



Partner



PEUGEOT

**Llave principal**

Permite accionar las cerraduras de las puertas y el tapón del depósito, activar o desactivar el airbag de pasajero*, desbloquear la dirección, poner el contacto y accionar el arranque.

Cierre centralizado con la llave *

La llave, integrada en el mando a distancia, permite, desde una puerta delantera, el bloqueo o desbloqueo del conjunto de puertas.

Si una de las puertas delanteras está abierta, o mal cerrada el cierre centralizado no puede efectuarse.

ATENCIÓN

El mando a distancia dispone de un radio de acción importante que le permitirá bloquear o desbloquear el vehículo a distancia. Una manipulación incorrecta, incluso en el interior del bolsillo, puede provocar el desbloqueo involuntario de las puertas.

* Según versión.

Mandos a distancia

Los mandos a distancia utilizan un emisor de alta frecuencia con las siguientes ventajas:

- No es necesario orientar el mando hacia el receptor del vehículo.
- Es operativo a través de todos los materiales (chapas, carga)
- Tiene un gran alcance.

Cierre centralizado con mando a distancia.

El mando a distancia permite el bloqueo o desbloqueo de las puertas y del portón.

Efectuar un impulso sobre el mando **A** para bloquear, o sobre el mando **B** para desbloquear.

Si no funciona, repetir el impulso.

Estas operaciones son visualizadas por la iluminación de los intermitentes.

- **Bloqueo** = Encendidas durante dos segundos aproximadamente.

- **Desbloqueo** = Parpadeo rápido.

Si una puerta está abierta o mal cerrada, el cierre centralizado no se efectúa.

No sirve de nada mantener la presión sobre **A**.

En caso de mal funcionamiento, reinicializar el mando a distancia. Ver párrafo «Sustitución de las pilas del mando a distancia»

En caso de pérdida o de fallo del mando a distancia, la apertura puede efectuarse con la llave.

La llave-mando a distancia ha sido concebida con una llave que se puede soltar. En caso de necesidad, la llave se podrá soltar para no dañar las rodillas.

El desbloqueo provoca el encendido de las luces de techo.

Llave Antiarranque Electrónica

El dispositivo ANTIARRANQUE ELECTRONICO bloquea el sistema de alimentación del motor.

El sistema se activa automáticamente cuando la llave es retirada del contacto.

Todas las llaves disponen de un dispositivo electrónico.

Solamente sus llaves pueden arrancar su vehículo.

Introduzca su llave en el antirrobo.

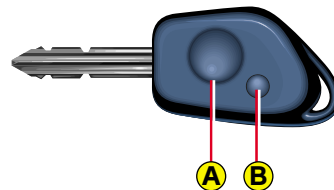
Una vez establecido el contacto se establece un diálogo entre la llave y el dispositivo antiarranque electrónico.

Si la llave no es reconocida, el arranque resulta imposible.

NOTA : la utilización simultánea de otros aparatos de alta frecuencia (teléfonos móviles, alarmas domésticas ...) puede perturbar momentáneamente el funcionamiento del mando a distancia.

En caso de disfuncionamiento permanente, proceder a la reinicialización del mando a distancia. Ver "Cambio de pila del mando a distancia".

* Según versión o país.



**Tarjeta de CODIFICADA**

Una tarjeta confidencial le es entregada junto con el vehículo.

Esta tarjeta lleva oculto un código de acceso que permite a la Red de la Marca realizar el mantenimiento del dispositivo de antiarranque electrónico.

En caso de cambio de propietario del vehículo, es indispensable que éste esté en posesión de la tarjeta CODIFICADA.

Guárdela siempre en lugar seguro.

No la deje nunca dentro del vehículo.

No raspe la zona confidencial, su integridad es la garantía del dispositivo antiarranque electrónico.

Su pérdida lleva consigo la desprotección de su sistema antiarranque electrónico.

Consejo

Anotar cuidadosamente los números de las llaves y del mando a distancia.

Respecto a la llave Antiarranque Electrónico guarde cuidadosamente la tarjeta confidencial que contiene su código específico, en lugar seguro (nunca en el interior del vehículo).

En caso de pérdida, con ayuda de estos números, la Red de la Marca podrá suministrarle unas nuevas llaves o un nuevo mando a distancia.

Para cualquier modificación de la llave (añadir, suprimir o sustituir) es imperativo dirigirse a la Red de la Marca provisto siempre de la tarjeta confidencial.

* Según versión o país

**ATENCION**

No modificar en ningún caso el circuito eléctrico del antiarranque electrónico, ya que podría imposibilitar la puesta en marcha del vehículo.

La pérdida de la tarjeta confidencial requerirá una intervención importante por parte de la Red de la Marca.

Precauciones antirrobo

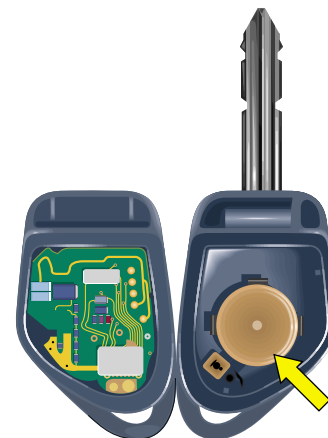
Antes de dejar el vehículo :

- Cerrar completamente todas las ventanillas. No dejar ningún objeto a la vista.
- Retirar la llave de contacto; bloquear la dirección y todas las puertas.

Sustitución de las pilas del mando a distancia

Abrir la tapa para acceder a las pilas.

Dos pilas ref.: CR1620 3 V.



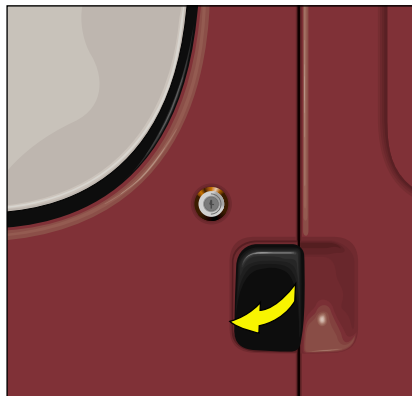
Después de sustituir las pilas, es necesario **reinicializar** el mando a distancia.
Para ello, poner el contacto y accionar seguidamente el mando a distancia

* Según versión.



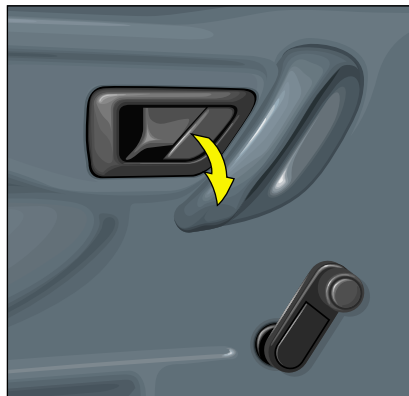
**NO TIRE LAS PILAS GASTADAS.
ENTRÉGUELAS A LOS REPRESENTANTES DE LA MARCA
O DEPOSÍTTELAS EN LOS PUNTOS DE RECOGIDA AUTORIZADOS
(almacenes de fotografía, etc.).**

PUERTA DELANTERA

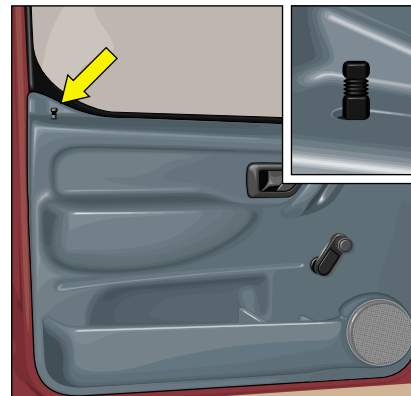
**Apertura desde el exterior**

Para desbloquear la cerradura de una puerta delantera, introducir la llave a fondo en la cerradura y girarla hacia la parte delantera del vehículo o desbloquearla con el mando a distancia.

Tirar de la empuñadura hacia sí.

**Apertura desde el interior**

Tirar del mando hacia sí, esté o no bloqueada la puerta.

**Bloqueo desde el interior**

El tirador de la puerta del conductor permite, introduciéndolo, accionar el cierre centralizado eléctrico cuando las puertas delanteras están cerradas.

PUERTAS LATERALES CORREDERAS *

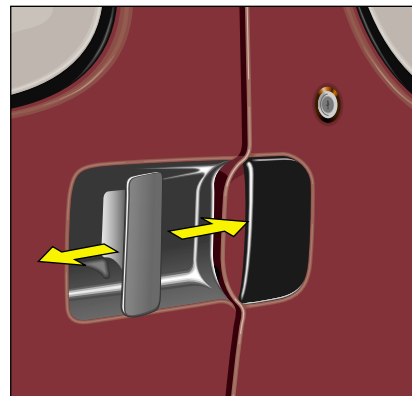
Apertura desde el exterior

Desbloquear la cerradura de la puerta corredera con el mando a distancia.

Para abrir, empujar la empuñadura hacia la parte trasera del vehículo y deslizar la puerta hasta el tope de sujeción.

La puerta corredera se bloquea y no se cierra al pararse en una pendiente.

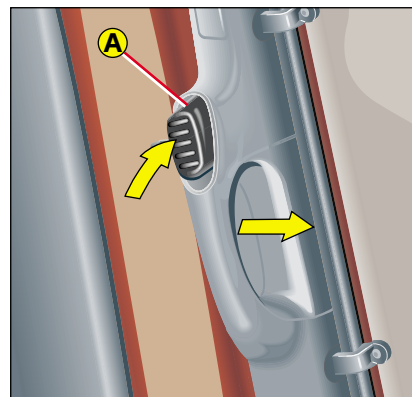
Para cerrarla, empujar la empuñadura hacia la parte delantera del vehículo y deslizar la puerta.

**Apertura desde el interior**

Para abrir, presionar el botón de desbloqueo **A** situado en la empuñadura y deslizar la puerta hasta la parte trasera del vehículo.

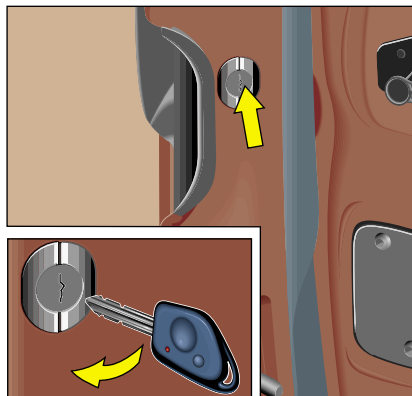
Para cerrar pulsar el botón **A** para desbloquear el tope y deslizar la puerta hacia adelante.

No circular nunca con las puertas laterales correderas abiertas.



* Según equipamiento o país.

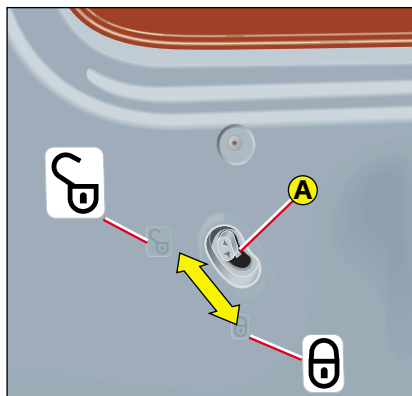
PUERTAS LATERALES CORREDERAS *

**Seguro para niños**

Impide la apertura, desde el interior, de la puerta corredera.

Girar el mando un cuarto de vuelta con la llave de contacto.

Este dispositivo es independiente del sistema de cierre centralizado.

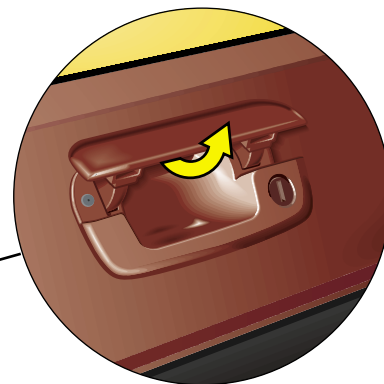
**Bloqueo desde el interior**

El mando **A** permite, al bajarlo o subirlo, bloquear o desbloquear desde el interior la puerta lateral.

No circular nunca con las puertas laterales correderas abiertas.

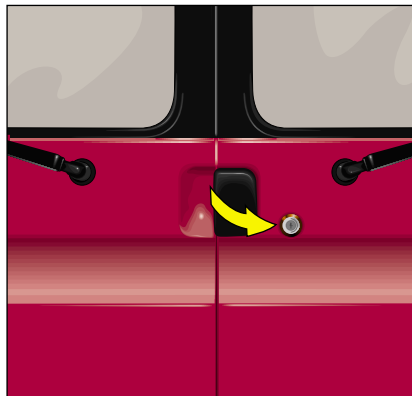


Si se quita el tapón de llenado de carburante, la puerta corredera derecha no puede abrirse.

Apertura del portón *

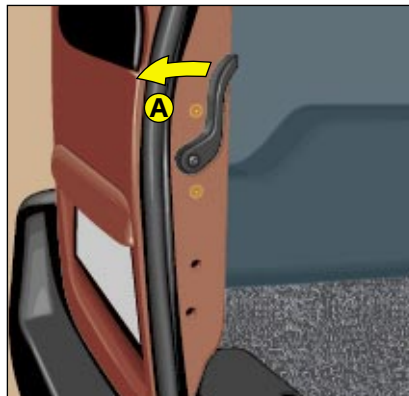
Introducir la llave y levantar la empuñadura para abrir el portón.
Tener precaución con la altura que adquiere el capó por encima del vehículo.

* Según versión.

Apertura desde el exterior de las puertas traseras**Puerta trasera derecha**

Para desbloquear la puerta trasera, girar la llave (hacia la derecha) o utilizar el mando a distancia.

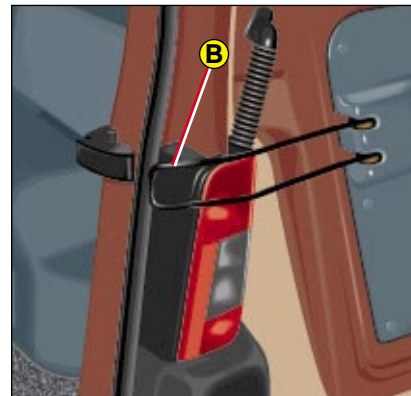
Tirar del mando hacia sí.

**Apertura de 90° de las puertas traseras**

Asegurarse del correcto bloqueo de las puertas.

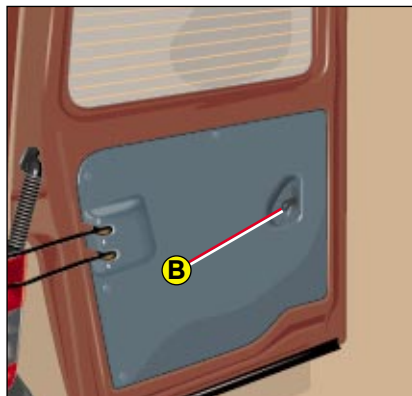
Puerta trasera izquierda

Desbloquear la puerta tirando de la palanca A.

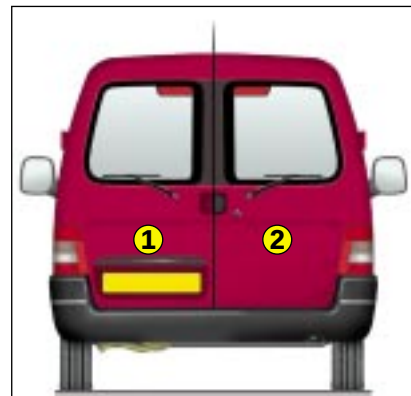
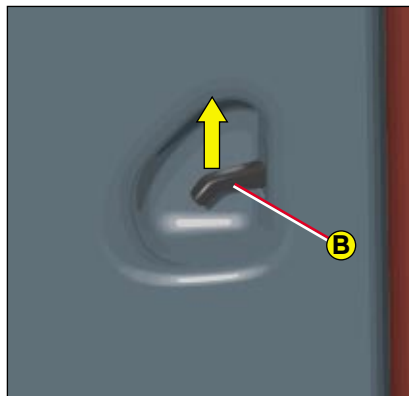
**Apertura de 180° de las puertas traseras**

Sacar el tirante B hacia sí cuando las puertas están parcialmente abiertas.

Al cerrarlas, el tirante recupera su enganche automático.

Apertura desde el interior de las puertas traseras

Abrir la puerta levantando el mando **B**.

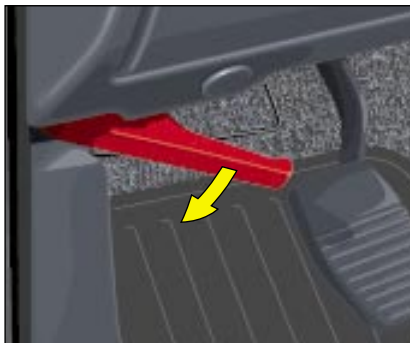


AL CERRARLA, CERRAR PRIMERO LA PUERTA 1 Y DESPUES LA PUERTA 2.

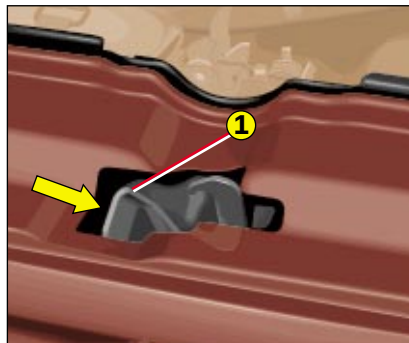
**ATENCION**

Al cargar su vehículo,
dejar libres las zonas de recorrido de
los tirantes derecho e izquierdo de las puertas.

Capó motor



Para desbloquear, tirar hacia sí del mando rojo situado en el extremo izquierdo, bajo el tablero de a bordo.



Deslizar la mano bajo el capó, ligeramente a la izquierda del eje central.

Empujar a la derecha la palanca **1** situada en el borde del capó motor.

Levantar el capó.

Estabilizarlo con la varilla soporte, como indica la figura de arriba.



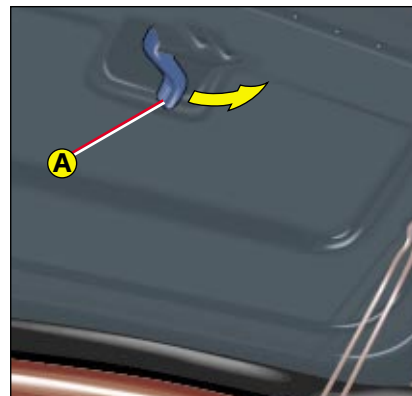
Para cerrarlo

Colocar la varilla soporte en su alojamiento presionando. Bajar el capó y soltarlo al final del recorrido.

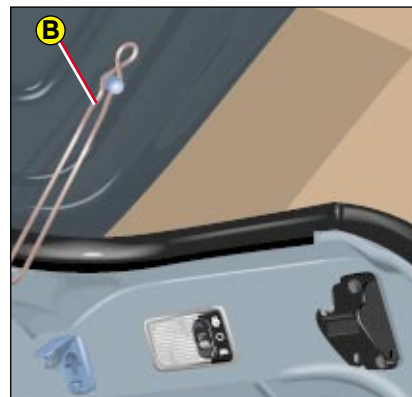
Verificar que está bien bloqueado. El capó motor está insonorizado. ATENCION a su peso al bajarlo.

Trampilla trasera de techo*

Para abrir la trampilla trasera de techo, tirar de la palanca **A**.



Levantar la trampilla trasera de techo rebasando el punto de resistencia, hasta el bloqueo de las varillas autofrenadas **B**.



Para cerrar, verificar el correcto bloqueo de la barra de apoyo (ver “Barras de apoyo de objetos largos”).

Bajar la trampilla trasera de techo para bloquearla.

* Según versión o equipamiento.

Barras de apoyo de objetos largos.

Para poder transportar objetos que por su longitud sobresalgan por la trampilla de techo, se ha previsto una barra de apoyo para soportar la carga de dichos objetos.

Puede abatirse levantando la palanca **A** que habrá que acompañar en su desplazamiento hasta el montante de puerta.

Dicha palanca permanece articulada de un lado.

De esta forma es posible sustentar objetos largos y posicionar la barra con una sola mano.

Asegurarse de que está correctamente bloqueada.

No apoyar nunca los objetos directamente sobre las puertas.

Los orificios laterales pueden ser utilizados como puntos de enganche.

El paragolpes trasero tiene unas dimensiones que permiten utilizarlo como estribo.

ATENCION

No circule nunca sin colocar en su sitio la barra de apoyo. Las puertas traseras sólo se bloquean completamente si la barra de apoyo está en su sitio. Con la trampilla trasera de techo abierta, hay que prestar atención a los pasos con altura limitada. Utilizar un indicador reglamentario para señalar cualquier objeto que sobrepase el vehículo más de un metro.

Tapón con llave

Para abrirlo, girar la llave un cuarto de vuelta hacia la parte **trasera** del vehículo.

Atención

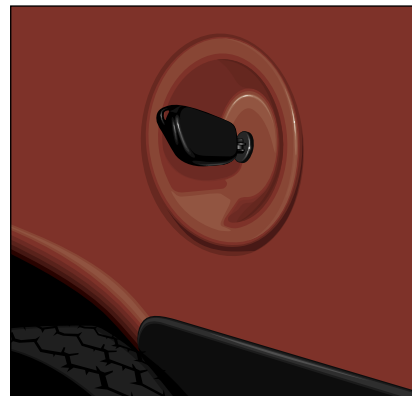
El tapón sigue la curva de la carrocería; posicionarlo según la figura.

Con el tapón quitado, la puerta lateral * derecha no puede abrirse.

Capacidad del depósito: 55 litros de **gasolina** aproximadamente.
60 litros de **gasoil** aproximadamente.

Calidad de los carburantes*

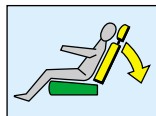
Una etiqueta pegada en el interior de la trampilla de carburante indica los carburantes autorizados.

**GASOIL****GASOLINA SIN PLOMO**

Los motores **gasolina** están concebidos para funcionar con carburante **RON 95** ; sin embargo, para obtener una mayor satisfacción en la conducción (motor gasolina), le recomendamos el carburante **RON 98**.

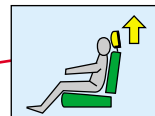
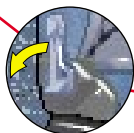
* Según equipamiento o país.

ATENCIÓN : En caso de echar un carburante no adecuado al motor de su vehículo, es indispensable vaciar el depósito antes de arrancar el motor.



Inclinación del respaldo*

Para regular la inclinación del respaldo, tirar hacia atrás del mando (situado en la parte interior de los asientos) hasta obtener la inclinación deseada.



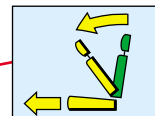
Reposacabezas

Regulables en altura por corredera. Los reposacabezas disponen de bloqueo. Para extraer el reposacabezas del respaldo, tire hacia arriba hasta el tope, después presione las lengüetas de desbloques.



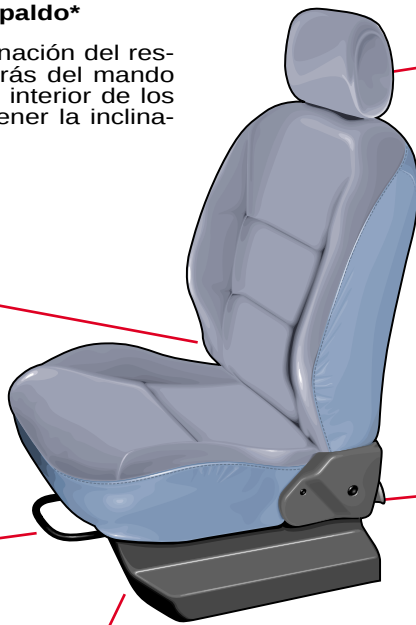
Longitudinal

Levantar la barra situada a la izquierda y regular en la posición deseada.



Acceso a las plazas traseras

Ver "ACCESO A LAS PLAZAS TRASERAS."



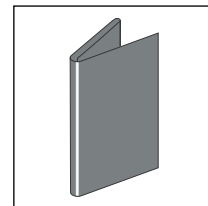
Ubicación de los documentos de a bordo

Guardarlos encima del cajón bajo el asiento del conductor.

Cajón bajo el asiento

Para abrirlo, levantarlo ligeramente antes de tirar de él hacia adelante.

