

GUIA DE UTILIZACIÓN



PEUGEOT EXPERT







Bienvenido

Esta guía de utilización ha sido concebida para que disfrute plenamente de su vehículo en todas las situaciones y con total seguridad. Léala atentamente para familiarizarse con su vehículo.

El contenido de esta presenta todas las variantes de equipamientos disponibles para la gama del vehículo.

Cada modelo puede llevar solo una parte del equipamiento mencionado, en función del nivel de acabado, de la versión y de las características propias del país de comercialización.

Las descripciones e imágenes no tienen valor contractual.

Automóviles PEUGEOT se reserva el derecho a modificar las características técnicas, equipamientos y accesorios sin necesidad de actualizar la presente guía.

Este documento forma parte integrante del vehículo.

Entrégueselo al nuevo propietario en caso de cesión.

Leyenda



advertencias de seguridad



información complementaria



contribución a la protección de la naturaleza

Le agradecemos que haya elegido este vehículo.

Esta guía de utilización ha sido concebida para que disfrute plenamente de su vehículo en todas las situaciones.

Índice

Vista general		Apertura y cierre		Alumbrado y visibilidad	
Etiquetas	11	Llave	38	Retrovisores	74
Eco-conducción		LLave , mando a distancia	38	Mando de luces	75
Eco-conducción	12	Superbloqueo	42	Luces antiniebla	76
Instrumentación de abord		Mandos de emergencia	44	Indicadores de dirección	77
Cuadro de abord	14	Bloqueo/Desbloqueo desde el interior	47	Luces diurnas	78
Testigos	15	Puertas delanteras	49	Reglaje manual de la altura los faros	79
Temperatura del líquido de refrigeración	27	Puertas laterales correderas manuales	50	Mando de limpiaparabrisas	80
Indicador de mantenimiento	27	Puertas traseras	53	Posición particular del	
Indicador de nivel de aceite del motor	30	Levantavidrios eléctricos	55	limpiaparabrisas	81
Incladores de autonomía				Lavaparabrisas	82
del líquido AdBlue®	31				
Cuentakilómetros	34	Ergonomía y Confort		Seguridad	
Reóstato de iluminación	34	Reglaje del volante	56	Señal de emergencia	83
Ordenador de abord	35	Asientos delanteros	56	Bocina	83
Ajuste de la fecha y la hora	37	Banqueta delantera de 2 plazas	59	Programa de estabilidad	
		Moduwork	60	electrónico (ESP)	84
		Acondicionamiento del interior	64	Sistema de frenado (ABS)	85
		Zona de carga	67	Cinturones de seguridad	86
		Calefacción/Ventilación	68	Airbags	89
		Aire acondicionado manual	69	Información general sobre los asientos	
		Desempañado del parabrisas	70	para niños	92
		Luces de techo	73	Transporte de niños en la parte delantera	93

Conducción

6

Consejos de conducción	94
Cargue correctamente el vehículo	95
Arranque-Parada del motor, llave simple, llave con mando a distancia	96
Protección antirrobo	98
Freno de estacionamiento	99
Ayuda al arranque en pendiente	100
Caja manual de 6 velocidades	101
Indicador de cambio de marcha	102
Limitador de velocidad	103
Regulador de velocidad	105
Detección de inatención	107

Información práctica

7

Depósito de combustible	108
Combustible utilizado para los motores diésel	110
Modo economía de energía	111
Modo de corte de la alimentación	111
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas	112
Capot	114
Motor diésel	115
Revisión de los niveles	116
Controles	119
AdBlue® y sistema SCR (diésel BlueHDI)	121

En caso de avería

8

Triángulo de preseñalización (almacenamiento)	125
Caja de herramientas	125
Cambio de una rueda	127
Cambio de una lámpara	132
Cambio de un fusible	140
Batería de 12 V	144
Remolcado	148
Inmovilización por falta de combustible (diésel)	150

Audio y Telemática

Autorradio Bluetooth® 158

Medio Ambiente

Medio Ambiente 176

Características Técnicas

9

Dimensiones	151
Motor	152
Masas	153
Informaciones	154
Elementos de identificación	155
Neumáticos y presiones de inflado	156

Exterior

Detección de inatención	107
-------------------------	-----

Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas	116
Desempañado delantero	70

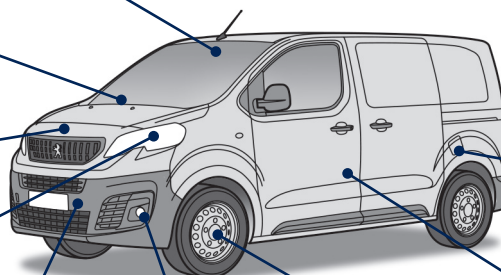
Apertura del capot	114
--------------------	-----

Indicador de dirección	77
Reglaje manual de la altura de los faros	79
Cambio de una lámpara delantera	132-136

Remolcado	148-149
-----------	---------



Llave	38
Llave, mando a distancia	38-45
Cambio de una la pila, reinicialización	45
Arranque-parada del motor llave, mando a distancia	96-98
Cierre /apertura desde el interior	47-48



Tapón, depósito combustible	108
Avería de combustible, cebado diésel	150

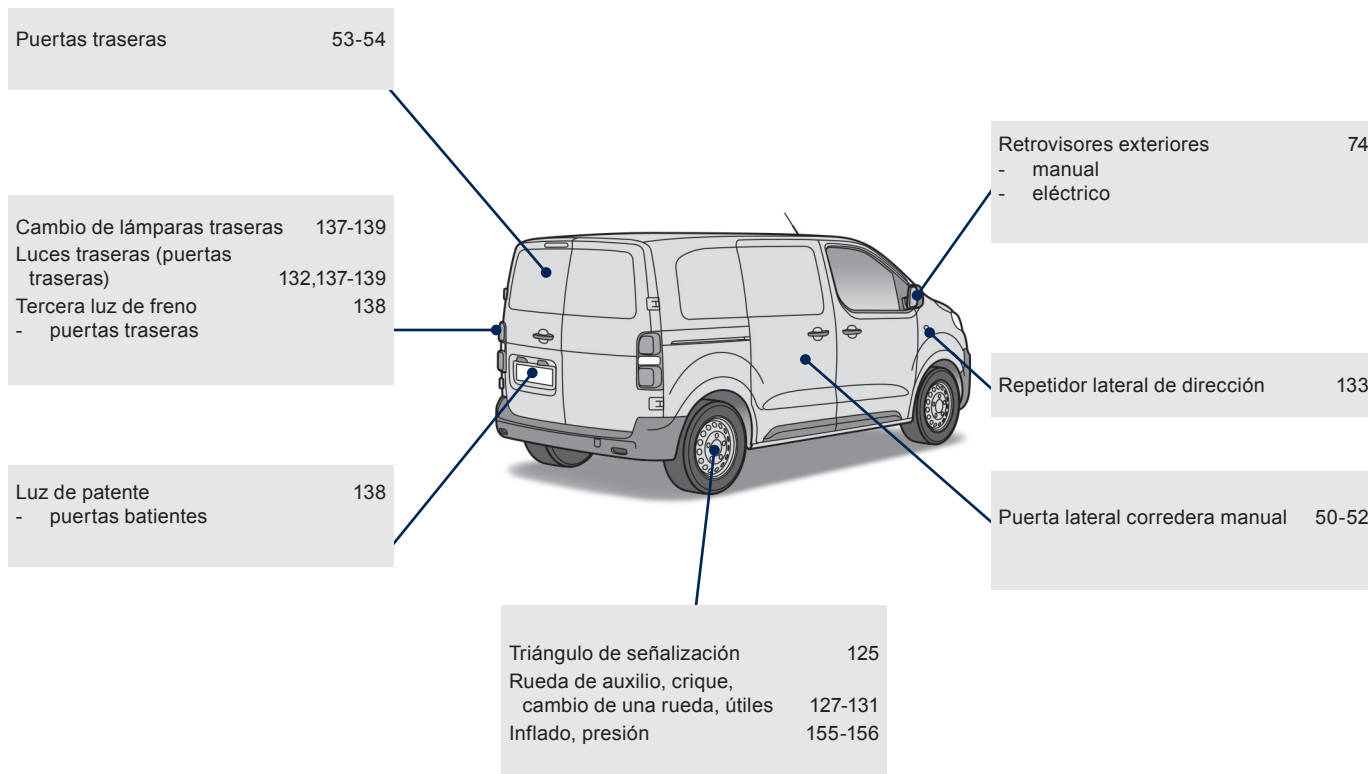
Puertas delanteras	49-50
Depósito de AdBlue®	121-124
Caja de herramientas	125-126

Neumáticos, presión	155-156
Programa ESP	84-85
ABS, REF	85
CDS	84

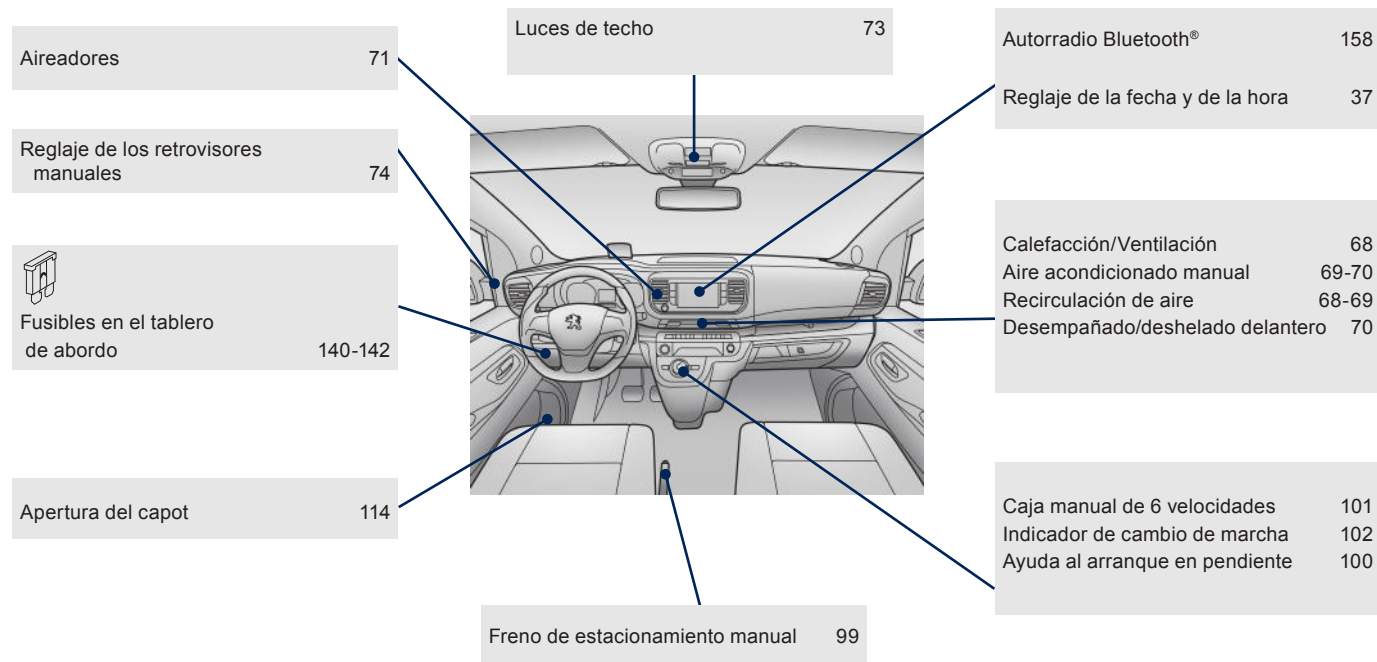
Faros antiniebla	76, 136
Luces diurnas	78, 134
Alumbrado estático de intersección	79



Exterior (continuación)



Puesto de conducción



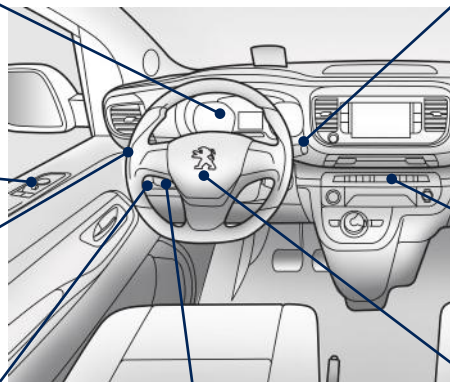
Puesto de conducción (continuación)

Cuadro de abordo	14
Testigos luminosos	15-26
Temperatura del agua	27
Indicador de mantenimiento	27-29
Indicador de nivel de aceite	30
Indicador de autonomía AdBlue®	31-33
Cuentakilómetros	34
Indicador de cambio de marcha	102
Reóstato de iluminación	34
Ordenador de abordo	35-36
Reglaje de la fecha y de la hora	37
Detección de inatención	107

Levantavidrios eléctricos	55
Reglaje de los retrovisores eléctricos	74

Mando de alumbrado	75-78
Indicadores de dirección	77

Reglaje manual de la altura de los faros	79
--	----



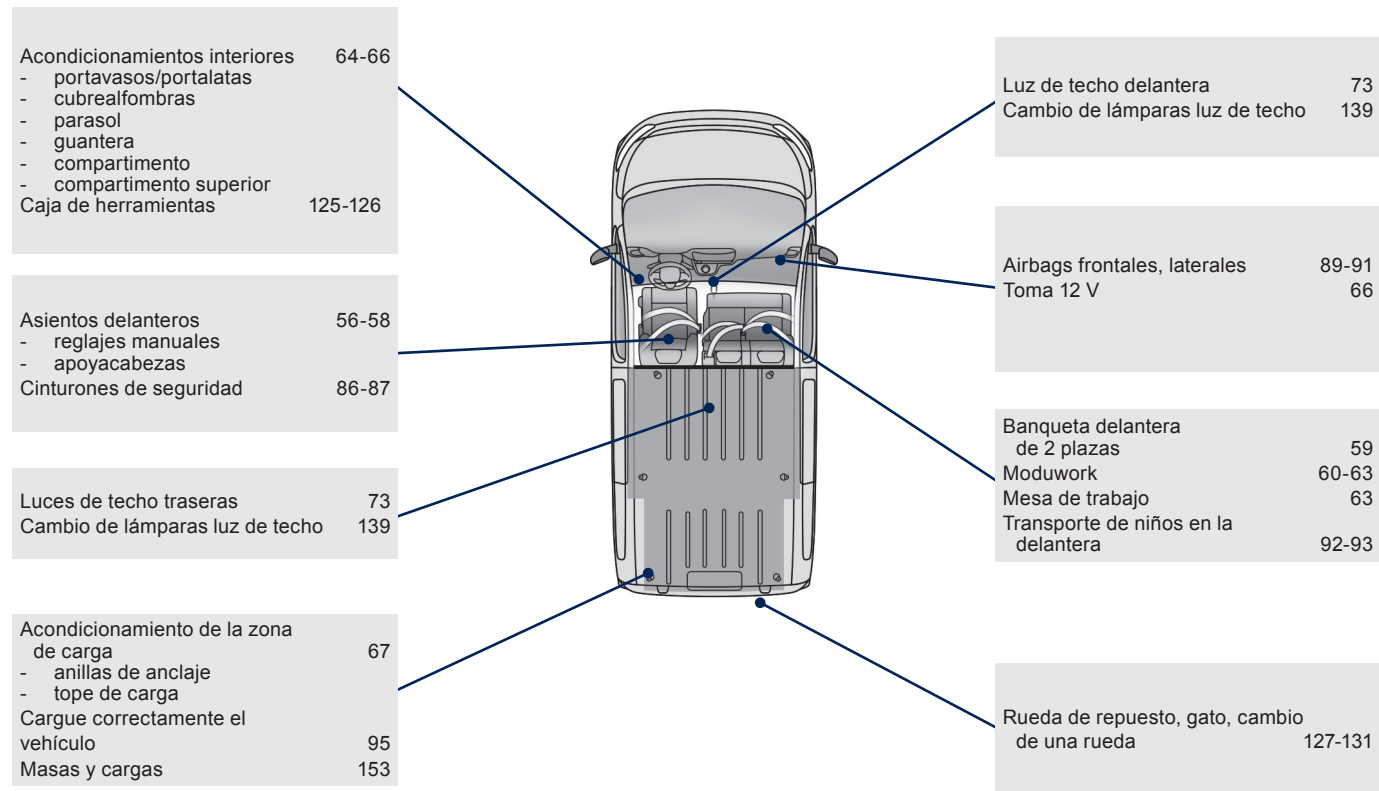
Mando del limpiaparabrisas	80-82
Ordenador de abordo	35-36

Bloqueo/desbloqueo del interior	47-48
Señal de emergencia	83
Neutralización del sistema CDS	84

Reglaje del volante	56
Bocina	83

Limitador de velocidad	103-104
Regulador de velocidad	105-106

Interior

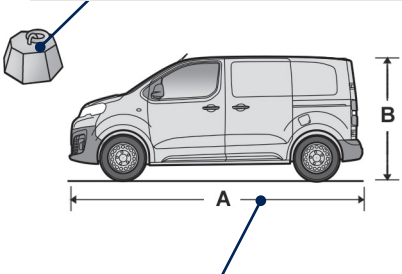


Mantenimiento-Características

Revisión de los niveles	116-118
- aceite	
- líquido de frenos	
- líquido de dirección asistida	
- líquido de refrigeración	
- líquido lavaparabrisas,	
- aditivo (diésel con filtro de partículas)	
Control de los elementos	119-120
- batería	
- filtro de aire/habitáculo	
- filtro de aceite	
- filtro de partículas	
- pastillas/discos de freno	
Cambio de una lámpara	132-139
- delantera	
- trasera	
Suelo de cabina	
Cambio de lámparas de las luces traseras	139
Dimensión	151

Inmovilización por falta de combustible (bomba de cebado)	150
Apertura del capot	114
Compartimento motor	115
Motor diésel	152
AdBlue®	121-124

Batería de 12 V	144-147
	
Modo de corte de la alimentación, economía de energía	111
Fusibles en el compartimento motor	143
	
Masas diésel	153
	
Dimensiones	151
Elementos de identificación	155



Etiquetas



▶ 54



▶ 61



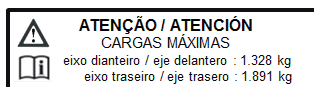
▶ 61



▶ 63



▶ 93



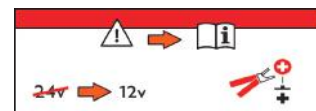
▶ 95



▶ 114



▶ 115



▶ 146

▶ 110

Eco-conducción

La eco-conducción consiste en un conjunto de prácticas cotidianas que permiten reducir el consumo de combustible y las emisiones de CO₂.

Mejore el uso de la caja de velocidades

Con una caja de velocidades manual, arranque con suavidad e introduzca inmediatamente una marcha más larga. En fase de aceleración, efectúe los cambios de marcha con rapidez.

El indicador de cambio de marcha le propondrá introducir la marcha más adecuada: cuando la indicación aparezca en el cuadro de a bordo, sígala lo antes posible.

Conduzca con suavidad

Respete las distancias de seguridad entre vehículos, favorezca el freno motor con respecto al pedal del freno y pise el acelerador de forma progresiva. Estas actitudes contribuyen a ahorrar combustible, reducir las emisiones de CO₂ y atenuar el ruido de la circulación.

Cuando las condiciones del tráfico permitan una circulación fluida, si el volante dispone del mando "Cruise", seleccione el regulador de velocidad a partir de 40 km/h.

Limite el uso de los sistemas eléctricos

Si, antes de iniciar la marcha, hace demasiado calor en el habitáculo, ventílelo bajando las ventanillas y abriendo los aireadores, antes de encender el aire acondicionado.

A velocidad superior a 50 km/h, cierre los vidrios y deje los aireadores abiertos.

No olvide utilizar el equipamiento del vehículo que permite limitar la temperatura del habitáculo (persiana de ocultación del techo corredizo, estores...).

Corte el aire acondicionado, salvo si su regulación es automática, una vez haya alcanzado la temperatura de confort deseada.

Apague el desempañado si estos no se gestionan automáticamente.

Apague lo antes posible los asientos térmicos.

No circule con los faros antiniebla y la luz antiniebla trasera encendidos cuando haya suficiente visibilidad.

No deje el motor en funcionamiento, especialmente en invierno, antes de introducir la primera marcha; el vehículo se calentará con mayor rapidez durante la circulación.



Limite las causas de sobreconsumo

Distribuya el peso en el vehículo y coloque las maletas más pesadas al fondo del maletero, lo más cerca posible de los asientos traseros.

Limite la carga del vehículo y minimice la resistencia aerodinámica (barras de techo, portacargas, portabicicletas, remolque...). En su lugar se recomienda utilizar un baúl de techo.

Retire las barras de techo o el portacargas después de utilizarlos.

Respete las indicaciones de mantenimiento

Revise con regularidad y en frío la presión de inflado de los neumáticos, consultando la etiqueta situada en la entrada de puerta del lado del conductor.

Efectúe esta revisión especialmente:

- Antes de realizar un trayecto largo.
- En cada cambio de estación.
- Después de un estacionamiento prolongado.

No olvide revisar también la rueda de repuesto y los neumáticos del remolque o caravana.

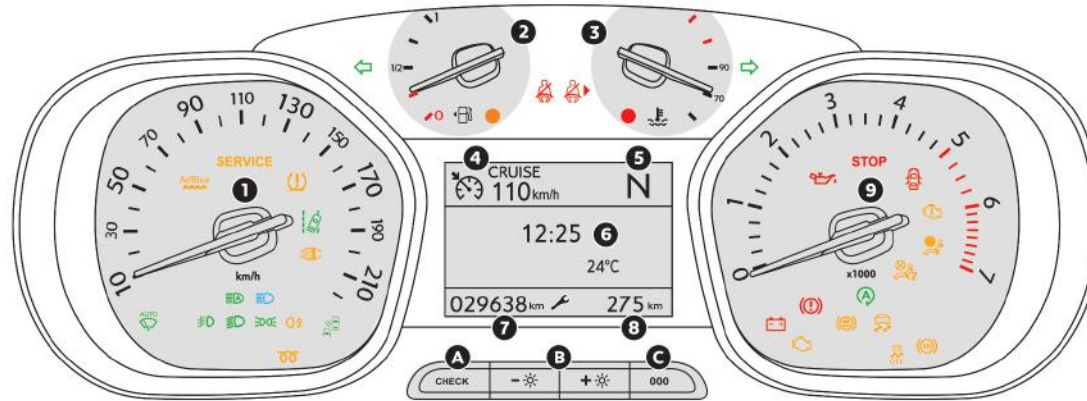
Realice un mantenimiento regular del vehículo (aceite, filtro de aceite, filtro de aire, filtro de habitáculo...) y siga el calendario de las operaciones del Plan de mantenimiento del fabricante.

Con un motor diésel Blue HDi, cuando el sistema SCR falla, el vehículo se vuelve contaminante. Acuda lo antes posible a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para restablecer el nivel de emisiones de óxidos de nitrógeno conforme a la normativa.

Al llenar el depósito de combustible, no insista después del tercer corte de la pistola, así evitará derramar combustible.

En un vehículo nuevo, observará que el consumo medio de combustible se regulariza después de los 3.000 primeros kilómetros.

Cuadro de abordo matriz*



Cuadrantes y pantallas

1. Velocímetro analógico (km/h o mph).
2. Indicador del nivel de combustible.
3. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración.
4. Consignas del regulador o limitador de velocidad.
5. Indicador de cambio de marcha.
6. Zona de indicación: mensajes de alerta o de estado de las funciones, ordenador de abordo, indicador de velocidad digital (km/h o mph), ...
7. Indicador de mantenimiento y luego cuentakilómetros total (km o millas). Estas funciones se indican sucesivamente al poner el contacto.
8. Cuentakilómetros parcial (km o millas).
9. Cuentarrevoluciones (x 1.000 rpm).

Teclas de mando

- A. Puesta a cero del indicador de mantenimiento.
Indicación del diario de las alertas.
Recordatorio de la información:
 - de mantenimiento;
 - de la autonomía de circulación con líquido anticontaminación (AdBlue®).
- B. Reóstato de iluminación general.
- C. Puesta a cero del cuentakilómetros parcial.

* Según modelo o país

Información visual que avisa al conductor del estado de funcionamiento de un sistema (testigos de funcionamiento o de neutralización) o de la aparición de una anomalía (testigos de alerta).

Al poner el contacto del vehículo, algunos testigos de alerta se encienden durante unos segundos.

Al arrancar el motor, esos mismos testigos deben apagarse.

Si alguno permanece encendido, consulte en esta guía el testigo de alerta correspondiente antes de iniciar la marcha.

Algunos testigos pueden presentar dos tipos de encendido: fijo e intermitente.

Solo poniendo en relación el tipo de encendido con el estado de funcionamiento del vehículo puede saber si la situación es normal o si se trata de una anomalía. En caso de anomalía, el encendido del testigo puede ir acompañado de una señal sonora y/o un mensaje.

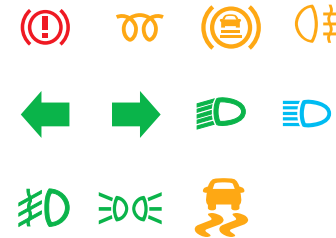
Con el motor en marcha o el vehículo en circulación, el encendido de uno de los siguientes testigos indica la aparición de una anomalía que requiere la intervención del conductor.

Debe realizarse un diagnóstico complementario de toda anomalía que provoque el encendido de un testigo de alerta. Para ello, sírvase del mensaje asociado.

Si surge algún problema, no dude en consultar con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.



El encendido de uno de los siguientes testigos en el cuadro de abordo y/o en la pantalla del cuadro de abordo confirma la puesta en marcha del sistema correspondiente.



El encendido de uno de los siguientes testigos confirma la interrupción voluntaria del sistema correspondiente.

Puede ir acompañado de una señal sonora y de la indicación de un mensaje.



* Según modelo o país

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
STOP	STOP	fijo, asociado a otro testigo de alerta, acompañado de una señal sonora y un mensaje	El encendido del testigo está asociado a un fallo de funcionamiento grave del motor, del sistema de frenado, de la dirección asistida, etc. o a una anomalía eléctrica principal.	Deténgase inmediatamente cuando las condiciones de seguridad lo permitan. Estacione, corte el contacto y contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	Freno de estacionamiento	fijo	El freno de estacionamiento está accionado o no se ha destensado correctamente.	Pisando el pedal del freno, destense el freno de estacionamiento para que se apague el testigo. Respete las consignas de seguridad. Para más información relativa al Freno de estacionamiento , consulte el apartado correspondiente.
	Frenos	fijo	Bajada significativa del nivel de líquido de frenos en el circuito de frenos.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Complete el nivel con un líquido recomendado por PEUGEOT. Si el problema persiste, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del circuito.
 + 		fijo, asociado al testigo de ABS	Fallo del repartidor electrónico de frenado (REF).	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
 	Cinturón(es) desabrochado(s)	fijo o intermitente acompañado de una señal sonora	Algún ocupante no se ha abrochado el cinturón de seguridad o se lo ha desabrochado.	Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
	Carga de la batería	fijo	Fallo del circuito de carga de la batería (terminales sucios o flojos, correa del alternador destensada o rota...).	El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	Presión de aceite del motor	fijo	Fallo del circuito de lubricación del motor.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Estacione, corte el contacto y consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
 	Temperatura máxima del líquido de refrigeración*	fijo, con la aguja en la zona roja	La temperatura del circuito de refrigeración es excesiva.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Espere a que el motor se enfríe para completar el nivel si es necesario. Si el problema persiste, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
		fijo (solo con el cuadro de abordó).		

* Según modelo o país

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Puerta(s) abierta(s)	fijo, asociado a un mensaje de localización del acceso, si la velocidad es inferior a 10 km/h	Una puerta delantera, lateral o trasera se ha quedado abierta.	Cierre el portón o la puerta correspondiente. Si el vehículo va equipado con ella y la puerta batiente derecha se queda abierta, su apertura no se indicará a través de este testigo.
		fijo, asociado a un mensaje de localización del acceso y completado con una señal sonora, si la velocidad es superior a 10 km/h		
 	Reserva de combustible*	fijo, con la aguja en la zona roja.	La primera vez que se enciende, el nivel de combustible en el depósito es de menos de 8 litros .	Recargue sin falta para evitar quedar inmovilizado. Este testigo se encenderá cada vez que se ponga el contacto hasta que se efectúe un repostaje de combustible suficiente. Capacidad del depósito: aproximadamente 69 litros . Nunca agote la reserva, ya que podrían dañarse los sistemas anticontaminación y de inyección.
		fijo (solo con el cuadro de abordo LCD).		
	Presencia de agua en el gasoil	fijo (solo con el cuadro de abordo LCD)	El filtro de gasoil contiene agua.	Existe riesgo de deterioro del sistema de inyección. Consulte inmediatamente con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

* Según modelo o país

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Sistema de autodiagnos motor	fijo, asociado al testigo STOP	Detección de un fallo grave del motor.	Pare imperativamente el vehículo en las mejores condiciones de seguridad posibles. Estacione, corte el contacto y consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
STOP				
		fijo	Fallo del sistema anticontaminación.	El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte enseguida con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
		intermitente	Fallo del sistema de control del motor.	Existe riesgo de destrucción del catalizador. Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
SERVICE		fijo, asociado al testigo SERVICE	Detección de un fallo leve del motor.	Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.
	Pre calentamiento del motor diésel	fijo	El contactor está en la 2ª posición (Contacto).	Espere a que se apague el testigo antes de arrancar. Cuando se apague, el motor arrancará de inmediato: - siempre que mantenga pisado el pedal de embrague en los vehículos con caja manual; El tiempo de encendido está determinado por las condiciones meteorológicas y puede ser de hasta 30 segundos en condiciones meteorológicas extremas. Si el motor no arranca, ponga otra vez el contacto, espere a que el testigo vuelva a apagarse y arranque entonces el motor.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Antibloqueo de las ruedas (ABS)	fijo	Fallo del sistema antibloqueo de las ruedas.	El vehículo conserva un frenado clásica. Circule con prudencia a velocidad moderada y consulte enseguida con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	Filtro de partículas (diésel)	fijo, acompañado de una señal sonora y un mensaje de riesgo de saturación del filtro de partículas	Inicio de saturación del filtro de partículas.	En cuanto las condiciones de circulación lo permitan, regenere el filtro circulando a una velocidad superior a 60 km/h hasta que se apague el testigo.
		fijo, acompañado de una señal sonora y un mensaje de nivel de aditivo del filtro de partículas demasiado bajo	Nivel mínimo del depósito de aditivo.	Acuda enseguida a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a completar el nivel.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Dirección asistida	fijo	Fallo de la dirección asistida.	Circule con prudencia a velocidad moderada. Lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
	Airbags	encendido temporal	Se enciende durante unos segundos al poner el contacto y luego se apaga.	Debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
		fijo	Fallo de uno de los sistemas de airbag o de los pretensores pirotécnicos de los cinturones de seguridad.	Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Control dinámico de estabilidad (CDS)*	fijo	Se ha accionado la tecla y el piloto está encendido. El CDS está desactivado. CSD: control dinámico de estabilidad.	Pulse la tecla para activar el CDS. El piloto se apagará. El sistema CDS se activa automáticamente al arrancar el motor. En caso de desactivarlo, el sistema se reactiva automáticamente al superar una velocidad aproximada de 50 km/h. Para más información relativa al Programa de estabilidad electrónica (ESP) y, en particular, al CDS, consulte el apartado correspondiente.
	Control dinámico de estabilidad (CDS)*	intermitente	Activación de la regulación del CDS.	El sistema optimiza la motricidad y permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo, en caso de pérdida de adherencia o trayectoria.
		fijo	Fallo del sistema CDS.	Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

* Según modelo o país

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	AdBlue® (diésel BlueHDi)	fijo desde la puesta del contacto, acompañado de una señal sonora y de un mensaje que indica la autonomía restante	La autonomía está comprendida entre 600 y 2.400 km.	Complete lo antes posible el nivel de AdBlue®: acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado o realice usted mismo esta operación.
		intermitente, acompañado de una señal sonora y de un mensaje que indica la autonomía restante.	La autonomía está comprendida entre 0 km y 600 km.	Complete imperativamente el nivel de AdBlue® para evitar una avería : consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado o realice usted mismo esta operación.
		intermitente, acompañado de una señal sonora y de un mensaje que indica la autonomía restante.	El AdBlue® es está vacío: el dispositivo antiarranque reglamentario impide el rearranque del motor.	Para poder rearrancar el motor, debe completar imperativamente el nivel de AdBlue®: Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado o realice usted mismo esta operación. Es imperativo añadir una cantidad mínima de 3,8 litros de AdBlue® al depósito del líquido.



Para realizar la puesta a nivel de líquido AdBlue® o para obtener más información relativa al **AdBlue®**, consulte el apartado correspondiente.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
 +  + 	Sistema anticontaminación SCR (diésel BlueHDi)	fijo desde la puesta del contacto, asociado a los testigos SERVICE y sistema de autodiagnos motor, acompañado de una señal sonora y un mensaje.	Se ha detectado un fallo del sistema anticontaminación SCR.	Esta alerta desaparece cuando el nivel de emisiones de gases de escape vuelve a ser adecuado.
		intermitente desde la puesta del contacto, asociado a los testigos SERVICE y sistema de autodiagnos motor, acompañado de una señal sonora y un mensaje que indica la autonomía restante.	Después de la confirmación del fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación, puede recorrer hasta 1.100 km antes de que se active el dispositivo de antiarranque del motor.	Contacte lo antes posible con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para evitar una avería .
		intermitente desde la puesta del contacto, asociado a los testigos SERVICE y sistema de autodiagnos del motor, acompañado de una señal sonora y un mensaje.	Ha superado el límite de circulación autorizada después de la confirmación del fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación: el dispositivo de antiarranque impide el re arranque del motor.	Para poder arrancar el motor, debe imperativamente acudir a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
SERVICE 	Servicio	encendido temporal	Detección de anomalías leves que no disponen de testigo específico.	Identifique la anomalía mediante el mensaje asociado como, por ejemplo: - Nivel mínimo de aceite del motor. - Nivel mínimo del depósito de líquido lavaparabrisas/lavafaros. - Pila del mando a distancia agotada. - Disminución de la presión de los neumáticos. - La saturación del filtro de partículas (FAP) en los vehículos diésel. - ... Para más información relativa los Controles y, en particular, al control del filtro de partículas, consulte el apartado correspondiente. Para las demás anomalías, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.
		fijo	Detección de anomalías graves que no disponen de testigo específico.	Identifique la anomalía mediante el mensaje que aparece y contacte imperativamente con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
		fijo, asociado al encendido intermitente y luego fijo de la llave de mantenimiento	El plazo para la revisión se ha superado.	Solo con las versiones diésel BlueHDi. La revisión del vehículo debe realizarse lo antes posible.
	Luces antiniebla traseras	fijo	Las luces antiniebla trasera están encendidas.	Gire el anillo del mando hacia atrás para apagar las luces antiniebla traseras.

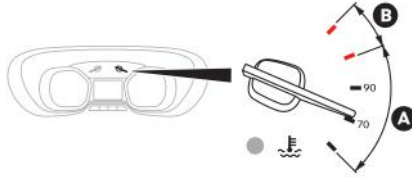
	Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Faros antiniebla*	fijo	Los faros antiniebla se encienden mediante el anillo del mando de luces.	Gire el anillo del mando de luces una vez hacia atrás para apagar los faros antiniebla.
	Luces de posición	fijo	El mando de luces está en posición "Luces de posición".	
	Indicador de dirección izquierdo	intermitente, con alerta sonora	Se ha accionado hacia abajo el mando de luces.	
	Indicador de dirección derecho	intermitente, con alerta sonora	Se ha accionado hacia arriba el mando de luces.	
	Luces bajas	fijo	El mando de luces está en posición "Luces bajas".	
	Luces altas	fijo	Se ha accionado el mando de luces hacia el volante.	Tire del mando para volver a la posición de luces bajas.



Para más información relativa al **Mando de luces**, consulte el apartado correspondiente.

* Según modelo o país

Temperatura de agua motor*



Con el motor en marcha, cuando la aguja o el gráfico de barras (según versión) está:

- En la zona **A**, la temperatura del líquido de refrigeración correcta.
- En la zona **B**, la temperatura del líquido de refrigeración es demasiado elevada; el testigo de temperatura máxima y el testigo de alerta centralizada **STOP** se encienden, acompañados de una señal sonora y un mensaje de alerta en la pantalla táctil.

Detenga inmediatamente el vehículo en las mejores condiciones de seguridad posibles. Espere unos minutos antes de apagar el motor. Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Verificación

Después de circular durante unos minutos, la temperatura y la presión del circuito de refrigeración aumentan.

Para completar el nivel:

- ☞ Espere al menos una hora a que se enfríe el motor.
- ☞ Afloje el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión.
- ☞ Una vez que la presión haya caído, retire el tapón.
- ☞ Complete el nivel hasta la marca "MAXI".

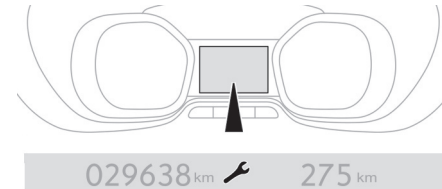
! Tenga cuidado para no quemarse al llenar el depósito de líquido de refrigeración. No lo llene por encima de la marca de nivel máximo (indicada en el depósito).

Indicador de mantenimiento

Sistema que informa al conductor de cuándo debe efectuar la siguiente revisión, conforme al plan de mantenimiento del fabricante.

El plazo se calcula desde la última puesta a cero del indicador, en función del kilometraje recorrido y del tiempo transcurrido desde la última revisión.

Para las versiones diésel Blue HDi, el nivel de degradación del aceite motor también se tiene en cuenta (según el país de comercialización).



* Según modelo o país

Kilometraje hasta la siguiente revisión superior a 3.000 km

Al poner el contacto, no aparece ninguna información de mantenimiento en la pantalla.

Kilometraje hasta la siguiente revisión entre 1.000 km y 3.000 km

Al poner el contacto, la llave que simboliza las operaciones de mantenimiento se enciende durante 5 segundos. La línea de visualización del cuentakilómetros total indica el número de kilómetros que faltan para la siguiente revisión.

Ejemplo: Le quedan 2.800 km por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante 5 segundos:



Cinco segundos después de poner el contacto, **la llave se apaga** y el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. La pantalla indica entonces el kilometraje total.



