

607



4 - La toma de contacto



EL PUESTO DE CONDUCCIÓN

1. Mandos del regulador/limitador de velocidad.
2. Reglaje en altura y en profundidad del volante.
3. Mandos de luces y de indicadores de dirección (intermitentes).
4. Combinado.
5. Airbag frontal conductor. Bocina.
6. Palanca de cajas de cambios.
7. Salida de aire hacia los pies del conductor.
8. Caja de fusibles panel de instrumentos.
9. Reglaje manual de los faros. Neutralización de la alarma volumétrica. Neutralización del sistema ESP/ASR.
10. Aireador lateral orientable y obturable.
11. Boquilla de desescarche y de desempañado de luna de puerta conductor.
12. Mandos eléctricos del asiento conductor.
13. Mando del asiento térmico conductor.
14. Mando de apertura del capó.

EL PUESTO DE CONDUCCIÓN

1. Antirrobo y contacto.
2. Mando en el volante del autorradio.
3. Mandos de limpiaparabrisas/lavaparabrisas y de ordenador de a bordo.
4. Aireadores centrales orientables y obturables.
5. Captador de insolación.
6. Boquilla de desescarche y de desempañado del parabrisas.
7. Boquilla de desescarche y de desempañado de luna de puerta pasajero.
8. Aireador lateral orientable y obturable.
9. Neutralización del airbag pasajero*.
10. Airbag frontal pasajero.
11. Guantero/Tomas vídeo.
12. Salida de aire hacia los pies del pasajero.
13. Mando del asiento térmico pasajero.
14. Mandos eléctricos del asiento pasajero.

* Según destino.



6 - La toma de contacto



EL PUESTO DE CONDUCCIÓN

1. Señal de emergencia.
2. Pantalla multifunción.
3. Bloqueo centralizado desde el interior.
4. Mandos del aire acondicionado automático.
5. Autorradio RD4 ó radioteléfono GPS RT3.
6. Porta-objetos.
7. Palanca de cambios.
8. Freno de estacionamiento.
9. Cenicero/Encendedor de cigarrillos delantero.
10. Neutralización de la ayuda al estacionamiento.
Mando de la suspensión DEPORTIVA.
Mando del techo corredizo.
Mando de la persiana trasera.
11. Reposabrazos con compartimento de colocación.
12. Cenicero trasero.
13. Encendedor de cigarrillos trasero.
14. Mandos de los asientos térmicos traseros.



LOS MANDOS EN LA PUERTA CONDUCTOR

- A. Memorización y recuperación de las posiciones de conducción : asiento conductor y retrovisores exteriores.
- B. Mandos eléctricos de los retrovisores exteriores.
- C. Mandos eléctricos de los elevalunas delanteros y traseros.
- D. Neutralización de los mandos eléctricos traseros.



LAS LLAVES

- A. Despliegue/Pliegue de la llave.
- B. Bloqueo simple o superbloqueo.
- C. Desbloqueo total o selectivo.
- D. Desbloqueo, apertura y parada del maletero.



EL ARRANQUE

- 1. Posición Stop.
- 2. Posición Marcha.
- 3. Posición Arranque.



EL MALETERO MOTORIZADO

- A. Apertura desde el exterior.
- B. Cierre desde el interior.
- C. Desbloqueo, apertura y parada del maletero.

8 - La toma de contacto



LOS ELEVALUNAS ELÉCTRICOS

- A.** Mando de apertura y de cierre manual o automático de las lunas.
- 1.** Elevalunas eléctrico conductor.
- 2.** Elevalunas eléctrico pasajero.
- 3.** Elevalunas eléctrico trasero derecho.
- 4.** Elevalunas eléctrico trasero izquierdo.
- 5.** Neutralización de los elevalunas eléctricos situados en las plazas traseras.



LOS RETROVISORES ELÉCTRICOS

- B.** Mando de selección, reglaje y abatimiento de los retrovisores exteriores.
- 1.** Selección del retrovisor conductor.
- 2.** Posición central "●".
- 3.** Selección del retrovisor pasajero.
- 4.** Abatimiento de los retrovisores.



EL REGLAJE DEL VOLANTE

- C.** Mando de bloqueo y de desbloqueo del reglaje en altura y profundidad del volante.
- 1.** Posición bloqueado.
- 2.** Posición desbloqueado.

LOS ASIENTOS DELANTEROS ELÉCTRICOS



A. Reglaje longitudinal.



C. Reglaje en altura.



E. Reglaje en altura del reposacabezas.



B. Reglaje de la inclinación del cojín del asiento.



D. Reglaje de la inclinación del respaldo.



M. Memorización de los reglajes.
1. Recuperación de la primera posición.
2. Recuperación de la segunda posición.

EL AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO



1. Marcha/Parada del aire acondicionado.



2. Programa automático visibilidad.



3. Entrada de aire/
Reciclado de aire.



4. Desescarchado de la
luneta trasera y de los
retrovisores exteriores.



5. Neutralización del
sistema.



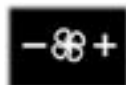
6. Reglaje de la
temperatura pasajero.



7. Programa
automático confort
pasajero.



8. Reglaje del reparto
de aire pasajero.



9. Reglaje del caudal
de aire.



10. Reglaje del reparto de
aire conductor.



11. Programa automático
confort conductor.



12. Reglaje de la
temperatura conductor.





EL MANDO DE LUCES

La posición se visualiza en el combinado por el testigo correspondiente.

Anillo A



Luces apagadas



Luces de posición



Luces de cruce/Luces de carretera



Iluminación automática de las luces



Anillo B



Faros antiniebla delanteros



Faros antiniebla delanteros y luces antiniebla trasera



EL MANDO DEL LIMPIAPARABRISAS

- 2. Barrido rápido.
- 1. Barrido normal.
- I. Barrido intermitente.
- 0. Parado.
- AUTO.** Barrido automático o golpe a golpe.
- A.** Lavavaparabrisas.



EL REGULADOR/LIMITADOR DE VELOCIDAD

Función regulador

1. Selección/Parada de la función.
2. Memorización de una velocidad/Disminución de la velocidad memorizada.
3. Memorización de una velocidad/Aumento de la velocidad memorizada.
4. Neutralización/Recuperación de la velocidad memorizada.

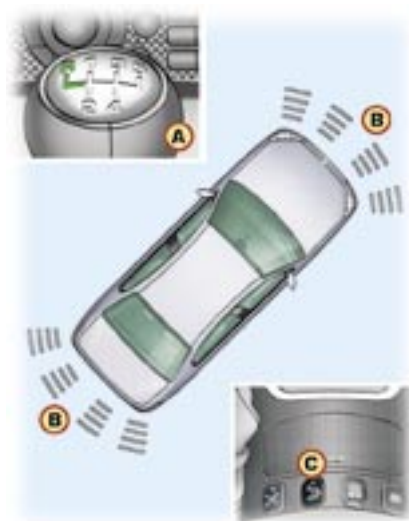
Para ser memorizada, la velocidad del vehículo tiene que ser superior a 40 km/h, y tener metida al menos la cuarta velocidad en la caja de cambios manual (segunda velocidad en la caja de cambios automática).



Función limitador

1. Selección/Parada de la función.
2. Disminución de la velocidad.
3. Aumento de la velocidad.
4. Activación/Neutralización del sistema.

Los reglajes deben hacerse motor en marcha.



LA AYUDA AL ESTACIONAMIENTO DELANTERO Y/O TRASERO

- A.** Activación.
B. Detección.
C. Neutralización/Reactivación.

Durante las maniobras de estacionamiento, Ud. está guiado por una señal sonora y/o un gráfico en la pantalla multifunción.



LA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA "TIPTRONIC-SYSTEM PORSCHE"

1. Palanca de cambios.
2. Botón "**DEPORTIVO**".

P : Parking (estacionamiento).

R : Reverse (marcha atrás).

N : Neutral (punto muerto).

D : Drive (conducción).

M : mode Manual.

S : programa Deportivo.

1 2 3 4 5 6 : marchas metidas.



Parrilla de selección de las posiciones

Desplace la palanca en la parrilla para seleccionar una de las posiciones.

Una vez seleccionada, el testigo de la posición sale señalado en la pantalla del combinado.



Señalización en la pantalla del combinado

Arranque del motor

Freno de estacionamiento echado, seleccione la posición **P** o **N**.

Ponga el contacto.

Arranque del vehículo

Motor en marcha, a partir de la posición **P** o **N**, **pie en el freno, quite el freno de estacionamiento.**

Seleccione la posición **R**, **D** o **M**.

Suelte progresivamente el pedal de freno ; el vehículo se desplaza inmediatamente.



LA NEUTRALIZACIÓN DEL AIRBAG PASAJERO*

1. Meter la llave.
2. Selección de la posición "OFF".
3. Retirar la llave manteniendo la posición.

Airbag pasajero neutralizado



Este testigo se enciende en el combinado durante todo el periodo de neutralización.

* Según destino.



EL LLENADO DEL DEPÓSITO DE CARBURANTE

1. Apertura de la tapa de carburante.
2. Apertura y enganche del tapón del depósito.

Capacidad del depósito :
80 litros aproximadamente.
Tipo de carburante gasolina :
Sin plomo RON 95/RON 98.
Tipo de carburante Diesel :
Gasoil.

Nivel reserva de carburante



Cuando este testigo se enciende en el combinado, le quedan aproximadamente 50 km de autonomía.



LA APERTURA DEL CAPÓ

- A. Mando interior.
B. Mando exterior.



EL MANDO AUDIO EN EL VOLANTE

Reglaje del volumen sonoro

- 1 - Aumento con un impulso hacia atrás
- 2 - Disminución con un impulso hacia atrás

1 + 2 - Corte/Restauración del sonido

Búsqueda/Selección con un impulso

- 3 - Radio frecuencia superior - CD/ cargador CD : siguiente
- 4 - Radio frecuencia inferior - CD/ cargador CD : anterior

Funciones sonoras

- 5 - Cambio de función sonora
- Acceso a las pantallas del teléfono

Selección de las emisoras/CD del cargador por rotación

- 6 - Emisora memorizada superior - CD siguiente
- 7 - Emisora memorizada anterior - CD anterior



LA PLETINA DE MANDO RD4

Botón (A)

ON/OFF y reglaje del volumen sonoro.

Botón (B)

Expulsión del CD.

Teclado (1)

AUDIO : acceso a las pantallas radio.

FUNCIÓN : cambio de función entre radio, CD, cargador CD.

TRIP : acceso a las pantallas del ordenador de a bordo.

BAND AST : selección de las gamas de frecuencia.

TEL : acceso a las pantallas del kit manos-libres.

DARK : 1er impulso : pantalla negra debajo de la banda - 2º impulso : pantalla totalmente negra - 3er impulso : retorno a la pantalla.

Teclado (2)

ESC (Escape) : anulación de la operación en curso.

MENÚ : señalización del menú general.

♫ : acceso a los reglajes de los ambientes musicales.

Teclado (3)

El mando multi-menú.

Teclado (4)

TA : marcha/parada de la prioridad a las informaciones de tráfico.

LIST : señalización de la lista de las emisoras capturadas, de las canciones del CD.

PTY : acceso a la búsqueda por tipo de programa.

Teclado (5)

Memorización de la emisora de radio.

Selección de la emisora memorizada, del CD según el emplazamiento en el cargador CD.

LA PLETINA DE MANDO RT3

Botón (A)

ON/OFF y reglaje del volumen sonoro.

Botón (B)

Llamada de urgencia.

Teclado (1)

AUDIO : acceso a las pantallas radio.

FUNCIÓN : cambio de función entre radio, CD, cargador CD.

TRIP : acceso a las pantallas del ordenador de a bordo.

NAV : acceso a las pantallas de la navegación - guiado.

TEL : acceso a las pantallas del teléfono.

DARK : 1er impulso : pantalla negra debajo de la banda - 2º impulso : pantalla totalmente negra - 3er impulso : retorno a la pantalla.

Teclado (2)

ESC (Escape) : anulación de la operación en curso.

MENÚ : señalización del menú general.

C : borrado del último carácter capturado o de la línea entera.



Teclado (3)

El mando multi-menú.

Desplazamiento por rotación de la moleta o por impulso en las flechas.

Validación o señalización de los menús contextuales por impulso en la moleta.

Teclado (4)

TEL (verde) : descolgar una llamada entrante.

LEÓN : acceso al menú de los servicios PEUGEOT.

TEL (rojo) : colgar.

Teclado (5)

Memorización de la emisora de radio. Selección de la emisora memorizada, del CD según el emplazamiento en el cargador CD.

Teclado del teléfono - teclado alfanumérico para capturar los textos.

Teclado (6)

Barra de los mandos Audio - Reproductor CD.

Alojamiento (C)

Trampilla de la tarjeta SIM.



EL COMBINADO GASOLINA CAJAS DE CAMBIOS MANUAL Y AUTOMÁTICA

- 1 - Indicador de temperatura de aceite motor.
- 2 - Testigo de freno de estacionamiento, de nivel mini del líquido de frenos y del repartidor electrónico de frenada.
- 3 - Testigo de cinturón conductor no abrochado.
- 4 - Testigo de luces de cruce.
- 5 - Testigo de luces de carretera.
- 6 - Botones del reostato de luces.

- 7 - Cuentarrevoluciones.
- 8 - Testigo del sistema de antibloqueo de ruedas (ABS).
- 9 - Testigo del sistema de anticontaminación.
- 10 - Indicador de cambio de dirección (intermitente) a la izquierda.
- 11 - Testigo de reserva de carburante.
- 12 - Indicador de nivel de carburante.

- 13 - Pantalla de señalización de las funciones :
 - Check.
 - Indicador de nivel de aceite motor.
 - Testigos de alerta y de estado.
 - Regulador/Limitador de velocidad.
 - Caja de cambios automática
 - Ordenador de a bordo.
 - Sistema de guiado embarcado.
- 14 - Indicador de cambio de dirección (intermitente) a la derecha.
- 15 - Indicador de velocidad.
- 16 - Indicador de mantenimiento, contadores kilométricos total y parcial.
- 17 - Botón de puesta a cero del contador kilométrico parcial.
- 18 - Botón del check manual.
- 19 - Testigo de luces antiniebla traseras.
- 20 - Testigo de faros antiniebla delanteros.
- 21 - Testigo de neutralización del airbag pasajero*.
- 22 - Indicador de temperatura del líquido de refrigeración.

* Según destino.

18 - El control de marcha



EL COMBINADO DIESEL CAJAS DE CAMBIOS MANUAL Y AUTOMÁTICA

- 1 - Indicador de temperatura de aceite motor.
- 2 - Testigo de freno de estacionamiento, de nivel mini del líquido de frenos y del repartidor electrónico de frenada.
- 3 - Testigo de cinturón conductor no abrochado.
- 4 - Testigo de luces de cruce.
- 5 - Testigo de luces de carretera.
- 6 - Botones del reostato de luces.
- 7 - Cuentarrevoluciones.
- 8 - Testigo del sistema de antibloqueo de ruedas (ABS).
- 9 - Testigo de precalentamiento motor Diesel.
- 10 - Testigo del sistema de anticontaminación.
- 11 - Indicador de cambio de dirección (intermitente) a la izquierda.
- 12 - Testigo de reserva de carburante.
- 13 - Indicador de nivel de carburante.

- 14 - Pantalla de señalización de las funciones :
 - Check.
 - Indicador de nivel de aceite motor.
 - Testigos de alerta y de estado.
 - Regulador/Limitador de velocidad.
 - Caja de cambios automática
 - Ordenador de a bordo.
 - Sistema de guiado embarcado.

- 15 - Indicador de cambio de dirección (intermitente) a la derecha.
- 16 - Indicador de velocidad.
- 17 - Indicador de mantenimiento, contadores kilométricos total y parcial.
- 18 - Botón de puesta a cero del contador kilométrico parcial.
- 19 - Botón del check manual.
- 20 - Testigo de luces antiniebla traseras.
- 21 - Testigo de faros antiniebla delanteros.
- 22 - Testigo de neutralización del airbag pasajero*.
- 23 - Indicador de temperatura del líquido de refrigeración.

* Según destino.

LOS TESTIGOS DE MARCHA

Contacto puesto, en un primer momento, los testigos siguientes se encienden en el combinado :



Testigo de freno de estacionamiento, de nivel mini del líquido de frenos y de repartidor electrónico de frenada

Debe apagarse al cabo de unos segundos.

Si el testigo se queda encendido o se enciende con el motor en marcha indica :

- una bajada excesiva del líquido de frenos, si acoplado al testigo de nivel de líquido de frenos de la pantalla del combinado,
- un disfuncionamiento del repartidor electrónico de frenada, si acoplado al testigo de alerta **STOP** de la pantalla del combinado,
- un freno de estacionamiento echado o mal quitado, vehículo en marcha, si acoplado al testigo de freno de estacionamiento de la pantalla del combinado.

En los dos primeros casos, es imperativo pararse.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo del sistema antibloqueo de ruedas (ABS)

Debe apagarse al cabo de unos segundos.

Si el testigo se queda encendido o se enciende por encima de los 12 km./h, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indica un disfuncionamiento del sistema ABS.

No obstante, el vehículo conserva una frenada clásica con asistencia.

Está acoplado al testigo correspondiente de la pantalla del combinado.

Consulte un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo del sistema de anticontaminación

Debe apagarse unos segundos después del arranque del motor.

Motor en marcha, si el testigo parpadea o se enciende de manera permanente, indica un disfuncionamiento del sistema de anticontaminación.

Consulte rápidamente con un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de reserva de carburante

Debe apagarse al cabo de unos segundos.

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Está acoplado al testigo correspondiente de la pantalla del combiando.

A partir del momento en que se enciende este testigo, le quedan aproximadamente unos 50 km. de autonomía (la capacidad del depósito es de 80 litros aproximadamente).



Testigo de neutralización del airbag pasajero*

Debe apagarse al cabo de unos segundos.

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Si el airbag pasajero está neutralizado, el testigo se enciende al poner el contacto y se queda encendido durante toda su neutralización.

En todos los casos, si el testigo parpadea, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

* Según destino.



Testigo de cinturón de seguridad conductor no abrochado

AL poner el contacto, el testigo se enciende cuando el conductor no ha abrochado su cinturón de seguridad.

A partir de aproximadamente 20 km/h y durante dos minutos, el testigo parpadea acompañado de una señal sonora creciente. Pasados estos dos minutos, el testigo se queda encendido mientras que el conductor no haya abrochado su cinturón de seguridad.



Testigo de precalentamiento motor Diesel

Si la temperatura es suficiente, el testigo no se enciende y puede arrancar sin tener que esperar.

Si el testigo se enciende, espere a que se apague antes de accionar el motor de arranque.

Contacto puesto, el vehículo ejecuta un test automático que aparece en la pantalla del combinado :



Si no se ha detectado ningún disfuncionamiento : el testigo **CHECK OK** aparece al cabo de dos segundos (tras una pantalla negra), en ausencia de testigos de estado de las funciones del vehículo ; en el caso contrario, el testigo **CHECK OK** saldrá señalado después de que lo hayan hecho los otros.

Ahora, puede arrancar su vehículo.

Si se ha detectado un disfuncionamiento "menor" : el testigo de alerta de la función defectuosa aparece, así como eventualmente, ciertos testigos de estado de las funciones del vehículo, y a continuación el testigo **CHECK OK**.

Ahora, puede arrancar su vehículo ; no obstante, consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Si se ha detectado un disfuncionamiento "mayor" : el testigo asociado se enciende, así como eventualmente, ciertos testigos de estado de las funciones del vehículo. El Testigo **CHECK OK** no se enciende.

No arranque su vehículo.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

En un segundo tiempo, las informaciones siguientes aparecen en la pantalla del combinado :

El nivel del aceite motor aparece durante aproximadamente 7 segundos ; al mismo tiempo, el indicador de mantenimiento aparece en la pantalla, situado en el señalizador del indicador de velocidad, durante 7 segundos aproximadamente.

A continuación, el estado de la presión de los neumáticos sale durante 5 segundos aproximadamente.



Test manual del vehículo

☞ Pulse el botón **"CHECK"** del combinado.

En cualquier momento, contacto puesto, motor en marcha o vehículo circulando, puede lanzar manualmente un test del vehículo

Esto le permite conocer :

- las alertas presentes,
- el estado de las funciones que se pueden activar y neutralizar (limpiaparabrisas, iluminación automática de las luces, ESP, ...).

Los testigos asociados salen señalados de forma sucesiva en la pantalla del combinado.

Si sobreviene una alerta o un cambio de estado durante el modo **CHECK**, el o los testigos correspondientes saldrán señalados durante este modo y el **CHECK** se detendrá.



Testigo de entrada del modo CHECK

Se enciende al pulsar el botón **"CHECK"**.



Testigo de salida del modo CHECK

Se enciende al final del modo **CHECK**.

Motor en marcha, vehículo circulando, La pantalla del combinado muestra temporalmente :

- los testigos de las alertas, cuando sobreviene un defecto,
- los testigos de estado de las funciones del vehículo cuando, sobreviene un cambio.

La señalización de ciertos testigos puede ir acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Lista de los testigos de alerta



Testigo de alerta STOP

Señala los testigos de **presión del aceite motor**, de **temperatura del líquido de refrigeración**, de **rueda pinchada**, de **nivel mini de líquido de frenos** o de **repartidor electrónico de frenada** a los cuales está acoplado.

Debe pararse imperativamente.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de temperatura del líquido de refrigeración

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Acoplado con el testigo de alerta **STOP**.

Debe pararse imperativamente.

Atención : espere a que el motor se enfríe para completar el nivel, si fuera necesario.



Testigo de nivel mini de líquido de frenos y de repartidor electrónico de frenada

Acoplado con el testigo del combinado.

La iluminación de este testigo, acompañada de una señal sonora y de un mensaje indica una bajada excesiva en el líquido de frenos o un disfuncionamiento del repartidor electrónico de frenada.

Acoplado con el testigo de alerta **STOP**.

Debe pararse imperativamente en ambos casos.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de presión de aceite motor

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Acoplado con el testigo de alerta **STOP**.

Debe pararse imperativamente en el caso de iluminación con el motor en marcha.

Consulte rápidamente con un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de rueda pinchada

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción localizando la rueda pinchada.

Acoplado con el testigo de alerta **STOP**.

Debe pararse imperativamente.

Cambie la rueda dañada.

Haga que la reparen en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de freno de estacionamiento

Acoplado con el testigo del combinado.

La iluminación de este testigo, vehículo circulando, acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indica que el freno de estacionamiento está echado o mal quitado.



Testigo del sistema de control dinámico de estabilidad (ESP/ASR)

La iluminación de este testigo, acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indica un disfuncionamiento del sistema ESP/ASR.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de carga de la batería

La iluminación de este testigo, motor en marcha, acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, puede indicar :

- un funcionamiento defectuoso del circuito de carga,
- que los terminales de batería o del motor de arranque estén aflojados,
- que una correa de alternador esté rota o destensada,
- una avería de alternador.

Consulte con un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de rueda subinflada

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción localizando la rueda subinflada.

Haga que le revisen la presión de los neumáticos lo antes posible.



Testigo de nivel de aceite motor

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción. Le señala un nivel de aceite insuficiente.

Verifique el nivel con la varilla manual. Si el nivel es insuficiente, retire el tapón y complételo.



Testigo de nivel mínimo de líquido de refrigeración

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Debe pararse imperativamente.

Atención : espere a que el motor se enfríe para completar el nivel, si fuese necesario.

El circuito de refrigeración está bajo presión.

En caso de avería y con el fin de evitar cualquier riesgo de quemaduras, desenrosque el tapón de dos muescas para hacer que caiga la presión.

Cuando la presión haya caído, retire el tapón y complete el nivel.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de antiarranque electrónico

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción. Señala el disfuncionamiento del sistema de antiarranque electrónico.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de presencia de agua en el filtro de gasoil*

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

El sistema de inyección corre riesgos de deteriorarse.

Consulte lo antes posible en un Punto de Servicio PEUGEOT.

* Según destino.



Testigo de desgaste de las pastillas de freno delanteras

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Para su seguridad, proceda a sustituirlas en un Punto de Servicio PEUGEOT en cuanto se encienda el testigo.



Testigo de reserva de carburante

Acoplado con el testigo del combinado.

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

A partir del momento en que se enciende este testigo, le quedan aproximadamente unos 50 km. de autonomía (la capacidad del depósito es de 80 litros aproximadamente).



Testigo de tapón de carburante

La iluminación de este testigo en color naranja, motor en marcha, va acompañada de un dibujo en la pantalla multifunción.

La iluminación de este testigo en color rojo, motor en marcha, va acompañada de una señal sonora y de un dibujo en la pantalla multifunción.

Se enciende si el tapón del depósito de carburante está mal enroscado o no está puesto.



Testigo de puerta/capó/maletero abierto**

La iluminación de este testigo en color naranja, motor en marcha, va acompañada de un dibujo en la pantalla multifunción mostrando el abriente mal cerrado.

La iluminación de este testigo en color rojo, motor en marcha, va acompañada de una señal sonora y de un dibujo en la pantalla multifunción mostrando el abriente mal cerrado.



Testigo de airbags y de pretensores pirotécnicos

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Indica una anomalía de uno de los airbags frontales, laterales o cortinas, o de los cinturones delanteros con pretensores pirotécnicos.

Consulte en su Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo del sistema de anticontaminación

La iluminación de este testigo, acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indica un disfuncionamiento del sistema de anticontaminación.

Consulte rápidamente un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de nivel mínimo de líquido lavaparabrisas/lavafaros

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Sale señalado al poner el contacto y en caso de acción en el mando del limpiaparabrisas.

Llene el depósito con líquido lavaparabrisas/lavafaros en la próxima parada.

** Únicamente en vehículo equipado con alarma.



Testigo de saturación del filtro de partículas (Diesel)

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Cuando se enciende motor en marcha, se debe a un principio de saturación del filtro de partículas (condiciones de circulación de tipo urbano excepcionalmente prolongadas : velocidad reducida, grandes atascos...).

Con el fin de regenerar el filtro, se recomienda circular, tan pronto le sea posible y si las condiciones de circulación lo permitan, a una velocidad igual o superior a 60 km./h, durante al menos cinco minutos (hasta que el testigo se apague).

Si el testigo permanece encendido, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Cuando se enciende vehículo circulando, se trata de una falta de aditivo gasoil del depósito para el quemado de las partículas.

Consulte con un Punto de Servicio PEUGEOT.

Observación : cuando el vehículo ha funcionado durante mucho tiempo a muy baja velocidad o al ralentí, puede observar, aunque de manera excepcional, emisiones de vapor de agua por el escape, durante las aceleraciones. Estas emisiones no tienen consecuencia alguna en el comportamiento del vehículo ni para el medio ambiente.



Testigo del sistema antibloqueo de ruedas (ABS)

Acoplado con el testigo del combinado.

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Si el testigo se queda encendido, o se enciende por encima de 12 Km./h indica un disfuncionamiento en el sistema ABS.

No obstante, el vehículo conserva una frenada clásica con asistencia.

Consulte con un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo del sistema de iluminación automática de las luces

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Se enciende en caso de anomalía del sistema de iluminación automática de las luces.

El mando manual de luces queda disponibles.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo del sistema de reglaje automático de los faros

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Se enciende en caso de anomalía del sistema para los vehículos equipados con lámparas de xenón.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de la suspensión con gestión electrónica

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Se enciende en caso de anomalía de la suspensión con gestión electrónica.

Seleccione el modo automático y consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo del sistema de control de velocidad

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Se enciende en caso de anomalía del regulador o del limitador de velocidad.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo del sistema de ayuda al estacionamiento

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

En marcha atrás o hacia delante con una velocidad inferior a 10 km/h, se enciende en caso de anomalía del sistema de ayuda al estacionamiento.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de la caja de cambios automática

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Se enciende en caso de anomalía de la caja de cambios automática.

La caja de cambios seguirá funcionando en modo degradado (bloqueo en la 3ª velocidad).

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo del sistema de subinflado

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción indicando y localizando la causa de la alerta :

- una pila de captador de subinflado gastada,
 - un captador de subinflado defectuoso,
 - un captador de subinflado ausente.
- Consulte con un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de servicio

La iluminación de este testigo, acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción indica :

- o una pila de telemando gastada,
- o un defecto del sistema de control motor.

En el primer caso, cambie la pila del telemando.

En el segundo caso, consulte rápidamente con un Punto de Servicio PEUGEOT.

Lista de los testigos de estado



Testigo de neutralización del sistema de control dinámico de estabilidad (ESP/ASR)

La iluminación de este testigo, a la neutralización del sistema, va acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.



Testigo de neutralización de la iluminación automática de las luces

La iluminación de este testigo va acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción. El testigo se enciende en el momento de la neutralización de la función.



Testigo del limpiaparabrisas automático

La iluminación de este testigo va acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción. El testigo se enciende en el momento de la activación de la función.



Testigo de activación del sistema de control dinámico de estabilidad (ESP/ASR)

La iluminación de este testigo, a la activación del sistema, va acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.



Testigo de iluminación automática de las luces

La iluminación de este testigo va acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción. El testigo se enciende en el momento de la activación de la función.



Testigo de suspensión DEPORTIVO

El testigo se enciende en el momento de activar la función **DEPORTIVA**.



Testigo de funcionamiento del sistema de control dinámico de estabilidad (ESP/ASR)

Se enciende a la puesta en funcionamiento del sistema.



Testigo de neutralización del limpiaparabrisas automático

La iluminación de este testigo va acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción. El testigo se enciende en el momento de la neutralización de esta función.



Testigo de suspensión AUTO

El testigo se enciende en el momento de la neutralización de la función **DEPORTIVA**.

Testigos de posición de la palanca de la caja de cambios automática



Testigo "Parking"
(Estacionamiento)



Testigo "Reverse"
(Marcha atrás)



Testigo "Neutral"
(Punto muerto)



Testigo "Drive"
(Conducción)

Observación : la letra **S** asociada a los testigos anteriormente descritos, corresponde al programa de funcionamiento Deportivo.

Testigos "Manual" (Manual)

Estos testigos corresponden a las cuatro o seis velocidades de funcionamiento manual.



Indicador de temperatura del líquido de refrigeración

Aguja en la **zona A**, la temperatura es correcta.

Aguja en la **zona B**, la temperatura es demasiado elevada.

En caso de iluminación del testigo de temperatura de líquido de refrigeración, acoplado con el testigo de alerta STOP, debe pararse imperativamente.

Atención : Espere a que el motor se enfríe, para completar el nivel, si fuese necesario.

El circuito de refrigeración se encuentra bajo presión, para evitar cualquier riesgo de quemadura, desenrosque el tapón de dos muescas para dejar caer la presión.

Cuando la presión haya caído, quite el tapón y complete el nivel.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Indicador de temperatura de aceite motor

Aguja en la **zona C**, la temperatura es correcta.

Aguja en la **zona D**, la temperatura es demasiado elevada.

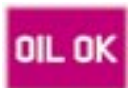
Reduzca su velocidad para bajarla.

Indicador de nivel de aceite motor

Al poner el contacto, el nivel de aceite motor está indicado en la pantalla del combinado durante 7 segundos aproximadamente.

Este nivel está indicado al mismo tiempo que la información de mantenimiento que, aparece en la pantalla, situada en el señalizador del indicador de velocidad.

Nivel de aceite correcto



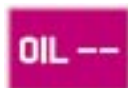
Falta de aceite



El parpadeo indica una falta de aceite que puede deteriorar el motor.

Si se confirma la falta de aceite mediante la verificación con la varilla manual, complete imperativamente el nivel.

Defecto varilla nivel de aceite



Verifique el nivel de aceite con la varilla manual.

Si constata un nivel correcto, el parpadeo indica entonces un disfuncionamiento del indicador nivel de aceite motor.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

La verificación del nivel con la varilla manual sólo es válida si el vehículo está estabilizado en suelo horizontal, motor parado desde más de 15 minutos.

Varilla manual



En la varilla manual hay 2 marcas :

- nunca sobrepasar el nivel A,
- en posición B, complete el nivel por el tapón de llenado de aceite, con el tipo de aceite adaptado a su motorización.

A = maxi.

B = mini.



LA PANTALLA DEL COMBINADO

Asegura sucesivamente, después de poner el contacto, dos funciones :

- indicador de mantenimiento,
- totalizador kilométrico (kilometraje total y parcial).

Observación : los kilometrajes total y parcial salen señalados durante treinta segundos, al quitar el contacto, a la apertura de la puerta lado conductor, así como al bloquear y desbloquear el vehículo.

Indicador de mantenimiento

Le informa del vencimiento de la próxima revisión a efectuar conforme al plan de mantenimiento del fabricante.

Este vencimiento se calcula a partir de la última puesta a cero del indicador. Está determinado por dos parámetros :

- el kilometraje recorrido,
- el tiempo transcurrido desde la última revisión.

Observación : el kilometraje que queda por recorrer puede estar ponderado por el factor tiempo.

La información de mantenimiento aparece en la pantalla, situada en el señalizador del indicador de velocidad, al mismo tiempo que el nivel de aceite motor en la pantalla del combinado.

Funcionamiento

Al poner el contacto y durante 7 segundos, la llave que simboliza las operaciones de mantenimiento se enciende ; la pantalla del totalizador kilométrico le indica el número de kilómetros (redondeado por defecto) que le quedan hasta la próxima revisión.

Ejemplo : le quedan 4 800 km. por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto y durante 7 segundos, la pantalla indica :



7 segundos después de poner el contacto, el totalizador kilométrico vuelve a su funcionamiento normal y la pantalla indica los kilometrajes total y parcial.

El vencimiento hasta la próxima revisión es inferior a 1 000 km.

Cada vez que pone el contacto y durante 7 segundos, la llave de mantenimiento y el kilometraje parpadean.

Ejemplo : le quedan 900 km. por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto y durante 7 segundos, la pantalla indica :



7 segundos después de poner el contacto, el totalizador kilométrico vuelve a su funcionamiento normal y la llave de mantenimiento se queda encendida.

Le señala que debe realizar una revisión próximamente. La pantalla indica los kilometrajes total y parcial.

El vencimiento de revisión se ha sobrepasado.

Cada vez que pone el contacto y durante 7 segundos, la llave de mantenimiento y el kilometraje sobrepasado parpadean.

Ejemplo : ha sobrepasado el vencimiento de revisión de 300 km., debe realizar la revisión de su vehículo rápidamente.

Al poner el contacto y durante 7 segundos, la pantalla indica :



7 segundos después de poner el contacto, el totalizador kilométrico vuelve a su funcionamiento normal y la llave de mantenimiento se queda encendida. La pantalla indica los kilometrajes total y parcial.

Observación : la llave de mantenimiento puede encenderse también en el caso de que haya sobrepasado el vencimiento de los dos años.

**Puesta a cero del indicador de mantenimiento**

Su Punto de Servicio PEUGEOT efectúa esta operación después de cada revisión.

Si ha efectuado Ud. mismo la revisión de su vehículo, el procedimiento de puesta a cero es el siguiente :

- ☞ quite el contacto,
- ☞ pulse el botón de puesta a cero del contador kilométrico parcial y manténgalo pulsado,
- ☞ ponga el contacto.

La pantalla kilométrica comienza una cuenta atrás.

Cuando la pantalla indique "**= 0**" y la llave de mantenimiento desaparece, suelte le botón.

Importante : después de esta operación, si usted quiere desconectar la batería, debe bloquear el vehículo y esperar al menos cinco minutos, si no la puesta a cero no se efectuará.

32 - El control de marcha



Botón de puesta a cero del contador kilométrico parcial

Contacto puesto, pulse el botón hasta que aparezcan unos ceros.