Asientos térmicos* (ver "PUESTO DE CONDUCCIÓN").

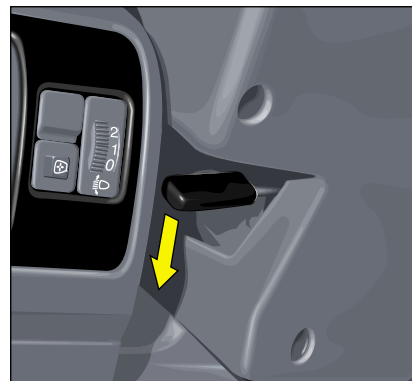


* Según versión o país.

El volante puede regularse en altura.

Estando parado, regular primero el asiento en la posición más conveniente.

Desbloquear el volante empujando el mando hacia delante.



Ajustar la altura del volante y bloquearlo tirando a fondo de la palanca de mando.

Procure que la posición del volante no impida la visibilidad de los testigos y señalizadores del cuadro de a bordo.

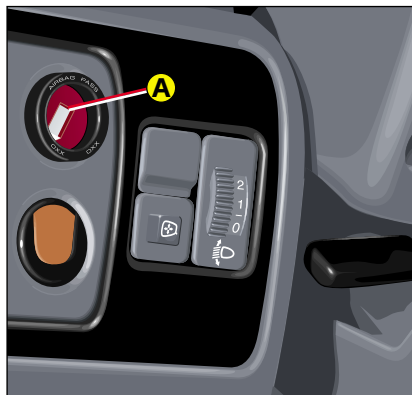


IMPORTANTE: Como medida de seguridad,
no regular el volante en marcha.



No instalar nunca una silla para niño en el asiento del pasajero delantero, cuando el vehículo está equipado con airbag de pasajero.

Según equipamiento, el airbag de pasajero puede ser desactivado (ver a continuación).



Desactivación del airbag pasajero *

- Con el contacto cortado, introducir la llave de contacto en **A**.
- Girar la llave hasta la posición “**OFF**”, el airbag de pasajero queda desactivado.
- El testigo del cuadro de a bordo se enciende de forma fija con el contacto puesto (el parpadeo del testigo señala un incidente).

Para recuperar el funcionamiento del airbag frontal de pasajero

- No olvide reactivar la función airbag. Para ello, con el contacto cortado :
- Introduzca y gire la llave hasta la posición «**ON**»: el airbag queda activado.
- El testigo situado en el cuadro de a bordo se enciende durante seis segundos al poner el contacto.

* Según equipamiento.

**Llevar puesto el cinturón de seguridad es obligatorio y debe estar asociado imperativamente con el airbag frontal.
No neutralizar nunca el airbag de pasajero en presencia de un pasajero
(salvo con asiento de niño de espaldas al sentido de circulación).**

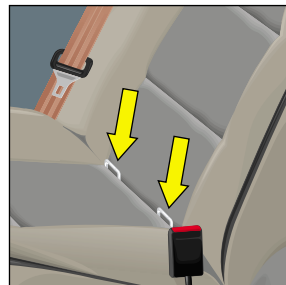
*** Fijación de asientos de niño "ISOFIX" :**

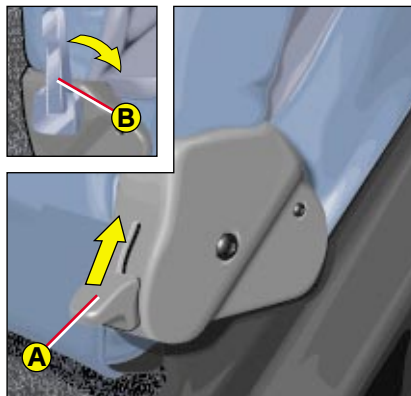
Disponibles en el asiento trasero derecho (tras/derecho), las fijaciones ISOFIX permiten instalar un asiento de niño específico, homologado por la UTAC, para vehículos comercializados por la red de la Marca.

Los dispositivos de cierre del asiento de niño vienen a anclarse sobre las fijaciones ISO-FIX , asegurando un montaje fiable, sólido y rápido. La utilización conjunta del cinturón de seguridad es **obligatoria** para los asientos de niño instalados " de frente a la carretera ".

Preconización para el montaje de asientos ISOFIX en la parte trasera :

El asiento DEL. DCHO. debe estar RETRASADO AL MAXIMO con el RESPALDO RECTO.

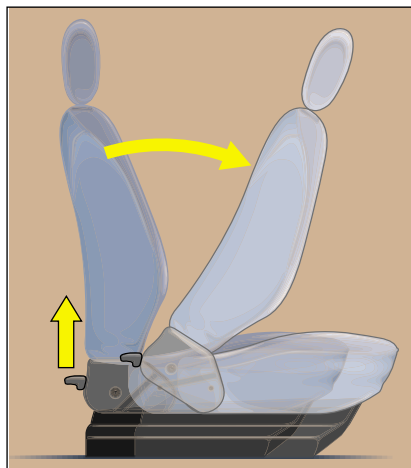


**Asientos con memoria de posición***

Los asientos delanteros están equipados con un dispositivo que les permite, después de acceder los viajeros a las plazas traseras, recuperar su posición inicial.

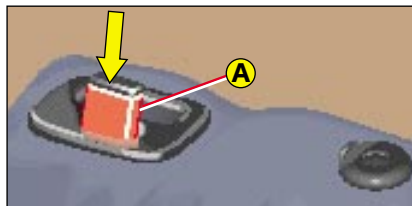
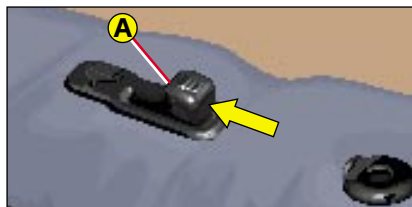
Acceso a las plazas traseras*

Levantar el mando **A** empujar hacia delante el mando **B**; bascular el respaldo y echar el asiento hacia adelante.



Asegurarse del correcto bloqueo del asiento y del respaldo en posición normal.

* Según equipamiento o país

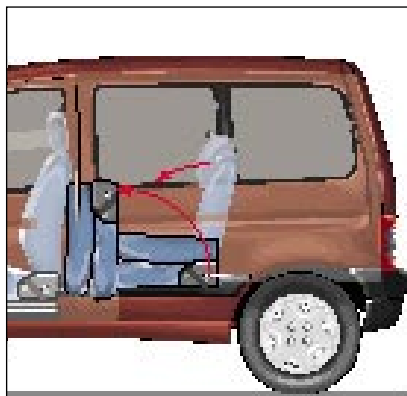


Banqueta trasera*

Antes de su manipulación

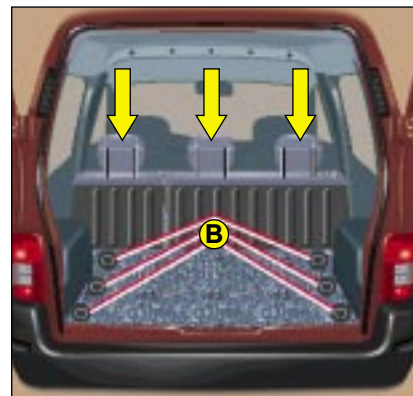
Disponer el cinturón de seguridad central en el emplazamiento previsto para ello en el respaldo (ver esquema) con el fin de evitar el deterioro del cinturón.

- Retirar los reposacabezas (Ver "ASIENTOS")
- Desbloquear el respaldo presionando el mando **A**.
- La desaparición de la línea roja indica el correcto bloqueo del asiento.



Bascular completamente el respaldo para desbloquear el cojín. Esta maniobra hace levantar los ganchos de anclaje (ver esquema).

Al volver a colocar la banqueta en su posición normal, asegurarse de que los ganchos de anclaje del suelo queden perfectamente libres y que nada impide la perfecta colocación de la banqueta.



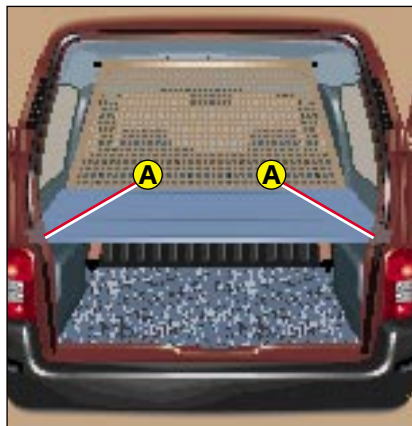
Hay seis anillos de anclaje **B** dispuestos sobre el piso del maletero (dimensiones interiores, ver DIMENSIONES*). Según la utilización, se puede equipar al vehículo con frenos de carga adecuados (rejilla, red, etc.).

Nota

Se pueden guardar los reposacabezas introduciendo sus varillas entre el respaldo y el asiento de la banqueta cuando ésta se encuentra plegada.

Para mayor seguridad, sujetar sólidamente la carga transportada.

* Según equipamiento o país



Tapa-maletas

Se trata de una tapa enrollable que permite ocultar el interior del maletero.

Tirar de la misma hacia sí.

Fijar los dos tetones, derecho e izquierdo, en las ranuras **A** previstas para ello.



Para enrollarla

Tirar ligeramente hacia sí. Levantar la tapa y acompañar completamente su enrollamiento automático.



Desmontaje de la tapa

Comprimir un extremo del rodillo. Levantarlo para poderlo quitar.

La tapa puede utilizarse también como red. En este caso ha de posicionarse sobre **B**.

Abrir la tapa situada en el soporte del gancho cuelgaperchas.

Fijar la parte alta de la red a las ranuras **1** previstas a tal efecto, después de haber hecho girar la barra un cuarto de vuelta.

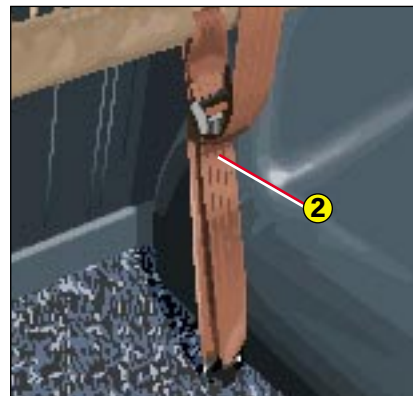
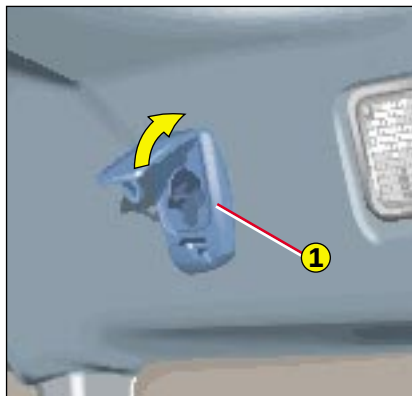
Asegurarse del correcto acoplamiento del extremo de la barra a la parte metálica de su alojamiento.

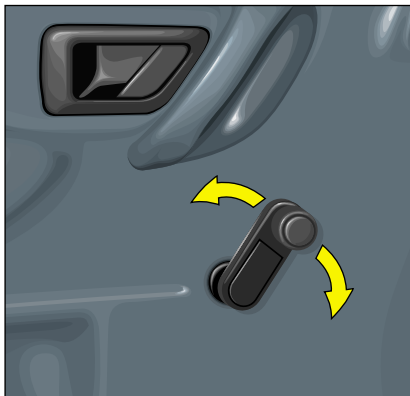
Fijar las correas en los emplazamientos previstos en el piso.

Tensar la red por medio de las correas **2**.

Se han previsto dos emplazamientos para la red: con la banqueta en posición normal o abatida.

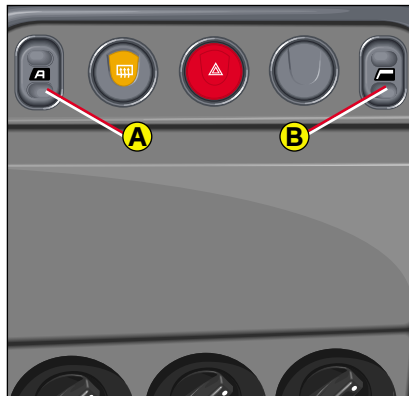
* Según versión.





Mando manual

Girar la manivela para subir o bajar las lunas.



Mando eléctrico *

Los interruptores **A** o **B** situados en el tablero de a bordo permiten bajar o subir las lunas de conductor y pasajero (con el contacto puesto y durante 1 minuto después de quitar el contacto).

Mando secuencial

Un impulso en el botón **A** acciona la subida o bajada de la luna del conductor hasta la posición deseada. Un impulso más prolongado del botón y soltarlo seguidamente acciona la subida o bajada completa de la luna del conductor.



Lunas laterales

Para situar las lunas laterales en semi-apertura, tirar de la palanca y empujar la luna.

Para cerrarlas, tirar de la palanca.

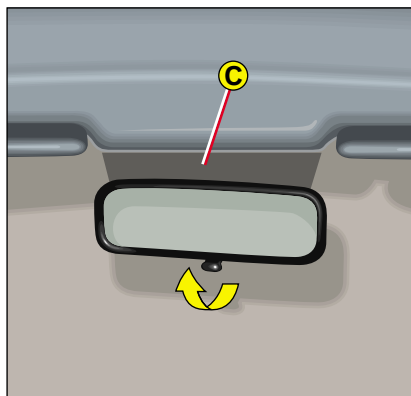
ATENCIÓN

Como medida de seguridad (niños), retirar la llave de contacto al salir del coche, aunque sea durante un tiempo mínimo.

* Según versión.



Atención a los niños al maniobrar las lunas

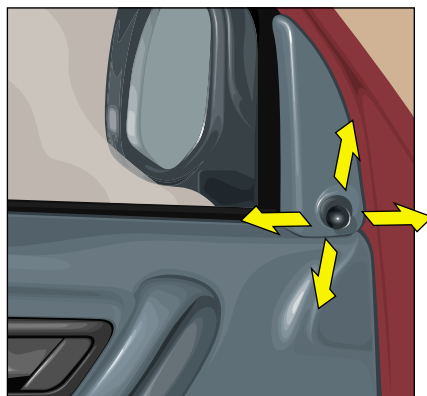


Retrovisor interior

Posición noche anti-deslumbramiento :
Bascular la palanca hacia sí.

Lectura de tarjetas electrónicas*

El parabrisas atérmico dispone de una zona **C** situada encima del retrovisor que permite la lectura óptica de tarjetas de acceso (ejemplo : tarjeta de autopista).



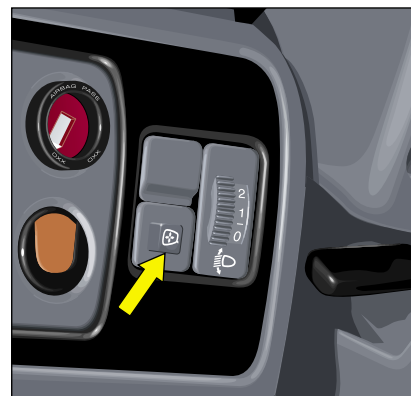
Retrovisores exteriores

Mando manual del espejo

Desde el interior, regularlo en las cuatro direcciones.

Abatimiento del retrovisor en estacionamiento

Desde el exterior, se pueden abatir los retrovisores manualmente. Esta operación no modifica en nada el reglaje inicial.



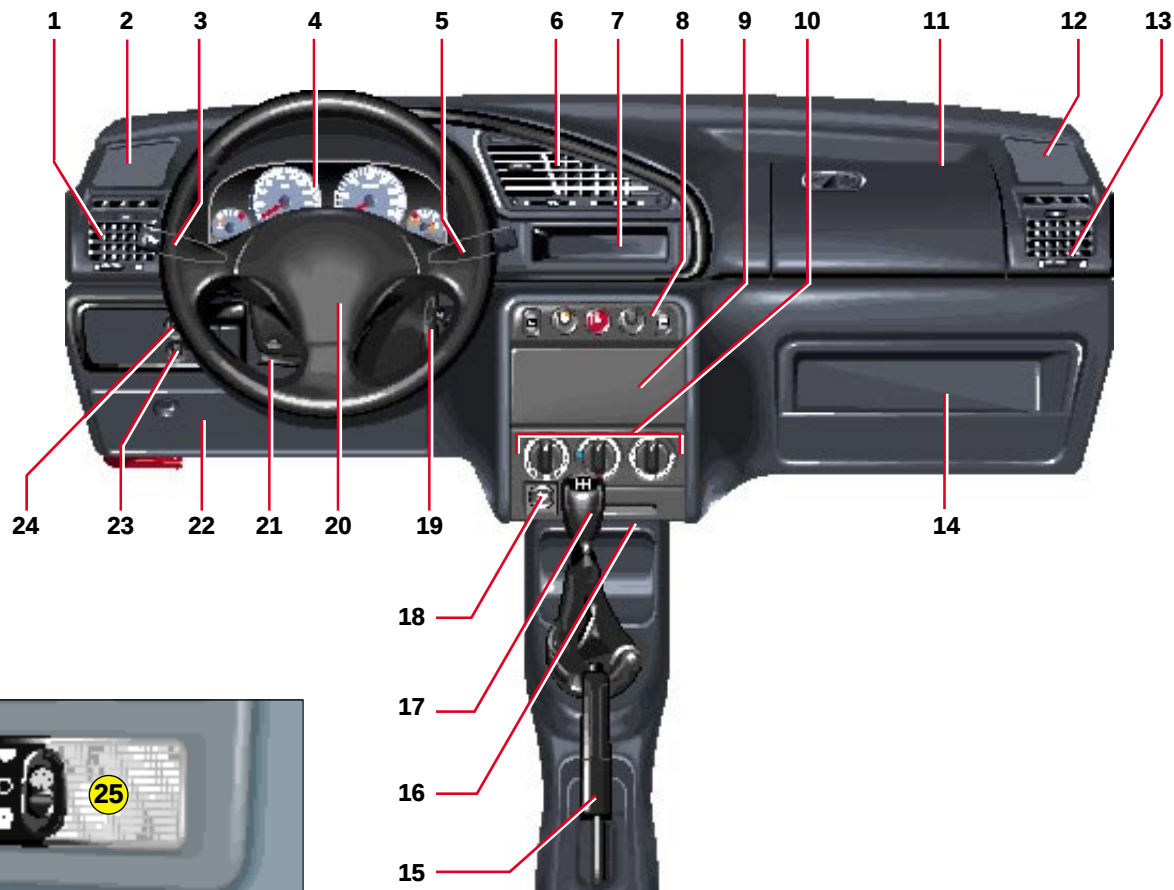
Mando eléctrico

Retrovisor lado pasajero

Desde la plaza del conductor, regularlo en las cuatro direcciones actuando sobre el botón de orientación.

El deshelado de los espejos de los retrovisores se acciona con el botón de deshelado de las lunetas traseras; botón situado en el centro del tablero de a bordo.

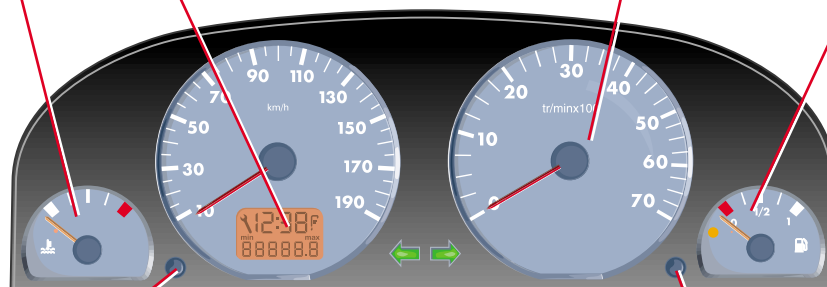
* Opción según versión.



- | | |
|--|--|
| 1 Aireador lateral izquierdo | 12 Altavoz derecho |
| 2 Altavoz izquierdo | 13 Aireador lateral derecho |
| 3 Mandos : <ul style="list-style-type: none">• Bocina• Alumbrado• Intermitentes• Luz trasera de niebla | 14 Guantero inferior |
| 4 Combinado cuadro de a bordo | 15 Freno de estacionamiento |
| 5 Mandos : <ul style="list-style-type: none">• Limpiaparabrisas• Limpialuneta trasero• Lavaparabrisas/lavaluneta | 16 Cenicero |
| 6 Aireadores centrales | 17 Palanca de velocidades |
| 7 Emplazamiento autorradio/
CB , radio teléfono | 18 Encendedor de cigarrillos |
| 8 Mandos : <ul style="list-style-type: none">• Lunas eléctricas• Deshelado lunas traseras /
Retrovisor exterior• Aire acondicionado• Luces de emergencia• Asientos térmicos | 19 Antirrobo - Contacto |
| 9 Emplazamiento autorradio o
portaobjetos | 20 Airbag de conductor |
| 10 Mandos de calefacción | 21 Reglaje del volante |
| 11 Guantero superior o Airbag
de pasajero | 22 Trampilla de acceso a la caja
de fusibles |
| | 23 Mandos : <ul style="list-style-type: none">• Retrovisor eléctrico de
pasajero• Reglaje de faros |
| | 24 Contactor de llave : <ul style="list-style-type: none">• Activación/desactivación airbag frontal de
pasajero |
| | 25 Luz de techo |
- * Según versión.

Indicador :

- Indicador de mantenimiento.
- Indicador de nivel del aceite motor (Diesel).
- Contador kilométrico totalizador.
- Contador kilométrico parcial.
- Reloj numérico.

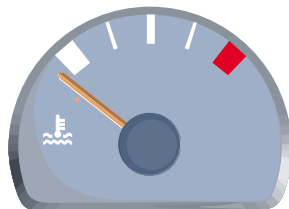
Cuentarrevoluciones**Indicador de temperatura del líquido de refrigeración****Indicador de carburante****Mando de indicación :**

- Cuentakilómetros totalizador.
- Cuentakilómetros parcial.
- Puesta a cero del cuentakilómetros parcial.

Reostato de alumbrado cuadro de a bordo
ver "I-17"

Reglaje de la hora
ver "I-17"

* Según versión o país



Indicador de temperatura del líquido de refrigeración

En tiempo normal, la aguja indica una temperatura que puede llegar a los 100°C.

En condiciones de utilización severas, en tiempo caluroso, la aguja puede aproximarse a las marcas rojas.

Si la aguja entra en la zona roja y el testigo STOP parpadea, deténgase inmediatamente y corte el contacto. **El motoventilador puede seguir funcionando un cierto tiempo.** Deje enfriar el motor tomando las precauciones indicadas en el capítulo "MANTENIMIENTO" - "Niveles, revisiones".

Este calentamiento puede obedecer a múltiples causas; acudir al representante de la Red de la Marca más próximo.



Indicador de carburante

Cuando el testigo de reserva se enciende permanentemente en carretera lisa, la reserva es de 7 litros aproximadamente.

Capacidad del depósito (litros) :

Gasolina : 55

Diesel : 60

* Según versión o país.

Pantalla Multifunciones

Al poner el contacto, la pantalla indica sucesivamente :

- Indicador de mantenimiento

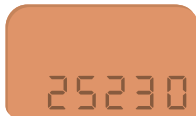
Informa de la proximidad de la siguiente revisión periódica a efectuar según las indicaciones de la guía de entretenimiento.

Funcionamiento:

Al poner el contacto, y durante unos segundos, el indicador que simboliza las operaciones de mantenimiento se ilumina; el indicador del totalizador kilométrico indica el número de kilómetros que faltan hasta la próxima revisión.



Ejemplo : le quedan por recorrer antes de la próxima revisión : Cinco segundos después de poner el contacto, el totalizador kilométrico continúa su funcionamiento normal y el indicador señala el kilometraje total o parcial.



El kilometraje a recorrer hasta la próxima revisión es inferior a 1.000 km.

Ejemplo : le quedan por recorrer antes de la próxima revisión : 900 km.

Al poner el contacto, y durante cinco segundos, el indicador señala :



Cinco segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros totalizador recupera su funcionamiento normal y la llave de mantenimiento permanece encendida.

El símbolo señala que próximamente será necesario efectuar una revisión periódica.

El indicador señala el kilometraje total o parcial.



El kilometraje de revisión ha sido sobrepasado

A cada puesta del contacto, y durante cinco segundos, el símbolo de mantenimiento y el kilometraje sobrepasado parpadean.

