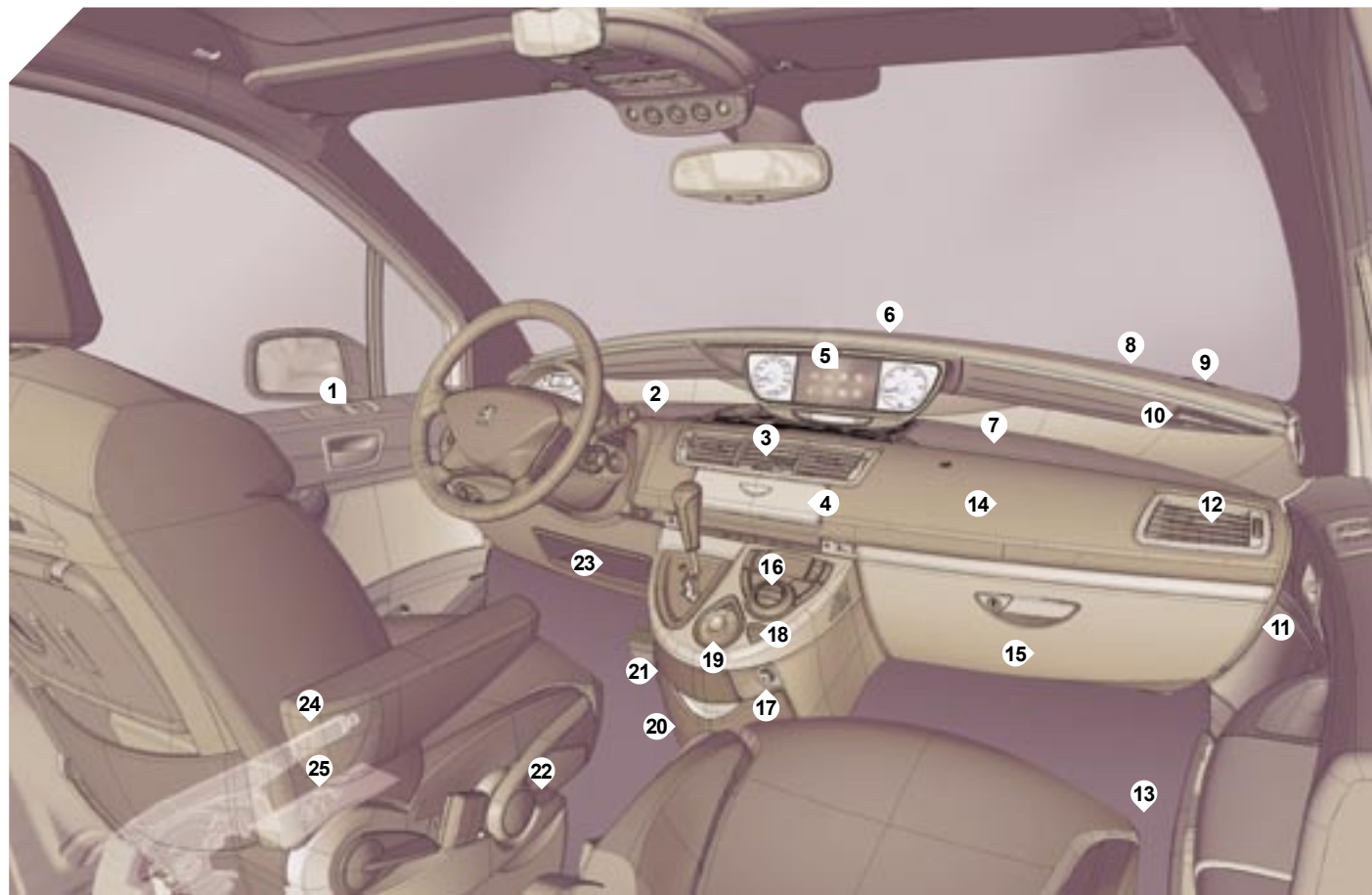




807





VISTA DEL INTERIOR

- 1 - Mandos de los retrovisores eléctricos.
 - Mandos de los elevalunas eléctricos.
 - Neutralización de los mandos eléctricos traseros.
- 2 - Guanterera superior conductor.
- 3 - Aireadores centrales orientables.
- 4 - Autorradio RD4 ó radioteléfono GPS RT3 con tapa.
- 5 - Combinado/Gran pantalla color.
- 6 - Captador de insolación y temperatura de habitáculo.
- 7 - Guanterera superior pasajero.
- 8 - Boquillas de desecarche parabrisas.
- 9 - Altavoz (tweeter).
- 10 - Boquillas de desescarche luna de puerta.
- 11 - Mando de neutralización del airbag pasajero*.
- 12 - Aireador lateral orientable.
- 13 - Batería/Caja de fusibles.
- 14 - Airbag pasajero.
- 15 - Guanterera superior pasajero/Cargador CD/Caja de fusibles.
- 16 - Mandos aire acondicionado.
- 17 - Encendedor de cigarrillos/Toma accesorios 12 V.
- 18 - Botón de la señal de emergencia.
- 19 - Caja de colocación o mando telemático adicional.
- 20 - Compartimento refrigerado.
- 21 - Cenicero/Porta-latas.
- 22 - Mando de reglaje de los asientos.
- 23 - Colocación.

24 - Freno de estacionamiento - a la izquierda.

25 - Apertura del capó motor - a la izquierda.

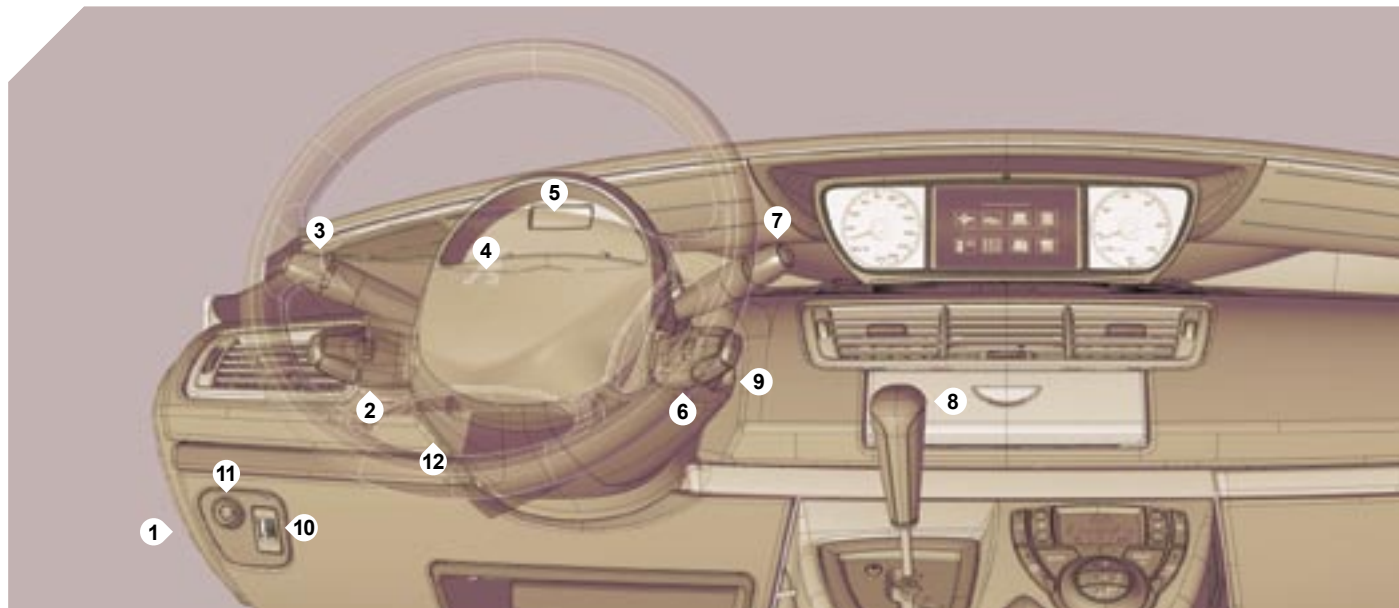


AJUSTE DE LA FECHA Y DE LA HORA

Para más detalle sobre este ajuste, remítase al apartado "Tecnología a bordo" en la parte "Ajustar la fecha y la hora".



* Según destino.



PUESTO DE CONDUCCIÓN

- | | | |
|---|--|---|
| 1 - Botón de neutralización de la alarma volumétrica. | 4 - Airbag conductor.
Bocina. | 8 - Palanca de velocidades. |
| 2 - Mandos del limitador/regulador de velocidad. | 5 - Bloque de control. | 9 - Contacto. |
| 3 - Mandos de luces, de indicadores de dirección (Intermitentes). | 6 - Mandos en el volante del autorradio. | 10 - Reglaje en altura de los faros. |
| | 7 - Mandos del limpiaparabrisas/
lavaparabrisas/ordenador de a bordo. | 11 - Botón de control dinámico de
estabilidad (ESP/ASR). |
| | | 12 - Mando de reglajes volante. |



TOMA DE CONTACTO

LLAVES

Las llaves permiten accionar independientemente la cerradura de las puertas conductor y pasajero, del tapón del depósito, de la guantera, del mando de neutralización del airbag pasajero, de la seguridad para niños mecánica y poner el contacto.



Bloqueo simple

Un impulso en el botón permite el bloqueo simple del vehículo.



Desbloqueo

Un impulso en el botón permite el desbloqueo del vehículo.



Apertura/Cierre de las puertas laterales deslizantes eléctricas

Un impulso en el botón abre o cierra la puerta trasera derecha o izquierda.



PUERTAS LATERALES DESLIZANTES ELÉCTRICAS

Apertura/Cierre a partir de la parte delantera :

► pulse en el interruptor correspondiente para abrir o cerrar.

Una señal sonora acompaña la apertura y el cierre de la puerta.



La apertura/cierre de las puertas se puede efectuar igualmente a partir de la 2ª fila. Para saber más sobre este equipamiento, remítase al apartado "Ergonomía y confort" en la parte "Aperturas".



REGLAJES DE LOS ASIENTOS DELANTEROS

Longitudinal

Manual : levante la barra para deslizar el asiento hacia delante o hacia atrás.



Eléctrico : empuje el mando hacia delante o hacia atrás para deslizar el asiento.



Inclinación del respaldo

Manual : bascule la palanca hacia arriba y regule hasta obtener la inclinación deseada.

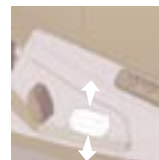


Eléctrico : bascule el mando hacia delante o hacia atrás para obtener la inclinación deseada.



Altura del asiento conductor

Manual : bombee hacia arriba o hacia abajo hasta la posición deseada.



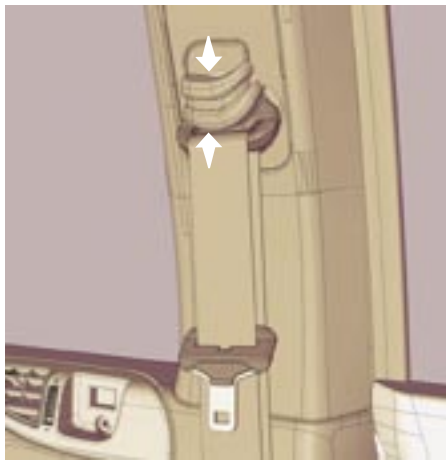
Eléctrico : empuje la parte trasera del mando hacia arriba o hacia abajo para obtener la altura deseada.



REGLAJE EN ALTURA Y EN PROFUNDIDAD DEL VOLANTE

Estando parado, desbloquee el volante bajando el mando.

Ajuste la altura y la profundidad del volante y después bloquéelo subiendo a fondo el mando.



CINTURONES DE SEGURIDAD

Bloqueo

Tire de la correa e inserte la punta en el cajetín de bloqueo.

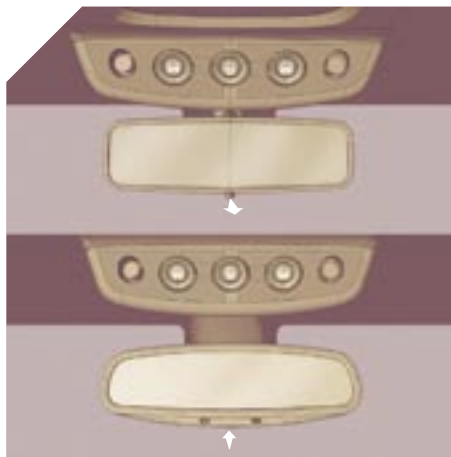
Reglaje en altura de los cinturones delanteros y traseros laterales 2ª fila

Para subir o bajar el punto de enganche del cinturón, pellizque el mando y deslícelo hacia arriba o hacia abajo.



Cinturón delantero no abrochado

El testigo se enciende al poner el contacto. Cuando el conductor y/o el pasajero delantero no ha abrochado su cinturón de seguridad, este testigo se enciende. Y también, a una velocidad superior a 25 km/h, parpadea acompañado de una señal sonora creciente (durante aproximadamente 90 segundos), y del mensaje "Olvido cinturón de seguridad" en la pantalla.



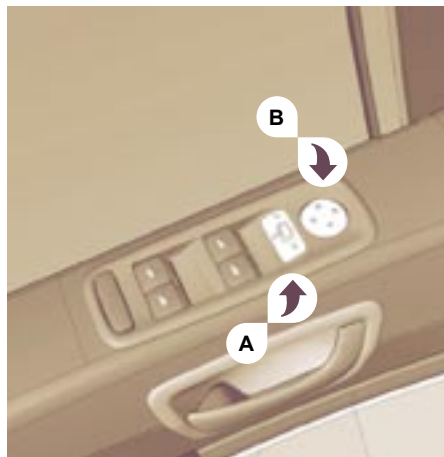
RETROVISORES

Retrovisor interior

Tiene dos posiciones : día y noche.

Retrovisor manual : empuje o tire de la palanca situada en el borde inferior para cambiar de posición.

Retrovisor automático : contacto puesto, pulse en el interruptor situado en el borde inferior. El testigo luminoso señala la activación del modo de funcionamiento automático.



Retrovisores exteriores

El mando **A** permite la selección del retrovisor lado derecho o izquierdo. Mueva el mando **B** en las cuatro direcciones para efectuar el reglaje. A continuación vuelva a poner el mando **A** en posición central.



ARRANQUE

- 1 - Posición **STOP** : el contacto está quitado.
- 2 - Posición **Marcha y accesorios** : el contacto está puesto y los accesorios pueden funcionar.
- 3 - Posición **Arranque** : el motor de arranque está accionado.



APERTURAS

LLAVES

Permiten accionar independientemente la cerradura de la puerta conductor, de la puerta pasajero, del tapón del depósito, de la guantera, del mando de neutralización del airbag pasajero, de la seguridad para niños mecánica y poner el contacto.

Bloqueo centralizado

Las llaves permiten a partir de la puerta lado conductor o pasajero, el bloqueo simple, el superbloqueo y el desbloqueo de las puertas y del portón trasero.



Si una de las puertas o el portón trasero está abierto, el bloqueo centralizado no se efectúa.

El telemando asegura las mismas funciones a distancia, así como el abatimiento de los retrovisores exteriores.

El telemando

Bloqueo simple



Un impulso en el candado cerrado permite el bloqueo simple del vehículo.

Sale señalado por la iluminación fija de los indicadores de dirección (intermitentes) durante dos segundos aproximadamente.

Superbloqueo*



Un segundo impulso en el candado cerrado dentro de los cinco segundos siguientes al bloqueo, modifica éste a un superbloqueo.

Sale señalado por la iluminación fija de los indicadores de dirección (intermitentes) durante dos segundos aproximadamente.



El superbloqueo deja inoperantes los mandos exteriores e interiores de las puertas. No deje a nadie en el interior del vehículo cuando éste esté en modo superbloqueo.

Si se acciona el superbloqueo desde el interior del vehículo, éste pasará a un simple bloqueo al arrancar el vehículo.

* Según equipamiento.



Una presión de más de 2 segundos en el candado cerrado permite, además del bloqueo simple o del

superbloqueo, el cierre automático de las lunas y entreabrir los techos corredizos, si éstos ya estaban abiertos. Para cerrarlos completamente, debe pulsar su mando antes de salir del vehículo.



Desbloqueo

Un impulso en el candado abierto permite el desbloqueo del vehículo.

Sale señalado por el parpadeo rápido de los indicadores de dirección (intermitentes). Si el vehículo está bloqueado y se acciona de manera inadvertida el desbloqueo, sin la apertura de las puertas en los 30 segundos siguientes, el vehículo se bloquea automáticamente.



Apertura/Cierre de las puertas correderas laterales eléctricas

Un impulso en uno de los botones abre o cierra la puerta trasera correspondiente (derecha o izquierda).



Este impulso desbloquea el vehículo antes de abrir la puerta correspondiente.



Pliegue/despliegue de la llave

Para plegar la llave, pulse en el botón, y abátala en el cajetín del telemando.

Para desplegarla, pulse en el botón.



Localización del vehículo

Para localizar su vehículo, habiendo sido bloqueado previamente, en un parking :

- ▶ pulse en el candado cerrado, las luces de techo se encienden y los indicadores de dirección (intermitentes) parpadean durante algunos segundos.

Olvido de la llave

El olvido de la llave en el antirrobo de dirección está señalado por un avisador sonoro al abrir la puerta lado conductor.

Cambio de la pila del telemando

Pila ref : CR1620/3 voltios.

La información "pila gastada" se da por medio de una señal sonora acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.

Para sustituir la pila, suelte el cajetín, con la ayuda de una moneda, a nivel del anillo.

Si después de haber cambiado la pila, el telemando sigue estando inoperante, efectúe un procedimiento de reiniciación.

No tire las pilas del telemando, contienen metales nocivos para el medio ambiente. Llévelas a un Punto de Servicio PEUGEOT, o a cualquier otro punto de recogida especial.

Reiniciación del telemando

Después de cambiar la pila o de haber desconectado la batería, debe reinicializar el telemando.



- ▶ Espere al menos un minuto antes de utilizar el telemando.

- ▶ Ponga el contacto.

- ▶ En los diez segundos que siguen, pulse en uno de los dos candados durante cinco minutos.

- ▶ Quite el contacto.

- ▶ Espere al menos un minuto antes de utilizar el telemando.

El telemando está nuevamente operativo.



ANTIARRANQUE ELECTRÓNICO

Bloquea el sistema de control del motor en cuanto se quita el contacto e impide la puesta en marcha del vehículo en caso de robo.

La llave contiene un chip electrónico que posee un código particular. Al poner el contacto, el código debe ser reconocido para que sea posible el arranque.

En caso de disfuncionamiento del sistema, el testigo del botón de bloqueo centralizado, situado en la consola de techo, parpadea rápidamente al poner el contacto (2ª muesca de la llave).

En ese caso, su vehículo no arranca.

Consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.



LA TARJETA CONFIDENCIAL

Se la dan cuando le entregan el vehículo con el doble de las llaves.

Tiene el código de identificación necesario para realizar cualquier intervención en el sistema de antiarranque electrónico en un Punto de Servicio PEUGEOT. Este código está oculto por una película que no se debe quitar más que en caso necesario.

Conserve su tarjeta en lugar seguro, nunca en el interior del vehículo.

A la hora de realizar un viaje lejos de su domicilio, lleve esta llave al igual que sus papeles personales.

i Según el caso, la intervención del Punto de Servicio PEUGEOT será más eficaz y rápida si le presenta esta tarjeta confidencial :

- en caso de pérdida de las llaves, si ha anotado el número codificado en la etiqueta adjunta a la llave.
- en caso de pérdida del tornillo antirrobo (llantas de aluminio), si ha anotado el código grabado en la cabeza del tornillo.

El telemando alta frecuencia es un sistema sensible ; no lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, corre el riesgo de desbloquear el vehículo aún sin pretenderlo.

El telemando no puede funcionar en tanto que la llave está en el antirrobo, aún estando el contacto quitado, excepto para la reiniciación.

No accione el dispositivo de superbloqueo si hay alguna persona en el interior del vehículo.

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso al habitáculo en caso de urgencia.

Por medidas de seguridad (niños a bordo), retire la llave del antirrobo cuando salga del vehículo, incluso por un periodo corto de tiempo.

Evite manipular los botones de su telemando cuando esté fuera del alcance de su vehículo.

Corre el riesgo de dejarlo inoperante. En este caso sería necesario proceder a una nueva reiniciación.

Al comprar un vehículo de ocasión :

- ▶ compruebe que tiene la tarjeta confidencial y el tornillo antirrobo para llantas de aluminio ;
- ▶ haga efectuar una memorización de las llaves en un Punto de Servicio PEUGEOT, con el fin de estar seguro que las llaves que usted posee son las únicas que permiten la puesta en marcha del vehículo.



No realice ninguna modificación en el sistema de antiarranque electrónico.



ALARMA*

Realiza dos tipos de protección :

- perimétrica, suena en caso de apertura de una puerta, del portón trasero o del capó.
- volumétrica, suena en caso de variación del volumen en el habitáculo (luna rota o desplazamiento en el interior).

Un testigo rojo, situado en medio del panel de instrumentos, le indica diferentes informaciones descritas a continuación.

Activación

- ▶ Quite el contacto y salga del vehículo.
- ▶ Active la alarma en los cinco minutos que siguen a su salida del vehículo, efectuando un bloqueo o un superbloqueo, con la ayuda del telemando (el testigo rojo parpadea cada segundo).

i Para bloquear su vehículo sin activar la alarma, introduzca la llave en la cerradura de la puerta y después bloquéelo. Ej : durante un lavado.

Alarma activada, la sirena suena y los intermitentes parpadean durante treinta segundos.

Alerta - alarma activada : el testigo rojo parpadea rápidamente, introduzca la llave y ponga el contacto para apagarla.

Después de diez activaciones consecutivas (a la onceava) la alarma se desactivará.

Volver a empezar con las normas de activación.

Neutralización

Desbloquee el vehículo con el telemando (el testigo rojo se apaga).

Activación de la alarma de tipo perimétrica solamente

Durante su ausencia, si desea dejar una luna entreabierta o un animal en el interior del vehículo, debe optar por el tipo de protección perimétrica solamente.

- ▶ Cierre los techos corredizos.
- ▶ Quite el contacto.
- ▶ Antes de diez segundos, pulse el botón **A**, situado en el lado izquierdo del panel de instrumentos, hasta la iluminación fija del testigo rojo.
- ▶ Salga del vehículo.

- ▶ Antes de cinco minutos, active la alarma efectuando un bloqueo o un superbloqueo, con la ayuda del telemando (el testigo rojo parpadea cada segundo).

i Cuando la alarma está activada, pero el telemando no funciona :

- ▶ Desbloquee las puertas con la llave y abra la puerta. La alarma se dispara.
- ▶ Ponga el contacto en los diez segundos que siguen. La alarma se desactiva.

Disfuncionamiento

Al poner el contacto, si el testigo rojo se queda encendido, durante diez segundos, esto quiere decir que la sirena tiene un defecto de conexión.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para revisión del sistema.

Activación automática*

La alarma se activa automáticamente 2 minutos después del cierre de la última puerta o del maletero.

A fin de evitar la activación de la alarma durante la apertura de una puerta o del maletero, es imperativo volver a pulsar el botón de desbloqueo del telemando.

i No realice ninguna modificación en el sistema de alarma, esto podría provocar disfuncionamientos.

* Según destino.



Apertura de las puertas desde el exterior



Apertura de las puertas desde el interior



PUERTAS



Bloqueo/Desbloqueo desde el interior

Pulse en el candado, el testigo rojo se enciende en el bloqueo y se apaga en el desbloqueo. Actúa en las puertas y en el portón trasero.



Si el vehículo está bloqueado o superbloqueado desde el exterior, el testigo rojo parpadea y el candado no está operativo. En este caso, utilice la llave o el telemando para desbloquearlo desde el exterior.

Los mandos de apertura de las puertas están inoperativos cuando el vehículo está superbloqueado.

Bloqueo centralizado automático

Las puertas se pueden bloquear automáticamente cuando circula (velocidad superior a 10 km./h). Puede activar o neutralizar esta función.



Activación

Contacto puesto, efectúe un impulso largo en el candado. La activación de la función va acompañada de una señal sonora y del mensaje **"Cierre de las puertas automático activado"** en la pantalla.



Neutralización

Contacto puesto, efectúe un impulso largo en el candado. La neutralización de la función va acompañada de una señal sonora.

Alerta "puerta abierta"

Cuando una puerta o el maletero está mal cerrado

- **motor en marcha**, Ud. está alertado por un dibujo y un mensaje en la pantalla durante unos segundos,
- **vehículo circulando** (velocidad superior a 10 km/h), el testigo de servicio se enciende. Va acompañado de una señal sonora, de un mensaje y de un dibujo en la pantalla durante unos segundos.



PUERTAS LATERALES DESLIZANTES ELÉCTRICAS



Apertura/Cierre a partir de la parte delantera :

- pulse en el mando correspondiente.

Una señal sonora acompaña la apertura y el cierre de la puerta.



Apertura/Cierre a partir de la 2ª fila :

- pulse en el mando correspondiente.



Apertura/Cierre a partir del telemando :

Un impulso en uno de los botones abre o cierra la puerta trasera correspondiente (derecha o izquierda).



Acuérdese de cerrar las puertas deslizantes de su vehículo estacionado durante mucho tiempo, el sistema eléctrico de vigilancia de las puertas consume energía.

Recomendaciones generales

Toda maniobra de las puertas debe hacerse imperativamente vehículo parado.
Compruebe siempre que la puerta está accionada con total seguridad. Asegúrese que no haya nadie, animal u objeto que

impida la maniobra deseada, tanto desde el interior como desde el exterior del vehículo. No se asome con la luna bajada, no deje ningún objeto a través de la puerta antes de la apertura o cierre.
No deje niños o animales sin vigilancia cerca de los mandos de apertura o cierre.

Detección de obstáculos

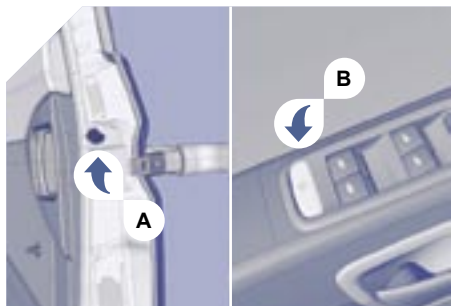
El sistema de detección se activa cuando un obstáculo con una cierta resistencia física se opone al movimiento de la puerta.

Si se detecta un obstáculo durante :

- el cierre de la puerta, ésta se abre completamente,
 - la apertura de la puerta, ésta se detiene.
- Después de quitar el obstáculo, termine o inicie la acción con el telemando o con los interruptores interiores.

En caso de no respetar estas recomendaciones, podrían ocasionarse heridas o daños si una parte del cuerpo o un objeto está pillado o pellizcado.

Aperturas



SEGURIDAD NIÑOS

A - Mecánica

Prohíbe la apertura, desde el interior, de cada una de las puertas traseras.

- Gire el mando **A** un cuarto de vuelta con la ayuda de la llave de contacto.

B - Eléctrica

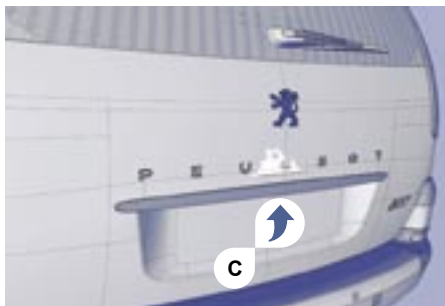
Neutraliza el conjunto de los mandos eléctricos en las plazas traseras :

- elevalunas,
- puertas laterales deslizantes,
- techos corredizos en 2ª y 3ª fila.

Contacto puesto, pulse el botón **B**.

El mensaje "**Seguridad niños activada**" aparece en la pantalla, acompañado de una señal sonora.

-  Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, inclusive por un periodo corto.



MALETERO

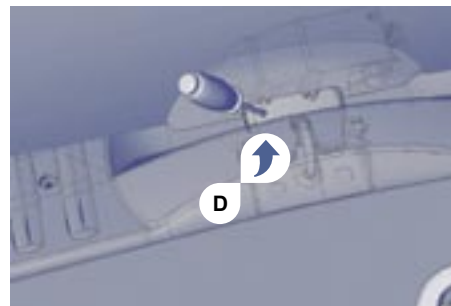
Bloqueo o desbloqueo simultáneo del portón trasero y de las puertas

El bloqueo o el desbloqueo del portón trasero se efectúa con el telemando o por la cerradura de la puerta conductor o pasajero. Para abrirlo, accione la empuñadura **C** y levante el portón del maletero.

-  El maletero se bloquea automáticamente al circular, a partir de 10 km./h y se desbloquea a la apertura de una de las puertas delanteras.

Alerta "maletero abierto"

Motor en marcha o vehículo circulando, cuando el portón trasero está mal cerrado, Ud. está alertado por un dibujo en la pantalla, acompañado de una señal sonora.



Mando de socorro

Permite, en caso de incidente de funcionamiento del cierre centralizado de desbloqueo del portón trasero.

- Abata un asiento trasero de la 2ª fila,
- Abata un asiento o la banqueta trasera de la 3ª fila con el fin de poder acceder a la cerradura desde el interior,
- Introduzca un destornillador pequeño en el orificio **D** de la cerradura y empújelo hacia la izquierda para desbloquear el portón trasero.



TECHOS CORREDIZOS

Dispone de tres techos corredizos teniendo cada uno de ellos un mando independiente. No obstante, el mando de los pasajeros delanteros también puede accionar simultáneamente los dos techos corredizos traseros.

- ▶ **Para entreabrirlo** : mantenga pulsado la parte **A** del mando.
- ▶ **Para abrirlo** : pulse brevemente en la parte **A** del mando.
- ▶ **Para cerrarlo** : pulse brevemente en la parte **B** del mando para deslizarlo y después manténgalo pulsado para cerrarlo completamente.

Antipinzamiento

Cuando el techo encuentra un obstáculo durante su cierre, se para y se abre de nuevo parcialmente.

Disfuncionamiento

En caso de disfuncionamiento, de apertura inoportuna del techo durante el cierre (por ejemplo, en caso de hielo), después de volver a conectar la batería o si el techo corredizo no se cierra :

- ▶ pulse en **A** hasta la apertura completa,
- ▶ en menos de un segundo, pulse en **B** para cerrar el techo,
- ▶ si el techo no se cierra, pulse varias veces en **B** hasta el cierre completo.
- ▶ suelte y después mantenga pulsado el mando **B** durante cinco segundos después del cierre del techo.

La función antipinzamiento no está operativa cuando se realizan estas operaciones.

Neutralización de los mandos de la 2ª y 3ª fila :

- ▶ pulse el mando de neutralización de las funciones eléctricas traseras.

i La persiana de ocultación es manual. Para abrirla, levante la empuñadura y deslícela hacia atrás. Para cerrarla, deslícela hacia delante hasta el bloqueo de la empuñadura.

i No abra los techos corredizos inmediatamente después de haber caído un chaparrón o haber lavado el vehículo. Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, incluso por un corto periodo. Antes de salir del vehículo, compruebe siempre que los techos corredizos están correctamente cerrados. En caso de pinzamiento durante la manipulación del techo, debe invertir el movimiento del techo. Para ello, pulse el mando correspondiente. Cuando el conductor acciona el mando del techo, éste debe asegurarse que ninguna persona impide el cierre correcto. Tenga cuidado con los niños cuando maniobre el techo. El conductor debe asegurarse que los pasajeros utilizan correctamente el techo corredizo.

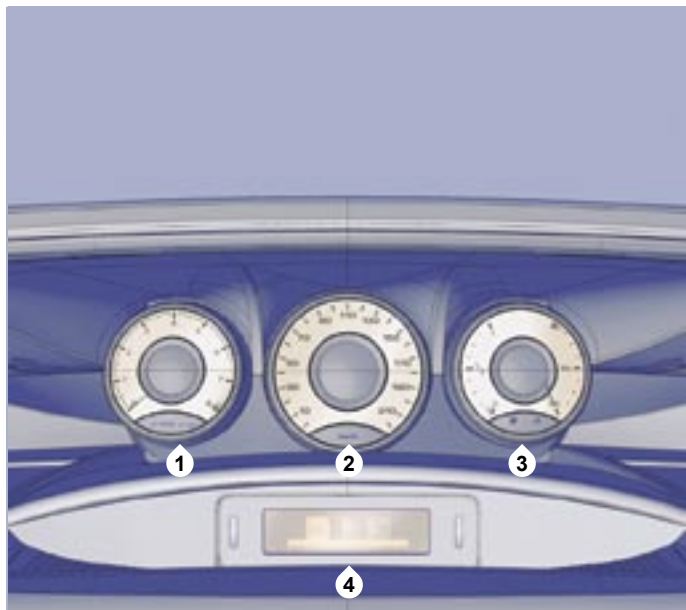


PUESTO DE CONDUCCIÓN

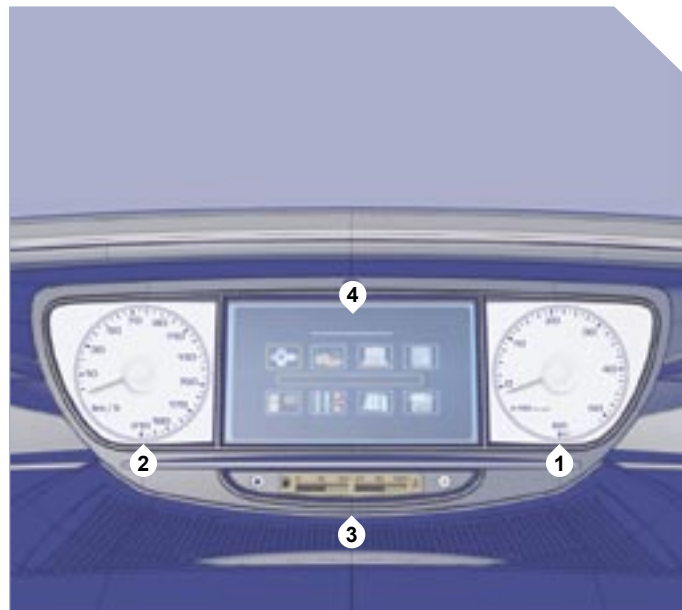
BLOQUE DE CONTROL



La pantalla



Con pantalla monocromo



Con pantalla color

COMBINADOS

1. Cuentarrevoluciones.
2. Indicador de velocidad.
3. Bloque de control nivel y temperatura.
4. Pantalla.

Los testigos

Un testigo de alerta encendido permanentemente o que parpadee con el motor en marcha, es señal de un defecto de funcionamiento.

La iluminación de ciertos testigos puede ir acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla. No menosprecie

este aviso : consulte lo antes posible en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Con el vehículo circulando, si se enciende el testigo de alerta centralizada STOP, debe pararse imperativamente ; pare el vehículo en las mejores condiciones de seguridad.



Alerta centralizada STOP

Se enciende cada vez que pone el contacto durante unos segundos.

Acoplado con las alertas "presión de aceite motor", "nivel de líquido de frenos", "defecto repartidor electrónico de frenada", "defecto dirección asistida", el indicador de temperatura del líquido de refrigeración y las alertas de pinchazo indicadas por un mensaje en la pantalla.

Se debe parar imperativamente.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Presión de aceite motor

Acoplado con el testigo de alerta centralizada **STOP**. La iluminación de este testigo, motor en marcha, va acompañada de una señal sonora y del mensaje "**Presión aceite motor insuficiente**" en la pantalla multifunción.

Se debe parar imperativamente. Consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Estacione y apague su motor. Deje que el circuito de lubricación se enfríe para verificar su nivel y en caso de falta de aceite, complete el nivel motor frío.

Para saber más sobre el nivel de aceite, remítase al apartado "Mantenimiento" en la parte "Revisión de los niveles".



Servicio

Se enciende cada vez que pone el contacto durante unos segundos. Si el testigo se queda encendido o se enciende motor en marcha, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla, puede indicar :

- un defecto del sistema de antiarranque,
- un defecto del sistema de control motor,
- un defecto del sistema de ayuda al estacionamiento trasero,
- un defecto del sistema de iluminación automática de las luces y del captador de lluvia,
- una alerta del sistema de detección de subinflado,
- una alerta de desgaste de las pastillas de freno,
- un desgaste de la pila del telemando,
- una o varias puerta(s) abierta(s) a una velocidad del vehículo superior a 10 km/h,
- una falta de aceite motor.

Para consultar el mensaje de alerta correspondiente, ver "Diario de las alertas".



Sistema antibloqueo de ruedas (ABS)

Se enciende cada vez que pone el contacto durante unos segundos.

Si el testigo se queda encendido o se enciende por encima de 12 km./h, indica un disfuncionamiento del sistema ABS.

No obstante, el vehículo conserva una frenada clásica con asistencia.

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y del mensaje "**Anomalia ABS**" en la pantalla.

Consulte en un Punto Servicio PEUGEOT.



Control dinámico de estabilidad (ESP/ASR)

Se enciende cada vez que pone el contacto durante unos segundos.

Parpadea al poner en funcionamiento el sistema y se enciende de manera fija durante su neutralización.

Si el testigo se queda encendido o se enciende con el motor en marcha, vehículo circulando va acompañado de una señal sonora y del mensaje "**ESP/ASR fuera de servicio**" en la pantalla ; consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Carga batería

Se enciende cada vez que pone el contacto durante unos segundos.

La iluminación, motor en marcha, va acompañada de una señal sonora y del mensaje **"Anomalía carga batería"** en la pantalla.

Indica un funcionamiento defectuoso del circuito de carga (terminales de batería aflojados, una correa de alternador rota o destensada, una avería en el alternador). Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Cinturón delantero no abrochado

Se enciende cada vez que pone el contacto durante unos segundos.

Cuando el conductor y/o el pasajero delantero no ha abrochado su cinturón, este testigo se enciende al poner el motor en marcha.

Y a una velocidad superior a 25 km/h, parpadea acompañado de una señal sonora creciente (durante aproximadamente 90 segundos) y del mensaje **"Olvido cinturón de seguridad"** en la pantalla.



Sistema antipolución

Se enciende cada vez que pone el contacto durante unos segundos.

La iluminación, motor en marcha, acompañada de una señal sonora y del mensaje **"Anomalía anticontaminación"** en la pantalla, indica un fallo en el sistema anticontaminación.

Su parpadeo, motor en marcha, acompañado de una señal sonora y del mensaje **"Defecto catalizador"** en la pantalla, señala un disfuncionamiento del sistema de inyección o de encendido. Hay un riesgo de destrucción del catalizador (motor gasolina únicamente). Consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy poca velocidad o al ralentí, durante las aceleraciones, podrá, excepcionalmente constatar, emisiones de vapor de agua por el escape. Éstas no afectan al comportamiento del vehículo ni al medio ambiente.



Neutralización del airbag pasajero

Se enciende cada vez que pone el contacto durante unos segundos.

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y del mensaje **"Airbag pasajero neutralizado"** en la pantalla.

