



GUÍA DE UTILIZACIÓN



PEUGEOT TRAVELLER





La guía de utilización en línea

Elija una de las siguientes formas para consultar su guía de utilización en línea.

Acceda a su guía de utilización a través de la web de Peugeot, apartado "MyPeugeot".

Este espacio personal le ofrece consejos e información útil para el mantenimiento de su vehículo.

Escanee este código para acceder directamente a su guía de utilización.



Si el apartado "MyPeugeot" no está disponible en el portal Peugeot del país, consulte su guía de utilización en la siguiente dirección:
<http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/>

Seleccione:

- > el idioma;
- > el vehículo, la silueta;
- > la fecha de edición de su guía de utilización correspondiente a la fecha de matriculación del vehículo.

Consultando la guía de utilización en línea podrá acceder a la última información disponible, que identificará fácilmente gracias al marcapáginas con el siguiente pictograma:







Hay etiquetas dispuestas en diferentes lugares del vehículo que incluyen advertencias de seguridad e información relativa a la identificación del vehículo. Estas etiquetas forman parte integrante del vehículo, no las retire.

Queda prohibida la reproducción o traducción total o parcial de este documento sin la autorización por escrito de Automóviles PEUGEOT.

Automóviles PEUGEOT certifica, en aplicación de las disposiciones de la reglamentación europea (Directiva 2000/53) relativa a los vehículos fuera de uso, que cumple los objetivos por ella establecidos y que utiliza material reciclado en la fabricación de los productos comercializados.

Para cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la información técnica, la competencia y el material adecuado equivalente al que la red PEUGEOT le puede ofrecer.

Tenga en cuenta la siguiente información:

- El montaje de un equipamiento o accesorio eléctrico no recomendado por Automóviles PEUGEOT puede provocar una avería en los sistemas eléctricos de su vehículo. Acuda a la red PEUGEOT para conocer la oferta de accesorios recomendados.
- Por motivos de seguridad, el acceso a la toma de diagnosis asociada a los sistemas electrónicos integrados en el vehículo queda estrictamente reservado a la red PEUGEOT o a un taller cualificado que disponga del utillaje adecuado (riesgo de provocar un fallo de funcionamiento de los sistemas electrónicos integrados en el vehículo, lo que podría generar averías o accidentes graves). La responsabilidad del fabricante no se verá comprometida en caso de que no se respete esta consigna.
- Cualquier modificación o adaptación no prevista ni autorizada por Automóviles PEUGEOT o realizada sin respetar las prescripciones técnicas definidas por el fabricante conlleva la suspensión de las garantías legal y contractual.



PEUGEOT



AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 Paris - France

Tél. : +33 (0)1 40 66 55 11 - Fax : +33 (0)1 40 66 54 14 - Téléc. : 645 700 F

<http://www.peugeot.com>

Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S. : 552 144 503 R.C.S. Paris - SIRET : 552 144 503 00018 - APE : 2910Z

Impreso en la UE

Espagnol

03-16

Bienvenido

Esta guía de utilización ha sido concebida para que disfrute plenamente de su vehículo en todas las situaciones y con total seguridad.

Léala atentamente para familiarizarse con su vehículo.

El contenido de esta presenta todas las variantes de equipamientos disponibles para la gama del vehículo.

Cada modelo puede llevar solo una parte del equipamiento mencionado, en función del nivel de acabado, de la versión y de las características propias del país de comercialización.

Las descripciones e imágenes no tienen valor contractual.

Automóviles PEUGEOT se reserva el derecho a modificar las características técnicas, equipamientos y accesorios sin necesidad de actualizar la presente guía.

Este documento forma parte integrante del vehículo.

Entrégueselo al nuevo propietario en caso de cesión.

Le agradecemos que haya elegido este vehículo.

Esta guía de utilización ha sido concebida para que disfrute plenamente de su vehículo en todas las situaciones.

Leyenda



advertencias de seguridad



información complementaria



contribución a la protección de la naturaleza

Vista general		Ergonomía y Confort		3	Alumbrado y visibilidad		4
Etiquetas	10	Reglaje del volante	87		Retrovisores	141	
		Asientos delanteros	87		Mando de luces	144	
		Banqueta delantera de 2 plazas	93		Luces diurnas	147	
Eco-conducción		Banqueta monobloque fija	95		Encendido automático de las luces	147	
		Asiento y banqueta trasera fija	98		Conmutación automática de las luces de carreteras	151	
		Asiento y banqueta trasera en los carriles	101		Iluminación ambiental	153	
Instrumentación de a bordo		Asiento(s) individual(es) trasero(s) con raíles	105		Reglaje manual de la altura los faros	153	
Cuadros de a bordo	13	Acondicionamiento del interior	110		Mando de limpiaparabrisas y limpialuneta	154	
Testigos	15	Acondicionamiento de los asientos	115		Barrido automático	155	
Cuentakilómetros	36	Techo panorámico	120				
Reóstato de iluminación	37	Mesa corredera escamoteable	121				
Ordenador de a bordo	38	Aire acondicionado manual	125				
Pantalla táctil	41	Aire acondicionado automático bizona	127				
Ajuste de la fecha y la hora	44	Desempañado-Deshelado del parabrisas	131				
		Desempañado-Deshelado de los retrovisores	132				
Apertura y cierre		Desempañado-Deshelado de la luneta trasera	133		Seguridad		5
Llave	45	Calefacción-Climatización trasera	136		Señal de emergencia	158	
Llave, mando a distancia	45	Calefacción/Ventilación programable	137		Llamada de urgencia o de asistencia	158	
"Acceso y arranque manos libres"	52	Luces de techo	140		Claxon	159	
Bloqueo/Desbloqueo desde el interior	64				Programa de estabilidad electrónico (ESC)	159	
Puertas delanteras	65				Grip control	162	
Puertas laterales correderas manuales	66				Cinturones de seguridad	164	
Puertas laterales correderas eléctricas	68				Airbags	168	
Puerta lateral corredera manos libres	75				Asientos para niños	173	
Puertas batientes traseras	79				Neutralización del airbag frontal del acompañante	176	
Portón de maletero	81				Fijaciones ISOFIX	183	
Luneta del portón de maletero	82				Seguro para niños mecánico	190	
Alarma	83				Seguro para niños eléctrico	190	
Elevallunas eléctricos	86				Seguro para niños en las lunas traseras	191	

679

Urgencia o asistencia	328
PEUGEOT Connect Nav	331
PEUGEOT Connect Radio	419
Autorradio Bluetooth®	473

8

■

Exterior

Techo panorámico	120
Accesorios	267-268

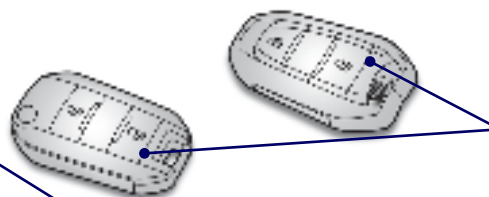
Reconocimiento de límite de velocidad	221-224
Alerta Riesgo de Colisión	239-242
Active Safety Brake	242-244

Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas	269
Barrido automático	155-156
Desempañado, deshelado delantero	131

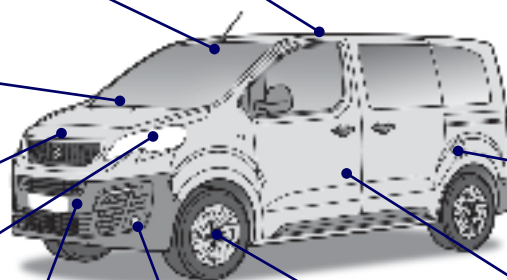
Apertura del capó	271

Encendido automático de las luces	147
Conmutación automática de las luces de carretera	151-152
Indicador de dirección	146
Reglaje manual de la altura de los faros	153
Cambio de una lámpara delantera	298-304
Lavafaros	156

Ayuda delantera al estacionamiento	252-253
Remolcado	320-321



Llave	45
llave, mando a distancia	45-50
Cambio de una la pila, reinicialización	51
Acceso y arranque manos libres	52-62
Cambio de la pila, reinicialización	62
Arranque-parada del motor	198-200
- Llave, mando a distancia	
- Mando a distancia Acceso y arranque manos libres	
Cierre /apertura desde el interior	64
Alarma	83-85



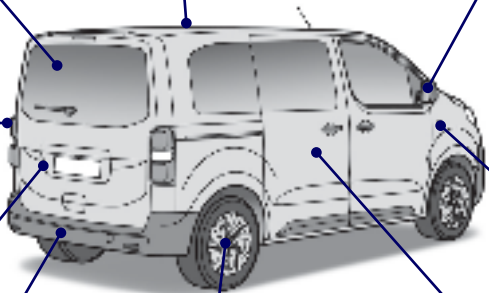
Tapón, depósito carburante	261-262
Sistema anticonfusión de carburante	262-263
Avería de carburante, cebado diésel	322

Puertas delanteras	65
Depósito de AdBlue®	278-281
Caja de herramientas	282-284

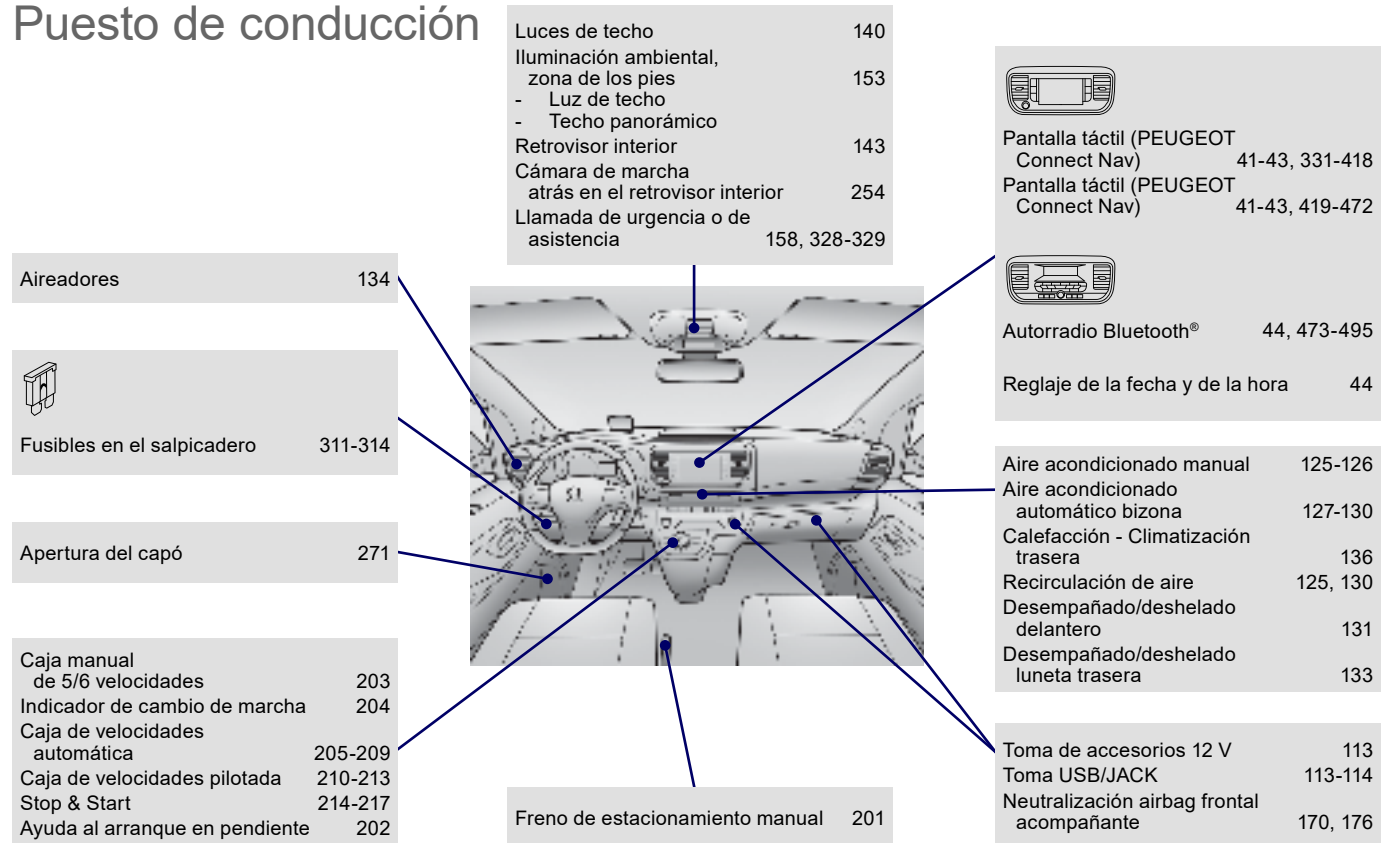
Detección de subinflado	258-260
Neumáticos, presión	259-260, 327
Sistema ESC	159-161
ABS, REF	159-160
CDS, ASR	161
Grip control	161, 162-163
Cadenas para nieve	264

Faros antiniebla	145, 299, 304
Luces diurnas	147, 300
Alumbrado estático de intersección	150

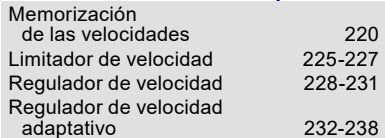
Exterior (continuación)

Puertas batientes 79-80 Portón de maletero 81 Luneta de portón de maletero 82 Desempañado-Deshelado de la luneta trasera 133	Accesorios 267-268 Barras de techo/Portacargas 268	Retrovisores exteriores eléctricos 141-142 Desempañado-Deshelado de los retrovisores 132 Sistema de vigilancia de ángulos muertos 249-251 Detección de inatención 247-248 Alerta de cambio involuntario de carril 245-246
Cambio de lámparas traseras 298, 305-310 Luces traseras (puertas batientes) 298, 305-307 Luces traseras (portón de maletero) 298, 308-310 Tercera luz de freno - puertas batientes - portón de maletero 306, 309		Repetidor lateral de dirección 300
Luz de matrícula 306, 309 - puertas batientes - portón de maletero Cámara de marcha atrás 254 Visión trasera 255-257	Triángulo de señalización 282 Kit de reparación provisional de neumáticos 285-290 Rueda de repuesto, gato, cambio de una rueda, útiles 291-297 Inflado, presión 297, 327	Puerta lateral corredera manual 66-67 Puerta lateral corredera eléctrica 68-71 Puerta lateral corredera manos libres 75-78 Seguro mecánico para niños 190 Seguro eléctrico para niños 190 Seguro para niños en las lunas traseras 191
Remolcado 320-321 Enganche de remolque 194, 265 Ayuda trasera al estacionamiento 252-253		

Puesto de conducción



Cuadro de a bordo	13-14
Testigos luminosos	15-28
Temperatura del agua	29
Indicador de mantenimiento	29-31
Indicador de nivel de aceite	32
Indicadores de autonomía AdBlue®	33-35
Cuentakilómetros	36
Indicador de cambio de marcha	204
Reóstato de iluminación	37
Ordenador de a bordo	38-40
Reglaje de la fecha y de la hora	44
Detección de inatención	247-248
Elévalunas eléctricos	86
Reglaje de los retrovisores eléctricos	141
Mando de alumbrado	144-147
Indicadores de dirección	146
Grip control	161, 162-163
Calefacción/Ventilación programable	137-139
Alarma	83-85
Reglaje manual de la altura de los faros	153
Alerta de cambio involuntario de carril	245-246
Sistema de vigilancia de ángulos muertos	249-251
Conmutación automática de las luces de carretera	151-152



Reglaje del volante	87
Claxon	159

Interior

Acondicionamiento del interior	110-114
- portavasos/portatalas	
- alfombrilla	
- parasol	
- guantera	
- compartimento	
- compartimento superior	
- tomas de accesorios, USB, JACK	
- tomas 230 V	
Caja de herramientas	282-283

Asientos delanteros	87-92
- reglajes manuales	
- reglajes eléctricos	
- reposacabezas	
- asientos calefactados	
Cinturones de seguridad	164-166

Banqueta monobloque fija	95-97
Asiento y banqueta trasera	98-100
Asiento y banqueta trasera sobre raíles	101-104
Asiento(s) individual(es) trasero(s) sobre raíles	105-108
Etiquetas de los asientos	10, 102, 103, 109
Mesa corredera escamoteable	121-124

Acondicionamiento asientos	115-118
- Red de retención de equipaje	
- Red de retención de carga alta	
- Estores laterales	
- Gancho para percha y fijación de red	
- Red banqueta	
Accesorios	267-268

Retrovisor interior	143
Espejo de vigilancia	143
Luz de techo delantera	140
Cambio de una bombilla de una luz de techo	307, 310

Airbags frontales, laterales, de cortina	168-172
Neutralización del airbag frontal del acompañante	170, 176
Tomas de accesorios 12 V	113
Toma USB	113
Toma JACK	114

Banqueta delantera 2 plazas	93-94
Banqueta calefactada	94
Bandeja de tipo "avión"	112
Toma 230 V	114

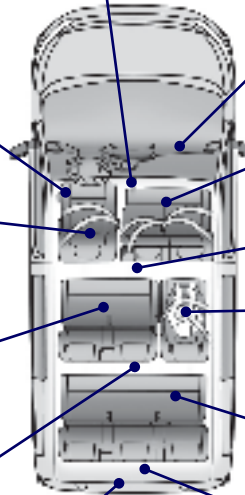
Calefacción-Climatización trasera	136
Techo panorámico	120

Asientos para niños	173-175, 179-182, 189
Fijaciones ISOFIX	183-189
Lunas laterales traseras	118, 291
Estores laterales	118

Banqueta monobloque fija	95-97
Asiento y banqueta trasera	98-100
Asiento y banqueta trasera sobre raíles	101-104
Asiento(s) individual(es) trasero(s) sobre raíles	105-108
Etiquetas de los asientos	10, 102, 103, 109

Luz de techo trasera	140
Cambio de una bombilla de una luz de techo	307, 310

Linterna	119
Kit de reparación provisional de neumáticos	282-284, 285-290
Rueda de repuesto, gato, cambio de una rueda, útiles	282-284, 291-297



Mantenimiento-Características

Revisión de los niveles 273-275

- aceite
- líquido de frenos
- líquido de dirección asistida
- líquido de refrigeración
- líquido lavaparabrisas, lavafaros
- aditivo (diésel con filtro de partículas)

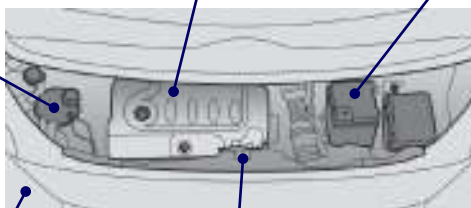
Control de los elementos 276-277

- batería
- filtro de aire/habitáculo
- filtro de aceite
- filtro de partículas
- pastillas/discos de freno

Cambio de una lámpara 298-310

- delantera
- trasera

Inmovilización por falta de carburante
(bomba de cebado) 322



Apertura del capó 271
Compartimento motor 272
Motorizaciones diésel 324-326
AdBlue® 278-281

Batería de 12 V 316-320

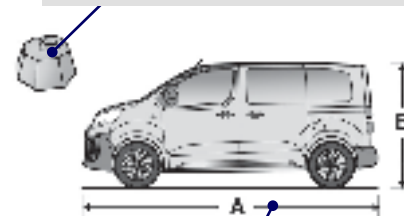


Modo de corte de la alimentación,
economía de energía 266

Fusibles en el compartimento
motor 311-312, 315



Masas diésel 324-326



Dimensiones 323

Elementos de identificación 327

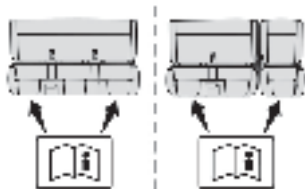
Etiquetas



▶ 80



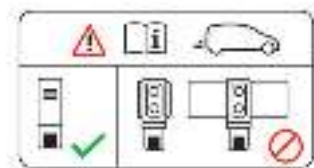
▶ 102-103



▶ 109



▶ 109



▶ 124



▶ 139



▶ 176



▶ 183



▶ 190



▶ 271



▶ 318

Eco-conducción

La eco-conducción consiste en un conjunto de prácticas cotidianas que permiten reducir el consumo de carburante y las emisiones de CO₂.

Mejore el uso de la caja de velocidades

Con una caja de velocidades manual, arranque con suavidad e introduzca inmediatamente una marcha más larga. En fase de aceleración, efectúe los cambios de marcha con rapidez.

Con una caja de velocidades automática o pilotada, dé prioridad al modo automático, sin pisar con fuerza ni bruscamente el pedal del acelerador.

El indicador de cambio de marcha le propondrá introducir la marcha más adecuada: cuando la indicación aparezca en el cuadro de a bordo, sígala lo antes posible.

En los vehículos equipados con cajas de velocidades pilotadas o automáticas, este indicador solo aparece en modo manual.

Conduzca con suavidad

Respete las distancias de seguridad entre vehículos, favorezca el freno motor con respecto al pedal del freno y pise el acelerador de forma progresiva. Estas actitudes contribuyen a ahorrar carburante, reducir las emisiones de CO₂ y atenuar el ruido de la circulación.

Cuando las condiciones del tráfico permitan una circulación fluida, si el volante dispone del mando "Cruise", seleccione el regulador de velocidad a partir de 40 km/h.

Limite el uso de los sistemas eléctricos

Si, antes de iniciar la marcha, hace demasiado calor en el habitáculo, ventílelo bajando las ventanillas y abriendo los aireadores, antes de encender el aire acondicionado.

A velocidad superior a 50 km/h, cierre las ventanillas y deje los aireadores abiertos. No olvide utilizar el equipamiento del vehículo que permite limitar la temperatura del habitáculo (persiana de ocultación del techo corredizo, estores...).

Corte el aire acondicionado, salvo si su regulación es automática, una vez haya alcanzado la temperatura de confort deseada.

Apague el desempañado y el deshelado si estos no se gestionan automáticamente. Apague lo antes posible los asientos térmicos.

No circule con los faros antiniebla y la luz antiniebla trasera encendidos cuando haya suficiente visibilidad.

No deje el motor en funcionamiento, especialmente en invierno, antes de introducir la primera marcha; el vehículo se calentará con mayor rapidez durante la circulación.

Si viaja como pasajero, evite utilizar continuamente los soportes multimedia (vídeo, música, videojuegos...); así contribuirá a limitar el consumo de energía eléctrica y, por lo tanto, de carburante.

Desconecte los dispositivos portátiles antes de abandonar el vehículo.

Limite las causas de sobreconsumo

Distribuya el peso en el vehículo y coloque las maletas más pesadas al fondo del maletero, lo más cerca posible de los asientos traseros. Limite la carga del vehículo y minimice la resistencia aerodinámica (barras de techo, portacargas, portabicicletas, remolque...). En su lugar se recomienda utilizar un maletero de techo. Retire las barras de techo o el portacargas después de utilizarlos.

Al finalizar el periodo invernal, cambie los neumáticos de nieve por los de verano.

Respete las indicaciones de mantenimiento

Revise con regularidad y en frío la presión de inflado de los neumáticos, consultando la etiqueta situada en la entrada de puerta del lado del conductor.

Efectúe esta revisión especialmente:

- Antes de realizar un trayecto largo.
- En cada cambio de estación.
- Después de un estacionamiento prolongado.

No olvide revisar también la rueda de repuesto y los neumáticos del remolque o caravana.

Realice un mantenimiento regular del vehículo (aceite, filtro de aceite, filtro de aire, filtro de habitáculo...) y siga el calendario de las operaciones del Plan de mantenimiento del fabricante.

Con un motor diésel Blue HDi, cuando el sistema SCR falla, el vehículo se vuelve contaminante. Acuda lo antes posible a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para restablecer el nivel de emisiones de óxidos de nitrógeno conforme a la normativa.

Al llenar el depósito de carburante, no insista después del tercer corte de la pistola, así evitará derramar carburante.

En un vehículo nuevo, observará que el consumo medio de carburante se regulariza después de los 3.000 primeros kilómetros.

Cuadro de a bordo LCD texto



Cuadrantes y pantallas

1. Velocímetro analógico (km/h o mph).
2. Indicador del nivel de carburante.
3. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración.
4. Consignas del regulador o limitador de velocidad.
5. Velocímetro digital (km/h o mph).

6. Indicador de cambio de marcha.
Marcha en caja de velocidades automática o pilotada.
7. Indicador de mantenimiento y luego cuentakilómetros total (km o millas), cuentakilómetros parcial (km o millas), indicaciones de mensajes, ...
8. Cuentarrevoluciones (x 1.000 rpm).

Teclas de mando

- A. Puesta a cero del indicador de mantenimiento.
Recordatorio de la información momentánea:
 - de mantenimiento;
 - de la autonomía de circulación con aditivo anticontaminación (AdBlue®).
- B. Reóstato de iluminación general.
- C. Puesta a cero del cuentakilómetros parcial y del recorrido.

Cuadro de a bordo matriz



Cuadrantes y pantallas

1. Velocímetro analógico (km/h o mph).
2. Indicador del nivel de carburante.
3. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración.
4. Consignas del regulador o limitador de velocidad.
5. Indicador de cambio de marcha.
Marcha en caja de velocidades automática o pilotada.
6. Zona de indicación: mensajes de alerta o de estado de las funciones, ordenador de a bordo, indicador de velocidad digital (km/h o mph), ...
7. Indicador de mantenimiento y luego cuentakilómetros total (km o millas). Estas funciones se indican sucesivamente al poner el contacto.
8. Cuentakilómetros parcial (km o millas).
9. Cuentarrevoluciones (x 1.000 rpm).

Teclas de mando

- A.** Puesta a cero del indicador de mantenimiento.
Indicación del diario de las alertas.
Recordatorio de la información:
- de mantenimiento;
 - de la autonomía de circulación con líquido anticontaminación (AdBlue®).
- B.** Reóstato de iluminación general.
- C.** Puesta a cero del cuentakilómetros parcial.

Testigos

Información visual que avisa al conductor del estado de funcionamiento de un sistema (testigos de funcionamiento o de neutralización) o de la aparición de una anomalía (testigos de alerta).

Al poner el contacto

Al poner el contacto del vehículo, algunos testigos de alerta se encienden durante unos segundos.

Al arrancar el motor, esos mismos testigos deben apagarse.

Si alguno permanece encendido, consulte en esta guía el testigo de alerta correspondiente antes de iniciar la marcha.

Avisos asociados

Algunos testigos pueden presentar dos tipos de encendido: fijo e intermitente.

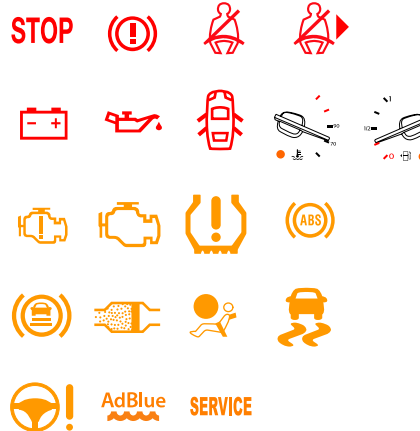
Solo poniendo en relación el tipo de encendido con el estado de funcionamiento del vehículo puede saber si la situación es normal o si se trata de una anomalía. En caso de anomalía, el encendido del testigo puede ir acompañado de una señal sonora y/o un mensaje.

Testigos de alerta

Con el motor en marcha o el vehículo en circulación, el encendido de uno de los siguientes testigos indica la aparición de una anomalía que requiere la intervención del conductor.

Debe realizarse un diagnóstico complementario de toda anomalía que provoque el encendido de un testigo de alerta. Para ello, sírvase del mensaje asociado.

Si surge algún problema, no dude en consultar con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.



Testigos de funcionamiento

El encendido de uno de los siguientes testigos en el cuadro de a bordo y/o en la pantalla del cuadro de a bordo confirma la puesta en marcha del sistema correspondiente.



Testigos de neutralización

El encendido de uno de los siguientes testigos confirma la interrupción voluntaria del sistema correspondiente.

Puede ir acompañado de una señal sonora y de la indicación de un mensaje.



Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
STOP	STOP	fijo, asociado a otro testigo de alerta, acompañado de una señal sonora y un mensaje	El encendido del testigo está asociado a un fallo de funcionamiento grave del motor, del sistema de frenada, de la dirección asistida, etc. o a una anomalía eléctrica principal.	Deténgase inmediatamente cuando las condiciones de seguridad lo permitan. Estacione, corte el contacto y contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	Freno de estacionamiento	fijo	El freno de estacionamiento está accionado o no se ha destensado correctamente.	Pisando el pedal del freno, destense el freno de estacionamiento para que se apague el testigo. Respete las consignas de seguridad. Para más información relativa al Freno de estacionamiento , consulte el apartado correspondiente.
	Frenos	fijo	Bajada significativa del nivel de líquido de frenos en el circuito de frenos.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Complete el nivel con un líquido recomendado por PEUGEOT. Si el problema persiste, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del circuito.
 + 		fijo, asociado al testigo de ABS	Fallo del repartidor electrónico de frenada (REF).	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
 	Cinturón(es) desabrochado(s)	fijo o intermitente acompañado de una señal sonora	Algún ocupante no se ha abrochado el cinturón de seguridad o se lo ha desabrochado.	Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
	Carga de la batería*	fijo	Fallo del circuito de carga de la batería (terminales sucios o flojos, correa del alternador destensada o rota...).	El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	Presión de aceite del motor	fijo	Fallo del circuito de lubricación del motor.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Estacione, corte el contacto y consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	Temperatura máxima del líquido de refrigeración	fijo, con la aguja en la zona roja	La temperatura del circuito de refrigeración es excesiva.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Espere a que el motor se enfríe para completar el nivel si es necesario. Si el problema persiste, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

* Según el país de comercialización.

	Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Puerta(s) abierta(s)	fijo, asociado a un mensaje de localización del acceso, si la velocidad es inferior a 10 km/h	Una puerta delantera, lateral o trasera (puerta batiente izquierda o portón de maletero) se ha quedado abierta. Si el vehículo va equipado con ella, la luneta de portón trasero se ha quedado abierta.	Cierre el portón o la puerta correspondiente. Si el vehículo va equipado con ella y la puerta batiente derecha se queda abierta, su apertura no se indicará a través de este testigo.
		fijo, asociado a un mensaje de localización del acceso y completado con una señal sonora, si la velocidad es superior a 10 km/h		
	Reserva de carburante	fijo, con la aguja en la zona roja.	La primera vez que se enciende, el nivel de carburante en el depósito es de menos de 8 litros .	Reposte sin falta para evitar quedar inmovilizado. Este testigo se encenderá cada vez que se ponga el contacto hasta que se efectúe un repostaje de carburante suficiente. Capacidad del depósito: aproximadamente 69 litros . Nunca agote la reserva, ya que podrían dañarse los sistemas anticontaminación y de inyección.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
 + STOP	Sistema de autodiagnos motor	fijo, asociado al testigo STOP	Detección de un fallo grave del motor.	Pare imperativamente el vehículo en las mejores condiciones de seguridad posibles. Estacione, corte el contacto y consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	Sistema de autodiagnos del motor	fijo	Fallo del sistema anticontaminación.	El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte enseguida con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
		intermitente	Fallo del sistema de control del motor.	Existe riesgo de destrucción del catalizador. Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
 + SERVICE		fijo, asociado al testigo SERVICE	Detección de un fallo leve del motor.	Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.
	Pre calentamiento del motor diésel	fijo	El contactor está en la 2ª posición (Contacto). O El botón de arranque " START/STOP " se ha accionado.	Espera a que se apague el testigo antes de arrancar. Cuando se apague, el motor arrancará de inmediato: - siempre que mantenga pisado el pedal de embrague en los vehículos con caja manual; - siempre que mantenga pisado el pedal del freno con caja automática o pilotada. El tiempo de encendido está determinado por las condiciones meteorológicas y puede ser de hasta 30 segundos en condiciones meteorológicas extremas. Si el motor no arranca, ponga otra vez el contacto, espere a que el testigo vuelva a apagarse y arranque entonces el motor.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
 + SERVICE	Subinflado	fijo, acompañado de una señal sonora y un mensaje	La presión de una o varias ruedas es insuficiente.	Controle la presión de los neumáticos lo antes posible. Este control debe efectuarse preferentemente en frío. Deberá reinicializar el sistema después de ajustar la presión de uno o varios neumáticos o de cambiar una o varias ruedas. Para más información relativa a la Detección de subinflado, consulte el apartado correspondiente.
		parpadeo y luego fijo, acompañado del testigo Service.	La función presenta un fallo de funcionamiento: el control de la presión de los neumáticos ya no está garantizado.	Compruebe la presión de los neumáticos lo antes posible. Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
	Pisar el freno	fijo	Es necesario pisar el pedal del freno.	Con la caja de velocidades automática o pilotada, pise el pedal del freno, con el motor en marcha, antes de destensar el freno de estacionamiento, para desbloquear la palanca y sacar la posición P o N. Si se intenta destensar el freno de estacionamiento sin pisar el pedal del freno, este testigo permanece encendido.
	Pisar el embrague	fijo	En modo STOP del Stop & Start, no puede cambiarse a modo START debido a que el pedal de embrague no se está pisando a fondo.	Si su vehículo va equipado con una caja manual, es necesario desembragar completamente para que el motor pueda pasar a modo START.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Antibloqueo de las ruedas (ABS)	fijo	Fallo del sistema antibloqueo de las ruedas.	El vehículo conserva una frenada clásica. Circule con prudencia a velocidad moderada y consulte enseguida con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	Alerta Riesgo de Colisión/ Active Safety Brake	intermitente	El sistema se activa.	El sistema frena brevemente para reducir la velocidad de colisión frontal con el vehículo que le precede.
		fijo, acompañado de un mensaje y una señal sonora	El sistema presenta un fallo.	Lleve a revisar el sistema a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.
		fijo, acompañado de un mensaje.	El sistema se neutraliza (desactivación a través del menú).	Para más información relativa al sistema Alerta Riesgo de Colisión/Active Safety Brake consulte el apartado correspondiente.
	Filtro de partículas (diésel)	fijo, acompañado de una señal sonora y un mensaje de riesgo de saturación del filtro de partículas	Inicio de saturación del filtro de partículas.	En cuanto las condiciones de circulación lo permitan, regenere el filtro circulando a una velocidad superior a 60 km/h hasta que se apague el testigo.
		fijo, acompañado de una señal sonora y un mensaje de nivel de aditivo del filtro de partículas demasiado bajo	Nivel mínimo del depósito de aditivo.	Acuda enseguida a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a completar el nivel.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Airbags	encendido temporal	Se enciende durante unos segundos al poner el contacto y luego se apaga.	Debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
		fijo	Fallo de uno de los sistemas de airbag o de los pretensores pirotécnicos de los cinturones de seguridad.	Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
	Airbag frontal del acompañante	fijo en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante	El mando, situado en el lado del acompañante del salpicadero, está en posición "OFF" . El airbag frontal del acompañante está neutralizado. En ese caso, puede instalar una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha", salvo en caso de anomalía de funcionamiento de los airbags (testigo de alerta Airbags encendido).	Para activar el airbag frontal del acompañante, ponga el mando en posición "ON" . Después no será posible instalar un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en esta plaza.
	Sistema de airbag del acompañante	fijo	El mando, situado en el salpicadero, en el lado del acompañante, está en posición "ON" . El airbag frontal del acompañante está activado. En este caso, no instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en el asiento del acompañante.	Coloque el mando en posición "OFF" para neutralizar el airbag frontal del acompañante. Puede instalar una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" salvo en caso de anomalía de funcionamiento de los airbags (testigo de alerta Airbags encendido).

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Control dinámico de estabilidad (CDS/ASR)	fijo	Se ha accionado la tecla y el piloto está encendido. El CDS/ASR está desactivado. CSD: control dinámico de estabilidad. ASR: antipatinado de las ruedas.	Pulse la tecla para activar el CSD/ASR. El piloto se apagará. El sistema CDS/ASR se activa automáticamente al arrancar el motor. En caso de desactivarlo, el sistema se reactiva automáticamente al superar una velocidad aproximada de 50 km/h. Para más información relativa al Programa de estabilidad electrónica (ESC) y, en particular, al CDS/ASR, consulte el apartado correspondiente.
		intermitente	Activación de la regulación del CDS/ASR.	El sistema optimiza la motricidad y permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo, en caso de pérdida de adherencia o trayectoria.
	Control dinámico de estabilidad (CDS/ASR)	fijo	Fallo del sistema CDS/ASR.	Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
		fijo	Fallo de la dirección asistida.	Circule con prudencia a velocidad moderada. Lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
	Dirección asistida	fijo	Fallo de la dirección asistida.	Circule con prudencia a velocidad moderada. Lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
 AdBlue® (diésel BlueHDi)		fijo desde la puesta del contacto, acompañado de una señal sonora y de un mensaje que indica la autonomía restante	La autonomía está comprendida entre 600 y 2.400 km.	Complete lo antes posible el nivel de AdBlue®: acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado o realice usted mismo esta operación.
		intermitente, acompañado de una señal sonora y de un mensaje que indica la autonomía restante.	La autonomía está comprendida entre 0 km y 600 km.	Complete imperativamente el nivel de AdBlue® para evitar una avería : consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado o realice usted mismo esta operación.
		intermitente, acompañado de una señal sonora y de un mensaje que indica la autonomía restante.	El AdBlue® es está vacío: el dispositivo antiarranque reglamentario impide el re arranque del motor.	Para poder re arrancar el motor, debe completar imperativamente el nivel de AdBlue®: Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado o realice usted mismo esta operación. Es imperativo añadir una cantidad mínima de 3,8 litros de AdBlue® al depósito del líquido.



Para realizar la puesta a nivel de líquido AdBlue® o para obtener más información relativa al **AdBlue®**, consulte el apartado correspondiente.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Sistema anticontaminación SCR (diésel BlueHDi)	fijo desde la puesta del contacto, asociado a los testigos SERVICE y sistema de autodiagnos motor, acompañado de una señal sonora y un mensaje.	Se ha detectado un fallo del sistema anticontaminación SCR.	Esta alerta desaparece cuando el nivel de emisiones de gases de escape vuelve a ser adecuado.
		intermitente desde la puesta del contacto, asociado a los testigos SERVICE y sistema de autodiagnos motor, acompañado de una señal sonora y un mensaje que indica la autonomía restante.	Después de la confirmación del fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación, puede recorrer hasta 1.100 km antes de que se active el dispositivo de antiarranque del motor.	Contacte lo antes posible con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para evitar una avería .
		intermitente desde la puesta del contacto, asociado a los testigos SERVICE y sistema de autodiagnos del motor, acompañado de una señal sonora y un mensaje.	Ha superado el límite de circulación autorizada después de la confirmación del fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación: el dispositivo de antiarranque impide el re arranque del motor.	Para poder arrancar el motor, debe imperativamente acudir a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
SERVICE	Servicio	encendido temporal	Detección de anomalías leves que no disponen de testigo específico.	Identifique la anomalía mediante el mensaje asociado como, por ejemplo: - Nivel mínimo de aceite del motor. - Nivel mínimo del depósito de líquido lavaparabrisas/lavafaros. - Pila del mando a distancia gastada. - Disminución de la presión de los neumáticos. - La saturación del filtro de partículas (FAP) en los vehículos diésel. - ... Para más información relativa los Controles y, en particular, al control del filtro de partículas, consulte el apartado correspondiente. Para las demás anomalías, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.
		fijo	Detección de anomalías graves que no disponen de testigo específico.	Identifique la anomalía mediante el mensaje que aparece y contacte imperativamente con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
SERVICE +	+ 	fijo, asociado al encendido intermitente y luego fijo de la llave de mantenimiento	El plazo para la revisión se ha superado.	Solo con las versiones diésel BlueHDi. La revisión del vehículo debe realizarse lo antes posible.
		Luces antiniebla traseras	fijo	Las luces antiniebla trasera están encendidas.
				Gire el anillo del mando hacia atrás para apagar las luces antiniebla traseras.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Barrido automático del limpiaparabrisas	fijo	Se ha accionado hacia abajo el mando del limpiaparabrisas.	El barrido automático del limpiaparabrisas está activado. Para desactivarlo, accione el mando hacia abajo o cambie la posición del mando del limpiaparabrisas.
	Conmutación automática de las luces de carretera	fijo	El mando de luces está en posición "AUTO" y la función se ha activado. Las luces de carretera se encienden si las condiciones de la luminosidad exterior y de circulación lo permiten.	La cámara situada en la parte superior del parabrisas controla el encendido de las luces de carretera en función de la luminosidad exterior y de las condiciones de circulación. Para más información relativa a la Conmutación automática de las luces de carretera consulte el apartado correspondiente.
	Stop & Start	fijo	Al parar el vehículo (en un semáforo, stop, embotellamiento...), el Stop & Start ha puesto el motor en modo STOP.	Cuando desee reanudar la marcha, el testigo se apagará y el motor pasará automáticamente a modo START.
		intermitente durante unos segundos y luego se apaga	El modo STOP no está disponible momentáneamente. o El modo START se ha activado automáticamente.	Para más información relativa al Stop & Start , consulte el apartado correspondiente.
	Vigilancia de ángulo muerto	fijo	Se ha activado la función de vigilancia de ángulo muerto.	Para más información relativa al Sistema de vigilancia del ángulo muerto , consulte el apartado correspondiente.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
 Alerta de cambio involuntario de carril	fijo	La función alerta de cambio involuntario de carril está activada.	El sistema de alerta de cambio involuntario de carril está activado. Para más información relativa a la Alerta de cambio involuntario de carril , consulte el apartado correspondiente.
 Faros antiniebla	fijo	Los faros antiniebla se encienden mediante el anillo del mando de luces.	Gire el anillo del mando de luces una vez hacia atrás para apagar los faros antiniebla.
 Luces de posición	fijo	El mando de luces está en posición "Luces de posición".	
 Indicador de dirección izquierdo	intermitente, con avisador sonoro	Se ha accionado hacia abajo el mando de luces.	
 Indicador de dirección derecho	intermitente, con avisador sonoro	Se ha accionado hacia arriba el mando de luces.	
 Luces de cruce	fijo	El mando de luces está en posición "Luces de cruce".	
 Luces de carretera	fijo	Se ha accionado el mando de luces hacia el volante.	Tire del mando para volver a la posición de luces de cruce.



Para más información relativa al **Mando de luces**, consulte el apartado correspondiente.

Temperatura de agua motor



Con el motor en marcha, cuando la aguja está:

- En la zona **A**, la temperatura del líquido de refrigeración correcta.
- En la zona **B**, la temperatura del líquido de refrigeración es demasiado elevada; el testigo de temperatura máxima y el testigo de alerta centralizada **STOP** se encienden, acompañados de una señal sonora y un mensaje de alerta en la pantalla táctil.

Detenga inmediatamente el vehículo en las mejores condiciones de seguridad posibles.

Espere unos minutos antes de apagar el motor. Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Verificación

Después de circular durante unos minutos, la temperatura y la presión del circuito de refrigeración aumentan.

Para completar el nivel:

- ☞ Espere al menos una hora a que se enfríe el motor.
- ☞ Afloje el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión.
- ☞ Una vez que la presión haya caído, retire el tapón.
- ☞ Complete el nivel hasta la marca "MAXI".



Tenga cuidado para no quemarse al llenar el depósito de líquido de refrigeración. No lo llene por encima de la marca de nivel máximo (indicada en el depósito).

Indicador de mantenimiento

Sistema que informa al conductor de cuándo debe efectuar la siguiente revisión, conforme al plan de mantenimiento del fabricante.

El plazo se calcula desde la última puesta a cero del indicador, en función del kilometraje recorrido y del tiempo transcurrido desde la última revisión.

Para las versiones diésel Blue HDi, el nivel de degradación del aceite motor también se tiene en cuenta (según el país de comercialización).



Kilometraje hasta la siguiente revisión superior a 3.000 km

Al poner el contacto, no aparece ninguna información de mantenimiento en la pantalla.

Kilometraje hasta la siguiente revisión entre 1.000 km y 3.000 km

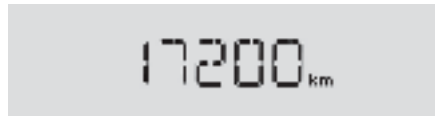
Al poner el contacto, la llave que simboliza las operaciones de mantenimiento se enciende durante 5 segundos. La línea de visualización del cuentakilómetros total indica el número de kilómetros que faltan para la siguiente revisión.

Ejemplo: Le quedan 2.800 km por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante 5 segundos:



Cinco segundos después de poner el contacto, **la llave se apaga** y el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. La pantalla indica entonces el kilometraje total.



Kilometraje hasta la siguiente revisión inferior a 1.000 km

Ejemplo: Le quedan 900 km por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante 5 segundos:



Cinco segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. **La llave se queda encendida** para avisarle de que debe efectuar una revisión próximamente.



Kilometraje previsto para la revisión superado

Cada vez que se pone el contacto, **la llave parpadea** durante 5 segundos para avisarle de que debe efectuar la revisión lo antes posible.

Ejemplo: Ha superado en 300 km el kilometraje previsto para la revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante 5 segundos:

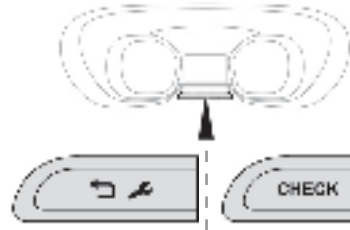


Cinco segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total retoma su funcionamiento normal. **La llave se queda encendida.**

Para las versiones diésel Blue HDi, esta alerta va acompañada del encendido fijo del testigo de servicio, desde el momento en que se pone el contacto.

i El kilometraje que queda por recorrer puede estar ponderado por el factor tiempo, en función de los hábitos de conducción del conductor. La llave también puede encenderse en caso de que haya superado el plazo transcurrido desde la última revisión, que se indica en el plan de mantenimiento del fabricante. Para las versiones diésel Blue HDi, la llave también se puede encender de manera anticipada, en función del nivel de degradación del aceite motor (según el país de comercialización). La degradación del aceite motor depende del tipo de conducción que se realice.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento



Después de cada revisión, debe poner a cero el indicador de mantenimiento. Si ha realizado usted mismo la revisión del vehículo, corte el contacto:



☞ Pulse este botón y manténgalo pulsado.

- ☞ Ponga el contacto; la pantalla del cuentakilómetros empieza una cuenta atrás.
- ☞ Cuando la pantalla indique "**=0**", suelte el botón; la llave desaparece.

i Si, después de esta operación, debe desconectar la batería, bloquee el vehículo y espere al menos cinco minutos para que se memorice la puesta a cero.

Recordatorio de la información de mantenimiento

En cualquier momento, usted puede acceder a la información de mantenimiento.



☞ Pulse este botón.

La información de mantenimiento se muestra durante unos segundos y luego desaparece.

Indicador de nivel de aceite del motor

En las versiones equipadas con una varilla eléctrica, la conformidad del nivel de aceite motor se indica durante unos segundos en el cuadro de a bordo, al poner el contacto, al mismo tiempo que la información de mantenimiento. Esta información aparece durante unos segundos al poner el contacto, después de la información de mantenimiento.

- i** La comprobación de este nivel solo es válida si el vehículo está en suelo horizontal con el motor parado desde más de 30 minutos antes.



Nivel de aceite correcto

Se indica mediante un mensaje en el cuadro de a bordo.



Falta de aceite

Se indica mediante un mensaje en el cuadro de a bordo.

Si se confirma la falta de aceite con la varilla de nivel, es imperativo completar el nivel para evitar el deterioro del motor.



Anomalía del indicador de nivel de aceite

Se indica mediante un mensaje en el cuadro de a bordo. Si eso ocurre, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Varilla de nivel manual

- i** Para localizar la varilla de nivel y el tapón de llenado de aceite en el **motor diésel**, consulte el apartado correspondiente.



La varilla de nivel dispone de 2 marcas:

- **A** = máximo: nunca sobrepase este nivel;
- **B** = mínimo: complete el nivel por el orificio de llenado de aceite con el tipo de aceite adecuado según la motorización.

Indicadores de autonomía del líquido AdBlue®

Cuando se alcanza la reserva del depósito de AdBlue® o si se detecta un fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR, un indicador le permite conocer, al poner el contacto, la estimación de kilómetros que quedan por recorrer antes de que el motor de arranque se bloquee.

Si se detecta simultáneamente un fallo y nivel bajo de AdBlue®, se indica la autonomía mínima.



El dispositivo reglamentario de antiarranque del motor se activa automáticamente cuando el depósito de AdBlue® está vacío.

En caso de riesgo de ausencia de arranque debida a una falta de AdBlue®

Autonomía superior a 2.400 km

Al poner el contacto, en el cuadro de a bordo no aparecerá ninguna información relativa a la autonomía de manera automática.



La pulsación de este botón permite visualizar de manera momentánea la autonomía durante la circulación.

Si su vehículo va equipado con ella, podrá acceder a esta información a través de la pantalla táctil.



☞ Seleccione el menú **Conducción**.



☞ Seleccione " **OPCIONES** ".



☞ Seleccione a continuación " **Diagnóstico** ".



La autonomía de circulación se indica de manera momentánea.

Por encima de 5.000 km, el valor no se especifica.

Autonomía comprendida entre 600 y 2.400 km



Al poner el contacto, este testigo se enciende acompañado de una señal sonora y de la indicación de un mensaje (por ejemplo: "Llene con aditivo anticontaminación: Arranque prohibido en 1.500 km") indicando la autonomía de circulación expresada en kilómetros o millas.

Al circular, el mensaje se indica cada 300 km mientras no se complete el nivel del líquido.

Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para realizar una puesta a nivel de AdBlue®.

También puede efectuar usted mismo la puesta a nivel.



Para más información relativa al **AdBlue®** y al **sistema SCR** y, en concreto, a la puesta a nivel de AdBlue®, consulte el apartado correspondiente.

Autonomía comprendida entre 0 y 600 km

AdBlue



Al poner el contacto, este testigo parpadea, acompañado de una señal sonora y de la indicación de un mensaje (por ejemplo: "Llene con aditivo anticontaminación: Arranque prohibido en 600 km") indicando la autonomía de circulación expresada en kilómetros o millas.

Al circular, el mensaje se indica cada 30 segundos mientras no se complete el nivel del líquido.

Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para realizar una puesta a nivel de AdBlue®.

También puede efectuar usted mismo la puesta a nivel.

En caso contrario, no podrá rearmar el motor del vehículo.

i Para más información relativa al **AdBlue®** y al **sistema SCR** y, en concreto, a la puesta a nivel de AdBlue®, consulte el apartado correspondiente.

Inmovilización por falta de AdBlue®

AdBlue

Al poner el contacto, este testigo parpadea, acompañado de una señal sonora y de la indicación del mensaje: "Llene con aditivo anticontaminación: Arranque prohibido". El depósito de AdBlue® está vacío: el dispositivo de antiarranque reglamentario impide el rearmar del motor.



Para poder arrancar el motor, le recomendamos que acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para realizar la puesta a nivel necesaria. En caso de que lo realice usted mismo, es necesario que efectúe un repostaje de al menos 3,8 litros de AdBlue® en el depósito.

En caso de detección de un fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR

! Cuando se superan los 1.100 km recorridos después de la confirmación del fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR se activa automáticamente un dispositivo de antiarranque del motor. En cuanto sea posible, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

En caso de detección de un fallo de funcionamiento



Estos testigos se encienden acompañados de una señal sonora y de la indicación del mensaje "Fallo anticontaminación". La alerta se activa durante la circulación cuando se detecta el fallo de funcionamiento por primera vez y, posteriormente, cada vez que se ponga el contacto mientras el fallo de funcionamiento persista.

i Si se trata de un fallo de funcionamiento temporal, la alerta desaparecerá durante el siguiente trayecto, después del control de autodiagnóstico del sistema anticontaminación SCR.

Durante la fase de circulación autorizada (entre 1.100 km y 0 km)



Si se confirma el fallo del sistema SCR (después de recorrer 50 km con la indicación permanente de un fallo de funcionamiento) estos testigos se encienden acompañados de una señal sonora y de la indicación de un mensaje (por ejemplo: "Fallo anticontaminación: Arranque prohibido en 300 km") que informa de la autonomía de circulación expresada en kilómetros o millas. Al circular, el mensaje se indicará cada 30 segundos mientras que el fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR persista. La alerta se activará cada vez que ponga el contacto. Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado lo antes posible. En caso contrario, no podrá rearrancar el motor del vehículo.

Arranque prohibido



Cada vez que se ponga el contacto, estos testigos se encenderán acompañados de una señal sonora y de la indicación del mensaje "Fallo anticontaminación: Arranque prohibido".

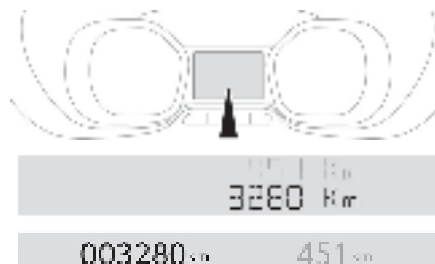
! Ha superado el límite kilométrico autorizado: el dispositivo antiarranque impide el rearranque del motor.

Para poder rearrancar el motor, deberá acudir imperativamente a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Cuentakilómetros

Los kilometrajes total y parcial se muestran durante treinta segundos al cortar el contacto, al abrir la puerta del conductor y al bloquear o desbloquear el vehículo.

i Si viaja al extranjero, puede cambiar la unidad de distancia: la indicación de la velocidad se debe expresar en la unidad oficial del país (km o millas). El cambio de unidad se realiza a través del menú de configuración de la pantalla, con el vehículo parado.



Cuentakilómetros total

Mide la distancia total recorrida por el vehículo desde su primera puesta en circulación.



Cuentakilómetros parcial

Mide una distancia recorrida desde la última puesta a cero por el conductor.

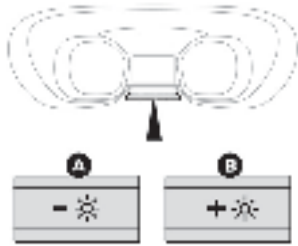


Con el contacto puesto, pulse el botón hasta que aparezcan unos ceros.

Reóstato de iluminación

Este sistema que permite adaptar manualmente la intensidad luminosa del puesto de conducción en función de la luminosidad exterior.

En el cuadro de a bordo



- ☞ Con las luces encendidas, pulse este botón para aumentar la intensidad luminosa.
 - ☞ Con las luces encendidas, pulse este botón para reducir la intensidad luminosa.
- Cuando alcance la intensidad luminosa deseada, suelte el botón.

Con pantalla táctil



- ☞ Pulse la tecla **Reglajes**.

- ☞ Seleccione " **OPCIONES** ".



- ☞ Seleccione " **Configuración pantalla** ".



- ☞ Seleccione la pestaña " **Luminosidad** ".



- ☞ Ajuste la luminosidad desplazando el cursor.



- ☞ Pulse " **Validar** " para guardar y salir.

También puede apagar la pantalla. Para ello:



- ☞ Pulse la tecla **Reglajes**.

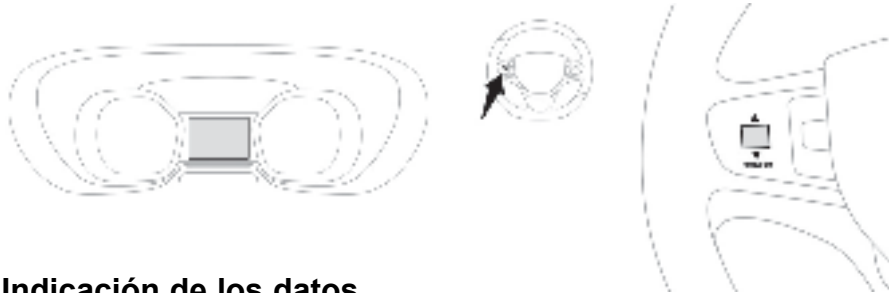


- ☞ Seleccione **Apagar pantalla**.

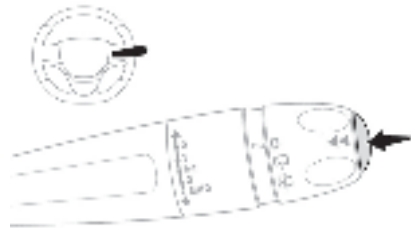
La pantalla se apaga por completo. Pulse otra vez la pantalla (cualquier punto de la superficie) para activarla.

Ordenador de a bordo

Sistema que proporciona información sobre el trayecto en curso (autonomía, consumo...).



Indicación de los datos



☞ Pulse el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas** para mostrar sucesivamente las diferentes pestañas del ordenador de a bordo.

☞ O, según el equipamiento, pulse el mando giratorio situado en el **volante**.

- La información instantánea con:
 - La autonomía
 - El consumo instantáneo
 - El contador de tiempo del Stop & Start

1

- El recorrido "1" con:
 - La velocidad media
 - El consumo medio
 - La distancia recorrida para el primer recorrido.

Si el vehículo va equipado con ello, hay disponible un 2º recorrido.

2

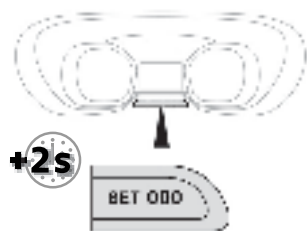
- El recorrido "2" con:
 - La velocidad media
 - El consumo medio
 - La distancia recorrida para el segundo recorrido.

Los recorridos "1" y "2" son independientes y se usan del mismo modo.

El recorrido "1" permite efectuar, por ejemplo, cálculos diarios y el recorrido "2", cálculos mensuales.

Puesta a cero del recorrido

Con cuadro de a bordo LCD texto

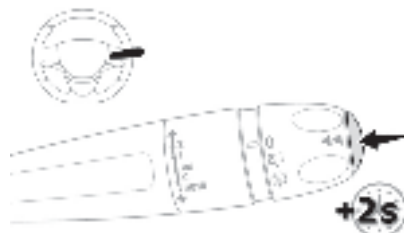


- ☞ Cuando se muestre el recorrido, pulse durante más de dos segundos el botón de puesta a cero del cuadro de a bordo.



- ☞ O según equipamiento, pulse durante más de dos segundos el mando giratorio situado en el **volante**.

Con cuadro de a bordo LCD texto o matriz



- ☞ Cuando se muestre el recorrido, pulse durante más de dos segundos el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas**.

Algunas definiciones



Autonomía

(km o millas)

Número de kilómetros que se pueden recorrer con el carburante que queda en el depósito (en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos).

i Este valor puede variar después de un cambio del estilo de conducción o de relieve que ocasione una variación significativa del consumo instantáneo.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones. Después de repostar al menos 8 litros de carburante, la autonomía vuelve a calcularse y aparece en pantalla si supera los 100 km.

i Si, durante la circulación, se visualizan durante mucho tiempo unos guiones en lugar de las cifras, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.



Consumo instantáneo

(l/100 km o km/l o mpg)

Calculado según los últimos segundos transcurridos.



Esta función solo se indica a partir de 30 km/h.



Consumo medio

(l/100 km o km/l o mpg)

Calculado desde de la última puesta a cero de los datos del recorrido.



Velocidad media

(km/h o mph)

Calculada desde la última puesta a cero de los datos del recorrido.



Distancia recorrida

(km o millas)

Calculada desde la última puesta a cero de los datos del recorrido.



Contador de tiempo del Stop & Start

(minutos/segundos u horas/minutos)

Si el vehículo dispone de Stop & Start, un contador suma el tiempo acumulado de funcionamiento del modo STOP durante el trayecto.

El contador se pone a cero al poner el contacto.

Pantalla táctil

Utilice las teclas situadas a ambos lados de la pantalla táctil para acceder a los menús y luego pulse los botones de la pantalla táctil.

✓ Utilice esta tecla para validar.

✗ Utilice esta tecla para salir.

! Por motivos de seguridad, el conductor deberá realizar las operaciones que requieran toda su atención con el vehículo parado.

Menús



Conducción.

Permite activar, desactivar y configurar determinadas funciones.



Radio Multimedia.



Navegador con conexión.



Reglaje del volumen/Corte del sonido.
Marcha atrás.



Reglajes.

Permite configurar la pantalla y el sistema.



Conectividad.



Teléfono.



Para más información relativa a la pantalla táctil, consulte el apartado **Audio y telemática.**



Menú Conducción

Las funciones que se pueden configurar se detallan en la siguiente tabla.

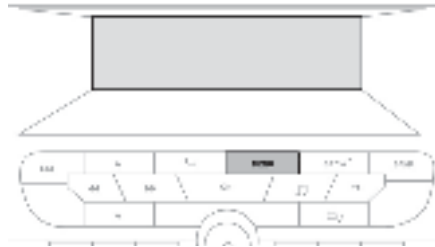
Para más información relativa a una función de ayuda a la conducción, consulte el apartado correspondiente.

Tecla	Función correspondiente	Comentarios
	Inicialización del subinflado	Reinicialización del sistema de subinflado.
	Vigilancia ángulos muertos	Activación/Neutralización de la función.
	Sistema Stop and Start	Neutralización/Activación de la función.
	Cambio involuntario de carril	Activación/Neutralización de la función.
	Conmutación automática de las luces de carretera	Activación/Neutralización de la función.

Tecla	Función correspondiente	Comentarios
	Configuración del vehículo Para desactivar/activar una función, pulse en OFF/ON. Para modificar una configuración (duración del alumbrado, ...) o acceder a la información complementaria, pulse en el pictograma de la función.	Acceso a otras funciones configurables. Seleccione o deseccione las pestañas en la parte inferior de la pantalla para visualizar las funciones deseadas. - Alumbrado - "Faros direccionales" (Activación del limpiaparabrisas trasero asociada a la marcha atrás) - "Alumbrado de acompañamiento" (Activación de la alerta de riesgo de colisión) - "Alumbrado de acogida": activación/neutralización del alumbrado de acogida exterior. - "Iluminación ambiental": activación/neutralización de la iluminación ambiental del vehículo. - Acceso - "Acceso manos ocupadas" (Alumbrado de acompañamiento automático) - "Locks your vehicle after the motorized closing of a side door, using hands-free access." (Alumbrado de acogida exterior) - Asistencia (ayuda a la conducción) - "Limpialuneta asociado a la marcha atrás": activación/neutralización del limpiaventana que se activa al introducir la marcha atrás - "Indicación velocidad recomendada": activación/neutralización del sistema de reconocimiento del límite de velocidad y permite asignar un umbral de velocidad al regulador o al limitador de velocidad. - "Alerta de riesgo de colisión y frenada auto.": activación/neutralización de la alerta de riesgo de colisión. - "Detección de falta de atención": activación/neutralización de la alerta de atención conductor.
	Diagnóstico	Recapitulativo de las alertas activas.
 OFF	Ayuda al estacionamiento	Activación/Neutralización de la función.
	Configuración límites de velocidad	Memorización de los umbrales de velocidad para el regulador de velocidad o el regulador de velocidad adaptativo.

Ajuste de la fecha y la hora

Con autorradio



- ☞ Pulse la tecla **MENU** para acceder al **menú general**.

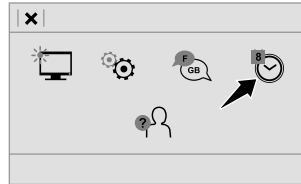


- ☞ Pulse las teclas "**◀**" o "**▶**" para seleccionar el menú **Personalización-Configuración** y valide pulsando la tecla "**OK**".
- ☞ Pulse las teclas "**▲**" o "**▼**" o "**◀**" o "**▶**" para seleccionar el menú **Configuración Pantalla** y valide pulsando la tecla "**OK**".
- ☞ Pulse las teclas "**▲**" o "**▼**" y "**◀**" o "**▶**" para ajustar los valores de la fecha y la hora y valide con "**OK**".

Con pantalla táctil



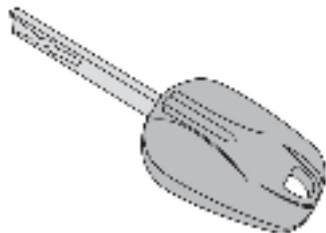
- ☞ Pulse en la tecla **Ajustes** para acceder a los diferentes menús.
- ☞ Seleccione "**OPCIONES**".



- ☞ Seleccione "**Configuración hora-fecha**".
- ☞ Seleccione la pestaña "**Hora**" o "**Fecha**".
- ☞ Modifique los parámetros en los campos asociados "**Fecha**" o "**Hora**" y luego pulse en "**Validar**".
- ✓ ☞ Pulse en "**Validar**" para guardar los cambios y salir.

i Puede elegir sincronizar la fecha y la hora con el sistema de navegación GPS (si su vehículo va equipado con ello) para ajustar automáticamente estos parámetros.

Llave



La llave permite el desbloqueo o el cierre centralizado de las cerraduras del vehículo con la cerradura.

Asegura también la apertura y el cierre del tapón del depósito de carburante y permite puesta en marcha o parada del motor.

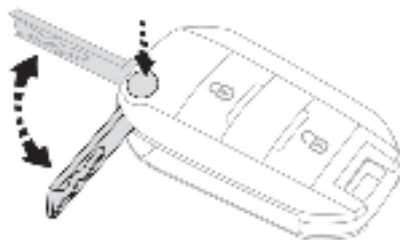
Llave, mando a distancia

Permite el desbloqueo o el cierre centralizado del vehículo con la cerradura o a distancia.

También lleva a cabo la localización del vehículo, la apertura y el cierre del tapón del depósito de carburante y permite la puesta en marcha y la parada del motor, así como una protección contra el robo.



Los botones del mando a distancia dejan de estar activos cuando se pone el contacto.



Despliegue/Pliegue de la llave

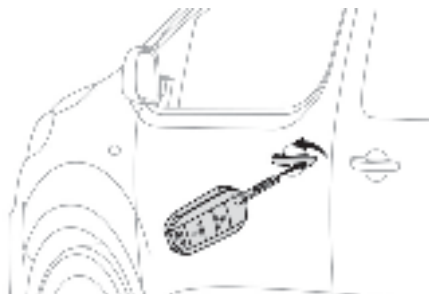
☞ Pulse este botón para desplegarla/plegarla.



Si no pulsa el botón, podría dañar el mando a distancia.

Desbloqueo

Con la llave



- ☞ Para desbloquear el vehículo, gire la llave hacia la parte delantera del vehículo.
- ☞ Luego, para abrir la puerta, tire de la empuñadura.

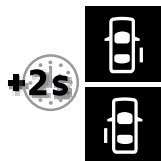
Si su vehículo dispone de alarma, esta no se desactivará. La apertura de una puerta disparará la alarma, que se interrumpirá al poner el contacto.

Con el mando a distancia



- ☞ Para desbloquear el vehículo, pulse este botón.

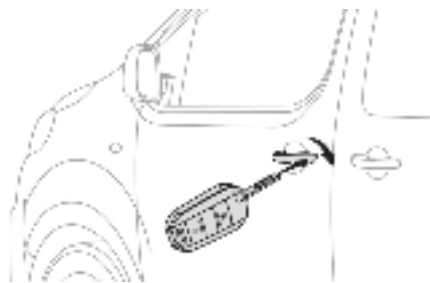
Con el mando a distancia y puertas laterales correderas eléctricas



- ☞ Para desbloquear el vehículo y abrir la puerta lateral, siga pulsando este botón hasta abrir la puerta.

i El desbloqueo se indica mediante el parpadeo rápido de las luces indicadoras de dirección durante dos segundos aproximadamente. Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se despliegan.

Bloqueo Con la llave

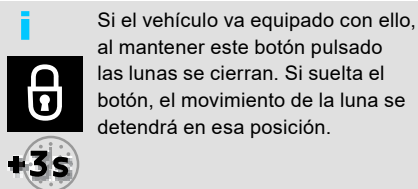


☞ Para bloquear totalmente el vehículo, gire la llave hacia la parte trasera del vehículo. Si su vehículo está equipado con alarma, esta no se activará.

Con el mando a distancia



☞ Para bloquear **totalmente** el vehículo, pulse este botón.



Si el vehículo va equipado con ello, al mantener este botón pulsado las lunas se cierran. Si suelta el botón, el movimiento de la luna se detendrá en esa posición.

! Asegúrese de que nada ni nadie impide el correcto cierre de las lunas. Preste especial atención a los niños durante las maniobras de las lunas.



Cuando un acceso está mal cerrado (salvo la puerta derecha en puertas batientes):

- Con el vehículo parado y el motor en marcha, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje de alerta durante unos segundos.
- Mientras el vehículo está circulando (velocidad superior a 10 km/h) este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje de alerta durante unos segundos.

! Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso al habitáculo en caso de emergencia. Como medida de seguridad (especialmente si hay niños a bordo), no salga del vehículo sin el mando a distancia, aunque sea por un breve período de tiempo.

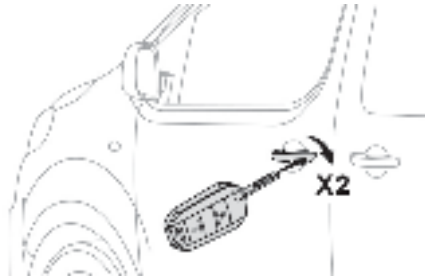
i Si el vehículo no va equipado con alarma, el bloqueo se indica mediante el encendido fijo de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente. Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se pliegan.

i Si uno de los accesos se queda abierto, el cierre centralizado no se efectuará. Si, estando el vehículo bloqueado, lo desbloquea por descuido, este se volverá a bloquear automáticamente al cabo de treinta segundos, salvo si se ha abierto alguna puerta. Si su vehículo va equipado con alarma, se reactivará (con la volumetría incluso aunque lo haya neutralizado). El plegado y despliegue de los retrovisores exteriores se puede neutralizar en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Superbloqueo

- ! El superbloqueo deja inoperativos los mandos exteriores e interiores de las puertas.
- También neutraliza el botón del mando centralizado manual.
- Nunca superbloquee el vehículo dejando a alguien en el interior.

Con la llave



Para superbloquear el vehículo:

- ☞ Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo.
- ☞ Luego, en los cinco segundos siguientes, vuelva a girar la llave hacia la parte trasera.

Con el mando a distancia

Para bloquear el vehículo:



- ☞ Pulse este botón.

- i Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores eléctricos exteriores se pliegan.

Para superbloquear el vehículo:



- ☞ En los cinco segundos siguientes al bloqueo, vuelva a pulsar el botón.

- i Si el vehículo no está equipado con alarma, el superbloqueo se indica mediante el encendido fijo de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.



Si el vehículo está equipado con alarma, pulsar de manera mantenida este botón permite cerrar las lunas. Al soltar el botón, la luna se detiene en la posición en la que está.



Asegúrese de que nada ni nadie impida el cierre correcto de las lunas. Preste especial atención a los niños durante las maniobras de las lunas.

Localización del vehículo

Esta función permite localizar el vehículo a distancia, especialmente cuando la luminosidad es reducida. Para ello, el vehículo debe estar bloqueado desde más de cinco segundos antes.



☞ Pulse este botón.

Las luces de techo se encenderán y los indicadores de dirección parpadearán durante aproximadamente diez segundos.

Alumbrado a distancia

Si su vehículo va equipado con ello.



Una pulsación breve de este botón permite encender el alumbrado a distancia (luces de posición, de cruce y de placa de matrícula).



Pulse una segunda vez este botón antes de que finalice la temporización para anular el alumbrado a distancia.

Protección antirrobo

Antiarranque electrónico

El mando a distancia tiene un chip electrónico que posee un código particular. Al poner el contacto, este código debe ser reconocido para que el arranque sea posible.

El sistema de antiarranque electrónico bloquea el sistema de control del motor un momento después de cortar el contacto e impide la puesta en marcha del motor en caso de robo.

SERVICE Si se produce un fallo de funcionamiento, se indica mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en la pantalla.

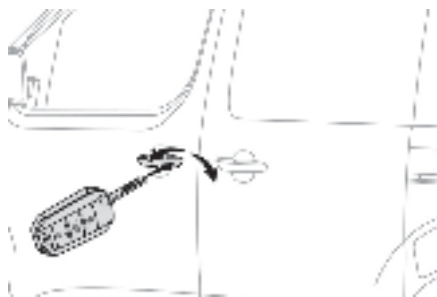
En ese caso, no será posible arrancar el vehículo. Consulte enseguida con la red PEUGEOT.

i Guarde cuidadosamente fuera del vehículo la etiqueta adjunta a las llaves que le entregarán cuando adquiera el vehículo.

Mando(s) de emergencia

Permite bloquear y desbloquear mecánicamente las puertas en caso de fallo del sistema de cierre centralizado o de descarga de la batería.

Bloqueo de la puerta del conductor



- ☞ Introduzca la llave en la cerradura de la puerta y luego gírela hacia la parte de atrás.

Desbloqueo

- ☞ Introduzca la llave en la cerradura de la puerta y luego gírela hacia la parte de delante.

i Si el vehículo va equipado con alarma, esta no se desactivará/se activará al desbloquear/bloquear el vehículo. La apertura de una puerta activará la alarma, que se desactivará al poner el contacto.

Bloqueo de la puerta del acompañante



- ☞ Abra la puerta.

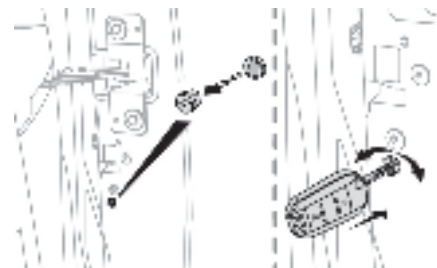
- ☞ Retire el tapón situado en el canto de la puerta.
- ☞ Inserte la llave (sin forzar) en el pestillo y luego gire el conjunto.
- ☞ Retire la llave y vuelva a colocar el tapón.
- ☞ Cierre la puerta y compruebe desde el exterior que el vehículo esté correctamente bloqueado.

Desbloqueo

Utilice el mando interior de apertura.

Bloqueo de la puerta lateral corredera

- ☞ Si el vehículo va equipado con ello, compruebe que el seguro para niños eléctrico no está activado.
- ☞ Abra la puerta.



- ☞ Retire el tapón situado en el canto de la puerta.
- ☞ Inserte la llave (sin forzar) en el pestillo y luego gire el conjunto.
- ☞ Retire la llave y vuelva a colocar el tapón.
- ☞ Cierre la puerta y compruebe desde el exterior que el vehículo esté correctamente bloqueado.

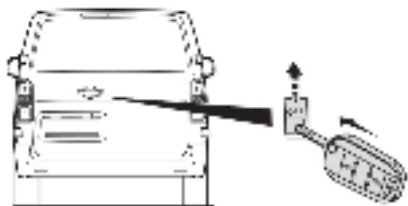
Desbloqueo

- ☞ Utilice el mando interior de apertura.

i Para más información relativa al **Seguro para niños**, consulte el apartado correspondiente.

Bloqueo de las puertas batientes

- ☞ Si el vehículo va equipado con ello, compruebe que el seguro eléctrico para niños no esté activado.
- ☞ Abra la puerta batiente izquierda.



- ☞ Inserte la llave (sin forzar) en el pestillo situado en el canto de la puerta, y luego deslice el conjunto hacia arriba.
- ☞ Retire la llave.
- ☞ Cierre la puerta y compruebe desde el exterior que el vehículo esté correctamente bloqueado.

Desbloqueo

- ☞ Utilice el mando interior de apertura.

Problema del mando a distancia

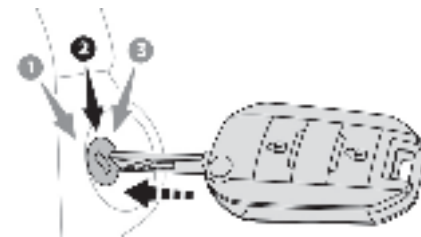
Después de desconectar la batería, de cambiar la pila o si se produce un fallo de funcionamiento del mando a distancia, no será posible abrir, cerrar o localizar el vehículo.

- ☞ En un primer momento, utilice la llave en la cerradura para abrir o cerrar el vehículo.
 - ☞ Después reinicie el mando a distancia.
- Si el problema persiste, consulte enseguida con la red PEUGEOT.

Reinicialización



- ☞ Desbloquee la puerta del conductor mediante la llave.
- ☞ Pulse uno de los botones del mando a distancia.



- ☞ Ponga la llave en posición **2 (contacto)**.
 - ☞ Corte el contacto y extraiga la llave.
- El mando a distancia volverá entonces a estar operativo.

Cambio de la pila

Pila ref.: CR1620/3 voltios.

SERVICE

Cuando se agota la pila, se indica mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en pantalla.



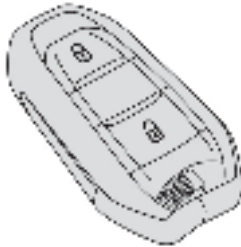
- ☞ Suelte la tapa con un destornillador pequeño en la ranura.
- ☞ Abra la tapa.
- ☞ Saque la pila gastada de su alojamiento.
- ☞ Coloque la pila nueva respetando el sentido original.
- ☞ Cierre la tapa.



No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos para el medio ambiente. Lévelas a un punto de recogida autorizado.

"Acceso y arranque manos libres"

Mando a distancia



Permite el desbloqueo y el bloqueo centralizados del vehículo a distancia. También lleva a cabo la localización y el arranque del vehículo, así como una protección contra el robo.

Desbloqueo



☞ Para desbloquear el vehículo, pulse este botón.

Con puertas laterales correderas eléctricas



☞ Para desbloquear el vehículo y abrir la puerta lateral, siga pulsando el botón hasta la apertura de la puerta.

i El desbloqueo se indica mediante el parpadeo rápido de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente. Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se despliegan.

