



Expert



PRESENTACIÓN

Este documento ha sido concebido para facilitarle su toma de contacto y transmitirle los funcionamientos de uso.

Le facilitamos su lectura con un contenido compuesto por 10 capítulos identificados, señalados con un código color específico para cada uno de ellos. Sus partes abordan por temática, todas las funcionalidades del vehículo en su concepción más completa.

En el capítulo 9, encontrará las características técnicas de su vehículo. Al final del documento, unos visuales desde el exterior e interior del vehículo le ayudarán a localizar un equipamiento o una función y su página numerada para encontrarlos fácilmente.

En cada capítulo, unas señales llamarán su atención sobre un contenido específico :



le orienta hacia el capítulo y parte que contiene la información detallada ligada a una función,



le señala una información importante relativa a la utilización de los equipamientos,



le alerta sobre la seguridad de las personas y de los equipamientos a bordo.

COMUNICACIÓN PEUGEOT PONE UNA PÁGINA EN INTERNET A SU DISPOSICIÓN



Las características técnicas, equipamientos y accesorios pueden evolucionar en el transcurso del año. A fin de informarle sobre estos nuevos datos, consulte, en la página Internet SERVICEBOX, el capítulo "Última información".

Simplemente con registrarse puede acceder a la página y consultar de manera gratuita la documentación de a bordo.

<http://public.servicebox.peugeot.com>, seleccione :

- el texto documentación de a bordo/guías de utilización,
- su modelo,
- la silueta : berlina, CC, SW, break, furgón, ...,
- el periodo correspondiente a la fecha de la primera puesta en circulación,
- el capítulo "Última Información".

Llave - Telemando

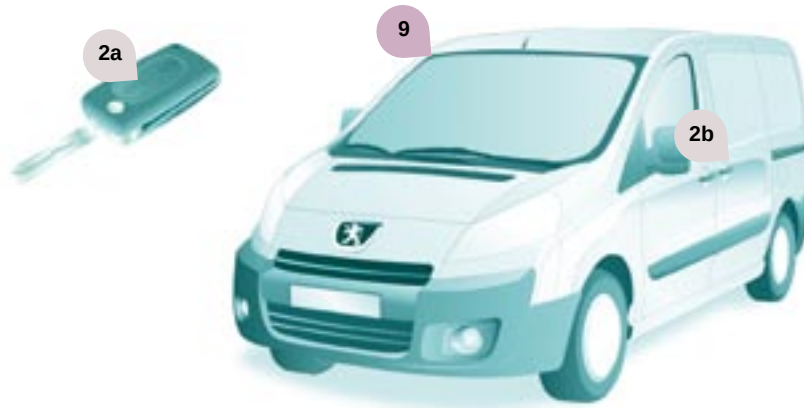
Bloqueo completo del vehículo.

Desbloqueo del espacio de carga únicamente.

Un primer impulso : desbloqueo de la cabina, un segundo impulso : desbloqueo de las puertas traseras.



2a ▶ 17

**Testigo de apertura**

Si se enciende, quiere decir que una apertura está mal cerrada.

Puerta lateral deslizante

Tire de la empuñadura hacia usted y hacia atrás y abra la puerta acompañando el deslizamiento trasero hasta sobrepasar el punto de resistencia.

Si su vehículo la tiene, no abra la puerta lateral izquierda ya que corre el riesgo de dañar la tapa de carburante durante el llenado.



2b ▶ 22

Dimensiones útiles

9 ▶ 171

Leyenda

◐ : localización texto

▶ : localización página

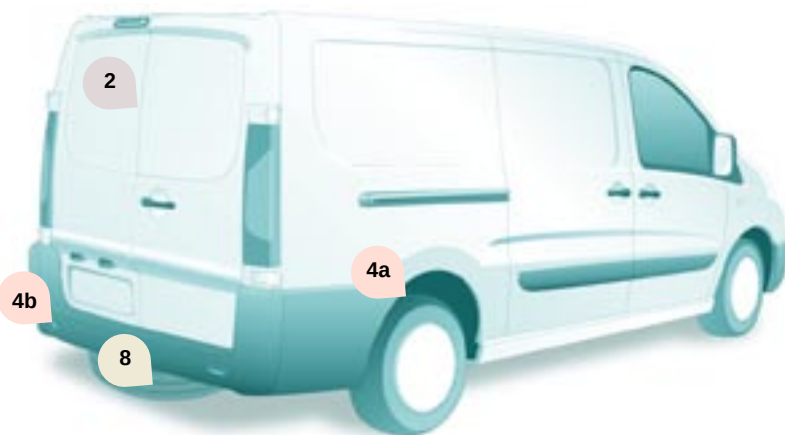
6

Puertas traseras batientes

Este mando permite la apertura a aproximadamente 180°.



2 ► 23



Suspensión trasera

Realiza dos funcionalidades :

- Corrección automática
- Corrección manual



4a ► 121

Ayuda al estacionamiento

Con mal tiempo o con tiempo invernal, asegúrese que los sensores no están cubiertos de barro, hielo o nieve.



4b ► 124

Cambio de una rueda



8 ► 153



Apertura del capó

Levante el cubre de plástico situado en la parte baja del asiento izquierdo y tire de la palanca hacia arriba.



Para entreabrir el capó, tiene que levantar la palanca y después el capó.



Fije el soporte en una de las dos muescas, según la altura deseada, para mantener el capó abierto.

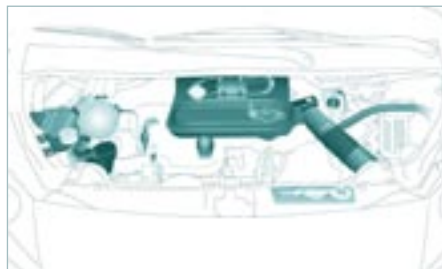
7 ► 143



Anilla de remolcado

En la parte delantera, quite el cubre de plástico tirando de la parte baja de éste. En la parte trasera, quite el cubre de plástico con una moneda o con la parte plana de la anilla de remolcado.

8 ► 169



Motores diesel

Tenga cuidado en cada intervención debajo del capó motor.

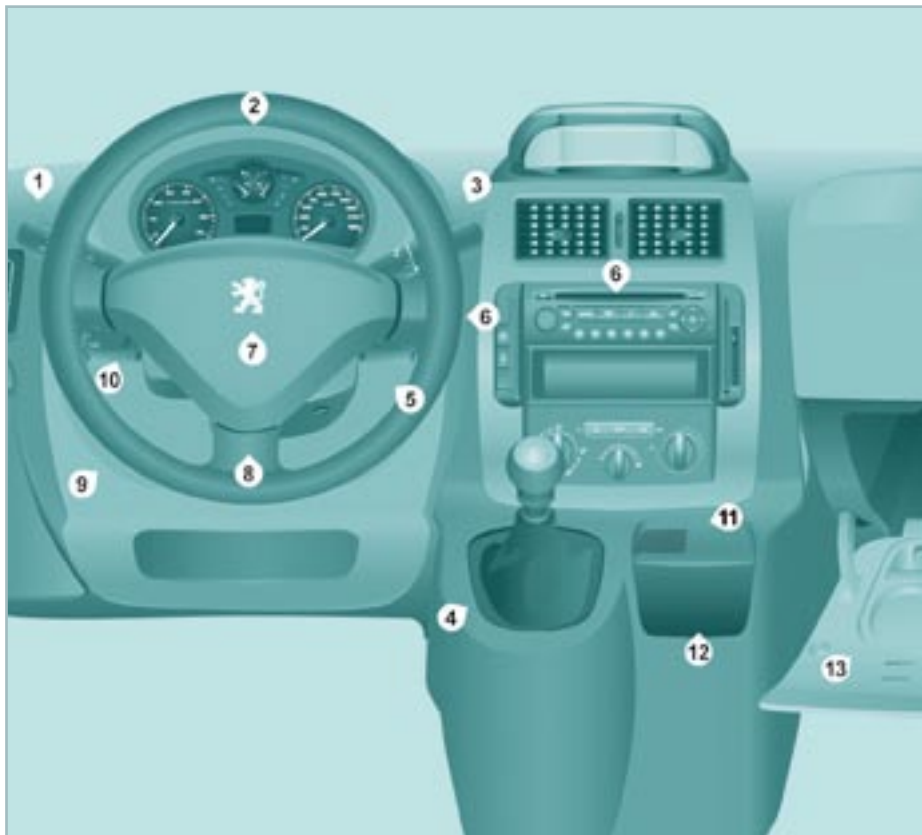
Remítase al capítulo 7, parte "Niveles", para las consignas de utilización de los líquidos.



Motor gasolina

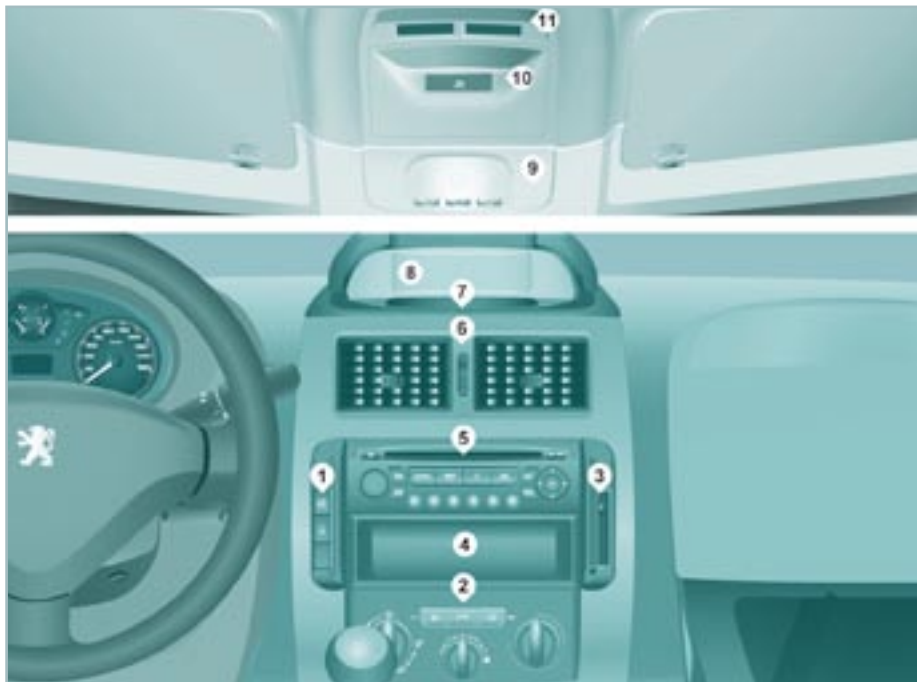
7 ► 145

7 ► 144



PUESTO DE CONDUCCIÓN

1. Mando de luces e indicadores de dirección.
2. Combinado con pantalla.
3. Mandos del limpiaparabrisas, lavaparabrisas, ordenador de a bordo.
4. Palanca de velocidades.
5. Contacto.
6. Mandos del autorradio.
7. Airbag conductor, bocina.
8. Reglaje en altura y profundidad del volante.
9. Reglaje de los faros.
10. Mando del regulador, limitador de velocidad.
11. Toma accesorios 12 voltios (120 W máximo) de tipo encendedor de cigarrillos.
12. Cenicero.
13. Guantero, toma auxiliar, mando de neutralización del airbag pasajero.



REGULAR LA HORA

Según la configuración de su vehículo, usted puede disponer de :

- una consola central con pantalla : remítase al capítulo 4 en la parte "Regular la fecha y la hora",
- una consola central sin pantalla : remítase al capítulo 2 en la parte "Puesto de conducción".

CONSOLA CENTRAL Y BANDEJA DE TECHO

1. Emplazamiento de los mandos :
 - bloqueo/desbloqueo centralizado,
 - bloqueo/desbloqueo del espacio de carga.
2. Mandos de calefacción y/o de aire acondicionado.
3. Emplazamiento de los porta-tickets/tarjetas o mandos :
 - neutralización del ESP,
 - neutralización de la alarma volumétrica, luz alarma,
 - neutralización de la ayuda al estacionamiento.
4. Cargador CD o acondicionamiento para guardar objetos.
5. Autorradio o porta-objetos.
6. Aireadores centrales regulables.
7. Botón de la señal de emergencia.
8. Pantalla o acondicionamiento para guardar objetos.
9. Luz de techo.
10. Testigos :
 - neutralización airbag pasajero.
11. Emplazamiento de los porta-tickets/tarjetas, mandos de los asientos térmicos.

SENTARSE BIEN



Asiento conductor



1. Reglaje longitudinal.



2. Inclinación.



3. Altura del cojín del asiento.



4. Lumbar.



5. Altura del reposacabezas.



Volante

Ajuste la altura y la profundidad del volante.

2 ▶ 35



Retrovisores

Reglajes manuales.



Elevalunas eléctricos

3 ▶ 72



Cinturones de seguridad

Reglaje en altura.
Bloqueo.

5 ▶ 128



Reglajes eléctricos, abatimiento/despliegue eléctrico.

3 ▶ 70

VER BIEN

12



Mando de luces



Luces apagadas.



Luces de posición.



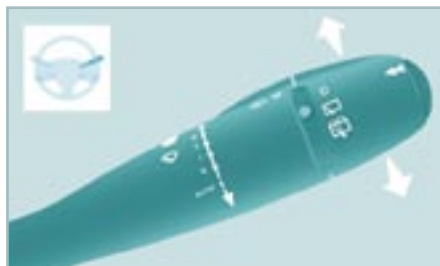
Luces de carretera (azul).

Luces de cruce (verde).

AUTO**AUTO**, iluminación automática de las luces.

3

▶ 37



Mando del limpiaparabrisas

2 rápido.

1 normal.

I intermitente.

0 parado.

↓ barrido golpe a golpe.

**AUTO**, efectúe un impulso hacia abajo del mando.

3

▶ 40



Cambio de las lámparas

Con mal tiempo o con tiempo invernal, asegúrese que las luces no están cubiertas de barro, hielo o nieve.

8

▶ 158

CONducir BIEN



Autorradio multimedia GPS

Este autorradio integra un disco duro con una capacidad de 10 Gb, reservada para su música.

La función Jukebox permite escuchar de manera selectiva hasta 10 horas de música. La cartografía detallada de Europa está en este disco duro, ya no tiene que insertar otro CD. Sale en la pantalla color de 7 pulgadas 16/9 y propone la vista 3D.

El teléfono GSM manos libres con su tarjeta SIM le proporciona igualmente el acceso a la plataforma de urgencia de PEUGEOT (con contrato).

4 ▶ 73



Autorradio - kit manos libres

4 ▶ 106



Kit manos libres



Recibir una llamada.



Hacer una llamada.

4 ▶ 113



Regulador de velocidad

La velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km/h y tener metida al menos la 4ª marcha.

3 ▶ 42



Limitador de velocidad

La velocidad mínima a programar es de al menos 30 km/h.

3 ▶ 45

ACONDICIONAMIENTOS CABINA

14



Bandeja de techo

3 ▶ 65



Guantera

3 ▶ 63



Porta-objetos

3 63



Bandeja escritorio

3 62

ESPACIO DE CARGA



Túnel y galería interior

3 ▶ 69



Separación vertical

3 ▶ 68



Emplazamientos para rail de amarre

3 ▶ 67



Anillos de amarre

Le aconsejamos que inmovilice la carga fijándola fuertemente en los anillos de amarre presentes en el piso.

3 ▶ 67

VENTILAR



3

▶ 48



3

▶ 50

Consejos de reglajes

Para una correcta utilización del sistema, le aconsejamos :

Quiero...	Reparto de aire	Temperatura	Caudal de aire	Recirculación del aire	AC
Calor					-
Frío					A/C
Desescarchado Desempañado					



APERTURAS

TELEMANDO

Desbloqueo de la cabina



Un primer impulso en este mando permite desbloquear la cabina de su vehículo.

Los indicadores de dirección parpadean 2 veces.

Un segundo impulso permite desbloquear la o las puertas laterales y las puertas traseras.

Esta función selectiva de las aperturas se entrega activada. Si usted quiere, la

red puede desactivar esta selectividad de apertura entre la cabina y el espacio de carga, para ello diríjase a la red PEUGEOT.

Desbloqueo del espacio de carga



Un impulso en este mando permite desbloquear todas las puertas traseras.

Esta separación de los bloqueos entre la cabina y el espacio de carga es una seguridad de uso. Esto le permite cerrar el acceso al vehículo de la zona donde está usted ausente.

Bloqueo centralizado



Un impulso en este mando permite bloquear su vehículo, cabina y puertas traseras.

Los indicadores de dirección parpadean una vez.

Si una de las puertas delanteras está abierta o mal cerrada, el bloqueo centralizado no se efectuará.

Superbloqueo

Si su vehículo está equipado con el superbloqueo, un **segundo impulso** en el candado cerrado del telemando en los cinco segundos siguientes al bloqueo, cambia éste por un superbloqueo.

Está señalado por la iluminación fija de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.

El superbloqueo deja inactivas las empuñaduras de las aperturas exteriores e interiores de las puertas : no deje a nadie en el interior del vehículo cuando éste está superbloqueado.

Si se acciona el superbloqueo desde el interior del vehículo, éste pasará a bloqueo simple al arrancar el vehículo.

Pliegue/despliegue la parte de la llave



Pulse en este botón para sacar la llave de su alojamiento.

Para plegar la llave, pulse en el botón cromado y después abata la llave en el cajetín. Si no pulsa este botón, podría deteriorar el mecanismo.

Uso correcto

No ponga el telemando en contacto con grasa, polvo, lluvia o en un entorno húmedo.

Un objeto pesado enganchado en la llave (llavero, ...) que pesa en el eje de la llave en el contactor, puede conllevar un disfuncionamiento en el contactor.



LLAVE

Permite bloquear y desbloquear las cerraduras del vehículo y poner el motor en marcha.

TELEMANDO

Cambio de la pila

Pila ref : CR1620/3 voltios.

La información "pila gastada" se da por medio de una señal sonora acompañada de un mensaje en la pantalla.

Para sustituir la pila, suelte el cajetín, con la ayuda de una moneda, a nivel del anillo.

Si después de haber cambiado la pila, el telemando sigue estando inoperativo, efectúe un procedimiento de reiniciación.



Existe el riesgo de deterioro si la pila de recambio no es conforme.

Utilice únicamente pilas idénticas o de tipo equivalente a las recomendadas por la red PEUGEOT.

No tire las pilas del telemando, contienen metales nocivos para el medio ambiente.

Llévelas a la red PEUGEOT, o a cualquier otro punto de recogida especial.

Reiniciación del telemando

Después de cambiar la pila o de haber desconectado la batería, debe reiniciar el telemando.

Espere al menos un minuto antes de utilizar el telemando.

Ponga el contacto.

En los diez segundos que siguen, pulse en uno de los dos candados durante cinco minutos.

Quite el contacto.

Espere al menos un minuto antes de utilizar el telemando.

El telemando está nuevamente operativo.

ANTIARRANQUE ELECTRÓNICO

Todas las llaves contienen un dispositivo de antiarranque electrónico.

Este dispositivo bloquea el sistema de alimentación del motor. Se activa automáticamente cuando se retira la llave del contacto.

Después de haber puesto el contacto, se establece un diálogo entre la llave y el dispositivo del antiarranque electrónico.

La parte metálica de la llave debe estar correctamente desplegada para establecer un buen diálogo.

En caso de pérdida de las llaves

Vaya a la red PEUGEOT con la tarjeta gris del vehículo y su carnet de identidad.

La red PEUGEOT podrá recuperar el código de la llave y el código transpondedor para solicitar una nueva llave.

Uso correcto

No realice ninguna modificación en el sistema de antiarranque electrónico.

Una manipulación del telemando incluso en su bolsillo puede provocar el desbloqueo involuntario de las puertas.

La utilización simultánea de otros aparatos de alta frecuencia (teléfonos móviles, alarmas domésticas...), puede perturbar momentáneamente el funcionamiento del telemando.

El telemando no puede funcionar en tanto que la llave está metida en el antirrobo, incluso con el contacto quitado.

Por medidas de seguridad (niños a bordo), retire la llave del antirrobo cuando vaya a salir del vehículo, incluso por un corto periodo de tiempo.

A la hora de comprar un vehículo de ocasión :

- realice una modificación de la llaves en la red PEUGEOT, con el fin de asegurarse que las llaves que usted posee son las únicas que permiten poner en marcha su vehículo.



ALARMA

Si su vehículo está equipado con esta alarma, ésta realiza dos tipos de protección :

- perimétrica, suena en caso de apertura de una puerta delantera/trasera o del capó.
- volumétrica, suena en caso de variación del volumen en el habitáculo (luna rota o desplazamiento en el interior).

Si su vehículo está equipado con un tabique de separación, la protección volumétrica no se activa en el espacio de carga.

Cierre del vehículo con alarma completa

Activación

- Quite el contacto y salga del vehículo.

- Active la alarma en los cinco minutos que siguen a su salida del vehículo, efectuando un bloqueo o un superbloqueo, con el telemando. La luz roja, situada en la consola central, parpadea cada segundo.

Neutralización

- Desbloquee el vehículo con el telemando o ponga el contacto, la luz roja se apaga.

Cierre del vehículo con alarma perimétrica solamente

Durante su ausencia, si desea dejar una luna entreabierta o un animal en el interior del vehículo, debe optar por el tipo de protección perimétrica solamente.

- Quite el contacto.
- Antes de diez segundos, pulse este botón, situado en la consola central, hasta la iluminación fija de la luz roja.
- Salga del vehículo.
- Antes de cinco minutos, active la alarma efectuando un bloqueo o un superbloqueo, con el telemando (la luz roja parpadea cada segundo)



Aperturas

Activación

La sirena suena, los indicadores de dirección parpadean durante aproximadamente 30 segundos y la luz roja parpadea rápidamente.

- Para apagarla, introduzca la llave y ponga el contacto.

Después de diez activaciones consecutivas (a la onceava) la alarma se desactiva. Retome los reglajes de la activación.

Cierre del vehículo sin alarma

- Introduzca la llave en la cerradura de la puerta conductor y bloquéela.

Cuando vaya a lavar su vehículo, no active la alarma.

Quedarse sin telemando

Cuando la alarma está activada, pero el telemando no funciona :

- Desbloquee las puertas con la llave y abra la puerta. La alarma se dispara.
- Ponga el contacto en los diez segundos que siguen. La alarma se desactiva.

Disfuncionamiento

Al poner el contacto, si la luz roja se queda encendida, durante diez segundos, esto quiere decir que la sirena tiene un fallo de conexión.

Consulte en la red PEUGEOT para que le revisen el sistema.

Activación automática

Según el país de comercialización, la alarma se activa automáticamente aproximadamente 2 minutos después del cierre de la última puerta.

A fin de evitar la activación de la alarma durante la apertura de una puerta, es imperativo volver a pulsar el botón de desbloqueo del telemando.



No realice ninguna modificación en el sistema de alarma, esto podría provocar disfuncionamientos.



PUERTAS

Desde el exterior

Utilice el telemando para bloquear/desbloquear el vehículo.

Introduzca la parte metálica de la llave en la cerradura lado conductor si el telemando no está activo.

Desde el interior



Cabina y espacio de carga

Un primer impulso permite el bloqueo centralizado de las puertas delanteras y traseras, cuando éstas están cerradas.

Un segundo impulso permite el desbloqueo centralizado del vehículo.

El mando está inactivo cuando el vehículo ha sido bloqueado con el telemando o con la llave, desde el exterior.



Espacio de carga



Un impulso permite el bloqueo/desbloqueo de las puertas traseras desde la cabina.

Esta función selectiva de las puertas se entrega activada. Si usted quiere, la red puede desactivar esta selectividad de apertura entre la cabina y el espacio de carga, para ello diríjase a la red PEUGEOT. Siempre puede abrir las puertas desde el interior.

El testigo luminoso del mando :



- parpadea cuando las puertas están bloqueadas al parar y con el motor parado,



- se enciende cuando las puertas están bloqueadas y al poner el contacto.

Seguridad antiagresión

Al arrancar el vehículo, el sistema bloquea automáticamente las puertas delanteras. En cuanto alcance aproximadamente 10 km/h, el sistema bloquea las puertas traseras.

Activación/desactivación de la función



Contacto puesto, efectúe un impulso largo en este botón para activar o neutralizar la función.

Testigo apertura



Si este testigo se enciende, compruebe el cierre correcto de las puertas de la cabina, de las puertas traseras o laterales.



PUERTA LATERAL DESLIZANTE

Si su vehículo está equipado con ella, no abra la puerta lateral izquierda ya que corre el riesgo de dañar la tapa de carburante durante el llenado.



Desde el exterior

Tire de la empuñadura hacia usted y después hacia atrás.

Desde el interior

Para desbloquear y abrir, empuje la empuñadura hacia atrás. Ábrala completamente para obtener el bloqueo del dispositivo en la base de la puerta.

Uso correcto

Tenga cuidado en no entorpecer el espacio de la guía del piso, para el buen deslizamiento de la puerta.

Por razones de seguridad y de funcionamiento, no circule con la puerta lateral deslizante abierta.



PUERTAS TRASERAS BATIENTES

Desde el exterior

Las dos puertas batientes se abren a 90°. Para abrir, tire de la empuñadura hacia usted y después tire de la palanca para abrir la puerta izquierda. Para cerrar, empiece por la puerta izquierda y después cierre la puerta derecha.

Apertura a 180°

Un sistema de tirante desplegable permite abrir la puerta de 90° a 180°. Tire del tirante hacia usted cuando la puerta esté parcialmente abierta. El tirante volverá a su enganche automáticamente durante el cierre.



Durante un estacionamiento con las puertas traseras abiertas a 90°, éstas tapan las luces traseras. A fin de indicarle su posición a los demás usuarios que circulan por el mismo sentido que no hayan visto que ha parado, utilice un triángulo de señalización o cualquier otro tipo de dispositivo prescrito por la legislación y por el código de circulación de su país.



PORTÓN TRASERO

Desde el exterior

Si su vehículo está equipado con él, el bloqueo/desbloqueo se efectúa con el telemando.

Para abrirlo, accione el mando y después levante el portón trasero.

Para cerrarlo en posición alta, tiene a su disposición una correa.

Desde el interior

Mando de socorro

En caso de incidente de funcionamiento del desbloqueo centralizado, permite abrir el portón trasero desde el interior.

Abata los asientos traseros a fin de acceder a la cerradura.

Introduzca un destornillador pequeño en este orificio para desbloquear el portón trasero.

Puesto de conducción



PUESTO DE CONDUCCIÓN COMBINADO

1. Contador kilométrico/millas.
2. Pantalla.
3. Nivel de carburante, temperatura del líquido de refrigeración.
4. Cuentarrevoluciones.
5. Reostato de luces del combinado.
6. Puesta a cero del contador kilométrico parcial/del indicador de mantenimiento.



Pantalla del combinado

- Limitador/regulador de velocidad.
- Kilómetros/Millas recorridos.
- Indicador de mantenimiento, indicador de nivel de aceite motor, kilómetros/millas totales.
- Presencia de agua en el filtro de gasoil.
- Precalentamiento diesel.



Testigos y mandos en la bandeja de techo

- Testigo de neutralización airbag pasajero.
- Mandos de los asientos térmicos conductor/pasajero (versión con 2 asientos delanteros).



Combinado sin pantalla

REGLAJE DE LA HORA

Consola central sin pantalla



Para ajustar la hora del reloj en el combinado, utilice el botón de la izquierda del combinado y realice las manipulaciones en el orden siguiente :

- gire hacia la izquierda : los minutos parpadean,
- gire hacia la derecha para aumentar los minutos (mantenga el botón hacia la derecha para un paso rápido),
- gire hacia la izquierda : las horas parpadean,
- gire hacia la derecha para aumentar las horas (mantenga el botón hacia la derecha para un paso rápido),

- gire hacia la izquierda : 24 H ó 12 H aparecen,
- gire hacia la derecha para seleccionar 24 H ó 12 H,
- gire hacia la izquierda para terminar con el ajuste de la hora.

Aproximadamente después de 30 segundos sin acción, la pantalla vuelve a la señalización principal.



Consola central con pantalla



La secuencia de señalización - hora está unida al modelo (versión). No puede acceder a la Fecha cuando la versión del modelo propone una fecha con todas las letras.



Para ajustar la hora que aparece en la pantalla, remítase al capítulo 4, parte "Ajustar la fecha y la hora".

TESTIGOS

A cada arranque : una serie de testigos se encienden aplicando un auto-test de control. Se apagan al momento. Motor en marcha : el testigo se convierte en una alerta si se queda encendido permanentemente o si parpadea. Esta primera alerta puede ir acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla.

No menosprecie estos avisos.

Testigo		está	señala	Solución - acción
	STOP	encendido, asociado a cualquier otro testigo y acompañado de un mensaje en la pantalla.	unos defectos mayores asociados a los testigos "Nivel del líquido de frenos", "Presión y temperatura del aceite motor", "Temperatura del líquido de refrigeración", "Repartidor electrónico de frenada", "Dirección asistida".	Debe pararse imperativamente, estacione, quite el contacto y llame a la red PEUGEOT.
	Freno de estacionamiento/ Nivel del líquido de frenos/REF	encendido.	un freno echado o mal quitado.	Quite el freno, ésta acción apaga el testigo.
		encendido.	un nivel de líquido insuficiente.	Rellene el nivel con un líquido recomendado por PEUGEOT.
		se queda encendido, aunque el nivel sea correcto y está asociado al testigo ABS.	un defecto del repartidor electrónico de frenada.	PEUGEOT Debe pararse imperativamente, estacione, quite el contacto y llame a un Punto de Servicio PEUGEOT.
	Presión y temperatura del aceite motor	encendido durante el trayecto.	una presión insuficiente o una temperatura elevada.	Estacione, quite el contacto y deje que se enfríe. Compruebe visualmente el nivel. Capítulo 7, parte "Niveles".
		se queda encendido, aunque el nivel sea correcto.	un defecto mayor.	Llame a la red PEUGEOT.

Testigo		está	señala	Solución-acción
	Temperatura y nivel del líquido de refrigeración	encendido con la aguja en la zona roja.	un aumento anormal de la temperatura.	Estacione, quite el contacto y deje que se enfríe. Compruebe visualmente el nivel.
		parpadeando.	una bajada de nivel del líquido de refrigeración.	Capítulo 7, parte "Niveles". Consulte en la red PEUGEOT.
	Servicio	encendido temporalmente.	unos defectos menores o alertas.	Consulte el diario de las alertas en la pantalla. Ver capítulo 4, parte "Autorradio - Ordenador de a bordo", según la gravedad del fallo, consulte en la red PEUGEOT.
		se queda encendido.	unos defectos mayores.	
	No abrochado de un cinturón en la fila 1	encendido y después parpadeando.	que el conductor o un pasajero delantero no se ha abrochado su cinturón de seguridad.	Tire del cinturón e inserte la punta en el cajetín de bloqueo.
		acompañado de una señal sonora y que se queda encendido.	que el vehículo circula con el cinturón conductor o pasajero delantero no abrochado.	Compruebe su abrochado tirando del cinturón. Capítulo 5, parte "Cinturones de seguridad". El conductor debe asegurarse que todos los pasajeros se han abrochado correctamente los cinturones de seguridad.
	No abrochado del cinturón conductor	encendido.	el conductor no se ha abrochado su cinturón de seguridad.	Tire de la corre e inserte la punta en el cajetín de bloqueo.
	No abrochado del cinturón pasajero	encendido.	el pasajero delantero no se ha abrochado su cinturón de seguridad.	Tire de la correa e inserte la punta en el cajetín de bloqueo.

