# Guía de utilización

PEUGEOT RCZ

PEUGEOT

# Service Box

**http://public.servicebox.peugeot.com**

**Gracias a la página de Internet SERVICE BOX, PEUGEOT le permite consultar de forma gratuita y sencilla la documentación de a bordo de su vehículo on-line.**

Simple y ergonómico, SERVICE BOX le permite acceder:

- a su Guía de utilización,
- al histórico de la Documentación de a bordo.

## @ ¡SU VEHÍCULO ESTÁ EN INTERNET!

**Acceda a las últimas actualizaciones disponibles.**

**Conéctese a http://public.servicebox.peugeot.com:**

- seleccione su idioma,
- pinche en el vínculo en la zona "Acceso público" para consultar la Documentación de a bordo,

Se abrirá una ventana dándole acceso al conjunto de las guías de utilización...

- seleccione su vehículo,
  - elija la silueta y la fecha de edición de la guía,
- por último, pinche en el apartado que le interese.

**Llamamos su atención sobre el siguiente punto:**

El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por Automóviles PEUGEOT, puede provocar una avería en el sistema electrónico de su vehículo. Le agradecemos que tenga en cuenta esta particularidad y le aconsejamos que se ponga en contacto con un representante de la marca PEUGEOT para que le muestre los equipamientos y accesorios recomendados.

# BIENVENIDO

Le agradecemos que haya elegido un RCZ, símbolo de confianza, pasión e inspiración.

Esta guía de utilización ha sido concebida para que disfrute plenamente de su RCZ en todas las situaciones.

Así, en las primeras páginas encontrará un índice detallado, seguido de una toma de contacto destinada a facilitar el descubrimiento de su vehículo.

Todos los detalles de su RCZ (confort, seguridad, conducción...) se presentan a continuación en la guía, para que aprecie mejor el vehículo lo disfrute plenamente.

Su vehículo sólo lleva una parte del equipamiento descrito en esta guía, en función de la versión y las características específicas del país de comercialización.

## LEYENDA

### AVISO:

Este símbolo señala los avisos que usted debe imperativamente respetar para su propia seguridad, la seguridad de los demás y para no correr el riesgo de deteriorar su vehículo.

### INFORMACIÓN:

Este símbolo llama su atención sobre una información complementaria para una mejor utilización de su vehículo.

### PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE:

Este símbolo acompaña los consejos relativos a la protección del medio ambiente.

### REENVÍO DE PÁGINA:

Este símbolo le remite a las páginas que detallan la funcionalidad.

## TOMA DE CONTACTO 4-19

## ECO-CONDUCCIÓN 20-21

## 1/CONTROL DE MARCHA 22-49

Combinados 22
Testigos 26
Indicadores 33
Botones del cuadro de a bordo 37
Reloj 38
Ordenador de a bordo 39
Pantalla monocroma C (WIP Sound) 42
Pantalla a color 16/9 escamoteable de alta definición (WIP Com 3D) 46

## 2/APERTURA Y CIERRE 50-62

Llave con mando a distancia 50
Alarma 54
Elevalunas 57
Puertas 59
Maletero 62

## 3/ERGONOMÍA Y CONFORT 63-87

Asientos delanteros 63
Reglaje del volante 67
Retrovisores 68
Asientos traseros 71
Ventilación 72
Aire acondicionado automático bizona 74
Desempañado-Deshelado de la luneta trasera 76
Luz de techo 77
Iluminación ambiental 78
Acondicionamientos interiores 80
Reposabrazos delantero 83
Acondicionamientos del maletero 86

## 4/VISIBILIDAD 88-98

Mandos de luces 88
Encendido automático 92
Reglaje de los faros 93
Alumbrado direccional 94
Mandos de limpiaparabrisas 95
Barrido automático 97

## 5/SEGURIDAD 99-123

Indicadores de dirección 99
Señal de emergencia 99
Llamada de urgencia o de asistencia 100
Claxon 100
Detección de subinflado 100
Sistemas de asistencia a la frenada 102
Sistemas de control de la trayectoria 103
Capó activo 105
Alerón móvil 106
Cinturones de seguridad 108
Airbags 111
Asientos para niños 116

## 6/CONDUCCIÓN 124-141

Antirrobo-Arranque 124
Freno de estacionamiento 125
Ayuda al arranque en una pendiente 126
Caja de velocidades manual 127
Indicador de cambio de marcha 128
Caja de velocidades automática 129
Limitador de velocidad 133
Regulador de velocidad 136
Ayuda al estacionamiento 139

## 7/REVISIONES 142-152

Depósito de carburante 143
Capó 145
Motores gasolina 146
Motor Diesel 147
Inmovilización por falta de carburante (Diesel) 148
Revisión de los niveles 149
Controles 151

## 8/INFORMACIÓN PRÁCTICA 153-188

Kit de reparación provisional de neumáticos 153
Cambio de una rueda 160
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas 164
Modo economía de energía 165
Batería 166
Cambio de una lámpara 168
Cambio de un fusible 175
Remolcado de un vehículo 182
Enganche de un remolque 184
Limpieza y mantenimiento 186
Accesorios 187

## 9/CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS 189-194

Motorizaciones gasolina 189
Masas gasolina 190
Motorizaciones Diésel 191
Masas Diésel 192
Dimensiones 193
Elementos de identificación 194

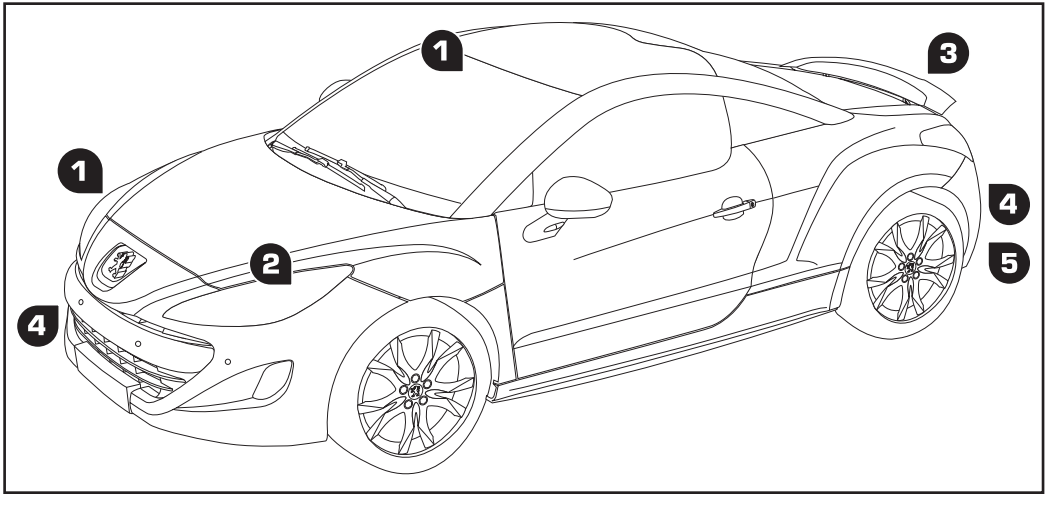
## 10/AUDIO Y TELEMÁTICA 195-260

Urgencia o asistencia 195
WIP Com 3D 199
WIP Sound 243

## ÍNDICE ALFABÉTICO 261-265

## ÍNDICE VISUAL 266-269

# EXTERIOR




### 1 Alumbrado de acogida

Este sistema de alumbrado adicional exterior e interior, accionado a distancia, facilita la llegada al vehículo en situaciones de luminosidad reducida.

78

### 2 Alumbrado direccional

Este sistema de alumbrado proporciona automáticamente una visibilidad suplementaria en las curvas.

94

**Arcos de aluminio**

Para el mantenimiento de los arcos, no utilice un trapo seco con algún producto abrasivo. Utilice una esponja y agua jabonosa.

### 3 Alerón móvil

Este sistema mejora el apoyo aerodinámico del vehículo.

106

### 4 Ayuda delantera y trasera al estacionamiento

Este equipamiento avisa al conductor durante las maniobras de estacionamiento cuando detecta obstáculos delante o detrás del vehículo.

139

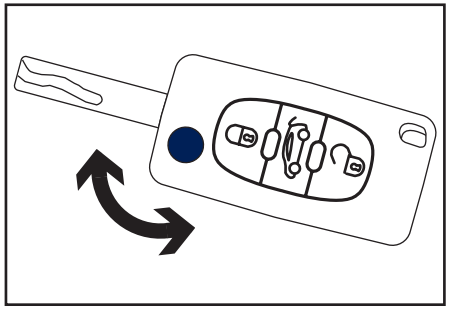
### 5 Kit de reparación provisional de neumáticos

Este kit es un sistema completo, compuesto por un compresor y un cartucho de producto de sellado, que permite efectuar una reparación provisional del neumático.

153

# APERTURA

## LLAVE CON MANDO A DISTANCIA



Despliegue/Pliegue de la llave
(pulsando el botón antes de desplegarla o plegarla).

Bloqueo simple
(una sola pulsación: encendido fijo de los indicadores de dirección).

o

Superbloqueo del vehículo
(dos pulsaciones consecutivas: encendido fijo de los indicadores de dirección).

50

Desbloqueo y apertura parcial del maletero
(pulsación durante más de dos segundos).

Desbloqueo total o selectivo del vehículo
(parpadeo rápido de los indicadores de dirección).

## ALUMBRADO DE ACOGIDA

Cuando el sensor detecta que la luminosidad es reducida, el encendido a distancia de las luces de cruce y de posición facilitan la llegada al vehículo.

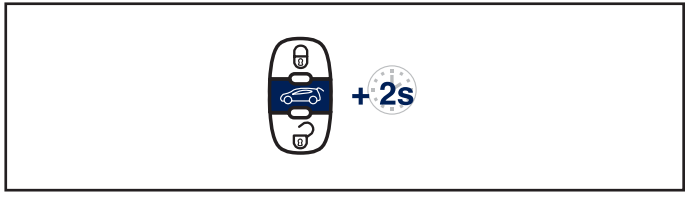
79

Al mismo tiempo se enciende la iluminación del habitáculo (luces de techo, de umbral de puerta y de la zona de los pies).

78

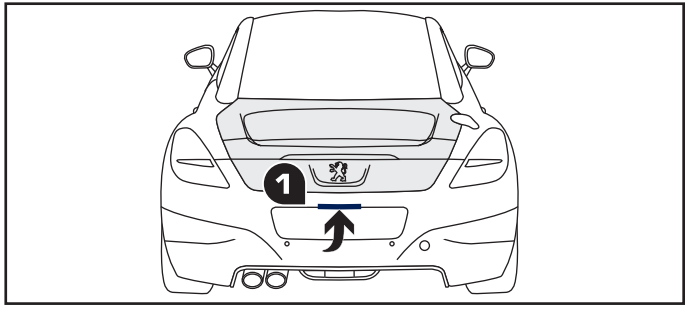
## MALETERO

**Con el vehículo bloqueado**




1. Desbloqueo y apertura parcial del portón del maletero.
2. Apertura del portón del maletero.

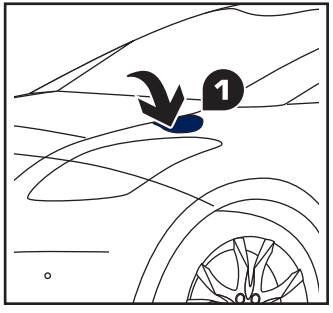
**Con el vehículo desbloqueado**

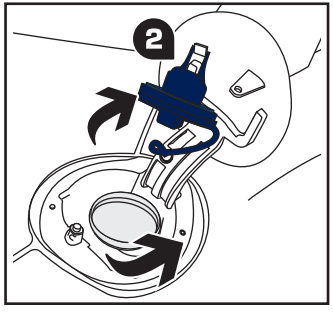



1. Apertura parcial del portón del maletero.
2. Apertura del portón del maletero.

62

## DEPÓSITO DE CARBURANTE




Para acceder al tapón del depósito, el vehículo debe estar desbloqueado.

1. Abra la tapa de carburante presionando en la parte trasera de la misma.
2. Abra el tapón del depósito desenroscándolo y engánchelo al soporte situado en la cara interna de la tapa.

Capacidad del depósito: 55 litros aproximadamente.

143

# INTERIOR

### 1 Iluminación ambiental

La iluminación tenue del habitáculo facilita la visibilidad en el interior del vehículo en situaciones de luminosidad reducida.

78

### 2 Sistemas de audio y telemática

Estos equipamientos cuentan con las últimas tecnologías: WIP Sound compatible con MP3, WIP Bluetooth, WIP Com 3D con pantalla a color 16/9 escamoteable, sistema de audio JBL, tomas auxiliares.

**WIP Com 3D**

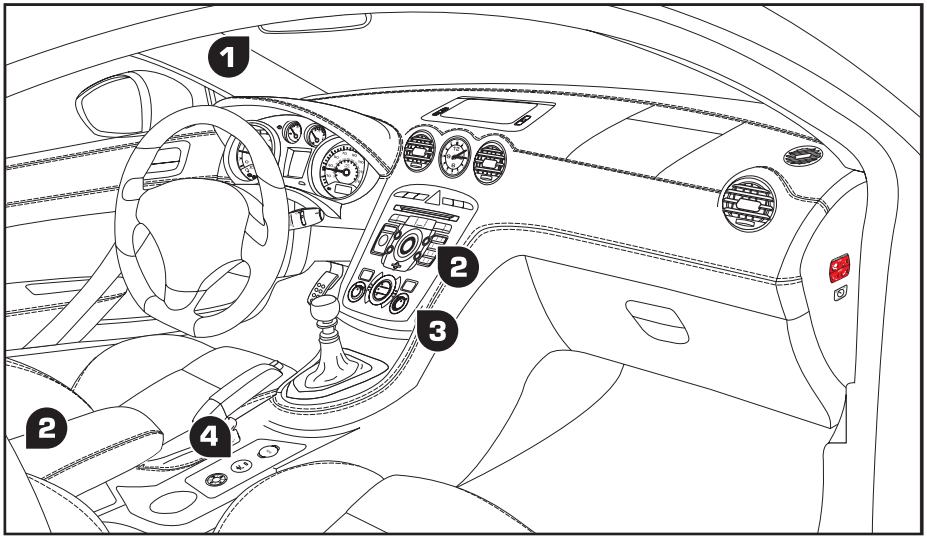
199

**WIP Sound/WIP Bluetooth**

243

**PEUGEOT Technotep**

Para el mantenimiento de este revestimiento, no utilice disolventes o detergentes con un trapo seco. Retire primero el polvo y a continuación utilice un paño suave y agua jabonosa. Seque la zona con otro paño suave.




### 3 Aire acondicionado automático bizona

Este equipamiento permite seleccionar un nivel de confort diferente para el conductor y el pasajero delantero. A continuación, gestiona automáticamente el confort en función de las condiciones meteorológicas exteriores.

74

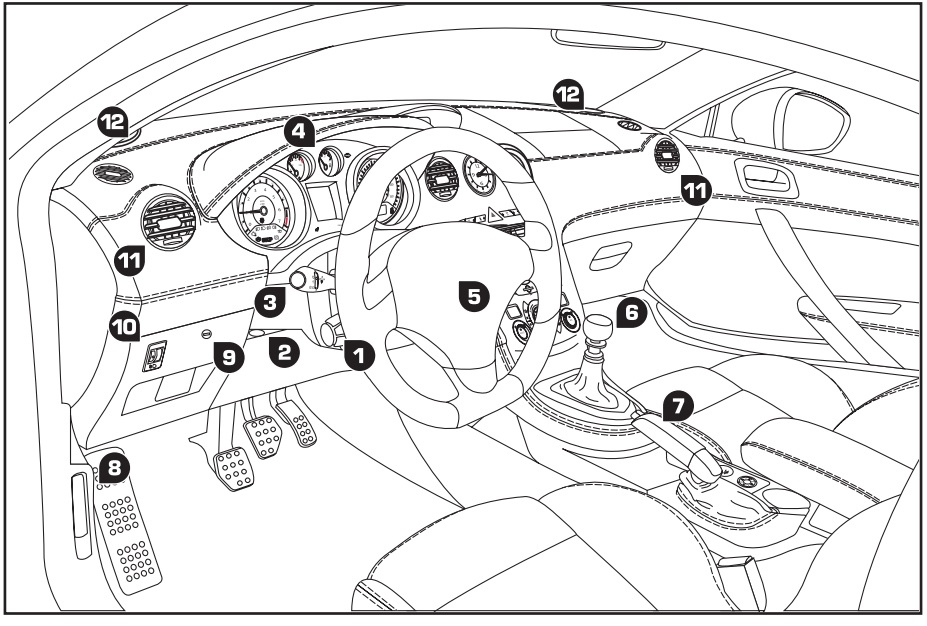
### 4 Alerón móvil

Este sistema automático se puede pilotar manualmente utilizando el mando situado en la consola central.

106

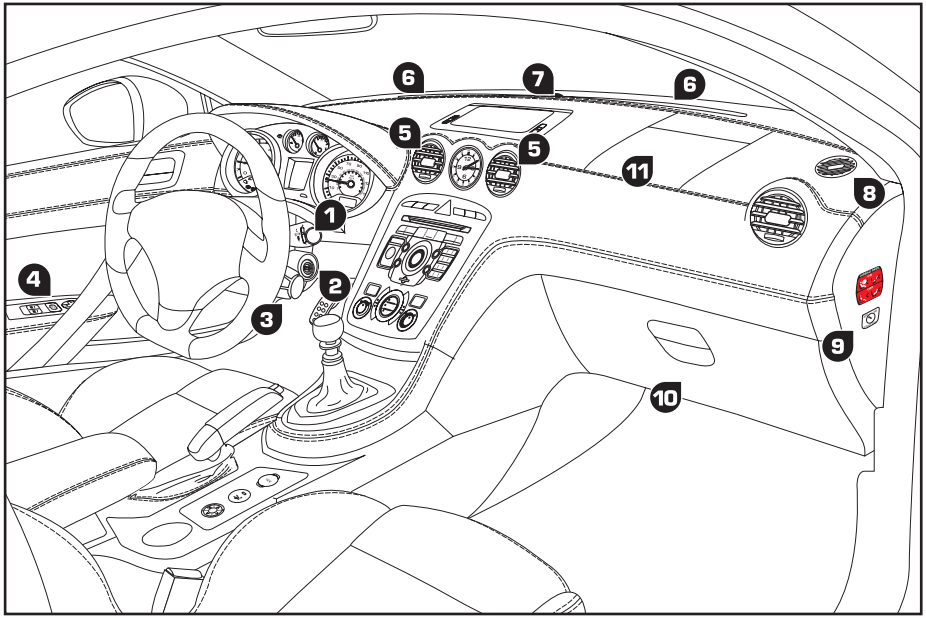
# PUESTO DE CONDUCCIÓN

1. Mandos del regulador de velocidad/ limitador de velocidad.
2. Mando de reglajes del volante.
3. Mandos de luces y de indicadores de dirección.
4. Combinado.
5. Airbag conductor.
   Claxon.
6. Palanca de velocidades.
7. Freno de estacionamiento.
8. Mando de apertura del capó.
9. Caja de fusibles.
10. Reglaje manual de los faros.
11. Aireador lateral orientable y obturable.
12. Altavoz (tweeter).

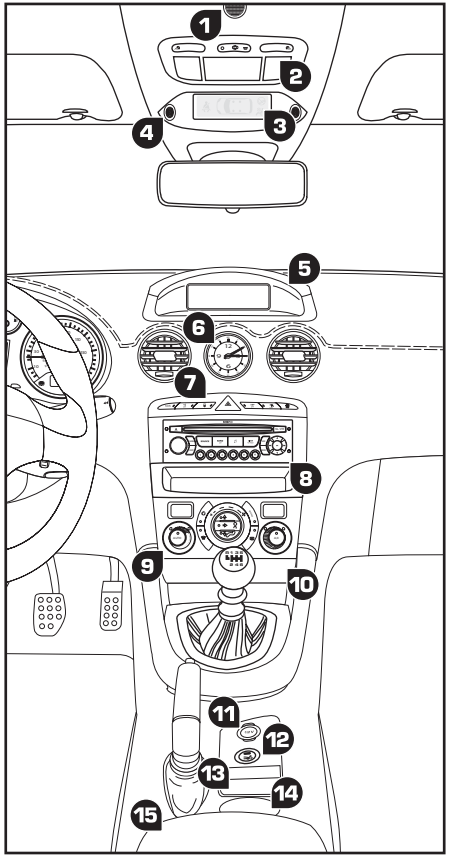


# PUESTO DE CONDUCCIÓN

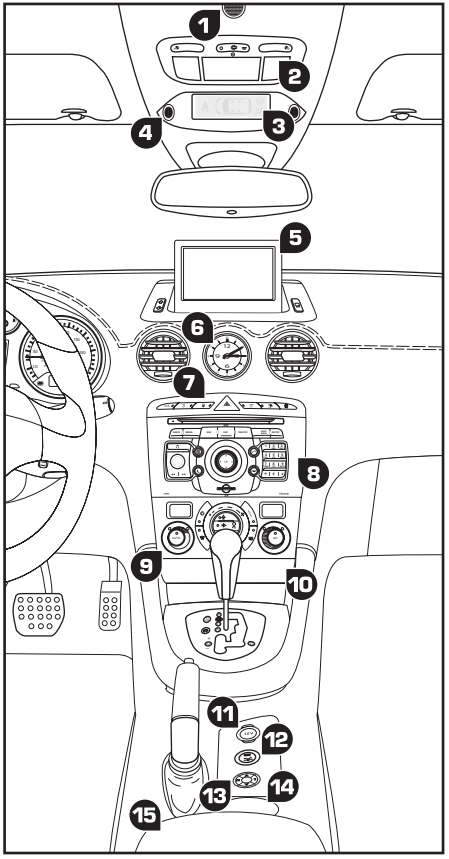
**1.** Mandos de limpiaparabrisas, lavaparabrisas y ordenador de a bordo.
**2.** Antirrobo y contacto.
**3.** Mando en el volante del sistema audio y telemática.
**4.** Mandos de los retrovisores exteriores.
Mandos de los elevalunas.
**5.** Aireadores centrales orientables y obturables.
**6.** Rejilla de desescarchado del parabrisas.
**7.** Sensor de luminosidad.
**8.** Rejilla de desescarchado de luna de puerta delantera.
**9.** Neutralización del airbag pasajero.
**10.** Guantera/Tomas audio/vídeo.
**11.** Airbag pasajero.



# CONSOLAS CENTRALES



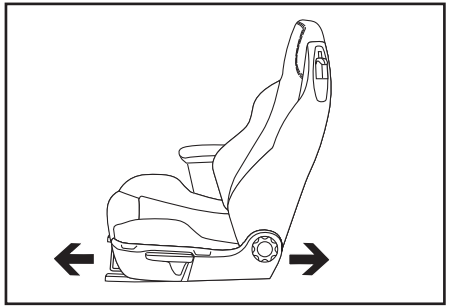

1. Micro del sistema audio y telemática.
2. Luz de techo/Lectores de mapa/Luz de ambiente.
3. Pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal pasajero.
4. Detectores de vigilancia volumétrica (alarma).
5. Pantalla multifunción.
6. Reloj.
7. Botón de llamada de urgencia.
   Botón de alarma.
   Botón de bloqueo centralizado.
   Botón de la señal de emergencia.
   Botón de control dinámico de estabilidad (ESP/ASR/AFU).
   Botón de ayuda al estacionamiento.
   Botón de los servicios PEUGEOT.
8. WIP Sound y alojamiento o WIP Com 3D.
9. Mandos de calefacción/aire acondicionado.
10. Cenicero delantero.
11. Toma accesorios 12 V.
12. Mando del alerón móvil.
13. Alojamiento o mando multi-menú del combinado asociado al WIP Com 3D.
14. Porta-latas.
15. Reposabrazos delantero/Toma USB/Jack.



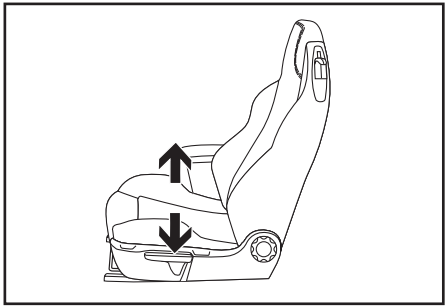
# CONFORT

## ASIENTOS DELANTEROS

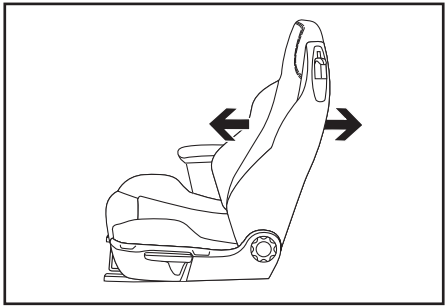
**Reglaje longitudinal**



**Reglaje de la altura**

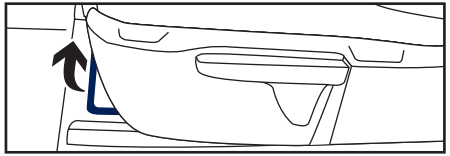


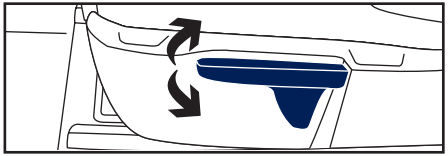
**Reglaje de la inclinación del respaldo**

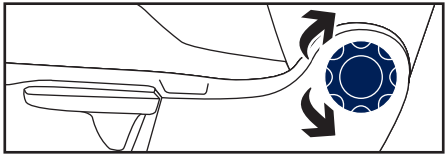


### MANUAL

63

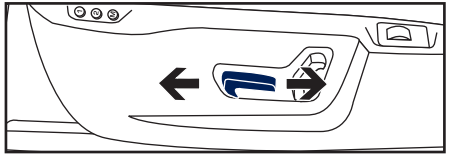


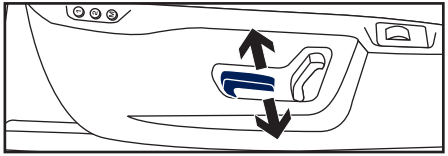


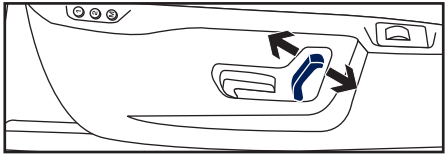


### ELÉCTRICO

64

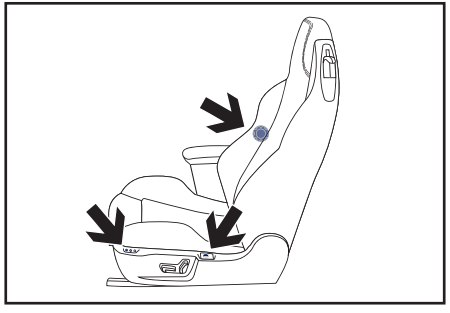






# CONFORT

## ASIENTOS DELANTEROS



**Otras funciones disponibles...**

Reglaje lumbar.

65

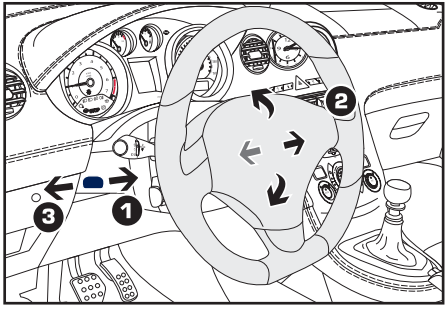
Asientos calefactados.

65

Memorización de las posiciones de conducción (asiento del conductor eléctrico).

66

## REGLAJE DEL VOLANTE

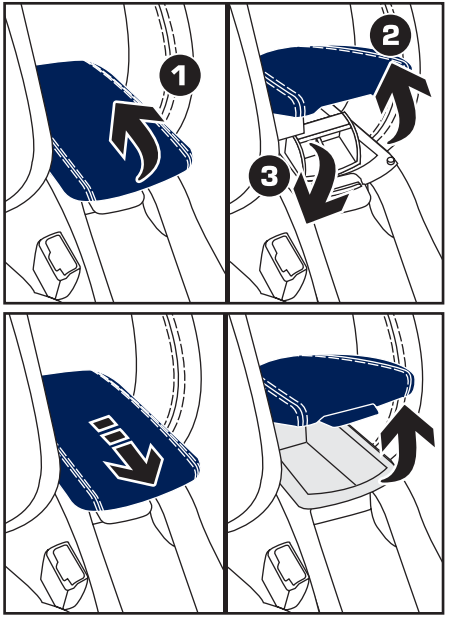



1. Desbloqueo del mando.
2. Reglaje de la altura y la profundidad.
3. Bloqueo del mando.

Por motivos de seguridad, estas operaciones deben realizarse única y exclusivamente con el vehículo parado.

67

## REPOSABRAZOS DELANTERO



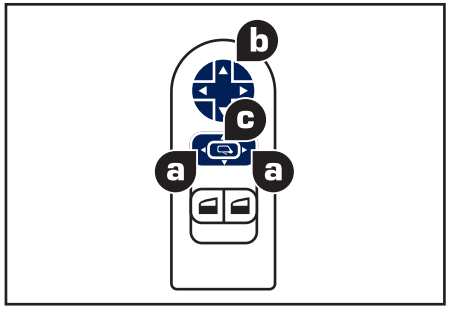

Para mayor comodidad, el reposabrazos delantero se puede regular en altura y longitudinalmente.

En su interior contiene un espacio de almacenamiento.

83

# CONFORT

## RETROVISORES EXTERIORES




**Reglaje**

**A.** Seleccione el retrovisor.

**B.** Regule la posición del espejo en las cuatro direcciones.

**C.** Deseleccione el retrovisor.

68

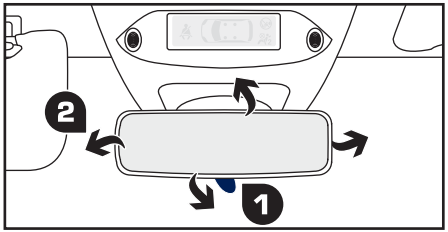
**Otras funciones disponibles...**

Abatimiento/Despliegue.

Inclinación automática del espejo al introducir la marcha atrás para estacionar.

69

## RETROVISOR INTERIOR

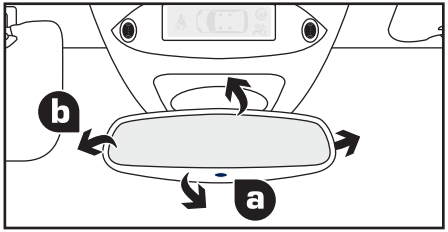



**Modelo día/noche manual**

**1.** Selección de la posición "día" del espejo.

**2.** Orientación del retrovisor.

70




**Modelo día/noche automático**

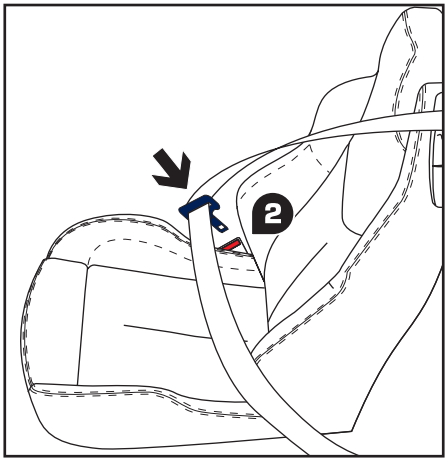
**A.** Detector de luminosidad del modo "día/noche" automático.

**B.** Orientación del retrovisor.

70

## CINTURONES DELANTEROS

**1.** Despliegue la correa.



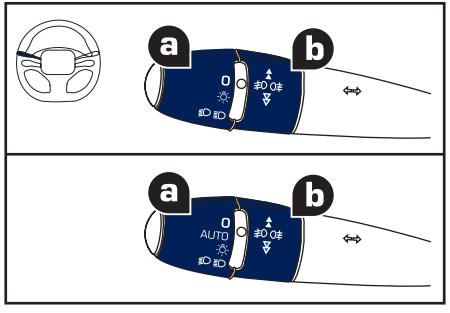

**2.** Abroche la hebilla.

**3.** Compruebe que está bien abrochada tirando de la correa.

108

# VISIBILIDAD

## ALUMBRADO




**Anillo A**

0 Luces apagadas.

AUTO Encendido automático de las luces.

Luces de posición.

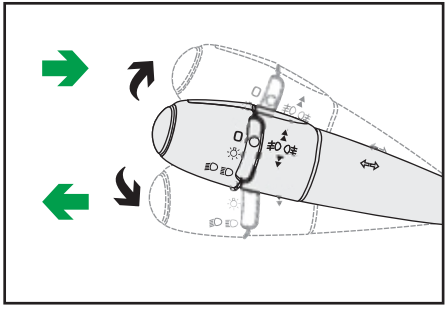
Luces de cruce/carretera.

**Anillo B**

Faros antiniebla y luz antiniebla trasera.

89, 90

## INDICADORES DE DIRECCIÓN



Accione el mando de luces hacia arriba o hacia abajo, rebasando el punto de resistencia. Los indicadores de dirección correspondientes parpadearán mientras el mando permanezca en esa posición.

99

**Función "autopista"**

Impulse el mando de luces hacia arriba o hacia abajo, sin rebasar el punto de resistencia. Los indicadores de dirección correspondientes parpadearán tres veces.

Esta función está disponible a cualquier velocidad, pero es especialmente útil en los cambios de carril en autopista y autovía.

## LIMPIAPARABRISAS DELANTERO

**2.** Barrido rápido.

**1.** Barrido normal.

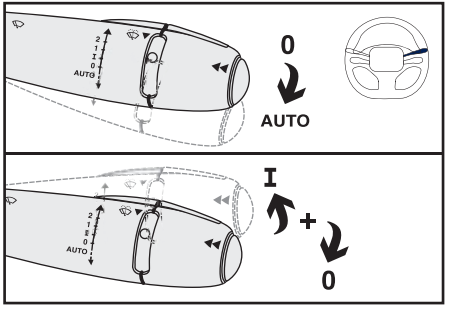
**I.** Barrido intermitente.

**0.** Parado.

**AUTO** ↓ Barrido automático o por impulsos.

Lavaparabrisas: tire del mando hacia el volante.

95




**Activación "AUTO"**

☞ Accione el mando hacia abajo y suéltelo.

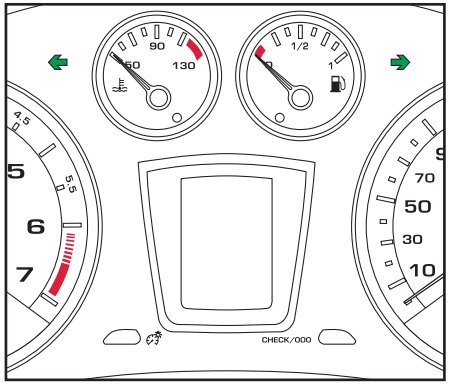
**Neutralización "AUTO"**

☞ Accione el mando hacia arriba y vuelva a ponerlo en posición **"0"**.

97

# VIGILANCIA

## CUADRO DE A BORDO



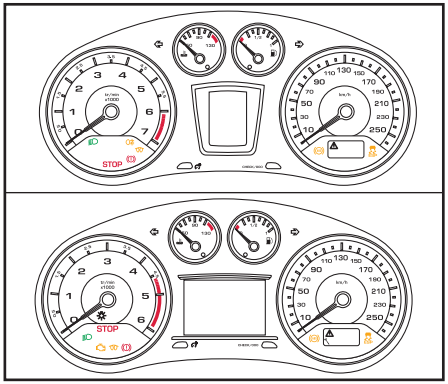

El cuadro de a bordo dispone de retroiluminación permanente para facilitar su visibilidad en todas las situaciones, tanto de día como de noche.

- Con el contacto puesto, la aguja debe indicar el nivel de carburante.
- Al arrancar el motor, el testigo de reserva debe apagarse.
- Al poner el contacto, el indicador de nivel de aceite debe mostrar que el nivel es "OK" o "correcto", según la versión, durante unos segundos.

Si algún nivel es incorrecto, ponga el aceite a nivel o reposte carburante, según corresponda.

22

## TESTIGOS

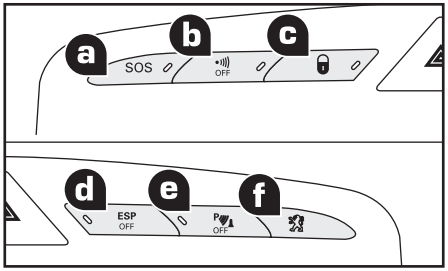



- Al poner el contacto, los testigos de alerta naranjas y rojos se encienden.
- Al arrancar el motor, esos mismos testigos deben apagarse.

Si algún testigo permanece encendido, consulte la página correspondiente.

26

## LÍNEA DE MANDOS




El encendido del testigo indica el estado de la función correspondiente.

**A.** Emisión de una llamada de urgencia.

195

**B.** Neutralización de las vigilancias volumétrica y antilevantamiento (alarma).

54

**C.** Cierre centralizado.

60

**D.** Neutralización del sistema ESP/ASR.

104

**E.** Neutralización de la ayuda delantera y trasera al estacionamiento.

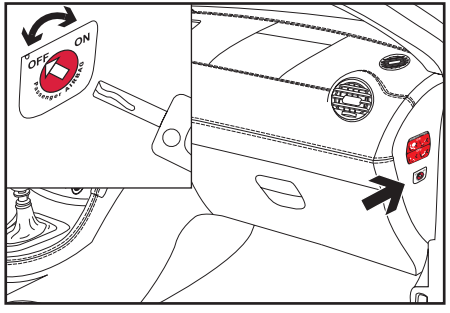
140

**F.** Acceso a los servicios PEUGEOT.

195

# SEGURIDAD DE LOS OCUPANTES

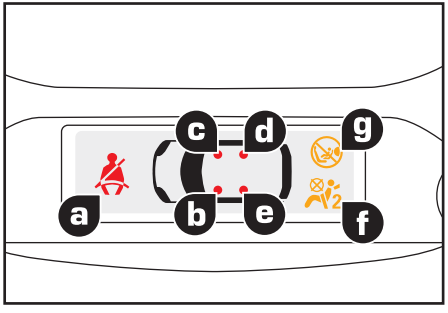
## AIRBAG FRONTAL DEL ACOMPAÑANTE




☞ Seleccione la posición:
**"OFF"** (neutralización), con una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha";
**"ON"** (activación), con pasajero delantero o silla infantil "en el sentido de la marcha".

112, 116

## CINTURONES Y AIRBAG FRONTAL DEL ACOMPAÑANTE

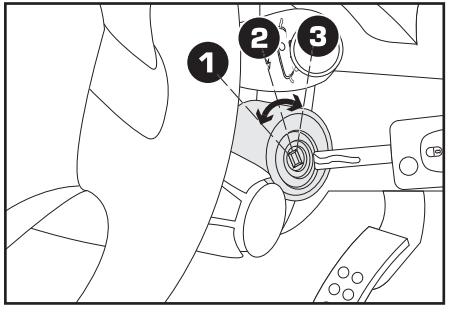



**A.** Testigo de cinturones delanteros y/o traseros desabrochados.
**B.** Testigo de cinturón delantero izquierdo.
**C.** Testigo de cinturón delantero derecho.
**D.** Testigo de cinturón trasero derecho.
**E.** Testigo de cinturón trasero izquierdo.
**F.** Testigo de neutralización del airbag frontal del acompañante.
**G.** Testigo de activación del airbag frontal del acompañante.

108, 112, 116

# ARRANQUE

## CONTACTOR



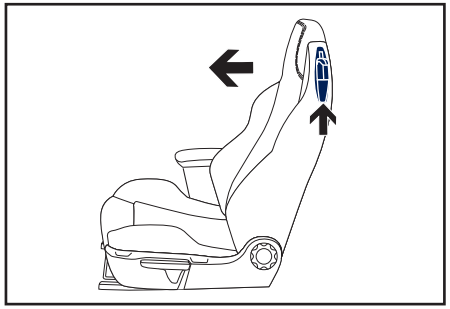

**1.** Posición **stop**.
**2.** Posición **contacto**.
**3.** Posición **arranque**.

Evite enganchar un objeto pesado a la llave que pudiera forzar el eje del contactor, provocando fallos de funcionamiento.

124

# PLAZAS TRASERAS

## ACCESO A LAS PLAZAS TRASERAS

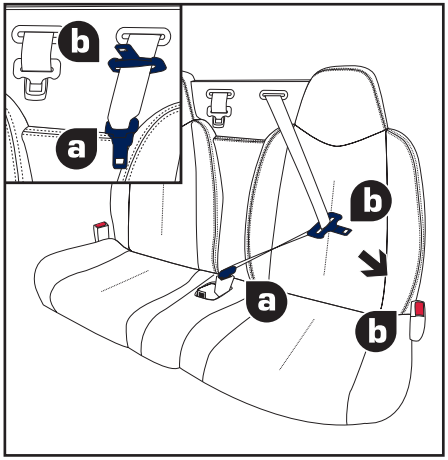


1. Desbloquee el respaldo.
2. Bascule el respaldo.

El mando de acceso a las plazas traseras no desbloquea el cojín de asiento.

71

## CINTURONES TRASEROS

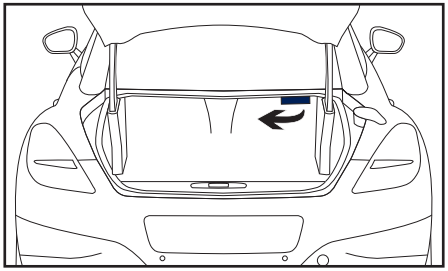



- Inserte la hebilla **A** en el cierre **A** del centro de la banqueta.
- Inserte la hebilla **B** en el cierre **B** situado en el lado del guarnecido lateral.

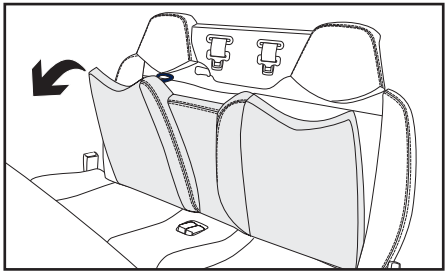
Presione el botón rojo **B** y luego el botón negro **A** para retirar el cinturón de seguridad.

109

## ABATIMIENTO DEL RESPALDO TRASERO



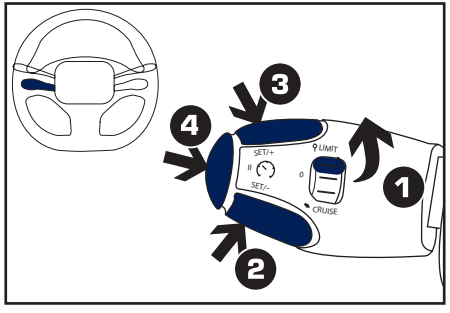
1. Desbloquee el respaldo tirando de la empuñadura desde el maletero.



2. Vuelque el respaldo sobre el cojín de asiento desde el habitáculo.

71

## LIMITADOR DE VELOCIDAD "LIMIT"

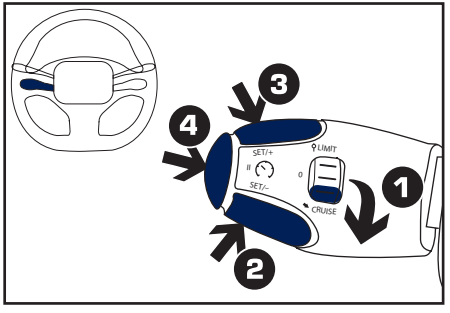



1. Selección/Interrupción del modo limitador.
2. Disminución del valor programado.
3. Aumento del valor programado.
4. Activación/Pausa de la limitación.

Los ajustes deben realizarse con el motor en marcha.

133

## REGULADOR DE VELOCIDAD "CRUISE"

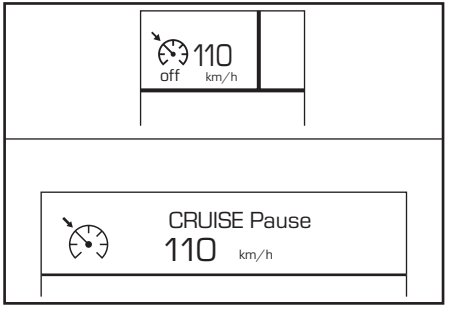



1. Selección/Interrupción del modo regulador.
2. Programación de una velocidad/ Disminución del valor programado.
3. Programación de una velocidad/Aumento del valor programado.
4. Pausa/Reanudación de la regulación.

Para poder programar o activar el regulador, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km/h y debe estar engranada al menos la cuarta marcha en la caja de velocidades manual (segunda marcha en la caja de velocidades automática).

136

## INDICACIONES EN EL CUADRO DE A BORDO




Los modos regulador y limitador de velocidad aparecen en el cuadro de a bordo cuando están seleccionados.

**Regulador de velocidad**

**Limitador de velocidad**

TOMA DE CONTACTO

# ECO-CONDUCCIÓN

La eco-conducción consiste en un conjunto de prácticas diarias que permiten optimizar el consumo de carburante y las emisiones de $CO_2$.

## OPTIMICE EL USO DE LA CAJA DE VELOCIDADES

Con caja de velocidades manual, arranque con suavidad y no espere para introducir una marcha más larga. Como norma general, circule cambiando de marcha lo antes posible. Cuando el vehículo esté equipado con indicador de cambio de marcha, éste indica cuándo se puede engranar una marcha más larga. Siga sus recomendaciones cuando el indicador se encienda en el cuadro de a bordo.

Con caja de velocidades automática o pilotada, mantenga la posición Drive **"D"** o Auto **"A"**, según el tipo de selector, sin pisar con fuerza ni bruscamente el pedal del acelerador.

## ADOPTE UNA CONDUCCIÓN EFICIENTE

Respete las distancias de seguridad entre los vehículos, favorezca el uso del freno motor respecto al pedal del freno y pise el acelerador de forma progresiva. Estas actitudes contribuyen a ahorrar carburante, reducir las emisiones de $CO_2$ y atenuar el ruido de la circulación.

Cuando las condiciones del tráfico permitan una circulación fluida, si el volante dispone del mando "Cruise", seleccione el regulador de velocidad a partir de 40 km/h.

## LIMITE EL USO DE LOS EQUIPAMIENTOS ELÉCTRICOS

Antes de iniciar la marcha, si hace demasiado calor en el habitáculo, airéelo bajando las ventanillas y abriendo los aireadores, antes de activar el aire acondicionado.

A velocidad superior a 50 km/h, suba las ventanillas y deje los aireadores abiertos.

No olvide utilizar el equipamiento del vehículo que permite limitar la temperatura del habitáculo (persiana de ocultación del techo abrible, estores, etc.).

Corte el aire acondicionado, salvo si su regulación es automática, una vez haya alcanzado la temperatura de confort deseada.

Apague el desempañado y el deshelado si éstos no se gestionan automáticamente.

Apague lo antes posible el mando de los asientos calefactados.

No circule con los faros y las luces traseras antiniebla encendidos cuando las condiciones de visibilidad son suficientes.

Evite dejar el motor en marcha, especialmente en invierno, antes de introducir la primera marcha. El vehículo se calienta con mayor rapidez durante la circulación.

Si viaja como acompañante, evite utilizar continuamente los soportes multimedia (vídeo, música, videojuegos, etc.) para contribuir a limitar el consumo de energía eléctrica y, por tanto, de carburante.

Desconecte los dispositivos portátiles antes de abandonar el vehículo.

## LIMITE LAS CAUSAS DE SOBRECONSUMO

Distribuya el peso en el vehículo. Coloque las maletas más pesadas en el fondo del maletero, lo más cerca posible de los asientos traseros.

Limite la carga del vehículo y minimice la resistencia aerodinámica (barras de techo, portacargas, portabicicletas, remolque, etc,). Utilice preferentemente un cofre de techo.

Retire las barras de techo o portacargas después de su uso.

Al finalizar el periodo invernal, cambie los neumáticos de invierno por los de verano.

## RESPETE LAS INDICACIONES DE MANTENIMIENTO

Revise con regularidad y en frío la presión de inflado de los neumáticos consultando la etiqueta situada en la entrada de puerta del lado del conductor.

Efectúe esta revisión especialmente:

- antes de un desplazamiento de larga distancia;
- en cada cambio de estación;
- después de un estacionamiento prolongado.

No olvide revisar también la rueda de repuesto y los neumáticos del remolque o caravana.

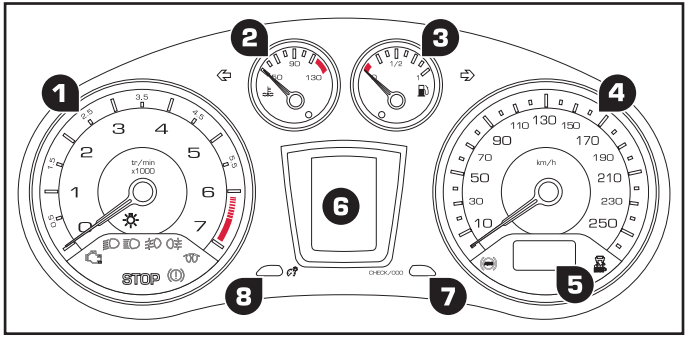
Realice un mantenimiento regular del vehículo (aceite, filtro de aceite, filtro de aire, etc.) y siga el calendario de las operaciones recomendadas por el fabricante.

Al llenar el depósito, no insista más allá del tercer corte de la pistola para evitar derramar el carburante.

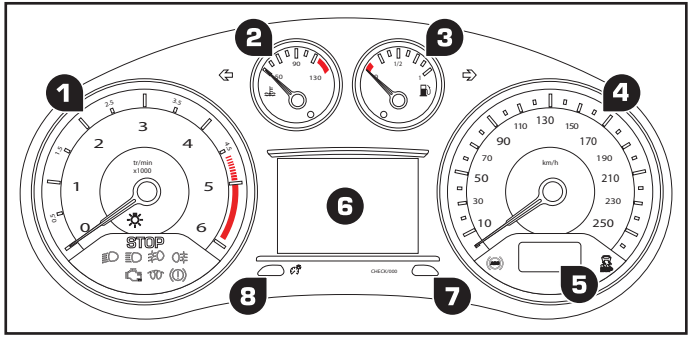
En el volante de un vehículo nuevo, observará que el consumo medio de carburante se regulariza después de los 3.000 primeros kilómetros.

# COMBINADOS GASOLINA - DIESEL CAJA DE CAMBIOS MANUAL O AUTOMÁTICA

**Con pantalla pequeña central**




**Con pantalla grande central**




Panel, que agrupa los señalizadores y testigos que indican el funcionamiento del vehículo, está equipado con una iluminación permanente.

## INDICADORES

1. **Cuentarrevoluciones.**
   Indica la velocidad de rotación del motor (x 1 000 tr/min o rpm).
2. **Temperatura del líquido de refrigeración.**
   Indica la temperatura del líquido de refrigeración del motor (º Centígrados).
3. **Nivel de carburante.**
   Indica la cantidad de carburante que le queda en el depósito.
4. **Velocidad del vehículo.**
   Indica la velocidad instantánea del vehículo mientras circula (km/h o mph).
5. **Pantalla pequeña.**
6. **Pantalla central.**
7. **Botón de gestión de la pantalla.**
   Inicia un CHECK manual.
   Recupera la información de mantenimiento.
   Pone a cero la función seleccionada (cuentakilómetros parcial o indicador de mantenimiento).
8. **Botón del reostato de iluminación.**
   Actúa en la intensidad de la iluminación del puesto de conducción.

Para más información, remítase al párrafo correspondiente al botón o a la función y a su señalización asociada.

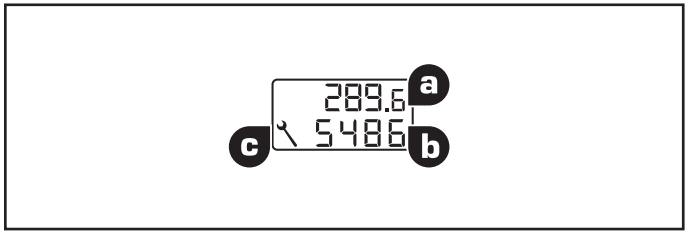
## PANTALLAS

### Pantalla pequeña

**A. Cuentakilómetros parcial.**
(km o millas)

**B. Totalizador kilométrico.**
(km o millas)

**C. Llave de mantenimiento,** si vencimiento de revisión inminente o sobrepasado.




### Pantalla central

**D. Limitador de velocidad**
(km/h o mph) o
**Regulador de velocidad.**

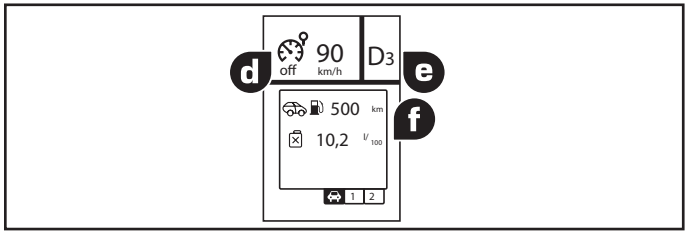
**E. Indica:**
- **el cambio de velocidad* (para la caja de cambios manual),**

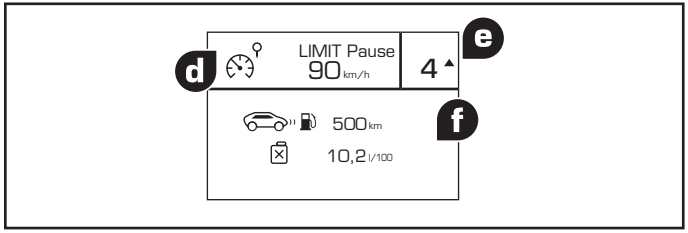
o

- **el programa o la velocidad (para la caja de cambios automática).**

**F. Indicador del nivel de aceite motor,**
**indicador de mantenimiento.**
(km o miles)
Estas dos funciones aparecen al poner el contacto, y desaparecen unos segundos después.

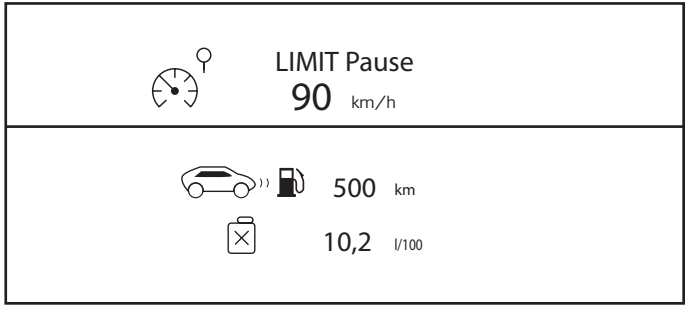
**Testigos de alerta y de estado/CHECK.**
**Detección de subinflado.**
**Ordenador de a bordo.**
**Recuperar la velocidad del vehículo**.**
**Parámetros del vehículo**.**
**Navegación - Guiado***.**
Estas seis funciones aparecen en función de la selección.




* Según motorización.
** Únicamente con la pantalla grande central.
*** Únicamente con la pantalla pequeña central con WIP Com 3D.

# MANDO MULTIMENÚ DEL CUADRO DE A BORDO CON PANTALLA GRANDE CENTRAL



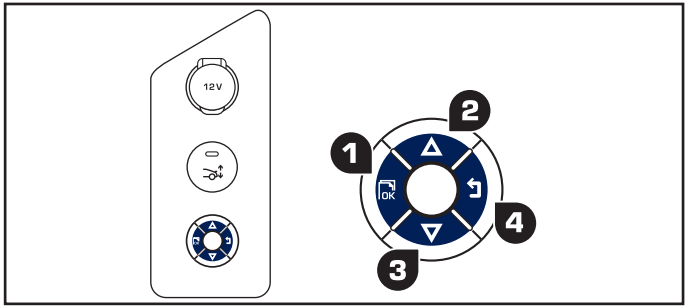

Este conjunto de teclas permite:

- **en parada**, configurar los dispositivos del vehículo y los parámetros de la pantalla central (idiomas, unidades, etc.),
- **circulando**, ver las funciones activas (ordenador de a bordo, navegador, etc.).

### Mandos

Dispone de cuatro teclas para controlar la pantalla grande central del cuadro de a bordo:

**1.** acceder al menú general, validar la selección,
**2.** desplazarse por el menú hacia arriba,
**3.** desplazarse por el menú hacia abajo,
**4.** volver a la pantalla anterior, salir del menú.



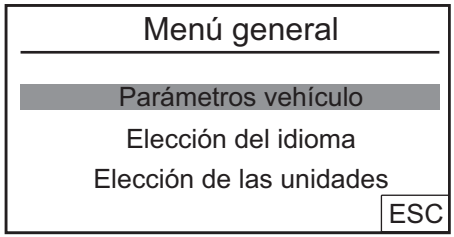

**Solo puede acceder al menú general y a sus funciones asociadas con el vehículo parado**, utilizando las teclas **1** a **4**.
Un mensaje aparece en la pantalla central, superado un umbral de velocidad determinado, indicándole la imposibilidad de mostrar el menú general.
Solo puede acceder a las pantallas del ordenador de a bordo mientras circula, utilizando las teclas **2** y **3** (ver párrafo "Ordenador de a bordo").

### Menú general

☞ Pulse la tecla **1** para acceder al menú general y elegir una de las siguientes funciones:
  - "Parámetros vehículo",
  - "Elección del idioma",
  - "Elección de las unidades".

☞ Pulse la tecla **2** ó **3** para desplazarse por la pantalla.

☞ Pulse de nuevo la tecla **1** para validar la selección.




**Parámetros vehículo**

Este menú le permite activar o neutralizar determinados equipamientos de conducción y de confort:

- recuperar la velocidad del vehículo,
- desbloqueo selectivo (ver capítulo "Aperturas"),
- iluminación de aparcamiento y de acogida (ver capítulos "Visibilidad" y "Ergonomía/Confort"),
- iluminación de ambiente (ver capítulo "Ergonomía/Confort"),
- luces diurnas (ver capítulo "Visibilidad"),
- faros direccionales (ver capítulo "Visibilidad"),
- ayuda al estacionamiento trasero (ver capítulo "Conducción").

**Elección del idioma**

Este menú le permite elegir el idioma de la pantalla: Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Portugues-Brasil, Türkçe*.

**Elección de las unidades**

Este menú le permite elegir las unidades: temperatura (° Centígrados o ° Fahrenheit) y consumo (l/100 km, mpg o km/l).

* Según destino.

# TESTIGOS

Señales visuales que informan al conductor de la aparición de una anomalía (testigos de alerta) o de la puesta en marcha de un sistema (testigos de funcionamiento o de neutralización).

### Al poner el contacto

Algunos testigos de alerta se encienden durante unos segundos al poner el contacto del vehículo.

Al arrancar el motor, esos mismos testigos deben apagarse.

Si algún testigo permanece encendido, consulte el testigo de alerta correspondiente antes de iniciar la marcha.

### Avisos asociados

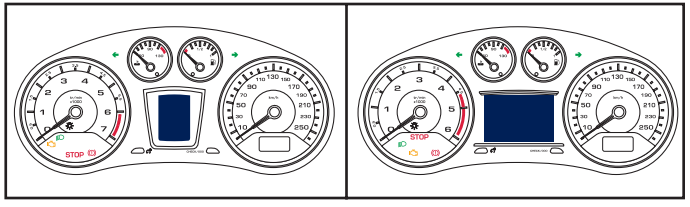
El encendido fijo o intermitente de algunos testigos puede ir acompañado de una señal sonora.

Según la versión del cuadro de a bordo, el encendido del testigo también va acompañado de:

- un pictograma en la pantalla central del cuadro de a bordo y un mensaje en la pantalla multifunción;

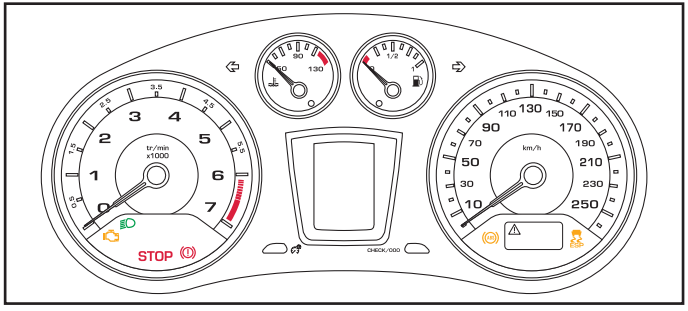
o

- un pictograma y un mensaje en la pantalla central del cuadro de a bordo.




### Testigos de alerta

Con el motor en marcha o el vehículo en circulación, el encendido de uno de los siguientes testigos indica la aparición de una anomalía que requiere la intervención del conductor.




El encendido de un testigo de alerta va siempre acompañado de un mensaje complementario, para ayudar al conductor a identificar la anomalía.

Si surge algún problema, no dude en consultar con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

| Testigo | | Tipo de encendido | Causa | Acciones/Observaciones |
|---|---|---|---|---|
| STOP | **STOP** | fijo, solo o asociado a otro testigo de alerta, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla | El encendido del testigo indica una anomalía grave en el sistema de frenos o de dirección asistida, en el circuito de aceite del motor o en el de refrigeración o el pinchazo de una rueda. | Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles, ya que el motor podría apagarse durante la circulación.<br>Estacione, corte el contacto y consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado. |
| | **Frenos** | fijo, asociado al testigo STOP | El nivel de líquido de frenos en el circuito es insuficiente. | Detenga el vehículo inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles.<br>Complete el nivel con un líquido de frenos recomendado por PEUGEOT.<br>Si el problema persiste, lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del circuito. |
| + | | fijo, asociado a los testigos STOP y ABS | Fallo del repartidor electrónico de frenada (REF). | Detenga el vehículo inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles.<br>Lleve a revisar el sistema a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado. |
| | **Temperatura máxima del líquido de refrigeración** | fijo, con la aguja en la zona roja | La temperatura del circuito de refrigeración es excesiva. | Deténgase imperativamente en las mejores condiciones de seguridad posibles.<br>Espere a que el motor se enfríe para completar el nivel, si es necesario.<br>Si el problema persiste, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado. |

| Testigo | | Tipo de encendido | Causa | Acciones/Observaciones |
|---|---|---|---|---|
| | **Servicio** | temporal, acompañado de un mensaje | Detección de anomalías menores que no disponen de testigo específico. | Identifique la anomalía consultando el mensaje que aparece en pantalla:<br>- apertura de las puertas, el maletero o el capó;<br>- nivel insuficiente de aceite del motor;<br>- nivel insuficiente del depósito de líquido lavaparabrisas/lavafaros;<br>- desgaste de la pila del mando a distancia;<br>- presión insuficiente de los neumáticos;<br>- saturación del filtro de partículas en los vehículos diésel (ver apartado "Controles/Filtro de partículas" del capítulo "Revisiones").<br>Para las demás anomalías, consulte en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado. |
| | | fijo, acompañado de un mensaje y una señal sonora | Detección de anomalías importantes que no disponen de testigo específico. | Identifique la anomalía leyendo el mensaje que aparece en pantalla y **consulte imperativamente** con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado. |
| | **Sistema de autodiagnóstico del motor** | intermitente | Fallo del sistema de control del motor. | Existe riesgo de destrucción del catalizador.<br>Lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. |
| | | fijo | Fallo del sistema anticontaminación. | El testigo debe apagarse al arrancar el motor.<br>Si no se apaga, consulte enseguida con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado. |
| | **Reserva de carburante** | fijo con la aguja en la zona roja, acompañado de una señal sonora y un mensaje | La primera vez que se enciende, quedan aproximadamente **5 litros** de carburante en el depósito.<br>A partir de este momento, empieza a consumirse la reserva de carburante. | Reposte carburante imperativamente para evitar agotar la reserva.<br>El testigo se encenderá cada vez que se ponga el contacto, acompañado de la señal sonora y el mensaje, hasta que se reposte suficiente carburante.<br>La señal sonora y el mensaje se repiten, cada vez con mayor frecuencia, a medida que el nivel baja hasta **"0"**.<br>Capacidad del depósito: aproximadamente **55 litros**.<br>Nunca circule hasta agotar la reserva, a riesgo de dañar los sistemas anticontaminación y de inyección. |

| Testigo | | Tipo de encendido | Causa | Acciones/Observaciones |
|---|---|---|---|---|
| | **Antibloqueo de las ruedas (ABS)** | fijo | Fallo del sistema antibloqueo de las ruedas. | El vehículo conserva una frenada clásica.<br>Circule con prudencia a velocidad moderada y consulte enseguida con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado. |
| | **Control dinámico de estabilidad (ESP/ASR)** | intermitente | Activación de la regulación del ESP/ASR. | El sistema optimiza la motricidad y permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo. |
| | | fijo | Si el sistema no está neutralizado (botón pulsado, con su piloto encendido), indica un fallo del sistema ESP/ASR. | Lleve a revisar el sistema a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado. |
| | **Faros direccionales** | intermitente | Fallo del sistema de faros direccionales. | Lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. |
| | **Cinturón desabrochado** | fijo y a continuación intermitente en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante | El conductor o el acompañante no se han abrochado o se han desabrochado el cinturón. | Tire de la correa correspondiente e inserte la hebilla en el cierre. |
| | | | Al menos uno de los pasajeros traseros se ha desabrochado el cinturón. | |

## Testigos de funcionamiento

El encendido de uno de los siguientes testigos confirma la puesta en marcha del sistema correspondiente.

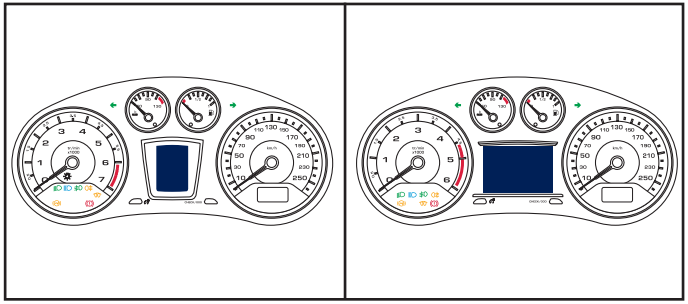
El testigo puede ir acompañado de una señal sonora.