Si el airbag pasajero está neutralizado, el testigo se enciende al poner el contacto y se queda encendido.

En todos los casos, si el testigo parpadea, consulte un Punto de Servicio PEUGEOT.



Airbags frontales, laterales y cortinas

Se enciende cada vez que pone el contacto durante unos segundos.

La iluminación de este testigo, motor en marcha, va acompañada de una señal sonora y del mensaje **"Anomalía Airbag"** en la pantalla, indicando un defecto en uno de los airbags frontales, laterales o cortinas. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Reserva de carburante

Se enciende cada vez que pone el contacto durante unos segundos.

Desde el momento en que el testigo se enciende, acompañado del mensaje **"Nivel carburante bajo"** en la pantalla, le quedan unos 50 km. aproximadamente de autonomía (la capacidad del depósito es de 80 litros aproximadamente).

Su parpadeo indica un disfuncionamiento del indicador de carburante o un corte de alimentación de carburante, si va acompañado del mensaje **"Circuito de carburante neutralizado"** en la pantalla.



Dependiendo del caso, restablezca la alimentación (ver el apartado "Mantenimiento" en la parte "Carburante") o consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Freno de estacionamiento, nivel mínimo de líquido de frenos y repartidor electrónico de frenada

Acoplado con el testigo de alerta centralizada **STOP**.

Se enciende cada vez que pone el contacto durante unos segundos.

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla indicando la causa de la alerta :

- **"Olvido freno de mano"**, si el freno de estacionamiento está echado o mal quitado en marcha.
- **"Nivel líquido de frenos insuficiente"** en caso de una bajada excesiva del líquido de frenos (si el testigo se queda encendido aún con el freno quitado).
- **"Anomalía frenada"**, sale señalado simultáneamente con el testigo ABS, indicando un disfuncionamiento del sistema de reparto electrónico de frenada.

Se debe parar imperativamente.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Diesel : los testigos específicos



Precalentamiento motor

Se enciende cada vez que pone el contacto durante unos segundos.

En tiempo frío, espere a que se apague antes de accionar el motor de arranque. Si la temperatura es suficiente, el testigo se enciende menos de un segundo, puede arrancar sin esperar.



Servicio

Se enciende cada vez que pone el contacto durante unos segundos. Si el testigo se queda encendido o se enciende motor en marcha, y va acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla, puede indicar :

- un nivel mínimo del líquido de refrigeración,
- un nivel mínimo del depósito de aditivo gasoil,
- un principio de saturación del filtro de partículas,
- una presencia de agua en el gasoil.



Nivel mínimo de líquido de refrigeración

Acoplado con el testigo de alerta centralizada **STOP** y el testigo de servicio.

Se enciende cada vez que pone el contacto durante unos segundos.

La iluminación de este testigo, motor en marcha, va acompañada de una señal sonora y del mensaje "**Completar nivel aceite motor**" en la pantalla.

Se debe parar imperativamente.



Espera a que el motor se enfríe para completar el nivel. El circuito de refrigeración está bajo presión.

Con el fin de evitar todo riesgo de quemaduras, gire el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión. Cuando la presión haya caído, retire el tapón y complete el nivel.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

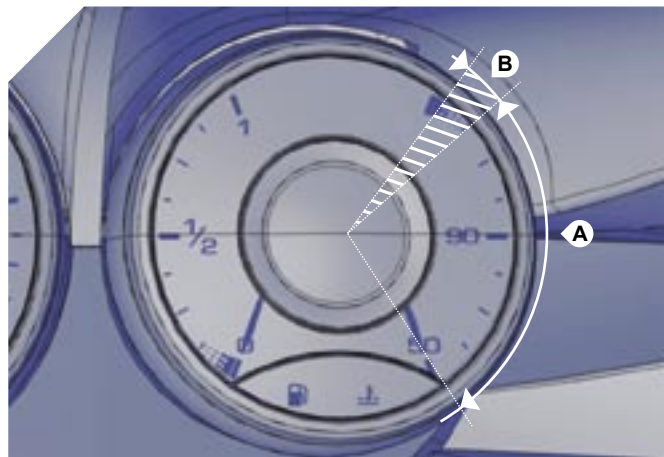
Alerta saturación del filtro de partículas

El mensaje en la pantalla, "**Nivel mínimo aditivo gasoil**" o "**Riesgo obstrucción filtro de partículas**", acompañado de una señal sonora y de la señalización del testigo de servicio, indica un disfuncionamiento del filtro de partículas.

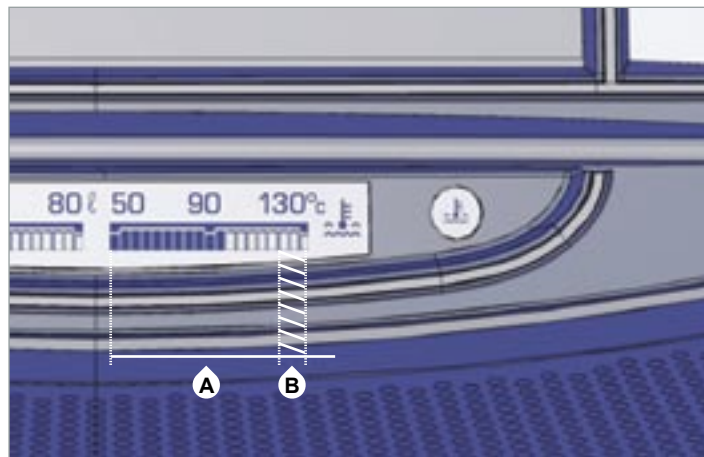
Cuando esto ocurre motor en marcha, es debido a un principio de saturación del filtro de partículas (condiciones de circulación de tipo urbano excepcionalmente prolongadas : velocidad reducida, grandes atascos, ...).

A fin de regenerar el filtro, es aconsejable circular tan pronto le sea posible, y si las condiciones de circulación se lo permiten, a una velocidad de 60 km./h o más durante al menos cinco minutos (hasta que desaparezca el mensaje y se apague el testigo de servicio).

A la hora de la regeneración del filtro de partículas, pueden aparecer unos ruidos de relés debajo del panel de instrumentos. Si el mensaje se queda señalado y si el testigo de servicio se queda encendido, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Con pantalla monocromo



Con pantalla color

INDICADOR DE TEMPERATURA DEL LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN

En la zona **A**, la temperatura es correcta.
 En la zona **B**, la temperatura es demasiado elevada. El testigo de alerta centralizada **STOP** y el testigo de temperatura maxi de líquido de refrigeración **1** se encienden, acompañados de una señal sonora y del mensaje "**Temp. agua motor demasiado elevada**" en la pantalla.
Se debe parar imperativamente.

 Espere a que se enfríe el motor para completar el nivel.
 El circuito de refrigeración está bajo presión. En caso de avería y con el fin de evitar todo riesgo de quemaduras, desenrosque el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión.
 Cuando haya caído la presión, retire el tapón y complete el nivel.
 Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



PANTALLA SITUADA EN EL BLOQUE DE CONTROL

Indica sucesivamente, después de poner el contacto, tres funciones:

- indicador de mantenimiento,
- indicador de nivel de aceite motor (ver capítulo correspondiente),
- totalizador kilométrico (kilometraje total y parcial).

También señala las posiciones y los programas seleccionados en la caja de cambios automática (ver al lado en esta página).

i El kilometraje total y parcial salen señalados durante treinta segundos, al quitar el contacto, al abrir la puerta del conductor así como al bloquear y desbloquear el vehículo.

Indicador de la caja de cambios automática

Testigo de la caja de cambios automática :



Testigo "NIEVE"

Se enciende al seleccionar el programa de funcionamiento "NIEVE" de la caja de cambios automática.

Posiciones de la palanca de la caja de cambios automática :



Park (Estacionamiento)



Reverse (Marcha atrás)



Neutral (Punto muerto)



Drive (Conducción)

Modo "Manual" (Manual) :



1ª velocidad metida



2ª velocidad metida



3ª velocidad metida



4ª velocidad metida

Indicador de mantenimiento

Se encuentra en el bloque de control con el totalizador kilométrico (kilometraje total y parcial), modula el espaciamento de las revisiones en función de la utilización del vehículo.

Funcionamiento

Al poner el contacto y durante unos segundos, la llave que simboliza las revisiones se enciende ; la pantalla del totalizador kilométrico le indica el número de kilómetros (redondeado por defecto) que quedan hasta la próxima revisión.

Los vencimientos de revisión están calculados a partir de la última puesta a cero del indicador.

Este vencimiento está determinado por dos parámetros :

- el kilometraje recorrido,
- el tiempo transcurrido desde la última revisión.

i El kilometraje que queda por recorrer puede estar ponderado por el factor tiempo, en función de las costumbres de circulación del conductor.

Ejemplo : le quedan 4 800 kilómetros por recorrer hasta la próxima revisión. Al poner el contacto, y durante unos segundos, la pantalla indica :



Unos segundos después de poner el contacto, sale señalado el nivel de aceite, y el totalizador kilométrico recobra su funcionamiento indicando el kilometraje total y parcial.

El vencimiento hasta la próxima revisión es inferior a 1 000 km.

Cada vez que pone el contacto y durante unos segundos, la llave de mantenimiento parpadea y el número de kilómetros se queda en pantalla :



Unos segundos después de poner el contacto, sale señalado el nivel de aceite, y el totalizador kilométrico recobra su funcionamiento normal y la llave se queda encendida. Le señala que debe realizar próximamente una revisión.

El vencimiento de revisión ha sido rebasado*.

Cada vez que ponga el contacto y durante unos segundos, la llave de mantenimiento parpadea y la cantidad de kilómetros sobrepasados salen señalados.



i Motor en marcha, la llave de mantenimiento se queda encendida hasta que se efectúe la revisión.

* El primero de los dos términos alcanzado : la llave de mantenimiento se enciende también en el caso de sobrepasar el vencimiento de los dos años.

Puesta a cero

Su Punto de Servicio PEUGEOT efectúa esta operación después de cada revisión. Si ha efectuado Ud. mismo la revisión de su vehículo, el procedimiento de puesta a cero es el siguiente :

- ▶ quite el contacto,
 - ▶ pulse el botón de puesta a cero del contador kilométrico parcial y manténgalo pulsado,
 - ▶ ponga el contacto.
- La pantalla kilométrica comienza una cuenta atrás.
- Cuando la pantalla señale "**= 0**", suelte el botón ; la llave de mantenimiento desaparece.

 Después de esta operación, si usted quiere desconectar la batería, debe bloquear el vehículo y esperar al menos cinco minutos, sino la puesta a cero no será tenida en cuenta.

Indicador de nivel de aceite motor

Al poner el contacto, sale indicado el nivel de aceite del motor durante unos segundos, después de la información de mantenimiento.



Nivel de aceite correcto



Falta de aceite

El parpadeo de "**OIL**", acoplado al testigo de servicio, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla, indica una falta de aceite que puede deteriorar el motor. Si se confirma la falta de aceite por la verificación de la varilla manual, complete imperativamente el nivel.



Defecto varilla nivel de aceite

El parpadeo de "**OIL --**" indica un disfuncionamiento del indicador de aceite motor.



La verificación del nivel únicamente es válida si se realiza sobre suelo horizontal y motor parado desde al menos 15 minutos.



Varilla manual

A = maxi, nunca sobrepasar este nivel, ya que un exceso de aceite puede provocar daños en el motor. Consulte rápidamente en un Punto de servicio PEUGEOT.

B = mini, complete le nivel por el tapón de llenado de aceite, con el tipo de aceite adaptado a su motorización.



Botón de puesta a cero del contador kilométrico parcial

Contacto puesto, pulse el botón hasta que aparezcan unos ceros.



Reostato de luces

Luces encendidas, pulse el botón para variar la intensidad de la iluminación del puesto de conducción. Cuando la iluminación alcanza el reglaje mínimo (o máximo), suelte el botón y vuelva nuevamente a pulsarlo para aumentar la intensidad (o disminuirla). Cuando la iluminación alcanza la intensidad deseada, suelte el botón.



Neutral (punto muerto) : para **poner en marcha el motor** y para **estacionar**, freno de estacionamiento echado.

i Si circulando, se mete la posición **N** de manera involuntaria, dejar que el motor vuelva al ralentí antes de meter la posición **D** para acelerar.

Drive (conducción) : para **circular**, en modo automático.

Manual (manual) : para **circular**, en modo manual.

i En caso de avería de batería, si la palanca está en posición **P**, será imposible el paso a otra posición.

CAJAS DE CAMBIOS

CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA "TIPTRONIC-SYSTEM PORSCHE"

La caja **automática** de cuatro velocidades ofrece el confort **del automatismo integral**, enriquecido con un programa **nieve**, o el placer del **paso manual** de las velocidades.

Parrilla de selección de las posiciones

- ▶ Desplace la palanca por la parrilla para seleccionar una de las posiciones.
- ▶ Una vez seleccionada, el testigo de la posición se enciende en el indicador del combinado.

❄ : Programa nieve.

Park (estacionamiento) : para **inmovilizar el vehículo** y para **poner en marcha el motor**, freno de estacionamiento echado o quitado.

Reverse (marcha atrás) : para efectuar una **marcha atrás** (seleccione esta posición, vehículo parado, motor al ralentí).

Arranque del vehículo

Motor en marcha, para arrancar el vehículo a partir de la posición **P** :

- ▶ **pise imperativamente el pedal de freno para sacar la posición P,**
- ▶ seleccione la posición **R, D o M,** después suelte de manera progresiva la presión ejercida en el pedal de freno ; el vehículo se pone en marcha inmediatamente.

Igualmente puede arrancar a partir de la posición **N** :

- ▶ quite el freno de estacionamiento, pie pisando el pedal de freno,
- ▶ seleccione la posición **R, D o M,** después suelte de manera progresiva la presión ejercida en el pedal de freno ; el vehículo se pone en marcha inmediatamente.



Cuando el motor gira al ralentí, frenos quitados, si la posición **R, D o M** está seleccionada, el vehículo se desplaza, aunque no pise el pedal del acelerador. Por esta razón, **nunca debe dejar a niños en el interior del vehículo, con el motor en marcha, sin que estén vigilados.**

Cuando se deban efectuar operaciones de mantenimiento con el motor en marcha, eche el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**.

Funcionamiento automático

Paso automático de las **cuatro velocidades** :

- ▶ seleccione la posición **D** en la parrilla.
- La caja de cambios selecciona permanentemente la velocidad que mejor se adapta a los parámetros siguientes :
- ▶ el estilo de conducción,
 - ▶ el perfil de la carretera,
 - ▶ la carga del vehículo.

De esta manera, la caja de cambios funciona en modo auto-adaptativo, sin intervención por su parte.



Nunca seleccionar la posición **N** cuando el vehículo está circulando.

Nunca seleccionar las posiciones **P o R** si el vehículo no está inmovilizado.

No pasar de una posición a otra para optimizar la frenada en una calzada deslizante.



Para obtener una aceleración máxima sin tocar la palanca, pise a fondo el pedal del acelerador hasta el final del recorrido pasando el punto de resistencia (kick down). La caja de cambios reducirá automáticamente o mantendrá la velocidad seleccionada hasta el régimen máximo del motor.

En una bajada, la caja de cambios reducirá automáticamente de velocidad con el fin de ofrecer un freno motor eficaz así como un buen repris a la aceleración.

Cuando levanta el pie del acelerador de manera brusca, la caja de cambios no pasará a la velocidad superior con el fin de mejorar la seguridad.

Programa Nieve

Además del programa auto-adaptativo, Ud. dispone de un programa específico.

El programa se visualiza en la pantalla del combinado.

El programa Nieve facilita los arranques y la motricidad cuando las condiciones de adherencia son escasas.

- ▶ Pulse la tecla , una vez haya arrancado el vehículo y la posición **D** seleccionada.

La caja de cambios se adapta a la conducción en carreteras deslizantes.

i En todo momento, puede volver al programa auto-adaptativo.

- Pulse nuevamente la tecla  para neutralizar el programa metido.

Funcionamiento manual

Paso manual de las **cuatro velocidades** :

- seleccione la posición **M** en la parrilla,
- empuje la palanca hacia el signo **+** para pasar a la velocidad superior,
- tire de la palanca hacia el signo **-** para pasar a la velocidad inferior.

El paso de la posición **D** (conducción en modo automático) a la posición **M** (conducción en modo manual) puede efectuarse en cualquier momento.

i El paso de una velocidad a otra solamente se realiza si las condiciones de velocidad del vehículo y el régimen motor lo permiten, si no las leyes del funcionamiento automático se impondrán momentáneamente.

Parado o a muy poca velocidad, la caja de cambios selecciona automáticamente la velocidad **M1**.

El programa  (nieve) es inoperante en funcionamiento manual.

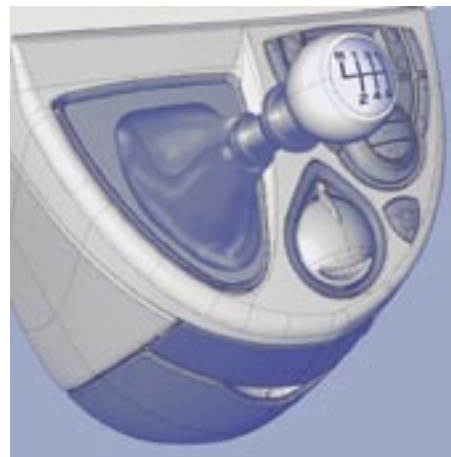
Anomalia de funcionamiento

Toda perturbación en el funcionamiento sale señalado por una señal sonora acompañada del mensaje **"Anomalia caja automática"** en la pantalla y por el parpadeo del testigo Nieve en el combinado.

En este caso, la caja de cambios funciona en modo seguridad (bloqueo en la 3ª velocidad). En esta situación puede sentir un golpe importante pasando de **P** a **R** y de **N** a **R** (este golpe no tiene riesgo para la caja de cambios).

No sobrepase los 100 km/h. en el límite del código de circulación local.

Consulte rápidamente en un Punto Servicio PEUGEOT.



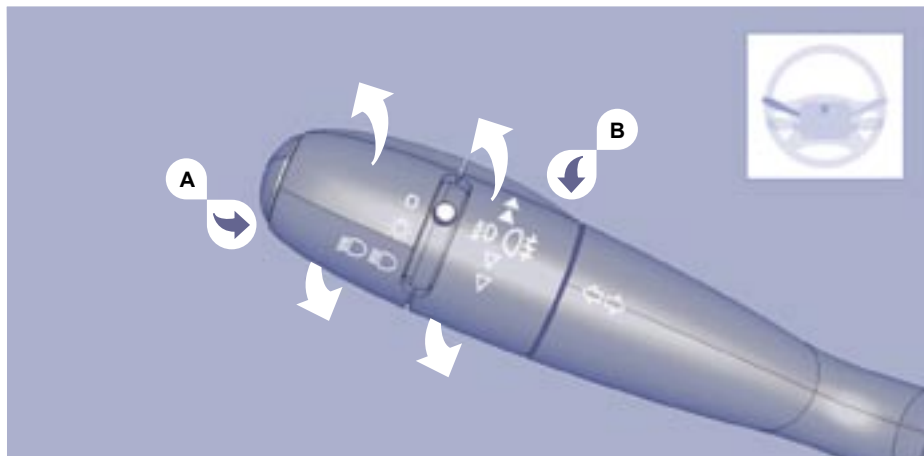
LA CAJA DE CAMBIOS MANUAL

Marcha atrás*

Para meterla, levante el anillo que está bajo el pomo y empuje la palanca de cambios hacia la izquierda y hacia delante.

La marcha atrás sólo se puede meter cuando el vehículo esté parado, motor al ralentí.

* Según motorización.



MANDOS EN EL VOLANTE

MANDO DE LUCES

Luces delanteras y traseras

La selección se efectúa girando el anillo A.



Luces apagadas



Luces de posición



Luces de cruce (verde)
Luces de carretera (azul)

Inversión de las luces de cruce/luces de carretera

Tire del mando hacia Ud.

Olvido de las luces

Contacto quitado, a la apertura de la puerta conductor, se escucha una señal sonora, si deja olvidadas sus luces encendidas, acompañada del mensaje **"Olvido de las luces de posición"** en la pantalla multifunción.

Faros antiniebla delanteros y luces antiniebla traseras

La selección se efectúa por rotación del anillo B hacia adelante para encender y hacia atrás para apagar. El estado se visualiza por el testigo del combinado.



Faros antiniebla delanteros
(verde, 1ª rotación del anillo hacia adelante).



Funcionan con las luces de posición y de cruce.
Faros antiniebla delanteros (verde) y luces antiniebla traseras (ámbar, 2ª rotación del anillo hacia adelante).

Funcionan con las luces de posición y de cruce.

 Para apagar las luces antiniebla traseras y los faros antiniebla delanteros, gire el anillo dos veces seguidas hacia atrás.

 En tiempo claro o de lluvia, tanto de día como de noche, las luces antiniebla traseras encendidas son deslumbrantes y están prohibidas.

No olvide apagarlas cuando dejen de serle necesarias.

La iluminación automática de las luces apaga las luces antiniebla traseras, pero los faros antiniebla delanteros se quedan encendidos.



Indicadores de dirección (verde intermitentes)

A la izquierda : hacia abajo.

A la derecha : hacia arriba.



Luces diurnas*

Para los vehículos equipados con luces diurnas, al arrancar el vehículo, las luces de cruce se encienden.

Este testigo se enciende en el combinado. El puesto de conducción (combinado, pantalla multifunciones, frontal aire acondicionado, ...) no se ilumina, salvo si se pasa al modo de iluminación automática de las luces o a la hora de la iluminación manual de las luces.

* Según destino.

Iluminación automática de las luces

Las luces de posición y de cruce se encienden automáticamente en caso de poca luminosidad, así como en caso de funcionamiento de los limpiaparabrisas. Se apagan cuando vuelve a haber suficiente luminosidad o si los limpiaparabrisas se paran.

 En tiempo de niebla o de nieve, el captador de luminosidad puede detectar una luz suficiente. En consecuencia, las luces no se encenderán automáticamente.



Para activar o neutralizar la función, pase por el menú de configuración de la pantalla. Efectúe estas operaciones vehículo parado.

Activación

La función activada va acompañada de un mensaje en la pantalla.

La función se activa cuando el mando manual de luces está en posición 0.

Neutralización

La función neutralizada va acompañada de un mensaje en la pantalla.

La función se neutraliza temporalmente cuando Ud. utiliza el mando manual de luces.

En caso de disfuncionamiento del captador de luminosidad, las luces se encienden acompañadas del testigo de servicio, de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



No tapar el captador de luminosidad situado en el medio del panel de instrumentos. Sirve para la iluminación automática de las luces.

Iluminación de aparcamiento automático (Follow me home)

Contacto quitado, cuando deja su vehículo con la **iluminación automática de las luces activada**, las luces de posición y de cruce se quedan encendidas durante el periodo seleccionado.

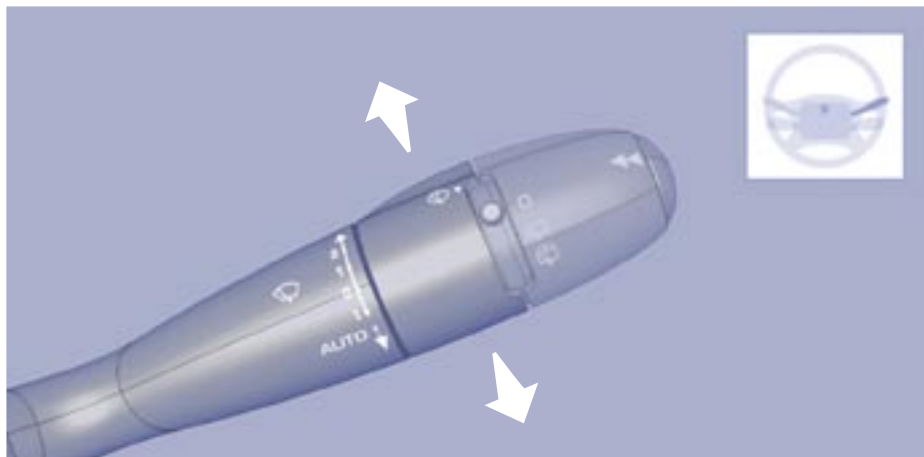


Para neutralizar o activar esta función, pase por el menú de configuración de la pantalla.

El periodo de temporización se puede regular igualmente (15, 30, 60 s), vía el menú de configuración de la pantalla. Efectúe estas operaciones vehículo parado.

Anulación :

- ▶ haga una "ráfaga de luces",
- ▶ salga y bloquee el vehículo.



MANDO DEL LIMPIAPARABRISAS

Limpiaparabrisas delantero manual

- 2 Barrido rápido (fuertes precipitaciones).
- 1 Barrido normal (lluvia moderada).
- I Barrido intermitente.
- 0 Parado.
- ↓ Barrido golpe a golpe (empuje hacia abajo).

En posición Intermitente, la cadencia de barrido es proporcional a la velocidad del vehículo.

Es necesario reactivar el mando después de cada corte de contacto superior a un minuto :

- ▶ desplace el mando hacia una posición cualquiera,
- ▶ y después déjelo en la posición deseada.

Posición particular del limpiaparabrisas delantero

En el minuto que sigue al quitar el contacto, toda acción en el mando del limpiaparabrisas posiciona las escobillas a lo largo de los montantes del parabrisas.

Esta acción permite posicionar las escobillas para el parking de invierno, para limpiarlas o cambiarlas.



Ver apartado "Ayuda rápida" en la parte "Cambiar una escobilla del limpiaparabrisas".

Para volver a poner las escobillas después de una intervención, ponga la llave de contacto y maniobre el mando.

Lavaparabrisas y lavafaros

Tire del mando del limpiaparabrisas hacia Ud. El lavaparabrisas y el limpiaparabrisas funcionan durante un tiempo determinado. Los lavafaros se activan igualmente, **si las luces de cruce o las de carretera están encendidas.**



Vehículo equipado con mando de limpiaparabrisas automático

En los vehículos equipados con este mando, en la posición **AUTO**, el limpiaparabrisas funciona automáticamente y **adapta su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.**

Salir del modo **AUTO**, para las otras posiciones, remítase al limpiaparabrisas delantero manual.

Activación

La activación de la función va acompañada de un mensaje en la pantalla.

Es necesario volver a activar el barrido automático, después de cada corte de contacto superior a un minuto, pulsando el mando hacia abajo.

Desactivación - Neutralización

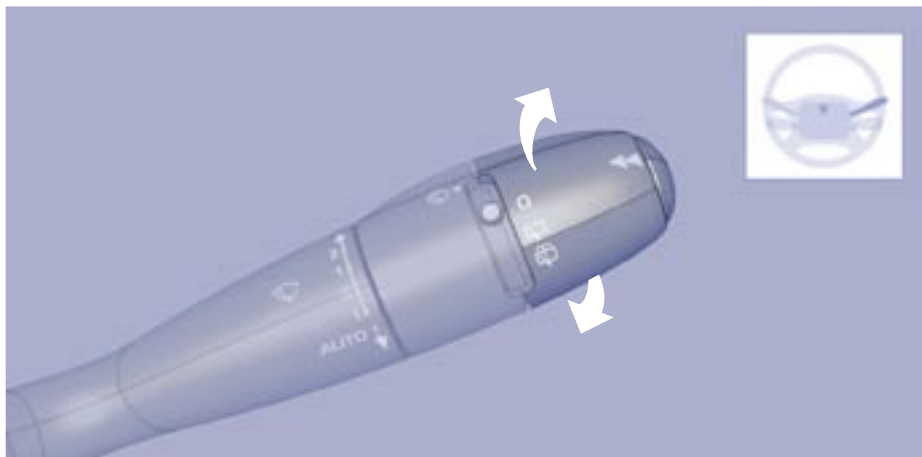
La neutralización de la función va acompañada de un mensaje en la pantalla. Para neutralizar la función ponga el mando del limpiaparabrisas en posición **1**, **1** ó **2**. Para apagar, vuelva a la posición **0**.

En caso de disfuncionamiento del barrido con frecuencia automática el limpiaparabrisas funcionará en modo intermitente. Consulte en un Punto Servicio PEUGEOT para que le revisen el sistema.

 No tape el captador de lluvia en el parabrisas, situado en el centro, en el panel de instrumentos.

Cuando lave el vehículo en una estación automática, quite el contacto.

En invierno, es aconsejable esperar el deshelado completo del parabrisas antes de accionar el barrido automático.

**Limpialunas trasero**

Gire el anillo hasta la primera muesca. La cadencia del barrido es inversamente proporcional a la velocidad del vehículo.

Limpialunas trasero automático

- ▶ ponga el mando del limpiaparabrisas delantero en una posición diferente de **0**.
- ▶ meta la marcha atrás.
- ▶ el limpialunas trasero funciona con un barrido intermitente.



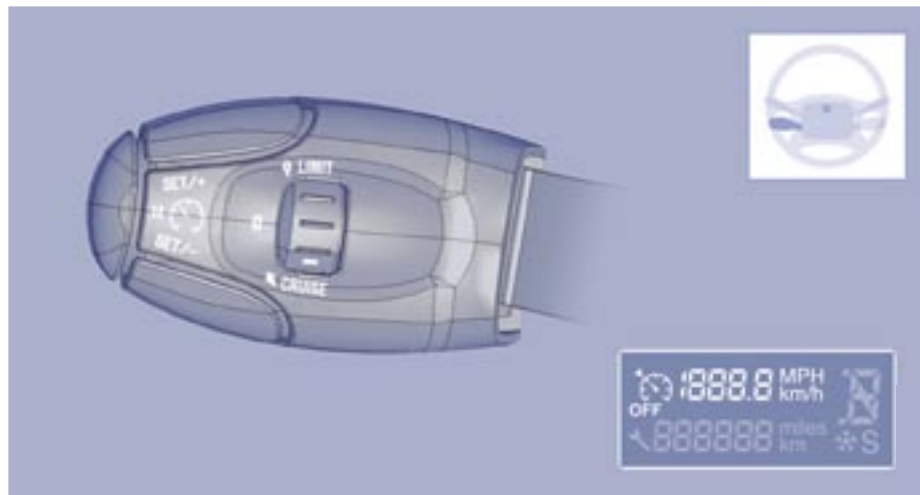
En caso de utilizar un porta-bicicletas, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para neutralizar esta función.

**Lavalunas trasero**

Gire el anillo sobrepasando la primera muesca, el lavaparabrisas y el limpiaparabrisas funcionan durante un periodo determinado.



En invierno, en caso de nieve o de deshielo importante, ponga en marcha el desescarche de la luneta trasera. Una vez terminado el desescarche, quite la nieve o el hielo acumulado en la escobilla trasera. Ahora si puede poner en funcionamiento el limpialunas trasero.



REGULADOR DE VELOCIDAD*

"Es la velocidad a la cual el conductor desea ir".

Esta ayuda a la conducción en condición de circulación fluida permite mantener de manera constante la velocidad programada del vehículo, por el conductor, excepto en caso de fuerte pendiente.

Para programarla o activarla, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km./h y por lo menos tener metida la 4ª velocidad para los vehículos equipados con una caja de cambios manual.

En los vehículos equipados con una caja de cambios automática, es necesario estar en posición **D** (Drive), y tener metida al menos la 2ª velocidad de conducción secuencial.

Cuando los vehículos están equipados con el regulador, las funciones limitador y regulador de velocidad no se pueden activar al mismo tiempo.

* Según destino y motorización.

Este regulador visualiza en el bloque de control, el estado de la selección de la función y señala la velocidad programada.



Función seleccionada, señalización del símbolo "Regulador de velocidad".



Función neutralizada, **OFF** (ejemplo a 107 km/h).



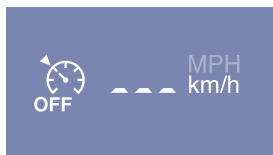
Función activada (ejemplo a 107 km/h).



Velocidad del vehículo superior (ej. : 118 km/h), la velocidad programada señalada parpadea.



Anomalía de funcionamiento detectado, **OFF** - las rayitas parpadean.



Selección de la función

- Ponga el botón en la posición **CRUISE**.
El regulador está seleccionado pero aún no está activo y no hay ninguna velocidad programada.



Primera activación/ programación de una velocidad

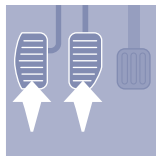
- Alcance la velocidad deseada pisando el pedal del acelerador.
- Pulse la tecla **SET -** o **SET +**.

La velocidad de consigna está programada/activada y el vehículo mantendrá esta velocidad.



Sobrepasar temporalmente la velocidad

Es posible **acelerar** y circular momentáneamente a una velocidad superior a la velocidad programada. El valor programado parpadea. Cuando suelta el pedal de acelerador, el vehículo retoma la velocidad programada.



Neutralización (off)

- Pulse en esta tecla o pise el pedal de freno o de embrague.



Reactivación

- Después de la neutralización de la regulación, pulse en esta tecla. Su vehículo recupera la última velocidad programada. O puede, igualmente, retomar el procedimiento de la "primera activación".



Modificación de la velocidad programada

Para memorizar una velocidad superior a la anterior, tiene dos posibilidades :

Sin utilizar el acelerador :

► pulse en la tecla **Set +**.

Un impulso corto aumenta de 1 km/h.

Un impulso largo aumenta por pasos de 5 km/h.

Utilizando el acelerador :

► sobrepase la velocidad memorizada hasta alcanzar la velocidad deseada,

► pulse en la tecla **Set +** o **Set -**.

Para memorizar una velocidad inferior a la anterior :

► pulse en la tecla **Set -**.

Un impulso corto disminuye de 1 km/h.

Un impulso largo disminuye por pasos de 5 km/h.

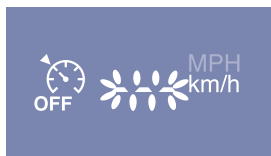


Parada de la función

► Ponga el botón en la posición **0** ó quite el contacto para detenerlo todo.

Anulación de la velocidad de consigna programada

Al parar el vehículo, y después de quitar el contacto, el sistema ya no memoriza ninguna velocidad.



Anomalía de funcionamiento

La velocidad programada se borra y las rayitas parpadean durante unos segundos. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para que le revisen el sistema.

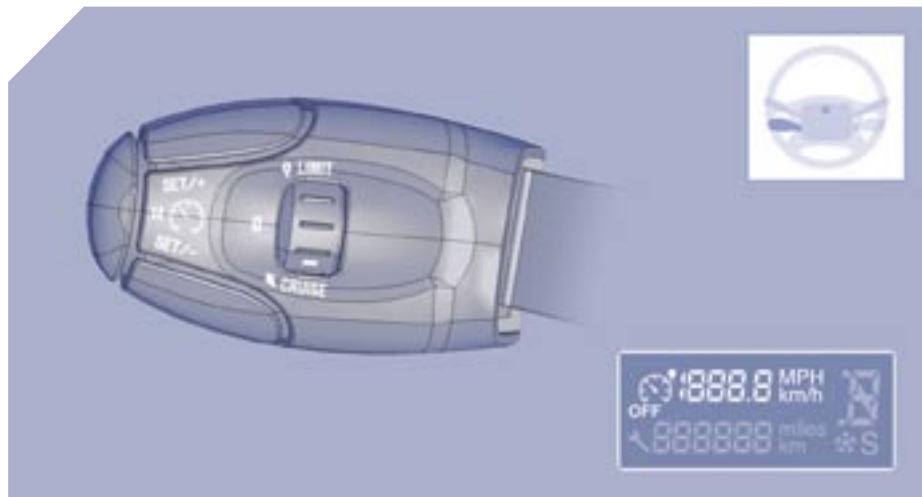
i A la hora de modificar la velocidad de consigna programada con un impulso mantenido, preste atención ya que la velocidad puede aumentar o disminuir rápidamente.

No utilice el regulador de velocidad en carretera deslizante o en circulación densa. En caso de bajada pronunciada, el regulador de velocidad no podrá impedir que el vehículo sobrepase la velocidad programada.

El regulador no puede, en ningún caso, sustituir ni el respeto del conductor a las limitaciones de velocidad, ni su atención, ni su responsabilidad.

Para evitar cualquier molestia debajo de los pedales :

- coloque correctamente la sobremoqueta,
- no ponga más de una sobremoqueta.



LIMITADOR DE VELOCIDAD*

"Es la velocidad elegida que el conductor no desea sobrepasar".

La velocidad del vehículo responde a las solicitudes del pie del conductor hasta el punto de resistencia del pedal del acelerador, significando que alcanzamos la velocidad máxima programada.

No obstante, el hundimiento del pedal más allá de este punto de resistencia en el suelo permite sobrepasar la velocidad programada. Para volver a utilizar el limitador, basta con soltar progresivamente la presión en el pedal del acelerador y volver por debajo de la velocidad programada.

Esta selección se hace motor parado o en marcha. La velocidad mínima a programar es de al menos 30 km/h.

Cuando los vehículos están equipados con este sistema, las funciones limitador y regulador de velocidad no se pueden activar al mismo tiempo.

Las manipulaciones deben hacerse parado motor en marcha, o vehículo circulando.

* Según motorización y destino.

Este limitador visualiza en el bloque de control, el estado de la selección de la función y señala la velocidad programada.



Función seleccionada, señalización del símbolo "Limitador de velocidad".



Función neutralizada, última velocidad programada - OFF (ejemplo a 107 km/h).



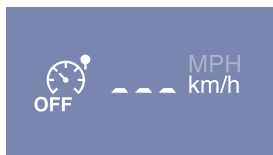
Función activada (ejemplo a 107 km/h).



Velocidad del vehículo superior (ejemplo a 107 km/h), la velocidad programada señalada parpadea.



Anomalía de funcionamiento detectada, **OFF** - las rayitas parpadean.



Selección de la función

- Ponga el botón en la posición **LIMIT**. El limitador está seleccionado pero aún no está activo. La pantalla indica unas rayitas o la última velocidad programada.



Programar una velocidad

Esta programación puede efectuarse sin activar el limitador, pero el motor debe estar en marcha.

Para memorizar una velocidad superior a la anterior :

- pulse en la tecla **SET +**.

Un impulso corto aumenta de 1 km/h.

Un impulso largo aumenta por pasos de 5 km/h.

Para memorizar una velocidad inferior a la anterior :

- pulse en la tecla **SET -**.

Un impulso corto disminuye de 1 km/h.

Un impulso largo disminuye por pasos de 5 km/h.

Activación/neutralización (off)

Después de haber programado su velocidad, un primer impulso en esta tecla activa el limitador y la velocidad programada sale señalada, un segundo impulso lo neutraliza (OFF).



Sobrepasar la velocidad programada

Un impulso en el pedal del acelerador para sobrepasar la velocidad programada no será efectivo, salvo si pisa **fuertemente** en el pedal y sobrepasa el **punto de resistencia**. El limitador se neutraliza momentáneamente y la velocidad programada que se queda señalada parpadea.

Para volver a la función limitador, reduzca su velocidad a una velocidad inferior a la velocidad programada.