Ejemplo : usted ha rebasado en 300 km el kilometraje previsto para la revisión. Deberá efectuar la revisión de su vehículo sin esperar.



Cinco segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros totalizador recupera su funcionamiento normal y la llave de mantenimiento permanece encendida.



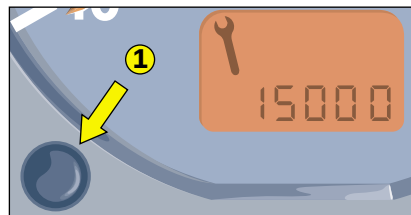
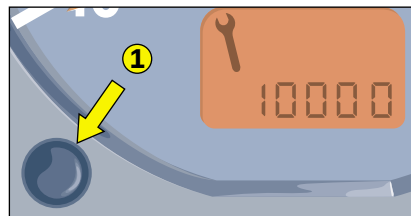
Periodicidad de mantenimiento

En el caso de utilizar su vehículo en condiciones especialmente difíciles, es necesario recurrir al plan de mantenimiento “condiciones especiales” que comprende unas periodicidades de mantenimiento recortadas (ver carné de mantenimiento).

Observación : si el tiempo máximo entre dos vaciados transcurre antes que el límite de kilómetros, se enciende la llave de mantenimiento.

Para cambiar la periodicidad de mantenimiento :

- Cortar el contacto.
- Pulsar el botón **1** y mantenerlo pulsado.
- Poner el contacto.
- El kilometraje hasta la próxima revisión parpadea.
- Soltar seguidamente el botón.
- La periodicidad de mantenimiento aparece indicada.
- Cada impulso breve sobre el botón **1** permite alternar las periodicidades de mantenimiento.



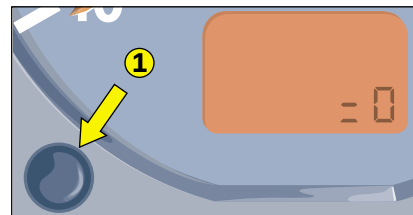
- Cuando la periodicidad de mantenimiento seleccionada aparece indicada, pulsar durante diez segundos el botón **1** para validarlo (la periodicidad de mantenimiento seleccionada parpadea durante diez segundos).

Soltar el botón para validarla cuando el indicador deja de parpadear.

Puesta a cero

El representante de la red de la marca efectúa esta operación después de cada revisión. Sin embargo, si fuera usted personalmente quien realiza la revisión, el procedimiento de puesta a cero, es el siguiente:

- Cortar el contacto.
- Pulsar el botón **1** y mantenerlo pulsado.
- Poner el contacto.
- El kilometraje hasta la próxima revisión parpadea
- Mantener el botón **1** pulsado durante diez segundos.
- El indicador señala “0” y el símbolo de mantenimiento desaparece.



Indicador Multifuncional

Al poner el contacto, el indicador muestra sucesivamente :

- Indicador de mantenimiento.
- Indicador de nivel del aceite motor (Diesel).
- Cuentakilómetros totalizador.
- Indicación de la hora.



Indicador de nivel del aceite motor (Diesel)

Al poner el contacto, el indicador de mantenimiento se ilumina durante unos segundos; seguidamente, aparece indicado el nivel de aceite motor durante unos 10 segundos.

Maxi



Mini

Composar con la varilla de nivel de aceite manual

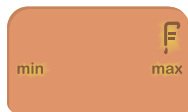
Controlarlo en un suelo horizontal, después de diez minutos, al menos, de haber parado el motor.



Falta de aceite (parpadeo de las rayas)

Complete imperativamente el nivel.

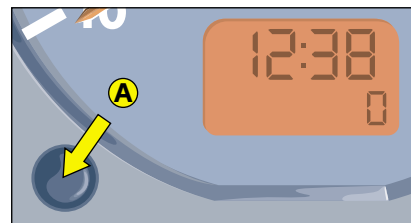
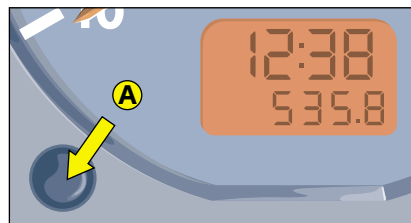
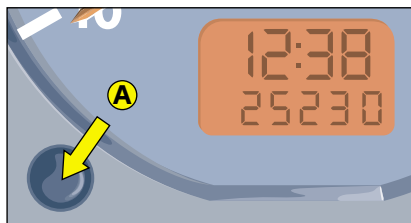
Existe el riesgo de deterioro del motor.



El parpadeo del indicador indica un incidente de funcionamiento.

Consultar al representante de la marca.

* Según versión o país

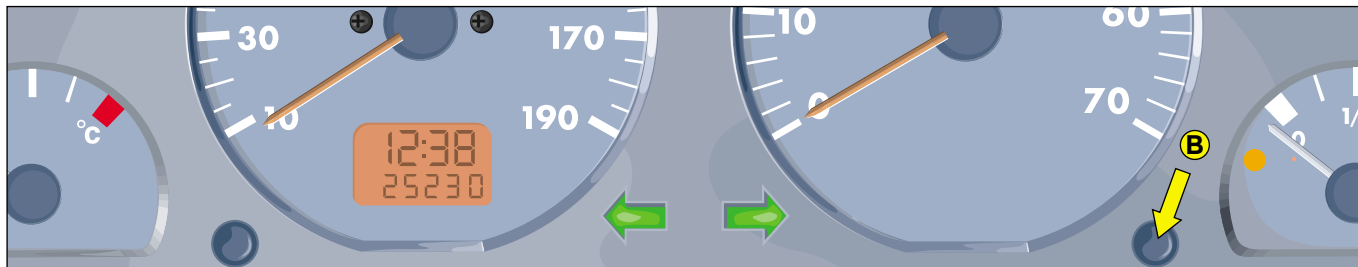
Cuentakilómetros totalizador & Cuentakilómetros parcial

Una presión sobre el botón **A** permite alternar la indicación del cuentakilómetros totalizador con el parcial.

Puesta a cero del cuentakilómetros parcial

Con un impulso prolongado del botón **A**, el indicador parpadea **3** veces y marca **0**.

Reloj digital



1 - La puesta en hora se efectúa **con el contacto puesto y motor parado** ejerciendo una presión de más de tres segundos sobre el botón **B**; las horas parpadean.

Reglaje de la hora

2 - **Apoyo breve sobre B**, desfile lento. **impulso prolongado**, desfile rápido.

Si no se oprime el botón durante 5 segundos : La hora queda memorizada; los minutos parpadean.

Reglaje de los minutos

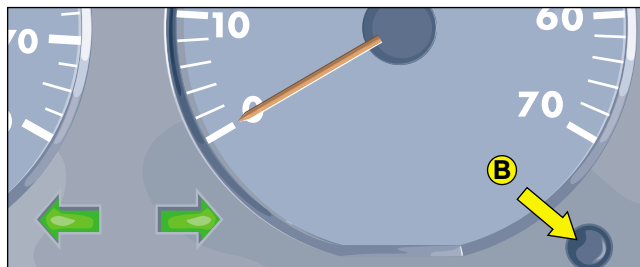
3 - **Apoyo breve sobre B**, desfile lento. **impulso prolongado**, desfile rápido.

Si no se oprime el botón durante 5 segundos : Los minutos quedan registrados.

Nota : la señalización del reloj funciona con la apertura de la puerta del conductor y se apaga un minuto después de su cierre; el reloj se apagará a los diez minutos si se la puerta del conductor se queda abierta.

* Según versión o país

Reostato de alumbrado



El reglaje debe efectuarse con el **motor en marcha y luces de población encendidas**, presionando el mando **B**.

- **Impulsos sucesivos**, el alumbrado del cuadro de a bordo varía progresivamente.
- **Impulso mantenido**, el alumbrado varía rápidamente



Indicadores de cambio de dirección lado izquierdo

Ver "SEÑALIZACIÓN".



Indicadores de cambio de dirección lado derecho

Ver "SEÑALIZACIÓN".

Los indicadores de cambio de dirección funcionan simultáneamente con la señal de emergencia.



Luces de cruce

Ver "SEÑALIZACIÓN".



Luces de carretera

Ver "SEÑALIZACIÓN".



Luz trasera de niebla

Ver "SEÑALIZACIÓN".



Sistema ABR

Ver "FRENOS".



Testigo de precalentamiento motor Diesel

Ver modalidades de puerta en marcha motor (Ver "PUERTA EN MARCHA")

* Según versión.



Testigo de nivel mínimo de líquido de refrigeración

Si el testigo se enciende, pararse imperativamente. Revisar el nivel tomando las precauciones precisadas (ver "NIVELES, REVISIONES").



Testigo de carga de batería

Debe apagarse al poner el motor en marcha. Si permanece encendido, diríjase al representante más próximo de la Red de la Marca.



Testigo de parada imperativa

Se enciende a la vez que otro testigo de alerta o si se alcanza la temperatura máxima del líquido de refrigeración.



Testigo de presión del aceite motor

Si se enciende durante la marcha, pare el motor, compruebe el nivel (Ver "NIVELES, VERIFICACIONES").

Si permanece encendido a pesar de un nivel correcto, contacte con el representante más próximo de la Red de la Marca.



Testigo del freno de estacionamiento y nivel de líquido de frenos

Indica que el freno está echado o mal quitado. Indica también que el nivel del líquido de frenos es insuficiente. Ver "FRENOS", "NIVELES, REVISIONES". El testigo puede indicar también un fallo del repartidor electrónico de frenado.



Testigo de marcha motor (autodiagnos)

Si parpadea o se enciende en marcha, indica un incidente de funcionamiento del sistema de inyección, de encendido o del sistema antipolución (según país).

Consulte rápidamente con el representante más próximo de la Red de la Marca.



Testigo de funcionamiento del Airbag (cojín hinchable)

Ver "SISTEMA AIRBAGS".



Testigo de apertura de puertas

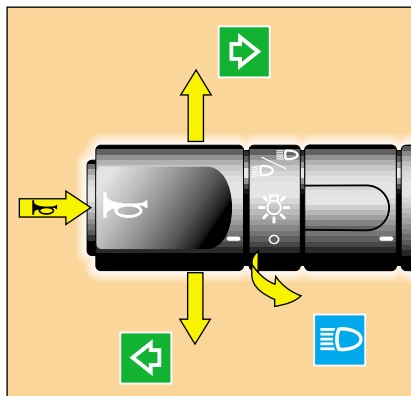
Se enciende al poner el contacto. Se apaga si todas las puertas están bien cerradas.



Testigo de llave electrónica

Se enciende al poner el contacto, si la llave no ha sido reconocida.

* Según versión o país.

**Bocina**

Pulsar el extremo del mando.

Ráfagas luminosas

Mediante impulsos, tirando del mando hacia sí.

Puede utilizarse con el contacto cortado.

Intermitentes

Izquierda, hacia abajo.

Derecha, hacia arriba.

Para indicar un cambio de dirección, desplazar el mando hasta rebasar el punto duro; retorno automático y parada con el retorno del volante.

**Señal de emergencia**

Manda simultáneamente los intermitentes.

Utilizarla sólo en caso de peligro, en una parada de urgencia o para conducir en circunstancias inhabituales.

Funciona también con el contacto cortado.

Circular con la señal de emergencia deja inoperantes los intermitentes.

MANDO DE LUCES (Anillo A)

**Todas las luces apagadas**

Girar el anillo **A** según la flecha.

**Luces de población**

El cuadro de a bordo se ilumina.

Girar el anillo **A** según la flecha.

**Luz de cruce/luz de carretera**

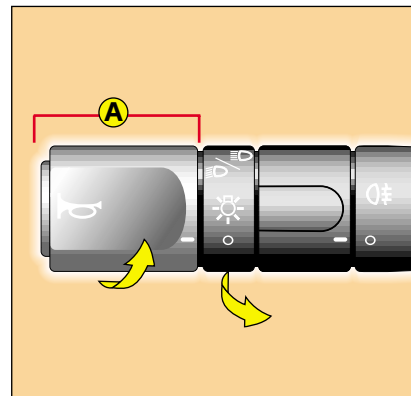
Tirar a fondo del mando, hacia sí, para invertir el alumbrado de cruce/alumbrado de carretera.

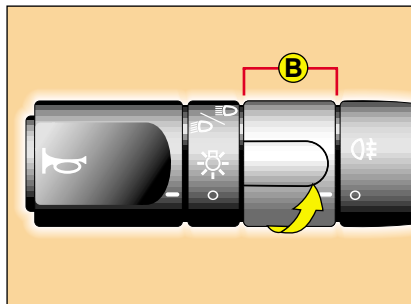
Señal sonora de luces encendidas

Se pone en funcionamiento al abrir una puerta delantera, con el contacto cortado, para indicar que las luces están encendidas. Se para al cerrar las puertas, al apagar las luces o al poner el contacto.

Iluminación temporizada de los faros

Una vez cortado el contacto, tirando del mando hacia sí, se encienden los faros y se apagan automáticamente después de un minuto, permitiendo, por ejemplo, salir de un aparcamiento poco iluminado.



Luz trasera de niebla**Luz trasera de niebla apagada**

Girar el anillo **B** según la flecha.

**Luz trasera de niebla**

El testigo luminoso se enciende.

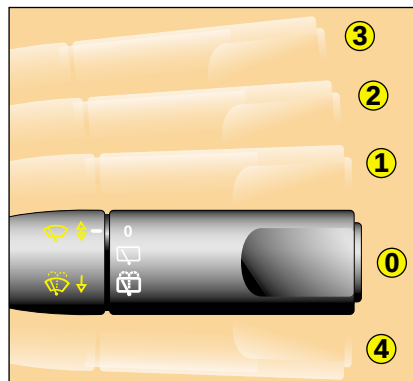
La luz trasera de niebla solamente funciona con las luces de carretera o de cruce encendidas.

Al apagarlas, se recupera automáticamente la disposición original

Recordar :

La luz trasera de niebla sólo debe utilizarse en tiempo de niebla o de nieve.

* Según versión.



Limpiaparabrisas

0 Parada

1 Barrido intermitente

2 Barrido normal

3 Barrido rápido

4 Barrido por impulso. Presionar el mando hacia abajo.

Lavaparabrisas

Tirar del mando hacia sí.

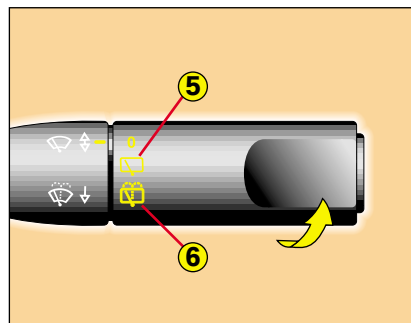
Se produce un barrido temporizado.

Nota :

- Posición **1**: la cadencia de la intermitencia de barrido se regulará automáticamente en función de la velocidad del vehículo.

- Posición **1**, **2** ó **3**: en parado, el ritmo de barrido se reducirá automáticamente.

- la selección de la marcha atrás cuando el limpiaparabrisas está en funcionamiento, provoca la puesta en marcha del limpialuneta TRA.



5 Limpialuneta trasero

Girar el mando hacia delante: barrido intermitente.



6 Lavaluneta trasero

Girar el mando hacia adelante: lavado y barrido.

Al soltarlo: unos cuatro barridos y parada.



Desempañado eléctrico * :

Mando de desempañado eléctrico de la luneta trasera o de los retrovisores o de ambos a la vez, según equipamiento. Se desconecta automáticamente después de 12 minutos aproximadamente de funcionamiento, para evitar un consumo excesivo de corriente.

Un impulso interrumpe el desempañado.

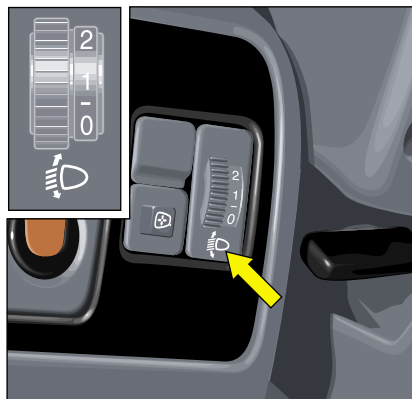
Un nuevo impulso sobre el mando basta para hacerlo funcionar durante 12 minutos. El desempañado eléctrico sólo funciona con el motor en marcha.

* Según versión o país.

Reglaje de los faros *

En función de la carga de su vehículo, es aconsejable corregir el haz luminoso de los faros.

Para no deslumbrar a los demás usuarios y disponer de un buen alumbrado, su vehículo dispone de un sistema de reglaje de faros.

**Reglaje eléctrico ***

En el cuadro de a bordo, a la izquierda del conductor.

Posición 0 : conductor solo o con 1 pasajero.

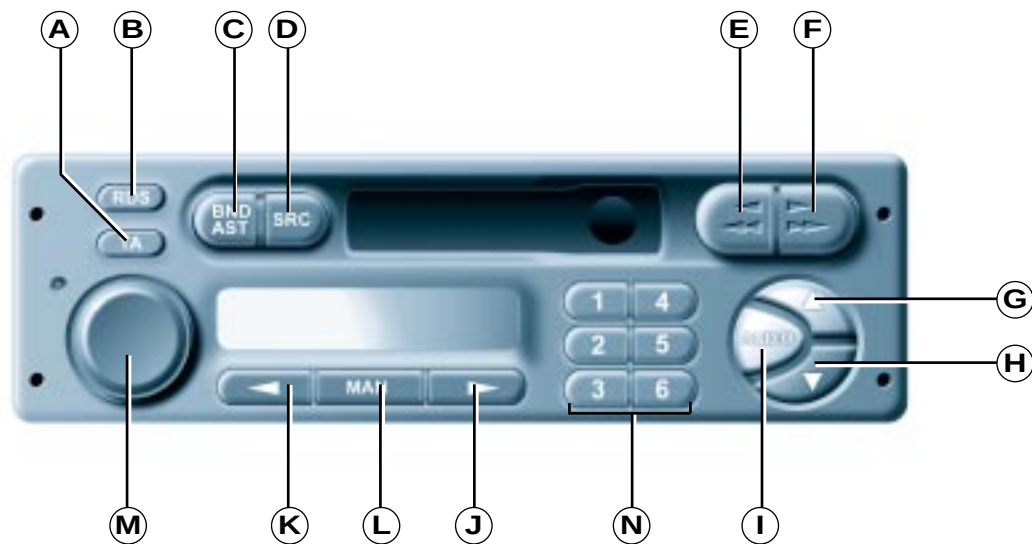
Intermedia — : conductor + 2 pasajeros.

Posición 1 : conductor + 4 pasajeros.

Posición 2 : conductor + 4 pasajeros y equipajes en el maletero.

Posición 3 : conductor solo + carga máxima en la parte trasera.

* Según versión y país.



Tecla		Función
A	TA	Marcha / parada de la prioridad de las informaciones de carretera.
B	RDS	Marcha / parada función RDS. Impulso de más de 2 segundos : Marcha / parada del modo seguimiento regional.
C	BND/AST	Selección de las gamas de ondas FM1, FM2, FM3, AM. Impulso de más de 2 segundos : memorización automática de las estaciones (autostore).
D	SRC	Selección de la fuente : radio, cassette o cargador CD*. Impulso de más de 2 segundos : lectura aleatoria CD.
E	◀◀	Presión a fondo : rebobinado rápido cassette.
F	▶▶	Presión a fondo : avance rápido cassette.
E + F	◀◀ ▶▶	Presión a medio recorrido : inversión del sentido de lectura de la cassette. Presión a fondo : expulsión de la cassette.
G	▲	Reglaje audio superior.
H	▼	Reglaje audio inferior.
I	AUDIO	Seleccione los graves, los agudos, el loudness y el reparto sonoro.
J	▶	Búsqueda automática de la frecuencia superior. Selección del fragmento siguiente CD.
K	◀	Búsqueda automática de la frecuencia inferior. Selección del fragmento precedente CD.
L	MAN	Funcionamiento manual / automático de las teclas J y K.
M		Marcha / parada del autorradio. Reglaje del volumen.
N	1 a 6	Selección de la estación memorizada. Impulso de más de 2 segundos : memorización de una estación. Selección de un disco del cargador CD*.

FUNCIONES GENERALES

Marcha / parada

Con la llave de contacto en posición ACCESORIOS o CONTACTO, pulse el botón “M” para encender o apagar el autorradio.

SISTEMA ANTIRROBO

Para la primera utilización o después de una desconexión del autorradio o de la batería, debe meter el código confidencial que le fue facilitado a la entrega de su vehículo.

Introducción del código

Encienda su aparato autorradio.

En la pantalla aparecerá “CODE”, a continuación se puede meter el código en el autorradio, apareciendo “- - - -”. Introduzca su número de código de **cuatro cifras** por medio de la teclas “1” a “6”.

Ejemplo : si su número de código es 5345, pulse sucesivamente las teclas “5”, “3”, “4” y “5”.

Cuando se ha introducido la cuarta cifra correctamente, el autorradio se pone automáticamente en funcionamiento.

Error en la introducción del código

En caso de error en la introducción de una de las tres primeras cifras, no continúe la operación y apague el autorradio para evitar bloquearlo.

Para cada error de introducción del código, el autorradio se bloqueará por un periodo de tiempo que va de 5 segundos a 30 minutos después del séptimo ensayo incorrecto.

Para desbloquear el autorradio, dejarlo en encendido durante el periodo de espera. Cuando “- - - -” sale en pantalla, puede nuevamente introducir su código.

Si el autorradio está apagado durante el periodo de espera, al encenderlo deberá esperar ese periodo de espera íntegro. Después de 14 errores de introducción del código, el autorradio se bloqueará definitivamente.

REGLAJE DE LA SONORIDAD

Reglaje del volumen

Gire el botón “M” para aumentar o disminuir el volumen sonoro del autorradio.





REGLAJES AUDIO

Efectúe impulsos sucesivos en la tecla **“AUDIO”** para seleccionar los graves (**BASS**), los agudos (**TREB**), el loudness (**LOUD**), el fader (**FAD**) y el balance (**BAL**).

La salida del modo audio se realiza automáticamente después de algunos segundos sin acción o pulsando la tecla **“AUDIO”** después del reglaje del balance.

Observación : el reglaje de los graves y los agudos es propio de cada fuente. Es posible reglarlos diferentemente en radio, cassette o cargador CD*.

Reglaje de los graves

Cuando sale señalado **“BASS”**, pulse las teclas **“G”** o **“H”** para variar el reglaje.

- **“BASS -9”** para un reglaje mínimo de los graves,
- **“BASS 0”** para una posición normal,
- **“BASS +9”** para un reglaje máximo de los graves.

Reglaje de los agudos

Cuando sale señalado **“TREB”**, pulse las teclas **“G”** o **“H”** para variar el reglaje.

- **“TREB -9”** para un reglaje mínimo de los agudos,
- **“TREB 0”** para una posición normal,
- **“TREB +9”** para un reglaje máximo de los agudos.

Reglaje del loudness

Esta función permite acentuar automáticamente los graves y los agudos cuando el volumen es bajo. Pulse las teclas **“G”** o **“H”** para activar o desactivar la función.

Reglaje del reparto sonoro delante/atrás (Fader)

Cuando sale señalado **“FAD”**, pulse las teclas **“G”** ou **“H”** para variar el reglaje.

La tecla **“G”** permite aumentar el volumen sonoro hacia adelante.

La tecla **“H”** permite aumentar el volumen sonoro hacia atrás.

Reglaje del reparto sonoro derecha/izquierda (Balance)

Cuando sale señalado **“BAL”**, pulse las teclas **“G”** ou **“H”** para variar el reglaje.

La tecla **“G”** permite aumentar el volumen sonoro a la derecha.

La tecla **“H”** permite aumentar el volumen sonoro a la izquierda.

FUENTE RADIO

Observaciones de la recepción radio

Su autorradio estará sometida a fenómenos que Ud. no encontrará en el caso de su instalación radio de salón. La recepción en modulación de amplitud (GO/PO) como en frecuencia modulada (FM) está sujeta a perturbaciones diversas que no ponen en duda la calidad de su instalación, sino que son debidas a las señales y su propagación. En modulación de amplitud, podrá notar perturbaciones cuando pasa por debajo de líneas de alta tensión, por puentes o túneles.

