

GUÍA DE UTILIZACIÓN



PEUGEOT ION





Acceso a la Guía de utilización



Desde la Tienda correspondiente, descargue la aplicación **Scan MyPeugeot APP** para smartphones.

A continuación seleccione:

- El vehículo.
- La edición impresa correspondiente a la fecha de la 1ª matriculación del vehículo.

Descargue el contenido de la **Guía de utilización** del vehículo.



La **Guía de utilización** está disponible en el sitio web de PEUGEOT, en el apartado "Espacio personal" o en la siguiente dirección:

<http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/>

Seleccione:

- El idioma.
- El vehículo, la carrocería.
- La edición impresa de la guía de utilización correspondiente a la fecha de la 1ª matriculación del vehículo.



Acceso directo a la **Guía de utilización**.



Este símbolo indica la información más reciente disponible.



Bienvenido

Le agradecemos que haya elegido un Peugeot Ion.

Este documento presenta la información y las recomendaciones necesarias para que pueda explorar su vehículo con total seguridad.

Cada modelo puede llevar solo una parte del equipamiento mencionado, en función del nivel de acabado, de la versión y de las características propias del país de comercialización.

Las descripciones e imágenes no tienen valor contractual. Automobiles PEUGEOT se reserva el derecho a modificar las características técnicas, equipamientos y accesorios sin necesidad de actualizar la presente guía.

Si se transfiere la propiedad del vehículo, asegúrese de que esta **Guía de utilización completa** se entrega al nuevo propietario.

En este documento encontrará todas las instrucciones y recomendaciones de uso que le permitirán disfrutar al máximo de su vehículo. Se recomienda encarecidamente que se familiarice con ella así como con el documento de mantenimiento y condiciones de garantía que le proporcionarán información sobre garantías, mantenimiento y asistencia en carretera relacionada con su vehículo.

Llave



Advertencia de seguridad



Información complementaria



Contribución a la protección del medio ambiente



Vehículo con volante a la izquierda



Vehículo con volante a la derecha

Descripción general ■ Conducción ecológica ■	Acceso 2 Llave con mando a distancia 19 Puertas 21 Maletero 21 Mandos de los elevalunas 22 Trampillas de carga 23	Alumbrado y visibilidad 4 Mando de las luces 40 Encendido/apagado automático de las luces 42 Reglaje de la altura los faros 42 Mando de los limpiacristales 42 Luz de techo 43
Instrumentos del salpicadero 1 Cuadro de instrumentos 7 Testigos e indicadores 7 Indicador de nivel de carga de la batería principal 14 Indicador de consumo/generación de energía 14 Cuentakilómetros total 15 Cuentakilómetros parcial 15 Reostato de iluminación 16 Indicador de mantenimiento 16 Indicador de autonomía 18	Ergonomía y confort 3 Asientos delanteros 24 Asientos traseros 25 Retrovisores 26 Acondicionamiento interior 27 Ventilación 29 Calefacción 31 Aire acondicionado 32 Desempañado/desescarchado del parabrisas 34 Desempañado/desescarchado de la luneta 34 Mando a distancia 34	Seguridad 5 Recomendaciones generales de seguridad 45 Luces de emergencia 46 Luces de freno, funcionamiento automático 46 Claxon 46 Claxon para peatones 46 Emergencia o asistencia 47 Sistemas de asistencia a la frenada 48 Sistemas de control de la trayectoria 49 Indicador de reducción temporal del freno motor 50 Cinturones de seguridad 51 Airbags 54 Asientos para niños 57 Desactivación del airbag frontal del acompañante 58 Sillas infantiles ISOFIX 63 Seguro para niños 67

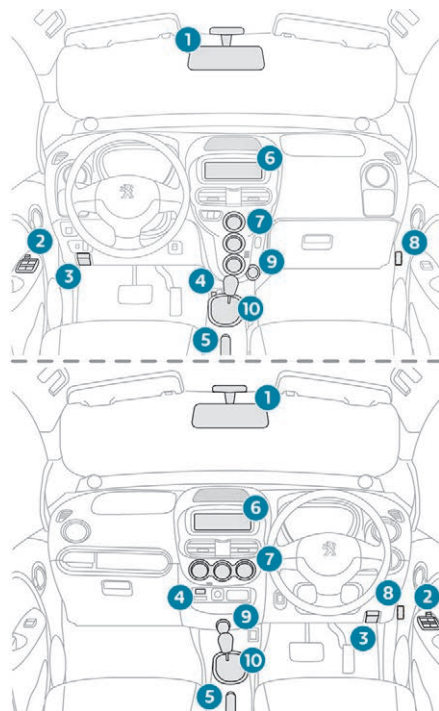
Conducción	6	En caso de avería	8	Equipo de audio y telemática	■
Consejos de conducción	68	Batería de accesorios	88	Sistema de audio Bluetooth	
Arranque-parada del vehículo	68	Kit de reparación provisional de neumáticos	90	KENWOOD – KDC-X7000DAB	
Freno de estacionamiento	69	Rueda de repuesto	93		
Selector de marchas	69	Cambio de una bombilla	95		
Detección de inflado insuficiente	70	Cambio de un fusible	101		
		Remolcado del vehículo	105		
Información práctica	7	Características técnicas	9	Índice alfabético	■
Recarga de la batería principal	75	Motor y batería principal	106		
Cadenas para la nieve	82	Masas	107		
Capó	83	Dimensiones	108		
Compartimento delantero	84	Elementos de identificación	109		
Compartimento trasero	84				
Comprobación de los niveles	85				
Comprobaciones	86				
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas	87				
Precauciones de lavado	87				

Acceso a vídeos adicionales



bit.ly/helpPSA

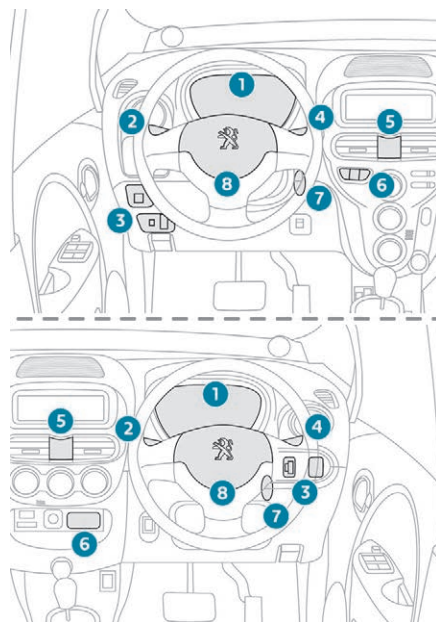
Puesto de conducción



1	Retrovisor interior
2	Mandos de los elevavinas
3	Apertura de las trampillas de carga
4	Peugeot Connect USB – Reproductor USB
5	Freno de estacionamiento
6	Sistema de audio
7	Ventilación Calefacción Aire acondicionado manual Aire acondicionado automático Desempañado/ desescarchado del parabrisas Desempañado/desescarchado de la luneta
8	Apertura del capó

9	Toma de accesorios de 12 V
10	Selector de marchas

Puesto de conducción (continuación)

**1**

Cuadro de instrumentos

Testigos e indicadores

Indicadores:

- indicador de nivel de carga de la batería principal
- indicador de consumo/generación de energía eléctrica
- velocímetro
- cuentakilómetros total
- cuentakilómetros parcial
- reostato de luces
- indicador de mantenimiento
- indicador de autonomía

2

Mando de luces

Intermitentes

Encendido automático de las luces de freno

3

Retrovisores exteriores

Reglaje de los faros

Claxon para peatones

4

Mando del limpiaparabrisas

5

Luces de emergencia

6

Llamada de emergencia o de asistencia

7Interruptor de encendido,
arranque/parada del vehículo**8**

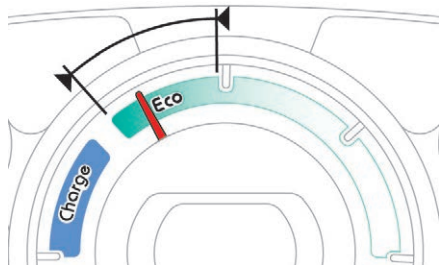
Claxon

Para una conducción económica y mayor autonomía

Consejos prácticos diarios para optimizar la autonomía de su vehículo conservando al mismo tiempo la energía de la batería.

Conduzca con suavidad

El consumo eléctrico del vehículo depende en gran medida de la ruta que tome, el estilo de conducción y de la velocidad. En cualquier caso, adopte una conducción suave.

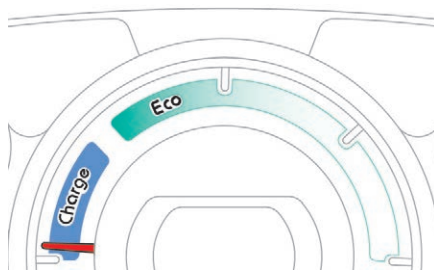


Opte por la zona Eco del indicador de consumo y generación de energía: pise el pedal de acelerador gradualmente, sin

movimientos bruscos y si las condiciones lo permiten, circule a una velocidad regular y moderada.

Recupere energía

Conducir con anticipación permite recuperar energía e incrementar la autonomía del vehículo.



Utilice la zona de Carga del indicador de consumo y generación de energía siempre que sea posible: anticipe a la disminución de la velocidad del tráfico y si las condiciones lo permiten, opte por desacelerar en lugar de frenar.

Limite el uso de los equipos eléctricos

Los sistemas de calefacción y aire acondicionado funcionan gracias a la energía procedente de la batería principal.

Un uso excesivo reduce significativamente la autonomía del vehículo. Piense en desconectarlos una vez alcanzado el nivel de confort deseado y compruebe los ajustes cada vez que arranque el motor. Limite también el uso del desempañado, el desescarchado y los asientos con calefacción.

Limite las causas de consumo excesivo

Como para cualquier vehículo, limite la carga de transporte y minimice la resistencia aerodinámica (las ventanillas abiertas a más de 50 km/h, barras de techo, cofre de techo, etc.).

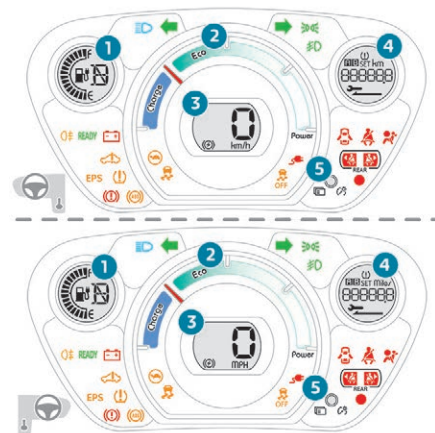
Siga las instrucciones de mantenimiento

Compruebe regularmente la presión de los neumáticos y respete el plan de mantenimiento recomendado por PEUGEOT.

Cuadro de instrumentos

Panel que aúna los diferentes indicadores y los testigos de funcionamiento del vehículo.

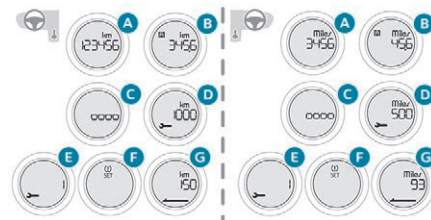
Indicadores



- Indicador de nivel de carga de la batería principal.
Recordatorio de la posición del selector de marchas.
- Indicador de consumo y generación de energía.
- Indicador de velocidad.
Indicador de reducción temporal del freno motor.
- Pantalla.

- Botón de control de la pantalla.
Muestra las distintas funciones sucesivamente.
Pone a cero la función seleccionada (cuentakilómetros parcial o indicador de mantenimiento).
Establece la intensidad del reostato de luces.

Pantalla



- Cuentakilómetros total.
- Cuentakilómetros parcial (trayecto A o B).
- Reostato de iluminación del cuadro de instrumentos.
- Distancia restante hasta el próximo mantenimiento.
- Tiempo restante hasta el próximo mantenimiento.
- Detección de inflado insuficiente.
- Indicador de autonomía restante.

Testigos e indicadores

Información visual que avisa al conductor de si un sistema está encendido, apagado (testigos de funcionamiento o de desactivación) o si tiene una anomalía (testigo de alerta).

Al dar el contacto

Algunos testigos de alerta se encienden durante unos segundos al dar el contacto del vehículo.

Al arrancar el vehículo, esos mismos testigos deben apagarse.

Si alguno permanece encendido, consulte en este manual el testigo de alerta correspondiente antes de iniciar la marcha.

Avisos asociados

El encendido de algunos testigos puede ir acompañado de una señal acústica. Hay dos tipos de encendido de los testigos: continuo (fijo) o intermitente.

! Algunos testigos pueden encenderse en uno de los dos modos posibles. Solo relacionando el tipo de encendido con el estado de funcionamiento del vehículo podemos saber si la situación es normal o si se trata de una anomalía.

Testigos de alerta

Con el motor en marcha o el vehículo en circulación, el encendido de uno de los siguientes testigos de alerta indica la aparición de una anomalía que requiere la intervención del conductor.

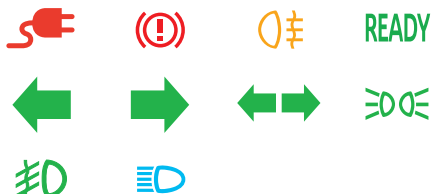
Debe realizarse un diagnóstico complementario de toda anomalía que provoque el encendido de un testigo de alerta. En caso de surgir algún problema, póngase en contacto con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.



Testigos de funcionamiento

El encendido de uno de los testigos siguientes confirma que el sistema correspondiente está encendido.

Puede ir acompañado de una señal sonora.



Testigos de desactivación

El encendido de uno de los siguientes testigos confirma la desactivación voluntaria del sistema correspondiente.

Puede ir acompañado de una señal sonora.



Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones	
Testigos de alerta de color rojo				
	Carga de la batería principal (normal o rápida)	Fijo.	La batería principal está cargándose.	El testigo se apaga una vez finalizada la carga.
		Intermitente.	El cable de recarga está conectado a la toma del vehículo, pero la batería principal no se carga.	Compruebe la conexión del cable de recarga.
	Carga de la batería de accesorios	Fijo.	Fallo del circuito de carga de la batería de accesorios (terminales sucios o flojos, avería del convertidor, etc.).	El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	Cinturón de seguridad delantero no abrochado/desabrochado	Fijo y luego intermitente, acompañado de una señal sonora.	El conductor o el acompañante no se han abrochado o se han desabrochado el cinturón de seguridad.	Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
	Cinturón de seguridad trasero derecho desabrochado	Fijo.	El ocupante del asiento trasero derecho se ha desabrochado el cinturón de seguridad.	Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
	Cinturón de seguridad trasero izquierdo desabrochado	Fijo.	El ocupante del asiento trasero izquierdo se ha desabrochado el cinturón de seguridad.	Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
	Airbags	Temporalmente encendido.	Se enciende durante unos segundos al dar el contacto y luego se apaga.	Si no se apaga, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
		Fijo.	Fallo de uno de los sistemas de airbag o de los pretensores de los cinturones de seguridad.	Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Puerta(s) abierta(s)/maletero abierto	Fijo, acompañado de una señal sonora.	Una puerta o el maletero se han quedado abiertos.	Cierre la puerta o el maletero.
	Freno de estacionamiento	Fijo.	El freno de estacionamiento está aplicado o no se ha soltado correctamente.	Pisando el pedal del freno, destense el freno de estacionamiento para que se apague el testigo. Respete las recomendaciones de seguridad. Para más información relativa al Freno de estacionamiento , consulte el apartado correspondiente.
	Frenado	Fijo.	Bajada significativa del nivel de líquido de frenos. Existe un fallo del sistema de asistencia a la frenada.	Detenga el vehículo en cuanto sea seguro hacerlo. Reponga el nivel con un líquido de frenos recomendado por PEUGEOT. Si el problema persiste, haga que comprueben el sistema en un concesionario de PEUGEOT o un taller cualificado.
 + 		Fijo, asociado al testigo de ABS.	Fallo del repartidor electrónico de frenada (REF).	Detenga el vehículo en cuanto sea seguro hacerlo Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
Testigos de alerta de color naranja				
	Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	Fijo.	Fallo del sistema de frenos antibloqueo.	El vehículo conserva su capacidad de frenada convencional. Circule con prudencia a velocidad moderada y consulte inmediatamente con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

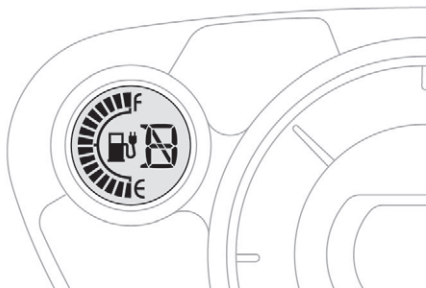
Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
 Control dinámico de estabilidad y antipatinado de las ruedas (CDS/ASR)	Intermitente.	Activación de los sistemas CDS/ASR.	Los sistemas optimizan la tracción y permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo. Adapte su estilo de conducción y modere la velocidad.
 + 	Fijo.	Fallo de funcionamiento de los sistemas CDS/ASR.	Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
	Fijo.	El botón de desactivación del CDS/ASR está activado. El CDS/ASR está desactivado. CDS: control dinámico de estabilidad. ASR: antipatinado de las ruedas.	Pulse el botón para activar el CDS/ASR. El sistema CDS/ASR se activa automáticamente al arrancar el vehículo.
	Fijo.	Sistema de dirección asistida eléctrica	Circule con prudencia a velocidad reducida. Haga que lo revisen en un concesionario de PEUGEOT o un taller cualificado.
	Fijo.	El nivel de carga de la batería principal es insuficiente o la temperatura de la batería principal es insuficiente.	La potencia del motor disponible es limitada. Recargue la batería principal lo antes posible. Si el testigo no se apaga, consulte con un concesionario PEUGEOT o con taller cualificado.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Inflado insuficiente	Fijo.	La presión de uno o varios neumáticos es insuficiente.	Compruebe la presión de los neumáticos lo antes posible. Esta comprobación debe efectuarse preferentemente con los neumáticos en frío. Deberá reinicializar el sistema después de ajustar la presión de uno o varios neumáticos o de cambiar una o varias ruedas. Para más información relativa a la Detección de inflado insuficiente , consulte el apartado correspondiente.
		Intermitente, luego fijo.	Hay un fallo de funcionamiento en el sistema y/o no se detecta el sensor en al menos una de las ruedas.	Ya no se garantiza el control de la presión de los neumáticos. Acuda a la red Peugeot o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
	Autodiagnóstico del sistema eléctrico principal	Fijo.	Anomalía en el circuito eléctrico principal.	Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad se lo permitan. Haga que lo revisen en un concesionario de PEUGEOT o un taller cualificado.
	Sistema de airbag del acompañante	Fijo, en la consola central.	El mando, situado en la guantera o la consola central (según el equipamiento), está en la posición "OFF". El airbag frontal del acompañante está desactivado.	Ponga el mando en posición "ON" para activar el airbag frontal del acompañante. En este caso, no instale una silla infantil de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del acompañante. Recuerde comprobar el estado de este mando antes de poner le vehículo en marcha.
	Luz antiniebla trasera	Fijo.	La luz antiniebla trasera se enciende mediante el anillo del mando de luces.	Gire el anillo del mando de luces hacia atrás para apagar la luz antiniebla trasera.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones	
Testigos de alerta de color verde				
	Ready (listo para circular)	Fijo, acompañado de una señal sonora cuando se enciende.	El vehículo esta listo para circular, ya se puede accionar el acelerador.	El testigo permanece iluminado mientras el vehículo está encendido.
	Intermitentes del lado izquierdo	Intermitente con avisador acústico.	Se ha accionado hacia abajo el mando de luces.	
	Intermitentes del lado derecho	Intermitente con avisador acústico.	Se ha accionado hacia arriba el mando de luces.	
	Luces de emergencia	Intermitente, con avisador acústico.	Se ha accionado el mando de las luces de emergencia, situado en el salpicadero.	Los intermitentes izquierdo y derecho, y los testigos asociados, parpadean simultáneamente.
	Luces de cruce y/o de carretera	Fijo.	Las luces de posición y/o las luces de cruce están encendidas.	
	Faros antiniebla	Fijo.	Los faros antiniebla se encienden mediante el anillo del mando de las luces.	Gire el anillo del mando de las luces dos veces hacia atrás para apagar los faros antiniebla.
Testigos de alerta de color azul				
	Luces de carretera	Fijo.	El mando de luces se ha accionado hacia el volante.	Tire del mando para volver a la posición de luces de cruce.
Testigos negros				
	Reducción del freno motor	Intermitente.	La batería principal está completamente cargada, el freno motor se reduce temporalmente.	Anticípese cuando necesite frenar: use el pedal de freno para aminorar la velocidad o detener el vehículo.

Indicador de nivel de carga de la batería principal

Indicación



El nivel de carga de la batería principal se indica permanentemente en el cuadro de instrumentos.

Alertas de nivel bajo de energía

Cuatro niveles de alerta de energía sucesivos indican que la energía disponible en la batería principal es escasa:

- 2 barras encendidas y parpadeando en el indicador de energía del cuadro de instrumentos: entrada en reserva.
- La última barra del indicador de energía parpadea.
- La última barra desaparece: el indicador de autonomía desaparece, y se interrumpen la calefacción y el aire acondicionado.

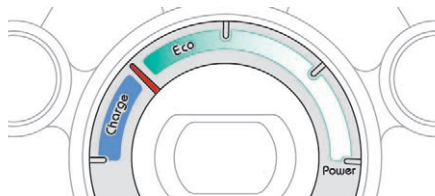


- Visualización de este indicador en el cuadro de instrumentos: reducción progresiva de la potencia disponible del motor.

Indicador de consumo/ generación de energía

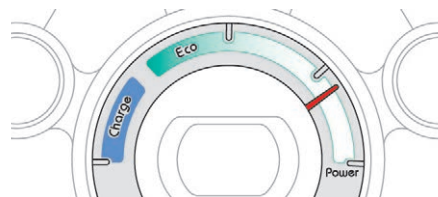
Sistema que informa al conductor del nivel de consumo o generación de energía de la batería principal.

Posición neutra



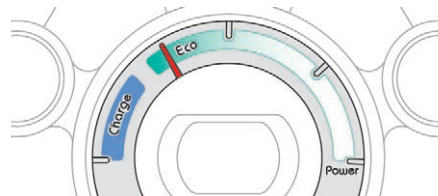
Al dar el contacto, el vehículo no consume ni genera energía a través de la cadena de tracción eléctrica: el indicador se encuentra en la posición "neutra" (siempre que la calefacción y el aire acondicionado estén apagados).

Consumo de energía



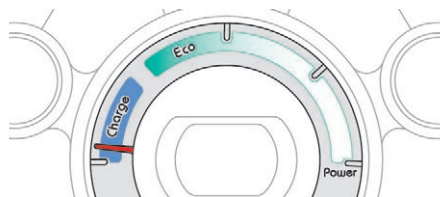
El indicador se desplaza hacia la derecha proporcionalmente al consumo de energía del vehículo.

Zona "Eco"



El indicador se sitúa en esta zona cuando el vehículo se utiliza de manera que se limita el consumo eléctrico y se optimiza la autonomía.

Zona "Carga"



El indicador se desplaza hacia la izquierda proporcionalmente al nivel de carga de la batería principal durante las fases de desaceleración y frenada.

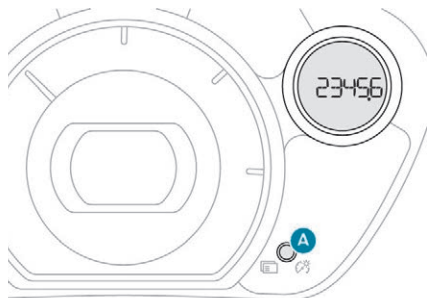
i Con tiempo frío, se reduce la capacidad de regeneración a través de la frenada.

Pantalla del cuadro de instrumentos

Cuando el interruptor está en la posición "ON", se pueden visualizar varios tipos de información pulsando el botón **A**.

Cuentakilómetros total

Sistema que mide la distancia total recorrida por el vehículo desde su puesta en circulación.



Pulse el botón **A**.
La distancia total se indica en la pantalla.

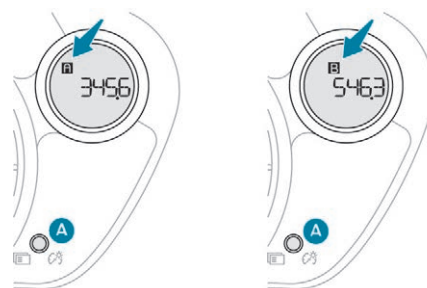
Cambio de las unidades del velocímetro

Cuando aparezca el totalizador kilométrico, mantenga pulsado el botón **A** durante unos segundos para cambiar las unidades del velocímetro (mph o km/h).

La autonomía restante se indica en la unidad correspondiente (millas o km) a las unidades del velocímetro (mph o km/h).

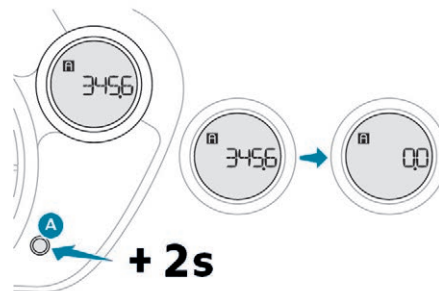
Cuentakilómetros parcial (trayecto A o B)

Estos dos cuentakilómetros parciales indican la distancia recorrida desde la última puesta a cero del velocímetro.



Pulse el botón **A** para indicar el cuentakilómetros parcial deseado.

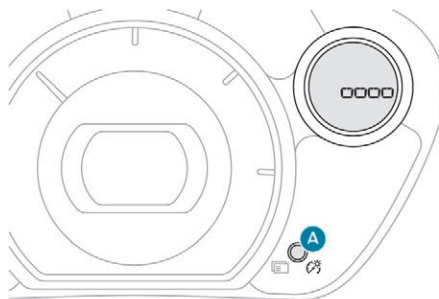
Puesta a cero



Con el contacto dado, cuando se indique uno de los cuentakilómetros parciales **A** o **B**, pulse el botón durante más de dos segundos.

Reostato de iluminación

Sistema que permite adaptar manualmente la intensidad luminosa del puesto de conducción en función de la luminosidad exterior.



Con las luces encendidas o apagadas, pulse el botón **A** para seleccionar la función, y a continuación manténgalo pulsado para ajustar la intensidad luminosa del puesto de conducción y de la iluminación ambiental a "día" o "noche".

La intensidad de la iluminación aumenta cada vez que se pulsa el botón **A**. Cuando el nivel de iluminación alcance el ajuste máximo, pulse de nuevo para pasar al ajuste mínimo.

Suelte el botón **A** en cuanto la iluminación alcance la intensidad deseada.

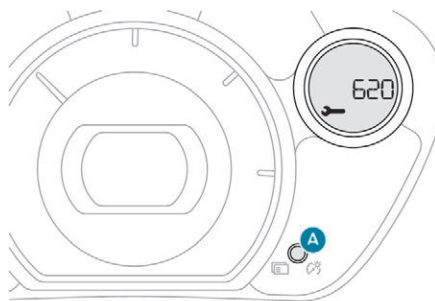
El ajuste se registra en cuanto se suelta el botón **A** y se guarda al girar la llave en el contacto hasta la posición OFF.

Indicador de mantenimiento

Sistema que informa al conductor de cuándo debe efectuar la siguiente revisión, conforme al plan de mantenimiento del fabricante. Dicha fecha se calcula a partir de la última puesta a cero del indicador de mantenimiento.

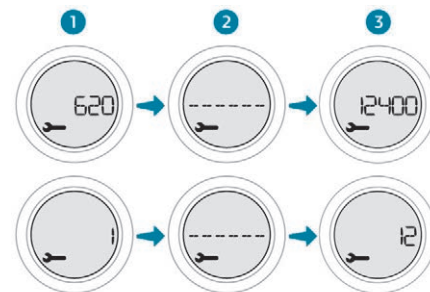
Existen dos formas diferentes de indicar cuándo se debe realizar la siguiente revisión:

- por la autonomía de circulación restante (en kilómetros),
- por el tiempo (en meses) que queda para la siguiente revisión.



Con el contacto dado, pulse el botón **A** repetidamente hasta que aparezca el intervalo de revisión en las unidades que desee.

Funcionamiento



1. En la pantalla se indican la distancia o el tiempo que faltan para la siguiente revisión.
2. En la pantalla se indica que dentro de muy poco se deberá realizar una revisión.
Cada vez que se da el contacto, la llave de mantenimiento permanece encendida durante unos segundos para avisarle de que queda muy poco para que tenga que realizar la revisión.
3. Una vez realizada la revisión, se indican la distancia o el tiempo que faltan para la siguiente revisión.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento

Después de cada revisión, se debe poner a cero el indicador de mantenimiento.



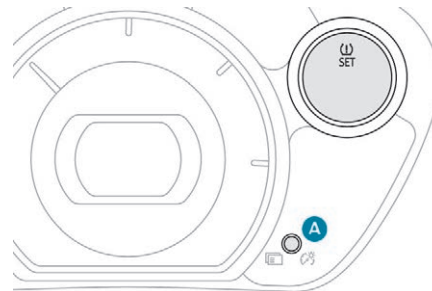
Para ello, realice el siguiente procedimiento:

- ☞ Quite el contacto (gire el interruptor de encendido a la posición LOCK o ACC).
- ☞ Pulse el botón de puesta a cero **A** repetidamente hasta que aparezca el indicador de mantenimiento.
- ☞ Mantenga pulsado el botón de puesta a cero durante unos segundos hasta que la **llave parpadee**.
- ☞ Pulse el botón de puesta a cero mientras parpadea la llave hasta que la indicación cambie de "---" a "**CLEAR**".
Se indica el número de kilómetros (o el tiempo) que falta para la siguiente revisión.

i La distancia "---" que indica que se ha superado el tiempo hasta la revisión se pone a cero automáticamente después de un determinado tiempo o de una determinada distancia recorrida. A continuación, la pantalla indicará el tiempo restante hasta la siguiente revisión.

Detección de inflado insuficiente

Deberá reinicializar el sistema de detección de inflado insuficiente después de ajustar la presión de uno o varios neumáticos o de cambiar una o varias ruedas.



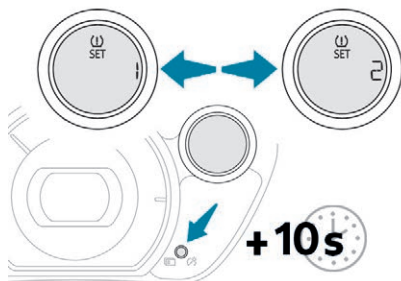
Para ello, realice el siguiente procedimiento:

- ☞ Pulse el botón **A** para seleccionar el sistema.
- ☞ Mantenga pulsado el botón **A** durante **al menos tres segundos**.

Suena una señal acústica y el testigo de inflado insuficiente parpadea lentamente hasta que se haya completado la reinicialización.

Selección del tipo de neumáticos

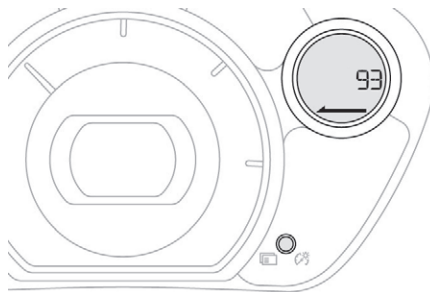
Si ha registrado un segundo juego de neumáticos con sensor, después de cada cambio seleccione el juego correspondiente en la pantalla del cuadro de instrumentos.



Para ello, realice el siguiente procedimiento:

- ☞ Pulse el botón **A** para seleccionar el sistema.
- ☞ Mantenga pulsado el botón **A** durante **más de diez segundos** para pasar del juego de neumáticos 1 al juego de neumáticos 2 en ese orden o viceversa.

Indicador de autonomía



Esta función proporciona una estimación de la autonomía de circulación del vehículo, considerando las condiciones de uso más recientes (estilo de conducción, uso de la calefacción, aire acondicionado, etc.).

i Cuando la autonomía es demasiado poca, en el cuadro de instrumentos se indica "___".

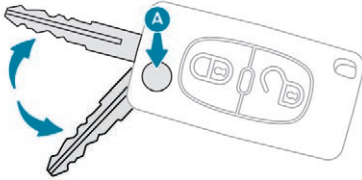
La autonomía se puede indicar en kilómetros o en millas.

Para más información relativa al **cuentakilómetros**, y al cambio de las unidades en particular, consulte el apartado correspondiente.