Según la versión del cuadro de a bordo, el encendido de un testigo también va acompañado de:

- un pictograma en la pantalla central del cuadro de a bordo y un mensaje en la pantalla multifunción;

o

- un pictograma y un mensaje en la pantalla central del cuadro de a bordo.



| Testigo | | Tipo de encendido | Causa | Acciones/Observaciones |
|---|---|---|---|---|
| | **Indicador de dirección izquierdo** | intermitente, con avisador sonoro. | Se ha accionado hacia abajo el mando de luces. | |
| | **Indicador de dirección derecho** | intermitente, con avisador sonoro. | Se ha accionado hacia arriba el mando de luces. | |
| | **Luces de emergencia** | intermitente, con avisador sonoro | El mando de la señal de emergencia, situado en el salpicadero, está activado. | Los indicadores de dirección izquierdo y derecho, y los testigos asociados, parpadean simultáneamente. |
| | **Luces de posición** | fijo | El mando de luces está en posición "Luces de posición" o en posición "AUTO" habiendo insuficiente luminosidad. | |
| | **Luces de cruce** | fijo | El mando de luces está en posición "Luces de cruce" o en posición "AUTO" con luminosidad insuficiente. | |
| | **Luces de carretera** | fijo | Se ha accionado el mando de luces hacia el volante. | Tire del mando de nuevo para volver a la posición de luces de cruce. |

| Testigo | | Tipo de encendido | Causa | Acciones/Observaciones |
|---|---|---|---|---|
| | **Faros antiniebla** | fijo. | Los faros antiniebla están encendidos. | Gire el anillo del mando dos veces hacia atrás para apagar los faros antiniebla. |
| | **Luz antiniebla trasera** | fijo. | La luz antiniebla trasera está encendida. | Gire el anillo del mando hacia atrás para apagar la luz antiniebla trasera. |
| | **Precalentamiento del motor diésel** | fijo | El contactor está en la 2ª posición (contacto). | Espere a que se apague antes de arrancar.<br>El tiempo de encendido está determinado por las condiciones meteorológicas. |
| | **Freno de estacionamiento** | fijo. | El freno de estacionamiento está accionado o no se ha soltado bien. | Pisando el pedal del freno, suelte el freno de estacionamiento para que se apague el testigo.<br>Respete las consignas de seguridad.<br>Para más información sobre el freno de estacionamiento, consulte el capítulo "Conducción". |
| | **Airbag frontal del acompañante** | fijo en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante | El mando, situado en el lado del acompañante del salpicadero, está en posición **"ON"**.<br>El airbag frontal del acompañante está activado.<br>En ese caso, **no instale** una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha". | Cuando no hay una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en el asiento del acompañante, se recomienda activar el airbag frontal del acomapañante.<br>En cambio, para instalar una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha", accione imperativamente el mando para colocarlo en posición **"OFF"**. |

## Testigos de neutralización

El encendido de uno de los siguientes testigos confirma la interrupción voluntaria del sistema correspondiente.

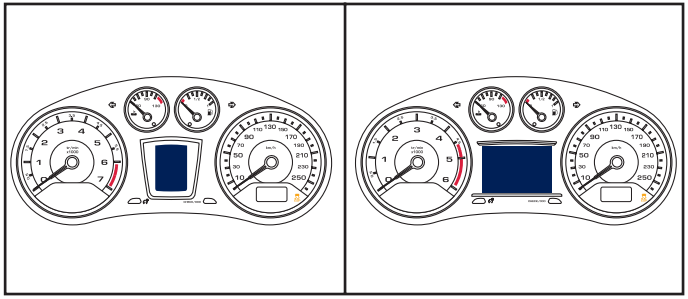
Éste puede ir acompañado de una señal sonora.

Según la versión del cuadro de abordo, el encendido del testigo también va acompañado de:

- un pictograma en la pantalla central del cuadro de a bordo y un mensaje en la pantalla multifunción;

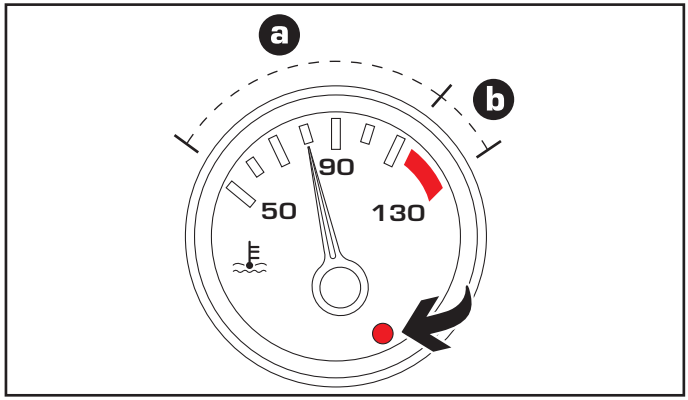
o

- un pictograma y un mensaje en la pantalla central del cuadro de a bordo.



| Testigo | | Tipo de encendido | Causa | Acciones/Observaciones |
|---|---|---|---|---|
| | **Airbag frontal del acompañante** | fijo en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante | El mando, situado en el lado del acompañante del salpicadero, está en posición **"OFF"**.<br>El airbag frontal del acompañante está neutralizado.<br>En este caso, puede instalar una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la plaza del acompañante. | Es **imperativo** neutralizar el airbag frontal del acompañante antes de instalar una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la plaza del acompañante.<br>Por el contrario, se recomienda reactivarlo al desmontar la silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha". Para ello, accione el mando para colocarlo en posición **"ON"**. |
| ESP | **ESP/ASR** | fijo | Se ha accionado la tecla, situada en el centro del salpicadero. Su testigo está encendido.<br>Las siguientes funciones están desactivadas:<br>- control dinámico de estabilidad (ESP)<br>- antipatinado de las ruedas (ASR)<br>- encendido automático de las luces de emergencia | Vuelva a pulsar la tecla para reactivar manualmente estas funciones. Su testigo se apagará.<br>Las funciones se reactivan automáticamente al arrancar el vehículo. |

## INDICADOR DE TEMPERATURA DEL LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN




Con el motor en marcha, cuando la aguja se encuentra:

- en la zona **A**, la temperatura es correcta;
- en la zona **B**, la temperatura es demasiado elevada. Los testigos de temperatura máxima y de alerta centralizada **STOP** se encenderán, acompañados de una señal sonora y un mensaje de alerta en la pantalla.

**Detenga imperativamente el vehículo en las mejores condiciones de seguridad posibles.**

Espere unos minutos antes de apagar el motor.

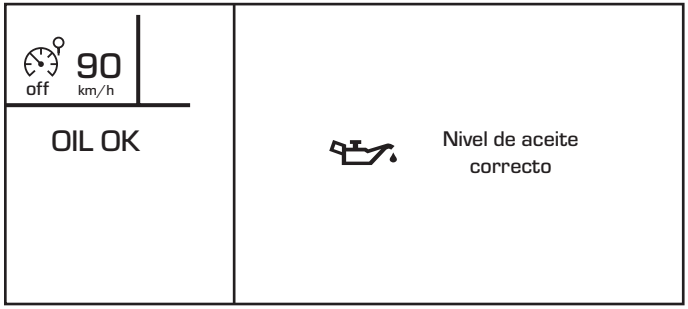
Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Después de circular durante unos minutos, la temperatura y la presión del circuito de refrigeración aumentan.

Para completar el nivel:

- Espere a que se enfríe el motor.
- Afloje el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión.
- Una vez haya caído la presión, retire el tapón.
- Complete el nivel hasta la marca "MAXI".

## INDICADOR DEL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR




Esta información aparece durante unos segundos al poner el contacto, al mismo tiempo que la información de mantenimiento.

Para que la comprobación de este nivel sea válida, el vehículo debe estar en suelo horizontal, con el motor parado desde más de 30 minutos antes, para que la comprobación del nivel sea válida.

**Nivel de aceite correcto**

| | |
|---|---|
| OIL OK | Nivel de aceite correcto |

**Falta de aceite**

| | |
|---|---|
| OIL | Nivel de aceite incorrecto |

Se indica mediante el parpadeo de **"OIL"** o un mensaje de alerta en el cuadro de a bordo, acompañado del encendido del testigo de servicio y una señal sonora.

Si se confirma la falta de aceite verificándolo con la varilla de nivel, complete imperativamente el nivel para evitar el deterioro del motor.

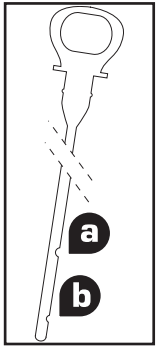
**Anomalía del indicador del nivel de aceite**

| | |
|---|---|
| OIL -- | Medición del nivel de aceite errónea |

Se indica mediante el parpadeo de **"OIL--"** o un mensaje de alerta en el cuadro de a bordo. Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

**Varilla de nivel**

Consulte el capítulo "Revisiones" para localizar la varilla de nivel y el tapón de llenado de aceite en función de la motorización.




La varilla presenta 2 marcas:

- **A =** máximo: no supere nunca este nivel (a riesgo de deteriorar el motor);
- **B =** mínimo: complete el nivel por el tapón de llenado de aceite con el tipo de aceite adecuado según la motorización.

## INDICADOR DE MANTENIMIENTO

Esta información aparece durante unos segundos al poner el contacto. Informa al conductor del vencimiento de la próxima revisión que tiene que efectuar, conforme al plan de mantenimiento del fabricante.

Este vencimiento está calculado a partir de la última puesta a cero del indicador. Está determinada por dos parámetros:

- el kilometraje recorrido,
- el tiempo transcurrido desde la última revisión.

### Vencimiento de revisión superior a 3 000 km

Al poner el contacto, ninguna información de mantenimiento aparece en la pantalla central del combinado.

### Vencimiento de revisión comprendido entre 1 000 km y 3 000 km

Al poner el contacto y durante 7 segundos, la llave que simboliza las operaciones de mantenimiento se enciende. La pantalla central del combinado le indica el número de kilómetros que le quedan hasta la próxima revisión.

**Ejemplo:** le quedan 2 800 km por recorrer antes de la próxima revisión.

Al poner el contacto y durante 7 segundos, la pantalla central indica:

| | |
|---|---|
| 2800 km | Mantenimiento dentro de 2800 km o 9 meses |

### Vencimiento de revisión inferior a 1 000 km

**Ejemplo:** le quedan 900 km por recorrer antes de la próxima revisión.

Al poner el contacto y durante 7 segundos, la pantalla central indica:

| | |
|---|---|
| 900 km | Mantenimiento dentro de 900 km o 2 meses |

**La llave se queda encendida** en la pantalla pequeña para avisarle que debe efectuar una revisión próximamente.

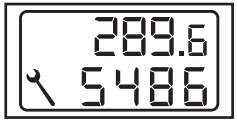
### Vencimiento de revisión sobrepasado

Cada vez que pone el contacto y durante 7 segundos, **la llave parpadea** para avisarle que tiene que efectuar la revisión rápidamente.

**Ejemplo:** ha sobrepasado el vencimiento de revisión en 300 km.

Al poner el contacto y durante 7 segundos, la pantalla central indica:

| | |
|---|---|
| -300 km | Mantenimiento superado de 300 km |

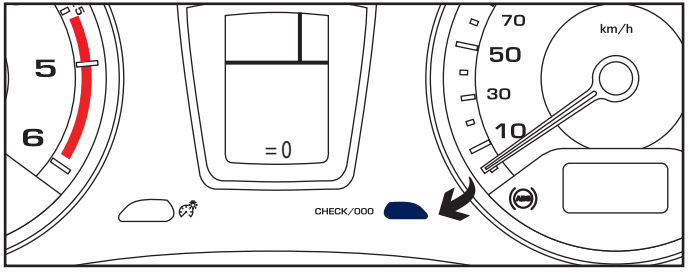



**La llave se queda encendida** en la pantalla pequeña para avisarle que debía haber efectuado una revisión.

El kilometraje que queda por recorrer puede estar ponderado por el factor tiempo, en función de las costumbres de circulación del conductor.

La llave puede igualmente encenderse, en el caso de que haya sobrepasado el vencimiento de los dos años.

### Puesta a cero del indicador de mantenimiento




Después de cada revisión, debe poner a cero el indicador de mantenimiento.

Para ello, realice el siguiente procedimiento:

- ☞ quite el contacto,
- ☞ pulse el botón **"CHECK/000"** y manténgalo pulsado,
- ☞ ponga el contacto; la pantalla del cuentakilómetros empieza una cuenta atrás,
- ☞ cuando la pantalla central del combinado indique **"=0"**, suelte el botón; la llave desaparece de la pequeña pantalla central.

Después de esta operación, si quiere desconectar la batería, bloquee el vehículo y espere al menos cinco minutos para que se memorice la puesta a cero.

### Recordar la información de mantenimiento

En cualquier momento, usted puede acceder a la información de mantenimiento.

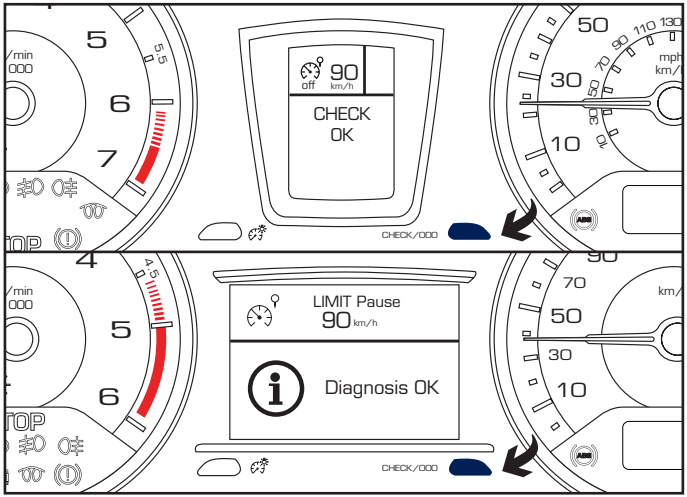
Esta información aparece durante el procedimiento de desfile del check manual.

- ☞ Pulse brevemente el botón **"CHECK/000"**.

  La información de mantenimiento aparece durante unos segundos en la pantalla central del combinado y luego desaparece.

## CHECK MANUAL

Esta función permite comprobar el estado del vehículo (ver las alertas y el estado activado o desactivado de las funciones que pueden configurarse) y la información de mantenimiento.




☞ Para iniciar un check manual, pulse brevemente el botón **"CHECK/000"** del cuadro de a bordo, con el motor en marcha.

Si no se ha detectado ninguna anomalía, aparecerá **"CHECK OK"** en la pantalla central del cuadro de a bordo.

Si se ha detectado una anomalía "menor", aparecerán los testigos de alerta correspondientes, seguidos de **"CHECK OK"**, en la pantalla central del cuadro de a bordo. Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

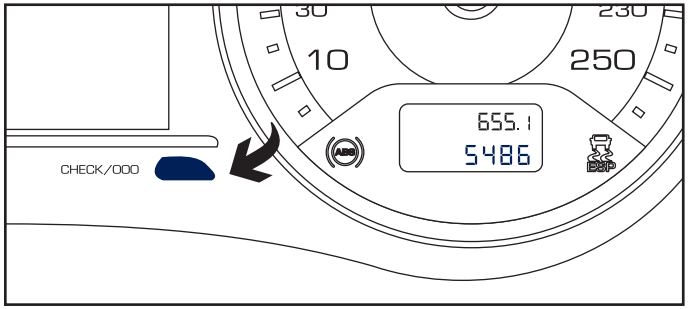
Si se ha detectado una anomalía "importante", sólo aparecerán los testigos de alerta correspondientes en la pantalla central del cuadro de a bordo. Lleve a revisar el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.

## CUENTAKILÓMETROS

Los kilometrajes total y parcial aparecen durante treinta segundos al cortar el contacto, al abrir la puerta del conductor y al bloquear o desbloquear el vehículo.

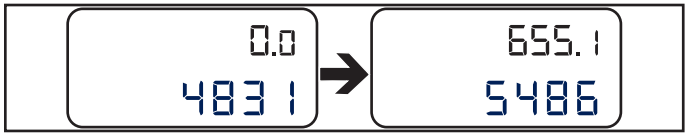
### Cuentakilómetros total

Mide la distancia total recorrida por el vehículo desde su puesta en circulación.




### Cuentakilómetros parcial

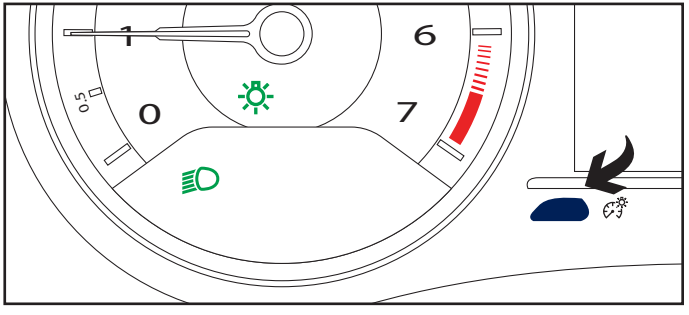
Mide la distancia recorrida desde la última puesta a cero por el conductor.




☞ Con el contacto puesto, pulse este botón y manténgalo pulsado hasta que aparezcan unos ceros.

## REÓSTATO DE ILUMINACIÓN

Permite regular manualmente la intensidad luminosa del puesto de conducción en función de la luminosidad exterior. Funciona únicamente cuando las luces están encendidas, excepto con las luces diurnas.




### Activación

- ☞ Pulse el botón para que la intensidad de iluminación del puesto de conducción varíe.
- ☞ Cuando la iluminación haya alcanzado el reglaje mínimo, suelte el botón y a continuación vuelva a pulsarlo para aumentarla.

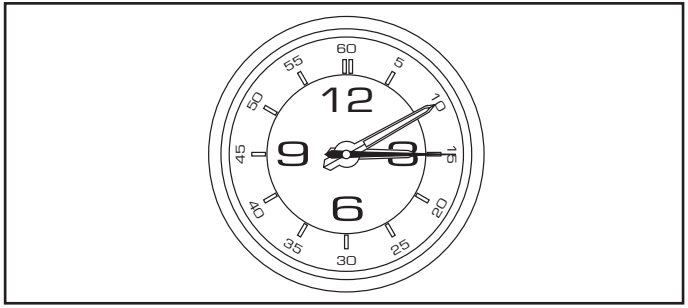
o

- ☞ Cuando la iluminación haya alcanzado el reglaje máximo, suelte el botón y a continuación vuelva a pulsarlo para disminuirla.
- ☞ En cuanto haya alcanzado la intensidad deseada, suelte el botón.

### Neutralización

Cuando las luces están apagadas o en modo día para los vehículos equipados con luces diurnas, cualquier acción en el botón no tendrá efecto.

## RELOJ




El reloj analógico, situado entre los aireadores centrales del salpicadero, no tiene botón de ajuste.

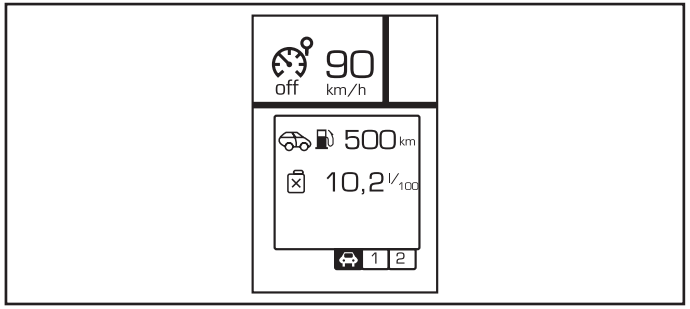
Para ponerlo en hora, consulte el apartado del menú de configuración correspondiente a la pantalla multifunción del vehículo.

El reloj está sincronizado con la hora de la pantalla multifunción. Al validar el ajuste en la pantalla multifunción, las agujas girarán para indicar la misma hora que se acaba de ajustar, al igual que al poner el contacto.

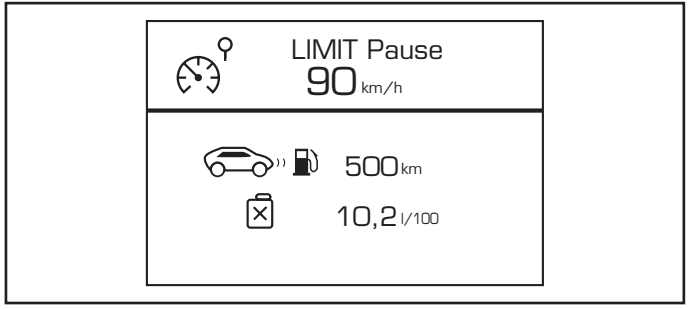
# ORDENADOR DE A BORDO

Sistema que ofrece datos instantáneos sobre el recorrido efectuado (autonomía, consumo…).

**Cuadro de a bordo con pantalla pequeña central**

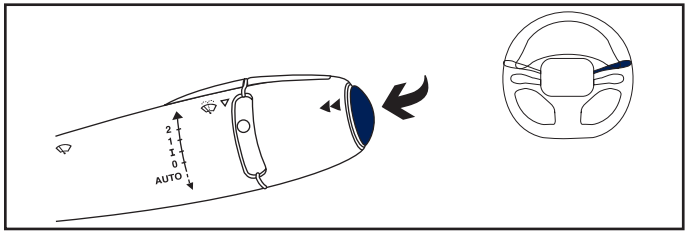



**Cuadro de a bordo con gran pantalla central**



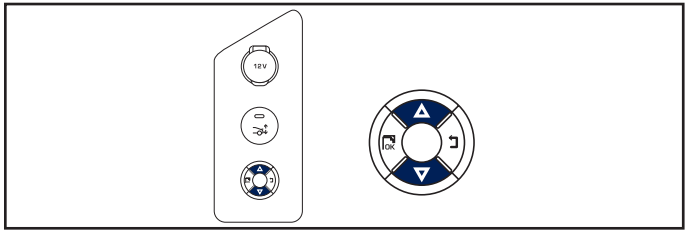

## VISUALIZACIÓN DE LOS DATOS

**Con pantalla pequeña central**




☞ Pulse el botón, situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas**, para ver sucesivamente los distintos menús del ordenador de a bordo.

**Con gran pantalla central**




☞ Pulse las flechas arriba o abajo del **mando de selección** del cuadro de a bordo con gran pantalla central para ver sucesivamente los distintos menús del ordenador de a bordo.

- Menú de la información instantánea con:
  - la autonomía,
  - el consumo instantáneo.

- Menú del recorrido **"1"** con:
  - la distancia recorrida,
  - el consumo medio,
  - la velocidad media;

  para el primer recorrido.

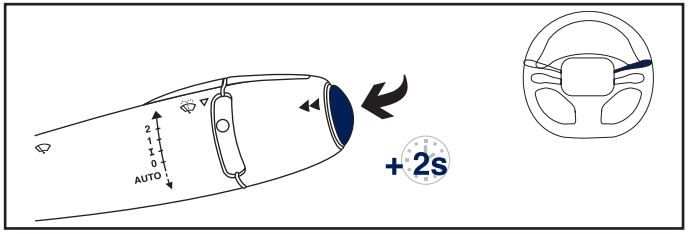
- Menú del recorrido **"2"** con:
  - la distancia recorrida,
  - el consumo medio,
  - la velocidad media;

  para el segundo recorrido.

☞ En la siguiente pulsación, se llega a una pantalla en negro. Al volver a pulsar, se vuelve a la pantalla habitual.

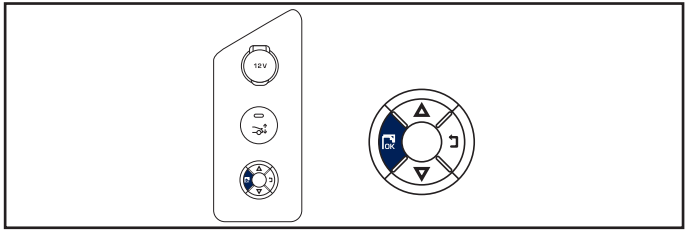
## PUESTA A CERO DEL RECORRIDO

**Con pantalla pequeña central**




☞ Cuando el recorrido deseado aparezca indicado, pulse durante más de dos segundos el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas**.

**Con gran pantalla central**




☞ Cuando el recorrido deseado aparezca indicado, pulse durante más de dos segundos la tecla **"OK"** del **mando de selección** del cuadro de a bordo con gran pantalla central.

Los recorridos **"1"** y **"2"** son independientes y se usan del mismo modo. El recorrido **"1"** permite efectuar, por ejemplo, cálculos diarios y el recorrido **"2"**, cálculos mensuales.

## ALGUNAS DEFINICIONES…

**Autonomía**

(km o millas)

Indica el número de kilómetros que se pueden aún recorrer con el carburante que queda en el depósito, en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos.

Este valor puede variar después de un cambio de conducción o de relieve que ocasione una variación significativa del consumo instantáneo.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones. Después de repostar un mínimo de 5 litros de carburante, la autonomía vuelve a calcularse y aparece en pantalla si supera los 100 km.

Si, circulando, se visualizan durante mucho tiempo unos guiones en lugar de las cifras, consulte en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

**Consumo instantáneo**

(l/100 km o km/l o mpg)

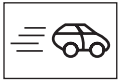
Es la cantidad media de carburante consumido en los últimos segundos.

Esta función sólo se indica a partir de 30 km/h.

**Consumo medio**

(l/100 km o km/l o mpg)

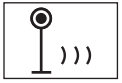
Es la cantidad media de carburante consumido desde la última puesta a cero del ordenador.



**Velocidad media**

(km/h o mph)

Es la velocidad media calculada desde la última puesta a cero del ordenador (con el contacto puesto).

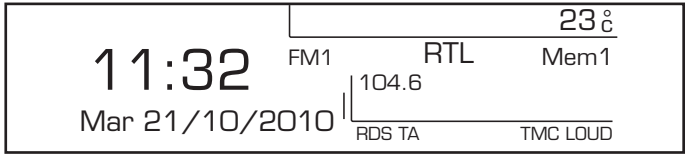


**Distancia recorrida**

(km o millas)

Indica la distancia recorrida desde la última puesta a cero del ordenador.

# PANTALLA MONOCROMA C (CON WIP SOUND)



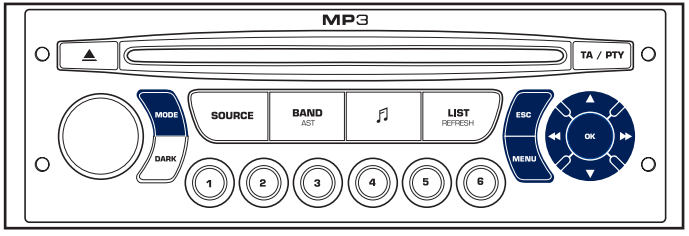

## INDICACIONES EN PANTALLA

La pantalla indica la siguiente información:

- hora;
- fecha;
- temperatura exterior (parpadea en caso de riesgo de placas de hielo);
- control de los accesos (puertas, maletero...);
- ayuda gráfica al estacionamiento;
- funciones de audio;
- información del teléfono y las agendas.

Pueden aparecer temporalmente mensajes de alerta (p. ej.: "Fallo del sistema anticontaminación") o de información (p. ej.: "Encendido automático de las luces activado"), que pueden borrarse pulsando la tecla **"ESC"**.

## MANDOS




Desde el frontal del WIP Sound:

- ☞ Pulse la tecla **"MENU"** para acceder al **menú general**.
- ☞ Pulse las teclas "▲" o "▼" para mostrar los elementos de forma sucesiva en pantalla.
- ☞ Pulse la tecla **"MODE"** para cambiar de aplicación permanente (fuente de audio, teléfono...).
- ☞ Pulse las teclas "◀◀" o "▶▶" para modificar un valor de reglaje.
- ☞ Pulse la tecla **"OK"** para validar.

o

- ☞ Pulse la tecla **"ESC"** para abandonar la operación en curso.

## MENÚ GENERAL

- Pulse la tecla **"MENU"** para acceder al **menú general**:
  - funciones audio;
  - diagnosis vehículo;
  - personalización-configuración;
  - teléfono (kit manos libres).
- Pulse las teclas "▲" o "▼" para seleccionar el menú deseado y a continuación valide pulsando la tecla **"OK"**.

## MENÚ "FUNCIONES AUDIO"

Con el WIP Sound encendido, una vez seleccionado este menú, se pueden activar o neutralizar las funciones asociadas al uso de la radio (RDS, REG, RadioText) o del CD (introscan, reproducción aleatoria, repetición del CD).

Para más información sobre la aplicación "Funciones audio", consulte el apartado WIP Sound del capítulo "Audio y telemática".

## MENÚ "DIAGNOSIS VEHÍCULO"

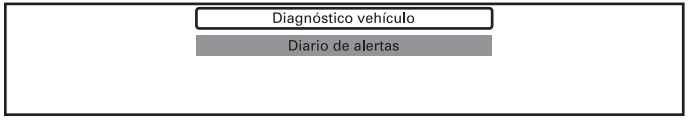
Una vez seleccionado este menú, se puede consultar la información sobre el estado del vehículo.

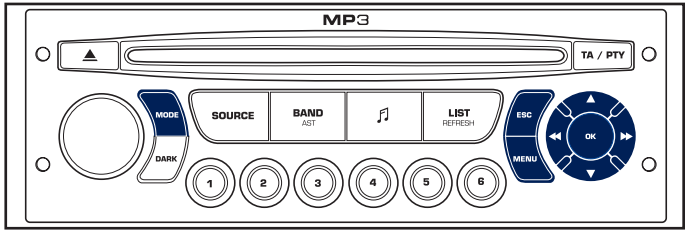
### Lista de las alertas

Recapitula los mensajes de alerta activos mostrándolos sucesivamente en la pantalla multifunción.

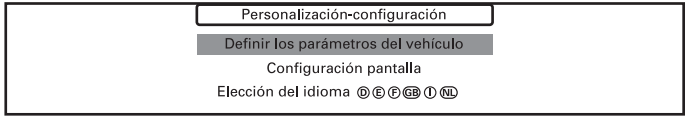
- Pulse la tecla **"MENU"** para acceder al menú general.
- Pulse las flechas y a continuación la tecla **"OK"** para seleccionar el menú **"Diagnosis vehículo"**.

- En el menú **"Diagnosis vehículo"** seleccione la siguiente aplicación:





## MENÚ "PERSONALIZACIÓN-CONFIGURACIÓN"




Una vez seleccionado este menú, se puede acceder a las siguientes funciones:

- definir los parámetros vehículo;
- configuración pantalla;
- elección del idioma.

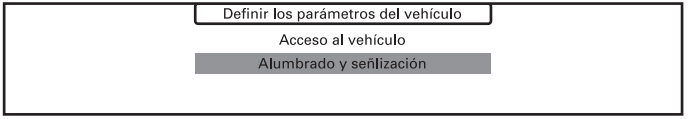
### Definición de los parámetros vehículo

Una vez seleccionado este menú, se pueden activar o neutralizar los siguientes equipamientos:

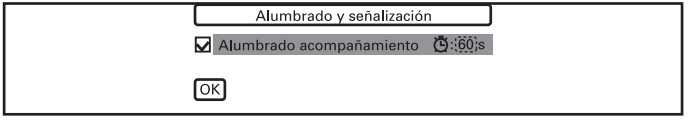
- desbloqueo selectivo (ver capítulo "Apertura y cierre");
- alumbrado de acompañamiento y de acogida (ver capítulos "Visibilidad" y "Ergonomía/Confort");
- iluminación ambiental (ver capítulo "Ergonomía/Confort");
- luces diurnas (ver capítulo "Visibilidad");
- ayuda trasera al estacionamiento (ver capítulo "Conducción").

Ejemplo: Ajuste de la duración del alumbrado de acompañamiento.

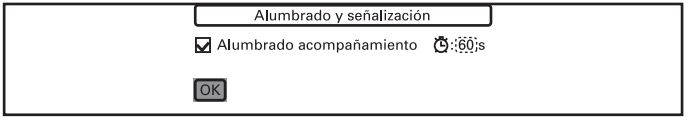
☞ Pulse las teclas "▲" o "▼" y a continuación la tecla **"OK"** para seleccionar el menú deseado.




☞ Pulse las teclas "▲" o "▼" y a continuación la tecla **"OK"** para seleccionar la línea "Iluminación de aparcamiento".




☞ Pulse las teclas "◀◀" o "▶▶" para ajustar el valor deseado (15, 30 ó 60 segundos) y a continuación la tecla **"OK"** para validar.




☞ Pulse las teclas "▲" o "▼" y a continuación la tecla **"OK"** para seleccionar la casilla **"OK"** y validar o la tecla **"ESC"** para anular.

**Configuración de la pantalla**

Una vez seleccionado este menú, se puede acceder a los siguientes ajustes:

- ajuste luminosidad-vídeo;
- ajuste fecha y hora;
- elección de las unidades.

**Elección del idioma**

Una vez seleccionado este menú, se puede cambiar el idioma de la pantalla (Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Português, Português-Brasil, Türkçe*).

* Según destino.

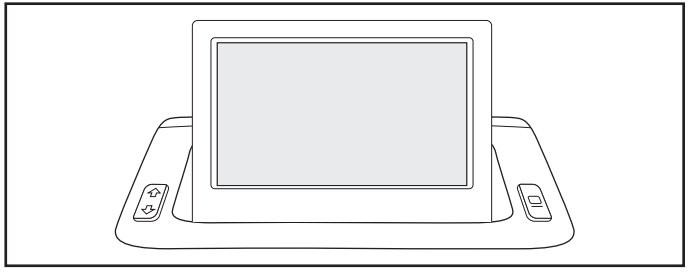
## MENÚ "TELÉFONO"

Con el WIP Sound encendido, una vez seleccionado este menú, se puede configurar el kit manos libres Bluetooth (vinculación), consultar las diferentes agendas telefónicas (registro de llamadas, servicios...) y gestionar las comunicaciones (descolgar, colgar, llamada en espera, silenciar micrófono, etc.).

Para más información sobre la aplicación "Teléfono", consulte el apartado WIP Sound del capítulo "Audio y telemática".

Por motivos de seguridad, el conductor sólo debe configurar la pantalla multifunción con el vehículo parado.

# PANTALLA A COLOR 16/9 ESCAMOTEABLE DE ALTA DEFINICIÓN (CON WIP COM 3D)

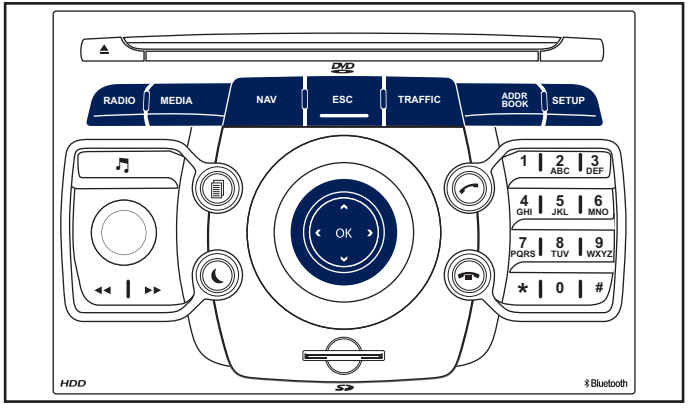


## INDICACIONES EN PANTALLA

Una vez desplegada, la pantalla muestra directamente de forma automática la siguiente información:

- hora;
- fecha;
- altitud;
- temperatura exterior (el valor indicado parpadea en caso de riesgo de placas de hielo);
- ayuda gráfica al estacionamiento;
- funciones de audio;
- información del teléfono y de los directorios;
- información del sistema de guiado integrado.

## MANDOS




Para elegir una de las aplicaciones desde el frontal del WIP Com 3D:

- ☞ Pulse la tecla **"RADIO"**, **"MEDIA"**, **"NAV"**, **"TRAFFIC"**, **"ADDR BOOK"** o **"SETUP"** para acceder al menú correspondiente.
- ☞ Gire el mando rotativo **A** para seleccionar una función o un elemento de la lista.
- ☞ Pulse la tecla **B** para validar la selección;

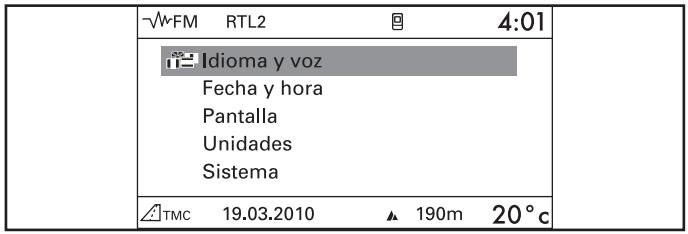
o

- ☞ Pulse la tecla **"ESC"** para abandonar la operación y volver a la pantalla anterior.

Para más información sobre estas aplicaciones, consulte el apartado WIP Com 3D del capítulo "Audio y telemática".

Para la manipulación de la pantalla escamoteable (apertura, cierre, ajuste de la posición...) consulte el apartado "Acceso a la pantalla escamoteable".

## MENÚ "SETUP"




☞ Pulse la tecla **"SETUP"** para acceder al menú **"SETUP"**, que permite elegir entre las siguientes funciones:
- "Idioma y voz"
- "Fecha y hora"
- "Pantalla"
- "Unidades"
- "Sistema"

### Idioma y voz

Este menú permite:
- Elegir el idioma de la pantalla (Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Polski, Português, Português-Brasil, Türkçe*).
- Elegir los parámetros del reconocimiento vocal (activación/ neutralización, consejos de uso, aprendizaje personal de la voz...).
- Ajustar el volumen de la síntesis vocal.

### Fecha y hora

Este menú permite ajustar la fecha, la hora y el formato de ambas (ver apartado WIP Com 3D del capítulo "Audio y telemática").

### Pantalla

Este menú permite ajustar la luminosidad de la pantalla, la combinación de colores de la pantalla y el color del mapa (modo día/noche o automático).

### Unidades

Este menú permite elegir las unidades de temperatura (grados Celsius o Fahrenheit) y distancia (km o millas).

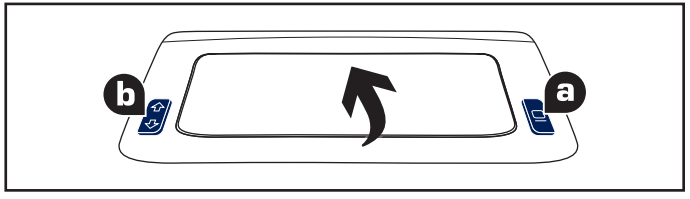
### Sistema

Este menú permite restaurar la configuración de fábrica, ver la versión del programa y activar el desfile del texto.

Por motivos de seguridad, el conductor sólo debe configurar la pantalla multifunción con el vehículo parado.

* Según destino.

## ACCESO A LA PANTALLA ESCAMOTEABLE




Esta pantalla se despliega y se recoge automáticamente.

No obstante, también se puede desplegar, plegar y regular con los distintos mandos manuales:

- despliegue o pliegue con el mando **A**;
- ajuste de la inclinación con el mando **B**.

Dispone de una protección antipinzamiento.

### Apertura de la pantalla

☞ Con la pantalla reecogida, pulse el mando **A** para desplegarla.

La pantalla se despliega automáticamente al poner el contacto, al encender el sistema de audio y telemática, al realizar una llamada, al emitir un comando vocal y al recibir un mensaje de alerta asociado al testigo STOP.

Si se cierra la pantalla durante el funcionamiento del sistema de audio y telemática, ésta se volverá a abrir automáticamente al realizar una llamada telefónica, emitir un comando vocal o recibir un mensaje de alerta asociado al testigo STOP.

### Cierre de la pantalla

☞ Con la pantalla desplegada, pulse el mando **A** para plegarla.

La pantalla se recoge automáticamente unos tres segudos después de cortar el contacto, si el sistema de audio y telemática está apagado.

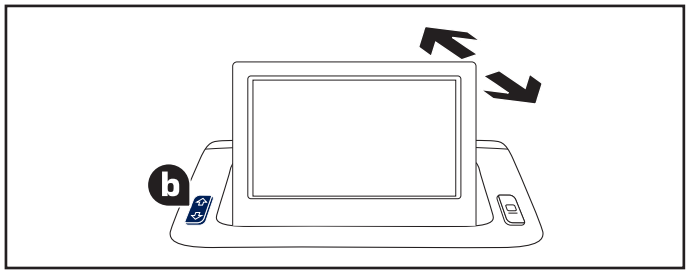
### Antipinzamiento

Si, al abrir o cerrar la pantalla, ésta encuentra un obstáculo, el movimiento se detiene inmediatamente y se invierte unos milímetros.

Después de retirar el obstáculo, vuelva a accionar el movimiento de la pantalla.

Si desea que la pantalla pueda abrirse o cerrarse automáticamente al encender o apagar el sistema de audio y telemática, la pantalla no debe cerrarse cuando el sistema de audio y telemática esté en funcionamiento.

**Ajuste de la posición de la pantalla**




Una vez desplegada, puede regularse con precisión de diversas maneras:

- ☞ Pulse la parte correspondiente del mando **B** para dirigir la pantalla hacia el volante o hacia el parabrisas.

o

- ☞ Empuje la pantalla con la mano o tire de ella con suavidad.

**Memorización de la posición de la pantalla**

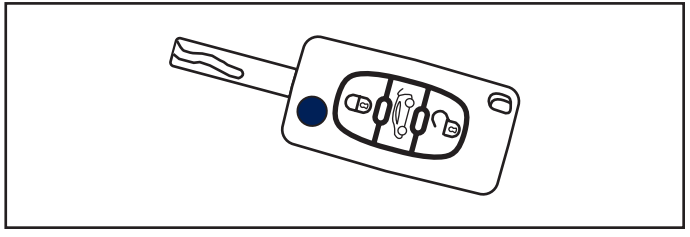
El sistema tiene cuatro posiciones prerreguladas en la memoria.

Cada vez que se cierra la pantalla, el sistema memoriza la última posición en la que se encontraba.

Cada vez que se abre la pantalla, el sistema vuelve a colocarla en la posición prerregulada más cercana a la última memorizada.

# LLAVE CON MANDO A DISTANCIA

Sistema que permite la apertura o el cierre centralizados del vehículo desde la cerradura o a distancia. También lleva a cabo la localización y el arranque del vehículo, así como una protección contra el robo.



## APERTURA DEL VEHÍCULO

### Despliegue de la llave

☞ Pulse este botón para desplegarla.

### Desbloqueo total con el mando a distancia

☞ Pulse el candado abierto para desbloquear el vehículo.

### Desbloqueo total con la llave

☞ Gire la llave hacia la izquierda en la cerradura de la puerta del conductor para desbloquear el vehículo.

El desbloqueo se indica mediante el parpadeo de los indicadores de dirección durante aproximadamente dos segundos.

Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se despliegan.

### Desbloqueo selectivo con el mando a distancia

☞ Pulse una vez el candado abierto para desbloquear únicamente la puerta del conductor y la tapa de carburante.

☞ Pulse una segunda vez el candado abierto para desbloquear la puerta del acompañante y el maletero.

### Desbloqueo selectivo con la llave

☞ Gire la llave una vez hacia la izquierda en la cerradura de la puerta del conductor para desbloquear únicamente la puerta del conductor y la tapa de carburante.

☞ Gire la llave una segunda vez hacia la izquierda en la cerradura de la puerta del conductor para desbloquear la puerta del acompañante y el maletero.

Cada desbloqueo se indica por el parpadeo rápido de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.

Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se despliegan en el primer desbloqueo.

El desbloqueo total o selectivo puede configurarse desde el menú de configuración del vehículo.

El desbloqueo total está activado por defecto.

### Desbloqueo y entreabrir el maletero

☞ Pulse más de dos segundos este botón para desbloquear el maletero. Éste se entreabre unos milímetros.

Esta acción desbloquea igualmente las puertas y la tapa de carburante.

## CIERRE DEL VEHÍCULO

### Bloqueo simple con el mando a distancia

☞ Pulse el candado cerrado para bloquear totalmente el vehículo.

### Bloqueo simple con la llave

☞ Gire la llave hacia la derecha en la cerradura de la puerta del conductor para bloquear totalmente el vehículo.

El bloqueo se indica por el encendido fijo de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.

Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se pliegan.

Si alguna puerta o el maletero se han quedado abiertos, el cierre centralizado no se efectúa. En ese caso, el vehículo se bloqueará y se desbloqueará inmediatamente después, lo que conlleva un ruido de rebote.

En caso de desbloquear el vehículo por descuido, éste se volverá a bloquear automáticamente al cabo de treinta segundos, excepto si se ha abierto alguna puerta.

El pliegue y despliegue de los retrovisores exteriores con el mando a distancia se puede neutralizar en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

### Superbloqueo con el mando a distancia

☞ Pulse el candado cerrado para bloquear totalmente el vehículo.

☞ En los cinco segundos siguientes, pulse de nuevo el candado cerrado para superbloquear el vehículo.

### Superbloqueo con la llave

☞ Gire la llave hacia la derecha en la cerradura de la puerta del conductor para bloquear totalmente el vehículo.

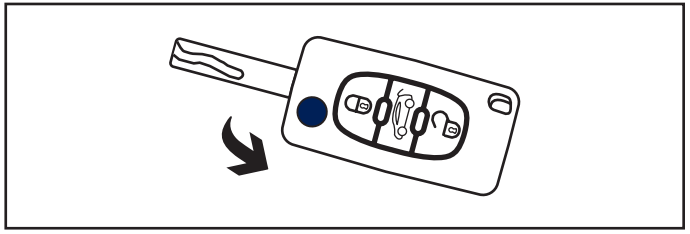
☞ En los cinco segundos siguientes, gire de nuevo la llave hacia la derecha para superbloquear el vehículo.

El superbloqueo se indica mediante el encendido fijo de los indicadores de dirección durante aproximadamente dos segundos.

Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se pliegan.

El superbloqueo deja inoperativos los mandos exteriores e interiores de las puertas y neutraliza el botón del mando centralizado manual.

Nunca deje a nadie en el interior del vehículo cuando éste esté superbloqueado.



**Pliegue de la llave**

☞ Pulse previamente este botón para plegarla.

## LOCALIZACIÓN DEL VEHÍCULO

Esta función permite localizar el vehículo a distancia, especialmente cuando la luminosidad es reducida. Para ello, el vehículo debe estar bloqueado.

☞ Pulse en el candado cerrado del mando a distancia.

Las luces de techo se encenderán y los indicadores de dirección parpadearán durante unos segundos.

## PROBLEMA DEL MANDO A DISTANCIA

Después de desconectar la batería, de cambiar la pila o si se produce un fallo de funcionamiento del mando a distancia, no será posible abrir, cerrar o localizar el vehículo.

☞ En un primer momento, utilice la llave en la cerradura para abrir o cerrar el vehículo.

☞ Después reinicialice el mando a distancia.

Si el problema persiste, consulte enseguida con la Red PEUGEOT.

**Reinicialización**

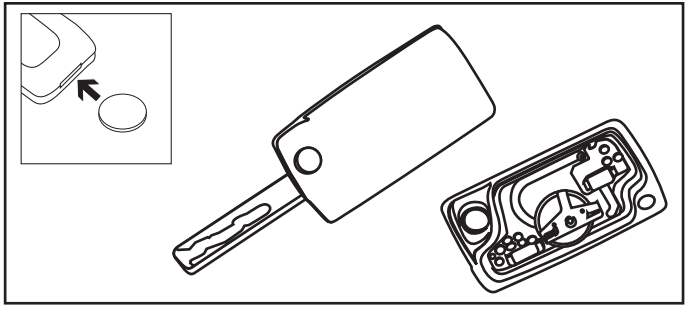
☞ Corte el contacto.

☞ Ponga la llave en posición **2 (contacto)**.

☞ Inmediatamente después, pulse el candado cerrado durante unos segundos.

☞ Corte el contacto y extraiga la llave.

El mando a distancia volverá entonces a estar operativo.



**Cambio de la pila**

Pila ref.: CR1620/3 voltios.

Si la pila está gastada, se indicará mediante el encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje de alerta en la pantalla.

☞ Abra el cajetín con una moneda en la ranura.

☞ Saque la pila gastada de su alojamiento.

☞ Introduzca la pila nueva respetando el sentido original.

☞ Cierre el cajetín.

☞ Reinicialice el mando a distancia.

## PÉRDIDA DE LAS LLAVES

Acuda a la Red PEUGEOT con la documentación del vehículo y su carnet de identidad.

La Red PEUGEOT podrá recuperar el código de la llave y el del transpondedor para solicitar una nueva llave.

## MANDO A DISTANCIA

El mando de alta frecuencia es un sistema sensible. No lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, ya que podría desbloquear el vehículo sin darse cuenta.

Evite manipular los botones del mando a distancia cuando esté fuera del alcance y de la vista del vehículo, ya que corre el riesgo de dejarlo inoperativo. Si eso ocurriera, sería necesario proceder a una nueva reinicialización.

El mando a distancia no funciona mientras la llave está en el antirrobo, aun estando el contacto cortado, excepto para la reinicialización.

## CIERRE DEL VEHÍCULO

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de urgencia.

Como medida de seguridad (si hay niños a bordo), retire la llave del antirrobo cuando salga del vehículo, incluso por un breve período de tiempo.

## PROTECCIÓN ANTIRROBO

No realice ninguna modificación en el sistema de antiarranque electrónico, ya que podría provocar fallos de funcionamiento.

## AL COMPRAR UN VEHÍCULO DE OCASIÓN

Haga efectuar una memorización de las llaves en la Red PEUGEOT para estar seguro que las llaves que usted posee son las únicas que permiten poner el vehículo en marcha.

No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos para el medio ambiente.

Llévelas a un punto de recogida autorizado.

# ALARMA*

Sistema de protección y de disuasión contra el robo del vehículo. Lleva a cabo los siguientes tipos de vigilancia:

- **Perimétrica**

El sistema controla la apertura del vehículo.

La alarma se dispara si alguien intenta abrir una puerta, el maletero, el capó...

- **Volumétrica**

El sistema controla la variación de volumen en el habitáculo.

La alarma se dispara si alguien rompe una luna, entra en el habitáculo o se desplaza por el interior del vehículo.

- **Antilevantamiento**

El sistema controla los movimientos de la carrocería del vehículo.

La alarma se dispara si se levanta o se desplaza el vehículo o si se choca contra él.

**Función de autoprotección**

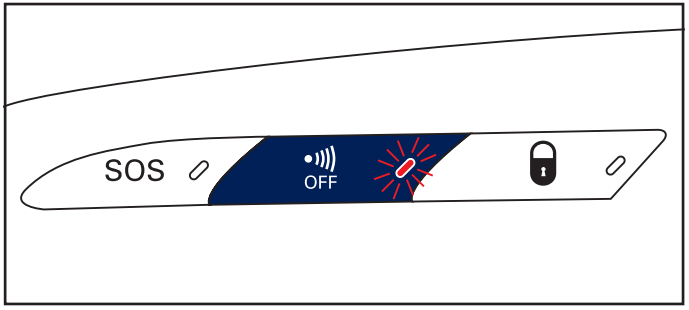
El sistema controla la inutilización de sus componentes.

La alarma se dispara en caso de que se desconecten o se dañen la batería, el mando central o los cables de la sirena.

Para cualquier intervención en el sistema de alarma, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

* Según destino.

## CIERRE DEL VEHÍCULO CON EL SISTEMA DE ALARMA COMPLETO




**Activación**

☞ Corte el contacto y salga del vehículo.

☞ Pulse el botón de cierre del mando a distancia.

El sistema de vigilancia se activa y el piloto del botón parpadea cada segundo.

Tras pulsar el botón de cierre del mando a distancia, la vigilancia perimétrica se activa después de 5 segundos y las vigilancias volumétrica y antilevantamiento, al cabo de 45 segundos.

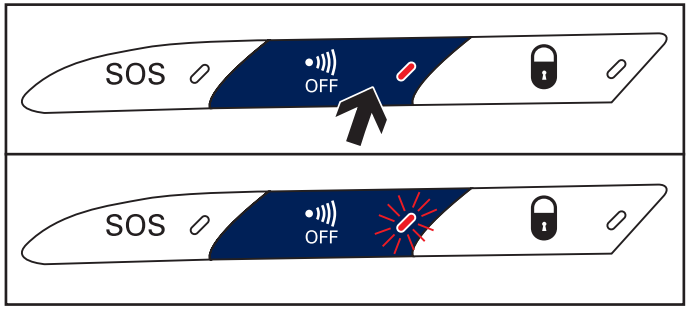
Si alguna puerta o el maletero no se han cerrado bien, el vehículo no se bloquea, pero la vigilancia perimétrica se activa al cabo de 45 segundos, al mismo tiempo que las vigilancias volumétrica y antilevantamiento.

**Neutralización**

☞ Pulse el botón de desbloqueo del mando a distancia.

El sistema de alarma se neutraliza y el piloto del botón se apaga.

## CIERRE DEL VEHÍCULO SÓLO CON VIGILANCIA PERIMÉTRICA




Neutralice las vigilancias volumétrica y antilevantamiento para evitar que la alarma se dispare sin motivo en determinados casos como:

- al dejar un animal en el vehículo;
- al dejar una ventanilla entreabierta;
- al lavar el vehículo;
- al cambiar una rueda;
- al remolcar el vehículo;
- al transportarlo en barco.

### Neutralización de las vigilancias volumétrica y antilevantamiento

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ En los diez segundos siguientes, pulse el botón hasta que el piloto se encienda de forma fija.
- ☞ Salga del vehículo.
- ☞ Inmediatamente después, pulse el botón de cierre del mando a distancia.

De este modo, sólo se activa la vigilancia perimétrica y el piloto del botón parpadea cada segundo.

La neutralización debe efectuarse cada vez que se corte el contacto.

### Reactivación de las vigilancias volumétrica y antilevantamiento

- ☞ Pulse el botón de apertura del mando a distancia para neutralizar la vigilancia perimétrica.
- ☞ Pulse el botón de cierre del mando a distancia para activar conjuntamente todas las vigilancias.

El piloto del botón vuelve a parpadear cada segundo.

## DISPARO DE LA ALARMA

Consiste en la activación del sonido de la sirena y del parpadeo de las luces indicadoras de dirección durante treinta segundos.

Las funciones de vigilancia permanecen activas hasta el undécimo disparo consecutivo de la alarma.

Al desbloquear el vehículo con el mando a distancia, el parpadeo rápido del piloto del botón informa al conductor de que la alarma se ha disparado durante su ausencia. Al poner el contacto, el parpadeo se interrumpe inmediatamente.

## AVERÍA DEL MANDO A DISTANCIA

Para desactivar las funciones de vigilancia:

- ☞ Desbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.
- ☞ Abra la puerta; la alarma se disparará.
- ☞ Ponga el contacto; la alarma se interrumpirá y el piloto del botón se apagará.

## CIERRE DEL VEHÍCULO SIN ACTIVAR LA ALARMA

- ☞ Bloquee o superbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.

## FALLO DE FUNCIONAMIENTO

Al poner el contacto, el encendido fijo del piloto del botón indica un fallo de funcionamiento del sistema.

Llévelo a revisar a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.

## ACTIVACIÓN AUTOMÁTICA*

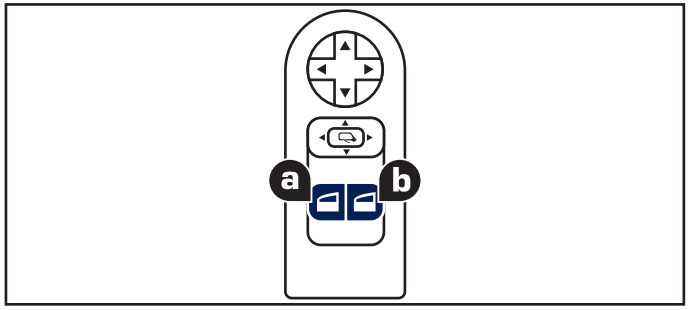
Dos minutos después de cerrar la última puerta o el maletero, el sistema se activa automáticamente.

- ☞ Para evitar que la alarma se dispare al entrar en el vehículo, pulse previamente el botón de apertura del mando a distancia.

* Según destino.

# ELEVALUNAS ELÉCTRICOS

Están equipados con un sistema de protección en caso de pinzamiento.




**A. Interruptor del elevalunas eléctrico izquierdo.**
**B. Interruptor del elevalunas eléctrico derecho.**

## ELEVALUNAS ELÉCTRICOS SECUENCIALES

Dispone de dos posibilidades:

- **modo manual**
  - ☞ Pulse el interruptor o tire de él, sin sobrepasar el punto de resistencia. La luna se para en cuanto suelta el interruptor.
- **modo automático**
  - ☞ Pulse el interruptor o tire de él, más allá del punto de resistencia. La luna se abre o se cierra completamente después de haber soltado el interruptor.
  - ☞ Un nuevo impulso para el movimiento de la luna.

Los interruptores de los elevalunas están siempre operativos durante aproximadamente 45 segundos después de quitar el contacto o hasta el bloqueo del vehículo después de la apertura de una puerta.

En caso de no poder maniobrar la luna pasajero desde la pletina de interruptor de la puerta conductor, efectúe la operación desde la de la puerta pasajero.

A fin de evitar el deterioro del motor de elevalunas, después de una decena de movimientos consecutivos de apertura/cierre completo de luna, se activa una protección para autorizar únicamente el cierre de la luna.

Una vez cerrada la luna, los interruptores vuelven a estar disponibles después de aproximadamente 40 minutos.

### Antipinzamiento

Cuando la luna sube y encuentra un obstáculo, ésta se para y baja parcialmente.

En caso de no poder cerrar la luna (por ejemplo, en caso de hielo), justo después de la caída:

- ☞ pulse y mantenga el interruptor hasta la apertura completa,
- ☞ después tire de él enseguida y manténgalo hasta el cierre,
- ☞ mantenga aún el interruptor pulsado hasta aproximadamente un segundo después del cierre.

**Durante estas operaciones, la función antipinzamiento no está operativa.**

**Reiniciación**

En caso de ausencia de movimiento automático de una luna durante la subida, debe reiniciar su funcionamiento:

- ☞ tire del interruptor hasta la parada de la luna,
- ☞ suelte el interruptor y tire de él nuevamente hasta el cierre completo,
- ☞ mantenga aún el interruptor pulsado durante aproximadamente un segundo después del cierre,
- ☞ pulse el interruptor para que la luna baje automáticamente hasta la posición baja,
- ☞ una vez la luna en la posición baja, pulse nuevamente el interruptor durante aproximadamente un segundo.

**Durante estas operaciones, la función antipinzamiento no está operativa.**

Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, incluso por un periodo corto de tiempo.

En caso de pinzamiento durante la manipulación de los elevalunas, debe invertir el movimiento de la luna. Para ello, pulse el interruptor correspondiente.

Cuando el conductor acciona el interruptor del elevalunas pasajero, éste debe asegurarse de que nadie impide el cierre correcto de las lunas.

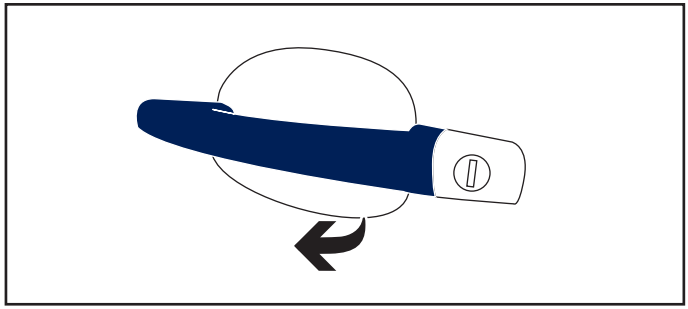
Además debe asegurarse de que los pasajeros utilizan correctamente los elevalunas.

Tenga cuidado con los niños durante las maniobras de las lunas.

# PUERTAS

## APERTURA

**Desde el exterior**



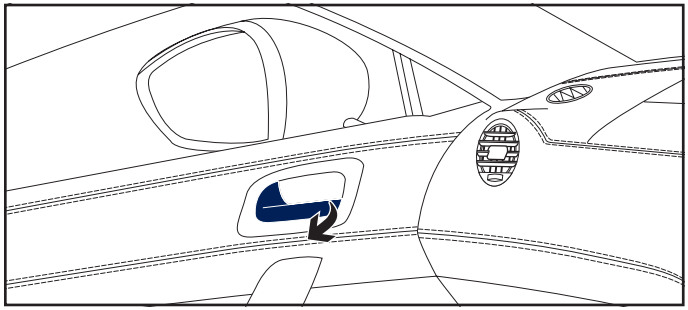
☞ Después de accionar el desbloqueo total del vehículo con el mando a distancia o con la llave, agarre la empuñadura de la puerta y tire de ella.
La luna bajará automáticamente unos milímetros para permitir la apertura de la puerta.

Si se deja la puerta abierta durante más de un minuto, la luna vuelve a subir.
Tire de nuevo de la empuñadura para reactivar el sistema.

En caso de helada, la presencia de hielo puede obstaculizar la apertura automática parcial de la luna. Despeje el hielo que haya podido formarse a lo largo de la junta inferior situada en la base de la luna.

Si el desbloqueo selectivo está activado, al pulsar la primera vez el botón de desbloqueo del mando a distancia, sólo podrá abrirse la puerta del conductor.

**Desde el interior**



☞ Tire del mando de la puerta para abrir la puerta; ésta desbloquea todo el vehículo.
La luna baja automáticamente unos milímetros para permitir la apertura de la puerta.

Desbloqueo selectivo activo:
- el mando de la puerta conductor desbloquea únicamente la puerta conductor y la trampilla de carburante.
- el mando de la puerta pasajero desbloquea la puerta pasajero y el maletero.

Los mandos interiores de las puertas no están operativos, cuando el vehículo está superbloqueado.

## CIERRE

La luna sube automáticamente al cabo de unos segundos y se cierra, ajustándose para garantizar una perfecta estanqueidad.

Tenga cuidado, ya que existe riesgo de pinzamiento durante la subida automática de la luna al cerrar la puerta.

Cuando alguna puerta no se ha cerrado bien:

- **Si el motor está en marcha**, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje en la pantalla durante unos segundos.

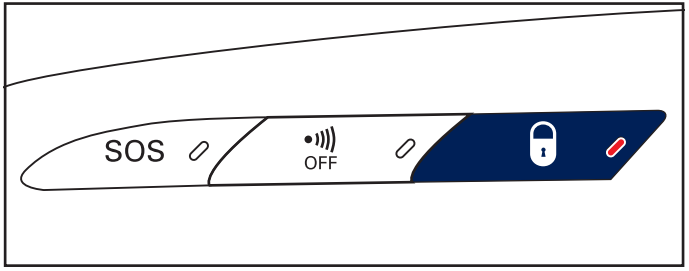
- **Si el vehículo está en circulación** (a velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla durante unos segundos.

Para lavar el vehículo:

- Bloquee previamente el vehículo con el mando a distancia o con la llave.
- Evite dirigir el chorro hacia la parte superior de las lunas.
- Mantenga el extremo de la lanza alta presión a una distancia mínima de 1 metro de las lunas y las juntas de las puertas.

## MANDO DE CIERRE CENTRALIZADO

Este mando permite bloquear o desbloquear simultáneamente las puertas, el portón de maletero y la tapa de carburante desde el interior del vehículo.




**Bloqueo**

☞ Pulse el botón para bloquear el vehículo.

El testigo rojo del botón se enciende.

Si una de las puertas o el portón de maletero está abierto, el cierre centralizado desde el interior no se efectúa.

**Desbloqueo**

☞ Pulse de nuevo el botón para desbloquear el vehículo.

El testigo rojo del botón se apaga.

**En caso de bloqueo/superbloqueo desde el exterior**

Cuando el vehículo se bloquea o superbloquea desde el exterior, el testigo rojo parpadea y el botón no está operativo.

☞ En bloqueo simple, tire del mando interior de la puerta para desbloquear el vehículo.

☞ En superbloqueo, es necesario utilizar el mando a distancia o la llave para desbloquear el vehículo.

## SEGURO ANTIAGRESIÓN

Esta función permite bloquear automáticamente y de forma simultánea las puertas, el portón del maletero y la tapa de carburante en cuanto el vehículo supera la velocidad de 10 km/h.

**Funcionamiento**

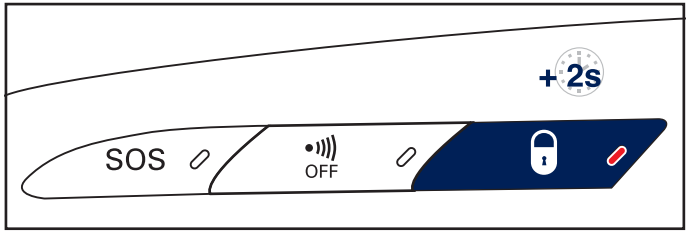
Si hay alguna puerta abierta, el cierre centralizado automático no se efectúa.

Si el portón del maletero está abierto, el cierre centralizado automático de las puertas está activo.

Pulse el mando de cierre centralizado para desbloquear el vehículo.

La apertura de una puerta desde el interior, en parado, también desbloquea el vehículo, pero éste volverá a bloquearse al superar la velocidad de 10 km/h.

**Activación/Neutralización**




Esta función se puede activar o neutralizar.

☞ Con el contacto puesto, pulse el botón durante más de dos segundos.

En la pantalla aparecerá un mensaje de confirmación.

En caso de choque violento con disparo de un airbag, las puertas del vehículo se desbloquearán automáticamente para permitir la evacuación de los ocupantes.

## CIERRE DE EMERGENCIA

Permite bloquear y desbloquear mecánicamente las puertas en caso de fallo del sistema de cierre centralizado o de descarga de la batería.

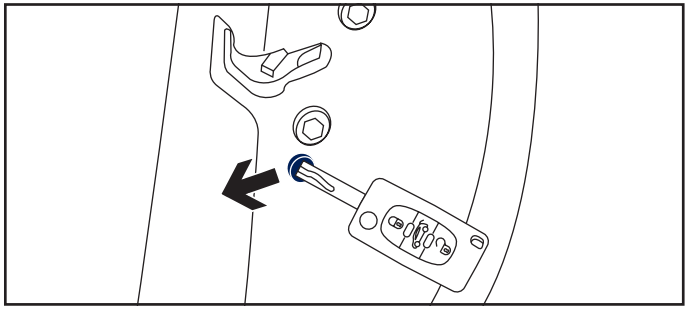
**Bloqueo de la puerta del conductor**

☞ Introduzca la llave en la cerradura y gírela hacia la derecha.

**Desbloqueo de la puerta del conductor**

☞ Introduzca la llave en la cerradura y gírela hacia la izquierda.

**Bloqueo de la puerta del acompañante**



☞ Sirviéndose de la llave, retire el tapón negro situado en el canto de la puerta.

☞ Introduzca la llave sin forzarla en el hueco y, sin girarla, desplace lateralmente el cerrojo hacia el interior de la puerta.

☞ Retire la llave y vuelva a colocar el tapón.

**Desbloqueo de la puerta del acompañante**

☞ Tire del mando interior de apertura de la puerta.

# MALETERO

## APERTURA

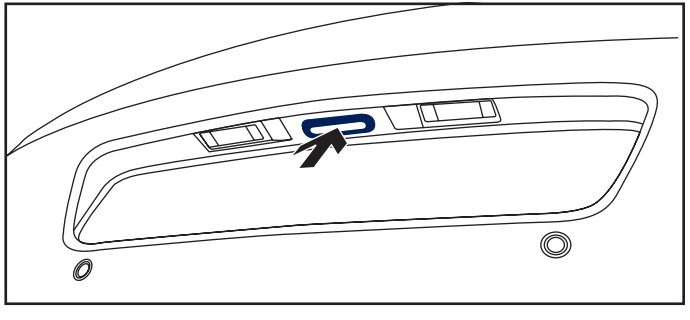
### Con el mando a distancia

- Pulse más de dos segundos este botón para desbloquear el portón de maletero. Éste se abre ligeramente.
- Levante el portón de maletero.

Ésta acción también desbloquea las puertas y la tapa de carburante.

### Mediante el mando manual, con el vehículo desbloqueado

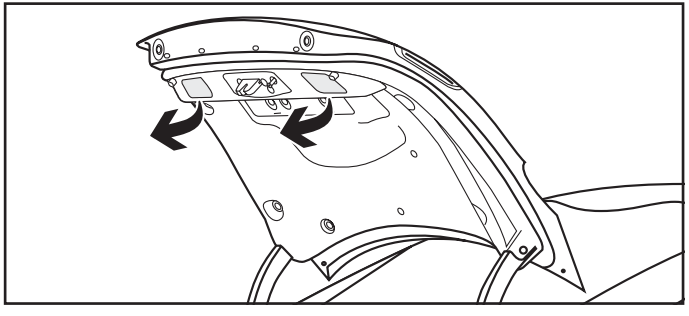
- Pulse el mando de apertura, situado encima de la matrícula.
- Levante el portón de maletero.



