

MY PEUGEOT LANDTREK

GUÍA DE UTILIZACIÓN



PEUGEOT

Acceso a la Guía de utilización



APLICACIÓN PARA DISPOSITIVOS MÓVILES

Instale **Scan MyPeugeot App** (contenido disponible sin conexión).



A continuación seleccione:

- El vehículo,
- El periodo de edición que se corresponda con la fecha de la 1ª matriculación del vehículo.



ONLINE

La Guía de utilización está disponible en la página web de **PEUGEOT**, en el apartado "**MyPeugeot**" o en la siguiente dirección:

<http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/>



Escanee este código QR para acceder directamente al documento.

Seleccione:

- el idioma,
- el vehículo y el estilo de la carrocería
- El periodo de edición de la Guía de utilización que se corresponda con la fecha de la 1ª matriculación del vehículo.



Este símbolo indica la información más reciente disponible.

Bienvenido/a

Le agradecemos que haya elegido un Peugeot Landtrek.

Estos documentos incluyen la información clave y las recomendaciones necesarias para que pueda explorar su vehículo con total seguridad. Le recomendamos encarecidamente que se familiarice con este documento y la Guía de mantenimiento y garantía.

Cada modelo puede llevar solo una parte del equipamiento mencionado, en función del nivel de acabado, de la versión y de las características propias del país de comercialización.

Las descripciones e imágenes no tienen valor contractual.

Automóviles PEUGEOT se reserva el derecho de modificar las especificaciones técnicas, el equipamiento y los accesorios sin obligación de actualizar este documento.

Si se transfiere la propiedad del vehículo, asegúrese de que esta **Guía de utilización** se entrega al nuevo propietario.

Leyenda



Alerta de seguridad



Información complementaria



Características medioambientales



Ubicación del equipamiento/botón que se indica mediante una zona negra

Leyenda

Esta leyenda permite identificar las características especiales del vehículo:



Cabina doble



Cabina simple

Vista general ■					
Conducción ecológica ■					
Instrumentación de a bordo 1					
Cuadros de instrumentos	8	Calefacción y ventilación	34	Programa electrónico de estabilidad (ESC)	53
Indicadores y testigos de alerta	9	Calefacción	36	Hill Assist Descent Control	55
Cuentakilómetros total	13	Aire acondicionado manual	36	Cinturones de seguridad	56
Reostato de luces	13	Aire acondicionado automático bizona	37	Airbags	59
Ordenador de a bordo	14	Desempañado/desescarchado del parabrisas frontal	39	Sillas infantiles	61
Pantalla monocroma	15	Desempañado/desescarchado de la luneta trasera	39	Desactivación del airbag del acompañante	63
Pantalla táctil	15	Acondicionamiento de la parte delantera	39	Sillas infantiles ISOFIX	64
		Luces de cortesía	42	Seguro para niños	65
		Acondicionamiento de la parte trasera	42		
		Acondicionamiento del compartimento de carga	43	Conducción 6	
Acceso 2				Consejos de conducción	66
Llave electrónica con función de mando a distancia y llave integrada,	18	Iluminación y visibilidad 4		Arranque/parada del motor con la llave	69
Acceso y arranque manos libres	20	Mandos de iluminación exterior	46	Arranque/parada del motor con Acceso y arranque manos libres	70
Cierre centralizado	22	Iluminación estática de intersección	47	Freno de estacionamiento manual	72
Procedimientos de emergencia	22	Intermitentes	48	Bloqueo del diferencial trasero	72
Puertas	24	Reglaje de la altura los faros	48	Selector de transmisión en tracción a las 4 ruedas	73
Portón trasero	24	Encendido automático de los faros	48	Caja de cambios manual de 6 velocidades	75
Alarma	25	Iluminación de acompañamiento y de bienvenida	49	Caja de cambios automática	75
Elevalunas eléctricos	26	Mando de los limpiacristales	49	Modo de conducción	78
		Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas	50	Ayuda al arranque en pendiente	78
		Limpiaparabrisas automático	51	Indicador de cambio de marcha	79
Ergonomía y Confort 3				Detección de inflado de rueda insuficiente	80
Asientos delanteros	28			Ayudas a la conducción y las maniobras:	
Banqueta delantera de 2 plazas	30	Seguridad 5		recomendaciones generales	81
Reglaje del volante	31	Recomendaciones generales de seguridad	52	Limitador de velocidad	82
Retrovisores	31	Luces de emergencia	52	Alerta de exceso de velocidad de 120 km/h	83
Banqueta trasera	32	Claxon	53	Regulador de velocidad - Recomendaciones particulares	83
				Programador de velocidad	84
				Alerta de cambio involuntario de carril	85

Ayuda al estacionamiento	87
Cámara de visión trasera	88
Cámara para conducción todoterreno	89
Cámara 360°	90

Información práctica 7

Carburante recomendado	95
Repostaje	95
Dispositivo de enganche de remolque	96
Cadenas para nieve	96
Barras de techo	97
Capó	98
Compartimento del motor	98
Revisión de los niveles	99
Comprobaciones	101
Mantenimiento	104
Rueda libre	110
Consejos de mantenimiento	111

En caso de avería 8

Triángulo de emergencia	113
Extintor	113
Inmovilización por falta de carburante (diésel)	114
Utillaje de a bordo	114
Rueda de repuesto	115
Cambio de una bombilla	119
Cambio de un fusible	122
Batería de 12 V	125
Remolcado del vehículo	129

Características técnicas 9

Características de motorizaciones y cargas remolcables	132
Motorizaciones de gasolina	133
Motorizaciones diésel	134
Dimensiones	135
Elementos de identificación	135

Radio Bluetooth® 10

Menús	137
Mandos en el volante	138
Radio	138
Multimedia	139
Teléfono	140

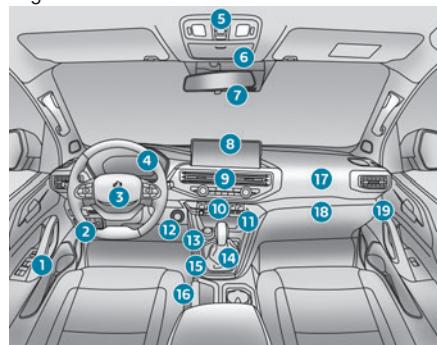
Peugeot Connect 10" Touchscreen 11

Primeros pasos	141
Mandos en el volante	141
Menús	142
Navegación	143
Radio	143
Reproductor musical	144
Teléfono	144
Aplicaciones	146
Configuración	147

Índice alfabético ■

Instrumentos y mandos

Estas ilustraciones y descripciones deben utilizarse a modo de guía. La presencia y ubicación de ciertos elementos puede variar según la versión o el nivel de acabado.

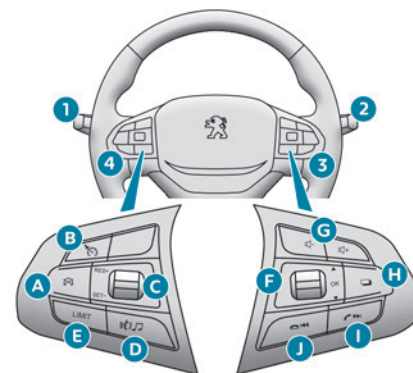


1. Ejevalunas eléctrico
Cierre centralizado/desbloqueo
2. Panel lateral de interruptores
3. Claxon
Airbag frontal del conductor
4. Cuadro de instrumentos
5. Luces delanteras de cortesía/lectura de mapas
6. Portavasos
7. Retrovisor interior
8. Pantalla monocromo o táctil
9. Mandos del sistema de calefacción/aire acondicionado

10. Panel de interruptores central (inferior y superior)
11. Toma USB de audio/toma USB de carga
12. Interruptor de encendido mediante llave o botón START/STOP
13. Selector del modo de transmisión 2H, 4H y 4L
14. Caja de cambios
15. Botón Sport/Eco
16. Freno de mano
17. Airbag del acompañante
18. Guantero
19. Desactivación del airbag del acompañante (en el lateral del salpicadero)

Mandos en el volante

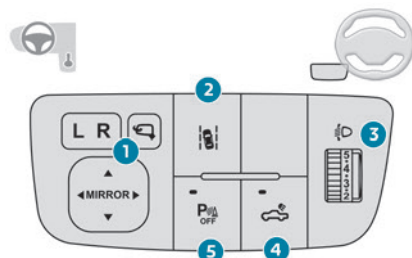
Según equipamiento del vehículo, la función y la ubicación de los mandos pueden variar.



1. Mandos de iluminación exterior/intermitentes
2. Mando de limpiaparabrisas/lavaparabrisas
3. Ajustes del sistema de audio
4. Limitador/regulador de velocidad
- A. Pausa del limitador/regulador de velocidad
- B. Activación del regulador de velocidad
- C. Aumento/disminución de la velocidad programada del limitador/regulador de velocidad
Función de memorización de velocidades (SET) o función de reactivación de la velocidad programada (RES)
- D. Reconocimiento de voz/multimedia
- E. Activación del limitador de velocidad
- F. Selección de menús en el cuadro de instrumentos y validación
- G. Disminución/aumento del volumen

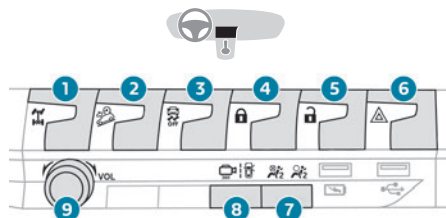
- H. Selección del modo de visualización del cuadro de instrumentos y navegación por menús
- I. Acceso al menú **Teléfono** /Responder una llamada
Selección del tema siguiente
- J. Acceso al menú **Teléfono** /Finalizar una llamada
Selección del tema anterior

Barra de mandos lateral



1. Mandos de los retrovisores exteriores
2. Desactivación de la función Alerta de cambio involuntario de carril
3. Reglaje de la altura de faros
4. Activación de la iluminación exterior del área de carga (sólo disponible estando detenido)
5. Desactivación de la ayuda al estacionamiento

Barra de mandos central (inferior y superior)



1. Bloqueo del diferencial trasero
2. Hill Assist Descent Control
3. Desactivación del sistema DSC/ASR
4. Cierre centralizado
5. Desbloqueo centralizado
6. Luces de emergencia
7. Desactivación del airbag del acompañante/ testigo de activación
8. Activación de las funciones de la cámara (cámara 360° o cámara para conducción todoterreno)
9. Encendido/apagado del sistema de audio (pulsación prolongada)
Ajuste del volumen/silenciar (pulsación corta)

Eco-conducción

La eco-conducción se refiere a una variedad de procedimientos diarios que permiten al conductor optimizar el consumo de energía (tanto carburante como electricidad) y las emisiones de CO₂.

Optimize la caja de cambios

Con caja de cambios manual, inicie la marcha con suavidad y suba de marchas con celeridad. Al acelerar, suba la marcha de forma anticipada.

Con una caja de cambios automática, dé prioridad al modo automático (sencillo) y evite pisar con fuerza o bruscamente el pedal del acelerador.

En vehículos de tracción a las 4 ruedas, dé prioridad a la transmisión 2H (estándar) sobre el modo 4H.

Con caja de cambios manual, el indicador de cambio de marcha le propondrá introducir la marcha más adecuada: cuando la indicación aparezca en el cuadro de instrumentos, sígala inmediatamente.

Conduzca con suavidad

Mantenga una distancia de seguridad entre vehículos, utilice preferentemente el freno motor en lugar del pedal de freno y pise el acelerador gradualmente. Estos procedimientos contribuyen a reducir el consumo de energía, las emisiones de CO₂ y el ruido general del tráfico.

Si el vehículo dispone de "REGULADOR DE VELOCIDAD" en el volante, utilícelo con

velocidades superiores a 40 km/h si el tráfico es fluido.

Limite el uso del equipamiento eléctrico

Si, antes de iniciar la marcha, hace demasiado calor en el habitáculo, ventílelo bajando las ventanillas y abriendo los aireadores, antes de encender el aire acondicionado.

A velocidades superiores a 50 km/h, cierre las ventanillas y deje las toberas abiertas.

No olvide utilizar el equipamiento que permite limitar la temperatura del habitáculo.

Apague el aire acondicionado, a menos que sea de regulación automática, una vez que se haya alcanzado la temperatura deseada.

Apague las funciones de desempañado y desescarchado, si estas no se han gestionado automáticamente.

Apague lo antes posible los asientos calefactados.

Apague los faros y las luces antiniebla si las condiciones de visibilidad no requieren su uso. Evite arrancar el motor antes de iniciar la marcha, especialmente en invierno (excepto en condiciones invernales extremas por debajo de -23°C) ya que el vehículo se calentará antes circulando.

Como pasajero, evite conectar sus dispositivos multimedia (películas, música, vídeos, juegos, etc.) para contribuir a la reducción del consumo de energía.

Desconecte todos los dispositivos portátiles antes de abandonar el vehículo.

Limite las causas de consumo excesivo

Distribuya el peso en el vehículo.

Limite la carga del vehículo y minimice la resistencia aerodinámica (barras de techo, baca, portabicicletas, remolque, etc.). Utilice un cofre de techo en la medida de lo posible.

Retire las barras de techo o la baca después de utilizarlos.

Al finalizar el periodo invernal, cambie los neumáticos de nieve por los de verano.

Siga las instrucciones de mantenimiento

Revise con regularidad y con los neumáticos fríos sus presiones de inflado, consultando la etiqueta situada en el vano de la puerta del conductor.

Efectúe esta revisión especialmente:

- Antes de realizar un trayecto largo.
- En cada cambio de estación.
- Después de un estacionamiento prolongado.

No olvide revisar también la rueda de repuesto y los neumáticos del remolque o la caravana, si procede.

Realice un mantenimiento regular del vehículo (aceite del motor, filtro de aceite, filtro de aire, filtro del habitáculo, etc.) y siga el calendario de las operaciones del plan de mantenimiento del fabricante.

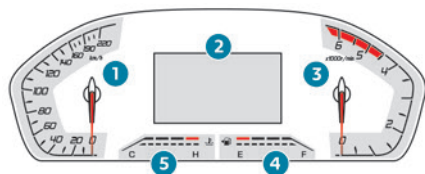
Con un motor diésel BlueHdI, si el filtro de partículas es defectuoso, el vehículo se vuelve contaminante. Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado lo

antes posible para ajustar el vehículo a los niveles de emisión de partículas autorizados.

Cuando llene el depósito de carburante, no continúe después de la tercera parada de la boquilla, para evitar el desbordamiento.

El promedio de consumo de carburante correcto de un vehículo se obtiene después de los primeros 3.000 kilómetros (1.900 millas).

Cuadros de instrumentos

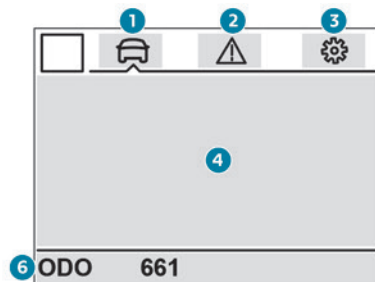


Indicadores

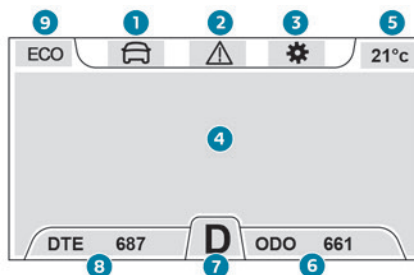
1. Velocímetro (km/h o mph)
2. Pantalla (monocromo o color)
3. Cuentarrevoluciones (x 1.000 rpm)
4. Indicador de nivel de carburante
5. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración del motor

Pantallas del cuadro de instrumentos

Pantalla monocromo



Pantalla a color



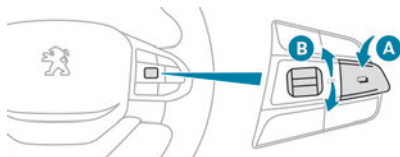
1. Pestaña **Vehículo**: visualización actual (puertas abiertas, ordenador de a bordo, ajustes del regulador de velocidad o del limitador de velocidad, velocímetro digital, mensajes de estado de funciones o alertas, y estado de la presión de los neumáticos)
2. Pestaña **Diagnóstico**: visualización del registro de alertas del vehículo
3. Pestaña **Configuración**: selección del nivel de luminosidad del cuadro de instrumentos, volumen de la alerta sonora, idioma de visualización y unidades de distancia
4. Zona de visualización
5. Modo de conducción (Eco, Normal, Sport)
Flecha y marcha recomendada (con pantalla monocroma)
6. Cuentakilómetros total (km o millas)
7. Indicador de cambio de marcha (flecha y marcha recomendada) y estado de la caja de cambios automática
8. DTE (Distance To Empty): autonomía restante (millas o km)
9. Temperatura exterior

i Idioma y unidades de visualización

Dependen de los ajustes de visualización del cuadro de instrumentos.

Al viajar al extranjero, la velocidad se debe indicar en las unidades oficiales del país en el que está conduciendo (km/h, km o mph, millas).

Selección de las pestañas de visualización



- Pulse el botón **A** situado en la parte derecha del volante para visualizar las distintas pestañas y desplazarse por ellas.
- Gire la ruedecilla **B** situada en la parte derecha del volante para visualizar las distintas ventanas o seleccionar los diferentes menús.
- Después de que se visualice la ventana o de seleccionar el menú, busque la opción deseada y selecciónela pulsando la ruedecilla **B**.
- A continuación, realice la selección o modifíquela y pulse la ruedecilla **B** para confirmar.
- Pulse el botón **A** para salir del menú seleccionado.

Si no se realiza ninguna acción con los mandos, la pestaña **Vehículo** reaparece automáticamente después de unos momentos.

Indicadores y testigos de alerta

En forma de símbolos, los testigos e indicadores informan al conductor de la aparición de una anomalía (testigos de alerta) o del estado de funcionamiento de un sistema (testigos de

funcionamiento o de desactivación). Algunos testigos se encienden de dos formas (fijos o intermitentes) y/o en varios colores.

Avisos asociados

El encendido de un testigo puede ir acompañado de una señal acústica y un mensaje en una pantalla.

En relación al tipo de alerta sobre el estado operativo del vehículo, le permiten determinar si la situación es normal o si se ha producido una anomalía: consulte la descripción de cada testigo para más información.

Al poner el contacto

Algunos testigos rojos o naranjas se encienden durante unos segundos al dar el contacto del vehículo. Estos testigos deben apagarse al arrancar el motor.

Para más información sobre algún sistema o alguna de estas funciones, consulte el apartado correspondiente.

Testigo encendido continuo

El encendido de un testigo rojo o naranja indica la aparición de una anomalía que debe investigarse.

Si un testigo permanece encendido

Las referencias **(1)**, **(2)** y **(3)** en la descripción de la advertencia y del testigo le indican si debe ponerse en contacto con un profesional cualificado además de las medidas inmediatas recomendadas.

(1): Debe detener el vehículo.

Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto.

(2): Póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o un taller cualificado.

(3): Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o a un taller cualificado.

Lista de testigos

Testigos de alerta de color rojo

STOP



Fijo, asociado a otro testigo de alerta, acompañado de un mensaje y de una señal acústica.

Se ha detectado un fallo grave del motor, el sistema de frenos, la dirección asistida, la caja de cambios automática o una anomalía eléctrica importante.

Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

Temperatura máxima del líquido de refrigeración del motor



Fijo.
La temperatura del circuito de refrigeración es demasiado elevada.

Lleve a cabo (1) y, a continuación, espere a que el motor se enfríe y reponga el nivel de refrigerante si fuese necesario. Si el problema persiste, lleve a cabo (2).

Presión de aceite del motor



Fijo.
Fallo del sistema de lubricación del motor.

Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

Presencia de agua en el filtro de diésel



Encendido, acompañado de un mensaje en la pantalla.

El filtro de diésel contiene agua.

Lleve a cabo (2) inmediatamente. Existe riesgo de dañar el sistema de inyección de carburante.

Carga de la batería de 12 V



Fijo.

Fallo del circuito de carga de la batería (bornes sucios, correa del alternador destensada o rota, etc.).

Lleve a cabo (1).

► Con caja de cambios manual, engrane una marcha.

► Con la caja de cambios automática, coloque los calzos contra una de las ruedas.

Limpie y apriete los bornes. Si el testigo de alerta no se apaga al arrancar el motor, lleve a cabo (2).

Puerta(s) abierta(s)



Fijo, asociado a un mensaje de identificación del acceso.

Una puerta no está cerrada correctamente (velocidad inferior a 10 km/h).



Fijo, asociado a un mensaje de identificación del acceso y completado con una señal acústica.

Una puerta no está cerrada correctamente (velocidad superior a 10 km/h).

Cinturones de seguridad no abrochados/ desabrochados



Fijo o intermitente, acompañado de una señal acústica creciente.

Algún ocupante no se ha abrochado el cinturón de seguridad o se lo ha desabrochado.

El conductor no se ha abrochado o se ha desabrochado el cinturón de seguridad. El acompañante se ha desabrochado el cinturón de seguridad.

Alarma perimétrica e inmovilizador del motor electrónico



Fijo.

La alarma y el sistema inmovilizador del motor electrónico no están desactivados (no se ha reconocido el mando a distancia).

Bloquee el vehículo y desbloquéelo; después, vuelva a dar el contacto.

Si el problema persiste, lleve a cabo (2).

Airbags



fijo.

Fallo de uno de los airbags o de los pretensores pirotécnicos de los cinturones de seguridad.

Lleve a cabo (3).

Freno de estacionamiento



Fijo.

El freno de estacionamiento está aplicado o no se ha soltado correctamente.

Frenos



Fijo.

El nivel de líquido de frenos se ha reducido significativamente.

Lleve a cabo (1) y reponga el nivel con un líquido que cumpla las recomendaciones del fabricante. Si el problema persiste, lleve a cabo (2).



Fijo.

Fallo en el sistema de distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBFD).

Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

Testigos de alerta de color naranja



Temporalmente encendido, acompañado de un mensaje.

Se ha detectado una o varias anomalías leves que no tienen testigo de alerta específico. Identifique la causa de la anomalía consultando el mensaje que aparece en el cuadro de instrumentos.

Es posible que pueda solucionar algunas de estas anomalías usted mismo, cambiándole las pilas al telemando.

Para las demás anomalías como, por ejemplo, una anomalía en el sistema de detección de inflado de rueda insuficiente, lleve a cabo (3).



Fijo, acompañado de la visualización de un mensaje.

Se han detectado una o varias anomalías para las que no hay un testigo de alerta específico.

Identifique la causa de la anomalía consultando el mensaje que aparece en el cuadro de instrumentos y, a continuación, lleve a cabo (3).

Precalentamiento del motor (diésel)



Temporalmente encendido (hasta 30 segundos aproximadamente en condiciones meteorológicas extremas).

Al dar el contacto, si las condiciones meteorológicas y la temperatura del motor lo requieren.

Espere a que el testigo de alerta se apague antes de arrancar.

Cuando el testigo de alerta se apaga, el arranque es inmediato, siempre que pise y mantenga pisado:

- el pedal de embrague con una caja de cambios manual.
- el pedal de freno con una caja de cambios automática.

Si el motor no arranca, solicite de nuevo el arranque del mismo mientras mantiene pisado el pedal.

Reserva de carburante



Fijo, con el nivel de reserva en rojo.

La primera vez que se enciende, la cantidad de carburante que queda en el depósito es de **unos 11 litros** (reserva).

Hasta que se reponga el nivel de carburante, esta alerta se repetirá cada vez que se dé el contacto, con un incremento de frecuencia a medida que el nivel de carburante baje y se aproxime a cero.

Reposte rápidamente carburante para evitar quedarse sin él.

No conduzca nunca hasta vaciar por completo el depósito, puesto que puede dañar los sistemas anticontaminación y de inyección.

Sistema de autodiagnóstico del motor



Parpadeante.

Fallo del sistema de gestión del motor.

Existe el riesgo de que el catalizador se destruya.

Debe llevar a cabo (2).



Fijo.

Fallo del sistema de control de emisiones.

El testigo de alerta debe apagarse al arrancar el motor.

Lleve a cabo (3) inmediatamente.



Fijo.

Detección de un fallo leve del motor.

Lleve a cabo (3).



Fijo.

Detección de un fallo grave del motor.

Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

Antibloqueo de las ruedas (ABS)



Fijo.

Fallo del sistema de frenos antibloqueo.

El vehículo conserva una frenada clásica.

Circule con prudencia a velocidad moderada, y a continuación (3).

Bloqueo del diferencial trasero



Parpadeante.

El sistema está activado, pero el bloqueo del diferencial aún no está activo.



Fijo.

El diferencial trasero está bloqueado.

Para desbloquear el diferencial trasero, vuelva a pulsar el botón.

Autodiagnos de transmisión 4x4



Fijo.

Las ruedas no reciben ninguna fuerza motriz.

Es necesario detener el vehículo y el motor sin quitar el contacto.

Espere hasta que el testigo de alerta se apague antes de volver a arrancar el vehículo.

Si el testigo de alerta sigue encendido, lleve a cabo (2).

Control dinámico de estabilidad (DSC)/ Antideslizamiento de las ruedas (ASR)



Fijo.

La función está desactivada.

El sistema DSC/ASR se activa automáticamente al arrancar el motor.

Control dinámico de estabilidad (DSC) / Antideslizamiento de las ruedas (ASR)



Intermitente.

La regulación DSC/ASR se activa en el caso de pérdida de adherencia o de la trayectoria.



Fijo.

Fallo del sistema DSC/ASR.

Lleve a cabo (3).

Ayuda al arranque en pendiente



Fijo, acompañado del mensaje "Fallo en el sistema antiretroceso".

El sistema presenta un fallo.

Lleve a cabo (3).

Alerta de exceso de velocidad de 120 km/h



Fijo, acompañado de una señal acústica.

El vehículo ha superado la velocidad de 120 km/h (según país de comercialización).

Modere la velocidad del vehículo.

Airbag del acompañante (Activ.)



Fijo.

El airbag del acompañante está activado.

El mando está en la posición "ON".

En este caso, no instale una silla infantil de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del acompañante. Riesgo de lesiones graves.

Airbag del acompañante (Desact.)



Fijo.

El airbag frontal del acompañante está desactivado.

El mando está en la posición "OFF".

Es posible instalar un asiento para niño en la dirección contraria al sentido de la marcha a menos que haya un fallo en los airbags (testigo de alerta de airbags encendido).

Inflado insuficiente



Fijo, acompañado de una señal acústica y un mensaje.

La presión de una o varias ruedas es insuficiente.

Controle la presión de los neumáticos lo antes posible.

El sistema de detección se reinicializa automáticamente después de ajustar la presión.



Testigo de inflado insuficiente intermitente y luego fijo, y testigo

de servicio fijo.

El sistema de control de la presión de los neumáticos presenta una anomalía.

La detección de inflado insuficiente ya no se controla.

Compruebe las presiones lo antes posible y lleve a cabo (3.)

Luces antiniebla traseras



Fijo.

Las luces están encendidas.

Testigos de alerta de color verde



Fijo.

El sistema se ha activado, pero las condiciones de regulación no se cumplen (pendiente, velocidad demasiado elevada, marcha engranada).



Intermitente.

El sistema está regulando la velocidad del vehículo.

El vehículo se está frenando; las luces de freno se encienden durante el descenso.

Regulador de velocidad



Fijo.

El regulador de velocidad está seleccionado.

Selección manual.

Alerta de cambio involuntario de carril



Fijo.

(blanco)

La función se ha activado, pero la cámara no ha detectado ningún carril.

La detección de cambio involuntario de carril no está operativa.



Fijo.

(verde)

La cámara del sistema ha detectado carriles.

La función está operativa.

Posición de tracción a las 4 ruedas (alta velocidad)



Parpadeante.

El modo de tracción a las 4 ruedas (4x4) está seleccionado, pero aún no está activado.



Fijo.

El modo de tracción a las 4 ruedas (4x4) está activado.

El vehículo puede circular a alta velocidad

Posición de tracción a las 4 ruedas (baja velocidad)



Parpadeante.

El modo de tracción a las 4 ruedas (4x4) está seleccionado, pero aún no está activado.



Fijo.

El modo de tracción a las 4 ruedas (**4x4**) está activado.

El vehículo sólo puede circular a baja velocidad.

Intermitentes



Intermitente, con señal acústica.

Los intermitentes están activados.

Luces antiniebla delanteras



Fijo.

Las luces antiniebla delanteras están encendidas.

Luces de posición



Fijo.

Las luces están encendidas.

Luces de cruce



Fijo.

Las luces están encendidas.

Testigos de alerta de color azul

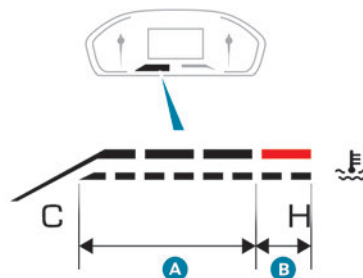


Luces de carretera

Fijo.

Las luces están encendidas.

Indicador de temperatura del líquido de refrigeración del motor



Con el motor en marcha:

- En la zona **A**, la temperatura es correcta.
- En la zona **B**, la temperatura es demasiado alta; el testigo de alerta asociado y el testigo de alerta de **STOP** central se encenderán en rojo en el cuadro de instrumentos, acompañados por un mensaje y una señal acústica.

Deténgase inmediatamente cuando las condiciones de seguridad lo permitan.

Espere unos minutos antes de apagar el motor.



Después de quitar el contacto, abra con cuidado el capó y compruebe el nivel de líquido de refrigeración.

i Para más información relativa a la **Comprobación de los niveles**, consulte el apartado correspondiente.

Cuentakilómetros total

El cuentakilómetros total mide la distancia total recorrida por el vehículo desde la primera matriculación.

Con el contacto dado, la distancia total se muestra en cualquier momento. Esta se sigue visualizando durante 30 segundos después de quitar el contacto. Se muestra cuando la puerta del conductor está abierta y cuando el vehículo está bloqueado o desbloqueado.

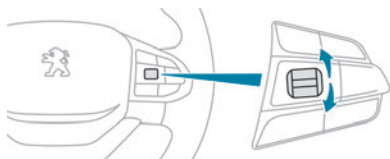
i Si viaja al extranjero, es posible que tenga que cambiar las unidades de distancia (km o millas): la velocidad se debe indicar en la unidad oficial del país (km/h o mph). La unidad se cambia mediante el menú de configuración de la pantalla con el vehículo parado.

Reostato de luces

Reóstato de iluminación del cuadro de instrumentos



► En la pestaña **Configuración**, seleccione "**Luminosidad**".



- Ajuste la luminosidad con la ruedecilla que se encuentra en el lado derecho del volante.

Reóstato de iluminación de la pantalla táctil



- Pulse el botón **"Configuración"**.

- Seleccione **"Pantalla"** y, a continuación, **"Luminosidad"**.

- Adapte la luminosidad moviendo el control deslizante.

i La luminosidad se puede ajustar de forma diferente para el modo día (palanca de las luces en posición **"OFF"**) y el modo noche (palanca de las luces en cualquier otra posición).

Ordenador de a bordo

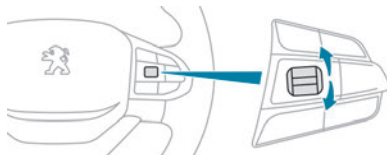
Muestra información sobre el trayecto actual (autonomía, consumo de carburante, velocidad media, etc.).

Indicación en el cuadro de instrumentos

La visualización de los datos del ordenador de a bordo se selecciona con la ruedecilla situada en la parte derecha del **volante**.

i Con una pantalla táctil, los datos del ordenador de a bordo se mostrarán según el tema seleccionado en la pantalla.

Visualización de las diferentes ventanas



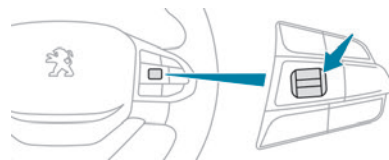
- En la pestaña **"Vehículo"**, mueva la ruedecilla hacia arriba o hacia abajo para mostrar sucesivamente las diferentes ventanas.
 - La información actual se muestra de forma sucesiva, con:

- La autonomía (con pantalla monocroma).
- El trayecto "1".
- El trayecto "2".
- La velocidad media.
- La indicación de la velocidad programada del regulador de velocidad (según versión).
- La indicación de la velocidad digital.
- La indicación del estado de la presión de los neumáticos.
- Los trayectos "1" y "2", cada uno con:
 - El consumo medio.

- La distancia recorrida.
- El contador de tiempo del trayecto.

Puesta a cero del trayecto

La puesta a cero se realiza cuando se muestra el contador de viajes.



- Pulse el mando en el **volante** y seleccione **"Reinicializar"**.

i Sólo el trayecto "2" se puede poner a cero; el trayecto "1" se pone a cero automáticamente unos minutos después de haber quitado el contacto del vehículo.

Definiciones

Autonomía

(km o millas)

 Distancia que se puede recorrer con el carburante que queda en el depósito (en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos).

Este valor puede variar después de un cambio del estilo de conducción o de relieve que ocasione una variación significativa del consumo de carburante actual.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones.

Después de repostar un mínimo de 5 litros de carburante, la autonomía se vuelve a calcular y aparece en la pantalla si supera los 100 km. Si aparecen guiones de manera permanente durante la circulación en lugar de las cifras, póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado.

Consumo de carburante medio

(l/100 km o km/l o mpg)

Calculado desde la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Velocidad media

(km/h o mph)



Calculado desde la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Distancia recorrida

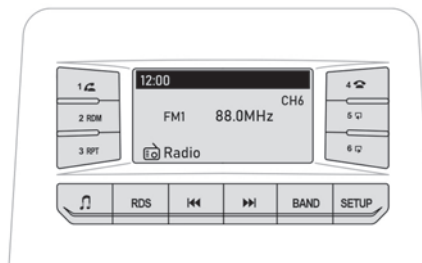
(km o millas)



Calculada desde la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Pantalla monocroma

Visualizaciones



En función del contexto, se muestra:

- Hora
- Fecha
- Fuente de audio que se está escuchando
- Información del teléfono o del kit manos libres
- Menús de configuración para el sistema de audio.

Mandos

En el panel de mandos en pantalla, pulse:

- ▶ **"AJUSTES"**: acceso al **menú general**.
- ▶ **"BANDA"**: selección de las bandas de frecuencia (FM1 / FM2 / FM3 / AM1 / AM2).
- ▶ **"1, 2, 3, 4, 5 y 6"**: selección de una emisora de radio programada en modo radio. Pulsación larga para programar.
- ▶ **"RDM"**: reproducción aleatoria del contenido de audio USB.

▶ **"RDS"**: selección del modo RDS (información de tráfico en tiempo real, rastreo automático de emisoras y títulos de las emisoras de radio).

▶ **"RPT"**: repetición del orden del contenido de audio USB,



▶ variación de un valor programado, búsqueda de una emisora de radio o reproducción de la pista siguiente o anterior de una fuente USB o Bluetooth®.



▶ Navegar entre los menús y los archivos de audio para la reproducción USB.



▶ **Audio**: menú de los ajustes de audio.



▶ **Responder**: llamada en modo Bluetooth®.



▶ **Finalizar la llamada**: llamada en modo Bluetooth®.

Para más información sobre la pantalla monocroma, consulte el apartado "Equipo de audio y telemática".

Pantalla táctil

Este sistema permite acceder a los siguientes elementos:

- Indicación permanente de la hora.
- Visualización y recordatorio de los ajustes del sistema de aire acondicionado.
- Los menús de ajuste de las funciones y del equipamiento del vehículo.

- Los mandos de ajuste del sistema de audio y del teléfono y la indicación de la información relacionada.
- La indicación de las funciones visuales de ayuda a la conducción
- Los mandos del sistema de navegación y la visualización de información relacionada (según la versión).

! Por motivos de seguridad, detenga siempre el vehículo antes de realizar operaciones que requieran una atención continua.

No es posible acceder a algunas funciones durante la conducción.

Recomendaciones

Esta pantalla es de tipo capacitivo.

No toque la pantalla táctil con objetos puntiagudos.

No toque la pantalla táctil con las manos mojadas.

Utilice un paño limpio y suave para limpiar la pantalla táctil.

Principios

Use los botones que aparecen en la pantalla táctil para acceder a los diferentes menús.

i Tras unos segundos sin efectuar ninguna acción en la segunda página, se volverá a la primera página automáticamente.

Para desactivar o activar una función, pulse el selector de alternancia que aparece junto a la función. El selector de alternancia cambia a naranja para indicar que la función está activada.



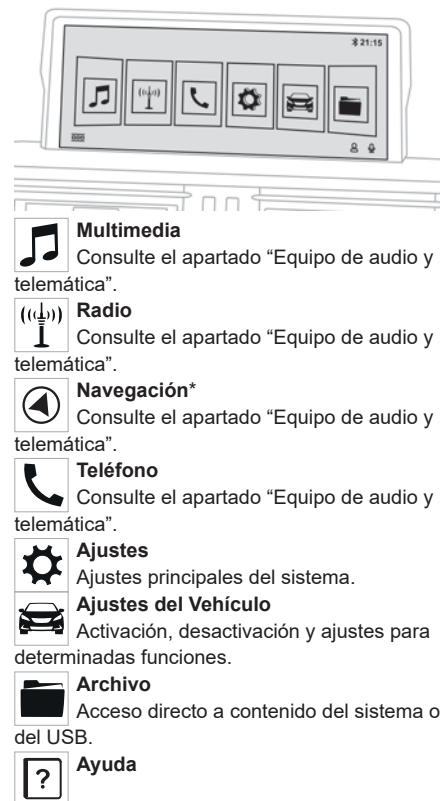
Vuelva a la página del menú.

Menús

i Es posible modificar la apariencia de la pantalla táctil seleccionando un fondo y un modo de visualización diferentes (**Clásico**, **Deportivo** o **Tecnológico**). En función del modo seleccionado, los menús pueden mostrarse en distintas ubicaciones y de formas diferentes.

Para más información sobre cómo cambiar la apariencia de la pantalla táctil, consulte el apartado **Equipo de audio y telemática**.

Ejemplo con el modo de visualización **"Classic"**.



* Según equipamiento.

Acceso a la información sobre uso del sistema y del vehículo.



Ajuste del volumen o silenciar (pulsación corta).

Encendido o apagado del sistema de audio (pulsación larga).

Consulte el apartado "Equipo de audio y telemática".

Bandas de información

Determinada información se visualiza permanentemente en las bandas de la pantalla táctil.

Banda superior

- Hora.
- Recordatorio de la información del menú

Radio Multimedia y Teléfono.

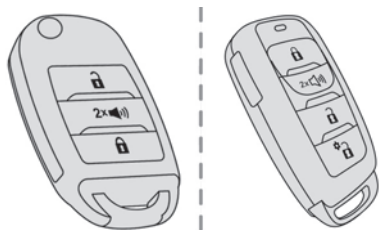
- Notificaciones.
- Visualización y recordatorio de los ajustes del sistema de aire acondicionado.
- Acceso rápido a **Ajustes** para regular la luminosidad de la pantalla táctil, el volumen de llamada (teléfono), la conexión Bluetooth® y el volumen multimedia.

Banda inferior

- Acceso rápido a determinados menús de la pantalla táctil (personalización, Bluetooth, vídeo, ayuda, etc.).
- Acceso a los perfiles de usuario.
- Acceso al reconocimiento de voz.

Llave electrónica con función de mando a distancia y llave integrada,

Funcionamiento del mando a distancia



El mando a distancia permite realizar las siguientes funciones, según versión:

- Desbloqueo/bloqueo del vehículo.
- Señal acústica remota.
- Ajuste del desbloqueo selectivo de la puerta del conductor.
- Plegado/desplegado de los retrovisores exteriores.
- Activación/desactivación de la alarma.
- Localización del vehículo.
- Apertura/cierre de las ventanillas.
- Activación del sistema electrónico de inmovilización del vehículo.

El mando a distancia incluye una llave convencional que permite el bloqueo o desbloqueo centralizado del vehículo mediante la cerradura de la puerta, así como arrancar y apagar el motor.

Los procedimientos alternativos permiten bloquear o desbloquear el vehículo en caso de fallo de funcionamiento del mando a distancia, del cierre centralizado, de la batería, etc.

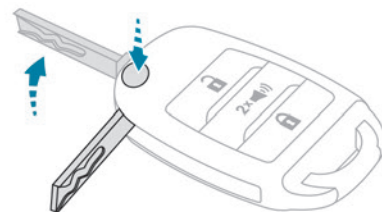
Para obtener más información relativa a los **Procedimientos alternativos**, consulte el apartado correspondiente.

Llave integrada

La llave integrada en el mando a distancia permite realizar las siguientes operaciones en función de la versión:

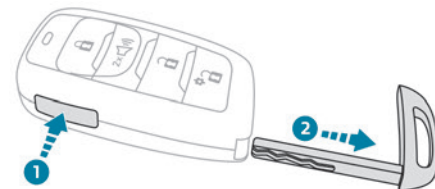
- Bloqueo/desbloqueo del vehículo.
- Activación/desactivación del airbag frontal del acompañante.
- Desbloqueo/bloqueo de emergencia de las puertas
- Conexión del contacto y puesta en funcionamiento/parada del motor.

Sin Acceso y arranque manos libres



► Para plegar o desplegar la llave pulse el botón.

Con Acceso y arranque manos libres



► Para expulsar la llave o volverla a colocar en su ubicación, presione y mantenga el botón.

Desbloqueo del vehículo

El desbloqueo selectivo (puerta del conductor) se configura con el mando a distancia o en la pantalla táctil (según versión).



► Sin Acceso y arranque manos libres, pulsando estos 2 botones al mismo tiempo durante 4 segundos aproximadamente (confirmación mediante una señal acústica en el cuadro de instrumentos).



► Con Acceso y arranque manos libres, pulsando este botón durante 5 segundos

aproximadamente (confirmación mediante una señal acústica en el cuadro de instrumentos) o en el menú **Ajustes del vehículo** de la pantalla táctil.

Con el mando a distancia



► Pulse este botón para desbloquear el vehículo.

El desbloqueo se indica mediante el parpadeo rápido de los intermitentes durante unos segundos. Según versión, los retrovisores exteriores se despliegan y el alumbrado de acogida se enciende.

Desbloqueo selectivo

Puerta del conductor

► Pulse el botón de desbloqueo.
► Púlselo **otra vez** para desbloquear las otras puertas.

El desbloqueo completo o selectivo y la desactivación de la alarma se confirman mediante el parpadeo de los intermitentes. Según la versión, los retrovisores exteriores se despliegan.

Apertura de las ventanas



Según la versión, al pulsar durante más de 3 segundos el botón de desbloqueo se abren las ventanas.

Las ventanas se detienen cuando se suelta el botón.

Con la llave

Puerta del conductor

► Gire la llave en la cerradura de la puerta del conductor **hacia la parte delantera del vehículo** para desbloquearlo.
Si el vehículo está equipado con alarma, esta no se desactivará. La apertura de una puerta activará la alarma, que se podrá parar pulsando el botón de desbloqueo del mando a distancia.

Portón trasero (según versión)

► Gire la llave dedicada en la cerradura del portón trasero **hacia la izquierda** para desbloquearlo.

Bloqueo del vehículo

Con el mando a distancia



► Pulse este botón para bloquear el vehículo.

El bloqueo y la activación de la alarma se confirman mediante la iluminación de los intermitentes.

Según la versión, los retrovisores exteriores se pliegan.



El vehículo no se podrá bloquear si hay alguna puerta cerrada incorrectamente.

Si el vehículo está equipado con alarma, esta se activará después de 45 segundos aproximadamente.

Si el vehículo se desbloquea pero las puertas no se abren con posterioridad, el vehículo se bloqueará automáticamente de nuevo tras unos 30 segundos. Si el vehículo está

equipado con alarma, esta se reactivará automáticamente.

Cierre de las ventanillas



Manteniendo pulsado el botón de bloqueo durante más de 3 segundos, se cierran las ventanillas.



Al cerrar las ventanillas, asegúrese de que nada ni nadie impida que se cierren correctamente.

Con la llave

Puerta del conductor

► Gire la llave en la cerradura de la puerta del conductor **hacia la parte trasera del vehículo** para bloquearlo.



Compruebe que las puertas están correctamente cerradas.

Portón trasero (según versión)

► Gire la llave dedicada en la cerradura del portón trasero **hacia la derecha** para bloquearlo.

Localización del vehículo

Ayuda a localizar el vehículo desde cierta distancia, con el vehículo bloqueado:

- Los intermitentes parpadean durante 10 segundos aproximadamente.
- Las luces de posición y las luces de cruce se encienden durante 30 segundos.



► Pulse este botón.

Señal acústica remota

Se usa para localizar el vehículo cuando no está visible. También sirve para disuadir a cualquier persona que desee entrar en el vehículo o dañarlo.



► Pulse dos veces este botón de forma consecutiva para activar el aviso acústico dos veces.

Recomendación



Mando a distancia

El mando a distancia es un dispositivo sensible de alta frecuencia; evite manipularlo en el bolsillo por el riesgo de desbloquear el vehículo accidentalmente.

Evite pulsar los botones del mando a distancia mientras se encuentre fuera del alcance del vehículo por el riesgo de que el mando a distancia deje de funcionar. En tal caso sería necesario reinicializarlo.

El mando a distancia no funciona mientras la llave esté en el contacto, aunque el contacto esté quitado.



Protección antirrobo

No modifique el antiarranque electrónico del vehículo ya que puede causar fallos de funcionamiento.

En vehículos con llave de encendido, recuerde retirar la llave y girar el volante para bloquear la columna de dirección.



Bloqueo del vehículo

Circular con las puertas bloqueadas podría dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de emergencia.

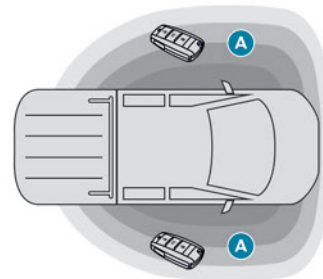
Como precaución de precaución, retire la llave del contacto o llévese la llave electrónica cuando salga del vehículo, aunque sea por un breve período de tiempo.



Adquisición de un vehículo de ocasión

Haga que realicen una memorización de los códigos de las llaves en la red PEUGEOT para asegurarse de que sus llaves son las únicas capaces de arrancar el vehículo.

Acceso y arranque manos libres



Este sistema permite el desbloqueo, bloqueo y arranque del vehículo si lleva encima la llave electrónica dentro de la zona de reconocimiento A.

Desbloqueo del vehículo



► El desbloqueo selectivo (puerta del conductor) se configura pulsando este botón en el mando a distancia durante 5 segundos aproximadamente (confirmación mediante una señal acústica) o en el menú **Ajustes del vehículo** de la pantalla táctil.

El desbloqueo selectivo está desactivado por defecto.

Desbloqueo completo

► Presione uno de los tiradores de las puertas delanteras (donde indican las marcas).

Apertura de las ventanillas

Según versión, manteniendo pulsado el tirador, se abre la ventanilla hasta la posición deseada.

Desbloqueo selectivo

Puerta del conductor

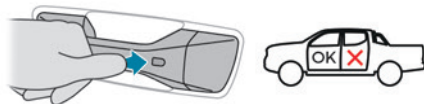
► Presione el tirador de la puerta del conductor (donde indica la marca).

► Una vez dentro del vehículo, para desbloquear todos los accesos, pulse el botón de desbloqueo centralizado o tire del mando de apertura de cualquier puerta.

Según versión, el desbloqueo selectivo o completo, así como la desactivación de la alarma, se confirman mediante el parpadeo de los intermitente.

Según la versión, los retrovisores exteriores se despliegan.

Bloqueo del vehículo



► Presione uno de los tiradores de las puertas delanteras (donde indican las marcas).

No es posible bloquear el vehículo si una de las llaves electrónicas está en el interior.

Cierre de las ventanillas

Las ventanillas se cierran al mantener presionado el tirador.

! Al cerrar las ventanillas, asegúrese de que nada ni nadie impida que se cierren correctamente.

Según versión, el bloqueo y la activación de la alarma se confirman mediante la iluminación temporal de los intermitente.

Según versión, los retrovisores exteriores se pliegan.

i Si una de las puertas o el maletero todavía está abierto o si la llave electrónica del sistema Acceso y arranque manos libres se ha quedado en el interior del vehículo, no se llevará a cabo el cierre centralizado.