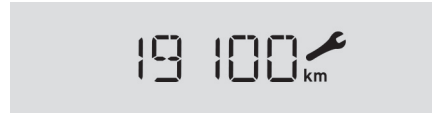
Kilometraje hasta la siguiente revisión inferior a 1.000 km

Ejemplo: Le quedan 900 km por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante 5 segundos:



Cinco segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. **La llave se queda encendida** para avisarle de que debe efectuar una revisión próximamente.



Kilometraje previsto para la revisión superado

Cada vez que se pone el contacto, **la llave parpadea** durante 5 segundos para avisarle de que debe efectuar la revisión lo antes posible.

Ejemplo: Ha superado en 300 km el kilometraje previsto para la revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante 5 segundos:

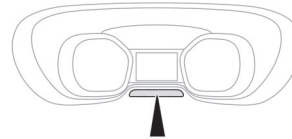


Cinco segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total retoma su funcionamiento normal. **La llave se queda encendida.**

Para las versiones diésel Blue HDi, esta alerta va acompañada del encendido fijo del testigo de servicio, desde el momento en que se pone el contacto.

- i** El kilometraje que queda por recorrer puede estar ponderado por el factor tiempo, en función de los hábitos de conducción del conductor.
- La llave también puede encenderse en caso de que haya superado el plazo transcurrido desde la última revisión, que se indica en el plan de mantenimiento del fabricante.
- Para las versiones diésel Blue HDi, la llave también se puede encender de manera anticipada, en función del nivel de degradación del aceite motor (según el país de comercialización).
- La degradación del aceite motor depende del tipo de conducción que se realice.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento



Después de cada revisión, debe poner a cero el indicador de mantenimiento. Si ha realizado usted mismo la revisión del vehículo, corte el contacto:



- ☞ Pulse este botón y manténgalo pulsado.

- ☞ Ponga el contacto; la pantalla del cuentakilómetros empieza una cuenta atrás.
- ☞ Cuando la pantalla indique "**=0**", suelte el botón; la llave desaparece.

- i** Si, después de esta operación, debe desconectar la batería, bloquee el vehículo y espere al menos cinco minutos para que se memorice la puesta a cero.

Recordatorio de la información de mantenimiento

En cualquier momento, usted puede acceder a la información de mantenimiento.



- ☞ Pulse este botón.

La información de mantenimiento se muestra durante unos segundos y luego desaparece.

Indicador de nivel de aceite del motor

En las versiones equipadas con una varilla eléctrica, la conformidad del nivel de aceite motor se indica durante unos segundos en el cuadro de abordo, al poner el contacto, al mismo tiempo que la información de mantenimiento. Esta información aparece durante unos segundos al poner el contacto, después de la información de mantenimiento.

i La comprobación de este nivel solo es válida si el vehículo está en suelo horizontal con el motor parado desde más de 30 minutos antes.

Nivel de aceite correcto



Se indica mediante un mensaje en el cuadro de abordo.

Falta de aceite



Se indica mediante un mensaje en el cuadro de abordo.

Si se confirma la falta de aceite con la varilla de nivel, es imperativo completar el nivel para evitar el deterioro del motor.

Anomalía del indicador de nivel de aceite



Se indica mediante un mensaje en el cuadro de abordo. Si eso ocurre, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Varilla de nivel manual

i Para localizar la varilla de nivel y el tapón de llenado de aceite en el **motor diésel**, consulte el apartado correspondiente.



La varilla de nivel dispone de 2 marcas:

- **A** = máximo: nunca sobrepase este nivel;
- **B** = mínimo: complete el nivel por el orificio de llenado de aceite con el tipo de aceite adecuado según la motorización.

Indicadores de autonomía del líquido AdBlue®

Cuando se alcanza la reserva del depósito de AdBlue® o si se detecta un fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR, un indicador le permite conocer, al poner el contacto, la estimación de kilómetros que quedan por recorrer antes de que el motor de arranque se bloquee.

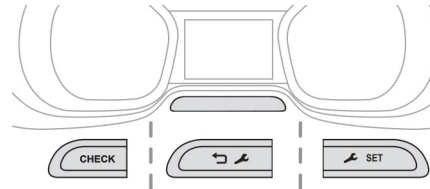
Si se detecta simultáneamente un fallo y nivel bajo de AdBlue®, se indica la autonomía mínima.

! El dispositivo reglamentario de antiarranque del motor se activa automáticamente cuando el depósito de AdBlue® está vacío.

En caso de riesgo de ausencia de arranque debida a una falta de AdBlue®

Autonomía superior a 2.400 km

Al poner el contacto, en el cuadro de abordo no aparecerá ninguna información relativa a la autonomía de manera automática.



La pulsación del botón CHECK permite visualizar de manera momentánea la autonomía durante la circulación.

Autonomía comprendida entre 600 y 2.400 km



Al poner el contacto, este testigo se enciende acompañado de una señal sonora y de la indicación de un mensaje (por ejemplo: "Llene con aditivo anticontaminación: Arranque prohibido en 1.500 km") indicando la autonomía de circulación expresada en kilómetros o millas.

NO START IN
1500 km

Si su vehículo está equipado de un cuadro de abordo LCD, se indica "NO START IN".

Al circular, el mensaje se indica cada 300 km mientras no se complete el nivel del líquido. Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para realizar una puesta a nivel de AdBlue®.

También puede efectuar usted mismo la puesta a nivel.

i Para más información relativa al AdBlue® y al sistema SCR y, en concreto, a la puesta a nivel de AdBlue®, consulte el apartado correspondiente.

Autonomía comprendida entre 0 y 600 km

AdBlue



Al poner el contacto, este testigo parpadea, acompañado de una señal sonora y de la indicación de un mensaje (por ejemplo: "Llene con aditivo anticontaminación: Arranque prohibido en 600 km") indicando la autonomía de circulación expresada en kilómetros o millas.

NO START IN
600 km

Si su vehículo está equipado de un cuadro de abordo LCD, se indica "NO START IN".

Al circular, el mensaje se indica cada 30 segundos mientras no se complete el nivel del líquido.

Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para realizar una puesta a nivel de AdBlue®.

También puede efectuar usted mismo la puesta a nivel.

En caso contrario, no podrá rearmar el motor del vehículo.

Inmovilización por falta de AdBlue®

AdBlue

Al poner el contacto, este testigo parpadea, acompañado de una señal sonora y de la indicación del mensaje: "Llene con aditivo anticontaminación: Arranque prohibido".

NO START IN
0 km

Si su vehículo está equipado de un cuadro de abordo LCD, se indica "NO START IN".

El depósito de AdBlue® está vacío: el dispositivo de antiarranque reglamentario impide el rearmar del motor.



Para más información relativa al **AdBlue®** y al **sistema SCR** y, en concreto, a la puesta a nivel de AdBlue®, consulte el apartado correspondiente.



Para poder arrancar el motor, le recomendamos que acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para realizar la puesta a nivel necesaria.

En caso de que lo realice usted mismo, es necesario que efectúe un repostaje de al menos 3,8 litros de AdBlue® en el depósito.

En caso de detección de un fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR

! Cuando se superan los 1.100 km recorridos después de la confirmación del fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR se activa automáticamente un dispositivo de antiarranque del motor. En cuanto sea posible, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

En caso de detección de un fallo de funcionamiento



Estos testigos se encienden acompañados de una señal sonora y de la indicación del mensaje "Fallo anticontaminación".

La alerta se activa durante la circulación cuando se detecta el fallo de funcionamiento por primera vez y, posteriormente, cada vez que se ponga el contacto mientras el fallo de funcionamiento persista.

i Si se trata de un fallo de funcionamiento temporal, la alerta desaparecerá durante el siguiente trayecto, después del control de autodiagnóstico del sistema anticontaminación SCR.

Durante la fase de circulación autorizada (entre 1.100 km y 0 km)



Si se confirma el fallo del sistema SCR (después de recorrer 50 km con la indicación permanente de un fallo de funcionamiento) estos testigos se encienden acompañados de una señal sonora y de la indicación de un mensaje (por ejemplo: "Fallo anticontaminación: Arranque prohibido en 300 km") que informa de la autonomía de circulación expresada en kilómetros o millas. Al circular, el mensaje se indicará cada

NO START IN
300 km

Si su vehículo está equipado de un cuadro de abordo LCD, se indica "NO START IN".

30 segundos mientras que el fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR persista.

La alerta se activará cada vez que ponga el contacto.

Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado lo antes posible.

En caso contrario, no podrá rearrancar el motor del vehículo.

Arranque prohibido



Cada vez que se ponga el contacto, estos testigos se encenderán acompañados de una señal sonora y de la indicación del mensaje "Fallo anticontaminación: Arranque prohibido".

NO START IN
0 km

Si su vehículo está equipado de un cuadro de abordo LCD, se indica "NO START IN".

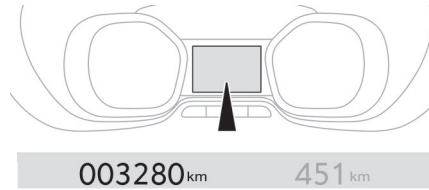
! Ha superado el límite kilométrico autorizado: el dispositivo antiarranque impide el re arranque del motor.

Para poder rearrancar el motor, deberá acudir imperativamente a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Cuentakilómetros

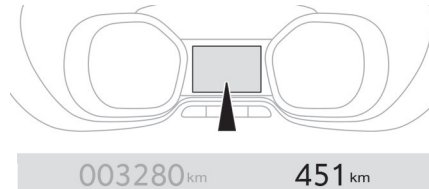
Los kilometrajes total y parcial se muestran durante treinta segundos al cortar el contacto, al abrir la puerta del conductor y al bloquear o desbloquear el vehículo.

i Si viaja al extranjero, puede cambiar la unidad de distancia: la indicación de la velocidad se debe expresar en la unidad oficial del país (km o millas). El cambio de unidad se realiza a través del menú de configuración de la pantalla, con el vehículo parado.



Cuentakilómetros total

Mide la distancia total recorrida por el vehículo desde su primera puesta en circulación.



Cuentakilómetros parcial

Mide una distancia recorrida desde la última puesta a cero por el conductor.

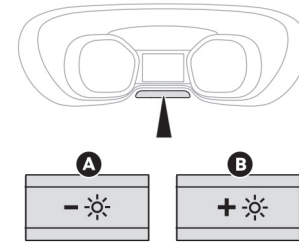


☞ Con el contacto puesto, pulse el botón hasta que aparezcan unos ceros.

Reóstato de iluminación

Este sistema que permite adaptar manualmente la intensidad luminosa del puesto de conducción en función de la luminosidad exterior.

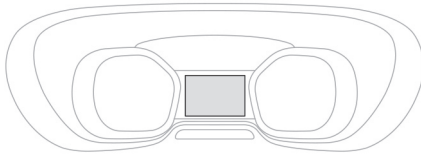
En el cuadro de abordo



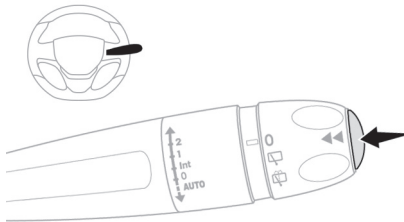
- ☞ Con las luces encendidas, pulse este botón para aumentar la intensidad luminosa.
 - ☞ Con las luces encendidas, pulse este botón para reducir la intensidad luminosa.
- Cuando alcance la intensidad luminosa deseada, suelte el botón.

Ordenador de abordo*

Sistema que proporciona información sobre el trayecto en curso (autonomía, consumo...).



Indicación de los datos



☞ Pulse el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas** para mostrar sucesivamente las diferentes pestañas del ordenador de abordo.

- La información instantánea con:
 - La autonomía
 - El consumo instantáneo
- 1 - El recorrido "1" con:
 - La velocidad media
 - El consumo medio
 - La distancia recorrida para el primer recorrido.

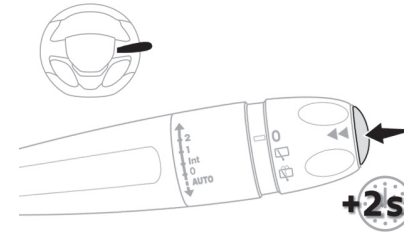
Si el vehículo va equipado con ello, hay disponible un 2º recorrido.

- 2 - El recorrido "2" con:
 - La velocidad media
 - El consumo medio
 - La distancia recorrida para el segundo recorrido.

Los recorridos "1" y "2" son independientes y se usan del mismo modo.
El recorrido "1" permite efectuar, por ejemplo, cálculos diarios y el recorrido "2", cálculos mensuales.

Puesta a cero del recorrido

Con cuadro de abordo LCD texto o matriz



☞ Cuando se muestre el recorrido, pulse durante más de dos segundos el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas**.

* Según modelo o país

Algunas definiciones



Autonomía

(km o millas)

Número de kilómetros que se pueden recorrer con el combustible que queda en el depósito (en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos).



Este valor puede variar después de un cambio del estilo de conducción o de relieve que ocasione una variación significativa del consumo instantáneo.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones. Después de recargar al menos 8 litros de combustible, la autonomía vuelve a calcularse y aparece en pantalla si supera los 100 km.



Si, durante la circulación, se visualizan durante mucho tiempo unos guiones en lugar de las cifras, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.



Consumo instantáneo

(l/100 km o km/l o mpg)

Calculado según los últimos segundos transcurridos.



Esta función solo se indica a partir de 30 km/h.



Consumo medio

(l/100 km o km/l o mpg)

Calculado desde de la última puesta a cero de los datos del recorrido.



Velocidad media

(km/h o mph)

Calculada desde la última puesta a cero de los datos del recorrido.

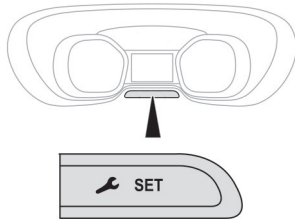


Distancia recorrida

(km o millas)

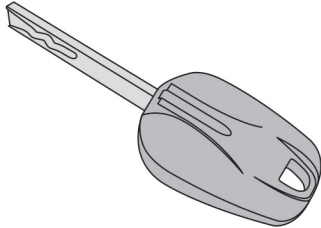
Calculada desde la última puesta a cero de los datos del recorrido.

Ajuste de la fecha y la hora



-  Pulse este botón para mostrar sucesivamente los siguientes parámetros:
- hora
 - minutos
 - 12 h o 24 h

Llave*



La llave permite el desbloqueo o el cierre centralizado de las cerraduras del vehículo con la cerradura.

Asegura también la apertura y el cierre del tapón del depósito de combustible y permite puesta en marcha o parada del motor.

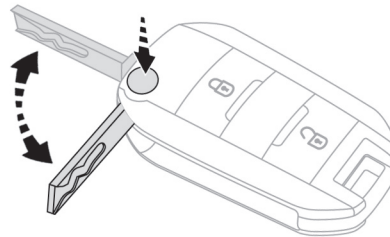
* Según modelo o versión.

Llave, mando a distancia*

Permite el desbloqueo o el cierre centralizado del vehículo con la cerradura o a distancia. También lleva a cabo la localización del vehículo, la apertura y el cierre del tapón del depósito de combustible y permite la puesta en marcha y la parada del motor, así como una protección contra el robo.

i Los botones del mando a distancia dejan de estar activos cuando se pone el contacto.

Despliegue/Pliegue de la llave



 Pulse este botón para desplegarla/pliegala.

! Si no pulsa el botón, podría dañar el mando a distancia.

¿Para qué sirve el desbloqueo total o selectivo?



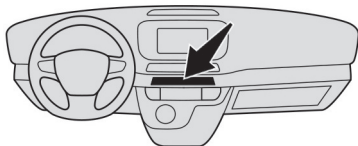
El desbloqueo total permite desbloquear **todos** los accesos del vehículo (delanteros, laterales y traseros).



El desbloqueo selectivo permite desbloquear, o bien las puertas de la **cabina**, o bien los accesos de la **zona de carga** (laterales y traseros).

i Esta separación de los desbloques entre **cabina** y **zona de carga** es una seguridad para el uso. Ello permite cerrar los accesos de la parte del vehículo en la que no esté presente.

Programación



- ☞ Para activar esta selectividad entre **cabina** y **zona de carga**, ponga el contacto y pulse dos segundos este botón.

El testigo se enciende.



- ☞ Para desactivar esta selectividad y volver al desbloqueo **total**, ponga el contacto y pulse durante más de dos segundos este botón.

El testigo se apaga.

Un señal sonora y, según equipamiento, la indicación de un mensaje, confirman la aplicación de la solicitud.

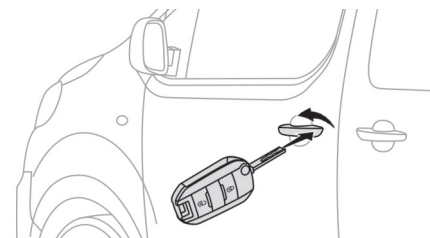
i Por defecto, la selectividad entre la **cabina** y la **zona de carga** está activada.

Desbloqueo total



Selectividad **cabina** y **zona de carga** desactivada.

Con la llave



- ☞ Para desbloquear **totalmente** el vehículo, gire la llave hacia la parte delantera del vehículo.

- ☞ Luego, para abrir la puerta, tire de la empuñadura.

Si el vehículo está equipado con alarma, esta no se desactiva. La apertura de una puerta activará la alarma, que se interrumpirá al poner el contacto.

Con el mando a distancia



- ☞ Pulse uno de estos botones (según equipamiento) para desbloquear el vehículo.

i



Si el vehículo está equipado, pulsar de manera mantenida este botón permite abrir las lunas. Al soltar el botón, la luna se detiene en la posición en la que esté.

Desbloqueo selectivo



Selectividad **cabina** y **zona de carga** activada.

Mediante el mando a distancia



☞ Para desbloquear solo las puertas de la **cabina**, pulse una primera vez en este botón.



☞ Para desbloquear los accesos de la **zona de carga** (laterales y trasero), pulse una segunda vez este botón.



Si el vehículo va equipado con ello, el mantenimiento de este botón pulsado permite abrir las lunas. Si suelta el botón, la luna se detendrá en esa posición.



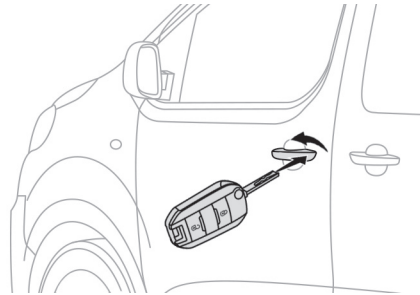
Si el vehículo va equipado con ello:



☞ Pulse este botón para desbloquear solo la **zona de carga**.

Desbloqueo

Con la llave



- ☞ Para desbloquear el vehículo, gire la llave hacia la parte delantera del vehículo.
- ☞ Luego, para abrir la puerta, tire de la empuñadura.

Si su vehículo dispone de alarma, esta no se desactivará. La apertura de una puerta disparará la alarma, que se interrumpirá al poner el contacto.

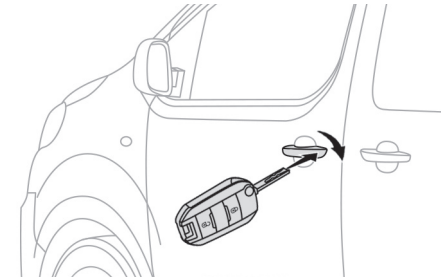
Con el mando a distancia



- ☞ Para desbloquear el vehículo, pulse este botón.

Bloqueo

Con la llave



- ☞ Para bloquear **totalmente** el vehículo, gire la llave hacia la parte trasera del vehículo. Si su vehículo va equipado con alarma, esta no se activará.

Con el mando a distancia



- ☞ Para bloquear **totalmente** el vehículo, pulse este botón.



Si el vehículo va equipado con ello, al mantener este botón pulsado las lunas se cierran. Si suelta el botón, el movimiento de la luna se detendrá en esa posición.

! Asegúrese de que nada ni nadie impide el correcto cierre de las lunas. Preste especial atención a los niños durante las maniobras de las lunas.



Cuando un acceso está mal cerrado (salvo la puerta derecha en puertas traseras):

- Con el vehículo parado y el motor en marcha, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje de alerta durante unos segundos.
- Mientras el vehículo está circulando (velocidad superior a 10 km/h) este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje de alerta durante unos segundos.

! Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso al habitáculo en caso de emergencia.

Como medida de seguridad (especialmente si hay niños a bordo), no salga del vehículo sin el mando a distancia, aunque sea por un breve periodo de tiempo.

i Si el vehículo no va equipado con alarma, el bloqueo se indica mediante el encendido fijo de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.

Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se pliegan.

i Si uno de los accesos se queda abierto, el cierre centralizado no se efectuará.

Si, estando el vehículo bloqueado, lo desbloquea por descuido, este se volverá a bloquear automáticamente al cabo de treinta segundos, salvo si se ha abierto alguna puerta.

Si su vehículo va equipado con alarma, se reactivará (con la volumetría incluso aunque lo haya neutralizado).

! El superbloqueo deja inoperativos los mandos exteriores e interiores de las puertas.

También neutraliza el botón del mando centralizado manual.

Nunca superbloquee el vehículo dejando a alguien en el interior.

☞ Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo.

☞ Luego, **en los cinco segundos siguientes**, vuelva a girar la llave hacia la parte trasera.

Para bloquear el vehículo:

 Pulse este botón.

Para superbloquear el vehículo:

 En los cinco segundos siguientes al bloqueo, vuelva a pulsar el botón.

i Si el vehículo no va equipado con alarma, el superbloqueo se indica mediante el encendido fijo de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.

i

Si el vehículo va equipado con alarma, pulsar de manera mantenida este botón permite cerrar las lunas. Al soltar el botón, la luna se detiene en la posición en la que está.

+3s

! Asegúrese de que nada ni nadie impida el cierre correcto de las lunas.
Preste especial atención a los niños durante las maniobras de las lunas.

Localización del vehículo

Esta función permite localizar el vehículo a distancia, especialmente cuando la luminosidad es reducida. Para ello, el vehículo debe estar bloqueado desde más de cinco segundos antes.



 Pulse este botón.

Las luces de techo se encenderán y los indicadores de dirección parpadearán durante aproximadamente diez segundos.

Alumbrado a distancia

Si su vehículo va equipado con ello.



Una pulsación breve de este botón permite encender el alumbrado a distancia (luces de posición, de cruce y de placa de matrícula).



Pulse una segunda vez este botón antes de que finalice la temporización para anular el alumbrado a distancia.

Protección antirrobo

Antiarranque electrónico

El mando a distancia tiene un chip electrónico que posee un código particular. Al poner el contacto, este código debe ser reconocido para que el arranque sea posible.

El sistema de antiarranque electrónico bloquea el sistema de control del motor un momento después de cortar el contacto e impide la puesta en marcha del motor en caso de robo.

SERVICE Si se produce un fallo de funcionamiento, se indica mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en la pantalla.

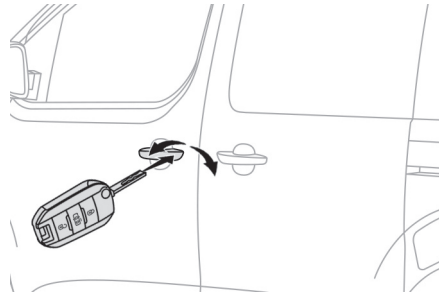
En ese caso, no será posible arrancar el vehículo. Consulte enseguida con la red PEUGEOT.

i Guarde cuidadosamente fuera del vehículo la etiqueta adjunta a las llaves que le entregarán cuando adquiera el vehículo.

Mando(s) de emergencia

Permite bloquear y desbloquear mecánicamente las puertas en caso de fallo del sistema de cierre centralizado o de descarga de la batería.

Bloqueo de la puerta del conductor



- Introduzca la llave en la cerradura de la puerta y luego gírela hacia la parte de atrás.

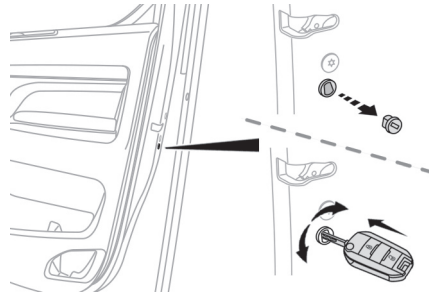
Desbloqueo

- Introduzca la llave en la cerradura de la puerta y luego gírela hacia la parte de delante.

i Si el vehículo va equipado con alarma, esta no se desactivará/se activará al desbloquear/bloquear el vehículo. La apertura de una puerta activará la alarma, que se desactivará al poner el contacto.

Bloqueo de la puerta del acompañante

- Abra la puerta.



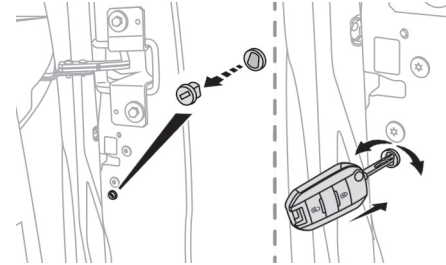
- Retire el tapón situado en el canto de la puerta.
- Inserte la llave (sin forzar) en el pestillo y luego gire el conjunto.
- Retire la llave y vuelva a colocar el tapón.
- Cierre la puerta y compruebe desde el exterior que el vehículo esté correctamente bloqueado.

Desbloqueo

Utilice el mando interior de apertura.

Bloqueo de la puerta lateral corredera

- Si el vehículo va equipado con ello, compruebe que el seguro para niños eléctrico no está activado.
- Abra la puerta.



- Retire el tapón situado en el canto de la puerta.
- Inserte la llave (sin forzar) en el pestillo y luego gire el conjunto.
- Retire la llave y vuelva a colocar el tapón.
- Cierre la puerta y compruebe desde el exterior que el vehículo esté correctamente bloqueado.

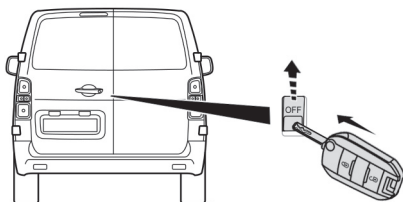
Desbloqueo

- Utilice el mando interior de apertura.

i Para más información relativa al **Seguro para niños**, consulte el apartado correspondiente.

Bloqueo de las puertas traseras

- ☞ Si el vehículo va equipado con ello, compruebe que el seguro eléctrico para niños no esté activado.
- ☞ Abra la puerta trasera izquierda.



- ☞ Inserte la llave (sin forzar) en el pestillo situado en el canto de la puerta, y luego deslice el conjunto hacia arriba.
- ☞ Retire la llave.
- ☞ Cierre la puerta y compruebe desde el exterior que el vehículo esté correctamente bloqueado.

Desbloqueo

- ☞ Utilice el mando interior de apertura.

Problema del mando a distancia

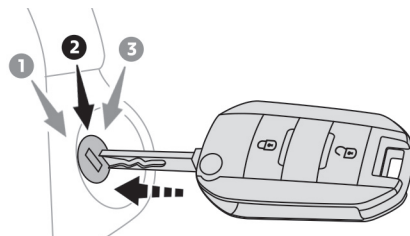
Después de desconectar la batería, de cambiar la pila o si se produce un fallo de funcionamiento del mando a distancia, no será posible abrir, cerrar o localizar el vehículo.

- ☞ En un primer momento, utilice la llave en la cerradura para abrir o cerrar el vehículo.
 - ☞ Después reinicialice el mando a distancia.
- Si el problema persiste, consulte enseguida con la red PEUGEOT.

Reinicialización



- ☞ Desbloquee la puerta del conductor mediante la llave.
- ☞ Pulse uno de los botones del mando a distancia.



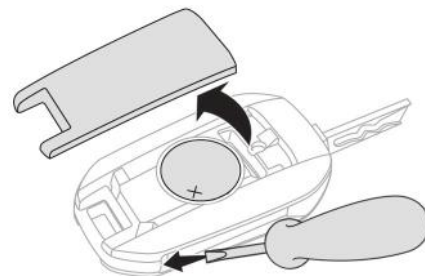
- ☞ Ponga la llave en posición **2 (contacto)**.
 - ☞ Corte el contacto y extraiga la llave.
- El mando a distancia volverá entonces a estar operativo.

Cambio de la pila

Pila ref.: CR1620/3 voltios.

SERVICE

Cuando se agota la pila, se indica mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en pantalla.



- ☞ Suelte la tapa con un destornillador pequeño en la ranura.
- ☞ Abra la tapa.
- ☞ Saque la pila agotada de su alojamiento.
- ☞ Coloque la pila nueva respetando el sentido original.
- ☞ Cierre la tapa.



No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos para el medio ambiente. Lívelas a un punto de recolección autorizado.

! Pérdida de las llaves, del mando a distancia

Acuda a la red PEUGEOT con el permiso de circulación del vehículo, su carné de identidad y, si es posible, la etiqueta donde figura el código de las llaves.

La red PEUGEOT podrá recuperar el código de la llave y el del transpondedor para solicitar una nueva llave.

Mando a distancia

El mando de alta frecuencia es un sistema sensible. No lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, ya que podría desbloquear el vehículo sin darse cuenta.

Evite manipular los botones del mando a distancia cuando esté fuera del alcance y de la vista del vehículo, ya que corre el riesgo de dejarlo inoperativo. Si eso ocurriera, sería necesario proceder a una nueva reinicialización.

El mando a distancia no funciona mientras la llave está en el antirrobo, aun estando el contacto cortado.

Cierre del vehículo

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de urgencia.

Como medida de seguridad (si hay niños a bordo), retire la llave del antirrobo o llévese el mando a distancia cuando salga del vehículo, aunque sea por un breve período de tiempo.

Al comprar un vehículo de ocasión

Haga efectuar una memorización de las llaves en la red PEUGEOT para estar seguro de que las llaves que usted posee son las únicas que permiten poner el vehículo en marcha.

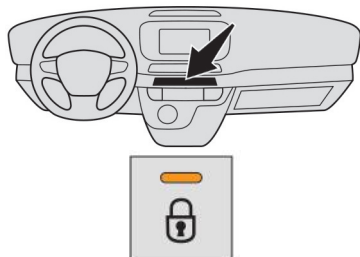
Protección antirrobo

No realice ninguna modificación en el sistema antiarranque electrónico, ya que podría provocar fallos de funcionamiento.

No olvide girar el volante para bloquear la columna de dirección.

Bloqueo/Desbloqueo desde el interior

Bloqueo del vehículo



i Este botón está inoperativo si el vehículo se ha bloqueado o superbloqueado mediante un mando exterior (según equipamiento, con la llave, el mando a distancia o el acceso y arranque manos libres) o si alguno de los accesos permanece abierto.

Automático

Las puertas de la cabina se bloquean automáticamente durante la circulación (a velocidad superior a 10 km/h), el testigo se enciende.



i Para activar o neutralizar esta función, con el contacto puesto, pulse este botón hasta que aparezca un mensaje en la pantalla.

Manual



i Pulse este botón.

El testigo se enciende para confirmar el bloqueo.

i En caso de transporte voluminoso con el portón del maletero o las puertas traseras abiertas, puede pulsar el botón para bloquear solo las puertas de la cabina.
Al bloquear desde el interior, los retrovisores exteriores no se pliegan.

! Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de urgencia.

! Si el vehículo se ha superbloqueado o bloqueado mediante el mando a distancia o las empuñaduras de las puertas, el botón no está operativo. En ese caso, utilice la llave o el mando a distancia para desbloquearlo.

Desbloqueo del vehículo



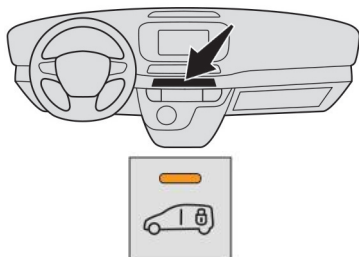
i Pulse este botón.

El testigo se apaga para confirmar el desbloqueo.

i Al desbloquear algún acceso, el testigo también se apaga.

2

Bloqueo/desbloqueo de la zona de carga



i Este botón no está disponible cuando el vehículo se ha bloqueado o superbloqueado mediante un mando exterior (según equipamiento, con la llave, con el mando a distancia o el acceso y arranque manos libres) o si hay algún acceso abierto.

Automático

La **zona de carga** se bloquea siempre durante la circulación.

i Para desactivar este bloqueo automático, consulte con la red PEUGEOT o un taller cualificado.

Manual



Selectividad **cabina y zona de carga** desactivada.



☞ Con el vehículo desbloqueado, pulse este botón.

El testigo se enciende para confirmar el bloqueo del **vehículo**.



☞ Con el vehículo bloqueado, pulse este botón.

El testigo se apaga para confirmar el desbloqueo del **vehículo**.



Selectividad **cabina y zona de carga** activada.



☞ Con la **zona de carga** desbloqueada, pulse este botón.

El testigo se enciende para confirmar el bloqueo de la **zona de carga**.



☞ Con la **zona de carga** bloqueada, pulse este botón.

El testigo se apaga para confirmar el desbloqueo de la **zona de carga**.

! Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de urgencia.

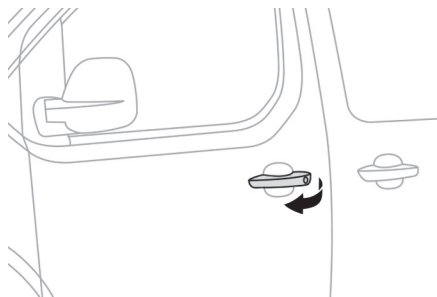
i Al desbloquear uno o varios accesos de la **zona de carga**, el testigo se apaga. Para ahorrar energía, con el contacto cortado y el vehículo completamente bloqueado, el testigo se apaga.

i Para más información relativa a la **Llave**, el **mando a distancia** o el **Acceso y arranque manos libres** y, en particular, la programación del bloqueo selectivo de la zona de carga, consulte el apartado correspondiente.

Puertas delanteras

Apertura

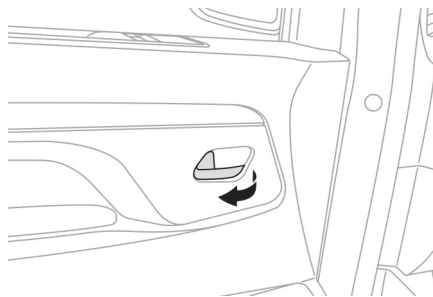
Desde el exterior



- Después de desbloquear el vehículo (según equipamiento, con la llave, con el mando a distancia o con el Acceso y arranque manos libres), tire de la empuñadura de la puerta.

i Para más información relativa a **la llave, el mando a distancia** o el **Acceso y arranque manos libres** y, en particular, el desbloqueo del vehículo, consulte el apartado correspondiente.

Desde el interior



Selectividad **cabina y zona de carga** desactivada y vehículo bloqueado.

- Tire del mando interior de apertura de la puerta para desbloquear **totalmente** el vehículo y abrir la puerta.



Selectividad **cabina y zona de carga** activada y vehículo bloqueado.

- Tire del mando interior de apertura de una puerta para desbloquear la **cabina** y abrir la puerta.

Vehículo bloqueado.

- Tire del mando interior de apertura de la puerta para desbloquear **totalmente** el vehículo y abrir la puerta.

i Si la puerta está desbloqueada, tire de la empuñadura para abrirla.

! Los mandos interiores de las puertas están inoperativos cuando el vehículo está superbloqueado.

Cierre

- Empuje o tire de la puerta para cerrarla y luego bloqueéela.

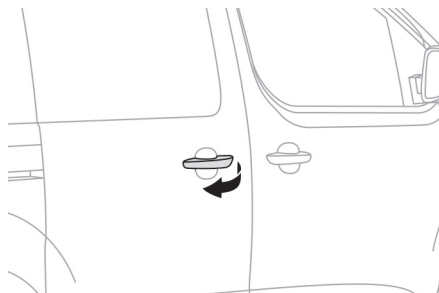


Si una de las puertas está mal cerrada:

- con el vehículo parado y el motor en marcha, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje de alerta durante unos segundos;
- durante la circulación (velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y un mensaje de alerta durante unos segundos.

Puertas laterales correderas manuales

Desde el exterior

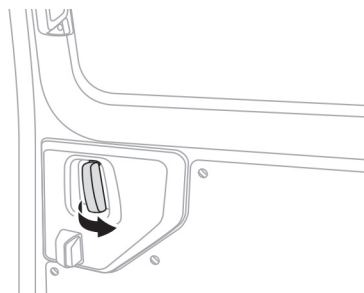


- ☞ Después de desbloquear el vehículo (según equipamiento, con la llave, con el mando a distancia o con el Acceso y arranque manos libres), tire de la empuñadura de la puerta.

! Tenga cuidado en no entorpecer el espacio de la guía del piso, para el buen deslizamiento de la puerta. Por razones de seguridad y de funcionamiento, no circule con la puerta lateral deslizante abierta.

i Para mantener la puerta lateral corredera en posición abierta, ábrala completamente para activar el dispositivo de bloqueo (situado en la base de la puerta).

Desde el interior



Vehículo bloqueado



Selectividad **cabina** y **zona de carga** desactivada.

- ☞ Tire del mando interior de apertura de una puerta para desbloquear **totalmente** el vehículo y abrir la puerta.



Selectividad **cabina** y **zona de carga** desactivada y seguro para niños desactivado.

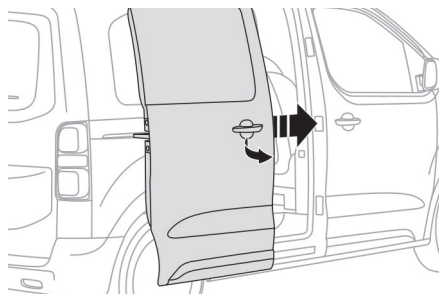
- ☞ Tire del mando interior de apertura de una puerta para desbloquear **totalmente** el vehículo y abrir la puerta.

Vehículo desbloqueado

- ☞ Tire de la empuñadura hacia atrás para abrir la puerta.

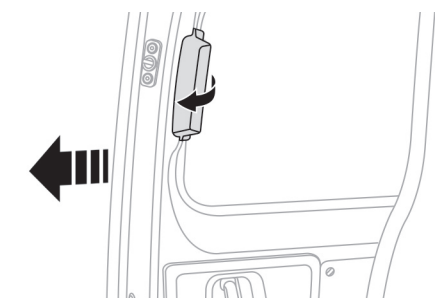
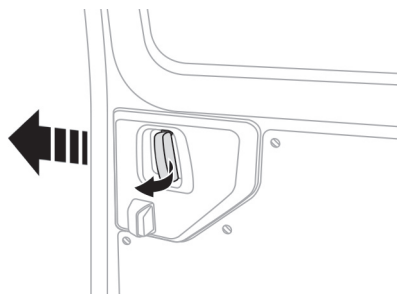
Cierre

Desde el exterior



- ☞ Tire de la empuñadura hacia usted y luego hacia adelante y bloquee el vehículo, si es necesario.