Estando activado el desbloqueo selectivo, será necesario pulsar dos veces el botón de desbloqueo del mando a distancia para poder abrir el maletero.

## CIERRE

- Baje el portón de maletero sirviéndose de una de las empuñaduras interiores.
- Si es necesario, presione el portón de maletero para que se cierre correctamente.



Si el portón de maletero está mal cerrado:

- Con **motor en marcha**, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje en la pantalla durante unos segundos.
- Durante la **circulación** (velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla durante unos segundos.

### Bloqueo de emergencia

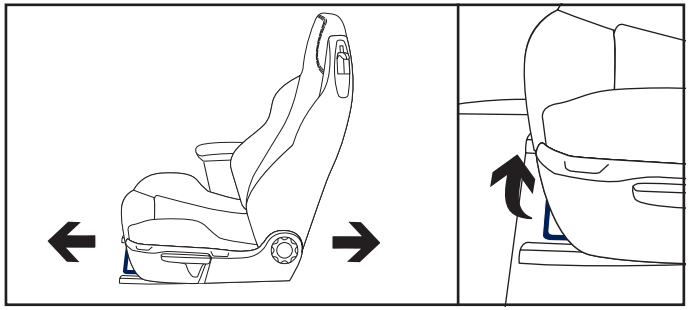
En caso de que falle el sistema de cierre centralizado (por carga reducida de la batería), le recomendamos que desconecte la batería.

# ASIENTOS DELANTEROS

Asiento con reposacabezas integrado, compuesto por un cojín de asiento y un respaldo que se pueden regular para adaptar su posición a las mejores condiciones de conducción y de confort.

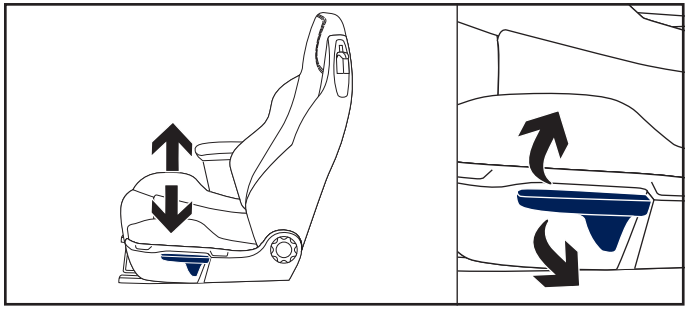
## REGLAJES MANUALES

**Reglaje longitudinal**



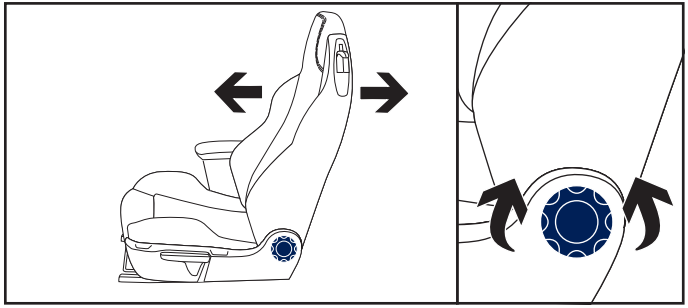
☞ Levante el mando y haga deslizar el asiento hacia delante o hacia atrás.

**Reglaje en altura y en inclinación del asiento conductor o pasajero**



☞ Tire del mando hacia arriba para subir o hacia abajo para bajar, tantas veces como sea necesario hasta obtener la posición buscada.

**Reglaje de la inclinación del respaldo**



☞ Gire el botón giratorio para obtener la inclinación deseada.

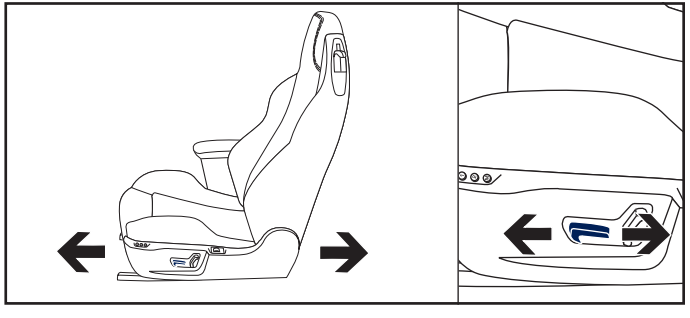
# ASIENTOS DELANTEROS

Asiento con reposacabezas integrado, compuesto por un cojín de asiento y un respaldo que se pueden regular para adaptar su posición a las mejores condiciones de conducción y de confort.

Las funciones eléctricas del asiento se neutralizan aproximadamente un minuto después de quitar el contacto.
Para reactivarlos, ponga el contacto.

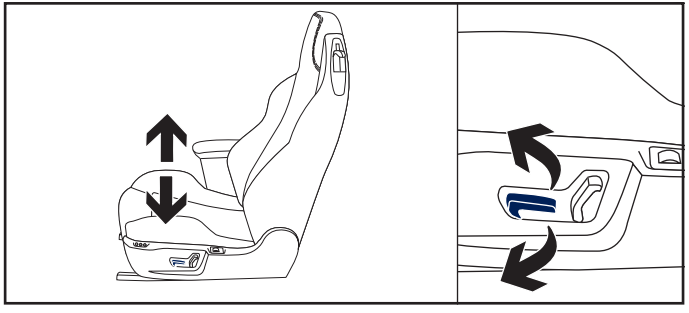
## REGLAJES ELÉCTRICOS

**Reglaje longitudinal**



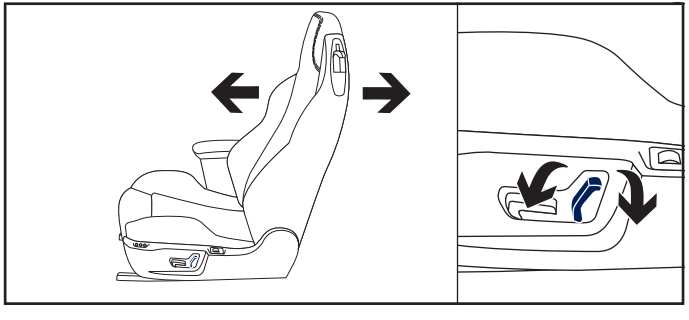
☞ Empuje el mando hacia delante o hacia atrás para deslizar el asiento.

**Reglaje en altura del cojín de asiento**



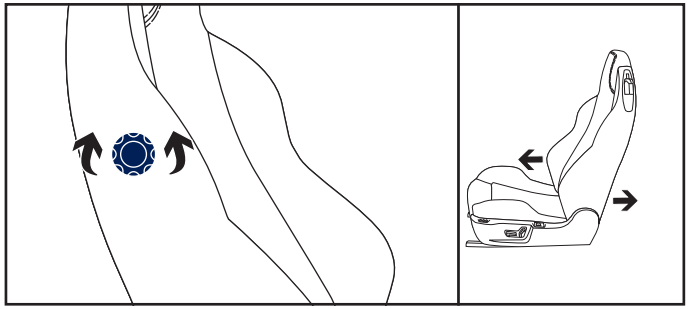
☞ Mueva la parte trasera del mando hacia arriba o hacia abajo para obtener la altura deseada.

**Reglaje de la inclinación del respaldo**



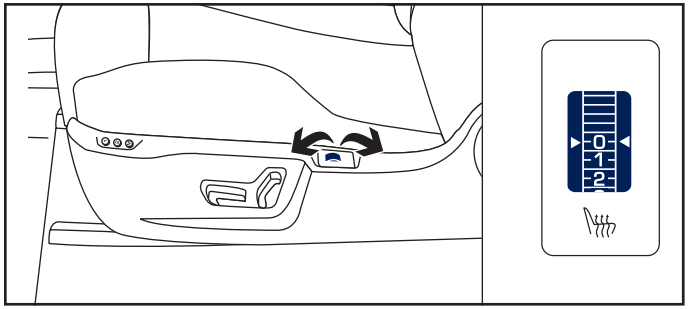
☞ Mueva el mando hacia delante o hacia atrás para regular la inclinación del respaldo.

**Reglaje lumbar**



☞ Gire el botón para obtener la correcta posición a nivel lumbar.

**Mando de los asientos calefactados**




Con el motor en marcha, los asientos delanteros pueden calentarse por separado.

☞ Utilice la rueda de reglaje, situada en el lateral de los dos asientos delanteros, para encender y elegir la intensidad de calefacción deseada:

**0**: Apagado

**1**: Calefacción ligera

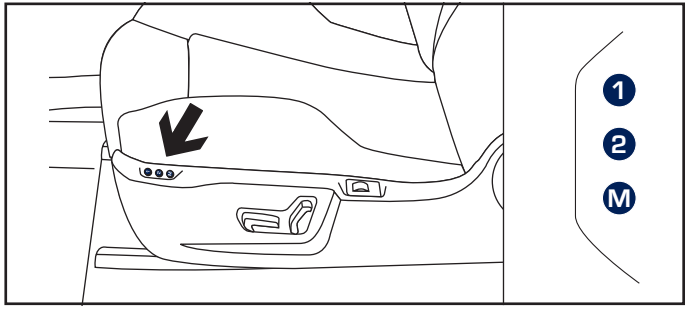
**2**: Calefacción media

**3**: Calefacción fuerte

# MEMORIZACIÓN DE LAS POSICIONES DE CONDUCCIÓN

El sistema memoriza los reglajes eléctricos del asiento del conductor y de los retrovisores exteriores. Pueden guardarse dos posiciones con las teclas situadas en el lateral del asiento del conductor.

## MEMORIZACIÓN DE UNA POSICIÓN




**Con las teclas M/1/2**

- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Regule el asiento y los retrovisores exteriores.
- ☞ Pulse la tecla **M** y, en los cuatro segundos siguientes, pulse las teclas **1** ó **2**.
  Una señal sonora confirma que la posición ha sido memorizada.

La memorización de una nueva posición anula la anterior.

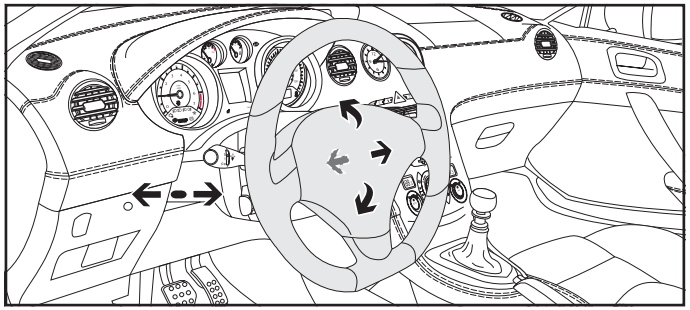
## RECUPERACIÓN DE UNA POSICIÓN MEMORIZADA

**Con las teclas 1 o 2**

- ☞ Mantenga pulsada la tecla **1** ó **2** hasta oír la señal que indica el final del reglaje.

Con el fin de no descargar la batería, después de varias recuperaciones de posición consecutivas con el contacto cortado, la función se neutralizará hasta que se arranque el motor.

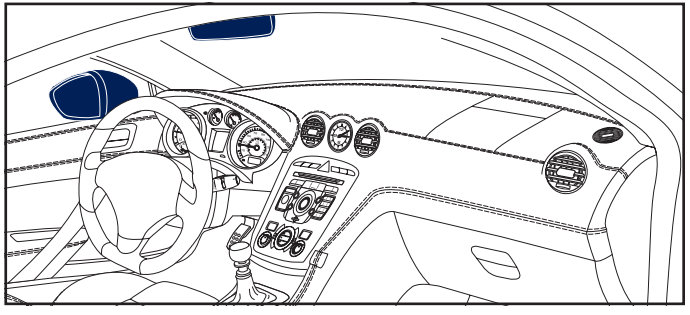
# REGLAJE DEL VOLANTE



- Con el **vehículo parado**, tire del mando para desbloquear el volante.
- Regule la altura y la profundidad para adaptar su posición de conducción.
- Empuje el mando para bloquear el volante.

Por motivos de seguridad, estas operaciones siempre deben efectuarse con el vehículo parado.

# RETROVISORES



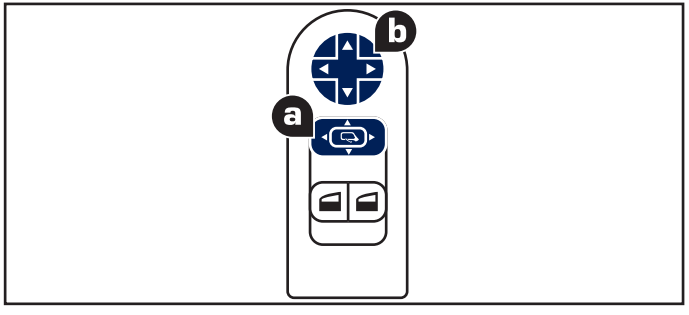
## RETROVISORES EXTERIORES

Cada uno de ellos está equipado con un espejo regulable, que permite la visión trasera lateral necesaria para las situaciones de adelantamiento o estacionamiento. Abatibles eléctricamente.

**Desempañado-Desescarchado**

El desempañado-desescarchado de los retrovisores exteriores se efectúa, con el motor en marcha, pulsando el mando de desempañado de la luneta (ver párrafo "Desempañado-desescarchado de la luneta trasera").

**Reglaje**




- Desplace el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- Accione el mando **B** en las cuatro direcciones para efectuar el reglaje.
- Vuelva a colocar el mando **A** en posición central.

Los objetos observados están en realidad más cerca de lo que parece.

Tenga esto en cuenta para apreciar correctamente la distancia con los vehículos que vienen por detrás.

**Pliegue**

- ☞ Desde el exterior: bloquee el vehículo con el mando a distancia o con la llave.
- ☞ Desde el interior: con el contacto puesto, tire del mando **A** en posición central hacia atrás.

Si los retrovisores se han plegado con el mando **A**, no se desplegarán al desbloquear el vehículo. En ese caso, será necesario tirar de nuevo del mando **A**.

**Despliegue**

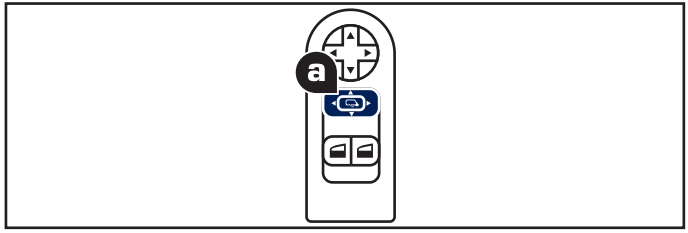
- ☞ Desde el exterior: desbloquee el vehículo con el mando a distancia o con la llave.
- ☞ Desde el interior: con el contacto puesto, tire del mando **A** en posición central hacia atrás.

El pliegue y despliegue de los retrovisores exteriores con el mando a distancia puede neutralizarse en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Nunca pliegue o despliegue manualmente los retrovisores abatibles eléctricamente.

**Inclinación automática en marcha atrás**

Sistema que permite observar el suelo durante las maniobras de estacionamiento en marcha atrás.




**Programación**

- ☞ Con el motor en marcha, introduzca la marcha atrás.
- ☞ Seleccione y regule los retrovisores izquierdo y derecho.

La posición de los retrovisores se memoriza de forma inmediata.

**Puesta en marcha**

- ☞ Con el motor en marcha, introduzca la marcha atrás.
- ☞ Desplace el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.

El espejo del retrovisor seleccionado se inclina hacia abajo hasta alcanzar la posición programada.

**Parada**

- ☞ Saque la marcha atrás y espere diez segundos.

o

- ☞ Ponga el mando **A** en posición central.

El espejo del retrovisor vuelve a su posición inicial.

También vuelve a su posición inicial:

- Cuando la velocidad supera los 10 km/h.
- Al apagar el motor.

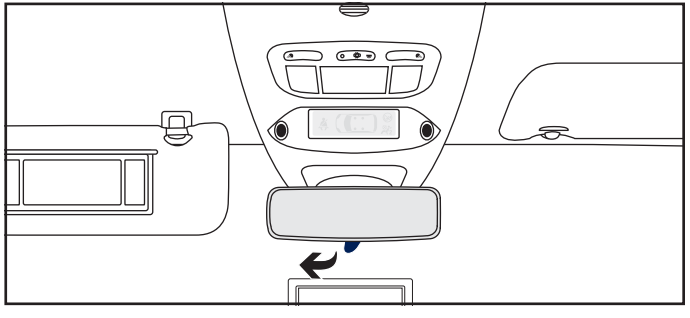
## RETROVISOR INTERIOR

Espejo regulable que permite la visión trasera central.

Cuenta con un dispositivo antideslumbramiento que oscurece el espejo del retrovisor, permitiendo reducir las molestias del conductor causadas por las luces de los vehículos que le siguen, el sol...

Por motivos de seguridad, los retrovisores deben estar correctamente regulados para reducir el "ángulo muerto".

### Modelo día/noche manual



### Reglaje

- Regule el retrovisor para orientar correctamente el espejo en la posición "día".

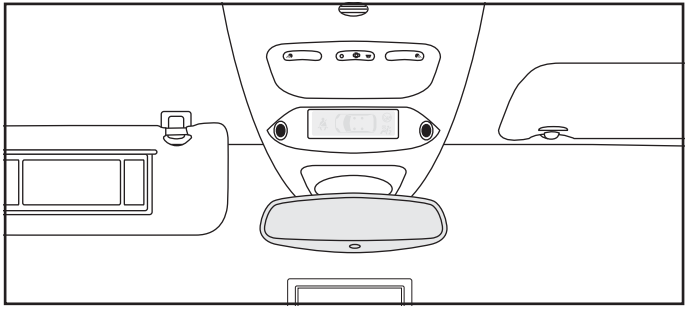
### Posición día/noche

- Tire de la palanca para pasar a la posición antideslumbramiento "noche".
- Empuje la palanca para pasar a la posición normal "día".

A causa de las medidas del perfil de la luneta trasera, la imagen en el retrovisor interior puede estar ligeramente deformada; téngalo en cuenta durante sus maniobras.

### Modelo día/noche automático

Gracias a un sensor que mide la luminosidad procedente de detrás del vehículo, este sistema cambia progresivamente entre los modos día y noche de forma automática.



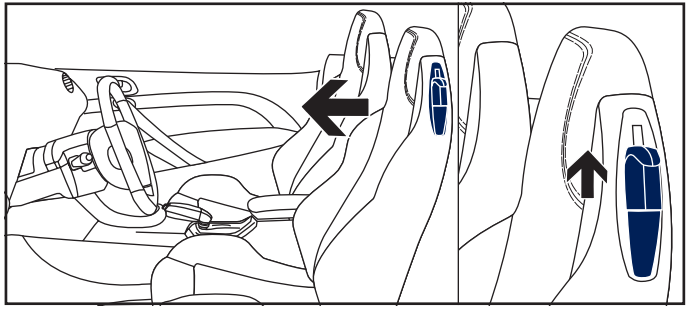
Con el fin de garantizar una visibilidad óptima en las maniobras, el espejo se aclara automáticamente en cuanto se introduce la marcha atrás.

# ASIENTOS TRASEROS

Banqueta de dos plazas con cojín de asiento monobloque fijo y respaldo monobloque abatible.

Los reposacabezas traseros son fijos.

## ACCESO A LAS PLAZAS TRASERAS



- Verifique que el cojín de asiento delantero está suficientemente avanzado.
- Tire de la palanca hacia arriba para abatir el respaldo.

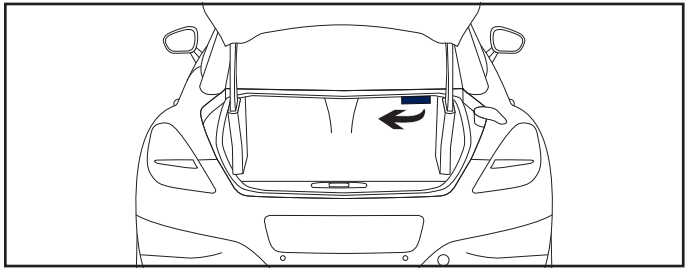
A la hora de volver a ponerlo en su sitio, el respaldo vuelve a su posición inicial.

## ABATIR EL RESPALDO TRASERO

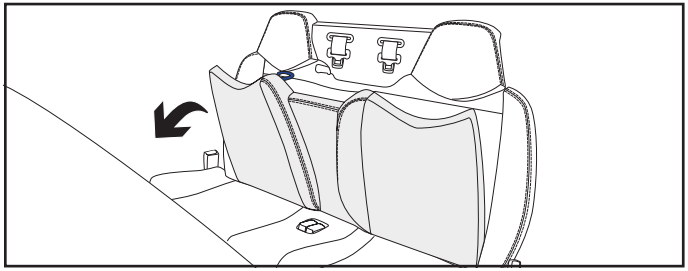
El respaldo se puede abatir a fin de agrandar el espacio de acondicionamiento del maletero.

El mando de desbloqueo del respaldo está en el maletero.

- Verifique que los asientos están suficientemente avanzados.
- Verifique que ningún objeto se ha quedado detrás de los asientos traseros.
- Ponga las correas de los cinturones de seguridad en sus correspondientes puntos de enganche situados entre los reposacabezas.



- Abra el maletero.
- Tire de la empuñadura de desbloqueo del respaldo, situado debajo de la bandeja.



- Abata el respaldo sobre el cojín de asiento.

A la hora de transportar objetos largos, no ponga cargas superiores a 30 kg en la parte de atrás del respaldo.

No ponga objetos contundentes que puedan deteriorar la parte de atrás del respaldo.

## VOLVER A PONER EL RESPALDO TRASERO EN SU SITIO

A la hora de volver a poner el respaldo en su sitio, asegúrese de su correcto bloqueo a fin de garantizar su seguridad.

# VENTILACIÓN

## ENTRADA DE AIRE

El aire que circula en el habitáculo está filtrado y viene, o bien del exterior por la rejilla situada en la base del parabrisas, o por el interior en recirculación del aire.

## TRATAMIENTO DEL AIRE

El aire que entra sigue diferentes caminos en función de los mandos seleccionados por el conductor:

- llegada directa en el habitáculo (entrada de aire),
- paso por un circuito de calentamiento (calefacción),
- paso por un circuito de refrigeración (aire acondicionado).

El mando de temperatura permite obtener el nivel de confort deseado mezclando el aire de los diferentes circuitos.

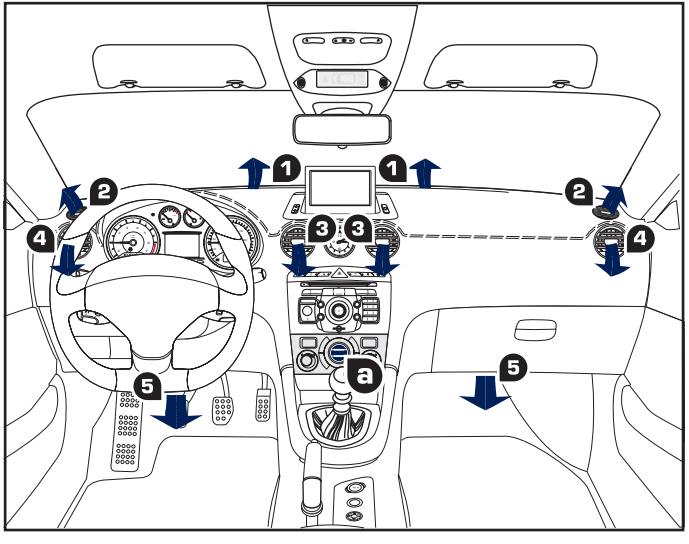
El mando de reparto de aire permite difundir el aire en el habitáculo combinando varias boquillas de aireación.

El mando de caudal de aire permite aumentar o disminuir la velocidad de expulsión de aire del ventilador.

## PANEL DE MANDO

Los mandos de este sistema están reagrupados en el panel **A** de la consola central. Las funciones presentes son:

- el nivel de confort deseado,
- el caudal de aire,
- el reparto de aire,
- el desescarchado y el desempañado,
- los mandos manuales o automáticos del aire acondicionado.




## DIFUSIÓN DEL AIRE

1. Boquillas de desescarchado o de desempañado del parabrisas.
2. Boquillas de desescarchado o de desempañado de las lunas laterales delanteras.
3. Aireadores laterales obturables y orientables.
4. Aireadores centrales obturables y orientables.
5. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros delanteros.

# CONSEJOS PARA LA VENTILACIÓN Y EL AIRE ACONDICIONADO

Para que estos sistemas sean plenamente eficaces, respete las siguientes normas de uso y mantenimiento:

- Para que la distribución del aire sea homogénea, no obstruya las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, los difusores, los aireadores y las salidas de aire, así como el extractor de aire situado en el maletero.
- No cubra el sensor de luminosidad, situado en el salpicadero, ya que interviene en la regulación del sistema de aire acondicionado.
- Ponga en funcionamiento el sistema de aire acondicionado durante un mínimo de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes, para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.
- Asegúrese de que el filtro de polen esté en buen estado y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes (ver capítulo "Revisiones").

  Se recomienda utilizar un filtro de polen combinado que, gracias a su aditivo activo específico, contribuye a purificar el aire respirado por los ocupantes y a mantener la limpieza del habitáculo (reducción de síntomas alérgicos, malos olores y depósitos grasos).
- Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de aire acondicionado, se recomienda llevarlo a revisar de acuerdo con las indicaciones de la guía de mantenimiento.
- Si el sistema no produce frío, desactívelo y consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

En caso de remolcar una carga máxima en pendiente pronunciada y con temperaturas elevadas, cortar el aire acondicionado permite recuperar la potencia del motor y, por tanto, mejorar la capacidad de remolcado.

Si, tras una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, no dude en airear el habitáculo durante un momento.

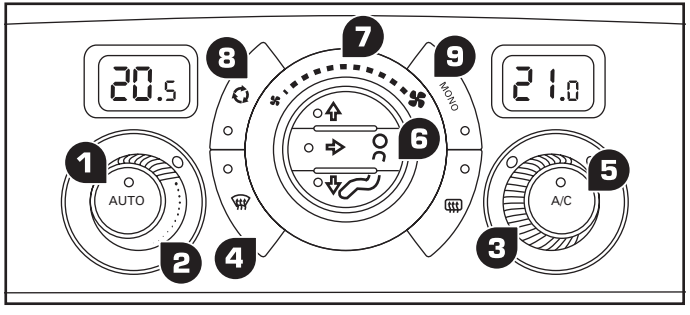
Coloque el mando del caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar la renovación del aire del habitáculo.

El sistema de aire acondicionado no contiene cloro y no representa ningún peligro para la capa de ozono.

La condensación generada por el aire acondicionado provoca, al detener el vehículo, un goteo de agua normal bajo el vehículo.

# AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO BIZONA

El aire acondicionado sólo funciona con el motor en marcha.




## FUNCIONAMIENTO AUTOMÁTICO

### 1. Programa automático confort

☞ Pulse la tecla **"AUTO"**. El testigo de la tecla se enciende.

Le recomendamos que utilice este modo, que regula automáticamente y de manera óptima el conjunto de las funciones: temperatura en el habitáculo, caudal, distribución de aire y reciclado de aire, conforme al valor de confort seleccionado.

Este sistema está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, con las lunas cerradas.

Con el motor frío, a fin de evitar una gran difusión de aire frío, el caudal de aire alcanzará su nivel óptimo de manera progresiva.

Con tiempo frío, el sistema da prioridad a la difusión de aire caliente únicamente hacia el parabrisas, las lunas laterales y los pies de los pasajeros.

### 2. Reglaje del lado del conductor

### 3. Reglaje del lado del acompañante

El conductor y el acompañante pueden, cada uno de ellos, regular la temperatura a su agrado.

El valor indicado en la pantalla corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Centígrados o Fahrenheit.

☞ Gire el mando **2** o **3** hacia la izquierda para disminuir el valor o hacia la derecha para aumentarlo.

Un reglaje alrededor del valor 21 permite obtener un confort óptimo. No obstante, según sus necesidades, es normal regularlo entre 18 y 24.

Se recomienda evitar una diferencia de reglaje izquierda/derecha superior a 3.

Al entrar en el vehículo, si la temperatura interior es mucho más fría o más caliente que el valor de confort, es inútil modificar el valor seleccionado para alcanzar el confort deseado. El sistema compensa automáticamente y con la mayor rapidez posible la diferencia de temperatura.

**4. Programa automático visibilidad**

Para desempañar o deshelar más rápidamente el parabrisas y las lunas laterales (humedad, numerosos pasajeros, hielo...), el programa automático confort puede resultar insuficiente.

☞ Seleccione entonces el programa automático visibilidad.

El sistema gestiona automáticamente el aire acondicionado, el caudal y la entrada de aire y distribuye la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y las lunas laterales.

☞ Para interrumpirlo, vuelva a pulsar la tecla **"visibilidad"** o pulse **"AUTO"**; el testigo de la tecla se apaga y el de la tecla **"AUTO"** se enciende.

## FUNCIONAMIENTO MANUAL

Es posible modificar un reglaje para hacer una elección diferente a la propuesta por el sistema. Las demás funciones seguirán gestionándose automáticamente.

☞ Pulse la tecla **"AUTO"** para volver al funcionamiento totalmente automático.

Para enfriar o calentar al máximo el habitáculo, es posible sobrepasar los valores mínimo de 14 o máximo de 28.

☞ Gire el botón **2** o **3** hacia la izquierda hasta que aparezca **"LO"** o hacia la derecha hasta visualizar **"HI"**.

**5. Encendido/Apagado del aire acondicionado**

☞ Pulse esta tecla para apagar el aire acondicionado.

La interrupción puede generar molestias (humedad, vaho).

☞ Vuelva a pulsar esta tecla para retomar el funcionamiento automático del aire acondicionado. El testigo de la tecla **"A/C"** se enciende.

**6. Reglaje de la distribución de aire**

☞ Pulse una o varias teclas para orientar el caudal de aire hacia:

- El parabrisas y las lunas laterales (desempañado o deshelado)
- El parabrisas, las lunas laterales y los aireadores
- El parabrisas, las lunas laterales, los aireadores y los pies de los pasajeros
- Los aireadores y los pies de los pasajeros
- Los aireadores
- Los pies de los pasajeros
- El parabrisas, las lunas laterales, y los pies de los pasajeros

**7. Reglaje del caudal de aire**

☞ Gire este botón hacia la izquierda para disminuir el caudal o hacia la derecha para aumentarlo.

Los testigos del caudal de aire, entre las dos hélices, se encienden progresivamente en función del valor solicitado.

**8. Entrada de aire/Reciclado de aire**

☞ Pulse esta tecla para hacer recircular el aire interior. El testigo de la tecla se enciende.

El reciclado de aire permite aislar el habitáculo de olores y humos exteriores.

☞ En cuanto sea posible, pulse de nuevo esta tecla para permitir la entrada de aire exterior y evitar la formación de vaho. El testigo de la tecla se apaga.

**9. Monozona/Bizona**

☞ Pulse esta tecla para igualar el valor de confort del lado del acompañante con el del lado del conductor (monozona). El testigo de la tecla se enciende.

## NEUTRALIZACIÓN DEL SISTEMA

☞ Gire la rueda de caudal de aire hacia la izquierda hasta que se apaguen todos los testigos.

Esta acción provoca la interrupción del aire acondicionado y de la ventilación.

El confort térmico deja de gestionarse. No obstante, se sigue percibiendo un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

☞ Gire la rueda de caudal de aire hacia la derecha o pulse la tecla **"AUTO"** para reactivar el sistema con los valores anteriores a la neutralización.

Evite el funcionamiento prolongado en reciclado de aire interior o circular durante mucho tiempo con el sistema neutralizado (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire).

# DESEMPAÑADO-DESHELADO DE LA LUNETA TRASERA

La tecla de mando está situada en el frontal del sistema de calefacción o de aire acondicionado.

## ENCENDIDO

El desempañado-deshelado de la luneta trasera sólo funciona con el motor en marcha.

☞ Efectúe una pulsación en esta tecla para desempañar o deshelar la luneta trasera y, según la versión, los retrovisores exteriores. El testigo asociado a la tecla se enciende.

## APAGADO

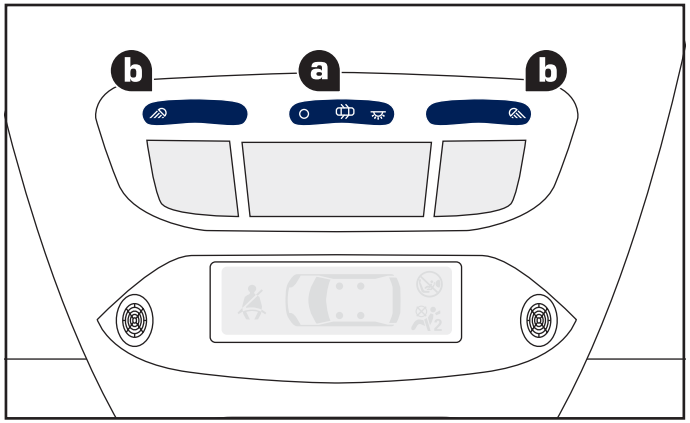
El desempañado se apaga automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.

☞ Es posible interrumpir el funcionamiento del desempañado antes de que se corte automáticamente volviendo a pulsar la tecla. El testigo asociado a la tecla se apaga.

Si se corta el motor antes de que el desempañado se apague automáticamente, éste último reanudará su funcionamiento al volver a arrancar el motor.

☞ Apague el desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores exteriores en cuanto usted lo crea necesario, ya que un bajo consumo de corriente permite una disminución del consumo de carburante.

# LUZ DE TECHO




**A. Luz de techo**
**B. Lectores de mapa**

## LUZ DE TECHO

En esta posición, la luz de techo se enciende progresivamente:

- Al desbloquear el vehículo.
- Al sacar la llave de contacto.
- Al abrir una puerta.
- Al accionar el botón de cierre del mando a distancia para localizar el vehículo.

Se apaga progresivamente:

- Al bloquear el vehículo.
- Al poner el contacto.
- 30 segundos después del cierre de la última puerta.

Apagada permanentemente.

Encendida permanentemente.

Con el modo "encendida permanentemente", el tiempo de encendido varía:

- Con el contacto cortado, aproximadamente diez minutos.
- En modo economía de energía, aproximadamente treinta segundos.
- Con el motor en marcha, sin límite de tiempo.

## LECTORES DE MAPA

☞ Con el contacto puesto, accione el interruptor correspondiente.

# ILUMINACIÓN AMBIENTAL

El encendido tamizado de las luces del habitáculo facilita la visibilidad en el vehículo cuando la luminosidad es reducida.

## ENCENDIDO

Por la noche, las luces de la zona de los pies y la luz ambiental del plafón delantero se encienden automáticamente al encender las luces de posición.

## APAGADO

La iluminación ambiental se apaga automáticamente al apagar las luces de posición.

## PROGRAMACIÓN

La función se puede activar o neutralizar desde el menú de configuración del vehículo.

Esta función está activada por defecto.

# ILUMINACIÓN DE ACOGIDA INTERIOR

El encendido a distancia de las luces del habitáculo facilita el acceso al vehículo cuando la luminosidad es reducida. Se activa en función de la intensidad luminosa detectada por el sensor de luminosidad.

## ACTIVACIÓN

☞ Pulse el candado abierto del mando a distancia.

Las luces de umbral de las puertas delanteras, de la zona de los pies y del techo se encenderán y el vehículo se desbloqueará.

## INTERRUPCIÓN

La iluminación de acogida interior se apaga automáticamente al cabo de un tiempo determinado o al abrir una de las puertas.

## PROGRAMACIÓN

La duración de encendido de la iluminación puede elegirse desde el menú de configuración del vehículo.

La duración de la iluminación de acogida está asociada a la del alumbrado de acompañamiento y ambas son equivalentes.

# ALUMBRADO DE ACOGIDA EXTERIOR

El encendido a distancia de las luces facilita la llegada al vehículo cuando la luminosidad es reducida. Se activa en función de la intensidad luminosa detectada por el sensor de luminosidad.

## ACTIVACIÓN

☞ Pulse el candado abierto del mando a distancia.

Las luces de cruce y de posición se encenderán y el vehículo se desbloqueará.

## INTERRUPCIÓN

El alumbrado de acogida exterior se apaga automáticamente al cabo de un tiempo determinado, al poner el contacto o al bloquear el vehículo.

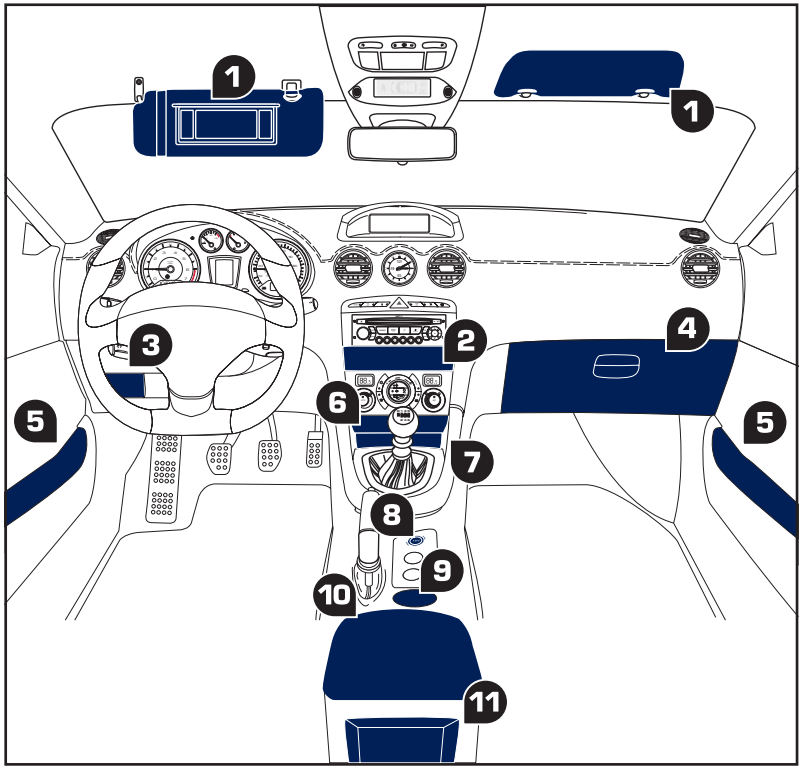
## PROGRAMACIÓN

La duración de encendido puede elegirse desde el menú de configuración del vehículo.

La duración del alumbrado de acogida está asociada a la del alumbrado de acompañamiento automático y ambas son equivalentes.

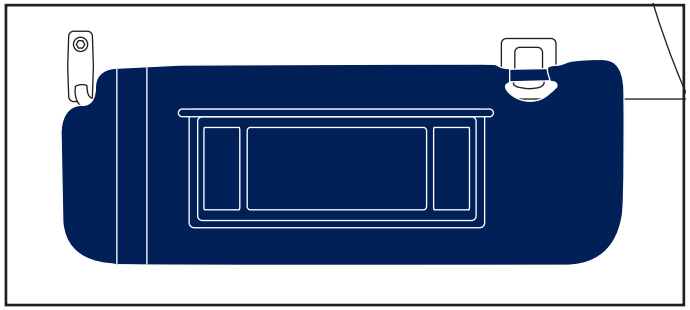
# ACONDICIONAMIENTOS INTERIORES

1. **Parasol**
   (ver detalles en la página siguiente)
2. **Compartimento de acondicionamiento central (con WIP Sound)**
3. **Porta-objetos**
4. **Guantera con luz y refrigerada**
   (ver detalles en la página siguiente)
5. **Cajetines de puerta**
6. **Cenicero con luz**
   (ver detalles en la página siguiente)
7. **Acondicionamiento con alfombrilla antideslizante**
8. **Toma accesorios 12 V**
   (ver detalles en la página siguiente)
9. **Porta-latas**
10. **Reposabrazos delantero regulable**
    (ver detalles en la página siguiente)
11. **Cajetín de acondicionamiento abierto**



# PARASOL

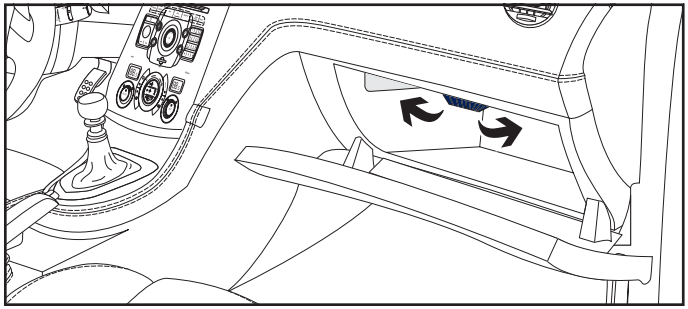
Dispositivo de protección contra el sol que viene de frente o de lado y dispositivo de cortesía con un espejo iluminado.



☞ Con el contacto puesto, levante la tapa del espejo; éste se ilumina automáticamente.

El parasol tiene también un porta-tickets.

# GUANTERA CON LUZ Y REFRIGERADA



Tiene unos acondicionamientos para guardar una botella de agua, la documentación de a bordo del vehículo...

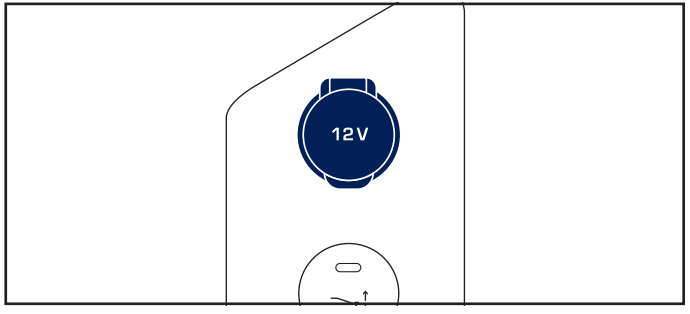
Su tapa tiene unos compartimentos para guardar un bolígrafo, un par de gafas, monedas, mapas, una lata...

☞ Para abrir la guantera, levante la empuñadura.

Se ilumina al abrir la tapa.

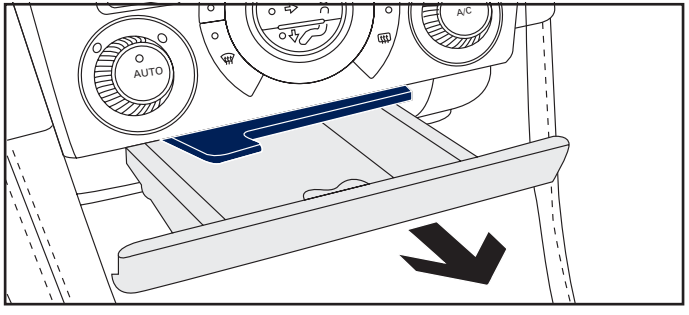
La guantera tiene una boquilla de aire, que puede abrir o cerrar. Ésta echa el mismo aire acondicionado que los aireadores del habitáculo.

# TOMA DE ACCESORIOS 12 V




☞ Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 W), retire el obturador y conecte el adaptador adecuado.

# CENICERO ILUMINADO




☞ Tire del cajón para acceder al cenicero.

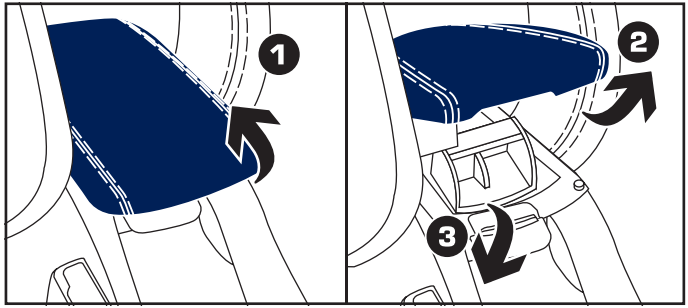
☞ Para vaciarlo, una vez abierto, presione la lengüeta y extráigalo.

# REPOSABRAZOS DELANTERO

Dispositivo de confort y de colocación para el conductor y el pasajero delantero.

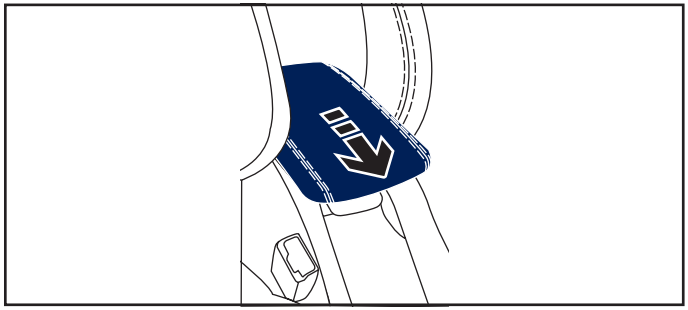
La tapa del reposabrazos se puede regular en altura y longitudinalmente.

## REGLAJE EN ALTURA



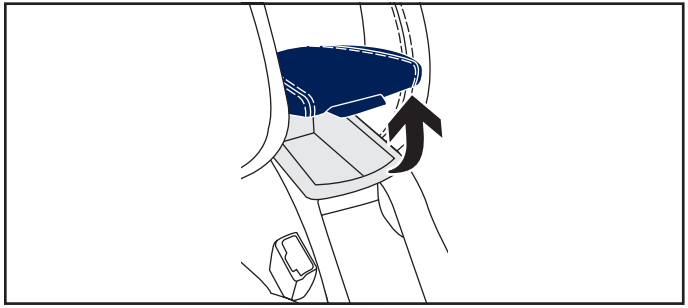

- Levante la tapa hasta la posición deseada (baja, intermedia o alta).
- Si la levanta ligeramente después de la posición alta, acompáñela en el recorrido hasta que llegue a la posición baja.

## REGLAJE LONGITUDINAL



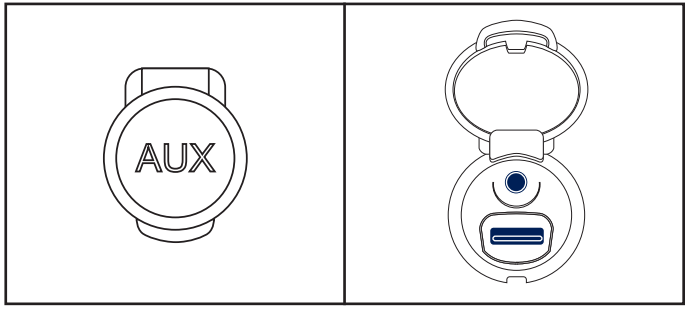
- Deslícela hasta el tope hacia delante o hacia detrás.

## COLOCACIÓN



- Levante la palanca.
- Levante la tapa a fondo.

# WIP PLUG - REPRODUCTOR USB




Este módulo de conexión, compuesto por una toma JACK y un puerto USB, está situado en el reposabrazos delantero.

La toma USB, le permite conectar un dispositivo portátil, como un reproductor digital de tipo iPod® o una llave USB.

La toma JACK, le permite conectar cualquier tipo de dispositivo portátil.

El sistema reproduce los formatos de archivos de audio (mp3, ogg, wma, wav, etc.), que se transmiten al autorradio para ser escuchados a través de los altavoces del vehículo.

Si el aparato está conectado a la toma USB, usted puede manejar los archivos con los mandos del volante o con el frontal del autorradio y visualizarlos en la pantalla multifunción.

Si su aparato está conectado a la toma USB, durante su utilización, el dispositivo portátil puede cargarse automáticamente.

Para más detalles sobre la utilización de este dispositivo, remítase al apartado WIP Sound del capítulo "Audio y Telemática".

# REPRODUCTOR USB

Esta caja de conexiones, compuesta por una toma USB, está situada en el reposabrazos delantero.

Le permite conectar un dispositivo portátil, como un reproductor digital iPod® de generación 5 ó superior, o una llave USB.

Reproduce los formatos de archivos de audio (mp3, ogg, wma, wav, etc.), que son transmitidos a su autorradio, para ser escuchados a través de los altavoces del vehículo.

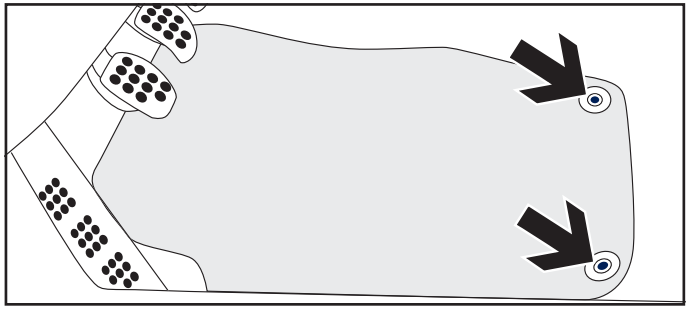
Puede manejar los archivos con los mandos en el volante o con el frontal del autorradio, y visualizarlos en la pantalla multifunción.

Durante su utilización, el dispositivo portátil puede cargarse automáticamente.

Para más detalles sobre la utilización de este dispositivo, remítase a la parte WIP Com 3D del capítulo "Audio y Telemática".

# ALFOMBRILLAS

Dispositivo amovible de protección de la moqueta.



## MONTAJE

Para el primer montaje de la alfombrilla del lado del conductor, utilice exclusivamente las fijaciones que se incluyen.

Las demás alfombrillas simplemente se colocan sobre la moqueta.

## DESMONTAJE

Para desmontar la alfombrilla del lado del conductor:

- ☞ Retroceda el asiento al máximo.
- ☞ Suelte las fijaciones.
- ☞ Retire la alfombrilla.

## MONTAJE

Para volver a montar la alfombrilla del lado del conductor:

- ☞ Coloque correctamente la alfombrilla.
- ☞ Vuelva a insertar las fijaciones, presionando.
- ☞ Compruebe que la alfombrilla esté bien fijada.

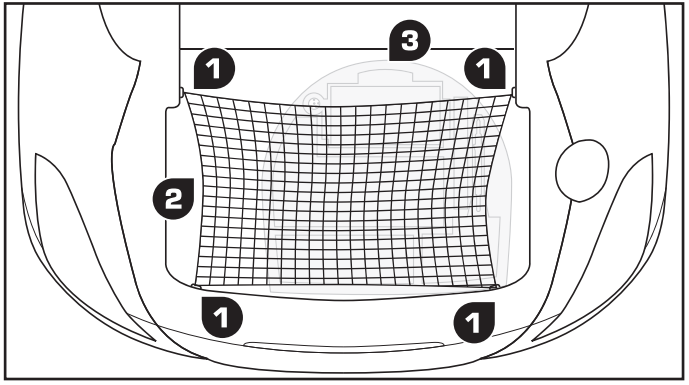
Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Utilice exclusivamente alfombrillas adaptadas a las fijaciones de que dispone el vehículo; su uso es obligatorio.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

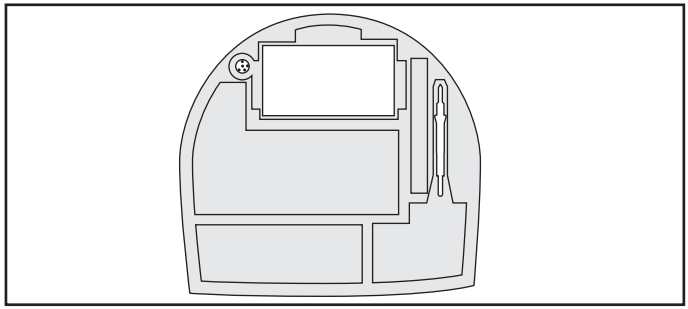
El uso de alfombrillas no homologadas por PEUGEOT puede obstaculizar el acceso a los pedales y entorpecer el funcionamiento del regulador/limitador de velocidad.

# ACONDICIONAMIENTOS DEL MALETERO

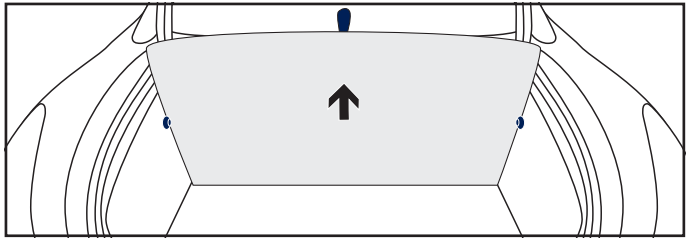
1. **Anillos de amarre**
2. **Red de colocación**
3. **Cajetín de acondicionamiento**
   (ver detalles en la página siguiente)



## CAJÓN DE COLOCACIÓN



Tiene unos acondicionamientos para guardar una caja de lámparas de recambio, un botiquín, un kit de reparación provisional de neumáticos, un triángulo de señalización, la rótula desmontable del sistema de enganche...

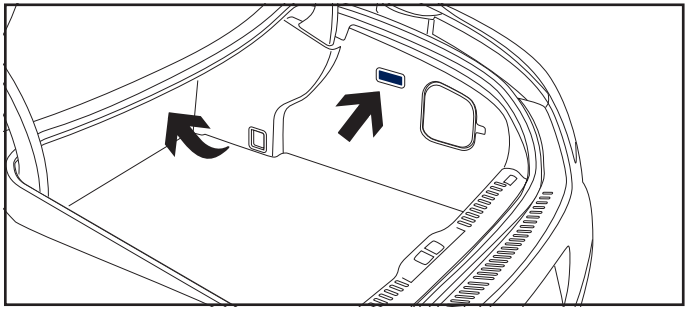


Para acceder a él:

- ☞ levante el piso con la correa,
- ☞ inmovilícelo en posición vertical sobrepasando los topes, situados en los lados del maletero.

Puede guardar un segundo triángulo de señalización en el guarnecido del portón de maletero.

## LUZ DE MALETERO



Su vehículo está equipado con dos luces en el maletero; una primera en el guarnecido lateral derecho del maletero y una segunda en el centro debajo de la bandeja trasera.

Se encienden y se apagan automáticamente al abrir y al cerrar el maletero.

No se pueden desactivar manualmente.

El tiempo de iluminación varía, según el momento:

- contacto quitado, aproximadamente diez minutos,
- en modo economía de energía, aproximadamente treinta segundos,
- motor en marcha, sin límite.

# MANDOS DEL ALUMBRADO EXTERIOR

Dispositivo de selección y de mando de las distintas luces delanteras y traseras que llevan a cabo el alumbrado del vehículo.

## ALUMBRADO PRINCIPAL

Las diferentes luces delanteras y traseras del vehículo han sido concebidas para adaptar progresivamente la visibilidad del conductor en función de las condiciones meteorológicas:

- Luces de posición, para ser visto.
- Luces de cruce, para ver sin deslumbrar a los demás conductores.
- Luces de carretera, para ver bien cuando la carretera esté despejada.



## ALUMBRADO ADICIONAL

Otras luces del vehículo permiten adaptar el alumbrado a condiciones particulares de conducción:

- Una luz antiniebla trasera, para ser visto desde lejos.
- Faros antiniebla delanteros, para ver aún mejor.
- Faros direccionales, para ver mejor en las curvas.
- Luces diurnas, para ser visto de día.

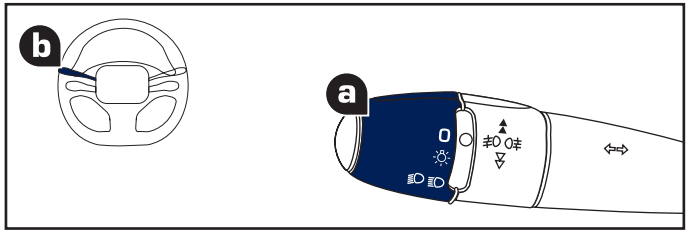
## PROGRAMACIÓN

Existen también distintos modos de mando automático del alumbrado, disponibles según las siguientes opciones:

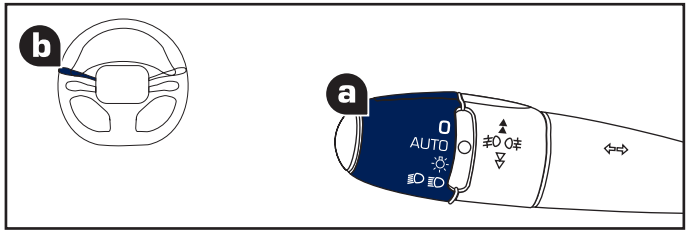
- Alumbrado de acompañamiento.
- Encendido automático.
- Alumbrado direccional.

Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparece unos minutos después de encender las luces.

**Modelo sin encendido AUTO**




**Modelo con encendido AUTO**




## MANDOS MANUALES

El conductor acciona directamente el encendido de las luces mediante el anillo **A** y la palanca **B**.

**A.** Anillo de selección del modo de alumbrado principal: gírelo para que el símbolo deseado quede frente a la marca de referencia.

Luces apagadas

Encendido automático de las luces

Luces de posición únicamente.

Luces de cruce o de carretera.

**B.** Palanca de inversión de las luces: tire de ella para permutar el encendido de la luces de cruce/luces de carretera.

En los modos luces apagadas y luces de posición, el conductor puede encender directamente las luces de carretera ("ráfagas de luces"), que se mantienen encendidas mientras se tire de la palanca.

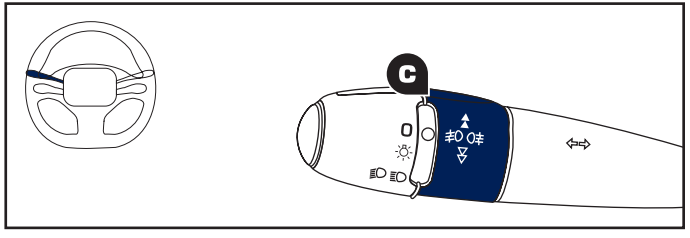
## INDICACIONES EN EL CUADRO DE A BORDO

El encendido del testigo correspondiente en el cuadro de a bordo confirma la puesta en marcha del alumbrado seleccionado.

El combinado tiene una retroiluminación permanente, tanto de día como de noche. En ese caso, la iluminación del combinado no tiene relación con el encendido de las luces.

**C.** Anillo de selección de las luces antiniebla.

Funcionan junto con las luces de cruce o de carretera.




Faros y luz antiniebla.

Efectúe un impulso girando el anillo **C**:

- ☞ hacia delante una 1ª vez para encender los faros antiniebla delanteros,
- ☞ hacia delante una 2ª vez para encender la luz antiniebla trasera,
- ☞ hacia atrás una 1ª vez para apagar la luz antiniebla trasera,
- ☞ hacia a trás una 2ª vez para apagar los faros antiniebla delanteros.

A la hora de un corte automático de las luces (con modelo AUTO) o a la hora de un corte manual de las luces de cruce, las luces antiniebla y las luces de posición se quedarán encendidas.

- ☞ Gire el anillo hacia atrás para apagar las luces antiniebla, las luces de posición se apagarán entonces.

Con tiempo claro o con lluvia, tanto de día como de noche, está prohibido circular con los faros antiniebla y la luz antiniebla trasera encendidos. En estas situaciones, la potencia del haz de luz puede deslumbrar a los demás conductores. Por ello, sólo deben utilizarse con niebla o nieve.

En estas condiciones climatológicas, es necesario encender manualmente las luces antiniebla y las luces de cruce, ya que el sensor solar puede detectar suficiente luminosidad.

No olvide apagar los faros antiniebla y la luz antiniebla trasera en cuanto dejen de ser necesarios.

**Apagado de las luces al cortar el contacto**

Al cortar el contacto, todas las luces se apagan automáticamente salvo las luces de cruce si el alumbrado de acompañamiento automático está activado.

**Encendido de las luces después de cortar el contacto**

Para reactivar el mando de luces, gire el anillo **A** hasta colocarlo en la posición **"0"** (luces apagadas), y, a continuación, en la posición que desee.

Al abrir la puerta del conductor, una señal sonora temporal recuerda al conductor que ha olvidado apagar las luces.

Las luces, con excepción de las de posición, se apagarán automáticamente al cabo de un tiempo máximo de treinta minutos para no descargar la batería.

## LUCES DIURNAS

Sistema de alumbrado para el día, obligatorio en determinados países, que se activa automáticamente al arrancar el motor, permitiendo una mejor visibilidad del vehículo por los demás usuarios de la vía.

En los países en que la reglamentación lo exige:

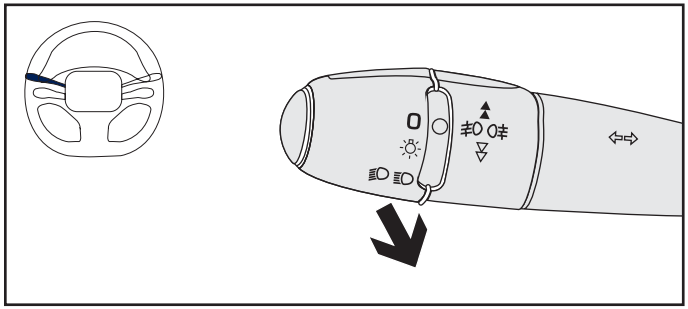
- esta función está activada por defecto y no puede neutralizarse;
- las luces de cruce se encienden, asociadas a las luces de posición y a las luces de matrícula.

Para los demás países de comercialización, dos luces específicas llegan a cabo esta función. El mando de luces debe estar situado en la posición **"0"** o **"AUTO"**.

Esta función se puede activar o neutralizar desde el menú de configuración del vehículo.
La neutralización de las luces diurnas se hace efectiva después de manipular el mando de luces o en el siguiente arranque del motor. La activación, en cambio, se tiene en cuenta de forma inmediata.

## ALUMBRADO DE ACOMPAÑAMIENTO MANUAL

El mantenimiento temporal de las luces de cruce encendidas después de haber cortado el contacto facilita la salida del vehículo cuando la luminosidad es reducida.



**Activación**

- ☞ Con el contacto cortado, haga una "ráfaga" con el mando de luces.
- ☞ Una nueva "ráfaga" interrumpe la función.

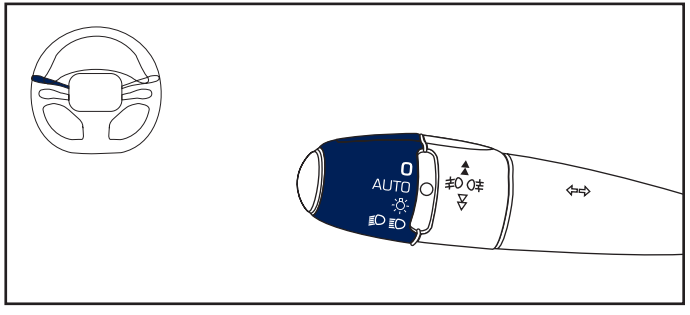
**Interrupción**

El alumbrado de acompañamiento manual se corta automáticamente al cabo de un tiempo.

## ENCENDIDO AUTOMÁTICO

Las luces de posición y de cruce se encienden automáticamente, sin que intervenga el conductor, en caso de detectar poca luminosidad exterior o en determinadas condiciones de activación de los limpiaparabrisas.

En cuanto la luminosidad vuelve a ser suficiente o después de parar los limpiaparabrisas, las luces se apagan automáticamente.




### Activación

☞ Gire el anillo hasta la posición **"AUTO"**. La activación del encendido automático va acompañada de un mensaje en pantalla.

### Neutralización

☞ Ponga el anillo en otra posición. La neutralización va acompañada de un mensaje en pantalla.

### Asociación con el alumbrado de acompañamiento automático

La asociación con el encendido automático aporta al alumbrado de acompañamiento las siguientes posibilidades suplementarias:

- Elección de la duración de mantenimiento del alumbrado durante 15, 30 ó 60 segundos en las funciones parametrables del menú de configuración del vehículo.
- Activación automática del alumbrado de acompañamiento cuando las luces están encendidas en modo de encendido automático.

### Anomalía de funcionamiento

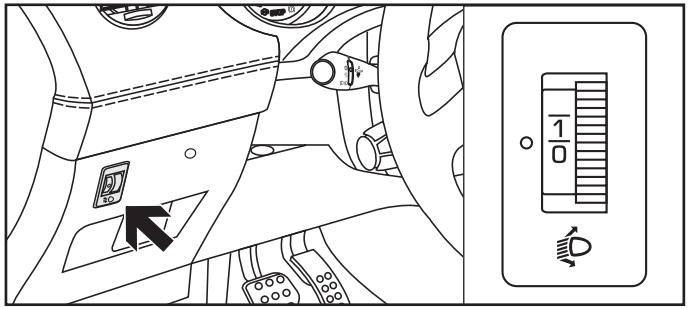
Si se produce un fallo de funcionamiento del sensor de luminosidad, las luces se encienden, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo y/o aparece un mensaje en la pantalla, acompañado de una señal sonora.

Consulte en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Con niebla o nieve, el sensor puede detectar suficiente luminosidad, por lo que las luces no se encenderán automáticamente.

No cubra el sensor de luminosidad, asociado al sensor de lluvia y situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor interior; las funciones asociadas dejarían de funcionar.

# REGLAJE MANUAL DE LOS FAROS HALÓGENOS




Para no molestar a los demás usuarios de la vía, debe regularse la altura de los faros con lámparas halógenas en función de la carga del vehículo.

**0.** 1 ó 2 personas en las plazas delanteras.
**-.** 3 personas.
**1.** 4 personas.
**-.** Reglaje intermedio.
**2.** 4 personas + carga máxima autorizada.
**-.** Reglaje intermedio.
**3.** Conductor + carga máxima autorizada.

Reglaje inicial en posición **"0"**.

# REGLAJE AUTOMÁTICO DE LOS FAROS DE XENÓN

Para no molestar a los demás usuarios de la vía, este sistema corrige de forma automática, estando el vehículo parado, la altura del haz de luz de los faros de xenón en función de la carga del vehículo.

Si se produce un fallo de funcionamiento, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla.

El sistema pone entonces los faros en posición baja.

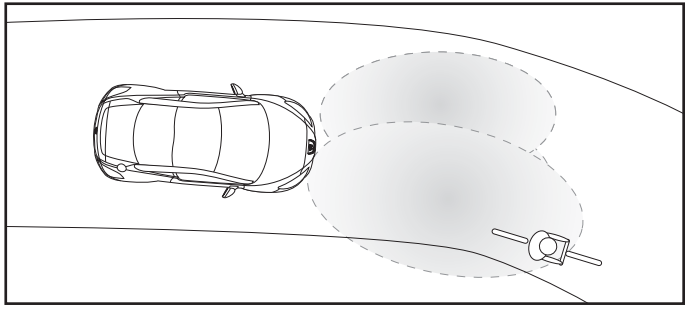
No toque las lámparas de xenón.
Consulte en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

# ALUMBRADO DIRECCIONAL

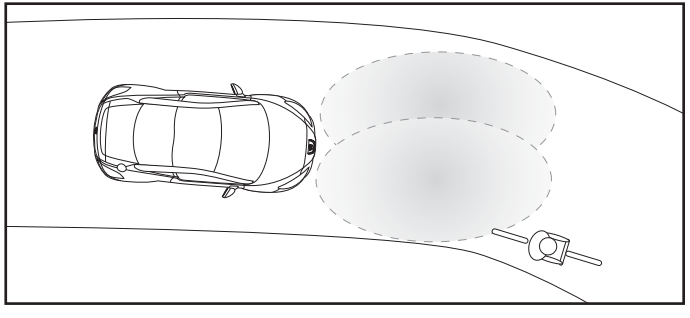
Con las luces de cruce o de carretera encendidas, esta función permite que el haz de luz alumbre mejor el borde de la carretera en las curvas.

