

807



PEUGEOT

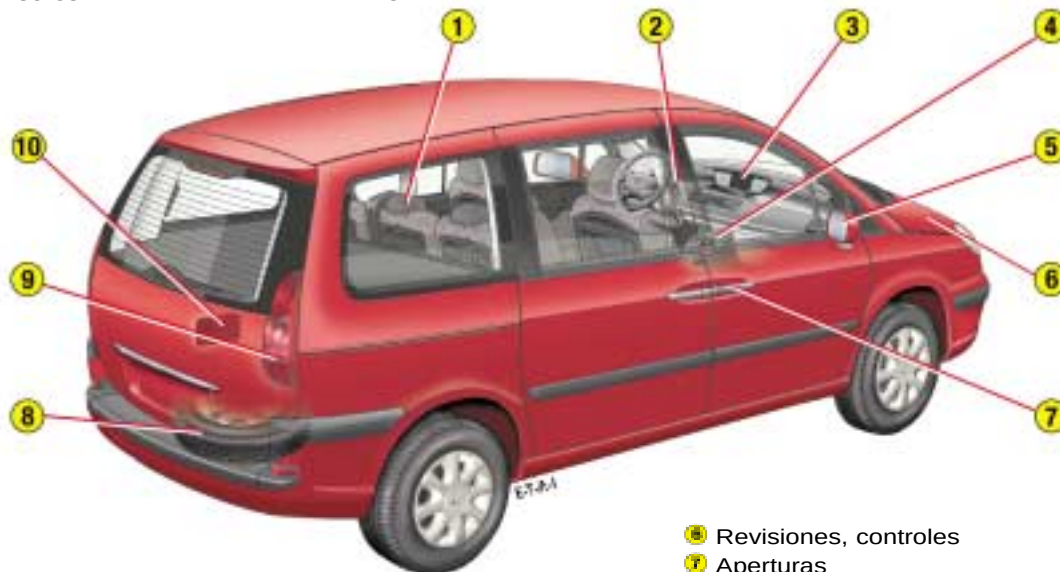


SU 807 EN UNA OJEADA

1



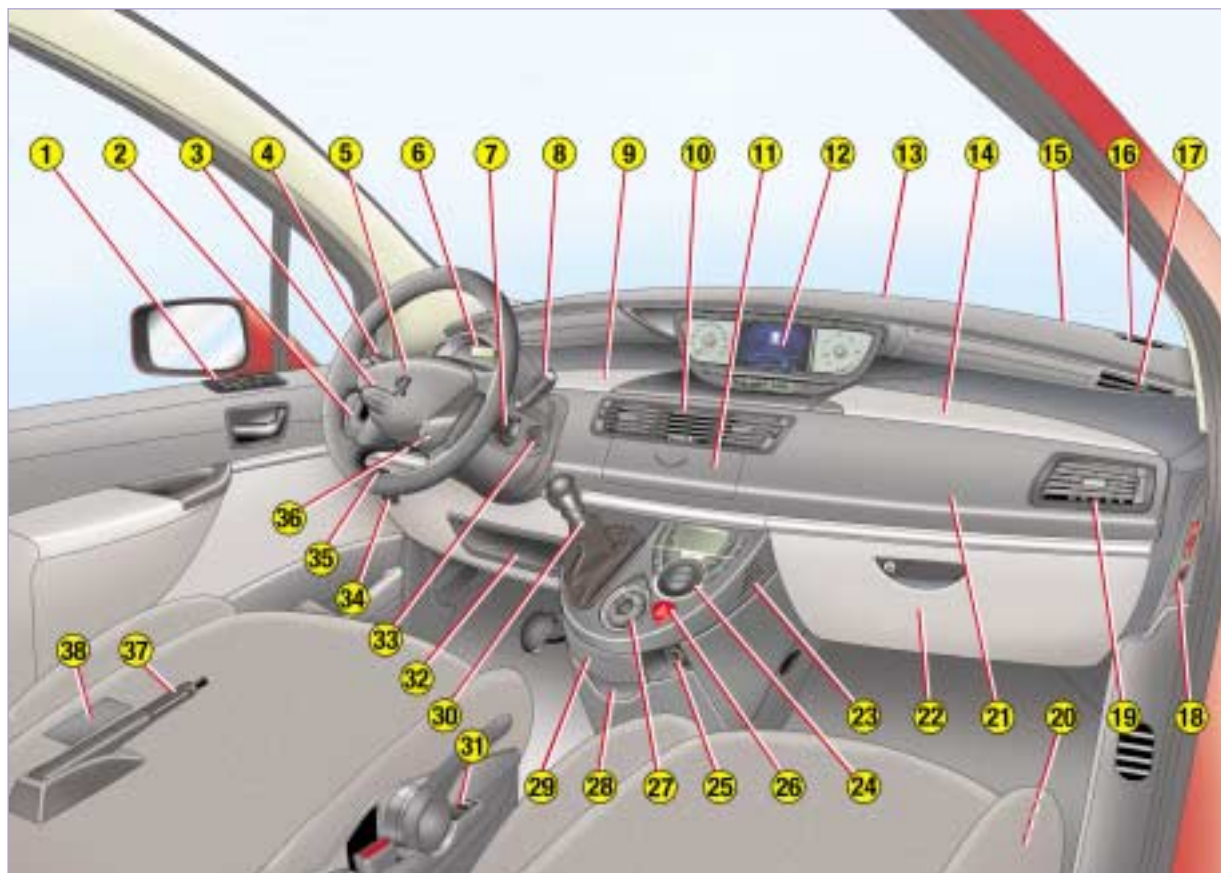
	Páginas
1 Asientos, banqueta	89 - 104
2 Mandos en el volante	114 - 117
3 Bloque de control, combinados	26 - 27
4 Ventilación, aire acondicionado	82 - 88
5 Retrovisores	122 - 123



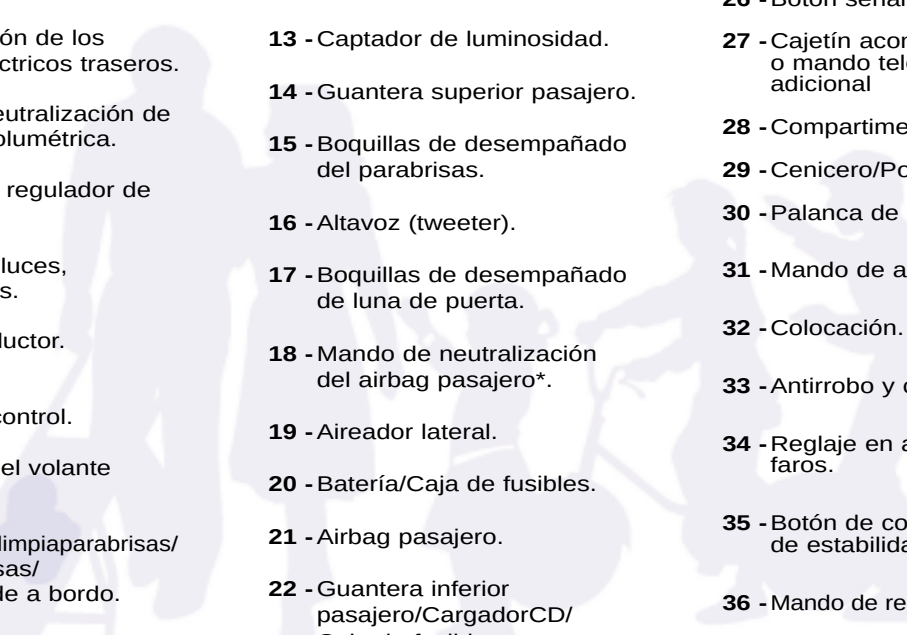
	Páginas
6 Revisiones, controles	139 - 143
7 Aperturas	105 - 113
8 Cambiar una rueda	145 - 146
9 Cambiar una lámpara	147 - 148
10 Tapa de carburante	113

Cada modelo puede llevar montado únicamente una parte de los equipamientos mencionados, según el nivel de acabado y las características propias del país donde se comercializa.

SU 807 EN UNA OJEADA



SU 807 EN UNA OJEADA

- 
- | | | |
|---|---|--|
| 1 - Mandos de los retrovisores eléctricos.
Mandos de los elevallunas eléctricos.
Neutralización de los mandos eléctricos traseros. | 12 - Combinado/
Pantalla
multifunción. | 25 - Encendedor de cigarrillos/
Toma de accesorios 12 V. |
| 2 - Botón de neutralización de la alarma volumétrica. | 13 - Captador de luminosidad. | 26 - Botón señal de emergencia. |
| 3 - Mandos del regulador de velocidad. | 14 - Guanteras superior pasajero. | 27 - Cajetín acondicionamiento o mando telemático adicional |
| 4 - Mandos de luces, intermitentes. | 15 - Boquillas de desempañado del parabrisas. | 28 - Compartimento refrigerado. |
| 5 - Airbag conductor.
Bocina. | 16 - Altavoz (tweeter). | 29 - Cenicero/Porta-latas. |
| 6 - Bloque de control. | 17 - Boquillas de desempañado de luna de puerta. | 30 - Palanca de velocidades. |
| 7 - Mandos en el volante autorradio. | 18 - Mando de neutralización del airbag pasajero*. | 31 - Mando de asientos térmicos. |
| 8 - Mandos del limpiaparabrisas/lavaparabrisas/ordenador de a bordo. | 19 - Aireador lateral. | 32 - Colocación. |
| 9 - Guanteras superior conductor. | 20 - Batería/Caja de fusibles. | 33 - Antirrobo y contacto. |
| 10 - Aireadores centrales. | 21 - Airbag pasajero. | 34 - Reglaje en altura de los faros. |
| 11 - Autorradio RD3, RT3 o con tapa. | 22 - Guanteras inferior pasajero/Cargador CD/Caja de fusibles. | 35 - Botón de control dinámico de estabilidad (ESP/ASR). |
| | 23 - Sonda de temperatura habitáculo. | 36 - Mando de reglajes del volante. |
| | 24 - Mandos del aire acondicionado. | 37 - Freno de estacionamiento. |
| | | 38 - Apertura del capó. |

* Según destino.



LAS LLAVES

Las llaves permiten accionar independientemente la cerradura de la puerta conductor, de la puerta pasajero, del tapón del depósito, de la guantera, del mando de neutralización del airbag pasajero, de la seguridad para niños mecánica y poner el contacto.

Bloqueo centralizado

Las llaves permiten, a partir de la puerta conductor o pasajero, el simple bloqueo, el superbloqueo y el desbloqueo de las puertas y del portón trasero, así como el abatimiento de los retrovisores exteriores.

Si una de las puertas o el portón trasero está abierto, el bloqueo centralizado no se efectúa.

El telemando asegura las mismas funciones a distancia.



SU 807 EN UNA OJEADA

El telemando

Simple Bloqueo

Un impulso en el botón **A** permite el simple bloqueo del vehículo. El botón **A** asegura igualmente la localización del vehículo y la reinitialización del telemando.

Super-bloqueo

Un impulso en el botón **A** permite el bloqueo del vehículo y el cierre automático de las lunas.

Un segundo impulso en el botón **A** dentro de los cinco segundos siguientes al bloqueo, cambia éste por un superbloqueo.



El superbloqueo deja inoperantes los mandos exteriores e interiores de las puertas.

No deje nunca a nadie en el interior del vehículo cuando éste esté superbloqueado.

Desbloqueo

Un impulso en el botón **B** permite el desbloqueo del vehículo.

Apertura/Cierre de las puertas laterales correderas eléctricas

Un impulso en el botón **C** o **D** desbloquea el vehículo, y permite la apertura o el cierre de la puerta trasera correspondiente.

Piñeque/Despiñeque de la llave

Un impulso en el botón **E** permite desplegar o plegar la llave en su estuche.

EL ARRANQUE

1 - Posición STOP :

el contacto está quitado.

2 - 1ª muesca, posición Accesorios :

el contacto está quitado pero los accesorios pueden funcionar.

3 - 2ª muesca, posición Marcha :

el contacto está puesto.

4 - Posición Arranque :

el motor de arranque está accionado.





LOS ELEVAVINAS ELÉCTRICOS

- 1 - Elevavina eléctrico conductor.
- 2 - Elevavina eléctrico pasajero.
- 3 - Elevavina eléctrico trasero derecho.
- 4 - Elevavina eléctrico trasero izquierdo.
- 5 - Neutralización de los mandos eléctricos traseros.

☞ Pulse el interruptor o tire de él sin sobrepasar el punto de resistencia. La luna se detiene cuando suelta el interruptor.

Modo automático :

☞ Pulse el interruptor o tire de él sobrepasando el punto de resistencia. Un solo impulso abre o cierra completamente la luna. Un nuevo impulso en el interruptor detiene la luna.

Antipinzamiento : cuando la luna sube y encuentra un obstáculo, se detiene y desciende.



LOS RETROVISORES ELÉCTRICOS

Reglajes

- ☞ Desplace el mando 6 a la derecha o a la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- ☞ Pulse las flechas del mando 7 en las cuatro direcciones para efectuar el reglaje.
- ☞ Vuelva a poner el mando 6 en posición central.

Abatir

En estacionamiento, los retrovisores se pueden abatir manual o eléctricamente tirando del mando 6 hacia atrás o automáticamente al bloqueo del vehículo.



EL REGLAJE DEL VOLANTE

- ☞ Parado, baje el mando A para desbloquear el volante.
- ☞ Ajuste la altura y la profundidad del volante.
- ☞ Bloquee levantando a fondo el mando A.



EL ESPEJO VIGILANCIA NIÑOS

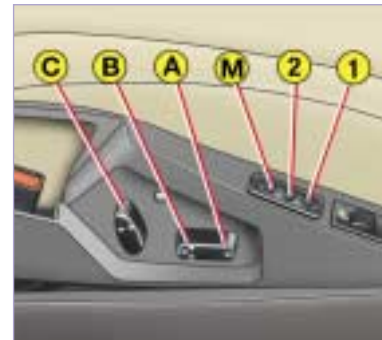
Montado en su rótula y retraible en su alojamiento, permite al conductor o al pasajero delantero ver todo el conjunto de las plazas traseras.

SU 807 EN UNA OJEADA

LOS ASIENTOS

Asientos delanteros regulables manualmente

- 1 - Reglaje longitudinal.
- 2 - Reglaje de la inclinación del respaldo.
- 3 - Reglaje en altura del asiento conductor.
- 4 - Reglaje lumbar del asiento conductor.
- 5 - Reglaje en altura y en inclinación del reposacabezas.
- 6 - Pivotamiento del asiento.
- 7 - Asiento térmico.



Asientos delanteros regulables eléctricamente

- A - Reglaje longitudinal.
 - B - Reglaje en altura del asiento conductor.
 - C - Reglaje de la inclinación del respaldo.
 - M - Memorización de los reglajes.
- ☞ Ponga el contacto, después regule el asiento.
- ☞ Pulse la tecla "M" y la tecla "1" ó "2" en los siguientes 4 segundos.
- 1 - Recupera la primera posición.
 - 2 - Recupera la segunda posición.





LOS ASIENTOS TRASEROS

Manipulación de un asiento lateral :

- reglaje longitudinal (1),
- reglaje de la inclinación del respaldo, abatimiento, puesta en posición bandeja, acceso a la 3ª fila (2),
- abatimiento, salida desde la 3ª fila (3),
- reglaje en altura del reposacabezas (4).



Manipulación del asiento central :

- reglaje longitudinal (1),
- reglaje de la inclinación del respaldo (2),
- puesta en posición bandeja (3),
- abatimiento (4),
- reglaje en altura del reposacabezas (5).



Manipulación de la banqueta :

- reglaje longitudinal (1),
- puesta en posición bandeja (2),
- abatimiento (3),
- reglaje en altura del reposacabezas (4).



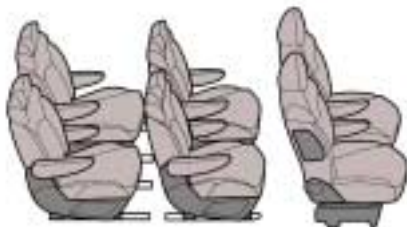
SU 807 EN UNA OJEADA

MODULARIDAD Y CONFIGURACIÓN DE LOS ASIENTOS

5 plazas



6 plazas "Pullman"



7 plazas con acceso a la 3ª fila



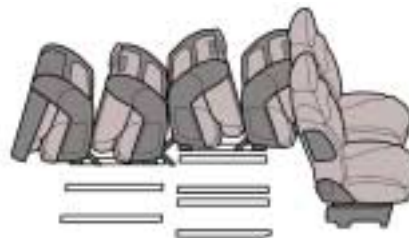
8 plazas con banqueta



5 plazas con posición "pic-nic"



Configuración "Cargo"



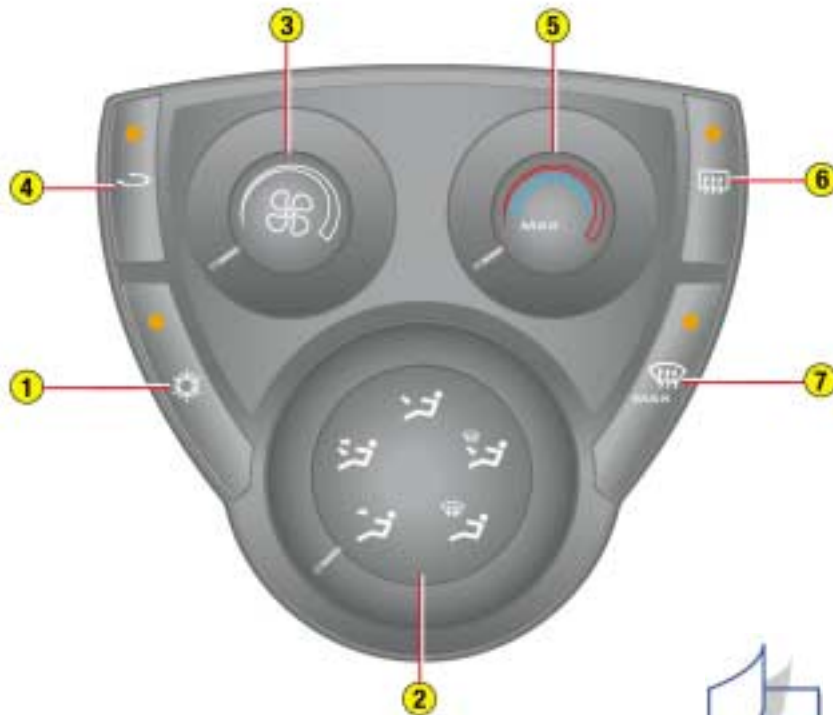
SU 807 EN UNA OJEADA

9



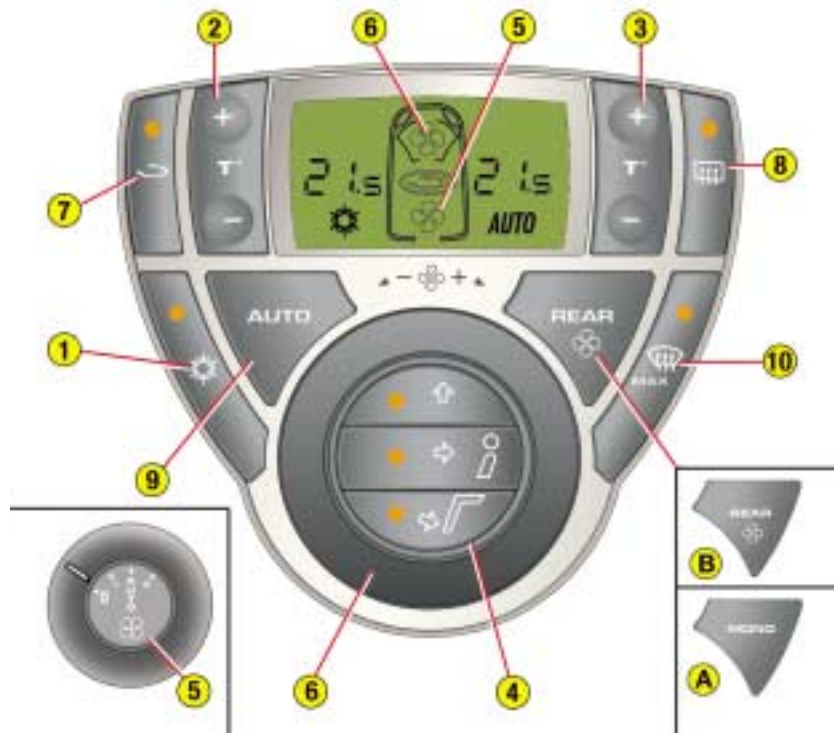
EL AIRE ACONDICIONADO

Nº	Función
1	Marcha/Parada del aire acondicionado.
2	Reglaje del reparto de aire.
3	Reglaje del caudal de aire.
4	Reciclado del aire.
5	Reglaje de la temperatura.
6	Desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores.
7	Programa visibilidad.



SU 807 EN UNA OJEADA

EL AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO CON REGULACIÓN SEPARADA



Nº	Función
1	Marcha/Parada del aire acondicionado.
2	Reglaje lado conductor.
3	Reglaje lado pasajero.
4	Reglaje del reparto de aire.
5	Reglaje de la ventilación en la parte trasera.
6	Reglaje del caudal de aire.
7	Reciclado del aire.
8	Desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores.
9	Programa confort.
10	Programa visibilidad.
A	Igualdad de los reglajes 2 y 3.
B	Activación/Neutralización del reglaje 5.



LOS MANDOS EN EL VOLANTE

LUCES

Luces delanteras y traseras (anillo A)



Luces apagadas



Luces de posición



Luces de cruce/
Luces de carretera



Iluminación auto-
mática de las
luces

Para activar o neutralizar la función, ponga la llave en posición accesorios, el mando de luces en posición **0** y pulse durante más de dos segundos su extremo.

Faros antiniebla delanteros y luces antiniebla traseras (anillo B)



Faros antiniebla delanteros (1ª rotación del anillo hacia adelante)



Faros antiniebla delanteros y luces antiniebla traseras (2ª rotación del anillo hacia adelante).

Apagar : rotación del anillo pulsando **B** hacia atrás.



LIMPIAPARABRISAS

Delantero

- 2** Barrido rápido.
- 1** Barrido normal.
- I** Barrido intermitente.
- 0**
- AUTO** Barrido automático.
- 0** Parado.
- ↓** Barrido golpe a golpe.

Lavaparabrisas : tire del mando hacia Ud.

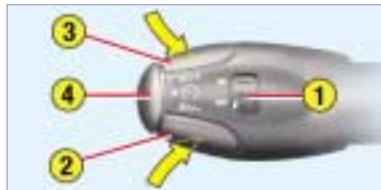
Barrido con cadencia automática

En la posición **AUTO**, un captador de lluvia gestiona el funcionamiento automático del limpiaparabrisas. Este se adapta a la intensidad de las precipitaciones.

Limpialunas trasero

- Parado.
- Barrido intermitente.
- Lava-lunas.





EL REGULADOR DE VELOCIDAD

El regulador de velocidad permite mantener de manera constante, la velocidad del vehículo programada por el conductor (superior a 40 km./h ó 60 km./h, según motorización, y con al menos la 4ª marcha metida), sin pisar el pedal del acelerador.

Puesta en acción



☞ Ponga la moleta **1** en la posición **ON**. El testigo se enciende, acompañado de una señal sonora.

Memorización de una velocidad

- ☞ Pulse la tecla **2** ó **3** para memorizar la velocidad a la que está circulando.
- ☞ Pulse la tecla **2** para disminuir la velocidad memorizada o la tecla **3** para aumentarla.

Neutralización de la velocidad memorizada

- ☞ Pulse la tecla **4** o el pedal de freno o el embrague.

Recuperación de la velocidad memorizada

- ☞ Pulse la tecla **2** ó **3**.

Anulación de la velocidad memorizada

- ☞ Ponga la moleta **1** en la posición **OFF**.

Observación : la memorización de la velocidad se anula cuando corta el contacto.



LOS AIRBAGS FRONTALES, LATERALES Y CORTINAS

Neutralización del airbag pasajero*

- ☞ Contacto quitado, introduzca la llave en el mando **1** y gírela :
 - posición **"ON"**, airbag pasajero activado,
 - posición **"OFF"**, airbag pasajero neutralizado.

Precauciones relativas al airbag pasajero



- ☞ active el airbag cuando transporte a un adulto,
- ☞ neutralice el airbag, si instala un asiento para niño de espaldas al sentido de la circulación.

No ponga los pies o un objeto cualquiera en el panel de instrumentos.

Control de funcionamiento



Cuando el airbag pasajero está neutralizado, el testigo se enciende al poner el contacto (2ª muesca de la llave), acompañado de una señal sonora y del mensaje **"Airbag pasajero neutralizado"**.

Anomalía airbag



Si este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y del mensaje **"Anomalía airbag"**, consulte en un Punto Servicio PEUGEOT para verificación del sistema.

* Según destino.

LA APERTURA DEL CAPÓ MOTOR



Desde el interior : levante la tapa situada en el lado izquierdo de la parte baja del asiento lado conductor y tire del mando hacia arriba.



Desde el exterior : levante el mando, levante el capó y fije el soporte para mantener el capó abierto.



LLENADO DEL DEPÓSITO DE CARBURANTE

El llenado de carburante debe realizarse **motor parado**.

- ➡ Abra la tapa de carburante.
- ➡ Introduzca la llave y gire hacia la izquierda.
- ➡ Retire el tapón y déjelo en la patilla situada en la cara interior de la tapa.

En el interior de la tapa hay una etiqueta pegada indicando el tipo de carburante que debe utilizar.

Cuando llene el depósito de su vehículo, no insista a partir del 3^{er} corte de la pistola. Podría provocar disfuncionamientos.

La capacidad del depósito es de aproximadamente 80 litros.

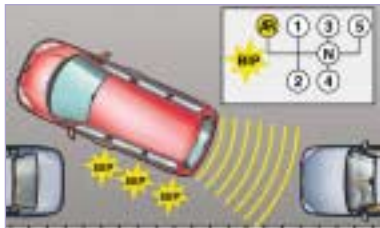
- ➡ Después de llenar el depósito, bloquee el tapón y cierre la tapa.



Testigo de reserva de carburante

Desde el instante que se enciende el testigo, acompañado del mensaje "**Nivel carburante bajo**", le quedan al menos **50 km.** de autonomía.





LA AYUDA AL ESTACIONAMIENTO TRASERO

Este sistema, instalado en el paragolpes trasero, detecta cualquier obstáculo (persona, vehículo, árbol, barrera, ...) situado detrás del vehículo.

Puesta en acción

Motor en marcha, el sistema está activo en cuanto meta la marcha atrás ; un bip sonoro le avisa que está activo.

La información de proximidad está dada por una señal sonora, compuesta por varios bips cada vez más rápidos a la vez que el vehículo se va acercando cada vez más al obstáculo.

Cuando la distancia "detrás vehículo/obstáculo" es inferior a veinticinco centímetros aproximadamente, la señal sonora es continua.

☞ Pase al punto muerto, el sistema se vuelve inactivo.



LA DETECCIÓN DE SUB-INFLADO

Unos captadores controlan la presión de los neumáticos mientras está circulando y activan una alerta en caso de disfuncionamiento (velocidad superior a 25 km./h).

Rueda(s) desinflada(s)

Cuando aparece este mensaje en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora, revise la presión de los neumáticos lo antes posible.

Rueda(s) pinchada(s)

La aparición de este mensaje, acompañado de una señal sonora, y seguida de la iluminación del testigo **STOP**.

Pare inmediatamente evitando cualquier maniobra brusca con el volante y los frenos.

Cambie la rueda dañada (pinchada o muy desinflada) y revise la presión de los neumáticos lo antes posible.

Observación : si la rueda dañada se ha guardado provisionalmente en el maletero, ésta emitirá de nuevo el mensaje para recordarle que tiene que repararla, lo que no impedirá que salga en pantalla otra señal del mismo tipo.

La rueda de repuesto no tiene captador.

X captador(es) presión neumáticos ausente(s)

La aparición de este mensaje, acompañado de una señal sonora, indica que una (o varias) rueda ya no es detectada.

Consulte en un Punto Servicio PEUGEOT para que le sustituyan el (los) captador(es) que falla(n).



Este mensaje sale igualmente cuando una de las ruedas está lejos del vehículo, (en reparación) o cuando se cambia una rueda que no está equipada con captador (montaje invierno).

Este sistema no le dispensa controlar regularmente la presión de los neumáticos.



LAS REVISIONES PEUGEOT

.....

LAS REVISIONES PEUGEOT

El ciclo de mantenimiento de su vehículo se basa en revisiones de **nivel A** (que incluyen el cambio del aceite del motor, controles y puestas a punto) y de **nivel C** (revisión **nivel A** + operaciones de taller efectuadas cada 60 000 km.) según las tablas que figuran en las siguientes páginas.

Sean las que sean las condiciones de uso de su vehículo, el intervalo entre dos revisiones no puede sobrepasar :

- **los 30 000 km. ó 2 años** para los motores gasolina,
- **los 20 000 km. ó 2 años** para los motores Diesel Turbo HDI.

Los vencimientos de revisión están señalados en el indicador de mantenimiento ; este vencimiento se calcula a partir de la última puesta a cero del indicador (ver capítulo correspondiente).

Este vencimiento está determinado por dos parámetros :

- los kilómetros recorridos,
- el tiempo pasado desde la última revisión.

Observación : los kilómetros que quedan por recorrer se pueden ponderar por el factor tiempo, en función de las costumbres de circulación del conductor.

En todos los casos, el espaciamiento de las revisiones requiere controlar con regularidad el nivel de aceite motor : añadir aceite entre dos cambios es normal.

Por ello, la Red PEUGEOT le recomienda efectuar un control intermedio entre cada revisión. El vencimiento de este control no sale señalado por el indicador de mantenimiento.

Este control se deberá efectuar **entre dos revisiones**.

Un profesional de la marca efectuará un control rápido, completará los niveles, si fuese necesario (aceite, líquido de refrigeración, líquido lavaparabrisas, etc).

En efecto, un nivel de aceite insuficiente presenta riesgos de deterioros importantes para el motor : compruebe el nivel al menos cada 5 000 km.

Este mantenimiento espaciado es el resultado de la evolución de nuestros vehículos y de los lubricantes :

POR ELLO ES IMPERATIVO UTILIZAR EXCLUSIVAMENTE LOS LUBRICANTES ADAPTADOS A SU MOTOR Y RECOMENDADOS POR EL FABRICANTE (ver páginas "Lubricantes")

LAS REVISIONES PEUGEOT

LAS REVISIONES PEUGEOT NIVELES A y C y EL CONTROL INTERMEDIO

Operaciones	Denominaciones de las operaciones	Revisión en Garantía	Nivel		
			A	C	Intermedio
CAMBIO	- Cambio aceite motor.		●	●	
	- Purgado del filtro de carburante (Diesel).	●	●	●	
SUSTITUCIÓN	- Filtro de aceite.		●	●	
	- Filtro de carburante* (Gasolina).			●	
	- Elemento filtro de carburante (Diesel).			●	
	- Elemento filtro de aire.			●	
	- Bujías de encendido (Gasolina).			●	
NIVEL	- Aceite motor (control + completar).	●			●
	- Batería (control + completar) si tapón desmontable.		●	●	
	- Lavaparabrisas (control + completar).	●	●	●	●
	- Líquido de refrigeración (control + completar).	●	●	●	●
	- Líquido de frenos (control + completar).	●	●	●	
CONTROL	- Líquido asistencia de dirección (control + completar según equipamiento).	●	●	●	
	- Funcionamiento luces, iluminación, señalizaciones.	●	●	●	
	- Estado lunas, ópticas de faros, transparencias luces y retrovisores.		●	●	
	- Bocina.		●	●	
	- Pulverizadores lavaparabrisas.		●	●	
	- Estado de las escobillas del limpiaparabrisas.		●	●	
	- Estado y tensión de las correas de accesorios.		●	●	
	- Eficacia del freno de estacionamiento.		●	●	
	- Estanqueidad y estado de los circuitos hidráulicos (manguitos y cárteres).		●	●	
	- Estado de los protectores de goma.	●	●	●	
	- Pastillas de frenos.		●	●	0
	- Estado holguras, bujes, bieletas, rótulas, articulaciones elásticas.		●	●	
	- Estanqueidad de los amortiguadores.		●	●	
	- Desgaste zapatas de frenos traseros.		●	●	
	- Estado y presión de los neumáticos (incluida rueda de repuesto).	●	●	●	
	- Anticontaminación según reglamentación en vigor (Gasolina).	●	●	●	
	- Opacidad de los humos (Diesel).	●	●	●	
	- Filtro habitáculo (según equipamiento).		●	●	0
	- Control visual del conjunto del vehículo por un técnico de la red de la marca.	●			●
SERVICIO*	- Vehículo de cortesía.			●	
ENSAYO FUNCIONAL			●	●	

● : Todas condiciones de circulación.

0 : Si condiciones específicas.

* Según país.

LAS REVISIONES PEUGEOT

LOS NIVELES DE REVISIÓN

Cada vehículo posee su ciclo de mantenimiento, definido por el fabricante en función de sus particularidades técnicas. Este ciclo se compone de una alternancia de 2 niveles A y C, así como de los controles intermedios y de algunas operaciones complementarias específicas de su vehículo ; todas ellas se corresponden a etapas clave de la vida de su 807. El representante de la marca le indicará el nivel y el contenido de la próxima revisión durante la visita de garantía, y después en cada revisión.

EL CICLO DE MANTENIMIENTO DE SU 807 GASOLINA

Motores Gasolina 2 litros y 2,2 litros : revisión cada 2 años ó 30 000 km. máximo

KILOMETRAJE		30 000		60 000		90 000	
Revisión en Garantía a los 10 000 km. ó 6 meses*. Es necesaria para beneficiarse de la garantía.							
120 000	150 000	180 000	210 000	240 000			
							
							

Motor Gasolina 3 litros V6 Inyección 24V : revisión cada 2 años ó 30 000 km. máximo

KILOMETRAJE		30 000		60 000		90 000	
Revisión en Garantía a los 10 000 km. o 6 meses*. Es necesaria para beneficiarse de la garantía.							
				+ sustitución del filtro de aire + sustitución del filtro de carburante			
120 000	150 000	180 000	210 000	240 000			
							
			+ sustitución del filtro de aire + sustitución del filtro de carburante				

Estas revisiones se realizan con **aceites semi-sintéticos** como mínimo, pero también se pueden realizar con **aceite sintético** o con el aceite **Economía de Energía** (excepto para el motor Gasolina 2,2 litros).

Condiciones severas de utilización (ver capítulo correspondiente).

* El primero de los dos términos alcanzado.



Control intermedio integrado en los
Tantos alzados de las Revisiones.

LAS REVISIONES PEUGEOT

EL CICLO DE MANTENIMIENTO DE SU 807 DIESEL TURBO HDI

Motores Diesel Turbo 2 litros HDI y 2,2 litros HDI : revisión cada 2 años ó 20 000 km. máximo

KILOMETRAJE		20 000		40 000		60 000		80 000		100 000	
Revisión en Garantía a los 10 000 km. ó 6 meses*. Es necesaria para beneficiarse de la garantía.											
											
120 000	140 000	160 000		180 000		200 000		220 000		240 000	
											
+ mantenimiento del filtro de partículas											
											
										+ mantenimiento del filtro de partículas	

Estas revisiones se realizan con **aceites semi-sintéticos** ; pero también se pueden realizar con el aceite **Economía de Energía** o con **aceite sintético**.

Atención : utilice exclusivamente el aceite 5W40 para los motores 2,2 litros HDI.

Condiciones severas de utilización (ver capítulo correspondiente).

* El primero de los dos términos alcanzado.



Control intermedio integrado en los
Tantos alzados de las Revisiones.

LAS REVISIONES PEUGEOT

EL INDICADOR DE MANTENIMIENTO

Se encuentra en el bloque de control con el totalizador kilométrico (kilometraje total y parcial), modula el espaciamento de las revisiones en función de la utilización del vehículo.

Funcionamiento

Al poner el contacto y durante unos segundos, la llave que simboliza las revisiones se enciende ; la pantalla del totalizador kilométrico le indica el número de kilómetros (redondeado por defecto) que quedan hasta la próxima revisión.

Ejemplo : le quedan 4 800 kilómetros por recorrer hasta la próxima revisión. Al poner el contacto, y durante unos segundos, la pantalla indica :



Unos segundos después de poner el contacto, sale señalado el nivel de aceite, y el totalizador kilométrico recobra su funcionamiento indicando el kilometraje total y parcial.



El vencimiento hasta la próxima revisión es inferior a 1 000 kilómetros.

Cada vez que pone el contacto y durante unos segundos, la llave de mantenimiento parpadea y el número de kilómetros se queda en pantalla :



Unos segundos después de poner el contacto, sale señalado el nivel de aceite, y el totalizador kilométrico recobra su funcionamiento normal y la llave se queda encendida. Le señala que debe realizar próximamente una revisión.

El vencimiento de revisión ha sido rebasado

Cada vez que ponga el contacto y durante unos segundos, la llave de mantenimiento parpadea y la cantidad de kilómetros sobrepasados salen señalados.



Observaciones :

Con el motor en marcha, la llave de mantenimiento se queda encendida hasta que se efectúe la revisión.

La llave de mantenimiento también sepuede iluminar en el caso de sobrepasar el vencimiento de los dos años (ver capítulo "Las Revisiones PEUGEOT").

LAS REVISIONES PEUGEOT

Puesta a cero

Su Punto de Servicio PEUGEOT efectúa esta operación después de cada revisión.

Si ha efectuado Ud. mismo la revisión de su vehículo, el procedimiento de puesta a cero es el siguiente :

☞ Quite el contacto,

☞ Pulse el botón de puesta a cero del contador kilométrico parcial y manténgalo pulsado,

☞ Ponga el contacto.

La pantalla kilométrica comienza una cuenta atrás.

Cuando la pantalla señale "**= 0**", suelte el botón ; la llave de mantenimiento desaparece.

Importante : Después de esta operación, si usted quiere desconectar la batería, debe bloquear el vehículo y esperar al menos cinco minutos, sino la puesta a cero no será tenida en cuenta.

