



607



EXTERIOR

Iluminación automática de las luces

Este equipamiento enciende automáticamente las luces de posición y de cruce en caso de detectar poca luminosidad o después de activar los limpiaparabrisas.

» 69

Maletero motorizado

Este equipamiento le facilita la carga y descarga del maletero por su puerta y su cierre motorizado.

» 63

Detección de subinflado

Este equipamiento controla la presión en cada neumático y le avisa en caso de pinchazo o de desinflado.

» 79

Ayuda gráfica y sonora al estacionamiento trasero y delantero

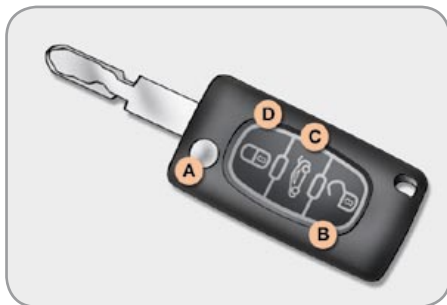
Este equipamiento le avisa durante sus maniobras de estacionamiento que ha detectado unos obstáculos situados delante y detrás del vehículo.

» 92



ABRIR

Llave con telemando



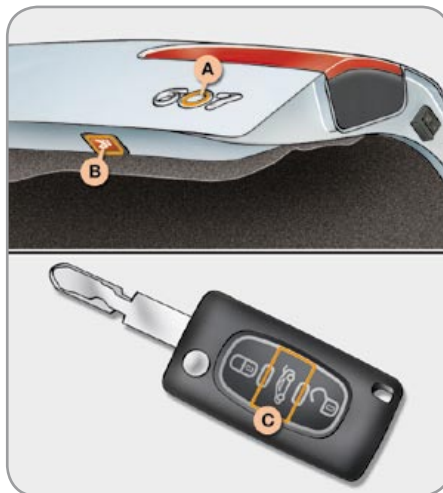
- A. Despliegue/Pliegue de la llave.
- B. Desbloqueo total o selectivo.
- C. Desbloqueo, apertura y parada del maletero.
- D. Bloqueo simple o superbloqueo.



Además...

Un impulso de más de 2 segundos en el botón D permite además el cierre automático de las lunas y del techo deslizante.

Maletero motorizado

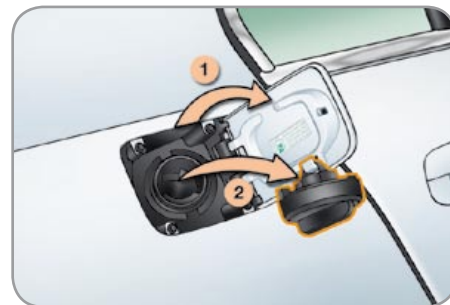


- A. Apertura desde el exterior.
- B. Cierre desde el interior.
- C. Desbloqueo, apertura y parada del maletero.



Puede activar o neutralizar el bloqueo permanente del maletero, en el menú **"Personalización-Configuración"** de la pantalla multifunción.

Depósito de carburante



1. Apertura de la tapa de carburante.
2. Apertura y enganche del tapón del depósito.

Capacidad del depósito: 80 litros aproximadamente.

INTERIOR

Regulador/limitador de velocidad

Estos dos equipamientos le permiten controlar la velocidad del vehículo en función del valor que usted haya programado.

» 89

Sistemas audio y de comunicación

Estos equipamientos benefician de las últimas tecnologías: WIP Com compatible con MP3, pantalla color, tomas auxiliares.

» 120

Caja de cambios automática

Este equipamiento le asegura una conducción perfecta combinando un modo totalmente automático, asociado a dos programas específicos, así como un modo manual.

» 86

Aire acondicionado automático bizona

Este equipamiento permite regular un nivel de confort diferente entre el conductor y el pasajero delantero. Gestiona a continuación automáticamente este nivel en función de las condiciones climatológicas exteriores.

» 40



PUESTO DE CONDUCCIÓN

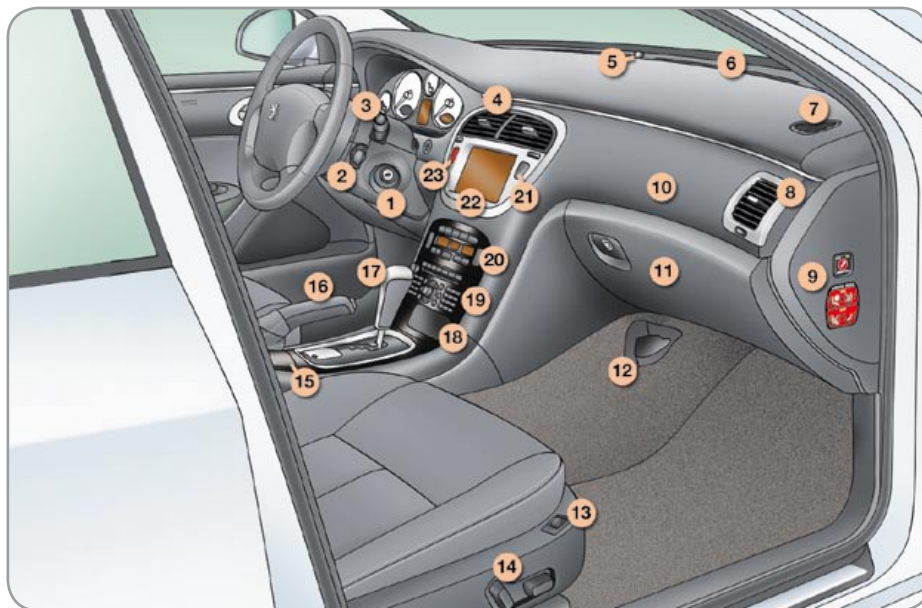


1. Mandos del regulador/limitador de velocidad.
2. Reglaje en altura y profundidad del volante.
3. Mandos de luces y de indicadores de dirección.
4. Combinado.

5. Airbag frontal del conductor. Bocina.
6. Palanca de la caja de cambios.
7. Salida de aire hacia los pies del conductor.
8. Caja de fusibles panel de instrumentos.

9. Neutralización de la alarma volumétrica.
Neutralización del sistema ESP/ASR.
10. Aireador lateral orientable y obturable.
11. Boquilla de desescarchado y de desempañado de la luna de la puerta del conductor.
12. Mandos eléctricos del asiento conductor.
13. Mando del asiento térmico conductor.
14. Mando de apertura del capó.
15. Neutralización de la ayuda al estacionamiento.
Mando de la suspensión DEPORTIVA.
Mando del techo deslizante.
Mando de la persiana trasera.
16. Reposabrazos con compartimento de colocación de objetos.
17. Cenicero trasero.
18. Encendedor de cigarrillos trasero (100 W máximo).
19. Mandos de los asientos térmicos traseros.

PUESTO DE CONDUCCIÓN



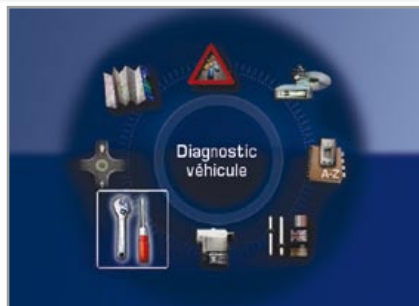
- 1. Antirrobo y contacto.
- 2. Mando en el volante del autorradio.
- 3. Mandos de limpiaparabrisas/lavaparabrisas y de ordenador de a bordo.
- 4. Aireadores centrales orientables y obturables.

- 5. Sensor de luz.
- 6. Boquilla de desescarchado y de desempañado del parabrisas.
- 7. Boquilla de desescarchado y de desempañado de luna de la puerta del pasajero.
- 8. Aireador lateral orientable y obturable.

- 9. Neutralización del airbag pasajero*.
- 10. Airbag frontal pasajero.
- 11. Guantero/Tomas vídeo.
- 12. Salida de aire hacia los pies del pasajero.
- 13. Mando del asiento térmico pasajero.
- 14. Mandos eléctricos del asiento pasajero.
- 15. Cenicero/Encendedor de cigarrillos delantero (100 W máximo).
- 16. Freno de estacionamiento.
- 17. Palanca de caja de cambios.
- 18. Porta-objetos.
- 19. Sistema audio y telemática.
- 20. Mandos del aire acondicionado automático.
- 21. Bloqueo centralizado desde el interior.
- 22. Pantalla multifunción.
- 23. Señal de emergencia.

* Según versión.

PUESTO DE CONDUCCIÓN



**Pantalla color
y cartográfica DT**

» 36



WIP Com

» 120

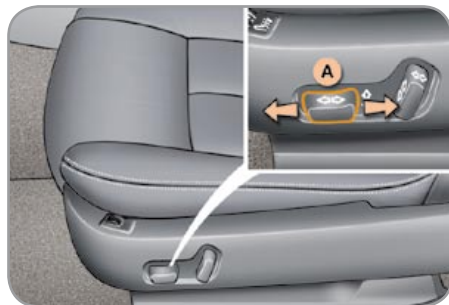


Equipamiento JBL

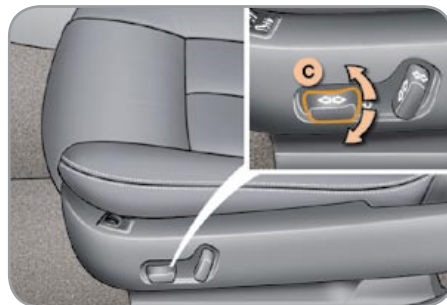
» 164

SENTARSE BIEN

Reglajes de los asientos delanteros eléctricos



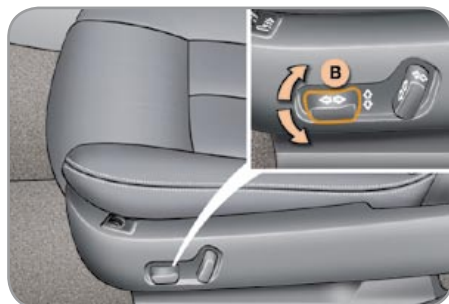
A. Reglaje longitudinal.



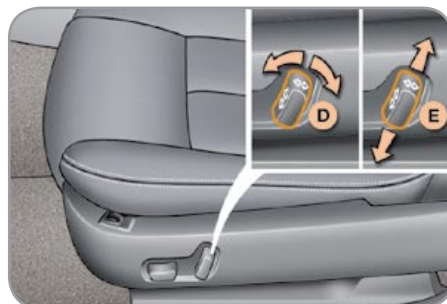
C. Reglaje en altura.



F. Reglaje de los asientos térmicos.



B. Reglaje de la inclinación del cojín del asiento.



D. Reglaje de la inclinación del respaldo.

E. Reglaje en altura del reposacabezas.

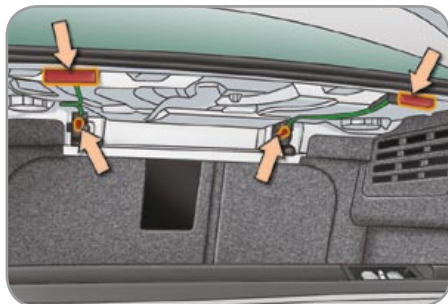


M. Memorización de los reglajes.

1. Recuperación de la primera posición.
2. Recuperación de la segunda posición.

SENTARSE BIEN

Banqueta trasera



El respaldo de la banqueta se puede abatir en dos partes 1/3-2/3.

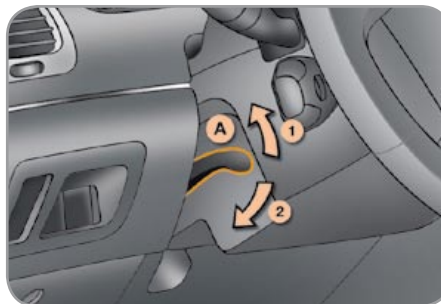
Los mandos de desbloqueo están en el maletero.

Antes de abatir el respaldo:

- ☞ verifique el correcto posicionamiento de la correa de cinturón en el lado del respaldo (1/3 ó 2/3),
- ☞ libere la correa del cinturón central presionando en el botón negro del cajetín de bloqueo (2/3).

A la hora de volver a poner el respaldo en su sitio, asegúrese en no dejar pellizcado el cinturón de seguridad.

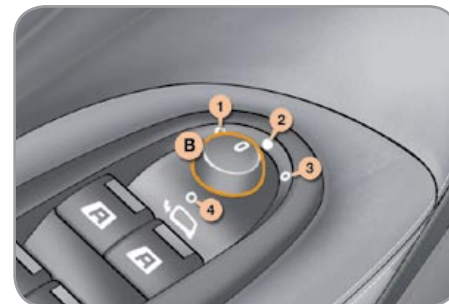
Reglaje del volante



A. Mando de bloqueo y de desbloqueo del reglaje en altura y en profundidad del volante.

1. Posición bloqueado.
2. Posición desbloqueado.

Reglaje de los retrovisores eléctricos



B. Mando de selección, reglaje y abatimiento de los retrovisores exteriores.

1. Selección del retrovisor conductor.
2. Posición central "●".
3. Selección del retrovisor pasajero.

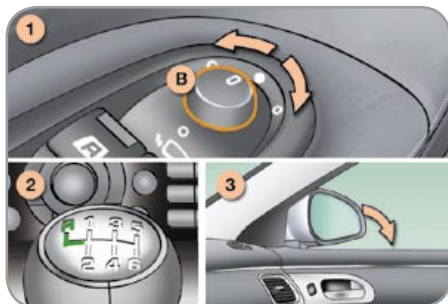


Además...

4. Abatimiento de los retrovisores.

SENTARSE BIEN

Retrovisores inclinables automáticamente en marcha atrás



Reglaje inicial de la función (memorización)

- ☞ Motor en marcha, meta la marcha atrás.
- ☞ Seleccione y regule sucesivamente los retrovisores izquierdo y derecho con el botón B.

Inclinación del espejo en posición estacionamiento (utilización)

- ☞ Gire el mando B hacia la derecha o hacia la izquierda, y meta la marcha atrás.

Retorno del espejo a la posición normal

- ☞ Quite la marcha atrás o ponga el botón B en posición central "●".

Mando de los elevallunas



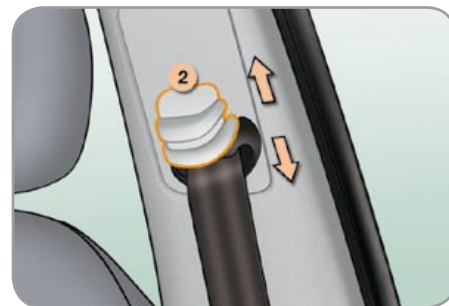
1. Mando de elevallunas eléctrico conductor.
2. Mando de elevallunas eléctrico pasajero.
3. Mando de elevallunas eléctrico trasero derecho.
4. Mando de elevallunas eléctrico trasero izquierdo.



Además...

5. Neutralización de los mandos de elevallunas eléctricos situados en las plazas traseras (seguridad para niños).

Cinturones delanteros



1. Bloqueo.
2. Reglaje en altura.

VER BIEN

Iluminación



La posición se visualiza en el combinado por el testigo correspondiente.

Anillo A



Luces apagadas



Luces de posición

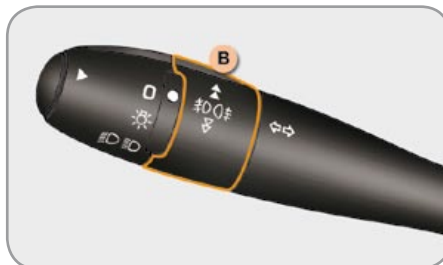


Luces de cruce/Luces de carretera



Su vehículo está equipado con el sistema de luces de estacionamiento, de iluminación de aparcamiento automático y de la iluminación automática de las luces. Para activar o desactivar estas funciones, remítase a los capítulos correspondientes.

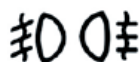
Si sus luces están encendidas manualmente, vuelva a poner el anillo en posición 0, luces apagadas.



Anillo B

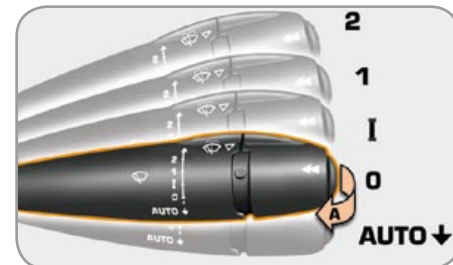


Faros antiniebla delanteros



Faros antiniebla delanteros y luces antiniebla traseras

Limpiaparabrisas



- 2. Barrido rápido.
- 1. Barrido normal.
- I. Barrido intermitente.
- 0. Parado.
- AUTO.** Barrido automático o golpe a golpe.

A. Lavaparabrisas.

Es necesario reactivar el barrido auto, después de cada corte de contacto superior a 1 minuto efectuando un impulso hacia abajo el mando.

VENTILAR BIEN

Aire acondicionado automático bizona



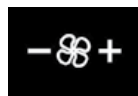
Se recomienda utilizar la regulación automática del aire acondicionado.



1. Programa automático confort conductor.
2. Programa automático confort pasajero.



3. Reglaje de la temperatura conductor.
4. Reglaje de la temperatura pasajero.



5. Reglaje del caudal de aire.



6. Neutralización del sistema.



7. Reglaje del reparto de aire conductor.



8. Reglaje del reparto de aire pasajero.



9. Programa automático visibilidad (desempañado).



10. Entrada de aire/Reciclado de aire.



11. Desescarchado de la luneta trasera y de los retrovisores exteriores.



12. Marcha/Parada refrigeración (A/C).

VIGILAR BIEN

Modo Economía de energía

Después de parar el motor, ciertas funciones eléctricas sólo se pueden utilizar durante un periodo limitado, a fin de no descargar la batería.

Una vez pasado este tiempo, las funciones activas se duermen.

Para salir del modo Economía de energía y volver a poder utilizar de manera inmediata estas funciones, hay que volver a arrancar el motor y dejar que gire unos minutos.

Si el motor ha girado durante 10 minutos al menos, las funciones están activas durante 30 minutos.

Si el motor ha girado menos de 10 minutos, este tiempo es de 5 minutos antes de volver al modo Economía de energía.

Abrir varias veces las puertas, el maletero y activar la alarma pueden conllevar la activación del modo Economía de energía.

Combinado y testigos



- A. Contacto puesto, la aguja del indicador de carburante debe subir.
- B. Motor en marcha, su testigo asociado de reserva de carburante debe apagarse.
- C. Contacto puesto, la pantalla debe indicar "CHECK OK", "OIL OK", "Presión OK" durante algunos segundos.

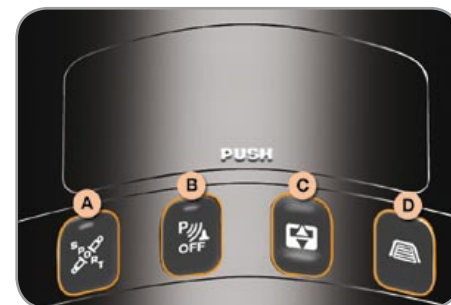
Si los mensajes son incorrectos, remítase al capítulo correspondiente.

Contacto puesto, los testigos de alerta naranja y rojo se encienden.

Motor en marcha, estos testigos deben apagarse.

Si unos testigos se quedan encendidos, remítase a la página correspondiente.

Panel de mandos



La iluminación del testigo le señala el estado de la función correspondiente.

- A. Selección de la suspensión con gestión electrónica.

» 88

- B. Neutralización de la ayuda gráfica y sonora al estacionamiento trasero y delantero.

» 92

- C. Mando del techo deslizante.

» 67

- D. Mando de la persiana trasera.

ASEGURAR A LOS PASAJEROS

Detección de subinflado



Unos sensores controlan la presión de los neumáticos mientras circulamos y activan una alerta en caso de disfuncionamiento (velocidad superior a 25 km/h).

Si aparece uno de los siguientes testigos, remítase al párrafo correspondiente.



Presión OK

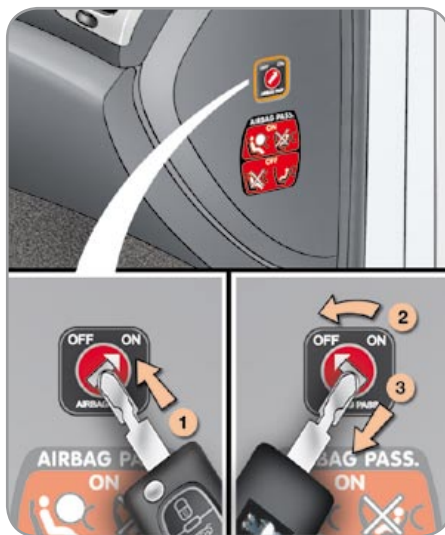


Rueda subinflada



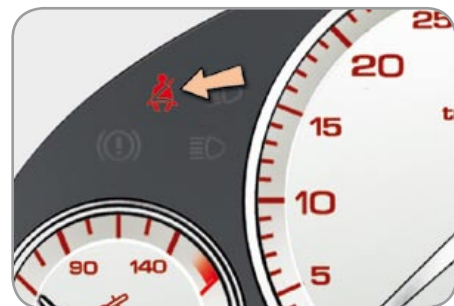
Rueda pinchada

Airbag pasajero delantero



1. Inserción de la llave.
2. Selección de la posición "OFF".
3. Retirada de la llave manteniendo la posición.

Detección del cinturón de seguridad no abrochado/desabrochado



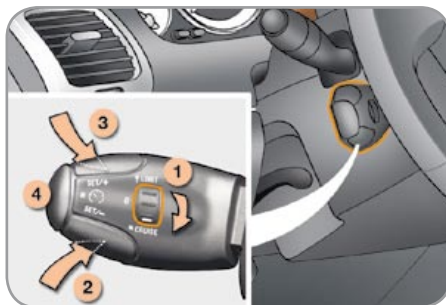
Vehículo parado, al poner el contacto, el testigo se enciende cuando el conductor y/o el pasajero delantero no se ha abrochado su cinturón de seguridad.

A partir de 20 km/h aproximadamente y durante dos minutos, el testigo parpadea acompañado de una señal sonora creciente. Transcurridos estos dos minutos, el testigo se queda encendido hasta que el conductor o el pasajero delantero se broche su cinturón de seguridad.

Vehículo en marcha, el testigo se enciende cuando el conductor o uno de los pasajeros delanteros o traseros se desabrocha su cinturón.

CONducir BIEN

Regulador de velocidad

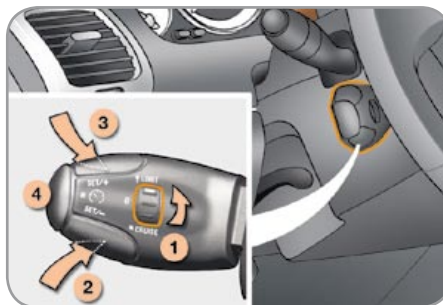


Permite mantener, de manera constante, la velocidad del vehículo programada por el conductor.

1. Selección/Parada de la función.
2. Memorización de una velocidad/ Disminución de la velocidad memorizada.
3. Memorización de una velocidad/ Aumento de la velocidad memorizada.
4. Neutralización/Recuperación de la velocidad memorizada.

Para ser memorizada, la velocidad del vehículo tiene que ser superior a 40 km/h, y tener metida al menos la cuarta velocidad en la caja de cambios manual (segunda velocidad en la caja de cambios automática).

Limitador de velocidad



Permite no sobrepasar la velocidad del vehículo programada por el conductor (velocidad mínima de 30 km/h).

1. Selección/Parada de la función.
2. Disminución de la velocidad.
3. Aumento de la velocidad.
4. Activación/Neutralización del sistema. Los reglajes deben hacerse por el motor en marcha.

Señalización en el combinado



El modo regulador o limitador de velocidad aparece en el combinado cuando se ha seleccionado.



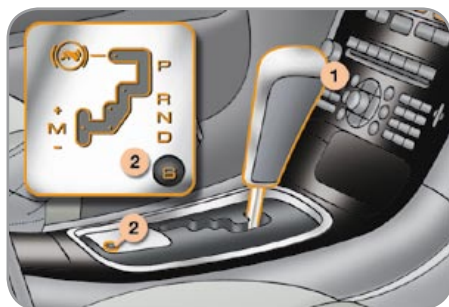
Regulador de velocidad



Limitador de velocidad

CONducir BIEN

Caja de cambios automática "Tiptronic-System Porsche"



1. Palanca de cambios.
2. Botón "DEPORTIVO".

P: Parking (estacionamiento).

R: Reverse (marcha atrás).

N: Neutral (punto muerto).

D: Drive (conducción).

M: Modo Manual.

S: Programa Deportivo.

1 2 3 4 5 6: marchas metidas.

Mueva la palanca por la parrilla para seleccionar una de las posiciones.

Una vez seleccionada, el testigo de la posición sale señalado en la pantalla del combinado.

Señalización en la pantalla del combinado



Puesta en marcha del motor

Freno de estacionamiento echado, seleccione la posición **P** o **N**. Ponga el contacto.

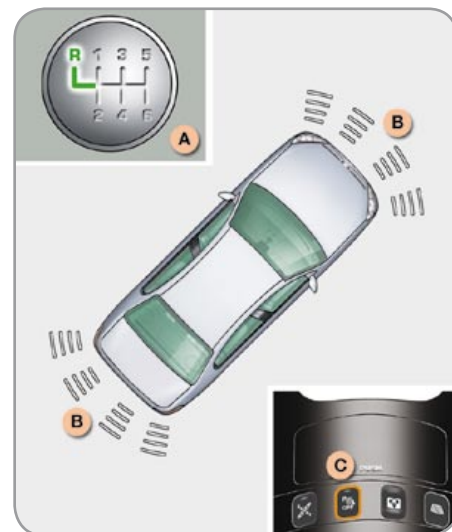
Arranque del vehículo

Motor en marcha, a partir de la posición **P** o **N**, **pie en el freno, quite el freno de estacionamiento**.

Seleccione la posición **R**, **D** o **M**.

Suelte progresivamente el pedal de freno; el vehículo se desplaza inmediatamente.

Ayuda gráfica y sonora al estacionamiento delantero y trasero



A. Activación de la ayuda trasera.

B. Detección.

C. Neutralización/Reactivación.

Durante las maniobras de estacionamiento, usted está guiado por una señal sonora y un gráfico en la pantalla multifunción.

EL COMBINADO DIESEL CAJAS DE CAMBIOS MANUAL Y AUTOMÁTICA



1. Indicador de temperatura de aceite motor.
2. Testigo de freno de estacionamiento, de nivel mini del líquido de frenos y del repartidor electrónico de frenada.
3. Testigo de cinturón no abrochado/desabrochado.
4. Testigo de luces de cruce.
5. Testigo de luces de carretera.
6. Botones del reostato de luces.

7. Cuentarrevoluciones.
8. Testigo del sistema de antibloqueo de ruedas (ABS).
9. Testigo de precalentamiento motor Diesel.
10. Testigo del sistema de anticontaminación.
11. Indicador de cambio de dirección (intermitente) a la izquierda.
12. Testigo de reserva de carburante.

13. Indicador de nivel de carburante.
14. Pantalla de señalización de las funciones:
 - Check.
 - Indicador de nivel de aceite motor.
 - Testigos de alerta y de estado.
 - Regulador/Limitador de velocidad.
 - Caja de cambios automática
 - Ordenador de a bordo.
 - Sistema de guiado embarcado.
15. Indicador de cambio de dirección (intermitente) a la derecha.
16. Indicador de velocidad.
17. Indicador de mantenimiento, contadores kilométricos total y parcial.
18. Botón de puesta a cero del contador kilométrico parcial.
19. Botón del check manual.
20. Testigo de luces antiniebla traseras.
21. Testigo de faros antiniebla delanteros.
22. Testigo de neutralización del airbag pasajero*.
23. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración.

* Según destino.

TESTIGOS DE MARCHA

Con el contacto puesto, en un primer momento, los testigos siguientes se encienden en el combinado:



Testigo de freno de estacionamiento, de nivel mini del líquido de frenos y de repartidor electrónico de frenada

Debe apagarse al cabo de unos segundos.

Si el testigo se queda encendido o se enciende con el motor en marcha indica:

- una bajada excesiva del líquido de frenos, si acoplado al testigo de nivel de líquido de frenos de la pantalla del combinado,
- un disfuncionamiento del repartidor electrónico de frenada, si acoplado al testigo de alerta **STOP** de la pantalla del combinado,
- un freno de estacionamiento echado o mal quitado, vehículo en marcha, si acoplado al testigo de freno de estacionamiento de la pantalla del combinado.

En los dos primeros casos, es imperativo parase. Consulte en la red PEUGEOT.



Testigo del sistema antibloqueo de ruedas (ABS)

Debe apagarse al cabo de unos segundos.

Si el testigo se queda encendido o se enciende por encima de los 12 km/h, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indica un disfuncionamiento del sistema ABS.

No obstante, el vehículo conserva una frenada clásica con asistencia.

Está acoplado al testigo correspondiente de la pantalla del combinado.

Consulte en la red PEUGEOT.



Testigo del sistema de descontaminación

Debe apagarse unos segundos después del arranque del motor.

Motor en marcha, si el testigo parpadea o se enciende de manera permanente, indica un disfuncionamiento del sistema de descontaminación.

Consulte rápidamente en la red PEUGEOT.



Testigo de reserva de carburante

Debe apagarse al cabo de unos segundos.

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Está acoplado al testigo correspondiente de la pantalla del combinado.

En el primer encendido, le quedan **aproximadamente 5 litros de carburante** en el depósito.

Efectúe un complemento de carburante para evitar la reserva.

Este testigo se enciende cada vez que pone el contacto, mientras que no haya realizado un llenado suficiente de carburante.

Nunca circule hasta llegar al final de la reserva, esto podría dañar los sistemas de descontaminación y de inyección.

La capacidad del depósito es de 80 litros aproximadamente.



Testigo de neutralización del airbag pasajero*

Debe apagarse al cabo de unos segundos.

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Si el airbag pasajero está neutralizado, el testigo se enciende al poner el contacto y se queda encendido durante toda su neutralización.

En todos los casos, si el testigo parpadea, consulte en la red PEUGEOT.

* Según destino.



Testigo de cinturón de seguridad no abrochado/desabrochado

Vehículo parado, al poner el contacto, el testigo se enciende cuando el conductor y/o el pasajero delantero no se ha abrochado su cinturón de seguridad.

A partir de aproximadamente 20 km/h y durante dos minutos, el testigo parpadea acompañado de una señal sonora creciente. Pasados estos dos minutos, el testigo se queda encendido mientras que el conductor o el pasajero delantero no se haya abrochado su cinturón de seguridad.

Vehículo en marcha, el testigo se enciende cuando el conductor o uno de los pasajeros delanteros o traseros se desabrocha su cinturón.



Testigo de precalentamiento motor Diesel

Si la temperatura es suficiente, el testigo no se enciende y puede arrancar sin tener que esperar.

Si el testigo se enciende, espere a que se apague antes de accionar el motor de arranque.

Con el contacto puesto, el vehículo ejecuta un test automático que aparece en la pantalla del combinado:



Si no se ha detectado ningún disfuncionamiento: el testigo **CHECK OK** aparece al cabo de dos segundos (tras una pantalla negra), en ausencia de testigos de estado de las funciones del vehículo; en el caso contrario, el testigo **CHECK OK** saldrá señalado después de que lo hayan hecho los otros.

Ahora, puede arrancar su vehículo.

Si se ha detectado un disfuncionamiento "menor": el testigo de alerta de la función defectuosa aparece, así como eventualmente, ciertos testigos de estado de las funciones del vehículo, y a continuación el testigo **CHECK OK**.

Ahora, puede arrancar su vehículo; no obstante, consulte rápidamente en la red PEUGEOT.

Si se ha detectado un disfuncionamiento "mayor": el testigo asociado se enciende, así como eventualmente, ciertos testigos de estado de las funciones del vehículo. El testigo **CHECK OK** no se enciende.

No arranque su vehículo. Consulte en la red PEUGEOT.

En un segundo tiempo, la información siguiente aparece en la pantalla del combinado:

El nivel del aceite motor aparece durante aproximadamente 7 segundos; al mismo tiempo, el indicador de mantenimiento aparece en la pantalla, situado en el señalizador del indicador de velocidad, durante 7 segundos aproximadamente.

A continuación, el estado de la presión de los neumáticos sale durante 5 segundos aproximadamente.

Test manual del vehículo



☞ Pulse el botón "**CHECK**" del combinado.

En cualquier momento, con el contacto puesto, motor en marcha o vehículo circulando, puede iniciar manualmente un test del vehículo.

Esto le permite conocer:

- las alertas presentes,
- el estado de las funciones que se pueden activar y neutralizar (limpiaparabrisas, iluminación automática de las luces, ESP, ...).

Los testigos asociados salen señalados de forma sucesiva en la pantalla del combinado.

Si sobreviene una alerta o un cambio de estado durante el modo **CHECK**, el o los testigos correspondientes saldrán señalados durante este modo y el **CHECK** se detendrá.

CHECK

Testigo de entrada del modo CHECK

Se enciende al pulsar el botón "**CHECK**".

CHECK

Testigo de salida del modo CHECK

Se enciende al final del modo **CHECK**.

