrida



Indica la distancia recorrida desde la última puesta a cero del ordenador.

Velocidad media



Es la velocidad media calculada desde la última puesta a cero del ordenador (contacto puesto).

SU 607 AL DETALLE

Particularidades de la pantalla color Menú contextual "Ordenador de a bordo"

Pulse brevemente la tecla **"MODE"**, para escoger una de las funciones siguientes :

- Recorrido 1,
- Recorrido 2,
- Capturar la distancia hasta el destino (cuando un guiado no está activado ;sino que la información viene dada por la navegación),
- Cambiar las unidades (°C ó °F, km y litros o millas y galones).

Tiempo transcurrido desde la última puesta a cero del recorrido



Es el tiempo empleado desde la última puesta a cero efectuada en el recorrido señalado. El tiempo se contabiliza según el caso, en número de "horas" y "minutos", "días" y "horas" o "meses" y "días".

Distancia que queda por recorrer



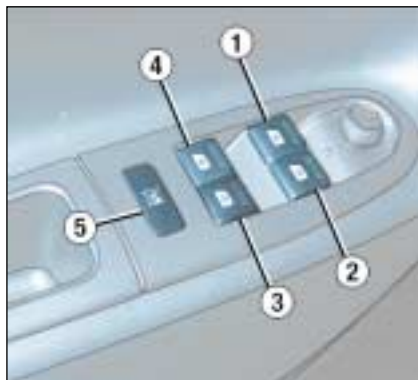
Es la distancia al destino, calculada en todo momento por la navegación si está activado un guiado o capturada por el usuario, menos los kilómetros efectuados desde la captura.

Al inicio del trayecto, la distancia a recorrer sale dada por :

- El sistema de guiado embarcado, si se ha activado un guiado,
- La captura de la distancia hasta el destino realizada por el usuario.

Observación : Por defecto, salen rayas señaladas en lugar de cifras.

SU 607 AL DETALLE



ELEVALUNAS ELÉCTRICOS

- 1 - Mando de elevalunas eléctrico conductor.
- 2 - Mando de elevalunas eléctrico pasajero.
- 3 - Mando de elevalunas eléctrico trasero derecho.
- 4 - Mando de elevalunas eléctrico trasero izquierdo.
- 5 - Neutralización de los mandos de elevalunas eléctricos de las plazas traseras y del encendedor de cigarrillos trasero (seguridad para niños).

Para la seguridad de sus hijos, pulse el mando **5** para neutralizar el funcionamiento de las lunas traseras sea cual fuere su posición.

Un 1er impulso activa el mando y un 2º impulso lo desactiva.

Dispone de dos posibilidades :

Funcionamiento manual :

☞ pulse el interruptor **1** o tire de él, sin sobrepasar el punto de resistencia. La luna se detiene en cuanto suelta el interruptor.

Funcionamiento automático :

☞ pulse el interruptor **1** o tire de él sobrepasando el punto de resistencia. La luna se abre o se cierra completamente después de haber soltado el interruptor. Un nuevo impulso detiene el movimiento de la luna.

Observación : a la apertura de una de las puertas o aproximadamente 45 segundos después de quitar la llave del contacto, no se podrá abrir ni cerrar ninguna luna. Deberá volver a poner el contacto para abrir o cerrar las lunas.

Antipinzamiento

Cuando la luna sube y encuentra un obstáculo, se detiene y baja.

Observación : en caso de apertura inoportuna de la luna durante el cierre (por ejemplo, en caso de hielo), si la luna no sube, tire del interruptor hasta el cierre completo de la luna. Mantenga el mando pulsado durante aproximadamente un segundo después del cierre.

Después de volver a conectar la batería, en caso de disfuncionamiento, Ud. debe reinicializar la función antipinzamiento :

- baje completamente la luna, y súbala, la luna subirá unos centímetros a cada impulso, siga con la operación hasta el cierre completo de la luna,
- mantenga el mando pulsado durante al menos un segundo después de haber alcanzado la posición.

La función antipinzamiento no está operante cuando se realizan estas operaciones.



Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, incluso por un corto periodo.

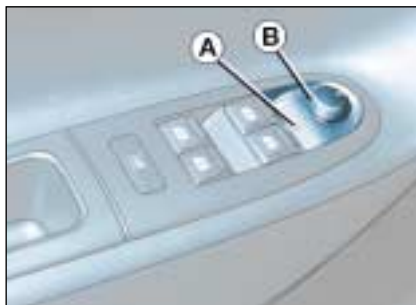
En caso de pinzamiento durante la manipulación de los elevalunas, debe invertir el movimiento de la luna. Para ello, pulse el mando afectado.

Cuando el conductor acciona los mandos de los elevalunas pasajeros, el conductor debe asegurarse que ninguna persona impide el cierre correcto de la luna.

El conductor debe asegurarse que los pasajeros utilizan correctamente los elevalunas.

Tenga cuidado con los niños cuando maniobre las lunas.

SU 607 AL DETALLE



RETROVISORES EXTERIORES

Reglaje desde el interior

- ☞ Gire el mando **B** a la derecha o a la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- ☞ Desplace el mando **B** en las cuatro direcciones para efectuar el reglaje.

Abatimiento eléctrico

- desde el interior :
 - ☞ Con el contacto puesto, gire el mando **B** en posición **A**.
- desde el exterior :
 - ☞ Bloquee el vehículo con el telemando*.

Observación : Esta función puede neutralizarse. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

En estacionamiento, los retrovisores se pueden abatir manualmente.

Retrovisores exteriores día/noche automático*

Se ensombrecen automáticamente en función de la intensidad luminosa que viene de atrás.

Están acoplados con el retrovisor interior día/noche automático (ver párrafo "Retrovisor interior día/noche automático").

Particularidad

A fin de asegurar una visibilidad óptima durante sus maniobras, los espejos se aclaran automáticamente en cuanto se mete la marcha atrás.

Retrovisores inclinables automáticamente en estacionamiento

Le permiten visualizar el suelo (acera, muros,...) cuando está realizando una maniobra de estacionamiento en marcha atrás.

Inclinación del espejo en posición estacionamiento :

- ☞ Ponga el intermitente del lado del estacionamiento,
- ☞ Meta la marcha atrás.

El espejo del retrovisor correspondiente al lado de su maniobra se inclina hacia abajo.

Retorno del espejo a su posición corriente :

- ☞ Quite la marcha atrás.

Observación : Esta función, para estar activa, debe iniciarse con un reglaje del retrovisor, efectuado marcha atrás metida e intermitente puesto hacia el lado del retrovisor a regular.

Cada telemando puede memorizar un reglaje específico.



El extremo del cristal del espejo del retrovisor lado conductor es asférico (zona exterior delimitada por los puntos) con el fin de reducir "el ángulo muerto".

Además, los objetos observados en los retrovisores conductor y pasajero, están realmente más cerca de lo que parece.

Debe tener en cuenta este factor para apreciar correctamente la distancia en relación a los vehículos que vienen detrás de Ud.

* Según versión.

SU 607 AL DETALLE



Retrovisor interior día/noche automático

Asegura automática y progresivamente el paso entre las utilizaciones día y noche. Con el fin de evitar el deslumbramiento, el espejo del retrovisor interior se ensombrece automáticamente en función de la intensidad luminosa que proviene de la parte trasera. Se va aclarando cuando la luminosidad (haz de luz de los vehículos que nos siguen, sol...) disminuye, asegurando de esta manera una visibilidad óptima.

Funcionamiento

Ponga el contacto y pulse el interruptor **1** :

- Testigo **2** encendido (interruptor pulsado) : Funcionamiento automático.
- Testigo **2** apagado : Parada del sistema automático. El espejo se queda en su definición más clara.

Particularidad

Con el fin de asegurar una visibilidad óptima en las maniobras, el espejo se aclara automáticamente cuando se mete la marcha atrás.

Retrovisor interior manual

El retrovisor interior tiene dos posiciones :

- día (normal),
- noche (antideslumbrante).

Para pasar de una posición a otra, empuje o tire de la palanca situada en el borde inferior del retrovisor.

VENTANAS DE TELEPEAJE / PARKING

El parabrisas atérmico tiene dos zonas no reflectantes situadas a cada lado de la base del retrovisor interior.

Estas zonas están destinadas para la colocación de las tarjetas de peaje y/o de aparcamiento.

SU 607 AL DETALLE



REGLAJE MANUAL DE LOS FAROS

En función de la carga de su vehículo, se recomienda corregir su reglaje.

- 0** 1 ó 2 personas en las plazas delanteras.
- 3 personas.
- 1** 5 personas.
- 2** 5 personas + cargas máximas autorizadas.
- 3** Conductor + cargas máximas autorizadas.

Reglaje inicial en posición 0.

Reglaje automático de los faros

Ver Capítulo "Enganchar un remolque... – § Iluminación".



SEÑAL DE EMERGENCIA

Pulse en el botón, los indicadores de dirección (intermitentes) parpadearán.

Puede funcionar con el contacto quitado.

Iluminación automática de las luces de emergencia*

En una frenada de urgencia, en función de la fuerza de la deceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente. Se apagan automáticamente en la primera aceleración.

Puede apagarlas pulsando el botón.



REGLAJE EN ALTURA Y EN PROFUNDIDAD DEL VOLANTE

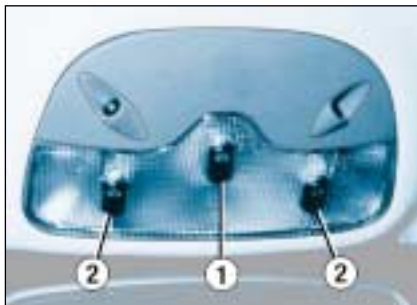
- ☞ Parado, desbloquee el volante empujando el mando **A**.
- ☞ Ajuste la altura y la profundidad del volante y después bloquéelo tirando a fondo el mando **A**.

BOCINA

Pulse en uno de los radios o en el centro del volante.

* Según destino.

SU 607 AL DETALLE



LUCES DE TECHO

1 - Luz de techo delantera

2 - Lectores de mapas delanteros

Llave en posición accesorios (1ª muesca) o contacto puesto, accione el interruptor correspondiente.

3 - Luz de techo trasera

4 - Lectores de mapas traseros

Llave en posición accesorios (1ª muesca) o contacto puesto, accione el interruptor correspondiente.

Las luces de techo delanteras y traseras se encienden al quitar la llave de contacto, al desbloquear el vehículo o a la apertura de una de las puertas.

Se apagan progresivamente después de poner el contacto o al bloquear el vehículo.

☞ Un impulso en el interruptor **1** enciende las luces de techo delantera y trasera.

Observación : Las luces de techo y la luz de umbral pueden neutralizarse pulsando más de tres segundos en el interruptor **1**. Los lectores de mapas no están afectados y pueden encenderse.

☞ Para reactivar la iluminación, pulse el interruptor.



Iluminación de umbral

La luz de umbral está situada en la parte inferior de cada guarnecido de puerta.

Se encienden automáticamente al abrir y se apagan automáticamente al cerrar la puerta afectada.



PARASOL CON ESPEJO DE CORTESÍA CON LUZ

Contacto puesto, el espejo se ilumina automáticamente al abrir la tapa de ocultación.

SU 607 AL DETALLE

CONSOLA CENTRAL

1- Porta-objetos

2- Encendedor de cigarrillos delantero

Pulse y espere algunos instantes al salto automático.

3- Cenicero delantero

Presione la tapa para abrir el cenicero.

Para vaciarlo, después de abrirlo, empuje la tapa hacia abajo.

4- Teclas de mando

A - Activación / Neutralización suspensión "DEPORTIVA"

B - Bloqueo / Desbloqueo centralizado.

C - Apertura / Cierre / Entreabrir techo corredizo

D - Despliegue / Alojamiento persiana eléctrica trasera

5- Reposabrazos delantero

6- Cenicero trasero

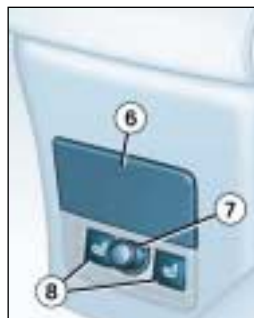
Para vaciarlo, saquélo tirando hacia Ud.

Para ponerlo en su sitio, empújelo en su alojamiento.