Desde el interior



- ☞ Empuje la empuñadura hacia adelante para cerrar la puerta y luego bloquee el vehículo, si es necesario.

i Para más información relativa a la **Llave, el mando a distancia** o el **Acceso y arranque manos libres** y, en particular, el bloqueo del vehículo, consulte el apartado correspondiente.



Cuando una puerta lateral corredera está mal cerrada:

- Con el vehículo parado y el motor en marcha, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje de alerta durante unos segundos.
- Durante la circulación (velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y un mensaje de alerta durante unos segundos.

Puertas laterales correderas manuales

! Recomendaciones generales

Toda maniobra de las puertas debe efectuarse imperativamente vehículo parado.

Está totalmente desaconsejado, por su seguridad, la de sus pasajeros, así como para el buen funcionamiento de las puertas, circular con la puerta abierta.

Compruebe siempre que la puerta está accionada con toda seguridad y, en particular, no deje a niños o animales sin vigilancia cerca de los mandos de puertas.

La alerta sonora, el encendido del testigo "puerta abierta" y el mensaje en la pantalla se activan a modo de recordatorio. Contacte con la red PEUGEOT o un taller cualificado para desactivar esta alerta.

Bloquee su vehículo a la hora de un lavado automático.

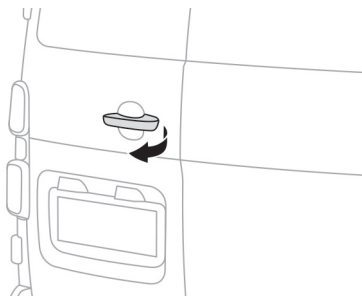
! Antes de cualquier apertura o cierre y durante cualquier movimiento de las puertas, asegúrese que nadie, animal u objeto esté situado atravesando el marco de la luna o impida la maniobra deseada, tanto desde el interior como desde el exterior del vehículo.

En caso de no respetar esta recomendación, pueden ocasionarse heridas o daños si una parte del cuerpo o un objeto está pillado o pellizcado.

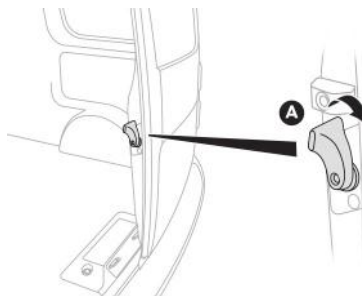
Puertas traseras

Las puertas traseras traseras son simétricas. La puerta de la izquierda está equipada con una cerradura.

Desde el exterior



- Después del desbloqueo (según equipamiento, con la llave, el mando a distancia o el acceso y arranque manos libres), tire de la empuñadura de la puerta.



- Después de haber abierto la puerta izquierda, tire de la palanca **A** hacia usted para abrir la puerta derecha.

Cierre

- Cierre primero la puerta derecha y luego la puerta izquierda.

i



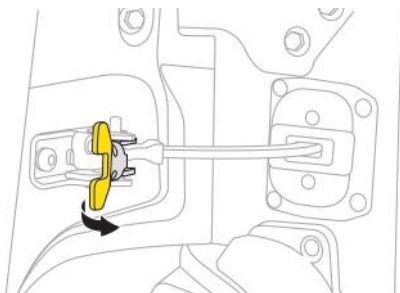
Si la puerta izquierda se ha cerrado mal, un tope situado en el canto de la puerta derecha impide su cierre.



Si la puerta trasera izquierda está mal cerrada (la puerta derecha no se detecta):

- Con el vehículo parado y el motor en marcha, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje de alerta durante unos segundos.
- Durante la circulación (velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y un mensaje de alerta durante unos segundos.

Apertura a aproximadamente 180°



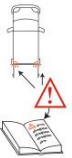
Si va equipado con ello, un sistema de tirante permite una apertura de aproximadamente 90° a aproximadamente 180°.

☞ Tire del mando amarillo cuando la puerta esté abierta.

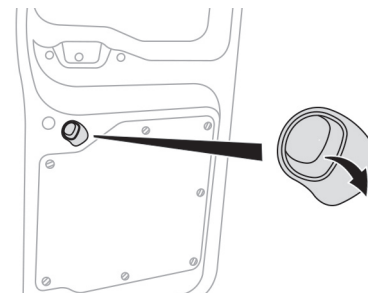
El tirante volverá a engancharse automáticamente al cerrar la puerta.



Con el vehículo parado y las puertas abiertas a 90°, estas ocultan los pilotos traseros. Para señalar su posición a los demás conductores que circulen en el mismo sentido y pudieran no advertir que su vehículo se encuentra detenido, utilice un triángulo de preseñalización o cualquier otro dispositivo prescrito por la legislación o la reglamentación nacional.



Desde el interior



Apertura



Selectividad **cabina** y **zona de carga** desactivada y vehículo bloqueado.

☞ Gire esta empuñadura hacia abajo para desbloquear **totalmente** el vehículo y abrir la puerta derecha.



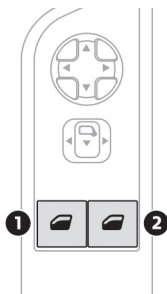
Selectividad **cabina** y **zona de carga** activada y vehículo bloqueado.

☞ Gire esta empuñadura hacia abajo para desbloquear la **zona se carga** y abrir la puerta derecha.

Cierre

☞ Cierre primero la puerta derecha y luego la izquierda.

Levantavidrios eléctricos*



1. Mando de levantavidrios conductor
2. Mando de levantavidrios pasajero

Dispone de dos modos de funcionamiento:

Modo manual

Pulse el mando o tire de él, sin sobrepasar el punto de resistencia. La luna se detiene tan pronto como suelta el mando.

Modo automático

Pulse el mando o tire de él, sobrepasando el punto de resistencia. La luna se abre o se cierra completamente después de haber soltado el mando. Una nueva pulsación detiene el movimiento de la luna.

Las funciones eléctricas de los levantavidrios quedan neutralizadas:

- Aproximadamente 45 segundos después de quitar el contacto.
- Después de la apertura de una de las puertas delanteras, si el contacto está puesto.

Antipinzamiento

Si su vehículo va equipado con esta función, cuando la luna sube y se encuentra con un obstáculo, esta se para y baja parcialmente.

En caso de apertura intempestiva de la luna durante su cierre, pulse el mando hasta la apertura completa. En los 4 segundos siguientes, tire del mando hasta el cierre completo de la luna.

Durante estas operaciones, la función antipinzamiento no está operativa.

Reinicio

Después de volver a conectar la batería, debe reiniciar la función antipinzamiento.

- ☞ Baje completamente la luna y luego súbala, esta subirá unos centímetros con cada pulsación.
- ☞ Repita la operación hasta el cierre completo de la luna.
- ☞ Siga tirando del mando hacia arriba durante al menos un segundo después de haber alcanzado la posición luna cerrada.

! Durante estas operaciones, la función el antipinzamiento no está operativa.

! Retire siempre la llave al salir del vehículo, incluso si es por un breve tiempo.

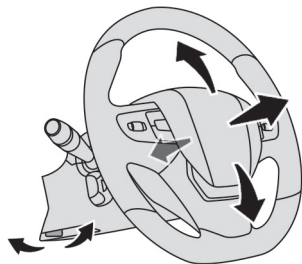
En caso de pinzamiento durante la manipulación de los levantavidrios, debe invertir el movimiento de la luna. Para ello, presione el mando pertinente. Cuando el conductor acciona los mandos de los levantavidrios de los pasajeros, debe asegurarse de que nadie impida que las lunas se cierren correctamente.

El conductor debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente los levantavidrios.

Preste atención a los niños durante las maniobras de las lunas.

* Según modelo o país

Reglaje del volante



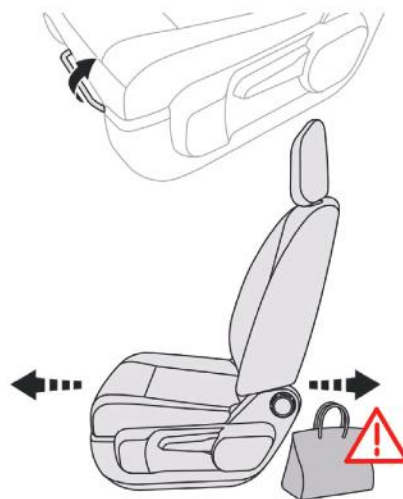
- ☞ Con el vehículo parado, baje el mando para desbloquear el volante.
- ☞ Ajuste la altura y la profundidad para adaptarlas a su posición de conducción.
- ☞ Tire del mando para bloquear el volante.

! Por motivos de seguridad, estas operaciones deben efectuarse única y exclusivamente con el vehículo parado.

Asientos delanteros de reglaje manual

Por motivos de seguridad, los reglajes de los asientos deben realizarse imperativamente con el vehículo parado.

Longitudinal

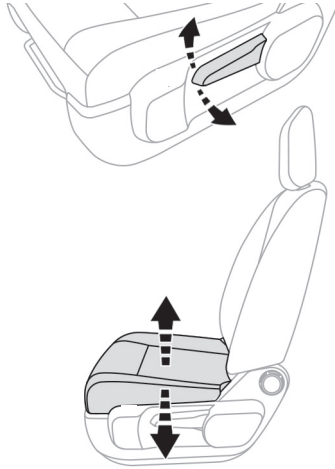


- ☞ Levante el mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.

i Para más información sobre los **Cinturones de seguridad**, consulte el apartado correspondiente.

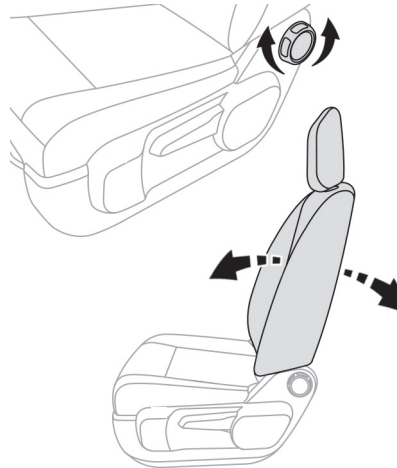
! Antes de desplazar el asiento hacia atrás, compruebe que nada ni nadie impida el movimiento del asiento hacia atrás, para evitar cualquier riesgo de pinzamiento o de bloqueo del asiento debido a la presencia de objetos voluminosos situados en el suelo detrás del asiento o a la presencia de pasajeros traseros. En caso de bloqueo, interrumpa inmediatamente la maniobra.

Altura

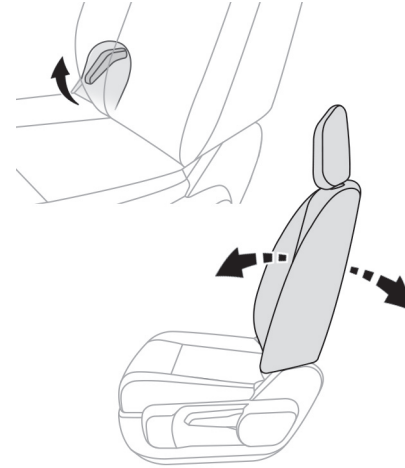


- ☞ Si el vehículo está equipado, tire del mando hacia arriba para subir el asiento o empújelo hacia abajo para bajarlo, tantas veces como sea necesario, hasta obtener la posición deseada.

Inclinación del respaldo



- ☞ Gire la rueda para regular el respaldo.

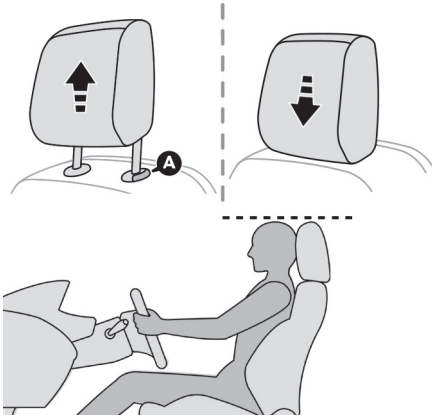


- ☞ Accione el mando al máximo hacia arriba y desplace el respaldo hacia delante o hacia atrás.

3

Reglajes complementarios*

Reglaje de la altura del apoyacabezas



Si el vehículo está equipado.

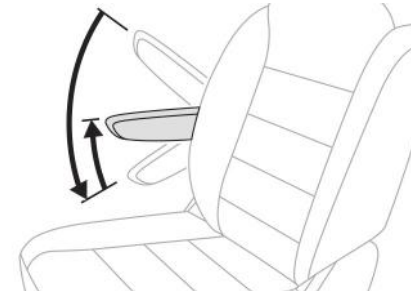
- ☞ Para subirlo, tire de él hacia arriba.
- ☞ Para retirarlo, presione la pestaña de desbloqueo **A** y tire del apoyacabezas hacia arriba.
- ☞ Para volver a ponerlo en su sitio, introduzca las varillas del apoyacabezas en los orificios, respetando el eje del respaldo.
- ☞ Para bajarlo, presione la pestaña **A** a la vez que empuja el apoyacabezas hacia abajo.

! El apoyacabezas está provisto de un armazón con un dentado que evita que se baje. Esto constituye un dispositivo de seguridad en caso de choque.

El reglaje es correcto cuando el borde superior del apoyacabezas queda a la altura de la parte superior de la cabeza.

Nunca circule con los apoyacabezas desmontados. Estos deben estar colocados y correctamente regulados.

Apoyabrazos



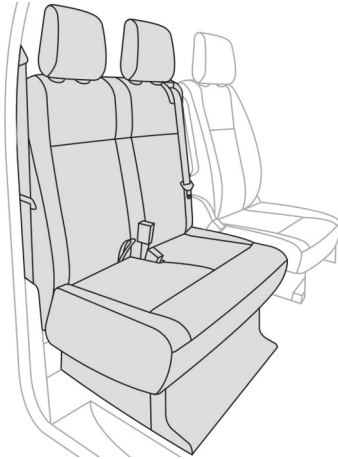
El apoyabrazos posee muescas.

- ☞ Levante el apoyabrazos al máximo.
- ☞ Bájelo al máximo.
- ☞ Levante el apoyabrazos hasta la muesca deseada.

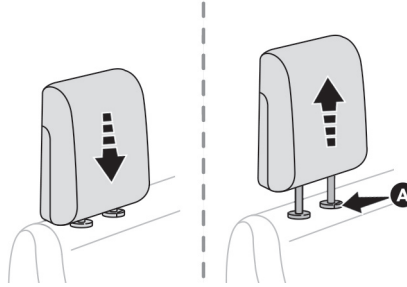
* Según modelo o país.

Banqueta delantera de 2 plazas*

Si el vehículo va equipado con banqueta delantera, esta es fija y dispone de un cinturón de seguridad junto al respaldo para la plaza situada junto al asiento del conductor.



Reglaje de la altura del apoyacabezas



- ☞ Para subirlo, tire de él hacia arriba.
- ☞ Para retirarlo, presione la pestaña de desbloqueo **A** y tire del apoyacabezas hacia arriba.
- ☞ Para volver a ponerlo en su sitio, introduzca las varillas del apoyacabezas en los orificios, respetando el eje del respaldo.
- ☞ Para bajarlo, presione la pestaña **A** a la vez que empuja el apoyacabezas hacia abajo.

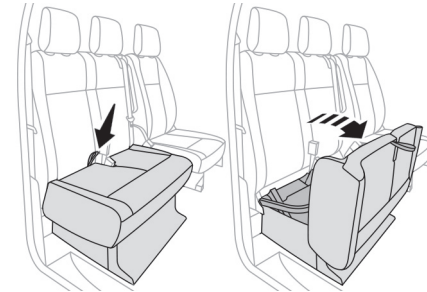
i Para más información sobre los **Cinturones de seguridad**, consulte el apartado correspondiente.

! El apoyacabezas está provisto de un armazón con un dentado que evita que se baje. Esto constituye un dispositivo de seguridad en caso de choque.

El reglaje es correcto cuando el borde superior del apoyacabezas queda a la altura de la parte superior de la cabeza.

Nunca circule con los apoyacabezas desmontados. Estos deben estar colocados y correctamente regulados.

Compartimento bajo el asiento



Si su vehículo dispone de ello, existe un compartimento situado bajo el asiento.

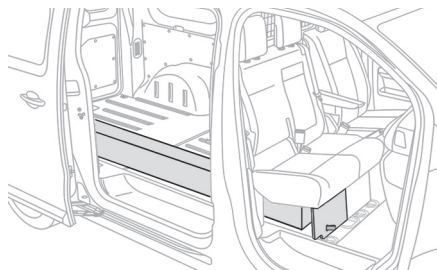
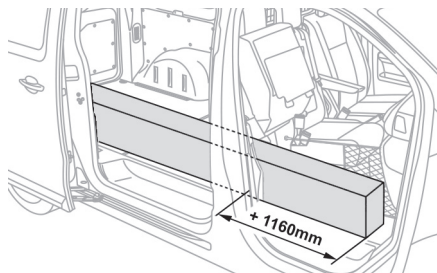
- ☞ Tire de la correa hacia usted para bascular el asiento.

* Según modelo o país.

Moduwork*

El asiento lateral de la banqueta se levanta contra el respaldo para liberar una zona de carga en la parte de la cabina.

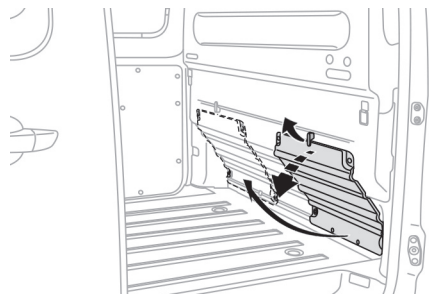
Una tapa desmontable sobre el tabique se extrae para permitir cargar objetos largos.



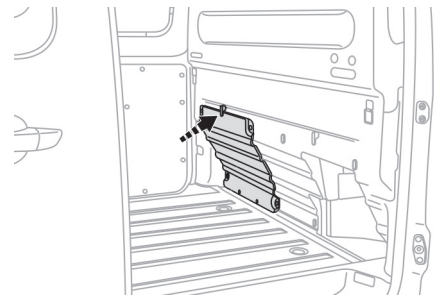
i Una vez extraída la tapa desmontable, puede cargar objetos largos bajo el asiento lateral.

Tapa desmontable

Retirar la tapa



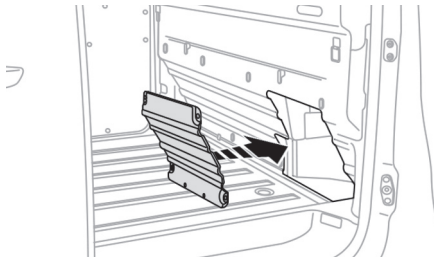
- ☞ Sujetando la tapa con una mano, con la otra gire el mando situado encima de la tapa para desbloquearla.
- ☞ Baje la tapa para sacarla de su alojamiento.



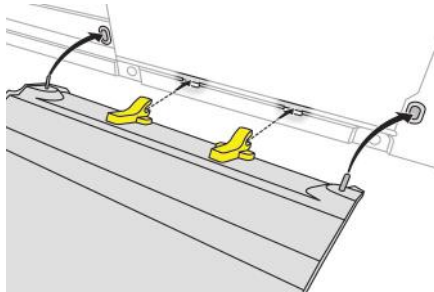
- ☞ Guárdela detrás del asiento del conductor, enganchándola en las muescas de fijación.
- ☞ Gire el mando situado en la parte superior de la tapa para bloquearla.

* Según modelo o país.

Colocación de la tapa



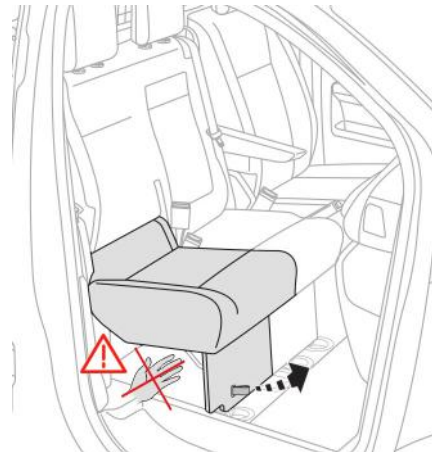
- ☞ Presente la tapa inclinada, con las bisagras amarillas orientadas hacia abajo.



- ☞ Coloque las bisagras en sus alojamientos y luego, presione a fondo hacia abajo (para evitar las vibraciones).
- ☞ Con una mano levante la tapa para cerrarla y, después, con la otra mano, gire el mando situado en la parte superior de la tapa para bloquearla.

Asiento plegable

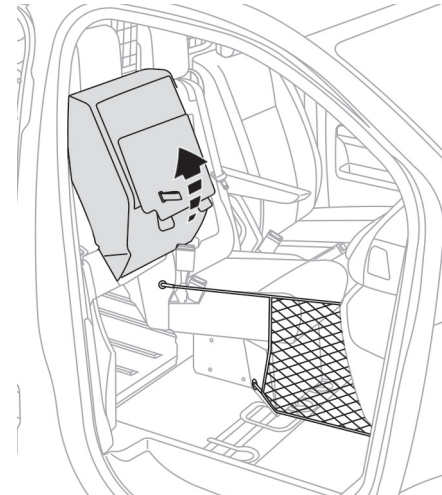
Levantar el asiento



- ☞ Con una sola mano, tire firmemente de la correa hacia adelante para desbloquear el asiento.

!

No coloque **nunca** la mano bajo el asiento para acompañar el asiento mientras sube pues puede pillarse los dedos.
Solo debe utilizarse la correa.

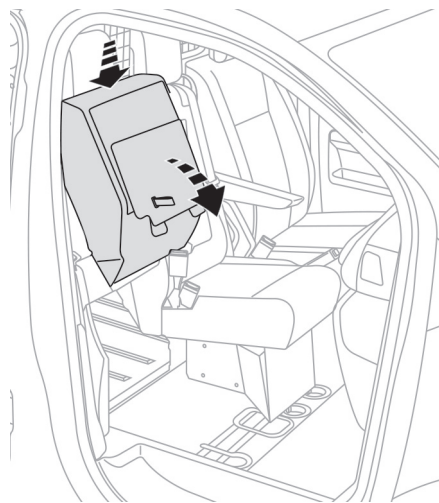


- ☞ Un cilindro levanta el asiento contra el respaldo.

!

Quando el asiento lateral esté levantado y la tapa esté retirada, es obligatorio instalar la red antideslizamiento.
Consulte el apartado **Red antideslizamiento**.

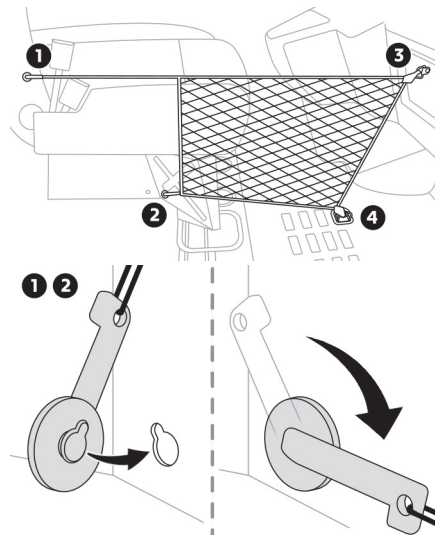
Bajar el asiento



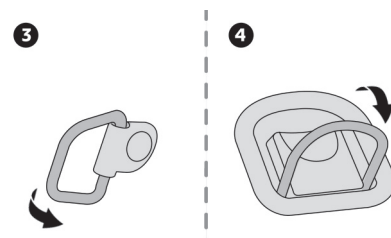
- ☞ Retire la red antideslizamiento.
- ☞ Para volver a colocar el asiento, presione con firmeza la parte superior del asiento con una sola mano para bajar el asiento hasta bloquearlo en la posición asiento.

Red antideslizamiento

Instalar la red



- ☞ Coloque la primera fijación en el enganche superior 1, situado bajo el asiento plegado. Gírelo un cuarto de vuelta (en el sentido de las agujas del reloj) para bloquearlo.
- ☞ Coloque la segunda fijación en el enganche inferior 2, situado en el soporte de asiento. Gírelo un cuarto de vuelta (en el sentido de las agujas del reloj) para bloquearlo.



- ☞ Acople el primer gancho a la anilla 3, situada en la guantera abierta.
- ☞ Acople el segundo gancho a la anilla 4, situada en el suelo.

Retirar la red

- ☞ Retire los ganchos de las anillas 4 y 3.
- ☞ Retire la fijación inferior 2 y luego la superior 1, girándolas un cuarto de vuelta (en el sentido contrario a las agujas del reloj) para desbloquearlas.

! Asegúrese de que el tamaño, la forma y el volumen de las cargas transportadas respetan las normas del código de circulación y de seguridad y no comprometen el campo de visibilidad del conductor.

Distribuya uniformemente la carga para impedir o reducir su desplazamiento y evitar el riesgo de heridas.

Instale la red antideslizamiento (incluida en el vehículo) cada vez que levante el asiento y retire la tapa del tabique.

No utilice la red para otros fines.

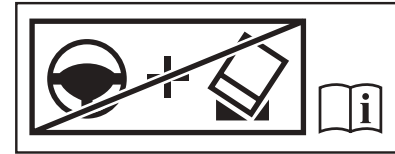
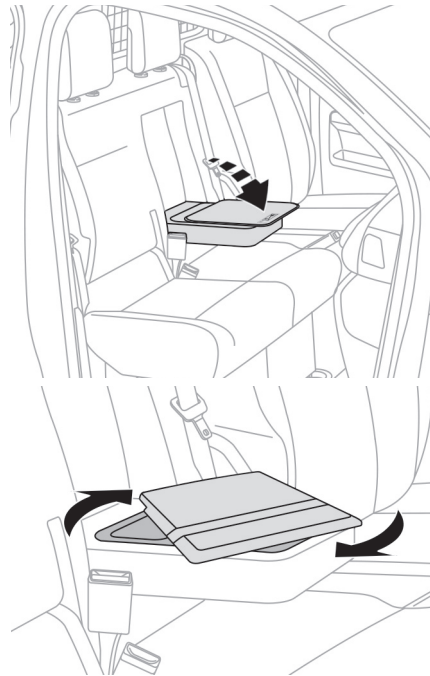
Compruebe regularmente el estado de la red antideslizamiento. Sustitúyala si presenta signos de desgaste o si está desgarrada consultando con la red PEUGEOT para sustituirla por una red antideslizamiento con las características y calidades requeridas por PEUGEOT para su vehículo.

Vuelva a colocar la tapa amovible cuando no esté transportando objetos largos.

Mesa de trabajo

Si el vehículo va equipado con ella, el asiento central de la banqueta se bascula para formar una mesa de trabajo pivotante y, de esa manera, improvisar un despacho portátil (en parado).

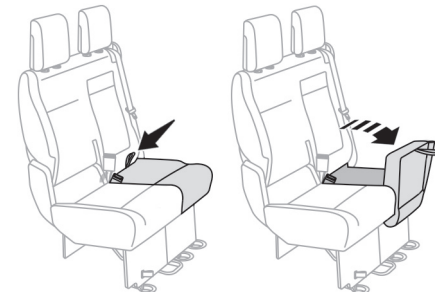
☞ Tire de la empuñadura situada en la parte superior del respaldo.



! No utilice nunca la mesita mientras el vehículo está circulando.

Todo objeto que se encuentre sobre la mesa puede transformarse en un proyectil y ocasionar lesiones en caso de frenada brusca o de choque.

Colocación del asiento central

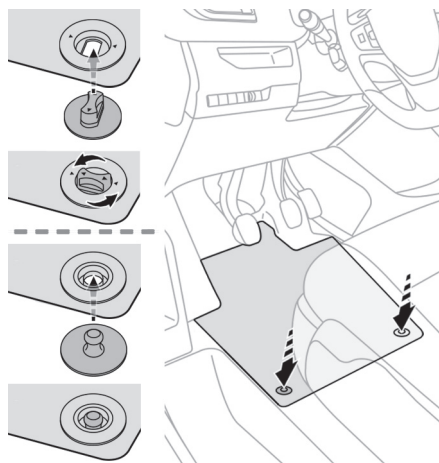


☞ Tire de la correa hacia adelante para bascular el asiento.

Acondicionamiento del interior*

Cubrealfombras*

Montaje



Para el primer montaje de la cubrealfombra del lado del conductor, utilice exclusivamente las fijaciones que se incluyen.

Desmontaje

Para desmontar la cubrealfombra del lado del conductor:

- ☞ Retroceda el asiento al máximo.
- ☞ Suelte las fijaciones.
- ☞ Retire la cubrealfombra.

Montaje

Para volver a montar la cubrealfombra del lado del conductor:

- ☞ Coloque correctamente la cubrealfombra.
- ☞ Vuelva a insertar las fijaciones, presionando.
- ☞ Compruebe que la cubrealfombra esté bien fijada.



Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

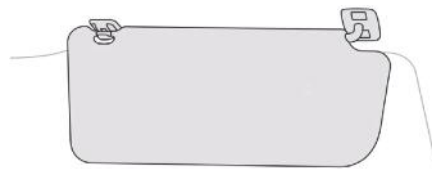
- Utilice exclusivamente cubrealfombras adaptadas a las fijaciones de que dispone el vehículo; su uso es obligatorio.
 - Nunca superponga varias cubrealfombras.
- El uso de cubrealfombras no homologadas por PEUGEOT puede obstaculizar el acceso a los pedales y entorpecer el funcionamiento del regulador/limitador de velocidad.

Las cubrealfombras autorizadas por PEUGEOT están provistas de dos fijaciones situadas bajo el asiento.

Parasol

Dispositivo de protección contra el sol que viene de frente o de lado.

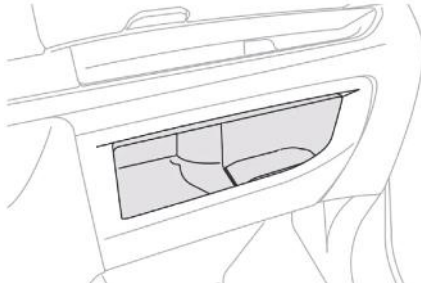
Un bolsillo en el parasol del conductor permite guardar las tarjetas de peaje, los tickets...



* Según modelo o país.

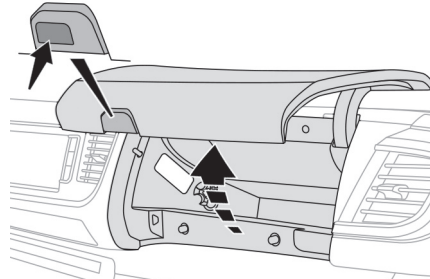
Guantera

En ella está localizado el mando de neutralización del airbag del acompañante y puede almacenar una botella de agua, la documentación de abordó del vehículo, etc.



Guardaobjetos

Puede almacenar una botella de agua, la documentación de abordó del vehículo...



Para abrir el guardaobjetos, presione en la parte izquierda del mando y acompañe la tapa hasta su muesca de sujeción en posición abierta.

Si su vehículo va equipado con luz en este compartimento, el guardaobjetos se ilumina al abrir la tapa.

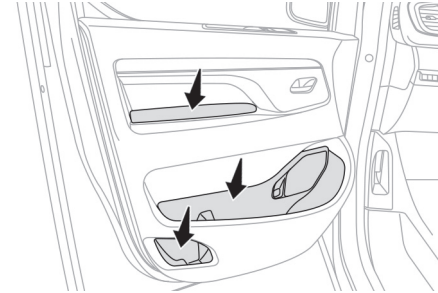


Con el aire acondicionado, da acceso al tubo de ventilación, que impulsa el mismo aire climatizado que los aireadores del habitáculo.



Durante la conducción, mantenga el guardaobjetos cerrado. En caso contrario, podría provocar lesiones en caso de accidente o de frenada brusca.

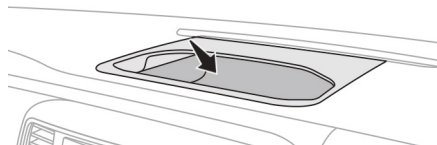
Espacios de almacenamiento en la puerta delantera



! Todo líquido transportado en el portavasos (tazas y otros objetos abordó) que pueda volcarse supone un riesgo de deterioro en caso de entrar en contacto con los mandos del puesto de conducción y la consola central. Permanezca atento.

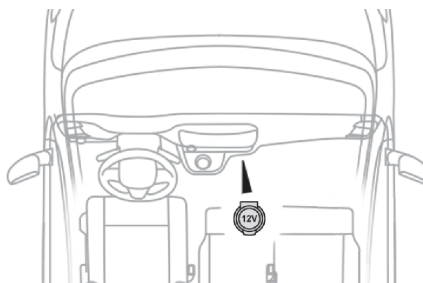
Portaobjetos superior*

Está situado en el tablero de abordo, detrás del volante.



Cualquier líquido que pueda derramarse presenta riesgo de cortocircuito eléctrico y constituye, por tanto, un incendio potencial.

Toma de accesorios de 12 V (según versión)*



☞ Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 vatios), abra la tapa y conecte el adaptador adecuado.

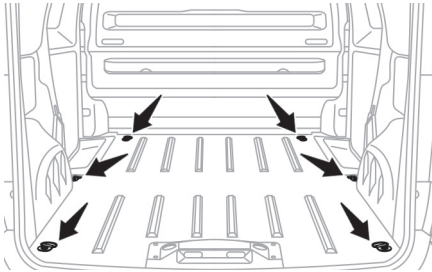
! Si no se respeta la potencia, el accesorio podría dañarse.

! La conexión de un equipo eléctrico no autorizado por PEUGEOT, como un cargador con toma USB, puede provocar interferencias en el funcionamiento de los órganos eléctricos del vehículo, como una mala recepción de la radio o una perturbación de la imagen en las pantallas.

* Según modelo o país.

Zona de carga*

Anillas de anclaje

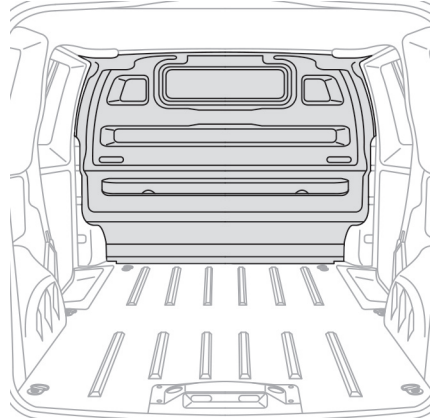


Utilice las anillas de anclaje del suelo trasero para fijar la carga.

Por motivos de seguridad en caso de frenada brusca, se recomienda colocar los objetos pesados lo más delante posible (hacia la cabina).

Se aconseja inmovilizar la carga fijándola sólidamente con las anillas de anclaje presentes en el suelo.

Separación de carga



En el suelo, detrás de los asientos delanteros, existe una separación horizontal que protege al conductor y a los pasajeros delanteros del posible desplazamiento de la carga. Unos tabiques de separación de chapa o acristalados permiten separar la zona de carga de la cabina.

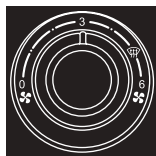
! Respete la capacidad de carga dependiendo de la versión de su vehículo. La capacidad de carga incluye también el peso del conductor, de los pasajeros, de sus pertenencias y de accesorios o equipamientos adicionales. Consulte la tabla Masas y Cargas.

* Según modelo o país.

Calefacción/Ventilación*



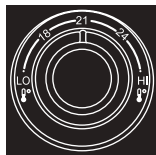
Caudal de aire



☞ Gire el mando, para obtener un caudal de aire suficiente para garantizar su confort.

i Si sitúa el mando de caudal de aire en la posición **mínimo** (neutralización del sistema), el confort térmico deja de gestionarse. No obstante, debido al desplazamiento del vehículo, se continúa percibiendo un ligero flujo de aire.

Temperatura



☞ Gire el mando de "LO" al "HI" (caliente) para modular la temperatura según sus preferencias.

Distribución de aire



Parabrisas y lunas laterales.



Aireadores centrales y laterales.



Zona de los pies de los ocupantes.

La distribución del aire se puede modular añadiendo las teclas correspondientes.

Entrada de aire/Reciclado de aire

La entrada de aire exterior evita la formación de vaho en el parabrisas y las lunas laterales. El reciclado del aire interior permite aislar el habitáculo de los olores y humos exteriores.

i Esto permite obtener puntualmente aire caliente o frío con mayor rapidez.



☞ Pulse esta tecla para hacer circular el aire interior; su testigo se enciende.



☞ Vuelva a pulsar esta tecla para permitir la entrada de aire exterior; el piloto se apaga.

i En cuanto sea posible, vuelva a permitir la entrada de aire exterior para evitar la degradación de la calidad del aire y la formación de vaho.

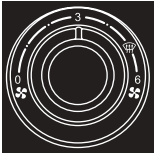
* Según modelo o país.

Aire acondicionado manual*

El sistema de aire acondicionado solo funciona con el motor en marcha.



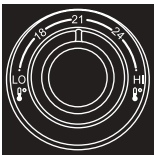
Caudal de aire



☞ Gire el mando para obtener un caudal de aire suficiente que garantice su confort.

i Colocando el mando de caudal de aire en la posición mínima (neutralización del sistema), el sistema deja de gestionar el confort térmico. No obstante, se puede seguir percibiendo un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

Temperatura



☞ Gire el mando de "LO" (frío) a "HI" (calor) para modular la temperatura a su agrado.

Distribución de aire



Parabrisas y lunas laterales



Aireadores centrales y laterales



Pies de los ocupantes

La distribución de aire se puede modular accionando las teclas correspondientes.

Entrada de aire/Reciclado de aire

La entrada de aire exterior evita la formación de vaho en el parabrisas y las lunas laterales. El reciclado del aire interior permite aislar el habitáculo de los olores y humos exteriores.

i Esto permite obtener puntualmente aire caliente o frío con mayor rapidez.



☞ Pulse esta tecla para hacer circular el aire interior; su testigo se enciende.



☞ Vuelva a pulsar esta tecla para permitir la entrada de aire exterior; el piloto se apaga.

i En cuanto sea posible, vuelva a permitir la entrada de aire exterior para evitar la degradación de la calidad del aire y la formación de vaho.

* Según modelo o país.

Aire acondicionado

Con el motor en marcha, el aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las ventanillas estén cerradas.