Con el motor en marcha, vehículo circulando, la pantalla del combinado muestra temporalmente:

- los testigos de las alertas, cuando sobreviene un disfuncionamiento,
- los testigos de estado de las funciones del vehículo, cuando sobreviene un cambio.

La señalización de ciertos testigos puede ir acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Lista de los testigos de alerta



Testigo de alerta STOP

Señala los testigos de **presión del aceite motor**, de **temperatura del líquido de refrigeración**, de **rueda pinchada**, de **nivel mínimo de líquido de frenos** o de **repartidor electrónico de frenada** a los cuales está acoplado.

Debe pararse imperativamente.

Consulte en la red PEUGEOT.



Testigo de temperatura del líquido de refrigeración

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción. Acoplado con el testigo de alerta **STOP**.

Debe pararse imperativamente.



Espere a que el motor se enfríe para completar el nivel, si fuera necesario.



Testigo de nivel mínimo de líquido de frenos y de repartidor electrónico de frenada

Acoplado con el testigo del combinado.

La iluminación de este testigo, acompañada de una señal sonora y de un mensaje indica una bajada excesiva en el líquido de frenos o un funcionamiento del repartidor electrónico de frenada.

Acoplado con el testigo de alerta **STOP**.

Debe pararse imperativamente en ambos casos.

Consulte en la red PEUGEOT.



Testigo de presión de aceite motor

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Acoplado con el testigo de alerta **STOP**.

Debe pararse imperativamente en el caso de iluminación con el motor en marcha.

Consulte rápidamente la red PEUGEOT.



Testigo de rueda pinchada

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción localizando la rueda pinchada.

Acoplado con el testigo de alerta **STOP**.

Debe pararse imperativamente.

Cambie la rueda dañada.

Haga que se la reparen en la red PEUGEOT.



Testigo de freno de estacionamiento

Acoplado con el testigo del combinado.

La iluminación de este testigo, vehículo circulando, acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indica que el freno de estacionamiento está echado o mal quitado.



Testigo del sistema de control dinámico de estabilidad (ESP/ASR)

La iluminación de este testigo, acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indica un disfuncionamiento del sistema ESP/ASR. Consulte en la red PEUGEOT.



Testigo de carga de la batería

La iluminación de este testigo, motor en marcha, acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, puede indicar:

- un funcionamiento defectuoso del circuito de carga,
- que los terminales de batería o del motor de arranque estén aflojados,
- que una correa de alternador esté rota o destensada,
- una avería de alternador.

Consulte en la red PEUGEOT.



Testigo de rueda subinflada

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción localizando la rueda subinflada.

Haga que le revisen la presión de los neumáticos lo antes posible.



Testigo de nivel de aceite motor

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Le señala un nivel de aceite insuficiente. Verifique el nivel con la varilla manual. Si el nivel es insuficiente, retire el tapón y complételo.



Testigo de nivel mínimo de líquido de refrigeración

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Debe pararse imperativamente.

Atención: espere a que el motor se enfríe para completar el nivel, si fuese necesario.

El circuito de refrigeración está bajo presión.

En caso de avería y con el fin de evitar cualquier riesgo de quemaduras, desenrosque el tapón de dos muescas para hacer que caiga la presión.

Cuando la presión haya caído, retire el tapón y complete el nivel.

Consulte en la red PEUGEOT.



Testigo de antiarranque electrónico

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Señala el disfuncionamiento del sistema de antiarranque electrónico.

Consulte en la red PEUGEOT.



Testigo de presencia de agua en el filtro de gasoil**

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

El sistema de inyección corre riesgos de deteriorarse.

Consulte rápidamente la red PEUGEOT.



Testigo de dirección asistida***

Indica un disfuncionamiento de la dirección asistida.

Está acoplado con el testigo **STOP**.

Debe pararse imperativamente.

Consulte en la red PEUGEOT.

** Según destino.

*** Según motorización.



Testigo de desgaste de las pastillas de freno delanteras

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Para su seguridad, proceda a sustituirlas en la red PEUGEOT en cuanto se encienda el testigo.



Testigo de reserva de carburante

Acoplado con el testigo del combinado.

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

En el primer encendido, le quedan **aproximadamente 5 litros de carburante** en el depósito.

Efectúe el llenado completo de carburante para evitar llegar a la reserva.

Este testigo se enciende cada vez que pone el contacto, mientras que no se haya efectuado el llenado suficiente de carburante.

Nunca circule hasta llegar al final de la reserva, esto podría dañar los sistemas de descontaminación y de inyección.

La capacidad del depósito es de 80 litros aproximadamente.



Testigo de tapón de carburante

La iluminación de este testigo en color naranja, motor en marcha, va acompañada de un dibujo en la pantalla multifunción.

La iluminación de este testigo en color rojo, motor en marcha, va acompañada de una señal sonora y de un dibujo en la pantalla multifunción.

Se enciende si el tapón del depósito de carburante está mal enroscado o no está puesto.



Testigo de puerta/maletero abierto

La iluminación de este testigo en color naranja, motor en marcha, va acompañada de un dibujo en la pantalla multifunción

mostrando el abriente mal cerrado.

La iluminación de este testigo en color rojo, motor en marcha, va acompañada de una señal sonora y de un dibujo en la pantalla multifunción mostrando el abriente mal cerrado.



Testigo de airbags y de pretensores pirotécnicos

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y de un mensaje

en la pantalla multifunción.

Indica un disfuncionamiento de uno de los airbags frontales, laterales o cortinas, o de los cinturones delanteros con pretensores pirotécnicos.

Consulte en la red PEUGEOT.



Testigo del sistema de descontaminación

La iluminación de este testigo, acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indica un disfuncionamiento del sistema de descontaminación.

Consulte rápidamente la red PEUGEOT.



Testigo de nivel mínimo de líquido lavaparabrisas/lavafaros

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Sale señalado al poner el contacto y en caso de acción en el mando del limpiaparabrisas.

Llene el depósito con líquido lavaparabrisas/lavafaros en la próxima parada.



Testigo de saturación del filtro de partículas (Diesel)

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Cuando se enciende motor en marcha, se debe a un principio de saturación del filtro de partículas (condiciones de circulación de tipo urbano excepcionalmente prolongadas : velocidad reducida, grandes atascos...).

Con el fin de regenerar el filtro, se recomienda circular, tan pronto le sea posible y si las condiciones de circulación lo permiten, a una velocidad igual o superior a 60 km/h, durante al menos cinco minutos (hasta que el testigo se apague).

Si el testigo permanece encendido, consulte en la red PEUGEOT.

Cuando se enciende vehículo circulando, se trata de una falta de aditivo gasoil del depósito para el quemado de las partículas.

Consulte en la red PEUGEOT.

Observación: cuando el vehículo ha funcionado durante mucho tiempo a muy baja velocidad o al ralentí, puede observar, aunque de manera excepcional, emisiones de vapor de agua por el escape, durante las aceleraciones. Estas emisiones no tienen consecuencia alguna en el comportamiento del vehículo ni para el medio ambiente.



Testigo del sistema antibloqueo de ruedas (ABS)

Acoplado con el testigo del combinado.

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Si el testigo se queda encendido, o se enciende por encima de 12 km/h indica un disfuncionamiento en el sistema ABS.

No obstante, el vehículo conserva una frenada clásica con asistencia.

Consulte en la red PEUGEOT.



Testigo del sistema de reglaje automático de los faros

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Se enciende en caso de anomalía del sistema para los vehículos equipados con lámparas de xenón.

Consulte en la red PEUGEOT.



Testigo de la suspensión con gestión electrónica

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Se enciende en caso de anomalía de la suspensión con gestión electrónica.

Seleccione el modo automático y consulte en la red PEUGEOT.



Testigo del sistema de control de velocidad

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Se enciende en caso de anomalía del regulador o del limitador de velocidad. Consulte en la red PEUGEOT.



Testigo de la caja de cambios automática

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Se enciende en caso de anomalía de la caja de cambios automática. La caja de cambios seguirá funcionando en modo degradado (bloqueo en la 3ª velocidad). Consulte en la red PEUGEOT.



Testigo de servicio

La iluminación de este testigo, acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción indica:

- o una pila de telemando gastada,
- o un disfuncionamiento del sistema de control motor.

En el primer caso, cambie la pila del telemando.

En el segundo caso, consulte rápidamente en la red PEUGEOT.



Testigo del sistema de ayuda al estacionamiento

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

En marcha atrás o hacia delante con una velocidad inferior a 10 km/h, se enciende en caso de anomalía del sistema de ayuda al estacionamiento. Consulte en la red PEUGEOT.



Testigo del sistema de subinflado

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción indicando y localizando la causa de la alerta:

- una pila de sensor de subinflado gastada,
- un sensor de subinflado defectuoso,
- un sensor de subinflado ausente.

Consulte en la red PEUGEOT.

Lista de los testigos de estado


Testigo de neutralización del sistema de control dinámico de estabilidad (ESP/ASR)

La iluminación de este testigo, a la neutralización del sistema, va acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.


Testigo de neutralización de la iluminación automática de las luces

La iluminación de este testigo va acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.

El testigo se enciende en el momento de la neutralización de la función.


Testigo del limpiaparabrisas automático

La iluminación de este testigo va acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción. El testigo se enciende en el momento de la activación de la función.


Testigo de activación del sistema de control dinámico de estabilidad (ESP/ASR)

La iluminación de este testigo, a la activación del sistema, va acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.


Testigo de iluminación automática de las luces

La iluminación de este testigo va acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.

El testigo se enciende en el momento de la activación de la función.


Testigo de suspensión DEPORTIVA

El testigo se enciende en el momento de activar la función **DEPORTIVA**.


Testigo de funcionamiento del sistema de control dinámico de estabilidad (ESP/ASR)

Se enciende a la puesta en funcionamiento del sistema.


Testigo de neutralización del limpiaparabrisas automático

La iluminación de este testigo va acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.

El testigo se enciende en el momento de la neutralización de esta función.


Testigo de suspensión AUTO

El testigo se enciende en el momento de la neutralización de la función **DEPORTIVA**.

Testigos de posición de la palanca de la caja de cambios automática

P Testigo "Parking"
(Estacionamiento)

R Testigo "Reverse"
(Marcha atrás)

N Testigo "Neutral"
(Punto muerto)

D Testigo "Drive"
(Conducción)

Observación: la letra **S** asociada a los testigos anteriormente descritos, corresponde al programa de funcionamiento Deportivo.

Testigos "Manual" (Manual)

Estos testigos corresponden a las seis velocidades del funcionamiento manual.

M 1 **M 2** **M 3**

M 4 **M 5** **M 6**

Indicador de temperatura del líquido de refrigeración



Aguja en la **zona A**, la temperatura es correcta.

Aguja en la **zona B**, la temperatura es demasiado elevada.

En caso de iluminación del testigo de temperatura de líquido de refrigeración, acoplado con el testigo de alerta STOP, debe pararse imperativamente.

Atención: Espere a que el motor se enfríe, para completar el nivel, si fuese necesario.

El circuito de refrigeración se encuentra bajo presión, para evitar cualquier riesgo de quemadura, desenrosque el tapón de dos muescas para dejar caer la presión.

Cuando la presión haya caído, quite el tapón y complete el nivel.

Consulte en la red PEUGEOT.

Indicador de temperatura de aceite motor



Aguja en la **zona C**, la temperatura es correcta.

Aguja en la **zona D**, la temperatura es demasiado elevada.

Reduzca su velocidad para bajarla.

Indicador de nivel de aceite motor

Al poner el contacto, el nivel de aceite motor está indicado en la pantalla del combinado durante 7 segundos aproximadamente.

Este nivel está indicado al mismo tiempo que la información de mantenimiento, que aparece en la pantalla, situada en el señalizador del indicador de velocidad.

Nivel de aceite correcto


OIL OK

Falta de aceite


OIL

El parpadeo indica una falta de aceite que puede deteriorar el motor.

Si se confirma la falta de aceite por la verificación de la varilla manual, es imperativo que añada aceite hasta completar el nivel.

Defecto varilla nivel de aceite


OIL --

Verifique el nivel de aceite con la varilla manual.

Si constata un nivel correcto, el parpadeo indica entonces una anomalía del indicador nivel de aceite motor.

Consulte en la Red PEUGEOT.

La verificación del nivel con la varilla manual únicamente es válida si el vehículo está estabilizado sobre suelo horizontal, y con el motor parado desde más de 15 minutos.

Varilla manual

En la varilla manual hay 2 marcas:

- nunca sobrepasar el nivel A,
- en posición B, complete el nivel por el tapón de llenado de aceite, con el tipo de aceite adaptado a su motorización.

A = maxi.

B = mini.

**PANTALLA DEL COMBINADO**

Asegura sucesivamente, después de poner el contacto, dos funciones:

- indicador de mantenimiento,
- totalizador kilométrico (kilometraje total y parcial).

Observación: los kilometrajes total y parcial salen señalados durante treinta segundos, al quitar el contacto, a la apertura de la puerta lado conductor, así como al bloquear y desbloquear el vehículo.

INDICADOR DE MANTENIMIENTO

Le informa del vencimiento de la próxima revisión a efectuar conforme al plan de mantenimiento del fabricante.

Este vencimiento se calcula a partir de la última puesta a cero del indicador. Está determinado por dos parámetros:

- el kilometraje recorrido,
- el tiempo transcurrido desde la última revisión.

Observación: el kilometraje que queda por recorrer puede estar ponderado por el factor tiempo.

La información de mantenimiento aparece en la pantalla, situada en el señalizador del indicador de velocidad, al mismo tiempo que el nivel de aceite motor en la pantalla del combinado.

Funcionamiento

Al poner el contacto y durante 7 segundos, la llave que simboliza las operaciones de mantenimiento se enciende; la pantalla del totalizador kilométrico le indica el número de kilómetros (redondeado por defecto) que le quedan hasta la próxima revisión.

Ejemplo: le quedan 4 800 km. por recorrer hasta la próxima revisión. Al poner el contacto y durante 7 segundos, la pantalla indica:



7 segundos después de poner el contacto, el totalizador kilométrico vuelve a su funcionamiento normal y la pantalla indica los kilometrajes total y parcial.

El vencimiento hasta la próxima revisión es inferior a 1 000 km.

Cada vez que pone el contacto y durante 7 segundos, la llave y el kilometraje parpadean.

Ejemplo: le quedan 900 km. por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto y durante 7 segundos, la pantalla indica:



7 segundos después de poner el contacto, el totalizador kilométrico vuelve a su funcionamiento normal y la llave se queda encendida.

Le señala que debe realizar una revisión próximamente. La pantalla indica los kilometrajes total y parcial.

El vencimiento de revisión se ha sobrepasado.

Cada vez que pone el contacto y durante 7 segundos, la llave y el kilometraje sobrepasado parpadean.

Ejemplo: ha sobrepasado el vencimiento de revisión de 300 km., debe realizar la revisión de su vehículo rápidamente.

Al poner el contacto y durante 7 segundos, la pantalla indica:



7 segundos después de poner el contacto, el totalizador kilométrico vuelve a su funcionamiento normal y la llave se queda encendida. La pantalla indica los kilometrajes total y parcial.

Observación: la llave puede encenderse también en el caso de que haya sobrepasado el vencimiento de los dos años.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento



Su red PEUGEOT efectúa esta operación después de cada revisión.

Si ha efectuado Ud. mismo la revisión de su vehículo, el procedimiento de puesta a cero es el siguiente:

- ☞ quite el contacto,
- ☞ pulse el botón de puesta a cero del contador kilométrico parcial y manténgalo pulsado,
- ☞ ponga el contacto.

La pantalla kilométrica comienza una cuenta atrás.

Cuando la pantalla indique "**=0**", suelte el botón; la llave desaparece.



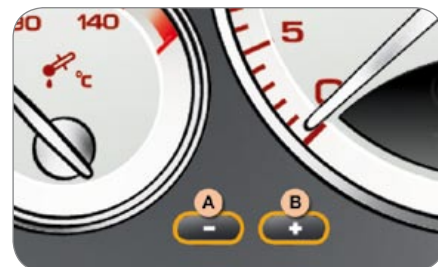
Después de esta operación, si usted quiere desconectar la batería, debe bloquear el vehículo y esperar al menos cinco minutos, si no la puesta a cero no se efectuará.

Botón de puesta a cero del contador kilométrico parcial



Contacto puesto, pulse el botón hasta que aparezcan unos ceros.

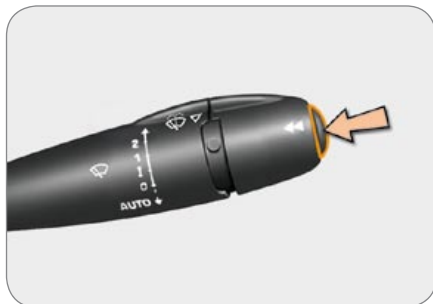
Botones del reostato de luces



Luces encendidas, pulse el botón **B** para aumentar la intensidad de luz del puesto de conducción o el botón **A** para disminuirla.

Cuando alcance la intensidad deseada, suelte el botón.

ORDENADOR DE A BORDO



Cada impulso en el botón, situado en el extremo del **mando del limpiaparras**, permite señalar sucesivamente los diferentes datos del ordenador de a bordo:

Pantalla color y cartográfica DT



- los **"Datos instantáneos"** con:
 - la autonomía, el consumo instantáneo y la distancia que queda por recorrer,
- el **"Recorrido 1"** con:
 - la distancia recorrida, el consumo instantáneo y la velocidad calculados en el recorrido "1",
- el **"Recorrido 2"** con las mismas características para un segundo recorrido.

Autonomía (km o millas)

Indica el número de kilómetros que pueden aún recorrerse con el carburante que queda en el depósito en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos.

Puede pasar que vea la cifra aumentar a continuación de un cambio de conducción o de relieve, ocasionando una bajada importante del consumo instantáneo.

Cuando la autonomía es inferior a 50 km, salen señaladas cuatro rayitas. Una vez realizado el llenado de carburante, la autonomía sale señalada cuando ha sobrepasado 100 km.

Si salen señaladas unas rayitas, mientras circula, en lugar de cifras, consulte en la red PEUGEOT.

Consumo instantáneo (l/100 ó km/l o mpg)

Es la cantidad media de carburante consumido desde hace algunos segundos.

Esta función solamente sale señalada a partir de 30 km/h.

Consumo medio (l/100 ó km/l o mpg)

Es la cantidad media de carburante consumido desde la última puesta a cero del ordenador.

Distancia recorrida (km o millas)

Indica la distancia recorrida desde la última puesta a cero del ordenador.

Distancia que queda por recorrer (km o millas)

Es la distancia que queda por recorrer hasta el destino final. Está calculada o bien de manera instantánea por el sistema de navegación si está activado un guiado, o bien capturada por el usuario.

Si no se ha rellenado la distancia, salen señaladas unas rayitas en lugar de las cifras.

Velocidad media (km/h o mph)

Es la velocidad media calculada desde la última puesta a cero del ordenador (contacto puesto).

Recorridos



Los recorridos "1" y "2" son independientes y de utilización idéntica.

El recorrido "1" permite efectuar, por ejemplo, cálculos diarios y el recorrido "2" cálculos mensuales.

Puesta a cero

Cuando sale señalado el recorrido deseado, pulse más de dos segundos el mando del limpiaparabrisas.

Acceso por el menú general



Pantalla DT

Menú "TRIP"

Pulse la tecla "MENÚ" o "TRIP" para acceder al menú general.

Seleccione la aplicación "**Ordenador de a bordo**" con la ayuda del mando multi-menú, y valide.

El menú "Ordenador de a bordo" ofrece diferentes selecciones:

- Captura de la distancia por recorrer,
- Diario de las alertas,
- Estado de las funciones.

Diario de las alertas

Recapitula los mensajes de alerta activos señalándolos sucesivamente en la pantalla multifunción.

Estado de las funciones

Recapitula el estado activo o inactivo de las funciones presentes en el vehículo.

Captura de la distancia que queda por recorrer

Cuando un guiado no está activado, permite introducir un valor aproximado de distancia hasta el destino final.

Señalización en la pantalla del combinado

Todos los diferentes datos del ordenador de a bordo aparecen igualmente al mismo tiempo en la pantalla del combinado.

PANTALLA COLOR Y CARTÓGRÁFICA DT



Señala los datos siguientes, en la pletina de mando del WIP Com:

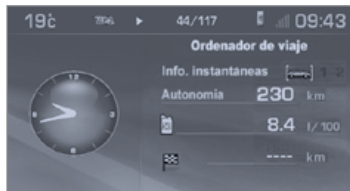
- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior (el valor señalado parpadea en caso de riesgo de hielo),
- el control de las aperturas,
- los mensajes de alerta o de estado de las funciones del vehículo, señalados temporalmente,
- las pantallas de las funciones audio,
- las pantallas de los sistemas telemáticos (teléfono, servicios, ...),
- las pantallas del ordenador de a bordo,
- las pantallas de configuración,
- las pantallas del sistema de guiado embarcado.

Gestión de las pantallas

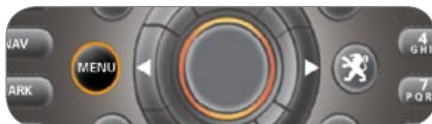


Las teclas "AUDIO", "NAV", "TRIP" y "TEL" de la pletina de mando del WIP Com permiten la señalización en la ventana principal.

Ejemplo: "TRIP"



Menú general



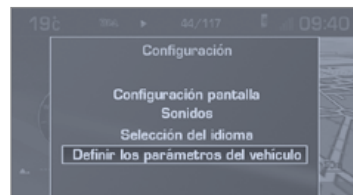
Pulse la tecla "MENÚ" para acceder al **menú general** y seleccione una de las funciones siguientes:

- "Navegación-Guiado",
- "Funciones audio",
- "Ordenador de a bordo",
- "Configuración",
- "Agenda",
- "Telemática",
- "Mapa",
- "Vídeo".

Ejemplo: "Configuración"



Menú "Configuración"



Da acceso a las ventanas de validación sucesivas.



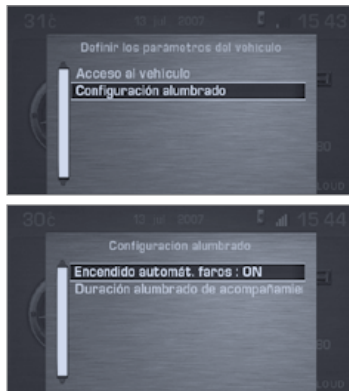
Durante la iluminación automática de las luces, la intensidad luminosa de la pantalla y del combinado puede variar.

Definir los parámetros del vehículo

Permite activar o desactivar ciertos elementos de conducción y de confort:

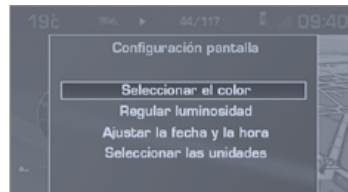
- "Iluminación automática de las luces",
- "Iluminación de aparcamiento" y "Tiempo",
- "Activación del telemando",
- "Bloqueo permanente del maletero".

Ejemplo: "Iluminación automática de las luces"



Configuración de la pantalla

- "Elegir los colores": elegir los colores disponibles para la señalización.
- "Luminosidad y brillo".
- "Sonido": selección del ecualizador, reglaje de la síntesis vocal y de las órdenes vocales.
- "Parámetros internacionales":
 - reglaje de la fecha y de la hora,
 - elección de las unidades: temperatura (°C o °F) y de los consumos carburante (l/100, mpg, km/l).
- "Elegir el idioma": alemán, español, francés, inglés, italiano, holandés, portugués y portugués-brasileño.



Por razones de seguridad, la configuración de las pantallas multifunciones debe hacerla el conductor con el motor parado.

Menú "Vídeo"



Puede conectar un aparato de vídeo (cámara de vídeo, cámara de fotos digital, reproductor DVD, ...) en las tres tomas de vídeo, situadas en la guantera.

La pantalla vídeo sólo está disponible parado.

Seleccione el menú **"Vídeo"** a partir del **menú general**:

- "Activar modo vídeo" para activar/neutralizar el vídeo,
- "Parámetros vídeo" para regular el formato de la pantalla, la luminosidad, el contraste y los colores.

Un impulso en la tecla **"DARK"** desconecta la pantalla vídeo.

Impulsos sucesivos en la tecla **"FUNCIÓN"** permiten seleccionar otra función audio distinta a la del vídeo.



VENTILACIÓN

1. Boquillas de desescarchado o desempañado del parabrisas.
2. Boquillas de desescarchado o desempañado de las lunas de puertas delanteras.
3. Aireadores laterales.
4. Aireadores centrales.
5. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros delanteros.
6. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros traseros.



Se recomienda utilizar la regulación automática del aire acondicionado. Permite gestionar automáticamente, y de manera optimizada, el conjunto de las funciones siguientes: caudal de aire, temperatura en el habitáculo y reparto de aire, gracias a los diferentes sensores (temperatura exterior y calor), de esta manera evita intervenir en sus consignas de reglaje que no sea el del valor señalado.



Consejos de utilización y observaciones

Si, después de una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, no dude en airear el habitáculo durante unos minutos.

Para obtener un reparto de aire homogéneo, procure no obstruir la rejilla de entrada de aire exterior situada en la base del parabrisas, los aireadores, las salidas de aire debajo de los asientos delanteros y la extracción de aire situada en el maletero.

Con tiempo frío, a fin de obtener un confort homogéneo, un desempañado más rápido o si el flujo de aire que llega a la cara molesta, se recomienda cerrar los aireadores 3 y 4.

A la hora de un lavado a alta presión, no dirija el chorro de agua hacia la rejilla de entrada de aire exterior.

A fin de obtener un desempañado más óptimo, se aconseja tener las lunas limpias en el interior del vehículo.

En ciertos casos de utilización particularmente exigentes (tracción de la carga máxima en una gran pendiente con temperatura elevada), el corte del aire acondicionado permite recuperar la potencia motor y, por lo tanto mejorar la capacidad de remolcado.

Cierre las lunas para que el aire acondicionado sea plenamente eficaz.

Cuide el estado del filtro habitáculo. Sustituya periódicamente los elementos filtrantes. Si el entorno lo requiere, duplique sus sustituciones.

El sistema de aire acondicionado no contiene cloro y no presenta ningún peligro para la capa de ozono.

Haga funcionar el sistema de aire acondicionado de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.

El agua que proviene de la condensación del climatizador se evacua por un orificio previsto para este efecto. Así pues, se puede formar un charco de agua debajo del vehículo al parar.

Si el sistema no produce frío, no lo utilice y contacte con la red PEUGEOT.

El parpadeo de los puntos de separación de las cifras de los valores de reglaje es señal de un disfuncionamiento de la climatización. Consulte en la red PEUGEOT.

AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO (BIZONA)



Bizona: es la regulación diferenciada de la temperatura y del reparto de aire entre conductor y pasajero delantero. El conductor y su pasajero delantero pueden cada uno de ellos regular la temperatura y el reparto del aire, a su conveniencia.

1 - Programa automático confort conductor

2 - Programa automático confort pasajero

Es el modo normal de utilización del sistema de aire acondicionado.

AUTO

Pulse en la o las teclas "AUTO".

El sistema se regula automáticamente en el valor solicitado.

Según el nivel de confort elegido, el sistema gestiona el reparto de aire, el caudal, la temperatura y la entrada de aire a fin de asegurar el confort y una circulación de aire suficiente en el habitáculo. Ya no tiene que intervenir.

El símbolo "AUTO" sale señalado.



Motor frío, a fin de evitar una gran difusión de aire frío, el caudal de aire sólo alcanzará su nivel óptimo de manera progresiva.

Observación: cuando el programa visibilidad **9** ó la entrada/reciclado de aire **10** está funcionando, la selección de la tecla "AUTO" pasajero no se puede efectuar; provoca el parpadeo temporal del testigo correspondiente.

3 - Reglaje de la temperatura conductor

4 - Reglaje de la temperatura pasajero



Pulse en la flecha arriba o abajo para modificar la temperatura del lado conductor **3** ó pasajero **4**.

El valor indicado en la pantalla corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Centígrados o Fahrenheit, según la selección de la configuración validada en la pantalla.

Un reglaje alrededor del **valor 21** permite obtener un confort óptimo. No obstante, según su necesidad, un reglaje entre 18 y 24 es normal.



A la hora de entrar en el vehículo, la temperatura en el interior puede ser mucho más fría (o más caliente) que la temperatura de confort. Es inútil modificar la temperatura señalada para alcanzar más rápidamente el confort deseado.

La regulación automática del aire acondicionado utilizará sus prestaciones máximas para compensar lo más rápidamente posible la diferencia de temperatura.

Gestión por los mandos manuales

Es posible regular manualmente una o varias funciones, siempre y cuando las otras funciones se mantengan en modo automático.

El testigo de la tecla "AUTO" se apaga.

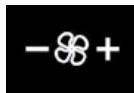
El paso al modo manual puede provocar molestias (temperatura, humedad, olor, vaho) y no es óptimo para el confort.

Para volver al modo automático, pulse en la tecla "AUTO".

Para limitar las molestias ocasionadas por la utilización de los mandos manuales, le aconsejamos los reglajes siguientes:

Temperaturas exteriores	Reparto de aire	Posiciones de los aireadores (3) y (4)	Confort de las plazas traseras	Ventilador (mínimo)
Bajas		Aireadores cerrados.	- Aumente el caudal de aire del ventilador. - Cierre los aireadores centrales.	
Medias		Cuatro aireadores abiertos.		
Altas		Cuatro aireadores abiertos.	- Abra los aireadores. - Aumente el caudal de aire del ventilador.	

5 - Ventilador y caudal de aire



☞ Pulse respectivamente las teclas "+" y "-" para aumentar o disminuir el caudal de aire.

El símbolo del caudal de aire (hélice) se llena en función del valor solicitado.

Para evitar el vaho y la degradación de la calidad del aire en el habitáculo, mantenga un caudal de aire suficiente.

6 - Neutralización del aire acondicionado (OFF)



☞ Pulse la tecla **OFF**.

Esta acción apaga la pantalla y los testigos y neutraliza todas las funciones del sistema, excepto el desescarchado de la luneta trasera.

El confort térmico ya no está gestionado (temperatura, humedad, vaho).

Evite circular durante mucho tiempo con el aire acondicionado neutralizado.

☞ Un nuevo impulso en esta tecla o en las teclas **5**, **7** u **8** ó en una de las dos teclas **"AUTO"** reactiva el sistema con los valores anteriores a la neutralización.

7 - Reglaje del reparto de aire conductor

8 - Reglaje del reparto de aire pasajero



Impulsos sucesivos en estas teclas permiten orientar alternativamente el caudal de aire lado conductor o lado pasajero hacia:

- el parabrisas y los pies,
- los pies,
- el aireador central, el aireador lateral y los pies,
- el aireador central y el aireador lateral,
- el parabrisas.

9 - Programa automático visibilidad



En ciertos casos, el programa confort puede ser insuficiente para desempañar o desescarchar las lunas (humedad, numerosos pasajeros, hielo).

☞ Seleccione entonces el programa visibilidad y abra los aireadores laterales para obtener de manera más rápida las lunas claras. Gestiona la refrigeración, el caudal, la entrada de aire y reparte la ventilación hacia el parabrisas y las lunas laterales.

Los símbolos **"A/C"**, **"AUTO"** y caudal de aire (hélice) salen señalados.

Una vez desaparecida la molestia, un impulso en las teclas **1** ó **2** permite volver al reglaje confort.

10 - Entrada de aire exterior/ Recirculación aire interior



Esta función permite aislar el habitáculo de los olores y humos exteriores.

- ☞ Pulse esta tecla para seleccionar el modo de entrada de aire el testigo se enciende en modo recirculación. El funcionamiento prolongado en recirculación del aire interior, puede hacer que aparezca vaho y degradar la calidad del aire interior.

No circule durante mucho tiempo en recirculación de aire, excepto en condiciones atmosféricas realmente excepcionales.

El mensaje asociado al mando sale señalado en la pantalla multifunción.

- ☞ Pulse nuevamente esta tecla para volver a una gestión automática de la entrada de aire.

Para su confort entre dos arranques de su vehículo, los reglajes se mantienen.

11 - Desescarchado de la luneta trasera y de los retrovisores



- ☞ Pulse esta tecla, motor en marcha, para asegurar el desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores exteriores. El testigo se enciende.

Se apaga automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo y en función de la temperatura exterior.

Se puede interrumpir pulsando de nuevo esta tecla o al parar el motor.

No obstante el desempañado volverá a empezar en cuanto vuelva a poner en marcha el motor si la parada es inferior a un minuto.

Apague el desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores en cuanto lo crea necesario, ya que un bajo consumo de corriente permite una disminución del consumo de carburante.

12 - Marcha/parada de la refrigeración (A/C)



La desactivación de esta función puede generar molestias de temperatura, de higrometría, de olores y de vaho.

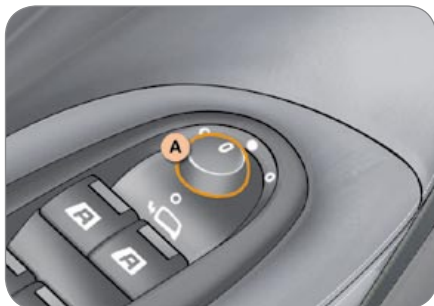
- ☞ Un impulso en esta tecla detiene el aire acondicionado.