No obstante, si el vehículo está equipado con alarma, se activará al cabo de 45 segundos.

i Si el vehículo se desbloquea pero las puertas no se abren con posterioridad, el vehículo se bloqueará automáticamente de nuevo tras unos 30 segundos. Si el vehículo está equipado con alarma, también se reactivará automáticamente.

La función de vuelta a bloquear automática se ajusta por medio del menú de configuración del vehículo en la pantalla táctil.

i La función de plegado y desplegado automático de los retrovisores exteriores se ajusta pulsando el botón del mando de plegado y desplegado de los retrovisores exteriores.

! Como medida de seguridad, nunca deje el vehículo, incluso por poco tiempo, sin llevarse la llave electrónica del sistema Acceso y arranque manos libres.

Tenga en cuenta el riesgo de robo del vehículo si la llave se encuentra en una de las zonas definidas cuando el vehículo está desbloqueado.

! Para preservar la carga de la pila de la llave electrónica y de la batería, las funciones "manos libres" entran en modo hibernación tras 21 días sin usarse. Para restablecer estas funciones, pulse uno de los botones del mando a distancia o arranque el motor con la llave electrónica en el lector de emergencia.

Para obtener más información sobre el sistema Acceso y arranque manos libres, consulte el apartado correspondiente.

Interferencias eléctricas

Es posible que la llave electrónica no funcione cerca de determinados dispositivos electrónicos como teléfonos (encendidos o

en espera), portátiles, campos magnéticos intensos, etc.

Cierre centralizado



Manual

► Pulse estos botones para bloquear o desbloquear las puertas del vehículo desde el interior.

! Si alguna de las puertas está abierta, no funcionará el cierre centralizado.

i En caso de bloqueo desde el exterior

Si el vehículo se ha bloqueado desde el exterior, el botón no está operativo.

► Tras el bloqueo, tire de alguno de los tiradores interiores de las puertas para desbloquear el vehículo.

Automático (seguridad antirrobo)

Las puertas se pueden bloquear automáticamente durante la conducción (a velocidad superior a 20 km/h).



El bloqueo automático durante la conducción (activado por defecto) se configura en el menú **Ajustes del vehículo** de la pantalla táctil.

Procedimientos de emergencia

Extravío de las llaves, del mando a distancia o de la llave electrónica

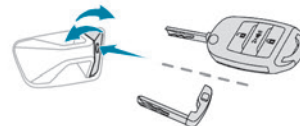
Acuda a un concesionario PEUGEOT con el permiso de circulación del vehículo, su carné de identidad y, si es posible, la etiqueta donde figura el código de las llaves.

El concesionario PEUGEOT podrá obtener tanto el código de la llave como del transpondedor para poder solicitar una nueva llave.

Desbloqueo/bloqueo total del vehículo mediante la llave

Emplee este procedimiento en los siguientes casos:

- Pila del mando a distancia descargada.
 - Fallo de funcionamiento del mando a distancia.
 - Batería descargada.
 - Vehículo en una zona con fuertes interferencias electromagnéticas.
- En el primer caso, cambie la pila del mando a distancia.
- En el segundo caso, reinicie el mando a distancia.
- Consulte los apartados correspondientes.



- Inserte la llave en la cerradura de la puerta.
- Gire la llave hacia la parte delantera/trasera para desbloquear/bloquear el vehículo.

i Si el vehículo está equipado con alarma, no se activará al realizar el bloqueo con la llave.

Si la alarma está activada, la sirena sonará al abrir la puerta; dé el contacto para pararla.

El cierre centralizado no funciona

Siga estos procedimientos en los siguientes casos:

- Fallo de funcionamiento del cierre centralizado.
- Batería desconectada o descargada.

! En caso de fallo de funcionamiento del sistema de cierre centralizado, es imprescindible desconectar la batería para asegurarse de ese modo que el vehículo está completamente bloqueado.

Puerta del conductor

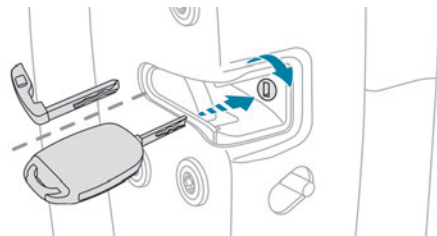
- Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo para bloquearlo o hacia la parte delantera para desbloquearlo.

Otras puertas

Desbloqueo

- Tire del mando interior de apertura de la puerta.

Bloqueo



- Abra las puertas.

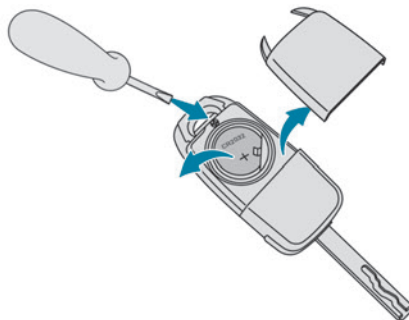
- En las puertas traseras, compruebe que el seguro para niños no está activado. Consulte el apartado correspondiente.
- Introduzca con cuidado la llave en el cierre que se encuentra en el enganche de la puerta y gírelo hacia la parte interior de la puerta.
- Cierre las puertas y compruebe desde el exterior que el vehículo está bloqueado.

Cambio de la pila

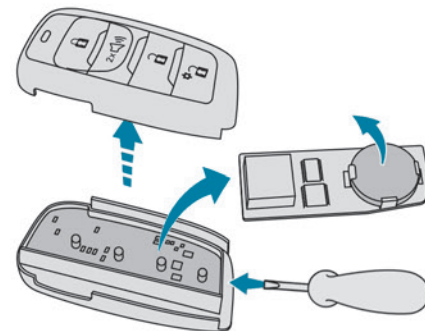
Cuando es necesario cambiar la pila, se muestra un mensaje en el cuadro de instrumentos.

Tipo de pila: CR2032/3 voltios.

Sin Acceso y arranque manos libres



Con Acceso y arranque manos libres



- Suelte la tapa introduciendo un destornillador pequeño en la ranura y levántela.
 - Retire el circuito impreso de la unidad y gírelo (con Acceso y arranque manos libres).
 - Retire la pila gastada de su alojamiento.
 - Coloque la nueva pila respetando la polaridad.
 - Coloque el circuito impreso, respetando la dirección del montaje (con Acceso y arranque manos libres).
 - Cierre la tapa de la unidad.
 - Reinicialice el mando a distancia.
- Para más información relativa a la **Reinicialización del mando a distancia**, consulte el apartado correspondiente.



No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos

para el medio ambiente. Llévelas a un punto limpio autorizado.

Reinicialización del mando a distancia

Después de cambiar la pila o si se produce un fallo de funcionamiento, puede ser necesario reinicializar el mando a distancia.

Para reinicializar el mando a distancia, acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o a un taller cualificado.

Puertas

Apertura

Desde el exterior

► Tras desbloquear el vehículo o una vez que la llave electrónica del sistema "Acceso y arranque manos libres" se encuentre dentro de la zona de reconocimiento, tire del tirador de la puerta.

Desde el interior

► Tire del mando interior de apertura de una de las puertas. El vehículo se desbloqueará por completo.

i Con el desbloqueo selectivo activado:
– Al abrir la puerta del conductor solo se desbloquea la puerta del conductor (si el

vehículo no se ha desbloqueado totalmente previamente).

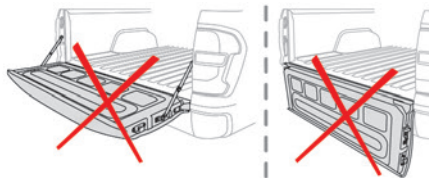
– Al abrir una de las puertas de los pasajeros se desbloquea el resto del vehículo.

Cierre

Si alguna puerta no se cierra correctamente, aparece un mensaje en el cuadro de instrumentos si el motor está encendido, acompañado de una señal acústica si el vehículo se está desplazando a más de 20 km/h.

Portón trasero

Recomendaciones de seguridad



! No conduzca nunca con el portón trasero bajado.

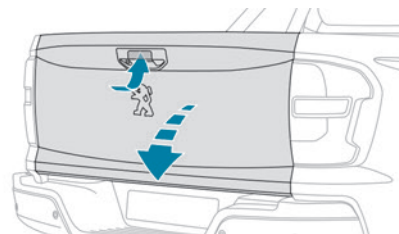
Asegúrese que no hay personas u obstáculos presentes (en el suelo o en alto) al descargar. Nunca coloque las manos cerca del soporte al manipular el portón trasero, ya que corre el riesgo de pillarse los dedos.

El portón trasero de la zona de carga pesa mucho, así que ábralo con cuidado.

Consulte la carga indicada en la etiqueta del fabricante que se encuentra en el vehículo. Compruebe regularmente que las suspensiones están en buenas condiciones y que la presión de inflado de los neumáticos es la recomendada.

Reparta la carga uniformemente por la zona de carga.

Apertura de 90°

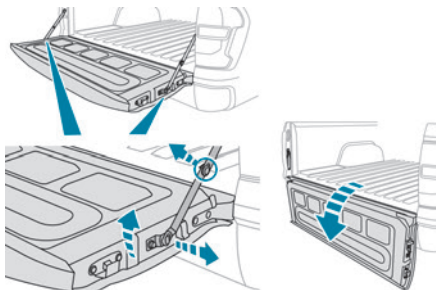


► Según versión, desbloquee el portón trasero con la llave dedicada.

► Tire del tirador y, después, baje el portón trasero, sujetándolo hasta que los soportes de sujeción lo mantengan en su posición.

! El portón trasero soporta una carga máxima de 100 kg. Una carga superior podría dañar los soportes.

Apertura de 180°



Según versión, es posible aumentar el ángulo de apertura hasta unos 180°.

- Después de abrir el portón trasero, levántelo un poco tirando de los soportes en el sentido contrario de funcionamiento.
- Cuando llegue a la posición, retire los soportes de su eje en ambos lados del portón trasero.

Cierre

- Suba el portón trasero hasta que los cierres se acoplen en su lugar.

! Según versión, si los soportes se han desacoplado, asegúrese de volver a montarlos antes de cerrar nuevamente el portón trasero.
Asegúrese de que las 2 cerraduras están acopladas correctamente tirando de cada lado del portón trasero.

Alarma

(Según versión)

Sistema de protección y disuasión contra el robo del vehículo.

Vigilancia perimétrica exterior

El sistema controla la posible apertura del vehículo.

La alarma se dispara si alguien intenta abrir una puerta o el capó, por ejemplo.

! Para cualquier intervención en el sistema de alarma, póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado.

Bloqueo del vehículo con sistema de alarma

Activación

- Quite el contacto del vehículo.
- Bloquee el vehículo con el mando a distancia o con el sistema "Acceso y arranque manos libres".



Cuando el sistema de vigilancia está activo, este testigo parpadea una vez por segundo en el cuadro de instrumentos y los intermitentes parpadean durante 2 segundos aproximadamente.
La vigilancia perimétrica exterior se activa pasados 5 segundos.

! En caso de que alguna puerta o el capó no estén cerrados correctamente, el vehículo no se bloquea, pero la vigilancia perimétrica exterior se activará al cabo de 45 segundos.

Desactivación



► Pulse el botón de desbloqueo del mando a distancia.
o bien

► Desbloquee el vehículo con el sistema Acceso y arranque manos libres.

El sistema de vigilancia se desactiva: el testigo del cuadro de instrumentos se apaga y los intermitentes parpadean durante 2 segundos aproximadamente.

i Si el vehículo se vuelve a bloquear automáticamente (como ocurre si transcurren 30 segundos tras el desbloqueo sin abrir una puerta), el sistema de vigilancia se reactiva automáticamente.

Disparo de la alarma

Consiste en la activación del sonido de la sirena y el parpadeo de los intermitentes durante 25 segundos.

El parpadeo de los intermitentes y del testigo de alerta de la alarma en el cuadro de instrumentos indican que la alarma se ha activado durante su ausencia. Cuando el vehículo se desbloquea con el mando a distancia o con el

sistema Acceso y arranque manos libres, los intermitentes y el testigo de alerta del cuadro de instrumentos dejan de parpadear.

Avería del mando a distancia

Para desactivar las funciones de vigilancia:

- Desbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.
- Abra la puerta; la alarma se disipará.
- Dé el contacto y arranque el motor; la alarma se detendrá. El testigo del cuadro de instrumentos se apaga.

Bloqueo del vehículo sin activar la alarma

- Bloquee el vehículo con la llave (integrada en el mando a distancia) en la cerradura de la puerta del conductor.

Fallo de funcionamiento

Al dar el contacto, si el testigo del cuadro de instrumentos se enciende de forma fija, significa que existe un fallo de funcionamiento del sistema.

Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado para proceder a la verificación del sistema.

Activación automática

(Según versión)

El sistema se activa automáticamente 2 minutos después de cerrar la última puerta.

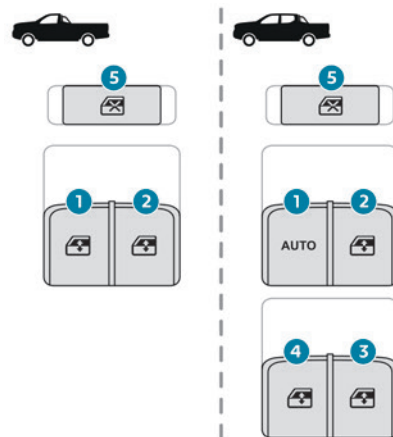
- Para evitar que se active la alarma al entrar en el vehículo, pulse previamente el botón de desbloqueo del mando a distancia o desbloquee el vehículo con el sistema "Acceso y arranque manos libres".

Desactivación de la alarma



- Pulse el botón de desbloqueo del mando a distancia durante unos 4 segundos. Se emite una señal acústica y los intermitentes parpadean 4 veces para indicar que la alarma está desactivada (el testigo del cuadro de instrumentos está desactivado).
- Pulse el botón de desbloqueo para reactivar la alarma.

Elevallunas eléctricos



1. Delantero izquierdo
2. Delantero derecho
3. Trasero derecho (según versión)
4. Trasero izquierdo (según versión)
5. Desactivación de los mandos elevallunas eléctricos ubicados junto a los asientos traseros y del acompañante (según versión)

Funcionamiento manual

- Pulse el mando para abrir la ventanilla o tire de él para cerrarla, sin rebasar el punto de resistencia; la ventanilla se detendrá al soltar el mando.

Funcionamiento automático

(Según versión, sólo conductor)

► Para abrir o cerrar la ventanilla, pulse o tire del interruptor venciendo su punto de resistencia: la ventanilla se abre o cierra totalmente al soltar el interruptor. Si se vuelve a accionar el mando, se interrumpe el movimiento de la ventanilla.

i Los mandos de los elevallunas se mantienen operativos durante unos 45 segundos después de quitar el contacto o de cerrar el vehículo. Transcurrido ese tiempo los mandos se desactivan. Pare reactivarlos, ponga el contacto o abra el vehículo.

Antipinzamiento

(Según versión, sólo conductor)

Si la ventanilla encuentra un obstáculo mientras sube se detiene y baja parcialmente de forma inmediata.

Desactivación de los mandos traseros de los elevallunas eléctricos traseros



Por la seguridad de los niños, pulse el mando **5** para desactivar los mandos de los elevallunas eléctricos traseros y del

acompañante, independientemente de sus posiciones.

Se muestra un mensaje de confirmación. El mensaje permanecerá visible hasta que se desactiven los mandos.

Los elevallunas traseros seguirán siendo controlados mediante los mandos del conductor.

Reinicialización de los elevallunas eléctricos

Tras volver a conectar la batería o en el caso de un desplazamiento anormal de la ventanilla, debe reinicializarse la función antipinzamiento

La función antipinzamiento está desactivada durante la siguiente secuencia de funcionamiento.

Para la ventanilla del conductor:

- Suba la ventanilla hasta que quede totalmente cerrada.
- Deje de tirar del mando durante al menos un segundo después de que la ventanilla esté cerrada. Repita la operación dos veces consecutivas.
- Abra totalmente la ventanilla.



Si un elevallunas eléctrico encuentra un obstáculo durante la operación, se debe invertir el movimiento de la ventanilla. Para hacerlo, pulse el mando pertinente. Cuando el conductor accione los mandos del elevallunas del acompañante, debe asegurarse de que nada impida que la ventanilla se cierre correctamente.

Es importante asegurarse que los pasajeros utilizan correctamente los elevallunas.

Preste especial atención a los niños cuando accionen las ventanillas.

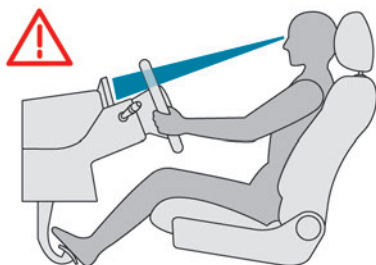
Tenga en cuenta los pasajeros y otras personas presentes al cerrar las ventanillas mediante la llave o el sistema "Acceso y arranque manos libres".

Posición de conducción correcta

! Por razones de seguridad, el ajuste solo debe realizarse con el vehículo parado.

Antes de iniciar la marcha, y para aprovechar la ergonomía del puesto de conducción, realice los siguientes ajustes en el orden indicado:

- altura del reposacabezas.
- inclinación del respaldo.
- altura del cojín del asiento.
- posición longitudinal del asiento.
- altura y profundidad del volante.
- los retrovisores exteriores e interior.

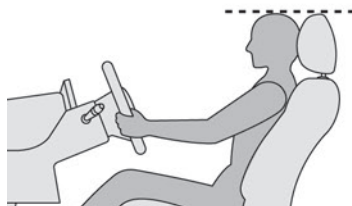
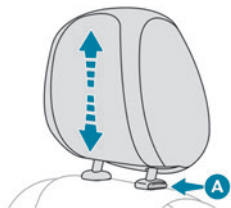


! Una vez realizados estos ajustes, compruebe que desde su posición de conducción vea bien el cuadro de instrumentos.

Asientos delanteros

Reposacabezas delanteros

Ajuste de la altura



► **Hacia arriba:** suba el reposacabezas hasta la altura deseada; se escuchará un clic de bloqueo.

► **Hacia abajo:** apriete la pestaña **A** para bajar el reposacabezas.

i Para un ajuste correcto del reposacabezas, la parte superior debe estar al mismo nivel que la parte superior de la cabeza del pasajero.

Ajuste de la inclinación

(Según equipamiento)

► Mueva la parte superior del reposacabezas hacia delante o atrás para ajustar la inclinación.

Desmontaje de un reposacabezas

- Levante el reposacabezas al máximo.
- Presione la pestaña **A** para liberar el reposacabezas y levántelo completamente.
- Guarde el reposacabezas de forma segura.

Montaje de un reposacabezas

- Introduzca las varillas del reposacabezas en las guías del respaldo correspondiente.
- Empuje el reposacabezas al máximo.
- Presione la pestaña **A** para liberar el reposacabezas y empújelo hacia abajo.
- Proceda al ajuste de la altura del reposacabezas.

! No circule nunca con los reposacabezas desmontados; deben estar montados en su sitio y regulados en función del ocupante del asiento.

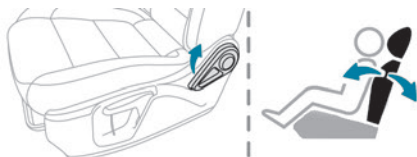
Asientos con ajuste manual

Desplazamiento adelante-atrás



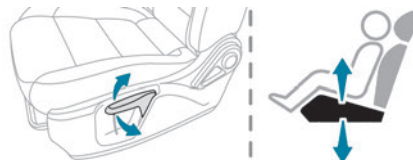
- Levante la barra de mando y deslice el asiento hacia adelante o hacia atrás.
- Suelte la barra para bloquear la posición del asiento en una de las muescas.

Inclinación del respaldo



- Tire del mando completamente hacia arriba e incline el respaldo hacia delante o atrás para ajustarlo.

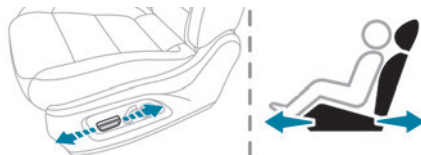
Altura (sólo conductor)



- Tire del mando hacia arriba para subir el asiento o empújelo hacia abajo para bajarlo, hasta obtener la posición deseada.

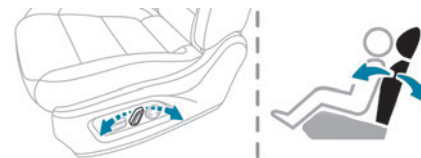
Asientos con ajuste eléctrico

Desplazamiento adelante-atrás



- Empuje el mando hacia delante o hacia atrás para deslizar el asiento.

Inclinación del respaldo



- Incline el mando hacia delante o hacia atrás.

Altura e inclinación del cojín del asiento

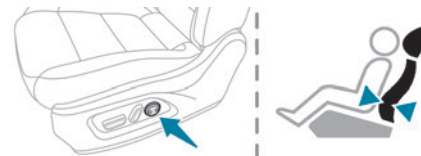
(sólo conductor)



- Incline la parte trasera del mando hacia arriba o hacia abajo para obtener la altura e inclinación deseadas.

Ajuste eléctrico del apoyo lumbar

(solo para el conductor)





► Mantenga accionado el mando en la parte delantera o trasera para aumentar o reducir el apoyo lumbar.

Banqueta delantera de 2 plazas

Incluye 2 cojines fijos con 2 respaldos independientes (ajustable y abatible en posición de mesa).

El respaldo del asiento situado junto al conductor, cuando se encuentran en la posición de mesa, también puede servir como reposabrazos y cuenta con 2 soportes para bebidas/latas y una correa de soporte.

i Para más información sobre los **Cinturones de seguridad**, consulte el apartado correspondiente.

Abatimiento de los respaldos

! Los respaldos sólo deben regularse con el vehículo parado.

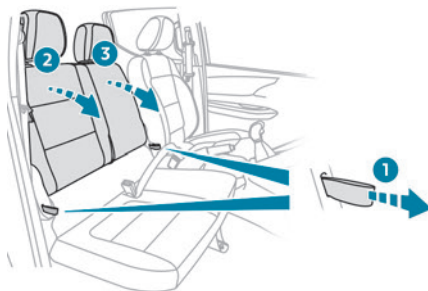
Durante la conducción, en caso de que los respaldos de la banqueta estén abatidos, está prohibido llevar a un ocupante en la parte trasera, detrás de la banqueta delantera.

En caso de desaceleración brusca, los objetos colocados sobre el respaldo abatido pueden salir despedidos.

Operaciones preliminares:

- Baje los reposacabezas.
- Compruebe que no hay nada (ropa, equipaje, etc.) ni nadie que pueda interferir en el plegado de los respaldos.
- Compruebe que el cinturón lateral está bien tenso a lo largo de los montantes, el cinturón central está guardado y las hebillas de los cinturones están replagadas.

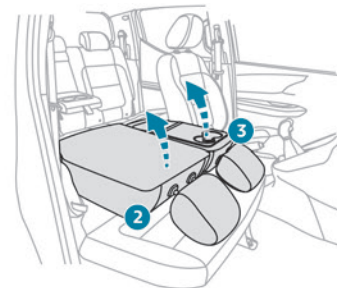
i Se recomienda desactivar el airbag del acompañante.



- Tire con fuerza de alguna de las correas 1 para liberar el respaldo deseado.
- Guíe el movimiento del respaldo 2 o 3 hasta la posición horizontal.

! Los respaldos colocados en posición de mesa soportan una carga máxima distribuida de 75 kg. Un peso superior podría dañar los marcos del respaldo.

Reposicionamiento de los respaldos



- Enderece el respaldo 2 o 3 y empújelo con fuerza hasta que su sistema de bloqueo quede acoplado.
- Asegúrese de que la correa de liberación 1 ha vuelto correctamente a su posición.
- Compruebe que el cinturón de seguridad de la plaza central no quede atrapado durante la maniobra.

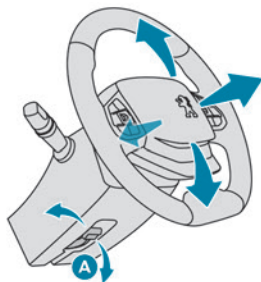
! Tenga en cuenta que un respaldo bloqueado incorrectamente compromete la seguridad de los pasajeros en caso de frenado brusco o accidente.

Inclinación del respaldo

Son posibles varias posiciones de ajuste.

- Tire de la cinta **1** hacia delante y, a continuación, incline hacia delante el respaldo correspondiente hasta la posición deseada.

Reglaje del volante



- Con el vehículo parado, tire del mando **A** para liberar el volante.
- Regule la altura y la profundidad para adaptarlo a su posición de conducción.
- Presione el mando para bloquear el volante.

! Por razones de seguridad, estos ajustes sólo deben realizarse con el vehículo parado.

Retrovisores

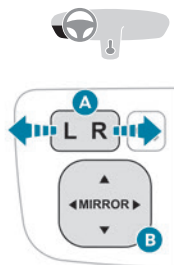
Retrovisores exteriores

! Por motivos de seguridad, los retrovisores deben ajustarse para reducir los "ángulos muertos". Los objetos que se ven por el retrovisor están en realidad más cerca de lo que parecen. Tenga esto en cuenta para calcular correctamente la distancia con respecto a los vehículos que se acerquen por detrás.

Ajuste manual

- Mueva directamente el espejo del retrovisor correspondiente para ajustarlo.

Ajuste eléctrico



- Mueva el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.

- Mueva el mando **B** en cualquiera de las cuatro direcciones para realizar el ajuste.
- Vuelva a colocar el mando **A** en su posición central.

Plegado manual

Los retrovisores pueden plegarse manualmente (obstrucción en el estacionamiento, garaje estrecho, etc.).

- Lleve el retrovisor hacia el vehículo.

Plegado eléctrico

Según el equipamiento, los retrovisores se pueden plegar eléctricamente desde el interior, con el vehículo estacionado y el contacto dado.



- Pulse el mando **C**. Bloquee el vehículo desde el exterior.

Despliegue eléctrico

- Desde el exterior: desbloquee el vehículo.
- Desde el interior: con el contacto dado, pulse el mando **C**.

Desempeñado/desescarchado



Pulse el mando de desescarchado de la luneta trasera para activar el desempañado/desescarchado de los retrovisores exteriores.

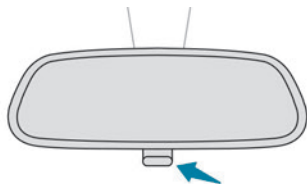
Para obtener más información sobre el **Desempeñado/desescarchado de la luneta trasera**, consulte el apartado correspondiente.

Retrovisor interior

Cuenta con un dispositivo antideslumbramiento que oscurece el espejo del retrovisor y reduce las molestias del conductor causadas por el sol, el alumbrado de los otros vehículos, etc.

Modelo manual

Posición día/noche



- Tire de la palanca para pasar a la posición antideslumbramiento "noche".
- Empuje la palanca para pasar a la posición normal "día".

Ajuste

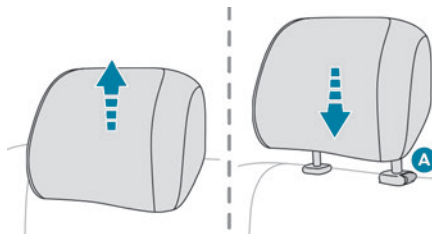
- Ajuste el retrovisor a la posición normal "día".

Banqueta trasera



Banqueta con cojines de asiento abatibles (para acceder a compartimentos portaobjetos) y respaldos abatibles en dos partes (2/3 -1/3).

Reposacabezas traseros



Posición alta (utilización):

- Levante el reposacabezas al máximo.

Posición baja (de almacenamiento, cuando los asientos no se utilizan):

- Presione la pestaña **A** para liberar el reposacabezas y empujelo hacia abajo. Los reposacabezas traseros pueden desmontarse.

Desmontaje de un reposacabezas

- Levante el reposacabezas al máximo.
- Presione la pestaña **A** para liberar el reposacabezas y retírelo completamente.
- Guarde el reposacabezas.

Montaje de un reposacabezas

- Introduzca las varillas del reposacabezas en las guías del respaldo correspondiente.
- Empuje el reposacabezas al máximo.
- Presione la pestaña **A** para desbloquear el reposacabezas y empujelo completamente hacia abajo.

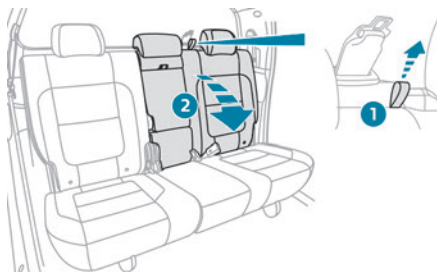
! Nunca circule con los reposacabezas desmontados si viajan pasajeros en los asientos traseros. Los reposacabezas deben estar montados y en posición alta. El reposacabezas del asiento central no puede instalarse en un asiento lateral, y a la inversa.

Abatimiento de los respaldos

! Los respaldos sólo se deben regular con el vehículo detenido.

En primer lugar:

- Baje los reposacabezas.
- Si es necesario, desplace hacia delante los asientos delanteros.
- Compruebe que nada ni nadie interfiera en el abatimiento de los respaldos (ropa, equipaje, etc.).
- Compruebe que los cinturones de seguridad no están enganchados en las hebillas. De ser así, libérelas para poder mover el respaldo.

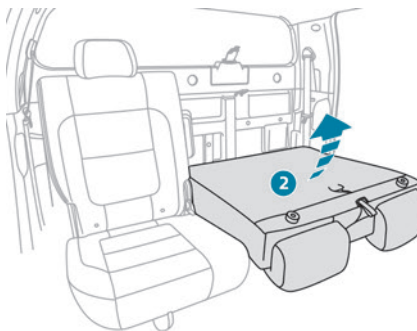


- Tire de la correa **1** con fuerza para liberar el respaldo.
- Acompañe el respaldo **2** hasta la horizontal.

! El peso máximo distribuido sobre el respaldo abatido es de 100 kg. Un peso superior podría dañar los marcos del respaldo.

Reposicionamiento de los respaldos

! Compruebe previamente que los cinturones de seguridad laterales estén correctamente colocados verticalmente planos junto a las anillas de bloqueo de los respaldos.



- Enderece el respaldo **2** y empújelo firmemente para activar su sistema de bloqueo.
- Asegúrese de que la correa de liberación **1** ha vuelto correctamente a su posición.
- Compruebe que los cinturones de seguridad laterales no se han quedado pinzados durante la operación.

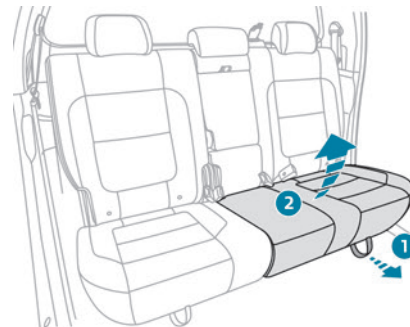
! Tenga en cuenta que un respaldo bloqueado incorrectamente compromete la seguridad de los pasajeros en caso de frenado brusco o accidente.

Levantar los cojines de los asientos

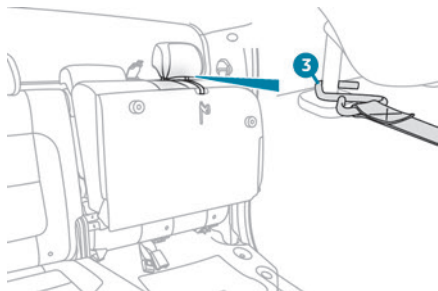
! Los cojines de los asientos sólo se deben mover con el vehículo parado.

En primer lugar:

- Si es necesario, desplace hacia delante los asientos delanteros.
- Asegúrese de que nada ni nadie obstaculice la subida de los cojines de los asientos (ropa, equipaje, etc.).
- Compruebe que los cinturones de seguridad no están abrochados en los enganches.



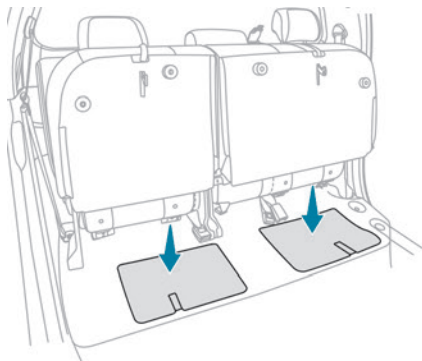
- Extraiga la correa **1** del compartimento (situado debajo del cojín del asiento) y tire de ella con fuerza para liberar el cojín.
- Levante el cojín del asiento **2** hasta que esté en posición vertical (contra el respaldo).



- Acople el gancho **3** de la correa **1** en la barra del reposacabezas.

Compartimentos portaobjetos debajo del asiento

Los compartimentos portaobjetos se encuentran debajo de los cojines de la banqueta trasera.

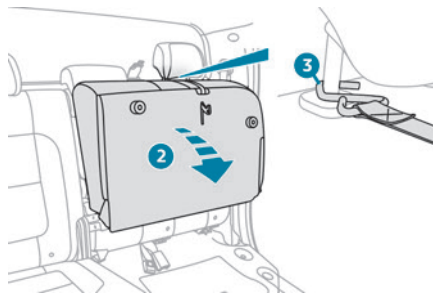


- Con el cojín elevado, levante la moqueta para acceder a los compartimentos portaobjetos y al kit de herramientas (según versión).

i Para más información relativa al **Kit de herramientas**, consulte el apartado correspondiente.

Colocación de los cojines del asiento

- !** Antes de bajar el cojín del asiento a la posición normal, asegúrese de mantener sujeto el enganche del cinturón de seguridad durante la operación.



- Quite el gancho **3** de la barra del reposacabezas.
- Guíe el cojín del asiento **2** hasta que esté en posición horizontal y empujelo con fuerza hasta que quede encajado.

- Asegúrese de que la correa de liberación **1** ha vuelto correctamente a su posición y, a continuación, guárdela en su compartimento.
- Asegúrese de que los enganches del cinturón de seguridad no se escurran por debajo de los cojines de los asientos durante la maniobra.

Calefacción y ventilación

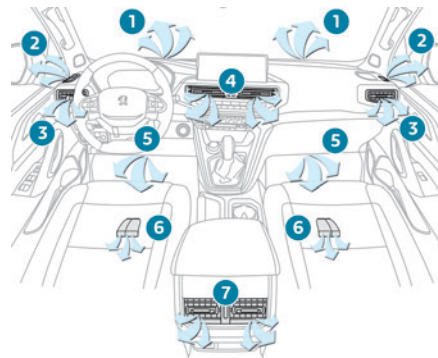
Entrada de aire

El aire que circula en el habitáculo está filtrado y proviene o bien del exterior a través de la rejilla situada en la base del parabrisas, o bien del interior gracias al modo de recirculación de aire.

Mandos

Estos mandos se encuentran agrupados en el panel de la consola central.

Distribución de aire



1. Aireadores de desempañado/desescarchado del parabrisas
2. Aireadores de desempañado/desescarchado de las ventanillas laterales delanteras
3. Aireadores laterales que se pueden ajustar y cerrar
4. Aireadores centrales que se pueden ajustar y cerrar
5. Salidas de aire hacia los espacios delanteros para los pies
6. Salidas de aire hacia los espacios traseros para los pies (según la versión)
7. Toberas laterales que se pueden ajustar y cerrar con ventilador (según versión)

Consejos

Consejos relativos a ventilación y aire acondicionado

- Para que la distribución del aire sea homogénea, no obstruya las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, los difusores, los aireadores y las salidas de aire, así como el extractor de aire situado en el maletero.
- No cubra el sensor solar, situado en el salpicadero, ya que interviene en la regulación del sistema de aire acondicionado automático.
- Ponga en funcionamiento el sistema de aire acondicionado durante un mínimo de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes,

para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.

- Si el sistema no produce aire frío, apáguelo y consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

En caso de remolcar una carga máxima en pendiente pronunciada y con temperaturas elevadas, la desconexión del aire acondicionado permite recuperar la potencia del motor y, por tanto, mejorar la capacidad de remolcado.

 Evite circular durante mucho tiempo con la ventilación desactivada y el funcionamiento prolongado con la recirculación del aire interior (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire).

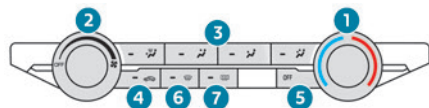
 Si la temperatura interior es muy alta después de que el vehículo haya permanecido durante mucho tiempo al sol, airee en primer lugar el habitáculo durante unos instantes. Coloque el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar la renovación del aire del habitáculo.

 La condensación generada por el aire acondicionado provoca un goteo de agua normal bajo el vehículo.

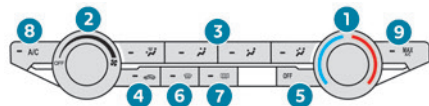
Mantenimiento del sistema de ventilación y aire acondicionado

- Asegúrese de que el filtro de la cabina esté en buen estado y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes. Se recomienda la utilización de un filtro del habitáculo combinado. Gracias a su aditivo activo específico, contribuye a purificar el aire respirado por los ocupantes y a mantener la limpieza del habitáculo (reducción de síntomas alérgicos, malos olores y depósitos grasos).
- Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de aire acondicionado, llévelo a revisar de acuerdo con las recomendaciones de la guía de mantenimiento y de garantías.

Calefacción



Aire acondicionado manual



1. Temperatura.
2. Caudal de aire/Apagado del sistema.
3. Distribución de aire.
4. Recirculación del aire interior.
5. Apagado del sistema.
6. Encendido/apagado del desescarchado/desempañado delantero.
7. Encendido/apagado del desescarchado/desempañado de la luneta trasera.
8. Encendido/apagado del aire acondicionado.
9. Aire acondicionado máximo.

El sistema de aire acondicionado sólo funciona con el motor en marcha.

Temperatura

► Gire la ruedecilla 1 de "Azul" (frío) a "Rojo" (calor) para regular la temperatura según se necesite.

Caudal de aire

► Gire la ruedecilla 2 para obtener un caudal de aire suficiente a fin de garantizar el confort.

i Si el mando del caudal de aire se encuentra en la posición **mínima** (sistema desactivado), el sistema deja de regular la temperatura del vehículo. Se continuará percibiendo un ligero caudal de aire debido al desplazamiento del vehículo.

Distribución de aire

► Pulse alguno de los botones 3 para orientar el caudal de aire respectivamente hacia:

- Parabrisas, ventanillas y espacios para los pies,
- Toberas centrales y laterales,
- Espacios para los pies,
- Toberas centrales y laterales, y espacios para los pies.

La distribución de aire se puede modular accionando una combinación de los botones correspondientes.

Encendido / apagado del aire acondicionado

El sistema de aire acondicionado se ha diseñado para que funcione eficazmente en todas las estaciones del año, con las ventanas cerradas. Se utiliza para:

- En verano, disminuir la temperatura.
 - En invierno, con una temperatura superior a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.
- Pulse el botón 8 para activar/desactivar el sistema de aire acondicionado.

i El aire acondicionado no funciona cuando el caudal de aire está desactivado.

Para obtener aire frío más rápidamente, active la recirculación de aire interior durante un breve período de tiempo. A continuación, abra de nuevo la entrada de aire exterior. Apagar el aire acondicionado puede generar molestias (humedad o vaho).

Aire acondicionado máximo

El sistema modula automáticamente la temperatura al ajuste más bajo posible, la distribución del aire hacia las toberas central y laterales, el caudal de aire al máximo y la recirculación del aire interior.

► Pulse el botón 9 para activar o desactivar la función (confirmación mediante el encendido o apagado del testigo).

Una vez que la función está desactivada, el sistema regresa a la configuración anterior.

Aire acondicionado automático bizona



1. Temperatura.
2. Caudal de aire.
3. Distribución de aire.
4. Recirculación del aire interior.
5. Apagado del sistema.
6. Programa de visibilidad.
7. Encendido/apagado del desescarchado/ desempañado de la luneta trasera.
8. Encendido/apagado del aire acondicionado.
9. Aire acondicionado máximo.
10. Modo automático de confort.
11. Función "dual".

i Los ajustes seleccionados y los valores de temperatura aparecen en la banda superior de la pantalla táctil.

Temperatura

El conductor y el acompañante pueden ajustar la temperatura a su agrado de forma independiente.

El valor indicado en la pantalla táctil corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Celsius o Fahrenheit.

► Gire la ruedecilla 1 de "Azul" (frío) a "Rojo" (calor) para regular la temperatura según se necesite.

Caudal de aire

► Pulse los botones 2 para aumentar o disminuir el caudal de aire.

Aparece el símbolo del caudal de aire (un ventilador). Se rellena o vacía gradualmente, según el valor establecido.

Distribución de aire

► Pulse el botón 3 para orientar el caudal de aire respectivamente hacia:

- Parabrisas, ventanillas y espacios para los pies,
- Espacios para los pies,
- Toberas centrales y laterales, y espacios para pies,
- Parabrisas, ventanillas, toberas centrales y laterales, y espacios para pies,
- Toberas centrales y laterales,
- Parabrisas y ventanillas (desempañado o desescarchado).

Encendido / apagado del aire acondicionado

El sistema de aire acondicionado se ha diseñado para que funcione eficazmente en todas las estaciones del año, con las ventanas cerradas.

Se utiliza para:

- En verano, disminuir la temperatura.
 - En invierno, con una temperatura superior a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.
- Pulse el botón 8 para activar/desactivar el sistema de aire acondicionado.

i El aire acondicionado no funciona cuando el caudal de aire está desactivado.

Para obtener aire frío más rápidamente, active la recirculación de aire interior durante un breve período de tiempo. A continuación, abra de nuevo la entrada de aire exterior. Apagar el aire acondicionado puede generar molestias (humedad o vaho).

Programa automático de confort

► Pulse el botón 10 para activar o desactivar el modo automático del sistema de aire acondicionado.

Cuando el testigo del botón está encendido, el sistema de aire acondicionado funciona de manera automática: en función del nivel de confort que se haya seleccionado, el sistema

modulará de manera óptima la temperatura y el caudal y la distribución de aire en el habitáculo.

i Cuando la temperatura es baja y el motor está frío, el caudal de aire aumenta progresivamente hasta alcanzar el ajuste de confort, para limitar la difusión de aire frío en el habitáculo.

Al entrar en el vehículo, si la temperatura en el habitáculo es mucho más fría o más caliente que el ajuste de confort seleccionado, no es necesario modificar el valor indicado para alcanzar más rápidamente el nivel de confort deseado. El sistema corrige automáticamente la diferencia de temperatura lo más rápidamente posible.

Modo manual

Es posible realizar una elección distinta a la que ofrece el sistema con la modificación de un ajuste. Las demás funciones seguirán controlándose automáticamente.

El testigo del botón **"AUTO"** se apaga si cambia un ajuste.

Programa de visibilidad

► Pulse el botón **"visibilidad" 6** para desempañar o desescarchar el parabrisas y las ventanillas lo más rápido posible.

El sistema modula automáticamente el aire acondicionado, el caudal de aire y la entrada de aire, y distribuye el aire de manera óptima hacia el parabrisas y las ventanillas.

► Vuelva a pulsar el botón **"visibilidad" 6** para detener el programa.

O bien

► Pulse el botón **"AUTO" 10** para volver al programa automático de confort.

Función "dual"

El nivel de confort en el lado del acompañante puede regularse en función del nivel de confort en el lado del conductor (monozona).

► Pulse el botón correspondiente **11** para activar o desactivar la función.

El testigo del botón está encendido cuando la función está activada.

La función se desactiva automáticamente cuando el acompañante utiliza el mando de temperatura.

Aire acondicionado máximo

El sistema modula automáticamente la temperatura al ajuste más bajo posible, la distribución del aire hacia las toberas central y laterales, el caudal de aire al máximo y la recirculación del aire interior.

► Pulse el botón **9** para activar o desactivar la función (confirmación mediante el encendido o apagado del testigo).

Una vez que la función está desactivada, el sistema regresa a la configuración anterior.

Recirculación de aire interior

La entrada de aire exterior permite evitar la formación de vaho en el parabrisas y las lunas laterales.

La recirculación del aire interior aísla el habitáculo de los olores y humos del exterior y permite alcanzar más rápidamente la temperatura deseada en el habitáculo.



► Pulse este botón para activar/desactivar la función (confirmada por la iluminación/el apagado del testigo).

i Esta función se activa automáticamente cuando se introduce la marcha atrás.

Apagado del sistema de aire acondicionado



► Pulse este botón.

Todos los demás testigos del sistema se apagan.

Esta acción desactiva todas las funciones del sistema de aire acondicionado.

Ya no se regula la temperatura. Se continuará percibiendo un ligero caudal de aire debido al desplazamiento del vehículo.

Desempañado / desescarchado del parabrisas frontal

Con calefacción o aire acondicionado manual

- ▶ Ajuste la temperatura al máximo (rojo).
- ▶ Ajuste el caudal de aire al máximo.
- ▶ Pulse este botón para activar la distribución del aire hacia la posición "Parabrisas"; su testigo se enciende.
- ▶ Compruebe que la recirculación del aire interior está desactivada; su testigo debe estar apagado.
- ▶ Según versión, encienda el aire acondicionado pulsando el botón "A/C"; su testigo se enciende.

Con aire acondicionado automático bizona

Programa de visibilidad automático

Este modo permite que el parabrisas y las lunas laterales se desempañen o desescarchen lo más rápidamente posible.

- ▶ Pulse este botón para activar/desactivar el modo (confirmado por la iluminación/el apagado del testigo).
- El programa gestiona automáticamente el aire acondicionado (según la versión), el caudal

de aire y la entrada de aire, y distribuye la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y las lunas laterales.

Se puede cambiar manualmente el caudal de aire sin desactivar el programa de visibilidad automático.

! En condiciones invernales, retire todo el hielo o la nieve de la zona del sensor del parabrisas antes de iniciar la marcha. De lo contrario, puede verse afectado el funcionamiento del equipo asociado con el sensor.

Desempañado / desescarchado de la luneta trasera

El desempañado y el desescarchado solo funciona con el motor en marcha.

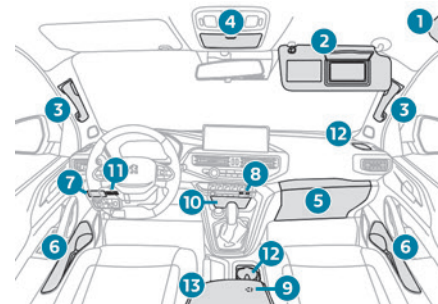
En función de la versión, esto también se aplica a los retrovisores exteriores.

- ▶ Pulse este botón para activar/desactivar la función (confirmado mediante la iluminación/apagado del testigo).
- El desempañado y desescarchado se desactiva automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.

! Apague el desempañado y desescarchado cuando ya no sea necesario: una reducción del consumo

eléctrico también disminuye el consumo de energía.

Acondicionamiento de la parte delantera



1. Empuñadura de agarre
2. Parasol
3. Asidero de ayuda al acceso
4. Portavasos
5. Guantero iluminado con refrigeración (según versión)
6. Portaobjetos de puerta
7. Soporte para bebidas retráctil (presione hacia abajo para extraerlo)
8. Toma USB y toma de cargador USB
9. Encendedor/toma de 12 V (120 W) para accesorios
10. Compartimento portaobjetos
11. Portatarjetas

12. Soporte para bebidas y compartimento portaobjetos
13. Reposabrazos delantero con espacio de almacenamiento (según versión)

Parasol

► Con el contacto dado, levante la tapa del espejo que, según versión, se ilumina automáticamente.

Guantera

► Para abrir la guantera, levante el tirador. Con el contacto dado, la guantera se ilumina al abrirse.

Según versión, cuenta con una boquilla de ventilación ajustable que hace circular el mismo aire climatizado que los aireadores del habitáculo.

! No conduzca nunca con la guantera abierta estando ocupado el asiento del acompañante. Puede provocar lesiones en el caso de una desaceleración brusca

Encendedor/toma(s) de 12 V para accesorios

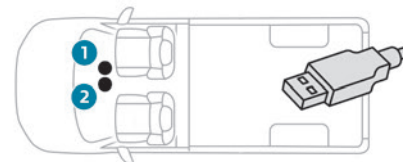
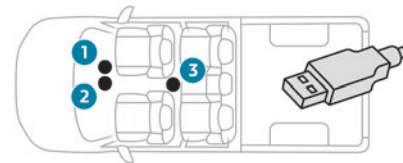


► Para utilizar el encendedor, empujelo hacia dentro y espere unos segundos hasta que salte automáticamente.