7- Encendedor de cigarrillos trasero

Pulse y espere algunos instantes al salto automático.

8- Mando de los asientos térmicos traseros



Guantera ventilada

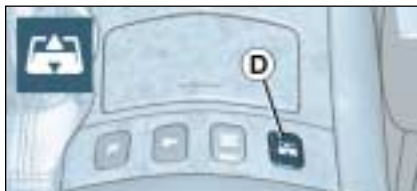
Para abrir la guantera, levante la empuñadura.

Se ilumina al abrir la tapa.

Posee una boquilla de ventilación **E** obturable que envía el mismo aire climatizado que los aireadores del habitáculo.

Tiene un porta-lápices **F** y tres tomas **G** para la conexión de un aparato de vídeo.

SU 607 AL DETALLE



Persiana trasera

La persiana, montada en la bandeja trasera, está destinada a proteger a los ocupantes de las agresiones del sol y de las luces de los vehículos que le siguen.

Mando de la persiana :

Motor en marcha :

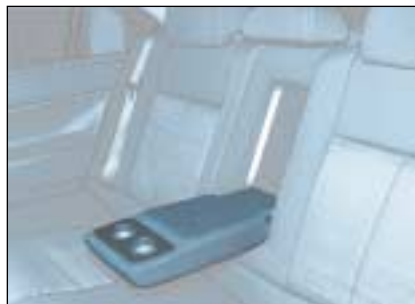
- ☞ Pulse brevemente en el botón **D** de la consola central para desplegarla.
- ☞ Pulse de nuevo brevemente en el botón **D** para colocarla en su sitio.

Atención : No dejar nada encima de la persiana, ya que se podría deteriorar.

Maletero con bandeja trasera

Está previsto para la colocación de un botiquín.

En caso de colisión, el cierre de la tapa del maletero está previsto para resistir una masa de 4 kg.



Reposabrazos trasero

Permite el acceso a la tapa de skis desde el habitáculo.

Esta equipado con dos porta-vasos.

Red de sujeción de maletas



Los anillos de amarre permiten diferentes posiciones de la red.



Depósito de colocación objetos

Dispone de dos depósitos para la colocación de objetos en los guarnecidos laterales del maletero.

El depósito de colocación izquierdo está equipado con un soporte porta-CD para ocho CDs simples y un CD doble.

Para acceder a un depósito de colocación objetos :

- ☞ Tire de la empuñadura hacia abajo y abata el panel.

SU 607 AL DETALLE

LA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA "TIPTRONIC-System PORSCHE"

La caja **automática** de cuatro velocidades ofrece el confort del **automatismo integral**, enriquecido con un programa **deportivo** y un programa **nieve**, o el placer del **paso manual** de las velocidades.

Parrilla de selección de las funciones

- Desplace la palanca por la parrilla para seleccionar una de las funciones. Una vez seleccionada, el testigo de la función aparece en la pantalla del combinado.



S : Programa deportivo.

 : Programa nieve.

Park (estacionamiento) : para **inmovilizar** el vehículo y para **poner en marcha el motor**, freno de estacionamiento echado o quitado.

Reverse (marcha atrás) : para efectuar una **marcha atrás** (seleccione esta función, vehículo parado, motor al ralentí).

Neutral (punto muerto) : para **poner en marcha el motor** y para **estacionar**, freno de estacionamiento echado.

Observación : si estando circulando, se mete la posición **N** por inadvertencia, dejar que el motor vuelva al ralentí antes de meter la función **D** para acelerar.

Drive (conducción) : para **circular**, en modo automático.

Manual (manual) : para **circular**, en modo manual.

Arranque del vehículo

Motor en marcha, para arrancar el vehículo a partir de la posición **P** :

-  **pise imperativamente el pedal de freno para sacar la posición P,**
 -  seleccione la función **R, D o M**, y después suelte de manera progresiva la presión ejercida en el pedal de freno; el vehículo se pone inmediatamente en marcha.
- Igualmente puede arrancar a partir de la función **N** :
-  quite el freno de estacionamiento, pie pisando el pedal de freno.
 -  seleccione la función **R, D o M**, y después suelte de manera progresiva la presión ejercida en el pedal de freno; el vehículo se pone inmediatamente en marcha.

ATENCIÓN

Cuando el motor gira al ralentí, frenos quitados, si la función **R, D o M** está seleccionada, el vehículo se desplaza, aunque no pise el pedal del acelerador.

Por esta razón, **nunca debe dejar a niños en el interior del vehículo, con el motor en marcha, sin que estén vigilados.**

Cuando se deban efectuar operaciones de mantenimiento con el motor en marcha, eche el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**.

SU 607 AL DETALLE

Funcionamiento automático

Paso automático de las **cuatro velocidades** :

☞ seleccione la función **D** en la parrilla.

La caja de cambios selecciona permanentemente la velocidad que mejor se adapta a los parámetros siguientes :

- estilo de conducción,
- perfil de la carretera,
- la carga el vehículo.

De esta manera, la caja de cambios funciona en modo auto-adaptativo, sin intervención por su parte

ATENCIÓN

Nunca seleccione la función **N** cuando el vehículo está circulando.

Nunca seleccione las funciones **P** o **R** si el vehículo no está inmovilizado.

No pase de una función a otra para optimar la frenada en una calzada deslizante.

Observaciones

Para obtener una aceleración máxima sin tocar la palanca, pise a fondo el pedal del acelerador (kick down). La caja de cambios reducirá automáticamente o mantendrá la velocidad seleccionada hasta el régimen máximo del motor.

En una frenada, la caja de cambios reduce automáticamente de velocidad con el fin de ofrecer un freno motor eficaz.

Cuando levanta el pie del acelerador de manera brusca, la caja de cambios no pasará a la velocidad superior con el fin de mejorar la seguridad.

Programas Deportivo y Nieve

Además del programa auto-adaptativo, dispone de dos programas específicos. El programa se visualiza en la pantalla del combinado.

Programa Deportivo

☞ Pulse la tecla **S**, una vez haya arrancado el vehículo y la función **D** seleccionada.

La caja de cambios privilegia automáticamente una conducción dinámica.

Programa Nieve

Este programa facilita los arranques y la motricidad cuando las condiciones de adherencia son escasas.

☞ Pulse la tecla *****, una vez haya arrancado el vehículo y la función **D** seleccionada.

La caja de cambios se adapta a la conducción por carreteras deslizantes.

Observación : en todo momento, puede volver al programa auto-adaptativo.

☞ Pulse nuevamente la tecla **S** o ***** para neutralizar el programa metido.

Funcionamiento manual

Paso manual de las **cuatro velocidades** :

- ☞ seleccione la función **M** en la parrilla,
- ☞ empuje la palanca hacia el signo **+** para pasar a la velocidad superior,
- ☞ tire de la palanca hacia el signo **-** para pasar a la velocidad inferior.

El paso de la posición **D** (conducción en modo automático) a la posición **M** (conducción en modo manual) puede efectuarse en cualquier momento.

Observaciones

El paso de una velocidad a otra solamente se realiza si las condiciones de velocidad del vehículo y el régimen motor lo permiten, si no las leyes del funcionamiento automático se impondrán momentáneamente.

Parado o a muy poca velocidad, la caja de cambios selecciona automáticamente la velocidad **M1**.

Los programas **S** (deportivo) y ***** (nieve) son inoperantes en funcionamiento manual.

Anomalía de funcionamiento



Toda perturbación en el funcionamiento sale señalado por la iluminación de este testigo acompañado de una señal sonora y del mensaje "**Anomalía caja de cambios automática**" en la pantalla multifunción.

En este caso, la caja de cambios funciona en modo socorro (bloqueo en la 3ª velocidad). En esta situación puede sentir un golpe importante pasando de **P** a **R** y de **N** a **R** (este golpe no tiene riesgo para la caja de cambios).

No sobrepase los 100 km/h.

Consulte rápidamente en un Punto Servicio PEUGEOT.



*En caso de avería de batería, si la palanca está en posición **P**, será imposible el paso a otra posición.*

SU 607 AL DETALLE



LA CAJA DE CAMBIOS MANUAL

Marcha atrás*

Para meterla, levante el anillo que está bajo el pomo y empuje la palanca de cambios hacia la izquierda y hacia delante.

La marcha atrás sólo se puede meter cuando el vehículo esté parado, motor al ralentí.



* Según motorización.

EL SISTEMA ANTIBLOQUEO DE LAS RUEDAS (ABS) Y EL REPARTIDOR ELECTRÓNICO DE FRENADA (REF)

El sistema ABS, asociado al repartidor electrónico de frenada, acrecienta la estabilidad y manejabilidad de su vehículo, especialmente en carreteras defectuosas o deslizantes.

Observación : en caso de cambio de las ruedas (neumáticos y llantas), monte aquellas que estén homologadas.

El dispositivo de antibloqueo interviene automáticamente cuando hay riesgo de bloqueo de las ruedas.



La iluminación de este testigo, acompañado de una señal sonora y del mensaje **"Anomalía ABS"**, indica un disfuncionamiento del sistema ABS que puede provocar una pérdida de control del vehículo al frenar.



La iluminación de este testigo, acoplado al testigo **STOP**, acompañado de una señal sonora y del mensaje **"Anomalía en la frenada"**, indica un disfuncionamiento del repartidor electrónico de frenada que puede provocar una pérdida de control del vehículo al frenar.

Es imperativo detenerse.

En estos dos casos, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse por ligeras vibraciones en el pedal de freno.

En caso de frenada de urgencia, pise muy fuerte sin relajar nunca el esfuerzo.

EL SISTEMA DE ASISTENCIA A LA FRENADA DE URGENCIA

Este sistema permite, en caso de urgencia, alcanzar de manera más rápida la presión óptima de frenada, por tanto reducir la distancia de parada.

Se dispara en función de la velocidad de accionamiento del pedal de freno. Esto se traduce por una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.

SU 607 AL DETALLE

EL CONTROL DINÁMICO DE ESTABILIDAD (ESP) Y EL ANTI-PATINADO DE RUEDAS (ASR)

Estos sistemas están asociados y son complementarios al ABS.

En caso de separación entre la trayectoria seguida por el vehículo y la deseada por el conductor, el sistema ESP actúa automáticamente en el freno de una o varias ruedas y en el motor para inscribir al vehículo en la trayectoria deseada.

El sistema ASR optimiza la motricidad, con el fin de evitar el patinado de las ruedas, actuando en los frenos de las ruedas motrices y en el motor. También permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo a la aceleración.

Funcionamiento de los sistemas ESP y ASR



Cuando uno de estos dos sistemas funciona, este testigo se enciende.

Neutralización de los sistemas ASR / ESP

En condiciones excepcionales (arranque del vehículo enfangado, inmovilizado en la nieve, en suelo blando), puede ser útil neutralizar el sistema ASR para hacer patinar las ruedas y encontrar la adherencia.



☞ Pulse el interruptor "ESP OFF", situado a la izquierda bajo el volante.



La luz del interruptor y el testigo se encienden, acompañados de una señal sonora y del mensaje "**Sistema ASR/ESP desactivado**" en la pantalla multifunción: los sistemas ASR y ESP dejan de actuar en el funcionamiento del motor.

Se ponen nuevamente en funcionamiento :

- ☞ Automáticamente en caso de quitar el contacto.
- ☞ Manualmente pulsando de nuevo el interruptor.

Control de funcionamiento



Cuando sobreviene un disfuncionamiento de los sistemas, la luz del interruptor parpadea, el testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y del mensaje "**Sistemas ESP/ASR con fallo**" en la pantalla multifunción.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para que le revisen el sistema.



El sistema ESP acrecienta la seguridad en conducción normal, lo que no debe incitar al conductor a tomar riesgos suplementarios o a circular a velocidades demasiado elevadas.

El funcionamiento de este sistema está asegurado en la medida del respeto de las recomendaciones del fabricante referentes a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenada, los componentes electrónicos, así como los procedimientos de montaje y de intervención de la red PEUGEOT.

Después de un choque, haga que le revisen el sistema en un Punto de Servicio PEUGEOT.