Botones del reostato de luces

Luces encendidas, pulse el botón **B** para aumentar la intensidad de luz del puesto de conducción o el botón **A** para disminuirla.

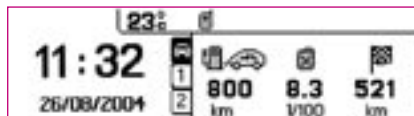
Cuando alcance la intensidad deseada, suelte el botón.

EL ORDENADOR DE A BORDO



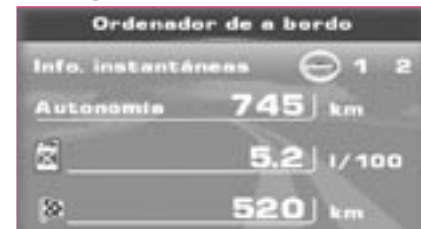
Cada impulso en el botón, situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas**, permite señalar sucesivamente los diferentes datos del ordenador de a bordo, en función de la pantalla multifunción.

Pantalla color C



- el menú **"vehículo"** con :
 - la autonomía, el consumo instantáneo y la distancia que queda por recorrer,
- el menú **"1"** (recorrido 1) con :
 - la velocidad media, el consumo medio y la distancia recorrida calculados en el recorrido **"1"**,
- el menú **"2"** (recorrido 2) con las mismas características para un segundo recorrido.

Pantalla color y cartográfica CT



- las **"Informaciones instantáneas"** con :
 - la autonomía, el consumo instantáneo y la distancia que queda por recorrer,
- el **"Recorrido 1"** con :
 - la distancia recorrida, el consumo instantáneo y la velocidad calculados en el recorrido **"1"**,
- el **"Recorrido 2"** con las mismas características para un segundo recorrido.

Autonomía

Indica el número de kilómetros que pueden aún recorrerse con el carburante que queda en el depósito en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos.

Puede pasar que vea la cifra aumentar a continuación de un cambio de conducción o de relieve, ocasionando una bajada importante del consumo instantáneo.

Cuando la autonomía es inferior a 50 km., salen señalados cuatro rayitas. Una vez realizado el llenado de carburante, la autonomía sale señalada cuando ha sobrepasado 100 km.

Si salen señalados unas rayitas, mientras circula, en lugar de la cifras, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Consumo instantáneo

Es la cantidad media de carburante consumido desde hace algunos segundos.

Esta función solamente sale señalada a partir de 30 km/h.

Consumo medio

Es la cantidad media de carburante consumido desde la última puesta a cero del ordenador.

Distancia recorrida

Indica la distancia recorrida desde la última puesta a cero del ordenador.

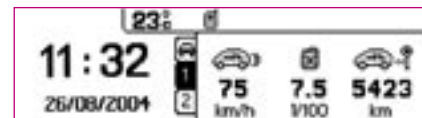
Distancia que queda por recorrer

Es la distancia que queda por recorrer hasta el destino final. Está calculada o bien de manera instantánea por el sistema de navegación si está activado un guiado, o bien capturada por el usuario. Si no se ha rellenado la distancia, salen señaladas unas rayitas en lugar de las cifras.

Velocidad media

Es la velocidad media calculada desde la última puesta a cero del ordenador (contacto puesto).

Los recorridos



Los recorridos "1" y "2" son independientes y de utilización idéntica.

El recorrido "1" permite efectuar, por ejemplo, cálculos diarios y el recorrido "2" cálculos mensuales.

Puesta a cero

Cuando sale señalado el recorrido deseado, pulse más de dos segundos el mando del limpiaparabrisas.

El acceso por el menú general



Pantalla C



Pantalla DT

Menú "TRIP"

Pulse la tecla **"MENÚ"** o **"TRIP"** para acceder al menú general.

Seleccione la aplicación **"Ordenador de a bordo"** con la ayuda del mando multi-menú, y valide.

El menú "Ordenador de a bordo" ofrece diferentes selecciones :

- Captura de la distancia por recorrer,
- Diario de las alertas,
- Estado de las funciones.

Diario de las alertas

Recapitula los mensajes de alerta activos señalándolos sucesivamente en la pantalla multifunción.

Estado de las funciones

Recapitula el estado activo o inactivo de las funciones presentes en el vehículo.

Captura de la distancia que queda por recorrer

Cuando un guiado no está activado, permite introducir un valor aproximado de distancia hasta el destino final.

La señalización en la pantalla del combinado



Todos los diferentes datos del ordenador de a bordo aparecen igualmente al mismo tiempo en la pantalla del combinado.

LA PANTALLA COLOR C



Señala las informaciones siguientes, vía la pletina de mando del autorradio RD4 :

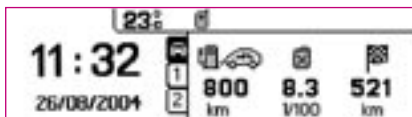
- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior (el valor señalado parpadea en caso de riesgo de hielo),
- el control de las aperturas,
- los mensajes de alerta o de estado de las funciones del vehículo, señalados temporalmente,
- las pantallas de las funciones audio,
- las pantallas del ordenador de a bordo,
- las pantallas de personalización y de configuración,
- las pantallas del kit manos libres.

La gestión de las pantallas



Las teclas **"AUDIO"**, **"TRIP"** y **"TEL"** de la pletina de mando del autorradio RD4 permiten la señalización en la ventana principal.

Ejemplo : TRIP



El menú general

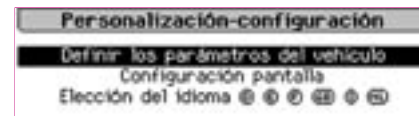
Pulse en la tecla **"MENÚ"** para acceder al **menú general** y seleccionar una de las funciones siguientes :

- "Funciones audio",
- "Ordenador de a bordo",
- "Personalización-Configuración",
- "Teléfono".

Ejemplo : "Funciones audio".



El menú "Personalización-Configuración"



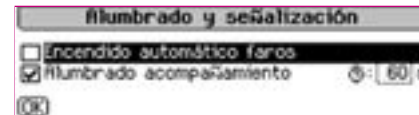
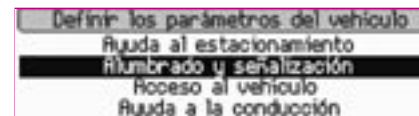
Da acceso a las ventanas de validación sucesivas.

Definir los parámetros del vehículo

Permite activar o desactivar ciertos elementos de conducción y de confort :

- "Iluminación automática de las luces",
- "Iluminación de aparcamiento" y "Tiempo",
- "Acción del telemando",
- "Bloqueo permanente del maletero".

Ejemplo : "Iluminación automática de las luces".

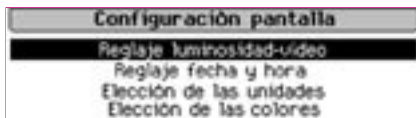


Elección del idioma

Alemán, Español, Francés, Inglés, Italiano, Holandés, Portugués y Portugués-Brasileño.

Configuración pantalla

- "Regular luminosidad-vídeo".
- "Reglaje de la fecha y de la hora".
- "Elección de las unidades".
- "Elección de los colores".

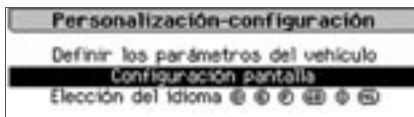


Cambiar la fecha y la hora

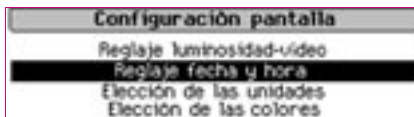
A partir del **menú general**, seleccione el icono **"Personalización-Configuración"** con el mando multi-menú y después valide.



En la lista señalada, seleccione **"Configuración pantalla"**, y después valide.



En la lista señalada, seleccione **"Reglaje fecha y hora"**, y después valide.



Regule los parámetros uno por uno :

- en la pantalla sale señalada la zona seleccionada,
- el desplazamiento de una zona a otra con el mando multi-menú,
- sus nuevos parámetros se validan uno a uno, pulsando la tecla del mando multi-menú,
- el conjunto de las modificaciones se graba, si hace clic en **"OK"** en la pantalla o se anula, si pulsa en la tecla **"ESC"** de la pletina de mando.



Por razones de seguridad, la configuración de las pantallas multifunciones debe hacerlas el conductor motor parado.

LA PANTALLA COLOR Y CARTOGRÁFICA DT



Señala las informaciones siguientes, vía la pletina de mando del radioteléfono GPS RT3 :

- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior (el valor señalado parpadea en caso de riesgo de hielo),
- el control de las aperturas,
- los mensajes de alerta o de estado de las funciones del vehículo, señalados temporalmente,
- las pantallas de las funciones audio,
- las pantallas de los sistemas telemáticos (teléfono, servicios, ...),
- las pantallas del ordenador de a bordo,
- las pantallas de personalización y de configuración,
- las pantallas del sistema de guiado embarcado.

El menú general

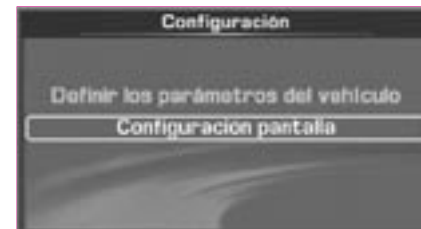


Pulse la tecla "**MENÚ**" para acceder al **menú general** y seleccione una de las funciones siguientes :

- "Navegación - Guiado",
- "Funciones audio",
- "Ordenador de a bordo",
- "Personalización-Configuración",
- "Agenda",
- "Telemática",
- "Mapa",
- "Video".



El menú "Personalización-Configuración"



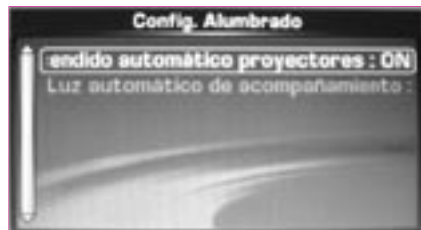
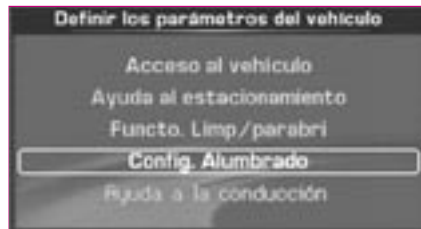
Da acceso a las ventanas de validación sucesivas.

Definir los parámetros del vehículo

Permite activar o desactivar ciertos elementos de conducción y de confort :

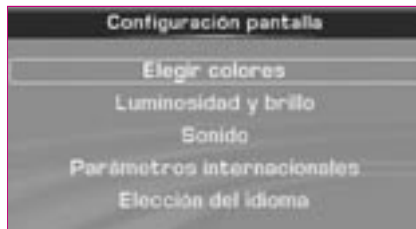
- "Iluminación automática de las luces",
- "Iluminación de aparcamiento" y "Tiempo",
- "Activación del telemando",
- "Bloqueo permanente del maletero".

Ejemplo : "Iluminación automática de las luces".



Configuración de la pantalla

- "Elegir los colores" : elegir los colores disponibles para la señalización.
- "Luminosidad y brillo".
- "Sonido" : selección del ambiente sonoro, reglaje de la síntesis vocal y de las órdenes vocales.
- "Parámetros internacionales" : reglaje de la fecha y de la hora, elección de las unidades.
- "Elegir el idioma" : alemán, español, francés, inglés, italiano, holandés, portugués y portugués-brasileño.



Por razones de seguridad, la configuración de las pantallas multifunciones debe hacerlas el conductor motor parado.

El menú "Vídeo"



Puede conectar un aparato de vídeo (cámara de vídeo, aparato de foto digital, reproductor DVD, ...) en las tres tomas de vídeo, situadas en la guantera.

La pantalla vídeo sólo está disponible parado.

Selecione el menú **"Vídeo"** a partir del **menú general** :

- "Activar modo vídeo" para activar/neutralizar el vídeo,
- "Parámetros vídeo" para regular el formato de la pantalla, la luminosidad, el contraste y los colores.

Un impulso en la tecla **"DARK"** desconecta la pantalla vídeo.

Impulsos sucesivos en la tecla **"FUNCIÓN"** permiten seleccionar otra función audio distinta a la del vídeo.

LA PLETINA DE MANDO Y LAS FUNCIONES LIGADAS AL RD4

El RD4 es un autorradio, con una potencia de 4x15 W, con un reproductor mono CD en el frontal.

Está equipado :

- con una toma específica para conectar el cargador CD,
- con dos entradas analógicas que pueden ser activadas por la red PEUGEOT (Aux 1 y Aux 2) para reproductores de MP3, para kits manos libres o para sistemas de navegación (post-equipamiento),
- con 6 altavoces (2 tweeters, 2 woofers y 2 amplia banda),
- con un combinado Radio/CD/ Cargador CD/Ordenador de a bordo/Kit Manos Libres,
- con un tuner con 18 memorias FM (3 bandas) y 6 memorias AM,
- con un procesador de tratamiento numérico del sonido "DSP" (Digital Sound Processor).



Sistema antirrobo

El autorradio está codificado para que sólo pueda funcionar en su vehículo. En caso de instalarlo en otro vehículo, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para la configuración del sistema.

El sistema antirrobo es automático. No necesita ninguna manipulación por su parte.

Radio

Con funciones RDS/REG/EON/TA/PTY.

Compatible con Radio text.

Reproductor de CD

Compatible con CD Text® y MP3*.

Si la función Ta (Informaciones de tráfico) está activada, posibilidad de interrupción para la Información de Tráfico.

Cargador CD 6 CDS

Con funciones de reproducción aleatoria y de reproducción del principio de las canciones.

Si la función Ta (Informaciones de tráfico) está activada, posibilidad de interrupción para la Información de Tráfico.

* Según versión.

El mando audio en el volante



Reglaje del volumen sonoro

- 1 - Aumento por impulso hacia atrás
- 2 - Disminución por impulso hacia atrás
- 1 + 2 - Corte/Restauración del sonido

Búsqueda/Selección por impulso

- 3 - Radio frecuencia superior - CD/ cargador CD : siguiente
- 4 - Radio frecuencia inferior - CD/ cargador CD : anterior

Funciones sonoras

- 5 - Cambio de función sonora
- Presión de más de 2 s : acceso a las pantallas del teléfono

Selección de las emisoras/CD del cargador por rotación

- 6 - Emisora memorizada superior - CD siguiente
- 7 - Emisora memorizada inferior - CD anterior

La pletina de mando



Teclado (1)

AUDIO : acceso a las pantallas radio RD4.

FUNCIÓN : cambio de función entre radio, CD, cargador CD, Aux 1 y Aux 2 (si configurados).

TRIP : acceso a las pantallas del ordenador de a bordo.

BAND AST : selección de las gamas de ondas de frecuencias FM1, FM2, FMast (función Guardar automáticamente) y AM.

TEL : acceso a las pantallas del kit manos libres.

DARK : 1er impulso : pantalla negra debajo del panel - 2º impulso : pantalla totalmente negra - 3º impulso : retorno a la pantalla.

Teclado (2)

ESC (Escape) : anulación de la operación en curso.

MENÚ : pantalla del menú general.

♫ : acceso a los reglajes de los ambientes musicales, de la corrección automática del volumen, del reparto sonoro izquierdo/derecho, del reparto sonoro trasero/delantero, del loudness, de los agudos y de los graves.

Teclado (3)

El mando multi-menú.

Teclado (4)

TA : marcha/parada de la función (prioridad a las informaciones de tráfico).

LIST : señalización de la lista de las emisoras captadas, de las canciones del CD.

PTY : acceso a la función (búsqueda por tipo de programa si código activado por las emisoras que emiten).

Teclado (5) (teclado numérico)

Memorización de la emisora de radio.

Selección de la emisora memorizada, del CD según la colocación en el cargador CD.

El mando multi-menú



Situado en el teclado de mando del autorradio RD4, permite seleccionar y validar las funciones, órdenes y parámetros señalados.

Integra :

- las flechas de desplazamiento arriba ▲, abajo ▼, izquierda ◀, derecha ▶, que permiten desplazar el cursor por la pantalla,
- la tecla central para validar.

Cualquier selección, antes de ser validada puede ser borrada pulsando la tecla "ESC" o automáticamente después de unos segundos sin acción.

Cada uno de los mandos de la pletina están detallados en las páginas siguientes.

Funciones generales



Marcha/parada

Pulse el botón para encender o apagar el autorradio.

El autorradio RD4 puede funcionar durante 30 minutos aproximadamente sin tener que poner el contacto, con la condición normal de uso y de mantenimiento de la batería.

Reglaje del volumen sonoro

Gire el botón en el sentido horario para aumentar el volumen sonoro del autorradio o en el sentido inverso para disminuirlo.



Reglajes audio

Efectúe impulsos sucesivos en la tecla  para acceder a las ventanas de los reglajes de los ambientes musicales, de la corrección automática del volumen, del reparto sonoro izquierdo/derecho, del reparto sonoro trasero/delantero, del loudness, de los agudos y de los graves.

La salida del modo audio se efectúa pulsando la tecla "ESC" o automáticamente después de unos segundos sin acción.

El reglaje de los graves, de los agudos, del loudness y del ambiente musical es propio a cada función. Resulta posible ajustarlos de forma independiente en radio AM, en radio FM, CD, cargador CD o auxiliares.

Ambientes musicales

Esta función permite seleccionar un ambiente musical entre los cuales tiene "Ninguno", "Clásico", "Jazz-Blues", "Pop-Rock", "Vocal" o "Tecnó".

Pulse en las teclas ◀ y ▶ del mando multi-menú para seleccionar el ambiente deseado.

Reglaje de los graves

Cuando salga señalado "Graves" pulse las teclas ◀ y ▶ del mando multi-menú para variar el reglaje.

- "-9" para un reglaje mínimo de los graves,
- en posición media para un reglaje estándar,
- "9" para un reglaje máximo de los graves.

Reglaje de los agudos

Cuando salga señalado "Agudos" pulse las teclas ◀ y ▶ del mando multi-menú para variar el reglaje.

- "-9" para un reglaje mínimo de los agudos,
- en posición media para un reglaje estándar,
- "+9" para un reglaje máximo de los agudos.

Reglaje del loudness

El loudness permite acentuar de forma automática los graves y los agudos.

Pulse las teclas ◀ y ▶ del mando multi-menú para activar o neutralizar la función

Reglaje del reparto sonoro delante/atrás

Cuando salga señalado "Balance Tras - Del" pulse las teclas del mando multi-menú.

La tecla ▶ permite aumentar el volumen sonoro delante.

La tecla ◀ permite aumentar el volumen sonoro atrás.

Reglaje del reparto sonoro derecha/izquierda

Cuando salga señalado "Balance Izdo - Dcho" pulse las teclas del mando multi-menú.

La tecla ▶ permite aumentar el volumen sonoro a la derecha.

La tecla ◀ permite aumentar el volumen sonoro a la izquierda.

Corrección automática del volumen

Esta función permite adaptar automáticamente el volumen sonoro en función de la velocidad del vehículo.

Pulse las teclas ◀ y ▶ del mando multi-menú para activar o neutralizar la función.

Función radio

Observaciones sobre la recepción radio

La calidad de la recepción audio está sometida a fenómenos externos, debidos a la naturaleza de las señales y a su propagación. La recepción en amplitud modulada (AM) como en frecuencia modulada (FM) están sujetas a perturbaciones diversas que no ponen en entredicho la calidad de su instalación.

En amplitud modulada, podrá notar perturbaciones al pasar debajo de las líneas de alta tensión, debajo de puentes o en túneles.

En frecuencia modulada, el alejamiento de la emisora, la reflexión de la señal contra los obstáculos (montañas, colinas, edificios, etc) y las zonas de sombras (no cubiertas por los emisores) pueden conllevar perturbaciones en la recepción.

Selección de la función radio



Efectúe impulsos sucesivos en la tecla "FUNCIÓN" hasta que obtenga la función radio.

Selección de una gama de ondas



Por impulsos breves en la tecla "BAND AST", usted selecciona las gamas de ondas FM1, FM2, FMast y AM.

Las emisoras memorizadas en cada gama de onda salen señaladas.

Búsqueda automática de las emisoras



Pulse brevemente una de las teclas ► o ◀ para escuchar respectivamente la emisora siguiente o anterior.

La búsqueda se detiene en la primera emisora encontrada.

La búsqueda de una emisora se efectúa primeramente en sensibilidad "LO" (selección de las emisoras más potentes), y después en sensibilidad "DX" (selección de las emisoras más débiles y alejadas).

Búsqueda manual de las emisoras



Pulse brevemente una de las teclas ▲ o ▼ para disminuir o aumentar, respectivamente, la frecuencia señalada.

Al mantener la tecla pulsada en la dirección elegida, obtendrá el paso continuo de la frecuencia.

El paso se para en cuanto se suelta la tecla.

Memorización manual de las emisoras

Selecione la emisora deseada.

Mantenga pulsada una de las teclas "1" a "6" durante más de un segundo.

El sonido se corta y vuelve a ser audible, confirmando que la emisora ha sido correctamente memorizada.

Memorización automática de las emisoras FM (guardar automáticamente)



Para una mejor calidad de escucha, active preferentemente la función RDS.

Mantenga pulsada durante más de un segundo la tecla "BAND AST".

Su aparato memoriza automáticamente las 6 mejores emisoras recibidas en FM. Estas emisoras se memorizan en la gama de ondas FMast.

Cuando no se han podido encontrar 6 emisoras, las memorias que quedan no cambian.

Recuperación de las emisoras memorizadas

En cada gama de ondas, un impulso breve en una de las teclas "1" a "6" selecciona la emisora memorizada correspondiente.

Aparece una señalización superpuesta mostrando las emisoras memorizadas, la emisora seleccionada sale identificada.

Señalización de las emisoras disponibles



Puede visualizar la lista de las emisoras captadas localmente pulsando en la tecla "LIST". Esta lista puede contener hasta 30 emisoras.

Para actualizar esta lista en el transcurso de su viaje, pulse durante más de un segundo en la tecla "LIST":

Para buscar una emisora disponible :

- pulse en la tecla "LIST",
- cuando la lista de las emisoras disponibles sale señalada, pulse en una de las teclas ▲ o ▼ para seleccionar una emisora, y después valide la elección pulsando la tecla "OK".

Observación : las emisoras que permiten la difusión de una información de tráfico están señaladas por la señalización TA.

Programa de informaciones de tráfico (TA)



Pulse la tecla "TA" para activar o desactivar la función.

La pantalla multifunción indicará :

- TA si la función está activada,
- TA tachado si la función está activada, pero no se encuentra disponible.

Cualquier boletín de información de tráfico será difundido prioritariamente, sea cual fuere la función activa en ese momento (radio, CD, cargador CD o auxiliares).

Si desea interrumpir la difusión de un mensaje, pulse la tecla "ESC" o "TA" del autorradio para volver a la función utilizada antes de la interrupción.

Observación : el volumen de las informaciones de tráfico es independiente del volumen de escucha normal del autorradio.

Lo puede regular, durante la difusión de un mensaje, con el botón de volumen o con el mando en el volante. El reglaje será memorizado y se utilizará durante la difusión de los próximos mensajes.

Sistema EON

Este sistema une entre sí aquellas emisoras que pertenecen a una misma red. Permite difundir una información de tráfico TA emitida por una emisora que pertenece a la misma red que la emisora que se está escuchando.

Para utilizarlo, seleccione el programa de informaciones de tráfico TA.

Búsqueda por tipo de programa (PTY)

Es la búsqueda por tipo de programa, si el código está activado por las emisoras que emiten.

Permite la escucha de la emisora que emite un tipo de programa con temas (Info, Cultura, Deportes, Rock, Meteo...).



Pulse en la tecla "PTY" para acceder a la función.

Para buscar un tipo de programa PTY :



- pulse la tecla "PTY",
- pulse en una de las teclas ▲ o ▼ para hacer que desfile la lista de los diferentes tipos de programas propuestos, y después valide la elección con la tecla "OK".

La lista de las emisoras está disponible después de un tiempo de búsqueda en la banda FM.

- cuando la lista de las emisoras que corresponden al tipo de programa sale señalada, pulse en una de las teclas ▲ o ▼ para seleccionar una emisora, y después valide la elección con la tecla "OK".

Para anular esta función PTY, seleccione "Desactivar PTY" en la lista de los diferentes tipos de programas propuestos.

Menú "RADIO"



Pulse en la tecla "MENÚ" para acceder al menú general y seleccione el menú "Funciones audio" y después "Preferencias Banda FM" o pulsando la tecla "OK" en la función radio, puede seleccionar las funciones :

- Activar/Desactivar el seguimiento de frecuencia (RDS),
- Activar/Desactivar el modo regional (REG),
- Activar/Desactivar la señalización radiotext (RDTEXT).

Sistema RDS

Utilización de la función RDS (Radio Data System) en banda FM

El sistema RDS le permite quedar a la escucha de la misma emisora, sea cual fuere la frecuencia que utilice en la región por la que Ud. pasa. La pantalla indica el nombre de la emisora seleccionada.

No obstante, una mala cobertura de la red o de las configuraciones particulares del relieve puede provocar perturbaciones de la difusión.

El autorradio busca de manera permanente la emisora que difunde el mismo programa con la mejor calidad de escucha.

Para acceder a la función, pulse la tecla "MENU", seleccione el menú "Funciones audio", y después "Preferencias banda FM" o pulsando la tecla "OK" en función audio.

El menú contextual "RADIO" aparece.

Seleccione "Activar seguimiento de frecuencia (RDS)" o "Desactivar seguimiento de frecuencia (RDS)" dependiendo del estado de la función en la pantalla multifunción.

La pantalla multifunción indicará :

- RDS si la función está activada,
- RDS tachado si la función está activada, pero no se encuentra disponible.

Modo de seguimiento regional (REG)

Ciertas emisoras, cuando se encuentran organizadas en red, emiten programas regionales en las diferentes zonas que cubren. El modo de seguimiento regional permite privilegiar la escucha de un mismo programa.

Para acceder a la función, pulse la tecla "MENU", seleccione el menú "Funciones audio", y después "Preferencias banda FM" o pulsando la tecla "OK" en función audio.

El menú contextual "RADIO" aparece.

Seleccione "Activar modo regional (REG)" o "Desactivar modo regional (REG)" dependiendo del estado de la función en la pantalla multifunción.

La pantalla multifunción indicará :

- REG si la función está activada,
- REG tachado si la función está activada, pero no se encuentra disponible.

Función compact disc

El reproductor de CD, integrado en su autorradio, es compatible para señalar el modo CD Text® y el formato MP3. Los CD que no utilizan este modo señalarán el número de cada canción en lugar del nombre del cantante y del título de la canción. Estas funciones no están disponibles con vía la función cargador CD.

Selección de la función CD



Autorradio encendido y después de introducir un Cd, cara impresa hacia arriba, el reproductor de CD se pone automáticamente en funcionamiento.

Si ya tiene insertado un Cd, pulse la tecla "FUNCIÓN" para seleccionar la función CD.

Expulsión de un Cd



Pulse la tecla para expulsar el Cd del reproductor.

Selección de una canción de un Cd

Pulse la tecla ► para seleccionar la canción siguiente.

Pulse la tecla ◀ para volver al inicio de la canción en curso de escucha o para seleccionar la canción anterior.

Igualmente puede seleccionar directamente una canción pasando la lista de las canciones del CD :

- pulse en la tecla "LIST" para señalarla,
- pulse en las teclas ▲ o ▼ para seleccionar la canción,
- pulse en la tecla "OK" para empezar con la reproducción de la canción.

Escucha acelerada

Mantenga pulsada una de las teclas ► o ◀ para efectuar respectivamente una escucha acelerada hacia adelante o en retorno rápido.

La escucha acelerada se detendrá tan pronto suelte la tecla.

Menú "CD"



Pulse la tecla "MENÚ" para acceder al menú general y seleccione el menú "Funciones audio" y después "Preferencias CD audio" o pulsando la tecla "OK" en función CD, puede seleccionar las funciones :

- Activar/Desactivar la reproducción intro de las canciones (SCAN),
- Activar/Desactivar la reproducción aleatoria de las canciones (RDM),
- Activar/Desactivar información CD (CDTXT).

Una función seleccionada en el menú "CD" se queda activa durante la selección de la función cargador CD.



Utilice únicamente compact discs que tengan una forma circular.

Ciertos sistemas antiparasitarios, en el CD original o en CD copiado en un grabador personal pueden generar disfuncionamientos, independientemente de la calidad del reproductor original.

Función cargador de compact disc

Selección de la función cargador CD



Efectúe impulsos sucesivos en la tecla "FUNCIÓN".

Para acceder a la función cargador CD, debe insertar al me-

nos un CD en el cargador.

Selección de un Cd

Pulse una de las teclas "1" a "6" del autorradio para seleccionar el Cd correspondiente.

Las teclas ▲ y ▼ permiten seleccionar respectivamente el CD anterior/ siguiente del cargador.

A cada selección de un Cd, aparece una ventana en señalización superpuesta para informarle sobre el estado de ocupación del almacén del cargador :

- "CD" si hay un CD,
- "Ilegible" si el CD es defectuoso o está al revés,
- Línea vacía si no hay CD.



El CD Text® y el formato MP3 no son compatibles con la reproducción vía el cargador CD.

Selección de una canción de un Cd

Pulse la tecla ► para seleccionar la canción siguiente.

Pulse la tecla ◀ para volver al inicio de la canción en curso de escucha o para seleccionar la canción anterior.

Escucha acelerada

Mantenga una de las teclas ► o ◀ pulsada para efectuar respectivamente una escucha acelerada hacia adelante o en retorno rápido.

La escucha acelerada se detiene tan pronto suelte la tecla.



Utilice únicamente compact discs que tengan una forma circular.

Ciertos sistemas antiparasitarios, en un CD original o en un CD copiado en un grabador personal pueden generar disfuncionamientos, independientemente de la calidad del reproductor original.

Menú "CARGADOR"



Pulse la tecla "MENÚ" para acceder al menú general y seleccione el menú "Funciones audio" y después "Preferencias CD audio" o pulsando la tecla "OK" en función cargador CD, puede seleccionar las funciones :

- Activar/Desactivar reproducción intro de las canciones (SCAN),
- Activar/Desactivar repetición CD cargador (RPT),
- Activar/Desactivar reproducción aleatoria de las canciones (RDM).

Una función seleccionada en el menú "CARGADOR" se queda activa durante la selección de la función cargador CD.

EL KIT TELÉFONO MANOS LIBRES (RD4)

Este kit permite usar un teléfono móvil Bluetooth, en función "manos libres".

Utiliza las funciones de a bordo siguientes :

- el sistema audio del autorradio RD4,
- el mando en el volante o el teclado de mando del autorradio RD4,
- la pantalla multifunción que permite visualizar las principales funciones del teléfono.



Por razones de seguridad, el conductor debe realizar la configuración del teléfono móvil con el sistema kit manos libres y las operaciones que requieran una atención especial, **vehículo parado, contacto puesto**.

A la hora de utilizar el sistema kit manos libres conduciendo, debe estar atento a su conducción (concentración, respetar el código de circulación, ...).

El sistema puede pasajeramente perturbarse por emisiones radioeléctricas de frecuencia vecina motivando ruidos parasitarios en los altavoces. A fin de evitar este fenómeno, le sugerimos ponga su teléfono en la parte superior del reposabrazos delantero.

Por razones prácticas y de ergonomía, todas las manipulaciones que tengan que realizar, excepto la configuración, vienen descritas con la utilización del mando en el volante.

No obstante, puede también realizarlas con las teclas correspondientes del frontal del autorradio RD4.



El sistema audio

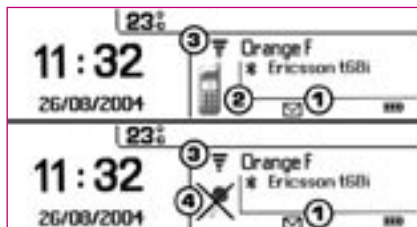
Utiliza los equipamientos siguientes del autorradio RD4 :

- los altavoces,
- el micro situado en la luz de techo.

El mando en el volante



Acción	Mando ejecutado
1 - Impulso (detrás)	Aumento del volumen sonoro.
2 - Impulso (detrás)	Disminución del volumen sonoro.
3 - Impulso	Desplazamiento de la agenda hacia arriba - Selección elemento anterior.
4 - Impulso	Desplazamiento de la agenda hacia abajo - Selección elemento siguiente.
5 - Impulso en el extremo	Validación de la selección en curso - Presión de más de 2 segundos : acceso al menú contextual.
6 - Rotación (sentido horario)	Selección elemento siguiente.
7 - Rotación (sentido anti-horario)	Selección elemento anterior.



La pantalla multifunción

- 1 - Indica la recepción de un mensaje SMS* o vocal.
- 2 - La forma del icono teléfono, indica :
 - no tachado : teléfono conectado,
 - tachado : teléfono apagado o no conectado en "manos libres" o condiciones de acceso no reunidas (código PIN erróneo, nivel cobertura insuficiente).
- 3 - Indica el nivel de la cobertura (hasta 4 niveles).
- 4 - Indica que el sonido se ha cortado.

Además de las informaciones generales, la pantalla multifunción permite visualizar, según el modelo del teléfono :

- la lista de los teléfonos configurados,
- las agendas,
- las llamadas entrantes y salientes,
- los datos de la comunicación en curso (número, nombre de la persona que llama o del que llama, contador de tiempo),
- la doble llamada,
- el nombre del operador.

Los servicios ofrecidos por el kit manos libres dependen de la red, de la tarjeta SIM, de la compatibilidad de los aparatos Bluetooth utilizados y de los formatos de los contenidos soportados.

Compruebe en el manual de su teléfono y en su operador, los servicios a los que tiene acceso.

Una lista de los teléfonos móviles que proponen la mejor oferta está disponible en la red. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



El acceso por el menú general

Pulse en la tecla "**MENÚ**" para acceder al **menú general**.

Seleccione el icono Teléfono para abrir el menú "**Teléfono**", puede elegir entre :

- consultar las diferentes agendas,
- configurar el sistema Bluetooth,
- gestionar una comunicación.

* Según el modelo del teléfono.

Configuración del teléfono con el kit manos libres

Durante la primera utilización de un teléfono con el kit manos libres, debe realizar la configuración entre su teléfono y el kit manos libres.

Puede configurar hasta 4 teléfonos con el kit manos libres.

Esta operación sólo es posible si el vehículo está parado, contacto puesto, y ningún teléfono conectado al kit manos libres.

- Activez la función Bluetooth en su teléfono.
- Efectúe una búsqueda de los accesorios Bluetooth presentes desde su teléfono.
- Después de 30 segundos aproximadamente, seleccione el accesorio que aparece con el nombre de su vehículo.

Una señalización superpuesta de confirmación aparece en la pantalla multifunción.

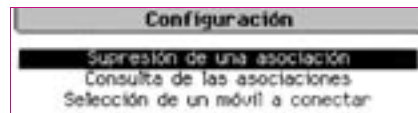
- Acepte la configuración seleccionando la pestaña **"SI"** con el mando multi-menú y validando pulsando en el mando multi-menú.
- Elija uno de los cuatro índices en la lista **"Consulta de las configuraciones"** y valide pulsando el mando multi-menú.

- Introduzca el código de autenticación **"1234"** en el teléfono.

Al final de este procedimiento, una señalización superpuesta le informa si ha configurado o no su teléfono.

Una vez configurado el teléfono, éste aparece en la lista de los teléfonos reconocidos **"Elección del móvil a conectar"**.

En función de su teléfono, la conexión se hará automáticamente, si no efectúe la conexión manualmente seleccionándolo en la lista.



Observación : para suprimir una configuración, seleccione **"Suprimir una configuración"** en el menú **"Configuración"**, y después seleccione el teléfono que quiere suprimir en la lista.