Llave con mando a distancia

Sistema para bloquear o desbloquear el sistema de cierre centralizado del vehículo con una llave o a distancia. También permite arrancar el vehículo, y proporciona protección antirrobo.

Despliegue/plegado de la llave



- ☞ Pulse el botón **A** para desplegar o plegar la llave.

Desbloqueo del vehículo

Desbloqueo con el mando a distancia



- ☞ Pulse el botón del candado abierto para desbloquear el vehículo.

El desbloqueo se confirma mediante el encendido de la luz de techo interior durante unos 15 segundos y de **dos parpadeos** de los intermitentes.

Los retrovisores exteriores se despliegan al mismo tiempo (según versión).

Desbloqueo con la llave

- ☞ Gire la llave hacia la derecha en la cerradura de la **puerta del conductor** para desbloquear el vehículo.

El desbloqueo se confirma mediante el encendido de la luz de techo interior durante unos 15 segundos y de **dos parpadeos** de los intermitentes.

No obstante, los retrovisores exteriores no se despliegan.



Desde la cerradura de la puerta del acompañante no se pueden bloquear ni desbloquear las otras puertas ni el maletero.



El vehículo se volverá a bloquear automáticamente al cabo de treinta segundos, a no ser que se abra alguna puerta o el maletero. Este mecanismo ayuda a evitar que el vehículo se desbloquee por error.

Bloqueo del vehículo

Bloqueo normal con el mando a distancia



- ☞ Pulse el botón de candado cerrado para bloquear el vehículo.

El bloqueo se confirma con **un solo** parpadeo de los intermitentes.

Los retrovisores exteriores se pliegan al mismo tiempo (según versión).

Bloqueo normal con la llave

- ☞ Gire la llave hacia la izquierda en la cerradura de la **puerta del conductor** para bloquear el vehículo.

El bloqueo se confirma con **un solo** parpadeo de los intermitentes.

No obstante, los retrovisores exteriores no se pliegan.

Protección antirrobo

Inmovilizador electrónico

La llave contiene un chip electrónico con un código secreto. Al dar el contacto, este código debe ser reconocido para que el arranque sea posible.

El inmovilizador electrónico bloquea el sistema de control del motor unos minutos después de quitar el contacto e impide la puesta en marcha del motor en caso de robo.

En el caso de que tenga un fallo de funcionamiento, o si el vehículo no arranca, póngase en contacto con la red PEUGEOT en cuanto sea posible.

Problema del mando a distancia

Si se produce un fallo de funcionamiento del mando a distancia, no será posible desbloquear ni bloquear el vehículo.

- ☞ En un primer momento, utilice la llave en la cerradura de la puerta del conductor para abrir o cerrar el vehículo.
- ☞ En segundo lugar, pida a un concesionario de la red PEUGEOT que comprueben el funcionamiento del mando a distancia y que le cambien la pila si es necesario.

! Pérdida de las llaves

Acuda a la red PEUGEOT con el permiso de circulación y su identificación personal. La red PEUGEOT puede recuperar el código de la llave y el del transpondedor para solicitar una llave de repuesto.

Mando a distancia

El mando a distancia de alta frecuencia es un sistema sensible. No lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, ya que podría desbloquear el vehículo sin darse cuenta. Evite manipular los botones del mando a distancia cuando esté fuera del alcance y de la vista del vehículo porque podría dejar de funcionar.

El mando a distancia no funciona mientras la llave está en el contacto, aunque el contacto esté quitado.

Cierre del vehículo

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de emergencia.

Como medida de seguridad (si hay niños a bordo), retire la llave del contacto cuando salga del vehículo, aunque sea por un breve período de tiempo.

Protección antirrobo

No realice ninguna modificación en el sistema de inmovilizador electrónico del vehículo, ya que podría provocar fallos de funcionamiento.

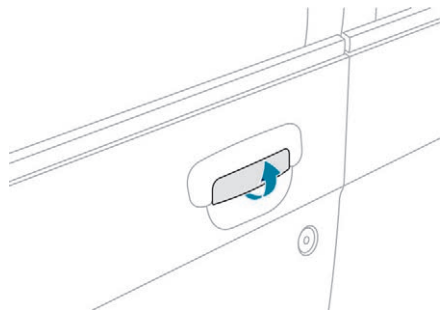
Al comprar un vehículo de ocasión

Haga que realicen una memorización de los códigos de las llaves en la red PEUGEOT para asegurarse de que las llaves que usted posee son las únicas que permiten poner el vehículo en marcha.

Puertas

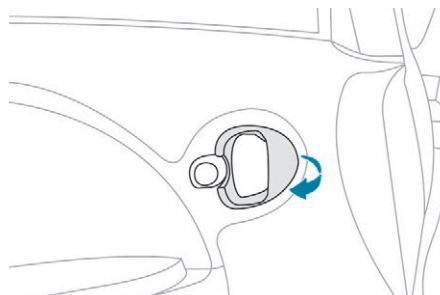
Apertura

Desde el exterior



- Después de desbloquear el vehículo con el mando a distancia o con la llave, tire de la manecilla de la puerta.

Desde el interior



- Tire de la manecilla de la puerta delantera o trasera para abrir la puerta.

Si las puertas están bloqueadas:

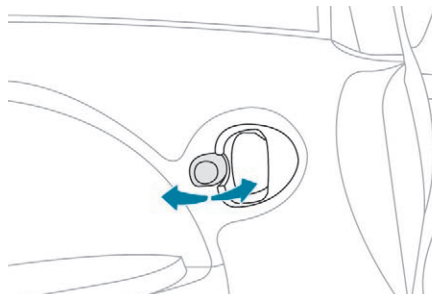
- al abrir la puerta del conductor se desbloquean las otras puertas,
- la puerta del acompañante o las puertas traseras se deben desbloquear primero manualmente con el mando de bloqueo antes de abrirlas.

Cierre



Cuando una de las puertas o el maletero no están correctamente cerrados, este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos hasta que se cierre la puerta mal cerrada o el maletero.

Bloqueo/desbloqueo desde el interior

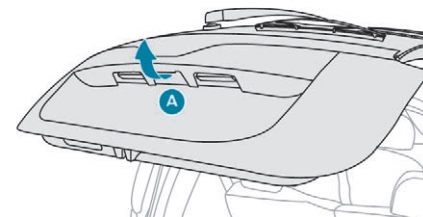


- Empuje el botón de la puerta del conductor hacia delante para bloquear o hacia atrás para desbloquear todo el vehículo.

! Los botones de la puerta del acompañante o de las puertas traseras solo bloquean/desbloquean la puerta correspondiente.

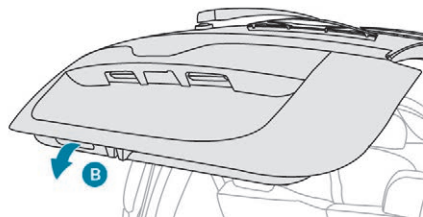
Maletero

Apertura



- Después de desbloquear el vehículo con el mando a distancia o la llave, pulse la manecilla **A**, y a continuación abra el portón de maletero.

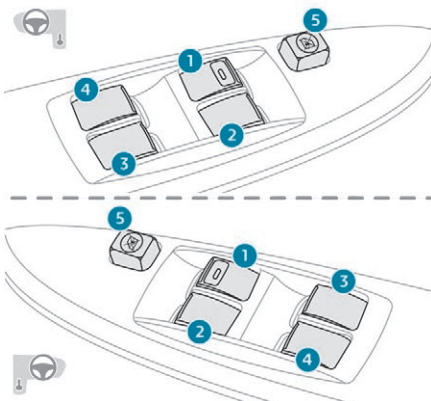
Cierre



- ☞ Tire de la manecilla **B** y empuje el portón trasero hacia abajo.
- ☞ Suelte la manecilla y empuje suavemente el portón por el exterior para cerrarlo.

Mandos de los elevallunas

Sistema diseñado para abrir o cerrar una ventanilla manual o automáticamente. Equipado con un sistema de desactivación para evitar el uso incorrecto de los mandos traseros.



1. Elevallunas del conductor
2. Elevallunas del acompañante
3. Elevallunas eléctrico trasero derecho
4. Elevallunas eléctrico trasero izquierdo
5. Desactivación de los mandos de los elevallunas eléctricos traseros

Funcionamiento

Con el contacto dado:

- ☞ Pulse el mando para abrir o tire de él para cerrar, sin sobrepasar el punto de resistencia. La ventanilla se detiene al soltar el mando.

Modo automático (lado del conductor).

- ☞ Pulse el mando sobrepasando el punto de resistencia para abrir. La ventanilla del conductor se abre completamente al soltar el mando.
- ☞ Volviendo a accionar el mando, el movimiento de la ventanilla se interrumpe.

i Los mandos de los elevallunas siguen operativos durante aproximadamente 30 segundos después de quitar el contacto. Una vez que se ha cerrado la puerta del conductor, las ventanillas no se pueden ni abrir ni cerrar.

Desactivación de los mandos de los elevallunas del acompañante y traseros

- ☞ Por la seguridad de sus hijos, pulse el mando **5** para desactivar los mandos de los elevallunas del acompañante y los traseros, independientemente de la posición.

Si el botón se pulsa, se desactiva el funcionamiento.

Si se tira del botón, se vuelve a activar el funcionamiento.

! Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, aunque sea por un breve espacio de tiempo.

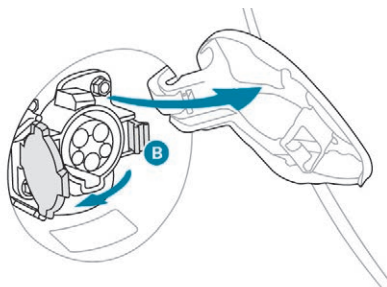
En caso de contacto durante el funcionamiento de los elevallunas, debe invertirse el movimiento de la ventanilla. Para ello, pulse el mando correspondiente.

Cuando el conductor accione los mandos de los elevallunas de los pasajeros, debe asegurarse de que nadie impide que las ventanillas se cierren correctamente.

Asimismo, debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente los elevallunas.

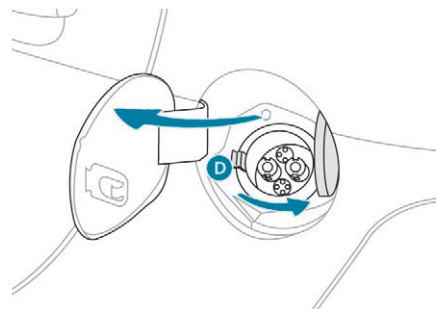
Vigile a los niños durante el accionamiento de las ventanillas.

- Tire del mando **A** situado en la parte inferior del salpicadero, en el lado del conductor, para desbloquear la trampilla de acceso.



- Abra la trampilla de acceso situada en el lado derecho del vehículo.
- Presione el cierre **B** para abrir la tapa de la toma.

- Tire del mando **C** situado debajo del asiento del conductor, junto a la puerta, para desbloquear la trampilla de acceso.

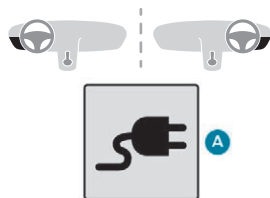


- Abra la trampilla de acceso situada en la parte izquierda del vehículo.
- Presione el cierre **D** para abrir la tapa de la toma.

2

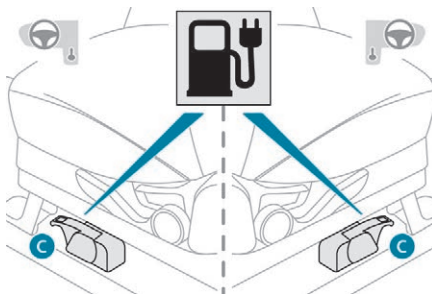
Trampillas de carga

Carga normal



Carga rápida

(Según equipamiento)



i Para más información relativa a la **Carga de la batería principal**, consulte el apartado correspondiente.

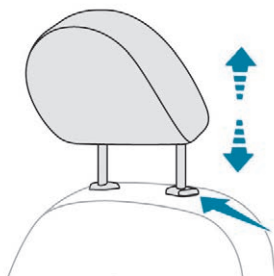
Asientos delanteros

Ajustes manuales



1. Ajuste de la altura del reposacabezas
2. Ajuste de la inclinación del respaldo
Accione el mando y regule la inclinación del respaldo hacia delante o hacia atrás.
3. Ajuste de la altura del cojín de asiento del conductor
Suba o baje el mando tantas veces como sea necesario para conseguir la posición deseada.
4. Ajuste longitudinal del asiento
Levante la barra de mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.

Ajuste de la altura del reposacabezas



- ☞ Para subirlo, tire de él hacia arriba.
- ☞ Para bajarlo, empujelo hacia abajo mientras mantiene pulsado el botón de ajuste de la altura.
- ☞ Para desmontarlo, colóquelo en la posición más alta, y a continuación desmóntelo mientras mantiene pulsado el botón de ajuste de la altura.
- ☞ Para volver a montarlo, introduzca las varillas del reposacabezas en los orificios mientras mantiene pulsado el botón de ajuste de la altura.

! No circule nunca con los reposacabezas sueltos en el interior del vehículo, pueden salir despedidos en frenadas bruscas; siempre deben estar colocados en su lugar y correctamente ajustados. Después de instalar el reposacabezas, asegúrese de que el botón de ajuste de la altura haya encajado correctamente. El ajuste es el correcto cuando la parte superior del reposacabezas queda a la altura de la parte superior de la cabeza.

Mando de los asientos calefactados



Pulse el interruptor del salpicadero para encender la calefacción del asiento del conductor. El testigo del interruptor se enciende. La temperatura se regula automáticamente. Con una segunda pulsación se interrumpe el funcionamiento.



Cuando el asiento y el habitáculo hayan alcanzado una temperatura adecuada, puede detener la función; al reducirse el consumo de corriente eléctrica se reduce el consumo de carburante.



No utilice la función cuando el asiento no esté ocupado.

Se desaconseja una utilización prolongada para las personas con piel sensible.

Existe el riesgo de sufrir quemaduras en el caso de las personas cuya percepción del calor esté alterada (por enfermedad, medicación, etc.).

Existe un riesgo de sobrecalentamiento del sistema si se utiliza material con propiedades aislantes, como por ejemplo cojines o fundas de asiento.

No utilice el sistema:

- Si lleva puesta ropa húmeda.
- Si hay sillas infantiles montadas.

Para mantener la integridad de la resistencia térmica del asiento:

- No coloque objetos pesados sobre el asiento.
- No se suba de rodillas ni de pie sobre el asiento.
- No coloque objetos cortantes sobre el asiento.
- No derrame líquidos sobre el asiento.

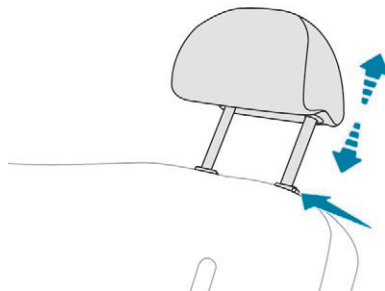
Para prevenir el riesgo de cortocircuitos:

- No utilice productos líquidos para limpiar el asiento.
- No utilice nunca la función de calefacción si el asiento está húmedo.

Asientos traseros

Asiento de banco que consta de dos respaldos abatibles y ajustables y una banqueta fija.

Reposacabezas traseros



Tienen una posición alta (para mejorar el confort y la seguridad) y una posición baja (para proporcionar al conductor una mejor visibilidad trasera).

También son desmontables.

Para desmontar un reposacabezas:

- ☞ tire de él hacia arriba hasta el tope,
- ☞ y a continuación presione la lengüeta.



Nunca circule con los reposacabezas desmontados si viajan pasajeros en los asientos traseros. Los reposacabezas deben estar montados y en posición alta.

Ajuste de la inclinación del respaldo



Para ajustar el respaldo:

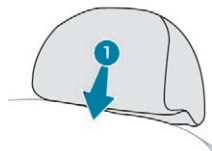
- ☞ Tire del mando hacia delante para desbloquear el respaldo.
- ☞ Ajuste el respaldo y suelte el mando.

Hay siete muescas posibles para ajustar la inclinación.

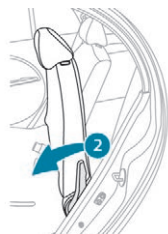


Compruebe siempre que el respaldo esté bien fijado.

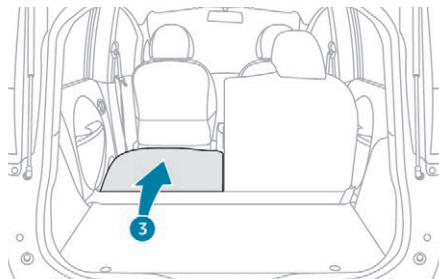
Abatimiento del respaldo



1. Coloque los reposacabezas en posición baja, o retírelos si es necesario.

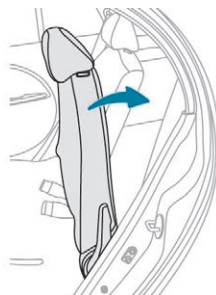


2. Tire del mando hacia delante para desbloquear el respaldo.



3. Bascule el respaldo hacia delante.

Colocación del respaldo en la posición normal



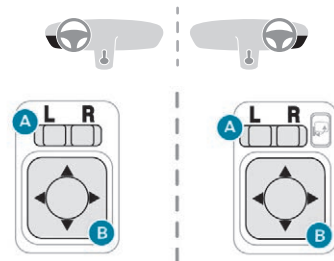
- ☞ Coloque el respaldo en posición vertical y bloquéelo.
- ☞ Suba o vuelva a montar los reposacabezas.

! Al devolver el respaldo a su posición original, tenga cuidado para no dejar bloqueados los cinturones y sus hebillas.

Retrovisores

Retrovisores exteriores

Ajuste

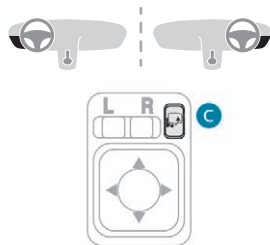


Se puede realizar el ajuste cuando el interruptor se encuentra en la posición "ON" o "ACC".

- ☞ Desplace el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
 - ☞ Desplace el mando **B** en cualquiera de las cuatro direcciones para regular el retrovisor.
- Después del ajuste, vuelva a colocar el mando **A** en posición central.

Plegado/despliegue de los retrovisores exteriores eléctricos

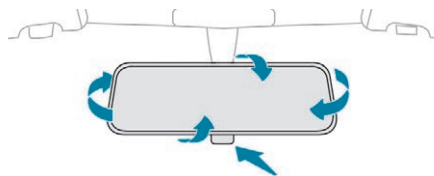
(Según versión).



- ☞ Interruptor de encendido en las posiciones "ON" o "ACC": pulse el mando **C** para desplegarlos.
- ☞ Interruptor de encendido en la posición "LOCK": pulse el mando **C** **antes de que transcurran 30 segundos** para plegarlos.

! Los retrovisores exteriores también se pueden plegar manualmente. No obstante, **nunca se deben desplegar manualmente** porque es posible que no se queden en esta posición en determinadas condiciones de conducción. Utilice siempre el mando **C** para desplegarlos.

Retrovisor interior



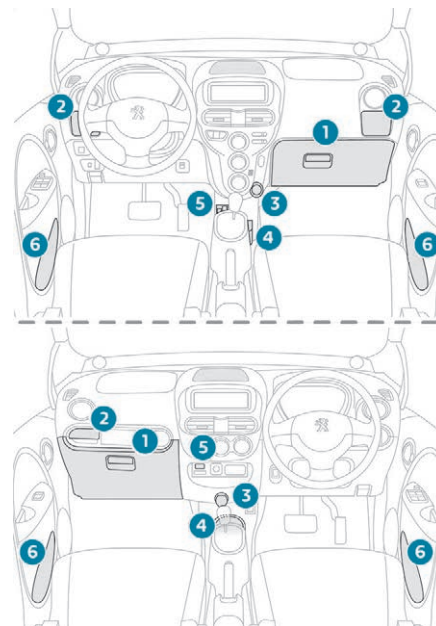
Para ajustar el retrovisor interior, muévelo hacia arriba, hacia abajo y/o hacia la izquierda o la derecha.

El retrovisor interior tiene dos posiciones:

- Día (normal).
- Noche (antideslumbramiento).

Para pasar de una posición a otra, empuje la palanca situada en el borde inferior del retrovisor o tire de ella.

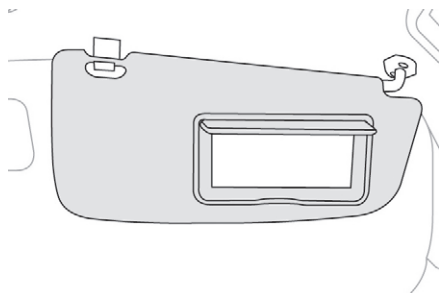
Acondicionamiento interior



1. **Guantera**
2. **Portavasos retráctiles**
Presione la tapa para abrir el portavasos.
3. **Toma de accesorios de 12 V (120 W)**
Si no se respeta la potencia, el accesorio podría dañarse.

4. Compartimento abierto
5. Peugeot Connect USB – Reproductor USB
6. Portaobjetos de puerta

Parasol

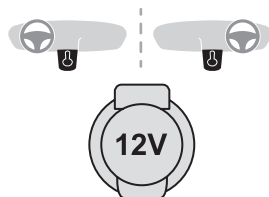


Los parasoles se despliegan hacia adelante y lateralmente cuando están desenganchados. Van provistos de un espejo de cortesía y un portatarjetas.

Guantera

! Nunca conduzca con la guantera abierta cuando haya un pasajero en la parte delantera, ya que puede provocar lesiones en el caso de una desaceleración brusca.

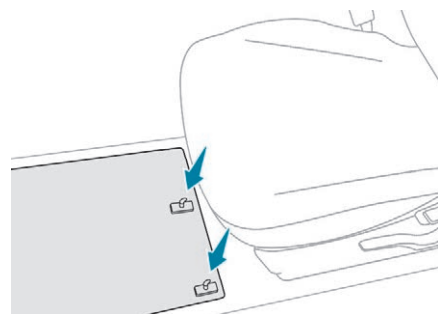
Toma auxiliar de 12 V



Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 W), retire el obturador y conecte el adaptador adecuado.

! La conexión de un equipo eléctrico no autorizado por PEUGEOT, como un cargador con toma USB, puede provocar interferencias en el funcionamiento de los sistemas eléctricos del vehículo, como una mala recepción de la señal telefónica o una perturbación de la imagen en las pantallas.

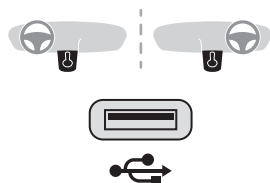
Alfombrillas



Para retirar la alfombrilla del lado del conductor, desplace el asiento hacia atrás hasta el tope y quite las fijaciones. Para volver a colocarla, sitúela correctamente sobre los tetones y enganche las fijaciones. Compruebe que la alfombrilla esté bien fijada.

- !** Para evitar que los pedales se atasquen:
- Utilice exclusivamente alfombrillas adaptadas a las fijaciones de las que dispone el vehículo; su uso es obligatorio.
 - Nunca superponga varias alfombrillas.

Peugeot Connect USB – Reproductor USB



La toma USB permite conectar un dispositivo portátil, como un reproductor de audio digital de tipo iPod®, o una memoria USB. Lee los archivos de audio transmitidos al sistema de audio para su reproducción a través de los altavoces del vehículo. Los archivos pueden controlarse mediante los mandos del sistema de audio. El dispositivo portátil se puede cargar automáticamente cuando está conectado a la toma USB.

i Para más información relativa a cómo usar este equipo, consulte el apartado **Equipo de audio y telemática.**

Ventilación

Sistema que permite crear y mantener buenas condiciones de confort y visibilidad en el habitáculo del vehículo.

Entrada de aire

El aire que circula por el habitáculo está filtrado y proviene, o bien del exterior a través de la rejilla situada en la base del parabrisas, o bien del interior en el modo de recirculación de aire.

Mandos

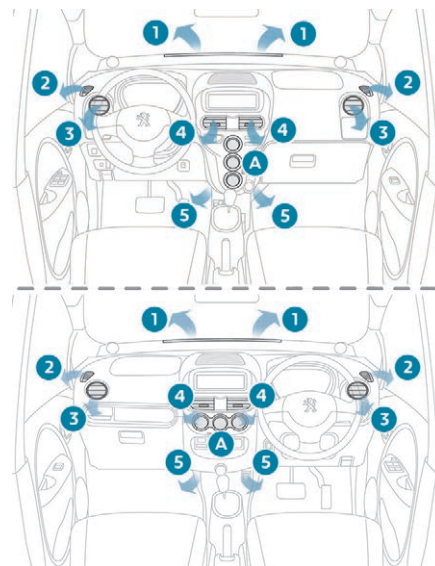
El aire que entra sigue distintos caminos en función de los mandos seleccionados.

El mando de temperatura le proporciona el nivel de confort deseado mezclando el aire de los distintos circuitos.

El mando de distribución del aire permite seleccionar los aireadores de aire que se utilizarán en el habitáculo.

El mando de caudal de aire permite aumentar o disminuir la velocidad del ventilador. Estos mandos se encuentran agrupados en el panel de control **A** de la consola central.

Distribución de aire



1. Aireadores de desempañado/desescarchado del parabrisas.
2. Aireadores de desempañado/desescarchado de las ventanillas delanteras.
3. Aireadores laterales orientables y obturables.
4. Aireadores centrales orientables y obturables.
5. Salidas de aire hacia los huecos para los pies delanteros.

Consejos relativos a la ventilación y el aire acondicionado

- i** Para que estos sistemas sean plenamente eficaces, respete las siguientes normas de uso y mantenimiento:
 - ☞ Si, tras una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, ventile primero el habitáculo durante unos instantes abriendo las ventanillas.
- Coloque el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar la renovación del aire del habitáculo.
- ☞ La condensación generada por el aire acondicionado provoca un goteo de agua bajo el vehículo que es completamente normal.
- ☞ Para que la distribución del aire sea homogénea, no obstruya las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, los difusores, los aireadores y las salidas de aire, así como el extractor de aire situado en el maletero.
- ☞ En condiciones normales, use la entrada de aire exterior, ya que una utilización prolongada de la recirculación de aire puede provocar el empañado del parabrisas y las lunas laterales.
- ☞ Ponga en funcionamiento el aire acondicionado entre 5 y 10 minutos una o dos veces al mes para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.
- ☞ Asegúrese de que el filtro del habitáculo esté en buen estado y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes.
- ☞ Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de aire acondicionado, se recomienda llevarlo a revisar con regularidad.
- ☞ Si el sistema no produce frío, no lo utilice y consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.



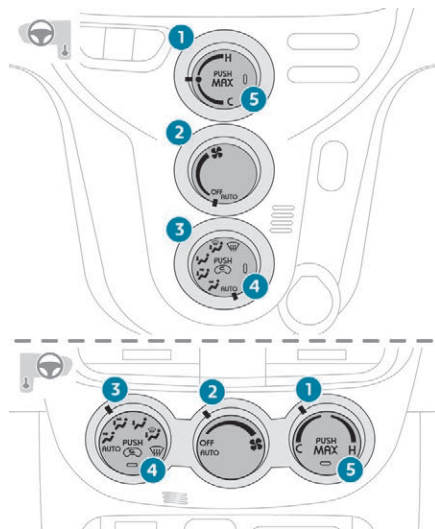
Los sistemas de calefacción y aire acondicionado funcionan gracias a la energía procedente de la batería principal. Su utilización provoca un incremento del consumo eléctrico del vehículo y una disminución de su autonomía. Recuerde apagar la calefacción y el aire acondicionado en cuanto lo considere necesario.



La ventilación, la calefacción y el aire acondicionado se pueden activar durante la **carga normal** del vehículo con el encendido en la posición **ACC**. La ventilación, la calefacción y el aire acondicionado no se pueden activar durante la **carga rápida** del vehículo.

Calefacción

Los ajustes se pueden realizar manualmente o de forma automática.



1. Ajuste de la temperatura
2. Regulación del caudal de aire
3. Regulación de la distribución del aire
4. Entrada de aire exterior/recirculación del aire interior
5. Botón "Max"

Regulación de la temperatura



☞ Gire el mando hacia la izquierda para disminuir el valor o hacia la derecha para aumentarlo.

i Cuando el mando está situado en la posición "●", el aire del ventilador está a la temperatura exterior. Si gira el mando a la posición "●" mientras está utilizando la calefacción o el aire acondicionado, estos dejarán de funcionar inmediatamente.

Regulación del caudal de aire



☞ Gire el mando hacia la izquierda para disminuir el caudal o hacia la derecha para aumentarlo.

i Cuando el mando está en la posición "AUTO", el caudal de aire se regula automáticamente, con arreglo a la temperatura seleccionada.

Regulación de la distribución de aire



Sitúe el mando en la posición deseada para dirigir el aire hacia:



Aireadores centrales y laterales



Aireadores centrales, laterales y de la zona de los pies



Zonas de los pies



Parabrisas, lunas laterales y zona de los pies de los ocupantes



Parabrisas y lunas laterales

La distribución de aire se puede modular colocando el mando en una posición intermedia.

i Cuando el mando está en la posición "AUTO", la distribución de aire se regula automáticamente, con arreglo a la temperatura seleccionada.

Entrada de aire/recirculación de aire

La entrada de aire exterior evita la formación de vaho en el parabrisas y las lunas laterales. La recirculación del aire interior aísla el habitáculo de olores y humos exteriores.

En cuanto sea posible, vuelva a permitir la entrada de aire exterior para evitar la degradación de la calidad del aire y la formación de vaho.



- ☞ Pulse este botón para recircular el aire interior. Esto se indica mediante el encendido del testigo.
- ☞ Pulse de nuevo el botón para permitir la entrada de aire exterior. Esto se indica mediante el apagado del testigo.

Botón "MAX"

Este botón permite calentar o enfriar rápidamente el habitáculo. Solo funciona cuando el mando del caudal de aire no está en la posición "OFF".



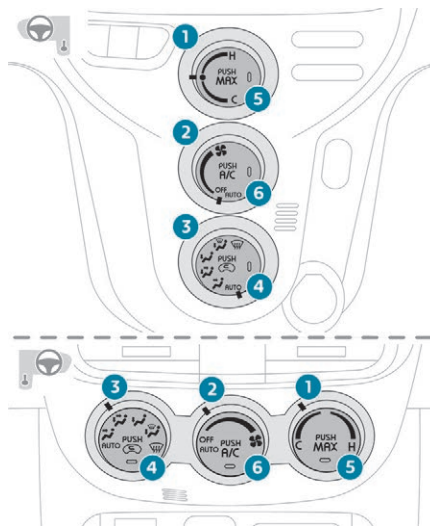
☞ Pulse este botón. El testigo correspondiente se enciende.

Coloque el mando de ajuste de la temperatura en la posición deseada:

- En "●" para máxima ventilación.
- Entre "●" y "H" para máxima calefacción.
- Entre "C" y "●" para aire acondicionado máximo.

Aire acondicionado

Los ajustes se pueden realizar manualmente o de forma automática.



1. Ajuste de la temperatura
2. Regulación del caudal de aire
3. Regulación de la distribución del aire
4. Entrada de aire exterior/recirculación del aire interior
5. Botón "Max"
6. Encendido/apagado del aire acondicionado

Regulación de la temperatura



- ☞ Gire el mando hacia la izquierda para disminuir el valor o hacia la derecha para aumentarlo.

i Cuando el mando está situado en la posición "●", el aire del ventilador está a la temperatura exterior. Si gira el mando a la posición "●" mientras está utilizando la calefacción o el aire acondicionado, estos dejarán de funcionar inmediatamente.

Regulación del caudal de aire



- ☞ Gire el mando hacia la izquierda para disminuir el caudal o hacia la derecha para aumentarlo.

i Cuando el mando está en la posición "AUTO", el caudal de aire se regula automáticamente, con arreglo a la temperatura interior.

Regulación de la distribución de aire



- ☞ Sitúe el mando en la posición deseada para dirigir el aire hacia:



Aireadores centrales y laterales



Aireadores centrales, laterales y de la zona de los pies



Zonas de los pies



Parabrisas, lunas laterales y zona de los pies de los ocupantes



Parabrisas y lunas laterales

La distribución de aire se puede modular colocando el mando en una posición intermedia.

i Cuando el mando está en la posición "AUTO", la distribución de aire se regula automáticamente, con arreglo a la temperatura seleccionada.

Entrada de aire/ recirculación de aire

La entrada de aire exterior evita la formación de vaho en el parabrisas y las lunas laterales. La recirculación del aire interior aísla el habitáculo de olores y humos exteriores.