En frecuencia modulada, el distanciamiento de la emisora, la reflexión de la señal con los obstáculos (montañas, colinas, inmuebles, etc.) las zonas de sombras (no cubiertas por las emisoras) pueden motivar perturbaciones de recepción.

Selección de la fuente radio

Por impulsos sucesivos en la tecla **"SRC"**, seleccione la fuente radio.

Selección de una gama de ondas

Por impulsos breves en la tecla **"BND/AST"**, selecciona las gamas de ondas FM1, FM2, FM3 y AM.

Búsqueda automática de las estaciones

Pulse brevemente una de las teclas **"J"** o **"K"** para escuchar respectivamente la estación siguiente o precedente. Manteniendo la tecla pulsada en la dirección escogida, obtendrá un paso continuo de la frecuencia.

El paso se detiene en la primera estación encontrada en cuanto suelta la tecla.

Si está seleccionado el programa de informaciones de carretera TA, únicamente se seleccionan las estaciones que difunden este tipo programas.

La búsqueda de una estación se efectúa primeramente en sensibilidad **"LO"** (selección de las emisoras más potentes) por un barrido de la gama de ondas, después en sensibilidad **"DX"** (selección de las emisoras más débiles y más lejanas).

Búsqueda manual de las estaciones

Pulse la tecla **"MAN"**.

Pulse brevemente una de las teclas **"J"** o **"K"** para, respectivamente, aumentar o disminuir la frecuencia señalada. Manteniendo pulsada la tecla en la dirección escogida, obtendrá un paso continuo de la frecuencia.

El paso se detiene en cuanto suelta la tecla.

Un nuevo impulso en la tecla **"MAN"** permite volver a la búsqueda automática de las estaciones.



Memorización manual de las estaciones

Seleccione la estación deseada.

Mantenga pulsada más de dos segundos una de las teclas “1” a “6”.

El sonido se corta y después vuelve a hacerse audible, confirmando que la estación ha sido memorizada correctamente.

**Memorización automática de las estaciones (autostore)**

Mantenga pulsada más de dos segundos la tecla “BND/AST”, para memorizar automáticamente las 6 mejores emisoras recibidas en FM. Estas estaciones se memorizan en la gama de ondas FM3.

– Cuando no se han podido encontrar 6 emisoras, las memorias restantes se quedan vacías.

Recuperación de las estaciones memorizadas

En cada gama de ondas, un impulso breve en una de las teclas “1” a “6” recupera la estación memorizada correspondiente.

SISTEMA RDS**Utilización de la función RDS (Radio Data System) en banda FM**

El sistema RDS le permite quedarse a la escucha de la misma estación sea cual fuere la frecuencia que ella utilice en la región por la que circula.

Con un impulso breve en la tecla “RDS”, activa o desactiva la función.

**Seguimiento de las estaciones RDS**

La pantalla indica el nombre de la estación seleccionada. El autorradio busca permanentemente la emisora que difunde el mismo programa con el mejor confort de escucha.

**Programa de informaciones de carretera**

Pulse la tecla “TA” para activar o desactivar la función.

Todo flash de información de carretera se difundirá prioritariamente sea cual fuese la fuente en curso (radio, cassette o cargador CD).

Si desea interrumpir la difusión de un mensaje, pulse la tecla “TA”; la función se desactiva.

Nota : el volumen de los anuncios de carretera es independiente del volumen de escucha normal de aparato autorradio. Puede reglarlo por medio del botón de volumen. El reglaje se memorizará y será el que se utilice en la difusión de los próximos mensajes.

Durante la difusión de una información carretera, la pantalla indica “TRAFFIC” en alternancia con el nombre de la emisora que difunde la información.

Cuando la emisora seleccionada no puede difundir informaciones de carretera , la pantalla indica “NO TA”.

**Modo regional de seguimiento (REG)**

De la manera como están organizadas en la red, algunas estaciones emiten programas regionales en las diferentes regiones de su alcance.

El modo de seguimiento regional permite privilegiar la escucha de un mismo programa.

Para ello, mantenga pulsada durante más de dos segundos la tecla “RDS” para activar o desactivar la función.

FUENTE CASSETTE



Selección de la fuente cassette

Una vez insertada la cinta cassette, el lector se pone automáticamente en marcha.

Si ya hay insertada una cinta cassette, pulse de manera sucesiva la tecla **“SRC”** para seleccionar la fuente cassette.



Expulsión de la cinta cassette

Pulse a fondo las 2 teclas **“E”** y **“F”** para expulsar la cassette del lector.

Sentido de lectura

El lector leerá alternativamente las pistas 1 y 2 de la cassette invirtiendo automáticamente el sentido de lectura al final de la pista leída.

Para invertir manualmente el sentido de lectura de la cinta cassette, pulse hasta medio recorrido las 2 teclas **“E”** y **“F”**.

Avance y rebobinado rápidos



Pulse a fondo una de las teclas **“E”** o **“F”** para efectuar respectivamente un rebobinado o un avance rápido de la cassette. Al final del paso, el lector lee la pista que empieza.

Nota : Durante el rebobinado o el avance rápido de una cinta cassette, el autorradio difundirá automáticamente la última estación de radio escuchada.

Precauciones generales de utilización

- Utilice cintas cassettes de buena calidad.
- Evite la utilización de cintas cassettes que sobrepasen los noventa minutos.
- No se deben exponer jamás las cintas cassettes al calor o a los rayos del sol.
- Una vez haya empleado las cintas cassettes vuélvalas a poner inmediatamente en su caja protectora con el fin de protegerlas del polvo, y para evitar que la banda se desenrolle de manera accidental.
- Después de un uso prolongado de su lector de cintas cassettes, la suciedad de la cabeza lectora puede provocar una disminución de la restitución de los agudos, incluso provocar el fallo total de una o de las dos vías. Para solucionarlo, utilice una cinta cassette limpiadora que se lee como una cinta ordinaria (se debe hacer cada cincuenta horas de uso aproximadamente).

FUENTE CARGADOR DE COMPACT DISC*

Selección de la fuente cambiador CD



Por impulsos sucesivos en la tecla **"SRC"**, seleccione la fuente cargador CD.

Seleccione un disco

Pulse una de las teclas **"1"** a **"6"** para seleccionar el disco correspondiente.

Selección de un fragmento de un disco



Pulse la tecla **"J"** para seleccionar el fragmento siguiente.

Pulse la tecla **"K"** para volver al comienzo del fragmento en curso de escucha o para seleccionar el fragmento precedente.

Escucha acelerada



Pulse la tecla **"MAN"**.

Mantenga una de las teclas **"J"** o **"K"** pulsadas para efectuar respectivamente una escucha acelerada en avance o en retroceso rápido.

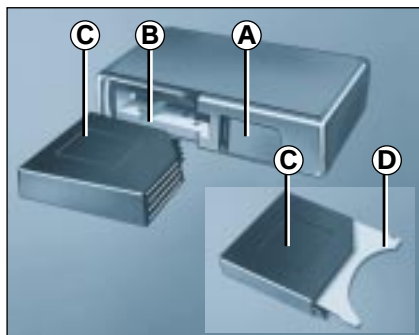
La escucha acelerada se detiene tan pronto suelte la tecla.

Las teclas **"J"** e **"K"** retoman la función "selección de un fragmento de un disco" después de un nuevo impulso en la tecla **"MAN"**.

Lectura aleatoria (RAND)

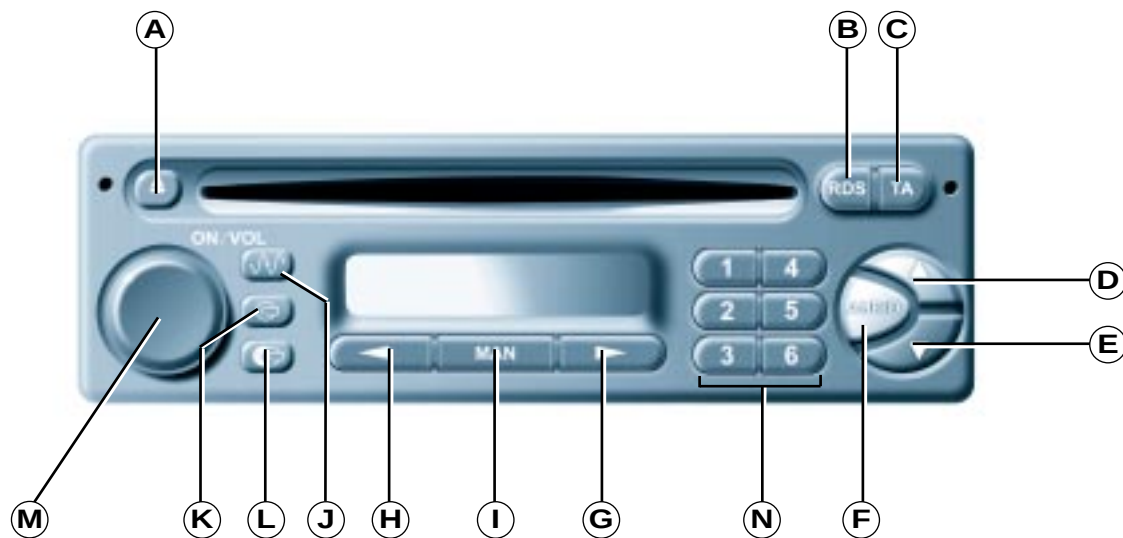


Cuando la fuente cargador CD está seleccionada, mantenga la tecla **"SRC"** pulsada durante dos segundos. Los fragmentos del disco se leerán en un orden aleatorio. Un nuevo impulso durante dos segundos en la tecla **"SRC"** permite volver a la lectura normal.

Corredera CD*

Para introducir un disco en el cambiador :

- abra la tapa corredera **A**,
- pulse la tecla **B** para expulsar el almacén **C**,
- abra uno de los seis cajones del almacén tirando de la lengüeta **D**,
- **inserte el disco, la cara impresa hacia arriba, cierre el cajón**,
- introduzca el almacén en el cargador,
- cierre la tapa corredera **A**.



Tecla		Función
A		Expulsión del CD.
B	RDS	Marcha/parada de la función RDS. Presión de más de 2 segundos : Marcha/parada del modo de seguimiento regional.
C	TA	Marcha/parada de la prioridad a las informaciones de carretera. Presión de más de 2 segundos : Marcha/parada de la función PTY.
D		Reglaje audio superior.
E		Reglaje audio inferior.
F	AUDIO	Selección de los graves, los agudos, el loudness y el reparto sonoro.
G		Búsqueda automática frecuencia superior. Selección del fragmento siguiente CD.
H		Búsqueda automática frecuencia inferior. Selección del fragmento precedente CD.
I	MAN	Funcionamiento manual/automático de las teclas G y H.
J		Selección de la fuente radio. Selección de las gamas de ondas FM1, FM2, FM3, AM. Presión de más de 2 segundos : memorización automática de las estaciones (autostore).
K		Selección de la fuente CD. Presión de más de 2 segundos : lectura aleatoria.
L		Selección de la fuente cargador CD*. Presión de más de 2 segundos : lectura aleatoria.
M	ON/VOL	Marcha/parada del autorradio. Reglaje del volumen.
N	1 a 6	Selección de la estación memorizada. Presión de más de 2 segundos : memorización de una estación. Selección de un disco del cargador CD*.

FUNCIONES GENERALES



Marcha / parada

Con la llave de contacto en posición ACCESORIOS o CONTACTO, pulse el botón “**M**” para encender o apagar el autorradio.

El autorradio puede funcionar durante 30 minutos sin poner el contacto en el vehículo.

SISTEMA ANTIRROBO

Para la primera utilización o después de una desconexión del autorradio o de la batería, debe meter el código confidencial que le fue facilitado a la entrega de su vehículo.

Introducción del código

Encienda su aparato autorradio.

En la pantalla aparecerá “**CODE**”, a continuación se puede meter el código en el autorradio, apareciendo “- - -”.

Introduzca su número de código de **cuatro cifras** por medio de las teclas “**1**” a “**6**”.

Ejemplo : si su número de código es 5345, pulse sucesivamente las teclas “**5**”, “**3**”, “**4**” y “**5**”.

Cuando se ha introducido la cuarta cifra correctamente, el autorradio se pone automáticamente en funcionamiento.

Error en la introducción del código

En caso de error en la introducción de una de las tres primeras cifras, no continúe la operación y apague el autorradio para evitar bloquearlo.

Para cada error de introducción del código, el autorradio se bloqueará por un periodo de tiempo que va de 5 segundos a 30 minutos después del séptimo ensayo incorrecto.

Para desbloquear el autorradio, dejarlo encendido durante el periodo de espera. Cuando “- - -” sale en pantalla, puede nuevamente introducir su código.

Si el autorradio está apagado durante el periodo de espera, al encenderlo deberá esperar ese periodo de espera íntegro.

Después de 14 errores de introducción del código, el autorradio se bloqueará definitivamente..

REGLAJE DE LA SONORIDAD

Reglaje del volumen

Gire el botón “**M**” para aumentar o disminuir el volumen sonoro del autorradio.

REGLAJES AUDIO



Efectúe impulsos sucesivos en la tecla **“AUDIO”** para acceder al reglaje de los graves (**BASS**), los agudos (**TREB**), el loudness (**LOUD**), el fader (**FAD**) y el balance (**BAL**).

La salida del modo audio se realiza automáticamente después de algunos segundos sin acción o pulsando la tecla **“AUDIO”** después del reglaje del balance.

Observación : el reglaje de los graves y los agudos es propio de cada fuente. Es posible reglarlos diferentemente en radio, cassette o cambiador CD*.

Reglaje de los graves

Cuando sale señalado **“BASS”**, pulse las teclas **“D”** o **“E”** para variar el reglaje.

- **“BASS -9”** para un reglaje mínimo de los graves,
- **“BASS 0”** para una posición normal,
- **“BASS +9”** para un reglaje máximo de los graves.

Reglaje de los agudos

Cuando sale señalado **“TREB”**, pulse las teclas **“D”** o **“E”** para variar el reglaje.

- **“TREB -9”** para un reglaje mínimo de los agudos,
- **“TREB 0”** para una posición normal,
- **“TREB +9”** para un reglaje máximo de los agudos.

Reglaje del loudness

Esta función permite acentuar automáticamente los graves y los agudos cuando el volumen es bajo. Pulse las teclas **“D”** o **“E”** para activar o desactivar la función.

Reglaje del reparto sonoro delante/atrás (Fader)

Cuando sale señalado **“FAD”**, pulse las teclas **“D”** o **“E”** para variar el reglaje.

La tecla **“D”** permite aumentar el volumen sonoro hacia delante.

La tecla **“E”** permite aumentar el volumen sonoro hacia atrás.

Reglaje del reparto sonoro derecha/izquierda (Balance)

Cuando sale señalado **“BAL”**, pulse las teclas **“D”** o **“E”** para variar el reglaje.

La tecla **“D”** permite aumentar el volumen sonoro a la derecha.

La tecla **“E”** permite aumentar el volumen sonoro a la izquierda.

FUENTE RADIO

Observaciones de la recepción radio

Su autorradio estará sometida a fenómenos que Ud. no encontrará en el caso de su instalación radio de salón. La recepción en modulación de amplitud (GO/PO) como en frecuencia modulada (FM) está sujeta a perturbaciones diversas que no ponen en duda la calidad de su instalación, sino que son debidas a las señales y su propagación. En modulación de amplitud, podrá notar perturbaciones cuando pasa por debajo de líneas de alta tensión, por puentes o túneles.

En frecuencia modulada, el distanciamiento de la emisora, la reflexión de la señal con los obstáculos (montañas, colinas, inmuebles, etc.) las zonas de sombras (no cubiertas por las emisoras) pueden motivar perturbaciones de recepción.

Selección de la fuente radio

Pulse la tecla “J”.

Selección de una gama de ondas

Con impulsos breves en la tecla “J”, selecciona las gamas de ondas FM1, FM2, FM3 y AM.

Búsqueda automática de las estaciones

Pulse brevemente una de las teclas “G” o “H” para escuchar respectivamente la estación siguiente o precedente. Manteniendo la tecla pulsada en la dirección escogida, obtendrá un paso continuo de la frecuencia.

El paso se detiene en la primera estación encontrada en cuanto suelta la tecla.

Si está seleccionado el programa de informaciones carretera TA, únicamente las estaciones que difundan este tipo de programas se seleccionan.

La búsqueda de una estación se efectúa primeramente en sensibilidad “LO” (selección de las emisoras más potentes) con un barrido de la gama ondas, después en sensibilidad “DX” (selección de las emisoras más débiles y las más lejanas).

Para efectuar directamente una búsqueda en sensibilidad “DX”, pulse dos veces la tecla “G” o “H”.

Búsqueda manual de las estaciones

Pulse la tecla “MAN”.

Pulse brevemente una de las teclas “G” o “H” para, respectivamente, aumentar o disminuir la frecuencia señalada. Manteniendo pulsada la tecla en la dirección escogida, obtendrá un paso continuo de la frecuencia.

El paso se detiene en cuanto suelta la tecla.

Un nuevo impulso en la tecla “MAN” permite volver a la búsqueda automática de las estaciones.



Memorización manual de las estaciones

Seleccione la estación deseada.

Mantenga pulsada más de dos segundos una de las teclas “1” a “6”.

El sonido se corta y después vuelve a hacerse audible, confirmando que la estación ha sido memorizada correctamente.

**Memorización automática de las estaciones (autostore)**

Mantenga pulsada más de dos segundos la tecla “J”, para memorizar automáticamente las 6 mejores emisoras recibidas en FM. Estas estaciones se memorizan en la gama de ondas FM3.

– Cuando no se han podido encontrar 6 emisoras, las memorias restantes se quedan vacías.

Recuperación de las estaciones memorizadas

En cada gama de ondas, un impulso breve en una de las teclas “1” a “6” recupera la estación memorizada correspondiente.

SISTEMA RDS**Utilización de la función RDS (Radio Data System) en banda FM**

El sistema RDS le permite quedarse a la escucha de la misma estación sea cual fuere la frecuencia que ella utilice en la región por la que circula.

Con un impulso breve en la tecla “RDS”, activa o desactiva la función.

Seguimiento de las estaciones RDS

La pantalla indica el nombre de la estación seleccionada. El autorradio busca permanentemente la emisora que difunde el mismo programa con el mejor confort de escucha.



Programa de informaciones de carretera

Pulse la tecla “**TA**” para activar o desactivar la función.

Todo flash de información rutería se difundirá prioritariamente sea cual fuere la fuente en curso (radio, CD o cargador CD).

Si desea interrumpir la difusión de un mensaje, pulse la tecla “**TA**”; la función se desactiva.

Nota : el volumen de los anuncios de carretera es independiente del volumen de escucha normal de aparato autorradio. Puede reglarlo por medio del botón de volumen. El reglaje se memorizará y será el que se utilice en la difusión de los próximos mensajes.

Durante la difusión de una información de carretera, la pantalla indica “**TRAFFIC**” en alternancia con el nombre de la emisora que difunde la información.

Cuando la emisora seleccionada no puede difundir informaciones de carretera, la pantalla indica “**NO TA**”.



Modo regional de seguimiento (REG)

De la manera como están organizadas en la red, algunas estaciones emiten programas regionales en las diferentes regiones de su alcance.

El modo de seguimiento regional permite privilegiar la escucha de un mismo programa.

Para ello, mantenga pulsada durante más de dos segundos la tecla “**RDS**” para activar o desactivar la función.



Función PTY

Permite la escucha de las estaciones que emiten un tipo de programa preciso (Info, Cultura, Deporte, Rock...).

Cuando se ha seleccionado la FM, pulsar más de dos segundos la tecla “**TA**” para activar o desactivar la función.

Para buscar un programa PTY :

- active la función **PTY**,
- pulse brevemente las teclas “**G**” o “**H**” para hacer pasar la lista de los diferentes tipos de programas propuestos,
- cuando sale señalado el programa elegido, mantenga una de las teclas “**G**” o “**H**” pulsada durante más de dos segundos para efectuar una búsqueda automática (después de una búsqueda automática, la función PTY se desactiva).



En modo **PTY**, los tipos de programa pueden memorizarse. Para ello, mantenga las teclas de preselección “**1**” a “**6**” pulsadas durante más de dos segundos. La recuperación del tipo de programa memorizado se realiza pulsando brevemente la tecla correspondiente.

Sistema EÓN

Este sistema enlaza entre si estaciones que pertenecen a una misma red. Permite difundir una información de carretera o un programa PTY emitido por una estación que pertenece a la misma red que la estación escuchada. Este servicio está disponible cuando ha seleccionado el programa de informaciones de carretera TA o la función PTY.

FUENTE COMPACT DISC

Selección de la fuente CD

Después de haber introducido un disco, cara impresa hacia arriba, el lector se pone automáticamente en marcha. Si ya hay un disco insertado, pulse la tecla "K".

Expulsión de un disco

Pulse la tecla "A" para expulsar un disco del lector.

Selección de un fragmento de un disco

Pulse la tecla "G" para seleccionar el fragmento siguiente.

Pulse la tecla "H" para volver al comienzo del fragmento en curso de escucha o para seleccionar el fragmento precedente.

Escucha acelerada

Pulse la tecla "MAN".

Mantenga una de las teclas "G" o "H" pulsadas para efectuar respectivamente una escucha acelerada en avance o en retroceso rápido.

La escucha acelerada se detiene tan pronto suelte la tecla.

Las teclas "G" e "H" retoman su función "selección de un fragmento de un disco" después de un nuevo impulso en la tecla "MAN".

Lectura aleatoria (RDM)

Cuando la fuente CD está seleccionada, mantenga la tecla "K" pulsada durante más de dos segundos. Los fragmentos del disco se leerán de manera aleatoria. Un nuevo impulso durante dos segundos en la tecla "K" permite volver a la lectura normal.

FUENTE CARGADOR DE COMPACT DISC*



Selección de la fuente cargador CD

Pulse la tecla "L".

Seleccione un disco

Pulse una de las teclas "1" a "6" para seleccionar el disco correspondiente.



Selección de un fragmento de un disco

Pulse la tecla "G" para seleccionar el fragmento siguiente.



Pulse la tecla "H" para volver al comienzo del fragmento en curso de escucha o para seleccionar el fragmento precedente.



Escucha acelerada

Pulse la tecla "MAN".

Mantenga una de las teclas "G" o "H" pulsadas para efectuar respectivamente una escucha acelerada en avance o en retroceso rápido.

La escucha acelerada se detiene tan pronto suelte la tecla.

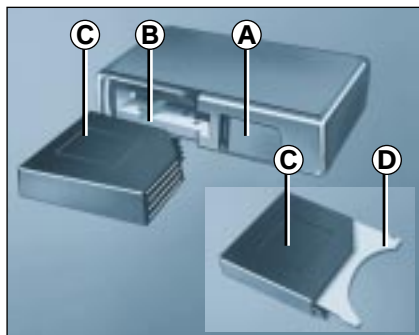
Las teclas "G" e "H" retoman la función "selección de un fragmento de un disco" después de un nuevo impulso en la tecla "MAN".



Lectura aleatoria (RDM)

Cuando la fuente cambiador CD está seleccionada, mantenga la tecla "L" pulsada durante dos segundos. Los fragmentos del disco se leerán en un orden aleatoria. Un nuevo impulso durante dos segundos en la tecla "L" permite volver a la lectura normal.

CAMBIADOR CD*



Para introducir un disco en el cargador :

- abra la tapa corredera **A**,
- pulse la tecla **B** para expulsar el almacén **C**,
- abra uno de los seis cajones del almacén tirando de la lengüeta **D**,
- **inserte el disco, la cara impresa hacia arriba, cierre el cajón**,
- introduzca el almacén en el cargador,
- cierre la tapa corredera **A**.

**según equipamiento*



- **S : Antirrobo**

Para desbloquear la dirección, maniobrar ligeramente el volante mientras se gira la llave, sin forzar.

- **A : Accesorios**

Permite utilizar los diversos accesorios eléctricos (radio, elevallas, lectores de mapas, etc.). El testigo de carga de batería se enciende.