El aire acondicionado permite:

- En verano, disminuir la temperatura.
- En invierno, con temperatura superior a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Encendido

A/C

- ☞ Pulse esta tecla; el piloto se encenderá.



El aire acondicionado no funciona cuando el caudal de aire está neutralizado.



Para obtener más rápidamente aire frío, puede utilizar el reciclado de aire interior durante unos instantes. Luego vuelva a permitir la entrada de aire exterior.

Apagado

A/C

- ☞ Pulse de nuevo esta tecla; el piloto se apagará.



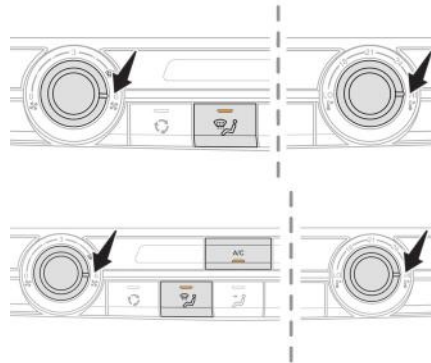
El corte del aire acondicionado puede generar molestias (humedad, vaho...).

Desempañado del parabrisas



Estas serigrafías en el frontal indican la posición de los mandos para desempañar o deshelar rápidamente el parabrisas delantero y las lunas laterales.

Calefacción/ventilación o aire acondicionado manual



- ☞ Coloque los mandos de caudal de aire, de temperatura y distribución de aire en la posición específica.

A/C

- ☞ Para el aire acondicionado, pulse esta tecla; el piloto de la tecla se encenderá.

Consejos relativos a la calefacción, la ventilación y el aire acondicionado

i Para que estos sistemas sean plenamente eficaces, respete las siguientes normas de uso y mantenimiento:

- ☞ Para que la distribución del aire sea homogénea, no obstruya las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, los difusores, los aireadores y las salidas de aire, así como el extractor de aire situado en la parte trasera.
- ☞ Ponga en funcionamiento el sistema de aire acondicionado durante un mínimo de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes, para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.
- ☞ Asegúrese de que el filtro de habitáculo esté en buen estado y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes.
Se recomienda utilizar un filtro de habitáculo combinado que, gracias a su aditivo activo específico, contribuye a purificar el aire respirado por los ocupantes y a mantener la limpieza del habitáculo (reducción de síntomas alérgicos, malos olores y depósitos grasos).
- ☞ Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de aire acondicionado, se recomienda llevarlo a revisar de acuerdo con las indicaciones de la carnet de mantenimiento - mantenimiento y condiciones de garantía.
- ☞ Si el sistema no produce frío, desactívelo y consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.



Aireadores

Para cerrar el aireador, desplace el mando hacia el exterior del vehículo. Puede percibir una leve resistencia.



Si, tras una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, no dude en airear el habitáculo durante un momento.

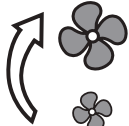
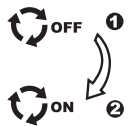
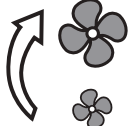
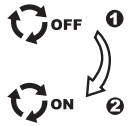
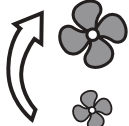
Coloque el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar la renovación del aire del habitáculo.

El sistema de aire acondicionado no contiene cloro y no representa ningún peligro para la capa de ozono.



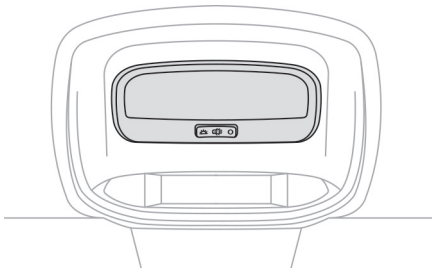
La condensación generada por el aire acondicionado provoca, al detener el vehículo, un goteo de agua normal bajo el mismo.

Reglajes interiores consejos

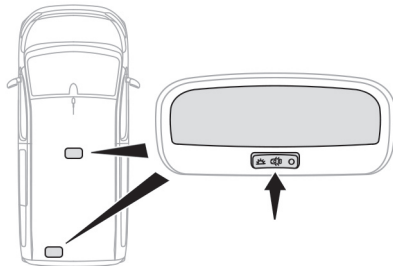
Para obtener...	Calefacción o aire acondicionado manual				
	Distribución de aire	Caudal de aire	Reciclado de aire interior / Entrada de aire exterior	Temperatura	AC manual
CALOR					
FRÍO					ON
DESEMPAÑADO DESHELADO					ON

Luces de techo*

Parte delantera



Parte trasera



Iluminación/extinción automática

La luz de techo delantera se enciende al quitar la llave de contacto.

Todas las luces de techo se encienden al desbloquear el vehículo, al abrir una de las puertas correspondientes y para la localización del vehículo con el mando a distancia.

Se apagan progresivamente después de poner el contacto y al bloquear el vehículo.



Encendido permanente, contacto puesto.



Encendido al abrir una de las puertas delanteras o traseras.



Apagada permanentemente.

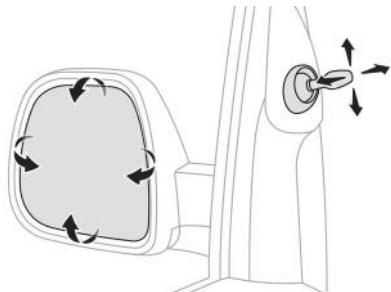


Tenga cuidado de no poner nada en contacto con la luz de techo.

* Según modelo o país.

Retrovisores exteriores*

Reglaje manual



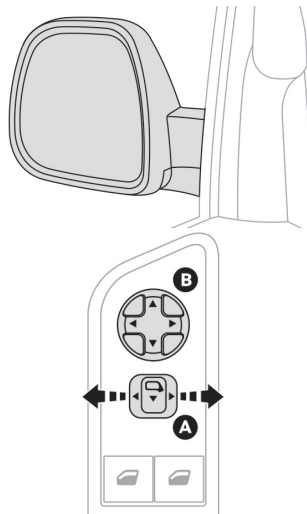
Mueva la palanca de reglaje en las cuatro direcciones para regularlo.

Durante el estacionamiento, los retrovisores exteriores se pueden rebatir manualmente.

Si el cajetín del retrovisor está fuera de su alojamiento inicial, con el vehículo parado, vuelva a colocarlo manualmente o utilice el mando de plegado eléctrico.

No hay riesgo de rotura incluso en caso de hielo.

Reglaje eléctrico



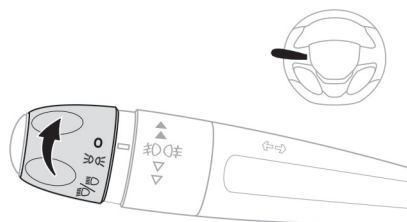
- ☞ Deslice el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- ☞ Accione el mando **B** en las cuatro direcciones para regular el espejo.
- ☞ Vuelva a colocar el mando **A** en posición central.

* Según modelo o país.

Mando de luces

Anillo de alumbrado principal

Gírelo para que el símbolo deseado quede frente a la marca de referencia.



 Luces apagadas (con el contacto cortado) / Luces diurnas delanteras (motor en marcha).

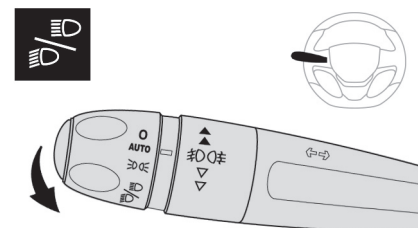
 Luces de posición únicamente

 Luces bajas o altas

i La activación del alumbrado se confirma mediante el encendido del testigo correspondiente.

i Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparece unos minutos después de encender las luces.

Inversión de las luces (bajas / altas)

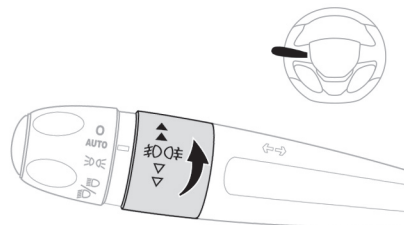
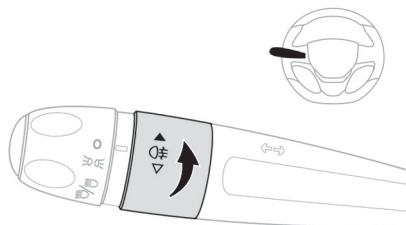


Tire de la maneta para conmutar el encendido de las luces bajas/altas

En los modos de luces apagadas y luces de posición, el conductor puede encender directamente las luces altas ("ráfaga"), que permanecen encendidas mientras tire del mando.

4

Anillo de las luces antiniebla



Solo luz antiniebla trasera

Funciona con las luces de posición encendidas.

- ☞ Para encenderla, gire el anillo hacia delante.

Si se produce el corte automático de las luces (con modelo AUTO), la luz antiniebla y las luces bajas permanecerán encendidas.

- ☞ Para apagarla, gire el anillo hacia atrás.



Faros antiniebla y luces antiniebla traseras*

Funcionan cuando las luces bajas están encendidas, en modo manual o en modo automático.

Impulse a la vez que gira el anillo hacia:

- ☞ adelante, para encender los faros antiniebla;
- ☞ adelante una segunda vez, para encender las luces antiniebla traseras;
- ☞ atrás, para apagar las luces antiniebla traseras;
- ☞ atrás una segunda vez, para apagar los faros antiniebla.

Si las luces se apagan al apagar manualmente las luces bajas, las luces antinieblas y las de posición permanecerán encendidas.

- ☞ Gire el anillo hacia atrás para apagar las luces antiniebla; las luces de posición también se apagarán.

* Según modelo o país.

i Olvido de las luces

Con el contacto cortado y en modo de encendido manual de las luces, la activación de una señal sonora al abrir una puerta delantera avisa al conductor de que ha olvidado apagar las luces del vehículo.

La señal sonora se interrumpe al apagar las luces.

Las luces se apagan al cortar el contacto, pero pueden reactivarse accionando el mando de luces.

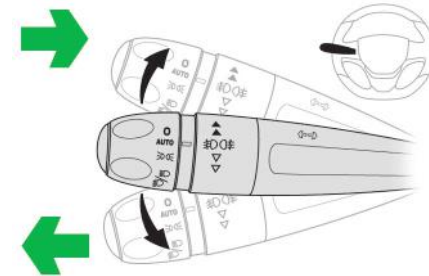
i Viajes al extranjero

Para conducir su vehículo en un país en el que el sentido de la circulación es inverso al del país de comercialización del vehículo, es necesario adaptar el reglaje de las luces delanteras para no deslumbrar a los usuarios que circulen en sentido contrario.

Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

! Con tiempo claro o con lluvia, tanto de día como de noche, está prohibido circular con los faros antiniebla o las luces antiniebla traseras encendidos. En estas situaciones, la potencia del haz de luz puede deslumbrar a los demás conductores. Por ello, solo deben utilizarse con niebla intensa. No olvide apagar los faros antiniebla y las luces antiniebla traseras en cuanto dejen de ser necesarios.

Indicadores de dirección (intermitentes)



- ☞ Izquierdo: Baje el mando de luces rebasando el punto de resistencia.
- ☞ Derecho: Levante el mando de luces rebasando el punto de resistencia.

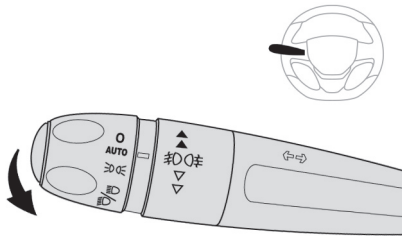
Tres parpadeos

- ☞ Pulse el mando hacia arriba o hacia abajo, sin rebasar el punto de resistencia. Los indicadores de dirección parpadearán tres veces.

Alumbrado de acompañamiento manual

El mantenimiento temporal de las luces bajas encendidas después de haber cortado el contacto facilita la salida del vehículo cuando la luminosidad es reducida.

Activación



- ☞ Con el contacto cortado, efectúe una "ráfaga" con el mando de luces.
- ☞ Una nueva "ráfaga" interrumpe la función.

Desactivación

El alumbrado de acompañamiento manual se desactiva automáticamente al cabo de un tiempo determinado.

Alumbrado de acompañamiento automático

Cuando la función encendido automático de las luces está activada, en caso de que la luminosidad sea insuficiente, las luces bajas se encienden automáticamente al cortar el contacto.

Programación

La activación, la desactivación y la selección de la duración de mantenimiento del alumbrado de acompañamiento activado se pueden configurar.

Luces diurnas delanteras

Sistema de alumbrado para el día, obligatorio en algunos países, que se activa automáticamente al arrancar el motor, permitiendo una mejor visibilidad del vehículo por los demás usuarios de la vía.

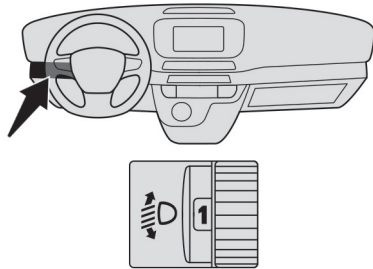
Esta función consiste en:

- En los países donde la reglamentación lo exige, el encendido de las luces bajas asociado al encendido de las luces de posición y de matrícula. Esta función no puede neutralizarse.
- En los demás países de comercialización, el encendido de las luces específicas.

Debe colocarse el mando de luces en posición "0".

La neutralización de las luces diurnas se hace efectiva después de manipular el mando de luces o al volver a arrancar el motor. La activación se aplica con efecto inmediato.

Reglaje manual de la altura los faros



Para no molestar a los demás usuarios de la vía, es necesario regular la altura de los faros con lámparas halógenas en función de la carga del vehículo.

- 0 Vacío
- 1 Parcialmente cargado
- 2 Con carga media
- 3 Con la carga máxima autorizada

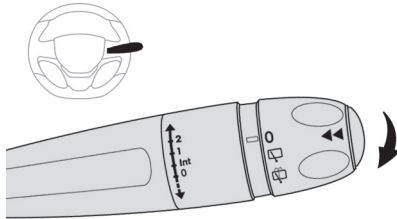
i Reglaje inicial en posición "0".

Mando de limpiaparabrisas

Mandos manuales

El conductor acciona directamente los mandos del limpiaparabrisas.

Modelo con barrido manual (intermitente)



Limpiaparabrisas

Mando de selección de la cadencia de barrido: suba o baje el mando hasta la posición deseada.

2

Barrido rápido (lluvia intensa).

1

Barrido normal (lluvia moderada).

Int

Barrido intermitente (proporcional a la velocidad del vehículo).

0

Parado.

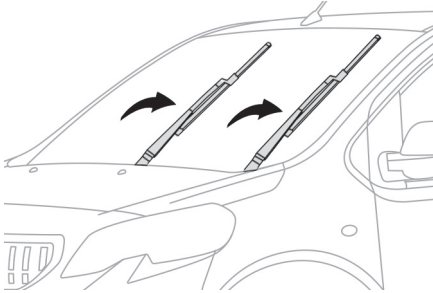


Barrido por impulsos (accione el mando hacia abajo o tire de él brevemente hacia usted y suéltelo).

i En invierno, elimine la nieve, el hielo o la escarcha presente en el parabrisas, alrededor de los brazos, de las escobillas y en la junta del parabrisas delantero antes de poner en funcionamiento los limpiaparabrisas.

! No accione los limpiaparabrisas si el parabrisas está seco. En caso de temperaturas extremas, compruebe que las escobillas no se hayan quedado pegadas al parabrisas antes de ponerlo en funcionamiento.

Posición particular del limpiaparabrisas



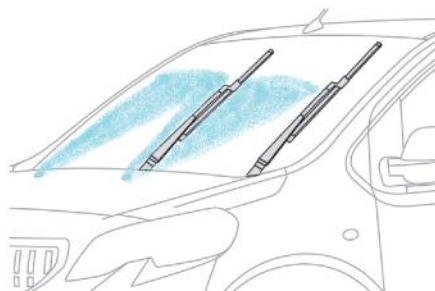
Esta posición permite separar las escobillas del parabrisas delantero.

Permite limpiar las gomas o cambiar las escobillas. Asimismo, puede ser útil en invierno, para evitar que las escobillas se adhieran al parabrisas.

- ☞ En el minuto posterior al corte del contacto, cualquier acción en el mando del limpiaparabrisas posiciona las escobillas en vertical.
- ☞ Para volver a colocar las escobillas después de la intervención, ponga el contacto y manipule el mando.

- i** Para conservar la eficacia de los limpiaparabrisas con escobillas planas se aconseja:
- Manipularlas con cuidado.
 - Limpiarlas con regularidad con agua y jabón.
 - No utilizarlas para sujetar un cartón contra el parabrisas.
 - Sustituirlas en cuanto aparezcan los primeros signos de desgaste.

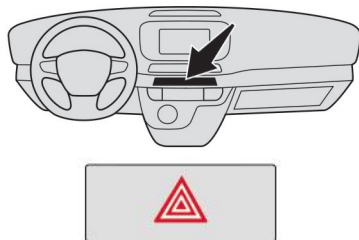
Lavaparabrisas



- ☞ Accione el mando del limpiaparabrisas hacia el volante. El lavaparabrisas y el limpiaparabrisas funcionan durante un tiempo determinado.

Señal de emergencia

Alerta visual a través del encendido de los indicadores de dirección para prevenir a los demás usuarios de la vía en caso de avería, de remolcado o de accidente de un vehículo.



- ☞ Pulse este botón; los indicadores de dirección parpadéan. Puede funcionar con el contacto cortado.

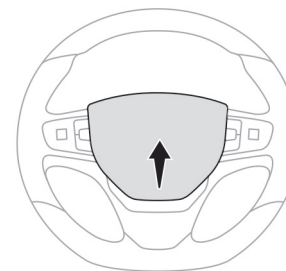
Encendido automático de las luces de emergencia

En función de la deceleración de un frenado de urgencia, al activarse la regulación del ABS y al producirse un choque, las luces de emergencia se encienden automáticamente.

Se apagan automáticamente al volver a acelerar.

- ☞ También pueden apagarse pulsando el botón.

Bocina



- ☞ Presione la parte central del volante.

- i** Utilice la bocina con moderación y sólo en los siguientes casos:
- Peligro inmediato.
 - Aproximación a un lugar sin visibilidad.

5

Programa de estabilidad electrónico (ESP)*

Asistencia al frenado de urgencia (AFU)

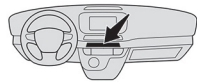
Este sistema permite, en caso de emergencia, alcanzar de manera más rápida la presión óptima de frenado y, por tanto, reducir la distancia de detención.

Se activa en función de la velocidad de accionamiento del pedal del freno. Esto se traduce en una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia del frenado.

Control dinámico de estabilidad (CDS)

En caso de diferencia entre la trayectoria seguida por el vehículo y la deseada por el conductor, el sistema CDS controla las ruedas y actúa automáticamente en el freno de una o varias ruedas y en el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada, en el límite de las leyes de la física.

Control dinámico de estabilidad (CDS)



Activación

Estos sistemas se activan automáticamente al arrancar el vehículo.

Al detectar un problema de adherencia o trayectoria, estos sistemas actúan sobre el funcionamiento del motor y de los frenos.



La activación se indica mediante el parpadeo de este testigo en el cuadro de abordo.

Neutralización

En condiciones excepcionales (arranque del vehículo en fango, en terreno poco consistente...), puede ser útil neutralizar el sistema CDS para que las ruedas patinen y recuperar así la adherencia.

No obstante, se aconseja volver a activar el sistema lo antes posible.



☞ Pulse el botón o gire el mando.

☞ Gire la rueda hasta esta posición.

El piloto del botón se encenderá, indicando que el sistema ESP ya no actúa sobre el funcionamiento del motor.

Reactivación

El sistema se reactiva automáticamente después de haber cortado el contacto o a partir de 50 km/h.

No obstante, por encima de 50 km/h, puede reactivar manualmente el sistema.



☞ Pulse el botón.

El piloto del botón se apaga.

Anomalía de funcionamiento

El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en pantalla, indica un fallo de funcionamiento del sistema. Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

* Según modelo o país.

Sistema de antibloqueo de las ruedas (ABS) y repartidor electrónico de frenado (REF)

Este sistema incrementa la estabilidad y manejabilidad del vehículo al frenar, y contribuye a un mejor control en las curvas, especialmente en carreteras degradadas o deslizantes.

El ABS impide el bloqueo de las ruedas en caso de frenado de urgencia.

El REF asegura una gestión integral de la presión de frenado en cada rueda.



El encendido de este testigo fijo indica un fallo de funcionamiento del sistema ABS.

El vehículo conserva la función de frenado clásica. Circule con precaución a una velocidad moderada.



STOP

El encendido de este testigo, junto con el testigo **STOP** y el testigo ABS, acompañado de una señal sonora y un mensaje, indica un fallo de funcionamiento del repartidor electrónico de frenado (REF).

Deténgase imperativamente en las mejores condiciones de seguridad posibles.



En ambos casos, contacte lo antes posible con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.



En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que estén autorizadas para su vehículo. El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse mediante ligeras vibraciones del pedal del freno.



En caso de frenado de urgencia, pise el pedal con firmeza y no lo suelte.



Su vehículo está compuesto por un sistema de auxilio de frenado que posibilita, en el uso emergente del pedal de freno, la potenciación del accionamiento de los frenos anticipando la actuación del sistema ABS y garantizando la conducción del vehículo. Este sistema puede ser percibido, en algunos casos, por un ruido característico proveniente del funcionamiento del sistema.

Control de tracción inteligente

Si el vehículo va equipado con ello, dispone de un sistema de ayuda a la motricidad sobre nieve: el **control de tracción inteligente**.

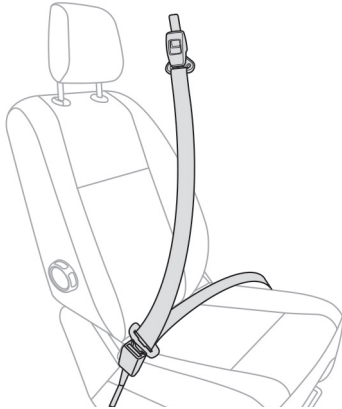
Esta función detecta las situaciones de adherencia reducida que pueden dificultar los arranques y la progresión del vehículo sobre nieve reciente profunda o compacta.

En estas situaciones, el sistema **control de tracción inteligente** regula el patinado de las ruedas delanteras para optimizar la motricidad y el seguimiento de trayectoria del vehículo.

5

Cinturones de seguridad

Cinturones de seguridad delanteros



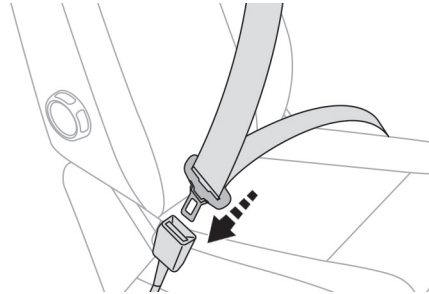
Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de pretensión pirotécnica y con limitador de esfuerzo.

Este sistema mejora la seguridad en las plazas delanteras en caso de choque frontal o lateral. En función de la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones contra el cuerpo de los ocupantes.

Los cinturones con pretensión pirotécnica están activos cuando el contacto está puesto.

El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, mejorando así su protección.

Abrochado

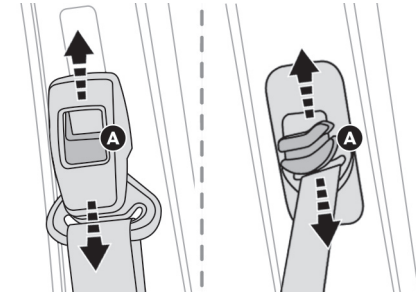


- ☞ Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
- ☞ Verifique que está correctamente abrochado tirando con firmeza de la correa.

Desabrochado

- ☞ Presione el botón rojo del cierre.
- ☞ Acompañe el cinturón mientras se recoge.

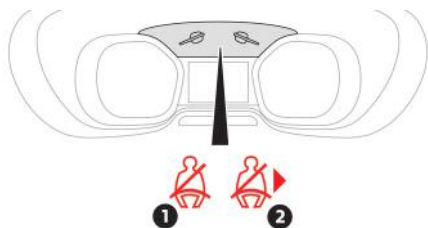
Ajuste de la altura



- ☞ Para bajar el punto de enganche, accione el mando **A** hacia abajo y deslice el conjunto.
- ☞ Para subir el punto de enganche, deslice el conjunto hacia arriba.

i La parte superior de la correa debe quedar en el hueco del hombro.

Testigos de cinturones*



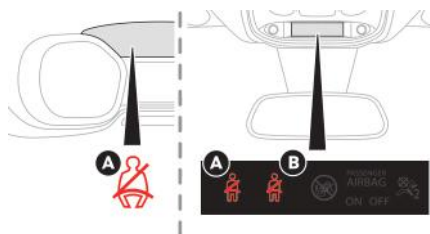
Si el vehículo está equipado con asientos individuales en las plazas delanteras:

1. Testigo de cinturón del conductor no abrochado o desabrochados.
2. Testigo de cinturón del acompañante no abrochado o desabrochado.

Si al poner el contacto, algún cinturón no está abrochado o se ha desabrochado, el testigo o testigos en el cuadro de abordo se encienden.



A partir de aproximadamente 20 km/h y durante dos minutos, el testigos o los testigos parpadean, acompañados de una señal sonora. Pasados estos dos minutos, los testigos permanecen encendidos hasta que el conductor o el acompañante se abrochen el cinturón.



Si el vehículo está equipado con una banqueta de 2 plazas delante:

- A. Testigo de cinturón lateral izquierdo (conductor) no abrochado/desabrochado.
- B. Testigo de desabrochado del cinturón central y/o lateral.

Al poner el contacto, el testigo **A** se enciende si el cinturón del conductor no está abrochado o se ha desabrochado.

El testigo **B** se enciende si el cinturón o cinturones centrales y/o laterales están desabrochados.

* Según modelo o país.

i Consejos

El conductor debe asegurarse antes de iniciar la marcha de que los pasajeros utilizan correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos están bien abrochados.

Independientemente de la plaza del vehículo, abróchese siempre el cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos.

No invierta las correas de cinturón, ya que si no, estas no cumplirían completamente su función.

Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete que permite que la longitud de la correa se ajuste automáticamente a la morfología del pasajero. El cinturón se recoge automáticamente cuando no se utiliza.

Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón está correctamente enrollado.

La parte baja de la correa debe estar colocada lo más abajo posible sobre la pelvis.

La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.

Los carretes están equipados con un dispositivo de bloqueo automático si se produce una colisión, un frenado de urgencia o en caso de vuelco del vehículo. Puede desbloquear el dispositivo tirando con firmeza de la correa y soltándola para que ésta se enrolle ligeramente.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:

- Debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo.
- Debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no quede torcido.
- Debe sujetar a una sola persona.
- No debe presentar cortes ni estar deshilachado.
- No debe transformarse ni modificarse para no alterar su eficacia.

Debido a las recomendaciones de seguridad vigentes, para realizar cualquier intervención en los cinturones de seguridad del vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la competencia y el material adecuado; lo que la red PEUGEOT puede proporcionarle.

Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a la red PEUGEOT o a un taller cualificado, en particular, si las correas presentan signos de deterioro.

Limpie las correas del cinturón con agua y jabón o con un producto limpiador textil, a la venta en la red PEUGEOT.

Después de rebatir o desplazar un asiento o la banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón queda correctamente colocado y enrollado.

En caso de choque

En función del tipo y de la importancia del impacto, el dispositivo pirotécnico se activa antes del despliegue de los airbags y con independencia de ellos. La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debidos a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema.

En cualquier caso, el testigo de airbag se enciende.

Después de sufrir una colisión, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para revisar y, dado el caso, sustituir el sistema de los cinturones de seguridad.

Airbags

Sistema diseñado para contribuir a reforzar la seguridad de los ocupantes (excepto de las plazas centrales de la segunda y la tercera fila, si su vehículo dispone de ellas) en caso de colisiones violentas. Los airbags completan la acción de los cinturones de seguridad equipados con limitador de esfuerzo.

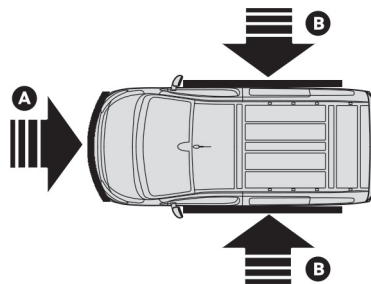
Los detectores electrónicos registran y analizan los choques frontales y laterales producidos en las zonas de detección de impacto:

- En caso de choque violento, los airbags se despliegan instantáneamente y contribuyen a una mayor protección de los ocupantes del vehículo (excepto de las plazas centrales de la segunda y la tercera fila, si el vehículo dispone de ellas). Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente para no obstaculizar la visibilidad o la posible salida de los ocupantes.
- En caso de choque poco violento, de impacto en la parte trasera y en determinadas condiciones de vuelco, los airbags podrían no desplegarse. En estas situaciones, el cinturón de seguridad es el único que contribuye a garantizar su protección.

! Los airbags no funcionan con el contacto cortado.

Este equipamiento solo se despliega una vez. Si se produce un segundo choque (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no se disparará.

Zonas de detección de choque



A. Zona de impacto frontal

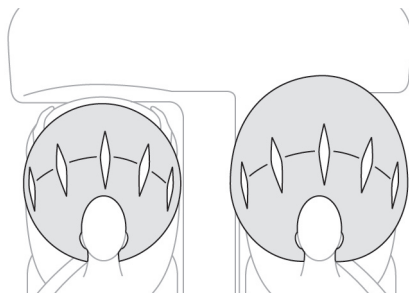
B. Zona de impacto lateral

i La activación de uno o varios airbags va acompañada de un ligero desprendimiento de humo y de un ruido producidos por la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema. Este humo no es nocivo, pero puede ser irritante para las personas sensibles.

El ruido de la detonación asociado a la activación de uno o varios airbags puede ocasionar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

5

Airbags frontales



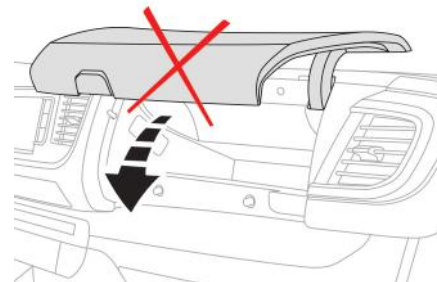
Sistema que protege al conductor y al acompañante o acompañantes en caso de choque frontal violento limitando los riesgos de traumatismo en la cabeza y el tórax.

El del conductor está integrado en el centro del volante y el del acompañante o acompañantes, en el tablero de abordo, encima de la guantera.

Despliegue

Estos airbags se disparan, salvo el airbag frontal del acompañante o acompañantes, en caso de choque frontal violento en toda o parte de la zona de impacto frontal **A**, en el eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido de delante hacia atrás del vehículo.

El airbag frontal se interpone entre el tórax y la cabeza del ocupante del vehículo y el volante, en el lado del conductor, y entre el tablero de abordo y el ocupante, en el lado del acompañante o acompañantes, para amortiguar su proyección hacia adelante.



! Durante la conducción, mantenga la guantera cerrada. De lo contrario, podría provocar heridas en caso de accidente o de frenado brusco.

! Consejos

Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes medidas de seguridad:

Adopte una posición en el asiento normal y vertical.

Abróchese el cinturón de seguridad y colóquelo correctamente.

No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niños, animales, objetos...) no fije ni pegue nada ni cerca ni en la trayectoria de salida de los airbags, ya que ello podría provocar heridas durante su despliegue.

No modifique nunca la definición de origen del vehículo, en particular en el entorno directo de los airbags.

Después de un accidente o de recuperar el vehículo en caso de robo, lleve a revisar los sistemas de airbag del vehículo.

Toda intervención que se efectúe en los sistemas de airbag debe realizarse exclusivamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Incluso siguiendo todas las recomendaciones de seguridad, existe riesgo de sufrir lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el busto o los brazos debido al despliegue de un airbag.

La bolsa se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas de segundo) y se desinfla inmediatamente evacuando gases calientes por unos orificios previstos para ello.

Airbags frontales

No conduzca agarrando el volante por los radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.

En el lado del acompañante, no apoye los pies en el tablero de abordo.

No fume, ya que el despliegue de los airbags puede causar quemaduras u otro tipo de lesiones debidas al cigarrillo o la pipa.

Nunca desmonte, perforo o someta el volante a golpes violentos.

No fije ni pegue nada sobre el volante ni sobre el tablero de abordo, ya que ello podría causar lesiones en el momento en que se despliegan los airbags.

Los paneles de puertas delanteras el vehículo incluyen sensores de choque laterales.

Una puerta dañada o cualquier intervención no conforme (modificación o reparación) en las puertas delanteras o en su guarnecido interior puede comprometer el funcionamiento de estos sensores - ¡Riesgo de fallo de funcionamiento de los airbags laterales!

Estos trabajos deben ser realizados exclusivamente por la red PEUGEOT o por un taller cualificado.

Información general sobre los asientos para niños*

A pesar de la preocupación constante de PEUGEOT al diseñar el vehículo, la seguridad de sus hijos también depende de usted.

Los niños pequeños no son adultos en miniaturas: hasta la edad de aproximadamente 7 a 8 años, la proporción de peso entre la cabeza y las demás partes del cuerpo es diferente de la de los adultos.

Cuando ocurre una fuerte desaceleración o un choque, el peso de la cabeza y la relativa debilidad de los músculos del cuello pueden causarles graves heridas vertebrales.

Es sólo a partir de los 10 años que los niños pueden viajar en los asientos delanteros. El Código de Tráfico Argentino prevé que los menores de diez años deben ser transportados en los asientos traseros y usar, individualmente, cinturón de seguridad o sistema de retención equivalente.

Es por ello que la mayoría de los países regulan no sólo el transporte de niños en vehículos, sino también la venta y utilización de sistemas de protección por rango de peso y / o edad.

* La reglamentación sobre el transporte de los niños es específica de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.

! Particularidades del transporte de los niños en la plaza del acompañante en Argentina

Según establecido por la Ley 24.449/95 en su Art. 40 todo niño menor de 10 años deben viajar indefectiblemente en las plazas traseras del vehículo sin excepción. Aquellos cuyo peso sea inferior a 10kg lo harán en sentido contrario al de marcha del vehículo, .

Instalación de un asiento para elevar la posición del niño

La parte torácica del cinturón debe ser posicionada en el hombro del niño sin tocar su cuello. Vea que la parte abdominal del cinturón de seguridad pase sobre los muslos del niño

PEUGEOT recomienda utilizar un asiento con respaldo, con un elemento que sitúe correctamente el cinturón de seguridad en el hombro del niño.



ATENCIÓN. No instale un asiento para niños de ningún tipo y en ninguna posición del asiento delantero, pues el airbag del asiento delantero para pasajeros no puede ser neutralizado. En caso de accidente y accionamiento del airbag, el niño puede sufrir lesiones graves, incluso con riesgo de muerte.

Transporte de niños en la parte delantera*

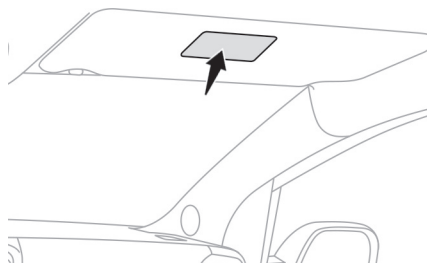
! Todas las versiones están equipadas con airbag para los pasajeros del asiento delantero sin la posibilidad de neutralización del mismo.

Debido a la naturaleza para el transporte de cargas el asiento delantero para pasajeros no tiene regulación de posición longitudinal, imposibilitando el mayor alejamiento del asiento en relación al panel.

Por las condiciones citadas, niños menores de 10 años y con peso inferior a 36 kg no pueden ser transportados en ninguna posición del asiento delantero, independientemente del uso de dispositivos adecuados para su transporte. En caso de accidente con accionamiento del airbag, el niño puede sufrir lesiones graves, incluso con riesgo de muerte.



La etiqueta situada a ambos lados del parasol del acompañante recoge esta consigna.



ATENCIÓN. No instale un asiento para niños de ningún tipo y en ninguna posición del asiento delantero, pues el airbag del asiento delantero para pasajeros no puede ser neutralizado. En caso de accidente y accionamiento del airbag, el niño puede sufrir lesiones graves, incluso con riesgo de muerte.

* La reglamentación sobre el transporte de los niños es específica de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.

Consejos de conducción

Respete el código de circulación y preste atención independientemente de cuál sean las condiciones de circulación.

Preste atención a la circulación y mantenga las manos en el volante para poder reaccionar en cualquier momento y ante cualquier imprevisto. Para un trayecto largo, se recomienda encarecidamente hacer una pausa cada dos horas.

En caso de intemperie, adopte una conducción flexible, anticipe las frenadas y aumente la distancia de seguridad.

Conducción por calzada inundada

Se recomienda encarecidamente no conducir por calzada inundada, ya que ello podría dañar gravemente el motor, la caja de velocidades y los sistemas eléctricos del vehículo.

Si debe coger imperativamente un paso inundado:



- compruebe que la profundidad de agua no exceda los 15 cm, teniendo en cuenta las ondas que pudieran provocar los demás usuarios;
- circule lo más lentamente posible sin calar el motor. No supere en ningún caso la velocidad de 10 km/h;
- no circule ni apague el motor.

Al salir de la calzada inundada, en cuando las condiciones de seguridad lo permitan, frene ligeramente varias veces para secar los discos y las pastillas de freno.

En caso de duda sobre el estado del vehículo, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

¡Importante!

! No circule nunca con el freno de estacionamiento accionado, ya que podría recalentar y dañar el sistema de frenada.

¡Existe riesgo de incendio!

El sistema de escape del vehículo está muy caliente, incluso unos minutos después de parar el motor por lo que no estacione ni deje el motor en marcha en lugares donde haya presentes materiales inflamables: hierba, hojas secas, etc.

! No deje nunca el vehículo sin vigilancia con el motor en marcha. Si debe salir del vehículo con el motor en marcha, accione el freno de estacionamiento y coloque la caja de velocidades en punto muerto.

Para garantizar la durabilidad de su vehículo y su seguridad, recuerde que el vehículo se conduce tomando ciertas precauciones, que se describen a continuación:

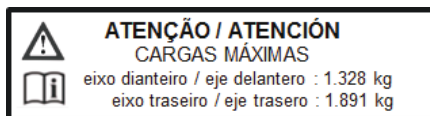
Cargue correctamente el vehículo

Con el fin de no desequilibrar el vehículo, la carga debe estar centrada y la parte más pesada se debe situar en el suelo, delante de las ruedas traseras.