En cuanto sea posible, vuelva a permitir la entrada de aire exterior para evitar la degradación de la calidad del aire y la formación de vaho.



- ☞ Pulse este botón recircular el aire interior. Esto se indica mediante el encendido del testigo.
- ☞ Pulse de nuevo el botón para permitir la entrada de aire exterior. Esto se indica mediante el apagado del testigo.

Botón "MAX"

Este botón permite calentar o enfriar rápidamente el habitáculo. Solo funciona cuando el mando del caudal de aire no está en la posición "OFF".



Pulse este botón. El testigo correspondiente se enciende.

Coloque el mando de ajuste de la temperatura en la posición deseada:

- En "●" para máxima ventilación.
- Entre "●" y "H" para máxima calefacción.
- Entre "C" y "●" para aire acondicionado máximo.

Encendido/apagado del aire acondicionado



El aire acondicionado está diseñado para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las lunas estén cerradas.

El aire acondicionado permite:

- En verano, disminuir la temperatura.
- En invierno, con temperatura superior a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Activación

- ☞ Pulse el botón **A/C**. El testigo del botón se encenderá.

El aire acondicionado no funciona cuando el ajuste del caudal de aire está desactivado.

i Para obtener aire frío con mayor rapidez, puede utilizar la recirculación de aire interior durante unos instantes. A continuación, vuelva a permitir la entrada de aire exterior.

Desactivación

- ☞ Vuelva a pulsar el botón **A/C**. El testigo del botón se apagará.

Al apagar el aire acondicionado pueden generarse molestias (humedad, vaho, etc.).

Desempañado/desescarchado del parabrisas



Gire el mando de distribución de aire a esta posición.

Se selecciona la entrada de aire exterior (indicador apagado) y, según el equipo, el aire acondicionado está funcionando (indicador encendido).



Sitúe el mando de ajuste de la temperatura entre "●" y "H".

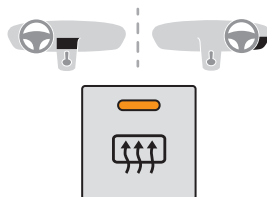


Coloque el mando de caudal de aire en la posición deseada.



Para un desempañado/desescarchado rápido, también puede pulsar el botón "MAX".

Desempañado/desescarchado de la luneta



Encendido



Pulse este botón para desempañar/desescarchar la luneta y, según la versión, los retrovisores exteriores. El testigo del botón se enciende.

Stop

El desescarchado se desactiva automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.



Es posible interrumpir el funcionamiento del desempañado/desescarchado antes de que se apague automáticamente volviendo a pulsar el botón. El testigo del botón se apaga.



Apague el desempañado/desescarchado de la luneta y de los retrovisores exteriores en cuanto deje de ser necesario para controlar el consumo de electricidad del vehículo y optimizar su autonomía.

Mando a distancia

(Según equipamiento)

El mando a distancia permite controlar a distancia las siguientes funciones:

- Comprobar el estado de carga del vehículo.
- Programación de la recarga: hora de inicio y duración de la carga.
- Activar las funciones de aire acondicionado (calefacción, aire acondicionado, desempañado).



Para programar la recarga, deben cumplirse las siguientes condiciones:

- Sitúe el selector de marchas en la posición **P**.
- Coloque el interruptor en la posición **LOCK**.
- Conecte el vehículo con el cable de recarga normal.



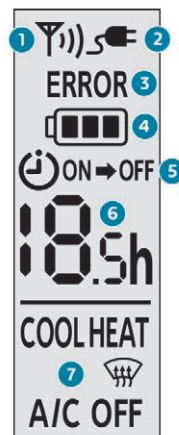
El alcance del mando a distancia es de unos 100 metros.

Botones



1. Conducción/parada, transmisión de datos.
2. MODE: Permite desplazarse por las distintas funciones disponibles (inicio de la carga, duración de la carga, confort térmico).
3. Carga inmediata del vehículo (puesta a cero de las programaciones).
4. Ajustes.

Pantalla



1. Indicador de estado de transmisión de datos
2. Indicador de recarga.
3. Indicador de avería.
4. Indicador de estado de carga de la batería.
5. Indicador de estado de la función de programación de recarga.
6. Indicador de tiempo de carga restante.
7. Indicador de estado de la función de confort térmico.

Encendido/apagado



Extienda la antena.
Mantenga pulsado este botón para encender o activar el mando a distancia.

i El mando a distancia se apagará automáticamente si no se hace nada en treinta segundos.

3

Programación del inicio de la carga

Esta función se utiliza para ajustar el tiempo restante antes de empezar a cargar el vehículo. (Por ejemplo: el sistema se programa a las 19 horas y el tiempo de carga programado es de dos horas: la carga comenzará a las 21 horas). Encienda el mando a distancia.



Aparece este símbolo en la pantalla.

Utilice las flechas para ajustar el inicio de la hora de carga: cada pulsación ajusta el tiempo en intervalos de media hora. Pulse brevemente el botón de encendido/apagado para enviar los datos al vehículo.

- i** Si se programa el inicio de la carga sin programar la duración de esta, la batería se carga completamente.

Programación de la duración de la carga

Esta función se utiliza para ajustar el tiempo de carga del vehículo.

Encienda el mando a distancia.

Pulse la tecla **MODE** para seleccionar la programación de la duración de la carga.



Aparece este símbolo en la pantalla.

Utilice las flechas para ajustar el tiempo de carga: cada pulsación ajusta el tiempo en intervalos de media hora.

Pulse brevemente el botón de encendido/apagado para enviar los datos al vehículo.

- i** Se puede programar la duración de la carga entre 0,5 y 19,5 horas. De todos modos también puede seleccionar la duración "-h-": en este caso la carga se detendrá cuando la batería esté completamente cargada. La duración es el valor introducido de forma predeterminada.

- i** Si se programa el inicio de la carga sin programar la duración de esta, la batería se carga inmediatamente durante el tiempo programado.

Anulación de la programación

Con el mando a distancia



Pulse la tecla de carga inmediata y a continuación pulse brevemente el botón de encendido/apagado para enviar los datos al vehículo.

Con el contacto

Gire la llave en el contacto hasta la posición **ON** y a continuación gírela hasta **LOCK**.

- i** Cualquier programación realizada con el mando a distancia se cancela automáticamente cada vez que se pone en marcha el vehículo.

Programación del confort térmico

Esta función se utiliza para programar el funcionamiento de:

- Calefacción
- Aire acondicionado
- Desempañado

- i** Para programar las funciones de calefacción, aire acondicionado o desempañado, deben cumplirse las siguientes condiciones:

- El selector de marchas está en la posición **P**.
- El contacto está en **LOCK**.
- El vehículo está conectado con el cable de recarga normal.
- Todas las puertas están bien cerradas.
- La batería está suficientemente cargada (como mínimo una barra).

- i** Para que la programación del confort térmico sea lo más eficiente posible, asegúrese de que todas las ventanillas del vehículo estén cerradas.

Activación de la función

Encienda el mando a distancia.
Pulse la tecla MODE para seleccionar la programación del confort térmico.

COOL HEAT A/C OFF

Aparece uno de estos símbolos en la pantalla, indicándole el estado actual del confort térmico.
Utilice las flechas para seleccionar la función deseada.
Pulse brevemente el botón de encendido/apagado para enviar los datos al vehículo.

Funciones disponibles

COOL

Refrigeración: funcionamiento del aire acondicionado y de la ventilación en el habitáculo utilizando los aireadores centrales.

HEAT

Calefacción: funcionamiento de la calefacción en el habitáculo y de la ventilación a través de los aireadores interiores. La calefacción del asiento del conductor también se activará si la función estaba activada.



Desempañado: funcionamiento del desempañador de la luneta, los retrovisores exteriores (según versión), la ventilación y la calefacción del habitáculo, a través de los aireadores laterales, y de la calefacción del asiento de conductor, si la función estaba activada.

A/C OFF

Desactivación de la función de programación del confort térmico y anulación de la programación.

Indicador de carga de la batería

Puede utilizar el mando a distancia para comprobar el estado de carga de la batería principal.



Batería llena



Batería medio cargada



Batería baja



Batería agotada

Sustitución de las pilas

Tipo de pila: CR2032

Abra la tapa y cambie las dos pilas.



No tire la pila usada, llévela a un punto de recogida homologado.

Fallos de funcionamiento

Mando a distancia

Testigos e indicadores	Estado	Causas	Acciones/comentarios
ERROR	Parpadea unos diez segundos después de encender el mando a distancia.	Hay un fallo de funcionamiento.	Apague el mando a distancia y vuélvalo a encender.
ERROR 	Parpadea aproximadamente un segundo después de encender el mando a distancia.	Interferencias eléctricas impiden el funcionamiento del mando a distancia o de la transmisión de datos.	Aléjese de las fuentes de interferencias.
ERROR 	Parpadea unos diez segundos después de encender el mando a distancia.	La antena no está extendida.	Extienda la antena.
		Se encuentra fuera del alcance del mando a distancia.	Acérquese al vehículo.
		El contacto no está en la posición LOCK .	Gire la llave en el contacto hasta la posición LOCK .

Programación de la carga

Testigos e indicadores	Estado	Causas	Acciones/comentarios
ERROR 	Parpadea durante unos segundos.	El cable de carga no está conectado correctamente.	Compruebe el cable.
		Hay un problema con la instalación eléctrica.	Haga que un técnico cualificado proceda a su revisión.
ERROR	Parpadea durante unos segundos.	El selector de marchas no está en la posición P .	Sitúe el selector de marchas en la posición P .

Programación del confort térmico

Testigos e indicadores	Estado	Causas	Acciones/comentarios
ERROR 	Parpadea durante unos segundos.	El cable de carga no está conectado correctamente.	Compruebe el cable.
		Hay un problema con la instalación eléctrica.	Haga que un técnico cualificado proceda a su revisión.
ERROR 	Parpadea durante unos segundos.	La batería principal está poco cargada.	Cargue la batería y repita la programación.
ERROR	Parpadea durante unos segundos.	Una puerta se ha quedado abierta.	Cierre todas las puertas y repita la programación.
		El selector de marchas no está en la posición P .	Sitúe el selector de marchas en la posición P .

Mando de las luces

Iluminación principal

Las distintas luces delanteras y traseras del vehículo están diseñadas para adaptar progresivamente la visibilidad del conductor en función de las condiciones meteorológicas y proporcionar una mayor visibilidad al conductor:

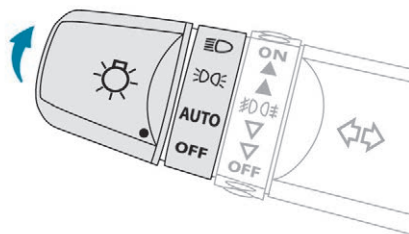
- Luces de posición, para ser visto.
- Luces de cruce, para ver sin deslumbrar a los demás conductores.
- Luces de carretera, para ver bien cuando la carretera está despejada.

Iluminación adicional

Existen otras luces en el vehículo que permiten adaptar la iluminación a condiciones particulares de conducción:

- Una luz antiniebla trasera para ser visto a larga distancia.
- Luces antiniebla delanteras para mayor visibilidad.
- Luces diurnas, para ser visto de día.

Anillo de selección del modo de iluminación principal



Gírelo para que el símbolo deseado quede frente a la marca de referencia.



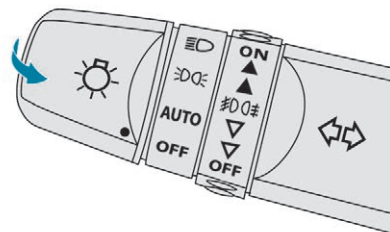
Luces de cruce o de carretera

Luces de posición

Encendido automático de las luces

Luces apagadas

Comutación de las luces (cruce/carretera)



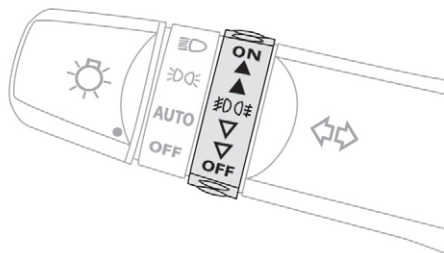
Tire del mando para conmutar el encendido de las luces de cruce/carretera.

En los modos luces apagadas y luces de posición, el conductor puede encender directamente las luces de carretera ("ráfagas"), que permanecen encendidas mientras se tira de la palanca.

Indicaciones

El encendido del testigo correspondiente en el cuadro de instrumentos confirma la activación de la iluminación seleccionada.

Faros antiniebla y luz antiniebla trasera



Anillo de selección de las luces antiniebla
Funcionan junto con las luces de posición, de cruce o de carretera.



Faros antiniebla y luz antiniebla trasera:

- ☞ Gire el anillo una vez hacia delante para encender los faros antiniebla.
- ☞ Gire el anillo dos veces hacia delante para encender la luz antiniebla trasera.
- ☞ Gire el anillo una vez hacia atrás para apagar la luz antiniebla trasera.
- ☞ Gire el anillo dos veces hacia atrás para apagar los faros antiniebla.

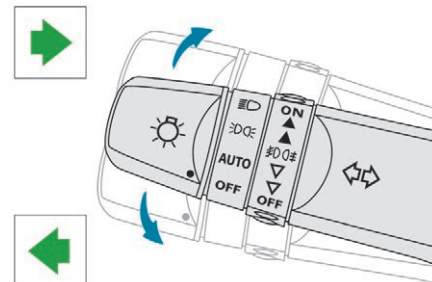
El anillo vuelve automáticamente a su posición inicial.

La luz antiniebla trasera se apaga automáticamente al apagar las luces de posición, de cruce o de carretera.

! Está prohibido encender las luces antiniebla delanteras o trasera con buen tiempo o con lluvia, tanto de día como de noche. En estas situaciones, la potencia del haz de luz puede deslumbrar a los demás conductores.
No olvide apagar los faros antiniebla y la luz antiniebla trasera cuando dejen de ser necesarios.

i **Cuando se dejan las luces encendidas**
Cuando el conductor abre su puerta con el contacto quitado, una señal sonora le avisa de que se ha dejado las luces del vehículo encendidas.
La señal sonora se interrumpe al apagar las luces.

Intermitentes (parpadeo)



- ☞ Izquierda: baje el mando de las luces rebasando el punto de resistencia.
- ☞ Derecha: suba el mando de las luces rebasando el punto de resistencia.

Luces diurnas

Luces diurnas específicas para que el vehículo sea más visible.

Las luces diurnas se encienden automáticamente al arrancar el motor si no hay otras luces encendidas.
No se pueden desactivar.

i Aunque estas luces se encuentran en el mismo faro que las luces antiniebla, funcionan con una bombilla propia.
Su uso cumple con el código de circulación.

Encendido/apagado automático de las luces

Encendido automático

Cuando el mando de las luces está en la posición **AUTO**, las luces de posición y de cruce se encienden automáticamente, sin que intervenga el conductor, si se detecta poca luminosidad exterior.

En cuanto la luminosidad vuelve a ser suficiente, las luces se apagan automáticamente.

El sensor se encuentra en la parte inferior del parabrisas.

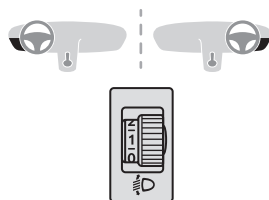
! No tape el sensor solar, las funciones asociadas al mismo no se podrán controlar.

i Es posible que el sensor solar detecte que la luminosidad es suficiente en caso de niebla o nieve. Las luces no se encenderán automáticamente.

Apagado automático

Cuando el mando de las luces está en la posición "AUTO", si la llave de contacto está en las posiciones "LOCK" o "ACC" o se retira del interruptor de encendido, las luces se apagan automáticamente **al abrir la puerta del conductor**.

Reglaje de la altura los faros

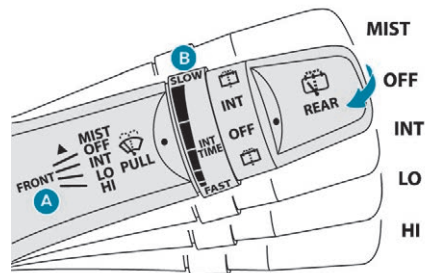


Para no molestar a los demás usuarios de la vía, la altura de los faros halógenos debe regularse en función de la carga del vehículo.

0. Solo conductor o conductor + acompañante.
- 1 o 2. 4 ocupantes (conductor incluido).
3. 4 ocupantes (conductor incluido) + carga máxima autorizada.
4. Conductor + carga máxima autorizada.

i El ajuste inicial es la posición "0".

Mando de los limpiacristales



El conductor controla los limpiacristales directamente mediante el mando **A** y el anillo **B**.

i En invierno, elimine la nieve, el hielo o la escarcha presente en el parabrisas, alrededor de los brazos y las escobillas de los limpiaparabrisas y en la junta del parabrisas antes de poner en funcionamiento los limpiaparabrisas.

! No accione los limpiaparabrisas si el parabrisas está seco. En caso de temperaturas extremas, compruebe que las escobillas no se hayan quedado pegadas al parabrisas antes de ponerlo en funcionamiento.

Limpiaparabrisas

- A. Palanca de selección de la cadencia de barrido: suba o baje la palanca hasta la posición deseada.

MIST

Barrido intermitente.

OFF

Apagado.

INT

Intermitente (velocidad regulable manualmente).

LO

Lento.

HI

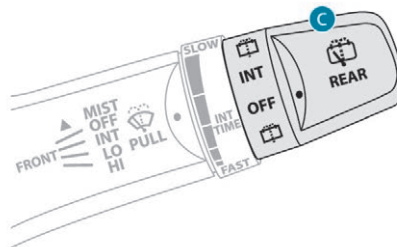
Rápido.

- B. Anillo de ajuste intermitente.
 ☞ Gire el anillo para aumentar o reducir la frecuencia de barrido en modo intermitente.

Lavaparabrisas

Tire del mando del limpiaparabrisas hacia el volante. El lavaparabrisas y el limpiaparabrisas funcionan durante un tiempo determinado.

Limpialuneta



- C. Anillo de selección del limpiaparabrisa.

• **OFF**

Apagado.

• **INT**

Barrido intermitente.

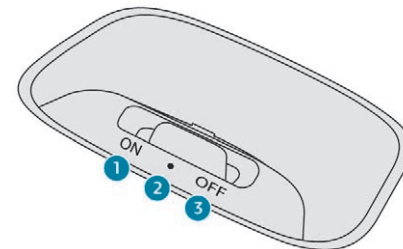
El limpiaparabrisas hace dos barridos y después pasa al modo intermitente con un intervalo de unos segundos.



Limpia/lavaluneta.

Ponga el anillo en esta posición para accionar el lavacristales y realizar varios barridos con las escobillas.

Luz de techo



Posición 1 "ENCENDIDO"

La luz de techo está siempre encendida.

Posición 2 "•"

La luz de techo se enciende al abrir la puerta o el maletero; cuando se cierra la puerta o el maletero, la iluminación se reduce gradualmente durante unos segundos antes de apagarse.

Sin embargo, la luz de techo se apaga inmediatamente cuando se cierran las puertas y el maletero y se bloquea el vehículo desde el interior o con el mando a distancia.

4

Posición 3 "APAGADO"

La luz de techo está siempre apagada.

! Antes de salir del vehículo, asegúrese de que la luz de techo no se queda encendida.
Si se queda encendida, descargará la batería de accesorios aunque la batería principal esté cargada o cargándose.
Ya no se podrá arrancar el vehículo.

Recomendaciones generales de seguridad

! Su vehículo lleva etiquetas fijadas en distintas ubicaciones. Incluyen advertencias de seguridad además de la información de identificación de su vehículo. No las retire: forman parte integrante del vehículo.

! Para cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la información técnica, la competencia y el material adecuado equivalente al que la red PEUGEOT le puede ofrecer.

! Tenga en cuenta la siguiente información:

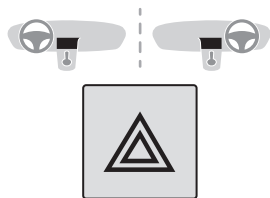
- El montaje de un equipamiento o accesorio eléctrico no recomendado por PEUGEOT puede provocar un exceso de consumo y una avería en los sistemas eléctricos de su vehículo. Acuda a la red PEUGEOT para conocer la oferta de accesorios recomendados.
- Por motivos de seguridad, el acceso a la toma de diagnosis asociada a los sistemas electrónicos integrados en el vehículo queda estrictamente reservado a la red PEUGEOT o a un taller cualificado que disponga del utillaje adecuado (riesgo de provocar un fallo de funcionamiento de los sistemas electrónicos integrados en el vehículo, lo que podría generar averías o accidentes graves). El fabricante no aceptará responsabilidad alguna en caso de que no se respete esta consigna.
- Cualquier modificación o adaptación no prevista ni autorizada por PEUGEOT o realizada sin respetar las prescripciones técnicas definidas por el fabricante conllevará la suspensión de las garantías legal y contractual.

! Instalación de accesorios emisores de radiocomunicación

Póngase en contacto con la red de PEUGEOT antes de instalar un emisor de radiocomunicación, donde le facilitarán información relativa a las características de los emisores que pueden montarse (banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación) conforme a la Directiva de Compatibilidad Electromagnética de los vehículos (2004/104/CE).

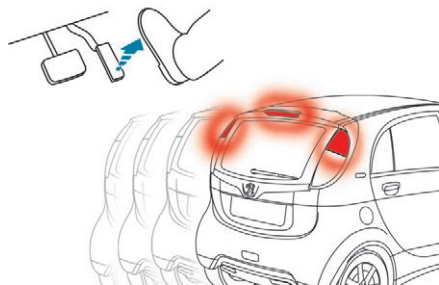
! Según la legislación nacional vigente, podría ser obligatorio disponer de algunos equipamientos de seguridad: chalecos reflectantes de alta visibilidad, triángulos de señalización, alcoholímetros, bombillas de recambio, fusibles de recambio, extintor, botiquín, faldillas guardabarros en la parte trasera del vehículo, etc.

Luces de emergencia



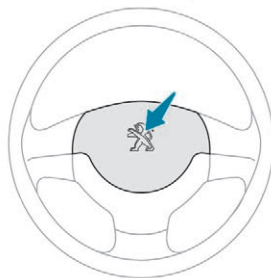
☞ Al pulsar este botón rojo, los cuatro intermitentes parpadean. Pueden funcionar con el contacto quitado.

Luces de freno, funcionamiento automático



Las luces de freno se encienden automáticamente al soltar el pedal del acelerador. Su encendido no es invariable y depende del coeficiente de desaceleración.

Claxon

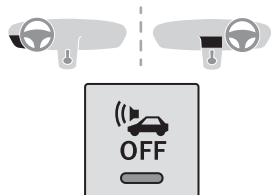


☞ Presione en la parte central del volante.

Claxon para peatones

(Según equipamiento)
Sistema para avisar a los peatones de la presencia del vehículo.

Funcionamiento



Al arrancar el vehículo, el testigo del botón se enciende durante unos segundos para indicar que se ha activado el sistema.

El claxon solo suena si la velocidad del vehículo se encuentra entre los 0 y los 35 km/h.

Desactivación

En determinadas condiciones de conducción, se puede desactivar el sistema.



Pulse este botón.

El testigo del botón se enciende y la señal acústica se detiene. Otra pulsación reinicializa el sistema. El testigo del botón se apaga.

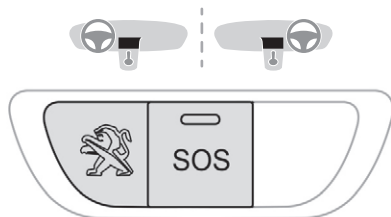
i Antes de desactivar el sistema, asegúrese de no conducir en una zona frecuentada por peatones.

i El sistema se activa automáticamente cada vez que se arranca de nuevo.

Fallo de funcionamiento

Si este testigo del cuadro de instrumentos se enciende, póngase en contacto con la red PEUGEOT o un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Llamada de emergencia o de asistencia



Peugeot Connect SOS



En caso de emergencia, pulse este botón durante más de 2 segundos.

El parpadeo del LED verde y el mensaje de voz confirmarán que se ha realizado la llamada al servicio "Peugeot Connect SOS".



Si se pulsa de nuevo el botón inmediatamente después, la solicitud se anula. El LED verde se apaga.

El testigo verde permanece encendido (sin parpadear) cuando se ha establecido la comunicación. Se apaga cuando finaliza la comunicación. "Peugeot Connect SOS" localiza inmediatamente su vehículo y se pone en contacto con usted en su propio idioma** y, si es necesario, solicita que se envíen los servicios de emergencia pertinentes. En los países en los que el servicio no está disponible, o cuando el servicio de

localización se ha rechazado expresamente, la llamada se envía directamente a los servicios de emergencia (112) sin la localización del vehículo.

! Cuando la unidad de control del airbag detecta un impacto, independientemente de si se despliegan o no los airbags, se hace automáticamente una llamada de emergencia.

i Si se beneficia de la oferta Peugeot Connect Packs con pack SOS y asistencia incluidos, dispondrá de servicios complementarios en su espacio personal a través de la página web de su país.

* Según las condiciones generales de utilización del servicio disponibles en el punto de venta y bajo reserva de los límites tecnológicos y técnicos.

** Según la cobertura geográfica de "Peugeot Connect SOS", "Peugeot Connect Assistance" y el idioma nacional oficial elegido por el propietario del vehículo. La lista de países cubiertos y servicios PEUGEOT CONNECT está disponible en la red de concesionarios o en el sitio web para su país.

Funcionamiento del sistema



Al dar el contacto, el testigo verde se enciende durante 3 segundos indicando que el sistema funciona correctamente.



El testigo naranja parpadea y luego se apaga: el sistema presenta un fallo de funcionamiento.

El testigo naranja se enciende de manera fija: la pila de reserva se debe sustituir. En ambos casos, es posible que las llamadas de emergencia y de asistencia no funcionen. Póngase en contacto con un reparador cualificado lo antes posible.

i El fallo de funcionamiento del sistema no impide al vehículo circular.

Peugeot Connect Assistance



Mantenga pulsado este botón durante más de 2 segundos para solicitar asistencia si el vehículo ha quedado inmovilizado.

Un mensaje de voz confirma que la llamada se ha efectuado**.



Pulsando de nuevo este botón inmediatamente se cancela la solicitud.

La cancelación se confirma mediante un mensaje de voz.

Geolocalización



La geolocalización se puede desactivar pulsando simultáneamente los botones "Peugeot Connect SOS" y "Peugeot Connect Assistance", seguidos de "Peugeot Connect Assistance" para confirmar.



Para reactivar la geolocalización, pulse de nuevo de manera simultánea los botones "Peugeot Connect SOS" y "Peugeot Connect Assistance", seguidos de "Peugeot Connect Assistance" para confirmar.

Si ha adquirido el vehículo fuera de la red PEUGEOT, se aconseja que acuda a ella para comprobar la configuración de estos servicios y, si lo desea, modificarlos de la forma que considere conveniente. En países multilingües, es posible configurar el servicio en el idioma oficial nacional que desee.

Por razones técnicas, y en particular para mejorar la calidad de los servicios para los clientes PEUGEOT CONNECT, el fabricante se reserva el derecho a realizar actualizaciones del sistema telemático del vehículo.

** De acuerdo con la cobertura geográfica de "Peugeot Connect SOS", "Peugeot Connect Assistance" y el idioma nacional oficial elegido por el propietario del vehículo. Puede obtener la lista de países incluidos y servicios PEUGEOT CONNECT en la red de concesionarios o en el sitio web de su país.

Sistemas de asistencia a la frenada

Conjunto de sistemas complementarios destinados a ayudarle a frenar con total seguridad y de manera óptima en situaciones de emergencia:

- Sistema de frenos antibloqueo (ABS)
- Sistema electrónico de distribución de la fuerza de frenado (EBFD)
- Asistencia a la frenada de emergencia (EBA)

Sistema de frenos antibloqueo y sistema de distribución de la fuerza de frenado

Sistemas asociados que incrementan la estabilidad y maniobrabilidad del vehículo al frenar, especialmente en firme deteriorado o deslizante.

Activación

El sistema de frenos antibloqueo interviene automáticamente cuando hay riesgo de bloqueo de las ruedas.

El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse mediante ligeras vibraciones del pedal del freno.

! Si necesita frenar de emergencia, pise el pedal del freno a fondo con firmeza y no lo suelte.

Fallo de funcionamiento

Con el vehículo parado



El encendido de este testigo indica un fallo de funcionamiento del sistema de frenos antibloqueo que puede provocar la pérdida del control del vehículo al frenar.

Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

i Este testigo se enciende durante unos segundos al dar el contacto (posición ON). Si no se apaga o enciende, póngase en contacto con la red PEUGEOT o un taller cualificado.

Con el vehículo en marcha



El encendido permanente de este testigo indica un fallo de funcionamiento del sistema de frenos antibloqueo que puede provocar la pérdida del control del vehículo al frenar.

Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles.

Póngase en contacto con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.



El encendido de este testigo indica un fallo de funcionamiento del sistema electrónico de distribución de la fuerza de frenado que puede provocar la pérdida del control del vehículo al frenar.



Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles.

Póngase en contacto con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Cuando cambie las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que cumplen las recomendaciones del fabricante.

Asistencia a la frenada de emergencia (EBA)

Sistema que permite, en caso de emergencia, alcanzar más rápidamente la presión óptima de frenos, y por tanto, reducir la distancia de frenado.

Activación

Se activa en función de la velocidad con que se pisa el pedal de freno. Esto se traduce en una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.



En caso de frenada de emergencia, pise el pedal con firmeza y no lo suelte.

Sistemas de control de la trayectoria

Antipatinado de las ruedas (ASR)/Control dinámico de estabilidad (DSC)

El sistema de antipatinado de las ruedas (también conocido como control de tracción) optimiza la tracción para evitar que las ruedas patinen, actuando sobre los frenos de las ruedas motrices y el motor. El control dinámico de estabilidad actúa sobre el freno de una o varias ruedas y sobre el motor para mantener al vehículo en la trayectoria deseada por el conductor, dentro del límite de las leyes de la física.

Activación

Estos sistemas se activan automáticamente al arrancar el vehículo.

Se ponen en funcionamiento si se detectan problemas de tracción o de trayectoria.

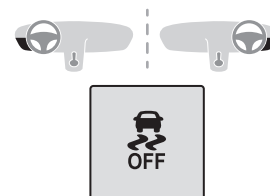


La activación se indica mediante el parpadeo de este testigo en el cuadro de instrumentos.

Desactivación

En condiciones excepcionales (arranque del vehículo en fango, inmovilizado en la nieve, en terreno poco consistente, etc.), puede ser útil desactivar los sistemas ASR y ESP para que las ruedas puedan recuperar la tracción.

5



Pulse este botón hasta que aparezca el símbolo correspondiente en el cuadro de instrumentos.



La aparición de este símbolo indica que los sistemas ASR y ESP están desactivados.

! Si las ruedas patinan en exceso, el diferencial del vehículo puede resultar dañado.

Reactivación

Estos sistemas no se reactivan automáticamente.

☞ Pulse de nuevo el botón para reactivarlos manualmente.

El hecho de que se apague el símbolo en el cuadro de instrumentos indica que los sistemas ASR y ESP se han reactivado.

Fallo de funcionamiento



El encendido de estos testigos en el cuadro de instrumentos indica que hay un fallo de funcionamiento en estos sistemas.

Póngase en contacto con la red PEUGEOT o un taller cualificado para proceder a la revisión de los sistemas ASR/ESP.

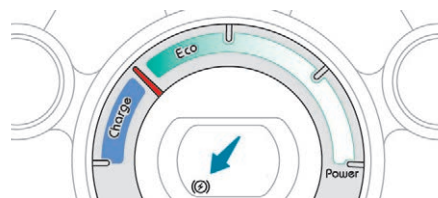
! Los sistemas ASR/ESP ofrecen un incremento de la seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a correr riesgos suplementarios ni a circular a velocidades demasiado elevadas.

El riesgo de pérdida de tracción aumenta en condiciones de pérdida de adherencia (lluvia, nieve, hielo). Por consiguiente, y por su seguridad, deberá mantener estos sistemas activados en todo momento, especialmente en condiciones difíciles.

El funcionamiento de estos sistemas está garantizado en la medida en que se respeten las recomendaciones del fabricante en lo relativo tanto a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenos y los componentes electrónicos como a los procedimientos de montaje y reparación de la red PEUGEOT.

Después de una colisión, lleve a revisar estos sistemas a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Indicador de reducción temporal del freno motor



El vehículo está equipado con un sistema para recuperar energía durante la deceleración que utiliza el freno motor.