El símbolo "A/C" se apaga.

- ☞ Un nuevo impulso en esta tecla asegura el retorno al funcionamiento automático del aire acondicionado.

El símbolo "A/C" sale señalado.

RETROVISORES



Retrovisores exteriores

Reglaje

- ☞ Gire el mando **A** a la derecha o a la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- ☞ Mueva el mando **A** en las cuatro direcciones para efectuar el reglaje.

Abatimiento eléctrico

- desde el interior:
 - ☞ Con el contacto puesto, gire el mando **A** hacia atrás.

Si se abaten los retrovisores con el mando **A**, éstos no se desplegarán al desbloquear el vehículo con el telecomando. Hay que girar nuevamente el mando **A**.

- desde el exterior:
 - ☞ Bloquee el vehículo con el telecomando.

Al estacionar, los retrovisores se pueden abatir manualmente.

Retrovisores exteriores día/noche automático

Se ensombrecen automáticamente en función de la intensidad luminosa que viene de atrás.

Están acoplados al retrovisor interior día/noche automático (ver párrafo "Retrovisor interior día/noche automático").

A fin de asegurar una visibilidad óptima durante sus maniobras, los espejos se aclaran automáticamente en cuanto mete la marcha atrás.

Retrovisores inclinables automáticamente en estacionamiento

Le permiten visualizar el suelo (acera, muros, ...) cuando está realizando una maniobra de estacionamiento en marcha atrás.

Reglaje inicial de la función

- ☞ Meta la marcha atrás.
- ☞ Seleccione y regule sucesivamente los retrovisores izquierdo y derecho.

Estos reglajes se memorizarán al bloquear el vehículo.

Inclinación del espejo en posición estacionamiento

- ☞ Gire el mando **A** a la derecha o a la izquierda,
- ☞ Meta la marcha atrás.

El espejo del retrovisor correspondiente al lado de su maniobra se inclina hacia abajo.

Retorno del espejo en posición normal

- ☞ Quite la marcha atrás.

Después de unos segundos, el espejo del retrovisor correspondiente vuelve a su posición normal.

Puede neutralizar la función poniendo el mando **A** en posición central "●".

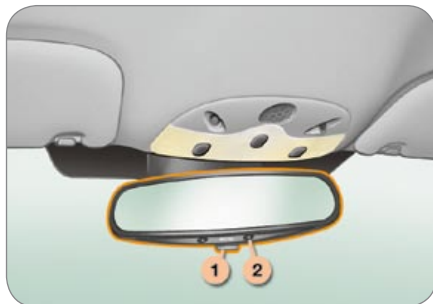


El extremo del cristal del espejo de los retrovisores conductor y pasajero es esférico (zona exterior delimitada por puntos) con el fin de reducir "el ángulo muerto".

Además, los objetos observados en los retrovisores conductor y pasajero, están realmente más cerca de lo que parecen.

Debe tener en cuenta este factor para apreciar correctamente la distancia en relación a los vehículos que vienen detrás de usted.

Retrovisor interior día/noche automático



Asegura automática y progresivamente el paso entre las utilizaciones día y noche. Con el fin de evitar el deslumbramiento, el espejo del retrovisor interior se ensombrece automáticamente en función de la intensidad luminosa que proviene de la parte trasera. Se va aclarando cuando la luminosidad (haz de luz de los vehículos que nos siguen, sol...) disminuye, asegurando de esta manera una visibilidad óptima.

Funcionamiento

Ponga el contacto y pulse el interruptor **1**:

- Testigo **2** encendido (interruptor pulsado) Funcionamiento automático.
- Testigo **2** apagado: Parada del sistema automático. El espejo se queda en su definición más clara.



Particularidad

Con el fin de asegurar una visibilidad óptima en las maniobras, el espejo se aclara automáticamente cuando se mete la marcha atrás.

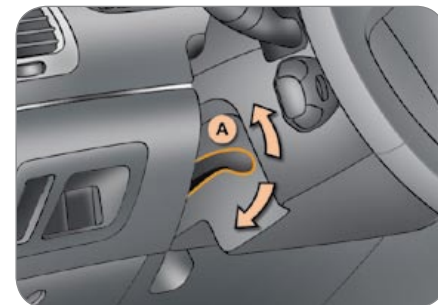
Retrovisor interior manual

El retrovisor interior tiene dos posiciones:

- Día (normal).
- Noche (antideslumbramiento).

Para pasar de una posición a otra, empuje o tire de la palanca situada en el borde inferior del retrovisor.

REGLAJE EN ALTURA Y EN PROFUNDIDAD DEL VOLANTE



- ☞ Parado, desbloquee el volante empujando el mando **A**.
- ☞ Ajuste la altura y la profundidad del volante.
- ☞ Bloquéelo tirando a fondo el mando **A**.

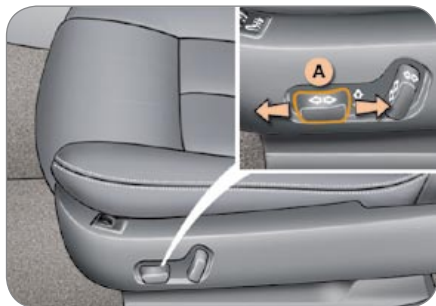
ASIENTOS DELANTEROS

Asientos delanteros con reglaje eléctrico



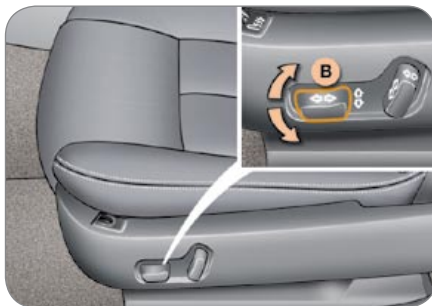
Las funciones eléctricas del asiento conductor se neutralizan un minuto después de quitar el contacto.

A - Reglaje longitudinal



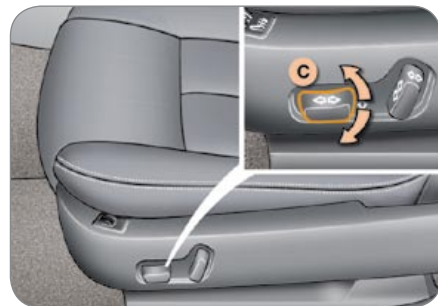
Pulse el mando hacia adelante o hacia atrás para deslizar el asiento.

B - Reglaje de la inclinación del asiento



Basculé la parte delantera del mando hacia arriba o hacia abajo para obtener la inclinación deseada.

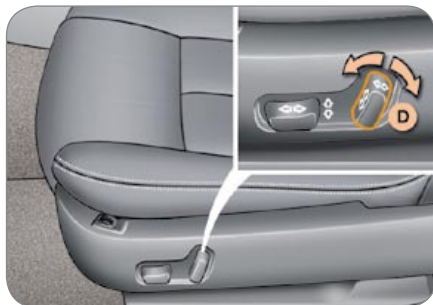
C - Reglaje en altura del asiento



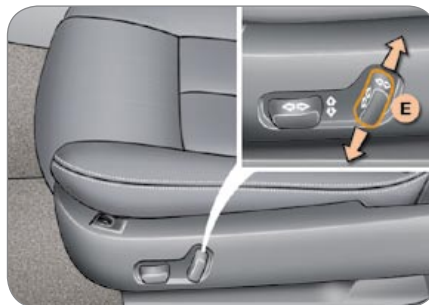
Basculé la parte trasera del mando hacia arriba o hacia abajo para obtener la altura deseada.



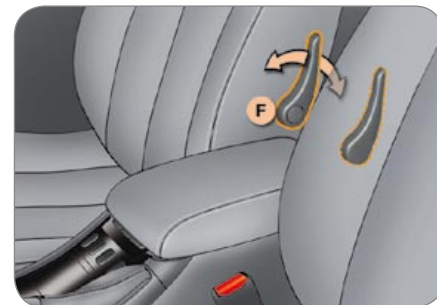
El funcionamiento de los asientos eléctricos se neutralizará temporalmente en caso de activar el modo Economía de energía.

D - Reglaje de la inclinación del respaldo

Basculé el mando hacia adelante o hacia atrás para obtener la inclinación deseada.

E - Reglaje en altura y en inclinación de los reposacabezas

Tire del mando hacia arriba o empuje hacia abajo para obtener la altura deseada.

F- Reglaje lumbar (reglaje manual)

Levante o baje la palanca para obtener la posición deseada.



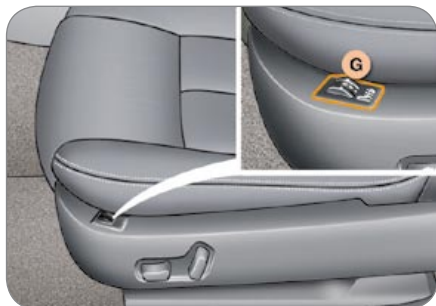
El reglaje es correcto cuando el borde superior del reposacabezas está alineado con la parte superior de la cabeza.

El reposacabezas es igualmente regulable manualmente en inclinación. Para quitarlo, incline el respaldo a 45° y ponga el reposacabezas en posición alta, después tire de él con las dos manos para sacarlo.



Nunca circule con los reposacabezas desmontados; éstos deben ir montados y correctamente regulados.

G - Reglaje de los asientos térmicos



Motor en marcha, utilice el botón de reglaje correspondiente para seleccionar la velocidad de calentamiento deseada:

- 0: Parado.
- 1: Flojo.
- 2: Medio.
- 3: Fuerte.

Memorización de las posiciones de conducción y de los retrovisores



La memorización tiene en cuenta el reglaje eléctrico del cojín del asiento y de los retrovisores exteriores.

Tiene la posibilidad de memorizar dos posiciones de conducción con la ayuda de las **teclas M/1 y M/2**.

Memorización por los mandos en la puerta conductor

Para memorizar:

- ☞ ponga la llave en posición contacto,
- ☞ regule su asiento y sus retrovisores,
- ☞ pulse la tecla **M** después la tecla **1** "primera posición de conducción" o la tecla **2** "segunda posición de conducción", antes de cuatro segundos.

La aceptación de la memorización se traduce por una señal sonora.

La memorización de una nueva posición anula la anterior.

Recuperación de una posición de conducción memorizada

Con el contacto puesto, vehículo parado

- ☞ Pulse brevemente la tecla **1** ó **2** para recuperar la posición memorizada correspondiente. El final del reglaje está indicado por una señal sonora.

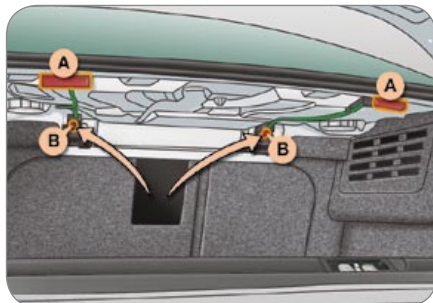
Al cabo de algunas recuperaciones consecutivas de una posición memorizada, la función se neutralizará hasta la puesta en marcha del motor.

Vehículo en marcha

- ☞ Mantenga pulsada la tecla **1** ó **2** hasta que la señal sonora indique el final del reglaje de la posición memorizada correspondiente.

ASIENTOS TRASEROS

Banqueta trasera



El respaldo de la banqueta es abatible en dos partes 1/3 - 2/3.

Antes de abatir el respaldo:

- ☞ verifique el buen posicionamiento de la correa de cinturón de seguridad en el lado del respaldo (1/3 ó 2/3),
- ☞ libere la correa del cinturón de seguridad central, para ello presione el botón negro del cajetín de bloqueo (2/3).



Cuando ponga en su sitio el respaldo, asegúrese que no deja pellizcado el cinturón de seguridad.

Abatir el respaldo



Los mandos de desbloqueo se encuentran en el maletero.

Para desbloquear a partir del maletero:

- ☞ tire del mando **A** correspondiente en la parte del respaldo que desee abatir.

Para desbloquear desde el interior del vehículo:

- ☞ baje el reposabrazos y abra la tapa de esquiés.
- ☞ tire del botón **B** situado en el cajetín de desbloqueo correspondiente en la parte del respaldo que desee abatir.



Cuando ponga en su sitio el respaldo, asegúrese de su correcto bloqueo con el fin de garantizar su seguridad.

Mandos de los asientos térmicos traseros



- ☞ Pulse el botón del mando. La temperatura se regula automáticamente.
- ☞ Un nuevo impulso interrumpe el funcionamiento.

Observación: la orden de activación de calentamiento del o de los asientos queda memorizada un minuto después de quitar el contacto.

GENERALIDADES SOBRE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

A pesar de la preocupación constante de PEUGEOT al diseñar el vehículo, la seguridad de sus hijos también depende de usted.



Para garantizar una seguridad óptima, respete las siguientes indicaciones:

- Conforme a la reglamentación europea, **todos los niños menores de 12 años o que midan menos de un metro y cincuenta centímetros deben viajar en los asientos para niños homologados adecuados según su peso**, en las plazas equipadas con cinturón de seguridad o con anclajes ISOFIX*.
- **Estadísticamente, las plazas más seguras para instalar a los niños son las plazas traseras del vehículo.**
- **Un niño que pese menos de 9 kg debe ir obligatoriamente en posición "de espaldas al sentido de la circulación" tanto en la plaza delantera como en las traseras.**

PEUGEOT le recomienda que los niños viajen en las **plazas traseras** del vehículo:

- **De espaldas al sentido de la circulación** hasta los 2 años.
- **De cara al sentido de la circulación** a partir de los 2 años.

INSTALACIÓN DE UN ASIENTO INFANTIL CON EL CINTURÓN DE TRES PUNTOS

De espaldas al sentido de la circulación

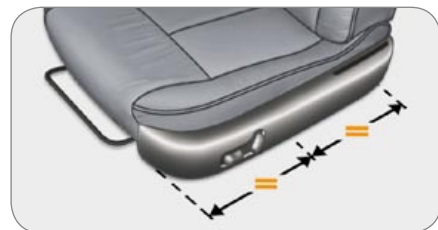


Cuando se instala una silla de automóvil "de espaldas al sentido de la circulación" en la **plaza del acompañante**, es imperativo que el airbag del acompañante esté neutralizado. De lo contrario, **el niño correría el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso de muerte al desplegarse el airbag.**

De cara a al sentido de la circulación



Para instalar un asiento infantil "de cara al sentido de la circulación" en la **plaza del acompañante**, regule el asiento del vehículo en posición longitudinal intermedia, con el respaldo recto, y deje activo el airbag del acompañante.



Posición longitudinal intermedia

* Las normas para instalar a los niños son específicas de cada país. Consulte el código de circulación en vigor en su país.

ASIENTOS PARA NIÑOS RECOMENDADOS POR PEUGEOT

PEUGEOT le propone una gama completa de asientos para niños recomendados que se fijan con un **cinturón de seguridad de tres puntos**:

Grupo 0: desde el nacimiento hasta 10 kg
Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg



L1

"RÖMER Baby-Safe Plus"
 Se instala de espaldas al sentido de la circulación.

Grupos 1, 2 y 3: de 9 a 36 kg



L2

"KIDDY Life"

La utilización del cinturón de seguridad es obligatoria para transportar a los niños de (de 9 a 18 kg).

Grupos 2 y 3: de 15 a 36 kg



L3

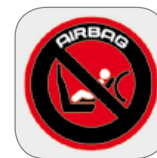
"RECARO Start".



L4

"KLIPPAN Optima"

A partir de los 6 años (aproximadamente 22 kg), sólo se utiliza el cojín elevador.



Airbag del acompañante OFF

EMPLAZAMIENTO DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS FIJADOS CON EL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla le indica las diferentes posibilidades de instalación de los asientos para niños, que se fijan con el cinturón de seguridad y homologados universalmente, en función del peso del niño y de la plaza en el vehículo.

Plaza(s)		Peso del niño/edad indicada			
		Inferior a 13 kg (grupo 0 (a) y 0+) Hasta ≈ 1 año	De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a ≈ 3 años	De 15 a 25 kg (grupo 2) De 3 a ≈ 6 años	De 22 a 36 kg (grupo 3) De 6 a ≈ 10 años
Pasajero delantero (b) Asiento regulable en altura		U (R)	U (R)	U (R)	U (R)
Traseros laterales		U	U	U	U
Trasero central		X	RÖMER Duo*	L2, L3, L4	L2, L3, L4

U: plaza adaptada para instalar un asiento para niño que se fija con el cinturón de seguridad y homologado universalmente, "de espaldas al sentido de la circulación" y/o "de cara al sentido de la circulación".

U (R): ídem. **U**, con el asiento del vehículo que debe estar regulado en la posición más alta.

X: plaza no adaptada para instalar un asiento para niño del grupo de peso indicado.

L-: únicamente los asientos para niños indicados, se pueden instalar en la plaza correspondiente (según destino).

(a) Grupo 0: desde el nacimiento hasta 10 kg. Los capazos y las camas "auto" no se pueden instalar en la plaza pasajero delantero.

(b) Consulte el código de circulación en vigor en su país, antes de instalar a su hijo en esta plaza.



CONSEJOS PARA LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

La mala instalación de un asiento para niño en un vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión.

Piense en abrochar los cinturones de seguridad o el arnés de los asientos para niños **limitando al máximo la holgura** con respecto al cuerpo del niño, incluso para un corto recorrido.

Para una instalación óptima de un asiento para niño, verifique que su respaldo está bien apoyado en el respaldo del asiento del vehículo y que el reposacabezas no estorba.

Si debe quitar el reposacabezas, asegúrese que está bien guardado o atado a fin de evitar que se transforme en un proyectil en caso de frenada importante.

Los niños menores de 10 años no deben ir colocados en posición "de cara al sentido de la circulación" en la plaza pasajero delantera, salvo si las plazas traseras están ocupadas por otros niños o si los asientos traseros no se pueden utilizar o no existen.

Neutralice el airbag pasajero en cuanto instale un asiento para niño "de espaldas al sentido de la circulación" en la plaza delantera. Si no, el niño correrá riesgos de herirse gravemente o incluso de muerte durante el despliegue del airbag.

Instalación de un cojín elevador

La parte torácica del cinturón de seguridad debe estar puesta en el hombro del niño sin tocar el cuello.

Verifique que la parte abdominal del cinturón de seguridad está bien puesta por encima de las piernas del niño.

PEUGEOT le recomienda utilizar un cojín elevador con respaldo, equipado con una guía de cinturón a nivel del hombro.

Por seguridad, no deje:

- a uno o varios niños solos y sin vigilancia en un vehículo,
- a un niño o un animal en un vehículo expuesto al sol, lunas cerradas,
- las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

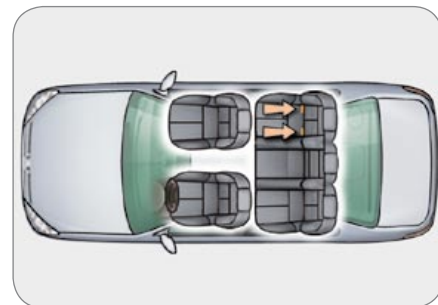
Para impedir la apertura accidental de las puertas, utilice el dispositivo "Seguro para niños".

Procure no abrir más de un tercio las lunas traseras.

Para proteger a los niños de los rayos del sol, equipe las lunas traseras con persianas laterales.

FIJACIONES "ISOFIX"

Este asiento, está equipado con anclajes ISOFIX.



Se trata de dos anillos situados entre el respaldo y el cojín del asiento.

Los **asientos para niños ISOFIX** están equipados con dos cerrojos que se anclan fácilmente en estos anillos.

Este sistema de fijación ISOFIX le asegura un montaje fiable, sólido y rápido, del asiento para niño en su vehículo.



La mala instalación de un asiento para niño en un vehículo, compromete la protección del niño en caso de colisión.

ASIENTOS PARA NIÑOS ISOFIX RECOMENDADOS POR PEUGEOT Y HOMOLOGADOS EN SU VEHÍCULO

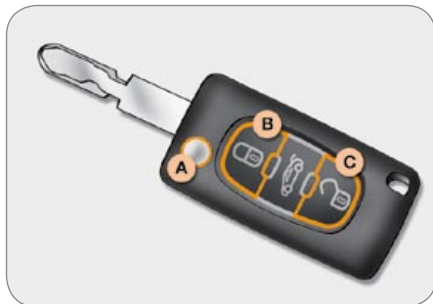
KIDDY ISOFIX		RÖMER Duo Plus ISOFIX
Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg	Grupo 1: de 9 a 18 kg	Grupo 1: de 9 a 18 kg
		
Se instala de espaldas al sentido de la circulación. Se instala de cara al sentido de la circulación.		Se instala únicamente de cara al sentido de la circulación.
Su casco bastidor debe estar apoyado en el respaldo del asiento delantero del vehículo.		Fijado sin la correa alta. El casco bastidor tiene tres inclinaciones: posiciones sentado, descanso y tumbado. Regule el asiento delantero del vehículo para que los pies del niño no toquen el respaldo.



Estos asientos se pueden igualmente instalar en las plazas no equipadas con anclajes ISOFIX. En este caso, se deben obligatoriamente fijar al asiento del vehículo con el cinturón de seguridad de tres puntos.

Siga las indicaciones de montaje del asiento para niño en el manual de instalación del fabricante del asiento.

LLAVE CON TELEMANDO



El telemando integrado en la llave asegura el bloqueo simple, el superbloqueo y el desbloqueo a distancia de las puertas, del maletero y de la tapa de carburante, así como el abatimiento y el despliegue de los retrovisores exteriores.

La llave permite, accionar mecánica e independientemente la cerradura de la guantera, el mando de neutralización del airbag pasajero, el seguro para niños mecánico y poner el contacto.

La llave permite mandar eléctricamente, a partir de la puerta conductor, el bloqueo o el desbloqueo de las puertas, del maletero y de la tapa de carburante.

Si una de las puertas o el maletero está abierto, no se efectúa el bloqueo centralizado.

Despliegue/Pliegue de la llave

Para desplegar o plegar la llave, pulse previamente el botón **A**.



Evite enganchar un objeto pesado (llavero) en la llave ya que su peso en el eje del contactor podría provocar un disfuncionamiento.

Bloqueo simple

- ☞ **Un impulso** en el botón **B** permite el bloqueo total del vehículo.
- ☞ **Un impulso de más de 2 segundos** en el botón **B** permite además **el cierre automático de las lunas y del techo corredizo**.

Cada acción está señalada por la iluminación fija de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.

Al mismo tiempo, los retrovisores exteriores se abaten.

Desbloqueo

Total

- ☞ Un impulso en el botón **C** permite el desbloqueo total del vehículo. Está señalado por el parpadeo rápido de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.

Selectivo

- ☞ **Un impulso** en el botón **C** desbloquea únicamente la puerta conductor y la tapa de carburante.
- ☞ **Un segundo impulso** desbloquea las otras puertas y el maletero.

Cada acción está señalada por el parpadeo rápido de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.

Al mismo tiempo, los retrovisores exteriores se despliegan.

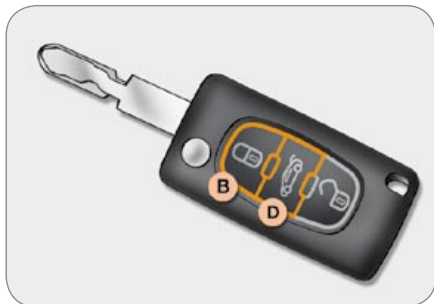


Vehículo bloqueado, si se acciona involuntariamente el desbloqueo, sin la apertura de una puerta en los 30 segundos siguientes, el vehículo se bloquea automáticamente.



Se puede configurar el desbloqueo total o selectivo, en el menú "**Personalización-Configuración**" de la pantalla multifunción.

Desbloqueo, apertura y parada del maletero



- ☞ Un impulso en el botón **D** permite el desbloqueo y la apertura del maletero.

Esta acción desbloquea igualmente las puertas.

- ☞ Un nuevo impulso en el botón **D** permite parar el movimiento del maletero en posición intermedia.



Si el bloqueo permanente del maletero está activado, el desbloqueo sólo es posible pulsando el botón **D** del telemando.



Se puede configurar esta función, en el menú "**Personalización-Configuración**" de la pantalla multifunción.

Superbloqueo

Deja inactivos los mandos exteriores e **interiores** de las puertas.

Neutraliza igualmente el botón del bloqueo centralizado interior.

- ☞ Un **impulso** en el botón **B** permite el bloqueo total del vehículo o un **impulso de más de 2 segundos** en el botón **B** permite además el cierre automático de las lunas y del techo deslizante.
- ☞ En los cinco segundos siguientes, un **segundo impulso** permite el superbloqueo del vehículo.



Cada acción está señalada por la iluminación fija de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.

Olvido de la llave

El olvido de la llave en el contactor está señalado por un avisador sonoro al abrir la puerta conductor.

Localización del vehículo

Para localizar su vehículo, habiendo sido bloqueado previamente, en un parking:

- ☞ Pulse el botón **B**, las luces de techo se encienden y los indicadores de dirección (intermitentes) parpadearán durante algunos segundos.

Cambio de la pila del telemando



Pila ref: CR1620/3 voltios.

La información "pila gastada" se da por medio de la señalización del testigo de servicio, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Para sustituir la pila, suelte el cajetín, con la ayuda de una moneda, a nivel de la ranura.

Si después de haber cambiado la pila, el telemando sigue estando inoperante, efectúe un procedimiento de reiniciación.



Ne tire las pilas, contienen metales nocivos para el medio ambiente.

Llévelas a un punto de recogida homologado.

Reiniciación del telemando

Después de desconectar la batería, cambiar la pila o en caso de disfuncionamiento del telemando, debe reiniciarlo.

- ☞ Quite el contacto.
- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Pulse enseguida el botón de bloqueo del telemando durante unos segundos.
- ☞ Quite el contacto y retire la llave con telemando del antirrobo.

El telemando está nuevamente operativo.

ANTIARRANQUE ELECTRÓNICO

Bloquea el sistema de control del motor algunos instantes después de quitar el contacto e impide la puesta en marcha del vehículo en caso de robo. La llave contiene un chip electrónico que posee un código particular. Al poner el contacto, el código debe ser reconocido para que sea posible el arranque.

En caso de disfuncionamiento del sistema, el testigo de servicio se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

En este caso, su vehículo no arranca. Consulte rápidamente la red PEUGEOT.

En caso de perder las llaves

Remítase a la red PEUGEOT con la documentación del vehículo y su carnet de identidad.

La red PEUGEOT podrá recuperar el código de la llave y el código transpondedor para solicitar un nuevo juego de la llave.



Anote cuidadosamente el número de cada llave. Este número está codificado en la etiqueta adjunta a la llave.

En caso de pérdida, la red PEUGEOT podrá suministrarle de manera rápida un nuevo juego de llaves.

El telemando alta frecuencia es un sistema sensible; no lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, corre el riesgo de desbloquear el vehículo aún sin pretenderlo.

El telemando no puede funcionar en tanto que la llave está en el antirrobo, aún estando el contacto quitado, excepto para la reiniciación.

No accione el dispositivo de superbloqueo si hay alguna persona en el interior del vehículo.

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso al habitáculo en caso de urgencia.

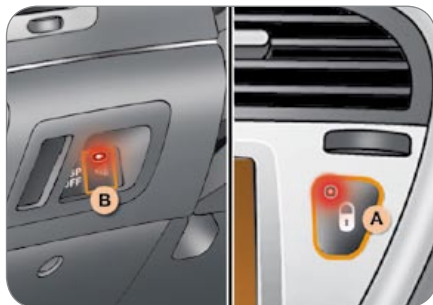
Por medidas de seguridad (niños a bordo), retire la llave del antirrobo cuando salga del vehículo, incluso por un periodo corto de tiempo.

Evite manipular los botones de su telemando cuando esté fuera del alcance de su vehículo. Corre el riesgo de dejarlo inoperativo. En este caso sería necesario proceder a una nueva reiniciación.

Al comprar un vehículo de ocasión, haga efectuar una memorización de las llaves en la red PEUGEOT, a fin de estar seguro que las llaves que usted posee son las únicas que permiten el arranque del vehículo.

No realice ninguna modificación en el sistema de antiarranque electrónico.

ALARMA



Realiza dos tipos de protección:

- **perimétrica**, suena en caso de apertura de una puerta, del maletero o del capó.
- **volumétrica**, suena en caso de variación del volumen en el habitáculo (luna rota, o desplazamiento en el interior).

Activación

- ☞ Quite el contacto y salga del vehículo.
- ☞ Active la alarma, efectuando un bloqueo o un superbloqueo con la ayuda de la llave con telemando (el testigo del botón **A** parpadea cada segundo).

Cuando la alarma se dispara, la sirena suena y los indicadores de dirección parpadean durante treinta segundos.

Después de cada puesta en funcionamiento, la alarma está nuevamente operativa.



Atención: si la alarma se ha disparado diez veces consecutivas, a la onceava se quedará inactiva.

Observación: si el testigo del botón **A** parpadea rápidamente, es que la alarma se ha disparado durante su ausencia.

Si desea bloquear su vehículo sin activar la alarma, bloquéelo por la cerradura de la puerta.

Activación automática*

La alarma se activa automáticamente dos minutos después de cerrar la última puerta (puerta o maletero).

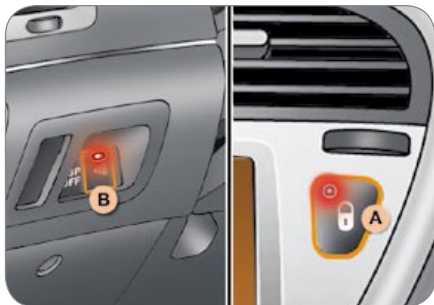
Con el fin de evitar una puesta en funcionamiento accidental durante la apertura de una puerta o del maletero, es imperativo pulsar previamente el botón de apertura del telemando.

Neutralización

Desbloquee el vehículo con la llave con telemando (el testigo del botón **B** se apaga).

Observación: si la alarma se ha disparado en su ausencia, el parpadeo rápido del testigo se interrumpe al poner el contacto.

Activación de la alarma de tipo perimétrica solamente



Durante su ausencia, si desea dejar una luna entreabierta o un animal en el interior del vehículo, debe optar por el tipo de protección perimétrica solamente.

- ☞ Quite el contacto.
- ☞ Antes de diez segundos, pulse el botón **B** hasta la iluminación fija de su testigo.
- ☞ Salga del vehículo.
- ☞ Active la alarma efectuando un bloqueo o un superbloqueo, con la ayuda del telemando (el testigo de los botones **A** y **B** parpadea cada segundo).

Avería del telemando

- ☞ Desbloquee las puertas con la llave y abra la puerta. La alarma se dispara.
- ☞ Ponga el contacto en los diez segundos que siguen. La alarma se desactiva.

Disfuncionamiento

Al poner el contacto, la iluminación durante diez segundos del testigo del botón **B** indica un defecto de conexión de la sirena.

Consulte la red PEUGEOT para que le revisen el sistema.

ELEVALLUNAS ELÉCTRICAS



1. Mando de elevallunas eléctrico conductor.
2. Mando de elevallunas eléctrico pasajero.
3. Mando de elevallunas eléctrico trasero derecho.
4. Mando de elevallunas eléctrico trasero izquierdo.
5. Neutralización de los mandos eléctricos de las plazas traseras (seguridad para niños).



Los elevallunas se neutralizarán temporalmente en caso de activar el modo Economía de energía.

Para la seguridad de sus hijos, pulse el mando 5 para neutralizar el funcionamiento de las lunas traseras.

Para reactivarlos, pulse de nuevo el mando 5.

Dispone de dos posibilidades:

Funcionamiento manual:

- ☞ pulse el interruptor 1 ó tire de él, sin sobrepasar el punto de resistencia. La luna se detiene en cuanto suelta el interruptor.

Funcionamiento automático:

- ☞ pulse el interruptor 1 ó tire de él sobrepasando el punto de resistencia. La luna se abre o se cierra completamente después de haber soltado el interruptor. Un nuevo impulso detiene el movimiento de la luna.



Aproximadamente 45 segundos después de quitar la llave del contacto, no se podrá abrir ni cerrar ninguna luna. Deberá volver a poner el contacto para abrir o cerrar las lunas.

Antipinzamiento

Cuando la luna sube y encuentra un obstáculo, se detiene y baja.

En caso de apertura inoportuna de la luna durante el cierre (por ejemplo, en caso de hielo), si la luna no sube, tire del interruptor hasta el cierre completo de la luna. Mantenga el mando pulsado durante aproximadamente un segundo después del cierre.

Después de volver a conectar la batería, en caso de disfuncionamiento, Ud. debe reiniciar la función antipinzamiento:

- baje completamente la luna, y súbala, la luna subirá unos centímetros a cada impulso, siga con la operación hasta el cierre completo de la luna,
- mantenga el mando pulsado durante al menos un segundo después de haber alcanzado la posición.

La función antipinzamiento no está operativa cuando se realizan estas operaciones.



Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, incluso por un corto periodo.

En caso de pinzamiento durante la manipulación de los elevalunas, debe invertir el movimiento de la luna. Para ello, pulse el mando afectado.