Esta función, que está disponible a partir de una velocidad aproximada de 20 km/h y está asociada únicamente a las lámparas de xenón, mejora de manera considerable la calidad del alumbrado en las curvas.

**Con alumbrado direccional**



**Sin alumbrado direccional**



## PROGRAMACIÓN

Esta función se puede activar o neutralizar desde el menú de configuración del vehículo.

## ANOMALÍA DE FUNCIONAMIENTO

En caso de fallo de funcionamiento, este testigo parpadea en el cuadro de a bordo, acompañado de un mensaje en la pantalla.

Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Esta función no está activa a velocidad nula o muy reducida, ni con la marcha atrás engranada.

El estado de la función queda memorizado al cortar el contacto.

# MANDOS DE LIMPIAPARABRISAS

Dispositivo de selección y de mando de los distintos barridos del limpiaparabrisas delantero que realizan la evacuación de la lluvia y la limpieza del parabrisas.

## PROGRAMACIÓN

Existe un modo de mando automátic: el barrido automático del limpiaparabrisas delantero.

## FUNCIONAMIENTO MANUAL DEL LIMPIAPARABRISAS DELANTERO

Este mando permite seleccionar la cadencia de barrido apropiada en función de las condiciones climatológicas:

rápido (fuertes precipitaciones),

normal (lluvia moderada),

intermitente (proporcional a la velocidad del vehículo),

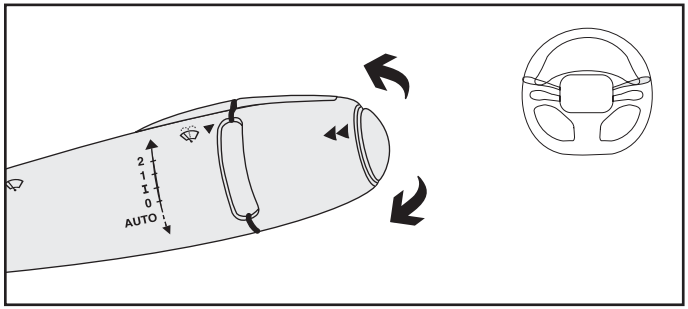
parado,

Por impulsos (accionando el mando hacia abajo y soltándolo)

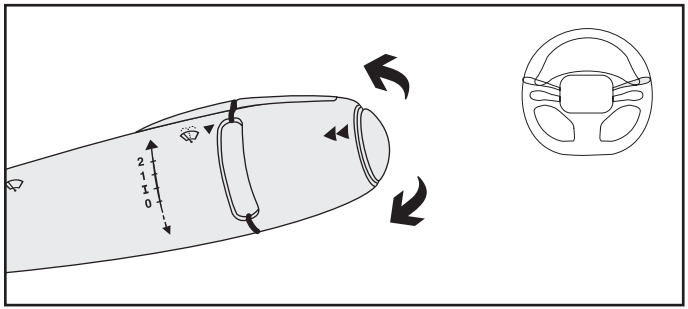
o

Automático y a continuación por impulsos (ver página siguiente)

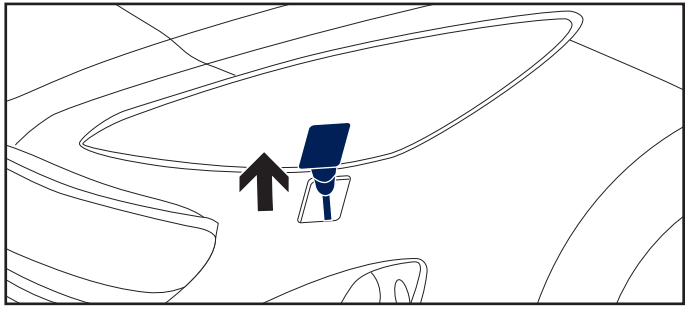
**Modelo con barrido automático**




**Modelo sin barrido automático**



## LAVAPARABRISAS Y LAVAFAROS



☞ Tire del mando del limpiaparabrisas hacia el volante. El lavaparabrisas, seguido del limpiaparabrisas, funcionan durante un tiempo determinado.

El lavafaros sólo se activa si **las luces de cruce están encendidas**.

**Nivel mínimo de líquido lavaparabrisas/lavafaros**

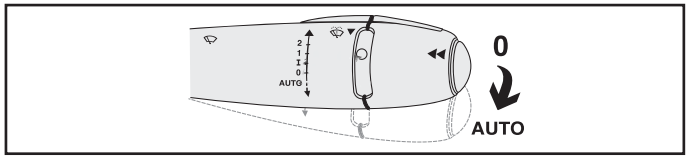
Para los vehículos equipados con lavafaros, cuando se alcanza el nivel mínimo del depósito, este testigo y/o el testigo de servicio se encienden en el cuadro de a bordo, acompañados de una señal sonora y un mensaje en la pantalla.

En la próxima parada, llene el depósito de líquido lavaparabrisas/lavafaros.

Este testigo se enciende al poner el contacto o cada vez que se accione el mando, hasta que se llene el depósito.

## BARRIDO AUTOMÁTICO DEL LIMPIAPARABRISAS

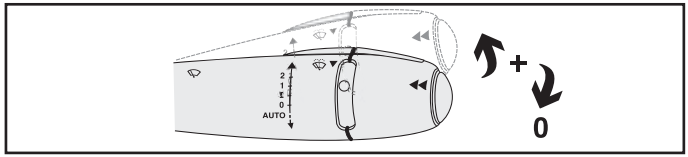
El barrido del limpiaparabrisas funciona automáticamente, sin que el conductor tenga que intervenir, en caso de detectar lluvia (gracias al sensor situado detrás del retrovisor interior), adaptando su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.




### Activación

El conductor debe activar manualmente la función, impulsando hacia abajo el mando hasta la posición **"AUTO"**.

La activación va acompañada de un mensaje en la pantalla.




### Neutralización

El conductor debe neutralizar manualmente la función, desplazando el mando hacia arriba y volviendo a colocarlo en posición **"0"**.

La neutralización va acompañada de un mensaje en la pantalla.

Es necesario reactivar el barrido automático después de cada corte del contacto superior a un minuto, impulsando el mando hacia abajo.

### Anomalía de funcionamiento

En caso de fallo del barrido automático, el limpiaparabrisas funciona en modo intermitente.

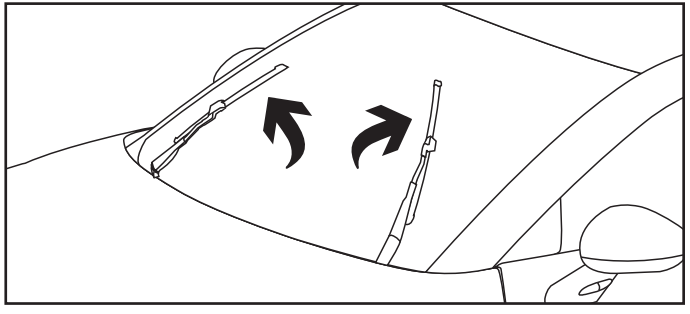
Llévelo a revisar a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.

No cubra el sensor de lluvia, asociado al sensor de luminosidad y situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor interior.

Para lavar el vehículo en un túnel de autolavado, neutralice el barrido automático.

En invierno, para no deteriorar las escobillas, se aconseja esperar a que el parabrisas se deshiele por completo antes de accionar el barrido automático.

## POSICIÓN PARTICULAR DEL LIMPIAPARABRISAS



Esta posición permite separar las escobillas del parabrisas delantero.

Sirve para limpiar las gomas o cambiar las escobillas. También puede ser útil en invierno, para evitar que las escobillas se adhieran al parabrisas.

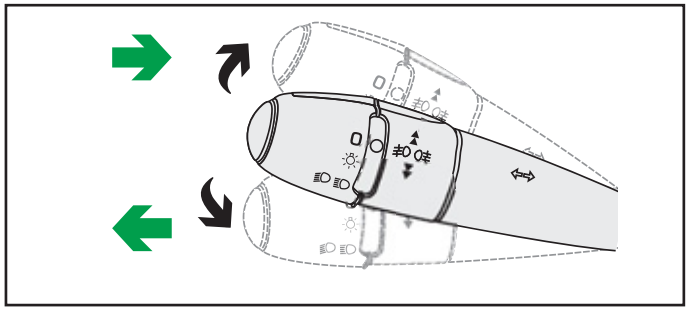
Justo después de cortar el contacto, cualquier acción en el mando del limpiaparabrisas posiciona las escobillas en el centro del parabrisas.

Para volver a colocar las escobillas después de la intervención, ponga el contacto y manipule el mando.

Para conservar la eficacia de los limpiaparabrisas con escobillas planas ("flat-blade"), se aconseja:

- Manipularlas con cuidado.
- Limpiarlas con regularidad con agua jabonosa.
- No utilizarlas para sujetar un cartón contra el parabrisas.
- Sustituirlas en cuanto aparezcan los primeros signos de desgaste.

# INDICADORES DE DIRECCIÓN

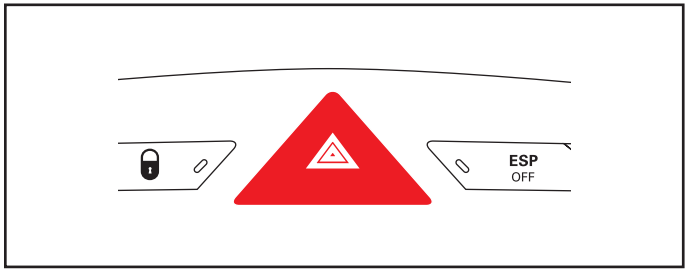


- ☞ Izquierdo: baje el mando de luces rebasando el punto de resistencia.
- ☞ Derecho: levante el mando de luces rebasando el punto de resistencia.

Si los indicadores de dirección permanecen activados durante más de veinte segundos a velocidad superior a 60 km/h, el volumen de la señal sonora aumentará.

# SEÑAL DE EMERGENCIA

Sistema de alerta visual a través de los indicadores de dirección para prevenir a los demás usuarios de la vía en caso de avería, de remolcado o de accidente de un vehículo.




- ☞ Pulse este botón; los indicadores de dirección parpadean.

Puede funcionar con el contacto cortado.

## ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE LAS LUCES DE EMERGENCIA

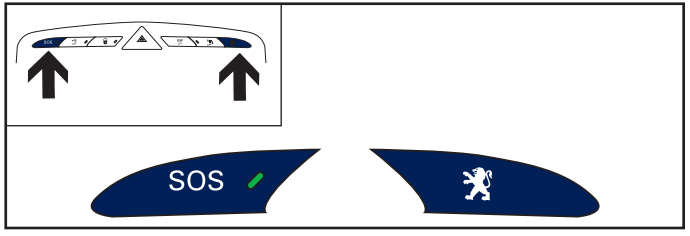
En una frenada de urgencia, en función de la deceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente.

Se apagan automáticamente cuando vuelve a acelerar.

- ☞ Puede apagarlas igualmente pulsando el botón.

La neutralización de los sistemas ESP/ASR provoca la neutralización del encendido automático de las luces de emergencia; consulte el apartado "Sistemas de control de la trayectoria, Neutralización".

# LLAMADA DE URGENCIA O DE ASISTENCIA

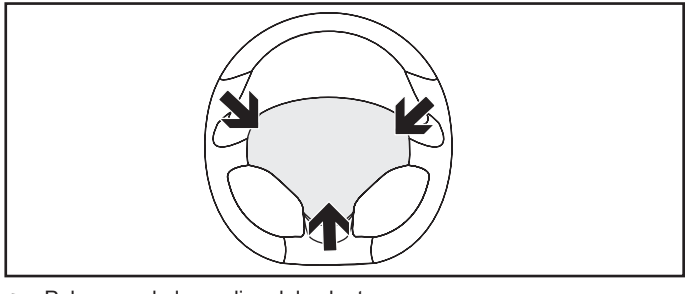



Este dispositivo permite realizar una llamada de urgencia o de asistencia a los servicios de emergencia o a la plataforma PEUGEOT.

Para más detalles sobre la utilización de este equipamiento, remítase al capítulo "Audio y Telemática".

# CLAXON

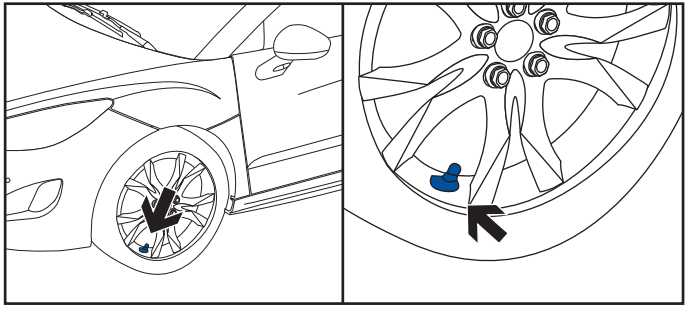
Sistema de alerta sonora para prevenir a los otros usuarios de la carretera de un peligro inminente.



☞ Pulse uno de los radios del volante.

# DETECCIÓN DE SUBINFLADO

Sistema que asegura un control automático permanente de la presión de los neumáticos durante la circulación.



Unos sensores, montados en cada válvula, disparan una alerta en caso de fallo de funcionamiento (velocidad superior a 20 km/h).

El sistema de detección de subinflado es una ayuda a la conducción que no sustituye a la vigilancia ni responsabilidad del conductor.

**Rueda desinflada**

Este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje de alerta localizando la rueda afectada.

☞ Controle la presión de los neumáticos lo antes posible.

Este control debe efectuarse en frío.

**Rueda pinchada**

El testigo **STOP** se enciende y este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje de alerta localizando la rueda afectada.

- ☞ Párese inmediatamente, evitando realizar maniobras bruscas con el volante y los frenos.
- ☞ Repare o cambie la rueda dañada (pinchada o muy desinflada) y compruebe la presión de los neumáticos tan pronto le sea posible.

Cualquier reparación, cambio de neumático en una rueda equipada con este sistema, debe efectuarse en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Si, durante un cambio de neumático, instala una rueda no detectada por su vehículo (por ejemplo, montaje de neumáticos para la nieve), debe reinicializar el sistema en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

**Sensor(es) no detectado(s) o defectuoso(s)**

Este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje de alerta localizando la o las rueda(s) no detectada(s) o indicando una anomalía del sistema.

Consulte en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado para sustituir el o los sensor(es) defectuoso(s).

Este mensaje se indica también cuando una de las ruedas está distante del vehículo, por ejemplo, en reparación o durante el montaje de una (o varias) rueda(s) sin sensor.

Si su vehículo dispone de rueda de repuesto, ésta no tiene sensor.

Este sistema no le exime de controlar con regularidad la presión de los neumáticos (ver apartado "Elementos de identificación"), para asegurarse de que el comportamiento dinámico del vehículo es óptimo y evitar un desgaste prematuro de los neumáticos, en especial, en casos de circulación intensa (gran carga, velocidad elevada).

El control de la presión de inflado de los neumáticos debe efectuarse en frío, y al menos una vez al mes. No olvide controlar también la presión de la rueda de repuesto, si su vehículo dispone de ella.

El sistema de detección de subinflado puede verse temporalmente perturbado por las emisiones radioeléctricas de frecuencias cercanas.

# SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA FRENADA

Conjunto de sistemas complementarios destinados a ayudarle a frenar con total seguridad y de manera óptima en situaciones de emergencia:

- Sistema antibloqueo de las ruedas (ABS).
- Repartidor electrónico de frenada (REF).
- Ayuda a la frenada de urgencia (AFU).

## SISTEMA DE ANTIBLOQUEO DE LAS RUEDAS Y REPARTIDOR ELECTRÓNICO DE FRENADA

Sistemas asociados que incrementan la estabilidad y manejabilidad del vehículo al frenar, especialmente en firme deteriorado o deslizante.

### Activación

El sistema de antibloqueo interviene automáticamente cuando hay riesgo de bloqueo de las ruedas.

El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse mediante ligeras vibraciones del pedal del freno.

En caso de frenada de urgencia, pise el pedal con firmeza y no lo suelte en ningún caso.

### Anomalía de funcionamiento

El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla, indica un fallo de funcionamiento del sistema antibloqueo que podría provocar la pérdida del control del vehículo en una frenada.

El encendido de este testigo, junto con el de los testigos **STOP** y **ABS**, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla, indica un fallo de funcionamiento del repartidor electrónico de frenada que podría provocar la pérdida del control del vehículo en una frenada.

**Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles.**

En ambos casos, consulte en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que éstas sean conformes con las prescripciones del fabricante.

## AYUDA A LA FRENADA DE URGENCIA

Sistema que permite, en caso de emergencia, alcanzar más rápidamente la presión óptima de frenos, y por tanto, reducir la distancia de frenado.

### Activación

Se activa en función de la velocidad con que se pisa el pedal de freno.

Esto se traduce en una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.

En caso de frenada de urgencia, pise el pedal con firmeza y no lo suelte en ningún caso.

# SISTEMAS DE CONTROL DE LA TRAYECTORIA

## ANTIPATINADO DE RUEDAS (ASR) Y CONTROL DINÁMICO DE ESTABILIDAD (ESP)

El antipatinado de las ruedas optimiza la motricidad con el fin de evitar el patinado de las ruedas, actuando sobre los frenos de las ruedas motrices y en el motor.

El control dinámico de estabilidad actúa sobre el freno de una o varias ruedas y en el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada por el conductor, dentro del límite de las leyes de la física.

### Activación

Estos sistemas se activan automáticamente en cada arranque del vehículo.

En caso de que surjan problemas de adherencia o de trayectoria, estos sistemas se ponen en funcionamiento.

Su puesta en marcha se indica mediante el parpadeo de este testigo en el cuadro de a bordo.

## AYUDA A LA MOTRICIDAD SOBRE NIEVE (CONTROL DE TRACCIÓN INTELIGENTE)

Su vehículo dispone de un sistema de ayuda a la motricidad sobre nieve: el **Control de Tracción Inteligente**.

Esta función automática permite detectar permanentemente situaciones de adherencia precaria que pueden dificultar los arranques y la progresión del vehículo sobre nieve reciente profunda o compacta.

En estas situaciones, el sistema **Control de Tracción Inteligente** limita el patinado de las ruedas delanteras para optimizar la motricidad y el seguimiento de trayectoria.

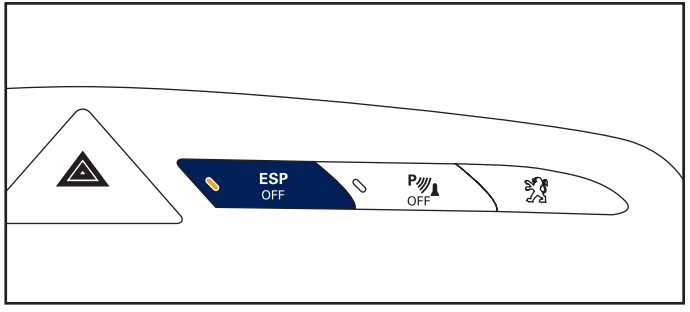
En condiciones extremadamente severas (nieve profunda, barro…), puede resultar útil neutralizar puntualmente los sistemas **ESP/ASR** para que las ruedas patinen y recuperar la adherencia.

Se aconseja volver a activar el sistema lo antes posible.

Los neumáticos para nieve están altamente recomendadolos en firme donde la adherencia es reducida.

### Neutralización

En condiciones excepcionales (arranque del vehículo en barro, inmovilizado en la nieve, sobre terreno blando...), puede ser útil neutralizar los sistemas ASR y ESP para que las ruedas patinen y tener así mayor adherencia.




☞ Pulse el botón **"ESP OFF"**, situado en el medio del salpicadero.

El encendido de este testigo en el cuadro de a bordo y del testigo del botón indica la neutralización de los sistemas ASR y ESP.
Esta acción neutraliza también la ayuda el encendido automático de las luces de emergencia.

### Reactivación

Estos sistemas se reactivan automáticamente después de cada corte de contacto.

☞ Puede volver a pulsar el botón **"ESP OFF"** para reactivarlos manualmente.

Esta acción también reactiva el encendido automático de las luces de emergencia.

### Anomalía de funcionamiento

El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla, indica un fallo de funcionamiento de estos sistemas.

Lleve a revisar el sistema a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.

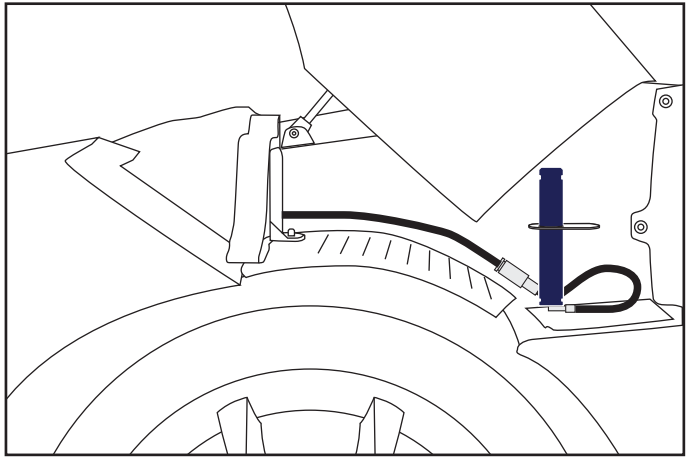
Los sistemas ASR/ESP ofrecen un aumento de seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a correr riesgos suplementarios ni a circular a velocidades demasiado elevadas.
El funcionamiento de estos sistemas está asegurado en la medida en que se respeten las preconizaciones del fabricante en lo relativo a:

- las ruedas (neumáticos y llantas),
- los componentes del sistema de frenos,
- los componentes electrónicos,
- los procedimientos de montaje e intervención.

Después de un choque, lleve a revisar los sistemas en la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

# CAPÓ ACTIVO

El capó activo ha sido concebido para optimizar la seguridad de los peatones en caso de choque violento en la parte delantera del vehículo.



La activación del capó activo va acompañado de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debido a la activación del filtro pirotécnico integrado en el sistema. El testigo airbag se enciende.

Después de la activación, cierre el capó presionando las bisagras. Acuda a la Red PEUGEOT o al taller cualificado más cercano a una velocidad máxima de 30 km/h.

Este equipamiento únicamente se activa una vez. Si sufre un segundo choque (en el mismo accidente o en otro), el capó activo no se disparará.

Después de un accidente o del robo del vehículo, lleve a revisar el sistema.

No manipule los sistemas pirotécnicos situados debajo del capó motor cerca de los gatos hidráulicos, ya que existe riesgo de explosión.

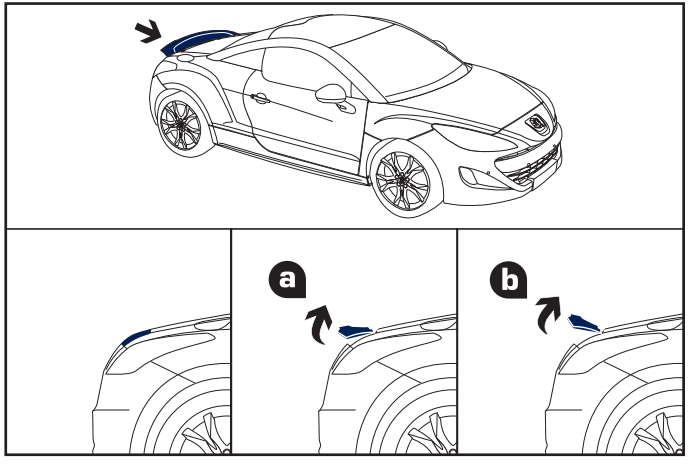
Queda terminantemente prohibida cualquier intervención en este sistema no realizada por el personal cualificado de la Red PEUGEOT o de un taller cualificado.

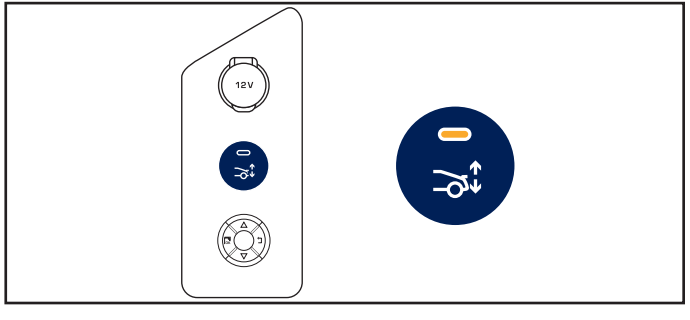
**Anomalía de funcionamiento**

Si este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla, consulte en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado para que le revisen el sistema. El capó activo podría no volver a dispararse en caso de choque.

# ALERÓN MÓVIL

Sistema que mejora el impulso aerodinámico y la estabilidad del vehículo mientras circula. Se puede utilizar de manera automática o manual.




## FUNCIONAMIENTO

**La utilización del vehículo debe cumplir con la legislación vigente en su país. Este sistema se puede explotar plenamente en un circuito.**

### Modo automático

El alerón se despliega automáticamente en función de la velocidad y según dos posiciones.

- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 85 km/h, el alerón se despliega automáticamente en posición intermedia **A**. Mientras que la velocidad permanezca por encima de 55 km/h, se mantiene en esta posición.
- Si la velocidad del vehículo es inferior a 55 km/h, el alerón se pliega automáticamente.
- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 155 km/h, el alerón se despliega automáticamente en posición máxima **B**. Mientas la velocidad permanezca por encima de 142 km/h, se mantiene en esta posición.
- Si la velocidad del vehículo es inferior a 142 km/h, el alerón se pliega automáticamente en posición intermedia.

En este modo, el testigo de la tecla de mando se apaga.

### Modo manual

Para gestionar manualmente el funcionamiento del alerón, con el contacto puesto:

☞ pulse brevemente la tecla de mando, el alerón se despliega en posición máxima **B**.

En este modo, el testigo de la tecla de mando se enciende.

Parado o circulando a menos de 10 km/h, efectúe una pulsación larga en la tecla hasta que se apague el testigo, el alerón se cerrará completamente.

Antes de efectuar cualquier maniobra con el alerón, verifique que no haya nadie cerca de los elementos en movimiento para evitar riesgos de heridas.

No obstante, en caso de pinzamiento, usted debe invertir el movimiento del alerón. Para ello, suelte y pulse de nuevo la tecla de mando para desplegarlo.

Para salir del modo manual:

- pulse brevemente la tecla: el testigo de la tecla se apaga (vuelta al modo automático).

A una velocidad inferior de 10 km/h, el alerón permanece desplegado. Se plegará automáticamente cuando el vehículo supere esta velocidad.

## MANTENIMIENTO

Para efectuar el mantenimiento del alerón, con el vehículo parado, y contacto puesto:

- despliegue el alerón en posición máxima **B** pulsando brevemente la tecla,
- una vez limpio, pliegue el alerón pulsando prolongadamente hasta el final de la maniobra.

Para mantener este sistema en perfecto estado de funcionamiento, compruebe periódicamente el alerón y su alojamiento evitando la acumulación intempestiva de hojas, hielo o nieve.

Antes de lavar el vehículo, pliegue siempre el alerón en su alojamiento.

Mantenga el extremo de la lanza alta-presión a al menos 1 metro del alojamiento del alerón.

## ANOMALÍA DE FUNCIONAMIENTO

En caso de anomalía del sistema de control, el testigo de la tecla de mando parpadea, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla. Por motivos de seguridad, el alerón se despliega en la posición máxima, independientemente de la velocidad del vehículo.

Si el problema persiste y usted desea cerrar el alerón:

- párese en las mejores condiciones de seguridad,
- corte el contacto,
- vuelva a poner el contacto.

Si el testigo ya no parpadea, la anomalía era temporal, el sistema ha recuperado su funcionamiento normal. Para plegar el alerón, consulte el apartado "Salida del modo manual".

Si el testigo parpadea de nuevo y el alerón está todavía desplegado, la anomalía persiste.

Acuda a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

En caso de anomalía de funcionamiento del sistema (por ejemplo, bloqueo del alerón), el testigo de la tecla de mando parpadea, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla. Por motivos de seguridad, no supere la velocidad de 140 km/h.

Acuda a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Para cerrar el maletero o empujar el vehículo, nunca se apoye en el alerón ya que podría dañarlo.

La instalación de algunos accesorios de transporte de objetos en el vehículo limita la eficacia del alerón.

No instale accesorios de transporte de objetos no recomendados por PEUGEOT.

# CINTURONES DE SEGURIDAD

## CINTURONES DE SEGURIDAD DELANTEROS

Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de pretensión pirotécnica y con limitador de esfuerzo.

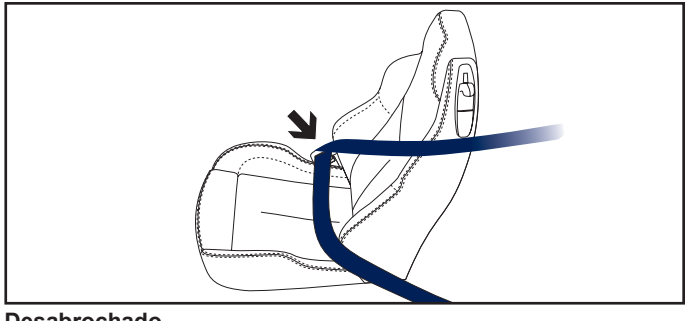
Este sistema mejora la seguridad en las plazas delanteras durante los choques frontales y laterales. En función de la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones contra el cuerpo de los ocupantes.

Los cinturones con pretensión pirotécnica están activos cuando el contacto está puesto.

El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, mejorando así su protección.

### Abrochado

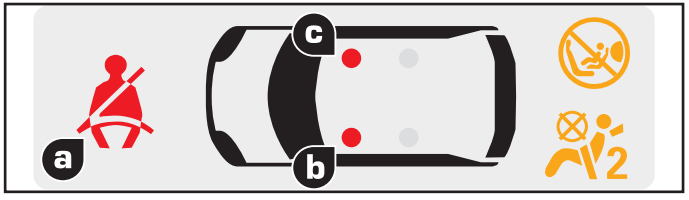
- ☞ Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
- ☞ Verifique que está bien abrochado tirando con firmeza de la correa.



### Desabrochado

- ☞ Presione el botón rojo del cierre.
- ☞ Acompañe el cinturón mientras se recoge.

### Pantalla de los testigos de cinturón desabrochado




**A.** Testigo de cinturones delanteros desabrochados.

**B.** Testigo de cinturón delantero izquierdo.

**C.** Testigo de cinturón delantero derecho.

Al poner el contacto, el testigo **A** se enciende en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante cuando el conductor y/o el acompañante no se han abrochado el cinturón.

A partir de aproximadamente 20 km/h, el testigo parpadea durante dos minutos acompañado de una señal sonora creciente. Pasados esos dos minutos, el testigo permanece encendido hasta que el conductor y/o el acompañante se abrochen el cinturón.

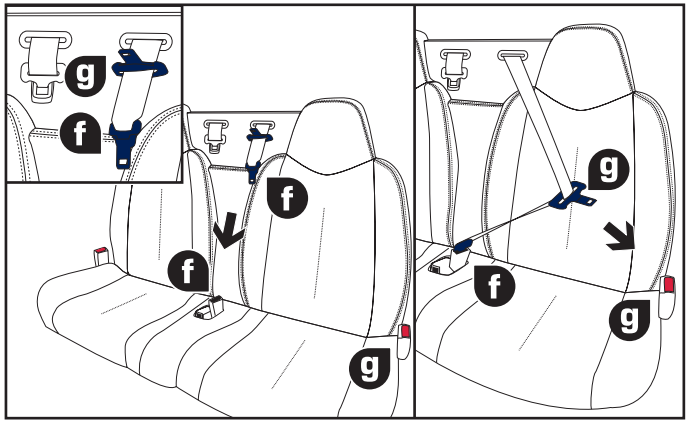
El testigo **B** o **C** correspondiente se enciende en rojo si no se ha abrochado o se ha desabrochado el cinturón.

## CINTURONES DE SEGURIDAD TRASEROS

Cada una de las plazas traseras está equipada con un cinturón de seguridad provisto de tres puntos de anclaje y un carrete enrollador con limitador de esfuerzo.

### Abrochado

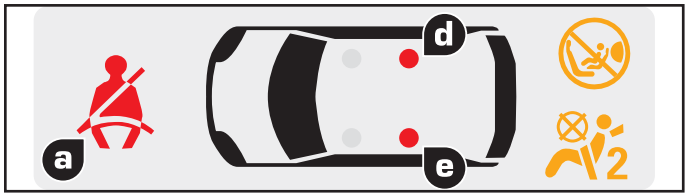
1. Tire de la correa e inserte la hebilla **F** en el cierre **F** negro, situado en el centro de la banqueta.
2. Inserte la hebilla **G** en el cierre **G** rojo, situado en el lado del guarnecido lateral.
3. Verifique que ambas hebillas están bien abrochadas tirando con firmeza de la correa.




### Desabrochado

1. Presione el botón rojo del cierre **G** y luego el botón negro del cierre **F**.
2. Acompañe la correa mientras se enrolla y lleve a hebilla **G**, seguida de la hebilla, **F** en el punto de anclaje correspondiente del respaldo.

### Pantalla de los testigos de cinturones desabrochados




**A.** Testigo de cinturones traseros desabrochados.
**D.** Testigo de cinturón trasero derecho.
**E.** Testigo de cinturón trasero izquierdo.

El testigo **A** se enciende en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante cuando uno o varios pasajeros traseros se han desabrochado el cinturón.

A partir de aproximadamente 20 km/h, el testigo parpadea durante dos minutos acompañado de una señal sonora creciente. Pasados esos dos minutos, el testigo permanece encendido hasta que el o los pasajeros traseros se abrochen el cinturón.

Al poner el contacto, con el motor en marcha o el vehículo en circulación a velocidad inferior a unos 20 km/h, los testigos correspondientes **D** y **E** se encienden durante aproximadamente 30 segundos en rojo, si no se ha abrochado el cinturón.

Con el vehículo en circulación a velocidad superior a unos 20 km/h, el testigo correspondiente **D** o **E** se enciende en rojo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla, cuando un pasajero trasero se ha desabrochado el cinturón.

El desabrochado se detecta en los dos cierres del cinturón. El testigo correspondiente se enciende al desabrochar al menos una de las dos hebillas.

El conductor debe asegurarse antes de iniciar la marcha de que los pasajeros utilizan correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos están bien abrochados.

Independientemente de la plaza del vehículo, abróchese siempre el cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos.

No invierta las correas de cinturón, ya que si no, éstas no cumplirían completamente su función.

Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete que permite que la longitud de la correa se ajuste automáticamente a la morfología del pasajero. El cinturón se recoge automáticamente cuando no se utiliza.

Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón está correctamente enrollado.

La parte baja de la correa debe estar colocada lo más abajo posible sobre la pelvis.

La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.

Los carretes están equipados con un dispositivo de bloqueo automático si se produce una colisión, una frenada de urgencia o en caso de vuelco del vehículo. Puede desbloquear el dispositivo tirando con firmeza de la correa y soltándola para que ésta se enrolle ligeramente.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:

- debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo;
- debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no quede torcido;
- debe sujetar a una sola persona;
- no debe presentar cortes ni estar deshilachado;
- no debe transformarse ni modificarse para no alterar su eficacia.

Debido a las recomendaciones de seguridad vigentes, para realizar cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la competencia y el material adecuado; lo que la Red PEUGEOT puede proporcionarle.

Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado, en particular, si las correas presentan signos de deterioro.

Limpie las correas del cinturón con agua y jabón o con un producto limpiador textil, a la venta en la Red PEUGEOT.

Después de abatir o desplazar un asiento o la banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón queda correctamente colocado y enrollado.

### Recomendaciones para los niños

Utilice un asiento para niño adaptado si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro y cincuenta centímetros.

Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a varias personas.

Nunca lleve a un niño en sus rodillas.

### En caso de choque

**En función del tipo y de la importancia del impacto**, el dispositivo pirotécnico se activa antes del despliegue de los airbags y con independencia de ellos. La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debidos a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema.

En cualquier caso, el testigo de airbag se enciende.

Después de sufrir una colisión, lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para revisar y, en su caso, sustituir el sistema de los cinturones de seguridad.

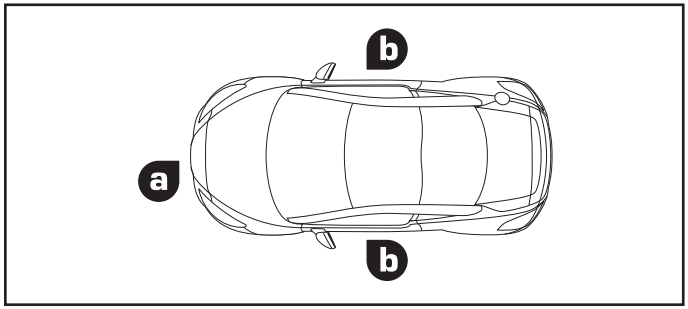
# AIRBAGS

Los airbags han sido concebidos para optimizar la seguridad de los ocupantes en caso de producirse una colisión violenta. Complementan la acción de los cinturones de seguridad equipados con limitador de esfuerzo.

En una colisión, los detectores electrónicos registran y analizan los choques frontales y laterales producidos en las zonas de detección de choque:

- En caso de choque violento, los airbags se despliegan instantáneamente, protegiendo a los ocupantes del vehículo. Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente para no entorpecer la visibilidad o la salida de los ocupantes.
- En caso de choque poco violento, de impacto en la parte trasera y en determinadas condiciones de vuelco, los airbags no se desplegarán. En esas condiciones, el cinturón de seguridad es suficiente para garantizar una protección óptima.

**Zonas de detección de choque**




**A.** Zona de impacto frontal

**B.** Zona de impacto lateral

**Los airbags no funcionan con el contacto cortado.**

Este equipamiento sólo funciona una vez. Si se produce un segundo choque (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no funcionará.

El despliegue de los airbags va acompañado de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debidos a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema.

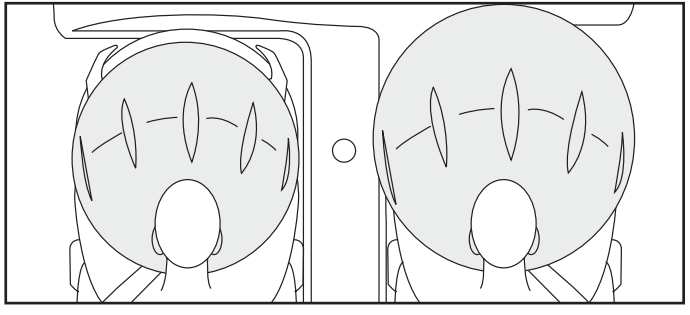
Ese humo no es nocivo, pero puede ser irritante para las personas sensibles.

El ruido de la detonación puede provocar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

## AIRBAGS FRONTALES

Sistema que protege, en caso de choque frontal violento, al conductor y al acompañante para limitar los riesgos de traumatismo craneal y torácico.

El del conductor está integrado en el centro del volante y el del acompañante, en el salpicadero, encima de la guantera.



### Despliegue

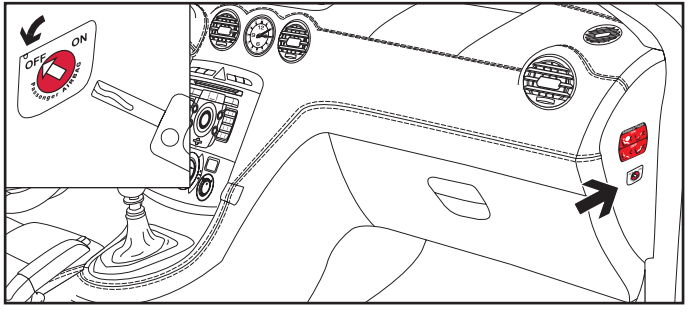
Estos airbags se disparan simultáneamente, salvo si el airbag frontal del acompañante está neutralizado, en caso de choque frontal violento en toda o parte de la zona de impacto frontal **A**, en el eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido de delante hacia detrás del vehículo.

El airbag frontal se interpone entre el tórax y la cabeza del ocupante del vehículo y el volante, en el lado del conductor, o el salpicadero, en el lado del acompañante, para amortiguar su proyección hacia adelante.

### Neutralización

Sólo es posible neutralizar el airbag frontal del acompañante:

- ☞ **Con el contacto cortado**, introduzca la llave en el mando de neutralización del airbag del acompañante.
- ☞ Gírela hasta la posición **"OFF"**.
- ☞ A continuación, retírela manteniendo esa posición.




Este testigo se enciende, en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante, cuando el contacto está puesto y durante toda la neutralización.

Para garantizar la seguridad del niño, neutralice imperativamente el airbag frontal del acompañante cuando instale un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en el asiento del acompañante.

De lo contrario, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, e incluso la muerte, al desplegarse el airbag.

### Reactivación

En cuanto retire la silla infantil, ponga el mando en posición **"ON"** para reactivar el airbag y garantizar, así, la seguridad del acompañante en caso de choque.

Al poner el contacto, este testigo se enciende en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante durante aproximadamente un minuto, si el airbag frontal del acompañante está activado.

### Anomalía de funcionamiento

Si este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento.

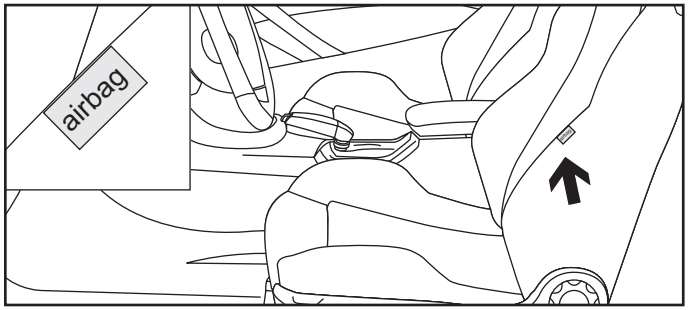
Si este testigo parpadea en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado. El airbag frontal del acompañante podría no dispararse en caso de choque violento.

Si uno o los dos testigos de airbag se enciende de forma permanente, no instale el asiento infantil en la plaza del acompañante.
Lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

## AIRBAGS LATERALES

Sistema que protege, en caso de choque lateral violento, al conductor y al pasajero delantero para limitar los riesgos de traumatismos en el tórax.

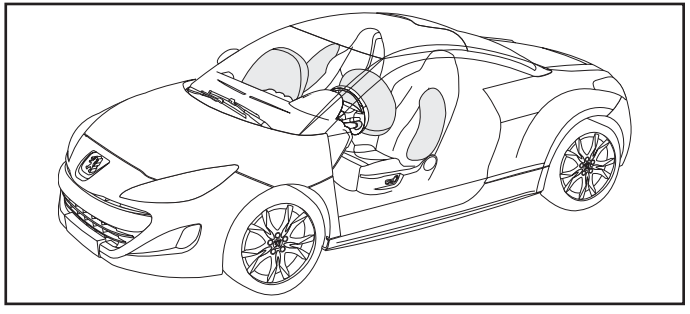
Los airbags laterales están integrados en el armazón del respaldo de los asientos delanteros, en el lado de la puerta.



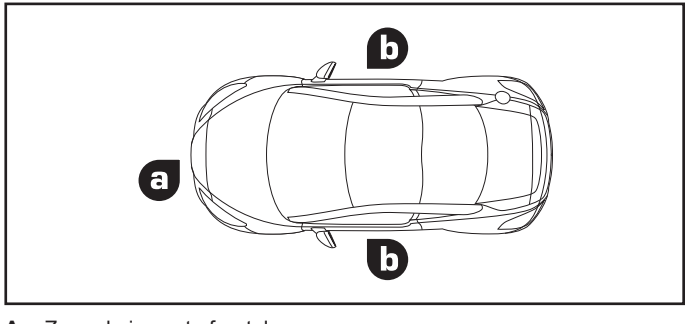

### Activación

Se dispara unilateralmente en caso de choque lateral violento aplicado en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, que se produzca perpendicular al eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y desde el exterior hacia el interior del vehículo.

El airbag lateral se interpone entre el ocupante delantero del vehículo y el panel de puerta correspondiente.



**Zonas de detección de choque**




**A.** Zona de impacto frontal
**B.** Zona de impacto lateral

Durante un choque o una colisión ligera en el lateral del vehículo o en caso de vuelco, el airbag podría no dispararse.
Durante una colisión trasera o frontal de poca intensidad, el airbag no se disparará.

**Anomalía de funcionamiento**

Si este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla, consulte en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado para que le revisen el sistema. Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento.

**Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes medidas de seguridad:**

Adopte una posición sentada normal y vertical.

Abróchese el cinturón de seguridad y colóquelo correctamente.

No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niños, animales, objetos...), ya que ello podría entorpecer el funcionamiento de los airbags o lesionar a los ocupantes.

Después de un accidente o de recuperar el vehículo robado, lleve a revisar los sistemas de airbag.

Cualquier intervención en los sistemas de airbag debe realizarse exclusivamente en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Incluso siguiendo todas las recomendaciones de seguridad, existe riesgo de lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el busto o los brazos al desplegarse un airbag, debido a que la bolsa se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas de segundo) y se desinfla inmediatamente evacuando gases calientes por unos orificios previstos para ello.

**Airbags frontales**

No conduzca agarrando el volante por los radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.

En el lado del acompañante, no apoye los pies en el salpicadero.

En la medida de lo posible, no fume, ya que el despliegue de los airbags puede causar quemaduras u otro tipo de lesiones debidas al cigarrillo o la pipa.

Nunca desmonte, perfore o someta el volante a golpes violentos.

**Airbags laterales**

No fije o pegue nada en los respaldos de los asientos, eso podría ocasionar daños en el tórax o en el brazo durante el despliegue del airbag lateral.

No aproxime más de lo necesario el busto a la puerta.

# ASIENTOS PARA NIÑOS

## INFORMACIÓN GENERAL SOBRE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

A pesar de la preocupación constante de PEUGEOT al diseñar el vehículo, la seguridad de sus hijos también depende de usted.

Para garantizar una seguridad óptima, respete las siguientes indicaciones:

- Conforme a la reglamentación europea, **todos los niños menores de 12 años o que midan menos de un metro y cincuenta centímetros deben viajar en los asientos para niños homologados adecuados según su peso**, en las plazas equipadas con cinturón de seguridad o con anclajes ISOFIX*.
- **Estadísticamente, las plazas más seguras para instalar a los niños son las plazas traseras del vehículo.**
- **Los niños que pesen menos de 9 kg deben viajar obligatoriamente en posición "de espaldas al sentido de la marcha" tanto en la plaza delantera como en las traseras.**

**Asiento infantil en las plazas traseras**

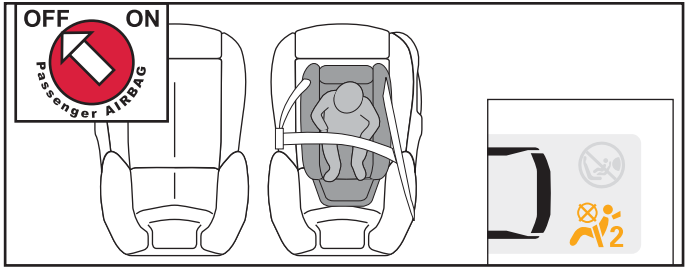
Sólo los niños de 9 a 18 kg pueden transportarse en las plazas traseras del vehículo, en un asiento infantil ISOFIX universal y en el sentido de la marcha.

* Las normas de transporte de los niños son específicas de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.

## ASIENTO INFANTIL EN LA PLAZA DEL ACOMPAÑANTE

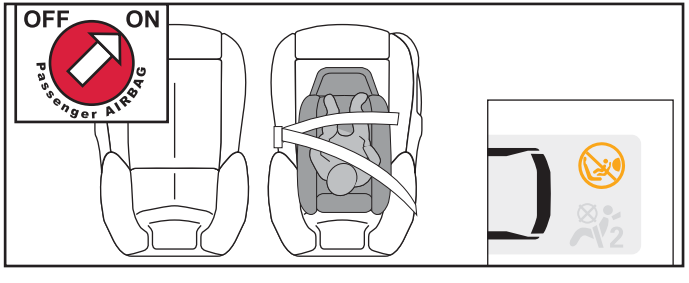
**"De espaldas al sentido de la marcha"**

Cuando se instala un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, es obligatorio neutralizar el airbag. De lo contrario, **el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, o incluso de muerte, si se desplegara el airbag.**

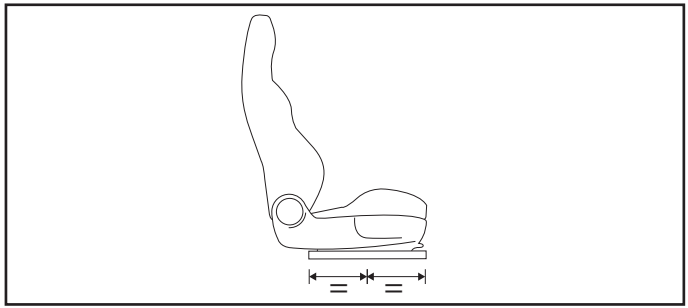



**"En el sentido de la marcha"**

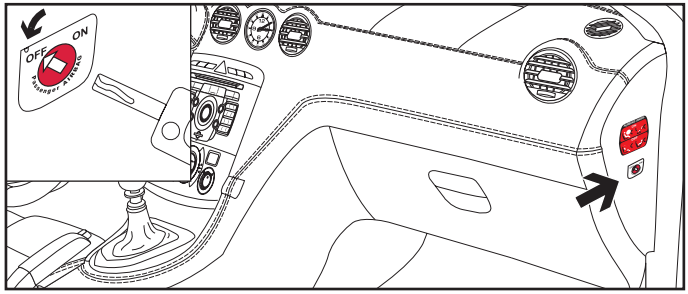
Para instalar un asiento infantil "en el sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, regule el asiento del vehículo en posición longitudinal intermedia, con el respaldo recto, y deje activo el airbag del acompañante.



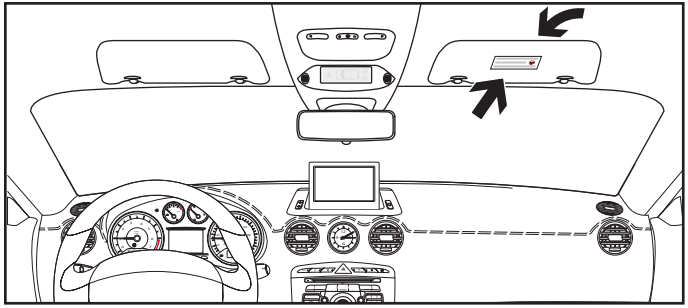
**Posición longitudinal intermedia**



**Airbag del acompañante OFF**



Respete las indicaciones que figuran en la etiqueta que encontrará a ambos lados del parasol del acompañante.

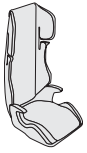


Para garantizar la seguridad de sus hijos, neutralice obligatoriamente el airbag frontal del acompañante cuando instale el asiento del niño en el sentido contrario a la circulación sobre el asiento del acompañante.

De otro modo, el niño corre el riesgo de sufrir heridas graves o de fallecer a causa del despliegue del airbag.

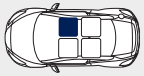
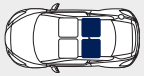
## ASIENTOS PARA NIÑOS RECOMENDADOS POR PEUGEOT

PEUGEOT propone una gama completa de asientos para niños que se fijan mediante el **cinturón de seguridad de tres puntos**:

<table>
<tr><th colspan="4">Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg</th></tr>
<tr><td colspan="4"> <br>L1<br>"RÖMER Baby-Safe Plus"<br>Se instala de espaldas al sentido de la marcha.</td></tr>
<tr><th colspan="4">Grupos 2 y 3: de 15 a 36 kg</th></tr>
<tr><td colspan="2"> <br>L3<br>"RECARO Start"</td><td colspan="2">  <br>L4<br>"KLIPPAN Optima"<br>A partir de 6 años (aproximadamente 22 kg), sólo se utiliza el cojín elevador.</td></tr>
<tr><td colspan="4"> <br>L5<br>"RÖMER KIDFIX"</td></tr>
</table>

## INSTALACIÓN DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS FIJADOS CON EL CINTURÓN DE SEGURIDAD

De acuerdo con la reglamentación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de los asientos infantiles fijados con el cinturón de seguridad y homologados como universales (a), en función del peso del niño y de la plaza del vehículo.

| **Plaza** | **Peso del niño**/Edad orientativa | | | |
|---|---|---|---|---|
| | **Inferior a 13 kg** (grupos 0 (b) y 0+) Hasta 1 año aprox. | **De 9 a 18 kg** (grupo 1) De 1 a 3 años aprox. | **De 15 a 25 kg** (grupo 2) De 3 a 6 años aprox. | **De 22 a 36 kg** (grupo 3) De 6 a 10 años aprox. |
| Asiento del acompañante (c)  | **U(R)** | **U(R)** | **U(R)** | **U(R)** |
| Asientos traseros laterales  | **X** | **X** | **X** | **X** |

(a) Asiento infantil universal: Silla infantil que puede instalarse en todos los vehículos con el cinturón de seguridad.

(b) Grupo 0: Desde el nacimiento hasta los 10 kg. Los capazos y las cunas para automóvil no pueden instalarse en la plaza del acompañante.

(c) Consulte la legislación vigente en su país antes de instalar a su hijo en esta plaza.

**U(R):** Plaza adaptada para la instalación de un asiento infantil fijado con el cinturón de seguridad y homologado como universal "de espaldas al sentido de la marcha" y/o "en el sentido de la marcha".

**X:** Plaza no adaptada para la instalación de un asiento infantil del grupo de peso indicado.

## CONSEJOS PARA LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

La mala instalación de un asiento para niños en un vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión.

Para instalar un asiento para niños con el cinturón de seguridad, compruebe que éste está correctamente tensado sobre el asiento del niño, y que sujeta firmemente el asiento para niños al asiento del vehículo.

Abroche los cinturones de seguridad o el arnés de los asientos para niños **limitando al máximo la holgura** respecto al cuerpo del niño, incluso para realizar un recorrido corto.

Para una instalación óptima de un asiento para niños "de cara al sentido de la circulación", compruebe que su respaldo está bien apoyado en el respaldo del asiento del vehículo y que el reposacabezas no estorba.

Los niños menores de 10 años no deben ir colocados en posición "de cara al sentido de la circulación" en la plaza acompañante delantera, salvo si las plazas traseras están ocupadas por otros niños, o si los asientos traseros no se pueden utilizar o no existen.

Neutralice el airbag del acompañante en cuanto instale un asiento para niños "de espaldas al sentido de la circulación" en la plaza delantera. De otro modo, el niño correrá el riesgo de sufrir heridas graves o incluso de muerte durante el despliegue del airbag.

**Instalación de un cojín elevador**

La parte torácica del cinturón debe estar colocada sobre el hombro del niño sin tocar el cuello.

Compruebe que la parte abdominal del cinturón de seguridad está bien colcado por encima de las piernas del niño.

PEUGEOT le recomienda utilizar un cojín elevador con respaldo, equipado con una guía de cinturón a la altura del hombro.

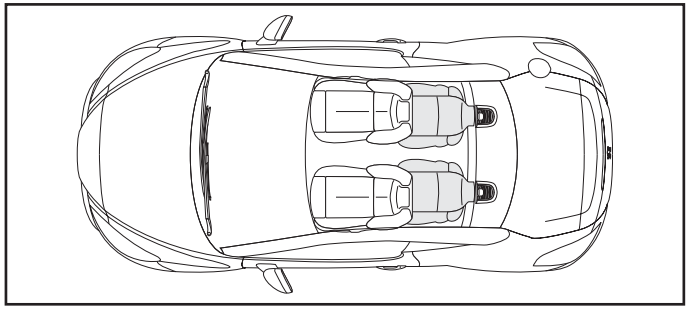
Por seguridad, no deje:

- a uno o varios niños solos y sin vigilancia en un vehículo,
- a un niño o un animal en un vehículo expuesto al sol con los elevalunas cerrados,
- las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

## FIJACIONES "ISOFIX"

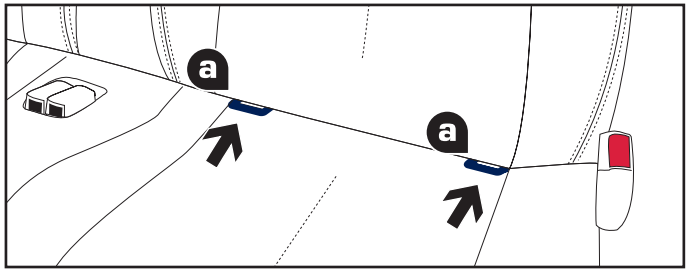
Su vehículo ha sido homologado con los nuevos anclajes ISOFIX reglamentarios.

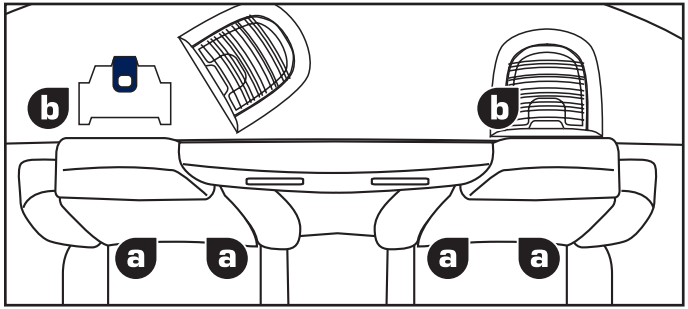
El esquema, descrito a continuación, le detalla los asientos que están equipados con este sistema.



Se trata de tres anillas en cada asiento:

- dos anillas **A**, situadas entre el respaldo y el cojín del asiento del vehículo, identificadas mediante una etiqueta,
- una anilla **B** denominada **TOP TETHER**, situada debajo de una tapa detrás de la parte de arriba del respaldo, para fijar la correa alta.




Este sistema de fijación ISOFIX garantiza un montaje fiable, firme y rápido del asiento para niño en el vehículo.

Los **asientos para niños ISOFIX** están equipados con dos cierres que se enganchan fácilmente en las dos anillas **A**.

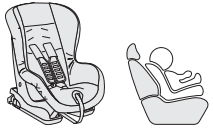
Asimismo, algunos disponen de una **correa alta** que se fija en la anilla **B**.

Para fijar esta correa, abra la tapa de arriba del respaldo. A continuación, fije el gancho en la anilla **B** y tense la correa alta.

La mala instalación de un asiento para niño en un vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión.

Para conocer las posibilidades que tiene para instalar los asientos para niños ISOFIX en su vehículo, consulte la tabla recapitulativa sobre la instalación de asientos para niños ISOFIX.

## ASIENTO INFANTIL ISOFIX RECOMENDADO POR PEUGEOT Y HOMOLOGADO PARA EL VEHÍCULO

| **"RÖMER Duo Plus ISOFIX "**<br>(clase **B1**) | |
|---|---|
| **Grupo 1: de 9 a 18 kg** | |
|  | Se instala sólo "en el sentido de la marcha".<br>Está equipado con una correa alta que se fija en la anilla superior **B**, denominada TOP TETHER.<br>Tiene tres posiciones de inclinación: sentado, reposo y tumbado.<br>☞ Ajuste el asiento delantero del vehículo para que los pies del niño no toquen el respaldo. |

Este asiento infantil también puede utilizarse en las plazas sin anclajes ISOFIX. En ese caso, es obligatorio fijar la silla infantil al asiento del vehículo con el cinturón de seguridad de tres puntos.

**Siga las indicaciones de montaje del asiento infantil que figuran en su manual de instalación.**

## TABLA RECAPITULATIVA PARA LA INSTALACIÓN DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS ISOFIX

De acuerdo con la reglamentación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de los asientos para niños ISOFIX en las plazas del vehículo equipadas con anclajes ISOFIX.

Para los asientos infantiles ISOFIX universales y semiuniversales, la clase ISOFIX de la silla infantil, determinada por una letra entre la **A** y la **G**, se indica en la misma silla junto al logo ISOFIX.

| | **Peso del niño**/Edad orientativa | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Inferior a 10 kg (grupo 0)** Hasta 6 meses aprox. | | **Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+)** Hasta 1 año aprox. | | | **De 9 a 18 kg (grupo 1)** De 1 a 3 años aprox. | | | | |
| **Tipo de asiento infantil ISOFIX** | **Capazo*** | | **"de espaldas al sentido de la marcha"** | | | **"de espaldas al sentido de la marcha"** | | **"en el sentido de la marcha"** | | |
| **Clase de talla ISOFIX** | **F** | **G** | **C** | **D** | **E** | **C** | **D** | **A** | **B** | **B1** |
| **Asientos infantiles "ISOFIX" universales y semiuniversales que pueden instalarse en las plazas traseras laterales** | **X** | | **X** | | | **X** | | **IUF** | | |

**IUF:** Plaza adaptada para la instalación de una silla ISOFIX universal "en el sentido de la marcha" que se fija con la correa alta.
Puede que sea necesario avanzar el asiento del acompañante para facilitar la instalación del asiento infantil en las plazas traseras.
**X:** Plaza no adaptada para la instalación de una silla ISOFIX de la clase indicada.

* Los capazos y las cunas para automóvil no pueden instalarse en la plaza del acompañante.

# CONTACTOR

## ANTIARRANQUE ELECTRÓNICO

La llave contiene un chip electrónico que tiene un código particular. Al poner el contacto, este código debe ser reconocido para que el arranque sea posible.

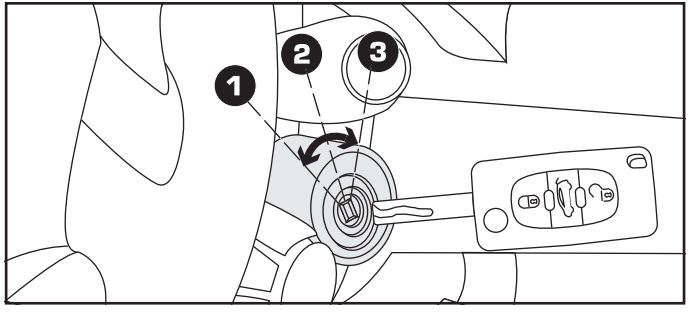
Unos instantes después de quitar el contacto, este antiarranque electrónico bloquea el sistema de control motor e impide la puesta en marcha del motor en caso de robo.

En caso de producirse un fallo de funcionamiento, se indica mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en la pantalla.

En este caso, no será posible arrancar el vehículo; consulte rápidamente la Red PEUGEOT.

## ARRANQUE DEL VEHÍCULO

- Introduzca la llave en el contactor.
  El sistema reconocerá el código de arranque.
- Gire la llave al máximo hacia el tablero de a bordo, hasta la posición **3 (Arranque)**.
- En cuanto el motor se ponga en marcha, suelte la llave.




## PARADA DEL VEHÍCULO

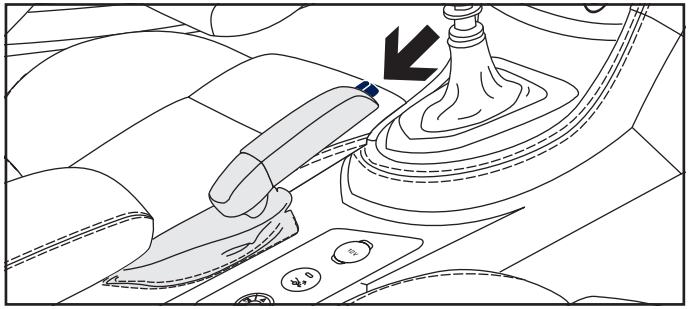
- Inmovilice el vehículo.
- Gire la llave al máximo hacia el volante, hasta la posición **1 (Stop)**.
- Extraiga la llave del contactor.

**Olvido de la llave en posición "Contacto"**

En caso de olvidar la llave en el contactor, el corte del contacto se activa automáticamente al cabo de una hora.

Para volver a poner el contacto, ponga la llave en posición **1 (Stop)**, y después en posición **2 (Contacto)**.

# FRENO DE ESTACIONAMIENTO



**Bloqueo**

☞ Tire a fondo de la palanca del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

**Desbloqueo**

☞ Tire suavemente de la palanca del freno de estacionamiento y presione el botón de desbloqueo para bajar completamente la palanca.

Con el vehículo en marcha, el encendido de este testigo y del testigo **STOP**, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla, indica que el freno está accionado o no se ha soltado bien.

Cuando estacione el vehículo en una pendiente, gire las ruedas contra la acera, accione el freno de estacionamiento e introduzca una velocidad.

# AYUDA AL ARRANQUE EN UNA PENDIENTE

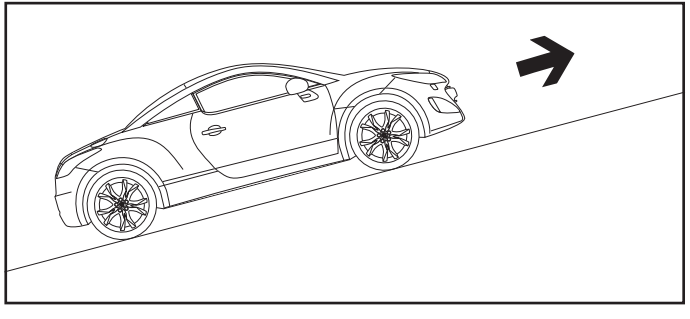
Sistema que mantiene el vehículo inmovilizado durante un instante (aproximadamente 2 segundos) al efectuar un arranque en una pendiente, en concreto, el tiempo que usted tarda en pasar del pedal del freno al pedal del acelerador.

Esta función se activa únicamente cuando:

- el vehículo ha sido completamente inmovilizado con el pie sobre el pedal del freno,
- en determinadas condiciones de pendiente,
- la puerta del conductor está cerrada.

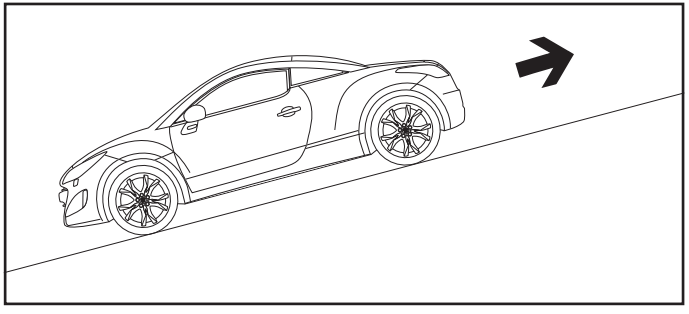
La ayuda al arranque en una pendiente no se puede desactivar.

## FUNCIONAMIENTO



**En una subida, con el vehículo parado, éste se mantiene inmóvil durante un instante en cuanto usted suelta el pedal de freno:**

- si ha metido la primera velocidad o el punto muerto en la caja de velocidades manual,
- si está en la posición **D** o **M** en la caja de velocidades automática.



**En una bajada, con el vehículo parado y la marcha atrás puesta, el vehículo se mantiene inmóvil durante un instante en cuanto usted suelta el pedal del freno.**

No salga del vehículo durante la fase de sujeción temporal de la ayuda al arranque en pendiente.

Si tiene que salir del vehículo con el motor en marcha, eche el freno de estacionamiento y compruebe que este testigo está encendido y está fijo en el cuadro de a bordo.