Recupera en la batería de tracción parte de la energía generada cuando el vehículo reduce la velocidad (p. ej., en un descenso prologado) para mejorar la autonomía de la batería y, por consiguiente, la distancia que se puede recorrer entre una carga y otra.

Cuando la batería de tracción está completamente cargada y durante los primeros kilómetros de uso del vehículo, el freno motor se reduce temporalmente.



Este testigo parpadea en el cuadro de instrumentos, sugiriéndole que adapte su conducción en consecuencia.

Por consiguiente, recomendamos que se anticipe a la frenada lo más posible: use el pedal de freno para aminorar la velocidad o detener el vehículo.

i La fuerza de frenado nunca se reduce mientras el testigo está parpadeando.

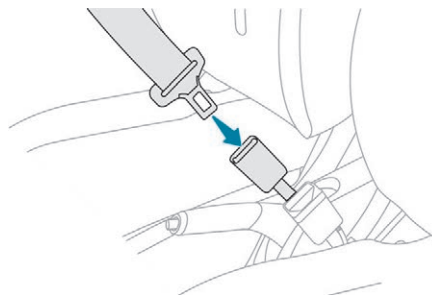
Cinturones de seguridad

Cinturones de seguridad delanteros

Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de pretensión pirotécnica y con limitador de esfuerzo. Este sistema mejora la seguridad en las plazas delanteras en caso de choque frontal o lateral. En función de la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones contra el cuerpo de los ocupantes.

Los cinturones con pretensión pirotécnica están activos cuando el contacto está dado. El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, mejorando así su protección.

Abrochado



- ☞ Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
- ☞ Compruebe que el cinturón está correctamente abrochado tirando con firmeza de la correa.

Desabrochado

- ☞ Pulse el botón rojo del cierre.

Testigo de cinturón de seguridad delantero no abrochado/ desabrochado



Al dar el contacto, este testigo se enciende durante unos segundos, acompañado de una señal sonora, si el conductor y/o el acompañante no se han abrochado los cinturones de seguridad.

Si tras un minuto después de haber dado el contacto el conductor no se abrocha el cinturón de seguridad, este testigo parpadea acompañado de una señal sonora intermitente. A los 90 segundos aproximadamente, el testigo y la señal sonora se apagan, y a continuación el testigo vuelve a encenderse y permanece encendido hasta que el conductor se abroche el cinturón de seguridad.

Con el **vehículo en movimiento**, se producen las mismas alertas si se desabrocha el cinturón de seguridad.

Cinturones de seguridad traseros



Los asientos traseros están equipados con dos cinturones de seguridad, con tres puntos de anclaje y un carrete enrollador.

Abrochado

- ☞ Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
- ☞ Verifique que el cinturón de seguridad está correctamente abrochado tirando de la correa.

Desabrochado

- ☞ Pulse el botón rojo del cierre.

Testigos de desabrochado de los cinturones de seguridad



Testigo de cinturón de seguridad trasero derecho.



Testigo de cinturón de seguridad trasero izquierdo.

El encendido de uno de estos testigos en el cuadro de instrumentos indica que al menos uno de los ocupantes de los asientos traseros se ha desabrochado el cinturón de seguridad.

Recomendaciones

I Antes de iniciar la marcha, el conductor debe asegurarse de que los pasajeros utilizan correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos están bien abrochados. Independientemente del lugar que ocupe en el vehículo, abróchese siempre el cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos. No intercambie las hebillas de los cinturones de seguridad, ya que de lo contrario no cumplirán completamente su función. Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete retráctil que permite que la longitud de la correa se ajuste automáticamente a la morfología del pasajero. El cinturón se recoge automáticamente cuando no se utiliza. Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón está correctamente enrollado. La parte inferior de la correa debe colocarse lo más bajo posible sobre la pelvis. La parte alta debe pasar por el hueco del hombro. Los carretes retráctiles están equipados con un dispositivo que bloquea automáticamente la correa si se produce una colisión, una frenada de emergencia o en caso de vuelco del vehículo. Puede desbloquear el dispositivo tirando con firmeza de la correa y soltándola para que esta se enrolle ligeramente.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:

- debe estar tensado con la mínima holgura respecto al cuerpo.
- Debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no quede torcido.
- Solo se debe usar para sujetar a una persona.
- No debe mostrar indicios de desgaste o deterioro.
- No debe transformarse ni modificarse, a fin de no alterar su eficacia.

De acuerdo con las recomendaciones de seguridad vigentes, para realizar cualquier intervención en los cinturones de seguridad del vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la competencia y el equipo adecuado; lo que la red PEUGEOT puede proporcionarle. Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a la red PEUGEOT o a un taller cualificado, en particular si las correas presentan signos de deterioro. Limpie las correas del cinturón con agua y jabón o con un producto limpiador textil, a la venta en los concesionarios de PEUGEOT. Después de abatir o desplazar un asiento o la banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón queda correctamente colocado y enrollado.

Instrucciones para los niños

Utilice una silla infantil adecuada si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro y cincuenta centímetros. Nunca utilice el mismo cinturón de seguridad para sujetar a más de una persona. Nunca lleve a un niño en el regazo. Para más información relativa a las **sillas infantiles**, consulte el apartado correspondiente.

En caso de choque

En función del tipo y de la importancia del impacto, el dispositivo pirotécnico puede activarse antes del despliegue de los airbags y con independencia de ellos. La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debidos a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema. En cualquier caso, el testigo de airbag se enciende. Después de un impacto, haga que revisen el sistema de cinturones de seguridad y, si es necesario, que los sustituyan en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Airbags

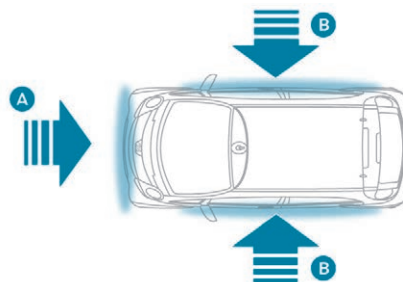
Los airbags están diseñados para contribuir a reforzar la seguridad de los ocupantes en caso de colisiones violentas. Complementan la acción de los cinturones de seguridad equipados con limitador de esfuerzo. Si se produce una colisión, los detectores electrónicos registran y analizan los impactos frontales y laterales producidos en las zonas de detección de impacto:

- Si se produce un impacto violento, los airbags se despliegan de forma instantánea y contribuyen a la protección de los ocupantes del vehículo; inmediatamente después del impacto, los airbags se desinflan rápidamente para no impedir la visibilidad ni la posible salida de los ocupantes.
- En caso de choque poco violento, de impacto en la parte trasera y en determinadas condiciones de vuelco, los airbags podrían no desplegarse. En estas situaciones, el cinturón de seguridad es el único que contribuye a garantizar su protección.

! Los airbags no funcionan con el contacto quitado.

Este equipo solo se despliega una vez. Si se produce un segundo impacto (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no se volverá a desplegar.

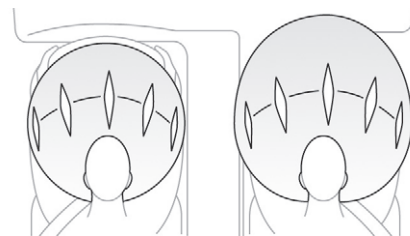
Zonas de detección de impacto



- A. Zona de impacto frontal.
B. Zona de impacto lateral.

i El despliegue del airbag genera una ligera emisión de humo y un ruido, debidos a la activación del cartucho pirotécnico integrado en el sistema. Este humo no es nocivo, pero puede ser ligeramente irritante para las personas sensibles. El ruido de la detonación asociado al despliegue de uno o varios airbags puede ocasionar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

Airbags frontales



Este sistema protege al conductor y al acompañante en caso de impacto frontal violento limitando los riesgos de traumatismo en la cabeza y el tórax.

El airbag del conductor está integrado en el centro del volante y el del acompañante, en el salpicadero, encima de la guantera.

Activación

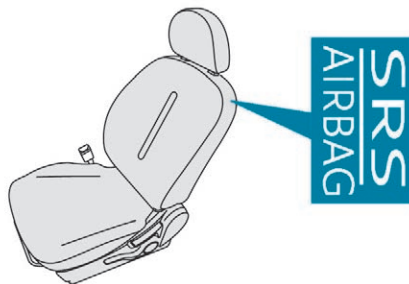
Los airbags se despliegan en caso de choque frontal violento en toda la zona de impacto frontal **A** o parte de la misma, en el eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido de delante hacia atrás del vehículo. Si el airbag frontal del acompañante está desactivado no se desplegará. El airbag frontal se interpone entre el acompañante y el salpicadero para amortiguar su proyección hacia adelante.

Fallo de funcionamiento



Si este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos, póngase en contacto cuanto antes con la red PEUGEOT o un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. Es posible que los airbags ya no se desplieguen en una colisión. En este caso, no instale una silla infantil ni permita que se sienta un acompañante en el asiento del acompañante.

Airbags de cortina

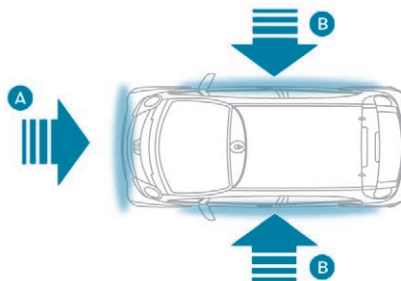


Este sistema protege al conductor y al acompañante en caso de choque lateral violento, limitando los riesgos de traumatismo en el tórax, entre la cadera y el hombro. Los airbags laterales están integrados en el armazón del respaldo del asiento, en el lado de la puerta.

Despliegue

Los airbags laterales se disparan unilateralmente en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, que se produzca perpendicularmente al eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido de fuera hacia dentro del vehículo. El airbag lateral se interpone entre la cadera y el hombro del ocupantes del asiento delantero y el panel de revestimiento de la puerta correspondiente.

Zonas de detección de colisiones



- A. Zona de colisión delantera.
- B. Zona de colisión lateral.

Airbags de cortina

Este sistema protege al conductor y los pasajeros en caso de colisión lateral grave para limitar el riesgo de lesiones en la cabeza. Los airbags de cortina van montados en los pilares y la zona superior del habitáculo.

Despliegue

Cada airbag de cortina se despliega al mismo tiempo que el airbag lateral correspondiente en caso de choque lateral violento en toda la zona de impacto lateral **B** o parte de la misma, perpendicularmente al eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido desde el exterior hacia el interior del vehículo. El airbag de cortina se interpone entre el ocupante delantero o trasero del vehículo y las ventanillas.

Fallo de funcionamiento



Si este testigo del cuadro de instrumentos se enciende, póngase en contacto con la red PEUGEOT o un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. Es posible que los airbags dejen de desplegarse en caso de colisión grave.

! Es posible que el airbag no se despliegue si el vehículo recibe un impacto o golpe de poca importancia en el lateral o si vuelca. En caso de colisión trasera o frontal, el airbag no se despliega.

Instrucciones

! Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes medidas de seguridad.

Siéntese en posición erguida, con normalidad.

Lleve el cinturón de seguridad correctamente ajustado.

No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niños, animales, objetos...), no fije ni pegue nada ni cerca ni en la trayectoria de salida de los airbags, ya que ello podría provocar lesiones durante su despliegue.

No modifique la disposición original del vehículo, en especial en el entorno directo de los airbags.

Después de un accidente o de recuperar el vehículo en caso de robo, haga revisar los sistemas de airbag.

Toda intervención que se efectúe en los sistemas de airbag debe realizarse exclusivamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Incluso siguiendo todas las recomendaciones de seguridad mencionadas, existe el riesgo de sufrir lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el pecho o los brazos debido al despliegue de un airbag. La bolsa se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas de segundo) y se desinfla inmediatamente evacuando gases calientes por unos orificios previstos para ello.

Airbags frontales

No conduzca agarrando el volante por los radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.

En el lado del acompañante, no apoye los pies en el salpicadero.

No fume, ya que el despliegue de los airbags puede causar quemaduras u otro tipo de lesiones debidas al cigarrillo o la pipa.

Nunca desmonte, perforo o someta el volante a golpes violentos.

No fije ni pegue nada sobre el volante ni sobre el salpicadero, ya que ello podría causar lesiones en caso de despliegue de los airbags.

Airbags laterales

Utilice únicamente fundas de asiento homologadas compatibles con el despliegue de los airbags laterales. Para conocer la gama de fundas de asiento adecuadas para el vehículo, consulte en la red PEUGEOT.

No coloque nada sujeto a los respaldos de los asientos ni colgando de los mismos (ropa, etc.), ya que se podrían producir lesiones en el tórax o el brazo al desplegarse el airbag lateral.

No aproxime más de lo necesario la parte superior del cuerpo a la puerta.

Airbags de cortina

No coloque nada sujeto al techo ni colgando del mismo, ya que se podrían producir lesiones en la cabeza al desplegarse el airbag de cortina.

Si su vehículo dispone de ellos, no desmonte los asideros instalados en el techo sobre las puertas, ya que estos intervienen en la fijación de los airbags de cortina.

Consideraciones generales relacionadas con las sillas infantiles

i La reglamentación sobre el transporte de los niños es específica de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.

Para la máxima seguridad, siga estas recomendaciones:

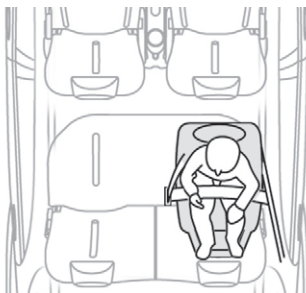
- Conforme a la reglamentación europea, **todos los niños menores de 12 años o que midan menos de un metro y cincuenta centímetros deben viajar en sillas infantiles homologadas adecuadas a su peso** e instaladas en las plazas del vehículo con cinturón de seguridad o fijaciones ISOFIX.
- **Estadísticamente, los asientos más seguros del vehículo para que viajen niños son los asientos traseros.**
- **Un niño con un peso inferior a 9 kg debe viajar en posición mirando hacia atrás, tanto en la parte delantera como en la parte trasera.**

i Se recomienda que los niños viajen en las **plazas traseras** del vehículo:

- **De espaldas al sentido de la marcha** hasta los 3 años.
- **En el sentido de la marcha** a partir de los 3 años.

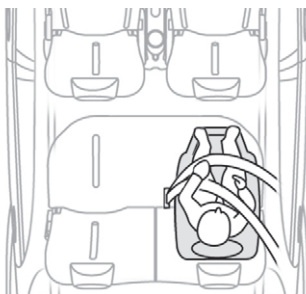
Silla infantil en una plaza trasera

De espaldas al sentido de la marcha



Cuando instale una silla infantil de espaldas al sentido de la marcha en una **plaza trasera**, avance el asiento delantero y coloque el respaldo en posición recta de manera que la silla instalada de espaldas al sentido de la marcha no toque el asiento delantero del vehículo.

En el sentido de la marcha

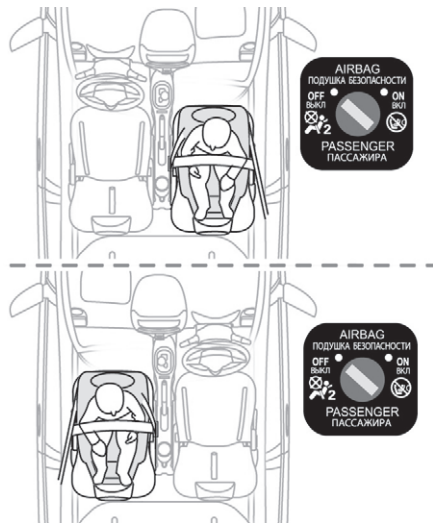


Cuando instale una silla infantil en el sentido de la marcha en una **plaza trasera**, avance el asiento delantero y coloque el respaldo en posición recta de manera que las piernas del niño que viaja en la silla infantil instalada en el sentido de la marcha no toquen el asiento delantero del vehículo.

i Asegúrese de que el cinturón de seguridad está correctamente tensado. Para las sillas infantiles con pata de apoyo, asegúrese de que esta esté bien apoyada en el suelo. En caso necesario, ajuste el asiento del acompañante.

Silla infantil en la plaza del acompañante

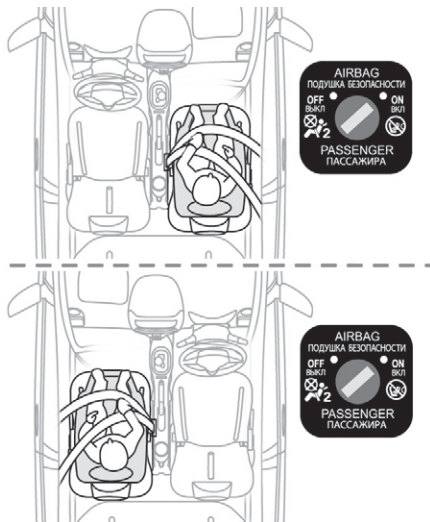
De espaldas al sentido de la marcha



Cuando instale una silla infantil de espaldas al sentido de la marcha en el **asiento del acompañante**, desplace el asiento hacia atrás hasta el punto intermedio en posición longitudinal y coloque el respaldo en posición vertical.

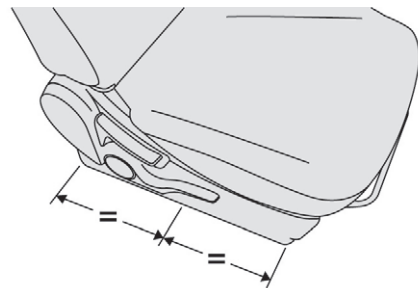
! Es obligatorio desactivar el airbag del acompañante. En caso contrario, **el niño corre el riesgo de sufrir lesiones graves e incluso de muerte por el despliegue del airbag.**

En el sentido de la marcha



Para instalar una silla infantil en el sentido de la marcha en el **asiento del acompañante**, desplace el asiento hacia atrás hasta el punto intermedio en posición longitudinal, coloque el respaldo en posición vertical y deje activado el airbag frontal del acompañante.

i Asegúrese de que el cinturón de seguridad está tensado. Para las sillas infantiles con pata de apoyo, asegúrese de que está en contacto estable con el suelo. Si es necesario, regule el asiento del acompañante.

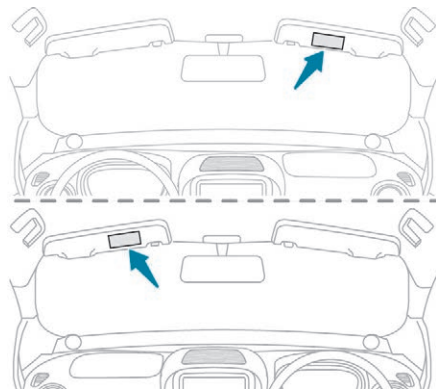


Asiento del acompañante regulado en la posición longitudinal intermedia.

Desactivación del airbag frontal del acompañante

! No instale un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido por un airbag frontal activado. Ello podría provocar heridas graves al niño o incluso la muerte.





La etiqueta de advertencia situada a ambos lados del parasol del acompañante recoge este aviso. Conforme a la reglamentación en vigor, esta advertencia está disponible en todos los idiomas necesarios.

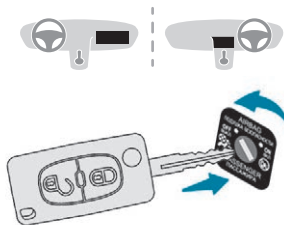
Airbag del acompañante DESACTIVADO (OFF)



i Para más información relativa a los **Airbags**, consulte el apartado correspondiente.

Desactivación

El único airbag que se puede desactivar es el airbag frontal del acompañante.



- ☞ **Con el contacto quitado**, introduzca la llave en el interruptor de desactivación del airbag del acompañante,
- ☞ gírela hasta la posición **OFF**,
- ☞ retire la llave.



Al dar el contacto, este testigo se enciende en la consola central y se mantiene encendido mientras el airbag esté desactivado.

! Para garantizar la seguridad del niño, se debe desactivar el airbag frontal del acompañante cuando se instala una silla infantil de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del acompañante. De lo contrario, si se despliega el airbag, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, e incluso de muerte.

Reactivación

Cuando retire la silla infantil, con el contacto cortado, gire el mando hasta la posición **ON** para volver a activar el airbag y garantizar así la seguridad del acompañante en caso de choque. El testigo asociado se apaga.

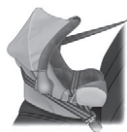
AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلال الطفل الوجه باتجاه الراء على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أمامية مغلقة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه.
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumistujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage "seljaga sõidusuunas" lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNYY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGSÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIEKADA neįrenkite vaiko pri laikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.
LV	NEKAD NEuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.

MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghalix tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retenere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTELNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitve lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installeras på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLİKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

Sillas infantiles recomendadas

Gama de sillas infantiles que se fijan mediante un **cinturón de seguridad de tres puntos**:

Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg



L1

"RÖMER Baby-Safe Plus"

Se instala de espaldas al sentido de la marcha.

Grupos 2 y 3: de 15 a 36 kg



L5

"RÖMER KIDFIX"

Puede fijarse a las fijaciones ISOFIX del vehículo.

El niño queda sujeto mediante el cinturón de seguridad.

Instalación de una silla infantil fijada con el cinturón de seguridad

De acuerdo con la normativa europea, esta tabla indica las opciones para instalar sillas infantiles sujetas mediante un cinturón de seguridad y universalmente homologadas **(a)** según el peso del niño y la posición del asiento en el vehículo.

		Peso del niño/edad orientativa			
Plaza		Menos de 13 kg (grupos 0 (b) y 0+) Hasta 1 año aprox.	9-18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aprox.	15-25 kg (grupo 2) De 3 a 6 años aprox.	22-36 kg (grupo 3) De 6 a 10 años aprox.
Asiento del acompañante (c) (e)		L1	RÖMER Duo Plus ISOFIX (fijada con el cinturón de seguridad)	X	X
Plazas traseras exteriores (d)		U	U	U	U

- (a)** Silla infantil universal: silla infantil que se puede instalar en todos los vehículos mediante el cinturón de seguridad.
- (b)** Grupo 0: desde el nacimiento hasta 10 kg. Los capazos y las cunas para automóvil no pueden instalarse en la plaza del acompañante.

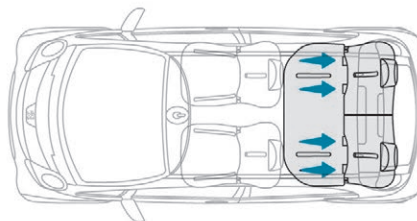
- (c)** Consulte la legislación vigente del país antes de instalar una silla infantil en esta plaza.
- (d)** Para instalar una silla infantil en una plaza trasera, de espaldas o en el sentido de la marcha, avance el asiento delantero y coloque el respaldo en posición vertical de modo que quede suficiente espacio para instalar la silla y para las piernas del niño.

- (e) Si instala una silla infantil de espaldas al sentido de la marcha **en la plaza del acompañante**, es indispensable desactivar el airbag frontal del acompañante. De lo contrario, **el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, e incluso de muerte, debido al despliegue del airbag**. Cuando se instala una silla infantil en el sentido de la marcha en el **asiento del acompañante**, el airbag debe permanecer activo.
- U:** plaza adecuada para instalar una silla infantil fijada con el cinturón de seguridad y homologada universalmente, de espaldas al sentido de la marcha y/o en el sentido de la marcha.
- X:** plaza no adecuada para la instalación de una silla infantil del grupo de peso indicado.

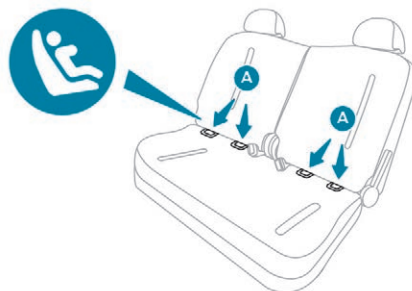
! Retire y guarde el reposacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros. Vuelva a colocarlo cuando retire la silla infantil.

Fijaciones ISOFIX

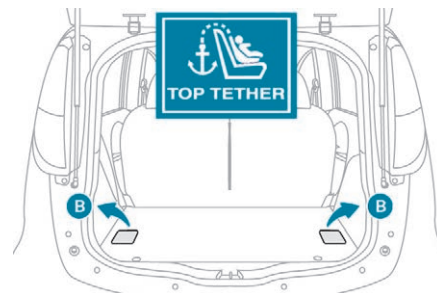
Su vehículo ha sido homologado conforme a la **última** reglamentación ISOFIX. Los asientos presentados a continuación están equipados con fijaciones ISOFIX reglamentarias.



Cada asiento dispone de tres anillas:



- dos anillas **A**, situadas entre el respaldo y el cojín del asiento, identificadas mediante una marca,



- una anilla **B** que permite fijar la correa superior denominada **TOP TETHER** y que se encuentra en el maletero. Está identificada mediante una marca.

La anilla TOP TETHER permite fijar la correa superior de las sillas infantiles que están equipadas con ella. En caso de choque frontal, este dispositivo limita el basculamiento de la silla infantil hacia adelante.

El sistema de fijación ISOFIX garantiza un montaje rápido, fiable y seguro de la silla infantil en el vehículo.

Las **sillas infantiles ISOFIX** están equipadas con dos cierres que se enganchan en las anillas **A**.

Algunas de ellas también cuentan con una **correa superior** que se fija a la anilla **B**.

Para fijar la silla infantil a la anilla TOP TETHER:

- pase la correa de la silla infantil por encima del centro del respaldo del asiento del vehículo,
- levante la tapa de la anilla TOP TETHER,
- enganche la fijación de la correa superior a la anilla **B**,
- tense la correa superior.

i La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo compromete la seguridad del niño en caso de accidente.

! Respete de manera estricta las instrucciones de montaje que acompañan a la silla infantil.

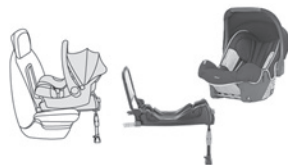
Para informarse sobre las posibilidades de instalación de sillas infantiles ISOFIX en el vehículo, consulte la tabla de resumen.

Sillas infantiles ISOFIX recomendadas

i Consulte también las instrucciones de instalación del fabricante de la silla infantil para ver cómo montar y desmontar la silla.

"RÖMER Baby-Safe Plus" y su base ISOFIX" (talla: E)

Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg



Se instala de espaldas al sentido de la marcha mediante una base ISOFIX que se fija a las anillas **A**.

La base incluye una pata de apoyo de altura regulable que descansa sobre el suelo del vehículo.

Esta silla infantil también se puede fijar mediante un cinturón de seguridad. En tal caso, solo se utiliza la carcasa, que se fija al asiento del vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos.

"RÖMER Duo Plus ISOFIX" (talla: B1)

Grupo 1: 9-18 kg



Se instala solo en el sentido de la marcha. Se fija a las anillas **A**, y a la anilla superior **B**, denominada TOP TETHER, mediante una correa superior.

Tiene tres posiciones de inclinación de la carcasa: sentado, reposo y tumbado. Se recomienda utilizarla en posición tumbado.

Esta silla infantil también se puede utilizar en plazas sin anclajes ISOFIX. En este caso, debe fijarse al asiento del vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos. Ajuste el asiento delantero del vehículo para que los pies del niño no toquen el respaldo.

Tabla de ubicación de las sillas infantiles ISOFIX

Conforme a la legislación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de sillas infantiles ISOFIX en las plazas del vehículo equipadas con fijaciones ISOFIX.

En el caso de las sillas para niños ISOFIX universales y semiuniversales, la talla ISOFIX, determinada por una letra de **A** a **G**, viene indicada en la silla junto al logotipo ISOFIX.

Tipo de silla infantil ISOFIX	Peso del niño/edad orientativa									
	Menos de 10 kg (grupo 0) Hasta seis meses aprox.		Menos de 10 kg (grupo 0) Menos de 13 kg (grupo 0+) Hasta un año aprox.			De 9 a 18 kg (grupo 1) De uno a tres años aprox.				
	Capazo*		De espaldas al sentido de la marcha			De espaldas al sentido de la marcha		En el sentido de la marcha		
Talla ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Sillas infantiles ISOFIX universales y semiuniversales que pueden montarse en las plazas exteriores traseras	X		X	X	RÖMER BabySafe Plus ISOFIX	X	X	IUF		

- IUF:** plaza adecuada para la instalación de una silla Isofix **Universal**, "Forward facing" (en el sentido de la marcha), fijada con la correa superior.
- X:** plaza no adecuada para instalar una silla infantil ISOFIX de la talla indicada.



Retire y guarde el reposacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros. Vuelva a colocarlo cuando retire la silla infantil.

* Los capazos y las cunas para automóvil no se puede instalar en la plaza del acompañante.

Instrucciones para las sillas infantiles

! La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo compromete la seguridad del niño en caso de accidente.

Compruebe que no haya ningún cinturón de seguridad o hebilla de cinturón bajo la silla infantil, ya que ello podría desestabilizarla.

Abroche el cinturón de seguridad o el arnés de la silla infantil **limitando al máximo su holgura respecto al cuerpo del niño**, incluso para trayectos cortos.

Después de instalar una silla infantil fijada mediante el cinturón de seguridad, compruebe que este último queda bien tensado sobre la silla y que la sujeta firmemente contra el asiento del vehículo. Si el asiento del acompañante puede regularse, desplácelo hacia adelante si es necesario.

En las plazas traseras, deje siempre suficiente espacio entre el asiento delantero y:

- la silla infantil instalada de espaldas al sentido de la marcha,
- los pies del niño que viaja en una silla infantil montada en el sentido de la marcha.

Para ello, avance el asiento delantero y, si fuera necesario, ponga el respaldo en posición vertical.

Para la instalación óptima de una silla infantil en el sentido de la marcha, compruebe que su respaldo está lo más cerca posible del respaldo del asiento del vehículo, o en contacto con este si es posible.

Antes de instalar una silla infantil en una de las plazas destinadas a los pasajeros se debe desmontar el reposacabezas del asiento. Asegúrese de que el reposacabezas está correctamente guardado o fijado para evitar que salga despedido por el interior del vehículo en caso de frenada brusca. Vuelva a colocar el reposacabezas cuando retire la silla infantil.

Cinturones de seguridad delanteros

La normativa relativa al transporte de niños en la plaza del acompañante es específica en cada país.

Consulte la legislación vigente en su país. Desactive el airbag del acompañante cuando instale una silla infantil de espaldas al sentido de la marcha en la plaza del acompañante. De lo contrario, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, incluso mortales, por el despliegue del airbag.

Instalación de un cojín elevador

La parte torácica del cinturón debe estar colocada sobre el hombro del niño sin tocar el cuello.

Compruebe que la parte abdominal del cinturón de seguridad quede correctamente colocada por encima de las piernas del niño.

PEUGEOT recomienda utilizar un cojín elevador con respaldo, equipado con una guía de cinturón de seguridad a la altura del hombro.

Por motivos de seguridad, nunca deje:

- a uno o varios niños solos sin vigilancia en un vehículo,
- a un niño o un animal en un vehículo que esté expuesto al sol con las ventanas cerradas,
- las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Para impedir la apertura accidental de las puertas y las ventanillas traseras, utilice el seguro para niños.

Procure no abrir más de un tercio las ventanillas traseras.

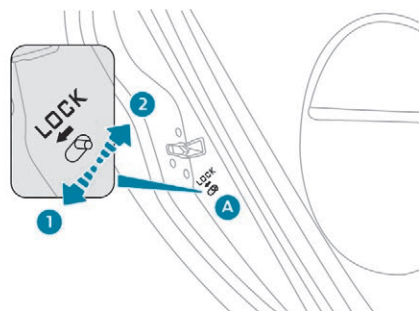
Para proteger a los niños de los rayos del sol, instale estores laterales en las ventanillas traseras.

Seguro para niños

Dispositivo mecánico que impide la apertura de las puertas traseras con la manecilla interior.

El mando está situado en el borde de las puertas traseras.

Bloqueo



- ☞ Desplace el mando **A** hacia abajo hasta la posición **1**.

Desbloqueo

- ☞ Desplace el mando **A** hacia arriba hasta la posición **2**.

Consejos de conducción

Respete el código de circulación y preste atención independientemente de cuáles sean las condiciones de circulación. Preste atención a la circulación y mantenga las manos en el volante para poder reaccionar en cualquier momento y ante cualquier imprevisto. Por motivos de seguridad, el conductor deberá realizar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado. Para un trayecto largo, se recomienda encarecidamente hacer una pausa cada dos horas. En caso de mal tiempo, adopte una conducción flexible, anticipe las frenadas y aumente la distancia de seguridad.