Bloqueo



☞ Para bloquear totalmente el vehículo, pulse este botón.



Si el vehículo está equipado, la pulsación mantenida de este botón permite cerrar las lunas. Al soltar el botón, la luna se detiene en la posición en la que esté.



Asegúrese de que nada ni nadie impida que las lunas se cierren correctamente. Preste especial atención a los niños durante las maniobras de las lunas.



Cuando un acceso está mal cerrado (salvo la puerta derecha en las puertas batientes):

- con el vehículo parado y el motor en marcha, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje de alerta durante unos segundos;
- Con el vehículo en circulación (velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y un mensaje de alerta durante unos segundos.

! Circular con las puertas bloqueadas puede hacer el acceso al habitáculo más difícil en caso de urgencia. Por motivos de seguridad (niños a bordo), no salga nunca del vehículo sin el mando a distancia, incluso durante un periodo breve.

i Si el vehículo no está equipado con alarma, el bloqueo se indica mediante el encendido fijo de las luces indicadoras de dirección durante dos segundos aproximadamente. Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores eléctricos se abaten.

i Si uno de los accesos permanece abierto, el cierre centralizado no se lleva a cabo. Con el vehículo bloqueado, en caso de desbloqueo por descuido, el vehículo se volverá a bloquear automáticamente pasados treinta segundos aproximadamente, salvo si hay alguna de las puertas abierta. Y, si el vehículo está equipado, la alarma se reactiva (con la volumetría incluso si la ha neutralizado).

i El pliegue y el despliegue de los retrovisores exteriores puede neutralizarse en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Superbloqueo

! El superbloqueo inhabilita los mandos exteriores e interiores de las puertas. También neutraliza el botón del mando centralizado manual. No deje a nadie en el interior del vehículo cuando esté superbloqueado.

Para bloquear el vehículo:



☞ Pulse este botón.

i Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores eléctricos exteriores de pliegan.

Para superbloquear el vehículo:



☞ Luego, en los cinco segundos después del bloqueo, pulse de nuevo este botón.

i Si el vehículo no está equipado con alarma, el superbloqueo se indica mediante el encendido fijo de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.

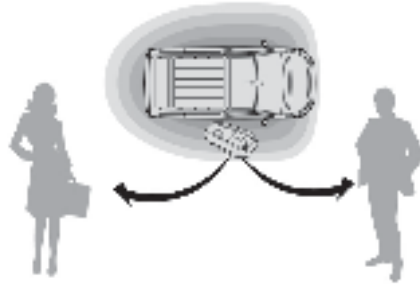
i Si el vehículo está equipado con alarma, pulsar de manera mantenida este botón permite el cierre de las lunas. Al soltar el botón, la luna se detiene en la posición en la que está.



! Asegúrese de que nada ni nadie impida el cierre correcto de las lunas. Preste especial atención a los niños durante las maniobras de las lunas.

2

acceso y arranque manos libres



Permite el desbloqueo, el bloqueo y el arranque del vehículo sin sacar el mando a distancia del bolso o bolsillo.

En posición contacto (accesorios), con el botón "START/STOP", la función manos libres está desactivada. Para más información sobre el **Arranque-parada el motor, Acceso y arranque manos libres** y, sobre todo la posición del contacto, consulte el apartado correspondiente.

- El desbloqueo, el bloqueo o el superbloqueo centralizado no se efectuará:
- si está puesto el contacto;
 - si alguno de los accesos está abierto;
 - si una llave del sistema Acceso y arranque manos libres está en el interior del vehículo.

Si, estando el vehículo bloqueado, lo desbloquea por descuido (con el mando a distancia o el Acceso y arranque manos libres), este se volverá a bloquear automáticamente al cabo de unos treinta segundos, salvo si se ha abierto alguna puerta.

Si el vehículo va equipado con alarma, esta se reactivará (con la volumetría incluso si la ha neutralizado).

El pliegue y despliegue de los retrovisores exteriores con el mando a distancia puede neutralizarse en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

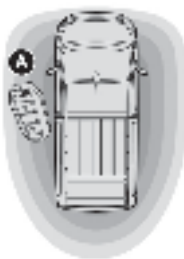
Por motivos de seguridad (especialmente si hay niños a bordo), nunca salga del vehículo sin el mando a distancia de acceso y arranque manos libres, aunque sea por un breve período de tiempo. Para evitar el robo del vehículo, tenga cuidado cuando la el mando a distancia de acceso y arranque manos libres se encuentre en el área de reconocimiento y el vehículo esté desbloqueado. Con el fin de preservar la carga de la pila de la llave electrónica, la función "manos libres" pasa a modo vigilancia prolongada después de 21 días sin ser utilizada. Para restablecer la función, deberá pulsar uno de los botones del mando a distancia o arrancar el motor con la llave electrónica en el lector.

Desbloqueo



- ☞ Para desbloquear el vehículo, con el mando a distancia en la zona de reconocimiento **A**, pase la mano por detrás de una de las empuñaduras de las puertas delanteras, las puertas laterales correderas manuales y las puertas batientes.
- ☞ Tire de la empuñadura para abrir el acceso correspondiente.

Con puertas correderas eléctricas



- ☞ Para desbloquear el vehículo, con el mando a distancia en la zona de reconocimiento **A**, tire y suelte la empuñadura para activar el movimiento eléctrico de apertura de la puerta correspondiente.

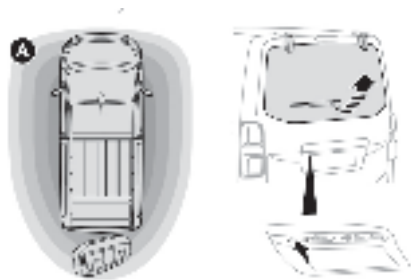
Con portón de maletero



- ☞ Para desbloquear el vehículo, con el mando a distancia en la zona de reconocimiento **A**, tire de la empuñadura de portón de maletero.
- ☞ Levante el portón de maletero.

2

Con luneta de portón de maletero



- Para desbloquear el vehículo, con el mando a distancia en la zona de reconocimiento **A**, pulse el mando de desbloqueo de la luneta abrible del portón de maletero.

La luneta se abre parcialmente.

i El desbloqueo se indica mediante el parpadeo rápido de los indicadores de dirección durante unos segundos. En función de la versión, los retrovisores exteriores se despliegan y la alarma se desactiva.

Bloqueo



- Para desbloquear completamente le vehículo, con el mando a distancia en la zona de detección **A**, presione con el dedo una de las referencias de una de las empuñaduras (puertas delanteras y puertas laterales correderas manuales).



Quando uno de los accesos está mal cerrado (salvo la puerta derecha en puertas batientes):

- Con el vehículo parado y el motor en marcha, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje de alerta durante unos segundos.
- Mientras el vehículo está circulando (velocidad superior a 10 km/h) este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje de alerta durante unos segundos.

Con puertas laterales correderas eléctricas



- Para bloquear completamente el vehículo, con el mando a distancia en la zona de detección **A**, presione con un dedo una de las referencias de una de las empuñaduras **delanteras**.

Con puertas batientes



- Para bloquear el vehículo, con el mando a distancia en la zona de detección **A**, pulse el mando de bloqueo de la puerta izquierda.

Con portón de maletero



- Para bloquear el vehículo, con el mando a distancia en la zona de reconocimiento **A**, pulse el mando de bloqueo del portón de maletero.

i Si el vehículo va equipado con ello, al mantener pulsados los mandos de bloqueo se cierran las lunas. En el momento en el suelta el mando, el movimiento de las lunas se detiene.

+3s

! Asegúrese de que nada ni nadie impide que las lunas se cierren correctamente. Supervise de manera especial a los niños durante la manipulación de las lunas.

i Si el vehículo no va equipado con alarma, el bloqueo se señala mediante el encendido fijo de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente. Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores se pliegan.

! Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de urgencia.

Superbloqueo



! El superbloqueo inhabilita los mandos exteriores e interiores de las puertas. Neutraliza asimismo el botón de cierre centralizado manual. Nunca deje a nadie en el interior del vehículo cuando esté superbloqueado.

- ☞ Para bloquear completamente el vehículo, con el mando a distancia en la zona de detección **A**, presione con un dedo una de las marcas de las empuñaduras (puertas delanteras y puertas laterales correderas manuales).
- ☞ Para superbloquear el vehículo, **en los primeros cinco segundos**, presione de nuevo las marcas.

Con puertas laterales correderas eléctricas



- ☞ Para bloquear completamente el vehículo, con el mando a distancia en la zona de detección **A**, presione con un dedo una de las marcas de las empuñaduras **delanteras**.
- ☞ Para superbloquear el vehículo, **en los primeros cinco segundos**, presione de nuevo las marcas.

Con puertas batientes



- ☞ Para bloquear el vehículo, con el mando a distancia en la zona de detección **A**, pulse el mando de bloqueo de la puerta izquierda.
- ☞ Para superbloquear el vehículo, **en los primeros cinco segundos**, pulse de nuevo el mando.

Con portón de maletero



- Para bloquear el vehículo, con el mando a distancia en la zona de reconocimiento **A**, pulse el mando de bloqueo del portón de maletero.
- Para superbloquear el vehículo, **en los cinco segundos siguientes**, pulse de nuevo el mando.

i Si el vehículo no va equipado con alarma, el superbloqueo se señaliza mediante el encendido fijo de los indicadores de dirección durante aproximadamente dos segundos.

Localización del vehículo

Esta función permite localizar el vehículo a distancia, especialmente cuando la luminosidad es reducida. Para ello, el vehículo debe estar bloqueado desde más de cinco segundos antes.



Pulse este botón.

Las luces de techo se encenderán y los indicadores de dirección parpadearán durante aproximadamente diez segundos.

Alumbrado a distancia

Si su vehículo va equipado con ello.



Una pulsación breve de este botón permite encender el alumbrado a distancia (luces de posición, de cruce y de placa de matrícula).



Pulse una segunda vez este botón antes de que finalice la temporización para anular el alumbrado a distancia.

Protección antirrobo

Antiarranque electrónico

El mando a distancia tiene un chip electrónico que posee un código particular. Al poner el contacto, este código debe ser reconocido para que el arranque sea posible.

El sistema de antiarranque electrónico bloquea el sistema de control del motor un momento después de cortar el contacto e impide la puesta en marcha del motor en caso de robo.

Si se produce un fallo de funcionamiento, se indica mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en la pantalla.

En ese caso, no será posible arrancar el vehículo. Consulte enseguida con la red PEUGEOT.

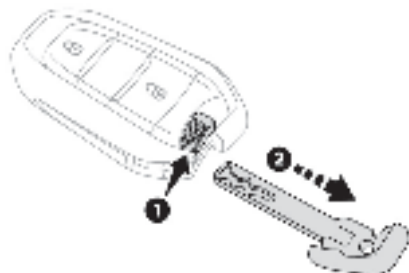
i Guarde cuidadosamente fuera del vehículo la etiqueta adjunta a las llaves que le entregarán cuando adquiera el vehículo.

Mandos de emergencia

Llave integrada

Permite bloquear o desbloquear el vehículo cuando no funciona el mando a distancia debido a que:

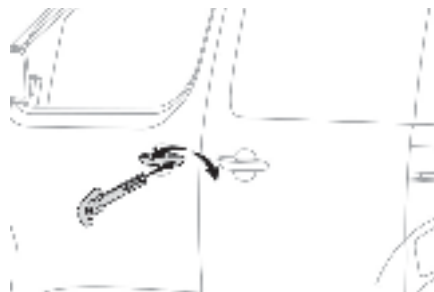
- la pila está agotada, la batería del vehículo está descargada o desconectada...
- el vehículo se encuentra en una zona con fuerte radiación electromagnética.



- ☞ Tire del botón **1** para extraer la llave integrada **2**.

i Si la alarma está activada, la alerta sonora que se activa al abrir una puerta con la llave (integrada en el mando a distancia) se interrumpirá al poner el contacto.

Bloqueo de la puerta del conductor



- ☞ Introduzca la llave integrada en la cerradura de puerta y gírela hacia la parte trasera del vehículo.

Desbloqueo

- ☞ Introduzca la llave integrada en la cerradura de puerta y gírela hacia la parte delantera del vehículo.

i Si el vehículo va equipado con ella, la alarma no se desactiva/se activa al abrir/cerrar el vehículo. La apertura de una puerta activará la alarma, que se interrumpirá al poner el contacto. Para superbloquear el vehículo, en los cinco segundos que siguen al bloqueo, vuelva a girar la llave.

Bloqueo de la puerta del acompañante

- ☞ Abra la puerta.



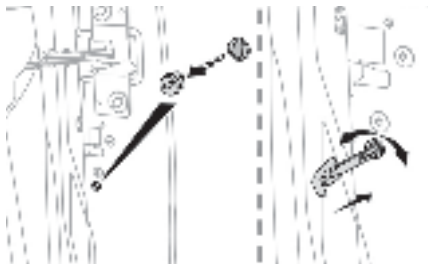
- ☞ Retire el tapón, situado en el canto de la puerta.
- ☞ Inserte la llave integrada (sin forzar) en el pestillo y luego gire el conjunto.
- ☞ Retire la llave y vuelva a colocar el tapón.
- ☞ Cierre las puertas y compruebe desde el exterior que el vehículo se haya bloqueado correctamente.

Desbloqueo

- ☞ Utilice el mando interior de apertura.

Bloqueo de la puerta lateral corredera

- ☞ Si el vehículo va equipado con ello, compruebe que el seguro para niños eléctrico no está activado.
- ☞ Abra la puerta.



- ☞ Retire el tapón, situado en el canto de la puerta.
- ☞ Inserte la llave integrada (sin forzar) en el pestillo y luego gire el conjunto.
- ☞ Retire la llave y vuelva a colocar el tapón.
- ☞ Cierre la puerta y compruebe desde el exterior que el vehículo está correctamente bloqueado.

Desbloqueo

- ☞ Utilice el mando interior de apertura.

Bloqueo de las puertas batientes

- ☞ Si el vehículo está equipado con ello, compruebe que el seguro para niños eléctrico no está activado.
- ☞ Abra la puerta batiente izquierda.



- ☞ Inserte la llave integrada (sin forzar) en el pestillo situado en el canto de la puerta y luego deslice el conjunto hacia arriba.
- ☞ Retire la llave.
- ☞ Cierre la puerta y compruebe desde el exterior que el vehículo está correctamente bloqueado.

Desbloqueo

- ☞ Utilice el mando interior de apertura.

i Para más información sobre el seguro para niños, consulte el apartado correspondiente.

Problemas en el mando a distancia

Después de desconectar la batería, de cambiar la pila o si se produce un fallo de funcionamiento del mando a distancia, no será posible abrir, cerrar o localizar el vehículo.

- ☞ Primero, utilice la llave integrada en la cerradura para abrir o cerrar el vehículo.
- ☞ Después, reinicie el mando a distancia.

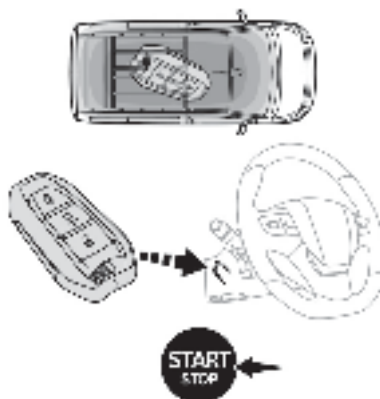
Reinicialización

- ☞ Desbloquee la puerta del conductor mediante la llave integrada.



- ☞ Pulse uno de los botones del mando a distancia.

- ☞ Introduzca la llave integrada en la cerradura para abrir el vehículo.



- ☞ Sitúe el mando a distancia frente el lector.
- ☞ Sujételo ahí y ponga el contacto pulsando "START/STOP".

El mando a distancia volverá a estar completamente operativo.

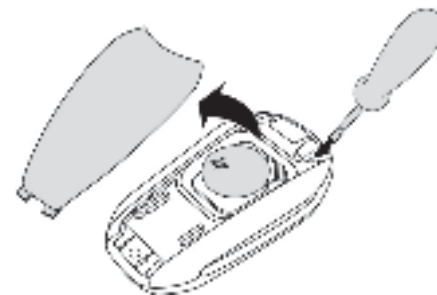
i Si el problema persiste, consulte enseguida con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Cambio de la pila

Pila ref.: CR2032/3 voltios.

La pila se puede adquirir en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Cuando es necesario cambiar la pila, aparece un mensaje indicándolo en el cuadro de a bordo.



- ☞ Suelte la tapa haciendo palanca con un destornillador pequeño en la ranura.
- ☞ Abra la tapa.
- ☞ Saque la pila gastada.
- ☞ Introduzca la pila nueva respetando el sentido original.
- ☞ Cierre la tapa.



No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos para el medio ambiente. Llévelas a un punto de recogida autorizado.

! Pérdida de las llaves, del mando a distancia

Acuda a la red PEUGEOT con el permiso de circulación del vehículo, su carné de identidad y, si es posible, la etiqueta donde figura el código de las llaves.

La red PEUGEOT podrá recuperar el código de la llave y el del transpondedor para solicitar una nueva llave.

Mando a distancia

El mando de alta frecuencia es un sistema sensible. No lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, ya que podría desbloquear el vehículo sin darse cuenta.

Evite manipular los botones del mando a distancia cuando esté fuera del alcance y de la vista del vehículo, ya que corre el riesgo de dejarlo inoperativo. Si eso ocurriera, sería necesario proceder a una nueva reinicialización.

El mando a distancia no funciona mientras la llave está en el antirrobo, aun estando el contacto cortado.

Cierre del vehículo

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de urgencia.

Como medida de seguridad (si hay niños a bordo), retire la llave del antirrobo o llévese el mando a distancia cuando salga del vehículo, aunque sea por un breve período de tiempo.

Perturbaciones eléctricas

El mando a distancia del sistema de acceso y arranque manos libres puede no funcionar si se encuentra cerca de un aparato electrónico, como un teléfono o un ordenador portátil, de un campo magnético intenso...

Protección antirrobo

No realice ninguna modificación en el sistema antiarranque electrónico, ya que podría provocar fallos de funcionamiento. No olvide girar el volante para bloquear la columna de dirección.

Al comprar un vehículo de ocasión

Haga efectuar una memorización de las llaves en la red PEUGEOT para estar seguro de que las llaves que usted posee son las únicas que permiten poner el vehículo en marcha.

! La acumulación de suciedad (agua, polvo, barro, sal...) en la cara interior de la empuñadura puede alterar la detección.

Si una limpieza de la superficie interior de la empuñadura con un paño no permite restablecer la detección, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

El sistema podría considerar una proyección repentina de agua (chorro de agua, lavado a presión...) como una voluntad de acceso al vehículo.

Bloqueo/Desbloqueo desde el interior

Bloqueo del vehículo



i Este botón está inoperativo si el vehículo se ha bloqueado o superbloqueado mediante un mando exterior (según equipamiento, con la llave, el mando a distancia o el acceso y arranque manos libres) o si alguno de los accesos permanece abierto.

Automático

Las puertas de la cabina se bloquean automáticamente durante la circulación (a velocidad superior a 10 km/h), el testigo se enciende.



P Para activar o neutralizar esta función, con el contacto puesto, pulse este botón hasta que aparezca un mensaje en la pantalla.

Manual



P Pulse este botón.

El testigo se enciende para confirmar el bloqueo.

i En caso de transporte voluminoso con el portón del maletero o las puertas batientes abiertas, puede pulsar el botón para bloquear solo las puertas de la cabina.
Al bloquear desde el interior, los retrovisores exteriores no se pliegan.

! Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de urgencia.

! Si el vehículo se ha superbloqueado o bloqueado mediante el mando a distancia o las empuñaduras de las puertas, el botón no está operativo. En ese caso, utilice la llave o el mando a distancia para desbloquearlo.

Desbloqueo del vehículo



P Pulse este botón.

El testigo se apaga para confirmar el desbloqueo.

i Al desbloquear algún acceso, el testigo también se apaga.

Puertas delanteras

Apertura

Desde el exterior



- ☞ Después de desbloquear el vehículo (según equipamiento, con la llave, con el mando a distancia o con el Acceso y arranque manos libres), tire de la empuñadura de la puerta.

i Para más información sobre **la llave, el mando a distancia o el Acceso y arranque manos libres** y, en particular, el desbloqueo del vehículo, consulte el apartado correspondiente.

Desde el interior



Vehículo bloqueado.

- ☞ Tire del mando interior de apertura de la puerta para desbloquear **totalmente** el vehículo y abrir la puerta.

i Si la puerta está desbloqueada, tire de la empuñadura para abrirla.

! Los mandos interiores de las puertas están inoperativos cuando el vehículo está superbloqueado.

Cierre

- ☞ Empuje o tire de la puerta para cerrarla y luego bloquéela.



Si una de las puertas está mal cerrada:

- con el vehículo parado y el motor en marcha, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje de alerta durante unos segundos;
- durante la circulación (velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y un mensaje de alerta durante unos segundos.

i Para más información sobre **la llave, el mando a distancia o el Acceso y arranque manos libres** y, en particular, el bloqueo del vehículo, consulte el apartado correspondiente.

Puertas laterales correderas manuales

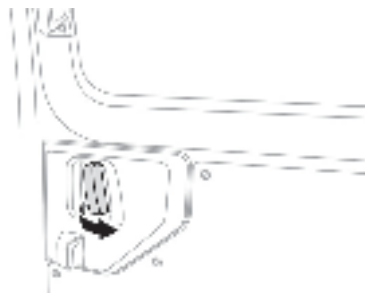
Desde el exterior



- ☞ Después de desbloquear el vehículo (según equipamiento, con la llave, con el mando a distancia o con el Acceso y arranque manos libres), tire de la empuñadura de la puerta.

i Para más información sobre **la llave, el mando a distancia o el Acceso y arranque manos libres** y, en particular, el desbloqueo del vehículo, consulte el apartado correspondiente.

Desde el interior



Para mantener la puerta lateral corredera en posición abierta, ábrala completamente para activar el dispositivo de bloqueo (situado en la base de la puerta).

! Tenga cuidado en no entorpecer el espacio de la guía del piso, para el buen deslizamiento de la puerta. Por razones de seguridad y de funcionamiento, no circule con la puerta lateral deslizante abierta.

Con el vehículo desbloqueado y el seguro para niños desactivado.

- ☞ Tire de la empuñadura hacia atrás para abrir la puerta.

i Para más información sobre el **seguro para niños**, consulte el apartado correspondiente.

Cierre

Desde el exterior



- ☞ Tire de la empuñadura hacia usted y luego hacia delante y bloquee el vehículo, si es necesario.

Desde el interior



- ☞ Empuje la empuñadura hacia delante para cerrar la puerta y luego bloquee el vehículo, si es necesario.

i Para más información sobre **la llave, el mando a distancia o el Acceso y arranque manos libres** y, en particular, el bloqueo del vehículo, consulte el apartado correspondiente.



Cuando una puerta lateral corredera está mal cerrada:

- con el vehículo parado y el motor en marcha, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje de alerta durante unos segundos;
- durante la circulación (velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y un mensaje de alerta durante unos segundos.

Puertas laterales correderas eléctricas

Las empuñaduras exteriores, interiores y los botones interiores permiten activar el movimiento eléctrico de la puerta.

La apertura y el cierre de las puertas se acompañan de una señal sonora.

Apertura

Desde el exterior

Con el mando a distancia



☞ Con la puerta desbloqueada, siga pulsando este botón hasta la apertura de la puerta lateral corredera correspondiente.



☞ Pulse una segunda vez este botón para invertir el movimiento de la puerta.



Los botones del mando a distancia no están activos al poner el contacto.

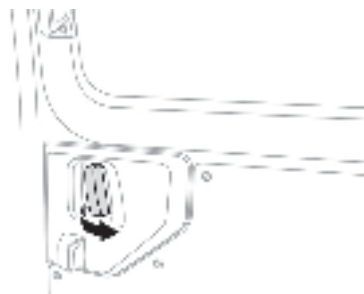
Con la empuñadura



- ☞ Con la puerta desbloqueada, tire y suelte la empuñadura para activar el movimiento eléctrico de apertura de la puerta.
- ☞ Tire otra vez de la empuñadura para invertir el movimiento de la puerta.

Desde el interior

Con la empuñadura



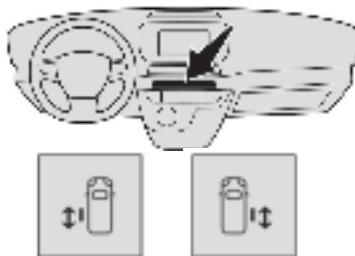
Vehículo desbloqueado y seguro para niños desactivado.

- ☞ Tire de la empuñadura hacia atrás para activar el movimiento eléctrico de apertura de la puerta.

Desde el interior, desbloqueo y luego apertura

i Para más información sobre el **seguro para niños**, consulte el apartado correspondiente.

Con los botones de la parte delantera



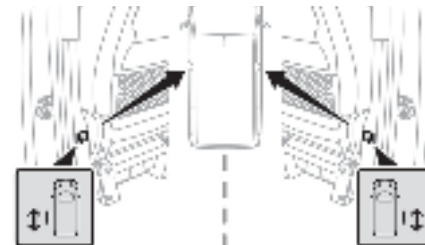
- ☞ Con el seguro para niños desactivado, para desbloquear y activar el movimiento eléctrico de apertura de una puerta, pulse el botón de la puerta correspondiente.
- ☞ Una nueva pulsación del botón invierte el movimiento de la puerta.

i El botón está inoperativo y acompañado de una señal sonora, si:

- el vehículo circula;
- el vehículo se ha bloqueado o superbloqueado mediante un mando exterior (según equipamiento, con la llave, el mando a distancia o el acceso y arranque manos libres);
- el seguro para niños está activado;

El botón de la puerta izquierda no está operativo y se reproduce una señal sonora si la trampilla de carburante está abierta.

Con los botones del montante de puerta



- ☞ Con el seguro para niños desactivado, para desbloquear el vehículo y activar el movimiento eléctrico de apertura de una puerta, pulse el botón de la puerta correspondiente.
- ☞ Una nueva pulsación del botón invierte el movimiento de la puerta.

i El botón está inoperativo y acompañado de una señal sonora, si:

- el vehículo circula;
- el vehículo se ha bloqueado o superbloqueado mediante un mando exterior (según equipamiento, con la llave, el mando a distancia o el acceso y arranque manos libres);
- el seguro para niños está activado;

El botón de la puerta izquierda no está operativo y se reproduce una señal sonora si la trampilla de carburante está abierta.

2

Cierre

Desde el exterior

Con el mando a distancia



- ☞ Siga pulsando este botón hasta el cierre de la puerta lateral corredera.

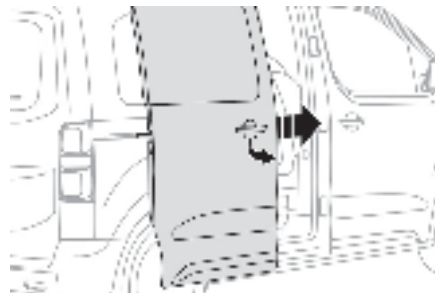


- ☞ Pulse una segunda vez este botón para invertir el movimiento de la puerta.



i Los botones del mando a distancia dejan de estar activos al poner el contacto.

Con la empuñadura



- ☞ Tire y suelte la empuñadura para activar el movimiento eléctrico de cierre de la puerta.
- ☞ Tire otra vez de la empuñadura para invertir el movimiento de la puerta.

Desde el interior

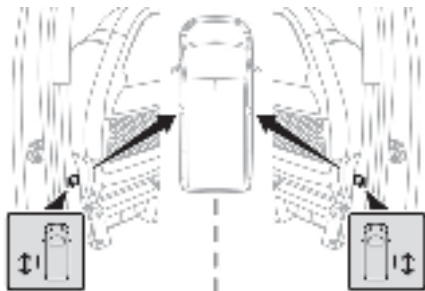
Con los botones de la puerta delantera



- ☞ Para activar el movimiento eléctrico de cierre de una puerta, pulse el botón de la puerta correspondiente.
- ☞ Una nueva pulsación del botón invierte el movimiento de la puerta.

i El botón está inoperativo y se reproduce una señal sonora si el vehículo circula por encima de 30 km/h.

Con los botones del montante de puerta



- ☞ Para activar el movimiento eléctrico de cierre de una puerta, pulse el botón de la puerta correspondiente.
- ☞ Una nueva pulsación del botón invierte el movimiento de la puerta.



Cuando una puerta corredera está bien cerrada:

- con el vehículo parado y el motor en marcha, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje de alerta durante unos segundos;
- durante la circulación (velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y un mensaje de alerta durante unos segundos.

i El botón está inoperativo y se reproduce una señal sonora si el vehículo circula por encima de 30 km/h.

Puertas laterales correderas manuales o eléctricas

Recomendaciones generales

! Toda maniobra de las puertas debe efectuarse imperativamente vehículo parado. Está totalmente desaconsejado, por su seguridad, la de sus pasajeros, así como para el buen funcionamiento de las puertas, circular con la puerta abierta. La alerta sonora, la iluminación del testigo "puerta abierta" y el mensaje en la pantalla multifunción están ahí para recordárselo. Compruebe siempre que la puerta está accionada con toda seguridad y, en particular, no deje a niños o animales sin vigilancia cerca de los mandos de puertas. La alerta sonora, el encendido del testigo "puerta abierta" y el mensaje en la pantalla se activan a modo de recordatorio. Contacte con la red PEUGEOT o un taller cualificado para desactivar esta alerta. Bloquee su vehículo a la hora de un lavado automático.

! Antes de cualquier apertura o cierre y durante cualquier movimiento de las puertas, asegúrese que nadie, animal u objeto esté situado atravesando el marco de la luna o impida la maniobra deseada, tanto desde el interior como desde el exterior del vehículo. En caso de no respetar esta recomendación, pueden ocasionarse heridas o daños si una parte del cuerpo o un objeto está pillado o pellizcado. La apertura eléctrica de las puertas a más de 3 km/h es imposible:

- Un arranque con las puertas abiertas necesita volver a un umbral inferior a 30 km/h para cerrar las puertas.
- Cualquier intento de apertura eléctrica con la empuñadura interior, circulando, se salda con la apertura manual de una puerta.
- La alerta sonora, el encendido del testigo "puerta abierta" y el mensaje en la pantalla multifunción acompañan esta situación. Para desbloquear la puerta y poder manipularla nuevamente, es necesario detener el vehículo.

i Los mandos eléctricos quedan inhibidos cuando se produce un golpe. La apertura y el cierre manuales permanecen operativos.

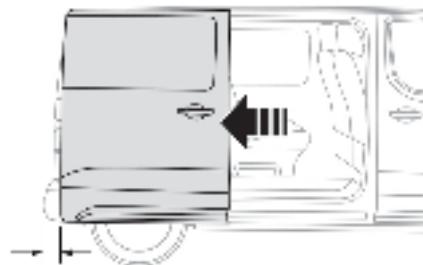
i Durante el arranque del motor, el movimiento de una puerta se interrumpe y retoma su funcionamiento cuando el motor se pone en marcha.

i Según la motorización, en modo Stop del Stop & Start, si la puerta está cerrada y solicita la apertura, la puerta se entreabre y el movimiento se detiene. En el momento en que el motor pasa automáticamente al modo Start, el movimiento de la puerta se reanuda.

Puertas y vehículo

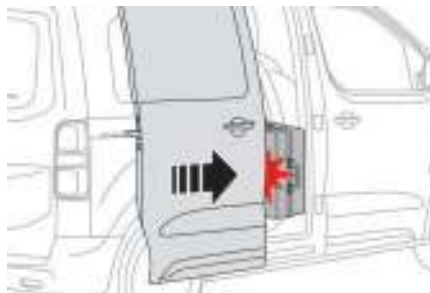


Una puerta abierta aumenta la anchura del vehículo. Téngalo en cuenta cuando aparque a lo largo de una pared, de un poste o de una acera elevada...



i Una puerta, en posición abierta, nunca sobrepasa el paragolpes trasero del vehículo.

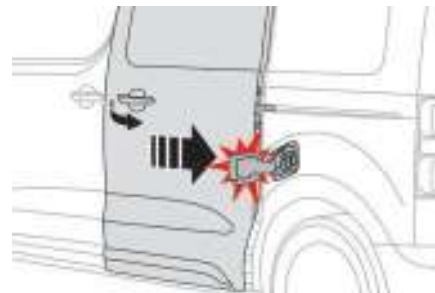
Seguridad/Detección de obstáculos puertas eléctricas



El sistema de detección de obstáculos se activa cuando un obstáculo con una cierta resistencia física entra en contacto con el movimiento de la puerta.

- Si un obstáculo ha sido detectado durante el cierre de la puerta, esta se para y se vuelve a abrir completamente.
- Si un obstáculo ha sido detectado durante la apertura de la puerta, esta se detiene y después se cierra.
- Si se detecta un obstáculo dos veces seguidas durante la maniobra de la puerta, esta no se cerrará eléctricamente. Cierre completamente la puerta de manera manual para reinicializarla.

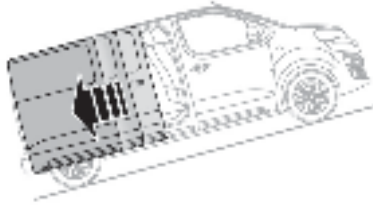
Trampilla de carburante



! Si el vehículo va equipado con ella, no abrir la puerta lateral corredera izquierda cuando la trampilla de carburante está abierta, de lo contrario, podría dañar la trampilla de carburante, la puerta corredera y herir a la persona que está realizando el repostaje.

! Si la trampilla de carburante está abierta y el vehículo va equipado con una puerta lateral corredera eléctrica izquierda, la apertura de la puerta no podrá realizarse mediante el botón de mando de apertura. Si es necesario, la puerta puede abrirse parcialmente mediante los mandos manuales. Para poder abrirla correctamente, debe cerrar la trampilla de carburante.

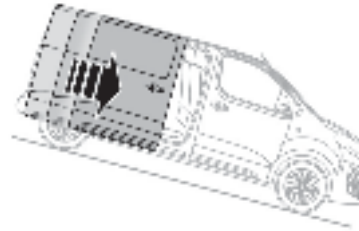
En caso de gran pendiente



Abrir y cerrar eléctricamente las puertas es posible hasta unas pendientes de 20%.

No obstante, si su vehículo está situado en una pendiente, con la parte delantera del vehículo hacia arriba, proceda a la apertura de la puerta con precaución. La puerta podría abrirse más rápidamente por la inclinación del terreno.

En pendiente pronunciada, acompañe manualmente el movimiento de la puerta lateral para ayudarla a cerrarse.



No obstante, si su vehículo está situado en una pendiente, con la parte delantera del vehículo hacia abajo, la puerta puede que no se quede abierta y que se cierre con sacudidas pudiendo ocasionar riesgos de heridas.



En caso de gran pendiente, la puerta puede moverse por su propio peso y por consecuencia abrirse o cerrarse con sacudidas.

No habría tiempo para que una acción sobre los mandos eléctricos se tuviera en cuenta.

No daría tiempo a que el sistema de detección de obstáculos se activase.

No deje un vehículo con la(s) puerta(s) abierta(s) en una gran pendiente, sin vigilancia. En caso de no respetar esta recomendación, pueden ocasionarse heridas o daños si una parte del cuerpo o un objeto está pillado o pellizcado.

Reinicialización de las puertas eléctricas

Después de conectar la batería, con las puertas abiertas, puede resultar necesario cerrar de nuevo manualmente las puertas para reinicializarlas.

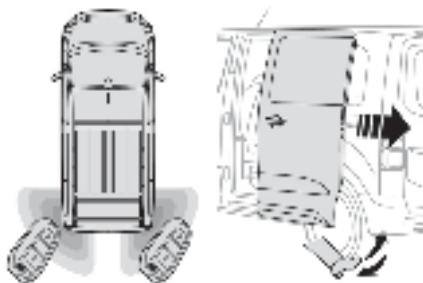
Si las maniobras eléctricas dejan de funcionar, proceda con la reiniciación de la(s) puerta(s) de la manera siguiente:

- ☞ Cierre manual y completamente la puerta o puertas.
- ☞ Abra manual y completamente la puerta o puertas.
- ☞ Cierre manualmente la puerta o puertas.
- ☞ Abra manualmente por completo la puerta o puertas.
- ☞ Cierre manualmente la puerta o puertas.

Al finalizar este procedimiento, el funcionamiento eléctrico de las puertas ya está nuevamente asegurado.

No obstante, si después de este procedimiento persiste el problema, contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Puerta lateral corredera manos libres



Sistema que desbloquea y abre o cierra y bloquea la puerta lateral corredera con un movimiento del pie, llevando el mando a distancia en el bolso o bolsillo.

El mando a distancia debe estar situado en la zona trasera del vehículo, a más de aproximadamente 30 metros del vehículo y a menos de aproximadamente 2 metros.

i El bloqueo automático después del cierre de la puerta se puede programar en el menú de configuración del vehículo.

! Antes de hacer un movimiento con el pie, asegúrese de estar estable y bien posicionado, ya que si no podría perder el equilibrio (lluvia, nieve, hielo, barro...).
Tenga cuidado durante el movimiento del pie con la salida de escape, ya que existe riesgo de quemaduras.



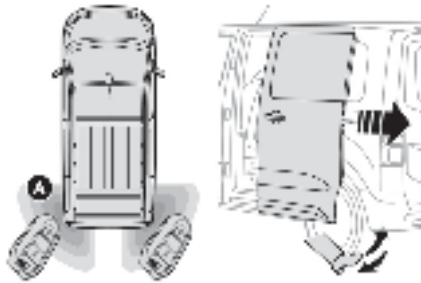
☞ Desplace el pie bajo el paragolpes trasero y luego retírelo, como para dar una patada (de abajo hacia arriba).

El captador detecta la aproximación y luego el alejamiento del pie y activa la apertura o el cierre de la puerta lateral.

i Realice un movimiento sin interrupción y no lo repita inmediatamente ni varias veces.
Si la puerta no se abre, espere aproximadamente 2 segundos para intentarlo de nuevo.
No mantenga el pie en el aire.

2

Apertura



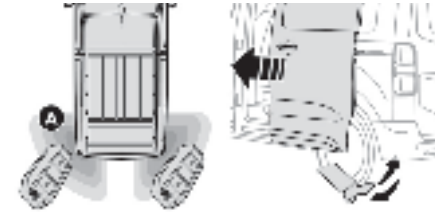
Función **Acceso manos ocupadas** activada en el menú de configuración del vehículo.

- ☞ Con el mando a distancia en la zona de reconocimiento **A**, desplace el pie bajo el paragolpes trasero lateral, del lado correspondiente a la puerta que desea abrir.

i La apertura de la puerta se indica mediante el parpadeo de los indicadores de dirección durante unos segundos, acompañado de una señal sonora. El movimiento de la puerta se invierte si el gesto del pie se realiza durante la maniobra. Si el vehículo está equipado, los retrovisores eléctricos se abren en el desbloqueo.

i Si el vehículo está bloqueado, se desbloquea antes de abrir la puerta.

Cierre



Función **Acceso manos ocupadas** activada en el menú de configuración del vehículo.

- ☞ Con el mando a distancia en la zona de reconocimiento **A**, desplace el pie bajo el paragolpes trasero lateral, del lado correspondiente a la puerta que desea cerrar.

Una vez cerrada la puerta, el vehículo se bloquea automáticamente si la función **"Acceso manos ocupadas bloqueo automático"** está seleccionada en el menú de configuración del vehículo.

i El cierre se indica mediante el parpadeo de los indicadores de dirección durante unos segundos, acompañado de una señal sonora. El movimiento de la puerta se invierte si el gesto del pie se realiza durante la maniobra. Si está equipado, los retrovisores eléctricos se pliegan al bloquear el vehículo.

Neutralización

Por defecto, el acceso manos ocupadas está activado.
Consulte el menú de configuración del vehículo para neutralizar la función.

Bloqueo automático

El vehículo se bloquea al cerrar la puerta corredera manos libres.
Consulte el menú de configuración del vehículo para neutralizar el bloqueo automático.

i Si el vehículo no va equipado con alarma, el bloqueo se señala mediante el encendido fijo de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.
Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores se pliegan.

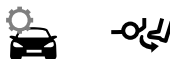
Con autorradio



En el menú "**Personalización-configuración**", active/desactive "**Acceso manos ocupadas**".

Con pantalla táctil

En el menú de configuración del vehículo, active/desactive "**Acceso manos ocupadas**".



Después, si desea bloquear de manera automática, después de cerrar la puerta, active/desactive "**Acceso manos ocupadas bloqueo automático**".



Anomalía de funcionamiento

Una señal sonora repetida tres veces durante la utilización de la función indica un fallo de funcionamiento del sistema.

Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

i Si la opción "**Acceso manos ocupadas bloqueo automático**" está seleccionada en el menú del vehículo, y una vez se haya cerrado la puerta, verificar que el vehículo se ha bloqueado.

En efecto, el bloqueo no se efectuará:

- Si el contacto está puesto.
- Si una de las puertas o el portón del maletero está abierto.
- Si un mando a distancia "Acceso y arranque manos libres" está en el interior del vehículo.

Si realiza varios gestos y no tienen efecto, espere unos segundos antes de volver a comenzar.

La función se desactiva automáticamente en caso de lluvia intensa o acumulación de nieve.

En caso de no funcionamiento, compruebe que el mando a distancia no está expuesto a ninguna fuente de contaminación electromagnética (smartphone...).

La función puede verse alterada si se utiliza una prótesis de pierna.

Esta función no puede funcionar correctamente si el vehículo va equipado con una rótula de enganche de remolque.

i La puerta lateral puede abrirse o cerrarse de manera intempestiva cuando:

- El vehículo va equipado con una rótula de enganche de remolque.
- Engancha o desengancha y remolque.
- Monta o desmonta un portabicicletas.
- Carga o descarga bicicletas de un portabicicletas.
- Desmonta o levanta algo detrás del vehículo.
- Se acerca un animal al paragolpes.
- Lava el vehículo.
- Se realiza un mantenimiento en el vehículo.
- Cambia una rueda.

Para evitar un funcionamiento intempestivo, aleje la llave de la zona de detección o desactive la función a través del menú de configuración del vehículo.

! Asegúrese de que nada ni nadie impida el cierre o la apertura correctos de las puertas.

Preste atención a los niños durante las maniobras de las puertas.

Puertas batientes traseras

Las puertas batientes traseras son simétricas. La puerta de la izquierda está equipada con una cerradura.

Desde el exterior



- Después del desbloqueo (según equipamiento, con la llave, el mando a distancia o el acceso y arranque manos libres), tire de la empuñadura de la puerta.

i Para más información sobre **la llave, el mando a distancia o el Acceso y arranque manos libres** y, en particular, el desbloqueo del vehículo, consulte el apartado correspondiente.



- Después de haber abierto la puerta izquierda, tire de la palanca **A** hacia usted para abrir la puerta derecha.

Cierre

- Cierre primero la puerta derecha y luego la puerta izquierda.

i



Si la puerta izquierda se ha cerrado mal, un tope situado, en el canto de la puerta derecha, impide su cierre.

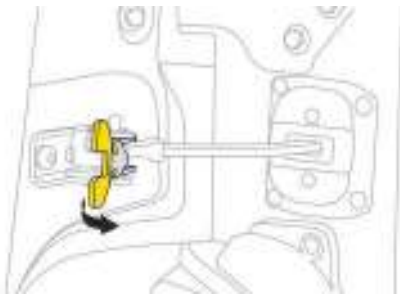


Si la puerta batiente izquierda está mal cerrada (la puerta derecha no se detecta):

- con el vehículo parado y el motor en marcha, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje de alerta durante unos segundos;
- durante la circulación (velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y un mensaje de alerta durante unos segundos.

Apertura a aproximadamente 180°

Si está equipado, un sistema de tirante permite una apertura de aproximadamente 90° a aproximadamente 180°.



- ☞ Tire del mando amarillo cuando la puerta esté abierta.

El tirante volverá a engancharse automáticamente al cerrar la puerta.



Con el vehículo parado y las puertas abiertas a 90°, éstas ocultan los pilotos traseros. Para señalar su posición a los demás conductores que circulen en el mismo sentido y pudieran no advertir que su vehículo se encuentra detenido, utilice un triángulo de preseñalización o cualquier otro dispositivo prescrito por la legislación o la reglamentación nacional.



Desde el interior

Apertura

Vehículo bloqueado y seguro para niños desactivado.



- ☞ Gire esta empuñadura hacia abajo para desbloquear completamente el vehículo y abrir la puerta derecha.

Vehículo desbloqueado y seguro para niños desactivado.

- ☞ Gire esta empuñadura hacia abajo para abrir la puerta derecha.



Si el seguro para niños está activado, la empuñadura está inoperativa.



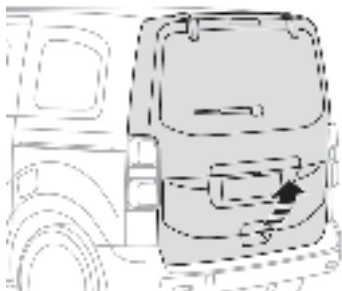
Para más información sobre el **seguro para niños**, consulte el apartado correspondiente.

Cierre

- ☞ Cierre primero la puerta derecha y luego la izquierda.

Portón de maletero

Apertura



- Después de desbloquear el vehículo (según el equipamiento, con la llave, el mando a distancia o el Acceso y arranque manos libres), tire de la empuñadura y levante el portón de maletero.

i Para más información sobre **la llave, el mando a distancia o el Acceso y arranque manos libres** y, en particular, desbloqueo del vehículo, consulte el apartado correspondiente.

Cierre



- Baje el portón de maletero mediante el dragón interior y luego bloquéelo.
- Si el portón de maletero no se ha cerrado bien:
 - con el vehículo parado y el motor en marcha, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje de alerta durante unos segundos;
 - durante la circulación (velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y un mensaje de alerta durante unos segundos.



i Para más información sobre **la llave, el mando a distancia o el Acceso y arranque manos libres** y, en particular, el bloqueo del vehículo, consulte el apartado correspondiente.

Mando de emergencia

Permite desbloquear mecánicamente el portón de maletero en caso de fallo de funcionamiento de la batería o del sistema de cierre centralizado.

Desbloqueo

- Si el vehículo está equipado y si es necesario, abata los asientos traseros para acceder a la cerradura desde el interior.



- Introduzca un destornillador pequeño en el orificio **A** de la cerradura para desbloquear el portón de maletero.
- Desplace el mando hacia la derecha.

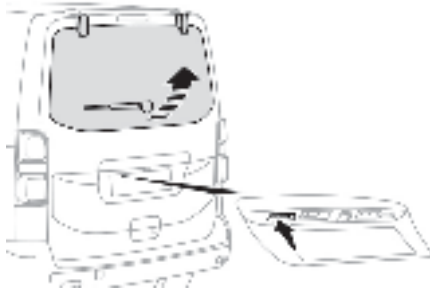
Bloqueo después del cierre

Si el fallo persiste tras volver a cerrar el portón de maletero, éste permanecerá bloqueado.

Luneta del portón de maletero

La luneta que se puede abrir le permite acceder directamente a la parte de atrás del vehículo, sin tener que abrir el portón de maletero.

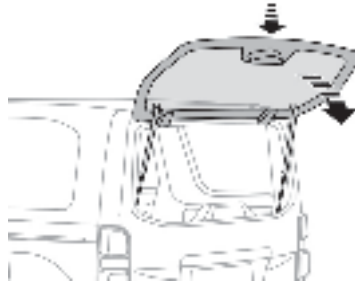
Apertura



Después de haber desbloqueado el vehículo (según equipamiento con la llave, el mando a distancia o el a través del sistema Acceso y arranque manos libres) pulse este mando y levante la luneta trasera para abrirla.

i Para más información relativa a **la llave, el mando a distancia o el Acceso y arranque manos libres** y, en particular, al desbloqueo del vehículo, consulte el apartado correspondiente.

Cierre



Cierre la luneta trasera pulsando en el centro de la luna hasta el cierre completo.



Cuando la luneta del portón de maletero está mal cerrada:

- Con el vehículo parado y el motor en marcha, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje de alerta que se indica durante unos segundos.
- Circulando (velocidad superior a 10 km/h) este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje de alerta que se reproducen durante unos segundos.

i Para más información relativa a **la llave, el mando a distancia o el Acceso y arranque manos libres** y, en particular, el bloqueo del vehículo, consulte el apartado correspondiente.

i El portón de maletero y la luneta no se pueden abrir simultáneamente a fin de evitar dañarlos.

Alarma



Sistema de protección y disuasión contra el robo del vehículo.

! Función de autoprotección

El sistema controla la desconexión de sus componentes.

La alarma se dispara si se desconectan o dañan la batería, el botón o los cables de la sirena.

Antes de intervenir en el sistema de alarma, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Perimétrica

El sistema controla la apertura del vehículo. La alarma se dispara si alguien intenta abrir uno de los accesos o el capó.

Volumétrica

El sistema controla la variación de volumen en el habitáculo.

La alarma se dispara si alguien rompe una luna, entra en el habitáculo o se desplaza al interior del vehículo.

i Si su vehículo está equipado de calefacción/ventilación programable, la vigilancia volumétrica es incompatible. Para más información sobre la **calefacción/ventilación programable**, consulte el apartado correspondiente.

Protección total

Activación

☞ Corte el contacto y salga del vehículo.



☞ Bloquee el vehículo con el mando a distancia.

o

☞ Bloquee el vehículo con el sistema "Acceso y arranque manos libres".

El sistema de vigilancia se activa: el led del botón parpadea cada segundo y los indicadores de dirección se encienden durante aproximadamente 2 segundos.

En la siguiente petición de bloqueo del vehículo con el mando a distancia o con el sistema "Acceso y arranque manos libres", la vigilancia perimétrica se activa pasados 5 segundos y la vigilancia volumétrica después de 45 segundos.

Si no se ha cerrado bien algún acceso (puerta, portón de maletero o puertas batientes, capó...), el vehículo no se bloqueará, pero la vigilancia se activará al cabo de 45 segundos.

Desactivación



- ☞ Pulse este botón de desbloqueo del mando a distancia.

o

- ☞ Desbloquee del vehículo con el sistema "Acceso y arranque manos libres".

El sistema de vigilancia se desactiva: el led del botón se apaga y los indicadores de dirección se encienden.

i Si el vehículo se bloquea automáticamente (después de 30 segundos sin abrir uno de los accesos), el sistema de vigilancia se reactivará automáticamente.

Protección - solo con vigilancia perimétrica

Neutralice la vigilancia volumétrica para evitar que la alarma se dispare sin motivo en determinados casos, como:

- si hay ocupantes en el vehículo;
- al dejar una luna entreabierta;
- al lavar el vehículo;
- al cambiar una rueda;
- al remolcar el vehículo;
- al transportar el vehículo en barco.

Vigilancia volumétrica

Neutralización



- ☞ Corte el contacto y, en los diez segundos siguientes, pulse este botón hasta que el led se encienda fijo.
- ☞ Salga del vehículo.



- ☞ Bloquee inmediatamente el vehículo con el mando a distancia o con el sistema "Acceso y arranque manos libres".

Solo se activa la vigilancia perimétrica: el led del botón parpadea cada segundo. Para que se aplique, esta neutralización debe efectuarse con el contacto cortado.

Reactivación



- ☞ Desactive la vigilancia perimétrica desbloqueando el vehículo con el mando a distancia o con el sistema "Acceso y arranque manos libres".

El led del botón se apaga.



- ☞ Reactive el sistema completo de alarma bloqueando el vehículo con el mando a distancia o con el sistema "Acceso y arranque manos libres".

El led del botón parpadea de nuevo cada segundo.

Disparo de la alarma

Consiste en la activación del sonido de la sirena y del parpadeo de las luces indicadoras de dirección durante treinta segundos.

Las funciones de vigilancia permanecen activas hasta el undécimo disparo consecutivo de la alarma.



Al desbloquear el vehículo con el mando a distancia o con el sistema de acceso y arranque manos libres, el parpadeo rápido del led del botón informa al conductor de que la alarma se ha disparado durante su ausencia.

Al poner el contacto, el parpadeo se interrumpe inmediatamente.

Avería del mando a distancia

Para desactivar las funciones de vigilancia:

- ☞ Desbloquee el vehículo con la llave (integrada en el Acceso y arranque manos libres) en la cerradura de la puerta del conductor.
- ☞ Abra la puerta; la alarma se disparará.
- ☞ Ponga el contacto; la alarma se interrumpirá y el led del botón se apagará.

Cierre del vehículo sin activar la alarma

- ☞ Bloquee o superbloquee el vehículo con la llave (integrada en el Acceso y arranque manos libres) en la cerradura de la puerta del conductor.

Fallo de funcionamiento



El encendido fijo del led del botón al poner el contacto indica un fallo de funcionamiento del sistema. Llévelo a revisar a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

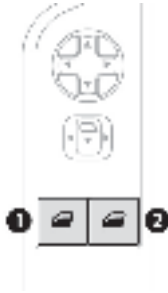
Activación automática

Esta función no está disponible, de manera opcional o de serie.

El sistema se activa automáticamente dos minutos después de cerrar el último acceso.

- ☞ Para evitar que la alarma se dispare al entrar en el vehículo, pulse previamente el botón de apertura del mando a distancia o desbloquee el vehículo con el sistema de Acceso y arranque manos libres.

Elevalunas eléctricos



1. Mando de elevalunas conductor
2. Mando de elevalunas pasajero

Dispone de dos modos de funcionamiento:

Modo manual

Pulse el mando o tire de él, sin sobrepasar el punto de resistencia. La luna se detiene tan pronto suelta el mando.

Modo automático

Pulse el mando o tire de él, sobrepasando el punto de resistencia. La luna se abre o se cierra completamente después de haber soltado el mando. Un nuevo impulso detiene el movimiento de la luna.

Las funciones eléctricas de los elevalunas quedan neutralizadas:

- aproximadamente 45 segundos después de quitar el contacto,
- después de la apertura de una de las puertas delanteras, si el contacto está puesto.

Antipinzamiento

Si su vehículo está equipado con esta función, cuando la luna sube y se encuentra con un obstáculo, ésta se para y baja parcialmente. En caso de apertura intempestiva de la luna durante su cierre, pulse el mando hasta la apertura completa. En los 4 segundos siguientes, tire del mando hasta el cierre completo de la luna.

Durante estas operaciones, la función antipinzamiento no está operativa.

Reinicio

Después de volver a conectar la batería, debe reiniciar la función antipinzamiento.

- ☞ Baje completamente la luna y luego súbala, esta subirá unos centímetros con cada pulsación.
- ☞ Repita la operación hasta el cierre completo de la luna.
- ☞ Siga pulsando el mando durante al menos un segundo después de haber alcanzado la posición luna cerrada.

! Durante estas operaciones, la función el antipinzamiento no está operativa.

! Retire siempre la llave al salir del vehículo, incluso si es por un breve tiempo.

En caso de pinzamiento durante la manipulación de los elevalunas, debe invertir el movimiento de la luna. Para ello, presione el mando pertinente.

Cuando el conductor acciona los mandos de los elevalunas de los pasajeros, debe asegurarse de que nadie impida que las lunas se cierren correctamente.

El conductor debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente los elevalunas.

Preste atención a los niños durante las maniobras de las lunas.

Reglaje del volante



- ☞ **Con el vehículo parado**, baje el mando para desbloquear el volante.
- ☞ Ajuste la altura y la profundidad para adaptarlas a su posición de conducción.
- ☞ Tire del mando para bloquear el volante.

! Por motivos de seguridad, estas operaciones deben efectuarse única y exclusivamente con el vehículo parado.

Asientos delanteros de reglaje manual

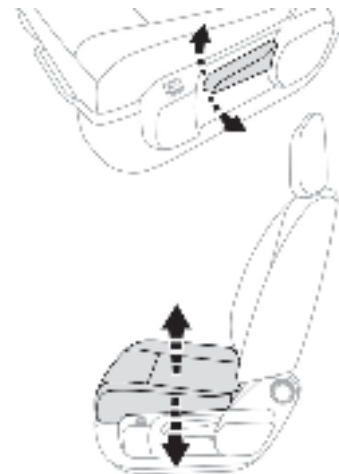
Por motivos de seguridad, los reglajes de los asientos deben realizarse imperativamente con el vehículo parado.

Longitudinal



- ☞ Levante el mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.

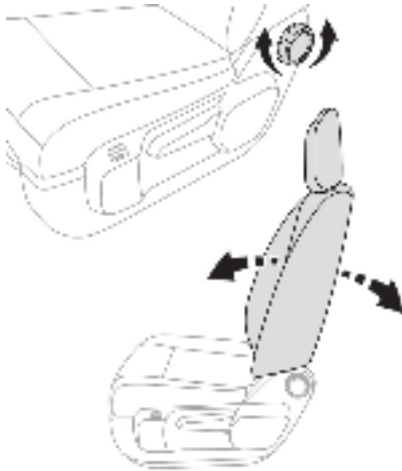
Altura



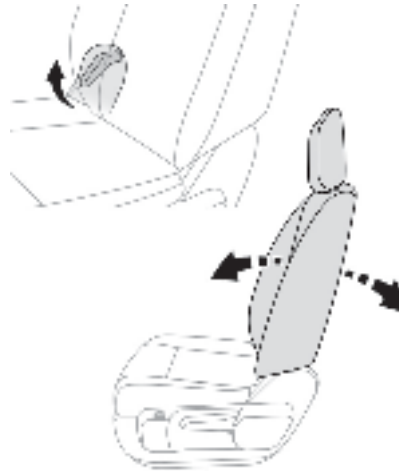
- ☞ Si el vehículo está equipado, tire del mando hacia arriba para subir el asiento o empújelo hacia abajo para bajarlo, tantas veces como sea necesario, hasta obtener la posición deseada.

! Antes de desplazar el asiento hacia atrás, compruebe que nada ni nadie impida el movimiento del asiento hacia atrás, para evitar cualquier riesgo de pinzamiento o de bloqueo del asiento debido a la presencia de objetos voluminosos situados en el suelo detrás del asiento o a la presencia de pasajeros traseros. En caso de bloqueo, interrumpa inmediatamente la maniobra.

Inclinación del respaldo



☞ Gire la ruedecilla para regular el respaldo.



☞ Accione el mando al máximo hacia arriba y desplace el respaldo hacia delante o hacia atrás.

Lumbar



☞ Gire la rueda manualmente hasta obtener el apoyo lumbar deseado.

i Para más información sobre los **Cinturones de seguridad**, consulte el apartado correspondiente.

Posición de la bandeja del respaldo del asiento del conductor y/o el acompañante

En el lado del acompañante, esta posición permite transportar objetos largos.
En el lado del conductor, esta posición permite la evacuación (por los bomberos) de los pasajeros traseros.

! Compruebe que ningún objeto impida la maniobra de un asiento, tanto por encima como por debajo.



☞ Coloque el reposacabezas en posición baja, levante el reposabrazos, si su vehículo dispone de él, y abata la bandeja fijada al respaldo del asiento.

☞ Tire hacia arriba y al máximo del mando y bascule el respaldo hacia delante.
Para volver a la posición normal, tire del mando hacia arriba para desbloquear el respaldo y luego levante el respaldo hasta la posición alta.

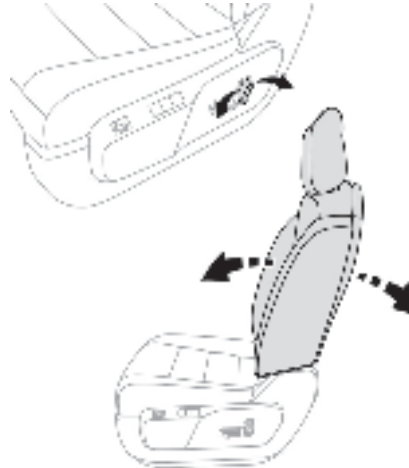
Asiento delantero con reglaje eléctrico

Longitudinal

Inclinación del respaldo



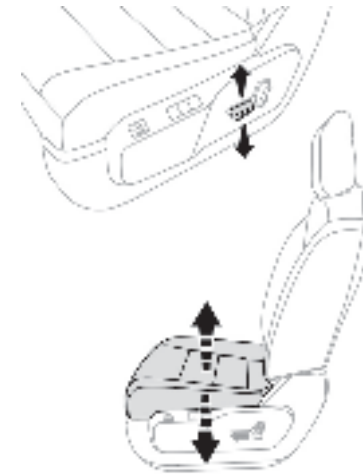
- ☞ Empuje el mando hacia delante o hacia atrás para deslizar el asiento.



- ☞ Accione el mando hacia delante o hacia atrás para regular la inclinación del respaldo.

! Antes de desplazar el asiento hacia atrás, compruebe que nada ni nadie impida el movimiento del asiento hacia atrás, para evitar cualquier riesgo de pinzamiento o de bloqueo del asiento debido a la presencia de objetos voluminosos situados en el suelo detrás del asiento o a la presencia de pasajeros traseros. En caso de bloqueo, interrumpa inmediatamente la maniobra.

Altura del cojín de asiento



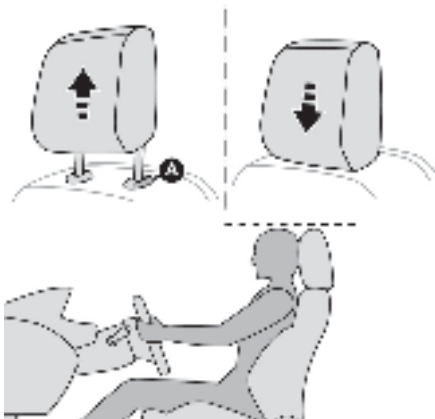
- ☞ Bascule el mando hacia arriba o hacia abajo para obtener la altura deseada.

i Para más información sobre los **Cinturones de seguridad**, consulte el apartado correspondiente.

i Para evitar descargar la batería, realice los ajustes con el motor en marcha.

Reglajes complementarios

Reglaje de la altura del reposacabezas



Si el vehículo está equipado.

- ☞ Para subirlo, tire de él hacia arriba.
- ☞ Para retirarlo, presione la pestaña de desbloqueo **A** y tire del reposacabezas hacia arriba.
- ☞ Para volver a ponerlo en su sitio, introduzca las varillas del reposacabezas en los orificios, respetando el eje del respaldo.
- ☞ Para bajarlo, presione la pestaña **A** a la vez que empuja el reposacabezas hacia abajo.

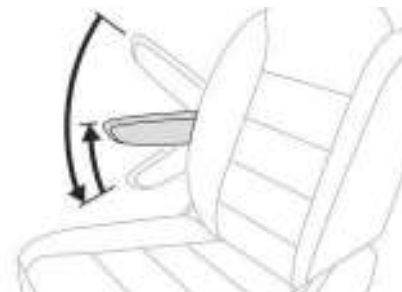


El reposacabezas está provisto de un armazón con un dentado que evita que se baje. Esto constituye un dispositivo de seguridad en caso de choque.

El reglaje es correcto cuando el borde superior del reposacabezas queda a la altura de la parte superior de la cabeza.

Nunca circule con los reposacabezas desmontados. Estos deben estar colocados y correctamente regulados.

Reposabrazos

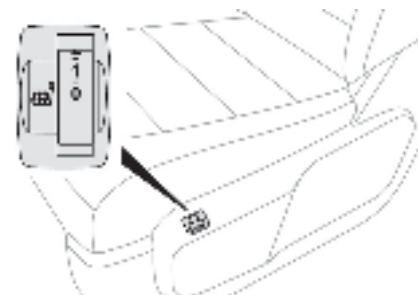


El reposabrazos posee muescas.

- ☞ Levante el reposabrazos al máximo.
- ☞ Bájelo al máximo.
- ☞ Levante el reposabrazos hasta la muesca deseada.

Mando de los asientos calefactados

Con el motor en marcha, la calefacción de cada asiento delantero puede encenderse por separado.



- ☞ Utilice la ruedecilla de regulación para encender la calefacción y elegir la intensidad deseada:

- 0** : Apagada
- 1** : Ligera
- 2** : Intermedia
- 3** : Fuerte

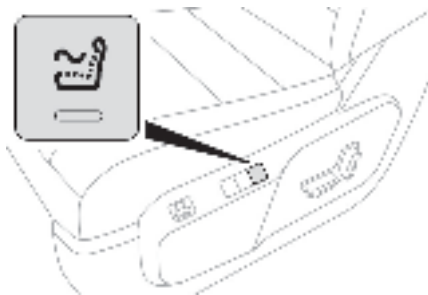
3

Reglaje lumbar eléctrico



☞ Presione el mando hasta obtener el apoyo lumbar deseado.

Función masaje



i Esta función, que solo funciona con el motor en marcha o en modo STOP del Stop & Start, realiza un masaje lumbar a los ocupantes de las plazas delanteras.

Activación



☞ Pulse este botón.

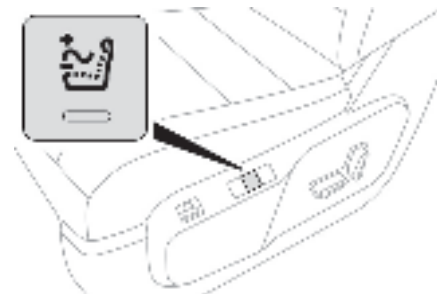
El testigo del botón se enciende y la función masaje se activa durante una hora. Durante ese tiempo, se realiza un masaje en 6 ciclos de 10 minutos cada uno (6 minutos de masaje seguidos de 4 minutos de pausa). Al cabo de una hora, la función se desactiva y el testigo se apaga.

Desactivación



La función masaje puede desactivarse en cualquier momento pulsando este botón. El testigo del botón se apaga.

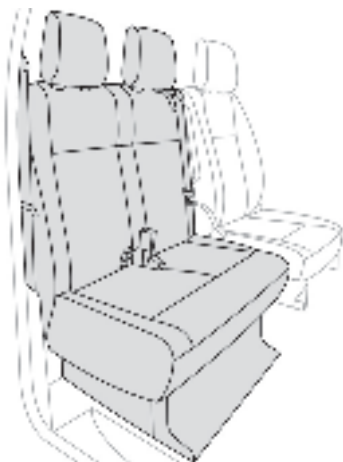
Reglaje de la intensidad



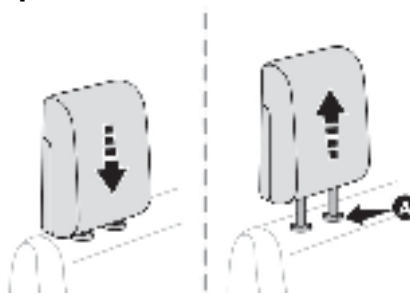
Pulse este botón para regular la intensidad del masaje. Se puede seleccionar entre dos niveles de masaje.

Banqueta delantera de 2 plazas

Si el vehículo va equipado con banqueta delantera, esta es fija y dispone de un cinturón de seguridad junto al respaldo para la plaza situada junto al asiento del conductor.



Reglaje de la altura del reposacabezas



- ☞ Para subirlo, tire de él hacia arriba.
- ☞ Para retirarlo, presione la pestaña de desbloqueo **A** y tire del reposacabezas hacia arriba.
- ☞ Para volver a ponerlo en su sitio, introduzca las varillas del reposacabezas en los orificios, respetando el eje del respaldo.
- ☞ Para bajarlo, presione la pestaña **A** a la vez que empuja el reposacabezas hacia abajo.

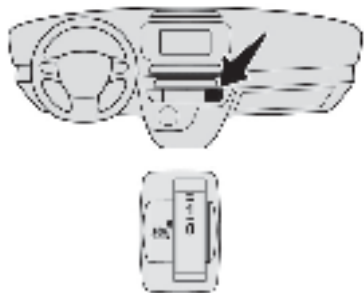
i Para más información sobre los **Cinturones de seguridad**, consulte el apartado correspondiente.

! El reposacabezas está provisto de un armazón con un dentado que evita que se baje. Esto constituye un dispositivo de seguridad en caso de choque.

El reglaje es correcto cuando el borde superior del reposacabezas queda a la altura de la parte superior de la cabeza.

Nunca circule con los reposacabezas desmontados. Estos deben estar colocados y correctamente regulados.

Banqueta calefactada

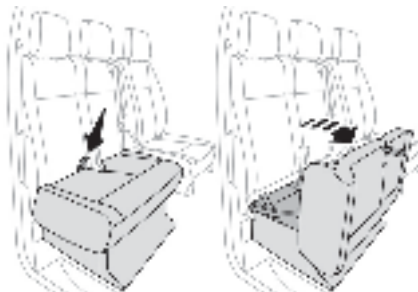


Con el motor en marcha, los cojines de asiento de la banqueta pueden calentarse.

☞ Utilice la ruedecilla de regulación para encender la calefacción y elegir la intensidad deseada:

- 0** : Apagada
- 1** : Ligera
- 2** : Intermedia
- 3** : Fuerte

Compartimento bajo el asiento



Si su vehículo dispone de ello, existe un compartimento situado bajo el asiento.

☞ Tire de la correa hacia usted para bascular el asiento.

Banqueta monobloque fija

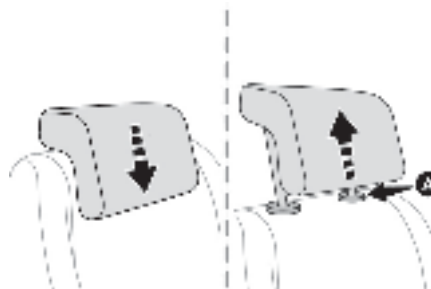
Los distintos equipamientos y reglajes descritos a continuación varían según la versión y la configuración del vehículo.



La banqueta incluye un respaldo monobloque que puede ser fijo o plegable (posición bandeja).

i Para más información relativa a los **Cinturones de seguridad**, consulte el apartado correspondiente.

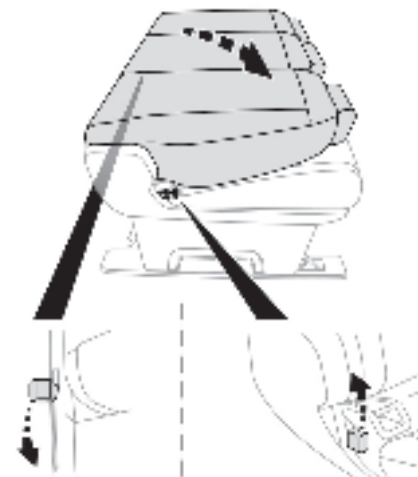
Reposacabezas de tipo coma



- ☞ Para montarlo, tire de él hacia arriba hasta su posición de bloqueo en la muesca.
- ☞ Para retirarlo, pulse el mando **A** y tire de él hacia arriba.
- ☞ Para colocarlo, introduzca las varillas en los orificios manteniendo el eje del respaldo.
- ☞ Para bajarlo, presione a la vez el mando **A** y el reposacabezas.

Plegado del respaldo en posición bandeja

- ☞ Ponga los reposacabezas en posición baja.

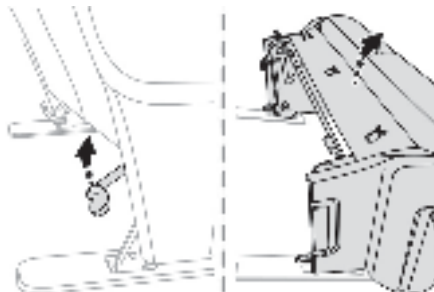


- ☞ Desde la parte delantera, levante el mando para desbloquear el respaldo.
- ☞ Desde la parte trasera, baje el mando para desbloquear el respaldo.
- ☞ Bascule el respaldo sobre el asiento.
- ☞ Para enderezar el respaldo, levante el mando y suba el respaldo.

3

Abatimiento, acceso a la 3ª fila

- ☞ Si el vehículo va equipado con ello, coloque el respaldo en posición bandeja.

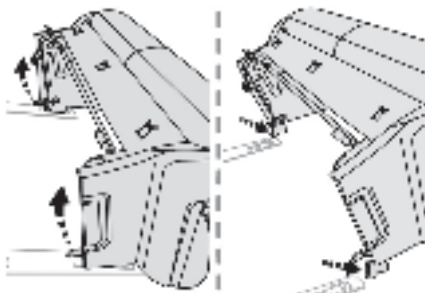


- ☞ Mediante el mando, desbloquee los soportes traseros y bascule la banqueta.
- ☞ Para volver a colocarlo, bascule la banqueta hacia atrás hasta bloquear los soportes.

i No es necesario plegar el respaldo (posición bandeja) para bascular la banqueta y acceder a la 3ª fila.

Desmontaje

- ☞ Si el vehículo va equipado con ello, coloque el respaldo en posición bandeja.
- ☞ Bascule la banqueta.



- ☞ Desbloquee los soportes delanteros utilizando los mandos.
- ☞ Suelte la banqueta de sus fijaciones.
- ☞ Extraiga la banqueta.

! En caso de desmontaje y de almacenamiento de la banqueta fuera del vehículo, consérvela en un lugar limpio de manera que no se introduzcan cuerpos extraños en los mecanismos.

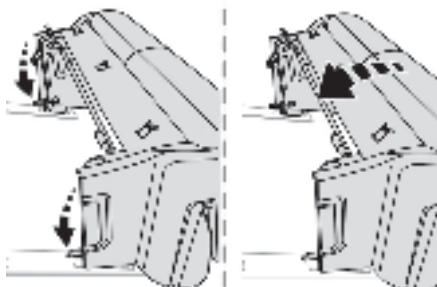
! La banqueta está diseñada para su uso exclusivo en el vehículo. Va equipada con mecanismos y sus prestaciones se pueden deteriorar en caso de que se utilice de manera incorrecta o de que se caiga.

Instalación

- ☞ Compruebe que no haya ningún objeto obstruyendo las fijaciones ni impidiendo el correcto bloqueo de los soportes.

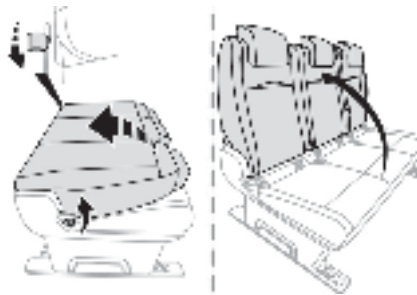


- ☞ Introduzca los soportes delanteros en las fijaciones del suelo (como se indica a continuación).



- ☞ Bloquee los soportes delanteros utilizando estos mandos.
- ☞ Bascule la banqueta hacia atrás hasta que se bloquee en los soportes traseros.

! Tenga cuidado con los pies de los pasajeros durante la operación.



- ☞ Si el vehículo va equipado con ello, tire del mando y levante el respaldo (por la parte trasera, baje el mando).

i Compruebe que el asiento ha quedado correctamente bloqueado en el suelo al recuperar su posición.



! Compruebe que ningún objeto, ni los pies de un pasajero sentado en la fila trasera, obstruyan los puntos de fijación e impidan el bloqueo del conjunto.

3

Asiento y banqueta trasera fija

Los diferentes equipamientos y reglajes descritos a continuación varían según la versión y la configuración del vehículo.

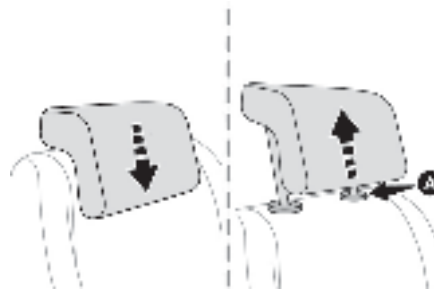


El asiento incluye un respaldo que puede ser fijo o plegable (en posición bandeja). La banqueta incluye un respaldo monobloque que puede ser fijo o plegable (en posición bandeja).



Para más información sobre los **Cinturones de seguridad**, consulte el apartado correspondiente.

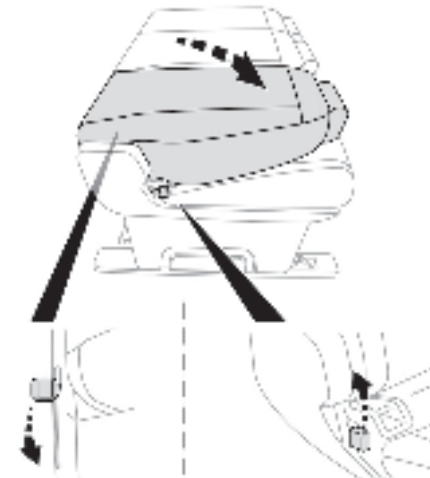
Reposacabezas tipo coma



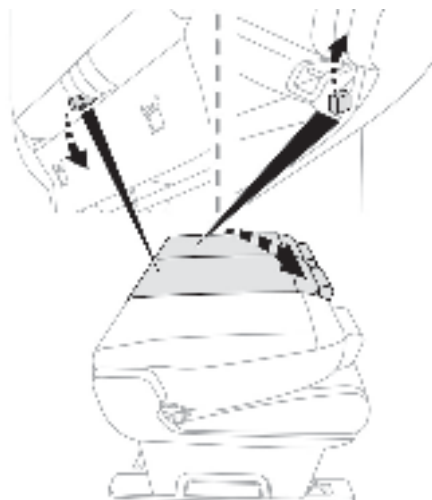
- ☞ Para montarlo, tire de él hacia arriba hasta que se bloquee en la muesca.
- ☞ Para retirarlo, presione en **A** y tire de él hacia arriba.
- ☞ Para volver a colocarlo, introduzca las varillas del reposacabezas en los orificios correspondientes colocándolas correctamente en el eje del respaldo.
- ☞ Para bajarlo, presione en **A** y empuje al mismo tiempo el reposacabezas.