Puesto de conducción

Testigo	está	señala	Solución-acción
 Airbag frontal/lateral/cortina	parpadeando o se queda encendido.	un defecto de un airbag.	Haga que le verifiquen sin más tardar el sistema en la red PEUGEOT. Capítulo 5, parte "Airbags".
 Neutralización del airbag frontal pasajero	encendido.	la neutralización voluntaria de este airbag en presencia de un asiento para niño de espaldas al sentido de la circulación.	Capítulo 5, parte "Airbags-niños a bordo".
 Reserva de carburante	encendido con la aguja del indicador en la zona roja.	que la reserva de carburante ha empezado.	No tarde en llenar el depósito de carburante. La evaluación de la reserva de carburante es un parámetro sensible al estilo de conducción, al perfil de la carretera, al tiempo transcurrido y a los kilómetros recorridos desde que el testigo se ha encendido.
	parpadeando.	un corte de la alimentación después de un choque importante.	Restablezca la alimentación. Capítulo 7, parte "Carburante".
 Sistema anticontaminación EOBD	parpadeando o se queda encendido.	un fallo del sistema.	Haga que se lo verifiquen rápidamente en la red PEUGEOT.
 Carga batería	encendido.	un fallo en el circuito de carga.	Compruebe los terminales de la batería, ... Capítulo 8, parte "Batería".
	parpadeando.	una puesta en vigilancia de las funciones activas (modo economía).	Capítulo 8, parte "Batería".
	se queda encendido, aún después de las comprobaciones.	un circuito defectuoso, un disfuncionamiento de encendido o de inyección.	Llame a la red PEUGEOT.

Testigo		está	señala	Solución-acción
	Dirección asistida	encendido.	su disfuncionamiento.	El vehículo conserva una dirección clásica sin asistencia. Haga que se la verifiquen en la red PEUGEOT.
	Detección de apertura	encendido y acompañado de un mensaje en la pantalla.	una puerta mal cerrada.	Compruebe el cierre de las puertas de la cabina, de las puertas traseras y lateral y del capó (si su vehículo está equipado con una alarma).
	Suspensión trasera con compensación neumática	parpadeando.	una diferencia anormal entre la altura de umbral detectada y la altura de umbral óptima.	En corrección automática : circule despacio (aproximadamente a 10 km/h) hasta que el testigo se apague. En corrección manual : volver a una altura del umbral óptima que se ha quedado en el tope bajo o alto. Capítulo 4, parte "Suspensión trasera".
		encendido al arrancar o mientras circula.	un fallo de la compensación neumática.	Debe pararse imperativamente. Llame a la red PEUGEOT.
	ABS	se queda encendido.	un fallo del sistema de antibloqueo de las ruedas.	El vehículo conserva una frenada clásica sin asistencia pero le aconsejamos que pare. Llame a la red PEUGEOT.
	ESP	parpadeando.	una activación de la regulación del ESP.	El sistema optimiza la motricidad y permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo. Capítulo 5, parte "Seguridad en la conducción".
		se queda encendido.	su disfuncionamiento. Ej : un subinflado de los neumáticos.	Ej : controle la presión de los neumáticos. Haga que le revisen el sistema en la red PEUGEOT.
		se queda encendido con la luz del botón (en el panel de instrumentos) encendida.	su neutralización a la solicitud del conductor.	El funcionamiento del sistema está neutralizado. La reactivación es automática más allá de 50 km/h o después de haber pulsado el botón (en el panel de instrumentos).

Puesto de conducción

Testigo	está	señala	Solución-acción
 Pastillas de frenos	encendido.	un desgaste de las pastillas de frenos.	Haga sustituir las pastillas en la red PEUGEOT.
 Luces de cruce/Luces diurnas	encendido.	una selección manual o una iluminación automática.	Efectúe una rotación del anillo de la palanca de luces en la segunda posición.
 Luces de carretera		una iluminación de las luces de cruce en cuanto pone el contacto - luces diurnas.	Según el país de comercialización. Capítulo 3, parte "Mandos en el volante".
		una acción hacia usted de la palanca.	Tire de la palanca para volver a las luces de cruce.
 Indicadores de dirección	parpadeando con ruido.	un cambio de dirección con el mando de luces, a la izquierda del volante.	Hacia la Derecha : palanca a mover hacia arriba. Hacia la Izquierda : palanca a mover hacia abajo.
 Faros antiniebla delanteros	encendido.	una selección manual.	Los faros sólo funcionan si las luces de posición o de cruce están encendidas.
 Faros antiniebla traseros	encendido.	una selección manual.	Los faros sólo funcionan si las luces de posición o de cruce están encendidas. En unas condiciones normales de visibilidad, procure apagarlos bajo pena de ser multado. "Este piloto es rojo y deslumbrante."
 Filtro de partículas	encendido	un disfuncionamiento del filtro de partículas (nivel aditivo gasoil, riesgo de obstrucción, ...).	Haga que le revisen el filtro en la red PEUGEOT. Capítulo 7, parte "Controles".

Pantalla	está	señala	Solución-acción	
	Regulador de velocidad	encendido.	que el regulador está seleccionado.	Selección manual. Capítulo 3, parte "Mandos en el volante".
	Limitador de velocidad	encendido.	que el limitador está seleccionado.	Selección manual. Capítulo 3, parte "Mandos en el volante".
	Precalentamiento Diesel	encendido.	unas condiciones climatológicas que requieren un precalentamiento.	Espere a que el testigo se apague para accionar el arranque.
	Filtro de partículas	encendido.	un disfuncionamiento del filtro de partículas (nivel aditivo gasoil, riesgo de obstrucción, ...).	Haga que le revisen el filtro en la red PEUGEOT. Capítulo 7, parte "Controles".
	Presencia de agua en el filtro de gasoil	encendido y acompañado de un mensaje en la pantalla.	que hay agua en el filtro de gasoil.	Haga purgar el filtro sin más tardar en la red PEUGEOT. Capítulo 7, parte "Controles".
	Llave de mantenimiento	encendido.	una revisión de mantenimiento llegando a su vencimiento.	Remítase a la lista de las comprobaciones del carnet de mantenimiento. Efectúe la revisión de mantenimiento en la red PEUGEOT.
	Hora	encendido.	un ajuste de la hora.	Utilice el botón izquierdo del combinado. Capítulo 2, al principio de la parte "Puesto de conducción".



INDICADOR DE CARBURANTE

El nivel de carburante se comprueba en cada puesta en posición "contacto marcha".

El indicador está posicionado en :

- **1** : el depósito está lleno, aproximadamente 80 litros.
- **0** : la reserva está empezada, el testigo se enciende de forma permanente.

La reserva al inicio de la alerta es de aproximadamente 8 litros.



Remítase al capítulo 7, parte "Carburante".



TEMPERATURA DEL LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN

La aguja está posicionada entre la zona azul y la roja : funcionamiento normal.

En condiciones de utilización severas o condiciones climatológicas cálidas, la aguja podrá aproximarse a las graduaciones rojas.

Que hacer si la aguja entra en la zona roja :

Disminuya la velocidad del vehículo o deje girar el motor al ralentí.

Que hacer si el testigo se enciende :

- deténgase inmediatamente, quite el contacto. El motoventilador puede continuar funcionando durante cierto tiempo, hasta 10 minutos aproximadamente.
- espere a que el motor se enfríe para comprobar el nivel del líquido de refrigeración y si fuese necesario complételo.

Como el circuito de refrigeración está bajo presión, siga estos consejos con el fin de evitar todo riesgo de quemaduras :

- espere al menos una hora después de haber parado el motor para intervenir,
- desenrosque el tapón de 1/4 de vuelta para dejar caer la presión,
- cuando haya caído la presión, compruebe el nivel en el vaso de expansión,
- en caso necesario, retire el tapón para completar el nivel.

Si la aguja se queda en la zona roja, haga que se lo revisen en la red PEUGEOT.



Remítase al capítulo 7, parte "Niveles".

DESCONTAMINACIÓN



EODB (European On Board Diagnosis) es un sistema europeo de diagnóstico embarcado que responde, entre otras, a las normas

de emisiones autorizadas en :

- CO (monóxido de carbono),
 - HC (hidrocarburos no quemados),
 - NOx (óxidos de nitrógeno) o partículas,
- detectadas por sondas de oxígeno situadas delante y detrás de los catalizadores.

El conductor está de esta manera siempre avisado de los disfuncionamientos de este dispositivo antipolución por la iluminación de este testigo específico en el combinado.

Existe el riesgo de dañar el catalizador.

Haga que se lo comprueben en la Red PEUGEOT.

INDICADOR DE MANTENIMIENTO

Modula el espaciamiento de las revisiones en función de la utilización del vehículo.

Funcionamiento

Al poner el contacto y durante unos segundos, la llave que simboliza las revisiones se enciende ; la pantalla del totalizador kilométrico le indica el número de kilómetros (redondeado por defecto) que quedan hasta la próxima revisión.

Los vencimientos de revisión están calculados a partir de la última puesta a cero del indicador.

Este vencimiento está determinado por dos parámetros :

- el kilometraje recorrido,
- el tiempo transcurrido desde la última revisión.

 El kilometraje que queda por recorrer puede estar ponderado por el factor tiempo, en función de las costumbres de circulación del conductor.

Vencimiento de revisión superior a 1 000 km

Ejemplo : le quedan 4 800 kilómetros por recorrer hasta la próxima revisión. Al poner el contacto, y durante unos segundos, la pantalla indica :



Unos segundos después de poner el contacto, sale señalado el nivel de aceite, y el totalizador kilométrico recobra su funcionamiento indicando el kilometraje total y parcial.

Vencimiento de revisión inferior a 1 000 km.

Cada vez que pone el contacto y durante unos segundos, la llave parpadea y el número de kilómetros se queda en pantalla :



Unos segundos después de poner el contacto, sale señalado el nivel de aceite, y el totalizador kilométrico recobra su funcionamiento normal y la llave se queda encendida. Le señala que debe realizar próximamente una revisión.

Vencimiento de revisión sobrepasado



Cada vez que ponga el contacto y durante unos segundos, la llave parpadea y la cantidad de kilómetros sobrepasados salen señalados.

 Motor en marcha, la llave se queda encendida hasta que se efectúe la revisión.

El primero de los dos términos alcanzado : la llave se enciende también en el caso de sobrepasar el vencimiento de los dos años.

Puesta a cero

Su red PEUGEOT efectúa esta operación después de cada revisión.

Si ha efectuado Ud. mismo la revisión de su vehículo, el procedimiento de puesta a cero es el siguiente :

- quite el contacto,
- pulse el botón de puesta a cero del contador kilométrico parcial y manténgalo pulsado,
- ponga el contacto.

La pantalla kilométrica comienza una cuenta atrás.

Cuando la pantalla señale "**=0**", suelte el botón ; la llave desaparece.

 Después de esta operación, si usted quiere desconectar la batería, debe bloquear el vehículo y esperar al menos cinco minutos, si no la puesta a cero no será tenida en cuenta.

Indicador de nivel de aceite motor

Al poner el contacto, sale indicado el nivel de aceite del motor durante unos segundos, después de la información de mantenimiento.



Nivel de aceite correcto



Falta de aceite

El parpadeo de "**OIL**", asociado al testigo de servicio, acompañado de una señal sonora y de un

mensaje en la pantalla, indica una falta de aceite que puede deteriorar el motor.

Si se confirma la falta de aceite por la verificación de la varilla manual, complete imperativamente el nivel.



Defecto varilla nivel de aceite

El parpadeo de "**OIL --**" indica un disfuncionamiento de la varilla nivel de aceite motor. Consulte en la Red PEUGEOT.



La verificación del nivel únicamente es válida si se realiza sobre suelo horizontal y motor parado desde al menos 15 minutos.



Varilla manual

A = maxi, nunca sobrepasar este nivel, ya que un exceso de aceite puede provocar daños en el motor.

Consulte rápidamente en la red PEUGEOT.

B = mini, complete el nivel por el tapón de llenado de aceite, con el tipo de aceite adaptado a su motorización.



Botón de puesta a cero del contador kilométrico parcial

Contacto puesto, pulse el botón hasta que aparezcan unos ceros.



Reostato de luces

Luces encendidas, pulse el botón para variar la intensidad de la iluminación del puesto de conducción.

Cuando la iluminación alcanza el reglaje mínimo (o máximo), suelte el botón y vuelva nuevamente a pulsarlo para aumentar la intensidad (o disminuirla).

Cuando la iluminación alcanza la intensidad deseada, suelte el botón.



Caja de cambios 5 velocidades



Caja de cambios 6 velocidades

CAJAS DE CAMBIOS Y VOLANTE

Para cambiar fácilmente las velocidades, pise siempre a fondo el pedal de embrague.

Para evitar toda molestia bajo el pedal :

- cuide el correcto posicionamiento de la alfombrilla,
- nunca ponga más de una alfombrilla.

Circulando, evite dejar la mano en el pomo de la palanca de cambios, ya que el esfuerzo ejercido, inclusive ligero, a la larga puede desgastar los elementos interiores de la caja.

Marcha atrás

Con la configuración de 6 velocidades, levante el collarín de debajo del pomo para meter la marcha atrás.

Nunca meta la marcha atrás antes de la parada completa del vehículo.

El movimiento debe realizarse lentamente para reducir el ruido de ataque de la marcha atrás.



REGLAJE EN ALTURA Y EN PROFUNDIDAD DEL VOLANTE

Parado, desbloquee el volante bajando el mando.

Ajuste la altura y la profundidad del volante y después vuelva a bloquearlo subiendo a fondo el mando.

Arrancar y parar



ARRANCAR Y PARAR

Posición Marcha y accesorios.

Para desbloquear la dirección, maniobre ligeramente el volante girando la llave, sin forzar. En esta posición, ciertos accesorios pueden funcionar.

Posición Arranque.

El motor de arranque está accionado, el motor gira, suelte la llave.

Posición STOP : antirrobo.

El contacto está quitado. Gire el volante hasta bloquear la dirección. Retire la llave



Llave

Tenga cuidado en no poner en contacto la llave con grasa, polvo, lluvia o en un entorno húmedo.

Un objeto pesado enganchado en la llave (por ejemplo un llavero, ...) que pese en el eje de la llave en el contactor puede provocar un disfuncionamiento.

Uso correcto para parar

Preservar el motor, la caja de cambios

En el momento de quitar el contacto, deje que el motor gire unos segundos, el tiempo de permitir que el turbocompresor (motor Diesel) se ralentice.

No pise el acelerador a la hora de quitar el contacto.

Es inútil que meta una velocidad después de haber estacionado el vehículo.

Uso correcto para arrancar



Testigo apertura

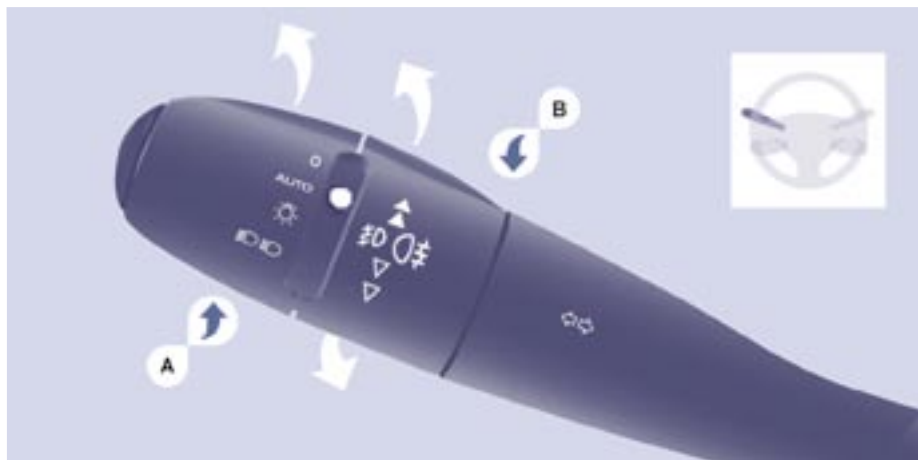
Si se enciende, una apertura está mal cerrada, ¡ compruébelo !

Testigo precalentamiento diesel



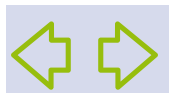
Si la temperatura es suficiente, el testigo se enciende menos de un segundo, puede arrancar sin esperar.

En tiempo frío, espere a que se apague este testigo y después accione el motor de arranque (posición Arranque) hasta que el motor arranque.



MANDO EN EL VOLANTE

INDICADORES DE DIRECCIÓN (verde intermitentes)



Izquierda : hacia abajo pasando el punto de resistencia.

Derecha :: hacia arriba pasando el punto de resistencia.

MANDO DE LUCES

Luces delanteras y traseras

La selección se efectúa girando el anillo **A**.



La comprobación con los testigos en el combinado está explicada en el capítulo 2, parte "Puesto de conducción".



Luces apagadas

AUTO

Luces con iluminación automática
Si su vehículo está equipado con un sensor de luminosidad.



Luces de posición



Luces de cruce (verde)
Luces de carretera (azul)

Inversión de las luces de cruce/luces de carretera

Tire del mando hacia usted.

Olvido de las luces

Contacto quitado, a la apertura de la puerta conductor, se escucha una señal sonora si deja olvidadas sus luces encendidas.

Faros antiniebla delanteros y luces antiniebla traseras

La selección se efectúa por rotación del anillo **B** hacia delante para encender y hacia atrás para apagar. El estado se visualiza por el testigo del combinado.

Funcionan con las luces de posición y de cruce.



Faros antiniebla delanteros (verde, 1ª rotación del anillo hacia delante).



Faros antiniebla delanteros (verde) y luces antiniebla traseras (ámbar, 2ª rotación del anillo hacia delante).



Para apagar las luces antiniebla traseras y los faros antiniebla delanteros, gire el anillo dos veces seguidas hacia atrás.



En tiempo claro o de lluvia, tanto de día como de noche, las luces antiniebla traseras encendidas son deslumbrantes y están prohibidas.

No olvide apagarlas cuando dejen de serle necesarias.

La iluminación automática de las luces apaga las luces antiniebla traseras, pero los faros antiniebla delanteros se quedan encendidos.

Luces diurnas

Según el país de comercialización, el vehículo puede ir equipado con luces diurnas. Al arrancar el vehículo, las luces de cruce se encienden.



Este testigo se enciende en el combinado.



El puesto de conducción (combinado, pantalla, frontal aire acondicionado, ...) no se ilumina, salvo si se pasa al modo de iluminación automática de las luces o a la hora de la iluminación manual de las luces.

Iluminación automática de las luces

AUTO

Las luces de posición y de cruce se encienden automáticamente en caso de poca luminosidad, así como en caso de funcionamiento de los limpiaparabrisas. Se apagan cuando vuelve a haber suficiente luminosidad o si los limpiaparabrisas se paran.

Esta función no es compatible con las luces diurnas.

 En tiempo de niebla o de nieve, el sensor de luminosidad puede detectar una luz suficiente. En consecuencia, las luces no se encenderán automáticamente. En caso necesario, debe encender manualmente las luces de cruce.

 No tape el sensor de luminosidad situado en el parabrisas, detrás del retrovisor. Sirve para la iluminación automática de las luces y para el barrido automático.

Activación

Ponga el anillo en la posición **AUTO**.

La función activada va acompañada de un mensaje en la pantalla.

Neutralización

Gire el anillo hacia atrás o hacia delante. La función neutralizada va acompañada de un mensaje en la pantalla.

La función se neutraliza temporalmente cuando utiliza el mando manual de las luces.

En caso de disfuncionamiento del sensor de luminosidad, las luces se encienden acompañadas del testigo de servicio, de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla. Consulte en la red PEUGEOT.



HAZ DE LUCES DE LOS FAROS

En función de la carga del vehículo, es necesario adaptar el reglaje del haz de luz de los faros.

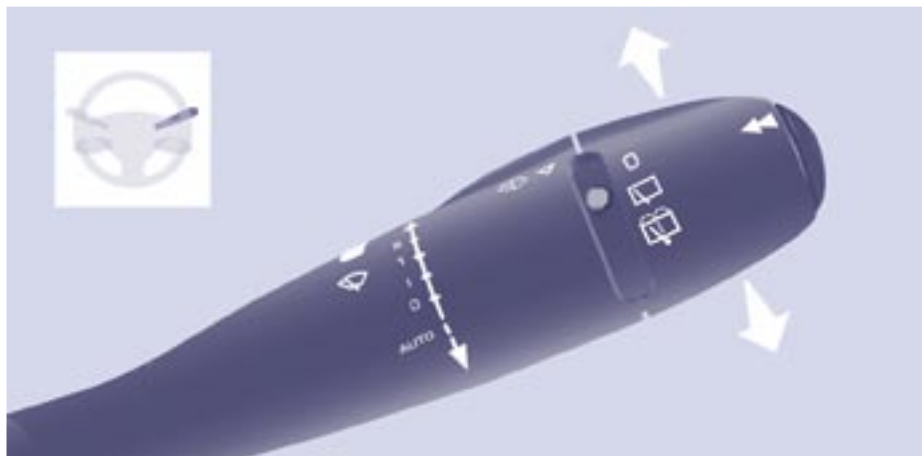
0 - En vacío.

1 - Con carga parcial

2 - Con carga media.

3 - Con carga máxima autorizada.

Reglaje inicial en posición 0.



MANDO DEL LIMPIAPARABRISAS

Limpiaparabrisas delantero manual

2 Barrido rápido (fuertes precipitaciones).

1 Barrido normal (lluvia moderada).

I Barrido intermitente.

0 Parado.

↓ Barrido golpe a golpe
(pulse hacia abajo).

En posición Intermitente, la cadencia de barrido es proporcional a la velocidad del vehículo.

Después de cada corte de contacto superior a un minuto, con el mando del limpiaparabrisas en posición **2**, **1** ó **I**, es necesario reactivar el mando :

- ponga el mando en una posición cualquiera,
- y después vuelva a ponerlo en la posición deseada.

Lavaparabrisas y lavafaros

Accione el mando hacia usted, el lavaparabrisas va acompañado de un barrido temporizado de los limpiaparabrisas. El lavafaros está asociado al lavaparabrisas, se pone en funcionamiento si las luces de cruce están encendidas.



Para completar los niveles, remítase al capítulo 7, parte "Niveles".

Limpiaparabrisas automático



No tape el sensor de lluvia, situado en el centro del parabrisas, detrás del retrovisor.

En la posición **AUTO**, el limpiaparabrisas funciona automáticamente y **adapta su velocidad a la intensidad de las precipitaciones**.

Salir del modo **AUTO**, para las otras posiciones, remítase al limpiaparabrisas delantero manual.

Activación

Pulse el mando hacia abajo. La activación de la función va acompañada de un mensaje en la pantalla.

Es necesario volver a activar el barrido automático, después de cada corte de contacto superior a un minuto, pulsando el mando hacia abajo.

Desactivación/Neutralización

Ponga el mando del limpiaparabrisas en posición **I**, **1** ó **2**. La neutralización de la función va acompañada de un mensaje en la pantalla.

En caso de disfuncionamiento del barrido con frecuencia automática el limpiaparabrisas funcionará en modo intermitente.

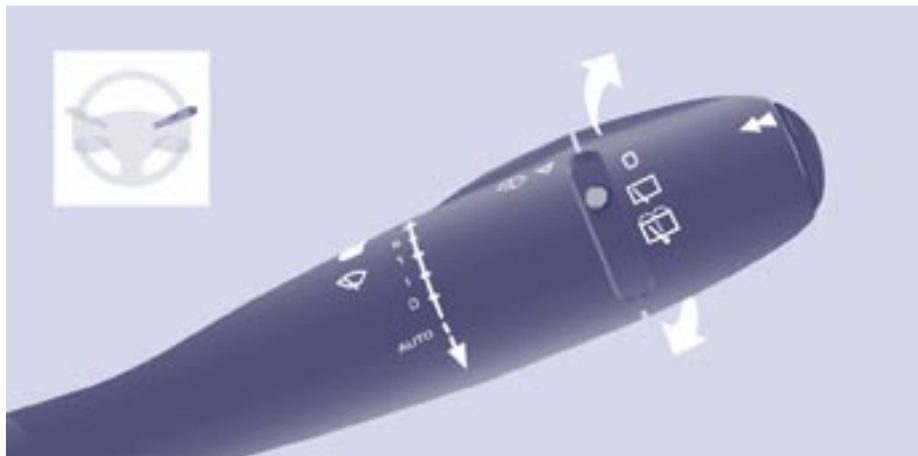
Consulte en la red PEUGEOT para que le revisen el sistema.



Cuando lave el vehículo en una estación automática, quite el contacto para evitar que el limpiaparabrisas se active. En invierno, es aconsejable esperar el deshielo completo del parabrisas antes de accionar el barrido automático.

Posición particular del limpiaparabrisas delantero

En el minuto que sigue al quitar el contacto, toda acción en el mando del limpiaparabrisas posiciona las escobillas a lo largo de los montantes del parabrisas.



Esta acción permite posicionar las escobillas para el parking de invierno, para limpiarlas o cambiarlas.



Remítase al capítulo 8, parte "Cambiar una escobilla del limpiaparabrisas".

Para volver a poner las escobillas en posición normal después de una intervención, ponga la llave de contacto y mueva el mando.



Limpialunas trasero

Gire el anillo hasta la primera muesca.



Lavalunas trasero

Gire el anillo sobrepasando la primera muesca, el lavaparabrisas y el limpiaparabrisas funcionan durante un periodo determinado.



En invierno, en caso de nieve o de hielo importante, ponga en marcha el desescarchado de la luneta trasera. Una vez terminado el desescarchado, quite la nieve o el hielo acumulado en la escobilla trasera. A continuación puede poner en funcionamiento el limpiapalunas trasero.



REGULADOR DE VELOCIDAD "CRUISE"

"Es la velocidad a la cual el conductor desea circular".

Esta ayuda a la conducción en condición de circulación fluida permite mantener de manera constante la velocidad programada del vehículo, por el conductor, excepto en caso de fuerte pendiente.

Para programarlo o activarlo, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km/h y por lo menos tener metida la 4ª velocidad.

Este regulador muestra en el bloque de control, el estado de la selección de la función y señala la velocidad programada.



Función seleccionada, señalización del símbolo "Regulador de velocidad".



Función neutralizada, **OFF** (ejemplo a 107 km/h).



Función activada (ejemplo a 107 km/h).



Velocidad del vehículo superior (ej. : 118 km/h), la velocidad programada señalada parpadea.



Anomalía de funcionamiento detectada, **OFF** - las rayitas parpadean.



Selección de la función

- Ponga el botón en la posición **CRUISE**. El regulador está seleccionado pero aún no está activo y no hay ninguna velocidad programada.



Primera activación/ programación de una velocidad

- Alcance la velocidad deseada pisando el pedal del acelerador.
- Pulse la tecla **SET** - o **SET +**.

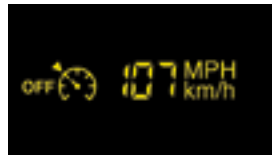
La velocidad de consigna está programada/ activada y el vehículo mantendrá esta velocidad.



Sobrepasar temporalmente la velocidad

Es posible **acelerar** y circular momentáneamente a una velocidad superior a la velocidad programada. El valor programado parpadea.

Cuando suelta el pedal de acelerador, el vehículo retoma la velocidad programada.



Neutralización (off)

- Pulse esta tecla o pise el pedal de freno o de embrague.



Reactivación

- Después de la neutralización de la regulación, pulse esta tecla. Su vehículo recupera la última velocidad programada. O puede, igualmente, retomar el procedimiento de la "primera activación".

Mandos en el volante



Modificación de la velocidad programada

Para memorizar una velocidad superior a la anterior, tiene dos posibilidades :

Sin utilizar el acelerador :

- pulse la tecla **Set +**.

Un impulso corto aumenta de 1 km/h.

Un impulso mantenido aumenta por pasos de 5 km/h.

Utilizando el acelerador :

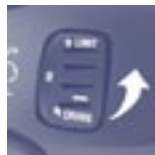
- sobrepase la velocidad memorizada hasta alcanzar la velocidad deseada,
- pulse la tecla **Set + o Set -**.

Para memorizar una velocidad inferior a la anterior :

- pulse la tecla **Set -**.

Un impulso corto disminuye de 1 km/h.

Un impulso mantenido disminuye por pasos de 5 km/h.



Parada de la función

- Ponga el botón en la posición **0** ó quite el contacto para detenerlo todo.

Anulación de la velocidad de consigna programada

Al parar el vehículo, y después de quitar el contacto, el sistema ya no memoriza ninguna velocidad



Anomalía de funcionamiento

La velocidad programada se borra y es sustituida por tres rayitas. Consulte en la red PEUGEOT para que le revisen el sistema.

Uso correcto

A la hora de modificar la velocidad de consigna programada con un impulso mantenido, preste atención ya que la velocidad puede aumentar o disminuir rápidamente.

No utilice el regulador de velocidad en carretera deslizante o en circulación densa.

En caso de bajada pronunciada, el regulador de velocidad no podrá impedir que el vehículo sobrepase la velocidad programada.

El regulador no puede, en ningún caso, sustituir ni el respeto del conductor a los límites de velocidad, ni su atención, ni su responsabilidad.

Le recomendamos que deje los pies cerca de los pedales.

Para evitar cualquier molestia debajo de los pedales :

- cuide el correcto posicionamiento de la alfombrilla y de sus fijaciones en el piso,
- no ponga más de una alfombrilla.



LIMITADOR DE VELOCIDAD "LIMIT"

"Es la velocidad elegida que el conductor no desea sobrepasar".

Esta selección se hace motor parado o en marcha. La velocidad mínima a programar es de al menos 30 km/h.

La velocidad del vehículo responde a las solicitudes del pie del conductor hasta el punto de resistencia del pedal del acelerador, significando que alcanzamos la velocidad programada.

No obstante, el hundimiento del pedal más allá de este punto de resistencia en el suelo permite sobrepasar la velocidad programada. Para volver a utilizar el limitador, basta con soltar progresivamente la presión en el pedal del acelerador y volver por debajo de la velocidad programada.

Las manipulaciones pueden hacerse parado motor en marcha, o vehículo circulando.

Este limitador muestra en el bloque de control, el estado de la selección de la función y señala la velocidad programada.



Función seleccionada, señalización del símbolo "Limitador de velocidad".



Función neutralizada, última velocidad programada - OFF (ejemplo a 107 km/h).



Función activada (ejemplo a 107 km/h).



Velocidad del vehículo superior (ejemplo a 118 km/h), la velocidad programada señalada parpadea.



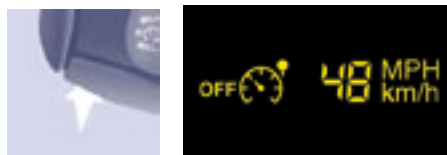
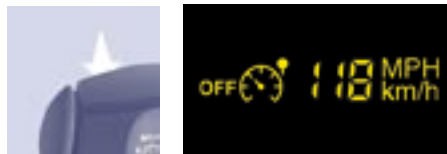
Anomalía de funcionamiento detectada, **OFF** - las rayitas parpadean.

Mandos en el volante



Selección de la función

- Ponga el botón en la posición **LIMIT**. El limitador está seleccionado pero aún no está activo. La pantalla indica la última velocidad programada.



Programar una velocidad

Esta programación puede efectuarse sin activar el limitador, pero el motor debe estar en marcha.

Para memorizar una velocidad superior a la anterior :

- pulse la tecla **Set +**.

Un impulso corto aumenta de 1 km/h.

Un impulso mantenido aumenta por pasos de 5 km/h.