¡Importante!

! No circule nunca con el freno de estacionamiento aplicado, ya que podría recalentar y dañar el sistema de frenos.

! No deje nunca el vehículo sin vigilancia con el motor en marcha. Si debe salir del vehículo con el motor en marcha, accione el freno de estacionamiento y sitúe la palanca de cambios en las posiciones **N** o **P**.

Conducción por calzadas inundadas

Se recomienda encarecidamente no conducir por calzadas inundadas, ya que ello podría dañar gravemente el motor, la caja de cambios y los sistemas eléctricos del vehículo. Si se ve obligado a pasar por un paso inundado:

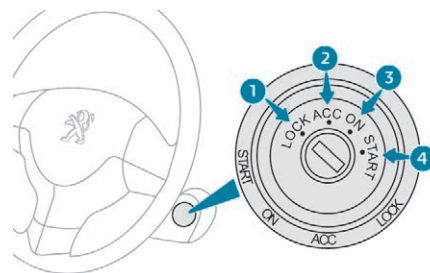


- Compruebe que la profundidad del agua no supere los 15 cm, teniendo en cuenta los posibles movimientos de agua que puedan generar otros usuarios.
- Circule lo más lentamente posible. No supere en ningún caso la velocidad de 10 km/h.

Al salir de la calzada inundada, en cuanto las condiciones lo permitan, frene ligeramente varias veces para secar los discos y las pastillas de freno. En caso de duda sobre el estado del vehículo, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Arranque-parada del vehículo

Interruptor de encendido



- Posición 1: **LOCK**. La dirección está bloqueada.
- Posición 2: **ACC**. Se pueden utilizar los accesorios (sistema de audio, toma de 12 V, etc.).
- Posición 3: **ON**. Encendido.
- Posición 4: **START**. El testigo Ready se enciende. Funcionamiento del motor.

! Si utiliza accesorios durante un tiempo prolongado (con el interruptor en la posición **ACC**), corre el riesgo de descargar la batería. Si eso ocurre, no será posible arrancar el vehículo. **Preste atención.**

Arranque

- ☞ Compruebe que el selector de marchas está en la posición **P**.
- ☞ Introduzca la llave en el contacto.
- ☞ Gire la llave hasta la posición **4 (START)**.

READY

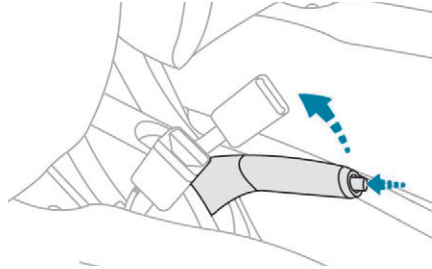
- ☞ Mantenga la llave en esa posición unos instantes hasta que se ilumine el indicador "**READY**" y suene una alerta sonora.
- ☞ Suelte la llave.
El contacto volverá automáticamente a la posición **3 (ON)**.

Parada

- ☞ Detenga el vehículo.
- ☞ Mantenga pisado el freno.
- ☞ Sitúe el selector de marchas en la posición **P**.
- ☞ Aplique el freno de estacionamiento.
- ☞ Gire la llave hasta la posición **1 (LOCK)**.
- ☞ Retire la llave del contacto.

i Evite enganchar a la llave objetos pesados que puedan ejercer presión sobre la hoja de la llave cuando está en el contacto y provocar fallos de funcionamiento.

Freno de estacionamiento Bloqueo



- ☞ Tire de la palanca del freno de estacionamiento hasta el tope para inmovilizar el vehículo.

Desbloqueo

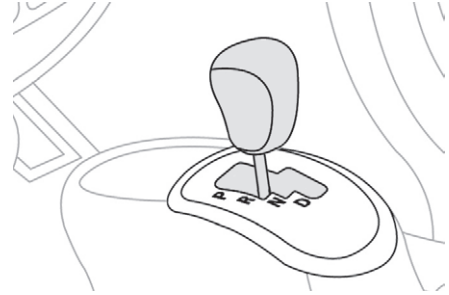
- ☞ Tire ligeramente de la palanca del freno de estacionamiento y presione el botón de liberación para, a continuación, bajar completamente la palanca.



Con el vehículo en movimiento, si el freno permanece accionado o no se ha soltado completamente, este testigo se enciende.

! Cuando estacione el vehículo en pendiente, gire las ruedas contra la acera, aplique el freno de estacionamiento, coloque el selector de velocidades en la posición **P** y quite el contacto.

Selector de marchas Posiciones del selector



- P.** Estacionamiento.
Esta posición le permite arrancar el vehículo.
Para salir de la posición **P**, debe pisar el freno.
- R.** Marcha atrás.
- N.** Punto muerto.
- D.** Conducción (hacia adelante).

Indicaciones en el cuadro de instrumentos

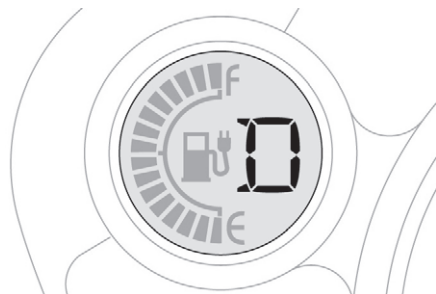
Al desplazar el selector de marchas por la rejilla para seleccionar una posición, el símbolo correspondiente se enciende en el cuadro de instrumentos.

Arranque del vehículo



Con el motor en marcha, aparece **P** en la pantalla del cuadro de instrumentos.

- ☞ Pise el pedal del freno para salir de la posición **P**.



- ☞ Seleccione la marcha adelante (**D**) o la marcha atrás (**R**).
- ☞ Suelte el freno de estacionamiento.

- ☞ Quite el pie del freno y el vehículo se desplazará a poca velocidad, facilitando la maniobra.
- ☞ Acelere para avanzar o retroceder.
- ☞ "D" o "R" aparecen de forma sucesiva en el cuadro de instrumentos.

Parada del vehículo

Para parar el motor, seleccione la posición **P**. Debe aplicar obligatoriamente el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo. Para retirar la llave del contacto, el selector debe estar en la posición **P**.

! Para remolcar el vehículo, el selector debe estar en la posición **N**. Para más información relativa al **Remolcado del vehículo**, consulte el apartado correspondiente.

Detección de inflado insuficiente

Sistema que comprueba automáticamente la presión de los cuatro neumáticos al dar el contacto.

Los sensores de presión se encuentran en las válvulas de los neumáticos.

El sistema activa una alerta en cuanto detecta una caída de la presión de uno o varios neumáticos en comparación con los valores de referencia guardados en el sistema. Dichos valores de referencia se deben reinicializar cada vez que se ajuste la presión de los neumáticos o cada vez que se cambie una rueda.

El sistema funciona bajo la premisa de que un concesionario de la red PEUGEOT o un taller cualificado hayan registrado primero los identificadores de sensor.

Se pueden registrar dos juegos de neumáticos (por ejemplo: llantas con neumáticos para "todo tipo de clima" y llantas con neumáticos de "invierno").

! El sistema de detección de inflado insuficiente constituye una ayuda a la conducción que no sustituye la vigilancia del conductor.

! Este sistema no le exige de comprobar la presión de inflado de los neumáticos tanto mensualmente como antes de realizar un trayecto largo.

Circular con algún neumático poco inflado degrada la adherencia a la vía, aumenta la distancia de frenada y provoca el desgaste prematuro de los neumáticos, especialmente en condiciones de circulación severas (carga importante, alta velocidad, trayectos largos).



Si se circula con los neumáticos desinflados, aumenta el consumo de combustible.

! Los valores de presión de inflado de los neumáticos establecidos para el vehículo constan en la etiqueta de presión de los neumáticos.

Para más información relativa a los **elementos de identificación**, consulte el apartado correspondiente.

El control de la presión de los neumáticos se debe efectuar en frío (con el vehículo parado desde hace una hora, o después de un trayecto inferior a 10 km efectuado a velocidad moderada). En caso contrario, añada 0,3 bares a los valores indicados en la etiqueta.

Alerta de inflado insuficiente



Se indica mediante el encendido fijo del testigo.

- ☞ Reduzca inmediatamente la velocidad y evite realizar giros de volante y frenadas bruscos.
- ☞ Deténgase inmediatamente en cuanto pueda hacerlo en condiciones de seguridad.

! La detección de una pérdida de presión no siempre supone una deformación visible del neumático. No se conforme con realizar un control visual.

- ☞ Compruebe las presiones de los cuatro neumáticos en "frío" con el compresor del kit de reparación provisional de neumáticos. Si no le es posible realizar este control de forma inmediata, circule prudentemente a velocidad reducida.

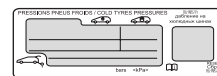
o

- ☞ En caso de pinchazo, utilice el kit de reparación provisional de neumáticos.

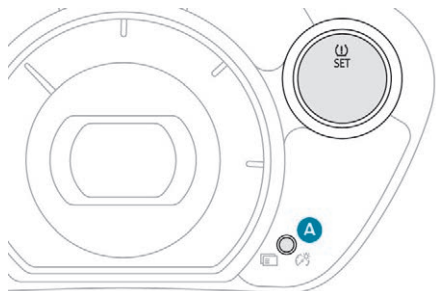
i La alerta permanece activada hasta que se reinicien los valores de presión de referencia, una vez se haya inflado, reparado o sustituido el neumático o los neumáticos afectados. En caso de reparación o sustitución del neumático, un concesionario de la red PEUGEOT o un taller cualificado deben registrar la ID del sensor.

Reinicialización de las presiones de referencia

Es necesario reinicializar el sistema después de realizar cualquier ajuste en la presión de uno o varios neumáticos, y después de cambiar una o varias ruedas.



! Antes de reinicializar el sistema, asegúrese de que la presión de los cuatro neumáticos se adapta a las condiciones de utilización del vehículo y es conforme a las recomendaciones indicadas en la etiqueta de presión de los neumáticos. El sistema de detección de inflado insuficiente no indica si la presión es errónea en el momento de la reinicialización.



La reinicialización del sistema se efectúa a través de la pantalla del cuadro de instrumentos, con el contacto puesto y el vehículo parado.

- ☛ Pulse el botón **A** para seleccionar el sistema.
- ☛ Para reinicializar el sistema de detección de inflado insuficiente, pulse el botón **A** y manténgalo pulsado **durante al menos 3 segundos**.

El encendido intermitente del testigo en el cuadro de instrumentos confirma que el sistema se ha reinicializado

El testigo se apaga después de circular aproximadamente cien metros.

! La alerta de inflado insuficiente solo es fiable si la reinicialización del sistema se efectúa con la presión de los cuatro neumáticos correctamente ajustada.

Fallo de funcionamiento



Cuando se detecta un fallo de funcionamiento en el sistema, el testigo de inflado insuficiente parpadea y a continuación permanece fijo.

En tal caso, el control del inflado insuficiente de los neumáticos ya no se realiza.

La alerta también se activa si:

- una o varias ruedas no están equipadas con sensor,
- cerca del vehículo hay un dispositivo inalámbrico que utilice la misma frecuencia,
- se ha acumulado nieve o hielo en las aletas o en las llantas,
- el nivel de carga de la batería del sistema de control de la presión de los neumáticos es insuficiente,
- no se han registrado los identificadores de los sensores de rueda en un concesionario de la red PEUGEOT o en un taller cualificado,

i Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema o, si ha sufrido un pinchazo, para volver a montar la rueda original, que está equipada con un sensor.

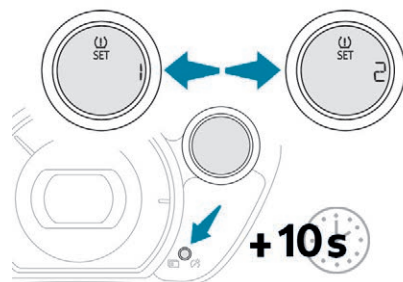
! La reparación o la sustitución del neumático de una rueda equipada con este sistema debe realizarse en la red PEUGEOT o en un taller cualificado. Si monta en el vehículo el segundo juego de neumáticos guardado en el sistema, la alerta de fallo de funcionamiento aparece hasta que no se seleccione este segundo juego de neumáticos en el menú de configuración.

Administración de los juegos de neumáticos

Si ha registrado un segundo juego de neumáticos en la red PEUGEOT o en un taller cualificado, cada vez que cambie un juego de neumáticos (por ejemplo, "neumáticos de invierno"), seleccione el juego que acabe de montar en el menú de configuración.

! Una vez que se haya montado el siguiente juego, compruebe y ajuste la presión conforme a la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo. Para más información relativa a los **Elementos de identificación**, consulte el apartado correspondiente.

El otro juego de neumáticos se selecciona a través de la pantalla del cuadro de instrumentos, con el contacto dado y el vehículo parado.



- ☞ Pulse el botón **A** para seleccionar el sistema.
- ☞ Mantenga pulsado el botón **A** durante **más de 10 segundos** para pasar del juego de neumáticos **1** al juego de neumáticos **2** en ese orden o viceversa.

i El sistema restablece automáticamente la presión de referencia en función de la presión detectada en el nuevo juego (el testigo de detección de inflado insuficiente parpadea durante la operación).

PEUGEOT & TOTAL

SOCIOS EN EL FUTURO DE LA INDUSTRIA AUTOMOVILÍSTICA

Los equipos de PEUGEOT y TOTAL combinan sus talentos para optimizar la eficiencia energética y reducir el impacto en el medio ambiente.

La colaboración entre nuestros dos grupos a escala internacional no se ciñe a producir y mantener vehículos convencionales, sino que nuestras posiciones como líderes de la industria nos permiten afrontar los retos medioambientales actuales y los futuros.

Garantizar una movilidad medioambientalmente responsable para todos es más que nuestra razón de ser, es nuestra pasión.

La innovación está en camino, el futuro del automóvil depende de ella, y nosotros estamos respondiendo juntos.



PEUGEOT RECOMIENDA TOTAL



PEUGEOT



TOTAL

OFFICIAL PARTNERS

Recarga de la batería principal

Se puede seleccionar entre dos niveles de carga: normal o rápida.

La carga normal es el procedimiento preferido; se realiza a través de la red eléctrica doméstica.

La carga rápida se realiza a través de un punto de carga rápida compatible.

Carga normal



Durante la carga. Si lleva un marcapasos u otro dispositivo médico, no debe permanecer en el interior o cerca del vehículo, el cable de carga, la unidad de carga ni tan solo el punto de carga, aunque sea por poco rato.

Es esencial hablar con su médico y averiguar qué precauciones debe tomar y respetarlas.

i Antes de realizar cualquier conexión, compruebe que la instalación eléctrica que desea utilizar cumpla las normas* y sea compatible con la intensidad de su unidad de control.

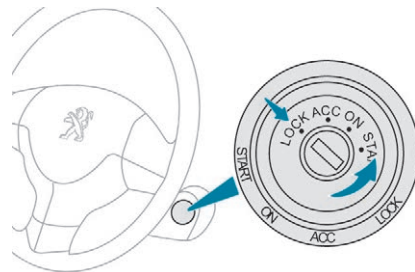
En caso de duda, consulte con un instalador profesional.

Existen tomas específicamente diseñadas para la carga de los vehículos eléctricos. Para las tomas dedicadas a la carga de un vehículo eléctrico, remítase a las recomendaciones de instalación correspondientes.

En cualquier caso, es recomendable que un electricista profesional realice un control previo y luego regular de la instalación.

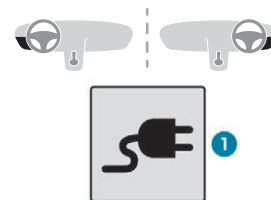
! En la mayoría de los países europeos, PEUGEOT ha establecido una colaboración con un profesional para poder ofrecerle un control y una puesta a punto de la instalación eléctrica. Para más información, contacte con la red PEUGEOT.

! Utilice exclusivamente el cable de carga original de PEUGEOT.



- ☞ Aplique el freno de estacionamiento y sitúe el selector de marchas en la posición **P**.
- ☞ Desconecte los consumidores eléctricos y gire el contacto a la posición **"LOCK"**.

i En el caso de que el cable de carga o la unidad de control resulten dañados, deje de utilizarlos inmediatamente. Para obtener repuestos, o en caso de duda, póngase en contacto con la red PEUGEOT.

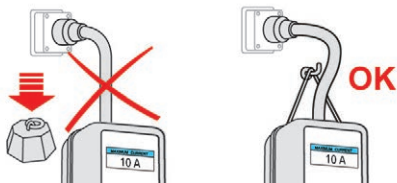


- ☞ Tire de la palanca 1 situada en la parte inferior del salpicadero, en el lado del conductor, para abrir la toma de carga normal (lado derecho del vehículo).

* (p. ej., para Francia: Norma NF C 15-100)

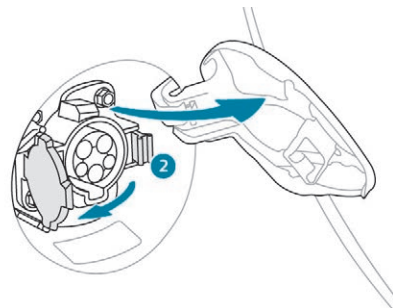
- ☞ Coja el cable de carga guardado en la bolsa suministrada para tal fin. Este cable va equipado con una unidad de control.
- ☞ Conecte el cable de carga a una toma eléctrica compatible y conforme a las normas. Al conectarlo, los 3 pilotos **POWER**, **FAULT** y **CHARGING** se encienden simultáneamente durante un instante y luego solo el piloto verde **POWER** permanece encendido.

! Cuando la temperatura exterior sea inferior a -25 °C, puede que no sea posible realizar la carga.

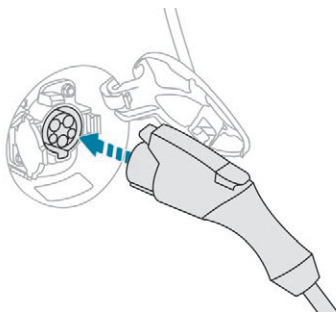


! No utilice alargadores eléctricos, de multitoma, adaptadores ni programadores.

i Utilice el cordón para enganchar la unidad de control de modo que el punto de carga no cargue con el peso (riesgo de daño del cable de carga o del punto de carga).



- ☞ Presione el cierre 2 para abrir la tapa de la toma.



- ☞ Asegúrese de que no haya cuerpos extraños en la toma del vehículo.
- ☞ Retire la tapa de protección del cable de carga.
- ☞ Sin pulsar el botón, introduzca el enchufe de carga en la toma **hasta que escuche como encaja con un clic**.

! No toque el extremo metálico de la toma de carga rápida ni el del cable de carga (existe riesgo de electrocución y/o de fallo de funcionamiento).

! No conecte o desconecte nunca el cable o la pistola de recarga **con las manos mojadas** (riesgo de electrocución).



● CHARGING

- ☞ Compruebe que el testigo de carga del cuadro de instrumentos y el indicador verde **CHARGING** de la unidad de control están encendidos de manera fija.

Si no es el caso, la carga no habrá comenzado; repita el procedimiento asegurando que todas las conexiones sean correctas.

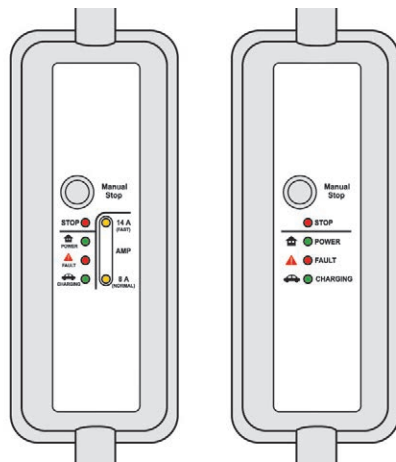
El indicador de nivel de carga de la batería principal aparece en el cuadro de instrumentos y el número de barras encendidas progresa a medida que se completa la carga.

i El inicio de la carga puede ir acompañado del sonido de aire impulsado. Este ruido es completamente normal.

i La carga puede interrumpirse en cualquier momento retirando la pistola de carga de la toma de carga del vehículo.

❗ Si de manera excepcional debe interrumpir la carga desconectando el cable de carga de la toma eléctrica de pared, es esencial pulsar previamente el botón de **Parada Manual** de la unidad de control.

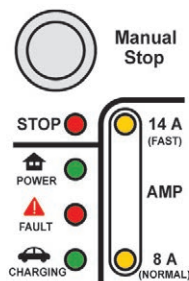
Unidad de control



Está equipada con cuatro testigos:

- **STOP:** encendido en rojo.
Indica que la carga se ha interrumpido mediante la pulsación del botón **Parada manual**. Se recomienda realizar esta acción antes de desconectar el cable de recarga de la toma eléctrica de pared que se está utilizando.

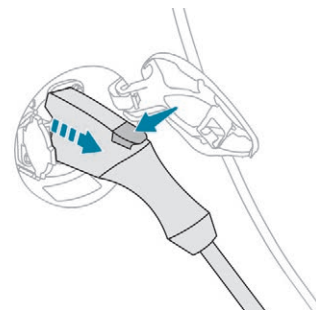
- **POWER:** encendido en verde.
Indica que la conexión eléctrica está asegurada. Si no se enciende, compruebe que las conexiones son correctas. Si el problema persiste, póngase en contacto con la red PEUGEOT o un taller cualificado.
- **FAULT:** encendido en rojo.
Indica la presencia de una anomalía. Compruebe que las conexiones son correctas. Si el testigo no se apaga, póngase en contacto con la red PEUGEOT o un taller cualificado.
- **CHARGING:** encendido en verde.
Indica que la carga está en curso. Si no se enciende, compruebe que las conexiones son correctas. Si el problema persiste, póngase en contacto con la red PEUGEOT o un taller cualificado.



Este tipo de unidad de control va equipada con un sistema de detección de la toma eléctrica (según el país). Detecta la intensidad

de corriente que puede soportar la toma de su instalación doméstica y selecciona la intensidad más adecuada para garantizar una recarga segura:

- **14 A (RÁPIDA):** si la instalación eléctrica es compatible.
- **8 A (NORMAL):** si la instalación eléctrica es estándar.



El apagado del testigo de carga del cuadro de instrumentos y el parpadeo del piloto verde **CHARGING** de la unidad de control indican que la carga ha finalizado.

- ☞ Pulse el botón para retirar el enchufe de carga.
- ☞ Coloque la tapa de protección del cable de carga.
- ☞ Cierre la tapa de la toma y luego la trampilla de acceso.
- ☞ Desconecte el cable de carga de la toma eléctrica.
- ☞ Guarde el cable de carga en la bolsa suministrada para ello.

I Por motivos de seguridad, no será posible arrancar el motor si el cable de carga está conectado a la toma del vehículo. Además, cualquier intento de arrancar durante la carga interrumpirá el procedimiento. En este caso, deberá desconectar y volver a conectar la pistola de carga para que la carga continúe.

! Si la batería de accesorios está descargada, no podrá efectuarse la recarga de la batería principal.

! Durante la carga, nunca trabaje debajo el capó del vehículo, incluso con el contacto quitado, porque el ventilador podría ponerse en marcha en cualquier momento (riesgo de lesiones). Espere por lo menos una hora después del final del procedimiento de carga antes de realizar el trabajo, porque algunas zonas podrían estar extremadamente calientes (riesgo de quemaduras).

! Después de la recarga, compruebe que ha cerrado la tapa de la toma y de la trampilla de acceso. Evite la entrada de agua o polvo en la toma, bajo su tapa o en el enchufe de carga (existe riesgo de incendio o electrocución).

! Después de retirar el enchufe de carga de la toma del vehículo, no deje el cable conectado a la toma eléctrica (existe riesgo de cortocircuito o electrocución en caso de contacto o inmersión en agua).

! En caso de accidente o impacto en el chasis del vehículo (contacto con una acera elevada, un bolardo, un elemento del mobiliario urbano, etc.), el circuito eléctrico o la batería principal podrían resultar dañados. Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para realizar una revisión. Nunca toque los componentes de 300 V ni ningún cable naranja.

! En caso de que la batería principal sufra un daño importante, nunca toque ningún líquido que salga de este componente. En caso de contacto con estos productos, lave la zona afectada con agua abundante y contacte con un médico lo antes posible.

! **Para optimizar la vida útil de la batería principal, recárguela completamente cada dos semanas.**

Para que la carga sea completa, siga el procedimiento de carga normal (toma eléctrica doméstica) sin interrumpirlo hasta que se detenga automáticamente (esto se confirma mediante el apagado del testigo de carga del cuadro de instrumentos).

Además, **cada 3 meses, asegúrese de cargar completamente la batería principal, empezando por un nivel de carga inferior o igual a 2 barras.**

I **Inmovilización del vehículo durante un periodo prolongado**

Cuando el vehículo vaya a permanecer inmovilizado durante un periodo de tiempo indeterminado, realice una carga completa de la batería principal cada tres meses (siguiendo el procedimiento de carga normal).

Antes de efectuar esta carga, compruebe que la batería de accesorios no está desconectada ni descargada.

Para más información relativa a la **batería de accesorios**, consulte el apartado correspondiente.

Estados de la unidad de control

 Encendido del color del testigo correspondiente.



Intermitente del color del testigo correspondiente.



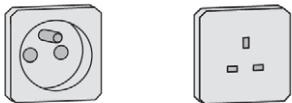
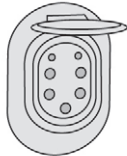
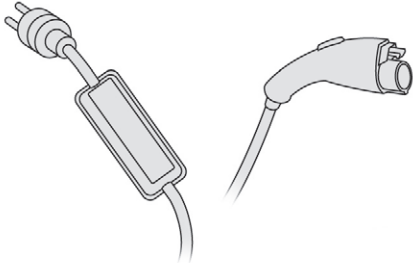
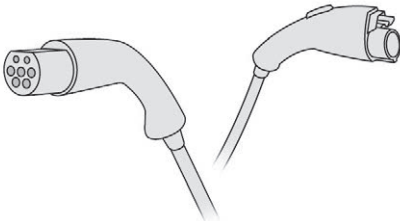
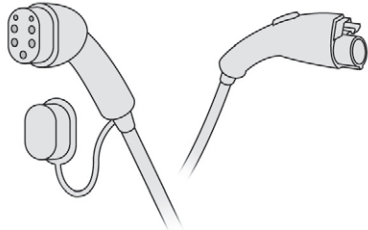
 Apagado.

POWER 	FAULT 	CHARGING 	Funcionamiento normal
			Una vez conectado el cable de carga a una toma, todos los testigos se encienden durante medio segundo aproximadamente.
			Una vez finalizada la inicialización: • cuando el cable de carga no está conectado a la toma del vehículo, • cuando el cable de carga está conectado a la toma del vehículo, pero la carga no se está efectuando.
			Cuando la batería de tracción se está cargando.
			Cuando la carga ha finalizado.
POWER 	FAULT 	CHARGING 	Fallos de funcionamiento y soluciones
			Cuando se detecta una fuga de corriente o cuando el cable de recarga presenta un fallo. - Detenga inmediatamente el procedimiento de recarga y póngase en contacto con la red PEUGEOT o un taller cualificado.
			Cuando el cable de carga presenta un fallo. - Detenga inmediatamente el procedimiento de recarga y póngase en contacto con la red PEUGEOT o un taller cualificado.
			Si el testigo de la unidad de mando no se enciende al conectar el cable de carga a una toma, compruebe el disyuntor de la toma: • Si el disyuntor está abierto, su instalación eléctrica no es compatible con la utilización del cable de carga: - póngase en contacto con un electricista cualificado para comprobar y reparar la instalación eléctrica. • si el disyuntor no se ha abierto: - no utilice el cable de carga y póngase en contacto con la red PEUGEOT o un taller cualificado.

Uso de un punto de carga público para la carga normal

El vehículo va equipado con diferentes tipos de tomas eléctricas para cargarlo.

Antes de empezar a cargar el vehículo, utilice la tabla siguiente para anotar el tipo de toma y obtener el cable de carga correspondiente.

Toma doméstica 	Toma "Modo 3 – Tipo 2" 	Toma "Modo 3 – Tipo 3" 
Cable "Modo 2" (entregado con el vehículo) 	Cable "Modo 3 – Tipo 2" (disponible como accesorio) 	Cable "Modo 3 – Tipo 3" (disponible como accesorio) 

i Algunos terminales públicos tienen su propio cable de carga.

En este caso, utilice el cable suministrado.

La carga se limitará como máximo a 16 A en modo 3, independientemente de la alimentación del punto de carga.

Para obtener más información sobre las duraciones de carga, consulte la sección **motor y batería principal**.

Carga rápida

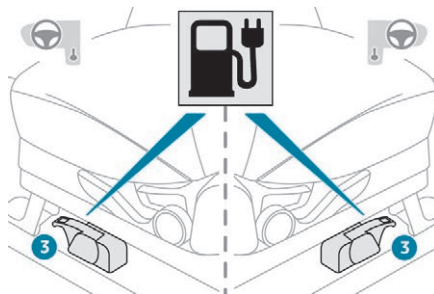
(según equipamiento)



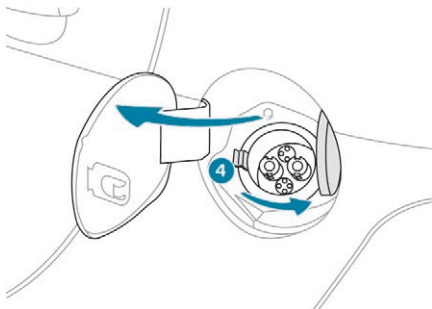
Si lleva un marcapasos o cualquier otro dispositivo médico eléctrico, no debe utilizar la carga rápida. No se acerque a una toma de carga rápida. No obstante, si así ocurre, abandone la zona lo más rápidamente posible. Si es necesario, pida a otra persona que cargue el vehículo.

Compruebe que el punto de carga y su cable son compatibles con el vehículo.

- ☞ Aplique el freno de estacionamiento y sitúe el selector de marchas en la posición **P**.
- ☞ Desconecte los consumidores eléctricos y gire el contacto a la posición **"LOCK"**.

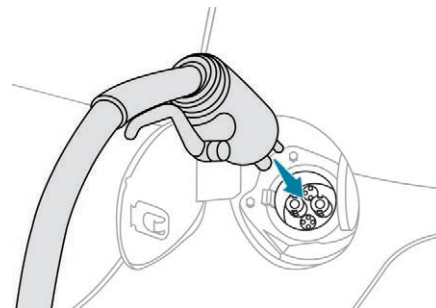


- ☞ Tire de la palanca **3** situada en la parte inferior del asiento del conductor, en el lateral de la puerta, para abrir la toma de carga rápida (lado izquierdo del vehículo).



- ☞ Presione el cierre **4** para abrir la tapa de la toma.
- ☞ Asegúrese de que no haya cuerpos extraños en la toma del vehículo.

! No toque el extremo metálico de la toma de carga normal ni el del cable de carga. Existe riesgo de electrocución y/o de fallo de funcionamiento.



- ☞ Conecte el cable del punto de carga a la toma del vehículo siguiendo las instrucciones de utilización del punto de carga.



- ☞ Verifique que los testigos de carga están encendidos de manera fija en el cuadro de instrumentos.

Si no es el caso, la carga no habrá comenzado; compruebe las instrucciones de uso del punto de carga.

i Durante la carga rápida, es posible que el aire acondicionado del vehículo se ponga en marcha automáticamente, si es necesario, para enfriar la batería principal. Por consiguiente, es completamente normal oír el ruido de la ventilación desde el exterior y que se forme un charco de agua debajo del vehículo.

i La carga rápida se detiene automáticamente cuando la batería principal está cargada en un 80 % aproximadamente. Se puede alcanzar el 100 % reiniciando el procedimiento. No obstante, el tiempo necesario para esta carga adicional será relativamente largo, puesto que la velocidad de carga se habrá ralentizado.

El apagado del testigo de carga del cuadro de instrumentos indica que la carga ha finalizado.

- ☞ Desconecte el cable siguiendo las instrucciones de utilización del punto de carga.
- ☞ Cierre la tapa de la toma y luego la trampilla de acceso.

i Por motivos de seguridad, no será posible arrancar el motor si el cable de carga está conectado a la toma del vehículo. Además, cualquier intento de arrancar durante la carga interrumpirá el procedimiento. En este caso, deberá desconectar y volver a conectar el cable de carga a la toma del vehículo y a continuación iniciar de nuevo la carga siguiendo las instrucciones de uso del punto de carga.