La carga implica, también, respetar la carga máxima de las anillas de anclaje.

La carga deberá estar fuertemente fija. Una carga que no esté correctamente fija en el interior del vehículo puede perturbar el comportamiento del mismo y crear un riesgo de accidente.

! Respete la capacidad de carga dependiendo de la versión de su vehículo. La capacidad de carga incluye también el peso del conductor, de los pasajeros, de sus pertenencias y de accesorios o equipamientos adicionales. Consulte la tabla Masas y Cargas.



Maniobre prudentemente, a baja velocidad

Las dimensiones de este vehículo son muy diferentes a las de un vehículo ligero en anchura y en altura, pero también en longitud, y algunos obstáculos pueden resultar difíciles de detectar.

Realice las maniobras con suavidad.

Antes de girar, compruebe la ausencia de obstáculos a media altura en la parte lateral.

Antes de desplazarse marcha atrás, compruebe la ausencia de obstáculos, especialmente en la parte superior trasera.

Atención a las dimensiones exteriores con el montaje de escaleras.

Conduzca con cuidado y eficazmente el vehículo

Tome las curvas con suavidad.

Anticipe la frenada puesto que la distancia de parada aumenta, sobre todo sobre firme mojado o con hielo.

Preste atención a la resistencia al viento en los laterales del vehículo.

Una buena eco-conducción permite economizar litros de combustible; realice una aceleración progresiva, anticipe las deceleraciones y adapte la velocidad a las situaciones.

Indique con suficiente antelación los cambios de dirección para que los demás usuarios le vean.

Con cuidado

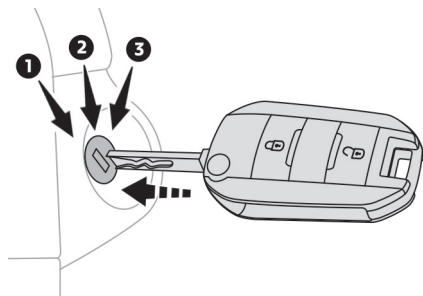
Los neumáticos deben estar inflados, como mínimo, según la presión indicada en la etiqueta, incluso inflados entre 0,2 y 0,3 bares más en caso de trayectos largos.

Una vez se haya asegurado de que no hay ningún obstáculo que impida el cierre, acompañe el movimiento de la puerta a una velocidad moderada hasta que las puertas queden cerradas.

Arranque-Parada del motor

Llave simple, llave con mando a distancia*

Contactor

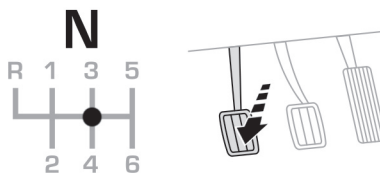


1. Posición **Stop**
2. Posición **Contacto**
3. Posición **Arranque**

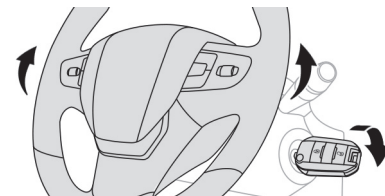
Arranque con la llave



El freno de estacionamiento debe estar tensado.



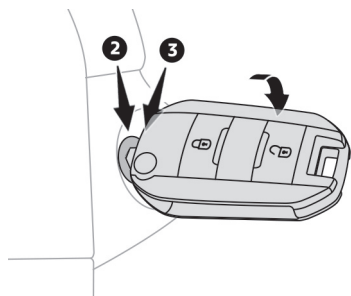
- ☞ Si el vehículo va equipado con una caja de velocidades manual, sitúe la palanca de cambios en punto muerto y pise a fondo el pedal de embrague.



- ☞ Introduzca la llave en el contactor. El sistema reconocerá el código de arranque.
- ☞ Desbloquee la columna de dirección girando simultáneamente el volante y la llave.

i En algunos casos, puede que tenga que girar con fuerza el volante para maniobrar las ruedas (por ejemplo, si las ruedas están giradas contra la acera).

* Según modelo o país.



☞ Gire la llave hasta la posición **2**, con el contacto puesto, para activar el dispositivo de precalentamiento del motor.



☞ Espere a que se apague este testigo en el cuadro de abordo y luego accione el motor de arranque girando la llave hasta la posición **3** hasta que el motor se ponga en marcha, sin acelerar. Cuando el motor arranque, suelte la llave.

i El testigo no se enciende si el motor ya está caliente. En determinadas condiciones climáticas, se recomienda seguir estas indicaciones:

- En caso de temperaturas elevadas, no caliente el motor en parado; arranque inmediatamente y circule a régimen moderado.
- En condiciones invernales, al poner el contacto, la duración del encendido del testigo de precalentamiento es prolongada; espere a que se apague antes de arrancar.
- En **condiciones invernales muy severas** (con una temperatura inferior a -23°C), para garantizar el buen funcionamiento y la longevidad de los elementos mecánicos de su vehículo, motor y caja de velocidades, **deje el motor en marcha durante 4 minutos** antes de iniciar la marcha.

No deje el motor en funcionamiento en un local cerrado sin suficiente aireación: los motores térmicos emiten gases de escape tóxicos, como monóxido de carbono. Existe riesgo e intoxicación e incluso de muerte.

! Si el motor no arranca inmediatamente, corte el contacto.

Espere un instante antes de arrancar. Si después de varios intentos el motor no arranca, no insista, ya que podría dañar el arranque y el motor.

Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

! Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

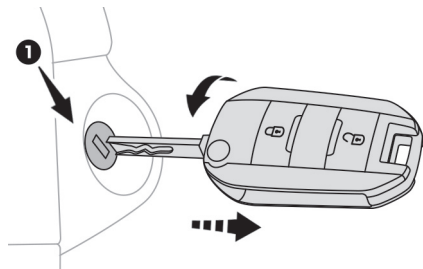
- Utilice exclusivamente cubrealfombras adaptadas a las fijaciones de que dispone el vehículo; su uso es obligatorio.
- Nunca superponga varias cubrealfombras.

El uso de cubrealfombras no homologadas por PEUGEOT puede obstaculizar el acceso a los pedales y entorpecer el funcionamiento del regulador/limitador de velocidad.

Las cubrealfombras autorizadas por PEUGEOT están provistas de dos fijaciones situadas bajo el asiento.

Parada mediante la llave

☞ Inmovilice el vehículo.



- ☞ Gire la llave al máximo hacia el volante, hasta la posición **1 (Stop)**.
- ☞ Extraiga la llave del contacto.
- ☞ Para bloquear la columna de dirección, maniobre el volante hasta que se bloquee.

i Para facilitar el desbloqueo de la columna de dirección, se recomienda colocar las ruedas delanteras en el eje del vehículo antes de parar el motor.

(!) ☞ Compruebe que el freno de estacionamiento esté tensado, en particular, en pendientes.

! No corte el contacto antes de haber inmovilizado el vehículo por completo.

i Cuando salga del vehículo, conserve la llave y bloquee las puertas. Como medida de seguridad (niños abordo), nunca salga del vehículo sin su mando a distancia, incluso aunque sea por un momento.

! La parada del motor provoca la pérdida de asistencia al frenado.

i Evite enganchar a la llave un objeto pesado que pueda forzar el eje del contactor y provocar fallos de funcionamiento.

i Olvido de la llave

En caso de olvidar la llave en el contactor en posición **2 (contacto)**, el contacto se cortará automáticamente al cabo de una hora.

Para volver a poner el contacto, ponga la llave en posición **1 (stop)** y luego en posición **2 (contacto)**.

Protección antirrobo

Antiarranque electrónico

La llave contiene un chip electrónico con un código secreto. Al poner el contacto, este código debe ser reconocido para que el arranque sea posible.

El sistema antiarranque electrónico bloquea el sistema de control del motor un momento después de cortar el contacto e impide la puesta en marcha del motor en caso de robo.

Si se produce un fallo de funcionamiento, se indica mediante un mensaje en la pantalla del cuadro de abordo.

Si eso ocurre, no será posible arrancar el motor. Consulte con la red PEUGEOT.

! Por motivos de seguridad, y para evitar robos, nunca deje la llave electrónica en el vehículo, aunque usted se encuentre cerca de él.

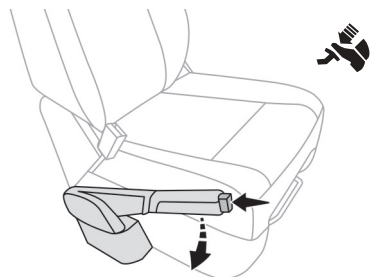
Se recomienda llevarla encima.

Freno de estacionamiento

Tensado

- ☞ Pisando el pedal del freno, tire de la palanca del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

Destensado sobre terreno plano



- ☞ Pisando el pedal del freno, tire ligeramente de la palanca del freno de estacionamiento y presione el botón de desbloqueo para, a continuación, bajar completamente la palanca.



Con el vehículo en marcha, el encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje, indica que el freno está accionado o no se ha soltado bien.



Cuando estacione en pendiente o pendiente pronunciada estando el vehículo cargado, gire las ruedas para bloquearlas contra la acera y accione el freno de estacionamiento.

Si el vehículo está equipado con una caja de velocidades manual, introduzca una marcha y luego corte el contacto.



Pisar el pedal del freno facilita el bloqueo/desbloqueo del freno de estacionamiento manual.

Ayuda al arranque en pendiente*

Sistema que mantiene el vehículo inmovilizado un momento (aproximadamente 2 segundos) al efectuar un arranque en pendiente, durante el tiempo que se tarda en pasar del pedal del freno al pedal del acelerador.

Solo se activa cuando:

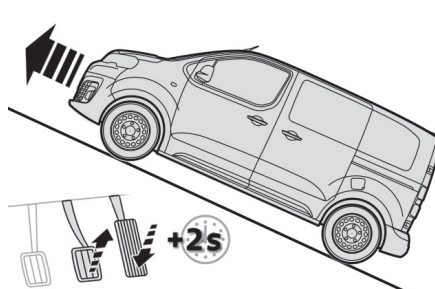
- el vehículo se ha inmovilizado por completo pisando el pedal del freno;
- la puerta del conductor está cerrada.

El sistema de ayuda al arranque en pendiente no se puede desactivar.



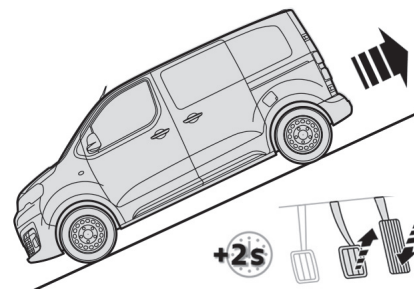
No salga del vehículo durante la fase de mantenimiento temporal de la ayuda al arranque en pendiente.

Si tiene que salir del vehículo dejando el motor en marcha, accione manualmente el freno de estacionamiento y verifique que el testigo del freno de estacionamiento está encendido.



En pendiente ascendente, con el vehículo parado, este se mantiene un momento después de soltar el pedal del freno:

☞ Si el vehículo va equipado con una caja manual, sitúe la palanca de cambios en primera o en punto muerto.



En pendiente descendente, con el vehículo parado y la marcha atrás introducida, el vehículo se mantiene un momento después de soltar el pedal del freno.

Anomalía de funcionamiento

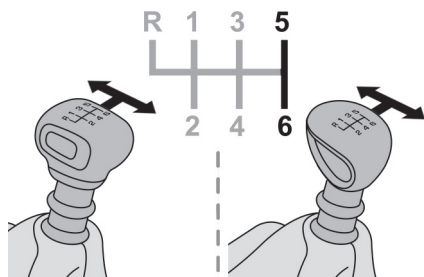


Al producirse una anomalía, se encienden estos testigos. Consulte lo antes posible en la red PEUGEOT o en un taller cualificado para que revisen el sistema.

* Según modelo o país.

Caja manual de 6 velocidades

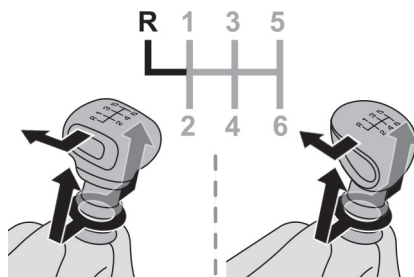
Introducción de la 5ª o la 6ª marcha



☞ Desplace la palanca de cambios al máximo hacia la derecha para engranar correctamente la 5ª o la 6ª marcha.

! No respetar esta preconización puede provocar daños definitivos en la caja de velocidades (introducción de la 3ª o 4ª velocidad por descuido).

Introducción de la marcha atrás



☞ Levante el anillo situado bajo el pomo y desplace la palanca de cambios hacia la izquierda y luego hacia adelante.

! Introduzca la marcha atrás solo con el vehículo parado y el motor al ralentí.

i Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor:

- Seleccione siempre el punto muerto.
- Pise el pedal de embrague.

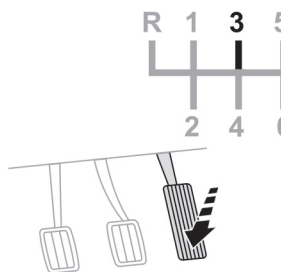
Indicador de cambio de marcha*

Sistema que permite reducir el consumo de combustible recomendando el cambio a la marcha más adecuada.

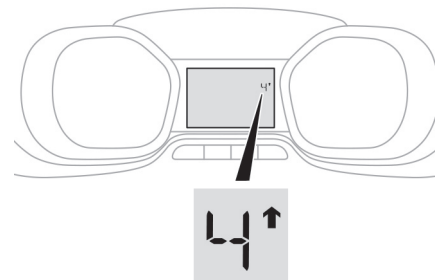
Según la situación de conducción y el equipamiento del vehículo, el sistema puede recomendarle que se salte una o varias marchas.

Puede seguir esta indicación sin pasar por las marchas intermedias.

Ejemplo:



- Usted circula en tercera marcha.
- A continuación, pisa el pedal del acelerador.



- El sistema puede proponerle que introduzca una marcha superior.

La información se muestra en el cuadro de abordo en forma de flecha.

En los vehículos con caja de velocidades manual, la flecha puede ir acompañada de la marcha preconizada.

! La recomendación de introducir una marcha no se debe considerar obligatoria.

En efecto, la configuración de la vía, la densidad de la circulación y la seguridad son elementos determinantes para la elección de la marcha más adecuada.

El sistema de indicador de cambio de marcha no sustituye a la vigilancia del conductor.

i Esta función no se puede desactivar.

i El sistema adapta las consignas de cambio de marcha en función de las condiciones de circulación (pendiente, carga...) y de las solicitudes del conductor (potencia, aceleración, frenada...).

El sistema no propone en ningún caso:

- Introducir la primera marcha
- Introducir la marcha atrás

* Según modelo o país.

Limitador de velocidad ("LIMIT")*

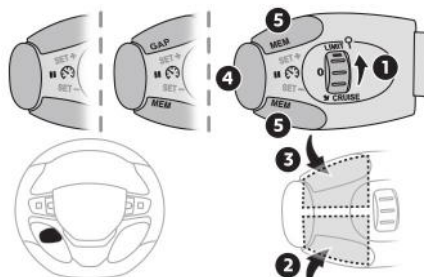
Sistema que impide que el vehículo supere la velocidad programada por el conductor.

Una vez alcanzada la velocidad límite, pisar el pedal del acelerador deja de surtir efecto.

i El valor de velocidad programado se memoriza al cortar el contacto.

! El limitador no exime, en ningún caso, de respetar los límites de velocidad ni de la atención del conductor.

Mandos en el volante

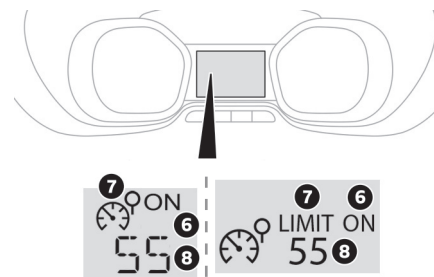


1. Selección del modo limitador
2. Disminución de la velocidad programada
3. Aumento de la velocidad programada
4. Activación/interrupción de la limitación



Al pisar con firmeza el pedal del acelerador, sobrepasando el punto de resistencia, es posible superar momentáneamente la velocidad programada.

Indicaciones en el cuadro de abordo



6. Indicación de activación/interrupción de la limitación.
7. Indicación de selección del modo limitador.
8. Valor de velocidad consignada.



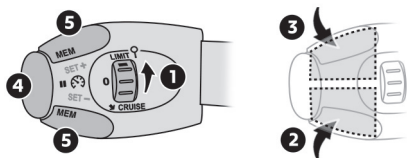
Para volver a dicha velocidad, solo hay que soltar el pedal del acelerador hasta alcanzar de nuevo la velocidad programada.

6

* Según modelo o país.

Activación/Interrupción

La **activación** del limitador requiere que la velocidad programada sea de al menos 30 km/h. El limitador se **interrumpe** accionando el mando manualmente.



- ☞ Gire la rueda **1** hasta la posición "**LIMIT**": el modo limitador se selecciona sin activarse (Pause).
- ☞ Active el limitador pulsando la tecla **4** si la velocidad indicada es la deseada (por defecto, la última velocidad programada).
- ☞ Puede interrumpir momentáneamente el limitador pulsando de nuevo la tecla **4**; la pantalla confirma la desactivación (Pause).

Superación temporal de la velocidad programada

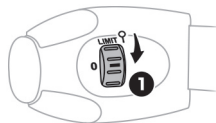
- ☞ Pise **con firmeza** el pedal del acelerador, rebasando el **punto de resistencia**, para superar el límite de velocidad programado.

El limitador se neutraliza momentáneamente y la velocidad programada, que se indica en pantalla, parpadea.

Una señal sonora acompaña el parpadeo de la velocidad cuando la superación del límite de velocidad no se debe a una acción del conductor (pendiente pronunciada...).

Cuando el vehículo recupera el nivel de velocidad programado, el limitador vuelve a funcionar: la indicación de la velocidad se vuelve fija.

Desactivación



- ☞ Gire la rueda **1** hasta la posición "**0**". La información asociada al limitador de velocidad desaparece.

Anomalía de funcionamiento



El parpadeo de los guiones indica un fallo de funcionamiento del limitador.

Lleve a revisar el sistema a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

! En caso de fuerte aceleración (en una pendiente descendente, por ejemplo) el limitador de velocidad no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.

En este caso, el limitador se interrumpe momentáneamente y la velocidad indicada parpadea.

Una señal sonora acompaña el parpadeo de la velocidad cuando la superación del límite de velocidad no se debe a una acción del conductor.

! La utilización de cubrealfombras no autorizadas por PEUGEOT puede interferir en el funcionamiento del limitador de velocidad.

Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Asegúrese de que la cubrealfombra esté correctamente fijada.
- Nunca superponga varias cubrealfombras.

Regulador de velocidad ("CRUISE")*

Sistema que mantiene automáticamente el vehículo a la velocidad programada por el conductor, sin accionar el pedal del acelerador.

i Al cortar el contacto, se anula cualquier valor de velocidad programado.

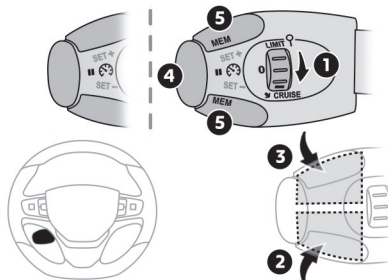
! La utilización del regulador no exime, en ningún caso, de respetar las limitaciones de velocidad ni sustituye la atención del conductor. Se recomienda mantener siempre los pies cerca de los pedales.

Activación

El regulador se **activa** manualmente: es necesario que el vehículo circule a una velocidad mínima de 40 km/h.

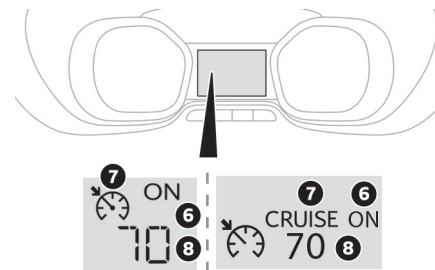
Si el vehículo va equipado con una caja manual, es necesario que, como mínimo, esté introducida la tercera o la cuarta marcha.

Mandos en el volante



1. Selección del modo regulador.
2. Programación de una velocidad/Disminución del valor.
3. Programación de una velocidad/Aumento del valor.
4. Interrupción/reanudación de la regulación.

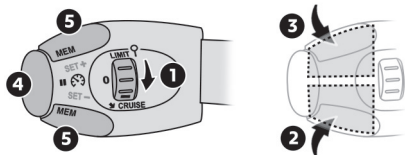
Indicaciones en el cuadro de abordo



6. Indicación de interrupción/reanudación de la regulación.
7. Indicación de selección del modo regulador.
8. Velocidad de consigna.

6

* Según modelo o país.



- ☞ Gire la rueda **1** hasta la posición **"CRUISE"**. El modo regulador se selecciona sin ponerse en marcha (Pause).
- ☞ Pulse las teclas **2 o 3**: La velocidad actual del vehículo se memoriza como velocidad de consigna.

El regulador se activa (ON).

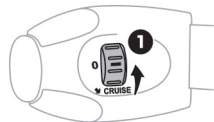
i Pisando el pedal del acelerador, es posible superar momentáneamente la velocidad programada. Para volver a la velocidad programada, suelte el pedal del acelerador hasta volver a alcanzar la velocidad de regulación programada.

Superación de la velocidad programada

Al rebasar la velocidad programada, esta parpadea en la pantalla.

Cuando el vehículo vuelve a la velocidad programada, esta se indica de manera fija.

Desactivación



- ☞ Gire la rueda **1** hasta la posición **"0"**. La indicación de la información asociada al regulador desaparece.

! En pendiente descendente pronunciada, el regulador no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada. En pendiente ascendente pronunciada o en caso de remolcado, es posible que no pueda alcanzarse o mantenerse la velocidad programada.

Anomalía de funcionamiento



El parpadeo de unos guiones revela un fallo de funcionamiento del regulador.

Lleve a revisar el sistema a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

! Cuando el regulador esté activado, tenga cuidado si mantiene pulsada una de las teclas de modificación de la velocidad programada, ya que ello podría ocasionar un cambio brusco de la velocidad del vehículo. No utilice el regulador de velocidad circulando sobre firme deslizante ni en condiciones de circulación densa.

! La utilización de cubrealfombras no autorizadas por PEUGEOT puede interferir en el funcionamiento del limitador de velocidad. Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

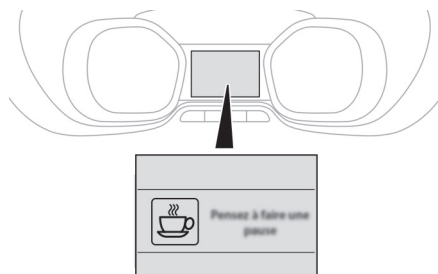
- Asegúrese de que la cubrealfombra esté correctamente colocada.
- Nunca superponga varias cubrealfombras.

Detección de inatención*

Le recomendamos realice una pausa cuando se sienta cansado o al menos cada dos horas.

Según la versión, la función incluye el sistema "Alerta de tiempo de conducción" solo o completado por el sistema "Alerta atención conductor".

Alerta de tiempo de conductor



Esta alerta se traduce mediante la indicación de un mensaje que le propone realizar una pausa, acompañado de una señal sonora.

Si el conductor no sigue esta recomendación, la alerta se repetirá cada hora hasta que se detenga el vehículo.

! Estos sistemas no pueden, en ningún caso, sustituir la atención del conductor. No conduzca si está cansado.

! El sistema activa una alerta cuando detecta que el conductor no ha realizado una pausa después de dos horas de conducción a una velocidad superior a 65 km/h.

El sistema se reinicializa si se cumple una de las siguientes condiciones:

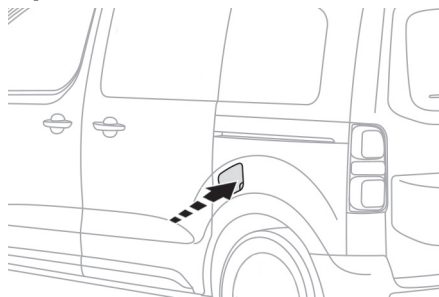
- Con el motor en marcha, el vehículo permanece inmovilizado después de 15 minutos.
- El contacto está cortado desde hace unos minutos.
- El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado y su puerta está abierta.

i Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 65 km/h, el sistema se pone en modo vigilancia. El tiempo de circulación se contabiliza de nuevo cuando la velocidad es superior a 65 km/h.

Depósito de combustible

Capacidad del depósito: **69** litros aproximadamente.

Apertura



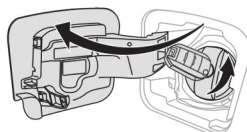
- ☞ **Pare imperativamente el motor.**
- ☞ Si el vehículo va equipado con acceso y arranque manos libres, desbloquee el vehículo.
- ☞ Abra la tapa de combustible.

Recargar

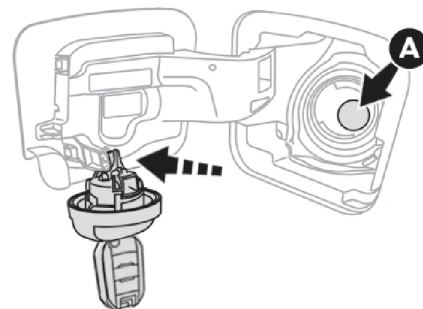
Las recargas de combustible deben ser superiores a 8 litros para que el indicador de nivel los tenga en cuenta.

La apertura del tapón puede generar un ruido de aspiración de aire, que es completamente normal y se debe a la depresión provocada por la estanqueidad del circuito de combustible.

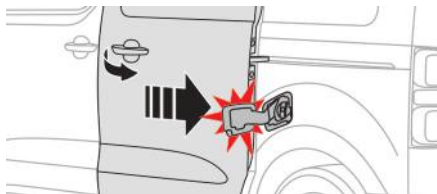
- ☞ Identifique la manguera correspondiente al combustible adecuado para la motorización del vehículo (que se indica en la etiqueta pegada en la tapa).



- ☞ Si el vehículo va equipado con una llave simple, introduzca la llave en el tapón y gire la llave hacia la izquierda.



- ☞ Retire el tapón desenroscándolo y luego colóquelo en el soporte (situado en la tapa).
- ☞ Introduzca la pistola hasta llegar al tope, empujando la válvula metálica **A**.
- ☞ Llene el depósito, pero no insista después del tercer corte de la pistola, ya que ello podría ocasionar fallos de funcionamiento.
- ☞ Vuelva a colocar el tapón y ciérrelo girándolo hacia la derecha.
- ☞ Empuje la tapa de combustible para cerrarla (el vehículo debe estar desbloqueado).



! Si su vehículo va equipado con ella, no abrir la puerta lateral izquierda ya que podría dañar la tapa de combustible durante el llenado.

El vehículo va equipado con un catalizador que reduce las sustancias nocivas en los gases de escape.

! En caso de recargar un combustible no adecuado para la motorización del vehículo, es indispensable vaciar el depósito antes de poner el motor en marcha.

Reserva de combustible



Cuando se alcanza la reserva del depósito, este testigo se enciende en el cuadro de abordo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje.

Cuando se enciende por primera vez, quedan menos de 8 litros en el depósito. Recargue combustible para evitar agotar la reserva.

Corte de la alimentación de combustible

El vehículo va equipado con un dispositivo de seguridad que corta la alimentación de combustible en caso de choque.

Combustible utilizado para los motores diésel

Los motores Diesel son compatibles con biocombustibles que cumplan las normativas actual y futura, y se pueden obtener en las estaciones de servicio:

Para más información, póngase en contacto con un concesionario de PEUGEOT o un taller cualificado.

! Cuando se utiliza Biodiesel, con el fin de prevenir daños en el motor debido a la oxidación / envejecimiento del combustible, evitar la parada del vehículo por más de 2 meses.

Si la parada es inevitable, llenar el tanque de combustible previamente y, antes de la reutilización del vehículo, sustituir todo el Biodiesel del tanque y de la línea de alimentación del motor, así como el filtro de combustible...

! El uso de otro tipo de (bio)combustible (aceites vegetales o animales, puros o diluidos, aceite doméstico...) está estrictamente prohibido (riesgo de dañar el motor y el sistema de combustible).

! Utilizar sólo combustible especificado en la etiqueta abajo. El uso de otros productos o mezclas puede dañar de forma irreversible el motor con la consiguiente pérdida de validez de la garantía por los daños causados.

En caso de suministro accidental con otros tipos de combustible, no accionar el motor y efectuar el vaciado del depósito de combustible.

Si, por el contrario, el motor funcionó por un brevísimo período, es indispensable vaciar, además del depósito de combustible, todo circuito de alimentación.

DIESEL

Argentina
GRADO 3

Brasil
S10

Uruguay
S10/S50

! El uso de combustibles del tipo **Grado 3** (Resolución 1283/2006 de la Secretaría de Energía de Argentina), por poseer características de calidad que permiten el cumplimiento de las exigencias **EURO 5** para la que están capacitados nuestros vehículos.

El uso de combustibles del tipo Grado 2, si bien no afectará el correcto funcionamiento del motor y sus elementos asociados, no permitirá alcanzar el nivel de emisiones **EURO 5**. La utilización de combustibles de calidad inferior a Grado 3 no garantiza el correcto funcionamiento del motor ni de sus elementos asociados.

Modo economía de energía

Sistema que gestiona el tiempo de utilización de determinadas funciones para preservar una carga suficiente en la batería.

Después de parar el motor, algunas funciones como el sistema de audio y telemática, los limpiaparabrisas, las luces bajas, las luces de techo, etc., se pueden continuar utilizando durante un tiempo acumulado máximo de aproximadamente cuarenta minutos.

Activación del modo

Un mensaje de activación del modo economía de energía aparece en la pantalla del cuadro de abordo y las funciones activas se ponen en modo vigilancia.

Si en ese momento hay establecida una comunicación telefónica, esta podrá mantenerse durante aproximadamente 10 minutos con el kit manos libres del autorradio.

Desactivación del modo

Las funciones se reactivarán automáticamente la próxima vez que se utilice el vehículo.

Para recuperar su disponibilidad de manera inmediata, arranque el motor y déjelo en marcha durante:

- Menos de diez minutos, para disponer de los equipamientos durante aproximadamente cinco minutos.
- Más de diez minutos, para conservarlos durante aproximadamente treinta minutos.

Respete los tiempos indicados de funcionamiento del motor para obtener el nivel de carga de la batería necesario.

No arranque y pare el motor repetidamente y de forma continua para recargar la batería.

Cuando la batería está descargada, el motor no arranca.

Para más información relativa a la **Batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.

Modo de corte de la alimentación

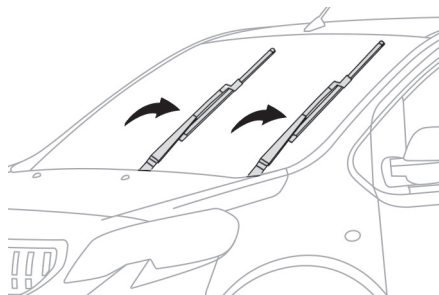
Sistema que gestiona el uso de determinadas funciones en función del nivel de energía que queda en la batería.

Con el vehículo en circulación, el sistema neutraliza temporalmente algunas funciones, como el aire acondicionado, el desempañado de la luneta...

Las funciones neutralizadas se reactivan automáticamente en cuanto las condiciones lo permiten.

Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas

Antes de desmontar una escobilla delantera



- ☞ Inmediatamente después de cortar el contacto, accione el mando del limpiaparabrisas para poner las escobillas en el centro del parabrisas.

Desmontaje

- ☞ Levante el brazo correspondiente.
- ☞ Suelte la escobilla y retírela.

Montaje

- ☞ Coloque la nueva escobilla y fíjela.
- ☞ Abata el brazo con cuidado.

Después de montar una escobilla delantera

- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Accione de nuevo el mando del limpiaparabrisas para colocar las escobillas en posición de reposo.



PEUGEOT & TOTAL ¡UNA ASOCIACIÓN AL SERVICIO DEL RENDIMIENTO!

En 2015, Peugeot firma su vuelta al Rally-Raid, una de las disciplinas del automóvil más difíciles del mundo. Para obtener los mejores resultados en estas pruebas, los equipos de Peugeot Sport han elegido TOTAL QUARTZ para el Peugeot 2008 DKR, un lubricante de alta tecnología que protege el motor en las condiciones más extremas.

TOTAL QUARTZ protege el motor frente a los efectos del tiempo.

TOTAL QUARTZ Ineo First es un lubricante de muy alto rendimiento resultado del trabajo conjunto de los equipos R&D Peugeot y Total. Especialmente formulado para las motorizaciones de los vehículos Peugeot, su tecnología innovadora permite reducir significativamente las emisiones de CO₂ y proteger eficazmente el motor frente a la suciedad.

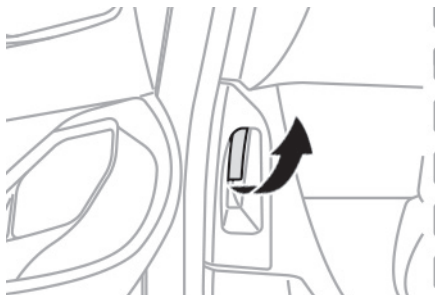
PEUGEOT prefiere TOTAL



Capot

Apertura

- ☞ Abra la puerta.

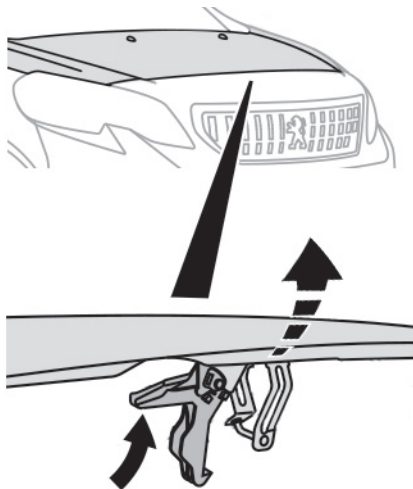


- ☞ Tire hacia usted del mando situado en la parte inferior del marco de la puerta.



No abra el capot en caso de fuerte viento.

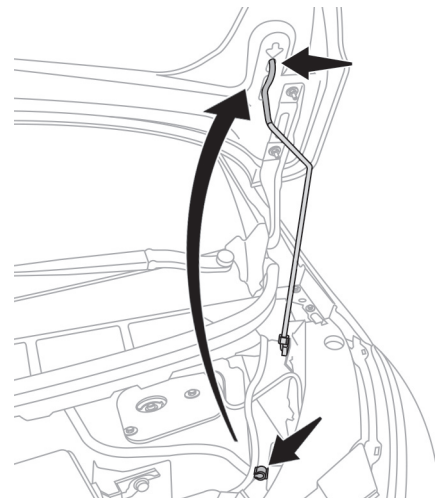
Con el motor caliente, tenga cuidado al manipular el mando exterior y la varilla de soporte del capot (corre el riesgo de sufrir quemaduras).



- ☞ Desplace el mando hacia arriba y abra el capot.



El motoventilador puede ponerse en funcionamiento después de parar el motor: vigile los objetos o prendas que puedan engancharse en las hélices.



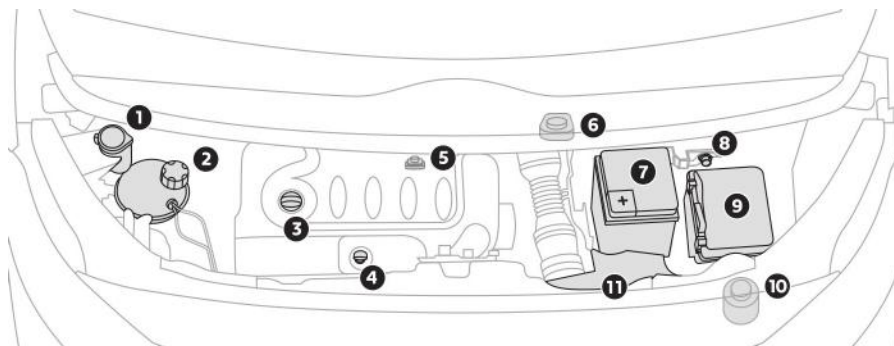
- ☞ Saque la varilla de soporte de su alojamiento y fíjela en la muesca para mantener el capot abierto.

Cierre

- ☞ Saque la varilla de la muesca de sujeción.
- ☞ Fije la varilla de soporte en su alojamiento.
- ☞ Baje el capot y suéltelo al final del recorrido.
- ☞ Tire del capot para comprobar que está correctamente cerrado.

Motor diésel

1. Depósito de lavalunas y lavafaros
2. Depósito del líquido de refrigeración
3. Llenado del aceite de motor
4. Varilla de nivel del aceite motor
5. Bomba de cebado*
6. Llenado del líquido de frenos
7. Batería
8. Punto de masa desplazado (borne "-").
9. Caja de fusibles
10. Depósito del líquido de dirección asistida.
11. Filtro de aire



Este motor es un ejemplo dado a título indicativo. Los compartimientos de la varilla de aceite y del orificio de llenado del aceite motor pueden variar.

! Dado que el circuito de gasoil está a alta presión:

- No intervenga nunca en el circuito.
- Los motores HDi cuentan con una tecnología avanzada.

Cualquier intervención requiere una cualificación especial que la red PEUGEOT le garantiza.

! Para no dañar los órganos eléctricos, está totalmente **prohibido** el lavado a alta presión en el compartimento motor..



* Según motorización.

Revisión de los niveles

Verifique regularmente todos estos niveles siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el Plan de mantenimiento del fabricante. Salvo que se indique lo contrario, complételos si es necesario.

En caso de disminución importante de un nivel, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para realizar la revisión del circuito correspondiente.



Tenga cuidado al intervenir en el compartimento motor, ya que determinadas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (riesgo de quemaduras) y el motoventilador podría ponerse en marcha en cualquier momento (incluso con el contacto cortado).

Nivel de aceite motor



La revisión se puede realizar o bien a través del indicador de nivel de aceite del cuadro de abordo al poner el contacto, para los vehículos equipados con una varilla eléctrica, o bien utilizando la varilla de nivel manual.

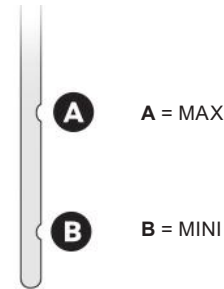
Para garantizar la fiabilidad de la medición, el vehículo debe estar estacionado sobre suelo horizontal, con el motor parado desde hace más de 30 minutos.