Para memorizar una velocidad inferior a la anterior :

- pulse la tecla **Set -**.

Un impulso corto disminuye de 1 km/h.

Un impulso mantenido disminuye por pasos de 5 km/h.



Activación/neutralización (off)

Un primer impulso en esta tecla activa el limitador, un segundo impulso lo neutraliza (OFF).



Sobrepasar la velocidad programada

Un impulso en el pedal del acelerador para sobrepasar la velocidad programada no será efectivo, salvo si pisa **fuertemente** en el pedal y sobrepasa el **punto de resistencia**.

El limitador se neutraliza momentáneamente y la velocidad programada parpadea.

Para volver a la función limitador, reduzca su velocidad a una velocidad inferior a la velocidad programada.

Parpadeo de la velocidad

Parpadea :

- después de haber forzado el punto duro del acelerador,
- cuando el limitador no puede impedir el aumento de la velocidad del vehículo a causa del perfil de la carretera o en bajada pronunciada,
- en caso de fuerte aceleración.



Parada de la función

- Ponga el botón en la posición **0** ó quite el contacto para parar el sistema.

La última velocidad programada se queda memorizada.



Anomalía de funcionamiento

La velocidad programada se borra y es sustituida por tres rayitas.

Consulte en la red PEUGEOT para que le revisen el sistema.

Uso correcto

En ningún caso, el limitador puede sustituir ni el respeto del conductor a los límites de velocidad, ni su atención, ni su responsabilidad.

Esté atento al perfil de la carretera, a las fuertes aceleraciones y conserve un perfecto dominio de su vehículo.

Para evitar cualquier molestia debajo de los pedales :

- cuide el correcto posicionamiento de la alfombrilla y de sus fijaciones en el piso,
- nunca ponga más de una alfombrilla.



VENTILAR

CON REGLAJE MANUAL

Si su vehículo está equipado con estos mandos, éstos están situados en el panel de instrumentos en el frontal de la consola central.

Refrigeración A/C

Si su vehículo está equipado con este sistema, la refrigeración del aire solamente funciona con el motor en marcha.



Una presión en la tecla pone en funcionamiento la refrigeración, la luz se enciende. Una nueva presión detiene la función y apaga la luz.

La refrigeración no funciona si el caudal de aire está en posición 0.

Reglaje de la temperatura

Mando posicionado :



- en el color azul, pone en funcionamiento el frescor,



- en el color rojo, pone en funcionamiento el calentamiento del aire ambiente en el interior.

Caudal de aire



La fuerza del aire expulsado, por los aireadores, varía de 1 al más fuerte 4. La posición 0 lo apaga.

Para alcanzar el confort del aire ambiente, piense en ajustar este mando.

Reparto del aire

El reparto de la llegada de aire está orientado por el mando girado hacia :



los aireadores laterales y aireadores centrales,



los aireadores laterales, los aireadores centrales y los pies,



los pies,



el parabrisas y los pies,



el parabrisas.



El reparto de aire se puede variar poniendo el mando en las posiciones intermedias, señalado por "●".

Entrada de aire exterior



La luz de la tecla está apagada.
Esta es una posición a utilizar.

Recirculación de aire interior



La luz de la tecla está encendida. La recirculación aísla momentáneamente el habitáculo de los olores y humos exteriores.

Utilizada simultáneamente con la refrigeración funcionando y el reglaje de la fuerza de aire expulsado (de 1 a 4), la recirculación permite alcanzar de manera más rápida el confort de aire ambiente deseado, tanto en reglaje caliente como frío.

Esta posición solamente debe ser temporal. Alcanzado su confort de aire ambiente, vuelva a la posición entrada de aire exterior, esto le permite la renovación del aire en el habitáculo y evita el empañado. Es bueno utilizarla.

Consejos de reglajes

Para una correcta utilización del sistema con reglaje manual, le aconsejamos :

Quiero...	Reparto de aire	Temperatura	Caudal de aire	Recirculación del aire	Refrigeración A/C
Calor					-
Frío					A / C
Desescarchado Desempañado					A / C



AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO CON REGLAJE SEPARADO

Si su vehículo está equipado con este frontal de mando, éste está situado en la consola central.

Uso correcto

Para enfriar o calentar al máximo el habitáculo, es posible sobrepasar los valores de 15 girando hasta que aparezca LO o de 27 girando hasta que aparezca HI.

Para un confort óptimo, la diferencia entre el valor señalado del conductor y del pasajero no puede ser superior a 3.

Al entrar en el vehículo, la temperatura en el interior puede ser mucho más fría (o más caliente) que la temperatura de confort. Es inútil modificar el valor señalado para alcanzar de manera rápida el confort deseado. El sistema utilizará sus rendimientos al máximo para alcanzar el valor de confort fijado.

Funcionamiento automático

Programa confort AUTO

Es el modo normal de utilización del sistema de aire acondicionado.



Pulse esta tecla, el símbolo **AUTO** aparece.

Según el valor de confort elegido, el sistema gestiona el reparto, el caudal y la entrada de aire a fin de asegurar el confort y una circulación de aire suficiente en el habitáculo. Ya no tiene que intervenir.

Motor frío, a fin de evitar una gran difusión de aire frío, la aireación sólo alcanzará su nivel óptimo de manera progresiva.

Para su confort entre dos arranques de su vehículo, los reglajes se mantienen, si la temperatura del habitáculo ha variado poco ; si no el funcionamiento volverá al modo automático.

Valor de confort lado conductor o pasajero

El valor indicado en la pantalla corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Celsius o Fahrenheit.



Gire este mando hacia la izquierda o hacia la derecha para disminuir o aumentar el valor. Un reglaje alrededor de 21 permite obtener un confort óptimo. No obstante, según su necesidad, un reglaje entre 18 y 24 es normal.



No tape el sensor de luminosidad, situado en el parabrisas detrás del retrovisor, sirve para la regulación del aire acondicionado.

Funcionamiento manual

Puede según sus gustos, hacer una elección diferente a la propuesta por el sistema modificando un reglaje. Las otras funciones estarán siempre gestionadas automáticamente. Un impulso en la tecla **AUTO** permite volver al funcionamiento totalmente automático.



Reparto de aire

Impulsos sucesivos en esta tecla permite orientar el caudal del aire hacia :

- el parabrisas,
- el parabrisas y los pies,
- los pies,
- los aireadores laterales, los aireadores centrales y los pies,
- los aireadores laterales y los aireadores centrales.



Caudal de aire

Pulse la tecla **hélice pequeña** para disminuir el caudal o en la **hélice grande** para aumentar el caudal.

En la pantalla, las aspas del ventilador se oscurecen cuando aumenta el caudal.



Neutralización del sistema

Pulse la tecla **hélice pequeña** del caudal de aire hasta que el símbolo de la hélice desaparezca.

Esta acción neutraliza todas las funciones del sistema, salvo la recirculación de aire y el desescarchado de la luneta trasera (si su vehículo está equipado con esto). Su reglaje de confort ya no se mantiene y se apaga.



Para su confort, evite quedarse en la posición neutralización. Una nueva acción en la tecla **hélice grande** o en la tecla **AUTO** reactiva el sistema con los valores anteriores a la neutralización.



Entrada de aire exterior/ Recirculación del aire interior

Pulse esta tecla para que el aire interior recircule. El símbolo de recirculación aparece.

La recirculación aísla el habitáculo de olores y humos exteriores. Evite el funcionamiento prolongado en recirculación de aire interior (riesgo de vaho, de olores y de humedad). Un nuevo impulso en esta tecla activa la entrada de aire exterior.



Marcha/Parada de la refrigeración

Pulse esta tecla, el símbolo **A/C** aparece y la refrigeración se activa.

Un nuevo impulso en esta tecla permite parar el enfriamiento del aire.



DESESCARCHADO Y DESEMPAÑADO

Modo manual



Orienta el mando sobre este
reglaje de reparto de aire.



Orienta el mando sobre este
reglaje de temperatura.



Aumente la variación del caudal
de aire.



Pulse en el aire acondicionado.



Volver a la entrada de aire
exterior abierta permite la
renovación del aire en el
habitáculo (luz apagada).



Desescarchado de la luneta trasera y/o de los retrovisores

Un impulso en esta tecla, motor en marcha, activa el desescarchado-desempañado rápido de la luneta trasera y/o de los retrovisores con los mandos eléctricos.

Esta función se apaga :

- pulsando en la tecla,
- al parar el motor,
- por si misma para evitar un consumo excesivo de energía.



Aire acondicionado automático : programa visibilidad

Para desempañar o desescarchar rápidamente las lunas (humedad, numerosos pasajeros, hielo), el programa confort (AUTO) puede resultar insuficiente. Seleccione entonces el programa visibilidad. El testigo del programa visibilidad se enciende.

Activa la refrigeración, el caudal de aire, el desescarchado de la luneta trasera y reparte la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y las lunas laterales. Desactiva la recirculación del aire.

USO CORRECTO DE LA VENTILACIÓN Y DEL AIRE ACONDICIONADO

Aireadores

"Déjelos abiertos"

Para un reparto óptimo de la difusión de aire caliente o frío en el habitáculo, dispone de difusores centrales y laterales basculantes y orientables lateralmente (derecha o izquierda) por encima del cuerpo. Para el placer de confort circulando, no los cierre, oriente más bien el flujo de aire hacia las lunas.

Difusores de aire, en dirección al piso del vehículo, completan el equipamiento.

Filtro habitáculo, filtro de carbón

Cuide el buen estado de este filtro y sustituya periódicamente todos los elementos filtrantes.



Capítulo 7, parte "Controles".

Aire acondicionado

En cualquier estación del año, si su vehículo está equipado con el aire acondicionado, éste solamente debe utilizarse con las lunas cerradas. Sin embargo, después de una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, no dude en airear el habitáculo durante unos instantes.

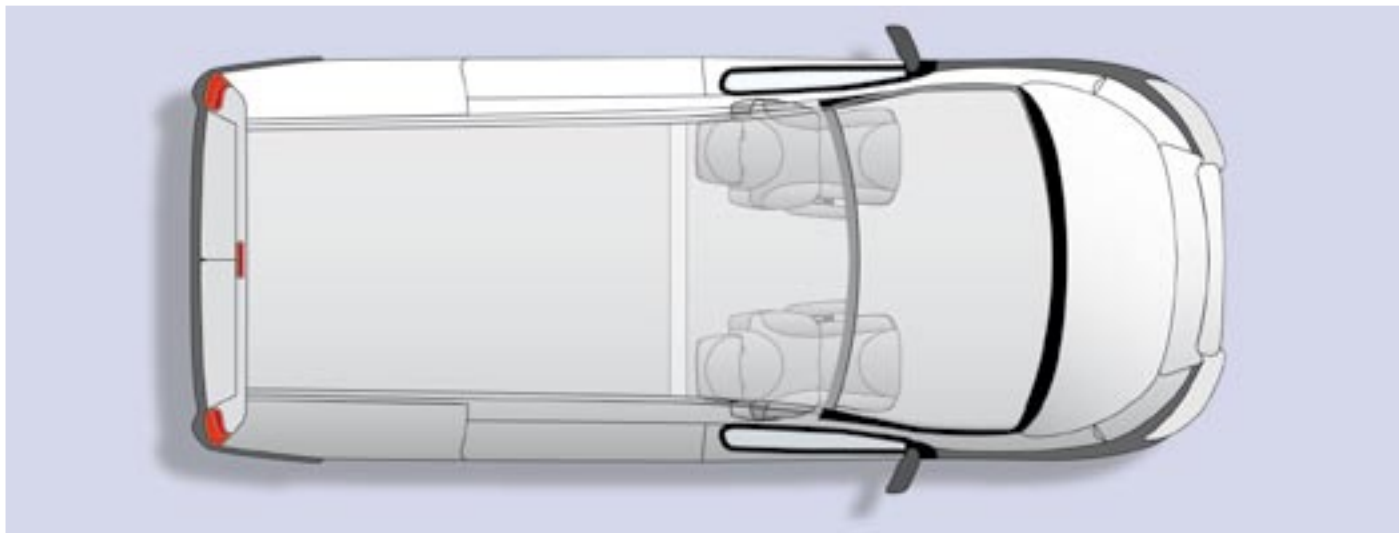


Si su vehículo está equipado con el aire acondicionado automático, utilice al máximo el modo AUTO ya que permite gestionar de manera óptima, el conjunto de las funciones : caudal de aire, temperatura de confort en el habitáculo, reparto de aire, modo entrada de aire o recirculación de aire en el habitáculo.

Haga funcionar el sistema de aire acondicionado de 5 a 10 min, una o dos veces al mes con el fin de mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.

La condensación creada por el sistema de aire acondicionado provoca un goteo de agua normal, que puede llegar a formar un charco de agua debajo de su vehículo cuando está estacionado.

Si el sistema no produce frío, no lo utilice y consulte en la Red PEUGEOT.



CALEFACCIÓN ADICIONAL

Calentador de circuito del agua

Es un sistema adicional y autónomo que calienta la boquilla de agua caliente del motor diesel, a fin de facilitar el arranque.

Mejora las prestaciones de desescarchado y desempañado.

Los vehículos equipados con el motor HDi pueden ir provistos de un calentador. Motor al ralentí o vehículo parado, es normal constatar un silbido agudo y unas emisiones de humo y olores.

Uso correcto

Para evitar riesgos de intoxicación y asfixia, el calentador no debe ser utilizado, incluso en cortos periodos, en lugares cerrados tales como garaje o taller, o no equipados con un sistema de aspiración de gases de escape.

No deje el vehículo sobre una superficie inflamable (hierbas secas, hojas muertas, papeles...), puesto que corre el riesgo de incendio.

La temperatura en la proximidad de la calefacción no debe sobrepasar los 120 °C. Una temperatura superior (por ejemplo : en caso de pintura al horno) podría deteriorar los componentes de los circuitos eléctricos.

El calentador está alimentado por el depósito de carburante del vehículo. Asegúrese que el testigo del indicador de carburante no está en la reserva.

 Al menos una vez por año, a la llegada del invierno, haga que le comprueben el calentador. Para el mantenimiento o las reparaciones, diríjase únicamente a la red PEUGEOT. Utilice únicamente piezas de recambio recomendadas.



MEJORAS DE CONFORT

Confort acústico por el tratamiento de la carrocería

El protector situado debajo de la carrocería, en los bajos de la carrocería y en los pasos de rueda permite reducir de manera considerable el ruido y proteger la carrocería de las agresiones exteriores. La Expert es objeto de un tratamiento de cataforesis que asegura una perfecta protección contra la corrosión. La garantía anticorrosión es de 6 años.

Protección del puesto de conducción

La Expert está equipada con una separación de tipo escalera con parada de carga en la parte baja, protegiendo de esta manera los pasajeros delanteros contra los riesgos de desplazamiento de las cargas.

En opción, unos tabiques de separación de chapa o de cristal permiten separar el espacio de carga de la cabina para una mejor protección y un mejor confort acústico y térmico.



ASIENTOS DELANTEROS

Según la versión y configuración de su vehículo, usted dispone de diferentes asientos delanteros, como :

- un asiento conductor y un asiento pasajero,
- un asiento individual conductor y una banqueta dos plazas pasajeros.

Según los modelos, usted dispone de los reglajes siguientes :



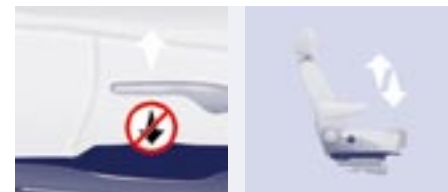
1 - Reglaje longitudinal

Levante la barra y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.



2 - Reglaje de la inclinación del respaldo

Accione la palanca hacia arriba y regule la inclinación deseada.



3 - Reglaje en altura del asiento conductor

Según la versión y configuración de su vehículo, usted dispone :

- de un reglaje pasivo : tire del mando hacia arriba y después aligere el asiento de su peso para subirlo, o empuje en el asiento para bajarlo, o bien,

Asientos



- de un reglaje activo : bombee hacia arriba o hacia abajo hasta conseguir la posición deseada.



4 - Reglaje lumbar del asiento conductor

Levante o baje la palanca para obtener una buena posición.



Reglaje en altura del reposacabezas

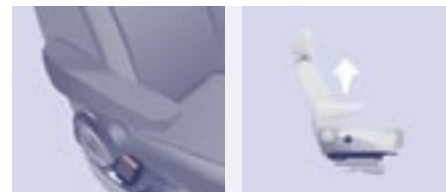
Para subirlo o bajarlo, tire de él hacia delante, y deslícelo.

El reglaje es correcto cuando el borde superior del reposacabezas se encuentra a la altura de la parte superior de la cabeza. Para quitarlo, póngalo en la posición alta, pulse en las lengüetas y tire a la vez hacia delante y hacia arriba.

Para volver a ponerlo, introduzca las varillas del reposacabezas en los orificios, colocándolos bien en el eje del respaldo.



Nunca se debe circular con los reposacabezas quitados ; éstos deben ir montados y correctamente regulados.



Reposabrazos regulable

Para poner el reposabrazos en su posición de descanso :

- levántelo hasta que se encuentre en el eje del respaldo.

Para poner el reposabrazos en una posición de utilización :

- abátalo completamente hacia abajo,
- levántelo lentamente hasta la posición deseada,
- si la posición buscada ha sido sobrepasada, levántelo a fondo y vuelva a empezar las operaciones anteriormente explicadas.

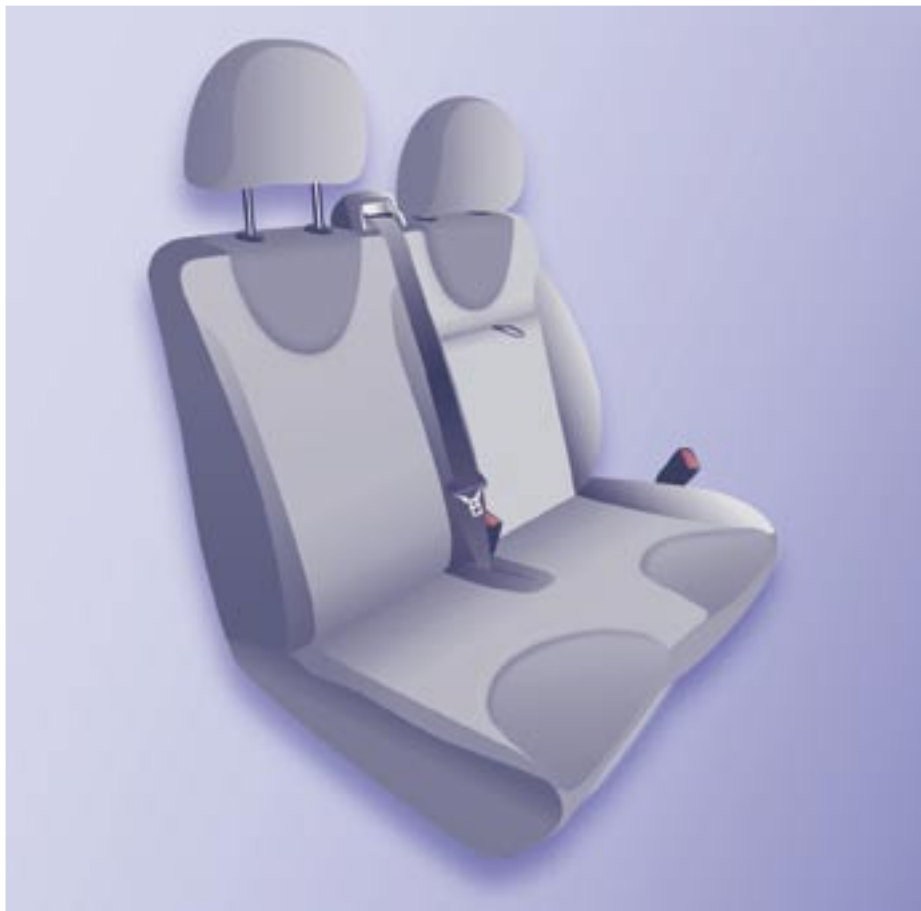
Mandos de asientos térmicos delanteros



Pulse en el mando correspondiente, situado en la bandeja de techo.

La temperatura se regula automáticamente.

Un nuevo impulso interrumpe el funcionamiento.



BANQUETA DELANTERA 2 PLAZAS

Si su vehículo está equipado con ella, ésta es fija y dispone de un 3er cinturón de seguridad.

Reposacabezas

Pulse en la lengüeta para el reglaje del reposacabezas en altura.

Para retirarlo, pulse en la lengüeta y levante el reposacabezas.

El reglaje es correcto cuando el borde superior del reposacabezas está por encima de la cabeza.

Nunca circule con los reposacabezas desmontados ; éstos deben estar colocados y correctamente regulados.

Cajón para guardar objetos

Está situado debajo del asiento.



Bandeja escritorio

El respaldo del asiento central de la banqueta (Fila 1) se bascula para formar una bandeja escritorio con dos huecos porta-vasos.

Tire de la empuñadura situada en la parte superior del cojín del respaldo.



VIDA A BORDO

ACONDICIONAMIENTOS CABINA

Según el equipamiento del vehículo, estos diferentes acondicionamientos complementan su cabina.

Parasol

Para evitar el deslumbramiento de cara, baje el parasol.

En el parasol conductor, hay una bolsita en la que puede guardar tickets de peaje, tarjetas, ...

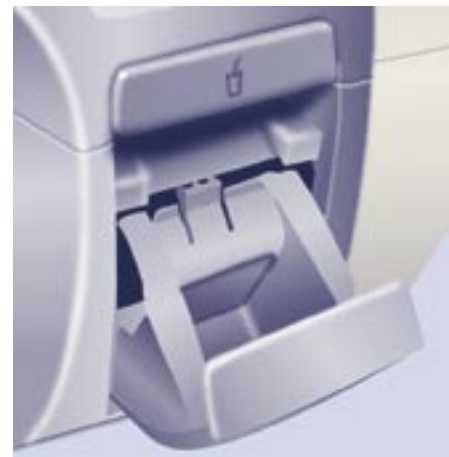


Guantera

Está equipada con una cerradura, puede cerrarla con llave.

Si el vehículo está equipado con la climatización, puede estar refrigerada. Tiene tres tomas para conectar un aparato electrónico nómada (cámara de vídeo, ...) si el vehículo está equipado con una pantalla color.

Tiene dos porta-latas y unos acondicionamientos para poder guardar mapas de carreteras, un paquete de cigarrillos, un documento con formato A4, un bolígrafo, etc.



Porta-objetos

**Cenicero****Toma 12 voltios**

La potencia máxima de la toma, tipo encendedor de cigarrillos, es de 120 W.

**Cajetín colocación de objetos y porta-botella (1,5 L)****Porta-vasos**

Cualquier líquido transportado en un vaso (jarra u otro tipo de envase) que se pueda derramar, presenta un riesgo de deterioro al ponerse en contacto con los mandos del puesto de conducción y de la consola central. "Tenga cuidado".



Porta-tickets

Según la configuración del vehículo.



Bandeja de techo

Está situada encima de los parasoles y tiene dos cajones para poder dejar un jersey, un documento, ...

Cuidado con las molestias sonoras provocadas al poner un objeto duro en contacto directo con el cajón.

Ejemplo : la cavidad de la bandeja de techo, situada en la prolongación del techo del vehículo entre el espacio trasero y la cabina, permite transportar objetos largos. Procure sujetarlos correctamente.

El túnel se puede completar con una galería interior, propuesta en accesorios.

Para los vehículos realzados, una bandeja situada encima de la bandeja de techo permite guardar pequeños objetos y materiales (correas, paños, guantes, cascos, etc...).

**Luz de techo delantera****LUCES DE TECHO****Iluminación/extinción automática**

La luz de techo delantera se enciende al quitar la llave de contacto, al desbloquear el vehículo, a la apertura de una de las puertas delanteras y para la localización del vehículo con el telemando.

Se apaga progresivamente después de poner el contacto y al bloquear el vehículo.



Iluminación permanente, contacto puesto.

**Luz de techo trasera**

Cabina : iluminación a la apertura de una de las puertas delanteras.



Espacio de carga : iluminación a la apertura de una de las puertas traseras.

Si las puertas se quedan abiertas durante unos minutos, las luces de techo se apagan.



Apagada permanentemente.

**Luces de lectura individuales delanteras**

Se encienden y se apagan con un interruptor manual, contacto puesto.

Ventanas de telepeaje/parking

El parabrisas atérmico tiene dos zonas no reflectantes situadas a cada lado de la base del retrovisor interior.

Estas zonas están destinadas para la colocación de las tarjetas de peaje y/o de aparcamiento.

ACONDICIONAMIENTOS ESPACIO DE CARGA

Según el equipamiento del vehículo, estos diferentes acondicionamientos complementan su espacio de carga.



Anillos de amarre

Utilice los anillos de amarre en el piso trasero para fijar sus cargas. Por razones de seguridad, en caso de frenada importante, le recomendamos que ponga los objetos pesados lo más adelante posible hacia la cabina. Le aconsejamos que inmovilice la carga fijándola fuertemente con los anillos de amarre presentes en el piso.



Emplazamientos para el raíl de amarre

Unos emplazamientos para fijar un raíl de amarre están disponibles a cada lado del vehículo.

Guarnecido

Las partes interiores de los lados están provistos de guarnecido para proteger la carga.

Maletero de techo en versión realzada

Es un compartimento de colocación situado en el espacio de carga, encima del techo de la cabina.



Toma 12 voltios

Funciona con el contacto quitado, por lo tanto limite su utilización a fin de no descargar la batería. Potencia máxima : 120 W.



Parada de carga

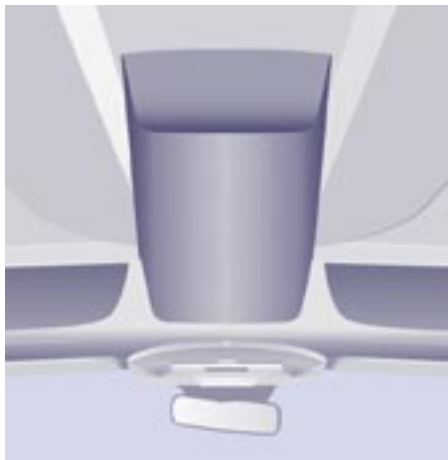
En el piso, detrás de los asientos delanteros, una separación horizontal protege al conductor y a los pasajeros delanteros contra los riesgos de desplazamiento de la carga.

Unos tabiques de separación de chapa o de cristal permiten separar el espacio de carga de la cabina.



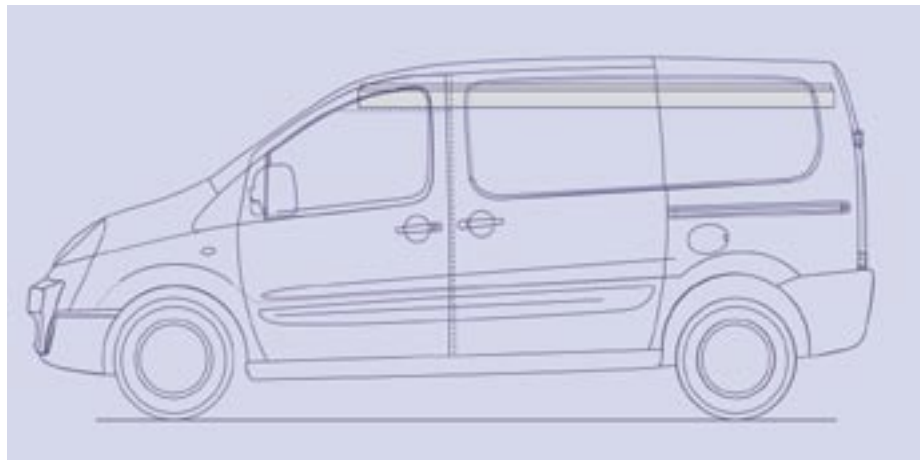
Separación vertical de tipo escalera o tabique

Detrás del asiento conductor, una separación vertical de tipo escalera o tabique protege al conductor contra los riesgos de desplazamiento de la carga.



Túnel y galería interior

Situado encima de la cabina, se accede al túnel por el espacio de carga.



El túnel se puede completar con una galería interior que le permitirá transportar piezas largas de poco peso (cajetines, tubos, etc...).



RETROVISORES Y LUNAS

RETROVISORES

El retrovisor tiene una forma esférica a fin de alargar el campo de visión lateral. Los objetos observados están en realidad más cerca de lo que parecen. Por lo tanto tendrá que tener en cuenta este punto para apreciar correctamente la distancia.

Retrovisores exteriores con mando eléctrico

- Ponga el mando **A** a la derecha o a la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- Desplace el mando **B** en las cuatro direcciones para efectuar el reglaje.
- Vuelva a poner el mando **A** en posición central.



Abatimiento/despliegue eléctrico

Si su vehículo está equipado con este sistema, los retrovisores exteriores se pueden abatir o desplegar eléctricamente desde el interior, vehículo estacionado y con el contacto puesto :

- Ponga el mando **A** en posición central.
- Tire del mando **A** hacia atrás.

Retrovisores con desescarchado

Si su vehículo está equipado con este sistema, pulse en la tecla de desescarchado de la luneta trasera.



Retrovisores exteriores con mando manual

Mueva la palanca de reglaje en las cuatro direcciones para regularlo.

En estacionamiento, los retrovisores exteriores se pueden abatir manualmente.

Si el cajetín del retrovisor está fuera de su alojamiento inicial, vehículo parado, vuelva a ponerlo manualmente o utilice el mando de abatimiento eléctrico.

No hay riesgo de rotura incluso en caso de hielo.

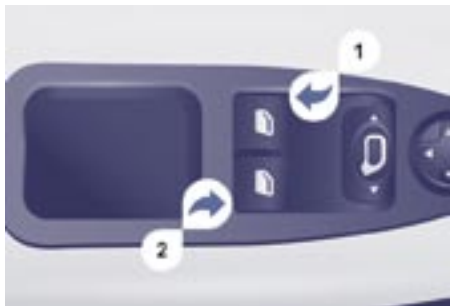


Retrovisor interior manual

El retrovisor interior tiene dos posiciones :

- día (normal),
- noche (antideslumbrante).

Para pasar de una posición a otra, empuje o tire de la palanca situada en el borde inferior del retrovisor.



ELEVALUNAS ELÉCTRICOS

1. Mando de elevalunas conductor
2. Mando de elevalunas pasajero

Dispone de dos modos de funcionamiento :

Modo manual

Pulse el mando o tire de él, sin sobrepasar el punto de resistencia. La luna se detiene tan pronto suelta el mando.

Modo automático

Pulse el mando o tire de él, sobrepasando el punto de resistencia. La luna se abre o se cierra completamente después de haber soltado el mando. Un nuevo impulso detiene el movimiento de la luna.



Las funciones eléctricas de los elevalunas quedan neutralizadas :

- aproximadamente 45 segundos después de quitar el contacto,
- después de la apertura de una de las puertas delanteras, si el contacto está puesto.

Antipinzamiento

Si su vehículo está equipado con esta función, cuando la luna sube y se encuentra con un obstáculo, ésta se para y baja parcialmente.

En caso de apertura intempestiva de la luna durante su cierre, pulse el mando hasta la apertura completa. En los 4 segundos siguientes, tire del mando hasta el cierre completo de la luna.

Durante estas operaciones, la función antipinzamiento no está operativa.

Reinicio

Después de volver a conectar la batería, debe reiniciar la función antipinzamiento.

Baje completamente la luna, y después súbala, ésta subirá unos centímetros en cada impulso. Siga con la operación hasta el cierre completo de la luna.