## ANOMALÍA DE FUNCIONAMIENTO

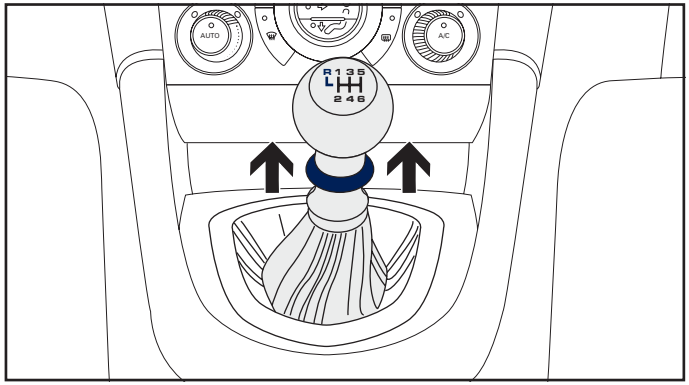
ESP

Cuando el sistema no funciona correctamente, estos testigos se encienden. Haga que la Red PEUGEOT o un taller cualificado revise el sistema.

# CAJA MANUAL DE 6 VELOCIDADES

## INTRODUCCIÓN DE LA 5A O LA 6A MARCHA

☞ Desplace completamente la palanca de cambios hacia la derecha para para introducir correctamente la 5ª o la 6ª marcha.




## INTRODUCCIÓN DE LA MARCHA ATRÁS

☞ Levante el anillo situado bajo el pomo y desplace la palanca de cambios hacia la izquierda y luego hacia delante.

Introduzca la marcha atrás únicamente con el vehículo parado y el motor al ralentí.

Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor:
- Seleccione siempre el punto muerto.
- Pise el pedal de embrague.

# INDICADOR DE CAMBIO DE MARCHA*

Sistema que permite reducir el consumo de carburante recomendando el cambio a una marcha más larga en los vehículos equipados con caja de velocidades manual.

## FUNCIONAMIENTO

Este sistema sólo interviene en el marco de una conducción económica.

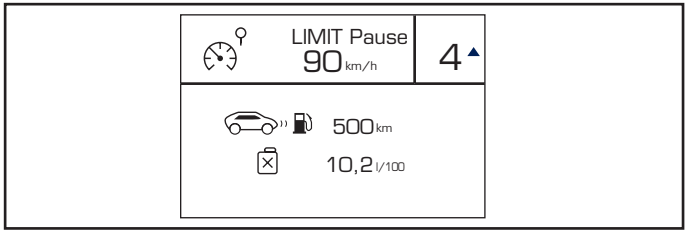
Según la conducción y el equipamiento del vehículo, el sistema puede recomendarle que se salte una o varias marchas. Para seguir esta indicación no es necesario introducir las marchas intermedias.

La recomendación de introducir una marcha no debe considerarse obligatoria, ya que la configuración de la vía, la densidad de la circulación y la seguridad son elementos determinantes para la elección de la marcha más adecuada. Así pues, es responsabilidad del conductor seguir o no las indicaciones del sistema.

Esta función no se puede desactivar.

Ejemplo:

- Usted circula en tercera marcha.
- Usted pisa de forma moderada el pedal del acelerador.
- El sistema puede proponerle que introduzca una marcha superior.




La información aparece en la pantalla del cuadro de a bordo, se muestra una flecha acompañada de la marcha recomendada.

Si el tipo de conducción requiere un rendimiento importante del motor (pisar con fuerza el pedal del acelerador, por ejemplo, para efectuar un adelantamiento...), el sistema no recomendará cambiar de marcha.

El sistema no propone en ningún caso:

- introducir la primera marcha;
- introducir la marcha atrás;
- cambiar a una marcha más corta.

* Según motorización.

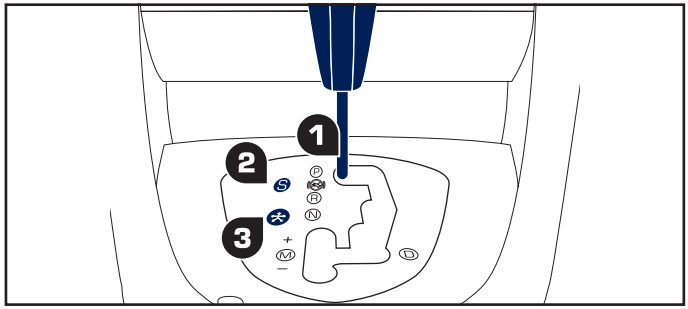
# CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA "TIPTRONIC-SYSTEM PORSCHE"

La caja de velocidades automática de seis marchas permite elegir entre el confort del automatismo integral, enriquecido con los programas sport y nieve, o el cambio de marchas manual.

Así pues, se ofrecen cuatro modos de conducción:

- funcionamiento **automático**, en el que la caja gestiona electrónicamente las velocidades;
- programa **sport**, que proporciona un estilo de conducción más dinámico;
- programa **nieve**, que mejora la conducción en caso de adherencia reducida;
- funcionamiento **manual**, para el cambio secuencial de marchas por el conductor.

## PLETINA DE LA CAJA DE VELOCIDADES

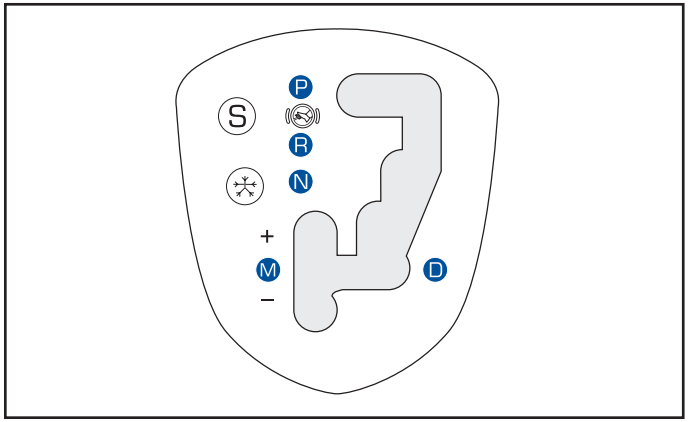



**1.** Palanca de cambios

**2.** Botón "**S**" **(sport)**

**3.** Botón "❄" **(nieve)**

## POSICIONES DE LA PALANCA DE CAMBIOS




**P.** Estacionamiento

- Inmovilización del vehículo, con el freno de estacionamiento accionado o suelto.
- Arranque del motor.

**R.** Marcha atrás

- Maniobras de marcha atrás, con el vehículo parado y el motor al ralentí.

**N.** Punto muerto

- Inmovilización del vehículo, con el freno de estacionamiento accionado.
- Arranque del motor.

**D.** Funcionamiento automático

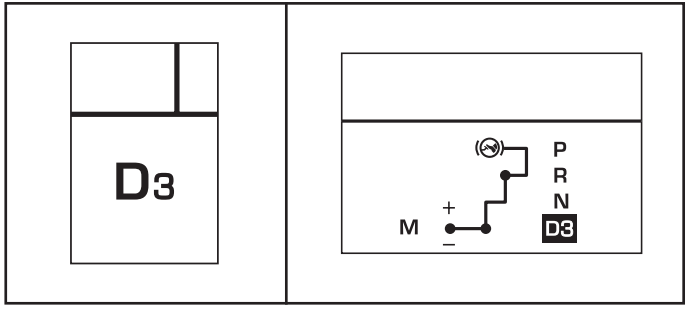
**M. +/-** Funcionamiento manual con cambio secuencial de las seis marchas

☞ Impulse la palanca hacia delante para cambiar a una marcha más larga.

o

☞ Impulse la palanca hacia atrás para cambiar a una marcha más corta.

## INDICACIONES EN EL CUADRO DE A BORDO




Al desplazar la palanca por la rejilla para seleccionar una posición, el testigo correspondiente se enciende en el cuadro de a bordo.

**P.** Parking (estacionamiento)

**R.** Reverse (marcha atrás)

**N.** Neutral (punto muerto)

**D1... D6.** Drive (conducción automática)

**S.** Programa **sport**

❄. Programa **nieve**

**M1... M6.** Manual (conducción secuencial)

**-.** Valor no válido en modo de funcionamiento manual

## ARRANQUE DEL VEHÍCULO

- ☞ Accione el freno de estacionamiento.
- ☞ Seleccione la posición **P** o **N**.
- ☞ Arranque el motor.

Si no se sigue este procedimiento, sonará una señal, acompañada de un mensaje en la pantalla.

- ☞ Con el motor en marcha, **pise el pedal del freno.**
- ☞ Suelte el freno de estacionamiento.
- ☞ Seleccione la posición **R**, **D** o **M**,
- ☞ Suelte progresivamente el pedal del freno.

El vehículo se desplazará inmediatamente.

Si, durante la marcha, introduce por descuido la posición **N**, deje que el motor ralentice e introduzca a continuación la posición **D** para acelerar.

Cuando el motor funciona al ralentí y el freno está suelto y la posición **R**, **D** o **M** está seleccionada, el vehículo se desplazará incluso sin pisar el acelerador.

Nunca deje a los niños sin vigilancia en el interior del vehículo con el motor en marcha.

Para realizar una operación de mantenimiento con el motor en marcha, accione el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**.

Si se intenta desplazar la palanca de cambios de la posición **P** a otra sin haber pisado el pedal del freno, aparecerá un mensaje.

## FUNCIONAMIENTO AUTOMÁTICO

☞ Introduzca la posición **D** para seleccionar el cambio **automático** de las seis marchas.

La caja de velocidades funcionará entonces en modo autoadaptativo, sin intervención del conductor, seleccionando permanentemente la marcha más adecuada según el estilo de conducción, el perfil de la vía y la carga del vehículo.

**D** y las marchas seleccionadas automáticamente aparecerán sucesivamente en el cuadro de a bordo.

Para obtener una aceleración máxima sin accionar la palanca de cambios, pise a fondo el pedal del acelerador (kick down). La caja de velocidades cambiará automáticamente a una marcha más corta o mantendrá la marcha seleccionada hasta el régimen máximo del motor.

Al frenar, la caja de velocidades cambia automáticamente a una marcha más corta para ofrecer un freno motor eficaz.

Si se suelta bruscamente el acelerador, la caja de velocidades no engranará la marcha superior con el fin de mejorar la seguridad.

Nunca seleccione la posición **N** cuando el vehículo esté en circulación.

Nunca seleccione las posiciones **P** o **R** hasta que el vehículo se haya detenido por completo.

## PROGRAMAS SPORT Y NIEVE

Estos dos programas específicos completan el funcionamiento automático en situaciones particulares.

**Programa sport "S"**

☞ Pulse el botón **"S"** una vez haya arrancado el motor.

La caja de velocidades favorecerá automáticamente un estilo de conducción dinámico.

Aparecerá una **S** en el cuadro de a bordo.

**Programa nieve "❄"**

☞ Pulse el botón **"❄"** una vez haya arrancado el motor.

La caja de velocidades se adaptará a la conducción en firme deslizante.

Este programa facilita los arranques y la motricidad en condiciones de adherencia reducida.

Aparecerá ❄ en el cuadro de a bordo.

## VUELTA AL FUNCIONAMIENTO AUTOMÁTICO

☞ En cualquier momento, pulse de nuevo el botón seleccionado para salir del programa y volver al modo autoadaptativo.

## FUNCIONAMIENTO MANUAL

☞ Introduzca la posición **M** para el seleccionar el cambio **secuencial** de las seis marchas.

☞ Empuje la palanca hacia el signo **+** para cambiar a una marcha más larga.

☞ Tire de la palanca hacia el signo **-** para cambiar a una marcha más corta.

El cambio de marcha sólo se efectúa si la velocidad del vehículo y el régimen motor lo permiten. De lo contrario, se impondrán momentáneamente las leyes del funcionamiento automático.

En el cuadro de a bordo se encenderá una **M** y las marchas seleccionadas manualmente aparecerán sucesivamente.

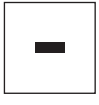
En subrégimen o sobrerrégimen, la marcha seleccionada parpadea durante unos segundos y a continuación se indica la marcha realmente engranada.

El cambio de la posición **D** (automática) a la posición **M** (manual) puede efectuarse en cualquier momento.

En parado o a velocidad muy reducida, la caja de velocidades selecciona automáticamente la marcha **M1**.

En modo de funcionamiento manual, los programas sport y nieve no están operativos.

**Valor no válido en funcionamiento manual**



Este símbolo se visualiza cuando no se ha introducido bien una marcha (selector entre dos posiciones).

## PARADA DEL VEHÍCULO

Antes de apagar el motor, puede introducirse la posición **P** o **N** para dejar el vehículo en punto muerto.

En ambos casos, accione el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

Si la palanca no está en posición **P**, al abrir la puerta del conductor o aproximadamente 45 segundos después de cortar el contacto sonará una señal y aparecerá un mensaje.

☞ Vuelva a colocar la palanca en posición **P**. La señal sonora se interrumpirá y el mensaje desaparecerá.

## ANOMALÍA DE FUNCIONAMIENTO

Con el contacto puesto, el encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla, indica un fallo de funcionamiento de la caja de velocidades.

Si eso ocurre, la caja pasa a modo de emergencia bloqueándose en la 3ª marcha. En ese momento puede percibirse una sacudida importante al pasar de **P** a **R** y de **N** a **R**. Este tirón no supone ningún riesgo para la caja de de velocidades.

No supere la velocidad de 100 km/h o la velocidad máxima de la vía si es más restrictiva.

Lleve a revisar el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Este testigo también puede encenderse en caso de abrir una puerta.

Existe riesgo de deterioro de la caja de velocidades:

- si se pisan al mismo tiempo los pedales del acelerador y del freno;
- si, con la batería descargada, se fuerza el cambio de la palanca de la posición **P** a otra.

Para limitar el consumo de carburante durante una parada prolongada con el motor en marcha (en embotellamientos, etc.), coloque la palanca de cambios en **N** y accione el freno de estacionamiento.

# LIMITADOR DE VELOCIDAD

Sistema que impide superar la velocidad del vehículo del valor programado por el conductor.

Una vez la velocidad límite alcanzada, el pedal del acelerador ya surtirá efecto.

La **activación** del limitador es manual y requiere una velocidad programada de al menos 30 km/h.

La **interrupción** del limitador se realiza accionando manualmente el mando.

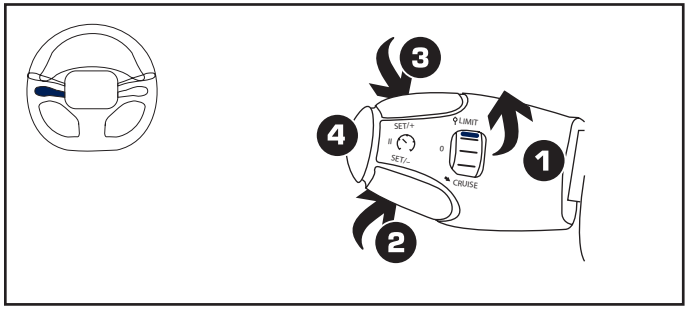
Pisando con firmeza el pedal del acelerador, es posible superar momentáneamente la velocidad programada.

Para volver a la velocidad programada, hay que reducir hasta una velocidad inferior a la velocidad programada.

El valor de velocidad programado se queda memorizado al cortar el contacto.

El limitador no puede, en ningún caso, sustituir el respeto a las limitaciones de velocidad, ni la atención o responsabilidad del conductor.

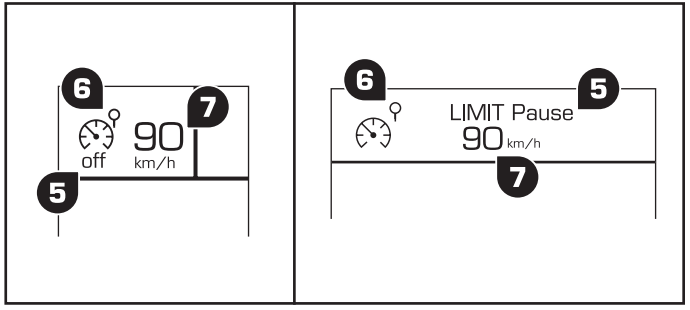
## MANDO BAJO EL VOLANTE




Las funciones de este sistema están reagrupadas en el mando bajo el volante.

1. Ruedecilla de selección del modo limitador
2. Tecla de disminución del valor
3. Tecla de aumento del valor
4. Tecla de activación/interrupción de la limitación

## INDICACIONES EN EL CUADRO DE A BORDO



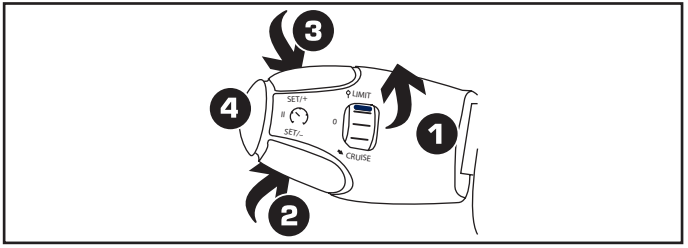

Los datos programados están agrupados en la pantalla del cuadro de a bordo.

**5.** Indicación de activación/interrupción de la limitación

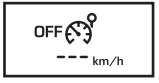
**6.** Indicación de selección del modo limitador

**7.** Valor de velocidad programado

## PROGRAMACIÓN




☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición **"LIMIT"**: el modo limitador se selecciona sin ponerse en marcha (OFF/Pausa).



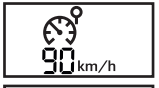

No es necesario poner en marcha el limitador para regular la velocidad.

☞ Regule el valor de velocidad pulsando la tecla **2** ó **3** (ej.: 90 km/h).

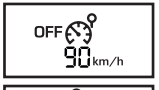
A continuación, puede modificar la velocidad programada con las teclas **2** y **3**:

- + o - 1 km/h= pulsación corta,
- + o - 5 km/h= pulsación larga,
- por intervalos de + o - 5 km/h= pulsación mantenida

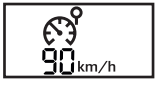
☞ Ponga en marcha el limitador pulsando la tecla **4**.




☞ Pare el limitador pulsando la tecla **4**: la pantalla confirma la parada (OFF/Pausa).

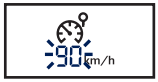



☞ Vuelva a poner en marcha el limitador pulsando de nuevo la tecla **4**.



## SUPERACIÓN DE LA VELOCIDAD PROGRAMADA

Pisar el pedal del acelerador para sobrepasar la velocidad programada no surtirá efecto, salvo si lo pisa **con firmeza** superando el **punto de resistencia**.



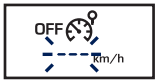

El limitador se neutraliza momentáneamente y la velocidad programada indicada parpadea.

La vuelta a la velocidad programada, por deceleración voluntaria o no del vehículo, anula automáticamente el parpadeo.

## ANOMALÍA DE FUNCIONAMIENTO

En caso de fallo de funcionamiento del limitador, la indicación de la velocidad se borra y en su lugar parpadean unos guiones.

Acuda a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.




## ABANDONO DEL MODO LIMITADOR

☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición **"0"**: el modo limitador se deselecciona. Éste desaparece de la pantalla.

En caso de descenso pronunciado o de fuerte aceleración, el limitador no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.

Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- compruebe que la alfombrilla esté correctamente colocada,
- nunca superponga varias alfombrillas.

# REGULADOR DE VELOCIDAD

Sistema que mantiene automáticamente la velocidad del vehículo en el valor programado por el conductor, sin accionar el pedal del acelerador.

La **activación** del regulador es manual yrequiere una velocidad mínima del vehículo de 40 km/h, así como haber introducido:

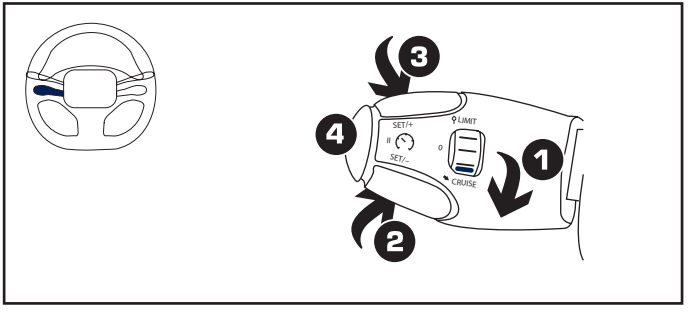
- la cuarta velocidad para la caja de velocidades manual,
- en conducción secuencial, la segunda marcha con la caja de velocidades automática,
- la posición **D** con la caja de velocidades automática.

La **parada** del regulador se realiza manualmente o accionando los pedales del freno o de embrague o en caso de activación del sistema ESP por motivos de seguridad.

Pisando el pedal del acelerador, es posible superar momentáneamente la velocidad programada.
Para volver a la velocidad programada, basta con soltar el pedal del acelerador.

Cortar el contacto anula cualquier valor de velocidad programado.

## MANDO BAJO EL VOLANTE



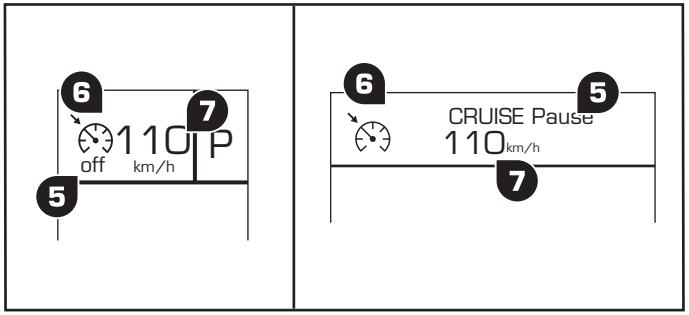

Las funciones de este sistema están agrupadas en el mando bajo el volante.

1. Ruedecilla de selección del modo regulador
2. Tecla de programación de una velocidad/de reducción del valor
3. Tecla de programación de una velocidad/de aumento del valor
4. Tecla de interrupción/reanudación de la regulación

El regulador no puede, en ningún caso, sustituir el respeto a las limitaciones de velocidad, ni la atención o responsabilidad del conductor.

Le recomendamos que deje siempre los pies cerca de los pedales.

## INDICACIONES EN EL CUADRO DE A BORDO



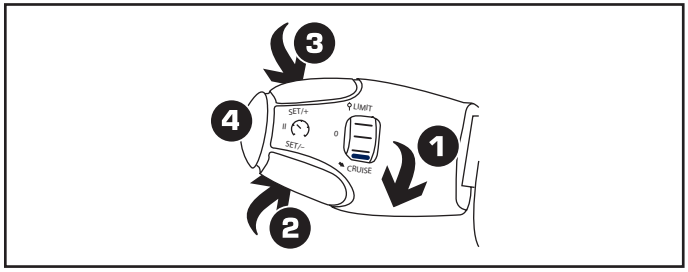

Los datos programados están agrupados en la pantalla del cuadro de a bordo.

**5.** Indicación de interrupción/reanudación de la regulación

**6.** Indicación de selección del modo regulador

**7.** Valor de velocidad programado

## PROGRAMACIÓN




☞ Ponga la ruedecilla **1** en la posición **"CRUISE"**: el modo regulador se selecciona, sin ponerse en marcha (OFF/Pausa).

☞ Regule la velocidad programada acelerando hasta la velocidad deseada, y pulse la tecla **2** ó **3** (ej.: 110 km/h).

A continuación, puede modificar la velocidad programada con las teclas **2** y **3**:

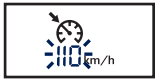
- + o - 1 km/h= pulsación corta,
- + o - 5 km/h= pulsación larga,
- por intervalos de + o - 5 km/h= pulsación mantenida.

☞ Interrumpa el regulador pulsando la tecla **4**: la pantalla confirma la parada (OFF/Pausa).

☞ Vuelva a poner en marcha el regulador pulsando la tecla **4**.

## SUPERACIÓN DE LA VELOCIDAD PROGRAMADA

Al superar voluntariamente o no la velocidad programada, la indicación de la velocidad parpadeará en la pantalla.




La vuelta a la velocidad programada, por deceleración voluntaria o no del vehículo, anula automáticamente el parpadeo.

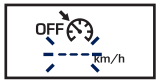
## ABANDONO DEL MODO REGULADOR

☞ Ponga la ruedecilla **1** en posición **"0"**: el modo regulador se deselecciona. Éste desaparece de la pantalla.

## ANOMALÍA DE FUNCIONAMIENTO

En caso de fallo de funcionameinto del regulador, la indicación de la velocidad se borra y en su lugar parpadean unos guiones.

Lleve a revisar el sistema a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.




Cuando la regulación esté en marcha, esté atento si mantiene pulsada una de las teclas de modificación de la velocidad programada, ya que ello podría ocasionar un cambio muy rápido de la velocidad de su vehículo.

No utilice el regulador de velocidad en firme deslizante ni con circulación densa.

En caso de descenso pronunciado, el regulador no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.

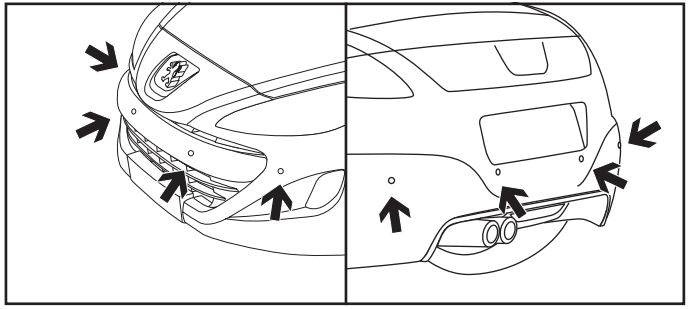
Para evitar cualquier riesgo de bloqueo de los pedales:

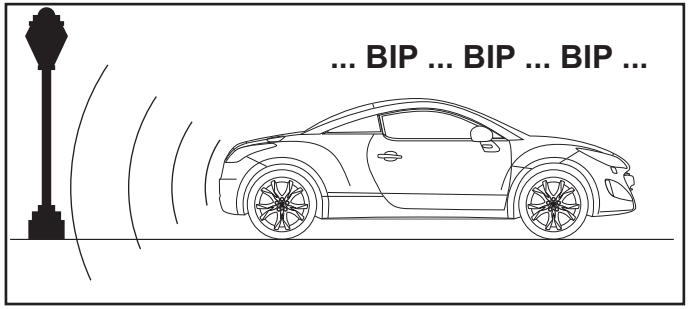
- compruebe que la albombrilla esté correctamente colocada,
- no superponga varias alfombrillas.

# AYUDA AL ESTACIONAMIENTO

Gracias a unos sensores situados en el paragolpes, esta función le avisa de la proximidad de cualquier obstáculo (persona, vehículo, árbol, barrera...) que esté dentro de su campo de detección.

Esta función, no puede en ningún caso, sustituir la vigilancia ni la responsabilidad del conductor.






## AYUDA AL ESTACIONAMIENTO TRASERO

Se activa al introducir la marcha atrás. La activación se confirma mediante una señal sonora.

La función se desactiva al sacar la marcha atrás.

**Ayuda sonora**

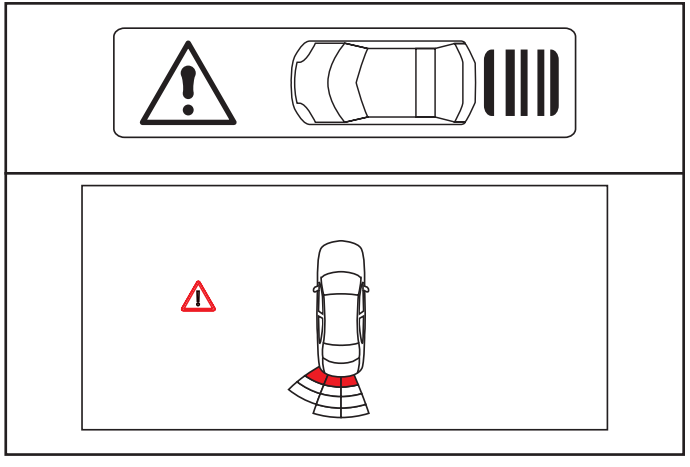
La información de proximidad viene dada por una señal sonora discontinua, cuya frecuencia se hace más rápida a medida que el vehículo se acerca al obstáculo.

El sonido emitido por el altavoz (derecho o izquierdo) permite localizar en qué lado está el obstáculo.

Cuando la distancia "vehículo/obstáculo" es inferior a treinta centímetros, la señal sonora se vuelve continua.

Algunos tipos de obstáculos (postes, barreras de obras...) detectados al principio ya no lo serán al final de la maniobra a causa de las zonas ciegas.

**Ayuda gráfica**



Completa la señal sonora con la visualización en la pantalla multifunción de unos segmentos, cada vez más cerca del vehículo. A medida que el vehículo se aproxima al obstáculo, el símbolo "Danger" (peligro) aparece en la pantalla.

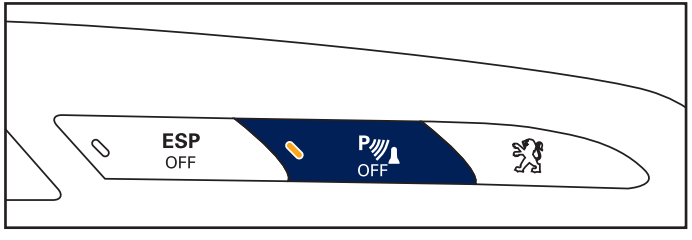
## AYUDA AL ESTACIONAMIENTO DELANTERO

Como complemento a la ayuda al estacionamiento trasero, la ayuda al estacionamiento delantero se activa al detectar un obstáculo en la parte delantera del vehículo, si la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h.

El sonido emitido por el altavoz (delantero o trasero) permite localizar si el obstáculo está delante o detrás.

La ayuda al estacionamiento delantero se interrumpe si el vehículo se para durante más de tres segundos mientras circula, si ya no hay ningún obstáculo detectado o cuando la velocidad del vehículo sobrepasa los 10 km/h.

**Neutralización/Activación de la ayuda al estacionamiento delantero y trasero**




La función se neutraliza pulsando este botón. El testigo del botón se enciende.

Al pulsar de nuevo este botón, se reactiva la función. El testigo del botón se apaga.

**Neutralización/Activación de la ayuda al estacionamiento trasero**

La neutralización o activación de la función se efectúa desde el menú de configuración del vehículo.

El estado de la función se memoriza al cortar el contacto.

Para más información sobre el acceso al menú de la ayuda al estacionamiento, consulte el capítulo dedicado a la configuración del equipamiento del vehículo.

La función se neutralizará automáticamente al enganchar un remolque o montar un portabicicletas (si el vehículo está equipado con un enganche de remolque o portabicicletas recomendado por PEUGEOT).

## ANOMALÍA DE FUNCIONAMIENTO

Si se produce algún fallo de funcionamiento del sistema, al introducir la marcha atrás este testigo se enciende en el cuadro de a bordo y/o aparece un mensaje en la pantalla, acompañado de una señal sonora (bip corto).

Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Con mal tiempo o en invierno, asegúrese de que los sensores no estén cubiertos de barro, hielo o nieve. Al introducir la marcha atrás, una señal sonora (bip largo) indica que los sensores pueden estar sucios.

Con el vehículo circulando a velocidad inferior a 10 km/h, algunas fuentes sonoras (motos, camiones, martillos neumáticos...) pueden disparar las señales sonoras de la ayuda al estacionamiento.

## UNIDOS EN EL RENDIMIENTO Y EL RESPETO DEL MEDIO AMBIENTE

### La innovación al servicio del rendimiento

El equipo de Investigación y Desarrollo TOTAL elabora para PEUGEOT lubricantes adecuados para las últimas innovaciones técnicas de los vehículos PEUGEOT.

Supone, para usted, la seguridad de obtener los mejores resultados de su motor.

### Una protección óptima de su motor

Efectuando el mantenimiento de su vehículo PEUGEOT con los lubricantes TOTAL, usted contribuye a prolongar la vida útil y mejorar el rendimiento de su motor, siempre respetando el medio ambiente.

TEAM PEUGEOT TOTAL

TOTAL PEUGEOT

PEUGEOT RECOMIENDA TOTAL

# DEPÓSITO DE CARBURANTE

**Capacidad del depósito: aproximadamente 55 litros.**

## RESERVA DE CARBURANTE

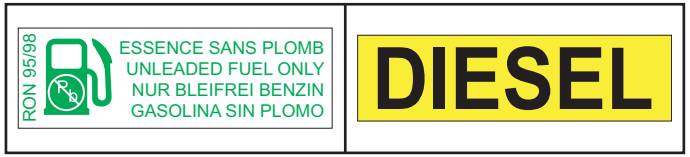
Cuando se alcanza la reserva de carburante, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje de alerta. La primera vez que se enciende, le quedan **aproximadamente 5 litros** de carburante.

Este testigo aparecerá al poner el contacto, hasta que efectúe un repostaje de carburante, acompañado de una señal sonora y de un mensaje. Durante la circulación, esta señal y el mensaje de alerta se repiten, a una frecuencia cada vez mayor, a medida que el nivel de carburante se aproxima a **"0"**.

Reposte imperativamente carburante para evitar que se agote la reserva.

En caso de inmovilización por falta de carburante (diésel), consulte el apartado "Inmovilización por falta de carburante (diésel)".

## LLENADO



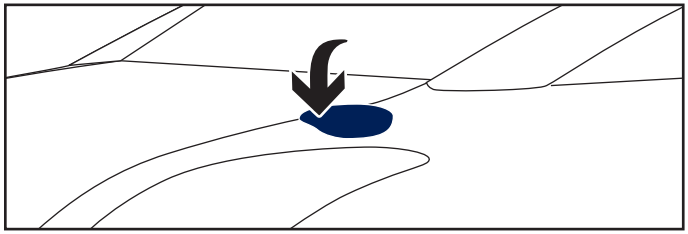

Una etiqueta, pegada en el interior de la tapa, le recuerda el tipo de carburante que debe utilizar en función de la motorización.

Los repostajes de carburante deben ser superiores a 5 litros para que el indicador de nivel los tenga en cuenta.

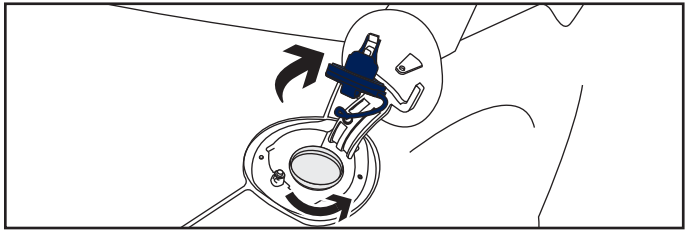
La apertura del tapón puede generar un ruido de aspiración de aire. La estanqueidad del circuito de carburante provoca una depresión, que es completamente normal.

Para repostar con total seguridad:

- **Apague imperativamente el motor.**
- Presione en la parte trasera de la trampilla y levántela para abrirla.
- Gire el tapón hacia la izquierda.



- Retire el tapón y engánchelo en el soporte, situado en la cara interior de la tapa.
- Efectúe el llenado del depósito, pero **no insista más allá del 3er corte de la pistola**; ya que ello podría ocasionar fallos de funcionamiento.



Una vez terminado el repostaje:

- ☞ Coloque el tapón en su sitio.
- ☞ Gírelo hacia la derecha.
- ☞ Cierre la tapa.

**En caso de congelación**

En este caso, la tapa puede permanecer bloqueada.

La apertura del maletero permite acceder a la tapa y abrirla manualmente.

## CALIDAD DEL CARBURANTE UTILIZADO PARA LOS MOTORES GASOLINA

Los motores gasolina son perfectamente compatibles con los biocarburantes gasolina de tipo E10 (que contienen un 10% de etanol) conformes a las normas europeas EN 228 y EN 15376.

Los carburantes del tipo E85 (que contienen hasta un 85% de etanol) están estrictamente reservados a los vehículos comercializados para la utilización exclusiva de este tipo de carburante (vehículos BioFlex). La calidad del etanol debe respetar la norma europea EN 15293.

Sólo en Brasil, se comercializan vehículos específicos que funcionan con carburantes que contienen hasta un 100% de etanol (tipo E100).

## CALIDAD DEL CARBURANTE UTILIZADO PARA LOS MOTORES DIÉSEL

Los motores diésel son perfectamente compatibles con los biocarburantes conformes con los estándares actuales y futuros europeos (gasoil que respete la norma EN 590 mezclado con un biocarburante que respete la norma EN 14214) que se pueden distribuir en gasolineras (incorporación posible de un 0% a un 7% de Éster Metílico de Ácidos Grasos).

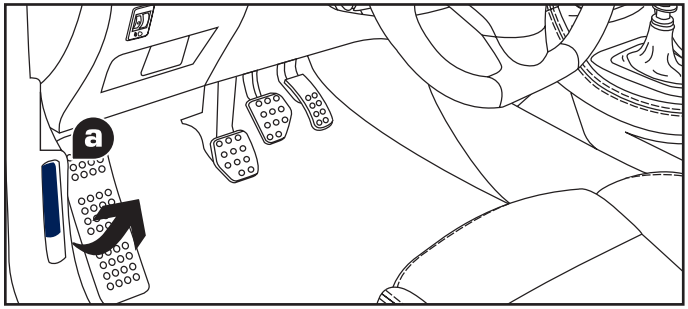
Es posible utilizar el biocarburante B30 en determinados motores diésel. No obstante, esta utilización está condicionada a la aplicación estricta de las condiciones particulares de mantenimiento. Consulte en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

El uso de cualquier otro tipo de (bio)carburante (aceites vegetales o animales puros o diluidos, fuel-oil doméstico...), está terminantemente prohibido ya que podría dañar el motor y el circuito de carburante.

# CAPÓ

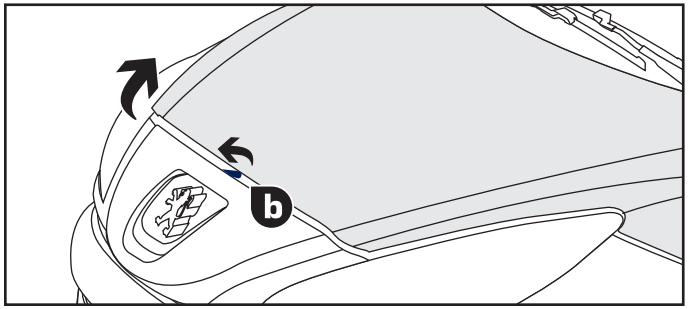
## APERTURA

- ☞ Abra la puerta delantera izquierda.
- ☞ Tire del mando interior **A**, situado en la parte inferior del marco de la puerta.




- ☞ Empuje hacia la izquierda el mando exterior **B** y levante el capó.

La sujeción del capó abierto está asegurada por los dos brazos de fijación laterales.

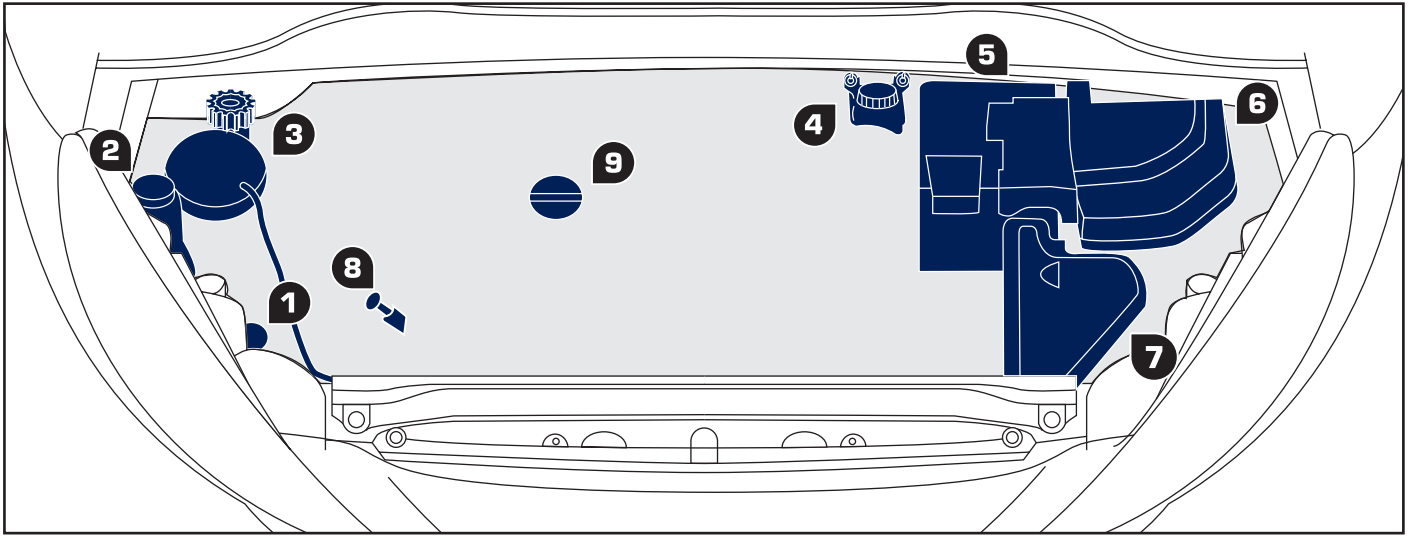



La implantación del mando interior impide la apertura, mientras que la puerta delantera izquierda esté cerrada.

Cuando el motor esté caliente, manipule con precaución el mando exterior (corre el riesgo de quemaduras).

## CIERRE

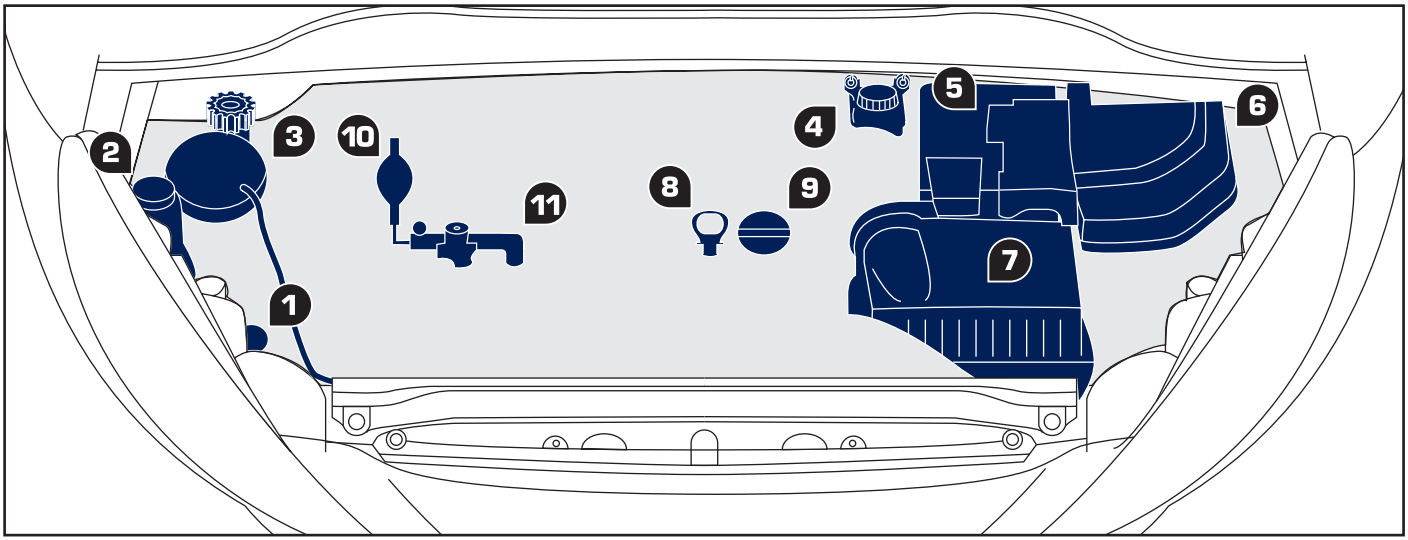
- ☞ Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.
- ☞ Tire del capó para comprobar que se ha bloqueado correctamente.




# MOTORES GASOLINA

Permiten acceder a la verificación del nivel de los diferentes líquidos y a la sustitución de determinadis elementos.

1. Depósito de dirección asistida
2. Depósito de lavalunas y de lavafaros
3. Depósito del líquido de refrigeración
4. Depósito del líquido de frenos
5. Batería/Fusibles
6. Caja de fusibles
7. Filtro de aire
8. Varilla de nivel del aceite motor
9. Llenado del aceite motor




# MOTOR DIESEL

Le da acceso a la verificación del nivel de los diferentes líquidos, a la sustitución de ciertos elementos y al cebado del depósito de carburante.

1. Depósito de dirección asistida.
2. Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros.
3. Depósito del líquido de refrigeración.
4. Depósito del líquido de frenos.
5. Batería/Fusibles.
6. Caja de fusibles.
7. Filtro de aire.
8. Varilla nivel del aceite motor.
9. Llenado del aceite motor.
10. Bomba de cebado.
11. Tornillo de desgasificación.

# INMOVILIZACIÓN POR FALTA DE CARBURANTE (DIESEL)

Para los vehículos equipados con un motor HDI, en caso de agotar la reserva, es necesario cebar el circuito de carburante. Para ello, consulte la imagen del compartimento motor correspondiente en el apartado "Motores Diesel".

Si el motor no arranca a la primera, no insista.
Accione de nuevo la bomba de cebado y, a continuación, el motor de arranque.

## MOTOR 2 LITROS HDI

- ☞ Reposte al menos cinco litros de gasoil.
- ☞ Abra el capó.
- ☞ Suelte la tapa estilo para acceder a la bomba de cebado.
- ☞ Afloje el tornillo de desgasificación.
- ☞ Accione la bomba de cebado hasta que aparezca carburante en el tubo transparente con el conector verde.
- ☞ Vuelva a apretar el tornillo de desgasificación.
- ☞ Accione el motor de arranque hasta que el motor se ponga en marcha.
- ☞ Vuelva a colocar la tapa estilo y fíjela.
- ☞ Cierre el capó.

# REVISIÓN DE LOS NIVELES

Verifique regularmente estos niveles y complételos si es necesario, salvo que se indique lo contrario.

En caso de bajada importante de un nivel, lleve a revisar el circuito correspondiente a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Tenga cuidado al intervenir debajo del capó, ya que algunas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (corre el riesgo de quemarse).

## NIVEL DE ACEITE

La verificación se realiza a través del indicador de nivel de aceite del cuadro de a bordo al poner el contacto, o utilizando la varilla de nivel manual.

Esta comprobación manual es válida únicamente si el vehículo está sobre suelo horizontal y con el motor parado desde hace más de 30 minutos.

Después de completar un nivel con aceite, la verificación al poner el contacto mediante el indicador de nivel de aceite en el cuadro de a bordo será válida transcurridos 30 minutos.

Es normal realizar puestas a punto del nivel de aceite entre dos revisiones. PEUGEOT recomienda controlar el nivel de aceite y completarlo, dado el caso, cada 5 000 kilómetros.

**Cambio de aceite del motor**

Consulte la guía de mantenimiento para conocer la periodicidas de esta operación.

Para preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos anticontaminación, está prohibido el uso de aditivos en el aceite motor.

**Características del aceite**

El aceite debe corresponderse con la motorización del vehículo y ser conforme con las recomendaciones del fabricante.

## NIVEL DEL LÍQUIDO DE FRENOS

El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI". En caso contrario, verifique el desgaste de las pastillas de freno.

**Vaciado del circuito**

Consulte la guía de mantenimiento para conocer la periodicidad de esta operación.

**Características del líquido**

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante y responder a las normas DOT4.

## NIVEL DEL LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN

El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI". Desenrosque el tapón, con el motor frío, para verificarlo.

## NIVEL DEL LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN

El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI" sin sobrepasarla nunca.

Cuando el motor está caliente, la temperatura de este líquido es regulada por el motoventilador que puede funcionar con el contacto cortado.

**Para los vehículos equipados con filtro de partículas, el motoventilador puede funcionar después de parar el vehículo, incluso con el motor frío.**

Asimismo, debido a que el circuito de refrigeración está bajo presión, debe esperar al menos una hora después de haber parado el motor para intervenir.

Para evitar el riesgo de quemaduras, afloje el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión. Una vez que haya caído la presión, retire el tapón y complete el nivel.

### Vaciado del circuito

Este líquido no requiere renovación.

### Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante.

## NIVEL DEL LÍQUIDO LAVAPARABRISAS Y LAVAFAROS

Para los vehículos equipados con lavafaros, el nivel mínimo de este líquido se indica mediante una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Complete el nivel la próxima vez que pare el vehículo.

### Características del líquido

Para asegurar una limpieza óptima y evitar que se congele, la puesta a nivel o el cambio de este líquido no debe efectuarse con agua.

## NIVEL DE ADITIVO (DIÉSEL CON FILTRO DE PARTÍCULAS)

El nivel mínimo del depósito de aditivo se indica mediante el encendido fijo de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje indicando que el nivel de aditivo del filtro de partículas es demasiado bajo.

### Puesta a nivel

La puesta a nivel de este aditivo debe realizarse imperativamente y lo antes posible en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

## PRODUCTOS USADOS

Evite el contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel.

La mayoría de estos líquidos son muy nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.

No tire el aceite ni los líquidos usados en las alcantarillas ni al suelo.

Vacíe el aceite usado en los contenedores específicos para este uso en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

# CONTROLES

Salvo que se indique lo contrario, controle estos elementos, según figura en la guía de mantenimiento y en función de la motorización.
Si no, llévelos a revisar a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.

## BATERÍA

La batería no requiere mantenimiento.
No obstante, compruebe la limpieza y el apriete de los terminales; sobre todo, en verano y en invierno.
Para intervenir en la batería, consulte el capítulo "Información práctica" para conocer las precauciones que debe tomar antes de desconectar y después de volver a conectar la batería.

## FILTRO DE AIRE Y FILTRO DE POLEN

Consulte la guía de mantenimiento para conocer la periodicidad de sustitución de estos elementos.
En función del entorno (atmósfera polvorienta...) y de la utilización del vehículo (conducción urbana...), **duplique los cambios si es necesario** (véase apartado "Motores").
Un filtro de polen sucio puede deteriorar las prestaciones del sistema de aire acondicionado y generar olores no desagradables.

## FILTRO DE ACEITE

Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor.
Consulte la guía de mantenimiento para conocer la periodicidad de sustitución de este elemento.

## FILTRO DE PARTÍCULAS (DIÉSEL)

El inicio de saturación del filtro de partículas se indica mediante el encendido temporal de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje indicando el riesgo de saturación del filtro de partículas.
Cuando las condiciones de circulación lo permitan, regenere el filtro circulando a una velocidad de al menos 60 km/h hasta que se apague el testigo.
Si el testigo no se apaga, consulte el apartado "Nivel de aditivo".

En un vehículo nuevo, durante las primeras operaciones de regeneración del filtro de partículas puede percibir olor a quemado, ésto es completamente normal.
Después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, puede excepcionalmente constatar emisiones de vapor de agua por el tubo de escape al acelerar. Dichas emisiones no suponen ninguna consecuencia en el funcionamiento del vehículo ni para el medio ambiente.

## CAJA DE VELOCIDADES MANUAL

La caja de velocidades no tiene mantenimiento (sin cambio de aceite).

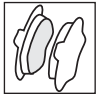
Remítase a la guía de mantenimiento para saber la periodicidad de control del nivel de este elemento.

## CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA

La caja de velocidades no tiene mantenimiento (sin cambio de aceite).

Consulte la guía de mantenimiento para saber la periodicidad de control de este elemento.

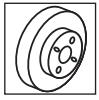
## PASTILLAS DE FRENO



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, en especial, en los vehículos utilizados por ciudad, en recorridos cortos. Puede ser necesario controlar el estado de los frenos, incluso entre las revisiones del vehículo.

Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica el desgaste de las pastillas de freno.

## ESTADO DE DESGASTE DE LOS DISCOS DE FRENO



Para cualquier información relativa a la comprobación del estado de desgaste de los discos de freno, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

## FRENO DE ESTACIONAMIENTO MANUAL

Un gran recorrido del freno de estacionamiento o la constatación de una pérdida de eficacia de este sistema requiere un reglaje, incluso entre dos revisiones.

El control de este sistema debe efectuarse en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Utilice únicamente productos recomendados por PEUGEOT o productos con calidad y características equivalentes.

Para optimizar el funcionamiento de partes tan importantes como el circuito de frenos, PEUGEOT selecciona y propone productos muy específicos.

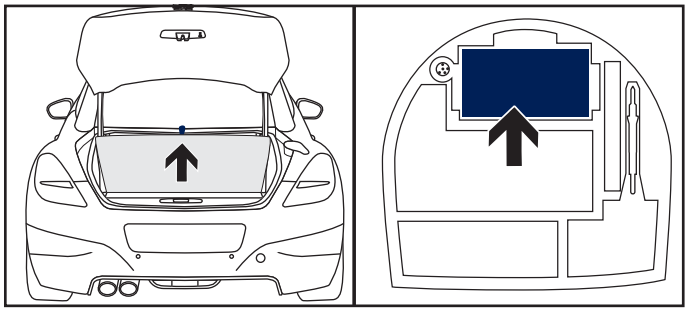
Con el fin de no dañar las partes eléctricas, está totalmente **prohibido** el lavado a alta presión en el compartimento motor.

# KIT DE REPARACIÓN PROVISIONAL DE NEUMÁTICOS

Se trata de un sistema completo, compuesto por un compresor y un cartucho de producto de sellado, que permite **reparar temporalmente** un neumático, para poder llegar al taller más cercano.

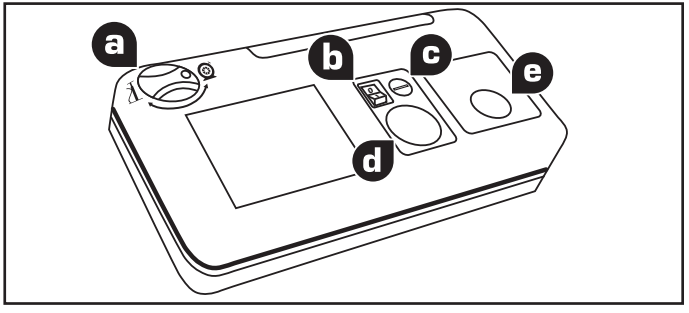
Está previsto para reparar la mayoría de los pinchazos que pueden afectar al neumático, localizados en la banda de rodadura o en el hombro del neumático.

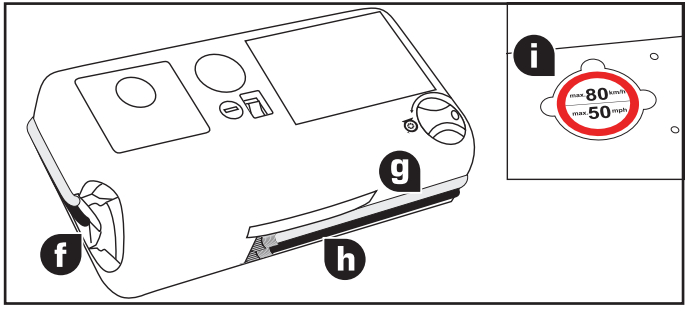
## ACCESO AL KIT



El kit está guardado en el compartimento previsto para este uso, debajo del suelo de maletero.

## DESCRIPCIÓN DEL KIT




**A.** Selector de posición "Reparación" o "Inflado"
**B.** Interruptor de encendido **"I"**/apagado **"O"**
**C.** Botón de desinflado
**D.** Manómetro (en bares o psi)
**E.** Compartimento que incluye:
- un cable con adaptador para toma 12 V;
- varias boquillas para inflado de accesorios, como balones, neumáticos de bicicleta...

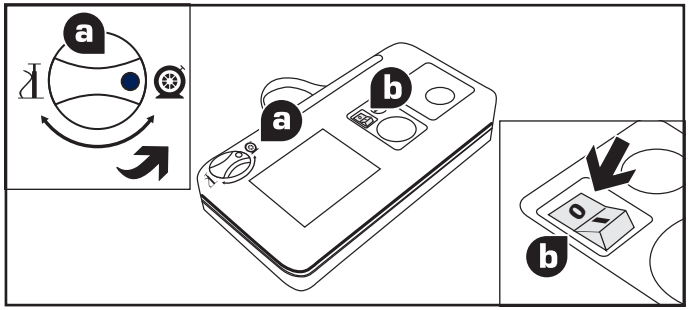
**F.** Cartucho de producto de sellado
**G.** Tubo blanco con tapón para la reparación
**H.** Tubo negro para el inflado
**I.** Adhesivo de limitación de velocidad

El adhesivo de limitación de velocidad **I** debe pegarse en el volante del vehículo para no olvidar que circula con una rueda de uso temporal.

No supere la velocidad de 80 km/h cuando circule con un neumático reparado con este kit.

## PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN

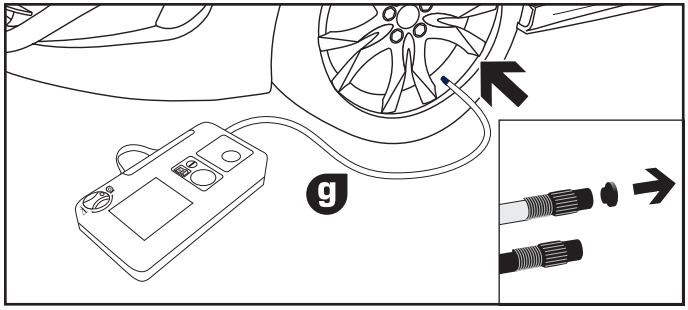
**1. Sellado**



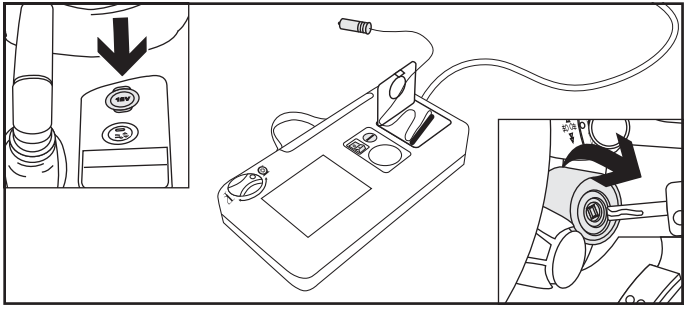

- Corte el contacto.
- Gire el selector **A** hasta la posición "Reparación".
- Compruebe que el interruptor **B** esté en posición **"O"**.

Evite retirar cualquier cuerpo extraño que haya penetrado en el neumático.

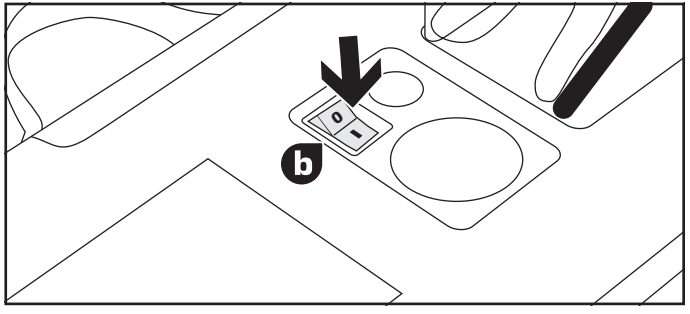
Tenga cuidado, este producto es nocivo en caso de ingestión (contiene etilenglicol, colofonia...) y es irritante para los ojos. Mantenga este producto fuera del alcance de los niños.

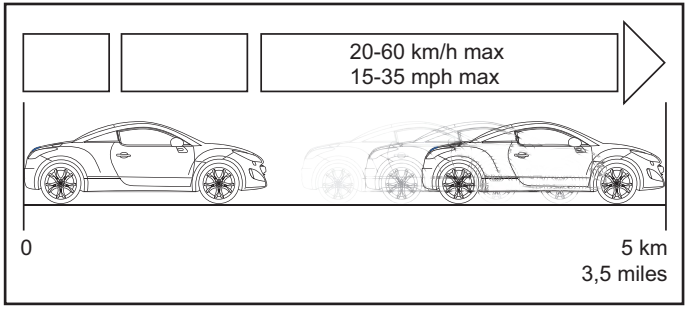



- Desenrolle completamente el tubo blanco **G**.
- Desenrosque el tapón del tubo blanco.
- Acople el tubo blanco a la válvula del neumático que desea reparar.



- Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma 12 V del vehículo.
- Arranque el vehículo y deje el motor en funcionamiento.




☞ Encienda el compresor poniendo el interruptor **B** en posición **"I"**, hasta que la presión del neumático alcance los 2,0 bares.

El producto de sellado se inyecta a presión en el neumático, por lo que no debe desconectarse el tubo de la válvula durante esta operación (existe riesgo de salpicaduras).

☞ Retire el kit y apriete el tapón del tubo blanco.

Tenga cuidado para no ensuciar el vehículo con el líquido. Mantenga el kit al alcance de la mano.

☞ Inmediatamente después, circule durante aproximadamente cinco kilómetros a velocidad reducida (entre 20 y 60 km/h), para sellar el pinchazo.

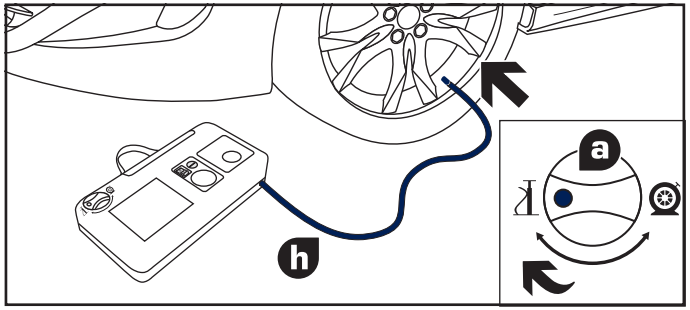
☞ Deténgase para comprobar la reparación y la presión sirviéndose del kit.

Si al cabo de entre cinco y siete minutos no alcanza la presión indicada, significa que el neumático no puede repararse; consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder al remolcado del vehículo.

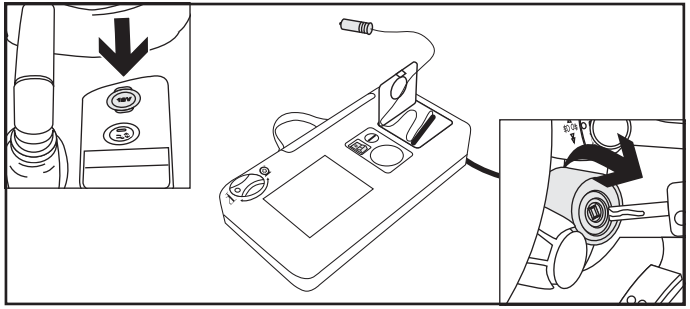
**Detección de subinflado**

Si el vehículo está equipado con detección de subinflado, el testigo de subinflado permanecerá encendido después de reparar la rueda hasta que la Red PEUGEOT o un taller cualificado procedan a la reinicialización del sistema.

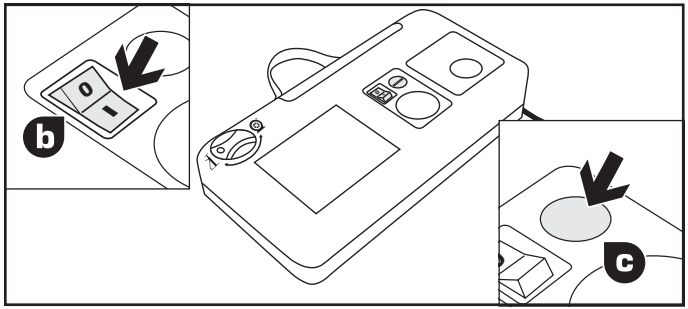
**2. Inflado**




- Gire el selector **A** hasta la posición "Inflado".
- Desenrolle completamente el tubo negro **H**.
- Acople el tubo negro a la válvula de la rueda reparada.



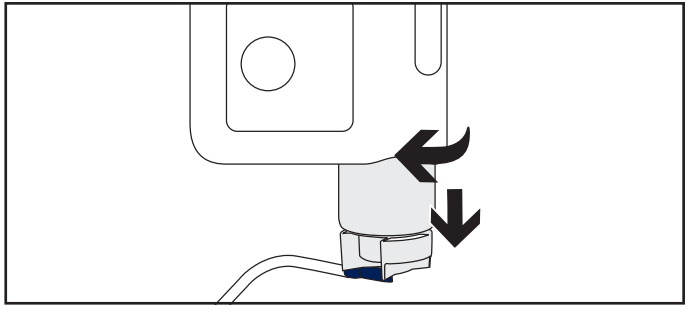
- Conecte de nuevo la toma eléctrica del compresor a la toma 12 V del vehículo.
- Arranque el vehículo y deje el motor en funcionamiento.




- Ajuste la presión con el compresor (para inflar: interruptor **B** en posición **"I"**; para desinflar: interruptor **B** en posición **"O"** y pulsando el botón **C**) conforme a la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo, situada en la puerta del conductor.
  Si el neumático ha perdido presión, significa que la fuga no se ha sellado correctamente. Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder al remolcado del vehículo.
- Retire el kit y guárdelo.
- Circule a velocidad reducida (80 km/h como máximo) limitando la distancia recorrida a unos 200 km.

- Acuda lo antes posible a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.
  Informe imperativamente al técnico de que ha utilizado este kit. Después de un diagnóstico, el técnico le indicará si se puede reparar el neumático o si es necesario sustituirlo.

## RETIRADA DEL BOTE



- ☞ Guarde el tubo negro.
- ☞ Extraiga la base acodada del tubo blanco.
- ☞ Mantenga el compresor en vertical.
- ☞ Desenrosque el bote por la parte inferior.

Tenga cuidado, ya que el líquido puede gotear.

La fecha de caducidad del líquido figura en el bote.

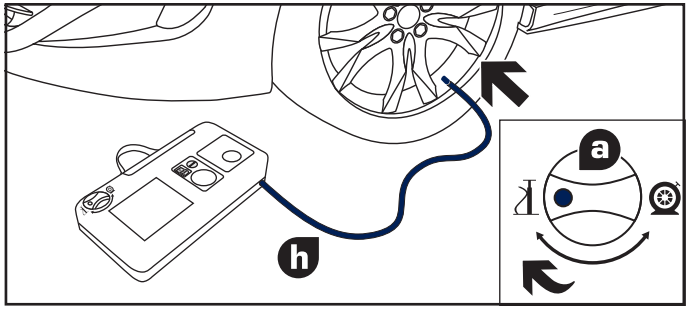
El bote de líquido es de un solo uso. Debe sustituirse aunque no se haya terminado.

Después de utilizarlo, no tire el tubo. Llévelo a la Red PEUGEOT o a un punto de recogida autorizado.

No olvide adquirir un nuevo bote, que podrá encontrar en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

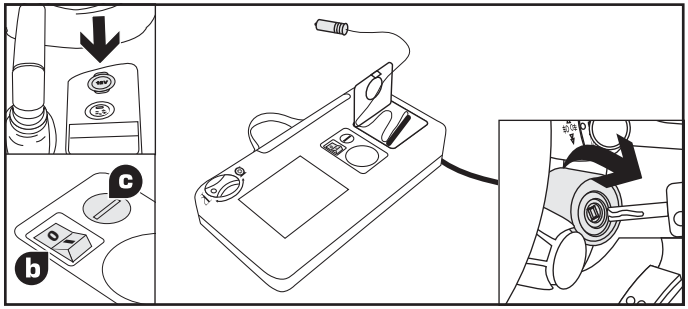
## CONTROL DE PRESIÓN/INFLADO OCASIONAL

El compresor también puede utilizarse, sin inyectar producto, para:
- controlar la presión o inflar ocasionalmente los neumáticos;
- inflar otros accesorios (balones, neumáticos de bicicleta...).