Plegar el respaldo en posición bandeja

- ☞ Coloque los reposacabezas en la posición baja.



- ☞ Desde delante, eleve esta maneta para desbloquear el respaldo.
- ☞ Desde atrás, baje la maneta para desbloquear el respaldo.

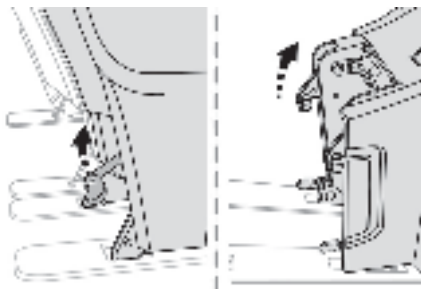


- ☞ Bascule el respaldo hacia el cojín de asiento.
- ☞ Para volver a colocar el respaldo, levante la maneta y levante el respaldo (desde atrás, baje la maneta).

Basculamiento, acceso a la tercera fila

(ejemplo asiento individual)

- ☞ Si el vehículo está equipado con ello, coloque el respaldo en posición bandeja.



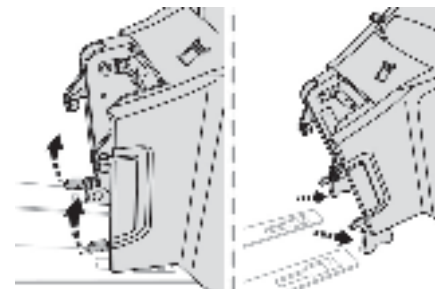
- ☞ Con la maneta, desbloquee las patas traseras y bascule el asiento.
- ☞ Para volver a colocarlo, bascule el asiento hacia atrás hasta bloquear las patas.

i No es necesario plegar el respaldo (posición bandeja) para bascular la banqueta y acceder a la tercera fila.

Desmontaje

(ejemplo asiento individual)

- ☞ Si el vehículo está equipado con ello, coloque el respaldo en posición bandeja.
- ☞ Bascule el asiento.



- ☞ Desbloquee las patas delanteras con ayuda de estas manetas.
- ☞ Saque el asiento de los anclajes.
- ☞ Saque el asiento por la puerta lateral de la segunda fila o por la parte trasera en la 3ª fila.

3

! Si desmonta y guarda el asiento (o la banqueta) fuera del vehículo, guárdelo en un lugar limpio, para evitar que entren cuerpos extraños en los mecanismos.

! El asiento (o la banqueta) han sido diseñados solo para utilizar en el vehículo. Disponen de mecanismos y las prestaciones pueden deteriorarse si se usan incorrectamente o se caen.

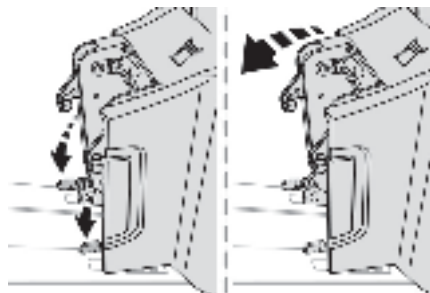
Montaje

(ejemplo asiento individual)

☞ Compruebe que no haya ningún objeto que obstruya los anclajes e impida que las patas se bloqueen correctamente.



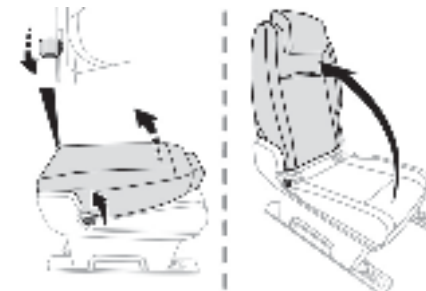
☞ Introduzca las patas delanteras en los anclajes del suelo (como se representa arriba).



☞ Bloquee las patas delanteras utilizando las manetas.

☞ Bascule el asiento hacia atrás hasta bloquear las patas traseras.

Preste atención a los pies de los acompañantes durante el basculamiento.



☞ Si su vehículo está equipado con ello, tire del mando y levante el respaldo (desde la parte trasera, baje la maneta).

i Verifique que el asiento está correctamente bloqueado en el suelo cuando vuelve a la posición asiento.



! Compruebe que ningún objeto, ni los pies de un pasajero sentado en la fila trasera, obstruyan los puntos de fijación e impidan el bloqueo del conjunto.

Asiento y banqueta trasera en los carriles

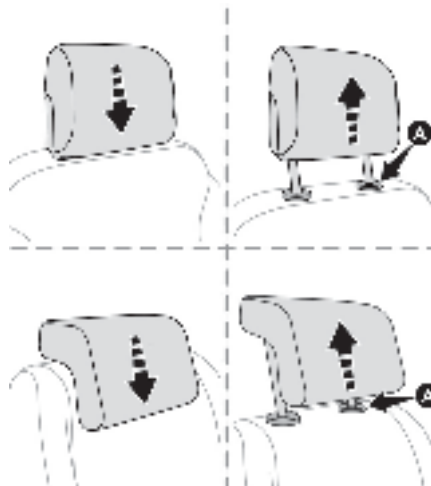
Los distintos equipos y ajustes descritos a continuación varían según la versión y la configuración del vehículo.



El asiento individual está siempre situado al lado derecho y la banqueta al lado izquierdo (en el sentido del vehículo). La banqueta incluye dos respaldos independientes.

i Para más información sobre los **Cinturones de seguridad**, consulte el apartado correspondiente.

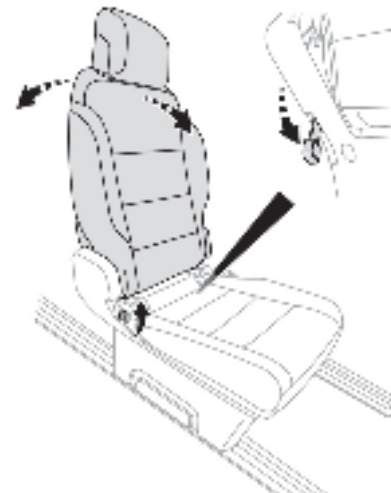
Reposacabezas



- ☞ Para subirlo, tire hacia arriba de él hasta su posición de bloqueo en la muesca.
- ☞ Para retirarlo, presione la muesca **A** y tire de él hacia arriba.
- ☞ Para colocarlo, introduzca las varillas en el reposacabezas en los orificios manteniendo el eje del respaldo.
- ☞ Para bajarlo, presione simultáneamente la muesca **A** y el reposacabezas.

Inclinación del respaldo

El respaldo inclinable puede ajustarse en varias posiciones.



- ☞ Para inclinarlo hacia atrás, tire del mando hacia arriba (por la parte trasera y baje la maneta).
- ☞ Suelte el mando cuando alcance la posición deseada.

3

Avance o retroceso

(ejemplo de asiento individual)



Hay dos mandos disponibles para avanzar y retroceder el asiento:

- ☞ Desde la parte delantera, levante el mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.
- ☞ Desde la parte trasera, tire de la correa sin superar el punto de resistencia y empuje el asiento hacia delante o tire de él hacia atrás.

Desplazamiento del asiento por toda la longitud del raíl

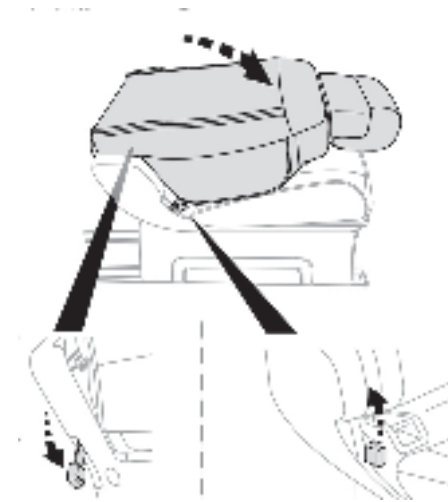


- ☞ Coloque el respaldo del asiento en posición bandeja.
- ☞ Deslice el asiento tirando de la correa trasera.

Pliegue el respaldo en posición bandeja

(ejemplo asiento individual)

- ☞ Coloque los reposacabezas en posición baja.



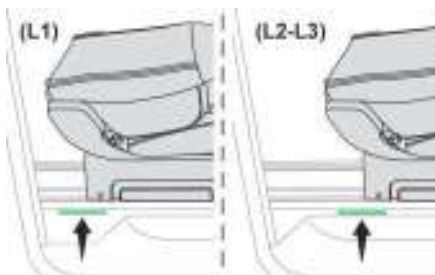
- ☞ Desde delante, levante este mando para desbloquear el respaldo.
- ☞ Desde atrás, baje la maneta para desbloquear el respaldo.
- ☞ Bascule el respaldo sobre el asiento.

! No deje objetos (por ejemplo, bolsas, juguetes...) en el cojín de asiento cuando vaya a plegar el respaldo.

Sustituir el respaldo en posición enderezada (entre las marcas)



Para poner el respaldo en posición enderezada, el asiento debe colocarse entre las marcas. La flecha no debe encontrarse fuera de las marcas.



Utilice el mando delantero para desplazar el asiento para que esté entre las marcas.

Desmontaje

(ejemplo de asiento individual)

- ☞ Avance el asiento para acceder a la correa.
- ☞ Pliegue el respaldo en posición bandeja.



- ☞ Desde atrás, tire de la correa al máximo para liberar los anclajes y bascule el asiento hacia delante para colocarlo en posición vertical.
- ☞ Saque el asiento por la puerta lateral de la segunda fila o por detrás, en la tercera fila.

! No utilice la correa para levantar el asiento o la banqueta.

! Si desmonta y guarda el asiento (o la banqueta) fuera del vehículo, compruebe que lo guarda en un lugar limpio, para evitar que entren cuerpos extraños en los mecanismos.

! El asiento (o la banqueta) está diseñado para utilizar solo en el vehículo. Dispone de mecanismos y las prestaciones podrían dañarse en caso de mala utilización o caída.

Montaje



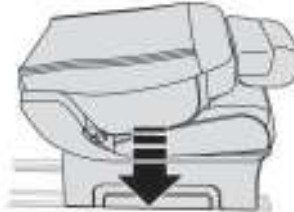
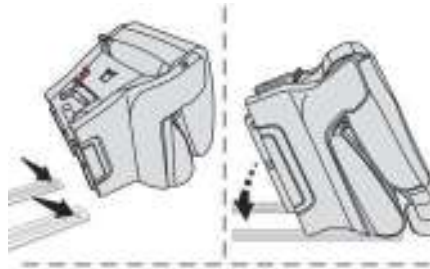
i Antes de montar el asiento o la banqueta en el vehículo, tire de la correa a fondo para asegurarse de que el dispositivo de bloqueo esté bien colocado.



! No utilice la correa para levantar el asiento o la banqueta.

(ejemplo asiento individual)

☞ Compruebe que ningún objeto obstruya los carriles.



☞ Monte la parte delantera de las guías sobre los carriles.

☞ Bascule el asiento para alinear la parte trasera de las guías en los raíles.



☞ Deslice el asiento hacia delante o hacia atrás hasta que se fije.
☞ Levante el respaldo.

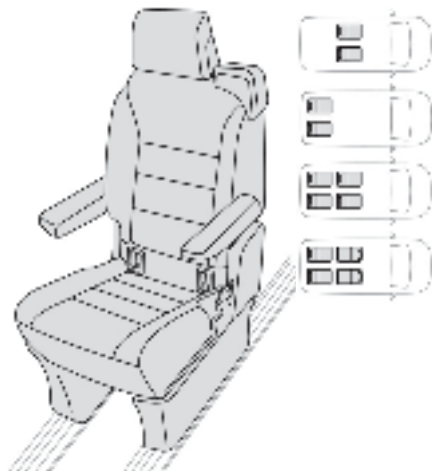
i Compruebe que el asiento se bloquee correctamente en el suelo cuando recupere la posición sentada.



! Compruebe que ningún objeto, ni los pies de un pasajero sentado en la fila trasera, obstruyan los puntos de fijación e impidan el bloqueo del conjunto.

Asiento(s) individual(es) trasero(s) con raíles

Los diferentes equipamientos y reglajes que se describen a continuación varían según la versión y la configuración del vehículo.

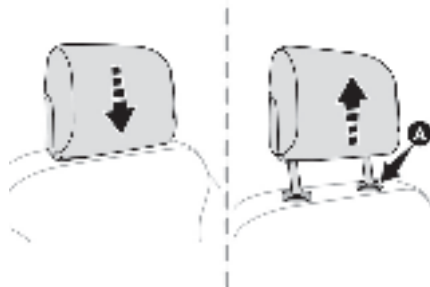


El asiento individual dispone de un cinturón de seguridad de tres puntos con enrollador.

i Se puede colocar en el sentido de la marcha o de espaldas al sentido de la marcha.

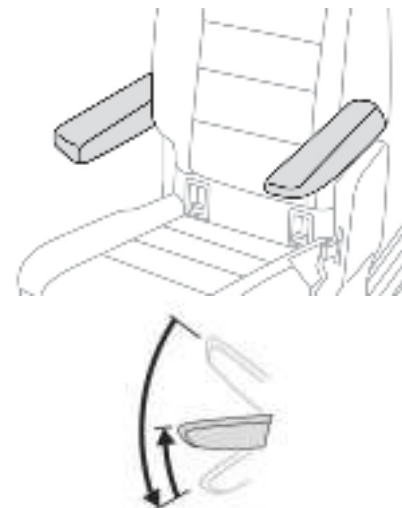
i Para más información sobre los **Cinturones de seguridad**, consulte el apartado correspondiente.

Reposacabezas



- ☞ Para montarlo, tire de él hacia arriba hasta su posición de bloqueo en la muesca.
- ☞ Para retirarlo, presione en **A** y tire de ello hacia arriba.
- ☞ Para volver a colocarlo, introduzca las varillas en los orificios de manera que queden correctamente colocadas en el eje del respaldo.
- ☞ Para bajarlo, presione simultáneamente las pestañas en **A** y empuje el reposacabezas.

Reposabrazos



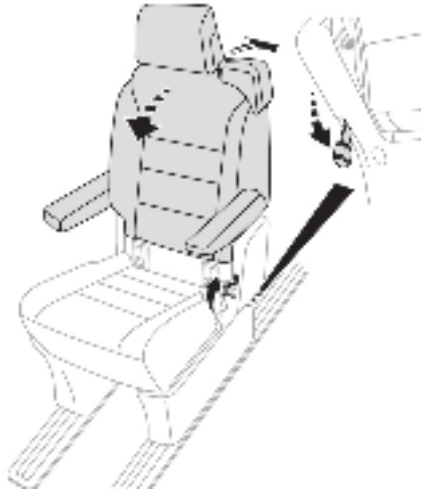
El reposabrazos tiene muescas.

- ☞ Levante el reposacabezas al máximo.
- ☞ Bájelo al máximo.
- ☞ Levante el reposacabezas hasta la muesca deseada.

3

Inclinación del respaldo

El respaldo se puede ajustar en varias posiciones.



- ☞ Para inclinarlo hacia atrás, tire del mando hacia arriba (desde atrás, baje la maneta).
- ☞ Suelte el mando cuando obtenga la posición deseada.

Desplazamiento hacia adelante o hacia atrás

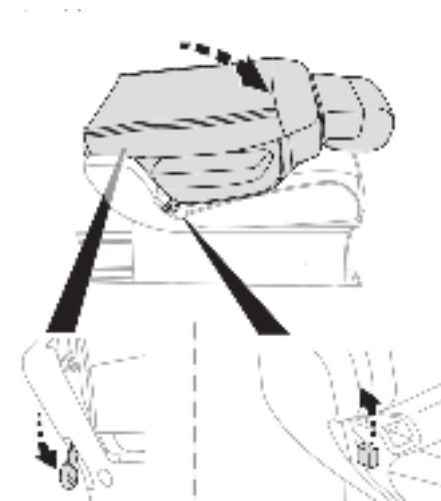


Hay dos mandos que permiten avanzar y retroceder el asiento:

- ☞ Desde delante, levante el mando y desplace el asiento hacia adelante o hacia atrás.
- ☞ Desde atrás, tire de la correa sin superar el punto de resistencia y empuje el asiento hacia adelante o tire de ello hacia atrás.

Plegar el asiento en posición bandeja

- ☞ Coloque los reposacabezas en la posición baja.



- ☞ Desde delante, levante la maneta para desbloquear el respaldo.
- ☞ Desde atrás, baje la maneta para desbloquear el respaldo.
- ☞ Bascule el respaldo sobre el cojín de asiento.

Desmontaje

- ☞ Desplace el asiento hacia adelante para acceder a la correa.
- ☞ Pliegue el respaldo en posición bandeja.



- ☞ Desde la parte de atrás, tire de la correa superando el punto de resistencia para liberar los anclajes y bascule el asiento hacia adelante para colocarlo en posición vertical.
- ☞ Saque el asiento por la puerta lateral en la segunda fila o por la parte de atrás en la tercera fila.

! No utilice la correa para levantar el asiento.

! Si desmonta y guarda el asiento fuera del vehículo, guárdelo en un lugar limpio, para evitar que entren cuerpos extraños en los mecanismos.

! Los asientos han sido diseñados para utilizarse exclusivamente en el vehículo. Disponen de mecanismos y sus prestaciones podrían deteriorarse en caso de mala utilización o caída.

Montaje



3

i Antes de montar el asiento en el vehículo, tire de la correa al máximo para asegurarse de que el dispositivo de bloqueo esté bien colocado.



! No utilice la correa para levantar el asiento.

- ☞ Compruebe que no hay ningún objeto que obstruya los raíles.



- ☞ Coloque la parte delantera en los raíles.
- ☞ Bascule el asiento para alinear la parte trasera de las guías en los carriles.



- ☞ Deslice el asiento hacia delante o hacia atrás hasta que se bloquee.
- ☞ Levante el respaldo.

i Compruebe que el asiento está correctamente fijado al suelo cuando lo coloque en posición asiento.



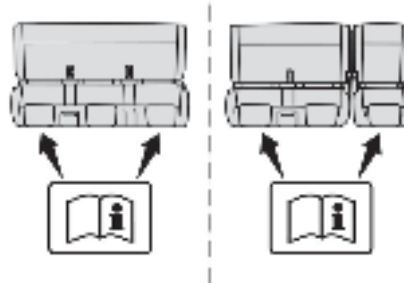
! Compruebe que ningún objeto, ni los pies de un pasajero sentado en la fila trasera, obstruyan los puntos de fijación e impidan el bloqueo del conjunto.

Precauciones para los asientos y las banquetas

Para las diversas manipulaciones:

- no desmonte un reposacabezas sin guardarlo y fijarlo a un soporte;
- compruebe que los cinturones de seguridad sigan estando accesibles y el pasajero pueda abrocharlos con facilidad;
- no debe viajar ningún pasajero sin haber regulado correctamente el reposacabezas de su asiento y haberse ajustado y abrochado el cinturón de seguridad.

Carga de equipaje u objetos detrás de los asientos y la banqueta de la 3ª fila



Si desea cargar equipaje en los respaldos en posición bandeja de la 3ª fila, los respaldos de la 2ª fila también deben estar colocados en posición bandeja.

Etiquetas



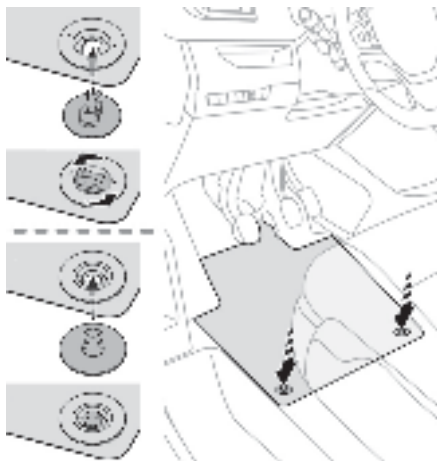
Ningún pasajero deberá viajar:

- En la 3ª fila, si el respaldo del asiento situado delante de él (2ª fila) está en posición bandeja.
- En la 3ª fila, si el asiento/banqueta situado delante de él (2ª fila) está basculado.
- En la 2ª y en la 3ª fila, en la plaza lateral derecha, si la banqueta está basculada.
- En la plaza central si el asiento lateral derecho está basculado.

Acondicionamiento del interior

Alfombrillas

Montaje



Para el primer montaje de la alfombrilla del lado del conductor, utilice exclusivamente las fijaciones que se incluyen.

Desmontaje

Para desmontar la alfombrilla del lado del conductor:

- ☞ Retroceda el asiento al máximo.
- ☞ Suelte las fijaciones.
- ☞ Retire la alfombrilla.

Montaje

Para volver a montar la alfombrilla del lado del conductor:

- ☞ Coloque correctamente la alfombrilla.
- ☞ Vuelva a insertar las fijaciones, presionando.
- ☞ Compruebe que la alfombrilla esté bien fijada.



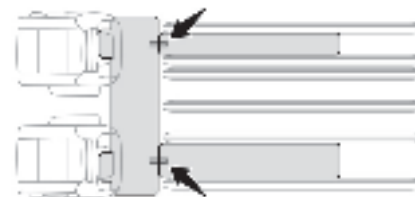
Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Utilice exclusivamente alfombrillas adaptadas a las fijaciones de que dispone el vehículo; su uso es obligatorio.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

El uso de alfombrillas no homologadas por PEUGEOT puede obstaculizar el acceso a los pedales y entorpecer el funcionamiento del regulador/limitador de velocidad.

Las alfombrillas autorizadas por PEUGEOT están provistas de dos fijaciones situadas bajo el asiento.

En la segunda y en la tercera fila



Utilice velcro para fijar la alfombrilla transversal de la segunda fila con las alfombrillas longitudinales de la segunda y la tercera fila.

Parasol

Dispositivo de protección contra el sol que viene de frente o de lado y dispositivo de cortesía con un espejo iluminado (según versión).

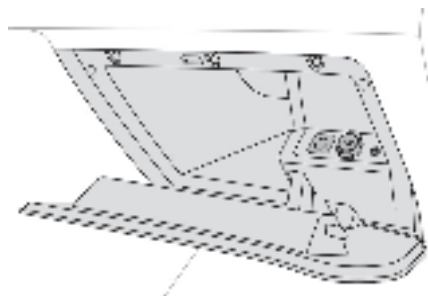
Un bolsillo en el parasol del conductor permite guardar las tarjetas de peaje, los tickets...



- ☞ Con el contacto puesto, levante la tapa del espejo; este se ilumina automáticamente.

Guantera

En ella está integrado el mando de neutralización del airbag del acompañante y puede contener una botella de agua, la documentación de a bordo del vehículo...



- ☞ Para abrir la guantera, tire del mando hacia usted.

! Durante la conducción, mantenga el guardaobjetos cerrado. En caso contrario, podría provocar lesiones en caso de accidente o de frenada brusca.

Guardaobjetos

Puede almacenar una botella de agua, la documentación de a bordo del vehículo...



- ☞ Para abrir el guardaobjetos, presione en la parte izquierda del mando y acompañe la tapa hasta su muesca de sujeción en posición abierta.

Si su vehículo va equipado con luz en este compartimento, el guardaobjetos se ilumina al abrir la tapa.

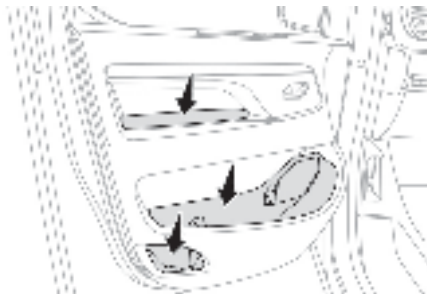


Con el aire acondicionado, da acceso al tubo de ventilación, que impulsa el mismo aire climatizado que los aireadores del habitáculo.



3

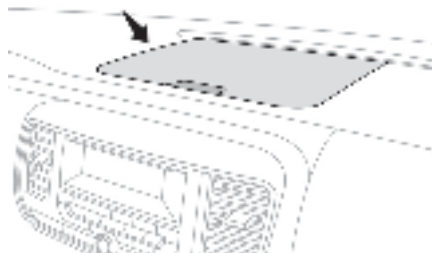
Espacios de almacenamiento en la puerta delantera



! Todo líquido transportado en el portavasos (tazas y otros objetos a bordo) que pueda volcarse supone un riesgo de deterioro en caso de entrar en contacto con los mandos del puesto de conducción y la consola central. Permanezca atento.

Portaobjetos superior

Está situado en el salpicadero, detrás del volante.



Pulse el mando para abrir la tapa (según versión y acompañe hasta su posición de tope). Para cerrar el compartimento, guíe la tapa y presione ligeramente en el centro. Cualquier líquido que pueda derramarse presenta riesgo de cortocircuito eléctrico y constituye, por tanto, un incendio potencial.

Bandejas tipo "avión"

Instaladas detrás de cada asiento, le permiten dejar objetos.



- ☞ Para utilizarla, baje la bandeja a fondo, hasta el bloqueo en posición baja.
- ☞ Para guardarla, levante la bandeja, pasando el punto de resistencia, hasta la posición alta.

! En el lado del pasajero, no olvide abatirla antes de poner el asiento en posición bandeja. Nunca ponga objetos duros o pesados en la bandeja. Podrían transformarse en proyectiles peligrosos en caso de frenada de urgencia o de choque.

i Para más información relativa a los **Asientos delanteros** y, en particular, a la posición "bandeja" del respaldo, consulte el apartado correspondiente.

Toma(s) de accesorios de 12 V (según versión)



- Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 vatios), abra la tapa y conecte el adaptador adecuado.

! Si no se respeta la potencia, el accesorio podría dañarse.

! La conexión de un equipo eléctrico no autorizado por PEUGEOT, como un cargador con toma USB, puede provocar interferencias en el funcionamiento de los órganos eléctricos del vehículo, como una mala recepción de la radio o una perturbación de la imagen en las pantallas.

Toma USB



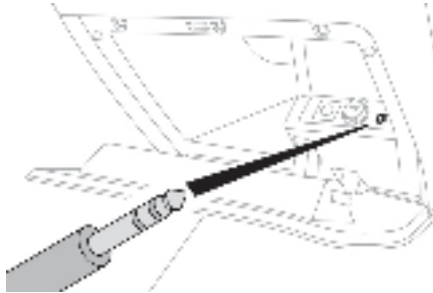
Permite conectar un dispositivo portátil, como un reproductor digital de tipo iPod® o una llave USB.

El sistema lee los archivos en formato de audio transmitidos al sistema de audio para su difusión a través de los altavoces del vehículo. Los archivos pueden manejarse mediante los mandos del volante o del autorradio.

i Cuando está conectado al puerto USB, el dispositivo portátil puede recargarse automáticamente. Durante la recarga, se indica un mensaje si el consumo del equipamiento portátil es superior al amperaje suministrado por el vehículo. Para más detalles relativos al uso de este equipamiento, consulte el apartado **Audio y Telemática**.

3

Toma JACK



Permite conectar un dispositivo portátil para escuchar archivos de audio a través de los altavoces del vehículo.

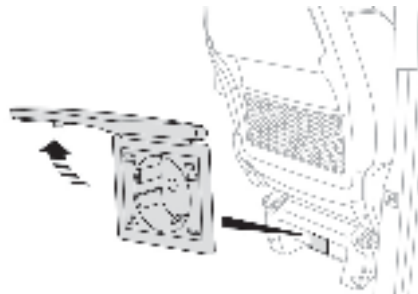
El manejo de los ficheros se realiza desde el dispositivo portátil.



Para más detalles relativos al uso de este equipamiento, consulte el apartado **Audio y Telemática**.

Toma de 230 V/50 Hz

Si su vehículo va equipado con una toma de 230 V/50 Hz (potencia máxima: 150 W), esta está situada bajo el asiento del acompañante y, por tanto, accesible desde la 2ª fila. Esta toma funciona con el motor en marcha y en el modo STOP del Stop & Start.



- ☞ Levante la tapa.
- ☞ Compruebe que el testigo esté encendido en verde.
- ☞ Conecte un dispositivo multimedia u otro aparato eléctrico (cargador del teléfono, ordenador portátil, reproductor de CD-DVD, calentabiberones...).

Si se produce un fallo de funcionamiento de la toma, el testigo verde parpadea.

Si esto ocurre, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.



No conecte a la toma más de un aparato a la vez (no utilice alargadores o ladrones).

Conecte únicamente aparatos con aislamiento de clase II (indicado en el aparato).

No utilice aparatos con carcasa metálica.

Como medida de seguridad, la corriente que llega a la toma se corta en caso de sobreconsumo o cuando el sistema eléctrico del vehículo lo requiera (condiciones meteorológicas particulares, sobrecarga eléctrica...). Si esto ocurre, el testigo verde se apaga.

Acondicionamiento de los asientos

Según el equipamiento del vehículo, los asientos pueden estar equipados con los elementos que se describen a continuación.

Empuñadura de sujeción de tipo dragón

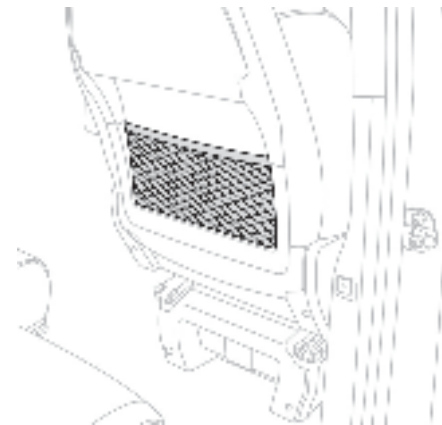


Portalatas (según versión)

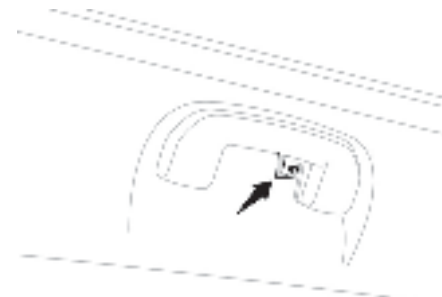


Los líquidos transportados a bordo del vehículo, en vasos de plástico u otros, que puedan derramarse, presentan un riesgo. Preste atención.

Redes en los respaldos de los asientos delanteros

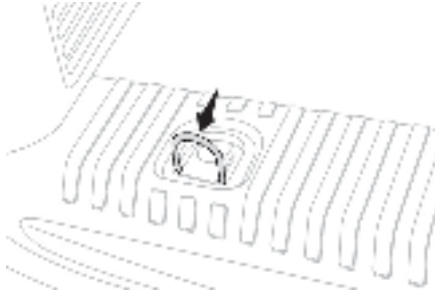


Ganchos para las perchas



3

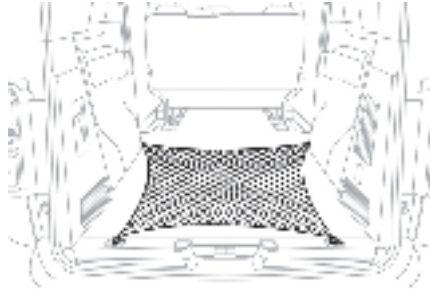
Anillas de anclaje



Utilice las anillas de anclaje en el suelo trasero para fijar la red, la carga o el equipaje.

i Por motivos de seguridad en caso de frenada brusca, se aconseja colocar los objetos pesados lo más hacia delante posible. Es recomendable inmovilizar la carga fijándola con las anillas de anclaje presentes en el suelo.

Red de retención de equipaje



Se engancha en las anillas de anclaje del suelo trasero y permite sujetar objetos en el maletero.

! Por motivos de seguridad, en caso de frenada brusca, se recomienda colocar los objetos pesados en el suelo, lo más cerca posible del respaldo de los asientos traseros o de la banqueta trasera.

Red de retención de carga alta

Permite utilizar todo el espacio de carga hasta el techo:

- detrás de los asientos delanteros de la primera fila (y banquetas), cuando los traseros de la segunda y la tercera fila están abatidos o desmontados;
- detrás de los asientos (y banquetas) traseros de la segunda fila, cuando los asientos (y banquetas) traseros de la tercera fila están abatidos o desmontados.

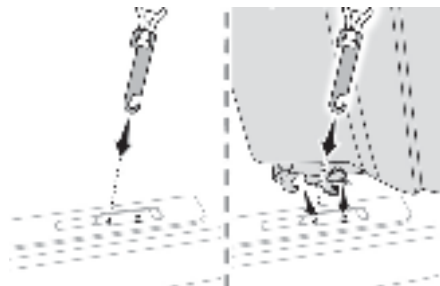
Fijaciones superiores



- ☞ A cada lado del techo (en la parte superior), suelte los embellecedores.

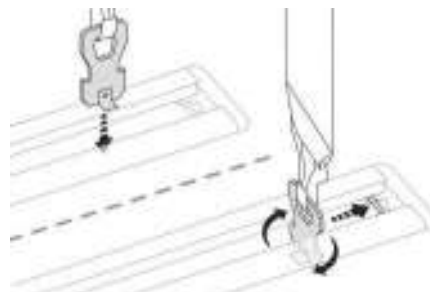
Fijaciones inferiores (detrás de la primera fila)

Si su vehículo está equipado con banquetas monobloque o asientos y banquetas **fijos**:



- ☞ A cada lado de la segunda fila, inserte los enganches en los anclajes del suelo (como se representa arriba).

Si el vehículo está equipado de asientos y banquetas o de asientos individuales sobre **raíles**:



- ☞ A cada lado de la segunda fila, inserte los enganches en los anclajes del suelo y luego gírelos un cuarto de vuelta para bloquearlos (como se representa arriba). Colóquelos lo más cerca posible del tope del raíl.

Fijaciones inferiores (detrás de la segunda fila)

- ☞ Utilizar las anillas de anclaje.



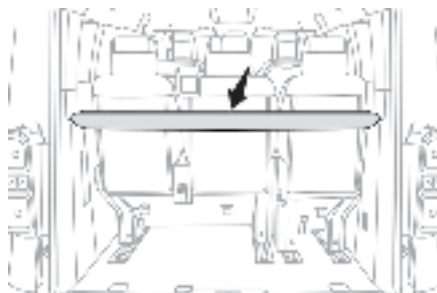
Colocar la red

Suelte los embellecedores de la parte superior y coloque los enganches de la parte inferior (como se describe anteriormente).

- ☞ Abata (posición bandeja) o desmonte los asientos y banquetas traseros de la segunda y tercera fila (según equipamiento).
- ☞ Desenrole la red de retención de carga alta.
- ☞ Coloque los enganches superiores de la red en las fijaciones correspondientes en el techo (un lado después de otro).
- ☞ Destense las correas al máximo.
- ☞ A cada lado, enganche la red en los enganches de la parte inferior (detrás de la primera fila) o en las anillas de anclaje (detrás de la segunda fila).
- ☞ Tense las correas para estirar la red.
- ☞ Compruebe que la red está bien enganchada y tensada.

! No utilice la anilla ISOFIX correspondiente a la fijación de la correa de un asiento para niños con Top Tether.

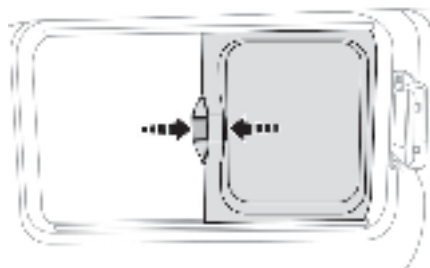
Ocultá-equipajes



- ☞ Para retirarlo, levántelo.
- ☞ Para instalarlo, inserte las guías en sus muescas.

Lunas traseras en la 2ª fila

Si su vehículo está equipado con este sistema, las lunas laterales de la 2ª fila se pueden abrir. Circulando, las lunas deben estar cerradas o bloqueadas en una de las muescas.



- ☞ Presione los dos mandos y luego desplace la luna lateralmente.

i Para más información relativa al **seguro para niños en las lunas traseras**, consulte el apartado correspondiente.

Estores laterales

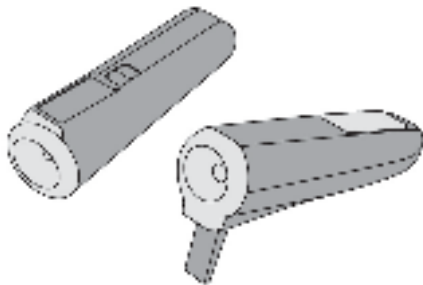
Montados en las lunas de la 2ª fila, protegen el habitáculo de los rayos del sol.



- ☞ Tire de la lengüeta **A** y coloque el estor en el gancho **B**.

i Acompañe siempre lentamente el estor con la lengüeta, tanto al subirlo como al bajarlo.

Linterna



Sistema de iluminación portátil, situado en la parte trasera, que puede servir como luz en la parte trasera o como linterna.

Esta lámpara funciona con unos acumuladores de tipo NiMH.

Dispone de una autonomía de aproximadamente 45 minutos y se recarga cuando el vehículo circula.



Respete las polaridades al colocar los acumuladores.
Nunca sustituya los acumuladores por pilas.

Utilización

- ☞ Sáquela de su alojamiento tirando de ella por delante.
- ☞ Pulse el interruptor, situado en el dorso, para encenderla o apagarla.
- ☞ Despliegue el soporte, situado en el dorso, para apoyar la linterna, por ejemplo, para cambiar una rueda.

Colocación

- ☞ Vuelva a colocar la linterna en su alojamiento empezando por su parte trasera. Esto permite que la linterna se apague automáticamente, en caso de que haya olvidado apagarla.

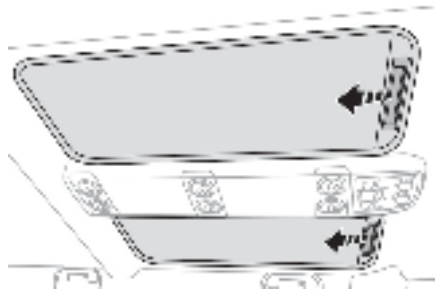
i Si está mal colocada, corre el riesgo de no recargarse y no encenderse al abrir el maletero.

Techo panorámico

Está equipado de dos persianas de ocultación manuales e independientes que mejoran el confort térmico y acústico.

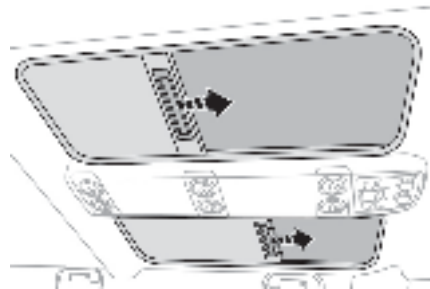
Persianas de ocultación

Apertura



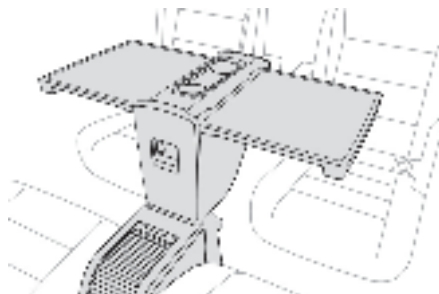
- ☞ Coja una de las persianas por la empuñadura y empujela hacia atrás hasta la posición deseada.

Cierre



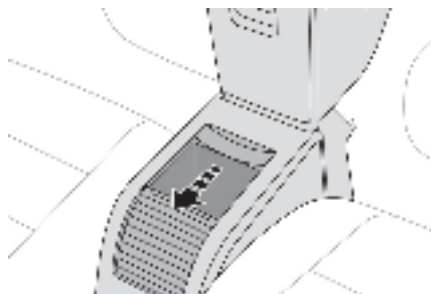
- ☞ Coja una de las persianas por su empuñadura y tire de ella hacia delante hasta la posición deseada.

Mesa corredera escamoteable



Incluye un espacio de almacenamiento central cerrado con una tapa. Desplegada, se convierte en una mesa con dos paneles que permite colocar objetos sobre ella. La zona central incluye dos portavasos/portatalas y también permite colocar objetos de pequeño tamaño (tarjeta de crédito, bolígrafo, etc.). El conjunto está montado sobre una guía que permite posicionarlo tanto en la 2ª como en la 3ª fila.

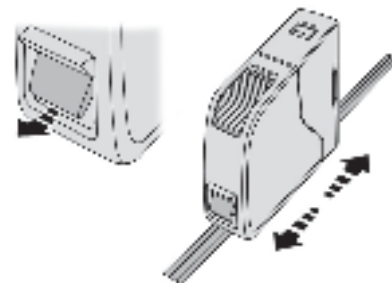
Espacio de almacenamiento



- ☞ Deslice la tapa para acceder a los 11 litros de espacio de almacenamiento.

! El espacio de almacenamiento puede aguantar hasta un máximo de 3 kg; no supere el peso máximo cuando lo utilice.

Avance o retroceso



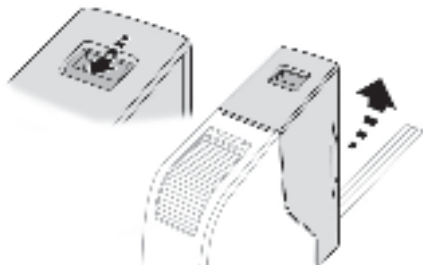
- ☞ Levante este mando (sin superar el punto de resistencia) y deslice el conjunto hacia adelante o hacia atrás.
- ☞ Suelte el mando cuando obtenga la posición deseada.
- ☞ Compruebe que la mesa está correctamente inmovilizada en la guía. En caso contrario, deslice ligeramente el conjunto a lo largo de la guía hasta la siguiente muesca.

i Puede desplazar la mesa desplegada o plegada. No obstante, para mayor seguridad, se recomienda manipular el conjunto en posición plegado.

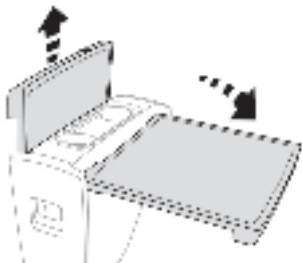
! Para el correcto deslizamiento de la mesa, compruebe que no hay ningún objeto que obstaculice el recorrido de la guía en el suelo. Antes de realizar una maniobra, compruebe que no hay nada sobre la mesa.

3

Desplegar

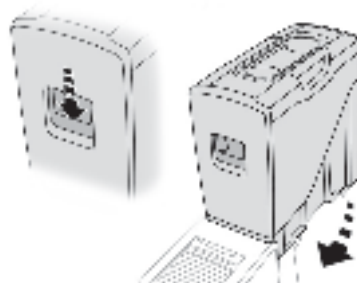


- ☞ Accione el mando situado encima y levante el conjunto de la mesa hacia arriba hasta bloquearlo.



- ☞ Tire de cada uno de los paneles de la mesa a fondo hacia arriba y pivótelos por los lados hasta colocarlos en posición horizontal.

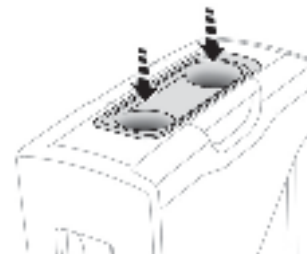
Pliegue



- ☞ Levante los paneles superando el punto de resistencia hasta colocarlos en posición vertical.
- ☞ Empuje los paneles hasta el fondo en su alojamiento hasta bloquearlos.
- ☞ Empuje el mando y bascule el conjunto de la mesa hacia abajo hasta bloquearlo.

! Antes de guardar los paneles, compruebe que no hay ningún objeto encima. Antes de bascular el conjunto, compruebe que los dos paneles están correctamente bloqueados en la posición baja y que no hay ningún objeto en los portavasos (por ejemplo, latas o bolígrafos).

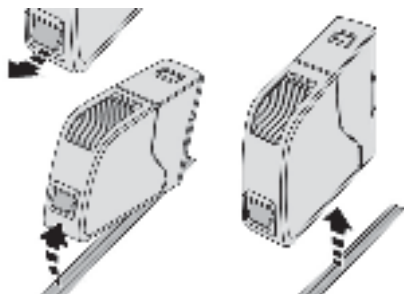
Portavasos



Puede guardar dos vasos o latas y colocar objetos pequeños (por ejemplo, tarjeta de crédito, cenicero portátil o bolígrafo) en la parte central de la mesa desplegada.

! Cualquier líquido que se transporte en un vaso (taza u otros elementos a bordo) puede volcarse, lo que presenta un riesgo. Preste especial atención. Nunca utilice la mesa en esta posición durante la circulación.

Retirada



- ☞ Levante el mando hasta arriba para liberar los anclajes y haga bascular el conjunto de la mesa hacia adelante.
- ☞ Saque el conjunto de la mesa por la puerta lateral de la segunda fila.

! Compruebe que no haya ningún objeto en el espacio de la guía en el suelo para que la mesa se despliegue correctamente.

Permutación del sentido



Una vez que se haya desmontado la mesa, puede cambiar su posición 180°.

i Para mayor confort, desmonte un asiento.

Montaje

- ☞ Compruebe que no hay ningún objeto obstruyendo la guía, lo que impediría el bloqueo correcto.



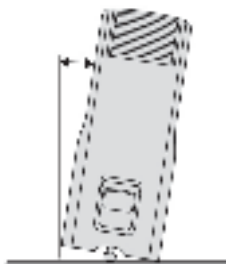
- ☞ Compruebe que el mando está en posición alta (mecanismo de bloqueo armado). En caso contrario, levante el mando hasta arriba para armar el mecanismo.
- ☞ Coloque la parte delantera de la mesa en la guía.
- ☞ Teniendo cuidado para no obstaculizar el mando, bascule el conjunto hacia la parte trasera hasta percibir el bloqueo.
- ☞ Compruebe que el conjunto ha quedado correctamente bloqueado en la guía. En caso contrario, deslícelo ligeramente a lo largo de la guía hasta la siguiente muesca.
- ☞ Suelte el mando hasta bloquear la guía en la corredera.

3

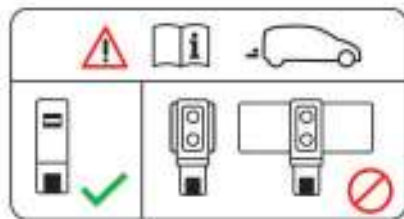
! Preste atención a los pies de los pasajeros cuando bascule el conjunto.

! Almacenamiento fuera de los railes

En caso de desmontaje y de almacenamiento de la mesa fuera del vehículo, consérvela en un lugar limpio de manera que evite la intrusión de cuerpos extraños en los mecanismos. El conjunto del módulo de mesa se deberá montar fuera del vehículo, sobre una superficie plana horizontal, apoyándolo en la guía para no deteriorar las partes visibles.



! Atención, fuera del vehículo, la mesa montada toma un ángulo a la derecha o a la izquierda.



! Una utilización incorrecta de la mesa puede provocar lesiones graves. Nunca utilice la mesa abierta o desplegada durante la circulación. Todo objeto que se encuentre en la mesa se transforma en un proyectil en caso de frenada brusca.

Asegúrese de que la mesa está correctamente guardada en posición baja antes de iniciar la marcha. Nunca utilice los paneles de la mesa como asientos o para apoyarse. Una etiqueta pegada en el lateral de la mesa se lo recuerda.

! Nunca coloque objetos calientes como cacerolas o sartenes en la mesa puesto que podría dañar la superficie de la misma (riesgo de incendio).

! Con la mesa desplegada, cada panel puede soportar un máximo de 10 kg. Si no respeta esta carga máxima podría deteriorar una parte o el conjunto de la mesa.

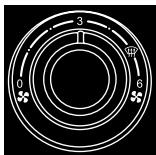
No levante la mesa cuando este se encuentre entre los asientos individuales puesto que podría dañar los paneles de la mesa.

Aire acondicionado manual

El sistema de aire acondicionado solo funciona con el motor en marcha.



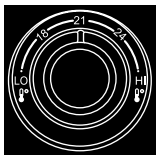
Caudal de aire



☞ Gire el mando para obtener un caudal de aire suficiente que garantice su confort.

i Colocando el mando de caudal de aire en la posición mínima (neutralización del sistema), el sistema deja de gestionar el confort térmico. No obstante, se puede seguir percibiendo un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

Temperatura



☞ Gire el mando de "LO" (frío) a "HI" (calor) para modular la temperatura a su agrado.

Distribución de aire



Parabrisas y lunas laterales



Aireadores centrales y laterales



Pies de los ocupantes

La distribución de aire se puede modular accionando las teclas correspondientes.

Entrada de aire/Reciclado de aire

La entrada de aire exterior evita la formación de vaho en el parabrisas y las lunas laterales. El reciclado del aire interior permite aislar el habitáculo de los olores y humos exteriores.

i Esto permite obtener puntualmente aire caliente o frío con mayor rapidez.



☞ Pulse esta tecla para hacer circular el aire interior; su testigo se enciende.



☞ Vuelva a pulsar esta tecla para permitir la entrada de aire exterior; el piloto se apaga.

i En cuanto sea posible, vuelva a permitir la entrada de aire exterior para evitar la degradación de la calidad del aire y la formación de vaho.

3

Aire acondicionado

Con el motor en marcha, el aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las ventanillas estén cerradas.

El aire acondicionado permite:

- en verano, disminuir la temperatura;
- en invierno, con temperatura superior a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Encendido

A/C

 Pulse esta tecla; el piloto se encenderá.



El aire acondicionado no funciona cuando el caudal de aire está neutralizado.



Para obtener más rápidamente aire frío, puede utilizar el reciclado de aire interior durante unos instantes. Luego vuelva a permitir la entrada de aire exterior.

Apagado

A/C

 Pulse de nuevo esta tecla; el piloto se apagará.



El corte del aire acondicionado puede generar molestias (humedad, vaho...).

Aire acondicionado automático bizona



Modo automático confort

AUTO

Pulse la tecla **"AUTO"** tantas veces como sea necesario.

El modo activado aparece en la pantalla como se describe a continuación:

**SOFT
AUTO**

Privilegia una difusión de aire dinámica y eficaz.

AUTO

Ofrece el mejor equilibrio entre confort térmico y funcionamiento silencioso.

**SOFT
AUTO**

Privilegia una suavidad óptima y un funcionamiento silencioso limitando el caudal de aire.

i Con el motor frío, el caudal de aire alcanzará su nivel óptimo progresivamente para evitar una difusión demasiado intensa de aire frío. Con tiempo frío, el sistema otorga prioridad a la difusión de aire caliente únicamente hacia el parabrisas, las lunas laterales y los pies de los ocupantes.

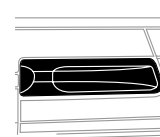
Modo manual

Es posible, según sus preferencias, hacer una elección diferente de la propuesta por el sistema, modificando un reglaje. Las demás funciones se seguirán gestionando automáticamente. Al modificar un reglaje, el símbolo **"AUTO"** desaparece.

Temperatura

El conductor y el acompañante pueden ajustar la temperatura a su agrado de forma independiente.

El valor indicado en la pantalla corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Celsius o Fahrenheit.



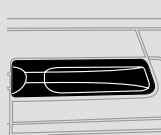
Accione el mando hacia abajo o hacia arriba para disminuir o aumentar el valor respectivamente.

i Un valor en torno a 21 permite obtener un confort óptimo. No obstante, según sus necesidades, es habitual regularlo entre 18 y 24. Se recomienda evitar una diferencia superior a 3 entre los valores de los lados izquierdo y derecho.

3

i Si, al entrar en el vehículo, la temperatura interior es mucho más fría o más caliente que el valor de confort, es inútil modificar dicho el valor para alcanzar el confort deseado. El sistema compensa automáticamente la diferencia de temperatura con la mayor rapidez posible.

i Para refrigerar o calentar al máximo el habitáculo, es posible rebasar los valores mínimo de 14 o máximo de 28.



☞ Accione los mandos hacia abajo hasta que se indique **"LO"** o hacia arriba hasta que aparezca **"HI"**.

Función "Mono"

El nivel de confort en el lado del acompañante puede regularse en función del nivel de confort en el lado del conductor (monozona).



☞ Pulse esta tecla para activar/desactivar la función.
El piloto de la tecla está encendido cuando la función está activada.

La función se desactiva automáticamente cuando el acompañante utiliza el mando de temperatura.

Programa visibilidad



☞ Pulse la tecla **"visibilidad"** para desempañar o deshelar más rápidamente el parabrisas y las lunas laterales.

El sistema gestiona automáticamente el aire acondicionado, el caudal de aire, la entrada de aire y distribuye la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y las lunas laterales.



☞ Vuelva a pulsar la tecla **"visibilidad"** para detener el programa.

O



☞ Pulse la tecla **"AUTO"** para volver al programa automático confort.

Aire acondicionado

Con el motor en marcha, el aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las ventanillas estén cerradas.

El aire acondicionado permite:

- en verano, disminuir la temperatura;
- en invierno, con temperatura superior a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Encendido



- ☞ Pulse esta tecla; el piloto se encenderá.

i El aire acondicionado no funciona cuando el caudal de aire está neutralizado.



Para obtener más rápidamente aire frío, puede utilizar el reciclado de aire interior durante unos instantes. Luego vuelva a permitir la entrada de aire exterior.

Apagado



- ☞ Pulse de nuevo esta tecla; el piloto se apagará.

! El corte del aire acondicionado puede generar molestias (humedad, vaho...).

Distribución de aire



- ☞ Pulse sucesivamente esta tecla para orientar alternativamente el caudal hacia:

- El parabrisas, las lunas laterales y los pies de los pasajeros.
- Los pies de los pasajeros.
- Los aireadores centrales, los aireadores laterales y los pies de los pasajeros.
- El parabrisas, las lunas laterales, los aireadores centrales, los aireadores laterales y los pies de los pasajeros.
- Los aireadores centrales y laterales.
- El parabrisas y las lunas laterales (desempañado o deshelado).

Caudal de aire



- ☞ Pulse esta tecla para aumentar el caudal de aire.



- ☞ Pulse esta tecla para disminuir el caudal de aire.

El símbolo del caudal de aire (hélice) aparece. Se va llenando o se vacía progresivamente según el valor solicitado.

3

Entrada de aire/Reciclado de aire

La entrada de aire exterior evita la formación de vaho en el parabrisas y las lunas laterales. El reciclado del aire interior permite aislar el habitáculo de los olores y humos exteriores.

i Esto permite obtener puntualmente aire caliente o frío con mayor rapidez.



☞ Pulse esta tecla para hacer circular el aire interior; aparece el símbolo.



☞ Vuelva a pulsar esta tecla para permitir la entrada de aire exterior; desaparece el símbolo.

i En cuanto sea posible, vuelva a permitir la entrada de aire exterior para evitar la degradación de la calidad del aire y la formación de vaho.

Neutralización del sistema



☞ Pulse esta tecla hasta que el símbolo de la hélice desaparezca.

Esta acción neutraliza todas las funciones del sistema.

Ya no se genera confort térmico. No obstante, se sigue percibiendo un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.



Evite circular durante demasiado tiempo neutralizando el sistema (riesgo de empañado y de degradación de la calidad del aire).



☞ Pulse esta tecla para reactivar el sistema.

Desempañado-Deshelado del parabrisas



Estas serigrafías en el frontal indican la posición de los mandos para desempañar o deshelar rápidamente el parabrisas delantero y las lunas laterales.

Aire acondicionado manual



- Coloque los mandos de caudal de aire, de temperatura y distribución de aire en la posición específica.

A/C

- Para el aire acondicionado, pulse esta tecla; el piloto de la tecla se encenderá.

Aire acondicionado automático bizona



- Pulse esta tecla para desempañar o deshelar con mayor rapidez el parabrisas y las lunas laterales.

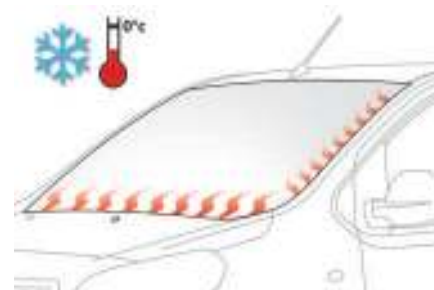
El sistema gestiona automáticamente el aire acondicionado, el caudal y la entrada de aire, y distribuye la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y las lunas laterales.



- Para interrumpirlo, pulse de nuevo esta tecla o pulse "AUTO".

AUTO

El sistema se reactiva con los valores anteriores a la neutralización.



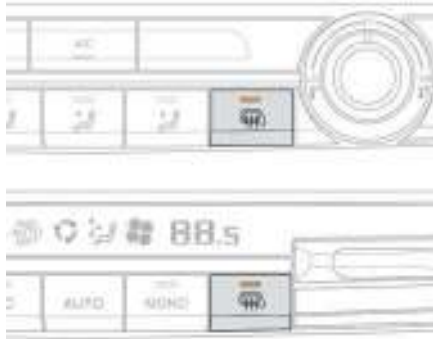
3

i Parabrisas y pulverizadores térmicos

Para más información relativa al **Mando del limpiaparabrisas** y, en particular, al parabrisas y los pulverizadores térmicos, consulte el apartado correspondiente.

i Con el Stop & Start, cuando el desempañado está activo, el modo STOP no está disponible.

Desempañado-Deshelado de los retrovisores



Encendido



Pulse esta tecla para desempañar o deshelar los retrovisores exteriores; el testigo se enciende.

Apagado

El desempañado se apaga automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.



Es posible interrumpir el funcionamiento del desempañado antes de que se corte automáticamente volviendo a pulsar la tecla; el testigo se apaga.



Desactive el desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores exteriores cuando lo considere necesario, ya que una disminución del consumo de corriente permite reducir el consumo de carburante.



El desempañado - deshelado solo funciona con el motor en marcha.

Desempañado-Deshelado de la luneta trasera



Encendido



☞ Pulse esta tecla para desempañar o deshelar la luneta trasera y los retrovisores exteriores (si el vehículo va equipado con ello); el testigo se enciende.

Desactivación

El desempañado se apaga automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.



☞ Es posible interrumpir el funcionamiento del desempañado antes de que se corte automáticamente volviendo a pulsar esta tecla; su testigo se apaga.



Desactive el desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores exteriores cuando lo considere necesario, ya que una disminución del consumo de corriente permite reducir el consumo de carburante.



El desempañado - deshelado de la luneta trasera solo puede funcionar si el motor está en marcha.

Consejos relativos a la calefacción, la ventilación y el aire acondicionado

- i** Para que estos sistemas sean plenamente eficaces, respete las siguientes normas de uso y mantenimiento:
- ☞ Para que la distribución del aire sea homogénea, no obstruya las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, los difusores, los aireadores y las salidas de aire, así como el extractor de aire situado en la parte trasera.
 - ☞ No cubra el sensor solar, situado en la parte superior del parabrisas, ya que interviene en la regulación del sistema de aire acondicionado automático.
 - ☞ Ponga en funcionamiento el sistema de aire acondicionado durante un mínimo de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes, para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.
 - ☞ Asegúrese de que el filtro de habitáculo esté en buen estado y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes.
Se recomienda utilizar un filtro de habitáculo combinado que, gracias a su aditivo activo específico, contribuye a purificar el aire respirado por los ocupantes y a mantener la limpieza del habitáculo (reducción de síntomas alérgicos, malos olores y depósitos grasos).
 - ☞ Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de aire acondicionado, se recomienda llevarlo a revisar de acuerdo con las indicaciones de la carnet de mantenimiento - mantenimiento y condiciones de garantía.
 - ☞ Si el sistema no produce frío, desactívelo y consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

En caso de remolcar una carga máxima en pendiente pronunciada y con temperaturas elevadas, cortar el aire acondicionado permite recuperar la potencia del motor y, por tanto, mejorar la capacidad de remolcado.



Aireadores

Para cerrar el aireador, desplace el mando hacia el exterior del vehículo. Puede percibir una leve resistencia.

- ☘** Si, tras una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, no dude en airear el habitáculo durante un momento.
Coloque el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar la renovación del aire del habitáculo. El sistema de aire acondicionado no contiene cloro y no representa ningún peligro para la capa de ozono.

- i** La condensación generada por el aire acondicionado provoca, al detener el vehículo, un goteo de agua normal bajo el mismo.

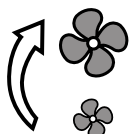
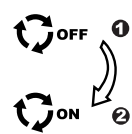
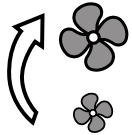
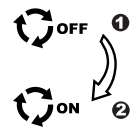
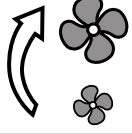
Stop & Start

Los sistemas de calefacción y aire acondicionado sólo funcionan con el motor en marcha.

Para mantener el confort térmico deseado en el habitáculo, es posible neutralizar temporalmente la función Stop & Start.

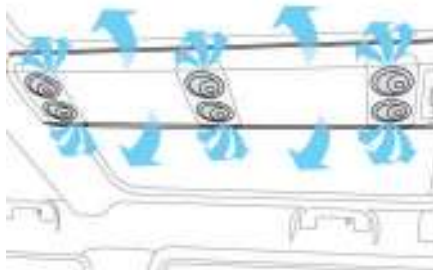
Para más información relativa al **Stop & Start**, consulte el apartado correspondiente.

Reglajes interiores consejos

Para obtener...	Calefacción o aire acondicionado manual				
	Distribución de aire	Caudal de aire	Reciclado de aire interior / Entrada de aire exterior	Temperatura	AC manual
CALOR					—
FRÍO					ON
DESEMPAÑADO DESHELADO					ON

Aire acondicionado bizona: Utilice preferentemente el modo de funcionamiento totalmente automático pulsando la tecla "AUTO".

Calefacción-Climatización trasera



Si su vehículo está equipado con climatización trasera, situada en el techo, esta permite una difusión de aire climatizado y de calefacción a través de una rampa de distribución y de rejillas individuales.

Activación/Neutralización



Se puede acceder a esta tecla desde la parte delantera, en el frontal del aire acondicionado.



Pulse esta tecla para autorizar el funcionamiento de los mandos traseros; su piloto se enciende.



Vuelva a pulsar esta tecla para detener el funcionamiento de los mandos traseros; su piloto se apaga.

Caudal de aire



Gire la ruedecilla para aumentar o reducir el caudal de aire.

Temperatura de confort



Gire la ruedecilla de azul (frío) a rojo (calor) para modular la temperatura a su agrado.

i Este mando regula simultáneamente la temperatura y el lugar de salida de aire:

- en el color azul: el aire sale principalmente hacia el techo;
- en el color rojo: el aire sale principalmente por la boca de difusión situada en la tercera fila, a la derecha.

Calefacción/Ventilación programable



Calefacción

Consiste en un sistema adicional y autónomo que calienta el circuito de agua caliente del motor para calentar el habitáculo y mejorar las eficacia del desempañado.



Este testigo se enciende de manera fija cuando el sistema está programado para la calefacción. Este testigo parpadea durante el funcionamiento de la calefacción.

Ventilación

Este sistema permite ventilar el habitáculo para mejorar la temperatura de acogida en condiciones estivales.

Programación

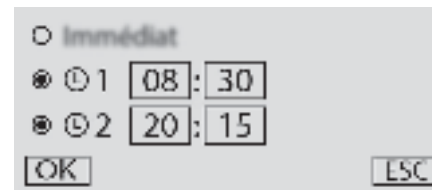
Autorradio



MENU

Pulse la tecla **MENU** para acceder al menú general.

- ☞ Seleccione "**Precalent. / Preventil.**".
- ☞ Seleccione "**Activación**" y, si es necesario para la programación, seleccione "**Parámetros**".
- ☞ Seleccione "**Calenta.**" para calentar el motor y el habitáculo o "**Ventilación**" para ventilar el habitáculo.



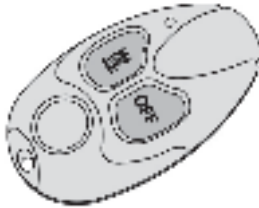
- ☞ Seleccione:
 - El primer reloj para programar/memorizar la hora de activación.
 - El segundo reloj para programar/memorizar una segunda hora de activación.

i Gracias a los dos relojes, y según la estación, por ejemplo, es posible seleccionar una hora de activación o la otra. Un mensaje en la pantalla confirmará la opción elegida.

3

Mando a distancia de largo alcance

El alcance del mando a distancia es de aproximadamente 1 km, en terreno descubierto.



Activación



La pulsación continua de esta tecla activa inmediatamente la calefacción.

El testigo del mando a distancia se enciende en verde durante aproximadamente 2 segundos para confirmar que el vehículo ha tenido en cuenta la señal.

Desactivación



La pulsación continua de esta tecla desactiva inmediatamente la calefacción.

El testigo del mando a distancia se enciende en rojo durante aproximadamente 2 segundos para confirmar que el vehículo ha tenido en cuenta la señal.

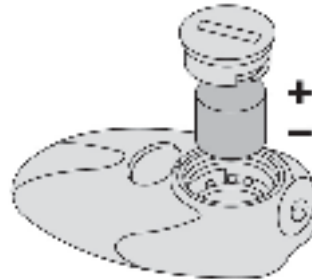
El testigo del mando a distancia parpadea durante aproximadamente 2 segundos si el vehículo no ha recibido la señal. Realice de nuevo la solicitud después de cambiar de lugar.



No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos para el medio ambiente. Llévelas a un punto de recogida autorizado.

Sustitución de la pila

Si el testigo del mando a distancia se vuelve naranja significa que la pila está poco cargada. Si el testigo no se enciende, la pila está gastada.



Utilice una moneda para aflojar el tapón y sustituir la pila.

Durante el calentamiento



Este testigo parpadea mientras la calefacción esté en funcionamiento. El testigo se apaga cuando finaliza el calentamiento o cuando se detiene mediante el mando a distancia.



La duración máxima del calentamiento es de aproximadamente 45 minutos según las condiciones climáticas.

i El sistema de calefacción programable se alimenta a través del depósito de carburante del vehículo.

Antes de su utilización, asegúrese de que hay suficiente cantidad de carburante.

Si el depósito está en reserva, se recomienda no utilizar el sistema.

La ventilación se activa cuando la carga de la batería es suficiente.

La calefacción se activa:

- Cuando la batería está suficientemente cargada.
- Cuando el nivel de carburante es suficiente.
- Cuando el motor se ha arrancado entre dos solicitudes de calentamiento.



Apague siempre la calefacción programable durante el repostaje de carburante para evitar el riesgo de incendio o explosión.

Para evitar el riesgo de intoxicación o asfixia, la calefacción programable no debe utilizarse, ni siquiera por un momento, en un lugar cerrado como un garaje o taller no equipado con sistema de aspiración de los gases de escape.

No estacione el vehículo sobre una superficie inflamable (hierba seca, hojas muertas, papeles...), ya que existe riesgo de incendio.

Las superficies acristaladas como la luneta o el parabrisas pueden calentarse mucho.

Procure no dejar objetos en contacto con estas superficies ni tocarlas con la mano o con cualquier parte del cuerpo.

Luces de techo

Parte delantera



Parte trasera



Encendido/Apagado automáticos

La luz de techo delantera se enciende al quitar la llave del contacto.

Todas las luces de techo se encienden al desbloquear el vehículo, al abrir una de las puertas correspondientes y para la localización del vehículo con el mando a distancia.

Se apagan progresivamente después de poner el contacto y al bloquear el vehículo.



Delante: se enciende al abrir alguna de las puertas delanteras o traseras (puerta lateral corredera y según equipamiento, puerta batiente izquierda o portón de maletero).



Encendido permanente, contacto puesto.



Segunda y tercera filas: se enciende al abrir una de las puertas traseras (puerta lateral corredera y según equipamiento, puerta batiente izquierda o portón de maletero).



Apagada permanentemente.

Luz de lectura individual



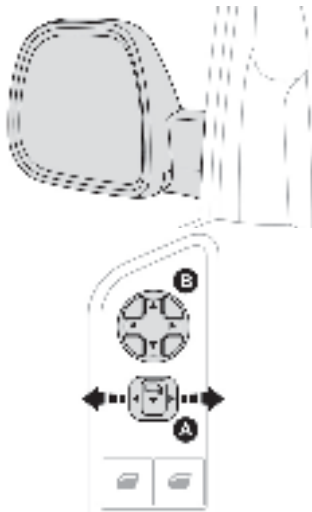
Si su vehículo está equipado con esta luz, se enciende y se apaga con un interruptor manual. Con el contacto puesto, accione el interruptor correspondiente.



Tenga cuidado para no poner nada en contacto con la luz de techo.

Retrovisores

Retrovisores exteriores Reglaje eléctrico



- ☞ Deslice el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- ☞ Accione el mando **B** en las cuatro direcciones para regular el espejo.
- ☞ Vuelva a colocar el mando **A** en posición central.

Pliegue eléctrico

Si el vehículo está equipado con este sistema, los retrovisores se pliegan eléctricamente desde el interior, estando el vehículo estacionado con el contacto puesto:



- ☞ Coloque el mando **A** en posición central.
- ☞ Tire del mando **A** hacia atrás.

Desde el exterior, bloquee el vehículo con el mando a distancia o con la llave.

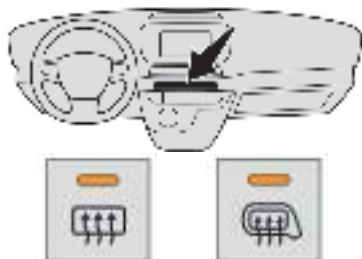
Despliegue eléctrico

El despliegue eléctrico de los retrovisores se realiza con el mando a distancia o con la llave al desbloquear el vehículo. Si los retrovisores se han plegado con el mando **A**, vuelva a tirar hacia atrás del mando, colocado en posición central.

i El pliegue/despliegue al bloquear o desbloquear el vehículo se puede neutralizar. Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado. Si es necesario, es posible plegar manualmente los retrovisores.

4

Retrovisores con desempañado



Si el vehículo está equipado con estos:



Pulse la tecla de desempañado de la luneta trasera.

O



Pulse la tecla de desempañado del retrovisor.

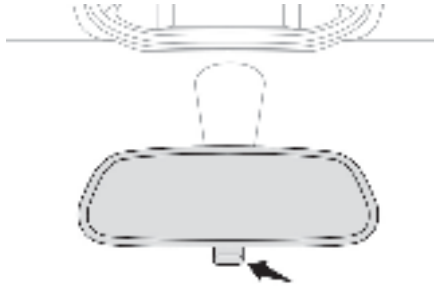
Para más información sobre el **Desempañado - Deshelado** de la luneta trasera, consulte el apartado correspondiente.

Por motivos de seguridad, los retrovisores deben regularse para reducir el "ángulo muerto". Los objetos observados están en realidad más cerca de lo que parece. Tenga esto en cuenta para apreciar correctamente la distancia con los vehículos que vienen por detrás.

Retrovisor interior

Cuenta con un dispositivo antideslumbramiento que oscurece el espejo del retrovisor y reduce las molestias del conductor causadas por el sol, el alumbrado de los otros vehículos...

Modelo manual



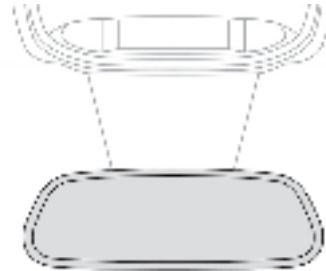
Reglaje

- ☞ Regule el retrovisor para orientar correctamente el espejo en la posición "día".

Posición día/noche

- ☞ Tire de la palanca para pasar a la posición antideslumbramiento "noche".
- ☞ Empuje la palanca para pasar a la posición normal "día".

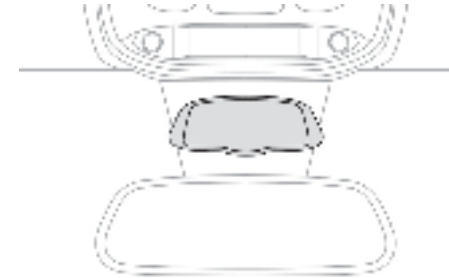
Modelo "electrocromo" automático



Gracias a un sensor que mide la luminosidad procedente de detrás del vehículo, este sistema cambia progresivamente entre los modos día y noche de forma automática.

i Con el fin de garantizar una visibilidad óptima en las maniobras, el espejo se aclara automáticamente en cuanto se introduce la marcha atrás.

Espejo de vigilancia



Este espejo, superpuesto en el retrovisor central, permite al conductor o al acompañante observar el conjunto de las plazas traseras. Montado en su propia rótula, su reglaje manual es simple y asegura una vista del interior trasero del vehículo.

Se puede igualmente regular para tener una mejor visibilidad a la hora de efectuar una maniobra o durante un adelantamiento.

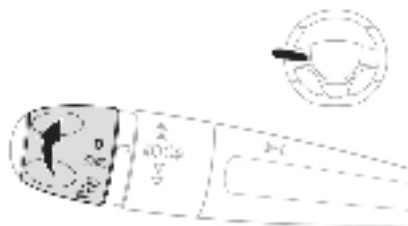
4

Mando de luces

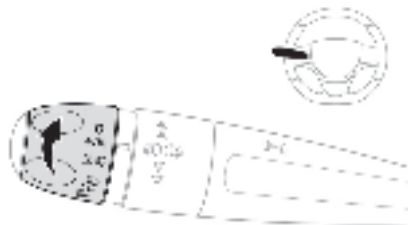
Anillo de alumbrado principal

Gírelo para que el símbolo deseado quede frente a la marca de referencia.

Modelo sin encendido AUTO



Modelo con encendido AUTO

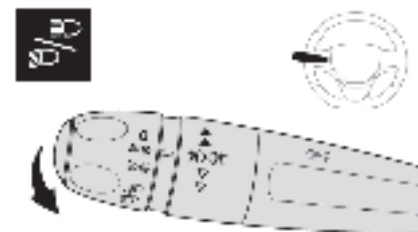


- O** Luces apagadas (con el contacto cortado) / Luces diurnas delanteras (motor en marcha).
- AUTO** Encendido automático de las luces
-  Luces de posición únicamente
-  Luces de cruce o de carretera

i La activación del alumbrado se confirma mediante el encendido del testigo correspondiente.

i Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparece unos minutos después de encender las luces.

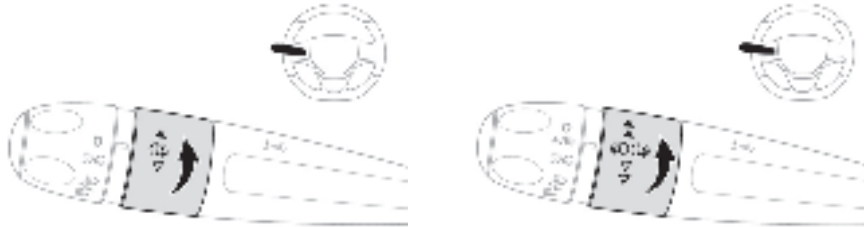
Inversión de las luces (cruce/carretera)



Tire de la maneta para conmutar el encendido de las luces de cruce/carretera.

En los modos de luces apagadas y luces de posición, el conductor puede encender directamente las luces de carretera ("ráfaga"), que permanecen encendidas mientras tire del mando.

Anillo de las luces antiniebla



Solo luz antiniebla trasera

Funciona con las luces de posición encendidas.

- ☞ Para encenderla, gire el anillo hacia delante.

Si se produce el corte automático de las luces (con modelo AUTO), la luz antiniebla y las luces de cruce permanecerán encendidas.

- ☞ Para apagarla, gire el anillo hacia atrás.



Faros antiniebla y luces antiniebla traseras

Funcionan cuando las luces de cruce están encendidas, en modo manual o en modo automático.

Impulse a la vez que gira el anillo hacia:

- ☞ adelante, para encender los faros antiniebla;
- ☞ adelante una segunda vez, para encender las luces antibiebla traseras;
- ☞ atrás, para apagar las luces antiniebla traseras;
- ☞ atrás una segunda vez, para apagar los faros antiniebla.

Si las luces se apagan automáticamente (con modo AUTO) o al apagar manualmente las luces de cruce, las luces antinieblas y las de posición permanecerán encendidas.

- ☞ Gire el anillo hacia atrás para apagar las luces antiniebla; las luces de posición también se apagarán.

i Olvido de las luces

Con el contacto cortado y en modo de encendido manual de las luces, la activación de una señal sonora al abrir una puerta delantera avisa al conductor de que ha olvidado apagar las luces del vehículo.

La señal sonora se interrumpe al apagar las luces.

Las luces se apagan al cortar el contacto, pero pueden reactivarse accionando el mando de luces.

i Viajes al extranjero

Para conducir su vehículo en un país en el que el sentido de la circulación es inverso al del país de comercialización del vehículo, es necesario adaptar el reglaje de las luces delanteras para no deslumbrar a los usuarios que circulen en sentido contrario.

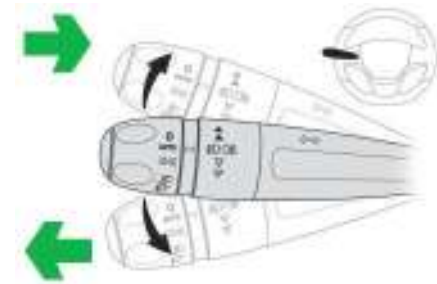
Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

! Con tiempo claro o con lluvia, tanto de día como de noche, está prohibido circular con los faros antiniebla o las luces antiniebla traseras encendidos. En estas situaciones, la potencia del haz de luz puede deslumbrar a los demás conductores. Por ello, solo deben utilizarse con niebla o nieve intensa.

En estas condiciones meteorológicas, es necesario encender manualmente las luces antiniebla y las luces de cruce, ya que el sensor de luminosidad puede detectar suficiente luz.

No olvide apagar los faros antiniebla y las luces antiniebla traseras en cuanto dejen de ser necesarios.