EL MANTENIMIENTO DE LAS PIEZAS DE DESGASTE y el control de los consumibles

Ciertos órganos esenciales de su vehículo tienen periodicidades de sustitución o de controles específicos :

- el **líquido de frenos** se debe sustituir **cada 60 000 km.** o cada 2 años como máximo.
- el **filtro habitáculo** se deberá controlar **en cada visita** a la Red PEUGEOT (revisiones y controles intermedios) **o más a menudo**, en función del entorno (polvo, contaminación, etc.).
- para los **motores Diesel Turbo HDI** con **filtro de partículas**, el mantenimiento del **filtro** y el llenado del **depósito de aditivo** se deberán efectuar **cada 120 000 km.** como máximo en la Red PEUGEOT.
- el cambio de la **correa de distribución** : consulte en la red PEUGEOT.
- los **captadores de presión de los neumáticos** se deberán sustituir **cada 10 años.**
- el control de la **presión de inflado de los neumáticos** se deberá efectuar en frío y como mínimo **todos los meses.**

CONDICIONES SEVERAS DE UTILIZACIÓN

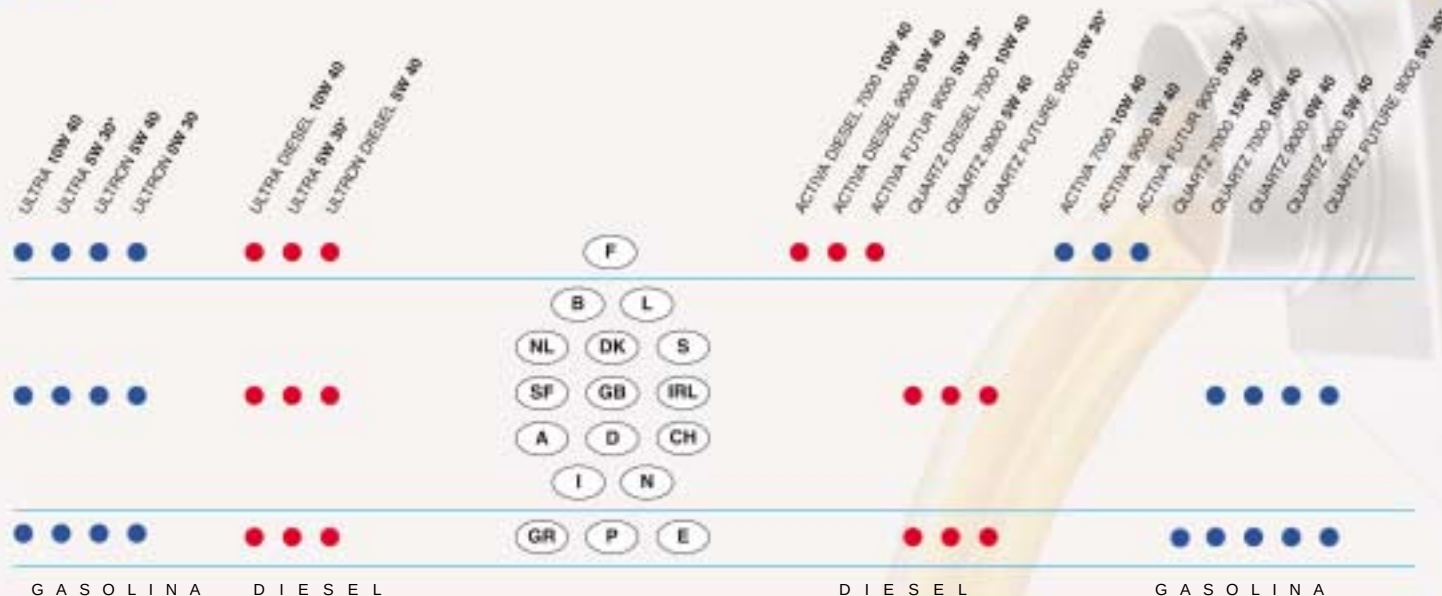
En caso de utilización en ciertas condiciones especialmente difíciles, tales como el **puerta a puerta permanente**, el **uso urbano (tipo taxi)**, los **pequeños recorridos repetidos**, **motor frío por baja temperatura** o **estancias prolongadas** en los **países cálidos** con una temperatura frecuentemente superior a +30 °C, los **países fríos** con una temperatura frecuentemente inferior a -15 °C, los países con **atmósfera polvorienta** y los países con **lubricantes o carburantes inadaptados** a nuestras recomendaciones.

Es necesario recurrir al plan de mantenimiento "Condiciones especiales", que incluyen operaciones específicas y periodicidades de mantenimiento recortadas :

- Cada 20 000 km. o todos los años para los vehículos Gasolina.
- Cada 15 000 km. o todos los años para los vehículos Diesel Turbo HDI.



DENOMINACIONES COMERCIALES DE LOS LUBRICANTES MOTOR RECOMENDADOS EN EUROPA⁽¹⁾



(1) Nivel de calidad mini : Motores gasolina : ACEA A3 y API SH/SJ ; Motores Diesel : ACEA B3 y API CF/CD

ACEA = Asociación de Constructores Europeos de Automóviles - **API** = American Petroleum Institute.

El uso del aceite que no responda a la norma ACEA A3-B3 requiere recurrir al plan de mantenimiento "Condiciones especiales", que incluyen periodicidades de mantenimiento recortadas.

Utilice exclusivamente el aceite sintético 5W40 para los motores Diesel Turbo HDI con filtro de partículas.

* El aceite Economía de Energía no se puede utilizar en el motor gasolina 2,2 litros 16V y en los motores Diesel Turbo HDI con filtro de partículas.

LAS REVISIONES PEUGEOT

Preconización de los lubricantes recomendados

Los aceites que figuran en la tabla adjunta, son los más convenientes para la mayoría de las utilizaciones.

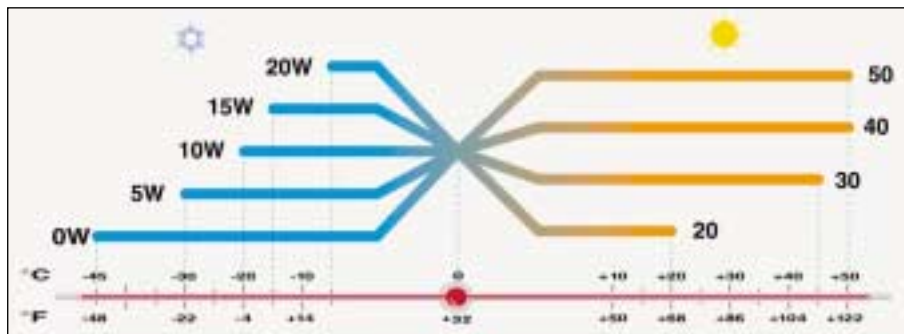
El esquema adjunto precisa el campo de viscosidad óptimo en función de las temperaturas de utilización.

Es igualmente posible utilizar aceites sintéticos "de calidad superior".

A falta de aceites semi-sintéticos o sintéticos, se pueden utilizar los aceites de calidad ACEA A1/A2 y API SH/SJ/SL (para los motores gasolina), o de calidad ACEA B1/B2 y API CD/CF (para los motores Diesel) recurriendo al plan de mantenimiento "Condiciones especiales" que prevé periodicidades recor-tadas.

No dude en pedir consejo en un Punto de Servicio PEUGEOT para preservar el placer de utilización y optimizar el costo de mantenimiento de su vehículo.

Para los países fuera de Europa, diríjase al representante local de Automobiles PEUGEOT.



Caja de cambios manual	IMPERATIVAMENTE ESSO GEAR OIL BV 75W80 PR 9736.41	IMPERATIVAMENTE TOTAL TRANSMISSION BV 75W80 PR 9730.A2
Caja de cambios automática	IMPERATIVAMENTE ESSO ATF 4HP20-AL4 PR 9736.22	
Dirección asistida	ESSO ATF D PR 9730.94	TOTAL FLUIDE AT42 PR 9730.A3

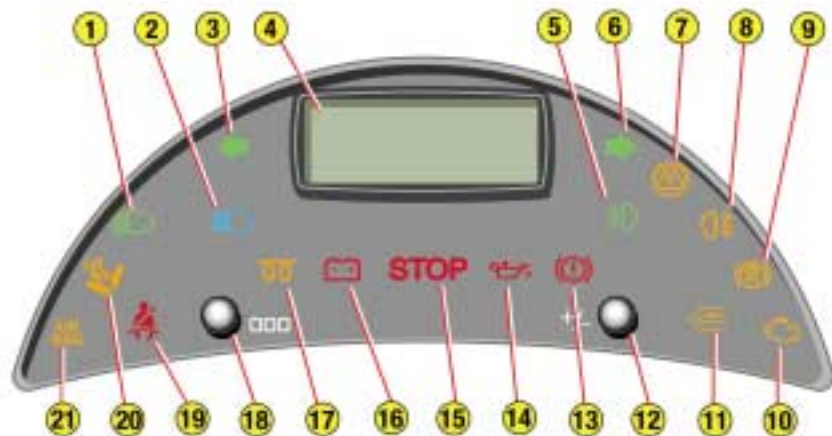
Otros productos recomendados

Dirección asistida	FLUIDE DA PR 9730.A1*
Circuito de frenos	PEUGEOT DOT4
Circuito de refrigeración	PROCOR TM 108/GLYSANTIN G33 o REVKOGEL 2000 IMPERATIVAMENTE protección -35 °C

* Únicamente para los países gran frío.

EL CONTROL DE FUNCIONAMIENTO

BLOQUE DE CONTROL GASOLINA-DIESEL



- 1 - Testigo de luces de cruce.
- 2 - Testigo de luces de carretera.
- 3 - Indicador cambio de dirección (Intermitente) a la izquierda.
- 4 - Indicador de mantenimiento, indicador de nivel de aceite, indicador de la caja de cambios automática* y totalizador kilométrico.
- 5 - Testigo de faros antiniebla delanteros.

- 6 - Indicador de cambio de dirección (Intermitente) a la derecha.
- 7 - Testigo de control dinámico de estabilidad ASR/ESP.
- 8 - Testigo de faros antiniebla traseros.
- 9 - Testigo del sistema antibloqueo de las ruedas ABS.
- 10 - Testigo de autodiagnos motor.

- 11 - Testigo del regulador de velocidad.
- 12 - Reostato de luces.
- 13 - Testigo de freno de estacionamiento, de nivel mínimo de líquido de frenos y de repartidor electrónico de frenada.
- 14 - Testigo de presión de aceite motor.
- 15 - Testigo de alerta centralizada STOP.
- 16 - Testigo carga de batería.
- 17 - Testigo de precalentamiento motor Diesel.
- 18 - Botón de puesta a cero del contador kilométrico parcial.
- 19 - Testigo de cinturón delantero no abrochado.
- 20 - Testigo de neutralización del airbag pasajero.
- 21 - Testigo de los airbags frontales, laterales y cortinas.

* Según versión.

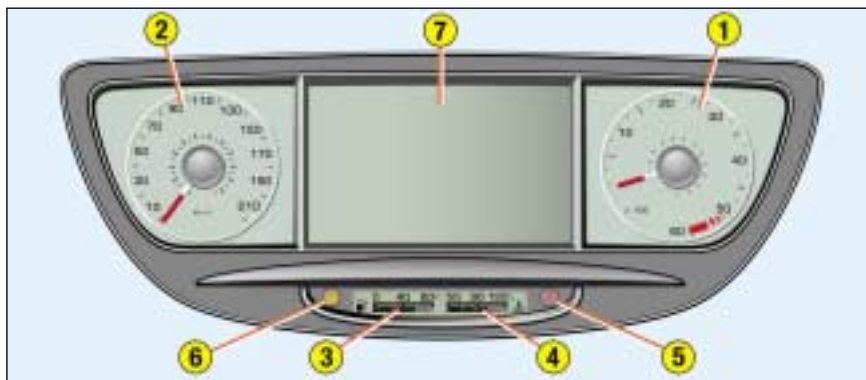
EL CONTROL DE FUNCIONAMIENTO

COMBINADOS GASOLINA-DIESEL

Combinado con pantalla monocromo



Combinado con pantalla color



- 1 - Cuentarrevoluciones.
- 2 - Indicador de velocidad.
- 3 - Indicador de nivel de carburante.
- 4 - Indicador de temperatura del líquido de refrigeración.
- 5 - Testigo de temperatura máxima del líquido de refrigeración.
- 6 - Testigo de reserva de carburante.
- 7 - Pantalla monocromo o color.

EL CONTROL DE FUNCIONAMIENTO

CONTROL DE MARCHA

Un testigo de alerta encendido permanentemente o que parpadee con el motor en marcha, es la señal de un defecto de funcionamiento. La iluminación de ciertos testigos puede ir acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción. No menosprecie este aviso : consulte lo antes posible en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Con el vehículo circulando, si se enciende el testigo de alerta centralizada STOP, debe detenerse imperativamente ; pare el vehículo en las mejores condiciones de seguridad.



Testigo de alerta centralizada STOP

Acoplado con las alertas "presión de aceite motor", "nivel mínimo de líquido de refrigeración", "nivel de líquido de frenos", el indicador de temperatura del líquido de refrigeración y las alertas de pinchazo indicadas por un mensaje en la pantalla multifunción.

Se enciende cada vez que se pone el contacto.

Se debe parar imperativamente.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de presión de aceite motor

Acoplado con el testigo de alerta centralizada STOP.

La iluminación de este testigo, motor en marcha, va acompañada de una señal sonora y del mensaje "**Presión aceite motor insuficiente**" o "**Completar nivel aceite motor**" en la pantalla multifunción.

Se debe parar imperativamente.

En caso de falta de aceite en el circuito de lubricación, complete el nivel.

Consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de nivel mínimo de líquido de refrigeración (Diesel)

Acoplado con el testigo de alerta centralizada STOP.

Se enciende cada vez que se pone el contacto.

La iluminación de este testigo, motor en marcha, va acompañada de una señal sonora y del mensaje "**Completar nivel aceite motor**" en la pantalla multifunción.

Se debe parar imperativamente.

Atención : espere a que el motor se enfríe para completar el nivel.

El circuito de refrigeración está bajo presión.

Con el fin de evitar todo riesgo de quemaduras, gire el tapón hasta dos vueltas para que caiga la presión.

Cuando la presión haya caído, retire el tapón y complete el nivel.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

EL CONTROL DE FUNCIONAMIENTO



Testigo de freno de estacionamiento, de nivel mínimo de líquido de frenos y de repartidor electrónico de frenada

Acoplado con el testigo de alerta centralizada **STOP**.

Se enciende cada vez que se pone el contacto.

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción indicando la causa de la alerta :

- **"Olvido freno de mano"**, si el freno de estacionamiento está echado o mal quitado en marcha,
- **"Nivel líquido de frenos insuficiente"** en caso de una bajada excesiva del líquido de frenos (si el testigo se queda encendido aún con el freno quitado),
- **"Anomalía frenada"**, sale señalado simultáneamente con el testigo ABS, indicando un disfuncionamiento del sistema de reparto electrónico de frenada.

Se debe parar imperativamente.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo del sistema antibloqueo de ruedas (ABS)

Se enciende cada vez que se pone el contacto.

El testigo si se queda encendido o se enciende por encima de 12 km./h, indica un disfuncionamiento del sistema ABS.

No obstante, el vehículo conserva una frenada clásica con asistencia.

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y del mensaje **"Anomalía ABS"** en la pantalla multifunción.

Consulte en un Punto Servicio PEUGEOT.



Testigo de control dinámico de estabilidad (ESP/ASR)

Se enciende cada vez que se pone el contacto.

El testigo se queda encendido o se enciende con el motor en marcha, vehículo circulando va acompañado de una señal sonora y del mensaje **"ESP/ASR fuera de servicio"** en la pantalla multifunción; consulte en un Punto de

Servicio PEUGEOT.

Parpadea al poner en funcionamiento el sistema y se enciende de manera fija durante su neutralización.



Testigo del regulador de velocidad

El testigo se enciende en el momento que se active la función.

EL CONTROL DE FUNCIONAMIENTO



Testigo de carga de la batería

Se enciende cada vez que se pone el contacto.

La iluminación, motor en marcha, va acompañada de una señal sonora y del mensaje **"Anomalía carga batería"** en la pantalla multifunción.

Indica un funcionamiento defectuoso del circuito de carga (los terminales de batería o de motor de arranque aflojados, una correa de alternador rota o destensada, una avería en el alternador).

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de autodiagnosis motor

Se enciende cada vez que se pone el contacto.

Su iluminación con el motor en marcha, acompañada de una señal sonora y del mensaje **"Anomalía anticontaminación"** en la pantalla multifunción, indica un fallo en el sistema anticontaminación.

Su parpadeo, motor en marcha, acompañado de una señal sonora y del mensaje **"Defecto catalizador"** en la pantalla multifunción, señala un disfuncionamiento del sistema de inyección o de encendido. Hay un riesgo de destrucción del catalizador (motor gasolina únicamente).

Consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Observación : después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy poca velocidad o al ralentí, durante las aceleraciones, podrá, excepcionalmente constatar, emisiones de vapor de agua por el escape. No teniendo consecuencia alguna en el comportamiento del vehículo ni para el medio ambiente.

Alerta saturación del filtro de partículas (Diesel)

El mensaje en la pantalla multifunción, **"Nivel mínimo aditivo gasoil"** o **"Riesgo obstrucción filtro de partículas"**, acompañado de una señal sonora, indica un disfuncionamiento del filtro de partículas.

Cuando esto ocurre motor en marcha, es debido a un principio de saturación del filtro de partículas (condiciones de circulación de tipo urbano excepcionalmente prolongadas : velocidad reducida, grandes atascos, ...).

A fin de regenerar el filtro, es aconsejable circular tan pronto le sea posible, y si las condiciones de circulación se lo permiten, a una velocidad de 60 km./h o más durante al menos cinco minutos (hasta que desaparezca el mensaje).

Si el mensaje se queda señalado, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testgo de precalentamiento motor Diesel

Se enciende al poner el contacto.

En tiempo frío, espere a que se apague antes de accionar el motor de arranque.

EL CONTROL DE FUNCIONAMIENTO



Testigo de neutralización del airbag pasajero

Se enciende cada vez que se pone el contacto durante unos segundos.

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y del mensaje **"Airbag pasajero neutralizado"** en la pantalla multifunción.

Si el airbag pasajero está neutralizado, el testigo se enciende al poner el contacto y se queda encendido.

En todos los casos, si el testigo parpadea, consulte un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de los airbags frontales, laterales y cortinas

El testigo se enciende al poner el contacto.

La iluminación de este testigo, motor en marcha, va acompañada de una señal sonora y del mensaje **"Anomalía Airbag"** en la pantalla multifunción, indicando un defecto en uno de los airbags frontales, laterales o cortinas.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de cinturón delantero no abrochado

Cuando el conductor y/o el acompañante delantero no tienen abrochado su cinturón, este testigo se enciende al poner el motor en marcha, después a una velocidad superior a 25 km./h, va acompañado de una señal sonora (durante aproximadamente 90 segundos) y del mensaje **"Olvido cinturón de seguridad"** en la pantalla multifunción.



Testigo de reserva de carburante

El testigo se enciende al poner el contacto.

Desde el momento en que el testigo se enciende, acompañado del mensaje **"Nivel carburante bajo"** en la pantalla multifunción, le quedan unos 50 km. aproximadamente de autonomía (la capacidad del depósito es de 80 litros aproximadamente).

Su parpadeo indica un disfuncionamiento del indicador de carburante o un corte en la alimentación del carburante, si va acompañado del mensaje **"Circuito de carburante neutralizado"** en la pantalla multifunción.

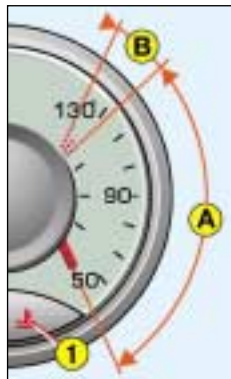
Dependiendo del caso, restablezca la alimentación (ver capítulo "Informaciones prácticas - § Corte de alimentación de carburante") o consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Observación : ciertas funciones son configurables por su Punto Servicio PEUGEOT.

EL CONTROL DE FUNCIONAMIENTO

Indicador de temperatura del líquido de refrigeración

Combinado con pantalla monocromo



En la zona **A**, la temperatura es correcta.

En la zona **B**, la temperatura es demasiado elevada. El testigo de alerta centralizada **STOP** y el testigo de temperatura maxi de líquido de refrigeración **1** se encienden, acompañados de una señal sonora y del mensaje **"Temp. agua motor demasiado elevada"** en la pantalla multifunción.

Es imperativo detenerse.

Atención : espere a que se enfríe el motor para completar el nivel.

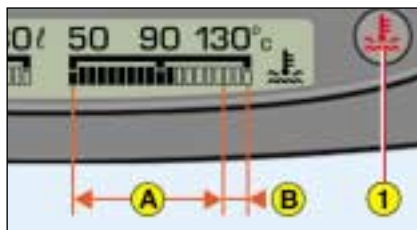
El circuito de refrigeración está bajo presión.

En caso de avería y con el fin de evitar todo riesgo de quemaduras, desenrosque el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión.

Cuando haya caído la presión, retire el tapón y complete el nivel.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Combinado con pantalla color



EL CONTROL DE FUNCIONAMIENTO

Indicador de la caja de cambios automática

Posiciones de la palanca de la caja de cambios automática :



Park (Estacionamiento)



Reverse (Marcha atrás)



Neutral (Punto muerto)



Drive (Conducción)

Modo "Manual" (Manual) :



1ª velocidad metida



2ª velocidad metida



3ª velocidad metida



4ª velocidad metida

Testigo de la caja de cambios automática :



Testigo "NIEVE"

Se enciende al seleccionar el programa de funcionamiento "NIEVE" de la caja de cambios automática.

EL CONTROL DE FUNCIONAMIENTO

Pantalla situada en el bloque de control

Indica sucesivamente, después de poner el contacto, tres funciones :

- indicador de mantenimiento (ver capítulo correspondiente),
- indicador de nivel de aceite motor,
- totalizador kilométrico (kilometraje total y parcial).

Observación : el kilometraje total y parcial se señalan durante treinta segundos, al quitar el contacto, al abrir la puerta del conductor así como al bloquear y desbloquear el vehículo.

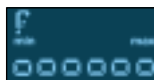
También señala las posiciones y los programas seleccionados en la caja de cambios automática (ver capítulo correspondiente).

Indicador de nivel de aceite motor

Al poner el contacto, el nivel de aceite motor sale señalado durante 10 segundos aproximadamente después de la información de mantenimiento.

Observación : nunca sobrepase el nivel maxi, ya que un exceso de aceite puede deteriorar el motor.

Consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Máximo



Mínimo

Verifique el nivel con la varilla manual y complételo.

La indicación únicamente es válida si se realiza sobre suelo horizontal y motor parado desde al menos 10 minutos antes.



Falta de aceite

El mensaje "**Complete el nivel de aceite motor**" aparece en la pantalla multifunción,

acompañado de una señal sonora. Complete imperativamente el nivel. Riesgo de deterioro del motor.



Defecto varilla nivel de aceite

El parpadeo de los segmentos indica un disfuncionamiento.

Verifique el nivel con la varilla manual. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Reostato de luces

Luces encendidas, pulse el botón para variar la intensidad de iluminación del puesto de conducción. Cuando la iluminación alcanza el reglaje mínimo (o máximo), suelte el botón y vuelva nuevamente a pulsarlo para aumentar la intensidad (o disminuirla).

Cuando la iluminación alcanza la intensidad deseada, suelte el botón.



Botón de puesta a cero del contador kilométrico parcial

Contacto puesto, pulse el botón.

SU 807 AL DETALLE

LAS PANTALLAS MULTIFUNCIONES

Presentación



La pantalla monocromo B

Permite obtener las informaciones siguientes :

- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior (parpadea en caso de riesgo de hielo),
- las pantallas del autorradio,
- el control de las aperturas (puertas, capó, ...),
- los mensajes de alerta (ej. : "Anomalía de carga batería") o de información (ej. : "Airbag pasajero neutralizado") señalados temporalmente, pueden borrarse pulsando el botón **1** ó **2**,
- el ordenador de a bordo (ver capítulo correspondiente).

La pantalla monocromo CT y la pantalla color DT

Estos dos sistemas están mandados por el teclado del **radioteléfono GPS RT3** y/o por un mando telemático adicional.

Permiten visualizar :

- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior (en caso de riesgo de hielo, Ud. está avisado por un mensaje),
- las funciones audio (radio, CD, ...),
- los sistemas telemáticos (teléfono, servicios, ...),
- el control de las aperturas (puertas, capó, ...),
- los mensajes de alerta (ej. : "Nivel carburante bajo") y del estado de las funciones del vehículo (ej. : "Airbag pasajero neutralizado"), señalados temporalmente,
- el ordenador de a bordo (ver capítulo correspondiente),
- el sistema de guiado embarcado (ver capítulo correspondiente).

Observación : para utilizar todas las funciones de su sistema, dispone de dos CD-Rom : uno para la "Configuración" que contiene el programa y los diferentes idiomas e informaciones vocales ; el otro "Navegación" que contiene los datos cartográficos del sistema de guiado embarcado.



La pantalla monocromo CT

Menú general



Pulse la tecla **"MENÚ"** para acceder al **menú general** y seleccione una de las siguientes aplicaciones :

- navegación - guiado (ver capítulo "Sistema de guiado embarcado"),
- audio (ver capítulo "Radioteléfono RT3"),
- ordenador de a bordo (ver capítulo correspondiente),
- agenda (ver capítulo "Radioteléfono RT3"),
- telemática (ver capítulo "Radioteléfono RT3"),
- configuración (ver capítulo correspondiente).

SU 807 AL DETALLE



La pantalla color DT

Menú general



Pulse la tecla **"MENÚ"** para acceder al **menú general** y seleccione una de las siguientes aplicaciones :

- navegación - guiado (ver capítulo "Sistema de guiado embarcado"),
- audio (ver capítulo "Radioteléfono RT3"),
- ordenador de a bordo (ver capítulo correspondiente),
- agenda (ver capítulo "Radioteléfono RT3"),
- telemática (ver capítulo "Radioteléfono RT3"),

- configuración (ver capítulo correspondiente),
- mapa (ver capítulo "Sistema de guiado embarcado").
- vídeo (ver capítulo correspondiente).

Algunas definiciones...

Señalización superpuesta :

una ventana aparece momentáneamente por encima de la aplicación en curso, para anunciar un cambio de estado de otra aplicación.

Aplicación permanente :

aplicación principal en curso de utilización, señalada en el fondo de la pantalla.

Menú contextual :

menú limitado asociado a la aplicación principal en curso de utilización, señalado en el fondo de la pantalla.

Configuración de los parámetros



La pantalla monocromo B

Mantenga el botón **1** pulsado durante dos segundos para acceder a los reglajes.

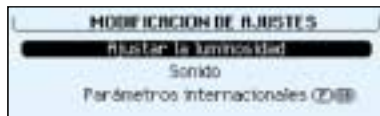
A continuación, cada impulso en este botón permite que los diferentes parámetros desfilen :

- idioma de las informaciones señaladas,
- unidad de velocidad (km. o millas),
- unidad de temperatura (grados Celsius o Fahrenheit),
- formato de la hora (12 ó 24 horas),
- hora,
- minuto,
- año,
- mes,
- día.

Un impulso en el botón **2** permite modificar el parámetro seleccionado. Manténgalo presionado para obtener un desfile rápido.

Después de diez segundos sin acción, la pantalla vuelve a la pantalla normal, los datos modificados quedan grabados.

SU 807 AL DETALLE



La pantalla monocromo CT

El menú **"Configuración"** da acceso a los siguientes parámetros :

- "Regular la luminosidad" : reglaje de la luminosidad de la señalización,
- "Sonido" : reglaje de la síntesis vocal (para el parámetro voz femenina/masculina : inserte el CD-Rom de configuración) ; reglaje de los mandos vocales,
- "Parámetros internacionales" : selección del idioma, de las informaciones y de los mandos vocales (Alemán, Inglés, Español, Francés, Italiano, Holandés, Portugués : inserte el CD-Rom de configuración) ; reglaje de la fecha y de la hora (modo 12 ó 24 horas, ajuste de los minutos en GPS) ; reglaje de las unidades (l/100 - °C o mpg - °F).



La pantalla color DT

El menú **"Configuración"** da acceso a los siguientes parámetros :

- "Selección de los colores" : selección de la paleta de colores disponibles para la pantalla,
- "Regular la luminosidad" : reglaje de la luminosidad de la señalización,
- "Sonido" : reglaje de la síntesis vocal (para el parámetro voz femenina/masculina : inserte el CD-Rom de configuración) ; reglaje de los mandos vocales,
- "Parámetros internacionales" : selección del idioma, de las informaciones y de los mandos vocales (Alemán, Inglés, Español, Francés, Italiano, Holandés, Portugués : inserte el CD-Rom de configuración) ; reglaje de la fecha y la hora (modo 12 ó 24 horas, ajuste de los minutos en GPS) ; reglaje de las unidades (l/100 - °C o mpg - °F).



Video

Puede conectar un aparato de video (cámara, aparato foto-numérico, ...) en las tres tomas de video, situadas en la guantera.

La señalización en pantalla del video solamente es posible estando el motor parado.

Seleccione el menú **"Video"** partiendo del **menú general** :

- "Sacar fuente video externo" para activar/neutralizar el video.
- "Parámetros video" para regular el formato de señalización, la luminosidad, el contraste y los colores.

Un impulso en la tecla **"MODE"** o **"DARK"** hace salir al video.

Impulsos sucesivos en la tecla **"FUNCIÓN"** permiten seleccionar otra función audio diferente a la de video.



Por razones de seguridad, la configuración de las pantallas multifunciones, las debe hacer el conductor con el motor parado.

SU 807 AL DETALLE

El mando telemático adicional

Permite seleccionar y validar las funciones, mandos y parámetros, que salen señalados en la **pantalla monocromo CT** y en la **pantalla color DT**.

Está situado al lado de la palanca de cambios.



Rotación de la moleta :

Permite **desplazarse** por la pantalla y seleccionar una función.

Permite igualmente :

- con un parámetro de tipo "**reglaje**", después de la selección, **aumentar** o **disminuir** el valor,
- con un parámetro de tipo "**lista**", después de abrir la lista, hacer **desfilas** los valores,
- con un guiado en el **mapa**, aumentar o disminuir el factor de **zoom**.

Presión en la moleta :

Permite :

- **acceder** a la lista de los mandos (menú contextual) de la aplicación permanente indicada, si no aparece ninguna indicación superpuesta,
- **validar** la función seleccionada o el valor modificado,
- **seleccionar** un parámetro de tipo "**reglaje**" o "**lista**" para poder modificarlo.

Tecla "MODO" :

- Impulso breve : modificación de la indicación de la aplicación permanente (autorradio, navegación/guiado, ...),
- Impulso de más de dos segundos : indicación de las **informaciones generales**.

Tecla "ESC" :

- Impulso breve : **anulación** de la operación en curso o **borrar** la última indicación superpuesta.
- Presión de más de dos segundos : borra todas las indicaciones superpuestas y retorno a la aplicación permanente.

Tecla "MENÚ" :

- Impulso breve : acceso al **menú general**.
- Impulso de más de dos segundos : acceso al **menú de ayuda**.

Tecla "MUSIC" :

- Impulso breve : sale señalado el menú contextual de la función **audio** activado (tuner, CD, ...).

Tecla "TEL" :

- Impulso breve : descolgar, si la llamada es entrante o indicación de un menú contextual de la función **teléfono**.

Tecla "NAV" :

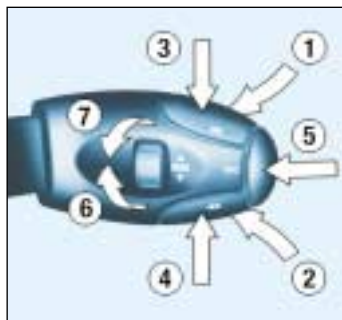
- Impulso breve : sale señalado un menú contextual de la función **navegación/guiado**.

Tecla "MAIN" :

- Impulso breve : salen señaladas las **informaciones generales**.

SU 807 AL DETALLE

EL AUTORRADIO RD3



Acción	Mando ejecutado
1 - Impulso (detrás)	Aumento del volumen sonoro
2 - Impulso (detrás)	Disminución del volumen sonoro
1 + 2 - Impulsos simultáneos	Corte del sonido (mute) ; restauración del sonido por impulso en una tecla cualquiera
3 - Impulso	Búsqueda automática frecuencia superior (radio) - Selección fragmento siguiente (CD)
4 - Impulso	Búsqueda automática frecuencia inferior (radio) - Selección fragmento anterior (CD)
5 - Impulso en el extremo	Cambio de función (radio/CD/cargador CD)
6 - Rotación (sentido horario)	Selección emisora memorizada superior (radio) - Selección CD siguiente
7 - Rotación (sentido anti-horario)	Selección emisora memorizada inferior (radio) - Selección CD anterior

SU 807 AL DETALLE

Tecla		Función
A		Marcha/Parada del autorradio.
B	–	Disminución del volumen.
C	+	Aumento del volumen.
D	▲	Expulsión del CD.
E	RDS	Marcha/parada función RDS. Presión de más de 2 segundos : marcha/parada del modo de seguimiento regional.
F	TA	Marcha/parada de la prioridad a las informaciones de tráfico. Presión de más de 2 segundos : marcha/parada de la función PTY.
G	♪	Reglaje de los graves, de los agudos, del loudness, del reparto sonoro y de la corrección automática del volumen.
H	▲	Reglaje superior de las funciones asociadas a la tecla G .
I	▼	Reglaje inferior de las funciones asociadas a la tecla G .
J	▶▶	Búsqueda automática frecuencia superior. Selección del fragmento siguiente CD.
K	MAN	Funcionamiento manual/automático de las teclas J y L .
L	◀◀	Búsqueda automática frecuencia inferior. Selección del fragmento anterior CD.
M	CH. CD	Selección de la función cargador CD. Presión de más de 2 segundos : reproducción aleatoria.
N	CD	Selección de la función CD. Presión de más de 2 segundos : reproducción aleatoria.
O	Radio	Selección de la función radio. Selección de las gamas de ondas FM1, FM2, FMAST, AM. Presión de más de 2 segundos : memorización automática de las emisoras (guardar automáticamente).
1 a 6	1 2 3 4 5 6	Selección de la emisora memorizada. Presión de mas de 2 segundos : memorización de una emisora. Selección de los CDs del cargador CD.

SU 807 AL DETALLE

.....

FUNCIONES GENERALES



Marcha/parada

Con la llave de contacto en la posición accesorios o con el contacto puesto, pulse el botón **A** para encender o apagar el autorradio.

El autorradio puede funcionar durante 30 minutos sin tener que poner el contacto.

Sistema antirrobo

El autorradio está codificado para que sólo pueda funcionar en su vehículo. Este aparato sería inservible en el caso de que se instalara en otro vehículo.

Este sistema antirrobo es automático y no necesita ninguna manipulación por su parte.

REGLAJE DEL VOLUMEN SONORO

Efectúe impulsos sucesivos en la tecla **C** para aumentar el volumen sonoro del autorradio o en la tecla **B** para disminuirlo.

Un impulso continuo en las teclas **B** y **C** permite un reglaje progresivo del volumen.

REGLAJES AUDIO



Efectúe impulsos sucesivos en la tecla **G** para acceder a los reglajes de los graves (**BASS**), de los agudos (**TREB**), del loudness (**LOUD**), del fader (**FAD**), del balance (**BAL**) y de la corrección automática del volumen.

La salida del modo audio se efectúa automáticamente después de unos segundos sin acción, o pulsando la tecla **G** después de la configuración de la corrección automática del volumen.

Observación : el reglaje de los graves y de los agudos es propio a cada función. Resulta posible ajustarlos de forma independiente en radio, CD o cargador CD.

SU 807 AL DETALLE

Reglaje de los graves



Cuando salga señalado **"BASS"** pulse las teclas **H** o **L** para variar el reglaje.

- **"BASS –9"** para un reglaje mínimo de los graves,
- **"BASS 0"** para un reglaje estándar,
- **"BASS +9"** para un reglaje máximo de los graves.

Reglaje de los agudos

Cuando salga señalado **"TREB"** pulse las teclas **H** o **L** para variar el reglaje.

- **"TREB –9"** para un reglaje mínimo de los agudos,
- **"TREB 0"** para un reglaje estándar,
- **"TREB +9"** para un reglaje máximo de los agudos.

Reglaje del loudness

Esta función permite acentuar de forma automática los graves y los agudos.

Pulse las teclas **H** o **L** para activar o neutralizar la función.

Reglaje del reparto sonoro delante/atrás (Fader)

Cuando aparece **"FAD"** pulse las teclas **H** o **L**.

La tecla **H** permite aumentar el volumen sonoro delante.

La tecla **L** permite aumentar el volumen sonoro atrás.

Reglaje del reparto sonoro derecha/izquierda (Balance)

Cuando aparece **"BAL"** pulse las teclas **H** o **L**.

La tecla **H** permite aumentar el volumen sonoro a la derecha.

La tecla **L** permite aumentar el volumen sonoro a la izquierda.

Corrección automática del volumen

Esta función permite adaptar automáticamente el volumen sonoro en función de la velocidad del vehículo.

Pulse las teclas **H** o **L** para activar o neutralizar esta función.

SU 807 AL DETALLE

FUNCIÓN RADIO

Observaciones sobre la recepción radio

Su autorradio está sometido a fenómenos que Ud. no encontrará en el caso de su instalación radio de salón. Tanto la recepción en modulación de amplitud AM (GO/PO) como en frecuencia modulada (FM) están sujetas a perturbaciones diversas que no ponen en entredicho la calidad de su instalación, sino que son debidas a la naturaleza de las señales y a su propagación.

En modulación de amplitud, podrá notar perturbaciones al pasar debajo de las líneas de alta tensión, debajo de puentes o en túneles.

En frecuencia modulada, el alejamiento de la emisora, la reflexión de la señal contra los obstáculos (montañas, colinas, edificios, etc), las zonas de sombras (no cubiertas por los emisores) pueden conllevar perturbaciones en la recepción.

Selección de la función radio



Pulse la tecla **O**.

Selección de una gama de ondas



Por impulsos breves en la tecla **O**, usted selecciona las gamas de ondas FM1, FM2, Fmast y AM.

Búsqueda automática de las emisoras



Pulse brevemente una de las teclas **J** o **L** para escuchar respectivamente la emisora siguiente o anterior. Si mantiene pulsada la tecla en el sentido elegido obtendrá el paso continuo de la frecuencia.

El paso se detiene en la primera emisora encontrada tras haber soltado la tecla.

Si el programa de informaciones de tráfico **TA** ha sido seleccionado, sólo aquellas emisoras que difundan este tipo de programa serán seleccionadas.

La búsqueda de una emisora se efectúa primeramente en sensibilidad "**LO**" (selección de las emisoras más potentes) para un barrido de la gama de ondas, y después en sensibilidad "**DX**" (selección de las emisoras más débiles y alejadas).

Para efectuar directamente una búsqueda en sensibilidad "**DX**", deberá pulsar dos veces brevemente las teclas **J** o **L**.

SU 807 AL DETALLE

.....

Búsqueda manual de las emisoras

Pulse la tecla **"MAN"**.

Pulse brevemente una de las teclas **J** o **L** para aumentar o disminuir, respectivamente, la frecuencia señalada.

Al mantener la tecla pulsada en la dirección elegida, obtendrá el paso continuo de la frecuencia.

El paso se para en cuanto se suelta la tecla.

Un nuevo impulso en la tecla **"MAN"** permite volver a la búsqueda de las emisoras en modo automático.

Memorización manual de las emisoras

Seleccione la emisora deseada.

Mantenga pulsada una de las teclas **"1"** a **"6"** durante más de dos segundos.

El sonido se corta y vuelve a ser audible, confirmando que la emisora ha sido correctamente memorizada.

Memorización automática de las emisoras FM (guardar automáticamente)



Mantenga pulsada durante más de dos segundos la tecla **O**.

Su aparato memoriza automáticamente las 6 mejores emisoras recibidas en **FM**. Estas emisoras se memorizan en la gama de ondas Fmast.

Cuando no se han podido encontrar seis emisoras, las memorias que quedan no cambian.

Recuperación de las emisoras memorizadas

En cada gama de ondas, un impulso breve en una de las teclas **"1"** a **"6"** recupera la emisora memorizada correspondiente.

SU 807 AL DETALLE

SISTEMA RDS

Utilización de la función RDS (Radio Data System) en banda FM

El sistema **RDS** le permite quedar a la escucha de la misma emisora sea cual fuere la frecuencia que utilice en la región por la que Ud. pasa.



Un impulso breve en la tecla "**RDS**", activa o desactiva la función.

La pantalla multifunción indicará :

- "**RDS**" si la función está activada,
- "**(RDS)**" si la función está activada pero no se encuentra disponible.

Seguimiento de las emisoras RDS

La pantalla indica el nombre de la emisora seleccionada. Cuando la función RDS está activada, el autorradio busca de manera permanente la emisora que difunde el mismo programa con la mejor calidad de escucha.

Programa de informaciones de tráfico



Pulse la tecla "**TA**" para activar o desactivar la función.

La pantalla multifunción indicará :

- "**TA**" si la función está activada.
- "**(TA)**" si la función está activada pero no se encuentra disponible.

Cualquier boletín de información de tráfico será difundido prioritariamente sea cual fuere la función activa en ese momento (radio, CD o cargador CD).

Si desea interrumpir la difusión de un mensaje, pulse la tecla "**TA**", la función se desactiva.

Nota : el volumen de las informaciones de tráfico es independiente del volumen de escucha normal del autorradio. Lo puede regular con el botón de volumen. El reglaje será memorizado y se utilizará durante la difusión de los próximos mensajes.

Modo regional de seguimiento (REG)

Ciertas emisoras, cuando se encuentran organizadas en red, emiten programas regionales en las diferentes zonas que cubren. El modo de seguimiento regional permite privilegiar la escucha de un mismo programa.

Para ello, mantenga pulsada durante más de dos segundos la tecla "**RDS**" para activar o desactivar la función.

SU 807 AL DETALLE

Función PTY

Permite la escucha de la emisora que emite un tipo de programa con temas (Info, Cultura, Deportes, Rock...).