SU 607 AL DETALLE



FRENO DE ESTACIONAMIENTO

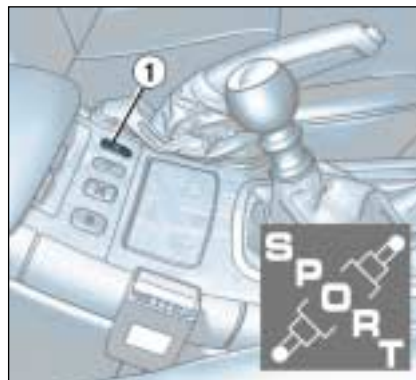
Bloqueo

Al estacionar, tire del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

Atención: cuando estacione en una cuesta, gire las ruedas hacia la acera y eche el freno de estacionamiento.

Desbloqueo

Tire de la empuñadura y presione el botón para quitar el freno de estacionamiento.



LA SUSPENSIÓN DE GESTIÓN ELECTRÓNICA

La suspensión se adapta automáticamente e instantáneamente a los diferentes tipos de conducción y al perfil de la carretera, conciliando de la mejor manera el confort de los ocupantes y el agarre del vehículo a la carretera.

La suspensión privilegia una amortiguación suave asegurando el confort. En cuanto las condiciones lo exigen (conducción deportiva, curvas cerradas, maniobras de evitación...), selecciona de manera automática una amortiguación cerrada, que garantiza un agarre óptimo a la carretera.

Selección manual de la posición DEPORTIVA



☞ Pulse el interruptor 1, la luz del interruptor se enciende, así como el testigo **DEPORTIVO**, acompañado de una señal sonora.

En esta posición la suspensión se mantiene en posición **DEPORTIVA**.

Para volver al funcionamiento automático



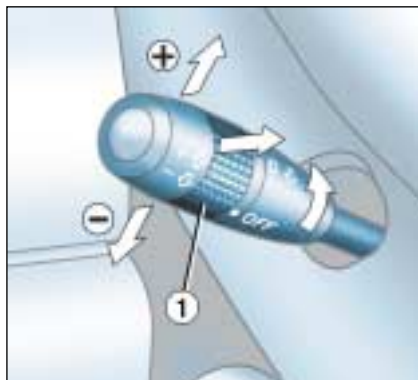
☞ Pulse nuevamente el interruptor 1. La luz del interruptor se apaga y el testigo **AUTO** se enciende, acompañado de una señal sonora.

Control de funcionamiento

Esta asegurado por la luz del interruptor de mando y los testigos de funcionamiento. El testigo se enciende durante tres segundos aproximadamente cada vez que se pone el contacto.

Si la luz parpadea o si el testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y del mensaje **"Presión suspensión hidráulica deficiente"**, consulte su Punto de Servicio PEUGEOT.

SU 607 AL DETALLE



EL REGULADOR DE VELOCIDAD

El regulador de velocidad permite mantener, de forma constante, la velocidad del vehículo programada por el conductor, sea cual fuere el perfil de la carretera y sin tener que accionar el pedal del acelerador o de freno.

Para memorizarla, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km./h ó 60 km./h (según motorización), y con al menos la cuarta marcha metida (2ª marcha para la caja de cambios automática).

Puesta en acción



- ☞ Ponga el anillo del conmutador **1** en la posición **ON**, se enciende el testigo acompañado de una señal sonora.

Puede memorizar una velocidad.

- ☞ Ponga el anillo en posición **OFF** para desactivar el sistema.

Memorización de una velocidad

Cuando alcance la velocidad deseada, accione el conmutador **1** hacia arriba o hacia abajo. La velocidad se memoriza y se mantendrá automáticamente.

Observación : es posible acelerar momentáneamente sin neutralizar el regulador de velocidad.

Neutralización de la velocidad memorizada

Si desea neutralizar la velocidad memorizada :

- ☞ Tire del conmutador **1** hacia usted, o pise el pedal de freno o de embrague.

Recuperación de la velocidad memorizada

Después de la neutralización, accione rápidamente el conmutador **1** hacia abajo o hacia arriba. Su vehículo recupera la última velocidad memorizada.

Modificación de una velocidad memorizada

Para memorizar una velocidad superior a la precedente :

- ☞ Mantenga el conmutador **1** hacia arriba.
- ☞ Suéltelo cuando haya alcanzado la velocidad deseada.

Para memorizar una velocidad inferior a la precedente :

- ☞ Mantenga el conmutador **1** hacia abajo.
- ☞ Suéltelo cuando haya alcanzado la velocidad deseada.

Anulación de la velocidad memorizada

- ☞ Ponga el anillo en **OFF** o quite el contacto.



No utilice el regulador de velocidad en carretera deslizante o en circulación densa..

SU 607 AL DETALLE

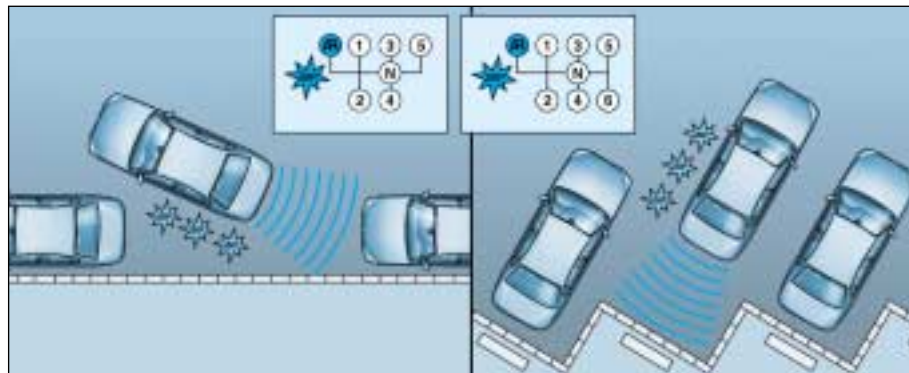
LA AYUDA AL ESTACIONAMIENTO TRASERO

Este sistema está constituido por cuatro captadores de proximidad, instalados en el paragolpes trasero, y de un altavoz específico, montado en la bandeja trasera.

Detecta cualquier obstáculo (persona, vehículo, árbol, barrera, ...) situado detrás del vehículo. Sin embargo, no podrá detectar los obstáculos situados justo debajo del paragolpes.

Un objeto, por ejemplo un piquete, una baliza de obra o cualquier otro objeto similar puede ser detectado al principio de la maniobra, pero no cuando el vehículo esté muy cerca del objeto.

Observación : esta función se neutralizará en caso de enganchar un remolque (vehículo equipado con un enganche homologado por PEUGEOT). Con mal tiempo o en tiempo invernal, asegúrese que los captadores no están cubiertos por el barro, el hielo o la nieve.



Zona de detección

Puesta en acción

El sistema se pone en marcha en cuanto se mete la marcha atrás; un bip sonoro señala que está activo.

La información de proximidad está dada por una señal sonora, se hace más rápida según se va aproximando el vehículo al obstáculo.

Cuando la distancia "detrás del vehículo / obstáculo" es inferior a veinticinco centímetros aproximadamente, la señal sonora se hace continua.

Neutralización

➡ Pase a punto muerto, el sistema vuelve a estar inactivo.



En caso de defecto de funcionamiento, la señal sonora se compondrá de un bip corto seguido de un bip largo al meter la marcha atrás.

SU 607 AL DETALLE

LOS AIRBAGS

Los airbags (cojines inflables) han sido concebidos para optimizar la seguridad de los ocupantes en caso de colisiones violentas; complementan la acción de los cinturones de seguridad con limitador de esfuerzo.

En este caso, los detectores electrónicos registran y analizan la deceleración brusca del vehículo : si se alcanza el umbral de disparo, los airbags se despliegan instantáneamente y protegen a los ocupantes del vehículo.

Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente con el fin de no impedir ni la visibilidad, ni la salida eventual de los ocupantes.

Los airbags no se dispararán en caso de choques poco importantes, para los cuales el cinturón de seguridad es suficiente para asegurar una protección óptima; la importancia de un choque depende de la naturaleza del obstáculo y de la velocidad del vehículo en el momento de la colisión.

Los airbags solamente funcionan con el contacto puesto.

Observación : el gas que se escapa de los airbags puede ser ligeramente irritante.



LOS AIRBAGS FRONTALES

Están integrados en el centro del volante para el conductor y en el panel de instrumentos para el pasajero delantero. Se disparan simultáneamente, excepto si el airbag pasajero está neutralizado.

Anomalía airbag frontal



Si este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y del mensaje "Anomalía Airbag" en la pantalla multifunción, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para revisión del sistema.



Neutralización del airbag pasajero*

Para asegurar la seguridad de su hijo, neutralice imperativamente el airbag pasajero cuando instale en el asiento delantero pasajero, un asiento para niño de espaldas al sentido de la circulación.

☞ Contacto quitado, introduzca la llave en el mando de neutralización del airbag pasajero **1**, gírela hasta la posición "OFF" y retírela manteniendo esta posición.

El testigo airbag del combinado se enciende durante toda la duración de la neutralización.

* Según destino.

SU 607 AL DETALLE

En posición **"OFF"**, el airbag pasajero no se disparará en caso de choque.

Tan pronto desmonte el asiento para niño, gire el mando del airbag hasta la posición **"ON"** para activar nuevamente el airbag y asegurar de esta manera la seguridad de su pasajero en caso de choque.

Control de funcionamiento

Está asegurado por la iluminación de un testigo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.



Contacto puesto (2ª muesca de la llave), la iluminación de este testigo, acompañado de una señal sonora y del mensaje **"Airbag pasajero neutralizado"** en la pantalla multifunción, indica que el airbag pasajero está neutralizado (posición **"OFF"** del mando).

LOS AIRBAGS LATERALES Y LOS AIRBAGS CORTINAS

Los airbags laterales están integrados en los respaldos de los asientos delanteros y traseros, por el lado de la puerta.

Los airbags cortinas están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Se disparan unilateralmente, del lado donde se produzca la colisión.

Control de funcionamiento

Está asegurado por la iluminación de un testigo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.



Si este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y del mensaje **"Airbag(s) con fallo(s)"**, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para revisión del sistema.

SU 607 AL DETALLE

.....



Para que los airbags frontales, laterales* y cortinas* sean plenamente eficaces, respete las siguientes reglas de seguridad:

- *Estar abrochado en su asiento con un cinturón de seguridad convenientemente regulado.*
- *Adoptar una posición sentado normal y vertical.*
- *No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niño, animal, objeto...).*
Eso podría entorpecer el funcionamiento de los airbags o dañar a los acompañantes .
- *Toda intervención en los sistemas airbags está rigurosamente prohibida si no se realiza por el personal cualificado de la Red PEUGEOT.*
- *Después de un accidente o cuando el vehículo ha sido objeto de robo, haga que le revisen los sistemas airbags.*

Airbags frontales

- *No conducir agarrando el volante por sus radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante*
- *No apoye sus pies en el panel de instrumentos, lado pasajero.*
- *Abstenerse de fumar en la medida de lo posible, el despliegue de los airbags puede ocasionar quemaduras o riesgos de daños debidos al cigarrillo o a la pipa.*
- *Nunca se debe desmontar, taladrar o someter el volante a golpes violentos.*