► Para usar un accesorio de 12 V (potencia máxima de 120 W), retire el encendedor y conecte el adaptador adecuado. Esta toma permite conectar un cargador de teléfono, un calentabiberones, etc. Vuelva a colocar el encendedor en su sitio inmediatamente después de usarla.

! La conexión de un dispositivo eléctrico no autorizado por PEUGEOT, como un cargador USB, puede provocar interferencias en el funcionamiento de los sistemas eléctricos del vehículo, como una mala recepción de la señal de radio o interferencias con las indicaciones de las pantallas.

Toma(s) USB



Las tomas 1, 2 y 3 (según versión) se pueden usar para cargar un dispositivo portátil.

La toma 1 también permite reproducir los archivos de audio enviados a su sistema de audio a través de los altavoces del vehículo. Estos archivos pueden manejarse mediante los mandos en el volante o los mandos de la pantalla táctil.



Según versión, la toma 1 también permite conectar un teléfono móvil mediante MirrorLink™, Android Auto® o CarPlay®, para poder utilizar algunas aplicaciones del teléfono móvil en la pantalla táctil.

Para obtener los mejores resultados, use un cable fabricado u homologado por el fabricante del dispositivo.

Estas aplicaciones pueden gestionarse mediante los mandos en el volante o los mandos de ajuste del sistema de audio.

i Cuando se utiliza la toma USB, el dispositivo portátil se carga automáticamente.

Aparece un mensaje si el consumo del dispositivo portátil es superior al amperaje suministrado por el vehículo.

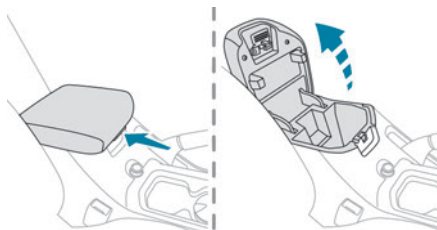
Para más información relativa a cómo usar este equipo, consulte el apartado **Equipo de audio y telemática**.

Reposabrazos delantero

(Según versión)

Incluye un espacio de almacenamiento.

Apertura



► Para acceder al compartimento portaobjetos, levante la pestaña para abrir la tapa.

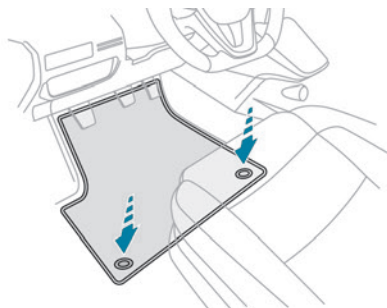
i Este compartimento portaobjetos puede usarse para guardar dispositivos portátiles (teléfono móvil, reproductor MP3, etc.) que pueden conectarse a las tomas USB/jack o cargarse en la toma de 12 V para accesorios de la consola central.

Cierre

► Cierre la tapa hasta que encaje.

Alfombrillas

Montaje



Al realizar el montaje en el lado del conductor, use sólo las fijaciones existentes en la moqueta (un "clic" indica que ha encajado correctamente). Las demás alfombrillas simplemente se colocan sobre la moqueta.

Desmontaje/montaje

► Para desmontarla del lado del conductor, mueva el asiento hacia atrás y desenganche las fijaciones.

► Para volverla a montar, coloque la alfombrilla y sujétela presionando hacia abajo.

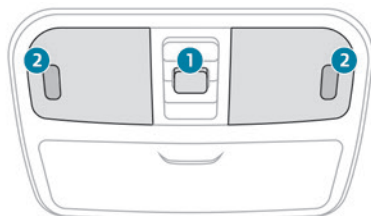
► Compruebe que la alfombrilla esté bien fijada.

! Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

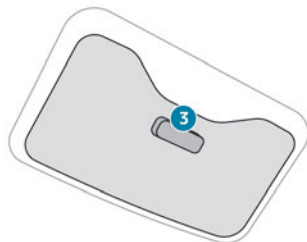
- Utilice exclusivamente alfombrillas adecuadas para las fijaciones que dispone el vehículo (el uso de las fijaciones es obligatorio).

- Nunca superponga varias alfombrillas. El uso de alfombrillas no autorizadas por PEUGEOT puede obstaculizar el acceso a los pedales y entorpecer el funcionamiento del programador/limitador de velocidad. Las alfombrillas autorizadas están provistas de dos fijaciones situadas bajo el asiento.

Luces de cortesía



1. Luz de cortesía delantera
2. Luces de lectura delanteras



3. Luz de cortesía trasera

Luz de cortesía delantera

- DOOR** ► Al pulsar este botón, la luz de cortesía se enciende progresivamente:
- Al desbloquear el vehículo,

- Al quitar la llave del contacto,
 - Al abrir una puerta,
 - Al activar el botón de bloqueo del mando a distancia para localizar el vehículo.
- Esta se apaga progresivamente:
- Al bloquear el vehículo.
 - Al dar el contacto.
 - 30 segundos después cerrar la última puerta.
- Vuelva a pulsar este botón para apagar la luz de cortesía de forma permanente.

Luces de lectura delanteras

- Con el contacto dado, pulse el mando 2 para encender la luz de lectura correspondiente.

! Tenga cuidado de no poner nada en contacto con las luces de cortesía.

Luz de cortesía trasera



- Pulse el botón 3 para encender o apagar la luz de cortesía.

Acondicionamiento de la parte trasera

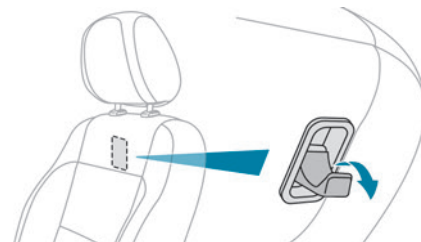


Reposabrazos trasero



El reposabrazos tiene dos portavasos.

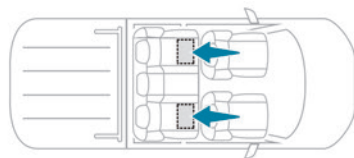
Gancho



Se emplea para colgar bolsas de la compra.

! Tenga cuidado de colgar solamente bolsas de poco peso.

Compartimentos guardaobjetos



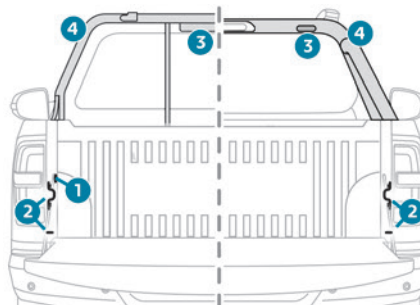
Los compartimentos portaobjetos se encuentran en el suelo, debajo de los cojines de la banqueta trasera.

Pueden almacenar las herramientas del vehículo.

► Para abrirlos, suba el cojín del asiento correspondiente y levante la moqueta (según versión).

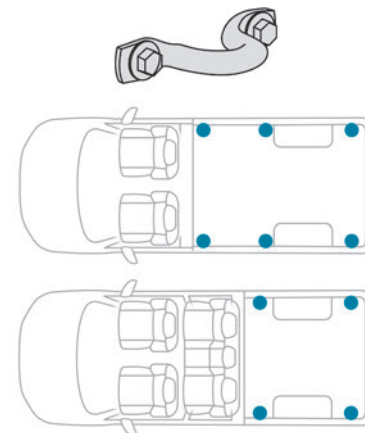
Para obtener más información sobre la **Banqueta trasera** y, en particular, sobre cómo levantar los cojines de los asientos, consulte el apartado correspondiente.

Acondicionamiento del compartimento de carga



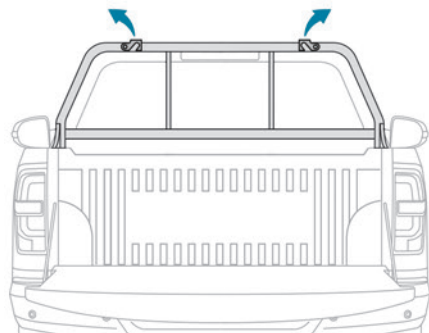
1. Toma para accesorios de 12 V (máx. 120 W) (según versión)
2. Anillas de anclaje
3. Iluminación de la zona de carga (según versión, integrada en la tercera luz de freno o en la barra antivuelco de seguridad)
4. Separación para retención de carga o barra antivuelco de seguridad (según versión)

Anillas de anclaje



Use las anillas de anclaje de los paneles laterales para inmovilizar la carga. Como medida de precaución en caso de frenado brusco, recomendamos situar los objetos pesados en la posición más adelantada posible (es decir, cerca de la cabina). Se recomienda inmovilizar la carga sujetándola con firmeza mediante las anillas de anclaje existentes en los laterales de la zona de carga.

Separación para retención de carga



En la estructura de la zona de carga, detrás de la luneta trasera, una separación vertical protege al conductor y a los pasajeros frente al riesgo del desplazamiento de la carga.

Las barras separan la zona de carga de la cabina. Los ganchos retráctiles, integrados en la barra superior, se usan para inmovilizar la carga en el compartimento de carga.

Recomendaciones de mantenimiento

! El peso de la carga no debe superar la masa máxima en carga técnicamente admisible (MMTA)

Para más información relativa a

Especificaciones de motores y cargas

remolcables, consulte el apartado correspondiente.

! Asegúrese de que el tamaño, la forma y el volumen de la carga del interior del vehículo son compatibles con el código de circulación y la normativa de seguridad y no entorpecen el campo de visión del conductor.

! La carga debe estar distribuida de manera uniforme en la zona de carga para que no interfiera en la conducción del vehículo.

Coloque la carga cerca de los paneles laterales o empújela contra los paneles laterales entre los pasos de rueda.

Sin embargo, se recomienda colocar los objetos pesados lo más cerca posible de la cabina como medida de precaución en caso de frenada brusca.

! Sujete toda la carga con firmeza mediante las anillas de anclaje existentes en los paneles laterales de la zona de carga.

Para obtener más información sobre el

Acondicionamiento de la zona de carga

y, en particular, sobre las anillas de anclaje, consulte el apartado correspondiente.

! Para evitar el riesgo de lesiones o accidentes, la carga debe estar bien

sujeta, de manera que no pueda deslizarse, volcarse, caerse o salir proyectada. Para ello, utilice solamente correas de sujeción que cumplan la normativa vigente (DIN, por ejemplo).

Para más información sobre la colocación adecuada de las correas, consulte la guía del usuario del fabricante.

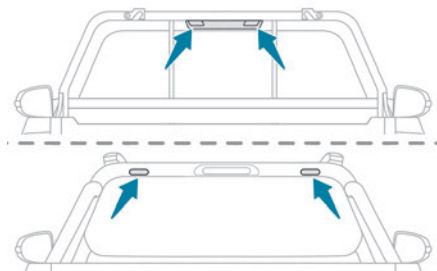
Para evitar que la carga se deslice, no deben haber huecos entre los artículos cargados y los paneles laterales del vehículo.

Aparte de garantizar la eficacia de las correas, optimice la estabilidad de la carga con un equipamiento de transporte firme (cuñas, bloques rígidos de madera o relleno).

! Al lavar el vehículo, no utilice de forma directa un aparato de lavado a presión para limpiar el interior.

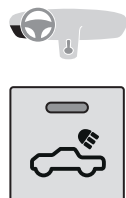
Iluminación de la zona de carga

i La iluminación de la zona de carga deja de estar disponible si la velocidad del vehículo supera los 3 km/h.



Según versión, la iluminación de la zona de carga está integrada en la tercera luz de freno o se sitúa en cada extremo de la barra antivuelco de seguridad.

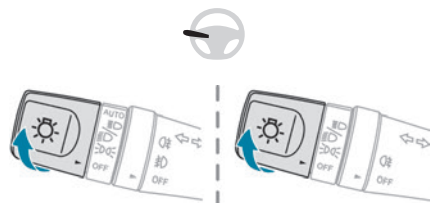
La iluminación de la zona de carga sólo funciona cuando el vehículo está parado.



► Cuando el vehículo está parado, pulse este botón para activar o desactivar la función de iluminación de la zona de carga (confirmación con el encendido o apagado del testigo).

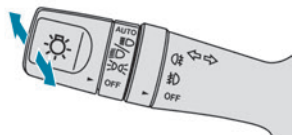
Mandos de iluminación exterior

Alumbrado principal



AUTO	Encendido automático de luces/luces diurnas
OFF	Luces apagadas (contacto apagado) / Luces diurnas (motor en marcha)
	Sólo las luces de posición
	Luces de cruce o de carretera

Conmutación de los faros (cruce/carretera)



- Empuje el mando para cambiar entre las luces de cruce y las de carretera.

En los modos luces apagadas o **"AUTO"**, en función de la versión y de los modos de luces de posición, el conductor puede encender temporalmente las luces de carretera ("ráfagas") tirando del mando.

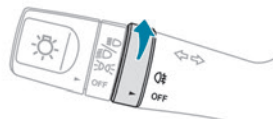
Pantallas

El encendido del testigo correspondiente en el cuadro de instrumentos confirma la activación de la iluminación seleccionada.

- El fallo de funcionamiento de una luz se indica mediante el encendido permanente de este testigo de alerta, acompañado de un mensaje y de una señal acústica.

Luces antiniebla traseras

Sólo funcionan si las luces de cruce o las luces de carretera están encendidas.



- Gire el mando circular hacia delante o hacia atrás para encenderlas o apagarlas. Si se produce el apagado automático de las luces (posición automática **"AUTO"**), las luces antiniebla y las luces de cruce permanecen encendidas.

- Cuando el tiempo esté despejado o con lluvia, tanto de día como de noche, está prohibido encender la luz antiniebla. En estas

situaciones, la potencia del haz de luz puede deslumbrar a los demás conductores. Solo deben utilizarse con niebla o nieve intensa (las normas pueden variar según el país). No olvide apagar las luces antiniebla cuando dejen de ser necesarias.

Luces antiniebla delanteras y traseras



Funcionan junto con las luces de posición, de cruce o de carretera encendidas.

- Gire el mando circular hasta esta posición para encender las luces antiniebla delanteras.
 - A continuación, gire el mando circular hacia:
 - una vez para encender las luces antiniebla traseras,
 - otra vez para apagar las luces antiniebla traseras.
- El mando circular vuelve a la posición de luces antiniebla delanteras.
- Gire el mando circular hacia atrás hasta la posición **"OFF"** para apagar las luces antiniebla delanteras.

Si se produce el apagado automático de las luces (con modelo AUTO) o las luces de cruce

se apagan manualmente, las luces antiniebla y las luces de posición permanecerán encendidas.

► Gire el mando circular hacia atrás hasta la posición **"OFF"** para apagar las luces antiniebla; las luces de posición también se apagarán.

I Apagado de las luces al quitar el contacto

Al quitar el contacto, todas las luces se apagan instantáneamente, salvo las luces de cruce si el alumbrado de acompañamiento automático está activado.

I Encendido de las luces después de quitar el contacto

Para reactivar el mando de luces, gire el mando circular, en función de la versión, hasta la posición **"OFF"** (luces apagadas) o la posición **"AUTO"** y, a continuación, gíre lo hasta la posición que desee.

Si la puerta del conductor está abierta, una señal audible temporal le alertará de que las luces están encendidas.

Las luces se apagaran automáticamente después de un periodo de tiempo que depende del estado de carga de la batería (entra en modo economía de energía).

I Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las

luces traseras, que desaparecerá unos minutos después de encender las luces.

! No mire nunca muy de cerca el haz luminoso de las luces con tecnología LED, ya que corre el riesgo de sufrir lesiones oculares graves.

I Desplazamientos al extranjero Vehículos equipados con faros

halógenos
Si está pensando en conducir el vehículo en un país en el que el sentido de la circulación es inverso al del país de comercialización del vehículo, es necesario adaptar el reglaje de las luces de cruce para no deslumbrar a los usuarios que circulen en sentido contrario. Póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o con un taller cualificado.

Luces diurnas/Luces de posición

Estas luces situadas en la parte delantera y trasera del vehículo se encienden automáticamente cuando se arranca el motor. Llevan a cabo las siguientes funciones:

- Luces diurnas (palanca de las luces en la posición **"OFF"** o **"AUTO"** con luminosidad suficiente).

– Luces de posición (palanca de las luces en la posición **"AUTO"** con poca luminosidad o "Solo luces de posición" o "Luces de carretera/cruce").

Iluminación estática de intersección

Este sistema permite que el haz de luz de uno de los faros antiniebla alumbré el interior de un giro cuando las luces de cruce o de carretera están encendidas y la velocidad del vehículo es inferior a 40 km/h (en conducción urbana, carreteras sinuosas, intersecciones, maniobras de estacionamiento).



Sin / Con iluminación estática de intersección

Encendido/apagado

Este sistema se activa:

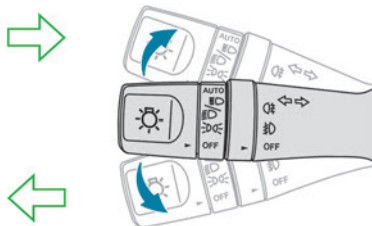
- Al accionar el intermitente correspondiente.
- o bien
- A partir de un determinado ángulo de giro del volante.

Se desactiva:

- Por debajo de un determinado ángulo de giro del volante.

- Por encima de 40 km/h aproximadamente.
- Al engranar la marcha atrás.

Intermitentes



- Izquierda o derecha: baje o suba el mando de las luces rebasando el punto de resistencia.

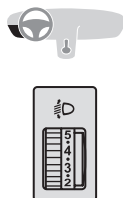
Luces de estacionamiento

Señalización del lateral del vehículo mediante el encendido de las luces de posición solo del lado de la circulación.

- Según la versión, en el minuto siguiente a quitar el contacto, accione la palanca de las luces hacia arriba o hacia abajo, en función del lado de la circulación (por ejemplo, si ha estacionado en el lado izquierdo, accione la palanca hacia arriba para que se enciendan las luces de posición del lado derecho). Esto se confirma mediante una señal acústica y el encendido en el cuadro de instrumentos del testigo del intermitente correspondiente.

- Para apagar las luces de estacionamiento, vuelva a colocar la palanca de las luces en la posición central.

Reglaje de la altura los faros



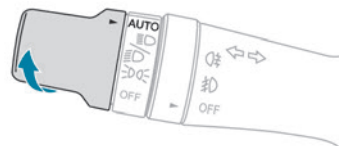
Para evitar deslumbramientos a otros usuarios de la carretera, la altura de los faros debe regularse en función de la carga del vehículo. Hay disponibles 6 posiciones (de **0** para vehículo vacío a **5** para vehículo totalmente cargado).

Encendido automático de los faros

Si el mando circular está en la posición "AUTO" y el sensor solar/de lluvia detecta poca luminosidad exterior, las luces de matrícula, de posición y de cruce se encienden automáticamente sin intervención por parte del conductor. También pueden encenderse si

se detecta lluvia, a la vez que se activan los limpiaparabrisas. En cuanto la luminosidad vuelve a ser suficiente o después de parar los limpiaparabrisas, las luces se apagan automáticamente.

Encendido/apagado



- Para activarla, gire el mando circular hasta la posición "AUTO".
- Para desactivarla, gire el mando circular hasta cualquier otra posición. Cuando la función se activa o desactiva, aparece un mensaje.

Fallo de funcionamiento



Si se produce un fallo de funcionamiento del sensor de lluvia/luminosidad, las luces del vehículo se encienden y este testigo de alerta se indica en el cuadro de instrumentos acompañado de una señal acústica y/o la visualización de un mensaje. Póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o con un taller cualificado.



No cubra el sensor de lluvia/luminosidad situado en la parte superior central del

parabrisas, detrás del retrovisor interior; las funciones asociadas dejarían de funcionar.

i En condiciones de niebla o nieve, el sensor de lluvia/luminosidad puede detectar una luz suficiente. Por este motivo, las luces no se encenderán automáticamente.

i La superficie interior del parabrisas puede empañarse y afectar el correcto funcionamiento del sensor de lluvia/luminosidad. Desempeñe el parabrisas con regularidad cuando haga humedad o frío.

Iluminación de acompañamiento y de bienvenida

Iluminación de acompañamiento

Según versión, cuando hay poca luz, las luces de cruce se encienden automáticamente cuando se quita el contacto.

La iluminación de acompañamiento se apaga automáticamente tras un período de tiempo.



Puede activar o desactivar esta función y ajustar la duración de la iluminación de

acompañamiento en el menú **Ajustes del vehículo** de la pantalla táctil.

Alumbrado de acogida

Al desbloquear el vehículo, este sistema enciende automáticamente las luces de cruce y determinadas luces del habitáculo.

DOOR Si el mando de la luz de cortesía delantera está activado, esta luz se enciende automáticamente cuando se abre una puerta.

Según versión, las puertas delanteras cuentan con iluminación de umbral. La luz de cada umbral se enciende automáticamente cuando se abre la puerta delantera correspondiente, a fin de facilitar la entrada en el vehículo por la noche.



Puede activar o desactivar esta función y ajustar la duración del alumbrado de acogida en el menú **Ajustes del vehículo** de la pantalla táctil.

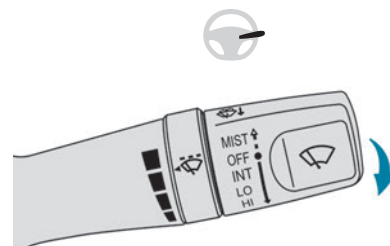
Mando de los limpiacristales

i Antes de accionar los limpiaparabrisas en condiciones invernales, retire la nieve, el hielo o la escarcha del parabrisas y de las proximidades del limpiaparabrisas y las escobillas.

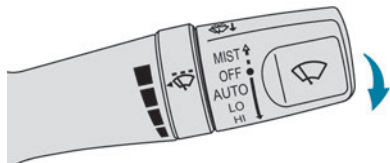
! No accione el limpiaparabrisas con el parabrisas seco. En condiciones muy cálidas o frías, compruebe que las escobillas de los limpiaparabrisas no estén adheridas al parabrisas antes de accionar los limpiaparabrisas.

i Tras pasar por una estación de lavado, es posible que se detecten ruidos anómalos y una reducción en la eficacia del barrido. No es necesario reemplazar las escobillas de los limpiaparabrisas.

Sin barrido automático



Con barrido automático



Limpiaparabrisas

Para seleccionar la velocidad de barrido: suba o baje la palanca hasta la posición deseada.

MIST Manual (mover hacia arriba y soltar).

OFF Desactivado.

INT Barrido intermitente (proporcional a la velocidad del vehículo).

o bien

AUTO Barrido automático e intermitente (proporcional a la velocidad del vehículo).

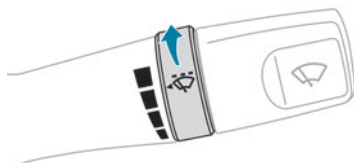
Consulte el apartado correspondiente.

LO Barrido normal.

HI Barrido rápido.

i Si se ha quitado el contacto con el limpiaparabrisas en funcionamiento, debe volver a accionar la palanca para reactivar el barrido cuando vuelva a dar el contacto (a menos que el contacto esté quitado durante menos de un minuto).

Reducir o aumentar la frecuencia de barrido



► Gire el mando circular hacia arriba/abajo para aumentar/reducir la frecuencia de barrido (con la posición de barrido "INT" o "AUTO").

Lavaparabrisas

► Mantenga accionada la palanca de mando del limpiaparabrisas hacia usted.

Se realiza un ciclo de barrido final cuando finaliza el lavaparabrisas.

! Para no dañar las escobillas del limpiaparabrisas, no accione el lavaparabrisas si el depósito de lavaparabrisas está vacío.

Accione el lavaparabrisas únicamente si no hay riesgo de que el líquido se congele en el parabrisas e interfiera en la visibilidad. No olvide retirar las pantallas "para climas muy fríos".

No reponga nunca el nivel con agua.

Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas

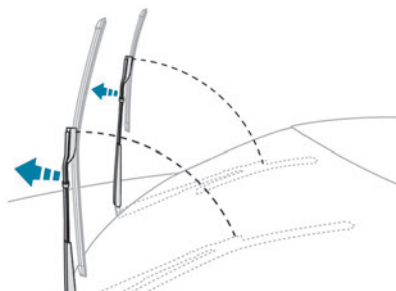
i Para asegurarse de que las escobillas del limpiaparabrisas no se han endurecido, deslice suavemente el dedo a lo largo de la escobilla.

Para conservar la eficacia de los limpiaparabrisas, se aconseja lo siguiente:

- Manipularlas con cuidado.
- Limpiarlas regularmente con agua jabonosa.
- Limpiar el parabrisas regularmente con un detergente especial.
- No utilizarlas para sujetar un cartón contra el parabrisas.
- Sustituirlas en cuanto aparezcan los primeros signos de desgaste.

! Por razones de seguridad y para evitar que el parabrisas o las escobillas de los limpiaparabrisas sufran daños, límpielos siempre en caso de que existan cuerpos extraños (por ejemplo, arena, polvo, aceite o excrementos de pájaros). Nunca use gasolina, disolvente u otro solvente similar para limpiar las escobillas de los limpiaparabrisas. Nunca agite, gire o doble la escobilla ni el brazo de los limpiaparabrisas.

Desmontaje/montaje en la parte delantera



► Realice estas operaciones de sustitución de las escobillas limpiaparabrisas desde el lado del conductor.

► Empezando por la escobilla que está más lejos de usted, sujete cada brazo por la parte rígida y levántelo todo lo posible.

! No toque las escobillas del limpiaparabrisas, ya que podrían deformarse de forma irreversible. No las suelte mientras las mueve, ya que podría dañar el parabrisas.

► Limpie el parabrisas con líquido lavaparabrisas.

i No aplique productos antilluvia tipo "Rain X".

► Desenganche la escobilla desgastada más cercana a usted y desmóntela.

- Monte la nueva escobilla y engánchela al brazo.
- Repita el procedimiento para la otra escobilla.
- Empezando por la escobilla más cercana a usted, vuelva a sujetar cada brazo por la parte rígida y llévelo con cuidado hasta el parabrisas.

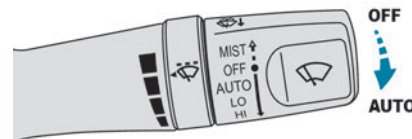
Limpiaparabrisas automático

En modo AUTO, los limpiaparabrisas funcionan automáticamente y se adaptan a la intensidad de la lluvia.

La función de detección de lluvia usa un sensor de lluvia/solar ubicado en la parte superior central del parabrisas, detrás del retrovisor interior.

! No tape el sensor de lluvia/luminosidad. En los túneles de lavado, desconecte el limpiaparabrisas automático y el contacto. En invierno, espere a que el parabrisas se deshiele por completo antes de activar el limpiaparabrisas automático con detección de lluvia.

Encendido



► Coloque la palanca de mando del limpiaparabrisas en la posición "AUTO". Se muestra un mensaje para confirmar que se ha tenido en cuenta la petición.

Apagado

► Coloque la palanca de mando del limpiaparabrisas en la posición "OFF", "LO" o "HI".

i Reactive el barrido automático si se ha quitado el contacto durante más de 1 minuto.

Fallo de funcionamiento

En caso de producirse un fallo del limpiaparabrisas automático, este funciona de manera intermitente.

Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la verificación del sistema.

Recomendaciones generales de seguridad

! Conducción por carretera y todoterreno

Este vehículo de tipo comercial y todoterreno se puede conducir en carreteras y terrenos irregulares. Una mayor distancia al suelo y el centro de gravedad hacen que este vehículo sea más propenso a volcarse. Consulte

Consejos de conducción.

! No retire las etiquetas fijadas en distintos lugares del vehículo. Incluyen las etiquetas de seguridad así como la información de identificación del vehículo.

! Para cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la información técnica, la competencia y el material adecuado equivalente al que la red PEUGEOT le puede ofrecer.

! Según la legislación nacional vigente, podría ser obligatorio disponer de ciertos equipamientos de seguridad: chalecos reflectantes de alta visibilidad, triángulos de emergencia, alcoholímetros, bombillas y fusibles de recambio, extintor, botiquín, faldillas guardabarros en la parte trasera del vehículo, etc.

! Instalación de accesorios eléctricos:

– El montaje de un equipamiento o accesorio eléctrico no homologado por PEUGEOT puede provocar un exceso de consumo y una avería en los sistemas eléctricos de su vehículo. Acuda a la red PEUGEOT para informarse sobre la oferta de accesorios recomendados.

– Por motivos de seguridad, el acceso a la toma de diagnóstico asociada a los sistemas electrónicos integrados en el vehículo queda estrictamente reservado a la red PEUGEOT o a un taller cualificado que disponga de las herramientas especiales adecuadas (riesgo de provocar un fallo de funcionamiento de los sistemas electrónicos integrados en el vehículo, lo que podría generar averías o accidentes graves). El fabricante no puede asumir la responsabilidad en caso de que no se respete esta recomendación.

– Cualquier modificación o adaptación no prevista ni autorizada por PEUGEOT o realizada sin respetar las prescripciones técnicas definidas por el fabricante conllevará la suspensión de la garantía comercial.

! Instalación de emisores de radiocomunicación

Póngase en contacto con la red PEUGEOT antes de instalar un emisor de radiocomunicación, donde le facilitarán información relativa a las características de los emisores que pueden montarse

(banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación) conforme a la Directiva de Compatibilidad Electromagnética de los vehículos (2004/104/CE).

i Declaraciones de conformidad para los equipos de radio

Los certificados relevantes están disponibles en el sitio web <http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/>.

! Umbrales de velocidad de funcionamiento

Los valores de los umbrales de velocidad, para el funcionamiento de determinados sistemas, se proporcionan sólo para fines informativos. Los umbrales pueden variar en condiciones reales de uso del vehículo.

Luces de emergencia

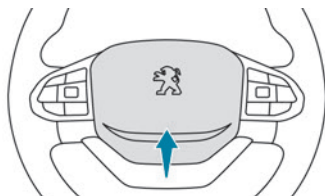


► Al pulsar este botón rojo comienzan a parpadear todos los intermitentes. Pueden activarse con el contacto quitado.

Encendido automático de las luces de emergencia

En un frenado de emergencia, en función de la desaceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente. Se apagan automáticamente al volver a acelerar. Pueden apagarse volviendo a pulsar el botón.

Claxon



► Pulse en la parte central del volante.

Programa electrónico de estabilidad (ESC)

(Según versión)

El programa de control de estabilidad electrónico integra los siguientes sistemas:

- Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBFD).
- Asistencia al frenado de emergencia (EBA)
- Antideslizamiento de las ruedas (ASR)
- Control dinámico de estabilidad (DSC).
- Asistencia a la estabilidad del remolque (TSA).

Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y distribuidor electrónico de la fuerza de frenado (EBFD)

Estos sistemas mejoran la estabilidad y maniobrabilidad del vehículo durante el frenado y permiten un mayor control en curvas, en especial en carreteras con superficies en mal estado o resbaladizas.

El ABS impide el bloqueo de las ruedas en caso de frenado de emergencia.

El EBFD gestiona la presión de frenado en cada rueda.



Este testigo se enciende fijo en caso de un fallo de funcionamiento del ABS.

El vehículo conserva un frenado clásico. Circule con precaución a velocidad moderada.

Consulte con un concesionario PEUGEOT o un taller cualificado lo antes posible.



Si este testigo se enciende junto con los de STOP y ABS, acompañado de un mensaje y una señal acústica, indica un mal funcionamiento del EBFD.

Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles.

Póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o con un taller cualificado.



El funcionamiento normal del ABS puede causar leves vibraciones en el pedal del freno.



Al realizar un frenado de emergencia, pise el pedal con mucha firmeza y manténgalo pisado.



En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que estén autorizadas para su vehículo.



Después de un impacto, lleve a revisar los sistemas a un concesionario de PEUGEOT o a un taller cualificado.

Asistencia a la frenada de emergencia (EBA)

Este sistema permite, en caso de emergencia, alcanzar con mayor rapidez la presión óptima de frenada y, por tanto, reducir la distancia de detención.

Se activa en función de la velocidad de accionamiento del pedal del freno. Esto se traduce en una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.

Antideslizamiento de las ruedas (ASR)/Control dinámico de estabilidad (DSC)

El sistema de antideslizamiento de las ruedas, o control de tracción, optimiza la tracción con el freno motor y con la aplicación de los frenos en las ruedas motrices para evitar que una o varias ruedas patinen. También mejora la estabilidad direccional del vehículo.

En caso de que alguna rueda tenga poca adherencia, el sistema de antideslizamiento de las ruedas frena la rueda que patina y devuelve el par motor a la rueda con mayor adherencia, a fin de prevenir que el vehículo se quede atascado.

Si existe alguna diferencia entre la trayectoria del vehículo y la ruta que desea el conductor, el sistema de control dinámico de estabilidad usa automáticamente el freno motor y los frenos de una o varias ruedas para que el vehículo vuelva a la ruta deseada, dentro de los límites de las leyes de la física.

Estos sistemas se activan automáticamente al arrancar el vehículo.

Se ponen en funcionamiento en caso de que se presente algún problema de adherencia o de trayectoria.



Su activación se indica mediante el parpadeo de este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos.

Desactivación/reactivación

En condiciones excepcionales (por ejemplo, arranque de un vehículo atascado en barro, inmovilizado en la nieve, sobre terreno blando, etc.), puede resultar útil desactivar los sistemas ASR y DSC para que las ruedas giren libremente y recuperen la adherencia.

En cuanto las condiciones de adherencia lo permitan, reactive los sistemas.



► Pulse este botón durante 5 segundos aproximadamente para desactivar las funciones (se reactivan con una sola pulsación).



La desactivación se confirma mediante la iluminación de este testigo en el cuadro de instrumentos y la visualización de un mensaje.

Los sistemas ASR y DSC se reactivan automáticamente después de quitar el contacto.

Fallo de funcionamiento



Este testigo de alerta se enciende, acompañado de una señal acústica y la visualización de un mensaje, para indicar que hay un fallo de funcionamiento.

Póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

! ASR/DSC

Estos sistemas mejoran la seguridad durante la conducción normal, pero no deben incitar al conductor a correr riesgos adicionales ni a circular a una velocidad elevada.

En condiciones de menor agarre (lluvia, nieve, hielo) es cuando aumenta el riesgo de perder adherencia. Por consiguiente, es importante para su seguridad mantener estos sistemas activados en cualquier condición y, especialmente, en las más adversas.

El funcionamiento correcto de estos sistemas depende de que se respeten las recomendaciones del fabricante en lo relativo a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenos y los componentes electrónicos, así como a los procedimientos de montaje y reparación de los concesionarios PEUGEOT.

Se recomienda el uso de neumáticos para nieve para asegurar que estos sistemas se mantienen efectivos en condiciones invernales. Las 4 ruedas deben llevar neumáticos aprobados para el vehículo.

Asistencia a la estabilidad del remolque (TSA)

En situación de remolcado, este sistema reduce el riesgo de balanceo del vehículo o del remolque.

Funcionamiento

El sistema se activa automáticamente al dar el contacto.

El sistema no está operativo cuando se desactivan los sistemas ASR y DSC.

El sistema de control de estabilidad electrónico (ESC) no debe presentar ningún fallo de funcionamiento.

Hasta 85 km/h, si el sistema detecta movimientos de oscilación en el remolque (serpenteo), aplicará los frenos para estabilizarlo y, si fuera necesario, reducirá la potencia del motor para que baje la velocidad del vehículo.



Este testigo de alerta parpadea en el cuadro de instrumentos y las luces de freno se encienden para captar la atención sobre esta acción correctiva.

Para obtener información sobre pesos y cargas remolcadas, consulte el apartado **Datos técnicos del motor y cargas remolcadas** del certificado de matriculación de su vehículo.

Para conducir de forma segura con un **dispositivo de remolque**, consulte el apartado correspondiente.

Fallo de funcionamiento



Si se detecta un fallo, este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos, acompañado de una señal acústica y de un mensaje.

Si desea continuar arrastrando un remolque, reduzca la velocidad y circule con prudencia. Póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.



El sistema de control de la estabilidad del remolque proporciona una característica de seguridad adicional en condiciones de conducción normales si se siguen las siguientes recomendaciones para los remolques y la legislación vigente en su país. Lo cual no debe alentar al conductor a asumir riesgos adicionales, como arrastrar un remolque en condiciones de funcionamiento que no sean óptimas (carga excesiva, no respetar el peso sobre la bola de remolque, neumáticos desgastados o con inflado insuficiente, sistema de frenos deficiente, etc.) o conducir a velocidades excesivas. En ciertos casos, es posible que el sistema no detecte el balanceo del remolque, sobre todo con remolques ligeros. En caso de conducción sobre superficies deslizantes o deterioradas, es posible que el sistema no pueda impedir balanceos repentinos del remolque.

Hill Assist Descent Control

Sistema de ayuda al descenso de pendientes para pendientes empinadas y en calzadas con poca adherencia (por ejemplo, grava o barro). Este sistema reduce el riesgo de pérdida de control o patinado del vehículo al descender con una marcha hacia delante.

En pendiente descendente, ayuda al conductor a mantener una velocidad constante, en función de la marcha engranada, soltando progresivamente los frenos.



Para que el sistema se active, la pendiente debe ser superior al 5 %.

El sistema puede utilizarse con la caja de cambios en punto muerto.

En caso contrario, engrane una marcha para evitar que se cale el motor.

Con una caja de cambios automática, el sistema se puede utilizar con el selector en las posiciones **N** o **D**.

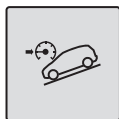


El sistema deja de estar disponible y deja de estar activo si la velocidad del vehículo supera los 35 km/h.

Encendido

Por defecto, el sistema no está seleccionado. El estado de la función no se guarda al quitar el contacto.

El conductor puede seleccionar el sistema si el motor está en marcha, si el vehículo está parado o si circula a velocidades de hasta 50 km/h aproximadamente.



► Para seleccionar el sistema, pulse este botón hasta que este testigo verde se encienda en el cuadro de instrumentos.

El sistema se activa a velocidades comprendidas entre 8 y 35 km/h.

► Cuando el vehículo empiece a descender, el conductor puede soltar los pedales del acelerador y del freno; el sistema regula la velocidad:



– Si la caja de cambios está en primera o segunda marcha, la velocidad se reduce y el testigo parpadea rápidamente.

– Si la caja de cambios está en punto muerto o si el pedal del embrague está pisado, la velocidad se reduce y el testigo parpadea lentamente; en este caso, la velocidad descendente mantenida es inferior.

i La activación del sistema puede causar ruido en la transmisión. Esto es completamente normal y no tiene ninguna

consecuencia en el funcionamiento del vehículo.

En descensos, con el vehículo parado, si el conductor suelta los pedales del acelerador y del freno, el sistema soltará los frenos para que el vehículo empiece a circular gradualmente.

Las luces de freno se encienden automáticamente cuando el sistema está en regulación.

Si la velocidad supera los 35 km/h, la regulación se detiene automáticamente, pero el testigo del cuadro de instrumentos permanece encendido.

La regulación se reanuda automáticamente cuando la velocidad vuelve a bajar de los 35 km/h y se cumplen las condiciones de pendiente y de no pisar los pedales.

Vuelva a pisar el pedal del acelerador o del freno para detener el regulador de velocidad.

Apagado

► Pulse el botón hasta que se apague el testigo del cuadro de instrumentos.

A unos 80 km/h, el sistema se desactiva automáticamente y el testigo del cuadro de instrumentos se apaga.

Fallo de funcionamiento



Cuando se produce un fallo de funcionamiento del sistema, este testigo de alerta se enciende en verde, acompañado de la indicación de un mensaje en el cuadro de instrumentos.

Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado para proceder a la verificación del sistema.

Cinturones de seguridad

Carrete enrollador

Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete enrollador que permite ajustar la longitud de la correa automáticamente a la morfología del usuario. El cinturón de seguridad se guarda automáticamente cuando no se está utilizando.

Los carretes enrolladores están equipados con un dispositivo que bloquea automáticamente la correa en caso de colisión, en una frenada de urgencia o en caso de vuelco del vehículo. Se puede desbloquear tirando con firmeza de la correa y soltándola para que esta se enrolle ligeramente.

Pretensor pirotécnico

Este sistema mejora la seguridad en las plazas delanteras en caso de choque frontal o lateral. En función de la importancia del choque, el sistema de pretensor pirotécnico tensa instantáneamente los cinturones contra el cuerpo de los ocupantes.

Los cinturones con pretensor pirotécnico están activos cuando el contacto está dado.

Limitador de esfuerzo

Este sistema atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, mejorando así su protección.

! En caso de colisión

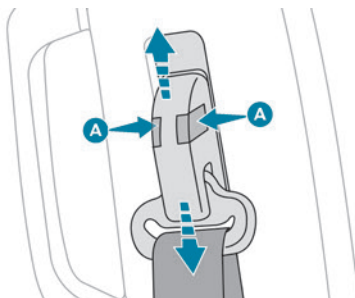
En función del tipo y de la importancia de la colisión, el dispositivo pirotécnico puede activarse antes del despliegue de los airbags y con independencia de ellos. La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debidos a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema. En todos los casos, el testigo de alerta del airbag se enciende.

Después de sufrir una colisión, lleve el vehículo a un concesionario autorizado PEUGEOT o a un taller cualificado para revisar y, llegado el caso, sustituir el sistema de los cinturones de seguridad.

Cinturones de seguridad delanteros

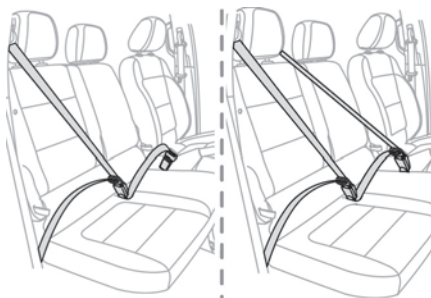
Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de pretensión pirotécnica, según versión, y con un sistema de limitación de esfuerzo.

Ajuste de la altura



► Para ajustar la altura del punto de anclaje, presione el mando **A** y deslícelo hasta la muesca deseada.

Banqueta delantera de 2 plazas



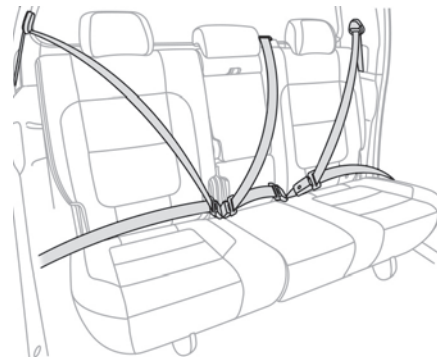
Si el vehículo está equipado con una banqueta delantera, asegúrese de enganchar el cinturón en el enganche pertinente.

Según versión, la plaza central está equipada con un cinturón de cadera sin carrete de inercia

o con un cinturón de tres puntos con carrete de inercia.

No invierta el cinturón o el enganche del conductor con el enganche o el cinturón de la plaza central.

Cinturones de seguridad traseros



Los asientos traseros cuentan con cinturones de seguridad de tres puntos con carrete de inercia. En función de la versión, las plazas laterales están equipadas con un sistema de pretensión pirotécnica y con un limitador de esfuerzo.

Abrochado

- Tire de la correa e inserte la hebilla en el enganche.
- Con una banqueta delantera de 2 plazas, tire de la correa de cadera para eliminar la holgura (según versión).
- Compruebe que el cinturón de seguridad está ajustado correctamente tirando de la correa.

Desabrochado

- Pulse el botón rojo del enganche.
- Guíe el movimiento del cinturón mientras se enrolla.
- Con una banqueta delantera de 2 plazas, abraque el cinturón de cadera de forma que no moleste al conductor (según versión).

Alertas de cinturón de seguridad no abrochado/ desabrochado



- A. Testigo de alerta de cinturón o cinturones de seguridad delanteros no abrochados/ desabrochados.

Si el vehículo está equipado con una banqueta delantera de 2 plazas, sólo se detectará el asiento del conductor.

A partir de 10 km/h aproximadamente y después de alrededor de 1 minuto, el testigo de alerta parpadea acompañado de una señal acústica. Después de 1 minuto, el testigo de alerta permanece encendido mientras que el cinturón de seguridad del conductor o del acompañante (según versión) está desabrochado.

Información

! Antes de iniciar la marcha, el conductor debe asegurarse de que los pasajeros estén utilizando correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos estén bien abrochados.

El cinturón de seguridad debe estar abrochando siempre que esté sentado en el vehículo, incluso en los trayectos cortos.

No intercambie las hebillas de los cinturones de seguridad, ya que de lo contrario no cumplirán completamente su función.

Para garantizar el funcionamiento adecuado de los enganches de los cinturones, asegúrese de que no haya cuerpos extraños (por ejemplo, monedas) antes de abrocharlos.

Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón esté correctamente recogido. Después de abatir o desplazar un asiento o la banqueta trasera, asegúrese de que el

cinturón quede correctamente colocado y recogido.

! Instalación

La parte inferior de la correa debe colocarse lo más bajo posible sobre la pelvis. La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:

- Debe estar tensado con la mínima holgura respecto al cuerpo.
- Debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no quede retorcido.
- Debe sujetar a una sola persona.
- No debe mostrar indicios de desgaste o deterioro.
- No debe transformarse ni modificarse, a fin de no alterar su eficacia.

! Recomendaciones para los niños

Utilice una silla infantil adecuada si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro y cincuenta centímetros. Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a más de un niño. Nunca lleve a un niño sentado en sus rodillas. Para obtener más información relativa a las **sillas infantiles**, consulte el apartado correspondiente.

! Mantenimiento

En cumplimiento de la normativa de seguridad vigente, para realizar cualquier tipo de reparación de los cinturones de seguridad del vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de las competencias y el material adecuado, como puede proporcionarle un concesionario autorizado PEUGEOT.

Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a un concesionario autorizado PEUGEOT o a un taller cualificado, sobre todo si las correas presentan signos de deterioro.

Limpie las correas de los cinturones de seguridad con agua jabonosa o con un producto limpiador de textiles, a la venta en los concesionarios autorizados PEUGEOT.

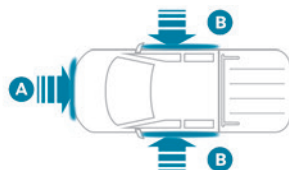
– En caso de un impacto violento, los airbags se despliegan instantáneamente y contribuyen a una mayor protección de los ocupantes del vehículo. Inmediatamente después del impacto, los airbags se desinflan rápidamente para no obstaculizar la visibilidad ni la posible salida de los ocupantes.

– En caso de un impacto leve, un impacto trasero o determinadas circunstancias de vuelco, es posible que los airbags no se desplieguen. En esas situaciones solamente contará con la protección del cinturón de seguridad. La gravedad del impacto depende de la naturaleza del obstáculo y de la velocidad del vehículo en el momento de la colisión.

! Los airbags no funcionan con el contacto quitado.

Este equipamiento solo se despliega una vez. Si se produce un segundo impacto (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no se volverá a desplegar.

Zonas de detección de impacto



A. Zona de impacto frontal

B. Zona de impacto lateral

i Cuando uno o más airbags despliegan, la detonación de la carga pirotécnica incorporada en el sistema hace ruido y emite una pequeña cantidad de humo. Este humo no es nocivo, pero puede causar irritación a personas sensibles. El ruido de la detonación asociado al despliegue de uno o varios airbags puede ocasionar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

Airbags frontales



Este sistema protege al conductor y al acompañante en caso de colisión frontal grave para limitar el riesgo de traumatismo en la cabeza y el tórax.

El airbag del conductor está integrado en el centro del volante y el del acompañante en el salpicadero, encima de la guantera.

Airbags

Información general

Los airbags han sido diseñados para optimizar la seguridad de los pasajeros en caso de un coche violento, y complementan el efecto de los cinturones de seguridad equipados con un sistema de limitación de esfuerzo.

Los detectores electrónicos registran y analizan los impactos frontales y laterales producidos en las zonas de detección de impacto:

Despliegue

Se despliegan, salvo el airbag frontal del acompañante si está desactivado*, en caso de choque frontal violento en toda o parte de la zona de impacto frontal **A**.