Cuando está seleccionada la **FM**, pulse durante más de dos segundos la tecla "**TA**" para activar o desactivar la función.



Para buscar un programa **PTY** :

- active la función **PTY**,
- pulse las teclas **J** o **L** para hacer que desfile la lista de los diferentes tipos de programas propuestos,
- cuando salga señalado el programa que Ud. desee seleccionar, mantenga pulsada una de las teclas **J** o **L** durante más de dos segundos para efectuar una búsqueda automática (después de una búsqueda automática, la función **PTY** se desactiva).

En modo **PTY**, los tipos de programas se pueden memorizar. Para ello, mantenga pulsadas durante más de dos segundos las teclas de preselección "**1**" a "**6**". La recuperación del tipo de programa memorizado se efectúa por un impulso breve en la tecla correspondiente.

Sistema EON

Este sistema une entre si aquellas emisoras que pertenecen a una misma red. Permite difundir una información de tráfico o un programa **PTY** emitido por una emisora que pertenezca a la misma red que la emisora que se está escuchando.

Para utilizarlo, seleccione el programa de informaciones de tráfico **TA** o la función **PTY**.

SU 807 AL DETALLE

.....

FUNCIÓN COMPACT DISC

Selección de la función CD



Después de introducir un CD, cara impresa hacia arriba, el reproductor se pone automáticamente en funcionamiento. Si ya tiene insertado un CD, pulse la tecla **N**.

Expulsión de un CD



Pulse la tecla **D** para expulsar el CD del reproductor.

Selección de un fragmento de un CD



Pulse la tecla **J** para seleccionar el fragmento siguiente.

Pulse la tecla **L** para volver al inicio del fragmento en curso de escucha o para seleccionar el fragmento anterior.

Escucha acelerada

Mantenga pulsada una de las teclas **J** o **L** para efectuar respectivamente una escucha acelerada hacia adelante o en rebobinado rápido.

La escucha acelerada se detendrá tan pronto suelte la tecla.

Reproducción aleatoria (RDM)

Cuando está seleccionada la función CD, mantenga la tecla **N** pulsada durante dos segundos. Los fragmentos del CD se reproducirán en un orden aleatorio. Un nuevo impulso durante más de dos segundos en la tecla **N** permite volver a la reproducción normal.

El modo reproducción aleatoria se desactiva cada vez que se apaga el autorradio.



*El uso de compact discs grabados puede provocar disfuncionamientos.
Inserte únicamente compact discs que tengan una forma circular.*

SU 807 AL DETALLE

.....

FUNCIÓN CARGADOR DE COMPACT DISC

Selección de la función cargador CD



Pulse la tecla **M**.

Selección de un CD

Pulse una de las teclas "**1**" a "**6**" del autorradio para seleccionar el Cd correspondiente.

Selección de un fragmento de un CD



Pulse la tecla **J** para seleccionar el fragmento siguiente.

Pulse la tecla **L** para volver al inicio del fragmento en curso de escucha o para seleccionar el fragmento anterior.

Escucha acelerada

Mantenga una de las teclas **J** o **L** pulsada para efectuar respectivamente una escucha acelerada hacia adelante o en rebobinado rápido.

La escucha acelerada se detiene tan pronto suelte la tecla.

Reproducción aleatoria (RDM)

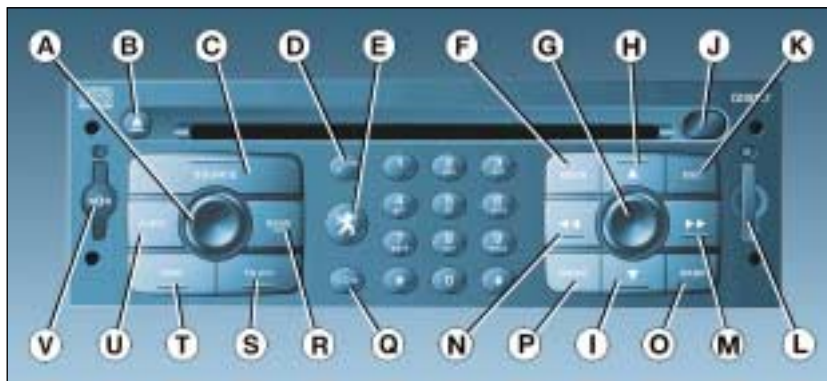
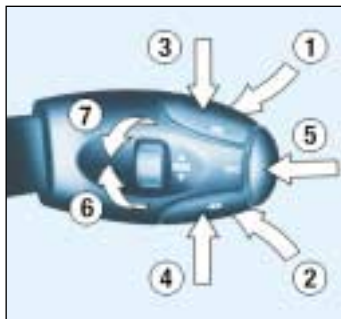
Cuando está seleccionada la función CD, mantenga la tecla **M** pulsada durante dos segundos. Los fragmentos de los Cds se reproducirán en un orden aleatorio. Un nuevo impulso de dos segundos en la tecla permite volver a la reproducción normal.



*El uso de compact discs grabados puede provocar disfuncionamientos.
Inserte únicamente compact discs que tengan una forma circular.*

SU 807 AL DETALLE

EL RADIOTELÉFONO GPS RT3



Acción	Mando ejecutado
1 - Impulso (detrás)	Aumento del volumen sonoro.
2 - Impulso (detrás)	Disminución del volumen sonoro.
1 + 2 - Impulsos simultáneos	Corte del sonido (mute) ; restauración del sonido por impulso en una tecla cualquiera.
3 - Impulso	Búsqueda automática frecuencia superior (radio) - Selección fragmento siguiente (CD/cargador CD). Presión continua hasta que lo suelte : lectura rápida hacia delante (CD/cargador CD).
4 - Impulso	Búsqueda automática frecuencia inferior (radio) - Selección fragmento anterior (CD/cargador CD). Presión continua hasta que lo suelte : lectura rápida hacia atrás (CD/cargador CD).
5 - Impulso en el extremo	Cambio de función (radio/CD/cargador CD) - Validación elemento seleccionado (en un menú, una pantalla) - Descolgar/Colgar (Tel./Llamada entrante) - Colgar (Tel./ En com.). Presión de más de 2 segundos : sale señalado el menú contextual (Tel./Fuera com.).
6 - Rotación (sentido horario)	Selección emisora memorizada superior o memorización en posición 1 si la emisora no está memorizada (radio) - Selección CD siguiente - Selección elemento siguiente del menú, en una pantalla.
7 - Rotación (sentido anti-horario)	Selección emisora memorizada inferior o memorización en posición 6 si la emisora no está memorizada (radio) - Selección CD anterior - Selección elemento anterior del menú, en una pantalla.

SU 807 AL DETALLE

Tecla		Función
A		Impulso : marcha/parada del radioteléfono. Rotación : reglaje volumen sonoro - Reglajes audio : ambientes sonoros, graves, agudos, loudness, fader (balance delantero/trasero), balance (balance izquierdo/derecho), volumen automático.
B	▲	Expulsión del CD.
C	FUNCIÓN	Selección de la función : radio, CD, cargador CD o Aux.
D		Descolgar (Tel./Llamada entrante) - Sale señalado el menú contextual (Tel./Fuera com.).
E		Acceso al menú de los servicios "PEUGEOT". Presión entre 2 y 8 segundos : llamada directa "PEUGEOT Assistance". Presión de más de 8 segundos : anulación de la llamada efectuada.
F	MODO	Cambio de la pantalla normal. Presión de más de 2 segundos : salen en pantalla las informaciones generales.
G		Presión : sale señalado el menú contextual de la pantalla normal - Validación de los datos o reglaje. Rotación : desplazamiento en un menú - Selección función/parámetro - Reglaje.
H	▲	Reglaje frecuencia superior, paso a paso o continuo (presionando sin soltar). Selección CD anterior (cargador CD) - Desplazamiento en mapa (navegación).
I	▼	Reglaje frecuencia inferior, paso a paso continuo (presionando sin soltar). Selección CD siguiente (cargador CD) - Desplazamiento en mapa (navegación).
J		Ventana infrarrojo (IrDA)*.
K	ESC	Anulación de la operación en curso. Presión de más de 2 segundos : borrado de todas las informaciones superpuestas y retorno a la aplicación permanente.
L		Trampilla de la tarjeta SIM.
M	▶▶	Búsqueda automática de la frecuencia superior - Selección del fragmento siguiente CD. Desplazamiento en mapa (navegación). Doble impulso : paso del modo LO al modo DX. Presión de más de 2 segundos : avance rápido en el CD.

SU 807 AL DETALLE

Tecla		Función
N	◀◀	Búsqueda automática de la frecuencia inferior - Selección del fragmento anterior CD. Desplazamiento en mapa (navegación). Doble impulso : paso del modo LO al modo DX. Presión de más de 2 segundos : retroceso rápido en el CD.
O	DARK	1 ^{er} impulso : sale señalado la banda de arriba (el resto de la pantalla en negro) - 2 ^a impulso: corte de la luminosidad (pantalla negra) - 3 ^{er} impulso : vuelta a la pantalla estándar. Presión de más de 5 segundos : reinicio del sistema.
P	MENÚ	Señalización del menú general - Presión de más de 2 segundos : sale señalado un menú de ayuda y lista de los mandos vocales.
Q		Colgar. Presión de más de 2 segundos : activación/neutralización del reenvío de la llamada hacia el buzón de voz o hacia un número de desvío de llamada.
R	BAND AST	Selección de las gamas de ondas FM1, FM2, FMast, AM. Presión de más de 2 segundos : memorización automática de las emisoras (guardar automáticamente).
S	TA/PTY	Marcha/Parada de la prioridad a las informaciones de tráfico. Presión de más de 2 segundos : marcha/parada de la función PTY.
T	RDS	Marcha/Parada de la función RDS. Presión de más de 2 segundos : marcha/parada del modo de seguimiento regional.
U	AUDIO	Señalización de la ventana de reglaje de los ambientes sonoros, graves, de los agudos, del loudness, del reparto sonoro y de la corrección automática del volumen.
V	SOS	Presión entre 2 y 8 segundos : llamada de emergencia. Presión de más de 8 segundos : anulación de la llamada efectuada.
1 a 6	1 2 3 4 5 6	Selección de la emisora memorizada - Selección de los CDs del cargador CD. Presión de más de 2 segundos : memorización de la emisora que está escuchando.
0 a 9*#	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9* #	Teclado alfanumérico para la captura de los textos y de los números de teléfono.

* En el transcurso del año.

SU 807 AL DETALLE

FUNCIONES GENERALES



Marcha/parada

Con la llave de contacto en la posición accesorios o con el contacto puesto, pulse el botón **A** para encender o apagar la parte audio del radioteléfono GPS RT3.

Observación : en ausencia de la llave de contacto pulse el botón **A** para encender o apagar el sistema tele-mático.

El radioteléfono GPS RT3 puede funcionar durante 30 minutos sin tener que poner el contacto del vehículo.

Observaciones :

- podrá retirar la tarjeta SIM únicamente después de apagar el radioteléfono,
- después de la parada automática del radioteléfono al cabo de unos 30 minutos, es posible hacer una llamada telefónica pulsando el botón **D**,
- después de quitar el contacto, se puede volver a encender el radioteléfono pulsando los botones **D**, **E**, **V** o insertando un CD en el lector.

Sistema antirrobo

El radioteléfono GPS RT3 está codificado para que únicamente pueda funcionar en su vehículo. En el caso de que se instalara en otro vehículo, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para la configuración del sistema.

Este sistema antirrobo es automático y no necesita ninguna manipulación por su parte.

REGLAJE DEL VOLUMEN SONORO

Gire el botón **A** en sentido horario para aumentar el volumen sonoro del radioteléfono o en sentido anti-horario para disminuirlo.

Observación : el reglaje del volumen sonoro es propio a cada función. Resulta posible ajustarlos de forma independiente en radio, CD o cargador CD.

REGLAJES AUDIO



Efectúe impulsos sucesivos en la tecla **U** para acceder a las ventanas de reglaje de los **Ambientes sonoros**, de los **Graves**, de los **Agudos**, del **Loudness**, del **Fader** (balance delantero/trasero), del **Balance** (balance izquierdo/derecho) y del **Volumen automático**.

La salida del modo audio se efectúa automáticamente después de unos segundos sin acción, o pulsando la tecla **"ESC"**.

Observación : el reglaje de los graves, de los agudos y del loudness es propio a cada función. Resulta posible ajustarlos de forma independiente en radio, CD o cargador CD.

SU 807 AL DETALLE

Ambientes sonoros



Esta función permite seleccionar un ambiente sonoro entre "Lineal", "Rock", "Classique", "Jazz", "Vocal" o "Tecno".

Gire el botón **A** para seleccionar el ambiente sonoro.

La selección de "lineal" permite acceder a todos los reglajes abajo definidos. La selección de otro ambiente regula automáticamente los graves y los agudos.

Reglaje de los graves

Cuando salga señalado "**Graves**" gire el botón **A** para variar el reglaje.

- "**-9**" para un reglaje mínimo de los graves,
- "**0**" para un reglaje normal,
- "**+9**" para un reglaje máximo de los graves.

Reglaje de los agudos

Cuando salga señalado "**Agudos**" gire el botón **A** para variar el reglaje.

- "**-9**" para un reglaje mínimo de los agudos,
- "**0**" para un reglaje normal,
- "**+9**" para un reglaje máximo de los agudos.

Reglaje del loudness

Esta función permite acentuar de forma automática los graves y los agudos cuando el volumen sonoro es bajo.

Gire el botón **A** para activar o neutralizar la función.

Reglaje del reparto sonoro delante/atrás (Fader)

Cuando salga señalado "**Fader**" :

- gire el botón **A** en el sentido horario para aumentar el volumen sonoro delante,
- gire el botón **A** en el sentido anti-horario para aumentar el volumen de sonoro atrás.

Reglaje del reparto sonoro derecha/izquierda (Balance)

Cuando salga señalado "**Balance**" :

- gire el botón **A** en el sentido horario para aumentar el volumen de sonoro a la derecha,
- gire el botón **A** en el sentido anti-horario para aumentar el volumen de sonoro a la izquierda.

Corrección automática del volumen

Esta función permite adaptar automáticamente el volumen sonoro en función de la velocidad del vehículo.

Gire el botón **A** para activar o neutralizar esta función.

SU 807 AL DETALLE

FUNCIÓN RADIO

Observaciones sobre la recepción radio

Su radioteléfono está sometido a fenómenos que Ud. no encontrará en el caso de su instalación radio de salón. Tanto la recepción en modulación de amplitud (AM) como en frecuencia modulada (FM) están sujetas a perturbaciones diversas que no ponen en entredicho la calidad de su instalación, sino que son debidas a la naturaleza de las señales y a su propagación.

En modulación de amplitud, podrá notar perturbaciones al pasar debajo de líneas de alta tensión, debajo de puentes o en túneles.

En frecuencia modulada, el alejamiento de la emisora, la reflexión de la señal contra los obstáculos (montañas, colinas, inmuebles, etc) las zonas de sombras (no cubiertas por los emisores) pueden motivar perturbaciones en la recepción.

Selección de la función radio



Efectúe impulsos sucesivos en la tecla **"FUNCIÓN"**.

Selección de una gama de ondas



Por impulsos breves en la tecla **"BAND/AST"**, Ud. selecciona las gamas de ondas FM1, FM2, FMast y AM.

Búsqueda automática de las emisoras



Pulse brevemente una de las teclas **M** o **N** para escuchar respectivamente la emisora siguiente o anterior.

El paso se detiene en la primera emisora encontrada.

Si el programa de informaciones de tráfico **TA** está activado, sólo las emisoras más potentes que difundan este tipo de programa serán seleccionadas.

La búsqueda de una emisora se efectúa primero en sensibilidad **"LO"** (selección de las emisoras más potentes) para un barrido de la gama de ondas, y después en sensibilidad **"DX"** (selección de las emisoras más débiles y alejadas).

Para efectuar directamente una búsqueda en sensibilidad **"DX"**, pulse dos veces la tecla **M** o **N**.

SU 807 AL DETALLE

.....

Búsqueda manual de las emisoras



Pulse brevemente una de las teclas **H** o **I** para aumentar o disminuir, respectivamente, la frecuencia señalada. Al mantener la tecla pulsada en la dirección elegida, obtendrá un paso continuo de la frecuencia. El paso se detiene en cuanto suelte la tecla.

Memorización manual de las emisoras

Seleccione la emisora deseada.

Mantenga pulsada una de las teclas **"1"** a **"6"** durante más de dos segundos.

Una señal sonora, confirma que la emisora ha sido correctamente memorizada.

Memorización automática de las emisoras FM (guardar automáticamente)



Mantenga pulsada durante más de dos segundos la tecla **"BAND/AST"**.

Su radioteléfono memoriza automáticamente las 6 mejores emisoras recibidas en FM. Estas emisoras se memorizan en la gama de ondas FMast.

Cuando no se han podido encontrar 6 emisoras, las memorias que quedan no cambian.

Recuperación de las emisoras memorizadas

En cada gama de ondas, un impulso breve en una de las teclas **"1"** a **"6"** recupera la emisora memorizada correspondiente.

SU 807 AL DETALLE

SISTEMA RDS

Utilización de la función RDS (Radio Data System) en banda FM

El sistema RDS le permite quedar a la escucha de la misma emisora sea cual fuere la frecuencia utilizada en la región por la que Ud. pasa.



Por un impulso breve en la tecla **"RDS"**, activa o desactiva la función.

La pantalla multifunción indicará :

- **RDS** si la función está activada,
- **RDS tachado o gris** si la función está activada pero no se encuentra disponible.

Seguimiento de las emisoras RDS

La pantalla indica el nombre de la emisora seleccionada. El radioteléfono busca de forma permanente la emisora que difunde el mismo programa con la mejor calidad de escucha. Esta búsqueda puede provocar pequeñas perturbaciones de la difusión.

Programa de informaciones de tráfico



Pulse la tecla **"TA/PTY"** para activar o desactivar la función.

La pantalla multifunción indicará :

- **TA** si la función está activada,
- **TA tachado o gris** si la función está activada pero no se encuentra disponible.

Cualquier boletín de información de tráfico será difundido prioritariamente sea cual fuere la función activa en ese momento (radio, CD o cargador CD).

Si desea interrumpir la difusión de un mensaje, pulse la tecla **"TA/PTY"**.

Nota : el volumen de las informaciones de tráfico es independiente del volumen de escucha normal del radioteléfono.

Lo puede regular con el botón de volumen. El reglaje será memorizado y se utilizará durante la difusión de los próximos mensajes.

Modo regional de seguimiento (REG)

Ciertas emisoras, cuando se encuentran organizadas en red, emiten programas regionales en las diferentes zonas que cubren. El modo de seguimiento regional permite privilegiar la escucha de un mismo programa.

Para ello, mantenga pulsada durante más de dos segundos la tecla **"RDS"** para activar o desactivar la función.

La pantalla multifunción indicará :

- **REG** si la función está activada,
- **REG tachado o gris** si la función está activada pero no se encuentra disponible.

SU 807 AL DETALLE

Función PTY

Permite la escucha de las emisoras que emiten un tipo de programa con temas (Info, Cultura, Deportes, Rock...). Cuando está seleccionada la FM, pulse durante más de dos segundos la tecla "**TA/PTY**" para activar o desactivar la función.

Para buscar un programa **PTY** :



- active la función **PTY**,
- gire la moleta **G** para hacer que desfile la lista de los diferentes tipos de programas propuestos, y valide su elección,
- cuando salga señalado el programa que Ud. desee seleccionar, pulse una de las teclas **M** o **N** para efectuar una búsqueda automática (después de una búsqueda automática, la función **PTY** se desactiva si no se encuentra ninguna emisora).

En modo **PTY**, los tipos de programas se pueden memorizar. Para ello, mantenga pulsadas durante más de dos segundos las teclas de preselección "**1**" a "**6**". La recuperación del tipo de programa memorizado se efectúa por un impulso breve en la tecla correspondiente.

Sistema EON

Este sistema une entre si aquellas emisoras que pertenecen a una misma red. Permite difundir una información de tráfico o un programa **PTY** emitido por una emisora que pertenece a la misma red que la emisora que está escuchando.

Para utilizarlo, seleccione el programa de informaciones de tráfico **TA** o la función **PTY**.

Menú Audio

Seleccione el menú "**Audio**" a partir del **menú general** para :

- "Activar/Desactivar el seguimiento de frecuencia".
- "Activar/Desactivar las informaciones de tráfico".
- "Activar/Desactivar el modo regional".

Menú contextual



Pulsando la moleta **G**, el menú contextual da acceso a las siguientes funciones :

- "Capturar una frecuencia",
- "Señalar Radio Text" para que salgan señaladas las informaciones asociadas a la emisora que está escuchando, si "**RT**" está señalado permanentemente.
- "Lista de las emisoras" para acceder directamente a las 30 emisoras captadas localmente.
- "Retocar lista" para poner al día esta lista.

SU 807 AL DETALLE

FUNCIÓN COMPACT DISC

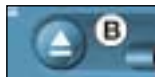
Selección de la función CD



Después de introducir un Cd, cara impresa hacia arriba, el reproductor de CD se pone automáticamente en funcionamiento.

Si ya tiene insertado un Cd, pulse la tecla **"FUNCIÓN"** para seleccionar la función CD.

Expulsión de un Cd



Pulse la tecla **B** para expulsar el Cd del reproductor.

Selección de un fragmento de un Cd



Pulse la tecla **M** para seleccionar el fragmento siguiente.

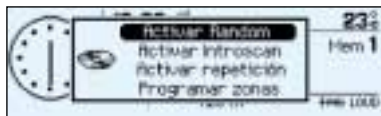
Pulse la tecla **N** para volver al inicio del fragmento en curso de escucha o para seleccionar el fragmento anterior.

Escucha acelerada

Mantenga pulsadas una de las teclas **M** o **N** para efectuar respectivamente una escucha acelerada hacia adelante o en retorno rápido.

La escucha acelerada se detendrá tan pronto suelte la tecla.

Menú contextual



Pulsando la moleta **G**, el menú contextual permite activar o neutralizar las funciones de reproducción aleatoria, de reproducción del principio de la canción o de repetición de la canción, de programar y señalar las canciones de reproducción.



*El uso de compact discs grabados puede ocasionar disfuncionamientos.
Inserte únicamente compact discs que tengan una forma circular.*

SU 807 AL DETALLE

FUNCIÓN CARGADOR DE COMPACT DISC

Selección de la función cargador CD



Efectúe impulsos sucesivos en la tecla **"FUNCIÓN"**.

Selección de un CD

Pulse una de las teclas **"1"** a **"6"** del radioteléfono para seleccionar el Cd correspondiente.

Las teclas **H** e **I** permiten seleccionar respectivamente el Cd anterior/siguiente del cargador.

Selección de un fragmento de un CD



Pulse la tecla **M** para seleccionar el fragmento siguiente.

Pulse la tecla **N** para volver al inicio del fragmento en curso de escucha o para seleccionar el fragmento anterior.

Escucha acelerada

Mantenga una de las teclas **M** o **N** pulsadas para efectuar respectivamente una escucha acelerada en avance o en retorno rápido.

La escucha se detiene tan pronto suelte la tecla.

Menú contextual



Pulsando la moleta **G**, el menú contextual permite activar o neutralizar las funciones de reproducción aleatoria, de reproducción del principio de la canción o de repetición de la canción y señalar las canciones de reproducción.

SU 807 AL DETALLE

FUNCIÓN TELÉFONO

Esta función es realizada por un teléfono GSM bibanda (900 y 1 800 MHz) integrado en el radioteléfono RT3.

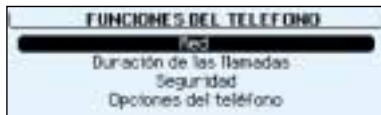
Es un teléfono **"manos libres"**. Esta función está asegurada por un micro situado al lado de la luz de techo delantera, por los altavoces, un mando bajo el volante y mandos vocales que permiten acceder a la gran mayoría de las funciones (las teclas del frontal del radioteléfono dan acceso al conjunto de las funciones).

La visualización de las principales funciones de tipo **"portátil"** así como la consulta de las agendas está asegurada por la pantalla multifunción.

Esta función está activada, sea cual fuere la posición de la llave, incluso al cabo de treinta minutos, a la aparición del mensaje **"Modo economía activo"** en la pantalla multifunción.

Utilización de los menús

Pulse la tecla **"MENÚ"** para que salga señalado el **menú general**. Seleccione la aplicación **telemática**, y valide **"Funciones del teléfono"** para acceder a las principales funciones del teléfono, y a los diferentes menús con el fin de llegar al menú deseado.



Este menú le permitirá acceder a las siguientes funciones :

- **Red** : permite seleccionar el modo de búsqueda de la red y ver las redes disponibles.
- **Duración de las llamadas** : permite consultar los contadores de duración de la llamada efectuada y la puesta a cero.
- **Seguridad** : permite administrar o modificar el código PIN y borrar la lista de las llamadas y los mini-mensajes (SMS).
- **Opciones del teléfono** : permite configurar las llamadas con la presentación de mi número, descolgar automáticamente después de X timbres de llamada, definir las opciones de los timbres de llamada y configurar el número de desvío de llamada.

En el interior de cada menú :



Desplácese y seleccione una función girando la moleta **G** y valide pulsando la moleta.
Anule una operación con la tecla **"ESC"**.

SU 807 AL DETALLE

Utilización del teclado alfanumérico

Efectuando sucesivos impulsos en una tecla, captura un carácter del segundo rango y más.

<i>Teclas</i>	<i>Caracteres asociados</i>
[1]	1 ó espacio
[2]	2 ó A B C 2 ó a b c 2
[3]	3 ó D E F 3 ó d e f 3
[4]	4 ó G H I 4 ó g h i 4
[5]	5 ó J K L 5 ó j k l 5
[6]	6 ó M N O 6 ó m n o 6
[7]	7 ó P Q R S 7 ó p q r s 7
[8]	8 ó T U V 8 ó t u v 8
[9]	9 ó W X Y Z 9 ó w x y z 9
[0]	0 ó + (impulso largo)
[#]	# ó validación
[*]	* ó borrado de último carácter capturado (impulso largo)

Introducir la tarjeta SIM



Abra la trampa **L** pulsando con la ayuda de la punta de un lápiz en la apertura circular situada encima de ésta. Inserte su tarjeta Micro-SIM, disponible a través de un operador de telefonía móvil, en la trampa tal como viene indicado en el dibujo, y ciérrela.

Observación : sólo podrá retirar o insertar la tarjeta SIM cuando el radioteléfono RT3 esté apagado. Manipule la tarjeta SIM con precaución para evitar perderla en el panel de instrumentos.

SU 807 AL DETALLE

Captura del código PIN



Introduzca su código PIN con la ayuda del teclado alfanumérico y valide pulsando la moleta **G** o pulsando la tecla **#** para acceder a la red. La conexión a la red se valida por la aparición de un icono en la pantalla.

Atención : si comete tres errores sucesivos a la hora de introducir su código PIN, su tarjeta SIM se bloqueará. Para desbloquearla tendrá que introducir el código PUK. El código PUK se lo facilitará el vendedor de su tarjeta SIM (el código PUK permite 10 errores sucesivos a la hora de introducirlo; después de esto, la tarjeta SIM es definitivamente inutilizable).

Observación : el código PIN es requerido cada vez que pone el contacto, salvo si se ha efectuado la memorización del código PIN o si la protección por código PIN no está activada en la tarjeta SIM.

Desactivación de la solicitud del código PIN

En el menú "**Funciones del teléfono**", seleccione "**Seguridad**", y "**Administrar el código PIN**", y después valide la función "**Desactivar**".

Atención : en este caso, no pierda su tarjeta SIM, sino cualquier persona que la encuentre podrá llamar sin restricciones.

Pantallas de la función teléfono



Fuera de comunicación

Esta pantalla le indicará la presencia de mensajes vocales o de mini-mensajes (SMS) que no haya consultado, el tiempo de comunicación desde la última puesta a cero y el estado de su teléfono.



En comunicación

Esta pantalla le indicará el tiempo que lleva desde la primera comunicación, así como el número* o el nombre de la persona que le llama (si está grabado en la agenda) y el estado de su teléfono.

* Si opción y servicio disponibles.

SU 807 AL DETALLE

Hacer una llamada



Pulse la tecla **D** para que salga señalado el menú contextual del teléfono.

Observación : un impulso de más de 2 segundos en el extremo **5** del mando bajo el volante permite acceder a un menú contextual limitado a las funciones "**Agenda**", "**Lista de llamadas**" y "**Buzón de voz**".

Marcar un número



Seleccione la función "**Numerar**" y marque el número de la persona a la que quiere llamar con el teclado alfa-numérico.

Pulse en la tecla **D** para llamar.

LLamar a partir de una agenda

Elija la función "**Agenda**" para acceder al conjunto de las fichas que forman un número de teléfono o "**Lista de llamadas**" para acceder a la lista de las veinte últimas llamadas atendidas (si opción presentación del número activa) o salientes.

Observación : existen dos agendas, el del radioteléfono RT3 y el de la tarjeta SIM. Para consultar la agenda SIM, introduzca su tarjeta SIM e introduzca su código PIN.

Recibir una llamada



Puede aceptar una llamada entrante, anunciada por un timbre de llamada, o bien pulsando la tecla **D** o bien pulsando en el extremo del mando bajo el volante o rechazar la llamada con la tecla **Q** o seleccionando y validando el botón "**NO**" de la pantalla "**¿ Contestar ?**".

Si la acepta, para terminar con la llamada, pulse la tecla **Q**.

En caso de rechazo, su llamada será enviada al buzón de voz o al número de desvío de llamadas.

Debe activar o neutralizar este desvío pulsando más de dos segundos la tecla **Q**.

SU 807 AL DETALLE

Mini-mensajes (SMS)

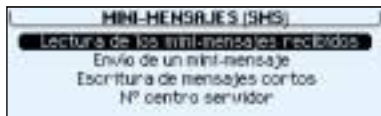
Consulta de los mini-mensajes



Cuando suena la señal sonora (si opción timbre de llamada para los mini-mensajes SMS activo) y que una pantalla superpuesta le avisa "**¿ Desea leer el nuevo mini-mensaje (SMS) ?**", puede optar por leer el mini-mensaje recibido seleccionando y validando "**SI**" o por leerlo más tarde seleccionando y validando "**NO**" o pulsando la tecla "**ESC**" o esperar a que termine el aviso.

Observación : puede consultar los antiguos y nuevos mini-mensajes que están almacenados. Pulse la tecla "**MENÚ**" y valide el icono telemática, seleccione "**Mini-mensajes (SMS)**" y valide la función "**Lectura de los mini-mensajes recibidos**" pulsando la moleta **G** ; luego, desplácese por la lista girando la moleta y púlsela para seleccionar el mini-mensaje que quiera leer (si la síntesis vocal está activada).

Enviar un mini-mensaje



Observación : Antes de escribir su primer mini-mensaje, verifique que su número de centro de mini-mensajes (SMS) está correctamente memorizado en el sub-menú "**Nº del centro servidor**". En el caso contrario, todo mini-mensaje que escriba antes de comprobar este número no se enviará.

En el menú "**Mini-mensajes (SMS)**" valide la función "**Redactar un mini-mensaje**".

Escriba su mini-mensaje con el teclado alfanumérico, y validelo con el botón "**OK**" "**Enviar**" para enviarlo. La validación del botón "**Enviar**" permite marcar el número del destinatario o seleccionarlo en el repertorio o en la lista de llamadas y de proceder a su envío.

Menú "Duración de las llamadas"

Seleccione la función "**Duración de las llamadas**" del menú "**Función del teléfono**" para consultar el total de la duración de todas las llamadas realizadas. El contador parcial totaliza la duración de las llamadas desde la última puesta a cero efectuada con la ayuda del botón "**Puesta a cero**".

Menú "Opciones del teléfono"

Seleccione la función "**Opciones del teléfono**" del menú "**Funciones del teléfono**" para acceder a las funciones :

- "**Configurar las llamadas**" que permite activar y neutralizar la función "presentación de mi número" y "descolgar automáticamente después de **X**" timbres de llamada",
- "**Opciones de timbres de llamada**" que permite modificar el volumen del timbre de llamada para las llamadas vocales, activar la señal sonora para la recepción de los mini-mensajes (SMS) y elegir un timbre de llamada de los cinco propuestos,
- "**Número de desvío/buzón de voz**" permite grabar el número de desvío de la llamada elegido por el cliente, sino la llamada será enviada al buzón de voz.

SU 807 AL DETALLE

Los servicios*



Pulse la tecla **E** para que salga señalado el menú "**Servicios**" y elija una de las siguientes prestaciones :

- "**Centro Atención Cliente**" que permite contactar directamente con el **Centro de Atención Cliente de PEUGEOT** y acceder a los servicios propuestos (este tipo de llamada se suspende en el caso de hacer una llamada de emergencia o de avería).
- "**PEUGEOT Assistance**" que permite contactar directamente con el centro de llamada que gestiona el servicio de avería de PEUGEOT y ser atendido rápidamente (dispone de 6 segundos para anular la llamada una vez la haya realizado). Durante la fase de llamada de avería, es imposible realizar otras llamadas salvo que sea de emergencia. Si tiene suscrito el contrato específico PEUGEOT, se localizará su llamada.
- "**Servicios operador**" permite el acceso a la lista de los servicios propios al operador (ej. : servicio cliente, seguimiento del consumo, actualidad, bolsa, información meteorológica, viajes, juegos, etc.), bajo reserva que estén disponibles.

Llamada de emergencia*



En caso de emergencia, pulse la tecla **V** hasta oír una señal sonora y la señalización de validación/anulación en la pantalla (tiene 6 segundos) de la llamada o marque directamente el **112**.

Realizar una llamada de emergencia, cuando está implicado en una situación que pudiese conllevar graves consecuencias (alcances corporales, ...) para las personas que están expuestas (si ha sido testigo o víctima de un accidente con heridos, una agresión, ...).

Antes de realizar una llamada de este tipo, el radioteléfono debe detectar una red celular.

Si no está suscrito al contrato específico PEUGEOT, la tecla **SOS** está programada para hacer una llamada al número **112** – único número puesto a disposición por la red GSM mundial, reservado para las llamadas de emergencia.

No se exige ningún modo de seguridad y, según la red, no tiene que introducir su tarjeta SIM o su código PIN.

Si está suscrito al contrato específico PEUGEOT, su llamada se localizará y será puesto en comunicación con una plataforma de asistencia PEUGEOT.

Para más detalles, lea las condiciones generales de su contrato.

"PEUGEOT Assistance"/Llamada de emergencia

Durante una conexión con "PEUGEOT Assistance" o con una llamada de emergencia, es imposible realizar o recibir llamadas o mini-mensajes SMS ; éstos serán enviados al buzón de voz.

En este caso, en cuanto se realiza una llamada de emergencia o a "PEUGEOT Assistance", una luz verde parpadea en el frontal del radioteléfono RT3, y se queda fija en cuanto han atendido su llamada.

* Si opción y servicio disponibles.

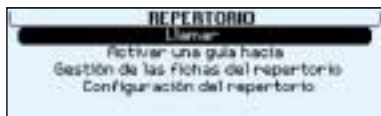
SU 807 AL DETALLE

La Agenda

Generalidades

La aplicación **"Agenda"** da acceso a 400 fichas repartidas en 4 sub-agendas independientes ("User1", "User2", "User3" y "User4"). Permite administrar estas fichas, telefonar con la tarjeta SIM y activar los guiados.

Menú Principal



A partir del **menú general**, seleccione la aplicación **"Agenda"** para acceder a su **menú principal** y seleccionar una de las funciones siguientes :

- "Llamar", para telefonar a un número almacenado en una ficha,
- "Activar un guiado hacia", para iniciar un guiado hacia un lugar almacenado en una ficha,
- "Gestión de las fichas de la agenda", para añadir, suprimir, modificar y consultar fichas de la agenda o cambiarlas con la tarjeta SIM,
- "Configuración de la agenda", para seleccionar la agenda de trabajo y definir la agenda al inicio del sistema.

Creación/Modificación de una ficha



Para crear una ficha, a partir del menú **"Agenda"**, seleccione la función "Gestión de las fichas de la agenda", después "Añadir".

Seleccione en la ficha, la rúbrica a informar, después valide y a continuación capture las informaciones.

Para modificar una ficha existente, selecciónela por medio de la función "Consultar o modificar la ficha" del menú "Gestión de las fichas de la agenda", y después realice las modificaciones.

Observación : en la captura de la dirección, el CD-Rom de navegación debe estar presente para efectuar un guiado hacia este destino.

SU 807 AL DETALLE

.....

Texto de una ficha de la agenda

Cuando un texto está asociado con una ficha de la agenda, puede registrar vocalmente el texto para, a continuación, utilizarlo para un acceso directo a través de mandatos vocales (ejemplo: "**Llamar**" "[Nombre del texto vocal]" o "**Guiar hacia**" "[Nombre del texto vocal]").

Seleccione "Consultar o modificar la ficha" en el menú "Gestión de las fichas de la agenda" para tener acceso a la pantalla de captura y de registro del texto.



Pulse el botón de registro y siga las instrucciones.

Informaciones Tráfico RDS TMC (Traffic Message Channel)

Puede acceder a las informaciones sobre el estado del tráfico en la carretera a partir del menú "**Telemática**", después de la función "**Informaciones Tráfico RDS TMC**" (ver capítulo "Sistema de guiado embarcado").

SU 807 AL DETALLE

Los mandos vocales

Los mandos vocales permiten mandar con la ayuda de las palabras o expresiones ya memorizadas un cierto número de funciones del radioteléfono RT3.

Activación de los mandos vocales

Pulse en el extremo del mando de luces para activar o neutralizar esta función.

Ejemplo : para recuperar la emisora de radio memorizada en la tecla **3**, las palabras claves son : **"Radio" "Memoria" "3"**. Para utilizar estas palabras claves, tiene que pronunciar la palabra **"Radio"**, esperar el mensaje de confirmación, y pronunciar la palabra **"Memoria"**, esperar la señal sonora de confirmación, y terminar con la palabra **"3"**, esperar la señal sonora de confirmación que ejecutará la acción pedida.

Observaciones :

- entre el enunciado de dos palabras claves, una pantalla le indica el tiempo que queda y la palabra clave reconocida,
- en ausencia de enunciados de mandos vocales, esta función se neutralizará al cabo de cinco segundos aproximadamente.
- en caso de mala comprensión, el sistema emite la expresión **"Perdón"** y señala **"Palabra no reconocida"** en la pantalla. El enunciado de la expresión **"Ayuda" o "¿ Qué puedo decir ?"** permite señalar el conjunto de los mandos disponibles.

Lista de los mandos disponibles

- Para la radio, pronunciar "RADIO", y :
"ANTERIOR"/"SIGUIENTE"/"MEMORIA" + "1...6"/"GUARDAR AUTOMÁTICAMENTE"
- Para el CD, pronunciar "REPRODUCTOR DE CDS", y :
"CANCIÓN ANTERIOR"/"CANCIÓN SIGUIENTE"/"CANCIÓN NÚMERO" + "1...20"/"REPRODUCCIÓN ALEATORIA"/"ESCANEAR"/"REPETIR"
- Para el cargador CD, pronunciar "CARGADOR", y :
"CANCIÓN ANTERIOR"/"CANCIÓN SIGUIENTE"/"CANCIÓN NÚMERO" + "1...20"/"CD ANTERIOR"/"CD SIGUIENTE"/"CD NÚMERO" + "1...6"/"REPRODUCCIÓN ALEATORIA"/"ESCANEAR"/"REPETIR"
- Para el teléfono, pronunciar "TELÉFONO", y :
"ÚLTIMO NÚMERO"/"AGENDA" + TEXTO"/"SERVICIOS"
- Para la navegación, pronunciar "NAVEGACIÓN", y :
"PARAR"/"REINICIAR"/"AGENDA" + TEXTO
- Para cambiar de aplicación permanente, pronunciar "SEÑALAR", y :
"AUDIO"/"TELÉFONO"/"NAVEGACIÓN"/"ORDENADOR DE A BORDO"
- Para llamar directamente a una persona memorizada en la agenda, pronunciar "LLAMAR" + TEXTO
- Para ser guiado a casa de una persona memorizada en la agenda, pronunciar "GUIDO HACIA" + TEXTO
- Varios :
"ANULAR"/"AYUDA"/"¿ QUÉ PUEDO DECIR ?"