Airbags laterales*

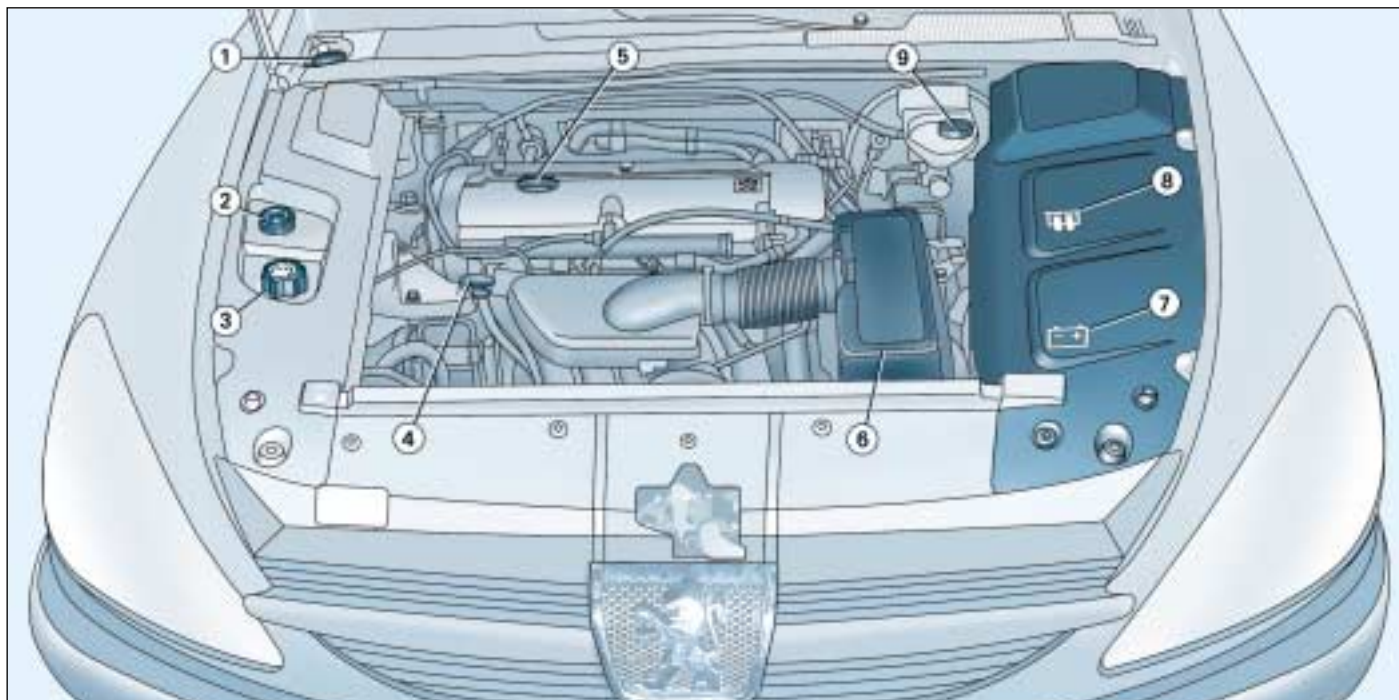
- *Recubrir los asientos delanteros únicamente con fundas homologadas. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.*
- *No fijar o pegar nada en los respaldos de los asientos delanteros, ello podría ocasionar daños en el tórax o en el brazo durante el inflado del airbag lateral.*
- *No aproximar más de lo necesario el busto a la puerta.*

Airbags cortinas*

- *No fijar o pegar nada en los montantes y en el techo, eso podría ocasionar daños en la cabeza durante el inflado del airbag cortina.*
- *No desmontar los tornillos de las empuñaduras de mantenimiento implantadas en el techo, participan en la fijación de los airbags cortinas.*

** Según destino.*

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



Motor gasolina 2 litros 16V

1 - Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros.

2 - Dirección asistida.

3 - Depósito del líquido de refrigeración.

4 - Varilla manual de nivel de aceite.

5 - Llenado de aceite motor.

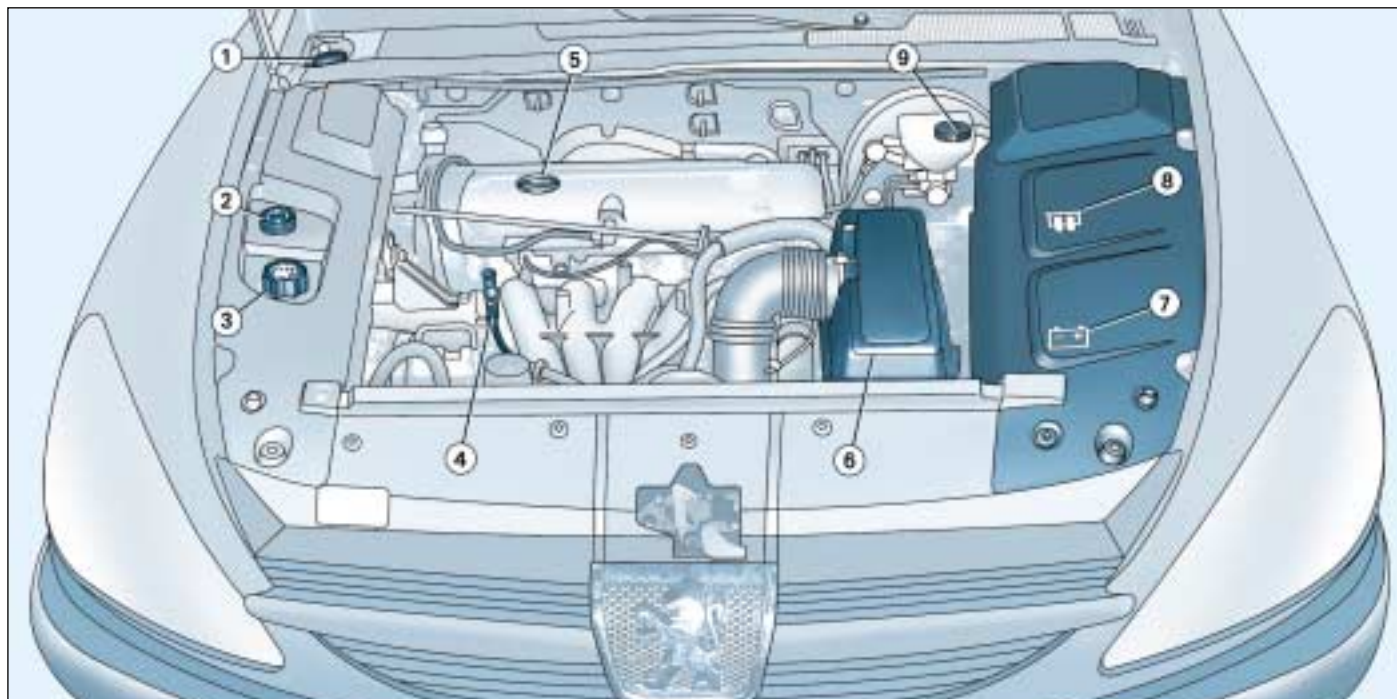
6 - Filtro de aire.

7 - Batería.

8 - Caja de fusibles.

9 - Llenado del líquido de frenos y de embrague.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



Motor gasolina 2,2 litros 16V

1 - Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros.

2 - Dirección asistida.

3 - Depósito del líquido de refrigeración.

4 - Varilla manual de nivel de aceite.

5 - Llenado de aceite motor.

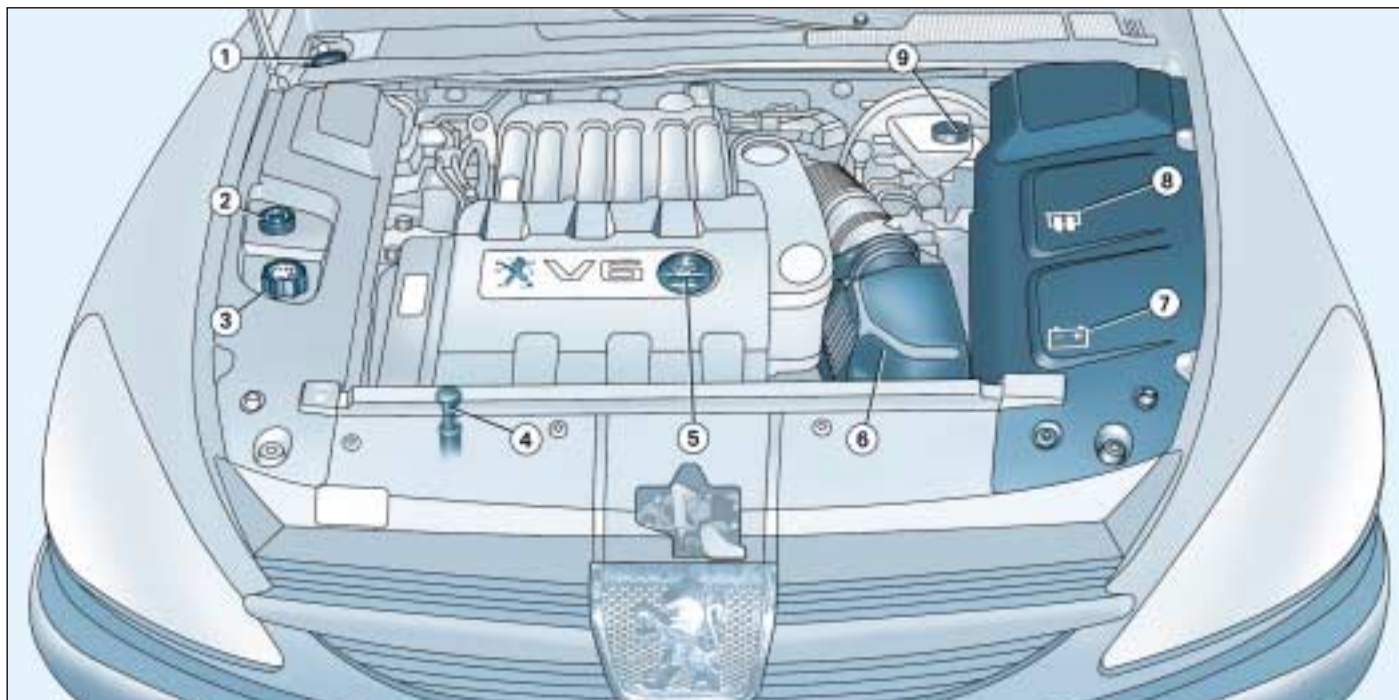
6 - Filtro de aire.

7 - Batería.

8 - Caja de fusibles.

9 - Llenado del líquido de frenos y de embrague.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



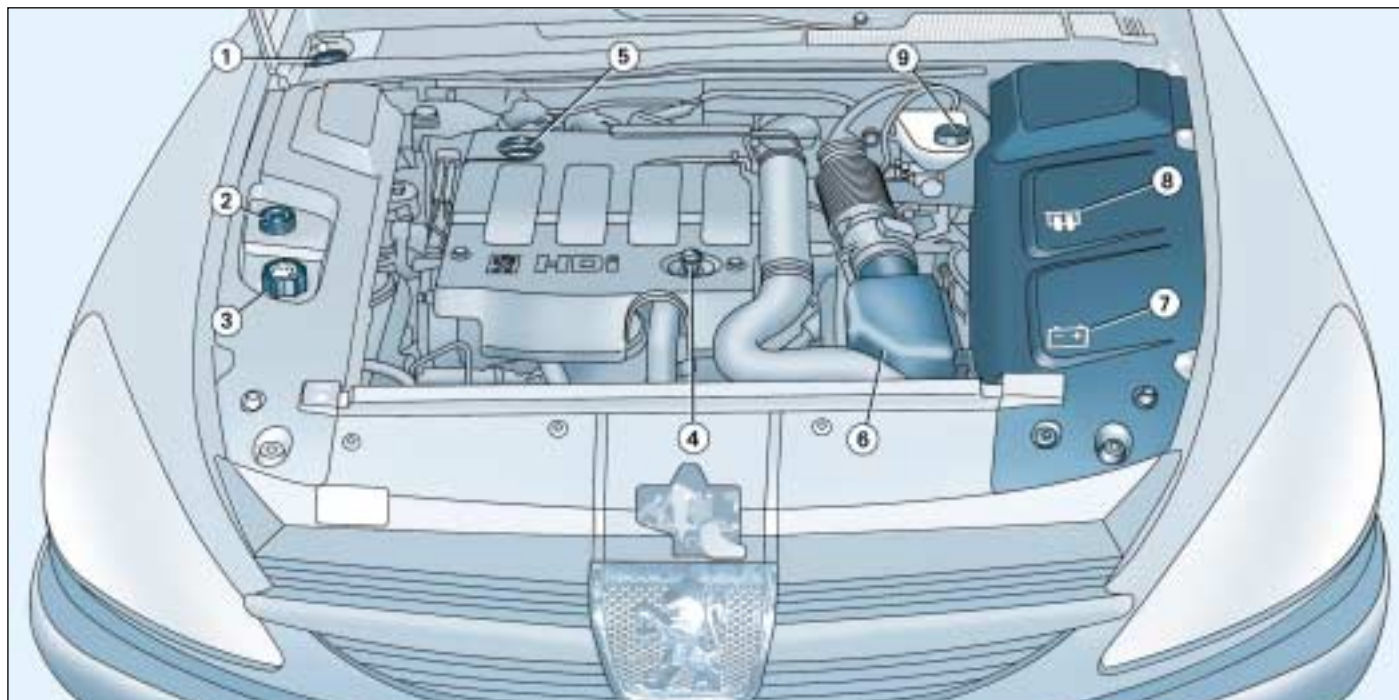
Motor gasolina V6 Inyección 24V

- 1 - Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros.
- 2 - Dirección asistida.