El airbag frontal se interpone entre el tórax y la cabeza del ocupante del vehículo y el volante, en el lado del conductor, o el salpicadero, en el lado del acompañante, para amortiguar su proyección hacia adelante.

Airbags laterales



En caso de un impacto lateral considerable, este sistema protege al conductor y al acompañante reduciendo el riesgo de lesiones en el tórax, entre la cadera y el hombro.

Los airbags laterales están integrados en el armazón del respaldo del asiento, en el lado de la puerta.

Despliegue

Los airbags laterales se despliegan en un lado en el caso de un impacto lateral considerable total o parcial contra la zona de impacto lateral **B**.

El airbag lateral se interpone entre la cadera y el hombro de los ocupantes del vehículo y el panel de la puerta correspondiente.

Airbags de cortina



Sistema que contribuye a reforzar la protección del conductor y de los ocupantes (excepto del ocupante de la plaza central del asiento trasero) en caso de choque lateral violento para limitar el riesgo de traumatismo en el lateral de la cabeza. Los airbags de cortina están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Despliegue

Se despliega simultáneamente con el airbag lateral correspondiente en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**.

El airbag de cortina se infla para interponerse entre los ocupantes delanteros y traseros del vehículo y las lunas correspondientes.

Fallo de funcionamiento



Si se enciende este testigo en el cuadro de instrumentos, debe consultar con un concesionario PEUGEOT o un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Los airbags podrían no desplegarse en caso de impacto violento.

! En caso de impacto o golpe ligero en el lateral del vehículo o en caso de vuelco, los airbags podrían no desplegarse. En caso de colisión trasera o frontal, los airbags laterales no se desplegarán.

Consejos

! Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes medidas de seguridad.

Siéntese en posición erguida, con normalidad.

Abróchese el cinturón de seguridad asegurándose de colocarlo y ajustarlo correctamente.

No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niños, animales, objetos...), no fije ni pegue nada ni cerca ni en la trayectoria de salida de los airbags, ya que ello podría provocar lesiones durante su despliegue.

No modifique la disposición original del vehículo, en especial en el entorno directo de los airbags.

Después de un accidente o de recuperar el vehículo en caso de robo, haga revisar los sistemas de airbag.

* Para más información sobre la Desactivación del airbag frontal del acompañante, consulte el apartado correspondiente.

Para cualquier intervención en los sistemas de airbags, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado. Incluso siguiendo todas las recomendaciones de seguridad mencionadas, existe el riesgo de sufrir lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el pecho o los brazos debido al despliegue de un airbag. El airbag se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas de segundo) y se desinfla inmediatamente evacuando gases calientes por unos orificios previstos para ello.

! Airbags frontales

No conduzca agarrando el volante por los radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante. En el lado del acompañante, no apoye los pies en el salpicadero. No fume, ya que el despliegue de los airbags puede causar quemaduras u otro tipo de lesiones debidas al cigarrillo o la pipa. Nunca desmonte, perforo o someta el volante a golpes violentos. No fije ni pegue nada sobre el volante ni sobre el salpicadero, ya que ello podría causar lesiones al desplegarse los airbags.

! Airbags laterales

Utilice únicamente fundas de asiento homologadas compatibles con el despliegue de los airbags laterales. Para conocer la

gama de fundas de asiento adecuadas para el vehículo, consulte en la red PEUGEOT. No fije ni pegue nada en los respaldos de los asientos (ropa, etc.), ya que se podrían producir lesiones en el tórax o el brazo al desplegarse el airbag lateral. No se siente con la parte superior del cuerpo más cerca de la puerta de lo necesario. Los paneles de las puertas delanteras del vehículo incluyen sensores de impacto lateral. Una puerta dañada o cualquier intervención no autorizada o incorrecta (modificación o reparación) en las puertas delanteras o en su guarnecido interior puede comprometer el funcionamiento de estos sensores, dando lugar a un riesgo de fallo de funcionamiento de los airbags laterales. Estos trabajos deben ser realizados exclusivamente por la red PEUGEOT o por un taller cualificado.

! Airbags de cortina

No fije ni pegue nada en el techo, ya que se podrían producir lesiones en la cabeza al desplegarse el airbag de cortina. No desmonte los asideros instalados en el techo sobre las puertas, ya que estos intervienen en la fijación de los airbags de cortina.

Sillas infantiles

i La normativa sobre el transporte de niños es específica de cada país. Consulte la legislación vigente relativa al país.

Para la máxima seguridad, siga estas recomendaciones:

- **Todos los niños menores de 12 años o que midan menos 1,5 metros, deben viajar en sillas infantiles homologadas adecuadas a su peso** e instaladas en las plazas del vehículo equipadas con cinturón de seguridad o fijaciones 'ISOFIX'.
- **Estadísticamente, las plazas más seguras para instalar a los niños son las plazas traseras del vehículo.**
- **Los niños que pesen menos de 9 kg deben viajar "de espaldas al sentido de la marcha", tanto en las plazas delanteras como traseras del vehículo.**

i Se recomienda que los niños viajen en los asientos traseros del vehículo:

- **De espaldas al sentido de la marcha** hasta los 3 años.
- **En el sentido de la marcha** a partir de los 3 años.

! Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté bien colocado y adecuadamente tensado. En el caso de los asientos para niños con pata de apoyo, asegúrese de que esta esté bien apoyada y estable en el suelo.

! **Sillas infantiles recomendadas y posibilidades de instalación**
Para las sillas infantiles recomendadas y las posibilidades de instalación en el vehículo, consulte las instrucciones del fabricante de la silla o póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT.

Recomendaciones

! La instalación incorrecta de un asiento para niños puede comprometer la seguridad del niño en caso de accidente. Compruebe que no haya ningún cinturón de seguridad o hebilla de cinturón bajo el asiento para niños, ya que ello podría desestabilizarla. Abroche los cinturones de seguridad o los arneses de la silla infantil limitando al máximo su holgura respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos. Después de instalar un asiento para niños fijado mediante el cinturón de seguridad, compruebe que este último queda bien tensado sobre el asiento para niños y que

lo sujeta firmemente contra el asiento del vehículo. Si el asiento del acompañante puede regularse, desplácelo hacia adelante si es necesario.

Retire el reposacabezas antes de instalar un asiento para niños con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros. Asegúrese de que el reposacabezas está correctamente guardado o fijado para evitar que salga despedido por el interior del vehículo en caso de frenada brusca. Vuelva a colocar el reposacabezas cuando retire la silla infantil.

! **Instalación de un cojín elevador**
La parte torácica del cinturón debe estar colocada sobre el hombro del niño sin tocar el cuello. Compruebe que la parte abdominal del cinturón de seguridad queda correctamente colocada por encima de las piernas del niño. Utilice un cojín elevador con respaldo, equipado con una guía de cinturón de seguridad la altura del hombro.

! **Protecciones adicionales**
Para impedir la apertura accidental de las puertas y las lunas traseras, utilice el seguro para niños. Procure no abrir más de un tercio las lunas traseras.

Para proteger a los niños de los rayos solares, instale estores laterales en las lunas traseras.

Por motivos de seguridad, nunca deje:

- a uno o varios niños solos sin vigilancia en un vehículo;
- a un niño o un animal en un vehículo que esté expuesto al sol con las ventanas cerradas;
- las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Silla infantil en una plaza trasera

En el sentido de la marcha o de espaldas al sentido de la marcha



► Mueva el asiento delantero del vehículo y sitúe los respaldos en posición vertical para que las piernas del niño en la silla infantil situada en el sentido de la marcha o de espaldas a este no

estén en contacto con el asiento delantero del vehículo.

► Compruebe que el respaldo de la silla infantil situada en el sentido de la marcha está lo más cerca posible al respaldo del asiento trasero del vehículo (idealmente debería estar en contacto con este).

Plaza trasera central

En la **plaza trasera central** no deben instalarse sillas infantiles con pata de apoyo.

Silla infantil en la plaza del acompañante



► Desplace el asiento trasero hasta la **posición más alta y completamente hacia atrás**, con el respaldo en posición vertical.

"De espaldas al sentido de la marcha"



! Es imprescindible desactivar el airbag del acompañante antes de instalar una silla infantil de espaldas al sentido de la marcha. De lo contrario, **el niño podría sufrir lesiones graves o incluso morir debido al despliegue del airbag.**

"En el sentido de la marcha"



! El airbag del acompañante debe dejarse activado.

Etiqueta de advertencia: airbag de acompañante



Debe cumplir con las siguientes instrucciones, como se recuerda en las etiquetas de advertencia en ambos lados del parasol del acompañante:

NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.

Desactivación del airbag del acompañante



Airbag del acompañante DESACTIVADO

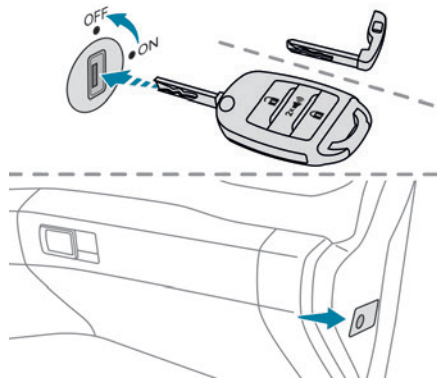
! Para garantizar la seguridad del niño, se debe desactivar el airbag del acompañante cuando se instala una silla infantil de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del acompañante. De lo contrario se corre el riesgo de que el niño tenga lesiones graves o fallezca en caso de despliegue del airbag.

! Vehículos no equipados con mando de desactivación o reactivación

Está totalmente prohibido instalar una silla infantil "a contramarcha" en el asiento del acompañante, existe riesgo de lesiones graves e incluso la muerte en caso de despliegue del airbag.

Desactivación/reactivación del airbag frontal del acompañante

En los vehículos equipados, el interruptor se encuentra en el lado de la guantera.



Con el contacto apagado:

- Para desactivar el airbag, gire la llave en el conmutador hasta la posición "OFF".
- Para reactivarlo, gire la llave hasta la posición "ON".

Al poner el contacto:



Este testigo de alerta se enciende y permanece así para avisar de la desactivación.

O bien

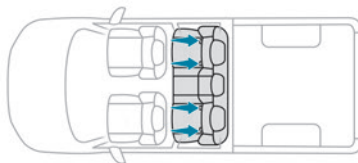


Este testigo de alerta se enciende alrededor de 1 minuto para avisar de la desactivación.

Fijaciones "ISOFIX"

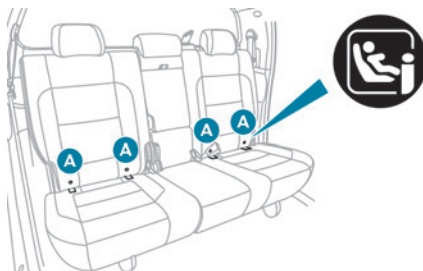


Los asientos que se muestran a continuación están equipados con fijaciones ISOFIX reglamentarias:



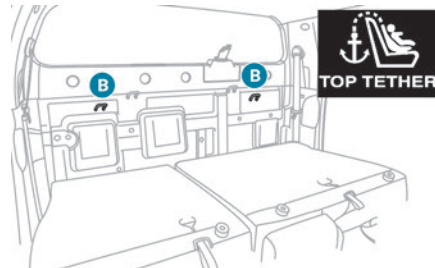
Las fijaciones comprenden tres anillas para cada asiento, indicadas con una marca:

- Dos anillas **A**, situadas entre el respaldo y el cojín del asiento.



Los dos enganches de la **silla infantil ISOFIX** se sujetan a dichas anillas.

- Una anilla **B**, situada detrás del asiento, llamada **TOP TETHER** o amarre superior, para fijar aquellas sillas que dispongan de una correa superior.



Este sistema impide que la silla infantil se vuelque hacia adelante en caso de colisión frontal.

El sistema de fijación ISOFIX proporciona un montaje fiable, rápido y seguro de la silla infantil en el vehículo.

Para fijar la silla infantil a la anilla **TOP TETHER**:

- Retire el reposacabezas y guárdelo antes de instalar la silla infantil en este asiento (colóquelo de nuevo cuando retire la silla infantil).
- Libere el respaldo y, a continuación, pase la correa de la silla infantil por detrás del respaldo del asiento, entre los 2 puntos de anclaje del reposacabezas.
- Enganche la fijación de la correa superior a la anilla **B**.
- Tense la correa superior.

! La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo puede poner en peligro la seguridad del niño en caso de accidente.

Respete estrictamente las instrucciones de montaje indicadas en el manual de usuario que se entrega con la silla infantil.

- hacia la derecha en la puerta trasera derecha.
- Para el desbloqueo, empuje el mando en la dirección contraria.

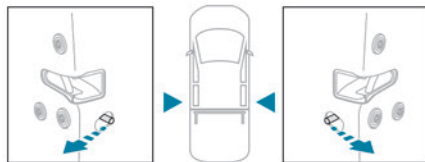
Seguro manual para niños



El sistema impide que se pueda abrir una puerta trasera con su tirador interior.

El mando de control está situado en el borde de cada puerta trasera (marcado con una etiqueta).

Bloqueo/desbloqueo



- Para el bloqueo, empuje el mando negro hasta el tope:

- hacia la izquierda en la puerta trasera izquierda,

Consejos de conducción

► Respete el código de circulación y preste atención independientemente de las condiciones del tráfico.

► Esté atento al entorno y mantenga las manos en el volante para poder reaccionar a todo lo que pueda ocurrir en cualquier momento.

► Conduzca con precaución, prevea la necesidad de frenado y mantenga una distancia de seguridad mayor, sobre todo con mal tiempo.

► Detenga el vehículo para realizar operaciones que requieran especial atención (como los ajustes).

► Durante los viajes largos, descanse cada 2 horas.

Para garantizar la durabilidad del vehículo y por motivos de seguridad, recuerde que se deben adoptar determinadas medidas de precaución al conducir el vehículo:

Maniobre prudentemente, a baja velocidad

Realice las maniobras con suavidad.

Antes de girar, compruebe la ausencia de obstáculos a media altura en la parte lateral.

Antes de desplazarse marcha atrás, compruebe la ausencia de obstáculos, especialmente en la parte superior trasera.

Cargue correctamente el vehículo

Observe la masa máxima autorizada del conjunto.

Para evitar el desequilibrio del vehículo, centre la carga, colocando la parte más pesada en el suelo delante de las ruedas traseras.

Observe la masa máxima de los puntos de anclaje del techo, que deberá indicar un concesionario autorizado PEUGEOT.

La carga debe quedar firmemente sujeta.

La carga que no está bien sujeta en la zona de carga puede interferir en el funcionamiento del vehículo y provocar un accidente.

Las dimensiones de la carga de la zona de carga deben respetar las dimensiones (totales) del vehículo.

Conduzca el vehículo con precaución

Tome las curvas con suavidad.

Anticipe la frenada puesto que la distancia de parada aumenta, sobre todo sobre firme mojado o con hielo.

Preste atención al efecto del viento en los laterales del vehículo.

Evite maniobras bruscas; una conducción inadecuada puede provocar la pérdida de control del vehículo.

Precauciones de la conducción todoterreno

Antes de la conducción todoterreno:

– Compruebe el nivel de aceite del motor.

– Revise el estado de las ruedas y los neumáticos.

– Asegúrese de llevar el kit de herramientas y el equipamiento especializado adaptado al terreno.

Conducir por carreteras o terrenos irregulares aumenta el riesgo de que el vehículo sufra daños y de que el conductor o los ocupantes sufran lesiones. Conduzca con precaución y en función de las condiciones del terreno.

– Abróchese el cinturón (incluso a baja velocidad).

– No sostenga el volante por la parte interior ni por los radios (corre el riesgo de sufrir lesiones si el volante gira en dirección contraria).

– No acelere repentinamente y no conduzca a una velocidad excesiva.

– No realice giros bruscos.

– Evite las zonas peligrosas y golpear obstáculos.

– No conduzca en perpendicular o dé la vuelta en una pendiente pronunciada (el vehículo podría volcarse). Subirla o bajarla de frente o ir marcha atrás en línea recta con la marcha atrás engranada.

– Nunca vaya marcha atrás en una pendiente pronunciada en punto muerto o con el pedal del embrague pisado (con una caja de cambios manual).

En una bajada, la velocidad del vehículo puede aumentar sin pisar el pedal del acelerador. En este caso, use el freno motor para moderar la velocidad del vehículo. Si es necesario, pise el pedal del freno sin usarlo durante un período prolongado (existe el riesgo de sobrecalentar el sistema de frenos).

Como medida de precaución, anticipe la llegada a la parte alta de una pendiente (pendiente

pronunciada en el otro lado o presencia de algún obstáculo).

i Se recomienda limpiar los frenos con regularidad después de la conducción todoterreno. En caso de ruido o pérdida de la eficacia de frenado, es necesario acudir a un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado para la revisión del sistema de frenos.

Mantenimiento

Infle los neumáticos con la presión mínima indicada en la etiqueta o incluso entre 0,2 y 0,3 bares más para viajes largos.

Revise y limpie el vehículo después de cada trayecto en modo todoterreno.

¡Importante!

! **No deje nunca el motor en marcha en lugares cerrados sin suficiente ventilación.** Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como el monóxido de carbono. Existe riesgo de intoxicación e incluso de muerte.

! En condiciones invernales muy severas (temperatura inferior a -23 °C), deje el motor en marcha durante 4 minutos antes de iniciar la marcha para garantizar el funcionamiento correcto y la longevidad de

los componentes mecánicos del vehículo (motor y caja de cambios).

! **No circule nunca con el freno de estacionamiento aplicado.** Existe el riesgo de sobrecalentar y dañar el sistema de frenos.

! **No aparque el vehículo o deje el motor en marcha sobre superficies inflamables (por ejemplo, hierba u ojas secas).** El tubo de escape alcanza altas temperaturas, incluso durante varios minutos después de detener el motor. Existe riesgo de incendio.

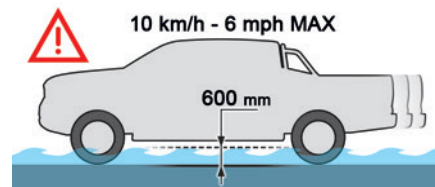
! **No deje nunca el vehículo desatendido con el motor en marcha.** Si debe salir del vehículo con el motor en marcha, aplique el freno de estacionamiento y coloque la caja de cambios en punto muerto o en posición **N** o **P**, según el tipo de caja de cambios.

! **No deje nunca niños sin vigilancia en el interior del vehículo.**

Carreteras inundadas

Se recomienda encarecidamente no conducir por calzadas inundadas, ya que ello podría

dañar gravemente el motor, la caja de cambios y los sistemas eléctricos del vehículo.



En caso de tener que circular por una carretera inundada:

- ▶ Compruebe que la profundidad del agua no supere los 60 cm, teniendo en cuenta las posibles olas que puedan generar otros usuarios,
 - ▶ Circule lo más lentamente posible sin calar el motor. No supere en ningún caso la velocidad de 10 km/h,
 - ▶ No se pare ni apague el motor.
- Al salir de la zona inundada, en cuanto las condiciones lo permitan, frene ligeramente varias veces para secar los discos y las pastillas de freno.

En caso de duda sobre el estado del vehículo, consulte con un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado.

Remolque

! La conducción con remolque exige mucho del vehículo que remolca, por lo que debe conducirse con especial cuidado.

i No supere el peso máximo remolcable.
En altitud: reduzca la carga mínima un 10 % por cada 1000 metros de altitud; la baja densidad del aire a grandes alturas afecta al rendimiento del motor.

! **Vehículo nuevo:** no arrastre un remolque hasta que el vehículo haya recorrido al menos 1000 kilómetros (620 millas).

i Si la temperatura exterior es elevada, deje que el motor vaya al ralentí durante 1 a 2 minutos después de detener el vehículo para que se enfríe más rápidamente.

Antes de iniciar la marcha

Peso sobre la lanza

► Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje, y que el peso en la lanza (en el punto en que se une al vehículo) se aproxime al máximo autorizado sin superarlo.

Neumáticos

► Controle la presión de los neumáticos del vehículo tractor y del remolque, y respete las presiones recomendadas.

Iluminación

► Compruebe la señalización eléctrica y el alumbrado del remolque y el reglaje de la altura de los faros del vehículo.

i Si se utiliza un enganche de remolque original de PEUGEOT, los sensores de aparcamiento traseros se desactivan automáticamente para evitar la señal acústica.

Al conducir

Refrigeración

El arrastre de un remolque en una superficie ascendente provoca que la temperatura del líquido de refrigeración aumente. La carga máxima remolcable depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior.

La capacidad de refrigeración del ventilador no aumenta cuando lo hace la velocidad del motor.

► Aminoré la velocidad y reduzca la velocidad del motor para limitar el calentamiento.

En cualquier caso, preste atención a la temperatura del líquido de refrigeración.



Si se enciende este testigo de alerta y el de **STOP**, detenga el vehículo y apague el motor lo antes posible.

Frenos

Al arrastrar un remolque, la distancia de frenado aumenta. Para evitar el sobrecalentamiento de los frenos, se recomienda utilizar el freno motor.

Viento lateral

Tenga en cuenta que la presencia de un remolque hace que el viento tenga mayor efecto sobre el vehículo.

Protección antirrobo

Inmovilizador electrónico

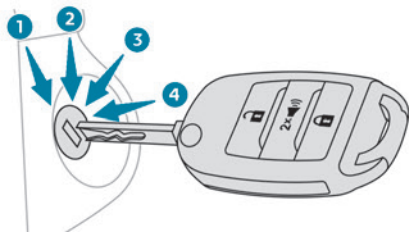
Las llaves incluyen un sistema inmovilizador del motor electrónico cuyo código debe reconocerse para que pueda arrancar.

Si el sistema falla, cosa que se muestra con un mensaje, el motor no arranca.

Póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT.

Arranque/parada del motor con la llave

Interruptor de encendido mediante llave



Tiene 4 posiciones:

- **1. Parada:** inserción y extracción de la llave, columna de dirección bloqueada.
- **2. Accesorios:** sistema de audio y accesorios.
- **3. Contacto:** columna de dirección desbloqueada, contacto dado, ventilación, precalentamiento en versión diésel, motor en marcha.
- **4. Arranque.**

i Evite enganchar a la llave o al mando a distancia un objeto pesado que pueda forzar hacia abajo la hoja en el contacto y provocar un fallo de funcionamiento.

Posición de contacto

Permite utilizar el equipamiento eléctrico del vehículo o cargar dispositivos portátiles. Cuando el nivel de carga de la batería alcanza el límite de la reserva, el sistema cambia al modo economía de energía: la alimentación se corta automáticamente para preservar la carga de la batería.

Arranque del motor

Con el freno de estacionamiento accionado:

- ▶ Con una **caja de cambios manual**, coloque la palanca de cambios en punto muerto y, a continuación, pise a fondo el pedal del embrague.
- ▶ Con una **caja de cambios automática**, coloque el selector de marchas en el modo **N** o **P** y pise el pedal del freno.
- ▶ Introduzca la llave en el interruptor de encendido; el sistema reconoce el código.
- ▶ Desbloquee la columna de dirección girando simultáneamente el volante y la llave.

i En determinados casos, es posible que tenga que aplicar al volante una fuerza significativa para moverlo (por ejemplo, con las ruedas giradas al máximo).

- ▶ Con **motor de gasolina**, accione el motor de arranque girando la llave a la posición **4** sin pisar el pedal del acelerador, hasta que arranque el motor. Tan pronto como lo haga suelte la llave.

i En los **motores de gasolina**, después de un arranque en frío, el precalentamiento del catalizador puede producir vibraciones en el motor que se perciben claramente cuando está parado durante hasta 2 minutos con el motor en marcha (velocidad de ralentí acelerado).

- ▶ Con un **motor diésel**, gire la llave hasta la posición **3**, para activar el sistema de precalentamiento del motor.



Espera hasta que este testigo de alerta se apague en el cuadro de instrumentos y, a continuación, gire la llave hasta la posición **4** sin pisar el pedal del acelerador para accionar el motor de arranque. Tan pronto como lo haga suelte la llave.

i En condiciones invernales, el testigo de alerta puede permanecer encendido durante un tiempo prolongado. Cuando el motor está caliente, el testigo de alerta no se enciende. En condiciones climáticas suaves, no deje que el motor se caliente permaneciendo detenido; inicie la marcha inmediatamente y circule a velocidad moderada.

! Si el motor no arranca inmediatamente, quite el contacto. Espere unos segundos antes de volver a accionar el motor de arranque. Si después de varios intentos el

motor no arranca, no insista: existe el riesgo de dañar el motor de arranque y el motor. Póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o con un taller cualificado.

Las ruedas no están derechas, aparece un mensaje indicando al conductor que las enderece girando el volante.

Apagado del motor

- Inmovilice el vehículo.
- Con el motor al ralentí, gire la llave hasta la posición **2**.
- Presione la llave contra el interruptor de encendido y gírela hasta la posición **1**; a continuación, extraiga la llave del interruptor.
- Para bloquear la columna de dirección, gire el volante hasta que se bloquee.

Para facilitar el desbloqueo de la columna de dirección, se recomienda que las ruedas estén rectas antes de apagar el motor.

! Nunca quite el contacto antes de inmovilizar completamente el vehículo. Al apagar el motor, las funciones de asistencia a la frenada y la dirección también se interrumpen, por lo que podría perder el control del vehículo.

Compruebe que el freno de estacionamiento esté correctamente accionado, especialmente en las pendientes. Cuando salga del vehículo, recuerde bloquearlo y llevar la llave con usted.

! **Olvido de la llave**
Si la puerta del conductor está abierta, se muestra un mensaje, acompañado de una señal acústica, en caso de que la llave se haya dejado en la posición **1** en el interruptor de encendido.
En caso de olvidar la llave en la posición **3** en el interruptor de encendido, el contacto se quitará automáticamente al cabo de una hora. Para volver a dar el contacto, gire la llave hasta la posición **1** y luego vuelva a la posición **3**.

Arranque/parada del motor con Acceso y arranque manos libres

! La llave electrónica debe estar presente en el compartimento de los pasajeros. Si no se detecta, se muestra un mensaje. Mueva la llave electrónica para que el motor arranque o se detenga. Si el problema persiste, consulte el apartado "Llave no detectada - Sistema de arranque alternativo o Sistema de parada alternativo".

Arranque



- Con una **caja de cambios manual**, coloque la palanca de cambios en punto muerto y pise a fondo el pedal del embrague.
- Con una **caja de cambios automática**, seleccione los modos **P** o **N** y pise a fondo el pedal de freno.
- Pulse el botón **"START/STOP"** a la vez que mantiene pisado el pedal hasta que el motor arranque.

En los **motores diésel**, cuando la temperatura es inferior a cero y/o el motor está frío, solo será posible arrancar una vez que se haya apagado el testigo de alerta de precalentamiento.

 Si este testigo de alerta se enciende después de pulsar el botón **"START/STOP"**:

- Mantenga el pedal pisado a fondo y no presione el botón **"START/STOP"** de nuevo hasta que el motor esté en marcha.

Si no se cumple alguna de las condiciones de arranque, se muestra un mensaje y el testigo del botón "**START/STOP**" se enciende en color naranja.

En algunas circunstancias, un mensaje indica que es necesario girar el volante mientras se presiona el botón "**START/STOP**" para ayudar a desbloquear la columna de dirección.

I En los **motores de gasolina**, después de un arranque en frío, el precalentamiento del catalizador puede producir vibraciones en el motor que se perciben claramente cuando está parado durante hasta 2 minutos con el motor en marcha (velocidad de ralentí acelerado).

I Si el motor se cala, libere el pedal del embrague y vuelva a pisarlo a fondo. El motor volverá a arrancar automáticamente.

I Si las ruedas no están derechas, aparece un mensaje indicando al conductor que las enderece girando el volante.

Apagado

- Inmovilice el vehículo con el motor al ralentí.
- Con una **caja de cambios manual**, es recomendable situar la palanca de cambios en punto muerto.

► Con una **caja de cambios automática**, es recomendable seleccionar los modos **P** o **N**.

► Pulse el botón "**START/STOP**".

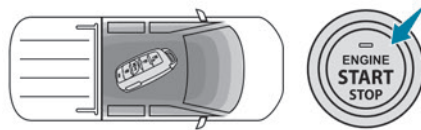
En algunas circunstancias, es necesario girar el volante para bloquear la columna de dirección.

I Si el vehículo no está inmovilizado, el motor no se apagará.

! Al apagar el motor, las funciones de asistencia a la frenada y la dirección también se interrumpen, por lo que podría perder el control del vehículo.

! No salga nunca del vehículo dejando la llave electrónica dentro de él.

Accionamiento del contacto sin arranque del motor



Con la llave electrónica en el habitáculo, las dos primeras pulsaciones del botón "**START/STOP**", **sin pisar ninguno de los pedales**, permiten que los accesorios se enciendan y se da el contacto sin arrancar el motor. De este modo, se activan accesorios como el sistema de audio

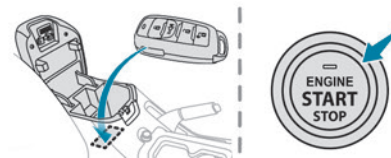
y las luces, encendiéndose a continuación el cuadro de instrumentos.

► Pulse este botón **de nuevo** para quitar el contacto y poder bloquear el vehículo.

Llave no detectada

Sistema de arranque alternativo

En el reposabrazos delantero va montado un lector de emergencia para permitir el arranque del motor cuando el sistema no detecta la llave en la zona de detección o si la pila de la llave electrónica está gastada.



► Coloque y mantenga el mando a distancia frente al lector.

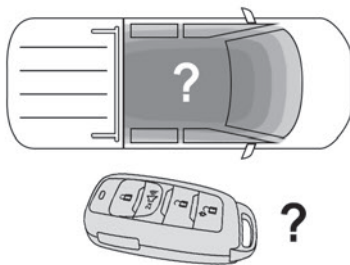
► Con una **caja de cambios manual**, coloque la palanca de cambios en punto muerto y, a continuación, pise el pedal del embrague.

► Con una **caja de cambios automática**, seleccione el modo **P** y, a continuación, pise el pedal del freno.

► Pulse el botón "**START/STOP**".

El motor arranca.

Sistema de parada alternativo



Si la llave electrónica no se detecta o ya no está en la zona de detección, aparece un mensaje en el cuadro de instrumentos al cerrar una puerta o intentar apagar el motor.

► Para confirmar la solicitud de apagado del motor, pulse durante aproximadamente cinco segundos el botón **"START/STOP"**.

En caso de fallo de funcionamiento de la llave electrónica, póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o con un taller cualificado.

Parada de emergencia

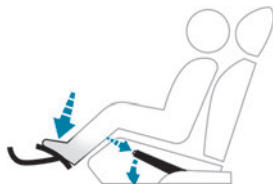
En caso de emergencia (y solo en ese caso), es posible apagar el motor sin condiciones (incluso circulando).

► Pulse el botón **"START/STOP"** durante aproximadamente cinco segundos.

En este caso, la columna de dirección se bloquea una vez detenido el vehículo.

Freno de estacionamiento manual

Liberación del freno



► Tire ligeramente de la palanca del freno de estacionamiento, pulse el botón de liberación y baje la palanca al máximo.



Si, durante la conducción, este testigo de alerta y el testigo de alerta **STOP** se encienden, acompañados de un mensaje, indican que el freno de estacionamiento sigue accionado o que no se ha liberado por completo.

Accionamiento del freno

► Tire de la palanca del freno de estacionamiento hacia arriba para inmovilizar el vehículo.

! Cuando estacione el vehículo en pendiente, gire las ruedas contra la acera, accione el freno de estacionamiento y quite el contacto dejando una marcha puesta.

Bloqueo del diferencial trasero

Cuando se bloquea el diferencial trasero, el par se transmite por igual a ambas ruedas traseras, mejorando así la tracción del vehículo.

El bloqueo del diferencial trasero es especialmente útil cuando las ruedas traseras patinan (por ejemplo, en una zanja o carretera deslizante).

Condiciones de funcionamiento

El bloqueo del diferencial se activa manualmente (velocidad inferior a 8 km/h aproximadamente).

Las ruedas del vehículo no deben estar patinando (espere hasta que se inmovilicen).

Encendido/apagado



► Para activar el sistema, a una velocidad inferior a unos 8 km/h, pulse este botón.



La solicitud del bloqueo del diferencial se confirma mediante el parpadeo de este testigo en el cuadro de instrumentos.

i Si no se cumplen todas las condiciones de funcionamiento, el diferencial no se puede bloquear y el testigo del cuadro de instrumentos parpadea 3 veces consecutivas, acompañado de una señal acústica.

- Pise el pedal del acelerador progresivamente.
- En cuanto el bloqueo esté activado, el testigo se enciende de forma fija en el cuadro de instrumentos.

Para poder hacer maniobras con el vehículo cuando las ruedas patinan, gire ligeramente el volante cuando el vehículo esté en movimiento.

i Si el testigo sigue parpadeando, gire el volante hacia la derecha y la izquierda mientras acelera y desacelera para activar el bloqueo.

Si el testigo sigue parpadeando, póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado.

- Para desactivar el sistema, vuelva a pulsar el botón hasta que el testigo del cuadro de instrumentos se apague.

El sistema se desactiva automáticamente:

- Si la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h.
- Cuando se quita el contacto.

! ¡Riesgo de accidente!

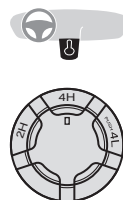
Bloquee el diferencial trasero sólo si las ruedas patinan (por ejemplo, en una zanja o en una carretera resbaladiza o irregular). Espere siempre a que las ruedas se inmovilicen para activar el bloqueo del diferencial.

No supere nunca la velocidad de 8 km/h con el diferencial trasero bloqueado y debe desactivar el bloqueo en cuanto las condiciones lo permitan.

Selector de transmisión en tracción a las 4 ruedas

Selector manual para elegir el modo de transmisión más adecuado en función de las diferentes condiciones de conducción detectadas (por ejemplo, poca adherencia).

Funcionamiento



Modo 2H: 2 ruedas motrices a alta velocidad (modo normal)

Modo conveniente para una conducción normal sobre calzadas secas con una superficie firme; ofrece una conducción económica y tranquila que reduce el desgaste de los neumáticos.

Modo 4H: 4 ruedas motrices a alta velocidad

Este modo se debe activar sólo para conducir en superficies donde las ruedas pueden patinar (conducción todoterreno o en calzadas heladas o nevadas, por ejemplo); ofrece mayor adherencia que el modo de tracción a las 2 ruedas (modo 2H).

Modo 4L: 4 ruedas motrices a baja velocidad

Este modo se debe activar para contar con la máxima potencia y tracción; permite subir o bajar pendientes empinadas en conducción todoterreno y se beneficia de una tracción máxima (en arena, barro o en una gruesa capa de nieve, por ejemplo).

Testigos asociados



Modo 4H activado.



Modo 4L activado.



Fallo de funcionamiento de la transmisión.

Utilización

Cambiar del modo 2H al modo 4H

Con una velocidad inferior a 70 km/h:

- Con el contacto dado, gire el selector hasta la posición 4H.



Este testigo parpadea en el cuadro de instrumentos y, a continuación, se pone fijo después del engranaje del modo 4H.

Si se selecciona el modo y la velocidad del vehículo es demasiado alta, el testigo parpadea, acompañado de una señal acústica.

► Reduzca la velocidad del vehículo o gire el selector (cuando el vehículo circule a baja velocidad) hasta la posición 2H y, a continuación, hasta la posición 4H.

Si el testigo sigue parpadeando, con el modo 4H seleccionado, realice los pasos siguientes en línea recta, es decir, acelere, desacelere y cambie a la marcha atrás.

i Si la transición al modo 4H se realiza con el vehículo parado y el testigo parpadeando, puede ser necesario circular con una marcha hacia delante y después hacia atrás hasta que el testigo deje de parpadear.

Cambiar del modo 4H al modo 2H

► Con el contacto dado, gire el selector hasta la posición 2H.



Este testigo parpadea en el cuadro de instrumentos y, a continuación, se apaga después del engranaje del modo 2H.

Si el testigo sigue parpadeando con el modo 2H seleccionado, realice los pasos siguientes en línea recta, es decir, acelere, desacelere y cambie a la marcha atrás.

Si el testigo sigue parpadeando, repita los pasos, pero girando el volante de derecha a izquierda.

i Durante el procedimiento, es normal experimentar sacudidas en la dirección.

Cambiar del modo 4H al modo 4L, y viceversa

► Detenga el vehículo (sin apagar el motor).

► Con una **caja de cambios manual**, coloque la palanca de cambios en punto muerto y, a continuación, pise a fondo el pedal de embrague.

► Con una **caja de cambios automática**, mueva el selector de marchas a la posición **N**.

► Desde el modo 4H, pulse el selector y gírelo hasta la posición 4L; a la inversa, desde el modo 4L, gire el selector hasta la posición 4H.



Cambiar del modo 4H al modo 4L, y viceversa: el testigo de los modos 4H o 4L se apaga en el cuadro de instrumentos y el testigo de los modos 4L o 4H parpadea y después se queda fijo cuando se activa el modo.

i Con una **caja de cambios manual**, mantenga pisado el pedal del embrague hasta que el testigo del cuadro de instrumentos se quede fijo.

Si se selecciona alguno de los modos (4H o 4L), al conducir el vehículo, el testigo del modo 4H o 4L parpadea y suena una señal acústica.

► Gire el selector hasta su posición original, detenga el vehículo y, a continuación, reanude la marcha.

Para mover el vehículo, con el testigo de los modos 4L o 4H encendido de forma fija:

► Con una **caja de cambios manual**, engrane una marcha.

► Con una **caja de cambios automática**, mueva el selector de marchas a la posición **D** o **R**.

i El modo no se puede cambiar si el vehículo está en movimiento.

Con una **caja de cambios manual**, mantenga pisado el pedal del embrague para cambiar el modo.

! Existe el riesgo de dañar la caja de cambios.

Mientras el testigo del modo seleccionado esté parpadeando en el cuadro de instrumentos:

- No acelere.
- No suelte el pedal del embrague con una **caja de cambios manual**.
- No engrane ninguna marcha con una **caja de cambios automática**.

! Recomendaciones

En calzadas secas, asfaltadas, autovías o autopistas, use el modo 2H principalmente. En el modo 4L, evite conducir a una velocidad superior a 40 km/h y circule en línea recta.

Conducción con el modo 4H o 4L:

– En calzadas secas o asfaltadas, puede causar fugas de aceite, sacudidas o anomalías en la transmisión, con el consiguiente riesgo de accidente o de sufrir daños graves.

– En calzadas firmes, aumenta el desgaste de los neumáticos y el consumo de carburante.

No gire bruscamente el selector de la posición 2L hasta 4H o 4L, ya que corre el riesgo de perder el control del vehículo.

Nunca cambie del modo 2H a 4H mientras las ruedas están girando o patinando.

Fallo de funcionamiento

Si alguno de estos testigos sigue parpadeando, acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o a un taller cualificado.



Si se conduce el vehículo en modo 4H o 4L durante mucho tiempo, este testigo parpadea, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica que la temperatura del aceite de la transmisión es demasiado alta.

► Seleccione el modo 2H y, a continuación, espere a que las alertas desaparezcan antes de cambiar de modo.

Si las alertas persisten, acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o a un taller cualificado.

i En climas fríos, puede que no sea posible engranar los modos 2H y 4H. Reduzca la velocidad o pare el vehículo para seleccionar el modo.

Caja de cambios manual de 6 velocidades**Introducción de la 5.^a o la 6.^a marcha**

► Desplace el selector de marchas al máximo hacia la derecha para introducir correctamente la 5.^a o la 6.^a marchas.

! Si no se respeta esta instrucción la caja de cambios puede resultar dañada de forma permanente (introducción de la 3.^a o la 4.^a marchas por descuido).

Engranaje de la marcha atrás

► Levante el anillo situado bajo el pomo y desplace la palanca de cambios hacia la izquierda y luego hacia delante.

i Introduzca la marcha atrás únicamente con el vehículo parado y el motor al ralentí.

! Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor, seleccione siempre el punto muerto y pise el pedal del embrague.

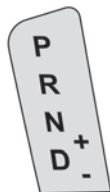
Caja de cambios automática

La caja de cambios automática de seis marchas permite elegir entre el confort del funcionamiento automático o el placer del cambio de marchas manual.

Hay disponibles dos modos de conducción:

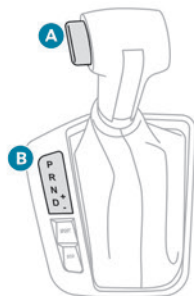
- Funcionamiento **automático**, en el que la caja de cambios gestiona electrónicamente las velocidades.
- Funcionamiento **manual**, para que sea el conductor el que realice el cambio secuencial de marchas.

Módulo del selector de marchas



- P.** Estacionamiento
- Vehículo inmovilizado, freno de estacionamiento accionado o liberado.
 - Arranque del motor.
- R.** Marcha atrás
- Maniobras marcha atrás, vehículo parado, motor a ralentí.
- N.** Punto muerto
- Vehículo inmovilizado, freno de estacionamiento accionado.
 - Arranque del motor.
- D.** Funcionamiento automático
- +/-** Funcionamiento manual
- Para subir o bajar de marcha, empuje el mando hacia delante o hacia atrás.

Palanca de cambios



- A.** Botón de desbloqueo
- Para desbloquear la caja de cambios y salir del modo/cambiar al modo **P** o cambiar a **R**, pisando el pedal de freno.
- Mantenga pulsado este botón antes de mover la palanca.
- B.** Indicadores de estado de la caja de cambios (**P, R, N, D, +/-**)

La información se mostrará en el cuadro de instrumentos

Cuando se selecciona una posición con el selector de marchas, se enciende el testigo correspondiente en el cuadro de instrumentos.

- P.** Estacionamiento
- R.** Marcha atrás
- N.** Punto muerto (Neutral)

- D.** Conducción (funcionamiento automático)
- 1 a 6.** Marcha engranada en modo de funcionamiento manual
- .** Instrucción no procesada en modo manual

Arranque del vehículo



- Con el pedal del freno pisado, pulse el botón de desbloqueo y seleccione las posiciones **P** o **N**.

- Arranque el motor.

Si no se cumplen las condiciones, sonará una señal acústica, acompañada de un mensaje de alerta.

- Con el motor en marcha, pise el pedal del freno.

- Suelte el freno de estacionamiento.
- Seleccione las posiciones **R, D** o **+/-**.
- Suelte progresivamente el pedal del freno.

El vehículo comenzará a moverse inmediatamente.

- i** Si, durante la circulación, selecciona de forma inadvertida la posición **N**, deje que el motor vuelva al ralentí y, a continuación, seleccione la posición **D** para acelerar.

- !** Cuando el motor funciona al ralentí, si los frenos no están accionados y se seleccionan las posiciones **R, D** o **+/-**, el

vehículo se moverá incluso sin pisar el acelerador.

Nunca deje a niños sin vigilancia en el interior del vehículo con el motor en marcha.

Para realizar una operación de mantenimiento con el motor en marcha, accione el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**.

Funcionamiento automático

► Seleccione la posición **D** para seleccionar el cambio **automático** de las seis marchas.

La caja de cambios funciona entonces en modo autoadaptativo, sin la intervención del conductor. Selecciona continuamente la marcha más adecuada en función del estilo de conducción, del perfil de la vía y de la carga del vehículo. Para obtener una aceleración máxima sin accionar el selector, pise a fondo el pedal del acelerador (kick-down). La caja de cambios cambiará automáticamente a una marcha más corta o mantendrá la marcha seleccionada hasta alcanzar la velocidad máxima del motor. Al frenar, la caja de cambios reduce automáticamente de marcha para obtener un freno motor eficaz.

Si se suelta bruscamente el acelerador, la caja de cambios no engranará una marcha superior por razones de seguridad.



No seleccione nunca la posición **N** con el vehículo en movimiento.

No seleccione nunca las posiciones **P** o **R** hasta que el vehículo esté completamente parado.

Funcionamiento manual



Para limitar el consumo de carburante durante una parada prolongada con el motor en marcha (por ejemplo, en un atasco), coloque el selector de marchas en la posición **N** y accione el freno de estacionamiento.

► Si selecciona la posición **+/-** podrá cambiar entre las seis marchas de forma secuencial.

► Para subir o bajar de marcha, empuje el mando hacia delante o hacia atrás.

La caja de cambios sólo cambia de marcha si las condiciones velocidad del vehículo y del motor lo permiten, de lo contrario se aplican las reglas de funcionamiento automático temporalmente.

La **D** desaparecerá y las marchas engranadas aparecerán sucesivamente en el cuadro de instrumentos.

Si el régimen del motor es demasiado bajo o demasiado elevado, la marcha seleccionada parpadea durante unos segundos, y a continuación se indica la marcha realmente engranada.

El cambio de la posición **D** a la posición **+/-** puede efectuarse en cualquier momento.

Si el vehículo está parado o se mueve a una velocidad muy reducida, la caja de cambios selecciona automáticamente la velocidad **1**.



Este símbolo aparece cuando no se ha introducido bien la marcha (selector de marchas entre dos posiciones).

Parada del vehículo

Antes de apagar el motor, pueden introducirse las posiciones **P** o **N** para dejar la caja de cambios en punto muerto.

En ambos casos, accione el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.



Si el selector de marchas no está en la posición **P**, al abrir la puerta del conductor o aproximadamente 45 segundos después de apagar el contacto, sonará una señal acústica y se mostrará un mensaje.

► Vuelva a colocar el selector en la posición **P**; la señal acústica se apagará y el mensaje desaparecerá.

Fallo de funcionamiento



En caso de un fallo de funcionamiento, al dar el contacto se enciende este testigo de alerta y se muestra un mensaje.

Si eso ocurre, la caja de cambios pasa al modo alternativo, bloqueándose en la 3ª marcha.

Puede que note una sacudida (sin riesgo para la caja de cambios) al cambiar de **P** a **R** y de **N** a **R**.

No exceda de 100 km/h, si lo permiten los límites de velocidad locales.

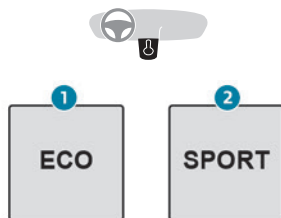
Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado para proceder a la verificación del sistema.

! Existe riesgo de dañar la caja de cambios:

- Si pisa los pedales del acelerador y del freno simultáneamente.
- En caso de fallo en la batería que fuerce el selector de la posición **P** a otra posición.

Modo de conducción

Los modos de conducción se seleccionan con uno de los siguientes mandos, según la versión:



1. Eco.

Pulse este botón para activar o desactivar el modo **Eco** (confirmación mediante la iluminación o el apagado del modo en el cuadro de instrumentos).

2. Sport.

Pulse este botón para activar o desactivar el modo **Sport** (confirmación mediante la iluminación o el apagado del modo en el cuadro de instrumentos).

El modo seleccionado se activa de forma inmediata.

i Cada modo es independiente y no se pueden activar simultáneamente. Al activar un modo, se desactiva el otro. Al dar el contacto, aparece seleccionado el modo **Normal** de forma predeterminada.

Modo Sport

Con el motor en marcha, cuando el modo **Sport** está activado, la caja de cambios automática retrasa el cambio a marchas más largas para proporcionar un estilo de conducción más dinámico.

No se recomienda activar el modo **Sport** en las siguientes situaciones:

- ASR/DSC desactivado.
- Nivel de carburante bajo.
- Bloqueo del diferencial trasero activado.
- Modo 4H o 4L seleccionado.

i Aunque el botón esté pulsado, no se activa la función si el vehículo lleva enganchado un remolque.

Modo Normal

Restaura los ajustes originales del vehículo.

Modo Eco

Reduce el consumo de carburante mediante la optimización del funcionamiento del acelerador, la caja de cambios automática y el indicador de cambio de marchas.

i El modo **Sport** o **Eco** se desactiva automáticamente al quitar el contacto.