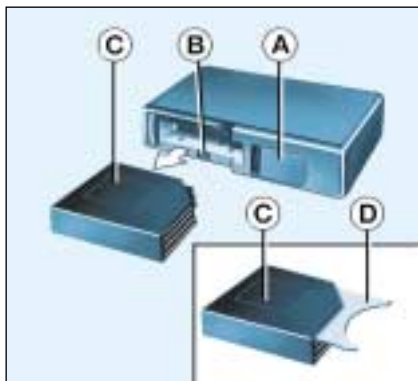
SU 807 AL DETALLE

.....

CARGADOR CD



Está montado en el interior de la guantera inferior lado pasajero y puede contener hasta 6 Cds.



Para introducir un Cd en el cargador :

- abra la tapa deslizante **A**,
- pulse la tecla **B** para expulsar el almacén **C**,
- abra uno de los seis cajones del almacén tirando de la lengüeta **D**,
- **inserte el Cd, cara impresa hacia arriba, y cierre el cajón**,
- introduzca el almacén en el cargador,
- cierre la tapa deslizante **A**.



*El uso de compact discs grabados puede provocar disfuncionamientos.
Utilice únicamente compacts discs que tengan forma circular.*

SU 807 AL DETALLE

EL SISTEMA DE GUIADO EMBARCADO

Presentación

El sistema de guiado embarcado, le dirige mediante **indicaciones vocales y visuales** (gráficas), hacia el destino de su elección.

El corazón del sistema reside en la utilización de una base de datos cartográficos y de un **sistema GPS**. Este último permite situar la posición de su vehículo gracias a una red de satélites.

El sistema utiliza los siguientes elementos :

- el reproductor de CD-Rom,
- el CD-Rom de configuración,
- el CD-Rom de navegación,
- el mando de recuperación del último mensaje vocal,
- los teclados de mando,
- la pantalla monocromo CT o la pantalla color DT.

Ciertas funciones o servicios descritos pueden variar en función de la versión del CD-Rom o del país de comercialización.



Por razones de seguridad, la introducción de las informaciones de navegación por el conductor debe hacerse parado.

El reproductor de CD-Rom

Forma parte integrante del radioteléfono GPS RT3.



1. Tecla de expulsión del CD-Rom.
2. Alojamiento del CD-Rom.

El CD-Rom de navegación



Contiene el conjunto de los datos cartográficos. Debe insertarse en el reproductor, cara impresa hacia arriba. Utilice únicamente los CD-Rom homologados por PEUGEOT.

El mando de recuperación del último mensaje vocal.



Un impulso de más de dos segundos en la tecla del extremo del mando de luces permite repetir la última información vocal puesta al día.

SU 807 AL DETALLE

Los teclados de mando

Permiten seleccionar y validar las funciones, mandatos y parámetros señalados.

El mando telemático adicional está situado al lado de la palanca de cambios.

Teclado de mando del radioteléfono GPS RT3



o mando telemático adicional



Rotación de la moleta :

Permite **desplazarse** por la pantalla para seleccionar una función.

Permite igualmente :

- con un parámetro de tipo "**reglaje**" y después de la selección, la posibilidad de **aumentar** o **disminuir** el valor,
- con un parámetro de tipo "**lista**" y después apertura de la lista, la posibilidad de **hacer desfilar** los valores,
- con un guiado en **mapa**, la posibilidad de aumentar o disminuir el factor de **zoom**.

Presión en la moleta :

Permite :

- **acceder** a la lista de los mandos (menú contextual) de la aplicación permanente señalada, si no aparece ningún mensaje superpuesto,
- **validar** la función seleccionada o el valor modificado,
- **seleccionar** un parámetro de tipo "**reglaje**" o "**lista**" para poder modificarlo.

Tecla "MODO" :

- Presión breve : modificación del mensaje señalado de la aplicación permanente (autorradio, navegación/guiado, ...),
- Presión de más de dos segundos : mensaje de las **informaciones generales**.

Tecla "ESC" :

- Presión breve : **anulación** de la operación en curso o **borrar** el último mensaje superpuesto.
- Presión de más de dos segundos : borra todos los mensajes superpuestos y retorno a la aplicación permanente.

Tecla "MENÚ" :

- Presión breve : acceso al **menú general**.
- Presión de más de dos segundos : acceso al **menú ayuda**.

Tecla "NAV" :

- Presión breve : mensaje del menú contextual de la función **navegación/guiado**.

Tecla "MAIN" :

- Presión breve : mensaje de las **informaciones generales**.

SU 807 AL DETALLE

Generalidades en la señalización

Pantalla monocromo CT



Pantalla color DT



Durante el guiado, bajo reserva de la presencia del CD-Rom de navegación, la pantalla muestra diferentes informaciones según las maniobras a efectuar.

1. Maniobra en curso o brújula o rumbo (si cálculo en curso o zona no cartografiada).
2. Próxima maniobra a efectuar
3. Próxima calle a tomar.
4. Calle por la que circula actualmente.
5. Hora estimada de llegada al destino.
6. Distancia hasta el destino final.
7. Distancia hasta la próxima maniobra.

Observaciones :

- en función de la situación del vehículo y de la recepción de las informaciones GPS, estas informaciones pueden desaparecer momentáneamente de la pantalla,
- durante un guiado, el CD-Rom de navegación tiene que estar dentro del radioteléfono GPS RT3.

Menú general

Encienda el radioteléfono GPS RT3 e inserte el CD-Rom de navegación.

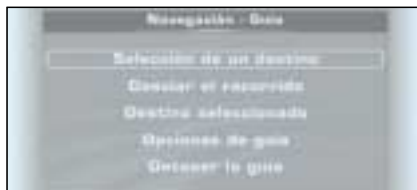
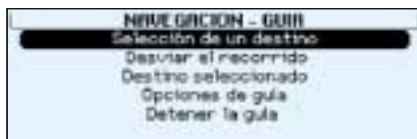
Pulse la tecla **"MENÚ"** para acceder al **menú general**.



Seleccione el icono Navegación - Guiado con la moleta **G**, y después valide pulsando la moleta, para acceder al menú principal **"Navegación - Guiado"**.

SU 807 AL DETALLE

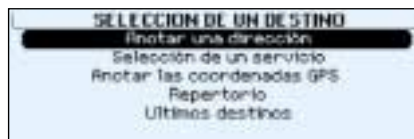
Navegación - Guiado



El menú principal "**Navegación - Guiado**" ofrece distintas posibilidades para activar y dirigir un guiado :

- selección del tipo de dirección de destino (captura de la dirección, servicio, coordenadas GPS, dirección archivada),
- modificación del recorrido inicial (entrada de una desviación),
- señalización del destino seleccionado,
- parámetros de las opciones de guiado,
- parar o reiniciar el guiado (señalización del mensaje variante en función del estado anterior).

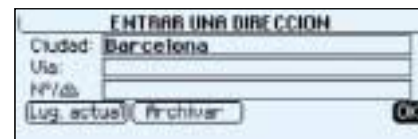
Selección un destino



El menú "**Seleccionar un destino**" ofrece diferentes posibilidades para llegar al destino :

- captura de una dirección postal,
- selección de un servicio disponible en una ciudad (ayuntamiento, hotel, cine, aeropuerto...),
- captura de las coordenadas GPS,
- selección de un destino archivado en la agenda,
- selección de los diez últimos destinos.

Captura de una dirección



La última dirección de guiado sale señalada.

Selecione y valide sucesivamente las zonas de captura "**Ciudad**", "**Calle**" y el "**Nº**" para rellenarlas.

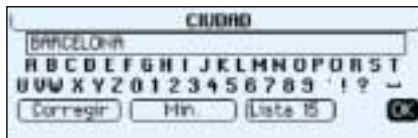
La función "**OK**" permite validar la dirección y acceder a la función de activación del guiado.

La función "**Archivar**" permite grabar la dirección en una ficha de la agenda.

La función "**Lugar actual**" permite señalar la dirección actual.

SU 807 AL DETALLE

Captura del nombre de la ciudad



Para capturar el nombre de una ciudad, seleccione cada letra girando la moleta, y valide cada letra pulsando la moleta.

En caso de error de captura, la función **"Corregir"** permite borrar la última letra capturada.

Observación : después de validar una letra, sólo aquellas que puedan componer un nombre existente en la base de datos son las que aparecen.

La función **"Lista"** a medida que va introduciendo los datos, le indica el nombre de las ciudades que empiezan por las mismas letras. La activación de esta función permite seleccionar una ciudad de la lista.

Cuando la lista contiene menos de cinco nombres, estos salen señalados automáticamente. Seleccione una ciudad y valide pulsando la moleta.

Cuando sale señalado el nombre completo de la ciudad, seleccione la función **"OK"** y después valide pulsando la moleta.

Observación : después de haber capturado el nombre de la ciudad, puede validar pulsando en **"OK"** ; a partir de ahora será guiado automáticamente hacia el centro ciudad de la ciudad capturada.

Captura del nombre de la calle

Capture el nombre de la calle procediendo de la misma manera que para la ciudad.

Cuando sale señalado el nombre completo de la calle, seleccione la función **"OK"**, después valide pulsando la moleta.

Captura de la ciudad y de la calle con el teclado alfanumérico

Pulse sucesivas veces en la tecla numérica correspondiente a la letra que quiera escribir hasta que ésta aparezca en la pantalla, después valide pulsando en la tecla # después de escribir cada letra.

Captura del número de la calle o de la intersección



Capture el número de la calle anteriormente señalada.

Seleccione la función **"OK"** y valide pulsando la moleta.

Observación : si el número de la calle capturado no está disponible, será rechazado.

También puede seleccionar una calle en la función **"Intersecciones"**, lo que permite no tener que capturar el número de la calle.

Observación : si la calle seleccionada no tiene número, la lista de las intersecciones sale señalada automáticamente.

El destino completo sale señalado. Seleccione la función **"OK"**, y valide pulsando la moleta para acceder a la función de activación del guiado. Siga las indicaciones del sistema.

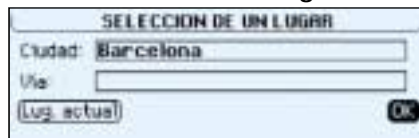
SU 807 AL DETALLE

Selección de un servicio

Si desea ir hacia un servicio, seleccione la **categoría** correspondiente a este servicio y valide pulsando la moleta.

La lista de los servicios correspondientes a la categoría seleccionada sale señalada.

Selecione el **servicio**, y valide pulsando la moleta para acceder a la función **"Selección del lugar"**.



La última dirección capturada sale señalada. Hay tres posibilidades para definir el lugar del que desea obtener este servicio :

- seleccionar la última dirección capturada con la función **"OK"**,
- rellenar los campos **"Ciudad"** y **"Calle"**,
- capturar automáticamente el nombre del lugar donde se encuentra con la función **"Lugar actual"**.

Observación : si el servicio seleccionado no está disponible en el lugar programado, un mensaje temporal le informará.

Después de haber validado el lugar, el servicio más cercano a éste sale señalado. La distancia indicada es la distancia aproximada hasta el servicio seleccionado.



Una indicación en la banda de la pantalla (x/n) le indica la cantidad de establecimientos máximos, proponiendo el mismo servicio en un perímetro de 50 km. aproximadamente alrededor del lugar seleccionado.

Utilice los botones **"<"** y **">"** para consultar la lista propuesta.

Cuando el establecimiento seleccionado sale señalado, puede :

- seleccionar la función **"OK"** para activar el guiado hacia ese servicio,
- seleccionar la función **"Archivar"** para guardarlo en su agenda.

Coordenadas GPS



Las últimas coordenadas salen señaladas.

Hay tres posibilidades para definir el lugar al que desea ir :

- seleccionar las últimas coordenadas capturadas con la función **"OK"**,
- capturar las coordenadas de su lugar de destino,
- capturar automáticamente las coordenadas del lugar en el que se encuentra con la función **"Lugar actual"**.

SU 807 AL DETALLE

Selección de un destino archivado en la agenda



Seleccione la función **"Agenda"** para acceder a la ficha donde encontrará la dirección archivada que busca.

Seleccione un texto pasando la lista con la moleta, después válidelo pulsando la moleta. La ficha de la agenda sale señalada.

Seleccione la función **"OK"** y pulse la moleta para acceder a la función de activación del guiado.

Siga las indicaciones del sistema.

Selección de uno de los diez últimos destinos



Seleccione la función **"Últimos destinos"** para acceder a una de las veinte últimas direcciones memorizadas.

Seleccione un texto pasando la lista con la moleta, después válidelo pulsando la moleta. La dirección completa sale señalada.

Seleccione la función **"OK"** y pulse la moleta para acceder a la función de activación del guiado.

Siga las indicaciones del sistema.

Modificación del recorrido inicial



Active la función **"Desviar el recorrido"**, después capture la distancia de desvío deseado.

Seleccione la función **"OK"** y válidela pulsando la moleta.

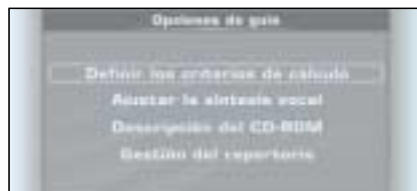
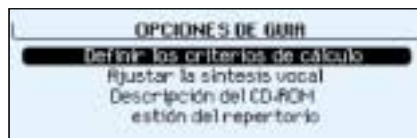
El sistema calcula el desvío más cercano del valor capturado y le ofrece la posibilidad de utilizarlo o no.

Detalles del itinerario

En todo momento, puede consultar la dirección de destino activando la función **"Destino seleccionado"** en el menú **"Navegación - Guiado"**.

SU 807 AL DETALLE

Opciones de guiado



El menú "**Opciones de guiado**" da acceso a las siguientes funciones :

- modificación de los criterios de cálculo del itinerario,
- reglaje de la síntesis vocal de los mensajes de guiado,
- descripción de las informaciones relativas al CD-Rom de navegación,
- gestión de las direcciones archivadas en la agenda.

Criterios de cálculo



El último criterio utilizado sale señalado.

Seleccione un criterio en la lista, y valide pulsando la moleta.

Cuando se ha seleccionado el criterio, seleccione la función "**OK**", y válidela pulsando la moleta.

Reglaje de la síntesis vocal

Seleccione el tipo de voz "**masculina**" o "**femenina**", después de haber introducido el CD-Rom de configuración.

Regule el volumen de la síntesis vocal girando la moleta y después valide pulsando la moleta.

Observación : también puede regular el volumen con la ayuda del botón del radioteléfono o del mando en el volante, durante un mensaje.

Gestión de la agenda

Esta función permite volver a nombrar una dirección archivada en la agenda.

Seleccione el texto correspondiente de la dirección archivada que quiere modificar.

Seleccione la función "**Volver a nombrar**", y después valide pulsando la moleta.

Seleccione la función "**OK**", y después valide pulsando la moleta para grabar las modificaciones añadidas.

Parar/Reiniciar el guiado

- "Parar el guiado"

En el transcurso de un guiado, seleccione y valide esta función.

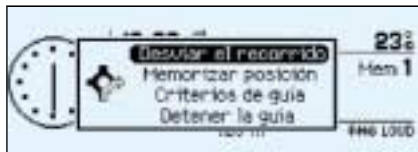
- "Reiniciar un guiado"

En la ausencia de guiado, seleccione y valide esta función para activar el guiado hacia el destino programado.

Observación : después de arrancar, aparece una pantalla que le permite reiniciar un guiado activado antes de quitar el contacto.

SU 807 AL DETALLE

Menú contextual "Navegación - Guiado"



El menú contextual asociado a la aplicación **"Navegación - Guiado"** aparece en la señalización superpuesta, cuando ésta es la aplicación en curso de utilización en el fondo de la pantalla.

Este menú está limitado a las funciones siguientes :

- modificación del recorrido inicial (entrada de un desvío),
- paso a modo "Selección-Desplazamiento en mapa"*,
- memorización del lugar actual (dirección postal si disponible o por defecto las coordenadas GPS),
- modificación de los criterios de cálculo del itinerario,
- parar o reiniciar el guiado (señalización del mensaje variante en función del estado precedente).

Informaciones Tráfico RDS TMC (Traffic Message Channel)

Esta función permite recibir mensajes sobre el estado del tráfico en la carretera (accidentes, atascos, información meteorológica, ...).

Pueden aparecer momentáneamente en señalización superpuesta o ser leídos por síntesis vocal, si está activa.

En modo mapa*, aparecen símbolos específicos TMC según el tipo de información.

Seleccione la función **"Informaciones Tráfico RDS TMC"** en el menú **"Tele-mática"**, puede seleccionar :

- "Consultar los mensajes",
- "Filtrar las informaciones TMC" :
 - en un itinerario, si un guiado está en curso,
 - en un tipo de sucesos,
 - alrededor de un lugar y/o del vehículo,
- "Síntesis vocal",
- "Activar/Desactivar las informaciones de tráfico".

* Únicamente pantalla color DT.

SU 807 AL DETALLE

Generalidades en la aplicación "Mapa"*

La aplicación "Mapa" posee dos modos de señalización :

- modo **"Seguimiento vehículo en mapa"**, que representa un guiado activo en el mapa en la parte de la derecha y un zoom de la próxima intersección en la parte de la izquierda.
- modo **"Selección-Desplazamiento en mapa"**, que representa una consulta al mapa en la parte de la derecha y un brújula en la parte de la izquierda.

El paso de un modo a otro se efectúa con un impulso breve en la moleta derecha, y por la selección de la función **"Desplazar el mapa"** o **"Dejar el modo del mapa"**.

En modo **"Selección-Desplazamiento en el mapa"**, puede ver unos símbolos, que representan los diferentes tipos de servicios que existen, clasificados por categoría :

- "Administración y seguridad" símbolo sobre fondo gris,
- "Hoteles, bares y restaurantes" símbolo sobre fondo amarillo,
- "Otros comercios" símbolo sobre fondo morado,
- "Cultura, turismo y espectáculos" símbolo sobre fondo blanco,
- "Centros deportivos y al aire libre" símbolo sobre fondo verde,
- "Transportes y automóviles" símbolo sobre fondo azul.

Una función **"Zoom"** permite aumentar el mapa, según los trece niveles previamente regulados con relación a las escalas siguientes :

- 50 m/cm, 100 m/cm, 150 m/cm, 200 m/cm, 500 m/cm,
- 1 km/cm, 2 km/cm, 5 km/cm,
- 10 km/cm, 20 km/cm, 50 km/cm,
- 100 km/cm, 200 km/cm.

Esta operación se efectúa girando la moleta.

Moso "Seguimiento en mapa"



Este modo permite :

- visualizar el vehículo en el mapa con el itinerario propuesto por la navegación en caso de guiado activo,
- aumentar el mapa según los trece niveles pre-regulados,
- señalar el menú contextual **"Navegación - Guiado"**.

Modo "Selección-Desplazamiento en mapa"



Este modo permite :

- seleccionar un punto cualquiera del mapa para hacerse guiar hacia él o para obtener informaciones sobre él (dirección postal si está disponible o por defecto las coordenadas GPS),
- desplazarse por el mapa utilizando las cuatro flechas direccionales, que representan los cuatro puntos cardinales (Norte, Este, Sur, Oeste),
- aumentar el mapa según los trece niveles pre-regulados,
- señalar el menú contextual **"Mapa"**.

SU 807 AL DETALLE

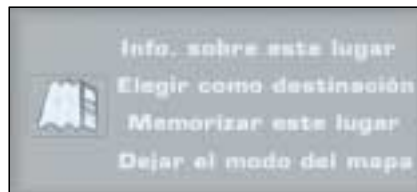
Mapa



A partir del **menú general**, el menú principal **"Mapa"** ofrece diferentes posibilidades para gestionar un guiado :

- paso en modo "Selección-Desplazamiento en mapa",
- orientación del mapa hacia el Norte o en la dirección del vehículo,
- recentrado del mapa alrededor del vehículo,
- apertura de los paneles de selección de los servicios visibles en el mapa, como los hoteles, las gasolineras, etc,
- señalar el panel de captura del texto para registrar la posición corriente del vehículo en una ficha de la agenda.

Menú contextual "Mapa"



El menú contextual asociado a la aplicación **"Mapa"** y al modo **"Selección-Desplazamiento en mapa"** aparece en señalización superpuesta, cuando éstos están en curso de utilización en el fondo de la pantalla.

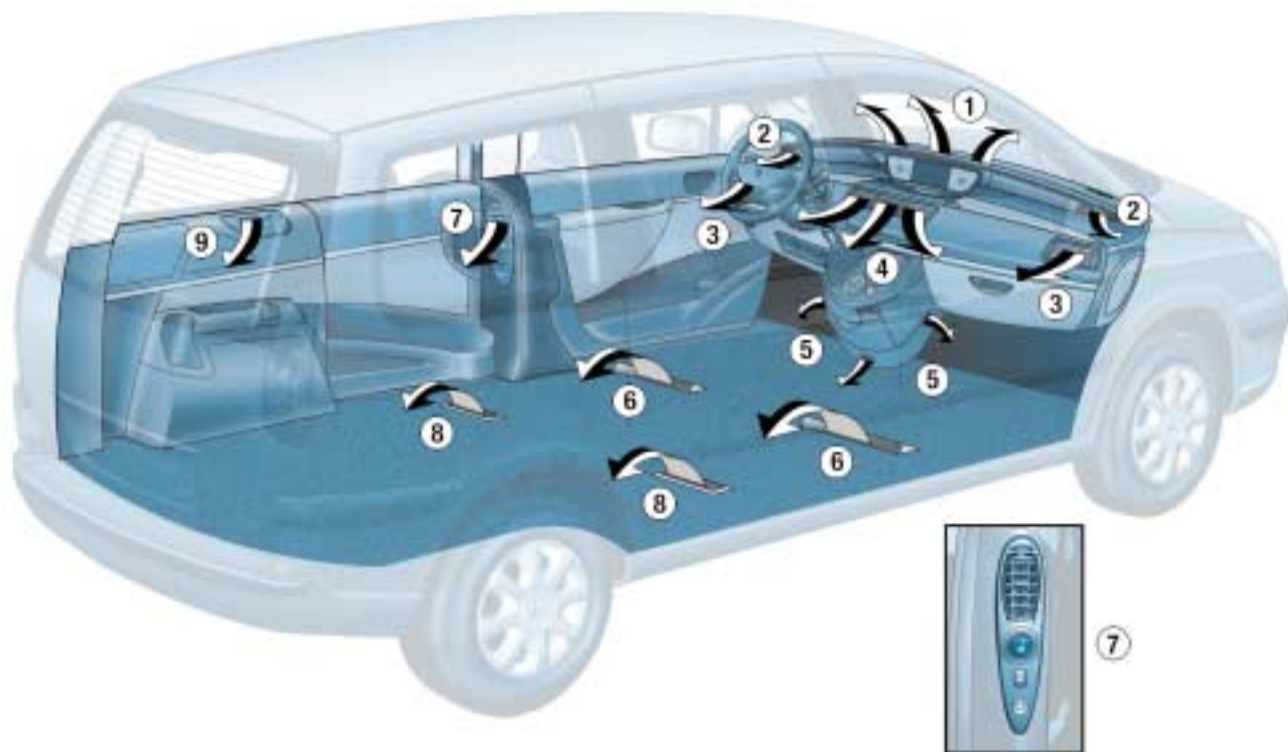
Este menú está limitado a las funciones siguientes :

- visualización de las informaciones sobre el lugar seleccionado en el mapa,
- selección de un lugar en el mapa como destino,
- memorización del lugar seleccionado (dirección postal si está disponible o por defecto las coordenadas GPS para registrarlas en una ficha de la agenda),
- paso en modo "Seguimiento vehículo en mapa".

* Únicamente pantalla color DT.

SU 807 AL DETALLE

.....



SU 807 AL DETALLE

.....

LA VENTILACIÓN

- 1 - Boquillas de desescarchado o desempañado del parabrisas.
- 2 - Boquillas de desescarchado o desempañado de las lunas de puertas delanteras.
- 3 - Aireadores laterales.
- 4 - Aireadores centrales.
- 5 - Salidas de aire a los pies de los ocupantes delanteros.
- 6 - Salidas de aire a los pies de los ocupantes traseros de la 2ª fila.
- 7 - Aireadores laterales para los ocupantes traseros de la 2ª fila.
- 8 - Salidas de aire a los pies de los ocupantes traseros de la 3ª fila.
- 9 - Aireadores laterales para los ocupantes traseros de la 3ª fila.

Observación : los aireadores laterales de la 2ª fila tienen moletas de reglaje de caudal de aire hacia las plazas traseras. Unos pulsadores adicionales aseguran una mejor difusión del aire a los ocupantes de la 2ª y 3ª fila.

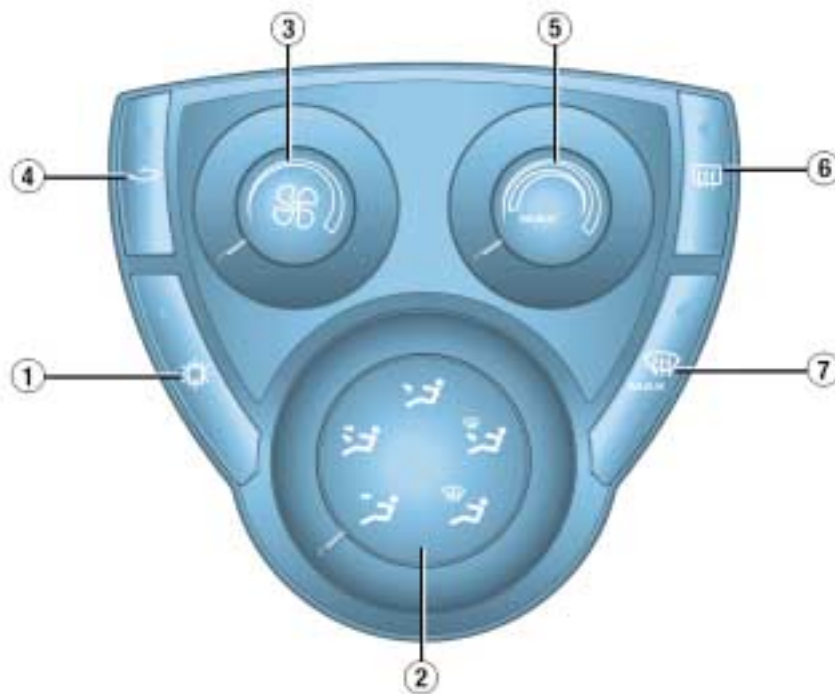
Consejos de utilización

Para obtener un reparto de aire homogéneo, no obstruya la rejilla de entrada del aire exterior situada en la base del parabrisas, las salidas de aire en el piso y la extracción de aire situada a nivel de los montantes del portón trasero.

SU 807 AL DETALLE

EL AIRE ACONDICIONADO

Situado en la consola central, el cuadro de mando está a la derecha de la palanca de cambios.



1 - Marcha/Parada del aire acondicionado

El aire acondicionado está previsto para funcionar en todas las estaciones del año. En verano, permite bajar la temperatura y en invierno, por encima de 0 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Pulse el interruptor **1**.

El testigo del aire acondicionado **1** se enciende si el caudal del aire es suficiente.

Un nuevo impulso en esta tecla para el aire acondicionado.

2 - Reglaje del reparto de aire

Gire la moleta de reglaje **2** en la posición correspondiente para orientar el caudal de aire hacia :



los aireadores laterales y los aireadores centrales,



los aireadores laterales, los aireadores centrales y los pies,



los pies,



el parabrisas y los pies,



el parabrisas.

SU 807 AL DETALLE



3 - Reglaje del caudal de aire

Gire respectivamente la moleta de reglaje **3** hacia la derecha o hacia la izquierda para aumentar o disminuir el caudal de aire.



4 - Reciclado de aire

Pulse la tecla **4** para reciclar el aire interior.

El testigo de reciclaje de aire **4** se enciende.

El reciclado aísla el habitáculo de olores y humos exteriores.

Utilizado simultáneamente con el aire acondicionado **1**, el reciclado permite mejorar las prestaciones tanto en el reglaje caliente como frío.

Evite el funcionamiento prolongado del reciclado de aire interior (riesgo de vaho y de degradación de la calidad de aire).



5 - Reglaje de la temperatura

Posicione la moleta de reglaje **5** a su conveniencia :

del azul (frío) cuando funciona el aire acondicionado) al rojo (calor).

Para bajar rápidamente la temperatura, posicione la moleta de reglaje **5** en "MAX".

El aire acondicionado **1** y el reciclado de aire **4** se ponen en funcionamiento.

Cuando la temperatura vuelve a ser normal, quite la posición "MAX".

El aire acondicionado **1** se queda activo mientras que el reciclado de aire **4** se para.



6 - Desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores

Pulse la tecla **6**, motor en marcha, para asegurar el desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores.

El testigo de desempañado **6** se enciende.

Se apaga automáticamente después de aproximadamente doce minutos.

Un nuevo impulso lo vuelve a poner en funcionamiento. Si se para el motor antes de finalizar los doce minutos, el desempañado se volverá a poner en funcionamiento en la próxima puesta en marcha del motor.

Observación : es posible detener el funcionamiento de desempañado antes de su extinción automática, para ello pulse nuevamente esta tecla.



7 - Programa visibilidad

Para desempañar o desescarchar rápidamente las lunas (humedad, numerosos pasajeros, hielo), seleccione el programa visibilidad.

El testigo del programa visibilidad **7** se enciende.

Activa el aire acondicionado, el caudal de aire, el desescarche la luneta trasera y reparte la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y las lunas laterales.

Desactiva el reciclado de aire.

Precaución importante

Haga funcionar el sistema de aire acondicionado de 5 a 10 min, una o dos veces al mes para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.

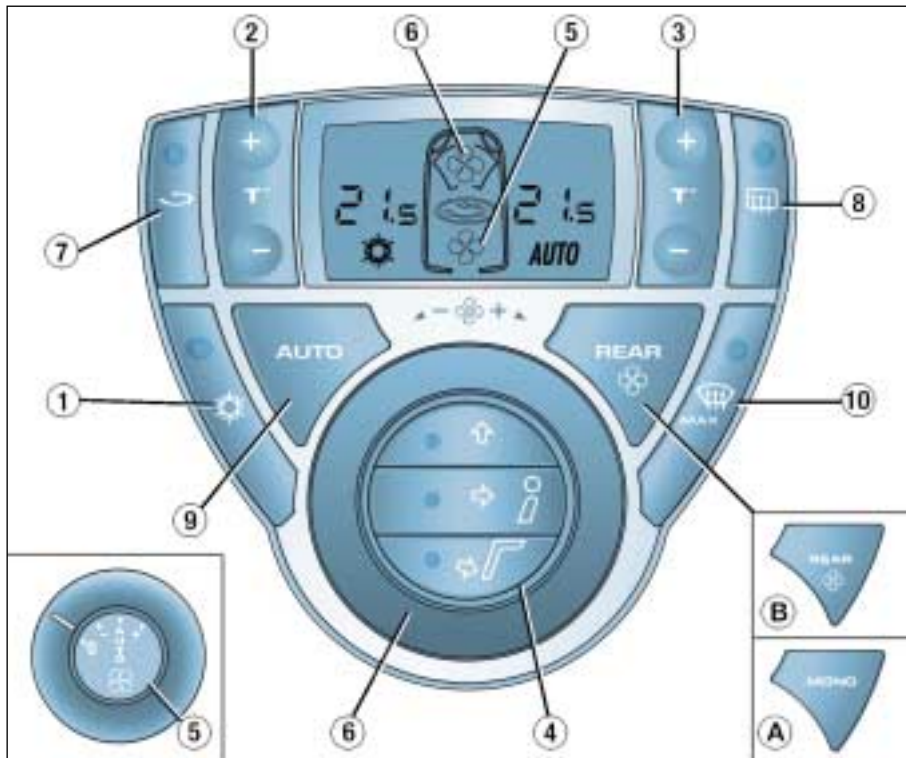
Si el sistema no produce frío, no lo utilice y contacte su Punto de Servicio PEUGEOT.

Observación : la condensación creada por el aire acondicionado provoca, al pararse el vehículo, un goteo de agua normal por debajo del vehículo.

SU 807 AL DETALLE

EL AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO CON REGULACIÓN SEPARADA

Situado en la consola central, el cuadro de mandos está a la derecha de la palanca de cambios.



El conductor y su acompañante delantero pueden, cada uno de ellos, regular la temperatura del aire a su conveniencia.

Pueden igualmente activar o neutralizar los mandos de reglaje de la ventilación trasera.

No tape la sonda de temperatura habitáculo, situada en el montante derecho de la consola central. Sirve para la regulación de la climatización.



**1 - Marcha/parada
aire acondicionado**

➡ Un impulso en esta tecla activa el funcionamiento automático del aire acondicionado.

El símbolo y el testigo **1** salen señalados.

➡ Un nuevo impulso en esta tecla para el aire acondicionado.

El símbolo y el testigo **1** se apagan.



2 - Reglaje lado conductor
3 - Reglaje lado pasajero

El valor solicitado está señalado (de 14 a 28 : valor de confort = 21 ; separación máxima conductor/pasajero = 5).

➡ Pulse las teclas "+" y "-" correspondientes para modificarlo.

SU 807 AL DETALLE

Para igualar el reglaje lado pasajero con el del conductor :

- aire acondicionado con el botón "MONO", pulse la tecla **A**.
- aire acondicionado con el botón "REAR", pulse más de dos segundos la tecla **2 ó 3**.



4 - Reglaje del reparto del aire

☞ Un impulso en la(s) tecla(s) correspondiente(s) **4** permite orientar el caudal de aire hacia :

- El parabrisas,
- Los aireadores laterales y los aireadores centrales,
- Los aireadores laterales, los aireadores centrales y los pies,
- El parabrisas y los pies,
- Los pies.

El testigo correspondiente a la orientación elegida **4** se enciende.

5 - Reglaje de la ventilación trasera



Para permitir el reglaje de la ventilación a los pasajeros traseros,

pulse la tecla **B**.

El símbolo de la ventilación trasera **5** se señala.

Las moletas de reglaje de caudal de aire **5** de los aireadores laterales de la 2ª fila son operacionales.

Para neutralizar los mandos de la ventilación trasera, pulse de nuevo la tecla **B**.

El símbolo de la ventilación trasera **5** se apaga.



6 - Reglaje del caudal de aire

☞ Gire respectivamente la moleta de reglaje **6** hacia la derecha o hacia la izquierda para aumentar o disminuir el caudal de aire.

El símbolo de caudal de aire **6** se llena en función del valor solicitado.



7 - Reciclado de aire

☞ Pulse esta tecla para reciclar el aire interior.

El símbolo y el testigo **7** del reciclado de aire salen señalados.

El reciclado, aísla el habitáculo de los olores y humos exteriores.

Evite el funcionamiento prolongado en reciclado de aire interior (riesgo de vaho y de degradación de la calidad del aire).

☞ Un nuevo impulso en esta tecla asegura el retorno a la gestión automática de la entrada de aire.



8 - Desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores

☞ Pulse la tecla **8**, motor en marcha, para asegurar el desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores.

El testigo del desempañado **8** se enciende.

Se detiene automáticamente después de doce minutos aproximadamente.

☞ Un nuevo impulso lo vuelve a poner en funcionamiento. Si se para el motor antes de finalizar los doce minutos, el desempañado se volverá a poner funcionamiento en la próxima puesta en marcha del motor.

Observación : es posible detener el funcionamiento del desempañado antes de su extinción automática, para ello pulse nuevamente esta tecla.



9 - Programa confort

Es el modo normal de utilización del sistema de aire acondicionado.

☞ Pulse en la tecla "**AUTO**".

El sistema se regula automáticamente al valor solicitado activando el aire acondicionado.

Igualmente dirige el reparto, el caudal y la entrada de aire con el fin de asegurar una circulación de aire suficiente en el habitáculo.

El símbolo "**AUTO**" sale señalado.

SU 807 AL DETALLE



10 - Programa visibilidad

Para el desempañado o desescarchado rápido de las lunas (humedad, numerosos pasajeros, hielo), el programa confort puede resultar insuficiente.

☞ Seleccione el programa visibilidad.

El testigo del programa visibilidad **10** se enciende.

Activa el aire acondicionado, el caudal de aire, el desempañado de la luneta trasera y reparte la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y las lunas laterales.

Desactiva el reciclado de aire.

Observación : Para su confort, entre dos arranques de su vehículo, los reglajes se conservan si la temperatura del habitáculo ha variado poco, sino el funcionamiento vuelve a realizarse en modo automático.

11 - Neutralización del sistema

☞ Gire la moleta de reglaje del caudal de aire **6** hacia la izquierda hasta la extinción de la pantalla.

Esta acción neutraliza todas las funciones del sistema, a excepción del desempañado de la luneta trasera.

☞ Un nuevo impulso en la moleta **6**, en la tecla **10** o en la tecla **"AUTO"** reactiva el sistema con los valores precedentes a la neutralización.

Precaución importante

Haga funcionar el sistema de aire acondicionado de 5 a 10 min, una o dos veces al mes para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.

Si el sistema no produce frío, no lo utilice y contacte con su Punto de Servicio PEUGEOT.

Observación : la condensación creada por el aire acondicionado provoca, a la parada del motor, un goteo de agua normal por debajo del vehículo.



El parpadeo de los puntos de separación de las cifras de los valores de reglaje es señal de un disfuncionamiento de la climatización.

Consulte en un Punto de servicio PEUGEOT.

SU 807 AL DETALLE

LOS ASIENTOS

Asientos delanteros con regulación manual



1 - Reglaje longitudinal

Levante la barra y deslice el asiento hacia adelante o hacia atrás.

2 - Reglaje de la inclinación del respaldo

Accione la palanca hacia arriba.

3 - Reglaje en altura del asiento conductor

Bombee hacia arriba o hacia abajo hasta conseguir la posición deseada.

4 - Reglaje lumbar del asiento conductor

Levante o baje la palanca para obtener una buena posición.

5 - Reglaje en altura y en inclinación del reposacabezas

Para subirlo o bajarlo, tire de él hacia delante, y deslícelo.

El reglaje es correcto cuando el borde superior del reposacabezas se encuentra a la altura de la parte superior de la cabeza.

Para quitarlo, póngalo en la posición alta, levante la lengüeta con una moneda y tire a la vez hacia delante y hacia arriba.

Para volver a ponerlo, introduzca las varillas del reposacabezas en los orificios, colocándolos bien en el eje del respaldo.

Nunca se debe circular con los reposacabezas quitados ; éstos siempre deben ir montados y correctamente regulados.

6 - Pivotamiento de los asientos

Enderece el respaldo a fondo.

Ponga el asiento en posición longitudinal intermedia y altura máxima.

Lado conductor, empuje el volante, eche el freno de estacionamiento, y quítelo tirando de su extremo.

Tire del mando hacia arriba y pivote el asiento hacia el interior.

Esta maniobra de pivotamiento se debe efectuar parado. El pasajero no debe ir sentado de espaldas al sentido de la circulación cuando esté circulando.

SU 807 AL DETALLE

Asientos delanteros de reglaje eléctrico



A - Reglaje longitudinal

Pulse el mando hacia delante o hacia atrás para hacer deslizar el asiento.

B - Reglaje en altura del asiento conductor

Pulse la parte trasera del mando hacia arriba o hacia abajo para obtener la altura deseada.

C - Reglaje de la inclinación del respaldo

Bascule el mando hacia delante o hacia atrás para obtener la inclinación deseada.

D - Reglaje lumbar del asiento conductor (mecánico)

Levante o baje la palanca para obtener la posición deseada.

E - Reglaje en altura y en inclinación de los reposacabezas

Para subirlo o bajarlo, tire de él hacia delante, y deslícelo.

El reglaje es correcto cuando el borde superior del reposacabezas se encuentra a la altura de la parte superior de la cabeza.

Para quitarlo, póngalo en la posición alta, levante la lengüeta con una moneda y tire a la vez hacia delante y hacia arriba.

Para volver a ponerlo, introduzca las varillas del reposacabezas en los orificios colocándolos bien en el eje del respaldo.

Nunca se debe circular con los reposacabezas quitados ; éstos siempre deben de ir montados y correctamente regulados.

F - Pivotamiento de los asientos (mecánico)

Enderece el respaldo a fondo.