- Gire el selector **A** hasta la posición "Inflado".
- Desenrolle completamente el tubo negro **H**.
- Acople el tubo negro a la válvula de la rueda o del accesorio.

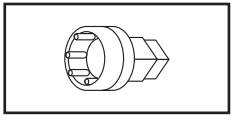
  Si es necesario, monte previamente una de las boquillas proporcionadas con el kit.



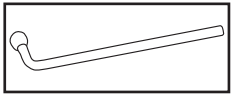

- Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma 12 V del vehículo.
- Arranque el vehículo y deje el motor en funcionamiento.
- Ajuste la presión con el compresor (para inflar: interruptor **B** en posición **"I"**; para desinflar: interruptor **B** en posición **"O"** y pulsando el botón **C**), conforme a la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo o del accesorio.
- Retire el kit y guárdelo.

# CAMBIO DE UNA RUEDA

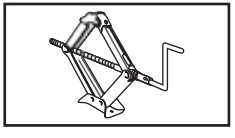
## UTILLAJE NECESARIO*



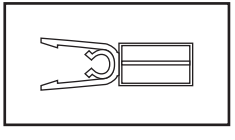
Llave especial para tornillos antirrobo: permite adaptar la llave desmonta-ruedas a los tornillos especiales "antirrobo". Específica para su vehículo, está guardada en la guantera.



Llave desmonta-ruedas: permite quitar los tornillos de fijación de la rueda.



Gato con manivela integrada: permite levantar el vehículo.



Desmonta-tapones de tornillos: permite quitar los embellecedores de los tornillos (tapones) de las ruedas de aluminio.

* Según el país de destino, el vehículo puede incluir el utillaje necesario para un cambio de rueda y una rueda de repuesto (véanse las páginas siguientes).

**Estacionamiento del vehículo.**

Inmovilice el vehículo de manera que no moleste a la circulación: el suelo debe ser horizontal, estable y no deslizante.

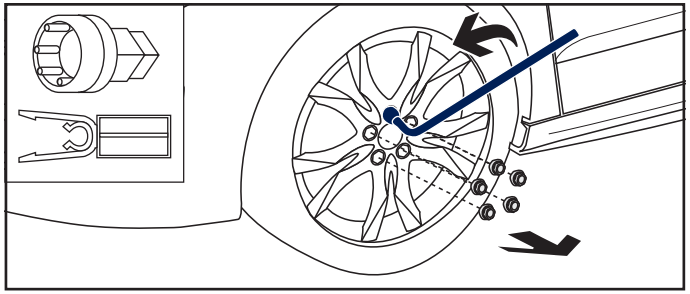
Eche el freno de estacionamiento, quite el contacto y meta la primera velocidad (posición **P** para la caja de cambios automática) para bloquear las ruedas.

Asegúrese imperativamente de que los ocupantes han salido del vehículo y que están en una zona segura.

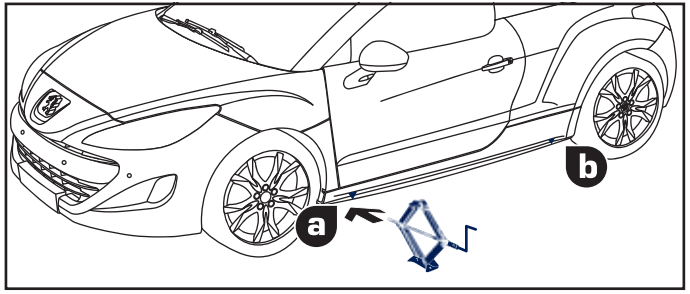
Si fuera necesario, ponga un calzo debajo de la rueda diagonalmente opuesta a la que va a cambiar.

Nunca se meta debajo de un vehículo levantado por un gato; utilice una borriqueta.

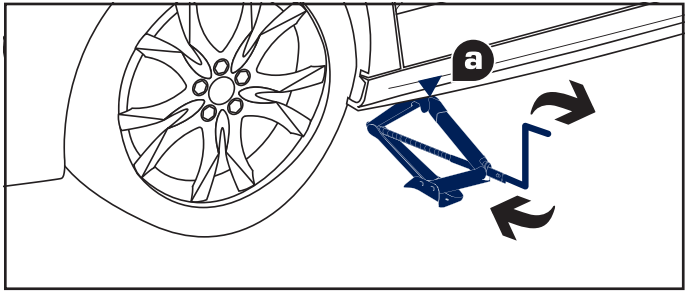
## DESMONTAJE DE LA RUEDA



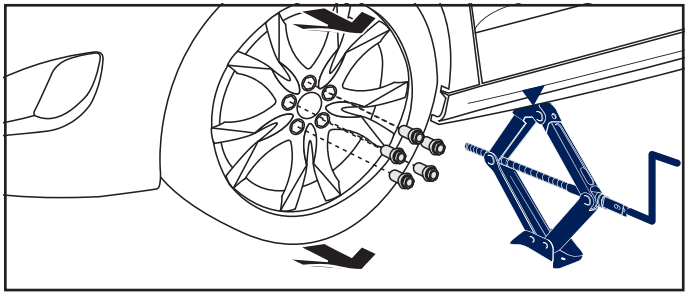
- Quite los tapones de cada uno de los tornillos con la llave desmonta-tapones.
- Ponga la llave especial antirrobo en la llave desmonta-ruedas para aflojar el tornillo antirrobo.
- Afloje los otros tornillos únicamente con la llave desmonta-ruedas.




- Ponga el gato de tal manera que esté en contacto con uno de los dos emplazamientos delanteros **A** o traseros **B** previstos en los bajos, en el más cercano a la rueda que tiene que cambiar.

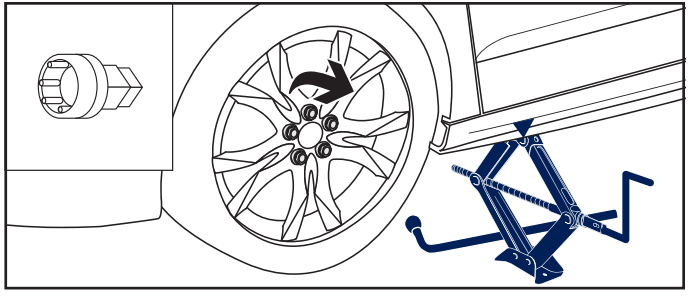



- Despliegue el gato hasta que su plantilla esté en contacto con el suelo. Asegúrese de que el eje de la plantilla del gato está en el lugar del emplazamiento **A** o **B** utilizado.

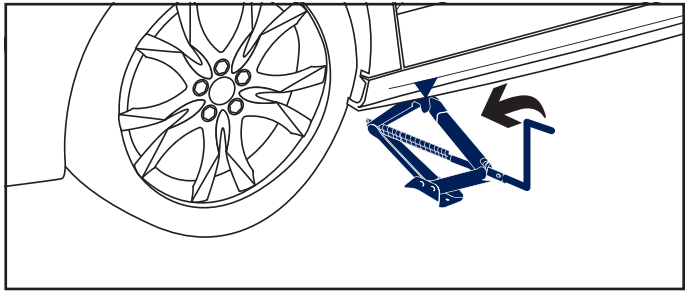


- Levante el vehículo, hasta dejar un espacio suficiente entre la rueda y el suelo, para a continuación poder poner fácilmente la rueda de repuesto (no pinchada).
- Retire los tornillos y guárdelos en un lugar limpio.
- Quite la rueda.

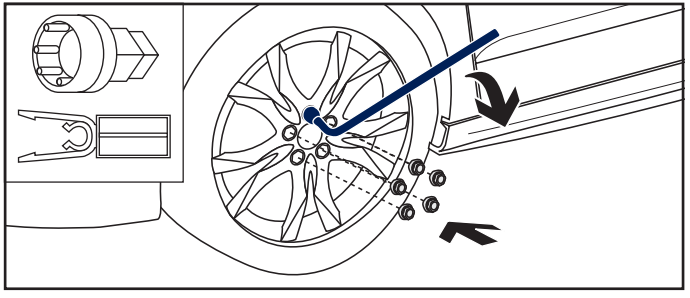
## MONTAJE DE LA RUEDA



- Ponga la rueda en su sitio en el núcleo.
- Enrosque los tornillos a fondo con la mano.
- Efectúe un apriete previo del tornillo antirrobo con la llave desmonta rueda equipada con la llave especial antirrobo.
- Efectúe un apriete previo de los otros tornillos únicamente con la llave desmonta-ruedas.



- Vuelva a bajar el vehículo hasta el final.
- Pliegue el gato y quítelo.



- Bloquee el tornillo antirrobo con la llave desmonta-ruedas equipada con la llave especial antirrobo.
- Bloquee los otros tornillos únicamente con la llave desmonta rueda.
- Vuelva a poner los tapones en cada tornillo.
- Guarde el utillaje en el cajetín destinado para este uso.

**Después de un cambio de rueda**

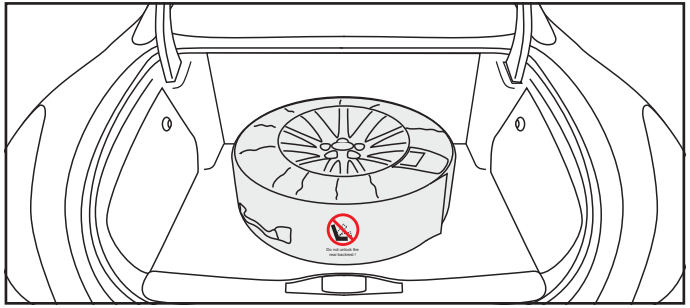
Haga que le controlen rápidamente el apriete de los tornillos y la presión de la nueva rueda en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

## UTILLAJE Y RUEDA DE REPUESTO*

Según el país de destino, el vehículo va equipado con el utillaje necesario para cambiar una rueda, y también puede ir equipado con una rueda de repuesto.

La rueda de repuesto va colocada en una funda de protección, fijada con Velcro® al suelo del maletero.

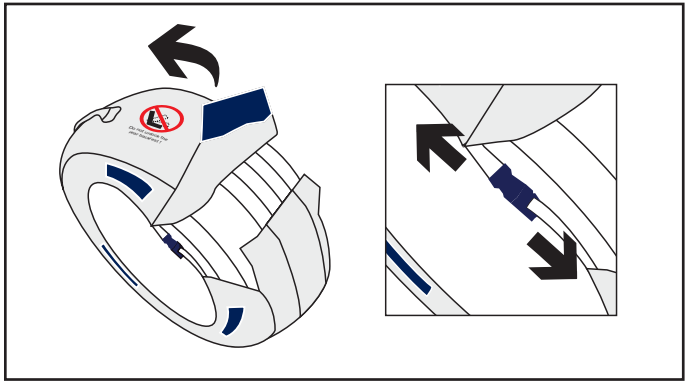
El utillaje está situado en el cajón de almacenamiento, situado bajo el suelo del maletero.



No circule nunca con el respaldo de la banqueta trasera abatido cuando la rueda de repuesto o la rueda pinchada esté en el maletero.

**Serigrafía de advertencia**

"¡No desbloquee el respaldo de los asientos traseros!"

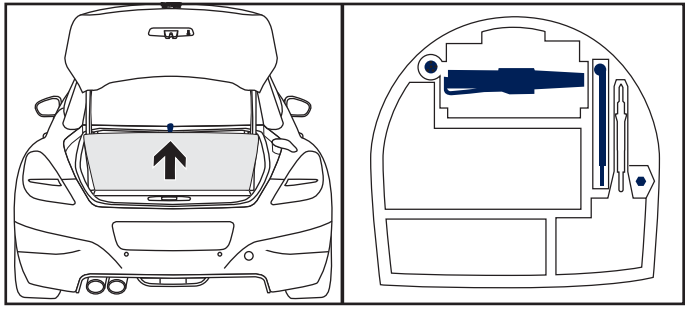


**Acceso a la rueda de repuesto***

- ☞ Abra el portón del maletero.
- ☞ Retire la rueda de repuesto cogiéndola por el asa de su funda de protección.
- ☞ Coloque la rueda verticalemente de modo que pueda ver la serigrafía de advertencia.
- ☞ Despegue el Velcro® situado en la banda de rodadura.
- ☞ Suelte las correas situadas en cada flanco, y después aflójelas.
- ☞ Saque la rueda de su funda de protección.

Cuando coloque la rueda en su funda, métala de forma que la válvula quede frente a las sujeciones de las correas.

* Según destino.



**Acceso al utillaje***

- ☞ Abra el portón del maletero.
- ☞ Levante el suelo del maletero con ayuda de la correa.
- ☞ Inmovilícelo en posición vertical más allá de los topes, situados a los lados del maletero.
- ☞ Retire el kit de reparación provisional de neumático para acceder al gato.

Todos estos útiles son específicos para su vehículo. No los utilice con otro fin.

# CAMBIO DE UNA ESCOBILLA DEL LIMPIAPARABRISAS

## ANTES DE DESMONTAR UNA ESCOBILLA

- ☞ En el minuto que sigue al corte de contacto, accione el mando del limpiaparabrisas para poner las escobillas en el medio del parabrisas.

## DESMONTAJE

- ☞ Levante el brazo correspondiente.
- ☞ Suelte la escobilla y retírela.

## MONTAJE

- ☞ Ponga la nueva escobilla correspondiente y fíjela.
- ☞ Abata el brazo con cuidado.

## DESPUÉS DE MONTAR UNA ESCOBILLA

- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Accione nuevamente el mando del limpiaparabrisas para guardar las escobillas.

* Según destino.

# MODO ECONOMÍA DE ENERGÍA

Sistema que gestiona la duración de algunas funciones para preservar una carga suficiente de la batería.

Después de la parar el motor, puede seguir utilizando, durante un tiempo acumulado máximo de treinta minutos, algunas funciones como el sistema audio y telemática, los limpiaparabrisas, las luces de cruce, las luces de techo...

Este tiempo puede verse considerablemente reducido si la carga de la batería es baja.

## ENTRADA EN EL MODO

Una vez agotado el tiempo, un mensaje de entrada en modo economía de energía aparece en la pantalla y las funciones activas se ponen en vigilancia.

Si está en curso una comunicación telefónica en ese mismo momento:

- ésta se mantendrá durante 5 minutos con el kit manos libres de su WIP Sound.,
- no obstante, podrá continuar con ésta hasta que se termine con el WIP Com 3D.

## SALIDA DEL MODO

Estas funciones se reactivarán automáticamente en la próxima utilización del vehículo.

Para recuperar el uso inmediato de estas funciones, arranque el motor y déjelo en funcionamiento durante al menos 5 minutos.

Respete el tiempo para arrancar el motor para asegurar una carga correcta de la batería.

No utilice de manera repetida y continua el arranque del motor para recargar la batería.

Una batería descargada no permite el arranque del motor (ver apartado "Batería").

# MODO DE CORTE DE LA ALIMENTACIÓN

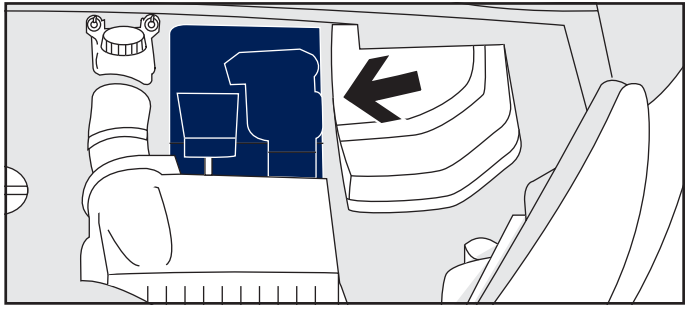
Sistema que gestiona el uso de determinadas funciones en función del nivel de energía que queda en la batería.

Con el vehículo en circulación, el sistema neutraliza temporalmente algunas funciones, como el aire acondicionado, el desempañado de la luneta...

Las funciones neutralizadas se reactivan automáticamente en cuanto las condiciones lo permiten.

# BATERÍA

## ACCESO A LA BATERÍA



La batería está situada en el compartimento motor.

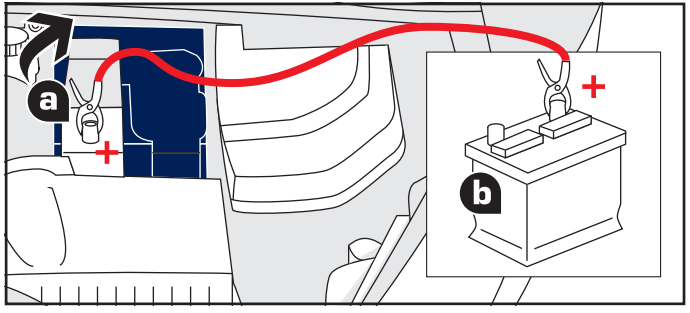
Para acceder a ella:

- ☞ Abra el capó con el mando interior y luego con el exterior.
- ☞ Retire la tapa de plástico para acceder a los dos bornes.
- ☞ Espere 2 minutos después de cortar el contacto para desconectar la batería.
- ☞ Suelte la caja de fusibles para retirar la batería, si es necesario.

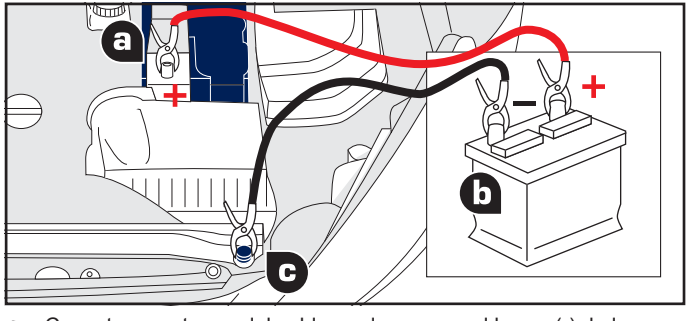
♻ Las baterías contienen sustancias nocivas, como ácido sulfúrico y plomo. Por ello, deben eliminarse siguiendo las prescripciones legales y en ningún caso deben desecharse con los residuos domésticos.

Entregue las pilas y las baterías gastadas en un punto de recogida autorizado.

## ARRANQUE A PARTIR DE OTRA BATERÍA




- ☞ Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería agotada **A** y luego al borne (+) de la batería auxiliar **B**.

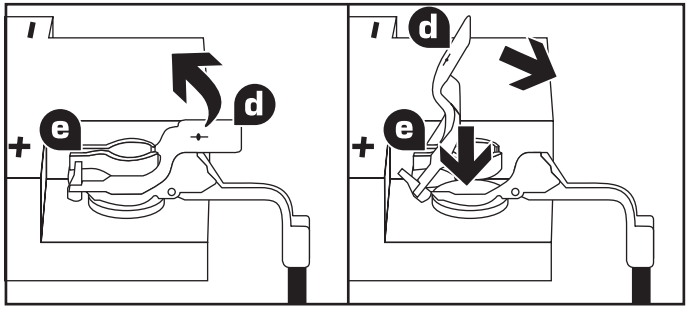



- ☞ Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar **B**.
- ☞ Conecte el otro extremo del cable verde o negro al punto de masa **C** del vehículo averiado.
- ☞ Accione el motor de arranque y deje el motor en funcionamiento.
- ☞ Espere a que vuelva al ralentí y desconecte los cables.

## RECARGA DE LA BATERÍA CON UN CARGADOR DE BATERÍAS

- Desconecte la batería del vehículo.
- Respete las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador.
- Vuelva a conectarla empezando por el borne (-).
- Compruebe que los bornes y terminales estén limpios. Si están cubiertos de sulfato (depósito blanquecino o verdoso), desmóntelos y límpielos.

## DESCONEXIÓN/RECONEXIÓN DE LOS CABLES




- Levante al máximo la palanca de bloqueo **D**.
- Coloque el terminal **E** abierto del cable en el borne (+) de la batería.
- Presione verticalmente el terminal **E** para colocarlo correctamente sobre la batería.
- Bloquee el terminal bajando la palanca **D**.

Nunca fuerce la palanca ya que, si el terminal está mal colocado, es imposible bloquearla.
En ese caso, repita el procedimiento.

Para evitar la descarga de la batería, no deje de manera repetida las luces encendidas con el contacto cortado (ver apartado "Modo economía de energía").
Se aconseja desconectar la batería si el vehículo va a permanecer parado durante más de un mes.

No desconecte los terminales cuando el motor esté en funcionamiento.
No recargue las baterías sin haber desconectado los terminales.

**Antes de la desconexión**

Antes de proceder a la desconexión de la batería, espere 2 minutos después de cortar el contacto.
Pliegue el alerón móvil y cierre las lunas y las puertas delanteras antes de desconectar la batería.

**Después de la reconexión**

Después de volver a conectar la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar para permitir la inicialización de los sistemas electrónicos. No obstante, si después de esta manipulación subsisten ligeras perturbaciones, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
Consultando el capítulo correspondiente, deberá reinicializar usted mismo:

- la llave con mando a distancia;
- los elevalunas eléctricos y la apertura parcial automática de las lunas de las puertas;
- el sistema de guiado integrado GPS.

# CAMBIO DE UNA LÁMPARA

Los faros están equipados con cristales de policarbonato, cubiertos con un barniz protector:

- **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.**
- Utilice una esponja, agua y jabón.
- Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no dirija la manguera hacia los faros ni hacia las luces traseras o su contorno de manera prolongada. De este modo, evitará que se deterioren el barniz y la junta de estanqueidad.

- No toque la lámpara directamente con los dedos, utilice paños que no desprendan pelusa.

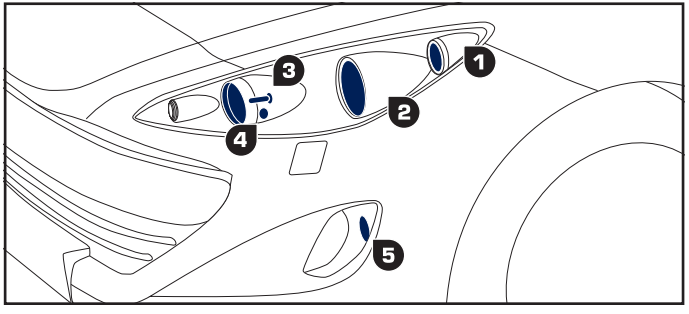
La sustitución de las lámparas debe hacerse con los faros apagados, pasados unos minutos si han estado encendidos (riesgo de quemaduras graves).

Es imperativo utilizar exclusivamente lámparas de tipo antiultravioleta (UV) para no deteriorar el faro.

Sustituya siempre una lámpara defectuosa por una lámpara nueva de igual referencia y características.

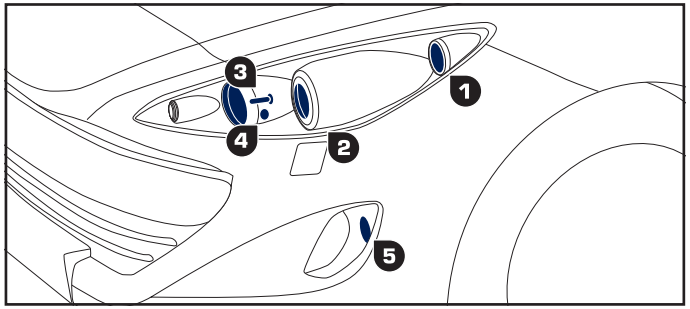
## FAROS DELANTEROS

**Modelo con luces halógenas**




1. **Indicadores de dirección (PY 21 W ámbar).**
2. **Luces de cruce (H7-55W).**
3. **Luces de carretera (H1-55W).**
4. **Luces diurnas/de posición (P 21/5 W).**
5. **Faros antiniebla (H8-35 W).**

**Modelo con luces de xenón y faros direccionales**

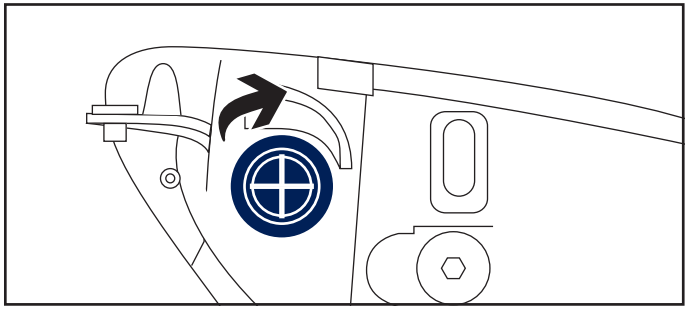



1. **Indicadores de dirección (PY21W SV plata).**
2. **Luces de cruce/carretera direccionales (D1S-35W).**
3. **Luces de carretera adicionales (H1-55W).**
4. **Luces diurnas/de posición (P21/5W).**
5. **Faros antiniebla (H8-35W).**

**Riesgo de electrocución**

El cambio de una lámpara de xenón (D1S-35W) debe efectuarse en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado .

**Cambio de los indicadores de dirección**



- Gire un cuarto de vuelta el porta-lámparas y retírelo.
- Tire de la lámpara y sáquela.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.

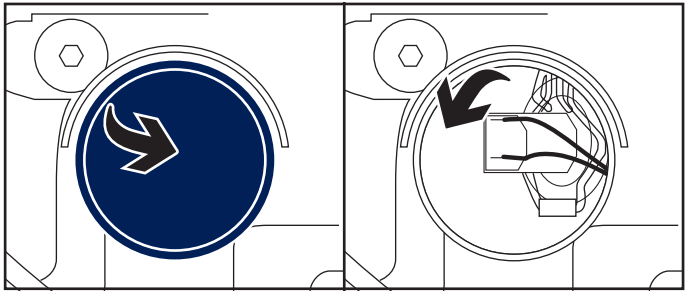
Las lámparas de color ámbar o plata, como los indicadores de dirección, se deben cambiar por lámparas de características y color idénticos.

En el montaje, cierre con mucho cuidado la tapa de protección para garantizar la estanqueidad del faro.

**Cambio de las luces de cruce**

- ☞ Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Desconecte el conector de la lámpara.
- ☞ Separe los resortes para soltar la lámpara.
- ☞ Retire la lámpara y sustitúyala.

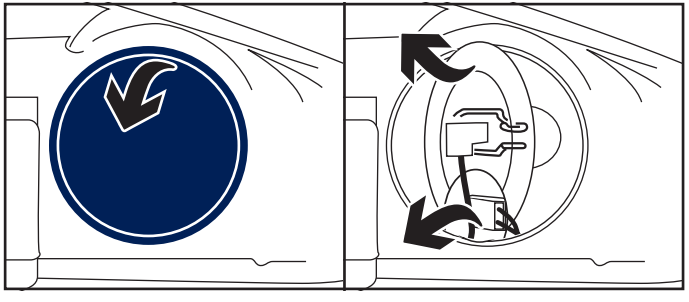
Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.



**Cambio de las luces de carretera**

- ☞ Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Desconecte el conector de la lámpara.
- ☞ Apriete los resortes para soltar la lámpara.
- ☞ Retire la lámpara y sustitúyala.

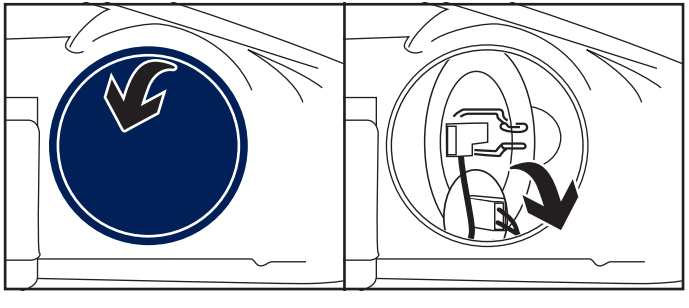
Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.



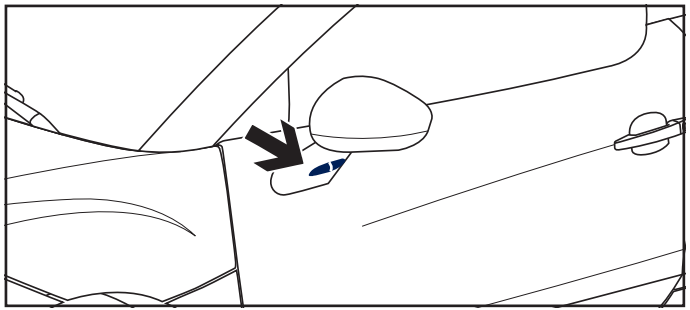
**Cambio de las luces diurnas/de posición**

- ☞ Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Desconecte el conector de la lámpara.
- ☞ Gire un cuarto de vuelta el portalámpara y retírelo.
- ☞ Tire de la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.

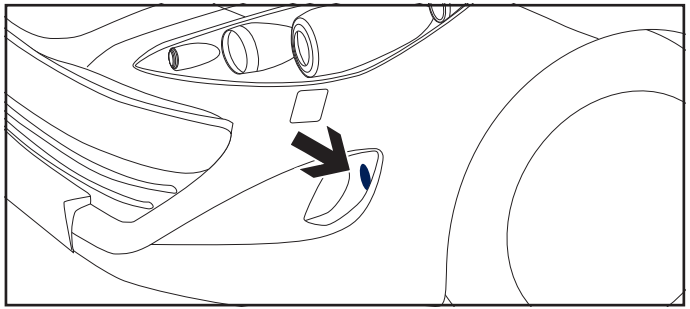


**Cambio de los repetidores laterales de intermitente integrado**



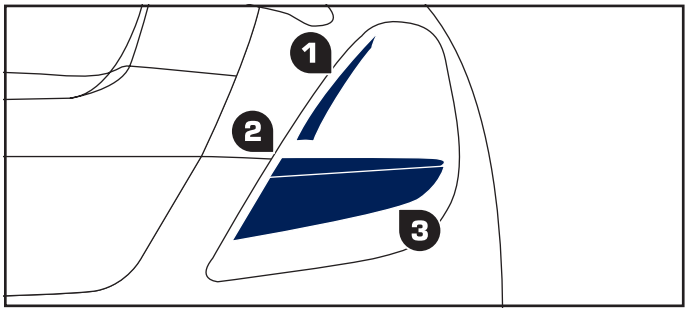
Para cambiar estas lámparas, consulte la red PEUGEOT o un taller cualificado.

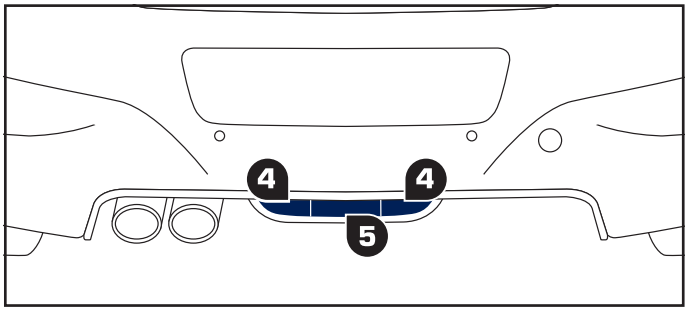
**Cambio de los faros antiniebla**



Para cambiar estas lámparas, consulte en la Red PEUGEOT o un taller cualificado.

## LUCES TRASERAS



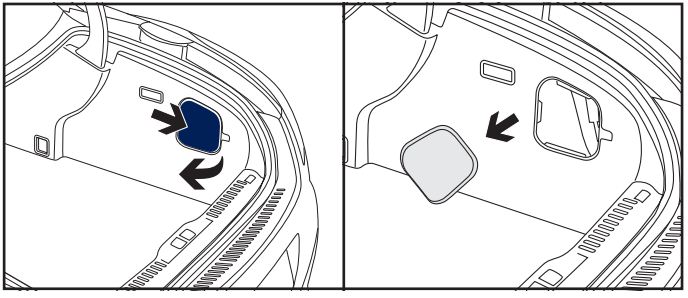




1. **Luces de posición (diodos).**
2. **Indicadores de dirección (diodos).**
3. **Luces de stop/posición (P21/5W).**
4. **Luces de marcha atrás (P21W).**
5. **Luz antiniebla (P21W).**

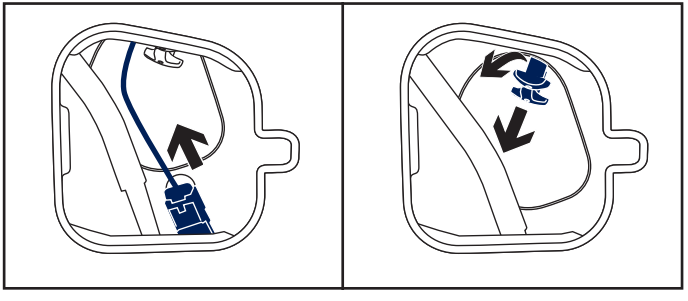
## Cambio de las luces de stop/posición

Esta lámpara se cambia desde el exterior del maletero:

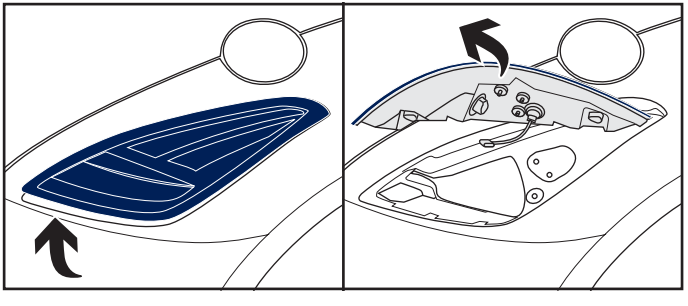
- ☞ abra el portón de maletero,
- ☞ suelte la tapa de acceso al guarnecido lateral correspondiente, y retírela,



- ☞ desconecte el conector del piloto,
- ☞ quite los dos tornillos de fijación del piloto,



- ☞ saque el piloto cogiéndolo por abajo, y bascúlelo,
- ☞ gire el portalámparas y retírelo,
- ☞ gire la lámpara y sustitúyala.

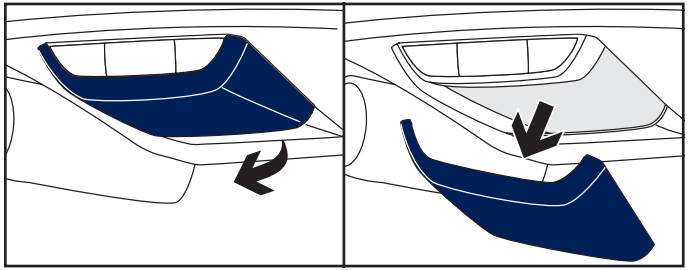


Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

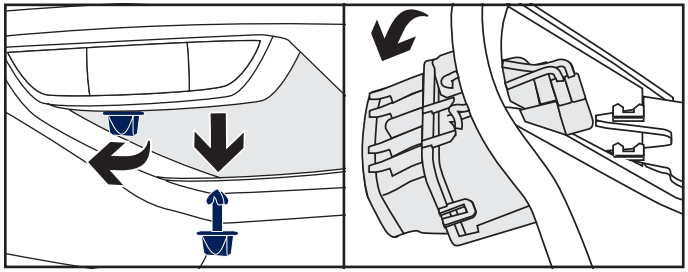
**Cambio de las luces de marcha atrás y de la luz antiniebla**

Estas dos lámparas se cambian desde el exterior del paragolpes trasero:

- ☞ quite la tapa de protección por la parte de atrás, y bascúlela,
- ☞ retírela completamente para acceder a los dos tornillos de fijación del piloto,

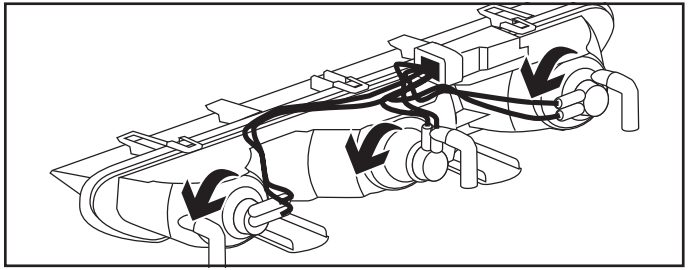


- ☞ gire estos dos tornillos y retírelos,
- ☞ empuje el piloto hacia el interior para soltarlo, y bascúlelo,
- ☞ tire del piloto hacia el exterior para acceder a los diferentes portalámparas.



- Para las luces de marcha atrás: tire del portalámparas correspondiente,
- gire la lámpara y sustitúyala.
- Para la luz antiniebla: gire el portalámparas y retírelo,
- gire la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.



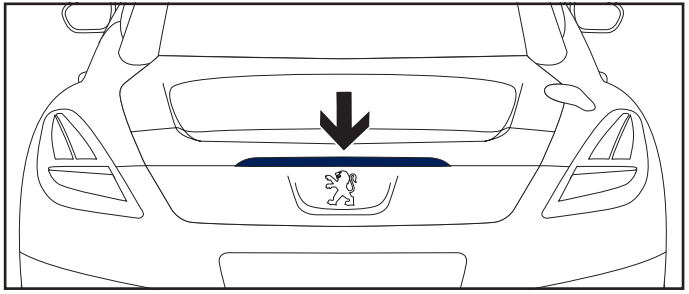
**Lado izquierdo: tenga cuidado de no tocar el tubo de escape pues puede sufrir quemaduras si cambia la lámpara inmediatamente después de haber quitado el contacto.**

### Cambio de las luces de posición y de los indicadores de dirección

Para el cambio de este tipo de luces con diodos, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

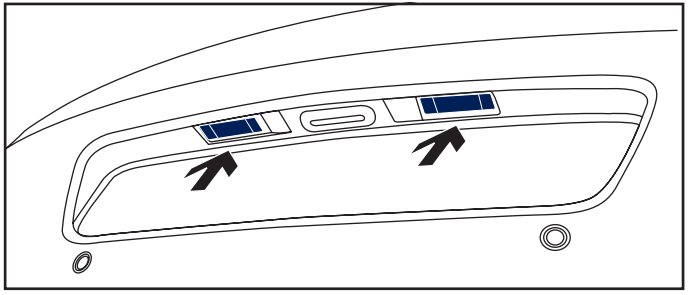
### Cambio del tercer piloto de stop (diodos)

Para el cambio de este tipo de luces con diodos, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.



### Cambio de las luces de matrícula (W5W)

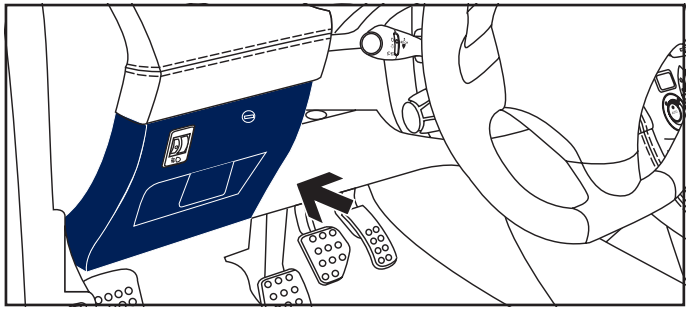
- ☞ Meta el extremo de la llave del vehículo en el agujero de la tapa del transparente.
- ☞ Empuje hacia el exterior para soltarlo.
- ☞ Retire la tapa del transparente.
- ☞ Tire de la lámpara y sustitúyala.



**Lavado a alta presión**

Utilizando este tipo de lavado para eliminar las manchas persistentes, no insista en los faros, las luces y en su contorno para evitar deteriorar su barniz y su junta de estanqueidad.

# CAMBIO DE UN FUSIBLE

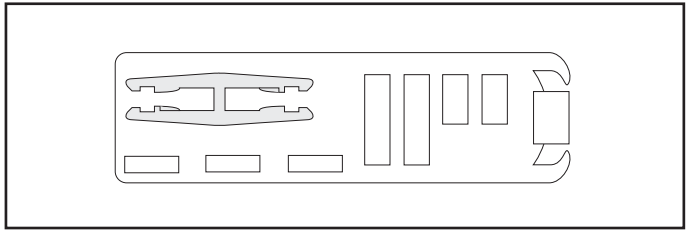


## ACCESO AL UTILLAJE

La pinza de extracción está fija a la parte trasera de la tapa de la caja de fusibles del salpicadero.

Para acceder a ella:

- ☞ gire el tornillo un cuarto de vuelta hacia la izquierda,
- ☞ suelte la tapa tirando de la parte superior derecha,
- ☞ suelte completamente la tapa y dele la vuelta,
- ☞ extraiga el soporte detrás del cual está fijada la pinza.



## SUSTITUCIÓN DE UN FUSIBLE

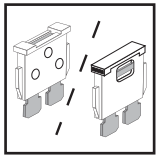
Antes de sustituir un fusible, es necesario:

- ☞ conocer la causa de la avería y solucionarla,
- ☞ apagar todos los consumidores eléctricos,
- ☞ inmovilizar el vehículo y cortar el contacto,
- ☞ localizar el fusible defectuoso sirviéndose de las tablas de asignación y de los esquemas presentados en las siguientes páginas.

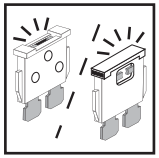
Para intervenir en un fusible, es imperativo:

- utilizar la pinza especial para extraer el fusible de su ubicación y comprobar el estado de su filamento,
- sustituir siempre el fusible defectuoso por un fusible de intensidad equivalente (mismo color); una intensidad diferente puede provocar un fallo de funcionamiento (riesgo de incendio).

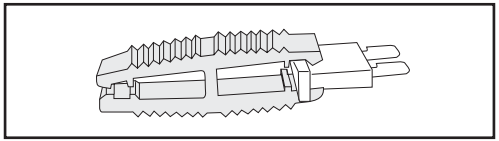
**!** Si la avería se reproduce poco después de cambiar el fusible, haga que la Red PEUGEOT o un taller cualificado revise el equipo eléctrico.



**Bueno**



**Malo**



**Pinza**

**Instalación de accesorios eléctricos**

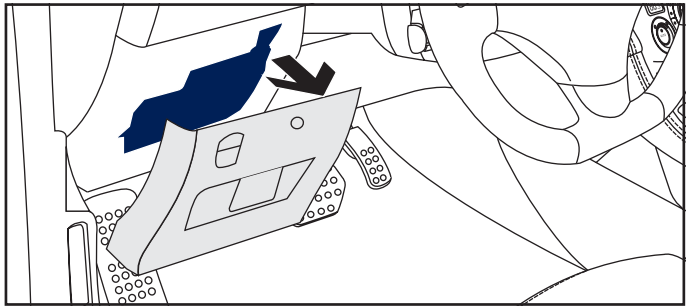
El circuito eléctrico de su vehículo está concebido para funcionar con los equipamientos de serie u opcionales.

Antes de instalar otros equipamientos o accesorios eléctricos en su vehículo, consulte la Red PEUGEOT o un taller cualificado.

PEUGEOT declina toda responsabilidad en cuanto a gastos ocasionados para la reparación de su vehículo o los fallos de funcionamiento que resultasen de la instalación de accesorios auxiliares no suministrados, no recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus prescripciones, en particular cuando el consumo del conjunto de los aparatos conectados sobrepasa los 10 miliamperios.

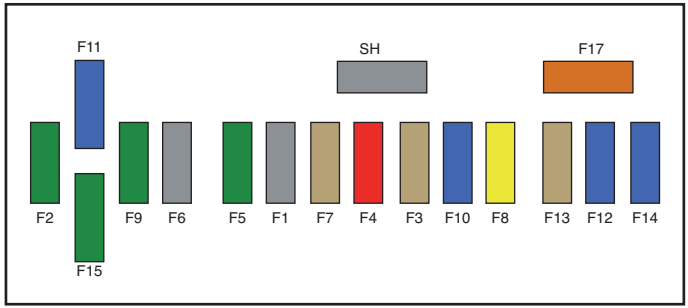
## FUSIBLES EN EL SALPICADERO

La caja de fusibles está situada en la parte inferior del salpicadero (lado izquierdo). Tiene dos cajas.



### Acceso a los fusibles

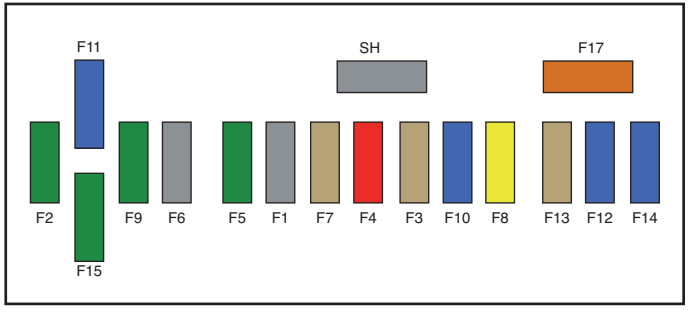
☞ Ver párrafo "Acceso al utillaje".



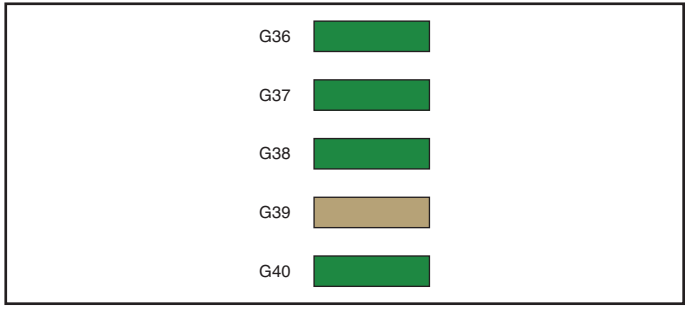

**Caja 1**

### Tablas de los fusibles

| Fusible N° | Intensidad | Funciones |
|---|---|---|
| F1 | - | No utilizado. |
| F2 | 30 A | Masa bloqueo y superbloqueo. |
| F3 | 5 A | Calculador airbags, capó activo y pretensores pirotécnicos. |
| F4 | 10 A | Contactor pedal de embrague, retrovisor interior electrocromo, caja de velocidades automática, caja de conmutación y de protección. |
| F5 | 30 A | Elevalunas secuenciales, alimentación retrovisores abatibles. |
| F6 | - | No utilizado. |
| F7 | 5 A | Luces de techo delanteras y traseras, lectores de mapa, luz parasol, luz guantera. |
| F8 | 20 A | Autorradio, radioteléfono, pantalla multifunción, detección subinflado, reloj. |
| F9 | 30 A | Toma 12 V. |
| F10 | 15 A | Mandos bajo el volante. |
| F11 | 15 A | Contactor antirrobo corriente débil. |
| F12 | 15 A | Cuadro de a bordo, aire acondicionado, caja de memorización asiento conductor, sensor de lluvia/luminosidad, airbags. |




| Fusible N° | Intensidad | Funciones |
|---|---|---|
| F13 | 5 A | Caja servicio motor, capó activo. |
| F14 | 15 A | Pantalla multifunción, pantalla testigos de cinturón y de airbag frontal pasajero, pantalla cuadro de a bordo, amplificador, kit manos libres, calculador ayuda al estacionamiento, USB Box. |
| F15 | 30 A | Bloqueo y superbloqueo. |
| F17 | 40 A | Desescarchado luna trasera y retrovisores exteriores. |
| SH | - | Shunt PARQUE. |

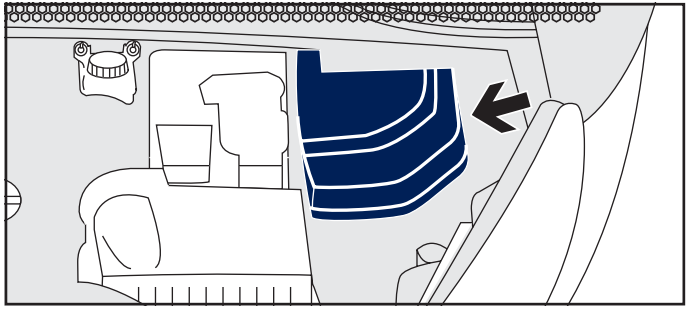



**Caja 2**

| Fusible N° | Intensidad | Funciones |
|---|---|---|
| G36 | 30 A | Amplificador Hi-Fi. |
| G37 | 30 A | Caja de memorización asiento acompañante. |
| G38 | 30 A | Cajade memorización asiento conductor. |
| G39 | 5 A | Caja de memorización luces. |
| G40 | 30 A | Asientos calefactados conductor y acompañante. |

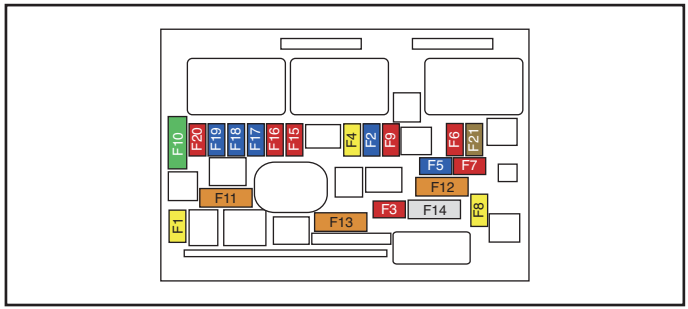
## FUSIBLES EN EL COMPARTIMENTO MOTOR

La caja de fusibles está situada en el compartimento motor cerca de la batería (lado izquierdo).



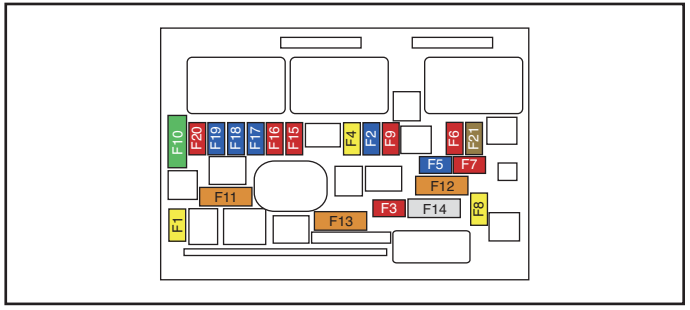
### Acceso a los fusibles

- ☞ Suelte la tapa.
- ☞ Sustituya el fusible (ver párrafo correspondiente).
- ☞ Después de la intervención, cierre la tapa con cuidado para garantizar la estanqueidad de la caja de fusibles.

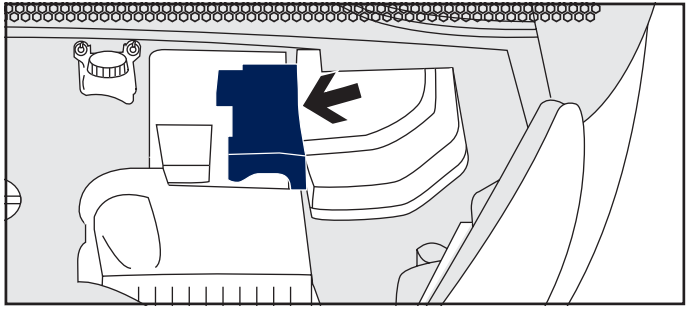



### Tablas de los fusibles

| Fusible N° | Intensidad | Funciones |
|---|---|---|
| F1 | 20 A | Alimentación calculador motor, electroválvulas bomba de inyección y EGR (Diésel), inyectores (Diésel). |
| F2 | 15 A | Claxon. |
| F3 | 10 A | Lavaparabrisas. |
| F4 | 20 A | Luces diurnas. |
| F5 | 15 A | Caudalímetro de aire, bomba de agua, bomba de aceite, termostato, calentador blow-by (gasolina), electroválvulas by-pass y EGR (Diésel), calentador gasoil (Diésel). |
| F6 | 10 A | Sensor ángulo volante, calculador ABS/ ESP, sensor ESP. |
| F7 | 10 A | Calculador dirección asistida, caja de velocidades automática, detector nivel agua motor, contactor bi-función frenos. |
| F8 | 25 A | Mando del arranque. |
| F9 | 10 A | Toma diagnosis, faros direccionales, bomba filtro de partículas (Diésel). |
| F10 | 30 A | Accionadores calculador motor (gasolina: bobinas de encendido, electroválvulas, inyectores, bomba de carburante) (Diésel: electroválvulas, calentadores). |
| F11 | 40 A | Ventilador climatizador. |




| Fusible N° | Intensidad | Funciones |
|---|---|---|
| **F12** | **40 A** | Pequeña/Gran velocidad limpiaparabrisas. |
| **F13** | **40 A** | Alimentación caja servicio inteligente (+ después contacto) |
| **F14** | **-** | No utilizado. |
| **F15** | **10 A** | Luces de carretera derechas. |
| **F16** | **10 A** | Luces de carretera izquierdas. |
| **F17** | **15 A** | Luz de cruce izquierda. |
| **F18** | **15 A** | Luz de cruce derecha. |
| **F19** | **15 A** | Electroválvula distribución variable, sondas de oxígeno (gasolina), electroválvulas (Diésel). |
| **F20** | **10 A** | Electroválvulas descarga turbina y purga cánister (gasolina), caudalímetro de aire (1,6 l THP 200), detector agua en el gasoil (Diésel). |
| **F21** | **5 A** | Mando ventiladores, bomba Turbo (gasolina), motor Valvetronic (1,6 l THP 200). |



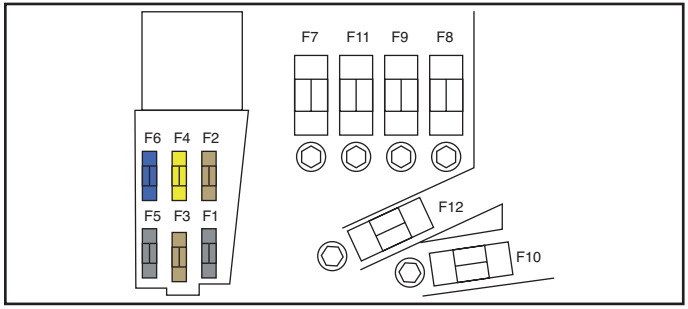


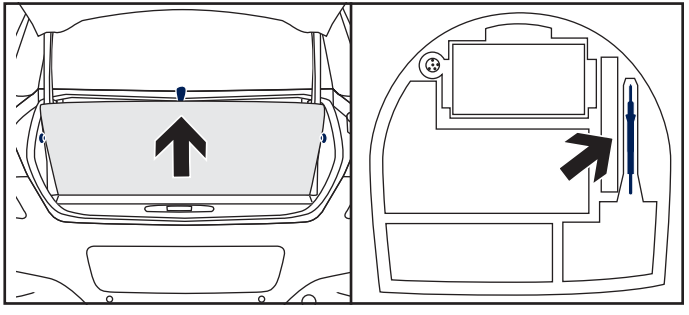

**Tabla de los fusibles situados encima de la batería**

| Fusible N° | Intensidad | Funciones |
|---|---|---|
| **F1** | **-** | No utilizado. |
| **F2** | **5 A** | Contactor bi-función freno. |
| **F3** | **5 A** | Caja de carga batería. |
| **F4** | **25 A** | Electroválvulas ABS/ESP. |
| **F5** | **-** | No utilizado. |
| **F6** | **15 A** | Caja de velocidades automática. |

Toda intervención realizada en los demás tipos de fusibles (mediofusibles y maxifusibles) debe efectuarse exclusivamente en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

# REMOLCADO DE UN VEHÍCULO

## ANILLA DE REMOLCADO



Está situada debajo del suelo del maletero.

Para acceder a ella:

- ☞ Abra el maletero.
- ☞ Levante el suelo sirviéndose de la correa.
- ☞ Inmovilícelo en posición vertical sobrepasando los topes, situados a los lados del maletero.
- ☞ Saque la anilla de remolcado de su caja.

## CONSIGNAS GENERALES

Respete el código de circulación vigente en cada país.

Compruebe que el peso del vehículo tractor es superior al del vehículo remolcado.

El conductor debe permanecer en el puesto de conducción del vehículo remolcado.

Está prohibido remolcar un vehículo en autopista, autovía o vía rápida.

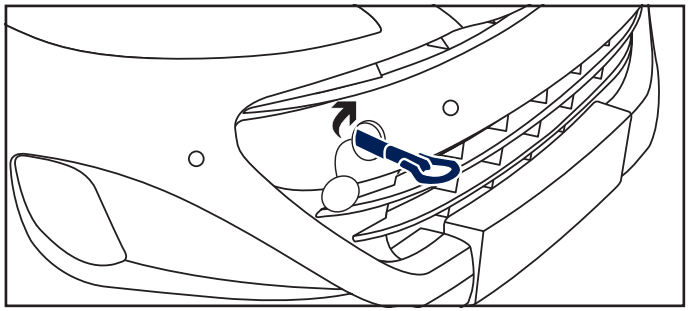
Para remolcar un vehículo con las cuatro ruedas en el suelo, utilice simpre una barra de remolcado homologada. Está prohibido utilizar cuerdas o correas.

Si el vehículo remolcado tiene el motor apagado, la asistencia a la frenada y de dirección no están operativas.

En los siguientes casos, es obligatorio que el remolcado del vehículo sea realizado por un profesional:

- vehículo inmovilizado en autopista, autovía o vía rápida;
- imposible poner la caja de velocidades en punto muerto, desbloquear la dirección o destensar el freno de estacionamiento;
- remolcado con sólo dos ruedas en el suelo;
- falta de barra de remolcado homologada...

## REMOLCADO DE SU VEHÍCULO



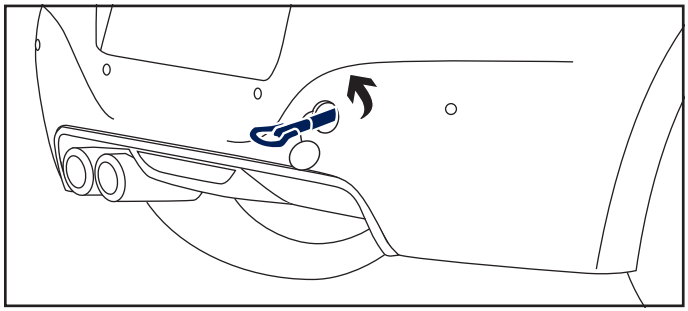
- En el paragolpes delantero, suelte la tapa presionando en la paret inferior.
- Enrosque a tope la anilla de remolcado.
- Instale la barra de remolcado.

- Ponga la palanca de cambios en punto muerto (posición **N** para la caja de cambios automática).

No respetar esta consigna puede provocar el deterioro de algunos órganos (frenos, transmisión...) y la ausencia de asistencia a la frenada al arrancar el motor.

- Desbloquee la dirección girando una vez la llave de contacto y destense el freno de estacionamiento.
- Encienda la señal de emergencia de los dos vehículos.
- Arranque con suavidad y circule lentamente una distancia corta.

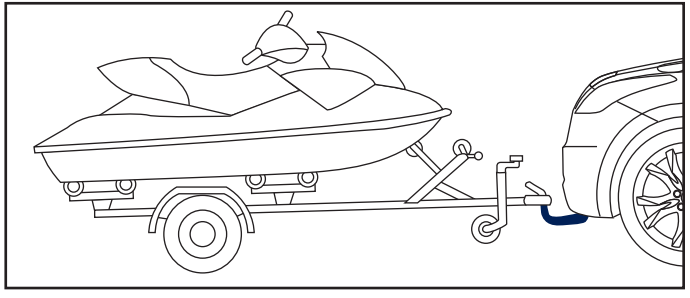
## REMOLCADO DE OTRO VEHÍCULO



- En el paragolpes trasero, suelte la tapa presionando en la parte inferior.
- Enrosque a tope la anilla de remolcado
- Instale la barra de remolcado.
- Encienda la señal de emergencia de los dos vehículos.
- Arranque con suavidad y circule lentamente una distancia corta.

# ENGANCHE DE UN REMOLQUE

Dispositivo mecánico que sirve para enganchar un remolque con señalización y encendido complementarios.



Su vehículo ha sido esencialmente concebido para transportar personas y equipaje, pero también puede utilizarse para arrastrar un remolque.

Le recomendamos que utilice el enganche con rótula desmontable sin herramientas y su cableado de origen PEUGEOT que han sido probados y homologados desde el diseño del vehículo y que confíe el montaje de este dispositivo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.

En caso de no realizar el montaje en la Red PEUGEOT, éste debe efectuarse imperativamente siguiendo las recomendaciones del fabricante.

## CONSEJOS DE CONDUCCIÓN

La conducción con remolque somete al vehículo a un mayor esfuerzo y exige al conductor prestar una atención especial.

### Distribución de la carga

☞ Distribuya la carga en el remolque de forma que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje y que el peso en la lanza se aproxime al máximo autorizado sin sobrepasarlo.

La densidad del aire disminuye con la altitud, reduciendo las prestaciones del motor. Es necesario reducir la carga máxima remolcable un 10% por cada 1 000 metros de altitud.

Consulte el capítulo "Características técnicas" para conocer las masas y las cargas remolcables en función de la versión de su vehículo.

### Viento lateral

☞ Tenga en cuenta el aumento de la sensibilidad al viento transversal.

### Refrigeración

Arrastrar un remolque en pendiente aumenta la temperatura del líquido de refrigeración.

Debido a que la ventilación se acciona eléctricamente, su capacidad de refrigeración no depende del régimen motor.

☞ Para disminuir el régimen motor, reduzca la velocidad.

La carga máxima remolcable en pendiente prolongada depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior.

Esté atento en todo momento a la temperatura del líquido de refrigeración.

☞ En caso de encenderse el testigo de alerta y el testigo **STOP**, detenga el vehículo y pare el motor lo antes posible.

### Frenos

Arrastrar un remolque aumenta la distancia de frenada.

### Neumáticos

☞ Compruebe la presión de los neumáticos del vehículo tractor y del remolque, respetando las presiones de inflado recomendadas.

### Alumbrado

☞ Compruebe la señalización eléctrica del remolque.

La ayuda al estacionamiento trasero se neutralizará de manera automática si utiliza un enganche de remolque original PEUGEOT.

Si no lleva el remolque, no circule sin haber retirado previamente la rótula desmontable, para no tapar la luz central trasera.

# LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO

Las consignas generales de limpieza y mantenimiento del vehículo están detallas en la guía de mantenimiento.

## PEUGEOT TECHNOTEP

Para el mantenimiento de este revestimiento, no utilice productos disolventes o detergentes con un paño seco.

Desempolve previamente, y después utilice un paño suave, agua y jabón. Séquelo con un paño suave.

## ARCOS DE ALUMINIO

Para el mantenimiento de estos arcos, no utilice un paño seco con un producto abrasivo.

Utilice una esponja y agua con jabón.

## FAROS Y LUCES

Los faros están equipados con cristales de policarbonato, cubiertos con un barniz protector.

No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos deteregentes o disolventes.

Utilice una esponja, agua y jabón.

Si utiliza el lavado a alta presión para limpiar los faros, las luces y su contorno puede hacer que el barniz y las juntas se deterioren.

Respete las recomendaciones de presión y distancia de lavado.

Limpie a mano previamente las manchas persistentes con una esponja, agua y jabón.

## ADHESIVOS DE PERSONALIZACIÓN

Estos elementos de personalización son adhesivos tratados para resistir al envejecimiento y al arrancamiento.

Estos adhesivos están pensados para personalizar la carrocería.

Disponibles también en accesorios, le recomendamos que sea la Red PEUGEOT o un taller cualificado quien se encargue de colocarlas.

Cuando lave el vehículo, mantenga el extremo de la manguera de alta presión a más de 30 centímetros de distancia de los adhesivos.

## PINTURA MATE

Si el vehículo está cubierto con un barniz incoloro mate, tenga en cuenta imperativamente las siguientes consignas para evitar aplicar un tratamiento inadecuado que dañe la pintura.

Estas consignas también son válidas para las llantas de aleación cubiertas con un barniz incoloro mate.

Nunca dé brillo al vehículo ni a las llantas de aleación. De otro modo, la pintura quedará brillante.

No utilice limpiadores para pintura, productos abrasivos o que den brillo, ni conservantes brillantes (por ejemplo, cera) para el mantenimiento de la pintura. Estos productos solo se recomiendan para superficies brillantes. Su aplicación en vehículos cubiertos con una pintura mate daña gravemente la superficie del vehículo y, en concreto, hace que aparezcan zonas brillantes o moteadas.

Nunca seleccione un programa de lavado con tratamiento final de cera caliente.

Haga que sea siempre la Red PEUGEOT o un taller cualificado quien efectúe los retoques de pintura.

Entre los productos de mantenimiento recomendados y homologados por PEUGEOT, utilice sólo el limpiador de insectos y el champú para automóvil.

# ACCESORIOS

La Red PEUGEOT le recomienda una amplia gama de accesorios y piezas originales.

Estos accesorios y piezas han sido probados tanto en fiabilidad como en seguridad.

Todos ellos han sido adaptados a su vehículo y cuentan con la recomendación y garantía de PEUGEOT.

**"Confort":**

módulo isotérmico, kit de fumador, lámpara de lectura...

**"Estilo":**

volante de cuero Alcantara, pomo de palanca de cambios de aluminio, llantas de aluminio, spoiler delantero, carcasas de retrovisor de carbono...

**"Seguridad":**

alarma antirrobo, grabado de lunas, antirrobo de ruedas, alcoholímetro, botiquín, extintor, triángulo de preseñalización, chaleco reflectante, cojines elevadores y asientos para niños, sistema de localización de vehículo robado, cadenas para la nieve, fundas antideslizantes, ayuda sonora al estacionamiento delantero...

**"Solución de transporte":**

bandeja de maletero, calas de maletero, portabicicletas en el enganche, enganche con rótula desmontable sin herramientas, cablerías de enganche...

**"Protección":**

alfombrillas*, protectores de umbrales de puerta, molduras de protección, funda de protección exterior...

Si el enganche de remolque y su cablería no se instalan en la Red PEUGEOT, éstos deben montarse imperativamente siguiendo las preconizaciones del fabricante.

* Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:
- compruebe que la alfombrilla esté correctamente colocada y bien fijada,
- no superponga varias alfombrillas.

**"Multimedia":**

autorradios, sistemas de navegación portátiles, kit manos libres Bluetooth, altavoces, reproductor DVD, avisador de radares, Wi-Fi a bordo...

**Instalación de emisoras de radiocomunicación**

Antes de instalar cualquier emisora de radiocomunicación de accesorios con antena exterior en el vehículo, puede consultar con la Red PEUGEOT, que le indicará las características de las emisoras que pueden montarse (banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación), conforme a la Directiva de Compatibilidad Electromagnética de los vehículos (2004/104/CE).

Asimismo, puede adquirir los productos para la limpieza y el mantenimiento (exterior e interior) - incluidos los productos ecológicos de la gama "TECHNATURE" -, productos para las puestas a nivel (líquido lavaparabrisas...), rotuladores de retoque y bombas de pintura del color exacto del vehículo, recargas (bote para kit de reparación provisional de neumáticos...) en la Red PEUGEOT.

En función de la legislación nacional vigente, puede ser obligatorio llevar en el vehículo chalecos reflectantes, triángulos de preseñalización y lámparas y fusibles de recambio.

El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por PEUGEOT puede provocar una avería en el sistema electrónico del vehículo y un exceso de consumo.