Utilización con varios teléfonos Bluetooth

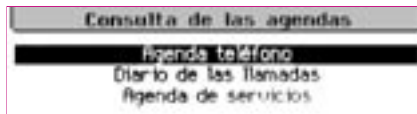
Cada teléfono configurado está asociado a un índice (1 a 4) en la lista de los teléfonos configurados.

En cuanto se enciende la pantalla multifunción, el kit manos libres busca de manera automática a conectarse con el último teléfono utilizado, si después de un fallo al cabo de 10 s, con el teléfono de índice (1), si después de un fallo a cabo de 10 s, con el teléfono de índice (2) y así sucesivamente...

En curso de funcionamiento (sin comunicación), es posible acceder al menú **"Elección del móvil a conectar"** para :

- conectar otro teléfono en función "manos libres" diferente que el teléfono activo.
- desconectar el teléfono activo seleccionándolo.

Utilización de las agendas telefónicas



Puede acceder al menú **"Consultar las agendas"** a partir del menú principal **"Teléfono"** o pulsando más de 2 segundos en el extremo del mando en el volante.

Hacer una llamada

Puede hacer una llamada :

- seleccionando un correspondiente en una de las agendas con la moleta del mando en el volante, y después pulsando en el extremo de ésta para llamar,
- marcando el número de teléfono a partir del teclado del teléfono, y después pulsando en la tecla **"descolgar"** del teléfono,
- con el medio de reconocimiento vocal del teléfono (texto vocal),
- con el medio de numeración vocal** del teléfono (orden vocal).

Recibir una llamada

Una llamada entrante es anunciada con un timbre de llamada y una señalización superpuesta en la pantalla multifunción.

Puede elegir :

- aceptar la llamada validando la pestaña **"SI"** pulsando en el extremo del mando en el volante,
- rechazar la llamada seleccionando la pestaña **"NO"** con la moleta y validando pulsando en el extremo del mando en el volante.

Terminar una llamada

En curso o en fin de comunicación :

- pulse en el extremo del mando en el volante para que aparezca la señalización superpuesta **"Colgar la llamada"**,
- y después valide con la pestaña **"SI"** con la moleta y validando pulsando en el extremo del mando en el volante.

Doble llamada entrante*

Esta función permite recibir una segunda llamada durante una comunicación.

Está avisado por una señal sonora y el mensaje **"¿ Descolgar la llamada ?"** que aparece.

Puede elegir :

- aceptar la llamada validando la pestaña **"SI"** pulsando en el extremo del mando en el volante,
- rechazar la llamada seleccionando la pestaña **"NO"** con la moleta y validando pulsando en el extremo del mando en el volante.

Observación : si no efectúa ninguna validación, la segunda llamada será rechazada cuando termine el mensaje.

Si rechaza la segunda llamada, se queda en comunicación con la primera, si la acepta, la primera se pone en espera.

Observación : si permuta hacia la llamada puesta en espera y que ésta ha sido interrumpida durante su comunicación, debe seleccionar la pestaña **"Colgar la llamada"** a fin de suprimir en la pantalla multifunción, el mensaje **"Comunicación en curso"**.

** Según destino.

* Si opción o servicio disponible en su teléfono.

Permutación de dos llamadas

En curso de comunicación, pulse más de 2 segundos en el extremo del mando en el volante para visualizar el menú contextual :

- **"Permutar la llamada"** permite, cuando está seleccionada y validada pulsando en el extremo del mando en el volante, pasar de un correspondiente a otro,
- **"Colgar la llamada"** permite colgar la comunicación en curso y retomar la del otro correspondiente.

Continuidad de servicio

Si entra en su vehículo con su teléfono móvil en comunicación, puede continuar con ésta con la ayuda del kit manos libres al cabo de unos segundos.

Para ello, debe "despertar" el sistema :

- poniendo el contacto,
- encendiendo el autorradio.

Observación : si quita el contacto y si una comunicación está en curso, el sistema se queda en "manos libres" hasta el final de ésta o hasta la desconexión del teléfono del sistema.

Modo secreto

En curso de comunicación, pulse más de 2 segundos en el extremo del mando en el volante para visualizar el menú contextual :

- **"Activar modo secreto"** permite, cuando está seleccionada y validada pulsando en el extremo del mando en el volante, apagar el micro de la luz de techo.

En curso de comunicación, pulse más de 2 segundos en el extremo del mando en el volante para visualizar el menú contextual :

- **"Desactivar modo secreto"** permite, cuando está seleccionada y validada pulsando en el extremo del mando en el volante, reactivar el micro de la luz de techo.

Modo combinado

En el transcurso de una conversación privada o saliendo de su vehículo, es posible a partir de su teléfono, efectuar una transferencia del audio para continuar con la conversación utilizando directamente el combinado de su teléfono.

Y a la inversa, puede desde el teléfono, transferir el audio para volver al modo "manos libres".

Para utilizar esta función, remítase al manual de utilización de su teléfono.

Reconocimiento vocal del teléfono

Previamente, hay que asociar un texto vocal al contacto elegido y grabado en su agenda desconectada del manos libres (ver manual de utilización de su teléfono).



Para activar el reconocimiento vocal, pulse en el extremo del mando de luces, y pronuncie el texto vocal previamente grabado.

Observaciones :

Su teléfono tiene que estar en la pantalla principal.

Una señal sonora, emitida por el teléfono y amplificada por los altavoces, le indica que hay que pronunciar el texto vocal.

Numeración vocal** del teléfono

Para activar la numeración vocal, pulse más de dos segundos en el extremo del mando de luces, el sistema le pide que delectree el número a marcar.

Después de una doble señal sonora de confirmación y en los cinco segundos siguientes, debe pronunciar los números uno a uno por grupo de números ("0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, #, *, +").

Espere a continuación la doble señal sonora de confirmación y la repetición de los números por el sistema.

Pronuncie a continuación la orden "**Llamar**" para que la comunicación se realice.

En caso de error en el enunciado del número, pronuncie una primera vez la orden "**Modificar**" para corregir el último número ; y después una segunda vez para borrar el número por completo.

Mini-mensajes SMS

La recepción de los mini-mensajes SMS sale señalada por un pictograma*, representado por un sobre en la pantalla multifunción.

La composición, el envío o la lectura de mini-mensaje SMS debe obligatoriamente efectuarse a partir del teléfono móvil.

* Según el modelo del teléfono.

**Según destino.

Utilización del diario de las llamadas

Además de las agendas de su teléfono, dispone de un diario de las llamadas que permite :

- acceder a las diez últimas llamadas entrantes,
- acceder a las diez últimas llamadas salientes,
- acceder a las diez últimas llamadas no atendidas.

El conjunto de estas llamadas está clasificado por orden cronológico.

Utilización de los servicios de asistencia

Además de las agendas de su teléfono, dispone de una agenda de servicios de asistencia que permite :

- llamar al centro de contacto cliente : "**Servicio PEUGEOT**",
- llamar al servicio de reparación : "**PEUGEOT Assistance**",
- llamar al 112 : "**Llamada de urgencia**".

Observación : la llamada de urgencia sólo será posible con el kit manos libres si se reúnen las condiciones de acceso (código PIN, nivel de cobertura suficiente).

Aviso sobre la función "Agendas telefónicas"

La función "**Consultar las Agendas**" permite consultar el contenido de éstas y hacer una llamada, pero en ningún caso efectuar una modificación (añadir, suprimir, ...).

Las agendas del teléfono móvil están cargadas, en la memoria del sistema (1 000 números como máximo), en cada conexión del teléfono al cabo de unos segundos.

Las agendas del teléfono móvil, que gestionan las fichas de tipo "V-card", serán cargadas igualmente.

Observación : en el caso que el teléfono contenga más de 1 000 fichas de agendas, sólo las 1 000 primeras fichas serán transferidas al sistema (por orden alfabético).

El resto de las fichas se podrán consultar directamente en el teléfono.

En el caso que las fichas "V-card" contengan más de 4 niveles de números, sólo los 4 primeros niveles serán transferidos al sistema (por orden alfabético).



EL CARGADOR CD

Esta situado en el interior del maletero, en el compartimento de colocación en el lado derecho, y puede contener 6 CDs.



Para introducir un CD en el cargador :

- abra el panel del compartimento de colocación,
- abra la tapa corredera **A**,
- pulse la tecla **B** para expulsar el almacén **C**,
- abra uno de los seis cajones del almacén tirando de la lengüeta **D**,
- **inserte el CD en el almacén, cara impresa hacia arriba y cierre el cajón,**
- introduzca el almacén **C** en el cargador respetando el sentido de la flecha,
- cierre la tapa corredera **A**,
- cierre el panel del compartimento de colocación.



Utilice únicamente compact discs que tengan una forma circular.

Ciertos sistemas antiparasitarios, en un CD original o en un Cd copiado por un grabador personal pueden provocar disfuncionamientos, independientemente de la calidad del reproductor original.



EL SISTEMA AUDIO



Presentación

Si su 607 está equipado con un sistema audio Hi-Fi de la marca JBL, éste ha sido concebido a medida para el habitáculo del vehículo.

En el corazón del sistema, un **amplificador multifunción (1) de 240 Vatios** (situado en el maletero) dirige independientemente, **12 altavoces de alta definición acústica**.

Estos altavoces permiten obtener una restitución y un reparto óptimo del sonido en el vehículo, tanto en la parte delantera como en la trasera.

Los altavoces están situados :

- en el panel de instrumentos : dos **Micro Tweeters (4)** integrados en dos **Médiums (5)** para una restitución clara y frontal de la imagen sonora.
- en las puertas delanteras : dos **Woofers (6)** para la restitución de los graves (bajas frecuencias).
- en las puertas traseras : dos **Tweeters (2)** y dos **Woofers (3)** que permiten un equilibrio de las frecuencias (de los graves a los agudos) en las plazas traseras.
- en la bandeja trasera : dos **Subwoofers (7)** concebidos únicamente para la restitución de los extremos graves (muy bajas frecuencias) privilegiando el confort de escucha ; **podrá apreciar el impacto y la profundidad sin observar que el sonido viene de la parte trasera del vehículo.**

Reglaje en modo CD

Las funciones de base son las del autorradio.

No es necesario ningún reglaje complementario. No obstante, si desea disfrutar plenamente de su sistema audio JBL, le aconsejamos regular las funciones "Audio" (**Graves, Agudos, Balance Delantero-Trasero, Balance Izquierdo-Derecho**) en la posición media y el loudness en la posición "ON".

LA PLETINA DE MANDO Y LAS FUNCIONES LIGADAS AL RT3

El RT3 es un radioteléfono GPS, con una potencia de 4x35 W, con un reproductor mono CD y un teléfono tipo manos libres en el frontal.

Está equipado :

- con una toma específica para conectar el cargador CD,
- con una entrada auxiliar (Aux 1) y con dos entradas analógicas (libres) que pueden ser activadas por la red PEUGEOT para reproductores de MP3 o para kits manos-libres (post-equipamiento),
- con 6 altavoces (2 tweeters, 2 woofers y 2 amplia banda),
- con un combinado Radio/CD/Cargador CD/Ordenador de a bordo/Teléfono/Navegación,
- con un tuner con 18 memorias FM (3 bandas) y 6 memorias AM.
- con un procesador de tratamiento numérico del sonido "DSP" (Digital Sound Processor).



Sistema antirrobo

El radioteléfono GPS RT3 está codificado para que sólo pueda funcionar en su vehículo. En caso de instalarlo en otro vehículo, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para la configuración del sistema.

El sistema antirrobo es automático. No necesita ninguna manipulación por su parte.

Radio

Con funciones RDS/REG/EON/TA/PTY.

Compatible con Radio text.

Reproductor de CD

Con reproducción numérica directa. Si la función está activada, posibilidad de interrupción para la información de Tráfico (TA) o teléfono.

Cargador CD 6 CDS

Con funciones de reproducción aleatoria y de reproducción del principio de la canción.

Si la función está activada, posibilidad de interrupción para la información de Tráfico (TA) o teléfono.

El mando audio en el volante



Reglaje del volumen sonoro

- 1 - Aumento por impulso hacia atrás
- 2 - Disminución por impulso hacia atrás
- 1 + 2 - Corte/Restauración del sonido

Búsqueda/Selección por impulso

- 3 - Radio frecuencia superior - CD/ cargador CD : siguiente
- 4 - Radio frecuencia inferior - CD/ cargador CD : anterior

Impulso de validación

- 5 - Descolgar/Colgar, cambio de función sonora, validación de la selección

Presión de más de 2 s : acceso a las pantallas del teléfono

Selección de las emisoras/CD del cargador por rotación

- 6 - Emisora memorizada superior - CD siguiente - Pantalla siguiente
- 7 - Emisora memorizada inferior - CD anterior - Pantalla anterior

La pletina de mando



Llamada de urgencia.

Botón (A)

ON/OFF y reglaje del volumen sonoro.

Botón (B)

Expulsión del CD.

Teclado (1)

FUNCIÓN : cambio de función entre radio, CD, cargador CD, Aux 1 y Aux 2 (si configurados).

AUDIO : acceso a las pantallas radio RT3.

TRIP : acceso a las pantallas del ordenador de a bordo.

NAV : acceso a las pantallas de navegación - guiado.

TEL : acceso a las pantallas del teléfono.

DARK : 1^{er} impulso : pantalla negra debajo del panel - 2^o impulso : pantalla totalmente negra - 3^{er} impulso : retorno a la pantalla.

Teclado (2)

ESC (Escape) : anulación de la operación en curso.

MENÚ : pantalla del menú general.

C : borra el último carácter capturado o la línea entera.

Teclado (3)

El mando multi-menú.

Teclado (4)

TEL (verde) : descolgar una llamada entrante.

LEÓN : acceso al menú de los servicios PEUGEOT.

TEL (rojo) : colgar.

Teclado (5) (teclado alfanumérico)

Memorización de la emisora de radio.

Selección de la emisora memorizada del CD según la colocación en el cargador CD.

Teclado de teléfono - teclado de captura de los textos.



Trampilla de la tarjeta SIM (no suministrada).

Teclado (6) (mandos Audio)

BAND AST : selección de las gamas de ondas de frecuencias FM1, FM2, FMast (función Guardar automáticamente) y AM.

♫ : acceso a los reglajes de los ambientes musicales, de los graves, de los agudos, del loudness, del reparto sonoro trasero/delantero, del reparto sonoro izquierdo/derecho y de la corrección automática del volumen.

◀◀ : retorno rápido.

LIST : señalización de la lista de las emisoras captadas, de las canciones del CD.

▶▶ : avance rápido.

TA : marcha/parada de la función TA (prioridad a las informaciones de tráfico).

PTY : acceso a la función PTY (búsqueda por tipo de programa, si código activado por las emisoras que emiten).

El mando multi-menú



Situado en el teclado de mando del radioteléfono GPS RT3, permite seleccionar y validar las funciones, órdenes y parámetros señalados.

Integra :

- las flechas de desplazamiento arriba ▲, abajo ▼, izquierda ◀, derecha ▶, que permiten desplazar el cursor por la pantalla,
- la tecla central que permite desplazar el cursor por la pantalla y validar.

Cualquier selección, antes de ser validada puede ser borrada pulsando la tecla "ESC" o automáticamente después de unos segundos sin acción.

Cada uno de los mandos de la pletina están detallados en las páginas siguientes.

Las órdenes vocales

Las órdenes vocales permiten mandar con la ayuda de palabras o expresiones ya memorizadas un cierto número de funciones del radioteléfono GPS RT3.

Activación de las órdenes vocales



Pulse en el extremo del mando de luces para activar o neutralizar esta función.

Ejemplo : para recuperar la emisora de radio memorizada en la tecla 3, las palabras claves son : "Radio" "Memoria" "3".

Para utilizar estas palabras claves, tiene que pronunciar la palabra "Radio", esperar la señal sonora de confirmación, después pronunciar la palabra "Memoria", esperar la señal sonora de confirmación, y terminar con la palabra "3", esperar la señal sonora de confirmación que ejecutará la acción pedida.

Observaciones :

- entre el enunciado de dos palabras claves, una pantalla le indica el tiempo que queda y la palabra clave reconocida,
- en ausencia de enunciados de órdenes vocales, esta función se neutralizará al cabo de cinco segundos aproximadamente.
- en caso de mala comprensión, el sistema emite la expresión "Perdón" y señala "Palabra no reconocida" en la pantalla.

Grabar un texto asociado a una ficha de la agenda

Cuando un texto está asociado a una ficha de la agenda, Ud. puede grabar vocalmente el texto para a continuación poder utilizarlo como un acceso directo a través de las órdenes vocales (ej.: "**Llamar**" "**[Nombre del texto vocal]**" o "**Ser Guiado hacia**" "**[Nombre del texto vocal]**").

Seleccione "Consultar o modificar la ficha" en el menú "Gestión de las fichas de la agenda" para tener acceso a la pantalla de captura y poder grabar el texto.



Pulse en el botón de grabar en el extremo del mando de luces y siga las instrucciones.

Lista de las órdenes vocales disponibles

Las órdenes vocales que pueden ser reconocidas por el sistema están organizadas en tres niveles (niveles 1, 2 y 3).

Pronunciando una orden de nivel 1, el sistema deja disponibles las órdenes del nivel 2 ; pronunciando una orden de nivel 2, el sistema deja disponibles las órdenes del nivel 3.

Las órdenes de nivel 1 son : RADIO/REPRODUCTOR DE CD/ CARGADOR/TELÉFONO/SMS/ MANSAJE/INFO-TRAFIC/LLAMAR (a una persona grabada en la agenda)/NAVEGACIÓN/GUIADO/ SER GUIADO HACIA (ser guiado a casa de una persona grabada en la agenda)/MOSTRAR (cambio de aplicación permanente).

El enunciado de la expresión "AYUDA" o "¿ QUÉ PUEDO DECIR ?" permite señalar en la pantalla el conjunto de las órdenes disponibles.

El enunciado de la expresión ANULAR permite anular todas las órdenes vocales.

Expresiones varias : STOP/PARAR/ SUPRIMIR/SI/NO/ANTERIOR/ SIGUIENTE

Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3
RADIO	ANTERIOR	
	SIGUIENTE	
	MEMORIA	1 ... 6
	GUARDAR AUTOMÁTICAMENTE	
	LISTA	
REPRODUCTOR DE CD	CANCIÓN ANTERIOR	
	CANCIÓN SIGUIENTE	
	CANCIÓN NÚMERO	1 ... 20
	REPRODUCCIÓN ALEATORI	
	ESCANEAR	
	REPETIR	
	LISTA	
CARGADOR	CANCIÓN ANTERIOR	
	CANCIÓN SIGUIENTE	
	CANCIÓN NÚMERO	1 ... 20
	CD ANTERIOR	
	CD SIGUIENTE	
	CD NÚMERO	1 ... 6
	REPRODUCCIÓN ALEATORIA	
	ESCANEAR	
	REPETIR	
	LISTA	

Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3
TELÉFONO	ÚLTIMO NÚMERO	
	AGENDA	TEXTO
	SERVICIOS	
	BUZÓN DE VOZ	
SMS MENSAJE	MOSTRAR	
	LEER	
INFO-TRAFIC	MOSTRAR	
	LEER	
LLAMAR	TEXTO	
NAVEGACIÓN GUIADO	PARAR	
	REINICIAR	
	AGENDA	TEXTO
	ZOOM MAS	
	ZOOM MENOS	
	VER	DESTINO VEHÍCULO
SER GUIADO HACIA	TEXTO	
MOSTRAR	AUDIO	
	TELÉFONO	
	NAVEGACIÓN	
	ORDENADOR DE A BORDO	
	GUIADO	

Funciones generales

Marcha/parada



Pulse el botón para encender o apagar la parte de audio del radioteléfono GPS RT3.

El radioteléfono GPS RT3 puede funcionar durante 30 minutos sin tener que poner el contacto del vehículo, bajo la condición normal de uso y de mantenimiento de la batería.

Después de quitar el contacto, el radioteléfono se puede volver a encender pulsando los botones "TEL" (verde), "LEÓN", "SOS" o introduciendo un CD en el reproductor.

Reglaje del volumen sonoro

Gire la moleta en sentido horario para aumentar el volumen sonoro del radioteléfono o en sentido antihorario para disminuirlo.

El reglaje del volumen sonoro es propio a cada función. Resulta posible ajustarlo de forma independiente en radio, CD o cargador CD, teléfono o síntesis vocal.

Reglajes audio



Efectúe impulsos sucesivos en la tecla ♪ para acceder a las ventanas de reglaje de los Ambientes musicales, de los Graves, de los

Agudos, del Loudness, del reparto sonoro delante/detrás, del reparto sonoro derecho/izquierdo y de la corrección automática del Volumen.

La salida del modo audio se efectúa pulsando la tecla "ESC" o automáticamente después de unos segundos sin acción.

El reglaje de los graves, de los agudos y del loudness es propio a cada función. Resulta posible ajustarlos de forma independiente en radio, CD o cargador CD.

Ambientes musicales

Esta función permite seleccionar un ambiente musical entre "Ninguno", "Clásico", "Jazz/Blues", "Pop-Rock", "Tecno" o "Vocal".

Seleccione el ambiente musical con el mando multi-menú.

La selección de un ambiente musical regula automáticamente los graves y los agudos.

La selección de "Ninguno" permite acceder a todos los reglajes definidos a continuación.

Reglaje de los graves

Cuando salga señalado "Graves" pulse el mando multi-menú para variar el reglaje.

- "-9" para un reglaje mínimo de los graves,
- en posición media para un reglaje normal,
- "+9" para un reglaje máximo de los graves.

Reglaje de los agudos

Cuando salga señalado "Agudos" pulse el mando multi-menú para variar el reglaje.

- "-9" para un reglaje mínimo de los agudos,
- en posición media para un reglaje normal,
- "+9" para un reglaje máximo de los agudos.

Reglaje del loudness

El Loudness acentúa de forma automática los graves y los agudos cuando el volumen sonoro es bajo.

Active o neutralce la función con el mando multi-menú.

Reglaje del reparto sonoro derecha/izquierda

Cuando salga señalado "Balance Izquierdo - Derecho" pulse el mando multi-menú para variar el reglaje.

Reglaje del reparto sonoro atrás/delante

Cuando salga señalado "Balance Trasero - Delantero" pulse el mando multi-menú para variar el reglaje.

Corrección automática del volumen

Esta función permite adaptar automáticamente el volumen sonoro en función de la velocidad del vehículo.

Active o neutralice la función con el mando multi-menú.

Función radio

Observaciones sobre la recepción radio

La calidad de la recepción audio está sometida a fenómenos externos, debidos a la naturaleza de las señales y a su propagación. La recepción en amplitud modulada (AM) como en frecuencia modulada (FM) están sujetas a perturbaciones diversas que no ponen en entredicho la calidad de su instalación.

En amplitud modulada, podrá notar perturbaciones al pasar debajo de líneas de alta tensión, debajo de puentes o en túneles.

En frecuencia modulada, el alejamiento de la emisora, la reflexión de la señal contra los obstáculos (montañas, colinas, inmuebles, etc) y las zonas de sombras (no cubiertas por los emisores) pueden motivar perturbaciones en la recepción.

Selección de la función radio



Efectúe impulsos sucesivos en la tecla "FUNCIÓN".

Selección de una gama de ondas



Por impulsos breves en la tecla "BAND AST", Ud. selecciona las gamas de ondas FM1, FM2, FMast y AM.

Búsqueda automática de las emisoras

Pulse brevemente una de las teclas ◀ o ▶ para escuchar respectivamente la emisora anterior o siguiente.

La búsqueda se detiene en la primera emisora encontrada.

Si el programa de informaciones de tráfico TA está activado, sólo las emisoras más potentes que difundan este tipo de programa serán seleccionadas.

La búsqueda de una emisora se efectúa primero en sensibilidad "LO" (selección de las emisoras más potentes) para un barrido de la gama de ondas, y después en sensibilidad "DX" (selección de las emisoras más débiles y alejadas).

Para efectuar directamente una búsqueda en sensibilidad "DX", pulse dos veces la tecla ◀ o ▶.

Búsqueda manual de las emisoras

Pulse brevemente una de las teclas ▲ o ▼ para disminuir o aumentar, respectivamente, la frecuencia señalada.

Al mantener la tecla pulsada en la dirección elegida, obtendrá un paso continuo de la frecuencia.

El paso se detiene en cuanto suelte la tecla.

Memorización manual de las emisoras

Seleccione la emisora deseada.

Mantenga pulsada una de las teclas "1" a "6" durante más de dos segundos.

El sonido se corta y vuelve a ser audible, confirmando que la emisora ha sido correctamente memorizada.

Memorización automática de las emisoras FM (guardar automáticamente)



Mantenga pulsada durante más de dos segundos la tecla "BAND AST".

Su radioteléfono memoriza automáticamente las 6 mejores emisoras recibidas en FM. Estas emisoras se memorizan en la gama de ondas FMast.

Cuando no se han podido encontrar 6 emisoras, las memorias que quedan no cambian.

Señalización de las emisoras disponibles



Puede señalar la lista de las emisoras captadas localmente pulsando la tecla "LIST". Esta lista puede contener hasta 30 emisoras.

Para actualizar esta lista en el transcurso de su viaje, pulse durante más de dos segundos en la tecla "LIST".

Observación : las emisoras que permiten la difusión de una información de tráfico están señaladas por la señalización TA.

Prioridad a las informaciones de tráfico (TA)



Pulse la tecla "TA/PTY" para activar o desactivar la función.

La pantalla multifunción indicará :

- TA si la función está activada,
- TA gris si la función está activada pero no se encuentra disponible.

Cualquier boletín de información de tráfico será difundido prioritariamente sea cual fuere la función activa en ese momento (radio, CD o cargador CD).

Si desea interrumpir la difusión de un mensaje, pulse la tecla "FUNCIÓN", para volver a la función utilizada antes de la interrupción.

El volumen de las informaciones de tráfico es independiente del volumen de escucha normal del radioteléfono. Lo puede regular con el botón de volumen o con el mando en el volante. El reglaje será memorizado y se utilizará durante la difusión de los próximos mensajes.

Búsqueda por tipo de programa (PTY)

Es la búsqueda por tipo de programa, si la codificación está activada por las emisoras que emiten.

Permite la escucha de las emisoras que emiten un tipo de programa con temas (Info, Cultura, Deportes, Rock, Meteo...).



Cuando está seleccionada la FM, pulse durante más de dos segundos la tecla "TA/PTY" para activar o desactivar la función.

Si la función está activada, para buscar un programa PTY :

- pulse más de dos segundos en la tecla "TA/PTY",
- pulse en una de las teclas ▲ o ▼ o gire la moleta para hacer que desfile la lista de los diferentes tipos de programas propuestos, y valide su elección.

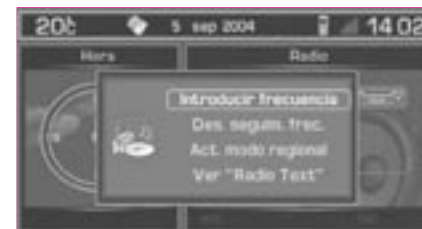
La primera emisora que difunda el tema seleccionado es captada.

En modo PTY, los tipos de programas se pueden memorizar. Para ello, mantenga pulsadas durante más de dos segundos las teclas de preselección "1" a "6". La recuperación del tipo de programa memorizado se efectúa por un impulso breve en la tecla correspondiente.

Sistema EON

Este sistema une entre si aquellas emisoras que pertenecen a una misma red. Permite difundir una información de tráfico o un tipo de programa emitido por una emisora que pertenece a la misma red que la emisora que está escuchando.

Para utilizarlo, seleccione el programa de informaciones de tráfico TA o el programa de búsqueda PTY.



Menú "RADIO"

Pulsando la moleta del mando multifunción, en aplicación permanente radio, puede :

- Capturar la frecuencia,
- Activar/Desactivar el seguimiento de frecuencia RDS,
- Activar/Desactivar el modo de seguimiento regional REG,
- Señalar Radio Text para que salgan señaladas las informaciones asociadas a la emisora que está escuchando, si "RT" está señalado permanentemente.

Menú "Funciones Audio"



Seleccione el menú "Funciones Audio" a partir del menú general para :

- Activar/Desactivar el seguimiento de frecuencia RDS,
- Activar/Desactivar el modo de seguimiento regional REG,
- Activar las informaciones de tráfico TMC.

Sistema RDS

Utilización de la función RDS (Radio Data System) en banda FM

El sistema RDS le permite quedar a la escucha de la misma emisora, sea cual fuere la frecuencia utilizada en la región por la que Ud. pasa. La pantalla indica el nombre de la emisora seleccionada.

No obstante, una mala cobertura de la red o de las configuraciones particulares del relieve pueden provocar perturbaciones de la difusión.

El radoteléfono busca de forma permanente la emisora que difunde el mismo programa con la mejor calidad de escucha.

En aplicación permanente audio, con un impulso breve en el botón, el menú contextual "RADIO" aparece.

Active o desactive el seguimiento de frecuencia RDS.

La pantalla multifunción indicará :

- RDS si la función está activada,
- RDS gris si la función está activada pero no se encuentra disponible.

Modo de seguimiento regional (REG)

Ciertas emisoras, cuando se encuentran organizadas en red, emiten programas regionales en las diferentes zonas que cubren. El modo de seguimiento regional permite privilegiar la escucha de un mismo programa.

En aplicación permanente audio, con un impulso breve en el botón, el menú contextual "RADIO" aparece.

Active o desactive el modo seguimiento regional.

La pantalla multifunción indicará :

- REG si la función está activada,
- REG gris si la función está activada pero no se encuentra disponible.

Función compact disc

Selección de la función CD



Después de introducir un Cd, cara impresa hacia arriba, el reproductor de CD se pone automáticamente en funcionamiento.

Si ya tiene insertado un Cd, pulse la tecla "FUNCIÓN" para seleccionar la función CD.

Observación : durante un guiado, el CD-Rom de navegación tiene que estar en el reproductor del radioteléfono GPS RT3 ; si desea escuchar un CD audio, debe utilizar el cargador CD.

Expulsión de un Cd

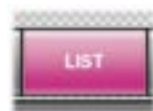


Pulse la tecla para expulsar el Cd del reproductor.

Selección de una canción del Cd

Pulse la tecla ►► para seleccionar la canción siguiente.

Pulse la tecla ◄◄ para volver al inicio de la canción en curso de escucha o para seleccionar la canción anterior.



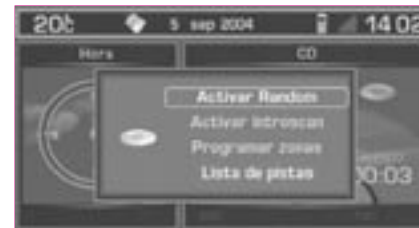
Puede igualmente seleccionar directamente una canción pasando por la lista de las canciones del CD :

- pulse en la tecla "LIST" para señalarla,
- pulse en las teclas ▲ o ▼ o gire la moleta para seleccionar la canción,
- pulse en el mando multi-menú para empezar con la reproducción de la canción.

Escucha acelerada

Mantenga pulsadas una de las teclas ◄◄ o ►► para efectuar respectivamente una escucha acelerada en retorno rápido o en avance rápido.

La escucha acelerada se detendrá tan pronto suelte la tecla.



Menú "CD"

Pulsando en el mando multi-menú, puede activar/desactivar las funciones de :

- reproducción aleatoria con "Activar Random",
- reproducción del principio de la canción con "Activar Introscaen",
- programación de las canciones con "Programar canciones",
- listar las canciones con "Lista de las canciones".



Utilice únicamente compact discs que tengan una forma circular.

Ciertos sistemas antiparasitarios, en el Cd original o en el Cd copiado en un grabador personal pueden generar disfuncionamientos, independientemente de la calidad del reproductor original.

Función cargador de compact disc

Selección de la función cargador CD



Efectúe impulsos sucesivos en la tecla "FUNCIÓN".

Selección de un Cd

Pulse una de las teclas "1" a "6" para seleccionar el Cd correspondiente.

Las teclas ▲ y ▼ permiten seleccionar respectivamente el Cd anterior/siguiente del cargador.

Selección de una canción del Cd

Pulse la tecla ►► para seleccionar la canción siguiente.

Pulse la tecla ◀◀ para volver al inicio de la canción en curso de escucha o para seleccionar la canción anterior.



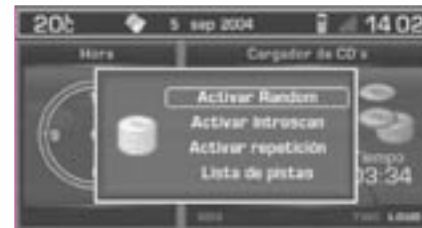
Puede igualmente seleccionar directamente una canción pasando por la lista de las canciones del CD :

- pulse en la tecla "LIST" para señalarla,
- pulse en las teclas ▲ o ▼ o gire la moleta para seleccionar la canción,
- pulse en el mando multi-menú para empezar con la reproducción de la canción.

Escucha acelerada

Mantenga pulsadas una de las teclas ◀◀ o ►► para efectuar respectivamente una escucha acelerada en retorno rápido o en avance rápido.

La escucha acelerada se detendrá tan pronto suelte la tecla.



Menú "CARGADOR"

Pulsando en el mando multi-menú, puede activar/desactivar las funciones de :

- reproducción aleatoria con "Activar Random",
- reproducción del principio de la canción con "Activar Introsca",
- repetición del CD con "Activar repetición",
- listar las canciones del Cd con "Lista de las canciones".



Utilice únicamente compact discs que tengan una forma circular.

Ciertos sistemas antiparasitarios, en el Cd original o en el Cd copiado en un grabador personal pueden generar disfuncionamientos, independientemente de la calidad del reproductor original.

EL TELÉFONO RT3

Esta función es realizada por un teléfono GSM bibanda (900 y 1 800 MHz) integrado en el radioteléfono GPS RT3.

Es un teléfono "manos libres". Esta función está asegurada por un micro situado al lado de la luz de techo delantera, los altavoces del autorradio, un mando en el volante y las órdenes vocales que permiten acceder a la gran mayoría de las funciones (las teclas del frontal del radioteléfono dan acceso al conjunto de las funciones).

La visualización de las principales funciones de tipo "portátil" así como la consulta de las agendas está asegurada por la pantalla multifunción.

Esta función está activada, sea cual fuere la posición de la llave, incluso al cabo de treinta minutos, a la aparición del mensaje en la pantalla multifunción.

Después de quitar el contacto, el radioteléfono se puede volver a encender pulsando los botones "TEL" (verde), "LEÓN", "SOS" o introduciendo un CD en el reproductor



Por razones de seguridad, el conductor debe realizar las operaciones, vehículo parado.

Utilización de los menús



Pulse la tecla "MENÚ" para que salga señalado el menú general. Seleccione la aplicación telemática, y valide "Funciones del teléfono" para acceder a las principales funciones del teléfono, y a los diferentes menús con el fin de llegar al menú deseado.



Este menú le permitirá acceder a las siguientes funciones :

- Red : permite seleccionar el modo de búsqueda de la red y ver las redes disponibles.
- Duración de las llamadas : permite consultar los contadores de duración de las llamadas efectuadas y la puesta a cero.
- Seguridad : permite administrar o modificar el código PIN y borrar la lista de las llamadas y los mensajes (SMS).
- Opciones del teléfono : permite configurar las llamadas con la presentación de mi número, descolgar automáticamente después de X timbres de llamada, definir las opciones de los timbres de llamada y configurar el número de desvío de llamada.

En el interior de cada menú :



Desplácese pulsando las teclas ▲ o ▼ o girando el mando multi-menú y valide pulsándolo para seleccionar una función.