Ponga el asiento en posición longitudinal intermedia y altura máxima.

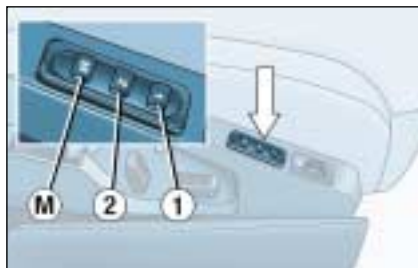
Lado conductor, empuje el volante, eche el freno de estacionamiento, y quítelo tirando de su extremo.

Tire del mando hacia arriba y pivote el asiento hacia el interior.

Esta maniobra de pivotamiento se debe efectuar parado. El pasajero no debe ir sentado de espaldas al sentido de la circulación cuando esté circulando.

Observación : las funciones eléctricas de los asientos se neutralizan un minuto después de quitar el contacto.

SU 807 AL DETALLE



Memorización de las posiciones de conducción

Tiene la posibilidad de memorizar cuatro posiciones de conducción :

- dos, con la ayuda de **dos llaves con telemando (dos usuarios)**,
- dos, con la ayuda de las **teclas M/1 y M/2**.

Posiciones de conducción memorizadas por la llave con telemando

Al bloqueo de las puertas, la llave con telemando memoriza la posición del asiento conductor.

Al desbloqueo de las puertas, el asiento conductor adopta la posición memorizada por la llave con telemando, si es que entre tanto se ha modificado.

Cada llave con telemando puede memorizar un reglaje específico.

Memorización por las teclas M, 1 y 2

Para memorizar a partir de las teclas situadas en el lado del asiento :

- ☞ Ponga la llave de contacto en posición marcha (2ª muesca),
- ☞ Regule su asiento,
- ☞ Pulse la tecla **M** después la tecla **1** "primera posición de conducción" o en la tecla **2** "segunda posición de conducción", antes de cuatro segundos.

La aceptación de la memorización se traduce por una señal sonora.

La memorización de una nueva posición anula la precedente.

Recuperación de una posición de conducción memorizada

Motor parado

- ☞ Pulse brevemente la tecla **1** ó **2** para recuperar la posición memorizada correspondiente.

Observación : al término de cinco recuperaciones consecutivas de una posición memorizada, la función se neutralizará hasta la puesta en marcha del motor.

Motor en marcha

- ☞ Mantenga pulsada la tecla **1** ó **2** hasta el final del reglaje de la posición memorizada correspondiente



Mandos de los asientos térmicos delanteros

Los asientos delanteros se pueden calentar por separado.

Utilice las moletas de reglaje situadas en el lado de cada asiento y seleccione la velocidad de calentamiento deseado :

- 0** - Parado.
- 1** - Flojo.
- 2** - Medio.
- 3** - Fuerte.

La temperatura del asiento se regula automáticamente.

Observación : los asientos térmicos sólo funcionan con el motor en marcha.

SU 807 AL DETALLE



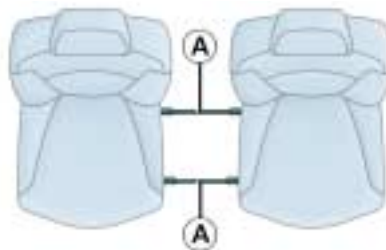
ACONDICIONAMIENTOS DE LOS ASIENTOS DELANTEROS

1 - Cajones de colocación

Dispone de un cajón de colocación debajo de cada asiento.

- Para abrirlo, levántelo y tire.
- Para sacarlo, tire de él hasta el final, levante las dos lengüetas de cada lado del cajón, y sáquelo.

Observación : si hubiese un amplificador bajo el asiento delantero lado pasajero, entonces se bloquearía el cajón.



2 - Elásticos de mantenimiento

Dispone de un elástico de mantenimiento en cada asiento delantero, lado central.

- En posición lateral (elástico en su propio asiento), puede servir como porta-revistas.
- En posición transversal (elásticos A colocados entre los dos asientos), pueden sujetar un bolso.

3 - Bandeja tipo "avión"

Dispone de una bandeja tipo "avión", con un porta latas, situada detrás de cada asiento delantero.

No olvide cerrarla antes de pivotar el asiento.

Observación : cada asiento delantero tiene una bolsa en el respaldo.

4 - Toma accesorios 12 V

Dispone de una toma accesorios 12 V debajo del asiento lado conductor, accesible para los pasajeros de la 2ª fila.

5 - Reposabrazos delantero y trasero

Para poner el reposabrazos en su posición de descanso :

- levántelo hasta que llegue a la posición del eje del respaldo.

Para poner el reposabrazos en una posición de uso :

- empújelo hacia atrás.
- abátalo completamente hacia abajo.
- levántelo lentamente hasta conseguir la posición deseada.
- si la posición que buscaba la ha sobrepasado, vuelva a empezar, siguiendo estas instrucciones.

Para quitarlo ocasionalmente :

- levante el reposabrazos sobrepasando la posición de descanso.
- empuje con fuerza sobre su eje de fijación y gírelo al máximo.
- tire hacia usted para quitarlo de su fijación.

Para volver a ponerlo :

- póngalo en su sitio en su posición de extracción
- empújelo a fondo en su fijación.

SU 807 AL DETALLE



LOS ASIENTOS TRASEROS

Reglaje longitudinal

Levante la barra **A** y mueva el asiento hacia delante o hacia atrás.

Desde la 3ª fila, puede tirar de la abrazadera **B** y mover el asiento hacia adelante.

Abatiendo el asiento de la 2ª fila se facilita la salida de los pasajeros de la 3ª fila.

Reglaje de la inclinación del respaldo

Accione la palanca **C** hacia arriba y regule la inclinación deseada.

Suelte la palanca para bloquear.



Abatir un asiento lateral :

acceso desde la 3ª fila :

Ponga el reposacabezas en posición baja.

Accione la palanca **C** a fondo hacia arriba.

Basculé el respaldo hacia adelante hasta desbloquear las patas traseras.

Abata el respaldo en el asiento.

Ponga el asiento en posición "cartera".

salida desde la 3ª fila :

Ponga el reposacabezas en posición baja.

Accione la palanca **D** a fondo hacia arriba.

Basculé el respaldo hacia adelante hasta desbloquear las patas traseras.

Abata el respaldo en el asiento.

Ponga el asiento en posición "cartera".

Posición bandeja del asiento lateral

Abata el asiento correspondiente.

Basculé el asiento abatido hacia atrás, hasta bloquear las patas traseras.

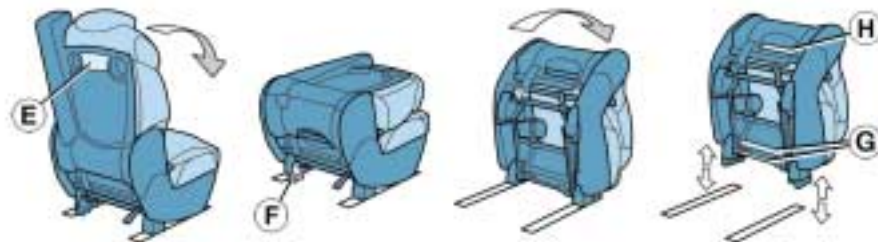
Ahora dispone de una bandeja con dos porta-latas.

Abatimiento de un asiento lateral desde la posición bandeja

Levante el respaldo del asiento.

Realice el abatimiento del asiento tal como se describe.

SU 807 AL DETALLE



Posición bandeja del asiento lateral

Ponga el reposacabezas en posición baja.

Accione el mando **E** hacia arriba.

Bascule el respaldo hacia adelante.

Ahora dispone de una bandeja con dos porta-latas.

Abatimiento del asiento central

Ponga el asiento en posición bandeja.

Levante el mando **F**.

Ponga el asiento en posición "cartera".

Desmontaje de un asiento

Abata el asiento correspondiente.

Ponga las dos barras **G** bajo el asiento y apriételas fuertemente.

Las patas delanteras se desbloquean.

Levántelo y llévelo por la manilla de transporte **H**.

Montaje de un asiento

Verifique que ningún objeto obstruya las guías y no impida el bloqueo correcto de las patas del asiento.

Coloque las patas delanteras en las guías (si necesario, apriete fuertemente las dos barras **G**).

Bascule el asiento abatido hacia atrás.

Las patas traseras se bloquean.

Levante el respaldo del asiento (para el asiento central, accione el mando **E**).

Girar un asiento

Los asientos traseros se pueden poner en posición "espaldas al sentido de la circulación"

Para ello, después de abatir el asiento, proceda a las operaciones de desmontaje y montaje del asiento que hay que girar.



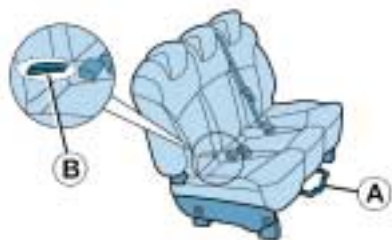
Girar el asiento hay que hacerlo cuando esté parado.

Está prohibido ir sentado de espaldas al sentido de la circulación cuando esté en marcha.

Nunca utilice las correillas de reglaje para desmontar, montar o transportar un asiento.

En marcha, está prohibido poner un asiento lateral en posición "cartera" cuando haya un pasajero sentado en la 3ª fila.

SU 807 AL DETALLE



LA BANQUETA TRASERA

Reglaje longitudinal

Levante la barra **A** y mueva la banqueta hacia delante o hacia atrás.

Observación : para facilitar la carga del vehículo desde el maletero, tire de la abrazadera **B** y mueva la banqueta hacia delante.



No utilice nunca las abrazaderas de reglaje para desmontarla, montarla o transportar la banqueta.



Posición de la banqueta

Ponga los reposacabezas en posición baja.

Tire de la correa **C** hacia arriba, a partir del portón trasero.

Basculé el respaldo en el asiento.

Abatimiento de la banqueta

Ponga los reposacabezas en posición baja.

Tire de la correa **C** hacia arriba, a partir del portón trasero.

Abata el respaldo en el asiento.

Accione la palanca **D** para desbloquear los patas traseras.

Ponga la bandeja en posición "portafolio".

En marcha, ate las abrazaderas de sujeción en las manillas de mantenimiento.

Desmontaje la banqueta

Abata la banqueta.

Ponga las dos barras **E** debajo la banqueta.

Las patas delanteras se desbloquean.

Observación : para el desmontaje y montaje, pasar la banqueta en posición "cartera" por las puertas laterales correderas.

Montar la banqueta

Verifique que ningún objeto obstruya las guías e impida el correcto bloqueo de las patas de la banqueta.

Ponga las patas delanteras hasta el fondo en las guías.

Basculé la banqueta abatida hacia atrás.

Las patas traseras se bloquean.

Desbloquee el respaldo y levántelo con la ayuda de la correa **C**.

REPOSACABEZAS TRASERO

Los reposacabezas traseros son desmontables y tienen dos posiciones :

- alta, posición de uso.
- baja, posición de colocación.

Para subir o bajar un reposacabezas, tire de él hacia delante y simultáneamente, deslícelo.

Para quitarlo, póngalo en la posición alta, empuje el tope y tírelo, a la vez, hacia delante y hacia arriba.

Para volver a montarlo, introduzca las barras del reposacabezas en los orificios colocándolos bien en el eje del respaldo.



Nunca circule con los reposacabezas quitados, estos tienen que estar en su sitio y correctamente regulados.

SU 807 AL DETALLE

GENERALIDADES SOBRE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

Preocupación constante de PEUGEOT a la concepción de su vehículo, no obstante la seguridad de sus hijos también depende de Ud.

Para asegurarse una seguridad óptima, procure respetar las indicaciones siguientes :

- Desde 1992, **todos los niños menores de 10 años tienen que ir transportados en los dispositivos de retención homologados* adaptados a su peso**, en las plazas equipadas con un cinturón de seguridad.
- **Un niño de menos de 9 kg. tiene que ir obligatoriamente transportado en posición "de espaldas al sentido de la circulación" tanto delante como detrás. PEUGEOT le aconseja que transporte a su hijo "de espaldas al sentido de la circulación" hasta los 2 años.**
- **Estadísticamente, las plazas más seguras para transportar niños son las plazas traseras del vehículo. PEUGEOT le recomienda transportar a su hijo en estas plazas incluso si viaja en un asiento para niño "de espaldas al sentido de la circulación".**
- Cuando un niño viaja en un realce de asiento, verifique que la parte abdominal del cinturón de seguridad esté bien puesto por encima de las piernas del niño. La parte torácica del cinturón tiene que estar puesta por encima del hombro del niño sin que toque el cuello. PEUGEOT le recomienda utilizar un realce de asiento con respaldado, equipado con una guía cinturón.
- Piense en abrochar los cinturones de seguridad o los cinturones de los asientos para niños **limitando al máximo la holgura** con respecto al cuerpo del niño, y esto mismo para los trayectos cortos.

* Según legislación en vigor en el país.

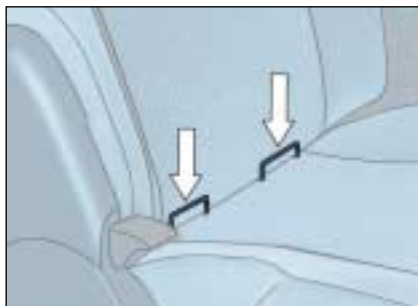
**Consulte la administración competente de su país para conocer las normas de transporte de los niños en la plaza pasajero delantera.

Normas de transporte de los niños en la plaza pasajero delantera**

Los niños menores de 10 años no deben ir transportados en posición "de cara al sentido de la circulación", salvo si las plazas traseras están ocupadas por otros niños o si los asientos traseros están inutilizables (no están montados o están abatidos). En este caso, regule el asiento pasajero delantero en posición longitudinal intermedia y deje el airbag pasajero activo.

El transporte de niños en posición "de espaldas al sentido de la circulación" está autorizado. En esta posición, es imperativo neutralizar el airbag pasajero. Si no, el niño correrá riesgos de herirse gravemente o incluso de muerte durante el despliegue del airbag.

SU 807 AL DETALLE



FIJACIONES "ISOFIX"

Los cojines de los asientos laterales traseros de su vehículo están equipados con **anclajes ISOFIX**. Se trata de dos anillos situados entre el respaldo y el cojín del asiento.

Los **asientos para niños ISOFIX** están equipados con dos cerrojos que se anclan fácilmente en estos anillos. Todo esto le asegura un montaje fácil, sólido y rápido.



El asiento para niño ISOFIX homologado para los vehículos de la marca PEUGEOT y comercializado en su red, es el asiento para niño **KIDDY ISOFIX***.

Se puede montar en posición "de espaldas al sentido de la circulación" desde el nacimiento hasta 13 Kg. y en posición "de cara al sentido de la circulación" desde 9 hasta 18 kg.

Delante, en posición "de espaldas al sentido de la circulación", el asiento pasajero delantero tiene que estar avanzado al máximo para que el bastidor del asiento para niño esté en contacto o lo más cerca posible del panel de instrumentos.

Detrás, en posición "de cara al sentido de la circulación", el asiento pasajero delantero tiene que estar imperativamente en posición medio-recorrido de guía, respaldo recto.

No se debe instalar el asiento para niño KIDDY ISOFIX en los asientos laterales traseros de la 3ª fila.

Este asiento puede igualmente utilizarse en las plazas no equipadas con anclajes ISOFIX. En este caso, es obligatorio llevar puesto el cinturón de seguridad de tres puntos para las posiciones "de espaldas al sentido de la circulación" y "de cara al sentido de la circulación".

Cuando el asiento para niños KIDDY ISOFIX está montado en posición "de espaldas al sentido de la circulación" en el asiento delantero pasajero, es imperativo neutralizar el airbag pasajero.

Siga las indicaciones de montaje del asiento para niño del manual de instalación del fabricante del asiento.

Para conocer los asientos para niño ISOFIX homologados para su vehículo, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Lea el "Cuadro recapitulativo para la instalación de los asientos para niños".

* Sólo puede fijar, en los anclajes ISOFIX de su vehículo, los asientos para niños ISOFIX homologados por PEUGEOT y vendidos en su red comercial.

SU 807 AL DETALLE



ASIENTOS PARA NIÑOS RECOMENDADOS POR PEUGEOT

Como complemento de los asientos para niños ISOFIX, PEUGEOT le propone una gama completa de asientos para niños que se fijan con el cinturón de seguridad.

Estos asientos para niños han sido probados en condiciones de choque en los vehículos de la marca y garantizan una seguridad óptima para sus hijos :

Grupo 0+ : desde el nacimiento hasta 13 kg.

L1 - "Britax Babysure" : se instala de espaldas al sentido de la circulación con un cinturón de tres puntos.

En la parte delantera, el airbag pasajero tiene que estar imperativamente neutralizado.

Grupo 1 : de 9 a 18 kg.

L2 - "Römer Prince" : se instala con un cinturón de dos o tres puntos.

Para la seguridad de su hijo, el asiento y el cinturón nunca deben disociarse.

Grupo 2 : de 15 à 25 kg

L3 - "Römer Vario" : se instala con un cinturón de dos o tres puntos.

SU 807 AL DETALLE



Grupos 2 y 3 : de 15 a 36 kg.

L4 - "Recaro Start" : se instala con un cinturón de tres puntos.

La altura y la anchura del respaldo, así como la longitud del cojín del asiento deben regularse en función de la edad y de la corpulencia de su hijo.

L5 - "Klippan Optima" : se instala con un cinturón de tres puntos.

A partir de los 6 años (aproximadamente 22 kg.), sólo se utiliza el realce de asiento.

Repórtese al "Cuadro recapitulativo para la utilización de los asientos para niños".

Neutralice el airbag pasajero en cuanto instale un asiento para niño "de espaldas al sentido de la circulación" en esta plaza. Si no, el niño correrá riesgos de lesiones graves o incluso de muerte durante el despliegue del airbag.



Nunca debe dejar a uno o varios niños solos en el vehículo sin que estén vigilados.

Nunca debe dejar a un niño o un animal en un vehículo expuesto al sol, lunas cerradas.

Para proteger sus hijos de los rayos del sol, equípe las lunas traseras con persianas laterales.



Nunca debe dejar las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Respete estrictamente las indicaciones de montaje y de abrochado, indicados en el manual de instalación de los asientos para niños.

Para impedir la apertura accidental de las puertas, utilice el dispositivo "Seguridad para niños".

Así como, controle y no abra más de un tercio las lunas traseras.*

** Según modelo.*

SU 807 AL DETALLE

CUADRO RECAPITULATIVO PARA LA INSTALACIÓN DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

Conforme a la reglamentación europea (Directiva 2000/3), el cuadro siguiente le indica en que medida cada plaza de su vehículo puede montar un asiento para niño, fijándose con el cinturón de seguridad y homologado universalmente (asiento para niño que se puede instalar en todos los vehículos con el cinturón de seguridad) para uno o varios grupos de masas :

	Plaza	Grupo de masas reglamentarias			
		Grupo 0 (a) y 0+ < 13 kg.	Grupo 1 9 - 18 kg.	Grupo 2 15 - 25 kg.	Grupo 3 22 - 36 kg.
1ª fila	Pasajero delantero (b) Asiento fijo	U L1, L6	U L2, L7	U L3	U L5 (c)
2ª fila	Trasero lateral Asiento clásico y Pullman	U L1, L6	U L2, L7	U L3, L4, L5	U L4, L5
	Trasero central Asiento central	U L1 (d)	U	U L3, L4, L5	U L4, L5
3ª fila	Trasero lateral Asiento lateral 2ª ó 3ª fila	L1	L2	L3, L4, L5	L4, L5
	Trasero lateral Asiento central 2ª fila	U L1 (d)	U	U L3, L4, L5	U L4, L5
	Trasero lateral Banqueta 3 plazas	L1	L2	L3, L4, L5	L4, L5
	Trasero central Banqueta 3 plazas	X	X	L3, L4, L5	L4, L5

U : plaza adaptada para la instalación de un asiento para niño universal "de espaldas al sentido de la circulación" y de un asiento para niño universal "de cara al sentido de la circulación".

X : ningún dispositivo de retención para niños.

Según destino :

L1	: BRITAX Babysure	E11 0344117	Universal (desde el nacimiento a 13 kg.).
L2	: ROMER Prince	E1 03301058	Universal (de 9 a 18 kg.).
L3	: ROMER Vario	E1 03301120	Universal (de 15 a 25 kg.).
L4	: RECARO Start	E1 03301108	Universal (de 15 a 36 kg.).
L5	: KLIPPAN Optima	E17 030007	Universal (de 15 a 36 kg.).
L6	: KIDDY Isofix De espaldas al sentido de la circulación (e)	E1 03301123 y	Universal (desde el nacimiento a 13 kg.).
L7	: KIDDY Isofix De cara al sentido de la circulación (e)	E2 030011	Universal (de 9 a 18 kg.).

(a) Grupo 0 : desde el nacimiento a 10 kg.

(b) Consulte la legislación en vigor en su país antes de instalar a su niño en esta plaza.

(c) (sin respaldo).

(d) (cinturón bajo el bastidor).

(e) Ver capítulo "Asientos - § Fijaciones Isofix" para la utilización del asiento para niño KIDDY en los anclajes Isofix del vehículo, o en su defecto con el cinturón de seguridad.

SU 807 AL DETALLE



CINTURONES DE SEGURIDAD

Cinturones de seguridad delanteros y traseros laterales 2ª fila

Las plazas delanteras y traseras 2ª fila están equipadas con pretensores pirotécnicos y limitadores de esfuerzo.

Reglaje en altura :

- ☞ Para bajar el punto de enganche, pellizque el mando **1** y deslícelo hacia abajo,
- ☞ Para subir el punto de enganche, deslice el mando **1** hacia arriba.

Bloqueo :

- ☞ Tire del cinturón, después inserte la punta en el cajetín de bloqueo.

Cinturones de seguridad con pretensión pirotécnica y limitador de esfuerzo

La seguridad en los golpes frontales se ha mejorado con la adopción de cinturones con pretensión pirotécnica y limitador de esfuerzo. Según la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones y los acopla contra el cuerpo de los ocupantes.

Los cinturones con pretensión pirotécnica están activados cuando el contacto está puesto.

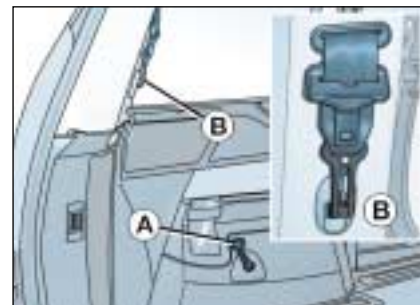
El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón sobre el cuerpo de los ocupantes en caso de accidente.



Testigo de cinturón delantero no abrochado

Cuando el conductor y/o el acompañante delantero no tienen abrochado su cinturón, este testigo se enciende motor en marcha, y a una velocidad superior a 25 km/h, va acompañado con una señal sonora (durante aproximadamente 90 segundos) y del mensaje "**Olvido cinturón de seguridad**" en la pantalla multifunción.

Observación : un saco, un animal sobre el asiento delantero pasajero, puede provocar la iluminación del testigo.



Cinturones de seguridad laterales 3ª fila

Las plazas traseras laterales 3ª fila están equipadas con dos cinturones dotados cada uno de ellos de tres puntos de anclaje, de un carrete enrollador y de un limitador.

Para instalar el cinturón, cambie el mosquetón de la posición **B** a la posición **A**, e inserte el cabo en la caja de bloqueo.

Cinturones de seguridad trasero central 2ª y 3ª fila

El asiento trasero central 2ª fila y la plaza central de la banqueta trasera disponen de un cinturón integrado, dotado de tres puntos de anclaje y de un carrete enrollador.

SU 807 AL DETALLE



Para ser eficaz, un cinturón de seguridad debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo.

Si los asientos están equipados con reposabrazos, la parte ventral del cinturón tiene que pasar siempre por debajo del reposabrazos.

En marcha está prohibido sentarse de espaldas al sentido de la circulación.

En función de la naturaleza y de la importancia de los choques, el dispositivo pirotécnico puede ponerse en funcionamiento antes e independientemente del despliegue de los cojines inflables (airbags).

En todos los casos, el testigo del airbag se enciende.

Después de un choque, haga que le revisen el dispositivo en un Punto de Servicio PEUGEOT.

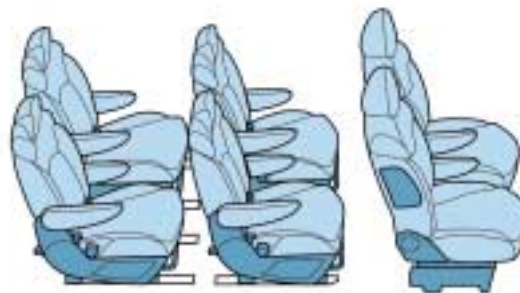
MODULARIDAD Y DIFERENTES CONFIGURACIONES DE LOS ASIENTOS Ejemplos de emplazamientos variados conjugando el placer con lo práctico :

5 plazas



6 plazas

"Pullman"



SU 807 AL DETALLE

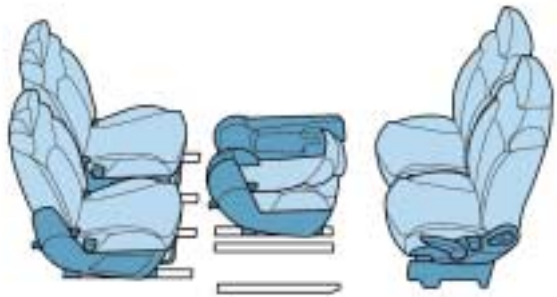
7 plazas con acceso a la 3ª fila



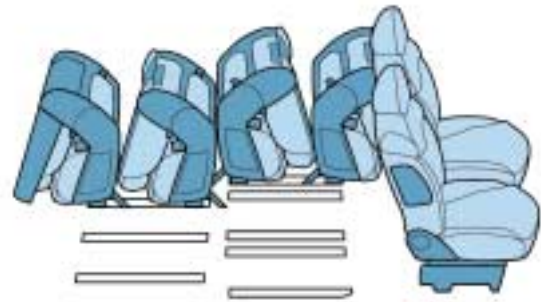
8 plazas con banqueta



5 plazas con posición "pic-nic"



Configuración "Cargo"



Las diferentes manipulaciones que provoquen modificaciones en la configuración existente, deberán ser efectuadas parado. (ver capítulo "Asientos").
Está prohibido sentarse de espaldas al sentido de la circulación cuando esté circulando.
El asiento central se puede instalar en la plaza central de la 2ª fila y en la plaza lateral izquierda de la 3ª fila.

SU 807 AL DETALLE

LAS LLAVES

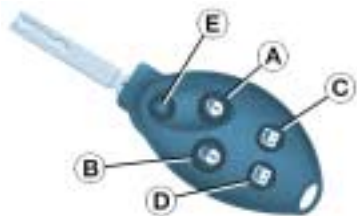
Las llaves permiten accionar independientemente la cerradura de la puerta conductor, de la puerta pasajero, del tapón del depósito, de la guantera, del mando de neutralización del airbag pasajero, de la seguridad niños mecánica y poner el contacto.

Bloqueo centralizado

Las llaves permiten a partir de la puerta lado conductor o pasajero, el bloqueo simple, el superbloqueo y el desbloqueo de las puertas y del portón trasero así como el abatimiento de los retrovisores exteriores.

Si una de las puertas o el portón trasero está abierto, el bloqueo centralizado no se efectúa.

El telemando asegura las mismas funciones a distancia.



El telemando

Versión con bloqueo simple

Un impulso en el botón **A** permite el bloqueo simple del vehículo.

Sale señalado por la iluminación fija de los indicadores de dirección (intermitentes) durante dos segundos aproximadamente.

Versión con superbloqueo

Atención : el superbloqueo deja inoperantes los mandos exteriores e interiores de las puertas.

No deje a nadie en el interior del vehículo cuando éste esté en modo superbloqueo.

Un impulso en el botón **A** permite el bloqueo del vehículo.

Sale señalado por la iluminación fija de los indicadores de dirección (intermitentes) durante dos segundos aproximadamente.

Un segundo impulso en el botón **A** dentro de los cinco segundos siguientes al bloqueo, modifica éste a un superbloqueo.

Sale señalado por la iluminación fija de los indicadores de dirección (intermitentes) durante dos segundos aproximadamente.

Observación : si se acciona el superbloqueo desde el interior del vehículo, éste pasará a un simple bloqueo al arrancar el vehículo.

Una presión de más de 2 segundos en el botón **A** permite, además del bloqueo simple o del superbloqueo, el cierre automático de las lunas y entreabrir los techos corredizos, si éstos ya estaban abiertos. Para cerrarlos completamente, debe pulsar su mando antes de salir del vehículo.

Desbloqueo

Un impulso en el botón **B** permite el desbloqueo del vehículo.

Sale señalado por el parpadeo rápido de los indicadores de dirección (intermitentes).

Observación : si el vehículo está bloqueado y se acciona de manera inadvertida el desbloqueo, sin la apertura de las puertas en los 30 segundos siguientes, el vehículo se bloquea automáticamente.

Apertura/Cierre de las puertas correderas laterales eléctricas

Un impulso en el botón **C** abre o cierra la puerta trasera derecha.

Un impulso en el botón **D** abre o cierra la puerta trasera izquierda.

Observación : este impulso desbloquea el vehículo antes de abrir la puerta correspondiente.

Repliegue/despliegue de la llave

Para replegar la llave, pulse el botón **E**, y abátala en el cajetín del telemando.

Para desplegarla, pulsar el botón **E**.

SU 807 AL DETALLE

Localización del vehículo

Para localizar su vehículo, habiendo sido bloqueado previamente, en un parking :

- ⇒ Pulse el botón **A**, las luces de techo se encienden y los indicadores de dirección (intermitentes) parpadean durante algunos segundos.

Cambio de la pila del telemando

La información "pila gastada" se da por medio de una señal sonora acompañada del mensaje **"Pila telemando gastada"** en la pantalla multifunción.

Para sustituir la pila, suelte el cajetín, con la ayuda de una moneda, a nivel del anillo (pila CR 1620/3 voltios).

Si después de haber cambiado la pila, el telemando sigue estando inoperante, efectúe un procedimiento de reiniciación.

Reiniciación del telemando

- ⇒ Quite el contacto.
- ⇒ Ponga el contacto.
- ⇒ Pulse enseguida el botón **A**.
- ⇒ Quite el contacto y retire la llave con telemando del antirrobo. El telemando es nuevamente operativo.

Olvido de la llave en el antirrobo

El olvido de la llave en el antirrobo de dirección está señalado por el mensaje **"Olvido llave"** en la pantalla multifunción, acompañado de un avisador sonoro al abrir la puerta lado conductor.

ANTIARRANQUE ELECTRÓNICO

Bloquea el sistema de control del motor después de quitar el contacto e impide la puesta en marcha del vehículo en caso de robo.

La llave contiene un chip electrónico que posee un código particular. Al poner el contacto, el código debe ser reconocido para que sea posible el arranque.

En caso de disfuncionamiento del sistema, consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Tarjeta confidencial

Tiene el código de identificación necesario para realizar cualquier intervención en el sistema de antiarranque electrónico en un Punto de Servicio PEUGEOT. Este código está oculto por una película que no se debe quitar más que en caso necesario.

Conserve su tarjeta en lugar seguro, nunca en el interior del vehículo.

SU 807 AL DETALLE

.....



Anote cuidadosamente el número de cada llave. Este número está codificado en la etiqueta adjunta a la llave. En caso de pérdida, su Punto de Servicio PEUGEOT podrá suministrarle de manera rápida un nuevo juego de llaves.

El telemando alta frecuencia es un sistema sensible ; no lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, corre el riesgo de desbloquear el vehículo aún sin pretenderlo.

El telemando no puede funcionar en tanto que la llave está en el antirrobo, aún estando el contacto quitado, excepto para la reiniciación.

No accione el dispositivo de superbloqueo si hay alguna persona en el interior del vehículo.

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso al habitáculo en caso de urgencia.

Por medidas de seguridad (niños a bordo), retire la llave del antirrobo cuando salga del vehículo, aún por un periodo corto de tiempo.

Evite manipular los botones de su telemando cuando esté fuera del alcance de su vehículo. Corre el riesgo de dejarlo inoperante. En este caso sería necesario proceder a una nueva reiniciación.

Al comprar un vehículo de ocasión :

- compruebe que tiene la tarjeta confidencial ;
- haga efectuar una memorización de las llaves en un Punto de Servicio PEUGEOT, con el fin de estar seguro que las llaves que usted posee son las únicas que permiten la puesta en marcha del vehículo.

No realice ninguna modificación en el sistema de antiarranque electrónico.

SU 807 AL DETALLE



LA ALARMA

Realiza dos tipos de protección :

- *perimétrica, suena en caso de apertura de una puerta, del portón trasero o del capó.*
- *volumétrica, suena en caso de variación del volumen en el habitáculo (luna rota o desplazamiento en el interior).*

Activación

- ☞ Quite el contacto y salga del vehículo.
- ☞ Active la alarma en los cinco minutos que siguen a su salida del vehículo, efectuando un bloqueo o un superbloqueo, con la ayuda del telemando (el testigo rojo, situado en medio del panel de instrumentos, visible desde el exterior, parpadea cada segundo).

Observación : si desea bloquear su vehículo sin activar la alarma, bloquéelo por la cerradura de la puerta.

Cuando la alarma se dispara, la sirena suena y los intermitentes parpadean durante treinta segundos.

Después de la puesta en funcionamiento, la alarma es nuevamente operacional.

Atención : si la alarma se ha disparado diez veces consecutivas, a la onceava se quedará inactiva.

Observación : si el testigo rojo, situado en medio del panel de instrumentos, parpadea rápidamente, es que la alarma se ha disparado durante su ausencia. Para apagarla, introduzca la llave con telemando y ponga el contacto.

Neutralización

Desbloquee el vehículo con la llave con telemando (el testigo rojo, situado en medio del panel de instrumentos, se apaga).

Activación de la alarma de tipo perimétrica solamente

Durante su ausencia, si desea dejar una luna entreabierta o un animal en el interior del vehículo, debe optar por el tipo de protección perimétrica solamente.

- ☞ Cierre los techos corredizos.

- ☞ Quite el contacto.
- ☞ Antes de diez segundos, pulse el botón **A**, situado en el lado izquierdo del panel de instrumentos, hasta la iluminación fija del testigo rojo.
- ☞ Salga del vehículo.
- ☞ Antes de cinco minutos, active la alarma efectuando un bloqueo o un superbloqueo, con la ayuda del telemando (el testigo rojo, situado en medio del panel de instrumentos, parpadea cada segundo).

Observación : cuando la alarma está activada, pero el telemando no funciona :

- ☞ desbloquee las puertas con la llave y abra la puerta. La alarma se dispara.
- ☞ ponga el contacto en los diez segundos que siguen. La alarma se desactiva.

Disfuncionamiento

Al poner el contacto, la iluminación durante diez segundos del testigo rojo, situado en medio del panel de instrumentos, indica un defecto de conexión de la sirena.

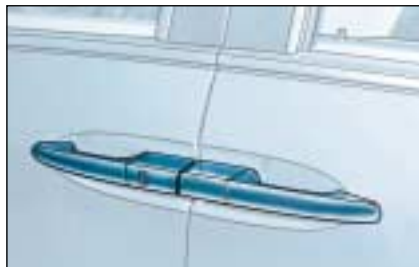
Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para revisión del sistema.



No realice ninguna modificación en el sistema de alarma, esto podría provocar disfuncionamientos.

SU 807 AL DETALLE

LAS PUERTAS



Apertura de las puertas desde el exterior



Apertura de las puertas desde el interior

Observación : los mandos de apertura de las puertas son inoperantes cuando el vehículo está superbloqueado.

Bloqueo/Desbloqueo desde el interior

Pulse el botón **A**, el testigo rojo se enciende en el bloqueo y se apaga en el desbloqueo.

Actúa en las puertas y en el portón trasero.

Observación : si el vehículo está bloqueado o superbloqueado desde el exterior, el testigo rojo parpadea y el botón **A** es inoperante. En este caso, utilice la llave o el telemando para desbloquearlo.

Bloqueo centralizado automático

Las puertas se pueden bloquear automáticamente cuando circula (velocidad superior a 10 km./h).

Puede activar o neutralizar esta función.

Activación

Efectúe un impulso largo en el botón **A**.

La activación de la función va acompañada de una señal sonora y del mensaje "**Cierre de las puertas automático activado**" en la pantalla multifunción.

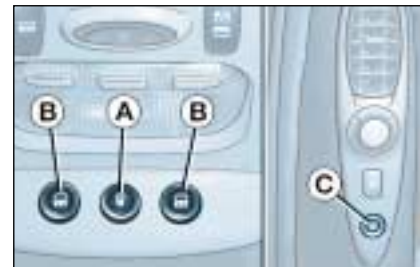
Neutralización

Efectúe un impulso largo en el botón **A**. La neutralización de la función va acompañada de una señal sonora.

Alerta "puerta abierta"

Motor en marcha o vehículo circulando, cuando una puerta está mal cerrada, Ud. está alertado por un dibujo localizándola, en la pantalla

Puertas laterales correderas eléctricas



Apertura/Cierre a partir de la parte delantera :

– pulse en el interruptor **B** correspondiente para abrir o cerrar.

Una señal sonora acompaña la apertura y el cierre de la puerta.

Apertura/Cierre a partir de la 2ª fila :

– pulse en el interruptor **C** correspondiente para abrir o cerrar.

Neutralización de los mandos de la 2ª fila :

– pulse en el mando de neutralización de las funciones eléctricas traseras.

SU 807 AL DETALLE

Apertura/Cierre a paritr del telemando :

- pulse más de dos segundos en el botón **C** para abrir o cerrar la puerta trasera derecha.
- pulse más de dos segundos en el botón **D** para abrir o cerrar la puerta trasera izquierda.



Observación : las puertas laterales correderas eléctricas están provistas de un sistema de detección de obstáculos.

Si un obstáculo interviene durante el cierre de la puerta, ésta se vuelve a abrir.

Si un obstáculo interviene durante la apertura de la puerta, ésta se detiene.

En los dos casos, termine la acción deseada manualmente con la ayuda de la empuñadura.

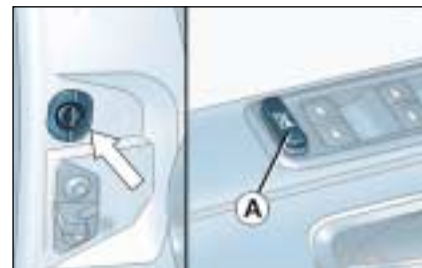


La fuerza de desplazamiento de la puerta puede causar daños corporales.

En el momento de la apertura o del cierre, asegúrese que no haya nada que impida la maniobra deseada.

No deje niños o animales sin vigilancia, cerca de los mandos de las puertas. Si fuese necesario, neutralícelas, y retire la llave del antirrobo, incluso por un periodo corto.

Antes de ponerse en marcha, verifique que la puerta está correctamente cerrada y bloqueada. (ver alerta "puerta abierta").



Seguridad niños

Mecánica

Prohíbe la apertura, desde el interior, de cada una de las puertas traseras.

- ☞ Gire el mando un cuarto de vuelta con la ayuda de la llave de contacto.

Eléctrico

Neutraliza el conjunto de los mandos eléctricos en las plazas traseras :

- ☞ elevallunas,
- ☞ puertas laterales correderas,
- ☞ techos corredizos.

Contacto puesto, pulse el botón **A**.

El mensaje "**Seguridad niños activada**" aparece en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora.

Atención : retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, inclusive por un periodo corto.

SU 807 AL DETALLE



EL MALETERO

Bloqueo o desbloqueo simultáneo del portón trasero y de las puertas

El bloqueo o el desbloqueo del portón trasero se efectúa con el telemando o la cerradura de la puerta conductor o pasajero.

Para abrirlo, accione la empuñadura **A** y levante el portón del maletero.

Observación : el maletero se bloquea automáticamente al circular, a partir de 10 km./h y se desbloquea a la apertura de una de las puertas delanteras.

Alerta "maletero abierto"

Motor en marcha o vehículo circulando, cuando el portón trasero está mal cerrado, Ud. está alertado por un dibujo en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora.



Mando de socorro

Permite, en caso de incidente de funcionamiento del cierre centralizado de desbloqueo del portón trasero.