Indicadores de dirección (intermitentes)

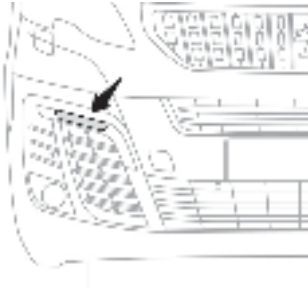


- ☞ Izquierdo: Baje el mando de luces rebasando el punto de resistencia.
- ☞ Derecho: Levante el mando de luces rebasando el punto de resistencia.

Tres parpadeos

- ☞ Pulse el mando hacia arriba o hacia abajo, sin rebasar el punto de resistencia. Los indicadores de dirección parpadearán tres veces.

Luces diurnas delanteras (diodos electroluminiscentes)

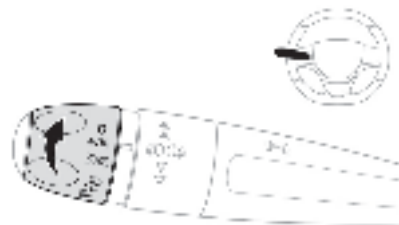


Si su vehículo va equipado con ellas, se encienden automáticamente al arrancar el motor, cuando el mando de luces está en la posición "0" o "AUTO".

Encendido automático de las luces

Si el sensor detecta poca luminosidad exterior, las luces de matrícula, de posición y de cruce se encienden automáticamente sin intervención por parte del conductor. Asimismo, en caso de detección de lluvia, las luces se encenderán junto con los limpiaparabrisas delanteros. En cuanto la luminosidad vuelve a ser suficiente, o al desactivar los limpiaparabrisas, las luces se apagan automáticamente.

Activación



- ☞ Gire el anillo hasta la posición "AUTO". La activación de la función va acompañada de un mensaje en pantalla.

Neutralización

- ☞ Sitúe el anillo en otra posición. La neutralización de la función va acompañada de un mensaje.

Anomalía de funcionamiento

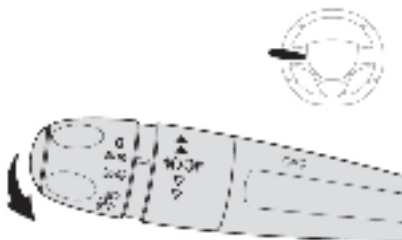
SERVICE Si se produce un fallo de funcionamiento del sensor de luminosidad, las luces se encienden y este testigo se indica en el cuadro de a bordo acompañado de un mensaje y/o de una señal sonora. Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

! Con niebla o nieve, el sensor puede detectar suficiente luminosidad, por lo que las luces no se encenderán automáticamente. No cubra el sensor de luminosidad, asociado al sensor de lluvia y situado en la parte superior del parabrisas, detrás del retrovisor interior; las funciones asociadas dejarían de funcionar.

Alumbrado de acompañamiento manual

El mantenimiento temporal de las luces de cruce encendidas después de haber cortado el contacto facilita la salida del vehículo cuando la luminosidad es reducida.

Activación



- ☞ Con el contacto cortado, efectúe una "ráfaga" con el mando de luces.
- ☞ Una nueva "ráfaga" interrumpe la función.

Desactivación

El alumbrado de acompañamiento manual se desactiva automáticamente al cabo de un tiempo determinado.

Alumbrado de acompañamiento automático

Cuando la función encendido automático de las luces está activada, en caso de que la luminosidad sea insuficiente, las luces de cruce se encienden automáticamente al cortar el contacto.

Programación

La activación, la desactivación y la selección de la duración de mantenimiento del alumbrado de acompañamiento activado se pueden configurar.

Con autorradio



En el menú " **Personalización-configuración** ", active/desactive " **Alumbrado acompañamiento** ".

Con pantalla táctil



En el menú de configuración del vehículo, active/desactive " **Alumbrado de acompañamiento** ".

Alumbrado de acogida exterior

El encendido a distancia de las luces facilita la llegada al vehículo cuando la luminosidad es reducida. Se activa cuando el mando de luces está en posición **"AUTO"** y el sensor de luminosidad detecta una intensidad luminosa insuficiente.

Activación



Pulse el candado abierto del mando a distancia, o, para los vehículos con sistema de acceso y arranque manos libres, presione la empuñadura de una de las puertas delanteras.

Las luces de cruce y de posición se encenderán y el vehículo se desbloqueará.

Desactivación

El alumbrado de acogida exterior se apaga automáticamente al cabo de un tiempo determinado, al poner el contacto o al bloquear el vehículo.

Programación

La activación, desactivación y el tiempo que el alumbrado de acogida permanece encendido se pueden configurar.

Con autorradio



En el menú **"Personalización-configuración"**, active/desactive **"Iluminación de acogida"**.

Con pantalla táctil



En el menú de configuración del vehículo, active/desactive **"Alumbrado de acogida"**.

Alumbrado estático de intersección



Con las luces de cruce o de carretera encendidas, esta función permite que el haz de luz de los faros antiniebla alumbre el interior de la curva cuando la velocidad del vehículo es inferior a 40 km/h (en conducción urbana, carreteras sinuosas, intersecciones, maniobras de estacionamiento...).



Sin alumbrado estático de intersección



Con alumbrado estático de intersección

Activación

Esta función se pone en funcionamiento:

- al accionar el indicador de dirección correspondiente;
- o
- a partir de un determinado ángulo de giro del volante.

Interrupción

Esta función está inactiva:

- por debajo de un determinado ángulo de giro del volante;
- a velocidad superior a 40 km/h;
- cuando la marcha atrás está engranada.

Programación

Esta función puede activarse o neutralizarse desde el menú de configuración del vehículo. La función está activada por defecto.

Con autorradio



En el menú " **Personalización-configuración** ", active/desactive " **Alumbrado de conducción** ".

Con pantalla táctil



En el menú de configuración del vehículo, active/desactive " **Alumbrado de conducción** ".

Conmutación automática de las luces de carreteras

Sistema que permuta automáticamente las luces de carretera y las de cruce en función de las condiciones de luminosidad y de circulación, gracias a una cámara situada en la parte superior del parabrisas.



! La inversión automática de las luces es un sistema de ayuda a la conducción. El conductor sigue siendo responsable del alumbrado del vehículo y de su adaptación a las condiciones de luminosidad, de visibilidad y de circulación.

i El sistema está operativo mientras el vehículo circula a más de 25 km/h. Por debajo de los 15 km/h, la función deja de estar operativa.

Activación/Neutralización

☞ Gire el anillo del mando de luces hasta la posición "AUTO" o "Luces de cruce/carretera".



☞ Efectúe una ráfaga de luces (sobrepasando el punto de resistencia) para activar la función.

Interrupción

Si la situación requiere un cambio del estado de las luces, el conductor puede intervenir en cualquier momento.



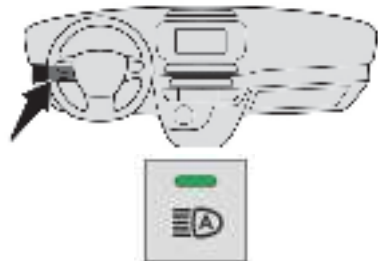
☞ Una nueva ráfaga de luces interrumpe la función y el sistema de luces bascula al modo "encendido automático de las luces".

i Si la situación lo requiere, el conductor puede intervenir en cualquier momento tirando del mando de alumbrado para invertir las luces de cruce/luces de carretera.

i Una ráfaga de luces no desactiva el sistema. El estado del sistema se memoriza al cortar el contacto.

4

Con autorradio



Para neutralizar el sistema:



Pulse este botón, su testigo se enciende, el sistema está desactivado.

Para activar el sistema:



Pulse este botón, su testigo se apaga, el sistema está activado.

Con pantalla táctil



En el menú **Conducción**, active/desactive "Conmutación automática de las luces de carretera".

El sistema puede verse perturbado o puede no funcionar correctamente:

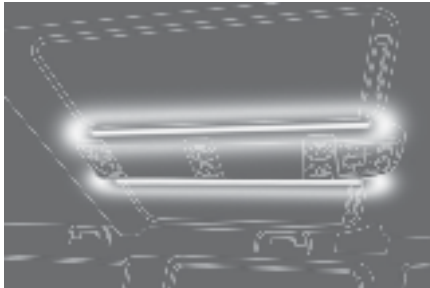
- En condiciones adversas de visibilidad (por ejemplo, en caso de nevada, lluvia intensa, niebla espesa, etc.).
- Si el parabrisas está sucio, empañado u oculto (por un adhesivo, por ejemplo) justo delante de la cámara.
- Si el vehículo está situado frente a paneles muy reflectantes.

En caso de niebla demasiado densa, el sistema se desactiva automáticamente.

El sistema no puede detectar:

- A los usuarios que no tienen alumbrado propio, como los peatones.
- A los usuarios cuyo alumbrado queda oculto, por ejemplo, los vehículos que circulan detrás de una barrera de seguridad como puede ser la mediana en una autopista.
- A los usuarios que se encuentran en la parte superior o inferior de un cambio de rasante, en curvas sinuosas o en intersecciones en cruz.

Iluminación ambiental



La iluminación tenue de las luces del habitáculo mejora la visibilidad en el vehículo cuando la luminosidad es reducida.

Encendido

De noche, las luces de techo delanteras y del techo panorámico (si su vehículo va equipado con ellas) se encienden automáticamente al encender las luces de posición. La iluminación ambiental se apaga automáticamente al apagar las luces de posición.

Programación

La activación, la desactivación y la elección de la intensidad de la iluminación ambiental se pueden configurar.

Con autorradio



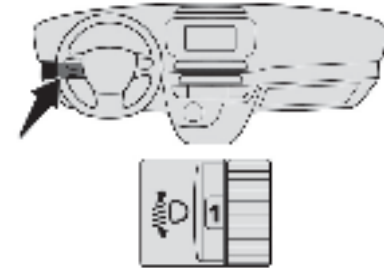
En el menú "**Personalización-configuración**", active/desactive "**Luz de ambiente**".

Con pantalla táctil



En el menú de configuración del vehículo, active/desactive "**Iluminación ambiental**".

Reglaje manual de la altura los faros



4

Para no molestar a los demás usuarios de la vía, debe ajustarse la altura de los faros con lámparas halógenas, en función de la carga del vehículo.

- 0 - 1 o 2 personas en las plazas delanteras.
- 1 - 5 personas.
- 2 - de 6 a 9 personas.
- 3 - Conductor + cargas máximas autorizadas.

i Reglaje inicial en posición "0".

Mando de limpiaparabrisas y limpialuneta

Programación

El vehículo puede incluir también algunas funciones configurables:

- Barrido automático del limpiaparabrisas delantero.
- Limpieza de la luneta al introducir la marcha atrás.

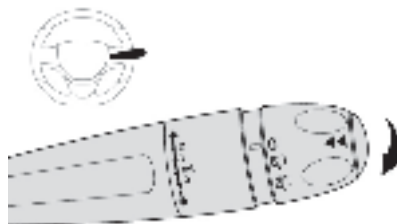
i En invierno, elimine la nieve, el hielo o la escarcha presente en el parabrisas, alrededor de los brazos, de las escobillas y en la junta del parabrisas delantero antes de poner en funcionamiento los limpiaparabrisas.

! No accione los limpiaparabrisas si el parabrisas está seco. En caso de temperaturas extremas, compruebe que las escobillas no se hayan quedado pegadas al parabrisas antes de ponerlo en funcionamiento.

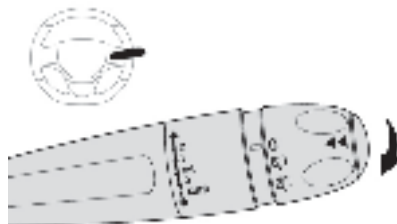
Mandos manuales

El conductor acciona directamente los mandos del limpiaparabrisas.

Modelo con barrido manual (intermitente)



Modelo con barrido automático



Limpiaparabrisas

Mando de selección de la cadencia de barrido: suba o baje el mando hasta la posición deseada.

2

Barrido rápido (lluvia intensa).

1

Barrido normal (lluvia moderada).

Int

Barrido intermitente (proporcional a la velocidad del vehículo).

0

Parado.



Barrido por impulsos (accione el mando hacia abajo o tire de él brevemente hacia usted y suéltelo).

o

AUTO

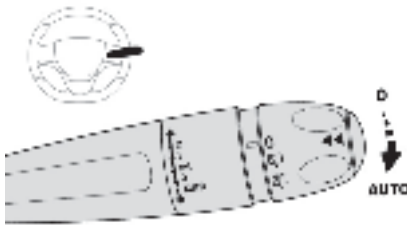
Barrido automático (accione el mando hacia abajo y suéltelo)

Barrido por impulsos (tire brevemente del mando hacia el volante)

Barrido automático del limpiaparabrisas

El barrido del limpiaparabrisas delantero funciona automáticamente, sin que intervenga el conductor, al detectar lluvia (gracias a un sensor situado detrás del retrovisor interior), adaptando su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.

Activación



Accione el mando brevemente hacia abajo.
Un ciclo de barrido completo confirma que la solicitud se ha tenido en cuenta. Este testigo se encenderá en el cuadro de a bordo y aparecerá un mensaje.

Neutralización



Vuelva a accionar el mando brevemente hacia abajo o sitúe el mando en otra posición (Int., 1 o 2). El testigo del cuadro de a bordo se apagará y aparecerá un mensaje.

i Es necesario volver a activar el barrido automático después de haber cortado el contacto durante más de un minuto, accionando el mando hacia abajo.

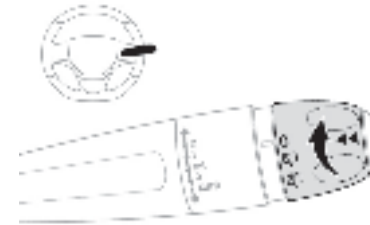
Anomalía de funcionamiento

En caso de producirse un fallo de funcionamiento del barrido automático, el limpiaparabrisas funciona de manera intermitente.

Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

! No cubra el sensor de lluvia, asociado al sensor de luminosidad y situado en la parte superior del parabrisas detrás del retrovisor interior.
Para lavar el vehículo en un túnel de autolavado, neutralice el barrido automático.
En invierno, se aconseja esperar a que el parabrisas se deshiele por completo antes de accionar el barrido automático.

Limpialuneta



Parado



Barrido intermitente



Barrido con lavaluneta (duración determinada)

4

Marcha atrás

Al introducir la marcha atrás, si el limpiaparabrisas está activado, el limpiapaluneta se pondrá en marcha automáticamente.

Activación/Neutralización

La activación o neutralización de la función se realiza a través del menú de configuración del vehículo.

 Esta función está activada por defecto.

 En caso de nieve o granizo intenso, y en caso de llevar instalado un portabicicletas en el portón del maletero, neutralice el limpiapaluneta automático.

Con autorradio



En el menú " **Personalización-configuración** ", active/desactive " **Limpiapaluneta marcha atrás** ".

Con pantalla táctil



En el menú de configuración del vehículo, active/desactive " **Limpiapaluneta asociado a la marcha atrás** ".

Lavaparabrisas delantero y lavafaros



 Accione el mando del limpiaparabrisas hacia el volante. El lavaparabrisas y el limpiaparabrisas funcionan durante un tiempo determinado.

Los lavafaros solo se activan **si las luces de cruce están encendidas** y el vehículo está **circulando**.

Con las luces diurnas encendidas, para activar los lavafaros, sitúe el mando de luces en la posición luces de cruce.

Nivel mínimo del líquido lavaparabrisas/lavafaros

SERVICE

En los vehículos equipados con lavafaros, cuando se alcanza el nivel mínimo del depósito, este testigo aparece en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje.

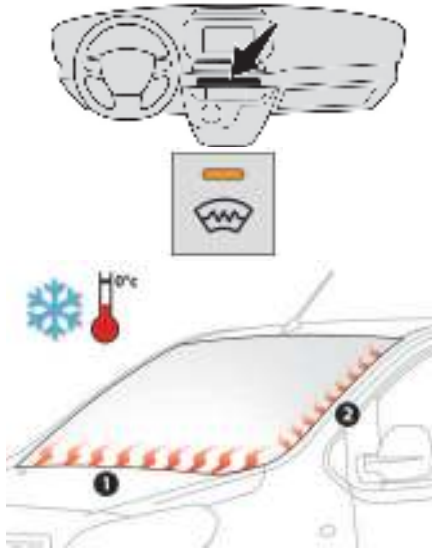
La indicación aparece al poner el contacto o al accionar el mando, hasta que se completa el nivel del depósito.

La próxima vez que pare el vehículo, llene el depósito del lavaparabrisas/lavafaros.

 En los vehículos equipados con aire acondicionado automático, cualquier acción en el mando del lavafaros supondrá el cierre momentáneo de la entrada de aire para evitar olores en el interior del habitáculo.

Parabrisas y surtidores térmicos*

Con tiempo frío, esta función calienta el parabrisas y los surtidores.



En la zona 1, la calefacción despega las escobillas del limpiaparabrisas cuando están pegadas por el hielo o la nieve.

En la zona 2, la calefacción mejora la visibilidad evitando la acumulación de nieve cuando los limpiaparabrisas están en funcionamiento.

* Según país de comercialización.

Activación



Con el motor en marcha, pulse este botón; el testigo se enciende.

La duración de funcionamiento depende de la temperatura exterior.
Una nueva pulsación de este botón detiene la función; el testigo se apaga.

Posición particular del limpiaparabrisas



Esta posición permite separar las escobillas del parabrisas delantero.

Permite limpiar las gomas o cambiar las escobillas. Asimismo, puede ser útil en invierno, para evitar que las escobillas se adhieran al parabrisas.

- ☞ En el minuto posterior al corte del contacto, cualquier acción en el mando del limpiaparabrisas posiciona las escobillas en vertical.
- ☞ Para volver a colocar las escobillas después de la intervención, ponga el contacto y manipule el mando.

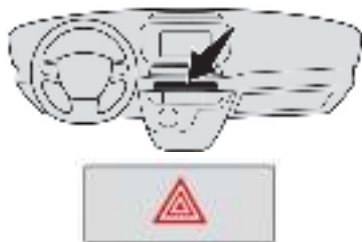
i Para conservar la eficacia de los limpiaparabrisas con escobillas planas se aconseja:

- Manipularlas con cuidado.
- Limpiarlas con regularidad con agua y jabón.
- No utilizarlas para sujetar un cartón contra el parabrisas.
- Sustituirlas en cuanto aparezcan los primeros signos de desgaste.

4

Señal de emergencia

Alerta visual a través del encendido de los indicadores de dirección para prevenir a los demás usuarios de la vía en caso de avería, de remolcado o de accidente de un vehículo.



- ☞ Pulse este botón; los indicadores de dirección parpadean. Puede funcionar con el contacto cortado.

Encendido automático de las luces de emergencia

En función de la deceleración de una frenada de urgencia, al activarse la regulación del ABS y al producirse un choque, las luces de emergencia se encienden automáticamente. Se apagan automáticamente al volver a acelerar.

- ☞ También pueden apagarse pulsando el botón.

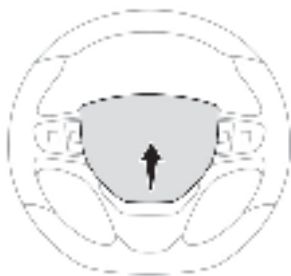
Llamada de urgencia o de asistencia



Este dispositivo permite realizar una llamada de urgencia o de asistencia a los servicios de emergencia o a la plataforma PEUGEOT.

- i** Para más detalles relacionados con el **Audio y Telemática** y, en particular, con la utilización de este equipamiento, consulte el apartado correspondiente.

Claxon



☞ Presione la parte central del volante.

Programa de estabilidad electrónico (ESC)

Programa de estabilidad electrónico (ESC: Electronic Stability Control) que integra los siguientes sistemas:

- Antibloqueo de ruedas (ABS) y repartidor electrónico de frenada (REF).
- Asistencia a la frenada de urgencia (AFU).
- Antipatinado de ruedas (ASR).
- Control dinámico de estabilidad (CDS).

Definiciones

Antibloqueo de ruedas (ABS) y repartidor electrónico de frenada (REF)

Este sistema incrementa la estabilidad y manejabilidad del vehículo al frenar, y contribuye a un mejor control en las curvas, especialmente en carreteras degradadas o deslizantes.

El ABS impide el bloqueo de las ruedas en caso de frenada de urgencia.

El REF asegura una gestión integral de la presión de frenada en cada rueda.

Asistencia a la frenada de urgencia (AFU)

Este sistema permite, en caso de emergencia, alcanzar de manera más rápida la presión óptima de frenada y, por tanto, reducir la distancia de detención.

Se activa en función de la velocidad de accionamiento del pedal del freno. Esto se traduce en una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.

Antipatinado de ruedas (ASR)

El sistema ASR optimiza la motricidad para limitar el patinado de las ruedas, actuando en los frenos de las ruedas motrices y en el motor. Asimismo, permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo en la aceleración.

Control dinámico de estabilidad (CDS)

En caso de diferencia entre la trayectoria seguida por el vehículo y la deseada por el conductor, el sistema CDS controla las ruedas y actúa automáticamente en el freno de una o varias ruedas y en el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada, en el límite de las leyes de la física.

5

Control de tracción inteligente

Si el vehículo va equipado con ello, dispone de un sistema de ayuda a la motricidad sobre nieve: el **control de tracción inteligente**. Esta función detecta las situaciones de adherencia reducida que pueden dificultar los arranques y la progresión del vehículo sobre nieve reciente profunda o compacta. En estas situaciones, el sistema **control de tracción inteligente** regula el patinado de las ruedas delanteras para optimizar la motricidad y el seguimiento de trayectoria del vehículo.

i Se recomienda encarecidamente la utilización de neumáticos de invierno cuando se circula por vías en las cuales la adherencia es reducida.

Sistema de antibloqueo de las ruedas (ABS) y repartidor electrónico de frenada (REF)



El encendido de este testigo fijo indica un fallo de funcionamiento del sistema ABS.

El vehículo conserva la función de frenada clásica. Circule con precaución a una velocidad moderada.



STOP



El encendido de este testigo, junto con el testigo **STOP** y el testigo ABS, acompañado de una señal sonora y un mensaje, indica un fallo de funcionamiento del repartidor electrónico de frenada (REF).

Deténgase imperativamente en las mejores condiciones de seguridad posibles.

En ambos casos, contacte lo antes posible con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.



En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que estén autorizadas para su vehículo. El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse mediante ligeras vibraciones del pedal del freno.



En caso de frenada de urgencia, pise el pedal con firmeza y no lo suelte.

Control dinámico de estabilidad (CDS) y antipatinado de las ruedas (ASR)



Activación

Estos sistemas se activan automáticamente al arrancar el vehículo.

Al detectar un problema de adherencia o trayectoria, estos sistemas actúan sobre el funcionamiento del motor y de los frenos.



La activación se indica mediante el parpadeo de este testigo en el cuadro de a bordo.

Neutralización

En condiciones excepcionales (arranque del vehículo en fango, inmovilizado en la nieve, en terreno poco consistente...), puede ser útil neutralizar el sistema CDS para que las ruedas patinen y recuperar así la adherencia. No obstante, se aconseja volver a activar el sistema lo antes posible.



☞ Pulse el botón o gire el mando.

O



☞ Gire la ruedecilla hasta esta posición.

El piloto del botón o del mando se encenderá, indicando que el sistema ESP ya no actúa sobre el funcionamiento del motor.

Reactivación

El sistema se reactiva automáticamente después de haber cortado el contacto o a partir de 50 km/h.

No obstante, por encima de 50 km/h, puede reactivar manualmente el sistema.



☞ Pulse el botón.

O



☞ Gire la ruedecilla hacia esta posición.

El piloto del botón o de la ruedecilla se apaga.

Anomalía de funcionamiento



El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en pantalla, indica un fallo de funcionamiento del sistema.

Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.



El sistema ESP ofrece un incremento de la seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a correr riesgos adicionales o a circular a velocidades demasiado elevadas.

El funcionamiento del sistema está garantizado en la medida en que se respeten las recomendaciones del fabricante en lo relativo a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenos, los componentes electrónicos y los procedimientos de montaje e intervención de la red PEUGEOT.

Después de un choque, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Grip control

Sistema de antipatinado específico y patentado, que mejora la motricidad sobre nieve, barro y arena.

Este equipamiento, cuyo funcionamiento ha sido optimizado para las distintas situaciones, permite evolucionar en la mayoría de las condiciones de adherencia reducida que se dan en la utilización de un turismo.

La firmeza con que se pisa el pedal del acelerador debe ser suficiente para que el sistema pueda explotar la potencia del motor. Es completamente normal que se den fases de funcionamiento con un régimen motor elevado.

Un selector con cinco posiciones permite elegir el modo de reglaje que permita ajustarse a las condiciones de circulación.

Asociado a cada modo, se enciende un testigo para confirmar la elección.

i Asociado a los neumáticos para todas las estaciones Peak Mountain Snow Flake, este sistema ofrece un compromiso entre seguridad, adherencia y motricidad. Estos neumáticos son eficaces tanto en invierno como en verano.

Se proponen diferentes modos:

Estándar (ESC)

Este modo estándar está calibrado para un nivel de patinado reducido, basado en distintas adherencias encontradas habitualmente en carretera.



Coloque la ruedecilla en esta posición.

i Después de cortar el contacto, el sistema se reinicializa automáticamente en este modo.

Nieve

Este modo adapta su estrategia a las condiciones de adherencia encontradas por cada una de las dos ruedas delanteras, al iniciar la marcha.

(modo activo hasta los 50 km/h)



Coloque la ruedecilla en esta posición.

Todo terreno (barro, hierba húmeda...)

Este modo autoriza, al iniciar la marcha, un importante patinado en la rueda que tiene menos adherencia para favorecer la evacuación del barro y recuperar el "grip".

A la vez, la rueda con mayor adherencia es gestionada de manera que transmita el mayor par posible.

Una vez iniciada la marcha, el sistema optimiza la motricidad para responder, de la mejor manera, a las solicitudes del conductor. (modo activo hasta los 80 km/h)



Coloque la ruedecilla en esta posición.

Modo arena

Modo que autoriza un mínimo patinado en las ruedas motrices de manera simultánea para que el vehículo pueda avanzar y para limitar el riesgo de quedarse estancado en la arena. (modo activo hasta los 120 km/h)



Coloque la ruedecilla en esta posición.

En la arena, no utilice los otros modos ya que corre el riesgo de atascar el vehículo.

Es posible desactivar algunas funcionalidades del ESC (ASR y CDS) girando la ruedecilla hasta la posición "OFF".

Estas funcionalidades se reactivan automáticamente a partir de los 50 km/h o al poner el contacto.

Consejos de conducción

Su vehículo ha sido principalmente concebido para circular por carreteras asfaltadas, sin embargo, permite circular ocasionalmente por otro tipo de vías menos transitables.

No obstante, no permite la conducción todo terreno como:

- Atravesar o conducir por terrenos que puedan dañar los bajos del vehículo o provocar el desprendimiento de algún elemento (tubo de carburante, refrigerador de carburante...) debido a la presencia de obstáculos, piedras...
- Circular por terrenos con pendiente pronunciada y con adherencia reducida.
- Atravesar cursos de agua.

Cinturones de seguridad

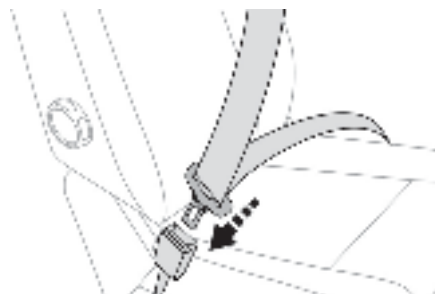
Cinturones de seguridad delanteros



Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de pretensión pirotécnica y con limitador de esfuerzo. Este sistema mejora la seguridad en las plazas delanteras en caso de choque frontal o lateral. En función de la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones contra el cuerpo de los ocupantes.

Los cinturones con pretensión pirotécnica están activos cuando el contacto está puesto. El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, mejorando así su protección.

Abrochado

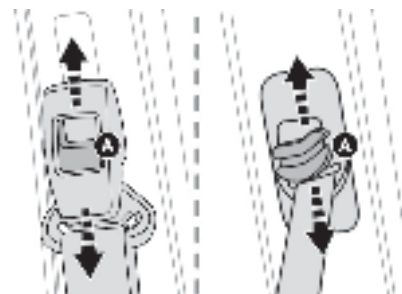


- ☞ Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
- ☞ Verifique que está correctamente abrochado tirando con firmeza de la correa.

Desabrochado

- ☞ Presione el botón rojo del cierre.
- ☞ Acompañe el cinturón mientras se recoge.

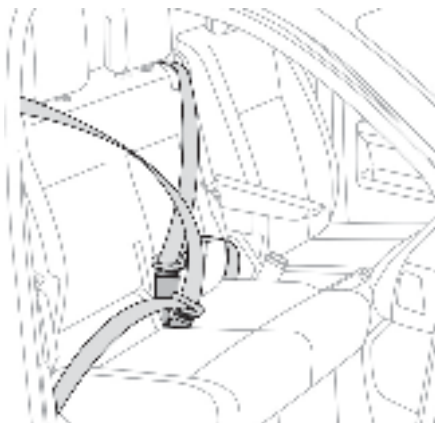
Ajuste de la altura



- ☞ Para bajar el punto de enganche, accione el mando **A** hacia abajo y deslice el conjunto.
- ☞ Para subir el punto de enganche, deslice el conjunto hacia arriba.

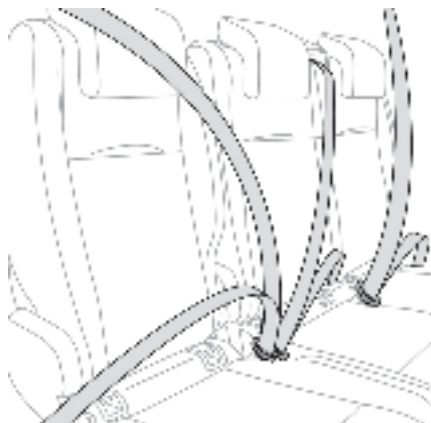
i La parte superior de la correa debe quedar en el hueco del hombro.

Banqueta delantera de 2 plazas



Si el vehículo está equipado con una banqueta delantera, fíjese para enganchar el cinturón en el cierre pertinente.
No invierta el cinturón o el cierre conductor con el cierre o el cinturón de la plaza central.

Cinturones de seguridad traseros



Si el vehículo está equipado con una banqueta de 3 plazas (monobloque o asiento en la parte 1/3 y banqueta en la parte 2/3), esta está equipada con cinturones de tres puntos con anclaje y enrolladores en las plazas laterales. La plaza central dispone de una guía y de enrollador de cinturón, pegados al respaldo. Los enrolladores de las plazas laterales de la segunda fila están equipados con un sistema de limitador de esfuerzo. Las plazas de la tercera fila están equipadas de cinturones de tres puntos de anclaje y con enrolladores.

i Para la segunda y la tercera fila, fíjese para enganchar el cinturón en el cierre pertinente.

No invierta el cinturón o el cierre de las plazas laterales con el cierre o el cinturón de la plaza central.

Al abatir los asientos laterales o los respaldos en posición bandeja, evite dejar pinzada la correa del cinturón central.

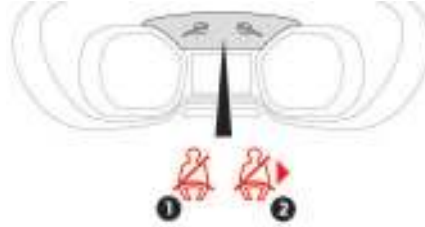
Después de abatir o desplazar un asiento trasero o una banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón quede correctamente enrollado y de que el cierre esté listo para recibir su hebilla.

Al manipular los asientos laterales (desmontaje/montaje) o acceder a la tercera fila, no enganche el cinturón central.



Si el vehículo está equipado con asientos individuales, estos disponen de cinturones de tres puntos de anclaje con su guía y su enrollador de cinturón, pegados al respaldo.

Testigos de cinturones



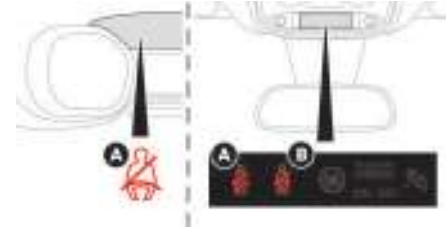
Si el vehículo está equipado con asientos individuales en las plazas delanteras:

1. Testigo de cinturón del conductor no abrochado o desabrochado.
2. Testigo de cinturón del acompañante no abrochado o desabrochado.

Si al poner el contacto, algún cinturón no está abrochado o se ha desabrochado, el testigo o testigos en el cuadro de a bordo se encienden.



A partir de aproximadamente 20 km/h y durante dos minutos, los testigos o los testigos parpadean, acompañados de una señal sonora. Pasados estos dos minutos, los testigos permanecen encendidos hasta que el conductor o el acompañante se abrochen el cinturón.



Si el vehículo está equipado con una banqueta de 2 plazas delante:

- A. Testigo de cinturón lateral izquierdo (conductor) no abrochado/desabrochado.
- B. Testigo de desabrochado del cinturón central y/o lateral.

Al poner el contacto, el testigo **A** se enciende si el cinturón del conductor no está abrochado o se ha desabrochado.

El testigo **B** se enciende si el cinturón o cinturones centrales y/o laterales están desabrochados.

i Consejos

El conductor debe asegurarse antes de iniciar la marcha de que los pasajeros utilizan correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos están bien abrochados.

Independientemente de la plaza del vehículo, abróchese siempre el cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos.

No invierta las correas de cinturón, ya que si no, estas no cumplirían completamente su función.

Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete que permite que la longitud de la correa se ajuste automáticamente a la morfología del pasajero. El cinturón se recoge automáticamente cuando no se utiliza.

Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón está correctamente enrollado.

La parte baja de la correa debe estar colocada lo más abajo posible sobre la pelvis. La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.

Los carretes están equipados con un dispositivo de bloqueo automático si se produce una colisión, una frenada de urgencia o en caso de vuelco del vehículo. Puede desbloquear el dispositivo tirando con firmeza de la correa y soltándola para que ésta se enrolle ligeramente.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:

- Debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo.
- Debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no quede torcido.
- Debe sujetar a una sola persona.
- No debe presentar cortes ni estar deshilachado.
- No debe transformarse ni modificarse para no alterar su eficacia.

Debido a las recomendaciones de seguridad vigentes, para realizar cualquier intervención en los cinturones de seguridad del vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la competencia y el material adecuado; lo que la red PEUGEOT puede proporcionarle. Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a la red PEUGEOT o a un taller cualificado, en particular, si las correas presentan signos de deterioro. Limpie las correas del cinturón con agua y jabón o con un producto limpiador textil, a la venta en la red PEUGEOT.

Después de abatir o desplazar un asiento o la banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón queda correctamente colocado y enrollado.

Recomendaciones para los niños

Utilice una silla infantil adaptada si el niño tiene menos de 12 años o mide menos de un metro y cincuenta centímetros.

Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a varias personas.

Nunca lleve a un niño en sus rodillas.

Para más información relativa a las **Sillas infantiles**, consulte el apartado correspondiente.

5

En caso de choque

En función del tipo y de la importancia del impacto, el dispositivo pirotécnico se activa antes del despliegue de los airbags y con independencia de ellos. La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debidos a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema. En cualquier caso, el testigo de airbag se enciende.

Después de sufrir una colisión, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para revisar y, dado el caso, sustituir el sistema de los cinturones de seguridad.

Airbags

Sistema diseñado para contribuir a reforzar la seguridad de los ocupantes (excepto de las plazas centrales de la segunda y la tercera fila, si su vehículo dispone de ellas) en caso de colisiones violentas. Los airbags completan la acción de los cinturones de seguridad equipados con limitador de esfuerzo.

Los detectores electrónicos registran y analizan los choques frontales y laterales producidos en las zonas de detección de impacto:

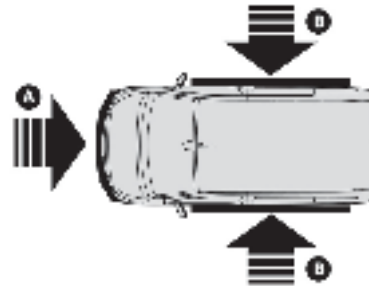
- En caso de choque violento, los airbags se despliegan instantáneamente y contribuyen a una mayor protección de los ocupantes del vehículo (excepto de las plazas centrales de la segunda y la tercera fila, si el vehículo dispone de ellas). Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente para no obstaculizar la visibilidad o la posible salida de los ocupantes.
- En caso de choque poco violento, de impacto en la parte trasera y en determinadas condiciones de vuelco, los airbags podrían no desplegarse. En estas situaciones, el cinturón de seguridad es el único que contribuye a garantizar su protección.

! Los airbags no funcionan con el contacto cortado.
Este equipamiento solo se despliega una vez. Si se produce un segundo choque (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no se disparará.

i La activación de uno o varios airbags va acompañada de un ligero desprendimiento de humo y de un ruido producidos por la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema. Este humo no es nocivo, pero puede ser irritante para las personas sensibles.

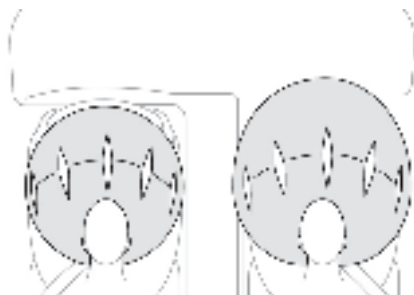
El ruido de la detonación asociado a la activación de uno o varios airbags puede ocasionar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

Zonas de detección de choque



- A. Zona de impacto frontal
- B. Zona de impacto lateral

Airbags frontales

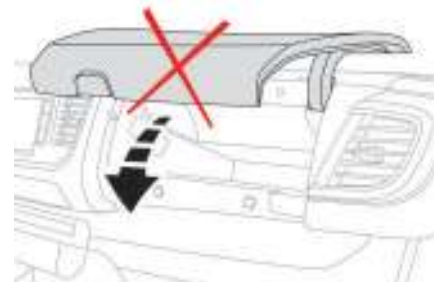


Sistema que protege al conductor y al acompañante o acompañantes en caso de choque frontal violento limitando los riesgos de traumatismo en la cabeza y el tórax. El del conductor está integrado en el centro del volante y el del acompañante o acompañantes, en el salpicadero, encima de la guantera.

Despliegue

Estos airbags se disparan, salvo el airbag frontal del acompañante o acompañantes, en caso de choque frontal violento en toda o parte de la zona de impacto frontal **A**, en el eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido de delante hacia atrás del vehículo.

El airbag frontal se interpone entre el tórax y la cabeza del ocupante del vehículo y el volante, en el lado del conductor, y entre el salpicadero y el ocupante, en el lado del acompañante o acompañantes, para amortiguar su proyección hacia adelante.



! Durante la conducción, mantenga la guantera cerrada. De lo contrario, podría provocar heridas en caso de accidente o de frenada brusca.

5

Neutralización airbag frontal acompañante o acompañantes

El único airbag que se puede neutralizar es el airbag frontal del acompañante o acompañantes:



- ☞ **Con el contacto cortado**, introduzca la llave en el mando de neutralización del airbag del acompañante o acompañantes. Gírela hasta la posición **"OFF"**.
- ☞ A continuación, retírela manteniendo esa posición.



Al poner el contacto, este testigo se enciende en la pantalla de los testigos de los cinturones y permanece encendido mientras el airbag está neutralizado.



Para garantizar la seguridad del niño, es imperativo neutralizar el airbag frontal del acompañante al instalar una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en el asiento del acompañante o acompañantes. De lo contrario, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, e incluso de muerte, debido al despliegue del airbag.

Reactivación del airbag frontal acompañante

Cuando retire la silla infantil, con el **contacto cortado**, sitúe el mando en la posición **"ON"** para volver a activar el airbag y garantizar así la seguridad del acompañante o acompañantes en caso de choque.



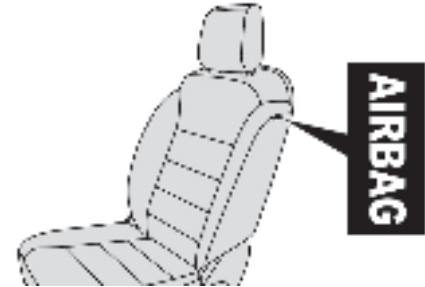
Al poner el contacto, este testigo se enciende en la pantalla de los testigos de los cinturones durante aproximadamente un minuto para indicar la activación del airbag frontal.

Anomalía de funcionamiento



Si este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, consulte imperativamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento.

Airbags laterales



Si el vehículo está equipado con ellos, es un sistema que protege al conductor y al acompañante en caso de choque lateral violento, limitando los riesgos de traumatismo en el busto, entre el abdomen y la cabeza. Los airbags laterales están integrados en el armazón del respaldo del asiento, en el lado de la puerta.

Activación

Se disparan unilateralmente en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral, perpendicularmente al eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido de fuera hacia dentro del vehículo.

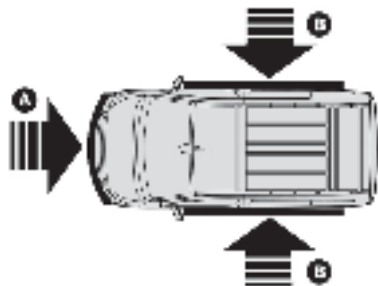
El airbag lateral se interpone entre el abdomen y la cabeza del ocupante delantero del vehículo y el panel de puerta correspondiente.

Airbags de cortina (segunda y tercera fila)

Si el vehículo está equipado con ellos, es un sistema que contribuye a reforzar la protección de los pasajeros (excepto de las plazas centrales) en caso de choque lateral violento para limitar el riesgo de traumatismo en el lateral de la cabeza.

Los airbags de cortina están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Activación



Este airbag se dispara en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, perpendicularmente al eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido desde el exterior hacia el interior del vehículo.

El airbag de cortina se interpone entre el ocupante lateral trasero del vehículo y las lunas.

Anomalía de funcionamiento



Si este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, consulte imperativamente con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento.



En caso de choque ligero en el lateral del vehículo o en caso de vuelco, los airbags podrían no dispararse. En caso de colisión trasera o frontal, los airbags laterales no se dispararán.

! Consejos

Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes medidas de seguridad:

Adopte una posición en el asiento normal y vertical.

Abróchese el cinturón de seguridad y colóquelo correctamente.

No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niños, animales, objetos...) no fije ni pegue nada ni cerca ni en la trayectoria de salida de los airbags, ya que ello podría provocar heridas durante su despliegue.

No modifique nunca la definición de origen del vehículo, en particular en el entorno directo de los airbags.

Después de un accidente o de recuperar el vehículo en caso de robo, lleve a revisar los sistemas de airbag del vehículo.

Toda intervención que se efectúe en los sistemas de airbag debe realizarse exclusivamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Incluso siguiendo todas las recomendaciones de seguridad, existe riesgo de sufrir lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el busto o los brazos debido al despliegue de un airbag.

La bolsa se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas de segundo) y se desinfla inmediatamente evacuando gases calientes por unos orificios previstos para ello.

Airbags frontales

No conduzca agarrando el volante por los radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.

En el lado del acompañante, no apoye los pies en el salpicadero.

No fume, ya que el despliegue de los airbags puede causar quemaduras u otro tipo de lesiones debidas al cigarrillo o la pipa. Nunca desmonte, perforo o someta el volante a golpes violentos.

No fije ni pegue nada sobre el volante ni sobre el salpicadero, ya que ello podría causar lesiones en el momento en que se despliegan los airbags.

Airbags laterales

Cubra los asientos únicamente con fundas homologadas compatibles con el despliegue de los airbags laterales. Para conocer la gama de fundas adecuadas para el vehículo, consulte en la red PEUGEOT.

Para más información relativa a los

Accesorios, consulte el apartado correspondiente.

No fije ni pegue nada en los respaldos de los asientos (por ejemplo, chaquetas), ya que ello podría causar lesiones en el tórax o en el brazo al desplegarse el airbag lateral.

No acerque el busto a la puerta más de lo necesario.

Airbags de cortina

No fije ni pegue nada en el techo, ya que ello podría causar lesiones en la cabeza al desplegarse el airbag de cortina.

Si su vehículo dispone de ellos, no desmonte los agarraderos instalados en el techo sobre las puertas, ya que estos intervienen en la fijación de los airbags de cortina.

Información general sobre los asientos para niños

A pesar de la preocupación constante de PEUGEOT al diseñar el vehículo, la seguridad de sus hijos también depende de usted.

Para garantizar una seguridad óptima, respete las siguientes indicaciones:

- Conforme a la reglamentación europea, **todos los niños menores de 12 años o que midan menos de un metro y cincuenta centímetros deben viajar en los asientos para niños homologados adecuados según su peso**, en las plazas equipadas con cinturón de seguridad o con anclajes ISOFIX*.
- **Estadísticamente, las plazas más seguras para instalar a los niños son las plazas traseras del vehículo.**
- **Los niños que pesen menos de 9 kg deben viajar obligatoriamente en posición "de espaldas al sentido de la marcha" tanto en la plaza delantera como en las traseras.**

i **PEUGEOT recomienda** que los niños viajen en las **plazas traseras** del vehículo:

- **"de espaldas al sentido de la marcha"** hasta los 3 años;
- **"en el sentido de la marcha"** a partir de los 3 años.

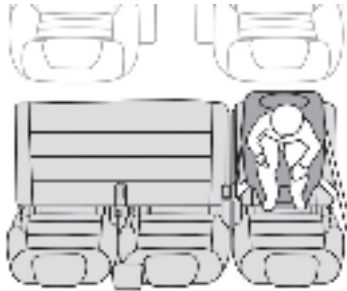
5

* La reglamentación sobre el transporte de los niños es específica de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.

Silla infantil en una plaza trasera

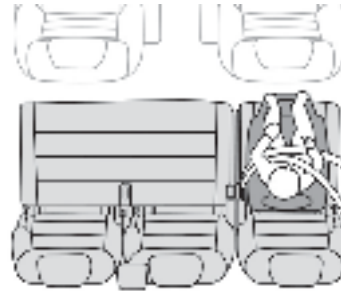
"De espaldas al sentido de la marcha"

"En el sentido de la marcha"



Cuando instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en una **plaza trasera**, avance el asiento delantero y coloque el respaldo en posición recta de manera que la silla instalada "de espaldas al sentido de la marcha" no toque el asiento delantero del vehículo.

Desplace el asiento trasero hasta la posición longitudinal trasera máxima, con el respaldo en posición vertical.



Cuando instale una silla infantil "en el sentido de la marcha" en una **plaza trasera**, avance el asiento delantero y coloque el respaldo en posición recta de manera que las piernas del niño que viaja en la silla infantil instalada "en el sentido de la marcha" no toquen el asiento delantero del vehículo.

Desplace el asiento trasero hasta la posición longitudinal trasera máxima, con el respaldo en posición vertical.

i Asegúrese de que el cinturón de seguridad está correctamente tensado. Para las sillas infantiles con pata de apoyo, asegúrese de que esta está en contacto estable con el suelo. En caso necesario, ajuste la posición del asiento delantero del vehículo.

Tercera fila



Si el vehículo va equipado con ella, cuando instale una silla infantil en la plaza del pasajero trasero de la tercera fila, desplace hacia delante los asientos de la segunda fila y coloque los respaldos en posición vertical de manera que la silla infantil o las piernas del niño no toquen los asientos de la segunda fila.

Silla infantil en la plaza del acompañante*

"De espaldas al sentido de la marcha"

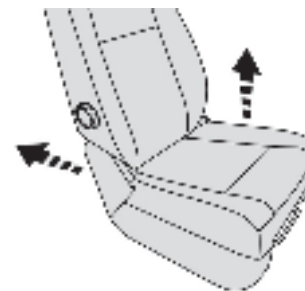


Cuando instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, desplace el asiento hacia atrás hasta el punto máximo en posición longitudinal, en la posición más alta y con el respaldo recto. Es imperativo neutralizar el airbag frontal del acompañante. De lo contrario, **el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso de muerte por el despliegue del airbag.**

"En el sentido de la marcha"



Para instalar una silla infantil "en el sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, desplace el asiento hacia atrás hasta el punto máximo en posición longitudinal, en la posición más alta y con el respaldo recto, y mantenga activado el airbag frontal del acompañante.



Con el asiento del acompañante regulado en posición alta y en posición longitudinal retrocedido al máximo.

5

i Asegúrese de que el cinturón de seguridad quede tensado. Para las sillas infantiles con pata de apoyo, asegúrese de que está en contacto estable con el suelo. Si es necesario, ajuste el asiento de acompañante.

* Consulte la legislación vigente en cada país antes de instalar una silla infantil en esta plaza.

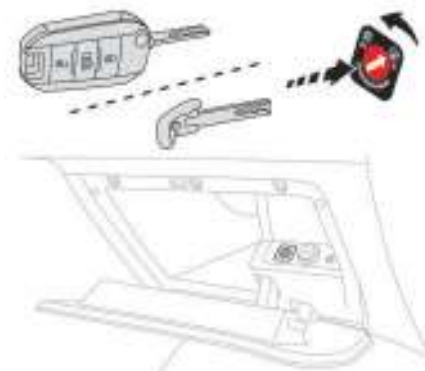
Neutralización del airbag frontal del acompañante

! No instale un sistema de retención para niños "de espaldas al sentido de la marcha" en un asiento protegido por un airbag frontal activado. Ello podría provocarle heridas graves o incluso la muerte.



La etiqueta situada a ambos lados del parasol del acompañante recoge esta consigna. Conforme a la reglamentación en vigor, en las siguientes tablas encontrará esta advertencia en todos los idiomas necesarios

Airbag del acompañante OFF



i Para más información relativa a los **airbags**, consulte el apartado correspondiente.

AR	لا ينبغي أبداً تركيب نظام الأمان الوجهة الخلفية للركاب على مقعد السيارة. يجب دائماً تثبيت مقعد الطفل في اتجاه الأمام. لا ينبغي أبداً تثبيت مقعد الطفل في اتجاه الخلف أو الأمام على مقعد السيارة.
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumistujte dětské zadržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNĚHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage "seljaga sõidusuunas" lapseist juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISÉLT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkää ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használnjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGZSÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÜLYÖS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIEKADA neįrengkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Įsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.

LV	NEKAD NEuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.
MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghalix tista' tikkawza korrmiment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTELNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitve lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installeras på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLİKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

Sillas infantiles recomendadas por PEUGEOT

PEUGEOT ofrece una gama de sillas infantiles que se fijan mediante un **cinturón de seguridad de tres puntos**:

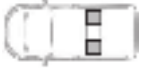
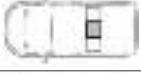
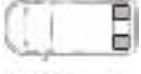
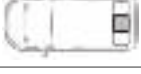
Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg	
	
L1 "RÖMER Baby-Safe Plus" Se instala de espaldas al sentido de la marcha.	L2 "Takata Baby P2C Mini" Se instala de espaldas al sentido de la marcha.

Grupo 1: de 9 a 18 kg	
 L3 "Fair Bimbofix" Se instala en el sentido de la marcha.	 L4 "RÖMER Duo Plus Isofix" Se instala en el sentido de la marcha.

Grupos 2 y 3: desde 15 hasta 36 kg		
 L5 "Kiddy Cruiserfix Pro" Se instala en el sentido de la marcha.	 L6 "KLIPPAN Optima" A partir de 22 kg (aproximadamente 6 años) solo se utiliza el cojín elevador. Se instala en el sentido de la marcha.	 L7 "RÖMER KIDFIX" Puede fijarse a los anclajes ISOFIX del vehículo. El niño queda sujeto por el cinturón de seguridad. Se instala en el sentido de la marcha.

Instalación de las sillas infantiles fijadas mediante un cinturón de seguridad

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de las sillas infantiles que se fijan con un cinturón de seguridad, homologadas como universales (a) en función del peso del niño y de la plaza del vehículo:

Plazas			Peso del niño y edad orientativa			
			Inferior a 13 kg (grupos 0 (b) y 0+) Hasta 1 año aprox.	De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aprox.	De 15 a 25 kg (grupo 2) De 3 a 6 años aprox.	De 22 a 36 kg (grupo 3) De 6 a 10 años aprox.
Primera fila (c) (d)		Con asiento individual, plaza acompañante	U	U	U	U
		Con banqueta, plaza lateral	U	U	U	U
		Con banqueta, plaza central	X	X	X	X
2ª fila (e) (f)		Plazas laterales	U	U	U	U
		Plaza central	U	U	U	U
3ª fila (e) (f)		Plazas laterales	U	U	U	U
		Plaza central	U	U	U	U

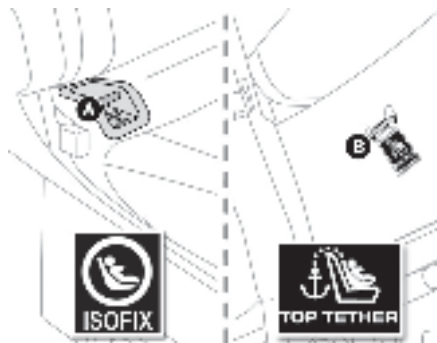
5

- (a) Silla infantil universal: silla infantil que se puede instalar en todos los vehículos y que se fija mediante el cinturón de seguridad.
- (b) Grupo 0: desde el nacimiento hasta 10 kg. Los capazos y las cunas para automóvil no pueden instalarse en la plaza del acompañante.
- (c) Consulte la legislación vigente en su país antes de instalar a su hijo en esta plaza.
- (d) Es imperativo neutralizar el airbag frontal del acompañante cuando se instala una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en el asiento del acompañante. En caso contrario, el niño puede sufrir lesiones graves o incluso morir debido al despliegue del airbag. Cuando se instala una silla infantil "en el sentido de la marcha" en el asiento del acompañante, el airbag frontal del acompañante puede permanecer activado.
- (e) Para instalar una silla infantil en una plaza trasera, desplace hacia adelante los asientos delanteros y luego coloque el respaldo para dejar suficiente espacio para la silla infantil y las piernas del niño.
- (f) Para instalar una silla infantil en una plaza trasera, "de espaldas al sentido de la marcha" o "en el sentido de la marcha", ajuste el asiento trasero hasta la posición longitudinal trasera máxima, con el respaldo en posición vertical.

- U** Plaza adaptada para instalar un asiento infantil fijado con el cinturón de seguridad y homologado como universal "de espaldas al sentido de la marcha" y/o "en el sentido de la marcha".
- X** Plaza no adaptada para la instalación de una silla infantil del grupo de peso indicado.

i Retire y guarde el reposacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros. Vuelva a colocarlo una vez que desinstale la silla infantil.

Fijaciones "ISOFIX"



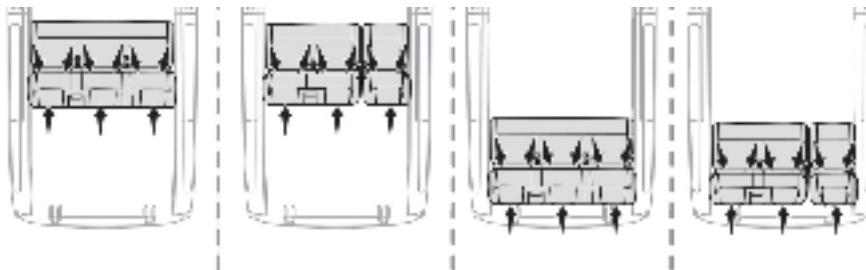
Su vehículo ha sido homologado según la última reglamentación ISOFIX.

Si el vehículo está equipado con estas fijaciones, los anclajes ISOFIX reglamentarios se localizan con unas etiquetas:

Se trata de tres anillas para cada asiento:

- Dos anillas delanteras **A**, situadas entre el respaldo y el cojín de asiento, identificadas mediante una marca "ISOFIX".
- Si su vehículo está equipado, una anilla trasera **B**, situada detrás del asiento del vehículo y denominada Top Tether para la fijación de la correa superior, identificada mediante una marca "Top Tether".

La anilla Top Tether permite fijar la correa superior de las sillas infantiles que van equipadas con ella. En caso de choque frontal, este dispositivo limita el basculamiento de la silla infantil hacia adelante.



Este sistema de fijación ISOFIX le asegura un montaje fiable, sólido y rápido, del asiento para niño en el vehículo.

Algunas sillas infantiles ISOFIX van equipadas con dos cierres que se fijan en las dos anillas delanteras **A**.

Algunas sillas disponen también de una correa superior que se fija en la anilla superior trasera **B**.

Para fijar la silla infantil al Top Tether:

- Retire y guarde el reposacabezas antes de instalar la silla infantil en esta plaza (vuelva a colocarlo una vez que desinstale la silla infantil).
- Pase la correa de la silla infantil por detrás de la parte superior del respaldo de asiento centrándola entre los orificios de las varillas del reposacabezas.

- Fije el enganche de la correa superior a la anilla trasera **B**.
- Tense la correa superior.

5

! La instalación incorrecta de un asiento para niño en el vehículo compromete la protección del menor en caso de accidente. Respete de manera estricta las consignas de montaje indicadas en el manual de instalación de las sillas infantiles.

i Para conocer las posibilidades de instalación de las sillas infantiles ISOFIX en el vehículo, consulte la tabla recapitulativa.

Asientos para niños ISOFIX recomendados por PEUGEOT

i PEUGEOT ofrece una gama de asientos infantiles ISOFIX recomendados y homologados para su vehículo. Consulte también el manual de instalación del fabricante del asiento infantil para conocer las indicaciones de instalación y retirada del asiento.

"Baby P2C Mini" y su base ISOFIX (talla: C, D, E)

Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg



Se instala "de espaldas al sentido de la marcha" con una base ISOFIX que se fija a las anillas **A**.

La base incluye una pata con altura regulable que se apoya sobre el suelo del vehículo.

Esta silla también se puede fijar mediante el cinturón de seguridad.

En este caso, solo se utiliza la carcasa fijada al asiento del vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos.

"RÖMER Baby-Safe Plus" y su base ISOFIX (talla: E)

Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg



Se instala "de espaldas al sentido de la marcha" mediante una base ISOFIX que se fija a las anillas **A**.

La base incluye una pata con altura regulable que se apoya en el suelo del vehículo.

Esta silla infantil también se puede fijar mediante un cinturón de seguridad. En tal caso, solo se utiliza la carcasa, que se fija al asiento del vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos.

FAIR Bimbofix ISOFIX y su base IXOFIX (clase: C o A)

Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg
Grupo 1: de 9 a 18 kg



Se instala "de espaldas al sentido de la marcha" o "en el sentido de la marcha" mediante una base ISOFIX que se engancha a las anillas **A**.

La base incluye una pata de apoyo que queda en contacto con el suelo del vehículo. La carcasa tiene 6 posiciones de inclinación. Esta silla infantil también se puede utilizar en posición "en el sentido de la marcha" y en las plazas no equipadas con anclajes ISOFIX.

En este caso, es obligatorio fijar la silla al asiento del vehículo mediante un cinturón de seguridad de 3 puntos.

Ajuste el asiento delantero del vehículo para que los pies del niño no toquen el respaldo.

"Baby P2C Midi" y su base ISOFIX
(tallas: D, C, A, B, B1)

Grupo 1: de 9 a 18 kg



Se instala "de espaldas al sentido de la marcha" mediante una base ISOFIX que se fija a las anillas **A**.

La base incluye una pata con altura regulable que se apoya sobre el suelo del vehículo.

Esta silla también se puede instalar "en el sentido de la marcha".

Esta silla infantil **no** se puede fijar mediante un cinturón de seguridad.

Se recomienda utilizar la silla orientada "de espaldas al sentido de la marcha" hasta los 3 años de edad.

"RÖMER Duo Plus ISOFIX"
(talla: B1)

Grupo 1: de 9 a 18 kg



Se instala únicamente "en el sentido de la marcha".

Se fija a las anillas **A**, y a la anilla **B**, denominada TOP TETHER, mediante una correa superior.

3 posiciones de inclinación de la carcasa: sentado, reposo, tumbado.

Este asiento para niños también puede utilizarse en las plazas no equipadas con anclajes ISOFIX. En este caso, debe fijarse obligatoriamente al asiento el vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos. Regule el asiento delantero del vehículo para que los pies del niño no toquen el respaldo.

Instalación de las sillas infantiles ISOFIX

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de las sillas infantiles ISOFIX en las plazas del vehículo equipadas con anclajes ISOFIX.

En las sillas infantiles ISOFIX universales y semiuniversales, la talla ISOFIX de la silla infantil, determinada por una letra comprendida entre la **A** y la **G**, se indica en la silla infantil junto al logo ISOFIX.

		Peso del niño /Edad orientativa									
		Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aprox.		Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+) Hasta 1 año aprox.			De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aprox.				
Tipo de silla infantil ISOFIX		Capazo		"de espaldas al sentido de la marcha"			"de espaldas al sentido de la marcha"		"en el sentido de la marcha"		
Talla ISOFIX		F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
1ª fila con banqueta 2 plazas o asiento individual				No ISOFIX							
2ª fila con banqueta 2 plazas en 1ª fila	Plaza lateral derecha			X	X	IL-SU	X	IUF, IL-SU			
	Plaza central			X	X	IL-SU	X	IUF, IL-SU			
	Plaza lateral izquierda			X	IL-SU		IL-SU		IUF, IL-SU		

			Peso del niño/edad indicativa									
			Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta aprox. 6 meses		Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+) Hasta 1 año aprox.			De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aprox.				
Tipo de silla infantil ISOFIX			Capazo		"de espaldas al sentido de la marcha"			"de espaldas al sentido de la marcha"		"en el sentido de la marcha"		
Talla ISOFIX			F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
2ª fila con asientos individuales en 1ª fila	Plaza lateral derecha		X	IL-SU	IL-SU			IL-SU		IUF, IL-SU		
	Plaza central		IL-SU		IL-SU			IL-SU		IUF, IL-SU		
	Plaza lateral izquierda		X		IL-SU			IL-SU		IUF, IL-SU		
3ª fila			X		X			X		IUF, IL-SU		

5

IUF Plaza adaptada para la instalación de una silla ISOFIX universal "en el sentido de la marcha" que se fija mediante la correa superior.

IL-SU Plaza adaptada para la instalación de una silla ISOFIX semiuniversal:

- "De espaldas al sentido de la marcha", equipada con correa superior o pata de apoyo.
- "En el sentido de la marcha" equipada con pata de apoyo.
- Capazo, equipado con correa superior o pata de apoyo.

X Plaza no adaptada para la instalación de una silla infantil del grupo de peso indicado.

 Para más información relativa a las **fijaciones ISOFIX** y, en particular, la correa superior, consulte el apartado correspondiente.

 Retire y guarde el reposacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros. Vuelva a colocar el reposacabezas cuando desinstale la silla infantil.

Consejos

! Sillas infantiles

La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo compromete la seguridad del niño en caso de colisión.

Compruebe que no hay ningún cinturón de seguridad o cierre de cinturón de seguridad bajo la silla infantil puesto que podría desestabilizarla.

Abroche los cinturones de seguridad o el arnés de las sillas infantiles **limitando al máximo la holgura** respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos.

Para la fijación de la silla infantil utilizando el cinturón de seguridad, compruebe que está correctamente tensado sobre la silla infantil y que la sujeta firmemente sobre el asiento del vehículo. En caso de que el asiento se pueda regular, desplácelo hacia adelante si es necesario.

En las plazas traseras, deje siempre espacio suficiente entre el asiento delantero y:

- La silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha"
- Los pies del niño que viaja en una silla infantil "en el sentido de la marcha".

Para ello, desplace hacia adelante el asiento delantero y, si es necesario, coloque en posición vertical el respaldo.

Para la instalación óptima de una silla infantil "en el sentido de la marcha", compruebe que su respaldo está lo más cerca posible del respaldo del asiento del vehículo, incluso en contacto con este si es posible.

Debe retirar el reposacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros. Asegúrese de que el reposacabezas está correctamente guardado o fijado para evitar su proyección en caso de frenada brusca.

Vuelva a colocar el reposacabezas una vez desinstale la silla infantil.

Niños en la plaza del acompañante

La normativa relativa al transporte de niños en la plaza del acompañante es específica en cada país. Consulte la legislación vigente en el país por el que circula.

Neutralice el airbag frontal del acompañante cuando instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la plaza del acompañante. De lo contrario, el niño corre el riesgo de sufrir heridas graves o incluso de muerte por el despliegue del airbag.

Instalación de un cojín elevador

La parte torácica del cinturón debe estar colocada sobre el hombro del niño sin tocar el cuello.

Compruebe que la parte abdominal del cinturón de seguridad queda correctamente colocada por encima de las piernas del niño. PEUGEOT recomienda utilizar un cojín elevador de asiento con respaldo, equipado con una guía de cinturón a la altura del hombro.

Por motivos de seguridad, nunca deje:

- A uno o varios niños solos y sin vigilancia en un vehículo.
- A un niño o un animal en un vehículo expuesto al sol con las ventanillas cerradas.
- Las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Para impedir la apertura accidental de las puertas, utilice el dispositivo "Seguro para niños".

Procure no abrir más de un tercio las lunas traseras.

Para proteger a los niños de los rayos del sol, instale estores laterales en las ventanillas traseras.

Seguro para niños mecánico

Dispositivo mecánico que permite impedir la apertura de la puerta lateral corredera mediante el mando interior.



Bloqueo



☞ Gire hacia arriba el mando situado en el canto de la puerta lateral.

Desbloqueo



☞ Gire hacia abajo el mando situado en el canto de la puerta lateral.

Seguro para niños eléctrico

Sistema gestionado a distancia para impedir la apertura de las puertas traseras (puertas laterales correderas, puertas batientes o portón de maletero) mediante los mandos interiores.



Neutralización



☞ Con el contacto puesto, pulse de nuevo este botón.

El testigo del botón se apaga, acompañado de un mensaje que confirma la neutralización. Este testigo permanecerá apagado mientras el seguro para niños permanezca neutralizado.

Activación



☞ Con el contacto puesto, pulse este botón.

El testigo del botón se enciende, acompañado de un mensaje que confirma la activación. Este testigo permanecerá encendido mientras el seguro para niños permanezca activado. La apertura de las puertas desde el exterior continúa siendo posible.

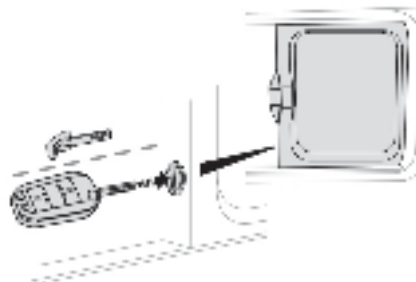
i En caso de golpe violento, el seguro eléctrico para niños se desactiva automáticamente.

! Cualquier otro estado del testigo revela un mal funcionamiento del seguro para niños eléctrico. Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

! Este sistema es independiente y no sustituye en ningún caso al mando de cierre centralizado. No circule con la puerta lateral corredera abierta. Compruebe el estado del seguro para niños cada vez que ponga el contacto. Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, incluso aunque sea por un breve periodo de tiempo.

Seguro para niños en las lunas traseras

Este dispositivo mecánico permite impedir la apertura de la luna lateral trasera izquierda y/o derecha.



🔑 Bloquee/desbloquee el sistema con la llave del mando a distancia o la llave de emergencia del sistema Acceso y arranque manos libres.

Consejos de conducción

Respete el código de circulación y preste atención independientemente de cuál sean las condiciones de circulación.

Preste atención a la circulación y mantenga las manos en el volante para poder reaccionar en cualquier momento y ante cualquier imprevisto. Para un trayecto largo, se recomienda encarecidamente hacer una pausa cada dos horas.

En caso de intemperie, adopte una conducción flexible, anticipe las frenadas y aumente la distancia de seguridad.

Conducción por calzada inundada

Se recomienda encarecidamente no conducir por calzada inundada, ya que ello podría dañar gravemente el motor, la caja de velocidades y los sistemas eléctricos del vehículo.

Si debe coger imperativamente un paso inundado:



- compruebe que la profundidad de agua no exceda los 15 cm, teniendo en cuenta las ondas que pudieran provocar los demás usuarios;
- desactive la función Stop & Start;
- circule lo más lentamente posible sin calar el motor. No supere en ningún caso la velocidad de 10 km/h;
- no circule ni apague el motor.

Al salir de la calzada inundada, en cuando las condiciones de seguridad lo permitan, frene ligeramente varias veces para secar los discos y las pastillas de freno.

En caso de duda sobre el estado del vehículo, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

¡Importante!

! No circule nunca con el freno de estacionamiento accionado, ya que podría recalentar y dañar el sistema de frenada.

¡Existe riesgo de incendio!

El sistema de escape del vehículo está muy caliente, incluso unos minutos después de parar el motor por lo que no estacione ni deje el motor en marcha en lugares donde haya presentes materiales inflamables: hierba, hojas secas, etc.

! No deje nunca el vehículo sin vigilancia con el motor en marcha. Si debe salir del vehículo con el motor en marcha, accione el freno de estacionamiento y coloque la caja de velocidades en punto muerto o en posición **N** o **P**, según el tipo de caja de velocidades.

Para garantizar la durabilidad de su vehículo y su seguridad, recuerde que el vehículo se conduce tomando ciertas precauciones, que se describen a continuación:

Maniobre prudentemente, a baja velocidad

Las dimensiones de este vehículo son muy diferentes a las de un vehículo ligero en anchura y en altura, pero también en longitud, y algunos obstáculos pueden resultar difíciles de detectar.

Realice las maniobras con suavidad.

Antes de girar, compruebe la ausencia de obstáculos a media altura en la parte lateral.

Antes de desplazarse marcha atrás, compruebe la ausencia de obstáculos, especialmente en la parte superior trasera.

Atención a las dimensiones exteriores con el montaje de escaleras.

Cargue correctamente el vehículo

La masa de la carga debe respetar la Masa Máxima Autorizada del conjunto.

Con el fin de no desequilibrar el vehículo, la carga debe estar centrada y la parte más pesada se debe situar en el suelo, delante de las ruedas traseras.

En particular, se desaconseja colocar cargas pesadas en la galería exterior.

La carga implica además respetar la carga máxima de los anclajes de la galería. Respete la masa máxima admisible indicada por la red PEUGEOT.

La carga debe quedar firmemente sujeta.

Una carga mal fijada en el interior del vehículo puede perturbar el comportamiento del vehículo y crear un riesgo de accidente.

Si el vehículo va equipado con un volquete, la altura y la anchura de la carga del vehículo deben respetar las dimensiones (totales) del vehículo.

Conduzca con cuidado y eficazmente el vehículo

Tome las curvas con suavidad.

Anticipe la frenada puesto que la distancia de parada aumenta, sobre todo sobre firme mojado o con hielo.

Preste atención a la resistencia al viento en los laterales del vehículo.

Una buena eco-conducción permite economizar litros de carburante; realice una aceleración progresiva, anticipe las deceleraciones y adapte la velocidad a las situaciones.

Indique con suficiente antelación los cambios de dirección para que los demás usuarios le vean.

Con cuidado

Los neumáticos deben estar inflados, como mínimo, según la presión indicada en la etiqueta, incluso inflados entre 0,2 y 0,3 bares más en caso de trayectos largos.

Una vez se haya asegurado de que no hay ningún obstáculo que impida el cierre, acompañe el movimiento de la puerta a una velocidad moderada hasta que las puertas queden cerradas.

En caso de enganche de remolque

Distribución de la carga

- ☞ Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje, y que el peso en la lanza se aproxime al máximo autorizado sin superarlo.

La densidad del aire disminuye con la altitud, reduciendo así las prestaciones del motor. La carga máxima remolcable debe reducirse un 10% por cada 1.000 metros de altitud.

i Para más información relativa a las **Masas** consulte el apartado correspondiente.

Viento lateral

- ☞ Tenga en cuenta el aumento de la resistencia al viento transversal.

Refrigeración

Arrastrar un remolque en pendiente ascendente la temperatura del líquido de refrigeración aumenta.

Debido a que el ventilador se acciona eléctricamente, su capacidad de refrigeración no depende del régimen del motor.

- ☞ Para disminuir el régimen del motor, reduzca la velocidad.

La carga máxima remolcable en pendiente ascendente prolongada depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior.

Preste atención en todo momento a la temperatura del líquido de refrigeración.



- ☞ Si se enciende el testigo de alerta junto con el testigo **STOP**, detenga el vehículo y pare el motor lo antes posible.

i Cuando la temperatura exterior es elevada, se recomienda dejar el motor funcionando entre 1 y 2 minutos después de detener el vehículo para facilitar su refrigeración.

Frenos

Arrastrar un remolque aumenta la distancia de frenada.

Para limitar el calentamiento de los frenos se recomienda utilizar el freno motor.

Neumáticos

- ☞ Controle la presión de los neumáticos del vehículo tractor y del remolque, y respete las presiones recomendadas.

Alumbrado

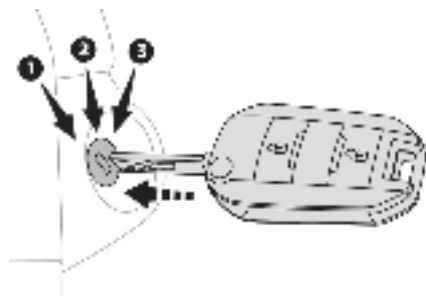
- ☞ Compruebe la señalización eléctrica del remolque y el reglaje de la altura de los faros del vehículo.

i Para más información relativa al **Reglaje manual de la altura de los faros**, consulte el apartado correspondiente.

i La ayuda trasera al estacionamiento se neutraliza automáticamente al utilizar un enganche de remolque original de PEUGEOT para evitar la señal sonora.

Arranque-Parada del motor, llave simple, llave con mando a distancia

Contactor



1. Posición **Stop**
2. Posición **Contacto**
3. Posición **Arranque**

Arranque con la llave



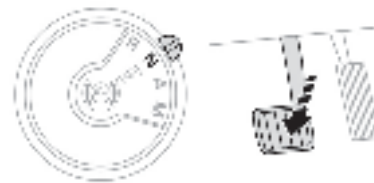
El freno de estacionamiento debe estar tensado.



- ☞ Si el vehículo va equipado con una caja de velocidades manual, sitúe la palanca de cambios en punto muerto y pise a fondo el pedal de embrague.



- ☞ Si el vehículo va equipado con una caja de velocidades automática, sitúe el selector en la posición **P** y pise a fondo el pedal del freno.

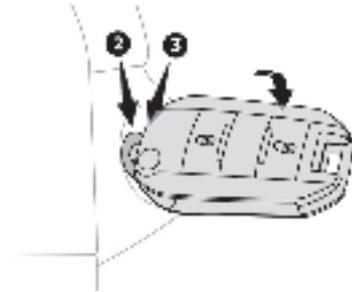


- ☞ Si el vehículo va equipado con una caja de velocidades pilotada, sitúe el selector en la posición **N** y pise a fondo el pedal del freno.



- ☞ Introduzca la llave en el contactor. El sistema reconocerá el código de arranque.
- ☞ Desbloquee la columna de dirección girando simultáneamente el volante y la llave.

i En algunos casos, puede que tenga que girar con fuerza el volante para maniobrar las ruedas (por ejemplo, si las ruedas están giradas contra la acera).



☞ Gire la llave hasta la posición **2**, con el contacto puesto, para activar el dispositivo de precalentamiento del motor.



☞ Espere a que se apague este testigo en el cuadro de a bordo y luego accione el motor de arranque girando la llave hasta la posición **3** hasta que el motor se ponga en marcha, sin acelerar. Cuando el motor arranque, suelte la llave.

- i** El testigo no se enciende si el motor ya está caliente. En determinadas condiciones climáticas, se recomienda seguir estas indicaciones:
- En caso de temperaturas elevadas, no caliente el motor en parado; arranque inmediatamente y circule a régimen moderado.
 - En condiciones invernales, al poner el contacto, la duración del encendido del testigo de precalentamiento es prolongada; espere a que se apague antes de arrancar.
 - En **condiciones invernales muy severas** (con una temperatura inferior a -23°C), para garantizar el buen funcionamiento y la longevidad de los elementos mecánicos de su vehículo, motor y caja de velocidades, **deje el motor en marcha durante 4 minutos** antes de iniciar la marcha.

No deje el motor en funcionamiento en un local cerrado sin suficiente aireación: los motores térmicos emiten gases de escape tóxicos, como monóxido de carbono. Existe riesgo e intoxicación e incluso de muerte.



Si el motor no arranca inmediatamente, corte el contacto. Espere un instante antes de arrancar. Si después de varios intentos el motor no arranca, no insista, ya que podría dañar el arranque y el motor. Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

! Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

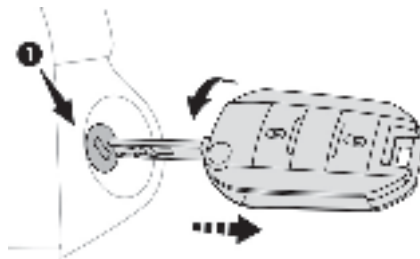
- Utilice exclusivamente alfombrillas adaptadas a las fijaciones de que dispone el vehículo; su uso es obligatorio.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

El uso de alfombrillas no homologadas por PEUGEOT puede obstaculizar el acceso a los pedales y entorpecer el funcionamiento del regulador/limitador de velocidad.

Las alfombrillas autorizadas por PEUGEOT están provistas de dos fijaciones situadas bajo el asiento.