Mantenga el botón pulsado durante al menos un segundo después de haber alcanzado la posición luna cerrada.

Durante estas operaciones, la función el antipinzamiento no está operativa.

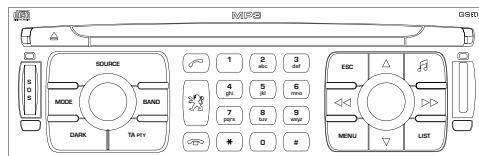
Uso correcto

En caso de pinzamiento, durante la manipulación de los elevalunas, debe invertir el movimiento de la luna. Para ello, pulse el mando correspondiente.

Cuando el conductor acciona los mandos de los elevalunas pasajeros, éste debe asegurarse que no hay nadie que impida el cierre correcto de las lunas.

Además debe asegurarse que los pasajeros utilizan correctamente los elevalunas.

Preste atención a los niños durante las maniobras de lunas.



AUTORRADIO MULTIMEDIA/ TELÉFONO

FUNCIÓN JUKEBOX (10 GB)/GPS (EUROPA)



Lea las prestaciones del equipamiento en la página de internet : <http://public.servicebox.peugeot.com> - el acceso es gratuito. A partir de la guía telemática interactiva de su vehículo, usted puede elegir, manipular, seguir las acciones paso a paso, imprimir. Consulte en el capítulo "modo Expert", las respuestas a las preguntas realizadas con más frecuencia.



El radioteléfono GPS está codificado de manera que sólo pueda funcionar en su vehículo. En caso de instalarlo en otro vehículo, consulte en la red PEUGEOT para la configuración del sistema.



Por razones de seguridad, el conductor debe imperativamente realizar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado.



Cuando el motor está parado a fin de preservar la batería, el radioteléfono puede apagarse después de unos minutos.

ÍNDICE

● 01 Primeros pasos	p. 74
● 02 Pantalla y menú general	p. 75
● 03 GPS	p. 77
● 04 Información de tráfico	p. 85
● 05 Audio/Vídeo	p. 87
● 06 Teléfono	p. 94
● 07 Ordenador de a bordo	p. 97
● 08 Descripción de los mandos	p. 99
● 09 Configuración	p. 101
● 10 Menús de las pantallas	p. 102

01 PRIMEROS PASOS



El equipamiento CD viene a ser compatible con DVD.

Expulsión del CD



Marcha - Parada
Botón ajuste del volumen



Es necesario un impulso largo.

Mando multi-menú que
◀◀ ▶▶ ▲ ▼ selecciona las elecciones anteriores o los avances paso a paso o rápidos. Un impulso en el botón del navegador valida la elección, pero no la memoriza.

Source (función) : selección de la radio o Jukebox, cargador CD
Mode : selección con señalización en la pantalla del modo elegido entre TRIP, TEL, NAV o AUDIO
Dark : oculta la señalización en la pantalla, hasta obtener la pantalla negra totalmente con impulsos sucesivos. Un nuevo impulso reactiva la señalización
Band : selección de la gama de ondas FM1, FM2, FMast, AM.
TA : on/off de la función TA - Información de Tráfico
PTY :  on/off impulso largo función Tipos de Programas

Teclado alfanumérico del teléfono para los mismos usos, marcar, llamar, colgar, introducir números.
Acceso directo a los servicios PEUGEOT.



Para tener una vista global del detalle de los menús a elegir, remítase a la parte "Menú de la pantalla" de este capítulo.

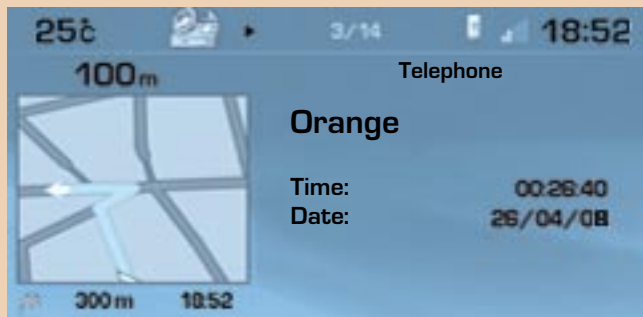
ESC : borra la selección en curso
 retorno a la selección anterior

Menú : Señalización del menú general
 : ajustes del sonido

List : Señalización de la lista de las emisoras de radio captadas listas de las canciones CD o de los archivos MP3/Jukebox
 actualización de las emisoras captadas.

PANTALLA Y MENÚ GENERAL 02

> PANTALLA COLOR



Señala los datos siguientes, en la pletina de mando del radioteléfono GPS :

- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior (en caso de riesgo de hielo, está avisado por un mensaje),
- las pantallas de las funciones audio (radio, CD, jukebox, ...),
- las pantallas de los sistemas telemáticos (teléfono, servicios, ...),
- el control de las aperturas (puertas, maletero, ...),
- los mensajes de alerta (ej. : "Nivel carburante bajo") y de estado de las funciones del vehículo (ej. : "Iluminación automática de los faros activada") señalados temporalmente,
- la pantalla del ordenador de a bordo,
- las pantallas del sistema de guiado embarcado GPS (Europa).



Configuración de la pantalla : remítase al punto 10 - Menú de la pantalla.



Nuevo

El sistema dispone de la cartografía NAVTEQ, directamente instalada, completa y detallada en el disco duro del equipamiento. Ya no tiene que introducir ningún CD en el reproductor de cd. Las actualizaciones de las cartografías de Francia y de los otros países europeos, propuestos por nuestro asociado NAVTEQ, estarán disponibles en la red PEUGEOT.

02 PANTALLA Y MENÚ GENERAL



03 GPS



ELEGIR UN DESTINO



Modo : para tener una vista global del detalle de los menús a elegir, remítase a la parte "Menús de las pantallas" de este capítulo.

1



Pulse la tecla MENÚ.



2



Gire el botón y seleccione la función NAVEGACIÓN GUIADA.



3



Pulse el botón para validar la selección.



4



Gire el botón y seleccione la función ELECCIÓN DE UN DESTINO.

ELECCIÓN DE UN DESTINO



5



Pulse el botón para validar la selección.



6



Gire el botón y seleccione la función CAPTURAR UNA DIRECCIÓN.

CAPTURAR UNA DIRECCIÓN



7



Pulse el botón para validar la selección.



8



Una vez seleccionado el PAÍS, gire el botón y seleccione la función CIUDAD.

CIUDAD



9



Pulse el botón para validar la selección.



10

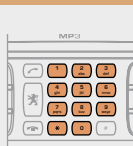


Gire el botón y seleccione las letras de la ciudad una a una, validándolas cada vez por un impulso en el botón.

PARIS



Para una captura más rápida, es posible introducir el CÓDIGO POSTAL en lugar del nombre de la ciudad. Utilice el teclado alfanumérico para escribir las letras y los números y "*" para corregir.



11



Seleccione OK y pulse el botón para validar.

OK



12

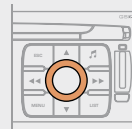
Vuelva a empezar con las etapas 8 a 12 para las funciones CALLE y N°.

13



Seleccione OK de la página CAPTURAR UNA DIRECCIÓN.

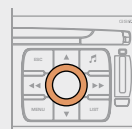
OK



14



Pulse el botón para validar la selección.



Seleccione la función ARCHIVAR para grabar la dirección capturada en una ficha de la agenda y pulse el botón para validar la selección. Los puntos de interés (POI) señalan el conjunto de lugares con los servicios más próximos (hoteles, comercios varios, aeropuertos...).

ARCHIVAR

POI

03 GPS



OPCIONES DE GUIADO

El itinerario escogido por el radioteléfono GPS depende directamente de las opciones de guiado. Modificar estas opciones puede cambiar completamente el itinerario.

1



Pulse la tecla MENÚ.



2



Gire el botón y seleccione la función NAVEGACIÓN GUIADA.



3



Pulse el botón para validar la selección.



4



Gire el botón y seleccione la función OPCIONES DE GUIADO.

OPCIONES DE GUIADO



5



Pulse el botón para validar la selección.



6



Gire el botón y seleccione la función DEFINIR LOS CRITERIOS DE CÁLCULO.

DEFINIR LOS CRITERIOS DE CÁLCULO



7



Pulse el botón para validar la selección.



8



Gire el botón y seleccione, por ejemplo, la función DISTANCIA/ TIEMPO.

DISTANCIA/TIEMPO



SÍNTESIS VOCAL DEL GUIADO



9



Pulse el botón para validar la selección.



10



Gire el botón y seleccione la función INFO DE TRÁFICO si no está marcada.

INFO DE TRÁFICO



Marque esta casilla para tener un funcionamiento óptimo de la información de tráfico, los desvíos le serán propuestos.

11



Pulse el botón para validar la selección.



12



Seleccione OK y pulse en el botón para validar.

OK



1



Pulse la tecla MENÚ.



2



Gire el botón y seleccione la función NAVEGACIÓN GUIADA.



3



Pulse el botón para validar la selección.



4



Gire el botón y seleccione la función OPCIONES DE GUIADO.

OPCIONES DE GUIADO



5



Pulse el botón para validar la selección



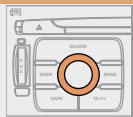
03 GPS



SÍNTESIS VOCAL DEL GUIADO



Durante la escucha de información, el volumen de cada síntesis vocal (guiado, información de tráfico...) se puede regular directamente.



6



Seleccione la función AJUSTAR LA SÍNTESIS VOCAL y pulse el botón para validar.

AJUSTAR LA SÍNTESIS VOCAL



7



Seleccione la función DESACTIVAR y pulse el botón para validar.

DESACTIVAR



8



Seleccione OK y pulse el botón para validar.

OK



ACCIONES EN EL MAPA

1



Pulse la tecla MENÚ.



2



Gire el botón y seleccione la función MAPA.



3



Pulse el botón para validar la selección.



4



Gire el botón y seleccione la función DETALLES DEL MAPA. Permite seleccionar los servicios visibles en el mapa (hoteles, restaurantes...).

DETALLES DEL MAPA



03 GPS



VISUALIZACIÓN 3D ORIENTACIÓN DEL MAPA

Para una mejor visibilidad, más allá de la escala de 10 km, el mapa pasa automáticamente a la Orientación norte.

1



Pulse la tecla MENÚ.



2



Gire el botón y seleccione la función MAPA.



3



Pulse el botón para validar la selección.



4



Gire el botón y seleccione la función ORIENTACIÓN DEL MAPA.

ORIENTACIÓN DEL MAPA



5



Pulse el botón para validar la selección.



6



Gire el botón y seleccione la pestaña VISUALIZACIÓN 3D.

VISUALIZACIÓN 3D

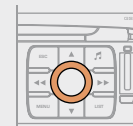


7



Seleccione OK y pulse el botón para validar.

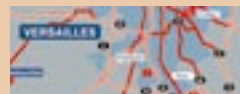
OK



03 GPS



VER EL MAPA EN VENTANA O EN PANTALLA COMPLETA



1



Pulse la tecla MENÚ.



2



Gire el botón y seleccione la función MAPA.



3



Pulse el botón para validar la selección.



4



Gire el botón y seleccione la función VER EL MAPA.

VER EL MAPA



5



Pulse el botón para validar la selección.



6



Gire el botón y seleccione la pestaña MAPA EN VENTANA o MAPA EN PANTALLA COMPLETA.

MAPA EN VENTANA

MAPA EN PANTALLA COMPLETA



7



Seleccione OK y pulse el botón para validar.

OK



03 GPS



AÑADIR UNA ETAPA

1



Durante el guiado, pulse la tecla **MENÚ**.



2



Gire el botón y seleccione la función **NAVEGACIÓN GUIADA**.



3



Pulse el botón para validar la selección.



4



Gire el botón y seleccione la función **ETAPAS E ITINERARIOS**.

ETAPAS E ITINERARIOS



5



Pulse el botón para validar la selección.

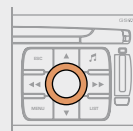


6



Seleccione la función **AÑADIR UNA ETAPA** (9 etapas como máximo) y pulse el botón para validar.

AÑADIR UNA ETAPA



7



Introduzca por ejemplo una nueva dirección.

CAPTURAR UNA DIRECCIÓN



8



Una vez introducida la nueva dirección, seleccione **OK** y pulse el botón para validar.

OK



9



Seleccione **OK** y pulse el botón para validar el orden de las etapas.

OK



Se debe pasar o eliminar la etapa para que el guiado pueda continuar hacia el destino siguiente. Si no, el radioteléfono GPS volverá a ir sistemáticamente a la etapa anterior.

04 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

ACTIVAR EL FILTRO SOBRE EL ITINERARIO/ ALREDEDOR DEL VEHÍCULO

Recomendamos un filtro sobre el itinerario y un filtro alrededor del vehículo de :

- 5 km ó 10 km para una región con una circulación densa,
- 20 km para una región con una circulación normal,
- 100 km para los trayectos largos (autopistas).

1



Pulse la tecla MENÚ.



2



Gire el botón y seleccione la función
INFORMACIÓN DE TRÁFICO.



3



Pulse el botón para validar la
selección.



4



Gire el botón y seleccione la función
FILTRAR LA INFORMACIÓN TMC.

FILTRAR LA INFORMACIÓN TMC



5



Pulse el botón para validar la
selección.



6



Seleccione la función FILTRO
GEOGRÁFICO y pulse el botón para
validar.

FILTRO GEOGRÁFICO



7



Gire el botón y seleccione la pestaña
SOBRE ITINERARIO.



8



Seleccione OK y pulse el botón para
validar.

OK



04 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

CONFIGURAR EL AVISO DE LOS MENSAJES TMC

Recomendamos que no marque la casilla SEÑ. NUEVOS MENSAJES para las regiones con una circulación densa.

1



Pulse la tecla MENÚ.



2



Gire el botón y seleccione la función INFORMACIÓN DE TRÁFICO.



3



Pulse el botón para validar la selección.



4



Gire el botón y seleccione la función CONFIGURAR EL AVISO DE LOS MENSAJES.

CONFIGURAR EL AVISO DE LOS MENSAJES



5



Pulse el botón para validar la selección.



6



Seleccione la pestaña LECTURA DE LOS MENSAJES.

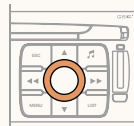
LECTURA DE LOS MENSAJES



Los Mensajes de Información de Tráfico serán leídos por la síntesis vocal. Seleccione el menú SEÑ. NUEVOS MENSAJES.

Los mensajes de la información de tráfico serán extendidos a los filtros seleccionados (geográfico...) y podrán salir señalados también sin guiado.

SEÑ. NUEVOS MENSAJES



7



Seleccione OK y pulse el botón para validar.

OK



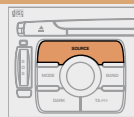
05 AUDIO/VÍDEO



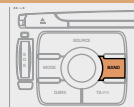
El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, parkings, sótanos...) puede bloquear la recepción, incluido en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y en ningún caso es un defecto o un fallo del autorradio.

RADIO SELECCIONAR UNA EMISORA

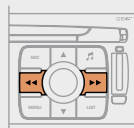
- 1  Efectúe impulsos sucesivos en la tecla SOURCE (FUNCIÓN) y seleccione la RADIO.



- 2  Pulse la tecla BAND para seleccionar una gama de ondas entre : FM1, FM2, FMast, AM.



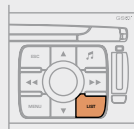
- 3  Pulse brevemente una de las teclas para efectuar una búsqueda automática de las emisoras de radio.



- 4  Pulse una de las teclas para efectuar una búsqueda manual de las emisoras de radio.



Pulse la tecla LIST para que salga señalada la lista de las emisoras captadas localmente (60 como máximo). Para actualizar esta lista, pulse más de dos segundos.



RDS

- 1  Pulse la tecla MENÚ.



- 2  Seleccione FUNCIONES AUDIO y después pulse OK.

OK



- 3  Seleccione la función PREFERENCIAS BANDA FM y después pulse OK.

PREFERENCIAS BANDA FM

OK



- 4  Seleccione ACTIVAR SEGUIMIENTO DE FRECUENCIA (RDS) y después pulse OK. RDS sale señalado en la pantalla.

ACTIVAR SEGUIMIENTO DE FRECUENCIA (RDS)

OK



El RDS, si está señalado, permite seguir a la escucha de una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en ciertas condiciones, el seguimiento de esta emisora RDS no está asegurado en todo el país, las emisoras de radio que no cubren el 100% del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

05 AUDIO/VÍDEO



CD MP3 INFORMACIÓN Y CONSEJOS



El formato MP3, abreviación de MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3 es una norma de compresión de audio que permite grabar varias decenas de archivos musicales en un mismo CD.



Para poder reproducir un CDR/DVDR o un CDRW/DVDRW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1,2 ó Joliet preferentemente.

Si el CD está grabado con otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.
En un mismo CD, se recomienda utilizar siempre el mismo estándar de grabación, con una velocidad lo más lenta posible (4x como máximo) para una calidad acústica óptima.
En el caso particular de un CD multi-sesión, recomendamos el estándar Joliet.



El autorradio sólo reproduce los archivos audio con la extensión ".mp3" con un porcentaje de muestreo de 22,05 KHz ó 44,1 KHz. Cualquier otro tipo de archivo (.wma, .mp4, m3u...) no se podrá reproducir.



Se aconseja que escriba los nombres de los archivos con menos de 20 caracteres excluyendo los caracteres particulares (ej. : " " ? ; ù) a fin de evitar cualquier problema de reproducción o de señalización.

CD ESCUCCHAR UN CD O ARCHIVOS MP3

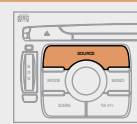


Inserte únicamente compacts disc que tengan una forma circular. Ciertos sistemas antiparásitos, en un Cd original o en un CD copiado por un grabador personal, pueden generar unos disfuncionamientos independientes de la calidad del reproductor original. Inserte un CD audio o archivos MP3 en el reproductor, la reproducción comienza automáticamente.

1



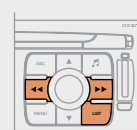
Si ya tiene un CD insertado, efectúe impulsos sucesivos en la tecla SOURCE (FUNCIÓN) y seleccione CD para escucharlo.



2



Pulse una de las teclas para seleccionar un fragmento del CD. Pulse la tecla LIST para que salga señalada la lista de las canciones del CD o de las carpetas con los archivos MP3.



La reproducción y señalización de los archivos MP3 pueden depender del programa de grabación y/o de los parámetros utilizados. Le recomendamos que utilice el estándar de grabación ISO 9660.

FUNCIÓN JUKEBOX

COPIAR UN CD EN EL DISCO DURO

1



Inserte un CD o unos archivos MP3 y pulse en la tecla **MENÚ**.



2



Seleccione **FUNCIONES AUDIO** y pulse en el botón para validar.



3



Seleccione **COPIAR UN CD EN JUKEBOX** y pulse en el botón para validar.

COPIAR UN CD EN JUKEBOX



4



Seleccione el **CD COMPLETO** para copiar la totalidad del CD y pulse en el botón para validar.

CD COMPLETO



5



Seleccione **CREAR UN ÁLBUM** y pulse en el botón para validar.

CREAR UN ÁLBUM



La copia puede tardar hasta 120 minutos para un DVD.

Para parar la copia, repita los puntos 2 y 3. Seleccione **PARAR LA COPIA** y pulse el botón para validar.



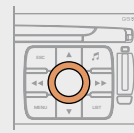
El menú **CREACIÓN AUTO** copia automáticamente el CD por defecto en un álbum de tipo "álbum n°...".

6



Seleccione las letras una a una y seleccione **OK** para validar.

OK



El CD audio o MP3 se copia en el disco duro. La copia puede durar aproximadamente 20 minutos según la duración del CD. Durante esta fase de copia, el CD y los álbumes ya grabados en el disco duro no se pueden escuchar.



Si no se trata de un CD MP3, el Jukebox comprime automáticamente el CD al formato MP3. La compresión puede durar aproximadamente 20 minutos según la duración del CD. Durante esta fase de compresión, los álbumes ya grabados en el disco duro y los CDs no se pueden escuchar.



Un impulso largo en la tecla **SOURCE (FUNCIÓN)** inicia la copia del CD.



Para una copia de CD MP3, el Jukebox sólo conserva el último nivel de álbum. La copia de archivos desde el Jukebox hacia un CD es imposible.

La acción **PARAR LA COPIA DEL CD** no elimina los archivos ya transferidos al disco duro del jukebox.

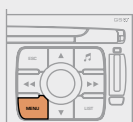
FUNCIÓN JUKEBOX

NOMBRAR UN ÁLBUM

1



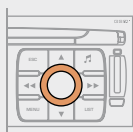
Pulse la tecla MENÚ.



2



Seleccione FUNCIONES AUDIO y pulse el botón para validar.



3



Seleccione la función JUKEBOX y pulse el botón para validar.

JUKEBOX



4



Seleccione la función GESTIÓN JUKEBOX y pulse el botón para validar.

GESTIÓN JUKEBOX



5



Seleccione el álbum que quiere nombrar y pulse el botón para validar.

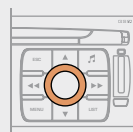


6



Seleccione el menú NOMBRAR y pulse el botón para validar.

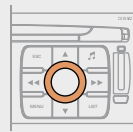
NOMBRAR



7



Gire el botón y seleccione las letras del título del álbum una a una validando cada vez pulsando el botón.



Utilice el teclado alfanumérico para escribir una a una las letras del título del álbum.

FUNCIÓN JUKEBOX

ESCUCHAR EL JUKEBOX

8

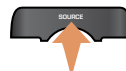


Seleccione OK y pulse el botón para validar.

OK

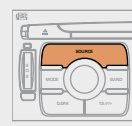


2



Efectúe impulsos sucesivos en la tecla SOURCE (FUNCIÓN) y seleccione la función JUKEBOX.

JUKEBOX



Para nombrar las canciones de un álbum, siga el mismo procedimiento seleccionando las canciones que quiera nombrar. Utilice la tecla ESC para salir de la lista de las canciones.

3



Pulse la tecla LIST.



Seleccione la función SUPRIMIR para borrar un álbum o una canción del Jukebox.

SUPRIMIR



Gire el botón para seleccionar los archivos.



Pulse la tecla ESC para volver al primer nivel de archivos.

UTILIZAR LA ENTRADA AUXILIAR (AUX) CABLE AUDIO JACK/RCA NO SUMINISTRADO



Pulse la tecla MENÚ y después seleccione la función CONFIGURACIÓN, luego SONIDOS y después ACTIVAR FUNCIÓN AUXILIAR para activar la entrada auxiliar del radioteléfono GPS.

1

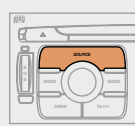
Conecte el equipo nómada (reproductor MP3...) en las tomas audio (blanca y roja, de tipo RCA) situadas en la guantera con un cable audio JACK/RCA.



2



Efectúe impulsos sucesivos en la tecla SOURCE (FUNCIÓN) y seleccione AUX.



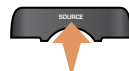
La señalización y gestión de los mandos se hace con el equipamiento nómada.



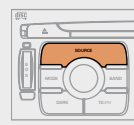
Es imposible copiar los archivos en el disco duro desde la entrada auxiliar.

CARGADOR CD ESCUCCHAR UN CD (NO COMPATIBLE MP3)

1



Inserte uno o varios CDs en el cargador.
Efectúe impulsos sucesivos en la tecla SOURCE (FUNCIÓN) y seleccione CARGADOR CD.



2



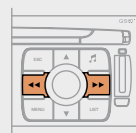
Pulse una de las teclas del teclado numérico para seleccionar el CD correspondiente.



3



Pulse una de las teclas para seleccionar un fragmento del CD.



Es imposible copiar los archivos en el disco duro desde el cargador CD.

MENÚ VÍDEO

Puede conectar un aparato de vídeo (cámara de vídeo, cámara de fotos digital, reproductor DVD...) en las tres tomas audio/vídeo, situadas en la guantera.

1



Una vez conectado el aparato de vídeo, pulse la tecla **MENÚ**.



2



Gire le botón y seleccione la función **VÍDEO**.



3



Pulse el botón para validar la selección.



4



Gire el botón y seleccione la función **ACTIVAR MODO VÍDEO** para activar/neutralizar el vídeo.

ACTIVAR MODO VÍDEO



5



Pulse el botón para validar la selección.



Gire el botón y seleccione la función **PARÁMETROS VÍDEO** para regular el formato de la pantalla, la luminosidad, el contraste y los colores.

PARÁMETROS VÍDEO



Pulse el botón para validar la selección.



Un impulso en la tecla "DARK" desconecta la pantalla del vídeo.



Impulsos sucesivos en la tecla "SOURCE (FUNCIÓN)" permiten seleccionar otra función audio que la del vídeo.



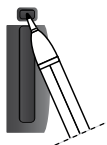
La pantalla vídeo sólo se puede ver con el motor parado.

06 TELÉFONO



INSTALAR SU TARJETA SIM (NO SUMINISTRADA)

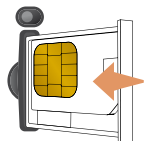
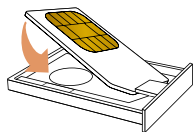
1



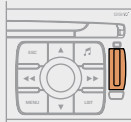
Abra la trampa al apretando con la punta de un lápiz en el botón.



2



Instale la tarjeta SIM en el soporte e insértela a continuación en la trampa.



3

Para retirar la tarjeta SIM, proceda como para la etapa 1.



!

Sólo podrá insertar y retirar su tarjeta SIM cuando haya apagado el radioteléfono GPS, contacto quitado.

INTRODUCIR EL CÓDIGO PIN

1



Capture el código PIN con el teclado.



CÓDIGO PIN

2



Valide el código PIN pulsando la tecla #.



A la hora de introducir su código PIN, marque la casilla MEMORIZAR PIN para acceder al teléfono sin tener que introducir este código en la próxima utilización.

06 TELÉFONO



LLAMAR A ALGUIÉN

1



Pulse la tecla DESCOLGAR para que salga señalado el menú superpuesto del teléfono.



2



Gire el botón y seleccione la función MARCAR.



3



Pulse el botón para validar la selección.



4



Teclee el número de teléfono de la persona a la que quiere llamar con el teclado alfanumérico.



5



Pulse la tecla DESCOLGAR para llamar al número marcado.



6



Pulse la tecla COLGAR para terminar con la llamada.



ACEPTAR O RECHAZAR UNA LLAMADA



Pulse la tecla DESCOLGAR para aceptar una llamada.



Pulse la tecla COLGAR para rechazar una llamada.



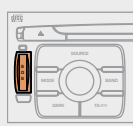
Pulse más de 2 segundos en el extremo del mando en el volante para acceder al menú del teléfono : lista de las llamadas, agenda, buzón de voz.



LLAMADA DE URGENCIA



En caso de urgencia, pulse la tecla SOS hasta que escuche una señal sonora y aparezca una pantalla de VALIDACIÓN/ANULACIÓN (si tarjeta SIM válida insertada). Se realiza entonces una llamada a los servicios de emergencia (112). En ciertos países*, esta llamada de urgencia es atendida directamente por la plataforma PEUGEOT Urgencia que localiza el vehículo y alerta a los servicios de emergencia correspondientes en un plazo óptimo.



* Hay que estar abonado al contrato PEUGEOT Urgencia, gratuito y con duración ilimitada. Consulte en la red PEUGEOT.

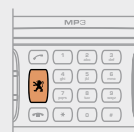


Una vez que se haya abonado al contrato PEUGEOT Urgencia, le recomendamos que efectúe una primera llamada a la plataforma PEUGEOT Urgencia.

CONSULTAR LOS SERVICIOS



Pulse esta tecla para acceder a los servicios PEUGEOT*.



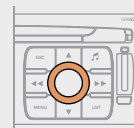
Seleccione CENTRO DE ATENCIÓN AL CLIENTE para cualquier información sobre la marca PEUGEOT.

CENTRO DE ATENCIÓN AL CLIENTE



Seleccione PEUGEOT ASSISTANCE para realizar una llamada de avería.

PEUGEOT ASSISTANCE



* Estos servicios y opciones están sometidos a condiciones y disponibilidad.

ORDENADOR DE A BORDO 07



Cada impulso en el botón, situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas**, permite señalar sucesivamente los diferentes datos del ordenador de a bordo, en función de la pantalla.



Con el menú **"vehículo"** :

- la autonomía, el consumo instantáneo y la distancia que queda por recorrer.



Puesta a cero

Cuando el recorrido deseado sale señalado, pulse más de dos segundos en el mando.

07 ORDENADOR DE A BORDO



Con el menú "1" (recorrido 1) :

- la velocidad media, el consumo medio y la distancia recorrida calculados en el recorrido "1".

El menú "2" (recorrido 2) con las mismas características para un segundo recorrido.

Algunas definiciones

Autonomía : Señala el número de kilómetros que se pueden recorrer con el resto de carburante detectado en el depósito, en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos.

Este valor señalado puede variar a continuación de un cambio de velocidad del vehículo o del relieve del recorrido.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km, salen señaladas unas rayitas.

Después de realizar un complemento de al menos 5 litros, la autonomía se vuelve a calcular y sale señalada cuando ha sobrepasado 100 km.

Si salen señaladas unas rayitas, mientras circula, en lugar de cifras, consulte en la Red PEUGEOT.

Consumo instantáneo : calculado y señalado a partir de 30 km/h.

Consumo medio : es la cantidad media de carburante consumido desde la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Distancia recorrida : calculada a partir de la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Distancia que queda por recorrer : calculada con referencia al destino final, capturada por el usuario. Si un guiado está activado, el sistema de navegación la calcula instantáneamente.

Velocidad media : es la velocidad media calculada desde la última puesta a cero del ordenador (contacto puesto).

08 DESCRIPCIÓN DE LOS MANDOS

MANDOS EN EL VOLANTE



ÓRDENES VOCALES VER LA LISTA Y UTILIZARLAS



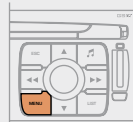
1



Para ver la lista de las órdenes vocales disponibles, pulse en el extremo del mando de luces para iniciar el reconocimiento vocal, y después pronuncie AYUDA o QUÉ PUEDO DECIR.



Para la misma operación, pulse bastante tiempo en la tecla **MENÚ**, y seleccione la función **LISTA DE LAS ÓRDENES VOCALES**.



LISTA DE LAS ÓRDENES VOCALES

2



Pulse en el extremo del mando de luces para iniciar el reconocimiento vocal.
Pronuncie las palabras una a una y espere entre cada una de ellas la señal sonora de confirmación.
La lista que sigue a continuación es exhaustiva.

NIVEL 1	NIVEL 2	NIVEL 3
radio	memoria guardar automáticamente anterior/siguiente lista	1 a 6/*
reproductor de cd Jukebox (si activado) USB	canción anterior/siguiente canción número/canción escanear reproducción aleatoria carpeta de archivos (CD-MP3 insertado) lista	1 a 250/* anterior/siguiente repetir ayuda/que puedo decir/anular
cargador	canción anterior/siguiente canción número/canción escanear repetir reproducción aleatoria CD anterior/siguiente CD número lista	1 a 20/* 1 a 5/6/*
llamar/ser guiado hacia	"Texto pre-grabado"	
teléfono	último número contestador buzón de voz agenda	"Texto pre-grabado"
mensaje	mostrar leer agenda	"Texto pre-grabado"
navegador	parar/reiniciar zoom más/menos ver	* destino vehículo
info de tráfico	mostrar leer	
mostrar	audio teléfono ordenador de a bordo Navegador climatización	
anterior/siguiente stop eliminar sí/no	para cualquier nivel 1 y 2	
*ayuda/que puedo decir/anular	para cualquier nivel 1, 2 o *	

09 CONFIGURACIÓN



AJUSTAR LA FECHA Y LA HORA

1



Pulse en la tecla MENÚ.