! Después de la recarga, compruebe que ha cerrado la tapa de la toma y de la trampilla de acceso. Evite la entrada de agua o polvo en la toma, bajo su tapa o en el enchufe de carga (existe riesgo de incendio o electrocución).

i Cuando la temperatura exterior sea inferior a 0 °C, puede que los tiempos de carga sean mayores. Cuando la temperatura exterior sea inferior a -25 °C, puede que no sea posible realizar la carga.

i Inmovilización del vehículo durante un periodo prolongado

Cuando el vehículo vaya a permanecer inmovilizado durante un periodo de tiempo indeterminado, realice una carga completa de la batería principal cada tres meses (siguiendo el procedimiento de carga normal).

Antes de efectuar esta carga, compruebe que la batería de accesorios no está desconectada ni descargada.

Para más información relativa a la **batería de accesorios**, consulte el apartado correspondiente.

Cadenas para la nieve

Las cadenas para la nieve solo se deben montar en las ruedas traseras (vehículo de tracción trasera).

i Tenga en cuenta la normativa nacional específica relativa al uso de cadenas para la nieve y a la velocidad máxima autorizada.

Consejos de instalación

- ☞ Si debe instalar las cadenas durante el trayecto, detenga el vehículo en una superficie plana al lado de la vía.
- ☞ Ponga el freno de estacionamiento y, si es necesario, coloque calzos contra las ruedas para evitar que el vehículo se desplace.
- ☞ Coloque las cadenas siguiendo las instrucciones dadas por el fabricante.
- ☞ Inicie la marcha con suavidad y circule durante unos instantes sin superar los 50 km/h.
- ☞ Detenga el vehículo y compruebe que las cadenas estén correctamente tensadas.

i Se recomienda que practique el montaje de las cadenas en suelo plano y seco antes de iniciar el viaje.

! Evite circular por carreteras sin nieve con las cadenas para nieve instaladas, ya que ello podría dañar los neumáticos del vehículo y la calzada. Si el vehículo va equipado con llantas de aleación de aluminio, compruebe que ninguna parte de las cadenas o las fijaciones está en contacto con la llanta.

Utilice solo cadenas para nieve diseñadas para el tipo de ruedas con las cuales va equipado su vehículo:

Dimensiones de los neumáticos de origen	Tamaño de eslabón máximo
175/55 R15	9 mm
145/65 R15	No admite cadenas

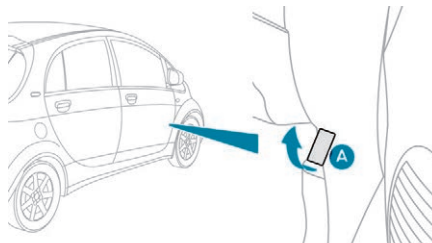
i Para más información relativa a las cadenas para la nieve, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Capó

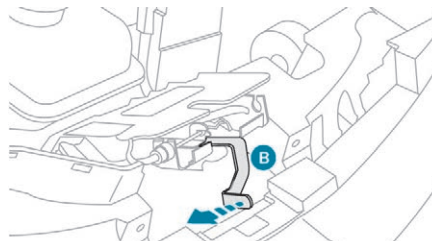
Protege y proporciona acceso a los componentes del compartimento delantero para comprobar los niveles de varios líquidos, cargar la batería de accesorios, cambiar fusibles, etc.

Apertura

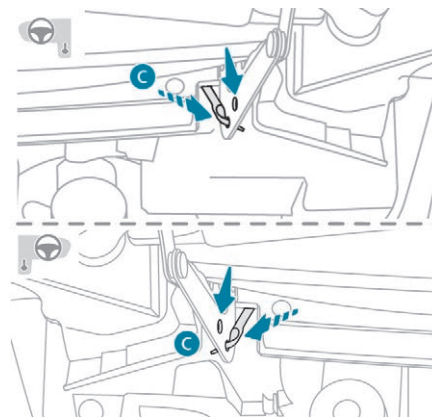
☞ Abra la puerta delantera derecha.



☞ Tire del mando de apertura interior del capó **A** situado en la parte inferior del marco de la puerta.



☞ Empuje el cierre de seguridad exterior **B** hacia la izquierda y suba el capó.

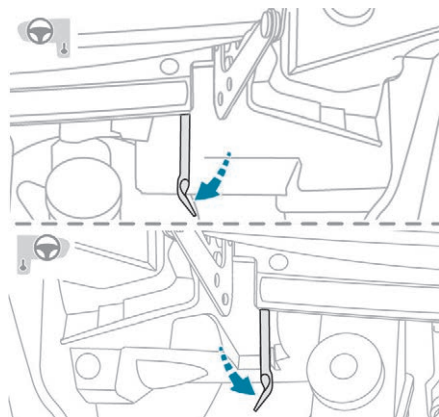


☞ Abra el capó por completo y saque la varilla de soporte **C**, que se encuentra en el lado derecho de su alojamiento.

☞ Introduzca la varilla de soporte **C** en una de las tres muescas de sujeción para mantener el capó abierto.

i La ubicación del mando de apertura interior del capó impide que este se abra con la puerta delantera derecha cerrada.

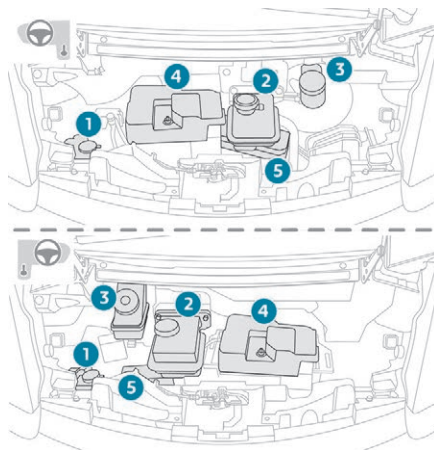
Cierre



- ☞ Saque la varilla de soporte de la muesca de sujeción.
- ☞ Vuelva a colocar la varilla en su alojamiento.
- ☞ Baje el capó y déjelo caer al final del recorrido.
- ☞ Tire del capó para comprobar que está correctamente cerrado.

! No presione hacia abajo en el centro del capó si no está bien cerrado porque podría deformarse. En lugar de ello, vuelva a abrir el capó completamente y ciérrelo de nuevo.

Compartimento delantero



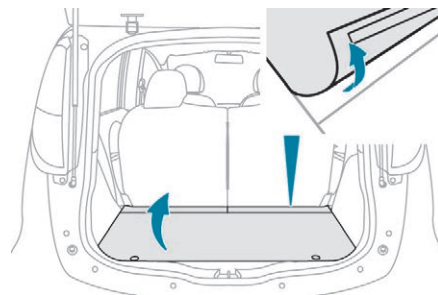
1. Depósito del líquido de lavaparabrisas.
2. Depósito del líquido del sistema de calefacción.
3. Depósito del líquido de frenos.
4. Batería de accesorios.
5. Caja de fusibles.

! Para no dañar los componentes eléctricos, queda terminantemente prohibido utilizar el lavado a alta presión para limpiar el compartimento delantero.

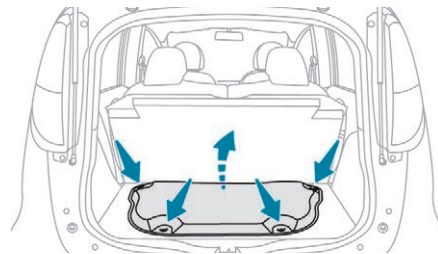
Compartimento trasero

Situado debajo del suelo de maletero, este compartimento permite acceder al depósito de refrigerante.

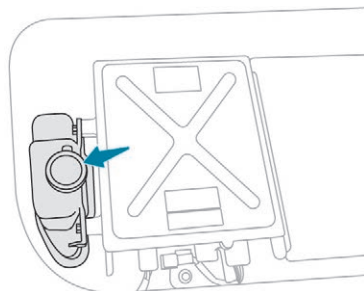
- ☞ Abra el maletero.



- ☞ Desprenda la cinta adhesiva que sujeta la moqueta.
- ☞ Retire la moqueta del maletero.



- ☞ Saque los cuatro tornillos de "mariposa".
- ☞ Quite la tapa de protección.



☞ Compruebe el nivel de refrigerante y repóngalo si es necesario.

! Para más información sobre la **Comprobación de los niveles**, consulte el apartado correspondiente. Durante las operaciones en este compartimento, debe tener en cuenta las instrucciones de seguridad facilitadas en las etiquetas.

Comprobación de los niveles

Verifique regularmente todos estos niveles siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el plan de mantenimiento del fabricante. Salvo que se indique lo contrario, repóngalos si es necesario.

Antes de reponer el nivel, asegúrese de que el líquido cumpla las recomendaciones del fabricante.

En caso de disminución significativa de un nivel, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para realizar la revisión del sistema correspondiente.

! No trabaje nunca en los compartimentos si el testigo "Ready" está encendido o si el vehículo se está cargando. Tenga cuidado a la hora de trabajar en los compartimentos delantero y trasero del vehículo porque es posible que algunas zonas tengan una temperatura extremadamente elevada (riesgo de quemaduras): espere al menos una hora después de apagar el vehículo o hasta que finalice el proceso de carga antes de realizar ninguna operación.

Productos usados

! Evite el contacto prolongado de los líquidos usados con la piel. La mayoría de estos líquidos son nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.

☘ No vierta los líquidos usados en las alcantarillas ni al suelo. Lleve estos líquidos a la red PEUGEOT o a un taller cualificado y deposítelos en los contenedores dedicados a tal fin.

Compartimento delantero

Nivel del líquido de frenos



El nivel del líquido de frenos debe estar entre las marcas "MIN" y "MAX". De lo contrario, verifique el desgaste de las pastillas de freno.

Nivel de líquido del sistema de calefacción

El nivel de líquido debe encontrarse entre las marcas "L" (MIN) y "F" (MAX).

Cambio del líquido

No es necesario cambiar este líquido en las revisiones periódicas.

Nivel del líquido de lavaparabrisas

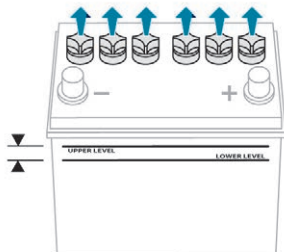


Reponga el nivel cuando sea necesario.

Características del líquido

Para garantizar una limpieza óptima y evitar que se congele, la reposición de nivel o el cambio de este líquido no deben realizarse con agua.

Nivel de electrolito de la batería de accesorios



Para comprobar el nivel se debe desmontar la tapa de la batería.

Para más información relativa a la **batería de accesorios**, consulte el apartado correspondiente.

El nivel de este líquido debe encontrarse entre las marcas de "NIVEL BAJO" (MIN) y de "NIVEL ALTO" (MAX).

Si es necesario, reponga el nivel con agua destilada, y desmonte para ello los tapones de los compartimentos correspondientes de la batería.

i Compruebe el nivel de electrolito una vez al mes como mínimo.

Compartimento trasero

Nivel del líquido de refrigeración



El nivel de líquido debe encontrarse entre las marcas "L" (MIN) y "F" (MAX).

Puesto que el sistema de refrigeración está bajo presión, espere como mínimo una hora después de parar el motor antes de realizar ningún trabajo.

Para evitar el riesgo de quemaduras, afloje el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión. Cuando lo haya hecho, retire el tapón y reponga el nivel.

Cambio del líquido

No es necesario cambiar este líquido en las revisiones periódicas.

Comprobaciones

Salvo indicación contraria, compruebe estos componentes conforme a las indicaciones que constan en el plan de mantenimiento del fabricante.

Si lo prefiere, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su comprobación.

Filtro del habitáculo



En función del entorno (p. ej. atmósfera polvorienta) y de la utilización del vehículo (p. ej. conducción urbana), **duplique la frecuencia de los cambios si es necesario**.

Un filtro del habitáculo sucio puede provocar el deterioro de las prestaciones del sistema de aire acondicionado y generar olores desagradables.

Pastillas de freno



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, especialmente en los vehículos utilizados en ciudad y para recorridos cortos. Posiblemente sea necesario controlar el estado de los frenos incluso entre las revisiones del vehículo.

Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de freno.

Desgaste de los discos/tambores de freno



Para más información relativa a la comprobación del grado de desgaste de los discos/tambores de freno, póngase en contacto con la red PEUGEOT o un taller cualificado.

Freno de estacionamiento



Cuando el recorrido del freno de estacionamiento es excesivo o se observa una pérdida de eficacia de este sistema, es necesario efectuar una comprobación, incluso entre dos revisiones.

La comprobación de este sistema debe efectuarse en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

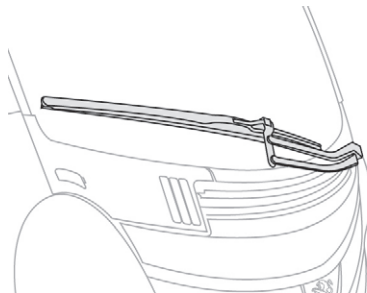
! Utilice únicamente productos recomendados por PEUGEOT o productos con calidad y características equivalentes.

Para optimizar el funcionamiento de componentes tan importantes como los del sistema de frenos, PEUGEOT selecciona y ofrece productos muy específicos.

Después de lavar el vehículo, la humedad o, en invierno, el hielo que se puedan formar en los discos y las pastillas de freno pueden disminuir la eficacia de la frenada. Efectúe maniobras suaves de frenada para secar y desescarchar los frenos.

Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas

Desmontaje de escobillas delanteras o traseras



- ☞ Levante el brazo correspondiente.
- ☞ Retire la escobilla del limpiaparabrisas deslizándola hacia fuera.

Montaje de escobillas delanteras o traseras

- ☞ Coloque la nueva escobilla y fíjela.
- ☞ Baje el brazo del limpiaparabrisas con cuidado.

Precauciones de lavado

! Nunca lave el vehículo durante el procedimiento de carga de la batería.

! Antes de lavar el vehículo, compruebe que las trampillas de acceso y la tapa de cada una de las tomas de carga (normal y rápida) están correctamente cerradas.

! Con el fin de no dañar los componentes eléctricos, queda terminantemente prohibido el lavado a alta presión:

- Debajo del capó.
- Debajo del chasis.

i Para lavar la carrocería no utilice una presión superior a 80 bares.

Batería de accesorios

Todos los componentes eléctricos de su vehículo (excepto el motor eléctrico, la calefacción y el aire acondicionado) están alimentados por la batería de accesorios. Está situada en el capó delantero y se carga a través de la batería principal durante las fases de funcionamiento (testigo "Listo" encendido en el cuadro de instrumentos) y de carga.

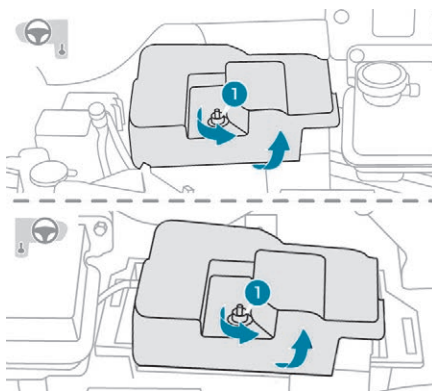
! Si la batería de accesorios está descargada, la puesta en funcionamiento del motor no está garantizada, y no podrá efectuarse la recarga de la batería principal.

i No se recomienda desconectar la batería. No obstante, durante un periodo prolongado de más de un mes sin utilizar el vehículo, es posible que sea necesario, al menos en invierno, desconectar la batería y guardarla para evitar la congelación del electrolito.

! Después de una desconexión prolongada de la batería, debe consultar con la red PEUGEOT o un taller cualificado para proceder a la reinicialización del ordenador electrónico.

Acceso a la batería

- ☞ Abra el capó con la palanca interior y, a continuación, con el gancho de seguridad exterior.
- ☞ Fije la varilla de soporte del capó.

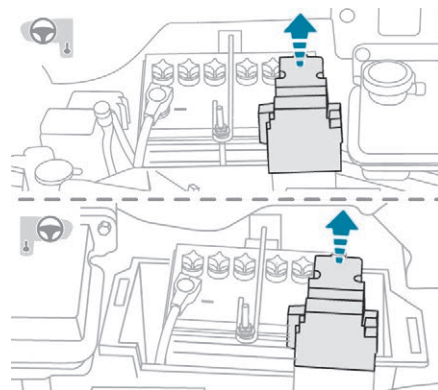


- ☞ Afloje la tuerca 1.
- ☞ Retire la tapa de protección de la batería para acceder a los dos bornes.

Arranque a partir de otra batería

! Asegúrese de que el electrolito no está congelado. Compruebe el nivel y repóngalo con agua destilada si es necesario. Para más información relativa a la **Comprobación de los niveles**, consulte el apartado correspondiente.

! Asegúrese de que la batería auxiliar es de 12 V.

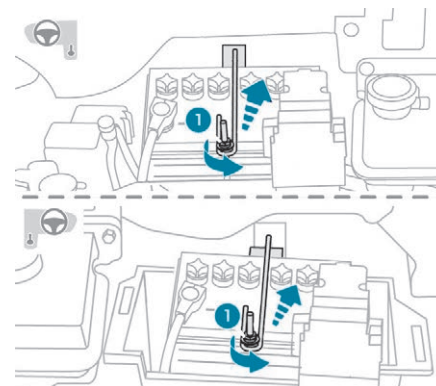


- ☞ Levante la tapa de protección del borne (+).

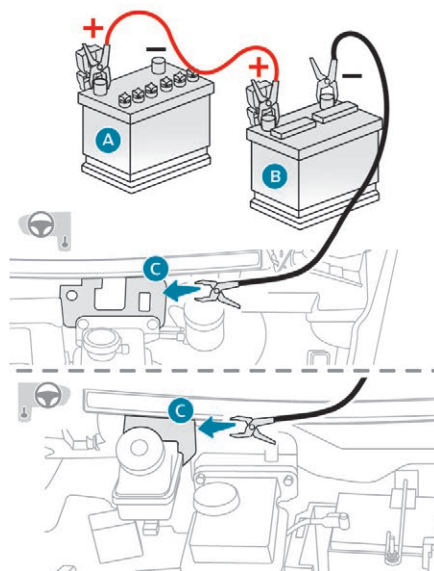
Carga de la batería con un cargador de baterías

- Retire la tapa de protección de la batería.

! Asegúrese de que el electrolito no está congelado.
Compruebe el nivel y repóngalo con agua destilada si es necesario.
Para más información relativa a la **Comprobación de los niveles**, consulte el apartado correspondiente.



- Afloje la tuerca 1 y retire el clip de fijación.



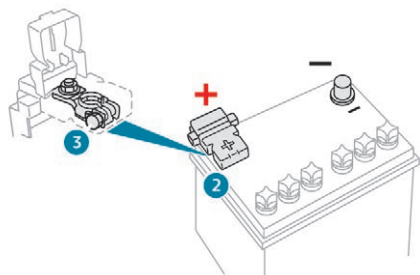
- Conecte un extremo del cable rojo al borne (+) de la batería descargada **A** y el otro extremo al borne (+) de la batería auxiliar **B**.
- Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar **B**.
- Conecte el otro extremo del cable verde o negro a un punto de masa **C** del vehículo averiado.

- Arranque el motor del vehículo con la batería cargada y espere unos minutos.
- Accione el interruptor de encendido del vehículo hasta que el testigo "Ready" se encienda.
- Desconecte los cables de arranque de emergencia en orden inverso.
- Coloque de nuevo la tapa de protección en la batería y apriete la tuerca de fijación.

Si el testigo "Ready" no se enciende, haga lo siguiente:

- Deje los cables conectados.
- Coloque el interruptor de encendido en la posición "LOCK".
- Cargue la batería principal siguiendo el procedimiento de carga normal.
- Cuando el testigo de carga permanezca encendido en el cuadro de instrumentos (fijo), desconecte los cables.
- Deje el vehículo cargando al menos una hora más.
- Accione el interruptor de encendido del vehículo hasta que el testigo "Ready" se encienda.

Si el problema persiste, póngase en contacto con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.



- ☞ Desconecte el cable del borne (-).
- ☞ Retire la tapa de protección del borne (+) 2.
- ☞ Afloje la tuerca 3.
- ☞ Desconecte el cable del borne (+).
- ☞ Desmonte la batería.
- ☞ Cargue la batería siguiendo las instrucciones de utilización proporcionadas por el fabricante del cargador.
- ☞ Vuelva a conectar la batería comenzando por el cable del borne (+).

i Asegúrese de que los bornes y los conectores estén limpios. Si están sulfatados (con depósitos blanquecinos o verdosos), desmóntelos y límpielos.

! No cargue la batería sin haber desconectado previamente los terminales y sin haber extraído la batería del compartimento delantero.

No desconecte los terminales cuando este testigo esté encendido, ni cuando el vehículo se esté cargando.

Antes de desconectar

Espera 2 minutos después de quitar el contacto antes de desconectar la batería.

Tras la reconexión

Después de volver a conectar la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar para permitir la inicialización de los sistemas electrónicos. No obstante, si después de esta operación persisten ligeras perturbaciones, póngase en contacto con la red PEUGEOT o un taller cualificado.

Recuerde reinicializar las emisoras de radio presintonizadas usted mismo.



Las baterías contienen sustancias nocivas como ácido sulfúrico y plomo. Se deben desechar según la normativa vigente y en ningún caso se deben desechar junto con la basura doméstica. Lleve las pilas del mando a distancia y las baterías gastadas a un punto de recogida autorizado.

Kit de reparación provisional de neumáticos

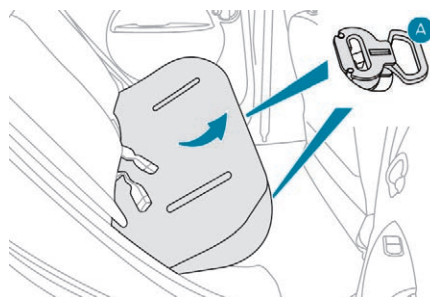
i Escanee el código QR de la página 3 para ver vídeos explicativos.

El kit completo está compuesto por un compresor y un bote de sellador y permite **reparar temporalmente** un neumático para poder llegar hasta el taller más cercano. Está diseñado para reparar la mayoría de los pinchazos que pueden afectar al neumático, ya estén localizados en la banda de rodadura o en el hombro del mismo.

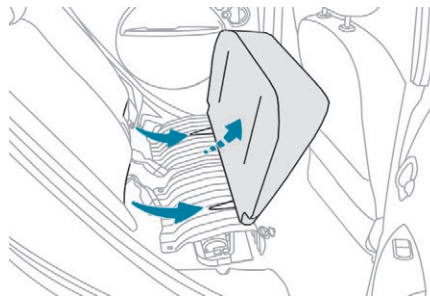
Acceso al kit

El kit está guardado en la caja de almacenamiento que se encuentra debajo del asiento trasero, en el lado derecho. Por lo tanto, para acceder al kit se debe desmontar el asiento.

Desmontaje del asiento trasero

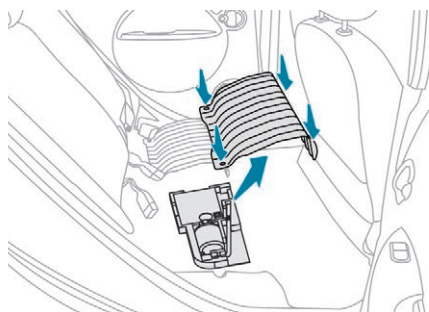


- ☞ Tire de los mandos **A** hacia delante para desbloquear los dos asientos.



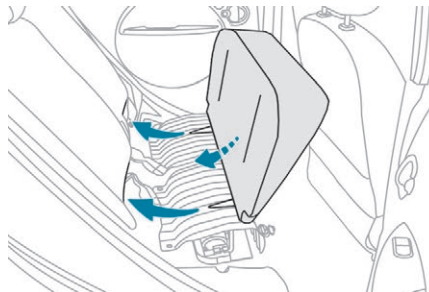
- ☞ Levante la parte delantera del asiento e inclínelo hacia arriba para retirarlo.

Desmontaje la tapa metálica



- ☞ Afloje los cuatro tornillos de "mariposa".
 - ☞ Retire la tapa metálica.
- Ya puede acceder al kit de reparación.

Colocación del asiento trasero en su posición original

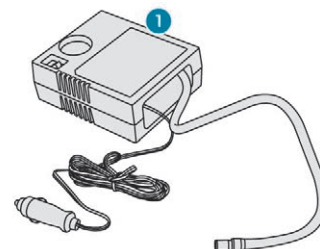


- ☞ Vuelva a colocar la tapa metálica y fíjela.
- ☞ Vuelva a apretar los cuatro tornillos de "mariposa".

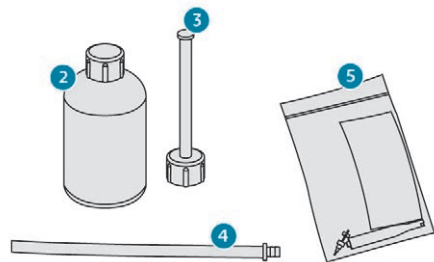
- ☞ Introduzca los ganchos metálicos en el respaldo de la banqueta.
- ☞ Bascule el asiento hacia abajo y presione para bloquear los dos cierres.
- ☞ Compruebe que el asiento queda correctamente inmovilizado.

! Al reinstalar el asiento, compruebe que las hebillas de los cinturones no queden atrapadas.

Composición del kit



1. El compresor de 12 V con manómetro de presión incorporado permite comprobar y ajustar la presión del neumático.



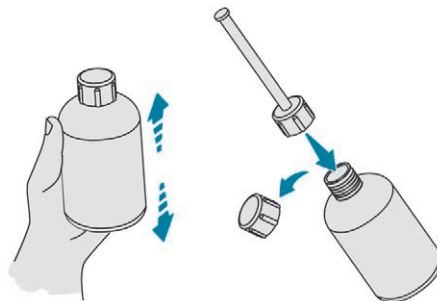
2. Un bote de sellador para reparar temporalmente el neumático.
3. El tubo flexible de inyección.
4. Tubo flexible de succión para extraer el sellador si es necesario.
5. Bolsa que contiene un obús de válvula de repuesto, una herramienta para desmontar/montar el obús de válvula, y un adhesivo de limitación de velocidad.

! El adhesivo de limitación de velocidad se debe pegar en el volante del vehículo para no olvidar que circula con una rueda de uso temporal.
No supere la velocidad de 80 km/h cuando circule con un neumático reparado con este kit.

Procedimiento de reparación

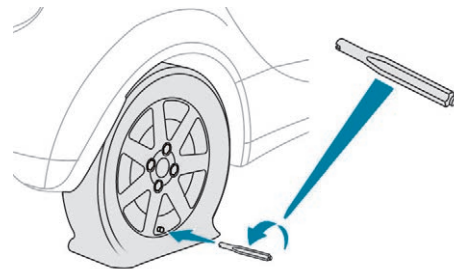
Sellado

- ☞ Quite el contacto.
- ☞ Marque en el adhesivo de limitación de velocidad el neumático que necesita repararse y péguelo en el volante del vehículo para no olvidar que circula con una rueda de uso temporal.

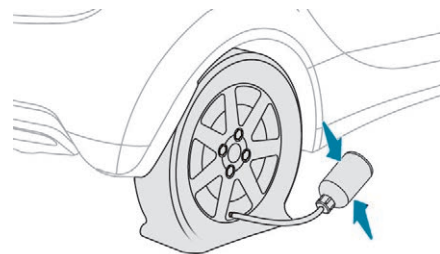


- ☞ Agite el bote de sellador, retire el tapón y atorníllelo en el tubo flexible de inyección.

i Evite retirar cualquier cuerpo extraño que haya penetrado en el neumático.



- ☞ Retire el tapón de la válvula del neumático que va a reparar.
- ☞ Retire el obús de la válvula con la herramienta de desmontaje/montaje y guárdelo en un lugar limpio.
- ☞ Conecte el tubo de inyección a la válvula del neumático que va a reparar.

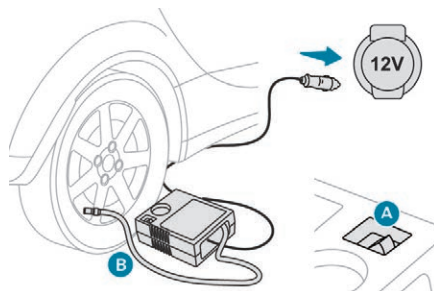


- ☞ Presione el bote de sellador (colocado boca abajo) varias veces con la mano para inyectar **todo el contenido** en el neumático.

- ☞ Retire el tubo flexible de inyección.
- ☞ Monte el obús de la válvula con la herramienta.

! Tenga cuidado, este producto es nocivo en caso de ingestión e irritante para los ojos.
Mantenga este producto fuera del alcance de los niños.
La fecha límite de utilización del producto figura en el bote.
Después de utilizarlo, no deseche el bote en cualquier sitio; llévelo a la red PEUGEOT o a un centro de gestión de residuos autorizado.
No olvide adquirir un nuevo bote de sellador, disponible en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Inflado



- ☞ Compruebe que el interruptor **A** del compresor está en la posición "**OFF**".
 - ☞ Desenrolle completamente el tubo flexible **B** del compresor.
 - ☞ Conecte el tubo flexible a la válvula del neumático sellado.
 - ☞ Enchufe el conector del compresor a la toma de 12V del vehículo (interruptor de encendido en las posiciones "**ON**" o "**ACC**").
 - ☞ Encienda el compresor colocando el interruptor **A** en la posición "**ON**".
 - ☞ Ajuste la presión con el compresor respetando los valores de la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo que se encuentra en el vano de la puerta del conductor.
- Una pérdida de presión significativa indica que el pinchazo no se ha sellado por completo; póngase en contacto con la red PEUGEOT o un taller cualificado para que reparen el vehículo.
- ☞ Retire el compresor y guarde el kit.
 - ☞ Circule inmediatamente a velocidad reducida (80 km/h como máximo) limitando la distancia recorrida a aproximadamente 200 km.

! Si al cabo de entre cinco y siete minutos el neumático no alcanza la presión indicada, significa que el pinchazo no se puede reparar. Póngase en contacto con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para que reparen el vehículo.

! Acuda lo antes posible a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.
Debe comunicar al técnico que ha utilizado el kit. Después de la inspección, el técnico le indicará si el neumático se puede reparar o si se debe sustituir.

Rueda de repuesto

i Escanee el código QR de la página 3 para acceder a videos explicativos.

! Estacionamiento del vehículo

Aparque el vehículo en un lugar donde no obstaculice la circulación. El suelo debe ser horizontal, estable y no deslizante. Aplique el freno de estacionamiento, quite el contacto y coloque el selector de velocidades en la posición **P** para bloquear las ruedas.
Si es necesario, coloque un calzo bajo la rueda diagonalmente opuesta a la que vaya a cambiar.
Asegúrese sin ningún género de dudas de que todos los ocupantes han salido del vehículo y se encuentran en una zona segura.
Nunca se sitúe debajo de un vehículo elevado mediante un gato; utilice un caballete.

Herramientas necesarias

- Un gato, para elevar el vehículo.
- Una llave de desmontaje de ruedas, para desmontar los tornillos de rueda.
- Una manivela, para accionar el gato.

Estas herramientas no se suministran con el vehículo.

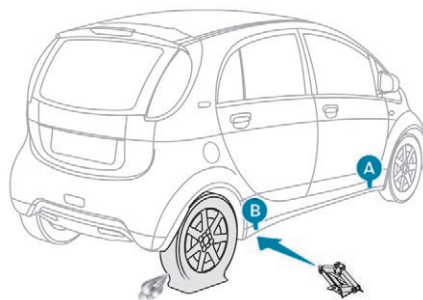
Rueda con tapacubos

Al desmontar la rueda, desmonte previamente el tapacubos tirando de él por la abertura de la válvula con la llave de desmontaje de ruedas.

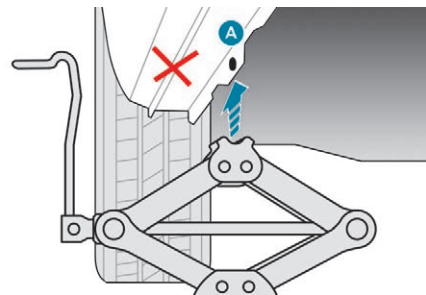
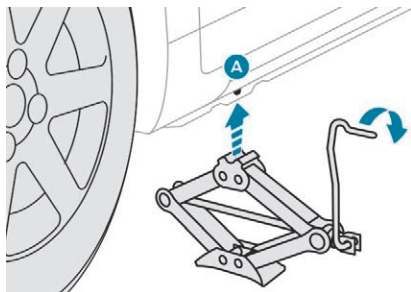
Al volver a montar la rueda, después de apretar los tornillos de la rueda, monte el tapacubos comenzando por colocar la abertura frente a la válvula y presionando luego por todo su contorno con la palma de la mano.