- 3 - Depósito del líquido de refrigeración.
- 4 - Varilla manual de nivel de aceite.
- 5 - Llenado de aceite motor.

- 6 - Filtro de aire.
- 7 - Batería.
- 8 - Caja de fusibles.
- 9 - Llenado del líquido de frenos y de embrague.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



Motor Diesel Turbo 2 litros HDI 16V

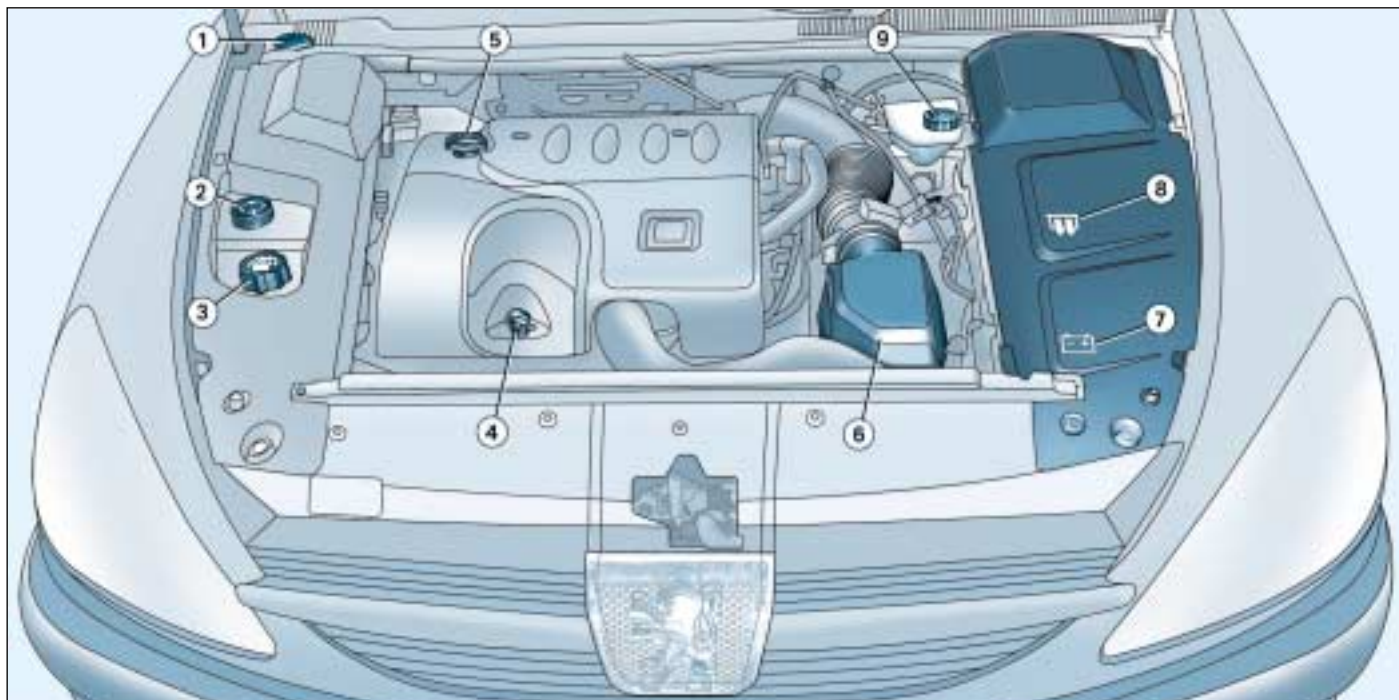
- 1 - Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros.
- 2 - Dirección asistida.

- 3 - Depósito del líquido de refrigeración.
- 4 - Varilla manual de nivel de aceite.
- 5 - Llenado de aceite motor.

- 6 - Filtro de aire.
- 7 - Batería.
- 8 - Caja de fusibles.
- 9 - Llenado del líquido de frenos y de embrague.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

.....



Motor Diesel Turbo 2,2 litros HDI 16V

- 1 - Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros.
- 2 - Dirección asistida.

- 3 - Depósito del líquido de refrigeración.
- 4 - Varilla manual de nivel de aceite.
- 5 - Llenado de aceite motor.
- 6 - Filtro de aire.

- 7 - Batería.
- 8 - Caja de fusibles.
- 9 - Llenado del líquido de frenos y de embrague.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

REVISAR LOS NIVELES

Nivel de aceite

☞ Realice este control con regularidad y añada aceite entre dos cambios (el consumo máximo es de 0,5 litros a los 1 000 Km.).

El control se debe realizar con el vehículo sobre suelo horizontal, motor frío, con el indicador de nivel de aceite del combinado o la varilla manual.

Varilla manual



En la varilla nivel hay 2 marcas :

A = maxi

Nunca se debe rebasar esta marca.

B = mini.

Para preservar la fiabilidad de los motores y de los dispositivos anti-contaminación, está prohibido el uso de aditivos en el aceite motor.

Cambio de aceite

Según las indicaciones dadas en las "REVISIONES PEUGEOT".

Selección del grado de viscosidad

En todos los casos, el aceite seleccionado deberá corresponder a las exigencias del fabricante.

Nivel del líquido de frenos y de embrague :

- el nivel debe estar siempre comprendido entre las marcas DANGER (PELIGRO) y MAXI del depósito.
- en caso de bajada importante del nivel, consulte inmediatamente su Punto de Servicio PEUGEOT.

Sustitución :

- se debe efectuar imperativamente en los intervalos previstos conforme al plan de mantenimiento del fabricante.
- utilice los fluidos recomendados por el fabricante, que responden a las Normas DOT4.

ATENCIÓN : El líquido de frenos y de embrague es nocivo para la salud y es muy corrosivo.

Productos usados

Evite todo contacto prolongado del aceite usado con la piel.

No tirar el aceite usado, el líquido de frenos y de embrague o el líquido de refrigeración en las alcantarillas o al suelo.

Nivel del líquido de dirección asistida

☞ Abra el depósito, motor frío a temperatura ambiente, el nivel debe ser siempre superior a la marca MINI, próximo a la marca MAXI.

Nivel del líquido lavaparabrisas y lavafaros

Para una calidad óptima de limpieza y por su propia seguridad, le aconsejamos utilizar los productos recomendados por PEUGEOT (4 litros ó 6,5 litros con lavafaros).

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

REVISAR...

Batería

Antes de que llegue el invierno, haga que le comprueben la batería en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Filtro de aire y Filtro de polen

Haga que le sustituyan de manera periódica los elementos filtrantes. **Si el entorno lo impone, duplique sus sustituciones.**

Filtro de partículas - Depósito de aditivo (versión Diesel)

El mantenimiento del filtro de partículas y el llenado del depósito de aditivo deben efectuarse imperativamente de acuerdo al plan de mantenimiento del fabricante, en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Pastillas de freno

El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, en especial para los vehículos que se utilizan en ciudad, en cortos recorridos. Puede ser necesario que le controlen el estado de los frenos inclusive entre visitas periódicas del vehículo.

Freno de estacionamiento

Un recorrido grande del freno de estacionamiento o la constatación de una pérdida de eficacia de este sistema impone un reglaje inclusive entre dos revisiones. Haga que le revisen este sistema en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Caja de cambios manual

Sin cambio de aceite. Haga que le controlen el nivel según el plan de mantenimiento del fabricante.

Caja de cambios automática

Sin cambio de aceite. Haga que le controlen el nivel en un Punto de Servicio PEUGEOT de acuerdo al plan de mantenimiento del fabricante.

Filtro de aceite

Sustituya periódicamente el cartucho según las recomendaciones del plan de mantenimiento.



Utilice únicamente los productos recomendados por Automóviles PEUGEOT.

Con el fin de optimizar el funcionamiento de órganos tan importantes como la dirección asistida y el circuito de frenos, PEUGEOT selecciona y propone productos específicos



Corte de la alimentación de carburante

En caso de choque importante, existe un dispositivo que corta la alimentación del carburante al motor.

Parar establecer la alimentación :

☞ Pulse el botón rojo situado en el ángulo del interior de la aleta delantera derecha, bajo el capó motor.

LES INFORMATIONS PRATIQUES

LA DETECCIÓN DEL SUB-INFLADO

Los captadores controlan la presión de los neumáticos al circular y disparan una alerta en caso de disfuncionamiento (velocidad superior a 25 km/h).

Rueda desinflada



Cuando este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y del mensaje "**Presión neumático(s) insuficiente**" en la pantalla multifunción, haga controlar la presión de los neumáticos lo más rápidamente posible.

Rueda pinchada



La iluminación de este testigo, acompañado de una señal sonora y del mensaje "**Rueda(s) pinchada(s) detectada(s)**" en la pantalla multifunción está seguida de la iluminación del testigo **STOP**.

Deténgase inmediatamente, evitando toda maniobra brusca con el volante y los frenos.

Cambie la rueda dañada (pinchada o muy desinflada) y compruebe la presión de los neumáticos tan pronto le sea posible.

Observación : si la rueda dañada está alojada provisionalmente en el maletero, emitirá nuevamente este mensaje para recordar la necesidad de hacerla reparar, lo que impedirá la señalización de cualquier otra alerta del mismo tipo.

Captador(es) no detectado(s)



La iluminación de este testigo, acompañado de una señal sonora y del mensaje "**X captador(es) presión neumático faltante(s)**" en la pantalla multifunción, indica que una (o varias) rueda no está detectada.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para sustituir el (los) captador(es) que falla(n).

Observación : Este mensaje sale señalado igualmente cuando una de las ruedas está distante del vehículo, (por ejemplo : en reparación) o en el montaje de una rueda no equipada de captador



Toda reparación, cambio de neumático en una rueda equipada con este sistema, debe efectuarse en un Punto de Servicio PEUGEOT.

El sistema de detección de sub-inflado es una ayuda a la conducción que no reemplaza la vigilancia, ni la responsabilidad del conductor.

Este sistema no dispensa de tener que controlar con regularidad la presión de los neumáticos (incluyendo la rueda de repuesto), para asegurarse que el comportamiento dinámico del vehículo es óptimo y evitar un uso prematuro de los neumáticos, particularmente en casos de circulación severa (gran carga, velocidad elevada).

El sistema puede estar pasajeramente perturbado por las emisiones radioeléctricas de frecuencia vecina.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

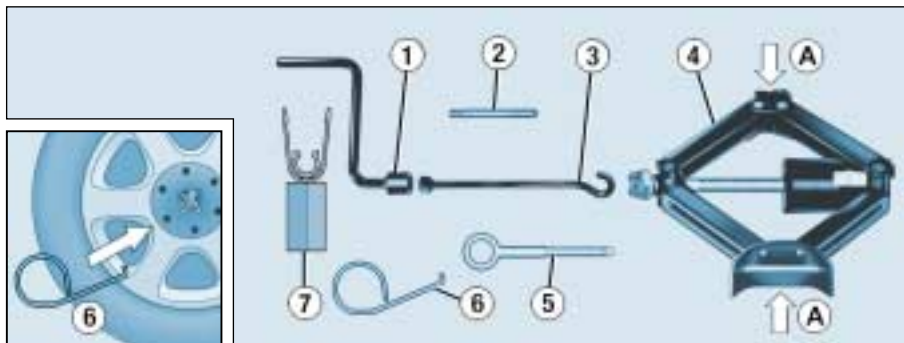


CAMBIAR UNA RUEDA

- ☞ Inmovilice el vehículo sobre suelo horizontal, estable y no deslizante.
- ☞ Eche el freno de estacionamiento, quite el contacto y meta la primera velocidad o la marcha atrás (posición **P** para la caja de cambios automática).

Acceso a la rueda de repuesto y al gato en el maletero

- ☞ Saque la red de sujeción de maletero.
- ☞ Levante la moqueta del piso del maletero con el gancho de presión. Bloquee este gancho detrás de la junta del maletero.



Utillaje a su disposición

Los utillajes siguientes están instalados en el soporte de poliestireno, implantado en el centro de la rueda de repuesto :

- 1 - Manivela desmonta-ruedas.
- 2 - Guía de centrado.
- 3 - Alargadera de manivela.
- 4 - Gato provisto de un sistema que permite plegarlo o desplegarlo rápidamente.
- 5 - Anillo móvil de remolcado.
- 6 - Desmonta-embellecedor de rueda de aleación de aluminio.
- 7 - Útil "tapones" de tornillos.