Parpadeo de la velocidad

Parpadea :

- ▶ después de haber forzado el punto duro del acelerador,
- ▶ cuando el limitador no puede impedir el aumento de la velocidad del vehículo a causa del perfil de la carretera o en bajada pronunciada,
- ▶ en caso de fuerte aceleración.



Parada de la función

- ▶ Ponga el botón en la posición **0** ó quite el contacto para parar el sistema. La última velocidad programada se queda memorizada.



Anomalia de funcionamiento

La velocidad programada se borra y las rayitas parpadean durante unos segundos. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para que le revisen el sistema.

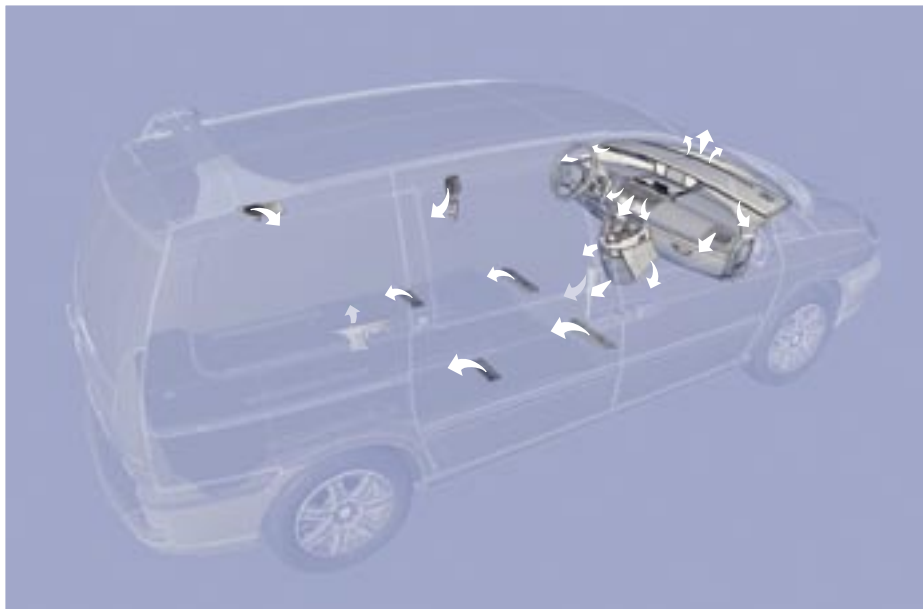


En ningún caso, el limitador puede sustituir ni el respeto del conductor a las limitaciones de velocidad, ni su atención, ni su responsabilidad.

Esté atento al perfil de la carretera y a las fuertes aceleraciones.

Para evitar cualquier molestia debajo de los pedales :

- coloque correctamente la sobremuqueta,
- no ponga más de una sobremuqueta.



AIRE ACONDICIONADO

USO CORRECTO DEL AIRE ACONDICIONADO

Utilice al máximo el sistema en modo AUTO, si su vehículo está equipado con este modo, ya que permite dirigir de manera óptima, el conjunto de las funciones siguientes : caudal de aire, temperatura de confort en el habitáculo, reparto de aire, modo de entrada de aire o recirculación del aire.

Para ser eficaz, hay que utilizar el aire acondicionado con las lunas cerradas. Si, después de una parada prolongada al sol, la temperatura interior sigue siendo muy elevada, no dude en airear el habitáculo durante unos minutos.

Para obtener un reparto de aire homogéneo, no obstruya la rejilla de entrada del aire exterior situada en la base del parabrisas, los aireadores laterales, las salidas de aire en el piso y la extracción de aire situada a nivel de los montantes del portón trasero.

i Haga funcionar el sistema de aire acondicionado de 5 a 10 min., una vez al mes para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.

Haga sustituir de manera periódica los elementos filtrantes (filtro de aire y filtro de habitáculo). Si el entrono lo requiere, duplique sus sustituciones.

Si el sistema no produce frío, no lo utilice y contacte con un Punto de Servicio PEUGEOT.

La condensación creada por el sistema de aire acondicionado provoca, vehículo parado, un goteo de agua normal bajo el vehículo.

CALENTADOR ADICIONAL

Los vehículos equipados con el motor HDI pueden ir provistos de una calefacción adicional automática para mejorar su confort.

Motor al ralentí o vehículo parado, es normal constatar un silbido agudo y algunas emisiones de humos y olores.

DESESCARCHADO Y DESEMPAÑADO

Desescarchado de la luneta trasera y de los retrovisores



Pulse en esta tecla, motor en marcha, para asegurar el desescarchado de la luneta trasera y de los retrovisores.

El testigo del desescarchado se enciende.

El tiempo de desescarche va en función de la temperatura exterior.

Un nuevo impulso lo pone otra vez en funcionamiento.



Es posible parar el funcionamiento del desescarche antes de su extinción automática pulsando nuevamente en esta tecla.

Desempañado, programa visibilidad



Para desempañar o desescarchar rápidamente las lunas (humedad, numerosos pasajeros, hielo), el programa confort puede resultar insuficiente.

Seleccione entonces el programa visibilidad.

El testigo del programa visibilidad se enciende.

Activa el aire acondicionado, el caudal de aire, el desescarchado de la luneta trasera y reparte la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y las lunas laterales. Desactiva la recirculación del aire.





AIRE ACONDICIONADO CON REGLAJE MANUAL

Situado en la consola central, el frontal de mandos está a la derecha de la palanca de cambios.

1 - Reglaje del reparto de aire

Gire el botón de reglaje **1** en la posición correspondiente para orientar el caudal de aire hacia :



los aireadores laterales y los aireadores centrales,



los aireadores laterales, los aireadores centrales y los pies,



los pies,



el parabrisas y los pies,



el parabrisas.



2 - Reglaje de la temperatura

Posicione el botón de reglaje **2** a su conveniencia : del azul (frío cuando funciona el aire

acondicionado) al rojo (calor).

Para bajar rápidamente la temperatura en el interior del habitáculo, posicione el botón de reglaje **2** en **"MAX"**.

El aire acondicionado **5** y la recirculación de aire **4** se ponen en funcionamiento.

Quite la posición **"MAX"** cuando el aire ambiente sea satisfactorio.

El aire acondicionado **5** se queda activo mientras que la recirculación de aire **4** se para.

Aire acondicionado



3 - Reglaje del caudal de aire

Gire respectivamente el botón de reglaje **3** hacia la derecha o hacia la izquierda para aumentar o disminuir el caudal de aire.



4 - Entrada de aire exterior/ Recirculación de aire interior

Pulse la tecla **4** para que el aire interior recircule.

El testigo de recirculación de aire **4** se enciende. La recirculación aísla el habitáculo de olores y humos exteriores.

Utilizado simultáneamente con el aire acondicionado **1**, la recirculación permite mejorar las prestaciones tanto en el reglaje caliente como frío.



Evite el funcionamiento prolongado en recirculación de aire interior (riesgo de vaho y de degradación de la calidad de aire).



5 - Marcha/Parada del aire acondicionado

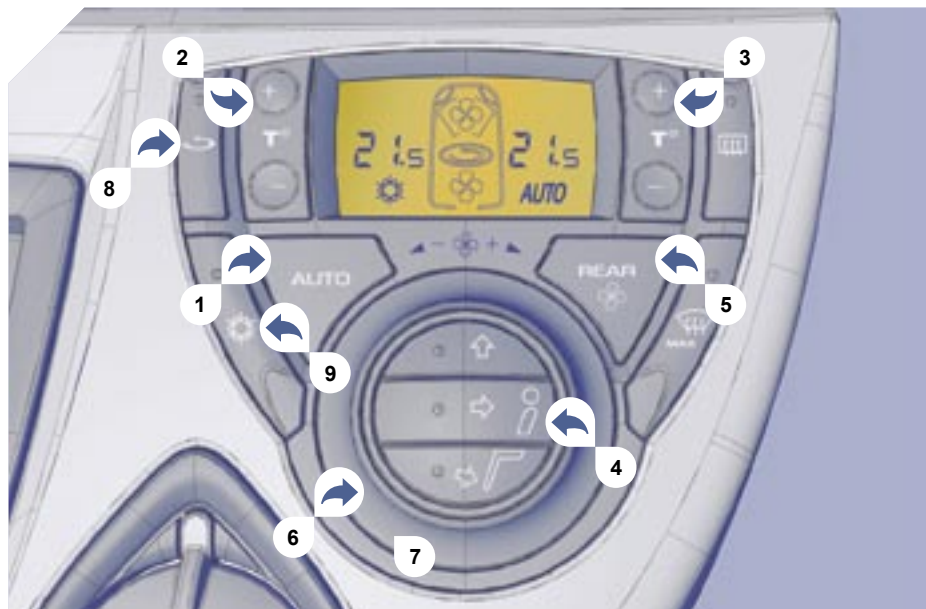
El aire acondicionado está previsto para funcionar en todas las estaciones del año. En verano, permite bajar la temperatura y en invierno, por encima de 0 °C, aumentar la eficacia del desempañado. Pulse el interruptor **5**.

El testigo del aire acondicionado **5** se enciende si el caudal del aire es suficiente. Un nuevo impulso en esta tecla para el aire acondicionado.

Consejos de reglajes para el Aire Acondicionado manual

Para una correcta utilización del sistema, le aconsejamos :

Si quiero ...	Reparto de aire	Temperatura	Caudal de aire	Recirculación del aire	AC
Caliente					
Frio					
Desescarche Desempañado					
Con el Aire Acondicionado Automático, se aconseja elegir un funcionamiento AUTO, sea cual fuere la necesidad.					
Acuérdesse de apagarlo en cuanto el aire ambiente le convenga.					



AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO CON REGULACIÓN SEPARADA

Situado en la consola central, el frontal de mandos está a la derecha de la palanca de cambios.

El conductor y su acompañante delantero pueden, cada uno de ellos, regular la temperatura del aire a su conveniencia. Pueden igualmente activar o neutralizar los mandos de reglaje de la ventilación trasera.



No tape la sonda de insolación, situada en el panel de instrumentos en el centro. Sirve para la regulación de la climatización.

AUTO

1 - Modo AUTO

Es el modo normal de utilización del sistema de aire acondicionado.

► Pulse en la tecla **"AUTO"**.

Según la temperatura de confort elegida, el sistema dirige el reparto, el caudal y la entrada de aire con el fin de asegurar el confort y una circulación de aire suficiente en el habitáculo. Ya no tiene que intervenir. Motor frío, a fin de evitar una gran difusión de aire frío, la aireación sólo alcanzará su nivel óptimo de manera progresiva. El símbolo **"AUTO"** sale señalado.

Para su confort entre dos arranques de su vehículo, los reglajes se conservan, si la temperatura del habitáculo ha variado poco ; si no el funcionamiento volverá al modo automático.

Aire acondicionado



2 - Reglaje temperatura conductor

3 - Reglaje temperatura pasajero

El valor solicitado está señalado (de 14 a 28 : valor de confort = 21). La diferencia máxima entre el valor señalado del conductor y del pasajero no puede ser superior a 5. Si utiliza estos reglajes manuales, el símbolo AUTO se apaga.

- Pulse las teclas "+" y "-" correspondientes para modificarlo.

Para igualar el reglaje lado pasajero con el del conductor :

- aire acondicionado con la versión "MONO", pulse la tecla **MONO**.
- aire acondicionado con la versión "REAR", pulse más de dos segundos la tecla +.



Al entrar en el vehículo, la temperatura en el interior puede ser mucho más fría (o más caliente) que la temperatura de confort. Es inútil modificar el valor señalado para alcanzar de manera más rápida el confort deseado. El sistema utilizará sus rendimientos al máximo para alcanzar el valor de confort fijado.



4 - Reglaje del reparto del aire

- Un impulso en la(s) tecla(s) correspondiente(s) **4** permite orientar el caudal de aire hacia :
 - el parabrisas,
 - los aireadores laterales y los aireadores centrales,
 - los aireadores laterales, los aireadores centrales y los pies,
 - el parabrisas y los pies,
 - los pies.

El testigo correspondiente a la orientación elegida **4** se enciende.



5 - Reglaje de la ventilación trasera

(versión "REAR")

Para permitir el reglaje de la ventilación a los pasajeros traseros, pulse la tecla **REAR**.

El símbolo de la ventilación trasera sale señalado.



Los botones de reglaje de caudal de aire de los aireadores laterales de la 2ª fila están operativos y regulables.

Para neutralizar los mandos de la ventilación trasera, pulse de nuevo en la tecla **REAR**.

El símbolo de la ventilación trasera se apaga.

Tenga cuidado en no obstruir los aireadores laterales y las salidas de aire en el suelo.



Versión MONO

Un impulso en esta tecla le permite obtener una temperatura homogénea en todo el habitáculo. El valor de referencia lo selecciona el conductor.



6 - Reglaje del caudal de aire

- Gire respectivamente el botón de reglaje **6** hacia la derecha o hacia la izquierda para aumentar o disminuir el caudal de aire.

En la pantalla, las hélices del ventilador se oscurecen cuando aumenta el caudal de aire.

7 - Neutralización del sistema

- Gire el botón de reglaje del caudal de aire **6** hacia la izquierda hasta la extinción de la pantalla.

Esta acción neutraliza todas las funciones del sistema, a excepción del desempañado de la luneta trasera. Su reglaje de confort ya no se mantiene y se apaga.

Para su confort, evite quedarse en la posición neutralización.

- Un nuevo impulso en el botón **6**, en la tecla "**Visibilidad**" o en la tecla "**AUTO**" reactiva el sistema con los valores anteriores a la neutralización.

El parpadeo de los puntos de separación de las cifras de los valores de reglaje es señal de un disfuncionamiento de la climatización. Consulte en un Punto de servicio PEUGEOT.



8 - Entrada de aire exterior/ Recirculación del aire interior

- Pulse esta tecla para que recircule el aire en el interior.

El símbolo y el testigo **8** de recirculación de aire salen señalados.

La recirculación aísla el habitáculo de los olores y humos exteriores.



Evite el funcionamiento prolongado en recirculación de aire interior (riesgo de vaho y de degradación de la calidad del aire).

- Un nuevo impulso en esta tecla asegura el retorno a la gestión automática de la entrada de aire.



9 - Marcha/Parada aire acondicionado

- Un impulso en esta tecla activa el funcionamiento automático del aire acondicionado.

El símbolo y el testigo **9** salen señalados.

- Un nuevo impulso en esta tecla para el aire acondicionado.

El símbolo y el testigo **9** se apagan.



ASIENTOS

ASIENTOS DELANTEROS CON REGULACIÓN MANUAL



1 - Reglaje longitudinal

Levante la barra y deslice el asiento hacia adelante o hacia atrás.



2 - Reglaje de la inclinación del respaldo

Accione la palanca hacia arriba y regule la inclinación deseada.



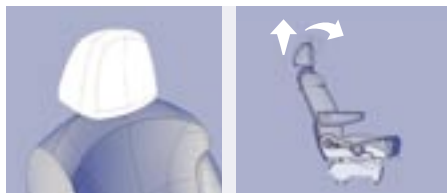
3 - Reglaje en altura del asiento conductor

Bombear hacia arriba o hacia abajo hasta conseguir la posición deseada.



4 - Reglaje lumbar del asiento conductor

Levante o baje la palanca para obtener una buena posición.



5 - Reglaje en altura y en inclinación del reposacabezas

Para subirlo o bajarlo, tire de él hacia delante, y deslícelo.

El reglaje es correcto cuando el borde superior del reposacabezas se encuentra a la altura de la parte superior de la cabeza.

Para quitarlo, póngalo en la posición alta, levante la lengüeta con una moneda y tire a la vez hacia delante y hacia arriba.

Para volver a ponerlo, introduzca las varillas del reposacabezas en los orificios, colocándolos bien en el eje del respaldo.



Nunca se debe circular con los reposacabezas quitados; éstos deben ir montados y correctamente regulados.



6 - Pivotamiento de los asientos*

Enderece el respaldo a fondo.

Ponga el asiento en posición longitudinal intermedia y altura máxima.

Lado conductor, empuje el volante, eche el freno de estacionamiento. Para facilitar el pivotamiento del asiento, baje la empuñadura del freno de mano tirando de su extremo.

Tire del mando hacia arriba y pivote el asiento hacia el interior.



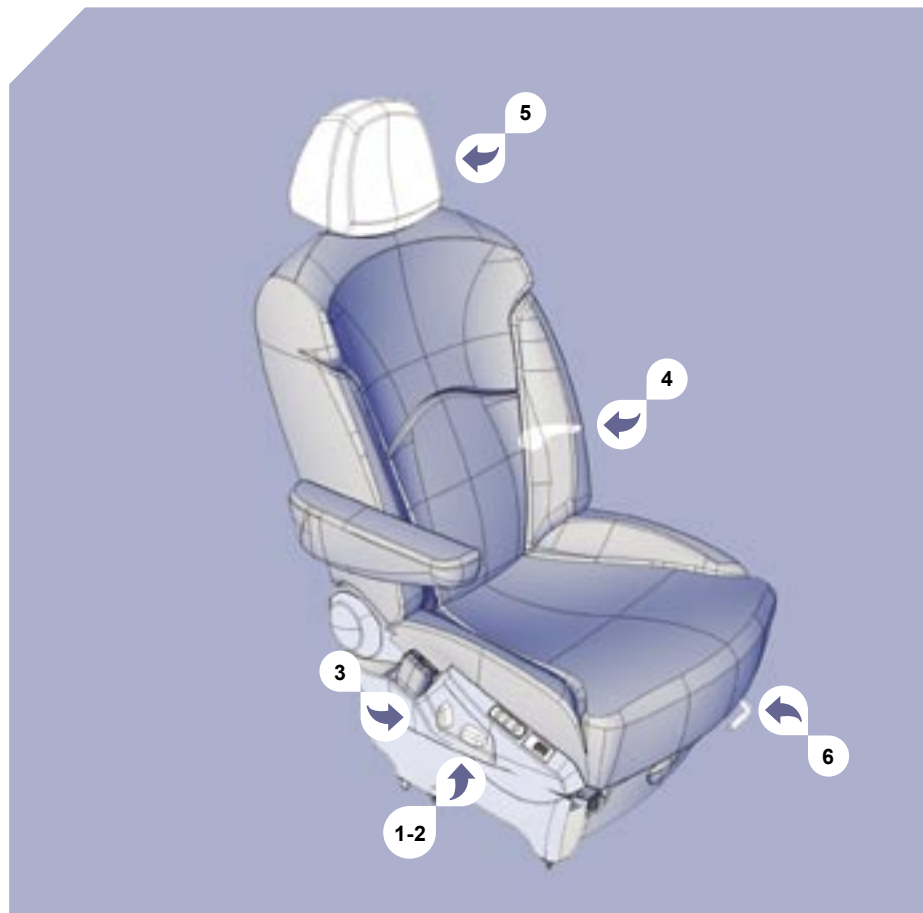
Para saber más sobre el desembrague del freno de mano, remítase al apartado "Seguridad" en la parte "Seguridad en conducción".



Esta maniobra de pivotamiento se debe efectuar parado.

Está prohibido circular con un pasajero instalado en el sentido contrario a la circulación.

* Según versión o equipamiento.



ASIENTOS DELANTEROS CON REGULACIÓN ELÉCTRICA



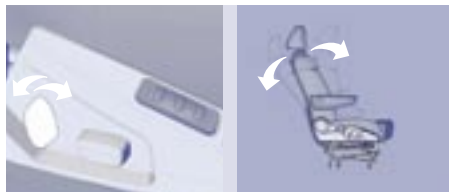
1 - Reglaje longitudinal

Empuje el mando hacia delante o hacia atrás para hacer deslizar el asiento.



2 - Reglaje en altura del asiento conductor

Empuje la parte trasera del mando hacia arriba o hacia abajo para obtener la altura deseada.



3 - Reglaje de la inclinación del respaldo

Basculé el mando hacia delante o hacia atrás para obtener la inclinación deseada.

i Las funciones eléctricas de los asientos se neutralizan un minuto después de quitar el contacto.



4 - Reglaje lumbar del asiento conductor (mecánica)

Levante o baje la palanca para obtener la posición deseada.



5 - Reglaje en altura y en inclinación de los reposacabezas (manual)

Para subirlo o bajarlo, tire de él hacia delante, y deslícelo.

El reglaje es correcto cuando el borde superior del reposacabezas se encuentra a la altura de la parte superior de la cabeza.

Para quitarlo, póngalo en la posición alta, levante la lengüeta con una moneda y tire a la vez hacia delante y hacia arriba.

Para volver a ponerlo, introduzca las varillas del reposacabezas en los orificios, colocándolos bien en el eje del respaldo.

i Nunca se debe circular con los reposacabezas quitados ; éstos deben de ir montados y correctamente regulados.



6 - Pivotamiento de los asientos (mecánica)

Enderece el respaldo a fondo.

Ponga el asiento en posición longitudinal intermedia y altura máxima.

Lado conductor, empuje el volante, eche el freno de estacionamiento. Para facilitar el pivotamiento del asiento, baje la empuñadura del freno de mano tirando de su extremo.

Tire del mando hacia arriba y pivote el asiento hacia el interior.

i Esta maniobra de pivotamiento se debe efectuar parado.

Está prohibido circular con un pasajero instalado en el sentido contrario a la circulación.



Memorización de las posiciones de conducción

Tiene la posibilidad de memorizar dos posiciones de conducción : con la ayuda de las **teclas M/1 y M/2**.

Están situadas en el lado del asiento :

- ▶ ponga la llave de contacto en posición marcha (2ª muesca),
- ▶ regule su asiento,
- ▶ pulse la tecla **M** después en la tecla **1** para una primera posición de conducción antes de cuatro segundos.

Efectuar las mismas acciones en las teclas **M** y **2** para memorizar otra posición de conducción.

La aceptación de la memorización se traduce por una señal sonora.

La memorización de una nueva posición borra la anterior.



Activar una posición de conducción memorizada

Motor parado

- ▶ Pulse brevemente la tecla **1** ó **2** para recuperar la posición memorizada correspondiente.

 Al cabo de cinco recuperaciones consecutivas de una posición memorizada, la función se neutralizará hasta la puesta en marcha del motor.

Motor en marcha

- ▶ Mantenga pulsada la tecla **1** ó **2** hasta el final del reglaje de la posición memorizada correspondiente.

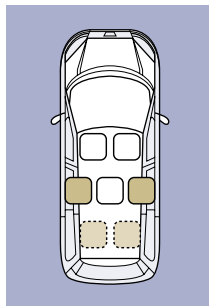


Mandos de los asientos térmicos delanteros

Motor en marcha, los asientos delanteros se pueden calentar por separado.

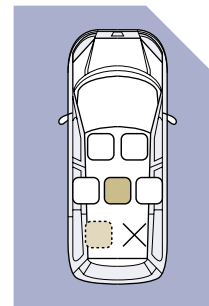
Utilice los botones de reglaje situadas en el lado de cada asiento delantero para encender y seleccionar el volumen de calentamiento auto-regulado :

- 1** : Flojo.
- 2** : Medio.
- 3** : Fuerte.
- 0** : Parado.



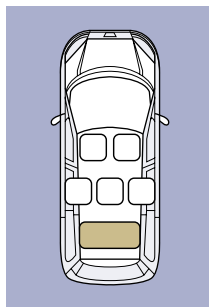
Asiento traseros laterales

Dos asientos traseros pasajeros, posición lateral izquierda y derecha, 2ª y 3ª fila.



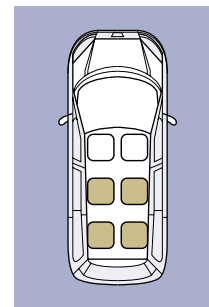
Asiento trasero central

Un asiento trasero pasajero, posición central 2ª fila y lateral izquierda 3ª fila. Cinturón incorporado. Funda casco-bastidor de plástico. Abatimiento posición mesa baja.



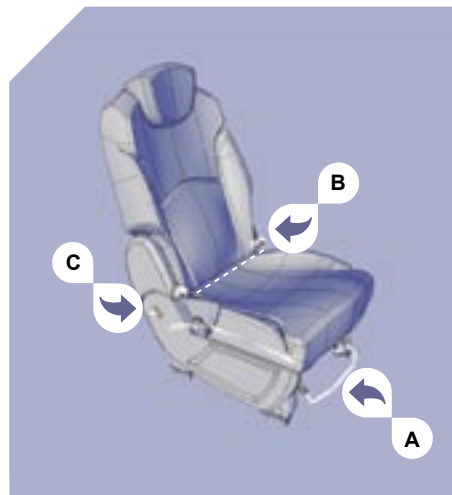
Banqueta trasera

Una banqueta tres plazas, posición 3ª fila.



Asiento Pullman

Equipamiento para versión específica 807. Cuatro asientos traseros pasajeros con reposabrazos. Posición lateral 2ª y 3ª fila.



ASIENTOS TRASEROS LATERALES

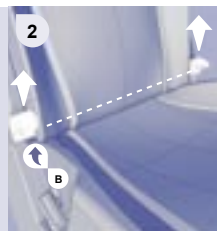
Reglaje longitudinal

Levante la barra **A** y mueva el asiento hacia delante o hacia atrás.

Reglaje de la inclinación del respaldo

Accione la palanca **B** hacia arriba y regule la inclinación deseada.

Suelte la palanca para bloquear.



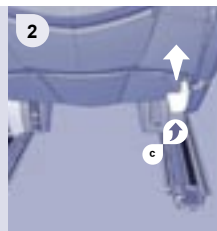
Manipular el asiento lateral

Acceso a la 3ª fila

- 1 - Ponga el reposacabezas en posición baja.
- 2 - Accione la palanca **B** a fondo hacia arriba.
- 3 - Abata el respaldo en el cojín del

asiento y acompañe el basculamiento del respaldo hacia delante hasta desbloquear las patas traseras. En caso de dificultad, utilice el mando de socorro para desbloquear las patas.

4 - Ponga el asiento en posición vertical llamada "cartera".



Salida desde la 3ª fila :

- 1 - Ponga el reposacabezas en posición baja.
- 2 - Tire del mando **C**.
- 3 - Acompañe el basculamiento del respaldo hacia delante hasta desbloquear las patas traseras. En caso de dificultad, utilice el mando de socorro para desbloquear las patas.

- 4 - Ponga el asiento en posición vertical llamada "cartera".

i Después de cada entrada o salida vuelva a poner el asiento levantado acompañándolo hasta bloquear las patas traseras en sus raíles.



Mando de deslizamiento de los asientos laterales traseros desde la 3ª fila o desde el maletero

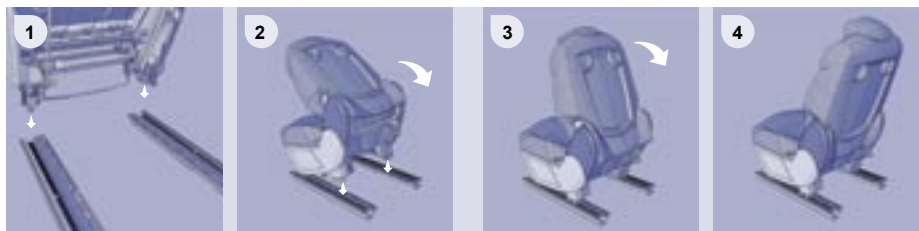
Tirar de la correa (señalada por una flecha) permite deslizar el asiento hacia usted.



Desmontaje del asiento lateral

- 1 - Bascule el respaldo del asiento hacia delante para sacar las patas traseras.
- 2 - Coja la correa roja y tire de ella hacia arriba, las patas delanteras se desbloquean.

- 3 - Tanto la correa, como la empuñadura, le permite desmontar el asiento.



Montaje de un asiento lateral



Compruebe que ningún objeto obstruya las correderas e impida el bloqueo correcto de las patas del asiento.

- 1 - Ponga en su sitio las patas delanteras hasta el tope delantero en las correderas. Sujete bien la correa para posicionar mejor el asiento.
- 2 - Bascule el asiento abatido hacia detrás. Las patas traseras se bloquean.
- 3 - Levante el respaldo del asiento.
- 4 - Deslice el asiento.



ASIENTO CENTRAL EN 2ª FILA

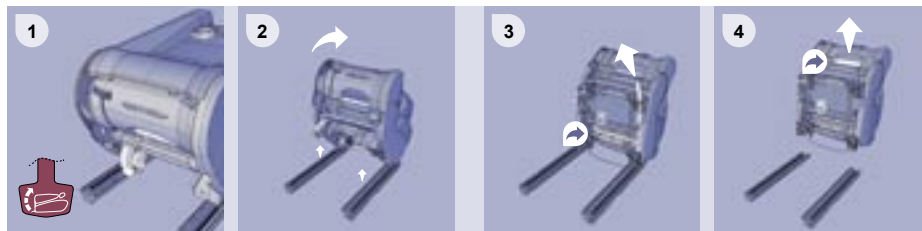
Es posible ponerlo en la 3ª fila, a la izquierda.



Posición "mesa baja"

- 1 - Ponga el reposacabezas en posición baja.
- 2 - Arriba (por detrás del respaldo), levante la empuñadura identificada por el pictograma y acompañe el basculamiento del respaldo hacia su cojín.

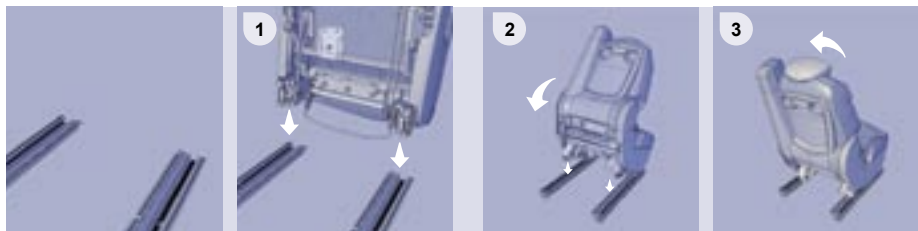
- 3 - Dispone de una "mesa baja". Para volver en posición asiento, levante la empuñadura y acompañe el levantamiento del respaldo.



Desmontaje de un asiento central

- 1 - Ponga el asiento en "mesa baja".
- 2 - Con la ayuda del mando del que Ud. tira, bascule el respaldo del asiento hacia delante el cual libera las patas traseras de las correderas.

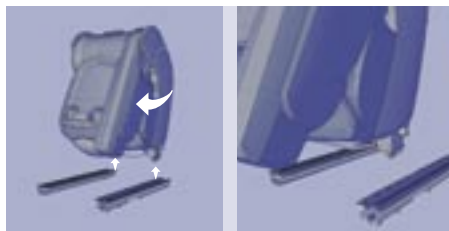
- 3 - Coja la correa roja y tire de ella hacia arriba, las patas delanteras se desbloquean.
- 4 - Tanto la correa, como la empuñadura, le permite desmontar el asiento.



Montaje de un asiento central



Compruebe que ningún objeto obstruya las correderas e impida el bloqueo correcto de las patas del asiento.



Girar un asiento trasero

Los asientos traseros se pueden poner en posición "uno frente a otro". Proceda con las operaciones descritas de **desmontaje** y después gire el asiento y retome el procedimiento para el **montaje** del asiento.

- 1 - Ponga en su sitio las patas delanteras hasta el tope delantero en las correderas. Sujete bien la correa para posicionar mejor el asiento.
- 2 - Bascule el asiento abatido hacia detrás. Las patas traseras se bloquean.
- 3 - Levante el respaldo del asiento y deslice el asiento.



Esta maniobra de girar el asiento debe efectuarse parado.

Está prohibido circular con un pasajero instalado en el sentido contrario a la circulación.

Circulando, está prohibido poner un asiento trasero, situado en la 2ª fila, en posición "cartera" cuando hay un pasajero sentado en la 3ª fila.



Reposacabezas traseros

Los reposacabezas traseros son desmontables y tienen dos posiciones :

- ▶ alta, posición de uso,
- ▶ baja, posición de colocación.

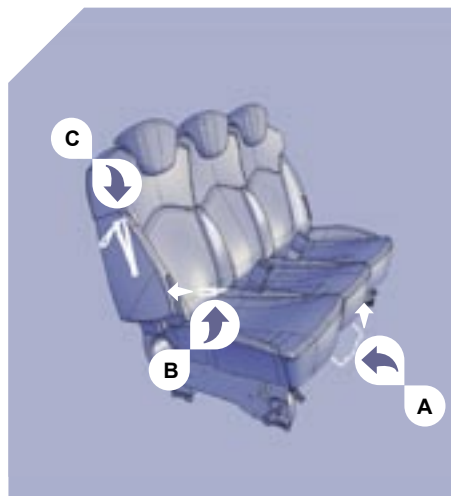
Para subir o bajar un reposacabezas, tire de él hacia delante y simultáneamente, deslícelo.

Para quitarlo, póngalo en la posición alta, empuje el tope y tire, a la vez, hacia delante y hacia arriba.

Para volver a montarlo, introduzca las barras del reposacabezas en los orificios colocándolas correctamente en el eje del respaldo.



Nunca circule con los reposacabezas quitados, éstos deben ir montados y correctamente regulados.



BANQUETA TRASERA

Reglaje longitudinal

Desde el cojín del asiento, levante la barra **A** y mueva la banqueta hacia delante o hacia atrás.

i Desde el maletero, Ud. puede tirar de la abrazadera **B** y mover la banqueta hacia delante a fin de facilitar la carga del vehículo.

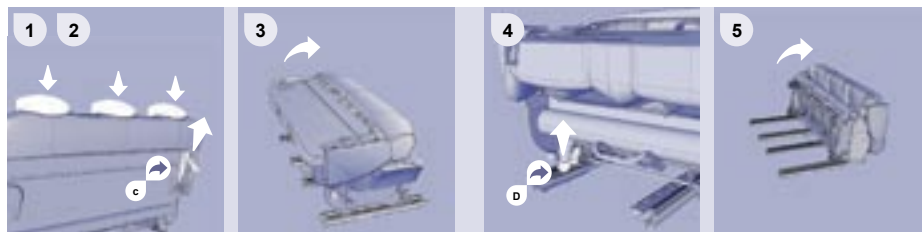
i La banqueta sólo se pone en 3ª fila.



Posición respaldo abatido

- 1 - Ponga los reposacabezas en posición baja.
- 2 - Tire de la correa **C** hacia arriba, a partir del portón trasero.

3 - Bascule el respaldo en el asiento.

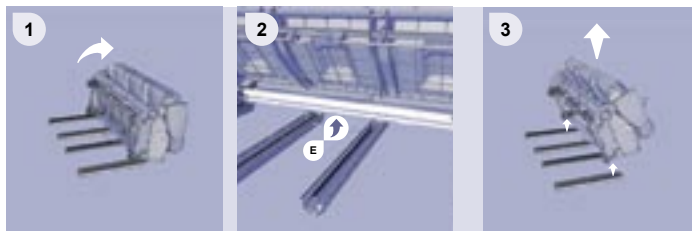


Posición vertical de la banqueta

- 1 - Ponga los reposacabezas en posición baja.
- 2 - Tire de la correa **C** hacia arriba, a partir del portón trasero.
- 3 - Abata el respaldo en el asiento.

- 4 - Accione la palanca **D** para desbloquear las patas traseras.
- 5 - Ponga la bandeja en posición vertical llamada "cartera".

i En marcha, ate las abrazaderas de sujeción en las manillas de mantenimiento.



Desmontaje la banqueta

- 1 - Abata la banqueta en posición vertical.
- 2 - Ponga las dos barras **E** debajo de la banqueta.

- 3 - Las patas delanteras se desbloquean.

i Para el desmontaje y el montaje, pasar la banqueta en posición "cartera" por las puertas laterales deslizantes.



Montar la banqueta

i Verifique que ningún objeto obstruya las guías e impida el correcto bloqueo de las patas de la banqueta.

- 1 - Ponga las patas delanteras hasta el fondo en las guías.
- 2 - Bascule la banqueta abatida hacia atrás.
- 3 - Las patas traseras se bloquean.
- 4 - Desbloquee el respaldo y levántelo con la ayuda de la correa **C**

MODULARIDAD Y DIFERENTES CONFIGURACIONES DE LOS ASIENTOS

Ejemplos de emplazamientos variados conjugando el placer con lo práctico :

Emplazamientos 5 plazas

 Las diferentes manipulaciones que provoquen modificaciones en la configuración existente, deberán ser efectuadas parado. Ver capítulo "Asientos". Está prohibido sentarse de espaldas al sentido de la circulación cuando esté circulando. El pivotamiento de los asientos depende de los equipamientos del vehículo y de su destino según el país.

 El asiento central se puede instalar en la plaza central de la 2ª fila y en la plaza lateral izquierda de la 3ª fila.



5 plazas con posición "pic-nic" en estacionamiento



7 plazas con acceso a la 3ª fila

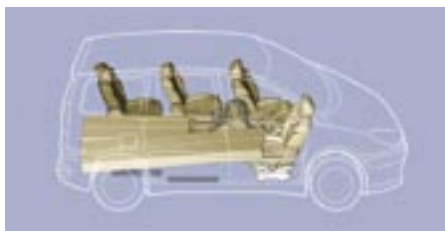
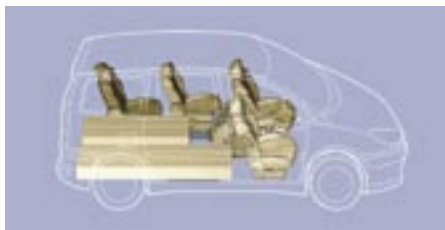
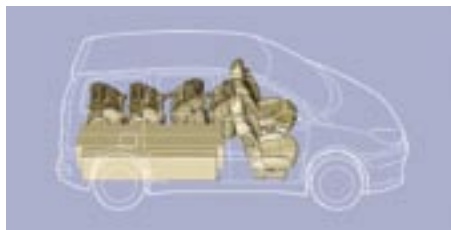
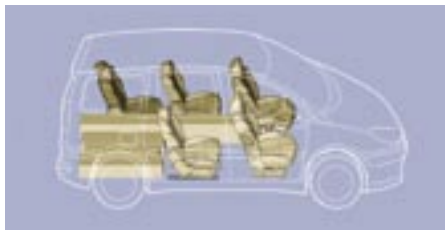


8 plazas con banqueta

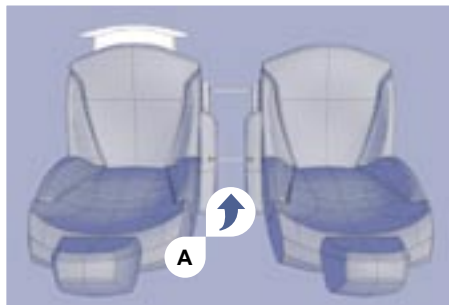


Configuración "Cargo"

Configuración transportes de objetos largos



6 plazas "Pullman"



i Cada asiento delantero tiene una bolsa en el respaldo.

Toma accesorios 12 V

Dispone de una toma accesorios 12 V debajo del asiento lado conductor, accesible para los pasajeros de la 2ª fila.

Reposabrazos delantero y trasero

Para poner el reposabrazos en su posición de descanso :

- ▶ levántelo hasta que llegue a la posición del eje del respaldo.