Desmontaje de una rueda

- ☞ Afloje los tornillos con la llave de desmontaje de rueda.



- ☞ Coloque la base del gato sobre el suelo y asegúrese de que se encuentra directamente debajo de los puntos de elevación delantero **A** o trasero **B** provistos en los bajos del vehículo, el más cercano a la rueda que vaya a cambiar.



- ☞ Despliegue el gato hasta que el cabezal del mismo entre en contacto con el punto de elevación **A** o **B** utilizado; la zona de apoyo **A** o **B** del vehículo debe encajar en el centro del cabezal del gato.
- ☞ Eleve el vehículo hasta dejar suficiente espacio entre la rueda y el suelo.

! Compruebe que el gato está colocado de forma estable. Sobre suelo deslizante o blando, el gato podría desplazarse o hundirse, provocándole lesiones. Asegúrese de que el gato solo se coloque en uno de los puntos de elevación **A** o **B** de los bajos del vehículo. Compruebe que la superficie de apoyo del vehículo esté correctamente centrada en el cabezal del gato. En caso contrario, podría causar daños en el vehículo y/o el gato podría hundirse, provocándole lesiones.

Cambio de una bombilla

! Los faros van equipados con cristales de policarbonato cubiertos con un barniz protector:

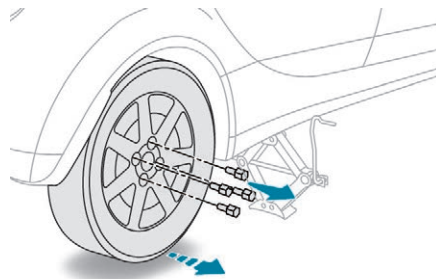
- ☞ **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.**
- ☞ Utilice una esponja, agua y jabón o un producto con pH neutro.
- ☞ Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no dirija la manguera hacia las luces ni hacia su contorno de manera prolongada. De este modo, evitará que se deterioren el barniz protector y la junta de estanqueidad.

! El cambio de bombillas debe efectuarse cuando los faros lleven apagados unos minutos (riesgo de quemaduras graves).

- ☞ No toque la bombilla directamente con los dedos: utilice paños que no desprendan pelusa.

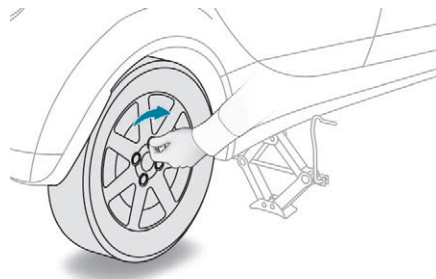
Es esencial utilizar únicamente bombillas de tipo antiultravioleta (UV), de forma que no se dañen los faros.

Sustituya siempre una bombilla defectuosa por una bombilla nueva con la misma referencia y las mismas características.

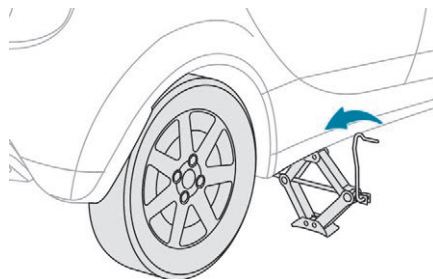


- ☞ Retire los tornillos y guárdelos en un lugar limpio.
- ☞ Desmonte la rueda.

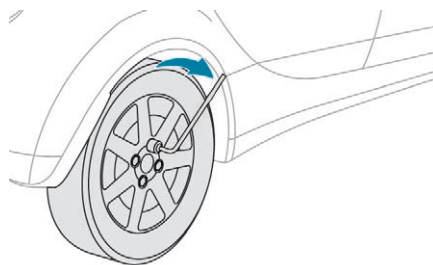
Montaje de una rueda



- ☞ Coloque la rueda en posición en el cubo.
- ☞ Apriete los tornillos al máximo con la mano.
- ☞ Dé un apriete previo a los tornillos con la llave de desmontaje de rueda.



- ☞ Baje el vehículo hasta el suelo.
- ☞ Pliegue el gato y retírelo.

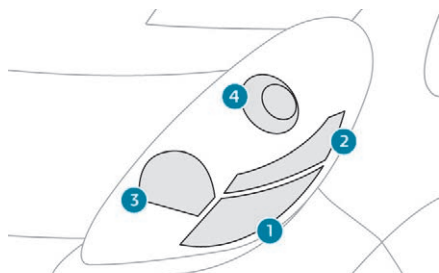


- ☞ Apriete los tornillos con la llave de desmontaje de rueda.

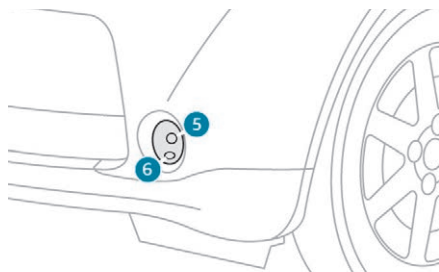
! Después de cambiar una rueda

Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para que comprueben el apriete de los tornillos y la presión de la rueda de repuesto lo antes posible.

Faros delanteros



1. Intermitentes (W21W – 21 W).
2. Luces de posición (W5W – 5 W).
3. Luces de carretera (HB3 – 60 W).
4. Luces de cruce (H11 – 55 W).



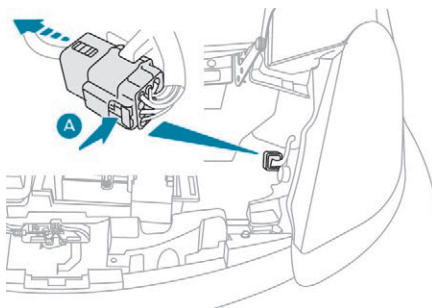
5. Luces antiniebla delanteras (H8 – 35 W).
6. Luces diurnas (P13W – 13 W).

Acceso a las bombillas

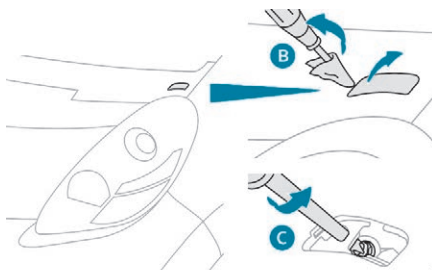
Para poder sustituir una bombilla defectuosa, es necesario desmontar primero el faro.

Para desmontar el faro:

- ☞ Abra el capó.

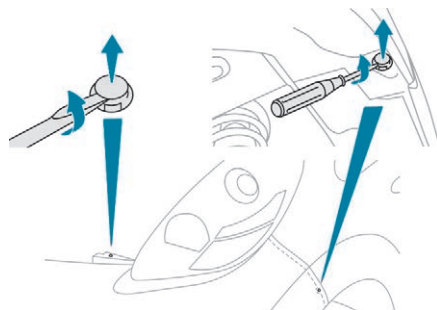


- ☞ Presione la pestaña A para soltar el conector.

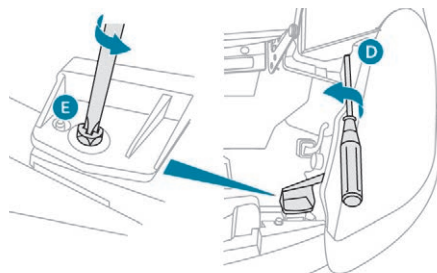


- ☞ Levante la tapa B haciendo palanca con un destornillador envuelto en un paño.

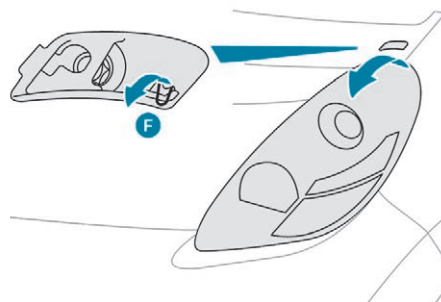
- ☞ Desenrosque la tuerca de montaje C hasta que la cabeza de la misma entre en contacto con el revestimiento.



- ☞ Retire los clips que fijan el paragolpes con un destornillador.
- ☞ Levante el paragolpes con cuidado.

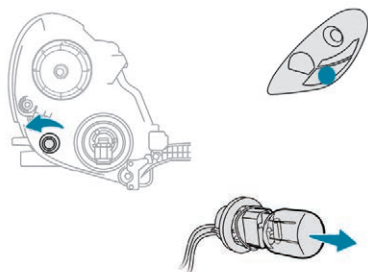


- ☞ Desenrosque la tuerca de montaje D mientras que mantiene el paragolpes apartado.
- ☞ Desenrosque la tuerca de montaje E.



- ☞ Tire del faro hacia usted y suelte la pestaña **F** para desmontarlo por completo.

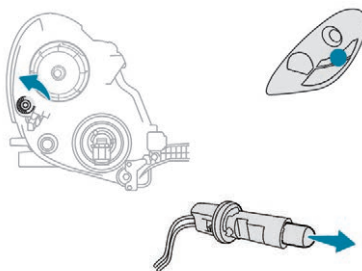
Intermitentes



- ☞ Gire el portalámparas hacia la izquierda y retírelo.
 - ☞ Extraiga la bombilla y sustitúyala.
- Para el montaje, efectúe estas operaciones en orden inverso.

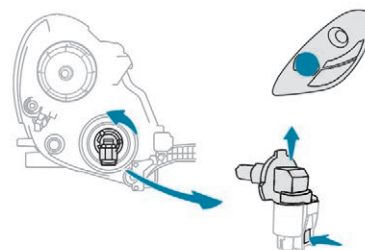
i Las bombillas de color ámbar se deben sustituir por bombillas del mismo color y especificaciones.

Luces de posición



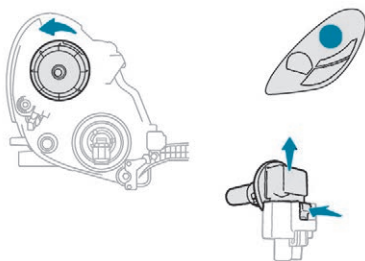
- ☞ Gire el portalámparas hacia la izquierda y retírelo.
 - ☞ Saque la bombilla y sustitúyala.
- Para el montaje, efectúe estas operaciones en orden inverso.

Luces de carretera



- ☞ Gire el portalámparas hacia la izquierda y retírelo.
 - ☞ Retire la bombilla presionando la pestaña.
 - ☞ Sustituya la bombilla.
- Para el montaje, efectúe estas operaciones en orden inverso.

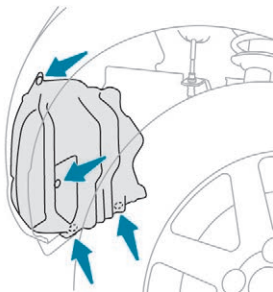
Luces de cruce



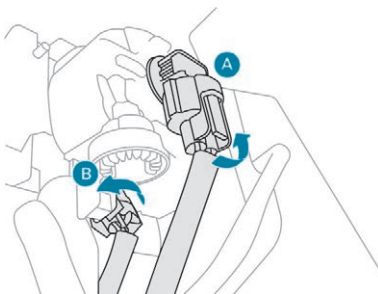
- ☞ Gire el portalámparas hacia la izquierda y retírelo.
- ☞ Retire la bombilla presionando la pestaña.
- ☞ Sustituya la bombilla.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en orden inverso.

Faros antiniebla/luces diurnas



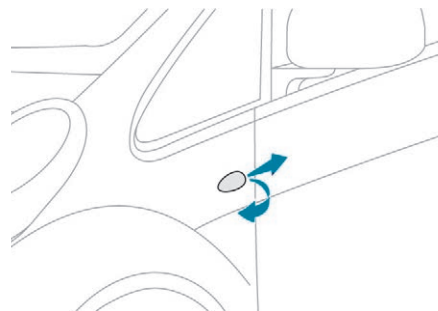
- ☞ Gire las ruedas al máximo para facilitar el acceso.
- ☞ Retire los clips que fijan la tapa de protección del portalámparas.
- ☞ Desmonte la tapa.



- ☞ Gire el portalámparas (**A** para los faros antiniebla, **B** para las luces diurnas) hacia la izquierda y retírelo.
- ☞ Retire la bombilla y sustitúyala.

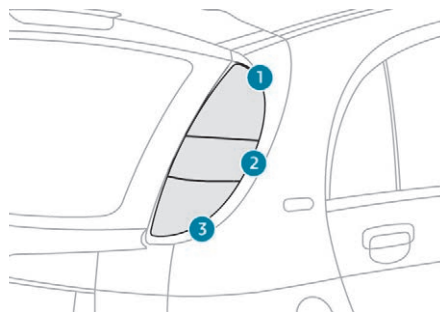
Para el montaje, efectúe estas operaciones en orden inverso.

Repetidores laterales de intermitencia integrados (WY5W – 5 W)



- ☞ Empuje el repetidor hacia atrás y retírelo.
 - ☞ Gire el portalámparas hacia la izquierda y retírelo.
 - ☞ Retire la bombilla y sustitúyala.
- Para el montaje, efectúe estas operaciones en orden inverso.

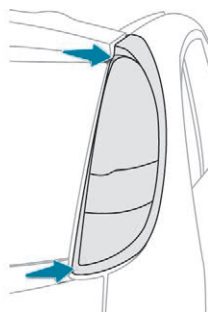
Grupos ópticos traseros



1. **Luces de freno/posición (21 W/15 W o LEDs).**
2. **Intermitentes (WY21W – 21 W).**
3. **Luces de marcha atrás (W21W – 21 W).**

i En algunas condiciones climatológicas (baja temperatura, humedad), la presencia de vaho en la superficie interna del faro y el cristal del grupo óptico trasero es normal; desaparecerá unos minutos después de encender las luces.

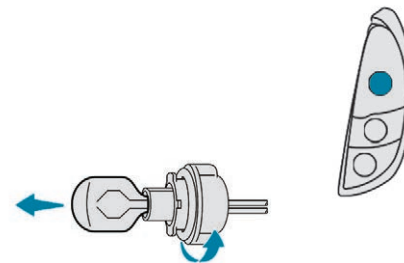
Acceso a las bombillas



- ☞ Retire los dos tornillos.
- ☞ Desmonte el grupo óptico tirando de él hacia usted.

i Las bombillas de color ámbar, como las de los intermitentes, deben sustituirse por bombillas del mismo color y especificaciones.

Luces de freno/posición (21 W/15 W)

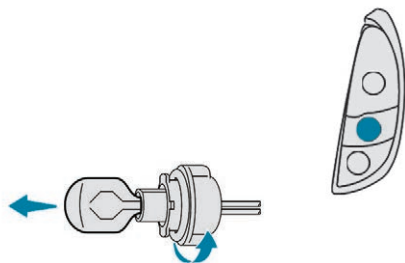


- ☞ Gire el portalámparas hacia la izquierda y retírelo.
 - ☞ Retire la bombilla y sustitúyala.
- Para el montaje, efectúe estas operaciones en el orden inverso.

Luces de freno/posición (LED)

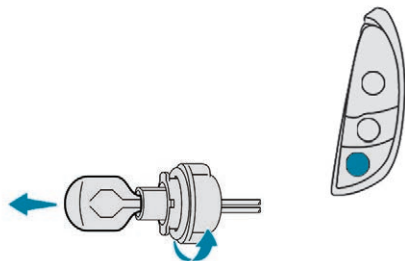
Cualquier intervención en las luces LED se debe realizar exclusivamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Intermitentes



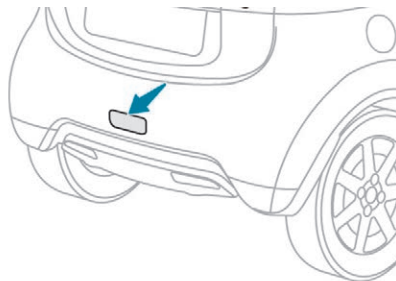
- ☞ Gire el portalámparas hacia la izquierda y retírelo.
 - ☞ Retire la bombilla y sustitúyala.
- Para el montaje, efectúe estas operaciones en el orden inverso.

Luces de marcha atrás



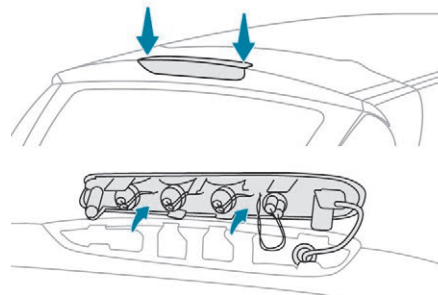
- ☞ Gire el portalámparas hacia la izquierda y retírelo.
 - ☞ Retire la bombilla y sustitúyala.
- Para el montaje, efectúe estas operaciones en el orden inverso.

Luz antiniebla trasera (W21W – 21W)



- ☞ Retire la tapa.
 - ☞ Gire el portalámparas hacia la izquierda y retírelo.
 - ☞ Retire la bombilla y sustitúyala.
- Para el montaje, efectúe estas operaciones en orden inverso.

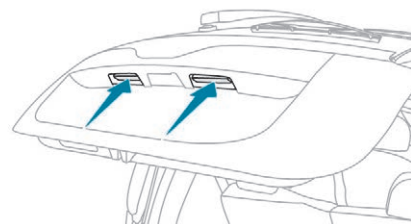
Tercera luz de freno (W5W – 5W)



- ☞ Retire los dos tornillos.
- ☞ Retire el portalámparas.
- ☞ Tire de la bombilla para desmontarla y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en orden inverso.

Luces de matrícula (W5W – 5W)



- ☞ Empuje la tapa hacia dentro.

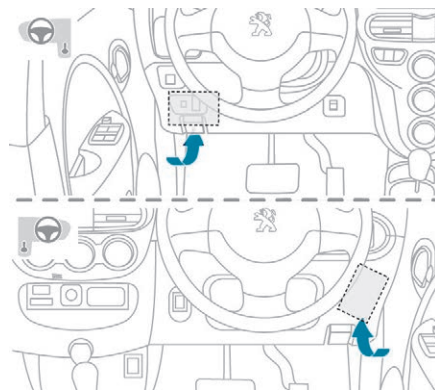
☞ Gire el portalámparas y sáquelo.

☞ Retire la bombilla y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en orden inverso.

Cambio de un fusible

Acceso a las herramientas



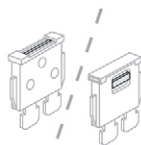
Las pinzas de extracción están fijadas en el interior de la tapa de la caja de fusibles del salpicadero.

Para acceder a ellas:

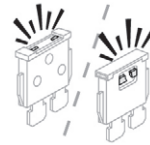
☞ Retire la tapa de protección tirando de ella hacia usted.

☞ Saque las pinzas.

Cambio de un fusible



En buen estado



Fundido



Pinzas

Antes de sustituir un fusible, es necesario conocer la causa de la anomalía y solucionarla.

☞ Asegúrese de que el interruptor de encendido está en la posición "LOCK".

☞ Identifique el fusible fundido verificando el estado del filamento.

☞ Utilice las pinzas especiales para extraer el fusible de su alojamiento.

☞ Sustituya siempre los fusibles defectuosos por fusibles del mismo amperaje.

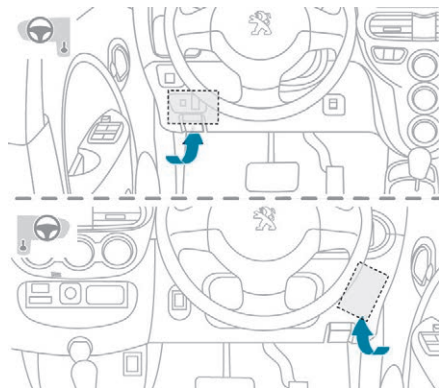
☞ Compruebe que el número marcado en la caja de fusibles, el amperaje indicado en el fusible y las tablas siguientes concuerdan.

i El sistema eléctrico del vehículo está diseñado para funcionar con equipos de serie u opcionales.

Antes de instalar otros equipos o accesorios eléctricos en el vehículo, póngase en contacto con la red PEUGEOT o un taller cualificado.

! PEUGEOT declina toda responsabilidad en relación con los gastos ocasionados por la reparación del vehículo o por los fallos de funcionamiento derivados de la instalación de accesorios no suministrados ni recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus instrucciones, en particular, cuando el consumo del conjunto de los dispositivos adicionales conectados supera los 10 miliamperios.

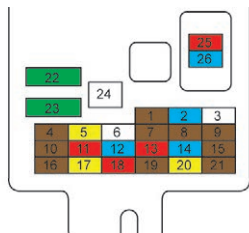
Fusibles del salpicadero



La caja de fusibles está situada en la parte inferior del salpicadero.

Acceso a los fusibles

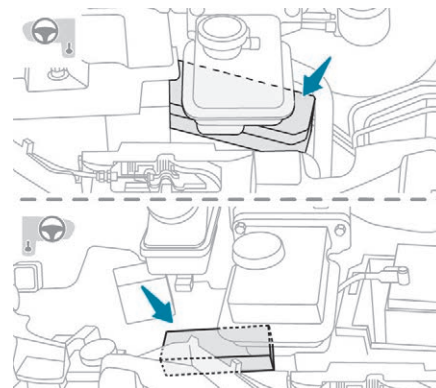
- Retire la tapa de protección tirando de ella hacia usted.



Nº de fusible	Amperaje	Funciones
1	7,5 A	Luces de posición delantera y trasera del lado izquierdo
2	15 A	Toma de accesorios
3	-	No se usa
4	7,5 A	Motor de arranque
5	20 A	Sistema de audio
6	-	No se usa
7	7,5 A	Consumidores del salpicadero, luces de posición delantera y trasera del lado derecho
8	7,5 A	Retrovisores exteriores eléctricos
9	7,5 A	Supervisor
10	7,5 A	Aire acondicionado
11	10 A	Luz antiniebla trasera
12	15 A	Cerraduras de las puertas
13	10 A	Luz de techo

Nº de fusible	Amperaje	Funciones
14	15 A	Limpialuneta
15	7,5 A	Cuadro de instrumentos
16	7,5 A	Calefacción
17	20 A	Asiento calefactado
18	10 A	Opción
19	7,5 A	Desescarchado de los retrovisores exteriores
20	20 A	Limpiaparabrisas
21	7,5 A	Airbags
22	30 A	Desescarchado de la luneta
23	30 A	Calefacción
24	-	No se usa
25	10 A	Radio
26	15 A	Fusible del habitáculo

Fusibles del compartimento motor

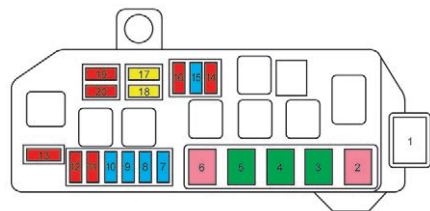


La caja de fusibles está situada en el compartimento motor, debajo del depósito de líquido de la calefacción. Solo se pueden cambiar estos fusibles.

i La sustitución de los fusibles de otras cajas (bomba de vacío y batería de accesorios) precisa de la participación de la red PEUGEOT o de un taller cualificado.

Acceso a los fusibles

- ☞ Abra el capó.
- ☞ Retire la tapa de protección tirando de ella hacia usted.
- ☞ Sustituya el fusible.
- ☞ Después de la intervención, cierre la tapa con mucho cuidado para garantizar la estanqueidad de la caja de fusibles.



Nº de fusible	Amperaje	Funciones
1	-	No se usa
2	30 A	Fusible interno
3	40 A	Motor eléctrico
4	40 A	Ventilador del radiador
5	40 A	Elevalunas eléctricos
6	30 A	Bomba de vacío
7	15 A	Unidad de mando de la batería principal
8	15 A	Tercera luz de freno
9	15 A	Faros antiniebla
10	15 A	Bomba de agua
11	10 A	Cargador integrado
12	10 A	Intermitentes
13	10 A	Claxon
14	10 A	Luces diurnas
15	15 A	Ventilador de la batería
16	10 A	Compresor del aire acondicionado
17	20 A	Luz de cruce derecha
18	20 A	Luz de cruce izquierda, reglaje de los faros
19	10 A	Luz de carretera derecha
20	10 A	Luz de carretera izquierda

Remolcado del vehículo

Procedimiento para remolcar su vehículo mediante una anilla de remolcado fija.

! Recomendaciones generales

Respete la legislación vigente en cada país.

Compruebe que el peso del vehículo tractor es superior al del vehículo remolcado.

El conductor debe permanecer al volante del vehículo remolcado y debe poseer un permiso de conducción válido.

Para remolcar un vehículo con las cuatro ruedas sobre el suelo, utilice siempre una barra de remolcado homologada. Está prohibido utilizar cuerdas o correas.

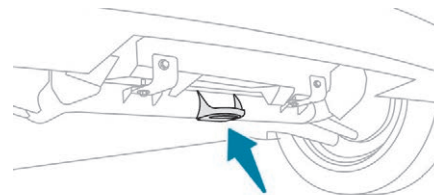
El vehículo tractor debe iniciar la marcha de manera progresiva.

Si se remolca el vehículo con el motor apagado, la asistencia a la frenada y la dirección no están operativas.

En los siguientes casos, es obligatorio que el remolcado del vehículo sea realizado por un profesional:

- vehículo inmovilizado en autopista, autovía o vía rápida,
- vehículo con tracción a las cuatro ruedas,
- si no es posible poner la caja de cambios en punto muerto, desbloquear la dirección o soltar el freno de estacionamiento,
- remolcado con solo dos ruedas en el suelo,
- si no se dispone de una barra de remolcado homologada, etc.

Remolcado del vehículo



La anilla de remolcado va soldada al chasis debajo del paragolpes delantero.

- ☞ Instale la barra de remolcado.
- ☞ Arranque el vehículo (el testigo "Ready" se enciende).
- ☞ Sitúe el selector de marchas en la posición **N**.
- ☞ Suelte el freno de estacionamiento.
- ☞ Encienda las luces de emergencia del vehículo.
- ☞ El vehículo **no se puede remolcar más de 30 km sin superar los 30 km/h de velocidad**.

! Si no se respetan estas indicaciones los componentes del sistema de frenos y el motor eléctrico pueden resultar dañados.

! Remolcado de otro vehículo

Este vehículo no se puede utilizar en ningún caso para remolcar otro vehículo.

Motor y batería principal

Tipo, variante, versión:	1 N ZKY Z
Motor eléctrico	Y51
Tecnología	Síncrono de imanes permanentes de neodimio
Potencia máxima: Norma CEE (kW)	49
Régimen de potencia máximo (rpm)	4000 a 8800
Par máximo: Norma CEE (Nm)	196
Régimen de par máximo (rpm)	0 a 300
Batería principal	Iones de litio
Capacidad de energía cuando está nueva (kWh)	14,5
Recarga normal	
Tensión (V) CA	230
Tiempo de recarga ^(*) (^{**}): - 16 A - 14 A - 10 A - 8 A	Aproximadamente 6 horas 6 horas 8 horas 11 horas
Carga rápida	
Tensión (V) CC	300
Tiempo de carga (80 % de la carga)**	30 minutos

* Según la red eléctrica del país.

** Tiempo medido para temperaturas exteriores de entre 20 y 25 °C. Dependiendo del uso de equipos de radio y/o aire acondicionado, el tiempo de recarga puede aumentar.

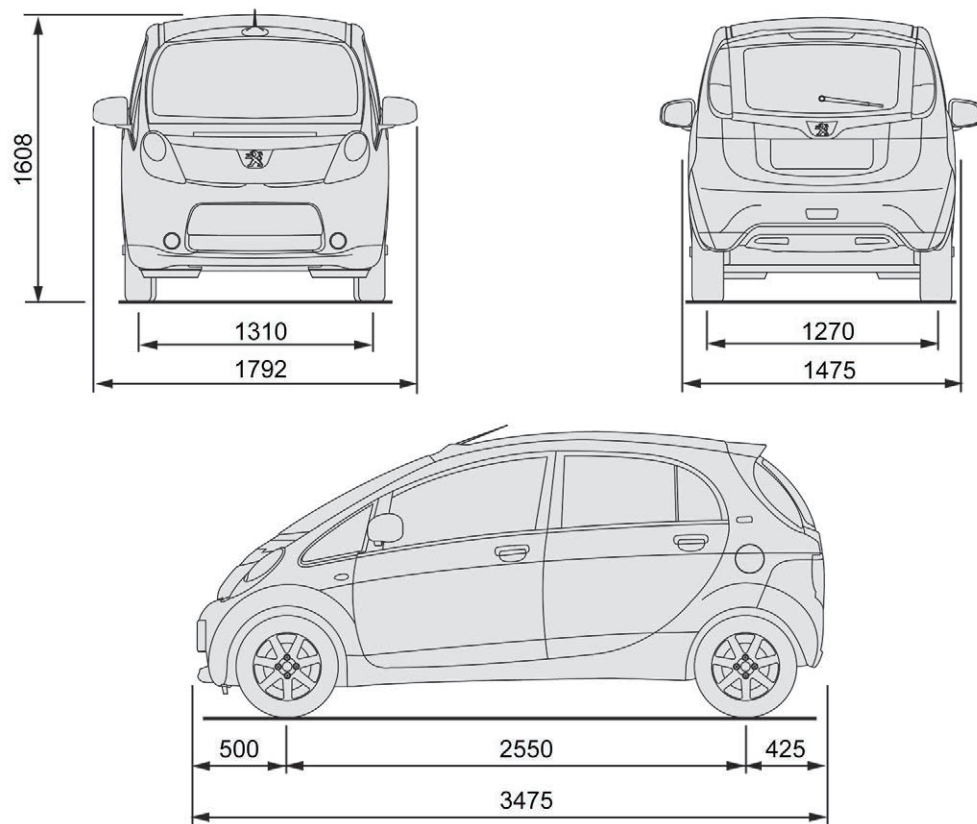
La autonomía depende de las condiciones climáticas, el estilo de conducción del conductor, el uso de los sistemas eléctricos, la frecuencia con la que se hacen recargas rápidas o normales, y el desgaste de la batería principal.

Masas (kg)

Motor eléctrico	Y51
Batería principal	iones de litio
Tipo, variante, versión:	1 N ZKY Z
Masa en vacío	1065
Masa en orden de marcha	1140
Masa máxima técnicamente admisible en carga (MMTA)	1450
Masa máxima autorizada del conjunto (MMA)	1450
Carga máxima autorizada sobre el techo (incluido el peso de las barras de techo)	43

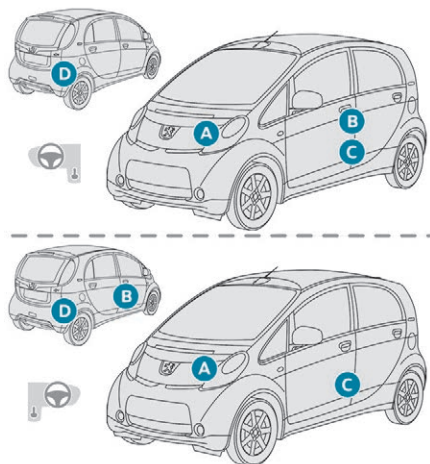
! No se puede instalar un dispositivo de enganche de remolque en su vehículo. El vehículo no puede llevar un remolque.

Dimensiones (en mm)



Elementos de identificación

Hay diferentes elementos visibles que permiten identificar el vehículo.



A. Placa identificativa de posventa – Repuestos

Esta placa va fijada con remaches en la parte interior del capó delantero.

Recoge la siguiente información:

- el modelo del vehículo,
- la referencia de la pintura,
- el tipo, la variante, la versión, etc.

D. Etiqueta de identificación de neumáticos

Esta etiqueta está pegada en el pilar central, en el lado del conductor.

Recoge la siguiente información:

- las presiones de inflado de los neumáticos (en bares),
- las especificaciones de los neumáticos,
- el tipo de neumático.

C. Placa del fabricante

Esta placa va fijada con remaches en el pilar central, lado izquierdo.

D. El VIN del vehículo (Número de identificación del vehículo)

Este número está troquelado en el paso de rueda, en el lado derecho del maletero.

i El vehículo puede estar equipado originalmente con neumáticos con unos índices de carga y velocidad superiores a los indicados en la etiqueta sin que la presión de inflado resulte afectada.

Comprobación de la presión de los neumáticos

Las presiones de los neumáticos se deben comprobar en frío al menos una vez al mes.

Las presiones que figuran en la etiqueta son las indicadas para neumáticos fríos.

Si ha circulado más de 10 minutos o más de 10 kilómetros a más de 50 km/h, los neumáticos estarán calientes; por lo tanto, será necesario añadir 0,3 bares (30 kPa) a las presiones indicadas en la etiqueta.

! No desinfla nunca un neumático caliente.