2



Seleccione con las flechas la función CONFIGURACIÓN.



3



Pulse en el botón para validar la selección.



4



Gire el botón y seleccione la función CONFIGURACIÓN PANTALLA.

CONFIGURACIÓN PANTALLA



5



Pulse en el botón para validar la selección.



6



Gire el botón y seleccione la función AJUSTAR LA FECHA Y LA HORA.

AJUSTAR LA FECHA Y LA HORA



7



Pulse en el botón para validar la selección.



8



Ajuste los parámetros uno por uno validándolos pulsando en el botón. Seleccione a continuación la pestaña OK en la pantalla y después valide.

OK



10 MENÚS DE LAS PANTALLAS



1 NAVEGACIÓN - GUIADO

2 ELECCIÓN DE UN DESTINO

3 capturar una dirección

4 país :

4 ciudad :

4 calle :

4 N°/_ :

4 lugar actual

4 Archivar

4 POI

5 próximo

5 sobre el itinerario

5 alrededor del lugar actual

5 búsqueda por nombre

3 coordenadas GPS

3 agenda



1 FUNCIÓN PRINCIPAL

2 ELECCIÓN A

3 elección A1

3 elección A2

2 ELECCIÓN B...

3 últimos destinos

2 ETAPAS E ITINERARIOS

3 añadir una etapa

4 capturar una dirección

4 agenda

4 últimos destinos

3 ordenar/suprimir una etapa

3 desviar el recorrido

3 destino elegido

2 OPCIONES DE GUIADO

3 definir los criterios de cálculo

4 el más rápido

4 el más corto

4 distancia/tiempo

4 con peajes

4 en ferry

4 info tráfico

3 regular la síntesis vocal

3 activar/desactivar nombre de calles

3 borrar los últimos destinos

2 PARAR/REINICIAR EL GUIADO



1 MAPA

2 ORIENTACIÓN DEL MAPA

3 orientación vehículo

3 orientación hacia el norte

3 visualización 3D

2 DETALLES DEL MAPA

3 administración y seguridad

4 ayuntamiento, centro ciudad

4 universidades, institutos

4 hospitales

3 hoteles, restaurantes y comercios

4 hoteles

4 restaurantes

4 bodegas

- 4 centros de negocios
- 4 supermercados, tiendas
- 3 **cultura, turismo y espectáculos**
 - 4 turismo
 - 4 cultura y museos
 - 4 casinos y vida nocturna
 - 4 cines y teatros
 - 4 espectáculos y exposiciones
- 3 **centros deportivos y al aire libre**
 - 4 centros, complejos deportivos
 - 4 campos de golf
 - 4 pistas de patinaje, boleras
 - 4 estaciones de deportes de invierno
 - 4 parques, jardines
 - 4 parques de atracciones
- 3 **transportes y automóviles**
 - 4 aeropuertos, puertos
 - 4 estaciones de trenes, estaciones de autobuses
 - 4 alquileres de vehículos
 - 4 áreas de descanso, parking
 - 4 gasolineras, garajes

- 2 **VISUALIZACIÓN DEL MAPA**
 - 3 **mapa en pantalla completa**
 - 3 **mapa en ventana**
- 2 **MOVER EL MAPA/SEGUIMIENTO VEHÍCULO**



- 1 **INFORMACIÓN DE TRÁFICO**
- 2 **CONSULTAR LOS MENSAJES**
- 2 **FILTRAR LA INFORMACIÓN TMC**
 - 3 **filtro geográfico/conservar mensaje**
 - 4 alrededor del vehículo
 - 4 alrededor de un lugar
 - 4 sobre el itinerario
- 3 **información de tráfico**
 - 4 información sobre el tráfico
 - 4 cierre de las calles
 - 4 limitación de gálibo
 - 4 estado de la calzada
 - 4 tiempo y visibilidad

- 3 **información urbana**
 - 4 estacionamiento
 - 4 transporte en común
 - 4 manifestaciones

- 2 **CONFIGURAR LOS AVISOS DE LOS MENSAJES**
 - 3 leer los mensajes
 - 3 ver los nuevos mensajes
- 2 **ELECCIÓN DE LA EMISORA TMC**
 - 3 seguimiento tmc automático
 - 3 seguimiento tmc manual
 - 3 lista de las emisoras tmc



- 1 **FUNCIONES AUDIO**
- 2 **PREFERENCIAS RADIO**
 - 3 capturar una frecuencia
 - 3 activar/desactivar seguimiento de frecuencia rds
 - 3 activar/desactivar modo regional
 - 3 ver/tapar radio text
- 2 **PREFERENCIAS REPRODUCCIÓN CD/DVD, JUKEBOX**
 - 3 activar/desactivar Introscon (SCN)
 - 3 activar/desactivar Reprod. Aleat. (RDM)
 - 3 activar/desactivar Repetición (RPT)
 - 3 activar/desactivar ver detalles CD
- 2 **PARAR LA COPIA**
- 2 **COPIAR CD EN JUKEBOX**
 - 3 copia CD completo

3 **selección múltiple**

3 **álbum corriente**

3 **pista corriente**

2 **JUKEBOX**

3 **gestión jukebox**

3 **configuración jukebox**

4 hi-fi (320 kbps)

4 elevada (192 kbps)

4 normal (128 kbps)

3 **borrar datos jukebox**

2 **GESTIÓN PLAYLIST/JUKEBOX**



1 **TELEMÁTICA**

2 **LLAMAR**

3 **diario de las llamadas**

3 **marcar**

3 **agenda**

3 **buzón de voz**

3 **servicios**

4 centro atención cliente

4 PEUGEOT assistance

4 mensajes recibidos

2 **AGENDA**

3 **gestión de las fichas de la agenda**

4 consultar o modificar una ficha

4 añadir una ficha

4 suprimir una ficha

4 suprimir todas las fichas

3 **configuración de la agenda**

4 seleccionar una agenda

4 nombrar la agenda

4 elegir la agenda de inicio

3 **transferir las fichas**

4 cambiar por infrarrojos

5 enviar todas las fichas

5 enviar una ficha

5 recibir por infrarrojos

4 cambiar con la tarjeta SIM

5 enviar todas las fichas hacia la SIM

5 enviar una ficha hacia la SIM

5 recibir todas las fichas de la SIM

5 recibir una ficha de la SIM

2 **MENSAJES CORTOS DE TEXTO (SMS)**

3 **leer los sms recibidos**

3 **enviar un sms**

3 **escribir un sms**

3 **borrar la lista de los sms**

2 **FUNCIÓN TELÉFONO**

3 **red**

4 modo de búsqueda de la red

5 modo automático

5 modo manual

4 redes disponibles

3 **duración de las llamadas**

4 puesta a cero

3 **gestionar el código pin**

4 activar/desactivar

4 memorizar el código pin

4 modificar el código pin

3 **opciones de las llamadas**

4 configurar las llamadas

5 presentación de mi número

5 descolgar automáticamente después de x timbres de llamada

4 opciones de los timbres de llamada

5 para las llamadas

5 para los mensajes cortos de texto (sms)

6 señal sonora mensaje corto de texto

3 n° de reenvío de llamada

3 borrar la lista de las llamadas



1 CONFIGURACIÓN

2 CONFIGURACIÓN PANTALLA

3 elegir el color

3 ajustar la luminosidad

3 ajustar la fecha y la hora

3 elegir las unidades

2 SONIDOS

3 ajuste de las órdenes vocales

3 ajuste de la síntesis vocal

4 volumen de las consignas de guiado

4 volumen de los otros mensajes

4 elegir voz femenina/masculina

3 activar/desactivar función auxiliar

2 ELECCIÓN DEL IDIOMA

2 DEFINIR LOS PARÁMETROS VEHÍCULO

2 AYUDA AL ESTACIONAMIENTO

2 FUNCIONAMIENTO DE LOS LIMPIAPARABRISAS

2 CONFIGURACIÓN DE LAS LUCES

2 DURACIÓN DE APARCAMIENTO

3 Iluminación de aparcamiento automática

3 OK



1 VÍDEO

2 ACTIVAR MODO VÍDEO

2 PARÁMETROS VÍDEO

3 formatos de la pantalla

3 ajustar la luminosidad

3 ajustar el color

3 ajustar el contraste



1 DIAGNOSIS VEHÍCULO

2 DIARIO DE LAS ALERTAS

2 ESTADO DE LAS FUNCIONES



Pulse más de 2 segundos la tecla **MENÚ** para acceder al menú siguiente.

1 LISTA DE LAS ÓRDENES VOCALES

1 DIAGNOSIS RADIOTELÉFONO

2 COBERTURA GPS

2 ENERGÍA DE EMERGENCIA DEL APARATO

2 DESCRIPCIÓN DEL APARATO

1 DEMOSTRACIÓN DE LA NAVEGACIÓN

1 CONFIGURACIÓN DE LOS SERVICIOS

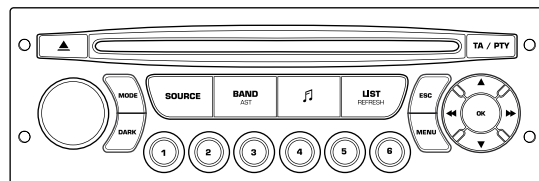


Pulse sucesivamente la tecla **Nota de Música** para acceder a los reglajes siguientes.

AMBIENTE MUSICAL
GRAVES
AGUDOS
CORRECCIÓN LOUDNESS
BALANCE DEL-TRA
BALANCE IZDO-DCHO
CORRECCIÓN AUTO. DEL VOLUMEN



Reglajes a ajustar en cada función audio
 Radio, CD, MP3, Jukebox, Cargador CD.



AUTORRADIO/ KIT MANOS LIBRES



Lea las prestaciones del equipamiento en la página de internet : <http://public.servicebox.peugeot.com> - el acceso es gratuito. A partir de la guía telemática interactiva de su vehículo, usted puede elegir, manipular, seguir las acciones paso a paso, imprimir. Consulte en el capítulo "modo Expert", las preguntas a las preguntas realizadas con más frecuencia.



El autorradio está codificado de manera que sólo pueda funcionar en su vehículo. En caso de instalarlo en otro vehículo, consulte en la red PEUGEOT para la configuración del sistema. Por razones de seguridad, el conductor debe realizar las operaciones que requieran una especial atención con el vehículo parado.



Cuando el motor está parado y a fin de preservar la batería, el autorradio se puede apagar después de unos minutos.

ÍNDICE

- **01 Primeros pasos** p. 107
- **02 Pantalla y menú general** p. 108
- **03 Audio** p. 110
- **04 Kit manos libres** p. 113
- **05 Ordenador de a bordo** p. 114
- **06 Descripción de los mandos** p. 115
- **07 Configuración** p. 116
- **08 Menús de las pantallas** p. 117

PRIMEROS PASOS 01

Expulsión del CD.

 Marcha - Parada
Botón ajuste del volumen.

Mode : Selección del modo señalización de la pantalla.
Dark : Oculta la señalización de la pantalla, hasta obtener la pantalla negra totalmente con impulsos sucesivos. Un nuevo impulso reactiva la señalización.

Source (función) : Selección de la función : radio, CD y cargador CD.

Band : Selección de las gamas de ondas FM1, FM2, FMast y AM.

 : Ajuste de las opciones audio : Balance delantero/trasero, izquierdo/derecho, loudness, ambientes sonoros.

List : Señalización de la lista de las emisoras locales, de las canciones del CD o de los archivos MP3.

-  - Memorización de una emisora.
 -  - Selección de la emisora de radio memorizada.
 -  - Selección CD en el cargador CD.
- actualización de las emisoras captadas.

 Es necesario un impulso largo.

 Mando multi-menú que selecciona las elecciones anteriores o los avances paso a paso o rápidos. Un impulso en el botón del navegador valida la elección, pero no la memoriza.

ESC : Abandonar la operación en curso.

Menú : Señalización del menú general.



Para tener una vista global del detalle de los menús que puede elegir, remítase a la parte "Menú de la pantalla" de este capítulo.

02 PANTALLA Y MENÚ A

> PANTALLA A



Señala los datos siguientes, en la pletina de mando del autorradio :

- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior (ésta parpadea en caso de riesgo de hielo),
- las pantallas de las funciones audio (radio, CD, ...),
- el control de las aperturas (puertas, maletero, ...),
- los mensajes de alerta o de información señalados temporalmente, se pueden borrar pulsando la tecla "ESC",
- el ordenador de a bordo.

> MENÚ GENERAL

Pulse la tecla MENÚ y después en OK.



RADIO : seguimiento RDS, modo REG. CD : guardar automáticamente, reproducción aleatoria, repetición.

CONFIGURACIÓN VEHÍCULO : activación/desactivación de los equipamientos.

OPCIONES : diagnosis sobre el estado de los equipamientos.

REGLAJE DE LA PANTALLA : año, mes, día, hora, minutos, modo 12 ó 24 horas.

IDIOMAS.

UNIDADES : temperatura (°C o °F), consumo carburante (l/100, mpg o km/l).

PANTALLA Y MENÚ C 02

> PANTALLA C



Señala los datos siguientes, en la pletina de mando del autorradio :

- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior (ésta parpadea en caso de riesgo de hielo),
- las pantallas de las funciones audio (radio, CD, ...),
- el control de las aperturas (puertas, maletero, ...),
- los mensajes de alerta (ej. : "Sistema antipolución defectuoso") o de información (ej. : "Iluminación automática de los faros activada") señalados temporalmente, se pueden borrar pulsando la tecla "ESC",
- el ordenador de a bordo,
- la localización de una rueda defectuosa,
- la detección de obstáculos traseros.

> MENÚ GENERAL

FUNCIÓN AUDIO : radio, CD, opciones.

PERSONALIZACIÓN-
CONFIGURACIÓN :
parámetros vehículo,
señalización, idiomas.



ORDENADOR DE A BORDO :
capturar la distancia, alertas,
estado de las funciones.

TELÉFONO : kit
manos libres,
configuración, gestión
de una comunicación.

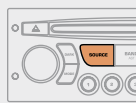
03 AUDIO



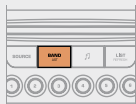
El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, parkings, sótanos...) puede bloquear la recepción, incluido en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas radio y en ningún caso es un defecto o fallo del autorradio.

RADIO SELECCIONAR UNA EMISORA

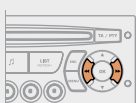
- 1  Efectúe impulsos sucesivos en la tecla SOURCE (FUNCIÓN) y seleccione la radio.



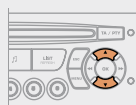
- 2  Pulse en la tecla BAND AST para seleccionar una gama de ondas entre : FM1, FM2, FMast, AM.



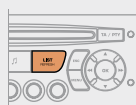
- 3  Pulse brevemente en una de las teclas para efectuar una búsqueda automática de las emisoras de radio.



- 4  Pulse en una de las teclas para efectuar una búsqueda manual de las emisoras de radio.



-   Pulse en la tecla LIST REFRESH para que salga señalada la lista de las emisoras captadas localmente (30 emisoras máximo). Para actualizar esta lista, pulse más de dos segundos.



RDS

- 1  Pulse en la tecla MENÚ.



- 2  Seleccione FUNCIONES AUDIO y después pulse en OK.

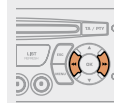
OK



- 3  Seleccione la función PREFERENCIAS BANDA FM y después pulse en OK.

PREFERENCIAS BANDA FM

OK



- 4  Seleccione ACTIVAR SEGUIMIENTO DE FRECUENCIA (RDS) y después pulse en OK. RDS sale señalado en la pantalla.

ACTIVAR SEGUIMIENTO DE FRECUENCIA (RDS)

OK



-  El RDS, si sale señalado, permite seguir a la escucha de una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en ciertas condiciones, el seguimiento de esta emisora RDS no está asegurado en todo el país, en el caso de las emisoras de radio que no cubren el 100 % del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

CD ESCUCHAR UN CD



Inserte únicamente compacts discs que tengan una forma circular.
Ciertos sistemas antiparasitarios, en un CD original o en un CD copiado por un grabador personal, pueden generar disfuncionamientos independientes de la calidad del reproductor original.



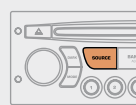
Sin impulso en la tecla EJECT, inserte un CD en el reproductor, la reproducción comienza automáticamente.

Para escuchar un CD ya insertado, efectúe impulsos sucesivos en la tecla SOURCE (FUNCIÓN) y seleccione CD.

1



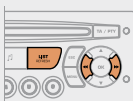
Pulse en una de las teclas para seleccionar un fragmento del CD.



2



Pulse en la tecla LIST REFRESH para que salga señalada la lista de las canciones del CD.



CD MP3 INFORMACIÓN Y CONSEJOS



El formato MP3, abreviación de MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3 es una norma de compresión de audio que permite grabar varias decenas de archivos musicales en un mismo CD.

La reproducción y la señalización de una compilación MP3 pueden depender del programa de grabación y/o de los parámetros utilizados.



Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1,2 ó Joliet. Si el CD está grabado con otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente. En un mismo CD, se recomienda utilizar siempre el mismo estándar de grabación, con una velocidad lo más lenta posible para una calidad acústica óptima. En el caso particular de un CD multi-sesión, recomendamos el estándar Joliet.



El autorradio sólo reproduce los archivos con la extensión ".mp3". Cualquier otro tipo de archivo (.wma, .mp4...) no se podrá reproducir.



Se aconseja que escriba los nombres de los archivos con menos de 20 caracteres excluyendo los caracteres particulares (ej. : " " ? ; ù) a fin de evitar cualquier problema de reproducción o de señalización.

CD ESCUCHAR UNOS ARCHIVOS MP3*



Inserte los archivos MP3 en el reproductor. El autorradio busca el conjunto de las canciones musicales, esto puede tardar unos segundos antes de que la reproducción empiece.



En un mismo CD, el reproductor CD puede reproducir hasta 255 canciones MP3 repartidas en 8 niveles de carpetas. No obstante le recomendamos que las limite en dos niveles a fin de reducir el tiempo de acceso a la reproducción del CD.

1



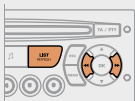
Para escuchar un CD ya insertado, efectúe impulsos sucesivos en la tecla SOURCE (FUNCIÓN) y seleccione CD.



2



Pulse en una de las teclas para seleccionar un fragmento del CD. Pulse en la tecla LIST REFRESH para que salga señalada la lista de las carpetas de los archivos MP3.



* Según nivel de acabado.

CARGADOR CD - no compatible con MP3 Escuchar un CD

1



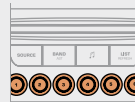
Inserte los CDs uno por uno en el cargador. Efectúe impulsos sucesivos en la tecla SOURCE (FUNCIÓN) y seleccione CARGADOR CD.



2



Pulse en una de las teclas del teclado numérico para seleccionar el CD correspondiente. Mantenga pulsada una de las teclas del cargador para expulsar el CD correspondiente.



3



Pulse en una de las teclas para seleccionar un fragmento del CD. Mantenga pulsada una de las teclas para un avance o un retorno rápido.



04 KIT MANOS LIBRES



CONFIGURAR UN TELÉFONO PANTALLA C



Por razones de seguridad y porque requieren una atención especial por el conductor, las operaciones de configuración del teléfono móvil Bluetooth con el sistema kit manos libres del autorradio, deben realizarse vehículo parado y con el contacto puesto.

- 1 Active la función Bluetooth del teléfono y efectúe una búsqueda de los accesorios Bluetooth presentes alrededor del teléfono.



- 2 Seleccione el accesorio correspondiente al nombre del vehículo, un mensaje superpuesto de configuración aparece en la pantalla multifunción.



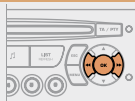
- 3 Introduzca el número de autenticación del vehículo (=1234). Según los teléfonos, la captura puede ser solicitada antes de la señalización superpuesta de configuración.



- 5 Seleccione la pestaña SI en la pantalla con la ayuda de las teclas y después valide con OK.



SI



Los servicios ofrecidos por el kit manos libres son independientes de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los aparatos Bluetooth utilizados.

Compruebe en el manual de su teléfono y con su operador, los servicios a los cuales tiene acceso. Una lista de los teléfonos móviles proponiéndole la mejor oferta está disponible en la red. Consulte en la red PEUGEOT.

Remítase al final del capítulo al "Uso correcto del Kit manos libres".

RECIBIR UNA LLAMADA

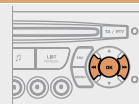
- 1 Una llamada entrante es anunciada por un timbre de llamada y un mensaje superpuesto aparece en la pantalla multifunción.

2



Seleccione la pestaña SI en la pantalla con la ayuda de las teclas y valide pulsando OK.

SI



Pulse en el extremo del mando en el volante para aceptar la llamada.



HACER UNA LLAMADA



Pulse más de dos segundos en el extremo del mando en el volante para acceder a su agenda.



1

Para marcar un número, utilice el teclado de su teléfono.

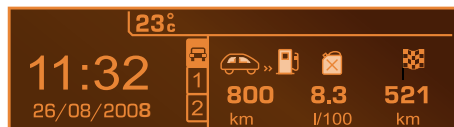


05 ORDENADOR DE A BORDO

DIAGNOSIS VEHÍCULO



Cada impulso en el botón, situado en el extremo del mando del limpiaparabrisas, permite señalar sucesivamente los diferentes datos del ordenador de a bordo, en función de la pantalla.



- el menú **"vehículo"** con :
 - la autonomía, el consumo instantáneo y la distancia que queda por recorrer,
- el menú **"1"** (recorrido 1) con :
 - la velocidad media, el consumo medio y la distancia recorrida calculados en el recorrido **"1"**,
- el menú **"2"** (recorrido 2) con las mismas características para un segundo recorrido.



Puesta a cero

Cuando sale señalado el recorrido deseado, pulse más de dos segundos en el mando.

Algunas definiciones

Autonomía : Señala el número de kilómetros que se pueden recorrer con el resto de carburante detectado en el depósito, en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos. Este valor señalado puede variar a continuación de un cambio de velocidad del vehículo o del relieve del recorrido.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km, salen señaladas unas rayitas. Después de realizar un complemento de al menos 5 litros, la autonomía se vuelve a calcular y sale señalada cuando ha sobrepasado 100 km. Si salen señaladas unas rayitas, mientras circula, en lugar de cifras, consulte en la red PEUGEOT.

Consumo instantáneo : calculado y señalado a partir de 30 km/h.

Consumo medio : es la cantidad media de carburante consumido desde la última puesta a cero del ordenador.

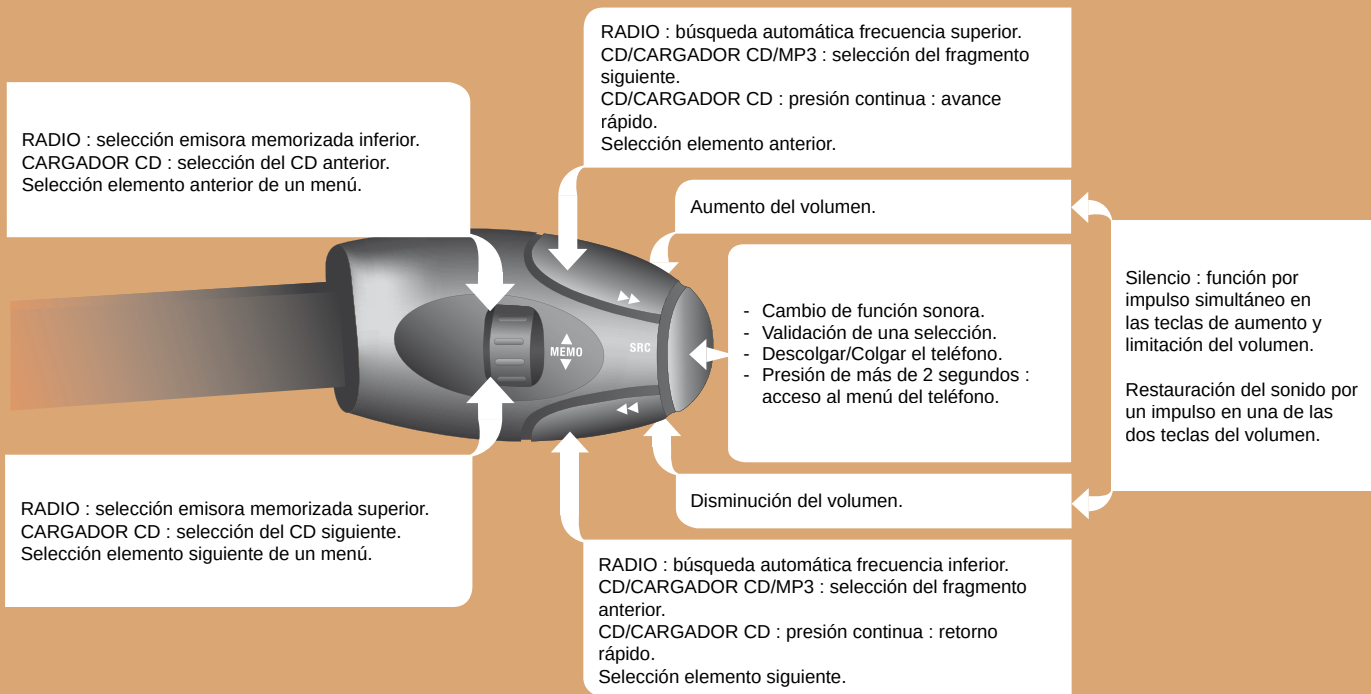
Distancia recorrida : calculada a partir de la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Distancia que queda por recorrer : calculada con referencia al destino final, capturada por el usuario. Si un guiado está activado, el sistema de navegación la calcula instantáneamente.

Velocidad media : es la velocidad media calculada desde la última puesta a cero del ordenador (contacto puesto).

06 DESCRIPCIÓN DE LOS MANDOS

MANDOS EN EL VOLANTE



07 CONFIGURACIÓN

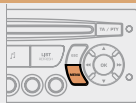


AJUSTAR LA FECHA Y LA HORA PANTALLA C

1



Pulse en la tecla MENÚ.



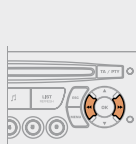
2



Seleccione con las flechas la función PERSONALIZACIÓN CONFIGURACIÓN.



PERSONALIZACIÓN CONFIGURACIÓN



3



Pulse para validar la selección.

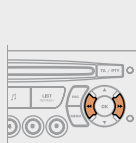


4



Seleccione con las flechas la función CONFIGURACIÓN PANTALLA.

CONFIGURACIÓN PANTALLA



5



Pulse para validar la selección.

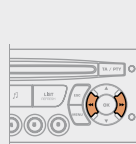


6



Seleccione con las flechas la función AJUSTAR FECHA Y HORA.

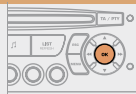
AJUSTAR FECHA Y HORA



7



Pulse para validar la selección.

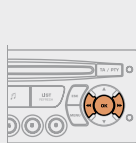


8



Ajuste los parámetros uno por uno validándolos pulsando la tecla OK. Seleccione a continuación la pestaña OK en la pantalla y después valide.

OK



08 MENÚ DE LA PANTALLA monocromo A

A



- 1 FUNCIÓN PRINCIPAL
- 2 ELECCIÓN A
 - 3 Elección A1
 - 3 Elección A2
- 2 ELECCIÓN B...

1 CONFIG VEHÍCULO*

- 2 LIMPIAPARABRISAS EN MARCHA
 - 3 activo
 - 3 inactivo
- 2 FAROS AUTO
 - 3 activo
 - 3 inactivo
- 2 ILUMINACIÓN APARCAMIENTO
 - 3 activo
 - 3 inactivo
- 2 AYUDA PARKING
 - 3 activo
 - 3 inactivo

1 OPCIONES

- 2 SALIR/CONSULTAR LA LISTA DE LOS DEFECTOS
 - 3 fcts activados (o no)
 - 3 mensajes alertas

1 RADIO-CD

2 SEGUIMIENTO RDS

- 3 activo
- 3 inactivo

2 MODO REG

- 3 activo
- 3 inactivo

2 INTROSCAN

- 3 activo
- 3 inactivo

2 REPETICIÓN CD

- 3 activo
- 3 inactivo

2 REPRODUCCIÓN ALEATORIA

- 3 activo
- 3 inactivo

1 REGLAJE PANTALLA

- 2 AÑO
- 2 MES
- 2 DÍA
- 2 HORA
- 2 MINUTOS
- 2 MODO 12 H/24 H

1 IDIOMAS

- 2 FRANÇAIS
- 2 ITALIANO
- 2 NEDERLANDS
- 2 PORTUGUES
- 2 PORTUGUES-BRASIL
- 2 DEUTSCH
- 2 ENGLISH
- 2 ESPAÑOL

1 UNIDADES

- 2 TEMPERATURA : °CELSIUS/°FAHRENHEIT
- 2 CONSUMOS CARBURANTE : KM/L - L/100 - MPG

* Los parámetros varían según el vehículo.

08 MENÚ DE LA PANTALLA C



1 FUNCIONES AUDIO

2 PREFERENCIAS BANDA FM

3 seguimiento de frecuencia (RDS)

4 activar/desactivar

3 modo regional (REG)

4 activar/desactivar

3 señalización radiotext (RDTXT)

4 activar/desactivar

2 PREFERENCIAS CD AUDIO

3 repetición CD cargador (RPT)

4 activar/desactivar

3 reproducción aleatoria canciones (RDM)

4 activar/desactivar



1 ORDENADOR DE A BORDO

2 CAPTURAR DISTANCIA HASTA EL DESTINO

3 distancia : x km

2 DIARIO DE LAS ALERTAS

3 diagnosis

2 ESTADO DE LAS FUNCIONES*

3 funciones activadas o desactivadas



1 PERSONALIZACIÓN-CONFIGURACIÓN

2 DEFINIR LOS PARÁMETROS VEHÍCULO*

2 CONFIGURACIÓN PANTALLA

3 reglaje luminosidad-vídeo

4 vídeo normal

4 vídeo inverso

4 reglaje luminosidad (- +)

3 ajustar fecha y hora

4 reglaje día/mes/año

4 reglaje hora/minuto

4 elección modo 12 h/24 h

3 elección de las unidades

4 l/100 km - mpg - km/l

4 °Celsius/°Fahrenheit

2 ELECCIÓN DEL IDIOMA

* Los parámetros varían según el vehículo.

** Según compatibilidad del teléfono Bluetooth y servicio contratado.



1 TELÉFONO

2 CONSULTA DE LAS AGENDAS**

3 agenda de teléfono

3 diario de las llamadas

3 agenda de servicios

4 centro contacto cliente

4 llamada de avería

4 llamada de urgencia

2 CONFIGURACIÓN

3 eliminar una configuración

4 lista de las configuraciones

3 consultar las configuraciones

4 lista de las configuraciones

3 elección de un móvil para conectar

4 lista de los móviles

2 GESTIÓN DE UNA COMUNICACIÓN

3 permutar

3 colgar la llamada en curso

3 modo secreto

4 activar/desactivar



SUSPENSIÓN TRASERA

Le son propuestos 2 tipos de suspensión.

Suspensión metálica

Este equipamiento adopta unos topes de movimiento de eje largos que permiten garantizar un comportamiento estable tanto cuando va vacío como cargado. No tiene que intervenir, sólo tiene que cuidar su mantenimiento y respetar las cargas autorizadas.