Parada mediante la llave

☞ Inmovilice el vehículo.



- ☞ Gire la llave al máximo hacia el volante, hasta la posición **1 (Stop)**.
- ☞ Extraiga la llave del contactor.
- ☞ Para bloquear la columna de dirección, maniobre el volante hasta que se bloquee.

i Para facilitar el desbloqueo de la columna de dirección, se recomienda colocar las ruedas delanteras en el eje del vehículo antes de parar el motor.

(!) ☞ Compruebe que el freno de estacionamiento esté tensado, en particular, en pendientes.

! No corte el contacto antes de haber inmovilizado el vehículo por completo.

i Cuando salga del vehículo, conserve la llave y bloquee las puertas. Como medida de seguridad (niños a bordo), nunca salga del vehículo sin su mando a distancia, incluso aunque sea por un momento.

! La parada del motor provoca la pérdida de asistencia a la frenada.

i Evite enganchar a la llave un objeto pesado que pueda forzar el eje del contactor y provocar fallos de funcionamiento.

i Olvido de la llave

En caso de olvidar la llave en el contactor en posición **2 (contacto)**, el contacto se cortará automáticamente al cabo de una hora.

Para volver a poner el contacto, ponga la llave en posición **1 (stop)** y luego en posición **2 (contacto)**.

Arranque-Parada del motor "Acceso y arranque manos libres"

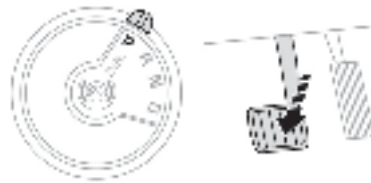
Arranque



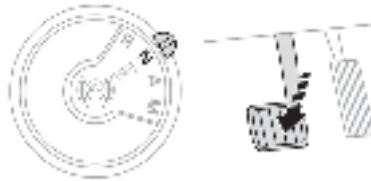
- ☞ Sitúe el mando a distancia dentro del vehículo, en la zona de reconocimiento.



- ☞ Si el vehículo va equipado con una caja de velocidades manual, desembrague a fondo el pedal y mantenga el embrague pisado hasta que el motor arranque.



- ☞ Si el vehículo va equipado con una caja de velocidades automática, sitúe el selector en la posición **P** y pise a fondo el pedal del freno.



- ☞ Si el vehículo está equipado con una caja de velocidades pilotada, coloque el selector en posición **N** y pise a fondo el pedal del freno.



- ☞ Luego, pulse el botón "**START/STOP**".

La columna de dirección se desbloquea y el motor arranca de manera casi inmediata.



Con temperaturas negativas, en los **vehículos diésel**, el arranque solo se efectuará una vez se haya apagado el testigo de precalentamiento. Si este testigo se enciende después de pulsar el botón "**START/STOP**", debe mantener pisado el pedal del freno o de embrague hasta que el testigo se apague y no volver a pulsar el botón "**START/STOP**" hasta que el motor haya arrancado por completo.

i El mando a distancia del sistema "Acceso y arranque manos libres" debe encontrarse obligatoriamente en la zona de detección. No salga nunca del vehículo con el motor en marcha y con el mando a distancia consigo. Si se aleja el mando a distancia de la zona de reconocimiento, aparecerá un mensaje. Desplace el mando a distancia hasta la zona para poder arrancar el motor.

i Si no se cumple alguna de las condiciones de arranque, aparece un mensaje en el cuadro de a bordo. En algunos casos, es necesario manipular el volante pulsando al mismo tiempo el botón "START/STOP" para desbloquear la columna de dirección. Un mensaje le avisará de ello.

Parada

☞ Inmovilice el vehículo.



☞ Con el mando a distancia en la zona de reconocimiento, pulse el botón "START/STOP".

El motor se apagará y la columna de dirección se bloqueará.

i Si no se ha inmovilizado el vehículo, el motor no se apagará.

! Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Utilice exclusivamente alfombrillas adaptadas a las fijaciones de que dispone el vehículo; su uso es obligatorio.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

El uso de alfombrillas no homologadas por PEUGEOT puede obstaculizar el acceso a los pedales y entorpecer el funcionamiento del regulador/limitador de velocidad.

Las alfombrillas autorizadas por PEUGEOT están provistas de dos fijaciones situadas bajo el asiento.

Puesta del contacto (sin arranque)



Con la llave electrónica del Acceso y arranque manos libres en el interior del vehículo, pulsar el botón "START/STOP", **sin pisar ningún pedal**, permite poner el contacto.

Esto también permite activar los accesorios (ejemplo: radio, alumbrado...).



☞ Pulse el botón "START/STOP". El cuadro de a bordo se encenderá, pero el motor no arrancará.

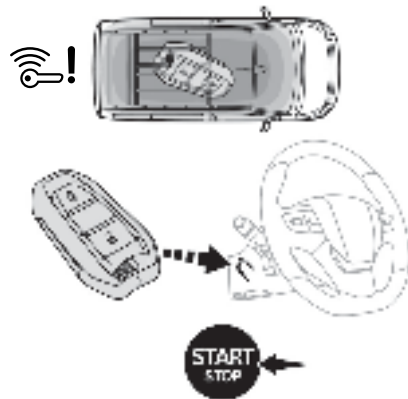


☞ Vuelva a pulsar el botón para cortar el contacto y poder bloquear el vehículo.

i Con el contacto puesto, el sistema pasará automáticamente a modo economía de energía para mantener un nivel de carga de la batería suficiente.

Arranque de emergencia

Si el vehículo no detecta la llave electrónica en la zona de reconocimiento porque la pila del mando a distancia está gastada, hay un lector de emergencia situado a la izquierda detrás del volante para arrancar el motor.



- ☞ Sitúe el mando a distancia frente al lector y manténgalo ahí.
- ☞ Si el vehículo va equipado con una caja de velocidades manual, sitúe la palanca de cambios en punto muerto y pise a fondo el pedal de embrague.
- ☞ Si el vehículo va equipado con una caja de velocidades automática, sitúe el selector en la posición **P** y pise a fondo el pedal del freno.
- ☞ Si el vehículo va equipado con una caja de velocidades pilotada, sitúe el selector en la posición **N** y pise a fondo el pedal del freno.
- ☞ Luego, pulse el botón "START/STOP". El motor arrancará.

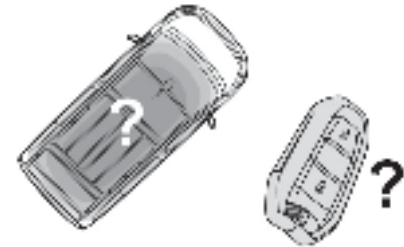
Parada forzada

Solo puede apagar el motor en caso de urgencia y cuando el vehículo se haya detenido.



Para ello, pulse el botón "START/STOP" durante aproximadamente tres segundos. En ese caso, la columna de dirección se bloquea una vez detenido el vehículo.

Mando a distancia no reconocido



Si, al cerrar un acceso o al accionar la parada del motor, el mando a distancia no se encuentra en la zona de detección, aparece un mensaje en el cuadro de a bordo.



- ☞ Pulse el botón "START/STOP" durante aproximadamente tres segundos si desea forzar la parada del motor y contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Protección antirrobo Freno de estacionamiento

Antiarranque electrónico

La llave contiene un chip electrónico con un código secreto. Al poner el contacto, este código debe ser reconocido para que el arranque sea posible.

El sistema antiarranque electrónico bloquea el sistema de control del motor un momento después de cortar el contacto e impide la puesta en marcha del motor en caso de robo. Si se produce un fallo de funcionamiento, se indica mediante un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Si eso ocurre, no será posible arrancar el motor. Consulte con la red PEUGEOT.

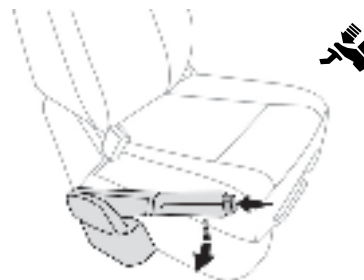
! Por motivos de seguridad, y para evitar robos, nunca deje la llave electrónica en el vehículo, aunque usted se encuentre cerca de él.

Se recomienda llevarla encima.

Tensado

- ☞ Pisando el pedal del freno, tire de la palanca del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

Destensado sobre terreno plano



- ☞ Pisando el pedal del freno, tire ligeramente de la palanca del freno de estacionamiento y presione el botón de desbloqueo para, a continuación, bajar completamente la palanca.



Con el vehículo en marcha, el encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje, indica que el freno está accionado o no se ha soltado bien.



Cuando estacione en pendiente o pendiente pronunciada estando el vehículo cargado, gire las ruedas para bloquearlas contra la acera y accione el freno de estacionamiento.

Si el vehículo está equipado con una caja de velocidades manual, introduzca una marcha y luego corte el contacto.

Si el vehículo está equipado con una caja de velocidades automática, coloque el selector de marchas en la posición **P** y luego corte el contacto.

Si el vehículo está equipado de una caja de velocidades pilotada, coloque el selector de marchas en la posición **A** y luego corte el contacto.



Pisar el pedal del freno facilita el bloqueo/desbloqueo del freno de estacionamiento manual.

6

Ayuda al arranque en pendiente

Sistema que mantiene el vehículo inmovilizado un momento (aproximadamente 2 segundos) al efectuar un arranque en pendiente, durante el tiempo que se tarda en pasar del pedal del freno al pedal del acelerador.

Solo se activa cuando:

- el vehículo se ha inmovilizado por completo pisando el pedal del freno;
- la puerta del conductor está cerrada.

El sistema de ayuda al arranque en pendiente no se puede desactivar.

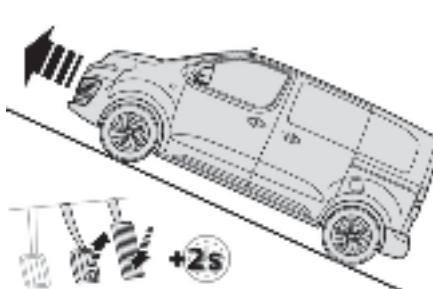


No salga del vehículo durante la fase de mantenimiento temporal de la ayuda al arranque en pendiente.

Si tiene que salir del vehículo dejando el motor en marcha, accione manualmente el freno de estacionamiento y verifique que el testigo del freno de estacionamiento está encendido.

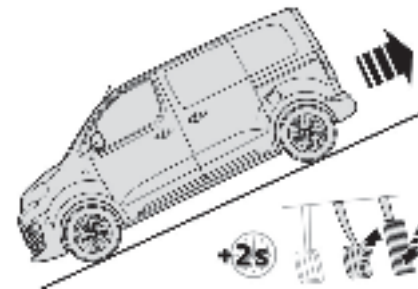


Si el vehículo va equipado con una caja de velocidades automática y arranca en una pendiente pronunciada (ascendente o descendente) cuando el vehículo va cargado, **pise el pedal del freno**, seleccione la posición **D**, afloje el freno de estacionamiento y suelte el pedal del freno.



En pendiente ascendente, con el vehículo parado, este se mantiene un momento después de soltar el pedal del freno:

- ☞ Si el vehículo va equipado con una caja manual, sitúe la palanca de cambios en primera o en punto muerto.
- ☞ Si el vehículo va equipado con una caja de velocidades automática, sitúe el selector de marchas en la posición **D** o seleccione el funcionamiento manual **M**.
- ☞ Si el vehículo va equipado con una caja de velocidades pilotada, sitúe el selector de marchas en la posición **A** o **M**.



En pendiente descendente, con el vehículo parado y la marcha atrás introducida, el vehículo se mantiene un momento después de soltar el pedal del freno.

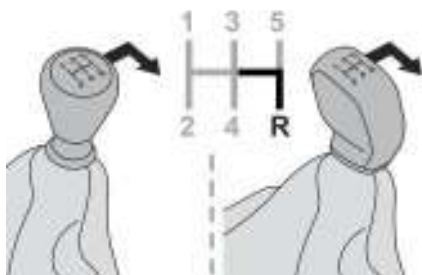
Anomalía de funcionamiento



Al producirse una anomalía, se encienden estos testigos. Consulte lo antes posible en la red PEUGEOT o en un taller cualificado para que revisen el sistema.

Caja manual de 5 velocidades

Introducción de la marcha atrás



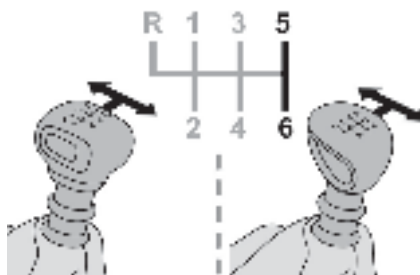
- ☞ Para engragar a fondo, coloque obligatoriamente la palanca en punto muerto.
- ☞ Empuje la palanca de cambios hacia la derecha y luego hacia atrás.

! Introduzca la marcha atrás solo con el vehículo parado y el motor al ralentí.

- i** Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor:
- Seleccione siempre el punto muerto.
 - Pise el pedal de embrague.

Caja manual de 6 velocidades

Introducción de la 5ª o la 6ª marcha



- ☞ Desplace la palanca de cambios al máximo hacia la derecha para engranar correctamente la 5ª o la 6ª marcha.

! No respetar esta preconización puede provocar daños definitivos en la caja de velocidades (introducción de la 3ª o 4ª velocidad por descuido).

Introducción de la marcha atrás



- ☞ Levante el anillo situado bajo el pomo y desplace la palanca de cambios hacia la izquierda y luego hacia adelante.

! Introduzca la marcha atrás solo con el vehículo parado y el motor al ralentí.

- i** Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor:
- Seleccione siempre el punto muerto.
 - Pise el pedal de embrague.

Indicador de cambio de marcha

Sistema que permite reducir el consumo de carburante recomendando el cambio a la marcha más adecuada.

Según la situación de conducción y el equipamiento del vehículo, el sistema puede recomendarle que se salte una o varias marchas.

Puede seguir esta indicación sin pasar por las marchas intermedias.



En algunas versiones diésel BlueHDi con caja manual, el sistema puede proponer pasar al punto muerto (se indica **N** en el cuadro de a bordo) para favorecer la puesta en vigilancia del motor (modo STOP del Stop & Start), en determinadas condiciones de conducción.



La recomendación de introducir una marcha no se debe considerar obligatoria.

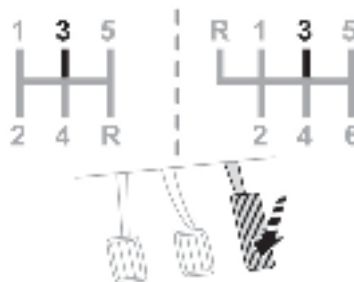
En efecto, la configuración de la vía, la densidad de la circulación y la seguridad son elementos determinantes para la elección de la marcha más adecuada.

El sistema de indicador de cambio de marcha no sustituye a la vigilancia del conductor.

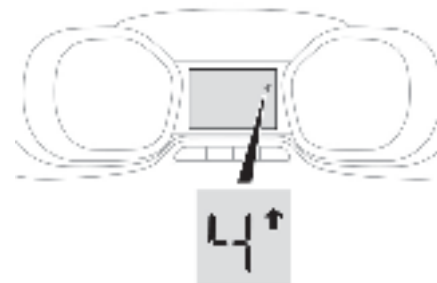


Esta función no se puede desactivar.

Ejemplo:



- Usted circula en tercera marcha.
- A continuación, pisa el pedal del acelerador.



- El sistema puede proponerle que introduzca una marcha superior.

La información se muestra en el cuadro de a bordo en forma de flecha.

En los vehículos con caja de velocidades manual, la flecha puede ir acompañada de la marcha preconizada.



El sistema adapta las consignas de cambio de marcha en función de las condiciones de circulación (pendiente, carga...) y de las solicitudes del conductor (potencia, aceleración, frenada...).

El sistema no propone en ningún caso:

- Introducir la primera marcha
- Introducir la marcha atrás

Caja de velocidades automática

La caja de velocidades automática de seis marchas permite elegir entre el confort del automatismo o el placer del cambio de marchas manual.

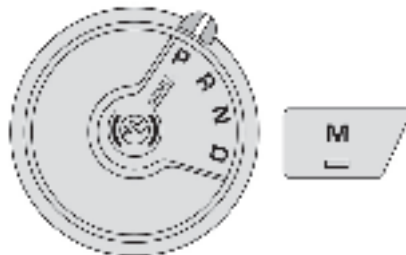
Así pues, se ofrecen dos modos de conducción:

- Funcionamiento **automático**, en el que la caja gestiona electrónicamente las marchas.
- Funcionamiento **manual**, para el cambio de marchas secuencial realizado por el conductor.

En funcionamiento automático, es posible cambiar de marcha utilizando puntualmente los mandos del volante, como, por ejemplo, para realizar un adelantamiento.

Selector de marchas

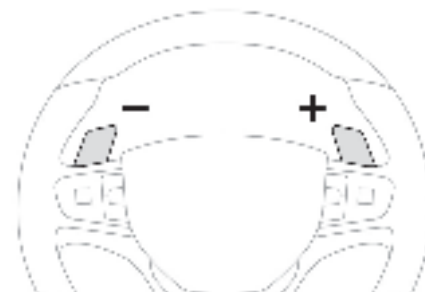
! Para accionar el selector con total seguridad, se recomienda mantener el pie en el pedal del freno.



- P.** Estacionamiento
 - ☞ Pisando el freno, gire el selector hacia esta posición para estacionar o arrancar.
- R.** Marcha atrás
 - ☞ Gire el selector a esta posición.
- N.** Punto muerto
 - ☞ Gire el selector a esta posición para arrancar.
- D.** Funcionamiento automático
 - ☞ Gire el selector a esta posición.
- M.** Funcionamiento manual con paso secuencial de las marchas.
 - ☞ Con el selector en posición **D**, pulse este botón y utilice los mandos en el volante para cambiar las marchas.

i La posición **N** puede utilizarse en los embotellamientos o en un túnel de lavado.

Mandos en el volante



- ☞ Accione hacia el volante la leva derecha "+" para introducir una marcha más larga.
- ☞ Accione hacia el volante la leva izquierda "-" para introducir una marcha más corta.

i Los mandos bajo el volante no permiten seleccionar el punto muerto ni introducir o sacar la marcha atrás.

Indicaciones en el cuadro de a bordo



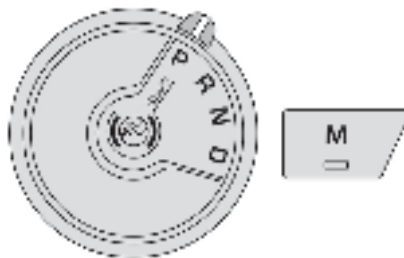
Al desplazar el selector de marchas o pulse el botón **M**, el testigo correspondiente se enciende en el cuadro de a bordo.

- P.** Parking (estacionamiento)
- R.** Reverse (marcha atrás)
- N.** Neutral (punto muerto)
- D.** Drive (funcionamiento automático)
- M.** Manual (funcionamiento manual)
- 1 a 6.** Marcha introducida
- Valor no válido



Si aparece en el cuadro de a bordo el mensaje "**Pisar el freno**", debe pisar a fondo el pedal del freno.

Arranque del vehículo



Pisando el pedal del freno, seleccione la posición **P**

Arranque el motor.

Si no se cumplen las condiciones, sonará una señal y aparecerá un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

- Destense el freno de estacionamiento.
- Seleccione la posición **R**, **N** o **D**.



Si tiene que arrancar en una pendiente pronunciada, con un vehículo cargado, **pise el pedal del freno**, seleccione la posición **D**, afloje el freno de estacionamiento y suelte el pedal del freno.

Suelte progresivamente el pedal del freno. El vehículo se desplazará inmediatamente.

Si aparece en el cuadro de a bordo **P** estando el selector en otra posición, coloque el selector en posición **P** para poder arrancar. Si, durante la marcha, introduce por descuido la posición **N**, deje que el motor ralentice y, a continuación, introduzca la posición **D** para acelerar.

! Cuando el motor funciona al ralentí, si los frenos están sueltos y están seleccionadas las posiciones **R**, **D** o **M**, el vehículo se desplazará incluso sin pisar el acelerador. Nunca deje a niños sin vigilancia en el interior del vehículo. Por motivos de seguridad, no salga nunca del vehículo sin la llave o el mando a distancia, aunque sea por un breve lapso de tiempo. Para realizar una operación de mantenimiento con el motor en marcha, tense el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**.

Funcionamiento automático

D Introduzca la posición **D** para seleccionar el cambio **automático** de las seis velocidades.

La caja de velocidades funcionará entonces en modo autoadaptativo, sin que intervenga el conductor, seleccionando permanentemente la marcha más adecuada según el estilo de conducción, el perfil de la vía y la carga del vehículo.



Para obtener una aceleración máxima sin accionar el selector, pise a fondo el pedal del acelerador (kick down). La caja de velocidades

cambiará automáticamente a una marcha más corta o mantendrá la marcha seleccionada hasta el régimen máximo del motor.

Al frenar, la caja de velocidades cambia automáticamente a una marcha más corta para ofrecer un freno motor eficaz.

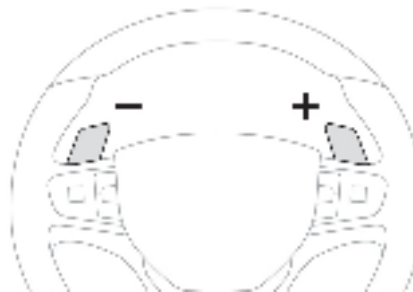
Si se suelta bruscamente el acelerador, la caja de velocidades no engranará una marcha superior con el fin de mejorar la seguridad.



Nunca seleccione la posición **N** durante la circulación.

Nunca seleccione las posiciones **P** o **R** hasta que el vehículo esté completamente inmovilizado.

Cambio de marchas puntual



Es posible retomar temporalmente el control del cambio de marchas con los mandos en el volante "+" y "-". Si el régimen motor lo permite, la solicitud de cambio de marcha se aplica.

Esta función permite anticipar algunas situaciones como el adelantamiento de un vehículo o la aproximación a una curva.

Por motivos de seguridad (niños a bordo), no salga del vehículo dejando el motor en marcha y el vehículo cerrado.

Tracción autónoma (circular sin acelerar)

Esta funcionalidad permite maniobrar el vehículo con mayor flexibilidad a velocidad reducida (maniobras de estacionamiento, embotellamientos...).

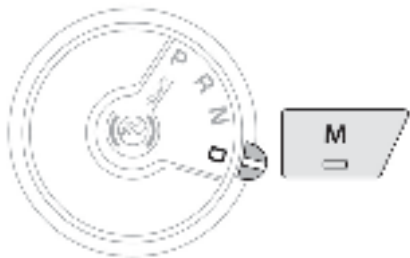
Cuando el motor funciona al ralentí con el freno destensado y se selecciona la posición **D**, **M** o **R**, el **vehículo se desplaza** al retirar el pie del pedal del freno (sin necesidad de actuar sobre el acelerador).



Nunca deje a los niños sin vigilancia en el interior del vehículo con el motor en marcha.

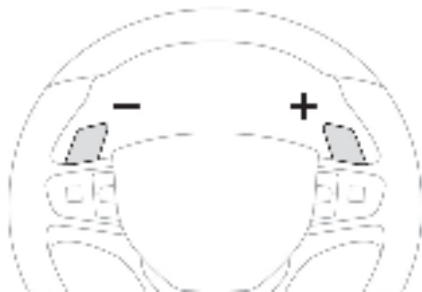
6

Funcionamiento manual



☞ Con el selector en posición **D**, pulse el botón **M** para seleccionar el cambio **secuencial** de las seis velocidades.

El testigo asociado a la tecla se enciende.



☞ Accione los mandos en el volante "+" o "-".



M y las velocidades engranadas se indicarán sucesivamente en el cuadro de a bordo.



☞ En cualquier momento, es posible volver al funcionamiento automático volviendo a pulsar el botón **M**.

El testigo asociado a la tecla se apaga.



En modo de funcionamiento manual, no es necesario soltar el acelerador durante los cambios de marcha.



El cambio de marcha solo se efectuará si la velocidad del vehículo y el régimen motor lo permiten.



En subrégimen o sobrerégimen, la marcha seleccionada parpadea durante unos segundos y, a continuación, se indica la marcha realmente engranada. En parado o a velocidad muy reducida, la caja de velocidades selecciona automáticamente la velocidad **M1**.



Para aligerar los frenos en pendiente descendente pronunciada, utilice el freno motor para reducir la velocidad (reduzca o introduzca una marcha más corta).

La utilización del pedal del freno durante una duración prolongada puede hacer que se recalienten los frenos, lo que podría dañar o dejar inoperativo el sistema de frenada.

Utilice solo los frenos cuando sea necesario, para reducir la velocidad o detener el vehículo.



Según la configuración de la carretera (por ejemplo, carretera de montaña), priorice el funcionamiento manual. En efecto, el sistema en funcionamiento automático puede no ser adecuado y no permitir el uso del freno motor.

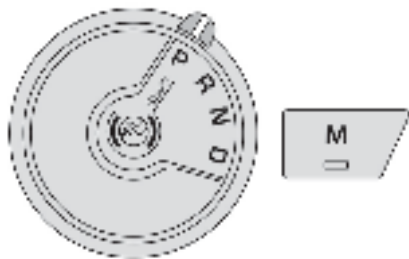
Valor no válido en funcionamiento manual



Este símbolo se visualiza cuando no se ha introducido bien la marcha (selector de marchas entre dos posiciones).

☞ Coloque "correctamente" el selector en una posición.

Parada del vehículo



Antes de parar el motor, seleccione la posición **P** y accione el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

i Puede percibirse un punto duro al cambiar a la posición **P**. Si el selector de marchas no está en posición **P**, al abrir la puerta del conductor o aproximadamente 45 segundos después de cortar el contacto, sonará una señal y se indicará un mensaje.

🔧 Vuelva a colocar el selector en posición **P**; la señal sonora se interrumpirá y el mensaje desaparecerá.

! En una pendiente pronunciada, con un vehículo cargado, **pise el pedal del freno**, seleccione la posición **P**, accione el freno de estacionamiento y suelte el pedal del freno.

! Asegúrese en todas las circunstancias de que el selector esté en posición **P** antes de salir del vehículo.

Anomalía de funcionamiento

SERVICE

Con el contacto puesto, aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo indicando un fallo de funcionamiento de la caja de velocidades.

Si esto ocurre, la caja pasa a modo de emergencia, bloqueándose en la tercera marcha. En este caso, puede percibir una sacudida importante al pasar de **P** a **R** y de **N** a **R**. Ese tirón no supone ningún riesgo para la caja de velocidades.

No supere la velocidad de 100 km/h o la establecida por la reglamentación local si es más restrictiva.

Lleve a revisar el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

! Existe riesgo de deterioro de la caja de velocidades:

- Si se pisan al mismo tiempo los pedales del acelerador y el freno (la frenada o la aceleración debe realizarse solo con el pie derecho).
- Si, con la batería descargada, se fuerza el cambio de la posición **P** a otra.



Para limitar el consumo de carburante durante una parada prolongada con el motor en marcha (en embotellamientos, etc.) sitúe la palanca de cambios en la posición **N** y tense el freno de estacionamiento.

Caja de velocidades pilotada

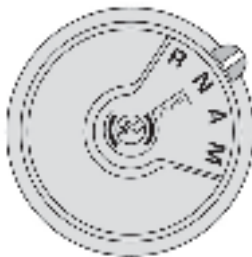
La caja pilotada de seis velocidades permite elegir entre el confort del automatismo o el cambio manual de las velocidades.

Así pues, ofrece dos modos de conducción:

- El funcionamiento **automático**, en el que la caja gestiona automáticamente las velocidades, sin intervención por parte del conductor.
- El funcionamiento **manual**, para el cambio secuencial de las velocidades por el conductor a través de los mandos en el volante.

Con el funcionamiento automático, en cualquier momento puede retomar puntualmente el control del paso de las velocidades.

Selector de marchas



R. Marcha atrás

☞ Gire el selector a esta posición.

N. Punto muerto

☞ Pisando el pedal del freno, gire el selector a esta posición para arrancar.

A. Funcionamiento automático

☞ Gire el selector hasta esta posición.

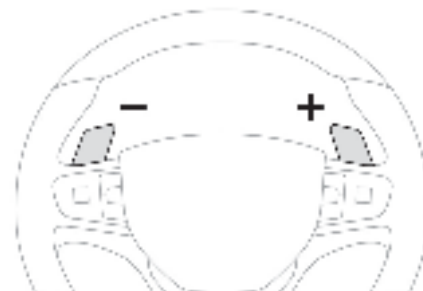
M. Funcionamiento manual con cambio secuencial de las velocidades

☞ Gire el selector hasta esta posición y, a continuación, utilice los mandos en el volante para cambiar de marcha.



Para accionar el selector con total seguridad, se recomienda mantener el pie en el pedal del freno.

Mandos en el volante



☞ Accione hacia el volante la leva derecha "+" para introducir una marcha más larga.

☞ Accione hacia el volante la leva izquierda "-" para introducir una marcha más corta.



Los mandos en el volante no permiten seleccionar el punto muerto ni introducir o sacar la marcha atrás.

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Al desplazar el selector, el testigo correspondiente a su posición se indica en el cuadro de a bordo.

- R.** Reverse (marcha atrás)
- N.** Neutral (punto muerto)
- AUTO o A.** Funcionamiento automático
- M.** Manual (funcionamiento manual)
- 1 a 6.** Marcha engranada
- Valor no válido

Arranque del vehículo

- ☞ Seleccione la posición **N**.
- ☞ Pise a fondo el pedal del freno.
- ☞ Arranque el motor.



N aparece en la pantalla del cuadro de a bordo.



Si el motor no arranca:

Si **N** parpadea en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje, desplace el selector de marchas a la posición **A** y luego a la posición **N**.



Si el testigo de **pisar el freno** se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje "Pisar el freno", pise con mayor firmeza el pedal de freno.

- ☞ Seleccione el funcionamiento automático (posición **A**) o el funcionamiento manual (posición **M**) o la marcha atrás (posición **R**).
- ☞ Destense el freno de estacionamiento.
- ☞ Suelte progresivamente pedal del freno, el vehículo se desplaza inmediatamente.

Funcionamiento automático

- ☞ Después de arrancar el vehículo, seleccione la posición **A** para el paso automático de las velocidades.



AUTO y la marcha introducida se indican en el cuadro de a bordo.

La caja de velocidades funciona en modo autoactivo, sin intervención del conductor, seleccionando permanentemente la marcha más adecuada en función de los siguientes parámetros:

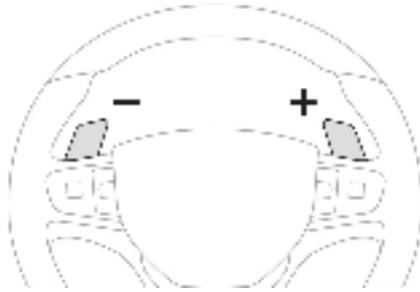
- estilo de conducción;
- perfil de la vía;



Para obtener una aceleración óptima, por ejemplo para adelantar a otro vehículo, pise con firmeza el pedal del acelerador, superando el punto de resistencia.



Cambio manual de las velocidades (puntualmente)



Es posible retomar temporalmente el control del paso de las velocidades mediante los mandos en el volante "+ y -". La solicitud de cambio de velocidad se efectúa si el régimen motor lo permite.

Esta función permite anticipar determinadas situaciones, como el adelantamiento de un vehículo o la aproximación a una curva. Después de un tiempo sin accionar los mandos, la caja de velocidades vuelve a gestionar las marchas automáticamente.

Funcionamiento manual



- ☞ Después de arrancar el vehículo, seleccione la posición **M** para el paso **secuencial** de las velocidades.
- ☞ Accione los mandos en el volante "+" o "-".



AUTO desaparece y las marchas engranadas se indican sucesivamente en el cuadro de a bordo.

- i El paso de una velocidad a otra se realiza solo si las condiciones de velocidad del vehículo y de régimen motor lo permiten; si no, se impondrán momentáneamente las leyes del funcionamiento automático.

- i No es necesario soltar el pedal del acelerador para cambiar de marcha. Al frenar o ralentizar, la caja de velocidades cambia automáticamente a una marcha más corta para adecuar el régimen a la velocidad del vehículo.

- ! En caso de fuerte aceleración, la caja no cambiará a la marcha más larga, salvo si el conductor acciona los mandos en el volante. Durante la circulación, no seleccione el punto muerto **N**. Introduzca solo la marcha atrás **R**, con el vehículo inmovilizado y pisando el freno.

Marcha atrás

Para introducir la marcha atrás, el vehículo debe haberse inmovilizado pisando el pedal del freno.



☞ Seleccione la posición **R**.
Al introducir la marcha atrás, suena una señal.

i Si se solicita la marcha atrás a velocidad reducida, el testigo **N** parpadeará y la caja pasará automáticamente a punto muerto. Para introducir la marcha atrás, pisando el freno, ponga el selector en posición **N** y después en **R**.

Parada del vehículo



Antes de apagar el motor, puede:

- introducir la posición **N** para dejar el vehículo en punto muerto;
- o
- dejar la marcha introducida. En este caso, el vehículo no podrá desplazarse.

En ambos casos, debe accionar el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

! En caso de inmovilizar el vehículo con el motor en marcha, ponga el selector en punto muerto **N**.
Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, compruebe que el selector esté en punto muerto **N** y que el freno de estacionamiento esté accionado.

Anomalia de funcionamiento

Con el contacto puesto, el parpadeo de **A** o **AUTO**, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla, indica un fallo de funcionamiento de la caja de velocidades.

Lleve a revisar el sistema a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

! Pise imperativamente el pedal del freno para arrancar el motor.
En todos los casos de estacionamiento, accione imperativamente el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

6

Stop & Start

El Stop & Start pone el motor momentáneamente en vigilancia —modo STOP— en las fases de parada durante la circulación (en semáforos en rojo, embotellamientos u otros). El motor vuelve a arrancar automáticamente —modo START— cuando el conductor desea reanudar la marcha. El arranque se efectúa de manera instantánea, rápida y silenciosa. El Stop & Start, adecuado para uso urbano, permite reducir el consumo de carburante, las emisiones de gases contaminantes y el nivel sonoro en las paradas.

ECO Paso del motor a modo STOP

Si su vehículo va equipado con una **caja manual**, su velocidad debe ser inferior a 20 km/h o el vehículo está parado (según el motor), el testigo "ECO" se enciende en el cuadro de a bordo y el motor se pone automáticamente en modo vigilancia cuando sitúa la palanca de cambios en punto muerto y suelta el pedal de embrague.

Si el vehículo va equipado con una **caja de velocidades automática** y está parado; el testigo "ECO" se enciende en el cuadro de a bordo y el motor se pone automáticamente en modo vigilancia cuando pisa el pedal del freno o sitúa el selector de velocidades en la posición **N**.

Si el vehículo va equipado con una **caja de velocidades pilotada** y circula a una velocidad inferior a 8 km/h; el testigo "ECO" se enciende en el cuadro de a bordo y el motor se pone automáticamente en modo vigilancia cuando pisa el pedal del freno o sitúa el selector de marchas en la posición **N**.

Contador de tiempo del Stop & Start

(minutos/segundos u horas/minutos)



Si el vehículo dispone de Stop & Start, un contador suma el tiempo acumulado de funcionamiento del modo STOP durante el trayecto. El contador se pone a cero al poner el contacto.

i Para mayor comodidad, el modo STOP no está disponible durante las maniobras de estacionamiento, hasta unos segundos después de haber sacado la marcha atrás. El modo Stop & Start no modifica las funciones del vehículo como los frenos, la dirección asistida... Es posible sentir un ligero decalado entre la parada y el apagado del motor.

! No reposte carburante con el motor en modo STOP; corte imperativamente el contacto.

Casos particulares: modo STOP no disponible

El modo STOP no se activa en algunas condiciones puntuales (por ejemplo: carga de la batería, temperatura del motor, asistencia a la frenada, temperatura exterior) que impiden garantizar el control del sistema y principalmente cuando:

- el vehículo está en pendiente pronunciada (ascendente o descendente);
- la puerta del conductor está abierta;
- una puerta lateral corredera está abierta;
- el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado;
- la velocidad del vehículo no ha superado los 10 km/h desde el último arranque (del motor efectuado por el conductor);
- el freno de estacionamiento eléctrico está tensado o en curso de accionamiento;
- el mantenimiento del confort térmico en el habitáculo lo requiere;
- el desempañado está activo;



En ese caso, el testigo "ECO" parpadea durante unos segundos y luego se apaga.

Este funcionamiento es completamente normal.



Paso del motor a modo START

Si su vehículo va equipado con una caja manual, el testigo "ECO" se apaga en el cuadro de a bordo y el motor rearranca automáticamente cuando pisa **completamente** el pedal de embrague.

Si el vehículo va equipado con una caja de velocidades automática, el testigo "ECO" se apaga en el cuadro de a bordo y el motor rearranca automáticamente cuando:

- Suelta el pedal del freno con el selector de marchas situado en la posición **D** o **M**.
- Está en la posición **N** y el pedal del freno está suelto, y sitúa el selector de marchas en la posición **D** o **M**
- Introduce la marcha atrás.

Si el vehículo va equipado con una caja de velocidades pilotada, el testigo "ECO" se apaga en el cuadro de a bordo y el motor rearranca automáticamente cuando:

- Suelta el pedal del freno con el selector de marchas situado en la posición **A** o **M**.
- Cuando está en la posición **N** y el pedal del freno está suelto, y luego desplaza el selector de marchas hasta la posición **A** o **M**.
- Cuando introduce la marcha atrás.

Casos particulares: activación automática del modo START

El modo START se activa automáticamente cuando se cumplen algunas condiciones puntuales (por ejemplo: carga de la batería, temperatura del motor, asistencia a la frenada, reglaje del aire acondicionado) que permiten garantizar el control del sistema o del vehículo y, en particular, cuando:

- se abre la puerta del conductor;
- abre una puerta lateral corredera;
- el conductor se desabrocha el cinturón de seguridad;
- la velocidad del vehículo supera los 25 km/h o 3 km/h (según motor) con caja manual;
- la velocidad del vehículo supera los 3 km/h con una caja automática;



Si eso ocurre, el testigo "ECO" parpadea durante unos segundos y luego se apaga.

Este funcionamiento es completamente normal.

Neutralización/Activación Con autorradio



Para neutralizar el sistema:



☞ Pulse este botón, su testigo se enciende, el sistema está desactivado.

Para activar el sistema:



☞ Pulse este botón, su testigo se apaga, el sistema está activado.

Con pantalla táctil



En el menú **Conducción**, active/desactive "**Sistema Stop and Start**".

! Si la neutralización se ha realizado en modo STOP, el motor rearranca inmediatamente.

i El sistema se reactiva automáticamente cada vez que el conductor rearranca el motor.

! **Apertura del compartimento motor**
Antes de realizar cualquier intervención bajo el capó, neutralice el Stop & Start para evitar todo riesgo de lesión provocada por una activación automática del modo START.

! Conducción sobre calzada inundada



Antes de adentrarse en una zona inundada, se recomienda encarecidamente neutralizar el Stop & Start.

Para más información relativa a los **Consejos de conducción**, especialmente en lo que se refiere a la circulación sobre calzada inundada, consulte el apartado correspondiente.

Anomalía de funcionamiento

Según el equipamiento del vehículo:



En caso de fallo de funcionamiento del sistema, este testigo parpadea en el cuadro de a bordo.



El testigo de este botón parpadea y aparece un mensaje, acompañado de una señal sonora.

Lleve a revisar el sistema a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Si se produce alguna anomalía en modo STOP, el vehículo podría calarse.

En tal caso, todos los testigos del cuadro de a bordo se encenderán.

Según la versión, puede indicarse un mensaje de alerta solicitándole que sitúe el selector de marchas en posición **N** y pise el pedal del freno.

Con el vehículo parado, es necesario cortar el contacto y volver a arrancar el motor.



El Stop & Start requiere la utilización de una batería de 12 V de tecnología y características específicas.

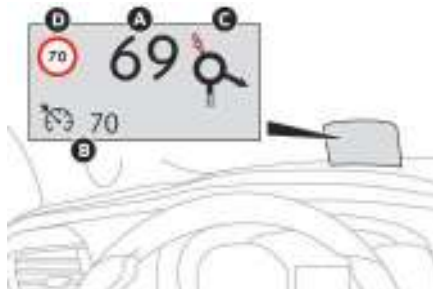
Toda intervención en este tipo de baterías se debe realizar exclusivamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Para más información relativa a la **Batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.

Pantalla virtual

Sistema que proyecta un conjunto de datos en una pantalla ahumada situada en el campo de visión del conductor, permitiendo así que este no tenga que apartar la vista de la carretera.

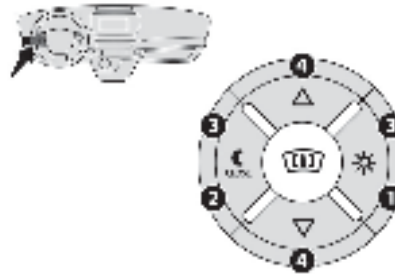
Indicaciones



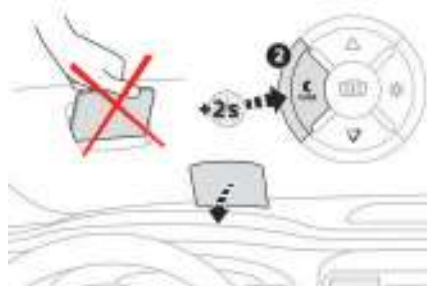
Una vez activado el sistema, los datos proyectados en la pantalla virtual son:

- A. La velocidad del vehículo.
- B. La información del regulador/limitador de velocidad.
- C. Si el vehículo va equipado con ello, la información de distancia entre vehículos, la alerta de frenada automática de urgencia y la navegación.
- D. Si el vehículo va equipado con ello, la información del limitador de velocidad.

Mandos

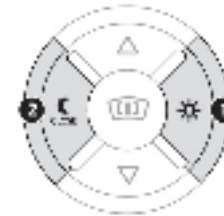


1. Encendido.
2. Apagado (pulsación prolongada).
3. Ajuste de la luminosidad.
4. Ajuste de la altura de la proyección.



i Para más información relativa a la **Navegación**, consulte el apartado "Audio y Telemática".

Activación/Neutralización



Con el motor en marcha, pulse la tecla **1** para activar el sistema y desplegar la pantalla.

+3s Mantenga pulsada la tecla **2** para neutralizar el sistema y retraer la pantalla.

El estado activado/neutralizado al apagar el motor se conserva para el siguiente arranque.

Ajuste de la altura



- Con el motor en marcha, ajuste la altura deseada de la proyección utilizando las teclas 4:
- arriba, para desplazar la proyección hacia arriba;
 - abajo, para desplazar la proyección hacia abajo.

Ajuste de la luminosidad



- Con el motor en marcha, ajuste la luminosidad de los datos utilizando las teclas 3:
- el "sol", para aumentar la luminosidad;
 - la "luna", para disminuir la luminosidad.

! Se recomienda manipular las teclas únicamente con el vehículo parado. Con el vehículo parado o en circulación, no debe colocarse ningún objeto cerca la pantalla (o en la cavidad) para no obstaculizar el despliegue de la pantalla ni entorpecer su funcionamiento.

i En determinadas condiciones meteorológicas (lluvia y/o nieve, pleno sol...) la pantalla virtual puede no ser legible o mostrar alteraciones de funcionamiento momentáneamente. Algunas gafas de sol pueden dificultar la lectura de los datos. Para limpiar la pantalla utilice un paño limpio y suave (tipo gamuza para las gafas o bayeta de microfibra). Nunca utilice un paño seco o abrasivo, ni productos detergentes o disolventes, que pueden rayar la pantalla o dañar el tratamiento antirreflejos.

i Este sistema funciona con el motor en marcha y conserva los ajustes después de cortar el contacto.

Memorización de las velocidades

Esta función permite registrar límites de velocidad, que posteriormente serán propuestos para la configuración de dos equipamientos: el limitador de velocidad (velocidad límite) y el regulador de velocidad (velocidad de cruce).

El sistema puede memorizar hasta seis umbrales de velocidad para cada uno de los equipamientos.

- ☞ Elija el sistema para el que desea memorizar nuevos umbrales de velocidad:



- limitador de velocidad

o



- regulador de velocidad.

i MEM El recordatorio de las velocidades se realiza mediante la pulsación de esta tecla.

Programación

Los umbrales de velocidad se pueden configurar en la pantalla táctil.



- ☞ En el menú **Conducción**, seleccione "**Configuración límites de velocidad**".

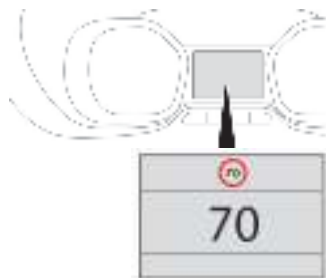


Por motivos de seguridad, el conductor deberá realizar estas operaciones imperativamente con el vehículo parado.



- ☞ Pulse la tecla correspondiente al umbral de velocidad que desea modificar.
- ☞ Introduzca el nuevo valor con el teclado numérico y valide.
- ☞ Valide para guardar los cambios y salir del menú.

Reconocimiento del límite de velocidad



Este sistema permite indicar en el cuadro de a bordo la velocidad máxima autorizada detectada por la cámara.

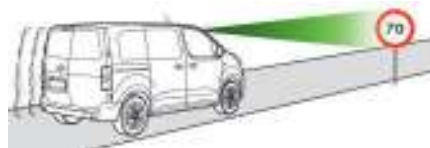
Los límites de velocidad específicos, como aquellos destinados a los pesos pesados, no se mostrarán.

La indicación del límite de velocidad en el cuadro de a bordo se actualiza cuando pasa por delante de un panel de señalización destinado a los vehículos (vehículos ligeros).

- ❗ La unidad del límite de velocidad (km/h o mph) depende del país en el cual conduzca. Se deberá tener en cuenta para respetar la velocidad máxima autorizada. Para que el sistema funcione correctamente cuando cambia de país, la unidad de la velocidad indicada en el cuadro de a bordo se debe corresponder con la del país por el cual circula.

Principios

Según el equipamiento, el sistema tiene en cuenta la información del límite velocidad facilitada por la cartografía del sistema de navegación.



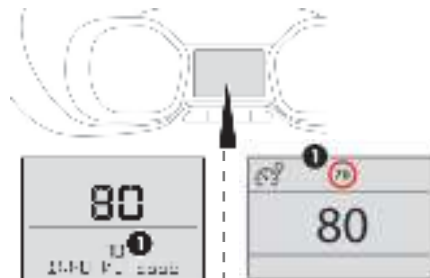
Según el equipamiento, mediante una cámara, implantada en la parte superior del parabrisas, este sistema detecta y lee los paneles de límite de velocidad y de fin de limitación de la velocidad.

Según el equipamiento, el sistema tiene en cuenta la cámara y la información facilitada por la cartografía del sistema de navegación.

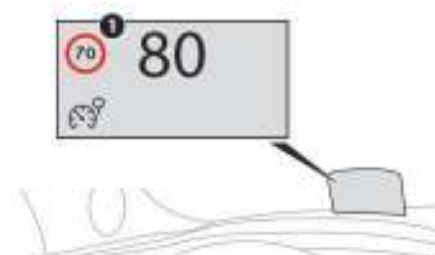
- ❗ La lectura automática de los paneles es un sistema de ayuda a la conducción y no siempre muestra los límites de velocidad correctamente. Los paneles de límite de velocidad presentes en la carretera son siempre prioritarios a la indicación proporcionada por el sistema. El sistema no puede sustituir en ningún caso a la atención del conductor. El conductor debe respetar el código de circulación y debe adaptar en todas las circunstancias la velocidad a las condiciones climáticas y de circulación. Es posible que el sistema no muestre el límite de velocidad si no detecta ningún panel en un tiempo determinado. El sistema está diseñado para detectar los paneles conforme a la Convención de Viena relativa a la señalización en carretera.

- i Con el fin de no perturbar el buen funcionamiento del sistema: limpie regularmente el campo de visión de la cámara.
- i Con el fin de obtener una información de limitación de velocidad proporcionada por el sistema de navegación que sea pertinente, es necesario actualizar regularmente la cartografía.

Indicación en el cuadro de a bordo



Pantalla virtual



1. Indicación del límite de velocidad.

Indicación de la velocidad



El sistema está activado pero no detecta información de limitación de velocidad.



Cuando se detecta una información de limitación de la velocidad, el sistema muestra el valor.



El conductor, si lo desea, adapta la velocidad del vehículo según la información dada por el sistema.

Activación/Neutralización

La activación o la neutralización de la función se realiza a través del menú de configuración del vehículo.

Con autorradio



En el menú " **Personalización-configuración** ", active/desactive los " **Consejos de velocidad** ".

Con pantalla táctil



En el menú de configuración del vehículo, active/desactive " **Indicación de la velocidad recomendada.** ".

Límites de funcionamiento

La reglamentación relativa a los límites de velocidad es específica para cada país.

El sistema no tiene en cuenta las reducciones de los límites de velocidad en los siguientes casos:

- Condiciones climáticas adversas (lluvia, nieve)
- Contaminación atmosférica
- Remolque, caravana
- Conducción con cadenas para nieve
- Reparación de un neumático con el kit de reparación provisional de neumáticos
- Conductores noveles

El funcionamiento del sistema puede verse perturbado o inhibido en las siguientes situaciones:

- Malas condiciones de visibilidad (alumbrado insuficiente de la calzada, nieve, lluvia, niebla)
- Zona del parabrisas situada delante de la cámara sucia, con barro, con escarcha, con nieve, dañada o cubierta con adhesivos
- Fallo de funcionamiento de la cámara
- Cartografía obsoleta o defectuosa
- Paneles ocultos (otros vehículos, vegetación, nieve)
- Paneles de limitación de velocidad no conformes a la norma, deteriorados o deformados

i Limpie regularmente el parabrisas, delante de la cámara.

Memorización de la velocidad de consigna

Esta memorización es un complemento a la indicación del **Reconocimiento del límite de velocidad**.

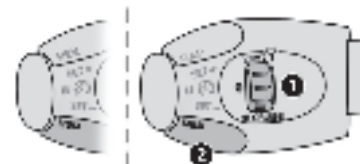


El conductor puede elegir adaptar la velocidad de consigna del vehículo a la velocidad de limitación propuesta pulsando el botón de memorización del mando del limitador, regulador de velocidad o regulador de velocidad activo.

Esta velocidad sustituirá a la velocidad de consigna para el limitador y/o el regulador adaptativo.

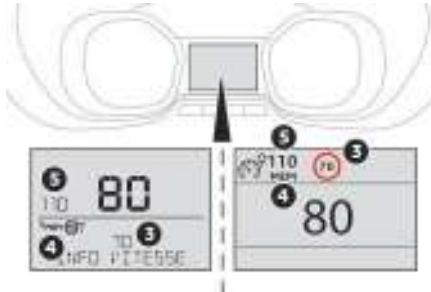
i Para más información relativa al **Limitador de velocidad**, el **Regulador de velocidad** o el **Regulador de velocidad adaptativo**, consulte los apartados correspondientes.

Mandos en el volante

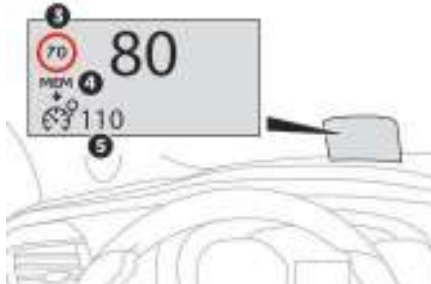


1. Selección del modo limitador/regulador.
2. Memorización de la velocidad de consigna.

Indicación en el cuadro de a bordo



Pantalla virtual



3. Indicación de la limitación de velocidad.
4. Solicitud de memorización de la velocidad.
5. Velocidad de consigna actual.

Memorización



- ☞ Al activar el limitador/regulador, aparece la información correspondiente.



Cuando se detecta un panel, el sistema muestra el valor de la velocidad de limitación y le propone registrarla como velocidad de consigna.

La indicación "MEM" parpadea durante unos segundos en la pantalla.



- MEM** ☞ Pulse una **primera** vez el botón para visualizar la velocidad de limitación propuesta.



- MEM** ☞ Pulse una **segunda** vez este botón para confirmar la nueva velocidad de consigna.

Limitador de velocidad ("LIMIT")

Sistema que impide que el vehículo supere la velocidad programada por el conductor.

Una vez alcanzada la velocidad límite, pisar el pedal del acelerador deja de surtir efecto.



El valor de velocidad programado se memoriza al cortar el contacto.



El limitador no exime, en ningún caso, de respetar los límites de velocidad ni de la atención del conductor.



GAP

Para más información relativa a esta tecla y al **Regulador de velocidad adaptativo**, consulte el apartado correspondiente.



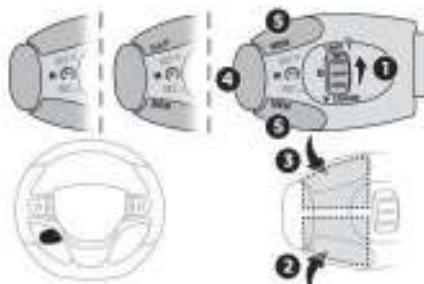
MEM

Para más información relativa a la **Memorización de velocidades**, consulte el apartado correspondiente.



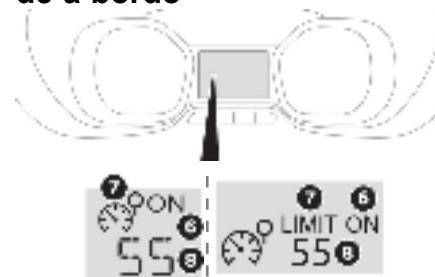
Para más información relativa al **Reconocimiento del límite de velocidad** y, en particular, su memorización, consulte el apartado correspondiente.

Mandos en el volante



1. Selección del modo limitador
2. Disminución de la velocidad programada
3. Aumento de la velocidad programada
4. Activación/interrupción de la limitación
5. Si el vehículo va equipado con ello, indicación de la lista de velocidades memorizadas o memorización de la velocidad propuesta por la función de reconocimiento del límite de velocidad.

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Pantalla virtual



6. Indicación de activación/interrupción de la limitación.
7. Indicación de selección del modo limitador.
8. Valor de velocidad consignada.

6

Activación/Interrupción

La **activación** del limitador requiere que la velocidad programada sea de al menos 30 km/h.

El limitador se **interrumpe** accionando el mando manualmente.



- ☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición "**LIMIT**": el modo limitador se selecciona sin activarse (Pause).
- ☞ Active el limitador pulsando la tecla **4** si la velocidad indicada es la deseada (por defecto, la última velocidad programada).
- ☞ Puede interrumpir momentáneamente el limitador pulsando de nuevo la tecla **4**; la pantalla confirma la desactivación (Pause).



Al pisar con firmeza el pedal del acelerador, sobrepasando el punto de resistencia, es posible superar momentáneamente la velocidad programada.



Para volver a dicha velocidad, solo hay que soltar el pedal del acelerador hasta alcanzar de nuevo la velocidad programada.

Configuración de la velocidad límite (consigna)

No es necesario activar el limitador para modificar el valor de velocidad.

Una vez seleccionada la función, puede modificar el valor de velocidad:

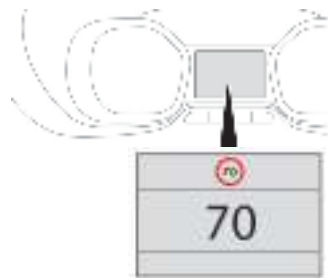
- O bien utilizando las teclas **2** y **3**, para aumentar o reducir la velocidad indicada:
 - ☞ Mediante pulsaciones breves sucesivas, para modificar por intervalos de + o - 1 km/h.
 - ☞ Pulsando prolongadamente, para modificar por intervalos de + o - 5 km/h.



- O bien pulsando la tecla **5** si el vehículo va equipado con memorización de velocidades:
 - ☞ Los seis límites memorizados se indican en la pantalla táctil.
 - ☞ Pulse la tecla correspondiente al umbral de velocidad que ha elegido.

El valor se indica inmediatamente en el cuadro de a bordo.

La pantalla de selección se cierra tras unos instantes.



- Pulsando la tecla **5** si el vehículo va equipado con reconocimiento del límite de velocidad:

- ☞ La velocidad memorizada se indica en el cuadro de a bordo.
- ☞ Pulse una **segunda vez** la tecla **5** para guardar la velocidad.

El valor se indica inmediatamente en el cuadro de a bordo.



MEM

Para más información relativa al **Reconocimiento del límite de velocidad**, consulte el apartado correspondiente.

Superación temporal de la velocidad programada

- ☞ Pise **con firmeza** el pedal del acelerador, rebasando el **punto de resistencia**, para superar el límite de velocidad programado.

El limitador se neutraliza momentáneamente y la velocidad programada, que se indica en pantalla, parpadea.

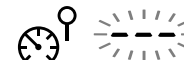
Una señal sonora acompaña el parpadeo de la velocidad cuando la superación del límite de velocidad no se debe a una acción del conductor (pendiente pronunciada...). Cuando el vehículo recupera el nivel de velocidad programado, el limitador vuelve a funcionar: la indicación de la velocidad se vuelve fija.

Desactivación



- ☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición **"0"**. La información asociada al limitador de velocidad desaparece.

Anomalía de funcionamiento



El parpadeo de los guiones indica un fallo de funcionamiento del limitador.

Lleve a revisar el sistema a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.



En caso de fuerte aceleración (en una pendiente descendente, por ejemplo) el limitador de velocidad no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.

En este caso, el limitador se interrumpe momentáneamente y la velocidad indicada parpadea.

Una señal sonora acompaña el parpadeo de la velocidad cuando la superación del límite de velocidad no se debe a una acción del conductor.



La utilización de alfombrillas no autorizadas por PEUGEOT puede interferir en el funcionamiento del limitador de velocidad.

Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- asegúrese de que la alfombrilla esté correctamente fijada.
- nunca superponga varias alfombrillas.

Regulador de velocidad ("CRUISE")

Sistema que mantiene automáticamente el vehículo a la velocidad programada por el conductor, sin accionar el pedal del acelerador.

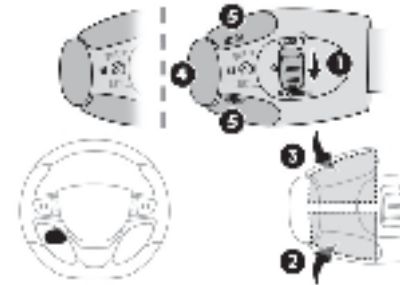
i Al cortar el contacto, se anula cualquier valor de velocidad programado.

! La utilización del regulador no exime, en ningún caso, de respetar las limitaciones de velocidad ni sustituye la atención del conductor. Se recomienda mantener siempre los pies cerca de los pedales.

i Para más información relativa a la **Memorización de las velocidades**, consulte el apartado correspondiente.

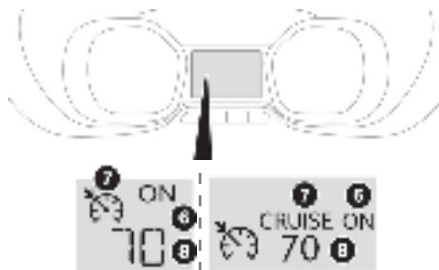
i Para más información relativa al **Reconocimiento del límite de velocidad**, consulte el apartado correspondiente.

Mandos en el volante

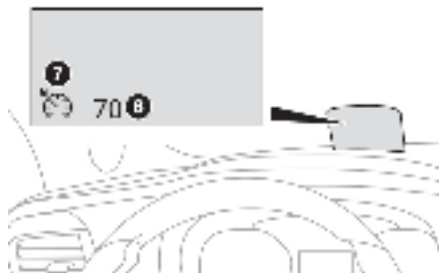


1. Selección del modo regulador.
2. Programación de una velocidad/Disminución del valor.
3. Programación de una velocidad/Aumento del valor.
4. Interrupción/reanudación de la regulación.
5. Si el vehículo va equipado con ello, indicación de la lista de velocidades memorizadas o memorización de la velocidad propuesta por el reconocimiento de límite de velocidad.

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Indicaciones en la pantalla virtual



- 6. Indicación de interrupción/reanudación de la regulación.
- 7. Indicación de selección del modo regulador.
- 8. Velocidad de consigna.

Activación

El regulador se **activa** manualmente: es necesario que el vehículo circule a una velocidad mínima de 40 km/h.

Si el vehículo va equipado con una caja manual, es necesario que, como mínimo, esté introducida la tercera o la cuarta marcha.

Si el vehículo va equipado con caja de velocidades automática o pilotada, es necesario que, como mínimo, esté introducida la segunda marcha.



- ☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición **"CRUISE"**. El modo regulador se selecciona sin ponerse en marcha (Pause).
- ☞ Pulse las teclas **2** o **3**: La velocidad actual del vehículo se memoriza como velocidad de consigna.

El regulador se activa (ON).

i Pisando el pedal del acelerador, es posible superar momentáneamente la velocidad programada. Para volver a la velocidad programada, suelte el pedal del acelerador hasta volver a alcanzar la velocidad de regulación programada.

Modificación de la velocidad inicial (consigna)

Si el regulador está activado, puede modificar la velocidad inicial:

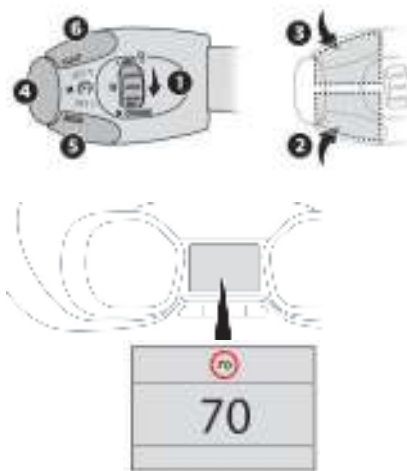
- Utilizando las teclas **2** o **3**:
 - ☞ Mediante pulsaciones breves sucesivas, para modificarla por intervalos de + o - 1 km/h.
 - ☞ Mediante una pulsación prolongada, para modificarla por intervalos de + o - 5 km/h.



- Pulsando la tecla **5**, si el vehículo va equipado con memorización de las velocidades:
 - ☞ Los seis límites memorizados se indican en la pantalla táctil.
 - ☞ Elija un valor; este se indicará en el cuadro de a bordo.

La pantalla de selección se cierra después de unos instantes.

Se aplican los cambios realizados.



- Pulsando la tecla **5**, si el vehículo va equipado con reconocimiento del límite de velocidad:
 - ☞ La velocidad que se va a memorizar se muestra en el cuadro de a bordo.
 - ☞ Pulse una **segunda vez** la tecla **5** para guardar la velocidad.

El valor se muestra inmediatamente en el cuadro de a bordo.

Para más información relativa al

Reconocimiento del límite de velocidad, consulte el apartado correspondiente.

Interrupción

El regulador se pone en pausa accionándolo manualmente, pisando los pedales del freno o de embrague o, por motivos de seguridad, al activarse el sistema ESC.



Una vez activado, puede detener momentáneamente el regulador pulsando la tecla **4**: la interrupción se confirma en la pantalla (Pause).

Superación de la velocidad programada

Al rebasar la velocidad programada, esta parpadea en la pantalla.
Cuando el vehículo vuelve a la velocidad programada, esta se indica de manera fija.

Desactivación



- ☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición **"0"**. La indicación de la información asociada al regulador desaparece.

Anomalia de funcionamiento



El parpadeo de unos guiones revela un fallo de funcionamiento del regulador.
Lleve a revisar el sistema a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

! Cuando el regulador esté activado, tenga cuidado si mantiene pulsada una de las teclas de modificación de la velocidad programada, ya que ello podría ocasionar un cambio brusco de la velocidad del vehículo.
No utilice el regulador de velocidad circulando sobre firme deslizante ni en condiciones de circulación densa.

! En pendiente descendente pronunciada, el regulador no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.
En pendiente ascendente pronunciada o en caso de remolcado, es posible que no pueda alcanzarse o mantenerse la velocidad programada.

! La utilización de alfombrillas no autorizadas por PEUGEOT puede interferir en el funcionamiento del limitador de velocidad.
Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Asegúrese de que la alfombrilla esté correctamente colocada.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

Regulador de velocidad adaptativo ("CRUISE")

Este sistema permite mantener automáticamente la velocidad del vehículo en el valor programado por el conductor. Además, permite respetar (cuando sea posible) el tiempo entre vehículos que el conductor ha programado entre su vehículo y el que le precede.

Activación/Neutralización



El mando de selección del regulador debe estar en la posición "CRUISE". En caso contrario, la selección no se tendrá en cuenta. La activación o la neutralización de la función se realizan a través del menú de configuración del vehículo.

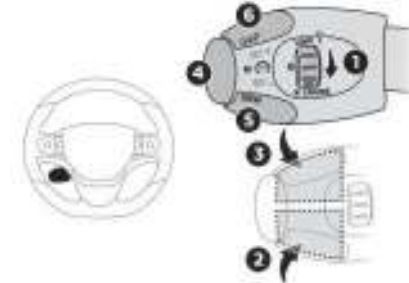
Con pantalla táctil



En el menú **Conducción**, active/desactive "**Active cruise control**".

i El estado de la función se memoriza al cortar el contacto.

Mandos en el volante



1. Selección del modo regulador.
2. Programación de una velocidad/ Disminución del valor.
3. Programación de una velocidad/Aumento del valor.
4. Interrupción/reanudación de la regulación.
5. Si el vehículo va equipado con ello, indicación de la lista de velocidades memorizadas o memorización de la velocidad propuesta por el reconocimiento del límite de velocidad.
6. Selección de la distancia entre vehículos ("Cerca", "Normal", "Lejos").

i Por defecto, el tiempo entre vehículos está fijado en "**Normal**". Si no, al activar la función, se tendrá en cuenta el último valor configurado.

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Pantalla virtual



7. Indicación de interrupción/reanudación de la regulación.
8. Indicación de selección del modo regulador, o fase de configuración de la velocidad del vehículo.
9. Valor de velocidad de consigna.

i Para más información relativa a la **Pantalla virtual**, consulte el apartado correspondiente.

Activación

El regulador de velocidad adaptativo se **activa** manualmente. Para ello, es necesario que el vehículo circule a una velocidad comprendida entre 40 km/h y 150 km/h.

Si la velocidad de consigna es superior a 150 km/h, el regulador de velocidad adaptativo bascula al modo de funcionamiento del regulador de velocidad estándar (sin ajuste automático de la distancia de seguridad entre vehículos).

Si el vehículo va equipado con una caja manual, es necesario que, como mínimo, esté introducida la tercera o la cuarta marcha.

Si el vehículo va equipado con caja de velocidades automática o pilotada, es necesario que, como mínimo, esté introducida la segunda marcha.

i Para más información relativa al **Regulador de velocidad**, consulte el apartado correspondiente.

El regulador de velocidad adaptativo se debe seleccionar en el menú **Conducción**.



- ☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición **"CRUISE"**: el modo regulador se selecciona sin ponerse en funcionamiento (Pause).
 - ☞ Pulse unas de las teclas **2** o **3**: la velocidad actual de su vehículo se memoriza como velocidad de consigna.
- El regulador está activado (ON).

6

Modificación solo de la velocidad de cruce

Si el regulador está activado, se puede modificar la velocidad inicial:

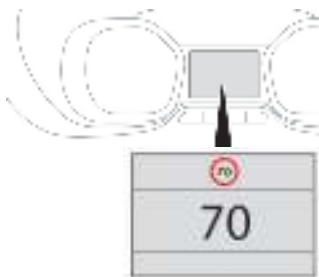
- Mediante las teclas **2** o **3**:
 - ☞ Mediante pulsaciones breves sucesivas, para modificar la velocidad por intervalos de + o - 1 km/h.
 - ☞ Mediante una pulsación prolongada, para modificar la velocidad por intervalos de + o - 5 km/h.



- Mediante la pulsación de la tecla **5**, si el vehículo va equipado con memorización de velocidades:
 - ☞ Los seis umbrales memorizados se muestran en la pantalla táctil.
 - ☞ Seleccione un valor de velocidad: este se indica en el cuadro de a bordo.

La pantalla de selección se cierra después de unos instantes.

Los cambios se tienen en cuenta.



- Mediante una pulsación de la tecla **5**, si el vehículo va equipado con reconocimiento del límite de velocidad:
 - ☞ La velocidad memorizada se muestra en el cuadro de a bordo.
 - ☞ Pulse una **segunda vez** la tecla **5** para memorizar la velocidad.

El valor aparece de manera inmediata en el cuadro de a bordo.

i Para más información relativa al **Reconocimiento del límite de velocidad** y, en particular, su memorización, consulte el apartado correspondiente.

i Por prudencia, se aconseja seleccionar una velocidad de consigna próxima a la velocidad actual de su vehículo.

Distancia entre vehículos



Gracias al radar de aproximadamente 100 metros de alcance, situado en la parte delantera del vehículo, este sistema detecta el vehículo que circula delante y adapta automáticamente la velocidad de su vehículo a la del vehículo que le precede.

Si el vehículo que le precede circula más lento, el sistema reduce progresivamente la velocidad utilizando solo el freno motor (como si el conductor pulsase la tecla menos "-").

Si su vehículo se acerca demasiado o demasiado rápido al que le precede, el regulador de velocidad adaptativo se desactiva automáticamente. En ese momento, una señal sonora y un mensaje alertan al conductor.

Si el vehículo que le precede acelera o cambia de vía, el regulador de velocidad adaptativo acelera progresivamente para recuperar la velocidad de consigna.

Si el conductor activa el intermitente para adelantar a un vehículo que circula a una velocidad inferior, el regulador de velocidad adaptativo le autorizará a acercarse temporalmente al vehículo para ayudarle a adelantar, sin superar la velocidad de consigna.

Modificación de la distancia entre vehículos



- ☞ Pulse la tecla **6** para seleccionar una nueva consigna de distancia entre vehículos comprendida entre 3 niveles ("Cerca", "Normal", "Lejos").

Estos valores se memorizan, al margen del estado de la función.

i En caso de que el radar de distancia entre vehículos detecte un vehículo, si la velocidad seleccionada es muy superior a la del vehículo detectado, el sistema no se activa y el mensaje de alerta "Activación denegada, condiciones inadecuadas" aparece hasta que las condiciones de seguridad permitan la activación del sistema.

i El valor de la consigna de la distancia entre vehículos se memoriza al cortar el contacto.

Superación de la velocidad programada



Pisando el pedal del acelerador, es posible superar momentáneamente la velocidad programada.



Basta con soltar el pedal del acelerador para volver a la velocidad de consigna.

Al superar involuntariamente la velocidad de consigna, por ejemplo en caso de pendiente pronunciada, la velocidad parpadea en el cuadro de a bordo para alertarle.

Pausa



El regulador de velocidad adaptativo se **interrumpe**, o bien manualmente mediante el mando, o bien automáticamente:

- Pisando el pedal del freno o de embrague.
- En caso de activación del sistema ESC, por motivos de seguridad.
- Al alcanzar una distancia entre vehículos límite (se calcula en función de la velocidad relativa entre su vehículo y el que le precede, y de la consigna definida para la distancia entre vehículos).
- Cuando se acerca demasiado al vehículo que le precede.
- Cuando el vehículo que le precede circula demasiado despacio.
- Cuando usted circula demasiado despacio.

Situaciones de conducción y alertas asociadas

La siguiente tabla describe las alertas y mensajes que se indican en función de la situación de conducción.

La indicación de estas alertas no es secuencial.

Pictograma	Mensaje asociado	Comentarios
		No se detecta ningún vehículo: El sistema funciona como un regulador de velocidad estándar.
		Detección de un vehículo en el límite de alcance del radar: El sistema funciona como un regulador de velocidad estándar.
	"VELOCIDAD AJUSTADA"	Detección de un vehículo que circula muy cerca o a una velocidad inferior a la velocidad de consigna configurada. El sistema utiliza el freno motor para ralentizar la velocidad de su vehículo (con un límite de 30 km/h) y mantenerlo a la velocidad del vehículo que le precede, con el objetivo de respetar el tiempo entre vehículos programado. Ralentizando automáticamente detrás de un vehículo, la velocidad real de su vehículo puede ser superior a la "velocidad ajustada" indicada.
	"VELOCIDAD AJUSTADA"	Cuando la velocidad ajustada alcanza su límite de regulación (velocidad de consigna - 30 km/h) la velocidad ajustada y el valor de velocidad de consigna parpadean para indicar que la desactivación automática de la función es inminente.
	"Regulador de velocidad en pausa".	Si el sistema supera el límite de ajuste de la velocidad que puede aplicar y el conductor no reacciona (activación del indicador de dirección, cambio de carril, reducción de la velocidad del vehículo) el sistema se interrumpe automáticamente. La indicación del mensaje de desactivación va acompañada de una señal sonora.



Si el regulador de velocidad adaptativo se interrumpe automáticamente, solo será posible reactivarlo cuando se vuelvan a cumplir todas las condiciones de seguridad. El mensaje "Activación denegada, condiciones inadecuadas" permanecerá indicado mientras no sea posible reactivar el sistema. Cuando las condiciones lo permitan, se recomienda reactivar la función pulsando las teclas **2** (SET +) o **3** (SET -) para registrar su velocidad actual como nueva velocidad de consigna en vez de pulsando la tecla **4** (interrupción/reanudación), que reactivaría la función con la antigua velocidad de consigna, la cual podría ser muy diferente a su velocidad actual.

Límites de funcionamiento

El intervalo de regulación está limitado a una diferencia máxima de 30 km/h entre la velocidad de consigna y la velocidad del vehículo que le precede.

Por encima de tal diferencia, el sistema se interrumpe si la distancia de seguridad disminuye demasiado.

Para reducir la velocidad, el regulador de velocidad adaptativo solo utiliza el freno motor.

En consecuencia, la velocidad del vehículo se reduce lentamente, como ocurre al soltar el pedal del acelerador.

El sistema se interrumpe automáticamente:

- Si el vehículo que le precede reduce demasiado la velocidad o si lo hace bruscamente y el conductor no frena.
- Si otro vehículo se sitúa entre su vehículo y el vehículo que le precede.
- Si el sistema no reduce la velocidad lo suficiente como para seguir manteniendo la distancia de seguridad, por ejemplo, en caso de pendiente descendente pronunciada.

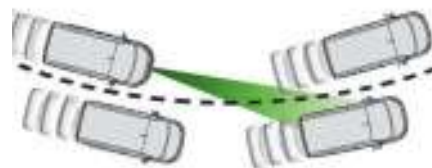
El campo de detección del radar es relativamente estrecho, por lo tanto, es posible que el sistema no detecte:



- Los vehículos estrechos, como por ejemplo las motos.



- Los vehículos que van quedando atrás en la vía de circulación.



- Los vehículos que entran en una curva.
- Los vehículos que cambian de carril tarde.

6



El regulador de velocidad no tiene en cuenta:

- Los vehículos parados.
- Los vehículos que circulan en sentido inverso.

Anomalía de funcionamiento

En caso de fallo de funcionamiento del regulador de velocidad adaptativo, se alerta al conductor mediante una señal sonora y el mensaje "Fallo de las funciones de ayuda a la conducción".

Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

! La utilización del regulador de velocidad adaptativo no exime, en ningún caso, de respetar los límites de velocidad, ni sustituye la vigilancia del conductor.

i El regulador de velocidad adaptativo funciona tanto de día como de noche, con niebla o lluvia moderada.

! La función no actúa en el sistema de frenos del vehículo, únicamente sobre el freno motor.
El intervalo de regulación es limitado: la velocidad no se ajustará si la diferencia entre la velocidad de consigna y la velocidad del vehículo que le precede es demasiado alta.

! En caso de diferencia demasiado importante entre la velocidad de consigna de su vehículo y la del vehículo que le precede, la velocidad no podrá ajustarse y el regulador se desactivará automáticamente.

! Cuando la regulación esté activada, tenga cuidado si mantiene pulsada una de las teclas de modificación de la velocidad programada, ya que ello podría provocar un cambio brusco de la velocidad del vehículo.
No utilice el regulador activo de velocidad adaptativo cuando circule sobre firme deslizante o con circulación densa.

! En caso de pendiente descendente pronunciada, el regulador de velocidad no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.
En caso de pendiente ascendente pronunciada o de remolcado, la velocidad programada podría no alcanzarse o mantenerse.

! La utilización de alfombrillas no homologadas por PEUGEOT puede repercutir en el funcionamiento del regulador de velocidad adaptativo. Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Asegúrese de que la alfombrilla está correctamente fijada.
- No superponga varias alfombrillas.

Se recomienda mantener siempre los pies cerca de los pedales.

Alerta Riesgo de Colisión y Active Safety Brake



El sistema **Alerta Riesgo de Colisión** permite prevenir al conductor de que su vehículo corre el riesgo de colisionar con el vehículo que le precede o con un peatón que está en su vía de circulación.

El sistema **Active Safety Brake** interviene después de la alerta si el conductor no reacciona lo bastante rápido y no acciona los frenos del vehículo.

Contribuye, sin acción del conductor, a evitar una colisión o a limitar su gravedad reduciendo la velocidad del vehículo.



Estos sistemas utilizan un radar situado en el paragolpes delantero y una cámara situada en la parte superior del parabrisas.

! Estos sistemas están diseñados para mejorar la seguridad de conducción. El conductor debe vigilar permanentemente el estado de la circulación respetando el código de circulación. Estos sistemas no sustituyen la vigilancia del conductor.