- **M : Contacto marcha**

Los testigos * : ABS, precalentamiento (Diesel), carga batería, STOP, presión de aceite, freno de estacionamiento y nivel de líquido de frenos, autodiagnóstico motor, AIRBAG (cojines hinchables), y cierre de puertas deben encenderse.

La no iluminación de uno de estos testigos indica un fallo.

- **D : Arranque**

Soltar la llave una vez arrancado el motor. No accionarla nunca con el motor en marcha (Ver "PUESTA EN MARCHA").

El funcionamiento de estos testigos se comprueba en posición M



* Según versión o país.

Bloqueo de la dirección

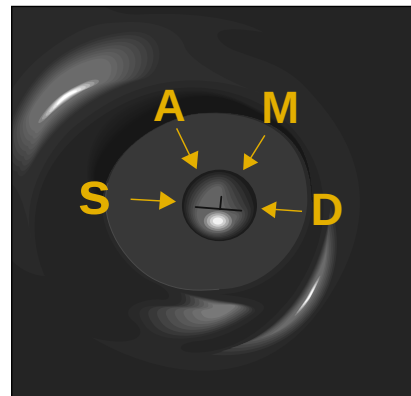
S Estando la llave retirada y el antirrobo bloqueado, la dirección queda bloqueada; su bloqueo puede producirse en diferentes posiciones del volante. La llave solo puede ser retirada en posición **S**.

A La dirección está desbloqueada (girando la llave a la posición **A**, mover ligeramente el volante si fuera necesario).

M Posición de marcha

D Posición de arranque

Lanzamiento y parada del motor, (ver “PUESTA EN MARCHA”).

**ATENCION**

NO RETIRE NUNCA LA LLAVE DE CONTACTO ANTE DE LA PARADA COMPLETA DE VEHÍCULO.

Es imperativo rodar siempre con el motor en marcha para conservar la asistencia de los frenos y de la dirección (riesgo fortuito de acoplamiento del bloqueo de la dirección y no funcionamiento de los elementos de seguridad).

Una vez retirada la llave, girar el volante ligeramente, si es necesario, para asegurar el bloqueo de la dirección.

Asegurarse de que la palanca de cambios está en punto muerto.

GASOLINA

Arranque con el motor frío

No pisar el acelerador.

Accionar el arranque hasta que el motor se ponga en marcha (No más de diez segundos).

A temperaturas inferiores muy bajas, desembragar durante la operación de arranque para facilitar la puesta en marcha. Seguidamente, soltar el pedal de embrague lentamente.

DIESEL

Arranque con el motor frío

Girar la llave hasta la posición **M** (contacto, precalentamiento); esperar a que se apague el testigo de precalentamiento. Después, accionar el arranque hasta la puesta en marcha del motor.

A temperaturas muy bajas, desembragar durante la acción del arranque para facilitar la puesta en marcha. Seguidamente, soltar el embrague poco a poco.

Nota : Durante la acción de arranque, no tocar el acelerador.

Nuevo intento de arranque

Accionar el arranque. En el caso de que no responda al primer intento, iniciar de nuevo la operación utilizando el precalentamiento. En cualquier caso, si el motor se para o no responde al primer intento, esperar unos segundos antes de accionar nuevamente el arranque.

Nota : Con el motor caliente, el testigo de precalentamiento no se enciende.

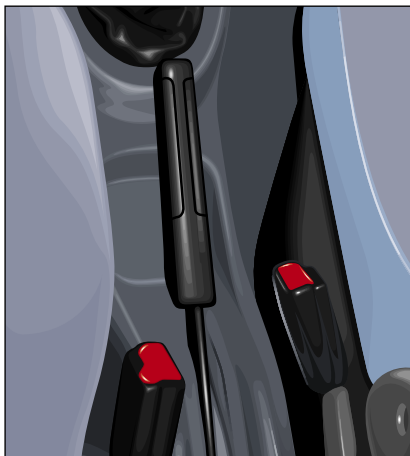
Consejo :

No resulta de ninguna utilidad dejar calentar el motor más de diez segundos antes de iniciar la marcha. Realice una conducción moderada durante los primeros kilómetros.



ATENCION

No dejar el motor en marcha dentro de un local cerrado o insuficientemente ventilado.



Freno de estacionamiento

El freno de estacionamiento se acciona tirando con eficacia de la palanca, con mayor energía cuanto más pronunciada se la pendiente.

Para facilitar la acción de la palanca, se recomienda pisar simultáneamente el pedal de frenos.

En cualquier circunstancia, por precaución, si la caja de velocidades es mecánica, poner la primera velocidad; en pendientes pronunciadas, girar las ruedas hasta apoyarlas en el borde de la acera.

Para aflojar el freno de estacionamiento, **presionar** el botón tirando ligeramente de la palanca y bajarla totalmente.

El testigo se enciende si el freno de mano está tensado o mal destensado, y si está puesto el contacto.



Sistema ABS*

Este sistema aumenta la seguridad impidiendo el bloqueo de las ruedas.

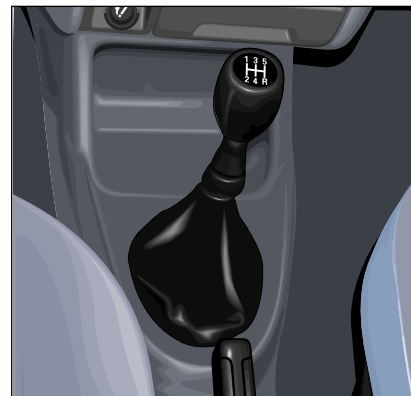
Permite mantener el control de la dirección.

La capacidad de funcionamiento de todos los elementos eléctricos esenciales del ABS es controlada por un sistema electrónico de vigilancia antes y durante el recorrido. La lámpara de control del ABS se enciende al poner el contacto y deberá apagarse pasados unos dos segundos. Si no se apaga, significa que el ABS está desconectado debido a un fallo. Igualmente, el hecho de que la lámpara de control se encienda durante el recorrido, indica que el sistema ABS está inactivo. En ambos casos, el sistema normal de frenado conserva su eficacia, como si se tratara de un vehículo sin ABS. No obstante, con el fin de evitar la aparición de otros defectos con consecuencias imprevisibles, el ABS deberá ser revisado inmediatamente por un representante de la Red de la Marca.

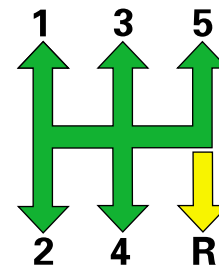
En carreteras resbaladizas (gravilla, nieve, hielo, etc...), es imperativo circular con prudencia.

* Según versión.

Palanca de velocidades



Caja de 5 velocidades

**Marcha atrás**

No seleccionar nunca la marcha atrás antes de que el vehículo esté completamente parado y el motor al ralentí.

El movimiento debe efectuarse lentamente para evitar cualquier ruido de rascado al seleccionar la marcha atrás.



Entrada de aire

Vigilar la limpieza de la rejilla de entrada de aire y del colector situados en la base del parabrisas (hojas secas, nieve).

No obstruir el paso bajo los asientos delanteros, que anularía la eficacia de la calefacción en las plazas traseras, ni los extractores de la parte trasera del vehículo.

Es aconsejable mantener siempre un ligero caudal de aire.

Aireadores

Los aireadores están provistos de ruedas moleteadas que permiten abrir o cerrar la salida del aire y de una rejilla para orientar el flujo (arriba-abajo, derecha-izquierda).

Circulación de aire

Se obtiene el máximo confort distribuyendo convenientemente el aire en el habitáculo, tanto en las plazas delanteras como en las traseras.

1 Impulsor de aire

Reglaje de la velocidad del impulsor de aire.



Esta posición permite aislarse de olores o humos exteriores desagradables.

2 Reglaje de la temperatura del aire impulsado**3 Repartidor de aire en el habitáculo**

Caudal en los aireadores.



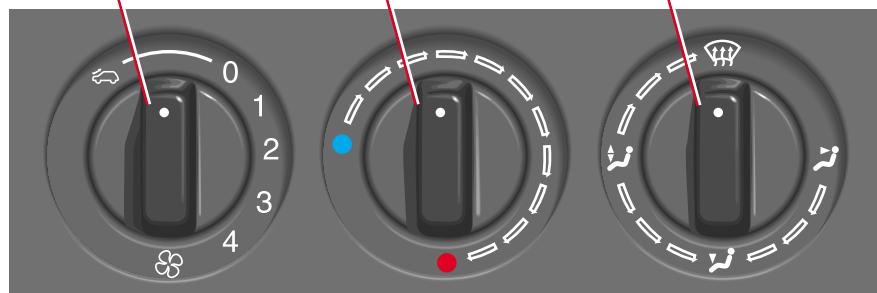
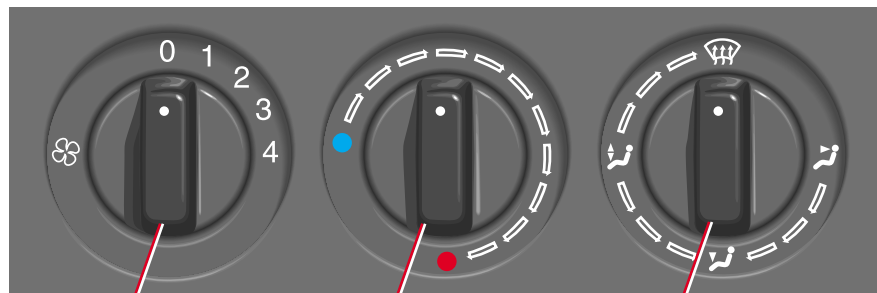
Caudal hacia los pies.



Caudal hacia los pies y el parabrisas.



Caudal hacia el parabrisas.
Desempañado-deshelado.

**Calefacción adicional (Según opción motor HDi)**

Los vehículos equipados con motor HDi pueden estar equipados con calefacción adicional automática para mejorar su confort.

Es normal detectar algunas emisiones de humos y de olores, en particular con el motor al ralentí o con el vehículo parado.



A/C

Aire refrigerado *

La instalación de aire refrigerado solamente funciona con el motor en marcha.

Oprimir el interruptor situado en el tablero de a bordo.

Testigo encendido = en funcionamiento.

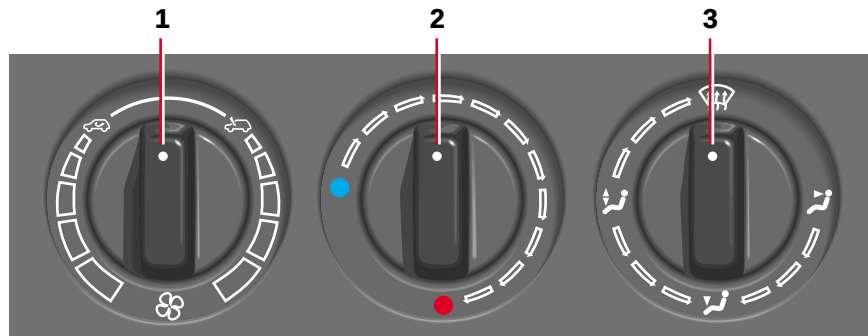
Para que sea eficaz, la instalación de aire acondicionado debe utilizarse con las ventanillas cerradas.

Para obtener una utilización confortable hay que utilizar el mando 2 que permite regular el nivel de temperatura del aire refrigerado.

**Reciclado del aire interior**

Para aumentar su eficacia en épocas muy calurosas o para aislar el habitáculo de olores exteriores desagradables, utilizar la posición aire reciclado interior y regular la velocidad del impulsor 1 de aire girando el mando hacia la izquierda.

Esta posición deberá anularse cuando sea posible para renovar el aire en el habitáculo.



Sin embargo, si después de una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, ventilar el habitáculo abriendo las ventanillas unos instantes; después cerrar las ventanillas antes de poner en marcha la climatización.

* Según versión y equipamiento.

**Aire exterior**

Admisión de aire exterior: regular la velocidad del impulsor **1** girando el mando hacia la derecha.

Si con el caudal de aire que entra, la temperatura del habitáculo es demasiado fría, actuar sobre el mando **2** para obtener el ambiente de confort deseado.

**Desempañado acelerado**

Poner en marcha el aire refrigerado.

Situar el mando **1** en posición aire exterior y en máximo.

Colocar el mando **2** en posición de temperatura máxima.

Colocar el repartidor **3** en posición desempañado.

La climatización resulta útil, incluso en invierno, ya que elimina la humedad del aire.

El agua procedente de la condensación sobre las paredes del climatizador puede evacuarse por un orificio previsto a tal efecto; por esta razón, puede aparecer bajo el vehículo parado un pequeño charco de agua.

Para conservar la correcta estanqueidad del compresor, es indispensable hacerlo funcionar, al menos, una vez cada mes.

En el caso de un mal funcionamiento, parar el sistema y consultar rápidamente con un representante de la Red de la Marca.

Filtro de partículas

Este vehículo está equipado con un filtro de partículas que impide la entrada de polvo, de polen e, incluso, de ciertas bacterias.

Este filtro ha de sustituirse según las prescripciones de mantenimiento.



Cenicero

Para vaciar el cenicero, presionar la lengüeta situada debajo y sacar el conjunto tirando hacia sí.

Colocar de nuevo el cenicero en su alojamiento y empujar hacia dentro.

Encendedor de cigarrillos

Presionar y esperar unos instantes su desconexión automática.

ATENCIÓN a los niños; ya que el encendedor de cigarrillos funciona también con el contacto cortado (ver fusible F23 - F23B).



Portaobjetos y portabotella

(de 1,5 litros de capacidad + 1 emplazamiento porta-bebidas para latas de 33 cl).



Bandeja bajo techo *

El interior de esta bandeja tiene paredes y admite objetos largos.

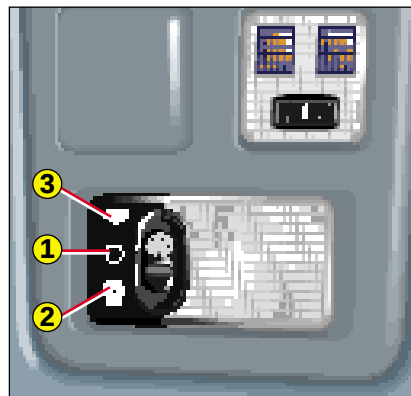
No guardar objetos que conlleven algún riesgo para los ocupantes.

* Según versión.



Parasol

Para evitar el deslumbramiento frontal, abatir el parasol hacia abajo. Si el deslumbramiento se produce a través de las ventanillas laterales, sacar el parasol del punto de apoyo interior y girarlo lateralmente.



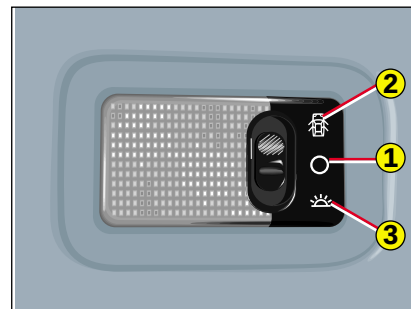
Spots de lectura *

En la consola de techo.
Para encenderlos, girarlos a la derecha o a la izquierda.
Posición central: apagados.

Luces de techo delanteras

Interruptores de tres posiciones :

- 1 Apagado ;
- 2 Encendido activado por la apertura de las puertas delanteras, por la retirada de la llave de contacto o por el desbloqueo de puertas con el plip.
- 3 Encendido permanente.

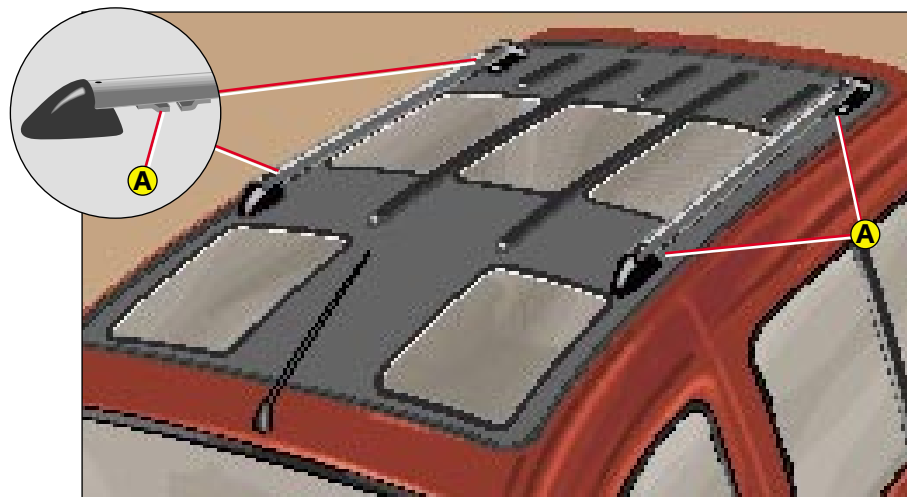


Luces de techo traseras

Interruptores de tres posiciones :

- 1 Apagado ;
- 2 Encendido activado por la apertura de las puertas delanteras, por la retirada de la llave de contacto o por el desbloqueo de puertas con el plip.
- 3 Encendido permanente.

Las luces de techo, delantera y trasera, pueden encenderse al abrir una de los puertas del vehículo.



Techo multifunciones *

Dos barras de techo longitudinales permiten únicamente el anclaje de la carga (**35 Kg máximo, ver figura (B)**) sobre el techo con ayuda de 4 pasos de correas (**A**).

Estas barras son amovibles y se pueden disponer transversalmente para el transporte de objetos de grandes dimensiones (**70 Kg máximo, ver figura (C)**; es decir, **35 Kg por cada barra de techo**).

Una llave de desmontaje se encuentra en la puerta de maletero del techo multifunciones (ver páginas siguientes).

Recomendaciones para disponer la carga sobre el techo.

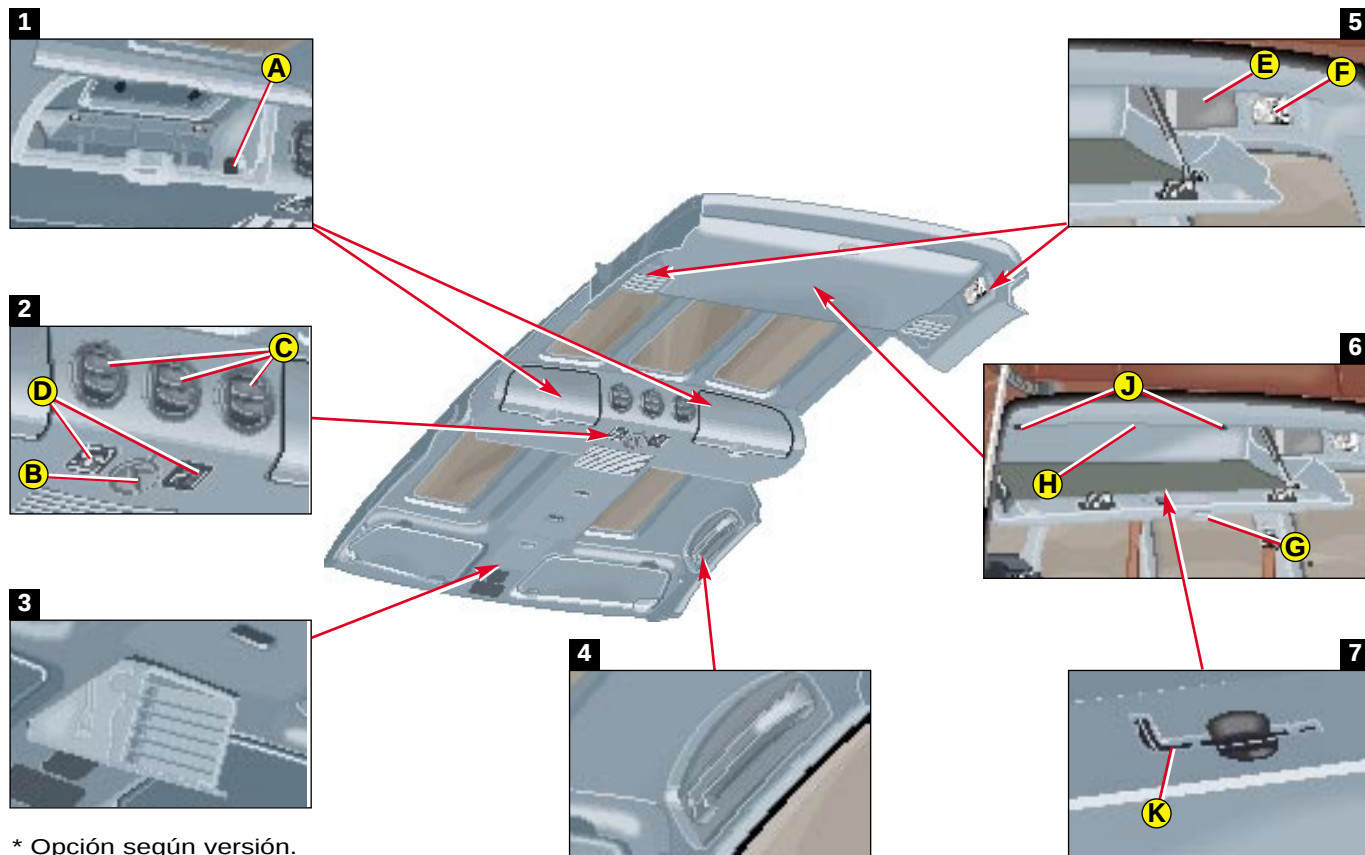
Cuando las dimensiones de la carga a transportar lo permitan, es preferible colocarla apoyada sobre las barras de techo, dispuestas transversalmente, antes de sujetarla.

En cualquier caso, la carga debe reposar sobre las molduras anti-deslizantes previstas para ello y no debe tocar ni el techo ni las lunas de techo.

Está prohibida la sujeción de la carga en otros puntos de las barras que no sea el paso de las correas.

* Opción según versión.

Techo multifunciones *



* Opción según versión.

1 Cofres transversales para los pasajeros traseros

2 compartimentos laterales equipados con tapas que abren hacia arriba (sujeción de tapas abiertas).

En el interior de cada cofre (en la pared central), hay una toma de 12 V (A) para la conexión de accesorios.

2 Mando de ventilación

Un botón de mando del impulsor con 3 posiciones (B).

3 salidas de ventilación (C) orientables que se pueden cerrar.

Spot de lectura

2 spots de lectura (D).

3 Compartimento CD/K7

Posibilidad de guardar 6 CD o 6 K7 y compartimentos para tarjetas magnéticas y bolígrafos.

4 Empuñaduras de sujeción

5 Altavoces y alumbrado del maletera

2 altavoces* (E) Ø 100 mm implantados a cada lado del maletera de techo.

2 luces (F) situadas a cada lado del techo.

6 Maletera trasero de techo

Un pulsador central (G) permite abrir dicho maletera.

La asistencia a la apertura como al cierre está asegurada por 2 cilindros.

Dos correas de sujeción (H) se hallan dispuestas en el techo del maletera.

El maletera trasero es desmontable con la llave (K) para obtener el volumen máximo de carga trasera; para ello, aflojar los 2 tornillos (J) del tubo situado en la parte trasera del maletera.

7 Llave para desmontar las barras de techo

Una llave (K) se halla disponible en el cofre trasero del techo multifunción para el desmontaje de las barras de techo.

Distribución de las cargas

- Maletera trasero : **10 Kg máximo**
- Maletera transversal : **5 Kg máximo**
- Bandeja de techo delantero por encima de cada parasol: **5 Kg máximo**
- Bandeja de techo central : **5 Kg máximo**
- Barras de techo en posición transversal: **70 Kg máximo**
- Carga sobre el techo: **35 Kg máximo**

* Opción según versión.

El autorradio puede instalarse, indistintamente, en los emplazamientos **1** ó **2**.

Conexiones del autorradio

Una vez abierta, presionar en el centro y abajo de la tapa autoradio para acceder a los cables y a las conexiones del autorradio y de los altavoces del tablero de a bordo.

Estas cableados están previstas para alimentar los puestos **1** y **2**

Posiciones normalizadas de los conectores

A1 : -

A2 : -

A3 : -

A4 : (+) Permanente

A5 : -

A6 : (+) Reostato.