Suspensión trasera con compensación neumática

Si su vehículo está equipado con este sistema, este tipo de suspensión regula las variaciones de altura de la plataforma

trasera de su vehículo independientemente del peso cargado, en el límite de los valores autorizados. A bordo, el aumento o el aligeramiento de la carga en la plataforma del vehículo es detectado por dos sensores de altura. Una vez cerradas todas las puertas, los sensores activan la compensación automática y determinan la altura de umbral óptima a las condiciones de circulación del vehículo.

Dos funcionalidades



1. Corrección automática
2. Corrección manual

1 - Corrección automática de la altura del umbral trasero

La suspensión neumática regula automáticamente las variaciones de altura de la plataforma trasera de su vehículo.



Un testigo rojo en el cuadro de a bordo parpadea cuando la altura no es óptima y va a ser corregida, circule despacio hasta que se apague este testigo.

La compensación automática se desactiva momentáneamente :

- si una puerta/portón trasero está abierto,
- en situación de frenada o de parada en un semáforo rojo (pedal de freno pisado).

Neutralizar la corrección automática

El mando que permite neutralizar la gestión automática está en el lado derecho, en la parte de atrás del vehículo.



Vehículo parado :

- púlselo durante mucho tiempo,
- suelte el mando.

La neutralización se confirma con la iluminación de la luz. Ésta se queda encendida durante 30 segundos aproximadamente.



Debe neutralizar manualmente la corrección automática en las situaciones siguientes :

- cuando trabaje debajo del vehículo,
- cuando cambie una rueda,
- cuando mande el vehículo por camión, tren, ferry, barco, ...

Volver a la corrección automática



Vehículo parado :

- púlselo durante mucho tiempo,
- suelte el mando.

El retorno a la corrección automática se confirma con la extinción de la luz.

Según la configuración, un bip sonoro puede sonar durante estas operaciones.

Suspensión trasera



2 - Corrección manual de la altura del umbral trasero

Si su vehículo está equipado con este reglaje, el mando está en el lado derecho en la parte de atrás del vehículo.

Este reglaje permite "bajar" o "subir" la altura del umbral de la plataforma trasera a fin de facilitar las operaciones en zona de estacionamiento.

Este ajuste de la altura del umbral es parado por un tope bajo y un tope alto.

Realice estas operaciones, siempre vehículo parado y :

- puertas delanteras y laterales cerradas,
- freno de estacionamiento echado,
- no deje el pie en el pedal de freno.

Primer uso

Para iniciar la función, pulse aproximadamente 2 segundos en el mando.



Bajar : ajuste del umbral de la plataforma hacia abajo

Pulse continuamente en la parte de abajo del mando.

Suelte el botón para parar el movimiento, "3 bips sonoros" le avisan que ha alcanzado el tope máximo, el movimiento se para automáticamente.



Subir : ajuste del umbral de la plataforma hacia arriba

Pulse continuamente en la parte de arriba del mando.

Suelte el botón para parar el movimiento, "3 bips sonoros" le avisan que ha alcanzado el tope máximo, el movimiento se para automáticamente.

Volver al umbral óptimo

Efectúe impulsos sucesivos en la parte de arriba o de abajo del mando, a la inversa del umbral de carga.

Defectos de funcionamiento

Si pulsando en el mando, el umbral de carga no se ajusta, "3 bips sonoros" le avisan que hay un disfuncionamiento por las razones siguientes :

- un pie en el pedal de freno con la llave en el contacto,
- una utilización excesiva de la corrección manual,
- una batería baja,
- un defecto del sistema.

Si la señal persiste, contacte con la red PEUGEOT.

Neutralizar la corrección manual



Vehículo parado :

- efectúe un impulso largo,
- suelte el mando.

La neutralización se confirma con la iluminación de la luz. Ésta se queda encendida durante 30 segundos aproximadamente.

Volver a la corrección manual



Vehículo parado :

- púselo durante mucho tiempo,
- suelte el mando.

El retorno a la corrección automática se confirma con la extinción de la luz.

Según la configuración, un bip sonoro puede sonar durante estas operaciones.



Debe neutralizar la corrección manual en las situaciones siguientes :

- cuando trabaje debajo del vehículo,
- cuando esté cambiando una rueda,
- cuando esté siendo transportado en camión, tren, ferry, barco, ...

Uso correcto

Parado y llave de contacto quitada, la utilización excesiva del sistema consume la energía de la batería.

Circular con una altura de la plataforma trasera :

- demasiado baja, corre el riesgo de dañar los elementos técnicos debajo del vehículo,
- demasiado alta, corre el riesgo de conducción inestable.

Si arranca y el testigo parpadea, para apagarlo :

- corrija la posición del mando manual que se ha quedado en el tope bajo o alto,
- o circule despacio por encima de 10 km/h, mientras que la compensación vuelve al modo automático.

Estacionamiento por mucho tiempo

Evite estacionar durante mucho tiempo sobre suelo que pueda presentar un obstáculo potencial, ya que su vehículo podría hundir.

Después de un gran periodo sin utilizarlo, la altura de la plataforma puede modificarse por la compensación automática en cuanto desbloquee o abra una puerta de su vehículo.

Testigo



Remítase al capítulo 2, parte "Puesto de conducción".

Ayuda al estacionamiento



AYUDA AL ESTACIONAMIENTO TRASERO

La ayuda al estacionamiento trasero sonora y/o gráfica está formada por cuatro sensores de proximidad, instalados en el paragolpes trasero. Detectan todo obstáculo que entra en el campo : persona, vehículo, árbol, barrera, que estén situados detrás del vehículo al maniobrar.

Ciertos objetos detectados al inicio de la maniobra no lo serán más al final de la misma, como en zonas ciegas situadas entre y debajo de los sensores.

Ejemplos : piquetes, barreras de obras o borde de aceras.

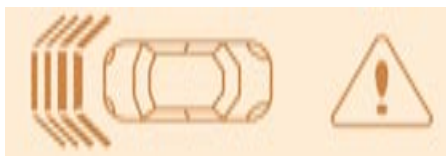


Meter la marcha atrás

Una señal sonora confirma la activación del sistema al meter la marcha atrás.

La información de proximidad está dada por una señal sonora, haciéndose más rápida cuanto más se acerca el vehículo al obstáculo. Cuando la distancia "parte trasera vehículo/obstáculo" es inferior a treinta centímetros aproximadamente, la señal sonora se vuelve continua.

Señalización en la pantalla



Parada de la ayuda

Meta el punto muerto.

Activación/Neutralización



Puede activar o neutralizar el sistema pulsando en este botón.

La activación y la neutralización del sistema se memorizan al parar el vehículo.

Defecto de funcionamiento

En caso de defecto de funcionamiento, al meter la marcha atrás, la luz del botón se enciende, acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla.

Consulte en la Red PEUGEOT.

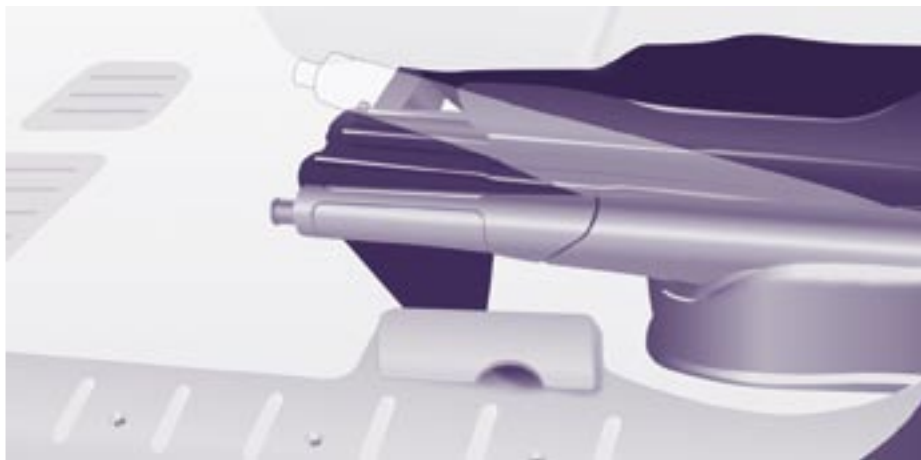
Uso correcto

Con mal tiempo o con tiempo invernal, asegúrese que los sensores no están cubiertos de barro, hielo o nieve.

El sistema se neutralizará automáticamente en caso de enganchar un remolque o de montar un porta-bicicletas (vehículo equipado con un enganche de remolque o con un porta-bicicletas recomendado por PEUGEOT).

La ayuda al estacionamiento no puede, en ningún caso, sustituir la atención ni la responsabilidad del conductor.

Le aconsejamos que neutralice el sistema si su vehículo está equipado con una escalera trasera o si transporta una carga que sobrepasa la longitud del vehículo.



SEGURIDAD EN CONDUCCIÓN

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Bloqueo

Tire del freno de estacionamiento para inmovilizar su vehículo.

Compruebe que está bien echado antes de bajar del vehículo.



Si el freno de estacionamiento se ha quedado echado o está mal quitado, esto está señalado por la iluminación del testigo en el combinado.

Cuando estacione el vehículo en una pendiente, gire las ruedas hacia la acera y tire del freno de estacionamiento.

Es inútil meter una velocidad después de haber estacionado el vehículo, sobretodo cuando está cargado.

Desbloqueo

Tire de la empuñadura y pulse en el botón para abatir el freno de estacionamiento.



SEÑAL DE EMERGENCIA

Pulse en este botón, los indicadores de dirección parpadean.

Puede funcionar con el contacto quitado.

Utilícelo únicamente en caso de peligro, para una parada de urgencia o cuando conduzca en condiciones no muy habituales.



BOCINA

Pulse en el centro del volante.

SISTEMA ANTIBLOQUEO DE RUEDAS (ABS - REF)

Los sistemas ABS y REF (repartidor electrónico de frenos) aumentan la estabilidad y manejabilidad de su vehículo durante la frenada, en particular sobre revestimientos defectuosos o deslizantes.

El ABS impide el bloqueo de las ruedas, el REF asegura una gestión integral de la presión de frenado rueda por rueda.

Uso correcto

El dispositivo de antibloqueo interviene automáticamente cuando hay un riesgo de bloqueo de las ruedas. No permite una frenada más corta.

En calzada muy deslizante (hielo, aceite, etc...) el ABS es susceptible de alargar las distancias de frenada. En caso de frenada de urgencia, no dude en pisar con fuerza el pedal de freno, sin soltar nunca el esfuerzo, inclusive en calzada deslizante, de esta manera puede continuar maniobrando el vehículo para evitar un obstáculo.

El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse por ligeras vibraciones en el pedal de freno.

En caso de cambio de ruedas (neumáticos y llantas), preste atención para que estén recomendados por PEUGEOT.



La iluminación de este testigo, acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla, indica un disfuncionamiento del sistema ABS que puede provocar una pérdida de control del vehículo al frenar.



La iluminación de este testigo, acoplada al testigo de freno y STOP, acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla, indica un disfuncionamiento del repartidor electrónico de frenos que puede provocar una pérdida de control del vehículo al frenar.

Es imperativo detenerse.

En los dos casos, consulte en la red PEUGEOT.

SISTEMA DE ASISTENCIA A LA FRENADA DE URGENCIA (AFU)

Este sistema permite, en caso de urgencia, alcanzar de manera más rápida la presión óptima de frenada, pise fuertemente y no suelte. Se dispara en función de la velocidad de accionamiento del pedal de freno. Esto modifica la resistencia del pedal de freno debajo del pie.

Para prolongar el sistema de asistencia a la frenada de urgencia : mantenga el pie en el pedal de frenos.



ANTIPATINADO DE RUEDAS (ASR) Y CONTROL DINÁMICO DE ESTABILIDAD (ESP)

Estos sistemas están asociados y son complementarios al ABS.

El ASR es un dispositivo muy útil para guardar una motricidad óptima y evitar las pérdidas de control del vehículo en la aceleración.

El sistema optimiza la motricidad, con el fin de evitar el patinado de las ruedas, actuando en los frenos de las ruedas motrices y en el motor. También permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo en la aceleración.

Con el ESP, mantenga el rumbo sin intentar contragirar.

En caso de diferencia entre la trayectoria seguida por el vehículo y la deseada por el conductor, el sistema ESP actúa

automáticamente sobre el freno de una o varias ruedas y en el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada.

Funcionamiento de los sistemas ASR y ESP

**ESP
OFF**

El testigo luminoso parpadea cuando el ASR o el ESP están activados.

Neutralización de los sistemas ASR/ESP

En condiciones excepcionales (arranque del vehículo enfangado, inmovilizado en la nieve, sobre terreno blando...), puede ser útil neutralizar los sistemas ASR y ESP para hacer patinar las ruedas y encontrar mayor adherencia.

- Pulse en el botón, situado en la consola central.
- El testigo se enciende : los sistemas ASR y ESP dejan de actuar.

Empiezan a actuar nuevamente :

- automáticamente a partir de 50 km/h,
- manualmente con un nuevo impulso en el botón.

Control del funcionamiento



Cuando sobreviene un disfuncionamiento de los sistemas, el testigo se enciende acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla.

Consulte en la red PEUGEOT para que le verifiquen el sistema.

El testigo puede encenderse igualmente si los neumáticos están desinflados. Compruebe la presión de cada neumático.

Uso correcto

Los sistemas ASR/ESP ofrecen un aumento de seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a tomar riesgos suplementarios o a circular a velocidades demasiado elevadas.

El funcionamiento de estos sistemas está asegurado si respeta las recomendaciones del fabricante en lo concerniente a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes de frenada, los componentes electrónicos, así como los procedimientos de montaje y de intervención de la red PEUGEOT.

Después de un choque, haga que le verifiquen estos sistemas en la red PEUGEOT.



CINTURONES DE SEGURIDAD

Reglaje en altura

Pellizque el mando con el mecanismo y deslice el conjunto del lado del asiento conductor y del lado asiento pasajero individual.

Si su vehículo está equipado con una banqueta trasera, el cinturón del asiento central no se puede regular en altura.

Bloqueo

Tire de la correa, e inserte la punta en el cajetín de bloqueo.

Compruebe su correcto bloqueo efectuando un intento de tracción en el cinturón.



Desbloqueo

Pulse en el botón rojo.

Testigo de cinturón conductor no abrochado



Al arrancar el vehículo, cuando el conductor no se ha abrochado su cinturón, este testigo se enciende.

Testigo de cinturón pasajero no abrochado



Si su vehículo está equipado con un asiento delantero pasajero, al arrancar el vehículo, cuando el pasajero no se ha abrochado su cinturón, este testigo se enciende.

USO CORRECTO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

El conductor debe asegurarse que los pasajeros utilizan correctamente los cinturones de seguridad y que éstos están todos bien atados antes de circular.

Sea cual fuere su plaza en el vehículo, póngase siempre su cinturón de seguridad, inclusive en los trayectos de corta duración.

Los cinturones de seguridad están equipados con carretes retráctiles que permiten el ajuste automático de la longitud de la correa a su morfología. La retracción del cinturón, a su punto de partida, se realiza automáticamente cuando ya no se utiliza.

Asegúrese que el cinturón está correctamente enrollado después de haberlo usado.

Después de haber abatido o desplazado un asiento o una banqueta trasera, asegúrese que el cinturón está correctamente enrollado y que el cajetín de bloqueo está preparado para recibir su punta.

En función de la naturaleza y de la importancia de los impactos, el dispositivo pirotécnico puede dispararse antes e independientemente del despliegue de los airbags.

Tensa indistintamente los cinturones y los acopla sobre el cuerpo de los ocupantes. La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debido a la activación del filtro pirotécnico integrado en el sistema.

El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón sobre el cuerpo de los ocupantes. Los cinturones de seguridad con pretensión pirotécnica se activan cuando el contacto está puesto.

Los carretes retráctiles están equipados con un dispositivo de bloqueo automático que actúa durante una colisión, en una frenada de urgencia o en caso de vuelco del vehículo.

Puede desbloquear el cinturón de seguridad pulsando en el botón rojo del cajetín. Acompañe el cinturón después del desbloqueo.

El testigo del airbag se enciende si los pretensores se han activado. Consulte en la red PEUGEOT.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad debe :

- sujetar a una sola persona,
- no debe estar retorcido, verifíquelo moviéndolo hacia delante con un movimiento regular.
- estar tensado lo más próximo al cuerpo.

La parte superior del cinturón debe posicionarse en el hueco de la espalda.

La parte ventral debe posicionarse lo más bajo posible sobre la pelvis.

No invertir las hebillas de cinturón, ya que no cumplirían completamente su función. Si los asientos están equipados con reposabrazos, la parte ventral del cinturón debe siempre pasar por debajo del reposabrazos.

Verifique el correcto bloqueo del cinturón tirando de la correa fuertemente.

Recomendaciones para los niños :

- utilice un asiento para niño adaptado, si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro cincuenta centímetros.
- no transporte nunca un niño sentado en sus rodillas, inclusive con el cinturón de seguridad del asiento abrochado.



Para mayor información sobre los asientos para niños, remítase al capítulo 5, parte "Niños a bordo".

Debido a las recomendaciones de seguridad en vigor, la red PEUGEOT es la que le garantiza cualquier intervención o control, de la revisión en el mantenimiento y del equipamiento de sus cinturones de seguridad. Haga que le verifiquen los cinturones periódicamente (inclusive después de un choque menor) en la red PEUGEOT : éstos no deben tener huellas de desgaste, corte o deshilachado, ni haber sido transformados o modificados.



Limpie las correas de los cinturones con agua jabonosa o con un producto de limpieza textil, que se vende en la red PEUGEOT.

CINTURONES EN LAS PLAZAS DELANTERAS

Con airbags frontales

Las plazas delanteras están equipadas con pretensores pirotécnicos y limitadores de esfuerzo.

Sin airbag frontal

Si su vehículo está equipado con una banqueta delantera sin airbag frontal, el cinturón del pasajero central no tiene pretensor pirotécnico.



Con banqueta

Si su vehículo está equipado con una banqueta delantera, procure poner el cinturón correcto con su cajetín de bloqueo. No invierta el cinturón o el cajetín conductor con el cajetín o el cinturón de la plaza central.



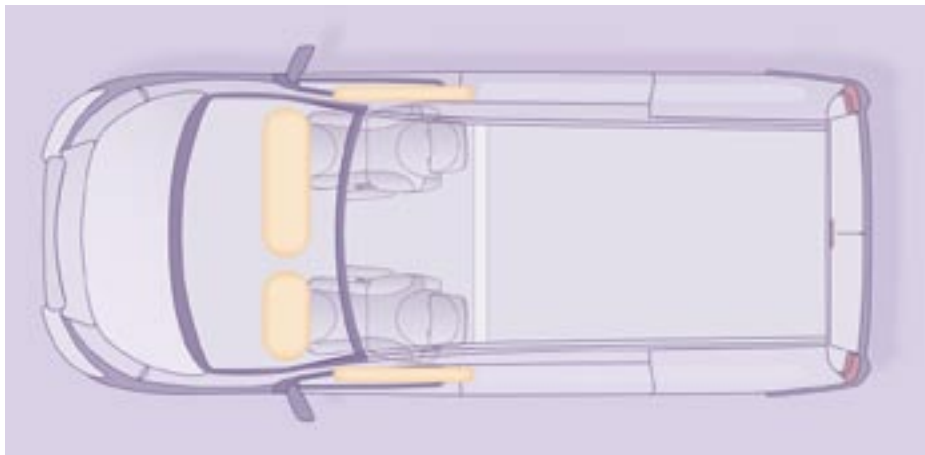
MEJORAS DE SEGURIDAD

Roll Over Mitigation*

Este sistema ligado al ESP es un complemento de las funciones de frenada ABS-REF, ASR-ESP y AFU, ya descritas en este documento, para garantizarle un alto nivel de seguridad activa. En efecto, el sistema ROM está destinado en principio a los vehículos altos de gama de tipo 4x4 y hoy equipa su vehículo.

En caso de utilización extrema de aceleración transversal, este módulo limita los riesgos de vuelco del vehículo actuando en los frenos.

* Sistema anti-vuelco.



AIRBAGS

Los airbags han sido concebidos para optimizar la seguridad de los ocupantes en caso de colisión violenta ; complementan la acción de los cinturones de seguridad con limitador de esfuerzo.

En este caso, los detectores electrónicos registran y analizan los choques frontales y laterales ocurridos en las zonas de detección de choque :

- en caso de choque violento, los airbags se despliegan instantáneamente y protegen a los ocupantes del vehículo. Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente con el fin de no impedir ni la visibilidad, ni la salida eventual de los ocupantes,

- en caso de choque poco violento, de impacto en la parte de atrás y en ciertas condiciones de vuelco, los airbags no se dispararán ; sólo el cinturón de seguridad es suficiente para asegurar una protección óptima en estas situaciones.

La importancia de un choque depende de la naturaleza del obstáculo y de la velocidad del vehículo en el momento de la colisión.

i Los airbags solamente funcionan con el contacto puesto.

Este equipamiento sólo funciona una vez. Si le ocurre un segundo choque (durante el mismo accidente o en otro accidente), el airbag no funcionará.

El despliegue del o de los airbags va acompañado de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debido a la activación del filtro pirotécnico integrado en el sistema.

Este humo no es nocivo, pero puede llegar a ser irritante para las personas sensibles.

El ruido de la detonación puede conllevar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve periodo de tiempo.



- +** El airbag pasajero debe neutralizarse imperativamente si instala un asiento para niño de espaldas al sentido de la circulación. Capítulo 5, parte "Niños a bordo".

Uso correcto

Adopte una posición sentado normal y vertical.

Abróchese en su asiento y el cinturón de seguridad convenientemente posicionado.

No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niño, animal, objeto...). Eso podría entorpecer el funcionamiento de los airbags o dañar a los ocupantes.

Después de un accidente o cuando el vehículo ha sido objeto de robo, haga que le revisen los sistemas de los airbags.

Toda intervención en los sistemas de los airbags está rigurosamente prohibida si no se realiza por el personal cualificado de la red PEUGEOT.

Incluso teniendo todas las precauciones recomendadas, existe un riesgo de heridas o pequeñas quemaduras en la cabeza, busto o en los brazos, durante el despliegue de un airbag. En efecto, la bolsa se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas de segundo) y, se desinfla al mismo tiempo evacuando gases calientes por unos orificios previstos para este efecto.

Airbags laterales

Cubra los asientos únicamente con fundas recomendadas. Éstas no impedirán el despliegue de los airbags laterales.

Consulte en la red PEUGEOT.

No fije o pegue nada en los respaldos de los asientos, eso podría ocasionar daños en el tórax o en el brazo durante el despliegue del airbag lateral.

No aproxime más de lo necesario el busto a la puerta.

Airbags frontales

No conduzca agarrando el volante por sus radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.

No deje que los pasajeros pongan sus pies en el panel de instrumentos, corre el riesgo de heridas graves en caso de activación del airbag.

En la medida de lo posible, no fume, ya que el despliegue de los airbags puede ocasionar quemaduras o riesgos de daños debidos al cigarrillo o a la pipa.

Nunca desmonte, taladre o someta el volante a golpes violentos.

Airbags



Airbags frontales

Están integrados en el centro del volante para el conductor y en el panel de instrumentos para el pasajero delantero.

Activación

Se disparan simultáneamente, excepto si el airbag frontal pasajero ha sido neutralizado, en caso de choque frontal violento aplicado en toda o parte de la zona de impacto frontal **A**, según el eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y desde delante hacia atrás del vehículo.

El airbag lateral se interpone entre el ocupante delantero del vehículo y el panel de instrumentos para amortizar su proyección hacia delante.



Neutralización

Únicamente el airbag frontal pasajero puede ser neutralizado :

- **Contacto quitado**, introduzca la llave en el mando de neutralización del airbag pasajero,
- póngala en posición **"OFF"**,
- y después retírela manteniendo esta posición.



El testigo airbag del combinado se enciende durante toda la duración de la neutralización.

 Para asegurar la seguridad de su hijo, neutralice imperativamente el airbag pasajero cuando instale en el asiento delantero pasajero, un asiento para niño de espaldas al sentido de la circulación. Si no, el niño correrá riesgos de lesiones graves e incluso de muerte durante el despliegue del airbag.

Reactivación

En posición **"OFF"**, el airbag pasajero no se disparará en caso de choque.

Tan pronto retire el asiento para niño, gire el mando del airbag hasta la posición **"ON"** para activar nuevamente el airbag y asegurar de esta manera la seguridad de su pasajero en caso de choque.

Anomalía airbag frontal



Si este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla, consulte en la red PEUGEOT para que le revisen el sistema.

 En caso de iluminación permanente de los dos testigos de airbags, no instale ningún asiento para niño de espaldas al sentido de la circulación. Consulte en la red PEUGEOT.

GENERALIDADES SOBRE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

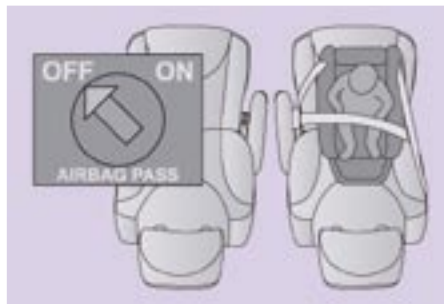
Preocupación constante de PEUGEOT a la concepción de su vehículo, no obstante la seguridad de sus hijos también depende de usted.

Para asegurarse una seguridad óptima, procure respetar las indicaciones siguientes :

- todos los niños menores de 12 años o que midan menos de un metro cincuenta tienen que ir transportados en los asientos para niños homologados adaptados a su peso, en las plazas equipadas con un cinturón de seguridad o con anclajes ISOFIX,
- estadísticamente, las plazas más seguras para transportar niños son las plazas traseras del vehículo,
- un niño de menos de 9 kg tiene que ir obligatoriamente transportado en posición "de espaldas al sentido de la circulación" tanto delante como detrás.

PEUGEOT le recomienda transportar a los niños en las plazas traseras de su vehículo :

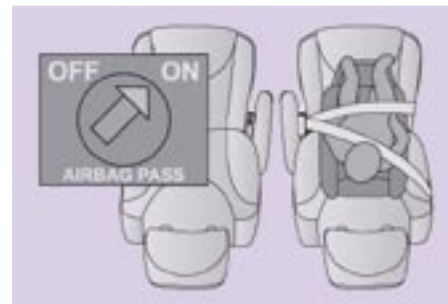
- "de espaldas al sentido de la circulación" hasta 2 años,
- "de cara al sentido de la circulación" a partir de 2 años.



INSTALACIÓN DE UN ASIENTO PARA NIÑO CON UN CINTURÓN DE TRES PUNTOS

"De espaldas al sentido de la circulación"

Cuando se instala un asiento para niño "de espaldas al sentido de la circulación" en la plaza pasajero delantero, el airbag pasajero debe estar imperativamente neutralizado. Si no, el niño correría riesgos de heridas graves o incluso de muerte a la hora del despliegue del airbag.



"De cara al sentido de la circulación"

Cuando se instala un asiento para niño "de cara al sentido de la circulación" en la plaza pasajero delantero, deje el airbag pasajero activo.

Las normas para transportar a los niños son específicas en cada país. Consulte el código de circulación en vigor en su país.

Consulte la lista de los asientos homologados en su país. Las fijaciones isofix, las plazas traseras, el airbag pasajero y su neutralización dependen de la versión comercializada.



✚ Capítulo 5, parte "airbags"

i La función de los asientos para niños y la de la neutralización del airbag pasajero son comunes para toda la gama PEUGEOT.

La banqueta delantera es fija y no se puede ajustar longitudinalmente.

El pasajero no debe viajar con un niño sentado en sus rodillas.

Si no tiene la neutralización del airbag pasajero, está estrictamente prohibido instalar un asiento para niño "de espaldas al sentido de la circulación" en las plazas delanteras.

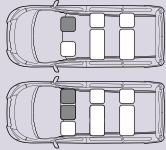
ASIENTOS PARA NIÑOS RECOMENDADOS POR PEUGEOT

PEUGEOT le propone una gama completa de asientos para niños recomendados que se fijan con un **cinturón de seguridad de tres puntos** :

Grupo 0 : desde el nacimiento hasta 10 kg Grupo 0+ : desde el nacimiento hasta 13 kg	
	L1 "RÖMER Baby-Safe Plus" Se instala de espaldas al sentido de la circulación.
Grupos 1, 2 y 3 : de 9 a 36 kg	
	L2 "KIDDY Life" Para la seguridad de los niños (de 9 a 18 kg), PEUGEOT le recomienda utilizar el cinturón.
Grupos 2 y 3 : de 15 a 36 kg	
	L3 "RECARO Start"
	L4 "KLIPPAN Optima" A partir de los 6 años (aproximadamente 22 kg), sólo se utiliza el realce de asiento.

INSTALACIÓN DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS FIJADOS CON EL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Esta tabla le indica las posibilidades para instalar los asientos para niños que se fijan con un cinturón de seguridad y homologados universalmente en función del peso del niño y de la plaza en el vehículo :

Plaza			Peso del niño y edad indicada			
			Inferior a 13 kg (grupos 0 (a) y 0+) Hasta 1 ≈ año	De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a ≈ 3 años	De 15 a 25 kg (grupo 2) De 3 a ≈ 6 años	De 22 a 36 kg (grupo 3) De 6 a ≈ 10 años
Fila 1 (b)		Asiento individual	U	U	U	U
		Banqueta, plaza lateral	U	U	U	U
		Banqueta, plaza central	L1	L2	L2, L3, L4	L2, L3, L4

a : Grupo 0 : desde el nacimiento hasta 10 kg.

b : consulte el código de circulación en vigor en su país, antes de instalar a su hijo en esta plaza.

U : plaza adaptada para instalar un asiento para niño que se fija con un cinturón de seguridad y homologado universalmente, "de espaldas al sentido de la circulación" y/o "de cara al sentido de la circulación".

CONSEJOS PARA LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

La mala instalación de un asiento para niño en un vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión.

Piense en abrochar los cinturones de seguridad o el arnés de los asientos para niños **limitando al máximo la holgura** con respecto al cuerpo del niño, incluso para un corto recorrido.

Para una instalación óptima de un asiento para niño, verifique que su respaldo está bien apoyado en el respaldo del asiento del vehículo y que el reposacabezas no estorba.

Si debe quitar el reposacabezas, asegúrese que está bien guardado o atado a fin de evitar que se transforme en un proyectil en caso de frenada importante.

Los niños menores de 10 años no deben ir colocados en posición "de cara al sentido de la circulación" en la plaza pasajero delantera, salvo si las plazas traseras están ocupadas por otros niños o si los asientos traseros no se pueden utilizar o no existen.

Neutralice el airbag pasajero en cuanto instale un asiento para niño "de espaldas al sentido de la circulación" en la plaza delantera.

Si no, el niño correrá riesgos de herirse gravemente o incluso de muerte durante el despliegue del airbag.

Instalación de un realce de asiento

La parte torácica del cinturón debe estar puesta en el hombro del niño sin tocar el cuello.

Verifique que la parte abdominal del cinturón de seguridad está bien puesta por encima de las piernas del niño.

PEUGEOT le recomienda utilizar un realce de asiento con respaldo, equipado con una guía de cinturón a nivel del hombro.

Por seguridad, no deje :

- a uno o varios niños solos sin vigilancia en un vehículo,
- aun niño o un animal en un vehículo expuesto al sol, lunas cerradas,
- las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Para impedir la apertura accidental de las puertas, utilice el dispositivo "Seguridad niños".

Procure no abrir más de un tercio las lunas traseras.

Para proteger a sus hijos de los rayos del sol, equipe las lunas traseras con persianas laterales.



REMOLCAR UN REMOLQUE, UNA CARAVANA, UN BARCO...