Condiciones de funcionamiento

El sistema **Alerta Riesgo de Colisión** funciona:

- Con un vehículo matriculado situado en el mismo sentido de circulación, en movimiento o parado
- Con lo peatones
- A partir de 7 km/h (y se desactiva a 5 km/h)

El sistema **Active Safety Brake** funciona:

- Entre 5 y 140 km/h en los casos de vehículos en movimiento.
- En el caso de un vehículo inmóvil, hasta 80 km/h.
- En el caso de un peatón, hasta 60 km/h.
- Si los cinturones de seguridad de los pasajeros están abrochados.
- Si la aceleración no es importante.
- Si no se circula por una curva cerrada.

6

El sistema **Active Safety Brake** no funciona:

- Si el paragolpes delantero está dañado.
- Si el sistema se ha activado hace 10 segundos.
- Si hay un fallo en el programa de estabilidad electrónica.



Después de sufrir un golpe, automáticamente la función deja de estar operativa; contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Límites de funcionamiento

Se recomienda desactivar la función a través del menú de configuración del vehículo en los siguientes casos:

- Cuando se produce un impacto en el parabrisas a la altura de la cámara de detección.
- Cuando se engancha un remolque o una caravana al vehículo.
- Cuando la carga de la galería de techo sobrepasa el límite del parabrisas (por ejemplo, al transportar objetos largos).
- Cuando se remolca el vehículo con el motor en marcha.
- Al montar la rueda de repuesto de tipo "galleta" (si el vehículo va equipado con ella).
- Al pasar por un banco de ruedas durante una operación de mantenimiento en un taller.
- Al pasar por una estación de lavado automática.
- Cuando las luces de freno no funcionan.

Alerta Riesgo de Colisión

En función del riesgo de colisión detectado por el sistema y del umbral de alerta seleccionado, se pueden activar diferentes niveles de alerta que se muestran en el cuadro de a bordo.



Esta información también aparece en la pantalla virtual. Para más información relativa a la **Pantalla virtual**, consulte el apartado correspondiente.



Nivel 1: Alerta visual únicamente que indica que el vehículo que le precede está muy cerca.



Aparece un mensaje que indica que se está acercando al vehículo que circula delante.

Este nivel se basa en el tiempo entre vehículos entre su vehículo y el que le precede.



Nivel 2: Alerta visual y sonora que le indica que la colisión es inminente. Aparece un mensaje que le indica que frene.



Este nivel de alerta se basa en el tiempo antes de la colisión. Tiene en cuenta la dinámica del vehículo, las velocidades de su vehículo y del que le precede, las condiciones del entorno y la situación (en curva, pedales pisados, etc.) para activar la alerta en el momento más pertinente.

i Cuando la velocidad de su vehículo es demasiado alta al acercarse a otro vehículo, el primer nivel de alerta puede no mostrarse: aparecerá directamente el nivel de alerta 2.

Por otro lado, la alerta de nivel 1 no se muestra nunca con el umbral de activación "**Cerca**".

En caso de que las condiciones meteorológicas sean adversas (lluvia muy intensa, nieve acumulada delante del radar y de la cámara) estas pueden dificultar el funcionamiento del sistema con la indicación de un mensaje de fallo. La función no estará disponible hasta la desaparición del mensaje.

Programación de los umbrales de activación de la alerta

Los umbrales de activación de la alerta determinan la manera en la cual se recibirán las alertas de presencia de un vehículo que circula o está parado delante de su vehículo, o de la presencia de un peatón en su vía de circulación.

Puede seleccionar uno de los tres umbrales:

- "**Lejos**", para recibir la alerta de manera anticipada (conducción prudente).
- "**Normal**".
- "**Cerca**", para recibir la alerta lo más tarde posible.

Con autorradio



En el menú "**Personalización-configuración**", active/desactive "**Frenado auto. de urgencia**". Modifique luego el umbral de activación de la alerta.

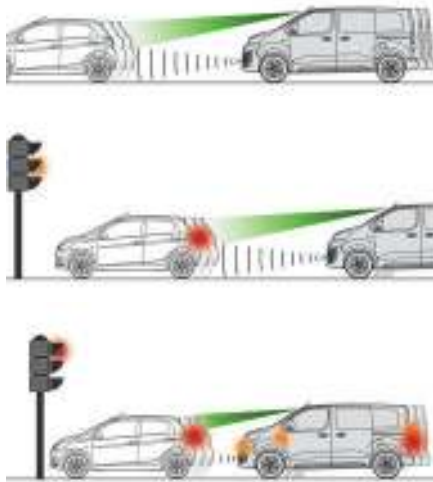
Con pantalla táctil



En el menú de configuración del vehículo, active/desactive "**Alerta de riesgo de colisión y frenada auto.**".

Modifique el umbral de activación de la alerta. Pulse en "**Validar**" para guardar correctamente los cambios.

Active Safety Brake



El objetivo de este sistema, también denominado frenada automática de urgencia, es reducir la velocidad de impacto o evitar la colisión frontal del vehículo (entre 5 km/h y 140 km/h) en caso de no intervención por parte del conductor. Mediante el radar y la cámara, el sistema actúa en los frenos del vehículo.



Si el radar y la cámara confirman la presencia de un vehículo o un peatón, este testigo parpadea cuando el sistema se activa.



Importante: En caso de activación de la frenada automática de urgencia, deberá retomar el control del vehículo y **frenar** mediante el pedal para completar o finalizar la frenada automática.

En cualquier momento, el conductor puede retomar el control del vehículo tomando con firmeza el volante y/o pisando el pedal del acelerador.



El funcionamiento del sistema puede manifestarse mediante ligeras vibraciones en el pedal del freno. En caso de detención completa del vehículo, la frenada automática se mantiene entre 1 y 2 segundos. Si su vehículo va equipado con una caja de velocidades manual, en caso de frenada automática de urgencia hasta la detención completa del vehículo, este se puede calar. Si el vehículo va equipado con una caja de velocidades automática, en caso de frenada automática de urgencia hasta la detención completa del vehículo, el vehículo reacciona; pise el pedal del freno.



Cuando la función de frenada automática de urgencia no está activada, el vehículo le alerta de ello a través de la indicación fija de este testigo acompañado de un mensaje.

i Asistencia a la frenada de urgencia inteligente (AFUi)

En caso de que el conductor no frene suficientemente fuerte para evitar el accidente, este sistema completará la frenada.

Esta frenada solo tendrá lugar en caso de que accione el pedal del freno.

Neutralización/Activación de la alerta y de la frenada

Por defecto, cada vez que se rearranca el motor, la función se activa de manera automática.

La neutralización o la activación de la función se realizan a través del menú de configuración del vehículo.

Con autorradio



En el menú "**Personalización-configuración**", active/desactive "**Frenado auto. de urgencia**".

Con pantalla táctil



En el menú de configuración del vehículo, active/desactive la "**Alerta de riesgo de colisión y frenada auto.**".

Anomalía de funcionamiento



En caso de anomalía, se le alertará mediante la indicación de este testigo acompañado de una señal sonora y un mensaje.

Contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

i En funcionamiento de la cámara puede verse perturbado o no funcionar en las siguientes situaciones:

- Malas condiciones de visibilidad (alumbrado de la calzada insuficiente, nieve o lluvia, niebla...).
- Deslumbramiento (luces de un vehículo que circula en el sentido inverso, sol al ras, reflejo de la calzada mojada, salida de un túnel, alternancia de sombras y luces, etc.).
- Zona del parabrisas situada delante de la cámara: sucia, empañada, con nieve, dañada o cubierta por un adhesivo.

El funcionamiento del radar, situado en el paragolpes delantero, puede verse perturbado en determinadas condiciones climáticas: acumulación de nieve, de hielo, de barro...



Si uno de los dos captadores (cámara o radar) está oculto o su visibilidad disminuye y el otro captador está bien, el sistema funcionará pero sus prestaciones se verán reducidas. Esto no se indica mediante un mensaje o un testigo.

Para garantizar el buen funcionamiento del radar, no rasque la pintura del paragolpes del vehículo.

Limpie regularmente el parabrisas delante de la cámara.
No deje que la nieve se acumule en el capó motor o en el techo del vehículo puesto que podría ocultar la cámara de detección.

Limpie el paragolpes delantero retirando la nieve, el barro...

Alerta de cambio involuntario de carril



Sistema que reconoce las líneas continuas o discontinuas, situadas en las vías de circulación mediante una cámara y activa una alerta en caso de que el vehículo no circule dentro de ellas.

Si el intermitente no está activado a una velocidad superior a 60 km/h y hay riesgo de franqueo involuntario de las líneas del suelo, el sistema activa una alerta.

La utilización de este sistema es sobre todo óptima en las autopistas y las vías rápidas.



El sistema de alerta de cambio involuntario de carril no puede, en ningún caso, sustituir la vigilancia del conductor.

Es necesario respetar el código de circulación y hacer una pausa cada dos horas.

Detección - Alerta



Se alerta mediante el encendido intermitente de este testigo en el cuadro de a bordo acompañado de una señal sonora.



No se transmite ninguna alerta si el intermitente está activado ni en aproximadamente 20 segundos después de apagar el intermitente.

Activación/Neutralización

La activación o la neutralización de la función se realiza a través del menú de configuración del vehículo.

Con autorradio



Para activar el sistema:



Pulse este botón, su piloto se enciende; el sistema está activado.

Para desactivar el sistema:



Pulse este botón, su piloto se apaga; el sistema está desactivado.

6

Con pantalla táctil



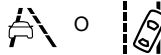
En el menú **Conducción**, active/desactive el " **Cambio involun. carril** ".

Anomalía de funcionamiento

Según el equipamiento del vehículo:



El testigo de este botón parpadea.



La tecla parpadea y aparece un fallo.

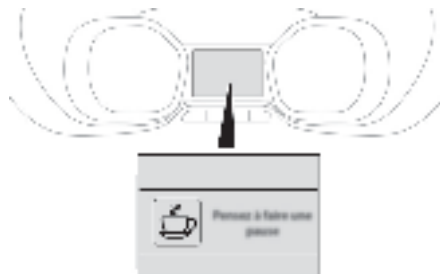
Contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

- i** La detección puede verse perturbada:
- Si la señalización del suelo está deteriorada o hay poco contraste con el revestimiento de la carretera.
 - Si el parabrisas está sucio.
 - En algunas condiciones meteorológicas extremas: niebla, lluvia intensa, nieve, sombras, sol intenso y exposición directa al sol (sol reflejado en la carretera, salida de túnel, etc.).

Detección de inatención

Le recomendamos realice una pausa cuando se sienta cansado o al menos cada dos horas. Según la versión, la función incluye el sistema "Avisador de tiempo de conducción" solo o completado por el sistema "Alerta atención conductor".

Avisador de tiempo de conductor



Esta alerta se traduce mediante la indicación de un mensaje que le propone realizar una pausa, acompañado de una señal sonora. Si el conductor no sigue esta recomendación, la alerta se repetirá cada hora hasta que se detenga el vehículo.

! El sistema activa una alerta cuando detecta que el conductor no ha realizado una pausa después de dos horas de conducción a una velocidad superior a 65 km/h.

El sistema se reinicializa si se cumple una de las siguientes condiciones:

- Con el motor en marcha, el vehículo permanece inmovilizado después de 15 minutos.
- El contacto está cortado desde hace unos minutos.
- El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado y su puerta está abierta.

i Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 65 km/h, el sistema se pone en modo vigilancia. El tiempo de circulación se contabiliza de nuevo cuando la velocidad es superior a 65 km/h.

! Estos sistemas no pueden, en ningún caso, sustituir la atención del conductor. No conduzca si está cansado.

Activación/Neutralización

La activación o la neutralización de la función se realiza a través del menú de configuración del vehículo.

Con autorradio



En el menú " **Personalización-configuración** ", active/desactive la " **Detección de falta de atención** ".

Con pantalla táctil

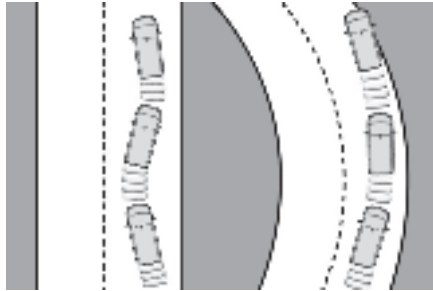


En el menú de configuración del vehículo, active/desactive la " **Detección de falta de atención** ".

6

Alerta atención conductor

Según la versión, el sistema "Avisador de tiempo de conducción" se completa mediante el sistema "Alerta atención conductor".



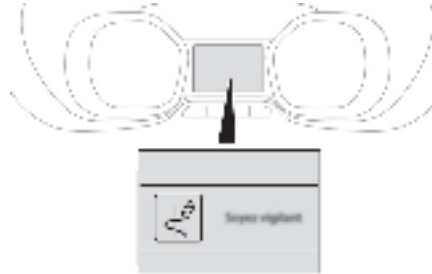
Gracias a la cámara situada en la parte superior del parabrisas, el sistema evalúa el estado de vigilancia del conductor identificando las variaciones en la trayectoria respecto a las marcas en el suelo.

Esta función se adapta particularmente a las vías rápidas (velocidad superior a 65 km/h).



El sistema no puede sustituir en ningún caso la vigilancia del conductor. No conduzca si está cansado o si ha tomado medicamentos que provoquen somnolencia.

Cuando el sistema estima que el comportamiento del vehículo evidencia un umbral de cansancio o de inatención por parte del conductor, activa un primer nivel de alerta.



Se alertará al conductor mediante la indicación del mensaje " **¡Permanezca atento!** ", acompañado de una señal sonora.

Cuando se han reproducido tres alertas de primer nivel, el sistema activa una nueva alerta con el mensaje " **¡Haga una pausa!** ", acompañado de una señal sonora más pronunciada.



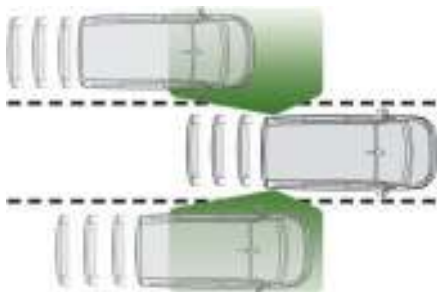
En determinadas condiciones de conducción (calzada degradada o en caso de viento fuerte) el sistema puede emitir alertas independientemente del estado de vigilancia del conductor.



El funcionamiento del sistema puede verse perturbado o inhibido en las siguientes situaciones:

- Malas condiciones de visibilidad (alumbrado insuficiente de la calzada, nieve o lluvia intensa, niebla espesa, etc.).
- Deslumbramiento (luces de un vehículo que circula en sentido inverso, sol al ras, reflejo de la calzada mojada, salida de un túnel, alternancia de sombras y luces, etc.).
- Zona del parabrisas situada delante de la cámara: sucia, con barro, con escarcha, con nieve, dañada o cubierta con algún adhesivo.
- Marcas en el suelo ausentes, desgastadas, ocultas (nieve, barro) o múltiples (zonas de obras, etc.).
- Poca distancia con el vehículo que le precede (las marcas en el suelo no se detectan).
- Carreteras estrechas, sinuosas, ...

Sistema de vigilancia de ángulos muertos



Este sistema de ayuda a la conducción alerta al conductor de la presencia de otro vehículo en las zonas de ángulos muertos del vehículo (zonas ocultas al campo de visión del conductor) ya que estas representan un peligro potencial.

! Este sistema está diseñado para mejorar la seguridad de conducción y, en ningún caso, sustituye a la utilización de los retrovisores exteriores e interior. Es responsabilidad del conductor permanecer constantemente atento al estado de la circulación, evaluar la distancia y la velocidad respecto a los demás vehículos y anticipar sus maniobras antes de decidir si cambiar de carril. El sistema de vigilancia de ángulos muertos no sustituye la atención del conductor.

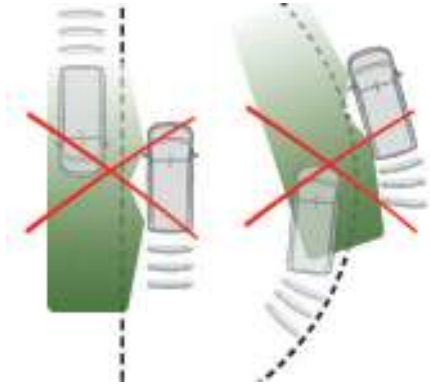


En el retrovisor del lado correspondiente se enciende un testigo luminoso fijo:

- De manera inmediata, cuando un vehículo nos adelanta.
- Después de aproximadamente un segundo, cuando adelantamos lentamente a otro vehículo.

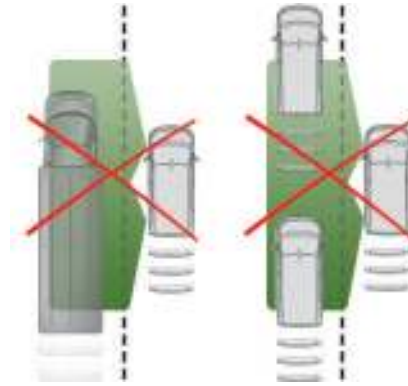
Para alertar al conductor, un testigo se enciende en el retrovisor del lado correspondiente cuando se detecta un vehículo (turismo, camión, motocicleta...) y se reúnen las siguientes condiciones:

- Todos los vehículos circulan en el mismo sentido y en vías cercanas.
- La velocidad del vehículo está comprendida entre 12 km/h y 140 km/h.
- Al adelantar a un vehículo con una diferencia de velocidad inferior a 10 km/h.
- Cuando le adelanta un vehículo con una diferencia de velocidad inferior a 25 km/h.
- La circulación es fluida.
- Durante una maniobra de adelantamiento prolongada, el vehículo adelantado aparece en la zona del ángulo muerto.
- Usted circula por una vía en línea recta o curva abierta.
- El vehículo no arrastra ningún remolque, caravana, etc.



No se activará ninguna alerta en las siguientes situaciones:

- En presencia de objetos fijos (vehículos estacionados, guardarraíles, farolas, paneles...).
- Ante los vehículos que circulan en sentido contrario.
- Durante la conducción por carreteras sinuosas o con curvas pronunciadas.

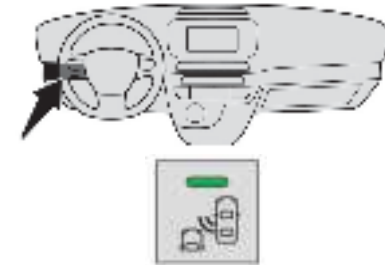


- En caso de adelantar o ser adelantado por un vehículo largo (camión, autobús, etc.) que se detecta en una zona del ángulo muerto por la parte trasera y al mismo tiempo está presente en el campo de visión del conductor por la parte delantera.
- Con circulación muy densa: los vehículos, detectados por la parte delantera y trasera, se confunden con un vehículo largo o un objeto fijo.
- Durante una maniobra de adelantamiento rápido.

Activación/Neutralización

La activación o la neutralización de la función se realiza a través del menú de configuración del vehículo.

Con autorradio



Para activar el sistema:



Pulse este botón, su piloto se enciende; el sistema está activado.

Para desactivar el sistema:



Pulse este botón, su piloto se apaga; el sistema está desactivado.

Con pantalla táctil



En el menú **Conducción**, active/desactive la "Vigilancia ángulos muertos".

i El estado del sistema se memoriza al cortar el contacto.

i El sistema se neutralizará automáticamente en caso de remolcado con un dispositivo de enganche de remolque autorizado por la red PEUGEOT.

Anomalía de funcionamiento

Según el equipamiento del vehículo:

SERVICE O



En caso de anomalía, este/estos testigo(s) parpadea(n).



El testigo de este botón parpadea y aparece un mensaje, acompañado de una señal sonora.

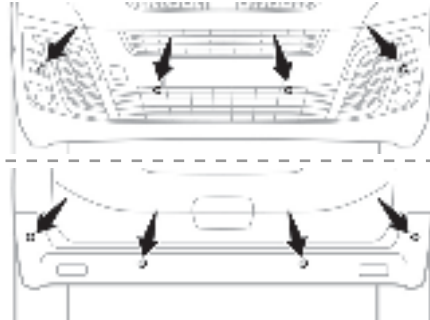
Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

i Algunas condiciones climatológicas pueden perturbar momentáneamente el sistema (lluvia, granizo, etc.). En particular, circular por una carretera mojada o pasar de una zona seca a una zona húmeda puede activar falsas alertas (por ejemplo, una nube de gotas de agua en el ángulo muerto puede ser interpretada como un vehículo). En condiciones adversas o invernales, asegúrese de que los sensores no estén cubiertos de barro, hielo o nieve. No tape con adhesivos u otros objetos la zona de alerta situada en los retrovisores exteriores, ni las zonas de detección situadas en los paragolpes delantero y trasero, ya que ello podría impedir el buen funcionamiento del sistema.

! Lavado a alta presión

Al lavar el vehículo, no sitúe la lanza a menos de 30 cm de los sensores. De lo contrario, podría deteriorarlos.

Ayuda al estacionamiento



Gracias a unos sensores situados en el paragolpes, esta función le avisa de la proximidad de cualquier obstáculo (por ejemplo, un peatón, vehículo, árbol o barrera) que esté dentro de su campo de detección. Algunos tipos de obstáculos (por ejemplo, postes o barreras de obras) detectados inicialmente no se detectarán al final de la maniobra, si están situados en la zona ciega del campo de detección de los captadores.



Esta función no puede sustituir en ningún caso la atención del conductor.

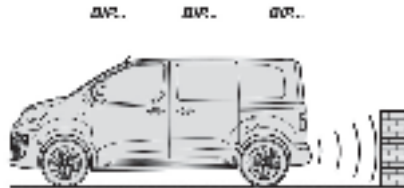
Ayuda trasera al estacionamiento

Se activa al introducir la marcha atrás.

La activación se confirma mediante una señal sonora.

La función se desactiva al sacar la marcha atrás.

Ayuda sonora



La información de proximidad se indica mediante una señal sonora discontinua cuya frecuencia aumenta a medida que el vehículo se acerca al obstáculo.

El sonido emitido por el altavoz (derecho o izquierdo) permite localizar en qué lado está el obstáculo.

Cuando la distancia "vehículo/obstáculo" es inferior a treinta centímetros, la señal sonora se vuelve continua.

Ayuda gráfica



Completa la señal sonora mediante la indicación en la pantalla o en el cuadro de a bordo de unos segmentos cada vez más cercanos al vehículo. Cuando el vehículo está muy cerca del obstáculo, aparece el símbolo "Danger" (peligro).

Ayuda delantera al estacionamiento



Como complemento a la ayuda trasera al estacionamiento, la ayuda delantera al estacionamiento se activa al detectar un obstáculo en la parte delantera del vehículo, si la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h. La ayuda delantera al estacionamiento se interrumpe si el vehículo se para durante más de tres segundos en marcha adelante, si ya no se detecta ningún obstáculo o cuando la velocidad del vehículo supera los 10 km/h.

- El sonido emitido por el altavoz (delantero o trasero) permite localizar si el obstáculo se encuentra delante o detrás.

Neutralización/Activación

La neutralización o la activación de la función se realizan desde el menú de configuración del vehículo.

- La función se neutralizará en caso de enganchar un remolque o montar un portabicicletas en el enganche de remolque (vehículo equipado con un enganche de remolque instalado según las preconizaciones de la red PEUGEOT).

Con autorradio



En el menú "**Personalización-configuración**", active/desactive la "**Ayuda al estacionamiento**".

Con pantalla táctil



En el menú **Conducción**, active/desactive la "**Ayuda al estacionamiento**".

Anomalía de funcionamiento

Al introducir la marcha atrás y según el equipamiento del vehículo, en caso de anomalía:

SERVICE

Este testigo se enciende y aparece un mensaje, acompañado de una señal sonora.



El piloto del botón parpadea y aparece un mensaje, acompañado de una señal sonora.

Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

- En condiciones climáticas adversas o invernales, asegúrese de que los sensores no estén cubiertos de barro, hielo o nieve. En caso de que los sensores estén sucios, al introducir la marcha atrás se reproducirá una señal sonora (bip largo). Algunas fuentes sonoras (motos, camiones, martillos neumáticos, etc.) pueden activar las alertas sonoras de la ayuda al estacionamiento.

! Lavado a alta presión

Al lavar el vehículo, no sitúe la lanza a menos de 30 cm de los sensores, ya que podría deteriorarlos.

Cámara de marcha atrás con visualización en el retrovisor interior



La cámara de ayuda visual a la marcha atrás se activa automáticamente al introducir la marcha atrás.

La función se puede completar con la función de ayuda al estacionamiento.



La cámara de marcha atrás no puede sustituir en ningún caso la atención del conductor.



La imagen se muestra en el retrovisor interior.



Las líneas en azul de la plantilla representan la anchura del vehículo con los retrovisores. Desde el paragolpes trasero, la línea roja representa una distancia de 30 cm y las pequeñas líneas azules indican, respectivamente, una distancia de 1 m (A) y 2 m (B).



La apertura del portón de maletero o la puerta trasera (según equipamiento) podrá perturbar la reproducción de la imagen.

Si se abre una puerta batiente, tenga en cuenta su tamaño.

Es normal que la imagen se deforme.



Compruebe regularmente la limpieza de la lente de la cámara.

Limpie periódicamente la cámara de marchas atrás con un paño suave que no esté húmedo.

Lavado a alta presión (por ejemplo, presencia de barro)

Al lavar el vehículo, no sitúe la lanza a menos de 30 cm de la cámara, ya que podría deteriorarla.

Cámara visión trasera 180°



Este sistema permite ver en la pantalla el entorno del vehículo gracias a las cámaras situadas en la parte trasera del vehículo. Los sensores de marcha atrás situados en el paragolpes trasero y/o delantero completan la información relativa a la vista desde arriba del vehículo (parte derecha).

Como complemento a la vista del vehículo desde arriba (parte derecha) se pueden mostrar varios tipos de vista (parte izquierda):

- Vista trasera estándar
- Vista trasera de 180°
- Vista zoom de la parte trasera reconstruida



El sistema muestra la vista contextual (parte izquierda) así como la vista desde arriba del vehículo en su entorno más cercano.

Por defecto, el modo AUTOMático está activado.

En este modo, el sistema selecciona la mejor vista (estándar o zoom) en función de la información transmitida a través de la ayuda al estacionamiento.

La vista de 180° está disponible solo a través de los menús.

Principio de reconstrucción de la imagen



El sistema, mediante la cámara trasera, registra el entorno del vehículo durante la maniobra. Se reconstruye una imagen del vehículo visto desde arriba en su entorno (representada entre líneas azules) en tiempo real a medida que avanza la maniobra.

Esta representación permite facilitar la alineación del vehículo durante el estacionamiento y visualizar el conjunto de obstáculos en las proximidades.

Esta vista reconstruida se borra automáticamente si el vehículo permanece inmóvil durante un tiempo.

! Este sistema es una ayuda visual que, en ningún caso, sustituye la atención del conductor.

Las imágenes, proporcionadas por las cámaras, pueden aparecer deformadas por el entorno (condiciones exteriores, modo de conducción, etc.).

La presencia de zonas de sombra, en caso de exposición al sol, o condiciones de luz insuficiente pueden ensombrecer la imagen y reducir el contraste.

i La imagen desaparece cuando el vehículo supera la velocidad de 10 km/h. La función se desactiva automáticamente en torno a 7 segundos después de sacar la marcha atrás o al abrir una de las puertas o el portón del maletero.

Vistas traseras

Para activar la cámara, situada en el portón de maletero o en la puerta trasera, introduzca la marcha atrás.

"Vista estándar"



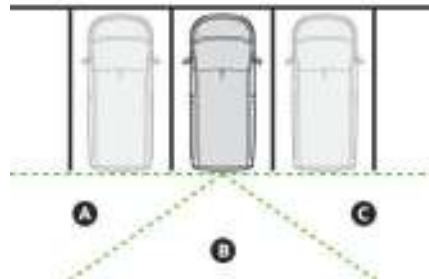
La zona situada detrás del vehículo aparece en la pantalla.

Las líneas de galibo en azul representan la anchura del vehículo (con retrovisores): se orientan en función de la posición del volante. Desde el paragolpes trasero, la línea roja representa la distancia a 30 cm y las dos líneas azules, 1 m y 2 m respectivamente.

"Vista 180°"



La vista 180° permite poder salir, en marcha atrás, de una plaza de estacionamiento anticipando la llegada de vehículo(s), peatón(es) o ciclista(s). Esta vista no se recomienda para realizar una maniobra completa. Se descompone de la siguiente manera:



"Vista zoom" (reconstruida)

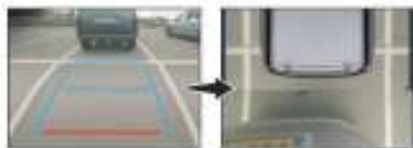


La cámara memoriza el entorno durante las maniobras para crear una reconstrucción de la vista del vehículo desde arriba y atrás en su entorno cercano permitiendo realizar una maniobra del vehículo con los obstáculos a su alrededor.

Esta vista está disponible con el modo AUTO o mediante la selección de la vista en el menú de cambio de vista.

! La ayuda trasera al estacionamiento completa la captura de información relativa al entorno del vehículo. Los obstáculos pueden parecer más lejos de lo que lo están realmente. Durante la maniobra, es importante controlar la zona lateral a través de los retrovisores.

"Modo AUTO"



Este es el modo que está activado por defecto. A través de los sensores situados en el paragolpes trasero, la vista automática permite pasar de la vista trasera a la vista desde arriba cuando el vehículo se acerca a un obstáculo durante las maniobras.

Modo de inicio rápido



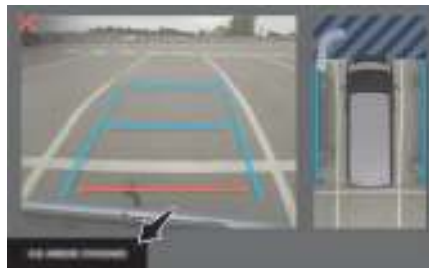
Este modo permite mostrar, lo antes posible, la vista contextual (parte izquierda) y la vista desde arriba del vehículo.

Aparece un mensaje (en inglés) que le incita a verificar el entorno del vehículo antes de maniobrar.

Activación

La activación se realiza automáticamente al introducir la marcha atrás.

La función aparece en la pantalla táctil. Para cerrar la ventana que se muestra, pulse el aspa rojo situado en la parte superior izquierda de la ventana.



En cualquier momento puede seleccionar el modo de indicación pulsando en esta zona.

i La función se neutralizará automáticamente en caso de enganchar un remolque o de montar un portabicicletas al enganche de remolque (vehículo equipado con un enganche de remolque instalado según las recomendaciones del fabricante).

Cuando visualice el submenú, seleccione una de las cuatro vistas



"Vista estándar".



"Vista 180°".



"Vista Zoom".



"Modo AUTO".



Verifique regularmente la limpieza de las lentes de las cámaras.

Limpie periódicamente la cámara de marcha atrás con un paño suave no húmedo.

Lavado a alta presión (ejemplo: presencia de barro)

Al lavar el vehículo, no dirija la lanza a menos de 30 cm de las lentes de las cámaras puesto que podría deteriorarlas.

Detección de subinflado

Sistema que controla automáticamente la presión de los neumáticos durante la circulación.

El sistema vigila la presión de los cuatro neumáticos, desde el momento en que el vehículo se pone en movimiento. Compara la información proporcionada por los sensores de velocidad de las ruedas con los **valores de referencia, que se deben reinicializar cada vez que se ajuste la presión de los neumáticos o cada vez que se sustituya una rueda.**

El sistema activa una alerta cuando detecta que la presión de inflado de uno o varios neumáticos es insuficiente.



El sistema de detección de subinflado no sustituye la atención del conductor. Este sistema no le exige de controlar mensualmente la presión de inflado de los neumáticos (incluida la rueda de repuesto) así como antes de realizar un trayecto largo.

Circular con algún neumático poco inflado degrada la adherencia a la vía, aumenta la distancia de frenada y provoca el desgaste prematuro de los neumáticos, especialmente en condiciones de circulación severas (carga importante, alta velocidad, trayectos largos).



Circular con algún neumático poco inflado aumenta el consumo de carburante.



Los valores de presión de inflado prescritos para el vehículo se indican en la etiqueta de presión de los neumáticos.

Para más información relativa a los **Elementos de identificación**, consulte el apartado correspondiente.

El control de la presión de los neumáticos se debe efectuar "en frío" (con el vehículo parado desde hace una hora o después de un trayecto inferior a 10 km efectuado a velocidad moderada).

En caso contrario (en caliente), añada 0,3 bares a los valores indicados en la etiqueta.



Cadenas para nieve

El sistema no se debe reinicializar después de un montaje o desmontaje de las cadenas para nieve.



Rueda de repuesto

La rueda de repuesto de chapa no va equipada con un sensor de detección de subinflado.

Alerta de subinflado



Se manifiesta mediante el encendido fijo de este testigo, acompañado de una señal sonora y, en función del equipamiento, de la indicación de un mensaje.

- ☞ Reduzca inmediatamente la velocidad y evite realizar giros de volante y frenadas bruscos.
- ☞ Detenga el vehículo cuando las condiciones de circulación lo permitan.

! La pérdida de presión detectada no siempre supone una deformación visible del neumático. No se conforme con realizar un control visual.

- ☞ En caso de pinchazo, utilice el kit de reparación provisional de neumáticos o la rueda de repuesto (según versión),
- o
- ☞ Si dispone de un compresor, por ejemplo el del kit de reparación provisional de neumáticos, controle en frío la presión de los cuatro neumáticos,
- o
- ☞ Si no le resulta posible efectuar dicho control inmediatamente, circule con precaución a velocidad reducida.

i La alerta permanece activada hasta la reinicialización del sistema.

Reinicialización

Es necesario reinicializar el sistema después de realizar cualquier ajuste en la presión de uno o varios neumáticos, y después de cambiar una o varias ruedas.

! Antes de reinicializar el sistema, asegúrese de que la presión de los cuatro neumáticos se adapta a las condiciones de utilización del vehículo y es conforme a las recomendaciones inscritas en la etiqueta de presión de los neumáticos.

La alerta de subinflado solo es fiable si se solicita la reinicialización del sistema con la presión de los cuatro neumáticos correctamente ajustada.

El sistema de detección de subinflado no detecta si la presión es errónea en el momento de la reinicialización.

La solicitud de reinicialización del sistema se realiza con el contacto puesto y el vehículo parado.

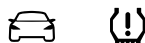
i El sistema toma los nuevos parámetros de presión registrados como valores de referencia.

Con autorradio



En el menú "**Personalización-configuración**", seleccione "**Inicialización del subinflado**".

Con pantalla táctil



En el menú **Conducción**, seleccione "**Inicialización del subinflado**".

Pulse "**Sí**" para **Validar** la solicitud; una señal sonora y un mensaje confirman la reinicialización.

Anomalía de funcionamiento



SERVICE

Cuando se detecta un fallo de funcionamiento en el sistema, el testigo de subinflado parpadea y a continuación permanece fijo, y el testigo de servicio se enciende.

En tal caso, la vigilancia del subinflado de los neumáticos no está garantizada. Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

i Después de realizar cualquier intervención en el sistema, es necesario comprobar la presión de los cuatro neumáticos y, a continuación, reinicializarlo.

Depósito de carburante

Capacidad del depósito: **69** litros aproximadamente.

Apertura



- **Pare imperativamente el motor.**
- Si el vehículo va equipado con acceso y arranque manos libres, desbloquee el vehículo.
- Abra la trampilla de carburante.

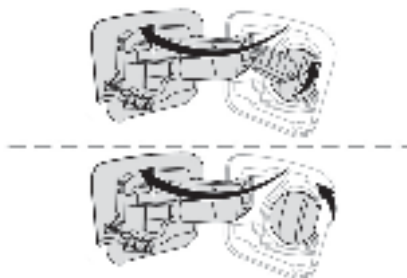


Si el vehículo va equipado con Stop & Start, no reposte carburante cuando el motor esté en modo STOP. Corte imperativamente el contacto mediante la llave o con el botón "START/STOP" si el vehículo va equipado con acceso y arranque manos libres.

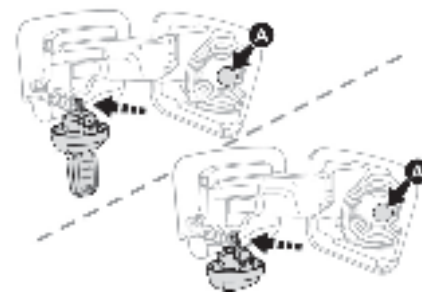
Repostaje

Los repostajes de carburante deben ser superiores a 8 litros para que el indicador de nivel los tenga en cuenta.
La apertura del tapón puede generar un ruido de aspiración de aire, que es completamente normal y se debe a la depresión provocada por la estanqueidad del circuito de carburante.

- ☞ Identifique la manguera correspondiente al carburante adecuado para la motorización del vehículo (que se indica en la etiqueta pegada en la tapa).

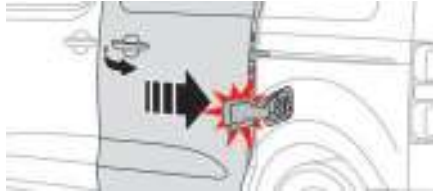


- ☞ Si el vehículo está equipado con una llave simple, introduzca la llave en el tapón y gire la llave hacia la izquierda.



- ☞ Retire el tapón desenroscándolo y luego colóquelo en el soporte (situado en la tapa).
- ☞ Introduzca la pistola hasta llegar al tope, empujando la válvula metálica **A**.
- ☞ Llene el depósito, pero no insista después del tercer corte de la pistola, ya que ello podría ocasionar fallos de funcionamiento.
- ☞ Vuelva a colocar el tapón y ciérrelo girándolo hacia la derecha.
- ☞ Empuje la tapa de carburante para cerrarla (el vehículo debe estar desbloqueado).

7



! Si su vehículo va equipado con ella, no abrir la puerta lateral izquierda ya que podría dañar la trampilla de carburante durante el llenado.

El vehículo va equipado con un catalizador que reduce las sustancias nocivas en los gases de escape.

! **En caso de repostar un carburante no adecuado para la motorización del vehículo, es indispensable vaciar el depósito antes de poner el motor en marcha.**

Reserva de carburante



Cuando se alcanza la reserva del depósito, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje.

Cuando se enciende por primera vez, quedan menos de 8 litros en el depósito.
Reposte carburante para evitar agotar la reserva.

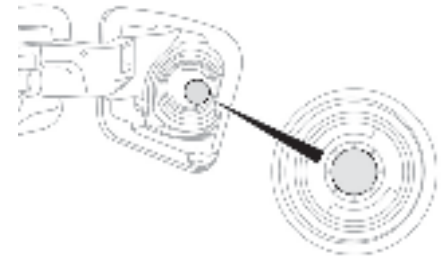
Corte de la alimentación de carburante

El vehículo va equipado con un dispositivo de seguridad que corta la alimentación de carburante en caso de choque.

Sistema anticonfusión de carburante diésel

Dispositivo mecánico que impide repostar gasolina en un vehículo que funcione con gasoil, evitando así los daños que este tipo de incidente ocasiona en el motor.

El sistema anticonfusión, situado en la entrada del depósito, puede verse al quitar el tapón.



Al introducir la pistola de gasolina en un depósito diésel, esta hace tope con la válvula. El sistema permanece bloqueado e impide el llenado.

No insista e introduzca una pistola de tipo diésel.

i Es posible utilizar una garrafa para llenar el depósito lentamente. Para que el carburante se vierta correctamente, acerque la boquilla de la garrafa sin ponerla en contacto directo con la válvula del sistema anticonfusión.

Carburante utilizado para los motores diésel

DIESEL

Desplazamientos al extranjero

Debido a que las pistolas de repostaje de diésel pueden ser diferentes según el país, el sistema anticonfusión de carburante puede imposibilitar el llenado del depósito.

Antes de realizar un desplazamiento al extranjero, se aconseja comprobar en la red PEUGEOT si el vehículo se adecúa a los equipos de distribución del país al que se dirige.

Los motores diésel son compatibles con los biocarburantes que cumplen los estándares europeos actuales y futuros que se pueden distribuir en gasolineras.

- Gasoil que respete la norma EN590 mezclado con un biocarburante que respete la norma EN14214.
- Gasoil que respete la norma EN16734 mezclado con un biocarburante que respete la norma EN14214 (incorporación posible de entre un 0 % y un 10 % de Éster Metílico de Ácidos Grasos).
- Gasoil parafínico que respete la norma EN15940 mezclado con un biocarburante que respete la norma EN14214 (incorporación posible de entre un 0 % y un 7 % de Éster Metílico de Ácidos Grasos).

Puede utilizar carburantes B20 o B30 que cumplan la norma EN16709 con su motor diésel. No obstante, esta utilización, aunque sea ocasional, requiere la aplicación estricta de las condiciones particulares de mantenimiento denominadas "Conducción severa". Para más información, contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

El uso de cualquier otro tipo de (bio)carburante (aceites vegetales o animales puros o diluidos, fuel-oil doméstico...) está terminantemente prohibido ya que podría dañar el motor y el circuito de carburante.

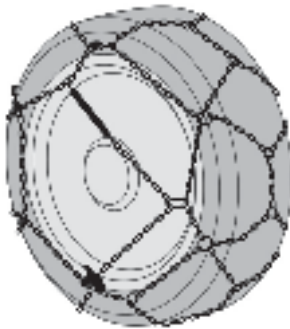
Solo se permite la utilización de aditivos de carburantes diésel que cumplan la norma B715000.

7

Cadenas para nieve

En invierno, las cadenas para nieve mejoran la tracción y el comportamiento del vehículo en las frenadas.

- i** Las cadenas para nieve se deben montar solo en las ruedas delanteras.



- !** Se recomienda encarecidamente practicar el montaje de las cadenas antes de utilizarlas sobre nieve, en suelo plano y seco.

Utilice solo cadenas para nieve diseñadas para el tipo de ruedas con las cuales va equipado su vehículo:

Dimensiones de los neumáticos de origen	Tipo de cadena
215/65 R16	eslabón 12 mm
215/60 R17	-
225/55 R17	

También puede utilizar fundas antideslizantes. Para más información relativa a las cadenas para nieve, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

- i** Tenga en cuenta la normativa nacional específica relativa al uso de cadenas para nieve y a la velocidad máxima autorizada.

Consejos de instalación

- ☞ Si debe instalar las cadenas durante el trayecto, detenga el vehículo en una superficie plana, al lado del arcén de la vía.
- ☞ Tense el freno de estacionamiento y, si es necesario, coloque calas bajo las ruedas para evitar que el vehículo se desplace.
- ☞ Coloque las cadenas siguiendo las instrucciones dadas por el fabricante.
- ☞ Arranque sin brusquedad y realice una prueba circulando sin superar la velocidad de 50 km/h.
- ☞ Detenga el vehículo y compruebe que las cadenas están correctamente tensadas.

- i** Evite circular por carreteras sin nieve con las cadenas para nieve instaladas, ya que ello podría dañar los neumáticos del vehículo y la calzada. Si el vehículo va equipado con llantas de aleación de aluminio, compruebe que ninguna parte de las cadenas o las fijaciones está en contacto con la llanta.

Enganche de un remolque



Su vehículo ha sido diseñado principalmente para transportar personas y equipaje, pero también puede utilizarlo para arrastrar un remolque.

i Se recomienda utilizar enganches de remolque y cableado originales PEUGEOT, los cuales han sido probados y homologados desde el diseño del vehículo, y confiar el montaje de este dispositivo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado. En caso de no realizar el montaje en la red PEUGEOT, este debe efectuarse imperativamente siguiendo las preconizaciones del fabricante.

! La conducción con remolque somete al vehículo tractor a un mayor esfuerzo y exige que el conductor preste una atención especial.

i Para más información relativa a los **Consejos de conducción**, en particular, en caso de enganche de remolque, consulte el apartado correspondiente.

Modo economía de energía

Sistema que gestiona el tiempo de utilización de determinadas funciones para preservar una carga suficiente en la batería.

Después de parar el motor, algunas funciones como el sistema de audio y telemática, los limpiaparabrisas, las luces de cruce, las luces de techo, etc., se pueden continuar utilizando durante un tiempo acumulado máximo de aproximadamente cuarenta minutos.

Activación del modo

Un mensaje de activación del modo economía de energía aparece en la pantalla del cuadro de a bordo y las funciones activas se ponen en modo vigilancia.

Si en ese momento hay establecida una comunicación telefónica, esta podrá mantenerse durante aproximadamente 10 minutos con el kit manos libres del autorradio.

Desactivación del modo

Las funciones se reactivarán automáticamente la próxima vez que se utilice el vehículo.

Para recuperar su disponibilidad de manera inmediata, arranque el motor y déjelo en marcha durante:

- Menos de diez minutos, para disponer de los equipamientos durante aproximadamente cinco minutos.
- Más de diez minutos, para conservarlos durante aproximadamente treinta minutos.

Respete los tiempos indicados de funcionamiento del motor para obtener el nivel de carga de la batería necesario.

No arranque y pare el motor repetidamente y de forma continua para recargar la batería.

Cuando la batería está descargada, el motor no arranca.

Para más información relativa a la **Batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.

Modo de corte de la alimentación

Sistema que gestiona el uso de determinadas funciones en función del nivel de energía que queda en la batería.

Con el vehículo en circulación, el sistema neutraliza temporalmente algunas funciones, como el aire acondicionado, el desempañado de la luneta...

Las funciones neutralizadas se reactivan automáticamente en cuanto las condiciones lo permiten.

Accesorios

La red PEUGEOT ofrece una amplia gama de accesorios y piezas originales. Estos accesorios y piezas se adaptan a su vehículo y cuentan con la recomendación y la garantía de PEUGEOT.

i Instalación de emisores de radiocomunicación

Consulte en la red PEUGEOT antes de instalar cualquier emisor de radiocomunicación de accesorios con antena en el exterior del vehículo. La red le facilitará información relativa a las características de los emisores que pueden montarse (banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación) conforme a la Directiva de Compatibilidad Electromagnética de los vehículos (2004/104/CE).

i Según la legislación nacional vigente, podría ser obligatorio disponer de algunos equipamientos de seguridad: chalecos reflectantes de alta visibilidad, triángulos de preseñalización, alcoholímetros, lámparas, fusibles de recambio, un extintor, un botiquín, molduras de protección de la parte trasera del vehículo, etc.

! El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por PEUGEOT puede provocar una avería en el sistema electrónico del vehículo y un exceso de consumo. Contacte con un representante de la marca PEUGEOT para conocer la gama de equipamientos o accesorios recomendados.

"Confort"

Deflectores de puertas, encendedor, organizadores de maletero, percha fijada al reposacabezas, ayuda delantera y trasera al estacionamiento, faldillas de estilo, sistema de acondicionamiento del maletero...

"Soluciones de transporte"

Bandeja de maletero, barras de techo, portabicicletas fijado al enganche de remolque o a las barras de techo, portaesquí, cofre de techo, cablería de enganche de remolque... El montaje del enganche del remolque se debe realizar imperativamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

"Estilo"

Embellecedores de ruedas, embellecedores para llantas, umbrales de puerta, pomos para la palanca de cambios...

"Seguridad"

Alarma antirrobo, grabado de lunas, tornillos antirrobo de ruedas, sillas infantiles, alcoholímetro, botiquín, triángulo de preseñalización, chaleco de alta seguridad reflectante, sistema de localización de vehículo robado, caja de gestión de flota, cadenas para nieve, fundas antideslizantes, faros antiniebla...

"Protección"

Alfombrillas*, fundas de asientos compatibles con los airbags laterales, faldillas, molduras de protección laterales, protección para paragolpes, kit de protección de célula de carga (en madera o plástico), umbrales traseros, alfombrillas traseras...

- * Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:
 - Asegúrese de que la alfombrilla esté bien colocada y correctamente fijada.
 - Nunca superponga varias alfombrillas.

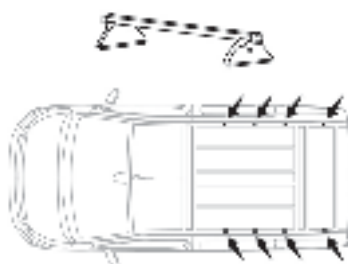
"Multimedia":

Soporte smartphone, soporte de tablet o soporte de navegador semiintegrados, gama de autorradios y de navegadores portátiles, registrador de conducción, kit manos libres Bluetooth, lector de DVD, soporte multimedia, ayudas a la conducción, sistema de localización del vehículo...

i En la red PEUGEOT también podrá adquirir productos de limpieza y de mantenimiento (exterior e interior) —incluidos los productos ecológicos de la gama "TECHNATURE"—, productos de puesta a nivel (líquido lavaparabrisas, etc.), rotuladores de retoque y aerosoles de pintura del color exacto del vehículo, recargas (botes para el kit de reparación provisional de neumáticos, etc.).

i Para cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la información técnica, la competencia y el material adecuado equivalente al que la red PEUGEOT le puede ofrecer.

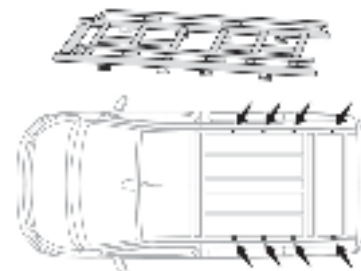
Barras de techo/Galería de techo



Para instalar las barras de techo transversales, utilice las fijaciones previstas para ello:

- ☞ Abra las tapas de fijación de cada barra.
- ☞ Coloque las fijaciones y bloquéelas una a una en el techo.
- ☞ Asegúrese de que las barras de techo estén correctamente fijadas (moviéndolas).
- ☞ Cierre las tapas de fijación de cada barra.

Las barras pueden intercambiarse y adaptarse en cada par de fijación.



Para instalar una galería de techo, utilice las fijaciones previstas para ello:

- ☞ Coloque la galería frente a sus fijaciones y bloquéelas en el techo.
- ☞ Asegúrese de que la galería esté correctamente fijada (moviéndola).

i Peso máximo autorizado en **cada punto** de fijación para una altura de carga que no supere los 40 cm: **25 kg**.

Peso por tamaño de vehículo:

- Compacto (L1) con 8 puntos: 200 kg
- Estándar (L2) y largo (L3) con 10 puntos: 250 kg

Si la altura sobrepasa los 40 cm, adapte la velocidad del vehículo en función del perfil de la vía, para no deteriorar la galería o las barras de techo ni las fijaciones en el techo.

! Consulte la legislación nacional para respetar la reglamentación relativa al transporte de objetos más largos que el vehículo.

Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas

Antes de desmontar una escobilla delantera



- ☞ Inmediatamente después de cortar el contacto, accione el mando del limpiaparabrisas para poner las escobillas en el centro del parabrisas.

Desmontaje

- ☞ Levante el brazo correspondiente.
- ☞ Suelte la escobilla y retírela.

Montaje

- ☞ Coloque la nueva escobilla y fíjela.
- ☞ Abata el brazo con cuidado.

Después de montar una escobilla delantera

- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Accione de nuevo el mando del limpiaparabrisas para colocar las escobillas en posición de reposo.

PEUGEOT & TOTAL

¡UNA ASOCIACIÓN AL SERVICIO DEL RENDIMIENTO!

En 2015, Peugeot firma su vuelta al Rally-Raid, una de las disciplinas del automóvil más difíciles del mundo. Para obtener los mejores resultados en estas pruebas, los equipos de Peugeot Sport han elegido TOTAL QUARTZ para el Peugeot 2008 DKR, un lubricante de alta tecnología que protege el motor en las condiciones más extremas.

TOTAL QUARTZ protege el motor frente a los efectos del tiempo.

TOTAL QUARTZ Ineo First es un lubricante de muy alto rendimiento resultado del trabajo conjunto de los equipos R&D Peugeot y Total. Especialmente formulado para las motorizaciones de los vehículos Peugeot, su tecnología innovadora permite reducir significativamente las emisiones de CO₂ y proteger eficazmente el motor frente a la suciedad.

Capó

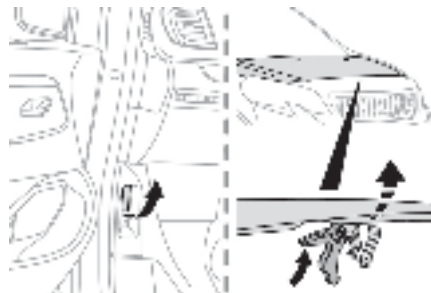


! Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, neutralice el sistema Stop & Start para evitar el riesgo de heridas relacionadas con la activación automática del modo START.

! No abra el capó en caso de fuerte viento. Con el motor caliente, tenga cuidado al manipular el mando exterior y la varilla de soporte del capó (corre el riesgo de sufrir quemaduras). Para no dañar los órganos eléctricos, queda terminantemente **prohibido** utilizar el lavado a alta presión en el compartimento motor.

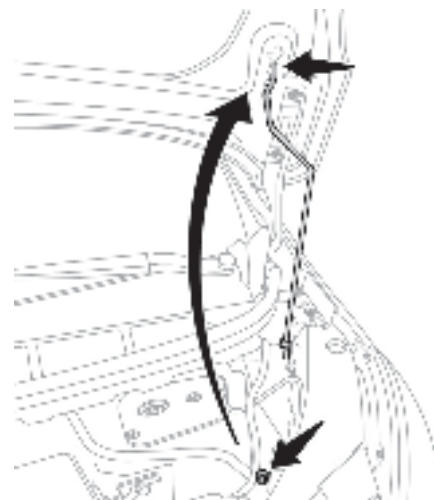
Apertura

☞ Abra la puerta.



- ☞ Tire hacia usted del mando situado en la parte inferior del marco de la puerta.
- ☞ Desplace el mando hacia arriba y abra el capó.

! El motoventilador puede ponerse en funcionamiento después de parar el motor: vigile los objetos o prendas que puedan engancharse en las hélices.



- ☞ Saque la varilla de soporte de su alojamiento y fíjela en la muesca para mantener el capó abierto.

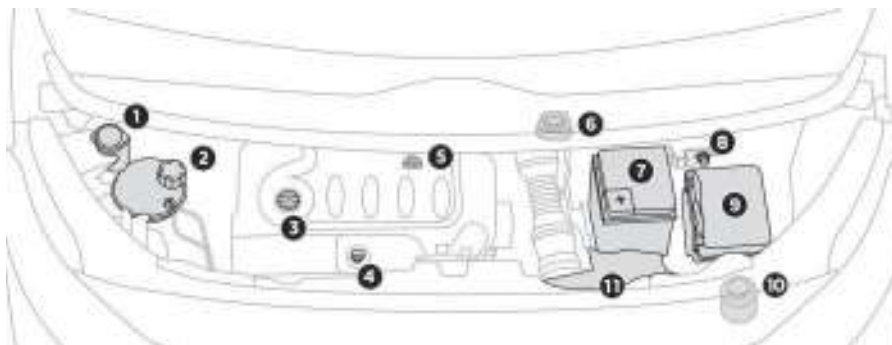
Cierre

- ☞ Saque la varilla de la muesca de sujeción.
- ☞ Fije la varilla de soporte en su alojamiento.
- ☞ Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.
- ☞ Tire del capó para comprobar que está correctamente cerrado.

7

Motor diésel

1. Depósito de lavalunas y lavafaros
2. Depósito del líquido de refrigeración
3. Llenado del aceite de motor
4. Varilla de nivel del aceite motor
5. Bomba de cebado*
6. Llenado del líquido de frenos
7. Batería
8. Punto de masa desplazado (borne "-").
9. Caja de fusibles
10. Depósito del líquido de dirección asistida.
11. Filtro de aire



Este motor es un ejemplo dado a título indicativo. Los emplazamientos de la varilla de aceite y del orificio de llenado del aceite motor pueden variar.



Dado que el circuito de gasoil está a alta presión:

- No intervenga nunca en el circuito.
- Los motores HDi cuentan con una tecnología avanzada.

Cualquier intervención requiere una cualificación especial que la red PEUGEOT le garantiza.

* Según motorización.

Revisión de los niveles

Verifique regularmente todos estos niveles siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el Plan de mantenimiento del fabricante. Salvo que se indique lo contrario, complételos si es necesario.

En caso de disminución importante de un nivel, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para realizar la revisión del circuito correspondiente.

! Tenga cuidado al intervenir en el compartimento motor, ya que determinadas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (riesgo de quemaduras) y el motoventilador podría ponerse en marcha en cualquier momento (incluso con el contacto cortado).

Nivel de aceite motor



La revisión se puede realizar o bien a través del indicador de nivel de aceite del cuadro de a bordo al poner el contacto, para los vehículos equipados con una varilla eléctrica, o bien utilizando la varilla de nivel manual.

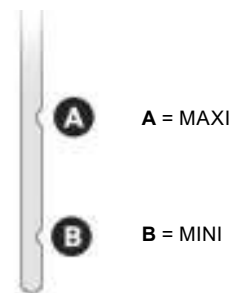
Para garantizar la fiabilidad de la medición, el vehículo debe estar estacionado sobre suelo horizontal, con el motor parado desde hace más de 30 minutos.

Es normal tener que realizar una puesta a nivel del aceite entre dos revisiones (o cambios de aceite). PEUGEOT le recomienda realizar un control, con puesta a nivel si es necesario, cada 5.000 km.

Verificación mediante la varilla manual

La localización de la varilla manual se muestra en el esquema del compartimento motor correspondiente.

- ☞ Tire de la varilla por el extremo de color y sáquela completamente.
- ☞ Limpie la varilla con un paño limpio y que no suelte pelusa.
- ☞ Vuelva a introducir la varilla en su emplazamiento, hasta el fondo, y retírela de nuevo para efectuar un control visual: el nivel debe estar situado entre las marcas **A** y **B**.



Si constata que el nivel está situado por encima de la marca **A** o por debajo de la marca **B**, **no arranque el motor**.

- Si supera el nivel **MAXI** (riesgo de deterioro del motor), contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
- Si el nivel no llega a la marca **MINI**, efectúe imperativamente una puesta a nivel de aceite.

7

Características del aceite

Antes de completar el nivel de aceite o cambiar el aceite del motor, compruebe que el aceite que va a utilizar se corresponde con la motorización del vehículo y que es conforme a las recomendaciones del fabricante.

Puesta a nivel del aceite motor

La localización del orificio de llenado para el aceite motor se muestra en el esquema del compartimento motor correspondiente.

- ☞ Desenrosque el tapón del depósito para acceder al orificio de llenado.
- ☞ Vierta el aceite en pequeñas cantidades evitando su proyección sobre los elementos del motor (riesgo de incendio).
- ☞ Espere unos minutos antes de comprobar el nivel mediante la varilla manual.
- ☞ Complete el nivel si es necesario.
- ☞ Después de comprobar el nivel, apriete con cuidado el tapón del depósito y vuelva a colocar la varilla en su emplazamiento.

i Después de completar el nivel de aceite, la revisión realizada mediante el indicador de nivel de aceite del cuadro de a bordo al poner el contacto únicamente será fiable transcurridos 30 minutos.

Cambio del aceite motor

Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la frecuencia con la que se debe realizar esta operación. Para preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos anticontaminación, no utilice aditivos en el aceite motor.

Nivel del líquido de frenos



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI". De lo contrario, verifique el desgaste de las pastillas de freno.

Vaciado del circuito

Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la frecuencia con la que se debe realizar esta operación.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido de dirección asistida



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI". Para comprobar el nivel, afloje el tapón con el motor frío.

Nivel del líquido de refrigeración



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI" sin llegar a sobrepasarla nunca.

Cuando el motor está caliente, el motoventilador regula la temperatura de este líquido.

El motoventilador puede ponerse en funcionamiento después de parar el motor: vigile los objetos o prendas que puedan engancharse en las hélices.

Además, si el circuito de refrigeración está bajo presión, espere al menos una hora después de haber parado el motor para intervenir.

Para evitar el riesgo de quemaduras, afloje el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión. Una vez la presión haya disminuido, retire el tapón y complete el nivel.

Compruebe el nivel del líquido de refrigeración regularmente en función de la utilización que haga del vehículo (cada 5.000 km/3 meses); complételo si es necesario con un líquido recomendado por el fabricante. Es normal tener que realizar un repostaje de este líquido entre dos revisiones.

! El control y la puesta a nivel se deben realizar imperativamente con el motor frío.
Un nivel insuficiente podría provocar daños graves en el motor.

i Cuando la temperatura exterior es elevada, se recomienda dejar el motor funcionando entre 1 y 2 minutos después de detener el vehículo para facilitar su refrigeración.

Vaciado del circuito

Este líquido no requiere renovación.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido lavaparabrisas y lavafaros



Para los vehículos equipados con lavafaros, el nivel mínimo de este líquido se indica mediante una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.
Complete el nivel la próxima vez que detenga el vehículo.

Características del líquido

Para asegurar una limpieza óptima y evitar el hielo, la puesta a nivel o el cambio de este líquido no debe efectuarse con agua.

En condiciones invernales, se recomienda utilizar un líquido con base de alcohol etílico o de metanol.

Nivel de aditivo gasoil (diésel con filtro de partículas)

SERVICE

El nivel mínimo de este aditivo se indica mediante el encendido del testigo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Puesta a nivel

La puesta a nivel de este aditivo se debe efectuar de manera obligatoria y lo antes posible en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Productos usados

! Evite el contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel.
La mayoría de estos líquidos son muy nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.



No tire el aceite ni los líquidos usados en las alcantarillas ni al suelo.
Vacíe el aceite usado en los contenedores específicos para este uso en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Controles

Salvo indicación contraria, controle estos elementos siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el Plan de mantenimiento del fabricante, y en función de la motorización.

Si lo prefiere, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

Batería de 12 V



La batería no requiere mantenimiento.

No obstante, compruebe regularmente la limpieza y el apriete de los terminales roscados (para las versiones sin abrazadera rápida) y el estado de limpieza de las conexiones.

Para más información y consejos relativos a las intervenciones que se deben realizar en la **Batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.



Las versiones equipadas con Stop & Start incluyen una batería de plomo de 12 V con una tecnología y características específicas. Su sustitución se debe realizar exclusivamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Filtro de aire y filtro del habitáculo



Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la frecuencia con la que se deben sustituir estos elementos.

En función del entorno (atmósfera polvorienta, etc.) y de la utilización del vehículo (conducción urbana, etc.) **duplique los cambios si es necesario.**

Un filtro del habitáculo sucio puede deteriorar las prestaciones del sistema de aire acondicionado y generar olores no deseados.

Filtro de aceite



Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor. Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la frecuencia con la que se debe sustituir este elemento.

Filtro de partículas (diésel)

SERVICE

El inicio de saturación del filtro de partículas se indica mediante el encendido temporal del testigo correspondiente acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción.



Cuando las condiciones de circulación lo permitan, regenere el filtro circulando a una velocidad de al menos 60 km/h hasta que el testigo se apague.

Si el testigo no se apaga, indica una falta de aditivo gasoil.

Para más información relativa a la **Revisión de los niveles**, consulte el apartado correspondiente.

Es habitual que, en un vehículo nuevo, las primeras operaciones de regeneración del filtro de partículas vayan acompañadas de un olor a quemado.

Después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, excepcionalmente puede constatar emisiones de vapor de agua por el escape al acelerar. Dichas emisiones no tienen consecuencias en el funcionamiento del vehículo ni para el medio ambiente.

Caja de velocidades manual



La caja de velocidades no requiere mantenimiento (no es necesario realizar un cambio de aceite). Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la periodicidad de control de este elemento.

Caja de velocidades automática



La caja de velocidades no requiere mantenimiento (no es necesario realizar un cambio de aceite). Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la periodicidad de control de este elemento.

Caja de velocidades pilotada



La caja de velocidades no requiere mantenimiento (no es necesario realizar un cambio de aceite). Consulte el plan de mantenimiento del fabricante para conocer la periodicidad de control de este elemento.

Freno de estacionamiento



Cuando el recorrido del freno de estacionamiento es excesivo o se observa una pérdida de eficacia de este sistema, es necesario efectuar un reglaje, incluso entre dos revisiones.

El control de este sistema debe efectuarse en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Pastillas de freno



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, especialmente en los vehículos utilizados en ciudad y para recorridos cortos.

Posiblemente sea necesario controlar el estado de los frenos incluso entre las revisiones del vehículo.

Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de freno.

Grado de desgaste de los discos de freno



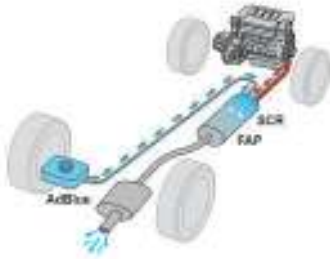
Para más información relativa a la comprobación del grado de desgaste de los discos de freno, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

! Utilice únicamente productos recomendados por PEUGEOT o productos con calidad y características equivalentes.

Para optimizar el funcionamiento de órganos tan importantes como el circuito de frenos, PEUGEOT selecciona y ofrece productos muy específicos.

Después de lavar el vehículo, la humedad o, en invierno, el hielo, que se pueda formar en los discos y las pastillas de freno pueden disminuir la eficacia de la frenada. Efectúe maniobras suaves de frenada para secar o deshelar los frenos.

AdBlue® y sistema SCR para motores diésel BlueHDi



Para garantizar el respeto del medio ambiente y el cumplimiento de la nueva norma Euro 6 sin que ello repercuta en las prestaciones ni en el consumo de carburante de los motores diésel, PEUGEOT ha decidido equipar sus vehículos con un dispositivo que asocia el sistema SCR (Reducción Catalítica Selectiva) y el filtro de partículas (FAP) para el tratamiento de los gases de escape.

Sistema SCR

Gracias a un aditivo líquido denominado AdBlue® que contiene urea, un catalizador transforma hasta un 85 % de los óxidos de nitrógeno (NOx) en nitrógeno y en agua, elementos inofensivos para la salud y el medio ambiente.

El AdBlue® está almacenado en un depósito específico cuya capacidad es de alrededor de 22 litros. Esta capacidad permite una autonomía de circulación de aproximadamente 20.000 km antes de la activación de un dispositivo de alerta que le avisa de que el nivel de reserva le permitirá recorrer hasta 2.400 km.

i Durante el llenado, el caudal no debe superar los 40 litros por minuto.

Cuando lleve su vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para realizar la revisión programada, se efectuará el llenado completo del depósito de AdBlue® para permitir el buen funcionamiento del sistema SCR.

Si el kilometraje estimado entre dos intervalos de mantenimiento supera el límite de 20.000 km, le recomendamos que acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para realizar la puesta a nivel necesaria.

! Cuando el depósito de AdBlue® está vacío, un dispositivo reglamentario impide el arranque del motor. Cuando el sistema SCR falla, el nivel de emisiones de su vehículo deja de ser conforme a la reglamentación Euro 6: el vehículo se vuelve contaminante. En caso de que se confirme un fallo de funcionamiento del sistema SCR, deberá acudir lo antes posible a la red PEUGEOT o a un taller cualificado: después de recorrer 1.100 km, un dispositivo se activará automáticamente para impedir el arranque del motor.

Puesta(s) a nivel del AdBlue®

El depósito de AdBlue® se llenará en cada revisión del vehículo en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

No obstante, teniendo en cuenta la capacidad del depósito, puede que sea necesario realizar alguna puesta a nivel adicional de líquido entre dos revisiones, en particular si aparece alguna alerta (testigos y mensaje).

Puede acudir a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Si realiza la puesta a nivel usted mismo, lea atentamente las siguientes advertencias.



Importante

Si el depósito de AdBlue® de su vehículo está completamente vacío (hecho que se confirma mediante los mensajes de alerta y la imposibilidad de rearrancar el motor) es imperativo efectuar una puesta a nivel de 3,8 litros como mínimo (es decir, dos botes de 1,89 litros).

Precauciones de uso

El AdBlue® es una solución fabricada a base de urea. Este líquido es inflamable, incoloro e inodoro (si se conserva en un lugar fresco).

En caso de contacto con la piel, lave la zona afectada con agua y jabón. Si entra en contacto con los ojos, aclárelos inmediatamente con abundante agua o con una solución de lavado ocular durante al menos 15 minutos. Si siente quemazón o irritación persistente, consulte con un médico.

En caso de ingestión, aclare inmediatamente la boca con agua limpia y beba mucha agua.

En algunas condiciones (temperaturas extremas, por ejemplo) no se pueden excluir los riesgos de fuga de amoníaco: no inhale el líquido. Los vapores de amoníaco provocan irritación en las mucosas (los ojos, la nariz y la garganta).



Conserve el AdBlue® fuera del alcance de los niños, en el recipiente original. No transvase nunca el AdBlue® a otro recipiente: perdería sus cualidades de pureza.

Utilice líquido AdBlue® únicamente conforme a la norma ISO 22241.



No diluya nunca el AdBlue® en agua. No vierta el AdBlue® en el depósito de gasoil.



AdBlue®

El acondicionamiento en botes con sistema antigoteo permite simplificar las operaciones de puesta a nivel. Puede adquirir botes de 1,89 litros (1/2 galón) en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.



Nunca complete el nivel desde un distribuidor de AdBlue® reservado al uso de pesos pesados.

7

Recomendaciones de almacenamiento

El AdBlue® se congela por debajo de los -11 °C aproximadamente y se degrada a partir de los 25 °C. Se recomienda almacenar los botes en un lugar fresco y resguardados de los rayos solares.

En estas condiciones, el líquido se puede conservar al menos durante un año.

En caso de que el aditivo se haya congelado, se podrá utilizar cuando se haya descongelado completamente en un espacio a temperatura ambiente.

! No guarde los botes de AdBlue® en el vehículo.

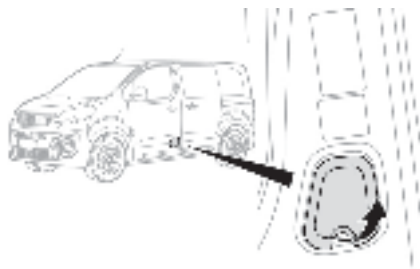
! No tire los frascos de AdBlue® con la basura doméstica. Deposítelos en un contenedor específico o llévelos a su punto de venta.

i En condiciones de bajas temperaturas, compruebe que la temperatura del vehículo es superior a -11°C. En caso contrario, el AdBlue® puede estar congelado y no se podrá verter en el depósito. Estacione el vehículo durante unas horas en un local en el cual la temperatura sea más alta para poder realizar la puesta a nivel.

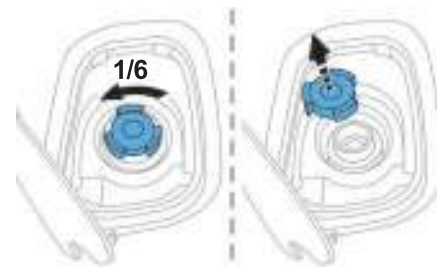
Procedimiento

Antes de proceder a realizar una puesta a nivel, asegúrese de que el vehículo está estacionado en una superficie plana y horizontal.

- ☞ Corte el contacto y retire la llave o, si su vehículo va equipado con el botón START/STOP, púlselo para parar el motor.



- ☞ Para acceder al depósito de AdBlue® abra la puerta delantera izquierda.
- ☞ Por la parte inferior, tire de la tapa negra.



- ☞ Gire el tapón azul un sexto de vuelta en el sentido contrario a las agujas del reloj.
- ☞ Saque el tapón hacia arriba.



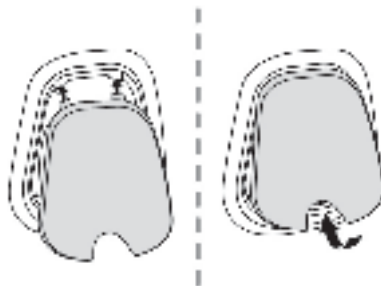
- ☞ Hágase con un bote de AdBlue®. Una vez haya comprobado la fecha de caducidad, lea atentamente las consignas de utilización que constan en la etiqueta antes de verter el contenido del bote en el depósito de AdBlue® del vehículo.
- ☞ Una vez que haya vertido el contenido del bote, en caso de que se haya derramado producto, limpie el contorno del orificio de llenado del depósito con un paño húmedo.

i Congelación de AdBlue®

El AdBlue® se congela a una temperatura inferior a -11 °C. El sistema SCR incluye un dispositivo de calentamiento del depósito de AdBlue® que le permite circular en condiciones climáticas extremadamente frías.

! En caso de que el aditivo se proyecte, limpie inmediatamente la zona con agua fría o con un paño húmedo. Si el aditivo se cristaliza, elimínelo con una esponja y agua caliente.

- ☞ Vuelva a colocar el tapón azul en la boca del depósito y gírelo un sexto de vuelta en el sentido de las agujas del reloj al máximo.



- ☞ Vuelva a colocar el tapón negro empezando por la parte superior.
- ☞ Cierre la puerta.

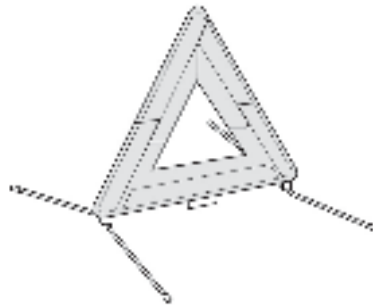
! Importante: **En caso de puesta a nivel después de una inmovilización por falta de aditivo**, indicada mediante el mensaje "Llene con aditivo anticontaminación: Arranque prohibido", es imperativo esperar 5 minutos antes de volver a poner el contacto, **sin abrir la puerta del conductor, desbloquear el vehículo, introducir la llave en el contacto o introducir la llave del sistema "Acceso y arranque manos libres" en el habitáculo.** Ponga el contacto, espere 10 segundos y arranque el motor.

Triángulo de preseñalización (almacenamiento)

Este dispositivo de seguridad es un complemento al encendido de las luces de emergencia. Su presencia a bordo del vehículo es obligatoria.

! Antes de bajar del vehículo para montar y colocar el triángulo, encienda las luces de emergencia y póngase el chaleco reflectante.

Colocación del triángulo en la calzada



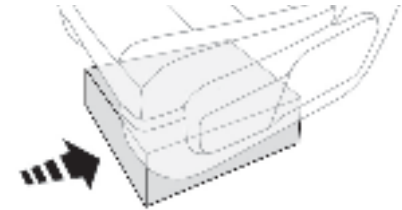
☞ Coloque el triángulo detrás del vehículo conforme a la legislación vigente en cada país.

Consulte las instrucciones del fabricante que se entregan con el triángulo para su montaje/despliegue.

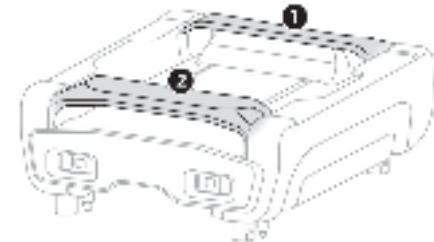
i El triángulo está disponible en accesorios, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Caja de herramientas

Acceso

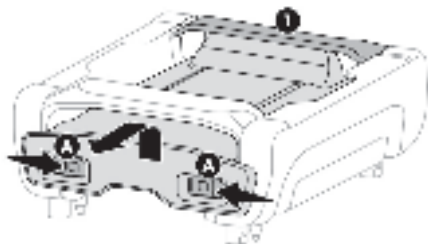


La caja de herramientas está guardada bajo el asiento delantero izquierdo.

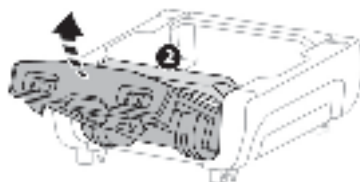


i Por motivos de seguridad, las barras 1 y 2 impiden que la caja salga de su alojamiento si no se ha bloqueado correctamente.

Extracción

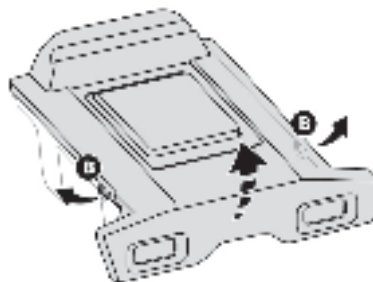


- Presione los cierres **A** y desplácelos hacia el centro para desbloquear la caja.
- Para pasar la barra **1**, levante ligeramente la caja y tire de ella al máximo.



- A continuación, para pasar la barra **2**, levante la caja hacia arriba.

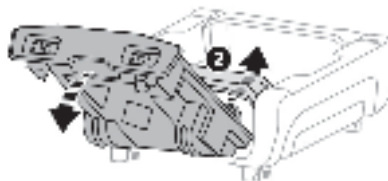
Apertura



- Suelte los enganches **B** de la tapa y ábrala para tener acceso a las herramientas.

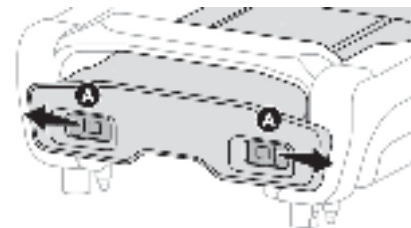
Colocación

- Ponga la tapa en la caja y fije los enganches **B**.



- Presente la caja con la parte delantera inclinada hacia arriba.
- Para pasar la barra **2**, empuje la caja bajándola hacia abajo.

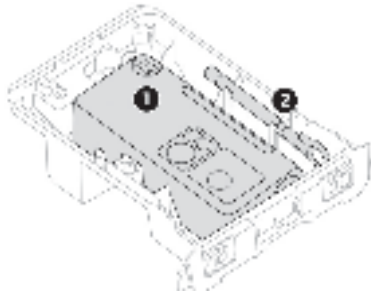
- Para pasar la barra **1**, levante ligeramente la caja y empújela al máximo.