A7 : (+) Accesorios

A8 : Masa

B1 : (+) Altavoz trasero derecho *

B2 : (-) Altavoz trasero derecho *

B3 : (+) Altavoz delantero derecho

B4 : (-) Altavoz delantero derecho

B5 : (+) Altavoz delantero izquierdo

B6 : (-) Altavoz delantero izquierdo

B7 : (+) Altavoz trasero izquierdo *

B8 : (-) Altavoz trasero izquierdo *

Montaje de los altavoces

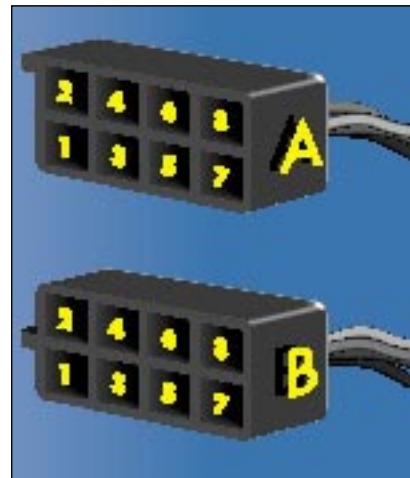
Un emplazamiento de altavoz se encuentra en cada uno de los extremos del tablero de a bordo. Liberar el clip y tirar de la rejilla; conectar los altavoces; fijarlos con tornillos y poner de nuevo la rejilla.

Los altavoces de este vehículo tienen una altura específica; consultar con un representante de la Red de la Marca.

Diámetro de los altavoces del tablero de a bordo : 100 mm./35 mm tweeter
PARA INSTALAR ALTAVOCES DE 165 MM EN LAS PUERTAS DELANTERAS, ARCO DE TECHO HP 100 MM.

Antena

Para mejorar la recepción, la antena deberá adoptar un ángulo de inclinación igual al del parabrisas.





Dirección asistida

Nivel : ver “NIVELES, REVISIONES”.



Depósito lavaparabrisas delantero, trasero y lavafaros *

Ver “CAPACIDADES”.



Complemento de líquido de refrigeración motor

Ver “NIVELES, REVISIONES”.

Nota: La necesidad de añadir líquido frecuentemente es síntoma de un fallo que hay que controlar lo antes posible.



Llenado de aceite motor

Ver “CAPACIDADES”.

Antes de completarlo, verificar el nivel de aceite con la varilla manual.

Atención

En las intervenciones bajo el capó de motor, estando el motor caliente, incluso con el motor parado y quitado el contacto, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento.

El fabricante recomienda el control frecuente del nivel de aceite motor entre las diferentes revisiones periódicas de mantenimiento y antes de efectuar un recorrido importante.



Llenado de líquido de frenos

Ver “NIVELES, REVISIONES”.



Batería

Ver “BATERÍA”.

①

Filtro de aire

Seguir las prescripciones del carné de Servicios.

②

Bomba manual de cebado

Ver “MATERIAL DE INYECCIÓN DIESEL”.



Varilla nivel de aceite

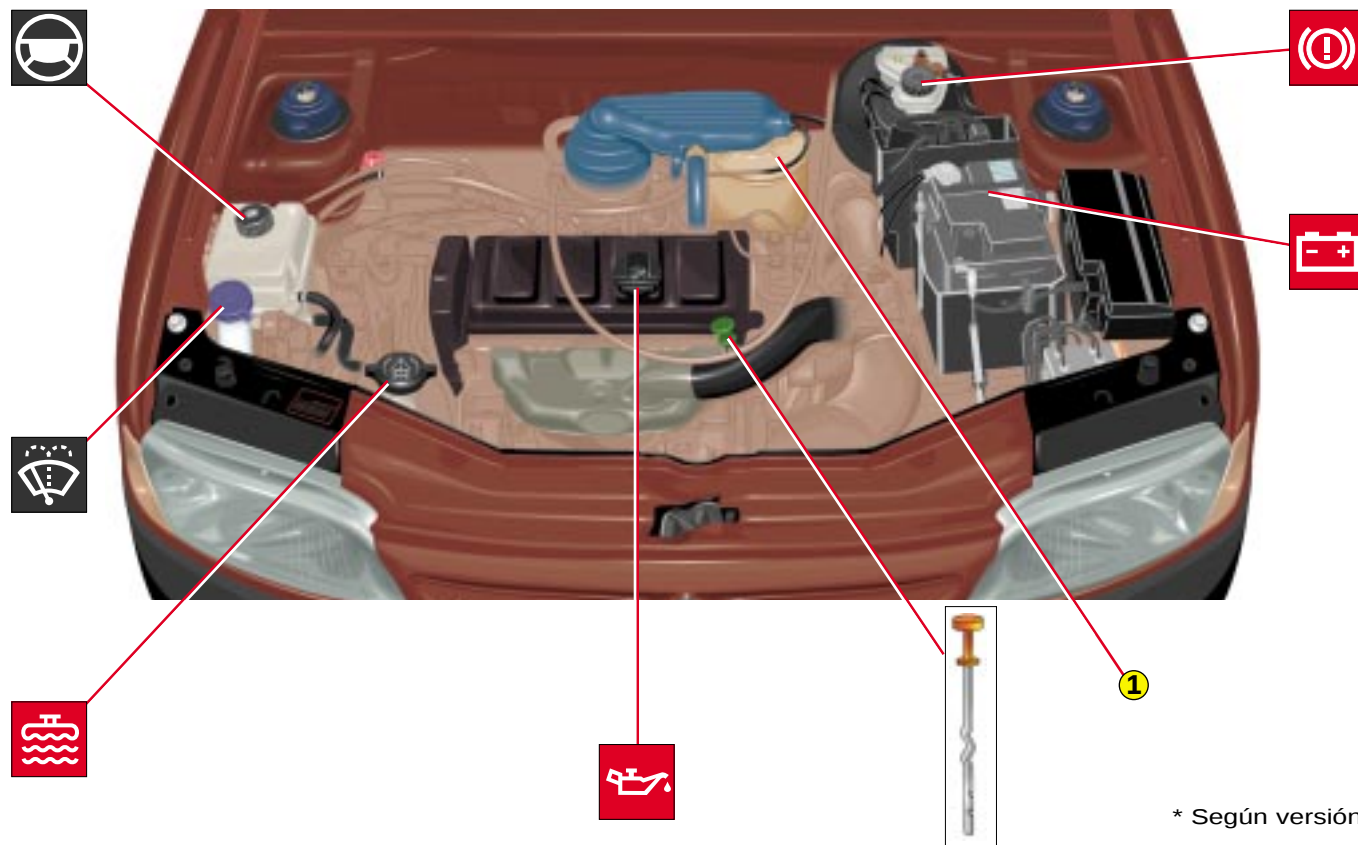
Compruebe el nivel sobre suelo horizontal, como mínimo 10 minutos después de haber parado el motor.

No rebasar nunca el nivel máximo.

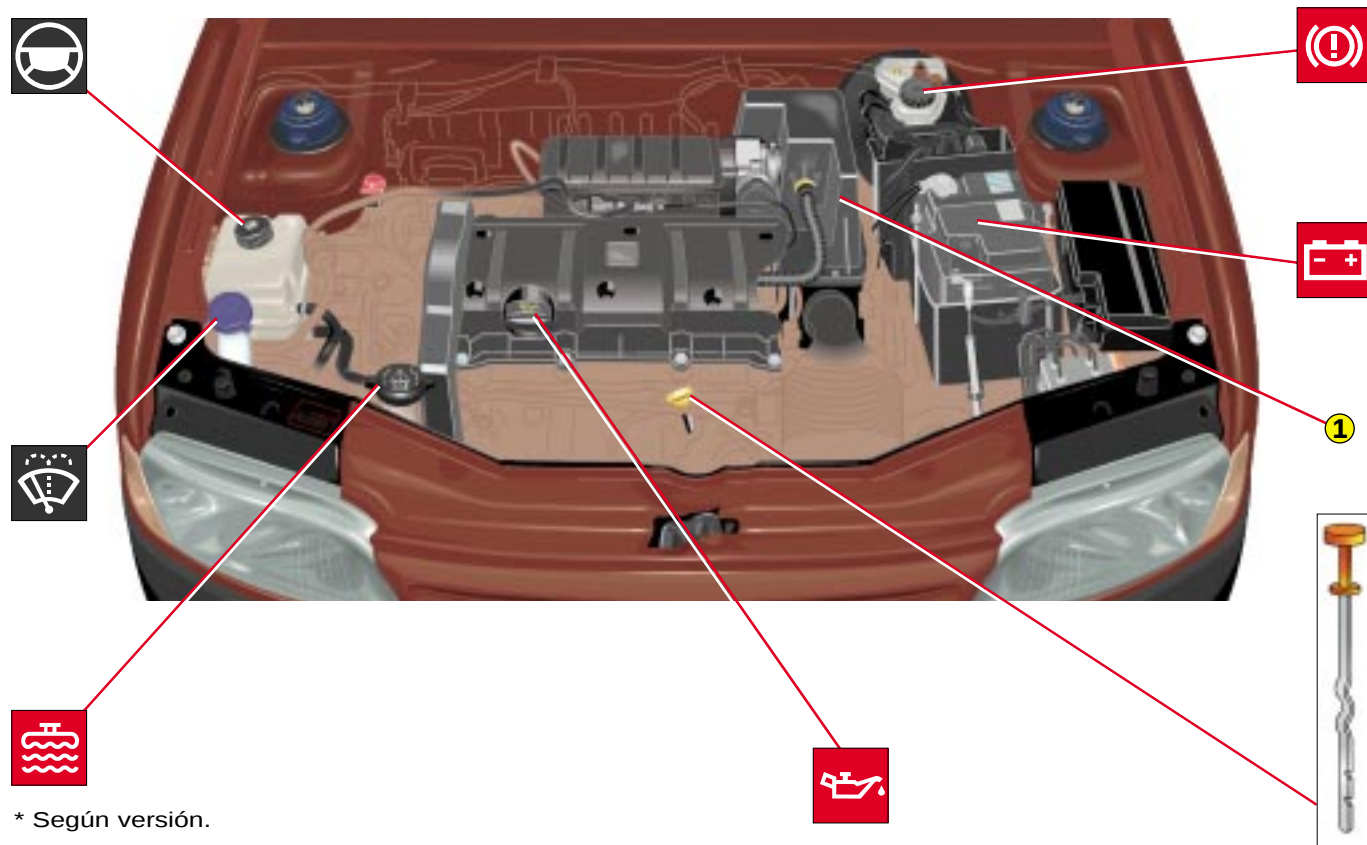
Compruebe el nivel con regularidad.

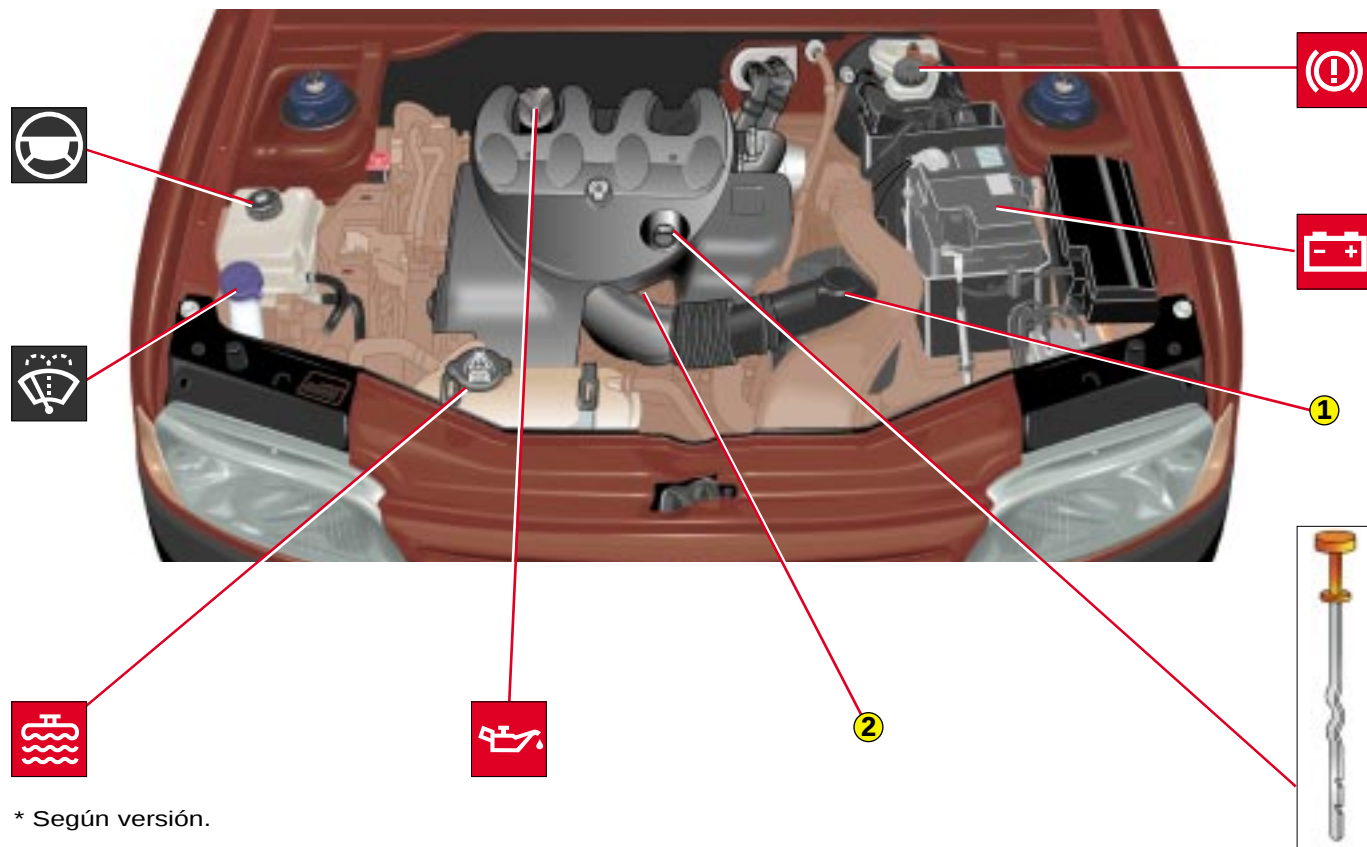
Maxi

Mini

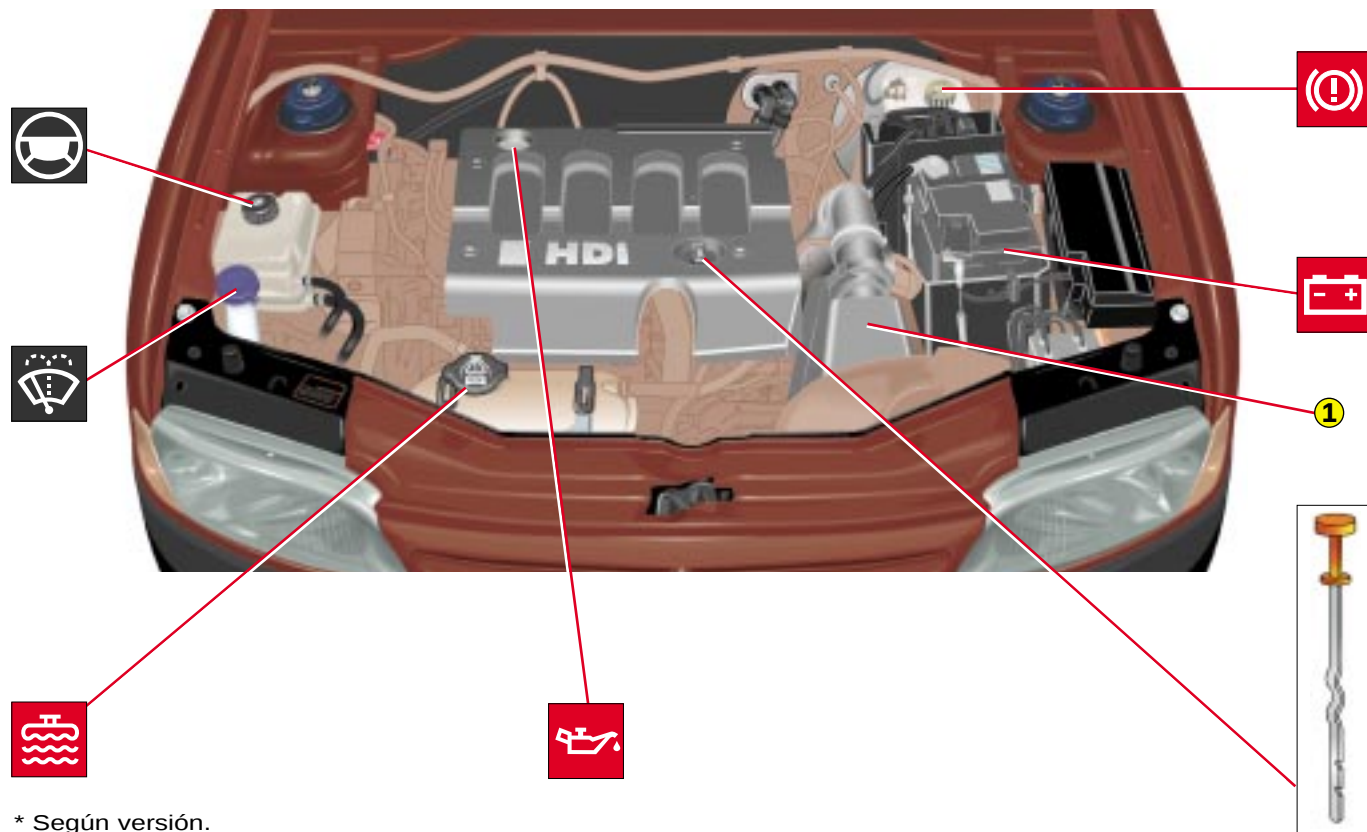


* Según versión.





* Según versión.



Complemento de líquido de refrigeración motor

Con el motor frío : El nivel de líquido debe situarse entre las marcas MINI y MAXI.



Con el motor caliente : Esperar quince minutos; la temperatura debe ser inferior a 100°C. Aflojar lentamente el tapón hasta la muesca de seguridad para hacer caer la presión, protegiéndose, por ejemplo, con un paño.

Nivel :

Completar el nivel.

Si la cantidad suplementaria es superior a 1 litro, hacer verificar el circuito de refrigeración por un representante de la Red de la Marca.

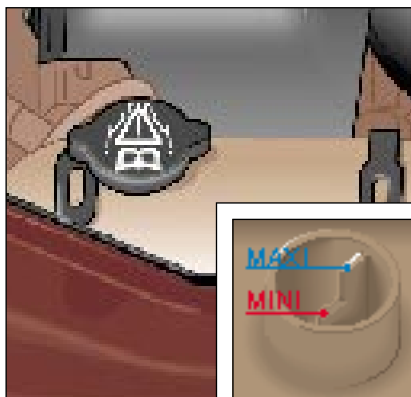
Bloquear bien el tapón en la segunda muesca.

La necesidad de añadir líquido frecuentemente es síntoma de un fallo que hay que controlar lo antes posible.

* Según versión.



Esta delicada operación tiene que ser realizada imperativamente por un representante de la Red de la Marca.

Motor gasolina**Motor Diesel****Radiador - líquido de refrigeración motor**

El control del nivel del líquido de refrigeración debe efectuarse en frío. El nivel ha de estar siempre situado entre las marcas MINI y MAXI indicadas en la parte vertical (caja de agua, lado tapón) del radiador en los motores de gasolina y en el orificio del depósito en los motores diesel.

El anticongelante contenido en el líquido de refrigeración permite a éste soportar bajas temperaturas (protección de origen: -37°C) y le confiere, además, propiedades anticorrosión, así como una elevada resistencia a las altas temperaturas.

* Según versión.

Depósito de líquido de frenos

Verificar el nivel con regularidad.

Si el testigo se enciende durante la marcha, detenerse inmediatamente y recurrir a un representante de la Red de la Marca.



El líquido sintético asegura, a la vez, una protección anticorrosión y un funcionamiento correcto del sistema de frenos, cualesquiera que sean las condiciones del entorno, utilizar exclusivamente el producto preconizado por el fabricante (a sustituir cada dos años).

Estas recomendaciones, que han de ser respetadas, figuran en el documento de recomendaciones de mantenimiento de su vehículo.

Calidad : ver “RECOMENDACIÓN DE LOS LUBRICANTES HOMOLOGADOS”.

* Según versión.

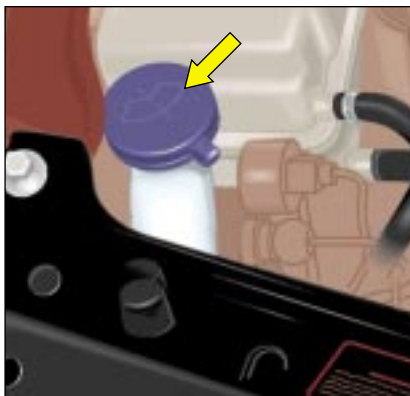
**Dirección asistida ***

Verificar el nivel con el motor parado.

El nivel en el depósito debe estar situado por encima de la marca MINI y por debajo de la marca MAXI.

La bomba de dirección en ningún caso debe funcionar sin aceite (riesgo de gripado).

Calidad : ver “RECOMENDACIÓN DE LOS LUBRICANTES HOMOLOGADOS”.

**Depósito lavaparabrisas , lavaluneta TRA. y lavafaros**

Para obtener una calidad óptima de limpieza y por su seguridad, **utilice preferentemente los productos preconizados por el fabricante para evitar la degradación del circuito lavaparabrisas.**

Realizar el llenado lentamente para conseguir un llenado óptimo.

Nivel en el depósito

El depósito está equipado con un tubo transparente (con la opción lavafaros). Para poder visualizar el nivel del líquido, es necesario obturar con un dedo el orificio de toma de aire libre.

Liberar la tapa sin quitar el dedo del orificio. El nivel aparece a través del tubo.

* Según versión.

Cebado del circuito

En caso de quedarre sin de combustible es necesario :

- Echar en el depósito 5 litros de gasoil como mínimo, con el vehículo estacionado en un lugar los más horizontal posible.
- Accionar la bomba manual de cebado hasta apreciar cierto esfuerzo en la maniobra.
- Accionar entonces el arranque pisando ligeramente el acelerador hasta la puesta en marcha del motor.

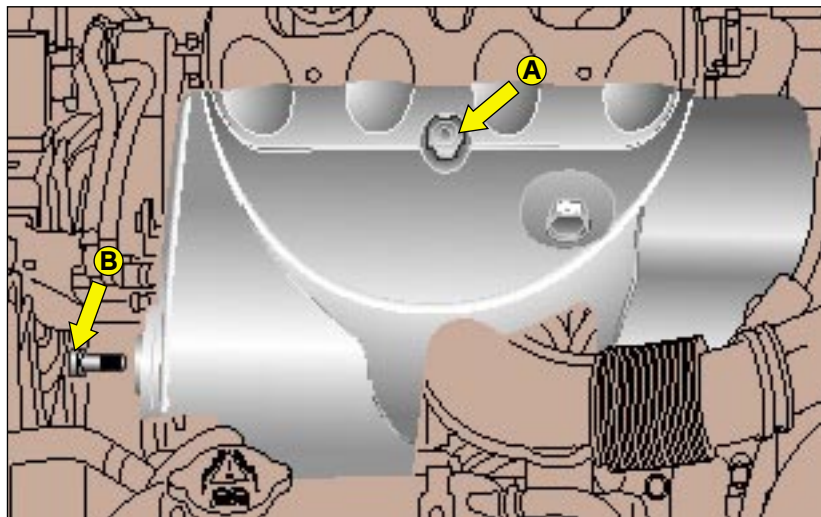
Si el motor no arrancase al primer intento, esperar quince segundos y comenzar de nuevo.

Si después de varios intentos no se obtuviera resultado positivo, repetir la operación desde el principio.

Con el motor funcionando al ralentí, acelerar ligeramente para completar la purga.

Motor 1,9 diesel, desmontaje del carenado de motor.

- Tirar de la grapa de fijación **A** hacia la parte delantera del vehículo.
- Sacar la varilla de nivel de aceite.
- Aflojar el tornillo **B** y quitarlo.
- Quitar el carenado.
- Cebiar del circuito.
- Montar de nuevo el carenado con el motor parado.