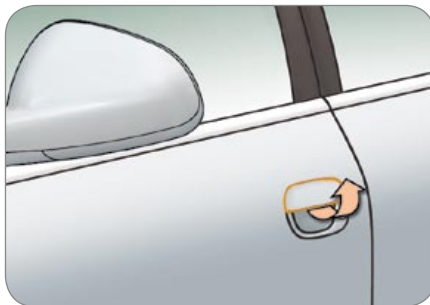
Cuando el conductor acciona los mandos de los elevalunas pasajeros, éste debe asegurarse que ninguna persona impide el cierre correcto de la luna.

Además debe asegurarse que los pasajeros utilizan correctamente los elevalunas.

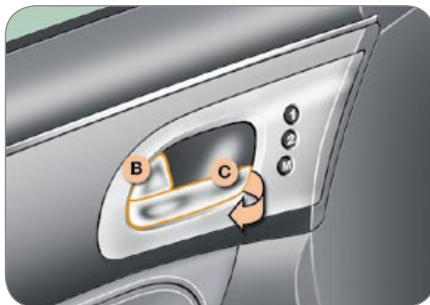
Tenga cuidado con los niños cuando maniobre las lunas.

PUERTAS

Apertura de las puertas desde el exterior



Apertura de las puertas desde el interior



Bloqueo/Desbloqueo desde el interior



- Con el botón **A** de la consola central: Permite bloquear o desbloquear las puertas, el maletero y la tapa de carburante.

Observación: el testigo del botón **A** se enciende o parpadea cuando el vehículo está bloqueado.

- Con el botón **B** de la puerta:
 - en las puertas delanteras, permite bloquear o desbloquear las puertas, el maletero y la tapa de carburante.
 - en las puertas traseras, permite bloquear o desbloquear la puerta correspondiente.



Los botones **A**, **B** y el mando **C** se neutralizan si el vehículo está superbloqueado.

Bloqueo centralizado automático de las puertas



Las puertas de pueden bloquear automáticamente circulando (velocidad superior a 10 km/h).

Puede activar o neutralizar esta función pulsando durante más de 2 segundos en el botón A.

Esto sale señalado por un mensaje en la pantalla multifunción.

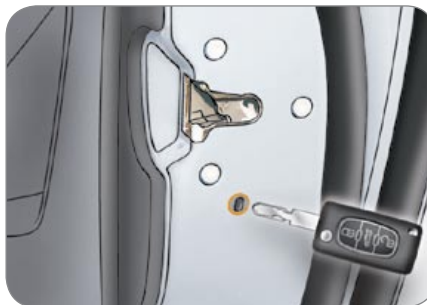


Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso al habitáculo en caso de urgencia.

Alerta "puerta abierta"

Motor en marcha o vehículo circulando, cuando una puerta está mal cerrada, el testigo de las puertas se enciende, acompañado de una señal sonora y/o de un dibujo localizándola en la pantalla multifunción.

Seguridad niños



Prohíbe la apertura, desde el interior, de cada una de las puertas traseras.

☞ Gire el mando de cada puerta trasera un cuarto de vuelta con la llave de contacto.

MALETERO MOTORIZADO



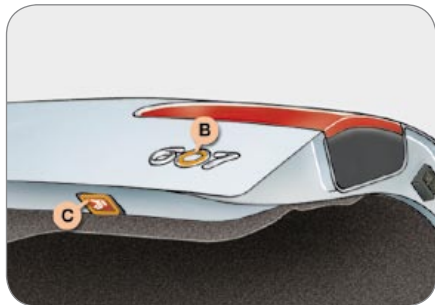
Apertura del maletero

Vehículo bloqueado/ superbloqueado

☞ Efectúe un impulso en el botón A del telemando.

Esta acción desbloqueará igualmente las puertas y la tapa de carburante.

Vehículo desbloqueado



☞ Efectúe un impulso en el botón **A** del telemando, o un impulso en el botón-pulsador **B** de la tapa de maletero.

i Si el bloqueo centralizado automático está activado, cuando el vehículo alcanza la velocidad de 10 km/h, el maletero se bloquea y el botón-pulsador **B** se neutraliza. Se reactiva al pararse cuando se abre una de las puertas.

Bloqueo permanente del maletero



Puede activar o neutralizar esta función, vía el menú "**Personalización-Configuración**" de la pantalla multifunción.

☞ Función activada, la apertura del maletero solamente es posible con un impulso en el botón **A** de la llave con telemando.

Esta acción desbloqueará únicamente el maletero.

Cierre de la tapa de maletero

Pulse el botón-pulsador **C** para ordenar el cierre eléctrico de la tapa de maletero.

Observación: no impedir el cierre de la tapa de maletero; todo obstáculo durante el cierre provoca la parada o una subida automática de unos centímetros.



A fin de evitar riesgos de lesiones, procure que ninguna persona esté cerca del maletero durante las maniobras de apertura y de cierre.

Para cerrarlo manualmente, utilice una de las dos empuñaduras situadas en el interior de la tapa de maletero.

Alerta "maletero abierto"

Motor en marcha o vehículo circulando, si el maletero está mal cerrado, el testigo de las aperturas se enciende, acompañado de una señal sonora y/o de un dibujo localizándolo en la pantalla multifunción.

Interrupción de la apertura o del cierre de la tapa de maletero

Cuando la tapa está en curso de apertura o de cierre eléctrico, puede en cualquier momento, interrumpir su movimiento:

☞ pulse el botón-pulsador **B** o **C** de la tapa de maletero,

o

☞ pulse el botón **A** del telemando.

Después de la interrupción, la tapa de maletero se mantiene eléctricamente en una posición intermedia durante 10 minutos aproximadamente.

A partir de este tiempo, el sistema se pone en vigilancia y suelta la tapa de maletero.

Para quitar la posición intermedia, abra o cierre eléctricamente o maniobre la tapa de maletero manualmente.

Mando de emergencia



Permite, en caso de incidente de funcionamiento del cierre centralizado, el desbloqueo del maletero.

- Abata los asientos traseros con el fin de poder acceder a la cerradura por el interior del maletero,
- Introduzca un destornillador pequeño en el orificio **A** de la cerradura para desbloquear el maletero.

LLENADO DEL DEPÓSITO DE CARBURANTE



Reserva de carburante



Cuando se alcanza el nivel mínimo del depósito, se enciende el testigo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

En el primer encendido, le quedan **quedan aproximadamente 5 litros**. Debe añadir carburante para evitar llegar al final de la reserva.

En caso de llegar al final de la reserva (Diesel), remítase igualmente al capítulo "Información práctica".

Llenado de carburante

El bloqueo y desbloqueo de la tapa de carburante, de las puertas y del maletero son simultáneos.

Una etiqueta, pegada en el interior de la tapa, le recuerda el tipo de carburante que debe utilizar en función de su motorización.

Debe añadir más de 5 litros de carburante, para que dicho complemento sea tenido en cuenta por el indicador de carburante.



La apertura del tapón puede activar un ruido de aspiración de aire. Esta depresión, es un hecho del todo normal, que es provocada por la estanqueidad del circuito de carburante.

El llenado de carburante debe realizarse con el motor parado, contacto quitado:

- ☞ abra la tapa de carburante presionando en la parte delantera de ésta,
- ☞ desenrosque el tapón y engánchelo en la patilla situada en la cara interna de la tapa.

Cuando realice el llenado del depósito, no insista en sobrepasar el tercer corte de la pistola de llenado ya que podría generar disfuncionamientos.

La capacidad del depósito es de aproximadamente 80 litros.

- ☞ Después de realizar el llenado del depósito, enrosque el tapón a fondo y cierre la tapa de carburante.

Acceso carburante abierto



Cuando este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y/o de un mensaje en la pantalla multifunción, vuelva a enroscar el tapón y cierre la tapa de carburante.

Calidad del carburante utilizado para los motores gasolina

Los motores gasolina son perfectamente compatibles con los biocarburantes gasolina del tipo E10 (que contienen un 10% de etanol), de conformidad con las normas europeas EN 228 y EN 15376.

Los carburantes del tipo E85 (que contienen hasta un 85% de etanol) están exclusivamente reservados a los únicos vehículos comercializados para la utilización de este tipo de carburante (vehículos BioFlex). La calidad del etanol debe respetar la norma europea EN 15376.

Sólo Brasil está comercializando vehículos específicos que funcionan con carburantes que contienen hasta un 100% de etanol (tipo E100).

Calidad del carburante utilizado para los motores Diesel

Los motores Diesel son perfectamente compatibles con los biocarburantes conformes a los estándares actuales y futuros europeos (gasoil que respeta la norma EN 590 mezclado con un biocarburante que respeta la norma EN 14214) que se puede distribuir en una gasolinera (incorporación posible de 0 a 7% de Éster Metílico de Ácido Graso).

La utilización del biocarburante B30 es posible en determinados motores Diesel; no obstante, esta utilización está condicionada por la aplicación estricta de las condiciones particulares de mantenimiento. Consulte con la Red PEUGEOT.

El uso de cualquier otro tipo de (bio)carburante (aceites vegetales o animales puros o diluidos, carburante doméstico...) queda terminantemente prohibido (podría dañar el motor y el circuito de carburante).

TECHO DESLIZANTE*



Dispone de dos posibilidades:

Funcionamiento manual:

- ☞ pulse ligeramente el mando, el techo se para cuando suelta el mando.

Funcionamiento automático:

- ☞ pulse a fondo el mando, el techo se abre o se cierra completamente en función de los impulsos dados.
- **Para entreabrirlo:** pulse en la parte **A** del interruptor. Para cerrarlo, pulse en la parte **B** del interruptor.
- **Para abrirlo:** pulse en la parte **B** del interruptor.
- **Para cerrarlo:** pulse en la parte **A** del interruptor.

Antipinzamiento (únicamente durante el desplazamiento)

Cuando el techo encuentra un obstáculo durante su cierre, se para y se abre de nuevo parcialmente.

En caso de apertura inoportuna del techo durante el cierre:

- pulse en la parte **B** del mando, hasta la apertura total del techo,
- justo después de la parada del techo, pulse en la parte **A** del mando, hasta el cierre total del techo.

La función antipinzamiento no está operativa durante esta operación.

Observación: la persiana de ocultación es manual.



El funcionamiento del techo deslizante se neutraliza 45 segundos después de quitar el contacto.

El funcionamiento del techo deslizante de neutralizará temporalmente en caso de activar el modo Economía de energía.

Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, incluso por un corto periodo.

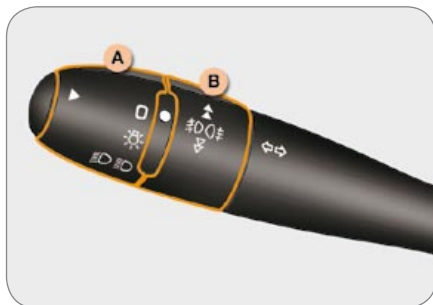
En caso de pinzamiento durante la manipulación del techo, debe invertir el movimiento del techo. Para ello, pulse el mando.

Cuando el conductor acciona el mando del techo, éste debe asegurarse que ninguna persona impide su cierre correcto.

Además debe asegurarse que los pasajeros utilizan correctamente el techo deslizante.

Tenga cuidado con los niños durante la maniobra del techo.

MANDO DE LUCES



Luces delanteras y traseras (anillo A)

☞ Ponga el anillo A en la posición deseada.



Luces apagadas.



Luces de posición.



Luces de cruce/Luces de carretera.

Inversión luces de cruce/luces de carretera

☞ Tire del mando a fondo hacia usted.

Olvido de las luces

Con el contacto quitado e iluminación automática de las luces neutralizada, a la apertura de la puerta lado conductor, suena una señal para avisarle que ha dejado sus luces encendidas.

Faros delanteros antiniebla y luces traseras antiniebla (anillo B)

☞ Gire el anillo B hacia delante para encender y hacia atrás para apagar. El estado se visualiza por el testigo del combinado.



Faros delanteros antiniebla (un impulso).

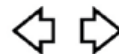
Funcionan con las luces de posición, de cruce o de carretera.



Luces traseras antiniebla (dos impulsos).

Funcionan con las luces de posición y las luces delanteras antiniebla, o con las luces de cruce.

Indicadores de dirección (intermitentes)



A la izquierda: Hacia abajo.

A la derecha: Hacia arriba.



Observación: el olvido de quitar el intermitente conlleva un aumento de la señal sonora, si está circulando y a una velocidad superior de 80 km/h.

Luces de estacionamiento

Las luces de posición se encienden lateralmente del lado de la circulación. Con el contacto quitado y en los cinco minutos que siguen, ponga el mando de los indicadores de dirección (intermitentes) del lado de la circulación (por ejemplo: estacionamiento a la derecha; iluminación a la izquierda). Esto viene indicado por una señal sonora y por la iluminación en el combinado del indicador de dirección (intermitente) correspondiente.

Iluminación de aparcamiento automático (Follow me home)

Cuando salga de su vehículo con la **iluminación automática de las luces activada**, las luces de posición y de cruce se quedan encendidas durante el tiempo seleccionado después de quitar el contacto.

Para neutralizar o activar esta función, entre en el menú "**Personalización-Configuración**" de la pantalla multifunción.



El tiempo de temporización se regula igualmente, en el menú **"Personalización-Configuración"** de la pantalla multifunción.

Anulación:

- ☞ haga una "ráfaga de luces",
- ☞ salga y bloquee el vehículo.

Iluminación de aparcamiento manual (Follow me home)

En ausencia de la iluminación automática de las luces, puede activar la iluminación de aparcamiento manual.

Cuando salga del vehículo, las luces de posición y de cruce se quedan encendidas durante 1 minuto aproximadamente.

Activación:

- ☞ pare el motor,
- ☞ haga una "ráfaga de luces",
- ☞ salga y bloquee el vehículo.

Neutralización:

- ☞ vuelva a hacer una "ráfaga de luces",
- ☞ salga y bloquee el vehículo.



Si sus luces están encendidas manualmente, vuelva a poner el anillo en posición **0**, luces apagadas.

Iluminación automática de las luces

Las luces de posición y de cruce se encienden automáticamente en caso de poca luminosidad, así como en caso de funcionamiento de los limpiaparabrisas. Se apagan cuando vuelve a haber suficiente luminosidad o si los limpiaparabrisas se paran.

Con tiempo de niebla o de nieve, el sensor de luminosidad puede detectar una luz suficiente. Las luces no se encenderán automáticamente. En caso necesario, deberá encender manualmente las luces de cruce.

Esta función está activa a la entrega del vehículo.



Para neutralizar o activar la función, pase por el menú **"Personalización-Configuración"** de la pantalla multifunción.

Activación



En la activación de la función, el testigo se enciende en el combinado.



Durante la iluminación automática de las luces, la intensidad luminosa de la pantalla y del combinado puede variar.

Neutralización



En la neutralización de la función, el testigo se enciende en el combinado.

En caso de disfuncionamiento del sensor de luminosidad, el sistema activa la función y las luces se encienden. Consulte la red PEUGEOT para que le revisen el sistema.

Luces diurnas*

Para los vehículos equipados con luces diurnas, las luces de cruce se encienden al arrancar el vehículo.



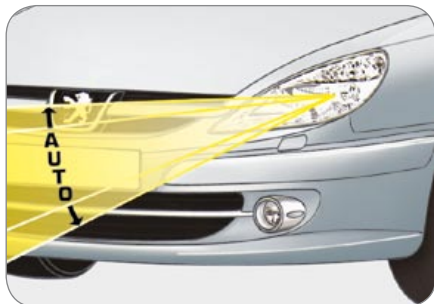
Este testigo se enciende en la pantalla del combinado.



El puesto de conducción (combinado, pantalla multifunción, frontal del aire acondicionado...) no se ilumina, salvo si se pasa al modo de encendido automático de las luces o al encenderlas manualmente.

* Según destino.

REGLAJE AUTOMÁTICO DE LOS FAROS



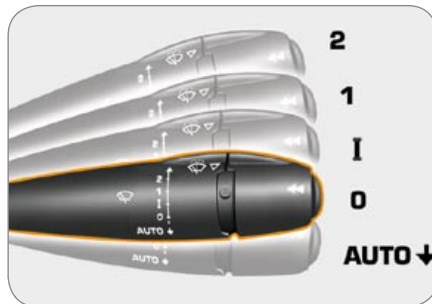
Con el motor parado y contacto puesto, el sistema corrige automáticamente la altura del haz de luz, sea cual fuere el estado de carga del vehículo. El conductor está entonces seguro de tener una iluminación óptima y de no molestar a los otros automovilistas.



En caso de disfuncionamiento, el testigo se enciende en la pantalla del combinado, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción. El sistema pone sus faros en posición baja.

No toque las lámparas de xenón. Consulte en la red PEUGEOT.

MANDO DEL LIMPIAPARABRISAS



Limpiaparabrisas

- 2 Barrido rápido (fuertes precipitaciones).
- 1 Barrido normal (lluvia moderada).
- I Barrido intermitente.
- 0 Parado.

Barrido automático y después golpe a golpe.

En posición **Intermitente**, la cadencia de barrido es proporcional a la velocidad del vehículo.

En posición **AUTO**, ya no tiene que intervenir.



Es necesario reactivar el barrido auto, después de cada corte de contacto superior a 1 minuto pulsando el mando hacia abajo.

Posición de mantenimiento

Esta posición permite despegar las escobillas del parabrisas.

En el minuto que sigue al corte del contacto, toda acción en el mando del limpiaparabrisas posiciona las escobillas en la parte de arriba del parabrisas (aparcamiento de invierno, limpieza, sustitución de las escobillas).

Para volver a poner las escobillas después de la intervención, ponga la llave de contacto y maniobre el mando.

Lavaparabrisas y lavafaros

Tire del mando del limpiaparabrisas hacia usted. El lavaparabrisas y el limpiaparabrisas funcionan durante un tiempo determinado.

Los lavafaros se activan igualmente, **si las luces de cruce o de carretera están encendidas.**

Nivel mínimo de líquido lavaparabrisas/lavafaros



Cuando se alcanza el nivel mínimo del depósito, se enciende este testigo acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

En la próxima parada, llene o haga que le rellenen el depósito del lavaparabrisas/lavafaros.

Se enciende al poner el contacto cuando el depósito está vacío, o a cada acción en el mando, en tanto que el depósito no está lleno.

Barrido con cadencia automática

El barrido con cadencia automática está gestionado por un sensor de lluvia, montado en el parabrisas.

En modo **AUTO**, el limpiaparabrisas funciona automáticamente y **adapta su velocidad a la intensidad de las precipitaciones**.

Activación



Este testigo se enciende en el combinado, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción, en cuanto el conductor acciona el mando del limpiaparabrisas hacia abajo en modo **AUTO**.

Neutralización



Este testigo se enciende en el combinado en cuanto el conductor acciona el mando del limpiaparabrisas en posición **I**, **1** o **2**.

En caso de disfuncionamiento, el conductor está informado gracias a un mensaje en la pantalla multifunción.

En modo **AUTO**, el limpiaparabrisas funciona entonces en barrido intermitente.

Consulte en la red PEUGEOT para que le revisen el sistema.



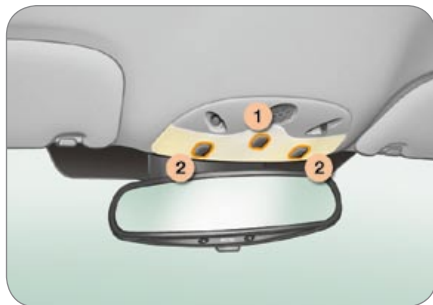
No tape el sensor de lluvia, situado en el parabrisas detrás del retrovisor interior.

Cuando lave el vehículo en una estación automática, quite el contacto.

En invierno, es aconsejable esperar al desescarchado completo del parabrisas antes de accionar el barrido automático.

En estacionamiento con tiempo de nieve, ponga las escobillas en la parte alta del parabrisas (posición de mantenimiento) para evitar la acumulación de nieve.

LUCES DE TECHO



- 1. Luz de techo delantera**
- 2. Lectores de mapas delanteros**
Contacto puesto, accione el interruptor.
- 3. Luz de techo trasera**
- 4. Lectores de mapas traseros**
Contacto puesto, accione el interruptor correspondiente.

Un impulso en el interruptor **1** enciende las luces de techo delanteras y traseras por un tiempo de diez minutos.

Las luces de techo delanteras y traseras se encienden automáticamente al quitar la llave de contacto, al desbloquear el vehículo o a la apertura de una de las puertas.

Se apagan progresivamente después de poner el contacto o al bloquear el vehículo.

Neutralización



Las luces de techo pueden neutralizarse pulsando más de tres segundos en el interruptor **1**. Un impulso breve en el interruptor **1** enciende y apaga las luces de techo delanteras y traseras.

Los lectores de mapas no están afectados y pueden encenderse siempre.

Activación

Para reactivar la iluminación automática, pulse de nuevo el interruptor **1**.

Luz de umbral de puerta

Las luces de umbral de puerta están situadas en la parte inferior del guardanido de cada puerta.

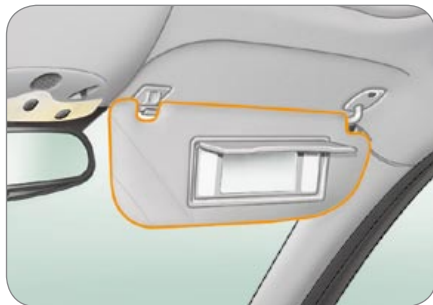
Se encienden automáticamente al abrir una puerta y se apagan automáticamente cuando todas las puertas están cerradas.

Luz de maletero

La luz del maletero está en el guardanido izquierdo del maletero.

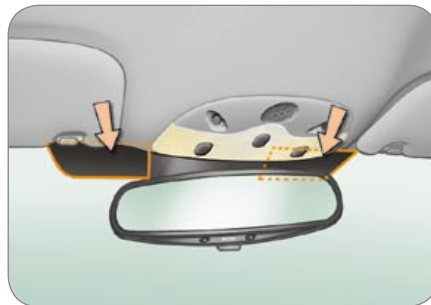
Se ilumina automáticamente al abrir y se apaga automáticamente al cerrar el maletero.

PARASOL CON ESPEJO DE CORTESÍA CON LUZ



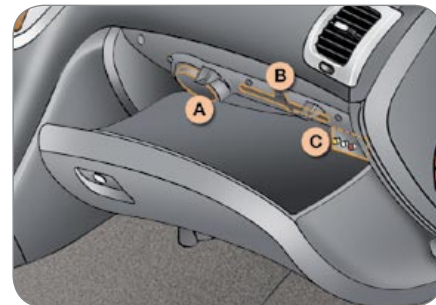
Contacto puesto, el espejo se ilumina automáticamente al abrir la persiana de ocultación.

VENTANAS DE TELEPEAJE/ PARKING



El parabrisas atérmico tiene dos zonas no reflectantes situadas a cada lado de la base del retrovisor interior. Estas zonas están destinadas para la colocación de las tarjetas de peaje y/o de aparcamiento.

GUANTERA CLIMATIZADA



Tiene una cerradura.

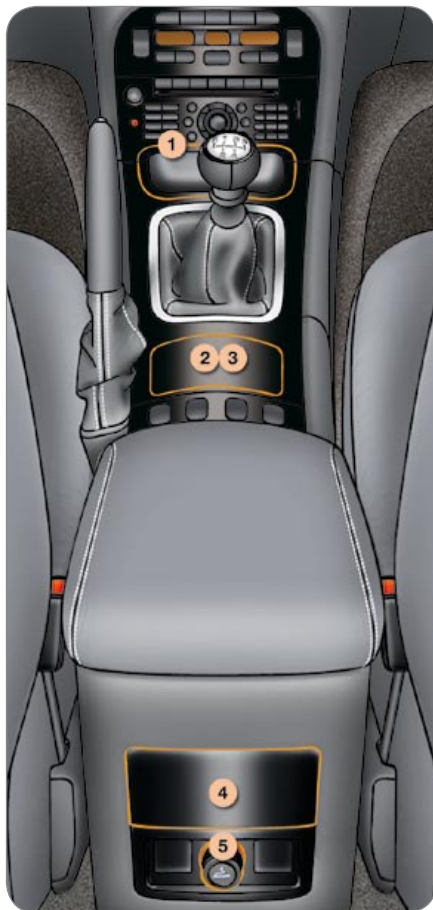
Para abrir la guantera, levante la empuñadura.

Se ilumina al abrir la tapa.

Posee una boquilla de ventilación obtenible **A**, que envía el mismo aire climatizado que los aireadores del habitáculo.

Tiene un porta-lápices **B** y tres tomas* **C** para la conexión de un aparato de vídeo.

* Únicamente pantalla color DT.



CONSOLA CENTRAL

1 - Porta-objetos

2 - Encendedor de cigarrillos delantero (100 W máximo)

Pulse y espere algunos instantes al salto automático.

3 - Cenicero delantero

Presione la tapa para abrir el cenicero. Para vaciarlo, una vez abierto, empuje la tapa hacia abajo.

4 - Cenicero trasero

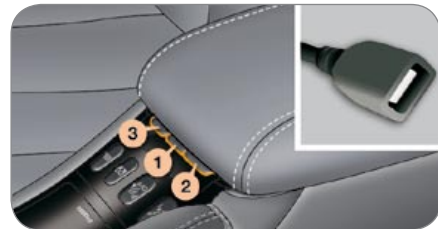
Pulse en la tapa para abrir el cenicero. Para vaciarlo, sáquelo tirando hacia Ud.

Para ponerlo en su sitio, empújelo en su alojamiento.

5 - Encendedor de cigarrillos trasero (100 W máximo)

Pulse y espere algunos instantes al salto automático.

Reposabrazos delantero



Para obtener una posición de confort o de conducción, levante la palanquita central **1** y tire del reposabrazos hacia delante. Para volver a la posición inicial, empuje el reposabrazos hacia atrás.

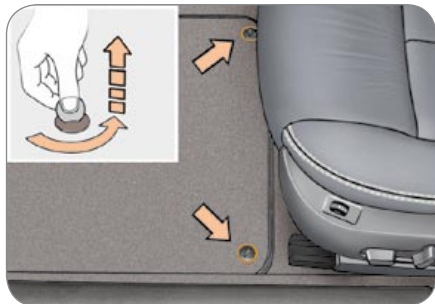
Para abrir el compartimiento inferior, levante la palanquita izquierda **2**. Éste le permite guardar unos CD y monedas.

En este compartimento hay una toma USB. Ésta le permite conectar un equipamiento digital, como un reproductor digital iPod® de generación 5 ó superior o una llave USB. Reproduce los formatos de archivos audio (mp3, ogg, wma, wav...) que son transmitidos a su autorradio, para ser escuchados a través de los altavoces del vehículo. Puede gestionar estos archivos con los mandos en el volante o con el frontal del autorradio y visualizarlos en la pantalla multifunción. Durante su utilización, el equipamiento digital se puede recargar automáticamente.

Para más detalles sobre la utilización de este equipamiento, remítase a la parte WIP Com del capítulo "Audio y Telemática".

Para abrir el compartimiento superior, levante la palanquita derecha **3**. Éste dispone de un porta-latas.

DESMONTAJE DE UNA ALFOMBRILLA



A la hora de desmontar la alfombrilla lado conductor o pasajero, retroceda el asiento al máximo y desenrosque las grapas.

Para desmontar una alfombrilla trasera, avance el asiento delantero correspondiente y desenrosque la grapa.

En el montaje, posicione la alfombrilla y enrosque las grapas de sujeción al máximo.

Compruebe la correcta sujeción de la alfombra.



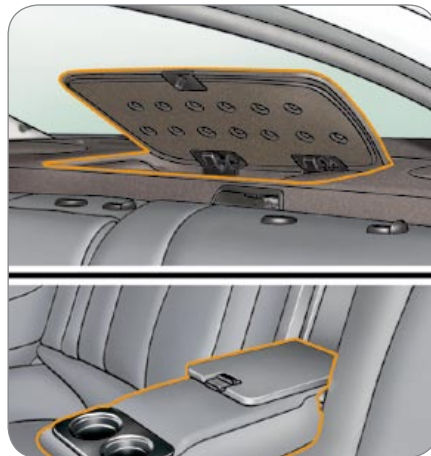
Para evitar cualquier molestia debajo de los pedales:

- utilice únicamente alfombrillas adaptadas a las fijaciones ya presentes en el vehículo.

La utilización de estas fijaciones es imperativa.

- nunca ponga más de una alfombrilla.

Maletero con bandeja trasera



Está previsto para la colocación de un botiquín.

En caso de colisión, el cierre de la tapa del maletero está previsto para resistir una masa de 4 kg.

Reposabrazos trasero

Permite el acceso a la tapa de esquíes desde el habitáculo.

Esta equipado con dos porta-vasos.

Trampilla para esquíes

- ☞ Baje el reposabrazos para acceder a la tapa de esquíes, para abrirlo tire de la empuñadura hacia abajo.

Persiana trasera eléctrica



La persiana, montada en la bandeja trasera, está destinada para proteger a los ocupantes de las agresiones del sol y de las luces de los vehículos que le siguen.

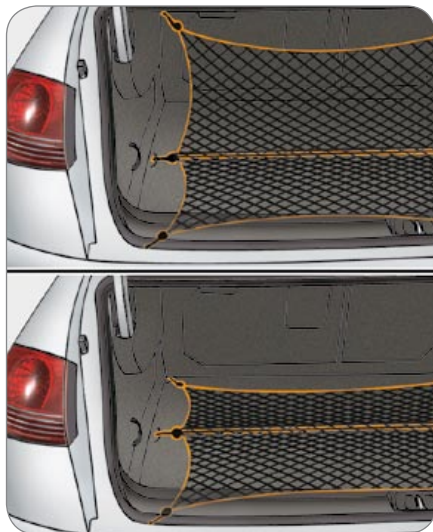
Contacto puesto:

- ☞ pulse brevemente en el botón **A** de la consola central para desplegarla.
- ☞ pulse de nuevo brevemente en el botón **A** para colocarla en su sitio.



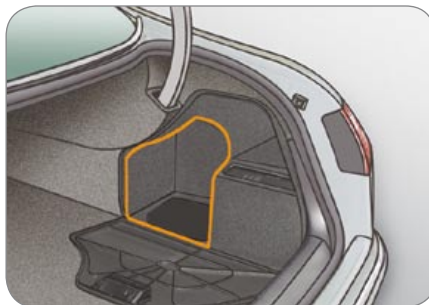
No dejar nada encima de la persiana, ya que se podría deteriorar.

Red de sujeción de maletas



Los anillos de amarre permiten diferentes posiciones de la red.

Compartimentos de colocación para objetos



Dispone de dos compartimentos para la colocación de objetos en los guardados laterales del maletero.

El compartimento de colocación derecho está equipado con un pre-cableado para un cargador CD disponible en post-equipamiento. Puede igualmente guardar un bidón pequeño y un chaleco alta seguridad.



En el compartimento izquierdo, que tiene la batería, se puede guardar una caja de bombillas. Se puede fijar un triángulo de señalización con la ayuda de las dos correas exteriores.

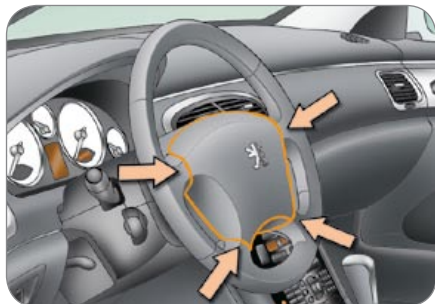
Para acceder a un compartimento de colocación para objetos:

- ☞ tire de la empuñadura hacia abajo y abata el panel.



No ponga nada encima de la batería.

BOCINA



Pulse en uno de los radios del volante.

SEÑAL DE EMERGENCIA



Pulse en el botón, los indicadores de dirección parpadean.

Puede funcionar con el contacto quitado.

Iluminación automática de las luces de emergencia*

En una frenada de urgencia, en función de la deceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente. Se apagan automáticamente en la primera aceleración.

Puede apagarlas pulsando el botón.

SISTEMA ANTIBLOQUEO DE LAS RUEDAS (ABS) Y REPARTIDOR ELECTRÓNICO DE FRENADA (REF)

El sistema ABS, asociado al repartidor electrónico de frenada, acrecienta la estabilidad y manejabilidad de su vehículo durante la frenada, en particular en carreteras defectuosas o deslizantes.

Observación: en caso de cambio de las ruedas (neumáticos y llantas), monte aquellas que estén homologadas.

El dispositivo de antibloqueo interviene automáticamente cuando hay riesgo de bloqueo de las ruedas.



La iluminación de este testigo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje, indica un disfuncionamiento del sistema ABS que puede provocar una pérdida de control del vehículo al frenar.



La iluminación de este testigo, acoplado a los testigos **STOP** y **ABS**, acompañado de una señal sonora y de un mensaje, indica un disfuncionamiento del repartidor electrónico de frenada que puede provocar una pérdida de control del vehículo al frenar.

Es imperativo pararse.

En los dos casos, consulte en la red PEUGEOT.

El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse por ligeras vibraciones en el pedal de freno.



En caso de frenada de urgencia, pise muy fuerte sin relajar nunca el esfuerzo.

SISTEMA DE ASISTENCIA A LA FRENADA DE URGENCIA

Este sistema permite, en caso de urgencia, alcanzar de manera más rápida la presión óptima de frenada, por tanto reducir la distancia de parada.