Ayuda para arrancar en una pendiente

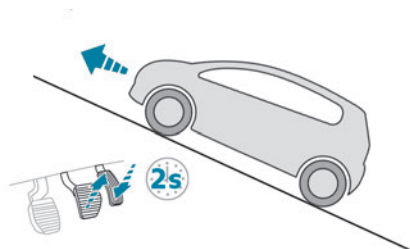
Sistema que mantiene el vehículo inmovilizado un momento (durante 2 segundos aproximadamente) al realizar un arranque en pendiente, durante el tiempo que se tarda en pasar del pedal del freno al pedal del acelerador. Sólo está activa si:

- El vehículo está completamente parado, con el pie en el pedal del freno.
- Se reúnen determinadas condiciones de pendiente.
- La puerta del conductor está cerrada.

! No salga del vehículo mientras este se encuentre inmovilizado temporalmente mediante la ayuda al arranque en pendiente. Si alguien tiene que salir del vehículo con el motor en marcha, ponga manualmente el freno de estacionamiento. Entonces compruebe que el testigo del freno de estacionamiento se enciende de forma continua en el cuadro de instrumentos.

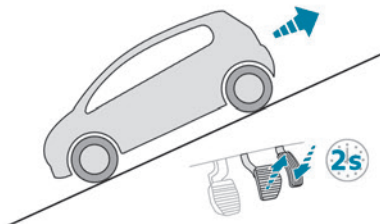
! La función de ayuda al arranque en pendiente no se puede desactivar. No obstante, la inmovilización del vehículo con el freno de estacionamiento interrumpe su función.

Funcionamiento



En pendiente ascendente, con el vehículo parado, éste se mantiene inmovilizado durante un breve periodo de tiempo después de soltar el pedal del freno:

- Si la caja de cambios manual está en primera o en punto muerto.
- Si la caja de cambios automática está en modo **D** o **+/-**.



En una pendiente descendente, con el vehículo parado y la marcha atrás engranada, éste se mantiene inmovilizado durante un breve periodo de tiempo después de soltar el pedal del freno.

Fallo de funcionamiento



Estos testigos de alerta se encienden si se detecta cualquier fallo de funcionamiento, acompañados por un mensaje en pantalla.

Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Indicador de cambio de marcha

(Según motorización)

Sistema que permite reducir el consumo de carburante recomendando la marcha más adecuada.

Funcionamiento

Según las condiciones de conducción y el equipamiento del vehículo, el sistema puede recomendarle que se salte una o varias marchas.

Las recomendaciones de cambio de marcha no deben considerarse obligatorias. El perfil de la carretera, la densidad del tráfico y la seguridad siguen siendo los factores decisivos para elegir la mejor marcha. Por tanto, el conductor sigue siendo el responsable de decir si sigue o no las orientaciones del sistema.

Esta función no se puede desactivar.



El sistema sólo está activo en los vehículos equipados con caja de cambios manual.



La información aparece en el cuadro de instrumentos en forma de una flecha.



El sistema adapta sus recomendaciones de cambio de marcha a las condiciones de conducción (pendiente, carga, etc.) y las acciones del conductor (potencia, alimentación, frenada, etc.).

El sistema no propone en ningún caso:

- Seleccionar la primera marcha;
- Introducir la marcha atrás.

Detección de inflado de rueda insuficiente

Este sistema controla automáticamente la presión de los neumáticos durante la circulación. El sistema supervisa permanentemente la presión de los cuatro neumáticos, desde el momento en que el vehículo se pone en movimiento.

Las válvulas de los neumáticos llevan instalados sensores de presión (salvo en la rueda de repuesto).

El sistema activa una alerta cuando detecta que la presión de inflado de uno o varios neumáticos es insuficiente.

! La detección de inflado insuficiente no sustituye a la vigilancia necesaria por parte del conductor.

Este sistema no le exige de controlar periódicamente la presión de inflado de los neumáticos (incluida la rueda de repuesto), especialmente antes de realizar un trayecto largo.

Circular con algún neumático poco inflado, especialmente en condiciones de circulación adversas (carga elevada, alta velocidad, trayectos largos):

- Empeora la adherencia a la carretera
- Aumenta las distancias de frenado
- Causa un desgaste prematuro de los neumáticos
- Aumenta el consumo de carburante

i Los valores de presión de inflado definidos para el vehículo se indican en la etiqueta de presión de los neumáticos. Para obtener más información sobre los **Elementos de identificación**, consulte el apartado correspondiente.

! Control de la presión de los neumáticos

El control de la presión de los neumáticos se debe efectuar "en frío" (con el vehículo parado desde hace 1 hora o después de un trayecto inferior a 10 km efectuado a velocidad moderada).

En caso contrario, añada 0,3 bares a los valores indicados en la etiqueta.

Alerta de inflado insuficiente



Se indica mediante el encendido fijo de este testigo de alerta, acompañado de una señal acústica y de un mensaje.



En el caso de que se detecte alguna anomalía en uno o varios neumáticos, el símbolo que

aparece en el cuadro de instrumentos identifica de cuáles se trata.

- Reduzca inmediatamente la velocidad y evite realizar giros de volante y frenazos bruscos.
- Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad y de circulación lo permitan.

! La pérdida de presión detectada no siempre causa una protuberancia visible en el neumático.

No se conforme con realizar un control visual.

- Compruebe en frío la presión de los cuatro neumáticos.
- Si no fuera posible realizar esta comprobación inmediatamente, circule con precaución y a baja velocidad.
- En caso de pinchazo, sustituya la rueda pinchada por la rueda de repuesto.

! La alerta permanece activada hasta que se ajusta la presión o se reparan o sustituyen los neumáticos afectados.

Reinicialización

El sistema se reinicializa automáticamente cuando el vehículo está en movimiento.

! Si la alerta persiste, asegúrese de que la presión de los 4 neumáticos cumple con los valores indicados en la etiqueta de la presión de los neumáticos.

Fallo de funcionamiento



Estos testigos de alerta se encienden si se detecta cualquier fallo de funcionamiento.

Se muestra un mensaje acompañado de una señal acústica.

En este caso, la función de supervisión del inflado de rueda insuficiente ya no se lleva a cabo.

Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado para proceder a la verificación del sistema.

Ayudas a la conducción y las maniobras: recomendaciones generales

i Las ayudas a la conducción y a las maniobras no pueden, en ningún caso, sustituir la atención del conductor. El conductor debe cumplir con el código de circulación, debe tener el control del vehículo en todo momento y poder recuperarlo de nuevo en cualquier momento. El conductor debe adaptar la velocidad a las condiciones meteorológicas, de conducción y viales. Es responsabilidad del conductor permanecer constantemente atento al estado de la circulación, evaluar las distancias relativas y las velocidades respecto a los demás

vehículos y anticipar sus maniobras antes de indicar y cambiar de carril. Los sistemas no pueden superar los límites impuestos por las leyes de la física.

i Ayudas a la conducción

Debe sujetar el volante con ambas manos, utilizar siempre los el retrovisor interior y los retrovisores exteriores, mantener siempre el pie cerca de los pedales y descansar cada dos horas.

i Ayudas a las maniobras

Durante toda la maniobra, el conductor debe comprobar siempre el vehículo y su interno, en particular utilizando los retrovisores.



! Cámara de ayuda a la conducción

Es posible que la cámara y sus funciones asociadas se vean afectadas o no funcionen si la zona de la calandra delante de la cámara está sucia, cubierta de nieve, dañada o tapada con una pegatina. También puede afectar el rendimiento de la detección la mala visibilidad (iluminación

inadecuada de la vía, lluvia intensa, niebla espesa, nevada) y el deslumbramiento (faros de un vehículo que se aproxima, sol bajo, reflejos en una carretera húmeda, al salir de un túnel, cambio brusco entre sombra y luz). En caso de sustitución de la calandra, póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado para recalibrar la cámara; de lo contrario, el funcionamiento de las ayudas a la conducción asociadas podría alterarse.

i Otras cámaras

Las imágenes de la(s) cámara(s) que aparecen en la pantalla táctil o en el cuadro de instrumentos se pueden deformar por el relieve.

Si hay zonas en sombra, o en caso de luz solar intensa o en condiciones de luminosidad insuficiente, las imágenes se pueden ensombrecer y el contraste puede verse reducido.

Puede parecer que los obstáculos están más lejos de lo que están en realidad.

! Sensores

El funcionamiento de los sensores y de las funciones asociadas puede verse perturbado por interferencias de sonido como las emitidas por vehículos y maquinaria ruidosos (p. ej., camiones y taladros neumáticos), por la acumulación de nieve u

hojas muertas sobre la calzada o en el caso de daños en los parachoques.

Al engranar la marcha atrás, una señal acústica (pitido largo) indica que los sensores pueden estar sucios.

Una colisión frontal o trasera del vehículo puede alterar los ajustes de los sensores, algo que el sistema no siempre detecta: es posible que las mediciones de distancia resulten distorsionadas.

Los sensores no detectan de forma sistemática los obstáculos que son demasiado bajos (aceras, topes) o demasiado delgados (árboles, postes, cercados de alambre).

Es posible que algunos obstáculos situados en los ángulos muertos de los sensores no se detecten o dejen de detectarse durante la maniobra.

Algunos materiales (tejidos) absorben las ondas sonoras: es posible que los peatones no se detecten.

i Mantenimiento

Limpie los parachoques, los retrovisores de las puertas y el campo de visión de las cámaras de forma regular.

Cuando lave el vehículo con un sistema de lavado de alta presión, no sitúe el surtidor a menos de 30 cm de las cámaras y los sensores.

! Alfombrillas

El uso de alfombrillas no autorizadas por PEUGEOT puede interferir en el funcionamiento del limitador de velocidad o el regulador de velocidad.

Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Asegúrese de que la alfombrilla esté correctamente fijada.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

i Unidades de velocidad

Asegúrese de que las unidades de velocidad que se muestran en el cuadro de instrumentos (km/h o mph) son las del país en el que circula.

De no ser así, cuando detenga completamente el vehículo, ajuste la indicación a la unidad de velocidad requerida, de manera que cumpla con la normativa local.

En caso de duda, póngase en contacto con un PEUGEOT concesionario autorizado o un taller cualificado.

Limitador de velocidad

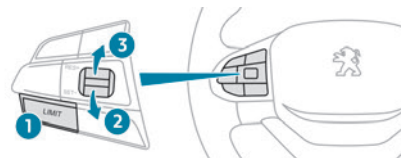
Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.



Este sistema evita que el vehículo exceda la velocidad establecida por el conductor (ajuste de la velocidad).

El limitador de velocidad se **activa** manualmente.

Mandos en el volante



1. Limitador de velocidad ON/OFF (**LIMIT**)
2. Reducir la velocidad programada
3. Aumentar la velocidad programada

La información se mostrará en el cuadro de instrumentos



4 Limit **5** 70

4. Indicación de selección del modo de limitador de velocidad.
5. Valor de la velocidad programada.

Activación o pausa

- Pulse el botón **1** para seleccionar el modo de limitador de velocidad (LIMIT); la función está en pausa.
- Si el límite de velocidad programado es adecuado, pulse el botón **2** para activar el limitador de velocidad.
- Al pulsar el botón **1** (LIMIT), se desactiva la función.

i Si no se cumplen las condiciones para activar el limitador de velocidad, aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Regulación del límite de velocidad programado

Para modificar el límite de velocidad programado en función de la velocidad actual del vehículo:

- Mantenga pulsado el botón **2** o **3** para cambiar el valor a razón de + o - 1 km/h.
- Pulse brevemente el botón **2** o **3** tantas veces como sea necesario para cambiar el valor a razón de + o - 5 km/h.

Superación de la velocidad programada

- Pise el pedal del acelerador a fondo. El limitador de velocidad está desactivado y la velocidad programada visualizada parpadea.

- Basta con soltar el pedal del acelerador para volver a la velocidad anteriormente programada.

! En pendiente descendente pronunciada o en caso de fuerte aceleración, el limitador de velocidad no podrá impedir que el vehículo supere el reglaje de velocidad. Si es necesario, utilice los frenos para controlar la velocidad del vehículo.

Apagado

- Pulse el botón **1** (OFF): la información del limitador de velocidad deja de mostrarse.

Alerta de exceso de velocidad de 120 km/h

(Según país de comercialización)

El sistema de alerta de exceso de velocidad emite una alerta en cuanto detecta que la velocidad supera los 120 km/h.



Este testigo de alerta parpadea en el cuadro de instrumentos acompañado de una señal acústica.

La alerta persiste mientras la velocidad del vehículo sea superior a 120 km/h.

i El sistema de alerta de exceso de velocidad no se puede desactivar.

Regulador de velocidad - Recomendaciones particulares

! Para la seguridad de todos, utilice el regulador de velocidad solo si las condiciones de circulación le permiten circular a una velocidad constante y manteniendo una distancia de seguridad suficiente.

Manténgase alerta mientras el regulador de velocidad esté activado. Si pulsa alguno de los botones de modificación del reglaje de velocidad, se puede producir un cambio rápido de la velocidad de su vehículo.

En caso de **pendiente descendente pronunciada**, el regulador de velocidad no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada. Será necesario pisar el freno para controlar la velocidad del vehículo.

En caso de **pendiente ascendente pronunciada** o en caso de remolcado, es posible que no pueda alcanzarse o mantenerse la velocidad programada.

i **Superación del valor de la velocidad programada**

Puede superar **de forma temporal** la opción de velocidad presionando el pedal del acelerador (la velocidad programada parpadeará).

Para volver a la velocidad programada, suelte el acelerador (cuando se alcanza de nuevo esta velocidad, la velocidad visualizada deja de parpadear).

! Límites de funcionamiento

Nunca utilice el sistema en estos casos:

- En áreas urbanas con riesgo de que crucen peatones.
- Con tráfico denso.
- En carreteras sinuosas o pendientes.
- En carreteras resbaladizas o inundadas.
- Con condiciones meteorológicas adversas.
- En un circuito de velocidad.
- Sobre un dinamómetro.
- Llevando cadenas para nieve, fundas antideslizantes o neumáticos tachonados.

Programador de velocidad

Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y la maniobra** y el **Regulador de velocidad - Recomendaciones particulares**.



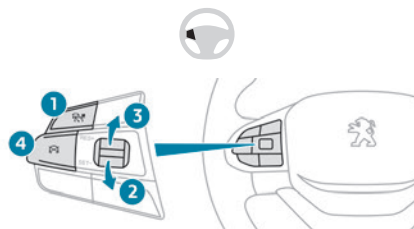
El sistema mantiene automáticamente la velocidad del vehículo a la velocidad de cruce programada por el conductor (velocidad programada), sin necesidad de pisar el acelerador.

El regulador de velocidad **se activa** manualmente.

Es necesario que el vehículo circule a una velocidad mínima de 40 km/h (25 mph). Con caja de cambios manual, debe estar engranada la tercera marcha o una superior. Con caja de cambios automática, debe estar seleccionado el modo **D** o bien, en modo, la segunda marcha como mínimo.

i Al quitar el contacto, se anula cualquier velocidad programada.

Mandos en el volante



1. Posición ON/OFF del regulador de velocidad (**CRUISE**)
2. Activación del regulador de velocidad a la velocidad actual/reducción de la velocidad programada
3. Activación del regulador de velocidad con la velocidad programada guardada anteriormente/aumento de la velocidad programada
4. Pausa

La información se mostrará en el cuadro de instrumentos



5 Cruise **70** **6**

5. Indicación de selección del modo de regulador de velocidad.
6. Valor de la velocidad programada.

Activación/en pausa

► Pulse el botón **1** para seleccionar el modo de regulador de velocidad (**CRUISE**); la función se pone en pausa.



Este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos.

► Acelere hasta alcanzar la velocidad deseada y, a continuación, pulse el botón **2** para activar el regulador de velocidad; la velocidad actual del vehículo se guarda como velocidad programada.

► Suelte el pedal del acelerador.

► Pulsando temporalmente del botón **4** se pone en pausa la función.

► Al pulsar el botón **3**, se reanuda el funcionamiento del regulador de velocidad

(ON) con la velocidad programada guardada anteriormente.

i Si no se cumplen las condiciones para activar el regulador de velocidad, aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

i El regulador de velocidad también se puede pausar temporalmente:

- Pisando el pedal del freno,
- Pisando el pedal del embrague con una caja de cambios manual.
- Automáticamente, si la velocidad del vehículo es inferior a 40 km/h.
- Automáticamente, en caso de activación del sistema de control electrónico de estabilidad (ESC).

Cambiar la velocidad de cruce programada

El regulador de velocidad debe estar activo. Para cambiar la velocidad de cruce programada, en función de la velocidad actual del vehículo:

- Mantenga pulsado el botón **2** o **3** para cambiar el valor a razón de + o - 1 km/h.
- Pulse brevemente el botón **2** o **3** tantas veces como sea necesario para cambiar el valor a razón de + o - 5 km/h.

! Como precaución, recomendamos fijar un valor de velocidad de cruce bastante similar a la velocidad actual del vehículo para evitar una aceleración o desaceleración repentina del vehículo.

Apagado

► Pulse el botón **1** (OFF): la información del regulador de velocidad desaparece de la pantalla.

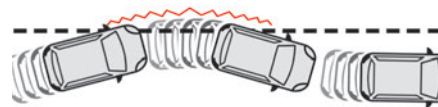
Alerta de cambio involuntario de carril

Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.

Gracias a una cámara que reconoce las líneas continuas o discontinuas, este sistema detecta el franqueo involuntario de las marcas longitudinales del firme de las vías de circulación.

En caso de que el conductor reduzca la atención circulando a una velocidad superior a 65 km/h, el sistema activa una alerta cuando el vehículo cambia de dirección inesperadamente.

Este sistema es especialmente útil en autopistas, autovías y carreteras principales.



Condiciones de funcionamiento

- Velocidad del vehículo superior a 65 km/h.
- Carril de circulación con una o más líneas de delimitación (continuas o discontinuas) en el suelo.
- Luces de emergencia apagadas.
- Intermitentes no activados.
- Sistema ESC activado y en funcionamiento.

Situaciones de conducción y alertas relacionadas

En la tabla siguiente se describen las alertas que se visualizan en distintas situaciones de conducción.

Estas alertas no se muestran de forma secuencial.

Estado de la función	Símbolo	Indicación	Comentarios
OFF			Función desactivada.
ON	 (blanco)		Sistema activo, condiciones no reunidas: – Velocidad inferior a 65 km/h (40 mph). – No se reconocen las líneas del carril. – Sistemas ASR/DSC desactivados o funcionamiento del sistema ESC activado, – conducción "sport".
ON	 (verde)	 (blanco)	Detección de las líneas del carril. Velocidad superior a 65 km/h (40 mph).
ON	 (verde) 	 (blanco)/(rojo)	Detección de cambio involuntario de carril (línea roja discontinua y alerta acústica).

Límites de funcionamiento

El sistema pasa automáticamente al modo en espera en los siguientes casos:

- ESC desactivado o en curso de regulación.
- Velocidad inferior a 65 km/h.
- Circulación sin líneas de carril.
- Activación de los intermitentes.

- Franqueo de la línea interior en una curva.
- Circulación en una curva cerrada.
- Activación de las luces de emergencia.

! El funcionamiento del sistema puede verse perturbado o inhibido en las siguientes situaciones:

- Contraste insuficiente entre el pavimento y el borde de la carretera (por ejemplo, zona umbría)

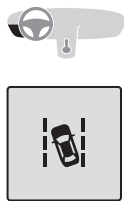
- Líneas de carril desgastadas, ocultas (nieve, barro) o múltiples (zonas de obras, etc.).
- Poca distancia entre el vehículo y el que le precede (las marcas en el firme no se detectan).
- En carreteras estrechas o sinuosas.

Riesgo de funcionamiento no deseado

Se recomienda desactivar el sistema en las siguientes situaciones de conducción:

- Circulando por carreteras con pavimento dañado, inestable o muy deslizante (hielos).
- Malas condiciones climatológicas.
- En un circuito de velocidad.
- Sobre un dinamómetro.

Activación/desactivación



De forma predeterminada, cada vez que se arranca el motor, el sistema se activa de manera automática.

► Para desactivarlo, pulse este botón durante 5 segundos aproximadamente.



El testigo de alerta **se enciende** en el cuadro de instrumentos cuando el sistema está **activado**.

Fallo de funcionamiento

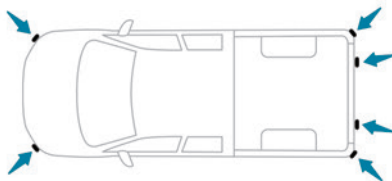


En el caso de un fallo de funcionamiento, se enciende este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y una señal acústica.

Póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o con un taller cualificado.

Ayuda al estacionamiento

Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.



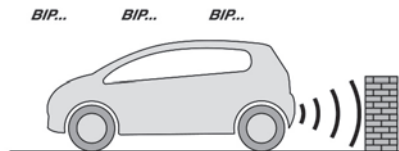
Gracias a los sensores ubicados en el parachoques, esta función avisa de la proximidad de obstáculos (p. ej., peatón, vehículo, árbol, barrera...) dentro de su campo de detección.

Ayuda trasera al estacionamiento

El sistema se activa al engranar la marcha atrás y se confirma con una señal sonora.

El sistema se desactiva al desengranar la marcha atrás.

Ayuda sonora

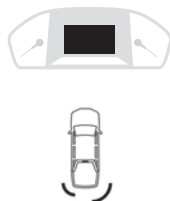


El sistema indica la presencia de obstáculos dentro de la zona de detección de los sensores. La información de proximidad se indica mediante una señal acústica discontinua cuya frecuencia aumenta a medida que el vehículo se acerca al obstáculo.

Cuando la distancia entre el vehículo y el obstáculo es inferior a unos treinta centímetros, la señal acústica se vuelve continua.

El sonido emitido por el altavoz (derecho o izquierdo) permite localizar en qué lado está el obstáculo.

Ayuda gráfica



Completa la señal acústica mostrando en la pantalla unos segmentos que se acercan cada vez más al vehículo.

Sensores de ayuda al estacionamiento delanteros

Como complemento a los sensores de ayuda al estacionamiento traseros, los sensores de ayuda al estacionamiento delanteros se activan al detectar un obstáculo en la parte delantera del vehículo, si va a una velocidad inferior a 10 km/h (6 mph).

Los sensores de ayuda al estacionamiento delanteros se desactivan si se deja de detectar un obstáculo o si la velocidad del vehículo supera los 10 km/h.

i El sonido que sale del altavoz (delantero o trasero) localiza el obstáculo respecto a la posición del vehículo, ya sea delante o detrás del vehículo.

Desactivación/activación



► Pulse este botón para desactivar o volver a activar el sistema en cualquier momento. El testigo se **enciende** cuando se **desactiva** el sistema. El estado de la función se memoriza al quitar el contacto.

i La ayuda trasera al estacionamiento se desactiva automáticamente cuando se conecta un remolque o un portabicicletas a un enganche de remolque instalado según las recomendaciones del fabricante.

Límites de funcionamiento

La inclinación del vehículo si el maletero está muy cargado puede desviar las mediciones de distancia.

Fallo de funcionamiento

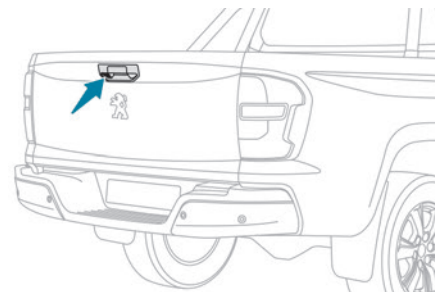


En caso de fallo de funcionamiento al cambiar a la marcha atrás, este testigo de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos,

acompañado de un mensaje en pantalla y de una señal acústica (pitido breve). Póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Cámara de visión trasera

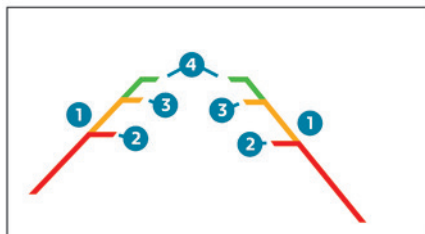
Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.



La cámara de ayuda visual a la marcha atrás se activa automáticamente al engranar la marcha atrás.

La función se puede completar con el sistema de ayuda al estacionamiento.

La imagen se muestra en la pantalla táctil.



Todas las líneas guía **1** (en rojo, amarillo y verde) representan la anchura del vehículo, con los retrovisores desplegados; se orientan según la posición del volante y representan el radio de giro del vehículo.

A partir del parachoques trasero, las líneas rojas pequeñas **2** representan una distancia de 1 m, las líneas amarillas pequeñas **3** representan 2 m y las líneas verdes pequeñas **4** representan 3 m. Es posible desactivar la visualización de las líneas guía en la imagen en cualquier momento.



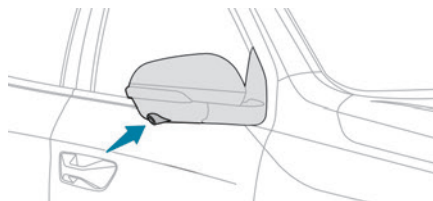
La visualización de las líneas guía se configura en el menú **Ajustes** de la función **Cámara de visión trasera**.

! Se representan como unas líneas marcadas "en el suelo" y no indican la posición del vehículo con respecto a obstáculos altos (por ejemplo, otros vehículos). Es normal que la imagen se distorsione levemente.

i La apertura del portón trasero puede interferir en la visualización.

Cámara para conducción todoterreno

Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.



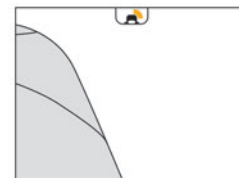
Con el contacto dado, la cámara situada en la parte inferior del retrovisor exterior derecho muestra en la pantalla táctil la vista tomada desde el lateral delantero derecho del vehículo, a fin de mejorar la visibilidad durante una maniobra.

No se recomienda utilizar esta vista para realizar una maniobra completa.

Los sensores delanteros y traseros del sistema de ayuda al estacionamiento también proporcionan información del entorno del vehículo.



► Pulse este botón para activar o desactivar la función, con el contacto dado y a una velocidad inferior a 27 km/h aproximadamente.



Se muestra la vista del lateral delantero derecho del vehículo.

La vista se muestra automáticamente:

- Al accionar el intermitente derecho.
- Si los sensores de ayuda al estacionamiento detectan algún obstáculo en el lateral delantero derecho.

En cualquier momento, según versión, es posible cambiar a la vista trasera al seleccionar la vista de la cámara trasera en la pantalla.



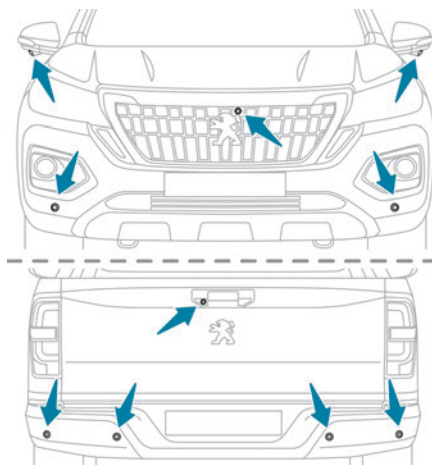
La configuración de la función automática mediante la detección con los sensores de ayuda al estacionamiento o a través de los intermitentes se realiza en el menú **Ajustes** del sistema **Cámara para conducción todoterreno**, a la izquierda de la pantalla táctil.

- i** Esta función se desactiva:
- A una velocidad superior a unos 30 km/h.
 - Al detener el intermitente derecho.
 - Al volver a pulsar el botón de activación de la función.
 - Cuando el conductor no realiza ninguna acción durante 1 minuto aproximadamente.
 - Al pulsar el botón de “**Apagado**” en la esquina superior izquierda de la pantalla táctil.

i La apertura de la puerta delantera derecha y el plegado del retrovisor pueden interferir en la visualización.

Cámara 360°

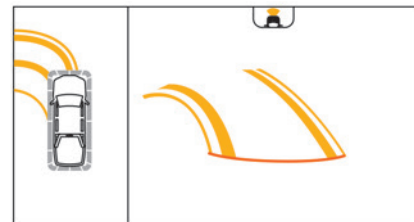
Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.



El vehículo cuenta con varias cámaras:

- En la parte delantera, integrada en la calandra.
 - En la parte trasera, cerca del mando de apertura del portón trasero.
 - Debajo de cada retrovisor exterior.
- Con el motor en marcha, estas cámaras permiten que las vistas del entorno circundante del vehículo se muestren en la pantalla táctil:
- Vistas desde la parte trasera (visión trasera), con la marcha atrás engranada.
 - Vistas de la parte delantera (visión delantera), con la caja de cambios en punto muerto o con alguna marcha hacia delante engranada.

– Vistas laterales (visión del retrovisor exterior), con los intermitentes activados o la detección de obstáculos.



La pantalla se divide en 2 partes: **a la izquierda**, una vista tomada desde arriba del vehículo en su entorno cercano; **a la derecha**, una vista contextual y una vista tridimensional que representan el entorno cercano del vehículo. Una proyección dinámica de la trayectoria del vehículo (esquema del vehículo y posición de las ruedas) se muestra en las vistas contextuales delantera y trasera, y en la vista tomada desde arriba.

El sistema de ayuda al estacionamiento completa la información de la vista desde arriba del vehículo.

En la parte izquierda pueden verse diferentes vistas contextuales:

- vista delantera,
- vista trasera,

- vista del retrovisor derecho,
- vista del retrovisor izquierdo,
- vista delantera "dividida",
- vista ampliada automática,
- vista tridimensional.

i Cuando las cámaras están activadas, aparece un símbolo en la parte superior de la vista contextual para indicar sus posiciones en el vehículo y el área visualizada.

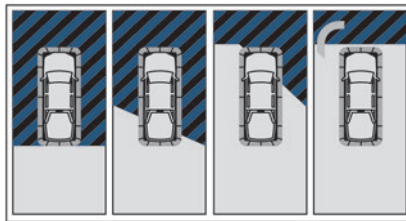
i La apertura de las puertas delanteras o del portón trasero o el plegado de los retrovisores exteriores pueden interferir en la visualización.

Por defecto, está activado el modo **vistas 2D**. En este modo, el sistema selecciona la mejor vista que puede mostrar (estándar o zoom) en función de la información transmitida por los sensores del sistema de ayuda al estacionamiento.

Puede cambiar el modo de visualización en cualquier momento durante la maniobra:

- "vistas 2D",
- "vistas 3D".

Principio de funcionamiento



Con las cámaras delantera y trasera, así como las cámaras de los retrovisores, los entornos cercanos del vehículo se graban durante las maniobras a baja velocidad.

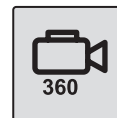
Se reconstruye en tiempo real una imagen tomada desde arriba del vehículo en sus entornos cercanos a medida que la maniobra progresa.

Se facilita así alinear el vehículo durante el estacionamiento y visualizar los obstáculos próximos. Se borra automáticamente si el vehículo permanece inmóvil durante demasiado tiempo.

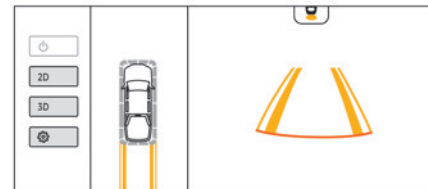
Activación

Activación automática (velocidad inferior a 27 km/h):

- Cuando se engrana la marcha atrás o una marcha hacia delante,
- Cuando se activan los intermitentes,
- Cuando se detecta un obstáculo.



► Para activar la función manualmente, con el motor en marcha, pulse este botón.



En cualquier momento, es posible seleccionar (en el lado izquierdo de la pantalla táctil) el modo de visualización pulsando el botón "**vistas 2D**" o "**vistas 3D**" y modificar los parámetros pulsando el botón "**Ajustes**".

La pantalla se actualiza inmediatamente con el modo de vista seleccionado.



Ajustes

Para cada modo (2D o 3D), es posible desactivar o activar las siguientes funciones:

- Trayectoria y líneas guía (esquema).
- Vistas automáticas mediante la detección por los sensores de ayuda al estacionamiento.

– Vistas de los retrovisores exteriores mediante la activación de los intermitentes.

El estado del sistema no se guarda al quitar el contacto.

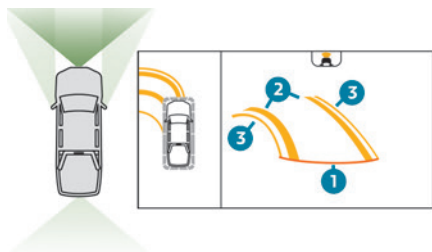
i Esta función se desactiva:

- A una velocidad superior a 30 km/h.
- Al quitar la marcha atrás.
- Al volver a pulsar el botón de activación de la función.
- Cuando el conductor no realiza ninguna acción durante 1 minuto aproximadamente.
- Al pulsar el botón de **"Apagado"** en la esquina superior izquierda de la pantalla táctil.

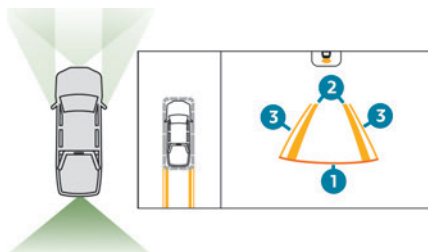
Modo "vistas 2D"

Vistas delantera y trasera

Vista delantera



Vista trasera



La función se muestra por defecto, con la visión delantera, si la caja de cambios está en punto muerto o con alguna marcha engranada, o con la visión trasera, si la marcha atrás está engranada.

En modo automático, si los sensores de ayuda al estacionamiento detectan algún obstáculo, las vistas delantera y trasera se pueden mostrar sucesivamente.

La línea guía **1** (en rojo) representa el final del parachoques.

A partir del parachoques, las líneas guía finas de color naranja **2** representan la anchura del vehículo, con los retrovisores desplegados, y las líneas guía anchas de color naranja **3** representan la trayectoria del vehículo.

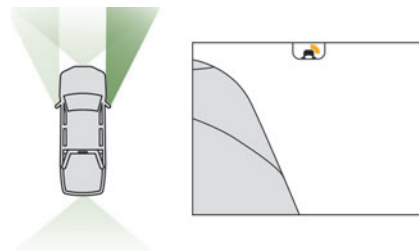
La orientación de las líneas **2** y **3** depende de la posición del volante.

El sistema se desactiva:

- Automáticamente por encima de aproximadamente 30 km/h (la imagen desaparece temporalmente a partir de 20 km/h)

– Al volver a pulsar el botón de activación de la función.

Vistas de los retrovisores exteriores

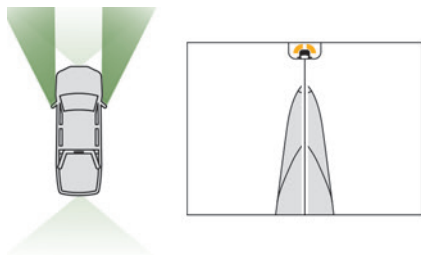


Las vistas de los retrovisores exteriores permiten visualizar las zonas ubicadas debajo de cada retrovisor y todo el lateral delantero de ambos lados del vehículo para poder realizar maniobras con el vehículo teniendo en cuenta los obstáculos circundantes.

No se recomienda utilizar esta vista para realizar una maniobra completa.

Esta vista aparece automáticamente tras la detección por la ayuda al estacionamiento o después de seleccionar los intermitentes (se muestra la vista del lateral correspondiente).

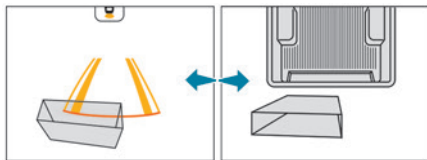
Vista delantera "dividida"



La vista delantera "dividida" permite que las dos vistas de los retrovisores exteriores se muestren simultáneamente. Para más información sobre la **Vista de los retrovisores exteriores**, consulte el apartado correspondiente.

Las vistas aparecen en la pantalla táctil, en los laterales izquierdo y derecho, respectivamente. Esta vista resulta muy útil para situaciones de conducción en vías estrechas o irregulares. Esta vista se muestra tras pulsar el botón para la vista tomada desde arriba del vehículo (situado en el lateral izquierdo).

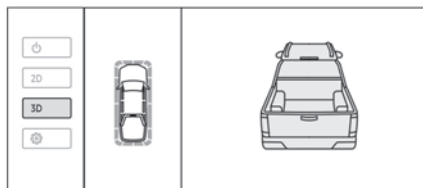
Vista ampliada automática



Este modo está activado por defecto.

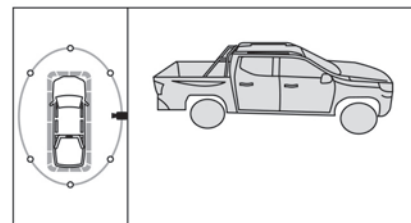
Mediante los sensores situados en los parachoques delantero y trasero, la vista automática pasa de la vista estándar o tridimensional a la vista desde arriba (zoom) cuando se aproxima a un obstáculo durante una maniobra.

Modo "vistas 3D"



La vista 3D muestra una reconstrucción tridimensional del vehículo con su entorno cercano.

Al aproximarse a un obstáculo, la vista 3D cambia a una vista tomada desde arriba (zoom), para poder hacer maniobras con el vehículo teniendo en cuenta los obstáculos circundantes. Cambie la orientación de la vista 3D en cualquier momento pulsando la vista tomada desde arriba del vehículo (situada en el lado izquierdo).



► Cuando aparezca el carrusel de selección de las vistas, seleccione el lado que desea visualizar (aparece el símbolo de una cámara para confirmar la orientación seleccionada). La vista lateral derecha se actualiza al instante, además de su entorno circundante. La vista 3D sólo está disponible a través del menú de selección de vistas.

i La vista 3D debe ser prioritaria en condiciones todoterreno para anticipar mejor los obstáculos próximos al vehículo.



PEUGEOT Y TOTAL UNA ASOCIACIÓN AL SERVICIO DEL RENDIMIENTO

Durante más de 20 años, la colaboración entre PEUGEOT y TOTAL ha superado los límites del rendimiento para alcanzar el éxito en las condiciones más exigentes, obteniendo victorias en las 24 horas de Le Mans y en el Rally Dakar, así como las logradas por todos nuestros clientes en el ámbito de los rallies de todo el mundo. Para lograr estos excepcionales resultados, los equipos de Peugeot Sport han optado por TOTAL QUARTZ, un lubricante de alta tecnología que protege el motor en las condiciones más extremas.

TOTAL QUARTZ protege el motor de los efectos del tiempo.

TOTAL QUARTZ INEO FIRST es un lubricante de muy alto rendimiento desarrollado de forma conjunta por los equipos de I+D de Peugeot y Total. Formulado específicamente para los motores de los vehículos Peugeot, su innovadora tecnología reduce significativamente las emisiones de CO₂ y protege el motor contra obstrucciones de forma efectiva.



PEUGEOT RECOMIENDA **TOTAL**



PEUGEOT



TOTAL

OFFICIAL PARTNERS

Carburante recomendado

i El vehículo cumple las normas Euro 1, Euro 4 y Euro 5 de emisiones.

Los motores de gasolina son compatibles con carburante sin plomo RON 92 como mínimo. Los motores diésel son compatibles con carburante tipo B0 sin éster metílico de ácidos grasos (biocarburente) y con carburantes tipos B7 y B10 conformes con las normas EN590 y EN16734 que contienen un 7 y un 10%, respectivamente, de éster metílico de ácidos grasos.

Según el país de comercialización, el carburante diésel debe ser adecuado a la temperatura ambiente para optimizar el rendimiento del motor y minimizar las emisiones contaminantes.

Temperatura superior a	Calidad del diésel
5°C (+41°F)	Nº0
-5°C (+23°F)	Nº-10
-10°C (+14°F)	Nº-20
-25°C (-13°F)	Nº-35

! El uso de cualquier otro tipo de (bio) carburante (aceites vegetales o animales puros o diluidos, carburante doméstico...) está terminantemente prohibido, ya que podría dañar el motor y el circuito de carburante.

Gasol a temperaturas bajas

A temperaturas inferiores a 0 °C, la formación de parafinas en los carburantes diésel de tipo verano puede impedir el funcionamiento correcto del motor. En estas condiciones de temperatura, utilice carburante diésel de tipo invierno y mantenga el depósito de carburante más del 50 % lleno.

A temperaturas inferiores a -15 °C, para evitar problemas de arranque es aconsejable estacionar el vehículo a cubierto (garaje con calefacción).

Desplazamientos al extranjero

Algunos carburantes pueden dañar el motor del vehículo.

En algunos países, puede ser necesario el uso de un carburante determinado (octanaje específico, nombre comercial específico...) para garantizar el funcionamiento correcto del motor.

Para más información, consulte con la red.

Repostaje

Capacidad del depósito: aproximadamente 80 litros.

Capacidad de la reserva: aproximadamente 11 litros.

Nivel de carburante bajo



Quando se alcanza la reserva de carburante, este testigo de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos. Cuando se enciende por primera vez, quedan **aproximadamente 11 litros** de carburante. Hasta que se añada carburante suficiente, cada vez que se accione el contacto, aparecerá este testigo de alerta, acompañado de un mensaje en pantalla y una señal acústica. Durante la conducción, este mensaje y la señal acústica se repetirán con cada vez mayor frecuencia a medida que el nivel se vaya acercando a **0**. Reposte lo antes posible para evitar quedarse sin carburante.

Para más información relativa a la

Inmovilización por falta de carburante

(diésel), consulte el apartado correspondiente.

i Una flechita junto al testigo de alerta indica el lateral del vehículo en el que se halla la tapa del carburante.

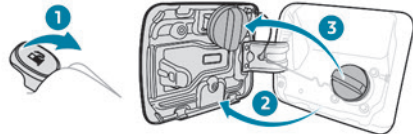
Repostaje

Al repostar, se debe añadir como mínimo 10 litros de carburante para que el indicador de nivel de carburante los tenga en cuenta.

Al abrir el tapón de llenado puede generarse un ruido producido por la irrupción de aire. Este vacío es normal debido a la estanqueidad del sistema de carburante.

Para realizar el repostaje con total seguridad:

► **Pare siempre el motor.**



► Tire del mando de apertura, situado en el suelo en el lado del conductor, para abrir la tapa de llenado.

► Identifique la manguera correspondiente al carburante adecuado para la motorización del vehículo (que se indica en la etiqueta pegada en la tapa).

► Gire el tapón de llenado hacia la izquierda, retírelo y colóquelo en su soporte (en la tapa del carburante).

► Introduzca la boquilla de llenado hasta el fondo antes de iniciar el repostaje (para reducir el riesgo de salpicaduras).

No insista después del tercer corte de la boquilla de llenado, ya que ello podría ocasionar fallos de funcionamiento.

► Vuelva a colocar el tapón de llenado y gírelo hacia la derecha.

► Cierre la tapa del carburante.

! En caso de repostar un carburante inadecuado para el vehículo, es indispensable vaciar el depósito y llenarlo con el carburante correcto antes de poner en marcha el motor.

Según versión, el vehículo está equipado con un catalizador que contribuye a reducir el nivel de sustancias nocivas en los gases de escape.

Para los motores de gasolina, es obligatorio utilizar carburante sin plomo.

El orificio de la boca de llenado es más estrecho, de modo que solo admite una boquilla de gasolina sin plomo.

Dispositivo de enganche de remolque

Distribución de la carga

► Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje y que el peso sobre la bola de remolque se aproxime al máximo autorizado sin superarlo.

La densidad del aire disminuye con la altura, lo que reduce el rendimiento del motor. La carga remolcable máxima debe reducirse en un 10 % por cada 1.000 metros de altura.

i Utilice dispositivos de enganche de remolque originales con sus correspondientes arneses de cableado aprobados por PEUGEOT. Le recomendamos que acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o a un taller cualificado para su montaje. Aún si el montaje no se realiza en un concesionario autorizado PEUGEOT, este

debe efectuarse siguiendo las instrucciones del fabricante del vehículo.

Si utiliza un sistema de remolque aprobado, determinadas funciones de ayuda a la conducción o de ayuda a las maniobras se desactivan automáticamente.

Para más información sobre la conducción con un dispositivo de enganche acoplado a un remolque y asociado con la **Asistencia a la estabilidad del remolque**, consulte el apartado correspondiente.

! Respete el peso máximo remolcable autorizado, tal como se indica en el certificado de matriculación de su vehículo, en la etiqueta del fabricante y en el apartado **Características técnicas** de esta guía.

El cumplimiento del peso sobre la bola de remolque máximo autorizado (peso sobre la bola de remolque) también incluye el uso de accesorios (portabicicletas, enganche de cajas, etc.).

! Respete la legislación vigente en el país por el cual circula.

Cadenas para nieve

En condiciones invernales, las cadenas para nieve mejoran la tracción y el comportamiento del vehículo en las frenadas.

! Las cadenas para nieve deben montarse sólo en las ruedas motrices.

i Respete la legislación vigente en el país relativa al empleo de cadenas para nieve y velocidades máximas autorizadas.

Use sólo cadenas diseñadas para el tipo de rueda del vehículo:

Tamaño del neumático	Tamaño del eslabón
245/70 R16	De 13 a 16 mm
265/65 R17	De 13 a 16 mm
265/60 R18	De 13 a 16 mm

También es posible utilizar fundas antideslizantes.

Para más información relativa a las cadenas para nieve, póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o un taller cualificado.

Consejos de instalación

- Para colocar las cadenas para nieve durante el trayecto, detenga el vehículo en una superficie plana, a un lado de la vía.
- Aplique el freno de estacionamiento y, si es necesario, coloque calzos bajo las ruedas para evitar que el vehículo se desplace.
- Coloque las cadenas para nieve siguiendo las instrucciones del fabricante.

- Inicie la marcha con suavidad y circule durante unos momentos sin superar los 30 km/h en caso de cadenas para nieve metálicas o 50 km/h en caso de cadenas plásticas.
- Detenga el vehículo y compruebe que las cadenas están correctamente tensadas.

i Se recomienda encarecidamente que practique la colocación de cadenas para la nieve en una superficie horizontal y seca antes de iniciar el trayecto.

! Evite circular con cadenas sobre carreteras sin nieve para no dañar los neumáticos del vehículo ni la superficie de la carretera. Si el vehículo cuenta con llantas de aleación, compruebe que ninguna parte de la cadena o sus fijaciones están en contacto con la llanta.

! Utilice siempre cadenas compatibles con las dimensiones del neumático. Las cadenas de dimensiones inapropiadas pueden dañar el sistema de frenado, la suspensión, la carrocería o las ruedas. Retire los tapacubos antes de instalar las cadenas. No exceda nunca el límite máximo de velocidad indicado en la guía del usuario de las cadenas.

Barras de techo

! Por motivos de seguridad y para evitar que se dañe el techo, se deben utilizar barras de techo transversales homologadas para su vehículo. Respete las instrucciones de montaje y uso indicadas en la guía que se incluye con las barras de techo.

! Carga máxima distribuida sobre las barras de techo, cuando la altura de la carga no supera los 40 cm: **100 kg**. Puesto que este valor podría variar, verifique la carga máxima indicada en las instrucciones que se entregan con las barras de techo. Si la altura es superior a 40 cm, adapte la velocidad del vehículo en función del perfil de la vía, con el fin de no dañar las barras de techo ni las fijaciones al vehículo. Consulte la legislación nacional para respetar la reglamentación relativa al transporte de objetos más largos que el vehículo.

! **Recomendaciones**
Distribuya la carga de modo uniforme con cuidado de no sobrecargar uno de los lados. Sitúe la parte más pesada de la carga lo más cerca del techo posible. Asegure bien la carga.

Conduzca con suavidad: el vehículo es más sensible al viento lateral y su estabilidad podría verse afectada. Compruebe periódicamente la seguridad y el apriete de las barras de techo, por lo menos antes de cada viaje. Retire las barras de techo una vez haya finalizado el transporte.

Capó

! Con el motor caliente, tenga cuidado al manipular el mando de seguridad exterior y la varilla de soporte del capó (corre el riesgo de sufrir quemaduras); utilice la zona protegida. Con el capó abierto, tenga cuidado de no dañar el cierre de seguridad. No abra el capó en caso de fuerte viento.

! **Refrigeración del motor cuando está parado**

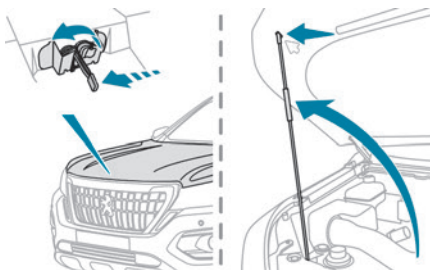
La refrigeración del motor puede ponerse en marcha después de parar el motor. Tenga cuidado con los objetos o la ropa que pueden quedar atrapados en las aspas del ventilador.