Para poner el reposabrazos en una posición de uso :

- ▶ empújelo hacia atrás,
- ▶ abátalo completamente hacia abajo,
- ▶ levántelo lentamente hasta conseguir la posición deseada,
- ▶ si la posición que buscaba la ha sobrepasado, vuelva a empezar, siguiendo estas instrucciones.

VIDA A BORDO

ACONDICIONAMIENTOS DE LOS ASIENTOS DELANTEROS

Cajones de colocación

Dispone de un cajón de colocación debajo de cada asiento delantero.

- ▶ Para abrirlo, levántelo y tire.
- ▶ Para sacarlo, tire de él hasta el final, levante las dos lengüetas de cada lado del cajón, y sáquelo.

i Si hubiese un amplificador debajo del asiento delantero lado pasajero, entonces se bloquearía el cajón.

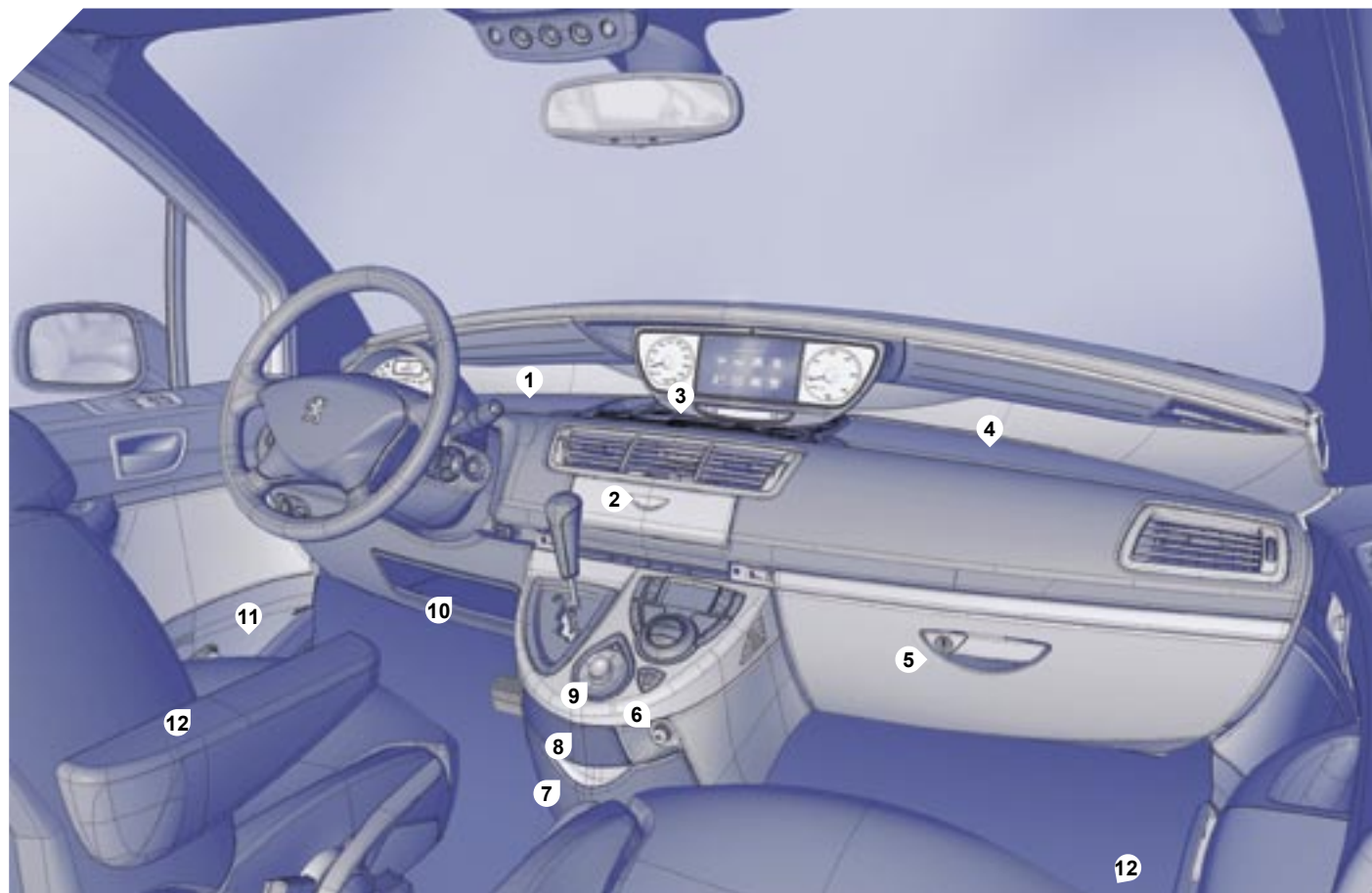
Elásticos de sujeción

Dispone de un elástico de sujeción en cada asiento delantero, lado central.

- ▶ En posición lateral (elástico en su propio asiento), puede servir como porta-revistas.
- ▶ En posición transversal (elásticos **A** colocados entre los dos asientos), pueden sujetar un bolso.

Bandeja tipo "avión"

Dispone de una bandeja tipo "avión" con borde, provista de un porta-vasos, situada detrás de cada asiento delantero. No olvide cerrarla antes de pivotar el asiento.



ACONDICIONAMIENTOS INTERIORES DELANTEROS

1. Guanter superior lado conductor

Para abrirla, pulse el botón.

Para cerrarla, pulse la tapa.

Está preparada para guardar un bolígrafo, un teléfono portátil, monedas o fichas y tarjetas de crédito.

2. Tapa de ocultación autorradio

Baje hasta el fondo la tapa para bloquearlo.

Pulse la tapa para abrirlo.

3. Porta-objetos central

4. Guanter superior lado pasajero

Para abrirla, pulse el botón.

Para cerrarla, pulse la tapa.

Está preparada para guardar una gafas, unas llaves, cinco CDs y cuatro cintas cassettes o los nuevos Cd audio.

5. Guanter inferior lado pasajero

Está provista de una cerradura.

Para abrirla, levante la empuñadura.

Se ilumina al abrirla.

Tiene tres tomas para conectar un aparato de vídeo* y nos permite el acceso a la caja de fusibles del panel de instrumentos. Está preparada para guardar mapas, un paquete de cigarrillos, un documento formato A4, etc.

6. Encendedor de cigarrillos o toma accesorios 12 V

Permite conectar un cargador de teléfono portátil, un calienta biberón, ...

7. Compartimento refrigerado

Tiene capacidad para tres latas.

Deslice el obturador, situado a la derecha, para abrir (hacia arriba) o cerrar (hacia abajo) la llegada de aire.

8. Porta-latas y cenicero

Este soporte retraíble e iluminado tiene capacidad para dos latas, un cenicero móvil y un emplazamiento para el encendedor de cigarrillos, cuando se utiliza con la toma 12 V.

9. Caja de acondicionamiento o mando telemático adicional*

La caja de acondicionamiento no se puede utilizar como cenicero.

10. Colocación

11. Cajetín de puerta con emplazamiento para una botella de agua

12. Sobremoqueta montaje/desmontaje

Para el desmontaje de la sobremoqueta delantera, retroceda los asientos al máximo y retire las fijaciones.

Para el montaje, posicíonela correctamente en los peones y ponga las fijaciones.

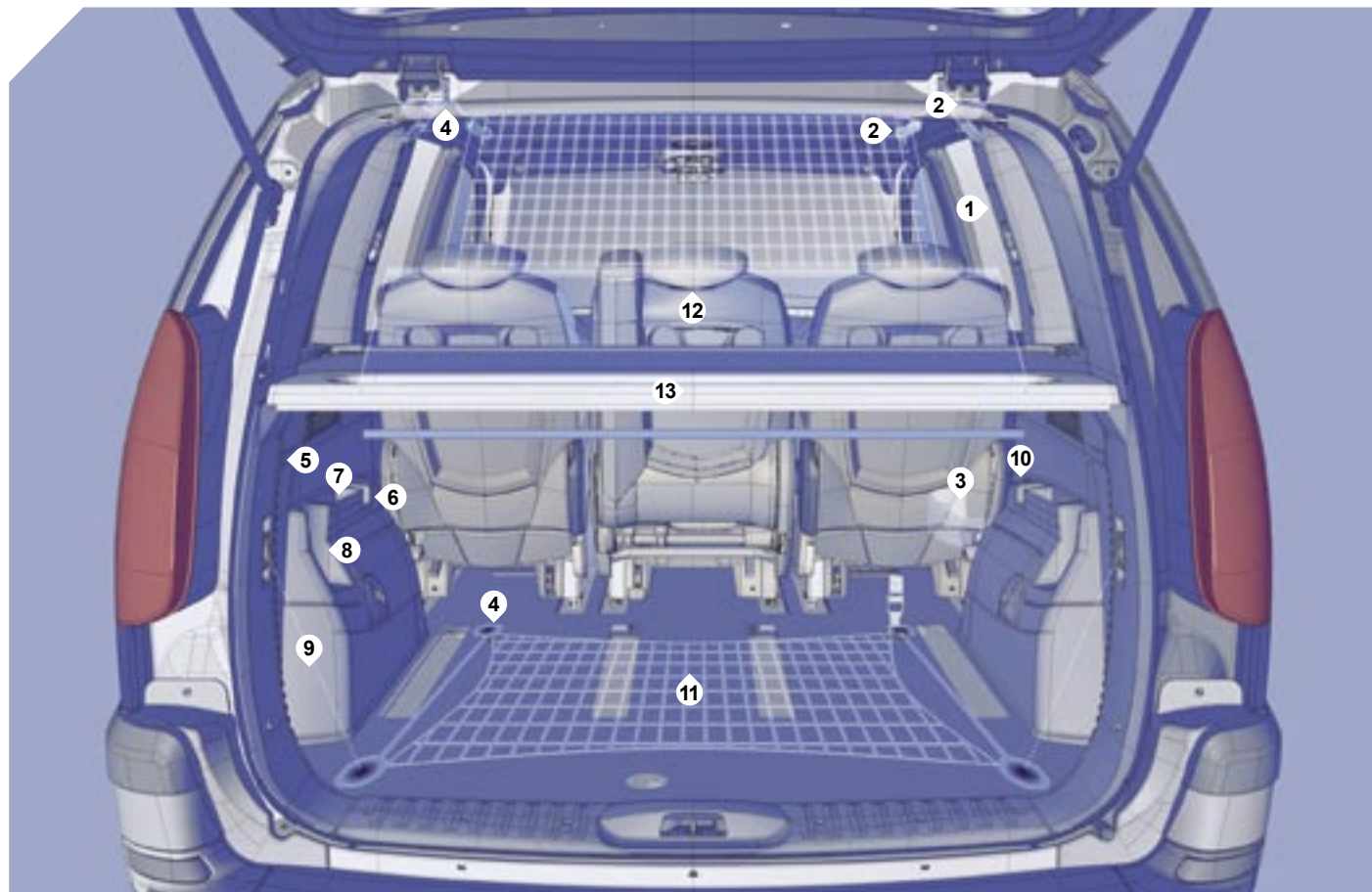
Cuide la correcta colocación de la sobremoqueta. Para evitar cualquier molestia debajo de los pedales :

- utilice únicamente sobremoquetas adaptadas a las fijaciones ya presentes en el vehículo.

La utilización de estas fijaciones es imperativa.

- nunca superponga una sobremoqueta encima de otra.

* Según equipamiento.



ACONDICIONAMIENTOS INTERIORES TRASEROS

1. Empuñadura de acceso

2. Empuñadura de sujeción y de porta-ropa

3. Cajetines en las puertas con emplazamiento para poner una lata y una botella de agua o la papelerera con cenicero portátil

4. Fijaciones red de sujeción carga alta

Abra las tapas de las fijaciones altas en la 3ª fila.

Instale los extremos de la barra metálica en estas fijaciones.

Fije los dos ganchos de las abrazaderas del toldo en los anillos de amarre del suelo.

Tense las dos abrazaderas.

Fije los dos ganchos de los elásticos del toldo en estos mismos anillos.

Los anillos se sitúan a nivel de las fijaciones altas correspondientes.

5. Caja de colocación

6. Porta-latas

7. Colocación

8. Porta botella o papelerera con cenicero portátil

9. Fijaciones red de sujeción de maletas en posición "hamaca"

Doble la red por la mitad.

Fije los dos ganchos del medio en los anillos de amarre del suelo.

Fije los otros cuatro ganchos de la red en los montantes del portón trasero.

10. Toma accesorios 12 V

Permite conectar un cargador de teléfono portátil, un calienta biberón, ...

11. Red de sujeción de maletas en posición "pulpo"

Fije los cuatro ganchos de la red en sus anillos de amarre del suelo.

12. Cubre-equipajes (versión 5 plazas)

Para instalarlo :

- posicione un extremo del enrollador del cubre-equipajes en la 2ª fila,
 - comprima el extremo opuesto del enrollador y colóquelo en su sitio,
 - suéltelo para que se fije,
 - desenrolle el cubre-equipajes hasta los montantes,
 - fije los dos ganchos en los montantes.
- Para quitarlo :
- tire del cubre-equipajes hacia usted para quitarlo de sus fijaciones,
 - meta el cubre-equipajes en su enrollador,
 - comprímalo y retírelo de su soporte de la 2ª fila.

13. Bandeja trasera con porta-paraguas (versión 6-7-8 plazas)

Para quitar la bandeja :

- tire de ella hacia atrás,
- levántela ligeramente, y retírela.

Para instalarla :

- inclínela ligeramente hacia delante,
- empuje para fijarla en sus fijaciones.

* Evolución durante el transcurso del año.



LUCES DE TECHO

Luz de techo delantera

Iluminación/extinción automática

La luz de techo delantera se enciende al quitar la llave de contacto, al desbloquear el vehículo, a la apertura de una de las puertas delanteras o para la localización del vehículo con el telemando.

Se apaga progresivamente después de poner el contacto y al bloquear el vehículo.



Iluminación permanente, contacto puesto.



Delante : iluminación a la apertura de una de las puertas delanteras o traseras.



2ª fila y 3ª fila : iluminación a la apertura de una de las puertas traseras.



Apago permanentemente.

Luz de lectura individual

Luz de techo trasera 2ª fila

Luz de techo trasera 3ª fila

Se encienden y se apagan con un conmutador manual.



PARASOL CON ESPEJO DE CORTESÍA CON LUZ

Contacto puesto, el espejo de ilumina automáticamente al levantar la tapa que lo disimula.

LAS VENTANAS DE TELEPEAJE/ PARKING

El parabrisas atérmico tiene dos zonas no reflectantes situadas a cada lado de la base del retrovisor interior.

Estas zonas están destinadas para la colocación de las tarjetas de peaje y/o de aparcamiento.



PERSIANAS LATERALES

Las persianas laterales están disponibles en las 2ª y 3ª filas traseras.

Tire de la persiana por la o las lengüeta(s). Posicione el(los) enganche(s) de la persiana en el(los) gancho(s) correspondientes.

i Compruebe el correcto enganche de las lengüetas para evitar todo deterioro de la persiana a la apertura de la puerta lateral corredera correspondiente.



REGLAJE MANUAL DE LOS FAROS

En función de la carga de su vehículo, se recomienda corregir su reglaje.

0 - 1 ó 2 personas en las plazas delanteras.

1 - 5 personas.

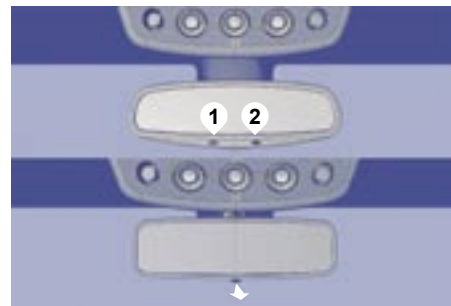
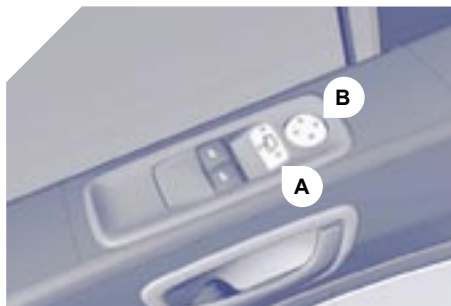
2 - de 6 a 8 personas.

3 - Conductor + cargas máximas autorizadas.

Reglaje inicial en posición 0.

REGLAJE AUTOMÁTICO DE LAS LÁMPARAS DE XENÓN

Para los vehículos equipados con lámparas de xenón, este sistema corrige automáticamente la altura del haz de luces, sea cual fuere el estado de la carga del vehículo. El conductor está entonces seguro de tener una iluminación óptima y de no molestar a ningún otro usuario de la vía.



RETROVISORES Y LUNAS

RETROVISORES

Retrovisores exteriores con mando eléctrico

- ▶ Ponga el mando **A** a la derecha o a la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- ▶ Desplace el mando **B** en las cuatro direcciones para efectuar el reglaje.
- ▶ Vuelva a poner el mando **A** en posición central.

En estacionamiento, los retrovisores exteriores se pueden abatir manual o eléctricamente tirando del mando **A** hacia atrás.

El despliegue eléctrico de los retrovisores se efectúa con la llave al desbloquear el vehículo.

Retrovisor interior día/noche automático

Asegura automática y progresivamente el paso entre las utilizaciones día y noche. Con el fin de evitar el deslumbramiento, el espejo del retrovisor interior se ensombrece automáticamente en función de la intensidad luminosa que proviene de la parte trasera. Se va aclarando cuando la luminosidad (haz de luz de los vehículos que nos siguen, sol...) disminuye, asegurando de esta manera una visibilidad óptima.

Funcionamiento

Ponga el contacto y pulse el interruptor **1** :

- ▶ Testigo **2** encendido (interruptor pulsado) : Funcionamiento automático.

- ▶ Testigo **2** apagado : Parada del sistema automático. El espejo se queda en su definición más clara.

Particularidad

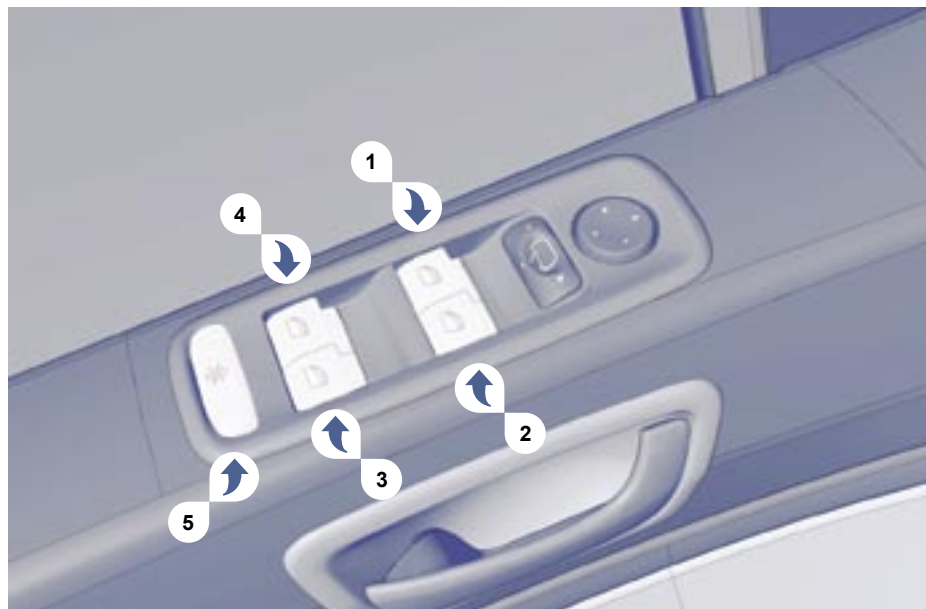
Con el fin de asegurar una visibilidad óptima en las maniobras, el espejo se aclara automáticamente cuando se mete la marcha atrás.

Retrovisor interior manual

El retrovisor interior tiene dos posiciones :

- ▶ día (normal),
- ▶ noche (antideslumbrante).

Para pasar de una posición a otra, empuje o tire de la palanca situada en el borde inferior del retrovisor.



ELEVALUNAS ELÉCTRICOS

- 1 - Mando de elevalunas eléctrico conductor.
- 2 - Mando de elevalunas eléctrico pasajero.
- 3 - Mando de elevalunas eléctrico trasero derecho.
- 4 - Mando de elevalunas eléctrico trasero izquierdo.
- 5 - Neutralización de los mandos eléctricos situados en las plazas traseras (seguridad para niños).
 - ▶ banda roja visible : los mandos traseros están activados,
 - ▶ banda roja escondida : los mandos traseros están neutralizados.

Dispone de dos posibilidades :

Funcionamiento manual :

- ▶ pulse el mando 1 ó tire de él, sin sobrepasar el punto de resistencia. La luna se detiene en cuanto suelta el mando.

Funcionamiento automático :

- ▶ pulse el mando 1 ó tire de él, sobrepasando el punto de resistencia : la luna se abre o se cierra completamente después de haber soltado el interruptor. Un nuevo impulso detiene completamente el movimiento de la luna.

i Las funciones eléctricas de los elevalunas se neutralizan un minuto después de quitar el contacto.

Neutralización de los mandos traseros

Para la seguridad de sus hijos, pulse el mando 5 para neutralizar el conjunto de los mandos eléctricos en las plazas traseras :

- ▶ elevalunas,
- ▶ puertas laterales correderas,
- ▶ techos corredizos.

Antipinzamiento

Cuando la luna sube y encuentra un obstáculo, se detiene y baja parcialmente.

Retrovisores y lunas

i En caso de apertura inoportuna de la luna durante el cierre (por ejemplo, en caso de hielo), pulse el mando hasta la apertura completa, y tire de él nuevamente hasta el cierre. Mantenga pulsado el mando durante un segundo después del cierre. Después de volver a conectar la batería, en caso de disfuncionamiento, suelte el mando y tire de él nuevamente hasta el cierre completo. Mantenga pulsado el mando durante un segundo después del cierre.

La función antipinzamiento no está operativa cuando se realizan estas operaciones.

i Retire siempre la llave de contacto cuando deje el vehículo, inclusive por un periodo corto.

En caso de pinzamiento durante la manipulación de los elevalunas, debe invertir el movimiento de la luna. Para ello, pulse el mando afectado.

Cuando el conductor acciona los mandos de los elevalunas pasajeros, éste debe asegurarse que ninguna persona impide el cierre correcto de las lunas.

El conductor debe asegurarse que los pasajeros utilizan correctamente los elevalunas.

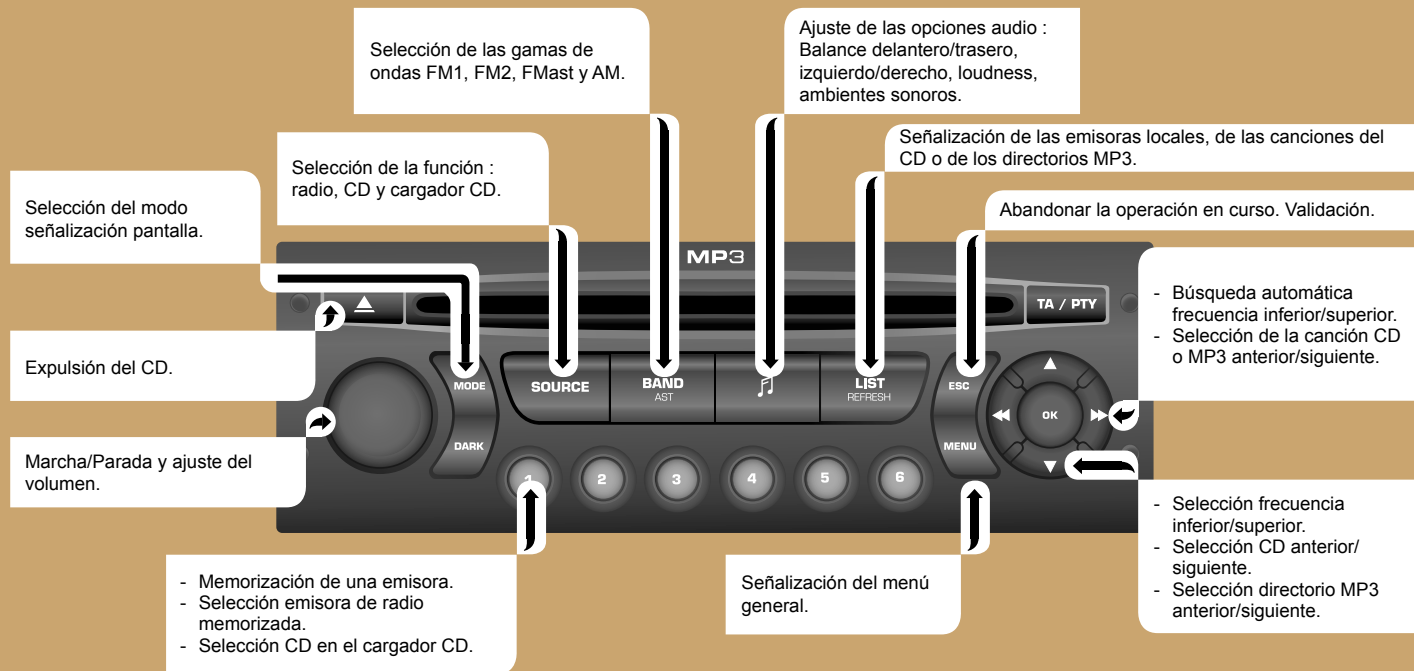
Tenga cuidado con los niños cuando maniobre las lunas.



LUNAS TRASERAS

Para entreabrir las lunas traseras, bascule la palanca, y empújela a fondo para bloquear las lunas en posición abierto.

01 PRIMEROS PASOS



02 PANTALLA Y MENÚ GENERAL

> PANTALLA



Señala las informaciones siguientes, vía la pletina de mando del autorradio RD4 :

- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior (ésta parpadea en caso de riesgo de hielo),
- las pantallas de las funciones audio (radio, CD, ...),
- el control de las aperturas (puertas, maletero, ...),
- los mensajes de alerta (ej. : "Sistema antipolución defectuoso") o de información (ej. : "Iluminación automática de los faros activada") señalados temporalmente, se pueden borrar pulsando en la tecla "ESC",
- el ordenador de a bordo,
- la localización de una rueda defectuosa,
- la detección de bstáculos traseros.

> MENÚ GENERAL

FUNCIÓN AUDIO : radio, CD, opciones.

PERSONALIZACIÓN-
CONFIGURACIÓN :
parámetros vehículo,
señalización, idiomas.



ORDENADOR DE A
BORDO : capturar
la distancia, alertas,
estado de las funciones.

03 AUDIO

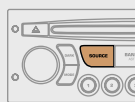


RADIO SELECCIONAR UNA EMISORA

1



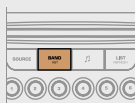
Efectúe impulsos sucesivos en la tecla SOURCE (FUNCIÓN) y seleccione la radio.



2



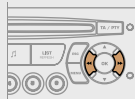
Pulse en la tecla BAND AST para seleccionar una gama de ondas entre : FM1, FM2, FMast, AM.



3



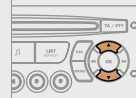
Pulse brevemente en una de las teclas para efectuar una búsqueda automática de las emisoras de radio.



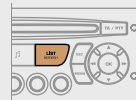
4



Pulse en una de las tecla para efectuar una búsqueda manual de las emisoras de radio.



Pulse en la tecla LIST REFRESH para que salga señalada la lista de las emisoras captadas localmente. Para actualizar esta lista, pulse más de dos segundos.

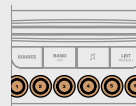


RADIO MEMORIZAR UNA EMISORA

1



Pulse en una de las teclas del teclado numérico, durante más de 2 segundos, para memorizar la frecuencia de la emisora escuchada.



CD ESCUCHAR UN CD O UNA COMPILACIÓN MP3*



Inserte únicamente compact discs que tengan una forma circular. Ciertos sistemas antiparasitarios, en un CD original o en un CD copiado por un grabador personal, pueden generar disfuncionamientos independientes de la calidad del reproductor original.

Inserte un CD o una compilación MP3 en el reproductor, la reproducción comienza automáticamente.

1



Si ya tiene un CD insertado, efectúe impulsos sucesivos en la tecla SOURCE (FUNCIÓN) y seleccione CD.



2



Pulse en una de las teclas para seleccionar un fragmento del CD. Pulse en la tecla LIST REFRESH para que salga señalada la lista de las canciones del CD o de los directorios de la compilación MP3.



La reproducción y la señalización de una compilación MP3 pueden depender del programa de grabación y/o de los parámetros utilizados. Le recomendamos que utilice el estándar de grabación ISO 9660.

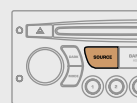
CARGADOR CD ESCUCHAR UN CD (NO COMPATIBLE MP3)

1



Inserte uno o varios CDs en el cargador.

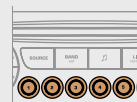
Efectúe impulsos sucesivos en la tecla SOURCE (FUNCIÓN) y seleccione CARGADOR CD.



2



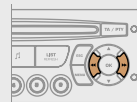
Pulse en una de las teclas del teclado numérico para seleccionar el CD correspondiente.



3



Pulse en una de las teclas para seleccionar un fragmento del CD. Mantenga pulsada una de las teclas para un avance o un retorno rápido.



* Según nivel de acabado.

04 ORDENADOR DE A BORDO



Cada impulso en el botón, situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas**, permite señalar sucesivamente los diferentes datos del ordenador de a bordo, en función de la pantalla.



- el menú **"vehículo"** con :
- la autonomía, el consumo instantáneo y la distancia que queda por recorrer,
- el menú **"1"** (recorrido 1) con :
- la velocidad media, el consumo medio y la distancia recorrida calculados en el recorrido **"1"**,
- el menú **"2"** (recorrido 2) con las mismas características para un segundo recorrido.



Puesta a cero
Cuando sale señalado el recorrido deseado, pulse más de dos segundos en el mando.

Algunas definiciones

Autonomía : Señala el número de kilómetros que se pueden recorrer con el resto de carburante detectado en el depósito, en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos.

Este valor señalado puede variar a continuación de un cambio de velocidad del vehículo o del relieve del recorrido.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km, salen señaladas unas rayitas. Después de realizar un complemento de al menos 5 litros, la autonomía se vuelve a calcular y sale señalada cuando ha sobrepasado 100 km. Si salen señaladas unas rayitas, mientras circula, en lugar de cifras, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Consumo instantáneo : calculado y señalado a partir de 30 km/h.

Consumo medio : es la cantidad media de carburante consumido desde la última puesta a cero del ordenador.

Distancia recorrida : calculada a partir de la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Distancia que queda por recorrer : calculada con referencia al destino final, capturada por el usuario. Si un guiado está activado, el sistema de navegación la calcula instantáneamente.

Velocidad media : es la velocidad media calculada desde la última puesta a cero del ordenador (contacto puesto).

05 DESCRIPCIÓN DE MANDOS

MANDOS EN EL VOLANTE

RADIO : selección emisora memorizada inferior.
CARGADOR CD : selección del CD anterior.
Selección elemento anterior de un menú.
Paso hacia atrás por las listas RADIO y CD.
MP3 : selección del directorio anterior.

RADIO : búsqueda automática frecuencia superior.
CD/CARGADOR CD/MP3 : selección del fragmento siguiente.
Presión continua : reproducción rápida hacia delante.
Selección elemento anterior.

Aumento del volumen.

- Cambio de función sonora.
- Validación de una selección.

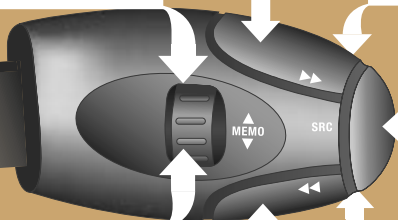
Silencio : función por impulso simultáneo en las teclas de aumento y limitación del volumen.

Restauración del sonido pulsando en una de las dos teclas del volumen.

Disminución del volumen.

RADIO : selección emisora memorizada superior.
CARGADOR CD : selección del CD siguiente.
Selección elemento siguiente de un menú.
Paso hacia delante por las listas RADIO y CD.
MP3 : selección del directorio siguiente.

RADIO : búsqueda automática frecuencia inferior.
CD/CARGADOR CD/MP3 : selección del fragmento anterior.
Presión continua : reproducción rápida hacia atrás.
Selección elemento siguiente.



06 CONFIGURACIÓN



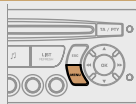
AJUSTAR LA FECHA Y LA HORA



1



Pulse en la tecla MENÚ.



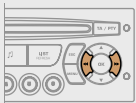
2



Seleccione con las flechas la función PERSONALIZACIÓN CONFIGURACIÓN.



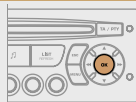
PERSONALIZACIÓN CONFIGURACIÓN



3



Pulse para validar la selección.

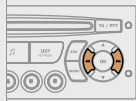


4



Seleccione con las flechas la función CONFIGURACIÓN PANTALLA.

CONFIGURACIÓN PANTALLA



5



Pulse para validar la selección.

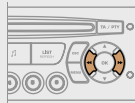


6



Seleccione con las flechas la función AJUSTAR FECHA Y HORA.

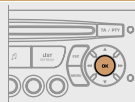
AJUSTAR FECHA Y HORA



7



Pulse para validar la selección.

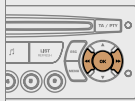


8



Ajuste los parámetros uno por uno validándolos pulsando la tecla OK. Seleccione a continuación la pestaña OK en la pantalla y después valide.

OK



07 MENÚ DE LA PANTALLA



- 1 FUNCIONES AUDIO**
- 2 PREFERENCIAS BANDA FM**
 - 3 seguimiento de frecuencia (RDS)**
 - 4 activar/desactivar**
 - 3 modo regional (REG)**
 - 4 activar/desactivar**
 - 3 señalización radiotext (RDTXT)**
 - 4 activar/desactivar**
- 2 PREFERENCIAS CD AUDIO**
 - 3 repetición cd cargador (RPT)**
 - 4 activar/desactivar**
 - 3 reproducción aleatoria canciones (RDM)**
 - 4 activar/desactivar**



- 1 FUNCIÓN PRINCIPAL**
- 2 ELECCIÓN A**
 - 3 elección A1**
 - 3 elección A2**
- 2 ELECCIÓN B...**

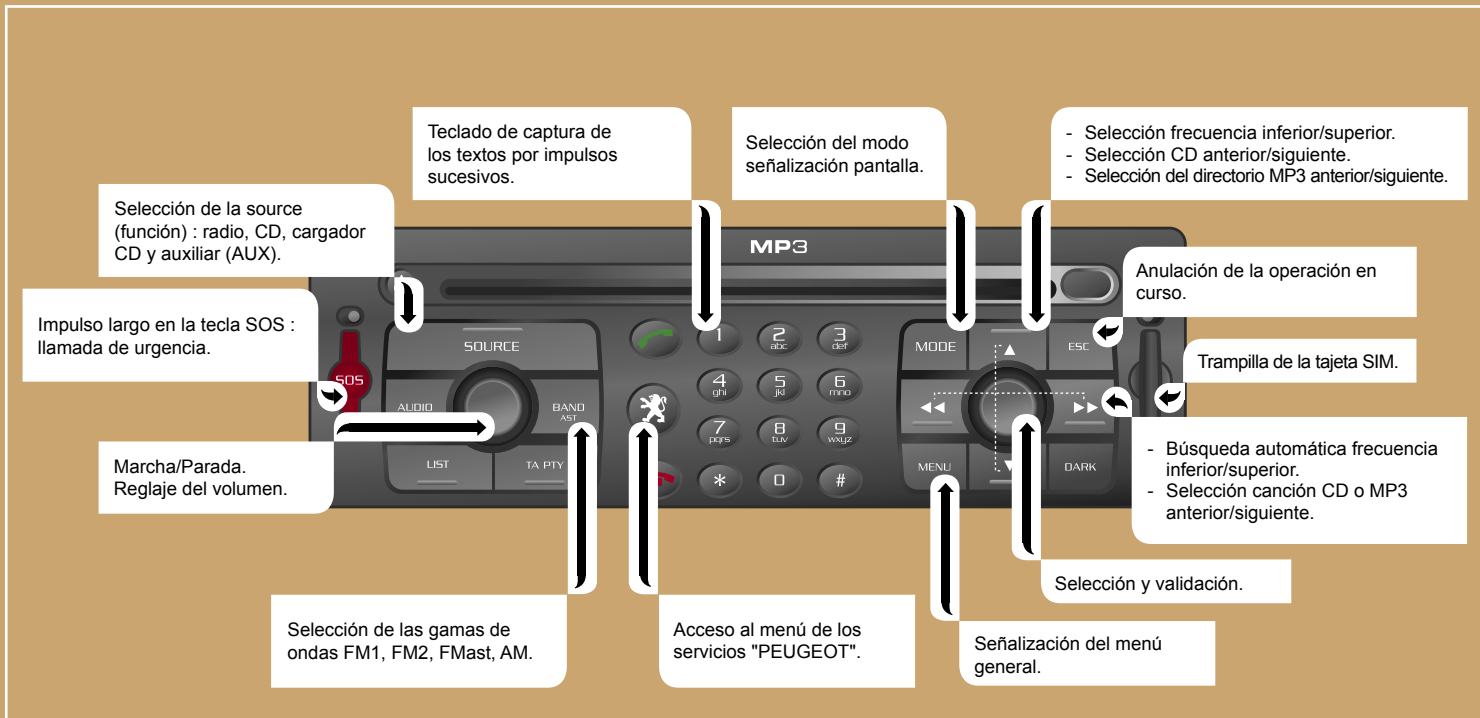


- 1 ORDENADOR DE A BORDO**
- 2 CAPTURAR DISTANCIA HASTA EL DESTINO**
 - 3 distancia : x km**
- 2 DIARIO DE LAS ALERTAS**
 - 3 diagnosis**
- 2 ESTADO DE LAS FUNCIONES**
 - 3 funciones activadas o desactivadas**



- 1 PERSONALIZACIÓN-CONFIGURACIÓN**
- 2 DEFINIR LOS PARÁMETROS VEHÍCULO**
 - 3 ayuda al estacionamiento**
 - 4 ayuda al estacionamiento**
 - 4 activación limpialunas trasero en marcha**
 - 3 iluminación y señalización**
 - 4 iluminación automática de los faros**
 - 4 iluminación de aparcamiento (tiempo : x s)**
- 2 CONFIGURACIÓN PANTALLA**
 - 3 reglaje luminosidad-video**
 - 4 video normal**
 - 4 video inverso**
 - 4 reglaje luminosidad (- +)**
 - 3 ajustar fecha y hora**
 - 4 reglaje día/mes/año**
 - 4 reglaje hora/minuto**
 - 4 elección modo 12 h/24 h**
 - 3 elección de las unidades**
 - 4 l/100 km - mpg - km/l**
 - 4 °Celsius/°Fahrenheit**
- 2 ELECCIÓN DEL IDIOMA**
 - 3 deutsch**
 - 3 english**
 - 3 español**
 - 3 français**
 - 3 italiano**
 - 3 nederlands**
 - 3 português**
 - 3 portugués brasil**

01 PRIMEROS PASOS



02 PANTALLA Y MENÚ GENERAL

> PANTALLA COLOR DT



Señala las informaciones siguientes, vía la pletina de mando del radioteléfono RT3 :

- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior (en caso de riesgo de hielo, está avisado por un mensaje),
- las pantallas de las funciones audio (radio, CD, ...),
- las pantallas de los sistemas telemáticos (teléfono, servicios, ...),
- el control de las aperturas (puertas, maletero, ...),
- los mensajes de alerta (ej. : "Nivel carburante bajo") y de estado de las funciones del vehículo (ej. : "Iluminación automática de los faros activada") señalados temporalmente,
- la pantalla del ordenador de a bordo,
- las pantallas del sistema de guiado embarcado.