Es normal tener que realizar una puesta a nivel del aceite entre dos revisiones (o cambios de aceite). PEUGEOT le recomienda realizar un control, con puesta a nivel si es necesario, cada 5.000 km.

Verificación mediante la varilla manual

La localización de la varilla manual se muestra en el esquema del compartimento motor correspondiente.

- ☞ Tire de la varilla por el extremo de color y sáquela completamente.
- ☞ Limpie la varilla con un paño limpio y que no suelte pelusa.
- ☞ Vuelva a introducir la varilla en su compartimento, hasta el fondo, y retírela de nuevo para efectuar un control visual: el nivel debe estar situado entre las marcas **A** y **B**.



Si constata que el nivel está situado por encima de la marca **A** o por debajo de la marca **B**, **no arranque el motor**.

- Si supera el nivel **MAXI** (riesgo de deterioro del motor), contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
- Si el nivel no llega a la marca **MINI**, efectúe imperativamente una puesta a nivel de aceite.

Características del aceite

Antes de completar el nivel de aceite o cambiar el aceite del motor, compruebe que el aceite que va a utilizar se corresponde con la motorización del vehículo y que es conforme a las recomendaciones del fabricante.

Puesta a nivel del aceite motor

La localización del orificio de llenado para el aceite motor se muestra en el esquema del compartimento motor correspondiente.

- ☞ Desenrosque el tapón del depósito para acceder al orificio de llenado.
- ☞ Vierta el aceite en pequeñas cantidades evitando su proyección sobre los elementos del motor (riesgo de incendio).
- ☞ Espere unos minutos antes de comprobar el nivel mediante la varilla manual.
- ☞ Complete el nivel si es necesario.
- ☞ Después de comprobar el nivel, apriete con cuidado el tapón del depósito y vuelva a colocar la varilla en su compartimiento.

i Después de completar el nivel de aceite, la revisión realizada mediante el indicador de nivel de aceite del cuadro de abordo al poner el contacto únicamente será fiable transcurridos 30 minutos.

Cambio del aceite motor

Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la frecuencia con la que se debe realizar esta operación.

Para preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos anticontaminación, no utilice aditivos en el aceite motor.

Nivel del líquido de frenos



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI". De lo contrario, verifique el desgaste de las pastillas de freno.

Vaciado del circuito

Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la frecuencia con la que se debe realizar esta operación.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido de dirección asistida



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI". Para comprobar el nivel, afloje el tapón con el motor frío.

Nivel del líquido de refrigeración



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI" sin llegar a sobrepasarla nunca.

Cuando el motor está caliente, el motoventilador regula la temperatura de este líquido.

! El motoventilador puede ponerse en funcionamiento después de parar el motor: vigile los objetos o prendas que puedan engancharse en las hélices.

Además, si el circuito de refrigeración está bajo presión, espere al menos una hora después de haber parado el motor para intervenir.

Para evitar el riesgo de quemaduras, afloje el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión. Una vez la presión haya disminuido, retire el tapón y complete el nivel.

Compruebe el nivel del líquido de refrigeración regularmente en función de la utilización que haga del vehículo (cada 5.000 km/3 meses); complételo si es necesario con un líquido recomendado por el fabricante.

Es normal tener que realizar un repostaje de este líquido entre dos revisiones.



El control y la puesta a nivel se deben realizar imperativamente con el motor frío.

Un nivel insuficiente podría provocar daños graves en el motor.



Cuando la temperatura exterior es elevada, se recomienda dejar el motor funcionando entre 1 y 2 minutos después de detener el vehículo para facilitar su refrigeración.

Vaciado del circuito

Este líquido no requiere renovación.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido lavaparabrisas

Características del líquido

Para asegurar una limpieza óptima y evitar el hielo, la puesta a nivel o el cambio de este líquido no debe efectuarse con agua.

En condiciones invernales, se recomienda utilizar un líquido con base de alcohol etílico o de metanol.

Nivel de aditivo gasoil (diésel con filtro de partículas)

SERVICE

El nivel mínimo de este aditivo se indica mediante el encendido del testigo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla del cuadro de abordo.

Puesta a nivel

La puesta a nivel de este aditivo se debe efectuar de manera obligatoria y lo antes posible en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Productos usados



Evite el contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel.

La mayoría de estos líquidos son muy nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.



No tire el aceite ni los líquidos usados en las alcantarillas ni al suelo.

Vacíe el aceite usado en los contenedores específicos para este uso en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Controles

Salvo indicación contraria, controle estos elementos siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el Plan de mantenimiento del fabricante, y en función de la motorización.

Si lo prefiere, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

Batería de 12 V



La batería no requiere mantenimiento. No obstante, compruebe regularmente la limpieza y el apriete de los terminales roscados (para las versiones sin abrazadera rápida) y el estado de limpieza de las conexiones.

Para más información y consejos relativos a las intervenciones que se deben realizar en la **Batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.

Caja de velocidades manual



La caja de velocidades no requiere mantenimiento (no es necesario realizar un cambio de aceite). Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la periodicidad de control de este elemento.

Filtro de aire y filtro del habitáculo



Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la frecuencia con la que se deben sustituir estos elementos.

En función del entorno (atmósfera polvorienta, etc.) y de la utilización del vehículo (conducción urbana, etc.) **duplique los cambios si es necesario.**

Un filtro del habitáculo sucio puede deteriorar las prestaciones del sistema de aire acondicionado y generar olores no deseados.

Filtro de aceite



Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor.

Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la frecuencia con la que se debe sustituir este elemento.

Filtro de partículas (diésel)

SERVICE

El inicio de saturación del filtro de partículas se indica mediante el encendido temporal del testigo correspondiente acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción.

i Cuando las condiciones de circulación lo permitan, regenere el filtro circulando a una velocidad de al menos 60 km/h hasta que el testigo se apague.

Si el testigo no se apaga, indica una falta de aditivo gasoil.

Para más información relativa a la **Revisión de los niveles**, consulte el apartado correspondiente.

Es habitual que, en un vehículo nuevo, las primeras operaciones de regeneración del filtro de partículas vayan acompañadas de un olor a quemado.

Después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, excepcionalmente puede constatar emisiones de vapor de agua por el escape al acelerar. Dichas emisiones no tienen consecuencias en el funcionamiento del vehículo ni para el medio ambiente.

Freno de estacionamiento



Cuando el recorrido del freno de estacionamiento es excesivo o se observa una pérdida de eficacia de este sistema, es necesario efectuar un reglaje, incluso entre dos revisiones.

El control de este sistema debe efectuarse en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Pastillas de freno



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, especialmente en los vehículos utilizados en ciudad y para recorridos cortos.

Posiblemente sea necesario controlar el estado de los frenos incluso entre las revisiones del vehículo.

Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de freno.

Grado de desgaste de los discos de freno



Para más información relativa a la comprobación del grado de desgaste de los discos de freno, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

- i Si desea dejar su vehículo estacionado por semanas, se recomienda mantener el cambio engranado (es decir, en 1ª marcha o en Retroceso para caja manual). El freno de estacionamiento debe permanecer liberado, siempre que esté en superficie plana.

Se recomienda además, luego de un lavado o limpieza de ruedas, que el vehículo gire por unos minutos antes de estacionarse para promover el secado de los frenos.

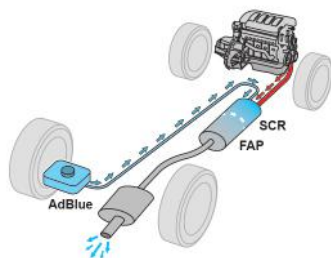
Esta práctica puede reducir los efectos de la corrosión de los discos, pastillas y cintas del freno.

! Utilice únicamente productos recomendados por PEUGEOT o productos con calidad y características equivalentes.

Para optimizar el funcionamiento de órganos tan importantes como el circuito de frenos, PEUGEOT selecciona y ofrece productos muy específicos.

Después de lavar el vehículo, la humedad o, en invierno, el hielo, que se pueda formar en los discos y las pastillas de freno pueden disminuir la eficacia de la frenada. Efectúe maniobras suaves de frenada para secar o deshelar los frenos.

AdBlue® y sistema SCR para motores diésel BlueHDi



Para garantizar el respeto del medio ambiente y el cumplimiento de la nueva norma Euro 6 sin que ello repercuta en las prestaciones ni en el consumo de combustible de los motores diésel, PEUGEOT ha decidido equipar sus vehículos con un dispositivo que asocia el sistema SCR (Reducción Catalítica Selectiva) y el filtro de partículas (FAP) para el tratamiento de los gases de escape.

Sistema SCR

Gracias a un aditivo líquido denominado AdBlue® que contiene urea, un catalizador transforma hasta un 85 % de los óxidos de nitrógeno (NOx) en nitrógeno y en agua, elementos inofensivos para la salud y el medio ambiente.

El AdBlue® está almacenado en un depósito específico cuya capacidad es de alrededor de 22 litros. Esta capacidad permite una autonomía de circulación de aproximadamente 20.000 km antes de la activación de un dispositivo de alerta que le avisa de que el nivel de reserva le permitirá recorrer hasta 2.400 km.

i Durante el llenado, el caudal no debe superar los 40 litros por minuto para evitar el desbordamiento del líquido AdBlue..

Cuando lleve su vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para realizar la revisión programada, se efectuará el llenado completo del depósito de AdBlue® para permitir el buen funcionamiento del sistema SCR.

Si el kilometraje estimado entre dos intervalos de mantenimiento supera el límite de 20.000 km, le recomendamos que acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para realizar la puesta a nivel necesaria.

! Cuando el depósito de AdBlue® está vacío, un dispositivo reglamentario impide el arranque del motor. Cuando el sistema SCR falla, el nivel de emisiones de su vehículo deja de ser conforme a la reglamentación Euro 6: el vehículo se vuelve contaminante. En caso de que se confirme un fallo de funcionamiento del sistema SCR, deberá acudir lo antes posible a la red PEUGEOT o a un taller cualificado: después de recorrer 1.100 km, un dispositivo se activará automáticamente para impedir el arranque del motor.

Puesta(s) a nivel del AdBlue®

El depósito de AdBlue® se llenará en cada revisión del vehículo en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

No obstante, teniendo en cuenta la capacidad del depósito, puede que sea necesario realizar alguna puesta a nivel adicional de líquido entre dos revisiones, en particular si aparece alguna alerta (testigos y mensaje).

Puede acudir a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Si realiza la puesta a nivel usted mismo, lea atentamente las siguientes advertencias.



Importante

Si el depósito de AdBlue® de su vehículo está completamente vacío (hecho que se confirma mediante los mensajes de alerta y la imposibilidad de reanunciar el motor) es imperativo efectuar una puesta a nivel de 3,8 litros como mínimo (es decir, dos botes de 1,89 litros o 4 botes de 1 litro).

Precauciones de uso

El AdBlue® es una solución fabricada a base de urea. Este líquido es ininflamable, incoloro e inodoro (si se conserva en un lugar fresco).

En caso de contacto con la piel, lave la zona afectada con agua y jabón. Si entra en contacto con los ojos, aclárelos inmediatamente con abundante agua o con una solución de lavado ocular durante al menos 15 minutos. Si siente quemazón o irritación persistente, consulte con un médico.

En caso de ingestión, aclare inmediatamente la boca con agua limpia y beba mucha agua.

En algunas condiciones (temperaturas extremas, por ejemplo) no se pueden excluir los riesgos de fuga de amoníaco: no inhale el líquido. Los vapores de amoníaco provocan irritación en las mucosas (los ojos, la nariz y la garganta).



Conserve el AdBlue® fuera del alcance de los niños, en el recipiente original. No transvase nunca el AdBlue® a otro recipiente: perdería sus cualidades de pureza.



No diluya nunca el AdBlue® en agua. No vierta el AdBlue® en el depósito de gasoil.



AdBlue®

El acondicionamiento en botes con sistema antigoteo permite simplificar las operaciones de puesta a nivel. Puede adquirir botes de 1,89 litros (1/2 galón) o de 1 litro en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Recomendaciones de almacenamiento

El AdBlue® se congela por debajo de los -11 °C aproximadamente y se degrada a partir de los 25 °C. Se recomienda almacenar los botes en un lugar fresco y resguardados de los rayos solares. En estas condiciones, el líquido se puede conservar al menos durante un año.

En caso de que el aditivo se haya congelado, se podrá utilizar cuando se haya descongelado completamente en un espacio a temperatura ambiente.



No guarde los botes de AdBlue® en el vehículo.



No tire los frascos de AdBlue® con la basura doméstica. Deposítelos en un contenedor específico o llévelos a su punto de venta.

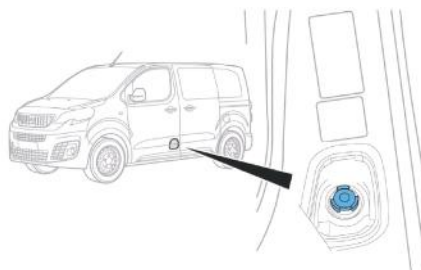


En condiciones de bajas temperaturas, compruebe que la temperatura del vehículo es superior a -11°C. En caso contrario, el AdBlue® puede estar congelado y no se podrá verter en el depósito. Estacione el vehículo durante unas horas en un local en el cual la temperatura sea más alta para poder realizar la puesta a nivel.

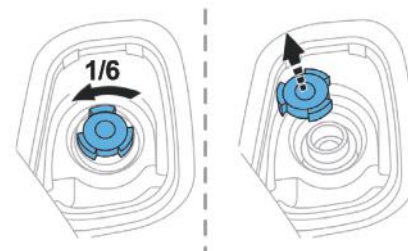
Procedimiento

Antes de proceder a realizar una puesta a nivel, asegúrese de que el vehículo está estacionado en una superficie plana y horizontal.

- ☞ Corte el contacto y retire la llave para parar el motor.



- ☞ Para acceder al depósito de AdBlue® abra la puerta delantera izquierda.



- ☞ Gire el tapón azul un sexto de vuelta en el sentido contrario a las agujas del reloj.
- ☞ Saque el tapón hacia arriba.

7



- ☞ Hágase con un bote de AdBlue®. Una vez haya comprobado la fecha de caducidad, lea atentamente las consignas de utilización que constan en la etiqueta antes de verter el contenido del bote en el depósito de AdBlue® del vehículo.

- ☞ Una vez que haya vertido el contenido del bote, en caso de que se haya derramado producto, limpie el contorno del orificio de llenado del depósito con un paño húmedo.

i Congelación de AdBlue®

El AdBlue® se congela a una temperatura inferior a -11 °C.

El sistema SCR incluye un dispositivo de calentamiento del depósito de AdBlue® que le permite circular en condiciones climáticas extremadamente frías.

! En caso de que el aditivo se proyecte, limpie inmediatamente la zona con agua fría o con un paño húmedo.
Si el aditivo se cristaliza, elimínelo con una esponja y agua caliente.

- ☞ Vuelva a colocar el tapón azul en la boca del depósito y gírelo un sexto de vuelta en el sentido de las agujas del reloj al máximo.

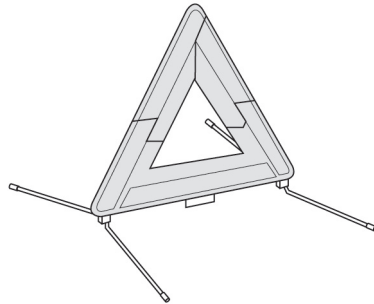
! Importante: **En caso de puesta a nivel después de una inmovilización por falta de aditivo**, indicada mediante el mensaje "Llene con aditivo anticontaminación: Arranque prohibido", es imperativo esperar 5 minutos antes de volver a poner el contacto, **sin abrir la puerta del conductor, desbloquear el vehículo, ni introducir la llave con mando a distancia en el contacto o introducir la llave electrónica del sistema "Acceso y arranque manos libres" en el habitáculo.**

Ponga el contacto, espere 10 segundos y arranque el motor.

Triángulo de preseñalización

Este dispositivo de seguridad es un complemento al encendido de las luces de emergencia. Su presencia abordo del vehículo es obligatoria

Colocación del triángulo en la calzada



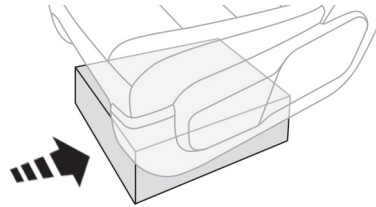
Coloque el triángulo detrás del vehículo conforme a la legislación vigente en cada país.

Consulte las instrucciones del fabricante que se entregan con el triángulo para su montaje/despliegue.

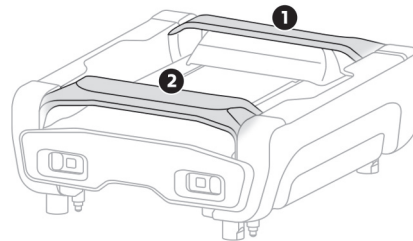
! Antes de bajar del vehículo para montar y colocar el triángulo, encienda las luces de emergencia y póngase el chaleco reflectante.

Caja de herramientas

Acceso

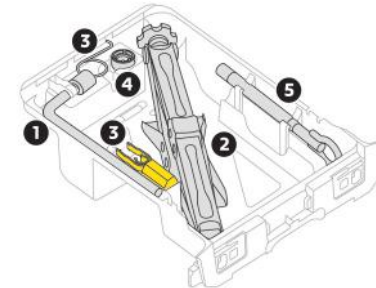


La caja de herramientas está guardada bajo el asiento delantero izquierdo.



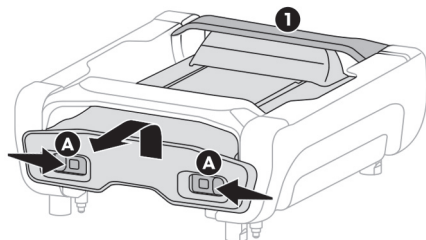
i Por motivos de seguridad, las barras 1 y 2 impiden que la caja salga de su alojamiento si no se ha bloqueado correctamente.

Si el vehículo va equipado con una rueda de auxilio

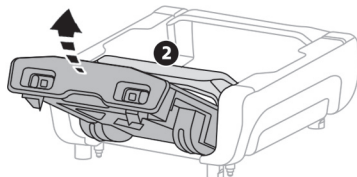


1. Llave de desmontaje de neumáticos
Permite desmontar los tornillos de fijación de la rueda y subir/bajar el crique.
2. Crique
Permite levantar el vehículo.
3. Útiles de desmontaje de los protectores/embellecedor
Si el vehículo va equipado con ello, permite desmontar los protectores de los tornillos en las ruedas de aluminio o el embellecedor en las ruedas de chapa.
4. Adaptador para tornillo antirrobo
Permite la adaptación de la llave de desmontaje de neumáticos a los tornillos especiales "antirrobo".
5. Anilla de remolcado

Extracción

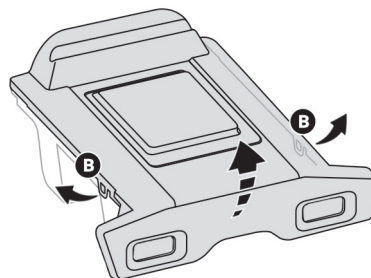


- ☞ Presione los cierres **A** y desplácelos hacia el centro para desbloquear la caja.
- ☞ Para pasar la barra **1**, levante ligeramente la caja y tire de ella al máximo.



- ☞ A continuación, para pasar la barra **2**, levante la caja hacia arriba.

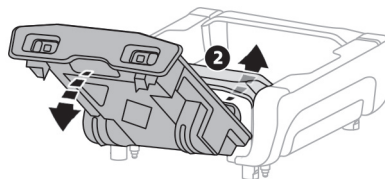
Apertura



- ☞ Suelte los enganches **B** de la tapa y ábrala para tener acceso a las herramientas.

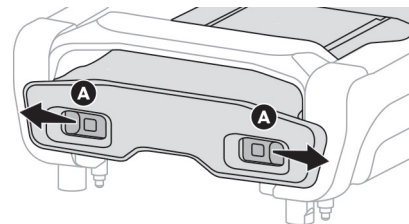
Colocación

- ☞ Ponga la tapa en la caja y fije los enganches **B**.



- ☞ Presente la caja con la parte delantera inclinada hacia arriba.
- ☞ Para pasar la barra **2**, empuje la caja bajándola hacia abajo.

- ☞ Para pasar la barra **1**, levante ligeramente la caja y empújela al máximo.

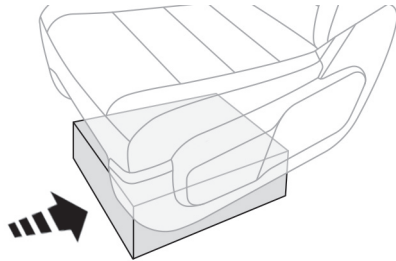


- ☞ Una vez bien colocada la caja **en el fondo** de su alojamiento, empújela contra la cubrealfombra y deslice los cerrojos **A** hacia el exterior para bloquearla.

i Tire de la caja para comprobar que queda solidaria a su alojamiento.

Cambio de una rueda

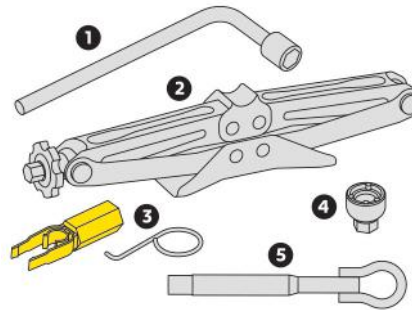
Acceso al herramental



El herramental está instalado en una caja de herramientas.

Detalle del herramental*

Estos útiles, que pueden variar según el equipamiento, son específicos para su vehículo. No los utilice con otros fines.



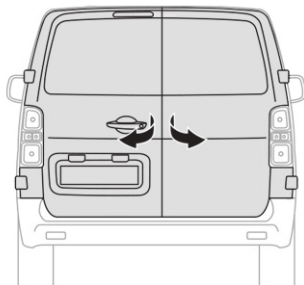
1. Llave desmonta-ruedas
Permite desmontar los tornillos de fijación de la rueda y montar/desmontar el crique.
2. Crique
Permite elevar el vehículo.
3. Útil de desmontaje de los protectores/embellecedor
Si su vehículo está equipado, permite desmontar los protectores de los tornillos en las ruedas de aluminio o el embellecedor en las ruedas de chapa.
4. Adaptador para tornillos antirrobo
Permite adaptar la llave desmonta-ruedas a los tornillos especiales "antirrobo".
5. Anilla de remolcado.

i Para más información relativa a la **Caja de herramientas**, consulte el apartado correspondiente.

i Para más información relativa al **Remolcado**, consulte el apartado correspondiente.

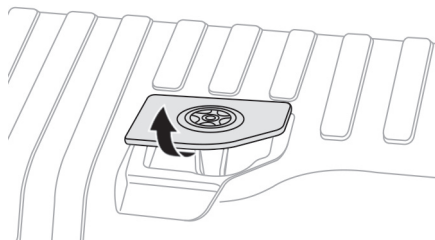
* Según modelo o país.

Acceso a la rueda de auxilio

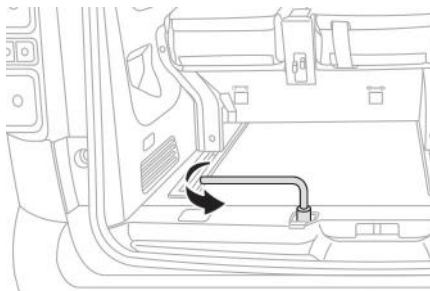


- ☞ Acceda a la rueda de auxilio desde la parte trasera.
- ☞ Si el vehículo va equipado con ello, abra las puertas traseras

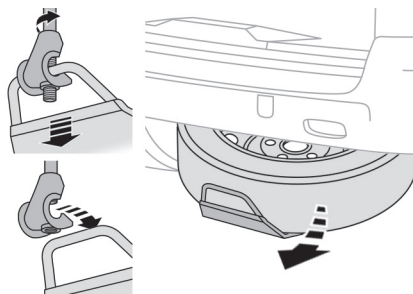
Desmontaje



- ☞ Acceda al tornillo del soporte, situado en el umbral de la puerta trasera.

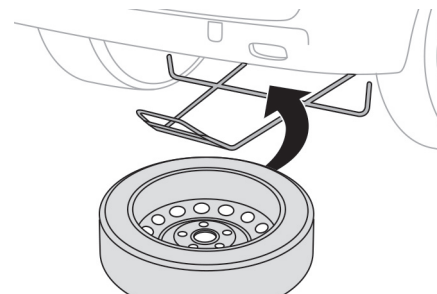


- ☞ Afloje el tornillo con la manivela de desmontaje de neumáticos (aproximadamente 14 vueltas) hasta bajar el soporte al máximo para poder soltar el gancho del soporte.



- ☞ Suelte el soporte del gancho y coloque la rueda de auxilio cerca de la rueda que se va a sustituir.

Montaje



- ☞ Coloque la rueda frente al soporte.
- ☞ Monte la rueda progresivamente en el soporte con movimientos alternos (de izquierda a derecha) hasta soltar la zona de fijación del gancho.
- ☞ Enganche el soporte con el gancho y luego apriete el tornillo con la manivela de desmontaje de neumáticos hasta bloquear el tornillo.

Desmontaje de la rueda

i Estacionamiento del vehículo

Inmovilice el vehículo de manera que no obstaculice la circulación.

Si el vehículo va equipado con una caja manual, introduzca la primera marcha y corte el contacto para bloquear las ruedas.

El suelo debe ser horizontal, estable y no deslizante.

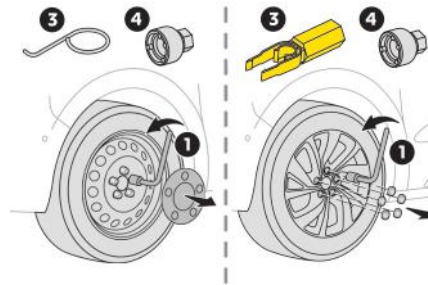
Tense el freno de estacionamiento y compruebe que se enciende el testigo en el cuadro de abordo.

Asegúrese siempre de que los ocupantes hayan salido del vehículo y se encuentren en una zona que garantice su seguridad.

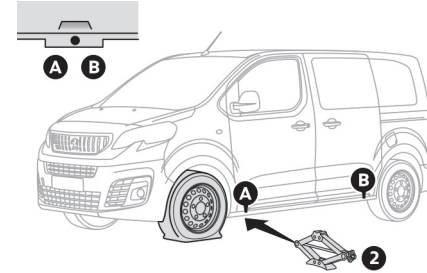
Nunca se sitúe debajo de un vehículo elevado mediante un crique; utilice una tripode.

! No utilice:

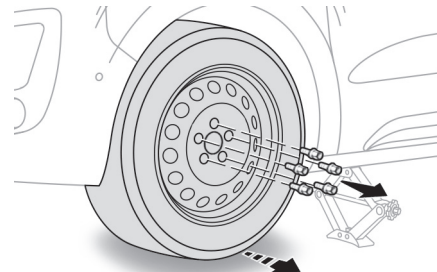
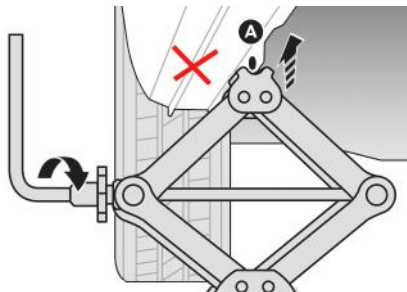
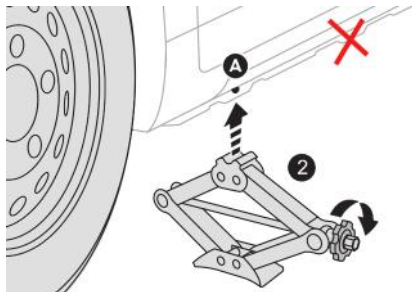
- El crique para un uso diferente a la elevación del vehículo.
- Otro crique que no sea el facilitado por el fabricante.



- ☞ Si el vehículo va equipado con una rueda de chapa, retire el embellecedor del útil 3.
- ☞ Si el vehículo va equipado con una rueda de aluminio, retire el embellecedor de cada uno de los tornillos con el útil 3.
- ☞ Si el vehículo va equipado con ello, monte el adaptador antirrobo 4 sobre la llave de desmontaje de neumáticos 1 para desbloquear el tornillo antirrobo.
- ☞ **Desbloquee** (sin retirarlos) los demás tornillos solo con la llave de desmontaje de neumáticos 1.



- ☞ Coloque la base del crique sobre el suelo y asegúrese de que está en posición vertical respecto al compartimiento A o B previsto en los bajos, el más cercano a la rueda que va a cambiar.

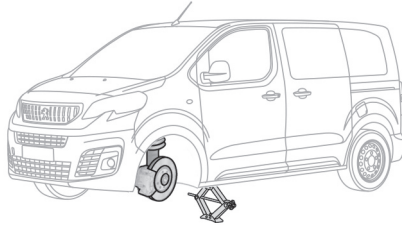


- ☞ Despliegue el crique **2** utilizando la rueda hasta que la parte superior esté en contacto con el compartimiento **A** o **B** utilizado; la zona de apoyo **A** o **B** del vehículo debe introducirse en el centro de la parte superior del crique.
- ☞ Eleve el vehículo utilizando la llave desmonta-ruedas **1** hasta dejar suficiente espacio entre la rueda y el suelo para poder montar fácilmente la rueda de auxilio (no pinchada).

- ☞ Retire los tornillos y guárdelos en un lugar limpio.
- ☞ Extraiga la rueda.

! Compruebe que el crique está colocado de forma estable. Sobre suelo deslizante o blando, el crique podría desplazarse o hundirse provocándole lesiones. Sitúe el crique de elevación únicamente en los compartimientos **A** o **B** bajo el vehículo asegurándose de que la superficie de apoyo del vehículo está correctamente centrada en la parte superior del crique de elevación. En caso contrario, podría generar daños en el vehículo y/o el crique podría hundirse provocándole lesiones.

Montaje de la rueda



i Después de cambiar una rueda

Guarde correctamente la rueda pinchada en el soporte.

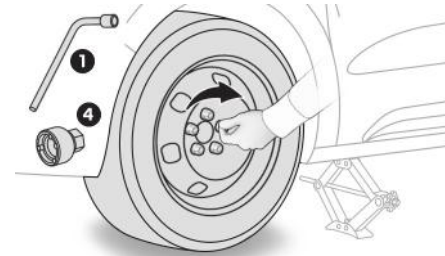
Lleve a revisar enseguida el apriete de los tornillos y la presión de inflado de la rueda de auxilio a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Repare la rueda pinchada y vuelva a montarla en el vehículo lo antes posible.

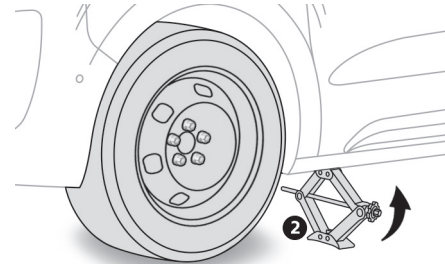
i Rueda con tapacubos

Para volver a montar la rueda, vuelva a colocar el tapacubos comenzando por colocar su muesca frente a la válvula y presionando su contorno con la palma de la mano.

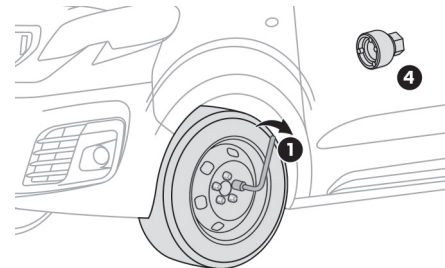
- ☞ Coloque la rueda en el buje.
- ☞ Apriete los tornillos al máximo con la mano.
- ☞ Efectúe un **apriete previo** del tornillo antirrobo con la llave desmonta-ruedas **1** equipada con el adaptador antirrobo **4**.
- ☞ Efectúe un **apriete previo** de los demás tornillos utilizando solo la llave desmonta-ruedas **1**.



- ☞ Baje el vehículo hasta el suelo.
- ☞ Pliegue el crique **2** y retírelo.



- ☞ Si su vehículo va equipado con ello, apriete el tornillo antirrobo al máximo utilizando la llave desmonta-ruedas **1** equipada con el adaptador antirrobo **4**.
- ☞ **Bloquee** los demás tornillos al máximo utilizando solo la llave desmonta-ruedas **1**.
- ☞ Guarde el herramientas en la caja.



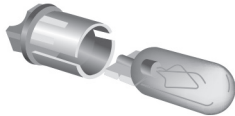
8

Cambio de una lámpara*

Tipos de lámparas

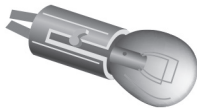
Existen diferentes tipos de lámparas instaladas en su vehículo. Para retirarlas:

Tipo A



Lámpara totalmente de cristal: tire con cuidado ya que va montada a presión.

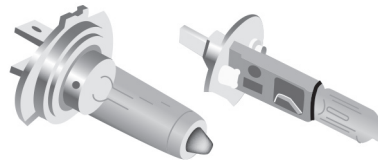
Tipo B



Lámpara con bayoneta: presione la lámpara y retírela girándola en el sentido contrario a las agujas del reloj.

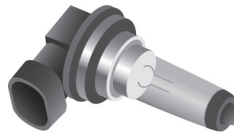
* Según modelo o país.

Tipo C



Lámpara halógena: retire el resorte de bloqueo de su compartimento.

Tipo D



Lámpara halógena: gire la lámpara en sentido contrario a las agujas de un reloj.

! El cambio de las lámparas halógenas se debe efectuar con los faros apagados. Espere unos minutos después de apagarlos (riesgo de quemaduras graves). No toque directamente la lámpara con los dedos, utilice un paño sin pelusas.

! Los faros van equipados con cristales de policarbonato cubiertos con un barniz protector:

☞ **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.**

☞ Utilice una esponja, agua y jabón o un producto con pH neutro.

☞ Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no dirija la manguera hacia los faros ni hacia las luces traseras o su contorno de manera prolongada. De este modo, evitará que se deterioren el barniz y la junta de estanqueidad.

El cambio de lámparas debe efectuarse cuando los faros lleven apagados unos minutos (riesgo de quemaduras graves).

☞ No toque la lámpara directamente con los dedos: utilice paños que no desprendan pelusa.

Es imperativo utilizar exclusivamente lámparas de tipo antiultravioleta (UV) para no deteriorar el faro.

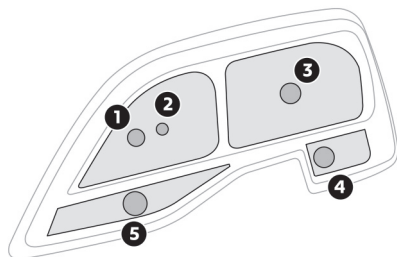
Sustituya siempre una lámpara defectuosa por una lámpara nueva con la misma referencia y las mismas características.

Al final de cada operación, compruebe que las luces funcionan correctamente.

Luces delanteras*

Luces halógenas

Para más información relativa al **Cambio de una lámpara** y, en particular, a los tipos de lámparas, consulte el apartado correspondiente.

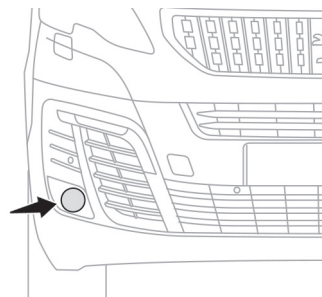


1. Luces de posición.
Tipo A, W5W-5W.
2. Luces altas.
Tipo C, H1-55W.
3. Luces bajas.
Tipo C, H7-55W
4. Luces diurnas.
Tipo A, W21W LL-21W
5. Indicadores de dirección.
Tipo B, PY21W-21W (ámbar)

i Con las lámparas de casquillo de tipo H7, etc. respete su colocación para garantizar la mejor calidad de alumbrado.

Faros antiniebla

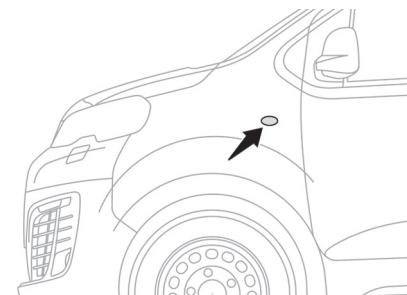
Tipo D, H11-55W



i Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparece unos minutos después de encender las luces.

Repetidor lateral de indicador de dirección

Tipo A, WY5W-5W (ámbar)



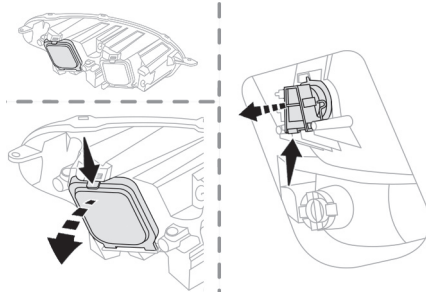
- Empuje el repetidor hacia atrás y retírelo.
- Durante el montaje, introduzca el repetidor hacia adelante y luego empújelo hacia atrás.

Las lámparas de color ámbar (indicadores de dirección y repetidores laterales) se deben sustituir por lámparas de características y colores idénticos.

* Según modelo o país.

Luces bajas (luces halógenas)

Tipo C, H7-55W

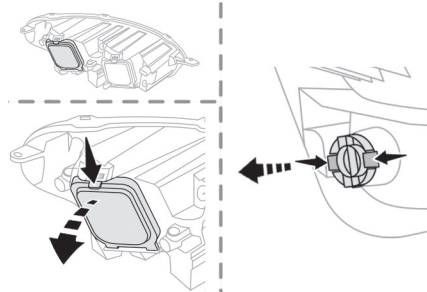


- ☞ Presione el clip superior de la tapa y bascúlela hacia atrás para retirarla.
- ☞ Presione el clip inferior del conector y retire el conjunto conector y lámpara.
- ☞ Retire la lámpara tirando de ella y sustitúyala.

Para volver a montarla, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

Luces diurnas (luces halógenas)

Tipo A, W21W LL-21W

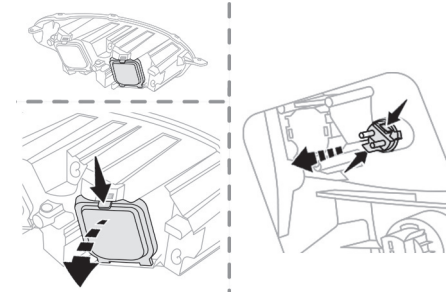


- ☞ Presione el clip superior de la tapa y bascúlela hacia atrás para retirarla.
- ☞ Presione los dos clips laterales del conector y retire el conjunto conector y lámpara.
- ☞ Retire la lámpara tirando de ella y sustitúyala.