Se dispara en función de la velocidad de accionamiento del pedal de freno.

Esto se traduce por una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.

En caso de frenada de urgencia, pise fuertemente sin nunca relajar el esfuerzo.

* Según destino.

ANTIPATINADO DE RUEDAS (ASR) Y CONTROL DINÁMICO DE ESTABILIDAD (ESP)

Estos sistemas están asociados y son complementarios al ABS.

El sistema ASR optimiza la motricidad, con el fin de evitar el patinado de las ruedas, actuando en los frenos de las ruedas motrices y en el motor. También permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo en la aceleración.

En caso de diferencia entre la trayectoria seguida por el vehículo y la deseada por el conductor, el sistema ESP actúa automáticamente sobre el freno de una o varias ruedas y en el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada, en el límite de las leyes de la física.

Activación de los sistemas ASR y ESP



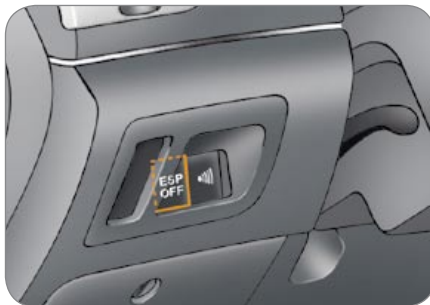
Contacto puesto, los sistemas ASR y ESP están siempre activados.

Funcionamiento de los sistemas ASR y ESP



El testigo parpadea cuando el ASR o el ESP se dispara.

Neutralización



En condiciones excepcionales (arranque del vehículo atascado, inmovilizado en la nieve, en suelo blando), puede ser útil neutralizar los sistemas ASR y ESP para hacer patinar las ruedas y encontrar la adherencia.

☞ Pulse el interruptor "ESP OFF", situado a la izquierda bajo el volante.



La luz del interruptor y el testigo se encienden: los sistemas ASR y ESP dejan de actuar en el funcionamiento del motor.

Reactivación

- ☞ Automática en caso de quitar el contacto.
- ☞ Automática a partir de 50 km/h.
- ☞ Manual pulsando de nuevo el interruptor.

Control de funcionamiento



Cuando sobreviene un disfuncionamiento de los sistemas, la luz del interruptor parpadea, el testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Consulte en la red PEUGEOT para que le revisen el sistema.



Los sistemas ASR y ESP acrecientan la seguridad en conducción normal, lo que no debe incitar al conductor a tomar riesgos suplementarios o a circular a velocidades demasiado elevadas.

El funcionamiento de este sistema está asegurado en la medida del respeto de las recomendaciones del fabricante referentes a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenada, los componentes electrónicos, así como los procedimientos de montaje y de intervención de la red PEUGEOT.

Después de un choque, haga que le revisen el sistema en la red PEUGEOT.

DETECCIÓN DEL SUBINFLADO

Unos sensores controlan la presión de los neumáticos al circular y disparan una alerta en caso de disfuncionamiento (velocidad superior a 25 km/h).

Control Presión



Contacto puesto y después del nivel de aceite motor, este testigo se enciende para señalar que el sistema mide la presión de los neumáticos.

Presión OK



Este testigo se enciende, si todos los valores de presión de los neumáticos medidos son correctos.

Si uno de los testigos descritos a continuación aparece, remítase al párrafo correspondiente.

Si no aparece ningún testigo, consulte en la red PEUGEOT para que le revisen el sistema.

Rueda subinflada



Este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, localizando la rueda desinflada.

Haga controlar la presión de los neumáticos lo más rápidamente posible.

Rueda pinchada



La iluminación de este testigo, acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción localizando la rueda pinchada, está seguido de la iluminación del testigo **STOP**.

Deténgase inmediatamente, evitando toda maniobra brusca con el volante y los frenos.

Cambie la rueda dañada (pinchada o muy desinflada) y compruebe la presión de los neumáticos tan pronto le sea posible.



Observación: si la rueda dañada está alojada provisionalmente en el maletero, emitirá nuevamente este mensaje para recordar la necesidad de hacerla reparar, lo que impedirá la señalización de cualquier otra alerta del mismo tipo.

Sensor(es) no detectado(s)



La iluminación de este testigo, acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indica que una (o varias) rueda no está detectada.

Consulte en la red PEUGEOT para sustituir el(los) sensor(es) que falla(n).



Observación: Este mensaje sale señalado igualmente cuando una de las ruedas está distante del vehículo, (por ejemplo: en reparación) o en el montaje de una rueda no equipada de sensor.



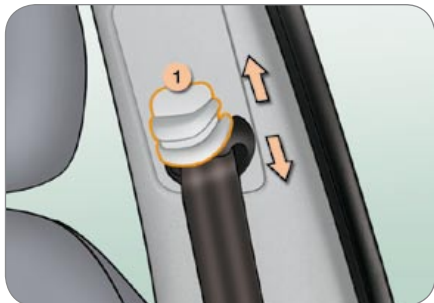
Toda reparación, cambio de neumático en una rueda equipada con este sistema, debe efectuarse en la red PEUGEOT.

El sistema de detección de subinflado es una ayuda a la conducción que no reemplaza la vigilancia, ni la responsabilidad del conductor.

Este sistema no dispensa tener que controlar con regularidad la presión de los neumáticos (incluyendo la rueda de repuesto), para asegurarse que el comportamiento dinámico del vehículo es óptimo y evitar un uso prematuro de los neumáticos, particularmente en casos de circulación severa (gran carga, velocidad elevada).

El sistema puede estar pasajeramente perturbado por las emisiones radioeléctricas de frecuencia vecina.

CINTURONES DE SEGURIDAD



Reglaje en altura de los cinturones de seguridad delanteros

- Para bajar el punto de enganche, presione el mando 1 y deslícelo hacia abajo.
- Para subir el punto de enganche, presione el mando 1 y deslícelo hacia arriba.

Para bloquear los cinturones de seguridad

- Tire de la correa del cinturón y después inserte la punta en el cajetín de bloqueo.
- Compruebe su bloqueo tirando de la correa del cinturón.

Para desbloquear los cinturones de seguridad

- Presione el botón rojo del cajetín de bloqueo, y saque la punta.

Cinturones de seguridad delanteros con pretensión pirotécnica y limitador de esfuerzo



La seguridad en los golpes frontales se ha mejorado con la adopción de cinturones con pretensión pirotécnica y limitador de esfuerzo asociados a los airbags en las plazas delanteras. Según la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones y los acopla contra el cuerpo de los ocupantes.

Los cinturones con pretensión pirotécnica están activados cuando el contacto está puesto.

El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón sobre el cuerpo de los ocupantes en caso de accidente.

Testigo de cinturón



Vehículo parado, al poner el contacto, el testigo se enciende cuando el conductor y/o el pasajero delantero no se han abrochado su cinturón de seguridad.



Antes de arrancar, el conductor debe asegurarse que todos los pasajeros se han abrochado sus cinturones de seguridad y los utilizan correctamente.

Alerta de no abrochado/desabrochado del cinturón delantero



Vehículo parado, contacto puesto, cuando el conductor y/o el pasajero delantero no se han abrochado su cinturón de seguridad, el testigo del combinado

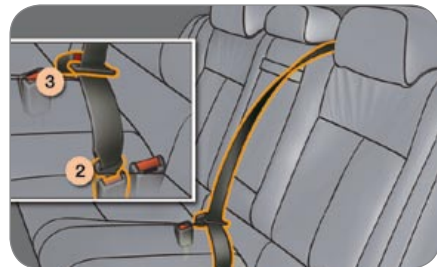
se enciende, y a partir de 20 km/h aproximadamente y durante dos minutos parpadea acompañado de una señal sonora creciente. Pasados estos dos minutos, el testigo se queda encendido mientras que el conductor o el pasajero delantero no se han abrochado su cinturón de seguridad.

Este testigo va siempre acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción.

Vehículo en marcha, el testigo se enciende cuando el conductor o el pasajero delantero no se han abrochado su cinturón.

Observación: un bolso, un animal apoyados en el asiento delantero pueden activar la iluminación del testigo.

Cinturones de seguridad traseros



Las plazas traseras están equipadas con tres cinturones dotados cada uno de ellos de un limitador de esfuerzo, de tres puntos de anclaje y de un carrete enrollador.

Cinturón de seguridad trasero central

- ☞ Tire del cinturón situado entre los dos reposacabezas traseros izquierdos.
- ☞ Inserte la hebilla fija **2** en el cajetín negro situado a la izquierda.
- ☞ Inserte la hebilla deslizante **3** en el cajetín móvil rojo y negro.

Para liberarlo, presione el botón negro del cajetín de bloqueo.

Alerta de desabrochado de cinturón trasero



Cuando uno de los pasajeros traseros se ha desabrochado su cinturón de seguridad, el testigo del combinado se enciende motor en marcha, y a partir de 20 km/h aproximadamente y durante dos minutos parpadea acompañado de una señal sonora creciente.

Pasados estos dos minutos, el testigo se queda encendido mientras que el pasajero trasero no se abroche su cinturón.

Este testigo va siempre acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción.

Vehículo en marcha, el testigo se enciende cuando uno de los pasajeros traseros no se ha abrochado su cinturón.



La detección de desabrochado de los cinturones traseros se neutraliza en caso de quitar el contacto o en caso de apertura de una de las puertas del vehículo.



Sea cual fuere la plaza en el vehículo, abróchese siempre su cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos.

No invierta las correas de cinturón, ya que si no éstas no desarrollarían completamente su función.

Para evitar esto, las hebillas de los cinturones traseros son específicas para cada plaza.

Los cinturones de seguridad están equipados con un enrollador que permite el ajuste automático de la longitud de la correa a su morfología. El cinturón se guarda automáticamente cuando no se utiliza éste.

Antes y después de su utilización, asegúrese que el cinturón está correctamente enrollado.

La parte baja de la correa debe estar puesta lo más bajo posible en la pelvis.

La parte alta debe estar puesta en el hueco del hombro.

Los enrolladores están equipados con un dispositivo de bloqueo automático a la hora de una colisión o de una frenada de urgencia. Puede desbloquear el dispositivo tirando rápidamente de la correa y soltándola.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:

- debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo,
- debe sujetar a una sola persona adulta,
- no tiene que tener señales de rotos o de deshilachado,
- debe estar tirado delante de usted por un movimiento regular, verificando que no esté enrollado,
- no debe ser transformado o modificado a fin de no alterar su rendimiento.

Por razones de recomendaciones de seguridad en vigor, cualquier intervención o cualquier control se debe efectuar en la red PEUGEOT que es quién asegura la garantía y la correcta intervención.

Haga que le revisen periódicamente sus cinturones de seguridad en la red PEUGEOT y particularmente si las correas presentan señales de deterioro.

Limpie las correas de cinturón con agua y jabón o con un producto limpiador de tejidos, que se vende en la red PEUGEOT.

Después de abatir o desplazar un asiento o una banqueta trasera, asegúrese que el cinturón está correctamente colocado y enrollado.



Recomendaciones para los niños:

- utilice un asiento para niño adaptado, si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro cincuenta,
- no utilice la guía-correa* a la hora de instalar un asiento para niño,
- nunca utilice el mismo cinturón para atar a varias personas,
- nunca lleve a un niño en sus rodillas.

En función de la naturaleza y de la importancia de los choques, el dispositivo pirotécnico se activa antes e independientemente del despliegue de los airbags.

En cualquier caso, el testigo de airbag se enciende.

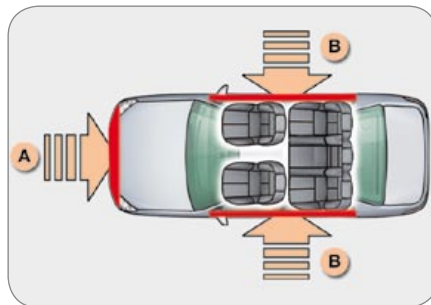
Después de un choque, haga que le revisen y eventualmente que le cambien el sistema de los cinturones de seguridad en la red PEUGEOT.

AIRBAGS

Los airbags han sido concebidos para optimizar la seguridad de los ocupantes (excepto la del pasajero central trasero) en caso de colisiones violentas; complementan la acción de los cinturones de seguridad con limitador de esfuerzo.

En este caso, los detectores electrónicos registran y analizan los choques frontales y laterales ocurridos en las zonas de detección de choque (ver esquema): en caso de choque violento, los airbags se despliegan instantáneamente y protegen a los ocupantes del vehículo (excepto al pasajero central trasero).

Zonas de detección



A. Zona de impacto frontal.

B. Zona de impacto lateral.

Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente con el fin de no impedir ni la visibilidad, ni la salida eventual de los ocupantes.

Los airbags no se dispararán en caso de choques poco violentos, de impacto en la parte trasera y en ciertas condiciones de vuelco. El cinturón de seguridad es suficiente para asegurar una protección óptima en estas situaciones.

Los airbags solamente funcionan con el contacto puesto.



Este equipamiento solo funciona una vez. Si tiene un segundo choque (durante el mismo accidente o en otro accidente), el airbag no funcionará.

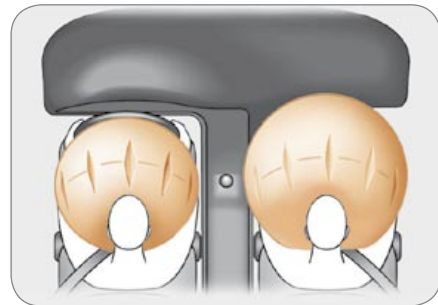
Observación: el despliegue de los airbags va acompañado de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debido a la activación del filtro pirotécnico integrado en el sistema.

Este gas puede ser ligeramente irritante.

El ruido de la detonación puede conllevar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve periodo de tiempo.

AIRBAGS FRONTALES

Están integrados en el centro del volante para el conductor y en el panel de instrumentos para el pasajero delantero. Se disparan simultáneamente, excepto si el airbag pasajero está neutralizado, en caso de choque frontal violento ocurrido en la zona de impacto A según el eje longitudinal, en un plano horizontal y desde delante hacia atrás del vehículo.



El airbag se interpone entre el ocupante delantero del vehículo y el panel de instrumentos para amortiguar su proyección hacia delante. Los airbags permiten de esta manera limitar los riesgos de traumatismo en la cabeza y en el busto.

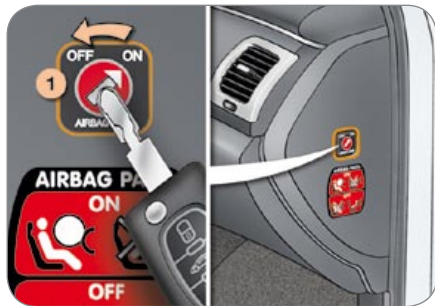
* Según modelo.

Anomalía airbag frontal



Si este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, consulte en la red PEUGEOT para que le revise el sistema. Los airbags podrían no volver a desplegarse en caso de choque violento.

Neutralización del airbag pasajero*



Para asegurar la seguridad de su hijo, neutralice imperativamente el airbag pasajero cuando instale en el asiento delantero pasajero, un asiento para niño de espaldas al sentido de la circulación. Si no, el niño correrá riesgos de lesiones graves e incluso de muerte durante el despliegue del airbag.

☞ **Contacto quitado**, introduzca la llave en el mando de neutralización del airbag pasajero **1**, gírela hasta la posición **"OFF"** y retírela manteniendo esta posición.

En posición **"OFF"**, el airbag pasajero no se disparará en caso de choque.

Tan pronto retire el asiento para niño, gire el mando del airbag pasajero **1** hasta la posición **"ON"**, para activar nuevamente el airbag y asegurar de esta manera la seguridad de su pasajero en caso de choque.

Control de neutralización



Está asegurado por la iluminación de un testigo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Contacto puesto, la iluminación de este testigo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indica que el airbag pasajero está neutralizado (posición **"OFF"** del mando). El testigo airbag del combinado se enciende durante toda la duración de la neutralización.

* Según destino.

AIRBAGS LATERALES Y AIRBAGS CORTINAS

Los airbags laterales están integrados en los respaldos de los asientos delanteros y traseros, por el lado de la puerta.

Los airbags cortinas están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Se disparan unilateralmente, del lado donde se produzca la colisión.

Control de funcionamiento



Está asegurado por la iluminación de un testigo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Si este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje, consulte en la red PEUGEOT para que le revisen el sistema.



En las plazas traseras laterales, los ocupantes, en particular los niños, deben estar correctamente sentados y con el cinturón puesto y, no deben pegarse a la puerta, ya que correrían el riesgo de heridas en caso de despliegue del airbag lateral.



Para que los airbags frontales, laterales y cortinas sean plenamente eficaces, respete las siguientes normas de seguridad:

- Estar abrochado en su asiento con un cinturón de seguridad convenientemente regulado.
- Adoptar una posición sentado normal y vertical.
- No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niño, animal, objeto...). Eso podría entorpecer el funcionamiento de los airbags o dañar a los ocupantes.
- Toda intervención en los sistemas airbags está rigurosamente prohibida si no se realiza por el personal cualificado por la red PEUGEOT.
- Después de un accidente o cuando el vehículo ha sido objeto de robo, haga que le revisen los sistemas airbags.

Airbags frontales

- No conducir agarrando el volante por sus radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.
- No apoye sus pies en el panel de instrumentos, lado pasajero.
- Abstenerse de fumar en la medida de lo posible, el despliegue de los airbags puede ocasionar quemaduras o riesgos de daños debidos al cigarrillo o a la pipa.
- Nunca se debe desmontar, talar o someter el volante a golpes violentos.

Airbags laterales

- Recubrir los asientos únicamente con fundas homologadas, éstas no impedirán el despliegue de los airbags laterales. Consulte en la red PEUGEOT.
- No fijar o pegar nada en los respaldos de los asientos, ello podría ocasionar daños en el tórax o en el brazo durante el despliegue del airbag lateral.
- No aproximar más de lo necesario el busto a la puerta.

Airbags cortinas

- No fijar o pegar nada en los montantes y en el techo, eso podría ocasionar daños en la cabeza durante el inflado del airbag cortina.
- No desmontar los tornillos de las empuñaduras de mantenimiento implantadas en el techo, participan en la fijación de los airbags cortinas.

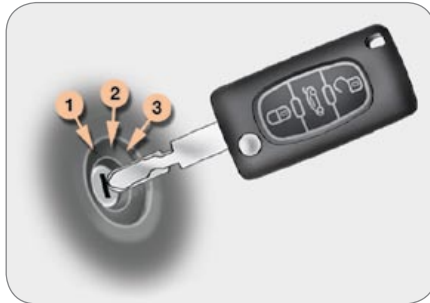
El despliegue de o de los airbags va acompañado de un ligero desprendimiento de humo inofensivo, y de un ruido, debidos a la activación del filtro pirotécnico integrado en el sistema. Este humo no es nocivo pero puede ser un poco irritante para las personas sensibles.

El ruido de la detonación puede conllevar una ligera disminución de la audición durante un tiempo corto.

Incluso teniendo todas las precauciones mencionadas, existe un riesgo de heridas o quemaduras pequeñas en la cabeza, busto, o en el brazo durante el despliegue de un airbag. En efecto, la bolsa se infla casi instantáneamente (más o menos en 30 milésimas de segundo) y se desinfla al mismo tiempo evacuando unos gases calientes por los orificios previstos a este efecto.

Este equipamiento sólo funciona una vez. Si tiene un segundo choque (durante el mismo accidente u otro), el airbag no funcionará.

CONTACTOR



1. Posición **Stop**.
2. Posición **Marcha**.
3. Posición **Arranque**.



Puede encender el WIP Com con el contacto quitado durante un periodo acumulado de treinta minutos.

Evite enganchar un objeto pesado en la llave (llavero...), ya que su peso en el eje del contactor podría provocar un disfuncionamiento.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

**Bloqueo**

Tire del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

Desbloqueo

Tire de la empuñadura y presione el botón para quitar el freno de estacionamiento.



Vehículo en marcha, la iluminación respectiva de estos testigos en el combinado y en la pantalla multifunción, acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indica que el freno de estacionamiento está echado o mal quitado.



Cuando estacione su vehículo en una pendiente, gire las ruedas hacia la acera y eche el freno de estacionamiento.

CAJA MANUAL
6 VELOCIDADES**Marcha atrás**

Para meterla, levante el anillo que está debajo del pomo y empuje la palanca de cambios hacia la izquierda y hacia delante.

La marcha atrás sólo se puede meter cuando el vehículo está parado, motor al ralentí.

Arranque del vehículo

Antes de arrancar su vehículo:

- asegúrese que la palanca de cambios está en punto muerto,
- o
- si tiene metida una velocidad, accione el pedal de embrague.



Contacto puesto, motor parado, seleccione siempre el punto muerto.

CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA "TIPTRONIC-SYSTEM PORSCHE"



La caja automática de seis velocidades ofrece el confort del programa automático, enriquecido con una selección manual adaptada a las condiciones de conducción dinámica: programa Deportivo. La conducción en carretera deslizante es automáticamente detectada.

No obstante, la selección manual queda disponible utilizando la palanca de cambios.

Parrilla de selección de las posiciones

☞ Desplace la palanca por la parrilla para seleccionar una posición.

El testigo de la posición aparece en la pantalla del combinado.

Park (estacionamiento): para inmovilizar el vehículo y para poner en marcha el motor, freno de estacionamiento echado.

Reverse (marcha atrás): para efectuar una marcha atrás (seleccione esta posición, vehículo parado, motor al ralentí).

Neutral (punto muerto): para poner en marcha el motor y para estacionar, freno de estacionamiento echado.

Observación: si circulando, se mete la posición **N** de manera involuntaria, deje que el motor vuelva al ralentí antes de meter la posición **D** y después acelere.

Drive (conducción): para circular, en modo automático.

Manual (manual): para circular seleccionando las velocidades.

S: programa Deportivo.

Puesta en marcha del motor

- ☞ freno de estacionamiento echado, seleccione la posición **P** o **N** en la parrilla,
- ☞ gire la llave de contacto.

Arranque del vehículo

Motor en marcha, a partir de la posición **P**:

- ☞ **pise imperativamente el pedal de freno para quitar la posición P,**
- ☞ seleccione la posición **R, D** o **M**, y después suelte de manera progresiva la presión ejercida en el pedal de freno; el vehículo se desplaza inmediatamente.

Para arrancar a partir de la posición **N**:

- ☞ pie pisando el pedal de freno, quite el freno de estacionamiento,
- ☞ seleccione la posición **R, D** o **M**, y después suelte de manera progresiva la presión ejercida en el pedal de freno; el vehículo se desplaza inmediatamente.



Cuando el motor gira al ralentí, frenos quitados, si la función **R, D** o **M** está seleccionada, el vehículo se desplaza, aunque no pise el pedal del acelerador.

Por esta razón, nunca debe dejar a niños en el interior del vehículo, con las posiciones R, D o M seleccionadas, motor en marcha, sin que estén vigilados, ya que el vehículo se desplaza, incluso sin pisar el pedal del acelerador.



Contacto quitado, si la selección de la palanca no está en posición **P**, a al apertura de la puerta conductor, suena una señal sonora. Vuelva a poner la palanca en **P**. La señal sonora se interrumpe.

Cuando se deban efectuar operaciones de mantenimiento con el motor en marcha, eche el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**.

Motor frío, el funcionamiento de la caja de cambios puede ser diferente que cuando está caliente.

Programa Drive

- ☞ Seleccione la posición **D** en la palanca: la caja de cambios funciona en modo automático.

La caja de cambios adapta automáticamente la marcha en función del perfil de la carretera y de la carga del vehículo.

Para obtener una aceleración máxima sin tocar la palanca (kick down), pise a fondo el pedal del acelerador hasta el final del recorrido (pasando el punto de resistencia). El programa reducirá automáticamente o mantendrá la velocidad seleccionada hasta el régimen máximo del motor.

En descenso, el programa reducirá automáticamente con el fin de ofrecer un freno motor eficaz, así como una buena reanudación de la aceleración. En subida, después de levantar rápidamente el pie, la caja de cambios mantiene la marcha metida para facilitar las aceleraciones.



Nunca seleccione la posición **N** cuando el vehículo está circulando.

Nunca seleccione la posición **P** o **R** si el vehículo no está inmovilizado.

Contacto puesto, motor parado, seleccione siempre las posiciones **P** o **N**.

Programa Deportivo

El programa seleccionado se visualiza en la pantalla del combinado.

- ☞ Pulse la tecla **S**, una vez haya arrancado el vehículo en la posición **D**, este programa privilegia una conducción dinámica.

En todo momento, puede neutralizar el programa Deportivo, pulsando la tecla seleccionada.

Funcionamiento en selección manual de la velocidad

- ☞ seleccione la posición **M** en la palanca,
- ☞ empuje la palanca hacia el signo + para pasar a la velocidad superior y sucesivamente,
- ☞ tire de la palanca hacia el signo - para pasar a la velocidad inferior y sucesivamente.

El paso de la posición **D** (conducción en modo automático) a la posición **M** (conducción en modo manual) puede efectuarse en cualquier momento.



El paso de una velocidad a otra solamente se realiza si las condiciones de velocidad del vehículo y de régimen motor lo permiten, si no, las leyes del funcionamiento automático se impondrán momentáneamente.

Parado o a muy poca velocidad, la caja de cambios selecciona automáticamente la velocidad **M1**.

El programa **S** (Deportivo) no está operativo en selección manual de la velocidad metida.

Control de funcionamiento



Toda perturbación en el funcionamiento está indicada por la iluminación de este testigo, acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

En este caso, la caja de cambios funciona en modo seguridad (bloqueo en la 3ª velocidad). En esta situación puede sentir un golpe importante pasando de **P** a **R** y de **N** a **R** (este golpe no tiene riesgo para la caja de cambios).

No sobrepase los 100 km/h o quédese en el límite del código de circulación local.

Consulte en la red PEUGEOT.



Corre el riesgo de deteriorar la caja de cambios:

- si pisa al mismo tiempo los pedales del acelerador y de freno,
- si fuerza, en caso de quedarse sin batería, el paso de la palanca de la posición **P** a otra posición.

SUSPENSIÓN CON GESTIÓN ELECTRÓNICA



La suspensión se adapta automática e instantáneamente a los diferentes tipos de conducción y al perfil de la carretera, conciliando de la mejor manera el confort de los ocupantes y el agarre del vehículo a la carretera.

La suspensión privilegia una amortiguación suave asegurando el confort. En cuanto las condiciones lo exigen (conducción deportiva, curvas cerradas, maniobras de prevención...), selecciona de manera automática una amortiguación cerrada, que garantiza un agarre óptimo a la carretera.

Al poner el contacto, la suspensión electrónica está siempre activa en funcionamiento automático.

Selección manual de la posición DEPORTIVA



Pulse el interruptor **1**, la luz y el testigo **DEPORTIVO** se encienden.

En esta posición, la suspensión se mantiene en posición **DEPORTIVA**, la amortiguación y la asistancia de dirección son más firmes.

Retorno al funcionamiento automático



Pulse nuevamente el interruptor **1**. La luz del interruptor se apaga y el testigo **AUTO** se enciende, acompañado de una señal sonora.

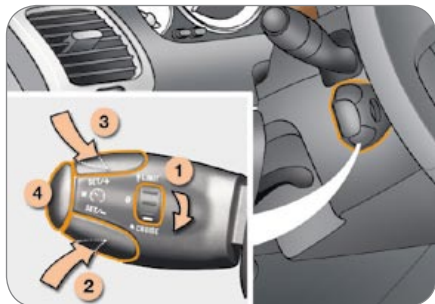
Control de funcionamiento

Esta asegurado por la luz del interruptor de mando y los testigos de funcionamiento. El testigo se enciende durante tres segundos aproximadamente cada vez que pone el contacto.



Si la luz parpadea o si el testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje, consulte en la red PEUGEOT.

REGULADOR/LIMITADOR DE VELOCIDAD



Función regulador

Permite mantener, de forma constante, la velocidad del vehículo programada por el conductor.

Para memorizar la velocidad del vehículo, ésta debe ser superior a 40 km/h y por lo menos tener metida la cuarta velocidad para los vehículos equipados con una caja de cambios manual.

Para los vehículos equipados con una caja de cambios automática, es necesario estar en posición **D**, o por lo menos en la segunda velocidad en conducción secuencial.



Selección de la función

☞ Ponga el botón **1** en la posición **CRUISE**. El regulador aún no está activo y no hay ninguna velocidad memorizada. La pantalla indica:



Parada de la función

☞ Ponga el botón **1** en la posición **0** ó **LIMIT** para detener el sistema.

Primera activación/memorización de una velocidad

Cuando alcance la velocidad deseada, pulse la tecla "set-" **2** ó "set+" **3**. La velocidad se memoriza y se mantendrá automáticamente. La pantalla indica (ej.: a 110 km/h):



Observación: es posible acelerar y circular momentáneamente a una velocidad superior a la velocidad memorizada. El valor memorizado parpadea. Cuando se suelta el pedal de acelerador, el vehículo retoma la velocidad memorizada.

Neutralización de la velocidad memorizada

Si desea neutralizar la velocidad memorizada:

☞ Pulse la tecla **4** ó pise el pedal de freno o de embrague.

La pantalla indica (ej.: a 110 km/h):



Observación: la velocidad memorizada se neutraliza automáticamente si la velocidad del vehículo es inferior a 40 km/h, o si la velocidad de la caja de cambios manual es inferior a la cuarta velocidad (segunda velocidad para la caja de cambios automática) o si el ESP se pone en funcionamiento.



En caso de bajada pronunciada, el regulador de velocidad que no actúa en los frenos, no podrá impedir que el vehículo sobrepase la velocidad programada.

El regulador no puede, en ningún caso, sustituir ni el respeto a las limitaciones de velocidad, ni la vigilancia, ni la responsabilidad del conductor.

Le recomendamos que tenga siempre los pies cerca de los pedales.

Reactivación de la velocidad memorizada

Después de la neutralización, pulse la tecla **4**. Su vehículo recupera la última velocidad memorizada. La pantalla indica (ej.: a 110 km/h):



Modificación de una velocidad memorizada

Para memorizar una velocidad superior a la anterior, tiene dos posibilidades:

Sin utilizar el acelerador:

☞ pulse la tecla **3**.

Un impulso corto aumenta de 1 km/h.

Un impulso mantenido aumenta por pasos de 5 km/h.

Utilizando el acelerador:

☞ sobrepase la velocidad memorizada hasta alcanzar la velocidad deseada,

☞ pulse la tecla **2** ó **3**.

Para memorizar una velocidad inferior a la anterior:

☞ pulse la tecla **2**.

Un impulso corto disminuye 1 km/h.

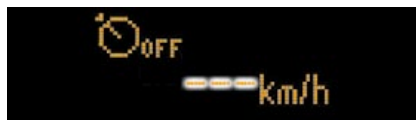
Un impulso mantenido disminuye por pasos de 5 km/h.

Anulación de la velocidad memorizada

☞ Al parar el vehículo, después de un corte de contacto, el sistema ya no memoriza ninguna velocidad.

Control del funcionamiento

En caso de disfuncionamiento del regulador, la velocidad memorizada se borra, las rayitas parpadean durante algunos segundos:



Consulte en la red PEUGEOT para que le revisen el sistema.

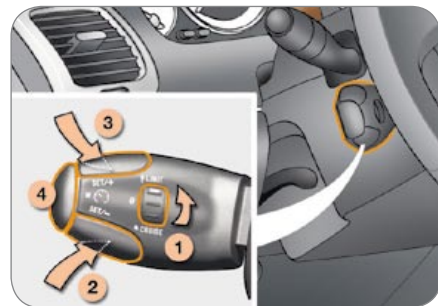


No utilice el regulador de velocidad en carretera deslizante o en circulación densa.

Para evitar cualquier riesgo de bloqueo de los pedales:

- cuide el buen posicionamiento de la alfombrilla,
- nunca ponga más de una alfombrilla.

Función limitador



Permite no sobrepasar la velocidad del vehículo programada por el conductor (velocidad mínima de 30 km/h).



Las manipulaciones se deben realizar:

- con el vehículo parado, motor en marcha,
- o
- con el vehículo circulando.



En caso de bajada pronunciada o en caso de fuerte aceleración, el limitador de velocidad que no actúa en los frenos, no podrá impedir que el vehículo sobrepase la velocidad programada.

El limitador no puede, en ningún caso, sustituir ni el respeto a las limitaciones de velocidad, ni la vigilancia, ni la responsabilidad del conductor.

Selección de la función

➤ Ponga el botón **1** en la posición **LIMIT**. El limitador aún no está activo. Por defecto la pantalla indica:



Parada de la función

➤ Ponga el botón **1** en la posición **0** ó **CRUISE** o quite el contacto para detener el sistema. La última velocidad programada queda en memoria.

Memorización de una velocidad

Esta memorización se puede hacer sin activar el limitador.

Un impulso corto en las teclas **2** y **3** disminuye o aumenta 1 km/h. Un impulso mantenido disminuye o aumenta progresivamente la velocidad memorizada por pasos de 5 km/h.

Activación/desactivación del limitador

La activación se efectuará, vehículo circulando, cuando la velocidad del vehículo sea 5 km/h inferior que la velocidad memorizada.

Un primer impulso en la tecla **4** activa el limitador, un segundo impulso lo desactiva.