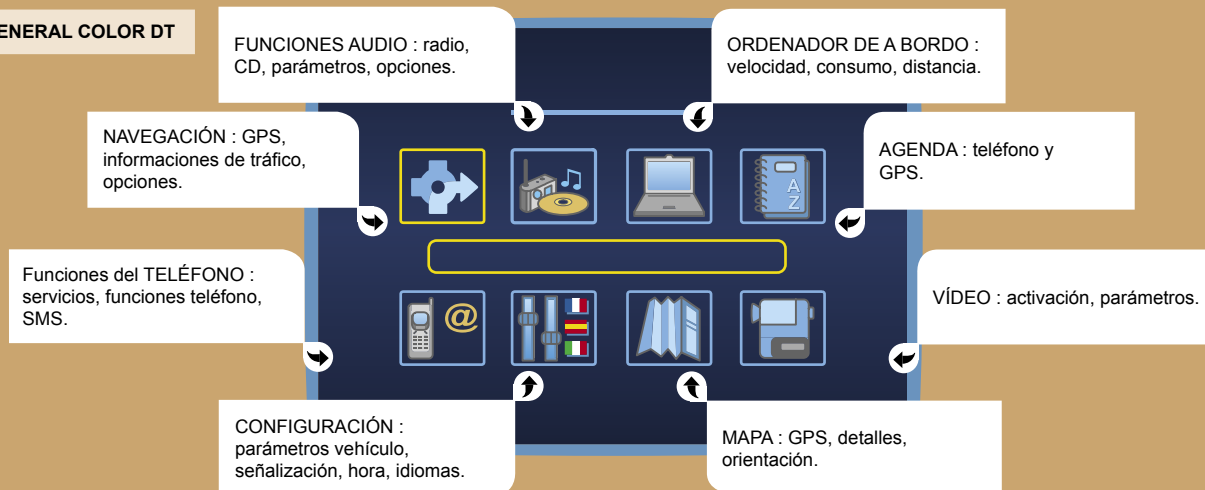


Para poder utilizar todas las funciones de su sistema, Ud. dispone de dos CD-Rom :

- uno para la "Configuración" que contiene el programa y los diferentes idiomas de señalización y de las informaciones vocales,
- otro para la "Navegación" que contiene los datos cartográficos del sistema de guiado embarcado.

02 PANTALLA Y MENÚ GENERAL

> MENÚ GENERAL COLOR DT



03 GPS



INTRODUCIR UNA DIRECCIÓN Y ACTIVAR UN GUIADO

El CD-ROM de navegación :
Inserte y deje el CD-ROM de navegación en el reproductor para utilizar las
funciones de Navegación.

1



Pulse en la tecla MENÚ.



2



Gire el botón y seleccione la función
NAVEGACIÓN.



3



Pulse en el botón para validar
la selección.



4



Gire el botón y seleccione la función
SELECCIÓN DE UN DESTINO.

SELECCIÓN DE UN DESTINO



5



Pulse en el botón para validar
la selección.



6



Gire el botón y seleccione la función
CAPTURAR UNA DIRECCIÓN.

CAPTURAR UNA DIRECCIÓN



7



Pulse en el botón para validar
la selección.



8



Gire el botón y seleccione la función
CIUDAD.

CIUDAD



9



Pulse en el botón para validar la selección.



10



Gire el botón y seleccione las letras de la ciudad una a una validándolas cada vez por un impulso en el botón.



PARIS



Utilice el teclado alfanumérico para escribir las letras y los números y * para corregir.



11



Gire el botón y seleccione la función OK.

OK



12



Pulse en el botón para validar la selección.



13

Vuelva a empezar con las etapas 8 a 12 para las funciones CALLE y N°.

14



Seleccione la función OK de la página CAPTURAR UNA DIRECCIÓN.



OK

15



Pulse en el botón para validar la selección.



Seleccione la función ARCHIVAR para grabar la dirección capturada en una ficha de la agenda y pulse en el botón para validar la selección.

ARCHIVAR

03 GPS



OPCIONES DE GUIADO

1



Pulse en la tecla MENÚ.



2



Gire el botón y seleccione la función NAVEGACIÓN.



3



Pulse en el botón para validar la selección.



4



Gire el botón y seleccione la función OPCIONES DE GUIADO.

OPCIONES DE GUIADO



5



Pulse en el botón para validar la selección.



6



Gire el botón y seleccione la función DEFINIR LOS CRITERIOS DE CÁLCULO.

DEFINIR LOS CRITERIOS DE CÁLCULO



7



Pulse en el botón para validar la selección.



8



Gire el botón y seleccione, por ejemplo, la función TRAYECTO MÁS RÁPIDO.

TRAYECTO MÁS RÁPIDO



SÍNTESIS VOCAL



9



Pulse en el botón para validar la selección.



1



Pulse en la tecla **MENÚ**.



10



Gire el botón y seleccione la función **CON PEAJE** si no está marcada.

CON PEAJE



2



Gire el botón y seleccione la función **NAVEGACIÓN**.



11



Pulse en el botón para validar la selección.



3



Pulse en el botón para validar la selección.



12



Gire el botón y seleccione la función **OK**.

OK



4



Gire el botón y seleccione la función **OPCIONES DE GUIADO**.

OPCIONES DE GUIADO



13



Pulse en el botón para validar la selección.



5



Pulse en el botón para validar la selección.



03 GPS



SÍNTESIS VOCAL



6



Gire el botón y seleccione la función
AJUSTAR LA SÍNTESIS VOCAL.



AJUSTAR LA SÍNTESIS VOCAL

7



Pulse en el botón para validar la
selección.



8



Gire el botón y seleccione la función
ACTIVAR.



ACTIVAR

9



Pulse en el botón para validar la
función.



ACCIONES EN EL MAPA (Pantalla color DT únicamente)



1



Pulse en la tecla **MENÚ.**



2



Gire el botón y seleccione la función
MAPA.



3



Pulse en el botón para validar la
selección.



4



Gire el botón y seleccione la función
DETALLES DEL MAPA.
Permite seleccionar los servicios
visibles en el mapa
(hoteles, restaurantes...).

DETALLES DEL MAPA



ACTIVAR EL FILTRO SOBRE EL ITINERARIO

1



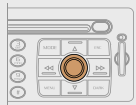
Pulse en la tecla MENÚ.



2



Gire el botón y seleccione la función NAVEGACIÓN.



3



Pulse en el botón para validar la selección.

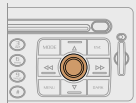


4



Gire el botón y seleccione la función INFORMACIÓN DE TRÁFICO.

INFORMACIÓN DE TRÁFICO



5



Pulse en el botón para validar la selección.



6



Gire el botón y seleccione la función FILTRAR LAS INFORMACIONES TMC.

FILTRAR LAS INFORMACIONES TMC



7



Pulse en el botón para validar la selección.



8



Gire el botón y seleccione la función ACTIVAR FILTRO SOBRE ITINERARIO.

ACTIVAR FILTRO SOBRE ITINERARIO



AÑADIR UNA ETAPA

1



Pulse en la tecla MENÚ.



2



Gire el botón y seleccione la función NAVEGACIÓN.



3



Pulse en el botón para validar la selección.



4



Gire el botón y seleccione la función ETAPAS E ITINERARIO.

ETAPAS E ITINERARIO



5



Pulse en el botón para validar la selección.



6



Gire el botón y seleccione la función AÑADIR UNA ETAPA.
Pulse en el botón para validar la selección.

AÑADIR UNA ETAPA



7



Introduzca una dirección (ver capítulo GPS) o seleccione un CENTRO DE INTERÉS (restaurante, hotel...).

CENTRO DE INTERÉS



8



Pulse en el botón para validar la selección.



8



Pulse en el botón para validar el orden de las etapas.



Se debe pasar o eliminar la etapa para que el guiado pueda continuar hacia el destino siguiente.

04 AUDIO



RADIO SELECCIONAR UNA EMISORA

1



Efectúe impulsos sucesivos en la tecla SOURCE (FUNCIÓN) y seleccione la RADIO.



2



Pulse en la tecla BAND para seleccionar una gama de ondas entre : FM1, FM2, FMast, AM.



3



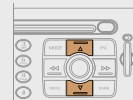
Pulse brevemente en una de las teclas para efectuar una búsqueda automática de las emisoras de radio.



4



Pulse en una de las teclas para efectuar una búsqueda manual de las emisoras de radio.



Pulse en la tecla LIST para que salga señalada la lista de las emisoras captadas localmente. Para actualizar esta lista, pulse más de dos segundos.



RADIO MEMORIZAR UNA EMISORA

1



Pulse en una de las teclas del teclado numérico, durante más de 2 segundos, para memorizar la frecuencia de la emisora escuchada.



CD ESCUCHAR UN CD O UNA COMPILACIÓN MP3



Si el GPS está siendo utilizado, el CD-ROM de navegación tiene que estar dentro del reproductor del radioteléfono RT3. El CD audio tiene que estar en el cargador CD.

Si no, inserte un CD audio o una compilación MP3 en el reproductor, la reproducción comienza automáticamente.

1



Si ya tiene un CD insertado, efectúe impulsos sucesivos en la tecla SOURCE (FUNCIÓN) y seleccione CD.



2



Pulse en una de las teclas para seleccionar un fragmento del CD. Pulse en la tecla LIST para que salga señalada la lista de las canciones del CD o de los directorios de la compilación MP3.



La reproducción y la señalización de una compilación MP3 pueden depender del programa de grabación y/o de los parámetros utilizados. Le recomendamos que utilice el estándar de grabación ISO 9660.

CARGADOR CD ESCUCHAR UN CD (NO COMPATIBLE MP3)

1



Inserte uno o varios CDs en el cargador. Efectúe impulsos sucesivos en la tecla SOURCE (FUNCIÓN) y seleccione CARGADOR CD.



2



Pulse en una de las teclas del teclado numérico para seleccionar el CD correspondiente.



3



Pulse en una de las teclas para seleccionar un fragmento del CD.

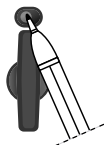


05 TELÉFONO



INSTALAR LA TARJETA SIM (NO SUMINISTRADA)

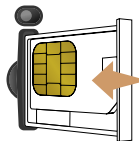
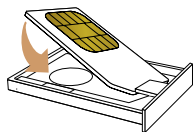
1



Abrir la trampa al apretando con la punta de un lápiz en el botón.



2



Instale la tarjeta SIM en el soporte e insértela a continuación en la trampa.



3

Para retirar la tarjeta SIM, proceda como para la etapa 1.



!

Sólo podrá instalar y sacar la tarjeta SIM cuando haya apagado el radioteléfono GPS RT3, contacto quitado.

INTRODUCIR EL CÓDIGO PIN

1



Capture el código PIN con el teclado.



PIN CODE

2



Valide el código PIN pulsando la tecla # o seleccionando la pestaña OK en la pantalla.



OK



A la hora de capturar el código PIN, marque la casilla MEMORIZAR PIN para acceder al teléfono sin tener que introducir este código para la próxima utilización.

05 TELÉFONO



LLAMAR A ALGUIÉN

1



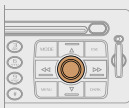
Pulse en la tecla DESCOLGAR para que salga señalado el menú superpuesto del teléfono.



2



Gire el botón y seleccione la función MARCAR.

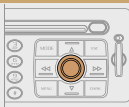


MARCAR

3



Apriete en el botón para validar la selección.



4



Teclee el número de teléfono de la persona a la que quiere llamar con el teclado alfanumérico.



5



Pulse en la tecla DESCOLGAR para llamar al número marcado.



6



Pulse en la tecla COLGAR para terminar con la llamada.



ACEPTAR O RECHAZAR UNA LLAMADA

1



Pulse en la tecla DESCOLGAR.



1



Pulse en la tecla COLGAR. La llamada será entonces enviada a su buzón de voz.



CONSULTAR EL BUZÓN DE VOZ

1



Pulse en la tecla DESCOLGAR.



2



Gire el botón y seleccione la función BUZÓN DE VOZ.



BUZÓN DE VOZ

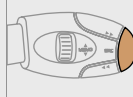
3



Pulse en el botón para validar la selección.



Pulse más de 2 segundos en el extremo del mando en el volante para acceder al menú del teléfono : diario de las alertas, agenda, buzón de voz.



CONSULTAR LOS SERVICIOS



En caso de urgencia, pulse en la tecla SOS hasta oír una señal y que aparezca un mensaje VALIDACIÓN/ANULACIÓN.



Los servicios y opciones están sometidos a condiciones y disponibilidad.

Pulse en la tecla LION (LEÓN) para acceder a los servicios PEUGEOT.



Los servicios y opciones están sometidos a condiciones y disponibilidad.



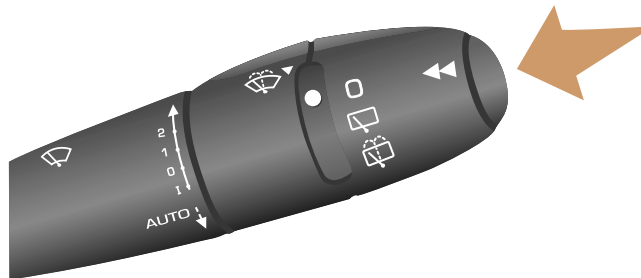
CENTRO CONTACTO CLIENTE

PEUGEOT ASSISTANCE

SERVICIOS OPERADORES

MENSAJES RECIBIDOS

06 ORDENADOR DE A BORDO

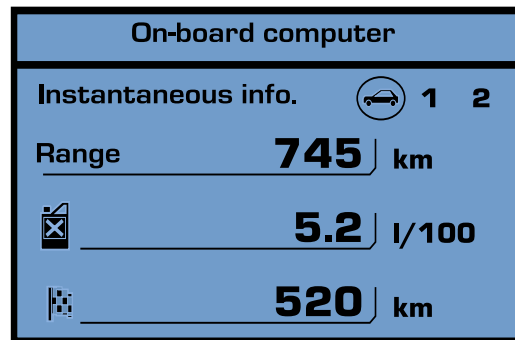


Cada impulso en el botón, situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas**, permite señalar sucesivamente los diferentes datos del ordenador de a bordo, en función de la pantalla.



El menú "**vehículo**" con :

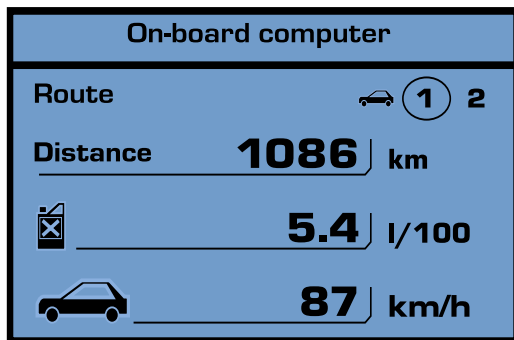
- la autonomía, el consumo instantáneo y la distancia que queda por recorrer.



Puesta a cero

Cuando el recorrido deseado sale señalado, pulse más de dos segundos en el mando.

06 ORDENADOR DE A BORDO



El menú "1" (recorrido 1) con :

- la velocidad media, el consumo medio y la distancia recorrida calculados en el recorrido "1".

El menú "2" (recorrido 2) con las mismas características para un segundo recorrido.

Algunas definiciones

Autonomía : Señala el número de kilómetros que se pueden recorrer con el resto de carburante detectado en el depósito, en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos.

Este valor señalado puede variar a continuación de un cambio de velocidad del vehículo o del relieve del recorrido.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km, salen señaladas unas rayitas. Después de realizar un complemento de al menos 5 litros, la autonomía se vuelve a calcular y sale señalada cuando ha sobrepasado 100 km. Si salen señaladas unas rayitas, mientras circula, en lugar de cifras, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Consumo instantáneo : calculado y señalado a partir de 30 km/h.

Consumo medio : es la cantidad media de carburante consumido desde la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Distancia recorrida : calculada a partir de la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Distancia que queda por recorrer : calculada con referencia al destino final, capturada por el usuario. Si un guiado está activado, el sistema de navegación la calcula instantáneamente.

Velocidad media : es la velocidad media calculada desde la última puesta a cero del ordenador (contacto puesto).

07 DESCRIPCIÓN DE LOS MANDOS

MANDOS EN EL VOLANTE

RADIO : selección emisora memorizada inferior.
CARGADOR CD : selección del CD anterior.
Selección elemento anterior de un menú.
MP3 : selección del directorio anterior.
Paso hacia atrás por las listas RADIO y CD.

RADIO : búsqueda automática frecuencia superior.
CD/CARGADOR CD/MP3 : selección del fragmento siguiente.
Presión continua : reproducción rápida hacia delante.

Aumento del volumen.

- Cambio de función sonora.
- Validación de una selección.
- Descolgar/Colgar el teléfono.
- Presión de más de 2 segundos : acceso al menú del teléfono.

Silencio : función por impulso simultáneo en las teclas de aumento y limitación del volumen.

Restauración del sonido por un impulso en una de las dos teclas volumen.

Disminución del volumen.

RADIO : selección emisora memorizada superior.
CARGADOR CD : selección del CD siguiente.
Selección elemento siguiente de un menú.
MP3 : selección del directorio siguiente.
Paso hacia delante por las listas RADIO y CD.

RADIO : búsqueda automática frecuencia inferior.
CD/CARGADOR CD/MP3 : selección del fragmento anterior.
Presión continua : reproducción rápida hacia atrás.

07 DESCRIPCIÓN DE MANDOS

MANDO ADICIONAL

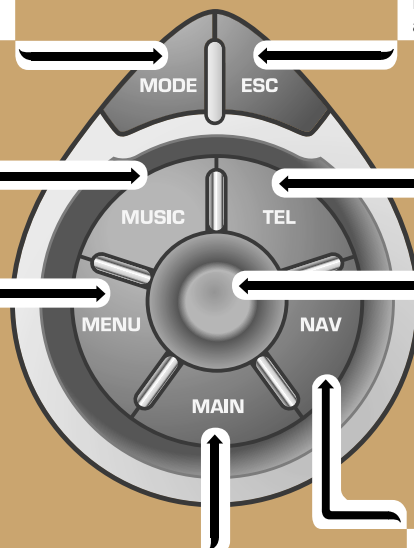
Selección del modo de señalización pantalla.
Presión de más de 2 segundos :
señalización de las informaciones generales.

Anulación de la operación en curso.
Borrado de la última señalización superpuesta.
Presión de más de 2 segundos : retorno a la aplicación permanente.

Señalización del menú contextual
de la función AUDIO.

Señalización del menú contextual
de la función TELÉFONO.

Señalización del menú general.
Presión de más de 2 segundos : acceso al
menú de ayuda.



Señalización de las informaciones
generales.

Señalización del menú
contextual de la función
NAVEGACIÓN.



Selección

y
validación.

ÓRDENES VOCALES



1



Para ver la lista de las órdenes vocales disponibles, pulse en el extremo del mando de luces para iniciar el reconocimiento vocal, y después pronuncie AYUDA o QUÉ PUEDO DECIR.



Para la misma operación, pulse bastante tiempo en la tecla MENÚ, y seleccione la función LISTA DE LAS ÓRDENES VOCALES.



LISTA DE LAS ÓRDENES VOCALES

2



Pulse en el extremo del mando de luces para iniciar el reconocimiento vocal. Pronuncie las palabras una a una y espere entre cada una de ellas la señal sonora de confirmación. La lista que sigue a continuación no es exhaustiva.

AUDIO

- RADIO y SIGUIENTE
- REPRODUCTOR CD y CANCIÓN SIGUIENTE
- CARGADOR y CD SIGUIENTE
- ...

TELÉFONO

- TELÉFONO y ÚLTIMO NÚMERO
- TELÉFONO y AGENDA y TEXTO
- TELÉFONO y BUZÓN DE VOZ
- ...

GPS

- NAVEGACIÓN y VER y DESTINO
- NAVEGACIÓN y PARAR
- NAVEGACIÓN y ZOOM MÁS
- ...

08 CONFIGURACIÓN



AJUSTAR LA FECHA Y LA HORA



1



Pulse en la tecla **MENÚ**.



2



Selecione con las flechas la función **CONFIGURACIÓN**.



3



Pulse en el botón para validar la selección.



4



Gire el botón y seleccione la función **CONFIGURACIÓN PANTALLA**.

CONFIGURACIÓN PANTALLA



5



Pulse en el botón para validar la selección.



6



Gire el botón y seleccione la función **PARÁMETROS INTERNACIONALES** y después valide.

PARÁMETROS INTERNACIONALES



7



Gire el botón y seleccione la función **AJUSTAR FECHA Y HORA**.

AJUSTAR FECHA Y HORA



8



Pulse en el botón para validar la selección.



9



Ajuste los parámetros uno por uno validándolos pulsando en la tecla **OK**. Seleccione a continuación la pestaña **OK** en la pantalla y después valide.

OK



ACTIVAR LA ENTRADA AUXILIAR (AUX) PANTALLA COLOR DT

La entrada auxiliar permite conectar un equipo nómada (reproductor MP3...).

1



Pulse en la tecla MENÚ.



2



Gire el botón y seleccione la función CONFIGURACIÓN.



3



Pulse en el botón para validar la selección.



4



Gire el botón y seleccione la función CONFIGURACIÓN PANTALLA y después valide.

CONFIGURACIÓN PANTALLA



5



Gire el botón y seleccione la función SONIDO y después valide.

SONIDO



6



Gire el botón y seleccione la función ACTIVAR ENTRADA AUX.

ACTIVAR ENTRADA AUX



7



Pulse en el botón para validar la selección.



UTILIZAR LA ENTRADA AUXILIAR (AUX) CABLE NO SUMINISTRADO

1



Conecte el equipo nómada (reproductor MP3...) en las tomas audio (blanca y roja, de tipo RCA) situadas en la guantera.

2



Efectúe impulsos sucesivos en la tecla SOURCE (FUNCIÓN) y seleccione AUX.



09 MENÚS DE LAS PANTALLAS

DT



1 FUNCIÓN PRINCIPAL

2 ELECCIÓN A

3 elección A1

3 elección A2

2 ELECCIÓN B...

- 5 campos de golf
- 5 pistas de patinaje, boleras
- 5 estaciones deportivas de invierno
- 5 parques & jardines
- 5 parques de atracciones
- 4 transportes & automóviles
- 5 puertos, aeropuertos
- 5 estaciones de tren, estaciones de autobuses
- 5 controles automáticos
- 5 alquiler de vehículos
- 5 controles automáticos
- 5 gasolineras, garages

3 agenda

- 4 agenda nav
- 5 ciudad, calle, n°
- 5 ok

3 últimos destinos

- 4 lista de los destinos
- 5 ciudad, calle, n°
- 5 ok

2 ETAPAS E ITINERARIOS

3 añadir una etpa

- 4 introducir una dirección
- 4 ciudad
- 5 calle
- 5 n° intersección
- 5 gps
- 6 longitud
- 6 latitud

4 centro de interés

- 5 administración & seguridad
- 5 hoteles, restaurantes & comercios
- 5 cultura, turismo & espectáculos



1 NAVEGACIÓN/INFORMACIÓN DE TRÁFICO

2 ELECCIÓN DE UN DESTINO

3 introducir una dirección

- 4 ciudad
- 4 calle
- 4 n° intersección
- 4 gps
- 4 longitud
- 4 latitud

3 centro de interés

- 4 administración & seguridad
- 5 ayuntamientos, centro ciudad
- 5 universidades, escuelas
- 5 hospitales
- 4 hoteles, restaurantes & comercios
- 5 hoteles
- 5 restaurantes
- 5 bodegas
- 5 centros de negocios
- 5 supermercados, tiendas
- 5 artesanos
- 4 cultura, turismo & espectáculos
- 5 turismo, monumentos históricos
- 5 cultura, museos & teatros
- 5 espectáculos & exposiciones
- 5 casinos & vida nocturna
- 5 cines
- 5 centros deportivos & al aire libre
- 5 centros, complejos deportivos

5 centros deportivos & al aire libre

5 transportes & automóviles

4 agenda

5 agenda nav

6 ciudad, calle, n°

6 ok

4 últimos destinos

5 lista de los destinos

6 ciudad, calle, n°

6 ok

3 ordenar/eliminar las etapas

4 desviar el itinerario

- 4 desviar el recorrido en 2 km
- 5 ¿ el mejor desvío posible es de 3 km. continuar ?
- 4 canción 1-50
- 4 ok

3 destino elegido

- 4 ciudad, calle, n°
- 4 cambiar

2 OPCIÓN DE GUIADO

3 definir los criterios de cálculo

- 4 el más rápido
- 4 el más corto
- 4 distancia/tiempo
- 4 con peajes
- 4 con ferry
- 4 información de tráfico

3 ajustar la síntesis vocal

- 4 volumen
- 4 activar/desactivar

3 activar/desactivar nombre de calles

3 descripción del cd-rom

3 borrar los últimos destinos

- 4 ¿ desea borrar la lista de los últimos destinos ?
- 5 si/no

2 INFORMACIÓN DE TRÁFICO TMC

3 consultar los mensajes

3 filtrar las informaciones tmc

- 4 activar/desactivar filtro sobre itinerario
- 4 filtro por evento
- 5 informaciones de carretera
- 6 informaciones sobre el tráfico

- 6 cierre de las carreteras
- 6 limitación de galíbo
- 6 estado de las calzadas
- 6 tiempo & visibilidad
- 5 informaciones urbanas
- 6 estacionamiento
- 6 transporte en común
- 6 manifestaciones
- 4 filtro geográfico
- 5 alrededor del vehículo
- 5 alrededor de un lugar/elegir
- 5 radio de filtro 50 km
- 4 elección de la emisora TMC
- 5 nombre de la emisora
- 5 emisora siguiente
- 3 **síntesis vocal**
- 4 volumen
- 4 activar/desactivar
- 3 **activar/desactivar información de tráfico**
- 2 **REINICIAR/PARAR EL GUIADO**



1 FUNCIONES AUDIO

- 2 **ACTIVAR/DESACTIVAR SEGUIMIENTO DE FRECUENCIA RDS**
- 2 **ACTIVAR/DESACTIVAR MODO REGIONAL**
- 2 **ACTIVAR/DESACTIVAR SEÑALIZACIÓN RADIO TEXT**
- 2 **ACTIVAR/DESACTIVAR SEÑALIZACIÓN DETALLE CD**



1 ORDENADOR DE A BORDO

- 2 **CONFIGURACIÓN ORDENADOR DE A BORDO**
- 3 introducir distancia hasta el destino
- 4 0 km
- 3 **elegir las unidades**
- 4 l/100 & km
- 4 mpg & millas
- 4 km/l & km
- 4 °C/°F
- 4 bar, psi
- 2 **DIAGNOSIS**
- 3 diario de las alertas
- 3 energía de emergencia del aparato
- 3 cobertura gps
- 2 **ESTADO DE LAS FUNCIONES**
- 3 lista de las funciones



1 AGENDA

2 GESTIÓN DE LAS FICHAS DE LA AGENDA

- 3 **consultar o modificar una ficha**
- 4 agenda completa
- 5 nombre
- 5 grabación vocal
- 5 nota
- 5 dirección
- 6 ciudad
- 6 calle
- 6 n°
- 5 número
- 5 visualizar
- 7 lista de los números
- 6 modificar
- 6 añadir
- 6 eliminar
- 5 e-mail
- 6 visualizar
- 7 lista de los números
- 6 modificar
- 6 añadir
- 6 eliminar
- 3 **añadir una ficha**
- 4 texto
- 3 **eliminar una ficha**
- 4 agenda completa
- 3 **eliminar todas las fichas**
- 4 ¿ desea borrar todas las fichas de la agenda (sin sim) ?
- 5 si
- 5 no

2 CONFIGURACIÓN DE LA AGENDA

- 3 **seleccionar una agenda**
- 4 usuario xxxx
- 3 **nombrar una agenda**
- 3 **elegir la agenda de inicio**
- 4 usuario xxx
- 4 última agenda utilizada

2 TRANSFERENCIA DE FICHAS

- 3 **cambiar por infrarrojos**
- 4 enviar todas las fichas
- 4 enviar una ficha

- 4 recibir por infrarrojos
- 3 **cambiar con la tarjeta sim**
- 4 enviar todas las fichas
- 4 enviar una ficha
- 4 recibir todas las fichas
- 4 recibir una ficha



1 TELÉFONO Y SERVICIOS TELEMÁTICOS

2 LLAMAR

- 3 **diario de las alertas**
- 3 **marcar**
- 3 **agenda**
- 3 **buzón de voz**

2 SERVICIO

- 3 **centro contacto cliente**
- 3 **PEUGEOT assistance**
- 3 **PEUGEOT servicios móviles (si servicios atx activados)**
- 3 **mensajes recibidos**
- 4 lista de las v-card

2 FUNCIONES DEL TELÉFONO

- 3 **red**
- 4 modo de búsqueda de la red
- 5 modo automático
- 5 modo manual
- 6 lista de las redes
- 4 redes disponibles
- 5 lista de las redes
- 3 **duración de las llamadas**
- 4 contador parcial
- 4 duración total
- 4 puesta a cero
- 3 **gestionar el código pin**
- 4 activar
- 4 memorizar el código pin
- 4 modificar el código pin
- 5 introducir el código pin
- 5 antiguo código
- 5 > nuevo código
- 5 confirmación
- 5 >> corregir
- 3 **opciones de las llamadas**
- 4 borrar la lista de las llamadas y de los mensajes cortos de texto sms
- 5 ¿ desea borrar la lista de las llamadas y de los mensajes cortos de texto sms del aparato ?

- 4 configurar las llamadas
- 5 presentación de mi número
- 5 descolgar automáticamente después de 3 timbres de llamada
- 4 opciones timbres de llamada
- 5 para las llamadas vocales
- 6 volumen
- 6 tipo de timbre de llamada
- 5 para los mensajes cortos de texto (sms)
- 6 señal sonora mensajes cortos de texto sms
- 4 n° de desvío de llamada

2 MENSAJES CORTOS DE TEXTO (SMS)

- 3 lectura de los mensajes cortos de texto sms recibidos
- 4 lista de los mensajes cortos de texto recibidos
- 3 envío de un mensaje corto de texto sms
- 4 lista de los mensajes cortos de texto sms guardados
- 3 escribir un mensaje corto de texto sms
- 4 mensaje corto de texto
- 5 mensaje enviado
- 3 borrar la lista de los mensajes cortos de texto sms



1 CONFIGURACIÓN

2 CONFIGURACIÓN PANTALLA

- 3 elegir los colores
- 4 6 colores
- 4 noche
- 4 día/noche automático
- 3 luminosidad & brillo
- 4 luminosidad
- 4 brillo
- 3 sonido
- 4 ajuste de la síntesis vocal
- 5 volumen de las consignas de guiado
- 6 volumen
- 6 activar/desactivar
- 5 volumen de los otros mensajes
- 6 volumen
- 6 activar/desactivar
- 5 elegir una voz
- 6 masculina
- 6 femenina
- 5 síntesis vocal
- 6 activar/desactivar
- 4 ajuste de las órdenes vocales
- 5 volumen
- 5 activar/desactivar
- 4 entrada aux
- 5 activar/desactivar
- 3 parámetros internacionales
- 4 ajustar fecha & hora
- 5 día, mes, año
- 5 hora, 12 h, 24 h, am/pm
- 5 ajuste de los minutos en gps
- 4 elegir las unidades
- 5 l/100 & km
- 5 mpg & millas
- 5 km/l & km
- 5 °c/°f
- 5 bar, psi
- 3 elegir el idioma
- 4 lista de los idiomas disponibles

2 DEFINIR LOS PARÁMETROS VEHÍCULOS

- 3 ayuda al estacionamiento
- 4 ayuda al estacionamiento
- 4 activación limpialunas trasero en marcha atrás
- 3 iluminación y señalización
- 4 iluminación automática de los faros
- 4 iluminación de aparcamiento (duración : xs)



- 1 MAPA**
 - 2 MOVER EL MAPA**
 - 2 ORIENTACIÓN DEL MAPA**
 - 3 mapa orientado hacia el norte**
 - 3 mapa orientado hacia el vehículo**
 - 2 CENTRAR ALREDEDOR DEL VEHÍCULO**
 - 2 DETALLES DEL MAPA**
 - 3 administración & seguridad**
 - 4 ayuntamientos, centro ciudad**
 - 4 universidades, escuelas**
 - 4 hospitales**
 - 3 hoteles, restaurantes & comercios**
 - 4 hoteles**
 - 4 restaurantes**
 - 4 bodegas**
 - 4 centros de negocios**
 - 4 supermercados, tiendas**
 - 4 artesanos**
 - 3 cultura, turismo & espectáculos**
 - 4 turismo, monumentos históricos**
 - 4 cultura, museos & teatros**
 - 4 espectáculos & exposiciones**
 - 4 casinos & vida nocturna**
 - 4 cines**
 - 3 centros deportivos & al aire libre**
 - 4 centros, complejos deportivos**
 - 4 campos de golf**
 - 4 pistas de patinaje, boleras**
 - 4 estaciones de deportes de invierno**
 - 4 parques & jardines**
 - 4 parques de atracciones**
 - 3 transportes & automóviles**
 - 4 puertos, aeropuertos**
 - 4 estaciones de tren, estaciones de autobuses**
 - 4 controles automáticos**
 - 4 alquiler de vehículos**
 - 4 áreas de descanso, parking**
 - 4 gasolineras, garages**
 - 2 MEMORIZAR LA POSICIÓN ACTUAL**
 - 3 texto**
 - 4 eliminado**



- 1 VÍDEO**
 - 2 ACTIVAR MODO VÍDEO**
 - 2 PARÁMETROS VÍDEO**
 - 3 formatos de la señalización**
 - 4 16/9 (pantalla completa)**
 - 4 4/3 (clásica)**
 - 3 ajustar la luminosidad**
 - 3 ajustar los colores**
 - 3 ajustar el contraste**

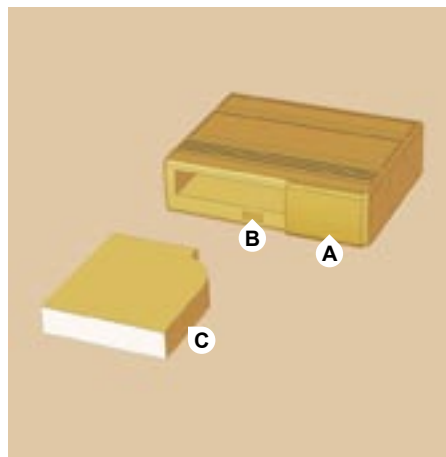


CARGADOR CD

Puede contener hasta 6 Cds.

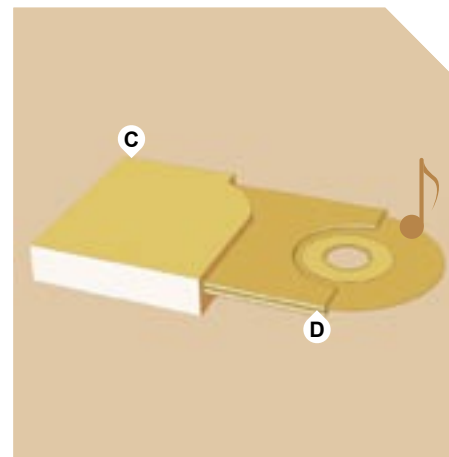
No permite reproducir :

- ▶ los cd-roms con formato MP3,
- ▶ el cd-rom de ayuda a la navegación,
- ▶ el cd-rom "Audio y Telemática".

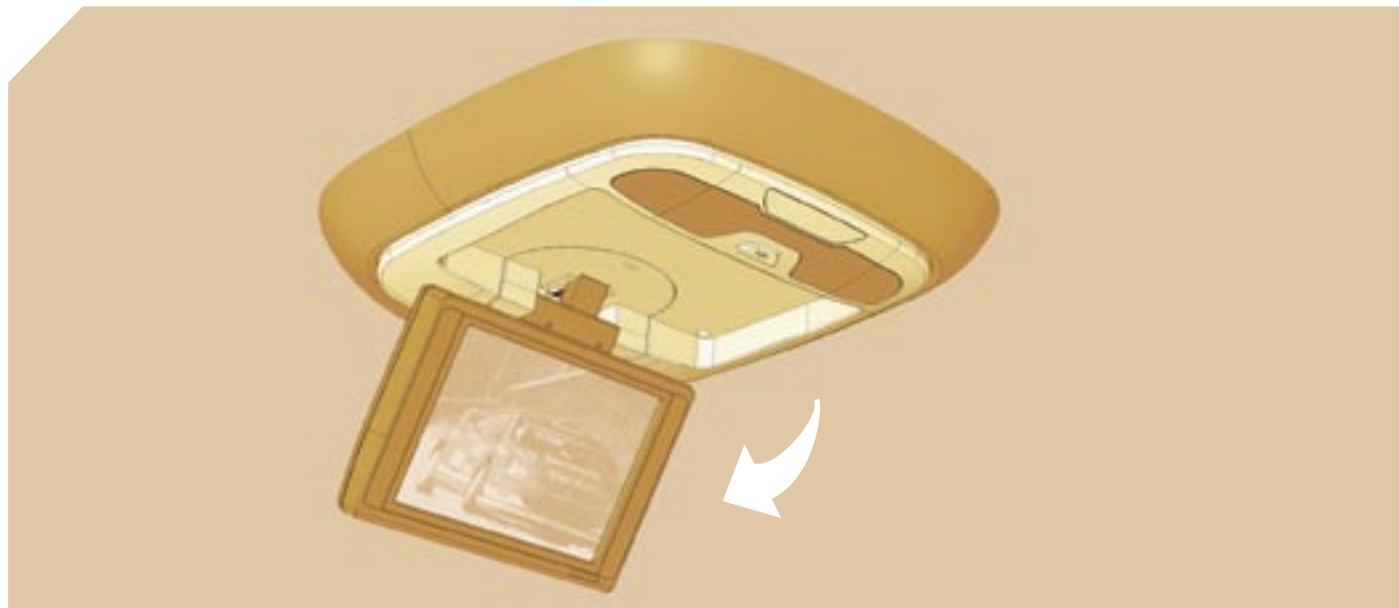


Para introducir un Cd en el cargador :

- ▶ abra la tapa deslizante **A**,
- ▶ pulse la tecla **B** para expulsar el almacén **C**,
- ▶ abra uno de los seis cajones del almacén tirando de la lengüeta **D**,
- ▶ **inserte el Cd, cara impresa hacia arriba, y cierre el cajón,**
- ▶ introduzca el almacén en el cargador,
- ▶ cierre la tapa deslizante **A**.



i El uso de compact discs grabados puede provocar disfuncionamientos. Utilice únicamente compact discs que tengan forma circular.