Desmontaje de la rueda

- ☞ Para los vehículos equipados con ruedas de aleación ligera de aluminio provistos de embellecedores, tire del embellecedor central por uno de los taladros con el útil 6.
- ☞ Desbloquee los tornillos de rueda.
- ☞ Saque el gato del soporte utillaje y plíéguelo empujando en los extremos A.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



- ⇒ Pliegue el gato presionando en los extremos **A** y móntelo en uno de los cuatro emplazamientos **E** previstos en los bajos (el más próximo a la rueda que deba cambiar).
- ⇒ Despliegue el gato, primeramente con la mano tirando de los extremos **A**, y después con la manivela **1** y la alargadera **3**.
- ⇒ Retire un tornillo superior de rueda e instale la guía de centrado **2** en su sitio.
- ⇒ Desenrosque los otros tornillos y saque la rueda.

Montaje de la rueda

- ⇒ Monte la rueda ayudándose con la guía de centrado.
- ⇒ Enrosque los tornillos con la mano y retire la guía de centrado.

- ⇒ Efectúe un apriete previo de los tornillos con la llave.
- ⇒ Pliegue el gato y sáquelo.
- ⇒ Bloquee los tornillos con la llave.
- ⇒ Monte el embellecedor.
- ⇒ Posicione el soporte de utillaje, sirve para la sujeción del piso de maletero. Con el fin de evitar toda deformación durante su carga.
- ⇒ Tense la correa de fijación de la rueda de repuesto para evitar las vibraciones y por su propia seguridad en caso de choque.



Por su seguridad, efectúe siempre el cambio de una rueda :

- sobre un suelo horizontal, estable y no deslizante,
- freno de estacionamiento echado,
- la primera velocidad o la marcha atrás metida (posición **P** para la caja de cambios automática),
- nunca se meta debajo de un vehículo que esté levantado solamente por un gato (utilice una borriquetta).

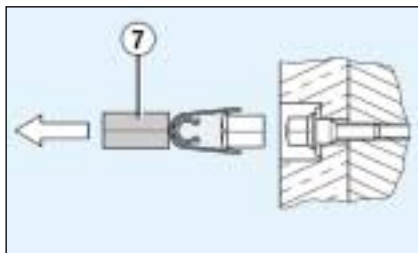
Después de cambiar de una rueda :

- haga que le controlen rápidamente el par de apriete de los tornillos y la presión de la rueda de repuesto en un Punto de Servicio PEUGEOT.
- haga reparar la rueda pinchada y sustitúyala en el vehículo tan pronto como le sea posible.

Ruedas equipadas con el sistema de Detección de Sub-inflado

Estas ruedas tienen un captador de presión, hágalas reparar en un Punto de Servicio PEUGEOT.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

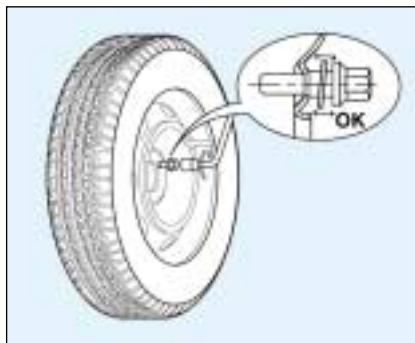


Particularidades ligadas a las ruedas de aluminio

Tapones de los tornillos

Los tornillos de las ruedas de aluminio están cubiertos por tapones cromados.

Retírelos con el útil 7 antes de aflojar los tornillos.

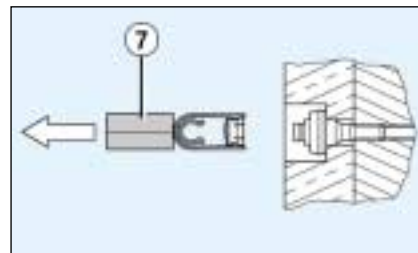


Montaje de la rueda de repuesto

Si su vehículo está equipado con una rueda de repuesto de chapa, cuando la fije, es **normal** constatar a la hora de apretar los tornillos que las arandelas no tocan la llanta. La sujeción de la rueda de repuesto está asegurada por el apoyo cónico de cada uno de los tornillos.

Montaje de neumáticos de nieve

Si equipa su vehículo con neumáticos de nieve montados en llantas de chapa, es **imperativo** utilizar tornillos específicos disponibles en la red PEUGEOT.



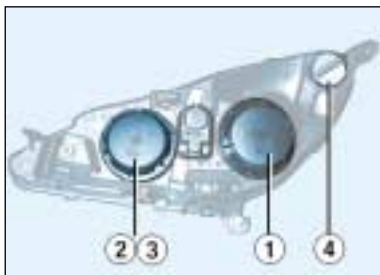
Tornillos antirrobo*

Si sus ruedas están equipadas con tornillos antirrobo (uno por rueda), se debe quitar el tapón cromado y después la tapa de plástico que lo cubre, con el útil 7, antes de aflojarlos con una de las dos llaves antirrobo (que le dieron a la hora de entregarle su vehículo con un doble de las llaves y la tarjeta confidencial) y la manivela desmonta ruedas 1.

Observación : anote cuidadosamente el número de código grabado en la cabeza de la llave antirrobo. Este código le permitirá que la red le facilite un nuevo doble de llaves antirrobo.

* Según versión y destino.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



CAMBIAR UNA LÁMPARA

Luces delanteras

En el compartimento motor, quite la tapa estilo, fijada con uno o dos tornillos mariposa, un clavo de plástico y dos tornillos un cuarto de vuelta.

Observación : manipule las lámparas con un trapo seco.

1 - Luces de cruce : H7-55W o lámpara de xenón.

ATENCIÓN : RIESGO DE ELECTROCUCIÓN

La sustitución de una lámpara de xenón debe efectuarse en un Punto de Servicio PEUGEOT.

2 - Luces de carretera : H1-55W.

- ☞ Gire un cuarto de vuelta la tapa de protección correspondiente a la lámpara defectuosa y retírela.
- ☞ Desconecte el conector.
- ☞ Presione en el extremo de la grapa de fijación para sacarla. Sustituya la lámpara.
- ☞ En el montaje, asegúrese de la correcta posición de las muescas de orientación y del correcto bloqueo de la grapa de fijación.



- ☞ Vuelva a conectar el conector.
- ☞ Monte la tapa de protección.

Los faros están equipados con cristales de policarbonato revestidos con un barniz protector. **No los limpie con un trapo seco o abrasivo, ni con un producto detergente o disolvente.**

3 - Luces de posición : W 5 W.

- ☞ Tire del casquillo hacia atrás, retire la lámpara y sustitúyala.

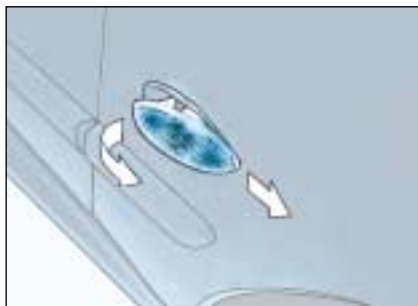
4 - Intermitentes : PY 21 W (ámbar).

- ☞ Gire un cuarto de vuelta el porta-lámparas y retírelo.
- ☞ Sustituya la lámpara.
- ☞ Monte la tapa estilo.

Faros delanteros antiniebla : H1 - 55 W.

Observación : En ciertas condiciones climáticas (temperaturas bajas, humedad) **es normal la presencia de vaho en la cara interna del cristal de los faros**, desaparece algunos minutos después de encender las luces.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

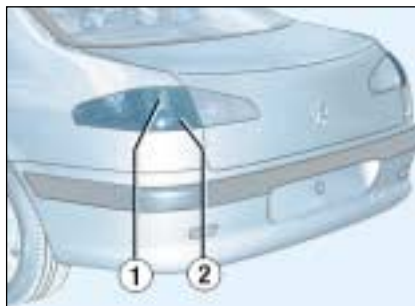


Repetidores laterales de intermitentes : WY 5 W (ámbar)

- ☞ Empuje el repetidor hacia adelante o hacia atrás y saque el conjunto.
- ☞ Mantenga el conector y gire un cuarto de vuelta la transparencia.
- ☞ Sustituya la lámpara.



Las lámparas de color ámbar (intermitentes y repetidores laterales), deben sustituirse por lámparas de características y color idénticos.



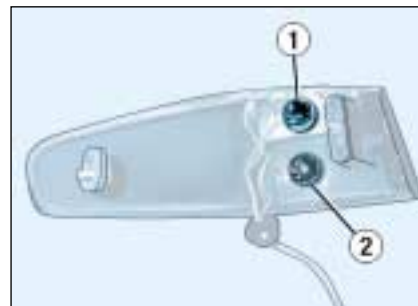
Luces traseras

Luces en las aletas

1 - Intermitentes :
PY 21 W (ámbar).

2 - Luces de stop/ posición :
P 21/5 W.

- ☞ Saque la red de sujeción de maletero.
- ☞ Levante el piso de maletero con el gancho de prensión, después bloquéelo detrás de la junta maletero.
- ☞ Suelte la parte inferior del guarnecido de umbral, después desencájelo tirando hacia arriba.
- ☞ Retire el clavo de plástico que fija el guarnecido lateral a nivel del piso.



- ☞ Suelte el guarnecido lateral.
- ☞ Retire las dos tuercas mariposa que fijan el piloto.
- ☞ Saque el pasamuros.
- ☞ Desencaje el piloto.
- ☞ Gire un cuarto de vuelta el porta-lámparas.
- ☞ Sustituya la lámpara defectuosa.
- ☞ Bloquee el porta-lámparas. Al montaje, cuide la correcta implantación y fijación del piloto.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

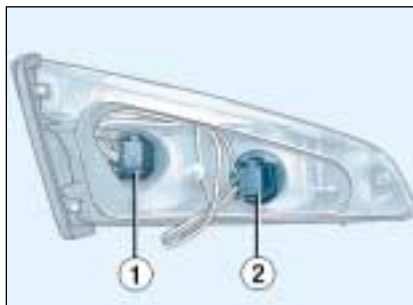


Luces de tapa maletero

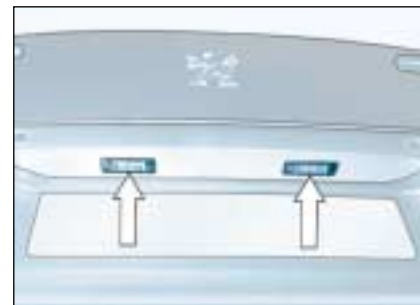
1 - Luces de marcha atrás : P 21 W.

2 - Luces antiniebla : P 21 W.

- ☞ Retire los tres clavos de plástico que fijan el guarnecido de la tapa, los más próximos al piloto.
- ☞ Quite el guarnecido.



- ☞ Gire un cuarto de vuelta el porta-lámparas.
- ☞ Sustituya la lámpara defectuosa.



Luz matrícula : W 5 W.

- ☞ Retire la transparencia con un destornillador.
- ☞ Sustituya la lámpara defectuosa.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

CAMBIAR UN FUSIBLE

Las cajas de fusibles están situadas bajo el panel de instrumentos y en el compartimento motor.

☞ Los fusibles de recambio y la pinza **A** están fijados en el interior de la tapa de la caja de fusibles del panel de instrumentos.

Quitar y poner un fusible

Antes de sustituir un fusible, es necesario conocer la causa del incidente y haberlo solucionado. Los números de los fusibles están indicados en la caja de fusibles.

☞ Utilice la pinza **A**.

Sustituya siempre un fusible defectuoso por otro fusible de intensidad equivalente.

Bueno



Malo

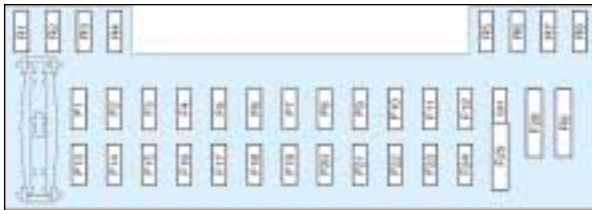


Pinza **A**



Fusibles del panel de instrumentos

☞ Desenrosque el tornillo un cuarto de vuelta con una moneda y bascule la tapa para poder acceder a los fusibles.