Apertura

- Abra la puerta delantera izquierda.



- Tire hacia usted del mando de apertura situado en la parte inferior del salpicadero.



- Desplace el cierre de seguridad exterior hacia la izquierda y suba el capó.
- Libere la varilla de soporte de su sitio y fíjela en la muesca para mantener el capó abierto.

Cierre

- Sujete el capó y retire la varilla de soporte de la muesca.
- Vuelva a colocar la varilla en su sitio.

- Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.
- Tire del capó hacia arriba para comprobar que este correctamente cerrado y fijado.

! Debido a la presencia de equipamiento eléctrico bajo el capó, se recomienda limitar su exposición al agua (lluvia, lavado, etc.) .

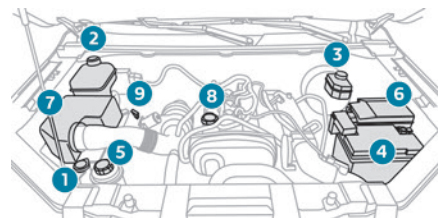
Compartimento del motor

El motor que se muestra aquí es un ejemplo con fines meramente ilustrativos.

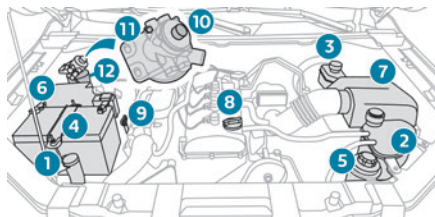
Las ubicaciones de los siguientes elementos pueden variar:

- Filtro de aire.
- Varilla de nivel de aceite del motor.
- Tapón de llenado de aceite del motor.
- Bomba de cebado
- Tornillo de desgasificación

Motor de gasolina



Motor diésel



1. Depósito del líquido lavaparabrisas
2. Depósito del líquido de refrigeración del motor
3. Depósito del líquido de frenos
4. Batería
5. Depósito de líquido de dirección asistida
6. Caja de fusibles
7. Filtro de aire
8. Tapón de llenado de aceite del motor
9. Varilla de nivel de aceite del motor
10. Bomba de cebado*
11. Tornillo de degasificación*
12. Filtro de combustible*

! El circuito de gasoil está sometido a una presión muy alta.

Cualquier intervención en este circuito se debe realizar exclusivamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Revisión de los niveles

Controle todos los niveles siguientes según el plan de mantenimiento del fabricante. Salvo que se indique lo contrario, repóngalos si es necesario.

En caso de disminución significativa de un nivel, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para realizar la revisión del circuito correspondiente.

! Los líquidos deben cumplir los requisitos del fabricante y del motor del vehículo.

! Tenga cuidado al intervenir en el compartimento motor, ya que determinadas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (riesgo de quemaduras) y el ventilador de refrigeración podría ponerse en marcha en cualquier momento (incluso con el contacto quitado).

Productos usados

! Evite el contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel. La mayoría de estos líquidos son nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.



No tire el aceite ni los líquidos usados en las alcantarillas ni al suelo.

Vacíe el aceite usado en los recipientes reservados para tal fin en la red PEUGEOT o un taller cualificado.

Aceite del motor



El nivel se comprueba una vez que el motor haya estado detenido al menos durante 30 minutos y sobre superficie nivelada con la varilla de nivel de aceite.

Es normal tener que realizar una reposición del nivel del aceite entre dos revisiones (o cambios de aceite). Se recomienda comprobar el nivel, con reposición del nivel si es necesario, cada 5000 km.



Con el fin de preservar la fiabilidad de los motores y del sistema anticontaminación, no utilice nunca aditivos en el aceite del motor.

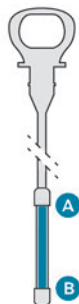
Comprobación con la varilla de nivel de aceite

Para ubicar la varilla de nivel de aceite, consulte la ilustración del compartimento del motor correspondiente.

► Agarre la varilla por el extremo de color y sáquela completamente.

* En función de la motorización.

- Limpie el extremo de la varilla con un paño limpio y que no suelte pelusa.



- Vuelva a introducir la varilla hasta el fondo, y sáquela de nuevo para efectuar una comprobación visual del nivel de aceite: debe estar situado entre las marcas **A** (máx.) y **B** (mín.).

No arranque el motor si el nivel se encuentra:

- Por encima de la marca **A**, contacte con un concesionario autorizado PEUGEOT o un taller cualificado.
- Por debajo de la marca **B**, reponga el nivel de aceite del motor de inmediato.

i En correspondiente de frío intenso, se recomienda sustituir el aceite del motor por uno con una viscosidad más apropiada que contribuya a mejorar el arranque del motor. Póngase con un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado para

conocer el tipo de aceite apropiado para el motor del vehículo.

! Grado del aceite

Antes de rellenar o de cambiar el aceite del motor, compruebe que es adecuado para el motor y que cumple las recomendaciones del plan de mantenimiento suministrado con el vehículo (también disponible en un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado).

El uso de un aceite no recomendado puede invalidar la garantía en el caso de fallo del motor.

Puesta a nivel del aceite del motor

Para localizar el tapón del depósito del aceite, consulte la ilustración correspondiente al compartimento del motor, situado debajo del capó.

! Nunca retire el tapón del aceite con el motor en marcha. Existe el riesgo de quemaduras y salpicaduras en el compartimento del motor.

- Vierta el aceite en pequeñas cantidades, evitando que se derrame sobre los componentes del motor, ya que esto provocaría riesgo de incendio.

- Espere unos minutos antes de comprobar el nivel de nuevo mediante la varilla.

- Complete hasta alcanzar el nivel si es necesario.

- Después de comprobar el nivel, enrosque con cuidado el tapón del depósito del aceite y vuelva a colocar la varilla en su sitio.

Líquido de frenos



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca **"MAX"**. De lo contrario, compruebe el desgaste de las pastillas de freno. Para saber con qué frecuencia es necesario reemplazar el líquido de frenos, consulte el plan de mantenimiento del fabricante.

! Limpie la tapa antes de retirarla para reponer el líquido. Utilice solamente líquido de frenos DOT4 procedente de un bote cerrado y sellado.

Líquido de la dirección asistida



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca **"MAX"**. Compruébelo con el vehículo estacionado en una superficie nivelada y el motor frío.

Líquido de refrigeración del motor



Es normal reponer el nivel de líquido entre dos servicios.

La comprobación y el rellenado deben hacerse únicamente con el motor en frío.

Un nivel de líquido de refrigeración demasiado bajo puede causar daños en el motor; dicho nivel debe estar próximo a la señal **"MAX"** pero nunca superarlo.

Si el nivel está cerca o por debajo de la marca **"MIN"**, es esencial reponerlo.

Al rellenar con el motor frío, arranque el motor y añada líquido de refrigeración lentamente hasta que alcance la señal **"MAX"**.

Cuando el motor está caliente, la temperatura del líquido de refrigeración se regula mediante el ventilador.

Puesto que el sistema de refrigeración está presurizado, espere como mínimo una hora después de apagar el motor antes de realizar ninguna tarea de mantenimiento.

Para evitar el riesgo de quemaduras si necesita reponer el nivel con urgencia, coloque un trapo alrededor del tapón y afloje el tapón dos vueltas para dejar que disminuya la presión.

Una vez que la presión haya disminuido, retire el tapón y reponga el nivel de líquido de refrigeración.

Rellene con líquido de refrigeración del motor

Hágalo cuando el depósito del líquido de refrigeración del motor esté vacío o se haya vaciado el sistema de refrigeración.

► Abra el tapón del depósito y rellénelo hasta llegar a la señal **"MAX"**.

► Vuelva a colocar el tapón en el depósito de líquido de refrigeración del motor.

► Aumente las revoluciones del motor a 2.000 rpm hasta que el conducto de entrada al radiador se caliente.

► Espere a que se enfríe el motor y añada líquido de refrigeración hasta llegar a la señal **"MAX"**.

► Repita el proceso hasta que el nivel del depósito deje de bajar.

 Se recomienda utilizar líquido de refrigeración que contenga un elemento anticongelante a base de glicol de larga duración

 En ningún caso utilice agua para llenar o reponer el sistema de refrigeración, debido al riesgo de congelarse y dañar el motor.

Líquido lavaparabrisas



Reponga el nivel cuando sea necesario.

Capacidad del depósito: 3 litros.

Características del líquido

El líquido de se debe reponer con una mezcla preparada.

En invierno, con temperaturas bajo cero, se debe utilizar un líquido que contenga un componente anticongelante apropiado para las condiciones de temperatura con el fin de

proteger los elementos del sistema (bomba, depósito, conductos, difusores, etc.).

 El llenado con agua pura está prohibido en cualquier caso (riesgo de congelación, depósitos calcáreos, etc.).

Comprobaciones

Salvo que se indique lo contrario, compruebe estos componentes siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el Plan de mantenimiento del fabricante, y en función de la motorización.

Si lo prefiere, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

 Utilice únicamente productos recomendados por PEUGEOT o productos con calidad y características equivalentes.

Para optimizar el funcionamiento de componentes tan importantes como los del sistema de frenos, PEUGEOT selecciona y ofrece productos muy específicos.

Batería de 12 V



La batería no requiere mantenimiento. No obstante, compruebe regularmente el apriete correcto de los bornes (en las versiones

sin terminales de accionamiento rápido) y el estado de limpieza de las conexiones.

i Para más información sobre las precauciones que se deben tomar antes de realizar intervenciones en la **batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.

Filtro del habitáculo



En función del entorno y de la utilización del vehículo (atmósfera polvorienta, conducción urbana, etc.) **duplique los cambios si es necesario**.

i Un filtro del habitáculo sucio puede provocar el deterioro de las prestaciones del sistema de aire acondicionado y generar olores desagradables.

Filtro de aire



En función del entorno y de la utilización del vehículo (atmósfera polvorienta, conducción urbana, etc.) **duplique los cambios si es necesario**.

Filtro de aceite



Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor.

Filtro de diésel



Cambie el filtro de diésel según el calendario de operaciones del plan de mantenimiento del fabricante.

i Un filtro de diésel obturado puede reducir el rendimiento del motor y dañar el sistema de inyección.

Purga de agua del filtro de diésel



Purgue el sistema si este testigo de alerta se enciende. No obstante, purgue regularmente con cada cambio de aceite del motor.

- Para drenar el agua, desenrosque el tornillo de purga situado bajo el filtro.
- Acciónelo hasta que toda el agua del tubo transparente se haya drenado y, a continuación, enrosque de nuevo el tornillo de purga.

i Para obtener más información relativa al **Compartimento del motor**, y en particular, a la ubicación del filtro de diésel, consulte la sección correspondiente.

Filtro de partículas (diésel)

(Según versión)



El inicio de la obturación del filtro de partículas se indica mediante el encendido momentáneo de este testigo de alerta acompañado de un mensaje de alerta.

Tan pronto como las condiciones de circulación lo permitan, regenere el filtro conduciendo a una velocidad de, al menos, 60 km/h (37 mph) hasta que se apague el testigo de alerta.

i Si el testigo de alerta no se apaga, significa que el nivel de aditivo para combustible diésel es bajo. Para más información relativa a la **Comprobación de los niveles**, consulte el apartado correspondiente.

i Después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, excepcionalmente puede constatar la presencia de vapor de agua por el tubo de escape al acelerar. Estas emisiones no afectan al funcionamiento del vehículo ni al medio ambiente.

i Vehículo nuevo
Durante las primeras operaciones de regeneración del filtro de partículas, puede que note un cierto olor a quemado. Este hecho es completamente normal.

Caja de cambios manual



La caja de cambios no requiere mantenimiento (no es necesario realizar un cambio de aceite).

Caja de cambios automática



La caja de cambios no requiere mantenimiento (no es necesario cambiar el aceite).

Pastillas de freno



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, especialmente en los vehículos utilizados en ciudad y para recorridos cortos. Posiblemente sea necesario controlar el estado de los frenos incluso entre las revisiones del vehículo.

Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de freno.

i Después de lavar el vehículo, la humedad o, en invierno, el hielo que se pueda formar en los discos y las pastillas de freno pueden disminuir la eficacia de la frenada. Aplique suavemente los frenos varias veces para secar y deshelar los frenos.

Desgaste de los discos de freno



Para información relativa a la comprobación del grado de desgaste de los discos de freno, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Freno de estacionamiento manual



Cuando el recorrido del freno de estacionamiento es excesivo o se observa una pérdida de eficacia de este sistema, es necesario ajustarlo, incluso entre dos revisiones.

Un concesionario autorizado PEUGEOT o un taller cualificado deberá encargarse de comprobar el sistema.

Volante



La holgura o pérdida de precisión en el volante significa que el sistema necesita ser comprobado.

Un concesionario autorizado PEUGEOT o un taller cualificado deberá encargarse de comprobar el sistema.

Ruedas y neumáticos



La presión de inflado de todos los neumáticos, incluido el de repuesto, debe hacerse con neumáticos fríos al menos una vez al mes.

Las presiones que figuran en la etiqueta de presión de los neumáticos son las indicadas para neumáticos fríos. Si ha circulado más de 10 minutos o más de 10 kilómetros a más de 50 km/h, añada 0,3 bares a los valores indicados en la etiqueta.

La diferencia de presión entre los neumáticos del lado derecho e izquierdo debe ser inferior a 0,05 bar (5 kPa).

! Un inflado insuficiente aumenta el consumo de carburante. La no conformidad de la presión de los neumáticos puede dar lugar a que estos se desgasten de forma prematura y repercutir negativamente en la adherencia del vehículo a la carretera, lo que plantea riesgos de accidente.

La conducción con los neumáticos gastados o dañados reduce la eficacia de los frenos y el rendimiento del agarre del vehículo sobre el firme. Compruebe periódicamente el estado de los neumáticos (banda de rodadura y flancos) y las llantas, así como la presencia de las tapas de las válvulas.

Cuando los indicadores de desgaste no aparecen hundidos en la talla del neumático, la profundidad de las ranuras es de menos de 1,6 mm y es imprescindible reemplazar los neumáticos lo antes posible.

Retire periódicamente los cuerpos extraños incrustados en la talla del neumático.

El uso de llantas y neumáticos de tamaño distinto a los especificados puede afectar a la vida útil de los neumáticos, el giro de las ruedas, la distancia al suelo, la lectura del velocímetro y tener un efecto negativo de la adherencia sobre la calzada.

El montaje de neumáticos distintos en los ejes delantero y trasero puede provocar una sincronización incorrecta del ESC. El montaje de neumáticos de invierno sólo en un eje puede hacer perder el control del vehículo. Se recomienda el montaje de neumáticos de invierno en ambos ejes.

Señale siempre el sentido de giro en los neumáticos almacenados al sustituirlos por los de verano o de invierno. Guárdelos en un lugar fresco y seco alejado de la exposición directa a los rayos solares.

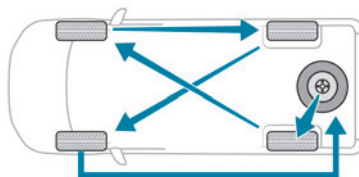


Los neumáticos de invierno o de cuatro estaciones pueden identificarse por su símbolo en los flancos.

! Los neumáticos de más de 6 años deben sustituirse, incluso si no presentan deterioro o desgaste.

En caso de que una llanta esté alabeada, agrietada o corroída, es primordial reemplazarla, ya que el neumático podría salirse. No utilice una rueda con una llanta que ha sido dañada, incluso si se ha enderezado.

Permuta de neumáticos



i Para optimizar el desgaste e incrementar la vida útil de los neumáticos, permútelos cada vez que recorra entre unos 5.000 y 10.000 km.

En caso de desgaste irregular, adelante la permuta.

Amortiguadores



No resulta sencillo para un conductor detectar cuándo están desgastados los amortiguadores. Sin embargo, dichos amortiguadores tienen un impacto muy significativo en la adherencia a la carretera y en el rendimiento de los frenos.

Para una conducción más cómoda y segura, es importante que acuda periódicamente a un concesionario autorizado PEUGEOT o a un taller cualificado para comprobar el estado de los amortiguadores.

Kits de distribución y auxiliares



Los kits de distribución y auxiliares se utilizan desde el momento en que arranca el motor hasta que se apaga. Es normal que se desgasten con el tiempo.

Un kit de distribución o un kit auxiliar que no funcione correctamente puede dañar e inutilizar el motor. Sustitúyalos con la frecuencia recomendada, que se indica en distancia recorrida o en tiempo transcurrido, lo que se alcance primero.

Mantenimiento

Para obtener más información relativa al **Compartimento del motor**, y, en particular, a la ubicación de los componentes bajo el capó, consulte la sección correspondiente.

Para el mantenimiento del vehículo, también puede acudir a un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado.

! El mantenimiento del vehículo debe hacerse siempre con el motor apagado y el contacto quitado.

Tenga cuidado al intervenir bajo el capó, ya que determinadas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (riesgo de quemaduras) y el ventilador de refrigeración podría ponerse en marcha en cualquier momento (incluso con el contacto quitado).

Tras quitar el contacto, aguarde al menos una hora antes de realizar cualquier operación en el vehículo debido al riesgo de quemaduras. Tenga cuidado con los objetos o la ropa que pueden quedar atrapados en las aspas del ventilador de refrigeración, ya que existe el riesgo de estrangulamiento.

Lleve siempre guantes, gafas de protección y ropa adecuada para evitar el contacto directo de líquidos con la piel o los ojos.

En caso de contacto con la piel, lave detenidamente la zona afectada con agua corriente y jabón.

Si entra en contacto con los ojos, lávelos inmediatamente con agua abundante o con una solución de lavado ocular durante al menos 15 minutos. Procure atención médica si siente una sensación constante de quemazón o irritación.

! Nunca se sitúe debajo de un vehículo elevado mediante un gato; utilice siempre soportes de tipo borriquetta. Cuando intervenga en el sistema eléctrico del vehículo, tenga cuidado de no causar un cortocircuito, debido al riesgo de quemaduras e incendio.

Los productos inflamables y todas las fuentes de calor (chispas, por ejemplo), deben mantenerse alejadas de la batería, el depósito de carburante y todos los componentes del sistema de alimentación.

Nunca tenga el motor en marcha en espacios cerrados sin suficiente ventilación: utilice siempre un sistema de ventilación como un extractor de gases de escape, por ejemplo. No deje desatendidos los líquidos (aceite, líquido de refrigeración). Mantenga dichos líquidos fuera del alcance de niños y animales.

! Los líquidos y componentes sustituidos deben tener las mismas características y cumplir con las recomendaciones del fabricante.

Comprobaciones generales

Compruebe los siguientes componentes para asegurar el adecuado funcionamiento y longevidad del vehículo.

Para obtener más información sobre los componentes a comprobar, consulte los apartados **Comprobación de niveles**, **Comprobaciones y Consejos sobre cuidados**.

i Comprobaciones diarias

Compruebe que las luces del vehículo, tanto delanteras como traseras, funcionan correctamente.

Compruebe el estado de los retrovisores exteriores y los mandos de ajuste.

Compruebe que todas las puertas se pueden abrir, cerrar y bloquear correctamente.

Compruebe periódicamente todos los niveles, así como el estado de los neumático y de la carrocería.

i Comprobaciones mensuales

Compruebe:

- El nivel de líquido de refrigeración del motor.
- La ausencia de fugas en todas las tuberías y conducto visibles del vehículo así como los depósitos.
- El funcionamiento correcto de los elementos de:
 - Sistema de calefacción y ventilación.
 - Sistema de aire acondicionado.
 - Freno de estacionamiento (aplicación y liberación).
 - Claxon.
- El apriete de los tornillos de rueda (y en su caso ajustar al apriete específico).
- El buen estado de los limpiaparabrisas.
- La ausencia de holgura significativa en el volante y la dirección.
- El desplazamiento correcto de los pedales de freno y embrague.

Recomendaciones generales relacionadas con las operaciones de mantenimiento

! Unidad de control electrónica de la gestión del motor

La unidad de control electrónica no es totalmente estanca. Al realizar el mantenimiento bajo la lluvia o al lavar el motor, debe protegerse del agua.

No retire o desconecte nunca componentes del sistema de inyección electrónica con el fin de evitar la entrada de humedad, aceite o cualquier objeto extraño.

No instale una antena de radio u otro dispositivo susceptible de generar interferencias cerca de la unidad de control electrónica.

No exponga la unidad de control electrónica a temperaturas superiores a 105°C.

Antes de realizar cualquier tarea de soldadura en el vehículo, es primordial desconectar la unidad de control electrónica, debido al riesgo de dañar componentes del sistema electrónico.

! Sistema de alimentación

Cualquier intervención en el sistema se debe realizar exclusivamente por un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado.

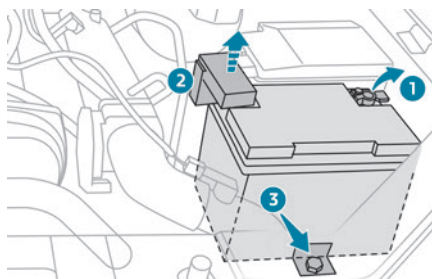
! Sistema eléctrico

Nunca:

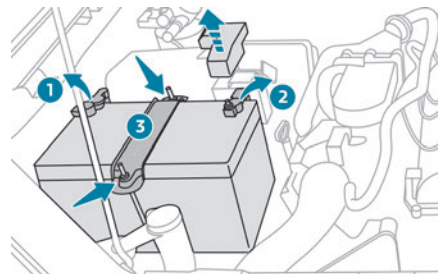
- Desconecte los cables de la batería o los conectores del cableado eléctrico con el motor en marcha.
- Invierta las polaridades al volver a conectar la batería (riesgo de dañar componentes electrónicos).
- Perfore el aislante de cables eléctricos al hacer comprobaciones o diagnósticos eléctricos.

Sustitución de la batería de 12 V

Motor de gasolina



Motor diésel



- Pare el motor y quite el contacto.

En el compartimento del motor:

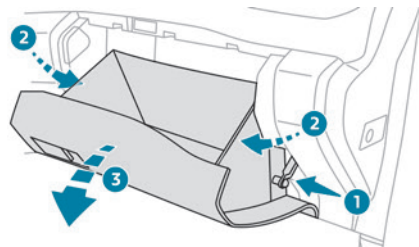
- Afloje y desconecte el cable del borne negativo 1.
- Levante la cubierta de protección y, después, afloje y desconecte el cable del borne positivo 2.
- Afloje y retire la abrazadera de fijación 3.
- Extraiga y cambie la batería.

Para más información sobre la **batería de 12 V** y, en particular, para conocer las medidas de precaución que se deben adoptar antes de realizar cualquier tarea, consulte el apartado correspondiente.

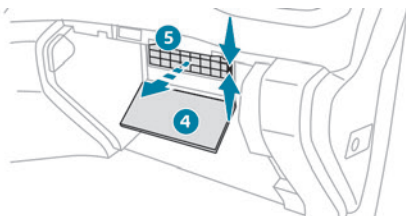
i Para volver a montarla, realice las operaciones en orden inverso al de desmontaje.

Para conectar los cables, empiece siempre por el borne positivo.

Cambio del filtro del habitáculo

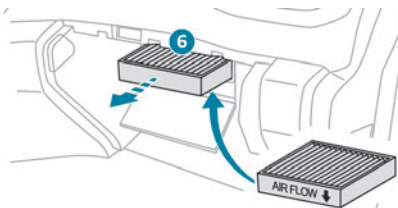


- Pare el motor y quite el contacto. En el habitáculo:
- Abra la guantera.
- Suelte el amortiguador **1** emplazado a la derecha de la guantera.
- Presione los laterales **2** a cada lado de la guantera **3** y gírela hacia abajo para soltarla completamente.
- Tire de la guantera **3** hacia usted para liberarla y retirarla.



- Suelte y retire la cubierta de protección **4** empleando una herramienta adecuada.

- Presione las dos grapas situadas a la derecha de la cubierta **5** de la unidad de calefacción y retírela tirando de ella hacia usted.



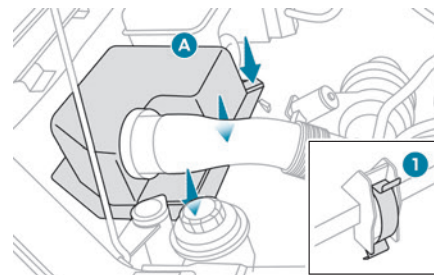
- Retire el filtro del habitáculo **6** de la unidad de calefacción y sustitúyalo.

I Para volver a montarlo, realice las operaciones en orden inverso al de desmontaje.

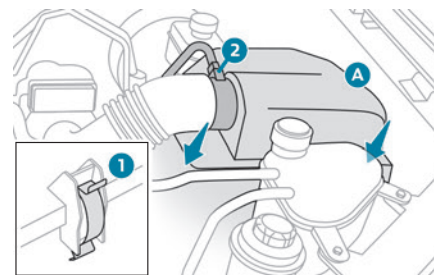
! Coloque el nuevo filtro del habitáculo con la flecha hacia abajo. Durante el desmontaje y montaje, evite forzar las partes de plástico.

Cambio del filtro de aire

Motor de gasolina



Motor diésel



- Pare el motor y quite el contacto. En el compartimento del motor:
- Suelte las presillas de sujeción **1**.
- Con motor diésel, desconectar el conector **2** del caudalímetro.
- Levante la parte superior **A** de la caja de aire e inclínala hacia el lado.

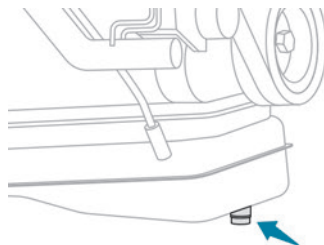
- Retire el filtro de aire de la sección inferior de la caja de aire (tenga en cuenta la dirección de montaje).
- Limpie las dos secciones de la caja de aire y coloque un filtrado de aire nuevo en la inferior (respeta el sentido de montaje del filtro para asegurar la estanqueidad).
- Vuelva a colocar la sección superior **A** sobre el filtro, con cuidado de no pinzar la junta.
- Fije las presillas de sujeción **1**.
- Con motor diésel, vuelva a conectar el conector **2** al caudalímetro.

! No retire en ningún caso el filtro de aire con el motor en marcha, por riesgo de lesiones y daños.

Al retirar la sección superior de la caja de aire, asegúrese siempre de que no entre suciedad o polvo en el conducto de entrada de aire al motor, ya que podría causar daños graves al motor.

Utilice siempre un filtro de aire original o uno apropiado para el vehículo, ya que podría dañar el motor.

Cambio del aceite del motor



- Pare el motor y quite el contacto.
- Desenrosque y retire el tapón del aceite del motor.
- Coloque un recipiente bajo el tapón de vaciado en la parte inferior del vehículo.

! No retire el tapón de vaciado con el motor caliente, ya que existe riesgo de quemaduras por el aceite caliente.

- Afloje el tapón de vaciado con la llave apropiada y retírelo.
- Espere a que el aceite caiga completamente en el recipiente.
- Cambie la junta del tapón y enrósquelo nuevamente en el cárter con un apriete de entre 3,5 y 4 daN.m.

Para obtener más información sobre el **Aceite del motor** y, en particular, el llenado de aceite y la comprobación del nivel, consulte el apartado correspondiente.

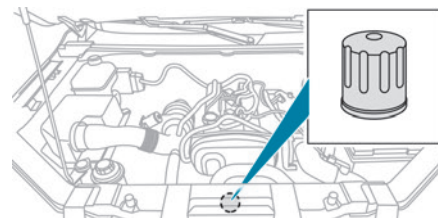
i Emplee siempre un aceite apropiado y conforme con las recomendaciones del fabricante al cambiar el aceite del motor.

! Nunca arranque el motor sin aceite, podría causar daños graves al motor.

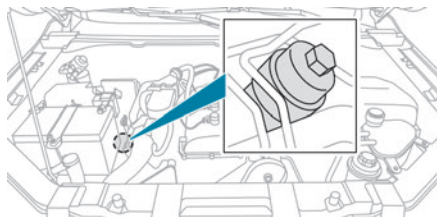
! Tenga cuidado, el aceite es un derivado del petróleo. Es dañino en caso de ingestión e irritante para la piel y los ojos. Mantenga el aceite drenado fuera del alcance de niños y animales.

Cambio del filtro de aceite

Motor de gasolina



Motor diésel



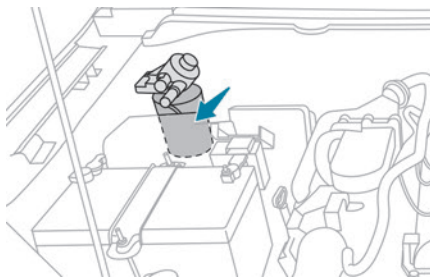
- ▶ Pare el motor y quite el contacto.
- ▶ Coloque un recipiente bajo el vehículo en la vertical del filtro de aceite.
- ▶ Afloje y retire el filtro de aceite con una llave apropiada.
- ▶ Limpie la superficie de la junta con un paño limpio sin pelusa.
- ▶ Lubrique la junta del filtro nuevo con aceite limpio.
- ▶ Enrosque el filtro nuevo, asegurándose que la junta está bien asentada contra la superficie de contacto.
- ▶ Apriete correctamente el filtro de aceite con las manos sin forzar para evitar fugas.

i Tras la operación, compruebe el nivel con la varilla al efecto y añada aceite si fuese necesario.

Para obtener más información sobre el **Aceite del motor** y, en particular, la comprobación del nivel, consulte el apartado correspondiente.

! Nunca arranque el motor sin el filtro de aceite, podría salpicar y causar daños graves al motor.

Cambio del filtro de diésel



- ▶ Pare el motor y quite el contacto.
- ▶ Coloque un recipiente bajo el filtro de diésel.
- ▶ Afloje y retire el filtro de diésel con una llave apropiada.
- ▶ Limpie la superficie de la junta con un paño limpio sin pelusa.
- ▶ Enrosque el filtro nuevo, asegurándose que la junta está bien asentada contra la superficie de contacto.
- ▶ Apriete correctamente el filtro de diésel con las manos sin forzar para evitar fugas.

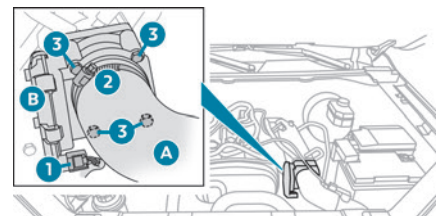
i Tras la operación, purgue el aire que se encuentra en el sistema de carburante. Para obtener más información sobre **Quedarse sin carburante (diésel)** y, en particular, el procedimiento para purgar el

sistema de carburante diésel, consulte el apartado correspondiente.

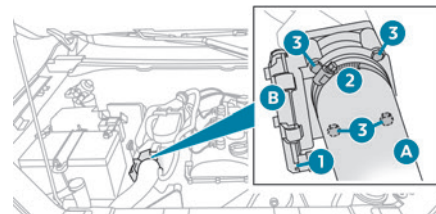
Limpieza del cuerpo de mariposa

Desmontaje del cuerpo de mariposa

Motor de gasolina



Motor diésel



- ▶ Pare el motor y quite el contacto.
- ▶ Desconecte el conector 1 del cuerpo de mariposa.
- ▶ Afloje la abrazadera 2 en el conducto de aire.

- Retire el conducto de aire **A** del cuerpo de mariposa.
- Desenrosque y retire los tornillos **3** que fijan el cuerpo de mariposa al colector de admisión.
- Retire el cuerpo de mariposa **B** asegurándose que no se caiga la junta.

! Al retirar el cuerpo de mariposa, asegúrese siempre de que no entre suciedad o polvo en el conducto de entrada de aire al motor ni en el colector de admisión, ya que podría causar daños graves al motor. Nunca arranque el motor con el cuerpo de mariposa quitado.

Limpieza del cuerpo de mariposa

! Antes de limpiar, asegúrese de que protege correctamente el conector eléctrico del cuerpo de mariposa de salpicaduras de líquidos (aceite, agua, detergente o disolvente).

- Retire la grasa y los depósitos de carbonilla de la superficie del conducto principal con un limpiador específico de tipo "carburator".
- Gire la mariposa en el interior del conducto para limpiar los asientos en cada lado.
- Después de limpiarlo, seque el cuerpo de mariposa con un paño suave sin pelusa.

i Si no se a limpiado en mucho tiempo, es posible que los depósitos sean difíciles de quitar. Limpie y frote el cuerpo de

mariposa varias veces con un paño suave sin pelusa.

! Nunca sumerja el cuerpo de mariposa en líquidos de limpieza ni en un tanque de ultrasónidos.
Nunca emplee:

- Detergentes con metilcetona u otras sustancias altamente corrosivas, ni tampoco detergente doméstico;
- Productos de limpieza directamente sobre los cojinetes de la mariposa ni sobre el conector del cuerpo;
- Herramientas duras, afiladas o abrasivas para retirar los depósitos más difíciles.

Emplee un paño suave con un detergente adecuado.

Montaje del cuerpo de mariposa

i Antes de volver a montar el cuerpo de mariposa, compruebe es estado de la junta. Si está dañada, sustitúyala por una nueva.

- Coloque la junta en el colector de admisión y ponga el cuerpo de mariposa **B**, asegurándose que no se caiga la junta.
- Para volver a montarlo, realice las operaciones en orden inverso al de desmontaje. Apriete los tornillos con el par de apriete correcto.

Cambio al modo "rueda libre"

El determinadas situaciones, debe permitir que el vehículo circule en modo de "rueda libre" (cuando esté siendo remolcado, cuando se encuentre sobre rodillos de prueba, en un túnel de lavado automático, durante el transporte ferroviario o marítimo, etc.).

El procedimiento varía según el tipo de la caja de cambios y la transmisión



Para desbloquearlas

- Con el vehículo detenido y el motor en marcha, pise el pedal del freno y suelte el freno de estacionamiento.
- Con caja de cambios manual, ponga la palanca de cambios en punto muerto.
- Con caja de cambios automática, seleccione la posición **N**.
- En vehículos de tracción a las 4 ruedas (4x4), ponga el selector de transmisión en modo **2H**.
- Quite el contacto.

Consejos de mantenimiento

Recomendaciones generales

Se deberán respetar las siguientes recomendaciones para evitar daños en el vehículo.

Exterior

! No aplique nunca un chorro de limpieza a alta presión sobre el compartimento del motor, ya que podría dañar los componentes eléctricos.

No lave el vehículo en condiciones de sol brillante o frío extremo.

i Cuando lave el vehículo en un túnel de lavado automático, asegúrese de bloquear las puertas y, según versión, de alejar la llave electrónica. Cuando utilice un dispositivo de lavado a presión, sostenga la lanza a una distancia mínima de 30 cm del vehículo (especialmente, en caso de presencia de pintura descascarillada, sensores o juntas en las áreas que vaya a limpiar). Limpie inmediatamente cualquier mancha que contenga elementos químicos que puedan dañar la pintura del vehículo (incluyendo resina de árboles, excrementos

de pájaros, secreciones de insectos, polen o alquitrán).

Si el entorno lo justifica, lave el vehículo con frecuencia para retirar acumulaciones de sal (zonas costeras), hollín (zonas industriales) y barro (zonas húmedas o frías). Es sustancias pueden ser muy corrosivas.

Póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado que le aconseje sobre manchas persistentes que requieran productos especiales (como productos contra insectos o alquitrán).

Aplique aceite de silicona a las juntas de las puertas y de las ventanillas una vez al año y lubrique periódicamente las cerraduras y las bisagras de las puertas.

Para evitar que las juntas sufran daños cuando el vehículo esté estacionado durante mucho tiempo, aplique lubricante con base de silicona a las juntas de las puertas y cera en la carrocería que está en contacto con las juntas. Preferiblemente, acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o a un taller cualificado para la realización de retoques en la pintura.

Interior

! Cuando lave el vehículo, no utilice nunca una manguera de agua o un chorro a alta presión para limpiar el interior. Los líquidos transportados en vasos u otros recipientes abiertos se pueden derramar,

con el riesgo de dañar los instrumentos y mandos, y los mandos situados en la consola central. Debe tener cuidado.

Cuando limpie las ventanillas, nunca use limpiacristales en la luneta trasera térmica.

No use productos de limpieza corrosivos para limpiar los cristales de las ventanillas del vehículo.

Limpie los elementos de plástico con un paño de algodón humedecido con una solución no abrasiva con pH neutro. Limpie las manchas aceitosas o difíciles con un producto que no contenga disolvente.

Carrocería

Pintura de alto brillo

! No utilice productos abrasivos, disolventes, gasolina o aceites para limpiar la carrocería.

Nunca utilice una esponja abrasiva para limpiar las manchas más resistentes, ya que podría rayar la pintura.

No aplique cera para pulir en condiciones de sol intenso o sobre piezas de plástico o goma.

i Utilice una esponja suave, agua jabonosa o un producto con pH neutro. Frote suavemente la carrocería con un paño de microfibra limpio.

Aplice la cera para pulir sobre el vehículo limpio y seco.
Respete las instrucciones de uso indicadas en el producto.

Distintivos adhesivos

(Según versión)

! No utilice un dispositivo de lavado de alta presión para limpiar el vehículo. Podría dañar o despegar los distintivos adhesivos.

i Use una manguera de flujo alto (temperatura comprendida entre 25 y 40 °C).
Coloque el chorro de agua perpendicular a la superficie que se va a limpiar.
Enjuague el vehículo con agua desmineralizada.

Protección frente a la corrosión

! Evite la acumulación de sal, suciedad, productos químicos y humedad en zonas difíciles de limpiar.
Las partes dañadas de la carrocería se deben reparar.
Evite estacionar el vehículo en zonas húmedas; dé prioridad a las zonas aireadas y ventiladas.

i Quite el polvo o la arena de debajo de las alfombrillas y seque la humedad.
Limpie regularmente los orificios de drenaje de las puertas, la carrocería y el chasis.
Cuando transporte objetos corrosivos (ácidos, fertilizantes, sal, etc.), use recipientes especiales y limpie después de descargar.
Lave el vehículo, prestando especial atención a las zonas de difícil acceso, después de conducir por vías tratadas con sal para carreteras.

Cuero

El cuero es un producto natural. Requiere un cuidado periódico adecuado para prolongar su durabilidad.

Debe protegerse e hidratarse mediante un producto específico para el cuidado del cuero, con el fin de mantenerlo suave y preservar su aspecto original.

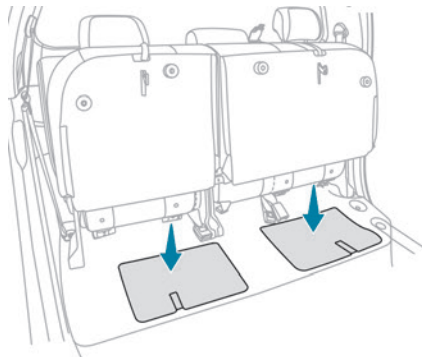
! No utilice productos de limpieza no adecuados para la limpieza del cuero, como disolventes, detergentes, gasolina o alcohol puro.
Cuando limpie elementos compuestos parcialmente por cuero, tenga cuidado de no dañar los demás materiales con los productos específicos para cuero.

i Antes de limpiar manchas de grasa o líquidos, retire rápidamente con un paño cualquier posible cantidad acumulada.
Antes de realizar la limpieza, retire cualquier residuo susceptible de rayar el cuero mediante un paño empapado con agua desmineralizada y completamente escurrido.
Limpie el cuero utilizando un paño suave humedecido en agua jabonosa u otro producto con PH neutro.
Séquelo con un paño suave y seco.

Triángulo de emergencia

Como medida de seguridad, antes de bajar del vehículo para montar y colocar el triángulo, encienda las luces de emergencia y póngase el chaleco reflectante.

Almacenamiento



Los compartimento portaobjetos emplazados bajo cada cojín de la banqueta trasera pueden almacenar un triángulo plegado o su caja de almacenamiento.

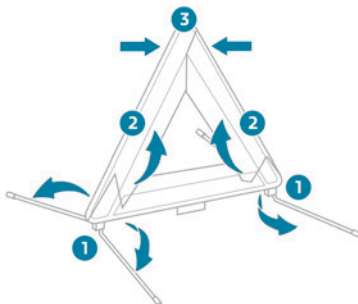
Para obtener más información sobre la **Banqueta trasera** y, en particular, sobre los compartimentos portaobjetos bajo los

cojines de los asientos, consulte el apartado correspondiente.



Los compartimento portaobjetos emplazados detrás del asiento o banqueta del acompañante (según versión) pueden almacenar un triángulo plegado o su caja de almacenamiento. Para obtener más información sobre los **Asientos delanteros** o la **Banqueta delantera** y, en particular, su uso, consulte el apartado correspondiente.

Montaje y colocación del triángulo



Para las versiones equipadas con un triángulo de origen, consulte la ilustración anterior.

Para las demás versiones, consulte las instrucciones de montaje que se entregan con el triángulo.

► Coloque el triángulo en posición detrás del vehículo conforme a la legislación vigente localmente.

Extintor

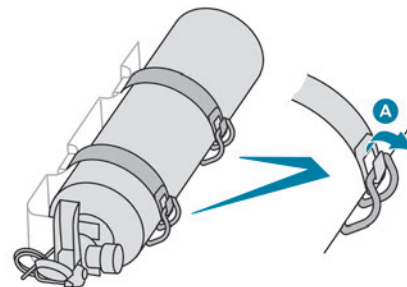
(Según país de comercialización)

Se empleará en casos urgentes, como un incendio.

Para obtener más información sobre su utilización, consulte la etiqueta en el extintor

Acceso al extintor de incendios

El extintor está emplazado bajo el asiento del acompañante.



► Tire de la lengüeta **A** hacia el exterior para desenganchar la cinta de fijación.

Tras usar el extintor, guárdelo en un lugar seguro y reemplácelo por uno nuevo lo antes posible.

! Nunca conserve un extintor usado o sin precinto.

Cuando no se utilice el extintor, fíjelo a su soporte. Existe riesgo de desplazamiento en caso de frenada brusca o accidente.

El extintor debe reemplazarse aproximadamente cada 5 años, encontrándose la fecha de caducidad en la etiqueta.

i Póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado para reemplazar el extintor por uno con las mismas especificaciones que el original.

Inmovilización por falta de carburante (diésel)

En los motores diésel, en caso de agotar el carburante será necesario cebar el circuito.

Antes de empezar a cebar el sistema, es imprescindible introducir al menos 5 litros de gasoil en el depósito de carburante.

i Para obtener más información relativa al **Repostaje**, al **Compartimento del motor** y, en particular, a la ubicación de la

bomba de cebado, consulte el apartado correspondiente.

- ▶ Abra el capó.
- ▶ Afloje el tornillo de degasificación unas 2 o 3 vueltas.



- ▶ Active la bomba de cebado hasta que el carburante (sin aire) salga por el tornillo de degasificación.
- ▶ Vuelva a apretar el tornillo de degasificación.
- ▶ Accione el motor de arranque hasta que el motor arranque (en caso de no hacerlo al primer intento, espere unos 15 segundos y vuelva a intentarlo).
- ▶ Si el motor no arranca tras varios intentos, vuelva a accionar la bomba de cebado y, a continuación, el motor de arranque.
- ▶ Cierre el capó.

Utilaje de a bordo

Conjunto de herramientas que se entrega con el vehículo.

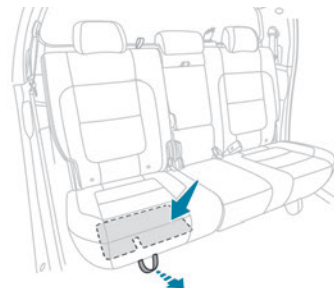
Acceso a las herramientas

Según versión, las herramientas se guardan bajo el cojín del asiento trasero o bien detrás del asiento o la banqueta del acompañante.



Para acceder a las herramientas bajo el asiento trasero:

- ▶ Abra la puerta trasera del lado del acompañante.



- ▶ Levante el cojín del asiento derecho tirando de la cinta para desbloquearlo, levantando a continuación la alfombrilla (**desenrosque el gato** para retirarlo del soporte).

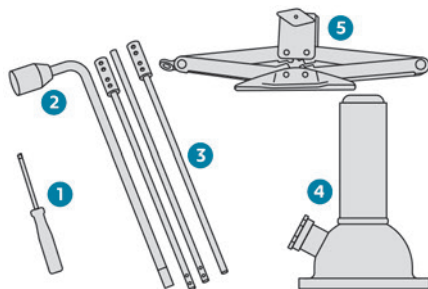


Para acceder a las herramientas detrás del asiento o la banqueta del acompañante (según versión):

- ▶ Abra la puerta del acompañante.
- ▶ Pliegue el respaldo del asiento.

Para obtener más información sobre la **Banqueta delantera**, **Banqueta trasera**, **Asientos delanteros** y, en particular, su uso, consulte el apartado correspondiente.

Lista de herramientas



1. Destornillador Phillips y plano reversible
2. Llave de desmontaje de la rueda
Para retirar las tuerca de fijación y usar la alargadera
3. Kit de alargaderas
Para desenroscar o roscar el tornillo del cabrestante de la rueda de repuesto y levantar o bajar el gato.



4. Gato hidráulico
Para elevar el vehículo.



5. Gato mecánico
Para elevar el vehículo.

i Antes de usar el gato mecánico **5**, póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado para saber cómo funciona.

! Estos útiles son específicos para el vehículo y pueden variar según el nivel de equipamiento.
No los utilice con otros fines.

! El gato debe utilizarse únicamente para cambiar una rueda con un neumático dañado o pinchado.
No utilice un gato que no sea el que se facilita con el vehículo.
Si el vehículo no está equipado con su gato de origen, póngase en contacto con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para obtener uno previsto por el fabricante.
El gato es conforme a la reglamentación europea, como se define en la Directiva de Máquinas 2006/42/CE.
El gato no necesita mantenimiento.

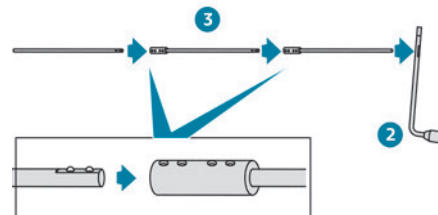
Rueda de repuesto

Acceso a la rueda de repuesto

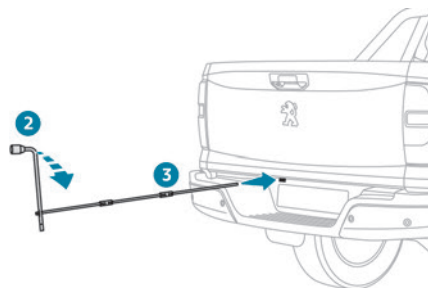


La rueda de repuesto se sujeta mediante un sistema de cabrestante debajo de la parte trasera del vehículo.

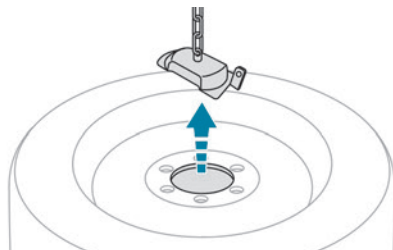
Cómo quitar la rueda de repuesto



► Acople las alargaderas **3** y coloque la llave de desmontaje de la rueda **2** en el extremo.



- Con las alargaderas **3** y la llave de desmontaje de la rueda **2**, gire el tornillo de control hacia la derecha para desenrollar el cabrestante hasta que la rueda de repuesto se apoye plana sobre el suelo. Desenrolle hasta la longitud necesaria para acceder con facilidad a la rueda de repuesto.
- Retire la rueda por la parte trasera del vehículo.

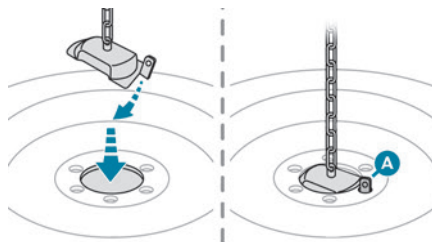


- Pase la pieza de unión a través del centro de la rueda para soltarla.