Anule una operación con la tecla "ESC".

Utilización del teclado alfanumérico

Efectuando sucesivos impulsos en una tecla, captura un carácter del segundo rango y más.

Teclas	Carácteres asociados
[1]	1 ó espacio
[2]	2 ó A B C 2 ó a b c 2
[3]	3 ó D E F 3 ó d e f 3
[4]	4 ó G H I 4 ó g h i 4
[5]	5 ó J K L 5 ó j k l 5
[6]	6 ó M N O 6 ó m n o 6
[7]	7 ó P Q R S 7 ó p q r s 7
[8]	8 ó T U V 8 ó t u v 8
[9]	9 ó W X Y Z 9 ó w x y z 9
[0]	0 ó + (impulso largo)
[#]	# o validación
[*]	* o borrado de último carácter capturado (impulso largo)

Introducir la tarjeta SIM (no suministrada)



Abra la trampilla pulsando con la ayuda de la punta de un lápiz en la apertura circular situada encima de ésta.

Introduzca su tarjeta SIM (disponible a través de un operador de telefonía móvil), en el soporte tal como viene indicado en el dibujo, y después cierre el soporte.

Observación : sólo podrá retirar o introducir la tarjeta SIM cuando el radio-telefono GPS RT3 esté apagado.

Manipule la tarjeta SIM con precaución.

Introducir el código PIN



El código PIN es solicitado cada vez que pone el contacto, excepto si ha memorizado el código PIN o si la protección por código PIN no está activada en la tarjeta SIM.

Introduzca su código PIN con la ayuda del teclado alfanumérico y valide pulsando el mando multi-menú o pulsando la tecla # para acceder a la red. La conexión a la red se valida por la aparición de un icono en la pantalla multifunción.

Si comete tres errores sucesivos a la hora de introducir su código PIN, su tarjeta SIM se bloqueará. Para desbloquearla tendrá que introducir el código PUK. El código PUK se lo facilitará el vendedor de su tarjeta SIM (el código PUK permite 10 errores sucesivos a la hora de introducirlo ; después de esto, la tarjeta SIM es definitivamente inutilizable).

Desactivación de la solicitud del código PIN

En el menú "Funciones del teléfono", seleccione "Seguridad", y "Administrar el código PIN", y después valide la función "Desactivar".

Consejo : no pierda su tarjeta SIM, sino cualquier persona que la encuentre podrá llamar sin restricciones.

Pantallas de la función teléfono

Fuera de comunicación



La pantalla le indicará la presencia de mensajes vocales o de mini-mensajes (SMS) que no haya consultado, el tiempo de comunicación desde la última puesta a cero y el estado de su teléfono.

En comunicación



La pantalla le indicará el tiempo que lleva desde la primera comunicación, así como el número* o el nombre de la persona que le llama (si está grabado en la agenda) y el estado de su teléfono.

* Si opción y servicio disponibles.

Hacer una llamada



Pulse la tecla para que salga señalado el menú contextual del teléfono.

Un impulso de más de 2 segundos en el extremo del mando en el volante permite acceder a un menú contextual limitado a las funciones "Agenda", "Lista de llamadas" y "Buzón de voz".

Marcar un número

Selecione la función "Numerar" y marque el número de la persona a la que quiere llamar con el teclado alfanumérico.

Pulse la tecla "Descolgar" para llamar.

LLamar a partir de una agenda

Elija la función "Agenda" para acceder al conjunto de las fichas que forman un número de teléfono o "Lista de llamadas" para acceder a la lista de las veinte últimas llamadas atendidas (si opción presentación del número activa) o salientes.

Existen dos agendas, la del radio-telefono GPS RT3 y la de la tarjeta SIM. Para consultar la agenda SIM, introduzca su tarjeta SIM e introduzca su código PIN.

Recibir una llamada



Puede aceptar una llamada entrante, anunciada por un timbre de llamada, o bien pulsando la tecla "Descolgar" o bien pulsando en el extremo del mando en el volante o rechazar la llamada con la tecla "Colgar" o seleccionando y validando el botón "NO" de la pantalla "¿ Contestar ?".



Si la acepta, para terminar con la llamada, pulse la tecla "Colgar".

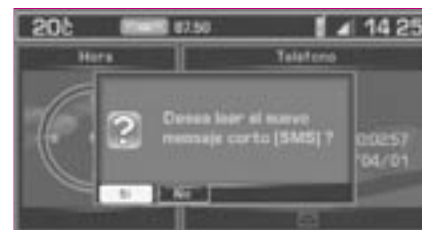
En caso de rechazarla, su llamada será enviada al buzón de voz o al número de desvío de llamadas.

Puede activar o neutralizar este desvío pulsando más de dos segundos la tecla "Colgar".

Mini-mensajes (SMS)

Consulta de los mini-mensajes

Cuando suena la señal sonora (si opción timbre de llamada para los mini-mensajes SMS activa) y que una pantalla superpuesta le avisa "¿ Desea leer el nuevo mini-mensaje (SMS) ?", puede optar por leer el mini-mensaje recibido seleccionando y validando "SI" o por leerlo más tarde seleccionando y validando "NO" o pulsando la tecla "ESC" o esperar a que termine el aviso.



Observación : puede consultar los antiguos y los nuevos mini-mensajes que están almacenados. Pulse la tecla "MENU" y valide el icono telemática, seleccione "Mini-mensajes (SMS)" y valide la función "Lectura de los mini-mensajes recibidos" pulsando el mando multi-menú ; luego, desplácese por la lista girando la moleta y púlsela para seleccionar el mini-mensaje que quiera leer (si la síntesis vocal está activada).

Enviar un mini-mensaje

Antes de escribir su primer mini-mensaje, verifique que su número de centro de mini-mensajes (SMS) está correctamente memorizado en el sub-menú "Nº del centro servidor". En el caso contrario, todo mini-mensaje que escriba antes de comprobar este número no se enviará.

En el menú "Mini-mensajes (SMS)" valide la función "Redactar un mini-mensaje". Escriba su mini-mensaje con el teclado alfanumérico, y válidelo con el botón "OK" para memorizarlo o valide el botón "Enviar" para enviarlo. La validación del botón "Enviar" permite marcar el número del destinatario o seleccionarlo en la agenda o en la lista de llamadas y de proceder a su envío.

Menú "Duración de las llamadas"

Seleccione la función "Duración de las llamadas" del menú "Funciones del teléfono" para consultar el total de la duración de todas las llamadas realizadas. El contador parcial totaliza la duración de las llamadas desde la última puesta a cero efectuada con la ayuda del botón "Puesta a cero".

Menú "Opciones del teléfono"

Seleccione la función "Opciones del teléfono" del menú "Funciones del teléfono" para acceder a las funciones :

- "Configurar las llamadas" que permite activar y neutralizar la función "presentación de mi número" y "descolgar automáticamente después de "X" timbres de llamada",
- "Opciones de timbres de llamada" que permite modificar el volumen del timbre de llamada para las llamadas vocales, activar la señal sonora para la recepción de los mini-mensajes (SMS) y elegir un timbre de llamada de los cinco propuestos,
- "Número de desvío/buzón de voz" permite grabar el número de desvío de la llamada elegido por el cliente, si no la llamada será enviada al buzón de voz.

Servicios*



Pulse la tecla para que salga señalado el menú "Servicios" y elija una de las siguientes prestaciones :

- "Centro Atención Cliente" contacta directamente con el Centro de Atención Cliente de PEUGEOT y permite acceder a los servicios propuestos (esta llamada se suspende en el caso de hacer una llamada de emergencia o de asistencia).
- "PEUGEOT Assistance" permite contactar directamente con el centro de llamada que gestiona el servicio de asistencia de PEUGEOT y realizar una solicitud de asistencia y ser atendido rápidamente (**dispone de 6 segundos para anular la llamada una vez la haya realizado**). Durante la fase de llamada para asistencia, es imposible realizar otras llamadas salvo que sea de emergencia. Abonarse al contrato específico PEUGEOT permite, estar localizado.
- "Servicios operador" da acceso a la lista de los servicios propios a su operador (ej.: servicio cliente, seguimiento del consumo, actualidad, bolsa, información meteorológica, viajes, juegos, etc.), bajo reserva de accesos disponibles.

* Si opción y servicio disponible.

Llamada de emergencia*



En caso de emergencia, efectúe un impulso largo en la tecla "SOS" hasta oír una señal sonora y la señalización de una pantalla de validación/anulación (tiene 6 segundos) de la llamada o marque directamente el 112.

Realizar una llamada de emergencia, cuando está implicado en una situación que pudiese conllevar graves consecuencias (alcances corporales, ...) para las personas que están expuestas (si ha sido testigo o víctima de un accidente con heridos, de una agresión, ...).

Antes de realizar una llamada de este tipo, el radioteléfono debe detectar una red celular y **la tarjeta SIM debe estar dentro**.

Si no está abonado al contrato específico PEUGEOT, la tecla "SOS" está programada para hacer una llamada al número 112 - único número puesto a disposición por la red GSM mundial, reservado para las llamadas de emergencia.

Si está abonado al contrato específico PEUGEOT, su llamada será localizada y será puesto en comunicación con una persona del departamento de emergencia PEUGEOT.

Para más detalles, lea las condiciones generales de su contrato.

"PEUGEOT Assistance"/ Llamada de emergencia

En cuanto se realiza una llamada de emergencia o una llamada a "PEUGEOT Assistance", una luz verde parpadea en el frontal del radioteléfono GPS RT3, y se queda fija en cuanto han atendido su llamada.

Agenda

Generalidades

La aplicación "Agenda" da acceso a 400 fichas repartidas en 4 sub-agendas independientes ("User1", "User2", "User3" y "User4"). Permite administrar estas fichas, llamar con la tarjeta SIM y activar los guiados.

Menú Principal



A partir del menú general, seleccione la aplicación "Agenda" para acceder a su menú principal y seleccionar una de las funciones siguientes :

- "Llamar", para llamar a un número almacenado en una ficha,
- "Activar un guiado hacia", para iniciar un guiado hacia un lugar almacenado en una ficha,
- "Gestión de las fichas de la agenda", para añadir, suprimir, modificar y consultar las fichas de la agenda o cambiarlas con la tarjeta SIM,
- "Configuración de la agenda", para seleccionar la agenda de trabajo y definir la agenda por defecto al inicio del sistema.

* Si opción y servicio disponibles.

Creación/Modificación de una ficha



Para crear una ficha, a partir del menú "Agenda", seleccione la función "Gestión de las fichas de la agenda", y después "Añadir".

Seleccione en la ficha, la rúbrica a rellenar, después valide y a continuación introduzca las informaciones.

Para modificar una ficha existente, selecciónela por la función "Consultar o modificar la ficha" del menú "Gestión de las fichas de la agenda", y después realice las modificaciones.

A la hora de introducir la dirección, el CD-Rom de navegación debe estar presente para efectuar un guiado hacia este destino.

Texto de una ficha de la agenda

Cuando un texto está asociado a una ficha de la agenda, puede grabar vocalmente el texto para, a continuación, utilizarlo para un acceso directo a través de órdenes vocales (ejemplo : "Llamar" "[Nombre del texto vocal]" o "Guiar hacia" "[Nombre del texto vocal]").

Seleccione "Consultar o modificar la ficha" en el menú "Gestión de las fichas de la agenda" para tener acceso a la pantalla de captura y de grabación del texto.



Valide pulsando el botón de grabación y siga las instrucciones.

Informaciones de Tráfico RDS TMC (Traffic Message Channel)

Puede acceder a las informaciones sobre el estado del tráfico en la carretera a partir del menú "Funciones audio" o "Telemática", y desde la función "Informaciones de Tráfico TMC" (ver capítulo "Sistema de guiado embarcado").

El radioteléfono GPS RT3 permite acceder a la información de tráfico RDS TMC difundida libremente en banda FM.

EL SISTEMA DE GUIADO EMBARCADO

Presentación

El sistema de guiado embarcado, le dirige mediante indicaciones vocales y visuales, hacia el destino de su elección.

El corazón del sistema reside en la utilización de una base de datos cartográficos y del sistema GPS. Este último permite situar la posición de su vehículo gracias a una red de satélites.

El sistema utiliza los siguientes elementos :

- el reproductor de CD-Rom,
- el CD-Rom de configuración
- el CD-Rom de navegación,
- el mando de recuperación del último mensaje vocal,
- la pletina de mando,
- la pantalla color y cartográfica DT.



Ciertas funciones o servicios descritos pueden variar en función de la versión del CD-Rom o del país de comercialización.

Por razones de seguridad, la introducción de las informaciones de navegación las debe hacer el conductor con el motor parado.

El reproductor de CD-Rom

Forma parte integrante del radioteléfono GPS RT3.



1. Tecla de expulsión del CD-Rom.
2. Alojamiento del CD-Rom.

El CD-Rom de configuración contiene los parámetros de los idiomas y el tipo de voz de la síntesis vocal.

El CD-Rom de navegación contiene el conjunto de los datos cartográficos.

Debe insertarse en el reproductor, cara impresa hacia arriba.



Utilice únicamente los CD-Rom recomendados por PEUGEOT.

Durante un guiado, el CD-Rom de navegación debe estar en el reproductor del radioteléfono GPS RT3 ; si desea escuchar un CD audio, debe utilizar el cargador CD.

El mando de recuperación del último mensaje vocal



Un impulso de más de dos segundos en la tecla, del extremo del mando de luces, permite repetir la última información vocal puesta al día.

La pletina de mando



Permite navegar, seleccionar, escoger, validar las funciones, a partir de los parámetros señalados.

Tecla "MENÚ" :

- Presión breve : acceso al **menú general**.
- Presión de más de dos segundos : acceso al **menú de ayuda** y a la **lista de las órdenes vocales**.

Tecla "ESC" :

- Presión breve : **anulación** de la operación en curso o **borrado** de la última señalización superpuesta.
- Presión de más de dos segundos : **borrado** de todas las señalizaciones superpuestas y **retorno** a la aplicación permanente.

Teclas "▲" y "▼" :

- **Desplazamiento vertical** en los menús, las pantallas, así como en el mapa.

Teclas "◀" y "▶" :

- **Desplazamiento horizontal** en los menús, las pantallas, así como en el mapa.

Tecla "C" :

- Presión breve : **borrado** del último carácter introducido.
- Presión de más de dos segundos : **borrado** la línea entera.

Tecla "NAV" :

- Presión breve : acceso a la aplicación permanente **navegación - guiado**.

Rotación del mando multi-menú :

Permite **desplazarse** por la pantalla para seleccionar una función.

Permite igualmente :

- Con un parámetro de tipo "**reglaje**" y después de una selección, la posibilidad de **aumentar** o **disminuir** el valor,
- Con un parámetro de tipo "**lista**" y después de la apertura de la lista, la posibilidad de **hacer desfilar** los valores,
- Con un guiado en **mapa**, la posibilidad de **aumentar** o **disminuir** el factor de **zoom**.

Presión en el mando multi-menú :

Permite :

- **Acceder** a la lista de los mandos (menú contextual) de la aplicación permanente señalada, si no aparece ningún mensaje superpuesto.
- **Validar** la función seleccionada o el valor modificado.
- **Seleccionar** un parámetro de tipo "**reglaje**" o "**lista**" para poder modificarlo.

Los menús y las funciones señaladas en la pantalla color y cartográfica DT

Generalidades en la señalización



Pantalla del combinado



Pantalla color DT

Durante el guiado, bajo reserva de la presencia del CD-Rom de navegación, la pantalla muestra diferentes informaciones según las maniobras a efectuar.

1. Maniobra en curso o brújula o rumbo (si cálculo en curso o zona no cartografiada).
2. Próxima maniobra a efectuar
3. Próxima calle a tomar.
4. Calle por la que circula actualmente.
5. Hora estimada de llegada al destino.
6. Distancia hasta el destino final.
7. Distancia hasta la próxima maniobra.

Observación : en función de la situación del vehículo y de la recepción de las informaciones GPS, estas informaciones pueden desaparecer momentáneamente de la pantalla.

Localización permanente

Esta función permite mostrar el nombre de la calle por la que circula el vehículo, cuando el guiado está inactivo ; si el CD-Rom de navegación está en el reproductor.

Pulse más de dos segundos en el mando multi-menú para que aparezca el nombre de la calle dónde se encuentra.

Menú general

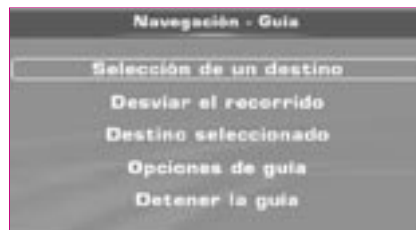
Encienda el radioteléfono GPS RT3 e inserte el CD-Rom de navegación.

Pulse la tecla "MENÚ" para acceder al menú general.



Seleccione el icono Navegación - Guiado con el botón, y después valide pulsando el botón, para acceder al menú principal "Navegación - Guiado".

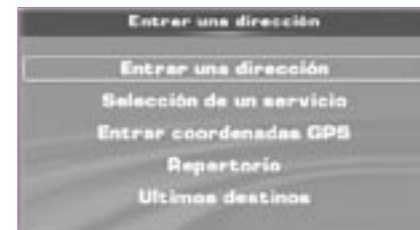
Navegación - Guiado



El menú principal "Navegación - Guiado" ofrece distintas posibilidades para activar y dirigir un guiado :

- selección del tipo de dirección de destino (captura de la dirección, servicio, coordenadas GPS, dirección archivada),
- modificación del recorrido inicial (entrada de una desviación),
- señalización del destino seleccionado,
- parámetros de las opciones de guiado,
- parar o reiniciar el guiado (señalización del mensaje variante en función del estado anterior).

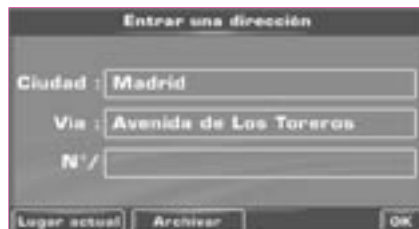
Selección un destino



El menú "Seleccionar un destino" ofrece diferentes posibilidades para llegar al destino :

- captura de una dirección postal,
- selección de un servicio disponible en una ciudad (ayuntamiento, hotel, cine, aeropuerto...),
- captura de las coordenadas GPS,
- selección de un destino archivado en la agenda,
- selección de los últimos destinos.

Captura de una dirección



La última dirección de guiado sale señalada.

Para rellenar las zonas de captura, seleccione y valide sucesivamente las zonas "Ciudad", "Calle" y el "Nº" (las dos últimas zonas son facultativas).

La función "OK" permite validar la dirección y acceder a la función de activación del guiado.

La función "Archivar" permite grabar la dirección en una ficha de la agenda.

La función "Lugar actual" permite señalar la dirección actual.

Captura del nombre de la ciudad



Para capturar el nombre de una ciudad, seleccione cada letra girando el botón o pulsando las teclas de navegación, y valide cada letra pulsando el mando multi-menú.

En caso de error de captura, la función "Corregir" o la tecla "C" permite borrar la última letra capturada.

Observación : después de validar una letra, sólo aquellas que puedan componer un nombre existente en la base de datos son las que aparecen.

La función "Lista" a medida que va introduciendo los datos, le indica el nombre de las ciudades que empiezan por las mismas letras. La activación de esta función permite seleccionar una ciudad de la lista.

Cuando la lista contiene menos de cinco nombres, éstos salen señalados automáticamente. Seleccione una ciudad y valide pulsando el mando multi-menú.

Cuando sale señalado el nombre completo de la ciudad, seleccione la función "OK" y después valide pulsando el mando multi-menú.

Observación : después de haber capturado el nombre de la ciudad, puede validar pulsando en "OK" ; a partir de ahora será guiado automáticamente hacia el centro ciudad de la ciudad capturada.

Captura del nombre de la calle

Capture el nombre de la calle procediendo de la misma manera que para la ciudad.

Cuando sale señalado el nombre completo de la calle, seleccione la función "OK", después valide pulsando el mando multi-menú.

Captura de la ciudad y de la calle con el teclado alfanumérico

Pulse sucesivas veces en la tecla numérica correspondiente a la letra que quiera escribir hasta que ésta aparezca en la pantalla, después valide pulsando en la tecla # después de escribir cada letra.

Captura del número de la calle o de la intersección



Capture el número de la calle anteriormente señalada.

Seleccione la función "OK" y valide pulsando el mando multi-menú.

Observación : si el número de la calle capturado no existe, éste será rechazado. La lista de las intersecciones sale señalada automáticamente.

Seleccione una calle en la función "Intersecciones", esto permite no tener que capturar el número de la calle.

El destino completo sale señalado. Seleccione la función "OK", y valide pulsando el mando multi-menú para acceder a la función de activación del guiado.

Siga las indicaciones del sistema.

Selección de un servicio

Si desea ir hacia un servicio, seleccione la categoría correspondiente a este servicio y valide pulsando el mando multi-menú.

La lista de los servicios correspondientes a la categoría seleccionada sale señalada.

Seleccione el servicio, y valide pulsando el mando multi-menú para acceder a la función "Selección del lugar".



La última dirección capturada sale señalada.

Hay tres posibilidades para definir el lugar del que desea obtener este servicio :

- seleccionar la última dirección capturada con la función "OK",
- rellenar los campos "Ciudad" y "Calle",
- capturar automáticamente el nombre del lugar donde se encuentra con la función "Lugar actual".

Observación : si el servicio seleccionado no está disponible en el lugar programado, un mensaje temporal le informará.

Después de haber validado el lugar, el servicio más cercano a éste sale señalado. La distancia indicada es la distancia aproximada hasta el servicio seleccionado.



Una indicación en la banda de la pantalla (x/n) le indica la cantidad de establecimientos máximos, proponiendo el mismo servicio en un perímetro de 50 km. aproximadamente alrededor del lugar seleccionado.

Utilice los botones "<" y ">" para consultar la lista propuesta.

Cuando el establecimiento seleccionado sale señalado, puede :

- seleccionar la función "OK" para activar el guiado hacia ese servicio,
- seleccionar la función "Archivar" para grabarlo en su agenda.

Coordenadas GPS



Las últimas coordenadas salen señaladas.

Hay tres posibilidades para definir el lugar al que desea ir :

- seleccionar las últimas coordenadas capturadas con la función "OK",
- capturar las coordenadas de su lugar de destino,
- capturar automáticamente las coordenadas del lugar en el que se encuentra con la función "Lugar actual".

Selección de un destino archivado en la agenda



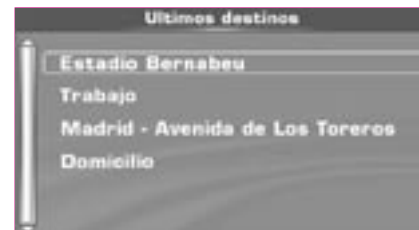
Seleccione la función "Agenda" para acceder a la ficha donde encontrará la dirección archivada que busca.

Seleccione un texto pasando la lista con el mando multi-menú, después válidelo pulsando el mando multi-menú. La ficha de la agenda sale señalada.

Seleccione la función "OK" y pulse el mando multi-menú para acceder a la función de activación del guiado.

Siga las indicaciones del sistema.

Selección de uno de los últimos destinos



Seleccione la función "Últimos destinos" para acceder a una de las veinte últimas direcciones memorizadas.

Seleccione un texto pasando la lista con el mando multi-menú, después válidelo pulsando éste. La dirección completa sale señalada.

Seleccione la función "OK" y pulse el mando multi-menú para acceder a la función de activación del guiado.

Siga las indicaciones del sistema.

Modificación del recorrido inicial



Active la función "Desviar el recorrido", después capture la distancia de desvío deseado.

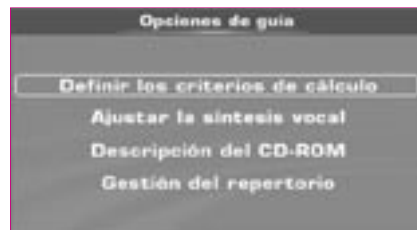
Selecione la función "OK" y válidela pulsando el mando multi-menú.

El sistema calcula el desvío más cercano del valor capturado y le ofrece la posibilidad de utilizarlo o no.

Detalles del itinerario

En todo momento, puede consultar o modificar la dirección de destino activando la función "Destino seleccionado" en el menú "Navegación-Guiado".

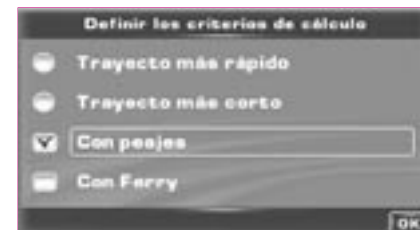
Opciones de guiado



El menú "Opciones de guiado" da acceso a las siguientes funciones :

- modificación de los criterios de cálculo del itinerario,
- reglaje de la síntesis vocal de los mensajes de guiado,
- descripción de las informaciones relativas al CD-Rom de navegación ,
- gestión de las direcciones archivadas en la agenda.

Criterios de cálculo



El último criterio utilizado sale señalado.

Selecione un criterio en la lista, y valide pulsando el mando multi-menú.

Cuando se ha seleccionado el criterio, seleccione la función "OK" , y válidela pulsando el mando multi-menú.

Reglaje de la síntesis vocal

Selecione el tipo de voz "masculina" o "femenina", después de haber introducido el CD-Rom de configuración.

Regule el volumen de la síntesis vocal girando el mando multi-menú y después valide pulsando éste.

Observación : también puede regular el volumen con la ayuda del botón del radioteléfono o del mando en el volante, durante un mensaje.

Gestión de la agenda

Esta función permite cambiar el nombre a una dirección archivada en la agenda.

Seleccione el texto correspondiente de la dirección archivada que quiere modificar.

Seleccione la función "Cambiar el nombre", y después valide pulsando el mando multi-menú.

Seleccione la función "OK", y después valide pulsando el mando multi-menú para grabar las modificaciones añadidas.

Parar/Reiniciar el guiado

- "Parar el guiado"

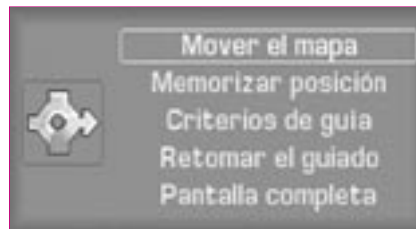
- En el transcurso de un guiado, seleccione y valide esta función.

- "Reiniciar un guiado"

- En la ausencia de guiado, seleccione y valide esta función para activar el guiado hacia el destino programado.

Observación : después de arrancar, aparece una pantalla que le permite reiniciar un guiado activado antes de quitar el contacto.

Menú contextual "Navegación - Guiado"



El menú contextual asociado a la aplicación "Navegación - Guiado" aparece en señalización superpuesta, cuando ésta es la aplicación en curso de utilización en el fondo de la pantalla.

Este menú está limitado a las funciones siguientes :

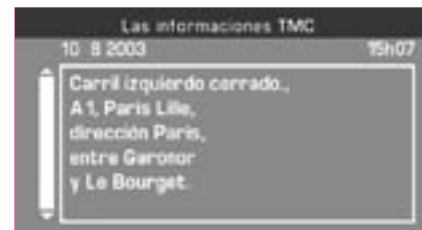
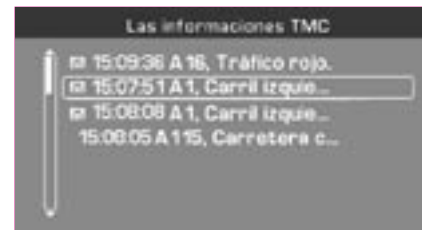
- paso a modo "Selección-Desplazamiento en mapa",
- memorización del lugar actual (dirección postal si disponible o por defecto las coordenadas GPS),
- modificación de los criterios de cálculo del itinerario,
- parar o reiniciar el guiado (señalización del mensaje variante en función del estado anterior),
- señalización del mapa en la pantalla completa o reducción en la parte de la derecha (señalización del mensaje que varía en función del estado anterior).

Informaciones de Tráfico RDS TMC (Traffic Message Channel)

El radioteléfono GPS RT3 permite acceder a la información de tráfico RDS TMC difundida libremente en la banda FM.

Esta función permite recibir mensajes sobre el estado del tráfico en la carretera (accidentes, atascos, tiempo, ...).

Pueden aparecer momentáneamente en señalización superpuesta o ser leídos por síntesis vocal, si ésta está activada.



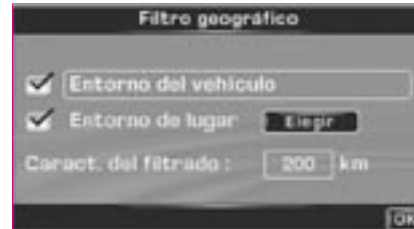
Puede leer los mensajes emitidos por la emisora TMC, aunque esté escuchando otra emisora.

En modo mapa, unos símbolos específicos TMC salen señalados según el tipo de información.

Selecione la función "Informaciones de Tráfico TMC" en el menú "Telemática, puede elegir :

- "Consultar los mensajes" para que salga señalada la lista de los mensajes TMC disponibles,
- "Filtrar las informaciones TMC" para seleccionar uno o varios tipos de mensajes,
- "Síntesis vocal" para escuchar los mensajes TMC recibidos,
- "Activar/Desactivar las informaciones de tráfico" para que salgan señalados o no los mensajes TMC recibidos.

Filtrar los mensajes TMC



Para filtrar estos mensajes, seleccione la función "Filtrar las informaciones TMC" en el menú "Informaciones de Tráfico TMC", y obtiene :

- "Filtro en el itinerario" para obtener los mensajes ligados al trazado del guiado en curso,
- "Filtro por acontecimiento" para señalar los mensajes propios únicamente a los accidentes o a los atascos,
- "Filtro geográfico" para tener en cuenta los mensajes en un radio de acción a definir alrededor del vehículo y/o de un lugar.

Puede filtrar estos mensajes utilizando uno o varios filtros simultáneamente.

Generalidades en la aplicación "Mapa"

La aplicación "Mapa" posee dos modos de señalización :

- modo "Seguimiento vehículo en mapa", que representa un guiado activo en el mapa en la parte de la derecha y un zoom de la próxima intersección en la parte de la izquierda.
- modo "Selección-Desplazamiento en mapa", que representa una consulta al mapa en la pantalla completa o reducido en la parte de la derecha con una brújula en la parte de la izquierda.

El paso de un modo a otro se efectúa con un impulso breve en la moleta, y por la selección de la función "Desplazar el mapa" o "Dejar el modo del mapa".

En modo "Selección-Desplazamiento en el mapa", puede ver unos símbolos, que representan los diferentes tipos de servicios que existen, clasificados por categoría :

- "Administración y seguridad" símbolo sobre fondo gris,
- "Hoteles, bares y restaurantes" símbolo sobre fondo amarillo,
- "Otros comercios" símbolo sobre fondo morado,
- "Cultura, turismo y espectáculos" símbolo sobre fondo blanco,
- "Centros deportivos y al aire libre" símbolo sobre fondo verde,
- "Transportes y automóviles" símbolo sobre fondo azul.

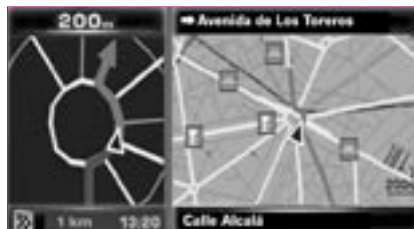
88 - El audio y la telemática

Una función "Zoom" permite aumentar el mapa, según los trece niveles previamente regulados con relación a las escalas siguientes :

- 50 m/cm, 100 m/cm, 150 m/cm, 200 m/cm, 500 m/cm,
- 1 km/cm, 2 km/cm, 5 km/cm,
- 10 km/cm, 20 km/cm, 50 km/cm,
- 100 km/cm, 200 km/cm.

Esta operación se efectúa girando el mando multi-menú.

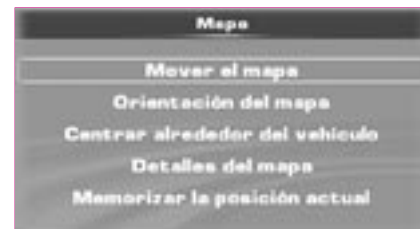
Modo "Seguimiento en mapa"



Este modo permite :

- visualizar el vehículo en el mapa con el itinerario propuesto por la navegación en caso de guiado activo,
- aumentar el mapa según los trece niveles pre-regulados,
- señalar el menú contextual "Navegación-Guiado".

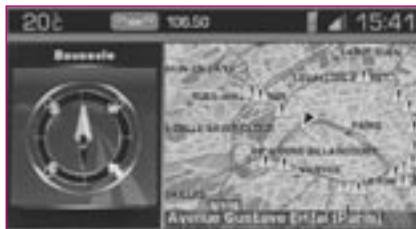
Mapa



A partir del menú general, el menú principal "Mapa" ofrece diferentes posibilidades para gestionar un guiado :

- paso en modo "Selección-Desplazamiento en mapa",
- orientación del mapa hacia el Norte o en la dirección del vehículo,
- recentrado del mapa alrededor del vehículo,
- apertura de los paneles de selección de los servicios visibles en el mapa, como los hoteles, las gasolineras, etc,
- señalar el panel de captura del texto para grabar la posición corriente del vehículo en una ficha de la agenda.

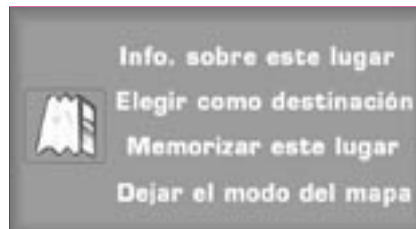
Modo "Selección-Desplazamiento en mapa"



Este modo permite :

- seleccionar un punto cualquiera del mapa para hacerse guiar hacia él o para obtener informaciones sobre él (dirección postal si está disponible o por defecto las coordenadas GPS),
- desplazarse por el mapa utilizando las cuatro flechas direccionales, que representan los cuatro puntos cardinales (Norte, Este, Sur, Oeste),
- aumentar el mapa según los trece niveles pre-regulados,
- señalar el menú contextual "Mapa".

Menú contextual "Mapa"



El menú contextual asociado a la aplicación "Mapa" y al modo "Selección-Desplazamiento en mapa" aparece en señalización superpuesta, cuando éstos están en curso de utilización en el fondo de la pantalla.

Este menú está limitado a las funciones siguientes :

- visualización de las informaciones sobre el lugar seleccionado en el mapa,
- selección de un lugar en el mapa como destino,
- memorización del lugar seleccionado (dirección postal si está disponible o por defecto las coordenadas GPS para grabarlas en una ficha de la agenda),
- paso en modo "Seguimiento vehículo en mapa".



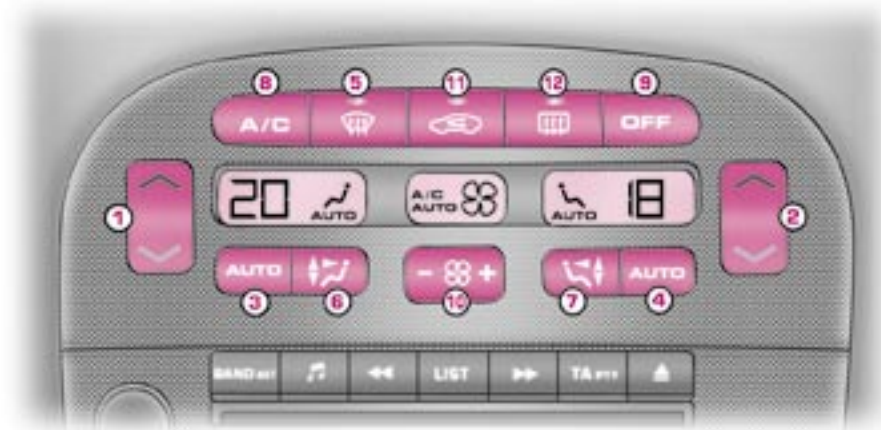
LA VENTILACIÓN

- 1 - Boquillas de desescarchado o desempañado del parabrisas.
- 2 - Boquillas de desescarchado o desempañado de las lunas de puertas delanteras.
- 3 - Aireadores laterales.
- 4 - Aireadores centrales.
- 5 - Salidas de aire a los pies de los ocupantes delanteros.
- 6 - Salidas de aire a los pies de los ocupantes traseros.