Limitador activado, la pantalla indica (ej.: a 110 km/h):



Sobrepasar la velocidad programada

En situación excepcional, utilice este modo para sobrepasar la velocidad programada.

Pisar el acelerador para sobrepasar la velocidad programada no le dará resultado, excepto si pisa **fuertemente** el pedal del acelerador hasta el final de su recorrido (pasando el **punto de resistencia**).

El limitador se desactiva momentáneamente y señala la velocidad que parpadea (ej.: a 110 km/h):



Para reactivar el limitador, suelte el acelerador para reducir a una velocidad inferior a la velocidad programada.



Observación: el limitador, a veces, puede (en fuerte descenso) no impedir que el vehículo sobrepase la velocidad programada, esta velocidad parpadea.

Control del funcionamiento

En caso de disfuncionamiento del limitador, la velocidad memorizada se borra, las rayitas parpadean durante algunos segundos:



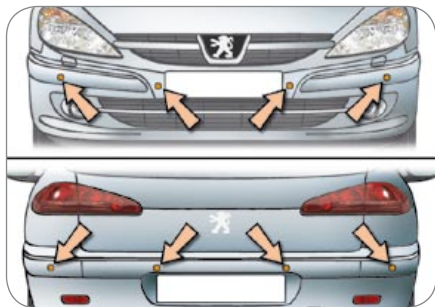
Consulte en la red PEUGEOT para que le revisen el sistema.



Para evitar cualquier riesgo de bloqueo de los pedales:

- cuide el buen posicionamiento de la alfombrilla,
- nunca ponga más de una alfombrilla.

AYUDA GRÁFICA Y SONORA AL ESTACIONAMIENTO TRASERO Y DELANTERO



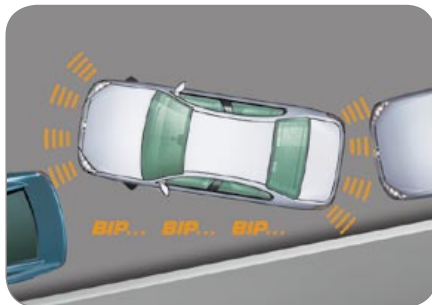
Este sistema está constituido por cuatro sensores de proximidad, instalados en el paragolpes trasero y delantero.

Detecta cualquier obstáculo (persona, vehículo, árbol, barrera, ...) situado delante o detrás del vehículo. Sin embargo, no podrá detectar los obstáculos situados justo debajo del paragolpes.

Un objeto, por ejemplo un piquete, una barrera de obra o cualquier otro objeto similar puede ser detectado al principio de la maniobra, pero no cuando el vehículo esté muy cerca del objeto.



Con mal tiempo o con tiempo invernal, asegúrese que los sensores no están cubiertos de barro, hielo o nieve.



Zona de detección

Detección

El sistema se pone en marcha en cuanto:

- mete la marcha atrás,
- la velocidad es inferior a 10 km/h en marcha adelante.

Va acompañado de una señal sonora y/o de la señalización del vehículo en la pantalla multifunción.



El sistema se desactiva si el vehículo está parado más de 3 segundos.

El sistema de ayuda al estacionamiento no puede, en ningún caso, sustituir ni la atención ni la responsabilidad del conductor.



La información de proximidad está dada por:

- una señal sonora, que se hace más rápida según se va aproximando el vehículo al obstáculo,
- un gráfico en la pantalla multifunción, con adoquines cada vez más cerca del vehículo.

El obstáculo se localiza en función de la emisión de la señal sonora en los altavoces; es decir delante o detrás y a la derecha o a la izquierda.

Cuando la distancia "vehículo/obstáculo" es inferior a veinticinco centímetros aproximadamente, la señal sonora se hace continua y/o el símbolo "Peligro" aparece en la pantalla multifunción.

El sistema se queda inactivo:

- cuando quita la marcha atrás,
- cuando la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h,
- al final de la maniobra, al parar, después de unos segundos (únicamente ayuda al estacionamiento delantero).

Neutralización



Pulse el botón **A** para neutralizar el sistema (niño que duerme en la parte de atrás...). El testigo del botón se enciende.

Observación: únicamente la función de ayuda al estacionamiento trasero se neutralizará automáticamente en caso de enganchar un remolque (vehículo equipado con un enganche remolque recomendado por PEUGEOT).

Reactivación

Pulse nuevamente en el botón **A** para reactivar el sistema. El testigo del botón se apaga.



En caso de defecto de funcionamiento, al meter la marcha atrás, el testigo parpadea, acompañado de una señal sonora y de un dibujo en la pantalla multifunción.

CAPÓ MOTOR



Apertura

- ☞ Bascule hacia abajo el mando situado en el lado izquierdo, bajo el panel de instrumentos.
- ☞ Levante el mando y levante el capó.

Los equilibradores hidráulicos abren y mantienen el capó abierto.

Cierre

- ☞ Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.
- ☞ Verifique el correcto bloqueo.

QUEDARSE SIN CARBURANTE (DIESEL)

En caso de quedarse sin carburante, es necesario cebar el circuito.

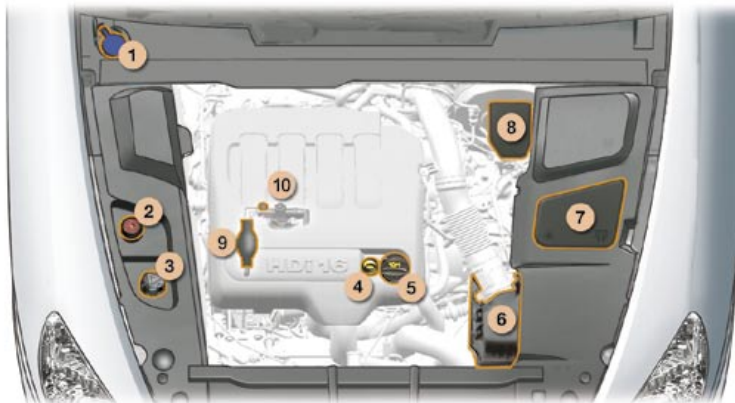
Si el motor no arranca después de 15 segundos, vuelva a realizar la operación de cebado.

Motor 2 litros HDI 16V

- llene el depósito de carburante con al menos cinco litros de gasoil,
- quite la tapa para acceder a la bomba de cebado,
- afloje el tornillo de degasificación,
- accione la bomba manual de cebado, hasta la aparición de gasoil escapándose por el tornillo de degasificación,
- vuelva a apretar el tornillo de degasificación,
- accione el motor de arranque hasta que el motor se ponga en marcha.

Motor V6 2,7 litros HDI 24V

- llene el depósito de carburante con al menos cinco litros de gasoil,
- ponga el contacto y espere 15 segundos antes de accionar el motor de arranque.



MOTOR DIESEL TURBO 2 LITROS HDI 16V

1. Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros.
2. Depósito de dirección asistida.
3. Depósito del líquido de refrigeración.
4. Varilla manual de nivel de aceite.
5. Llenado de aceite motor.
6. Filtro de aire.
7. Caja de fusibles.
8. Depósito del líquido de frenos y de embrague.
9. Bomba de cebado.
10. Tornillo de desgaseificación.



MOTOR DIESEL V6 2,7 LITROS HDI 24V

1. Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros.
2. Depósito de dirección asistida.
3. Depósito del líquido de refrigeración.
4. Varilla manual de nivel de aceite.
5. Llenado de aceite motor.
6. Filtro de aire.
7. Caja de fusibles.
8. Depósito del líquido de frenos.

REVISIÓN DE LOS NIVELES

Nivel de aceite

☞ Realice este control con regularidad y añada aceite entre dos cambios.

El control se debe realizar con el vehículo sobre suelo horizontal, motor frío, con el indicador de nivel de aceite del combinado o la varilla manual.

Varilla manual



En la varilla nivel hay 2 marcas:

A = maxi

Nunca se debe rebasar esta marca.

B = mini.

Para preservar la fiabilidad de los motores y de los dispositivos de descontaminación, está prohibido el uso de aditivos en el aceite motor.

Cambio de aceite

Según las indicaciones dadas en el carnet de mantenimiento.

Elección del grado de viscosidad

En todos los casos, el aceite escogido deberá corresponder a las exigencias del fabricante.

Nivel del líquido de frenos y de embrague

El nivel debe estar siempre comprendido entre las marcas DANGER (PELIGRO) y MAXI del depósito.

En caso de bajada importante del nivel, consulte inmediatamente en la red PEUGEOT.

Sustitución:

- se debe efectuar imperativamente en los intervalos previstos conforme al plan de mantenimiento del fabricante.
- utilice los fluidos recomendados por el fabricante, que responden a las Normas DOT4.

Nivel del líquido de dirección asistida

☞ Abra el depósito, motor frío a temperatura ambiente, el nivel debe ser siempre superior a la marca MINI, próximo a la marca MAXI.

Nivel del líquido lavaparabrisas y lavafaros

Para una calidad óptima de limpieza y por su propia seguridad, le aconsejamos utilizar los productos recomendados por la red PEUGEOT (4 litros ó 6,5 litros con lavafaros).

Características del líquido

Para asegurar una limpieza óptima y evitar el hielo, la puesta a nivel o la sustitución de este líquido no debe efectuarse con agua.



Productos usados

Evite todo contacto prolongado del aceite usado con la piel.

El líquido de frenos y de embrague son nocivos para la salud y muy corrosivos.

No tire el aceite usado, el líquido de frenos y de embrague o el líquido de refrigeración en las alcantarillas o al suelo.

CONTROLES



Batería

Antes de que llegue el invierno, haga que le comprueben la batería en la red PEUGEOT.



Filtro de aire y Filtro habitáculo

Haga que le sustituyan de manera periódica los elementos filtrantes. **Si el entorno lo impone, duplique sus sustituciones.**

Filtro de partículas-Depósito de aditivo (Diesel)

El mantenimiento del filtro de partículas y el llenado del depósito de aditivo deben efectuarse imperativamente de acuerdo al plan de mantenimiento del fabricante, en la red PEUGEOT.



Pastillas de freno

El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, en especial para los vehículos que se utilizan en ciudad, en cortos recorridos.



Puede ser necesario que le controlen el estado de los frenos inclusive entre revisiones periódicas del vehículo.



Freno de estacionamiento

Un recorrido grande del freno de estacionamiento o la constatación de una pérdida de eficacia de este sistema impone un reglaje. Haga que le revisen este sistema en la red PEUGEOT.

Caja de cambios manual

Sin cambio de aceite. Haga que le controlen el nivel según el plan de mantenimiento del fabricante.

Caja de cambios automática

Sin cambio de aceite. Haga que le controlen el nivel en la red PEUGEOT de acuerdo al plan de mantenimiento del fabricante.

Filtro de aceite

Sustituya periódicamente el cartucho según las recomendaciones del plan de mantenimiento.

Estado de desgaste de los discos

Para toda información relativa a la revisión del estado de desgaste de los discos, consulte en la red PEUGEOT.

Para efectuar la revisión de los principales niveles y el control de ciertos elementos, de acuerdo al plan de mantenimiento del fabricante, remítase a las páginas que corresponden a la motorización de su vehículo en el carnet de mantenimiento.



Utilice únicamente productos recomendados por PEUGEOT o productos de calidad y características equivalentes.

Con el fin de optimizar el funcionamiento de órganos tan importantes como la dirección asistida y el circuito de frenos, PEUGEOT selecciona y propone productos específicos.

A fin de no dañar los órganos eléctricos, está totalmente **prohibido** utilizar el lavado a alta presión del compartimento motor.

CAMBIO DE UNA RUEDA



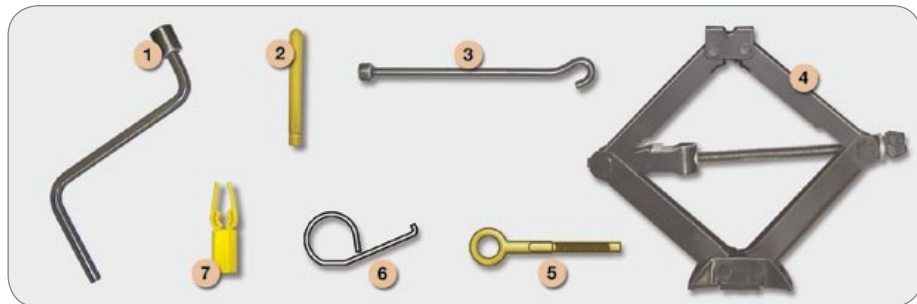
Inmovilice el vehículo de tal manera que no moleste a la circulación: el suelo debe ser horizontal, estable y no deslizante.

Eche el freno de estacionamiento, quite el contacto y meta la primera velocidad o la marcha atrás (posición **P** para la caja de cambios automática).

Asegúrese imperativamente que los ocupantes hayan salido del vehículo y estén situados en una zona segura.

Nunca se meta debajo de un vehículo levantado por un gato; utilice una borriqueta.

El gato y el conjunto de los utillajes son específicos para su vehículo. No los utilice para otros usos.



Acceso a la rueda de repuesto y al gato en el maletero

- ☞ Saque la red de sujeción de maletas.
- ☞ Levante la moqueta del piso del maletero con el gancho de prensión. Bloquee este gancho detrás de la junta del maletero.

Utillaje a su disposición

Los utillajes siguientes están instalados en el soporte de poliestireno, implantado en el centro de la rueda de repuesto:

1. Manivela desmonta-ruedas.
2. Guía de centrado.
3. Alargadera de manivela.
4. Gato.
5. Anillo móvil de remolcado.
6. Desmonta-embellecedor de rueda de aluminio.
7. Útil "tapones" de tornillos.

Desmontaje de la rueda

- ☞ Para los vehículos equipados con ruedas de aluminio provistos de embellecedores, tire del embellecedor central por uno de los agujeros con el útil **6**.
- ☞ Desbloquee los tornillos de rueda.
- ☞ Saque el gato **4** del soporte de utillaje.
- ☞ Ponga el gato en uno de los cuatro emplazamientos **A** previstos en los bajos (el más próximo a la rueda que deba cambiar).
- ☞ Despliegue el gato con la manivela **1** y la alargadera **3**.
- ☞ Retire un tornillo superior de rueda e instale la guía de centrado **2** en su sitio.
- ☞ Desenrosque los otros tornillos y saque la rueda.

Montaje de la rueda



- ☞ Monte la rueda ayudándose con la guía de centrado **2**.
- ☞ Enrosque los tornillos con la mano y retire la guía de centrado.
- ☞ Efectúe un apriete previo de los tornillos con la llave **1**.
- ☞ Pliegue el gato **4** y sáquelo.
- ☞ Bloquee los tornillos con la llave.
- ☞ Monte el embellecedor.
- ☞ Para los embellecedores de aluminio, ponga el agujero de desmontaje en frente de la válvula.

- ☞ Posicione el soporte de utillaje, sirve para la sujeción del piso de maletero. Con el fin de evitar toda deformación durante su carga.
- ☞ Tense la correa de fijación de la rueda de repuesto para evitar las vibraciones y por su propia seguridad en caso de choque.

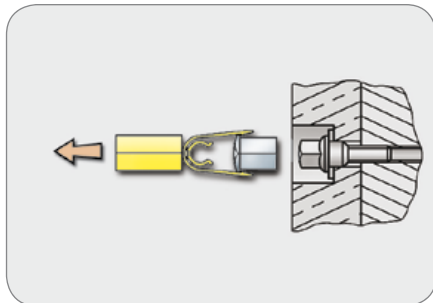
Después de un cambio de rueda:

- haga que le controlen rápidamente el par de apriete de los tornillos y la presión de la rueda de repuesto en la red PEUGEOT,
- haga reparar la rueda pinchada y sustitúyala en el vehículo tan pronto como le sea posible,
- la rueda de repuesto de chapa se debe utilizar de manera muy provisional.

Ruedas equipadas con el sistema de Detección de Subinflado.

Estas ruedas tienen un sensor de presión, hágalas reparar en la red PEUGEOT.

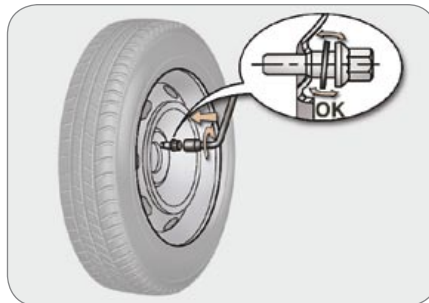
Particularidades ligadas a las ruedas de aluminio



Tapones de los tornillos

Los tornillos de las ruedas de aluminio están cubiertos por tapones cromados. Retírelos con el útil amarillo antes de aflojar los tornillos.

Montaje de la rueda de repuesto



Si su vehículo está equipado con una rueda de repuesto de chapa, cuando la fije, es **normal** constatar a la hora de apretar los tornillos que las arandelas no tocan la llanta. La sujeción de la rueda de repuesto está asegurada por el apoyo cónico de cada uno de los tornillos.

Montaje de cadenas para la nieve

Si quiere equipar su vehículo con cadenas para la nieve, consulte en la red PEUGEOT los modelos recomendados para su vehículo.

Tornillos antirrobo

Si sus ruedas están equipadas con tornillos antirrobo (uno por rueda), debe quitar el tapón cromado con el útil amarillo 7, antes de aflojarlos con la llave especial antirrobo y la manivela desmonta-ruedas.



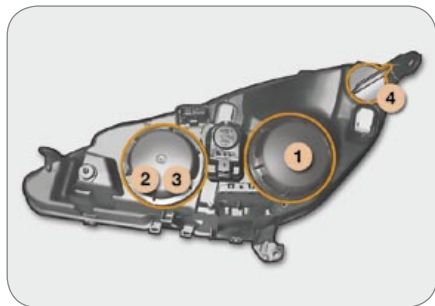
Observación: la llave especial antirrobo le fue entregada cuando le dieron su vehículo con el doble de las llaves y la tarjeta confidencial.

Anote cuidadosamente el número de código grabado en la cabeza de la llave especial antirrobo. Este código le permitirá que la red le facilite un nuevo doble de ésta.

CAMBIO DE UNA LÁMPARA

i En ciertas condiciones climatológicas (temperaturas bajas, humedad), es normal la presencia de vaho en la cara interna del cristal de los faros delanteros y de las luces traseras; éste desaparece algunos minutos después de encender las luces.

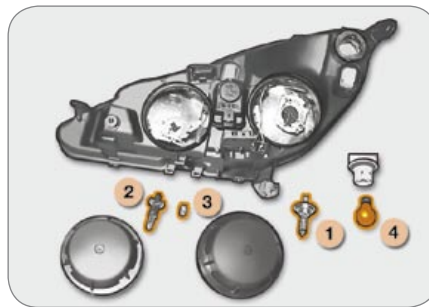
Luces delanteras



En el compartimento motor, quite la tapa cubre elementos, fijada con uno o dos tornillos mariposa, un clavo de plástico y dos tornillos un cuarto de vuelta.

Desmonte la tapa de protección para acceder a las luces.

Después de la intervención, póngalo todo correctamente en su sitio.



1- Luces de cruce: lámpara de xenón.



ATENCIÓN: RIESGO DE ELECTROCUCIÓN

La sustitución de una lámpara de xenón debe efectuarse en la red PEUGEOT.

2- Luces de carretera: H1-55 W

- ☞ Gire un cuarto de vuelta la tapa de protección correspondiente a la lámpara defectuosa y retírela.
- ☞ Desconecte el conector.
- ☞ Presione el extremo de la grapa de fijación para sacarla. Sustituya la lámpara.
- ☞ En el montaje, asegúrese de la correcta posición de las muescas de orientación y del correcto bloqueo de la grapa de fijación.
- ☞ Vuelva a conectar el conector.
- ☞ Monte la tapa de protección.

3 - Luces de posición: W 5 W.

- ☞ Tire del casquillo hacia atrás.
- ☞ Retire la lámpara y sustitúyala.

4 - Indicadores de dirección: PY 21 W (ámbar).

- ☞ Gire un cuarto de vuelta el porta-lámparas y retírelo.
- ☞ Retire la lámpara y sustitúyala.
- ☞ Monte la tapa cubre piloto.

Faros delanteros antiniebla: H1-55 W.



Manipule las lámparas con un paño seco.

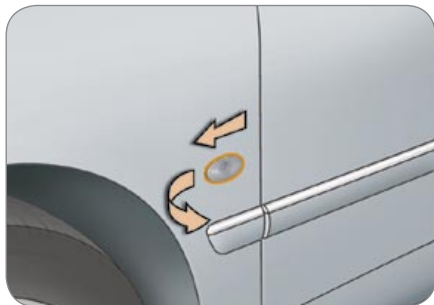
Los faros están equipados con cristales de policarbonato revestidos con un barniz protector. No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con un producto detergente o disolvente.

Utilice un paño suave y humedecido con agua jabonosa.

Lavado a alta presión

Utilizando este tipo de lavado para las manchas persistentes, no insista en los faros, las luces y en su contorno para evitar el deterioro de su barniz y su junta de estanqueidad.

Repetidores laterales de intermitente integrado



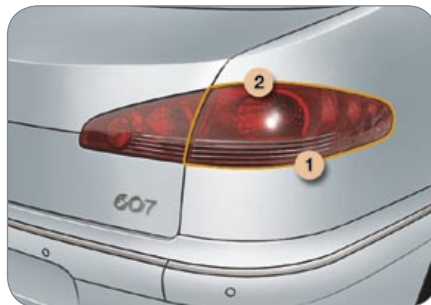
- ☞ Empuje el repetidor hacia adelante y sáquelo.
- ☞ Retire el repetidor y sustitúyalo. Para obtenerlo, póngase en contacto con la red PEUGEOT.



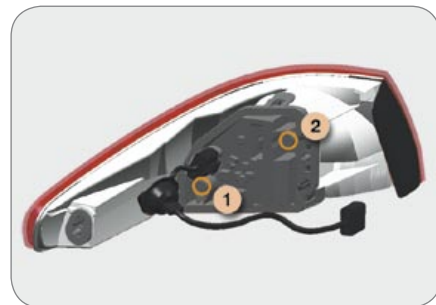
Las lámparas de color ámbar, como los indicadores de dirección y los repetidores laterales, deben sustituirse por lámparas de características y color idénticos.

Luces traseras

Luces en las aletas

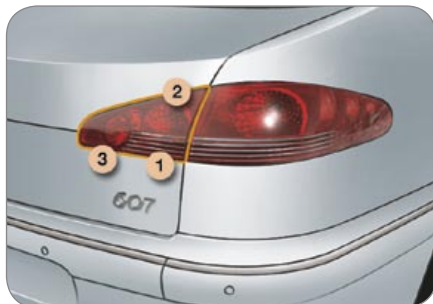


1. **Indicadores de dirección: Hp 16.**
 2. **Luces de stop/posición: Hp 16.**
- ☞ Saque la red de sujeción de equipajes.
 - ☞ Levante el piso de maletero con el gancho de prensión, después bloquéelo detrás de la junta maletero.
 - ☞ Suelte la parte inferior del guarnecido de umbral, después desencájelo tirando hacia arriba.
 - ☞ Retire el clavo de plástico que fija el guarnecido lateral a nivel del piso.
 - ☞ Suelte el guarnecido lateral.

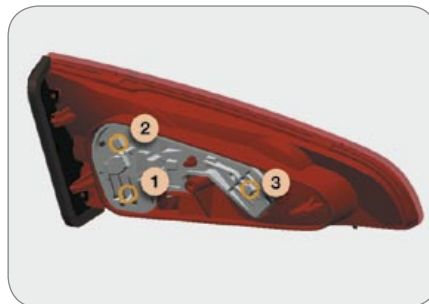


- ☞ Retire las dos tuercas mariposa que fijan el piloto.
 - ☞ Saque el pasamuros.
 - ☞ Desencaje el piloto.
 - ☞ Suelte el porta-lámparas.
 - ☞ Sustituya la lámpara defectuosa.
 - ☞ Bloquee el porta-lámparas.
- Al montaje, cuide la correcta implantación y fijación del piloto.

Luces de tapa maletero

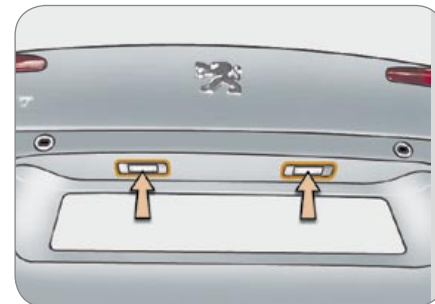


1. Luces de marcha atrás: Hp 16.
2. Luces de posición: Hp 16.
3. Luces antiniebla: Hp 16.



- ☞ Retire los tres clavos de plástico que fijan el guarnecido de la tapa, los más próximos al piloto.
- ☞ Quite el guarnecido.
- ☞ Libere la conexión del piloto.
- ☞ Saque el piloto de su alojamiento.
- ☞ Retire la junta plana.
- ☞ Quite el porta-lámparas.
- ☞ Sustituya la lámpara defectuosa.
- ☞ Bloquee el porta-lámparas.
- ☞ Vuelva a poner en su sitio la junta plana y la conexión.

Al montaje, cuide la correcta implantación y fijación del piloto.



Luz matrícula: W 5 W.

- ☞ Retire la transparencia con un destornillador.
- ☞ Sustituya la lámpara defectuosa.



En caso de dificultad, consulte la red PEUGEOT.

CAMBIO DE UN FUSIBLE

Las cajas de fusibles están situadas en la parte inferior del panel de instrumentos (lado conductor), en el compartimento motor (lado izquierdo) y en el guarnecido izquierdo del maletero.

Sustituir un fusible

Antes de sustituir un fusible, es necesario conocer la causa del incidente y haberlo solucionado. Los números de los fusibles están indicados en la caja de fusibles.



Sustituya siempre un fusible defectuoso por otro fusible de intensidad equivalente (misma color).

Utilice la pinza especial situada en el soporte al lado de la caja de fusibles, este soporte contiene igualmente los fusibles de recambio.

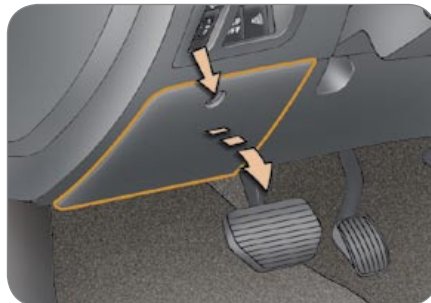


Bueno

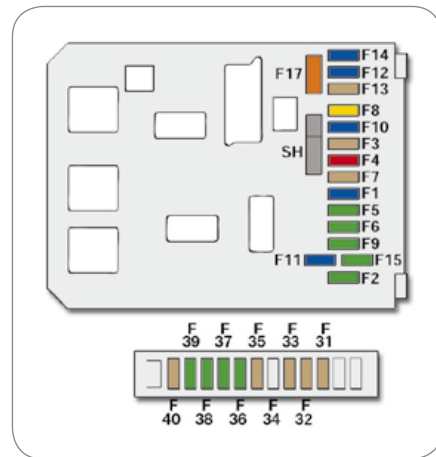


Malo

Fusibles panel de instrumentos



Para acceder a los fusibles, abra la tapa que encierra los fusibles lado conductor. Mueva la caja de fusibles hacia abajo.



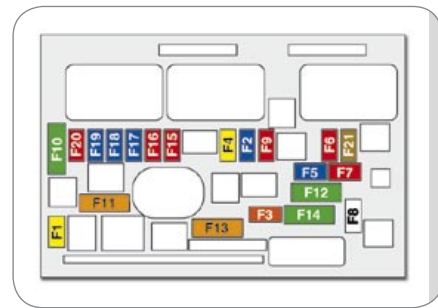
Fusible N°	Intensidad	Funciones
F31	5 A	Luz de stop derecha.
F32	5 A	Luz de stop izquierda.
F33	5 A	Tercer piloto de stop.
F34	-	No utilizado.
F35	5 A	Calculador detección subinflado, cargador CD.
F36	30 A	Relé asiento pasajero.
F37	30 A	Asientos térmicos pasajero y trasero derecho.
F38	30 A	Asientos térmicos conductor y trasero izquierdo.
F39	30 A	Relé asiento conductor.
F40	5 A	Toma diagnóstico.

Fusible N°	Intensidad	Funciones
F1	15 A	Bomba lavaparabrisas delantero y sensor nivel líquido lavaparabrisas.
F2	30 A	Masa bloqueo y superbloqueo.
F3	5 A	Airbags.
F4	10 A	Contactador embrague, contactor bi-función freno, conector diagnosis, sensor ESP, retrovisor electrocromo.
F5	30 A	Alimentación elevalunas delanteros y techo deslizante.
F6	30 A	Alimentación elevalunas traseros.
F7	5 A	Contactador guantera, luces de techo, lectores de mapa, espejos de cortesía.
F8	20 A	Alimentación pantalla multifunción, mando en el volante, sirena alarma, alimentación cajetín servicio remolque, WIP Com, mandos de los retrovisores eléctricos y de los elevalunas delanteros y traseros.
F9	30 A	Encendedor de cigarrillos delantero y trasero (100 W máximo).
F10	15 A	Alimentación calculador depósito de aditivo.
F11	15 A	Calculador CCA, contactor selección posiciones CCA, cajetín alarma, contacto antirrobo.
F12	15 A	Alimentación cajetín servicio remolque, kit manos libres, relé asientos, cajetín memorización asiento, sensor de lluvia y de luminosidad.
F13	5 A	Alimentación cajetín servicio motor.
F14	15 A	Alimentación calculador ayuda al estacionamiento, combinado, aire acondicionado, cajetín airbags y pretensores pirotécnicos.
F15	30 A	Alimentación bloqueo y superbloqueo.
F17	40 A	Amplificador Hi-Fi, retrovisores con desescarchado.

Fusibles compartimento motor

Para acceder a los fusibles situados en el compartimento motor, desmonte la tapa y suéltela.

Después de la intervención, vuelva a cerrar con cuidado la tapa para garantizar la estanqueidad de la caja de fusibles.



Fusible N°	Intensidad	Funciones
F1	20 A	Calculador control motor.
F2	15 A	Bocina.
F3	10 A	Persiana eléctrica trasera.
F4	20 A	Lavafaros.
F5	15 A	Bomba de carburante (excepto 2 litros HDI 16V), calentador gasoil (2 litros HDI 16V), turbo compresor y cajetín de precalentamiento gasoil (2,7 litros HDI 24V).
F6	10 A	Dirección asistida, calculador de suspensión, caja de cambios automática, cajetín de reglaje automático de los faros.
F7	10 A	Calculador ESP.
F8	25 A	Bobina motor de arranque.
F9	10 A	Sonda nivel líquido de refrigeración, calefacción habitáculo (HDI), contactor STOP.
F10	30 A	Accionadores control motor (inyectores, bobina de encendido, electroválvulas, sondas de oxígeno).

Fusible N°	Intensidad	Funciones
F11	40 A	Relé ventilador climatización.
F12	30 A	Relé limpiaparabrisas.
F13	40 A	Alimentación cajetín de servicio inteligente (+ después contacto).
F14	30 A	Bomba de aire.
F15	10 A	Luz de carretera derecha.
F16	10 A	Luz de carretera izquierda.
F17	15 A	Luz de cruce izquierda.
F18	15 A	Luz de cruce derecha.
F19	15 A	Calentador vapor de aceite (2 litros HDI 16V), electroválvula calentador de admisión (2 litros HDI 16V), caudalímetro de aire (2 litros HDI 16V y 2,7 litros V6 HDI 24V), sonda de oxígeno.
F20	10 A	Sensor presencia de agua en el gasoil (2 litros HDI 16V), bomba de inyección (2,7 litros V6 HDI 24V), electroválvula de regulación turbo (2 litros HDI 16V).
F21	10 A	Mando relé GMV, GMV suplementario (2,7 litros V6 HDI 24V).



El circuito eléctrico de su vehículo está concebido para funcionar con los equipamientos de serie u opcionales. Antes de instalar otros equipamientos o accesorios eléctricos en su vehículo, consulte en la red PEUGEOT.

PEUGEOT declina toda responsabilidad en cuanto a gastos ocasionados por la reparación de su vehículo o los disfuncionamientos que resultasen de la instalación de accesorios auxiliares no suministrados, no recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus prescripciones, en particular cuando el consumo del conjunto de los aparatos suplementarios conectados sobrepasa los 10 miliamperios.

CAMBIO DE UNA ESCOBILLA DE LIMPIAPARABRISAS

Puesta en posición de mantenimiento de las escobillas

- Menos de un minuto después de haber quitado el contacto, accione el mando del limpiaparabrisas hacia abajo (un impulso) para posicionar las escobillas arriba del parabrisas (posición mantenimiento).

Sustitución de una escobilla

- Levante el brazo, después suelte la escobilla y desmóntela.
- Monte la nueva escobilla y abata el brazo.

Para volver a poner las escobillas, ponga el contacto y accione el mando del limpiaparabrisas.

MODOS ECONOMÍA DE ENERGÍA

Después de parar el motor, ciertas funciones (limpiaparabrisas, elevalunas, techo deslizante, asientos eléctricos, autorradio, teléfono, luces de cruce, vídeo, etc.) solamente se pueden utilizar durante un acumulado limitado, con el fin de no descargar la batería.