Este vehículo está equipado con un dispositivo de seguridad que corta la alimentación de carburante, aportando una seguridad suplementaria en la mayor parte de las colisiones frontales o traseras.



Interruptor de alimentación de carburante

Este interruptor está situado bajo el capó, lado derecho.

En caso de corte, para restablecer la alimentación de carburante, pulsar la parte superior del interruptor, como indica el esquema.

* Según versión o país.



**Antes de poner de nuevo el contacto, asegúrese de que
no hay ninguna fuga ni olor de carburante**

Depósito lavaparabrisas delantero, trasero y lavafaros	3,5 ó 7,5 litros
---	------------------

Tipo motor	Capacidad de aceite (litros) ⁽¹⁾	
	Sin aire climatizado	Con aire climatizado
Motor 1.1i	3,50	—
Motor 1.4i	3,50	3,50
Motor 1.6i 16V	3,50	3,50
Motor 1.9D	4,75	4,50
Motor 2.0 HDi	4,50	4,25

⁽¹⁾ Vaciado con cartucho.

* Según versión.

Dos cajas de fusibles se encuentran situadas bajo el tablero de a bordo y una en el compartimento motor.

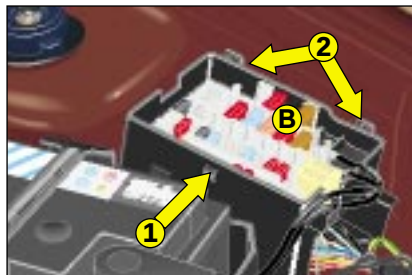


Fusibles bajo el tablero de a bordo

Para acceder a los fusibles situados bajo el tablero de a bordo (a la izquierda del conductor), girar los dos botones de la tapa un cuarto de vuelta.

Esquema y cuadro de los fusibles

Ver páginas siguientes.



Fusibles del compartimento motor

Para acceder a la caja situada en el compartimento motor (junto a la batería), abrir la tapa como indica el esquema.

Después de la intervención, cerrar la tapa cuidadosamente.

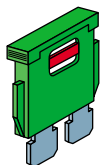
ATENCION

La intervención sobre los MAXI fusibles de protección suplementarios, situados en B, está reservada a la Red de la Marca.

Esquema y tabla de fusibles

Ver páginas siguientes.

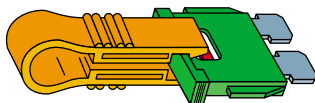
Bueno



Fundido



Pinza A



Desmontaje

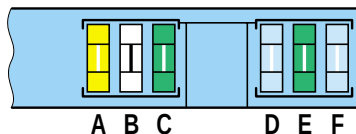
Antes de sustituir un fusible, es necesario conocer la causa del incidente y haberlo solucionado. Los números de los fusibles aparece indicado en la caja de fusibles.

Sustituir siempre el fusible defectuoso por otro del mismo amperaje.

Utilizar para ello la pinza especial **A** incluida en la caja.

TABLA DE FUSIBLES

(Según versión o país)



Caja BSI

Fusibles bajo el tablero de a bordo.

Los fusibles (sin número) son fusibles de repuesto.

Sustituir el fusible fundido por otro del mismo amperaje.

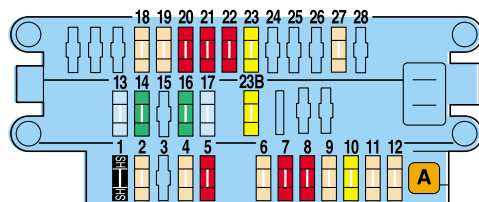
LEYENDA FUSIBLES COLOR

30 A
25 A
20 A
15 A
10 A
5 A

Fusible	Amperaje	Funciones protegidas
A	20 A	Cierre centralizado – Apertura maletero
B	25 A	Limpiaparabrisas.
C	30 A	Luneta TRA. térmica – Retrovisor térmico
D	15 A	Limpialuneta TRA. - Refrigeración
E	30 A	Elevalunas DEL. – Techo corredizo
F	15 A	Pantalla cuadro de a bordo

TABLA DE FUSIBLES

(Según versión o país)



Caja de cableado del habitáculo
Fusibles bajo el tablero de a bordo.

Los fusibles (sin número) son fusibles de repuesto.

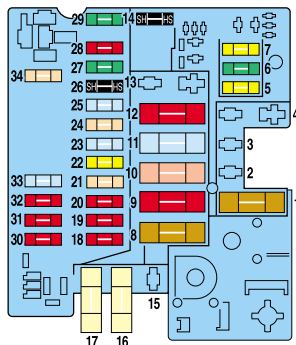
Sustituir el fusible fundido por otro del mismo amperaje.

Utilice la pinza especial **A** situada en la caja.

Fusible	Amperaje	Tipo de alim.	Funciones protegidas
F1		Shunt	Pretensor y AIRBAG delantero.
F2	5 A	+ APC	Cuadro de a bordo – Toma de diagnosis.
F3			Libre.
F4	5 A	+ APC	BSI.
F5	10 A	+ APC	Contacto Stop.
F6	5 A	+ Batería	Cuadro de a bordo reloj - Led multifunción - Mando código.
F7	10 A	+ Batería	Relé grupo motoventilador - Caja temperatura de agua – Relé doble de inyección – Calculador de inyección.
F8	10 A	+ Batería	Luces de techo delantera y trasera - Autorradio – Pantalla multifunción.
F9	5 A	+ Batería	BSI.
F10	20 A	+ Batería	Motor limpiaventana trasero.
F11	5 A	+Luz posición	Autorradio – Panel mando climatizador – Encendedor de cigarrillos – Alumbrado interior – Pantalla multifunción.
F12	5 A	+Luz posición	Luces antiniebla traseras.
F13	15 A	+ Batería	Relé de asiento térmico.
F14	30 A	+ Batería	Relé lavafaros.
F15	20 A	+ Batería	Toma 12 voltios
F16	30 A	+ Batería	Relé de impulsor.
F17	15 A	+ Batería	Bocina.
F18	5 A	+Luz posición	Luces de posición DEL. izquierda y TRA. derecha.
F19	5 A	+Luz posición	Luces de población DEL. derecha y TRA. izquierda - Luz placa de matrícula
F20	10 A	+Luz posición	Luz de cruce izquierdo
F21	10 A	+Luz posición	Luz de cruce derecho
F22	10 A	+ ACC	Pantalla multifunción - Mando retrovisor de pasajero
F23	20 A	+ ACC	Encendedor de cigarrillos.
F23B	20 A	+ Batería	Encendedor de cigarrillos.
F24			Libre.
F25			Libre.
F26			Libre.
F27	5 A	+ ACC	Conmutador limpiaparabrisas - Lavafaros
F28			Libre.

TABLA DE FUSIBLES

(Según versión o país)



Fusibles compartimento motor

Abrir la tapa. Los fusibles sin número son fusibles de repuesto.

Tras la intervención, volver a cerrar cuidadosamente la tapa.

LEYENDA FUSIBLE COLOR

Maxi Fusibles

70 A
60 A
50 A
40 A
20 A

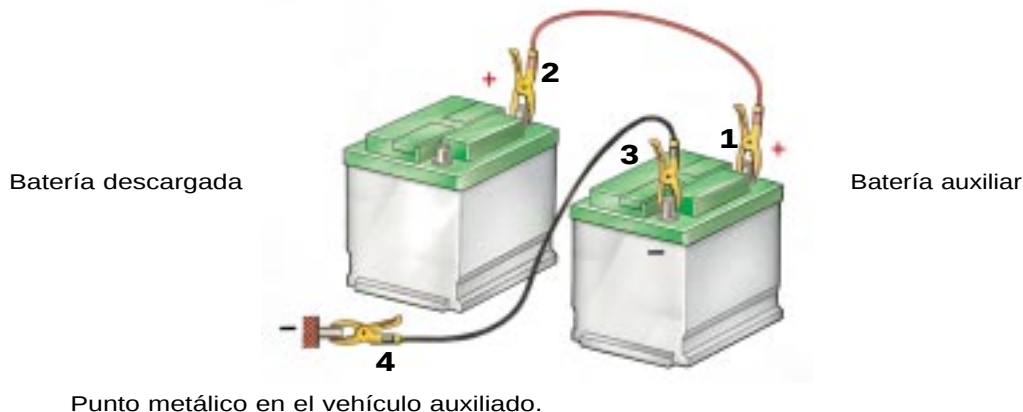
Fusibles

30 A
25 A
20 A
15 A
10 A
5 A

Fusible	Amperaje	Tipo de alim.	Funciones protegidas
F5	20 A	+ Batería	BSI
F6	30 A	+ Batería	Libre
F7	20 A	+ Batería	Quemador calefacción adicional
F14	SHUNT	+ Batería	Relé doble de inyección
F18	10 A		Luz de carretera DEL. derecha
F19	10 A		Luz de carretera DEL. izquierda
F20	10 A	+ APC	Calculador ABR
F21	5 A	+ Batería	Relé calefacción adicional
F22	20/30 A	+ Batería	Relé calentador GO
F23	15 A	+ APC	Calentador GO
F24	5 A	+ APC	Libre
F25	15 A	+ APC	Bomba de carburante
F26	SHUNT	+ Batería	Relé doble de inyección
F27	30 A	+ Batería	Libre
F28	5/10 A	+ APC	Calentador caja mariposa (ES) / Bomba de inyección (GO)
F29	30 A	+ Batería	Libre
F30	10 A	+ Batería	Antiniebla DEL. IZQ.
F31	10 A	+ Batería	Antiniebla DEL. DCH.
F32	5/10 A	+ APC	Calculador de inyección
F33	15 A	+ APC	Luces de marcha atrás – Nivel de agua Caja de precalentamiento - GMV
F34	5 A	+ APC	Sonda de escape

Arranque con batería auxiliar

Si la batería está descargada, puede utilizarse una batería auxiliar aislada o la de cualquier otro vehículo. Para evitar **riesgos de explosión**, seguir correctamente **el orden** indicado a continuación.



Verificar la correcta tensión de la batería auxiliar (12 voltios).

En caso de utilización de la batería de otro vehículo, parar el motor de este último. Los dos vehículos no deben estar en contacto directo.

Conectar los cables según el esquema y en **el orden** indicado. Vigilar para que las pinzas estén bien apretadas (riesgo de chispas).

Poner en marcha el vehículo auxiliar. Dejar funcionando el motor durante un minuto aproximadamente, a un régimen ligeramente acelerado.

Arrancar el vehículo receptor.

Consejo

No tocar las pinzas durante la operación.

No inclinarse por encima de las baterías.

Desconectar los cables en orden inverso al de colocación evitando su contacto.

DELANTERAS	
Faros	H4 Halógeno 60/55 W
Luces de población	W 5 W
Intermitentes	PY 21 W - Lámpara naranja
Repetidor lateral de indicadores de dirección	W 5 W
TRASERAS	
Luces de stop y de población	P 21 / 5 W
Intermitentes	PY 21 W - Lámpara naranja
Luces de marcha atrás	P 21 W
Luces traseras de niebla	P 21 W
Luz de matrícula	W 5 W
Luz de stop suplementaria (Tercera luz de stop)	W 5 W
INTERIORES	
Luces de techo	W 5 W
Spot de lectura	W 5 W



La sustitución de las lámparas de halógeno debe hacerse con los faros apagados (si han estado encendidos, esperar unos minutos).

No tocar las lámparas con los dedos; utilizar paños que no suelten pelusa.



Proyectores :

Desmontaje :

- Soltar el conector para quitar el protector de goma.
- Soltar las dos barritas.
- Sacar la lámpara.

Montaje :

Proceder en orden inverso.

Consejo

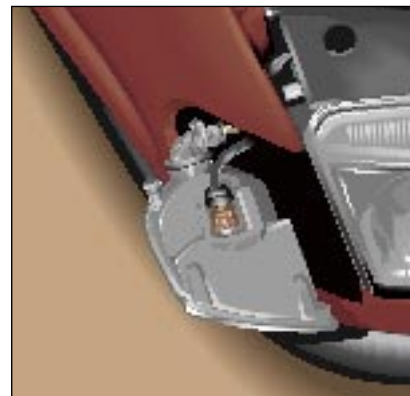
Al finalizar cada operación, verificar el correcto funcionamiento de las luces.

**Rejilla de protección* luces delanteras**

Quitar el tornillo **A** y tirar de la rejilla hacia arriba para satarlas de sus fijaciones en el paragolpes.

**Intermitentes delanteros y luces de posición**

Con el capó abierto, presionar la lengüeta y empujar hacia el exterior el bloque óptico.



Girar el casquillo un cuarto de vuelta y cambiar la lámpara.

Colocar de nuevo el bloque introduciendo las dos guías arriba y abajo. Empujar el bloque hasta su acoplamiento.

* Según versión



Rejilla de protección* luces traseras

Quitar las tuercas mariposa **A**, y quitar la rejilla de protección.

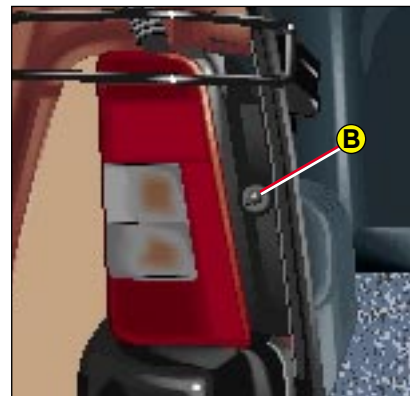


Luces traseras

Señalar la lámpara fundida.

Lámparas :

- 1 Luz trasera de niebla
- 2 Intermitente
- 3 Luz de marcha atrás
- 4 Luz de stop - Luz de población



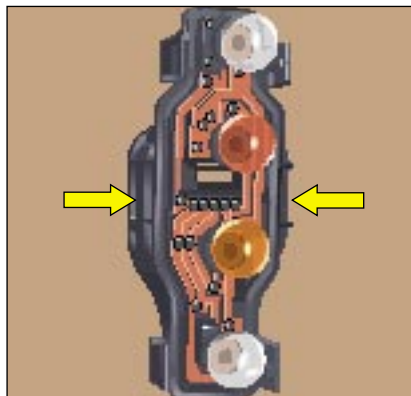
Abrir a 180° el batiente trasero correspondiente a la lámpara (ver "APERTURAS").

Aflojar la tuerca mariposa **A**.

Empujar ligeramente el bloque óptico hacia el interior del vehículo para liberar las dos patillas de sujeción laterales.

Sacar el bloque óptico y desconectarlo.

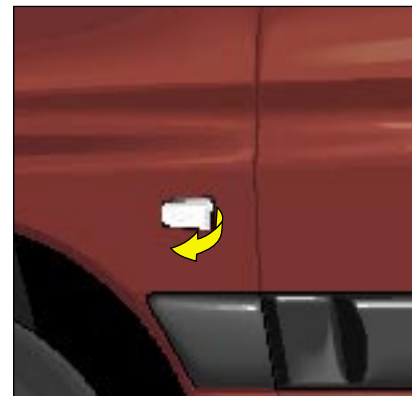
* según versión.



Liberar el portalámpara como indican las flechas.

Cambiar la lámpara defectuosa.

Al montarlo de nuevo, colocar el pasafunda en su alojamiento y respetar el orden de cierre de las puertas traseras (ver "APERTURAS").



Repetidor lateral de indicador de dirección

Empujar la caja hacia la parte delantera para liberarla y tirar hacia sí.

Girar el portalámpara un cuarto de vuelta.

**Spots de lectura**

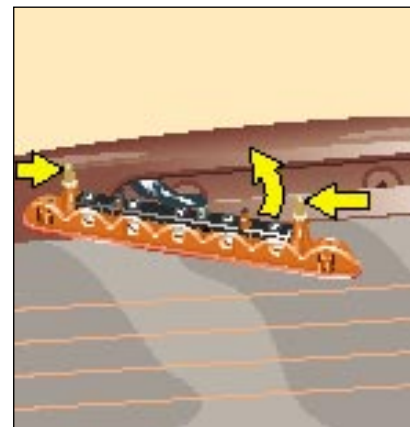
Soltar la tapa para acceder a la lámpara.

Luces de techo delanteras

Quitar la tapa para acceder a la lámpara.

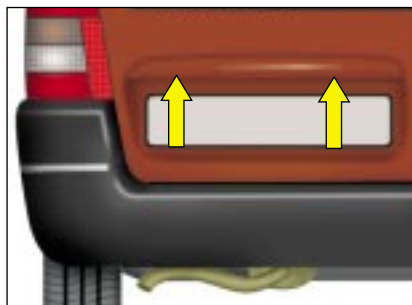
**Luces de techo trasera**

Quitar la tapa para acceder a la lámpara.

**Luz de stop (portón)**

Con el portón abierto, aflojar las dos tuercas.

Liberar el soporte para acceder a las lámparas.



Luz de matrícula

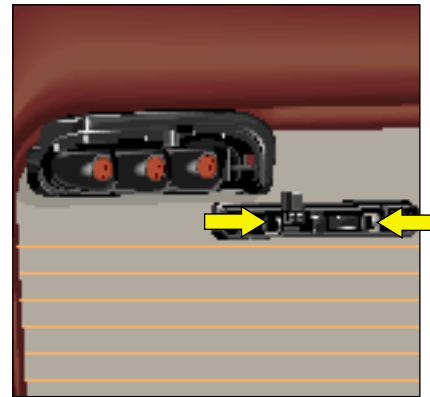
Aflojar la tapa translúcida para acceder a la lámpara.



Luz de stop suplementaria* (Tercera luz de stop)

Retirar la tapa de la caja presionando la lengüeta (parte redonda) en el extremo del piloto (según las flechas).

Tirar de la tapa hacia atrás.

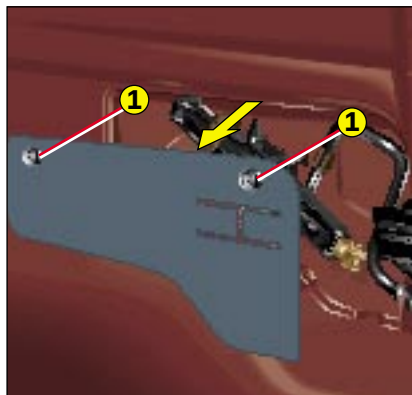


Retirar el portalámpara presionando las dos lengüetas.

Sacar la lámpara defectuosa y sustituirla.

Para colocarla, proceder en sentido inverso.

* Opción según versión.

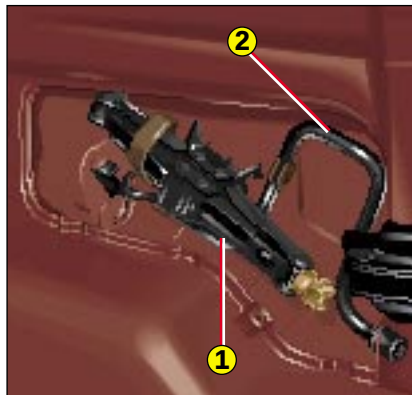


Utillaje

El utillaje necesario se encuentra en un alojamiento interior, por encima de la rueda trasera derecha del vehículo.

Para acceder al mismo, girar un cuarto de vuelta todos los tornillos 1.

Nota : el calzo está situado en la rueda de repuesto.



Coger el utillaje en este orden :

1 Gato

2 Manivela desmonta rueda

Al finalizar la operación, colocarlos en orden inverso.



**El gato está destinado específicamente para su vehículo;
no emplearlo en otros usos.**

Acceso a la rueda de repuesto.

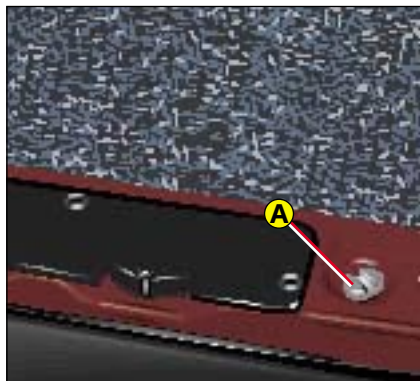
Está guardada en un soporte apropiado bajo el de repuesto trasero. El tornillo de sujeción **A** del soporte de rueda está situado en el interior, junto al sistema de cierre.

Levantar la alfombra del maletero.

Aflojar la tuerca con el extremo de la manivela desmonta rueda **3**.

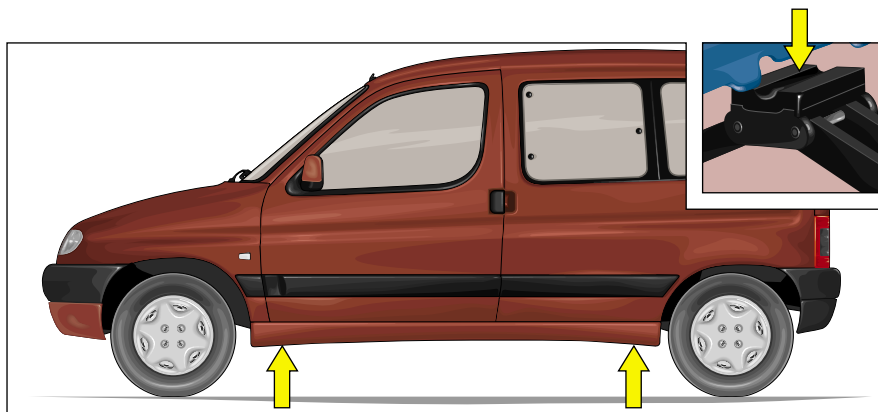
Levantar el soporte de rueda para liberar el gancho de sujeción; el soporte cae.

Tener cuidado para no pillarse las manos o los pies bajo el peso de la rueda.

**Consejo**

Montar la rueda de origen lo antes posible.





Desmontaje

- 1 - Situar el vehículo, si es posible, en suelo **horizontal y estable**. Echar el freno de estacionamiento, poner la primera marcha o la marcha atrás; frenar el vehículo colocando el calzo que hay en la rueda de repuesto y colocarlo en la rueda diagonalmente opuesta a la que hay que cambiar.
- 2 - Colocar el gato en uno de los cuatro puntos señalados con flechas (sobre los largueros) previstos en los bajos, cerca de las ruedas y desplegarlo con la manivela.
- 3 - Desbloquear los cuatro tornillos de la rueda con la manivela desmonta rueda.
- 4 - Continuar desplegando el gato hasta que la rueda levante unos centímetros del suelo.
- 5 - Aflojar los tornillos, retirar el embellecedor y quitar la rueda.



**Nunca se introduzca nunca bajo el vehículo
si éste se halla sustentado solamente por el gato.**

Montaje

- 1 - Posicionar correctamente la rueda sobre el buje.
- 2 - Poner un tornillo de rueda sin apretarlo; acoplar el embellecedor sobre este tornillo y colocar los tres restantes, centrando los orificios del embellecedor con respecto a los tornillos.
- 3 - Replegar el gato y retirarlo.
- 4 - Bloquear los tornillos de rueda con la manivela.
- 5 - Reparar y montar lo antes posible la rueda de origen reparada.
- 6 - Restablecer su presión de inflado (ver “NEUMÁTICOS”) y hacer verificar el equilibrado.

Colocación de la rueda de repuesto en su soporte

Colocar el calzo en la rueda.

Colocar la rueda sobre el soporte haciéndola deslizar.

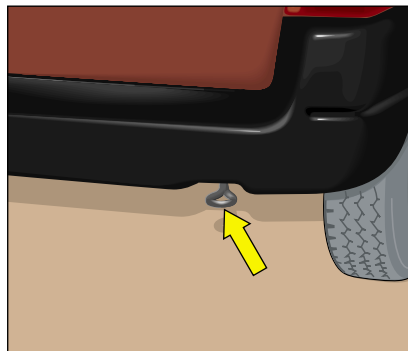
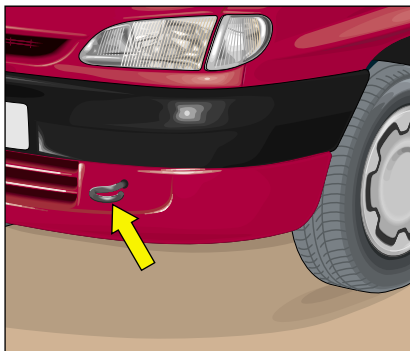
Levantar el soporte y colocar el gancho de sujeción que corresponde a la tuerca de apriete.