Consejos de utilización

Para obtener un reparto de aire homogéneo, vigile no obstruir :

- la rejilla de entrada del aire exterior situada en la base del parabrisas,
- los aireadores,
- las salidas de aire bajo los asientos delanteros,
- la extracción de aire situada en el maletero.



EL AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO

Situado en la consola central, el cuadro de mandos está entre la pantalla multifunciones y el autorradio.

El conductor y su acompañante delantero pueden, cada uno de ellos, regular la temperatura y el reparto del aire a su conveniencia.

1 - Reglaje lado conductor

2 - Reglaje lado pasajero



El valor solicitado está señalado (de 13 a 29 : valor de confort = 21).

☞ Pulse las flechas arriba y abajo para modificarlo.

3 - Programa automático confort conductor

4 - Programa automático confort pasajero

Es el modo normal de utilización del sistema de aire acondicionado.



☞ Pulse en la o las teclas "AUTO".

El sistema se regula automáticamente al valor solicitado.

Igualmente dirige el reparto, el caudal y la entrada de aire con el fin de asegurar una circulación de aire suficiente en el habitáculo.

Los símbolos caudal de aire (hélice) y "AUTO" salen señalados.

Observación : cuando el programa visibilidad 5 ó la entrada/reciclado de aire 11 está metido, la selección de la tecla "AUTO" pasajero es inoperante ; provoca el parpadeo temporal del testigo de la tecla correspondiente.

5 - Programa automático visibilidad



En ciertos casos, el programa confort puede resultar insuficiente para el desempañado o desescarchado de las lunas (humedad, numerosos pasajeros, hielo).

- ☞ Seleccione el programa visibilidad y abra los aireadores laterales para aclarar más rápidamente las lunas.

Gestiona el aire acondicionado, el caudal y la entrada de aire y reparte la ventilación hacia el parabrisas y las lunas laterales.

Los símbolos **"A/C"**, **"AUTO"** y caudal de aire (hélice) salen señalados.

Correcciones manuales

Ud. puede, según sus gustos, hacer una elección diferente a la que el sistema le propone, para ello debe modificar manualmente un reglaje.

- ☞ Una presión en la tecla **"AUTO"** conductor o pasajero permite volver al funcionamiento automático correspondiente.

6 - Reglaje del reparto del aire conductor

7 - Reglaje del reparto del aire pasajero



- ☞ Impulsos sucesivos en la tecla conductor o acompañante le permiten orientar alternativamente el caudal de aire lado conductor o lado acompañante, hacia :

- el parabrisas y los pies,
- los pies,
- el aireador central, el aireador lateral y los pies,
- el aireador central y el aireador lateral,
- el parabrisas.

Observación : cuando el programa visibilidad **5** está funcionando, la selección de la tecla **7** es inoperante ; provoca el parpadeo temporal del testigo de la tecla **5**.

8 - Marcha/parada del aire acondicionado (A/C)



- ☞ Un impulso en esta tecla detiene el aire acondicionado.

El símbolo **"A/C"** se apaga.

- ☞ Un nuevo impulso en esta tecla asegura el retorno al funcionamiento automático del aire acondicionado.

El símbolo **"A/C"** sale señalado.

9 - Neutralización del sistema



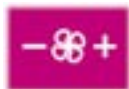
- ☞ Pulse la tecla **OFF**.

Esta acción apaga la pantalla y los testigos y neutraliza todas las funciones del sistema, a excepción del desescarchado de la luneta trasera.

El confort térmico ya no está gestionado (temperatura, humedad, olor, vaho).

- ☞ Un nuevo impulso en esta tecla, la tecla **5** ó una de las dos teclas **"AUTO"** reactiva el sistema con los valores anteriores a la neutralización.

10 - Reglaje del caudal de aire



☞ Pulse respectivamente en las teclas "+" y "-" para aumentar o disminuir el caudal de aire.

El símbolo de caudal de aire (hélice) se llena en función del valor solicitado.

11 - Entrada/Reciclado de aire



☞ Pulse esta tecla para reciclar el aire interior.

El reciclado, aísla el habitáculo de los olores y humos exteriores.

Evite el funcionamiento prolongado en reciclado de aire interior (riesgo de vaho y de degradación de la calidad del aire).

☞ Un nuevo impulso en esta tecla asegura el retorno a la gestión automática de la entrada de aire.

12 - Desescarchado de la luneta trasera y de los retrovisores



☞ Pulse esta tecla, motor en marcha, para asegurar el desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores.

Se detiene automáticamente después de quince minutos.

☞ Un nuevo impulso lo vuelve a poner en funcionamiento. Si se para el motor antes de finalizar los quince minutos, cuando vuelva a poner el motor en marcha, volverá a entrar la función desempañado.

Es posible detener el funcionamiento del desempañado antes de su extinción automática, para ello pulse nuevamente la tecla.



Haga funcionar el sistema de aire acondicionado de 5 a 10 min., una o dos veces al mes para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.

Si el sistema no produce frío, no lo utilice y contacte con un Punto de Servicio PEUGEOT.

La condensación creada por el aire acondicionado provoca, a la parada del motor, un goteo de agua normal por debajo del vehículo.

No tape el captador de insolación situado en el centro del panel de instrumentos. Sirve para la regulación de la climatización.

El parpadeo de los puntos de separación de las cifras de los valores de reglaje es señal de un disfuncionamiento de la climatización. Consulte en un Punto de servicio PEUGEOT.



LOS RETROVISORES

Retrovisores exteriores

Reglaje

- ☞ Gire el mando **A** a la derecha o a la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- ☞ Desplace el mando **A** en las cuatro direcciones para efectuar el reglaje.

Abatimiento eléctrico

- desde el interior :

- ☞ Con el contacto puesto, gire el mando **A** hacia atrás.

Si se abaten los retrovisores con el mando **A**, éstos no se desplegarán al desbloquear el vehículo con el telemando. Hay que girar nuevamente el mando **A**.

- desde el exterior :

- ☞ Bloquee el vehículo con el telemando.

Observación : Esta función puede neutralizarse. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

En estacionamiento, los retrovisores se pueden abatir manualmente.

Retrovisores exteriores día/noche automático

Se ensombrecen automáticamente en función de la intensidad luminosa que viene de atrás.

Están acoplados con el retrovisor interior día/noche automático (ver párrafo "Retrovisor interior día/noche automático").

A fin de asegurar una visibilidad óptima durante sus maniobras, los espejos se aclaran automáticamente en cuanto se mete la marcha atrás.

Retrovisores inclinables automáticamente en estacionamiento

Le permiten visualizar el suelo (acera, muros, ...) cuando está realizando una maniobra de estacionamiento en marcha atrás.

Reglaje inicial de la función

- ☞ Meta la marcha atrás.
- ☞ Seleccione y regule sucesivamente los retrovisores izquierdo y derecho.

Estos reglajes se memorizarán al bloquear el vehículo.

Cada telemando memoriza un reglaje específico.

Inclinación del espejo en posición estacionamiento

- ☞ Gire el mando **A** a la derecha o a la izquierda,
- ☞ Meta la marcha atrás.

El espejo del retrovisor correspondiente al lado de su maniobra se inclina hacia abajo.

Retorno del espejo en posición normal

- ☞ Quite la marcha atrás.

Después de unos segundos, el espejo del retrovisor correspondiente vuelve a su posición normal.

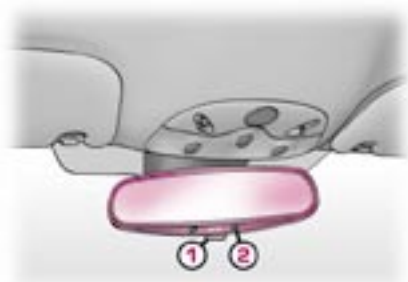
Puede neutralizar la función poniendo el mando **A** en posición central "●".



El extremo del cristal del espejo del retrovisor lado conductor es asférico (zona exterior delimitada por unos puntos) con el fin de reducir "el ángulo muerto".

Además, los objetos observados en los retrovisores conductor y pasajero, están realmente más cerca de lo que parece.

Debe tener en cuenta este factor para apreciar correctamente la distancia en relación a los vehículos que vienen detrás de Ud.



Retrovisor interior día/noche automático

Asegura automática y progresivamente el paso entre las utilizaciones día y noche. Con el fin de evitar el deslumbramiento, el espejo del retrovisor interior se ensombrece automáticamente en función de la intensidad luminosa que proviene de la parte trasera. Se va aclarando cuando la luminosidad (haz de luz de los vehículos que nos siguen, sol...) disminuye, asegurando de esta manera una visibilidad óptima.

Funcionamiento

Ponga el contacto y pulse el interruptor **1** :

- Testigo **2** encendido (interruptor pulsado) : Funcionamiento automático.
- Testigo **2** apagado : Parada del sistema automático. El espejo se queda en su definición más clara.

Particularidad

Con el fin de asegurar una visibilidad óptima en las maniobras, el espejo se aclara automáticamente cuando se mete la marcha atrás.

Retrovisor interior manual

El retrovisor interior tiene dos posiciones :

- día (normal),
- noche (antideslumbrante).

Para pasar de una posición a otra, empuje o tire de la palanca situada en el borde inferior del retrovisor.



EL REGLAJE EN ALTURA Y EN PROFUNDIDAD DEL VOLANTE

- ☞ Parado, desbloquee el volante empujando el mando **A**.
- ☞ Ajuste la altura y la profundidad del volante.
- ☞ Bloquéelo tirando a fondo el mando **A**.

LOS ASIENTOS DELANTEROS

Asientos delanteros de reglaje eléctrico

Las funciones eléctricas del asiento conductor se neutralizan tres minutos después de quitar el contacto.



A - Reglaje longitudinal

Pulse el mando hacia adelante o hacia atrás para deslizar el asiento.



B - Reglaje de la inclinación del asiento

Basculé la parte delantera del mando hacia arriba o hacia abajo para obtener la inclinación deseada.



C - Reglaje en altura del asiento

Basculé la parte trasera del mando hacia arriba o hacia abajo para obtener la altura deseada.



D - Reglaje de la inclinación del respaldo

Basculé el mando hacia adelante o hacia atrás para obtener la inclinación deseada.



E - Reglaje en altura y en inclinación de los reposacabezas

Tire del mando hacia arriba o empuje hacia abajo para obtener la altura deseada

El reglaje es correcto cuando el borde superior del reposacabezas está alineado con la parte superior de la cabeza.

El reposacabezas es igualmente regulable manualmente en inclinación.

Para quitarlo, incline el respaldo a 45° y ponga el reposacabezas en posición alta, después tire de él con las dos manos para sacarlo.



F - Reglaje lumbar (reglaje manual)

Levante o baje la palanca para obtener la posición deseada.



Nunca circule con los reposacabezas desmontados; éstos deben ir montados y correctamente regulados.



G - Reglaje de los asientos térmicos

Motor en marcha, utilice la moleta de reglaje correspondiente para seleccionar la velocidad de calentamiento deseada :

- 0** : Parado.
- 1** : Flojo.
- 2** : Medio.
- 3** : Fuerte.



Memorización de las posiciones de conducción y de los retrovisores

La memorización tiene en cuenta el reglaje eléctrico del cojín del asiento y de los retrovisores exteriores.

Tiene la posibilidad de memorizar dos posiciones de conducción con la ayuda de las **teclas M/1 y M/2**.

Memorización por los mandos en la puerta conductor

Para memorizar :

- ☞ ponga la llave en posición contacto,
- ☞ regule su asiento y sus retrovisores,
- ☞ pulse la tecla **M** después la tecla **1** "primera posición de conducción" o en la tecla **2** "segunda posición de conducción", antes de cuatro segundos.

La aceptación de la memorización se traduce por una señal sonora.

La memorización de una nueva posición anula la anterior.

Recuperación de una posición de conducción memorizada

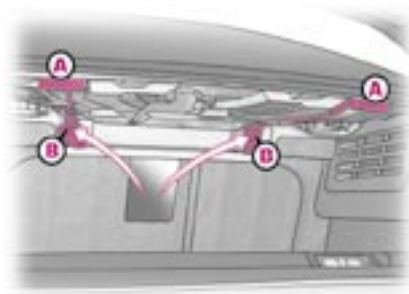
Contacto puesto, vehículo parado

- ☞ Pulse brevemente la tecla **1** ó **2** para recuperar la posición memorizada correspondiente. El final del reglaje está indicado por una señal sonora.

Al cabo de algunas recuperaciones consecutivas de una posición memorizada, la función se neutralizará hasta la puesta en marcha del motor.

Vehículo en marcha

- ☞ Mantenga pulsada la tecla **1** ó **2** hasta que la señal sonora indique el final del reglaje de la posición memorizada correspondiente.



LOS ASIENTOS TRASEROS

Banqueta trasera

El respaldo de la banqueta es abatible en dos partes 1/3 - 2/3.

Antes de abatir el respaldo :

- ☞ verifique el buen posicionamiento de la correa de cinturón de seguridad en el lado del respaldo (1/3 ó 2/3),
- ☞ libere la correa del cinturón de seguridad central, para ello presione el botón negro del cajetín de bloqueo (2/3).

Cuando ponga en su sitio el respaldo, asegúrese que no deja pellizcado el cinturón de seguridad.



Abatir el respaldo

Los mandos de desbloqueo se encuentran en el maletero.

Para desbloquear a partir del maletero :

- ☞ tire del mando **A** correspondiente en la parte del respaldo que desee abatir.

Para desbloquear desde el interior del vehículo :

- ☞ baje el reposabrazos y abra la tapa de skis.
- ☞ tire del botón **B** situado en el cajetín de desbloqueo correspondiente en la parte del respaldo que desee abatir.

Cuando ponga en su sitio el respaldo, asegúrese de su correcto bloqueo con el fin de garantizar su seguridad.



Mandos de los asientos térmicos traseros

- ☞ Pulse el botón del mando. La temperatura se regula automáticamente.
- ☞ Un nuevo impulso interrumpe el funcionamiento.

Observación : la orden de activación de calentamiento del o de los asientos queda memorizada hasta dos minutos después de quitar el contacto.

LAS GENERALIDADES SOBRE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

Preocupación constante de PEUGEOT a la concepción de su vehículo, no obstante la seguridad de sus hijos también depende de Ud.

Para asegurarse una seguridad óptima, procure respetar las indicaciones siguientes :

- Desde 1992, **todos los niños menores de 10 años tienen que ir transportados en los asientos para niños homologados* adaptados a su peso**, en las plazas equipadas con un cinturón de seguridad o con anclajes ISOFIX**.
- Un niño de menos de 9 kg. tiene que ir obligatoriamente transportado en posición "de espaldas al sentido de la circulación" tanto delante como detrás. PEUGEOT le aconseja que transporte a su hijo "de espaldas al sentido de la circulación" hasta los 2 años.
- Estadísticamente, las plazas más seguras para transportar niños son las plazas traseras del vehículo. PEUGEOT le recomienda transportar a su hijo en estas plazas incluso si viaja en un asiento para niño "de espaldas al sentido de la circulación".
- Cuando un niño viaja en un realce de asiento, verifique que la parte abdominal del cinturón de seguridad esté bien puesto por encima de las piernas del niño. La parte torácica del cinturón tiene que estar puesta por encima del hombro del niño sin que toque el cuello.

PEUGEOT le recomienda utilizar un realce de asiento con respaldo, equipado con una guía de cinturón a nivel del hombro.

- Piense en abrochar los cinturones de seguridad o los cinturones de los asientos para niños **limitando al máximo la holgura** con respecto al cuerpo del niño, y esto mismo para los trayectos cortos.

Particularidades para el transporte de los niños en la plaza pasajero delantera*

Los niños menores de 10 años no deben ir transportados en posición "de cara al sentido de la circulación", salvo si las plazas traseras están ocupadas por otros niños o si los asientos traseros están inutilizables (no están montados o están abatidos). En este caso, regule el asiento pasajero delantero en posición longitudinal intermedia y deje el airbag pasajero activo**.

El transporte de niños en posición "de espaldas al sentido de la circulación" está autorizado. En esta posición, es imperativo neutralizar el airbag pasajero**. Si no, el niño correrá riesgos de lesiones graves o incluso de muerte durante el despliegue del airbag.

* Según legislación en vigor en el país.

** Según modelo.



LAS FIJACIONES "ISOFIX"

El asiento trasero derecho de su vehículo está equipado con **anclajes ISOFIX**. Se trata de dos anillos situados entre el respaldo y el cojín del asiento del vehículo.

Los **asientos para niños ISOFIX** están equipados con dos cerrojos que se anclan fácilmente en estos anillos.

La mala instalación de un asiento para niño en un vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión.

Este sistema de fijación ISOFIX le asegura un montaje fiable, sólido y rápido, del asiento para niño en su vehículo.

Los asientos para niños ISOFIX homologados en su vehículo, le son presentados a continuación.



El asiento para niño KIDDY ISOFIX*

Se puede instalar en posición "de espaldas al sentido de la circulación" desde el nacimiento hasta 13 kg. y en posición "de cara al sentido de la circulación" de 9 a 18 kg.

Detrás, en posición "de cara al sentido de la circulación", el asiento pasajero delantero tiene que estar imperativamente en posición longitudinal intermedia, respaldo recto.

En posición "de espaldas al sentido de la circulación", el respaldo del asiento para niño tiene que estar en contacto con el respaldo del asiento delantero correspondiente.



El asiento para niño RÖMER Duo ISOFIX*

Este asiento se instala únicamente en posición "de cara al sentido de la circulación" para niños de 9 a 18 kg. Se fija sin el cinturón superior llamado anclaje Top Tether.

Para el confort de su hijo, existen tres inclinaciones posibles para el respaldo del asiento para niño : posición sentada, descanso y tumbada.

Cuando se instala el RÖMER Duo en la parte de atrás, el asiento delantero del vehículo tiene que estar regulado de tal manera que los pies del niño no toquen el respaldo del asiento delantero correspondiente.

Estos asientos para niños se pueden utilizar en las plazas no equipadas con los anclajes ISOFIX. En este caso, es obligatorio ir abrochado en el asiento del vehículo con el cinturón de seguridad de tres puntos.

Siga las indicaciones de montaje del asiento para niño que se encuentran en el manual de instalación del fabricante del asiento.

* Únicamente puede fijar, en los anclajes ISOFIX de su vehículo, los asientos para niños ISOFIX homologados por PEUGEOT.

LOS ASIENTOS PARA NIÑOS RECOMENDADOS POR PEUGEOT

PEUGEOT le propone una gama completa de asientos para niños que se fijan con el **cinturón de seguridad** :

Grupo 0+ : desde el nacimiento hasta 13 kg.



L1- "BRITAX Babysure" : se instala de espaldas al sentido de la circulación con un cinturón de tres puntos.



L2 - "RÖMER Baby-Safe" : se instala de espaldas al sentido de la circulación con un cinturón de tres puntos. El respaldo del asiento para niño profundo y reforzado está concebido para asegurar una protección óptima del niño en caso de colisión lateral.

Cuando se instala uno de estos asientos en la parte delantera, el airbag pasajero* tiene que estar imperativamente neutralizado y el asiento del vehículo tiene que estar regulado en posición longitudinal intermedia.

Grupos 1, 2 y 3 : de 9 a 36 kg



L3 - "KIDDY Life" : se instala con un cinturón de tres puntos.

La altura y anchura de los hombros, así como la longitud del cojín del asiento, deben regularse en función de la edad y de la corpulencia de su hijo.

Para la seguridad de los niños (de 9 a 18 kg), PEUGEOT le recomienda utilizar el cinturón.

* Según modelo.

Grupos 2 y 3 : de 15 a 36 kg.



L4 - "RECARO Start" : se instala con un cinturón de tres puntos.

La altura y la anchura de los hombros, así como la longitud del cojín del asiento, deben regularse en función de la edad y de la corpulencia de su hijo.



L5 - "KLIPPAN Optima" : se instala con un cinturón de tres puntos.

A partir de los 6 años (aproximadamente 22 kg.), sólo se utiliza el realce de asiento.

Recomendaciones

Para una instalación óptima del asiento para niño "de cara al sentido de la circulación", verifique que el respaldo del asiento para niño está bien apoyado en el respaldo del asiento del vehículo y que el reposacabezas no molesta.

Si debiera quitar el reposacabezas, caso de los asientos para niños "RECARO Start", "KLIPPAN Óptima" y "KIDDY Life" (a partir de 6 años), asegúrese de que el reposacabezas está bien guardado o atado a fin de evitar que se transforme en un proyectil en caso de frenada importante.

Neutralice el airbag pasajero* en cuanto instale un asiento para niño "de espaldas al sentido de la circulación" en esta plaza. Si no, el niño correrá riesgos de lesiones graves o incluso de muerte durante el despliegue del airbag.



Nunca debe dejar a uno o varios niños solos en el vehículo sin que estén vigilados.

Nunca debe dejar a un niño o un animal en un vehículo expuesto al sol, lunas cerradas.

Para proteger sus hijos de los rayos del sol, equipe las lunas traseras con persianas laterales.



Nunca debe dejar las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Respete estrictamente las indicaciones de montaje y de abrochado, indicados en el manual de instalación de los asientos para niños.

Para impedir la apertura accidental de las puertas, utilice el dispositivo "Seguridad para niños".

Así como, controle y no abra más de un tercio las lunas traseras*.

* Según modelo.

Plaza(s)	Peso del niño/edad indicada			
	Inferior a 13 kg. (grupo 0 (a) a 0+) Hasta 1 año aproximadamente	De 9 a 18 kg. (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente	De 15 a 25 kg. (grupo 2) De 3 a 6 años aproximadamente	De 22 a 36 kg. (grupo 3) De 6 a 10 años aproximadamente
Pasajero delantero (b) Asiento fijo	L1, L2	L3, L6	L3, L4, L5	L3, L4, L5
Pasajero delantero (b) Asiento regulable	U (R)	U (R)	U (R)	U (R)
Traseras laterales	U	U	U	U
Trasera central	X	L6	L3, L4, L5	L3, L4, L5

LA INSTALACIÓN DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS ATADOS CON EL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Conforme a la reglamentación europea (Directiva 2000/3), esta tabla le indica las diferentes posibilidades de instalación de los asientos para niños, que se fijan con el cinturón de seguridad y homologados universalmente, en función del peso del niño y de la plaza en el vehículo.

U : plaza adaptada para instalar un asiento para niño que se ata con el cinturón de seguridad y homologado universalmente. Asientos para niños "de espaldas al sentido de la circulación" y asientos para niños "de cara al sentido de la circulación".

U (R) : plaza adaptada para instalar un asiento para niño universal "de espaldas al sentido de la circulación" y asientos para niños universal "de cara al sentido de la circulación". El asiento pasajero delantero tiene que estar regulado en la posición la más alta.

X : plaza no adaptada para instalar un asiento para niño del grupo de peso indicado.

L- : únicamente los asientos para niños indicados se pueden instalar en la plaza en cuestión (según destino).

Marca	Modelo	Nº de homologación
L1 : BRITAX	Babysure	E11 0344117
L2 : RÖMER	Baby-Safe	E1 03301146
L3 : KIDDDY	Life	E1 03301135
L4 : RECARO	Start	E1 03301108
L5 : KLIPPAN	Óptima	E17 030007
L6 : RÖMER	Duo	E1 03301133

(a) Grupo 0 : desde el nacimiento hasta 10 kg.

(b) En la plaza pasajero delantera, es imperativo neutralizar el airbag frontal en cuanto instale un asiento para niño "de espaldas al sentido de la circulación" en esta plaza. Las normas de transporte de los niños en la plaza pasajero delantera son específicas en cada país. Consulte la legislación en vigor en su país.



LA LLAVE CON TELEMANDO

La llave permite, accionar mecánicamente e independientemente la cerradura de la guantera, el mando de neutralización del airbag pasajero, la seguridad para niños mecánica y poner el contacto.

La llave permite mandar eléctricamente, a partir de la puerta conductor, el bloqueo simple, el superbloqueo y el desbloqueo de las puertas, del maletero y de la tapa de carburante, así como el abatimiento y el despliegue de los retrovisores exteriores.

El telemando integrado en la llave asegura las mismas funciones a distancia.

Si una de las puertas o el maletero está abierto, no se efectúa el bloqueo centralizado.

Despliegue/Pliegue de la llave

Para desplegarla o plegarla, pulse previamente en el botón **A**.

Bloqueo simple

- ☞ **Un impulso** en el botón **B** permite el bloqueo total del vehículo.
- ☞ **Un impulso de más de 2 segundos** en el botón **B** permite además el cierre automático de las lunas y del techo corredizo.

Cada acción está señalada por la iluminación fija de los indicadores de dirección (intermitentes) durante dos segundos aproximadamente.

Al mismo tiempo, los retrovisores exteriores se abaten.

Desbloqueo

Total

- ☞ Un impulso en el botón **C** permite el desbloqueo total del vehículo.

Está señalado por el parpadeo rápido de los indicadores de dirección (intermitentes) durante dos segundos aproximadamente.

Selectivo

- ☞ **Un impulso** en el botón **C** desbloquea únicamente la puerta conductor y la tapa de carburante.
- ☞ **Un segundo impulso** desbloquea las otras puertas y el maletero.

Cada acción está señalada por el parpadeo rápido de los indicadores de dirección (intermitentes) durante dos segundos aproximadamente.

Al mismo tiempo, los retrovisores exteriores se despliegan.

Vehículo bloqueado, si se acciona involuntariamente el desbloqueo, sin la apertura de una puerta en los 30 segundos siguientes, el vehículo se bloquea automáticamente.



Se puede configurar el desbloqueo total o selectivo, vía el menú **"Personalización-Configuración"** de la pantalla multifunción.

Desbloqueo, apertura y parada del maletero

- ☞ Un impulso en el botón **D** permite el desbloqueo y la apertura del maletero.

Esta acción desbloquea igualmente las puertas.

- ☞ Un nuevo impulso en el botón **D** permite parar el movimiento del maletero en posición intermedia.

Si el bloqueo permanente del maletero está activado, el desbloqueo sólo es posible pulsando el botón **D** del telemando.



Esta función se puede configurar, vía el menú **"Personalización - Configuración"** de la pantalla multifunción.

Superbloqueo

Deja inoperantes los mandos exteriores e **interiores** de las puertas.

Neutraliza igualmente el botón del bloqueo centralizado interior.

Con la llave

- ☞ Gire la llave en la cerradura de la puerta para bloquear el vehículo.
- ☞ En los cinco segundos siguientes, gire una segunda vez la llave para superbloquear el vehículo.

Cada acción está señalada por la iluminación fija de los indicadores de dirección (intermitentes) durante dos segundos aproximadamente.

Con el telemando

- ☞ Un **impulso** en el botón **B** permite el bloqueo total del vehículo o un **impulso de más de 2 segundos** en el botón **B** permite además el cierre automático de las lunas y del techo corredizo.
- ☞ En los cinco segundos siguientes, un **segundo impulso** permite el superbloqueo del vehículo.

Cada acción está señalada por la iluminación fija de los indicadores de dirección (intermitentes) durante dos segundos aproximadamente.



El abatimiento y el despliegue de los retrovisores exteriores puede neutralizarse en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Olvido de la llave

El olvido de la llave en el antirrobo de dirección está señalado por un avisador sonoro al abrir la puerta lado conductor.



Cambio de la pila del telemando

La información "pila gastada" se da por medio de la señalización del testigo de servicio, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Para sustituir la pila (ref : CR1620/ 3 voltios), suelte el cajetín, con la ayuda de una moneda, a nivel de la ranura.

Si después de haber cambiado la pila, el telemando sigue estando inoperante, efectúe un procedimiento de reiniciación.

Reiniciación del telemando

- ☞ Quite el contacto.
- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Pulse enseguida el botón de bloqueo del telemando durante unos segundos.
- ☞ Quite el contacto y retire la llave con telemando del antirrobo.

El telemando está nuevamente operacional.

EL ANTIARRANQUE ELECTRÓNICO

Bloquea el sistema de control del motor algunos instantes después de quitar el contacto e impide la puesta en marcha del vehículo en caso de robo.

La llave contiene un chip electrónico que posee un código particular. Al poner el contacto, el código debe ser reconocido para que sea posible el arranque.

En caso de disfuncionamiento del sistema, el testigo de servicio se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

En este caso, su vehículo no arranca. Consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.



LA TARJETA CONFIDENCIAL

Se la dan a la hora de entregarle su vehículo con el doble de las llaves.

Conserve su tarjeta en lugar seguro, nunca en el interior del vehículo.

A la hora de realizar un viaje o un desplazamiento largo, es aconsejable que la lleve con usted. En efecto, tiene el código de identificación necesario para realizar cualquier intervención en el sistema de antiarranque electrónico en un Punto de Servicio PEUGEOT. Este código está oculto por una película que no se debe quitar más que en caso necesario.



Anote cuidadosamente el número de cada llave. Este número está codificado en la etiqueta adjunta a la llave.

En caso de pérdida, su Punto de Servicio PEUGEOT podrá suministrarle de manera rápida un nuevo juego de llaves.

El telemando alta frecuencia es un sistema sensible ; no lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, corre el riesgo de desbloquear el vehículo aún sin pretenderlo.

El telemando no puede funcionar en tanto que la llave está en el antirrobo, aún estando el contacto quitado, excepto para la reiniciación.

No accione el dispositivo de superbloqueo si hay alguna persona en el interior del vehículo.

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso al habitáculo en caso de urgencia.

Por medidas de seguridad (niños a bordo), retire la llave del antirrobo cuando salga del vehículo, incluso por un periodo corto de tiempo.

Evite manipular los botones de su telemando cuando esté fuera del alcance de su vehículo. Corre el riesgo de dejarlo inoperante. En este caso sería necesario proceder a una nueva reiniciación.

Al comprar un vehículo de ocasión :

- compruebe que tiene la tarjeta confidencial ;
- haga efectuar una memorización de las llaves en un Punto de Servicio PEUGEOT, con el fin de estar seguro que las llaves que usted posee son las únicas que permiten la puesta en marcha del vehículo.

No realice ninguna modificación en el sistema de antiarranque electrónico.



LA ALARMA

Realiza dos tipos de protección :

- **perimétrica**, suena en caso de apertura de una puerta, del maletero o del capó.
- **volumétrica**, suena en caso de variación del volumen en el habitáculo (luna rota, o desplazamiento en el interior).

Activación

- ☞ Quite el contacto y salga del vehículo.
- ☞ Active la alarma, efectuando un bloqueo o un superbloqueo con la ayuda de la llave con telemando (el testigo del botón **B** parpadea cada segundo).

Cuando la alarma se dispara, la sirena suena y los indicadores de dirección (intermitentes) parpadean durante treinta segundos.

Después de cada puesta en funcionamiento, la alarma es nuevamente operacional.

Atención : si la alarma se ha disparado diez veces consecutivas, a la onceava se quedará inactiva.

Observación : si el testigo del botón **B** parpadea rápidamente, es que la alarma se ha disparado durante su ausencia.

Si desea bloquear su vehículo sin activar la alarma, bloquéelo por la cerradura de la puerta.

Activación automática*

La alarma se activa automáticamente dos minutos después del cierre del último abriente (puerta o maletero).

Con el fin de evitar una puesta en funcionamiento accidental durante la apertura de una puerta o del maletero, es imperativo pulsar previamente el botón de apertura del telemando.

Neutralización

Desbloquee el vehículo con la llave con telemando (el testigo del botón **B** se apaga).

Observación : Si la alarma se ha disparado en su ausencia, el parpadeo rápido del testigo se interrumpe al poner el contacto.

* Según destino.



Activación de la alarma de tipo perimétrica solamente

Durante su ausencia, si desea dejar una luna entreabierta o un animal en el interior del vehículo, debe optar por el tipo de protección perimétrica solamente.

- ☞ Quite el contacto.
- ☞ Antes de diez segundos, pulse el botón **A** hasta la iluminación fija de su testigo.
- ☞ Salga del vehículo.
- ☞ Active la alarma efectuando un bloqueo o un superbloqueo, con la ayuda de la llave con telemando (el testigo de los botones **A** y **B** parpadea cada segundo).

Avería del telemando

- ☞ Desbloquee las puertas con la llave y abra la puerta. La alarma se dispara.
- ☞ Ponga el contacto en los diez segundos que siguen. La alarma se desactiva.

Disfuncionamiento

Al poner el contacto, la iluminación durante diez segundos del testigo del botón **A** indica un defecto de conexión de la sirena.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para revisión del sistema.



LOS ELEVALUNAS ELÉCTRICOS

- 1 - Mando de elevalunas eléctrico conductor.
- 2 - Mando de elevalunas eléctrico pasajero.
- 3 - Mando de elevalunas eléctrico trasero derecho.
- 4 - Mando de elevalunas eléctrico trasero izquierdo.
- 5 - Neutralización de los mandos eléctricos de las plazas traseras (seguridad para niños).

Para la seguridad de sus hijos, pulse el mando **5** para neutralizar el funcionamiento de las lunas traseras.

Para reactivarlos, pulse de nuevo el mando **5**.

Dispone de dos posibilidades :

Funcionamiento manual :

☞ pulse el interruptor **1** ó tire de él, sin sobrepasar el punto de resistencia. La luna se detiene en cuanto suelta el interruptor.

Funcionamiento automático :

☞ pulse el interruptor **1** ó tire de él sobrepasando el punto de resistencia. La luna se abre o se cierra completamente después de haber soltado el interruptor. Un nuevo impulso detiene el movimiento de la luna.

Observación : aproximadamente 45 segundos después de quitar la llave del contacto, no se podrá abrir ni cerrar ninguna luna. Deberá volver a poner el contacto para abrir o cerrar las lunas.

Antipinzamiento

Cuando la luna sube y encuentra un obstáculo, se detiene y baja.

En caso de apertura inoportuna de la luna durante el cierre (por ejemplo, en caso de hielo), si la luna no sube, tire del interruptor hasta el cierre completo de la luna. Mantenga el mando pulsado durante aproximadamente un segundo después del cierre.

Después de volver a conectar la batería, en caso de disfuncionamiento, Ud. debe reinicializar la función antipinzamiento :

- baje completamente la luna, y súbala, la luna subirá unos centímetros a cada impulso, siga con la operación hasta el cierre completo de la luna,
- mantenga el mando pulsado durante al menos un segundo después de haber alcanzado la posición.

La función antipinzamiento no está operante cuando se realizan estas operaciones.



Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, incluso por un corto período.

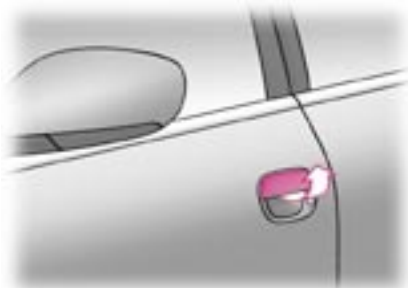
En caso de pinzamiento durante la manipulación de los elevalunas, debe invertir el movimiento de la luna. Para ello, pulse el mando afectado.

Cuando el conductor acciona los mandos de los elevalunas pasajeros, el conductor debe asegurarse que ninguna persona impide el cierre correcto de la luna.