KIT VÍDEO TRASERO

Está formado por :

- un monitor color LCD 4/3 6,8 pulgadas,
- dos cascos estéreo HF sin cable,
- un mando a distancia,
- un zócalo con dos salidas para cascos auxiliares, una luz de techo con su interruptor y una tecla de desbloqueo del monitor,

- tres tomas audio/vídeo en la guantera.
El monitor se puede orientar de derecha a izquierda y de abajo hacia arriba. Igualmente se puede guardar en su zócalo abatiéndolo y empujándolo para el bloqueo. Una vez guardado, la alimentación se corta automáticamente así como la de los cascos sin cable después de aproximadamente quince minutos.

El kit vídeo trasero acepta todo tipo de función audio/vídeo, compatible con PAL/NTSC, como : reproductor de DVD, cámara de vídeo, vídeo consola, ...
Estas funciones se conectan únicamente en las tres tomas audio/vídeo **AV1** de la guantera, ya que las tomas **AV2** no están disponibles.



ACCESORIOS VÍDEO

Telemando

El telemando del monitor tiene los mandos siguientes :

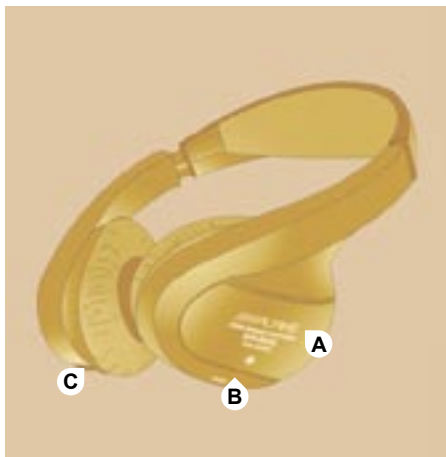
Tecla **"POWER"** para encender/apagar el monitor.

Tecla **"SOURCE (FUNCIÓN)"** para seleccionar la función de entrada AV1 ó AV2.

Tecla **"SETUP"** para la selección de los reglajes.

Tecla **"VOL ▾"** y **"VOL ▲"** para la modificación de los reglajes o aumento/disminución del volumen sonoro de los cascos auxiliares.

Alojamiento de las dos pilas **LR03**.



Tecla **"MUTE"** para cortar/restaurar el volumen sonoro de los cascos auxiliares.

Tecla **"DOMELIGHT"** para encender/apagar la luz de techo a distancia.

i La luz de techo puede ir mandada directamente por su interruptor en posición encender o apagar o a distancia con el mando a distancia en posición intermedia.

Pulsando las teclas **3** y **4**, Ud. puede regular el contraste, la luminosidad, los colores, ...

Para más detalles, remítase al manual de utilización **"kit vídeo ALPINE"**.

Cascos

Los diferentes mandos están incorporados en los cascos sin cable :

A - Alojamiento de las dos pilas **LR03**.

B - Botón marcha/parada del casco.

C - Botón de reglaje del volumen del casco.

Para un uso óptimo del casco, debe ajustar su talla a su morfología, y regular su volumen girando la moleta **C**.

La manipulación y la utilización de este conjunto vídeo están únicamente destinadas a los pasajeros de los asientos traseros.

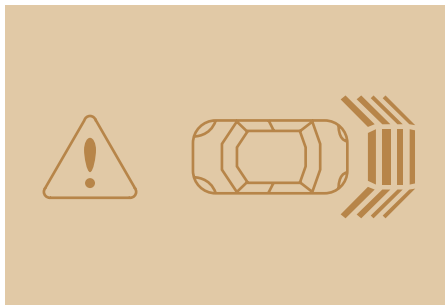


AYUDA AL ESTACIONAMIENTO TRASERO

Este sistema está constituido por cuatro captadores de proximidad, instalados en el paragolpes trasero.

Detecta todo obstáculo (persona, vehículo, árbol, barrera, ...) situado detrás del vehículo. Sin embargo, no podrá detectar los obstáculos situados justo debajo del paragolpes.

Un objeto, por ejemplo un piquete, una baliza de obra o cualquier otro objeto similar puede ser detectado al principio de la maniobra, pero no cuando el vehículo esté muy cerca del objeto.



Puesta en acción

El sistema se pone en marcha en cuanto mete la marcha atrás.

Va acompañado de una señal sonora y de la señalización del vehículo en función de la pantalla.

La información de proximidad está dada por :

- ▶ una señal sonora, cada vez más rápida según se va aproximando el vehículo al obstáculo,
- ▶ un gráfico en la pantalla, con unas rayitas cada vez más cerca del vehículo.

Según la pantalla, la señal sonora se emite por un avisador sonoro o por unos altavoces traseros que emiten :

- ▶ a la derecha para un obstáculo detectado a la derecha,
- ▶ a la izquierda para un obstáculo detectado a la izquierda,
- ▶ a la derecha y a la izquierda para un obstáculo central.

Cuando la distancia "detrás del vehículo/obstáculo" es inferior a treinta centímetros aproximadamente,

la señal sonora se hace continua y el símbolo "Peligro" aparece en función de la pantalla. El volumen sonoro del autorradio disminuye durante la emisión de los bips de ayuda al estacionamiento.

Parada del sistema

- ▶ En punto muerto, el sistema vuelve a estar inactivo.



Activación/Neutralización

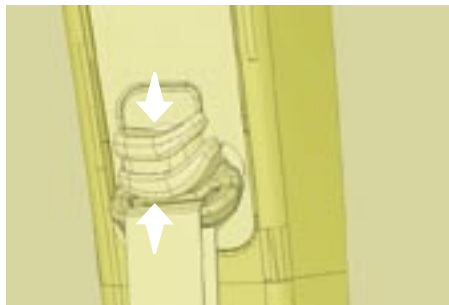
Puede activar o neutralizar el sistema pasando por el menú de configuración de la pantalla.

La activación y la neutralización del sistema se memorizan al parar el vehículo.

Esta función se neutralizará automáticamente en caso de enganchar un remolque o de montar un porta-bicicletas (vehículo equipado con un enganche o de un porta-bicicletas recomendado por PEUGEOT).

Con mal tiempo o con tiempo invernal, asegúrese que los captadores no están cubiertos por el barro, el hielo o la nieve.

i En caso de defecto de funcionamiento (ej. : captadores sucios), al meter la marcha atrás, el testigo de servicio se enciende, acompañado de una señal sonora (bip corto o bip largo para los captadores sucios) y de un mensaje en la pantalla. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



CINTURONES DE SEGURIDAD

CINTURONES DE SEGURIDAD DELANTEROS Y TRASEROS LATERALES 2ª FILA

Las plazas delanteras y traseras 2ª fila están equipadas con pretensores pirotécnicos y limitadores de esfuerzo.

Reglaje en altura :

- ▶ Para bajar el punto de enganche, pellizque el mando y deslícelo hacia abajo,
- ▶ Para subir el punto de enganche, deslice el mando hacia arriba.

Bloqueo :

- ▶ Tire del cinturón, después inserte la punta en el cajetín de bloqueo,

- ▶ Verifique su correcto bloqueo tirando de la correa.

La correa abdominal debe estar puesta lo más bajo posible en el vientre. La correa torácica debe pasar por los huecos del hombro. Compruebe el correcto bloqueo tirando de la correa.

Cinturones de seguridad con enrollador

Están equipados con un dispositivo de bloqueo automático a la hora de una colisión o de una frenada de urgencia.

La seguridad en los choques frontales se ha mejorado con la adopción de cinturones con pretensión pirotécnica y limitador de esfuerzo. Según la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones y los acopla contra el cuerpo de los ocupantes.

Los cinturones con pretensión pirotécnica están activados cuando el contacto está puesto. El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón sobre el cuerpo de los ocupantes en caso de accidente.



Testigo de cinturón delantero no abrochado

Cuando el conductor y/o el acompañante delantero no ha abrochado su cinturón, este testigo se enciende. Y a una velocidad superior a 25 km/h, parpadea acompañado de una señal sonora creciente (durante aproximadamente 90 segundos) y del mensaje **"Olvido cinturón de seguridad"** en la pantalla multifunción.



Un bolso puesto, un animal sentado sobre el asiento delantero pasajero, puede provocar la iluminación del testigo.

Cinturones de seguridad traseros laterales 2ª fila

Para su confort, si no utiliza el cinturón, deslice el cinturón hasta el tope alto a fin de evitar las vibraciones de la punta del cinturón.

Cinturones de seguridad traseros laterales 3ª fila

Las plazas traseras laterales 3ª fila están equipadas con dos cinturones dotados cada uno de ellos de tres puntos de anclaje, de un carrete enrollador y de un limitador de esfuerzo.

Cinturones de seguridad

Para instalar el cinturón, ponga el mosquetón en posición para insertarlo en el cajetín de bloqueo.

Cinturones de seguridad traseros central 2ª y 3ª fila

El asiento trasero central 2ª fila y la plaza central de la banqueta trasera disponen de un cinturón integrado, dotado de tres puntos de anclaje y de un carrete enrollador.



Sea cual fuere la plaza en el vehículo, abróchese siempre su cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos. No invertir las correas de cinturón, ya que si no éstas no desarrollarían completamente su función.

Si los asientos están equipados con reposabrazos*, la parte abdominal del cinturón debe pasar siempre por debajo del reposabrazos.

Los cinturones de seguridad están equipados con un enrollador que permite ajustar automáticamente la largura de la correa del cinturón a su morfología. El cinturón se guarda automáticamente cuando ya no se utiliza.

Antes y después de su utilización, asegúrese que el cinturón está correctamente enrollado.

La parte baja de la correa debe estar puesta lo más bajo posible en la pélvis.

La parte alta debe estar puesta en los huecos del hombro.

Los enrolladores están equipados con un dispositivo de bloqueo automático para la hora de una colisión o de una frenada de urgencia. Puede desbloquear el dispositivo tirando rápidamente de la correa y soltándola a continuación.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad :

- ▶ debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo,
- ▶ debe sujetar a una sola persona adulta,
- ▶ no tiene que tener señales de rotos o de deshilachado,
- ▶ debe estar tirado delante de usted por un movimiento regular, verificando que no se enrolle,
- ▶ no debe ser transformado o modificado a fin de no alterar su funcionamiento.

Por razones de recomendaciones de seguridad en vigor, cualquier intervención o cualquier control debe efectuarse en un Punto de Servicio PEUGEOT que asegura la garantía y la correcta realización. Haga verificar periódicamente sus cinturones o si las correas presentan deterioros en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Limpie las correas de cinturón con agua y jabón o con un producto limpiador de tejidos, que se vende en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Después de abatir o desplazar un asiento o una banqueta trasera, asegúrese que el cinturón está correctamente colocado y enrollado.

Recomendaciones para los asientos para niños :

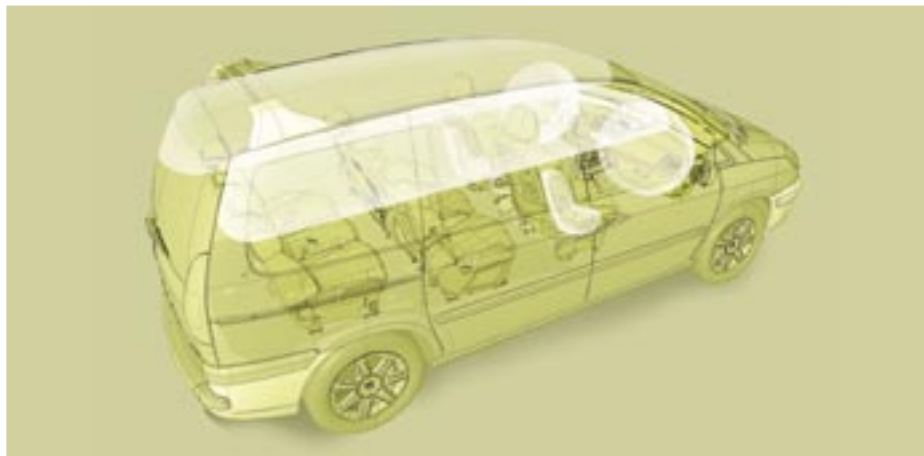
- ▶ utilice un asiento para niño adaptado, si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro cincuenta,
- ▶ nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a varias personas,
- ▶ nunca lleve a un niño en sus rodillas.

En función de la naturaleza y de la importancia de los choques, el dispositivo pirotécnico se activa antes e independientemente del despliegue de los airbags.

En cualquier caso, el testigo de airbag se enciende.

Después de un choque aunque sea pequeño o si las correas presentan señales de desgaste, haga que le revisen y eventualmente que le cambien el sistema de los cinturones de seguridad en un Punto de Servicio PEUGEOT.

* Según modelo.



AIRBAGS

Los airbags han sido concebidos para optimizar la seguridad de los ocupantes en caso de colisiones violentas ; complementan la acción de los cinturones de seguridad con limitador de esfuerzo.

En este caso, los detectores electrónicos registran y analizan la deceleración brusca del vehículo : si se alcanza el umbral de disparo, los airbags se despliegan instantáneamente y protegen a los ocupantes del vehículo.

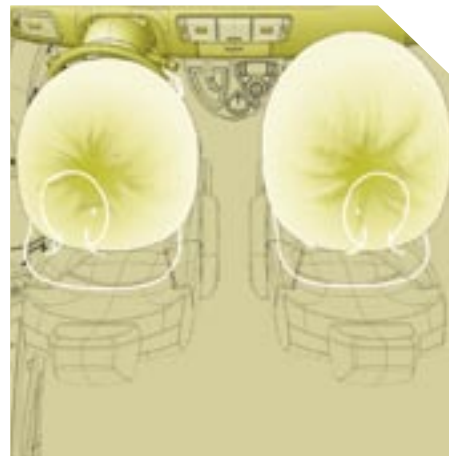
Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente con el fin de no impedir ni la visibilidad, ni la salida eventual de los ocupantes.

Los airbags no se dispararán en caso de choques poco importantes, para los cuales el cinturón de seguridad es suficiente para asegurar una protección óptima ; la importancia de un choque depende de la naturaleza del obstáculo y de la velocidad del vehículo en el momento de la colisión.

Los airbags solamente funcionan con el contacto puesto.



El gas que se escapa de los airbags puede ser ligeramente irritante.



Los airbags frontales

Están integrados en el centro del volante para el conductor y en el panel de instrumentos para el pasajero delantero. Se disparan simultáneamente, excepto si el airbag pasajero está neutralizado.



Anomalía airbag frontal

Si este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para revisión del sistema.



Neutralización del airbag pasajero*

Para asegurar la seguridad de su hijo, **neutralice imperativamente el airbag pasajero cuando instale en el asiento delantero pasajero, un asiento para niño de espaldas al sentido de la circulación. Si no, el niño correrá riesgos de lesiones graves e incluso de muerte durante el despliegue del airbag.**

- **Contacto quitado**, introduzca la llave en el mando de neutralización del airbag pasajero **1**, gírela hasta la posición **"OFF"** y retírela manteniendo esta posición.

El testigo airbag del combinado se enciende durante toda la duración de la neutralización.

En posición **"OFF"**, el airbag pasajero no se disparará en caso de choque. Tan pronto retire el asiento para niño, gire el mando del airbag hasta la posición **"ON"** para activar nuevamente el airbag y asegurar de esta manera la seguridad de su pasajero en caso de choque.

Control de neutralización

Está asegurado por la iluminación de un testigo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla.



Contacto puesto (2ª muesca de la llave), la iluminación de este testigo, acompañado de una señal sonora y del mensaje **"Airbag pasajero neutralizado"** en la pantalla, indica que el airbag pasajero está neutralizado (posición **"OFF"** del mando).



En caso de iluminación permanente de los dos testigos de airbags, no instale el asiento para niño de espaldas al sentido de la circulación. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Los airbags laterales* y los airbags cortinas*

Los airbags laterales están integrados en los respaldos de los asientos delanteros, del lado de la puerta.

Los airbags cortinas están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Se disparan unilateralmente, del lado donde se produzca la colisión.



Control de funcionamiento

Está asegurado por la iluminación de un testigo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla.

Si este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y del mensaje **"Anomalía Airbag"** en la pantalla, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para revisión del sistema.

* Según destino.

Para que los airbags frontales, laterales* y cortinas* sean plenamente eficaces, respete las siguientes reglas de seguridad :

- ▶ Estar abrochado en su asiento con un cinturón de seguridad convenientemente regulado.
- ▶ Adoptar una posición sentado normal y vertical.
- ▶ No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niño, animal, objeto...).

Eso podría entorpecer el funcionamiento de los airbags o dañar a los ocupantes.

- ▶ Toda intervención en los sistemas airbags está rigurosamente prohibida si no se realiza por el personal cualificado de la Red PEUGEOT.
- ▶ Después de un accidente o cuando el vehículo ha sido objeto de robo, haga que le revisen los sistemas airbags.

Airbags frontales

- ▶ No conducir agarrando el volante por sus radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.
- ▶ No apoye sus pies en el panel de instrumentos, lado pasajero.
- ▶ Abstenerse de fumar en la medida de lo posible, el despliegue de los airbags puede ocasionar quemaduras o riesgos de daños debidos al cigarrillo o a la pipa.

- ▶ Nunca se debe desmontar, taladrar o someter el volante a golpes violentos.

Airbags laterales*

- ▶ Recubrir los asientos únicamente con fundas homologadas. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.
- ▶ No fijar o pegar nada en los respaldos de los asientos, ello podría ocasionar daños en el tórax o en el brazo durante el inflado del airbag lateral.
- ▶ No aproximar más de lo necesario el busto a la puerta.

Airbags cortinas*

- ▶ No fijar o pegar nada en los montantes y en el techo, eso podría ocasionar daños en la cabeza durante el inflado del airbag cortina.
- ▶ No desmontar los tornillos de las empuñaduras de mantenimiento implantadas en el techo, participan en la fijación de los airbags cortinas.

* Según destino.

NIÑOS A BORDO

LAS GENERALIDADES SOBRE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

Preocupación constante de PEUGEOT a la concepción de su vehículo, no obstante la seguridad de sus hijos también depende de Ud.

Para asegurarse una seguridad óptima, procure respetar las indicaciones siguientes :

- ▶ desde 1992, y conforme con la Directiva 2000/3, **todos los niños menores de 12 años tienen que ir transportados en los asientos para niños homologados* adaptados a su peso**, en las plazas equipadas con un cinturón de seguridad o con anclajes ISOFIX**.
- ▶ **estadísticamente, las plazas más seguras para transportar niños son las plazas traseras del vehículo,**
- ▶ **un niño de menos de 9 kg. tiene que ir obligatoriamente transportado en posición "de espaldas al sentido de la circulación" tanto delante como detrás.**

PEUGEOT le recomienda transportar a los niños en las **plazas traseras** de su vehículo :

- ▶ **"de espaldas al sentido de la circulación"** hasta 2 años,
- ▶ **"de cara al sentido de la circulación"** a partir de 2 años.



"De espaldas al sentido de la circulación"

INSTALACIÓN DE UN ASIENTO PARA NIÑO CON UN CINTURÓN DE TRES PUNTOS

Cuando se instala un asiento para niño "de espaldas al sentido de la circulación" en la **plaza pasajero delantero**, el airbag pasajero** debe estar imperativamente neutralizado. Si no, **el niño correría riesgos de heridas graves o incluso de muerte a la hora del despliegue del airbag.**



"De cara al sentido de la circulación"

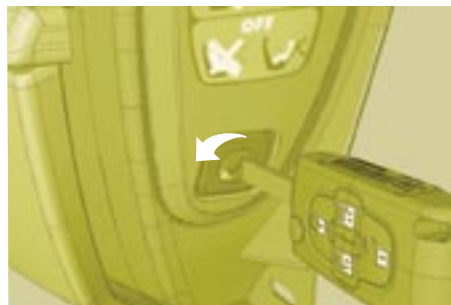
Cuando se instala un asiento para niño "de cara al sentido de la circulación" en la **plaza pasajero delantero**, regule el asiento del vehículo en posición longitudinal intermedia, respaldo recto y deje el airbag pasajero activo**.

* Según legislación en vigor en el país.

** Según versión.

Posición longitudinal intermedia





Airbag pasajero OFF**

** Según versión.



LAS FIJACIONES "ISOFIX"

Estos asientos*, están equipados con anclajes ISOFIX.

Se trata de dos anillos situados entre el respaldo y el cojín del asiento. Los **asientos para niños ISOFIX** están equipados con dos cerrojos que se anclan fácilmente en estos anillos.

Este sistema de fijación ISOFIX le asegura un montaje fiable, sólido y rápido, del asiento para niño en su vehículo.

* Según versión.



LOS ASIENTOS PARA NIÑOS ISOFIX RECOMENDADOS POR PEUGEOT Y HOMOLOGADOS EN SU VEHÍCULO

El MAXI COSI CabrioFix (clase de talla E)	El KIDDY ISOFIX		El RÖMER Duo ISOFIX (clase de talla B1)
Grupo 0+ : desde el nacimiento hasta 13 kg.	Grupo 0+ : desde el nacimiento hasta 13 kg.	Grupo 1 : de 9 a 18 kg.	Grupo 1 : de 9 a 18 kg.
 Se instala de espaldas la sentido de la circulación.	   El asiento KIDDY ISOFIX se instala únicamente en la 2ª fila. Se instala de espaldas al sentido de la circulación. Se instala de cara al sentido de la circulación.		  Se instala únicamente de cara al sentido de la circulación.
La base ISOFIX está equipada con un soporte regulable en altura. Este soporte debe estar apoyado en el piso del vehículo. Puede utilizar el casco-bastidor, independientemente de la base ISOFIX, en un vehículo no equipado con anclajes ISOFIX.	Su casco-bastidor tiene que estar apoyado en el respaldo del asiento delantero del vehículo.	El asiento delantero del vehículo tiene que estar imperativamente regulado en posición longitudinal intermedia.	Fijado sin la correa alta. El casco-bastidor tiene tres inclinaciones : posición sentado, descanso y tumbado. Regule el asiento delantero del vehículo para que los pies del niño no toquen el respaldo.

Estos asientos para niños se pueden utilizar igualmente en las plazas no equipadas con anclajes ISOFIX. En este caso, es obligatorio atar los asientos para niños en el asiento del vehículo con el cinturón de seguridad de tres puntos.

Siga las indicaciones de montaje del asiento para niño en el manual de instalación del fabricante del asiento.

LOS ASIENTOS PARA NIÑOS RECOMENDADOS POR PEUGEOT

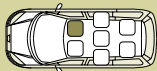
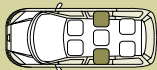
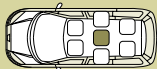
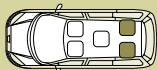
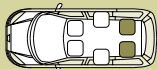
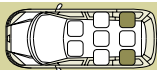
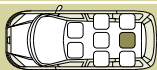
PEUGEOT le propone una gama completa de asientos para niños referenciados que se fijan con un **cinturón de seguridad de tres puntos** :



INSTALACIÓN DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS ATADOS CON EL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Conforme a la reglamentación europea (Directiva 2000/3), la tabla descrita en la página siguiente, le indica las posibilidades para instalar los asientos para niños que se fijan con un cinturón de seguridad y homologados universalmente en función del peso del niño y de la plaza en el vehículo :

Niños a bordo

Plaza		Peso del niño y edad indicada			
		Inferior a 13 kg. (grupos 0 (a) y 0+) Hasta 1 ≈ año	De 9 a 18 kg. (grupo 1) De 1 a ≈ 3 años	De 15 a 25 kg. (grupo 2) De 3 a ≈ 6 años	De 22 a 36 kg. (grupo 3) De 6 a ≈ 10 años
Asiento pasajero delantero (b)		U	U	U	U
Asientos laterales de 2ª fila		U	U	U	U
Asiento central de 2ª fila		U	U	U	U
Asientos laterales de 2ª fila, plazas de 3ª fila		L1, L2	L3	L3, L4, L5	L3, L4, L5
Asiento central de 2ª fila, plaza de 3ª fila		U	U	U	U
Banqueta 3 plazas, plaza en 3ª fila		L1, L2	L3	L3, L4, L5	L3, L4, L5
		X	L3	L3, L4, L5	L3, L4, L5

a : Grupo 0 : desde el nacimiento hasta 10 kg.

b : consulte la legislación en vigor en su país, antes de instalar su niño en esta plaza.

U : plaza adaptada para instalar un asiento para niño que se ata con un cinturón de seguridad y homologado universalmente, "de espaldas al sentido de la circulación" y/o "de cara al sentido de la circulación".

L- : únicamente los asientos para niños indicados, pueden ser instalados en la plaza concerniente (según destino).

X : plaza no adaptada para instalar un asiento para niño del grupo de peso indicado.

LOS CONSEJOS PARA LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

La mala instalación de un asiento para niño en un vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión.

Piense en abrochar los cinturones de seguridad o el harnés de los asientos para niños **limitando al máximo la holgura** con respecto al cuerpo del niño, incluso para un corto recorrido.

Para una instalación óptima de un asiento para niño, verifique que su respaldo está bien apoyado en el respaldo del asiento del vehículo y que el reposacabezas no estorba. Si debe quitar el reposacabezas, asegúrese que está bien guardado o atado a fin de evitar que se transforme en un proyectil en caso de frenada importante.

Los niños menores de 10 años no deben ir colocados en posición "de cara al sentido de la circulación" en la plaza pasajero delantera, salvo si las plazas traseras están ocupadas por otros niños o si los asientos traseros no se pueden utilizar o no existen.

Neutralice el airbag pasajero* en cuanto instale un asiento para niño "de espaldas al sentido de la circulación" en la plaza delantera.

Si no, el niño correrá riesgos de herirse gravemente o incluso de muerte durante el despliegue del airbag.

Instalación de un realce de asiento

La parte torácica del cinturón debe estar puesta en el hombro del niño sin tocar el cuello.

Verifique que la parte abdominal del cinturón de seguridad está bien puesta por encima de las piernas del niño.

PEUGEOT le recomienda utilizar un realce de asiento con respaldo, equipado con una guía de cinturón a nivel del hombro.

Por seguridad, no deje :

- ▶ a uno o varios niños solos y sin vigilancia en un vehículo,
- ▶ a un niño o un animal en un vehículo expuesto al sol, lunas cerradas,
- ▶ las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Para impedir la apertura accidental de las puertas, utilice el dispositivo "Seguridad para niños**".

Procure no abrir más de un tercio las lunas traseras*.

Para proteger a los niños de los rayos del sol, equípe las lunas traseras con persianas laterales.

* Según versión.



ESPEJO DE VIGILANCIA DE NIÑOS

Este espejo permite al conductor o al pasajero delantero observar el conjunto de las plazas traseras.

Montado en su propia rótula y retraíble en su alojamiento de techo, asegura una vista panorámica del interior trasero del vehículo.



SEGURIDAD EN CONDUCCIÓN

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Bloqueo

Tire del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo. Cuando estacione el vehículo en una cuesta, gire las ruedas hacia la acera y tire del freno de estacionamiento.

Desbloqueo

Tire de la empuñadura y presione el botón para quitar el freno de estacionamiento.

Desembrague

Eche el freno de estacionamiento.

Tire hacia delante el botón situado en el extremo del freno de estacionamiento. La palanca de freno de estacionamiento vuelve a caer.

Ahora puede efectuar la maniobra de pivoteamiento del asiento.

Para volver al funcionamiento normal, tire de la palanca hacia arriba hasta el acoplamiento. Si el freno de mano se ha quedado echado o está mal quitado, ésto está señalado por :



- un testigo encendido en el bloque de control,
- una señal sonora,
- un mensaje señalado en la pantalla.

LA SEÑAL DE EMERGENCIA

Pulse en el botón, los indicadores de dirección (intermitentes) parpadearán. Puede funcionar con el contacto quitado.

La iluminación automática de las luces de emergencia*

En una frenada de urgencia, en función de la deceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente. Se apagan automáticamente en la primera aceleración. Puede apagarlas pulsando el botón.

* Según destino.



LA BOCINA

Pulse en uno de los radios del volante.

SISTEMA ANTIBLOQUEO DE LAS RUEDAS (ABS) Y REPARTIDOR ELECTRÓNICO DE FRENADA (REF)

El sistema ABS, asociado al repartidor electrónico de frenada, acrecienta la estabilidad y manejabilidad de su vehículo durante la frenada, en particular en carreteras defectuosas o deslizantes.

i En caso de cambio de las ruedas (neumáticos y llantas), monte aquellas que estén homologadas. El dispositivo de antibloqueo interviene automáticamente cuando hay riesgo de bloqueo de las ruedas.



La iluminación de este testigo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje, indica un disfuncionamiento del sistema ABS que puede provocar una pérdida de control del vehículo al frenar.



La iluminación de este testigo, acoplado al testigo **STOP**, acompañado de una señal sonora y de un mensaje, indica un disfuncionamiento del repartidor electrónico de frenada que puede provocar una pérdida de control del vehículo al frenar.

Es imperativo detenerse.

En los dos casos, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

i El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse por ligeras vibraciones en el pedal de freno.

En caso de frenada de urgencia, pise muy fuerte sin relajar nunca el esfuerzo.

EL SISTEMA DE ASISTENCIA A LA FRENADA DE URGENCIA

Este sistema permite, en caso de urgencia, alcanzar de manera más rápida la presión óptima de frenada, por tanto reducir la distancia de parada.

Se dispara en función de la velocidad de accionamiento del pedal de freno.

Esto se traduce por una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.

EL ANTIPATINADO DE RUEDA (ASR) Y EL CONTROL DINÁMICO DE ESTABILIDAD (ESP)

Estos sistemas están asociados y son complementarios al ABS.

El sistema ASR optimiza la motricidad, con el fin de evitar el patinado de las ruedas, actuando en los frenos de las ruedas motrices y en el motor. También permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo en la aceleración.

En caso de diferencia entre la trayectoria seguida por el vehículo y la deseada por el conductor, el sistema ESP actúa automáticamente sobre el freno de una o varias ruedas y en el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada, en el límite de las leyes de la física.



Funcionamiento de los sistemas ASR y ESP

El testigo parpadea en caso de activación del ASR o del ESP.

Neutralización de los sistemas ASR/ESP

En condiciones excepcionales (arranque del vehículo enfangado, inmovilizado en la nieve, sobre terreno blando...), puede ser útil neutralizar los sistemas ASR y ESP para hacer patinar las ruedas y encontrar mayor adherencia.

- ▶ Pulse el interruptor, situado en el volante a la izquierda del panel de instrumentos.



El testigo se enciende, acompañado del mensaje **"ESP/ASR desactivado"** : los sistemas ASR y ESP dejan de actuar en el

funcionamiento del motor, pero siguen activos en los frenos.

Empiezan a actuar nuevamente :

- ▶ automáticamente a partir de 50 km./h,
- ▶ manualmente cuando se vuelve a pulsar el interruptor.



Control del funcionamiento

Cuando sobreviene un disfuncionamiento de los sistemas, el testigo se enciende acompañado de una señal sonora y del mensaje **"ESP/ASR fuera de servicio"** en la pantalla.

Consulte en un Punto Servicio PEUGEOT para que le verifiquen el sistema.



Los sistemas ASR/ESP ofrecen un aumento de seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a tomar riesgos suplementarios o a circular a velocidades demasiado elevadas.

El funcionamiento de estos sistemas está asegurado bajo reserva del respeto de las recomendaciones del fabricante en lo concerniente a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes de frenada, los componentes electrónicos, así como los procedimientos de montaje y de intervención de la red PEUGEOT. Después de un choque, haga que le verifiquen este sistema en un Punto Servicio PEUGEOT.

DETECCIÓN DE SUBINFLADO

Unos captadores controlan la presión de los neumáticos al circular y disparan una alerta en caso de disfuncionamiento (velocidad superior a 25 km/h) o de pinchazo.

Una silueta que representa una/unas rueda(s) que parpadea(n) le localiza la/las rueda(s) afectada(s).



Rueda desinflada

El testigo SERVICIO se enciende, acompañado del mensaje

"Rueda(s) desinflada(s)", una

silueta en la pantalla y una señal sonora.

Controle la presión de los neumáticos lo más rápidamente posible.



Rueda pinchada

El testigo STOP se enciende, acompañado del mensaje

"Rueda(s) pinchada(s)", una

silueta en la pantalla y una señal sonora.

Deténgase inmediatamente, evitando toda maniobra brusca con el volante y los frenos. Cambie la rueda dañada (pinchada o muy desinflada) y compruebe la presión de los neumáticos tan pronto le sea posible.



Si la rueda dañada está alojada provisionalmente en el maletero, emitirá nuevamente este mensaje para recordar la necesidad de hacerla reparar, lo que impedirá la señalización de cualquier otra alerta del mismo tipo.



Captador(es) no detectado(s)

El testigo SERVICIO se enciende, acompañado del mensaje

"X captador(es) presión neumático faltante(s)", una silueta en la pantalla y una señal sonora.

Una (o varias) rueda no está detectada. Consulte un Punto de Servicio PEUGEOT para sustituir el(los) captador(es) que falla(n).



Este mensaje sale señalado igualmente cuando una de las ruedas está distante del vehículo, (en reparación) o en el montaje de una rueda no equipada de captador.



Toda reparación, cambio de neumático en una rueda equipada con este sistema, debe efectuarse en un Punto de Servicio PEUGEOT.

El sistema de detección de sub-inflado es una ayuda a la conducción que no reemplaza ni la vigilancia, ni la responsabilidad del conductor.

Este sistema no dispensa tener que controlar con regularidad la presión de los neumáticos (incluyendo la rueda de repuesto), para asegurarse que el comportamiento dinámico del vehículo es óptimo y evitar un uso prematuro de los neumáticos, particularmente en caso de circulación severa (gran carga, velocidad elevada).

El sistema puede estar pasajeramente perturbado por las emisiones radioeléctricas de frecuencia vecina.



REMOLCAR UN REMOLQUE, UNA CARAVANA, UN BARCO...

+ Para saber más a cerca de las masas, remítase al apartado "Características técnicas" en la parte "Dimensiones, masas y cargas remolcables" Gasolina o Diesel.

Consejos de conducción

El vehículo remolcado tiene que tener las ruedas libres : caja de cambios en punto muerto.

Reparto de las cargas : reparta la carga en el remolque para que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje y que el peso en la lanza se aproxime al máximo autorizado, sin, no obstante, sobrepasarlo.

Refrigeración : remolcar un remolque en cuesta aumenta la temperatura del líquido de refrigeración.

Al estar accionado eléctricamente el ventilador, su capacidad de refrigeración no depende del régimen motor.

Al contrario, utilice una velocidad de caja de cambios elevada para bajar el régimen motor y reducir su velocidad.

En todos los casos, esté atento a la temperatura del líquido de refrigeración.

i En ciertas condiciones de utilización especialmente exigentes (remolcar carga máxima en pendiente con temperatura elevada), el motor limita automáticamente su potencia. En este caso, el corte de la climatización permite recuperar la potencia del motor y, por tanto, mejorar notablemente la velocidad de remolcado (aproximadamente 20 km./h de más). El mando secuencial de la caja de cambios puede volverse igualmente no disponible.

En caso de encenderse el testigo de temperatura del líquido de refrigeración, detenga el vehículo y pare el motor tan pronto le sea posible.

Neumáticos : verifique la presión de los neumáticos del vehículo que remolca (ver capítulo "Elementos de identificación de su vehículo") y del remolque, respetando las presiones recomendadas.

Frenos : remolcar aumenta la distancia de frenada. Circule a velocidad moderada, reduzca de velocidad en tiempo útil y frene de manera progresiva.

Viento lateral : la sensibilidad al viento lateral aumenta. Conduzca con suavidad y a velocidad moderada.

Enganche remolque

Le recomendamos utilice los enganches originales PEUGEOT, que han sido sometidos a unos test de resistencia a la concepción de su vehículo.

El montaje de un dispositivo de enganche se debe realizar conforme a las instrucciones del fabricante teniendo en cuenta las capacidades de remolcado de su vehículo, de la carga remolcada, del peso en la lanza y de la unión eléctrica. Un montaje que implique la intervención de un profesional, le recomendamos que confíe el montaje de este dispositivo en un Punto de Servicio PEUGEOT.

En caso de utilizar un enganche de remolque, debe añadir un fusible, remítase al apartado "Ayuda rápida" en la parte "Cambiar un fusible".

Iluminación

Reglaje manual

Regule sus luces de cruce con el fin de no deslumbrar a los vehículos que vienen de frente. Verifique la señalización eléctrica del remolque.

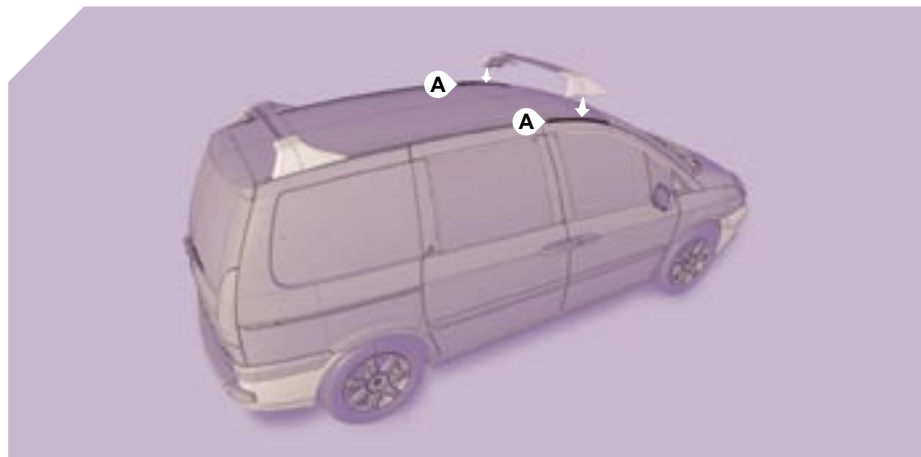
+ Para saber más sobre el reglaje manual de los faros, remítase al apartado "Ergonomía y confort" en la parte "Vida a bordo" y al texto "Otros accesorios" en la familia "Confort".

Porta-bicicletas

En caso de utilizar un porta-bicicletas en el portón trasero, neutralice el lavalunas trasero pasando por el menú de configuración de la pantalla.

Reglaje automático

Para los vehículos equipados con lámparas de xenón, este sistema corrige automáticamente la altura del haz de luz, sea cual fuere el estado de carga del vehículo. El conductor está seguro de tener una iluminación óptima y de no molestar a los otros automovilistas.