Colocación del cabrestante y la rueda de repuesto en su posición original

! Cuando la rueda de repuesto se coloca en lugar de una rueda con un neumático pinchado, el cabrestante y el neumático pinchado se deben colocar otra vez debajo del vehículo antes de reiniciar la marcha.

- Coloque la rueda plana, con la válvula hacia arriba.



- Pase la pieza de unión a través del centro de la rueda.
- Centre y coloque la pieza de unión bajo la rueda de repuesto, asegurándose de que la garra **A** sobresalga por uno de los orificios de sujeción de la rueda.

i Es posible colocar un candado en el orificio de la garra **A** para fijar la cadena a la rueda de repuesto a modo de dispositivo antirrobo.

- Apriete la cadena del cabrestante girando hacia la izquierda el tornillo de control con

la llave de desmontaje de la rueda **2** y las alargaderas **3**.

- Coloque la rueda bajo la parte trasera del vehículo.
- Eleve la rueda bajo el vehículo girando hacia la izquierda el tornillo de control del cabrestante con la llave de desmontaje de la rueda **2** y las alargaderas **3**.
- A mitad del recorrido de la rueda, compruebe que la cadena suspendida pueda entrar en el orificio de la rueda.
- Apriete a fondo.
- Compruebe que la rueda esté correctamente aplanada contra el suelo.

! Compruebe que la rueda no esté aprisionada contra elementos externos. Compruebe que la rueda está firmemente sujeta contra el soporte intentando girarla y empujarla. Si la rueda se desplaza, repita el proceso de colocación.

Desmontaje de una rueda

! **Estacionamiento del vehículo**
Inmovilice el vehículo en un lugar donde no obstaculice la circulación. El suelo debe ser horizontal, estable y no deslizante. Con caja de cambios manual, introduzca la primera marcha y quite el contacto para bloquear las ruedas.

Con caja de cambios automática, coloque la palanca de cambios en la posición **P** y quite el contacto para bloquear las ruedas.

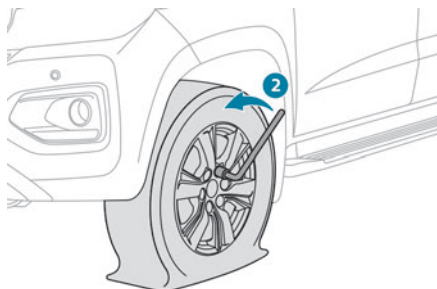
Aplique el freno de estacionamiento y compruebe que se enciende el testigo en el cuadro de instrumentos.

Asegúrese que los ocupantes han abandonado el vehículo y se encuentran en un lugar seguro.

Nunca arranque el motor mientras el vehículo esté suspendido con el gato.

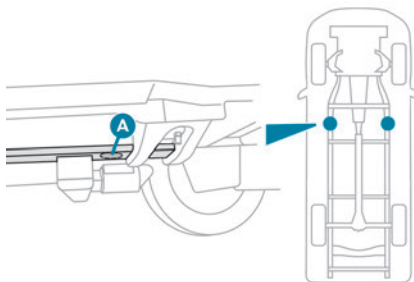
Nunca se sitúe debajo de un vehículo elevado mediante un gato; utilice una borriqueta.

Coloque siempre un calzo bajo la rueda diagonalmente opuesta a la que vaya a cambiar.

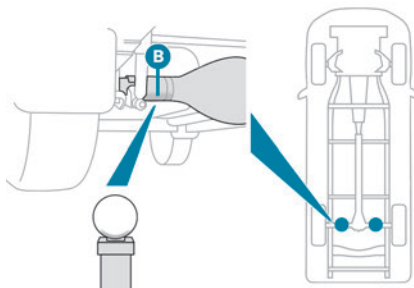


► Afloje las tuercas con la llave de desmontaje de la rueda **2**

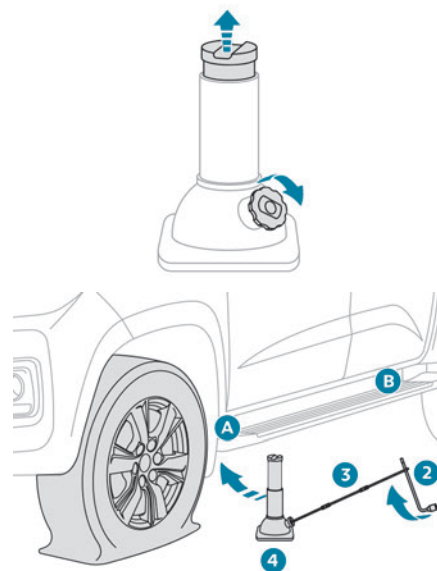
Delantera



Trasera



► Coloque la base del gato **4** en el suelo y asegúrese de que queda justo debajo del punto de elevación delantero **A** o trasero **B** previsto en los bajos del vehículo, el más cercano a la rueda que vaya a cambiar.



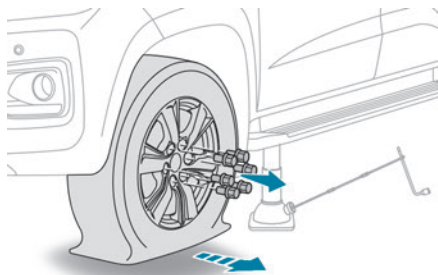
► Extienda el gato **4** mediante el pomo integrado del gato hasta que el cabezal entre en contacto con el punto de elevación **A** o **B**, según el que se vaya a utilizar. El área de contacto **A** o **B** del vehículo debe estar perfectamente apoyada sobre el cabezal del gato.

► Eleve el vehículo usando la alargadera **3** y la llave de desmontaje de la rueda **2** hasta dejar suficiente espacio entre la rueda y el suelo para poder montar fácilmente la rueda de repuesto (no pinchada).

! Compruebe que el gato está colocado de forma estable. Sobre suelo deslizante o blando, el gato podría desplazarse o hundirse, lo que provocaría riesgo de lesiones.

Asegúrese de colocar el gato únicamente en uno de los puntos de elevación **A** o **B** de debajo del vehículo y de que el cabezal del gato está correctamente centrado bajo la superficie de apoyo del vehículo. En caso contrario, podría causar daños en el vehículo y/o el gato podría hundirse, provocándole lesiones.

Deje de elevar el vehículo cuando la línea de alerta amarilla aparezca en el émbolo del gato.

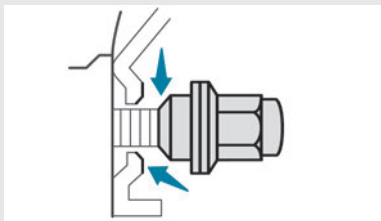


- Retire las tuercas y guárdelas en un lugar limpio.
- Según versión, retire el tapacubos.
- Retire la rueda.

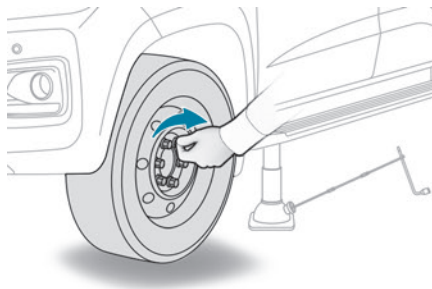
Montaje de una rueda

i Fijación de la rueda de repuesto de acero

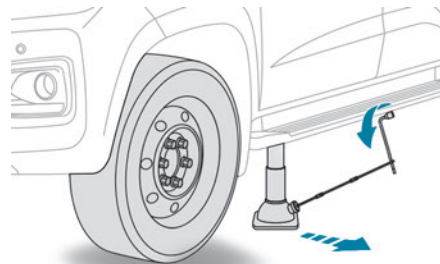
Si el vehículo está equipado con llantas de aleación, las arandelas no entran en contacto con la rueda de repuesto de acero. La rueda se fija por la superficie cónica de cada tuerca.



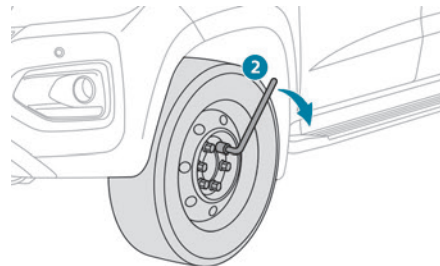
- Limpie las superficies de contacto entre la rueda y el buje.
- Coloque la rueda sobre el buje.



- Enrosque manualmente las tuercas lo máximo posible.
- Efectúe un apriete previo de las tuercas con la llave de desmontaje de la rueda **2**.



- Baje el vehículo de nuevo completamente.
- Pliegue el gato **4** y retírelo.



- Apriete las tuercas con la llave de desmontaje de la rueda **2**, siguiendo un orden en cruz.

- Vuelva a colocar el tapacubos (según equipamiento).
- Desmonte las alargaderas **3** y la llave de desmontaje de la rueda **2**.
- Guarde las herramientas.

Después de cambiar una rueda

! Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado lo antes posible para que comprueben el apriete de las tuercas y la presión de la rueda de repuesto.
Haga examinar el neumático pinchado. Después de la inspección, el técnico le indicará si el neumático se puede reparar o si se debe sustituir.

Cambio de una bombilla

i Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparecerá unos minutos después de encender las luces.

! Los faros van equipados con cristales de policarbonato cubiertos con un barniz protector:

► **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.**

► Utilice una esponja, agua y jabón o un producto con pH neutro.

► Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no dirija la manguera directamente hacia las luces ni hacia su contorno de manera prolongada. De este modo, evitará que se deterioren el barniz protector y la junta de estanqueidad.

! El cambio de las bombillas debe efectuarse con el contacto quitado cuando los faros lleven apagados unos minutos (riesgo de quemaduras graves). No toque la bombilla directamente con los dedos: utilice paños que no desprendan pelusa.

Es esencial utilizar únicamente bombillas de tipo antiluztravioleta (UV), de forma que no se dañen los faros.

Sustituya siempre una bombilla defectuosa por una bombilla nueva con la misma referencia y las mismas características.

! **Después de cambiar una bombilla**
Para el montaje, efectúe las operaciones de desmontaje en sentido inverso.

Cierre con mucho cuidado la tapa de protección para garantizar la estanqueidad de las lámparas.

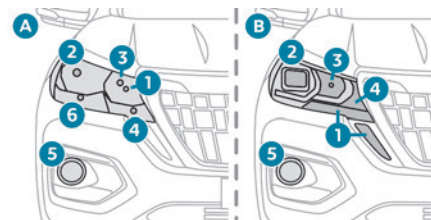
Faros y luces de diodos electroluminiscentes (LED)

Según la versión, los tipos de faros o luces involucrados son:

- Margen de encendido de las luces diurnas.
- Intermitentes laterales.
- Luces de posición traseras.
- Tercera luz de freno e iluminación de la zona de carga.

! Para la sustitución de este tipo de bombillas, póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o con un taller cualificado.

Luces delanteras



1. A: Luces de posición (W5W)
o bien
B: Luces diurnas/luces de posición (LED)
2. A: Luces de cruce (H8)
o bien
B: Luces de cruce (LED)
3. A: Luces de carretera (HB3)
o bien
B: Luces de carretera (H9)
4. Intermitentes (PY21W)
5. Luces antiniebla (H11)
6. Luces diurnas (PY24W)

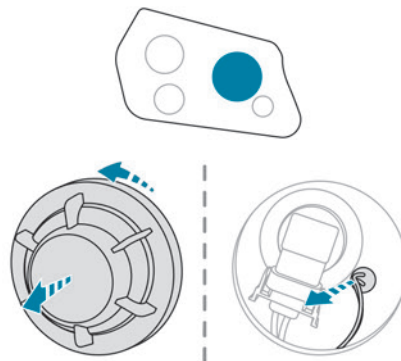
! Apertura del capó/acceso a bombillas

Con el motor caliente, tenga cuidado, puesto que existe el riesgo de quemaduras. Tenga cuidado con los objetos o la ropa que pueden quedar atrapados en las aspas del ventilador de refrigeración, ya que existe el riesgo de estrangulamiento.

i Lámparas halógenas (Hx)

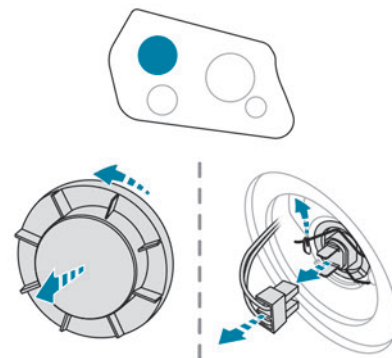
Para asegurar una buena iluminación de calidad, compruebe que la bombilla quede correctamente colocada en su alojamiento.

Luces de posición



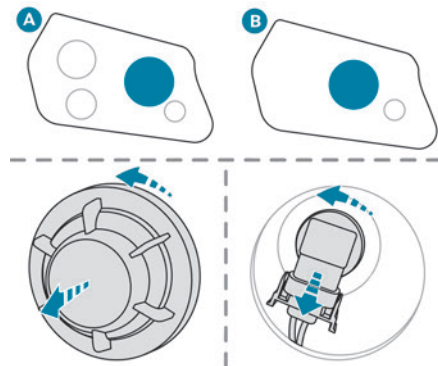
- Retire la cubierta de protección girándola un cuarto de vuelta.
 - Tire del portabombillas hacia atrás para extraerlo.
 - Retire la bombilla y sustitúyala.
- Cuando vuelva a colocar el portabombillas en su alojamiento, presione hasta que oiga un clic, que significa que ha quedado correctamente fijado en su sitio.

Luces de cruce



- Retire la cubierta de protección girándola un cuarto de vuelta.
- Tire del conector hacia atrás para desconectarlo.
- Empuje el muelle hacia delante y luego hacia la derecha para soltar la bombilla.
- Quite la bombilla y sustitúyala.

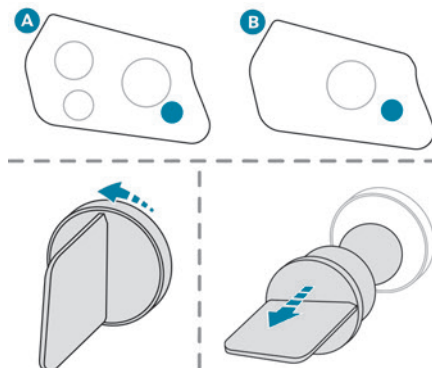
Luces de carretera



- Retire la cubierta de protección girándola un cuarto de vuelta.
- Gire el portabombillas un cuarto de vuelta y retírelo.
- Quite la bombilla y sustitúyala.

Intermitentes

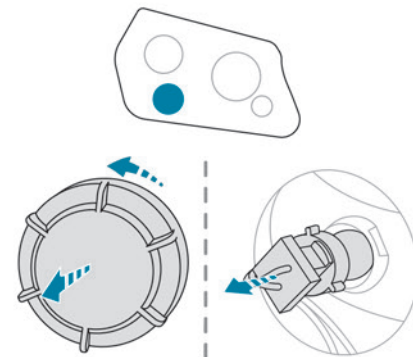
i Un parpadeo rápido en un intermitente (izquierdo o derecho) indica el fallo de una de las bombillas del lado correspondiente.



- Gire el conector un cuarto de vuelta en el sentido inverso a las agujas del reloj.
- Tire del conector de la bombilla.
- Quite la bombilla y sustitúyala.

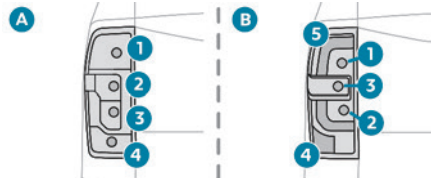
i Las bombillas de color ámbar se deben sustituir por bombillas del mismo color y especificaciones.

Luces diurnas



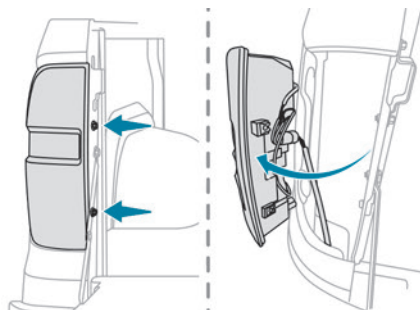
- Retire la cubierta de protección girándola un cuarto de vuelta.
 - Tire del portabombillas hacia atrás para extraerlo.
 - Retire la bombilla y sustitúyala.
- Cuando vuelva a colocar el portabombillas en su alojamiento, presione hasta que oiga un clic, que significa que ha quedado correctamente fijado en su sitio.

Luces traseras

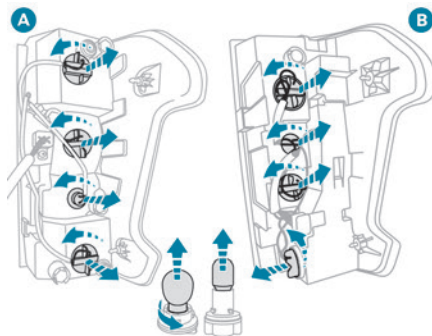


- 1. A: Luces de freno/posición (P21/5 W) o bien
B: Luces de freno (P21W)
- 2. Intermitentes (PY21W)
- 3. Luces de marcha atrás (W16W)
- 4. Luz antiniebla (P21W)
- 5. B: Luces de posición (LED)

► Abra el portón trasero.



- Desenrosque los 2 tornillos de fijación situados en el pilar.
- Sujete el faro y suéltelo tirando hacia afuera y, a continuación, dándole la vuelta con cuidado.

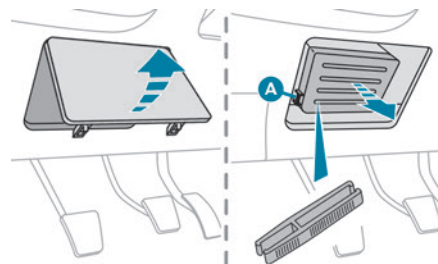


- Gire el portabombilla un cuarto de vuelta a la izquierda.
- Retire el portabombilla y sustituya la bombilla tirando o presionando y, a continuación, girándola (según el tipo de bombilla).

Cambio de un fusible

Acceso a las herramientas

Las pinzas de extracción están situadas en la caja de fusibles.



- Suelte la primera tapa tirando por la parte inferior y, a continuación, incline y retire la tapa completamente.
- Suelte la segunda tapa presionando la presilla A y, a continuación, tire de la tapa para retirarla.
- Retire las pinzas de su alojamiento.

Cambio de un fusible

Antes de cambiar un fusible:

- identifique la causa de la anomalía y corríjala.
- Apague cualquier consumo de corriente.
- inmovilice el vehículo y quite el contacto.
- Identifique el fusible defectuoso con las tablas de correspondencias de fusibles y los esquemas.

Para reemplazar un fusible es esencial:

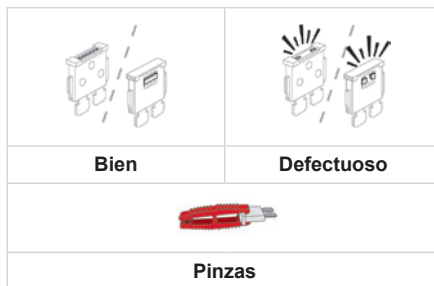
- Utilizar las pinzas especiales para extraer el fusible de su alojamiento y verificar el estado del filamento.
- Sustituir siempre el fusible fundido por otro de la misma intensidad (del mismo color), ya que

una intensidad diferente puede provocar fallos de funcionamiento (riesgo de incendio).

Si el fallo vuelve a producirse poco después de cambiar el fusible, lleve el vehículo a un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado para proceder a la revisión del sistema eléctrico.

i Las tablas de correspondencias de fusibles y los esquemas correspondientes están disponibles en la red de concesionarios PEUGEOT o en un taller cualificado.

! La sustitución de un fusible que no figure en las tablas de correspondencias podría provocar fallos graves en el vehículo. Póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado.



i **Instalación de accesorios eléctricos**
El sistema eléctrico del vehículo está diseñado para funcionar con los equipos de serie u opcionales. Antes de instalar otros equipos o accesorios eléctricos en el vehículo, consulte en un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado.

! PEUGEOT declina toda responsabilidad en relación con los gastos ocasionados por la reparación del vehículo o por los fallos de funcionamiento que puedan resultar de la instalación de accesorios no suministrados ni recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus instrucciones, en particular, cuando el consumo eléctrico del conjunto de los dispositivos adicionales conectados supera los 10 miliamperios.

Fusibles del salpicadero

La caja de fusibles está situada en la parte inferior del salpicadero (lado izquierdo). Para acceder a los fusibles, siga el mismo procedimiento descrito para acceder a las herramientas de sustitución de los fusibles.

Tabla de fusibles

N.º de fusible	Amperaje (Amperios)	Funciones
F6	30 A	Desescarchado de la luneta trasera.
F9	20 A	Retrovisores exteriores plegables.
F17	10 A	Luz de guantera.
F21	15 A	Asiento eléctrico del acompañante.
F22	15 A	Alarma (retroadaptación).
F25 o F45	25 A o 10 A	Luces de marcha atrás.

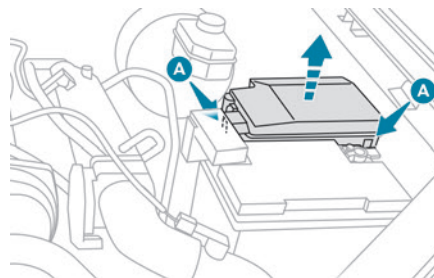
N.º de fusible	Amperaje (Amperios)	Funciones
F26	10 A	Asiento eléctrico del conductor.
F31	10 A	Encendedor/Toma de 12 V.
F34	15 A	Sensor de lluvia (limpiaparabrisas automático).
F36	10 A	Radar de marcha atrás (ayuda al estacionamiento).
F39	7,5 A	Luces de freno.
F41	7,5 A	Desescarchado del retrovisor exterior.
F42	20 A	Toma de 12 V (zona de carga).
F43/F44	10 A	Luces de posición delanteras y traseras.

Fusibles en el compartimento motor

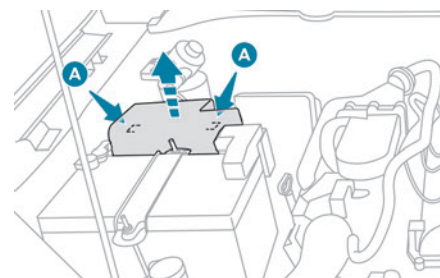
Esta caja de fusibles está situada en el compartimento motor cerca de la batería.

Acceso a los fusibles

Motor de gasolina



Motor diésel



- Mantenga presionadas las presillas **A** y, a continuación, retire la cubierta.
- Sustituya el fusible.
- Cuando acabe, cierre la cubierta con cuidado hasta que las presillas **A** queden fijadas para

asegurar la adecuada hermeticidad de la caja de fusibles.

Tabla de fusibles

Caja con motor diésel

N.º de fusible	Amperaje (Amperios)	Funciones
F3	25 A	Calefacción y ventilación.
F38	30 A	Elevalunas eléctricos.
F46	25 A	Limpiaparabrisas.
F52/F53	10 A	Luces de posición lados derecho e izquierdo.
F54/F55	10 A	Luces antiniebla lados derecho e izquierdo.
F56/F57	10 A	Luces de cruce lados derecho e izquierdo.
F58/F59	10 A	Luces de carretera lados derecho e izquierdo.

Caja con motor de gasolina

i La información sobre la caja de fusibles para motores de gasolina no estaba disponible en el momento de la publicación. Para conocer el uso y la posición de los fusibles, acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT.

Batería de 12 V

Procedimiento para arrancar el motor a partir de otra batería o para recargar la batería descargada.

Baterías de arranque de plomo-ácido



Estas baterías contienen sustancias nocivas (ácido sulfúrico y plomo). Se deben desechar según la normativa correspondiente y en ningún caso se deben desechar junto con la basura doméstica. Lleve las pilas del mando a distancia y las baterías del vehículo gastadas a un punto de recogida autorizado.

! Antes de manipular la batería, protéjase los ojos y la cara.

Cualquier operación en la batería debe realizarse en un medio ventilado, alejado de llamas o de fuentes de chispas, para evitar cualquier riesgo de explosión o incendio. Lávese las manos al finalizar la operación.

i Descarga normal de la batería

En ciertas condiciones climáticas severas (temperatura, humedad), la batería se puede descargar en dos meses, incluso con los bornes desconectados.

Para almacenar el vehículo o la batería, hágalo en una ubicación protegida del calor y la humedad.

Pérdida de alimentación de la batería

Las baterías pueden descargarse debido a pérdidas de alimentación:

- Consumo eléctrico continuo de un componente (por ejemplo, alarma o antirrobo).
- Dispositivo alimentado con el motor parado (por ejemplo, sistema de audio o cargador USB).
- Derivación eléctrica debido a un mal aislamiento de componentes eléctricos.

Si la pérdida de alimentación no se puede ubicar, póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado para que compruebe el sistema eléctrico del vehículo.

Comprobación de la carga de la batería

Con baterías dotadas de indicador de carga, vea el valor mostrado directamente en la batería.

Con otros tipos de baterías, la comprobación puede efectuarse con un voltímetro:

- Conecte el voltímetro a los bornes de la batería respetando la polaridad.
- Vea el valor de la tensión.
- Encienda las luces de carretera.

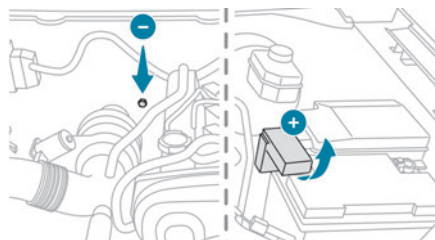
Si la tensión de la batería permanece por encima de 10 V sin una disminución rápida, la carga es correcta.

Si la tensión de la batería cae rápidamente o es inferior a 10 V, debe sustituirse la batería.

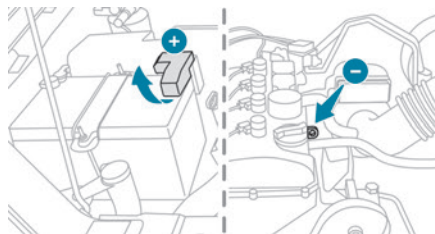
Acceso a la batería

La batería está situada bajo el capó.

Motor de gasolina



Motor diésel



Para acceder al borne (+):

► Suelte el capó tirando de la palanca de liberación interna, y, a continuación, del cierre de seguridad externo.

► Levante el capó.

Borne positivo (+).

(-) Borne negativo (punto de masa remoto).

Arranque a partir de otra batería

Si la batería del vehículo está descargada, el motor se puede arrancar mediante una batería auxiliar (externa o de otro vehículo) y cables de emergencia, o bien con ayuda de una batería de emergencia.

! No arranque nunca el motor conectando un cargador de baterías.

Jamás utilice un cargador de baterías de 24 V o superior.

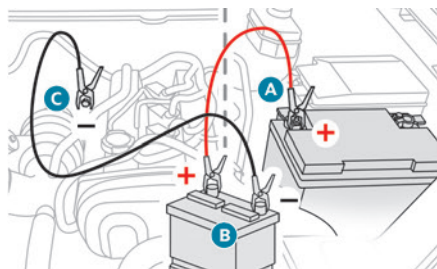
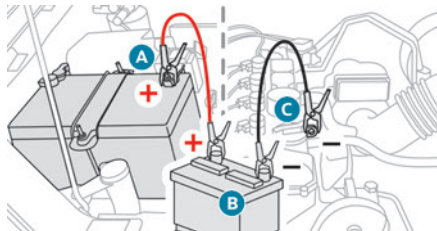
Compruebe de antemano que la batería de emergencia tiene un voltaje nominal de 12 V y al menos la misma capacidad que la batería descargada.

Los dos vehículos no deben tocarse.

Apague cualquier equipamiento que consuma electricidad en los dos vehículos (sistema de audio, limpiaparabrisas, luces, etc.).

Asegúrese de que los cables de arranque de emergencia estén alejados de las partes móviles del motor (el ventilador, la correa, etc.).

No desconecte el borne (+) cuando el motor esté en marcha.

Motor de gasolina**Motor diésel**

- Levante la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
- Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería descargada **A** (a la altura de la parte metálica acodada) y luego al borne positivo (+) de la batería de emergencia **B** o del cargador de baterías.
- Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería de emergencia **B** o del cargador de baterías (o al punto de masa del vehículo de asistencia).

- Conecte el otro extremo del cable verde o negro al punto de masa **C**.
- Arranque el motor del vehículo de asistencia y déjelo funcionar unos minutos.
- Accione el motor de arranque del vehículo averiado y deje funcionar el motor. Si el motor no arranca inmediatamente, quite el contacto y espere unos instantes antes de volver a intentarlo.
- Espere a que regrese a ralentí.
- Desconecte los cables de arranque de emergencia **en orden inverso**.
- Vuelva a colocar la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
- Deje el motor en marcha durante al menos 30 minutos, con el vehículo parado, para que la batería alcance un nivel de carga adecuado.

! Circular inmediatamente, sin haber alcanzado un nivel de carga suficiente, puede afectar a algunas funcionalidades del vehículo.

! Con una caja de cambios automática, no empuje el vehículo para arrancar el motor.

Carga de la batería con un cargador de baterías

Para una vida útil óptima de la batería, es indispensable mantener la carga a un nivel adecuado.

En determinados casos, puede resultar necesario cargar la batería:

- Al utilizar el vehículo principalmente en trayectos cortos.
 - En previsión de una inmovilización prolongada de varias semanas.
- Póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o con un taller cualificado.

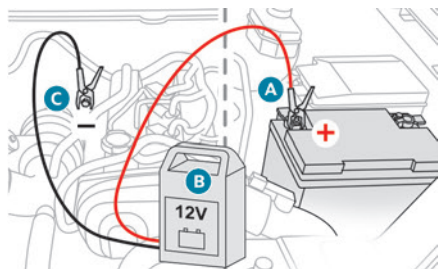
! Para cargar usted mismo la batería del vehículo, utilice únicamente cargadores compatibles con baterías de plomo con una tensión nominal de 12 V.

! Siga las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador. No invierta nunca las polaridades.

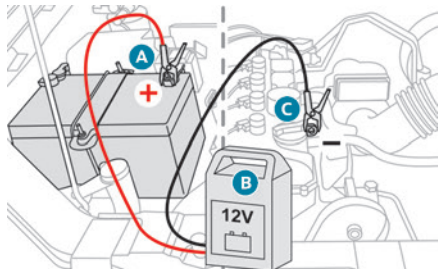
i No es necesario desconectar la batería.

- Quite el contacto.
- Apague todos los consumidores eléctricos (sistema de audio, luces, limpiaparabrisas, etc.).

Motor de gasolina



Motor diésel



- ▶ Apague el cargador **B** antes de conectar los cables a la batería para evitar cualquier chispa peligrosa.
- ▶ Compruebe que los cables del cargador estén en buen estado.
- ▶ Levante la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
- ▶ Conecte los cables del cargador **B** de la siguiente manera:
 - El cable rojo positivo (+) al borne (+) de la batería **A**,

- El cable negro negativo (-) al punto de masa **C** del vehículo.
- ▶ Al final de la operación de carga, apague el cargador **B** antes de desconectar los cables de la batería **A**.

! No intente nunca recargar una batería congelada, puesto que podría explotar. Si la batería está congelada, llévela a la red PEUGEOT o a un taller cualificado donde comprobarán que los componentes internos no hayan resultado dañados y que la carcasa no presente fisuras, lo que supondría un riesgo de fuga de ácido tóxico y corrosivo.

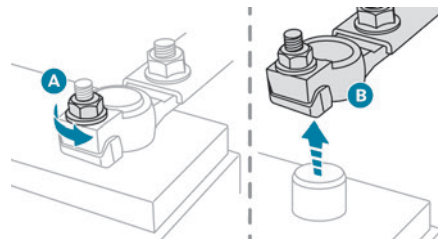
Desconexión de la batería

Con el fin mantener la carga a un nivel adecuado para arrancar el motor, se recomienda desconectar la batería si el vehículo no se va a utilizar durante un período prolongado. Antes de desconectar la batería:

- ▶ Cierre todos los accesos (puertas, ventanillas).
 - ▶ Apague todos los dispositivos que consuman electricidad (sistema de audio, limpiaparabrisas, luces, etc.).
 - ▶ Quite el contacto y espere 4 minutos.
- Una vez que haya accedido a la batería, basta con desconectar el borne (+).

Abrazadera atornillada

Desconexión del borne (+)



- ▶ Según equipamiento, levante la tapa de plástico del borne (+).
- ▶ Afloje la tuerca **A** tanto como sea posible y suelte la abrazadera **B**.
- ▶ Retire la abrazadera **B** levantándola.

Reconexión del borne (+)

- ▶ Afloje la tuerca **A** tanto como sea posible.
- ▶ Coloque de nuevo la abrazadera **B** en el borne (+).
- ▶ Apriete la tuerca **A** para bloquear la abrazadera **B**.
- ▶ Según equipamiento, baje la tapa de plástico del borne (+).

! No fuerce al apretar la tuerca **A** ya que podría dañar la abrazadera.

Tras la reconexión

Después de reconectar la batería, dé el contacto y espere un minuto antes de arrancar el motor para permitir que se inicialicen los sistemas electrónicos.

No obstante, si después de esta manipulación persisten algunos problemas menores, póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o con un taller cualificado.

Consultando los apartados correspondientes, restablezca determinados equipamientos:

- El mando a distancia o la llave electrónica (según la versión).
- Los elevalunas eléctricos.
- La fecha y la hora.
- Las emisoras de radio presintonizadas.

Remolcado del vehículo

Procedimiento para el remolcado del vehículo una distancia corta si fuese necesario.

Recomendaciones generales

Respete la legislación vigente en el país por el cual circula.

Compruebe que el peso del vehículo tractor es superior al del vehículo remolcado.

El conductor debe permanecer al volante del vehículo remolcado y debe poseer un permiso de conducción válido.

Para remolcar un vehículo con las cuatro ruedas sobre el suelo, utilice siempre una

barra de remolcado homologada. Está prohibido utilizar cuerdas o correas.

El vehículo tractor debe iniciar la marcha de manera progresiva.

Si se remolca el vehículo con el motor apagado, la asistencia a la frenada y la dirección no están operativas.

Se debe llamar a un servicio de remolcado profesional en los siguientes casos:

- Vehículo inmovilizado en autopista, autovía o vía rápida.
- Si no es posible poner la caja de cambios en punto muerto, desbloquear la dirección o soltar el freno de estacionamiento.
- Cuando no es posible remolcar un vehículo con una caja de cambios automática, motor en marcha.
- Remolcado con solo dos ruedas en el suelo.
- Vehículo con tracción a las cuatro ruedas.
- Cuando no se dispone de una barra de remolcado homologada.

 Antes del remolcado del vehículo, este debe ponerse en modo de "rueda libre".

Para obtener más información relativa al **Cambio al modo "rueda libre"**, consulte el apartado correspondiente.

 Con caja de cambios manual, sitúe la palanca de cambios en punto muerto.

Con caja de cambios automática, sitúe el selector de marchas en la posición **N**.

No respetar esta particularidad puede suponer el deterioro de algunos componentes del sistema de frenos y la ausencia de asistencia a la frenada al volver a arrancar el motor.

Tipo de vehículo y caja de cambios	Limitaciones del remolcado			
	Ruedas delanteras en el suelo	Ruedas traseras en el suelo	Plataforma	4 ruedas en el suelo con cadena o cable
Manual 4x2				
Manual 4x4				
Automática 4x2				
Automática 4x4				

4x2: 2 ruedas motrices.

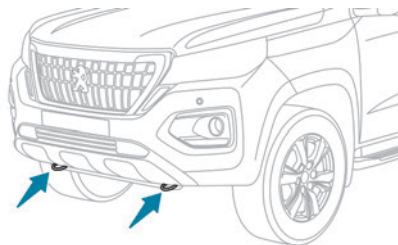
4x4: 4 ruedas motrices.



En caso de fallo en la batería, es esencial emplear una plataforma (excepto con caja de cambios manual).

Remolcado del vehículo

Acceso a los ganchos delanteros



Los ganchos de remolcado se encuentran bajo el parachoques delantero.

Para ser remolcado:

- Instale de forma segura cables o cadenas en los ganchos de remolcado.
- Ponga la caja de cambios en punto muerto.

! No seguir esta instrucción podría causar daños en algunos componentes (frenos, transmisión, etc.) e inhibir el sistema de asistencia a la frenada la próxima vez que se encienda el motor.

! Caja de cambios automática: nunca remolque el vehículo con las ruedas motrices sobre el suelo y el motor parado.

- Desbloquee la dirección y suelte el freno de estacionamiento.

- Según versión, ponga el selector de transmisión en la posición 2H (2 ruedas motrices).
- Encienda las luces de emergencia de los dos vehículos.
- Inicie la marcha con suavidad y circule a velocidad reducida una distancia corta solamente.

! Nunca emplee los ganchos delanteros para remolcar otro vehículo averiado o atascado.

No remolque el vehículo por el parachoques trasero.

El vehículo debe ser remolcado sobre asfalto y vías firmes. El vehículo debe ser remolcado una distancia corta y a una velocidad que no exceda 30 km/h.

Características de motorizaciones y cargas remolcables

Motorizaciones

Las características de los motores se detallan en el permiso de circulación del vehículo y en la documentación de ventas.

En las tablas sólo se presentan los valores disponible en el momento de la publicación. Póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado para obtener los valores restantes.

i La potencia máxima corresponde al valor homologado en un banco de pruebas, según las condiciones reglamentarias.

Para obtener más información, póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado.

Masas y cargas remolcables

Los valores de masas y cargas remolcables asociados a su vehículo se indican en el permiso de circulación y en la documentación comercial. Estos valores también se indican en la placa o en la etiqueta del fabricante.

Para más información, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Los valores de MMA (masa máxima autorizada) del conjunto y de cargas remolcables indicados

son válidos para una altitud máxima de 1000 metros. La carga máxima remolcable debe reducirse un 10 % por cada 1 000 metros de altitud.

La masa máxima autorizada en la lanza corresponde a la masa permitida en el enganche de remolque.

! Cuando las temperaturas exteriores son elevadas, se pueden limitar las prestaciones del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, reduzca la masa remolcada.

! El remolcado incluso con un vehículo poco cargado puede degradar la adherencia a la vía. Al arrastrar un remolque, la distancia de frenada aumenta. Cuando utilice un vehículo para remolcar, no supere nunca los 100 km/h (respeta la legislación local vigente).

Motorizaciones y cargas remolcables - Gasolina

Motorizaciones	Motor de gasolina 2,4 l - 210			
Cajas de cambios	BVM6 (Manual de 6 velocidades)		BVA6 (Automática de 6 velocidades)	
Códigos de modelo	FBTGTE	FBTGTL	FBTGTT	FBGTGZ
Transmisión	4x2	4x4	4x2	4x4
Cilindrada (cc)	2.398		2.398	
Consumo máx.: estándar CE (kW)	155		155	
Carburante	Sin plomo		Sin plomo	
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) (kg) en una pendiente del 10 % o del 12 %	3.000		2.500*	
Remolque sin frenos (kg)	750		750	
Masa máxima autorizada en la lanza (kg)	-		-	
Capacidad aceite del motor (litros) Tipo C3 5W30	4,3		4,3	

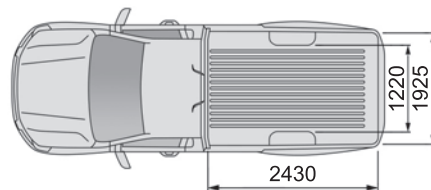
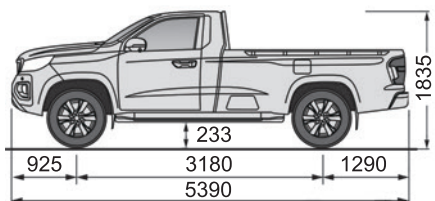
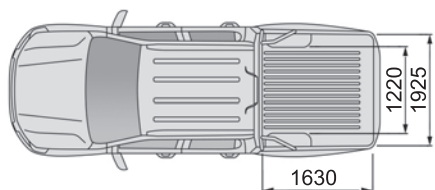
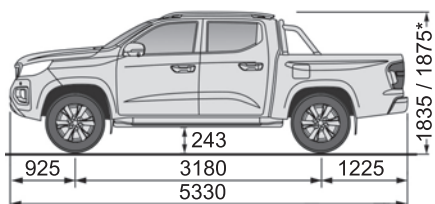
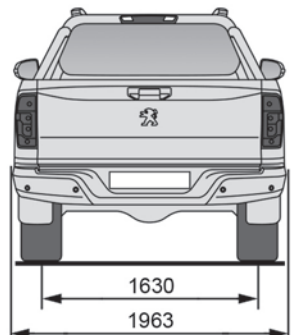
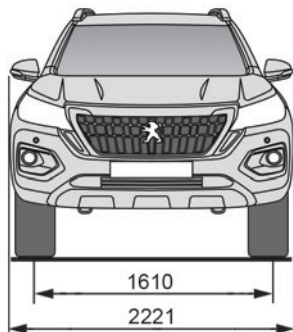
* Limitado a una MMT de 4.500 kg en caso de uso intensivo (remolcar en pendientes con altas temperaturas).

Motorizaciones y cargas remolcables - Diesel

Motorizaciones	Motor diésel 1,9 T - 150			
Cajas de cambios	BVM6 (Manual de 6 velocidades)		BVA6 (Automática de 6 velocidades)	
Códigos de modelo	FDAHDE	FDAHDL	FDAHDT	FDAHDZ
Transmisión	4x2	4x4	4x2	4x4
Cilindrada (cc)	1.910		1.910	
Consumo máx.: estándar CE (kW)	110		110	
Carburante	Diésel		Diésel	
Remolque con frenos (dentro del límite de la MMC) (kg) en una pendiente del 10 % o del 12 %	3.000		3.000	
Remolque sin frenos (kg)	750		750	
Masa máxima autorizada en la lanza (kg)	-		-	
Capacidad aceite del motor (litros) Tipo C3 5W30	5,5		5,5	

Dimensiones (mm)

Estas dimensiones se han medido en un vehículo no cargado.



* Con barras longitudinales.

Elementos de identificación

Varias marcas visibles para la identificación y búsqueda del vehículo



A. Número de identificación del vehículo (VIN) en el paso de rueda trasero derecho.

Grabado en el chasis.

B. Número de identificación del vehículo (VIN) en el salpicadero.

Impreso en una etiqueta adhesiva visible a través del parabrisas.

C. Etiqueta del fabricante.

Fijada a la puerta derecha.

Recoge la siguiente información:

- Nombre del fabricante.
- País y fecha de fabricación.
- Modelo del vehículo y tipo de motorización
- Número completo de autorización para la comercialización de un vehículo en la Unión Europea,
- Número de identificación del vehículo (VIN).
- Masa máxima técnicamente admisible en carga (MMTA).
- Masa máxima autorizada del conjunto (MMA).
- Masa máxima sobre el eje delantero.
- Masa máxima sobre el eje trasero.

D. Etiqueta de neumáticos.

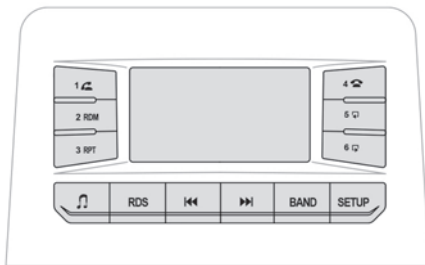
Fijada a la puerta del conductor.

Recoge la siguiente información relativa a los neumáticos:

- Presiones de los neumáticos en vacío y con carga.
- Especificación de los neumáticos, compuesta por las medidas y el tipo.
- Presión de inflado de la rueda de repuesto.

i El vehículo puede estar equipado originalmente con neumáticos con unos índices de carga y velocidad superiores a los indicados en la etiqueta sin que la presión de los neumático resulte afectada (con neumáticos fríos).

Radio Bluetooth®



i Las diferentes funciones y ajustes descritos varían según la versión y la configuración del vehículo.

! Por motivos de seguridad y porque requieren especial atención por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth® al sistema manos libres Bluetooth® del sistema de audio se deben realizar con el **vehículo parado** y el contacto dado.

! El sistema de audio está codificado de manera que solo pueda funcionar en su vehículo.

Con el fin de evitar los riesgos de electrocución, de incendio y de averías mecánicas, toda intervención en el sistema

se debe realizar exclusivamente en la red de la marca o en un concesionario autorizado.

Menús



Rotación: ajuste del volumen
Pulsación corta: desactivación o activación del volumen

Pulsación larga: encendido o apagado



Radio 1:
Pulsación corta: selección de la emisora de radio memorizada en "CH1"

Pulsación larga: memorización de una emisora de radio en "CH1"

Teléfono:

Pulsación corta: responder una llamada



Radio 2:
Pulsación corta: selección de la emisora de radio memorizada en "CH2"

Pulsación larga: memorización de una emisora de radio en "CH2"

Audio:

Pulsación corta: cambio del modo de reproducción normal al modo de reproducción aleatoria



Radio 3:
Pulsación corta: selección de la emisora de radio memorizada en "CH3"

Pulsación larga: memorización de una emisora de radio en "CH3"

Audio:

Pulsación corta: cambio del modo de reproducción normal al modo de reproducción repetida



Radio 4:
Pulsación corta: selección de la emisora de radio memorizada en "CH4"

Pulsación larga: memorización de una emisora de radio en "CH4"

Teléfono:

Pulsación corta: finalizar una llamada



Radio 5:
Pulsación corta: selección de la emisora de radio memorizada en "CH5"

Pulsación larga: memorización de una emisora de radio en "CH5"

Audio:

Pulsación corta: volver a la carpeta anterior (primera pista de la carpeta)



Radio 6:
Pulsación corta: selección de la emisora de radio memorizada en "CH6"

Pulsación larga: memorización de una emisora de radio en "CH6"

Audio:

Pulsación corta: pasar a la siguiente carpeta (primera pista de la carpeta)



Pulsación corta: cambiar la fuente de sonido (radio, streaming de audio Bluetooth® si el teléfono está conectado o USB si la memoria USB está conectada)

Pulsación larga (3 segundos como mínimo): visualización de la pantalla en modo de espera

Pulsación larga (10 segundos como mínimo): reiniciar para restablecer los ajustes de fábrica

RDS

Pulsación corta: activar el modo de selección RDS (AF/TA/PTY)

Pulsación corta en las flechas: apagado o encendido

La selección se guarda automáticamente si no se realiza ninguna acción durante 5 segundos.



Radio:

Pulsación corta: búsqueda manual paso a paso de emisoras de radio hacia arriba o hacia abajo

Pulsación larga: búsqueda automática de una emisora de radio

Audio:

Pulsación corta: ir a la pista anterior o siguiente
Pulsación larga: avance y retroceso rápido en una pista

BAND

Pulsación corta: selección de las bandas de frecuencia (FM1/FM2/FM3/AM1/AM2)

SETUP

Radio/Audio:

Pulsación corta: activar el modo de configuración (hora, entorno de sonido, ajustes de idioma, etc.)

Pulsación corta en las flechas: combinación de los ajustes.

Los ajustes se guardan automáticamente si no se realiza ninguna acción durante 5 segundos.

Mandos en el volante



Cambiar la fuente de sonido (radio, streaming de audio Bluetooth® si el teléfono está conectado o USB si la memoria USB está conectada).



Ajuste del volumen.



Teléfono: finalizar una llamada.

Radio: selección de la emisora de radio anterior (entre las emisoras memorizadas).

Audio: volver a la pista anterior.



Teléfono: responder una llamada.

Radio: selección de la emisora de radio siguiente (entre las emisoras memorizadas).

Audio: pasar a la pista siguiente.

Radio

Selección de una emisora



Pulse este botón para seleccionar la radio.

BAND

Pulse el botón de forma consecutiva para seleccionar la banda de frecuencia (FM1/FM2/FM3/AM1/AM2).



Pulsación corta: búsqueda manual de emisoras hacia arriba o hacia abajo

Pulsación larga: búsqueda automática de emisoras

Memorización de una emisora

1 2 RDM 3 RPT 4 5 6 7

Una vez seleccionada la emisora de radio, mantenga pulsado alguno de estos botones para guardarla.

RDS

i El entorno exterior (montañas, edificios, túneles, aparcamientos, zonas subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en el modo de rastreo RDS. Se trata de un efecto normal debido a la forma en que se transmiten las ondas radiofónicas y no indica ningún fallo en el sistema de audio.