- ⇒ Abata un asiento trasero de la 2ª fila,
- ⇒ Abata un asiento o la banqueta trasera de la 3ª fila con el fin de poder acceder a la cerradura desde el interior,
- ⇒ Introduzca un destornillador pequeño en el orificio **B** de la cerradura y empujelo hacia la izquierda para desbloquear el portón trasero.



LUNAS TRASERAS ENTREABRIBLES

Para entreabrir las lunas traseras, bascule la palanca, y empujela a fondo para bloquear las lunas en posición abierto.

SU 807 AL DETALLE



TECHO CORREDIZO

Dispone de tres techos corredizos teniendo cada uno un mando independiente.

No obstante, el mando de los pasajeros delanteros también puede accionar simultáneamente los dos techos corredizos traseros.

- **Para entreabrirlo** : mantenga pulsado la parte **A** del interruptor.
- **Para abrirlo** : pulse brevemente en la parte **A** del interruptor.
- **Para cerrarlo** : pulse brevemente en la parte **B** del interruptor y manténgalo pulsado.
- **Antipinzamiento**

Cuando el techo encuentra un obstáculo durante su cierre, se para y se abre de nuevo parcialmente.

Observaciones :

En caso de apertura inoportuna del techo durante el cierre (por ejemplo, en caso de hielo), si el techo corredizo no se cierra, pulse en la parte **A** del mando hasta la apertura completa, y después ciérrelo.

Mantenga pulsado el mando durante un segundo aproximadamente después del cierre.

Después de volver a conectar la batería, en caso de disfuncionamiento, suelte el mando y pulse nuevamente hasta el cierre completo. Mantenga pulsado el mando durante cinco segundos después del cierre.

La función antipinzamiento no está operante cuando se realizan estas operaciones.

Neutralización de los mandos de la 2ª y 3ª fila :

– pulse el mando de neutralización de las funciones eléctricas traseras.

Observación : la tapa de ocultación es manual.

Para abrirla, levante la empuñadura y deslícela hacia atrás.

Para cerrarla, deslícela hacia delante hasta el bloqueo de la empuñadura.

No abra los techos corredizos inmediatamente después de haber caído un chaparrón o haber lavado el vehículo.



Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, incluso por un corto periodo.

Antes de salir del vehículo, compruebe siempre que los techos corredizos están correctamente cerrados.

En caso de pinzamiento durante la manipulación del techo, debe invertir el movimiento del techo. Para ello, pulse el mando afectado.

Cuando el conductor acciona el mando del techo, éste debe asegurarse que ninguna persona impide el cierre correcto.

El conductor debe asegurarse que los pasajeros utilizan correctamente el techo corredizo.

Tenga cuidado con los niños cuando maniobre las lunas.

SU 807 AL DETALLE



LA APERTURA DEL CAPÓ MOTOR

Desde el interior :

- levante la tapa situada en el lado izquierdo del asiento conductor.
- tire el mando hacia arriba.

Desde el exterior : levante el mando y levante el capó.

Soporte capó

Fije el soporte para mantener el capó abierto.

Antes de cerrar el capó, ponga el soporte en su alojamiento.

Para cerrar

Baje el capó y suéltelo al final del recorrido. Compruebe el correcto bloqueo del capó.

Alerta "capó abierto"

Esta alerta está acoplada únicamente con la opción alarma.

Motor en marcha o vehículo circulando, cuando el capó motor está mal cerrado, Ud. está alertado por un dibujo en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora.



LLENADO DEL DEPÓSITO DE CARBURANTE

Reserva de carburante



Quando se alcanza la reserva de carburante, este testigo se enciende, acompañado del mensaje "**Nivel carburante bajo**" en la pantalla multifunción.

Le quedan aproximadamente 50 km de autonomía.

El parpadeo del testigo indica un disfuncionamiento del aforador de carburante.

Consulte en un Punto Servicio PEUGEOT.

El parpadeo del testigo, acompañado del mensaje "**Circuito de carburante neutralizado**", indica un corte de alimentación en el carburante.

Restablezca la alimentación (ver capítulo correspondiente).

El llenado de carburante se debe realizar con el **motor parado**.

- ☞ Abra la tapa de carburante.
- ☞ Meta la llave y después gírela hacia la izquierda.
- ☞ Retire el tapón y engánchelo en la patilla situada en la cara interior de la tapa.

Hay una etiqueta pegada en el interior de la tapa que le recuerda el tipo de carburante que debe utilizar.

Quando llene completamente el depósito de carburante, no insista sobrepasando el tercer corte de la pistola de repostado. Ello podría ocasionar disfuncionamientos.

La capacidad del depósito es aproximadamente de 80 litros.

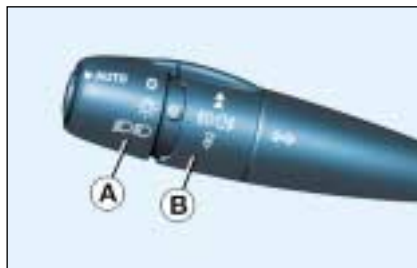
- ☞ Una vez llenado el depósito, bloquee el tapón y cierre la tapa.



Tapa de carburante abierta, un sistema limita la apertura de la puerta lateral corrediza trasera izquierda.

Mientras que el tapón no esté puesto en el depósito, no podrá retirar la llave de la cerradura.

SU 807 AL DETALLE



EL MANDO DE LUCES

Luces delanteras y traseras

La selección se efectúa girando el anillo **A**.



Luces apagadas



Luces de posición



Luces de cruce/Luces de carretera



Iluminación automática de las luces

Inversión de las luces de cruce/luces de carretera

Tire del mando hacia Ud.

Olvido de las luces

Contacto quitado, a la apertura de la puerta conductor, se escucha una señal sonora, si deja olvidadas las luces encendidas, acompañada del mensaje "**Olvido de las luces de posición**" en la pantalla multifunción.

Faros antiniebla delanteros y luces antiniebla traseras

La selección se efectúa por rotación del anillo **B** hacia adelante para encender y hacia atrás para apagar. El estado se visualiza por el testigo del combinado.



Faros antiniebla delanteros (1ª rotación del anillo hacia adelante).

Funcionan con las luces de posición y de cruce.



Faros antiniebla delanteros y luces antiniebla traseras (2ª rotación del anillo hacia adelante).

Funcionan con las luces de posición y de cruce.

Observación : para apagar las luces antiniebla traseras y los faros antiniebla delanteros, gire el anillo dos veces seguidas hacia atrás.



En tiempo claro o de lluvia, tanto de día como de noche, las luces antiniebla traseras encendidas son deslumbrantes y están prohibidas.

No olvide apagarlas cuando dejen de serle necesarias.

La iluminación automática de las luces apaga las luces antiniebla traseras, pero los faros antiniebla delanteros se quedan encendidos.

Indicadores de dirección (intermitentes)



A la izquierda : hacia abajo.

A la derecha : hacia arriba.

SU 807 AL DETALLE

ILUMINACIÓN AUTOMÁTICA DE LAS LUCES

Las luces de posición y de cruce se encienden automáticamente en caso de poca luminosidad. Se apagan cuando vuelve a haber suficiente luminosidad.

Observación : *en tiempo de niebla, el captador de luminosidad puede detectar una luz suficiente. En consecuencia, las luces no se encenderán automáticamente.*

Esta función está activa a la entrega del vehículo.

Para neutralizar o activar la función :

- ☞ Ponga la llave de contacto a partir de la posición accesorios (1ª muesca de la llave),
- ☞ Ponga el mando de luces en posición 0,
- ☞ Pulse más de dos segundos en su extremo.

Observación : *después de quitar el contacto, y en función de la luminosidad, las luces se quedan encendidas aproximadamente 45 segundos o hasta el bloqueo del vehículo.*

No tape el captador de luminosidad situado en el centro del panel de instrumentos. Sirve para la iluminación automática de las luces.

Control de funcionamiento

Activación

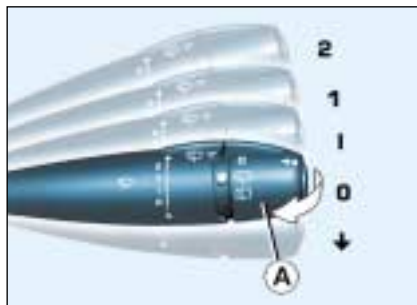
La activación de la función va acompañada de una señal sonora y del mensaje "**Iluminación automática activa**" en la pantalla multifunción.

Neutralización

La neutralización de la función va acompañada de una señal sonora.

Observación : la función se neutraliza temporalmente cuando el conductor utiliza los mandos manuales de iluminación.

SU 807 AL DETALLE

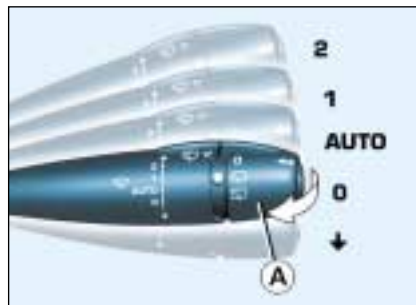


EL MANDO DEL LIMPIAPARABRISAS

Limpiaparabrisas delantero con barrido intermitente

- 2** Barrido rápido (fuertes precipitaciones).
- 1** Barrido normal (lluvia moderada).
- 1** Barrido intermitente.
- 0** Parado.
- ↓** Barrido golpe a golpe (empuje hacia abajo).

En posición **Intermitente**, la cadencia de barrido es proporcional a la velocidad del vehículo.



Limpiaparabrisas delantero con barrido automático

- 2** Barrido rápido (fuertes precipitaciones).
- 1** Barrido normal (lluvia moderada).
- AUTO** Barrido automático.
- 0** Parado.
- ↓** Barrido golpe a golpe (empuje hacia abajo).

En posición **AUTO**, la cadencia de barrido es proporcional a la intensidad de las precipitaciones.

Después de quitar el contacto, si el mando estaba en una posición de barrido, debe reactivar esta función :

- desplace el mando hacia una posición cualquiera,
- y después déjelo en la posición deseada.

Posición particular del limpiaparabrisas delantero

En el minuto que sigue al quitar el contacto, toda acción en el mando del limpiaparabrisas posiciona las escobillas a lo largo de los montantes del parabrisas.

Esta posición permite posicionar las escobillas para el parking de invierno, para limpiarlas o cambiarlas (Ver capítulo "Las informaciones prácticas - S Cambiar una escobilla del limpiaparabrisas").

Para volver a poner las escobillas después de una intervención, ponga la llave de contacto y maniobre el mando.

Lavaparabrisas y lavafaros

Tire del mando del limpiaparabrisas hacia Ud. El lavaparabrisas y el limpiaparabrisas funcionan durante un tiempo determinado.

El lavaparabrisas y el lavafaros funcionan simultáneamente durante dos segundos, **solamente si las luces de cruce o las de carretera están encendidas.**

SU 807 AL DETALLE

Barrido con frecuencia automática

El barrido con cadencia automática está gestionado por un captador de lluvia, situado en el parabrisas.

En la posición **AUTO**, el limpiaparabrisas funciona automáticamente y **adapta su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.**

Control de funcionamiento

Activación

La activación de la función está acompañada del mensaje "**Limpia-parabrisas automático activado**" en la pantalla multifunción.



No tape el captador de lluvia situado en el medio y en la base del parabrisas.

Cuando lave el vehículo en una estación automática, quite el contacto o compruebe que el mando limpiaparabrisas no está en posición automática.

En invierno, es aconsejable esperar el deshelado completo del parabrisas antes de accionar el barrido automático.



Limpialunas trasero

Gire el anillo **A** hasta la primera muesca. La cadencia del barrido es inversamente proporcional a la velocidad del vehículo.

Limpialunas trasero automático

- ☞ ponga el mando del limpiaparabrisas delantero en una posición diferente de **0**.
- ☞ meta la marcha atrás.
- ☞ el limpialunas trasero funciona con un barrido intermitente.

Observación : esta función no puede ser neutralizada en caso de montaje de un porta-bicicletas. Deberá entonces montar un porta-bicicletas específico, homologado por PEUGEOT o consultar un Punto de Servicio PEUGEOT.



En invierno, en caso de nieve o de deshielo importante, ponga en marcha el desescarche de la luna trasera. Una vez terminado el desescarche, quite la nieve o el hielo acumulado en la escobilla trasera. Ahora si puede poner en funcionamiento el limpialunas trasero.



Lavalunas trasero

Gire el anillo **A** a partir de la primera muesca, el lavapapabrisas y el limpiapapabrisas funcionan durante un periodo determinado.

SU 807 AL DETALLE

EL ORDENADOR DE A BORDO



Cada impulso en el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas** permite señalar alternativamente :

Pantalla monocromo B



- la autonomía,
- la distancia recorrida,
- el consumo medio,
- el consumo instantáneo,
- la velocidad media,

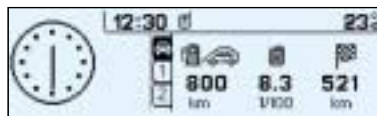
Además, permite, acceder a las informaciones del **diario de las alertas** y a la función **Alerta sobrevelocidad***.

Puesta a cero

Pulse más de dos segundos el mando.

* Según destino.

Pantalla monocromo CT



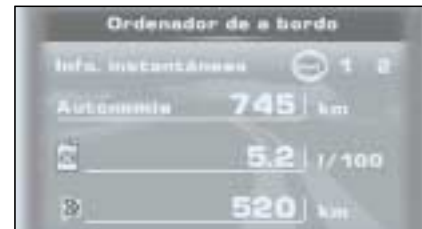
- El menú **"vehículo"** con :
 - la autonomía, el consumo instantáneo, y la distancia que le queda por recorrer,
- El menú **"1"** (recorrido **"1"**) con :
 - la distancia recorrida, el consumo medio, y la velocidad media calculadas en el recorrido **"1"**,
- El menú **"2"** (recorrido **"2"**) con las mismas características.

Además, permite, acceder a las informaciones del **diario de las alertas** y a la función **Alerta sobrevelocidad***.

Puesta a cero

Cuando sale señalado el recorrido deseado, pulse más de dos segundos el mando.

Pantalla color DT



- las **"Informaciones instantáneas"** con :
 - la autonomía,
 - el consumo instantáneo,
 - la distancia que queda por recorrer.
- El **"Recorrido 1"** con :
 - la distancia recorrida,
 - el consumo medio,
 - la velocidad media,
- El **"Recorrido 2"** con las mismas características.

Además, permite, acceder a las informaciones del **diario de las alertas** y a la función **Alerta sobrevelocidad***.

Puesta a cero

Cuando sale señalado el recorrido deseado, pulse más de dos segundos el mando.

SU 807 AL DETALLE

Autonomía

Indica el número de kilómetros que pueden aún recorrerse con el carburante que queda en el depósito.

Observación : puede pasar que vea la cifra aumentar a continuación de un cambio de conducción o de relieve, ocasionando una bajada importante del consumo instantáneo.

En cuanto la autonomía es inferior a 30 km., salen señalados tres segmentos. Después de haber llenado el depósito, la autonomía sale señalada en cuanto sobrepasa 100 km.

Si salen señalados segmentos horizontales, mientras se circula, en lugar de la cifras, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Consumo instantáneo

Es la cantidad media de carburante consumido desde hace algunos segundos.

Esta función solamente sale señalada a partir de 30 Km./h.

Consumo medio

Es la cantidad media de carburante consumido desde la última puesta a cero del ordenador.

Distancia recorrida

Indica la distancia recorrida desde la última puesta a cero del ordenador.

Distancia que queda por recorrer

Es la distancia al destino, calculada en todo momento o bien por la navegación si está activado un guiado o bien capturada por el usuario, menos los kilómetros efectuados desde la captura.

Observación : por defecto, salen rayas señaladas en lugar de las cifras.

Velocidad media

Es la velocidad media calculada desde la última puesta a cero del ordenador (contacto puesto).

El diario de las alertas

Recapitula los mensajes de alertas activos señalándolos sucesivamente en la pantalla multifunción.

La función Alerta sobrevelocidad*

Vigila una velocidad máxima deseada. En caso de sobrepasar la velocidad programada, el mensaje "**Velocidad demasiado elevada**" aparece en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora.

Activación

Efectúe un impulso largo en el mando para que la pantalla indique "**Sobrevelocidad ON**".

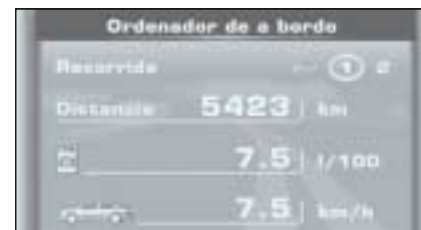
Programación

Efectúe un impulso corto en el mando.

Accelere hasta la velocidad deseada. Efectúe un impulso largo en el mando para memorizarla.

Neutralización

Efectúe un impulso largo en el mando para que la pantalla indique "**Sobrevelocidad OFF**".



Los recorridos

Los recorridos "1" y "2" son independientes y de utilización idéntica.

El recorrido "1" permite efectuar, por ejemplo, cálculos diarios y el recorrido "2" cálculos mensuales.

Particularidades de la pantalla monocromo CT y de la pantalla color DT

Menú general

Pulse la tecla **"MENÚ"** para acceder al menú general.

Seleccione el icono **"Ordenador de a bordo"** con la moleta, y valide para acceder al menú "Ordenador de a bordo".

El menú "Ordenador de a bordo" ofrece las siguientes posibilidades :

- Configuración Ordenador de a bordo,
- Diario de las alertas.

Menú contextual "Ordenador de a bordo"

El menú contextual asociado a la aplicación **"Ordenador de a bordo"** aparece en señalización superpuesta, cuando la aplicación está en curso de utilización en el fondo de la pantalla.

Pulse brevemente en la moleta en aplicación permanente "Ordenador de a bordo", para seleccionar una de las funciones siguientes :

- Diario de las alertas,
- Distancia hasta el destino.

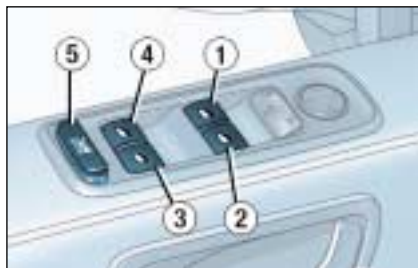
Configuración Ordenador de a bordo

Esta función permite capturar la distancia hasta el destino (cuando un guiado no está activado ; sino que, la información viene dada por la navegación) y cambiar las unidades (°C o °F, km y litros o millas y galones).

Distancia hasta el destino

Cuando un guiado no está activado, ésta permite introducir un valor aproximado para permitir todos los cálculos del ordenador de a bordo.

SU 807 AL DETALLE



ELEVALUNAS ELÉCTRICAS

- 1 - Mando de elevalunas eléctrico conductor.
- 2 - Mando de elevalunas eléctrico pasajero.
- 3 - Mando de elevalunas eléctrico trasero derecho.
- 4 - Mando de elevalunas eléctrico trasero izquierdo.
- 5 - Neutralización de los mandos eléctricos situados en las plazas traseras (seguridad para niños).
 - banda roja visible : mandos activados.
 - banda roja escondida : mandos neutralizados.

Dispone de dos posibilidades :

Funcionamiento manual :

- ☞ pulse el mando 1 o tire de él, sin sobreparar el punto de resistencia. La luna se detiene en cuanto suelta el mando.

Funcionamiento automático :

- ☞ pulse el mando 1 o tire de él, sobrepasando el punto de resistencia : la luna se abre o se cierra completamente después de haber soltado el interruptor. Un nuevo impulso detiene completamente el movimiento de la luna.

Observación : las funciones eléctricas de los elevalunas se neutralizan un minuto después de quitar el contacto.

Antipinzamiento

Cuando la luna sube y encuentra un obstáculo, se detiene y baja parcialmente.

Observaciones :

En caso de apertura inoportuna de la luna durante el cierre (por ejemplo, en caso de hielo), pulse el mando hasta la apertura completa, y tire de ella nuevamente hasta el cierre. Mantenga pulsado el mando durante un segundo después del cierre.

Después de volver a conectar la batería, en caso de disfuncionamiento, suelte el mando y tire de ella nuevamente hasta el cierre completo.

Mantenga pulsado el mando durante un segundo después del cierre.

La función antipinzamiento no está operante cuando se realizan estas operaciones.

Neutralización

Para la seguridad de sus hijos, pulse el mando 5 para neutralizar el conjunto de los mandos eléctricos en las plazas traseras :

- ☞ elevalunas,
- ☞ puertas laterales correderas,
- ☞ techos corredizos.



Retire siempre la llave de contacto cuando deje el vehículo, inclusive por un periodo corto.

En caso de pinzamiento durante la manipulación de los elevalunas, debe invertir el movimiento de la luna. Para ello, pulse el mando afectado.

Cuando el conductor acciona los mandos de los elevalunas pasajeros, éste debe asegurarse que ninguna persona impide el cierre correcto de las lunas.

El conductor debe asegurarse que los pasajeros utilizan correctamente los elevalunas.

Tenga cuidado con los niños cuando maniobre las lunas.

SU 807 AL DETALLE



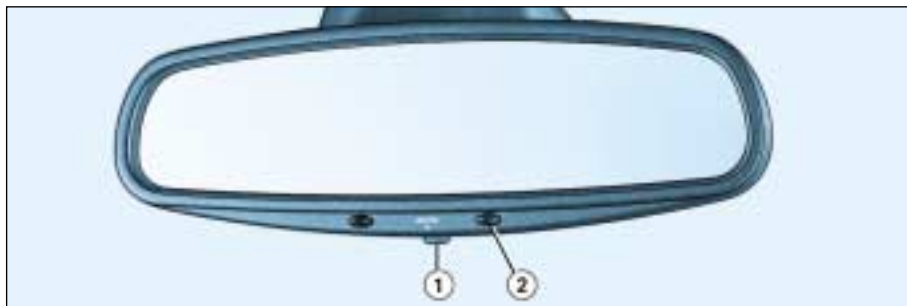
RETROVISORES

Retrovisores exteriores con mando eléctrico

- ☞ Ponga el mando **A** a la derecha o a la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- ☞ Desplace el mando **B** en las cuatro direcciones para efectuar el reglaje.
- ☞ Vuelva a poner el mando **A** en posición central.

En estacionamiento, los retrovisores exteriores se pueden abatir manual o eléctricamente tirando del mando **A** hacia atrás o automáticamente durante el bloqueo del vehículo.

El despliegue eléctrico de los retrovisores se efectúa con la llave a partir de la posición Marcha (2ª muesca).



Retrovisor interior día/noche automático

Asegura automática y progresivamente el paso entre las utilidades día y noche. Con el fin de evitar el deslumbramiento, el espejo del retrovisor interior se ensombrece automáticamente en función de la intensidad luminosa que proviene de la parte trasera. Se va aclarando cuando la luminosidad (haz de luz de los vehículos que nos siguen, sol...) disminuye, asegurando de esta manera una visibilidad óptima.

Funcionamiento

Ponga el contacto y pulse el interruptor **1** :

- Testigo **2** encendido (interruptor pulsado) : Funcionamiento automático.
- Testigo **2** apagado : Parada del sistema automático. El espejo se queda en su definición más clara.

Particularidad

Con el fin de asegurar una visibilidad óptima en las maniobras, el espejo se aclara automáticamente cuando se mete la marcha atrás.

SU 807 AL DETALLE



Retrovisor interior manual

El retrovisor interior tiene dos posiciones :

- día (normal),
- noche (antideslumbrante).

Para pasar de una posición a otra, empuje o tire de la palanca situada en el borde inferior del retrovisor.

VENTANAS DE TELEPEAJE/ PARKING

El parabrisas atérmico tiene dos zonas no reflectantes situadas a cada lado de la base del retrovisor interior.

Estas zonas están destinadas para la colocación de las tarjetas de peaje y/o de aparcamiento.



ESPEJO DE VIGILANCIA DE NIÑOS

Este espejo permite al conductor o al pasajero delantero observar el conjunto de las plazas traseras.

Montado en su propia rótula y retraible en su alojamiento del techo, asegura una vista panorámica de interior trasero del vehículo.



PARASOL CON ESPEJO DE CORTESÍA CON LUZ

Contacto puesto, el espejo se ilumina automáticamente al abrir la tapa de ocultación.



CORTINILLAS LATERALES

Las cortinillas laterales están disponibles en las 2ª y 3ª filas traseras.

Tire de la cortinilla por la o las lengüeta(s).

Posicione el(los) enganche(s) de la cortinilla en el(los) gancho(s) correspondientes.

Observación : compruebe el correcto enganche de las lengüetas para evitar todo deterioro de la cortinilla a la apertura de la puerta lateral corredera correspondiente.

SU 807 AL DETALLE



REGLAJE MANUAL DE LOS FAROS

En función de la carga de su vehículo, se recomienda corregir su reglaje.

- 0** - 1 ó 2 personas en las plazas delanteras.
- 1** - 5 personas.
- 2** - de 6 a 8 personas.
- 3** - Conductor + cargas máximas autorizadas.

Reglaje inicial en posición 0.

REGLAJE AUTOMÁTICO DE LOS FAROS

Ver Capítulo "Enganchar un remolque - § Iluminación".



SEÑAL DE EMERGENCIA

Pulse en el botón, los indicadores de dirección (intermitentes) parpadearán.

Puede funcionar con el contacto quitado.

Iluminación automática de las luces de emergencia*

En una frenada de urgencia, en función de la fuerza de la deceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente. Se apagan automáticamente en la primera aceleración.

Puede apagarlas pulsando el botón.



REGLAJE EN ALTURA Y EN PROFUNDIDAD DEL VOLANTE

Estando parado, desbloquee el volante bajando el mando **A**.

Ajuste la altura y la profundidad del volante y después bloquéelo subiendo a fondo el mando **A**.



BOCINA

Pulse en uno de los radios o en el centro del volante.

* Según destino.

SU 807 AL DETALLE



LUCES DE TECHO



Apagada.



Iluminación cuando se abre una de las puertas.



Iluminación permanente, llave en posición accesorios o contacto puesto.

1 - Luz de techo delantera

2 - Luz de techo trasera

3 - Lectores de mapas delanteros

4 - Lectores de mapas traseros



Las luces de techo delantera y trasera, se encienden al quitar la llave de contacto, al desbloquear el vehículo o a la apertura de una de las puertas.

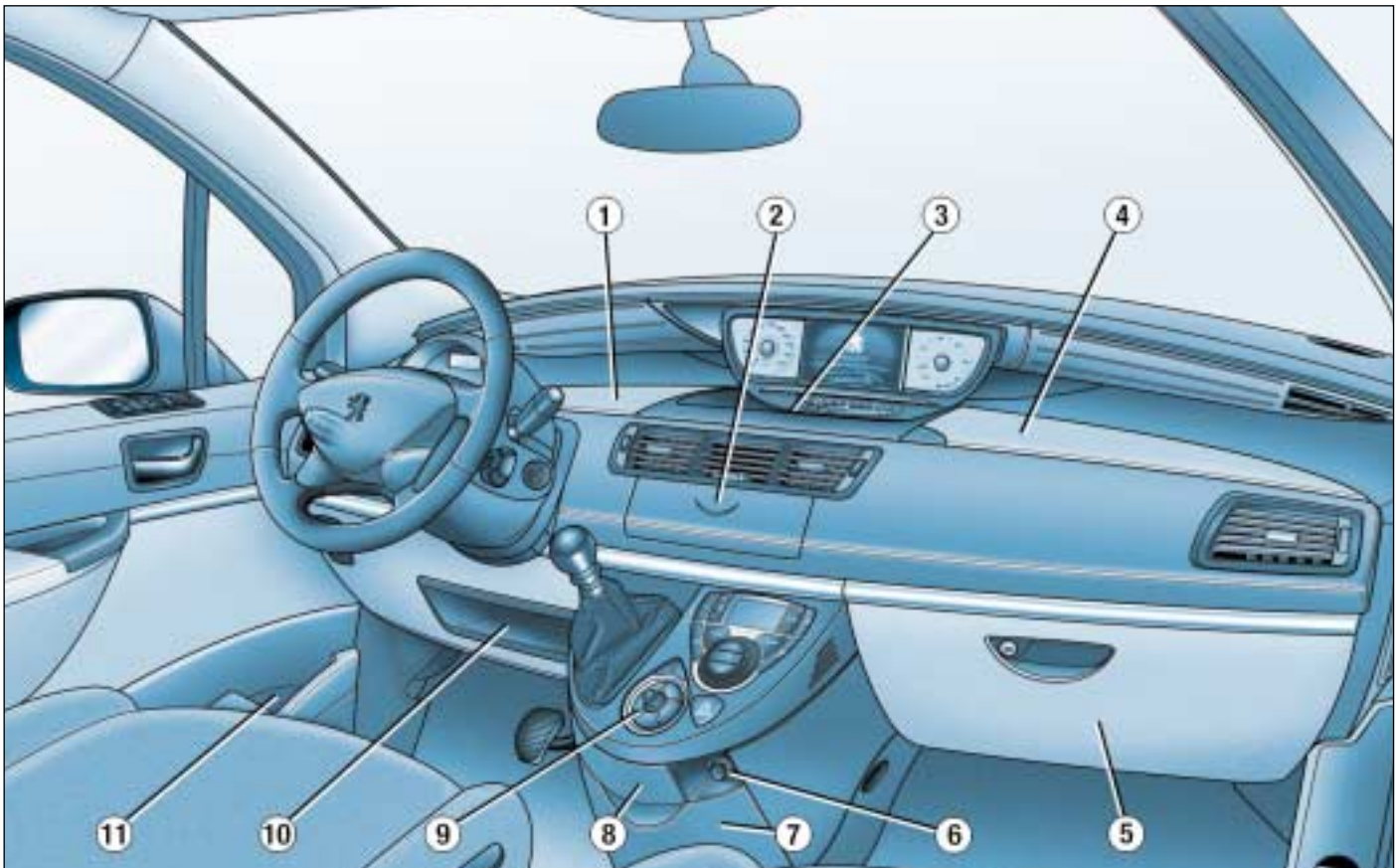
Se apagan progresivamente después de poner el contacto, al bloquear el vehículo o después de cerrar la última puerta.

☞ Contacto quitado, un impulso en el interruptor **1** enciende la luz de techo delantera por un periodo de diez minutos.

☞ Contacto quitado, un impulso en el interruptor **2** enciende la luz de techo trasera correspondiente por un periodo de diez minutos.

Los lectores de mapa delantero y trasero se encienden pulsando el interruptor **3** ó **4** correspondiente. Estos están activados cuando la llave está en posición accesorios (1ª muesca) o contacto puesto.

SU 807 AL DETALLE



SU 807 AL DETALLE

ACONDICIONAMIENTOS INTERIORES DELANTEROS

1. Guantero superior lado conductor

Para abrirla, pulse el botón.

Para cerrarla, pulse la tapa.

Está preparada para guardar un bolígrafo, un teléfono portátil, monedas o fichas y tarjetas de crédito.

2. Tapa de ocultación autorradio

Baje hasta el fondo la tapa para bloquearlo.

Pulse la tapa para abrirlo.

3. Porta objetos central

4. Guantero superior lado pasajero

Para abrirla, pulse el botón.

Para cerrarla, pulse la tapa.

Está preparada para guardar una gafas, unas llaves, cinco CDs y cuatro cintas cassettes o los nuevos Cd audios.

5. Guantero inferior lado pasajero

Está provista de una cerradura.

Para abrirla, levante la empuñadura.

Se ilumina al abrirla.

Tiene tres tomas para enchufar un aparato de vídeo y nos permite el acceso a la caja de fusibles del panel de instrumentos.

Está preparada para guardar mapas, un paquete de cigarrillos, un documento formato A4, etc.

6. Encendedor de cigarrillos o toma accesorios 12 V

Permite conectar un cargador de teléfono portátil, un caliente biberón, ...

7. Compartimento refrigerado

Tiene capacidad para tres latas.

Deslice el obturador, situado a la derecha, para abrir (hacia arriba) o cerrar (hacia abajo) la llegada de aire.

8. Porta-latas y cenicero

Este soporte retractable e iluminado tiene capacidad para dos latas, un cenicero móvil y un emplazamiento para el encendedor de cigarrillos, cuando se utiliza con la toma 12 V.

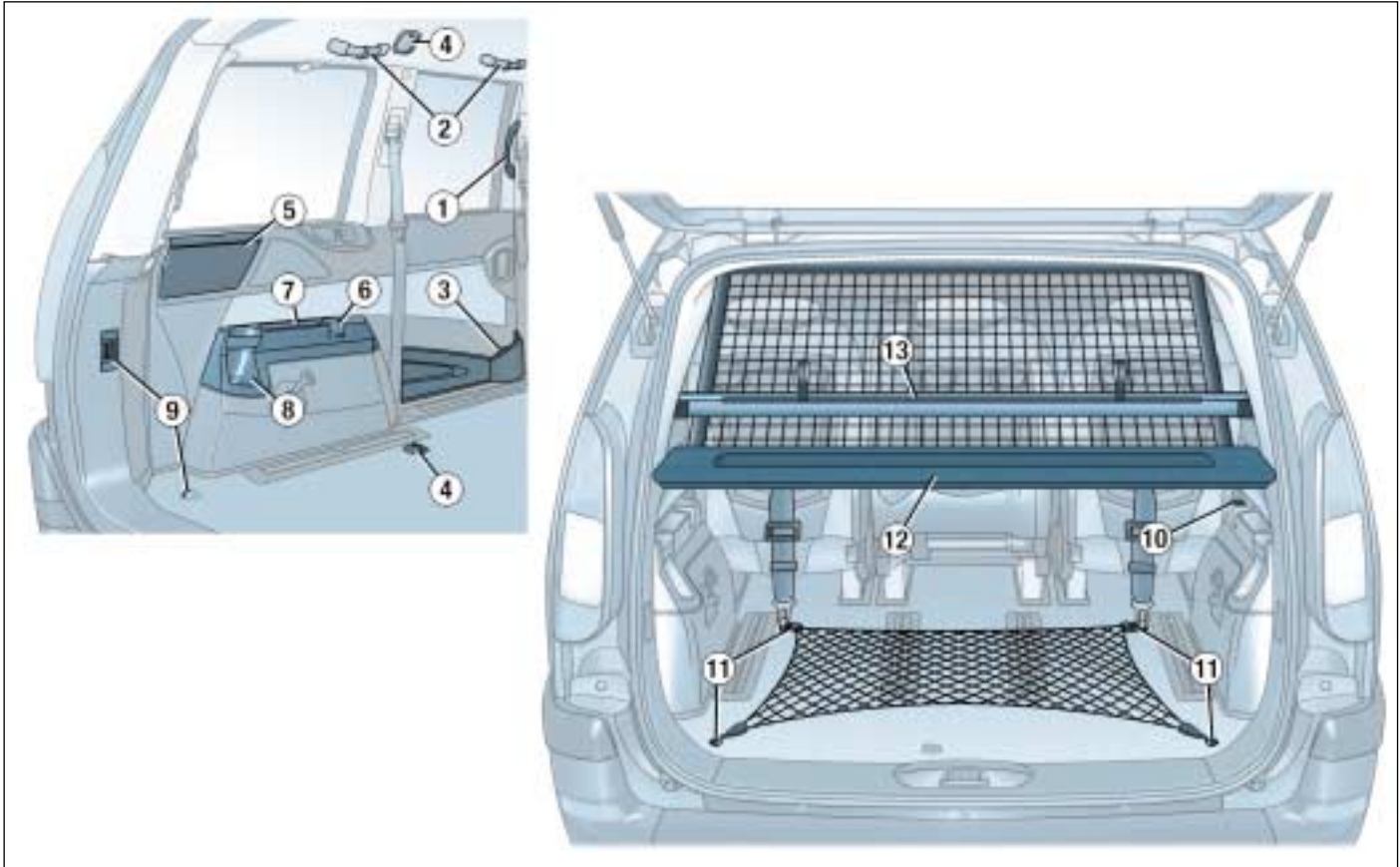
9. Caja de acondicionamiento o mando telemático adicional

La caja de acondicionamiento no se puede utilizar como cenicero.

10. Colocación

11. Cajetín de puerta para guardar una botella de agua

SU 807 AL DETALLE



SU 807 AL DETALLE

ACONDICIONAMIENTOS INTERIORES TRASEROS

1. Manilla de acceso

2. Manilla de mantenimiento y de porta ropa

3. Cajetines en las puertas con emplazamiento para poner una lata y una botella de agua o la papelera con cenicero portátil

4. Fijaciones red de sujeción carga alta

Abra las tapas de las fijaciones altas en la 3ª fila.

Instale los extremos de la barra metálica en estas fijaciones.

Fije los dos ganchos de las abrazaderas del toldo en los anillos de amarre del suelo.

Tense las dos abrazaderas.

Fije los dos ganchos de los elásticos del toldo en estos mismos anillos.

Observación : los anillos se sitúan a nivel de las fijaciones altas correspondientes.

5. Caja de colocación

6. Porta-latas

7. Colocación

8. Porta botella o papelera con cenicero portátil

9. Fijaciones red de sujeción de maletas en versión "carga baja"

Doble la red por la mitad.

Fije los dos ganchos del medio en los anillos de amarre del suelo.

Fije los otros cuatro ganchos de la red en los montantes del portón trasero.

10. Toma accesorios 12 V

Permite conectar un cargador de teléfono portátil, un calienta biberón, ...

11. Red de sujeción de maletas

Fije los cuatro ganchos de la red en sus anillos de amarre del suelo.

12. Bandeja trasera

Para instalarla :

- posicione un extremo del enrollador del cubre-equipajes en la 2ª fila,
- comprima el extremo opuesto del enrollador y posicónelo,
- suéltelo para que se fije,
- desenrosque el cubre-equipajes hasta la bandeja trasera,
- fije los dos ganchos bajo la bandeja trasera.

Para quitarla :

- retire los ganchos del cubre-equipajes bajo la bandeja trasera,
- meta el cubre-equipajes en su enrollador,
- comprímala y retírela de su soporte de la 2ª fila.

13. Bandeja trasera con porta-paraguas

Para quitar la bandeja :

- tire de ella hacia atrás,
- levántela ligeramente, y retírela.

Para guardarla :

- o amarrada al cubre-equipajes,
- o guardada detrás de los asientos o de la banqueta trasera.

SU 807 AL DETALLE



EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Bloqueo

Tire del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

Atención : cuando estacione el vehículo en una cuesta, gire las ruedas hacia la acera y tire del freno de estacionamiento.

Desbloqueo

Tire de la empuñadura y presione el botón para quitar el freno de estacionamiento.

Desembrague

Eche el freno de estacionamiento.

Tire hacia delante el botón situado en el extremo del freno de estacionamiento.

La palanca de freno de estacionamiento vuelve a caer.

Ahora puede efectuar la maniobra de pivoteamiento del asiento.

Para volver al funcionamiento normal, tire de la palanca hacia arriba hasta el acoplamiento.



La iluminación de este testigo, acompañada de una señal sonora y del mensaje **"olvido freno de mano"** en la pantalla multifunción indica que el freno de mano está echado o mal quitado.

EL SISTEMA ANTIBLOQUEO DE LAS RUEDAS (ABS) Y EL REPARTIDOR ELECTRÓNICO DE FRENADA (REF)

El sistema ABS, asociado al repartidor electrónico de frenada, acrecienta la estabilidad y manejabilidad de su vehículo, especialmente en carreteras defectuosas o deslizantes.

Observación : en caso de cambio de las ruedas (neumáticos y llantas), monte aquellas que estén homologadas.

El dispositivo de antibloqueo interviene automáticamente cuando hay riesgo de bloqueo de las ruedas.



La iluminación de este testigo, acompañada de una señal sonora y del mensaje **"Anomalía ABS"**, indica un disfuncionamiento del sistema ABS que puede provocar una pérdida de control del vehículo al frenar.



La iluminación de este testigo, acoplado al testigo **STOP**, acompañado de una señal sonora y del mensaje **"Anomalía en la frenada"**, indica un disfuncionamiento del repartidor electrónico de frenada que puede provocar una pérdida de control del vehículo al frenar.

Es imperativo detenerse.

En estos dos casos, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse por ligeras vibraciones en el pedal de freno.

En caso de frenada de urgencia, pise muy fuerte sin relajar nunca el esfuerzo.