Sentido de utilización

UTILIZAR LAS BARRAS DE TECHO

Para utilizar las barras de techo transversales, desbloquee las cuatro palancas de bloqueo previstos a este efecto. Desde el lado izquierdo, muévalas en sus raíles hasta la muesca deseada. Bloquee las cuatro palancas de bloqueo situadas en la base de los pies de cada barra.

i Cuando no use las barras de techo, posicíonelas atrás del todo para evitar el sobreconsumo.

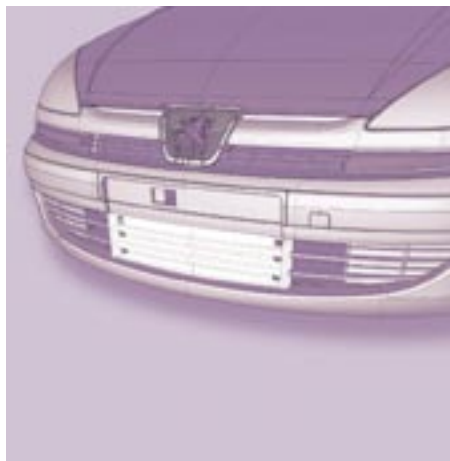
Utilice los accesorios homologados por Automobiles PEUGEOT respetando las consignas de montaje del fabricante.

Peso máximo autorizado en la baca de techo : 100 kg.

Desmontaje y montaje de las barras de techo

- ▶ Quite el tornillo, el terminal y las dos arandelas en cada emplazamiento **A**.
- ▶ Ponga las barras a nivel de los emplazamientos **A**.
- ▶ Levante las dos barras para poder retirarlas.
- ▶ Ponga, **imperativamente**, el tornillo, el terminal y las dos arandelas en cada emplazamiento **A**.

Para el montaje, proceda en orden inverso al desmontaje.



OBTURADOR AMOVIBLE ANTINIEVE*

El obturador amovible antinieve se instala en la parte baja del paragolpes delantero, para evitar el amontonamiento de nieve a nivel del ventilador de refrigeración del radiador.

Fuera de los periodos de nieve, no olvide retirar el obturador amovible antinieve.



MONTAJE

- ▶ Ponga el obturador amovible antinieve frente a su tetón de centrado **A** en el paragolpes delantero.
- ▶ Móntelo presionando a nivel de cada clip **B** situados en los cuatro lados.

DESMONTAJE

- ▶ Pase un destornillador a nivel del agujero situado cerca de los clips.
- ▶ Haga un movimiento de palanca para soltar uno a uno los cuatro clips **B**.

* Según destino.



KIT VÍDEO TRASERO

+ Para saber más sobre este equipamiento disponible a bordo de su vehículo, remítase al apartado "Tecnología a bordo" en la parte "Kit vídeo trasero".

OTROS ACCESORIOS

La Red le propone una amplia gama de accesorios referenciados por PEUGEOT y piezas originales.

Estos accesorios y piezas después de haber sido probados y aprobados en fiabilidad y seguridad, han sido adaptados a su vehículo PEUGEOT.

Esta oferta de la Boutique PEUGEOT, está estructurada alrededor de 5 familias :



"Protección" : alarma anti-intrusión, grabado de lunas, botiquín, chaleco alta seguridad**, ayuda al estacionamiento trasero, triángulo de preseñalización**, ...



"Confort" : fundas de asientos compatibles con los airbags laterales, sobremuñetas, depósitos de maletero, techo corredizo, red de sujeción, deflectores de puertas, módulo isotérmico fijado en las correderas, reposabrazos desmontable, barras de techo, maletero de techo, cadenas para la nieve, porta-skis, porta-bicicletas en el portón trasero*, porta-bicicletas interior, realces y asientos para niños, asientos Isofix, persianas laterales y persiana trasera, ...
Eganche de remolque que tiene que ser montado imperativamente en la Red PEUGEOT.



Para evitar cualquier molestia debajo de los pedales :

- coloque correctamente la sobremuñeta,
- no ponga más de una sobremuñeta.



"Audio" : autorradios, radioteléfono, kit manos libres, altavoces, cargador CD, navegación, kit de vídeo en la parte trasera, reproductor DVD...



"Design" : llantas de aluminio, embellecedores, kit de revestimiento interior en aluminio, faldillas...



"Técnico" : líquido lavaparabrisas, productos de limpieza y de mantenimiento interior y exterior, lámparas de recambio**, ...



El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no referenciado por Automobiles PEUGEOT, puede conllevar a una avería del sistema electrónico de su vehículo.
Le agradecemos que tenga en cuenta esta particularidad y, le aconsejamos que se

ponga en contacto con un representante de la Marca para que le muestre la gama de los equipamientos o accesorios referenciados.

* En caso de utilizar un porta-bicicletas en el portón trasero, neutralice el limpiacristales trasero pasando por el menú de configuración de la pantalla.

** Según destino : estos accesorios o piezas son obligatorias a bordo del vehículo.

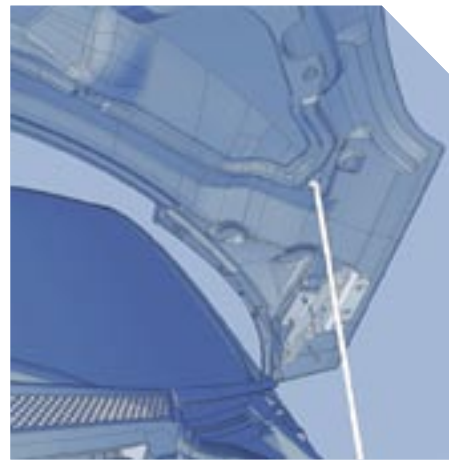
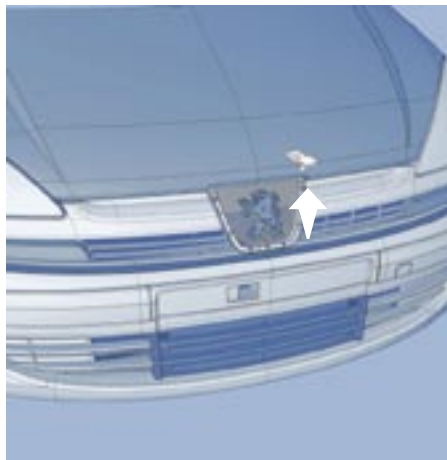
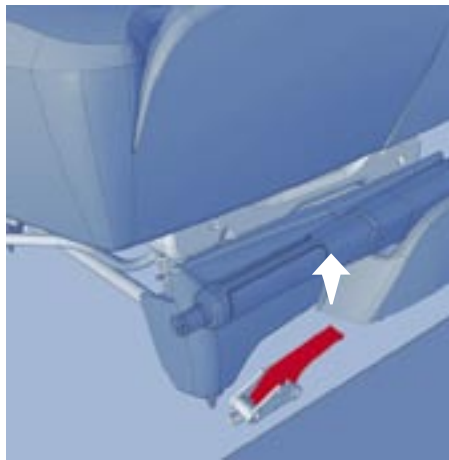


Equipamientos nómadas compatibles para el RD4, la red le propone específicamente un montaje de una toma auxiliar RCA.

El cable audio de empalme con la toma auxiliar (RCA amarillo-rojo en la guantera) también se lo propone la Red.

Después de poner los cables y seleccionar el modo AUX, vía la tecla source (función), su equipamiento nómada está listo para funcionar.

Ajuste el volumen del equipamiento nómada a la mitad a fin de no saturar el sonido del autorradio. Utilice a continuación el botón de volumen del autorradio.



APERTURA DEL CAPÓ MOTOR

Desde el interior :

- levante la tapa situada en el lado izquierdo del asiento conductor.
- tire el mando hacia arriba.

Desde el exterior :

levante el mando y levante el capó.

Soporte capó

Fije el soporte para mantener el capó abierto.

Antes de cerrar el capó, ponga el soporte en su alojamiento.

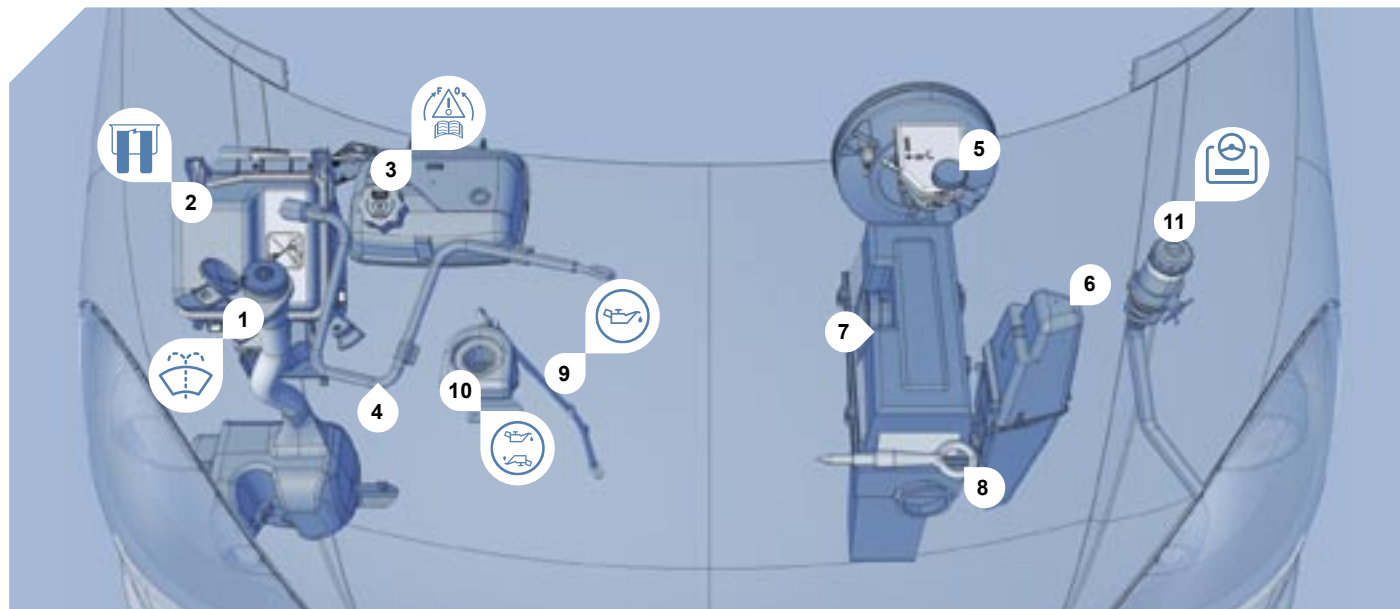
Para cerrar

Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.
Compruebe el correcto bloqueo del capó.

Alerta "capó abierto"

Esta alerta está acoplada únicamente con la **opción alarma**.

Motor en marcha o vehículo circulando, cuando el capó motor está mal cerrado, Ud. está alertado por un dibujo en la pantalla, acompañado de una señal sonora.



SUBCAPÓ MOTOR

MOTORES GASOLINA

1 - Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros.

2 - Caja de fusibles.

3 - Depósito del líquido de refrigeración.

4 - Manivela desmonta-ruedas.

5 - Depósito del líquido de frenos y de embrague.

6 - Cajetín gato.

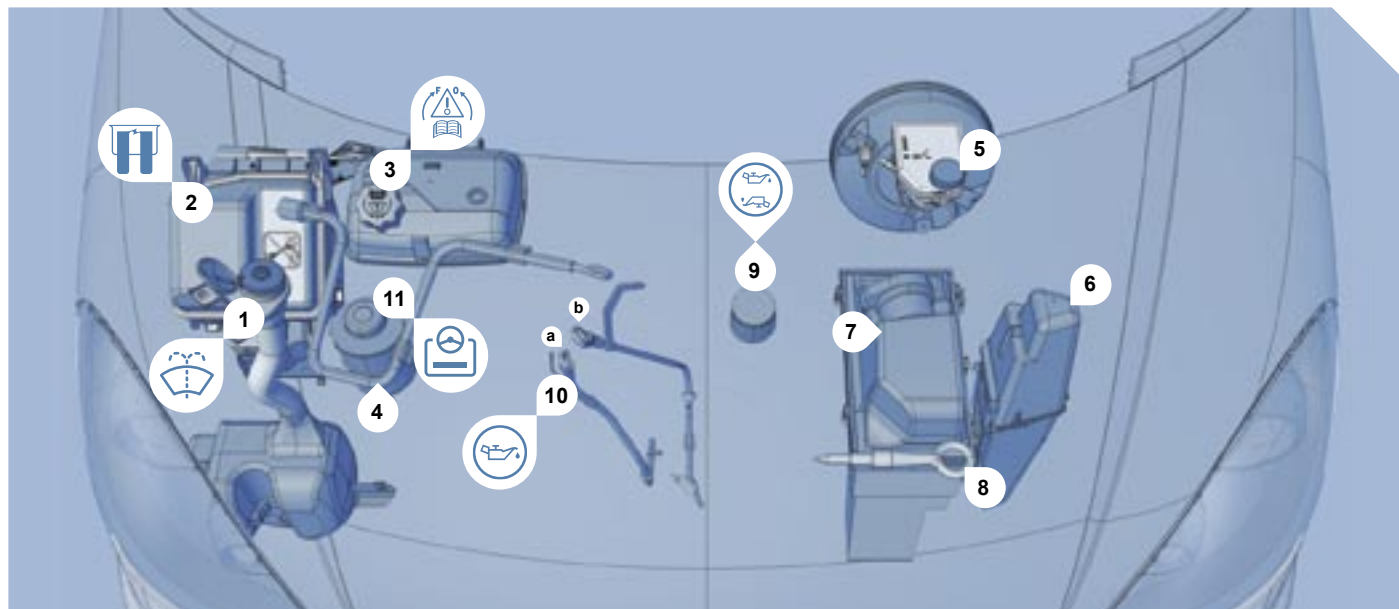
7 - Filtro de aire.

8 - Anillo amovible de remolcado.

9 - Varilla de nivel de aceite.

10 - LLenado del aceite motor.

11 - Depósito de dirección asistida.



MOTORES DIESEL

- | | | |
|--|---|--|
| 1 - Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros. | 5 - Depósito del líquido de frenos y de embrague. | 9 - Llenado del aceite motor. |
| 2 - Caja de fusibles. | 6 - Cajetín gato. | 10 - Varilla de nivel de aceite (a : 2,2 L HDI ; b : 2 L HDI). |
| 3 - Depósito del líquido de refrigeración. | 7 - Filtro de aire. | 11 - Depósito de dirección asistida. |
| 4 - Manivela desmonta-ruedas. | 8 - Anillo amovible de remolcado. | |

REVISIÓN DE LOS NIVELES

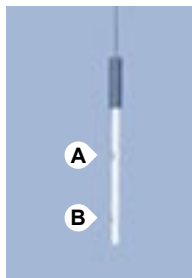
i Estas operaciones son del mantenimiento usual del correcto estado de marcha de su vehículo. Consulte las recomendaciones en la Red PEUGEOT, en la página Infotec o en el carnet de mantenimiento adjunto a la bolsita que contiene los documentos de a bordo.

o Si debe desmontar/montar el cubre estilo motor, manipúlelo con cuidado para no deteriorar las grapas de fijación.

Nivel de aceite

Realice este control con regularidad y añada aceite entre dos cambios (el consumo máximo es de 0,5 l a los 1 000 km.). La comprobación se realiza con el vehículo en horizontal, motor frío, con la varilla manual.

Varilla manual



En la varilla nivel hay 2 marcas :
A = maxi.
 Si sobrepasa esta marca, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.
B = mini.
 Nunca debe estar por debajo de esta marca.

Para preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos de anticontaminación, está prohibido el uso de aditivos en el aceite motor.

Cambio

A efectuar imperativamente en los intervalos previstos y el grado de viscosidad del aceite elegido tendrá que responder a las exigencias conformes al plan de mantenimiento del fabricante. Consulte las recomendaciones en la Red PEUGEOT o en la página Infotec.

Elección del grado de viscosidad

En todos los casos, el aceite escogido deberá corresponder a las exigencias del fabricante.

Nivel del líquido de frenos

El cambio debe efectuarse imperativamente en los intervalos previstos, conforme al plan de mantenimiento del fabricante. Utilice los fluidos recomendados por el fabricante, que responden a las Normas DOT4.

Nivel del líquido de refrigeración

Utilice exclusivamente el líquido recomendado por el fabricante.
 En el caso contrario, corre el riesgo de deteriorar gravemente su motor.

Cuando el motor está caliente, la temperatura del líquido de refrigeración está regulada por el motoventilador. Este motoventilador puede funcionar con el contacto quitado; además, al estar el circuito de refrigeración bajo presión, espere al menos una hora después de haber parado el motor para intervenir.

A fin de evitar todo riesgo de quemaduras, desenrosque el tapón 1/4 de vuelta para dejar que caiga la presión. Una vez haya caído la presión, retire el tapón y complete el nivel con líquido de refrigeración.

Nivel del líquido lavaparabrisas y lavafaros*

Para una calidad óptima de limpieza y por su propia seguridad, le aconsejamos utilizar los productos de la gama Tecnic PEUGEOT.

Productos usados

Evite todo contacto prolongado del aceite usado con la piel.
 El líquido de frenos es nocivo para la salud y muy corrosivo.
 No tire el aceite usado, el líquido de frenos o el líquido de refrigeración en las alcantarillas o al suelo, pero si en los contenedores previstos para este uso en la red PEUGEOT.

* Según destino.

CONTROLES

Batería

Antes de que llegue el invierno, haga que le comprueben la batería en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Filtro de aire y filtro habitáculo

Haga que le sustituyan de manera periódica los elementos filtrantes. **Si el entorno lo requiere, duplique sus sustituciones.**

Pastillas de frenos

El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, en especial para los vehículos que se utilizan en ciudad, en cortos recorridos. Puede ser necesario que le controlen el estado de los frenos, inclusive entre las revisiones del vehículo.

Freno de estacionamiento

Un recorrido demasiado grande del freno de estacionamiento o la constatación de una pérdida de eficacia de este sistema impone un reglaje inclusive entre dos revisiones. Haga que le revisen este sistema en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Filtro de aceite

Sustituya periódicamente el cartucho según la recomendación del plan de mantenimiento.

Caja de cambios manual

Sin cambio de aceite. Controle el nivel según el plan de mantenimiento del fabricante.

 Para efectuar la revisión de los principales niveles y el control de ciertos elementos, conforme al plan de mantenimiento del fabricante, remítase a las páginas que corresponden a la motorización de su vehículo en el carnet de mantenimiento.

 Utilice únicamente productos recomendados por PEUGEOT o productos de calidad y de características equivalentes.

A fin de optimizar órganos tan importantes como el circuito de frenada, PEUGEOT selecciona y propone productos muy específicos.

A fin de no dañar los órganos eléctricos, está totalmente **prohibido** utilizar el lavado a alta presión del compartimento motor.

Circuito de carburante neutralizado

En caso de choque importante, existe un dispositivo que corta automáticamente la alimentación del carburante al motor.



El parpadeo de este testigo va acompañado del mensaje **"Circuito de carburante neutralizado"** en la pantalla.

Verifique la ausencia de olor y de fuga de carburante fuera del vehículo y restablezca la alimentación :

- ▶ corte el contacto (posición **STOP**).
- ▶ retire la llave del contacto.
- ▶ vuelva a poner la llave de contacto.
- ▶ ponga el contacto y arranque.



LLENADO DEL DEPÓSITO DE CARBURANTE



Reserva de carburante

Cuando se alcanza la reserva de carburante, este testigo se enciende, acompañado del mensaje "**Nivel carburante bajo**" en la pantalla.

Le quedan **aproximadamente 50 km. de autonomía**, según las condiciones de circulación y la motorización.

El parpadeo del testigo indica un disfuncionamiento del indicador de carburante.

Consulte en un Punto Servicio PEUGEOT.

El llenado de carburante se debe realizar con el **motor parado**.

- ▶ Abra la tapa de carburante.
- ▶ Meta la llave y después gírela hacia la izquierda.
- ▶ Retire el tapón y engánchelo en la patilla situada en la cara interior de la tapa.

Hay una etiqueta pegada en el interior de la tapa que le recuerda el tipo de carburante que debe utilizar.

Cuando llene completamente el depósito de carburante, no insista sobrepasando el 3^{er} corte de la pistola de repostado. Ello podría ocasionar disfuncionamientos.

La capacidad del depósito es aproximadamente de **80** litros.

- ▶ Una vez llenado el depósito, bloquee el tapón y cierre la tapa.

i Tapa de carburante abierta, un sistema limita la apertura de la puerta lateral corrediza trasera izquierda.

Mientras que el tapón no esté puesto en el depósito, no podrá retirar la llave de la cerradura.

+ Para saber más sobre este testigo, remítase al apartado "Revisión de los niveles" en la parte "Circuito de carburante neutralizado".

BATERÍA

Está alojada en un compartimento, situado debajo del piso, delante del asiento pasajero.

Para recargar la batería con un cargador de batería

- ▶ desconecte la batería,
- ▶ respete las instrucciones de utilización dadas por el fabricante del cargador,
- ▶ conecte la batería empezando por el borne (-),
- ▶ compruebe la limpieza de los bornes y de los terminales. Si están cubiertos de sulfato (depósito blanquecino o verdoso), desmóntelos y límpielos.

Para arrancar con otra batería auxiliar

- ▶ conecte el cable rojo a los bornes (+) de las dos baterías,
- ▶ conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar,
- ▶ conecte el otro extremo del cable verde o negro en un punto de masa del vehículo averiado, lo más lejos posible de la batería,
- ▶ accione el arranque, deje girar el motor,
- ▶ espere a que vuelva al ralentí y desconecte los cables.



Se aconseja, cuando deje estacionado el vehículo más de un mes, desconectar la batería.

- ▶ Antes de desconectar la batería, debe esperar 2 minutos después de quitar el contacto.
- ▶ No desconecte los terminales estando el motor en marcha.
- ▶ No recargue las baterías sin haber desconectado los terminales.
- ▶ Cierre las lunas y el techo corredizo antes de desconectar la batería. Si éstos no funcionan normalmente después de haber conectado la batería, debe reiniciarlos (ver las informaciones en el apartado "Ergonomía y confort" sobre el antipinzamiento de los techos corredizos en la parte "Aperturas" y sobre el antipinzamiento de los elevalunas eléctricos en la parte "Retrovisores y lunas").
- ▶ Después de volver a conectar la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar, con el fin de permitir la iniciación de los sistemas electrónicos. No obstante, si después de esta ligera manipulación, subsisten ligeras perturbaciones, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

El sistema eléctrico de vigilancia de las puertas abiertas consume energía, acuérdesese de cerrar las puertas corredizas de su vehículo cuando lo estacionado durante mucho tiempo.

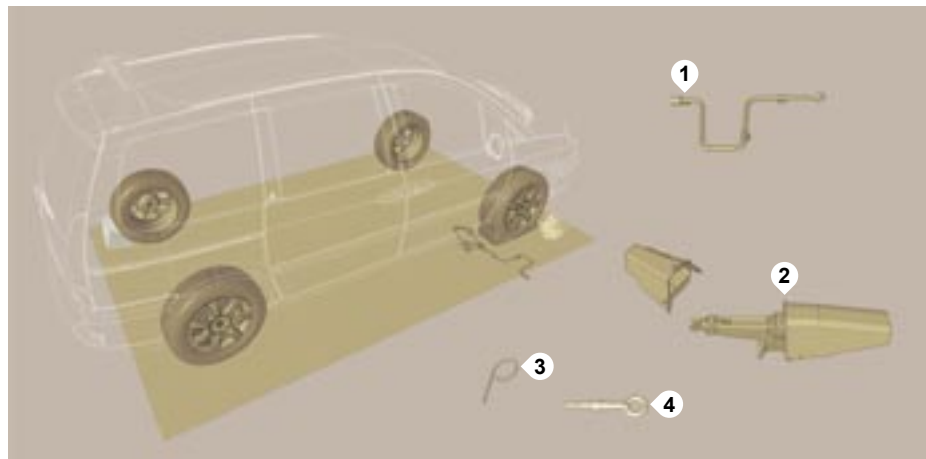
FUNCIÓN MODO ECONOMÍA

Después de parar el motor, llave en posición contacto, ciertas funciones (limpiaparabrisas, elevalunas, luces de techo, autorradio, etc.) solamente se pueden utilizar durante un acumulado de treinta minutos, con el fin de no descargar la batería.

Una vez pasados estos treinta minutos, el mensaje "**Modo economía activo**" aparece en la pantalla y las funciones activas se ponen en vigilancia.

Para volver a utilizar de manera inmediata estas funciones, hay que arrancar el motor y dejar que gire unos segundos.

Una batería descargada no permite poner en marcha el motor.



CAMBIAR UNA RUEDA

1. EL ESTACIONAMIENTO DEL VEHÍCULO

- En la medida de lo posible, inmovilice el vehículo sobre suelo horizontal, estable y no deslizante.
- Eche el freno de estacionamiento, quite el contacto y meta la primera velocidad o la marcha atrás (posición **P** para la caja de cambios automática).
- Ponga una cala, si posible, debajo de la rueda diagonalmente opuesta a la que debe cambiar.

2. LOS UTILLAJES

 Visualice el emplazamiento de los utilajes (situados en el compartimento motor) en el apartado "Mantenimiento" en la parte "Subcapó motor".

- 1 - Manivela desmonta-ruedas.
- 2 - Cajetín gato.
- 3 - Desmonta embellecedor de ruedas de aluminio.
- 4 - Anillo amovible de remolcado.



3. LA RUEDA DE REPUESTO

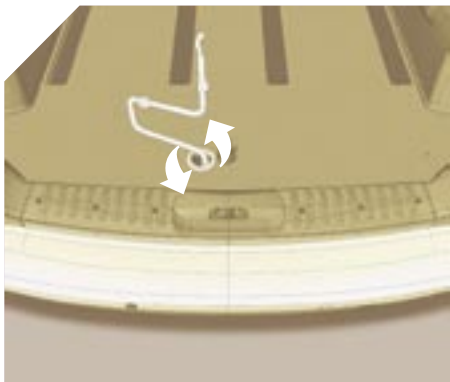
- Acceda a la rueda de repuesto a partir del maletero trasero.

 Puede encender la luz de techo de la 3ª fila para aumentar la luminosidad en el maletero.

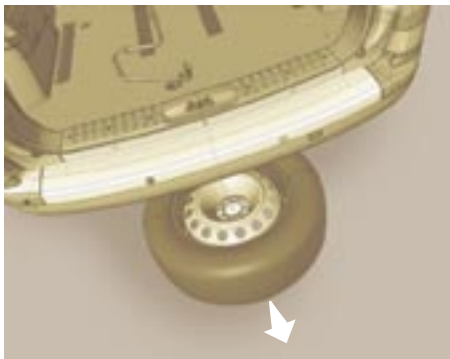


- Abra la tapa para desbloquear el gato y acceder a su tornillo.

Cambiar una rueda



- Desenrolle el cable del tornillo desenroscando con la manivela desmonta rueda.



- Saque la rueda de repuesto por la parte trasera del vehículo y póngala cerca de la rueda que tiene que cambiar.



4. EL MODO OPERATIVO

- Saque el embellecedor tirando a nivel del paso de la válvula. Utilice la punta plana del anillo de remolcado como palanca.
- Desbloquee los tornillos de rueda y empiece a desatornillarlos.



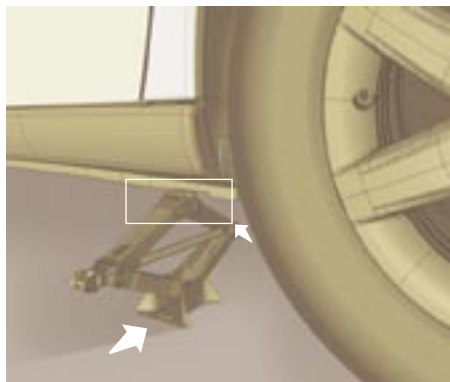
Útiles específicos para los vehículos equipados con ruedas de aluminio*

Si su vehículo tiene ruedas con llantas de aluminio :

- El embellecedor se quita con la ayuda del desmonta embellecedor de ruedas de aluminio.
- Cada rueda está equipada con un tornillo antirrobo.

Estos tornillos se pueden desbloquear con la ayuda de su llave especial para tornillos antirrobo (entregada a la hora de darle su vehículo con su tarjeta confidencial) y la manivela desmonta rueda.

* Según destino.



- Ponga el gato en contacto con el emplazamiento previsto, más próximo a la rueda a cambiar. Asegúrese que la plantilla del gato está en contacto con el suelo y en vertical con el suelo.



- Despliegue el gato a fin de poder levantar la rueda del suelo.



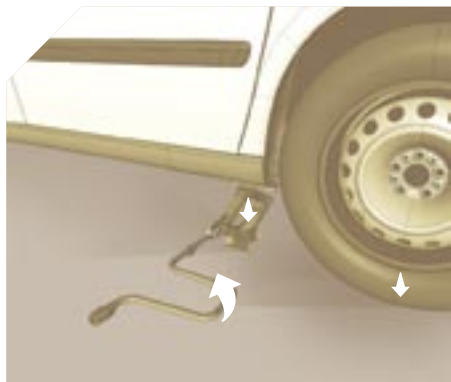
- Desatornille por completo la rueda.
- Retire los tornillos y desmonte la rueda.

i Únicamente despliegue el gato cuando ya haya empezado a desatornillar la rueda que debe cambiar, y una vez puesta la cala debajo de la rueda diagonalmente opuesta.

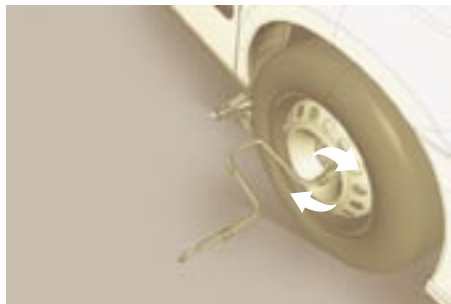


5. EL MONTAJE DE LA RUEDA DE REPUESTO

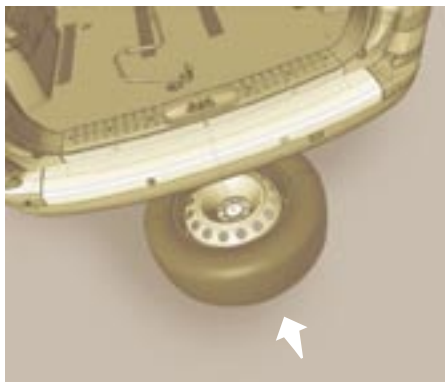
- Ponga la rueda en su sitio en el cubo y empiece a atornillarla con la mano.
- Efectúe un primer apriete con la manivela desmonta-ruedas.



- Baje completamente el vehículo plegando el gato, y sáquelo.



- Apriete nuevamente los tornillos de rueda con la manivela, bloquéelos sin forzar.



- Ponga la rueda a reparar en la cavidad del maletero subiendo el cable del torno con la manivela.
- Cierre la trampilla, situada en el maletero, permite el bloqueo del torno.
- Desmonte el embellecedor en el maletero.

 Nunca se debe meter debajo de un vehículo levantado con un gato (utilice una borriqueta). No utilice una atornilladora en vez de la manivela desmonta rueda, para desenrollar y enrollar el cable del torno.



6. EL REMONTAJE DE LA RUEDA REPARADA

El remontaje de la rueda es el mismo que el de la etapa 5 sin olvidar de poner el embellecedor de la rueda.

 La rueda de repuesto no ha sido concebida para circular en largas distancias, haga que le controlen rápidamente el par de apriete de los tornillos y la presión de la rueda de repuesto en un Punto de Servicio PEUGEOT. Haga igualmente que le reparen y monten la rueda original lo más rápidamente posible por un Punto Servicio PEUGEOT.



CAMBIAR UNA LÁMPARA LUCES DELANTERAS

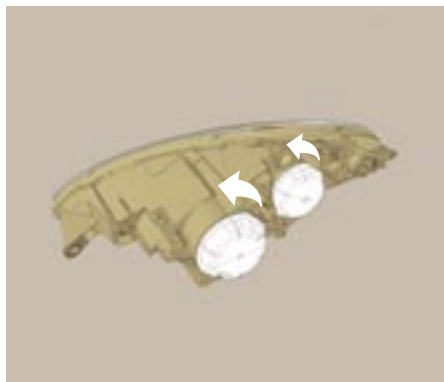
- 1 - Luces de cruce
- 2 - Luces de carretera
- 3 - Faros antiniebla
- 4 - Luces de posición
- 5 - Indicadores de dirección (Intermitentes)



Manipule las lámparas con un trapo seco.

Facilítase el acceso del lado derecho retirando el manguito de lavaparabrisas y la tapa de la caja de fusibles.

- 1 - **Luces de cruce**
H7-55 W o lámpara de xenón.
- 2- **Luces de carretera**
H7-55 W o lámpara de xenón



3 - Faros antiniebla H1-55 W.

- ▶ Gire de un cuarto de vuelta hacia la izquierda la tapa de protección correspondiente a la lámpara defectuosa y retírela.
 - ▶ Desconecte el conector.
 - ▶ Presione en el extremo de la grapa de fijación para sacarla. Sustituya la lámpara.
- Durante el montaje, asegúrese de la correcta posición de las muescas de orientación y del correcto bloqueo de la grapa de fijación.
- ▶ Vuelva a conectar el conector.
 - ▶ Monte la tapa de protección, después gírela un cuarto de vuelta a la derecha.



4 - Luces de posición W 5 W.

- ▶ Empuje el piloto desde el interior hacia el exterior del paragolpes.
 - ▶ Tire del piloto hacia adelante.
 - ▶ Gire de un cuarto de vuelta hacia la izquierda el porta-lámparas y retírelo.
 - ▶ Gire de un cuarto de vuelta hacia la izquierda la lámpara, retírela y sustitúyala.
- En el montaje, coja el piloto desde fuera y métalo en el interior del paragolpes.



ATENCIÓN : RIESGO DE ELECTROCUCIÓN

Para cambiar una lámpara de xenón diríjase a un Punto Servicio PEUGEOT.



5 - Indicadores de dirección (Intermitentes)

PY 21 W (ámbar).

- ▶ Gire un cuarto de vuelta hacia la izquierda el porta-lámparas y retírelo.
- ▶ Sustituya la lámpara.

 Los faros están equipados con cristales de policarbonato revestidos con un barniz protector. No se deben limpiar con un trapo seco o abrasivo, ni con un producto detergente o disolvente. Utilice una esponja y agua jabonosa.

En ciertas condiciones climatológicas (temperatura baja, humedad), es normal la presencia de vaho en la cara interna de los cristales de los faros ; desaparece algunos minutos después de encender los faros.

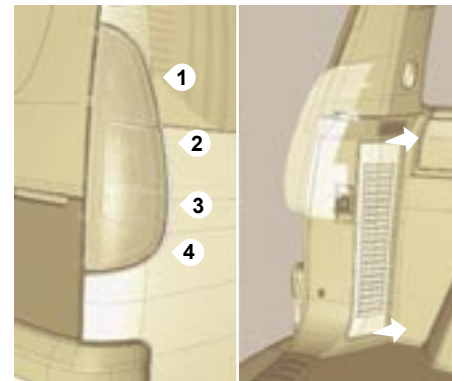


Repetidores laterales de intermitentes WY 5 W (ámbar).

- ▶ Empuje el repetidor hacia atrás y saquelo del retrovisor.
- ▶ Sujete el conector y gire un cuarto de vuelta hacia la izquierda el porta-lámparas.
- ▶ Gire de un cuarto de vuelta hacia la izquierda la lámpara, retírela y sustitúyala.

En el montaje, ponga el repetidor hacia atrás y traigalo hacia la parte delantera del retrovisor.

 Las lámparas de color ámbar (indicadores de dirección (intermitentes) y repetidores laterales), deben sustituirse por lámparas de características y color idénticos.



LUCES TRASERAS

1 - Indicadores de dirección (Intermitentes)

PY 21 W (ámbar).

2 - Luces de stop/posición

P 21/5 W.

3 - Luces de marcha atrás

P 21 W.

4 - Luces antiniebla

P 21 W.

Estas 4 lámparas se cambian por el interior del vehículo :

- ▶ abra el portón trasero,
- ▶ retire la rejilla de extracción de aire del lado correspondiente,
- ▶ quite el haz de cables del piloto,



- ▶ desatornille las dos tuercas interiores y quite el piloto,
- ▶ desatornille de un octavo de vuelta hacia la izquierda el porta-lámparas afectado y retírelo,
- ▶ desatornille de un octavo de vuelta hacia la izquierda la lámpara defectuosa y sustitúyala.

Al montaje :

- ▶ cuide en colocar bien la lámpara y presiónela para encajarla,
- ▶ coloque bien el porta-lámparas y enrosque un octavo de vuelta hacia la derecha,
- ▶ posiciónelo correctamente y fije el piloto.



LUCES MATRÍCULA

W 5 W.

- ▶ Retire el transparente.
- ▶ Sustituya la lámpara defectuosa.



TERCER PILOTO DE STOP

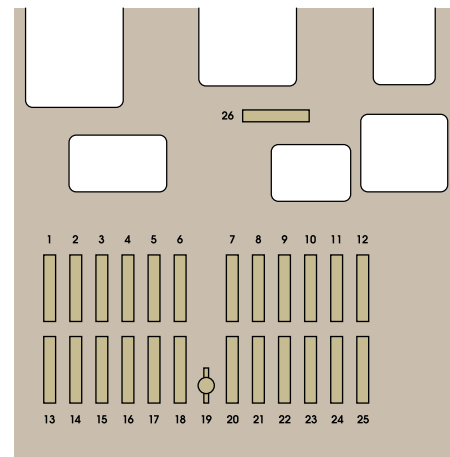
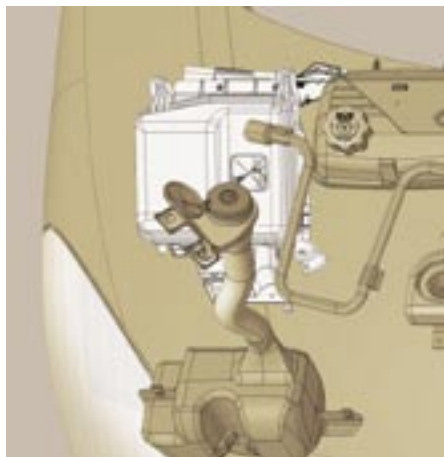
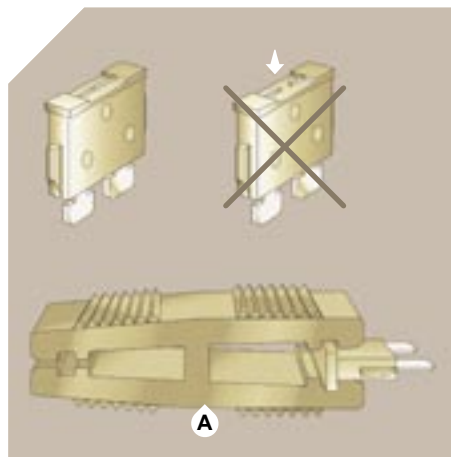
5 lámparas W 5 W.