Para volver a montarla, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

Luces de posición (luces halógenas)

Tipo A, W5W



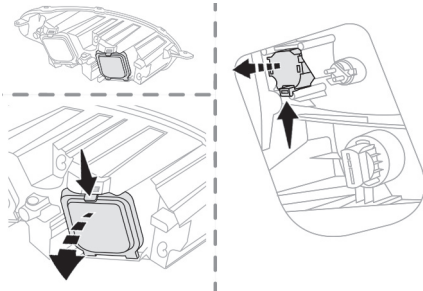
- ☞ Presione el clip superior de la tapa y bascúlela hacia atrás para retirarla.
- ☞ Presione los dos clips laterales del conector y retire el conjunto conector y lámpara.
- ☞ Retire la lámpara tirando de ella y sustitúyala.

Para volver a montarla, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

i Para el montaje del conector y la lámpara en el piloto, coloque correctamente el conjunto en su alojamiento hasta percibir el "clic" de bloqueo.

Luces altas (luces halógenas)

Tipo C, H1-55W



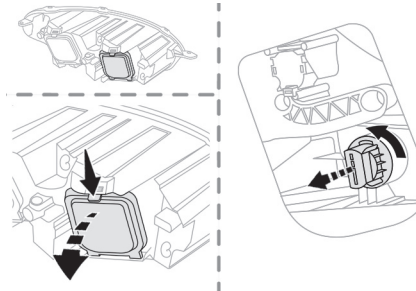
- ☞ Presione el clip superior de la tapa y bascúlela hacia atrás para retirarla.
- ☞ Presione el clip inferior del conector y retire el conjunto conector y lámpara.
- ☞ Retire la lámpara tirando de ella y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

! Tenga cuidado con la zona situada detrás de la luz derecha (sentido del vehículo), puesto que su temperatura es extremadamente elevada y podría sufrir quemaduras (tubos de desgasificación).

Indicadores de dirección (luces halógenas)

Tipo B, PY21W-21W (ámbar)



- ☞ Presione el clip superior de la tapa y bascúlela hacia atrás para retirarla.
- ☞ Afloje el portalámparas un cuarto de vuelta en el sentido inverso a las agujas del reloj.
- ☞ Retire el portalámparas.
- ☞ Sustituya la lámpara defectuosa.

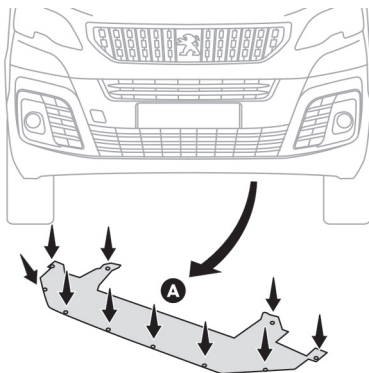
Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido contrario.

i El parpadeo demasiado rápido del testigo del indicador de dirección (derecho o izquierdo) indica el fallo de una de las lámparas del lado correspondiente.

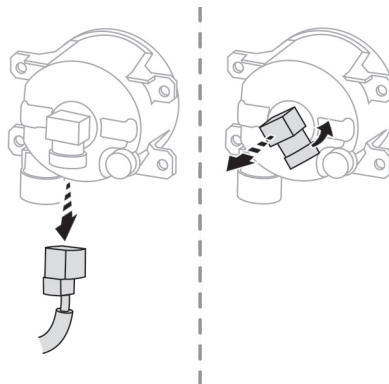
En caso de avería

Faros antiniebla*

Tipo C, H11-55W



- ☞ Bajo el paragolpes delantero, afloje los tornillos del deflector **A**.
- ☞ Retire el deflector **A**.



- ☞ Presione el clip de bloqueo y desconecte el conector.
- ☞ Afloje el portalámparas un cuarto de vuelta en el sentido contrario a las agujas del reloj.
- ☞ Retire el portalámparas.
- ☞ Sustituya la lámpara defectuosa.

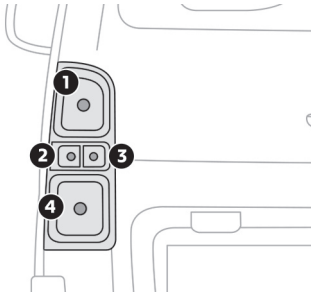
Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso y presione el embellecedor para colocarlo.

i Para la sustitución de las lámparas, también puede contactar con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

* Según modelo o país.

Luces traseras (puertas traseras)

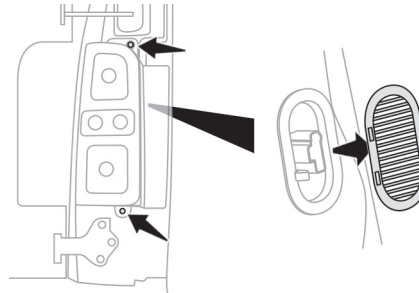
Para más información relativa al **Cambio de una lámpara** y, en particular, a los tipos de lámparas, consulte el apartado correspondiente.



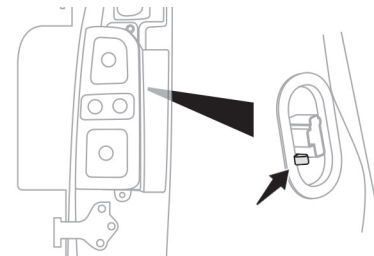
1. Luces de freno/luces de posición
(Tipo B, P21/5W-21/5W)
2. Indicadores de dirección
Tipo B, PY21W-21W (ámbar)
3. Luces de marcha atrás
Tipo B, P21W-21W
4. Luces antiniebla/luces de posición
Tipo B, P21/4W-21/4W

i Para los vehículos con guarnecido interior, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado para realizar la operación.

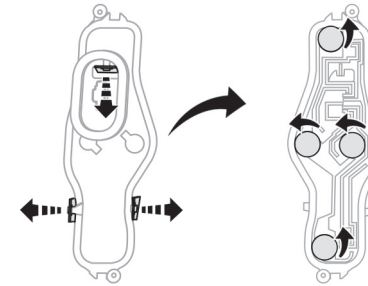
- ☞ Identifique la lámpara defectuosa y luego abra las puertas traseras.



- ☞ Desde el interior, si su vehículo va equipado con rejilla de aireación, retírela.
- ☞ Desde el exterior, desenrosque los dos tornillos de fijación.



- ☞ Sujetando la luz, presione el clip situado en el interior y luego retire la luz con cuidado.
- ☞ Desconecte el conector eléctrico.

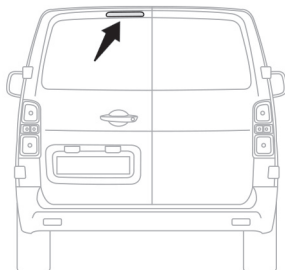


- ☞ Aparte ligeramente las 3 lengüetas y extraiga el portalámparas.
- ☞ Retire la lámpara defectuosa presionando ligeramente encima y girándola un cuarto de vuelta en el sentido de las agujas del reloj.
- ☞ Sustituya la lámpara.

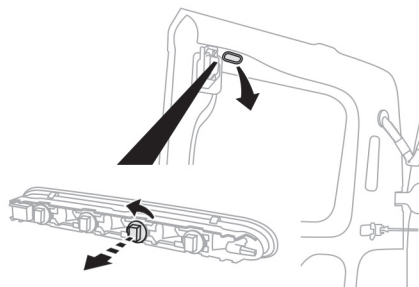
Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

Tercera luz de freno (puertas traseras)

Tipo A, W5W-5W



- ☞ Abra la puerta trasera izquierda.

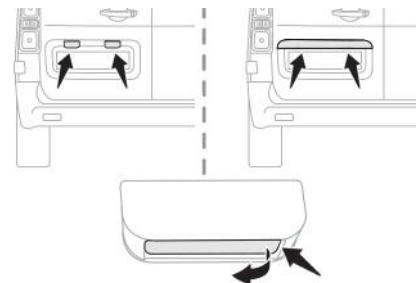


- ☞ Retire la tapa de plástico con un destornillador fino.
- ☞ Pasando por la apertura y, utilizando un destornillador, empuje la luz hacia el exterior.
- ☞ Desconecte el conector eléctrico.
- ☞ Retire la luz.
- ☞ Desenrosque el portalámparas un cuarto de vuelta en sentido inverso a las agujas del reloj.
- ☞ Sustituya la lámpara defectuosa.

Para el montaje, presione la luz para fijarla.

Luces de matrícula (puertas traseras)

Tipo A, W5W-5W

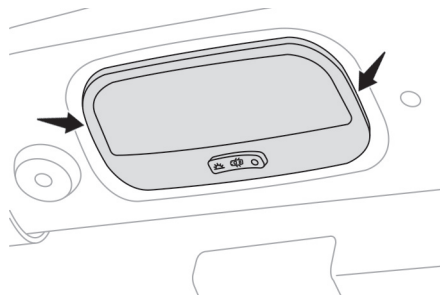


- ☞ Inserte un destornillador fino en una de las muescas del exterior del plástico transparente.
- ☞ Empújelo hacia el exterior para soltarlo.
- ☞ Retire el plástico transparente.
- ☞ Sustituya la lámpara defectuosa.

Para el montaje, presione el plástico transparente para fijarlo.

Luces de techo* (delanteras y traseras)

Tipo A, W5W-5W



- ☞ Suelte el protector transparente deslizando un destornillador por las ranuras de cada lado de la luz de techo.
- ☞ Tire de la lámpara y sustitúyala.
- ☞ Fije el protector en su alojamiento y asegúrese de que queda bloqueado.

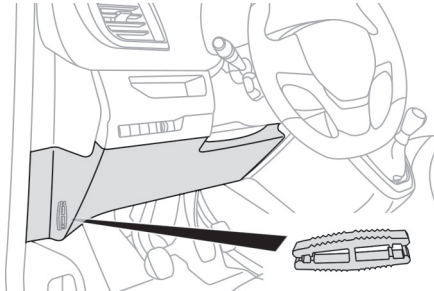
Luces de techo* (delanteras y traseras)



Para cambiar este tipo de lámparas de diodos y guías de luces, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado. La red PEUGEOT recomienda un kit de sustitución para los diodos electroluminiscentes-LED.

Cambio de un fusible

Acceso al herramental



La pinza de extracción está situada detrás de la tapa de la caja de fusibles, en el montante del tablero de abordo.

- ☞ Suelte la tapa tirando de la parte superior izquierda y, a continuación, de la derecha.
- ☞ Abra completamente la tapa.
- ☞ Retire la pinza de su alojamiento.

Cambio de un fusible

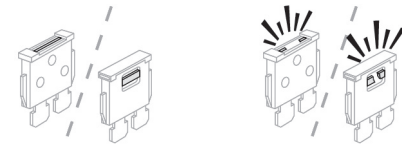
Antes de cambiar un fusible, es necesario:

- ☞ Conocer la causa de la avería y solucionarla.
- ☞ Apagar todos los consumidores eléctricos.
- ☞ Inmovilizar el vehículo y cortar el contacto.
- ☞ Identificar el fusible defectuoso utilizando las tablas de correspondencias y los esquemas de las páginas siguientes.

Para intervenir en un fusible, es oblicriquerio:

- ☞ Utilizar la pinza especial para extraer el fusible de su alojamiento y verificar el estado del filamento.
- ☞ Sustituir siempre el fusible defectuoso por otro de la misma intensidad (del mismo color), ya que una intensidad diferente puede provocar fallos de funcionamiento (riesgo de incendio).

Si la avería se reproduce poco después de cambiar el fusible, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para revisar del equipamiento eléctrico.



En buen estado

Fundido



Pinza

! La sustitución de un fusible que no figure en las tablas podría provocar fallos graves en el vehículo. Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

i Instalación de accesorios eléctricos

El circuito eléctrico del vehículo está diseñado para funcionar con los equipamientos de serie u opcionales. Antes de instalar otros equipamientos o accesorios eléctricos en el vehículo, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

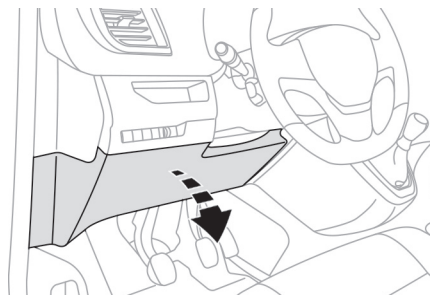
! PEUGEOT declina toda responsabilidad en relación con los gastos ocasionados por la reparación del vehículo o por los fallos de funcionamiento que puedan resultar de la instalación de accesorios auxiliares no suministrados ni recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus prescripciones, en particular, cuando el consumo del conjunto de los dispositivos conectados supera los 10 miliamperios.

i Para más información relativa a la instalación de un enganche de remolque o de un equipo de tipo TAXI, consulte en la red PEUGEOT.

Fusibles en el tablero de abordo

Esta caja de fusibles está situada en la parte inferior izquierda del tablero de abordo.

Acceso a los fusibles

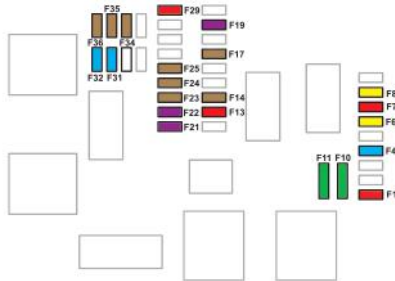


☞ Suelte la tapa tirando de la parte superior izquierda y, a continuación, de la derecha.

En caso de avería

Versión 1 (Eco)*

Los fusibles, descritos a continuación, varían según los equipamientos del vehículo.



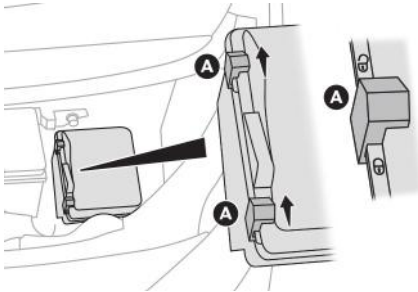
Fusible N°	Intensidad (A)	Funciones
F1	10	Dirección asistida eléctrica, contactor de embrague
F4	15	Bocina
F5	20	Bomba limpiaparabrisas
F6	20	Bomba limpiaparabrisas
F7	10	Toma de accesorios 12 V trasera
F8	20	Limpialuneta simple o doble
F10/F11	30	Cerraduras interiores, exteriores, delanteras y traseras
F13	10	Mando de climatización delantero,
F14	5	Alarma
F17	5	Cuadro de abordó
F19	3	Mandos en el volante
F21	3	Antirrobo
F22	-	No utilizado
F23	5	Pantalla de cinturones no abrochados o desabrochados
F24	-	No utilizado
F25	5	Airbags
F29	-	No utilizado
F31	15	Autorradio (+ batería)
F32	15	Toma de accesorios de 12 V delantera
F34	5	Mandos eléctricos de los retrovisores exteriores
F35	5	Mando de reglaje de la altura de los faros
F36	5	Recarga linterna, luz de techo

* Según modelo o país.

Fusibles en el compartimento motor*

La caja de fusibles está situada en el compartimento motor, cerca de la batería.

Acceso a los fusibles



- ☞ Desbloquee los dos cierres **A**.
- ☞ Retire la tapa.
- ☞ Sustituya el fusible.
- ☞ Después de la intervención, cierre la tapa con cuidado y bloquee los dos cierres **A** para garantizar la estanqueidad de la caja de fusibles.

Los fusibles, descritos a continuación, varían según los equipamientos del vehículo.

Fusible N°	Intensidad (A)	Funciones
F12	5	Surtidores térmicos
F14	25	Bomba limpiaparabrisas
F15	5	Dirección asistida eléctrica
F17	10	Caja de servicio inteligente
F19	30	Motor de limpiaparabrisas delantero
F20	15	Bomba lavaparabrisas
F21	-	No utilizado
F22	15	Bocina
F23	15	Luz alta derecha
F24	15	Luz alta izquierda

Batería de 12 V

Procedimiento para arrancar el motor a partir de otra batería o para recargar la batería descargada.

Generalidades

Baterías de arranque de plomo



Las baterías contienen sustancias nocivas como ácido sulfúrico y plomo. Se deben desechar según las prescripciones legales y, en ningún caso, se deben desechar junto con las basuras domésticas. Deposite las pilas y las baterías usadas en un punto de recolección especial.

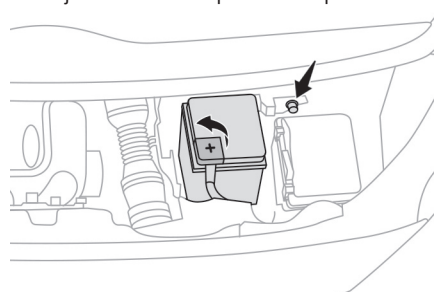


Antes de manipular la batería, protéjase los ojos y el rostro. Toda operación en la batería se debe realizar en un medio ventilado y lejos de las llamas libres o fuentes de chispas para evitar todo riesgo de explosión y de incendio. Lávese las manos al finalizar la operación.

Acceso a la batería

La batería está situada en el compartimento motor.

- ☞ Abra el capot con el mando interior y luego con el exterior.
- ☞ Fije la varilla de soporte del capot.



- ☞ Si su vehículo va equipado con ello, retire la cubierta de plástico para acceder al borne (+).

El borne (-) de la batería no está accesible. Un punto de masa desplazado está disponible en la parte delantera del vehículo.

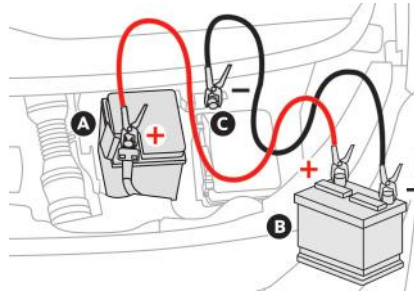


Para más información relativa al **Capot** y al **Motor**, consulte el apartado correspondiente.

Arranque a partir de otra batería

Si la batería del vehículo está descargada, el motor se puede arrancar mediante una batería auxiliar (externa o de otro vehículo) y los cables de emergencia o bien con ayuda de un booster de batería.

- !** No arranque nunca el motor utilizando un cargador de baterías.
- No utilice nunca un booster de batería de 24 V o superior.
- Antes iniciar el procedimiento, compruebe que la batería auxiliar tiene una tensión nominal de 12 V y una capacidad, como mínimo, igual a la de la batería descargada.
- Los dos vehículos no deben tocarse.
- Apague todos los consumidores eléctricos de los dos vehículos (autorradio, limpiaparabrisas, luces, etc.).
- Procure que los cables de emergencia no pasen cerca de las partes móviles del motor (ventilador, correa, etc.).
- No desconecte el borne (+) cuando el motor esté en funcionamiento.



- Levante la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
- Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería descargada **A** (a la altura de la parte metálica acodada) y luego al borne (+) de la batería auxiliar **B** o del booster.
- Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar **B** o del booster (o al punto de masa del vehículo auxiliar).
- Conecte el otro extremo del cable verde o negro al punto de masa **C** del vehículo averiado.
- Arranque el motor del vehículo auxiliar y manténgalo en funcionamiento durante unos minutos.
- Accione el arranque del vehículo averiado y deje el motor en marcha.

Si el motor no arranca inmediatamente, corte el contacto y espere unos instantes antes de volver a intentarlo.

- Espera a que vuelva al ralentí y desconecte los cables de emergencia en orden inverso.
- Vuelva a colocar la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
- Deje el motor en marcha, circulando o en marcha, durante 30 minutos para que la batería alcance un nivel de carga suficiente.

Recargar la batería con un cargador de baterías

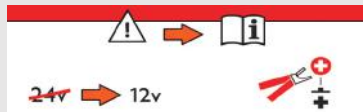
Para garantizar la longevidad óptima de la batería, es indispensable mantener la carga a un nivel suficiente.

En determinados casos, puede resultar necesario cargar la batería:

- Si básicamente realiza trayectos cortos.
- En previsión de una inmovilización prolongada de varias semanas.

Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

! Si va a recargar usted mismo la batería del vehículo, utilice únicamente un cargador compatible con las baterías de plomo, con una tensión nominal de 12 V.

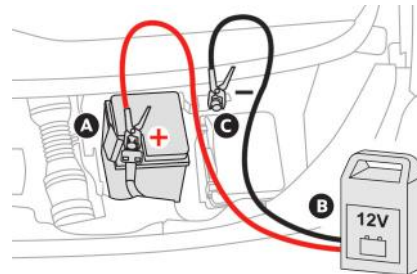


En presencia de esta etiqueta, es imperativo utilizar únicamente un cargador de 12 V a riesgo de provocar la degradación irreversible de los equipamientos eléctricos.

! Respete las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador. No invierta nunca las polaridades.

i No es necesario desconectar la batería.

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Apague los consumidores eléctricos (autorradio, luces, limpiaparabrisas, etc.).



- ☞ Apague el cargador **B** antes de conectar los cables de la batería para evitar cualquier chispa peligrosa.
- ☞ Compruebe el buen estado de los cables del cargador.
- ☞ Si su vehículo dispone de ella, levante la tapa de plástico del borne (+).

- ☞ Conecte los cables del cargador **B** de la siguiente manera:
 - El cable rojo positivo (+) al borne (+) de la batería **A**.
 - El cable negro negativo (-) al punto de masa **C** del vehículo.
- ☞ Al final de la operación de carga, apague el cargador **B** antes de desconectar los cables de la batería **A**.

! No intente nunca recargar una batería congelada, puesto que podría explotar. Si la batería está congelada, llévela a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión. Allí comprobarán que los componentes internos no están dañados y que el contenedor no está fisurado, lo que implicaría un riesgo de fuga de ácido tóxico y corrosivo.

Desconexión de la batería

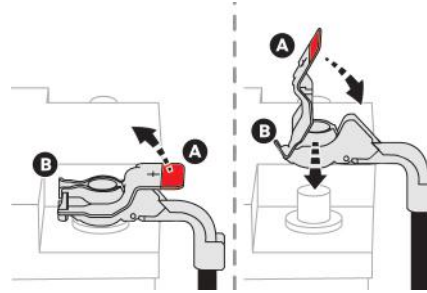
Con el fin de mantener un nivel de carga suficiente para arrancar el motor, se recomienda desconectar la batería en caso de inmovilización durante un periodo de tiempo largo.

Antes de desconectar la batería:

- ☞ Cierre todos los accesos (puertas, portón trasero, lunas, techo).
- ☞ Apague todos los consumidores eléctricos (autorradio, limpiaparabrisas, luces, etc.).
- ☞ Corte el contacto y espere durante cuatro minutos.

Una vez que haya accedido a la batería, basta con desconectar el borne (+).

Terminal de bloqueo rápido



Desconexión del borne (+)

- ☞ Levante la palanca **A** al máximo para desbloquear la abrazadera **B**.

Reconexión del borne (+)

- ☞ Coloque la abrazadera **B** abierta del cable en el borne (+) de la batería.
- ☞ Apriete verticalmente la abrazadera para colocarla correctamente contra la batería.
- ☞ Bloquee la abrazadera bajando la palanca **A**.

! Nunca fuerce la palanca, ya que si la abrazadera está mal colocada, el bloqueo no se efectuará y tendrá que repetir el procedimiento.

Después de la reconexión

Después de volver a conectar la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar para permitir la inicialización de los sistemas electrónicos.

No obstante, si después de esta manipulación subsisten ligeras perturbaciones, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado. Consultando el apartado correspondiente, debe reinicializar usted mismo algunos equipamientos como:

- La llave con mando a distancia o la llave electrónica (según versión).
- Los elevalunas eléctricos.
- La fecha y la hora.
- Las emisoras de radio memorizadas.

Capacidad batería

Longitud vehículo	Intensidad en Ah (amperios-hora)
Largo (L3)	720 / 800

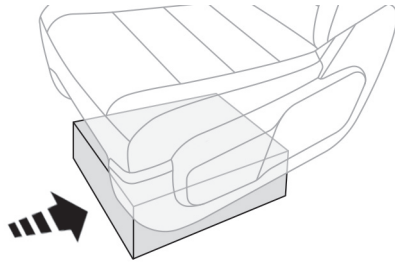
! Sustituir siempre la batería por otra con características equivalentes.

En caso de avería

Remolcado

Procedimiento para remolcar su vehículo o remolcar otro vehículo mediante un dispositivo mecánico amovible.

Acceso al herramental

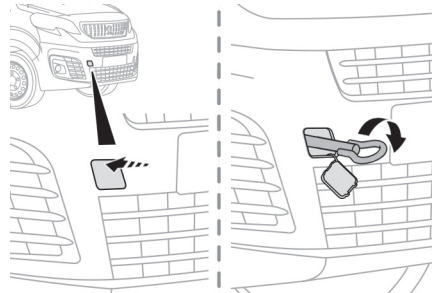


La anilla de remolcado está situada en la caja de herramientas.

i Para más información relativa a la **Caja de herramientas**, consulte el apartado correspondiente.

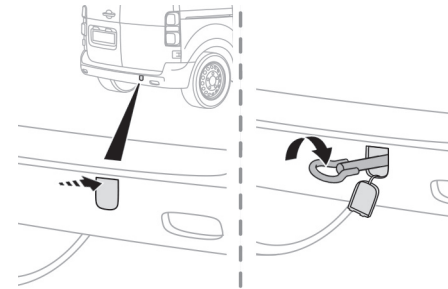
! Si el vehículo va equipado con una caja manual, sitúe la palanca de cambios en punto muerto.

Remolcado del vehículo



- ☞ En el paragolpes delantero, presione la tapa (como se indica en la imagen) para soltarla.
- ☞ Enrosque al máximo la anilla de remolcado.
- ☞ Instale la barra de remolcado.
- ☞ Encienda la señal de emergencia en el vehículo remolcado.
- ☞ Arranque con suavidad y circule lentamente una distancia corta.

Remolcado de otro vehículo



- ☞ En el paragolpes trasero, presione la tapa (como se indica en la imagen) para soltarla.
- ☞ Enrosque al máximo la anilla de remolcado.
- ☞ Instale la barra de remolcado.
- ☞ Encienda la señal de emergencia en el vehículo remolcado.
- ☞ Arranque con suavidad y circule lentamente una distancia corta.

Remolcado del vehículo

! Consignas generales

Es aconsejable, siempre, utilizar vehículos de remolque con plataforma para remolcar el vehículo.

De esta forma, el vehículo podrá ser transportado apoyado en plataformas específicas sobre el propio camión.

Respete la legislación de tránsito vigente sobre procedimientos de remolque.

Compruebe que el peso del vehículo tractor es superior al del vehículo remolcado.

El conductor debe permanecer al volante del vehículo remolcado y debe poseer un permiso de conducción válido.

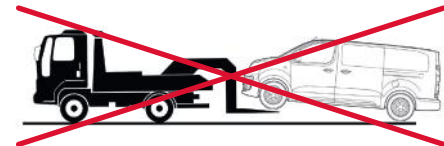
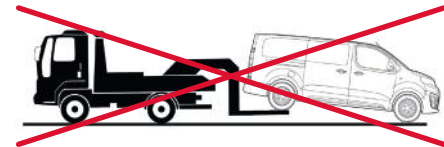
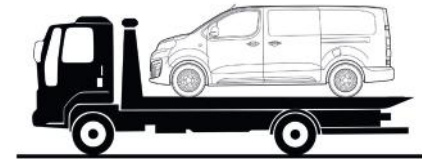
Para remolcar un vehículo con las cuatro ruedas sobre el suelo, utilice siempre una barra de remolcado homologada. Está prohibido utilizar cuerdas o correas.

El vehículo que remolca debe iniciar la marcha de manera progresiva.

Si se remolca un vehículo con el motor parado, la asistencia al frenado y la dirección asistida no están operativas.

En los siguientes casos, es obligatorio que el remolcado del vehículo sea realizado por un profesional:

- Vehículo inmovilizado en autopista, autovía o vía rápida.
- Vehículos con cuatro ruedas motrices.
- Si no es posible colocar la caja de velocidades en punto muerto, desbloquear la dirección o destensar el freno de estacionamiento.
- Remolcado con solo dos ruedas en el suelo.
- No se dispone de una barra de remolcado homologada, etc.



Inmovilización por falta de combustible (diésel)

Para los vehículos equipados con un motor diésel, en caso de agotar la reserva, será necesario cebar el circuito de combustible.



Si el motor no arranca a la primera, no insista y repita el procedimiento.

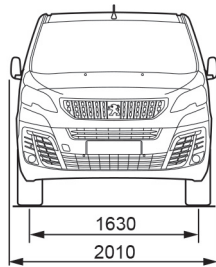
Motor Blue HDi

- ☞ Efectúe un repostaje de al menos cinco litros de gasoil.
- ☞ Ponga el contacto (sin arrancar el motor).
- ☞ Espere 6 segundos aproximadamente y corte el contacto.
- ☞ Repita la operación 10 veces.
- ☞ Accione el motor de arranque hasta arrancar el motor.

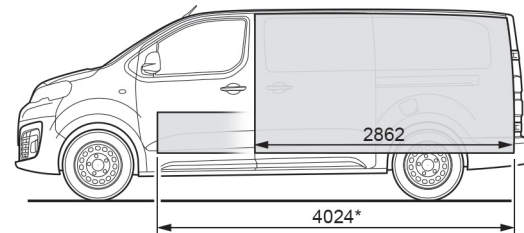
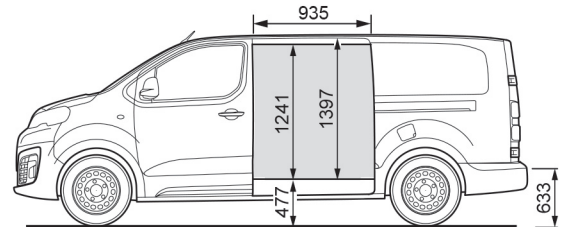
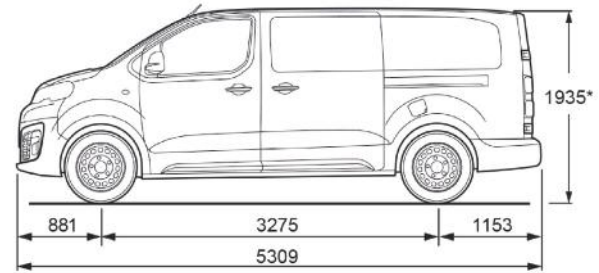
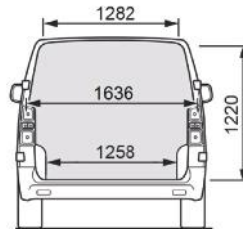
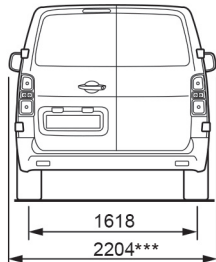
Dimensiones (en mm)**

Estas dimensiones se han medido en un vehículo no cargado.

Retrovisores plegados



Puertas batientes



* Carga útil aumentada.

** Según país de comercialización

*** Retrovisores abiertos

* Con moduwork, trampilla retirada.

Motor y Cajas de Velocidades	
MOTOR	BlueHDi 115 (DV6FCU)
CAJA DE VELOCIDADES	Manual 6 marchas
Cilindrada (cm ³)	1 560
Diámetro x carrera (mm)	75 x 88,3
Pot. máx: norma CE (CV)	115
Pot. máx: norma CE (kW)	85
Régimen de pot. máx. (rpm)	3 500
Par máx.: norma CE (Nm)	300
Régimen de par máx. (rpm)	1 750
Catalizador	Si
Combustible	Consulte tabla ao lado
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)	
Motor (con cambio de filtro de aceite)	5,60
Caja de velocidades - Puente	2,00

DIESEL		
Argentina GRADO 3	Brasil \$10	Uruguay \$10/\$50

Masas y Cargas (en kg)*		
MOTORES	BlueHDi 115 (DV6FCU)	
CAIXA DE MARCHA	Manual 6 marchas	Manual 6 marchas
VERSIÓN	NÍVEL 1	NÍVEL 1 PACK
Masa en vacío en orden de marcha (MODM)	1 700	1 719
Masa máxima técnicamente admisible con carga (MTAC = MODM + Carga útil)	3 219	3 219
Carga Útil	1 519	1 500
Peso recomendado en eje delantero	1 328	1 328
Peso recomendado en eje trasero	1 891	1 891

*Valores para modelo básico sin equipos opcionales.

Obs: Los valores de MTAC del conjunto y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1000 metros suplementarios.

Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

! El vehículo no puede equiparse con ningún dispositivo de remolcado.

Límites Máximos de Ruido Para Control de la Contaminación Sonora - dB(A)	
MOTOR	BlueHDI 115
CAJA DE VELOCIDADES	Manual 6 marchas
Valor	84,23 dB

Valores para el Control de Emisión de Contaminantes*	
MOTOR	BlueHDI 115
CAJA DE VELOCIDADES	Manual 6 marchas
Régimen de marcha lenta (RPM)	750 ± 160
Concentración de CO ₂ en marcha lenta (%)	< 0,2%

*Valores para modelo básico sin equipos opcionales.

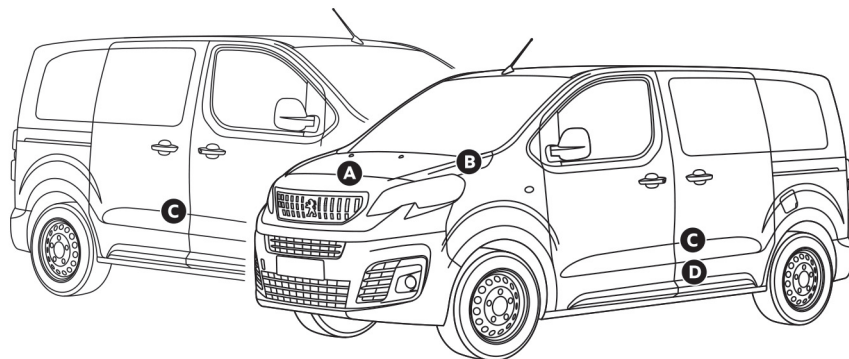
Obs: Las temperaturas externas elevadas (superiores a 37 ° C) pueden conducir a reducciones de rendimiento del vehículo. Para la protección del motor, limite la carga transportada.

Este vehículo fue fabricado cumpliendo con las reglamentaciones vigentes en el orden federal (Ley N° 24449/95, Dec. P.E.N. 779/95) en lo referente a CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA, SONORA y RADIOELÉCTRICA.

Código motor BlueHDI 115 - DV6FCU.

Elementos de identificación

Existen distintos dispositivos de marcado visibles que permiten la identificación y la búsqueda del vehículo.



A. Número de identificación del vehículo (NIV) en el compartimento motor

Este número está troquelado en el chasis, cerca del pase de la rueda delantera derecha.

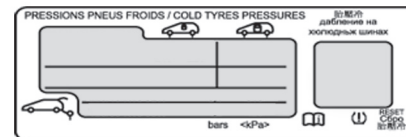
B. Número de identificación del vehículo (NIV) en la traviesa inferior del parabrisas

Este número está inscrito en una etiqueta pegada y visible a través del parabrisas.

C. Etiqueta del fabricante

Esta etiqueta autodestructiva, pegada en el pilar central, lado derecho o izquierdo, incluye la siguiente información:

- el nombre del fabricante;
- la contraseña de homologación;
- el número de identificación del vehículo (NIV);
- la masa máxima en carga técnicamente admisible (MMTA);
- la masa máxima admisible (MMA);
- la masa máxima en el eje delantero;
- la masa máxima en el eje trasero.



D. Etiqueta de neumáticos/pintura

Esta etiqueta, pegada en el pilar central, en el lado del conductor, incluye la siguiente información:

- las presiones de inflado en vacío y con carga;
- las dimensiones de los neumáticos (incluidos el índice de carga y el símbolo de velocidad del neumático);
- la presión de inflado de la rueda de repuesto;
- la referencia del color de la pintura.

! Prohibido cubrir, pintar, soldar, cortar, perforar, alterar o remover el Número de Identificación Vehicular (NIV)

i El control de la presión de inflado debe efectuarse en frío y al menos una vez al mes.

☘ Una presión de inflado insuficiente aumenta el consumo de carburante.