! RDS, cuando está activado, permite seguir escuchando la misma emisora de radio al sintonizar automáticamente frecuencias alternativas. Sin embargo, en determinadas condiciones, el rastreo de emisoras RDS puede que no sea posible a nivel nacional, ya que no todas las emisoras tienen cobertura en todo el país. Esto explica la pérdida de recepción de una emisora durante un viaje.

Procedimiento

- RDS** Pulse este botón varias veces para acceder al modo RDS (AF - TA - PTY).
- ◀▶** Pulse estos botones para activar o desactivar el modo RDS (AF - TA - PTY).

AF: cuando la función de frecuencia alternativa está activada, el sistema selecciona la mejor frecuencia RDS (código de región) de la emisora que se está escuchando. Sin embargo, en determinadas condiciones, no está garantizado que se pueda escuchar la misma emisora en todo el país, ya que hay emisoras de radio que no tienen cobertura en todo el territorio. Cuando la señal es débil, la frecuencia cambia a una emisora regional.

PTY: la función PTY selecciona un tipo de programa que emiten las emisoras de radio. En algunas radios, toda esta información se transmite a través de la señal RDS.

Multimedia

Toma USB

- USB** Insertar una memoria USB en la toma USB.

El sistema cambia automáticamente a la fuente "USB" y aparece el símbolo "USB" en la parte superior izquierda de la pantalla.

! Con el fin de preservar el sistema, no utilice concentradores USB.

i Cualquier dispositivo conectado al sistema debe cumplir la norma aplicable al producto o la norma IEC 60950-1.

i Cuando se utiliza la toma USB, el dispositivo portátil se carga automáticamente.

Modo de reproducción

Los modos de reproducción disponibles son:

- **Normal:** las pistas se reproducen en orden, según la clasificación de los archivos seleccionados.
- **Aleatoria:** las pistas de un álbum o carpeta se reproducen de manera aleatoria.
- **Aleatorio en todos los medios:** todas las pistas guardadas en el dispositivo se reproducen de manera aleatoria.
- **Repetición:** únicamente se reproducen las pistas del álbum o la carpeta actual.

El modo de reproducción normal está activado de forma predeterminada.

- 2 RDM** Activa o desactiva el modo aleatorio.
- 3 RPT** Activa o desactiva el modo repetir reproducción.

Selección y reproducción de una pista.

- ◀▶** Pulsación corta: ir a la pista siguiente o anterior.

Pulsación larga: avanzar rápido o rebobinado de una pista.

- 5** ◀ Acceder a la carpeta anterior.
- 6** ▶ Acceder a la carpeta posterior.

Streaming de audio Bluetooth®

El streaming permite escuchar archivos de música del teléfono a través de los altavoces del vehículo.

Conecte un teléfono.

(Consulte el apartado "**Vinculación de un teléfono Bluetooth®**").

- 🎵** Active la fuente de streaming pulsando este botón.

Si el teléfono es compatible con la función.

La calidad del audio depende de la calidad de emisión del teléfono.

Conexión de reproductores Apple®

Conecte el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adecuado (no incluido).

La reproducción comienza automáticamente.

Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/álbumes/géneros/listas de reproducción).

La versión del software del sistema de audio puede no ser compatible con la versión del reproductor Apple®.

Información y consejos

! Utilice solamente unidades de memoria USB en formato FAT 32 (Tabla de asignación de archivos).

i Se recomienda utilizar cables USB Apple® oficiales para garantizar un funcionamiento correcto.

Teléfono

Vincular un teléfono mediante Bluetooth®

! Por motivos de seguridad y porque requieren especial atención por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth® al sistema manos libres Bluetooth® del sistema de audio se deben realizar con el **vehículo parado** y el contacto dado.

i Active la función Bluetooth® del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos" (configuración del teléfono).

i Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la

compatibilidad de los dispositivos Bluetooth® utilizados.

Consulte la guía del usuario del teléfono y al proveedor de servicios para comprobar los servicios a los que puede acceder.

Procedimiento desde el teléfono



Active la función Bluetooth® del teléfono. Seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.

Aparece un mensaje en la pantalla de la radio Bluetooth® para confirmar la conexión entre ambos dispositivos.

Finalización de la vinculación

! Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento utilizado (desde el teléfono o desde el sistema), confirme que el código del sistema coincide con el del teléfono y, en su caso, válidelos.

Si la vinculación falla, el número de intentos es ilimitado.

Aparece un mensaje en la pantalla que confirma la vinculación, además del símbolo Bluetooth® en la parte superior izquierda de la pantalla.

Información y consejos

i Para más información (compatibilidad, ayuda complementaria, etc.), visite la página web de la marca.

Gestión de las conexiones

i Al conectar el teléfono, dispondrá automáticamente de funcionamiento manos libres y streaming de audio.

Recepción de una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante un tono y un mensaje superpuesto en la pantalla. El volumen del teléfono es independiente del volumen de la radio y del soporte multimedia.



Responda la llamada.



Acepte la llamada con los mandos en el volante.

Finalizar una llamada



Durante una llamada, pulse este botón.



Finalizar la llamada (con los mandos en el volante).

Peugeot Connect 10" Touchscreen



Navegador GPS - Aplicaciones - Sistema de audio multimedia - Teléfono Bluetooth®

i Las funciones y los reglajes descritos varían según la versión y configuración del vehículo, así como del país de comercialización.

! Por razones de seguridad y debido a que requieren una atención sostenida por parte del conductor, las siguientes operaciones deben realizarse con el **vehículo parado** y el contacto encendido:

- Vincular el smartphone con el sistema por medio de Bluetooth.

- Usar el smartphone.
- Conectar aplicaciones CarPlay®, MirrorLink™ o Android Auto (no es posible ver determinadas aplicaciones cuando el vehículo está en movimiento).
- Ver un vídeo (el vídeo se detiene cuando el vehículo vuelve a ponerse en movimiento).
- Cambiar los ajustes y la configuración del sistema.

i Para realizar las actualizaciones del sistema y los mapas, acuda a un concesionario autorizado Peugeot.

Primeros pasos



Con el motor en marcha, una pulsación corta permite silenciar el sonido. Una pulsación larga (3 segundos) pone el sistema en espera. Una pulsación muy larga (10 segundos) reinicia el sistema.

Con el contacto quitado, una pulsación corta pone el sistema en marcha. Aumente o disminuya el volumen mediante la ruedecilla.

Utilice los botones del menú principal de la pantalla táctil para acceder a los submenús.



Pulse este botón para volver al carrusel de menús.



Deslice un dedo sobre la pantalla táctil de la parte superior a la inferior para visualizar un conjunto de configuraciones

rápidas (conexión Bluetooth®, volumen, luminosidad) y notificaciones.



Presione este botón para acceder directamente a las configuraciones rápidas (según equipamiento).



Pulse la flecha atrás para volver al nivel anterior.



La pantalla táctil es de tipo "capacitiva".

Para limpiar la pantalla, se recomienda utilizar un trapo suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin producto adicional. No utilice objetos puntiagudos sobre la pantalla. No toque la pantalla con las manos mojadas.

Mandos en el volante



Pulsación corta: cambia de fuente multimedia.

Pulsación larga: permite acceder a los comandos de voz del teléfono inteligente mediante el sistema (disponible sólo a través de CarPlay® o Android Auto).



Disminución del volumen.



Aumento del volumen.



Teléfono: rechazar una llamada entrante o interrumpir una llamada en curso.

Radio: acceder a la emisora memorizada anterior mediante pulsación corta; búsqueda

automática de la emisora anterior mediante pulsación larga.

Multimedia: acceder a la pista o vídeo anterior mediante pulsación corta; rebobinado rápido de una pista o vídeo.

Teléfono: responder a una llamada entrante.

Radio: acceder a la emisora memorizada siguiente; búsqueda automática de la emisora siguiente mediante pulsación larga.

Multimedia: acceder a la pista o vídeo siguiente mediante pulsación corta; avance rápido de una pista o vídeo.

Menús

Navegación



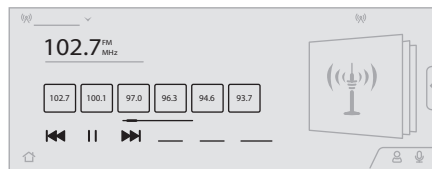
 Permite configurar la navegación y seleccionar un destino.

Reproductor musical



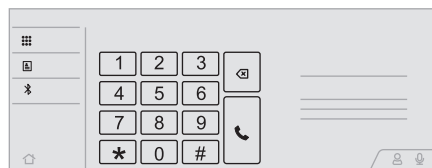
 Selección de la fuente de audio.
Acceda a la información sobre el soporte de reproducción en curso.

Radio



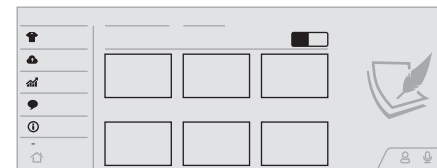
 Permite seleccionar una emisora de radio.

Teléfono



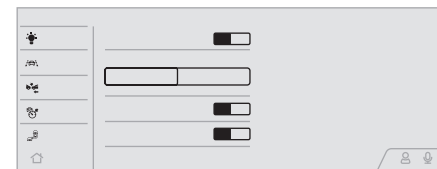
 Conectar un teléfono móvil a través de Bluetooth®.

Ajustes



 Permite personalizar la pantalla, actualizar el sistema, configurar el audio y Bluetooth®.

Ajustes del vehículo



 Permite activar, desactivar o configurar algunas funciones del vehículo.

Gestión de archivos



 Permite acceder a archivos de audio, vídeo o imagen almacenados localmente o en dispositivo USB. La capacidad del disco duro es de 10 GB.

CarPlay®

 Ejecute determinadas aplicaciones para teléfonos inteligentes por medio de la función CarPlay®.

MirrorLink™

 Ejecute determinadas aplicaciones para teléfonos inteligentes por medio de la función MirrorLink™.

Android Auto

 Ejecute determinadas aplicaciones para teléfonos inteligentes por medio de la función Android Auto.

Navegación

Pantalla principal de navegación

 Pulse **Navegación** para visualizar la pantalla principal de navegación.

 Pulse **"Buscar"** para introducir una dirección o un nombre.

 Pulse este botón para visualizar el modo 3D o 2D.

 Pulse este botón para activar o desactivar el volumen o sólo las alertas.

 Pulse este botón para visualizar el menú principal de las distintas opciones.

Menú principal

 Pulse **Navegación** para visualizar la pantalla principal de navegación.

 Pulse este botón para visualizar el menú principal de las distintas opciones.

 Seleccione **"Buscar"** para introducir una dirección, nombre o determinados puntos de interés.

 Seleccione **"Añadir domicilio"** mediante una dirección o eligiendo una ubicación en la pantalla.

 Seleccione **"Destinos recientes"** para visualizar los últimos destinos buscados.

 Seleccione **"Trayecto actual"** para abrir otro menú y realizar diversas acciones en el itinerario planificado en curso.

 Seleccione **"Mis lugares"** para acceder rápidamente a los lugares guardados.

 Seleccione **"Mis trayectos"** para visualizar los itinerarios preferidos.

 Seleccione **"Estacionamientos"** para visualizar las diversas opciones de estacionamiento en la zona.

 Seleccione **"Estaciones de servicio"** para visualizar las diversas estaciones de servicio en el trayecto en curso o cerca de la ubicación actual.

 Seleccione **"Ajustes"** para visualizar las opciones de mapa, pantalla, tipo de vehículo, voz, idioma de las instrucciones de voz y destino.

 Seleccione este botón para visualizar detalles sobre las versiones del software e información legal. Incluye detalles de las bibliotecas de software Open Source empleadas y las URL de sus licencias.

 Seleccione este botón para personalizar la pantalla de ajustes.

Radio

Selección de una emisora

 Pulse **Radio** para visualizar la página principal.

 Pulse uno de los botones para efectuar una búsqueda manual de frecuencia hacia arriba o hacia abajo.

O bien

Pulse **"Buscar"** para realizar una búsqueda automática de emisoras de radio.

 Pulse este botón para volver al carrusel de menús.

 La recepción radiofónica puede verse perturbada por la utilización de dispositivos eléctricos no homologados por la

marca, como un cargador USB conectado a la toma de 12 V.

El entorno externo (montes, construcciones, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) puede impedir la recepción. Se trata de un efecto normal debido a la forma en que se transmiten las ondas radiofónicas y no indican ningún fallo en el sistema de audio.

Memorización de una emisora

Seleccione una emisora o una frecuencia.



Presione este botón para memorizar la emisora.



Pulse **"Emisora local"** para visualizar las emisoras memorizadas.

Cómo cambiar de banda de frecuencia

Para cambiar de banda de frecuencia, pulse **"Banda"** en la parte inferior de la pantalla.

Reproductor musical

Selección de la fuente



Pulse **Reproductor de música** para ver la página principal.

Seleccione una fuente:



"USB" para reproducir archivos en una memoria USB.



"Local" para reproducir archivos almacenados localmente.



"BT" para reproducir archivos en streaming.

i El streaming permite escuchar los flujos de audio procedentes del smartphone.

El perfil Bluetooth debe estar activado.

Si la reproducción no comienza automáticamente puede que sea necesario iniciarla desde el smartphone.

El control se efectúa desde el dispositivo portátil o utilizando los botones virtuales del sistema.

Una vez conectado en modo streaming, el smartphone se considera un soporte multimedia.

Puerto USB



Inserte la llave de memoria USB en el puerto USB o conecte el dispositivo USB al puerto USB utilizando un cable adecuado (no suministrado).

! Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El sistema crea listas de reproducción (en la memoria temporal). El tiempo de creación de dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión.

Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se quita el contacto o cada vez que se conecta una llave USB. El sistema de audio memoriza estas listas para que se carguen más deprisa posteriormente si no se han modificado.

Teléfono

Vinculación de un teléfono Bluetooth®

! Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth® utilizados. Consulte la guía de usuario del teléfono y con el proveedor del servicio para saber si los servicios se encuentran disponibles.

i La función Bluetooth® debe estar activada y el teléfono configurado como "Visible para todos" (en la configuración del teléfono).

Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento elegido, desde el teléfono o desde el sistema, confirme que el código es el mismo en el sistema y en el teléfono.

i Si el procedimiento de vinculación fallara, le recomendamos que desactive y vuelva a activar la función Bluetooth® en el teléfono.

Procedimiento desde el teléfono



Seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.

En el sistema, acepte la solicitud de conexión del teléfono.

Procedimiento desde el sistema



Pulsar **Teléfono** para mostrar la página principal.



Pulsar **"Ajustes BT"**.



Activar la conexión Bluetooth.



Pulsar **"Dispositivos disponibles"**.
Aparece la lista de teléfonos detectados.
Seleccione el nombre del teléfono en la lista.

Reconexión automática

Al volver al vehículo, si el último teléfono conectado vuelve a estar presente, se reconectará automáticamente y en aproximadamente 30 segundos tras poner el contacto se realizará la vinculación de forma automática (con Bluetooth activado).

Eliminación de un teléfono



En la lista de teléfonos vinculados, pulse la papelera junto al teléfono a eliminar.

Recepción de una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante un tono y un aviso superpuesto en la pantalla.

Aceptación de la llamada



Pulse este botón en los mandos en el volante para responder a la llamada.

O bien



Seleccione **"Responder"** en la pantalla táctil.

Rechazo de la llamada



Pulse este botón en los mandos en el volante para rechazar la llamada.

O bien



Seleccione **"Colgar"** en la pantalla táctil.

Realización de una llamada



Se desaconseja encarecidamente utilizar el teléfono durante la conducción.

Estacione el vehículo.

Realice la llamada a través de los mandos en el volante.

Llamada a un número nuevo



Pulse **Teléfono** para visualizar la página principal.



Pulse **Llamar** y escriba el número a continuación mediante el teclado numérico.



Pulse este botón para realizar la llamada.

Llamada a un contacto



Pulse **Teléfono** para visualizar la página principal.

Seleccione **"Contactos"**.

Busque y seleccione el contacto deseado en la lista mostrada.



Pulse este botón para llamar.

Llamada a uno de los últimos números marcados



Pulse **Teléfono** para visualizar la página principal.

Seleccione **"Llamar"**.

Se muestra la lista de los números de las llamadas más recientes a la derecha de la pantalla.

Seleccione el contacto.



Es posible iniciar una llamada en cualquier momento directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Aplicaciones

Puertos USB

Dependiendo del equipo, para obtener más información sobre los puertos USB compatibles con las aplicaciones **CarPlay**®, **MirrorLink**™ o **Android Auto**, consulte el apartado "Ergonomía y Confort".

i Para obtener una lista de los smartphones compatibles, visite el sitio web nacional de la marca.

i La sincronización de un smartphone permite al usuario ver las aplicaciones que admiten la tecnología MirrorLinkCarPlay®,™ o Android Auto del smartphone en la pantalla del vehículo. Para la tecnología CarPlay®, primero es necesario activar la función CarPlay® en el smartphone. Desbloquee el smartphone para que funcione el proceso de comunicación entre este y el sistema. Dado que los principios y estándares están en constante cambio, **le recomendamos que mantenga el sistema operativo de su smartphone actualizado, así como la fecha y hora tanto del smartphone como del sistema.**

Conectividad

Pulse el menú **CarPlay**®, **MirrorLink**™ o **Android Auto** para acceder a las funciones correspondientes.

CarPlay® para conexión del smartphone

Según país.

i Al conectar el cable USB, la función CarPlay® desactiva el modo Bluetooth® del sistema. La función "**CarPlay**" requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB. En el smartphone aparece un mensaje. Léalo y confírmelo mediante el botón "**Autorizar**".



Pulse "**CarPlay**" para visualizar la interfaz de CarPlay®.

MirrorLink™ para conexión del smartphone

Según país.

i La función "**MirrorLink**™" requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles. Compruebe la compatibilidad del teléfono en el sitio web de la marca (servicios).



Le recomendamos que, cuando va a conectar un smartphone al sistema, habilite Bluetooth® en el smartphone.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Pulse "**MirrorLink**™" para abrir la aplicación del sistema.

En función del smartphone, podría ser necesario activar la función "**MirrorLink**™".



Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a algunas funcionalidades.

Acepte para iniciar y realizar la conexión. Una vez que se ha establecido conexión, se abre una página en la que aparecen las aplicaciones que ya se han descargado en el smartphone que son compatibles con la tecnología MirrorLink™.

Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema utilizando los botones específicos.



Puede producirse una pausa antes de que la aplicación pase a estar disponible, en función de la calidad de la red.

Android Auto para conexión del smartphone

Según país.

i Instale la aplicación **"Android Auto"** en el smartphone a través de "Google Play". La función **"Android Auto"** requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Pulse **"Android Auto"** para abrir la aplicación en el sistema.



Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a algunas funcionalidades.

Acepte para iniciar y realizar la conexión. Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema utilizando los botones específicos.

i Puede producirse una pausa antes de que la aplicación pase a estar disponible, en función de la calidad de la red.

Configuración

Ajustes del sistema



Pulse **Ajustes** para visualizar la página principal.



Seleccione **"Sistema"**.

– Para cambiar el idioma, seleccione **"Idioma"**.

- Para establecer automáticamente la fecha y hora, elija el huso horario correspondiente al país por el que circula el vehículo en **"Huso horario"**. Elija a continuación el formato de hora (**12h/24h**).
- Para establecer el tono al tocar la pantalla, seleccione **"Tono de tecla"**.
- Para ajustar el volumen de la pantalla táctil y las llamadas telefónicas, desplace los controles deslizantes **"Mando del volumen automático"** y **"Móvil"**.

Pantalla



Pulse **Ajustes** para visualizar la página principal.



Seleccione **"Pantalla"**.

- Para ajustar la luminosidad de la pantalla, desplace el control deslizante **"Luminosidad"**.
- Active o desactive la reproducción de vídeo mientras circula.
- Para configurar la visualización cuando la pantalla está apagada, elija **Digital**, **Análogica** o **Negra**.

Ajustes de audio



Pulse **Ajustes** para visualizar la página principal.



Seleccione **"Reglajes de audio"** seguido de **"Graves"**, **"Medios"** o **"Bajos"**.

Pulse **Restablecer** para restaurar los ajustes predeterminados.

Ajustes BT



Pulse **Ajustes** para visualizar la página principal.



Seleccione **"Ajustes BT"**.



Active o desactive la búsqueda Bluetooth®.



Active o desactive la sincronización de los contactos en el teléfono vinculado.

– Pulse **"Nombre local"** para cambiar el nombre del sistema.

– Gestione teléfonos vinculados en **"Dispositivos adecuados"**.

– Pulse **"Añadir dispositivo"** para actualizar la lista de teléfonos detectados.

Personalización del tema



Pulse **Ajustes** para visualizar la página principal.



Seleccione **"Personalizar"**.

Elija uno de entre los temas ofrecidos.

Actualización del sistema

Para realizar las actualizaciones del sistema, acuda a un concesionario autorizado Peugeot.

Restauración de los ajustes de fábrica



Pulse **Ajustes** para visualizar la página principal.



Seleccione "**Restaurar ajustes de fábrica del sistema**".

Pulse "**Restaurar ajustes de fábrica del sistema**" para restaurar los ajustes iniciales de la pantalla táctil.

A

Abatimiento de los asientos traseros	32–33
Abatimiento del respaldo de los asientos o de la banqueta	30
ABS	53
Accesorios	52
Acceso y encendido del kit manos libres	20–21, 70–71
Aceite motor	99, 108
Acondicionamientos	40–44
Acondicionamientos delanteros	40
Acondicionamientos del basculante	43
Acondicionamientos interiores	40–41
Acondicionamientos traseros	42–43
Adhesivos de personalización	112
Aditivo gasoil	102
Airbags	59–61, 63
Airbags cortinas	60–61
Airbags frontales	59–61, 64
Airbags laterales	60–61
Aire acondicionado	35, 37
Aire acondicionado automático	39
Aire acondicionado automático bizona	37–39
Aire acondicionado manual	36, 39
Aireadores	34
Ajuste del ángulo del asiento	29
Alarma	25
Alerta de franqueo involuntario de línea (AFIL)	85, 87
Alerta sobre velocidad	83
Alfombrilla	41, 82

Altura de los faros	48
Alumbrado de conducción	46
Alumbrado estático de intersección	47
Ángulo del asiento	29
Anillos de amarre	43
Antirranque electrónico	68
Antibloqueo de las ruedas (ABS)	53
Antipatinado de las ruedas (ASR)	53–54
Antirrobo / Antiarranque	20
Apertura de las lunas	19
Apertura de las puertas	21, 24
Apertura del capó motor	98
Apertura del maletero	21
Arrancar	126
Arranque de emergencia	71, 126
Arranque del motor	69
Arranque del vehículo	69–70
Arranque de un motor Diesel	95
Asientos delanteros	28–29
Asientos eléctricos	29
Asientos para niños	58, 61–63
Asientos para niños ISOFIX	64
Asientos traseros	32–33, 62
Asistencia a la frenada de urgencia	53
Ayuda a la frenada de urgencia (AFU)	53
Ayuda al estacionamiento delantero	88
Ayuda al estacionamiento trasero	87
Ayuda gráfica y sonora al estacionamiento trasero	87
Ayuda para arrancar en una pendiente	78–79
Ayudas a la conducción (recomendaciones)	81

Ayudas a las maniobras (recomendaciones)	81
---	----

B

Banqueta abatible	33
Banqueta delantera 2 plazas	30, 57
Banqueta trasera	32–33
Barras de techo	97
Barrido automático de los limpiaparabrisas	51
Batería	106
Batería de 12 V	101, 106, 125–128
Bloqueo	19–21
Bloqueo centralizado	19, 21–22
Bloqueo de las puertas	22
Bloqueo del diferencial trasero	72
Bloqueo desde el interior	22
Bluetooth (kit manos libres)	140, 144–145
Bluetooth (teléfono)	144–145
Bocina	53
Bomba de cebado	114

C

Cadenas para nieve	96–97
Caja de cambios automática	75, 79, 103, 127
Caja de cambios manual	75, 79, 102
Caja de fusibles compartimento motor	122, 124
Caja de fusibles panel de instrumentos	122

Calefacción	34, 36–37, 39
Cámara 360°	90
Cámara campo a través	89
Cámara de ayuda a la conducción (alertas)	81
Cámara de infrarrojos	81
Cámara de marcha atrás	81, 88
Cambio del aceite del motor	108
Cambio de la pila del telemando	23
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas	50
Cambio de una lámpara	119, 122
Cambio de una rueda	114–116
Cambio de un fusible	122–124
Capacidad del depósito de carburante	95
Capó motor	98
Características técnicas	133–134
Carburante	6, 95
Carburante (depósito)	95
Carga	44, 97
Carga de la batería	127–128
Cargas remolcables	132
Carrocería	111
Cebado del circuito de carburante	114
Cierre de las puertas	21, 24
Cierre del portón trasero	21, 25
Cinturones de seguridad	56–58
Cinturones de seguridad traseros	57
Claxon	53
Climatización	38
Combinado	8, 13–14, 82
Compartimentos de colocación	43

Compartimentos de colocación en el piso	34
Compartimentos de colocación en las puertas	40
Conducción	66–67
Conducción económica	6
Conectividad	146
Conexión Android Auto	146
Conexión Apple CarPlay	146
Conexión Bluetooth	140, 144–145
Conexión MirrorLink	146
Configuración del vehículo	15–17
Consejos de conducción	6, 66–67
Consejos de mantenimiento	111
Consumo de aceite	99
Consumo de carburante	6
Contacto	71
Contactador	69–70
Contador	8, 82
Contador kilométrico parcial	13
Control de estabilidad del remolque (TSM)	55
Control dinámico de estabilidad (CDS)	53–54
Controles	98–99, 101–104
Corrección de la altura de los faros	48
Cuentarrevoluciones	8
Cuerto (mantenimiento)	112

Desbloqueo de las puertas	22
Desbloqueo desde el interior	22
Desempañado	39
Desempañado delantero	39
Desempañado trasero	39
Desescarchado	39
Desescarchado de la luneta trasera	39
Deshelado delantero	39
Desmontaje de la alfombrilla	41
Desmontaje de una rueda	116–118
Detección de obstáculos	87
Detección de subinflado	80
Dimensiones	135
Diodos electroluminiscentes -	
LED	47, 119, 122
Discos de frenos	103

E

Eco-conducción (consejos)	6
Elementos de identificación	135
Elevalunas eléctricos	26
Emisora de radio	138, 143
Empuñaduras de sujeción	40
Encendedor de cigarrillos	40
Enganche remolque	55, 96
Entrada de aire	38
Escobillas del limpiaparabrisas (sustitución)	50
ESC (programa electrónico de estabilidad)	53

D

Depósito de carburante	95
Depósito de lavaparabrisas	101
Desbloqueo	18–19, 21

Espejo de cortesía	40
Etiquetas de identificación	135
Extintor	113

F

Faros antiniebla delanteros	46–47, 119
Faros (reglajes)	48
Fecha (ajuste)	15, 147
Fijaciones ISOFIX	64
Filtro de aceite	102, 108
Filtro de aire	102, 107
Filtro de gasoil	109
Filtro de partículas	102
Filtro habitáculo	35, 102, 107
Freno de estacionamiento	72, 103
Frenos	103
Fusibles	122–124

G

Ganchos	42
Gato	115–116
Guantera	40

H

Hill Assist Descent Control (HADC)	55
Hora (reglaje)	15, 147

Iluminación ambiente	13
Iluminación automática de las luces	48
Iluminación de acogida	49
Iluminación de aparcamiento	49
Iluminación del basculante	45
Iluminación interior	42
Indicador de cambio de marcha	79
Indicador de temperatura del líquido de refrigeración	13
Indicadores de dirección (intermitentes)	48, 119, 121–122
Indicador nivel de carburante	95
Inflado de los neumáticos	103, 136
Intermitentes	48, 121
ISOFIX (fijaciones)	64

K

Kit manos libres	140, 144–145
------------------------	--------------

L

Lámparas	120
Lámparas (sustitución)	119, 122
Lavado	82
Lavado (consejos)	111–112
Lavaparabrisas	50
Lectores de mapa	42

Lectores de mapa delanteros	42
Lector USB	139, 144
LED - Diodos electroluminiscentes ..	47, 119, 122
Limitador de velocidad	82–83
Limpiaparabrisas	49, 50, 50–51
Limpieza (consejos)	109, 111–112
Limpieza de la carcasa del acelerador del motor	109
Líquido de dirección asistida	100
Líquido de frenos	100
Líquido de refrigeración	100
Llave	18, 20, 22–23
Llave con telemando	18–19, 68–69
Llave electrónica	20–21
Llave no reconocida	71–72
Llenado del depósito de carburante	95
Localización del vehículo	19
Luces	45
Luces antiniebla traseras	46
Luces con tecnología Full LED	47
Luces de carretera	119, 121
Luces de cruce	119–120
Luces de emergencia	52, 113
Luces de estacionamiento	48
Luces de lectura	42
Luces de marcha atrás	122
Luces de posición	47–48, 119, 122
Luces de stop	122
Luces de techo	42
Luces diurnas	47, 119
Luces halógenas	119–120
Luces indicadores de dirección	48, 121

Luces traseras	122
Luneta trasera (desescarchado)	39
Luz de techo trasera	42

M

Mando del autorradio en el volante	138, 141
Mando del limpiaparabrisas	49, 51
Mando de luces	46, 48
Mando de socorro de las puertas	22–23
Mantenimiento	104
Mantenimiento (consejos)	111
Mantenimiento corriente	82, 101, 104
Mantenimiento de la carrocería	111
Masas	132
Medio ambiente	6, 23
Modo de conducción	78
Modo ECO	78
Modo normal	78
Modo "Sport"	78
Montaje de una rueda	116, 118
Montar unas barras de techo	97
Motor	104
Motor Diesel	95, 99, 114, 134
Motor gasolina	98, 133
Motorizaciones	132–134

N

Neumáticos	103, 136
------------------	----------

Neutralización del airbag pasajero	60, 63–64
Niños	58, 64
Niños (seguridad)	65
Nivel de aceite	99
Nivel de aditivo gasoil	102
Nivel del líquido de dirección asistida	100
Nivel del líquido de frenos	100
Nivel del líquido del lavaparabrisas	50, 101
Nivel del líquido de refrigeración	13, 100
Niveles y revisiones	98–101
Número de serie vehículo	135

O

Olvido de la llave	70
Olvido de las luces	47
Ordenador de a bordo	14–15

P

Palanca caja de cambios manual	75
Pantalla del combinado	8
Pantalla monocromo	15
Pantalla táctil	15
Parada de emergencia	71–72
Parada del motor	69
Parada del vehículo	69–71
Parametrage de los equipos	15–17
Parasol	40
Pastillas de frenos	103

Pegatinas de personalización	112
Pila de telemando	23
Pinchazo de una rueda	115
Pintura	111, 135
Placas de identificación fabricante	135
Porta-latas	40
Porta-mapas	40
Porta-objetos	40
Portón trasero	24
Portón trasero (puerta)	24
Presión de inflado de los neumáticos ...	103, 136
Pretensión pirotécnica (cinturones de seguridad)	58
Programa electrónico de estabilidad (ESC)	53, 55
Protección para niños	59–64
Puertas	24
Puesta a cero trayecto	14
Puesta al día de la hora	147
Puesta del contacto	71

Q

Quedarse sin carburante (Diesel)	114
--	-----

R

Radio	138–139, 143
Recargar la batería	127–128
Recirculación del aire	38

REF	53
Referencia color pintura	135
Regeneración filtro de partículas	102
Reglaje de la altura de los faros	48
Reglaje de la fecha	15, 147
Reglaje de la hora	15, 147
Reglaje de la temperatura	38
Reglaje del caudal de aire	38
Reglaje de los asientos	29
Reglaje de los faros	48
Reglaje de los reposacabezas	28
Reglaje del reparto de aire	38
Reglaje en altura de los cinturones de seguridad	57
Reglaje en altura y en profundidad del volante	31
Regulador de velocidad	83–85
Reiniciación del telemando	24
Reinicialización de la detección de subinflado	80
Remolcado	129, 131
Remolcado de un vehículo	129, 131
Remolque	55, 96
Reostato de luces	13
Repartidor electrónico de frenada (REF)	53
Reposabrazos delantero	41
Reposabrazos trasero	42
Reposacabezas delanteros	28
Reposacabezas traseros	30, 32–33
Reproductor Apple®	139
Reserva de carburante	95
Retrovisores exteriores	31–32, 39

Retrovisor interior	32
Revisar los niveles	99–101
Revisiones	101, 104
Revisiones corrientes	101–103, 105
Rueda de repuesto	103, 114–116

S

Saturación del filtro de partículas (diésel)	102
Seguridad para niños	59–63, 59–64
Selector de transmisión 4x4	73
Selector de velocidades	76
Señal de emergencia	52, 113
Señalizadores de a bordo	8
Sensor de calor	35
Sensores (alertas)	81
Sincronización del telemando	24
Sistema de asistencia a la frenada	53
Sistema de control de la trayectoria	53
Soprote de capó motor	98
Streaming audio Bluetooth	139
Subcapó motor	98–99
Subinflado (detección)	80
Suspensión	104
Sustitución de la batería	106
Sustitución del filtro diésel	109
Sustituir el filtro de aceite	102, 108
Sustituir el filtro de aire	102, 107
Sustituir el filtro habitáculo	102, 107
Sustituir una lámpara	119, 122
Sustituir un fusible	122–123

T

Tablas de las motorizaciones	133–134
Tablas de los fusibles	122, 124
Tapa de carburante	95
Tapón depósito de carburante	95
Teléfono	140, 144–145
Telemando	18–22
Temperatura del líquido de refrigeración	13
Testigo de alerta	9
Testigo de cinturones	58
Testigo del cinturón conductor no abrochado	58
Testigos	9
Testigos luminosos	9
Toma accesorios 12 V	40
Toma USB	40, 139, 144, 146
Tope de carga	44
Top Tether (montaje)	64
Totalizador kilométrico	13
Triángulo de señalización	113

U

USB	139, 144, 146
Útiles	114–115
Utillaje	115–116
Utillaje de a bordo	114–115

V

Vaciado	99, 108
Varilla nivel de aceite	99
Ventilación	34–37
Visibilidad	39
Volante	103
Volante (reglaje)	31

Z

Zona de carga	44
---------------------	----

Automóviles PEUGEOT certifica, conforme a las disposiciones de la legislación europea (Directiva 2000/53) sobre vehículos al final de su vida útil, que cumple los objetivos establecidos en dicha legislación y que se utilizan materiales reciclados en la fabricación de los productos que comercializa. Queda prohibida la reproducción o traducción total o parcial de este documento sin la autorización por escrito de Automóviles PEUGEOT.



PEUGEOT



4D CONCEPT

AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 7, rue Henri Sainte-Claire Déville - 92500 RUEIL-MALMAISON
<http://www.peugeot.com>

Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S.NANTERRE : 552 144 503



MY PEUGEOT LANDTREK

GUÍA DE UTILIZACIÓN - SUPLEMENTO



PEUGEOT

Bienvenido/a

Este documento contiene las actualizaciones más recientes de la guía de utilización del vehículo.

Esta información es complementaria o cancela y sustituye el contenido actual.

Consulte primero la **Guía de utilización** del vehículo.

Acceso a la Guía de utilización



ONLINE

Vaya al apartado "**MyPeugeot**" del sitio web de **PEUGEOT** para consultar o descargar la Guía de utilización, o bien visite la siguiente dirección:

<http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/>



Escanee este código QR para acceder directamente al documento.

Seleccione:

- el idioma,
- el vehículo y la carrocería,
- el periodo de edición de la Guía de utilización que se corresponda con la fecha de la 1ª matriculación del vehículo.



Este símbolo indica la información más reciente disponible.

Leyenda



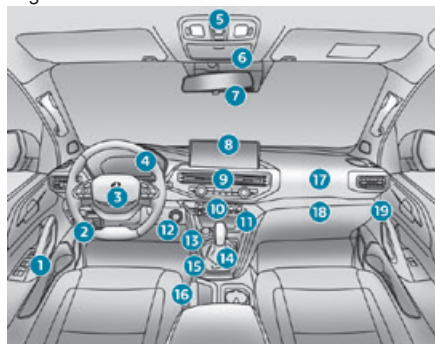
Alerta de seguridad



Información complementaria

Instrumentos y mandos

Estas ilustraciones y descripciones deben utilizarse a modo de guía. La presencia y ubicación de ciertos elementos puede variar según la versión o el nivel de acabado.



1. Elevavinas eléctrico
Cierre centralizado/desbloqueo
2. Panel lateral de interruptores
3. Claxon
Airbag frontal del conductor
4. Cuadro de instrumentos
5. Luces delanteras de cortesía/lectura de mapas
6. Portegafas
7. Retrovisor interior
8. Pantalla monocromo o táctil
9. Mandos del sistema de calefacción/aire acondicionado

10. Panel de interruptores central (inferior y superior)
11. Toma USB de audio/toma USB de carga
12. Interruptor de encendido mediante llave o botón START/STOP
13. Selector del modo de transmisión 2H, 4H y 4L
14. Caja de cambios
15. Botón Sport/Eco
16. Freno de mano
Encendedor/toma de 12 V (120 W) para accesorios
17. Airbag del acompañante
18. Guantero
19. Desactivación del airbag del acompañante (en el lateral del salpicadero)

Alarma

(Según versión)

Sistema de protección y disuasión contra el robo del vehículo.

Vigilancia perimétrica exterior

El sistema controla la posible apertura del vehículo.

La alarma se dispara si alguien intenta abrir una puerta o el capó, por ejemplo.



Para cualquier intervención en el sistema de alarma, póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado.

Bloqueo del vehículo con sistema de alarma

Activación

- Quite el contacto y salga del vehículo.
- Bloquee el vehículo con el mando a distancia o con el sistema Acceso y arranque manos libres.



Cuando el sistema de vigilancia está activo, este testigo parpadea una vez por segundo en el cuadro de instrumentos y los intermitentes parpadean durante 2 segundos aproximadamente.

La vigilancia perimétrica exterior se activa pasados 5 segundos.



Si un acceso (puerta o maletero) no está correctamente cerrado, no se puede activar la vigilancia perimétrica exterior.

Desactivación



- Pulse el botón de desbloqueo del mando a distancia.

o bien

- Desbloquee el vehículo con el sistema Acceso y arranque manos libres.

El sistema de vigilancia se desactiva: el testigo del cuadro de instrumentos se apaga y los intermitentes parpadean durante 2 segundos aproximadamente.



Si el vehículo se vuelve a bloquear automáticamente (como ocurre si transcurren 30 segundos tras el desbloqueo sin abrir una puerta), el sistema de vigilancia se reactiva automáticamente.

Consejos de conducción

- Respete el código de circulación y preste atención independientemente de las condiciones del tráfico.
- Esté atento al entorno y mantenga las manos en el volante para poder reaccionar a todo lo que pueda ocurrir en cualquier momento.
- Conduzca con precaución, prevea la necesidad de frenado y mantenga una distancia de seguridad mayor, sobre todo con mal tiempo.
- Detenga el vehículo para realizar operaciones que requieran especial atención (como los ajustes).
- Durante los viajes largos, descanse cada 2 horas.

Carreteras inundadas

Se recomienda encarecidamente no conducir por calzadas inundadas, ya que ello podría dañar gravemente el motor, la caja de cambios y los sistemas eléctricos del vehículo.



Si el vehículo tiene que atravesar necesariamente un tramo inundado de la carretera:

- Compruebe que la profundidad del agua no supere los 60 cm, teniendo en cuenta las olas que puedan generar otros usuarios.
 - Circule lo más lentamente posible sin calar el motor. No supere en ningún caso los 10 km/h.
 - No se pare ni apague el motor. Al salir de la zona inundada, en cuanto las condiciones lo permitan, frene ligeramente varias veces para secar los discos y las pastillas de freno.
- En caso de duda sobre el estado del vehículo, consulte con un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado.

❗ Tras circular por una vía inundada, acuda a un concesionario PEUGEOT o taller cualificado para que comprueben el nivel y el estado del aceite en los ejes de transmisión delantero y trasero.

Remolque

❗ La conducción con remolque exige mucho del vehículo que remolca, por lo que debe conducirse con especial cuidado.

❗ No supere el peso máximo remolcable. **En altitud:** reduzca la carga como mínimo un 10 % por cada 1000 metros de altitud; la baja densidad del aire a grandes alturas afecta al rendimiento del motor.

❗ **Vehículo nuevo:** no arrastre un remolque hasta que el vehículo haya recorrido al menos 1000 kilómetros (620 millas).

❗ Si la temperatura exterior es elevada, deje que el motor vaya al ralentí durante 1 a 2 minutos después de detener el vehículo para que se enfríe más rápidamente.

Ayuda para arrancar en una pendiente

Sistema que mantiene el vehículo inmovilizado un momento (durante 2 segundos aproximadamente) al realizar un arranque en pendiente, durante el tiempo que se tarda en pasar del pedal del freno al pedal del acelerador. Sólo está activa si:

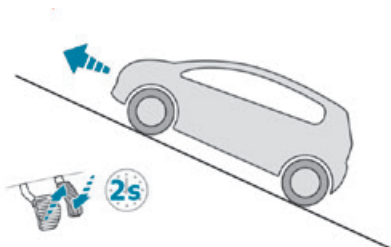
- El vehículo está completamente parado, con el pie en el pedal del freno.
- Se reúnen determinadas condiciones de pendiente.
- La puerta del conductor está cerrada.

❗ No salga del vehículo mientras este se encuentre inmovilizado temporalmente mediante la ayuda al arranque en pendiente. Si alguien tiene que salir del vehículo con el motor en marcha, ponga manualmente el freno de estacionamiento. A continuación, compruebe que el testigo del freno de

estacionamiento se enciende fijo en el cuadro de instrumentos.

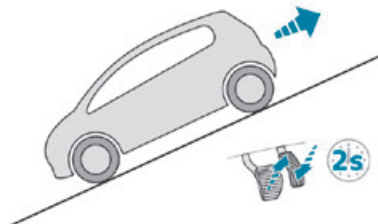
! La función de ayuda al arranque en pendiente no se puede desactivar. No obstante, la inmovilización del vehículo con el freno de estacionamiento interrumpe su función.

Funcionamiento



En pendiente ascendente, con el vehículo parado, éste se mantiene inmovilizado durante un breve período de tiempo después de que el conductor suelte el pedal del freno:

- Si se engrana la primera marcha o el punto muerto en una caja de cambios manual.
- Si se usa el modo **D** o **+/-** en una caja de cambios automática.



En una pendiente descendente, con el vehículo parado y la marcha atrás engranada, éste se mantiene inmovilizado durante un breve período de tiempo después de que el conductor suelte el pedal del freno.

i Mientras el vehículo se mantiene inmovilizado se muestra un mensaje en el cuadro de instrumentos indicando que se ha activado la función estando en una pendiente ascendente o descendente.

Fallo de funcionamiento



Estos testigos de alerta se encienden si se detecta cualquier fallo de funcionamiento, acompañados de la visualización de un mensaje.

Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Comprobaciones

Salvo que se indique lo contrario, compruebe estos componentes siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el Plan de mantenimiento del fabricante, y en función de la motorización.

Si lo prefiere, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

 Utilice únicamente productos recomendados por PEUGEOT o productos con calidad y características equivalentes.

Para optimizar el funcionamiento de componentes tan importantes como los del sistema de frenos, PEUGEOT selecciona y ofrece productos muy específicos.

Caja de cambios automática



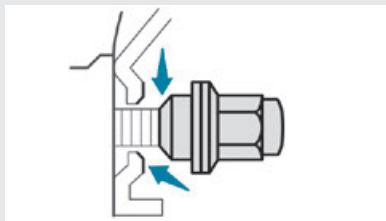
Para obtener más información sobre el mantenimiento de la caja de cambios, póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT o taller cualificado.

Rueda de repuesto

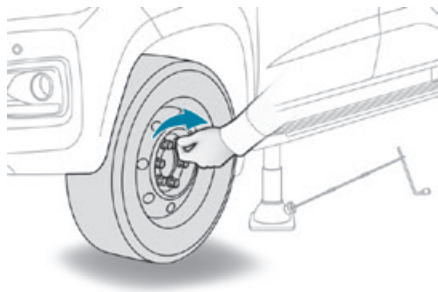
Montaje de una rueda

i Fijación de la rueda de repuesto de acero

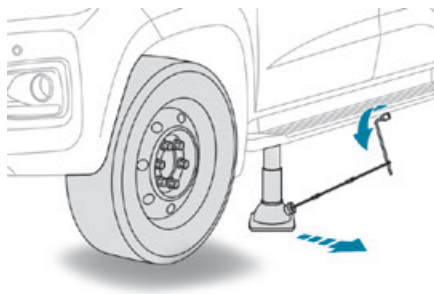
Si el vehículo está equipado con llantas de aleación, las arandelas no entran en contacto con la rueda de repuesto de acero. La rueda se fija por la superficie cónica de cada tuerca.



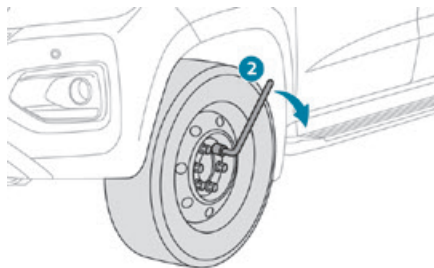
- Limpie las superficies de contacto entre la rueda y el buje.
- Coloque la rueda sobre el buje.



- Enrosque manualmente las tuercas lo máximo posible.
- Efectúe un apriete previo de las tuercas con la llave de desmontaje de la rueda 2.



- Baje el vehículo de nuevo completamente.
- Pliegue el gato 4 y retírelo.



- Apriete las tuercas con la llave de desmontaje de la rueda 2, siguiendo un orden en cruz.
- Vuelva a colocar el tapacubos (según equipamiento).

- Desmonte las alargaderas 3 y la llave de desmontaje de la rueda 2.
- Guarde las herramientas.

Después de cambiar una rueda

! El uso de la rueda de repuesto de acero que no está normalizada es temporal. El conductor debe circular con cuidado a una velocidad moderada y limitar la distancia recorrida.

Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado lo antes posible para que comprueben el apriete de las tuercas y la presión de la rueda de repuesto. Haga examinar el neumático pinchado. Después de la inspección, el técnico le indicará si el neumático se puede reparar o si se debe sustituir.

Motorizaciones y cargas remolcables - Gasolina

Motorizaciones	Motor de gasolina 2,4 l - 210			
Cajas de cambios	BVM6 (Manual de 6 velocidades)		BVA6 (Automática de 6 velocidades)	
Códigos de modelo	FBTGTE	FBTGTL	FBTGTT	FBGTGZ
Transmisión	4x2	4x4	4x2	4x4
Cilindrada (cc)	2.398		2.398	
Potencia máx.: estándar CE (kW)	155		155	
Carburante	Sin plomo		Sin plomo	
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) (kg) en una pendiente del 10 % o del 12 %	3.000		2.500*	
Remolque sin frenos (kg)	750		750	
Masa máxima autorizada en la lanza (kg)	120		120	
Capacidad aceite del motor (litros) Tipo C3 5W30	4,3		4,3	

* Limitado a una MMT de 4.500 kg en caso de uso intensivo (remolcar en pendientes con altas temperaturas).

Motorizaciones y cargas remolcables - Diesel

Motorizaciones	Motor diésel 1,9 T - 150			
Cajas de cambios	BVM6 (Manual de 6 velocidades)		BVA6 (Automática de 6 velocidades)	
Códigos de modelo	FDAHDE	FDAHDL	FDAHDT	FDAHDZ
Transmisión	4x2	4x4	4x2	4x4
Cilindrada (cc)	1.910		1.910	
Potencia máx.: estándar CE (kW)	110		110	
Carburante	Diésel		Diésel	
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) (kg) en una pendiente del 10 % o del 12 %	3.000		3.000	
Remolque sin frenos (kg)	750		750	
Masa máxima autorizada en la lanza (kg)	120		120	
Capacidad aceite del motor (litros) Tipo C3 5W30	5,5		5,5	



PEUGEOT



4D CONCEPT

AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 2-10, boulevard de l'Europe - 78300 POISSY

<http://www.peugeot.com>

Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S. VERSAILLES : 552 144 503