El conductor debe asegurarse que los pasajeros utilizan correctamente los elevalunas.

Tenga cuidado con los niños cuando manibre las lunas.

LAS PUERTAS



Apertura de las puertas desde el exterior



Apertura de las puertas desde el interior



Bloqueo/Desbloqueo desde el interior

- Con el botón **A** de la consola central :
Permite bloquear o desbloquear las puertas, el maletero y la tapa de carburante.

Observación : el testigo del botón **A** se enciende cuando el vehículo está bloqueado.

- Con el botón **B** de la puerta :
 - en las puertas delanteras, permite bloquear o desbloquear las puertas, el maletero y la tapa de carburante.
 - en las puertas traseras, permite bloquear la puerta afectada o desbloquear las puertas, el maletero y la tapa de carburante.

Observación : los botones **A**, **B** y el mando **C** se neutralizan si el vehículo está superbloqueado.



Bloqueo centralizado automático de las puertas

Las puertas de pueden bloquear automáticamente circulando (velocidad superior a 10 km/h).

Puede activar o neutralizar esta función pulsando durante más de 2 segundos en el botón **A**.

Esto sale señalado por un mensaje en la pantalla multifunción.

Observación : circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso al habitáculo en caso de urgencia.

Alerta "puerta abierta"

Motor en marcha o vehículo circulando, cuando una puerta está mal cerrada, el testigo de los abrientes se enciende, acompañado de una señal sonora y/o de un dibujo localizándola en la pantalla multifunción.



Seguridad niños

Prohíbe la apertura, desde el interior, de cada una de las puertas traseras.

- ☞ Gire el mando un cuarto de vuelta con la llave de contacto.



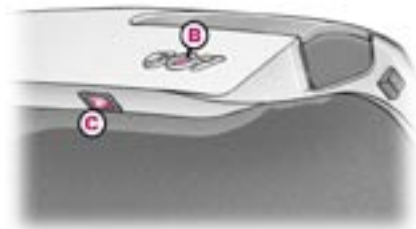
EL MALETERO MOTORIZADO

Apertura del maletero

Vehículo bloqueado/ superbloqueado

- ☞ Efectúes un impulso en el botón **A** del telemando.

Esta acción desbloqueará igualmente las puertas y la tapa de carburante.



Vehículo desbloqueado

☞ Efectúe un impulso en el botón **A** del telemando, o un impulso en el botón-pulsador **B** de la tapa de maletero.

Si el bloqueo centralizado automático está activado, cuando el vehículo alcanza la velocidad de 10 km/h, el maletero se bloquea y el botón-pulsador **B** se neutraliza. Se reactiva al pararse cuando se abre una de las puertas.

Bloqueo permanente del maletero



Puede activar o neutralizar esta función, vía el menú **"Personalización-Configuración"** de la pantalla multifunción.

☞ Efectúe un impulso en el botón **A** del telemando.

Esta acción desbloqueará únicamente el maletero.

Cierre de la tapa de maletero

Pulse el botón-pulsador **C** para ordenar el cierre eléctrico de la tapa de maletero.

Observación : no impedir el cierre de la tapa de maletero ; todo obstáculo provoca durante el cierre la parada o subida automática de unos centímetros.

A fin de evitar riesgos de lesiones, procure que ninguna persona esté cerca del maletero durante las maniobras de apertura y de cierre.

Para cerrarlo manualmente, utilice una de las dos empuñaduras situadas en el interior de la tapa de maletero.

Alerta "maletero abierto"

Motor en marcha o vehículo circulando, si el maletero está mal cerrado, el testigo de las aperturas se enciende, acompañado de una señal sonora y/o de un dibujo localizándolo en la pantalla multifunción.

Interrupción de la apertura o del cierre de la tapa de maletero

Cuando la tapa está en curso de apertura o de cierre eléctrico, puede en cualquier momento, interrumpir su movimiento.

☞ pulse el botón-pulsador **B** o **C** de la tapa de maletero,

o

☞ pulse el botón **A** del telemando.

Después de la interrupción, la tapa de maletero se mantiene eléctricamente en una posición intermedia durante 10 minutos aproximadamente.

A partir de este tiempo, el sistema se pone en vigilancia y suelta la tapa de maletero.

Para quitar la posición intermedia, abra o cierre eléctricamente o manobre la tapa de maletero manualmente.



Mando de socorro

Permite, en caso de incidente de funcionamiento del cierre centralizado, el desbloqueo del maletero.

- Abata los asientos traseros con el fin de poder acceder a la cerradura por el interior del maletero,
- Introduzca un destornillador pequeño en el orificio **A** de la cerradura para desbloquear el maletero.



EL TECHO CORREDIZO

Dispone de dos posibilidades :

Funcionamiento manual:

- ☞ pulse ligeramente el mando, el techo se para cuando suelta el mando.

Funcionamiento automático :

- ☞ pulse a fondo el mando, el techo se abre o se cierra completamente en función de los impulsos dados.

- **Para entreabrirlo** : pulse en la parte **A** del interruptor. Para cerrarlo, pulse en la parte **B** del interruptor.
- **Para abrirlo** : pulse en la parte **B** del interruptor.
- **Para cerrarlo** : pulse en la parte **A** del interruptor.

Antipinzamiento (únicamente durante el desplazamiento)

Cuando el techo encuentra un obstáculo durante su cierre, se para y se abre de nuevo parcialmente.

En caso de apertura inoportuna del techo durante el cierre :

- pulse en la parte **B** del mando, hasta la apertura total del techo,
- justo después de la parada del techo, pulse en la parte **A** del mando, hasta el cierre total del techo.

La función antipinzamiento no está operativa durante esta operación.

Observación : la tapa de ocultación es manual.



Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, incluso por un corto periodo.

En caso de pinzamiento durante la manipulación del techo, debe invertir el movimiento del techo. Para ello, pulse el mando.

Cuando el conductor acciona el mando del techo, el conductor debe asegurarse que ninguna persona impide su cierre correcto.

El conductor debe asegurarse que los pasajeros utilizan correctamente el techo corredizo.

Tenga cuidado con los niños durante la maniobra del techo.



EL LLENADO DEL DEPÓSITO DE CARBURANTE

Reserva de carburante



Cuando se alcanza el nivel mínimo del depósito, se enciende el testigo, acompañando de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Le queda aproximadamente 50 Km de autonomía.

Llenado de carburante

El bloqueo y el desbloqueo de la tapa de carburante, de las puertas y del maletero son simultáneos.

El llenado de carburante debe realizarse con el motor parado, contacto quitado :

- ☞ abra la tapa de carburante presionando en la parte delantera de ésta,
- ☞ desenrosque el tapón y engánchelo en la patilla situada en la cara interna de la tapa.

Cuando realice el llenado del depósito, no insista en sobrepasar el tercer corte de la pistola de llenado ya que podría generar disfuncionamientos.

La capacidad del depósito es de aproximadamente 80 litros

- ☞ Después de realizar el llenado del depósito, enrosque el tapón a fondo y cierre la tapa de carburante.

Acceso carburante abierto



Cuando este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y/o de un mensaje en la pantalla multifunción, vuelva a enroscar el tapón y cierre la tapa de carburante.



EL MANDO DE LUCES

Luces delanteras y traseras (anillo A)

☞ Ponga el anillo **A** en la posición deseada.



Luces apagadas



Luces de posición



Luces de cruce/Luces de carretera

Inversión luces de cruce/luces de carretera

☞ Tire del mando a fondo hacia Ud.

Olvido de las luces

Contacto quitado e iluminación automática de las luces neutralizada, a la apertura de la puerta lado conductor, suena una señal para avisarle que ha dejado sus luces encendidas.

Faros delanteros antiniebla y luces traseras antiniebla (anillo B)

☞ Gire el anillo **B** hacia delante para encender y hacia atrás para apagar. El estado se visualiza por el testigo del combinado.



Faros delanteros antiniebla (un impulso).

Funcionan con las luces de posición, de cruce o de carretera.



Luces traseras antiniebla (dos impulsos).

Funcionan con las luces de posición y las luces delanteras antiniebla, o con las luces de cruce.

Indicadores de dirección (intermitentes)



A la izquierda : Hacia abajo.

A la derecha : Hacia arriba.

Observación : el olvido de quitar el intermitente conlleva un aumento de la señal sonora, en condición de circular y velocidad superior a 60 km/h.

Luces de estacionamiento

Las luces de posición se encienden lateralmente del lado de la circulación.

Motor parado, ponga el mando de los indicadores de dirección (intermitentes) del lado de la circulación (por ejemplo : estacionamiento a la derecha ; iluminación a la izquierda).

Iluminación de aparcamiento automático

Cuando salga de su vehículo con **la iluminación automática de las luces activada**, las luces de posición y de cruce que quedan encendidas durante el tiempo seleccionado después de quitar el contacto.

Para neutralizar o activar esta función, pase por el menú "**Personalización-Configuración**" de la pantalla multifunción.



El tiempo de temporización se regula igualmente, vía el menú **"Personalización-Configuración"** de la pantalla multifunción.

Anulación :

- ☞ haga una "ráfaga de luces",
- ☞ salga y bloquee el vehículo.

Iluminación de aparcamiento manual

En ausencia de la iluminación automática de las luces, puede activar la iluminación de aparcamiento manual.

Cuando salga del vehículo, las luces de posición y de cruce se quedan encendidas durante 1 minuto aproximadamente.

Activación :

- ☞ pare el motor,
- ☞ haga una "ráfaga de luces",
- ☞ salga y bloquee el vehículo.

Neutralización :

- ☞ vuelva a hacer una "ráfaga de luces",
- ☞ salga y bloquee el vehículo.

Iluminación automática de las luces

Las luces de posición y de cruce se encienden automáticamente en caso de poca luminosidad, así como en caso de funcionamiento de los limpiaparabrisas. Se apagan cuando vuelve a haber suficiente luminosidad o si los limpiaparabrisas se paran.

Observación : en tiempo de niebla, el captador de luminosidad puede detectar una luz suficiente. En consecuencia, las luces no se encenderán automáticamente.

Esta función está activa a la entrega del vehículo.



Para neutralizar o activar la función, pase por el menú **"Personalización-Configuración"** de la pantalla multifunción.

Activación



En la activación de la función, el testigo se enciende en el combinado.

Neutralización



En la neutralización de la función, el testigo se enciende en el combinado.

En caso de disfuncionamiento del captador de luminosidad, el sistema activa la función (las luces se encienden) y el testigo de luces de cruce del combinado parpadea.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para la revisión del sistema.

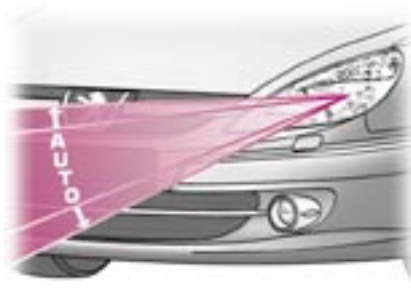


EL REGLAJE MANUAL DE LOS FAROS

Para los vehículos equipados con lámparas halógenas, en función de la carga de su vehículo, se recomienda corregir su reglaje.

- 0** 1 ó 2 personas en las plazas delanteras.
- 3 personas.
- 1** 5 personas.
- 2** 5 personas + cargas máximas autorizadas.
- 3** Conductor + cargas máximas autorizadas.

Reglaje inicial en posición 0.



EL REGLAJE AUTOMÁTICO DE LOS FAROS

En los vehículos equipados con lámparas de xenón :

parado, el sistema corrige automáticamente la altura del haz de luz, sea cual fuere el estado de carga del vehículo. El conductor está entonces seguro de tener una iluminación óptima y de no molestar a los otros automovilistas.



En caso de disfuncionamiento, el testigo se enciende en la pantalla del combinado, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción. El sistema pone sus faros en posición baja.

No toque las lámparas de xenón. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



EL MANDO DEL LIMPIAPARABRISAS

Limpiaparabrisas

- 2** Barrido rápido (fuertes precipitaciones).
- 1** Barrido normal (lluvia moderada).
- I** Barrido intermitente.
- 0** Parado.
- AUTO** Barrido automático golpe a golpe.

En posición **Intermitente**, la cadencia de barrido es proporcional a la velocidad del vehículo.

En modo **AUTO**, la cadencia de barrido es proporcional a la intensidad de las precipitaciones.

Es necesario reactivar el barrido automático, después de cada corte de contacto superior a un minuto, efectuando un impulso hacia abajo en el mando.

Posición de mantenimiento

Esta posición permite despegar las escobillas del parabrisas.

En el minuto que sigue al corte del contacto, toda acción en el mando del limpiaparabrisas posiciona las escobillas en la parte de arriba del parabrisas (aparcamiento de invierno, limpieza, sustitución de las escobillas).

Para volver a poner las escobillas después de la intervención, ponga la llave de contacto y maniobre el mando.

Lavaparabrisas y lavafaros

Tire del mando del limpiaparabrisas hacia Ud. El lavaparabrisas y el limpiaparabrisas funcionan durante un tiempo determinado.

El lavaparabrisas y el lavafaros funcionan simultáneamente durante dos segundos, **solamente si las luces de cruce o las de carretera están encendidas**.

Nivel mínimo de líquido lavaparabrisas/lavafaros



Cuando se alcanza el nivel mínimo del depósito, se enciende este testigo acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

En la próxima parada, llene o haga que le rellenen el depósito del lavaparabrisas/lavafaros.

Se enciende al poner el contacto cuando el depósito está vacío, o a cada acción en el mando, en tanto que el depósito no está lleno.

Barrido con cadencia automática

El barrido con cadencia automática está gestionado por un captador de lluvia, montado en el parabrisas.

En modo **AUTO**, el limpiaparabrisas funciona automáticamente y **adapta su velocidad a la intensidad de las precipitaciones**.

Activación



Este testigo se enciende en el combinado, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción, en cuanto el conductor acciona el mando del limpiaparabrisas hacia abajo en modo **AUTO**.

Neutralización



Este testigo se enciende en el combinado en cuanto el conductor acciona el mando del limpiaparabrisas en posición **I, 1 ó 2**.

En caso de disfuncionamiento, el conductor está informado gracias a un mensaje en la pantalla multifunción.

En modo **AUTO**, el limpiaparabrisas funciona entonces en barrido intermitente.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para que le revisen el sistema.



No tape el captador de lluvia, situado en el parabrisas detrás del retrovisor interior.

Cuando lave el vehículo en una estación automática, quite el contacto.

En invierno, es aconsejable esperar al desescarchado completo del parabrisas antes de accionar el barrido automático.

En estacionamiento con tiempo de nieve, ponga las escobillas en la parte alta del parabrisas (posición de mantenimiento) para evitar la acumulación de nieve.



LAS LUCES DE TECHO

1 - Luz de techo delantera

2 - Lectores de mapas delanteros

Contacto puesto, accione el interruptor correspondiente.

3 - Luz de techo trasera

4 - Lectores de mapas traseros puesto, accione el interruptor correspondiente.

Un impulso en el interruptor **1** ó **3** enciende la luz de techo correspondiente por un tiempo de diez minutos.

Las luces de techo delanteras y traseras se encienden automáticamente al quitar la llave de contacto, al desbloquear el vehículo o a la apertura de una de las puertas.

Se apagan progresivamente después de poner el contacto o al bloquear el vehículo.



Neutralización

Las luces de techo pueden neutralizarse pulsando más de tres segundos en el interruptor **1**. Un impulso breve en el interruptor **1** ó **3** enciende y apaga la luz de techo correspondiente.

Los lectores de mapas no están afectados y pueden encenderse siempre.

Activación

Para reactivar la iluminación automática, pulse de nuevo el interruptor **1**.

Iluminación de umbral

La luz de umbral está situada en la parte inferior de cada guarnecido de puerta.

Se enciende automáticamente al abrir y se apaga automáticamente al cerrar la puerta afectada.

Luz de maletero

La luz del maletero está en el guarnecido izquierdo del maletero.

Se ilumina automáticamente al abrir y se apaga automáticamente al cerrar el maletero.



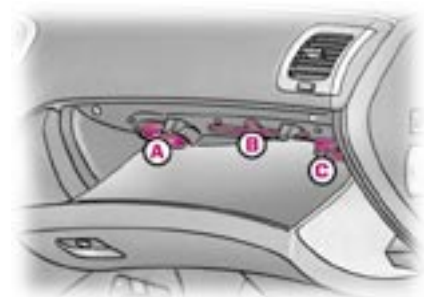
PARASOL CON ESPEJO DE CORTESÍA CON LUZ

Contacto puesto, el espejo se ilumina automáticamente al abrir la tapa de ocultación.



VENTANAS DE TELEPEAJE/ PARKING

El parabrisas atómico tiene dos zonas no reflectantes situadas a cada lado de la base del retrovisor interior. Estas zonas están destinadas para la colocación de las tarjetas de peaje y/o de aparcamiento.



GUANTERA CLIMATIZADA

Tiene una cerradura.

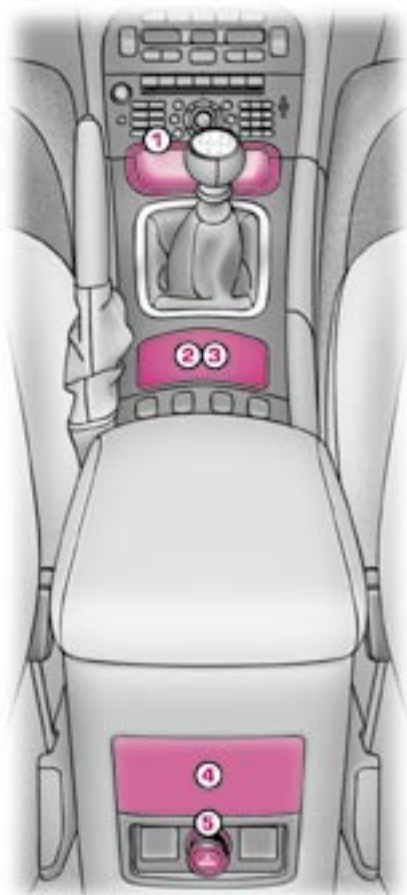
Para abrir la guantera, levante la empuñadura.

Se ilumina al abrir la tapa.

Posee una boquilla de ventilación obturable **A**, que envía el mismo aire climatizado que los aireadores del habitáculo.

Tiene un porta-lápices **B** y tres tomas* **C** para la conexión de un aparato de vídeo.

* Únicamente pantalla color DT.



LA CONSOLA CENTRAL

1 - Porta-objetos

2 - Encendedor de cigarrillos delantero

Pulse y espere algunos instantes al salto automático.

3 - Cenicero delantero

Presione la tapa para abrir el cenicero.

Para vaciarlo, una vez abierto, empuje la tapa hacia abajo.

4 - Cenicero trasero

Pulse en la tapa para abrir el cenicero.

Para vaciarlo, saquélo tirando hacia Ud. Para ponerlo en su sitio, empújelo en su alojamiento.

5 - Encendedor de cigarrillos trasero

Pulse y espere algunos instantes al salto automático.



Reposabrazos delantero

Para obtener una posición de confort o de conducción :

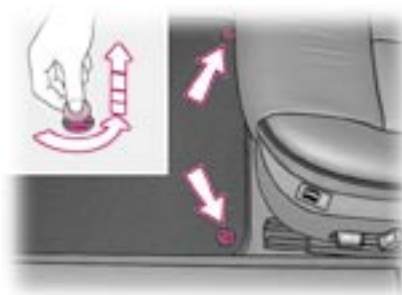
☞ levante la palanquita central **1** y tire del reposabrazos hacia adelante. Para volver a la posición inicial, empuje el reposabrazos hacia atrás.

Para abrir el compartimiento inferior :

☞ levante la palanquita izquierda **2**. Esto le permite poder guardar los CD y las monedas.

Para abrir el compartimiento superior :

☞ levante la palanquita derecha **3**. Este dispone de un porta-latas.



EL DESMONTAJE DE UNA SOBREMUQUETA

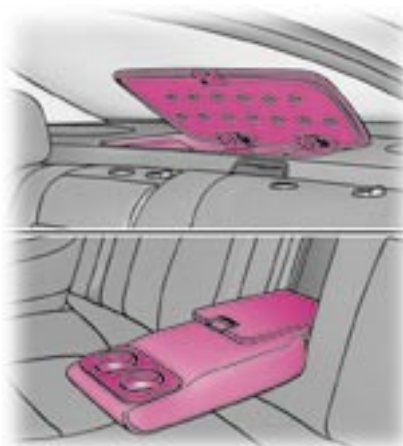
En el desmontaje de la sobremuqueta lado conductor o pasajero, retroceda el asiento al máximo y desenrosque las grapas.

Para desmontar una sobremuqueta trasera, avance el asiento delantero correspondiente y desenrosque la grapa.

En el montaje, posicione la sobremuqueta y enrosque las grapas de sujeción al máximo.



En caso de utilizar una sobremuqueta no recomendada por PEUGEOT, ésta corre el riesgo de resbalarse debajo del pedal del acelerador e impedir el buen funcionamiento del regulador/limitador de velocidad, a la hora de sobrepasar el punto duro del pedal.



Maletero con bandeja trasera

Está previsto para la colocación de un botiquín.

En caso de colisión, el cierre de la tapa del maletero está previsto para resistir una masa de 4 kg.

Reposabrazos trasero

Permite el acceso a la tapa de skis desde el habitáculo.

Esta equipado con dos porta-vasos.

Trampilla para skis

Baje el reposabrazos para acceder a la tapa de skis, para abrirlo tire de la empuñadura hacia abajo.



Persiana trasera eléctrica

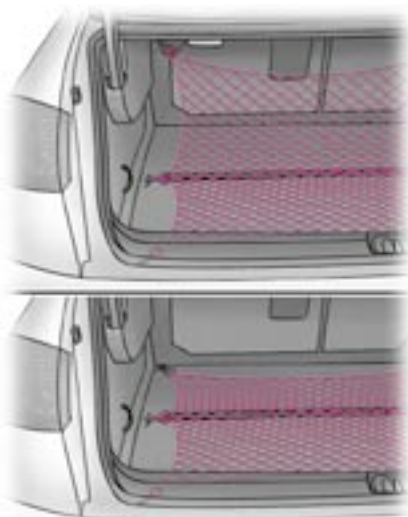
La persiana, montada en la bandeja trasera, está destinada para proteger a los ocupantes de las agresiones del sol y de las luces de los vehículos que le siguen.

Contacto puesto :

- ☞ pulse brevemente en el botón **A** de la consola central para desplegarla.
- ☞ pulse de nuevo brevemente en el botón **A** para colocarla en su sitio.



No dejar nada encima de la persiana, ya que se podría deteriorar.



Red de sujeción de maletas

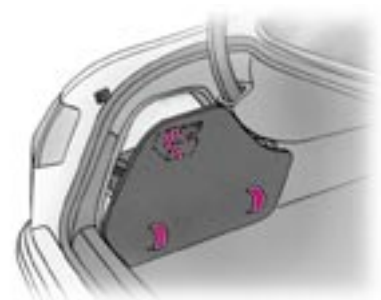
Los anillos de amarre permiten diferentes posiciones de la red.



Compartimentos de colocación para objetos

Dispone de dos compartimentos para la colocación de objetos en los guarnecidos laterales del maletero.

El compartimento de colocación de derecho está equipado con un soporte porta-CD para cinco CDs simples y un CD doble. Puede igualmente guardar un bidón pequeño y un chaleco alta seguridad.



En el compartimento izquierdo, que tiene la batería, se puede guardar una caja de bombillas. Se puede fijar un triángulo de señalización con la ayuda de las dos correas exteriores.

Para acceder a un compartimento de colocación para objetos :

☞ tire de la empuñadura hacia abajo y abata el panel.



No ponga nada encima de la batería.



LA BOCINA

Pulse en uno de los radios del volante.



LA SEÑAL DE EMERGENCIA

Pulse en el botón, los indicadores de dirección (intermitentes) parpadearán. Puede funcionar con el contacto quitado.

La iluminación automática de las luces de emergencia*

En una frenada de urgencia, en función de la deceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente. Se apagan automáticamente en la primera aceleración. Puede apagarlas pulsando el botón.

* Según destino.

EL SISTEMA ANTIBLOQUEO DE LAS RUEDAS (ABS) Y EL REPARTIDOR ELECTRÓNICO DE FRENADA (REF)

El sistema ABS, asociado al repartidor electrónico de frenada, acrecienta la estabilidad y manejabilidad de su vehículo durante la frenada, en particular en carreteras defectuosas o deslizantes.

Observación : en caso de cambio de las ruedas (neumáticos y llantas), monte aquellas que estén homologadas.

El dispositivo de antibloqueo interviene automáticamente cuando hay riesgo de bloqueo de las ruedas.



La iluminación de este testigo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje, indica un disfuncionamiento del sistema ABS que puede provocar una pérdida de control del vehículo al frenar.



La iluminación de este testigo, acoplado a los testigos **STOP** y **ABS**, acompañado de una señal sonora y de un mensaje, indica un disfuncionamiento del repartidor electrónico de frenada que puede provocar una pérdida de control del vehículo al frenar.

Es imperativo pararse.

En los dos casos, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse por ligeras vibraciones en el pedal de freno.

En caso de frenada de urgencia, pise muy fuerte sin relajar nunca el esfuerzo.

EL SISTEMA DE ASISTENCIA A LA FRENADA DE URGENCIA

Este sistema permite, en caso de urgencia, alcanzar de manera más rápida la presión óptima de frenada, por tanto reducir la distancia de parada.

Se dispara en función de la velocidad de accionamiento del pedal de freno. Esto se traduce por una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.

EL ANTIPATINADO DE RUEDAS (ASR) Y EL CONTROL DINÁMICO DE ESTABILIDAD (ESP)

Estos sistemas están asociados y son complementarios al ABS.

El sistema ASR optimiza la motricidad, con el fin de evitar el patinado de las ruedas, actuando en los frenos de las ruedas motrices y en el motor. También permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo en la aceleración.

En caso de diferencia entre la trayectoria seguida por el vehículo y la deseada por el conductor, el sistema ESP actúa automáticamente sobre el freno de una o varias ruedas y en el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada, en el límite de las leyes de la física.

Activación de los sistemas ASR y ESP



Contacto puesto, los sistemas ASR y ESP están siempre activados.

Funcionamiento de los sistemas ASR y ESP



El testigo parpadea cuando el ASR o el ESP se dispara.



Neutralización

En condiciones excepcionales (arranque del vehículo enfangado, inmovilizado en la nieve, en suelo blando), puede ser útil neutralizar los sistemas ASR y ESP para hacer patinar las ruedas y encontrar la adherencia.

☞ Pulse el interruptor "ESP OFF", situado a la izquierda bajo el volante.



La luz del interruptor y el testigo se encienden : los sistemas ASR y ESP dejan de actuar en el funcionamiento del motor.

Reactivación

- ☞ Automática en caso de quitar el contacto.
- ☞ Automática a partir de 50 km/h.
- ☞ Manual pulsando de nuevo el interruptor.

Control de funcionamiento



Cuando sobreviene un disfuncionamiento de los sistemas, la luz del interruptor parpadea, el testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para que le revisen el sistema.



Los sistemas ASR y ESP acrecientan la seguridad en conducción normal, lo que no debe incitar al conductor a tomar riesgos suplementarios o a circular a velocidades demasiado elevadas.

El funcionamiento de este sistema está asegurado en la medida del respeto de las recomendaciones del fabricante referentes a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenada, los componentes electrónicos, así como los procedimientos de montaje y de intervención de la red PEUGEOT.

Después de un choque, haga que le revisen el sistema en un Punto de Servicio PEUGEOT.

LA DETECCIÓN DEL SUBINFLADO

Unos captadores controlan la presión de los neumáticos al circular y disparan una alerta en caso de disfuncionamiento (velocidad superior a 25 km/h).

Control Presión



Contacto puesto y después del nivel de aceite motor, este testigo se enciende para señalar que el sistema mide la presión de los neumáticos.

Presión OK



Este testigo se enciende, si todos los valores de presión de los neumáticos medidos son correctos.

Si uno de los testigos descritos a continuación aparece, remítase al párrafo correspondiente.

Si no aparece ningún testigo, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para que le revisen el sistema.

Rueda desinflada



Este testigo se enciende, acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, localizando la rueda desinflada.

Haga controlar la presión de los neumáticos lo más rápidamente posible.

Rueda pinchada



La iluminación de este testigo, acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción localizando la rueda pinchada, está seguido de la iluminación del testigo **STOP**.

Deténgase inmediatamente, evitando toda maniobra brusca con el volante y los frenos.

Cambie la rueda dañada (pinchada o muy desinflada) y compruebe la presión de los neumáticos tan pronto le sea posible.

Observación : si la rueda dañada está alojada provisionalmente en el maletero, emitirá nuevamente este mensaje para recordar la necesidad de hacerla reparar, lo que impedirá la señalización de cualquier otra alerta del mismo tipo.

Captador(es) no detectado(s)



La iluminación de este testigo, acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indica que una (o

varias) rueda no está detectada.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para sustituir el (los) captador(es) que falla(n).

Observación : Este mensaje sale señalado igualmente cuando una de las ruedas está distante del vehículo, (por ejemplo : en reparación) o en el montaje de una rueda no equipada de captador.



Toda reparación, cambio de neumático en una rueda equipada con este sistema, debe efectuarse en un Punto de Servicio PEUGEOT.

El sistema de detección de subinflado es una ayuda a la conducción que no reemplaza la vigilancia, ni la responsabilidad del conductor.

Este sistema no dispensa de tener que controlar con regularidad la presión de los neumáticos (incluyendo la rueda de repuesto), para asegurarse que el comportamiento dinámico del vehículo es óptimo y evitar un uso prematuro de los neumáticos, particularmente en casos de circulación severa (gran carga, velocidad elevada).

El sistema puede estar pasajeramente perturbado por las emisiones radioeléctricas de frecuencia vecina.



LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Reglaje en altura de los cinturones de seguridad delanteros

- ☞ Para bajar el punto de enganche, presione el mando **1** y deslícelo hacia abajo.
- ☞ Para subir el punto de enganche, deslice el mando **1** hacia arriba.

Para bloquear los cinturones de seguridad

- ☞ Tire de la correa del cinturón y después inserte la punta en el cajetín de bloqueo.

Para desbloquear los cinturones de seguridad

- ☞ Presione el botón rojo del cajetín de bloqueo, y saque la punta.

Testigo de cinturón no abrochado



Al poner el contacto, el testigo se enciende cuando el conductor no ha abrochado su cinturón de seguridad.

A partir de 20 km/h aproximadamente y durante dos minutos, el testigo parpadea acompañado de una señal sonora creciente. Pasados estos dos minutos, el testigo se queda encendido mientras que el conductor no ha abrochado su cinturón de seguridad.

Cinturones de seguridad delanteros con pretensión pirotécnica y limitador de esfuerzo

La seguridad en los golpes frontales se ha mejorado con la adopción de cinturones con pretensión pirotécnica y limitador de esfuerzo asociados a los airbags en las plazas delanteras. Según la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones y los acopla contra el cuerpo de los ocupantes.

Los cinturones con pretensión pirotécnica están activados cuando el contacto está puesto.

El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón sobre el cuerpo de los ocupantes en caso de accidente.



Cinturones de seguridad traseros

Las plazas traseras están equipadas con tres cinturones dotados cada uno de ellos de un limitador de esfuerzo, de tres puntos de anclaje y de un carrete enrollador.

Cinturón de seguridad trasero central

- ☞ Tire del cinturón situado entre los dos reposacabezas traseros izquierdos.
- ☞ Inserte la hebilla fija **2** en el cajetín negro situado a la izquierda.
- ☞ Inserte la hebilla deslizante **3** en el cajetín móvil rojo y negro.

Para liberarlo, presione el botón negro del cajetín de bloqueo.



Sea cual fuere la plaza en el vehículo, abróchese siempre su cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos.

No invertir las correas de cinturón, ya que si no éstas no desarrollarían completamente su función.

Si los asientos están equipados con reposabrazos*, la parte abdominal del cinturón debe pasar siempre por debajo del reposabrazos.

Antes y después de su utilización, asegúrese de que el cinturón está correctamente enrollado.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad :

- debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo,
- debe sujetar a una sólo persona adulta,
- no tiene que tener señales de rotos o de deshilachado,
- no debe estar enrollado,
- no debe ser transformado o modificado.

Limpie las correas de cinturón con agua y jabón o con un producto limpiador de tejidos, que se vende en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Después de abatir o desplazar un asiento o una banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón está correctamente colocado y enrollado.

Recomendaciones para los asientos para niños :

- utilice un asiento para niño adaptado, si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro cincuenta,
- no utilice la guía-correa* a la hora de instalar un asiento para niño.

En función de la naturaleza y de la importancia de los choques, el dispositivo pirotécnico se activa antes e independientemente del despliegue de los airbags.

En cualquier caso, el testigo de airbag se enciende.

Después de un choque, haga que le revisen y eventualmente que le cambien el sistema de los cinturones de seguridad en un Punto de Servicio PEUGEOT.

* Según modelo.

LOS AIRBAGS

Los airbags han sido concebidos para optimizar la seguridad de los ocupantes en caso de colisiones violentas ; complementan la acción de los cinturones de seguridad con limitador de esfuerzo.

En este caso, los detectores electrónicos registran y analizan la deceleración brusca del vehículo : si se alcanza el umbral de disparo, los airbags se despliegan instantáneamente y protegen a los ocupantes del vehículo.

Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente con el fin de no impedir ni la visibilidad, ni la salida eventual de los ocupantes.

Los airbags no se dispararán en caso de choques poco importantes, para los cuales el cinturón de seguridad es suficiente para asegurar una protección óptima ; la importancia de un choque depende de la naturaleza del obstáculo y de la velocidad del vehículo en el momento de la colisión.

Los airbags solamente funcionan con el contacto puesto.

Observación : el gas que se escapa de los airbags puede ser ligeramente irritante.



LOS AIRBAGS FRONTALES

Están integrados en el centro del volante para el conductor y en el panel de instrumentos para el pasajero delantero. Se disparan simultáneamente, excepto si el airbag pasajero está neutralizado.

Anomalía airbag frontal



Si este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para revisión del sistema.



Neutralización del airbag pasajero*

Para asegurar la seguridad de su hijo, neutralice imperativamente el airbag pasajero cuando instale en el asiento delantero pasajero, un asiento para niño de espaldas al sentido de la circulación. Si no, el niño correrá riesgos de lesiones graves e incluso de muerte durante el despliegue del airbag.

☞ **Contacto quitado**, introduzca la llave en el mando de neutralización del airbag pasajero 1, gírela hasta la posición "OFF" y retírela manteniendo esta posición.

* Según destino.

En posición **"OFF"**, el airbag pasajero no se disparará en caso de choque.

Tan pronto retire el asiento para niño, gire el mando del airbag pasajero **1** hasta la posición **"ON"**, para activar nuevamente el airbag y asegurar de esta manera la seguridad de su pasajero en caso de choque.

Control de neutralización



Está asegurado por la iluminación de un testigo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Contacto puesto, la iluminación de este testigo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indica que el airbag pasajero está neutralizado (posición **"OFF"** del mando). El testigo airbag del combinado se enciende durante toda la duración de la neutralización.

LOS AIRBAGS LATERALES Y LOS AIRBAGS CORTINAS

Los airbags laterales están integrados en los respaldos de los asientos delanteros y traseros, por el lado de la puerta.

Los airbags cortinas están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Se disparan unilateralmente, del lado donde se produzca la colisión.

Control de funcionamiento



Está asegurado por la iluminación de un testigo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Si este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para revisión del sistema.