Una vez pasado este periodo, un mensaje de entrada en modo economía de energía aparece en la pantalla multifunción y las funciones activas se ponen en vigilancia.

Estas funciones se reactivarán automáticamente en la próxima utilización del vehículo.

Para salir del modo Economía y volver a tener el uso inmediato de estas funciones, hay que proceder al arranque del motor y dejar que gire unos instantes.

Si el motor ha funcionado durante 10 minutos al menos, usted dispone entonces de 30 minutos durante los cuales todas las funciones están activas.

Si el motor ha funcionado durante menos de 10 minutos, el tiempo es de 5 minutos antes de volver al modo Economía.



Con el motor en marcha estas funciones están disponibles.

Si se realiza una comunicación telefónica en el momento de la puesta en vigilancia, se podrá continuar hasta que se termine.



Una batería descargada no permite arrancar el motor.

Abrir varias veces las puertas, el maletero y activar la alarma pueden conllevar la activación del modo Economía de energía.

FUNCIÓN DESLASTRADO

Vehículo en marcha, ciertas funciones (climatización, luneta trasera térmica, sistema de calefacción del habitáculo de los vehículos Diesel, etc), pueden ser neutralizadas temporalmente, en función del estado de carga de la batería.

La reactivación de las funciones neutralizadas es automática, en cuanto la carga de la batería lo permita.

Observación: las funciones neutralizadas se pueden reactivar manualmente, con riesgo de descarga de la batería.

REMOLCADO DE SU VEHÍCULO



Sin elevación (las cuatro ruedas en el suelo)

Siempre debe utilizar una barra de remolcado.

El anillo de remolcado está situado en la rueda de repuesto.

Por la parte delantera:

- ☞ suelte con cuidado la parte inferior de la tapa con un destornillador pequeño,
- ☞ enrosque el anillo de remolcado hasta el tope.

Por la parte trasera:

- ☞ suelte con cuidado la parte superior de la tapa con un destornillador pequeño,
- ☞ enrosque el anillo de remolcado hasta el tope.



En un remolcado con el motor parado, no hay asistencia de frenada ni de dirección.



Con elevación (2 ruedas en el suelo solamente)

Es preferible levantar el vehículo con la ayuda de un útil de elevación profesional.

Nunca utilizar la traviesa del radiador.

Particularidades de la caja de cambios automática

Está **prohibido** remolcar un vehículo con una caja de cambios automática en marcha atrás (ausencia de lubricación).



A la hora de un remolcado con las cuatro ruedas en el suelo, es imperativo respetar los puntos siguientes:

- palanca selectora en posición **N**,
- remolque el vehículo a una velocidad inferior a 50 km/h en un recorrido limitado a 50 km como máximo,
- no añadir aceite en la caja de cambios.

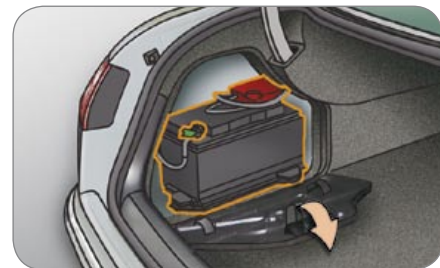
Vehículos con caja de cambios mecánica (versión Diesel)

Para los vehículos equipados con una caja de cambios mecánica, es necesario que la palanca de cambios esté en la posición punto muerto.

No respetar esta particularidad puede conllevar un deterioro de ciertos órganos de frenada y la ausencia de asistencia de frenada al volver a arrancar el motor.

BATERÍA

La batería está situada detrás del guarnecido izquierdo del maletero.

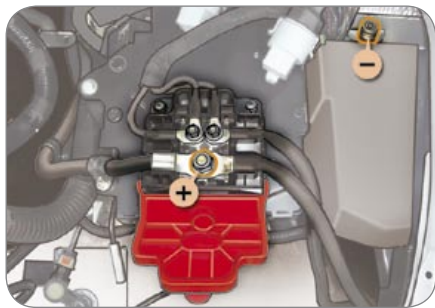


Para desconectar la batería:

- ☞ tire de la empuñadura hacia abajo y abata el panel para acceder a la batería,
- ☞ desconecte el borne verde (-) de la batería.



En caso de parada prolongada de más de un mes, se aconseja desconectar la batería.



Para arrancar a partir de una batería auxiliar, utilice el borne adicional delantero:

- ☞ abra el capó motor,
- ☞ quite la tapa lateral izquierda,
- ☞ utilice los dos bornes adicionales (+) y (-) situados debajo del capó motor y únicamente éstos,
- ☞ abra la tapa roja del borne (+),
- ☞ conecte el cable rojo entre el borne (+) y el borne (+) de la batería auxiliar,
- ☞ conecte el cable verde o negro entre el borne (-) y el borne (-) de la batería auxiliar,
- ☞ accione el motor de arranque, deje girar el motor,
- ☞ espere a que vuelva al ralentí y desconecte los cables,
- ☞ vuelva a cerrar la tapa roja del borne (+),
- ☞ vuelva a poner la tapa lateral izquierda,
- ☞ cierre el capó.

Para recargar la batería:

- ☞ abra el capó motor,
- ☞ quite la tapa lateral izquierda,
- ☞ utilice los dos bornes adicionales (+) y (-) situados debajo del capó motor,
- ☞ abra la tapa roja del borne (+),
- ☞ siga las instrucciones dadas por el fabricante del cargador,
- ☞ vuelva a cerrar la tapa roja del borne (+),
- ☞ vuelva a poner la tapa lateral izquierda,
- ☞ cierre el capó.

No arranque el vehículo hasta que el cargador no esté totalmente conectado.



No desconecte los terminales cuando el motor está en marcha.

Cierre completamente las lunas y el techo deslizante antes de desconectar la batería.

Utilice imperativamente los cables de calidad profesional y de sección apropiada; para más información, contacte con la red PEUGEOT.



Después de toda conexión de la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar, con el fin de permitir la iniciación de los sistemas electrónicos. No obstante, si después de esta manipulación subsisten ligeras perturbaciones, contacte con la red PEUGEOT. En caso de intervención eléctrica, desconecte la batería.

Cuando la batería se deba recargar o cambiar, no cierre el maletero, ya que como la apertura sólo se efectúa eléctricamente, entonces habría que utilizar el mando de socorro (ver capítulo correspondiente).

No conecte una batería auxiliar en los bornes (+) y (-), situados debajo del capó motor, en ausencia de batería en el maletero (riesgo de corto circuito).



Las baterías contienen sustancias nocivas, tales como ácido sulfúrico y plomo. Deben ser eliminadas según las prescripciones legales y no deben, en ningún caso, ser tiradas con las basuras domésticas.

Lleve las baterías gastadas a un punto limpio.

ENGANCHE DE UN REMOLQUE, UNA CARAVANA, UN BARCO...

Le recomendamos que utilice los enganches y cables originales PEUGEOT que han sido probados y homologados a la concepción de su vehículo y que confíe el montaje de este dispositivo a la red PEUGEOT.

En caso de realizar el montaje en un lugar que no sea en la red PEUGEOT, este montaje debe efectuarse imperativamente utilizando las pre-disposiciones eléctricas implantadas en la parte de atrás del vehículo y que siga las recomendaciones del fabricante.

Consejos de conducción

Reparto de la carga: reparta la carga en el remolque de tal manera que los objetos más pesados estén los más cerca posible del eje y que el peso en la lanza se aproxime al máximo autorizado, sin no obstante sobrepasarlo.

Refrigeración: remolcar un remolque en pendiente aumenta la temperatura del líquido de refrigeración.

El ventilador está accionado eléctricamente, por lo que su capacidad de refrigeración no depende del régimen motor.

Para los vehículos equipados con la motorización HDI, le recomendamos después de un uso intensivo (remolcado en autopista, conducción severa,...), que deje girar el motor aproximadamente 20 segundos al ralentí antes de quitar el contacto. Esto permite limitar la subida en temperatura del motor una vez parado.

En cualquier caso, controle la temperatura del líquido de refrigeración.



Observación: en ciertos casos de utilización particularmente exigentes (tracción de la carga máxima con temperatura elevada), el motor limita automáticamente su potencia y selecciona la marcha de caja de cambios automática adaptada en modo manual. En este caso, apagar el aire acondicionado permite recuperar la potencia del motor y, por lo tanto mejorar la capacidad de remolcado.



En caso de que se encienda el testigo de temperatura del líquido de refrigeración, pare el vehículo y apague el motor en cuanto sea posible.

Neumáticos: compruebe la presión de los neumáticos del vehículo que remolca (etiqueta situada en el montante central en la puerta lado conductor) y del remolque respetando las presiones recomendadas.

Frenos: remolcar aumenta la distancia de frenada. Circule a velocidad moderada, reduzca en tiempo útil y frene progresivamente.

Viento lateral: la sensibilidad al viento lateral aumenta. Conduzca con suavidad y a velocidad moderada.

Luces

Reglaje automático

Para no molestar a los otros automovilistas, este sistema corrige automáticamente la altura del mazo de las lámparas de xenón, en función de la carga del vehículo después de 2 minutos aproximadamente. Entonces el conductor está seguro de tener una iluminación óptima.

ACCESORIOS DE SU 607

La red le propone una amplia gama de piezas originales y accesorios recomendados por PEUGEOT.

Todos ellos se benefician de la garantía PEUGEOT.

Estos accesorios y piezas tras haber sido ensayados en fiabilidad y seguridad, han sido adaptados a su vehículo PEUGEOT.

Esta oferta de la Boutique PEUGEOT está estructurada alrededor de 5 familias: PROTECCIÓN - CONFORT - AUDIO - DESIGN - TECNIC, se dedica a:



"Protección":

ayuda al estacionamiento trasero, alarma antirrobo, sistema que favorece la localización de los vehículos robados*, grabados de lunas, antirrobo de ruedas, botiquín, triángulo de señalización, chaleco seguridad alta visibilidad, cadenas para la nieve.



Según los países de comercialización, los chalecos alta seguridad, los triángulos de señalización y las lámparas de recambio son obligatorios llevarlos en el vehículo.

Las ruedas equipadas con neumáticos 235/45R18 no pueden llevar cadenas para la nieve. Para cualquier información, consulte en la red PEUGEOT.



"Confort":

fundas compatibles con los elementos de airbags, alfombrillas, compartimentos de maletero, red de sujeción de maletas, protectores de umbrales.

Para el ocio: barras de techo, accesorios de transporte (porta-bicicletas, porta-esquíes), maletero de techo, respaldos y asientos para niños, persiana de luneta trasera, consola de radiotelefono, módulo isotérmico.

Enganche de remolque que tiene que ser imperativamente montado por la red PEUGEOT.

Observación

Para evitar cualquier molestia debajo de los pedales:

- cuide el buen posicionamiento y la buena fijación de la alfombrilla,
- nunca ponga más de una alfombrilla.



"Audio":

kit manos libres, sistemas de navegación, cargador CD, reproductor de DVD, pantalla vídeo.

Antes de instalar cualquier emisor de radio comunicación en post-equipamiento, con antena exterior en su vehículo, le aconsejamos que se ponga en contacto con un representante de la marca PEUGEOT.

La red PEUGEOT le proporcionará las características de los emisores (banda de frecuencia, potencia de salida, posición de la antena, condiciones específicas de instalación) que se pueden montar, conforme con la Directiva Compatibilidad Electromagnética Automóvil (2004/104/CE).



"Design":

llantas de aluminio, emblecadores, alerón, pomo de cuero, faldillas de estilo, deflectores de puertas, escape deportivo.



"Tecnico":

líquido lavaparabrisas, productos de limpieza y de mantenimiento interior y exterior.



El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por Automóviles PEUGEOT, puede provocar una avería en el sistema electrónico de su vehículo.

Le agradecemos que tenga en cuenta esta particularidad y, le que aconsejamos se ponga en contacto con un representante de la Marca para que le muestre la gama de los equipamientos o accesorios recomendados.

MOTORIZACIONES Y CAJAS DE CAMBIOS

MODELOS: Tipos variantes versiones 9U...	DIESEL		
	RHLH	RHRH	UHZJ
MOTORES	2 litros HDI		V6 2,7 litros HDI 24V
Cilindrada (cm ³)	1 997		2 720
Diámetro x carrera (mm)	85 x 88		81 x 88
Número de válvulas	16		24
Potencia máxima: norma CEE (KW)	93	100	150
Régimen de potencia máxima (r.p.m.)	4 000		4 000
Par máximo: norma CEE (Nm)	320		440
Régimen de par máximo (r.p.m.)	2 000		1 900
Carburante	Gasoil		Gasoil
Catalizador	Si		Si
Filtro de partículas (FAP)	Si		Si
Inyección electrónica	Si		Si
CAJA DE CAMBIOS	Manual (6 velocidades)		Automática (6 velocidades)
CAPACIDADES (en litros)			
Motores (con cambio de filtro)	5,25 (1)		5,5 (1)/5,75 (2)

(1) Vaciado por gravedad - (2) Vaciado por aspiración

CONSUMOS

Según directiva 80/1268/CEE						
Motor	Caja de cambios	Tipos variantes versiones 9U...	Circuito urbano (litros/100 km)	Circuito extra-urbano (litros/100 km)	Circuito mixto (litros/100 km)	Emisión masa de CO ₂ (g/km)
2 litros HDI 16V	Manual	RHLH RHRH	8,1	5,0	6,1	159
V6 2,7 litros HDI 24V	Automática	UHZJ	11,6	6,6	8,4	223

Los consumos presentes, corresponden a los valores comunicados en el momento de la impresión. Estos valores de consumo se establecen según la Directiva 80/1268/CEE. Pueden variar en función del comportamiento al volante, de las condiciones de circulación, de las condiciones meteorológicas, de la carga del vehículo, del mantenimiento del vehículo y de la utilización de los equipamientos.

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (EN KG)

Motores	DIESEL		
	2 litros HDI 16V		V6 2,7 litros HDI 24V
Caja de cambios	Manual		Automática
Tipos variantes versiones: 9U...	RHLH	RHRH	UHZJ
• Masa en vacío (en orden de marcha)	1 590		1 723
• Carga útil	493		480
• Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTMA)	2 083		2 203
• Masa total rodante autorizada (MMA)*			
en pendiente 12%	3 583		3 603
en pendiente 8%	3 883		3 853
• Remolque con frenos (en el límite del MMA)			
en pendiente 12%	1 500		1 400
en pendiente 10%	1 500		1 400
en pendiente 8%	1 800		1 650
• Remolque con frenos** (con más carga en el límite del MMA)	1 760		1 700
• Remolque sin frenos	750		750
• Peso recomendado en la lanza	72		72

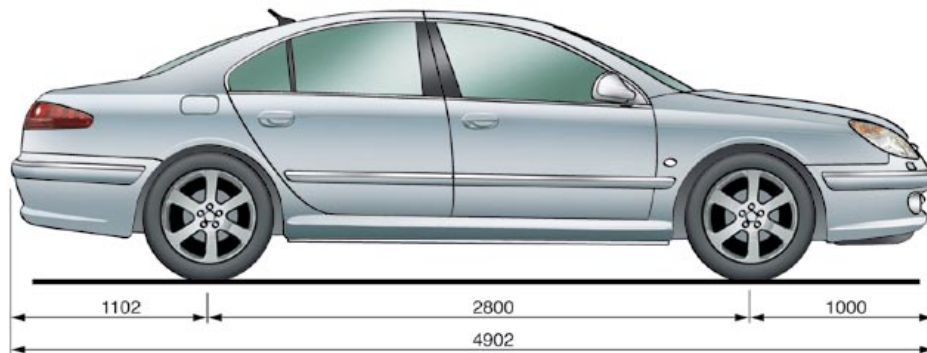
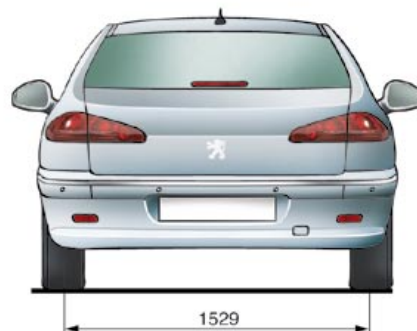
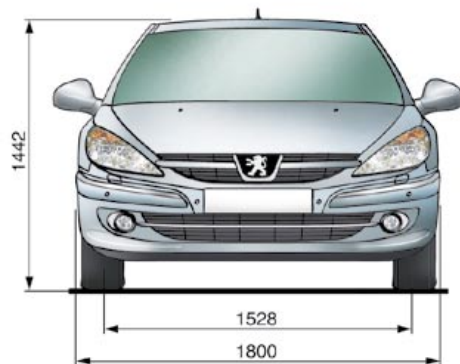
* En el caso de un vehículo que remolca, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h (respeta el código de circulación en vigor en su país).

** La masa del remolque con frenos se puede, en el límite del MMA, aumentar en la medida que reducimos por igual la MTMA del vehículo que remolca; atención, el remolcado con un vehículo que remolca poco cargado puede deteriorar su comportamiento en la carretera.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcada mencionada debe reducirse de 10% por tramos de 1 000 metros suplementarios.

Temperaturas exteriores elevadas pueden conllevar bajadas en el rendimiento del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior es superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

DIMENSIONES (EN MM)



ATENCIÓN

118 Aborde con precaución las aceras, ralentizadores, rampas de acceso, pasos de vados y caminos de tierra...

ELEMENTOS DE IDENTIFICACIÓN DE SU 607



A. Placa del fabricante.

B. Número de serie en la carrocería.

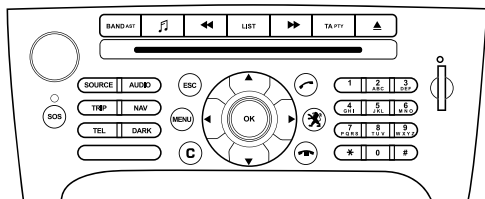
C. Número de serie en el panel de instrumentos.

D. Neumáticos.

El adhesivo **D** pegado en el montante central de puerta lado conductor, indica:

- las dimensiones de las llantas y de los neumáticos,
- las marcas de los neumáticos recomendados por el fabricante,

- las presiones de inflado (**el control de la presión de inflado debe efectuarse en frío y al menos todos los meses**),
- la referencia del color de la pintura.



WIP Com

AUTORRADIO MULTIMEDIA/TELÉFONO
FUNCIÓN JUKEBOX (10 GB)/GPS (EUROPA)



El WIP Com está codificado de manera que sólo pueda funcionar en su vehículo. Consulte en la red PEUGEOT para que le configuren el sistema. Por razones de seguridad, el conductor debe imperativamente realizar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado.

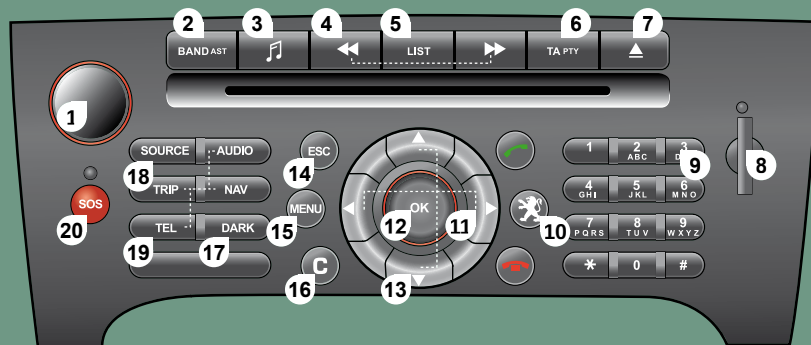


Cuando el motor está parado a fin de preservar la batería, el WIP Com puede apagarse después de unos minutos.

ÍNDICE

- **01 Primeros pasos** p. 122
- **02 Pantalla y Menú general** p. 123
- **03 GPS** p. 126
- **04 Información de tráfico** p. 135
- **05 Audio/Vídeo** p. 137
- **06 Teléfono** p. 145
- **07 Ordenador de a bordo** p. 150
- **08 Mandos en el volante** p. 152
- **09 Configuración** p. 154
- **10 Menús de las pantallas** p. 155
- **Preguntas frecuentes** p. 160
- **Equipamiento JBL** p. 164

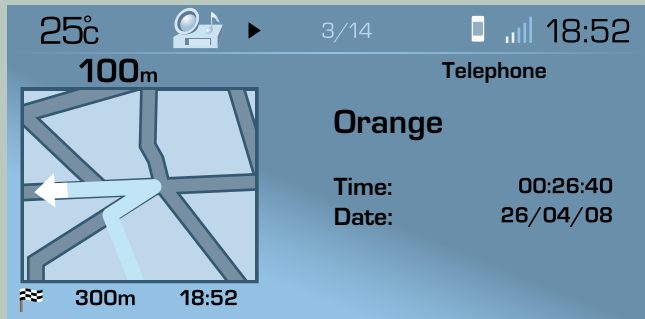
01 PRIMEROS PASOS



- | | | |
|--|--|--|
| 1. Marcha/Parada y Ajuste del volumen. | 7. Expulsión del CD. | 15. Señalización del menú general. |
| 2. Selección de las gamas de ondas FM1, FM2, FMast, AM. | 8. Trampilla de la tarjeta SIM. | 16. Borrado del último carácter capturado o de la línea entera. |
| 3. Reglajes de las opciones audio: balance delantero/trasero, izquierdo/derecho, loudness, ambientes sonoros. | 9. Teclado de captura de los textos con impulsos sucesivos. | 17. Modificación de la señalización de la pantalla. Impulso largo: reinicio del radioteléfono GPS RT4. |
| 4. Búsqueda automática de la frecuencia inferior/superior. Selección de la canción del CD, MP3 ó Jukebox anterior/siguiente. | 10. Acceso al menú de los servicios "PEUGEOT". | 18. Selección de la función: radio, Jukebox, CD, cargador CD y auxiliar (AUX, si activada en el menú Configuración). Impulso largo: copia del CD en el disco duro. |
| 5. Señalización de la lista de las emisoras de radio locales, de las canciones del CD o de las carpetas de archivos MP3/ Jukebox. Impulso largo: actualización de las emisoras de radio locales. | 11. Selección de la frecuencia inferior/superior. | 19. Selección de la señalización en la pantalla entre los modos: TRIP, TEL, NAV y AUDIO. |
| 6. Marcha/parada de la función TA (Información de Tráfico). Impulso largo: acceso al modo PTY (Tipos de Programas de radio). | 12. Selección y validación. | 20. Impulso largo en la tecla SOS: llamada de urgencia. |
| | 13. Selección del CD anterior/siguiente. Selección de la carpeta de archivos MP3/Jukebox anterior/siguiente. | |
| | 14. Anulación de la operación en curso. Impulso largo: retorno a la aplicación en curso. | |

PANTALLA Y MENÚ GENERAL 02

> PANTALLA A COLOR



Muestra los siguientes datos, mediante la pletina de mando del autorradio:

- La hora.
- La fecha.
- La temperatura exterior (en caso de riesgo de placas de hielo se le avisará con un mensaje).
- Las pantallas de las fuentes de audio (radio, CD, jukebox...).
- Las pantallas de los sistemas telemáticos (teléfono, servicios...).
- El control de las aperturas (puertas, maletero...).
- Los mensajes de alerta (ej.: "Nivel carburante bajo") y de estado de las funciones del vehículo (ej.: "Encendido automático de los faros activado") visualizados temporalmente.
- La pantalla del ordenador de a bordo.
- Las pantallas del sistema de guiado GPS (Europa).



Configuración de la pantalla: remitirse al apartado - Menús de la pantalla.



Nuevo

El sistema dispone de la cartografía NAVTEQ, directamente instalada, completa y detallada, en el disco duro del dispositivo. Ya no tiene que introducir ningún CD de cartografía en el lector de CD. Las actualizaciones de la cartografía de Francia y de los demás países europeos, propuestas por nuestro colaborador NAVTEQ, estarán disponibles en la red PEUGEOT.

02 MENÚ GENERAL

INFORMACIÓN DE TRÁFICO:
información TMC, mensajes.



Para el mantenimiento de la pantalla, le recomendamos que utilice un paño suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin añadirle ningún producto.

MAPA:
orientación, detalles, señalización.

NAVEGACIÓN GUIADA:
GPS, etapas, opciones.

DIAGNOSIS VEHÍCULO:
diario de las alertas, estado de las funciones.

FUNCIONES AUDIO:
radio, CD, Jukebox, opciones.

TELEMÁTICA:
teléfono, agenda, SMS.

CONFIGURACIÓN:
parámetros vehículo, señalización, hora, idiomas, voz, toma auxiliar (AUX).

VÍDEO:
activación, parámetros.

02 PANTALLA Y MENÚ GENERAL

VISUALIZACIÓN EN FUNCIÓN DEL CONTEXTO



Un impulso en el botón giratorio (OK) permite acceder a los menús de acceso directo en función de la pantalla actual.

NAVEGADOR (SI NAVEGACIÓN EN CURSO):

- 1 retomar/detener el guiado
- 1 desviar el recorrido
- 1 criterios de guiado
- 1 consultar info. tráfico
- 1 mover el mapa

EN MODO "MOVER EL MAPA":

- 1 info. sobre lugar
- 1 elegir como destino
- 1 elegir como etapa
- 1 memorizar este lugar
- 1 salir del modo mapa
- 1 opción de guiado

TELÉFONO INTERNO:

- 1 lista de llamadas
- 1 marcar
- 1 agenda
- 1 buzón de voz

TELÉFONO BLUETOOTH:

- 1 diario de las llamadas
- 1 llamar
- 1 agenda
- 1 modo privado/modo manos libres
- 1 poner la llamada en espera/retomar la llamada

ORDENADOR DE A BORDO:

- 1 diario de alertas
- 1 estado de las funciones

CD (MP3 Ó AUDIO):

- 1 copia CD en JBX/parar la copia
- 1 activar/desactivar Introscon (SCN)
- 1 activar/desactivar lect. aleat.
- 1 activar/desactivar repetición

RADIO:

- 1 introducir una frecuencia
- 1 activar/desactivar segui. frec. RDS
- 1 activar/desactivar modo REG
- 1 desactivar/visualizar "Radio Text"

JUKEBOX:

- 1 seleccionar playlist
- 1 activar/desactivar Introscon (SCN)
- 1 activar/desactivar lect. aleat.
- 1 activar/desactivar repetición

USB:

- 1 copia USB en JBX/parar la copia
- 1 retirar USB
- 1 activar/desactivar Introscon (SCN)
- 1 activar/desactivar lect. aleat. (RDM)
- 1 activar/desactivar repetición (RPT)

04 INFORMACIÓN DE TRÁFICO



ACTIVAR EL FILTRO SOBRE EL ITINERARIO

Recomendamos un filtro sobre el itinerario y un filtro alrededor del vehículo de:

- 5 km ó 10 km para una región con circulación densa,
- 20 km para una región con circulación normal,
- 100 km para los trayectos largos (autopistas).

1



Pulse la tecla MENÚ.



2



Gire el botón giratorio giratorio y seleccione la función INFORMACIÓN TRÁFICO.



3



Pulse el botón giratorio para validar la selección.



4



Gire el botón giratorio y seleccione la función FILTRAR LA INFORMACIÓN DE TRÁFICO.

FILTRAR LAS INFORMACIONES DE TRÁFICO



5



Pulse el botón giratorio para validar la selección.



6



Seleccione la función FILTRO GEOGRÁFICO y pulse el botón giratorio para validar.

FILTRO GEOGRÁFICO



7



Gire el botón giratorio y seleccione el filtro de su elección.



8



Seleccione OK y pulse el botón giratorio para validar.

OK



04 INFORMACIÓN DE TRÁFICO



CONFIGURAR EL AVISO DE LOS MENSAJES TMC

Recomendamos que no marque la casilla VISU. NUEVOS MENSAJES para las regiones con circulación densa.

1



Pulse la tecla MENU.



2



Gire el botón y seleccione la función INFORMACIÓN TRÁFICO.



3



Pulse el botón para validar la selección.



4



Gire el botón y seleccione la función PARAMETRIZAR AVISO DE MENSAJES.

PARAMETRIZAR AVISO DE MENSAJES



5



Pulse el botón para validar la selección.



6



Seleccione la pestaña LECTURA DE MENSAJES.

LECTURA DE MENSAJES



Los mensajes de información de tráfico serán leídos por la síntesis vocal. Seleccione el menú VISU. NUEVOS MENSAJES.

Los mensajes de la información de tráfico se extenderán a los filtros seleccionados (geográfico...) y también podrán visualizarse sin guiado.

VISU. NUEVOS MENSAJES



7



Seleccione OK y pulse el botón para validar.

OK



05 AUDIO/VÍDEO



El entorno exterior (colinas, inneubles, túneles, parkings, subterráneos...) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y en ningún caso constituye un defecto o un fallo del autorradio.

RADIO SELECCIONAR UNA EMISORA

1



Efectúe impulsos sucesivos en la tecla SOURCE (FUNCIÓN) y seleccione la RADIO.



2



Pulse en la tecla BAND AST para seleccionar una gama de ondas entre: FM1, FM2, FMast, AM.



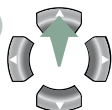
3



Pulse brevemente en una de las teclas para efectuar una búsqueda automática de las emisoras de radio.



4



Pulse en una de las teclas para efectuar una búsqueda manual de las emisoras de radio.



Pulse en la tecla LIST para que salga señalada la lista de las emisoras captadas localmente (60 como máximo). Para actualizar esta lista, pulse más de dos segundos.



RDS

1



Pulse la tecla MENU.



2



Seleccione FUNCIONES AUDIO y pulse OK.



3



Seleccione la función PREFERENCIAS BANDA FM y pulse OK.

PREFERENCIAS BANDA FM



4



Seleccione ACTIVAR SEGUIMIENTO DE FRECUENCIA RDS y después pulse OK. RDS aparece en pantalla.

ACTIVAR SEGUIMIENTO DE FRECUENCIA RDS



El RDS, si aparece en pantalla, permite seguir escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de esta emisora RDS no está asegurado en todo el país, ya que hay emisoras de radio que no cubren el 100% del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

05 AUDIO/VÍDEO



CD MP3 INFORMACIÓN Y CONSEJOS



El formato MP3, abreviación de MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3 es una norma de compresión audio que permite grabar decenas de archivos musicales en un mismo CD.



Para poder reproducir un CD-R o un CD-RW grabado, seleccione para la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1,2 o Joliet preferentemente.
Si el CD está grabado con otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.
En un mismo CD, se recomienda utilizar siempre el mismo estándar de grabación, con una velocidad lo más lenta posible (4x como máximo) para una calidad acústica óptima.
En el caso particular de un CD multisesión, le recomendamos el estándar Joliet.



El autorradio sólo reproduce los archivos audio con la extensión ".mp3" con un índice de muestreo de 22,05 KHz o 44,1 KHz.
Cualquier otro tipo de archivo (.wma, .mp4, .m3u...) no se podrá reproducir.



Se aconseja que escriba los nombres de los archivos con menos de 20 caracteres excluyendo los caracteres especiales (ej.: " ? ; ù) con el fin de evitar cualquier problema de reproducción o visualización.

CD ESCUCHAR UN CD O UNA RECOPIACIÓN MP3



Inserte únicamente discos compactos de forma circular. Algunos sistemas antipiratería, en CD originales o CD copiados por un grabador personal, pueden generar fallos de funcionamiento independientes de la calidad del lector original.
Inserte un CD audio o una recopilación MP3 en el lector, la reproducción comienza automáticamente.



1



Si ya hay un CD insertado, pulse la tecla SOURCE tantas veces como sea necesario y seleccione CD para escucharlo.



2



Pulse una de las teclas para seleccionar un fragmento del CD.
Pulse la tecla LIST para visualizar la lista de las pistas del CD o de los archivos de la recopilación MP3.



La reproducción y la visualización de los archivos MP3 pueden depender del programa de grabación y/o de los parámetros utilizados. Le recomendamos que utilice el estándar de grabación ISO 9660.

FUNCIÓN JUKEBOX

COPIAR UN CD EN EL DISCO DURO

1



Inserte un CD o unos archivos MP3 y pulse la tecla MENÚ.



2



Seleccione FUNCIONES AUDIO y pulse el botón para validar.



3



Seleccione COPIAR UN CD EN JUKEBOX y pulse el botón para validar.

COPIAR UN CD EN JUKEBOX



4



Seleccione el CD COMPLETO para copiar la totalidad del CD y pulse el botón para validar.

CD COMPLETO



5



Seleccione CREAR UN ÁLBUM y pulse el botón para validar.

CREAR UN ÁLBUM



El menú CREACIÓN AUTO copia automáticamente el CD por defecto en un álbum de tipo "álbum n°...".

6



Seleccione las letras una a una y seleccione OK para validar.

OK



El CD audio o MP3 se copia en el disco duro. La copia puede durar aproximadamente 20 minutos según la duración del CD. Durante esta fase de copia, el CD y los álbumes ya grabados en el disco duro no se pueden escuchar.



Si no se trata de un CD MP3, el Jukebox comprime automáticamente el CD al formato MP3. La compresión puede durar aproximadamente 20 minutos según la duración del CD. Durante esta fase de compresión, los álbumes ya grabados en el disco duro y los CDs no se pueden escuchar.



Un impulso largo en la tecla SOURCE (FUNCIÓN) inicia la copia del CD.