Apretar la tuerca por el interior del vehículo.

Colocar en su alojamiento la manivela desmonta rueda y después el gato.

Consejo

Los tornillos de ruedas son específicos para cada tipo de rueda. En caso de un cambio de ruedas, asegúrese en la red de la compatibilidad de los tornillos con las nuevas ruedas (Ver “INTERVENCION RUEDA DE REPUESTO”).

**Remolcado vehículo en el suelo**

A tal efecto, se hallan instalados unos anillos en la parte delantera y trasera del vehículo.

Excepcionalmente se permite el remolcado en estas circunstancias y siempre **a poca velocidad y sobre distancias cortas** (según la reglamentación).

Utilizar una barra enganchándola a los anillos indicados en la figura

Remolcado “parte delantera o trasera levantada”

Utilizar un equipo de remolcado especial, de barras y correas.

Enganchar el dispositivo de elevación a los brazos delanteros.

Tomar las precauciones necesarias para la protección de los paragolpes y de la estructura delantera.

Circular siempre a poca velocidad.



No retirar la llave de contacto para conservar la dirección.

**ATENCIÓN**

Con el motor parado, los frenos no están asistidos.



Dispositivo de enganche de remolque

El montaje de este dispositivo debe ser realizado por un representante de la Red de la Marca que conoce las capacidades de remolcado del vehículo y dispone de las instrucciones necesarias referentes al montaje de tal dispositivo de seguridad y las modificaciones eventuales que deben llevarse a cabo en el sistema de refrigeración del vehículo, en caso de condiciones severas de utilización.

Remolque (barco, caravana, etc...)

- Antes de iniciar la marcha :
 - Verificar la presión de los neumáticos, del vehículo y de la caravana.
 - Comprobar la señalización eléctrica del remolque.
 - Entrenarse en las maniobras, sobre todo en marcha atrás.
 - Engrasar regularmente la rótula del enganche de remolque; desmontarla cuando deje de utilizarse.
- Repartir la carga en el interior del remolque y respetar los pesos autorizados.
- Circular siempre a velocidad moderada; prever con antelación la reducción de las velocidades, tanto en cuestas como en bajadas. Tener en cuenta el viento lateral.
- Cuando se remolca una caravana, el consumo aumenta.
- La distancia de frenada aumenta. Frenar progresivamente y con suavidad. Evitar los frenazos bruscos.
- En caso de estacionamiento en una rampa, asegurarse, además de respetar las consignas de utilización del freno de estacionamiento, de la correcta conexión del enganche y, si fuera necesario, colocar unos calzos.

Respetar las capacidades de remolcado del vehículo



En el caso de un vehículo tractor que sobrepase el peso máximo autorizado sobre su eje trasero, o su Peso Total en Carga, la velocidad máxima está limitada a 100 km/h.

Pesos remolcables : Ver "GENERALIDADES".

Techo - Barras portacarga

- La concepción del vehículo implica, para por su seguridad y para evitar deteriorar el techo, la utilización de barras portacarga verificadas y aprobadas por el fabricante.
- **Repartir la carga uniformemente**, evitando sobrecargar un lado más que otro.

Respetar las capacidades de carga autorizadas. Carga máxima repartida sobre las barras: 100 Kgs en total.

- Disponer la carga más pesada lo más cerca posible al techo.
- Sujetar sólidamente la carga y señalizarla si excede de las dimensiones del vehículo.
- Conducir con suavidad; la sensibilidad al viento lateral aumenta con la carga. La estabilidad del vehículo podría verse modificada.
- Retirar el portaequipajes o las barras de techo una vez finalizado el transporte.

Tabla de presiones de inflado (en bares)

NEUMATICOS		1.1i			1.4i			1.6i		
		DEL	TRA	REP	DEL	TRA	REP	DEL	TRA	REP
COMBI - COMBISPACE										
MICHELIN TUBELESS										
175/65 R14 86T AGILIS 41	en vacío	2,6	2,6	2,9	2,6	2,6	2,9	2,6	2,6	2,9
	en carga	2,6	2,9	2,9	2,6	2,9	2,9	2,6	2,9	2,9
MICHELIN TUBELESS										
175/70 R14 84T XT1*	en vacío				2,3	2,2	2,7	2,3	2,3	2,8
	en carga				2,3	2,7	2,7	2,3	2,8	2,8
VTC										
CONTINENTAL										
185/65 R15 88T 4x4 CONTACT	en vacío							2,0	2,2	2,9
	en carga							2,2	2,7	2,9

* Prohibido el montaje de cualquier otro tipo de neumáticos.

Consejos - Recomendaciones

Para conducir con la mayor seguridad, hay que vigilar que las presiones de inflado estén siempre en conformidad con las recomendaciones del constructor del vehículo. Dichas presiones deberán ser verificadas con una periodicidad regular, una vez al mes, por ejemplo, y sistemáticamente antes de cualquier trayecto largo, sin olvidarse de la rueda de repuesto.

Estas comprobaciones han de realizarse **en frío** ya que la presión aumenta a medida que los neumáticos se calientan en rodaje.

No desinflarlos nunca en caliente.

El montaje de cadenas para nieve sólo puede hacerse en las ruedas delanteras

Para Combispace (175/70 R14), el montaje es únicamente con cadenas para nieve de 9 mm.

* Según equipamiento o país.

Tabla de presiones de inflado (en bares)

NEUMATICOS		1.9 D			2.0 HDI		
		DEL	TRA	REP	DEL	TRA	REP
COMBI - COMBISPACE							
MICHELIN TUBELESS							
175/65 R14 86T AGILIS 41	en vacío	2,6	2,6	2,9	2,6	2,6	2,9
	en carga	2,6	2,9	2,9	2,6	2,9	2,9
MICHELIN TUBELESS							
175/70 R14 84T XT1*	en vacío	2,3	2,2	2,7	2,3	2,2	2,7
	en carga	2,3	2,7	2,7	2,3	2,7	2,7
VTC							
CONTINENTAL							
185/65 R15 88T 4x4 CONTACT	en vacío				2,0	2,2	2,9
	en carga				2,2	2,7	2,9

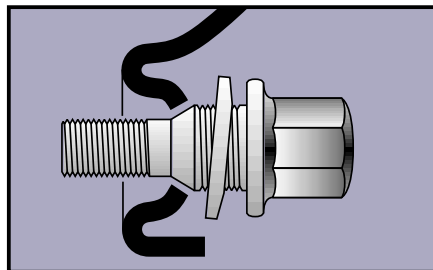
* Prohibido el montaje de cualquier otro tipo de neumáticos.

* Según equipamiento o país.



**Asegurarse permanentemente del buen estado
y de la correcta presión de los neumáticos.**

VEHICULO EQUIPADO CON LLANTAS DE ALUMINIO *



Ruedas con llanta de aluminio*

Tornillos antirrobo*

Cada rueda está equipada con un tornillo antirrobo. Para desmontar dicho tornillo, quitar el capuchón que lo recubre con el útil y con una de los dos llaves de vaso antirrobo (proporcionados a la entrega de su vehículo, junto al duplicado de las llaves y de la tarjeta confidencial) y de la manivela desmonta-rueda.

Observación : anotar cuidadosamente el código grabado en la cabeza de la llave de vaso antirrobo. Ello le permitirá conseguir, en la red PEUGEOT, un duplicado de las llaves de vaso antirrobo.

Rueda de repuesto

Su vehículo está equipado con rueda de repuesto de chapa. Al fijarla al buje, no tiene que extrañarse de que las arandelas de los tornillos no lleguen a hacer contacto con la llanta.

La sujeción de la rueda de socorro está asegurada con el apoyo cónico de cada tornillo.

Montaje de neumáticos para nieve

Si su vehículo está equipado con neumáticos para nieve montados sobre llantas de chapa, es **imperativo** que utilice tornillos específicos, disponibles en la red de la marca.

* Según versión y destino.

Tipo motor (Gasolina)	1.1 i (TU1M+)	1.4 i (TU3.2/TU3JP)	1.6i 16V
Versión	COMBI	COMBI-COMBI SPACE	COMBI SPACE-VTC
Cilindrada (cm³)	1124	1360	1587
Carga Útil (kg)	610	650	528 - 503
Capacidad del depósito de carburante	55 litros		
Carburantes utilizados	Ver "LLENADO DE CARBURANTE"		
Capacidad de aceite (sin aire climatizado)	3,5 litros		
Capacidad de aceite (con aire climatizado)	—	3,5 litros	3,5 litros
Capacidad lavaparabrisas	3,5 ó 7,5 litros		
Diámetro de giro mínimo entre muros (en m)	11,55 ó 11,75 **		
Potencia fiscal	9,42	10,56	12,34
Velocidad máxima teórica (km/h)	140	150	172
Batería 12 V	Ver "BATERÍA"		
Bujías	Consultar con la red.		
Peso (kg)			
En vacío	1140	1140/1174*	1252
En carga (P.T.C.)	1740	1780	1780
Máximo admitido sobre el eje delantero	910	910	910 - 1000
Máximo admitido sobre el eje trasero	1050	1050/1000*	1000
Total rodando (P.T.R.)	2260	2550	2880
Remolque con frenos ***	700	900	1100
Remolque sin frenos	500	500	500
Peso máximo en la flecha	70	70	70
Peso máximo en barras de techo	100	100	100

1.9D		2.0 HDi	
COMBISPACE		COMBISPACE - VTC	
1868		1997	
650		600 - 550	
60 litros			
Ver "LLENADO DE CARBURANTE"			
4,75 litros		4,50 litros	
4,50 litros		4,25 litros	
3,5 ó 7,5 litros			
11,55 ó 11,75 **		11,75 **	
13,31			
142	140	159	158
Ver "BATERÍA"			
1206		1280	1330
1840		1880	
910		950	1000
1050		1050	1000
2750		3020	2980
1100			
500			
70			
100			

* Según versión o país.

** Con dirección asistida

*** Carga remolcable válida para Francia

En cada país es imperativo respetar las cargas remolcables admitidas por la legislación local. Para conocer las posibilidades de remolcado de su vehículo y su peso total circulando admitido, consulte con la red.

Combispace - VTC 175/70 R 14
Para Bélgica y Suiza:
Ver fichas de homologación.

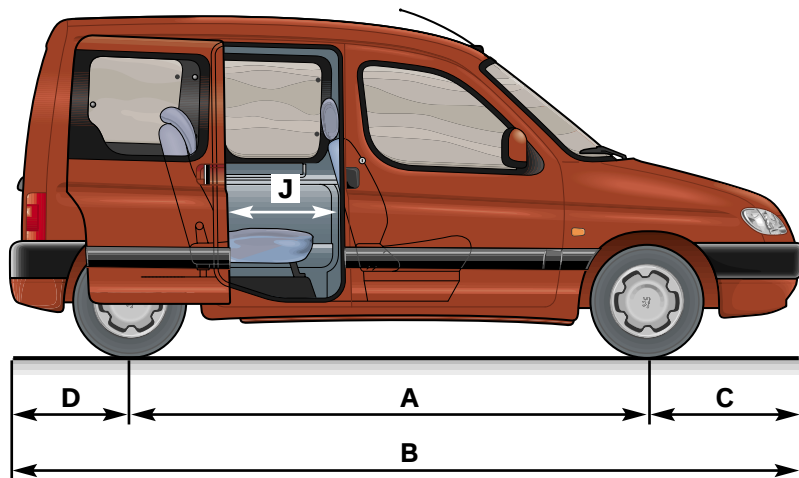


Tabla de dimensiones (en metros)

A	2.69
B	4.14
C	0.82
D	0.60
E	1.44
F	1.42
G	1.72
H	1.87
I	1.96
J	0.55

* Según versión

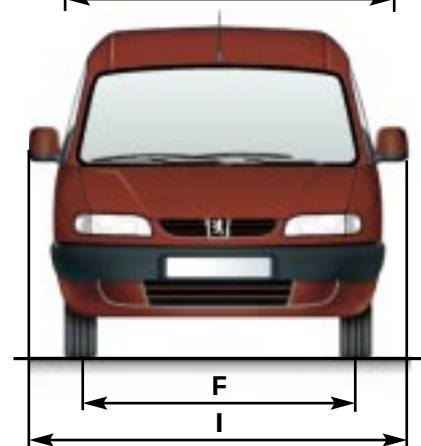
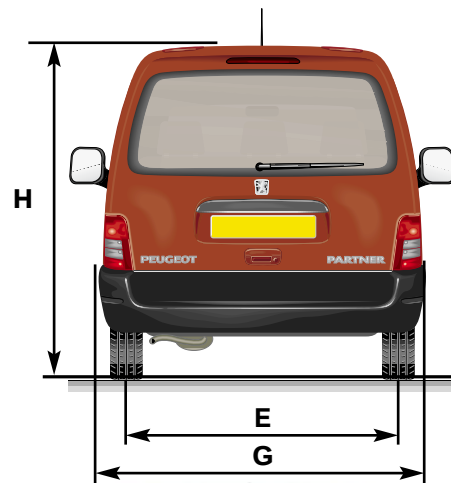
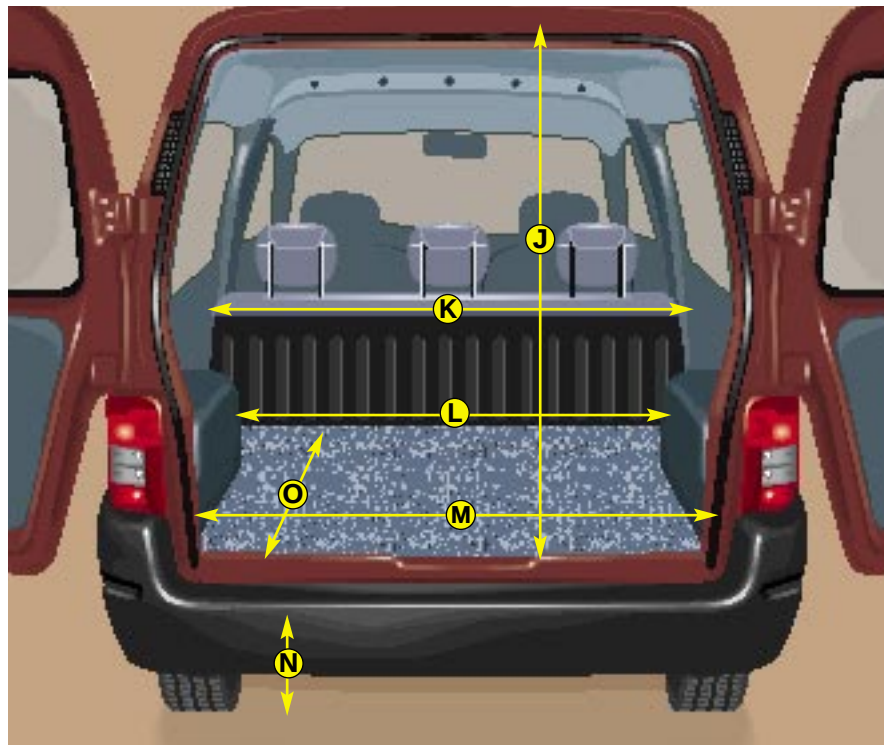


Tabla de dimensiones (en metros)

J	1.13
K	1.32
L	1.16
M	1.19
N	0.57
O	1.34



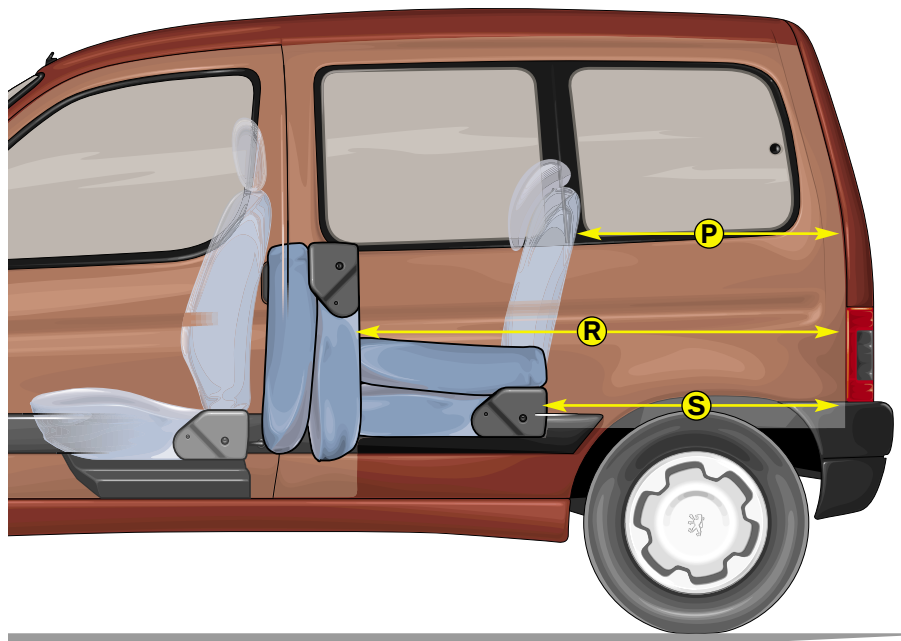
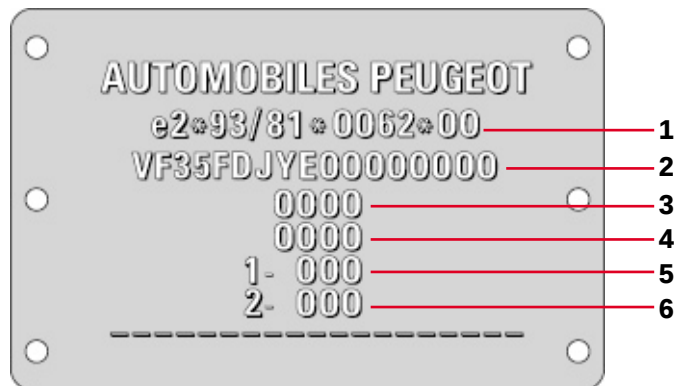


Tabla de dimensiones (en metros)

P	0.61
R	1.35
S	0.86

**Placa del constructor**

Bajo el capó, sobre la aleta delantera derecha.

- 1 : N° de identificación comunitaria.
- 2 : N° en la serie del tipo.
- 3 : Peso total en carga*.
- 4 : Peso total rodando autorizado*.
- 5 : Peso máximo sobre el eje delantero*.
- 6 : Peso máximo sobre el eje trasero*.

Referencia color de la pintura

En la parte superior del paso de rueda delantero derecho.

CONSUMOS *

(en litros / 100 km)

Motorizaciones	Según directiva 93/116			
	Circuito urbano	Circuito extra urbano	Circuito mixto	Emisión CO ₂
Gasolina 1.1 i	8,2	5,9	6,8	161
Gasolina 1.4 i	8,9	6,0	7,1	168
Gasolina 1.6 i	9,5	6,2	7,4	175
Diesel 1.9 D	8,7	5,8	6,9	181
Diesel 2.0 (HDi)	7,3	5,0	5,8	154

* Según país.

** Las indicaciones de consumo de carburante corresponden a los valores comunicados en el momento de la edición.



DENOMINACIONES COMERCIALES DE LOS LUBRICANTES MOTORHOMOLOGADOS Y RECOMENDADOS EN EUROPA⁽¹⁾



ULTRA 10W 40 ULTRA 5W 30+ ULTRON 5W 40 ULTRON 0W 30	ULTRA DIESEL 10W 40 ULTRA 5W 30+ ULTRON DIESEL 5W 40		ACTIVA DIESEL 7000 10W 40 ACTIVA DIESEL 9000 5W 40 ACTIVA 9000 5W 30+ QUARTZ DIESEL 7000 10W 40 QUARTZ 9000 5W 40 QUARTZ 9000 5W 30+	ACTIVA 7000 10W 40 ACTIVA 9000 5W 40 ACTIVA 9000 5W 30+ QUARTZ 7000 15W 50 QUARTZ 7000 10W 40 QUARTZ 9000 0W 40 QUARTZ 9000 5W 40 QUARTZ 9000 5W 30+
● ● ● ●	● ● ●	F	● ● ●	● ● ●
● ● ● ●	● ● ●	B L	● ● ●	● ● ● ●
● ● ● ●	● ● ●	NL	● ● ●	● ● ● ●
● ● ● ●	● ● ●	DK S	● ● ●	● ● ● ●
● ● ● ●	● ● ●	SF	● ● ●	● ● ● ●
● ● ● ●	● ● ●	GB IRL	● ● ●	● ● ● ●
● ● ● ●	● ● ●	GR	● ● ●	● ● ● ●
● ● ● ●	● ● ●	A	● ● ●	● ● ● ●
● ● ● ●	● ● ●	D	● ● ●	● ● ● ●
● ● ● ●	● ● ●	CH	● ● ●	● ● ● ●
● ● ● ●	● ● ●	I	● ● ●	● ● ● ●
● ● ● ●	● ● ●	N	● ● ●	● ● ● ●
● ● ● ●	● ● ●	P	● ● ●	● ● ● ●
● ● ● ●	● ● ●	E	● ● ●	● ● ● ●
G A S O L I N A	D I E S E L		D I E S E L	G A S O L I N A

(1) Nivel de calidad mini : Motores a Gasolina : ACEA A3 y API SH/SJ; Motor Diesel : ACEA B3 y API CF/CD - **ACEA** = Asociación de Constructores Europeos de Automóviles - **API** = American Petroleum Institute.
La utilización de aceite que no responda a la norma ACEA A3-B3 requiere tener que recurrir al plan de mantenimiento «condiciones especiales» que incluye mantenimientos acortados.

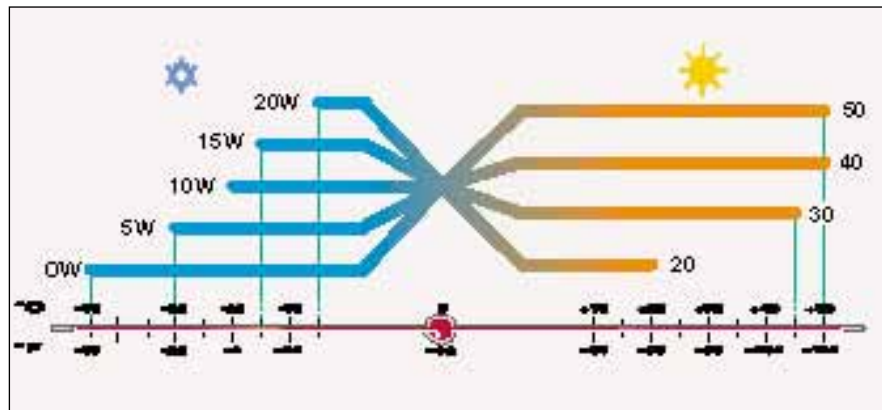
* Este aceite Economía de Energía, solamente se puede utilizar en los motores previstos a este efecto (a partir del AM 2000)

Los aceites que figuran en el cuadro adjunto, son los más convenientes para la mayoría de las utilizaciones.

El esquema adjunto precisa la playa de viscosidad óptima en función de las temperaturas de utilización. Es igualmente posible utilizar aceites sintéticos de "calidad superior".

A falta de aceites semi-sintéticos o sintéticos, los aceites de calidad API SH/SJ) (para los motores de Gasolina), o de calidad CD/CF (para los motores Diesel) se pueden utilizar recurriendo al plan de mantenimiento "Condiciones particulares" que prevé periodicidades recortadas.

No dude en pedir consejo a un Punto de Servicio PEUGEOT para preservar el placer de utilización y optimar el costo de mantenimiento de su vehículo. Para los países fuera de Europa, dirijase al representante local de Automobiles PEUGEOT.



		
Caja de cambios manual	IMPERATIVAMENTE ESSO GEAR OIL BV 75W-80 PR 9736.41	IMPERATIVAMENTE TOTAL TRANSMISSION BV 75W-80
Dirección asistida	ESSO ATF D - PR 9730.94	TOTAL FLUIDE AT42

Otros productos homologados

Líquido de frenos	PEUGEOT DOT4
Líquido de refrigeración	PROCOR TM 108 / GLYSANTIN G33 o REVKOGEL 2000 IMPÉRATIVAMENTE Protección – 35°C.