En las plazas traseras laterales, los ocupantes, en particular los niños, deben estar correctamente sentados y con el cinturón puesto y, no deben pegarse a la puerta, ya que correrían el riesgo de heridas en caso de despliegue del airbag lateral.



Para que los airbags frontales, laterales* y cortinas* sean plenamente eficaces, respete las siguientes reglas de seguridad :

- Estar abrochado en su asiento con un cinturón de seguridad convenientemente regulado.
- Adoptar una posición sentado normal y vertical.
- No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niño, animal, objeto...). Eso podría entorpecer el funcionamiento de los airbags o dañar a los ocupantes.
- Toda intervención en los sistemas airbags está rigurosamente prohibida si no se realiza por el personal cualificado de la Red PEUGEOT.
- Después de un accidente o cuando el vehículo ha sido objeto de robo, haga que le revisen los sistemas airbags.

Airbags frontales

- No conducir agarrando el volante por sus radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.
- No apoye sus pies en el panel de instrumentos, lado pasajero.
- Abstenerse de fumar en la medida de lo posible, el despliegue de los airbags puede ocasionar quemaduras o riesgos de daños debidos al cigarrillo o a la pipa.
- Nunca se debe desmontar, taladrar o someter el volante a golpes violentos.

Airbags laterales*

- Recubrir los asientos únicamente con fundas homologadas. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.
- No fijar o pegar nada en los respaldos de los asientos, ello podría ocasionar daños en el tórax o en el brazo durante el inflado del airbag lateral.
- No aproximar más de lo necesario el busto a la puerta.

Airbags cortinas*

- No fijar o pegar nada en los montantes y en el techo, eso podría ocasionar daños en la cabeza durante el inflado del airbag cortina.
- No desmontar los tornillos de las empuñaduras de mantenimiento implantadas en el techo, participan en la fijación de los airbags cortinas.

* Según destino.



EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Bloqueo

Tire del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

Desbloqueo

Tire de la empuñadura y presione el botón para quitar el freno de estacionamiento.



Vehículo en marcha, la iluminación respectiva de estos testigos en el combinado y en la pantalla multifunción, acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indica que el freno de mano está echado o mal quitado.



Cuando estacione su vehículo en una pendiente, gire las ruedas hacia la acera y eche el freno de estacionamiento.

No se debe utilizar el freno de estacionamiento para detener o frenar el vehículo circulando.

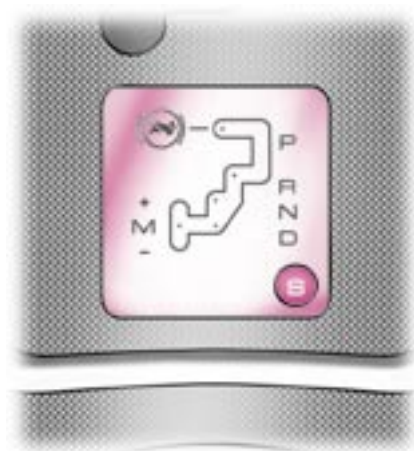


LA CAJA MANUAL 6 VELOCIDADES

Marcha atrás

Para meterla, levante el anillo que está debajo del pomo y empuje la palanca de cambios hacia la izquierda y hacia delante.

La marcha atrás sólo se puede meter cuando el vehículo está parado, motor al ralentí.



LA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA "TIPTRONIC-SYSTEM PORSCHE"

La caja automática de cuatro o seis velocidades ofrece el confort del programa automático, enriquecido con una selección manual adaptada a las condiciones de conducción dinámica : programa Deportivo. La conducción en carretera deslizante es automáticamente detectada.

No obstante, la selección manual queda disponible utilizando la palanca de cambios.

Parrilla de selección de las posiciones

☞ Desplace la palanca por la parrilla para seleccionar una posición.

El testigo de la posición aparece en la pantalla del combinado.

Park (estacionamiento) : para inmovilizar el vehículo y para poner en marcha el motor, freno de estacionamiento echado.

Reverse (marcha atrás) : para efectuar una marcha atrás (seleccione esta posición, vehículo parado, motor al ralentí).

Neutral (punto muerto) : para poner en marcha el motor y para estacionar, freno de estacionamiento echado.

Observación : si circulando, se mete la posición **N** de manera involuntaria, deje que el motor vuelva al ralentí antes de meter la posición **D** y después acelere.

Drive (conducción) : para circular, en modo automático.

Manual (manual) : para circular seleccionando las velocidades.

S : programa Deportivo.

Puesta en marcha del motor

☞ freno de estacionamiento echado, seleccione la posición **P** o **N** en la parrilla,

☞ gire la llave de contacto.

Arranque del vehículo

Motor en marcha, a partir de la posición **P** :

☞ **pise imperativamente el pedal de freno para sacar la posición P,**

☞ seleccione la posición **R**, **D** o **M**, y después suelte de manera progresiva la presión ejercida en el pedal de freno ; el vehículo se desplaza inmediatamente.

Para arrancar a partir de la posición **N** :

☞ pie pisando el pedal de freno, quite el freno de estacionamiento,

☞ seleccione la posición **R**, **D** o **M**, y después suelte de manera progresiva la presión ejercida en el pedal de freno ; el vehículo se desplaza inmediatamente.



Quando el motor gira al ralentí, frenos quitados, si la función **R**, **D** o **M** está seleccionada, el vehículo se desplaza, aunque no pise el pedal del acelerador.

Por esta razón, nunca debe dejar a niños en el interior del vehículo, con las posiciones R, D o M seleccionadas, motor en marcha, sin que estén vigilados, ya que el vehículo se desplaza, incluso sin pisar el pedal del acelerador.



Contacto quitado, si la selección de la palanca no está en posición **P**, a al apertura de la puerta conductor, suena una señal sonora. Vuelva a poner la palanca en **P**. La señal sonora se interrumpe.

Cuando se deban efectuar operaciones de mantenimiento con el motor en marcha, eche el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**. Motor frío, el funcionamiento de la caja de cambios puede ser diferente que cuando está caliente.

El programa Drive

☞ Seleccione la posición **D** en la parrilla : la caja de cambios funciona en modo automático.

La caja de cambios adapta automáticamente la marcha en función del perfil de la carretera y de la carga del vehículo.

Para obtener una aceleración máxima sin tocar la palanca (kick down), pise a fondo el pedal del acelerador hasta el final del recorrido (pasando el punto de resistencia). El programa reducirá automáticamente o mantendrá la velocidad seleccionada hasta el régimen máximo del motor.

En deceleración, el programa reducirá automáticamente con el fin de ofrecer un freno motor eficaz, así como una buena reanudación de la aceleración.

En aceleración, después de levantar rápidamente el pie, la caja de cambios mantiene la marcha metida para facilitar las aceleraciones.



Nunca seleccione la posición **N** cuando el vehículo está circulando.

Nunca seleccione la posición **P** o **R** si el vehículo no está inmovilizado.

El programa Deportivo

El programa seleccionado se visualiza en la pantalla del combinado.

☞ Pulse la tecla **S**, una vez haya arrancado el vehículo en la posición **D**, este programa privilegia una conducción dinámica.

En todo momento, puede neutralizar el programa Deportivo, pulsando la tecla seleccionada.

El funcionamiento en selección manual de la velocidad

- ☞ seleccione la posición **M** en la parrilla,
- ☞ empuje la palanca hacia el signo **+** para pasar a la velocidad superior y sucesivamente,
- ☞ tire de la palanca hacia el signo **-** para pasar a la velocidad inferior y sucesivamente.

El paso de la posición **D** (conducción en modo automático) a la posición **M** (conducción en modo manual) puede efectuarse en cualquier momento.

Observaciones :

El paso de una velocidad a otra solamente se realiza si las condiciones de velocidad del vehículo y de régimen motor lo permiten, si no las leyes del funcionamiento automático se impondrán momentáneamente.

Parado o a muy poca velocidad, la caja de cambios selecciona automáticamente la velocidad **M1**.

El programa **S** (Deportivo) es inoperante en selección manual de la velocidad metida.

Control de funcionamiento



Toda perturbación en el funcionamiento está indicada por la iluminación de este testigo, acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

En este caso, la caja de cambios funciona en modo seguridad (bloqueo en la 3ª velocidad). En esta situación puede sentir un golpe importante pasando de **P** a **R** y de **N** a **R** (este golpe no tiene riesgo para la caja de cambios).

No sobrepase los 100 km/h. o quédesse en el límite del reglamento local.

Consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.



En caso de avería de batería, si la palanca está en posición **P**, será imposible el paso a otra posición.

Sobretudo, no fuerce la palanca de cambios ya que corre el riesgo de deteriorar la caja de cambios automática.



LA SUSPENSIÓN CON GESTIÓN ELECTRÓNICA

La suspensión se adapta automáticamente e instantáneamente a los diferentes tipos de conducción y al perfil de la carretera, conciliando de la mejor manera el confort de los ocupantes y el agarre del vehículo a la carretera.

La suspensión privilegia una amortiguación suave asegurando el confort. En cuanto las condiciones lo exigen (conducción deportiva, curvas cerradas, maniobras de evitamiento...), selecciona de manera automática una amortiguación cerrada, que garantiza un agarre óptimo a la carretera.

Al poner el contacto, la suspensión electrónica está siempre activa en funcionamiento automático.

Selección manual de la posición DEPORTIVA



☛ Pulse el interruptor **1**, la luz y el testigo **DEPORTIVO** se encienden.

En esta posición, la suspensión se mantiene en posición **DEPORTIVA**, la amortiguación y la asistencia de dirección son más firmes.

Retorno al funcionamiento automático



☛ Pulse nuevamente el interruptor **1**. La luz del interruptor se apaga y el testigo **AUTO** se enciende, acompañado de una señal sonora.

Control de funcionamiento

Esta asegurado por la luz del interruptor de mando y los testigos de funcionamiento. El testigo se enciende durante tres segundos aproximadamente cada vez que se pone el contacto.



Si la luz parpadea o si el testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje, consulte su Punto de Servicio PEUGEOT.



EL REGULADOR DE VELOCIDAD

El regulador de velocidad permite mantener, de forma constante, la velocidad del vehículo programada por el conductor, sea cual fuere el perfil de la carretera y sin tener que accionar el pedal del acelerador o de freno.

Para memorizarla, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km./h. (caja de cambios manual) ó 60 km./h. (caja de cambios automática), y por lo menos tener metida la cuarta velocidad (segunda marcha para la caja de cambios automática).

Puesta en acción

- ☞ Ponga la moleta **1** en la posición **ON**.

Puede memorizar una velocidad.

- ☞ Ponga la moleta **1** en posición **OFF** para desactivar el sistema.

Memorización de una velocidad

Cuando alcance la velocidad deseada, pulse la tecla **2** ó **3**. La velocidad se memoriza y se mantendrá automáticamente.

Observación : es posible acelerar y circular momentáneamente a una velocidad superior a la velocidad memorizada. Cuando se suelta el pedal de acelerador, el vehículo retoma la velocidad memorizada.

Neutralización de la velocidad memorizada

Si desea neutralizar la velocidad memorizada :

- ☞ pulse la tecla **4** ó pise el pedal de freno o de embrague.

Recuperar la velocidad memorizada

Después de la neutralización, pulse la tecla **4**. Su vehículo recupera la última velocidad memorizada.

Modificación de una velocidad memorizada

Para memorizar una velocidad superior a la anterior :

- ☞ pulse la tecla **3** ;
- ☞ suéltela cuando haya alcanzado la velocidad deseada.

Para memorizar una velocidad inferior a la anterior :

- ☞ pulse la tecla **2** ;
- ☞ suéltela cuando haya alcanzado la velocidad deseada.

Anulación de la velocidad memorizada

- ☞ Ponga la moleta **1** en posición **OFF** o quite el contacto.



No utilice el regulador de velocidad en carretera deslizando o en circulación densa.



EL REGULADOR/LIMITADOR DE VELOCIDAD*

Función regulador

Permite mantener, de forma constante, la velocidad del vehículo programada por el conductor, sea cual fuere el perfil de la carretera y sin tener que accionar el pedal de acelerador o de freno.

Para memorizarla, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km./h y por lo menos tener metida la cuarta velocidad para los vehículos equipados con un a caja manual.

Los vehículos equipados con una caja de cambios automática, es necesario estar en posición **D**, o por lo menos en la segunda velocidad en conducción secuencial.

Selección de la función

- ☞ Ponga la moleta **1** en la posición **CRUISE**. El regulador aún no está activo y no hay ninguna velocidad memorizada. La pantalla indica :



Parada de la función

- ☞ Ponga la moleta **1** en la posición **0** ó **LIMIT** para detener el sistema.

Primera activación/memorización de una velocidad

Cuando alcance la velocidad deseada, pulse la tecla "set-" **2** o "set+" **3**. La velocidad se memoriza y se mantendrá automáticamente. La pantalla indica (ej. : a 110 km./h) :



Observación : es posible acelerar y circular momentáneamente a una velocidad superior a la velocidad memorizada. El valor memorizado parpadea. Cuando se suelta el pedal de acelerador, el vehículo retoma la velocidad memorizada.

Neutralización de la velocidad memorizada

Si desea neutralizar la velocidad memorizada :

- ☞ Pulse la tecla **4** ó pise el pedal de freno o de embrague. La pantalla indica (ej. : a 110 km./h) :



Observación : la velocidad memorizada se neutraliza automáticamente si la velocidad del vehículo es inferior a 40 km./h, o si la velocidad de la caja manual es inferior a la cuarta velocidad (segunda velocidad para caja de cambios automática) o si el ESP se pone en funcionamiento.

* Según motorización.

Reactivación de la velocidad memorizada

Después de la neutralización, pulse la tecla **4**. Su vehículo recupera la última velocidad memorizada. La pantalla indica (ej. : a 110 km./h) :



Modificación de una velocidad memorizada

Para memorizar una velocidad superior a la anterior, tiene dos posibilidades :

Sin utilizar el acelerador :

☞ pulse la tecla **3**.

Un impulso corto aumenta de 1 km./h.

Un impulso sostenido aumenta por pasos de 5 km./h.

Utilizando el acelerador :

☞ sobrepase la velocidad memorizada hasta alcanzar la velocidad deseada,

☞ pulse la tecla **2** ó **3**.

Para memorizar una velocidad inferior a la anterior :

☞ pulse la tecla **2**.

Un impulso corto disminuye de 1 km./h.

Un impulso sostenido disminuye por pasos de 5 km./h.

Anulación de la velocidad memorizada

☞ Al parar el vehículo, después de un corte de contacto, el sistema ya no memoriza ninguna velocidad.

Control del funcionamiento

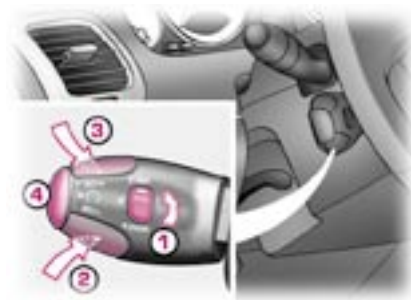
En caso de disfuncionamiento del regulador, la velocidad memorizada se borra, las rayitas parpadean durante algunos segundos :



Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para que le revisen el sistema.



No utilice el regulador de velocidad en carretera deslizante o en circulación densa.



Función limitador

Permite no sobrepasar la velocidad del vehículo programada por el conductor (velocidad mínima de 30 km./h).

Las manipulaciones se deben realizar :

- **parado, motor en marcha,**
- o**
- **vehículo circulando.**

* Según motorización.

Selección de la función

☞ Ponga la moleta **1** en la posición **LIMIT**. El limitador aún no está activo. Por defecto la pantalla indica :



Parada de la función

☞ Ponga la moleta **1** en la posición **0** ó **CRUISE** o quite el contacto para detener el sistema. La última velocidad programada queda en memoria.

Memorización de una velocidad

Esta memorización se puede hacer sin activar el limitador.

Un impulso corto en las teclas **2** y **3** disminuye o aumenta de 1 km./h. Un impulso mantenido disminuye o aumenta progresivamente la velocidad memorizada por pasos de 5 km/h.

Activación/desactivación del limitador

La activación se efectuará, vehículo circulando, cuando la velocidad del vehículo sea 5 km/h inferior que la velocidad memorizada.

Un primer impulso en la tecla **4** activa el limitador, un segundo impulso lo desactiva.

El limitador activado, la pantalla indica (ej. : a 110 km/h) :



Sobrepasar la velocidad programada

En situación excepcional, utilice este modo para sobrepasar la velocidad programada.

Pisar el acelerador para sobrepasar la velocidad programada no le dará resultado, excepto si pisa **fuertemente** el pedal del acelerador hasta el final de su recorrido (pasando el **punto de resistencia**).

El limitador se desactiva momentáneamente y señala la velocidad que parpadea (ej. : a 110 km/h) :



Para reactivar el limitador, suelte el acelerador para descender a una velocidad inferior a la velocidad programada.

Observación : el limitador, a veces, puede (en fuerte descenso) no impedir que el vehículo sobrepase la velocidad programada, esta velocidad parpadea.

Control del funcionamiento

En caso de disfuncionamiento del limitador, la velocidad memorizada se borra, las rayitas parpadean durante algunos segundos :



Consulte en un Punto Servicio PEUGEOT para que le revisen el sistema.



En caso de utilizar una alfombrilla no recomendada por PEUGEOT, ésta corre el riesgo de resbalarse debajo del pedal de acelerador e impedir pisar el pedal sobrepasando el punto duro de éste.

Será entonces imposible salir de la limitación, salvo intervención en el mando en el volante.



LA AYUDA AL ESTACIONAMIENTO DELANTERO Y/O TRASERO

Este sistema está constituido por cuatro captadores de proximidad, instalados en el paragolpes delantero y/o trasero.

Detecta cualquier obstáculo (persona, vehículo, árbol, barrera, ...) situado delante o detrás del vehículo. Sin embargo, no podrá detectar los obstáculos situados justo debajo del paragolpes.

Un objeto, por ejemplo un piquete, una baliza de obra o cualquier otro objeto similar puede ser detectado al principio de la maniobra, pero no cuando el vehículo esté muy cerca del objeto.

Observación : con mal tiempo o con tiempo invernal, asegúrese que los captadores no están cubiertos por el barro, el hielo o la nieve.



Zona de detección

Detección

El sistema se pone en marcha en cuanto :

- mete la marcha atrás,
- la velocidad es inferior a 10 km/h en marcha.

Va acompañado de una señal sonora y/o de la señalización del vehículo en la pantalla multifunción.



La información de proximidad está dada por :

- una señal sonora, que se hace más rápida según se va aproximando el vehículo al obstáculo.
- un gráfico en la pantalla multifunción, con adoquines cada vez más cerca del vehículo.

El obstáculo se localiza en función de la emisión de la señal sonora en los altavoces ; es decir delante o detrás y a la derecha o a la izquierda.

Cuando la distancia "vehículo/obstáculo" es inferior a veinticinco centímetros aproximadamente, la señal sonora se hace continua y/o el símbolo "Peligro" aparece en la pantalla multifunción.

El sistema se queda inactivo :

- cuando quita la marcha atrás,
- cuando la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h,
- al final de la maniobra, al parar, después de unos segundos (únicamente ayuda al estacionamiento delantero).



Neutralización

Pulse el botón **A** para neutralizar el sistema (niño que duerme en la parte trasera...). El testigo del botón se enciende.

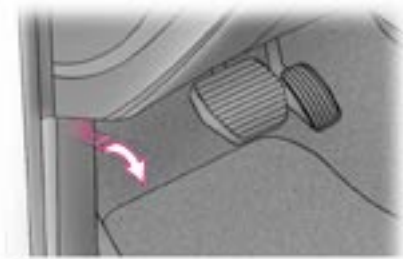
Observación : esta función se neutralizará automáticamente en caso de enganchar un remolque (vehículo equipado con un enganche remolque recomendado por PEUGEOT).

Reactivación

Pulse nuevamente en el botón **A** para reactivar el sistema. El testigo del botón se apaga.



En caso de defecto de funcionamiento, al meter la marcha atrás, el testigo parpadea, acompañado de una señal sonora y de un dibujo en la pantalla multifunción.



EL CAPÓ MOTOR

Apertura

- ☞ Bascule hacia abajo el mando situado en el lado izquierdo, bajo el panel de instrumentos.
- ☞ Levante el mando y levante el capó.

Los equilibradores hidráulicos abren y mantienen el capó abierto.

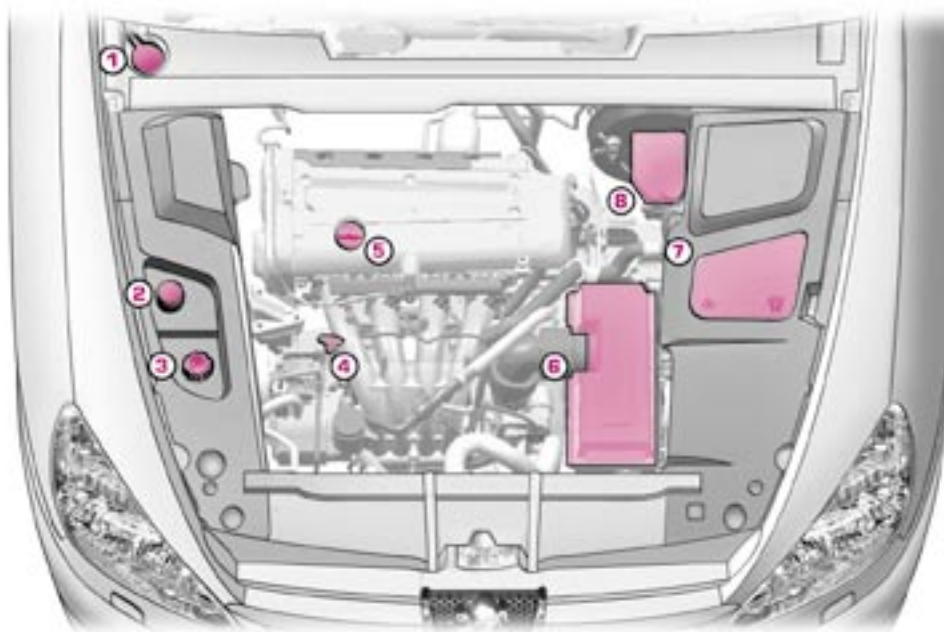
Cierre

- ☞ Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.
- ☞ Verifique el correcto bloqueo.

Alerta "capó abierto**"

Motor en marcha o vehículo circulando, si el capó está mal cerrado, el testigo de las aperturas se enciende, acompañado de una señal sonora y de un dibujo que localiza el capó, en la pantalla multifunción.

* Únicamente en vehículo equipado con una alarma.



EL MOTOR GASOLINA GASOLINA 2,2 LITROS 16V

1 - Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros.

2 - Depósito de dirección asistida.

3 - Depósito del líquido de refrigeración.

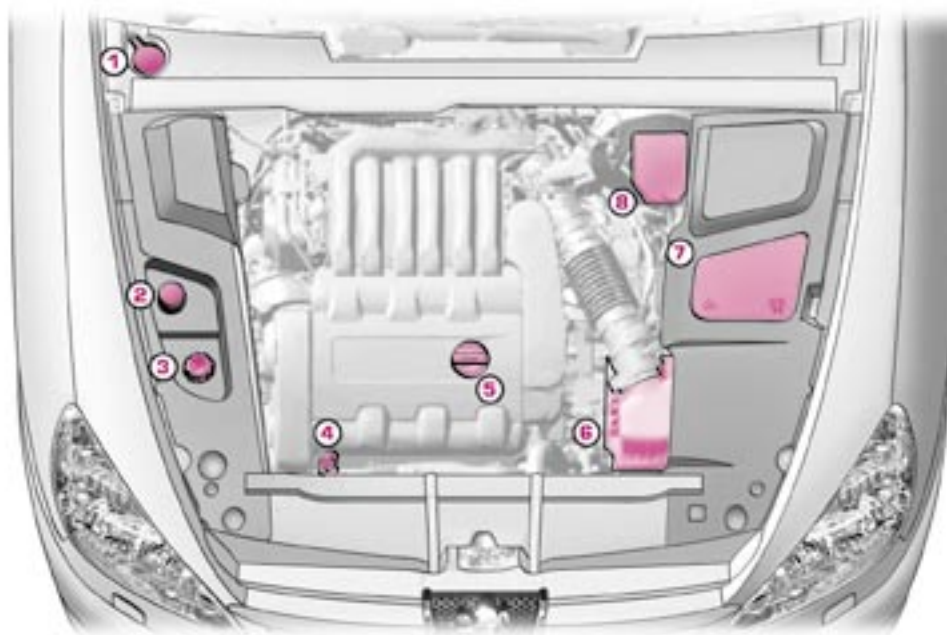
4 - Varilla manual de nivel de aceite.

5 - Llenado de aceite motor.

6 - Filtro de aire.

7 - Caja de fusibles.

8 - Depósito del líquido de frenos y de embrague.



EL MOTOR GASOLINA V6 3 LITROS INYECCIÓN 24V

1 - Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros.

2 - Depósito de dirección asistida.

3 - Depósito del líquido de refrigeración.

4 - Varilla manual de nivel de aceite.

5 - Llenado de aceite motor.

6 - Filtro de aire.

7 - Caja de fusibles.

8 - Depósito del líquido de frenos y de embrague.



EL MOTOR DIESEL TURBO 2 LITROS HDI

1 - Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros.

2 - Depósito de dirección asistida.

3 - Depósito del líquido de refrigeración.

4 - Varilla manual de nivel de aceite.

5 - Llenado de aceite motor.

6 - Filtro de aire.

7 - Caja de fusibles.

8 - Depósito del líquido de frenos y de embrague.



EL MOTOR DIESEL TURBO 2,2 LITROS HDI 16V

1 - Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros.

2 - Depósito de dirección asistida.

3 - Depósito del líquido de refrigeración.

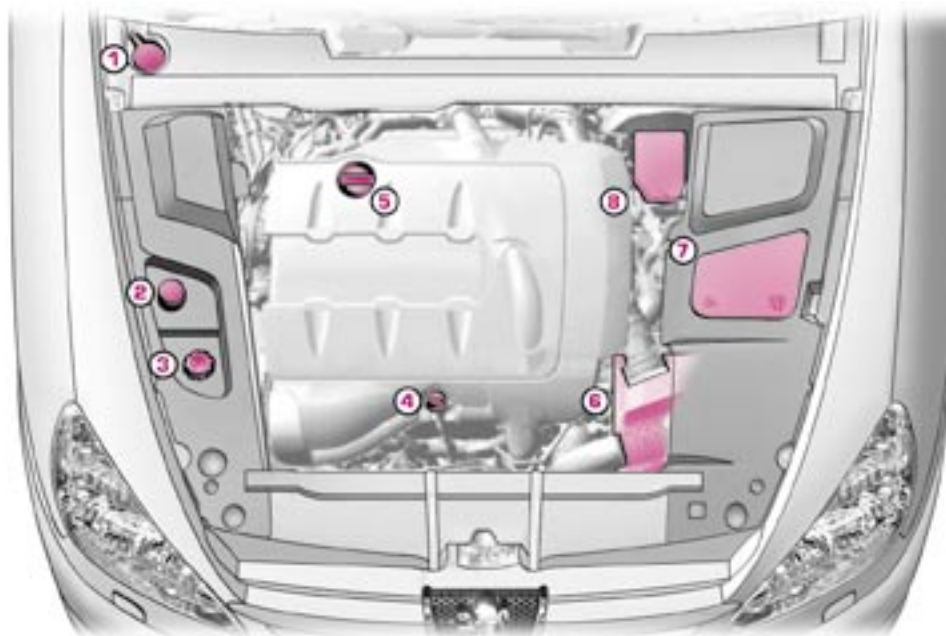
4 - Varilla manual de nivel de aceite.

5 - Llenado de aceite motor.

6 - Filtro de aire.

7 - Caja de fusibles.

8 - Depósito del líquido de frenos y de embrague.



EL MOTOR DIESEL V6 2,7 LITROS HDI 24V

1 - Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros.

2 - Depósito de dirección asistida.

3 - Depósito del líquido de refrigeración.

4 - Varilla manual de nivel de aceite.

5 - Llenado de aceite motor.

6 - Filtro de aire.

7 - Caja de fusibles.

8 - Depósito del líquido de frenos y de embrague.

LA REVISIÓN DE LOS NIVELES

Nivel de aceite

☞ Realice este control con regularidad y añada aceite entre dos cambios (el consumo máximo es de 0,5 litros a los 1 000 Km.).

El control se debe realizar con el vehículo sobre suelo horizontal, motor frío, con el indicador de nivel de aceite del combinado o la varilla manual.

Varilla manual



En la varilla nivel hay 2 marcas :

A = maxi

Nunca se debe rebasar esta marca.

B = mini.

Para preservar la fiabilidad de los motores y de los dispositivos de anti-contaminación, está prohibido el uso de aditivos en el aceite motor.

Cambio de aceite

Según las indicaciones dadas en el carnet de mantenimiento.

Elección del grado de viscosidad

En todos los casos, el aceite escogido deberá corresponder a las exigencias del fabricante.

Nivel del líquido de frenos y de embrague

El nivel debe estar siempre comprendido entre las marcas DANGER (PELIGRO) y MAXI del depósito.

En caso de bajada importante del nivel, consulte inmediatamente su Punto de Servicio PEUGEOT.

Sustitución :

- se debe efectuar imperativamente en los intervalos previstos conforme al plan de mantenimiento del fabricante.
- utilice los fluidos recomendados por el fabricante, que responden a las Normas DOT4.

Nivel del líquido de dirección asistida

☞ Abra el depósito, motor frío a temperatura ambiente, el nivel debe ser siempre superior a la marca MINI, próximo a la marca MAXI.

Nivel del líquido lavaparabrisas y lavafaros

Para una calidad óptima de limpieza y por su propia seguridad, le aconsejamos utilizar los productos recomendados por PEUGEOT (4 litros ó 6,5 litros con lavafaros).

Productos usados

Evite todo contacto prolongado del aceite usado con la piel.

El líquidos de frenos y de embrague son nocivos para la salud y muy corrosivos.

No tirar el aceite usado, el líquido de frenos y de embrague o el líquido de refrigeración en las alcantarillas o al suelo.

LOS CONTROLES

Batería

Antes de que llegue el invierno, haga que le comprueben la batería en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Filtro de aire y Filtro habitáculo

Haga que le sustituyan de manera periódica los elementos filtrantes. **Si el entorno lo impone, duplique sus sustituciones.**

Filtro de partículas - Depósito de aditivo (Diesel)

El mantenimiento del filtro de partículas y el llenado del depósito de aditivo deben efectuarse imperativamente de acuerdo al plan de mantenimiento del fabricante, en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Pastillas de freno

El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, en especial para los vehículos que se utilizan en ciudad, en cortos recorridos. Puede ser necesario que le controlen el estado de los frenos inclusive entre visitas periódicas del vehículo.

Freno de estacionamiento

Un recorrido grande del freno de estacionamiento o la constatación de una pérdida de eficacia de este sistema impone un reglaje. Haga que le revisen este sistema en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Caja de cambios manual

Sin cambio de aceite. Haga que le controlen el nivel según el plan de mantenimiento del fabricante.

Caja de cambios automática

Sin cambio de aceite. Haga que le controlen el nivel en un Punto de Servicio PEUGEOT de acuerdo al plan de mantenimiento del fabricante.

Filtro de aceite

Sustituya periódicamente el cartucho según las recomendaciones del plan de mantenimiento.

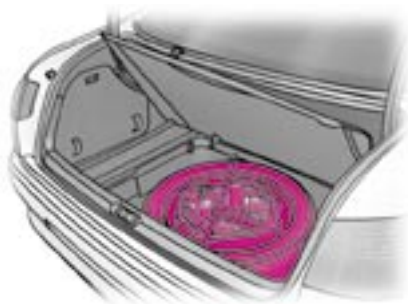
Para efectuar la revisión de los principales niveles y el control de ciertos elementos, conforme al plan de mantenimiento del fabricante, remítase a las páginas que corresponden a la motorización de su vehículo en el carnet de mantenimiento.



Utilice únicamente los productos recomendados por Automobiles PEUGEOT o productos de calidad y características equivalentes.

Con el fin de optimizar el funcionamiento de órganos tan importantes como la dirección asistida y el circuito de frenos, PEUGEOT selecciona y propone productos específicos.

A fin de no dañar los órganos eléctricos, está totalmente **prohibido** utilizar el lavado a alta presión del compartimento motor.

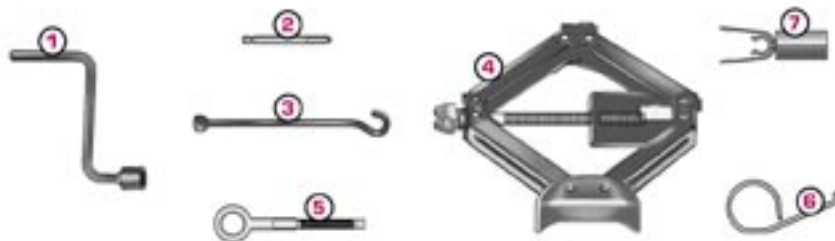


EL CAMBIO DE UNA RUEDA

- ☞ Inmovilice el vehículo sobre suelo horizontal, estable y no deslizante.
- ☞ Eche el freno de estacionamiento, quite el contacto y meta la primera velocidad o la marcha atrás (posición **P** para la caja de cambios automática).

Acceso a la rueda de repuesto y al gato en el maletero

- ☞ Saque la red de sujeción de maletas.
- ☞ Levante la moqueta del piso del maletero con el gancho de presión. Bloquee este gancho detrás de la junta del maletero.



Uillaje a su disposición

Los utillajes siguientes están instalados en el soporte de poliestireno, implantado en el centro de la rueda de repuesto :

- 1 - Manivela desmonta-ruedas.
- 2 - Guía de centrado.
- 3 - Alargadera de manivela.
- 4 - Gato.
- 5 - Anillo móvil de remolcado.
- 6 - Desmonta-embellecedor de rueda de aluminio.
- 7 - Útil "tapones" de tornillos.

Desmontaje de la rueda

- ☞ Para los vehículos equipados con ruedas de aluminio provistos de embellecedores, tire del embellecedor central por uno de los taladros con el útil 6.
- ☞ Desbloquee los tornillos de rueda.
- ☞ Saque el gato 4 del soporte de utillaje.
- ☞ Ponga el gato en uno de los cuatro emplazamientos **A** previstos en los bajos (el más próximo a la rueda que deba cambiar).
- ☞ Despliegue el gato con la manivela 1 y la alargadera 3.
- ☞ Retire un tornillo superior de rueda e instale la guía de centrado 2 en su sitio.
- ☞ Desenrosque los otros tornillos y saque la rueda.



Montaje de la rueda

- ☞ Monte la rueda ayudándose con la guía de centrado **2**.
- ☞ Enrosque los tornillos con la mano y retire la guía de centrado.
- ☞ Efectúe un apriete previo de los tornillos con la llave **1**.
- ☞ Pliegue el gato **4** y sáquelo.
- ☞ Bloquee los tornillos con la llave.
- ☞ Monte el embellecedor.

Para los embellecedores de aluminio, ponga el agujero de desmontaje en frente de la válvula.

- ☞ Posicione el soporte de utillaje, sirve para la sujeción del piso de maletero. Con el fin de evitar toda deformación durante su carga.
- ☞ Tense la correa de fijación de la rueda de repuesto para evitar las vibraciones y por su propia seguridad en caso de choque.