- ▶ Desmonte el guarnecido superior del portón trasero quitándole las grapas de cada lado.
- ▶ Presione las dos lengüetas 1 para sacar el porta-lámparas.
- ▶ Sustituya la lámpara defectuosa.
- ▶ En el montaje, vigile la correcta posición del guarnecido superior del portón trasero.



A partir de dos lámparas defectuosas, tiene que cambiarlas inmediatamente.

Cambiar un fusible



CAMBIAR UN FUSIBLE

Las cajas de fusibles están situadas en la guantera inferior del panel de instrumentos (lado pasajero), en el compartimento batería (en el suelo lado pasajero) y en el compartimento motor.

Los fusibles de recambio y la pinza **A** están fijados en el interior de la tapa de la caja de fusibles del panel de instrumentos.

Quitar y poner un fusible

Antes de sustituir un fusible, es necesario conocer la causa del incidente y haberla

solucionado. Los números de los fusibles están indicados en la caja de fusibles.

► Utilice la pinza **A**.

Sustituya siempre un fusible defectuoso por otro fusible de intensidad equivalente.

FUSIBLES PANEL DE INSTRUMENTOS

- Abra la guantera inferior lado pasajero.
- Afloje el tornillo un cuarto de vuelta con una moneda y después tire de la empuñadura para abrir la tapa y acceder a los fusibles.

Nº	Intensidad	Funciones
1	10 A	Luces traseras antiniebla.
2	15 A	Limpialunas trasero.
4	15 A	Alimentación funciones por cajetín de servicio inteligente.
5	10 A	Luz stop izquierda.
7	20 A	Lectores de mapas - Encendedor de cigarrillos - Luz guantera inferior pasajero - Retrovisor electrocromo.
9	30 A	Elevalunas delanteros - Techo corredizo delantero.
10	20 A	Toma de diagnosis.
11	15 A	Alarma - Telemática - Autorradio - Pantallas multifunciones - Mandos en el volante - Filtro de partículas.
12	10 A	Luces de posición derecha - Luz matrícula - Luz frontal aire acondicionado - Luces de techo.
14	30 A	Bloqueo centralizado - Superbloqueo.
15	30 A	Elevalunas traseros.
16	5 A	Alimentación calculador airbags por cajetín de servicio inteligente.
17	15 A	Luz de stop derecha - 3 ^{er} piloto de stop - Luz de stop enganche remolque.
18	10 A	Alimentación toma de diagnosis - Contactores pedales de freno y de embrague - Alimentación cajetín corte accionador puertas laterales deslizantes motorizadas.
19	40 A	Shunt PARQUE.
20	10 A	Alimentación autorradio por cajetín de servicio inteligente.
22	10 A	Luces de posición izquierda - Luces de posición enganche remolque.
23	15 A	Sirena alarma - Calculador caja de cambios automática.
24	15 A	Alimentación ayuda al estacionamiento trasero por cajetín de servicio inteligente.
26	40 A	Luneta trasera térmica.

FUSIBLES COMPARTIMENTO BATERÍA

Caja de fusibles

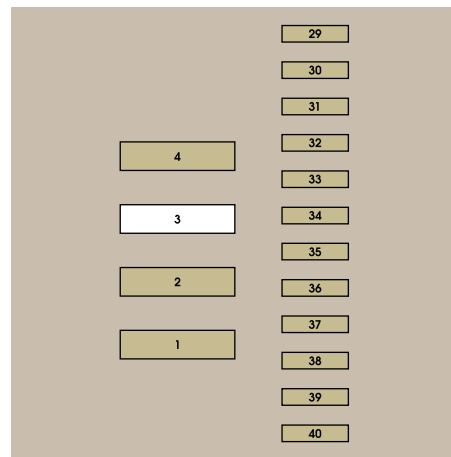
Los fusibles están situados en el compartimento batería alojado debajo del suelo delante del asiento pasajero :

► suelte la tapa.

Después de la intervención, vuelva a cerrar la tapa con cuidado.

Si equipa su vehículo con un enganche de remolque, debe añadir un fusible de **40 A**, en la posición **3**.

Para las recomendaciones de instalación, remítase al apartado "Accesorios" en la parte "Enganchar un remolque".



N°	Intensidad	Funciones
1*	40 A	Puerta lateral deslizante eléctrica derecha.
2*	40 A	Puerta lateral deslizante eléctrica izquierda.
3*	- ó 40 A	No utilizado o Enganche remolque.
4*	30 A	No utilizado o Calefacción adicional (Diesel).
* Los maxi fusibles son una protección suplementaria de los sistemas eléctricos. Toda intervención debe efectuarse en un Punto de Servicio PEUGEOT.		
29	-	No utilizado.
30	10 A	Luz de cruce derecha (únicamente vehículo no equipado con faros de Xenón).
31	10 A	Luz de cruce izquierda (únicamente vehículo no equipado con faros de Xenón).
32	25 A	Asiento eléctrico conductor.
33	25 A	Asiento eléctrico pasajero.
34	20 A	Techo corredizo 3ª fila.
35	20 A	Techo corredizo 2ª fila.
36	10 A	Asiento térmico pasajero.
37	10 A	Asiento térmico conductor.
38	15 A	Seguridad niños eléctrica.
39	20 A	Toma accesorios 12 V 3ª fila.
40	20 A	Toma accesorios 12 V 2ª fila.

FUSIBLES COMPARTIMENTO MOTOR

Caja de fusibles

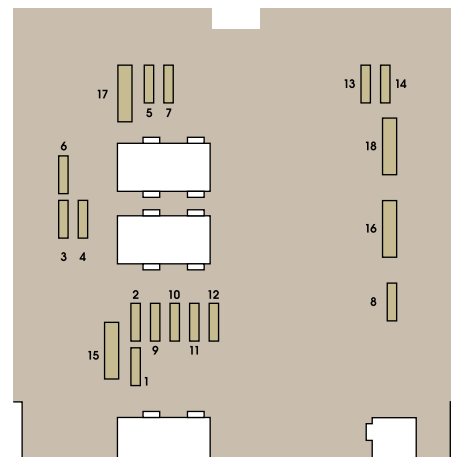
Para acceder a los fusibles situados en el compartimento motor (a la izquierda del depósito del líquido de refrigeración) :

- desenrosque la tapa.

Después de la intervención, cierre con mucho cuidado la tapa.

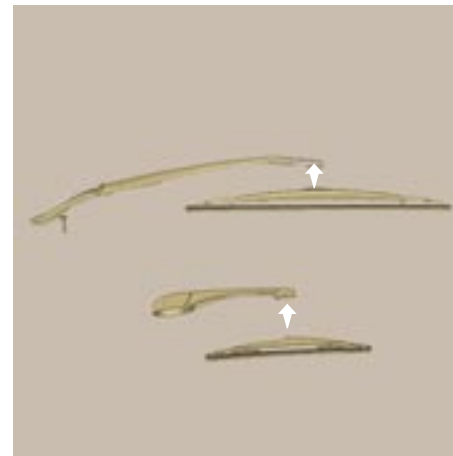
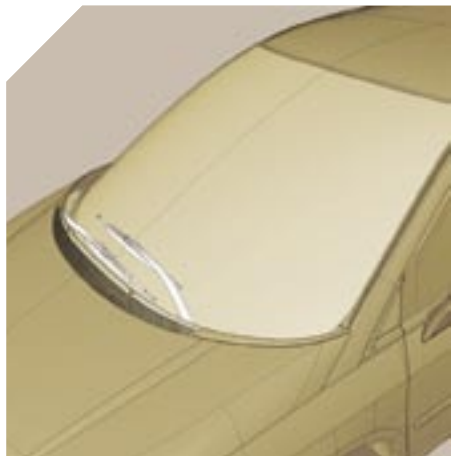
* Los maxi fusibles son una protección suplementaria de los sistemas eléctricos. Toda intervención debe efectuarse en un Punto de Servicio PEUGEOT.

El circuito eléctrico de su vehículo está concebido para funcionar con los equipamientos de serie u opcionales. Antes de instalar otros equipamientos o accesorios eléctricos en su vehículo, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT. PEUGEOT declina toda responsabilidad en cuanto a gastos ocasionados por la reparación de su vehículo o los disfuncionamientos que resultasen de la instalación de accesorios auxiliares no suministrados y no recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus prescripciones, en particular para todo aparato cuyo consumo sobrepase los 10 miliamperios.



Nº	Intensidad	Funciones
1*	50 A	Grupo motoventilador (Gran Velocidad).
2*	50 A	Calculador ABS o Calculador ESP.
3*	30 A	No utilizado o Electroválvula ESP o Calefacción adicional (Diesel).
4*	60 A	Alimentación Cajetín de Servicio Inteligente 1.
5*	70 A	Alimentación Cajetín de Servicio Inteligente 2.
6*	30 A	Grupo motoventilador (Pequeña Velocidad).
7*	40 A	Antiarranque electrónico.
8*	50 A	Pulsadores aire acondicionado.

Nº	Intensidad	Funciones
1	10 A	Contactora luces de marcha atrás caja de cambios manual - Faros de xenón - Mando relé grupo motoventilador - Nivel agua motor - Calentador aceite o Cajetín precalentamiento (Diesel) - Captador de velocidad vehículo o Caudalímetro aire (Diesel).
2	15 A	Bomba de carburante - Electroválvulas reciclado gas de escape y regulación presión Turbo (Diesel).
3	10 A	Calculador ABS o Calculador ESP.
4	10 A	+ APC Cajetín de Servicio Motor.
5	10 A	No utilizado o Inyector filtro de partículas (Diesel) - Calculador filtro de partículas (Diesel).
6	15 A	Faros antiniebla delanteros.
7	20 A	Bomba lavafaros.
8	20 A	Alimentación por relé Cajetín Servicio Motor - Mando relé grupo motoventilador (Diesel) - Electroválvulas regulación alta presión gasoil y reciclado gas de escape (Diesel).
9	15 A	Relé luz de cruce (únicamente vehículo no equipado con faros de Xenón) - Corrector del haz.
10	15 A	Relé luz de cruce (únicamente vehículo no equipado con faros de Xenón).
11	10 A	Luz de carretera izquierda.
12	10 A	Luz de carretera derecha.
13	15 A	Bocina.
14	10 A	Bombas lavaparabrisas delantero y lavalunas trasero.
15	30 A	Sonda de oxígeno - Inyectores - Bobina de encendido - Electroválvulas caníster, distribución y reciclado de gas de escape (gasolina) - Electroválvula bomba de inyección (Diesel).
16	30 A	No utilizado o Bomba de aire (gasolina).
17	30 A	Limpiaparabrisas delantero.
18	40 A	Pulsadores adicionales.



CAMBIAR UNA ESCOBILLA DE LIMPIAPARABRISAS

Puesta en posición especial de las escobillas delanteras

- ▶ Menos de un minuto después de haber quitado el contacto, accione el mando limpiaparabrisas para posicionar las escobillas a lo largo de los montantes del parabrisas (posición especial).

Sustitución de una escobilla delantera

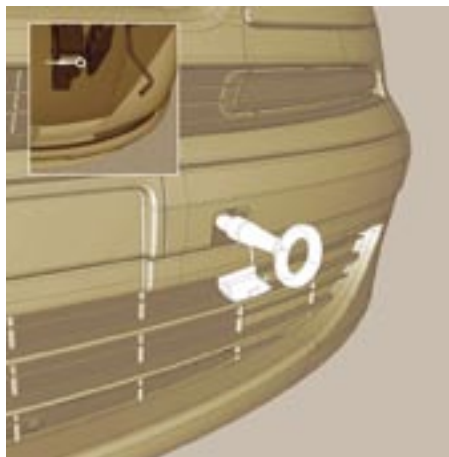
- ▶ Levante el brazo, después desconecte la rampa de lavado.
- ▶ Suelte la escobilla y desmóntela.

- ▶ Monte la nueva escobilla.
- ▶ Vuelva a conectar la rampa de lavado y abata los brazos.

Para guardar las escobillas, ponga el contacto y accione el mando del limpiaparabrisas.

Sustitución de una escobilla trasera

- ▶ Levante el brazo, después suelte la escobilla y desmóntela.
- ▶ Monte la nueva escobilla y abata el brazo.



REMOLCAR SU VEHÍCULO

Sin elevación (las cuatro ruedas en el suelo)

Siempre debe utilizar una barra de remolcado.

El anillo amovible de remolcado está situado en el compartimento motor.

Por la parte delantera

- ▶ Suelte la tapa empujando en la parte inferior de esta,
- ▶ Enrosque el anillo amovible de remolcado hasta el tope.



Por la parte trasera

- ▶ Suelte la parte superior de la tapa con la ayuda de una moneda,
- ▶ Enrosque el anillo amovible de remolcado hasta el tope.

Con elevación (2 ruedas en el suelo solamente)

Es preferible levantar el vehículo con la ayuda de un útil de elevación profesional.



Particularidades de la caja de cambios automática

Cuando se tenga que remolcar el vehículo con las cuatro ruedas en el suelo, es imperativo respetar las reglas siguientes :

- ▶ palanca selectora en posición **N**,
- ▶ remolque el vehículo a una velocidad inferior a 50 km/h en un recorrido limitado a 50 km. máximo,
- ▶ no añadir aceite a la caja de cambios.

A la hora de remolcar motor parado, ya no hay asistencia de frenada ni de dirección.

Esta table le presenta los Tipos Variantas Versiones Gasolina y Diesel

Motor, __xxx__	Gasolina	2 litros 16V	__RFJ__
	Diesel	2 litros HDI 16V 2 litros HDI 16V FAP 2,2 litros HDI 16V FAP	__RHT__ __RHM__ __RH__ __4HW__
Número de asientos, xx_____ Modelo de base : 5 asientos individuales		7 plazas máximo 8 plazas máximo	EA_____ EB_____
Tipo de caja, _____xx Clase y tipo de dispositivo de enganche Referencia, instrucciones que afectan a la puesta en su sistio	A 50 X R 06-0049	Manual (5 velocidades) (6 velocidades) Automática	_____C/IF _____B _____G _____F/IF _____E

MOTORIZACIONES GASOLINA

Tipos variantes versiones		
E_RFJ__		
Motores	2 litros 16V	
	Manual (5 velocidades)	Automática (4 velocidades)
Cilindrada (cm ³)	1 997	
Diámetro x carrera (mm)	85 x 88	
Número de válvulas	16	
Potencia máxima : norma CEE (KW)	103	
Régimen de potencia máxima (r.p.m.)	6 000	
Par máximo : norma CEE (Nm)	190	
Régimen de par máximo (r.p.m.)	4 100	
Carburante	RON 95 - RON 98	
Catalizador	Si	
Inyección electrónica	Si	
Capacidades de aceite (en litros)		
Motores (con cambio de filtro)	5,0	

CONSUMOS GASOLINA

Según directiva 80/1268/CEE (litros/100 km.)

Tipos variantes versiones	Motores	Caja de cambios	Circuito urbano	Circuito extra-urbano	Circuito mixto	Emisión de masa de CO ₂ (g/km.)
E_RFJ__	2 litros 16V	Manual	12,3	7,3	9,1	218
		Automática	13,7	7,3	9,6	230

Los consumos, presentados aquí, corresponden a los valores comunicados en el momento de la impresión. Estos valores de consumo se establecen según la Directiva 80/1268/CEE. Pueden variar en función del comportamiento al volante, de las condiciones de circulación, de las condiciones meteorológicas, de la carga del vehículo, del mantenimiento del vehículo y de la utilización de los accesorios.

DIMENSIONES, MASAS Y CARGAS REMOLCABLES GASOLINA (en mm - en kg.)

Tipos variantes versiones	EARFJ__ 7 plazas		EBRFJ__ 8 plazas	
	manu	auto	manu	auto
Motores	2 litros 16V			
Intereje(s) (a plena carga)	2 823			
sobre Eje 1	1 570			
sobre Eje 2	1 548			
Longitud	4 727			
Anchura	1 850			
Altura en orden de marcha				
sin barras de techo	1 745 a 1 759			
con barras de techo inamovibles	1 854 a 1 863			
Masa en vacío (en orden de marcha)	1 738 a 1 825	1 766 a 1 863	1 706 a 1 875	1 734 a 1 904
sobre Eje 1	1 018 a 1 043	1 046 a 1 081	1 014 a 1 060	1 044 a 1 090
sobre Eje 2	720 a 782	720 a 782	692 a 815	690 a 814

Tipos variantes versiones	EARFJ__		EBRFJ__	
	manu	auto	manu	auto
	7 plazas		8 plazas	
Motores	2 litros 16V			
Masa máxima técnicamente (MTRA) admisible del conjunto	2 405	2 435	2 405	2 435
Masa máxima en carga (MTAC)	3 705	3 635	3 705	3 635
Masa máxima técnicamente admisible				
sobre eje 1			1 270	
sobre eje 2			1 300	
Masa remolcable máxima técnicamente admisible	1 750	1 650	1 700	1 600
Masa máxima del remolque sin frenos	750			
Masa remolcable máxima el punto de enganche	76			

Los valores de MTRA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros ; la carga remolcable mencionada se debe reducir de 10 % por cada 1 000 metros suplementarios.

En el caso de un vehículo que remolca, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h (respete la legislación en vigor en sus país).

Temperaturas exteriores elevadas pueden conllevar unas bajadas en el rendimiento del vehículo para proteger al motor ; cuando la temperatura exterior es superior a 45 °C, limitar la masa remolcada.

MOTORIZACIONES DIESEL

Tipos variantes versiones	_____*	E_RHTB	E_RHME	E_RH_G*	E_4HWG
Motores	2 litros HDi 16V	2 litros HDi 16V FAP		2 litros HDi 16V FAP	2,2 litros HDi 16V FAP
	Manual (6 velocidades)	Manual (5 velocidades)	Automática (4 velocidades)	Manual (6 velocidades)	Manual (6 velocidades)
Cilindrada (cm ³)	1 997	1 997		1 997	2 179
Diámetro x carrera (mm)	85 x 88	85 x 88		85 x 88	85 x 96
Número de válvulas	16	16		16	16
Potencia máxima : norma CEE (KW)	88	79		100	94
Régimen de potencia máxima (r.p.m.)	4 000	4 000		4 000	4 000
Par máximo : norma CEE (Nm)	300	270	250	320/340	314
Régimen de par máximo (r.p.m.)	2 000	1 750		2 000	2 000
Carburante	Gasoil	Gasoil		Gasoil	Gazole
Catalizador	Si	Si		Si	Si
Filtro de partículas (FAP)	No	Si		Si	Si
Inyección electrónica	Si	Si		Si	Si
Capacidades de aceite (en litros)					
Motores (con cambio de filtro)	5	4,50		5	4,75

* En el transcurso del año, para más información, consulte la página INFOTEC en la dirección : <http://public.infotec.peugeot.com>

CONSUMOS DIESEL

Según directiva 80/1268/CEE (litros/100 km.)

Tipos variantes versiones	Motores	Caja de cambios	Circuito urbano	Circuito extra-urbano	Circuito mixto	Emisión de massa de CO ₂ (g/km.)
_____*	2 litros HDi 16V	Manual 6	-	-	-	-
E_RHTB E_RHME	2 litros HDi 16V FAP	Manual 5 Automática	9,4 10,8	5,9 6,4	7,2 8,0	189 210
E_RH_G*	2 litros HDi 16V FAP	Manual 6	-	-	-	-
E_4HWG	2,2 litros HDi 16V FAP	Manual 6	9,7	6,1	7,3	195

Los consumos, presentados aquí, corresponden a los valores comunicados en el momento de la impresión. Estos valores de consumo se establecen según la Directiva 80/1268/CEE. Pueden variar en función del comportamiento al volante, de las condiciones de circulación, de las condiciones meteorológicas, de la carga del vehículo, del mantenimiento del vehículo y de la utilización de los accesorios.

* En el transcurso del año, para más información, consulte la página INFOTEC en la dirección : <http://public.infotec.peugeot.com>

DIMENSIONES, MASAS Y CARGAS REMOLCABLES DIESEL (en mm. - en kg.)

Tipos variantes versiones	_____*	_____*	EARHTB EARHME	EBRHTB EBRHME	EARH_G*	EBRH_G*	EA4HWG	EB4HWG
	7 plazas	8 plazas	7 plazas	8 plazas	7 plazas	8 plazas	7 plazas	8 plazas
Motores	2 litros HDi 16V		2 litros HDi 16V FAP		2 litros HDi 16V FAP		2,2 litros HDi 16V FAP	
Intereje(s) (a plena carga)	2 823							
sobre Eje 1	1 570							
sobre Eje 2	1 548							
Longitud	4 727							
Anchura	1 850							
Altura en orden de marcha								
sin barras de techo	1 745 a 1 759							
con barras de techo inamovibles	1 854 a 1 863							
Masa en vacío marche) (en orden de marcha)	1 846 a 1 949	1 811 a 1 976	1 785 a 1 900	1 743 a 1 916	1 854 a 1 957	1 818 a 1 983	1 825 a 1 940	1 783 a 1 950
sobre Eje 1	1 117 a 1 153	1 114 a 1 158	1 061 a 1 099	1 057 a 1 123	1 121 a 1 157	1 117 a 1 161	1 086 a 1 124	1 082 a 1 144
sobre Eje 2	729 a 796	697 a 818	724 a 801	686 a 793	733 a 800	701 a 822	739 a 816	701 a 806

* En el transcurso del año, para más información, consulte la página INFOTEC en la dirección : <http://public.infotec.peugeot.com>

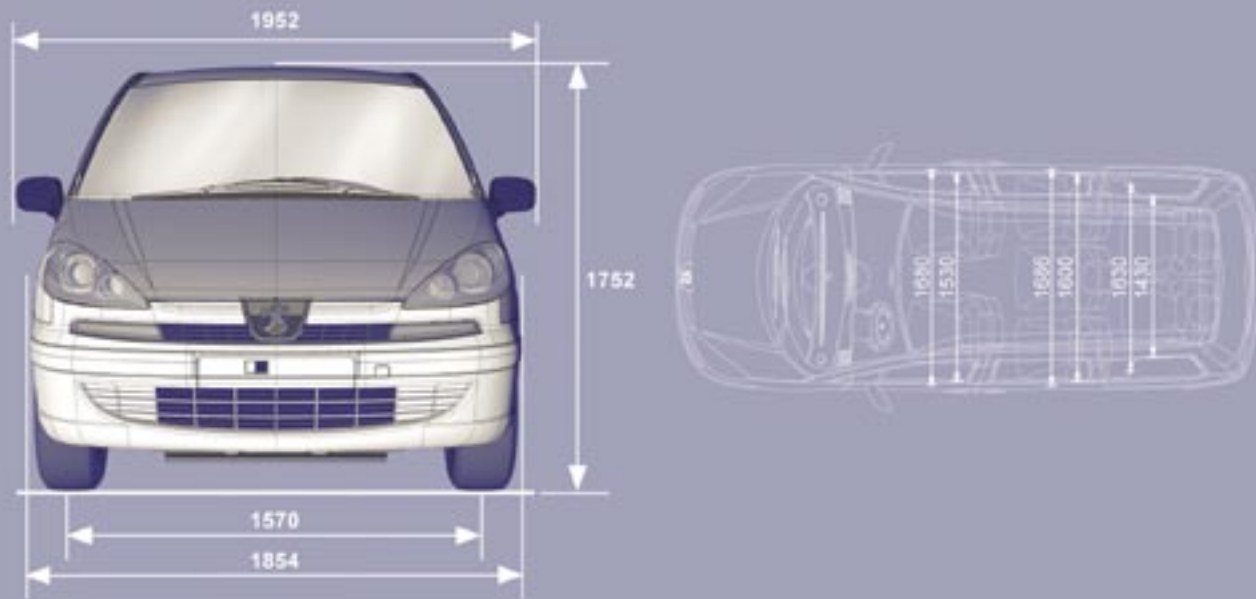
Tipos variantes versiones	_____*	_____*	EARHTB EARHME	EBRHTB EBRHME	EARH_G*	EBRH_G*	EA4HWG	EB4HWG
	7 plazas	8 plazas	7 plazas	8 plazas	7 plazas	8 plazas	7 plazas	8 plazas
Motores	2 litros HDi 16V		2 litros HDi 16V FAP		2 litros HDi 16V FAP		2,2 litros HDi 16V FAP	
Masa máxima técnicamente (MTRA) admisible del conjunto	3 875		3 850		3 945		3 880	
Masa máxima en carga (MTAC)	2 530		2 505		2 530		2 505	
sobre Eje 1	1 253	1 259	1 216	1 218	1 256	1 263	1 233	1 245
sobre Eje 2	1 277	1 271	1 289	1 287	1 274	1 267	1 272	1 260
Masa máxima técnicamente admisible								
sobre Eje 1	1 270	1 250	1 250	1 250	1 270	1 270	1 250	1 250
sobre Eje 2	1 300	1 271	1 300	1 300	1 300	1 300	1 350	1 350
Masa remolcable máxima técnicamente admisible*	1 850							
Masa máxima del remolque sin frenos	750	750	650	650	750	750	650	650
Masa máxima admisible sobre el punto de enganche	73	72	76	76	76	76	76	76

Los valores de MTRA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros ; la carga remolcable mencionada se debe reducir de 10 % por cada 1 000 metros suplementarios.

En el caso de un vehículo que remolca, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h (respeta la legislación en vigor en su país).

Temperaturas exteriores elevadas pueden conllevar una bajada en el rendimiento del vehículo para proteger al motor ; cuando la temperatura exterior es superior a 45 °C, limitar la masa remolcada.

* En el transcurso del año, para más información, consulte la página INFOTEC en la dirección : <http://public.infotec.peugeot.com>

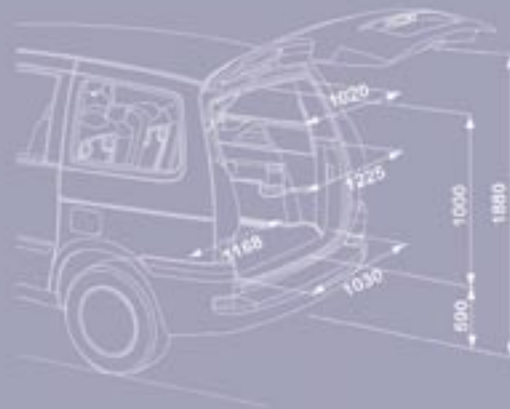
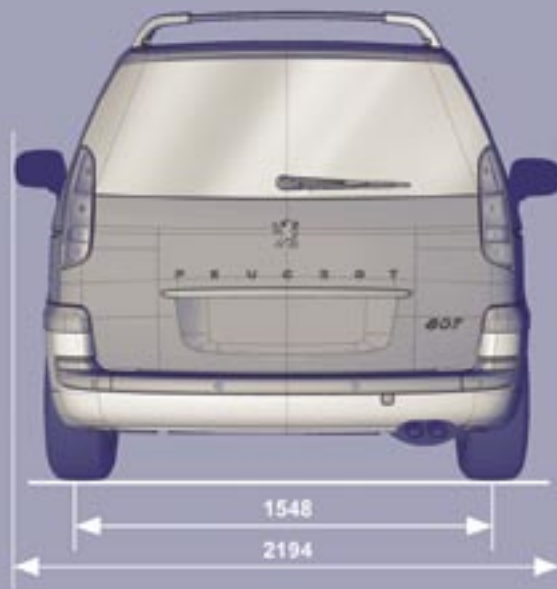


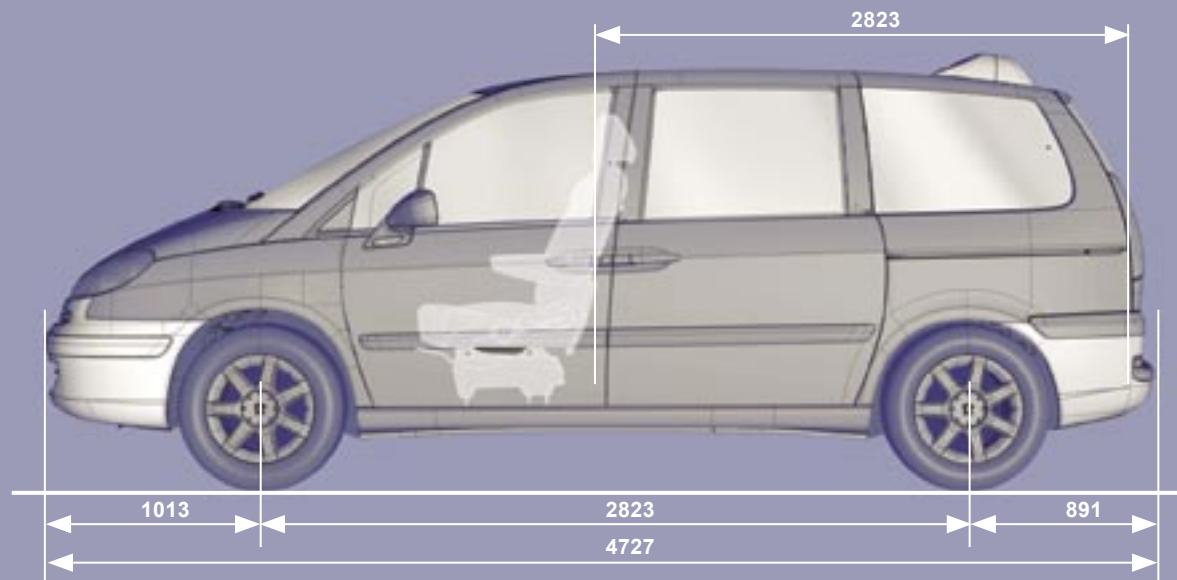
DIMENSIONES (EN MM.)

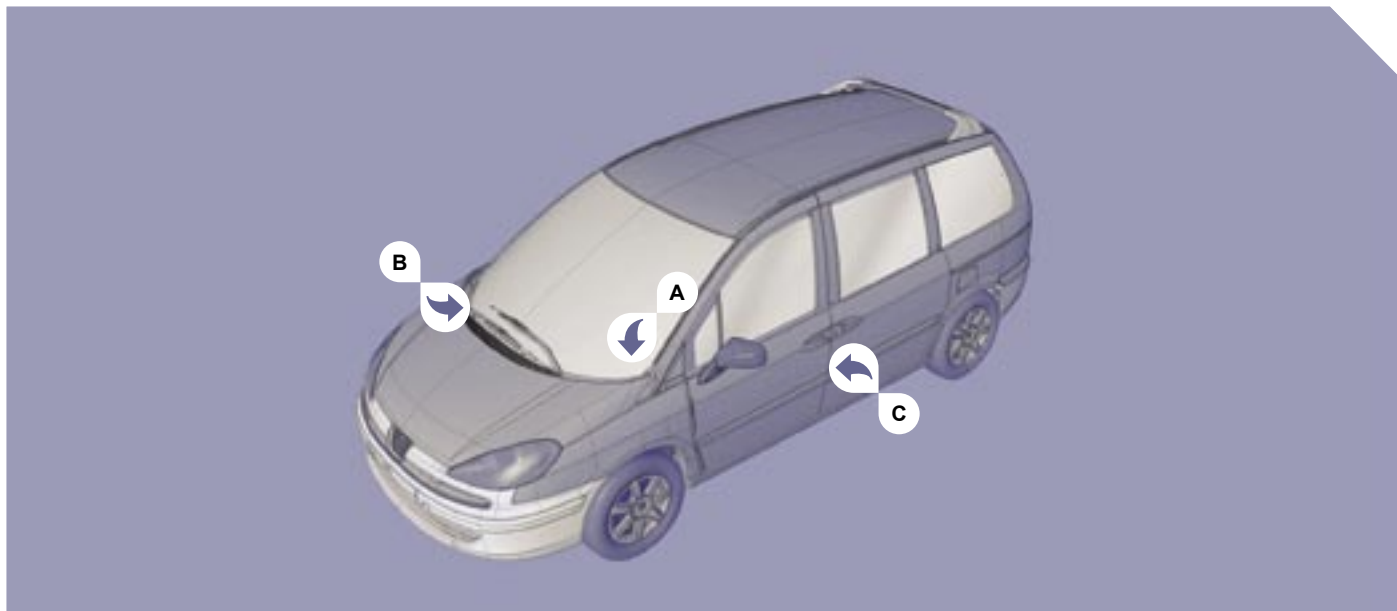


Para saber más sobre los valores de dimensiones, remítase al apartado "Características técnicas" en la parte

"Dimensiones, masas, cargas, remolcables"
Gasolina o Diesel.







ELEMENTOS DE IDENTIFICACIÓN

A. Placa fabricante.

B. Número de serie en la carrocería.

C. Neumáticos y referencia pintura.

El adhesivo **C** pegado en el canto de la puerta lado conductor, indica :

- ▶ las dimensiones de las llantas y de los neumáticos,
- ▶ las marcas de los neumáticos homologados por el fabricante,
- ▶ las presiones de inflado, (**el control de la presión de inflado de los neumáticos se debe realizar en frío y al menos una vez al mes**),
- ▶ la referencia del color de la pintura.

MOTORIZACIONES DIESEL

Tipos variantes versiones	E_RHKH*	E_RHTB	E_RHME	E_RHRH*	E_4HWG
Motores	2 litros HDi 16V	2 litros HDi 16V FAP		2 litros HDi 16V FAP	2,2 litros HDi 16V FAP
	Manual (6 velocidades)	Manual (5 velocidades)	Automática (4 velocidades)	Manual (6 velocidades)	Manual (6 velocidades)
Cilindrada (cm ³)	1 997	1 997		1 997	2 179
Diámetro x carrera (mm)	85 x 88	85 x 88		85 x 88	85 x 96
Número de válvulas	16	16		16	16
Potencia máxima : norma CEE (KW)	88	79		100	94
Régimen de potencia máxima (r.p.m.)	4 000	4 000		4 000	4 000
Par máximo : norma CEE (Nm)	300	270	250	320/340	314
Régimen de par máximo (r.p.m.)	2 000	1 750		2 000	2 000
Carburante	Gasoil	Gasoil		Gasoil	Gasoil
Catalizador	Si	Si		Si	Si
Filtro de partículas (FAP)	No	Si		Si	Si
Inyección electrónica	Si	Si		Si	Si
Capacidades de aceite (en litros)					
Motores (con cambio de filtro)	5	4,50		5	4,75

* En el transcurso del año, para más información, consulte la página INFOTEC en la dirección : <http://public.infotec.peugeot.com>

CONSUMOS DIESEL						
Según directiva 80/1268/CEE (litros/100 km.)						
Tipos variantes versiones	Motores	Caja de cambios	Circuito urbano	Circuito extra-urbano	Circuito mixto	Emisión de masa de CO ₂ (g/km.)
E_RHKH*	2 litros HDi 16V	Manual 6	8,8	5,6	6,9	182
E_RHTB E_RHME	2 litros HDi 16V FAP	Manual 5 Automática	9,4 10,8	5,9 6,4	7,2 8,0	189 210
E_RHRH*	2 litros HDi 16V FAP	Manual 6	Emisión y consumos no homologados todavía			
E_4HWG	2,2 litros HDi 16V FAP	Manual 6	9,7	6,1	7,3	195

Los consumos, presentados aquí, corresponden a los valores comunicados en el momento de la impresión. Estos valores de consumo se establecen según la Directiva 80/1268/CEE. Pueden variar en función del comportamiento al volante, de las condiciones de circulación, de las condiciones meteorológicas, de la carga del vehículo, del mantenimiento del vehículo y de la utilización de los accesorios.

* En el transcurso del año, para más información, consulte la página INFOTEC en la dirección : <http://public.infotec.peugeot.com>

DIMENSIONES, MASAS Y CARGAS REMOLCABLES DIESEL (en mm. - en kg.)

Tipos variantes versiones	EARHKK*	EBRHKH*	EARHTB	EBRHTB	EARHRH*	EBRHRH*	EA4HWG	EB4HWG
	7 plazas	8 plazas	EARHME	EBRHME	7 plazas	8 plazas	7 plazas	8 plazas
Motores	2 litros HDi 16V		2 litros HDi 16V FAP		2 litros HDi 16V FAP		2,2 litros HDi 16V FAP	
Intereje(s) (a plena carga)	2 823							
sobre Eje 1	1 570							
sobre Eje 2	1 548							
Longitud	4 727							
Anchura	1 850							
Altura en orden de marcha								
sin barras de techo	1 745 a 1 759							
con barras de techo inamovibles	1 854 a 1 863							
Masa en vacío (en orden de marcha)	1 846 a 1 949	1 811 a 1 976	1 785 a 1 900	1 743 a 1 916	1 854 a 1 957	1 818 a 1 983	1 825 a 1 940	1 783 a 1 950
sobre Eje 1	1 117 a 1 153	1 114 a 1 158	1 061 a 1 099	1 057 a 1 123	1 121 a 1 157	1 117 a 1 161	1 086 a 1 124	1 082 a 1 144
sobre Eje 2	729 a 796	697 a 818	724 a 801	686 a 793	733 a 800	701 a 822	739 a 816	701 a 806

* En el transcurso del año, para más información, consulte la página INFOTEC en la dirección : <http://public.infotec.peugeot.com>

Tipos variantes versiones	EARHKH*	EBRHKH*	EARHTB EARHME	EBRHTB EBRHME	EARHRH*	EBRHRH*	EA4HWG	EB4HWG
	7 plazas	8 plazas	7 plazas	8 plazas	7 plazas	8 plazas	7 plazas	8 plazas
Motores	2 litros HDi 16V		2 litros HDi 16V FAP		2 litros HDi 16V FAP		2,2 litros HDi 16V FAP	
Masa máxima técnicamente (MTRA) admisible del conjunto	3 875		3 850		3 945		3 880	
Masa máxima en carga (MTAC)	2 530		2 505		2 530		2 505	
sobre Eje 1	1 253	1 259	1 216	1 218	1 256	1 263	1 233	1 245
sobre Eje 2	1 277	1 271	1 289	1 287	1 274	1 267	1 272	1 260
Masa máxima técnicamente admisible								
en Eje 1	1 270	1 270	1 250	1 250	1 270	1 270	1 250	1 250
en Eje 2	1 300	1 300	1 300	1 300	1 300	1 300	1 350	1 350
Masa remolcable máxima técnicamente admisible*	1 820	1 800	1 850	1 850	1 850	1 850	1 850	1 850
Masa máxima del remolque sin frenos	750	750	650	650	750	750	650	650
Masa máxima admisible sobre el punto de enganche	73	72	76	76	76	76	76	76

Los valores de MTRA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros ; la carga remolcable mencionada se debe reducir de 10 % por cada 1 000 metros suplementarios.

En el caso de un vehículo que remolca, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h (respeta la legislación en vigor en su país).

Temperaturas exteriores elevadas pueden conllevar una bajada en el rendimiento del vehículo para proteger al motor ; cuando la temperatura exterior es superior a 45 °C, limitar la masa remolcada.

* En el transcurso del año, para más información, consulte la página INFOTEC en la dirección : <http://public.infotec.peugeot.com>