Le agradecemos que tenga en cuenta esta recomendación de seguridad y le aconsejamos que se ponga en contacto con un representante de la marca PEUGEOT para que le muestre la gama de equipamientos o accesorios recomendados.

| MODELOS: | MOTORIZACIONES Y CAJAS DE VELOCIDADES | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Tipos variantes versiones: 4J...** | **5FE-J** | **5FV-8** | **5FV-A** | **5FM-J** | **5FU-8** |
| **MOTORES GASOLINA** | **1,6 l THP 150 cv** | **1,6 l THP 156 cv** | | **1,6 l THP 163 cv** | **1,6 l THP 200 cv** |
| Cilindrada ($cm^3$) | 1 598 | 1 598 | | 1 598 | 1 598 |
| Diámetro x carrera (mm) | 77 x 85,8 | 77 x 85,8 | | 77 x 85,8 | 77 x 85,8 |
| Potencia máxima: norma CEE (kW) | 110 | 115 | | 120 | 147 |
| Régimen de potencia máxima (rpm) | - | 6 000 | | 6 000 | 5 500 |
| Par máximo: norma CEE (Nm) | - | 240 | | 240 | 275 |
| Régimen de par máximo (rpm) | - | 1 400 | | 1 400 | 1 700 |
| Carburante | Sin plomo | Sin plomo | | Sin plomo | Sin plomo |
| Catalizador | Sí | Sí | | Sí | Sí |
| **CAJAS DE VELOCIDADES** | Auto. (6 marchas) | Manual (6 marchas) | Auto. (6 marchas) | Auto. (6 marchas) | Manual (6 marchas) |
| **CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)** | | | | | |
| Motor (con cambio de filtro) | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 |

| MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Motores gasolina** | **1,6 l THP 150 cv** | **1,6 l THP 156 cv** | | **1,6 l THP 163 cv** | **1,6 l THP 200 cv** |
| **Cajas de velocidades** | **Auto.** | **Manual** | **Auto.** | **Auto.** | **Manual** |
| **Tipos variantes versiones: 4J...** | **5FE-J** | **5FV-8** | **5FV-A** | **5FM-J** | **5FU-8** |
| - Masa en vacío | - | 1 275 | 1 297 | - | 1 297 |
| - Masa en orden de marcha | - | 1 350 | 1 372 | - | 1 372 |
| - Carga útil | - | 465 | 463 | - | 483 |
| - Masa técnica máxima admisible (MTMA) | - | 1 740 | 1 760 | - | 1 780 |
| - Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto en pendiente del 12% | - | 2 240 | 2 260 | - | 2 280 |
| - Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente del 10% o 12% | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 |
| - Remolque con frenos* (con compensación de carga en el límite de la MMA del conjunto) | 650 | 650 | 650 | 650 | 650 |
| - Remolque sin frenos | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 |
| - Peso recomendado en la lanza | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 |

* La masa del remolque con frenos se puede aumentar, dentro del límite de la MMA del conjunto, en la misma medida en que se reduzca la MTMA del vehículo tractor. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar su adherencia a la vía.

Los valores de MMA del conjunto y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros. La carga remolcable mencionada debe reducirse en un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

Arrastrando un remolque, está prohibido superar la velocidad de 100 km/h (respete la legislación vigente en cada país).

Una temperatura exterior elevada puede conllevar una reducción de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

| MODELOS: | MOTORIZACIONES Y CAJAS DE VELOCIDADES |
|---|---|
| **Tipos variantes versiones:**<br>**4J...** | **RHH-8** |
| **MOTOR DIÉSEL** | **2,0 litros HDi 163 cv** |
| Cilindrada ($cm^3$) | 1 997 |
| Diámetro x carrera (mm) | 85 x 88 |
| Potencia máxima: norma CEE (kW) | 120 |
| Régimen de potencia máxima (rpm) | 3 750 |
| Par máximo: norma CEE (Nm) | 340 |
| Régimen de par máximo (rpm) | 2 000 |
| Carburante | Gasoil |
| Catalizador | Sí |
| Filtro de partículas | Sí |
| **CAJAS DE VELOCIDADES** | Manual<br>(6 marchas) |
| **CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)** | |
| Motor (con cambio de filtro) | - |

| MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg) | |
|---|---|
| **Motor diésel** | **2,0 litros HDi 163 cv** |
| **Cajas de velocidades** | **Manual** |
| **Tipos variantes versiones: 4J...** | **RHH-8** |
| - Masa en vacío | 1 370 |
| - Masa en orden de marcha | 1 445 |
| - Carga útil | 455 |
| - Masa técnica máxima admisible (MTMA) | 1 825 |
| - Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto en pendiente del 12% | 2 325 |
| - Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente del 10% o 12% | 500 |
| - Remolque con frenos* (con compensación de carga en el límite de la MMA del conjunto) | 650 |
| - Remolque sin frenos | 500 |
| - Peso recomendado en la lanza | 65 |

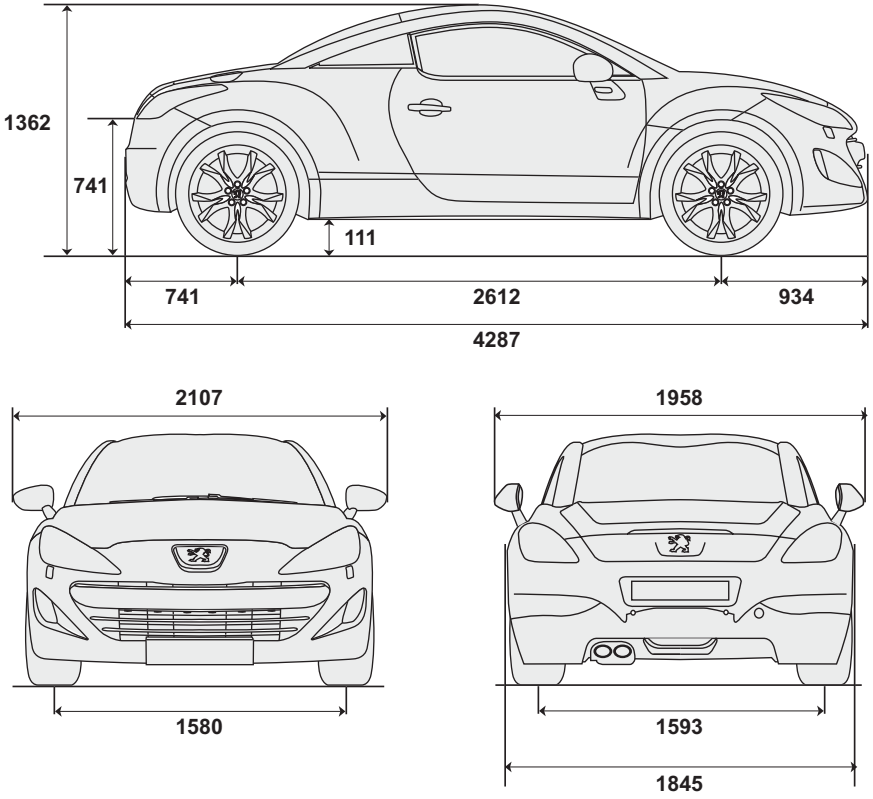
* La masa del remolque con frenos se puede aumentar, dentro del límite de la MMA del conjunto, en la misma medida en que se reduzca la MTMA del vehículo tractor. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar su adherencia a la vía.

Los valores de MMA del conjunto y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros. La carga remolcable mencionada debe reducirse en un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

Arrastrando un remolque, está prohibido superar la velocidad de 100 km/h (respete la legislación vigente en cada país).

Una temperatura exterior elevada puede conllevar una reducción de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

# DIMENSIONES (EN MM)



# ELEMENTOS DE IDENTIFICACIÓN

Existen distintos dispositivos de marcado visibles para la identificación y búsqueda del vehículo.

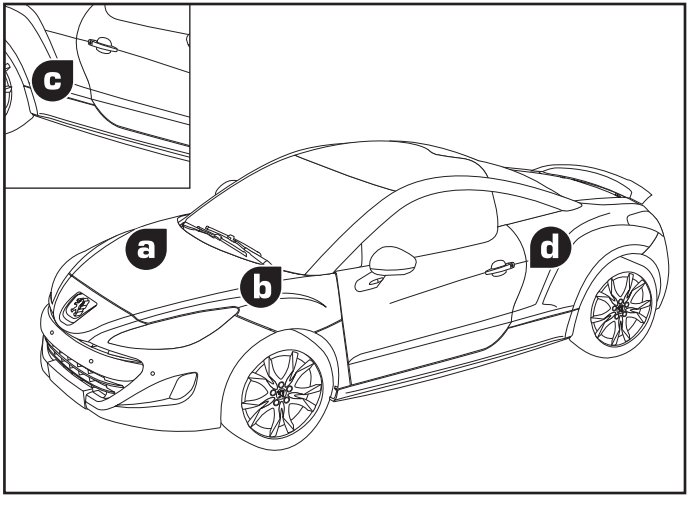
**A. Número de serie debajo del capó motor.**

Este número está troquelado en la carrocería, cerca del soporte del amortiguador.

Para poder verlo, levante la rejilla de plástico.

**B. Número de serie en la traviesa inferior del parabrisas**

Este número está inscrito en una etiqueta pegada y visible a través del parabrisas.




**C. Etiqueta del fabricante**

El número está inscrito en una etiqueta auto-adhesiva pegada en la entrada de puerta, debajo del cierre de puerta, en el lado derecho.

Esta etiqueta también contiene los datos de la masa en vacío (MAV), máxima técnicamente admisible en carga (MTMA) y masa máxima autorizada (MMA) del conjunto.

**D. Etiqueta neumáticos/pintura.**

Esta etiqueta está pegada en la entrada de la puerta, en el lado conductor.

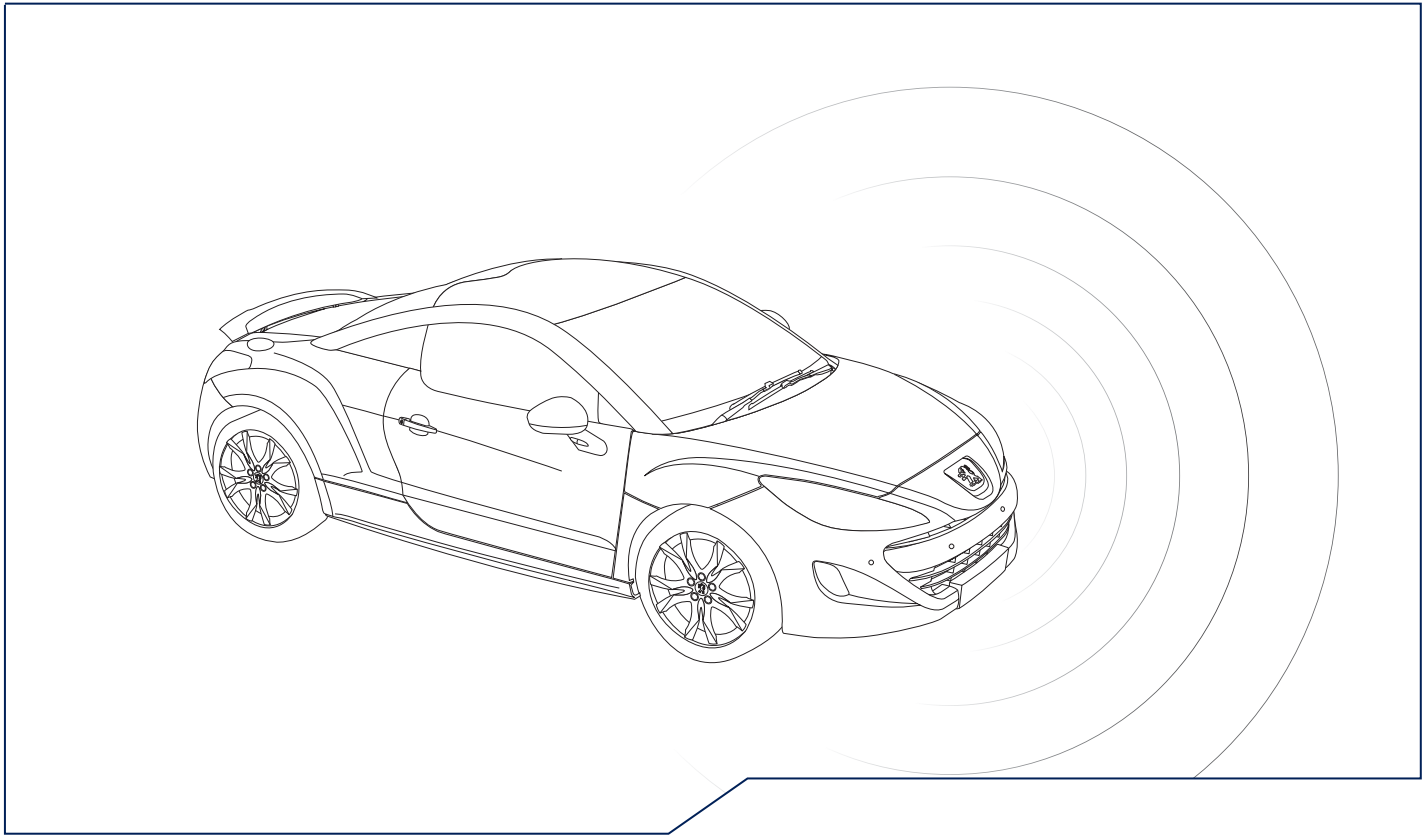
Contiene la siguiente información:

- las presiones de inflado en vacío y con carga,
- las dimensiones de las llantas y de los neumáticos,
- las marcas de neumáticos recomendados por el fabricante,
- la presión de inflado de la rueda de repuesto,
- la referencia del color de la pintura.

Para más información sobre la posibilidad de instalar cadenas para la nieve, consulte en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

El control de la presión de inflado debe efectuarse en frío y al menos una vez al mes.

Una presión de inflado insuficiente aumenta el consumo de carburante.



# LLAMADA DE URGENCIA O DE ASISTENCIA

# LLAMADA DE URGENCIA O DE ASISTENCIA

## PEUGEOT CONNECT SOS

Cuando el calculador de airbag detecta un choque, independientemente de que se desplieguen o no los airbags, se envía automáticamente una llamada de urgencia.

Si, inmediatamente después, vuelve a pulsarse la tecla, la solicitud se anula. En ese caso, el diodo verde se apagará.

Si, en cualquier momento, se pulsa la tecla durante más de 8 segundos, la solicitud se anula.

El diodo verde permanece encendido (sin parpadear) cuando se ha establecido la comunicación y se apaga al finalizar la comunicación.

Esta llamada es atendida por la plataforma PEUGEOT Urgencia, que recibe información de la localización del vehículo y puede transmitir una alerta cualificada a los servicios de emergencia correspondientes. En los países donde la plataforma no está operativa, o si se ha rechazado expresamente el servicio de localización, la llamada se transmite directamente a los servicios de emergencia (112), sin información de localización.

! En caso de emergencia, pulse esta tecla durante más de 2 segundos. El parpadeo del diodo verde y un mensaje vocal confirmarán el envío de la llamada hacia la plataforma PEUGEOT Urgencia*.

* Estos servicios están sujetos a condiciones y disponibilidad. Consulte con la Red PEUGEOT.

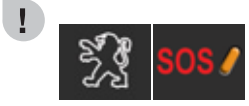
## PEUGEOT CONNECT ASSISTANCE

Pulse esta tecla durante más de 2 segundos para solicitar asistencia si el vehículo ha quedado inmovilizado.
Un mensaje vocal confirmará el envío de la llamada*.

Si, inmediatamente después, vuelve a pulsarse la tecla, la solicitud se anula.
La anulación se confirma mediante un mensaje vocal.

## FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA

Al poner el contacto, el piloto verde se enciende durante 3 segundos indicando que el sistema funciona correctamente.




Si el piloto naranja parpadea, el sistema presenta un fallo de funcionamiento.
Si el piloto naranja está encendido de forma fija, es necesario cambiar la pila de emergencia.
En ambos casos, consulte con la Red PEUGEOT.

Si ha adquirido el vehículo fuera de la Red PEUGEOT, se aconseja verificar la configuración de estos servicios, cuya modificación puede solicitar en la red donde lo adquirió. En países multilingües, es posible configurar el servicio en la lengua oficial nacional de su elección.

Por razones técnicas y para garantizar una mejor calidad de los servicios PEUGEOT CONNECT ofrecidos a los clientes, el fabricante se reserva el derecho a realizar en cualquier momento actualizaciones del sistema telemático integrado en el vehículo.

# LLAMADA DE URGENCIA O DE ASISTENCIA CON WIP COM 3D

## PEUGEOT CONNECT SOS

Atención: La llamada de urgencia y los servicios no están activos excepto cuando se utiliza el teléfono interno con una tarjeta SIM válida. Con un teléfono Bluetooth y sin tarjeta SIM, estos servicios no están operativos.

En caso de urgencia, pulse la tecla SOS hasta que escuche una señal y aparezca una pantalla de "Validar/ Anular" (si hay una tarjeta SIM válida insertada).

Se envía una llamada a la plataforma PEUGEOT Urgencia que recibe los datos de localización del vehículo y puede transmitir una alerta cualificada a los servicios de emergencia competentes.

En los países donde la plataforma no está operativa, o cuando el servicio de localización ha sido expresamente rechazado, la llamada se transmite directamente a los servicios de emergencia (112).

Si el calculador de airbag detecta un impacto, independientemente de si se han disparado los airbags, se envía automáticamente una llamada de urgencia.

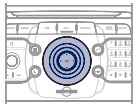
El mensaje "Llamada de urgencia en modo defectuoso" asociado al parpadeo del testigo naranja indica un fallo de funcionamiento. Consulte la Red PEUGEOT.

## PEUGEOT CONNECT ASSISTANCE

Pulse esta tecla para acceder a los servicios PEUGEOT.

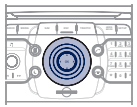
Seleccione "Centro Contacto Cliente" para solicitar cualquier información sobre la marca PEUGEOT.

**Centro Contacto Cliente**



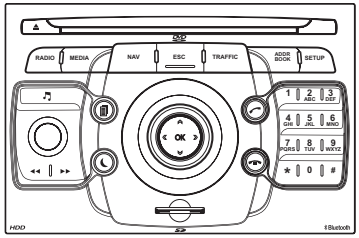
Seleccione "PEUGEOT Asistencia" para realizar una llamada de asistencia.

**PEUGEOT Asistencia**



Este servicio está sujeto a condiciones y disponibilidad. Consulte con la Red PEUGEOT. Si ha adquirido el vehículo fuera de la Red PEUGEOT, le sugerimos que verifique la configuración de estos servicios y, si desea modificarla, acuda a su punto de venta.

400
400
500
500
400
400




# WIP COM 3D

## AUTORRADIO MULTIMEDIA/TELÉFONO BLUETOOTH GPS EUROPA

El WIP Com 3D está protegido de manera que sólo pueda funcionar en su vehículo. En caso de instalarlo en otro vehículo, consulte con la Red PEUGEOT para que le configuren el sistema.

Por motivos de seguridad, el conductor debe imperativamente efectuar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado.

Cuando el motor esté parado, para preservar la batería, el WIP Com 3D se apaga después de activarse el modo Economía de Energía.

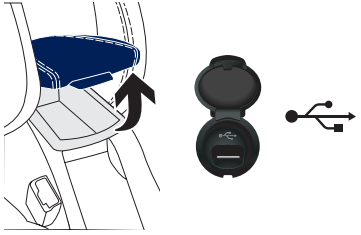
Algunas funciones descritas en esta guía estarán disponibles durante el año.

## ÍNDICE


| | | |
|---|---|---|
| 01 Primeros pasos | p. | 200 |
| 02 Comandos de voz y mandos en el volante | p. | 202 |
| 03 Funcionamiento general | p. | 205 |
| 04 Navegación - Guiado | p. | 210 |
| 05 Información de tráfico | p. | 219 |
| 06 Radio | p. | 221 |
| 07 Reproductores de soportes musicales | p. | 222 |
| 08 Teléfono | p. | 227 |
| 09 Configuración | p. | 232 |
| 10 Menús de la pantalla | p. | 233 |
| Preguntas frecuentes | p. | 238 |

# 01 PRIMEROS PASOS

## FRONTAL WIP Com 3D



Pulsación corta: se borra el útimo caracter.

1. Expulsión del CD.
2. RADIO: accedeso al Menú "Radio".
   Indicación de la lista de las emisoras por orden alfabético (banda FM) o de frecuencia (banda AM).
   MEDIA: accedeso al Menú "Soportes musicales" (CD audio, Jukebox, Entrada auxiliar).
   Indicación de la lista de las pistas.
   Cambio de fuente.
   NAV: accedeso al Menú "Navegación" y visualización de los últimos destinos.
   ESC: abandono de la operación en curso.
   Pulsación prolongada: vuelta a la pantalla principal.
   TRAFFIC: accedeso al Menú "Tráfico" (función detallada en los capítulos 02 y 10).
   ADDR BOOK: acceso al Menú "Agenda de direcciones" (función detallada en el capítulo 10).
   SETUP: accedeso al Menú "SETUP" (configuración) (función detallada en los capítulos 02 y 10).
   Pulsación prolongada: cobertura GPS.
3. Ajustes de audio (Balance/Fader, Grave/Agudo, Ecualizador, etc.).
4. Ajustes de volumen (cada fuente es independiente, incluidos el mensaje y la alerta de navegación).
   Pulsación prolongada: reinicialización del sistema.
   Pulsación corta: activación del silencio.
5. Búsqueda automática de la radio de frecuencia inferior.
   Selección de la pista del CD o MP3 anterior.
6. Búsqueda automática de la radio de frecuencia superior.
   Selección de la pista del CD o MP3 siguiente.
7. Pantalla normal o pantalla negra.
8. Selección de la visualización sucesiva en la pantalla "MAPA"/"NAV" (si la navegación está en curso)/ "TEL" (si hay una conversación en curso)/"RADIO" o "SOPORTE MUSICAL" en curso de reproducción.
9. DESCOLGAR: acceso al Menú "Teléfono".
   Conexión Bluetooth, aceptar una llamada entrante.
10. COLGAR: acceso al Menú "Teléfono".
    Colgar una llamada o rechazar una entrante, conexión Bluetooth.
11. Introducción de los números o letras utilizando el teclado alfanumérico; preselección de10 frecuencias de radio.
12. Lector de tarjeta de memoria SD.

# 01 PRIMEROS PASOS

## MANDO DE SELECCIÓN WIP Com 3D

13. OK: validación del objeto resaltado en la pantalla.
    - Mando de selección 4 direcciones: accionar hacia la izquierda/derecha.

    Con visualización de la pantalla "RADIO": selección de la frecuencia anterior/siguiente.

    Con visualización "SOPORTE MUSICAL": selección de la pista anterior/siguiente.

    Con visualización "MAPA" o "NAV": desplazamiento horizontal del mapa.

    - Mando de selección 4 direcciones: accionar hacia arriba/abajo.

    Con visualización "RADIO": seleccionar la radio anterior/siguiente de la lista.

    Con visualización "SOPORTE MUSICAL": selección de la carpeta MP3.

    Con visualización "MAPA" o "NAV": desplazamiento vertical del mapa.

    Paso a la página siguiente o anterior de un menú.

    Desplazamiento por el teclado virtual mostrado.

14. Rotación del anillo:

    Con visualización de la pantalla "RADIO": selección la radio anterior/siguiente de la lista.

    Con visualización de la pantalla "SOPORTE MUSICAL": selección de la pista del CD o MP3 anterior/siguiente.

    Con visualización "MAPA" o "NAV": acercar/alejar el mapa.

    Desplazamiento del cursor de selección de un menú.

# 02 COMANDOS DE VOZ Y MANDOS EN EL VOLANTE

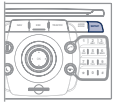
## INICIAR DE LAS ÓRDENES DE VOZ - CONTROL POR VOZ

**1**

Antes de la primera utilización, le recomendamos que escuche, pronuncie y repita los consejos de utilización.

**2**

Pulse la tecla SETUP y seleccione la función "Idioma y funciones de voz". Gire el anillo y seleccione "Parámetros control por voz". Active el control por voz.
Seleccione "Consejos de utilización".



Las expresiones que debe pronunciar, según el contexto, figuran en los siguientes cuadros.
Pronúncielas y el WIP Com 3D pasa a la ejecución.

Al pulsar en el extremo del mando de luces, se activa el control por voz.

| CONTEXTO | PRONUNCIAR | ACCIÓN |
|---|---|---|
| **GENERAL** | Ayuda agenda<br>Ayuda control por voz<br>Ayuda media<br><br>Ayuda navegación<br>Ayuda teléfono<br>Ayuda radio<br>Cancelar<br>Corrección | Acceso a la ayuda agenda<br>Acceso a la ayuda control por voz<br>Acceso a la ayuda gestión de soportes musicales<br>Acceso a la ayuda guiado, navegación<br>Acceso a la ayuda teléfono<br>Acceso a la ayuda radio<br>Para cancelar una orden vocal en curso<br>Solicitud de corrección del último control por voz efectuado<br>Borrar |
| **RADIO** | Seleccionar emisora<br>Emisora <tts:stationName><br><br>Leer lista de emisoras<br>Introducir frecuencia<br><br>Seleccionar banda de frecuencias<br>AM<br>FM<br>TA on<br>TA off | Seleccionar una emisora de radio<br>Seleccionar una emisora de radio con su texto RDS <tts:station Name> de la lista RADIO<br>Escuchar la lista de las emisoras disponibles<br>Escuchar la frecuencia de la emisora de radio recibida<br>Seleccionar la banda de frecuencia (AM o FM)<br>Cambiar la banda de frecuencia a AM<br>Cambiar la banda de frecuencia a FM<br>Activar la información de Tráfico (TA)<br>Desactivar la información de Tráfico |
| **NAVEGACIÓN** | Entrada de destino<br><br>Asistencia por voz off<br>Asistencia por voz on<br>Guardar dirección<br>Iniciar guiado al destino<br><br>Interrumpir guiado al destino<br>Navegar a entrada<br><br>Búsqueda de POI | Comando para introducir una nueva dirección de destino<br>Desactivar consignas vocales en ruta<br>Activar consignas vocales en ruta<br>Guardar una dirección en la agenda<br>Iniciar el guiado (una vez que se ha introducido la dirección)<br>Detener el guiado<br>Iniciar un guiado con una entrada de la agenda<br>Iniciar un guiado hacia un punto de interés |

## INICIAR LAS ÓRDENES DE VOZ - CONTROL POR VOZ

| CONTEXTO | PRONUNCIAR | ACCIÓN |
|---|---|---|
| **SOPORTES MUSICALES** | Medios<br>Seleccionar medios<br>Reproductor CD<br>Jukebox<br>USB<br>Dispositivo externo<br>Tarjeta SD<br>Pista <1 - 1 000><br><br>Carpeta <1 - 1 000> | Seleccionar MEDIA<br>Seleccionar un soporte<br>Seleccionar reproductor CD<br>Seleccionar Jukebox<br>Seleccionar lector USB<br>Seleccionar entrada auxiliar audio<br>Seleccionar tarjeta de memoria SD<br>Seleccionar una pista (número entre 1 y 1 000) del SOPORTE activo<br>Seleccionar una Carpeta (número entre 1 y 1 000) del SOPORTE activo |
| **TELÉFONO** | Menú teléfono<br>Introducir número<br><br>Agenda de teléfonos<br>Marcar<br>Guardar número<br>Aceptar<br>Rechazar | Abrir el Menú Teléfono<br>Marcar el número de teléfono al que quiere llamar<br>Abrir la agenda telefónica<br>Llamar<br>Guardar un número en la agenda<br>Aceptar una llamada entrante<br>Rechazar una llamada entrante |
| **AGENDA** | Menú agenda<br>Llamar <nombre><br><br>Navegar a <nombre> | Abrir la agenda<br>Llamar contacto con su texto <contacto> como está descrito en la agenda<br>Iniciar un guiado hacia una dirección de la agenda por su texto <ficha> |

# 02 COMANDOS DE VOZ Y MANDOS EN EL VOLANTE

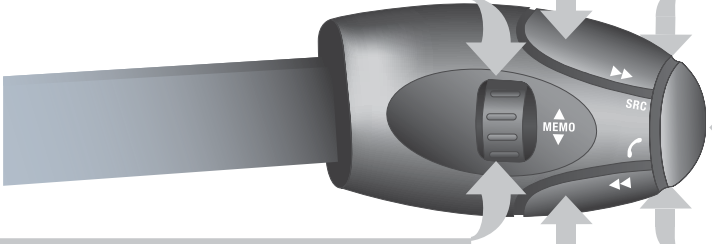
## MANDOS EN EL VOLANTE

El mando del limpiaparabrisas, muestra "RADIO" y "MEDIA".

Al pulsar brevemente el mando de luces, se activa el control por voz; al pulsarlo prolongadamente, se indica la consigna de navegación en curso.

RADIO: seleccionar la emisora memorizada siguiente.
CD audio: seleccionar la pista siguiente.
Si aparece "MEDIA" en la pantalla:
CD MP3/MAPA/JUKEBOX: seleccionar la carpeta siguiente.
Seleccionar el elemento siguiente en la agenda.

RADIO: buscar automáticamente la frecuencia superior.
CD/TARJETA DE MEMORIA SD/JUKEBOX: seleccionar la pista siguiente.
CD/TARJETA DE MEMORIA SD/JUKEBOX: pulsando de forma continua, se avanza rápidamente.




Subir el volumen.

- Cambiar de soporte.
- Realizar una llamada a partir de la agenda.
- Descolgar/Colgar el teléfono.
- Pulsando más de 2 segundos, se accede a la agenda.

Silencio, cortar el sonido: pulsando, a la vez, las teclas de subir y bajar el volumen.
Restablecer el sonido: pulsando una de las dos teclas del volumen.

Bajar el volumen.

RADIO: seleccionar la emisora memorizada anterior.
CD audio: seleccionar la pista anterior.
Si aparece "MEDIA" en la pantalla:
CD MP3/TARJETA DE MEMORIA SD/JUKEBOX: selección de la carpeta anterior.
Seleccionar el elemento anterior en la agenda.

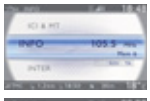
RADIO: buscar automáticamente la frecuencia inferior.
CD/TARJETA DE MEMORIA SD/JUKEBOX: seleccionar la pista anterior.
CD/TARJETA DE MEMORIA SD/JUKEBOX: pulsando de forma continua, se retrocede rápidamente.

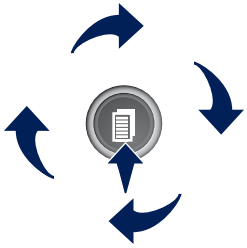
# 03 FUNCIONAMIENTO GENERAL
## VISUALIZACIÓN EN FUNCIÓN DEL CONTEXTO

Pulsando sucesivamente la tecla MODE, accede a las siguientes visualizaciones:

**RADIO/SOPORTES MUSICALES/ VÍDEO**

**TELÉFONO**
(Si conversación en curso)





**MAPA EN PANTALLA COMPLETA**

**NAVEGADOR**
(Si guiado activado)

**SETUP:**
acceso al Menú SETUP: idiomas* y funciones vocales*, inicialización vocales (capítulo 09), fecha y hora*, indicación, unidades y parámetros sistemas.

* Disponible según modelo.

**TRAFFIC:**
acceso al Menú tráfico: visualización de las alertas de tráfico actuales.

**MEDIO:**
Menú "DVD-Audio"
Menú "DVD de vídeo"

Pulsación larga: acceso a la cobertura GPS y al modo demostración. Para cuidar la pantalla, le recomendamos que utilice un paño suave no abrasivo (por ejemplo una gamuza de gafas) sin añadir ningún tipo de producto.

Para tener una vista global del detalle de los menús que puede elegir, remítase a la parte "Menús de las pantallas" de este manual.

# 03 FUNCIONAMIENTO GENERAL
## VISUALIZACIÓN EN FUNCIÓN DEL CONTEXTO

Una pulsación de OK permite acceder a los menús de acceso directo de los mandos según la indicación en la pantalla.

**NAVEGACIÓN (SI GUIADO ACTIVADO):**

- 1 **Cancelar guiado**
- 1 **Repetir asist.**
- 1 **Atasco en ruta**
  - 2 Desbloquear
  - 2 Más
  - 2 Menos
  - 2 Calcular
  - 2 Zoom/Desplaz.
  - 2 Ver la ruta
- 1 **Info de ruta**
  - 2 Ver destino
  - 2 Info del viaje
    - 3 Tipo de ruta
    - 3 Puntos a evitar
    - 3 Núm. satélites
    - 3 Nº destinos int.
  - 2 Ver la ruta
  - 2 Zoom/Desplaz.
- 1 **Asistencia voz**
- 1 **Opciones de ruta**
  - 2 Tipo de ruta
  - 2 Ruta dinámica
  - 2 Criterios para evitar
  - 2 Recalcular

**TELÉFONO:**

- 1 **Finalizar llam.**
- 1 **Mantener llam.**
- 1 **Marcar**
- 1 **Tonos DTMF**
- 1 **Modo privado**
- 1 **Micro descon.**

**REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES:**

- 1 **Avisos tráfico**
- 1 **Opciones de reproducción**
  - 2 Orden normal
  - 2 Pista aleatoria
  - 2 Scan
- 1 **Seleccionar medios**

# 03 FUNCIONAMIENTO GENERAL
## VISUALIZACIÓN EN FUNCIÓN DEL CONTEXTO

**RADIO:**

- 1 **En modo FM**
  - 2 Avisos tráfico
  - 2 RDS
  - 2 Radiotexto
  - 2 Prog. regional
  - 2 AM
- 1 **En modo AM**
  - 2 Avisos tráfico
  - 2 Refrescar lista de AM
  - 2 FM

**MAPA EN PANTALLA COMPLETA:**

- 1 **Volver a iniciar guiado/Cancelar guiado**
- 1 **Añadir destino intermedio/Fijar destino**
- 1 **POIs cerca**
- 1 **Info de posición**

- 2 Opciones
  - 3 Navegar a
  - 3 Marcar
  - 3 Guardar la pos.
  - 3 Zoom/Desplaz.
- 1 **Ajustes mapa**
  - 2 Mapa 2D
  - 2 Mapa 2.5D
  - 2 Mapa 3D
  - 2 Norte arriba
  - 2 Rumbo arriba
  - 1 **Zoom/Desplaz.**

**DVD AUDIO (PULSACIÓN LARGA):**

- 1 **Detener**
  - 2 Grupo
    - 3 Grupo 1 .2/n
  - 2 Opciones de reproducción
    - 3 Scan/Pista aleatoria/Orden normal
- 1 **TA**
  - 2 Seleccionar medios

**DVD VÍDEO (IMPULSO LARGO):**

1 **Reproducir**

2 Detener

2 Menús DVD

3 Menú DVD

3 Menú superior DVD

3 Lista de títulos

3 Lista de capítulos

2 Opciones DVD

3 Audio

3 Subtítulos

3 Ángulo

Ejemplos:

## WIP Com 3D ES:

- **El reglaje del mapa que permite la visualización del mapa en llano, con perspectiva, o en 3D.**

**Mapa en llano**

**Mapa con perspectiva**

**Mapa en 3D**

- **La configuración del sistema mediante comandos de voz.**

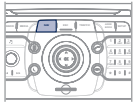
# 04 NAVEGACIÓN - GUIADO

## ELEGIR UN DESTINO

Los comandos de voz de "NAVEGACIÓN" están descritos en el capítulo 02.
Durante el guiado, al pulsar de manera prolongada en el extremo del mando de luces, se recupera la última consigna de guiado.

**1**

Pulse la tecla NAV.



La lista de los 20 últimos destinos aparece debajo de la función Menú "Navegación".

**2**

Pulse de nuevo la tecla NAV o seleccione la función "Menú "Navegación"" y pulse OK para validar.

**Menú "Navegación"**

**3**

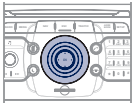
Seleccione la función "Introducir destino" y pulse OK para validar.

**Intorducir destino**

**4**

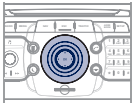
Seleccione la función "Introducir nueva dirección" y pulse OK para validar.

**Introducir nueva dirección**



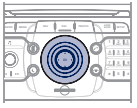
**5**

Una vez seleccionado el país, gire el botón y seleccione la función ciudad. Pulse OK para validar.



**6**

Seleccione, una por una, las letras de la ciudad validándolas cada vez pulsando OK.



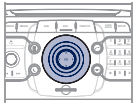
Puede acceder a una lista predefinida (introduciendo las primeras letras) de las ciudades del país elegido pulsando la tecla LIST del teclado virtual.

# 04 NAVEGACIÓN - GUIADO

Es posible desplazar el mapa con el mando de selección de 4 botones. Es posible elegir su orientación mediante el menú de acceso directo del "Mapa en pantalla completa". Pulse OK y seleccione "Ajustes mapa" y valide.

**7**

Gire el botón y seleccione OK.
Pulse OK para validar.



Para realizar el proceso de forma más rápida, es posible introducir directamente el código postal después de haber seleccionado la función "Código postal".
Utilice el teclado virtual para introducir las letras y los números.

**8**

Repita las etapas de 5 a 7 para las funciones "Calle" y "Número".

Seleccione la función "Guardar en la agenda" para grabar la dirección introducida en una entrada de la agenda. Pulse OK para validar la selección.
El WIP Com 3D permite grabar hasta más de 4 000 contactos.

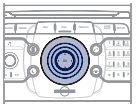
Para borrar un destino, a partir de las etapas 1 a 3, seleccione "Desde últimos destinos.".
Al pulsar prolongadamente en uno de los destinos, se muestra una lista de acciones, en la que usted puede elegir:

**Borrar destino** **Borrar últimos destinos**

**9**

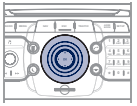
A continuación, seleccione "Iniciar guiado" y pulse OK para validar.

**Iniciar guiado**



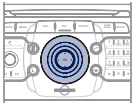
**10**

Seleccione el tipo de ruta:
"Ruta rápida", "Ruta corta" o "Optimizar tiempo/distancia" y pulse OK para validar.



**11**

Seleccione la carretera con el color correspondiente a la ruta guardada y pulse OK para validar e iniciar el guiado.



La elección de una ruta también se puede efectuar "Desde agenda" o "Desde últimos destinos", seleccionando una intersección, el centro ciudad, las coordenadas geográficas, o directamente sobre el "Mapa".

**Desde agenda** **Desde últimos destinos**

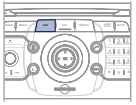
## ASIGNAR UNA DIRECCIÓN Y NAVEGAR HACIA "MI DOMICILIO"

Para ser guiado a "Mi domicilio", es necesario introducir una dirección en la agenda; por ejemplo, a partir de "Introducir destino"/"Introducir nueva dirección" y luego "Guardar en la agenda".

**1**

Pulse dos veces la tecla NAV para visualizar el Menú "Navegación".

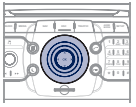
**Menú "Navegación"**



**2**

Seleccione "Introducir destino" y valide. A continuación, seleccione "Desde la agenda" y valide.

**Introducir destino**



**3**

Seleccione la entrada del domicilio y valide. A continuación, seleccione "Editar entrada" y valide.

**Editar entrada**

**4**

Seleccione "Asignar a "mi domicilio"" y valide para guardar.

**Asignar a mi domicilio**

Para iniciar el guiado hacia "Mi domicilio", pulse 2 veces en NAV para visualizar el Menú "Navegación", seleccione "Introducir destino" y valide.

A continuación, seleccione "Guiar hacia "mi domicilio"" y valide para iniciar el guiado.

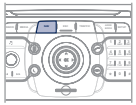
# 04 NAVEGACIÓN - GUIADO

## OPCIONES DE GUIADO

Cuando el mapa aparece en la pantalla, es posible seleccionar "Reglajes mapa" y, después, "Mapa en plano/Perspectiva/Mapa 3D/Mapa hacia el norte/Mapa vehículo". La visualización de los edificios en 3D dependen de la actualización de la cartografía de las ciudades.

**1**

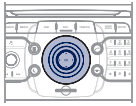
Pulse la tecla NAV.



**2**

Pulse una segunda vez la tecla NAV o seleccione la función Menú "Navegación" y pulse OK para validar.

**Menú "Navegación"**



**3**

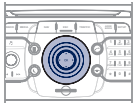
Seleccione la función "Opciones de guiado" y pulse OK para validar.

**Opciones de guiado**

**4**

Seleccione la función "Criterios de guiado" y pulse OK para validar. Esta función permite modificar los criterios de guiado.

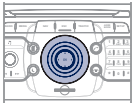
**Criterios de guiado**



**5**

Seleccione la función "Tener en cuenta tráfico".
Esta función permite el acceso a las opciones "Sin desvíos", "Con confirmación" y "Automática".

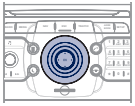
**Tener en cuenta tráfico**



**6**

Seleccione la función "Criterios de exclusión". Esta función permite el acceso a las opciones "Evitar" (autovías, carreteras de peajes, transbordadores y túneles).

**Criterios de exclusión**



**7**

Gire el anillo y seleccione la función "Volver a calcular ruta" para tener en cuenta las opciones de guiado elegidas. Pulse OK para validar.

**Volver a calcular ruta**

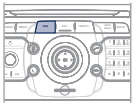
# 04 NAVEGACIÓN - GUIADO

## AÑADIR UNA ETAPA

Una vez que haya elegido el destino, se pueden añadir o suprimir etapas del itinerario.

**1**

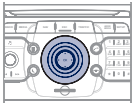
Pulse la tecla NAV.



**2**

Pulse una segunda vez la tecla NAV o seleccione la función Menú "Navegación" y pulse OK para validar.

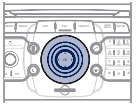
**Menú "Navegación"**



**3**

Seleccione la función "Etapas" y pulse OK para validar.

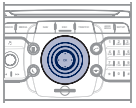
**Etapas**



**4**

Seleccione la función "Añadir etapa" (5 etapas como máximo) y pulse OK para validar.

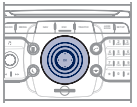
**Añadir etapa**



**5**

Introduzca; por ejemplo, una nueva dirección.

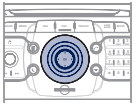
**Introducir nueva dirección**



**6**

Una vez introducida la nueva dirección, seleccione "Iniciar guiado" y pulse OK para validar.

**Iniciar guiado**



**7**

Ponga la etapa en la lista y pulse OK para validar.

**8**

Repita las operaciones de 1 a 7 todas las veces que sea necesario, después, seleccione "Volver a calcular itinerario" y pulse OK para validar.

Para modificar las etapas, repita las operaciones de 1 a 3 y seleccione "Optimizar itinerario" (seleccione una etapa, suprímala o desplácela por la lista con el anillo para cambiar el orden, valide su nueva posición y finalice el proceso con "Volver a calcular itinerario").

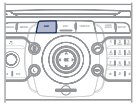
# 04 NAVEGACIÓN - GUIADO

## BUSCAR LOS PUNTOS DE INTERÉS (POI)

Los puntos de interés (POI) muestran el conjunto de zonas de servicios cercanas (hoteles, comercios variados, aeropuertos, etc).

**1**

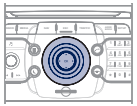

Pulse la tecla NAV.



**2**

Pulse de nuevo la tecla NAV o seleccione la función Menú "Navegación" y pulse OK para validar.

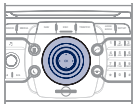
**Menú "Navegación"**



**3**

Seleccione la función "Buscar POI" y pulse OK para validar.

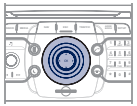
**Buscar POI**



**4**

Seleccione la función "POI cercanos" para buscar los POI próximos al vehículo.

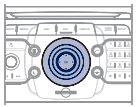
**POI cercanos**



**5**

Seleccione la función "POI cerca nos al destino" para buscar los POI próximos al punto de llegada del itinerario.

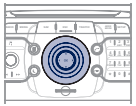
**POI cerca del destino**



**6**

Seleccione la función "POI en la ciudad" para buscar los POI en la ciudad que desee. Elija el país e introduzca el nombre de la ciudad con el teclado virtual.

**POI en la ciudad**

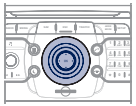


Puede acceder a una lista de las ciudades del país elegido a través de la tecla LIST del teclado virtual.

**7**

Seleccione la función "POI en el país" para buscar los POI en el país que desee.

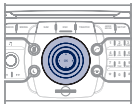
**POI en el país**



**8**

Seleccione la función "POI a lo largo del itinerario" para buscar los POI cercanos durante itinerario.

**POI a lo largo del itinerario**



# 04 NAVEGACIÓN - GUIADO

Este icono aparece cuando existen varios POI agrupados en la misma zona. Un zoom sobre este icono permite detallar los POI.

## LISTA DE LOS PRINCIPALES PUNTOS DE INTERÉS (POI)

Gasolinera

Gasolinera GPL

Taller

PEUGEOT

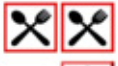
Circuito automovilístico

Aparcamiento cubierto

Aparcamiento

Área de descanso

Hotel



Restaurante

Áreas de restauración

Área de pic-nic

Cafetería

Aeropuerto

Estación de tren

Estación de autobús

Puertos

Polígono industrial

Supermercado

Banco

Cajero automático

Pista de tenis

Piscina

Campo de golf

Estación de deportes de invierno

Teatro

Cines

Camping

Parques de atracciones

Hospital

Farmacia

Comisaría de policía

Colegio

Correos

Museo

Información turística

Radar automático*

Radar en los semáforos*

Zonas de riesgo*

* Según disponibilidad en el país.

# 04 NAVEGACIÓN - GUIADO

## ACTUALIZACIÓN DE LOS POI ZONAS DE RIESGO (Info Radars)

**1**

Descargue, en una tarjeta de memoria SD o en una llave USB, el archivo de actualización de los "POI Zonas de Riesgo" desde Internet. Este servicio está disponible en www.peugeot.fr o www.peugeot.co.uk.

**i**

Debe copiar los archivos en el soporte elegido.

**2**

Inserte el soporte (Tarjeta de memoria SD o llave USB) que contiene la base POI en el lector de tarjeta de memoria SD o de USB del sistema.

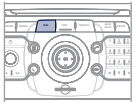
**3**

Pulse la tecla NAV, seleccione Menú "Navegación", después "Reglajes" y por último, "Importar mis puntos de interés".

**Menú "Navegación"**

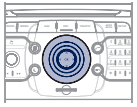
**Reglajes**

**Importar mis puntos de interés**



**4**

Seleccione el soporte musical ("USB" o "Tarjeta de memoria SD") utilizado y pulse OK.



**5**

Un mensaje confirma si la descarga se ha efectuado correctamente.

El sistema se reinicia.

La versión de los POI Zonas de Riesgos está disponible en el menú SETUP\Parámetros sistema.

# 04 NAVEGACIÓN - GUIADO

## AJUSTES DE LA DIFUSIÓN SONORA DE LAS CONSIGNAS

**1**

Durante la visualización de la navegación en la pantalla, pulse OK y luego, seleccione o no "Asistencia voz" para activar o desactivar la difusión de las consignas vocales de guiado.

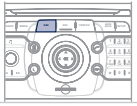
Utilice la tecla de volumen para ajustar la intensidad.

El volumen de las alertas POI Zonas de riesgo sólo se puede ajustar durante la difusión de la alerta.

## AJUSTES DE LOS PUNTOS DE INTERÉS Y DE LAS ZONAS DE RIESGO

**1**

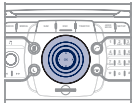
Pulse la tecla NAV.



**2**

Pulse de nuevo la tecla NAV o seleccione la función Menú "Navegación" y pulse OK para validar.

**Menú "Navegación"**



**3**

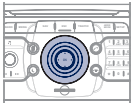
Seleccione la función "Ajustes" y pulse OK para validar.

**Ajustes**

**4**

Seleccione la función "Categorías de POI en el mapa" para seleccionar los POI que se deben indicar en el mapa por defecto.

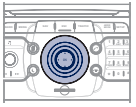
**Categorías de POI en el mapa**



**5**

Seleccione "Configurar las zonas de riesgo" para acceder a las funciones "Mostrar en el mapa", "Aviso visual" y "Aviso acústico".

**Configurar las zonas de riesgo**



# 05 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

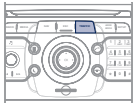
## CONFIGURAR EL FILTRO Y LA VISUALIZACIÓN DE LOS MENSAJES TMC

Los mensajes TMC (Trafic Message Channel) son información relativa al tráfico y a las condiciones meteorológicas, recibidas en tiempo real y transmitidas al conductor en forma de anuncios sonoros y visuales en el mapa del navegador.

Por tanto, el sistema de guiado puede proponer un itinerario alternativo.

**1**

Pulse la tecla TRAFFIC.

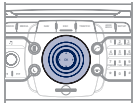


La lista de los mensajes TMC aparece debajo del Menú "Tráfico" clasificada por orden de proximidad.

**2**

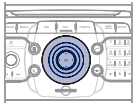
Pulse de nuevo la tecla TRAFFIC o seleccione la función Menú "Tráfico" y pulse OK para validar.

**Menú "Tráfico"**



**3**

Seleccione "Filtrar mensajes" y pulse OK para validar.



**4**

Seleccione el filtro que prefiera:

**Todos los mensajes de la ruta**

**Mensajes de alerta de la ruta**

**Sólo mensajes de alerta**

**Todos los mensajes**

**5**

Seleccione "Filtrar por distancia".

**Filtrar por distancia**

**i**

Si selecciona todos los mensaje de la ruta, le recomendamos que añada un filtro geográfico (en un radio de 5 km, por ejemplo) para reducir el número de mensajes que aparecen en el mapa. El filtro geográfico sigue el desplazamiento del vehículo.

**i**

Los filtros son independientes y sus resultados se sustraen.

Le recomendamos:

- un filtro de 10 km alrededor del vehículo cuando la circulación es densa;
- un filtro de 50 km alrededor del vehículo o un filtro en ruta para los trayectos en autopista.

# 05 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

## PRINCIPALES SÍMBOLOS TMC

**1** Triángulo negro y azul: información general, por ejemplo:

- Información meteorológica
- Información sobre la circulación
- Viento
- Niebla
- Parking
- Nieve/hielo

**2** Triángulo rojo y amarillo: información de tráfico, por ejemplo:

- Señalización modificada
- Reducción de carriles
- Carretera deslizante
- Accidente
- Tráfico lento
- Obras
- Peligro de explosión
- Vía cerrada
- Manifestación
- Peligro
- Entrada prohibida
- Embotellamiento

## ESCUCHAR LOS MENSAJES TA

RDS TA - La emisora difunde mensajes TA.

RDS TA - La emisora no difunde mensajes TA.

RDS - La difusión de mensajes TA no está activada.

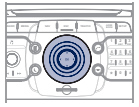
La función TA (Información Tráfico) da prioridad a la escucha de los mensajes de alerta TA. Para estar activa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que difunda este tipo de mensaje. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte de audio (Radio, CD, etc.) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La escucha normal del soporte se retoma al finalizar la emisión del mensaje.

**1** Cuando visualice en la pantalla el soporte de audio en curso de reproducción, pulse el botón giratorio.

**2** El menú de acceso directo de la fuente de audio aparece y da acceso a:

**Información tráfico (TA)**

**3** Seleccione información de tráfico (TA) y pulse el botón giratorio para validar y acceder a los reglajes correspondientes.



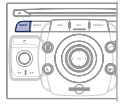
# 06 RADIO

El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, parking, subterráneos...) puede perturbar la recepción, incluido en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas radio y en ningún momento constituye una anomalía del autorradio.

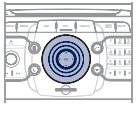
## SELECCIONAR UNA EMISORA

1

Pulse la tecla RADIO para mostrar la listas de las emisoras captadas localmente y ordenadas alfabéticamente.

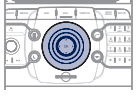


Seleccione la emisora elegida girando el anillo y pulse para validar.



Si está escuchando la radio, pulse las teclas ◀◀ y ▶▶ para buscar automáticamente la frecuencia inferior y superior.

Cuando la pantalla "RADIO" aparezca, gire el anillo o utilice el mando multifunción 4 direcciones para seleccionar la emisora anterior o siguiente de la lista.

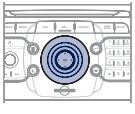


Pulse una de las teclas del teclado numérico, durante más de 2 segundos, para memorizar la emisora que está escuchando.
Un bip sonoro valida la memorización.
Pulse la tecla del teclado numérico para recuperar la emisora de radio memorizada.

## RDS - MODO REGIONAL

1

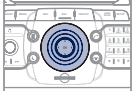
Pulse OK cuando la emisora de radio que está escuchando aparece en la pantalla.



2 El menú de accesos directos de la fuente radio aparece y permite acceder a los siguientes accesos directos:

- **Info trafic (TA)**
- **RDS**
- **Radiotexto**
- **Modo regional**
- **Banda AM**

Seleccione la función deseada y pulse OK para validar y acceder a los reglajes correspondientes.



El RDS, si aparece, permite continuar escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en ciertas condiciones, el seguimiento de esta emisora RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100% del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

# 07 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

## CD, CD MP3/WMA, TARJETA DE MEMORIA SD MP3/WMA/REPRODUCTOR USB

### INFORMACIÓN Y CONSEJOS

El formato MP3, abreviación de MPEG 1, 2 & 2.5 Audio Layer 3 y el formato WMA, abreviación de Windows Media Audio y propiedad de Microsoft, son unas normas de compresión audio que permiten grabar varias decenas de archivos musicales en un mismo disco.

Conectar un IPod:

Para la reproducción de archivos de tipo MP3, conecte el IPod a la toma USB (funciones limitadas).

Para la reproducción de archivos ITunes, conecte el IPod a la toma auxiliar (AUX).

Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet preferentemente.

Si el disco está grabado con otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.

En un mismo disco, le recomendamos que utilice siempre el mismo estándar de grabación, con una velocidad lo más baja posible (4x máximo) para una calidad acústica óptima.

En el caso particular de un disco multisesión, le recomendamos el estándar Joliet.

Para que pueda reproducirse, la llave USB debe estar formateada en FAT 32.

El autorradio sólo reproduce archivos audio con el formato ".mp3" con una velocidad de 8 Kbps a 320 Kbps y con formato ".wma" con una velocidad de 5 Kbps a 384 Kbps.

Reproduce también el modo VBR (Variable Bit Rate).

Cualquier otro tipo de archivo (.mp4, m3u...) no se reproducirá.

Le aconsejamos que escriba los nombres de los archivos con menos de 20 caracteres sin incluir los caracteres especiales (ex : " " ? ; ù) para evitar cualquier problema de reproducción o visualización.

Durante la reproducción, apague la función "Tarjeta de memoria SD" o "USB" antes de retirar la tarjeta de memoria SD o la toma USB de su reproductor.

Para prevenir cualquier riesgo de robo, retire la tarjeta de memoria SD o el periférico USB cuando salga de su vehículo y deje el techo abierto.

# 07 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

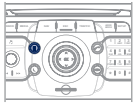
## SELECCIONAR/ESCUCHAR
## CD, CD MP3/WMA, TARJETA DE MEMORIA SD MP3/WMA/REPRODUCTOR USB

Las fuentes compatibles son CDP MP3, tarjeta de memoria SD o dispositivos periféricos USB.

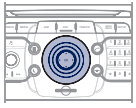
**1** Inserte el CD o MP3 en el reproductor, la tarjeta de memoria SD en el reproductor de tarjetas o el dispositivo periférico USB en el lector USB.
La reproducción empieza automáticamente.

**i** La lista de pistas o de archivos MP3/WMA aparece debajo del Menú "Soporte".

**2** Pulse esta tecla.



**3** Cuando la pantalla "SOPORTE" aparezca, gire el anillo hacia arriba o hacia abajo para seleccionar la fuente anterior o siguiente compatible.



**4**

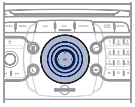
Pulse la tecla SOPORTE.

**5** Pulse nuevamente la tecla SOPORTE o seleccione la función Menú "Soporte" y pulse OK para validar.

**Menú "Soporte"**

**6** Seleccione la función "Elegir fuente" y pulse OK para validar.

**Elegir fuente**



**7** Seleccione la fuente de música deseada. Pulse OK para validar y comenzará la reproducción.

**i** La reproducción y visualización de los archivos MP3/WMA puede depender del programa de grabación y/o de los parámetros utilizados. Le recomendamos que utilice el estándar de grabación ISO 9660.

# 07 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

## JUKEBOX

**COPIAR UN CD EN EL DISCO DURO, EN UNA LLAVE USB O EN UNA TARJETA DE MEMORIA SD**

Si se corta el contacto cuando una copia está en curso, ésta se interrumpirá y se retomará automáticamente al volver a poner el contacto.

**1** Inserte un CD audio/MP3, una llave USB o una tarjeta de memoria SD.

**!** Compruebe que la fuente SOPORTE activa es la del soporte utilizado (CD, USB o Tarjeta de memoria SD).

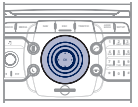
**2**


Pulse la tecla SOPORTE. Pulse nuevamente la tecla SOPORTE o seleccione Menú "Soporte" y pulse OK para validar.

**3**

Seleccione "Gestionar Jukebox" y, después, "Copiar" y pulse OK en cada etapa para validar.

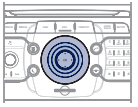
**Copiar**



**4**

Seleccione, por ejemplo, "Copiar desde CD MP3" y pulse OK para validar.

**Copiar desde CD MP3**



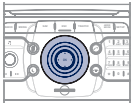
**5**

Seleccione las pistas deseadas y, después, "Copiar selección" o seleccione todas las pistas con "Copiar todo".

**6**

Seleccione "[Nueva carpeta]" para crear una nueva carpeta o seleccione una ya existente (previamente creada).

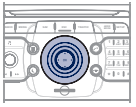
**[Nueva carpeta]**



**7**

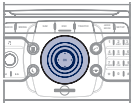
"¿Introducir nombre de los archivos?": elija "Sí" para modificarlos. De lo contrario, seleccione "No".

**Sí** **No**



**8**

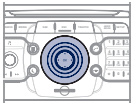
Para copiar un CD MP3, seleccione, a continuación, "Copiar con escucha", "Copia rápida"/"Alta calidad (192 kbit/seg)" o "Calidad estándar (128 kbit/seg)" y, después, seleccione "Iniciar copia".



**9**

Valide el mensaje de aviso pulsando "OK" para iniciar la copia.

**OK**



# 07 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

## JUKEBOX
## RENOMBRAR O ELIMINAR UN ÁLBUM

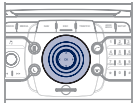
Para poder renombrar o eliminar una pista/un directorio, compruebe que la fuente sonora activa sea distinta del Jukebox.

1 Active la reproducción de otra fuente que no sea el Jukebox (CD, radio, etc.).

2

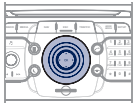
Pulse la tecla SOPORTE.

3
Pulse de nuevo la tecla SOPORTE o seleccione Menú "Soporte" y pulse OK para validar.



4
Seleccione "Gestionar Jukebox" y pulse OK para validar.

**Gestionar Jukebox**



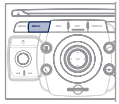
5
Seleccione "Suprimir/renombrar" y pulse OK para validar.

**Suprimir/renombrar**

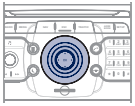
## ESCUCHAR EL JUKEBOX

1

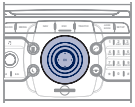
Pulse la tecla SOPORTE.
Pulse de nuevo la tecla SOPORTE o seleccione Menú "Soporte" y pulse OK para validar.



2
Seleccione "Gestionar Jukebox" y pulse OK para validar.



3
Seleccione "Opciones de reproducción" y pulse OK para validar.
Elija "Carpetas y archivos" o "Listas de reproducción" y, después, pulse OK para validar.



Pulse la tecla ESC para volver al primer nivel de archivos.
Es posible crear listas de reproducción en el Jukebox.
Menú "Soporte"> Gestionar Jukebox> Crear lista de reproducción. Añada, una por una, las pistas deseadas y, a continuación, grabe la modificación. Es necesario seleccionar el modo de reproducción "Listas de reproducción".

# 07 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

## VER UN DVD VÍDEO

1 Inserte el DVD en el reproductor. La reproducción empieza automáticamente.

2 Si el DVD no aparece en la pantalla, pulse la tecla MODE para acceder a la pantalla "MEDIOS" que muestra la pantalla DVD.

3 Pulse la tecla MEDIA para acceder en cualquier momento al "Menú DVD", o a las funciones del "Menú medios" que efectúa los ajustes vídeo (luminosidad/contraste, formato de imagen...).

El mando multifunción 4 direcciones y el anillo cromado permiten desplazar el cursor de selección del DVD. Cambio de capítulo pulsando la tecla ⏩ o ⏪.

! Seleccione la función vídeo deseada ("DVD de vídeo", "Dispositivo ext. (audio y vídeo)"). Pulse OK para validar. La reproducción empieza.

## UTILIZACIÓN DE LA ENTRADA AUXILIAR (AUX)

**AUDIO/VIDEO/CABLE RCA NO INCLUIDO**

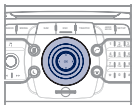
1 Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, cámara de vídeo, cámara de fotos, etc.) a las tomas RCA (blanca y roja para el audio; amarilla para el vídeo) situadas en la guantera con la ayuda de un cable audio JACK/RCA.

2 Pulse la tecla SOPORTE y vuelva a pulsarla o seleccione la función Menú medios y pulse OK para validar.

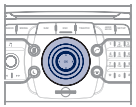
! Si la entrada auxiliar no está activada, seleccione "Manejo equipo externo (audio)" para activarla.

3 Seleccione "Seleccionar medios" y, después, "Equipo ext. (audio y vídeo)" y pulse OK para activarla.

**Dispositivo externo**



4 Seleccione la fuente de música AUX y pulse OK para validar. La reproducción comienza automáticamente.



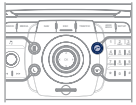
! La indicación y gestión de los mandos se efectúa a través del dispositivo portátil.

# 08 TELÉFONO

## ELECCIÓN ENTRE TELÉFONO BLUETOOTH Y TELÉFONO INTERNO

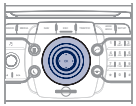
**1**

Para activar el teléfono Bluetooth o el teléfono interno, pulse DESCOLGAR TEL.



**2**

Seleccione Menú "Teléfono", después, "Seleccionar teléfono" y elija entre "Ninguno", "Teléfono Bluetooth" o "Teléfono interno". Pulse OK en cada etapa para validar.



**!**

El sistema se puede conectar únicamente a un teléfono Bluetooth y a una tarjeta SIM (teléfono interno) al mismo tiempo.

En este caso, la agenda se sincroniza con el teléfono Bluetooth.

# 08 TELÉFONO

## VINCULACIÓN DE UN TELÉFONO BLUETOOTH/ PRIMERA CONEXIÓN

* Los servicios disponibles a través del teléfono dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Compruebe, en el manual del teléfono y con su operador, los servicios a los que tiene acceso.

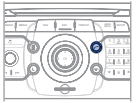
Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema kit manos libres del WIP Com 3D deben efectuarse con el vehículo parado y con el contacto puesto.

Para más información (compatibilidad, ayuda complementaria, etc.) visite www.peugeot.es.

**1** Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos" (consulte las instrucciones del teléfono).

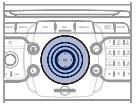
**2**

Pulse la tecla DESCOLGAR.



**3**

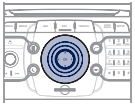
Si no se ha vinculado ningún teléfono, el sistema propone "Conectar teléfono". Seleccione "Sí" y pulse OK para validar.



**4**

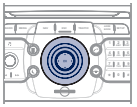
Seleccione "Buscar teléfono" y pulse OK para validar. Seleccione, a continuación, el nombre del teléfono.

**Buscar teléfono**



**5**

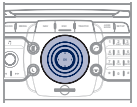
Introduzca el código de autentificación en el teléfono. El código introducido aparece en la pantalla del sistema.



Una vez que se ha conectado el teléfono, el WIP Com 3D puede sincronizar la agenda de direcciones y el registro de llamadas. Esta sincronización puede tardar unos minutos*.

Para vincular otro teléfono, pulse la tecla TEL y seleccione Menú "Teléfono", después "Seleccionar teléfono" y "Conectar teléfono Bluetooth" y, a continuación, seleccione el teléfono que quiere conectar.

Pulse OK en cada etapa para validar.



La vinculación también puede accionarse desde el teléfono (consulte las instrucciones del teléfono).

Para desvincular, pulse la tecla TEL, seleccione "Conectar teléfono" y después "Borrar emparejamiento".

# 08 TELÉFONO

## CONEXIÓN DE UN TELÉFONO BLUETOOTH

* Los servicios disponibles a través del teléfono dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los aparatos Bluetooth utilizados. Compruebe, en el manual del teléfono y con su operador, los servicios a los que tiene acceso. Una lista que propone la mejor oferta de teléfonos móviles está disponible en la red.

! Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de acoplamiento del teléfono móvil Bluetooth al sistema kit manos libres del WIP Com 3D deben efectuarse con el vehículo parado y el contacto puesto.

i Una vez que se ha conectado el teléfono, el WIP Com 3D puede sincronizar la agenda de direcciones y el registro de llamadas. Esta sincronización puede tardar unos minutos*.

1 Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos".

2 Pulse la tecla DESCOLGAR.

La lista de los teléfonos anteriormente conectados (4 como máximo) aparece en la pantalla multifunción. Seleccione el teléfono deseado y, a continuación, seleccione "Conectar teléfono" para realizar una nueva conexión. Seleccione "Suprimir teléfono" para anular la conexión con el teléfono.

# 08 TELÉFONO

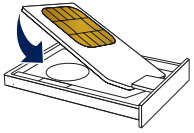
## UTILIZAR EL TELÉFONO INTERNO CON LA TARJETA SIM

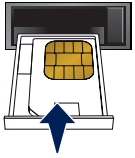
Si no utiliza el teléfono interno para las llamadas personales, puede conectar un teléfono Bluetooth para recibir sus llamadas en el sistema audio del vehículo.

**1**

Extraiga el soporte pulsando el botón de expulsión.

**2**





Instale la tarjeta SIM en el soporte y, a continuación, en la trampilla.

**3**

Para retirar la tarjeta SIM, proceda como en la etapa 1.

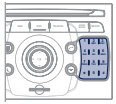
**i**

Por razones de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de instalación de la tarjeta SIM deben realizarse con el vehículo parado.

**4**

Introduzca el código PIN utilizando el teclado, seleccione OK y valide.

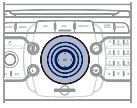
**Memorizar código PIN**



Cuando introduzca su código PIN, marque la pestaña "Memorizar código PIN" para acceder al teléfono sin tener que introducir el código la próxima vez que lo utilice.

**5**

El sistema pregunta "¿Desea activar el teléfono interno?", seleccione "Sí" si desea utilizar su tarjeta SIM para sus llamadas personales. En caso contrario, únicamente las llamadas de urgencia y los servicios utilizarán la tarjeta SIM.



Una vez que se ha insertado la tarjeta SIM, el sistema puede sincronizar la agenda y el registro de llamadas.

Esta sincronización puede tardar unos minutos.

# 08 TELÉFONO

Se prohíbe la manipulación del teléfono durante la conducción del vehículo. Se recomienda estacionar de manera segura o utilizar los mandos del volante.

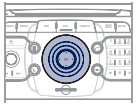
## RECEPCIÓN DE UNA LLAMADA

1 Una llamada entrante se anuncia mediante un tono de llamada y un mensaje que aparece en la pantalla.

2

Seleccione la pestaña "Sí" para aceptarla o "No" para rechazarla y valide pulsando OK.