EL SISTEMA DE ASISTENCIA A LA FRENADA DE URGENCIA

Este sistema permite, en caso de urgencia, alcanzar de manera más rápida la presión óptima de frenada, por tanto reducir la distancia de parada.

Se dispara en función de la velocidad de accionamiento del pedal de freno. Esto se traduce por una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.

SU 807 AL DETALLE

EL ANTIPATINADO DE RUEDA (ASR) Y EL CONTROL DINÁMICO DE ESTABILIDAD (ESP)

Estos sistemas están asociados y son complementarios al ABS.

El sistema ASR optimiza la motricidad, con el fin de evitar el patinado de las ruedas, actuando en los frenos de las ruedas motrices y en el motor. También permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo en la aceleración.

En caso de diferencia entre la trayectoria seguida por el vehículo y la deseada por el conductor, el sistema ESP actúa automáticamente sobre el freno de una o varias ruedas y en el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada.

Funcionamiento de los sistemas ASR y ESP



El testigo parpadea en caso de activación del ASR o del ESP.

Neutralización de los sistemas ASR/ESP

En condiciones excepcionales (arranque del vehículo enfangado, inmovilizado en la nieve, sobre terreno blando...), puede ser útil neutralizar los sistemas ASR y ESP para hacer patinar las ruedas y encontrar mayor adherencia.

☞ Pulse el interruptor 1, situado en el volante a la izquierda del panel de instrumentos.



El testigo se enciende, acompañado del mensaje **"ESP/ASR desactivado"** : los sistemas ASR y ESP dejan de actuar en el funcionamiento del motor, pero siguen activos en los frenos.

Empiezan a actuar nuevamente :

- ☞ automáticamente a partir de 30 km/h,
- ☞ manualmente cuando se vuelve a pulsar el interruptor 1.

Control del funcionamiento



Cuando sobreviene un disfuncionamiento de los sistemas, el testigo se enciende acompañado de una señal sonora y del mensaje

"ESP/ASR fuera de servicio" en la pantalla multifunción.

Consulte en un Punto Servicio PEUGEOT para que le verifiquen el sistema.

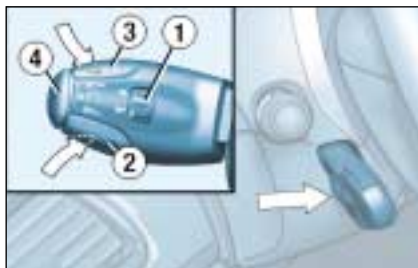


Los sistemas ASR/ESP ofrecen un aumento de seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a tomar riesgos suplementarios o a circular a velocidades demasiado elevadas.

El funcionamiento de estos sistemas está asegurado bajo reserva del respeto de las recomendaciones del fabricante en lo concerniente a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes de frenada, los componentes electrónicos, así como los procedimientos de montaje y de intervención de la red PEUGEOT.

Después de un choque, haga que le verifiquen este sistema en un Punto Servicio PEUGEOT.

SU 807 AL DETALLE



EL REGULADOR DE VELOCIDAD

El regulador de velocidad permite mantener, de forma constante, la velocidad del vehículo programada por el conductor, sea cual fuere el perfil de la carretera y sin tener que accionar el pedal del acelerador o de freno.

Para poder memorizarla, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km./h ó 60 km./h, según la motorización y haber metido, al menos, la cuarta velocidad (segunda para la caja de cambios automática).

Puesta en funcionamiento



☞ Coloque la moleta **1** en la posición **ON**.

Puede memorizar una velocidad.

La iluminación de este testigo indica que el regulador de velocidad está activado.

☞ Coloque la moleta **1** en posición **OFF** para desactivar el sistema.

Memorización de una velocidad

Cuando alcance la velocidad deseada, pulse la tecla **2** ó **3**. La velocidad se memoriza y se mantendrá automáticamente.

Observación : es posible acelerar y circular momentáneamente a una velocidad superior que la memorizada. Cuando se suelta el pedal de acelerador, el vehículo vuelve a la velocidad memorizada.

Neutralización de la velocidad memorizada

Si desea neutralizar la velocidad memorizada :

☞ Pulse la tecla **4** o pise el pedal de freno o de embrague.

Recuperación de la velocidad memorizada

Después de la neutralización, pulse la tecla **4**. Su vehículo recupera la última velocidad memorizada.

Modificación de una velocidad memorizada

Para memorizar una velocidad superior a la anterior :

☞ pulse la tecla **3** ;
☞ suéltela cuando haya alcanzado la velocidad deseada.

Para memorizar una velocidad inferior a la anterior :

☞ pulse la tecla **2** ;
☞ suéltela cuando haya alcanzado la velocidad deseada.

Anulación de la velocidad memorizada

☞ Ponga la moleta **1** en posición **OFF** o quite el contacto.

La extinción del testigo indica que el regulador de velocidad está desactivado.



No utilice el regulador de velocidad en carretera deslizante o en circulación densa.

SU 807 AL DETALLE

LA AYUDA AL ESTACIONAMIENTO TRASERO

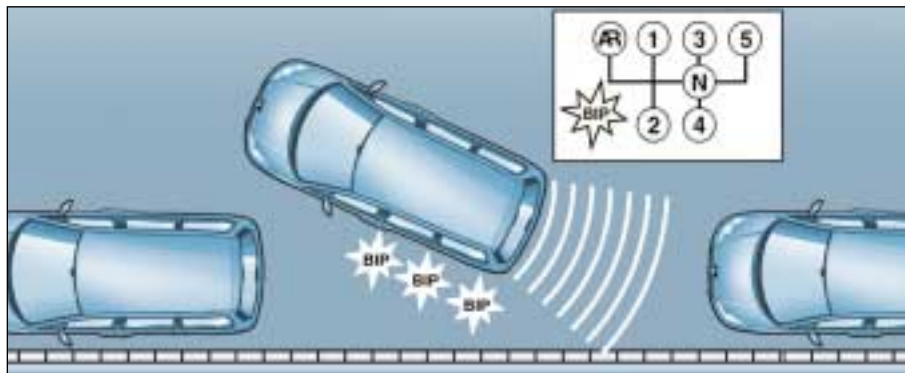
Este sistema está constituido por cuatro captadores de proximidad, instalados en el paragolpes trasero, y por un altavoz específico.

Detecta todo obstáculo (persona, vehículo, árbol, barrera, ...) situado detrás del vehículo. Sin embargo, no podrá detectar los obstáculos situados justo debajo del paragolpes.

Un objeto, por ejemplo un piquete, una baliza de obra o cualquier otro objeto similar puede ser detectado al principio de la maniobra, pero no cuando el vehículo esté muy cerca del objeto.

Observación : Esta función se neutralizará automáticamente en caso de enganchar un remolque o de montar un porta-bicicletas (vehículo equipado con un enganche o de un porta-bicicletas homologado por PEUGEOT).

Con mal tiempo o con tiempo invernal, asegúrese que los captadores no están cubiertos por el barro, el hielo o la nieve.



Zona de detección

Puesta en acción

El sistema se pone en marcha en cuanto se mete la marcha atrás ; un bip sonoro señala que está activo.

La información de proximidad está dada por una señal sonora, se hace más rápida según se va aproximando el vehículo al obstáculo.

Cuando la distancia "detrás del vehículo/obstáculo" es inferior a veinticinco centímetros aproximadamente, la señal sonora se hace continua.

Neutralización

En punto muerto, el sistema vuelve a estar inactivo.



En caso de defecto de funcionamiento, la señal sonora se compondrá de un bip sonoro corto seguido de un bip sonoro largo al meter la marcha atrás.

SU 807 AL DETALLE

LA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA "TIPTRONIC-SYSTEM PORSCHE"

La caja **automática** de cuatro velocidades ofrece el confort del **automatismo integral**, enriquecido con un programa **nieve**, o el placer del **paso manual** de las velocidades.

Parrilla de selección de las funciones

- Desplace la palanca por la parrilla para seleccionar una de las funciones. Una vez seleccionada, el testigo de la función se enciende en el indicador del combinado.



❄ : Programa nieve.

Park (estacionamiento) : para **inmovilizar el vehículo** y para **poner en marcha el motor**, freno de estacionamiento echado o quitado.

Reverse (marcha atrás) : para efectuar una **marcha atrás** (seleccione esta función, vehículo parado, motor al ralentí).

Neutral (punto muerto) : para **poner en marcha el motor** y para **estacionar**, freno de estacionamiento echado.

Observación : Si estando circulando, se mete la posición **N** por inadvertencia, dejar que el motor vuelva al ralentí antes de meter la función **D** para acelerar.

Drive (conducción) : para **circular**, en modo automático.

Manual (manual) : para **circular**, en modo manual.



*En caso de avería de batería, si la palanca está en posición **P**, será imposible el paso a otra posición.*

Arranque del vehículo

Motor en marcha, para arrancar el vehículo a partir de la posición **P** :

- **Pise imperativamente el pedal de freno para sacar la posición P,**
- Seleccione la función **R, D** o **M**, después suelte de manera progresiva la presión ejercida en el pedal de freno ; el vehículo se pone en marcha inmediatamente.

Igualmente puede arrancar a partir de la función **N** :

- Quite el freno de estacionamiento, pie pisando el pedal de freno,
- Seleccione la función **R, D** o **M**, después suelte de manera progresiva la presión ejercida en el pedal de freno ; el vehículo se pone en marcha inmediatamente.

ATENCIÓN

Cuando el motor gira al ralentí, frenos quitados, si la función **R, D** o **M** está seleccionada, el vehículo se desplaza, aunque no pise el pedal del acelerador.

Por esta razón, **nunca debe dejar a niños en el interior del vehículo, con el motor en marcha, sin que estén vigilados.**

Cuando se deban efectuar operaciones de mantenimiento con el motor en marcha, eche el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**.

SU 807 AL DETALLE

Funcionamiento automático

Paso automático de las **cuatro velocidades** :

☞ Seleccione la función **D** en la parrilla.

La caja de cambios selecciona permanentemente la velocidad que mejor se adapta a los parámetros siguientes :

- el estilo de conducción,
- el perfil de la carretera,
- la carga del vehículo.

De esta manera, la caja de cambios funciona en modo auto-adaptativo, sin intervención por su parte.

ATENCIÓN

Nunca seleccionar la función **N** cuando el vehículo está circulando.

Nunca seleccionar las funciones **P** o **R** si el vehículo no está inmovilizado.

No pasar de una función a otra para optimizar la frenada en una calzada deslizante.

Observaciones

Para obtener una aceleración máxima sin tocar la palanca, pise a fondo el pedal del acelerador (kick down). La caja de cambios reducirá automáticamente o mantendrá la velocidad seleccionada hasta el régimen máximo del motor.

En una frenada, la caja de cambios reduce automáticamente de velocidad con el fin de ofrecer un freno motor eficaz.

Cuando levanta el pie del acelerador de manera brusca, la caja de cambios no pasará a la velocidad superior con el fin de mejorar la seguridad.

Programa Nieve

Además del programa auto-adaptativo, Ud. dispone de un programa específico.

El programa se visualiza en la pantalla del combinado.

El programa Nieve facilita los arranques y la motricidad cuando las condiciones de adherencia son escasas.

☞ Pulse la tecla , una vez haya arrancado el vehículo y la función **D** seleccionada.

La caja de cambios se adapta a la conducción en carreteras deslizantes.

Observación : En todo momento, puede volver al programa auto-adaptativo.

☞ Pulse nuevamente la tecla  para neutralizar el programa metido.

Funcionamiento manual

Paso manual de las **cuatro velocidades** :

☞ Seleccione la función **M** en la parrilla,

☞ Empuje la palanca hacia el signo **+** para pasar a la velocidad superior,

☞ Tire de la palanca hacia el signo **-** para pasar a la velocidad inferior.

El paso de la posición **D** (conducción en modo automático) a la posición **M** (conducción en modo manual) puede efectuarse en cualquier momento.

Observaciones

El paso de una velocidad a otra solamente se realiza si las condiciones de velocidad del vehículo y el régimen motor lo permiten, si no las leyes del funcionamiento automático se impondrán momentáneamente.

Parado o a muy poca velocidad, la caja de cambios selecciona automáticamente la velocidad **M1**.

El programa  (nieve) es inoperante en funcionamiento manual.

Anomalía de funcionamientos

Toda perturbación en el funcionamiento sale señalado por una señal sonora acompañada del mensaje "**Anomalía caja automática**" en la pantalla multifunción y por el parpadeo del testigo Nieve en el combinado.

En este caso, la caja de cambios funciona en modo socorro (bloqueo en la 3ª velocidad). En esta situación puede sentir un golpe importante pasando de **P** a **R** y de **N** a **R** (este golpe no tiene riesgo para la caja de cambios).

No sobrepase los 100 km/h. en el límite del código de circulación local. Consulte rápidamente en un Punto Servicio PEUGEOT.

SU 807 AL DETALLE



LA CAJA DE CAMBIOS MANUAL

Marcha atrás*

Para meterla, levante el anillo que está bajo el pomo y empuje la palanca de cambios hacia la izquierda y hacia delante.

La marcha atrás sólo se puede meter cuando el vehículo esté parado, motor al ralentí.

LOS COJINES INFLABLES (AIRBAGS)

Los cojines inflables (airbags) han sido concebidos para optimizar la seguridad de los ocupantes en caso de colisiones violentas ; complementan la acción de los cinturones de seguridad con limitador de esfuerzo. En este caso, los detectores electrónicos registran y analizan la deceleración brusca del vehículo : si se alcanza el umbral de disparo, los airbags se despliegan instantáneamente y protegen a los ocupantes del vehículo.

Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente con el fin de no impedir ni la visibilidad, ni la salida eventual de los ocupantes del vehículo.

Los airbags no se dispararán en caso de choques poco importantes, para los cuales el cinturón de seguridad es suficiente para asegurar una protección óptima ; la importancia de un choque depende de la naturaleza del obstáculo y de la velocidad del vehículo en el momento de la colisión.

Los airbags únicamente funcionan con el contacto puesto.

Observación : el gas que se escapa de los airbags puede ser ligeramente irritante.



LOS AIRBAGS FRONTALES

Están integrados en el centro del volante para el conductor y en el panel de instrumentos para el pasajero delantero. Se disparan simultáneamente, salvo si el airbag pasajero está neutralizado.

Anomalía airbag frontal



Si este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y del mensaje "**Anomalía Airbag**" en la pantalla multifunción, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para revisión del sistema.

* Según motorización.

SU 807 AL DETALLE



Neutralización del airbag pasajero*

Para asegurar la seguridad de su hijo, neutralice imperativamente el airbag pasajero cuando instale en el asiento delantero pasajero, un asiento para niño de espaldas al sentido de la circulación. Si no, el niño correrá riesgos de lesiones graves e incluso de muerte durante el despliegue del airbag.

☞ **Contacto quitado**, introduzca la llave en el mando de neutralización del airbag pasajero 1, gírela hasta la posición "OFF" y retírela manteniendo esta posición.

El testigo airbag del combinado se enciende durante toda la duración de la neutralización.

En posición "OFF", el airbag pasajero no se disparará en caso de choque.

Tan pronto retire el asiento para niño, gire el mando del airbag hasta la posición "ON" para activar nuevamente el airbag y asegurar de esta manera la seguridad de su pasajero en caso de choque.

Control de neutralización

Está asegurado por la iluminación de un testigo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.



Contacto puesto (2ª muesca de la llave), la iluminación de este testigo, acompañado de una señal sonora y del mensaje "Airbag pasajero neutralizado" en la pantalla multifunción, indica que el airbag pasajero está neutralizado (posición "OFF" del mando).

LOS AIRBAGS LATERALES* Y LOS AIRBAGS CORTINAS*

Los airbags laterales están integrados en los respaldos de los asientos delanteros, del lado de la puerta.

Los airbags cortinas están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Se disparan unilateralmente, del lado donde se produzca la colisión.

Control de funcionamiento



Está asegurado por la iluminación de un testigo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Si este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y del mensaje "Anomalía Airbag" en la pantalla multifunción, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para revisión del sistema.



En caso de iluminación permanente de los dos testigos "Anomalía Airbag" y "Airbag pasajero neutralizado", no instale un asiento para niño de espaldas al sentido de la circulación, y consulte un Punto de Servicio PEUGEOT.

* Según destino.

SU 807 AL DETALLE

.....



Para que los airbags frontales, laterales* y cortinas* sean plenamente eficaces, respete las siguientes reglas de seguridad :

- *Estar abrochado en su asiento con un cinturón de seguridad convenientemente regulado.*
- *Adoptar una posición sentado normal y vertical.*
- *No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niño, animal, objeto...).*
Eso podría entorpecer el funcionamiento de los airbags o dañar a los acompañantes.
- *Toda intervención en los sistemas airbags está rigurosamente prohibida si no se realiza por el personal cualificado de la Red PEUGEOT.*
- *Después de un accidente o cuando el vehículo ha sido objeto de robo, haga que le revisen los sistemas airbags.*

Airbags frontales

- *No conducir agarrando el volante por sus radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.*
- *No apoye sus pies en el panel de instrumentos, lado pasajero.*
- *Abstenerse de fumar en la medida de lo posible, el despliegue de los airbags puede ocasionar quemaduras o riesgos de daños debidos al cigarrillo o a la pipa.*
- *Nunca se debe desmontar, taladrar o someter el volante a golpes violentos.*

Airbags laterales*

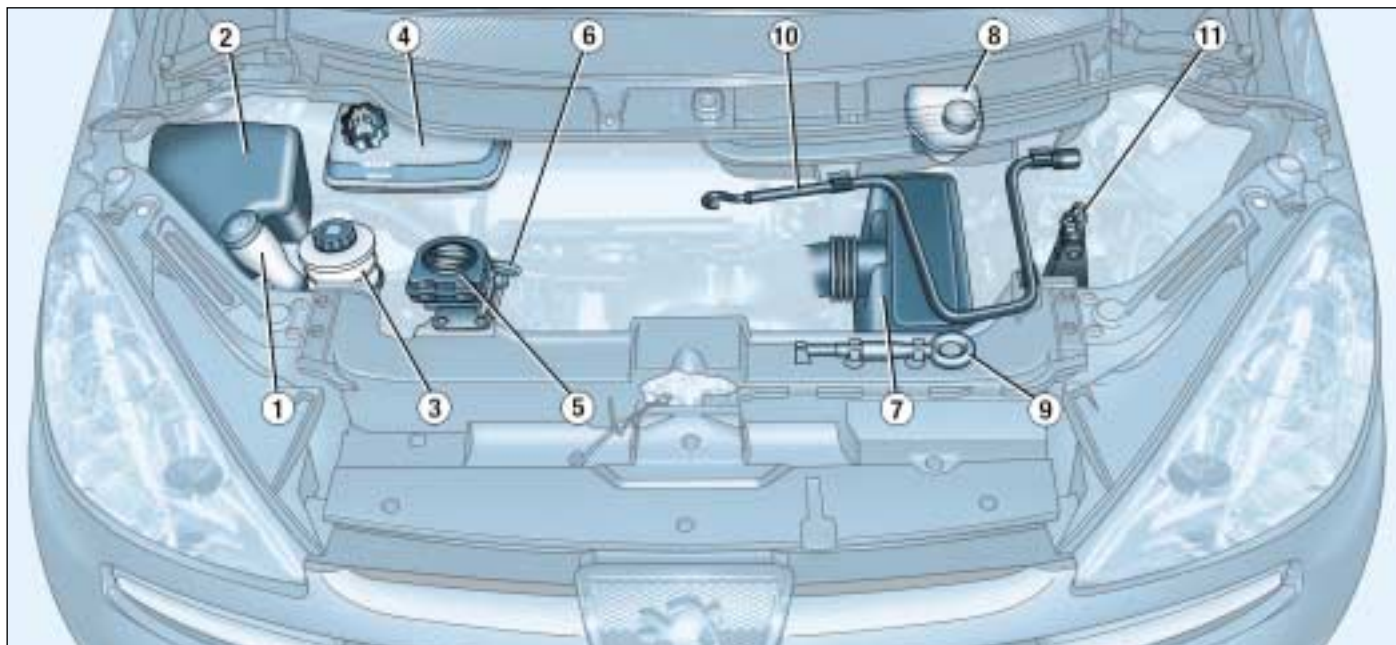
- *Recubrir los asientos delanteros únicamente con fundas homologadas. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.*
- *No fijar o pegar nada en los respaldos de los asientos delanteros, ello podría ocasionar daños en el tórax o en el brazo durante el inflado del airbag lateral.*
- *No aproximar más de lo necesario el busto a la puerta.*

Airbags cortinas*

- *No fijar o pegar nada en los montantes y en el techo, eso podría ocasionar daños en la cabeza durante el inflado del airbag cortina.*
- *No desmontar los tornillos de las empuñaduras de mantenimiento implantadas en el techo, participan en la fijación de los airbags cortinas.*

** Según destino.*

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



MOTORES GASOLINA 2 L Y 2,2 L 16V

1 - Depósito de lavaparabrisas y lavafaros.

2 - Caja de fusibles.

3 - Depósito de dirección asistida.

4 - Depósito del líquido de refrigeración.

5 - Llenado de aceite motor.

6 - Varilla de nivel de aceite manual.

7 - Filtro de aire.

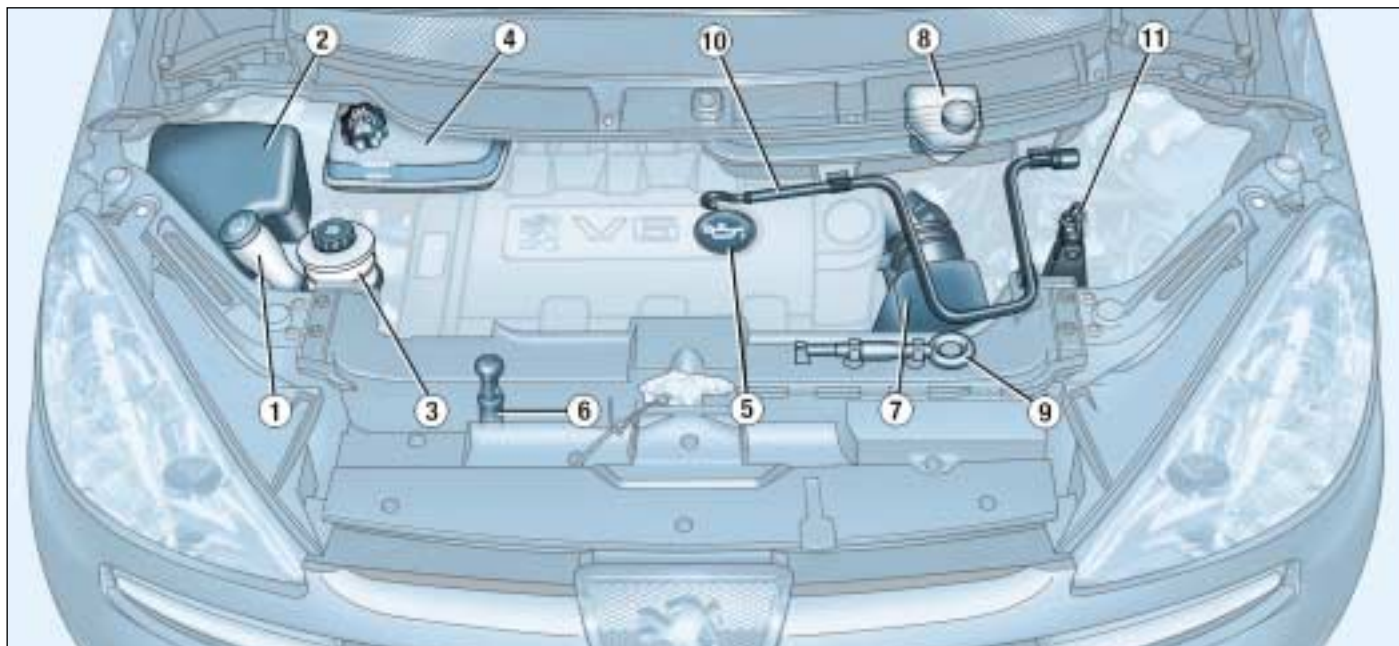
8 - Depósito del líquido de frenos y de embrague.

9 - Anillo amovible de remolcado.

10 - Manivela desmonta ruedas.

11 - Gato.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



MOTOR GASOLINA 3 L V6 INYECCIÓN 24V

1 - Depósito de lavaparabrisas y lavafaros.

2 - Caja de fusibles.

3 - Depósito de dirección asistida.

4 - Depósito del líquido de refrigeración.

5 - Llenado de aceite motor.

6 - Varilla de nivel de aceite manual.

7 - Filtro de aire.

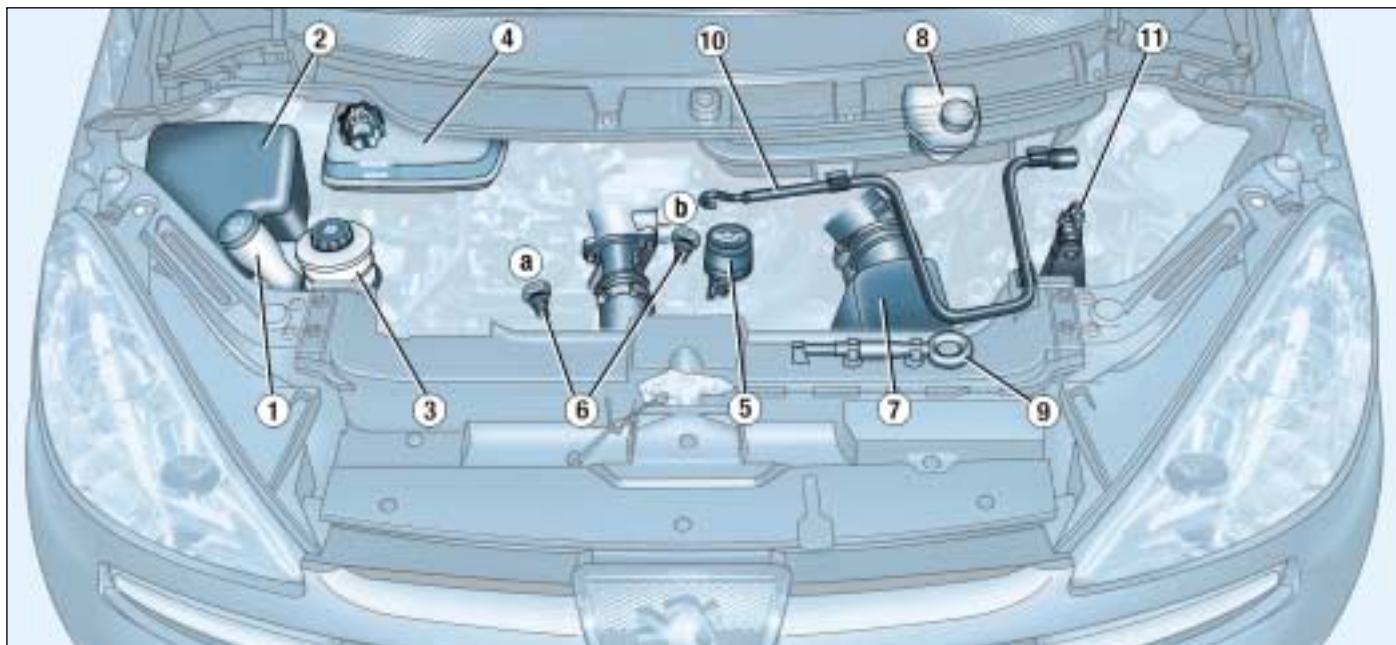
8 - Depósito del líquido de frenos y de embrague.

9 - Anillo amovible de remolcado.

10 - Manivela desmonta ruedas.

11 - Gato.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



MOTORES DIESEL TURBO 2 L Y 2,2 L HDI 16V

- | | | |
|---|--|---|
| <p>1 - Depósito de lavaparabrisas y lavafaros.</p> <p>2 - Caja de fusibles.</p> <p>3 - Depósito de dirección asistida.</p> | <p>4 - Depósito del líquido de refrigeración.</p> <p>5 - Llenado de aceite motor.</p> <p>6 - Varilla de nivel de aceite manual (a : 2,2 L HDI ; b : 2 L HDI).</p> <p>7 - Filtro de aire.</p> | <p>8 - Depósito del líquido de frenos y de embrague.</p> <p>9 - Anillo amovible de remolcado.</p> <p>10 - Manivela desmonta-ruedas.</p> <p>11 - Gato.</p> |
|---|--|---|

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

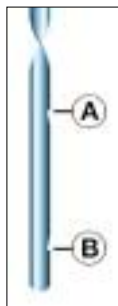
REVISAR LOS NIVELES

Nivel de aceite

Realice este control con regularidad y añada aceite entre dos cambios (el consumo máximo es de 0,5 litros a los 1 000 Km.).

Observación : la comprobación se realiza con el vehículo horizontal, motor frío, con el indicador de nivel de aceite del bloque de control o la varilla manual.

Varilla manual



En la varilla nivel hay 2 marcas :

A = maxi.

Nunca se debe rebasar esta marca.

B = mini.

Para preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos anti-contaminación, está prohibido el uso de aditivos en el aceite motor.

Cambio

Según las indicaciones dadas en las "REVISIONES PEUGEOT".

Observación : evite todo contacto prolongado del aceite usado con la piel.

Ección del grado de viscosidad

En todos los casos, el aceite escogido deberá corresponder a las exigencias del fabricante.

Nivel del líquido de frenos :

- el nivel debe estar siempre comprendido entre las marcas DANGER (PELIGRO) y MAXI del depósito.
- en caso de bajada importante del nivel, consulte inmediatamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Sustitución :

- se debe efectuar imperativamente en los intervalos previstos conforme al plan de mantenimiento del fabricante.
- utilice los fluidos recomendados por el fabricante, que responden a las Normas DOT4.

Observación : el líquido de frenos es nocivo y muy corrosivo. Evite todo contacto con la piel.

Nivel del líquido de refrigeración

Utilice el líquido recomendado por el fabricante.

Cuando el motor está caliente, la temperatura del líquido de refrigeración está regulada por el motoventilador. Este motoventilador puede funcionar con el contacto quitado ; además, al estar el circuito de refrigeración bajo presión, espere al menos una hora después de haber parado el motor para intervenir.

A fin de evitar todo riesgo de quemaduras, desenrosque el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión. Una vez haya caído la presión, retire el tapón y complete el nivel.

Observación : el líquido de refrigeración no requiere ninguna renovación.

Productos usados

No tire el aceite usado, el líquido de frenos o el líquido de refrigeración en las alcantarillas o al suelo.

Nivel del líquido de dirección asistida

Abra el depósito, motor frío a temperatura ambiente, el nivel debe ser siempre superior a la marca MINI, próximo a la marca MAXI.

Nivel del líquido lavaparabrisas y lavafaros*

Para una calidad óptima de limpieza y por su propia seguridad, le aconsejamos utilizar los productos recomendados por PEUGEOT.

Mida el nivel del líquido con la ayuda de la pipeta integrada en el tapón del depósito (vehículos equipados con lavafaros).

Tape el agujero de aire en el tapón y retírelo, y mire el nivel.

* Según destino.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

CONTROLES

Batería

Antes de que llegue el invierno, haga que le comprueben la batería en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Filtro de aire y filtro habitáculo

Haga que le sustituyan de manera periódica los elementos filtrantes. **Si el entorno lo requiere, duplique sus sustituciones.**

Pastillas de freno

El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, en especial para los vehículos que se utilizan en ciudad, en cortos recorridos.

Puede ser necesario que le controlen el estado de los frenos, inclusive entre las revisiones del vehículo.

Freno de estacionamiento

Un recorrido grande del freno de estacionamiento o la constatación de una pérdida de eficacia de este sistema impone un reglaje inclusive entre dos revisiones.

Haga que le revisen este sistema en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Caja de cambios manual

Sin cambio de aceite. Haga que le controlen el nivel según el plan de mantenimiento del fabricante.

Filtro de aceite

Sustituya periódicamente el cartucho según las recomendaciones del plan de mantenimiento.



Utilice exclusivamente productos recomendados por PEUGEOT.

Con el fin de optimizar el funcionamiento de órganos tan importantes como la dirección asistida y el circuito de frenos, PEUGEOT selecciona y propone productos específicos.

Corte de la alimentación de carburante

En caso de choque importante, existe un dispositivo que corta automáticamente la alimentación del carburante al motor.



El parpadeo de este testigo va acompañado del mensaje **"Circuito de carburante neutralizado"** en la pantalla multifunción.

Para restablecer la alimentación :

- ☞ corte el contacto.
- ☞ retire la llave del contacto.
- ☞ verifique la ausencia de olor y de fuga de carburante fuera del vehículo.
- ☞ vuelva a poner la llave de contacto.
- ☞ ponga el contacto y arranque.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

LA DETECCIÓN DEL SUB-INFLADO

Los captadores controlan la presión de los neumáticos al circular y disparan una alerta en caso de disfuncionamiento (velocidad superior a 25 km./h).

Rueda desinflada

Cuando el mensaje "**Rueda(s) desinflada(s)**" aparece en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora, haga controlar la presión de los neumáticos lo más rápidamente posible.

Rueda pinchada

El mensaje "**Rueda(s) pinchada(s)**" aparece en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora y seguido de la iluminación del testigo **STOP**.

Deténgase inmediatamente, evitando toda maniobra brusca con el volante y los frenos.

Cambie la rueda dañada (pinchada o muy desinflada) y compruebe la presión de los neumáticos tan pronto le sea posible.

Observación : si la rueda dañada está alojada provisionalmente en el maletero, emitirá nuevamente este mensaje para recordar la necesidad de hacerla reparar, lo que impedirá la señalización de cualquier otra alerta del mismo tipo.

Captador(es) no detectado(s)

Cuando el mensaje "**X captador(es) presión neumático faltante(s)**" aparece en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora, esto indica que una (o varias) rueda no está detectada.

Consulte un Punto de Servicio PEUGEOT para sustituir el (los) captador(es) que falla(n).

Observación : Este mensaje sale señalado igualmente cuando una de las ruedas está distante del vehículo, (en reparación) o en el montaje de una rueda no equipada de captador



Toda reparación, cambio de neumático en una rueda equipada con este sistema, debe efectuarse en un Punto de Servicio PEUGEOT.

El sistema de detección de sub-inflado es una ayuda a la conducción que no reemplaza ni la vigilancia, ni la responsabilidad del conductor.

Este sistema no dispensa de tener que controlar con regularidad la presión de los neumáticos (incluyendo la rueda de repuesto), para asegurarse que el comportamiento dinámico del vehículo es óptimo y evitar un uso prematuro de los neumáticos, particularmente en caso de circulación severa (gran carga, velocidad elevada).

El sistema puede estar pasajeramente perturbado por las emisiones radioeléctricas de frecuencia vecina.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



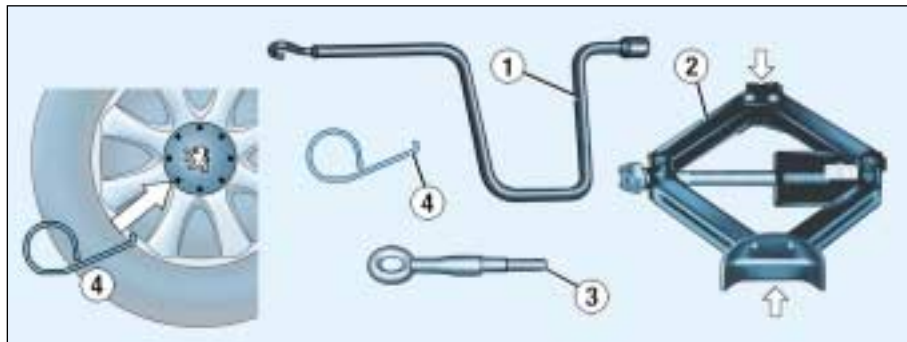
CAMBIAR UNA RUEDA

Estacionamiento del vehículo

- ☞ En la medida de lo posible, inmovilice el vehículo sobre suelo horizontal, estable y no deslizante.
- ☞ Eche el freno de estacionamiento, quite el contacto y meta la primera velocidad o la marcha atrás (posición **P** para la caja de cambios automática).

Acceso a la rueda de repuesto

- ☞ Abra el portón trasero.
- ☞ Tire y gire del racor para desbloquear el gato y acceder a su tornillo.
- ☞ Desenrosque hasta el fondo el tornillo, con la ayuda de la manivela desmonta-ruedas **1**, para desenrollar el cable del tornillo.
- ☞ Saque la rueda de repuesto por la parte trasera del vehículo.
- ☞ Quite el corchete articulado por el eje de la rueda para liberarla.



Utilaje a su disposición

Los utilajes siguientes están en el compartimento motor :

- 1** - Manivela desmonta ruedas.
- 2** - Gato.
- 3** - Anillo amovible de remolcado.
- 4** - Desmonta embellecedor de ruedas de aluminio.

Desmontaje de la rueda

- ☞ Ponga una cala si es posible bajo la rueda diagonalmente opuesta a la que se va a sustituir.
- ☞ Saque el embellecedor con la ayuda de la manivela desmonta-ruedas **1** tirando a nivel del paso de la válvula.

- ☞ Desbloquee los tornillos de rueda (para los vehículos equipados con ruedas de aluminio, retire previamente el embellecedor con la ayuda de un desmonta embellecedor **4**).

- ☞ Quite la tapa de la caja soporte del gato.

- ☞ Quitar la abrazadera de fijación del gato y sáquelo del fondo de su caja soporte.

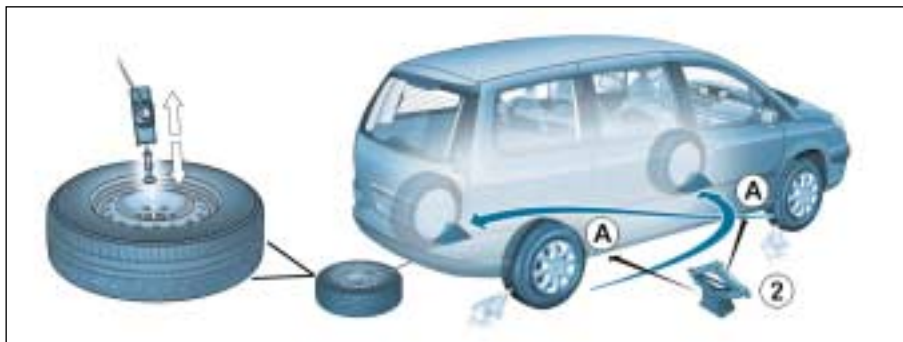
- ☞ Monte el gato **2** en uno de los cuatro emplazamientos **A** previstos en los bajos del vehículo, más próximo a la rueda a cambiar.

- ☞ Despliegue el gato **2** hasta que la plantilla esté en contacto con el suelo. Asegúrese que el eje de la plantilla del gato está vertical en el emplazamiento **A** utilizado.

- ☞ Levante el vehículo.

- ☞ Retire los tornillos y saque la rueda.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



Tornillo antirrobo*

Si sus ruedas están equipadas con tornillos antirrobo (uno por rueda), desatornillela con la ayuda de las dos llaves especiales antirrobo (que le fueron entregados cuando le dieron el vehículo con el doble de las llaves y la tarjeta confidencial) y de la manivela desmonta-ruedas 1.

Observación : anote cuidadosamente el número del código gravado en la cabeza de la llave especial antirrobo. Le permitirá obtener, en su red, un doble de las llaves especiales antirrobo.

Montaje de la rueda

- ⇒ Monte la rueda ayudándose con la guía de centrado, montado en el cubo.
- ⇒ Enrosque los tornillos con la mano.
- ⇒ Efectúe un apriete previo con la manivela 1.
- ⇒ Repliegue a fondo el gato 2 y sáquelo.
- ⇒ Bloquee los tornillos de rueda con la manivela 1.
- ⇒ Monte el embellecedor empezando por su muesca frente a la válvula, y empújela con la palma de la mano.
- ⇒ Monte la rueda, válvula hacia arriba, vehículo con el gato, conforme a la ilustración.
- ⇒ Apriete a fondo y verifique que la rueda está bien puesta horizontalmente contra el suelo de la parte trasera.

- ⇒ Abata el racor para bloquear el gato.
- ⇒ Coloque el utilaje y la rueda en el maletero.