+ Para saber más a cerca de las masas, remítase a los documentos administrativos (tarjeta gris, ...) o en el capítulo 9, parte "Masas".

Consejos de conducción

El vehículo remolcado tiene que tener las ruedas libres : caja de cambios en punto muerto.

Reparto de las cargas :

Reparta la carga en el remolque para que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje y que el peso en la lanza se aproxime al máximo autorizado, sin, no obstante, sobrepasarlo.

Refrigeración :

Remolcar un remolque en una pendiente aumenta la temperatura del líquido de refrigeración.

Al estar accionado eléctricamente el ventilador, su capacidad de refrigeración no depende del régimen motor.

Al contrario, utilice una velocidad de caja de cambios elevada para bajar el régimen motor y reducir su velocidad.

Enganchar un remolque

En todos los casos, esté atento a la temperatura del líquido de refrigeración.

Uso correcto

En ciertas condiciones de utilización especialmente exigentes (remolcar carga máxima en pendiente con temperatura elevada), el motor limita automáticamente su potencia. En este caso, el corte automático de la climatización permite recuperar la potencia del motor.



En caso de encenderse el testigo de temperatura del líquido de refrigeración, detenga el vehículo y pare el motor tan pronto le sea posible.



Capítulo 7, parte "Niveles".



Neumáticos : verifique la presión de los neumáticos del vehículo que remolca (ver capítulo 9, parte "Elementos de identificación" y del remolque, respetando las presiones recomendadas.

Frenos :

Remolcar aumenta la distancia de frenada. Circule a velocidad moderada, reduzca de velocidad en tiempo útil y frene de manera progresiva.

Viento lateral :

La sensibilidad al viento lateral aumenta. Conduzca con suavidad y a velocidad moderada.

ABS :

Los sistemas ABS o ESP solamente controlan el vehículo, no el remolque o la caravana.

Ayuda trasera al estacionamiento :

La ayuda no está operativa cuando el vehículo remolca.

Enganche de remolque

Le recomendamos que utilice los enganches y haces de cables originales PEUGEOT, que han sido probados y homologados a la concepción de su vehículo y que confíe el montaje de este dispositivo a la red PEUGEOT.

En caso de realizar el montaje en otro sitio que no sea la red PEUGEOT, este montaje debe efectuarse imperativamente utilizando las pre-disposiciones eléctricas implantadas en la parte trasera del vehículo y respetando las recomendaciones del fabricante.

Conforme con las recomendaciones generales descritas anteriormente, llamamos su atención sobre el riesgo asociado al montaje de un enganche de remolque o accesorio eléctrico no recomendado por Automobiles PEUGEOT. Este montaje puede conllevar una avería del sistema electrónico de su vehículo. Infórmese previamente en la red PEUGEOT.

OTROS ACCESORIOS

Estos accesorios y piezas, después de haber sido probados y aprobados en fiabilidad y seguridad, han sido adaptados a su vehículo. Una amplia selección recomendada y piezas originales, son propuestas.

Gama de equipamientos profesionales

Informaciones técnicas Piezas y Servicios edita un catálogo de accesorios que propone diversos equipamientos y acondicionamientos, tales como :

Galería para intereje corto, medio y largo (topes de cargas todos los tipos).

Placa de marcha, rodillo de carga, apoyapie.

Enganche, haz de cables de enganche : enganche de remolque que requiere, imperativamente, ser montado en la red PEUGEOT.

Galerías de techo para las diferentes alturas, barras de techo, escalera.

Tabiques y rejillas de separación, piso de protección en madera lisa, antideslizante.

Rejillas de protección, multimedia.

Hay otra gama, igualmente disponible y estructurada alrededor del confort, del ocio y del mantenimiento :



Alarma anti-intrusión, grabado de las lunas, botiquín, chaleco de alta seguridad, ayuda al estacionamiento hacia atrás, triángulo de señalización, ...



Fundas de asiento compatibles airbags para asiento delantero, banqueta, alfombrillas de goma, alfombrillas de moqueta, cadenas para la nieve.

Para evitar toda molestia bajo los pedales :

- cuide del correcto posicionamiento de la alfombrilla y de sus fijaciones,
- nunca ponga más de una alfombrilla.



Autorradios, kit manos libres, altavoces, cargador CD, navegación, ...

Sea cual fuere el material audio y telemático ofertado en el mercado, las dificultades técnicas ligadas al montaje de un equipamiento de esta clase de productos requieren tener en cuenta las especificaciones del material y sus compatibilidades con la capacidad del equipamiento de serie del vehículo. Infórmese previamente en la red PEUGEOT.

Instalación de emisores de radiocomunicación

Antes de instalar cualquier emisor de radiocomunicación en post-equipamiento, con antena exterior en su vehículo, le aconsejamos que se ponga en contacto con un representante de la marca PEUGEOT.

La red PEUGEOT le proporcionará las características de los emisores (banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación) que se pueden montar, conforme a la Directiva Compatibilidad Electromagnética Automóvil (2004/104/CE).

Equipamientos



Faldillas delanteras, faldillas traseras, ...



Líquido lavalunas, productos de limpieza y de mantenimiento interior y exterior, lámparas de repuesto, ...



El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por PEUGEOT, puede conllevar una avería del sistema electrónico de su vehículo. Le agradecemos que tenga en cuenta esta particularidad y, le aconsejamos que se ponga en contacto con un representante de la Marca para que le muestre la gama de equipamientos o accesorios recomendados. Según los países de comercialización, los chalecos de alta seguridad, los triángulos de señalización, las lámparas de repuesto son obligatorios a bordo del vehículo.

BARRAS DE TECHO

Para instalar las barras de techo transversales, utilice las fijaciones previstas a este efecto.

Carga máxima : 170 kilogramos.



APERTURA DEL CAPÓ

Desde el interior :

- levante la tapa situada en el lado izquierdo del asiento conductor.
- tire del mando hacia arriba.



Desde el exterior : entreabra el capó, levante el mando y levante el capó.

Soporte capó

Fije el soporte en una de las dos muescas, según la altura deseada, para mantener el capó abierto.

Antes de cerrar el capó, ponga el soporte en su alojamiento.



Para cerrar

Baje el capó y suéltelo al final del recorrido. Compruebe el correcto bloqueo del capó.

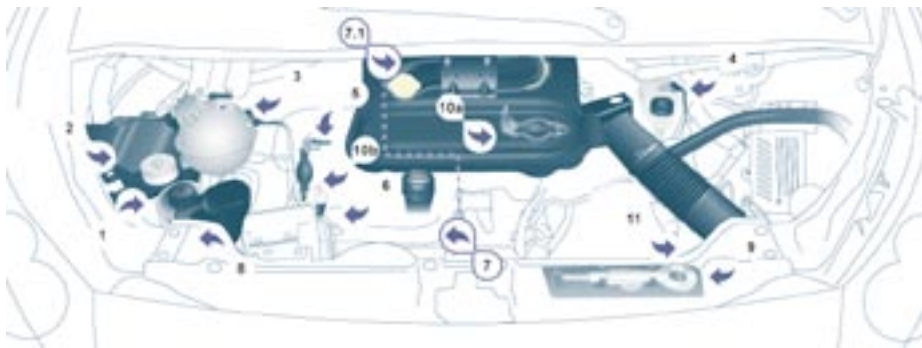
Alerta "capó abierto"

Esta alerta está acoplada únicamente con la opción alarma.



Motor en marcha o vehículo circulando, cuando el capó motor está mal cerrado, usted está alertado por un testigo y un dibujo en la pantalla, acompañado de una señal sonora.

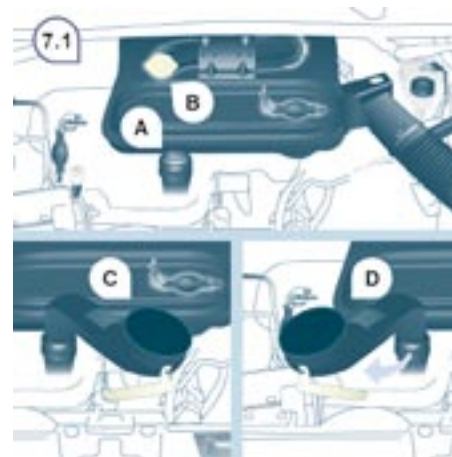
Subcapó



SUBCAPÓ

MOTORES DIESEL

- 1** - Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros.
- 2** - Caja de fusibles.
- 3** - Depósito del líquido de refrigeración.
- 4** - Depósito del líquido de frenos y de embrague.
- 5** - Filtro de aire.
- 6** - Varilla de nivel de aceite
- 7** - Llenado del aceite motor.
- 8** - Depósito de dirección asistida.
- 9** - Anilla amovible de remolcado.
- 10** - Bomba de cebado
(a : 1,6 L HDi ; b : 2 L HDi).
- 11** - Embudo llenado aceite motor
(2 L HDi).

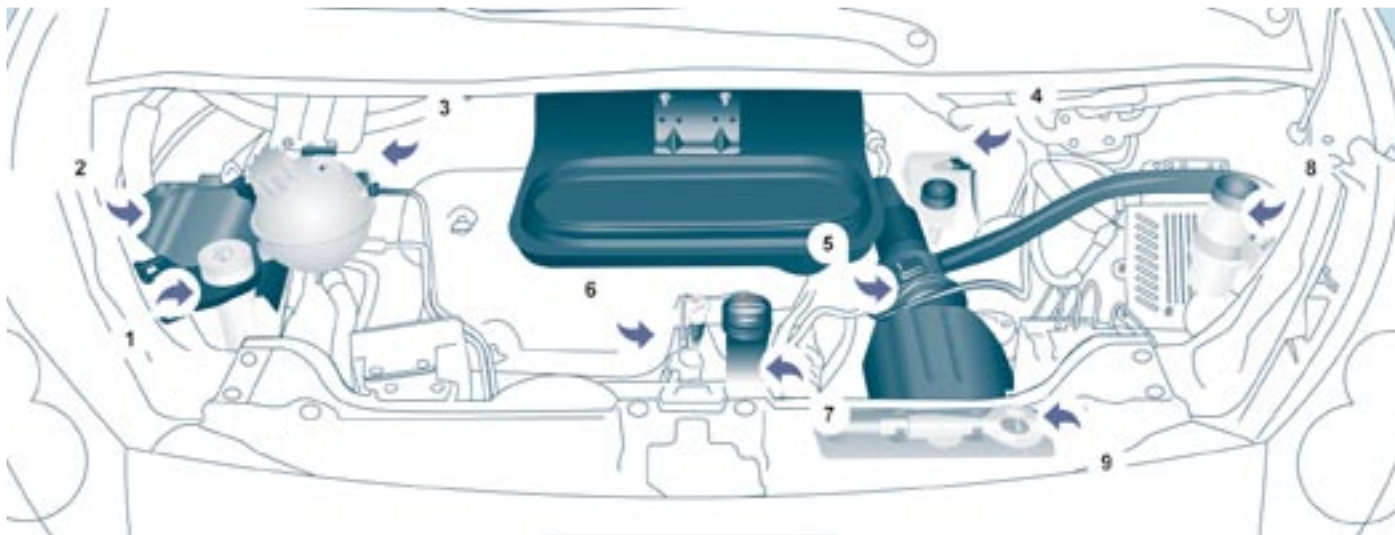


7.1 - Llenado del aceite motor.

Si su vehículo está equipado con este embudo de llenado de aceite, proceda de la siguiente manera :

- A** - Retire el tapón de llenado de aceite.
- B** - Retire el embudo de su alojamiento.
- C** - Ponga el embudo en el orificio de llenado como se lo indica el dibujo.
- D** - Gire un 1/4 de vuelta hacia la izquierda para bloquear y efectúe el llenado de aceite.

Para el montaje, proceda en el sentido inverso sin olvidar de volver a apretar bien el tapón **A**.



MOTOR GASOLINA

- | | | |
|---|--|------------------------------------|
| 1. Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros. | 4. Depósito del líquido de frenos y de embrague. | 7. Llenado del aceite motor. |
| 2. Caja de fusibles. | 5. Filtro de aire. | 8. Depósito de dirección asistida. |
| 3. Depósito del líquido de refrigeración. | 6. Varilla de nivel de aceite | 9. Anilla amovible de remolcado. |

NIVELES

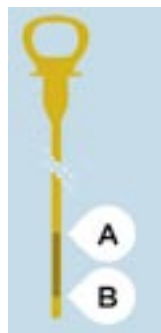
i Estas operaciones son del mantenimiento usual del correcto estado de marcha de su vehículo. Consulte las recomendaciones en la red PEUGEOT o en el carnet de mantenimiento adjunto a la bolsita que contiene los documentos de a bordo.

o Si debe desmontar/montar el cubre estilo motor, manipúlelo con cuidado para no deteriorar las grapas de fijación.

Nivel de aceite

Realice este control con regularidad y añada aceite entre dos cambios (el consumo máximo es de 0,5 l a los 1 000 km).

La comprobación se realiza con el vehículo en horizontal, motor frío, con la varilla manual.



Varilla manual

En la varilla nivel hay 2 marcas :

A = maxi.

Si sobrepasa esta marca, consulte en la red PEUGEOT.

B = mini.

Nunca debe estar por debajo de esta marca.

Para preservar la fiabilidad de los motores y los



dispositivos de anticontaminación, está prohibido el uso de aditivos en el aceite motor.

Cambio

A efectuar imperativamente en los intervalos previstos y el grado de viscosidad del aceite elegido tendrá que responder a las exigencias conformes al plan de mantenimiento del fabricante. Consulte las recomendaciones en la red PEUGEOT.

Antes del llenado, saque la varilla manual.

Para el motor 2 L HDi, utilice el embudo suministrado para rellenar el orificio del carter.

Compruebe el nivel después del llenado (nunca sobrepase el máximo).

Enrosque el tapón del carter antes de cerrar el capó.

Elección del grado de viscosidad

En todos los casos, el aceite escogido deberá responder a las exigencias del fabricante.



Nivel del líquido de frenos

El cambio debe efectuarse imperativamente en los intervalos previstos, conforme al plan de mantenimiento del fabricante.

Utilice los fluidos recomendados por el fabricante, que responden a las Normas DOT4.

El nivel debe estar entre las marcas MINI y MAXI situadas en el depósito.

La necesidad de tener que añadir frecuentemente líquido, indica un fallo que se debe hacer controlar lo antes posible en la red PEUGEOT.

Testigos

+ La verificación con los testigos en el combinado está explicada en el capítulo 2, remítase a la parte "Puesto de conducción".

Nivel del líquido de refrigeración

Utilice exclusivamente el líquido recomendado por el fabricante.

En el caso contrario, corre el riesgo de deteriorar gravemente su motor.

Cuando el motor está caliente, la temperatura del líquido de refrigeración está regulada por el motoventilador. Este motoventilador puede funcionar con el contacto quitado; además, al estar el circuito de refrigeración bajo presión, espere al menos una hora después de haber parado el motor para intervenir.

A fin de evitar todo riesgo de quemaduras, desenrosque el tapón 1/4 de vuelta para dejar que caiga la presión. Una vez haya caído la presión, retire el tapón y complete el nivel con líquido de refrigeración.

La necesidad de tener que añadir frecuentemente líquido, indica un fallo que se debe hacer controlar lo antes posible en la red PEUGEOT.

Complemento

El nivel debe estar entre las marcas MINI y MAXI situadas en el vaso de expansión. Si el complemento es superior a 1 litro haga que le comprueben el circuito en la red PEUGEOT.

Nivel del líquido de dirección asistida

Vehículo sobre suelo horizontal y motor frío. Desenrosque el tapón solidario con la varilla nivel y compruebe el nivel que debe estar situado entre las marcas MINI y MAXI.

Nivel del líquido lavaparabrisas y lavafaros

Para una calidad óptima de limpieza y por su propia seguridad, le aconsejamos utilizar los productos de la gama Tecnic PEUGEOT. Capacidad del depósito lavaparabrisas : aproximadamente de 4,5 litros.

Si su vehículo está equipado con el lavafaros, la capacidad del depósito es de 7,5 litros.

Para asegurar una limpieza óptima y evitar el hielo, la puesta a nivel o la sustitución de este líquido no debe efectuarse con agua.



Nivel de aditivo gasoil (Diesel con filtro de partículas)

El nivel mínimo de este aditivo le es indicado por la iluminación del testigo de servicio, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla.

Cuando ocurre con el motor en marcha, esto se debe a un principio de saturación del filtro de partículas (condiciones de circulación de tipo urbano excepcionalmente prolongadas : velocidad reducida, atascos, ...).

A fin de regenerar el filtro, le aconsejamos que circule en cuanto le sea posible, y cuando las condiciones de circulación lo permitan, a una velocidad de 60 km/h o más durante al menos cinco minutos (hasta que el mensaje desaparezca y se apague el testigo de servicio).

Durante la regeneración del filtro de partículas, pueden aparecer unos ruidos de relés debajo del panel de instrumentos.

Si el mensaje se queda señalado y si el testigo de servicio se queda encendido, consulte en la red PEUGEOT.

Complemento

Completar el nivel de este aditivo se debe efectuar rápida e imperativamente en la red PEUGEOT.

CONTROLES

Batería

Antes de que llegue el invierno, haga que le comprueben la batería en la red PEUGEOT.

Pastillas de frenos

El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, en especial para los vehículos que se utilizan en ciudad, en cortos recorridos. Puede ser necesario que le controlen el estado de los frenos, inclusive entre las revisiones del vehículo.

A parte de fuga en el circuito, una bajada importante del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de frenos.

Estado de desgaste de los discos/tambores de frenos

Para toda información relativa a la revisión del estado de los discos/tambores de frenos, consulte en la red PEUGEOT.

Freno de estacionamiento

Un recorrido demasiado grande del freno de estacionamiento o la constatación de una pérdida de eficacia de este sistema impone un reglaje, inclusive entre dos revisiones. Haga que le revisen este sistema en la red PEUGEOT.

Filtro de aceite

Sustituya periódicamente el cartucho según la recomendación del plan de mantenimiento.

Filtro de carbón y filtro habitáculo

El filtro de carbón permite una filtración permanente y elimina el polvo.

El filtro habitáculo que esté encallado puede deteriorar los rendimientos del sistema de aire acondicionado y generar olores indeseables.

Le aconsejamos que utilice un filtro habitáculo combinado. Gracias a su segundo filtro activo específico, éste contribuye a la purificación del aire aspirado por los ocupantes y a la limpieza del habitáculo (reducción de los síntomas alérgicos, de los malos olores y de los depósitos grasos).

Remítase al carnet de mantenimiento para conocer la periodicidad de sustitución de estos elementos.

En función del entorno (atmósfera polvorienta...) y de la utilización del vehículo (conducción urbana...), si es necesario duplique sus sustituciones.

Capítulo 7, parte "Subcapó".

Filtro de partículas (Diesel)



El mantenimiento del filtro de partículas debe imperativamente efectuarse en la red PEUGEOT.

Durante las aceleraciones, después una circulación prolongada del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, puede excepcionalmente constatar unas emisiones de vapor de agua por el escape. Este vapor de agua no tiene consecuencia alguna en el comportamiento del vehículo ni para el medio ambiente.



1,6 l HDi

Purgado del agua contenida en el filtro de gasoil



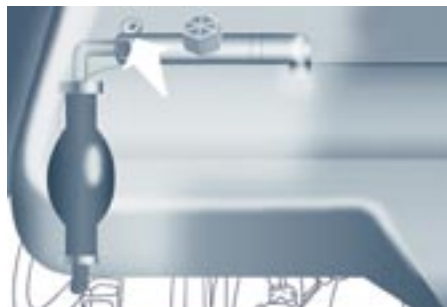
Si este testigo se enciende, purgue el filtro. Si no púrguelo regularmente a cada cambio de aceite del motor.

Para evacuar el agua, afloje el tornillo de purga situado en el filtro.

Opere hasta la evacuación completa del agua en el tubo transparente y después apriete el tornillo de purga.

Los motores HDi llevan una tecnología avanzada.

Toda intervención requiere una cualificación particular que le garantiza la red PEUGEOT.



2 l HDi

Caja de cambios manual

Controle el nivel según el plan de mantenimiento del fabricante.

i Para efectuar la revisión de los principales niveles y el control de ciertos elementos, conforme al plan de mantenimiento del fabricante, remítase a las páginas que corresponden a la motorización de su vehículo en el carnet de mantenimiento.

i Utilice únicamente productos recomendados por PEUGEOT o productos de calidad y de características equivalentes.

A fin de optimizar órganos tan importantes como el circuito de frenada, PEUGEOT selecciona y propone productos muy específicos.

A fin de no dañar los órganos eléctricos, está totalmente prohibido utilizar el lavado a alta presión para limpiar el compartimento motor.



LLENADO DEL DEPÓSITO

Reserva de carburante



Cuando la aguja está al principio de la zona roja, se alcanza la reserva cuando este testigo se enciende. En este instante,

le quedan **aproximadamente 8 litros**. Ponga rápidamente carburante para evitar quedarse sin él.

El llenado de carburante se hace con el **motor parado**.

 No abra la puerta lateral izquierda, si su vehículo la tiene, ya que correría el riesgo de dañar la tapa de carburante durante el llenado.

- Abra la tapa de carburante. Introduzca la llave y después gírela un cuarto de vuelta.
- Retire el tapón y engánchelo en la patilla situada en la cara interior de la tapa.

Una etiqueta pegada en el interior de la tapa le recuerda el tipo de carburante a utilizar. Cuando realiza el llenado del depósito, no insista más allá del tercer corte de la pistola. Podría generar disfuncionamientos.

La capacidad del depósito es de aproximadamente 80 litros.

- Llene el depósito, bloquee el tapón y cierre la tapa.

CIRCUITO DE CARBURANTE NEUTRALIZADO

En caso de choque importante, existe un dispositivo que corta automáticamente la alimentación del carburante al motor.



El parpadeo de este testigo va acompañado de un mensaje en la pantalla.

Verifique la ausencia de olor y de fuga de carburante fuera del vehículo y restablezca la alimentación :

- corte el contacto (posición STOP).
- retire la llave del contacto.
- vuelva a poner la llave de contacto.
- ponga el contacto y arranque.

BOMBA DE CEBADO DIESEL

En caso de quedarse sin carburante, es necesario cebar el circuito :

- llene el depósito de carburante con al menos cinco litros de gasoil,
- accione la bomba manual de cebado, situada bajo el capó motor bajo el cubre de protección, hasta la aparición del carburante en el manguito transparente,
- accione el motor de arranque hasta que el motor se ponga en marcha.

BATERÍA

Está alojada en un compartimento, situado debajo del piso, delante del asiento pasajero.

Para recargar la batería con un cargador de batería

- desconecte la batería,
- respete las instrucciones de utilización dadas por el fabricante del cargador,
- conecte la batería empezando por el borne (-),
- compruebe la limpieza de los bornes y de los terminales. Si están cubiertos de sulfato (depósito blanquecino o verdoso), desmóntelos y límpielos.

Para arrancar con otra batería auxiliar

- conecte el cable rojo a los bornes (+) de las dos baterías,
- conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar,
- conecte el otro extremo del cable verde o negro en un punto de masa del vehículo averiado, lo más lejos posible de la batería,
- accione el arranque, deje girar el motor,
- espere a que vuelva al ralentí y desconecte los cables.



i Se aconseja, cuando deje estacionado el vehículo más de un mes, desconectar la batería.

Antes de desconectar la batería, debe esperar 2 minutos después de quitar el contacto.

No desconecte los terminales estando el motor en marcha.

No recargue las baterías sin haber desconectado los terminales.

Después de volver a conectar la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar, con el fin de permitir la iniciación de los sistemas electrónicos. No obstante, si después de esta ligera manipulación, subsisten ligeras perturbaciones, consulte en la red PEUGEOT.

MODO ECONOMÍA

Después de parar el motor, llave en posición contacto, ciertas funciones (limpiaparabrisas, elevalunas, luces de techo, autorradio, etc.) solamente se pueden utilizar durante un acumulado de treinta minutos, con el fin de no descargar la batería.

Una vez pasados estos treinta minutos, las funciones activas se ponen en vigilancia y el testigo de la batería parpadea acompañado de un mensaje en la pantalla.

Para volver a utilizar de manera inmediata estas funciones, hay que arrancar el motor y dejar que gire unos segundos.

El tiempo que dispondrá será el doble del tiempo de la puesta en marcha del motor. No obstante, este tiempo estará siempre comprendido entre cinco y treinta minutos.

Una batería descargada no permite poner en marcha el motor.



CAMBIAR UNA RUEDA

1. ESTACIONAMIENTO DEL VEHÍCULO

- Asegúrese imperativamente que los ocupantes hayan salido del vehículo y que están en una zona segura.
- En la medida de lo posible, inmovilice el vehículo sobre suelo horizontal, estable y no deslizante.

- Eche el freno de estacionamiento, quite el contacto y meta la primera velocidad o la marcha atrás.
- Ponga una cala, si disponible, debajo de la rueda diagonalmente opuesta a la que debe cambiar.

En ciertas condiciones de terreno y/o de cargas transportadas importantes, es necesario levantar el vehículo para sacar la rueda de repuesto de la cesta. Diríjase a la red PEUGEOT.

+ Si su vehículo está equipado con la suspensión con compensación neumática, neutralice el sistema. Capítulo 4, parte "Suspensión trasera".



2. UTILLAJES

- Si su vehículo los tiene, abra la tapa de plástico que está situada en la parte izquierda del vehículo.
- Desenrosque la tuerca y retire el gato y la manivela.

1. Manivela desmonta-ruedas.
2. Gato.
3. Desmonta embellecedor de ruedas de aluminio.



El gato y el conjunto del utillaje son específicos a su vehículo. No los utilice para otras cosas.



3. RUEDA DE REPUESTO

- Acceda a la rueda de repuesto por la parte trasera.

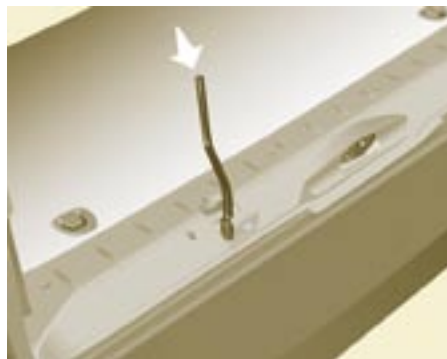
i Puede encender la luz de techo para aumentar la luminosidad.



- Abra las puertas traseras.



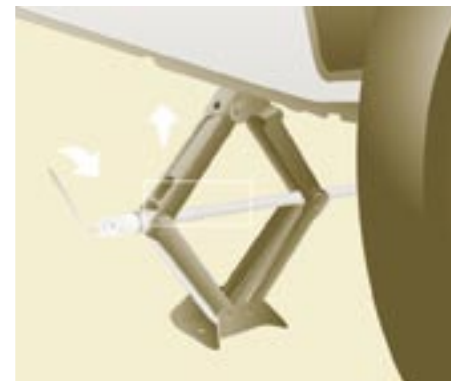
- Levante el cubre de plástico, situado en el apoyapie, para acceder al tornillo de la cesta.



- Desenrosque el tornillo con la manivela desmonta rueda hasta bajar la cesta al máximo.



- Saque la cesta del gancho y ponga la rueda de repuesto cerca de la rueda que deba cambiar.



4. MODO OPERATIVO

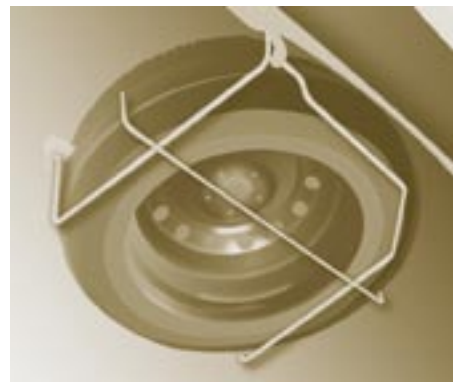
- Saque el embellecedor tirando de él con el desmonta embellecedor.
- Desbloquee los tornillos de rueda y empiece a desatornillarlos.
- Ponga el gato en contacto con el emplazamiento previsto, lo más cerca de la rueda que deba cambiar.
Asegúrese que la plantilla del gato esté bien en contacto con el suelo, y en vertical con el suelo.
- Despliegue el gato a fin de poder levantar la rueda del suelo.
- Desatornille por completo la rueda.
- Retire los tornillos y quite la rueda.

Únicamente despliegue el gato cuando ya haya empezado a desatornillar la rueda que debe cambiar, y una vez puesta la cala debajo de la rueda diagonalmente opuesta.

Útiles específicos para los vehículos equipados con ruedas de aluminio

Si su vehículo tiene ruedas con llantas de aluminio :

- El embellecedor se quita con la ayuda del desmonta embellecedor de ruedas de aluminio.
- Cada rueda está equipada con un tornillo antirrobo.
- Estos tornillos se pueden desbloquear con la ayuda de su llave especial para tornillos antirrobo (que le fue entregada con vehículo) y la manivela desmonta rueda.



5. MONTAJE DE LA RUEDA DE REPUESTO

- Ponga la rueda en su sitio en el cubo y empiece a atornillarla con la mano.
- Efectúe un primer apriete con la manivela desmonta rueda.
- Baje completamente el vehículo plegando el gato, y sáquelo.
- Apriete nuevamente los tornillos de rueda con la manivela, bloquéelos sin forzar.
- Ponga la rueda a reparar en la cesta.
- Enganche la cesta al gancho y vuelva a subir la cesta con el tornillo y la manivela.
- Cierre la trampilla, situada en el apoya pie.
- Desmonte el embellecedor en el vehículo.



Nunca se debe meter debajo de el vehículo cuando éste está levantado simplemente con un gato.

Nunca utilice una atornilladora en vez de la manivela desmonta rueda.

6. MONTAJE DE LA RUEDA REPARADA

El montaje de la rueda es el mismo que el de la etapa 5 sin olvidar de poner el embellecedor de la rueda.

+ Capítulo 9, parte "Elementos de identificación" para localizar la etiqueta de los neumáticos.

i La rueda de repuesto no ha sido concebida para circular en largas distancias, haga que le controlen rápidamente el par de apriete de los tornillos y la presión de la rueda de repuesto en la red PEUGEOT.

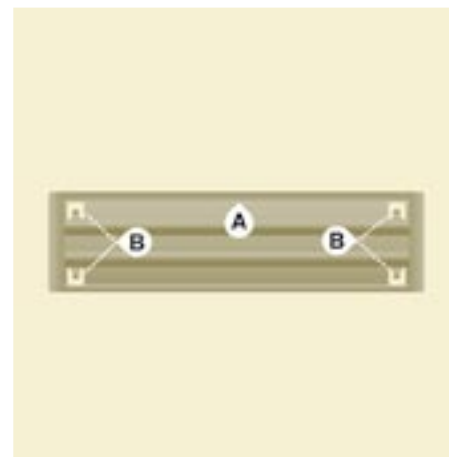
Haga igualmente que le reparen y monten la rueda original lo más rápidamente posible en la red PEUGEOT.



OBTURADOR MÓVIL ANTINIEVE

Según el destino, el obturador amovible antinieve se instala en la parte baja del paragolpes delantero, para evitar el amontonamiento de nieve a nivel del ventilador de refrigeración del radiador.

No olvide quitar el obturador móvil antinieve cuando la temperatura exterior sea superior a 10 °C (sin riesgo de caída de nieve), o si está remolcando.



MONTAJE

- Ponga el obturador amovible antinieve frente a su tetón de centraje **A** en el paragolpes delantero.
- Móntelo presionando a nivel de cada clip **B** situado en los cuatro lados.