Por su seguridad, efectúe siempre el cambio de una rueda :

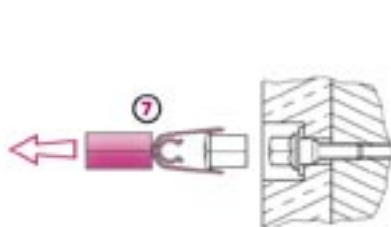
- sobre un suelo horizontal, estable y no deslizante,
- freno de estacionamiento echado,
- la primera velocidad o la marcha atrás metida (posición **P** para la caja de cambios automática),
- nunca se meta debajo de un vehículo que esté levantado solamente por un gato (utilice una borriqueta).

Después de un cambio de rueda :

- haga que le controlen rápidamente el par de apriete de los tornillos y la presión de la rueda de repuesto en un Punto de Servicio PEUGEOT.
- haga reparar la rueda pinchada y sustitúyala en el vehículo tan pronto como le sea posible.

Ruedas equipadas con el sistema de Detección de Subinflado.

Estas ruedas tienen un captador de presión, hágalas reparar en un Punto de Servicio PEUGEOT.

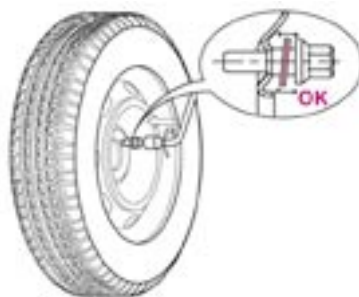


Particularidades ligadas a las ruedas de aluminio

Tapones de los tornillos

Los tornillos de las ruedas de aluminio están cubiertos por tapones cromados.

Retírelos con el útil amarillo 7 antes de aflojar los tornillos.



Montaje de la rueda de repuesto

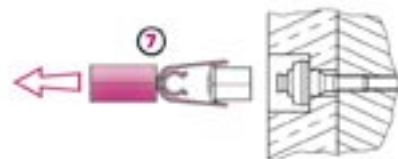
Si su vehículo está equipado con una rueda de repuesto de chapa, cuando la fije, es **normal** constatar a la hora de apretar los tornillos que las arandelas no tocan la llanta. La sujeción de la rueda de repuesto está asegurada por el apoyo cónico de cada uno de los tornillos.

Montaje de neumáticos de nieve

Si equipa su vehículo con neumáticos de nieve montados en llantas de chapa, es **imperativo** utilizar tornillos específicos disponibles en la red PEUGEOT.

Montaje de cadenas para la nieve

Si quiere equipar su vehículo con cadenas para la nieve, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT los modelos recomendados para su vehículo.



Tornillos antirrobo

Si sus ruedas están equipadas con tornillos antirrobo (uno por rueda), se debe quitar el tapón cromado con el útil amarillo 7, antes de aflojarlos con una de las dos llaves especiales antirrobo y la manivela desmonta-ruedas.

Observación : estas dos llaves especiales antirrobo le fueron entregadas cuando le dieron su vehículo con el doble de las llaves y la tarjeta confidencial.

Anote cuidadosamente el número de código grabado en la cabeza de la llave especial antirrobo. Este código le permitirá que la red le facilite un nuevo doble de estas llaves especiales.



EL CAMBIO DE UNA LÁMPARA

Luces delanteras

En el compartimento motor, quite la tapa estilo, fijada con uno o dos tornillos mariposa, un clavo de plástico y dos tornillos un cuarto de vuelta.

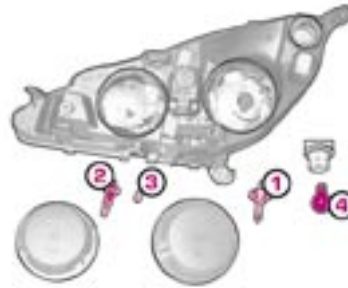
Lado izquierdo, desmonte la mampara levantándola para acceder a las luces.

Después de la intervención, póngalo todo correctamente en su sitio.

- 1 - Luces de cruce :**
H7-55 W o lámpara de xenón.

ATENCIÓN : RIESGO DE ELECTROCUCIÓN

La sustitución de una lámpara de xenón debe efectuarse en un Punto de Servicio PEUGEOT.



- 2 - Luces de carretera : H1-55 W**

- ☞ Gire un cuarto de vuelta la tapa de protección correspondiente a la lámpara defectuosa y retírela.
- ☞ Desconecte el conector.
- ☞ Presione en el extremo de la grapa de fijación para sacarla. Sustituya la lámpara.
- ☞ En el montaje, asegúrese de la correcta posición de las muescas de orientación y del correcto bloqueo de la grapa de fijación.
- ☞ Vuelva a conectar el conector.
- ☞ Monte la tapa de protección.

- 3 - Luces de posición : W 5 W.**

- ☞ Tire del casquillo hacia atrás, retire la lámpara y sustitúyala.
- ☞ Retire la lámpara y sustitúyala.

- 4 - Intermitentes :**
PY 21 W (ámbar).

- ☞ Gire un cuarto de vuelta el porta-lámparas y retírelo.
- ☞ Retire la lámpara y sustitúyala.
- ☞ Monte la tapa estilo.

- Faros delanteros antiniebla :**
H1-55 W.

Observación : en ciertas condiciones climatológicas (temperaturas bajas, humedad), **es normal la presencia de vaho en la cara interna del cristal de los faros**, desaparece algunos minutos después de encender las luces.

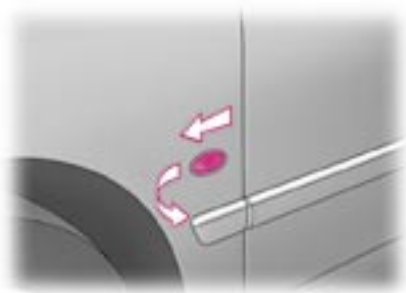


Manipule las lámparas con un trapo seco.

Los faros están equipados con cristales de policarbonato revestidos con un

barniz protector. No los limpie con un trapo seco o abrasivo, ni con un producto detergente o disolvente.

Utilice un trapo suave y humedecido con agua jabonosa.



Repetidores laterales de intermitentes : WY 5 W (ámbar)

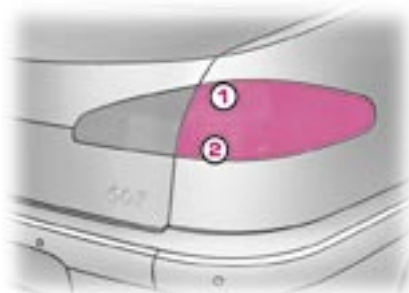
- ☞ Empuje el repetidor hacia adelante o hacia atrás y saque el conjunto.
- ☞ Mantenga el conector y gire un cuarto de vuelta la transparencia.
- ☞ Sustituya la lámpara.

Repetidores laterales de intermitente integrado

- ☞ Empuje el repetidor hacia adelante sáquelo.
 - ☞ Retire el repetidor y sustitúyalo.
- Para obtenerlo, póngase en contacto con un Punto de Servicio PEUGEOT.



Las lámparas de color ámbar, como los indicadores de dirección (intermitentes) y los repetidores laterales, deben sustituirse por lámparas de características y color idénticos.



Luces traseras

Luces en las aletas

1 - Intermitentes : PY 21 W (ámbar).

2 - Luces de stop/posición : P 21/5 W.

- ☞ Saque la red de sujeción de maletas.
- ☞ Levante el piso de maletero con el gancho de prensión, después bloquéelo detrás de la junta maletero.
- ☞ Suelte la parte inferior del guarnecido de umbral, después desencájelo tirando hacia arriba.
- ☞ Retire el clavo de plástico que fija el guarnecido lateral a nivel del piso.
- ☞ Suelte el guarnecido lateral.



- ☞ Retire las dos tuercas mariposa que fijan el piloto.
- ☞ Saque el pasamuros.
- ☞ Desencaje el piloto.
- ☞ Gire un cuarto de vuelta el porta-lámparas.
- ☞ Sustituya la lámpara defectuosa.
- ☞ Bloquee el porta-lámparas.

Al montaje, cuide la correcta implantación y fijación del piloto.



Luces de tapa maletero

1 - Luces de marcha atrás : P 21 W.



2 - Luces antiniebla : P 21 W.

- ☞ Retire los tres clavos de plástico que fijan el guarnecido de la tapa, los más próximos al piloto.
- ☞ Quite el guarnecido.
- ☞ Gire un cuarto de vuelta el porta-lámparas.
- ☞ Sustituya la lámpara defectuosa.



Luz matrícula : W 5 W.

- ☞ Retire la transparencia con un destornillador.
- ☞ Sustituya la lámpara defectuosa.

EL CAMBIO DE UN FUSIBLE

Las cajas de fusibles están situadas en la parte inferior del panel de instrumentos (lado conductor), en el compartimento motor (lado izquierdo) y en el guarnecido izquierdo del maletero.

Sustituir un fusible

Antes de sustituir un fusible, es necesario conocer la causa del incidente y haberlo solucionado. Los números de los fusibles están indicados en la caja de fusibles.

Sustituya siempre un fusible defectuoso por otro fusible de intensidad equivalente (mismo color).

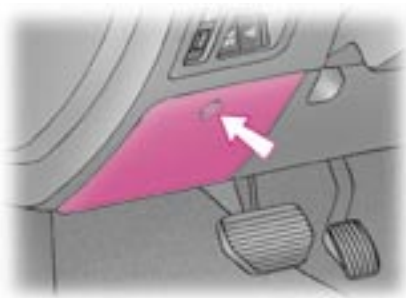
Utilice la pinza especial situada en el soporte al lado de la caja de fusibles, este soporte contiene igualmente los fusibles de recambio.



Pinza A
Bueno

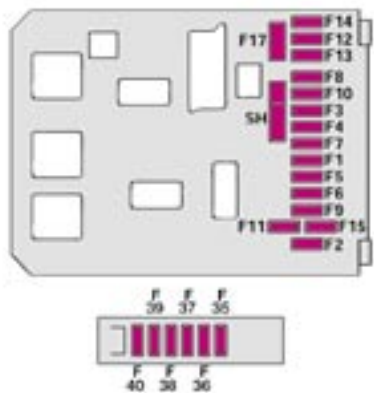


Malo



Fusibles panel de instrumentos

Para acceder a los fusibles, abra la tapa que encierra los fusibles lado conductor. Bascule la caja de fusibles hacia abajo.



Fusible N°	Intensidad	Funciones
F35	5 A	Calculador detección subinflado.
F36	30 A	Relé reglaje asiento.
F37	30 A	Asientos térmicos pasajero y trasero derecho.
F38	30 A	Asientos térmicos conductor y trasero izquierdo.
F39	30 A	Cajetín memorización asiento.
F40	5 A	Toma diagnosis.

Fusible N°	Intensidad	Funciones
F1	15 A	Bomba lavaparabrisas delantero y captador nivel líquido lavaparabrisas.
F2	30 A	Masa bloqueo y superbloqueo.
F3	5 A	Alimentación mando en el volante.
F4	10 A	Contactador embrague, contactor bi-función freno, conector diagnosis, captador ESP cajetín airbags y pretensores pirotécnicos, relé BCP3 aire acondicionado.
F5	30 A	Alimentación elevalunas delantero y techo corredizo.
F6	30 A	Alimentación elevalunas traseros.
F7	5 A	Contactador guantera.
F8	20 A	Alimentación pantalla multifunción, mando en el volante, sirena alarma, elevalunas delanteros, alimentación cajetín servicio remolque.
F9	30 A	Retrovisor electromo, luces de techo, lectores de mapa, encendedor de cigarrillos delantero y trasero.
F10	15 A	Alimentación calculador depósito de aditivo.

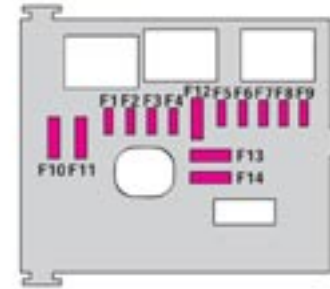
162 - Las informaciones prácticas

Fusible N°	Intensidad	Funciones
F11	15 A	Calculador detección subinflado, calculador CCA, contactor selección posiciones CCA, alimentación radioteléfono, cajetín alarma, contacto antirrobo.
F12	15 A	Alimentación cajetín servicio remolque, kit manos libres, relé asientos, cajetín memorización asiento.
F13	5 A	Alimentación cajetín servicio motor, alimentación reglaje faros.
F14	15 A	Alimentación claculador ayuda al estacionamiento, conmutador reglaje faros, captador de lluvia, combinado, aire acondicionado, cajetín airbags y pretensores pirotécnicos.
F15	30 A	Alimentación bloqueo y superbloqueo.
F17	40 A	Luneta trasera térmica y retrovisores con desescarche.
SH	-	Shunt PARQUE.

Fusibles compartimento motor

Para acceder a los fusibles situados en el compartimento motor, desmonte el cubre y suelte la tapa.

Después de la intervención, vuelva a cerrar con cuidado la tapa para garantizar la estanqueidad de la caja de fusibles y monte el cubre.



Fusible N°	Intensidad	Funciones
F1	20 A	Mando relé GMV, GMV suplementario (V6 HDI), relé potencia calculador motor.
F2	15 A	Bocina.
F3	10 A	Elevalunas delantero y trasero.
F4	20 A	Lavafaros.
F5	15 A	Bomba de carburante y electroválvula de purga Canister.
F6	10 A	Contactor nivel agua motor, caudalímetro de aire (Diesel), relé gran velocidad GMV.
F7	10 A	Calculador suspensión, calculador motor, contactor bi-función freno.

Fusible N°	Intensidad	Funciones
F8	15 A	Bobina motor de arranque.
F9	10 A	Calculador ESP.
F10*	30 A	Accionadores control motor (bobina de encendido, electroválvulas, sondas de oxígeno, calculadores, inyectores).
F11*	40 A	Relé pulsador aire acondicionado.
F12*	30 A	Relé limpiaparabrisas delantero.
F13*	40 A	Alimentación cajetín de servicio inteligente (+ después contacto).
F14*	30 A	Bomba de aire (gasolina).



El circuito eléctrico de su vehículo está concebido para funcionar con los equipamientos de serie u opcionales.

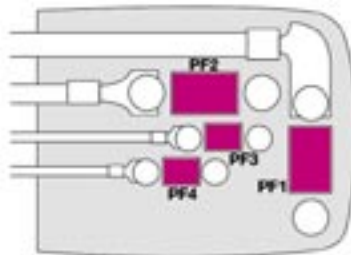
Antes de instalar otros equipamientos o accesorios eléctricos en su vehículo, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

PEUGEOT declina toda responsabilidad en cuanto a gastos ocasionados por la reparación de su vehículo o los disfuncionamientos que resultasen de la instalación de accesorios auxiliares no suministrados y no recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus prescripciones, en particular para todo aparato cuyo consumo sobrepase los 10 milliamperios.

* Los maxi fusibles son una protección suplementaria de los sistemas eléctricos. Toda intervención debe efectuarse en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Fusibles maletero

Para acceder a los fusibles situados en el maletero, abra la tapa del cajón de colocación (lado izquierdo).



Fusible N°	Intensidad	Funciones
PF1*	600 A	Motor de arranque, alternador, cajetín calefacción, cajetín conmutación y protección, grupo motoventilador, grupo motoventilador suplementario (V6 HDI).
PF2*	150 A	Cajetín servicio motor.
PF3*	60 A	Luneta trasera térmica, cajetín maniobra maletero, cerradura maletero, cajetín servicio remolque.
PF4*	30 A	Cajetín servicio remolque (post-equipamiento).

* Los fusibles de potencia son una protección suplementaria de los sistemas eléctricos. Cualquier intervención en ellos debe efectuarse en un Punto de Servicio PEUGEOT.

EL CAMBIO DE UNA ESCOBILLA DE LIMPIAPARABRISAS

Puesta en posición de mantenimiento de las escobillas

- Menos de un minuto después de haber quitado el contacto, accione el mando del limpiaparabrisas hacia abajo (un impulso) para posicionar las escobillas arriba del parabrisas (posición mantenimiento).

Sustitución de una escobilla

- Levante el brazo, después suelte la escobilla y desmóntela.
- Monte la nueva escobilla y abata el brazo.

Para volver a poner las escobillas, ponga el contacto y accione el mando del limpiaparabrisas.

LA FUNCIÓN MODO ECONOMÍA

Después de la parada del motor, ciertas funciones (limpiaparabrisas, elevalunas, techo corredizo, asientos eléctricos, autorradio, teléfono, etc.) solamente se pueden utilizar durante un acumulado de treinta minutos aproximadamente, con el fin de no descargar la batería.

Una vez pasados estos treinta minutos, un mensaje de entrada en modo economía de energía aparece en la pantalla multifunción y las funciones activas se ponen en vigilancia.

Estas funciones se reactivarán automáticamente en la próxima utilización del vehículo.

Para volver a tener el uso inmediato de estas funciones, hay que proceder al arranque del motor y dejar que gire unos instantes.

El tiempo que dispondrá será entonces el doble de tiempo de arranque del motor. No obstante, este tiempo estará comprendido siempre entre cinco y treinta minutos.

Observación : si se realiza una comunicación telefónica en el momento de la puesta en vigilancia, se podrá continuar hasta que se termine.



Una batería descargada no permite el arranque del motor.

LA FUNCIÓN DESLASTRADO

Vehículo en marcha, ciertas funciones (climatización, luneta trasera térmica, sistema de calefacción del habitáculo de los vehículos Diesel, etc), pueden ser neutralizadas temporalmente, en función del estado de carga de la batería.

La reactivación de las funciones neutralizadas es automática, en cuanto la carga de la batería lo permita.

Observación : con riesgo de descarga de la batería, las funciones neutralizadas se pueden reactivar manualmente.



LA BATERÍA

La batería está situada en el guarnecido izquierdo del maletero.

Para recargar la batería con un cargador batería :

- ☞ tire de la empuñadura hacia abajo y abata el panel para acceder la batería,
- ☞ desconecte el borne verde (-) de la batería,

seguir las instrucciones de utilización dadas por el fabricante del cargador,

- ☞ verificar la limpieza de los bornes y de los terminales. Si están cubiertos de sulfato (depósito blanquecino o verdoso), desmóntelos y límpielos,
- ☞ vuelva a conectar el borne verde (-) de la batería,
- ☞ monte el panel y ciérrelo.



Para arrancar a partir de una batería auxiliar :

- ☞ abra el capó motor,
- ☞ desmonte la tapa lateral izquierda,
- ☞ utilice los dos bornes adicionales (+) y (-) situados debajo del capó motor,
- ☞ abra la tapa roja del borne (+),
- ☞ conecte el cable rojo entre el borne (+) y el borne (+) de la batería auxiliar,
- ☞ conecte el cable verde o negro entre el borne (-) y el borne (-) de la batería auxiliar,
- ☞ accione el motor de arranque, deje girar el motor,
- ☞ espere a que vuelva al ralentí y desconecte los cables,
- ☞ cierre la tapa roja del borne (+),
- ☞ monte la tapa lateral izquierda,
- ☞ cierre el capó motor.



No desconecte los terminales estando el motor está en marcha.

No recargue las baterías sin haber desconectado los terminales.

Cierre completamente las lunas y el techo corredizo antes de desconectar la batería.

Utilice cables de sección apropiada ; para más información, contacte con un Punto de Servicio PEUGEOT.

Después de toda conexión de la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar, con el fin de permitir la iniciación de los sistemas electrónicos. No obstante, si después de esta manipulación subsisten ligeras perturbaciones, contacte con un Punto de Servicio PEUGEOT.

En caso de intervención eléctrica, desconecte la batería.

En caso de parada prolongada de más de un mes, se aconseja desconectar la batería.

Cuando la batería se debe recargar o cambiar, no cierre el maletero, ya que como la apertura sólo se efectúa eléctricamente, entonces habría que utilizar el mando de socorro (ver capítulo correspondiente).

No conecte una batería auxiliar en los bornes (+) y (-), situados debajo del capó motor, en ausencia de batería en el maletero (riesgo de corto circuito).



EL REMOLCADO DE SU VEHÍCULO

Sin elevación (las cuatro ruedas en el suelo)

Siempre debe utilizar una barra de remolcado.

El anillo de remolcado está situado en la rueda de repuesto.

Por la parte delantera :

- ☞ suelte con cuidado la parte inferior de la tapa con un destornillador pequeño,
- ☞ enrosque el anillo de remolcado hasta el tope.



Por la parte trasera :

- ☞ suelte con cuidado la parte superior de la tapa con un destornillador pequeño,
- ☞ enrosque el anillo de remolcado hasta el tope.

Con elevación (2 ruedas en el suelo solamente)

Es preferible levantar el vehículo con la ayuda de un medio de elevación por las ruedas.

Nunca utilizar la traviesa del radiador.

Particularidades de la caja de cambios automática

Cuando se remolca con las cuatro ruedas en el suelo, es imperativo respetar las reglas siguientes :

- palanca selectora en posición **N**,
- remolque el vehículo a una velocidad inferior a 50 km/h en un recorrido limitado a 50 km. máximo,
- no añada aceite a la caja de cambios.



En un remolcado motor parado, no hay asistencia de frenada ni de dirección.

EL ENGANCHE PARA UN REMOLQUE, UNA CARAVANA, UN BARCO...

Utilice exclusivamente los enganches originales PEUGEOT que han sido probados y homologados a la concepción de su vehículo.

El montaje de este dispositivo debe efectuarse en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Consejos de conducción

Reparto de las cargas : reparta la carga en el remolque para que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje y que el peso en la lanza se aproxime al máximo autorizado, sin, no obstante, sobrepasarlo.

Refrigeración : remolcar un remolque en cuesta aumenta la temperatura del líquido de refrigeración.

Al estar accionado eléctricamente el ventilador, su capacidad de refrigeración no depende del régimen motor.

En todos los casos, esté atento a la temperatura del líquido de refrigeración.

Observación : en ciertas condiciones de utilización especialmente exigentes (remolcar la carga máxima con temperatura elevada), el motor limita automáticamente su potencia y selecciona la marcha de caja automática adaptada en modo manual. En este caso, el corte del aire acondicionado permite recuperar la potencia del motor y, por tanto, mejorar la capacidad de remolcado.

En caso de encenderse el testigo de temperatura del líquido de refrigeración, detenga el vehículo y pare el motor tan pronto le sea posible.

Neumáticos : verifique la presión de los neumáticos del vehículo que remolca (etiqueta situada en el montante central de puerta lado conductor) y del remolque, respetando las presiones recomendadas.

Frenos : remolcar aumenta la distancia de frenada. Circule a velocidad moderada, reduzca de velocidad en tiempo útil y frene de manera progresiva.

Viento lateral : la sensibilidad al viento lateral aumenta. Conduzca con suavidad y a velocidad moderada.

Iluminación

Reglaje manual

Regule sus luces de cruce con el fin de no deslumbrar a los vehículos que vienen de frente. Verifique la señalización eléctrica del remolque.

Reglaje automático

Para los vehículos equipados con lámparas de xenón, este sistema corrige automáticamente la altura del haz de luz, sea cual fuere el estado de carga del vehículo. El conductor está seguro de tener una iluminación óptima y de no molestar a los otros automovilistas.

LOS ACCESORIOS DE SU 607

La Red le propone una amplia gama de piezas originales y accesorios referenciados por PEUGEOT.

Todos ellos se benefician de la garantía PEUGEOT.

Estos accesorios y piezas después de haber sido probados y aprobados en fiabilidad y en seguridad, han sido adaptados a su vehículo PEUGEOT.

Esta oferta de la Boutique PEUGEOT está estructurada alrededor de 5 familias : PROTECCIÓN - CONFORT - AUDIO - DESIGN - TECHNIC, se dedica a :



"Protección" :

ayuda al estacionamiento trasero, alarma antirrobo, sistema de reparación de vehículo robado, grabados de lunas, antirrobo de ruedas, botiquín, triángulo de

señalización, chaleco seguridad alta visibilidad, cadenas para la nieve.

Las ruedas equipadas con neumáticos 235/45 R 18 no pueden llevar cadenas para la nieve. Para cualquier información, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



"Confort" :

fundas compatibles con los airbags laterales, alfombras, compartimentos de maletero, red de sujeción de maletas, protectores de umbrales.

Para el ocio : barras de techo, accesorios de transporte (porta-bicicletas, porta-skis), maletero de techo, realces y asientos para niños, persiana de luneta trasera, consola de radioteléfono, persianas laterales, módulo isotérmico.

Enganche de remolque que tiene que ser imperativamente montado por la Red PEUGEOT.



"Audio" :

teléfono, kit manos libres, sistemas de navegación, cargador CD, reproductor de DVD, pantalla vídeo, reposabrazos multimedia.



"Design" :

llantas de aluminio, emblecadores, alerón, pomo de cuero, faldillas de estilo, deflectores de puertas, escape deportivo.



"Technic" :

líquido lavaparabrisas, productos de limpieza y de mantenimiento interior y exterior.



El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no referenciado por Automobiles PEUGEOT, puede provocar una avería en el sistema electrónico de su vehículo.

Le agradecemos que tenga en cuenta esta particularidad y, le aconsejamos se ponga en contacto con un representante de la Marca para que le muestre la gama de los equipamientos o accesorios referenciados.

MODELOS : Tipos variantes versiones 9U...	MOTORIZACIONES Y CAJAS DE CAMBIOS		
	3FZ5 - 3FZC/D 3FZC/IF	3FZF/D - 3FZF/IF	XFV6 - XFVJ XFVJ/D - XFVU/D
MOTORES GASOLINA	2,2 litros 16V		V6 3 litros Inyección 24V
Cilindrada (cm ³)	2 230		2 946
Diámetro x carrera (mm)	86 x 96		87 x 82,6
Número de válvulas	16		24
Potencia maxi : norma CEE (kW)	116		155
Régimen potencia maxi (r.p.m.)	5 650		6 000
Par maxi : norma CEE (Nm)	217		290
Régimen de par maxi (r.p.m.)	3 900		3 750
Carburante	Sin plomo*	Sin plomo	Sin plomo
Catalizador	Si		Si
Inyección electrónica	Si		Si
CAJA DE CAMBIOS	Manual (5 velocidades)	Automática (4 velocidades)	Automática (6 velocidades)
CAPACIDADES (en litros)			
Motores (con cambio filtro)	4,25		4,75
Caja de cambios - Puente	1,85	8	8

* Según destino.

172 - Las características técnicas

MODELOS : Tipos variantes versiones 9U...	MOTORIZACIONES Y CAJAS DE CAMBIOS			
	RHLH - RHRH	4HXG	4HXE	UHZJ
MOTORES DIESEL	Diesel turbo 2 litros HDI	Diesel turbo 2,2 litros HDI 16V		V6 2,7 litros HDI 24V
Cilindrada (cm ³)	1 997	2 179		2 721
Diámetro x carrera (mm)	85 x 88	85 x 96		81 x 88
Número de válvulas	8	16		24
Potencia maxi : norma CEE (kW)	79	98		150
Régimen potencia maxi (r.p.m.)	4 000	4 000		4 000
Par maxi : norma CEE (Nm)	250	314		440
Régimen de par maxi (r.p.m.)	1 750	2 000		1 900
Carburante	Gasoil	Gasoil		Gasoil
Catalizador	Si*	Si		Si
Filtro de partículas (FAP)	Si	Si		Si
Inyección electrónica	Si	Si		Si
CAJA DE CAMBIOS	Manual (5 velocidades)	Manual (6 velocidades)	Automática (4 velocidades)	Automática (6 velocidades)
CAPACIDADES (en litros)				
Motores (con cambio filtro)	4,75	4,75		
Caja de cambios - Puente	1,85	1,85	8	

* Según destino.

LOS CONSUMOS			Según directiva 1999/100/CE			
Motor	Caja de cambios	Tipos variantes versiones 9U...	Circuito urbano (litros/100 km.)	Circuito extra-urbano (litros/100 km.)	Circuito mixto (litros/100 km.)	Emisión masa de CO ₂ (g/km)
2,2 litros 16V	Manual	3FZ5 - 3FZC/D 3FZC/IF	12,7	7,2	9,2	219
2,2 litros 16V	Automática	3FZF/D 3FZF/IF	13,8	7,2	9,6	230
V6 3 litros inyección 24V	Automática	XFV6 - XFVJ XFVJ/D XFVU/D	14,9	7,5	10,2	242
Diesel Turbo 2 litros HDI	Manual	RHLH RHRH	8,0*	4,8*	6,0*	160*
Diesel Turbo 2,2 litros HDI 16V	Manual	4HXG	8,8	5,4	6,6	177
Diesel Turbo 2,2 litros HDI 16V	Automática	4HXE	9,8	5,8	7,2	193
V6 2,7 litros HDI 24V	Automática	UHZJ	11,6	6,6	8,4	223

Los consumos presentados aquí, corresponden a los valores comunicados en el momento de la impresión. Son obtenidos en unas condiciones de utilización conformes a las normas en vigor, con la Directiva 1999/100/CE.

* Según destino.

LAS MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg.)

Motores gasolina	2,2 litros 16V	2,2 litros 16V	V6 inyección 24V
Cajas de cambios	Manual	Auto.	Auto.
Tipos variantes versiones : 9U...	3FZ5 - 3FZC/D 3FZC/IF	3FZF/D - 3FZF/IF	XFV6 - XFVJ XFVJ/D - XFVU/D
• Masa en vacío	1 496	1 536	1 644
• Carga útil	492	533	500
• Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTAC)	1 988	2 069	2 144
• Masa total rodante autorizada (MTRA)*			
en pendiente 12 %	3 588	3 569	3 644
en pendiente 8 %	3 788	3 869	3 944
• Remolque con frenos (en el límite del MTRA)			
en pendiente 12 %	1 600	1 500	1 500
en pendiente 8 %	1 800	1 800	1 800
• Remolque con frenos* (con suma de carga en el límite del MTRA)	1 800	1 800	1 800
• Remolque sin frenos	750	750	750
• Peso recomendado en la lanza	72	72	72

* La masa del remolque con frenos se puede, en el límite del MTRA, aumentar en la medida que reducimos por igual la MTAC del vehículo que remolca ; atención, el remolcado con un vehículo que remolca poco cargado puede deteriorar su comportamiento en la carretera.

Los valores de MTRA y de cargas remolcables indicadas son válidas para una altitud máxi de 1 000 metros ; la carga remolcable mencionada debe reducirse de 10 % por tramos de 1 000 metros suplementarios.

En el caso de un vehículo que remolca, se recomienda no sobrepasar la velocidad de 100 km/h o respetar la legislación en vigor en ciertos países.

Temperaturas exteriores elevadas pueden conllevar bajadas en el rendimiento del vehículo para proteger el motor ; cuando la temperatura exterior es superior a 45 °C, limitar la masa remolcada.

LAS MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg.)

Motores Diesel	2 litros HDI	2,2 litros HDI 16V	2,2 litros HDI 16V	V6 2,7 litros HDI 24V
Cajas de cambios	Manual	Manual	Auto.	Auto.
Tipos variantes versiones : 9U...	RHLH RHRH	4HXG	4HXE	UHZJ
• Masa en vacío	1 529	1 540	1 602	1 723
• Carga útil	533	556	497	480
• Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTAC)	2 062	2 096	2 099	2 203
• Masa total rodante autorizada (MTRA)				
en pendiente 12 %	3 562	3 696	3 449	3 603
en pendiente 8 %	3 662	3 846	3 699	3 853
• Remolque con frenos (en el límite del MTRA)				
en pendiente 12 %	1 500	1 600	1 350	1 400
en pendiente 8 %	1 600	1 750	1 600	1 650
• Remolque con frenos* (con suma de carga en el límite del MTRA)	1 800	1 800	1 650	1 700
• Remolque sin frenos	750	750	750	750
• Peso recomendado en la lanza	72	72	72	72

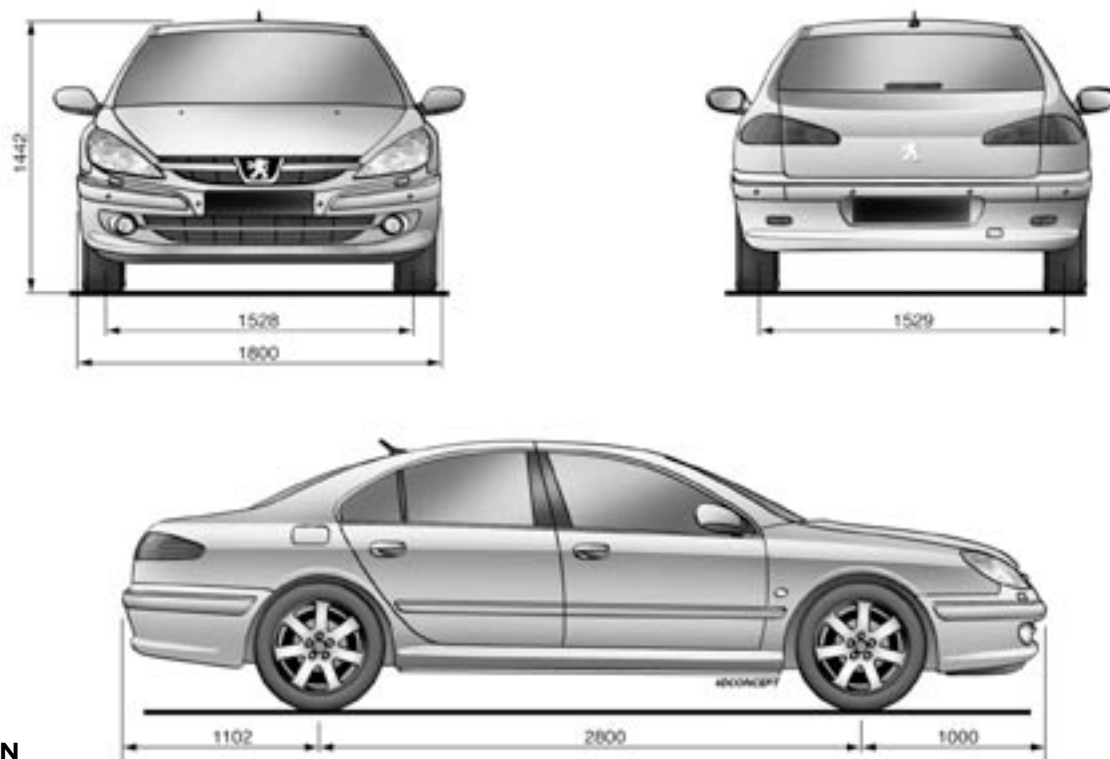
* La masa del remolque con frenos se puede, en el límite del MTRA, aumentar en la medida que reducimos por igual la MTAC del vehículo que remolca ; atención, el remolcado con un vehículo que remolca poco cargado puede deteriorar su comportamiento en la carretera.

Los valores de MTRA y de cargas remolcables indicadas son válidas para una altitud máxi de 1 000 metros ; la carga remolcable mencionada debe reducirse de 10 % por tramos de 1 000 metros suplementarios.

En el caso de un vehículo que remolca, se recomienda no sobrepasar la velocidad de 100 km/h o respetar la legislación en vigor en ciertos países.

Temperaturas exteriores elevadas pueden conllevar bajadas en el rendimiento del vehículo para proteger el motor ; cuando la temperatura exterior es superior a 45 °C, limitar la masa remolcada.

LAS DIMENSIONES (en mm)



ATENCIÓN

Aborde con precaución las aceras, ralentizadores, rampas de acceso y caminos de tierra...



LOS ELEMENTOS DE IDENTIFICACIÓN DE SU 607

- A. Placa del fabricante.
- B. Número de serie en la carrocería.
- C. Número de serie en el panel de instrumentos.

D. Neumáticos.

El adhesivo **D** pegado en el montante central de puerta lado conductor, indica :

- las dimensiones de las llantas y de los neumáticos,
- las marcas de los neumáticos recomendados por el fabricante,

- las presiones de inflado (**el control de la presión de inflado debe efectuarse en frío y al menos todos los meses**),
- la referencia del color de la pintura.