- Una vez bien colocada la caja **en el fondo** de su alojamiento, empújela contra la alfombrilla y deslice los cerrojos **A** hacia el exterior para bloquearla.

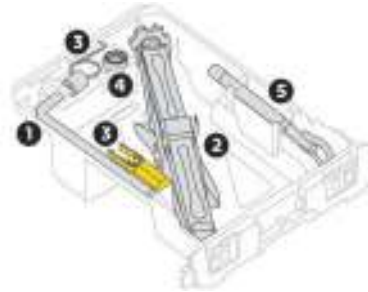
i Tire de la caja para comprobar que queda solidaria a su alojamiento.

Si el vehículo va equipado con kit de reparación provisional de neumáticos



1. Compresor de 12 V
Contiene un producto de sellado para reparar temporalmente la rueda o ajustar la presión del neumático.
2. Anilla de remolcado.

Si el vehículo va equipado con una rueda de repuesto



1. Llave de desmontaje de neumáticos
Permite desmontar los tornillos de fijación de la rueda y subir/bajar el gato.
2. Gato
Permite levantar el vehículo.
3. Útiles de desmontaje de los protectores/embellecedor
Si el vehículo va equipado con ello, permite desmontar los protectores de los tornillos en las ruedas de aluminio o el embellecedor en las ruedas de chapa.
4. Adaptador para tornillo antirrobo
Permite la adaptación de la llave de desmontaje de neumáticos a los tornillos especiales "antirrobo".
5. Anilla de remolcado

Estas herramientas son específicas para su vehículo y pueden variar según el equipamiento. No las utilice con otros fines.

Kit de reparación provisional de neumáticos

Este kit está compuesto por un compresor y un cartucho de producto de sellado.

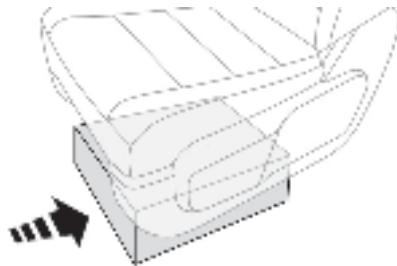
Permite **reparar temporalmente** un neumático.

De este modo, podrá llegar hasta el taller más cercano.

Está diseñado para reparar la mayoría de los pinchazos que pueden afectar al neumático, localizados en la banda de rodadura o en el hombro del neumático.

Su compresor permite controlar y ajustar la presión del neumático.

Acceso al kit

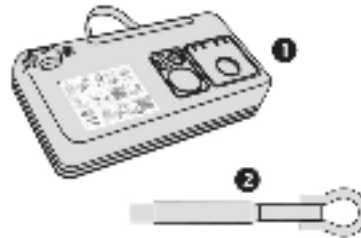


El kit está guardado en una caja de herramientas.

i Para más información relativa a la **Caja de herramientas**, consulte el apartado correspondiente.

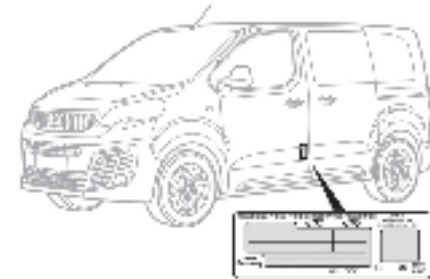
Detalle del utillaje

Estos útiles son específicos para su vehículo y pueden variar según el equipamiento. No los utilice con otros fines.



1. Compresor de 12 V.
Contiene un producto de sellado para reparar temporalmente la rueda y ajustar la presión de inflado del neumático.
2. Anilla de remolcado.

i Para más información relativa al **Remolcado**, consulte el apartado correspondiente.



La presión de inflado de los neumáticos está indicada en esta etiqueta.

! El circuito eléctrico del vehículo permite conectar un compresor durante el tiempo necesario para reparar un neumático dañado o desinflado, o para inflar un elemento neumático de poco volumen.

Descripción del kit



- A. Selector de posición "Reparación" o "Inflado".
- B. Interruptor de encendido "I"/apagado "O".
- C. Botón de desinflado.
- D. Manómetro (en bares y p.s.i.).
- E. Compartimento que incluye un cable con adaptador para toma de 12 V.



- F. Cartucho de producto de sellado.
- G. Tubo blanco con tapón para la reparación.
- H. Tubo negro para el inflado.
- I. Adhesivo de limitación de velocidad.

i El adhesivo de limitación de velocidad I se debe pegar en el volante del vehículo para no olvidar que circula con una rueda de uso temporal. No supere la velocidad de 80 km/h cuando circule con un neumático reparado con este kit.

Procedimiento de reparación

1. Sellado

- ☞ Corte el contacto.



- ☞ Gire el selector **A** hasta la posición "Reparación".

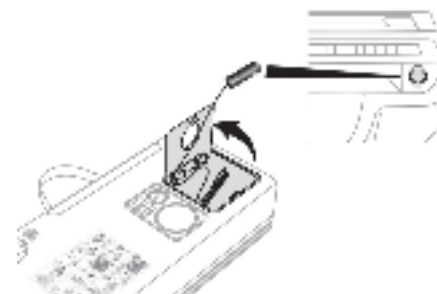
- ☞ Compruebe que el interruptor **B** esté en la posición "O".

i Evite retirar cualquier cuerpo extraño que haya penetrado en el neumático.



- ☞ Desenrolle completamente el tubo blanco **G**.
- ☞ Desenrosque el tapón del tubo blanco.
- ☞ Acople el tubo blanco a la válvula del neumático que desea reparar.

! Tenga cuidado, este producto es nocivo en caso de ingestión e irritante para los ojos. Mantenga este producto fuera del alcance de los niños.



- ☞ Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma de 12 V del vehículo.
- ☞ Arranque el motor y déjelo en marcha.

! No ponga en marcha el compresor antes de haber acoplado el tubo blanco a la válvula del neumático: el producto de sellado se esparciría por el exterior.

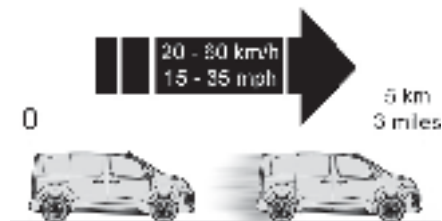
En caso de avería



- ☞ Active el compresor situando el interruptor **B** en la posición "I", hasta que la presión del neumático alcance los 2,0 bares. El producto de sellado se inyecta a presión en el neumático, por lo tanto, no desconecte el tubo de la válvula durante esta operación (riesgo de salpicaduras).

i Si al cabo de entre cinco y siete minutos, el neumático no alcanza la presión indicada, significa que el pinchazo no se puede reparar. Contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder al remolcado del vehículo.

- ☞ Retire el kit y enrosque el tapón del tubo blanco. Tenga cuidado para no ensuciar el vehículo con el líquido. Guarde el kit en un lugar a su alcance.



- ☞ Inmediatamente después, circule durante aproximadamente cinco kilómetros a velocidad reducida (entre 20 y 60 km/h) para sellar el pinchazo.
- ☞ Deténgase para comprobar la reparación y la presión sirviéndose del kit.

2. Inflado



- ☞ Gire el selector **A** hasta la posición "Inflado".
- ☞ Desenrolle completamente el tubo negro **H**.
- ☞ Acople el tubo negro a la válvula de la rueda reparada.



- ☞ Conecte de nuevo la toma eléctrica del compresor a la toma de 12 V del vehículo.
- ☞ Arranque el motor y déjelo en marcha.

! Acuda lo antes posible a la red PEUGEOT o a un taller cualificado. Comunique imperativamente al técnico que ha utilizado el kit. Después de la realización de una diagnosis, el técnico le indicará si el neumático se puede reparar o si, por el contrario, se debe sustituir.



- ☞ Ajuste la presión mediante el compresor (para inflar: interruptor **B** en la posición "**I**"; para desinflar: interruptor **B** en la posición "**O**" y pulsando el botón **C**) según las indicaciones de la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo, situada en la puerta del conductor. Si el neumático ha perdido presión, significa que la fuga no se ha sellado correctamente. Contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder al remolcado del vehículo.
- ☞ Retire el kit y guárdelo.
- ☞ Circule a velocidad reducida (80 km/h como máximo) limitando la distancia recorrida a aproximadamente 200 km.

Extracción del cartucho

- ☞ Guarde el tubo negro.
- ☞ Extraiga la base acodada del tubo blanco.
- ☞ Mantenga el compresor en vertical.



- ☞ Desenrosque el cartucho por la parte inferior.

! Tenga cuidado, ya que el líquido puede gotear. La fecha de caducidad del líquido figura en el cartucho. El cartucho de líquido es de un solo uso, debe sustituirse aunque no se haya terminado. Después de utilizarlo, no tire el cartucho. Llévelo a la red PEUGEOT o a un punto de recogida autorizado. No olvide adquirir un nuevo cartucho; podrá encontrarlo en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

8

Control de presión/Inflado ocasional

El compresor también puede utilizarse, sin inyectar producto, para controlar o inflar ocasionalmente los neumáticos.



☞ Gire el selector **A** hasta la posición "Inflado".

- ☞ Desenrolle completamente el tubo negro **H**.
- ☞ Acople el tubo negro a la válvula de la rueda.



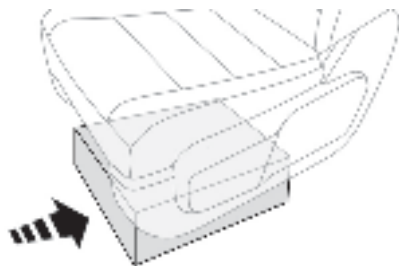
- ☞ Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma de 12 V del vehículo.
- ☞ Arranque el vehículo y deje el motor en marcha.
- ☞ Ajuste la presión con el compresor (para inflar: interruptor **B** en la posición "**I**"; para desinflar: interruptor **B** en la posición "**O**" y pulsando el botón **C**) según las indicaciones de la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo.
- ☞ Retire el kit y guárdelo.



En caso de modificación de la presión de uno o varios neumáticos, será necesario reinicializar el sistema de detección de subinflado. Para más información relativa a la **Detección de subinflado**, consulte el apartado correspondiente.

Cambio de una rueda

Acceso al utilaje

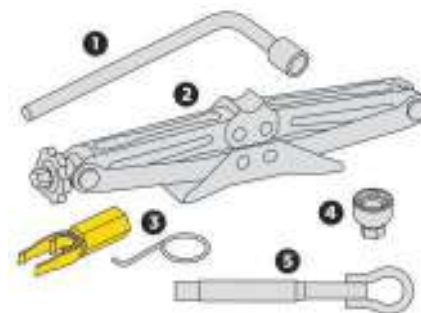


El utilaje está instalado en una caja de herramientas.

i Para más información relativa a la **Caja de herramientas**, consulte el apartado correspondiente.

Detalle del utilaje

Estos útiles, que pueden variar según el equipamiento, son específicos para su vehículo. No los utilice con otros fines.



1. Llave desmonta-ruedas
Permite desmontar los tornillos de fijación de la rueda y montar/desmontar el gato.
2. Gato
Permite elevar el vehículo.
3. Útil de desmontaje de los protectores/embellecedor
Si su vehículo está equipado, permite desmontar los protectores de los tornillos en las ruedas de aluminio o el embellecedor en las ruedas de chapa.
4. Adaptador para tornillos antirrobo
Permite adaptar la llave desmonta-ruedas a los tornillos especiales "antirrobo".
5. Anilla de remolcado.

i Para más información relativa al **Remolcado**, consulte el apartado correspondiente.

i El gato debe utilizarse solo para sustituir un neumático dañado. El gato no necesita mantenimiento.

El gato debe ser conforme a la reglamentación europea, como se define en la Directiva de Máquinas 2006/42/CE.

Acceso a la rueda de repuesto



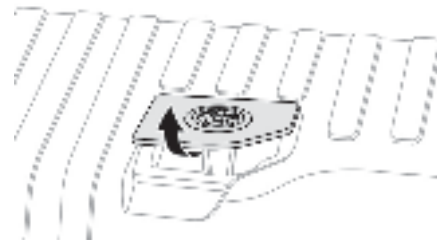
- ☞ Acceda a la rueda de repuesto desde la parte trasera.
- ☞ Si el vehículo va equipado con ello, abra las puertas batientes o el portón de maletero.

i Para evitar una apertura intempestiva de la puerta o puertas laterales eléctricas, desactive la función **"Acceso manos ocupadas"** desde el menú de configuración del vehículo. Para más información sobre la **Puerta lateral corredera manos libres**, consulte el apartado correspondiente.

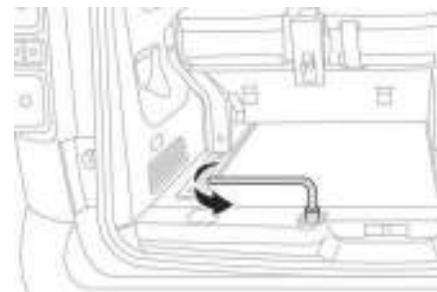


- ☞ Si el vehículo va equipado con un enganche de remolque, levante la parte trasera del vehículo (completamente hasta el punto **B**) utilizando el gato hasta dejar un espacio suficiente para retirar la rueda de repuesto.

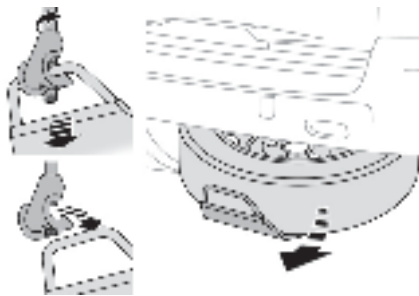
Desmontaje



- ☞ Acceda al tornillo del soporte, situado en el umbral de la puerta trasera.

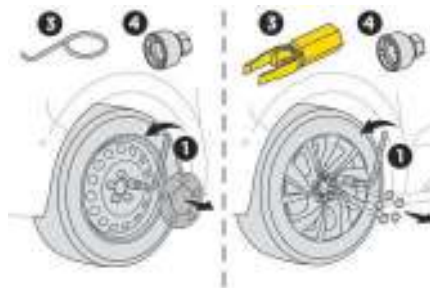


- ☞ Afloje el tornillo con la manivela de desmontaje de neumáticos (aproximadamente 14 vueltas) hasta bajar el soporte al máximo para poder soltar el gancho del soporte.



- ☞ Suelte el soporte del gancho y coloque la rueda de repuesto cerca de la rueda que se va a sustituir.

Montaje



- ☞ Coloque la rueda frente al soporte.
- ☞ Monte la rueda progresivamente en el soporte con movimientos alternos (de izquierda a derecha) hasta soltar la zona de fijación del gancho.
- ☞ Enganche el soporte con el gancho y luego apriete el tornillo con la manivela de desmontaje de neumáticos hasta bloquear el tornillo.

Desmontaje de la rueda

i Estacionamiento del vehículo

Inmovilice el vehículo de manera que no obstaculice la circulación. El suelo debe ser horizontal, estable y no deslizante. Si el vehículo va equipado con una caja manual, introduzca la primera marcha y corte el contacto para bloquear las ruedas.

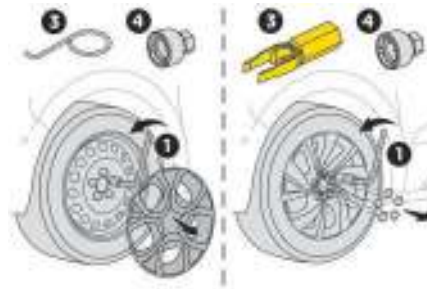
Si el vehículo va equipado con una caja de velocidades automática, coloque el selector de marchas en la posición **P** y corte el contacto para bloquear las ruedas.

Si el vehículo va equipado con una caja de velocidades pilotada, sitúe el selector de marchas en la posición **A** y corte el contacto para bloquear las ruedas.

Tense el freno de estacionamiento y compruebe que se enciende el testigo en el cuadro de a bordo.

Asegúrese siempre de que los ocupantes hayan salido del vehículo y se encuentren en una zona que garantice su seguridad.

Nunca se sitúe debajo de un vehículo elevado mediante un gato; utilice una borriqueta.



- ☞ Si el vehículo va equipado con una rueda de chapa, retire el embellecedor del útil **3**.
- ☞ Si el vehículo va equipado con una rueda de aluminio, retire el embellecedor de cada uno de los tornillos con el útil **3**.
- ☞ Si el vehículo va equipado con ello, monte el adaptador antirrobo **4** sobre la llave de desmontaje de neumáticos **1** para desbloquear el tornillo antirrobo.
- ☞ **Desbloquee** (sin retirarlos) los demás tornillos solo con la llave de desmontaje de neumáticos **1**.

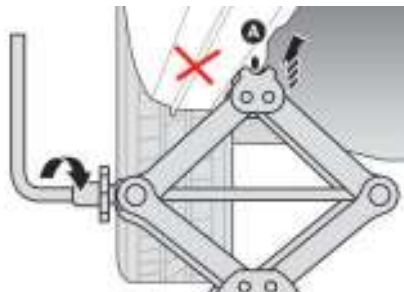
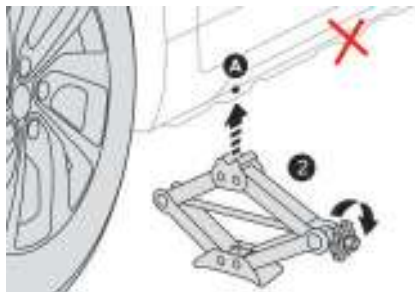


- ☞ Coloque la base del gato sobre el suelo y asegúrese de que está en posición vertical respecto al emplazamiento **A** o **B** previsto en los bajos, el más cercano a la rueda que va a cambiar.



No utilice:

- El gato para un uso diferente a la elevación del vehículo.
- Otro gato que no sea el facilitado por el fabricante.



- ☞ Despliegue el gato **2** utilizando la ruedecilla hasta que la parte superior esté en contacto con el emplazamiento **A** o **B** utilizado; la zona de apoyo **A** o **B** del vehículo debe introducirse en el centro de la parte superior del gato.
- ☞ Eleve el vehículo utilizando la llave desmonta-ruedas **1** hasta dejar suficiente espacio entre la rueda y el suelo para poder montar fácilmente la rueda de repuesto (no pinchada).

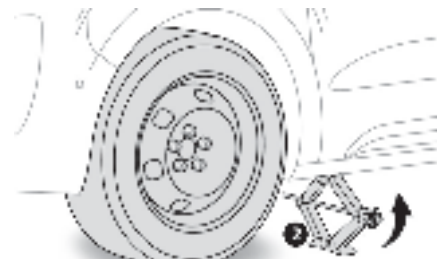
- ☞ Retire los tornillos y guárdelos en un lugar limpio.
- ☞ Extraiga la rueda.

! Compruebe que el gato está colocado de forma estable. Sobre suelo deslizante o blando, el gato podría desplazarse o hundirse provocándole lesiones. Sitúe el gato de elevación únicamente en los emplazamientos **A** o **B** bajo el vehículo asegurándose de que la superficie de apoyo del vehículo está correctamente centrada en la parte superior del gato de elevación. En caso contrario, podría generar daños en el vehículo y/o el gato podría hundirse provocándole lesiones.

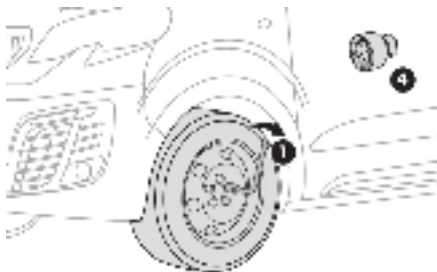
Montaje de la rueda



- ☞ Coloque la rueda en el buje.
- ☞ Apriete los tornillos al máximo con la mano.
- ☞ Efectúe un **apriete previo** del tornillo antirrobo con la llave desmonta-ruedas **1** equipada con el adaptador antirrobo **4**.
- ☞ Efectúe un **apriete previo** de los demás tornillos utilizando solo la llave desmonta-ruedas **1**.



- ☞ Baje el vehículo hasta el suelo.
- ☞ Pliegue el gato **2** y retírelo.



- ☞ Si su vehículo va equipado con ello, apriete el tornillo antirrobo al máximo utilizando la llave desmonta-ruedas **1** equipada con el adaptador antirrobo **4**.
- ☞ **Bloquee** los demás tornillos al máximo utilizando solo la llave desmonta-ruedas **1**.
- ☞ Guarde el utillaje en la caja.

i Detección de subinflado

La rueda de repuesto de chapa no va equipada con un sensor.

i Después de cambiar una rueda

Guarde correctamente la rueda pinchada en el soporte.
Lleve a revisar enseguida el apriete de los tornillos y la presión de inflado de la rueda de repuesto a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.
Repare la rueda pinchada y vuelva a montarla en el vehículo lo antes posible.

- i** Si el vehículo va equipado con un sistema de detección de subinflado, controle la presión de los neumáticos y reinicie el sistema.

- i** Para más información relativa a la **Detección de subinflado**, consulte el apartado correspondiente.

i Rueda con tapacubos grande

Para volver a montar la rueda, vuelva a colocar el tapacubos comenzando por colocar su muesca frente a la válvula y presionando su contorno con la palma de la mano.



La presión de inflado de los neumáticos está indicada en esta etiqueta.

Cambio de una lámpara

Tipos de lámparas

Existen diferentes tipos de lámparas instaladas en su vehículo. Para retirarlas:

Tipo A



Lámpara totalmente de cristal: tire con cuidado ya que va montada a presión.

Tipo B



Lámpara con bayoneta: presione la lámpara y retírela girándola en el sentido contrario a las agujas del reloj.

Tipo C



Lámpara halógena: retire el resorte de bloqueo de su emplazamiento.

Tipo D



Lámpara halógena: gire la lámpara en sentido contrario a las agujas de un reloj.

Tipo E



Lámpara de xenón: la sustitución de una lámpara de xenón debe ser realizada por la red PEUGEOT o por un taller cualificado ya que existe riesgo de electrocución.



El cambio de las lámparas halógenas se debe efectuar con los faros apagados. Espere unos minutos después de apagarlos (riesgo de quemaduras graves). No toque directamente la lámpara con los dedos, utilice un paño sin pelusas.

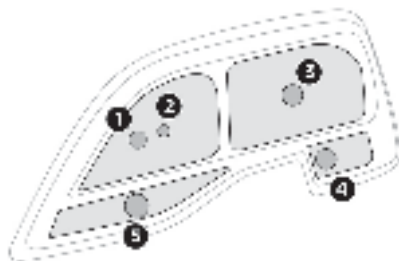


Al final de cada operación, compruebe que las luces funcionan correctamente.

Luces delanteras

Luces halógenas

Para más información relativa al **Cambio de una lámpara** y, en particular, a los tipos de lámparas, consulte el apartado correspondiente.

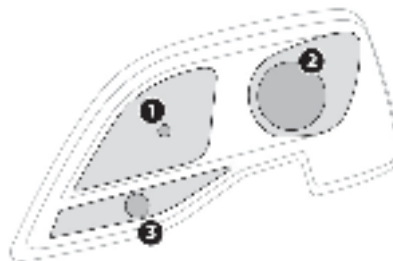


1. Luces de posición.
Tipo A, W5W-5W.
2. Luces de carretera.
Tipo C, H1-55W.
3. Luces de cruce.
Tipo C, H7-55W
4. Luces diurnas.
Tipo A, W21W LL-21W
5. Indicadores de dirección.
Tipo B, PY21W-21W (ámbar)

i Con las lámparas de casquillo de tipo H7, etc. respete su colocación para garantizar la mejor calidad de alumbrado.

Luces de xenón

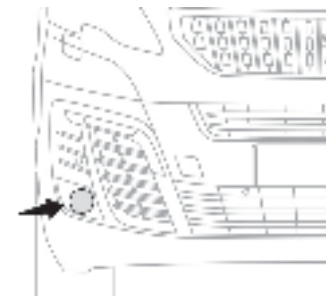
Para más información relativa al **Cambio de una lámpara** y, en particular, a los tipos de las lámparas, consulte el apartado correspondiente.



1. Luces de carretera.
Tipo C, H1-55W
2. Luces de cruce.
Tipo E, D8S 25W
3. Indicadores de dirección.
Tipo B, PY21W-21W (ámbar)

Faros antiniebla

Tipo D, H11-55W



i Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparece unos minutos después de encender las luces.

Luces diurnas / de posición



Si el vehículo va equipado con ellas, para cambiar este tipo de lámparas de diodos y guías de luces, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

La red PEUGEOT recomienda un kit de sustitución para los diodos electroluminiscentes-LED.

Repetidor lateral de indicador de dirección

Tipo A, WY5W-5W (ámbar)



- Empuje el repetidor hacia atrás y retírelo.
- Durante el montaje, introduzca el repetidor hacia adelante y luego empújelo hacia atrás.

Las lámparas de color ámbar (indicadores de dirección y repetidores laterales) se deben sustituir por lámparas de características y colores idénticos.



Los faros van equipados con cristales de policarbonato cubiertos con un barniz protector:

- ☞ **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.**
- ☞ Utilice una esponja, agua y jabón o un producto con pH neutro.
- ☞ Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no dirija la manguera hacia los faros ni hacia las luces traseras o su contorno de manera prolongada. De este modo, evitará que se deterioren el barniz y la junta de estanqueidad.

El cambio de lámparas debe efectuarse cuando los faros lleven apagados unos minutos (riesgo de quemaduras graves).

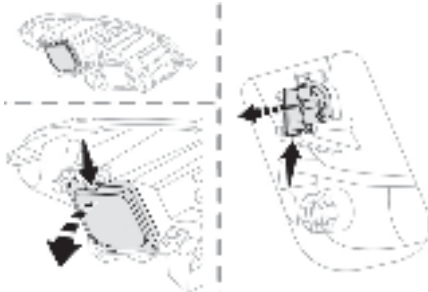
- ☞ No toque la lámpara directamente con los dedos: utilice paños que no desprendan pelusa.

Es imperativo utilizar exclusivamente lámparas de tipo antiultravioleta (UV) para no deteriorar el faro.

Sustituya siempre una lámpara defectuosa por una lámpara nueva con la misma referencia y las mismas características.

Luces de cruce (luces halógenas)

Tipo C, H7-55W

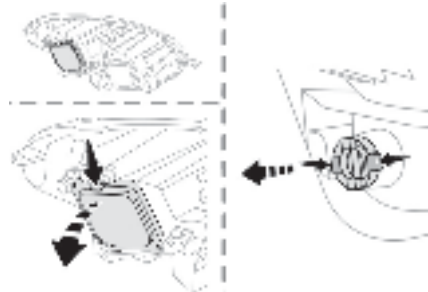


- ☞ Presione el clip superior de la tapa y bascúlela hacia atrás para retirarla.
- ☞ Presione el clip inferior del conector y retire el conjunto conector y lámpara.
- ☞ Retire la lámpara tirando de ella y sustitúyala.

Para volver a montarla, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

Luces diurnas (luces halógenas)

Tipo A, W21W LL-21W

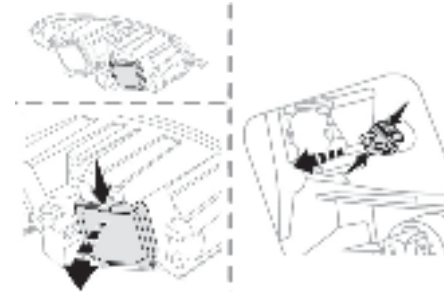


- ☞ Presione el clip superior de la tapa y bascúlela hacia atrás para retirarla.
- ☞ Presione los dos clips laterales del conector y retire el conjunto conector y lámpara.
- ☞ Retire la lámpara tirando de ella y sustitúyala.

Para volver a montarla, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

Luces de posición (luces halógenas)

Tipo A, W5W



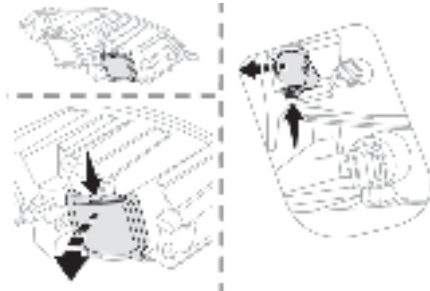
- ☞ Presione el clip superior de la tapa y bascúlela hacia atrás para retirarla.
- ☞ Presione los dos clips laterales del conector y retire el conjunto conector y lámpara.
- ☞ Retire la lámpara tirando de ella y sustitúyala.

Para volver a montarla, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

i Para el montaje del conector y la lámpara en el piloto, coloque correctamente el conjunto en su alojamiento hasta percibir el "clic" de bloqueo.

Luces de carretera (luces halógenas)

Tipo C, H1-55W



- ☞ Presione el clip superior de la tapa y bascule la hacia atrás para retirarla.
- ☞ Presione el clip inferior del conector y retire el conjunto conector y lámpara.
- ☞ Retire la lámpara tirando de ella y sustitúyala.

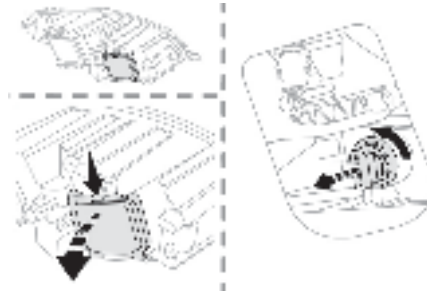
Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.



Tenga cuidado con la zona situada detrás de la luz derecha (sentido del vehículo), puesto que su temperatura es extremadamente elevada y podría sufrir quemaduras (tubos de desgasificación).

Indicadores de dirección (luces halógenas)

Tipo B, PY21W-21W (ámbar)



- ☞ Presione el clip superior de la tapa y bascule la hacia atrás para retirarla.
- ☞ Afloje el portalámparas un cuarto de vuelta en el sentido inverso a las agujas del reloj.
- ☞ Retire el portalámparas.
- ☞ Sustituya la lámpara defectuosa.

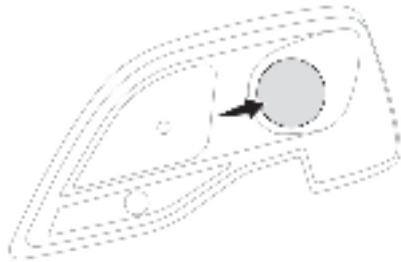
Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido contrario.



El parpadeo demasiado rápido del testigo del indicador de dirección (derecho o izquierdo) indica el fallo de una de las lámparas del lado correspondiente.

Luces de cruce (luces de xenón)

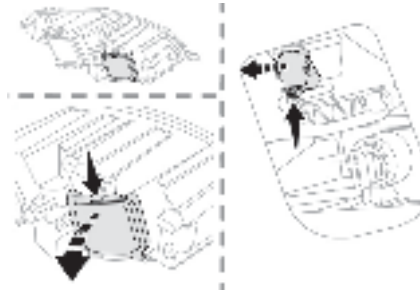
Tipo E, D8S 25W



i La sustitución de una lámpara de xenón D8S se debe realizar en la red PEUGEOT o en un taller cualificado puesto que hay riesgo de electrocución. Se recomienda sustituir las lámparas D8S simultáneamente en caso de que falle una de ellas.

Luces de carretera (luces de xenón)

Tipo C, H1-55W



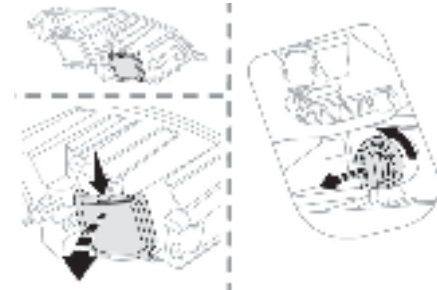
- ☞ Presione el clip superior de la tapa y bascúlela hacia atrás para retirarla.
- ☞ Presione el clip inferior del conector y retire el conjunto conector y lámpara.
- ☞ Retire la lámpara tirando de ella y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

i Para montar el conector y la lámpara en el piloto, coloque correctamente el conjunto en el alojamiento hasta percibir el "clic" de bloqueo.

Indicadores de dirección (luces de xenón)

Tipo B, PY21W-21W (ámbar)



- ☞ Presione el clip superior de la tapa y bascúlela hacia atrás para retirarla.
- ☞ Afloje el portalámparas un cuarto de vuelta en el sentido contrario a las agujas del reloj.
- ☞ Sustituya la lámpara defectuosa.

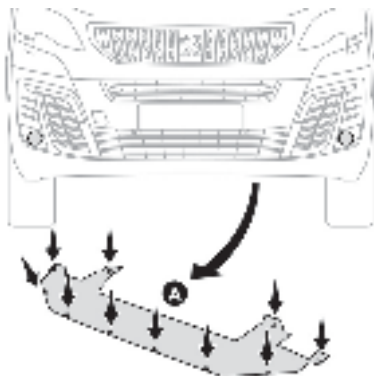
Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

i El parpadeo demasiado rápido del testigo del indicador de dirección (derecho o izquierdo) indica el fallo de una de las lámparas del lado correspondiente.

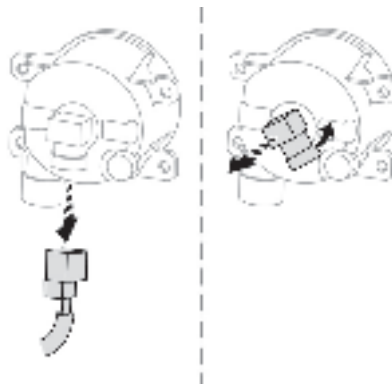
En caso de avería

Faros antiniebla

Tipo C, H11-55W



- ☞ Bajo el paragolpes delantero, afloje los tornillos del deflector **A**.
- ☞ Retire el deflector **A**.



- ☞ Presione el clip de bloqueo y desconecte el conector.
- ☞ Afloje el portalámparas un cuarto de vuelta en el sentido contrario a las agujas del reloj.
- ☞ Retire el portalámparas.
- ☞ Sustituya la lámpara defectuosa.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso y presione el embellecedor para colocarlo.

i Para la sustitución de las lámparas, también puede contactar con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Luces traseras (puertas batientes)

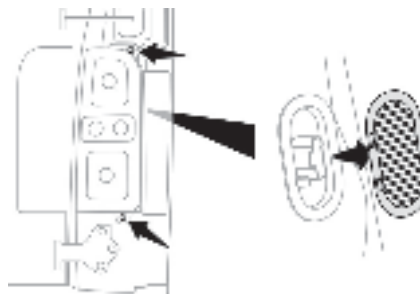
Para más información relativa al **Cambio de una lámpara** y, en particular, a los tipos de lámparas, consulte el apartado correspondiente.



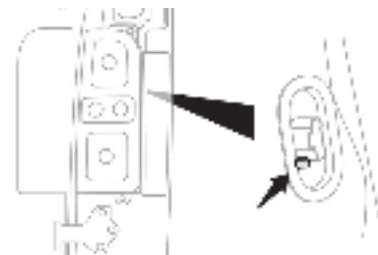
1. Luces de freno/luces de posición
(Tipo B, P21/5W-21/5W)
2. Indicadores de dirección
Tipo B, PY21W-21W (ámbar)
3. Luces de marcha atrás
Tipo B, P21W-21W
4. Luces antiniebla/luces de posición
Tipo B, P21/4W-21/4W

i Para los vehículos con guarnecido interior, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado para realizar la operación.

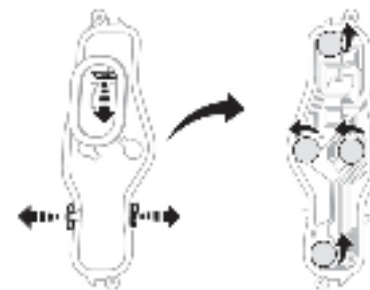
- ☞ Identifique la lámpara defectuosa y luego abra las puertas traseras.



- ☞ Desde el interior, si su vehículo va equipado con rejilla de aireación, retírela.
- ☞ Desde el exterior, desenrosque los dos tornillos de fijación.



- ☞ Sujetando la luz, presione el clip situado en el interior y luego retire la luz con cuidado.
- ☞ Desconecte el conector eléctrico.



- ☞ Aparte ligeramente las 3 lengüetas y extraiga el portalámparas.
- ☞ Retire la lámpara defectuosa presionando ligeramente encima y girándola un cuarto de vuelta en el sentido de las agujas del reloj.
- ☞ Sustituya la lámpara.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

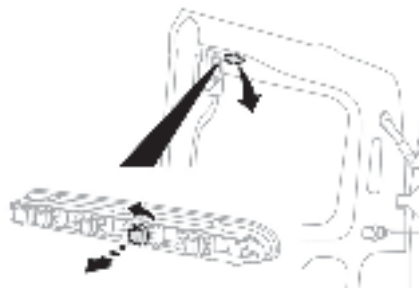
En caso de avería

Tercera luz de freno (puertas batientes)

Tipo A, W5W-5W



- ☞ Abra la puerta trasera izquierda.

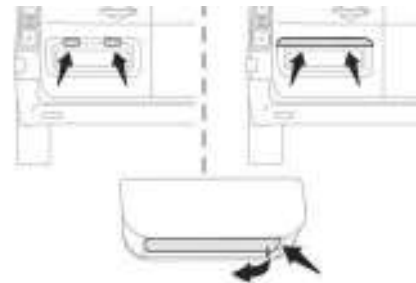


- ☞ Retire la tapa de plástico con un destornillador fino.
- ☞ Pasando por la apertura y, utilizando un destornillador, empuje la luz hacia el exterior.
- ☞ Desconecte el conector eléctrico.
- ☞ Retire la luz.
- ☞ Desenrosque el portalámparas un cuarto de vuelta en sentido inverso a las agujas del reloj.
- ☞ Sustituya la lámpara defectuosa.

Para el montaje, presione la luz para fijarla.

Luces de matrícula (puertas batientes)

Tipo A, W5W-5W

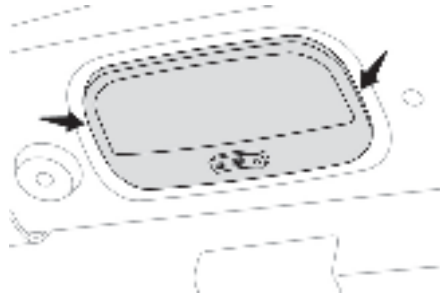


- ☞ Inserte un destornillador fino en una de las muescas del exterior del plástico transparente.
- ☞ Empújelo hacia el exterior para soltarlo.
- ☞ Retire el plástico transparente.
- ☞ Sustituya la lámpara defectuosa.

Para el montaje, presione el plástico transparente para fijarlo.

Luces de techo (delanteras y traseras)

Tipo A, W5W-5W



- ☞ Suelte el protector transparente deslizando un destornillador por las ranuras de cada lado de la luz de techo.
- ☞ Tire de la lámpara y sustitúyala.
- ☞ Fije el protector en su alojamiento y asegúrese de que queda bloqueado.

Luces traseras (portón de maletero)

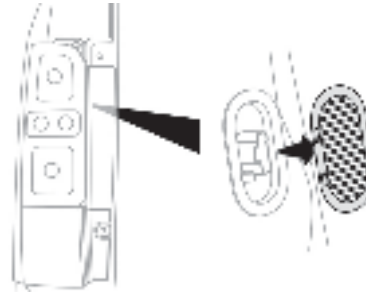
Para más información relativa al **Cambio de una lámpara** y, en particular, los tipos de lámparas, consulte el apartado correspondiente.



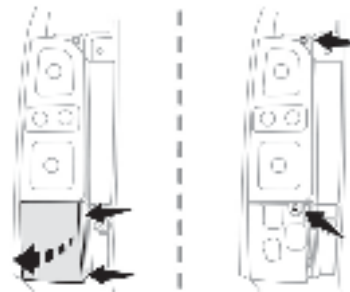
1. Luces de freno/luces de posición
Tipo B, P21/5W-21/5W
2. Indicadores de dirección
Tipo B, PY21W -21W (ámbar)
3. Luces de marcha atrás
Tipo B, P21W-21W
4. Luces antiniebla/luces de posición
Tipo B, P21/4W-21/4W

i Para los vehículos con guarnecido interior, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado para realizar la operación.

- ☞ Identifique la lámpara defectuosa y abra el portón de maletero.



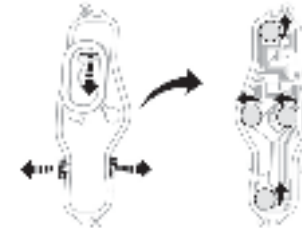
- ☞ Desde el interior, si su vehículo va equipado con tapa, retírela.



- ☞ Desde el exterior, presione los clips interiores del embellecedor de plástico y gírelo hacia el exterior para retirarlo.
- ☞ Desenrosque los dos tornillos de fijación.



- ☞ Sujetando la luz, presione el clip situado en el interior y retire la luz con cuidado.
- ☞ Desconecte el conector eléctrico.



- ☞ Aparte ligeramente las 3 lengüetas y extraiga el portalámparas.
- ☞ Retire la lámpara defectuosa presionando ligeramente encima y girándola un cuarto de vuelta en el sentido de las agujas del reloj.
- ☞ Sustituya la lámpara.

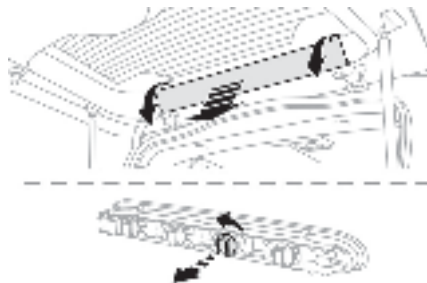
Para el montaje, realice estas operaciones en sentido inverso.

Tercera luz de freno (portón de maletero)

Tipo A, W5W-5W



- ☞ Abra el portón de maletero.



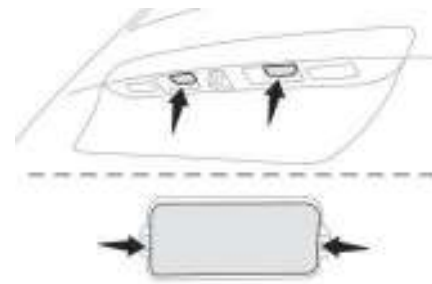
- ☞ Suelte el guarnecido de cada extremo haciéndolo girar de abajo hacia arriba.
- ☞ Tire del guarnecido para soltar los clips centrales y luego desmóntelo.
- ☞ Pasando por la apertura y utilizando un destornillador, empuje la luz hacia el exterior.
- ☞ Desconecte el conector eléctrico.
- ☞ Retire la luz.
- ☞ Afloje el portalámparas un cuarto de vuelta en el sentido contrario a las agujas del reloj.
- ☞ Sustituya la lámpara defectuosa.

Para el montaje, realice estas operaciones en sentido inverso.

Para el montaje de la luz y el guarnecido, presione encima para fijarlos.

Luces de matrícula (portón de maletero)

Tipo A, W5W-5W



- ☞ Inserte un destornillador fino en una de las muescas del exterior del plástico transparente.
- ☞ Empújelo hacia el exterior para soltarlo.
- ☞ Retire el plástico transparente.
- ☞ Sustituya la lámpara defectuosa.

Para el montaje, presione el plástico transparente para fijarlo.

En caso de avería

Luces de techo (delanteras y traseras)



Para cambiar este tipo de lámparas de diodos y guías de luces, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

La red PEUGEOT recomienda un kit de sustitución para los diodos electroluminiscentes-LED.

Cambio de un fusible

Acceso al utilaje



La pinza de extracción está situada detrás de la tapa de la caja de fusibles, en el montante del salpicadero.

- ☞ Suelte la tapa tirando de la parte superior izquierda y, a continuación, de la derecha.
- ☞ Abra completamente la tapa.
- ☞ Retire la pinza de su alojamiento.

Cambio de un fusible

Antes de cambiar un fusible, es necesario:

- ☞ Conocer la causa de la avería y solucionarla.
- ☞ Apagar todos los consumidores eléctricos.
- ☞ Inmovilizar el vehículo y cortar el contacto.
- ☞ Identificar el fusible defectuoso utilizando las tablas de correspondencias y los esquemas de las páginas siguientes.

Para intervenir en un fusible, es obligatorio:

- ☞ Utilizar la pinza especial para extraer el fusible de su alojamiento y verificar el estado del filamento.
- ☞ Sustituir siempre el fusible defectuoso por otro de la misma intensidad (del mismo color), ya que una intensidad diferente puede provocar fallos de funcionamiento (riesgo de incendio).

Si la avería se reproduce poco después de cambiar el fusible, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para revisar del equipamiento eléctrico.



Pinza

! La sustitución de un fusible que no figure en las tablas podría provocar fallos graves en el vehículo. Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

8

i Instalación de accesorios eléctricos

El circuito eléctrico del vehículo está diseñado para funcionar con los equipamientos de serie u opcionales. Antes de instalar otros equipamientos o accesorios eléctricos en el vehículo, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

! PEUGEOT declina toda responsabilidad en relación con los gastos ocasionados por la reparación del vehículo o por los fallos de funcionamiento que puedan resultar de la instalación de accesorios auxiliares no suministrados ni recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus prescripciones, en particular, cuando el consumo del conjunto de los dispositivos conectados supera los 10 miliamperios.

i Para más información relativa a la instalación de un enganche de remolque o de un equipo de tipo TAXI, consulte en la red PEUGEOT.

Fusibles en el salpicadero

Esta caja de fusibles está situada en la parte inferior izquierda del salpicadero.

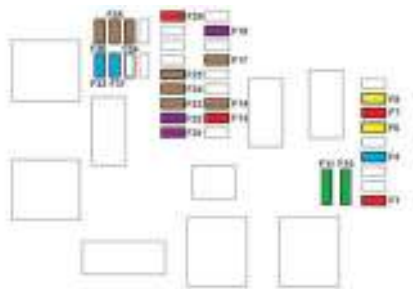
Acceso a los fusibles



 Suelte la tapa tirando de la parte superior izquierda y, a continuación, de la derecha.

Versión 1 (Eco)

Los fusibles, descritos a continuación, varían según los equipamientos del vehículo.

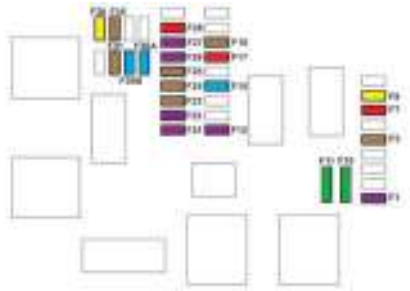


Fusible N°	Intensidad (A)	Funciones
F1	10	Dirección asistida eléctrica, contactor de embrague
F4	15	Claxon
F5	20	Bomba limpiaparabrisas y limpialuneta
F6	20	Bomba limpiaparabrisas y limpialuneta
F7	10	Toma de accesorios 12 V trasera
F8	20	Limpialuneta simple o doble
F10/F11	30	Cerraduras interiores, exteriores, delanteras y traseras
F13	10	Mando de climatización delantero, mando del autorradio, palanca de cambios, pantalla virtual
F14	5	Alarma, llamadas de urgencia y de asistencia
F17	5	Cuadro de a bordo
F19	3	Mandos en el volante
F21	3	Sistema "Acceso y arranque manos libres" o antirrobo
F22	3	Sensor de lluvia y luminosidad, cámara de detección multifunción
F23	5	Pantalla de cinturones no abrochados o desabrochados
F24	5	Pantalla táctil, cámara de marcha atrás y ayuda al estacionamiento
F25	5	Airbags
F29	20	Autorradio, pantalla táctil, reproductor de CD, navegador
F31	15	Autorradio (+ batería)
F32	15	Toma de accesorios de 12 V delantera
F34	5	Sistema de vigilancia de ángulo muerto, mandos eléctricos de los retrovisores exteriores
F35	5	Surtidores térmicos, mando de reglaje de la altura de los faros
F36	5	Recarga linterna, luz de techo

En caso de avería

Versión 2 (Full)

Los fusibles, descritos a continuación, varían según los equipamientos del vehículo.

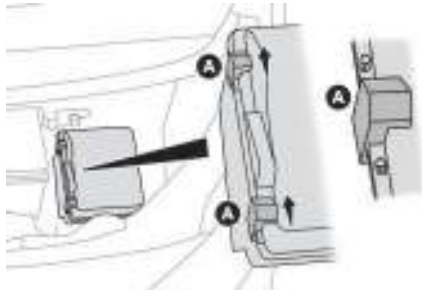


Fusible N°	Intensidad (A)	Funciones
F1	3	Sistema "Acceso y arranque manos libres" o antirrobo
F5	5	Pantalla táctil, cámara de marcha atrás y ayuda al estacionamiento
F7	10	Mando de climatización trasera, amplificador Hi-Fi
F8	20	Limpialuneta simple o doble
F10/F11	30	Cerraduras interiores, exteriores, delanteras y traseras
F12	3	Alarma
F17	10	Toma de accesorios 12 V trasera
F18	5	Llamadas de urgencia y de asistencia
F21	3	Recarga de la linterna, luz de techo trasera
F22	3	Luz de guantera, luces de techo traseras
F23	5	Sistema de vigilancia de ángulos muertos, mandos eléctricos de los retrovisores exteriores
F24	5	Mandos en el volante
F25	5	Mando de reglaje de la altura de los faros
F26	3	Indicación de cinturones no abrochados o desabrochados
F27	3	Sensor de lluvia y luminosidad, cámara de detección multifunción
F28	10	Mando de climatización delantera, mando de la radio, palanca de cambios, pantalla virtual
F30A o B	15	Autorradio (+ batería)
F31	5	Airbags
F33	15	Toma de accesorios de 12 V delantera
F35	5	Cuadro de a bordo
F36	20	Autorradio, pantalla táctil, reproductor de CD, navegador

Fusibles en el compartimento motor

La caja de fusibles está situada en el compartimento motor, cerca de la batería.

Acceso a los fusibles



- ☞ Desbloquee los dos cierres **A**.
- ☞ Retire la tapa.
- ☞ Sustituya el fusible.
- ☞ Después de la intervención, cierre la tapa con cuidado y bloquee los dos cierres **A** para garantizar la estanqueidad de la caja de fusibles.

Los fusibles, descritos a continuación, varían según los equipamientos del vehículo.

Fusible N°	Intensidad (A)	Funciones
F12	5	Surtidores térmicos
F14	25	Bomba limpiaparabrisas y limpiapuneta
F15	5	Radar frontal de frenada automática, dirección asistida eléctrica
F17	10	Caja de servicio inteligente
F19	30	Motor de limpiaparabrisas delantero
F20	15	Bomba lavaparabrisas y lavaluneta
F21	20	Bomba lavafaros
F22	15	Claxon
F23	15	Luz de carretera derecha
F24	15	Luz de carretera izquierda

Batería de 12 V

Procedimiento para arrancar el motor a partir de otra batería o para recargar la batería descargada.

Generalidades

Baterías de arranque de plomo



Las baterías contienen sustancias nocivas como ácido sulfúrico y plomo. Se deben desechar según las prescripciones legales y, en ningún caso, se deben desechar junto con las basuras domésticas. Deposite las pilas y las baterías usadas en un punto de recogida especial.



Las versiones equipadas con Stop & Start incluyen una batería de plomo de 12 V con una tecnología y características específicas. Su sustitución se debe realizar exclusivamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.



Antes de manipular la batería, protéjase los ojos y el rostro. Toda operación en la batería se debe realizar en un medio ventilado y lejos de las llamas libres o fuentes de chispas para evitar todo riesgo de explosión y de incendio. Lávese las manos al finalizar la operación.



Con caja de velocidades automática, no intente nunca arrancar el motor empujando el vehículo.

Acceso a la batería

La batería está situada en el compartimento motor.

- Abra el capó con el mando interior y luego con el exterior.
- Fije la varilla de soporte del capó.



- Retire la cubierta de plástico para acceder al borne (+).

El borne (-) de la batería no está accesible. Un punto de masa desplazado está disponible en la parte delantera del vehículo.

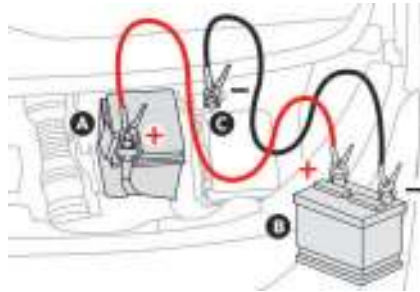


Para más información relativa al **Capó** y al **Motor**, consulte el apartado correspondiente.

Arranque a partir de otra batería

Si la batería del vehículo está descargada, el motor se puede arrancar mediante una batería auxiliar (externa o de otro vehículo) y los cables de emergencia o bien con ayuda de un booster de batería.

- ❗ No arranque nunca el motor utilizando un cargador de baterías.
- No utilice nunca un booster de batería de 24 V o superior.
- Antes iniciar el procedimiento, compruebe que la batería auxiliar tiene una tensión nominal de 12 V y una capacidad, como mínimo, igual a la de la batería descargada.
- Los dos vehículos no deben tocarse.
- Apague todos los consumidores eléctricos de los dos vehículos (autorradio, limpiaparabrisas, luces, etc.).
- Procure que los cables de emergencia no pasen cerca de las partes móviles del motor (ventilador, correa, etc.).
- No desconecte el borne (+) cuando el motor esté en funcionamiento.



- ☞ Levante la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
- ☞ Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería descargada **A** (a la altura de la parte metálica acodada) y luego al borne (+) de la batería auxiliar **B** o del booster.
- ☞ Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar **B** o del booster (o al punto de masa del vehículo auxiliar).
- ☞ Conecte el otro extremo del cable verde o negro al punto de masa **C** del vehículo averiado.
- ☞ Arranque el motor del vehículo auxiliar y manténgalo en funcionamiento durante unos minutos.
- ☞ Accione el arranque del vehículo averiado y deje el motor en marcha.

Si el motor no arranca inmediatamente, corte el contacto y espere unos instantes antes de volver a intentarlo.

- ☞ Espere a que vuelva al ralentí y desconecte los cables de emergencia en orden inverso.
- ☞ Vuelva a colocar la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
- ☞ Deje el motor en marcha, circulando o en marcha, durante 30 minutos para que la batería alcance un nivel de carga suficiente.

i Algunas funciones como el Stop & Start no están disponibles si la batería no tiene un nivel de carga suficiente.

Recargar la batería con un cargador de baterías

Para garantizar la longevidad óptima de la batería, es indispensable mantener la carga a un nivel suficiente.

En determinados casos, puede resultar necesario cargar la batería:

- Si básicamente realiza trayectos cortos.
- En previsión de una inmovilización prolongada de varias semanas.

Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

! Si va a recargar usted mismo la batería del vehículo, utilice únicamente un cargador compatible con las baterías de plomo, con una tensión nominal de 12 V.

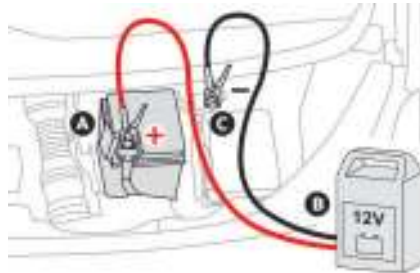


En presencia de esta etiqueta, es imperativo utilizar únicamente un cargador de 12 V a riesgo de provocar la degradación irreversible de los equipamientos eléctricos asociados al Stop & Start.

! Respete las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador.
No invierta nunca las polaridades.

i Es necesario desconectar la batería.

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Apague los consumidores eléctricos (autorradio, luces, limpiaparabrisas, etc.).



- ☞ Apague el cargador **B** antes de conectar los cables de la batería para evitar cualquier chispa peligrosa.
- ☞ Compruebe el buen estado de los cables del cargador.
- ☞ Si su vehículo dispone de ella, levante la tapa de plástico del borne (+).

- ☞ Conecte los cables del cargador **B** de la siguiente manera:
 - El cable rojo positivo (+) al borne (+) de la batería **A**.
 - El cable negro negativo (-) al punto de masa **C** del vehículo.
- ☞ Al final de la operación de carga, apague el cargador **B** antes de desconectar los cables de la batería **A**.

! No intente nunca recargar una batería congelada, puesto que podría explotar. Si la batería está congelada, llévela a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión. Allí comprobarán que los componentes internos no están dañados y que el contenedor no está fisurado, lo que implicaría un riesgo de fuga de ácido tóxico y corrosivo.

Desconexión de la batería

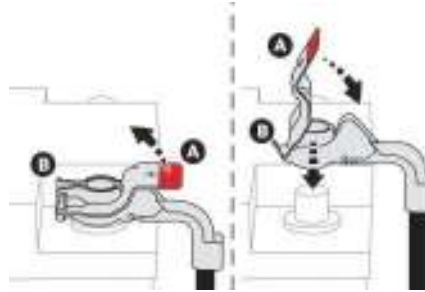
Con el fin de mantener un nivel de carga suficiente para arrancar el motor, se recomienda desconectar la batería en caso de inmovilización durante un periodo de tiempo largo.

Antes de desconectar la batería:

- ☞ Cierre todos los accesos (puertas, portón trasero, lunas, techo).
- ☞ Apague todos los consumidores eléctricos (autorradio, limpiaparabrisas, luces, etc.).
- ☞ Corte el contacto y espere durante cuatro minutos.

Una vez que haya accedido a la batería, basta con desconectar el borne (+).

Terminal de bloqueo rápido



Desconexión del borne (+)

- ☞ Levante la palanca **A** al máximo para desbloquear la abrazadera **B**.

Reconexión del borne (+)

- ☞ Coloque la abrazadera **B** abierta del cable en el borne (+) de la batería.
- ☞ Apriete verticalmente la abrazadera para colocarla correctamente contra la batería.
- ☞ Bloquee la abrazadera bajando la palanca **A**.

! Nunca fuerce la palanca, ya que si la abrazadera está mal colocada, el bloqueo no se efectuará y tendrá que repetir el procedimiento.

Después de la reconexión

Después de volver a conectar la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar para permitir la inicialización de los sistemas electrónicos.

No obstante, si después de esta manipulación subsisten ligeras perturbaciones, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado. Consultando el apartado correspondiente, debe reinicializar usted mismo algunos equipamientos como:

- La llave con mando a distancia o la llave electrónica (según versión).
- Los elevalunas eléctricos.
- La fecha y la hora.
- Las emisoras de radio memorizadas.

i La siguiente vez que arranque el motor para realizar un trayecto, el Stop & Start podría no estar operativo. En ese caso, la función no estará de nuevo disponible hasta que se realice una inmovilización continua del vehículo, cuya duración dependerá de la temperatura ambiental y del estado de carga de la batería (hasta aproximadamente 8 horas).

8

Capacidad batería

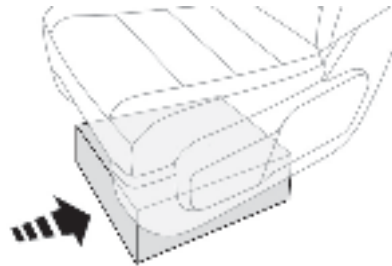
Longitud vehículo	Intensidad en Ah (amperios-hora)
Compacto (L1)	480
Estándar (L2)	640
Largo (L3)	720 / 800

! Sustituir siempre la batería por otra con características equivalentes.

Remolcado

Procedimiento para remolcar su vehículo o remolcar otro vehículo mediante un dispositivo mecánico amovible.

Acceso al utilaje



La anilla de remolcado está situada en la caja de herramientas.

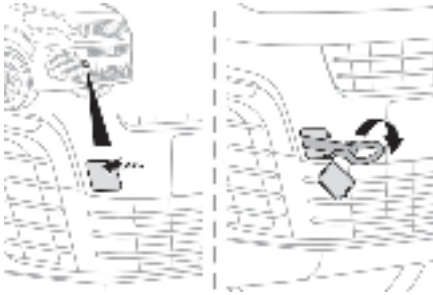
i Para más información relativa a la **Caja de herramientas**, consulte el apartado correspondiente.

! Si el vehículo va equipado con una caja manual, sitúe la palanca de cambios en punto muerto.

Si el vehículo va equipado con una caja de velocidades automática o pilotada, sitúe el selector de marchas en la posición **N**.

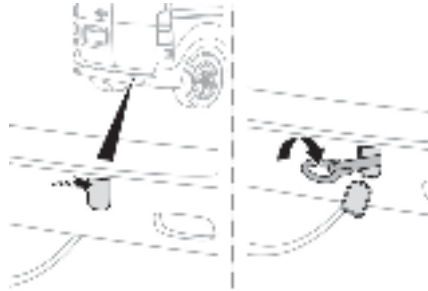
No respetar esta particularidad puede suponer el deterioro de algunos órganos del sistema de frenos y la ausencia de asistencia a la frenada al reanunciar el motor.

Remolcado del vehículo



- ☞ En el paragolpes delantero, presione la tapa (como se indica en la imagen) para soltarla.
- ☞ Enrosque al máximo la anilla de remolcado.
- ☞ Instale la barra de remolcado.
- ☞ Encienda la señal de emergencia en el vehículo remolcado.
- ☞ Arranque con suavidad y circule lentamente una distancia corta.

Remolcado de otro vehículo



- ☞ En el paragolpes trasero, presione la tapa (como se indica en la imagen) para soltarla.
- ☞ Enrosque al máximo la anilla de remolcado.
- ☞ Instale la barra de remolcado.
- ☞ Encienda la señal de emergencia en el vehículo remolcado.
- ☞ Arranque con suavidad y circule lentamente una distancia corta.

! Consignas generales

Respete la legislación vigente en cada país.

Compruebe que el peso del vehículo tractor es superior al del vehículo remolcado.

El conductor debe permanecer al volante del vehículo remolcado y debe poseer un permiso de conducción válido.

Para remolcar un vehículo con las cuatro ruedas sobre el suelo, utilice siempre una barra de remolcado homologada. Está prohibido utilizar cuerdas o correas.

El vehículo que remolcado debe iniciar la marcha de manera progresiva.

Si se remolca un vehículo con el motor parado, la asistencia a la frenada y la dirección asistida no están operativas.

En los siguientes casos, es obligatorio que el remolcado del vehículo sea realizado por un profesional:

- Vehículo inmovilizado en autopista, autovía o vía rápida.
- Vehículos con cuatro ruedas motrices.
- Si no es posible colocar la caja de velocidades en punto muerto, desbloquear la dirección o destensar el freno de estacionamiento.
- Remolcado con solo dos ruedas en el suelo.
- No se dispone de una barra de remolcado homologada, etc.

Inmovilización por falta de carburante (diésel)

Para los vehículos equipados con un motor diésel, en caso de agotar la reserva, será necesario cegar el circuito de carburante. Para todas las versiones salvo BlueHDI, consulte la imagen del compartimento motor correspondiente.



Para más información relativa al **Sistema anticonfusión de carburante diésel**, consulte el apartado correspondiente.



Si el motor no arranca a la primera, no insista y repita el procedimiento.

Motor 1.6 HDi (salvo versión BlueHDI)



- ☞ Efectúe un repostaje de al menos cinco litros de gasoil.
- ☞ Abra el capó.
- ☞ Si es necesario, suelte la tapa estilo del motor para acceder a la bomba de cebado.
- ☞ Accione la bomba de cebado hasta que se endurezca (la primera vez que presione, el sistema puede oponer resistencia).
- ☞ Accione el motor arranque para que el motor se ponga en marcha (si el motor no arranca a la primera, espere aproximadamente 15 segundos y repita el proceso).
- ☞ Si, tras varios intentos, el motor no arranca, vuelva a accionar la bomba de cebado y luego el arranque.
- ☞ Vuelva a colocar la tapa estilo y fíjela.
- ☞ Cierre el capó.

Motor Blue HDi

- ☞ Efectúe un repostaje de al menos cinco litros de gasoil.
- ☞ Ponga el contacto (sin arrancar el motor).
- ☞ Espere 6 segundos aproximadamente y corte el contacto.
- ☞ Repita la operación 10 veces.
- ☞ Accione el motor de arranque hasta arrancar el motor.

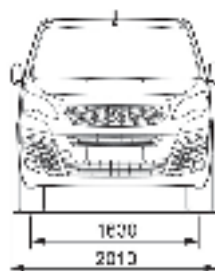
Otros motores

- ☞ Efectúe un repostaje de al menos cinco litros de gasoil.
- ☞ Abra el capó.
- ☞ Si es necesario, suelte la tapa estilo del motor para acceder a la bomba de cebado.
- ☞ Accione la bomba de cebado hasta que se endurezca (la primera vez que presione, el sistema puede oponer resistencia).
- ☞ Accione el motor de arranque para que el motor se ponga en marcha (si el motor no arranca a la primera, espere aproximadamente 15 segundos y repita el proceso).
- ☞ Si, tras varios intentos, el motor no arranca, vuelva a accionar la bomba de cebado y luego el arranque.
- ☞ Vuelva a colocar la tapa estilo y fíjela.
- ☞ Cierre el capó.

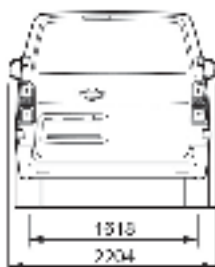
Dimensiones (en mm)

Estas dimensiones se han medido en un vehículo no cargado.

Retrovisores plegados



Puertas batientes



Portón de maletero

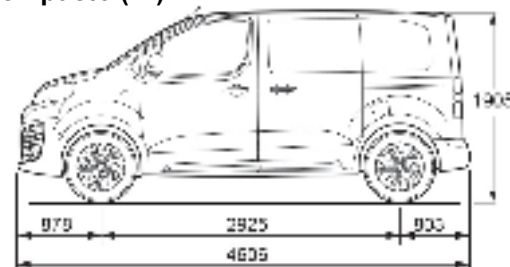


* Carga útil aumentada.

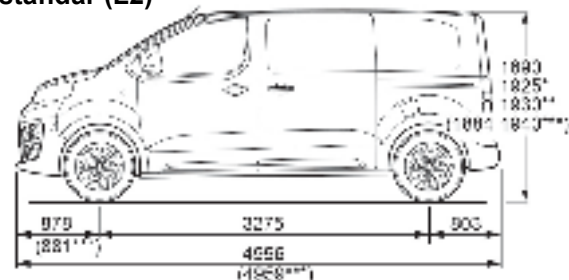
** Carga útil con realce.

*** Según país de comercialización.

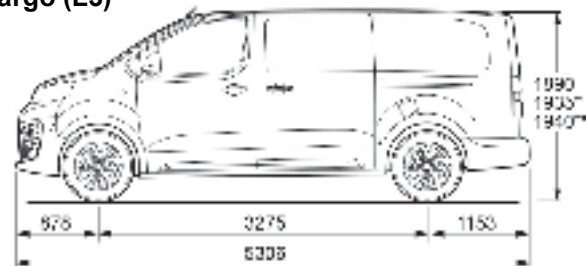
Compacto (L1)



Estándar (L2)



Largo (L3)



Motorizaciones

Características de las motorizaciones

Las características de la motorización (cilindrada, potencia máxima, régimen máximo, energía, emisión de CO₂...) asociada a su vehículo se indican en el permiso de circulación así como en la documentación comercial.

Estas características corresponden a los valores homologados en el banco motor, según las condiciones definidas en la reglamentación europea (directiva 1999/99/CE).

Para más información, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Masas

Masas y cargas remolcables

Los valores de masas y cargas remolcables asociados a su vehículo se indican en el permiso de circulación y en la documentación comercial.

Estos valores también se indican en la placa o en la etiqueta del fabricante.

Para más información, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

La masa en orden de marcha es igual a la masa en vacío + conductor (75 kg).

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1.000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10 % por cada 1.000 metros suplementarios.

En el límite de la MMA del conjunto, la masa del remolque con frenos se puede aumentar en la misma medida en que se reduzca la MMTA del vehículo tractor.

El peso recomendado en la lanza corresponde al peso admitido en la rótula del enganche de remolque (desmontable con o sin útil).

MMTA: Masa máxima en carga técnicamente admisible.

MMA: Masa máxima admisible.

i Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37°C, limite la masa remolcada.

! El remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.
Al arrastrar un remolque, la distancia de frenada aumenta.
Arrastrando un remolque, no supere nunca la velocidad de 100 km/h (respeta la legislación vigente en cada país).

i Cuando la temperatura exterior es elevada, se recomienda dejar el motor funcionando entre 1 y 2 minutos después de detener el vehículo para facilitar su refrigeración.

Motores diésel EURO 6

Motores	Códigos motores	Cajas de velocidades	Capacidades de aceite motor con cambio de filtro (litros)	Longitudes	Masa remolque sin frenos (kg) 8-9 plazas	Carga vertical en el enganche de remolque (kg) 8-9 plazas
1,6 l BlueHDi 95	BHV (DV6FDU)	Manual 5 marchas (CVM5)	5,6	L1, L2, L3	750	72
				L2 *L3*		80
1,6 l BlueHDi 95 S&S	BHS (DV6FDU)	Pilotada 6 marchas (ETG6)	5,6	L1, L2, L3		72
				L2*, L3*		80
1,6 l BlueHDi 115 S&S	BHX (DV6FCU)	Manual 6 marchas (CVM6)	5,6	L1, L2, L3		72
				L2*, L3*		80

* Carga útil incrementada.

Motores	Códigos motores	Cajas de velocidades	Capacidades de aceite motor con cambio de filtro (litros)	Longitudes	Masa remolque sin frenos (kg) 8-9 plazas	Carga vertical en el enganche de remolque (kg) 8-9 plazas
2 l BlueHDi 150 S&S	AHX (DW10FD)	Manual 6 marchas (CVM6)	6,1	L1, L2, L3	750	92
				L2, *, L3*		100
2 l BlueHDi 180 S&S	AHH (DW10FC)	Automática 6 marchas (EAT6)	5,1	L1, L2, L3		80
				L2, *, L3*		88

* Carga útil incrementada.

Elementos de identificación

Existen distintos dispositivos de marcado visibles que permiten la identificación y la búsqueda del vehículo.



A. Número de identificación del vehículo (VIN) en el compartimento motor

Este número está troquelado en el chasis, cerca del pase de la rueda delantera derecha.

B. Número de identificación del vehículo (VIN) en la travesía inferior del parabrisas

Este número está inscrito en una etiqueta pegada y visible a través del parabrisas.

C. Etiqueta del fabricante

Esta etiqueta autodestructiva, pegada en el pilar central, lado derecho o izquierdo, incluye la siguiente información:

- el nombre del fabricante;
- la contraseña de homologación;
- el número de identificación del vehículo (VIN);
- la masa máxima en carga técnicamente admisible (MMTA);
- la masa máxima admisible (MMA);
- la masa máxima en el eje delantero;
- la masa máxima en el eje trasero.



D. Etiqueta de neumáticos/pintura

Esta etiqueta, pegada en el pilar central, en el lado del conductor, incluye la siguiente información:

- las presiones de inflado en vacío y con carga;
- las dimensiones de los neumáticos (incluidos el índice de carga y el símbolo de velocidad del neumático);
- la presión de inflado de la rueda de repuesto;
- la referencia del color de la pintura.

i El control de la presión de inflado debe efectuarse en frío y al menos una vez al mes.

✿ Una presión de inflado insuficiente aumenta el consumo de carburante.

Llamada de urgencia o de asistencia



Peugeot Connect SOS



En caso de emergencia, pulse esta tecla durante más de 2 segundos.

El parpadeo del diodo verde y un mensaje de voz confirmarán el envío de la llamada a la plataforma "Peugeot Connect SOS**".

Si se pulsa de nuevo la tecla inmediatamente después, la solicitud se anula.

El diodo verde se apaga.

En cualquier momento, una pulsación de más de 8 segundos de esta tecla anula la solicitud.

El diodo verde permanece encendido (sin parpadear) cuando se ha establecido la comunicación.

El diodo se apaga cuando finaliza la comunicación.

"Peugeot Connect SOS" localiza inmediatamente su vehículo, se pone en contacto con usted en su idioma** y solicita, si fuera necesario, el envío de los servicios de emergencia correspondientes**. En los países donde la plataforma no está operativa, o si se ha rechazado expresamente el servicio de localización, la llamada se redirige directamente a los servicios de emergencia (112), sin información de localización.



! Cuando el calculador de airbag detecta un choque, independientemente de si se despliegan o no los airbags, se envía automáticamente una llamada de urgencia.

i Si se beneficia de la oferta Peugeot Connect Packs con pack SOS y asistencia incluidos, dispondrá de servicios complementarios en su espacio personal MyPeugeot a través de la página web del país.

* Según las condiciones generales de utilización del servicio disponible en el punto de venta y bajo reserva de las limitaciones tecnológicas y técnicas.

** En función de la cobertura geográfica de "Peugeot Connect SOS", "Peugeot Connect Assistance" y del idioma nacional oficial seleccionado por el propietario del vehículo. La lista de países que pueden beneficiarse de ello y de los servicios PEUGEOT CONNECT está disponible en los puntos de venta y en www.peugeot.es.

Funcionamiento del sistema



Al poner el contacto, el piloto verde se enciende durante 3 segundos indicando que el sistema funciona correctamente.



Si el piloto naranja parpadea y después se apaga: el sistema presenta un fallo de funcionamiento.

Si el piloto naranja está encendido de forma fija: es necesario sustituir la pila de seguridad. En ambos casos, los servicios de llamadas de urgencia y de asistencia podrían no funcionar. Contacte con un taller cualificado lo antes posible.



El fallo de funcionamiento del sistema no impide que el vehículo circule.

Peugeot Connect Assistance



Pulse esta tecla durante más de 2 segundos para solicitar asistencia si el vehículo ha quedado inmovilizado. Un mensaje de voz confirmará el envío de la llamada**.

Si se pulsa de nuevo la tecla inmediatamente después, la solicitud se anula. La anulación se confirma mediante un mensaje de voz.

Geolocalización



Puede desactivar la geolocalización mediante la pulsación simultánea de las teclas "Peugeot Connect SOS" y "Peugeot Connect Assistance" seguido de una pulsación de "Peugeot Connect Assistance" para validar.

Para reactivar la geolocalización, pulse de nuevo de manera simultánea las teclas "Peugeot Connect SOS" y "Peugeot Connect Assistance" seguido de una pulsación de "Peugeot Connect Assistance" para validar.

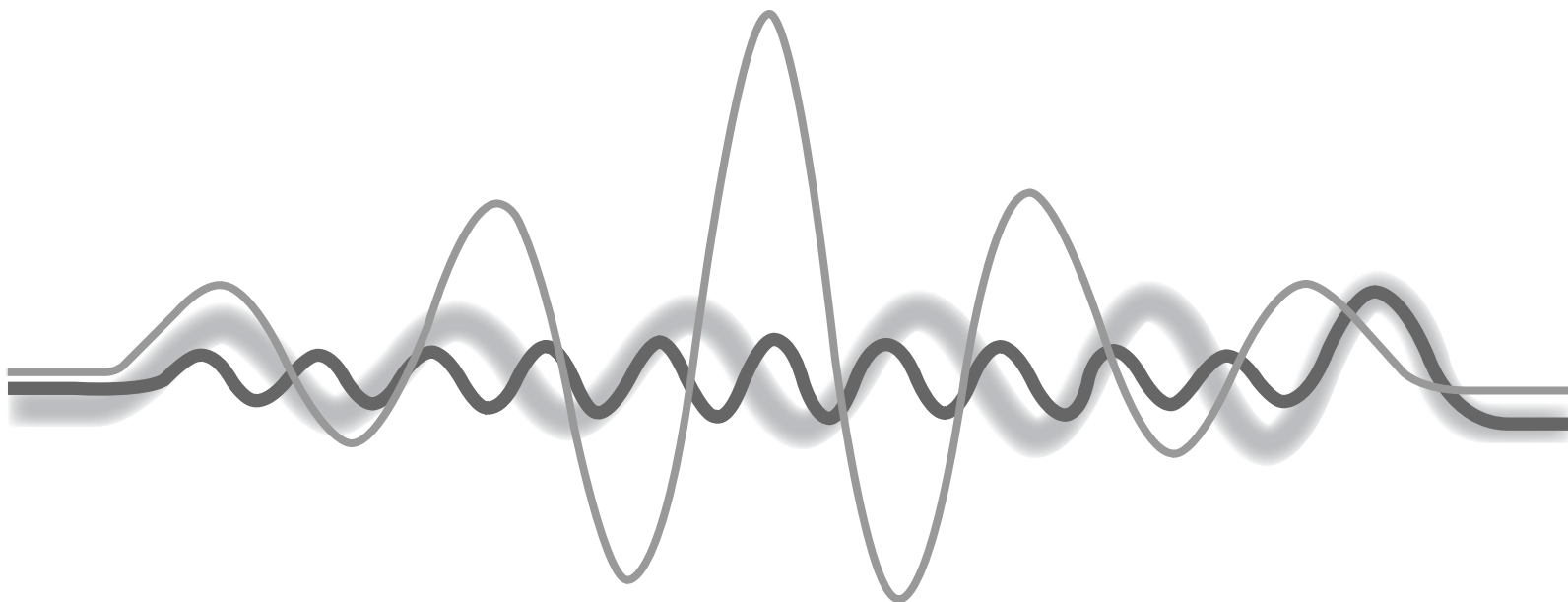


Si ha adquirido el vehículo fuera de la red PEUGEOT, se aconseja verificar la configuración de estos servicios. Podrá modificar dicha configuración en la red donde adquirió el vehículo. En países multilingües, es posible configurar el servicio en el idioma oficial nacional que desee.