Para una copia de CD MP3, el Jukebox sólo conserva el último nivel de álbum. La copia de archivos desde el Jukebox hacia un CD es imposible. La acción PARAR LA COPIA DEL CD no elimina los archivos ya transferidos al disco duro del jukebox.

FUNCIÓN JUKEBOX ESCUCHAR UN LÁPIZ USB MP3

1



Inserte un lápiz USB en el espacio previsto.
Si hay otra función en funcionamiento, efectúe impulsos sucesivos en la tecla SOURCE (FUNCIÓN) y seleccione USB para escucharlo.

2



Pulse una de las teclas para seleccionar un fragmento del lápiz USB.



3



Pulse la tecla LIST para que salga señalada las carpetas del lápiz USB MP3.



!

Para expulsar la llave USB, pulse la tecla MENÚ, seleccione FUNCIONES AUDIO, USB, y después seleccione EXPULSAR USB. La reproducción y señalización de una carpeta de archivos MP3 puede depender del programa de grabación y/o de los parámetros utilizados.

FUNCIÓN JUKEBOX COPIAR UNA LLAVE USB MP3 EN EL DISCO DURO

1



Inserte una llave USB en el espacio previsto y pulse la tecla MENU.



2



Seleccione FUNCIONES AUDIO y pulse el botón para validar.



FUNCIONES AUDIO



3



Seleccione USB y pulse el botón para validar.

USB



4



Seleccione COPIA USB EN JUKEBOX y pulse el botón para validar.

COPIA USB EN JUKEBOX



5



Seleccione DISCO COMPLETO para copiar el contenido íntegro de la llave USB y pulse el botón para validar.

DISCO COMPLETO



FUNCIÓN JUKEBOX

RENOMBRAR UN ÁLBUM

1



Pulse la tecla MENU.



2



Seleccione FUNCIONES AUDIO y pulse el botón para validar.



FUNCIONES AUDIO



3



Seleccione la función JUKEBOX y pulse el botón para validar.

JUKEBOX



4



Seleccione la función GESTIÓN JUKEBOX y pulse el botón para validar.

GESTIÓN JUKEBOX



5



Seleccione el álbum que quiere renombrar y pulse el botón para validar.



6



Seleccione el menú RENOMBRAR y pulse el botón para validar.

RENOMBRAR



7



Gire el botón y seleccione las letras del título del álbum una a una validando cada vez pulsando el botón.



Utilice el teclado alfanumérico para escribir una a una las letras del título del álbum.

FUNCIÓN JUKEBOX ESCUCHAR EL JUKEBOX

8



Seleccione OK y pulse el botón para validar.

OK



Para renombrar las canciones de un álbum, siga el mismo procedimiento seleccionando las canciones que quiera renombrar. Utilice la tecla ESC para salir de la lista de las canciones.



Seleccione la función SUPRIMIR para borrar un álbum o una canción del Jukebox.

SUPRIMIR



1



Efectúe presiones sucesivas de la tecla SOURCE y seleccione la función JUKEBOX.

JUKEBOX



2

Pulse la tecla LIST.



3



Gire el botón para seleccionar los archivos.



Pulse la tecla ESC para volver al primer nivel de archivos.

UTILIZAR LA ENTRADA AUXILIAR (AUX) CABLE AUDIO/RCA NO INCLUIDO



Pulse la tecla MENU y a continuación seleccione la función CONFIGURACIÓN, luego SONIDOS y después ACTIVAR ENTRADA AUXILIAR para activar la entrada auxiliar del radioteléfono.

1

Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3...) a la toma JACK o a las tomas de audio (blanca y roja de tipo RCA) situadas en la guantera con un cable de audio adecuado.



2



Efectúe presiones sucesivas de la tecla SOURCE y seleccione AUX.



La visualización y gestión de los mandos se hace a través del dispositivo portátil.



Es imposible copiar los archivos en el disco duro desde la entrada auxiliar.

MENÚ VÍDEO



Puede conectar un aparato de vídeo (cámara de vídeo, cámara de fotos digital, reproductor DVD...) en las tres tomas audio/vídeo, situadas en la guantera.

1



Una vez conectado el aparato de vídeo, pulse la tecla MENU.



2



Gire el botón y seleccione la función VIDEO.



3



Pulse el botón para validar la selección.



4



Gire el botón y seleccione la función ACTIVAR MODO VIDEO para activar/neutralizar el vídeo.

PARÁMETROS DEL VÍDEO



5



Pulse el botón para validar la selección.



6



Gire el botón y seleccione la función PARÁMETROS DEL VIDEO para ajustar el formato de la pantalla, la luminosidad, el contraste y los colores.

PARÁMETROS DEL VÍDEO



7



Pulse el botón para validar la selección.



Una presión en la tecla "DARK" desconecta la visualización del vídeo.



Presiones sucesivas en la tecla "SOURCE" permiten seleccionar una fuente de audio distinta del vídeo.



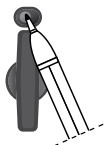
El vídeo sólo puede visualizarse con el motor parado.

06 TELÉFONO INTERNO



INSERTAR LA TARJETA SIM (NO INCLUIDA)

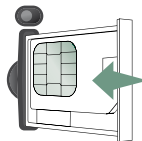
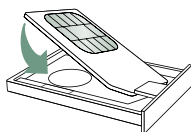
1



Abra la trampilla presionando el botón con la punta de un bolígrafo.



2



Introduzca la tarjeta SIM en el soporte y, a continuación, insértela en la trampilla.



3

Para retirar la tarjeta SIM, proceda del mismo modo que en la etapa 1.



!

La inserción y retirada de la tarjeta SIM deben efectuarse con el sistema de audio y telemático WIP Com apagado y el contacto cortado.

INTRODUCIR EL CÓDIGO PIN

1



Introduzca el código PIN con el teclado.



CÓDIGO PIN

2



Valide el código PIN pulsando la tecla #.



Al introducir el código PIN, marque la casilla MEMORIZAR PIN para acceder al teléfono sin tener que introducir el código cada vez que lo utilice.

06 TELÉFONO BLUETOOTH



CONECTAR UN TELÉFONO BLUETOOTH

Los servicios ofrecidos por el teléfono dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los aparatos Bluetooth utilizados. Compruebe en el manual de su teléfono y con su operador los servicios a los que tiene acceso. En la red tiene disponible una lista de los teléfonos móviles que proponen la mejor oferta.

!

Por motivos de seguridad, el conductor debe imperativamente realizar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado (como vincular un teléfono móvil Bluetooth al sistema kit manos libres).

1

Active la función Bluetooth del teléfono. El último teléfono conectado se vuelve a conectar automáticamente.



2

Pulse la tecla MENU, seleccione **TELEMÁTICA** y a continuación **FUNCIONES BLUETOOTH**. Pulse el botón giratorio para validar cada operación.



TELEMÁTICA

FUNCIONES BLUETOOTH



3



Seleccione **MODO DE ACTIVACIÓN DEL BLUETOOTH**, y después **ACTIVADO Y VISIBLE**. Pulse el botón para validar cada operación.

MODO DE ACTIVACIÓN DEL BLUETOOTH

ACTIVADO Y VISIBLE



Para conocer y cambiar el nombre del radioteléfono PEUGEOT, repita la etapa 2 y después seleccione **CAMBIAR NOMBRE DEL RADIOTELÉFONO**.

4



Seleccione en su teléfono el nombre del radioteléfono PEUGEOT e introduzca el código de autenticación (0000 por defecto).



06 TELÉFONO BLUETOOTH



CONECTAR UN TELÉFONO BLUETOOTH



Para modificar el código de autenticación, repita la etapa 2 y a continuación seleccione CÓDIGO DE AUTENTICACIÓN y grabe el código que desee.



Una vez conectado el teléfono, el sistema puede sincronizar la agenda y la lista de las llamadas. Repita la etapa 2 y después seleccione MODO DE SINCRONIZACIÓN DE LA AGENDA. Seleccione la sincronización que desee y pulse el botón para validar.

La sincronización puede tardar unos minutos.



Para cambiar el teléfono conectado, repita la etapa 2 y después seleccione LISTA DE LOS TELÉFONOS CONFIGURADOS y pulse OK para validar. La lista de los teléfonos anteriormente conectados (10 como máximo) aparece. Seleccione el teléfono que desee, valide y a continuación seleccione CONECTAR y pulse el botón para validar.



La lista de las llamadas se compone únicamente de las llamadas realizadas desde el radioteléfono del vehículo.

06 TELÉFONO



LLAMAR A ALGUIEN

1



Pulse la tecla **DESCOLGAR** para visualizar el menú de acceso directo del teléfono.



Seleccione **LISTA DE LLAMADAS** o **AGENDA** y pulse **OK**. Elija el número al que quiere llamar y valide para efectuar la llamada.

2



Gire el botón y seleccione la función **MARCAR**.

MARCAR



3



Pulse el botón para validar la selección.



4



Marque el número de teléfono de la persona a la que quiere llamar con el teclado alfanumérico.



Para elegir el teléfono utilizado, pulse la tecla **MENU** y seleccione **TELEMÁTICA, FUNCIONES BLUETOOTH** y a continuación **MODO DE ACTIVACIÓN BLUETOOTH**. Puede elegir:

- **DESACTIVADO**: utilización del teléfono interno.
- **ACTIVADO Y VISIBLE**: utilización del teléfono bluetooth, visible desde todos los teléfonos.
- **ACTIVADO Y NO VISIBLE**: utilización del teléfono bluetooth, invisible desde los demás teléfonos, imposibilidad de vincular un nuevo teléfono.

5



Pulse la tecla **DESCOLGAR** para llamar al número marcado.



6



Pulse la tecla **COLGAR** para terminar la llamada.



ACEPTAR O RECHAZAR UNA LLAMADA



Pulse la tecla **DESCOLGAR** para aceptar una llamada.



Pulse la tecla **COLGAR** para rechazar una llamada.



Pulse durante más de 2 segundos el extremo del mando del volante para acceder al menú del teléfono: lista de llamadas, agenda, buzón de voz.



LLAMADA DE EMERGENCIA



Para realizar una llamada de emergencia, es necesario tener insertada una tarjeta SIM válida.



En caso de emergencia, pulse la tecla SOS hasta que aparezca una pantalla de VALIDACIÓN/ANULACIÓN.

Se realiza entonces una llamada a los servicios de emergencia*. En algunos países, esta llamada de emergencia es atendida directamente por la plataforma PEUGEOT Urgencia que recibe la información de localización del vehículo y puede transmitir una alerta cualificada a los servicios de emergencia correspondientes. En los otros países, la llamada es transmitida a los servicios de emergencia (112).



En caso de que sea necesario, el teléfono interno se activa automáticamente para efectuar una llamada de emergencia.

* Este servicio está sometido a condiciones y disponibilidad. Consulte en la red PEUGEOT.



Si la tarjeta SIM utilizada no proviene de PEUGEOT, le sugerimos que verifique su compatibilidad efectuando una llamada a la plataforma PEUGEOT Urgencia.

CONSULTAR LOS SERVICIOS



Pulse esta tecla para acceder a los servicios PEUGEOT*.



Seleccione "Llamada cliente" para solicitar cualquier información sobre la marca PEUGEOT.

LLAMADA CLIENTE



Seleccione "PEUGEOT Asistencia" para realizar una llamada de asistencia.

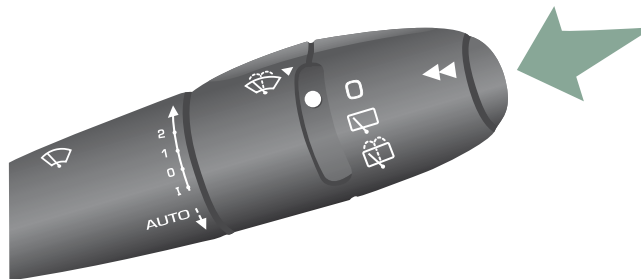
PEUGEOT ASISTENCIA



* Estos servicios y opciones están sujetos a condiciones y disponibilidad.

07 ORDENADOR DE A BORDO

DIAGNÓSTICO VEHÍCULO



Cada pulsación del botón situado en el extremo del mando del limpiaparabrisas permite mostrar sucesivamente los distintos datos del ordenador de a bordo, en función de la pantalla.



Con el menú "vehículo":

- La autonomía, el consumo instantáneo y la distancia que queda por recorrer.



Puesta a cero

Cuando el recorrido deseado aparece indicado, pulse el mando durante más de dos segundos.



1 DIAGNÓSTICO VEHÍCULO

2 DIARIO DE ALERTAS

2 ESTADO DE LAS FUNCIONES

2 DETECTOR DE SUBINFLADO

07 ORDENADOR DE A BORDO



Con el menú "1" (recorrido 1):

- La velocidad media, el consumo medio y la distancia recorrida calculados en el recorrido "1".

El menú "2" (recorrido 2) con las mismas características para un segundo recorrido.

Algunas definiciones

Autonomía: indica el número de kilómetros que se pueden recorrer con el carburante restante detectado en el depósito, en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos.

El valor indicado puede variar considerablemente después de un cambio de velocidad del vehículo o del relieve del recorrido.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unas rayitas. Después de repostar al menos 5 litros de carburante, la autonomía se vuelve a calcular y aparece indicada después de 100 km.

Si aparecen unas rayitas mientras circula, en lugar de cifras, consulte en la red PEUGEOT.

Consumo instantáneo: calculado e indicado en pantalla a partir de 30 km/h.

Consumo medio: es la cantidad media de carburante consumido desde la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Distancia recorrida: calculada a partir de la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Distancia que queda por recorrer: calculada con relación al destino final introducido por el usuario. Si hay un guiado activo, el sistema de navegación la calcula instantáneamente.

Velocidad media: es la velocidad media calculada desde la última puesta a cero del ordenador (con el contacto puesto).

08 DESCRIPCIÓN DE LOS MANDOS

MANDOS EN EL VOLANTE

RADIO: selección de la emisora memorizada inferior.
MP3/JUKEBOX: selección de la carpeta de archivos anterior.
Selección del elemento anterior de un menú.

RADIO: búsqueda automática de la frecuencia superior.
CD/MP3/JUKEBOX: selección de la pista siguiente.
CD: presión continua: avance rápido.

Aumento del volumen.

- Cambio de fuente sonora.
- Validación de una selección.
- Descolgar/Colgar el teléfono.
- Presión de más de 2 segundos: acceso al menú del teléfono.

Silencio: función por pulsación simultánea de las teclas de aumento y disminución del volumen.
Restauración del sonido por pulsación de una de las dos teclas del volumen.

Disminución del volumen.

RADIO: selección de la emisora memorizada superior.
MP3/JUKEBOX: selección de la carpeta de archivos siguiente.
Selección del elemento siguiente de un menú.

RADIO: búsqueda automática de la frecuencia inferior.
CD/MP3/JUKEBOX: Selección de la pista anterior.
CD: presión continua: retroceso rápido.

COMANDOS DE VOZ VER LA LISTA Y UTILIZARLOS



1



Para ver la lista de los comandos de voz disponibles, pulse el extremo del mando de luces para iniciar el reconocimiento vocal y a continuación pronuncie AYUDA o QUÉ PUEDO DECIR.



Para realizar la misma operación, pulse de forma prolongada la tecla MENU y seleccione la función LISTA DE LAS ÓRDENES VOCALES.



LISTA DE LAS ÓRDENES VOCALES

2



Pulse el extremo del mando de luces para iniciar el reconocimiento vocal. Pronuncie las palabras una a una y espere entre cada una de ellas la señal sonora de confirmación. La lista que sigue a continuación es exhaustiva.

NIVEL 1	NIVEL 2	NIVEL 3
radio	memoria guardar automáticamente anterior/siguiente lista	1 a 6/*
reproductor de cd Jukebox (si activado) USB	canción anterior/siguiente canción número/canción escanear reproducción aleatoria directorio (CD-MP3 insertado) lista	1 a 250/* anterior/siguiente repetir ayuda/¿qué puedo decir?/ anular
cargador	canción anterior/siguiente canción número escanear repetir reproducción aleatoria CD anterior/siguiente CD número lista	1 a 20/* 1 a 5/6/*
llamar/guiar a	"Texto pre-grabado"	
teléfono	volver a marcar buzón de voz agenda	"Texto pre-grabado"
mensaje	activar leer agenda	"Texto pre-grabado"
navegador	parar/reiniciar aumentar/reducir mostrar	* destino vehículo
información de tráfico	activar leer	
activar	audio teléfono ordenador de a bordo navegador climatización	
anterior/siguiente parar anular sí/no	para cualquier nivel 1 y 2	
* ayuda/¿qué puedo decir?/anular	para cualquier nivel 1, 2 o *	

09 CONFIGURACIÓN

AJUSTAR LA FECHA Y LA HORA

La función CONFIGURACIÓN permite acceder al ajuste del color, de la luminosidad, de las unidades y de los comandos de voz.



Pulse la tecla MENU.



Gire el botón y seleccione la función CONFIGURACIÓN.



Pulse el botón para validar la selección.



Gire el botón y seleccione la función CONFIGURACIÓN PANTALLA.

CONFIGURACIÓN PANTALLA



Pulse el botón para validar la selección.



6



Gire el botón y seleccione la función AJUSTAR LA FECHA Y LA HORA.

AJUSTAR LA FECHA Y LA HORA



7



Pulse el botón para validar la selección.



8



Ajuste los parámetros uno por uno validándolos pulsando el botón. Seleccione a continuación la casilla OK en la pantalla y valide.

OK



10 MENÚS DE LA PANTALLA



1 NAVEGACIÓN

2 SELECCIÓN DE UN DESTINO

3 Introducir una dirección

4 País:

4 Ciudad:

4 Vía:

4 N°/_:

4 Lug. actual

4 Archivar

4 POI

5 Cercano

5 En el itinerario

5 Alrededor del lugar actual

5 Búsqueda por nombre

3 Coordenadas GPS

3 Agenda



1 FUNCIÓN PRINCIPAL

2 ELECCIÓN A

3 Elección A1

3 Elección A2

2 ELECCIÓN B...

3 Últimos destinos

2 ETAPAS E ITINERARIOS

3 Añadir una etapa

4 Introducir una dirección

4 Agenda

4 Últimos destinos

3 Ordenar/Suprimir etapas

3 Desviar el recorrido

3 Destino elegido

2 OPCIONES DE GUIADO

3 Definir los criterios de cálculo

4 Trayecto más rápido

4 Trayecto más corto

4 Distancia/Tiempo

4 Con peajes

4 Con transbordador

4 Info. tráfico

3 Ajustar la síntesis vocal

3 Activar/Desactivar nombres de calles

3 Borrar los últimos destinos

2 DETENER/RETOMAR EL GUIADO



1 MAPA

2 ORIENTACIÓN DEL MAPA

3 Orientación vehículo

3 Orientación norte

3 Visualización 3D

2 DETALLES DEL MAPA

3 Administración y seguridad

4 Ayuntamientos, centro ciudad

4 Universidades, institutos superiores

4 Hospitales

3 Hoteles, restaurantes, comercios

4 Hoteles

4 Restaurantes

4 Establecimiento vinícolas

4 Centros de negocios

4 Tiendas, supermercados

3 **Cultura, turismo y espectáculos**

- 4 Turismo
- 4 Cultura y museos
- 4 Casinos y vida nocturna
- 4 Cines y teatros
- 4 Espectáculos y exposiciones

3 **Centros deportivos y aire libre**

- 4 Centros, complejos deportivos
- 4 Campos de golf
- 4 Pistas de patinaje, boleras
- 4 Estaciones de deportes de invierno
- 4 Parques y jardines
- 4 Parques de atracciones

3 **Transportes y automóviles**

- 4 Aeropuertos, Puertos
- 4 Estaciones de tren y autobús
- 4 Agencias alquiler de vehículos
- 4 Áreas de descanso, aparcamiento
- 4 Estaciones de servicio, garajes

2 **VISUALIZACIÓN DEL MAPA**

- 3 **Mapa pantalla completa**
- 3 **Mapa en ventana**

2 **MOVER EL MAPA/SEGUIMIENTO VEHÍCULO**

2 **DESCRIPCIÓN BASE CARTOGRÁFICA**



1 **INFORMACIÓN TRÁFICO**

2 **CONSULTAR LOS MENSAJES**

2 **FILTRAR LAS INFORMACIONES DE TRÁFICO**

3 **Filtro geográfico**

3 **Guardar todos los mensajes**

3 **Guardar los mensajes**

- 4 Alrededor del vehículo
- 4 En el itinerario

3 **Información en carreteras**

- 4 Información sobre tráfico
- 4 Cierre de vías
- 4 Limitación de galibos
- 4 Estado de la calzada
- 4 Meteorología y visibilidad

3 **Información urbana**

- 4 Estacionamiento
- 4 Transporte público
- 4 Manifestaciones

2 **CONFIGURAR AVISO DE MENSAJES**

3 **Lectura de mensajes**

3 **Visu. nuevos mensajes**

2 **SELECCIÓN DE LA EMISORA TMC**

- 3 **Seguimiento TMC automático**
- 3 **Seguimiento TMC manual**
- 3 **Lista de las emisoras TMC**



1 **FUNCIONES AUDIO**

2 **PREFERENCIAS DE RADIO**

- 3 **Introducir frecuencia**
- 3 **Activar/Desactivar seguim. frecuencia RDS**
- 3 **Activar/Desactivar modo regional**
- 3 **Visualizar/Desactivar "Radio Text"**

2 **PREFERENCIAS CD/DVD, USB, JBX**

- 3 **Activar/Desactivar Introscan (SCN)**
- 3 **Activar/Desactivar Lect. Aleat. (RDM)**
- 3 **Activar/Desactivar Repetición (RPT)**
- 3 **Activar/Desactivar visualización detalles CD/DVD**

2 **CD/DVD**

- 3 **Copia CD/DVD en Jukebox**
- 4 **Copiar CD/DVD completo**
- 4 **Selección múltiple**

- 4 Álbum actual
- 4 Pista actual
- 3 Retirar CD/DVD
- 2 USB
- 3 Copia USB en Jukebox
- 4 Disco completo
- 4 Selección múltiple
- 4 Álbum actual
- 4 Pista actual
- 3 Retirar USB
- 2 JUKEBOX
- 3 Gestión jukebox
- 3 Configuración jukebox
- 4 Hi-fi (320 kbps)
- 4 Alta (192 kbps)
- 4 Normal (128 kbps)
- 3 Gestión playlist
- 3 Borrar datos jukebox
- 3 Estado Jukebox



TELEMÁTICA

LLAMAR

- 3 Lista de llamadas
- 3 Marcar
- 3 Agenda
- 3 Buzón de voz
- 3 Servicios
- 4 Centro de atención al cliente
- 4 PEUGEOT Asistencia
- 4 PEUGEOT Servicio
- 4 Mensajes recibidos
- 2 DIRECTORIO
- 3 Gestión de los contactos de la agenda
- 4 Consultar o modificar un contacto
- 4 Añadir un contacto
- 4 Eliminar contacto
- 4 Eliminar todos los contactos
- 3 Configuración de la agenda
- 4 Seleccionar un directorio
- 4 Dar nombre al directorio
- 4 Elegir un directorio de inicio
- 3 Transferencia de archivos
- 4 Intercambio por infrarrojos
- 5 Enviar todos los contactos
- 5 Enviar un contacto

- 5 Intercambio por infrarrojos
- 4 Intercambiar con la tarjeta SIM
- 5 Enviar todas las fichas a SIM
- 5 Enviar una ficha a SIM
- 5 Recibir todas las fichas de la SIM
- 5 Recibir una ficha de la SIM
- 4 Intercambiar con el Bluetooth
- 2 MENSAJES CORTOS (SMS)
- 3 Leer los SMS recibidos
- 3 Enviar un SMS
- 3 Escribir un SMS
- 3 Borrar la lista de los SMS
- 2 FUNCIONES DEL TELÉFONO
- 3 Red
- 4 Modo de búsqueda de la red
- 5 Modo automático
- 5 Modo manual
- 4 Redes disponibles
- 3 Duración de las llamadas
- 4 Puesta a cero
- 3 Administrar el código PIN
- 4 Activar/Desactivar
- 4 Memorizar código PIN

4 Modificar código PIN

3 Opciones de llamada

4 Configurar las llamadas

5 Presentación de mi número

5 Descolgado auto. después de x timbre(s)

4 Opciones del timbre

5 Para llamadas vocales

5 Para los mensajes cortos (SMS)

6 Señal sonora mensaje corto

3 N° buzón de voz

3 Borrar el diario de las llamadas

2 FUNCIONES BLUETOOTH

3 Modo de activación

4 Desactivado

4 Activado y visible

4 Activado y no visible

3 Lista de los periféricos acoplados

3 Cambiar el nombre del radioteléfono

3 Código de autenticación

3 Modo de sincronización de la agenda

4 No hay sincronización

4 Ver la agenda del teléfono

4 Ver la agenda de la tarjeta SIM

4 Ver todas las agendas



1 CONFIGURACIÓN

2 CONFIGURACIÓN PANTALLA

3 Seleccionar el color

3 Ajustar la luminosidad

3 Ajustar la fecha y la hora

3 Seleccionar las unidades

2 SONIDOS

3 Ajuste de las órdenes vocales

3 Ajuste de la síntesis vocal

4 Volumen de las consignas de guiado

4 Volumen de otros mensajes

4 Seleccionar una voz femenina/masculina

3 Activar/Desactivar entrada AUX

2 SELECCIÓN DEL IDIOMA

2 DEFINIR LOS PARÁMETROS DEL VEHÍCULO*



1 VÍDEO

2 ACTIVAR MODO VÍDEO

2 PARÁMETROS DEL VÍDEO

3 Formatos de visualización

3 Ajustar la luminosidad

3 Regular saturación de color

3 Regular el contraste



1 DIAGNÓSTICO VEHÍCULO

2 DIARIO DE ALERTAS

2 ESTADO DE LAS FUNCIONES*

2 DETECTOR DE SUBINFLADO*

* Los parámetros varían según el vehículo.



Pulse más de 2 segundos la tecla
MENÚ para acceder al menú
siguiente.

1 LISTA DE LAS ÓRDENES VOCALES

1 DIAGNÓSTICO RADIOTELÉFONO

2 COBERTURA GPS

2 ENERGÍA DE EMERGENCIA DEL APARATO

2 DESCRIPCIÓN DEL APARATO

1 DEMOSTRACIÓN NAVEGACIÓN

1 CONFIGURACIÓN DE SERVICIOS



Pulse sucesivamente la tecla Nota
de Música para acceder a los
siguientes reglajes.

MÚSICA AMBIENTAL

GRAVES

AGUDOS

CORRECCIÓN LOUDNESS

BALANCE DEL - TRAS

BALANCE I-D

CORREC. AUTO. DEL VOLUMEN



Cada función (Radio, CD, MP3, Jukebox,
Cargador CD) tiene sus propios reglajes
separados.

PREGUNTAS FRECUENTES

La siguiente tabla recoge las respuestas a las preguntas realizadas con más frecuencia.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Hay una diferencia de calidad sonora entre las distintas fuentes de audio (radio, CD...).	Para permitir una calidad de audición óptima, los reglajes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) se pueden adaptar a las distintas fuentes sonoras, lo que puede generar diferencias audibles al cambiar de fuente (radio, CD...).	Compruebe que los reglajes audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) están adaptados a las fuentes escuchadas. Le aconsejamos que ajuste las funciones AUDIO (Graves, Agudos, Balance Trasero-Delantero, Balance Izquierdo-Derecho) en la posición media, seleccione el ecualizador "Ninguno" y ajuste la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD y en la posición "Inactiva" en modo radio.
El CD es expulsado sistemáticamente o el lector no lo reproduce.	El CD se ha introducido al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o tiene un formato de audio que no puede ser reproducido por el autorradio.	El CD está protegido con un sistema de protección antipiratería no reconocido por el autorradio. - Compruebe el sentido de inserción del CD en el lector. - Compruebe el estado del CD: el CD no podrá reproducirse si está demasiado dañado. - Compruebe en el contenido si se trata de un CD grabado: consulte los consejos del capítulo Audio. - El lector CD del autorradio no reproduce los DVD. - El sistema audio no podrá reproducir algunos CD grabados cuando su calidad sea insuficiente.
El sonido del reproductor CD está degradado.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte CD de buena calidad y consérvelos en buenas condiciones.
	Los reglajes del autorradio (graves, agudos, ecualizador) son inadecuados.	Ponga el nivel de los agudos o de los graves en 0, sin seleccionar ningún ecualizador.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 Mhz...).	La gama de onda seleccionada no es la correcta.	Pulse la tecla BAND AST para encontrar la gama de onda (AM, FM1, FM2, FMAST) en la que están memorizadas las emisoras.
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 Mhz...).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora que se escucha o no hay ninguna emisora en la zona geográfica por la que circula.	Active la función RDS para permitir que el sistema compruebe si hay una emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, parkings subterráneos...) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y en ningún caso constituye un defecto o anomalía del autorradio.
	La antena no está puesta o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un parking subterráneo).	Lleve a revisar la antena a la red PEUGEOT.
Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca durante este breve corte del sonido una posible frecuencia que permita una mejor recepción de la emisora.	Desactive la función RDS si el fenómeno aparece con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.
Con el motor parado, el autorradio se apaga tras unos minutos de utilización.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del autorradio depende de la carga de la batería. Es normal que se apague: el autorradio se pone en modo economía de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La casilla INFO TRAFFIC está marcada. Sin embargo, algunos atascos en el itinerario no se indican en tiempo real.	Al arrancar, el sistema tarda unos minutos en captar la información de tráfico.	Espere a recibir correctamente la información de tráfico (visualización en el mapa de los pictogramas de información del tráfico).
	En algunos países, sólo las grandes carreteras (autopistas, autovías...) están asociadas a la información de tráfico.	Este fenómeno es normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible.
El tiempo para calcular un itinerario parece, a veces, más largo que de costumbre.	El rendimiento del sistema puede ralentizarse momentáneamente si se está copiando un CD en el Jukebox al mismo tiempo que se calcula el itinerario.	Espere a que termine de copiarse el CD o interrumpa la copia antes de iniciar un guiado.
¿Es posible realizar una llamada de emergencia sin tarjeta SIM?	Ciertos reglamentos nacionales imponen tener una tarjeta SIM para poder realizar una llamada de emergencia.	Inserte una tarjeta SIM válida en la trampa del sistema.
No se indica la altitud.	Al arrancar, la inicialización del GPS puede tardar aproximadamente 3 minutos en captar correctamente más de 4 satélites.	Espere al inicio completo del sistema. Verifique que la cobertura GPS es de al menos de 4 satélites (pulsación larga en la tecla MENU y a continuación selección de DIAGNÓSTICO RADIOTELÉFONO y COBERTURA GPS).
	Según el entorno geográfico (túnel...) o la meteorología, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar.	Este fenómeno es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS.
El sistema no reconoce mi tarjeta SIM.	El sistema admite tarjetas SIM de 3,3 V, las antiguas tarjetas SIM 5 V y 1,8 V no se reconocen.	Consulte con su operador de telefonía.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El cálculo del itinerario no se efectúa.	Los criterios de exclusión pueden contradecirse con la localización actual (exclusión de las autopistas de peaje en una autopista de peaje).	Compruebe los criterios de exclusión.
El tiempo de espera después de introducir un CD es largo.	Al insertar un nuevo soporte musical, el sistema lee un determinado número de datos (carpeta, título, artista, etc.). Esto puede tardar unos segundos.	Este fenómeno es normal.
No consigo conectar mi teléfono Bluetooth.	Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desactivado o que el aparato no esté visible.	- Compruebe que el Bluetooth de su teléfono está activado. - Compruebe que su teléfono está visible.

EQUIPAMIENTO JBL

607: sala de concierto

JBL

PRESENTACIÓN

El sistema HI-fi JBL garantiza un respeto integral de las notas musicales para aportar a bordo, una restitución sonora de alta fidelidad. En el corazón del sistema, un amplificador multifunción (1) de 240 Vatios, pilota independientemente, 12 altavoces de alta definición acústica. Estos altavoces permiten obtener una restitución y un reparto óptimo del sonido en el vehículo, tanto delante como detrás.

REGLAJE EN MODO CD

Las funciones de base son las del autorradio. No es necesario efectuar ningún reglaje complementario. No obstante, para disfrutar plenamente de su sistema audio JBL, le aconsejamos que regule las funciones AUDIO (BASS, TREB, FAD, BAL) en la posición media y el Loudness en la posición "ON".

EQUIPAMIENTO

Si su 607 está equipado con un sistema audio Hi-fi de la marca JBL, éste ha sido concebido a medida para el habitáculo del vehículo.



Los altavoces están situados:

- en el panel de instrumentos: dos Tweeters (4) integrados en dos Mediums (5) para una restitución clara y frontal de la imagen sonora.
- en las puertas delanteras: dos Woofers (6) para la restitución de los graves (bajas frecuencias).
- en las puertas traseras: dos Tweeters (2) y dos Woofers (3) que permiten un equilibrio de las frecuencias (de los graves a los agudos) en los asientos traseros.
- en la bandeja trasera: dos Subwoofers (7) concebidos específicamente para la restitución de los extremos graves (muy bajas frecuencias) privilegiando el confort de escucha; podrá apreciar el impacto y la profundidad sin notar que el sonido viene de la parte de atrás del vehículo.