Sí No



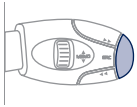
Al pulsar la tecla DESCOLGAR, se acepta la llamada y con la tecla COLGAR, se rechaza.

3

Para colgar, pulse la tecla COLGAR o pulse OK y seleccione "Finalizar llam." y valide pulsando OK.

**Finalizar llam.**

Pulse el extremo del mando situado en el volante para aceptar la llamada o para finalizar la llamada en curso.



## REALIZACIÓN DE UNA LLAMADA

1

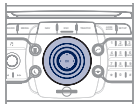
Pulse la tecla DESCOLGAR.

La lista de las últimas 20 llamadas realizadas y recibidas desde el vehículo aparece debajo de Menú teléfono. Puede seleccionar un número y pulsar OK para iniciar la llamada.

2

Seleccione la función Menú teléfono y pulse OK para validar.

**Menú teléfono**



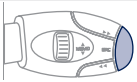
3

Seleccione "Marcar número" y marque el número de teléfono utilizando el teclado virtual.

**Marcar número**

La elección de un número se puede efectuar también a partir de la agenda. Puede seleccionar "Marcar desde la agenda". El WIP Com 3D permite guardar hasta 4 096 contactos.

Pulse durante más de dos segundos el extremo del mando bajo el volante para acceder a la agenda de direcciones.



Siempre es posible realizar una llamada directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estaciones el vehículo.

# 09 CONFIGURACIÓN

## AJUSTE DE LA FECHA Y LA HORA

Este ajuste es necesario después de cualquier desconexión de la batería.

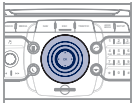
**1**

Pulse la tecla SETUP.

**2**

Seleccione la función "Fecha y hora" y pulse OK para validar.

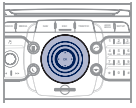
**Fecha y hora**



**3**

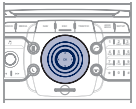
Seleccione la función "Ajustar fecha y hora" y pulse OK para validar.

**Ajustar fecha y hora**



**4**

Ajuste los parámetros utilizando el anillo y pase al siguiente utilizando el mando de selección de 4 direcciones.
Pulse OK para validar.

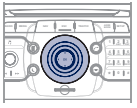


Principio de la sincronización GPS (GMT):

1. Valide la selección "Sincro. con GPS (GMT)"para que la hora se ajuste a la hora universal GMT. La fecha también se actualiza.
2. Con el mando de selección de 4 direcciones, mueva el cursor por los campos de las horas y pulse OK.
3. A continuación, ajuste con el anillo giratorio la hora en el huso horario que desee.
   Atención, en caso de cambio de hora verano/invierno, tendrá que volver a cambiar el huso manualmente.

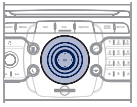
**5**

Seleccione la función "Formato de fecha" y pulse OK para validar.
Seleccione el formato deseado utilizando el anillo y pulse OK para validar.



**6**

Seleccione la función "Formato de hora" y pulse OK para validar.
Seleccione el formato deseado utilizando el anillo giratorio y pulse OK para validar.



Al pulsar durante más de 2 segundos la tecla SETUP, se puede acceder a:

**Detalles del equipo**

**Cobertura GPS**

**Modo de demostración**

# 10 MENÚS DE LA PANTALLA

## FUNCIÓN PRINCIPAL

- **OPCIÓN A**
  - **opción A1**
  - **opción A2**
- **OPCIÓN B...**

TRAFFIC

## Menú "Tráfico"

- **Filtro de mensajes**
  - **Todos los mensajes en ruta**
  - **Mensajes de alerta en ruta**
  - **Sólo mensajes de alerta**
  - **Todos los mensajes**
  - **Filtro por distancia**
    - Desactivado
    - En un radio 3 km
    - En un radio de 5 km
    - En un radio de 10 km
    - En un radio de 50 km
- **Mensajes vocales**
  - **En la consulta del mensaje**
  - **En la recepción del mensaje**
- **Información de emisora TMC**

MEDIA

## Menú "Soporte"

- **Elegir la fuente**
  - **CD de audio/Disco MP3/DVD-Audio/ DVD-Vídeo**
  - **Jukebox**
  - **Tarjeta de memoria SD**
  - **USB**
  - **Entrada auxiliar (audio/vídeo)**
- **Gestionar Jukebox**
  - **Copiar**
  - **Crear carpeta**
  - **Suprimir/renombrar**
  - **Editar lista de reproducción**
  - **Opciones de reproducción**
    - Carpetas y archivos
    - Listas de reproducción
  - **Capacidad de la memoria**
- **Ajustes de sonido**
  - **Consulte el menú "Ajustes de sonido" detallado en la página siguiente.**
- **Ajustes de vídeo**
  - **Formato de la pantalla**
  - **Idioma**
  - **Reglajes de la pantalla**
    - Luminosidad
    - Contraste
    - Color

- **Estándar vídeo (AUX)**
- **Inicializar ajustes de vídeo**
- **Gestión de la entrada auxiliar (Aux)**
- **Off/Audio/Audio y vídeo**

# Menú "Radio"

- **Banda AM/FM**
- **Banda FM**
- **Banda AM**
- **Elegir la frecuencia**
- **Ajustar sonido**
- **Consulte el menú "Ajustes de sonido" detallado a continuación.**

# Menú "Ajustes de sonido"

- **Balance/Fader**
- **Graves/Agudos**
- **Ecualizador**
- **Lineal**
- **Clásica**
- **Jazz**
- **Rock/Pop**
- **Tecno**
- **Vocal**
- **Silenciar altavoces traseros**
- **Loudness**
- **Corrección auto del volumen**
- **Inicializar ajustes de sonido**

# Menú "Navegación"

- **Parar guiado/Retomar guiado**
- **Introducir destino**
- **Introducir nueva dirección**
  - País
  - Ciudad
  - Calle
  - Número de portal
  - Iniciar guiado
  - Código postal
  - Guardar en la agenda
  - Intersección
  - Centro ciudad
  - Coordenadas GPS
  - Introducir en el mapa
- **Guiar a "mi domicilio"**
- **Desde los últimos destinos**
- **Desde la agenda**
- **Etapas**
- **Añadir etapa**
  - Introducir nueva dirección
  - Guiar hacia "mi domicilio"
  - Desde la agenda
  - Desde los últimos destinos
- **Optimizar itinerario**
- **Sustituir etapa**
- **Suprimir etapa**

- **Volver a calcular itinerario**
  - Ruta rápida
  - Ruta corta
  - Optimizar tiempo/distancia
- **Buscar POI**
  - **POI cercanos**
  - **POI cercanos al destino**
  - **POI en la ciudad**
  - **POI en el país**
  - **POI a lo largo del itinerario**
- **Opciones de guiado**
  - **Criterios de guiado**
    - Cerca del destino
    - Ruta corta
    - Ruta optimizada
    - Servicio de pago
- **Reglajes**
  - **Teniendo en cuenta el tráfico**
    - Sin desvío
    - Con confirmación
    - Automático
  - **Criterios de exclusión**
    - Evitar autopistas
    - Evitar carreteras de peaje
    - Evitar túneles
    - Evitar transbordadores
  - **Volver a calcular itinerario**

# Menú "Agenda de direcciones"

- **Crear nueva entrada**
- **Mostrar estado de memoria**
- **Exportar agenda de direcciones**
- **Borrar todas las entradas de voz**
- **Borrar todas las entradas**
- **Borrar contenido de "Mis Direcciones"**

# Menú "Teléfono"

- **Marcar número**
- **Marcar desde la agenda**
- **Registro de llamadas**
- **Mensajes**
- **Seleccionar teléfono**
  - **Ninguno**
  - **Teléfono Bluetooth**
  - **Teléfono interno**
  - **Conectar teléfono Bluetooth**
    - Buscar teléfono
      - Desconectar teléfono
      - Renombrar teléfono
      - Borrar teléfono
      - Borrar todos los teléfonos
      - Ver detalles

- 2 **Reglajes**
  - 3 **Contestador automático**
  - 3 **Elegir tono de llamada**
  - 3 **Ajustar volumen del tono de llamada**
  - 3 **Introducir número de buzón de voz**
  - 3 **Ajustes del teléfono interno**
  - 3 **Aceptar llamada automáticamente**
  - 3 **Señal de llamada (?)**
  - 3 **Mostrar estado**
  - 3 **Activar señal de llamada**
  - 3 **Desactivar señal de llamada**
  - 3 **Reenvío de llamada (?)**
  - 3 **Mostrar estado**
  - 3 **Activar reenvío de llamada**
  - 3 **Desactivar reenvío de llamada**
  - 3 **Suprimir mi número**
  - 3 **Seleccionar red**
  - 3 **Seleccionar red automáticamente**
  - 3 **Seleccionar red manualmente**
  - 3 **Buscar red**
  - 3 **Reglajes del código PIN**
  - 3 **Modificar el código PIN**
    - 4 Activar PIN
    - 4 Desactivar PIN
  - 3 **Memorizar código PIN**
  - 3 **Estado de memoria tarjeta SIM**

SETUP

# 1 Menú "SETUP"

- 2 **Idioma y funciones vocales**
  - 3 **Idioma**
    - 4 Deutsch
    - 4 English
    - 4 Español
    - 4 Français
    - 4 Italiano
    - 4 Nederlands
    - 4 Polski
    - 4 Português
  - 3 **Sistema de control de voz**
    - 4 Control de voz activo
    - 4 Tutorial
      - 5 Información básica
      - 5 Ejemplos
      - 5 Consejos
    - 4 Adaptación al hablante
      - 5 Adaptación de nuevo hablante
      - 5 Borrar adaptación de hablante
  - 3 **Volumen síntesis vocal**
- 2 **Fecha y hora**
  - 3 **Ajustar fecha y hora**
  - 3 **Formato de fecha**
  - 3 **Formato de hora**

- **Pantalla**
  - **Luminosidad**
  - **Color**
    - Steel
    - Blue light (sólo en modo diurno)
    - Orange Ray
    - Blue Flame
  - **Color mapa**
    - Modo diurno para mapa
    - Modo nocturno para mapa
    - Auto. día/noche para mapa

- **Unidades**
  - **Temperatura**
    - Celsius
    - Fahrenheit
  - **Distancia**
    - km
    - millas
- **Parámetros sistema**
  - **Restablecer configuración de fábrica**
  - **Versión de software**
  - **Textos deslizantes**

# PREGUNTAS FRECUENTES

El cuadro siguiente agrupa las respuestas a las preguntas realizadas con más frecuencia sobre el WIP Com 3D.

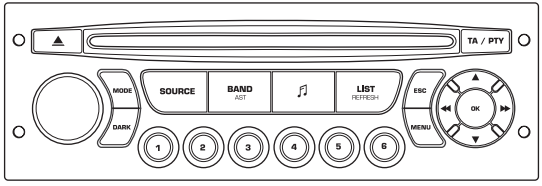
| PREGUNTA | RESPUESTA | SOLUCIÓN |
|---|---|---|
| Hay una diferencia de calidad sonora entre las diferentes fuentes de audio (radio, CD...). | Para permitir una calidad de audio óptima, los ajustes audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) se pueden adaptar a las diferentes fuentes sonoras, lo que puede provocar diferencias de audio al cambiar de fuente (radio, CD...). | Compruebe que los ajustes audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) se adaptan a las fuentes escuchadas. Le aconsejamos que ajuste las fuentes AUDIO (Graves, Agudos, Balance Trasero-Delantero, Balance Izquierdo-Derecho) en la posición media, seleccione el ecualizador "Lineal", ajuste la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD y en la posición "Inactiva" en modo radio. |
| El CD es expulsado sistemáticamente o el reproductor no lo lee. | El CD se ha insertado al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o tiene un formato de audio que no puede ser reproducido por el autorradio.<br>El CD está protegido por un sistema de protección antipiratería no reconocido por el autorradio. | - Verifique el sentido de inserción del CD en el reproductor.<br>- Verifique el estado del CD: el CD no será reproducido si está demasiado dañado.<br>- Verifique el contenido si se trata de un CD grabado: consulte los consejos del capítulo "Audio".<br>- El reproductor de CD del autorradio no reproduce los DVD.<br>- Algunos CD grabados, si son de poca calidad, no podrán ser reproducidos por el sistema audio. |
| El sonido del reproductor CD está degradado. | El CD utilizado está rayado o es de mala calidad. | Inserte discos de buena calidad y consérvelos en buenas condiciones. |
| | Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ecualizador) no están adaptados. | Vuelva a poner el nivel de los agudos o de los graves a 0, sin seleccionar el ecualizador. |

| PREGUNTA | RESPUESTA | SOLUCIÓN |
|---|---|---|
| Las emisoras memorizadas no se escuchan (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en la pantalla...). | La gama de ondas seleccionada no es la correcta. | Pulse la tecla RADIO, seleccione Menú "Radio" y, después, seleccione "Banda de frecuencias" para encontrar la gama de ondas donde están memorizadas las emisoras. |
| La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no se escuchan (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en la pantalla...). | El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o ninguna emisora está presente en la zona geográfica por la que está pasando. | Active la función "RDS" en el menú de accesos directos para que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica. |
| | El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, parkings subterráneos...) puede bloquear la recepción, incluiso en modo de seguimiento RDS. | Este fenómeno es normal y, en ningún caso, constituye una anomalía del autorradio. |
| | La antena no está puesta o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un parking subterráneo). | Haga comprobar la antena en la Red PEUGEOT. |
| Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio. | El sistema RDS busca durante este breve corte del sonido una posible frecuencia que permita una mejor recepción de la emisora. | Desactive la función "RDS" en el menú de accesos directos si el fenómeno aparece con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido. |
| Con el motor parado, el sistema se apaga después de unos minutos de utilización. | Cuando el motor está apagado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende de la carga de la batería.<br>Es normal que se apague. El sistema se pone en modo economía de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo. | Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería. |

| PREGUNTA | RESPUESTA | SOLUCIÓN |
|---|---|---|
| La casilla "Información tráfico" está marcada. Sin embargo, algunas retenciones del itinerario no se indican en tiempo real. | Al arrancar, el sistema tarda unos minutos en captar la información de tráfico. | Espere hasta recibir correctamente la información de tráfico (aparecen en el mapa dibujos de la información de tráfico en el mapa). |
| | En algunos países, únicamente las grandes carreteras (autopistas...) están asociadas a la información de tráfico. | Este fenómeno es normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible. |
| El tiempo para calcular una ruta parece a veces más largo que de costumbre. | El rendimiento del sistema puede momentáneamente ralentizarse si un CD/DVD se está copiando en el Jukebox al mismo tiempo que se calcula la ruta. | Espere hasta que termine la copia del CD/DVD o pare la copia antes de iniciar una ruta. |
| Recibo una alerta radar para un radar que no está en mi recorrido. | El sistema avisa de todos los radares posicionados en un cono situado delante del vehículo. Puede detectar radares situados en las carreteras próximas o paralelas. | Agrande el mapa para visualizar la posición exacta del radar. |
| La alerta sonora de los radares no funciona. | La alerta sonora no está activada. | Active la alerta sonora en el Menú navegación, Ajustes, Configurar las zonas de riesgo. |
| | El sonido de la alerta está regulado al mínimo. | Suba el volumen de la alerta al pasar un radar. |
| ¿Funciona la llamada de urgencia sin tarjeta SIM? | No, ya que algunos reglamentos nacionales requieren tener una tarjeta SIM para poder realizar una llamada de urgencia. | Inserte una tarjeta SIM válida en la trampilla. |
| La altitud no aparece. | En el arranque, la inicialización del GPS puede tardar unos 3 minutos en captar correctamente más de 4 satélites. | Espere al inicio completo del sistema. Verifique que la cobertura GPS es de, al menos, 4 satélites (impulso largo en la tecla SETUP, y después seleccione "Cobertura GPS"). |
| | Según el entorno geográfico (túnel...) o el tiempo, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar. | Este fenómeno es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS. |

| PREGUNTA | RESPUESTA | SOLUCIÓN |
|---|---|---|
| El cálculo de la ruta no termina. | Los criterios de exclusión pueden ser contradictorios con la localización actual (evitar carreteras con peajes en una autopista). | Verifique los criterios de exclusión en el Menú "Navegación" ("Criterios de exclusión-Opciones de ruta"). |
| El tiempo de espera después de introducir un CD es largo. | Cuando se introduce un nuevo soporte, el sistema reproduce un determinado número de datos (directorio, título, artista, etc.). Esto puede tardar unos segundos. | Este fenómeno es normal. |
| No consigo conectar mi teléfono Bluetooth. | Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el aparato no esté visible. | - Compruebe que el Bluetooth de su teléfono esté activado.<br>- Verifique que su teléfono esté presente. |
| | El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema. | Una lista de teléfono móviles Bluetooth compatibles está disponible en la Red. |
| El sonido del teléfono conectado en Bluetooth no se oye. | El sonido depende, a la vez, del sistema y del teléfono. | Aumente el volumen del WIP Nav, eventualmente al máximo y aumente el sonido del teléfono en caso necesario. |
| El sistema no reproduce el DVD. | Es posible que la protección de zona no sea compatible. | Inserte DVD con una protección de zona compatible. |
| No consigo copiar el CD en el Jukebox. | La fuente seleccionada no es la correcta. | Cambie la fuente activa para seleccionar la fuente CD. |
| | El CD está protegido para que no pueda ser copiado. | Es normal que un CD protegido no se pueda copiar. |

| PREGUNTA | RESPUESTA | SOLUCIÓN |
|---|---|---|
| El sistema no recibe los SMS (mensaje cortos de texto). | El modo Bluetooth no permite transmitir los SMS (mensajes cortos de texto) al sistema. | Utilice su tarjeta SIM y el teléfono interno. |
| | La tarjeta SIM utilizada es una tarjeta vinculada. | Utilice la tarjeta SIM original para recibir los SMS (mensajes cortos de texto). |
| No consigo actualizar los POI zonas de riesgo. | El Menú "Navegación"-"Actualizar POI personales" no aparece. | Compruebe que el soporte utilizado para la actualización (Tarjeta de memoria SD o llave USB) está correctamente insertado. |
| | Un mensaje de error aparece al final del proceso. | - Vuelva a comenzar el proceso.<br>- Consulte con la Red PEUGEOT si la anomalía persiste.<br>- Verifique que los datos en el SOPORTE son suministrados por un distribuidor oficial de PEUGEOT. |
| Las frecuencias vocales (DTMF) no están activas cuando mantengo una conversación y marco un número con el teclado. | Las teclas numéricas del teclado únicamente están activas para las llamadas si la señalización está en modo teléfono. | Para activarlas, pulse la tecla MODE (MODO) hasta que aparezca el teléfono en la pantalla. |
| Una zona accidentada que no me afecta aparece en la pantalla. | Las zonas accidentadas aparecen al aproximarse a un punto definido en la cartografía y en relación con un sentido de circulación. | Es posible que la alerta se active circulando en una vía o cerca de una vía que tenga un radar. |




# WIP SOUND

## AUTORRADIO/BLUETOOTH

El WIP Sound está codificado de manera que sólo pueda funcionar en su vehículo. En caso de instalarlo en otro vehículo, consulte con la red PEUGEOT para proceder a la configuración del sistema.

Por motivos de seguridad, el conductor debe realizar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado.

Cuando el motor está parado, para preservar la carga de la batería, el sistema de audio puede apagarse pasados unos minutos.

## ÍNDICE


| | | |
|---|---|---|
| 01 | Primeros pasos | pág. 244 |
| 02 | Mandos en el volante | pág. 245 |
| 03 | Menú general | pág. 246 |
| 04 | Audio | pág. 247 |
| 05 | Reproductor USB - WIP Plug | pág. 250 |
| 06 | WIP Bluetooth | pág. 253 |
| 07 | Configuración | pág. 255 |
| 08 | Menús de la pantalla | pág. 256 |
| | Preguntas frecuentes | pág. 259 |

# 01 PRIMEROS PASOS

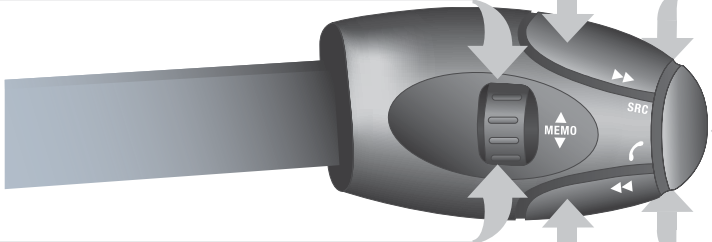
1. Marcha/Parada y ajuste del volumen.
2. Expulsión del CD.
3. Selección de la visualización en la pantalla entre los modos:
   Funciones audio (AUDIO), Diagnosis vehículo y Teléfono (TEL).
4. Selección de la fuente:
   radio, CD audio/CD MP3, USB, conexión Jack, Streaming.
5. Selección de la gama de ondas FM1, FM2, FMast y AM.
6. Reglaje de las opciones de audio: balance delantero/trasero, izquierdo/derecho, loudness, ecualizador.
7. Visualización de la lista de las emisoras locales, las pistas del CD o los archivos MP3.
8. Salir de la operación en curso.
9. Activación/Interrupción de la función TA (información de tráfico).
   Pulsación larga: acceso al modo PTY (tipos de programas de radio).
10. Validación.
11. Búsqueda automática de la frecuencia inferior/superior.
    Selección de la pista de CD, MP3 ó USB anterior/siguiente.
12. Selección de la frecuencia de radio inferior/superior.
    Selección de la carpeta MP3 anterior/siguiente.
    Selección de la carpeta/género/artista/playlist anterior/siguiente del dispositivo USB.
13. Visualización del menú general.
14. Teclas 1 a 6:
    Selección de una emisora de radio memorizada.
    Pulsación larga: memorización de una emisora.
15. La tecla DARK modifica la visualización de la pantalla para un mayor confort de conducción por la noche.
    1ª pulsación: iluminación del panel superior únicamente.
    2ª pulsación: visualización de la pantalla en negro.
    3ª pulsación: vuelta a la visualización estándar.

# 02 MANDOS EN EL VOLANTE

RADIO: selección de la emisora memorizada inferior.
USB: selección del género/artista/carpeta anterior de la lista de clasificación.
Selección del elemento anterior de un menú.

RADIO: búsqueda automática de la frecuencia superior.
CD/MP3/USB: selección de la pista siguiente.
CD/USB: presión continua: avance rápido.
Selección del elemento anterior.

Aumento del volumen.




- Cambio de fuente de audio.
- Validación de una selección.
- Descolgar/Colgar el teléfono.
- Presión de más de 2 segundos: acceso al menú del teléfono.

Silencio; corte del sonido: pulsación simultánea de las teclas de aumento y disminución del volumen.
Restauración del sonido: pulsación de una de las dos teclas de volumen.

Disminución del volumen.

RADIO: selección de la emisora memorizada superior.
USB: selección del género/artista/carpeta siguiente de la lista de clasificación.
Selección del elemento siguiente de un menú.

RADIO: búsqueda automática de la frecuencia inferior.
CD/MP3/USB: selección de la pista anterior.
CD/USB: presión continua: retroceso rápido.
Selección del elemento siguiente.

# 03 MENÚ GENERAL

**FUNCIONES AUDIO**: radio, CD, USB, opciones.

**TELÉFONO**: kit manos libres, acoplamiento, gestión de una comunicación.

**> PANTALLA MONOCROMA C**

**DIAGNOSIS VEHÍCULO**: registro de alertas.

**PERSONALIZACIÓN-CONFIGURACIÓN**: parámetros vehículo, pantalla, idiomas.

Para tener una visión global del detalle de los menús que puede elegir, consulte el apartado "Menús de las pantallas" de este capítulo.

# 04 AUDIO

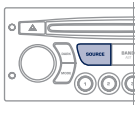
El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, parkings, subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y, en ningún caso, constituye un defecto o un fallo del autorradio.

## RADIO

### SELECCIONAR UNA EMISORA

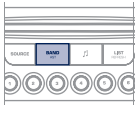
1


Pulse la tecla SOURCE tantas veces como sea necesario y seleccione la radio.



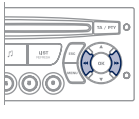
2


Pulse la tecla BAND AST para seleccionar una gama de onda entre: FM1, FM2, FMast, AM.



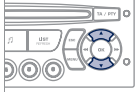
3

Pulse brevemente una de las teclas para efectuar una búsqueda automática de las emisoras de radio.



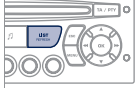
4

Pulse una de las teclas para efectuar una búsqueda manual de las emisoras de radio.



Pulse la tecla LIST REFRESH para ver la lista de las emisoras captadas localmente (un máximo de 30 emisoras).

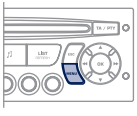
Para actualizar esta lista, pulse durante más de dos segundos.



## RDS

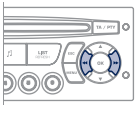
1


Pulse la tecla MENÚ.



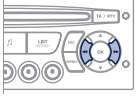
2

Seleccione FUNCIONES AUDIO y pulse OK.



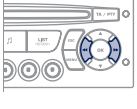
3

Seleccione la función PREFERENCIAS BANDA FM y pulse OK.



4

Seleccione ACTIVAR SEGUIMIENTO DE FRECUENCIA (RDS) y, después, pulse OK. RDS aparece en la pantalla.



! El RDS, si aparece en la pantalla, permite seguir escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de esta emisora RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100% del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

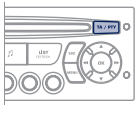
# 04 AUDIO

## ESCUCHAR LOS MENSAJES TA

La función TA (Trafic Announcement) da prioridad a la escucha de los mensajes de alerta TA. Para estar activa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que difunda este tipo de mensaje. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte de audio en curso (Radio, CD, etc.) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La escucha normal del soporte se retoma al finalizar la emisión del mensaje.

1


Presione el botón TA para activar o desactivar la difusión de mensajes.



## CD
## ESCUCHAR UN CD

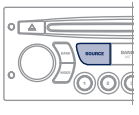
Inserte únicamente compact discs de forma circular.

Algunos sistemas antipiratería, en un CD original o en un CD copiado por una grabadora personal, pueden generar fallos de funcionamiento independientes de la calidad del reproductor original.

Sin pulsar la tecla EJECT, inserte un CD en el reproductor, la reproducción comienza automáticamente.

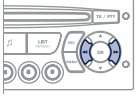
1


Para escuchar un CD ya insertado, pulse la tecla SOURCE tantas veces como sea necesario para seleccionar CD.



2

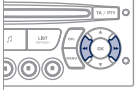
Pulse una de las teclas para seleccionar una canción del CD.



Pulse la tecla LIST REFRESH para acceder a la lista de las pistas del CD.

3

Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



# 04 AUDIO

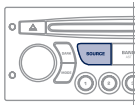
## CD MP3
## ESCUCHAR UNA RECOPILACIÓN MP3

Inserte la recopilación de MP3 en el reproductor.
El autorradio busca todas las pistas musicales, por tanto, la reproducción puede tardar unos segundos en empezar.

En un mismo CD, el reproductor puede leer hasta 255 archivos MP3 divididos en 8 niveles de carpetas. No obstante, le recomendamos que los limite a dos niveles para reducir el tiempo de acceso a la lectura del CD.
Durante la reproducción, no se respeta la clasificación en carpetas.
Todos los archivos aparecen en un mismo nivel.

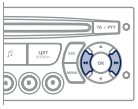
1


Para escuchar un CD ya insertado, pulse la tecla SOURCE tantas veces como sea necesario para seleccionar CD.



2

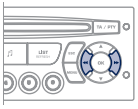
Pulse una de las teclas para seleccionar una pista del CD.



Pulse la tecla LIST REFRESH para acceder a la lista de carpetas de la recopilación MP3.

3

Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



## CD MP3
### INFORMACIÓN Y CONSEJOS

El formato MP3, abreviatura de MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3 es una norma de compresión de audio que permite grabar varias decenas de archivos musicales en un mismo disco.

Para poder reproducir un CD-R o un CD-RW grabado, seleccione para la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1,2 o Joliet preferentemente.
Si el CD está grabado con otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.
Se recomienda utilizar el mismo estándar de grabación dentro de un mismo CD, con la velocidad más lenta posible (4x máximo) para obtener una calidad de audio óptima.
En el caso particular de un CD multisesión, se recomienda utilizar el estándar Joliet.

El autorradio sólo reproduce los archivos con la extensión ".mp3" con una tasa de muestreo de 22,05 KHz o 44,1 KHz. Cualquier otro tipo de archivo (.wma, .mp4, .m3u, etc.) no se podrá reproducir.

Es aconsejable que escriba los nombres de los archivos utilizando menos de 20 caracteres y sin caracteres especiales (ej. : " ? ; ù) para evitar cualquier problema de reconocimiento o visualización.

Los CD vacíos no se reconocen y pueden dañar el sistema.

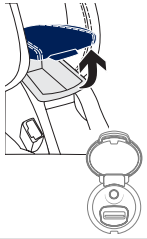
# 05 REPRODUCTOR USB - WIP PLUG

## UTILIZACIÓN DE LA TOMA USB - WIP PLUG

La lista de los dispositivos compatibles y los porcentajes de compresión soportados están disponibles en la Red PEUGEOT.

**1**

Este módulo está compuesto por una toma USB y una toma Jack*. Los archivos de audio se transmiten desde un dispositivo portátil, como un reproductor mp3 o una llave USB, al WIP Sound, para poder escucharlos a través de los altavoces del vehículo.



**2**

Llave USB (1.1, 1.2 y 2.0) o iPod® de generación 5 o superior:

- Las llaves USB deben estar formateadas en FAT o FAT 32 (no admite NTFS).
- Es indispensable disponer del cable del iPod®.
- La navegación en la base de archivos se efectúa con los mandos del volante.
- El software del iPod debe actualizarse con regularidad para obtener una mejor conexión.

**3**

Otros reproductores iPod® de generaciones anteriores, así como reproductores que utilicen el protocolo MTP*:

- Reproducción sólo con el cable Jack-Jack (no incluido).
- La navegación en la base de archivos se realiza a partir del dispositivo portátil.

### CONEXIÓN DE UNA LLAVE USB

**1**

Conecte la llave a la toma, directamente o con un cable. Si el autorradio está encendido, la fuente USB se detecta enseguida. La reproducción se inicia automáticamente después de un tiempo, que depende de la capacidad de la memoria USB.

Los formatos de archivo reconocidos son .mp3 (mpeg1 layer 3 únicamente), .wma (estándar 9 únicamente, compresión de 128 kbit/s), .wav y .ogg.

Las playlists aceptadas son de tipo m3u, .pls, .wpl.

**!**

El sistema crea listas de reproducción (en la memoria temporal), cuyo tiempo de creación depende de la capacidad del dispositivo USB.

Durante este tiempo puede acceder al resto de las fuentes de audio.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se corta el contacto o se conecta una llave USB.

Cuando se conecta un dispositivo por primera vez, se propone una clasificación por carpetas. Al volver a conectarlo, se mantiene el sistema de clasificación previamente elegido.

* Según vehículo.

# 05 REPRODUCTOR USB - WIP PLUG

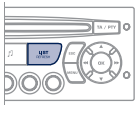
## UTILIZACIÓN DE LA TOMA USB - WIP PLUG

**2**

Efectúe una pulsación larga de la tecla LIST para visualizar las distintas clasificaciones.

Seleccione por Carpeta/Artista/Género/ Playlist, pulse OK para seleccionar la clasificación elegida y vuelva a pulsar OK para validar.

- Por Carpeta: totalidad de las carpetas que contienen archivos audio reconocidos en el periférico, clasificadas por orden alfabético sin respetar los niveles.
- Por Artista: totalidad de los nombres de los artistas definidos en los ID3 Tag, clasificados por orden alfabético.
- Por Género: totalidad de los géneros definidos en los ID3 Tag.
- Por Playlist: según las listas de reproducción guardadas en el periférico USB.

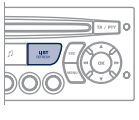


**3**

Efectúe una pulsación corta de LIST para visualizar la clasificación anteriormente elegida.

Navegue por la lista con las teclas izquierda/derecha y arriba/abajo.

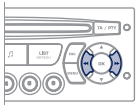
Valide la selección pulsando OK.



**4**

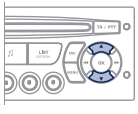
Pulse una de estas teclas para acceder a la pista anterior/siguiente de la lista de clasificación que se está reproduciendo.

Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



**5**

Pulse una de estas teclas para acceder al Género, Carpeta, Artista o Playlist anterior/siguiente de la lista de clasificación que se está reproduciendo.



## CONEXIÓN IPOD® A LA TOMA USB

**1**

Las listas disponibles son Artista, Género y Playlist (tal como están definidas en el iPod®).

La Selección y Navegación se describen en las anteriores etapas, de 1 a 5.

**!**

No conecte a la toma USB discos duros o periféricos USB que no sean dispositivos de audio, ya que ello podría dañar la instalación.

# 05 REPRODUCTOR USB - WIP PLUG

## UTILIZAR LA ENTRADA AUXILIAR (AUX)

**Cable JACK/RCA no incluido**

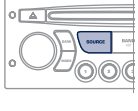
La entrada auxiliar, JACK o RCA, permite conectar un dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.).

! No conecte un mismo dispositivo a la toma USB y a la toma JACK al mismo tiempo.

1 Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma JACK o a las tomas audio de tipo RCA (blanca y roja) sirviéndose de un cable adaptado, no incluido.

2


Efectúe sucesivas pulsaciones en la tecla SOURCE y seleccione AUX.

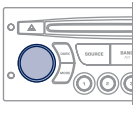


## AJUSTAR EL VOLUMEN DE LA FUENTE AUXILIAR

1 En primer lugar, ajuste el volumen de su dispositivo portátil.

2

A continuación, ajuste el volumen de su autorradio.



La visualización y gestión de los mandos se efectúan a través del dispositivo portátil.

# 06 WIP BLUETOOTH

## TELÉFONO BLUETOOTH
**PANTALLA C**
**(DISPONIBLE SEGÚN EL MODELO Y LA VERSIÓN)**

Los servicios ofrecidos dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados.
Compruebe en el manual del teléfono o con su operador los servicios a los que tiene acceso. En la red podrá encontrar una lista de los teléfonos móviles que proponen la mejor oferta. Consulte con la Red PEUGEOT.

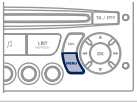
### VINCULAR UN TELÉFONO

! Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth con el sistema manos libres Bluetooth del autorradio deben realizarse con el vehículo parado y el contacto puesto.

1 Active la función Bluetooth del teléfono.

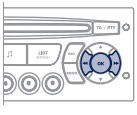
2

Pulse la tecla MENÚ.



3

Seleccione en el menú:
- Bluetooth Telefonía-Audio
- Configuración Bluetooth
- Efectúe una búsqueda de Bluetooth



4 A continuación, aparecerá una ventana con el mensaje "Búsqueda en curso...".

5 Los 4 primeros teléfonos reconocidos se indican en esta ventana.

! El menú TELÉFONO permite acceder, entre otras, a las siguientes funciones: Agenda*, Lista de llamadas, Gestión de las vinculaciones.

* Si la compatibilidad material de su teléfono es total.

6 Seleccione en la lista el teléfono que desea vincular. No puede conectarse más de un teléfono al mismo tiempo.

7 En la pantalla aparecerá un teclado virtual: marque un código de, como mínimo, 4 cifras.
Valide pulsando OK.

8 En la pantalla del teléfono elegido aparecerá un mensaje; para aceptar la vinculación, introduzca el mismo código en el teléfono y, a continuación, valide pulsando OK.
En caso de introducir un código erróneo, el número de intentos permitido es ilimitado.

9 En la pantalla aparecerá "Configuración Nombre_teléfono con éxito".

10 La conexión automática sólo está activa después de haber configurado el teléfono.
Se puede acceder a la agenda y a la lista de llamadas pasado el tiempo de sincronización.

! La vinculación también puede iniciarse desde el teléfono.

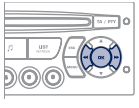
# 06 WIP BLUETOOTH

## RECIBIR UNA LLAMADA

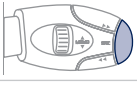
1 Una llamada entrante se anuncia mediante un tono de llamada y un mensaje en la pantalla multifunción.

2


Seleccione, utilizando las teclas, la pestaña SÍ de la pantalla y valide pulsando OK.



Pulse OK en los mandos del volante para aceptar la llamada.



## REALIZAR UNA LLAMADA

1 Desde el menú Bluetooth telefonía-Audio, seleccione Gestionar la llamada telefónica y luego Llamar, Lista de llamadas o Agenda.

2 Pulse durante más de dos segundos el extremo del mando bajo el volante para acceder a la agenda;

o

para marcar un número, también puede utilizar el teclado del teléfono con el vehículo parado.

## STREAMING AUDIO BLUETOOTH

! Difusión sin cables de archivos musicales del teléfono a través del equipo de audio. El teléfono debe gestionar los perfiles bluetooth adecuados (perfiles A2DP/AVRCP).

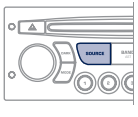
1 Inicie la conexión entre el teléfono y el vehículo. Se puede iniciar esta conexión desde el menú telefonía del vehículo o con el teclado del teléfono. Véase etapas de 1 a 10 en las páginas anteriores. Durante la fase de conexión, el vehículo debe estar detenido y con la llave en el contacto.

2 Seleccione, en el menú de telefonía, el teléfono que desea conectar.

El sistema audio se conecta de forma automática al teléfono.

3


Active la función streaming pulsando el botón SOURCE*. Es posible avanzar o retroceder en las canciones mediante las teclas del frontal Radio y los mandos en el volante**. En la pantalla puede aparecer información contextual.



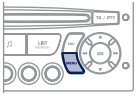
* En algunos casos, la lectura de archivos Audio debe iniciarse con el teclado.

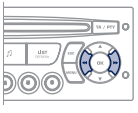
** Si el teléfono permite esta función.

# 07 CONFIGURACIÓN

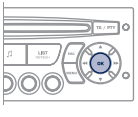
## AJUSTE DE LA FECHA Y LA HORA
**PANTALLA C**

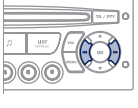
1

Pulse la tecla MENÚ.


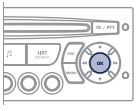
2
Seleccione con las flechas la función PERSONALIZACIÓN CONFIGURACIÓN.


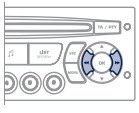
3

Pulse para validar la selección.


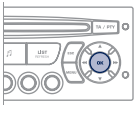
4
Seleccione con las flechas la función CONFIGURACIÓN PANTALLA.


5

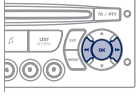
Pulse para validar la selección.


6
Seleccione con las flechas la función AJUSTE FECHA Y HORA.


7

Pulse para validar la selección.


8

Ajuste los parámetros, uno a uno, validándolos con la tecla OK. Seleccione, a continuación, la pestaña OK en la pantalla, y luego valide.


# MONOCROMA C

Pulse el botón giratorio OK para acceder a los menús de acceso directo siguiendo las indicaciones en pantalla:

## FUNCIÓN PRINCIPAL

- OPCIÓN A
  - Opción A1
  - Opción A2
- OPCIÓN B

## RADIO

- activar/desactivar RDS
- activar/desactivar modo REG
- activar/desactivar radiotexto

## CD/CD MP3

- activar/desactivar Intro
- activar/desactivar repetición pistas (todo el CD en curso para CD, toda la carpeta en curso para CD MP3)
- activar/desactivar reproducción aleatoria (todo el CD en curso para CD, toda la carpeta en curso para CD MP3)

## USB

- activar/desactivar repetición de las pistas (de la carpeta/artista/género/lista de reproducción en curso de reproducción)
- activar/desactivar reproducción aleatoria (de la carpeta/artista/género/lista de reproducción en curso de reproducción)

# MONOCROMA C

Pulsando la tecla MENÚ, se visualiza:

## 1 FUNCIONES AUDIO

- 2 **PREFERENCIAS BANDA FM**
  - 3 **seguimiento de frecuencia (RDS)**
    - 4 activar/desactivar
  - 3 **modo regional (REG)**
    - 4 activar/desactivar
  - 3 **visualizar radiotexto (RDTXT)**
    - 4 activar/desactivar
- 2 **MODOS DE REPRODUCCIÓN**
  - 3 **repetir álbum (RPT)**
    - 4 activar/desactivar
  - 3 **reproducción aleatoria de las pistas (RDM)**
    - 4 activar/desactivar

## 1 DIAGNÓSIS VEHÍCULO

- 2 **REGISTRO DE ALERTAS**

## 1 PERSONALIZACIÓN - CONFIGURACIÓN

- 2 **DEFINIR LOS PARÁMETROS VEHÍCULO***
- 2 **CONFIGURAR LA PANTALLA**
  - 3 **ajustar luminosidad-vídeo**
    - 4 vídeo normal
    - 4 vídeo inverso
    - 4 reglaje luminosidad (- +)
  - 3 **ajustar fecha y hora**
  - 3 **ajustar día/mes/año**
    - 4 ajustar hora/minuto
    - 4 elegir modo 12 h/24 h
  - 3 **elegir las unidades**
    - 4 l/100 km-mpg-km/l
    - 4 ° Celsius/° Fahrenheit
- 2 **ELEGIR EL IDIOMA**

* Los parámetros varían según el vehículo.

# TELÉFONO BLUETOOTH

- **CONFIGURAR BLUETOOTH**
  - **Conectar/Desconectar un aparato**
  - **Función teléfono**
  - **Función Streaming audio**
    - Consultar los aparatos acoplados
    - Eliminar un aparato emparejado
    - Efectuar una búsqueda Bluetooth
- **LLAMAR**
  - **Registro de llamadas**
    - Agenda
- **GESTIONAR UNA LLAMADA**
  - **Interrumpir la llamada en curso**
  - **Activar el modo secreto**

# PREGUNTAS FRECUENTES

| PREGUNTA | RESPUESTA | SOLUCIÓN |
|---|---|---|
| Hay una diferencia de calidad sonora entre las distintas fuentes de audio (radio, CD...). | Para permitir una calidad de audición óptima, los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) se pueden adaptar a las distintas fuentes sonoras, lo que puede provocar diferencias audibles al cambiar de fuente (radio, CD...). | Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) están adaptados a las fuentes escuchadas. Le aconsejamos que ajuste las fuentes de AUDIO (Graves, Agudos, Balance Trasero-Delantero, Balance Izquierdo-Derecho) en la posición media, que seleccione el ambiente musical "Ninguno", que ajuste la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD y en la posición "Inactiva" en modo radio. |
| El CD es expulsado sistemáticamente o el reproductor no lo lee. | El CD está colocado al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o tiene un formato de audio que no puede ser leído por el autorradio.<br>El CD está protegido por un sistema antipiratería no reconocido por el autorradio. | - Compruebe el sentido de inserción del CD en el reproductor.<br>- Compruebe el estado del CD: el CD no podrá ser reproducido si está demasiado dañado.<br>- Compruebe el contenido si se trata de un CD grabado: consulte los consejos del capítulo "Audio".<br>- El reproductor CD del autorradio no lee los DVD.<br>- Al ser de calidad insuficiente, algunos CD grabados no podrán ser reproducidos por el sistema de audio. |
| El mensaje "Error periférico USB" aparece en pantalla.<br>La conexión Bluetooth se corta. | El nivel de carga de la batería del periférico puede ser insuficiente. | Recargue la batería del dispositivo periférico. |
| | El sistema no reconoce la llave USB.<br>La llave puede estar corrupta. | Formatee la llave. |
| El sonido del reproductor CD está degradado. | El CD utilizado está rayado o es de mala calidad. | Inserte CD de buena calidad y consérvelos en buenas condiciones. |
| | Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ecualizador) no son adecuados. | Ponga el nivel de los agudos o de los graves en 0, sin seleccionar ningún ambiente. |

| PREGUNTA | RESPUESTA | SOLUCIÓN |
|---|---|---|
| Las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 Mhz...). | La gama de onda seleccionada no es la correcta. | Pulse la tecla BAND AST para encontrar la gama de onda (AM, FM1, FM2, FMAST) en la que están memorizadas las emisoras. |
| La información de tráfico (TA) está seleccionada, pero no recibo ninguna información de tráfico. | La emisora de radio no participa en la red regional de información de tráfico. | Seleccione una emisora de radio que difunda la información del tráfico. |
| La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 Mhz...). | El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora presente en la zona geográfica por la que circula. | Active la función RDS para permitir que el sistema compruebe si hay una emisora más potente en la zona geográfica. |
| | El entorno (colinas, inmuebles, túneles, parkings subterráneos...) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. | Este fenómeno es normal y en ningún caso supone un defecto o un fallo del autorradio. |
| | La antena no está colocada o está dañada (por ejemplo al pasar por un túnel de lavado o en un parking subterráneo). | Lleve a revisar la antena a la Red PEUGEOT. |
| Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio. | El sistema RDS busca durante este breve corte de sonido una frecuencia que permita una mejor recepción de la emisora. | Desactive la función RDS si el fenómeno aparece con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido. |
| Con el motor parado, el autorradio se apaga pasados unos minutos de utilización. | Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del autorradio depende de la carga de la batería.<br>Es normal que se apague: el autorradio se pone en modo economía de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo. | Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería. |
| El mensaje "el sistema audio se está calentando" aparece en la pantalla. | Con el fin de proteger la instalación, cuando la temperatura de la zona es muy elevada, el autorradio pasa a un modo automático de protección térmica que provoca una reducción del volumen sonoro o la interrupción de la reproducción del CD. | Corte el sistema de audio durante unos minutos para permitir que se enfríe. |

## ÍNDICE ALFABÉTICO


**A/**
Acceso a las plazas traseras ..... 71
Accesorios ..... 187
Acondicionamientos ..... 80, 83, 86
Acondicionamientos del maletero ..... 86
Acondicionamientos interiores ..... 80
Actualización zonas de riesgos ..... 217
Adhesivos de personalización ..... 186
Airbags ..... 111
Airbags cortinas ..... 115
Airbags frontales ..... 112, 115
Airbags laterales ..... 113, 115
Aireación ..... 20
Aire acondicionado ..... 20
Aire acondicionado automático ... 73, 74
Aireadores ..... 72
Alarma ..... 54
Alerón móvil ..... 106
Alfombrilla ..... 85
Anillos de amarre ..... 86
Antiarranque electrónico ..... 53, 124
Antibloqueo de las ruedas (ABS) .... 102
Antipatinado de las ruedas (ASR) ... 103
Antipinzamiento ..... 57
Antirrobo ..... 124
Apertura de la pantalla color desplegable ..... 48
Apertura de las puertas ..... 50, 59, 61
Apertura de la tapa de carburante ... 143
Apertura del capó motor ..... 145
Apertura del maletero ..... 50, 62
Arcos de aluminio ..... 186

**A/**
Arranque del vehículo ..... 124, 129
Asientos delanteros ..... 63, 64
Asientos eléctricos ..... 64, 66
Asientos para niños ..... 116, 119, 120
Asientos para niños ISOFIX ..... 121-123
Asientos térmicos ..... 65
Asientos traseros ..... 71
Autorradios ..... 48
Ayuda a la frenada de urgencia (AFU) ..... 102
Ayuda al estacionamiento delantero .... 140
Ayuda al estacionamiento trasero ... 139
Ayuda para arrancar en una pendiente ..... 126

**B/**
Barrido automático de los limpiaparabrisas ..... 95, 97
Batería ..... 151, 166
Bloqueo centralizado ..... 51, 60
Bloqueo del maletero ..... 62
Bloqueo desde el interior ..... 60
Bluetooth (kit manos libres) ..... 227-229, 253
Bluetooth (teléfono) ..... 227-229
Bocina ..... 100
Botón de llamada PEUGEOT ..... 197

**C/**
Cadenas para la nieve ..... 194
Caja de cambios automática ... 129, 152
Caja de cambios manual .... 127, 128, 152
Caja de fusibles compartimento motor ..... 175
Caja de fusibles panel de instrumentos ..... 175
Cajón de colocación ..... 87
Calefacción ..... 20
Cambio de la pila del telemando ..... 52
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas ..... 98, 164
Cambio de una lámpara ..... 168, 171
Cambio de una rueda ..... 160
Cambio de un fusible ..... 175
Capacidad del depósito de carburante .... 143
Capó activo ..... 105
Capó motor ..... 145
Características técnicas ..... 189, 191
Carburante ..... 20, 144
Carburante (depósito) ..... 143
Carga ..... 20
Carga de la batería ..... 166
Cargas remolcables ..... 189, 191
Carrocería ..... 186
CD MP3 ..... 249
Cebado del circuito de carburante ... 148
Cenicero ..... 82
CHECK ..... 37
Cierre de las puertas ..... 51, 59
Cierre del portón trasero ..... 51, 62

## ÍNDICE ALFABÉTICO


**C/**
Cinturones de seguridad ....29, 108, 110
Claxon ..... 100
Código PIN ..... 230
Combinados ..... 22, 24, 37
Compartimentos de colocación en las puertas ..... 80
Conducción económica ..... 20
Configuración del vehículo .... 24, 42, 46
Consumo de carburante ..... 20
Contador ..... 22
Contador kilométrico parcial ..... 37
Control del nivel de aceite motor ..... 33
Control de presión (con kit) ..... 153
Control de Tracción Inteligente ..... 103
Control dinámico de estabilidad (ESP) ..... 103
Controles ..... 146, 147, 151, 152
Cuentarrevoluciones ..... 22

**D/**
Delastrado (modo) ..... 165
Depósito de carburante ..... 143
Depósito de lavafaros ..... 149
Depósito de lavaparabrisas ..... 149
Desbloqueo ..... 50
Desbloqueo del maletero ..... 50, 62
Desbloqueo desde el interior ..... 60
Desescarchado ..... 76
Desmontaje de la alfombrilla ..... 85

**D/**
Desmontaje de una rueda ..... 160
Detección de subinflado ..... 100
Diagnosis vehículo ..... 42
Dimensiones ..... 193
Disco duro (copia) ..... 224
Discos de frenos ..... 152

**E/**
Eco-conducción ..... 20
Economía de energía (modo) ..... 165
Elementos de identificación ..... 194
Elevalunas ..... 57
Enganche remolque ..... 184
Entrada auxiliar ..... 84, 226, 250, 252
Escobillas del limpiaparabrisas (sustitución) ..... 98, 164
ESP/ASR ..... 103
Espejo de cortesía ..... 81
Etiquetas de identificación ..... 194

**F/**
Faros (reglajes) ..... 93
Faros antiniebla delanteros ..... 90, 169, 171
Faros direccionales ..... 94, 169
Fecha (ajuste) ..... 232, 255
Fijaciones ISOFIX ..... 121

**F/**
Filtro de aceite ..... 151
Filtro de aire ..... 151
Filtro de partículas ..... 150, 151
Filtro habitáculo ..... 151
Follow me home ..... 92
Freno de estacionamiento ..... 125, 152
Frenos ..... 152
Fusibles ..... 175

**G/**
G.P.S. ..... 210
Guantera ..... 81
Guiado ..... 210

**H/**
Hora (reglaje) ..... 38, 232, 255

**I/**
Identificación del vehículo ..... 194
Iluminación ambiente ..... 78
Iluminación automática de las luces ... 89, 92
Iluminación automática de las luces de emergencia ..... 99
Iluminación de acogida ..... 78, 79
Iluminación de aparcamiento ..... 91, 92
Iluminación del panel de instrumentos ... 38

## ÍNDICE ALFABÉTICO


**I/**
Iluminación direccional ..... 94
Iluminación interior ..... 77, 78
Indicador de cambio de marcha ..... 128
Indicador de mantenimiento ..... 35
Indicador de nivel de aceite motor..... 33, 149
Indicador de temperatura del líquido de refrigeración..... 33
Indicadores de dirección (intermitentes)..... 99, 169, 171
Indicador nivel de carburante ..... 143
Inflado de los neumáticos..... 20
Inflado ocasional (con kit)..... 153
Información del tráfico en autopista (TA) ..... 220, 248
Información de tráfico (TMC)... 219, 220
Intermitentes..... 99
ISOFIX (fijaciones) ..... 121

**J/**
Jukebox (escucha), Jukebox (escucha)..... 225

**K/**
Kit antinchazo..... 153
Kit de reparación provisional de neumáticos ..... 153
Kit manos libres..... 253

**L/**
Lámparas (sustitución) ..... 168
Lavado (consejos) ..... 186
Lavafaros..... 96
Lavaparabrisas..... 96
Lectores de mapa..... 77
Limitador de velocidad..... 133
Limpiaparabrisas ..... 95, 97
Limpieza (consejos)..... 186
Llamada de avería..... 100, 196
Llamada de urgencia, Servicios ..... 100, 196, 197
Llantas de aluminio..... 186
Llave con telemando ..... 50, 51, 53, 124
Llenado del depósito de carburante..... 143, 144
Localización del vehículo..... 52
Luces antiniebla traseras..... 90, 171
Luces de carretera..... 88, 169, 170
Luces de cruce ..... 88, 169, 170
Luces de emergencia ..... 99
Luces delanteras ..... 186
Luces de marcha atrás..... 171
Luces de posición..... 88, 169-171
Luces de stop ..... 171
Luces de xenón ..... 169
Luces diurnas ..... 91, 169, 170
Luces halógenas ..... 168
Luces indicadores de dirección ..... 99
Luces matrícula ..... 171
Luces traseras..... 171, 186
Luneta trasera (desescarchado)..... 76

**L/**
Luz de techo..... 77
Luz maletero..... 87

**M/**
Maletero..... 62
Maletero (apertura)..... 50
Mando del limpiaparabrisas..... 95, 97
Mando de los asientos térmicos..... 65
Mando de los elevalunas..... 57
Mando de luces ..... 88
Mando de socorro de las puertas..... 61
Mando en el volante ..... 204, 245
Mantenimiento (consejos) ..... 186
Mantenimiento corriente..... 20
Masas..... 189, 191
Medio ambiente..... 20, 53
Memorización de las posiciones de conducción..... 66
Menú de la pantalla ..... 233, 256
Menú general..... 246
Menús abreviados ..... 206
Modo delastrado..... 165
Modo economía de energía..... 165
Montaje de una rueda..... 160
Motor Diesel ..... 144, 147, 148, 191
Motor gasolina..... 144, 146, 189
Motorizaciones ..... 189, 191
MP3 (cd)..... 249

## ÍNDICE ALFABÉTICO


**N/**
Navegación ..... 210
Neumáticos ..... 20
Neutralización del airbag pasajero ... 112
Niños ..... 116, 119-123
Nivel de aceite ..... 33, 149
Nivel de aditivo gasoil ..... 150
Nivel del líquido de dirección asistida ..... 149
Nivel del líquido de frenos ..... 149
Nivel del líquido del lavafaros .... 96, 149
Nivel del líquido del lavaparabrisas ..... 96, 149
Nivel del líquido de refrigeración ... 33, 149
Niveles y revisiones ... 146, 147, 149, 150
Número de serie vehículo ..... 194

**O/**
Olvido de la llave ..... 124
Olvido de las luces ..... 90
Ordenador de a bordo ..... 39, 41

**Ó/**
Órdenes vocales ..... 202

**P/**
Palanca caja de cambio automática .... 129
Palanca caja de cambios manual .... 127
Palanca de cambios ..... 20
Pantalla color 16/9 ..... 205, 233
Pantalla color desplegable ..... 46, 48
Pantalla del combinado ..... 22, 128
Pantalla monocromo ..... 246, 256
Pantalla multifunción (con autorradio) ..... 42, 46, 48
Parada del vehículo ..... 124, 129
Parametraje de los equipos ... 24, 42, 46
Parasol ..... 81
Pastillas de frenos ..... 152
Pegatinas de personalización ..... 186
PEUGEOT CONNECT ASSISTANCE ..... 196
PEUGEOT CONNECT SOS .... 196, 197
Pila de telemando ..... 52, 53
Pinchazo de una rueda ..... 153
Pintura mate ..... 186
Placas de identificación fabricante ..... 194
Porta-latas ..... 80
Posiciones de conducción (memorización) ..... 66
Presión de inflado de los neumáticos ... 194
Protección para niños ... 112, 116, 119-123
Puertas ..... 59
Puesta a cero del contador kilométrico parcial ..... 37
Puesta a cero del indicador de mantenimiento ..... 36

**P/**
Puesta al día de la fecha ..... 232, 255
Puesta al día de la hora ..... 38, 232, 255

**Q/**
Quedarse sin carburante (Diesel) .... 148

**R/**
Radio ..... 221, 247
Recargar la batería ..... 166
Referencia color pintura ..... 194
Reglaje de la fecha ..... 232, 255
Reglaje de la hora ..... 38, 232, 255
Reglaje de los asientos ..... 63, 64
Reglaje de los faros ..... 93
Reglaje en altura y en profundidad del volante ..... 67
Regulador de velocidad ..... 136
Reiniciación de los elevalunas ..... 57
Reiniciación del telemando ..... 52
Reloj ..... 38
Remolcado de un vehículo ..... 182
Reostato de luces ..... 38
Repartidor electrónico de frenada (REF) ..... 102
Repetidor lateral (intermitente) ..... 170
Reposabrazos delantero ..... 83
Reposacabezas trasero ..... 71
Reproductor CD MP3 ..... 249

## ÍNDICE ALFABÉTICO


**R/**
Reproductores de medios musicales.... 222
Reserva de carburante ..... 143
Retrovisores exteriores..... 68, 69
Retrovisor interior ..... 70
Revestimiento interior..... 186
Revisar los niveles..... 149, 150
Revisiones..... 20
Revisiones corrientes ..... 151, 152
Rueda de repuesto..... 163

**S/**
Seguridad para niños ..... 112, 116, 119-123
Señal de emergencia..... 99
Señalizadores de a bordo..... 22
Servicios PEUGEOT ..... 197
Sincronización del telemando..... 52
Sistema de asistencia a la frenada... 102
Sistema de asistencia a la frenada de urgencia ..... 102
Sistema de guiado embarcado..... 210
Sistemas ABS y REF..... 102
Sistemas ASR y ESP..... 103
Streaming audio Bluetooth ..... 254
Subcapó motor ..... 146, 147
Subinflado (detección)..... 100
Superbloqueo ..... 51
Sustituir el filtro de aceite ..... 151
Sustituir el filtro de aire..... 151

**S/**
Sustituir el filtro de partículas ..... 151
Sustituir el filtro habitáculo..... 151
Sustituir una lámpara..... 168, 171
Sustituir un fusible ..... 175

**T/**
Tablas de las masas..... 189, 191
Tablas de las motorizaciones..... 189, 191
Tablas de los fusibles ..... 175
Tapa de carburante..... 143
Tarjeta SIM ..... 230
Teléfono..... 197, 227-229
Teléfono manos libres..... 227-229
Telemando..... 50, 51, 53
Temperatura del líquido de refrigeración..... 33
Tercer piloto de stop ..... 171
Testigo de alerta ..... 26, 37
Testigos de marcha ..... 30, 32
Testigos luminosos ..... 26, 30, 32
TMC (Información de Tráfico)..... 219
Toma accesorios 12V ..... 82
Toma JACK..... 84, 250, 252
Tomas audio ..... 84, 250, 252
Tomas audio/vídeo ..... 226
Tomas auxiliares..... 84, 226, 250, 252
Tomas RCA..... 226, 252
Toma USB ..... 84, 250
Totalizador kilométrico..... 37

**U/**
USB Box..... 84
Utillaje..... 160, 163

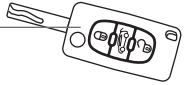
**V/**
Varilla nivel de aceite..... 33, 149
Ventilación ..... 72, 73
Volante (reglaje) ..... 67

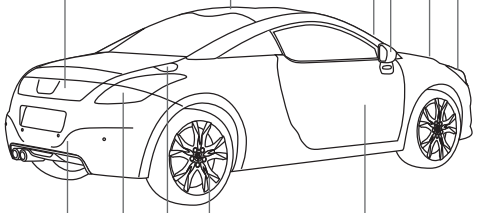
**W/**
WIP Com 3D..... 24, 39, 46, 199, 202, 204, 205, 233
WIP Plug..... 84, 250
WIP Sound ..... 42, 243-245, 256

**Z/**
Zonas de riesgos (actualización)..... 217

# EXTERIOR








Llave con mando a distancia 50-53
- apertura/cierre
- desbloquear/entreabrir el maletero
- protección antirrobo
- pila

Alarma 54-56

Accesorios 187-188

Limpiaparabrisas 95-98
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas 164
Retrovisores exteriores 68-69

Maletero 62
Kit de reparación provisional de neumáticos 153-159
Cambio de una rueda 160-164
Alerón móvil 106-107

Capó activo 105
Mandos de luces 88-92
Iluminación direccional 94
Reglaje de los faros 93
Cambio de las lámparas 168-171
- luces delanteras
- faros antiniebla
- repetidores de intermitente

Ayuda al estacionamiento 139-141
Enganche remolque 184-185
Remolcado 182-183

Puertas 59-61
- apertura/cierre
- cierre centralizado
- seguridad antiagresión
- bloqueo de emergencia

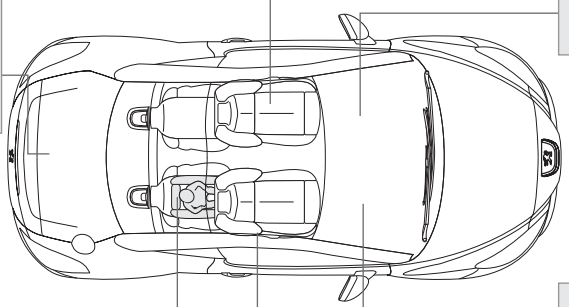
Alarma 54-56
Elevalunas 57-58

Cambio de las lámparas 171-174
- luces traseras
- 3er piloto de stop
- luces matrícula mineralógica

Depósito de carburante 143-144

Asistencia a la frenada 102
Control de trayectoria 103-104
Detección de subinflado 100-101
Presión de los neumáticos 159, 194

# INTERIOR



Asientos delanteros 63-66
Asientos traseros 71

Acondicionamientos del maletero 86-87
- anillos de amarre
- red de almacenamiento
- caja de almacenamiento

Airbags 111-115
Antirrobo/Arranque/Contactor 124

Asientos para niños 116-120
Asientos para niños "ISOFIX" 121-123

Neutralización airbag frontal acompañante 112-113
Acondicionamientos interiores 80-85
- parasol
- guantera
- toma accesorios 12 V
- cenicero
- reposabrazos delantero
- WIP Plug-Reproductor USB
- alfombrilla

Cinturones de seguridad 108-110

# PUESTO DE CONDUCCIÓN


Cuadros de a bordo 22-25
Testigos 26-32
Indicadores 33-36
Botones 37-38
- check/indicador de mantenimiento/ cuentakilómetros parcial
- reostato de luces

Mandos de luces 88-92
Reglaje de los faros 93

Reglaje del volante 67
Claxon 100

Retrovisores exteriores 68-69
Elevalunas 57-58

Fusibles panel de instrumentos 175-178
Apertura capó 145

Limitador de velocidad 133-135
Regulador de velocidad 136-138

Luces de techo 77
Pantalla testigos de cinturón/ airbag frontal acompañante 108-109
Retrovisor interior 70
Parasol 81

Freno de estacionamiento 125
Mando del alerón móvil 106-107

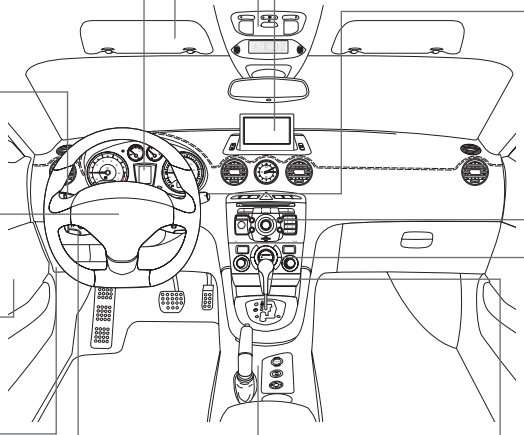
Pantallas multifunciones 42-49
Reloj 38
Señal de emergencia 99
Palanca de mandos 15

Mandos del limpiaparabrisas 95-98
Ordenador de a bordo 39-41

WIP Com 3D 199-242
Ajuste fecha/hora 232
WIP Sound 243-260
Ajuste fecha/hora 255
Llamada de emergencia o de asistencia 100, 195

Ventilación 72-73
Aire acondicionado automático 74-76

Caja de velocidades automática 129-132
Caja de velocidades manual 127
Indicador de cambio de velocidad 128
Ayuda al arranque en una pendiente 126

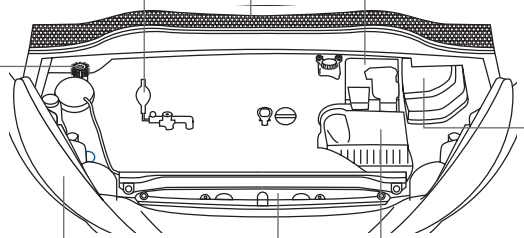
# CARACTERÍSTICAS - MANTENIMIENTO


Motorizaciones gasolina 189
Masas gasolina 190
Motorización Diésel 191
Masas Diésel 192
Dimensiones 193
Elementos de identificación 194

Quedarse sin carburante Diésel 148

Modo economía de energía 165
Batería 166-167

Revisión de los niveles 149-150
- aceite
- líquido de frenos
- líquido de dirección asistida
- líquido de refrigeración
- líquido lavaparabrisas/faros
- aditivo (Diésel con filtro de partículas)
- productos usados



Fusibles compartimento motor 175, 179-181

Cambio de las lámparas 168-174
- delanteras
- traseras

Control de los elementos 151-152
- batería
- filtro de aire y habitáculo
- filtro de aceite
- filtro de partículas (Diésel)
- cajas de velocidades
- pastillas/discos de frenos

Limpieza y mantenimiento 186
- interior
- exterior

Apertura capó 145
Bajo capó gasolina 146
Bajo capó Diésel 147

Esta guía presenta todos los equipamientos disponibles.

El vehículo lleva una parte de los equipamientos descritos en este documento, en función de las versiones y de las características propias del país de comercialización.

Las descripciones e imágenes no tienen valor contractual. Automóviles PEUGEOT se reserva el derecho a modificar las características técnicas, equipamientos y accesorios sin obligación de actualizar la presente guía.

Esta documentación forma parte integrante del vehículo. No olvide entregárselo al nuevo propietario en caso de venderlo.

Automóviles PEUGEOT certifica, en aplicación de la reglamentación europea (Directiva 2000/53) relativa a los vehículos fuera de uso, que alcanza los objetivos fijados por ésta última y que utiliza material reciclado para fabricar los productos comercializados.

Para cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la información técnica, la competencia y el material adecuado equivalente al que la Red PEUGEOT puede ofrecer.

Queda prohibida la reproducción o traducción total o parcial sin la autorización por escrito de Automóviles PEUGEOT.

Impreso en la UE
Espagnol

01-11

Creación

PEUGEOT

Automobiles PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 PARIS
Tél. 33 (0)1 40 66 55 11 - Fax 33 (0)1 40 66 54 14
Adresse postale : Automobiles PEUGEOT B.P 01 75761 PARIS cedex 16 - Adresse Internet : http://www.peugeot.com
Société Anonyme au capital de 171 284 850 Euros - R.C.S. PARIS B 552 144 503. SIRET 552 144 503 00018. APE 341 Z