Por su seguridad, en la medida de lo posible, efectúe el cambio de una rueda :

- sobre piso horizontal, estable y no deslizante,
- freno de estacionamiento echado, contacto quitado,
- la primera velocidad o la marcha atrás metida (posición **P** para la caja de cambios automática),
- vehículo calzado.

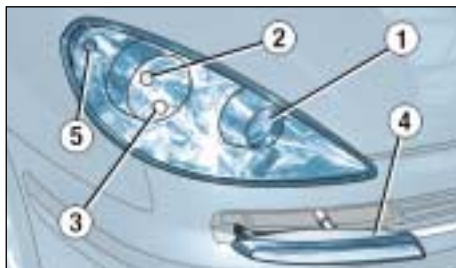
Nunca se debe meter debajo de un vehículo levantado con un gato (utilice una borriquetta).

Después de cambiar una rueda :

- Haga que le controlen rápidamente el par de apriete de los tornillos y la presión de la rueda de repuesto en un Punto de Servicio PEUGEOT,
- Haga reparar la rueda pinchada y móntela lo antes posible en el vehículo.
- Haga que le controlen el buen placaje de la rueda de repuesto en un Punto Servicio PEUGEOT.

* Según versión y destino.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



CAMBIAR UNA LÁMPARA

Luces delanteras

Observación : manipule las lámparas con un trapo seco.

1 - Luces de cruce : H7-55 W o lámpara de xenón.

2 - Luces de carretera : H7-55 W o lámpara de xenón

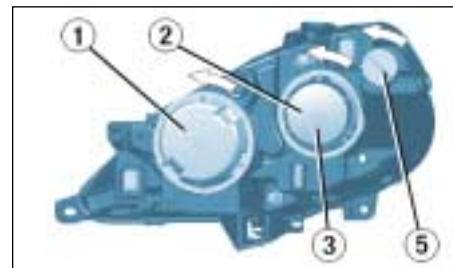
ATENCIÓN : RIESGO DE ELECTROCUCIÓN

Para cambiar una lámpara de xenón diríjase a un Punto Servicio PEUGEOT

3 - Luces antiniebla delanteras : H1-55 W

Observación : facilítese el acceso del lado derecho quitando la tapa de la caja de fusibles.

- ☞ Gire de un cuarto de vuelta hacia la izquierda la tapa de protección correspondiente a la lámpara defectuosa y retírela.
- ☞ Desconecte el conector.
- ☞ Presione en el extremo de la grapa de fijación para sacarla. Sustituya la lámpara.
- ☞ Durante el montaje, asegúrese de la correcta posición de las muescas de orientación y del correcto bloqueo de la grapa de fijación.
- ☞ Vuelva a conectar el conector.
- ☞ Monte la tapa de protección, después gírela un cuarto de vuelta a la derecha.



Los faros están equipados con cristales de policarbonato revestidos con un barniz protector. **No se deben limpiar con un trapo seco o abrasivo, ni con un producto detergente o disolvente.** Utilice una esponja y agua jabonosa.

4 - Luces de posición : W 5 W.

- ☞ Empuje el piloto desde el interior hacia el exterior del paragolpes.
- ☞ Tire del piloto hacia delante.
- ☞ Gire de un cuarto de vuelta hacia la izquierda el porta-lámparas y retírela.
- ☞ Gire de un cuarto de vuelta hacia la izquierda la lámpara, retírela y sustitúyala.
En el montaje, coja el piloto desde fuera y métalo en el interior del paragolpes.

5 - Indicadores de dirección (Intermitentes) : PY 21 W (ámbar).

- ☞ Gire un cuarto de vuelta hacia la izquierda el porta-lámparas y retírelo.
- ☞ Sustituya la lámpara.

Observación : En ciertas condiciones climatológicas (temperatura baja, humedad), **es normal la presencia de vaho en la cara interna de los cristales de los faros** ; desaparece algunos minutos después de encender los faros.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



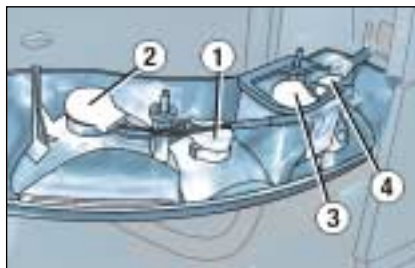
Repetidores laterales de intermitentes : WY 5 W (ámbar).

- ⇒ Empuje el repetidor hacia atrás y saquelo del retrovisor.
- ⇒ Sujete el conector y gire un cuarto de vuelta hacia la izquierda el porta-lámparas.
- ⇒ Gire de un cuarto de vuelta hacia la izquierda la lámpara, retírela y sustitúyala.

En el montaje, ponga el repetidor hacia atrás y traigalo hacia la parte delantera del retrovisor.



Las lámparas de color ámbar (indicadores de dirección (intermitentes) y repetidores laterales), deben sustituirse por lámparas de características y color idénticos.



Luces traseras

1 - Indicadores de dirección (Intermitentes) :
PY 21 W (ámbar).

2 - Luces de stop/posición :
P 21 /5 W.

3 - Luces de marcha atrás : P 21 W

4 - Luces antiniebla : P 21 W

Estas 4 lámparas se cambian por el interior del vehículo :

- ⇒ abra el portón trasero,
- ⇒ retire la rejilla de extracción de aire del lado correspondiente,
- ⇒ quite el haz de cables del piloto,
- ⇒ desatornille las dos tuercas interiores y quite el piloto,
- ⇒ desatornille de un octavo de vuelta hacia la izquierda el porta-lámparas concernido y retírelo,
- ⇒ desatornille de un octavo de vuelta hacia la izquierda la lámpara defectuosa y sustitúyala.

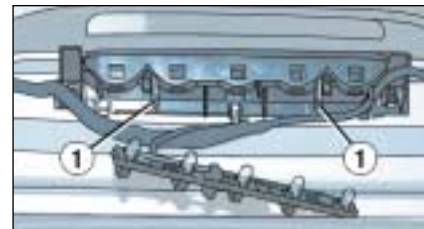
Al montaje :

- ⇒ cuide de bien colocar la lámpara y presiónela para encajarla,
- ⇒ coloque bien el porta-lámparas y presiónelo para encajarlo,
- ⇒ posicóñelo correctamente y fije el piloto.

Luces matrícula :

W 5 W

- ⇒ Retire el transparente.
- ⇒ Sustituya la lámpara defectuosa.



Tercer piloto stop :

5 lámparas W 5 W.

- ⇒ Desmonte el guarnecido superior del portón trasero quitándole las grapas de cada lado.
- ⇒ Presione las dos lengüetas 1 para sacar el porta lámparas.
- ⇒ Sustituya la lámpara defectuosa.
- ⇒ En el montaje, vigile la correcta posición del guarnecido superior del portón trasero.

Observación : a partir de dos lámparas defectuosas, tiene que cambiarlas inmediatamente.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

CAMBIAR UN FUSIBLE

Las cajas de fusibles están situadas en la guantera inferior del panel de instrumentos (lado pasajero), en el compartimento batería (suelo lado pasajero) y en el compartimento motor.

Los fusibles de recambio y la pinza **A** van fijados en el interior de la tapa de la caja de fusibles del panel de instrumentos.

Quitar y poner un fusible

Antes de sustituir un fusible, es necesario conocer la causa del incidente y haberla solucionado. Los números de los fusibles están indicados en la caja de fusibles.

Utilice la pinza **A**.

Sustituya siempre un fusible defectuoso por otro fusible de intensidad equivalente.

Bueno



Malo

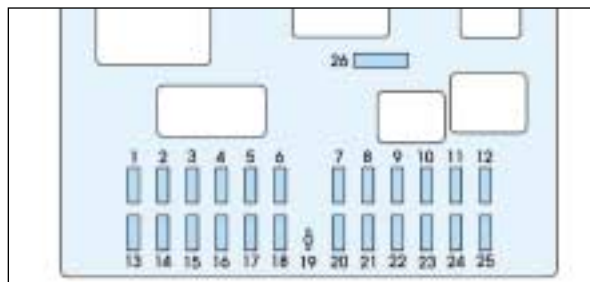


Pinza **A**



Fusibles panel de instrumentos

- Abra la guantera inferior lado pasajero.
- Afloje el tornillo un cuarto de vuelta con una moneda y después tire de la empuñadura para abrir la tapa y acceder a los fusibles.



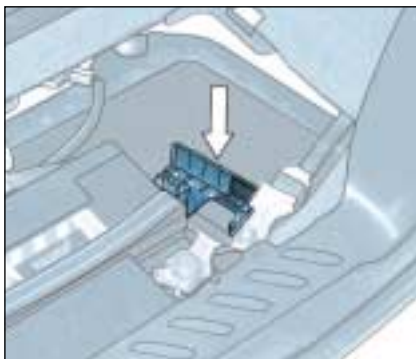
Fusible N°	Intensidad	Funciones
1	10 A	Luces traseras antiniebla.
2	15 A	Limpialunas trasero.
4	15 A	Alimentación funciones por la caja de servicio inteligente.
5	10 A	Luz stop izquierda.
7	20 A	Lectores de mapas - Encendedor de cigarrillos - Luz guantera inferior pasajero. Retrovisor electrocromo.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

.....

Fusible N°	Intensidad	Funciones
9	30 A	Elevalunas delanteros - Techo corredizo delantero.
10	20 A	Toma de diagnosis - Toma de enganche remolque.
11	15 A	Alarma - Telemática - Autorradio - Pantallas multifunciones - Mandos en el volante - Filtro de partículas.
12	10 A	Luces de posición derecha - Luz matrícula - Luz frontal aire acondicionado - Luces de techo.
14	30 A	Bloqueo centralizado - Super-bloqueo.
15	30 A	Elevalunas traseros.
16	5 A	Alimentación calculador airbags por la caja de servicio inteligente.
17	15 A	Luz de stop derecha - 3 ^{er} piloto de stop - Luz de stop enganche remolque.
18	10 A	Alimentación toma de diagnosis - Contactores pedales de freno y de embrague.
19	40 A	Shunt PARQUE.
20	10 A	Alimentación autorradio por caja de servicio inteligente.
22	10 A	Luces de posición izquierda - Luces de posición enganche remolque.
23	15 A	Sirena alarma - Calculador caja de cambios automática.
24	15 A	Alimentación ayuda al estacionamiento trasero por caja de servicio inteligente.
26	40 A	Luneta trasera térmica.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



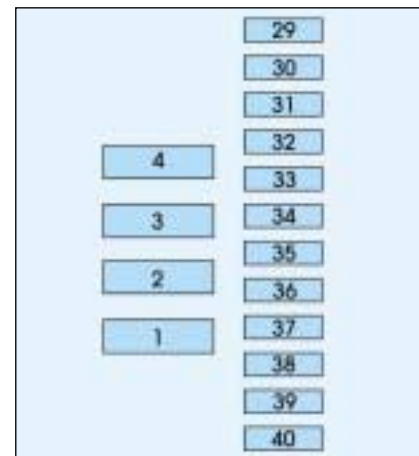
Fusibles compartimento batería

Caja de fusibles

Para acceder a los fusibles situados en el compartimento batería (en el suelo delante del asiento pasajero) :

☞ suelte la tapa

Después de la intervención, vuelva a cerrar la tapa con cuidado.



Fusible N°	Intensidad	Funciones
1*	40 A	Puerta lateral corredera eléctrica derecha.
2*	40 A	Puerta lateral corredera eléctrica izquierda.
3*	30 A	No utilizado.
4*	30 A	No utilizado o calefacción adicional (Diesel).



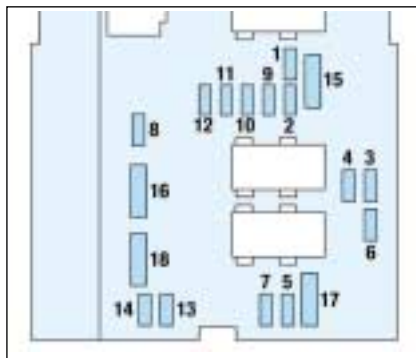
** Los maxi fusibles son una protección suplementaria de los sistemas eléctricos. Toda intervención debe efectuarse en un Punto de Servicio PEUGEOT.*

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

.....

Fusible N°	Intensidad	Funciones
29	–	No utilizado.
30	–	No utilizado.
31	–	No utilizado.
32	25 A	Asiento eléctrico conductor.
33	25 A	Asiento eléctrico pasajero.
34	20 A	Techo corredizo 3ª fila.
35	20 A	Techo corredizo 2ª fila.
36	10 A	Asiento térmico pasajero.
37	10 A	Asiento térmico conductor.
38	15 A	Seguridad niños eléctrico.
39	20 A	Toma accesorios 12 V 3ª fila.
40	20 A	Toma accesorios 12 V 2ª fila.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



Fusibles compartimento motor

Caja de fusibles

Para acceder a los fusibles situados en el compartimento motor (a la izquierda del depósito del líquido de refrigeración) :

☞ desenrosque la tapa.

Después de la intervención, cierre con mucho cuidado la tapa.



El circuito eléctrico de su vehículo está concebido para funcionar con los equipamientos de serie u opcionales.

Antes de instalar otros equipamientos o accesorios eléctricos en su vehículo, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

PEUGEOT declina toda responsabilidad en cuanto a gastos ocasionados por la reparación de su vehículo o los disfuncionamientos que resultasen de la instalación de accesorios auxiliares no suministrados y no recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus prescripciones, en particular para todo aparato cuyo consumo sobrepase los 10 miliamperios.

** Los maxi fusibles son una protección suplementaria de los sistemas eléctricos. Toda intervención debe efectuarse en un Punto de Servicio PEUGEOT.*

Fusible N°	Intensidad	Funciones
1*	50 A	Grupo motoventilador (Gran Velocidad).
2*	50 A	Calculador ABS o calculador ESP.
3*	30 A	No utilizado o Electroválvula ESP o Calefacción adicional (Diesel).
4*	60 A	Alimentación Caja de Servicio Inteligente 1.
5*	70 A	Alimentación Caja de Servicio Inteligente 2.
6*	30 A	Grupo motoventilador (Pequeña Velocidad).
7*	40 A	Antiarranque electrónico.
8*	50 A	Pulsadores aire acondicionado.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

.....

Fusible N°	Intensidad	Funciones
1	10 A	Contactador luz de marcha atrás caja de cambios manual - Faros de xenón - Mando relé grupo motoventilador - Nivel agua motor - Calentador aceite o Cajetín precalentamiento (Diesel) - Captador de velocidad vehículo o Caudalómetro aire (Diesel).
2	15 A	Bomba carburante - Electroválvulas reciclado gas de escape y regulación presión Turbo (Diesel).
3	10 A	Calculador ABS o calculador ESP.
4	10 A	+ APC Caja de Servicio Motor.
5	10 A	No utilizado o Inyector filtro de partículas (Diesel) - Calculador filtro de partículas (Diesel).
6	15 A	Faros antiniebla delanteros.
7	20 A	Bomba lavafaros.
8	20 A	Alimentación por relé Cajetín Servicio Motor - Mando relé grupo motoventilador (Diesel) - Electroválvulas regulación alta presión gasoil y reciclado gas de escape (Diesel).
9	15 A	Luz de cruce izquierda - Corrector del haz.
10	15 A	Luz de cruce derecha.
11	10 A	Luz de carretera izquierda.
12	10 A	Luz de carretera derecha.
13	15 A	Bocina.
14	10 A	Bombas lavaparabrisas delantero y trasero.
15	30 A	Sonda de oxígeno - Inyectores - Bobina de encendido - Electroválvulas caníster, distribución y reciclado de gas de escape (gasolina) - Electroválvula bomba de inyección (Diesel).
16	30 A	No utilizado o Bomba de aire (gasolina).
17	30 A	Limpiaparabrisas delantero.
18	40 A	Pulsadores adicionales.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

CAMBIAR UNA ESCOBILLA DE LIMPIAPARABRISAS

Puesta en posición especial de las escobillas delanteras

- ☞ Menos de un minuto después de haber quitado el contacto, accione el mando limpiaparabrisas para posicionar las escobillas a lo largo de los montantes del parabrisas (posición especial).

Sustitución de una escobilla delantera

- ☞ Levante el brazo, después desconecte la rampa de lavado.
- ☞ Suelte la escobilla y desmóntela.
- ☞ Monte la nueva escobilla.
- ☞ Vuelva a conectar la rampa de lavado y abata los brazos.

Para guardar las escobillas, ponga el contacto y accione el mando del limpiaparabrisas.

Sustitución de una escobilla trasera

- ☞ Levante el brazo, después suelte la escobilla y desmóntela.
- ☞ Monte la nueva escobilla y abata el brazo.

FUNCIÓN MODO ECONOMÍA

Después de parar el motor, llave en posición accesorios, ciertas funciones (limpiaparabrisas, elevalunas, luces de techo, autorradio, etc.) solamente se pueden utilizar durante un acumulado de treinta minutos, con el fin de no descargar la batería.

Una vez pasados estos treinta minutos, el mensaje **"Modo economía activo"** aparece en la pantalla multifunción y las funciones activas se ponen en vigilancia.



Una batería descargada no permite poner en marcha el motor.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

BATERÍA

Para recargar la batería con un cargador de batería :

- desconecte la batería,
- respete las instrucciones de utilización dadas por el fabricante del cargador,
- conecte la batería empezando por el borne (–),
- compruebe la limpieza de los bornes y de los terminales. Si están cubiertos de sulfato (depósito blanquecino o verdoso), desmóntelos y límpiellos.

Para arrancar con otra batería auxiliar.

- conecte el cable rojo a los bornes (+) de las dos baterías,
- conecte un extremo del cable verde o negro al borne (–) de la batería auxiliar,
- conecte el otro extremo del cable verde o negro en un punto de masa del vehículo averiado, lo más lejos posible de la batería.

Accione el arranque, deje girar el motor.

Espere a que vuelva al ralentí y desconecte los cables.

Se aconseja, cuando deje estacionado el vehículo más de un mes, desconectar la batería.



- *Antes de desconectar la batería, debe esperar 2 minutos después de quitar el contacto.*
- *No desconecte los terminales estando el motor en marcha.*
- *No recargue las baterías sin haber desconectado los terminales.*
- *Cierre las lunas y el techo corredizo antes de desconectar la batería. Si estos no funcionan normalmente después de haber conectado la batería, debe reiniciarlos (ver capítulos "Elevalunas eléctricos - § Antipinzamiento" y "Techo corredizo - § Antipinzamiento").*
- *Después de volver a conectar la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar, con el fin de permitir la iniciación de los sistemas electrónicos. No obstante, si después de esta ligera manipulación, subsisten ligeras perturbaciones, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.*

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



REMOLCAR SU VEHÍCULO

Sin elevación (las cuatro ruedas en el suelo)

Siempre debe utilizar una barra de remolcado.

El anillo amovible de remolcado está situado en el compartimento motor.

Por la parte delantera :

- ☞ Suelte la tapa empujando en la parte inferior de esta,
- ☞ Enrosque el anillo amovible de remolcado hasta el tope.

Por la parte trasera :

- ☞ Suelte la parte superior de la tapa con la ayuda de una moneda,
- ☞ Enrosque el anillo amovible de remolcado hasta el tope.

Con elevación (2 ruedas en el suelo solamente)

Es preferible levantar el vehículo con la ayuda de un útil de elevación profesional.

Particularidades de la caja de cambios automática

Cuando se tenga que remolcar el vehículo con las cuatro ruedas en el suelo, es imperativo respetar las reglas siguientes :

- palanca selectora en posición **N**,
- remolque el vehículo a una velocidad inferior a 50 km./h en un recorrido limitado a 50 km. máximo,
- no añadir aceite a la caja de cambios.



En un remolcado motor parado, no hay asistencia de frenos y de dirección.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

REMOLCAR UN REMOLQUE, UNA CARAVANA, UN BARCO...

Utilice exclusivamente los enganches originales PEUGEOT que han sido probados y homologados a la concepción de su vehículo.

El montaje de este dispositivo debe efectuarse en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Consejos de conducción

Reparto de las cargas : reparta la carga en el remolque para que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje y que el peso en la flecha se aproxime al máximo autorizado, sin, no obstante, sobrepasarlo.

Refrigeración : remolcar un remolque en cuesta aumenta la temperatura del líquido de refrigeración.

Al estar accionado eléctricamente el ventilador, su capacidad de refrigeración no depende del régimen motor.

Al contrario, utilice una velocidad de caja de cambios elevada para bajar el régimen motor y reducir su velocidad.

En todos los casos, esté atento a la temperatura del líquido de refrigeración.

Observación : en ciertas condiciones de utilización especialmente exigentes (remolcar carga máxima en pendiente con temperatura elevada), el motor limita automáticamente su potencia. En este caso, el corte de la climatización permite recuperar la potencia del motor y, por tanto, mejorar notablemente la velocidad de remolcado (aproximadamente 20 km./h de más).

En caso de encenderse el testigo de temperatura del líquido de refrigeración, detenga el vehículo y pare el motor tan pronto le sea posible.

Neumáticos : verifique la presión de los neumáticos del vehículo que remolca (ver capítulo "Elementos de identificación de su vehículo") y del remolque, respetando las presiones recomendadas.

Frenos : remolcar aumenta la distancia de frenada. Circule a velocidad moderada, reduzca de velocidad en tiempo útil y frene de manera progresiva.

Viento lateral : la sensibilidad al viento lateral aumenta. Conduzca con suavidad y a velocidad moderada.

Iluminación

Reglaje manual

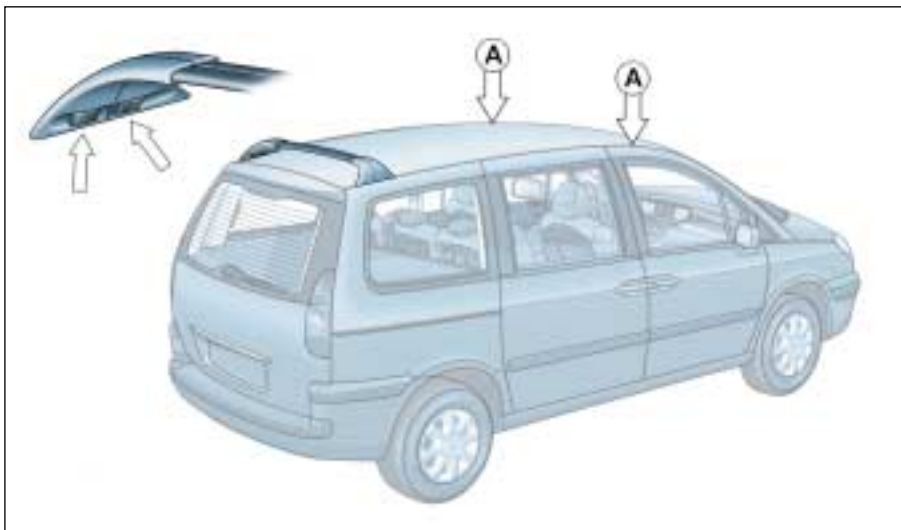
Regule sus luces de cruce con el fin de no deslumbrar a los vehículos que vienen de frente. Verifique la señalización eléctrica del remolque.

(ver capítulo "Reglaje manual de los faros")

Reglaje automático

Para los vehículos equipados con lámparas de xenón, este sistema corrige automáticamente la altura del haz de luz, sea cual fuere el estado de carga del vehículo. El conductor está seguro de tener una iluminación óptima y de no molestar a los otros automovilistas.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



UTILIZAR LAS BARRAS DE TECHO

Para utilizar las barras de techo transversales, desbloquee las cuatro palancas de bloqueo previstos a este efecto.

Desde el lado izquierdo, muévalas en sus railes hasta la muesca deseada.

Bloquee las cuatro palancas de bloqueo situadas en la base de los pies de cada barra.

Observación : cuando no use las barras de techo, posicíonelas atrás del todo para evitar el sobreconsumo.

Utilice los accesorios homologados por Automobiles PEUGEOT respetando las consignas de montaje del fabricante.

Peso máximo autorizado en la baka de techo : 100 kg.

Desmontaje y montaje de las barras de techo

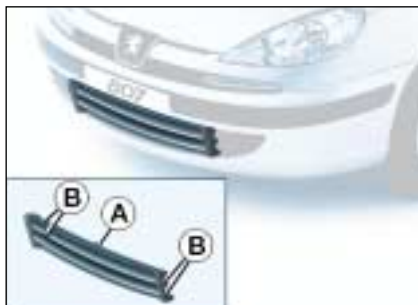
- Quite el tornillo, el terminal y las dos arandelas en cada emplazamiento **A**.
- Ponga las barras a nivel de los emplazamientos **A**.
- Levante las dos barras para poder retirarlas.
- Ponga, **imperativamente**, el tornillo, el terminal y las dos arandelas en cada emplazamiento **A**.

Para el montaje, proceda en orden inverso al desmontaje.

Sentido de utilización :



LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



PANTALLA PARA-NIEVE*

La pantalla para-nieve se instala en la parte inferior del paragolpes delantero, con el fin de evitar el amontonamiento de nieve a nivel del ventilador de refrigeración del radiador.

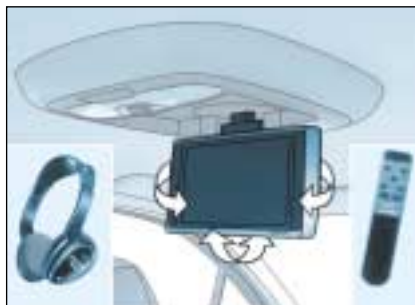
Fuera de los periodos de nieve, no olvide retirar la pantalla para-nieve.

MONTAJE

- ☞ Presente la pantalla para-nieve frente a su tétón de centrado **A** en el paragolpes delantero.
- ☞ Móntela presionando a nivel de cada clip **B** situados en los cuatro rincones.

DESMONTAJE

- ☞ Pase un destornillador a nivel del taladro situado próximo a cada clips.
- ☞ Haga un movimiento de palanca para soltar uno a uno los cuatro clips **B**.



KIT PANTALLA OCIO

Este conjunto de vídeo permitirá a los pasajeros traseros pasar un agradable momento durante la difusión de su película o de su juego preferido, gracias a la conexión de un lector DVD o de una vídeo consola de juegos.

El kit vídeo trasero está formado por :

- un monitor color LCD 4/3 6,8 pulgadas,
- dos cascos estéreo HF sin cable,
- un mando a distancia,
- un zócalo con dos salidas para cascos auxiliares, un plafón con su interruptor y una tecla de desbloqueo del monitor,
- tres tomas audio/vídeo en la guantera.

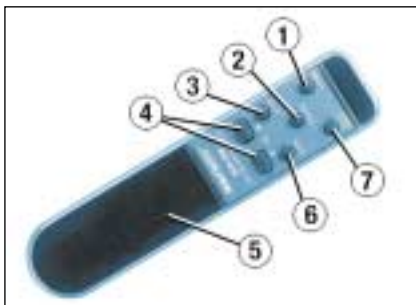
El monitor se puede orientar de derecha a izquierda y de arriba hacia abajo. Igualmente se puede guardar en su zócalo abatiéndolo y empujándolo para el bloqueo. Una vez colocado, la alimentación se corta automáticamente así como la de los cascos sin cables después de aproximadamente quince minutos.

El kit vídeo trasero acepta todo tipo de función audio/vídeo, compatible con PAL/NTSC, como : lector DVD, cámara de vídeo, vídeo consola, ...

Estas funciones se conectan únicamente en las tres tomas audio/vídeo **AV1** de la guantera, ya que las tomas **AV2** no están disponibles.

* Según destino.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



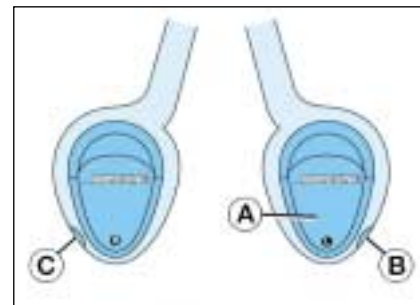
El mando a distancia del monitor está formado por los mandos siguientes :

1. Tecla "POWER" para marcha/parada del monitor.
2. Tecla "FUNCIÓN" para seleccionar la función de entrada AV1 o AV2.
3. Tecla "SETUP" para la selección de los reglajes.
4. Tecla "VOL ▼" y "VOL ▲" para la modificación de los reglajes o aumento/disminución del volumen sonoro de los cascos auxiliares.
5. Alojamiento de las pilas LR03.
6. Tecla "MUTE" para cortar/restaurar el volumen sonoro de los cascos auxiliares.
7. Tecla "DOMELIGHT" de marcha/parada del plafón a

Observación : el plafón puede ir mandado directamente por su interruptor en posición marcha o parada o a distancia con el mando a distancia en posición intermedia.

Pulsando las teclas **3** y **4**, Ud. puede regular el contraste, la luminosidad, los colores, ...

Para más detalles, remítase al manual de utilización "kit vídeo ALPINE".



Los diferentes mandos están incorporados en los cascos sin cable :

- A. Emplazamiento de las dos pilas LR03.
- B. Botón marcha/parada del casco.
- C. Moleta de reglaje del volumen del casco.

Para un uso óptimo del casco, debe ajustar su talla a su morfología, y regular su volumen girando la moleta C.



La manipulación y la utilización de este conjunto vídeo están únicamente destinadas a los pasajeros de los asientos traseros.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

.....

LOS ACCESORIOS DE SU 807

Utilice para su PEUGEOT únicamente los accesorios y piezas originales homologados por la marca.

Estos accesorios y piezas se han adaptado a su PEUGEOT después de haber sido probados y aprobados en fiabilidad y seguridad, cosa que PEUGEOT no puede garantizar para otros productos.

La Red le propone una amplia gama de accesorios originales homologados por PEUGEOT. Todos ellos se benefician de la garantía PEUGEOT :

- **Seguridad** : Alarma anti-intrusión, grabado de lunas, botiquín, chaleco alta seguridad, ayuda al estacionamiento trasero...
- **Confort** : Fundas compatibles con los airbags laterales, alfombras, depósitos de maletero, techo corredizo, red de sujeción, deflectores de puertas, módulo isotérmico fijado en las correderas...
- **Comunicación** : Autorradios, radioteléfono, kit manos libres, altavoces, cargador CD, navegación, kit de vídeo en la parte trasera, reproductor DVD...
- **Personalización** : Llantas de aluminio, embellecedores, kit de revestimiento interior en aluminio, faldillas...
- **Ocio** : Enganche remolque, barras de techo, maletero de techo, cadenas para la nieve, porta-skis, porta-bicicletas en el portón trasero, porta-bicicletas interior...
- **Niños** : Realces y asientos para niños, asiento KIDDY Isofix, cortinillas laterales y cortinilla trasera...
- **Productos de mantenimiento** : Líquido lavaparabrisas, productos de limpieza y de mantenimiento interior y exterior...



Antes de instalar un accesorio eléctrico en su vehículo, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MODELOS : Tipos variantes versiones	MOTORIZACIONES GASOLINA			
	EBRFNC/IF EARFNC/IF	EBRFNF/IF EARFNFI/IF	EB3FZC/IF EA3FZC/IF	EBXFWF/IF EAXFWF/IF
MOTORES	2 litros 16V		2,2 litros 16V	3 litros V6 Inyección 24V
Cilindrada (cm ³)	1 997		2 230	2 946
Diámetro x carrera (mm)	85 x 88		86 x 96	87 x 82,6
Número de válvulas	16		16	24
Potencia maxi. : norma CEE (kW)	100		116	150
Régimen potencia maxi (r.p.m.)	6 000		5 650	6 000
Par máximo : norma CEE (Nm)	190		217	285
Régimen de par máximo (r.p.m.)	4 100		3 900	3 750
Carburante	Sin plomo		Sin plomo	Sin plomo
Catalizador	Si		Si	Si
Inyección electrónica	Si		Si	SI
CAJA DE CAMBIOS	Manual (5 velocidades)	Automática (4 velocidades)	Manual (5 velocidades)	Automática (4 velocidades)
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)				
Motores (con cambio filtro)	1,9 4,25		4,25	4,75
Caja de cambios-Puente	8		1,85	8

LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

.....

MODELOS : Tipos variantes versiones	MOTORIZACIONES DIESEL			
	EBRHWB EARHWB	EBRHTB EARHTB	EBRHME EARHME	EB4HWB EA4HWB
MOTORES	Diesel Turbo 2 litros HDI 16V	Diesel Turbo 2 litros HDI 16V		Diesel Turbo 2,2 litros HDI 16V
Cilindrada (cm ³)	1 997	1 997		2 179
Diámetro x carrera (mm)	85 x 88	85 x 88		85 x 96
Número de válvulas	16	16		16
Potencia maxi. : norma CEE (kW)	80	79		94
Régimen potencia maxi (r.p.m.)	4 000	4 000		4 000
Par máximo : norma CEE (Nm)	270	270	250	314
Régimen de par máximo (r.p.m.)	1 750	1 750		2 000
Carburante	Gasoil	Gasoil		Gasoil
Catalizador	Si	Si		Si
Filtro de partículas (FAP)	No	Si		Si
Inyección electrónica	Si	Si		Si
CAJA DE CAMBIOS	Manual (5 velocidades)	Manual (5 velocidades)	Automática (4 velocidades)	Manual (5 velocidades)
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)				
Motores (con cambio del filtro)	4,75	4,75		4,75
Caja de cambios-Puente	1,85	1,85	8	1,85

LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Consumos			Según directiva 99/100			
Motor	Caja de cambios	Tipos variantes versiones	Circuito urbano (litros/100 km.)	Circuito extra-urbano (litros/100 km.)	Circuito mixto (litros/100 km.)	Emisión másica de CO ₂ (g/km.)
2 litros 16V	Manual	EBRFNC/IF EARFNC/IF	12,3	7,3	9,1	218
2 litros 16V	Automática	EBRFNF/IF EARFNF/IF	13,7	7,3	9,6	230
2,2 litros 16V	Manual	EB3FZC/IF EA3FZC/IF	12,9	7,8	9,7	231
3 litros V6 Inyección 24V	Automática	EBXFWF/IF EAXFWF/IF	15,8	9,0	11,5	275
Diesel Turbo 2 litros HDI 16V	Manual	EBRHWB EARHWB	9,2	5,9	7,0	186
Diesel Turbo 2 litros HDI 16V FAP	Manual	EBRHTB EARHTB	9,4	5,9	7,2	189
Diesel Turbo 2 litros HDI 16V FAP	Automática	EBRHME EARHME	10,8	6,4	8,0	210
Diesel Turbo 2,2 litros HDI 16V FAP	Manual	EB4HWB EA4HWB	10,1	5,9	7,4	199

Las indicaciones de consumo de carburante corresponden a los valores comunicados en el momento de la impresión.

LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

.....

LAS MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg.)

Versión	807			
Motores Gasolina	2 litros 16V		2,2 litros 16V	3 litros V6 24V
Cajas de cambios	Manual	Auto.	Manual	Auto.
Tipos variantes versiones :	EBRFNC/IF	EBRFNF/IF	EB3FZC/IF	EBXFWF/IF
• Masa en vacío	1 645	1 675	1 681	1 837
• Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTAC)	2 380	2 400	2 400	2 540
• Masa total rodante admisible (MTRA)*	3 680	3 700	3 700	4 040
• Remolque con frenos (en el límite del MTRA)	1 775	1 775	1 775	1 900
• Peso recomendado en la lanza	76	76	76	76

Versión	807 Pullman			
Motores Gasolina	2 litros 16V		2,2 litros 16V	3 litros V6 24V
Cajas de cambios	Manual	Auto.	Manual	Auto.
Tipos de variantes versiones :	EARFNC/IF	EARFNF/IF	EA3FZC/IF	EAXFWF/IF
• Masa en vacío	1 687	1 717	1 723	1 859
• Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTAC)	2 380	2 400	2 400	2 540
• Masa total rodante admisible (MTRA)*	3 680	3 700	3 700	4 040
• Remorque con frenos (en el límite del MTRA)	1 775	1 775	1 775	1 900
• Peso recomendado en la lanza	76	76	76	76

* En el caso de un vehículo que remolca, la velocidad está limitada a 100 km./h.

Observación : cuando la temperatura exterior es superior a 45 °C : limitar la masa total rodante.

LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

LAS MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg.)

Versión	807		
Motores Diesel	2 litros HDI 16V		2,2 litros HDI 16V
Cajas de cambios	Manual	Auto.	Manual
Tipos variantes versiones :	EBRHWB EBRHTB	EBRHME	EB4HWB
• Masa en vacío	1 736	1 743	1 783
• Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTAC)	2 505	2 505	2 505
• Masa total rodante admisible (MTRA)*	3 850	3 850	3 880
• Remolque con frenos (en el límite del MTRA)	1 850	1 850	1 850
• Peso recomendado en la lanza	76	76	76

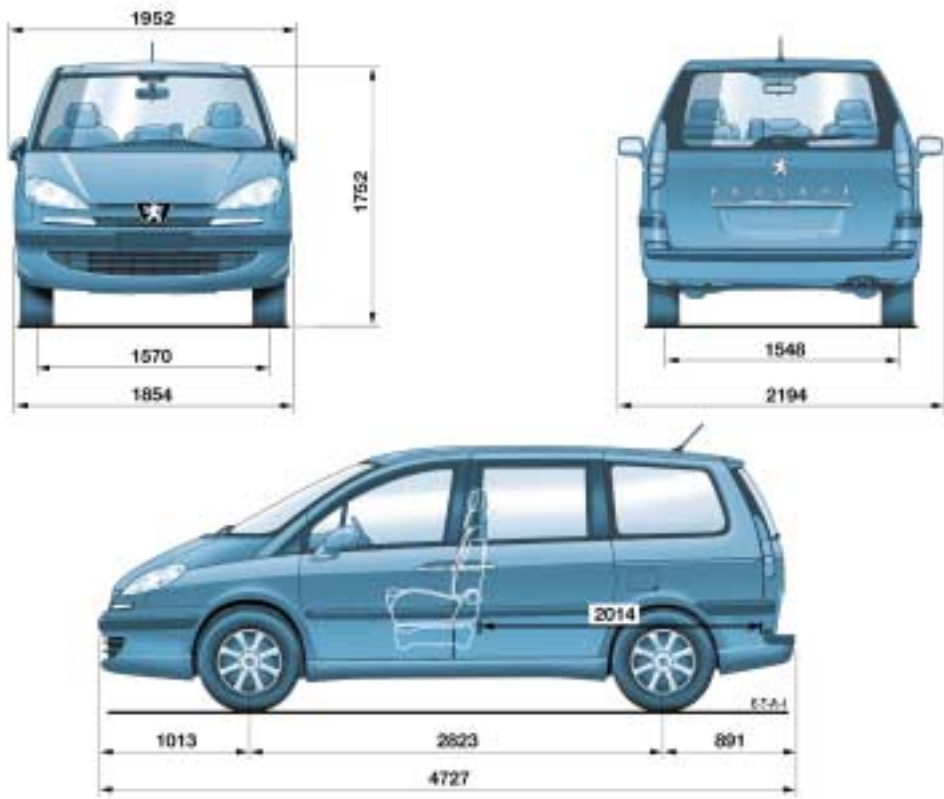
Versión	807 Pullman		
Motores Diesel	2 litros HDI 16V		2,2 litros HDI 16V
Caja de cambios	Manual	Auto.	Manual
Tipos variantes versiones :	EARHWB EARHTB	EARHME	EA4HWB
• Masa en vacío	1 773	1 785	1 825
• Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTAC)	2 505	2 505	2 505
• Masa total rodante admisible (MTRA)*	3 850	3 850	3 880
• Remorque con frenos (en el límite del MTRA)	1 850	1 850	1 850
• Peso recomendado en la lanza	76	76	76

* En el caso de un vehículo que remolca, la velocidad está limitada a 100 km./h.

Observación : Cuando la temperatura exterior es superior a 45 °C : limitar la masa total rodante.

LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

LAS DIMENSIONES (en mm.)



LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

.....



LOS ELEMENTOS DE IDENTIFICACIÓN DE SU 807

A. Placa fabricante.

B. Número de serie en la carrocería.

C. Neumáticos y referencia pintura.

El adhesivo **C** pegado en el canto de la puerta lado conductor, indica :

- las dimensiones de las llantas y de los neumáticos,
- las marcas de los neumáticos homologados por el fabricante,
- las presiones de inflado, **(el control de la presión de inflado de los neumáticos se debe realizar en frío y al menos una vez al mes),**
- la referencia del color de la pintura.