DESMONTAJE

- Meta un destornillador a nivel del agujero situado cerca de cada uno de los clips.
- Efectúe un movimiento de palanca para quitar uno a uno los cuatro clips **B**.

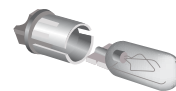
Cambiar una lámpara



CAMBIAR UNA LÁMPARA

TIPOS DE LÁMPARAS

Diferentes tipos de lámparas están instalados en su vehículo. Para retirarlos :



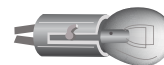
Tipo A

Lámpara totalmente de cristal : tire suavemente ya que va montada a presión.



Tipo B

Lámpara con bayoneta : pulse en la lámpara y retírela girándola en el sentido contrario a las agujas de un reloj.



Tipo C

Lámpara halógena : quite el resorte de bloqueo de su emplazamiento.



 El cambio de las lámparas halógenas debe efectuarse con los faros apagados desde al menos unos minutos (riesgo de quemadura grave). No toque directamente la lámpara con los dedos, utilice paños sin pelusas. Al final de cada operación, verifique el buen funcionamiento de las luces.



LUCES DELANTERAS

Abra el capó motor. Para acceder a las lámparas, pase la mano por detrás del bloque óptico.

Efectúe las operaciones en sentido contrario para la puesta en su sitio de cada lámpara.

1. Luces de cruce/Luces de carretera

Tipo C, H4 - 55 W

- Quite la tapa del medio tirando de la lengüeta de goma blanda.
- Desconecte el conector eléctrico.
- Quite el resorte de bloqueo.
- Sustituya la lámpara teniendo sumo cuidado en que la parte metálica corresponda con las ranuras presentes en el piloto.



2. Luces de posición

Tipo A, W 5 W - 5 W

- Compruebe que haya puesto correctamente la tapa sobre todo su perímetro para asegurar la estanqueidad.
- Quite la tapa tirando de la lengüeta de goma blanda.
- Saque el porta-lámpara montado a presión tirando del conector.
- Sustituya la lámpara.
- Compruebe que haya puesto correctamente la tapa sobre todo su perímetro para asegurar la estanqueidad.



3. Indicadores de dirección

Tipo B, PY 21 W - 21 W (ámbar)

- Gire el porta-lámpara un cuarto de vuelta, en el sentido contrario a las agujas de un reloj.
- Quite la lámpara pulsando ligeramente encima y girando en el sentido contrario a las agujas de un reloj.
- Sustituya la lámpara.

4. Faros antiniebla

Tipo C, H1 - 55 W

Consulte en la red PEUGEOT.

Cambiar una lámpara



REPETIDOR LATERAL DE INDICADOR DE DIRECCIÓN

Tipo A, WY 5 W (ámbar)

- Empuje el repetidor hacia detrás y quítelo.
- Sujete el conector y gire un cuarto de vuelta hacia la izquierda el porta-lámpara.
- Gire un cuarto de vuelta hacia la izquierda la lámpara y sustitúyala.
- Durante el montaje, meta el repetidor hacia atrás y luego tráigalo hacia delante.

Las lámparas de color ámbar (indicadores de dirección y repetidores laterales), se deben cambiar por lámparas con características y color idénticos.



Delante/Atrás

LUCES DE TECHO

Tipo A, 12 V 5 W - 5 W

- Suelte el transparente metiendo un destornillador en las ranuras de cada lado de la luz de techo.
- Tire de la lámpara y sustitúyala.
- Fije el transparente en su emplazamiento y asegúrese de su bloqueo.

Lavado alta presión



Utilizando este tipo de lavado en manchas persistentes, no insista en los faros, las luces y en su contorno para evitar deteriorar su barniz y su junta de estanqueidad.



LUCES TRASERAS

Para más información sobre las lámparas, remítase a los "Tipos de lámparas".

1. Luces de stop/luces de posición

Tipo B, P21/5 W - 21/5 W

2. Indicadores de dirección

Tipo B, PY 21 W - 21 W (ámbar)

3. Luces de marcha atrás

Tipo B, P21 W - 21 W

4. Luces antiniebla

Tipo B, P21 W - 21 W



- Encuentre la lámpara defectuosa y después abra las puertas traseras a 180°. Capítulo 2, parte "Puertas".
- Retire las dos tuercas de fijación. Desde el exterior, tire del bloque transparente.
-



- Separe las 8 lengüetas para sacar el porta-lámpara.
- Quite la lámpara defectuosa pulsando ligeramente encima y girando en sentido contrario a las agujas de un reloj.
- Sustituya la lámpara.

En el montaje, coloque correctamente :

- las 8 lengüetas,
- las dos tuercas blancas en los dos agujeros de goma para mantener la estanqueidad del piloto,
- el cable de alimentación para no pellizcarlo.

Cambiar una lámpara



LUCES DE MATRÍCULA

Tipo A, W 5 W - 5 W

Con portón trasero

- Separe el plástico transparente con un destornillador, en el punto indicado por la flecha.
- Sustituya la lámpara.
- Vuelva a poner el plástico transparente y pulse encima.

Con puertas batientes

- Suelte el guarnecido interior.
- Desconecte el conector separando su lengüeta.
- Quite el cubre de plástico.
- Gire el porta-lámpara un cuarto de vuelta en el sentido contrario a las agujas de un reloj.
- Sustituya la lámpara.



TERCER PILOTO DE STOP

Tipo A, W 5 W - 5 W

Piloto situado en el exterior (puertas batientes)

- Desenrosque los dos tornillos con la ayuda de un destornillador Torx™ con un extremo de 20.
- Retire el piloto.
- Sustituya la lámpara.

Tipo B, P21 W - 21 W

Piloto situado en la parte de arriba de la puerta

- Retire los tornillos con una llave 8.
- Quite la lámpara defectuosa pulsando ligeramente encima y girándola en el sentido contrario a las agujas de un reloj.
- Sustituya la lámpara.



Tipo B, P21 W - 21 W

Piloto situado en el interior (portón trasero)

- Desenrosque los dos tornillos con la ayuda de un destornillador Torx™ con un extremo de 20.
- Retire el cubre de plástico.
- Retire el porta-lámpara separando las dos lengüetas.
- Quite la lámpara defectuosa pulsando ligeramente encima y girándola en el sentido contrario a las agujas de un reloj.
- Sustituya la lámpara.

CAMBIAR UN FUSIBLE

Las tres cajas de fusibles están situadas :

- en el panel de instrumentos lado derecho (detrás del porta-objetos, plegable),
- en el habitáculo (compartimento batería),
- debajo del capó motor.

Su vehículo puede ir equipado con una caja de fusibles como complemento para el remolcado, el enganche de remolque y las conexiones para las transformaciones de los carroceros y piso de la cabina. Está situada a la derecha del tabique de la parada de carga.

Las designaciones comunicadas sólo son las de los fusibles que puede cambiar el usuario con la ayuda de la pinza y de los fusibles de recambio, situados detrás del porta-objetos del panel de instrumentos lado derecho. Para cualquier otro tipo de intervención, vaya a la red PEUGEOT.

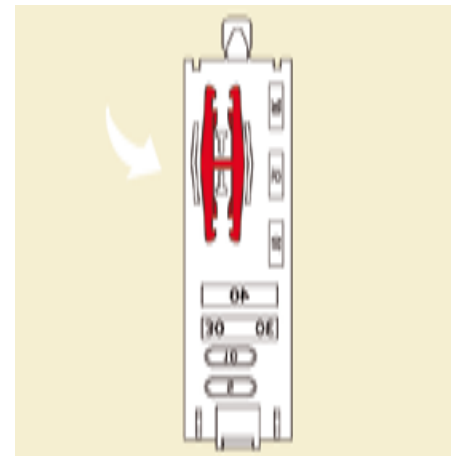
i A la atención de los profesionales : para mayor información sobre los fusibles y relés, consulte la esquemática de los "Métodos" en la Red.



Quitar y poner un fusible

Antes de sustituir un fusible, es necesario conocer la causa del incidente y haberlo solucionado.

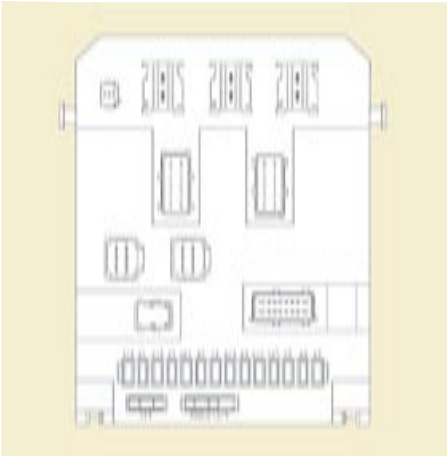
- Utilice la pinza.



Sustituya siempre un fusible defectuoso por un fusible de intensidad equivalente.

PEUGEOT declina toda responsabilidad en cuanto a gastos ocasionados para la reparación de su vehículo o los disfuncionamientos que resultasen de la instalación de accesorios auxiliares, no suministrados y no recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus prescripciones, en particular para todo aparato cuyo consumo sobrepasa los 10 miliamperios.

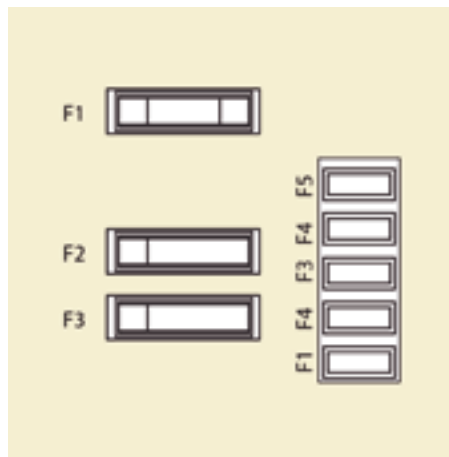
Cambiar un fusible



FUSIBLES PANEL DE INSTRUMENTOS LADO DERECHO

- Bascule el porta-objetos y tire de él fuertemente para acceder a los fusibles.

Fusibles	A (amperios)	Función
1	15	Limpialunas trasero
2	-	Libre
3	5	Calculador airbag
4	10	Sensor ángulo volante, Toma diagnosis, Sensor ESP, Ventilación manual, Contactor embrague, Altura de los faros, Bomba filtro de partículas
5	30	Retrovisores con mando eléctrico, Motor elevallunas pasajero
6	30	Alimentación elevallunas delantero
7	5	Luces de techo y luz guantera
8	20	Pantalla multifunción, Sirena alarma antirrobo, Autorradio, Cargador compact disc, Radioteléfono, Cajetín servicio remolque (post-equipamiento), Cajetín transformador carroceros (piso de la cabina)
9	10	Toma accesorios espacio de carga
10	30	Corrector de plato trasero, Conmutación en el volante, Combinado
11	15	Toma diagnosis, Contactor antirrobo
12	15	Kit manos libres, Calculador airbag, Calculador ayuda al estacionamiento
13	5	Cajetín de servicio motor, Cajetín de servicio remolque
14	15	Sensor de lluvia, Aire acondicionado automático, Combinado
15	30	Bloqueo/desbloqueo/superbloqueo de las puertas
16	-	Libre
17	40	Luneta trasera con desempañado, Retrovisores con desempañado
17	10	Retrovisores con desescarchado únicamente



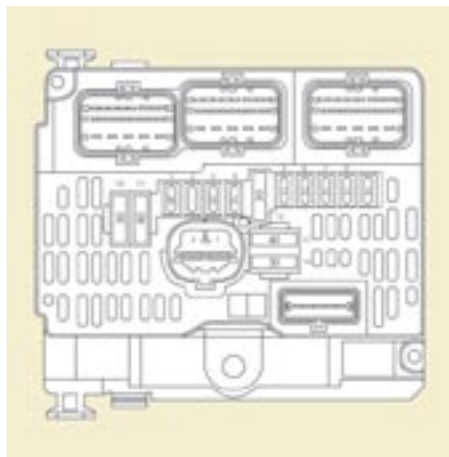
FUSIBLES HABITÁCULO

- Suelte la tapa del compartimento batería.
- Retire el terminal batería rojo (+).

Después de la intervención, vuelva a cerrar la tapa con cuidado.

Fusibles	A (amperios)	Función
1	30	Asientos térmicos
2	-	Libre
3	40/50	Cajetín servicio remolque (post-equipamiento)/Cajetín transformador carroceros (piso de la cabina)
4	-	Libre
36	15	Cerraduras puertas batientes
37	10	Cerraduras puertas batientes
38	20	Limpialunas trasero puertas batientes
39	-	Libre
40	5	Retrovisores abatibles

Cambiar un fusible



FUSIBLES DEBAJO DEL CAPÓ MOTOR

- Después de haber abierto el capó, deslice el soporte del líquido lavaparabrisas para facilitar el acceso.
- Suelte y bascule el cajetín para acceder a los fusibles.

Fusibles	A (amperios)	Función
1	20	Calculador motor, dispositivos alimentación carburante y alimentación aire, Grupo motoventilador
2	15	Bocina
3	10	Bomba lavaparabrisas delantero y lavalunas trasero
4	20	Bomba lavafaros
5	15	Dispositivo alimentación carburante
6	10	Dirección asistida, Contactor pedal de freno secundario
7	10	Sistema de frenada (ABS/ESP)
8	20	Mando del arranque
9	10	Contactor pedal de freno principal
10	30	Dispositivos alimentación carburante y alimentación aire, Dispositivos anticontaminación
11	40	Ventilación delantera
12	30	Limpiaparabrisas delantero
13	40	Cajetín servicio inteligente
14	30	Libre



FUSIBLES REMOLCADO/ ENGANCHE DE REMOLQUE/ CARROCEROS/PISO DE LA CABINA

Las designaciones comunicadas sólo son indicativas ya que este cajetín suplementario responde a otra información que depende del transformador carrocerero cuyo documento no puede ser el soporte técnico.

Fusibles	A (amperios)	Función
1	15	Libre
2	15	Relé contacto y generador opcional
3	15	Alimentación 12 V remolque
4	15	Alimentación permanente para transformadores
5	10	Luces de emergencia



CAMBIAR UNA ESCOBILLA DE LIMPIAPARABRISAS

Puesta en posición especial de las escobillas delanteras

- Menos de un minuto después de haber quitado el contacto, accione el mando limpiaparabrisas hacia abajo para posicionar las escobillas a lo largo de los montantes del parabrisas (posición especial).

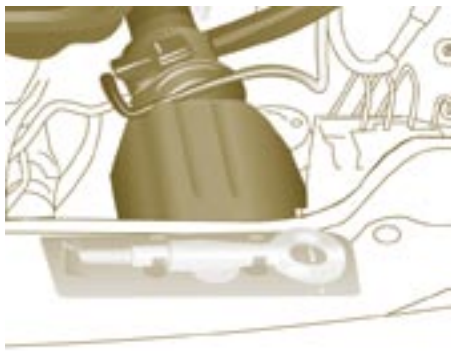
Sustitución de una escobilla delantera

- Levante el brazo.
- Suelte la escobilla y desmóntela.
- Monte la nueva escobilla.
- Abata los brazos.

Para guardar las escobillas, ponga el contacto y accione el mando del limpiaparabrisas.

Sustitución de una escobilla trasera

- Levante el brazo, después suelte la escobilla y desmóntela.
- Monte la nueva escobilla y abata el brazo.



QUE LE REMOLQUEN

Sin elevación (las cuatro ruedas en el suelo)

Siempre debe utilizar una barra de remolco.

Por la parte delantera

- suelte la tapa empujando en la parte inferior de esta,
- enrosque la anilla amovible de remolcado hasta el tope.

Por la parte trasera

- suelte la tapa con la ayuda de una moneda o con la parte plana de la anilla de remolcado,
- enrosque la anilla amovible de remolcado hasta el tope.



Con elevación (2 ruedas en el suelo solamente)

Es preferible levantar el vehículo con la ayuda de un útil de elevación profesional.



A la hora de remolcar con el motor parado, ya no hay asistencia de frenada ni de dirección.



Vehículos con caja de cambios mecánica (versión diesel)

Para los vehículos equipados con una caja de cambios mecánica, es necesario que la palanca de cambios esté en punto muerto, no respetar esta particularidad puede conllevar el deterioro de ciertos órganos de frenada y la ausencia de frenada en el arranque del motor.

	m ³
 L1H1	5
 L2H1	6
 L2H2	7



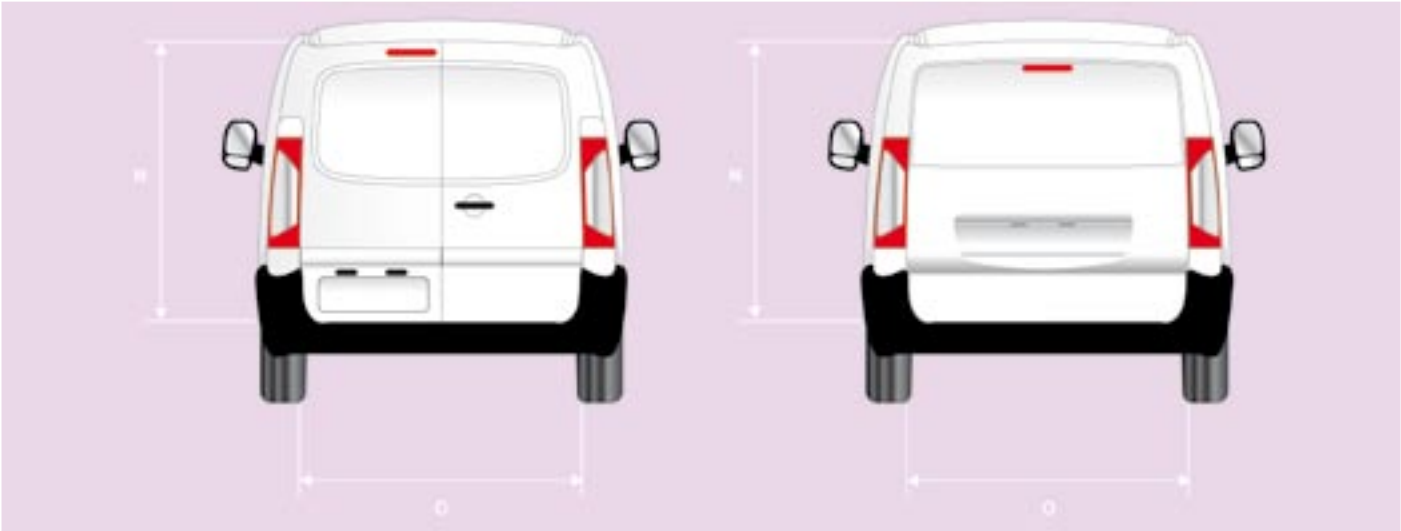
DIMENSIONES (MM)

El vehículo se presenta en 2 largos (L1, L2) y 2 alturas (H1, H2), remítase a las tablas :

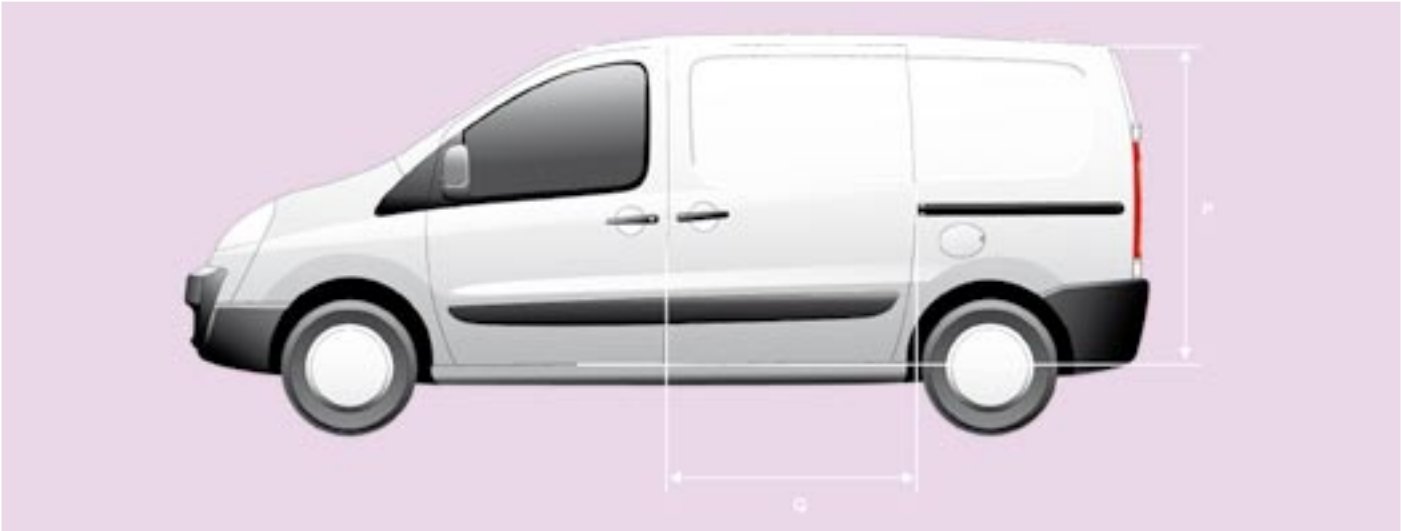
L	Largo total	4 805 a 4 813		5 135 a 5 143	
H	Altura total	1 894*/1942			2 204*/2 276
A	Distancia entre ejes	3 000		3 122	
B	Saliente delantero desde el eje	975			
C	Saliente trasero desde el eje	830 a 838		1 038 a 1 046	
D	Anchura total :				
	en la chapa	1 870			
	con varillas	1 895			
	con retrovisores abatidos	1 986			
	con retrovisores desplegados	2 194			
E	Anchura vía delantera	1 562 a 1 570			
F	Anchura vía trasera	1 596 a 1 604			
I	Largura del piso interior	2 254		2 584	
J	Altura interior debajo del techo máxima	1 449			1 750
K	Anchura interior máxima	1 600			
M	Anchura interior entre paso de ruedas	1 245			
	Diámetro de separación entre las aceras (m)	12,18		12,59	
	Cargas máximas (kg.)				
	Útil	1 000 a 1 200			
	En el techo	170			
	m³	5		6	7

* Valor suspensión trasera.

Dimensiones



		PUERTAS TRASERAS (mm)		
		L1	L2	
		H1	H1	H2
N	Altura útil	1 272		1 630
O	Anchura útil	1 237		



		PUERTA LATERAL DESLIZANTE (mm)		
		L1	L2	
		H1	H1	H2
P	Altura	1 293		1 301
Q	Anchura	924		



		PISO DE LA CABINA (mm.)
		L2
L	Distancia entre ejes	5 016
A	Largo total	3 122
B	Saliente delantero desde el eje	975
C	Saliente trasero desde el eje	920
	Saliente trasero desde el eje máximo de la carrocería	1 420
D	Anchura total (sin los retrovisores)	1 895
E	Anchura vía delantera	1 574
F	Anchura vía trasera	1 574
-	Peso total cargado	-
-	Masa máxima delante	1 400
-	Masa máxima detrás	1 700

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (KG)

Para más información, consulte su certificado de matriculación.

En cada país, es imperativo respetar las cargas remolcables admitidas por el código de circulación. Para conocer las posibilidades de remolcado de su vehículo y su peso total rodante admisible, consulte en la red PEUGEOT.

Añadir carga

Es posible, cuando el vehículo que remolca no ha alcanzado la MTAC, llevar esta masa en el remolque.

En cualquier caso, no sobrepase la masa del remolque y la MTRA, indicada en su certificado de matriculación.

Respete las capacidades de remolcado de su vehículo.

Motor	Silueta	Número de plazas	Masa en vacío (MAV)	Masa máxima (1)	Carga útil máxima	Carga útil sin conductor	Masa remolcada con frenos (2)
1.6 HDi 90	Corto (L1-H1) 227	2	1 661	2 661	1 000	925	1 672
		3	1 673	2 661	988	913	1 672
	Corto (L1-H1) 229	2	1 661	2 861	1 200	1 125	1 472
		3	1 673	2 861	1 188	1 113	1 472
	Largo (L2-H1) 229	2	1 680	2 880	1 200	1 125	1 453
		3	1 692	2 880	1 188	1 113	1 453
	Realzado (L2-H2) 229	2	1 700	2 900	1 200	1 125	1 433
		3	1 712	2 900	1 188	1 113	1 433

Motor	Siluetas	Número de plazas	Masa en vacío (MAV)	Masa máxima (1)	Carga útil máxima	Carga útil sin conductor	Masa remolcada con frenos (2)
2.0 HDi 120	Corto (L1-H1) 227	2	1 702	2 702	1 000	925	2 000
		3	1 714	2 702	988	913	2 000
	Corto (L1-H1) 229	2	1 702	2 902	1 200	1 125	1 998
		3	1 714	2 902	1 188	1 113	1 998
	Largo (L2-H1) 229	2	1 732	2 932	1 200	1 125	1 968
		3	1 744	2 932	1 188	1 113	1 968
	Realzado (L2-H2) 229	2	1 763	2 963	1 200	1 125	1 937
		3	1 775	2 963	1 188	1 113	1 937

(1) Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTAC).

(2) Masa remolcada con frenos con más carga : ésta se puede aumentar en carga, a condición de retirar del vehículo la misma cantidad de esta carga para no sobrepasar la MTRA.

Temperaturas exteriores elevadas pueden conllevar un rendimiento menor del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior es superior a 37 °C, limite la masa remolcada a **700** kg, sin añadir más carga.

En el caso de un vehículo que remolca, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h (respeta el código de circulación en su país).

Masas

Motor	Silüeta	Número de plazas	Masa en vacío (MAV)	Masa máxima (1)	Carga útil máxima	Carga útil sin conductor	Masa remolcada con frenos (2)
2.0 HDi 136	Corto (L1-H1) 227	2	1 717	2 717	1 000	925	2 000
		3	1 729	2 717	988	913	2 000
	Corto (L1-H1) 229	2	1 717	2 917	1 200	1 125	2 000
		3	1 729	2 917	1 188	1 113	2 000
	Largo (L2-H1) 229	2	1 746	2 946	1 200	1 125	2 000
		3	1 758	2 946	1 188	1 113	2 000
2.0 GAS 140	Corto (L1-H1) 227	2	1 661	2 661	1 000	925	1 389
		3	1 673	2 661	988	913	1 389
	Corto (L1-H1) 229	2	1 661	2 861	1 200	1 125	1 189
		3	1 673	2 861	1 188	1 113	1 189
	Largo (L2-H1) 229	2	1 680	2 880	1 200	1 125	1 170
		3	1 692	2 880	1 188	1 113	1 170
	Realzado (L2-H2) 229	2	1 700	2 900	1 200	1 125	1 150
		3	1 712	2 900	1 188	1 113	1 150

(1) Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTAC).

(2) Masa remolcada con frenos con más carga : ésta se puede aumentar en carga, a condición de retirar del vehículo la misma cantidad de esta carga para no sobrepasar la MTRA.

Temperaturas exteriores elevadas pueden conllevar un rendimiento menor del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior es superior a 37 °C, limite la masa remolcada a **700 kg**, sin añadir más carga.

En el caso de un vehículo que remolca, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h (respeta el código de circulación en su país).

MOTORIZACIONES Y CAJAS DE CAMBIOS

	Diesel			Gasolina
	1.6 HDi 90	2.0 HDi 120	2.0 HDi 136	2.0 GAS 140
Caja de cambios	Manual			
Velocidades	5	6	6	5
Potencia (cv)	90	120	136	138
Potencia (DIN)	92	122	138	143
Cilindrada (cm3)	1 560	1 997	1 997	1 997
Diámetro x carrera (mm)	75 x 88	85 x 88	85 x 88	85 x 88
Potencia máxima norma CEE (kW)	66	88	100	103
Régimen de potencia máxima (r.p.m.)	4 000	4 000	4 000	6 000
Par máximo norma CEE (mdaN)	180	300	320	180
Régimen de par máximo (r.p.m.)	1 750	2 000	2 000	2 500
Carburante	Gasoil	Gasoil	Gasoil	Sin plomo
Filtro de partículas	No	No	Si	/
Catalizador	Si	Si	Si	-

Para mayor información, consulte la página SERVICEBOX en la dirección siguiente : <http://public.servicebox.peugeot.com>

CONSUMOS

CONSUMOS	Diesel								Gasolina		
	1,6 litros HDi			2 litros HDi			2 litros HDi		2 litros		
Caja de cambios	Manual										
Velocidades	5			6			6		5		
Potencia (cv)	90			120			136		140		
Puissance (DIN)	92			122			138		143		
	H1L1	H1L2	H2L2	H1L1	H1L2	H2L2	H1L1	H1L2	H1L1	H1L2	H2L2
Circuito urbano (l/100 km)	8,4	8,4	8,6	9,1	9,2	9,4	13,4	13,6	13,2	13,2	13,4
Circuito extra-urbano (l/100 km)	6,6	6,6	6,8	6,3	6,4	6,6	9,2	9,2	8	8	8,5
Circuito mixto (l/100 km)	7,2	7,2	7,5	7,2	7,4	7,6	7,4	7,4	9,9	9,9	10,3
Emisión masa de CO ₂ (g/km)	191	191	198	194	196	200	196	196	235	235	246

Los consumos, presentados aquí, corresponden a los valores comunicados en el momento de la impresión. Estos valores de consumo se establecen según la Directiva 80/1268/CEE. Pueden variar en función del comportamiento al volante, de las condiciones de circulación, de las condiciones meteorológicas, de la carga del vehículo, del mantenimiento del vehículo y de la utilización de los accesorios.

Para mayor información, consulte la página SERVICEBOX en la dirección siguiente : <http://public.servicebox.peugeot.com>



ELEMENTOS DE IDENTIFICACIÓN

A. Etiqueta fabricante.

- 1 - VF Número en la serie del tipo.
- 2 - Peso en carga (MTAC).
- 3 - Peso total rodante (MTRA).
- 4.1 - Masa máxima en el eje delantero.
- 4.2 - Masa máxima en el eje trasero.

B. Número de serie en la carrocería.

Utilice el extremo plano de la anilla de remolcado para abrir la tapa.



C. Neumáticos y referencia pintura.

El adhesivo C pegado en la puerta delantera, indica :

- las dimensiones de las llantas y de los neumáticos,
- la marca de los neumáticos homologados por el fabricante,
- las presiones de inflado, (el control de la presión de inflado de los neumáticos se debe realizar en frío y al menos una vez al mes),
- la referencia del color de la pintura.

TIPO VARIANTE VERSIÓN

Consulte su certificado de matriculación.

Esta tabla le presenta los Tipos Variantes Versiones Gasolina y Diesel.

Vehículo	X
Siluetas	X*___/_
Furgón 1 000 kg, corto L1, bajo H1	XS___/_
Furgón 1 200 kg, corto L1, bajo H1	XT___/_
Furgón 1 200 kg, largo L2, bajo H1	XU___/_
Furgón 1 200 kg, largo L2, alto H2	XV___/_
Piso 1 200 kg	XW___/_
Motores	X_***_/_
Diesel	
1.6 HDi 90	X_9HU_/_
2.0 HDi 120	X_RHK_/_
2.0 HDi 136 con FAP	X_RHR_/_
Gasolina	
2.0 GAS 140	X_RFH_/_
Versiones	X____*/_
El código versión es una combinación determinada por el tipo de la caja de cambios manual y el nivel de descontaminación asociado.	
Caja de cambios manual	
5 velocidades	X____*/_
6 velocidades	X____*/_
Variantes	X____/*

El código variante se determina en función de los parámetros autorizados en la fabricación del vehículo.