Fusible N°	Intensidad	Funciones
R	-	Fusibles de repuesto.
1	30 A	Bloqueo / super-bloqueo.
2	20 A	Amplificador audio.
3	30 A	Lavaparabrisas.
4	30 A	Interruptores elevalunas traseros en puertas traseras.
5	15 A	Antiarranque electrónico, pantalla monocromo o calculador pantalla color, combinado, calculador climatización, autorradio / radioteléfono.
6	10 A	Luz de stop trasera derecha.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

Fusible N°	Intensidad	Funciones
7	10 A	Interruptores, luz cenicero trasero, luz de techo delantera, luz de techo trasera, encendedor de cigarrillos trasero, luces matrícula, corrector de altura faros.
8	10 A	Conector de diagnosis, cajetín corrector de altura faros, receptor HF bloqueo, sonda de temperatura aire habitáculo, receptor HF sub-inflado.
9	20 A	Lavafaros.
10	20 A	Luz guantera, encendedor cigarrillos delantero, luz de techo delantera y trasera, retrovisor interior electrocromo, retrovisores exteriores eléctricos.
11	5 A	Cajetín iluminación automática luces, cajetín cojines inflables (airbags), relé seguridad iluminación automática de las luces.
12	30 A	Interruptores elevalunas traseros en platina conductor, elevalunas traseros.
13	30 A	Limpiaparabrisas.
14	15 A	No utilizado.
15	15 A	Platina puerta conductor, platina puerta pasajero.
16	15 A	Encendedor de cigarrillos trasero.
17	5 A	Retrovisores exteriores térmicos.
18	15 A	Luz de stop trasera izquierda, piloto de stop suplementario.
19	10 A	Cajetín ayuda estacionamiento, cajetín navegación.
20	15 A	Sirena alarma, pantalla monocromo o calculador pantalla color, receptor HF, autorradio / radioteléfono, cajetín navegación monocromo o color, cajetín aditivo gasoil.
21	15 A	Conector diagnosis, toma caravana, relé de luces remolque.
22	15 A	Cajetín aditivo gasoil, cajetín memorización asiento conductor, platina puerta conductor, platina puerta pasajero.
23	30 A	Elevalunas conductor, elevalunas pasajero, techo corredizo antipinzamiento, interruptor elevalunas pasajero en puerta conductor y en puerta pasajero.
24	10 A	Luz trasera antiniebla.
25	40 A	Shunt PARQUE.
26	40 A	Luneta trasera térmica, amplificador antena de radio.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



Fusible compartimento motor

Caja de fusibles

Para acceder a los fusibles situados en el compartimento motor (al lado de la batería) :

☞ quite la tapa de estilo y suelte la tapa.

Después de la intervención, vuelva a cerrar con cuidado la tapa y monte la tapa de estilo.



El circuito eléctrico de su vehículo está concebido para funcionar con los equipamientos de serie u opcionales.

Antes de instalar en su vehículo otros equipamientos o accesorios eléctricos, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

PEUGEOT declina toda responsabilidad en cuanto a gastos ocasionados por la reparación de su vehículo o los disfuncionamientos que resultasen de la instalación de accesorios auxiliares no suministrados y no recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus prescripciones, en particular para todo aparato cuyo consumo sobrepase los 10 miliamperios.

** Los maxi fusibles son una protección suplementaria de los sistemas eléctricos. Toda intervención debe efectuarse en un Punto de servicio PEUGEOT.*

Fusile N°	Intensidad	Funciones
1*	70 A	Cajetín de servicio inteligente (luneta trasera térmica - retrovisores exteriores térmicos - limpia-parabrisas - lavaparabrisas - lavafaros).
2*	50 A	Motoventilador.
3*	50 / 60 A	Motor bomba ESP / grupo hidráulico ABS.
4*	40 A	Ventilador expulsor climatización.
5	20 A	Bocina - Relé de mando bocina.
6	20 A	Asientos térmicos delantero izquierdo y trasero izquierdo
7	20 A	Asientos térmicos delantero derecho y trasero derecho.
8*	70 A	Cajetín de servicio inteligente.
9*	30 A	Asiento eléctrico pasajero.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

Fusible N°	Intensidad	Funciones
10*	20 A	Cajetín iluminación automática luces.
11*	70 A	Cajetín de servicio inteligente.
12*	70 A	Alimentación antirrobo (+ accesorios / + después contacto).
13*	20 A	Cajetín iluminación automática luces.
14	15 A	Alimentación relé doble inyección.
15*	-	No utilizado.
16*	-	-
17*	30 A	Grupo hidráulico ESP.
18	30 A	Alimentación antirrobo (+ arranque).
19	20 A	Calculador amortiguación variable.
20	10 A	Relé grupo motoventilador - Contactor redundante freno - Contactor embrague caja de cambios manual - Contactor luces de marcha atrás caja de cambios manual o conmutador multifunción caja de cambios automática - Cajetín iluminación automática luces - Captador de velocidad vehículo - Sonda de nivel de agua motor - Sonda de presencia de agua en el gasoil - Relé cajetín conmutación potencia.
21	5 A	Calculador caja de cambios automática - Conmutador multifunción caja de cambios automática.
22	25 A	Calculador ESP.
23	15 A	Calentamiento gasoil.
24	5 A	Calculador control motor - Cajetín gestión dual.
25	10 A	Bomba de carburante.
26	30 A	Cajetín memorización asiento conductor.
27	25 A	Alimentación relé doble inyección.
28	10 A	Resistencia anti-heladas cajetín mariposa, Electroválvula pilotado admisión - Caudalímetro - Bomba de inyección desactivador pistón - Calentamiento aceite.
29	30 A	Bomba de aire, calculador aditivo gasoil - Inyector aditivo gasoil.
30	-	No utilizable.
31	5 A	Shiftlock caja de cambios automática.
32	10 A	Calculador ESP o calculador ABS.
33	15 A	Calculador caja de cambios automática - Conmutador multifunción caja de cambios automática (excepto luces de marcha atrás) - Mando secuencial caja de cambios automática.
34	5 A	Sondas de oxígeno - Electroválvula reciclado de gases de escape , Electroválvula mariposa reciclado de gases de escape - Electroválvula regulación presión turbo.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



DESMONTAR UNA SOBREMUQUETA

En el desmontaje de la sobremuqueta lado conductor o pasajero, retroceda el asiento al máximo y desenrosque las grapas.

Para desmontar una sobremuqueta trasera, adelante el asiento delantero correspondiente y desenrosque la grapa.

En el montaje, posicione la sobremuqueta y meta la o las grapas de sujeción empujando con fuerza.

CAMBIAR UNA ESCOBILLA DE LIMPIAPARABRISAS

Puesta en posición de mantenimiento de las escobillas

- ☞ Menos de un minuto después de haber quitado el contacto, accione el mando del limpiaparabrisas para posicionar las escobillas en el centro del parabrisas (posición mantenimiento).

Sustitución de una escobilla

- ☞ Levante el brazo, después suelte la escobilla y desmóntela.
- ☞ Monte la nueva escobilla y abata el brazo.

Para colocar las escobillas, ponga el contacto y accione el mando del limpiaparabrisas.

FUNCIÓN MODO ECONOMÍA

Después de la parada del motor, ciertas funciones (limpiaparabrisas, elevalunas, techo corredizo, persiana eléctrica trasera, asientos eléctricos, autorradio, teléfono, etc.) solamente se pueden utilizar durante un acumulado de treinta minutos, con el fin de no descargar la batería.

Una vez pasados estos treinta minutos, el mensaje "**Entrada en modo economía de energía**" aparece en la pantalla multifunción y las funciones activas se ponen en vigilancia.

Estas funciones se reactivarán automáticamente con la próxima utilización del vehículo.

Observación : si se realiza una comunicación telefónica en el momento de la puesta en vigilancia, se podrá continuar hasta que se termine.



Una batería descargada no permite la puesta en marcha del motor.

FUNCIÓN DESLASTRADO

Vehículo en marcha, ciertas funciones (climatización, luneta trasera térmica, sistema de calefacción del habitáculo de los vehículos Diesel, etc), pueden ser neutralizadas temporalmente, en función del estado de carga de la batería.

La reactivación de las funciones neutralizadas es automática, en cuanto la carga de la batería lo permita.

Observación : con riesgo de descarga de la batería, las funciones neutralizadas se pueden reactivar manualmente.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

BATERÍA

Vehículos equipados con dos baterías

Algunos vehículos, según el país de comercialización, están equipados con dos baterías :

- una batería para el arranque, situada en el compartimento motor,
- otra batería de servicio, situada en el maletero.

La batería de arranque tiene una etiqueta que indica la presencia de la batería de servicio en el maletero.

Estas baterías son específicas.
En caso de sustituir una de ellas, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

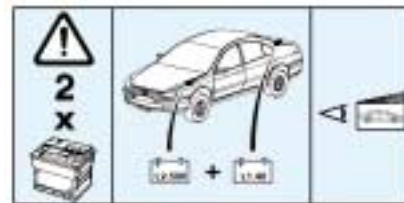
Para recargar la batería de arranque con un cargador de batería :

- ☞ desmonte la tapa estilo para poder acceder a la batería de arranque,
- ☞ desconecte la batería,
- seguir las instrucciones de utilización dadas por el fabricante del cargador,**
- ☞ conectar empezando por el borne (-),
- ☞ verificar la limpieza de los bornes y de los terminales. Si están cubiertos de sulfato (depósito blanquecino o verdoso), desmóntelos y límpielos,
- ☞ monte la tapa estilo.

Para arrancar con otra batería auxiliar

- ☞ quite la tapa estilo para poder acceder a la batería de arranque,
- ☞ retire el maxi-fusible situado próximo a la batería de arranque,
- ☞ conecte el cable rojo a los bornes (+) de las dos baterías,
- ☞ conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar,
- ☞ conecte el otro extremo del cable verde o negro en un punto de masa del vehículo averiado, lo más lejos posible de la batería,
- ☞ accione el motor de arranque, deje girar el motor,
- ☞ espere a que vuelva al ralentí y desconecte los cables,
- ☞ haga algunos kilómetros con el fin de recargar la batería de arranque y después vuelva a poner el maxi-fusible cerca de ésta,
- ☞ monte la tapa estilo.

Para recargar la batería de servicio, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



- No desconecte los terminales estando el motor en marcha.
- No recargue las baterías sin haber desconectado los terminales.
- Cierre completamente las lunas y el techo corredizo antes de desconectar la batería.
- Después de toda reconexión de la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar, con el fin de permitir la iniciación de los sistemas electrónicos. No obstante, si después de esta manipulación, subsisten ligeras perturbaciones, contacte un Punto de Servicio PEUGEOT.

En caso de intervención eléctrica, desconecte la batería de arranque y retire el maxi-fusible situado próximo a ésta.

En caso de parada prolongada de más de un mes, se aconseja desconectar la batería de arranque y retirar el maxi-fusible situado próximo a ésta.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



REMOLCAR SU VEHÍCULO

Sin elevación (las cuatro ruedas en el suelo)

Siempre debe utilizar una barra de remolcado.

El anillo de remolcado está situado en la rueda de repuesto.

Por la parte delantera :

- ☞ Suelte la parte inferior de la tapa con la ayuda de la parte plana del anillo de remolcado,
- ☞ Enrosque el anillo de remolcado hasta el tope.

Por la parte trasera :

- ☞ Suelte la parte superior de la tapa con la parte plana del anillo de remolcado,
- ☞ Enrosque el anillo de remolcado hasta el tope.

Con elevación (2 ruedas en el suelo solamente)

Es preferible levantar el vehículo con la ayuda de un medio de elevación por las ruedas.

Nunca utilizar la traviesa del radiador.

Particularidades de la caja de cambios automática

Cuando se remolca con las cuatro ruedas en el suelo, es imperativo respetar las reglas siguientes :

- Palanca selectora en posición **N**,
- Remolque el vehículo a una velocidad inferior a 50 km/h en un recorrido limitado a 50 Km. máximo,
- No añada aceite a la caja de cambios.



En un remolcado motor parado, no hay asistencia de frenada.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

REMOLCAR UN REMOLQUE, UNA CARAVANA, UN BARCO...