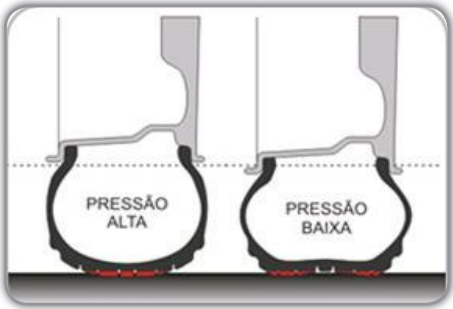
TABLA DE PRESIÓN DE INFLADO (BAR/PSI) Y NEUMÁTICOS HOMOLOGADOS				
Motor	BlueHDi 115			
Versión	Nivel 1		Nivel 1 PACK	
	Eje Delantero	Eje Trasero	Eje Delantero	Eje Trasero
Dimensión 215/65 R16 C 106T	3.0 / 44 (1)	3.0 / 44 (1)	3.0 / 44 (1)	3.0 / 44 (1)
	3.0 / 44 (2)	3.7 / 54 (2)	3.0 / 44 (2)	3.7 / 54 (2)
Rueda de auxilio 215/65 R16 C 106T	4.0 / 58		4.0 / 58	

(1) vehículo en estado de funcionamiento + conductor y 01 (un) ocupante

(2) vehículo en estado de funcionamiento + conductor y 02 (dos) o más ocupantes + equipajes

Notas:

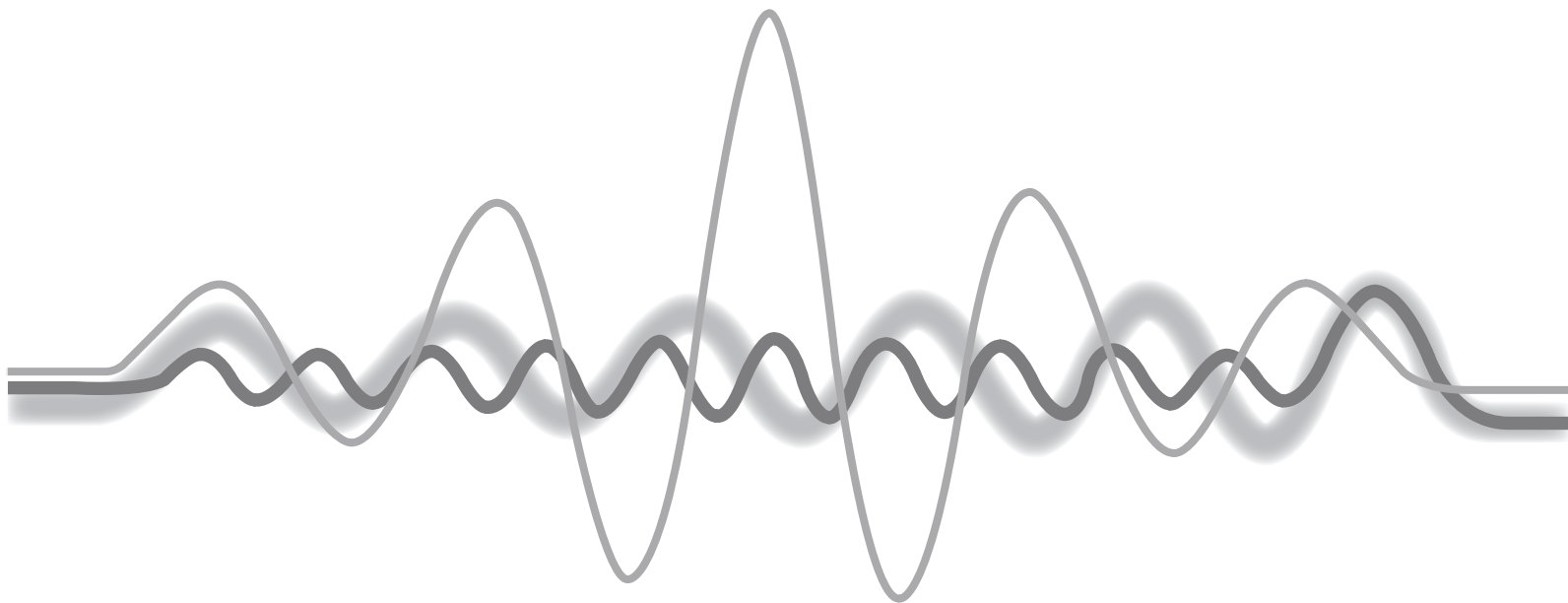
- 1) Se recomienda verificar la presión de inflado de los neumáticos semanalmente y con los mismos próximos a la temperatura ambiente (fríos).
- 2) La rueda de repuesto también debe ser verificado periódicamente, con la presión de 4.0 bar / 58 PSI.
- 3) Respetar la limitación de velocidad estipulada para el uso de la rueda de repuesto
- 4) Puede ocurrir una degradación del nivel de confort y en la capacidad de absorción de vibración y ruido de los neumáticos cuando utilizada la presión de consumo.
- 5) La reducción del consumo de combustible es directamente impactada por la manera como el vehículo es conducido. La conducción "deportiva" eleva el consumo de combustible.
- 6) La utilización de presiones de inflado arriba o abajo del especificado compromete la integridad de los neumáticos, su durabilidad y aumenta el consumo de combustible.



	Presión recomendada Tolerancia de 3 PSI arriba o abajo	Seguridad Confort Durabilidad Bajo consumo de combustible
	Presión temporalmente admisible Entre 3 a 7 PSI abajo de la presión recomendada	Durabilidad reducida del neumático en por lo menos 8.000 kilómetros
	Presión peligrosa Entre 7 a 15 PSI abajo de la presión recomendada Presión de alto riesgo Abajo de 15 PSI de la presión recomendada	Riesgo de explosión Fuerte aumento de los riesgos: - Riesgos de aquaplaning - Riesgos de desgaste en los hombros de lo neumáticos - Aumento del consumo de combustible



7) Se recomienda siempre sustituir los neumáticos por plantillas homologados en este manual para mantenimiento de las prestaciones de seguridad, confort y consumo de combustible..



SISTEMA DE ÁUDIO

Autorradio Blaupunkt Rio de Janeiro - Kit Manos Libres Bluetooth®*



	Índice
Primeros pasos	2
Operaciones	5
Radio	8
MP3 / USB / Tarjeta SD	11
Bluetooth®	14
Preguntas frecuentes	17

! Por motivos de seguridad, puesto que requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth® al sistema manos libres Bluetooth® del autorradio deben realizarse imperativamente con el **vehículo parado** y el contacto puesto.

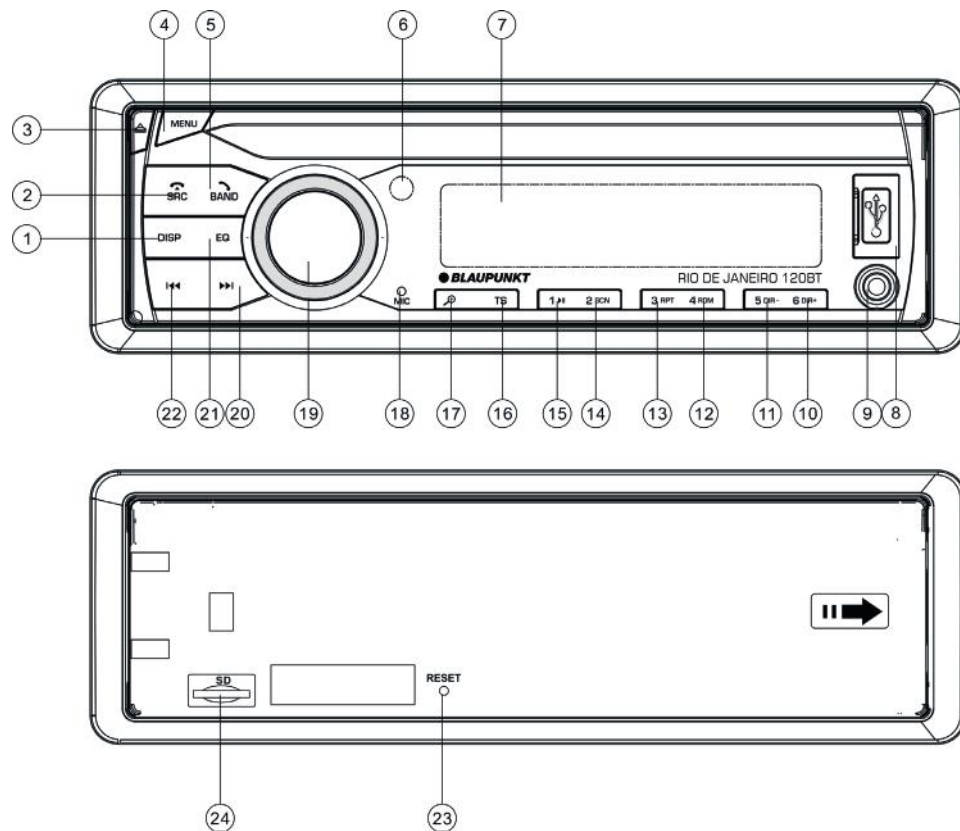
! Con el fin de evitar los riesgos de electrocución, de incendio y los riesgos mecánicos, toda intervención en el sistema se debe realizar exclusivamente en la red de la Marca o en un taller cualificado.

i Las diferentes funciones y los diferentes reglajes descritos varían en función de la versión y la configuración del vehículo.

i Cuando el motor está parado, para preservar la batería, el autorradio puede apagarse tras unos minutos.

* Segun Versión o País

Primeros pasos

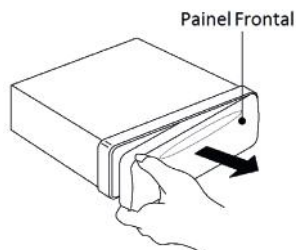
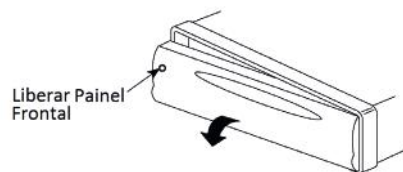


Primeros pasos

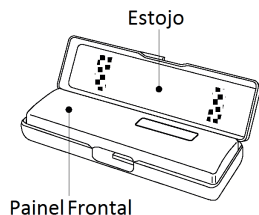
1. Tecla "DISP".
2. Tecla SRC (fuente) / tecla .
3. Tecla " " (liberar panel frontal)
4. Tecla "MENU".
5. Tecla "BAND/  ".
6. Sensor IR
7. Pantalla LCD.
8. Puerto USB
9. Conexión "AUX IN"
10. Tecla "6 DIR+"
11. Tecla "5 DIR-"
12. Tecla "4 RDM"
13. Tecla "3 RPT".
14. Tecla "2 SCN".
15. Tecla "1  ".
16. Tecla "TS".
17. Tecla " " (Búsqueda de MP3) /Menu BT
18. Micrófono.
19. Tecla "VOL / POWER/MUTE".
20. Tecla " "(Búsqueda hacia adelante).
21. Tecla "EQ".
22. Tecla " "(Búsqueda hacia atrás).
23. Tecla RESET.
24. Ranura SD (tarjeta microSD)

Removiendo el panel frontal

Presione la tecla de liberación (3)  para liberar el panel.

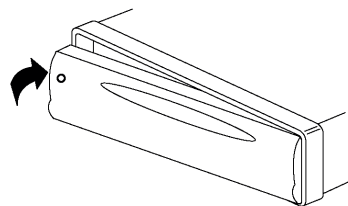


Mantenga el frente en su estuche



Instalando el panel frontal

Para instalar el frente insertelo en la carcasa y asegúrese que esté instalado correctamente. De lo contrario, anomalías se producirán en la pantalla o algunos botones no funcionarán correctamente



Precauciones al manipular

- No deje caer el frente.
- No ponga presión sobre la pantalla o botones cuando removiendo o instalando el frente.
- No tocar los contactos eléctricos en el frente tampoco en la unidad principal. Puede dar lugar a un mal contacto eléctrico.
- Si la suciedad o sustancias extrañas adhieren en los contactos, ellas pueden ser removidas con un paño limpio y seco.
- No exponga el frente a altas temperaturas o a luz solar directa en ninguna circunstancia.
- Mantener alejado el contacto de agentes volátiles (ej. benceno, diluyente o insecticida) y hacer con que no toquen el panel frontal.
- No intente desmontar el panel frontal.

Operaciones

Prendiendo/apagando la unidad

Prendiendo la unidad pulsando la tecla (21). Cuando el sistema esté prendido. Pulse y mantenga la tecla **VOL/POWER** (21) por 2 segundos para apagar la unidad.

Mudo

Pulse brevemente la tecla **MUTE** (21) para silenciar la salida de audio. Púlsela nuevamente para reactivar la salida de audio.

Liberación del panel frontal

Presione la tecla de liberación  (3) para liberar el panel.

Entrada Auxiliar

Esa unidad puede ser conectada a un reproductor de audio portátil a través del conector de entrada auxiliar **AUX IN** (11). Pulse la tecla **SRC** para cambiar al modo **AUX** cuando una fuente de audio esté conectada.

Ajuste de Sonido

Pulse brevemente la tecla **MENU** (4) para seleccionar el modo de ajuste deseado. El modo de ajuste cambiará según el orden:

-BAS-TRE-BAL-FAD- VOL-

BAS: Bajos
TRE: Agudos
BAL: balance
FAD: atenuador (fader)
VOL: volumen

Al girar la perilla de audio (21) es posible ajustar el sonido deseado.

Pulse y mantenga la tecla **MENU** (4) por 2 segundos para acceder el menú de sistema como indicado:

AF- TA - REG - TAVOL - LOC - STEREO - BEEP - AREA

AF: Frecuencias alternativas
TA: Anuncio de tráfico
REG: Regional
TAVOL: Volumen de TA
LOC: Local
EUR: Europa
LAT: Latinoamérica

REG prendido/apagado

Cuando **AF** está activo. En **REG** puedes apagar o prender. Algunas emisoras cambian su programación normal para la programación regional de tiempos en tiempos. Cuando **REG** está prendido la programación actual no se cambia (puede variar según región y transmisión de la emisora).

Volumen TA

Esa función permite definir el mínimo volumen para los anuncios de tráfico. El rango definible es de 20~43. El valor por defecto es 25. Gire la perilla de volumen para ajustar el volumen del anuncio.

LOC prendido/apagado

En esa función, gire la perilla de audio (21) para prender/apagar la función "local". El modo **LOC ON** reduce su sensibilidad de recepción cuando buscas una emisora. Eso significa que puedes escuchar las emisoras con buen sonido. Las con sonido malo serán ignoradas. El modo **LOC OFF** aumentará la sensibilidad de recepción cuando buscas emisoras. Significa que sintonizarás más estaciones.

Estereo/Mono

En esa función al girar la perilla de audio (21) permite elegir entre el modo **STEREO** o **MONO**. En **STEREO** vas a sintonizar emisoras FM en estéreo. En **MONO** las estaciones en estéreo serán cambiadas a monofónicas. A veces, cuando la señal no es buena. Puedes cambiar a **MONO**. Se reduce el ruido

BEEP prendido/apagado

El dispositivo está equipado con dos modos de pitido. Gire la perilla del volumen para elegir uno.

- Beep on: Se escucha el pitido de confirmación cada vez que se presiona una tecla.
- Beep off: No se escucha el pitido de confirmación cada vez que se presiona una tecla.

Area

En esa función, gire la perilla de volumen activadas en pantalla para seleccionar la zona de sintonía Europe/USA/LAT. Usar sólo en configuración LAT (américa LATina). Caso se seleccione otra zona se perderán las memorias gravadas.

EQ (Ecualización)

Pulse brevemente la tecla EQ para seleccionar la predefinición de ecualización como sigue:

FLAT-CLASSICS-POP-ROCK-EQ OFF

XBASS

Pulse y mantenga la tecla EQ por 2 segundos para activar la función **XBASS**. Púlsela y mantenga nuevamente para cancelar la función.

Información en pantalla

Pulse la tecla **DISP** (1) para mostrar la hora por 5 segundos. Luego retornará a mostrar la información.

Pantalla de cristal liquido

Exhibe la frecuencia actual y funciones activadas en pantalla.

Ajustando la hora

(1) Ajuste manual:

Pulse y mantenga la tecla **DISP** por 2 segundos. Empezará a parpadear la hora.

Pulse las teclas **▶▶ ◀◀** para ajustar la hora correcta. Pulse la tecla **DISP** brevemente para cambiar a los minutos. Utilice también **▶▶ ◀◀** para ajustar los minutos deseados. Pulse la tecla **DISP** para confirmar.

(2) Sincronizar la hora por la información RDS:

Cuando sintonices una emisora con buena señal y que tenga información **RDS** (el símbolo AF en pantalla no deberá parpadear). Algunos minutos después la hora será sincronizada con la de la señal de la emisora.

i Muchas emisoras no tienen esa función, sugerimos apagar la función si la hora empieza a desajustarse frecuentemente.

Función RESET

La tecla **RESET** (25) debe ser activada ya sea con un bolígrafo u objeto metálico delgado.

La tecla **RESET** debe ser activada en las siguientes situaciones:

- Instalación inicial de la unidad cuando todo el cableado esté completo.
- Cuando no funcione ninguna tecla.
- Aparezca mensaje de error en pantalla

Si igual pulsas la tecla **RESET** (25) y la unidad sigue sin funcionar, favor utilizar bastoncillo de algodón empapado en alcohol isopropílico para limpiar el conector en el panel frontal.

Entrada AUX

Esa unidad puede ser conectada a un reproductor de audio portátil a través del conector de entrada auxiliar AUX IN (9). Pulse la tecla SRC para cambiar al modo AUX cuando una fuente de audio esté conectada

Radio

Cambiando al modo Radio

Pulse la tecla **SRC** (2) para seleccionar el modo radio, que aparecerá en pantalla juntamente con la frecuencia, banda y memoria.

Seleccionando la banda de radio

En el modo radio, pulse la tecla **BAND** (5) para seleccionar la banda deseada.

La banda cambiará en el siguiente orden:

→ **FM1** → **FM2** → **FM3** → **MW1(AM1)**
→ **MW2(AM2)** → **FM1**

Seleccionando emisora

Pulse la tecla **►►** (22) o **◄◄** (24) brevemente para activar la función de búsqueda automática.

La unidad empezará a buscar automáticamente por una emisora para arriba y para abajo. Pulse y mantenga por 2 segundos hasta que **"MANUAL"** aparezca en la pantalla, la sintonía manual está seleccionado.

En ese modo puedes subir / bajar un paso de frecuencia de uno en uno hasta que encuentres una estación. Si ambos botones no han sido presionados por 5 segundos, el modo de búsqueda retornará y **"AUTO"** aparecerá en pantalla.

Almacenamiento automático y escaneo del programa

- Almacenamiento automático

Pulsar y mantener la tecla **TS** (18) por 2 segundos hace con que la radio busque desde la frecuencia de 87.5MHz y compruebe la intensidad de señal hasta que se termine un ciclo de búsqueda. Y luego algunas estaciones con mejor señal son almacenadas en una tecla numérica correspondiente en la banda **FM3**. En el primer ciclo estará en modo **LOCAL** para recibir la estación más fuerte. Si hay menos de 6 estaciones, la búsqueda sigue en un 2do ciclo con el modo **LOCAL OFF**.

- Procesamiento del programa

Pulse la tecla **TS** (18) brevemente para escanear una emisora memorizada. La radio se mantiene en esa emisora por 5 segundos con liberación de silencio.

Almacenando estación manualmente y recuperando estación

Para almacenar una emisora, pulse y mantenga una de las teclas de memoria (1~6) por 2 segundos. La emisora actual es almacenada en el número de la tecla. Pulse brevemente la tecla de memoria (1~6) para escuchar directamente la emisora almacenada en la tecla de memoria correspondiente.

RDS (Radio Data System)

- Ajustando el modo **RDS**

En el ítem **AF** del menú de sistema. Girar la perilla de audio prende o apaga la función **AF**. Siempre que **AF** esté activado, el símbolo "**AF**" aparecerá en pantalla.

El nombre del programa aparece en una emisora con **RDS**.

"**AF**" empieza a parpadear si la señal se empeora. "**ALARM**" aparece en pantalla cuando se recibe una emisión de emergencia, mientras tanto el nivel de salida de sonido se ajusta al nivel de señal de salida automáticamente cuando el control de volumen esté ajustado al mínimo.

- Operación de programa regional

Cuando activada la función **AF**. En el elemento **REG** del menú de sistema. Girar la perilla de audio prende o apaga la función **REG**. Cuando la función **AF** está apagada. La función **REG** no puede ser desactivada. Algunas estaciones cambian su programación normal para programación regional de tiempos en tiempos. Cuando la región está activa, la programación corriente permanece sin cambios. Cuando región está apagada, permite que la recepción se cambie a la estación regional.

- Escuchando al aviso de tráfico (**TA**)

En el elemento **TA** del menú de sistema. Girar la perilla de audio prende o apagada la función **TA**. Cuando el modo **TA** está active y se anuncia el aviso de tráfico: Cuando la unidad esté en **CD (MP3)** o **AUX**, se cambia temporalmente al modo de radio.

Temporalmente se cambia a una estación **EON** cuando **EON** detecta un aviso de tráfico en ese otro programa.

Si el nivel de volumen estaba abajo del punto de partida, será elevado al definido en el punto de partida.

Cuando el modo **TA** está activo, el **TA** de un segmento individual se activa. Cuando una estación **TP** se recibe, **TP** del segmento individual se activa.

- Función de interrupción **TA**

El anuncio de tráfico actual se cancela al dejar la función **TA** en **STOP** (en el elemento **TA** del menú **RDS**, cuando la estación **TA** no se recibe, hay solamente on/off. Pero cuando se recibe una estación **TA** el elemento **TA** tendrá las opciones on/stop/off). Pero el modo **TA** no estará desactivado.

Un cambio no deseado a **EON TA** cuya información **EON TA** fue recibida desde la estación actual y la radio cambiada a la estación **EON** vinculada, pero no se pudo recibir información porque la estación **EON** vinculada está muy lejos de esa región. Así que la radio vuelve a la estación actual nuevamente. En la operación arriba, el usuario podrá escuchar a la estación errada o estar en silencio por un rato. Los datos **RDS** utilizados son **PI, PS, AF, TP, TA, EON** y **PTY**.

PS: Nombre de servicio del programa

Datos de nombre de emisora expresado en caracteres alfanuméricos

AF: Frecuencias alternativas

Lista de frecuencias con estaciones que estén transmitiendo la misma programación

TP: Identificación del programa de tráfico

Datos de identificación para estación transmisora de información de tráfico

TA: Identificación de anuncios de tráfico

Datos de identificación que muestran información de tráfico que se está transmitiendo o no.

EON: Información mejorada de otras redes

Información de transmisión en **PI, AF, TP, TA**, etc., relativa a las redes distintas de la red utilizada para la recepción actual.

MP3 / USB / Tarjeta SD

Operación de reproducción USB

En el panel frontal de la unidad, hay un puerto **USB** (10). Puedes conectar un dispositivo USB en ese puerto (10).

Cuando conectes un dispositivo **USB** en el puerto, la unidad buscará archivos **MP3/ WMA** en él y luego los empezará a reproducir. Si haz cambiado para otro modo, puedes también pulsar la tecla **SRC** (1) para seleccionar el modo **USB**.

Cuando reproduciendo los archivos **MP3/WMA** en el dispositivo, la operación es idéntica a un disco **CD/MP3/WMA** descrito anteriormente.



No conecte un mismo dispositivo a la toma AUX y a la toma USB al mismo tiempo.

Seleccionando pistas / archivos



Pulse en las teclas para pasar a la pista/ archivo anterior o el siguiente.



Pulse y mantenga las teclas para retroceso o avance rápido. La reproducción comienza cuando se suelta la tecla.

Pausando la reproducción



Pulse la tecla para pausar la reproducción. Púlsela nuevamente para reanudar la reproducción.

Reproducción con escaneo de todas pistas / archivos

Pulse la tecla **SCN** (16) para reproducir los primeros segundos de cada pista / archivo. Pulse nuevamente para interrumpir el modo escaneo y escuchar a la pista / archivo.

Repitiendo la misma pista / archivo

Pulse la tecla **RPT** (15) para repetir continuamente la misma pista / archivo. Pulse nuevamente para repetir todas pistas / archivos.

Reproduciendo todas pistas aleatoriamente

Pulse la tecla **RDM** (14) para reproducir todas pistas / archivos en orden aleatoria. Pulse nuevamente para cancelar la función aleatoria.

Expulsando un disco

Pulse la tecla para interrumpir la reproducción y expulsar el disco de la ranura (6).

Seleccionar carpeta arriba / abajo

Pulse la tecla **DIR-** (13) o **DIR+** (12) para seleccionar la carpeta anterior o la próxima. Si el disco MP3/WMA no tiene ninguna carpeta, no hay función al presionar la tecla **DIR-** (13) o **DIR+** (12).

Seleccionando archivos



(19) asignado como tecla de selección de operación de MP3/WMA.

Cuando se pulsa, se activa la selección de cada modo como sigue:

Búsqueda en la carpeta. => Búsqueda por número de archivo

• Búsqueda en la carpeta

Pulse la tecla una vez. Se entra en el modo "Búsqueda en la carpeta". Girar la perilla **VOL** selecciona la carpeta deseada. Y luego pulse la perilla

MENU (4) para entrar en la carpeta. Gire la perilla (21) para seleccionar el archivo deseado. Y luego pulse la perilla **MENU** (4) nuevamente para reproducir.



Pulsar la tecla retorna para la carpeta anterior.

• Búsqueda por número de archivo

Pulse la tecla por dos veces. Se activa el modo "**Búsqueda por número de archivo**". Gire la perilla (21) para seleccionar el número de archivo y luego la perilla **MENU** (4) para confirmar.

La unidad buscar el archivo seleccionado para reproducir. Puedes también introducir el número de archivo. En el panel frontal hay dígitos del 1 al 6, favor notar 7 / 8 / 9 / 0 abajo:

EQ: 7

◀◀ : 8

▶▶ : 9

DISP: 0.

Cuando se seleccione el número de archivo, la unidad espera algunos segundos. Y luego la unidad busca el archivo después de esos segundos, mismo que la tecla **MENU** (4) no haya sido pulsada.

Operación de tarjeta SD

Hay una ranura **SD** (tarjeta microSD) (26) detrás del panel frontal de la unidad.

Cuando se inserta una tarjeta **SD** en la ranura, la unidad empieza a buscar por archivos **MP3/WMA** en la tarjeta y empieza a reproducirlos. La operación es idéntica a un disco **CD/MP3/WMA** descripto anteriormente.

Si haz cambiado para otro modo, puedes también pulsar la tecla **SRC** (1) para seleccionar el modo **SD**.

Información y consejos

Para la toma USB el sistema reproduce archivos de audio con la extensión ".mp3, .wma, .wav, .cbr, .vbr" a una velocidad comprendida entre 32 Kbps y 320 Kbps.

Cualquier otro tipo de archivo (.mp4, ...) no se reproducirá.

Los archivos ".wma" deben ser de tipo wma 9 estándar a una velocidad comprendida entre 64 Kbps y 192 Kbps.

Las frecuencias de muestreo compatibles son 11, 22, 44 y 48 KHz.

Con el fin de preservar el sistema, no utilice un repartidor USB.

Se recomienda escribir nombres de archivos con menos de 20 caracteres y no utilizar los caracteres particulares (por ejemplo: " ? ; ù) para evitar todo problema de reproducción o visualización.

! Utilizar únicamente llaves USB con formato FAT32 (File Allocation Table).

Cuando conectando un reproductor MP3 que tiene batería "regular" (no recargable), debes remover la batería del dispositivo antes de conectarlo al puerto USB. De lo contrario, puede causar explosión de la batería

! El USB puede soportar:
1- Carpetas: 500 max
2- Archivos: 999 max
3- Estructura de carpetas 8 niveles
4- Tamaño 32 GB

i Cuando hay archivos importantes en el dispositivo USB o tarjeta SD, no los conecte para reproducción en la unidad principal. Debido a que cualquier operación incorrecta puede causar la pérdida de archivos.

! Reproducir USB MP3 no es un estándar que significa que diferentes marcas o modelos tengan su propio estándar. Así que nuestro producto puede no ser compatible con todos reproductores MP3.

i Para garantizar el funcionamiento de la conexión via cable, utilizar siempre cables originales de fabricante de smartphone.
En caso de mal funcionamiento o dificultad de conexión, verificar si el cable no esta dañado.

Bluetooth®

Vincular un teléfono mediante Bluetooth®

Cuando utilizar el Bluetooth®, asegúrese que su teléfono móvil es compatible con la función Bluetooth®.

Para los diferentes tipos de teléfono móvil, la potencia de emisión Bluetooth® tiene algunas diferencias. Para obtener la mejor calidad de la conversación, se recomienda que la distancia entre el teléfono y la unidad sea de menos de 3 metros. Y por favor, no ponga ningún objeto metálico o obstáculo en el camino del teléfono hacia la unidad.

1. En el teléfono móvil, seleccionar ajustes Bluetooth®. (Por favor, consulte el manual de instrucciones de su teléfono sobre como operar el Bluetooth®.)
2. "CAR KIT" debe aparecer en la lista de su teléfono móvil, por favor seleccione "CAR KIT" y luego introduzca la clave "0000" si es requerida.
3. Cuando emparejado exitosamente, la marca Bluetooth® aparecerá en la pantalla LCD.

Recibir una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante un timbre y la indicación en la pantalla.



Pulse esta tecla para aceptar la llamada.



Pulse esta tecla para rechazar la llamada.

Colgar una llamada



Cuando haya terminado una conversación, pulse la tecla para colgar esa llamada.

Revisando los contactos y llamadas: recibidas / realizadas / perdidas (para teléfonos Android y iOS)

Pulse la tecla **SRC** para que muestre "PHONE" en la pantalla.



Pulse la tecla para mostrar **BOOK** en pantalla. Y luego pulsando repetidamente mostrará:

BOOK---RECEIVED---DIALED---MISSED---PHONE



En cada uno de ellos puedes utilizar las teclas para comprobar el número correspondiente.



i Es necesario que el número de teléfono esté en el teléfono y no en la tarjeta SIM.

i En la primera vez su teléfono recibirá un aviso que es está siendo accedido por el sistema Bluetooth®, tienes que concordar y pulsar / tocar en "SI" para confirmarlo.

Haciendo una llamada al introducir el número de teléfono manualmente

Pulsar la tecla **SRC** mostrará “PHONE” en pantalla.



Pulse y mantenga apretada la tecla



La pantalla se pondrá en blanco. Y luego podrás entrar el número de teléfono y pulsar la tecla para confirmar la marcación.



Si marcaste números equivocadamente. Pulse la tecla para cancelarlos

En el panel frontal hay dígitos del 1 al 6, favor notar 7 / 8 / 9 / 0 abajo:

EQ: 7

◀◀ : 8

▶▶ : 9

DISP: 0.

* : pulse y mantenga la tecla 5 por 2 segundos.

: pulse y mantenga la tecla 6 por 2 segundos.

Remarcando una llamada saliente

Pulsar la tecla **SRC** mostrará “PHONE” en pantalla.



Pulsar y mantener la tecla por 2 segundos remarcará el último número llamado.

Llamando desde los contactos / llamadas: recibidas / realizadas / perdidas (para teléfonos Android y iOS)

Por favor consulte el elemento a seguir “Revisando los contactos / llamadas: recibidas / realizadas / perdidas” y luego seleccione un número de teléfono.



Pulse la tecla para marcar.

i Si el teléfono soporta 2 tarjetas SIM, cuando marques desde el panel frontal de la unidad la llamada será realizada utilizando la tarjeta definida por defecto (o le preguntará cual tarjeta utilizar a cada vez que marques).

Transferir la llamada del teléfono a la unidad



Durante el modo de conversación, puedes pulsar la tecla para transferir la llamada entre el teléfono y la unidad.

Bluetooth® audio (función A2DP)

Pulsar la tecla **SRC** (2) mostrará **"PHONE"** en pantalla. Y luego activará el reproductor de música y empezará a reproducir una canción. El sonido será reproducido por los parlantes conectados a la unidad.



Pulse la tecla en el panel frontal para pausar / reproducir la canción



Pulse las teclas para seleccionar la canción anterior/próxima.

Esa función puede no estar disponible en todos los teléfonos, depende de la disponibilidad del protocolo AVRCP.)

Conectar/desconectar Bluetooth®

Pulse y mantenga la tecla SRC por 2 segundos para conectar/desconectar el Bluetooth®.

! Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth® al sistema manos libres Bluetooth® del autorradio se deben realizar con el vehículo parado y el contacto puesto.

i Active la función Bluetooth® del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos" (configuración del teléfono).

i Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth® utilizados. Compruebe en el manual del teléfono y con su operador los servicios a los cuales tiene acceso.

Preguntas frecuentes

Antes de consultar la lista, compruebe la conexión del cableado. Si alguno de los problemas persiste después de haber hecho lo que indica la lista, consulte su representante más cercano

SÍNTOMA	CAUSA	SOLUCIÓN
Sin energía.	El vehículo no está encendido.	Si la alimentación está conectada a los circuitos del vehículo, pero el motor no está funcionando, cambie la llave a la posición ACC.
	El fusible está fundido.	Reemplace el fusible.
Sin sonido.	Volumen está en el mínimo.	Ajustar el volumen al nivel deseado.
	El cableado no está conectado correctamente.	Compruebe la conexión del cableado.
Las teclas no funcionan.	El microordenador integrado no funciona pese a ruido.	Pulse el botón RESET. Fijar bien el panel frontal.
Radio no funciona. La selección automática de emisoras no funciona.	El cable de antena no está conectado.	Conectar el cable de antena firmemente.
	Las señales son muy débiles.	Seleccionar una estación manualmente.

PARA LA REPÚBLICA ARGENTINA

VALORES MÁXIMOS DE EMISIÓN ATMOSFÉRICA

Este vehículo a la salida de fábrica cumple con los siguientes límites máximos de emisiones:

- Vehículos equipados con motor de ciclo **OTTO (combustible: NAFTA)**

Monóxido de carbono (CO) en marcha lenta:
MÁX.: 0,5%, para vehículos fabricados a partir del 01/01/99.

Hidrocarburos incombustos (HC) en marcha lenta: **MÁX.: 250 ppm (partes por millón) para vehículos fabricados a partir del 01/01/99.**

- Vehículos equipados con motor de ciclo **DIESEL (combustible: GASOIL)**

Ennegrecimiento del gas de escape por el procedimiento de «aceleración libre»:

Medición por filtrado (índice BACHARACH):
MÁX.: 5

Medición con opacímetro (coeficiente de absorción): **MÁX.: 2,62 m-1**

Los gases de escape se mantendrán dentro de los valores legislados durante 160.000 km (según corresponda) o 5 años de uso, siempre y cuando se respeten estrictamente los mantenimientos preventivos y las recomendaciones de uso dadas en el Manual de Uso y Características.

160.000 km.: Vehículos livianos (PBT< 3.856 Kg) con motor de Ciclo OTTO y Diesel.

La garantía mencionada anteriormente sólo será de aplicación en aquellas “configuraciones” o “modelos” (según definición del texto Legal Ley N° 24449/95, Dec. P.E.N. 779/95, Art. 33) que se hayan certificado con valores que superen el 90% de los límites de emisión establecidos para cada contaminante.

CONTROL TÉCNICO

La legislación vigente en el orden federal establece el **CONTROL TÉCNICO PERIÓDICO**, el primero de cuales se efectuará a los **36 meses** (unidades de uso particular), después de la venta al primer usuario. Si el vehículo tuviera un siniestro que afecte alguno de los sistemas contemplados en dicho control, caducará el período faltante entre la fecha del siniestro y el mencionado plazo de 36 meses. Después de la primera revisión, las restantes se efectuarán:

- Para vehículos con menos de 7 años; cada 24 meses.

- Para vehículos con más de 7 años; cada 12 meses. Cada uno de los sistemas del vehículo objeto del mencionado control técnico, se indican en la presente sección de MANTENIMIENTO, por lo que recomendamos al usuario su especial atención a fin de que el vehículo se encuentre en correctas condiciones de

mantenimiento. El conjunto de elementos a controlar consta de:

- El ya mencionado de contaminación ambiental.
- Luces.
- Sistema de dirección, frenos, suspensión, carrocería, llantas, neumáticos.
- Estado general del vehículo tanto interno como externo.
- Sistemas de escape.
- Accesorios de seguridad: cinturones de seguridad, apoyacabezas, balizas, extintores de incendios.

IMPORTANTE:

EL CUMPLIMIENTO DE LOS SERVICIOS, DE LAS REVISIONES PERIÓDICAS es una forma de satisfacer los requerimientos del CONTROL TÉCNICO PERIÓDICO. * **

RECOMENDACIONES SOBRE CONTAMINACIÓN AMBIENTAL

(Según Legislación de la República Argentina, en el orden federal)

Este vehículo fue fabricado cumpliendo con las reglamentaciones vigentes en el orden federal (Ley N° 24449/95, Dec. P.E.N. 779/95) en lo referente a CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA, SONORA y RADIOELÉCTRICA. A fin de respetar lo establecido por las referidas reglamentaciones en lo concerniente al parque de vehículos en uso, recomendamos tener en cuenta lo indicado en los capítulos Uso del Automóvil y Seguridad

1. Contaminación atmosférica

No alterar las características originales del sistema de inyección-encendido, inyector de combustible, sistema de recirculación de gases del cárter, filtro de aire. En vehículos con catalizador de nafta, utilizar exclusivamente nafta sin plomo.

2. Contaminación sonora

No alterar el sistema de escape y en caso de reemplazo de algunos de los componentes atenuadores de sonido (silenciadores), utilizar exclusivamente repuestos originales.

3. Contaminación radioeléctrica

(vehículos de ciclo Otto a nafta)

No alterar el sistema eléctrico, especialmente los cables de encendido de alta tensión, incluida la ubicación de los mismos.

En caso de reemplazo de alguno de sus componentes, utilizar exclusivamente repuestos originales.

IMPORTANTE

Las personas con prótesis reguladora del ritmo cardíaco (marcapasos) deberán abstenerse de permanecer en el vehículo o en su proximidad, estando el motor en funcionamiento con la tapa del compartimiento del motor (capot) abierta total o parcialmente o bien incorrectamente cerrada, a fin de evitar el riesgo de que se altere el normal funcionamiento del referido marcapasos.

En los tres casos mencionados, el fabricante de la unidad, en caso de incumplimiento de lo expresado anteriormente, deslinda toda responsabilidad al respecto, quedando la misma asumida por el usuario y caducada automáticamente la garantía

* Los períodos pueden variar según la jurisdicción y categoría del vehículo (taxi, remis, particular, etc.).

** En función de la legislación en vigor en el país







Queda prohibida la reproducción o traducción total o parcial de este documento sin la autorización por escrito de Automóviles PEUGEOT.

Automóviles PEUGEOT certifica, en aplicación de las disposiciones de la reglamentación relativa a los vehículos fuera de uso, que cumple los objetivos por ella establecidos y que utiliza material reciclado en la fabricación de los productos comercializados.

Para cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la información técnica, la competencia y el material adecuado equivalente al que la red PEUGEOT le puede ofrecer.

Hay etiquetas dispuestas en diferentes lugares del vehículo que incluyen advertencias de seguridad e información relativa a la identificación del vehículo. Estas etiquetas forman parte integrante del vehículo, no las retire.

Este vehículo responde a las exigencias del PROCONVE (Programa de Control de la Contaminación Atmosférica de Automóviles).



Tenga en cuenta la siguiente información:

- **El montaje de un equipamiento o accesorio eléctrico no recomendado por Automóviles PEUGEOT puede provocar una avería en los sistemas eléctricos de su vehículo. Acuda a la red PEUGEOT para conocer la oferta de accesorios recomendados.**
- Por motivos de seguridad, el acceso a la toma de diagnosis asociada a los sistemas electrónicos integrados en el vehículo queda estrictamente reservado a la red PEUGEOT o a un taller cualificado que disponga del utillaje adecuado (riesgo de provocar un fallo de funcionamiento de los sistemas electrónicos integrados en el vehículo, lo que podría generar averías o accidentes graves). La responsabilidad del fabricante no se verá comprometida en caso de que no se respete esta consigna.
- Cualquier modificación o adaptación no prevista ni autorizada por Automóviles PEUGEOT o realizada sin respetar las prescripciones técnicas definidas por el fabricante conlleva la suspensión de las garantías legal y contractual.



PEUGEOT

AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 Paris - France
Tél. : +33 (0)1 40 66 55 11 - Fax : +33 (0)1 40 66 54 14 - Téléc. : 645 700 F
<http://www.peugeot.com>

Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S. : 552 144 503 R.C.S. Paris - SIRET : 552 144 503 00018 - APE : 2910Z