Si las presiones de los neumáticos son insuficientes, el consumo eléctrico del vehículo aumenta, reduciendo por tanto la autonomía.

Sistema de audio/Bluetooth®



Índice

Primeros pasos	1
Radio	2
Multimedia	3
Teléfono	6
Ajustes de audio	8
Configuración	8
Preguntas frecuentes	9

! Por razones de seguridad, el vehículo siempre debe estar parado para que el conductor realice operaciones que precisan atención. Con el motor parado, y con el fin de preservar la batería, el sistema se apaga cuando se activa el modo de ahorro de energía.

! Después de una desconexión de la batería, se debe introducir un código para acceder a las funciones del sistema de audio. Puede hacer cinco intentos como máximo. Hay un tiempo de espera de unos quince minutos entre un intento y otro. Vaya al final de este documento para recuperar la etiqueta que indica el código:



Primeros pasos



Encendido/apagado, ajuste del volumen.



Ajuste de las opciones de audio: ambientes sonoros, agudos, graves, loudness, distribución, balance izquierda/derecha, balance delante/detrás, volumen automático.



Búsqueda automática de una emisora de frecuencia inferior. Selección de la pista del CD, USB anterior. Desplazamiento por una lista. Mantener pulsado: retroceso rápido.

LIST

Visualización de la lista de emisoras recibidas, de las pistas o carpetas del CD/USB. Mantener pulsado: actualización de la lista de emisoras recibidas.



Cancelación de la operación en curso. Subir un nivel (menú o carpeta).



Búsqueda automática de una emisora de frecuencia superior. Selección de la pista del CD, USB siguiente. Desplazamiento por una lista. Mantener pulsado: avance rápido.

MENU Acceso al menú principal.



Selección de una emisora de radio memorizada.
Radio, mantener pulsado: guardar una emisora.
Fuera de la radio: ver los apartados asociados.



Expulsión del CD.



Selección de la fuente:
Radio: FM1, FM2, AM, CD, USB, AUX, Streaming.
Teléfono: aceptar una llamada entrante.
Teléfono, mantener pulsado: colgar una llamada, acceder al registro de llamadas del teléfono conectado.

Radio

Presintonización de una emisora



Pulse varias veces **SRC/TEL** para seleccionar las bandas de frecuencias FM1, FM2 o AM.



Mantenga pulsado un botón para presintonizar la emisora de radio que se está escuchando. El nombre de la emisora aparece en pantalla y una señal sonora confirma que se ha presintonizado.



El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en el modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y, en ningún caso, constituye un fallo del equipo de audio.

Selección de una emisora



Pulse uno de los botones para escuchar la emisora presintonizada correspondiente.

Gestión de una lista



Pulse **LIST** para ver la lista de emisoras recibidas en orden alfabético.



Seleccione la emisora de radio que desee con uno de los botones.



Confirme con **"OK"**.



Pulse brevemente uno de los botones para cambiar a la letra anterior o siguiente.



Mantenga pulsado **LIST** para crear o actualizar la lista de emisoras. La recepción de audio se interrumpirá momentáneamente.

Introducción de una frecuencia

MENU Pulse **MENU**.



Seleccione **"Radio"**.



Seleccione **"Int. frec."**.



Pulse **+**,

o



pulse **-** para seleccionar la frecuencia que desee.



Confirme con **"OK"**.

RDS



Cuando está activado, el RDS permite continuar escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, es posible que el seguimiento de una emisora RDS no esté asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100 % del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante el trayecto.



En la fuente FM1 o FM2, pulse **MENU**.



Seleccione **"Radio"**.

 Seleccione o deseleccione "RDS" para activar o desactivar el RDS.

OK Confirme con "OK" para guardar el ajuste.

Recepción de los mensajes TA

i La función TA (Información de Tráfico) da prioridad a la reproducción de los mensajes de alerta TA. Para que esta función esté activa, es necesario recibir correctamente una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite una información de tráfico, la fuente de audio que se está utilizando (radio, CD, USB, etc.) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La reproducción normal se reanuda en cuanto finaliza la difusión del mensaje.

MENU Pulse **MENU**.

 Seleccione "Radio".

 Seleccione o deseleccione "TA" para activar o desactivar la recepción de los mensajes tráfico.

OK Confirme con "OK" para guardar el ajuste.

Visualización de los mensajes INFO TEXT

i Los mensajes Info Text son mensajes transmitidos por la emisora de radio, relativos al programa o a la canción que se está escuchando.

MENU Cuando se visualice la radio en la pantalla, pulse **MENU**.

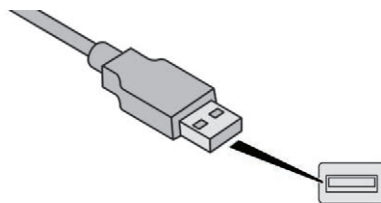
 Seleccione "Radio".

 Seleccione o deseleccione "TXT" para activar o desactivar la visualización de los mensajes Info Text.

OK Confirme con "OK" para guardar el ajuste.

Multimedia

Toma USB



Esta unidad está compuesta por una toma USB y una toma Jack, según el modelo.

! El sistema está constituido por listas de reproducción (memoria temporal) cuyo tiempo de creación puede variar entre unos segundos y varios minutos la primera vez que se conecta. Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera. Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se corta el contacto o cada vez que se conecta un dispositivo de memoria USB. Las listas se memorizan: en caso de que no se intervenga en las listas, el tiempo de carga siguiente se reduce.

Inserte el dispositivo de memoria USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB mediante un cable adecuado (no incluido).

! Con el fin de proteger el sistema, no utilice concentradores USB.

SRC / Pulse **SRC/TEL** varias veces para seleccionar "USB".

◀▶ Pulse uno de estos botones para seleccionar la pista anterior o siguiente de la lista.

 Pulse una de estas teclas para seleccionar la carpeta anterior o siguiente, en función del sistema de clasificación elegido.

 Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.

LIST Pulse **LIST** para visualizar la estructura de carpetas de la recopilación.

 Seleccione una línea de la lista.

OK Confirme con "**OK**".

 Retroceda al nivel anterior en el menú.

MENU Pulse **MENU**.

 Seleccione "**Medio**".

 Seleccione o deseleccione "**TA**" para activar o desactivar la recepción de los mensajes tráfico.

 Seleccione el modo de reproducción: "**Normal**", "**Aleatorio**", "**Aleat. todo**" o "**Repetición**".

Reproductor de CD

Introduzca un CD en el reproductor; la reproducción comienza automáticamente. Introduzca una recopilación en MP3 en el reproductor de CD. El equipo de audio busca todas las pistas musicales, por lo que la reproducción puede tardar unos segundos en iniciarse.

SRC / Pulse el botón **SRC/TEL** varias veces para seleccionar "**CD**".

 Pulse uno de estos botones para acceder a la pista anterior/siguiente de la lista.

 Pulse uno de estos botones para seleccionar la carpeta anterior o la siguiente en el orden elegido.

 Efectúe una pulsación prolongada de uno de estos botones para avanzar o retroceder rápidamente.

LIST Pulse **LIST** para ver el menú de carpetas de la recopilación.

 Seleccione una línea de la lista.

OK Confirme con "**OK**".

Vuelva al primer nivel del menú de carpetas para elegir el tipo de pistas:

- Por **Carpetas** (CD o USB): la totalidad de las carpetas que contienen archivos de audio reconocidos en el dispositivo periférico, clasificadas por orden alfabético sin respetar los niveles del menú de carpetas.
- Por **Artista** (solo USB): todos los nombres de los artistas definidos en las etiquetas ID3, clasificados por orden alfabético.
- Por **Género** (solo USB): todos los géneros definidos en las etiquetas ID3.
- Por **Playlist** (CD o USB): según las listas de reproducción guardadas.

Información y consejos

El sistema de audio solo reproduce los archivos con extensión ".mp3", ".wma", ".wav" en soporte CD, y además puede reproducir archivos con la extensión ".ogg" exclusivamente al utilizar un USB.

Se recomienda escribir nombres para los archivos con menos de 20 caracteres y sin utilizar caracteres particulares (por ejemplo: " ? ; ù) para evitar cualquier problema de reproducción o de visualización.

Para poder reproducir un CD-R o un CD-RW grabado, durante la grabación, seleccione los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet preferentemente.

Si el CD está grabado con otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.

Se recomienda utilizar el mismo estándar de grabación dentro de un mismo CD, con la velocidad más lenta posible (4x máximo) para obtener una calidad de audio óptima. Para el caso particular de un CD multisesión, se recomienda utilizar el estándar Joliet.

Las listas de reproducción compatibles con un CD, MP3, iPod y una conexión USB son de tipo ".m3u" y ".wpl".

El número de archivos reconocido está limitado a 5000, organizados en 500 carpetas de hasta un máximo de 8 niveles de contenido.

En un mismo disco, el reproductor de CD puede leer hasta 255 archivos MP3, clasificados en 8 niveles de carpetas con un máximo de 192 carpetas en total. No obstante, se recomienda limitar la clasificación a dos niveles con el fin de reducir el tiempo de acceso a la reproducción del CD. Durante la reproducción, no se respeta la clasificación en carpetas.

No conecte discos duros ni dispositivos USB que no sean dispositivos de audio a la toma USB, ya que podría dañar la instalación.

Utilice únicamente dispositivos de memoria USB con formato FAT32 (File Allocation Table).

! Con el fin de proteger el sistema, no utilice concentradores USB.

i Se recomienda utilizar llaves USB originales Apple® para garantizar un funcionamiento correcto.

Bluetooth® para streaming de audio

El streaming permite escuchar archivos de música del teléfono a través de los altavoces del vehículo.

Conecte el teléfono: consulte el apartado **"Teléfono"**.

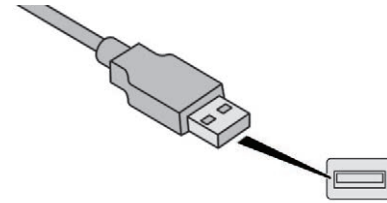
Seleccione en el menú **"Bluetooth: Audio"** el teléfono que se va a conectar. El sistema de audio se conecta automáticamente a un teléfono nuevamente vinculado.

SRC/ Active la fuente de streaming pulsando el botón **SRC/TEL**. En algunos casos, la reproducción de archivos de audio debe iniciarse con el teclado.

El control de las pistas comunes se puede realizar mediante las teclas del frontal de audio y los mandos del volante, siempre que el teléfono admita esta función. Puede aparecer información contextual en la pantalla.

La calidad de audio depende de la calidad de emisión del teléfono.

Conexión de reproductores Apple®



Conecte el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adecuado (no incluido). La reproducción comienza automáticamente.

El control del dispositivo se efectúa mediante los mandos del sistema de audio.

Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/álbumes/géneros/listas de reproducción/audiolibros/podcasts).

Es posible que la versión del software del sistema de audio no sea compatible con la generación de su reproductor Apple®.

Teléfono

Vinculación de teléfono Bluetooth®

! Por motivos de seguridad, y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema manos libres Bluetooth del sistema de audio deben efectuarse con el vehículo parado y el contacto puesto.

Para más información (compatibilidad, ayuda adicional, etc.) conéctese a www.peugeot.es.

Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos" (consulte la guía de usuario del teléfono).

MENU Pulse el botón **MENU**.



Seleccione "**Bluetooth**".



Seleccione "**Buscar**".

Aparece una ventana con "**Búsqueda de periférico en curso**".

i Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad del teléfono Bluetooth utilizado. Compruebe el manual del teléfono y con su operador, los servicios a los que tiene acceso.



En la lista, seleccione un teléfono para vincular.

OK

Confirme con "**OK**".

Solo se puede vincular un teléfono a la vez.

En algunos casos, puede aparecer la dirección Bluetooth del teléfono en lugar del nombre del teléfono.



En la pantalla aparece un teclado virtual: marque un código de 4 cifras.

OK

Confirme con "**OK**".

En la pantalla del teléfono aparece un mensaje: introduzca el mismo código y confirme.

En caso de fallo de la vinculación, el número de intentos es ilimitado.

Aparece un mensaje en la pantalla para confirmar que la conexión se ha efectuado correctamente.

i La vinculación también puede iniciarse desde el teléfono, buscando los dispositivos Bluetooth detectados.

i Una vez transcurrido el tiempo de sincronización (si el teléfono es compatible), es posible acceder a la agenda y al registro de llamadas. Para permitir que el teléfono se conecte cada vez que se arranque el vehículo, debe configurarse la conexión automática en el teléfono.

Gestión de las conexiones

MENU Pulse el botón **MENU**.



Seleccione "**Bluetooth**".



Seleccione "**Gestión Bluetooth**" y confirme. Aparece la lista de los teléfonos vinculados.



Indica la conexión del perfil de audio.



Indica el perfil de teléfono manos libres.



En la lista, seleccione un teléfono para vincular.

OK

Confirme con "**OK**".



Seleccione o deseleccione:

- **"Tel."**: conexión manos libres
- **"Audio"**: reproducción de los archivos de audio

OK

"OK" para confirmar la selección.



"Suprimir" para eliminar la vinculación.



No se pueden vincular más de 5 teléfonos. Pulse **MENU** y seleccione **"Bluetooth"**. Seleccione **"Gestión Bluetooth"**. Si ya se hay vinculados 5 teléfonos, seleccione el teléfono que desee borrar pulsando **"OK"** y seleccionando **"Suprimir"** (consulte el apartado "Gestión de las conexiones").

Realización de una llamada Desde la agenda

MENU

Pulse el botón **MENU**.



Seleccione **"Teléfono"**.



Seleccione **"Llamar"**.



Seleccione **"Directorio"**.



Seleccione el número deseado.

OK

Confirme con **"OK"** para iniciar la llamada.

Realización de una llamada Últimos números marcados

(Según compatibilidad del teléfono)

SRC /

Mantenga pulsado **SRC/TEL** para acceder a la lista de llamadas.



Para acceder a la lista de llamadas, también se puede pulsar **MENU**, seleccionar **"Teléfono"**, seleccionar **"Llamar"** a continuación, y finalmente seleccionar **"Diario"**.



En la lista de llamadas, seleccione entre: **"Llamadas perdidas"**, **"Llamadas realizadas"** o **"Llamadas contestadas"**.



Navegue por la lista de llamadas.

OK

Confirme con **"OK"**.



Pulse uno de estos botones para acceder a la página anterior o siguiente de la lista.

OK

Pulsando **"OK"** se inicia la llamada.



La lista de llamadas incluye las llamadas realizadas desde el vehículo y recibidas en él con el teléfono conectado. Es posible realizar una llamada directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione antes el vehículo.

Recepción de una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante un timbre y la aparición de un mensaje superpuesto en la pantalla.

SRC /

Pulse **SRC/TEL**.

o



Seleccione **"Sí"** para aceptar la llamada.

o



Seleccione **"NO"** para rechazar la llamada.



Manteniendo pulsado el botón "volver",

o



SRC/TEL también rechaza la llamada entrante.

Gestión de las llamadas

Colgar



En el menú contextual, seleccione "**Colgar**" para finalizar la llamada.



También se puede finalizar la llamada manteniendo pulsado el botón **SRC/TEL**.

Silenciar micro

(para que el interlocutor no le oiga)

Desde el menú contextual:



Seleccione "**Micro OFF**" para desactivar el micro.



Seleccione "**Micro OFF**" para reactivar el micro.

Modo combinado

(para salir del vehículo sin que se interrumpa la llamada)

Desde el menú contextual:



Seleccione "**Modo combinado**" para pasar la llamada al teléfono.



Seleccione "**Modo combinado**" para transferir la llamada al vehículo.



En algunos casos, el modo combinado se debe activar desde el teléfono. Si se ha cortado el contacto, al ponerlo de nuevo, se reactivará la conexión Bluetooth automáticamente (según la compatibilidad del teléfono).

Ajustes de audio



Pulse  para acceder al menú de ajustes de audio.
Pulse  para pasar al ajuste siguiente.

Los ajustes disponibles son:

- AMBIENTE: GRAVE, AGUDO y LOUDNESS.
- BAL I/D (balance izquierda/derecha), BAL AV/RE (balance delante/detrás)

- REPART. SON (conductor o acompañante).
- VOLUMEN AUTO.



La distribución, o espacialización, del sonido es un proceso de audio que permite mejorar la calidad del sonido en función del ajuste seleccionado teniendo en cuenta la ubicación de los pasajeros en el vehículo.



Los ajustes de audio AMBIENTE, AGUDO y GRAVE son diferentes e independientes para cada fuente sonora.

Configuración

Ajustes de la pantalla y el idioma

MENU Pulse el botón **MENU**.



Seleccione "**Config.**".



Seleccione "**Visualiza.**" para activar o desactivar el desplazamiento del texto.



Seleccione "**Idioma**" para modificar el idioma de los mensajes.



Seleccione "**Versión**" para acceder a información sobre el software.



Seleccione "**Sistema**" cuando desee instalar una actualización. Puede informarse en la red PEUGEOT.



Seleccione "**Unidad**" para modificar las unidades de temperatura (Celsius, Fahrenheit).

Preguntas frecuentes

En la siguiente información se reúnen las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del sistema de audio.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad del sonido de las distintas fuentes de audio (radio, CD, etc.) es diferente.	Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio (volumen, graves, agudos, ambiente, loudness) se pueden adaptar a las diferentes fuentes sonoras, lo que puede provocar diferencias de audio al cambiar de fuente (radio, CD, etc.).	Compruebe que los ajustes de audio (volumen, graves, agudos, ambiente, loudness) están adaptados a las fuentes escuchadas. Se recomienda ajustar las funciones de AUDIO (graves, agudos, balance delante-detrás, balance izquierda-derecha) en la posición intermedia, seleccionar el ambiente musical, y ajustar la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD, y en la posición "Inactiva" en modo radio.
Al modificar el ajuste de los agudos y los graves, el ajuste de ambiente se desactiva. Al modificar el ajuste del ambiente, el ajuste de los agudos y graves se pone a cero.	La elección de un ambiente impone el ajuste de los agudos y los graves. Solo se puede modificar uno sin que el otro varíe con un ambiente personalizado.	Modifique los ajustes de los agudos y los graves o del ambiente para obtener la calidad de audio deseada.
Al modificar el ajuste de los balances, la distribución se desconfigura.	La elección de una distribución "conductor" impone el ajuste de los balances.	Modifique el ajuste del balance o de la distribución para obtener la calidad de sonido deseada.
La calidad de recepción de la emisora sintonizada se deteriora progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 MHz, etc.).	El vehículo está demasiado lejos del transmisor de la emisora o no hay ningún transmisor presente en la zona geográfica por la que circula.	Active la función RDS para permitir al sistema comprobar si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno (colinas, inmuebles, túneles, áreas de estacionamiento subterráneo, etc.) bloquea la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y, en ningún caso constituye un fallo del sistema de audio.
	La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un área de estacionamiento subterráneo).	Acuda a la red PEUGEOT para que revisen la antena.

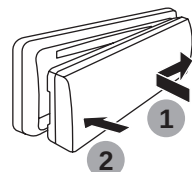
Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca durante este breve corte de sonido una frecuencia que permita una mejor recepción de la emisora.	Desactive la función RDS si el fenómeno aparece con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.
La información de tráfico TA está seleccionada, pero no recibo ninguna información de tráfico.	La emisora de radio no difunde información de tráfico.	Seleccione una emisora de radio que difunda información de tráfico.
Las emisoras memorizadas no se encuentran (no hay sonido, se visualiza 87,5 MHz, etc.).	La banda de frecuencias seleccionada no es la correcta.	Pulse el botón SRC/TEL para volver a la banda de frecuencias (AM, FM1, FM2) en la que están memorizadas las emisoras.
El CD se expulsa sistemáticamente o el reproductor no lo lee.	El CD está colocado al revés, es ilegible, no contiene archivos de audio o está en un formato de audio que el sistema de audio no puede reproducir. El CD está protegido por un sistema de protección antipiratería no reconocido por el sistema de audio.	- Compruebe que el CD se haya introducido en el reproductor en el sentido correcto. - Compruebe el estado del CD: el CD no se puede reproducir si está demasiado dañado. - Compruebe el contenido si se trata de un CD grabado: consulte los consejos del capítulo "Audio". - El reproductor de CD del sistema de audio no reproduce DVD. - A causa de su baja calidad, algunos CD grabados no podrán ser reproducidos por el sistema de audio.
El sonido del CD es deficiente.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Use CD de buena calidad y consérvelos en buenas condiciones.
	Los ajustes del sistema de audio (graves, agudos, ambiente) no son los adecuados.	Ajuste el nivel de los agudos y de los graves a 0, sin seleccionar ningún ambiente.
La conexión Bluetooth se corta.	Es posible que el nivel de carga de la batería del dispositivo periférico sea insuficiente.	Cargue la batería del dispositivo periférico.
El mensaje "Error dispositivo USB" o "Dispositivo no reconocido" aparece en la pantalla.	El sistema no reconoce la llave USB.	Utilice únicamente llaves USB con formato FAT 32 (Files Allocation Table 28 bits).

Un teléfono se conecta automáticamente desconectando otro teléfono.	La conexión automática tiene prioridad sobre las conexiones manuales.	Modifique los ajustes del teléfono para anular la conexión automática.
El sistema no reconoce el iPod al conectarlo a la toma USB.	El iPod es de una generación no compatible con el USB.	
El sistema no reconoce el disco duro o el dispositivo al conectarlo a la toma USB.	Algunos discos duros o dispositivos requieren una alimentación eléctrica superior a la que suministra el sistema de audio.	Conecte el dispositivo a la toma de 230 V, la toma de 12 V o a una fuente de alimentación externa. Atención: asegúrese de que el dispositivo no transmite una tensión superior a 5 V (riesgo de destrucción del sistema).
Corte momentáneo del sonido durante la reproducción en streaming.	Algunos teléfonos priorizan la conexión del perfil "manos libres".	Anule el perfil de conexión "manos libres" para mejorar la reproducción en streaming.
En modo de reproducción "Aleat. todo" no se reproducen todas las canciones.	En modo de reproducción "Aleat. todo", el sistema solo tiene en cuenta hasta 999 pistas.	
Con el motor parado, el sistema de audio se apaga después de utilizarlo unos minutos.	Cuando el motor está apagado, el tiempo de funcionamiento del sistema de audio depende de la carga de la batería. Es normal que se apague. El sistema de audio pasa al modo de ahorro de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.
El mensaje "el sistema audio está demasiado caliente" aparece en la pantalla.	Para proteger la instalación cuando la temperatura de la entorno es muy elevada, el sistema de audio pasa a un modo automático de protección térmica que provoca una reducción del volumen o la interrupción de la reproducción del CD.	Apague el sistema de audio durante unos minutos para permitir que el sistema se enfríe.

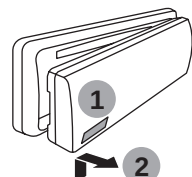
KENWOOD – KDC-X7000DAB



! Por motivos de seguridad, el conductor debe realizar las operaciones que requieren su entera atención con el vehículo parado.



Monte el panel de mandos



Desmonte el panel de mandos



Pulsación breve: inicio.
Pulsación prolongada: parada.



Giro: ajustar el volumen de audio o desplazarse por una lista.
Pulsación: confirmación.

SRC

Cambio de la fuente de audio.



Pulsación breve: aceptar una llamada entrante, alternar entre dos llamadas, acceder al modo Bluetooth.
Pulsación prolongada: comandos de voz del smartphone a través del sistema.



Pulsación breve: encontrar un servicio.
Pulsación prolongada: actualización de la lista de emisoras captadas.



Abandonar la operación en curso.
Retroceso al nivel anterior del menú.
Rechazar o colgar una llamada.

BAND

Seleccionar una banda analógica FM1/FM2/FM3/MW/LW.
Seleccionar una banda digital DB1/DB2/DB3.



Navegar por una lista.

SEEK

Cambiar el método de búsqueda (automático o manual).



Pulsación breve: encontrar una emisora de radio, frecuencia o servicio, encontrar la pista o archivo anterior/siguiente, navegar por una lista.
Pulsación prolongada: avance o retroceso rápido.

1

Pulsación breve: selección de una emisora de radio presintonizada.
Pulsación prolongada: adición de una emisora a favoritos.

Para más información, consulte las instrucciones de KENWOOD que se entregan con el sistema.

A

Abatimiento/despliegue de los retrovisores.....	27
ABS.....	48
Acceso a las bombillas.....	96, 99
Accesorios.....	45
Acondicionamientos.....	27
Acondicionamientos interiores.....	27
Airbags.....	9, 54, 58-59
Airbags cortinas.....	55-56
Airbags frontales.....	54-56, 59
Airbags laterales.....	55-56
Aire acondicionado.....	30-33
Aireadores.....	29
Ajuste de los asientos.....	24-26
Ajuste de los reposacabezas.....	24
Alfombrilla.....	28
Antiarranque electrónico.....	19-20
Antipatinado de las ruedas (ASR).....	49
Apertura de las puertas.....	21
Apertura del compartimento delantero.....	83-84
Apertura del maletero.....	21-22
Arranque del vehículo.....	68-70
Asientos delanteros.....	24
Asientos traseros.....	25-26
Asientos térmicos.....	25
Autonomía.....	15, 18
Ayuda a la frenada de Emergencia (EBA).....	48-49

B

Batería.....	9
Batería de accesorios.....	85-86, 88-89
Batería principal.....	75, 106
Bloqueo/desbloqueo de una puerta desde el interior.....	21
Bloqueo desde el interior.....	21
Bluetooth (kit manos libres).....	6
Bombillas (sustitución).....	95-96, 99
Bombillas (sustitución, referencia).....	96, 99

C

Cadenas para nieve.....	82
Caja de fusibles compartimento motor.....	101
Caja de fusibles panel de instrumentos.....	101
Calefacción.....	29, 31-32
Cambio de una bombilla.....	95-96, 99
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas.....	87
Cambio de una rueda.....	93-95
Cambio de un fusible.....	101-104
Capó delantero.....	83-84
Características técnicas.....	106-107
CD MP3.....	3-4
Cierre de las puertas.....	21
Cierre del portón trasero.....	21-22
Cinturones de seguridad.....	51-53, 62
Claxon.....	46
Claxon.....	46
Claxon para peatones.....	46
Climatización.....	30-32
Compartimento delantero.....	84
Compartimentos de colocación en las puertas.....	27
Compartimento trasero.....	84
Consejos de conducción.....	68
Contador.....	7
Control de presión (con kit).....	90-93
Control dinámico de estabilidad (DSC).....	49
Controles.....	84, 86-87
Cuadro de instrumentos.....	7

D

Depósito de lavafaros.....	85
Depósito de lavaparabrisas.....	85-86
Desactivación del airbag pasajero.....	54-55, 58-59
Desbloqueo desde el interior.....	21
Desempañado.....	34

Desempañado delantero.....	34
Desescarchado.....	34
Desescarchado delantero.....	34
Desmontaje de la alfombrilla.....	28
Desmontaje de una rueda.....	93-95
Detección de infaldo insuficiente.....	12, 17-18, 70-72
Dimensiones.....	108
Dirección asistida.....	11
Discos de frenos.....	86-87

E

Elementos de identificación.....	109
Elevallunas.....	22
Emisora de radio.....	2
Encendido automático de las luces de freno.....	46
Escobillas del limpiaparabrisas (sustitución).....	87
Etiquetas de identificación.....	109
Extinción automática de las luces.....	42

F

Faros (reglajes).....	42
Faros antiniebla delanteros.....	13, 41, 98
Fijaciones ISOFIX.....	63, 65
Filtro habitáculo.....	86
Freno de estacionamiento.....	69, 86-87
Frenos.....	10, 86-87
Fusibles.....	101-104

G

Gato.....	93-95
-----------	-------

Iluminación automática de las luces	42
Indicador de consumo/ generación de energía	14-15
Indicador de mantenimiento	16-17
Inflado insuficiente (detección)	70-72
Inflado ocasional (con kit)	90-93
Información del tráfico (TA)	3
Intermitentes	13
Intermitentes	13, 41, 97-98, 100
Intermitentes (parpadeo)	41, 97, 100
ISOFIX	64
ISOFIX (fijaciones)	63, 65

Kit antipinchazos	90-93
Kit de reparación provisional de neumáticos	90-93
Kit manos libres	6

Lavaparabrisas	43
Lector USB	3
Limpialuneta	43
Limpiaparabrisas	42
Llamada de avería	47-48
Llamada de emergencia, Servicios	47-48
Llave con mando a distancia	19-20
Luces antiniebla	41
Luces de carretera	13, 97
Luces de cruce	98
Luces de emergencia	46
Luces delanteras	96
Luces de marcha atrás	100
Luces de posición	13, 97, 99

Luces de stop	46, 99
Luces diurnas	41, 98
Luces indicadores de dirección	41
Luces matrícula	100
Luces traseras	99
Luneta trasera (desescarchado)	34
Luz antiniebla trasera	12, 41, 100
Luz de techo	43-44

Mando a distancia	20, 34-39
Mando del limpiaparabrisas	42
Mando de los asientos térmicos	25
Mando de luces	13, 40
Masas	107
Medio ambiente	6
Montaje de la alfombrilla	28
Montaje de una rueda	93-95
Motorización eléctrica	106
MP3 (CD)	3-4

Neumáticos	70-72, 109
Niños	62-65
Nivel del líquido de frenos	85-86
Nivel del líquido del circuito de calefacción	85-86
Nivel del líquido del lavafaros	85
Nivel del líquido del lavaparabrisas	85-86
Nivel del líquido de refrigeración	85-86
Niveles y revisiones	84-86
Número de serie vehículo	109

Olvido de las luces	41
---------------------------	----

Pantalla	15-16
Parada del vehículo	68-70
Parasol	28
Pastillas de frenos	86-87
Pinchazo de una rueda	90-93
Portavasos	27
Presión de inflado de los neumáticos	70-72, 109
Pretensión pirotécnica (cinturones de seguridad)	53
Protección para niños	54, 57-58, 62-65, 67
Puertas	21

Radio	2
Recarga de la batería principal	75
Recarga normal	75, 78
Recarga rápida	81
Recirculación del aire	31
Recirculación del aire/aire exterior	31-32
Reglaje de los faros	42
Remolcado de un vehículo	105
Reostato de luces	15-16
Repartidor electrónico de frenada (REF)	48
Repetidor lateral (intermitente)	98
Reposacabezas	24-26
Reproductor CD MP3	3-4
Retrovisores exteriores	26
Retrovisor interior	27
Revisar los niveles	85-86
Revisiones corrientes	86-87
Rueda de repuesto	109

S

Seguridad para niños.....	54, 57-58, 62-63, 62-64, 67
Selector de marcha.....	69-70
Señal de emergencia.....	46
Sillas infantiles.....	53, 57-58, 62
Sillas infantiles convencionales.....	62
Sillas infantiles ISOFIX.....	63-65
Sistema de asistencia a la frenada.....	48
Sistema de asistencia a la frenada de urgencia....	49
Sistema de control de la trayectoria.....	49
Sistema de frenos antibloqueo (ABS).....	48
Sistemas ABS y REF.....	48
Streaming audio Bluetooth.....	5
Sustituir el filtro habitáculo.....	86
Sustituir una bombilla.....	95-96, 99
Sustituir un fusible.....	101-104

T

Tablas de los fusibles.....	101
Tercera luz de freno.....	100
Testigo de alerta.....	8
Testigo de cinturones.....	51
Testigo del sistema de frenada.....	10
Testigos de marcha.....	7-8
Testigos luminosos.....	7-8
Tetsigo de puerta(s) abierta(s).....	10
Tiempo de carga.....	106
Toma accesorios 12 V.....	27-28
Toma USB.....	29, 3-4
Totalizador kilométrico.....	15
Trampillas de recarga.....	23

U

Unidad de control.....	77
USB.....	3

V

Varilla de soporte del capó.....	83-84
Ventilación.....	29-32

Automóviles PEUGEOT certifica, en aplicación de las disposiciones de la reglamentación europea (Directiva 2000/53) sobre vehículos al final de su vida útil, que cumple los objetivos establecidos y que se utilizan materiales reciclados en la fabricación de los productos que comercializa.

Queda prohibida la reproducción o traducción, total o parcial de este documento sin la autorización por escrito de Automóviles PEUGEOT.

Impreso en la UE
Español
07-17



PEUGEOT



AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 Paris - France
Tél. : +33 (0)1 40 66 55 11 - Fax : +33 (0)1 40 66 54 14 - Télex : 645 700 F
<http://www.peugeot.com>

Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S. : 552 144 503 R.C.S. Paris - SIRET : 552 144 503 00018 - APE : 2910Z