Utilice exclusivamente los enganches originales PEUGEOT que han sido probados y homologados a la concepción de su vehículo.

El montaje de este dispositivo debe efectuarse en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Consejos de conducción

Reparto de las cargas : reparta la carga en el remolque para que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje y que el peso en la flecha se aproxime al máximo autorizado, sin, no obstante, sobrepasarlo.

Refrigeración : remolcar un remolque en cuesta aumenta la temperatura del líquido de refrigeración.

Al estar accionado eléctricamente el ventilador, su capacidad de refrigeración no depende del régimen motor.

Al contrario, utilice una velocidad de caja de cambios elevada para bajar el régimen motor y reducir su velocidad.

En todos los casos, esté atento a la temperatura del líquido de refrigeración.

Observación : en ciertas condiciones de utilización especialmente exigentes (remolcar carga máxima en pendiente con temperatura elevada), el motor limita automáticamente su potencia. En este caso, el corte de la climatización permite recuperar la potencia del motor y, por tanto, mejorar notablemente la velocidad de remolcado (aproximadamente 20 km. /h de más).

En caso de encenderse el testigo de temperatura del líquido de refrigeración, detenga el vehículo y pare el motor tan pronto le sea posible.

Neumáticos : verifique la presión de los neumáticos del vehículo que remolca (etiqueta situada en el montante central de la puerta conductor) y del remolque, respetando las presiones recomendadas.

Frenos : remolcar aumenta la distancia de frenada. Circule a velocidad moderada, reduzca de velocidad en tiempo útil y frene de manera progresiva.

Viento lateral : la sensibilidad al viento lateral aumenta. Conduzca con suavidad y a velocidad moderada.

Iluminación

Reglaje manual

Regule sus luces de cruce con el fin de no deslumbrar a los vehículos que vienen de frente. Verifique la señalización eléctrica del remolque.

(ver capítulo "Reglaje manual de los faros")

Reglaje automático de los faros (Corrección automática estática)

Para los vehículos equipados con lámparas de xenón, este sistema corrige automáticamente la altura del haz de luz, sea cual fuere el estado de carga del vehículo. El conductor está seguro de tener una iluminación óptima y de no molestar a los otros automovilistas.

En caso de defecto de funcionamiento, el conductor está alertado por medio del testigo luminoso del combinado y el sistema regula sus faros en posición baja.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

LOS ACCESORIOS DE SU 607

Utilice para su PEUGEOT únicamente los accesorios y piezas originales homologados por la marca.

Estos accesorios y piezas han sido adaptados a su PEUGEOT después de haber sido probados y aprobados en fiabilidad y en seguridad, cosa que PEUGEOT no puede garantizar para otros productos.

La Red le propone una amplia gama de accesorios originales homologados por PEUGEOT. Todos ellos se benefician de la garantía PEUGEOT :

- **Seguridad** : Alarma antirrobo (función pre-cableada), grabado de lunas, antirrobo de ruedas, botiquín, triángulo de preseñalización, chaleco alta seguridad, ...
- **Protección** : Fundas compatibles con los airbags laterales, alfombras, maletero, faldillas de estilo.
- **Comunicación** : Teléfono, kit manos libres, navegación, cargador CD, altavoces.
- **Personalización** : Llantas de aluminio, embellecedores, escape deportivo, alerón, palanca de cuero.
- **Confort** : Consola radioteléfono, deflectores de puertas.
- **Ocio** : Enganche remolque (carga máxima remolcable : 1 800 kg.), barras de techo (carga máxima : 75 kg.), accesorios de transporte (porta-bicicletas, porta-skis), maletero de techo, cadenas para la nieve, ...
- **Niños** : Realces y asientos para niños, persiana de luneta trasera.
- **Productos de mantenimiento** : Líquido lavaparabrisas, productos de limpieza y de mantenimiento interior y exterior.



Antes de instalar un accesorio eléctrico en su vehículo, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MODELOS : Tipos variantes versiones	MOTORIZACIONES GASOLINA				
	9DRFNB	9D3FZB	9D3FZE	9DXFXB	9DXFXE
MOTORES	2 litros 16V	2,2 litros 16V		V6 Inyección 24V	
Cilindrada (cm ³)	1997	2230		2946	
Diámetro x carrera (mm)	85x88	86x96		87x82,6	
Número de válvulas	16	16		24	
Potencia maxi : norma CEE (kW)	100	116		152	
Régimen potencia maxi (r.p.m.)	6000	5650		6000	
Par maxi : norma CEE (Nm)	190	217		285	
Régimen de par maxi (r.p.m.)	4100	3900		3750	
Carburante	Sin plomo*	Sin plomo		Sin plomo	
Catalizador	Si*	Si		Si	
Inyección electrónica	Si	Si		Si	
CAJA DE CAMBIOS	Manual (5 velocidades)	Manual (5 velocidades)	Automática (4 velocidades)	Manual (5 velocidades)	Automática (4 velocidades)
CAPACIDADES (en litros)					
Motores (con cambio filtro)	4,25	4,25		4,75	
Caja de cambios - Puente	1,9	1,85	8	1,85	8

* Según destino.

LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MODELOS : Tipos variantes versiones	MOTORIZACIONES DIESEL			
	9DRHZB	9DRHSB	9D4HXB	9D4HXE
MOTORES Cilindrada (cm ³) Diámetro x carrera (mm) Número de válvulas Potencia maxi. : norma CEE (kW) Régimen potencia maxi (r.p.m.) Par maxi : norma CEE (Nm) Régimen de par maxi (r.p.m.) Carburante Catalizador Filtro de partículas (FAP) Inyección electrónica	Diesel turbo 2 litros HDI 1997 85x88 8 80 79 4000 250 1750 Gasoil Si* Si No Si		Diesel Turbo 2,2 litros HDI 16V 2179 85x96 16 98 4000 314 2000 Gasoil Si Si Si	
CAJA DE CAMBIOS	Manual (5 velocidades)		Manual (5 velocidades)	Automática (4 velocidades)
CAPACIDADES (en litros) Motores (con cambio filtro) Caja de cambios - Puente	4,75 1,85		1,85 4,75	8

* Según destino.

LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

.....

Consumos			Según directiva 99/100			
Motor	Caja de cambios	Tipos variantes versiones	Circuito urbano (litros/100 km)	Circuito Extra-urbano (litros/100 km)	Circuito mixto (litros/100 km)	Emisión masa de CO ₂
2 litros 16V	Manual	9DRFNB	12,3*	6,6*	8,6*	205 g/km*
2,2 litros 16V	Manual	9D3FZB	12,7	7,2	9,2	219 g/km
2,2 litros 16V	Automática	9D3FZE	13,8	7,2	9,6	230 g/km
V6 inyección 24V	Manual	9DXFXB	14,2	7,3	9,9	237 g/km
V6 inyección 24V	Automática	9DXFXE	14,7	7,7	10,2	245 g/km
Diesel Turbo 2 litros HDI	Manual	9DRHZB	7,9*	4,7*	5,9*	157 g/km*
		9DRHSB	8,0*	4,8*	6,0*	160 g/km*
Diesel Turbo 2,2 litros HDI 16V	Manual	9D4HXB	8,9	5,5	6,7	178 g/km
Diesel Turbo 2,2 litros HDI 16V	Automática	9D4HXE	9,8	5,8	7,2	193 g/km

Las indicaciones de consumo de carburante corresponden a los valores comunicados en el momento de la impresión.

* Según destino.

LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

..... LAS MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)

Motores	2 litros 16V	2,2 litros 16V	2,2 litros 16V	V6 inyección 24V	V6 inyección 24V
Cajas de cambios	Manual	Manual	Automática	Manual	Automática
Tipos variantes versiones:	9DRFNB	9D3FZB	9D3FZE	9DXFXB	9DXFXE
• Masa en vacío	1 436	1 455	1475	1 560	1 580
• Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTAC)	—	2 035	2 055	2 140	2 160
• Masa total rodante admisible (MTRA)*	—	3 635 (1) - 3 835 (2)	3 555 (1) - 3 855 (2)	3 940 (1) - 3 940 (2)	3 660 (1) - 3 960 (2)
• Remolque con frenos (en el límite del MTRA)	—	—	—	—	—
• Peso recomendado sobre flecha	—	—	—	—	—

Motores	2 litros HDI	2,2 litros HDI 16V	2,2 litros HDI 16V	
Cajas de cambios	Manual	Manual	Automática	
Tipos variantes versiones :	9DRHZB/HSB	9D4HXB	9D4HXE	
• Masa en vacío	1 490	1 535	1 550	
• Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTAC)	—	2 115	2 130	
• Masa total rodante admisible (MTRA)*	—	3 715 (1) - 3 865 (2)	3 330 (1) - 3630 (2)	
• Remolque con frenos (en el límite del MTRA)	—	—	—	
• Peso recomendado sobre flecha	—	—	—	

* En el caso de un vehículo que remolca, la velocidad está limitada a 100 km/h.

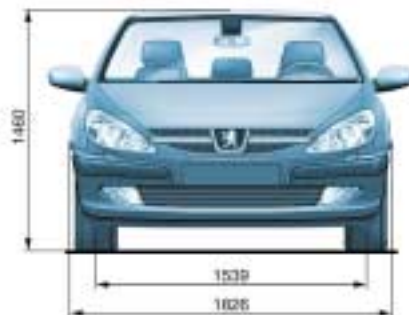
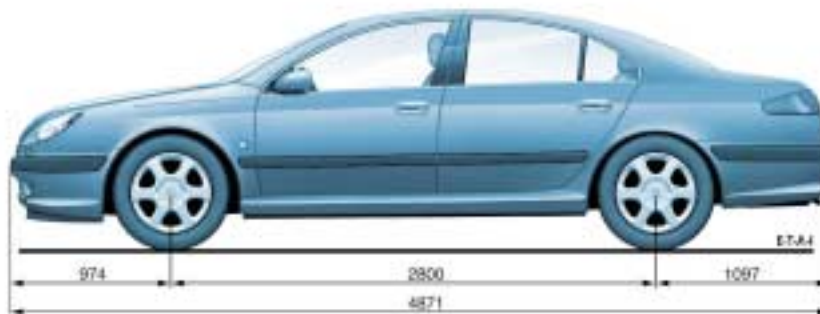
(1) pendiente del 12 %. (2) pendiente del 8 %.

Observación : cuando la temperatura exterior es superior a 45° C : limitar la masa total rodante; para los vehículos equipados con el motor 2,2 litros HDI 16 V con CCA, no es posible el remolcado

LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

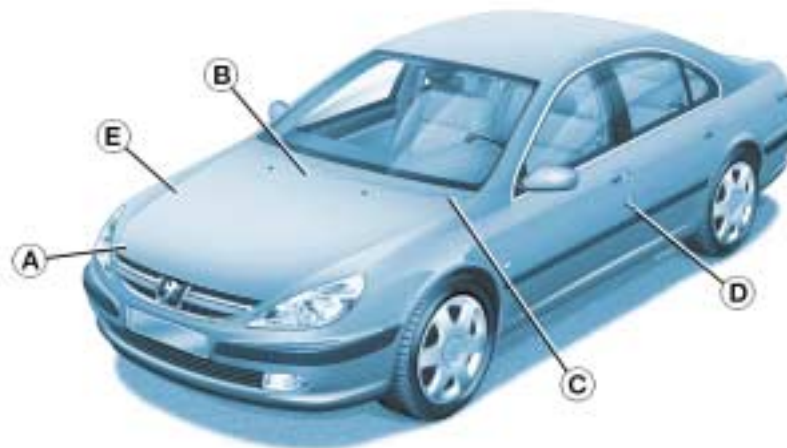
.....

LAS DIMENSIONES (en mm)



LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

.....



LOS ELEMENTOS DE IDENTIFICACIÓN DE SU 607

A. Placa del fabricante.

B. Número de serie en la carrocería.

C. Número de serie en el panel de instrumentos.

D. Neumáticos.

El adhesivo **D** pegado en el montante central de la puerta conductor indica :

- las dimensiones de las llantas y de los neumáticos,
- las marcas de los neumáticos homologados por el fabricante,
- Las presiones de inflado (**el control de la presión de inflado debe efectuarse en frío y al menos todos los meses**).

E. Referencia pintura.

La etiqueta pegada en el soporte motor lado derecho, en el compartimento motor, indica la referencia del color de la pintura.