Por razones técnicas y para garantizar una mejor calidad de los servicios PEUGEOT CONNECT ofrecidos a los clientes, el fabricante se reserva el derecho a realizar actualizaciones del sistema telemático integrado en el vehículo en cualquier momento.

** Según la cobertura geográfica de "Peugeot Connect SOS", "Peugeot Connect Assistance" y el idioma nacional oficial seleccionado por el propietario del vehículo. La lista de países que se pueden beneficiar de ello y de los servicios PEUGEOT CONNECT está disponible en los puntos de venta o en www.peugeot.es.



PEUGEOT Connect Nav

Navegador GPS - Conectividad - Autorradio multimedia - Teléfono Bluetooth®



	Índice
Primeros pasos	332
Mandos en el volante	334
Menús	335
Comandos de voz	336
Navegación	342
Navegación con conexión	358
Conectividad	368
Radio Media	378
Teléfono	390
Reglajes	402
Preguntas frecuentes	412

i El sistema está protegido de manera que solo pueda funcionar en su vehículo.

i Encuentre a continuación el vínculo para acceder a los códigos fuente OSS (Open Source Software) del sistema.
<http://www.psa-peugeot-citroen.com/oss>

! Por motivos de seguridad y porque requieren especial atención por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema manos libres Bluetooth del autorradio se deben realizar **con el vehículo parado** y el contacto puesto.

La indicación del mensaje de entrada en modo economía de energía señala la puesta en modo vigilancia inminente. Para más información relativa al **Modo economía de energía** consulte el apartado correspondiente.

Primeros pasos



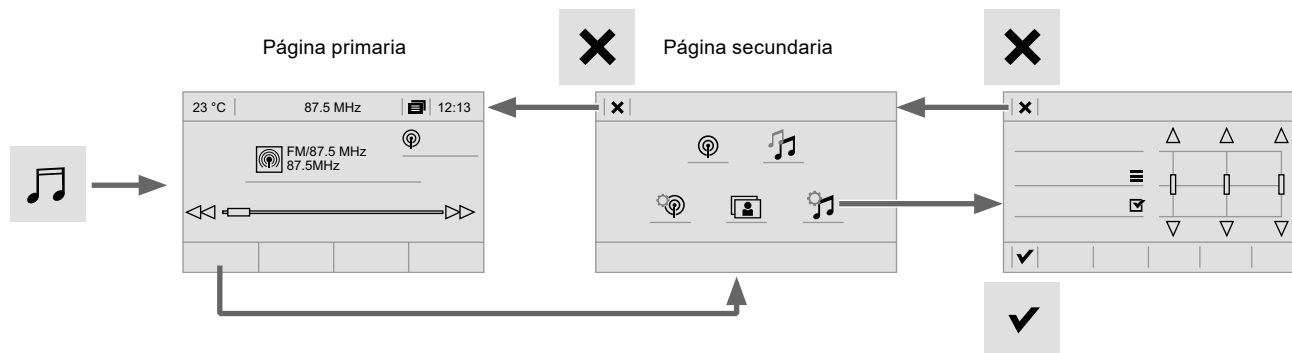
Con el motor en marcha, una pulsación permite cortar el sonido. Con el contacto cortado, una pulsación pone el sistema en marcha.



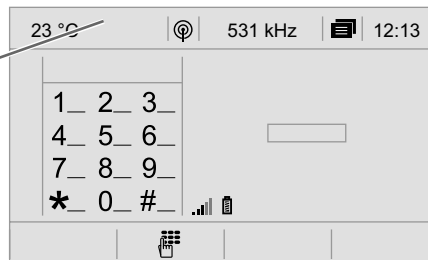
Ajuste del volumen.

Utilizar las teclas a cada lado de la pantalla táctil para acceder a los menús y, una vez dentro del menú, utilice los botones que aparecen en la pantalla táctil. Todas las zonas táctiles de la pantalla son de color blanco. Cada menú se visualiza en una o en dos páginas (página primaria y página secundaria).

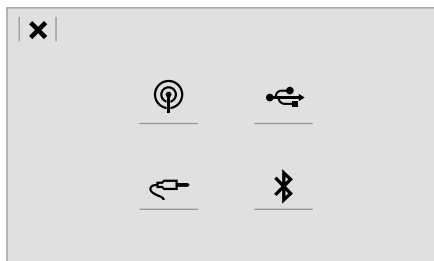
! La pantalla es de tipo "capacitiva". Para mantener la pantalla, se recomienda utilizar un trapo suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin producto adicional. No utilizar objetos puntiagudos en la pantalla. No tocar la pantalla con las manos mojadas.



Acceso directo: Mediante las teclas táctiles situadas en la banda superior de la pantalla táctil, se puede acceder directamente a la selección de la fuente de audio y a la lista de emisoras (o a los títulos, según la fuente), a las notificaciones de mensajes, a los emails, a las actualizaciones de la cartografía y, según los servicios, a las notificaciones de navegación.



i A través del menú "Ajustes", puede crear un perfil relativo a una sola persona o a un grupo de personas que tengan puntos comunes, con la posibilidad de configurar una multitud de ajustes (memorización radio, ajustes audio, historial de navegación, favoritos de los contactos...), la aplicación de los ajustes se realiza automáticamente.



Selección de la fuente de audio (según versión):

- Emisoras FM/DAB*/AM*.
- Smartphone a través de MirrorLink™ o CarPlay®.
- Llave USB.
- Reproductor multimedia conectado mediante la toma auxiliar (jack, cable no incluido).
- Teléfono conectado mediante Bluetooth* y difusión multimedia Bluetooth* (streaming).

* Según equipamiento.

i En caso de calor intenso, el volumen sonoro se puede limitar para preservar el sistema. Este puede ponerse en vigilancia (apagado completo de la pantalla y corte del sonido) durante un tiempo mínimo de 5 minutos. La vuelta a la situación inicial se realiza cuando la temperatura en el habitáculo baja.

Mandos en el volante



Comandos de voz:

Pulsación breve, comandos de voz del sistema.

Pulsación prolongada, comandos de voz del smartphone a través de sistema.



Aumento del volumen.



Cortar el sonido/Restablecer el sonido.



Disminución del volumen.



Multimedia (pulsación breve): cambiar de fuente multimedia.

Teléfono (pulsación breve): descolgar el teléfono.

Llamada activa (pulsación breve): acceder al menú teléfono.

Teléfono (pulsación prolongada): rechazar una llamada entrante, colgar una llamada en curso; si no se está realizando ninguna llamada, acceder al menú teléfono.



Radio (rotación): búsqueda automática de la emisora anterior/siguiente.

Multimedia (rotación): pista anterior/siguiente, desplazamiento por las listas.

Pulsación breve: validación de una selección. Sin selección, acceder a las memorias.



Radio: mostrar la lista de emisoras.

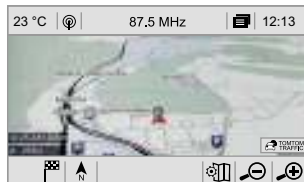
Multimedia: mostrar la lista de pistas.

Radio, pulsación continua: actualizar la lista de emisoras captadas.

Menús



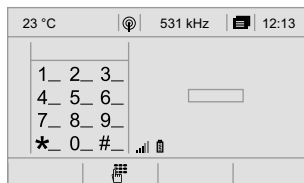
Navegación conectada



Permite configurar el guiado y seleccionar el destino.
Utilizar los servicios disponibles en tiempo real según el equipamiento.



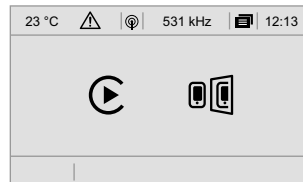
Teléfono



Permite conectar un teléfono mediante Bluetooth®, consultar mensajes, emails y enviar mensajes rápidos.



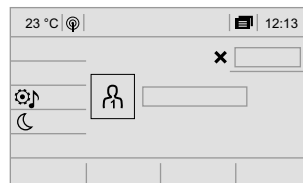
Conectividad



Permite ejecutar algunas aplicaciones de su smartphone a través de MirrorLink™ o CarPlay®.
Comprobar el estado de las conexiones Bluetooth y Wi-Fi.



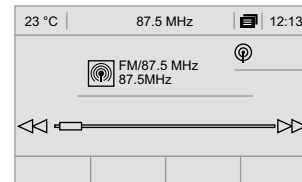
Reglajes



Configurar un perfil personal y/o configurar el sonido (balance, ambiente, etc.) y la pantalla (idioma, unidades, fecha, hora, etc.).



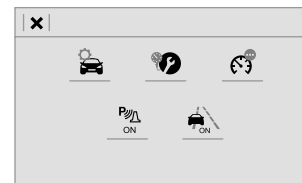
Radio Multimedia



Permite seleccionar una fuente de audio, una emisora de radio y mostrar las fotografías.



Conducción



Activar, desactivar, configurar algunas funciones del vehículo.

Comandos de voz

Mandos en el volante



Mediante una pulsación breve de esta tecla, activar la función de los comandos de voz.



Para asegurarse de que los comandos de voz sean reconocidos por el sistema, se recomienda seguir las siguientes recomendaciones:

- Hablar en un tono de voz normal sin cortar las palabras ni elevar la voz.
- Antes de hablar, esperar a que suene el "bip" (señal acústica).
- Para un funcionamiento óptimo, se recomienda cerrar las ventanas y el techo, en su caso, para evitar cualquier fuente exterior de perturbación.
- Antes de pronunciar los comandos de voz, pedir a los demás pasajeros que no hablen.

Primeros pasos



Ejemplo de "comando de voz" para la navegación:

"Navegar hacia dirección " "calle Bergara 19, San Sebastián".

Ejemplo de "comando de voz" para la radio y los soportes musicales:

"Reproducir artista "Dover" .

Ejemplo de "comando de voz" para el teléfono:

"Llamar a David".



Los comandos de voz, con una elección de 12 idiomas (inglés, francés, italiano, español, alemán, neerlandés, portugués, polaco, turco, ruso, árabe, portugués de Brasil) se hacen en correspondencia con el idioma elegido y configurado previamente en el sistema.

Los comandos de voz en idioma árabe de: "Navegar hacia dirección" y "Mostrar POI en la localidad", no están disponibles.

Información - Usos



Pulse el botón Pulsar Para Hablar y diga un comando después de la señal. Si pulsa de nuevo el botón PPH mientras espero a que usted hable, terminará la conversación. Recuerde que puede interrumpirme en cualquier momento pulsando este botón. Para cancelar una acción y comenzar de nuevo diga "Cancelar", para anular una acción diga "Deshacer". Para obtener información y consejos puede decir "Ayuda" en cualquier momento. En caso de que el comando que usted haya expresado no contenga toda la información que necesito, le pondré ejemplos o le guiaré paso a paso para completar el proceso. En el "Modo principiante" por defecto obtendrá más información y, más adelante, cuando se sienta cómodo, podrá cambiar al "Modo avanzado".

Comandos de voz globales

i Estos comandos se pueden ejecutar desde cualquier página después de pulsar el botón de comandos de voz o el teléfono situado en el volante, siempre que no se esté realizando ninguna llamada telefónica.

 "Comandos de voz"	 Mensajes de ayuda
Ayuda	Hay muchos temas en los que le puedo ayudar. Puede decir "Ayuda con el teléfono", "Ayuda con la navegación", "Ayuda con el reproductor multimedia" o "Ayuda con la radio". Para obtener información sobre cómo manejar el sistema de voz, diga "Ayuda con los controles de voz".
Ayuda comandos de voz	
Ayuda a la navegación	
Ayuda radio	
Ayuda soportes musicales	
Ayuda al teléfono	
Seleccionar modo de interacción <...>	Elegir el modo "principiante" o "experto".
Seleccionar perfil <...>	Elegir el perfil 1, 2 o 3.
Sí	Diga "Sí", para confirmar que le he entendido correctamente. De lo contrario diga "No" y empezaremos de nuevo.
No	

Comandos de voz "Navegación"

Estos comandos pueden ejecutarse a partir de cualquier pantalla principal después de pulsar el botón de comandos de voz o teléfono situado en el volante, siempre que no se esté realizando ninguna llamada telefónica.

 "Comandos de voz"	 Mensajes de ayuda
Ir a casa	Para iniciar el guiado o añadir una parada diga, por ejemplo, "Navegar hacia" seguido de la dirección o el nombre del contacto. Por ejemplo, "Navegar hacia dirección calle Bergara 19, San Sebastián" o "Navegar hacia contacto, Juan". Puede precisar si se trata de un destino reciente o favorito. Diga, por ejemplo, "Navegar hacia favorito, Club de Tennis" o "Navegar hacia destino reciente, calle Bergara 19, San Sebastián". O simplemente diga "Ir a casa". Para mostrar puntos de interés en el mapa, puede decir por ejemplo "Mostrar hoteles en Barcelona" o "Mostrar gasolinera más cercana". Para obtener más información, diga "Ayuda con la configuración del guiado".
Ir al trabajo	
Navegar hacia dirección favorita <...>	
Navegar hacia contacto <...>	
Navegar hacia dirección <...>	
Mostrar PDI <...> más cercano	
Distancia restante	Para obtener información acerca de la ruta planificada diga "Dime el tiempo restante", "la distancia restante" o "la hora de llegada". Diga "Ayuda con la navegación" para obtener más información sobre comandos disponibles.
Tiempo restante	
Hora de llegada	
Detener guiado	

En función del país, facilitar las instrucciones de destino (dirección) correspondientes con el idioma del sistema.

Comandos de voz "Radio multimedia"

i Estos comandos pueden ejecutarse desde cualquier página principal después de haber pulsado el botón de comando de voz o el teléfono situado en el volante, siempre que no se esté realizando ninguna llamada telefónica.

 "Comandos de voz"	 Mensajes de ayuda
Sintonizar emisora <...>	Puede seleccionar una emisora de radio diciendo "Sintonizar", seguido del nombre de la emisora o de la frecuencia. Por ejemplo diga "Sintonizar emisora Radio Clásica" o "Sintonizar 98.5 FM". Para escuchar una emisora memorizada, diga por ejemplo "Sintonizar memoria número cinco".
Cómo se llama esta canción	Para mostrar el detalle de la "pista", "artista" y "álbum" en reproducción, puede decir Cómo se llama esta canción
Reproducir canción <...>	Utilice el comando "Reproducir" para seleccionar la música que desea escuchar. Puede escoger entre "canción", "artista" o "álbum". Diga, por ejemplo, "Reproducir artista Dover", "Reproducir canción, Cruz de Navajas" o "Reproducir álbum, La leyenda del tiempo".
Reproducir artista <...>	
Reproducir álbum <...>	

i Los comandos de voz multimedia están disponibles solo en conexión USB.

Comandos de voz "Teléfono"

i Si un teléfono está conectado al sistema, estos comandos de voz pueden ejecutarse desde cualquier pantalla principal después de pulsar la tecla teléfono situada en el volante, siempre que no se esté realizando ninguna llamada telefónica.
Si no hay ningún teléfono conectado al Bluetooth, un mensaje de voz anuncia: "Por favor, conecte un teléfono" y la secuencia vocal se cierra.

 "Comandos de voz"	 Mensajes de ayuda
Llamar a <...>*	Para realizar una llamada, diga "Llamar a" seguido del nombre del contacto, por ejemplo "Llamar a David". Para seleccionar un tipo de teléfono diga por ejemplo "Llamar a David a casa". Para llamar a un número de teléfono diga "Marcar" seguido del numero al que desea llamar, por ejemplo "Marcar 638 123 456". Puede escuchar sus mensajes diciendo "Llamar al buzón de voz". Para enviar un mensaje rápido diga, por ejemplo, "Enviar mensaje rápido", seguido del nombre del contacto y el nombre del mensaje rápido que desea enviar, por ejemplo, "Enviar mensaje rápido a David, Llegaré tarde". Para visualizar una lista de todos los contactos o todas las llamadas, diga "Mostrar todos los contactos" o "Mostrar todas las llamadas". Para obtener más información sobre mensajes, diga "Ayuda con mensajes de texto".
Marcar <...>*	
Mostrar los contactos*	
Mostrar llamadas*	
Llamar al buzón de voz*	
* Esta función únicamente está disponible si el teléfono conectado al sistema es compatible con la descarga de la agenda y de las últimas llamadas y siempre que se haya realizado la descarga.	

Comandos de voz "Mensajes de texto"

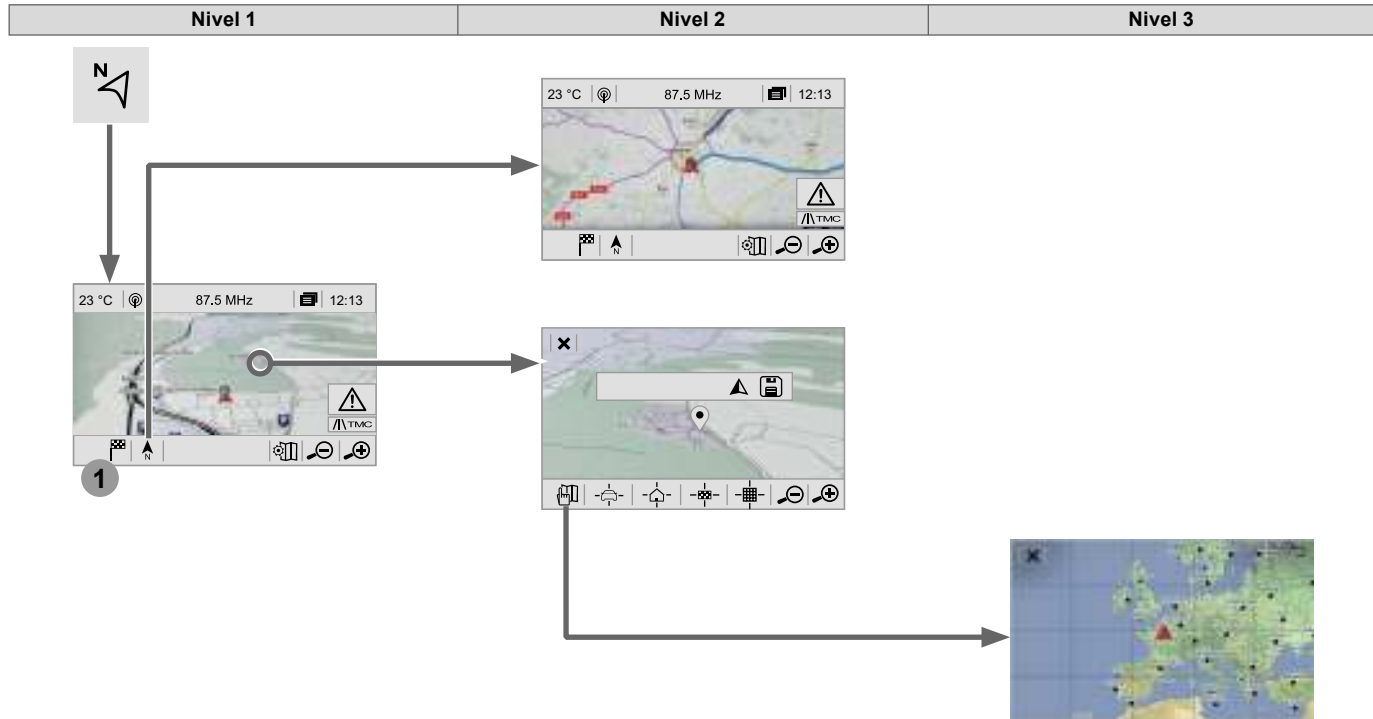
i Si hay un teléfono conectado al sistema, estos comandos de voz pueden ejecutarse desde cualquier pantalla principal después de pulsar la tecla teléfono situada en el volante, siempre que no se esté realizando ninguna llamada.
Si no hay ningún teléfono conectado al Bluetooth, un mensaje de voz anuncia: "Por favor, conecte primero un teléfono" y la secuencia vocal se cierra.

 "Comandos de voz"	 Mensajes de ayuda
Enviar mensaje rápido a <...>	Para escuchar los mensajes diga por ejemplo "Leer mensaje más reciente". Si desea enviar un mensaje, tiene a su disposición una colección de plantillas de mensajes rápidos. Para utilizar las plantillas, diga por ejemplo, "Enviar mensaje rápido a Juan, llegaré tarde". Consulte el menú del teléfono para conocer los nombres de mensajes rápidos disponibles.
Leer mensaje más reciente*	Por favor, diga "Llamar a" o "Enviar mensaje rápido a" seguido de un contacto de la lista. Para navegar por la lista diga "Ir al inicio", "Ir al final", "Página siguiente" o "Página anterior". Para deshacer una selección diga "Deshacer". Para cancelar la acción actual y empezar de nuevo, diga "Cancelar".

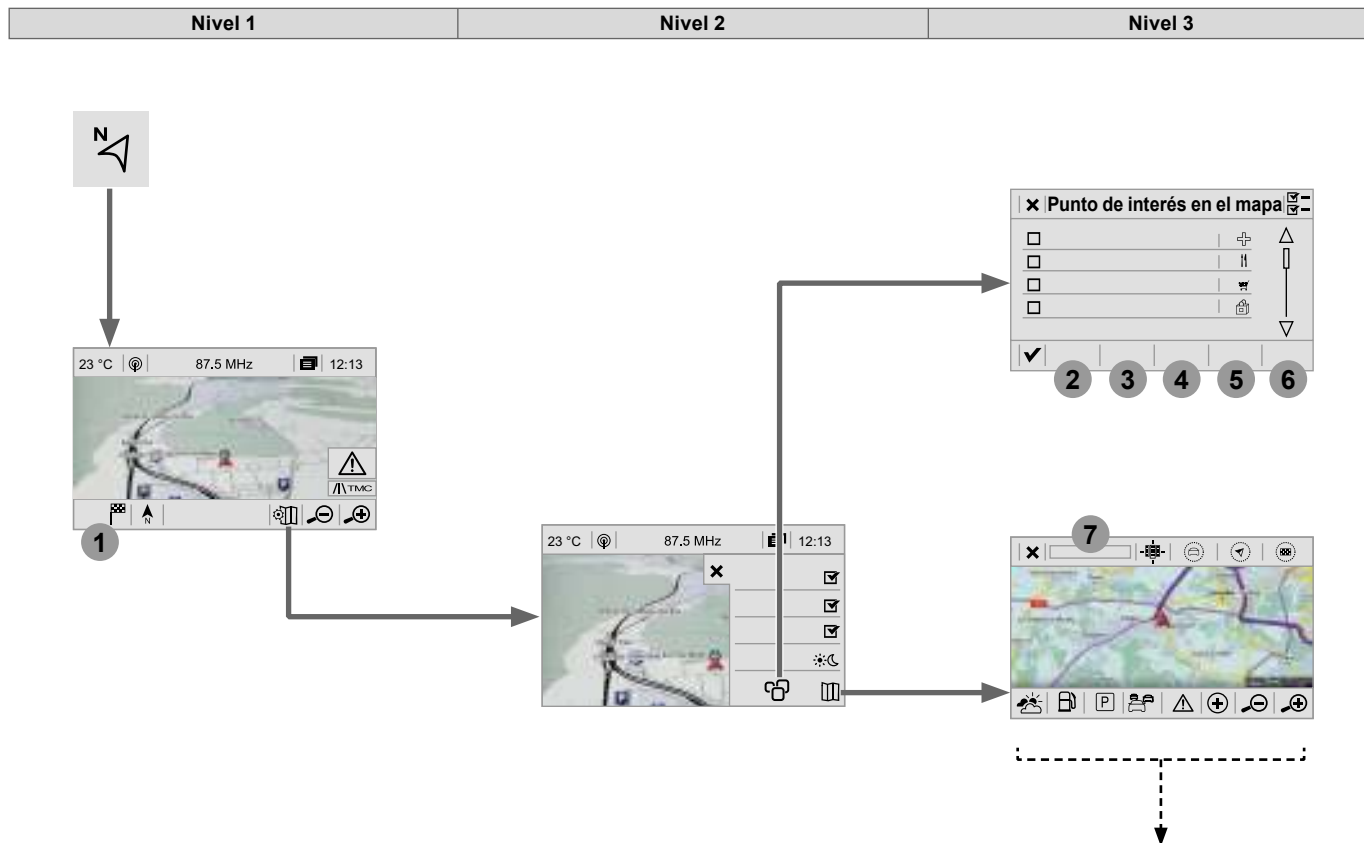
i El sistema envía solo los "Mensajes rápidos" preestablecidos.

* Esta función está disponible solo si el teléfono conectado al sistema es compatible con la descarga de la agenda y de las últimas llamadas y si se ha realizado la descarga.

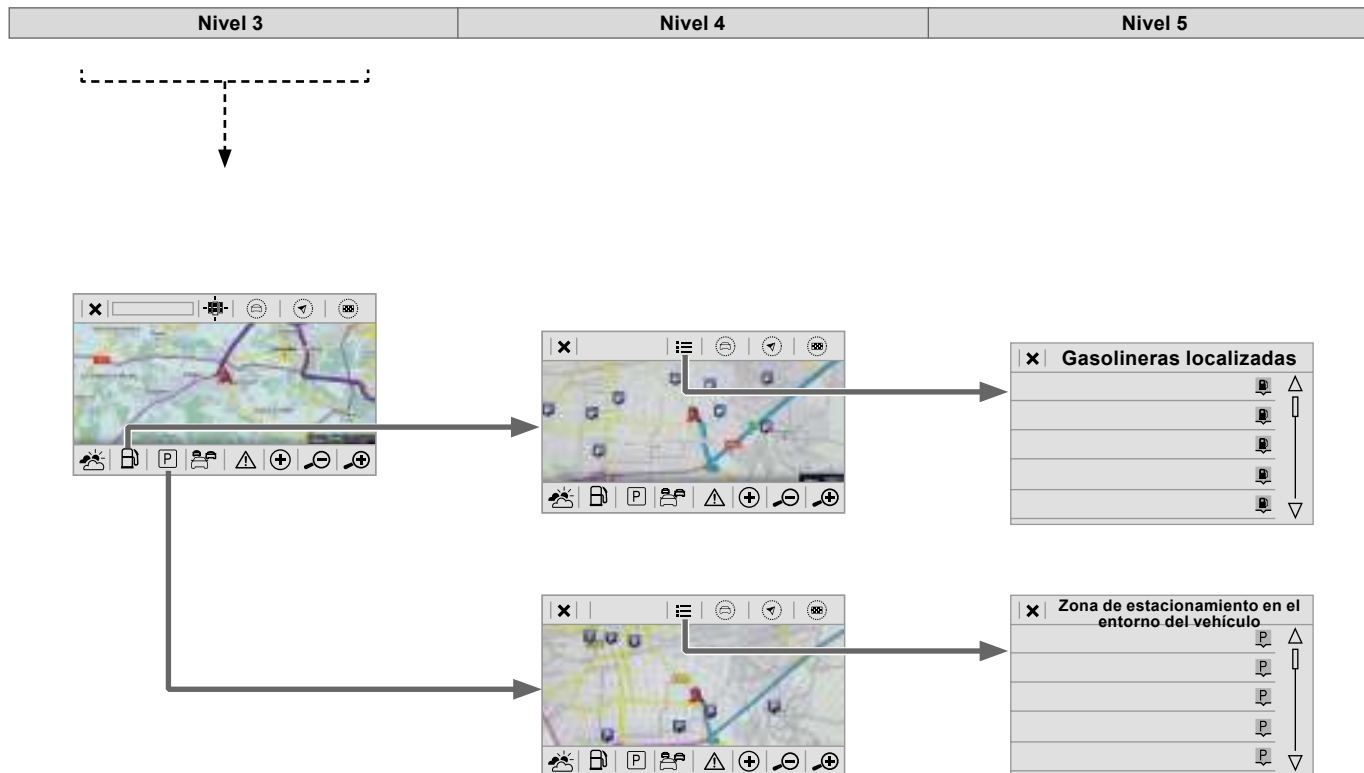
Navegación



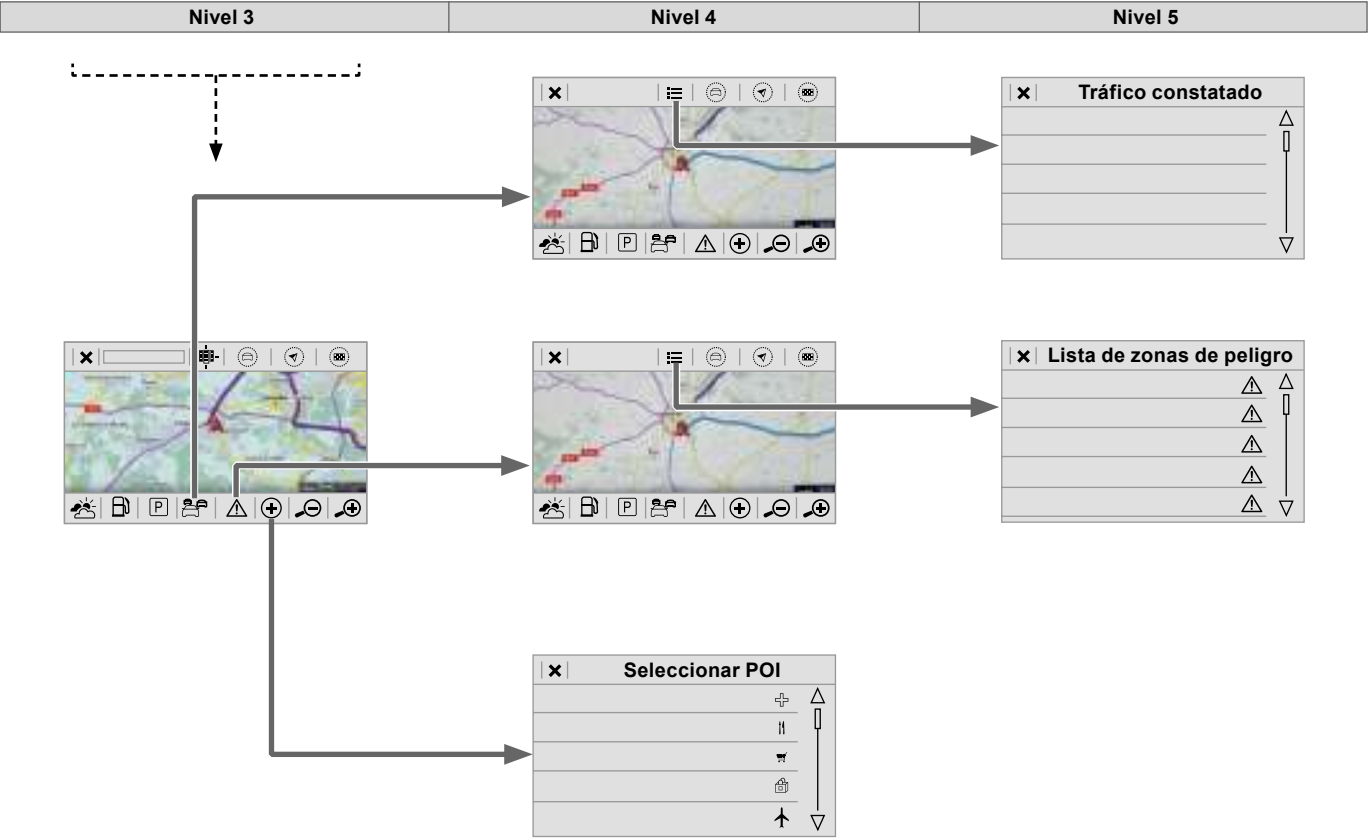
Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
	Navegación ↓ N					Seleccionar la orientación del mapa; orientación Norte, orientación vehículo o perspectiva.
	Navegación ↓ !					Mostrar la información disponible de tráfico.
	Navegación		Mapamundi	 		Localizar manualmente una zona en el mapamundi o introducir los datos de latitud y longitud.
			En torno al vehículo			Mostrar el criterio de localización seleccionado.
			En torno al domicilio			
			En torno al destino			
			Modo 2D			Cambiar al mapa 2D.
						Alejar.
						Acercar.
						Lanzar el guiado hacia la dirección en curso.
						Guardar la dirección que se está utilizando.
						Alejar.
						Acercar.



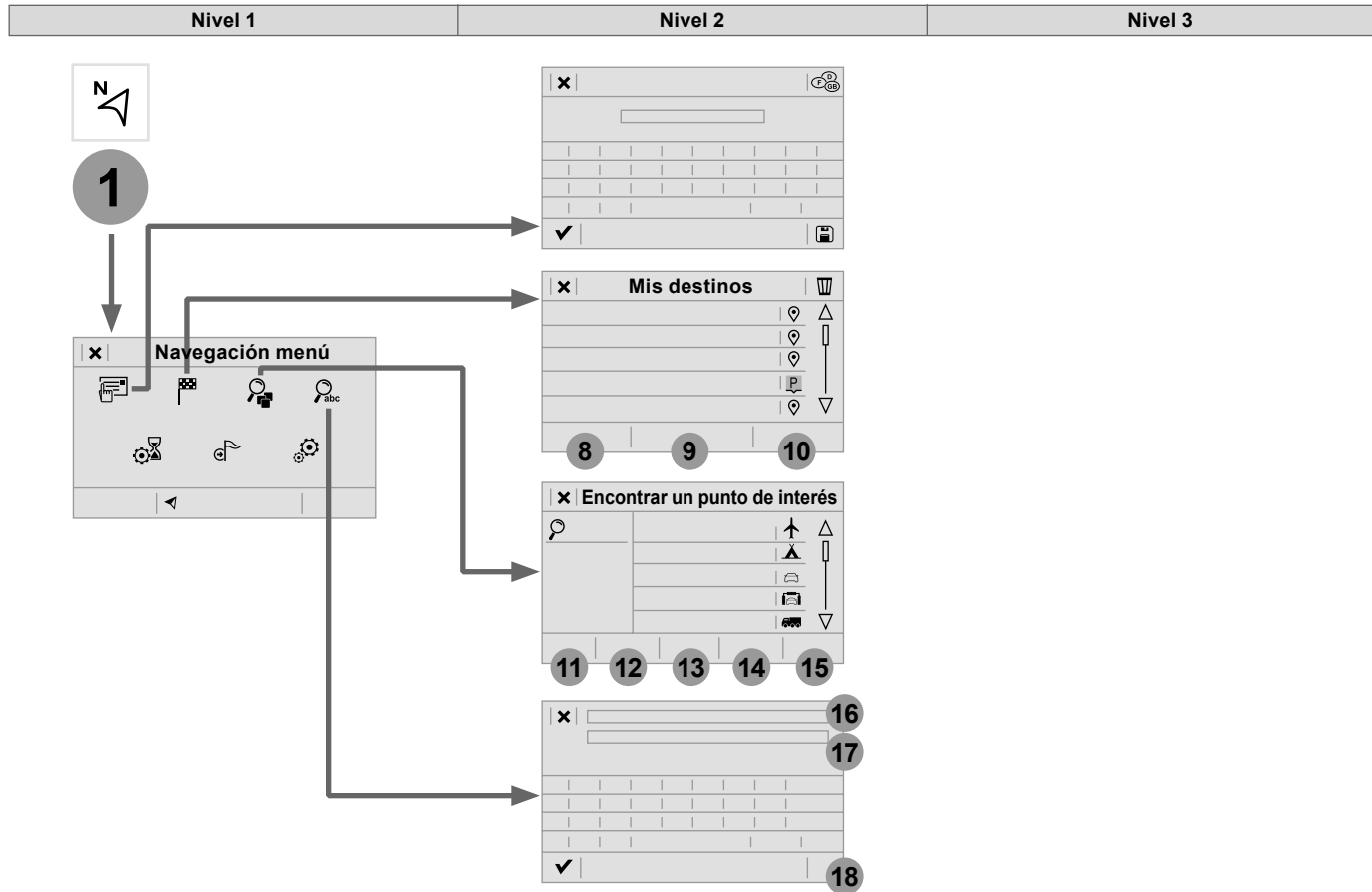
Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
 	Navegación 	☒	Emisoras			Activar o desactivar el contenido disponible (emisoras, parking, zonas de riesgo y zonas de peligro).
		☒	Aparcamiento			
		☒	Zona de peligro			
			Color del mapa			Seleccionar la indicación del mapa en modo día/noche.
			POI en el mapa		Viaje	Seleccionar los POI disponibles.
					Vida activa	
					Comercial	
					Público	
					Geográfico	
					Seleccionar todo	Seleccionar o deseleccionar todo.
					Validar	Guardar su selección.
			Consulta del mapa		Modificar ciudad	Seleccionar o modificar una ciudad.
					El tiempo	Mostrar en el mapa el contenido disponible en modo no conectado.
					Estación de servicio	
					Aparcamiento	
					Tráfico	
					Zona de peligro	Seleccionar los POI disponibles.
					Seleccionar POI	
						Alejar.
						Acercar.



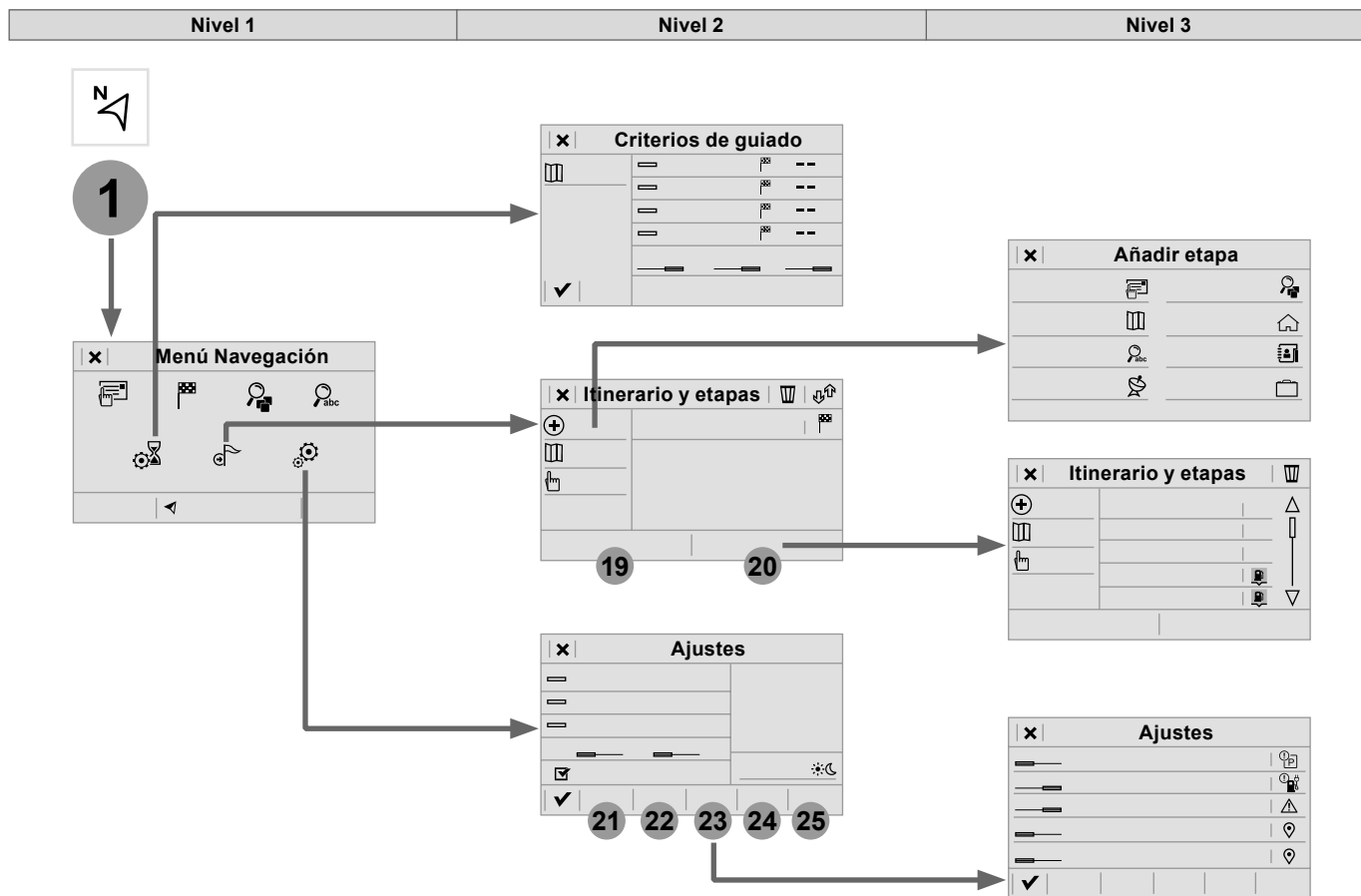
Nivel 3		Nivel 4		Nivel 5		Comentarios
	Acercar	✓	Validar			Acercar en la ciudad seleccionada.
	Alrededor del vehículo					Seleccionar una opción de localización.
	En el itinerario					
	En el destino					
	El tiempo					Información del tiempo emitida por el modo TMC.
	Gasolineras				Estaciones de servicio alrededor del vehículo	Mostrar la lista de los POI.
					Estaciones de servicio en el itinerario	
					Estaciones de servicio en el destino	
	Aparcamiento				Parking alrededor del vehículo	
					Parking en el itinerario	
					Parking en el destino	
						Alejar.
						Acercar.



Nivel 3		Nivel 4		Nivel 5		Comentarios
	Tráfico				Tráfico constatado	Información de circulación emitida en tiempo real.
	Zona de peligro				Lista de zonas de peligro	Mostrar la lista de las zonas de peligro (obras, averías, accidentes, etc.).
	Seleccionar POI					Configurar una categoría de POI para mostrar.



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3	Comentarios
	Navegación				Seleccionar el país.
1	Página secundaria				Guardar la dirección que se está utilizando.
	Introducir dirección	✓	Validar		Validar la dirección que se está utilizando.
	Navegación	8	Recientes		Mostrar las listas de destinos y lanzar el navegador.
1	Página secundaria	9	Preferidos	 Mi casa  Mi trabajo	
	Mis destinos	10	Contacto		
					Eliminar uno o varios destinos.
	Navegación	11	Viaje		Lista de las categorías disponibles. Después de seleccionar la categoría, seleccionar el punto de interés.
1	Página secundaria	12	Vida activa		
		13	Comercial		
		14	Público		
	Puntos de interés	15	Geográfico		Buscar un punto de interés.
			Buscar		
	Navegación	16	Punto de interés		Introducir un punto de interés.
1	Página secundaria	17	Dirección		Introducir la dirección de un punto de interés.
	Buscar	18	Local / Conectado		Configurar el modo de búsqueda de los POI en una base de datos local o conectada según los servicios suscritos.
		✓	Validar		Validar los datos introducidos.



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
 1 	Navegación ↓ Página secundaria ↓ Criterios de guiado		Rápido			Seleccionar los criterios de guiado (autopistas, peajes y modo de consideración del tráfico).
			Corto			
			Relación			
			Ecológico			
			Ver en el mapa			Mostrar el trayecto seleccionado según el/los criterio(s).
			Validar			Guardar los cambios.
 1 	Navegación ↓ Página secundaria ↓ Itinerarios/etapas	19	Etapas			Mostrar las etapas guardadas.
		20	Hoja de ruta			Mostrar los detalles del itinerario.
			Añadir etapa		Añadir una etapa	Añadir una etapa según una lista propuesta.
			Ver			Mostrar el mapa.
			Finalizar			Pulsar para calcular el itinerario.
						Eliminar una o varias etapas.
						Desplazar una etapa en la lista.
 1 	Navegación ↓ Página secundaria ↓ Ajustes	21	Aspectos			Configurar las opciones y elegir el volumen de la voz y el anuncio de los nombres de las calles.
		22	Opciones			
		23	Config. alertas			
		24	Vocal			
		25	Cartografía			
			Validar			Guardar los cambios realizados.

Seleccionar un destino

Hacia un nuevo destino



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en "**MENU**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Introducir dirección**".



Seleccione el "**País**".



Configure la "**Ciudad**", la "**Calle**" y el "**Número**" y confirmar pulsando las propuestas que se muestran.



Seleccione "**Validar**" para seleccionar los "**Criterios de guiado**".

Y/o



Seleccione "**Ver en el mapa**" para seleccionar los "**Criterios de guiado**".



Pulse en "**Validar**" para iniciar el guiado.

i Con el fin de poder utilizar el navegador, es necesario registrar la "**Ciudad**", la "**Calle**" y el "**Número**" en el teclado digital o ir a la lista y seleccionar un "**Contacto**" o al "**Historial**" de direcciones.

i En caso de no confirmar el número, el navegador le llevará hasta uno de los extremos de la calle.

Hacia uno de los últimos destinos



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse la tecla "**MENU**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Mis destinos**".



Seleccione la pestaña "**Recientes**".

Seleccione la dirección deseada en la lista para mostrar los "**Criterios de guiado**".



Pulse en "**Validar**" para iniciar el guiado.



Seleccione "**Posición**" para visualizar geográficamente el punto de llegada.

"Mi trabajo" o "Mi casa"



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en "**MENU**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Mis destinos**".



Seleccione la pestaña "**Preferidos**".



Seleccione "**Mi casa**".

O



Seleccione "**Mi trabajo**".

O

Seleccione un destino favorito guardado previamente.

Hacia un contacto de la agenda



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en **MENU** la página secundaria.



Seleccione "**Mis destinos**".



Seleccione "**Contacto**".

Seleccione un contacto en la lista para iniciar el guiado.

Hacia los puntos de interés (POI)

Los puntos de interés (POI) se organizan en diferentes categorías.



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la tecla "**MENU**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Puntos de interés**".



Seleccione la pestaña "**Geográfico**" o "**Público**" o "**Comercial**" o "**Vida activa**" o "**Viaje**".

O



Seleccione "Buscar" para introducir el nombre y la dirección de un **POI**.



Pulse en "**Validar**" para lanzar el cálculo del itinerario.

Hacia un punto del mapa



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.

Explore el mapa deslizándolo con el dedo.

Seleccione el destino pulsando el mapa.



Pulse la pantalla para situar un punto de referencia y mostrar el submenú.



Pulse esta tecla para iniciar el guiado.

O



Pulse esta tecla para guardar la dirección que aparece.



La pulsación prolongada de un punto abre una lista de POI en los alrededores.

Hacia unas coordenadas GPS



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.

Explore el mapa deslizándolo con el dedo.



Pulse esta tecla para visualizar el mapamundi.
Mediante la cuadrícula, seleccione acercando el mapa el país o la región que desee.



Pulse esta tecla para seleccionar las coordenadas GPS.



Aparece un punto de referencia en el centro de la pantalla; cumplimente las coordenadas de " **Latitud** " y " **Longitud** ".



O



Pulse esta tecla para guardar la dirección que aparece.

O



Pulse esta tecla para introducir los valores en el teclado digital correspondientes a la " **Latitud** ".

Y



Pulse esta tecla para introducir los valores en el teclado digital correspondientes a la " **Longitud** ".

TMC (Traffic Message Channel)

i Los mensajes TMC (Traffic Message Channel) respetan una norma europea que permite difundir información de circulación a través del sistema RDS de la radio FM para transmitir información de carreteras en tiempo real. La información TMC se muestra en un mapa de navegación-GPS y se tiene en cuenta instantáneamente en un guiado para evitar accidentes, embotellamientos y cierres de vías.

i La indicación de las zonas de peligro está condicionada por la legislación vigente y la suscripción del servicio.

Navegación con conexión

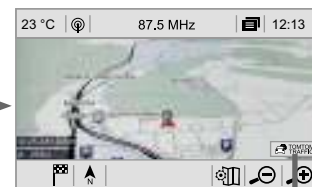
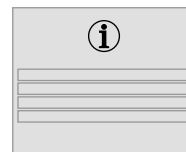
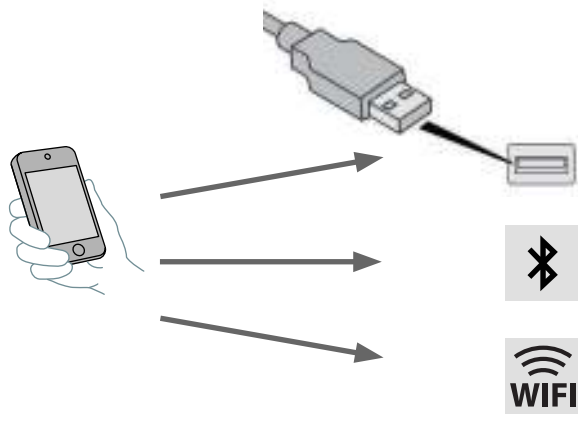
Según el nivel de equipamiento del vehículo

Conexión red aportada por el vehículo



o

Conexión red aportada por el usuario



Activación de la navegación con conexión

! Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, se prohíbe utilizar el smartphone durante la conducción. Las manipulaciones se deben realizar con el **vehículo parado**.

i Para acceder a la navegación con conexión, puede utilizar la conexión aportada por el vehículo a través de los servicio "Llamada de urgencia o de asistencia" o utilizar su smartphone como módem.

Activar y configurar la compartición de conexión del smartphone.

Conexión red aportada por el vehículo



El sistema está asociado automáticamente al módem integrado en los servicios "Llamada de urgencia o de asistencia" y no requiere conexión aportada por el usuario a través de su smartphone.

Conexión red aportada por el usuario

Conexión USB



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.

Conexión Bluetooth



Activar la función Bluetooth del teléfono y asegurarse de que se detecta (ver apartado "Conectividad").

Conexión Wi-Fi



Seleccionar una red Wi-Fi encontrada a través del sistema y conectarse (ver apartado "Conectividad").

- i** Restricción de utilización:
- En CarPlay®, la compartición de la conexión se limita al modo de conexión Wi-Fi.
 - En MirrorLink™, la compartición de conexión se limita al modo de conexión USB.

La calidad de los servicios depende de la calidad de la red.



Cuando aparezca "TOMTOM TRAFFIC", los servicios estarán disponibles.

i Los servicios propuestos en navegación con conexión son los siguientes.

Un pack de servicios de conexión:

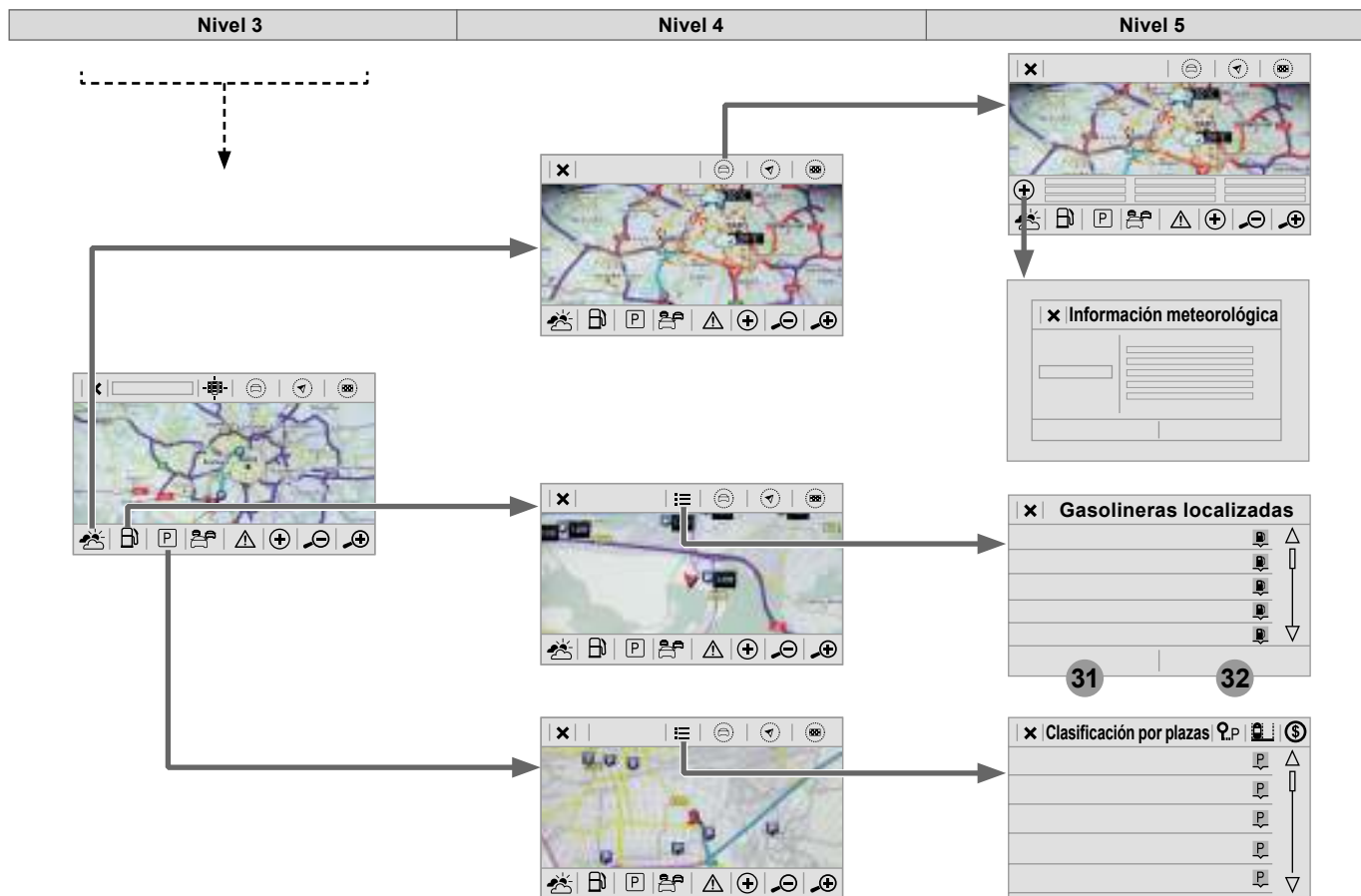
- El tiempo
- Gasolineras
- Aparcamiento
- Tráfico
- POI búsqueda local.

Un pack Zona de peligro.

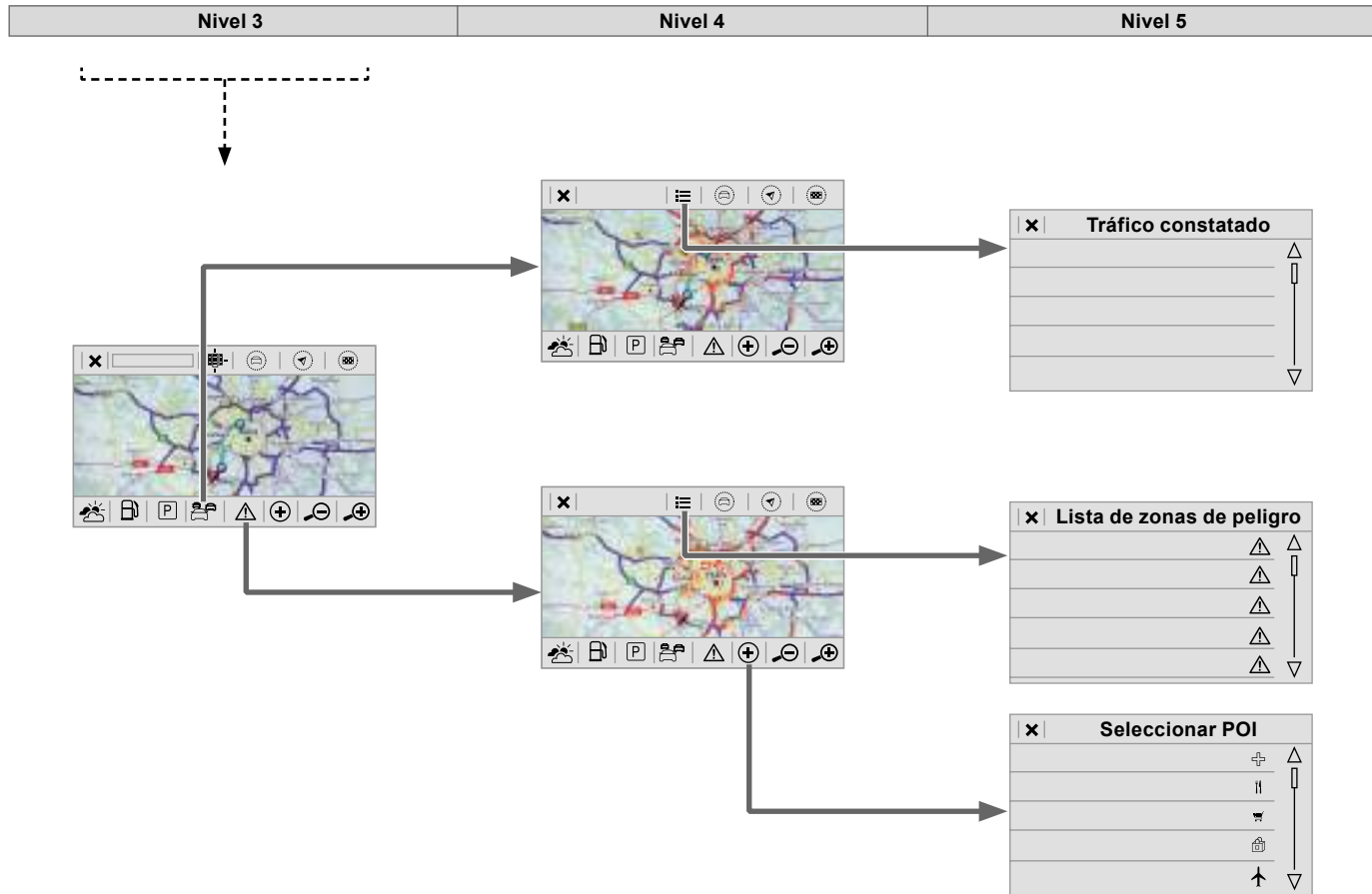
i Los principios y las normas están en constante evolución. Para que el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema funcione correctamente, le recomendamos que **actualice el sistema de explotación del smartphone así como la fecha y la hora del smartphone y del sistema.**



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
	Navegación ↓ 					Seleccionar la orientación del mapa; orientación Norte; orientación vehículo o perspectiva.
 	Navegación ↓ TOMTOM TRAFFIC					Al conectar el sistema a las redes, indicación de "TOMTOM TRAFFIC" en lugar de "TMC", para una utilización en tiempo real de todas las opciones disponibles.
 	Navegación ↓ 	☒	El tiempo			Seleccionar las opciones. El mapa muestra el trayecto seleccionado según las opciones.
		☒	Emisoras			
		☒	Aparcamiento			
		☒	Tráfico			
		☒	Zona de peligro			
			Color del mapa			Seleccionar la indicación del mapa.
			POI en el mapa		Comercial	Seleccionar los POI disponibles.
					Geográfico	
					Vida activa	
					Público	
					Viaje	
					Validar	Guardar los cambios.
			Consulta del mapa		Modificar ciudad	Seleccionar o modificar una ciudad.
						Alejar.
						Acercar.



Nivel 3		Nivel 4		Nivel 5		Comentarios
	Seleccionar ciudad	✓	Validar			Seleccionar o modificar una ciudad.
	Alrededor del vehículo					Seleccionar o modificar una ciudad.
	En el itinerario					
	En el destino					
	El tiempo				Información meteorológica	Mostrar las previsiones meteorológicas del día o de los días siguientes.
	Gasolineras				Gasolineras alrededor del vehículo	Mostrar la lista de estaciones de servicio y la información asociada (dirección, precio, carburantes, etc.).
					Gasolineras en el itinerario	
					Gasolineras en el destino	
					Por distancia	
					Por precio	
	Aparcamiento				Aparcamiento alrededor del vehículo	Mostrar la lista de zonas de estacionamiento y la información asociada (dirección, distancias, plazas disponibles, precio, etc.).
					Aparcamiento en el itinerario	
					Aparcamiento en el destino	
					Clasificación por distancia	
					Clasificación por plazas	
					Clasificación por precios	
						Alejar.
						Acercar.



Nivel 3		Nivel 4		Nivel 5		Comentarios
	Tráfico				Tráfico constatado	Mostrar en tiempo real la información de tráfico: el tipo, la descripción y la duración (en minutos).
	Zonas de peligro				Lista de zonas de peligro	Mostrar en tiempo real las zonas de peligro (obras, averías, accidentes, etc.).
	Puntos de interés		Puntos de interés		Seleccionar POI	Mostrar la lista de los POI según el lugar seleccionado.

Indicación del tiempo



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse esta tecla para visualizar la lista de servicios.



Seleccione "**Consulta del mapa**".



Seleccione "**El tiempo**".



Pulse esta tecla para visualizar un primer nivel de información.



Pulse esta tecla para visualizar la información del tiempo en detalle.



La temperatura que se muestra a las 6 de la mañana será la temperatura máxima del día.
La temperatura que se muestra a las 18 de la tarde será la temperatura mínima de la noche.

Configuración específica del navegador conectado



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse la tecla "**MENU**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Ajustes**".



Seleccione "**Opciones**".



Active o desactive:

- "**Autorizar el anuncio de las zonas de peligro**".
- "**Mostrar el plano para llegar al destino final a pie**".
- "**Autorizar el envío de información**".



Seleccione "**Config. alertas**".



Active o desactive "**Señalar las zonas de peligro**".



Para tener acceso al navegador conectado, debe marcar la opción: "**Autorizar el envío de información**".



La indicación de las zonas de peligro está condicionada por la legislación vigente y por la suscripción al servicio.

Declaración de las "Zonas de peligro"

 Para difundir la información de la declaración de las zonas de peligro, deberá marcar la opción: " **Autorizar el anuncio de las zonas de peligro** ".

 Puede descargar las actualizaciones del sistema, las zonas de peligro y las cartografías en la página web de la marca.
También encontrará el procedimiento de actualización.



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse la tecla "Declarar una nueva zona de peligro" situada en la banda superior de la pantalla táctil.



Seleccione la opción " **Tipo** " para seleccionar el tipo de "Zona de peligro".



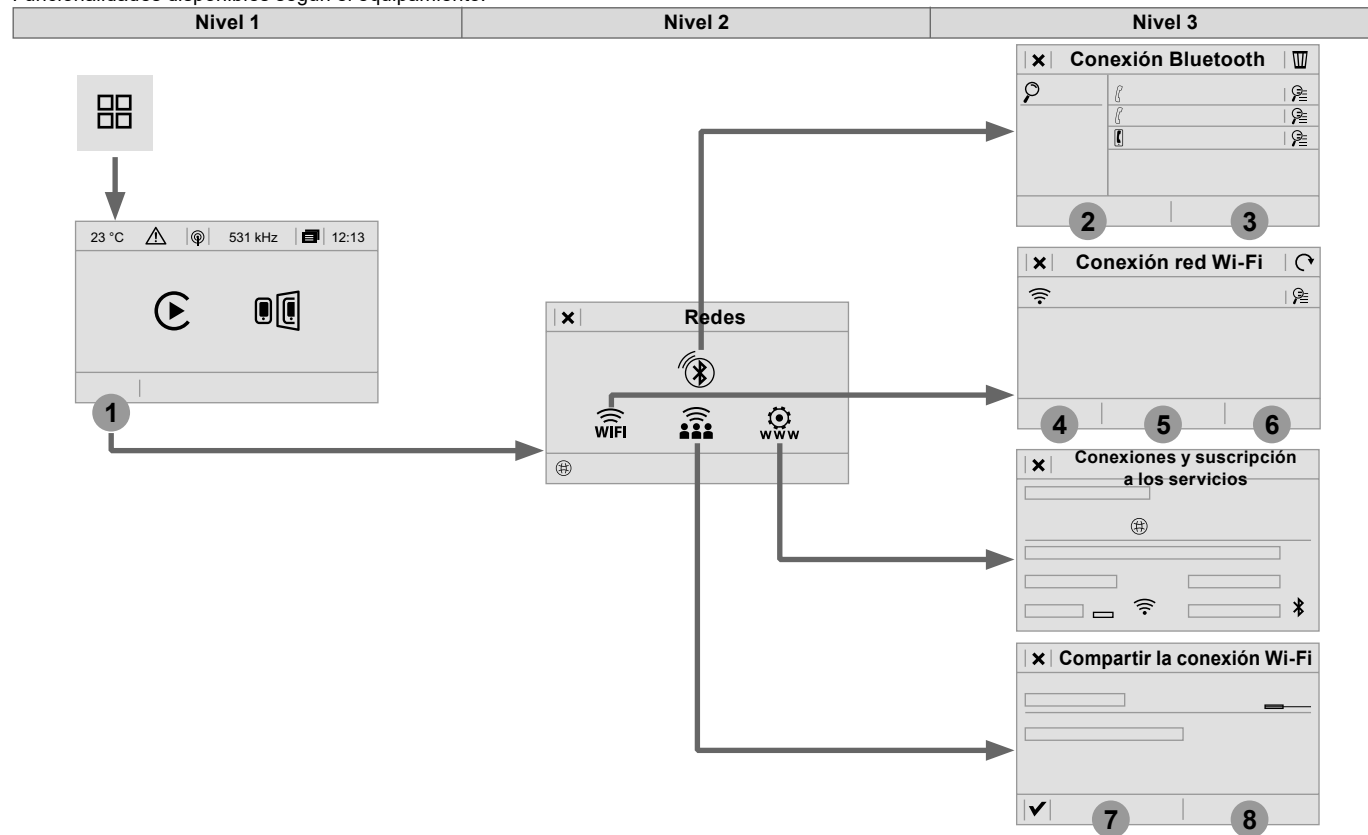
Seleccione la opción " **Velocidad** " y cumpliméntela mediante el teclado virtual.



Pulse en " **Validar** " para guardar y difundir la información.

Conectividad

Funcionalidades disponibles según el equipamiento.



Funcionalidades disponibles según equipamiento.

Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
 1 	Conectividad	2	Todos	Mostrar todos los teléfonos conectados o desconectados.
	↓ Página secundaria	3	Conectado	Mostrar todos los teléfonos conectados.
	↓ Conexión Bluetooth		Buscar	Lanzar la búsqueda de un dispositivo para conectarlo.
 1 	Conectividad	4	Segura	Mostrar las redes Wi-Fi seguras.
	↓ Página secundaria	5	No seguro	Mostrar las redes Wi-Fi no seguras.
	↓ Conexión red Wi-Fi	6	Memorizada	Mostrar las redes Wi-Fi memorizadas.
 1  	Conectividad			Mostrar el estado de suscripción de los servicios de conexión, el estado de la conexión red así como el modo de conexión.
	↓ Página secundaria			
	↓ Gestionar la conexión			
 1  	Conectividad	7	Activación	Activar o desactivar la compartición de conexión Wi-Fi.
	↓ Página secundaria	8	Ajustes	Seleccionar una red Wi-Fi encontrada por el sistema y conectarse.
	↓ Compartir la conexión Wi-Fi	✓		Guardar los cambios.

Conexión Bluetooth®

! Por motivos de seguridad, puesto que requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema manos libres Bluetooth del autorradio se deben realizar con el **vehículo parado** y el contacto puesto.

i Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos" (configuración del teléfono).

Procedimiento desde el teléfono

 Seleccione el nombre del sistema en la lista de los dispositivos detectados.

En el sistema, acepte la solicitud de conexión del teléfono.

! Para finalizar la vinculación, al margen del procedimiento que haya escogido, desde el teléfono o desde el sistema, confirme y valide el mismo código en el sistema y en el teléfono.

Procedimiento desde el sistema



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.

1

Seleccione "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Conexión Bluetooth**".



Seleccione "**Buscar**".
Aparece la lista del (o de los) teléfono(s) detectado(s).



En caso de que la conexión falle, se recomienda desactivar y volver a activar la función Bluetooth del teléfono.



Seleccione el nombre del teléfono deseado en la lista.



Según el tipo de teléfono, le solicitará que acepte o no la transferencia de la agenda y de los mensajes.

Compartición de la conexión

El sistema le propone conectar el teléfono con 3 perfiles:

- En "**Teléfono**" (kit manos libres, teléfono únicamente).
- En "**Streaming**" (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono).
- En "**Datos Internet móvil**".



Es obligatorio activar el perfil "**Datos Internet móvil**" para la navegación con conexión (en caso de que el vehículo no vaya equipado con los servicios "Llamada de urgencia y de asistencia") después de haber activado previamente la compartición de conexión de su smartphone.



Seleccione uno o varios perfiles.



Pulse en "**Validar**".

Conexión Wi-Fi

Conexión red para el Wi-Fi del smartphone.



Pulse en **Conectividad** para mostrar la página primaria.

1

Pulse en " **OPCIONES** " para acceder a la página secundaria.



Seleccione " **Conexión red Wi-Fi** ".



Seleccione la pestaña " **Seguro** ", " **No seguro** " o " **Memorizado** ".



Seleccione una red.



Utilizando el teclado virtual, marque la " **Clave** " red Wi-Fi e introduzca la " **Contraseña** ".



Pulse en **Validar** para lanzar la conexión.



La conexión Wi-Fi y la compartición de la conexión Wi-Fi son exclusivas.

Compartición de conexión Wi-Fi

Creación de una red local Wi-Fi por el sistema.



Pulse en **Conectividad** para visualizar la página primaria.

1

Pulse la tecla " **OPCIONES** " para acceder a la página secundaria.



Seleccione " **Compartir la conexión Wi-Fi** ".

7

Seleccione la pestaña " **Activación** " para activar o desactivar la compartición de la conexión Wi-Fi.

Y/O

8

Seleccione la pestaña " **Ajustes** " para cambiar el nombre de la red del sistema y la contraseña.



Pulse en " **Validar** ".



Para protegerse de posibles intrusiones piratas y asegurar al máximo el conjunto de los sistemas, se recomienda utilizar un código de seguridad o una contraseña compleja.

Gestionar las conexiones



Pulse en **Conectividad** para visualizar la página primaria.

1

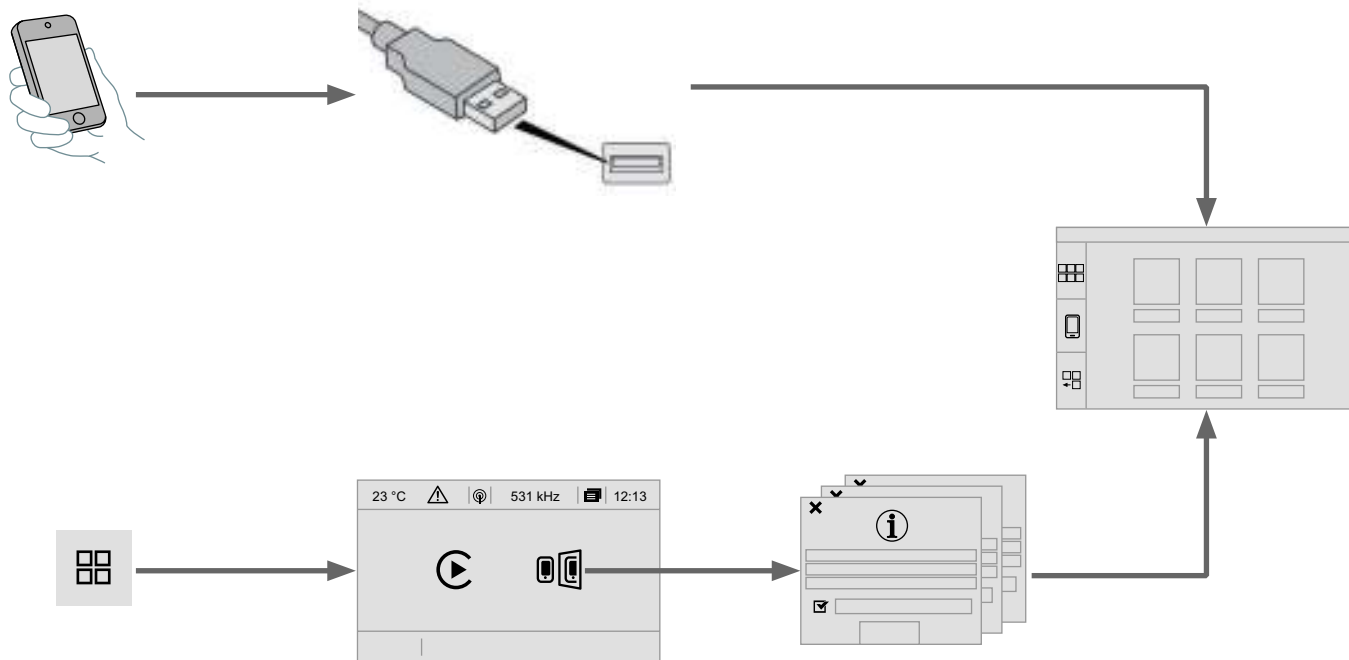
Pulse la tecla " **OPCIONES** " para acceder a la página secundaria.



Seleccione " **Gestionar la conexión** ".

Gracias a esta función podrá visualizar el acceso a los servicios de conexión, la disponibilidad de los servicios de conexión y modificar el modo de conexión.

Conexión smartphones MirrorLink™



! Por seguridad, puesto que requiere una atención especial por parte del conductor, la utilización del smartphone esta prohibida durante la conducción. Las manipulaciones se deberán realizar con el **vehículo parado**.

i La sincronización del smartphone permite a los usuarios visualizar las aplicaciones adaptadas a la tecnología MirrorLink™ del smartphone en la pantalla del vehículo. Los principios y normas evolucionan constantemente. Para que el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema funcione, es necesario en todos los casos que el smartphone esté desbloqueado; **actualice el sistema de explotación del smartphone así como la fecha y la hora del smartphone y del sistema**. Para conocer los modelos de los smartphone compatibles, conéctese a la dirección de internet de la Marca de su país.

! Por seguridad, las aplicaciones solo se pueden consultar cuando el vehículo está parado. En el momento en que se reinicie la marcha, la visualización se interrumpirá.

i La función " **MirrorLink™**" requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles.



Al conectar el smartphone al sistema, se preconiza activar el Bluetooth® del smartphone.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado a través del cable USB.



Desde el sistema, pulse en " **Conectividad** " para visualizar la página primaria.



Pulse en " **MirrorLink™**" para abrir la aplicación del sistema.

En función del smartphone, deberá activar la función " **MirrorLink™**".

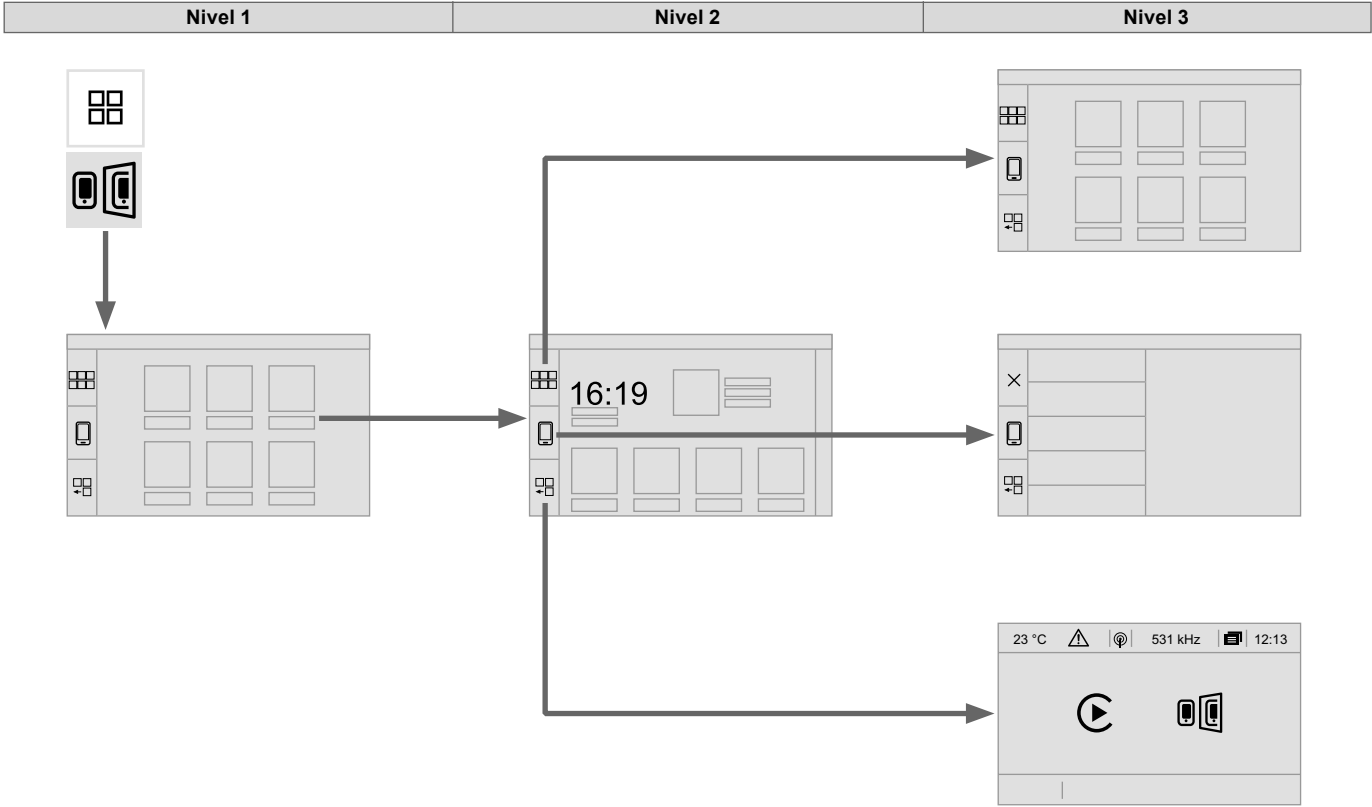
OK

Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a la asociación de algunas funcionalidades. Acepte para lanzar y finalizar la conexión.

Una vez realizada la conexión, se muestra una página con las aplicaciones descargadas previamente en el smartphone y adaptadas a la tecnología MirrorLink™.

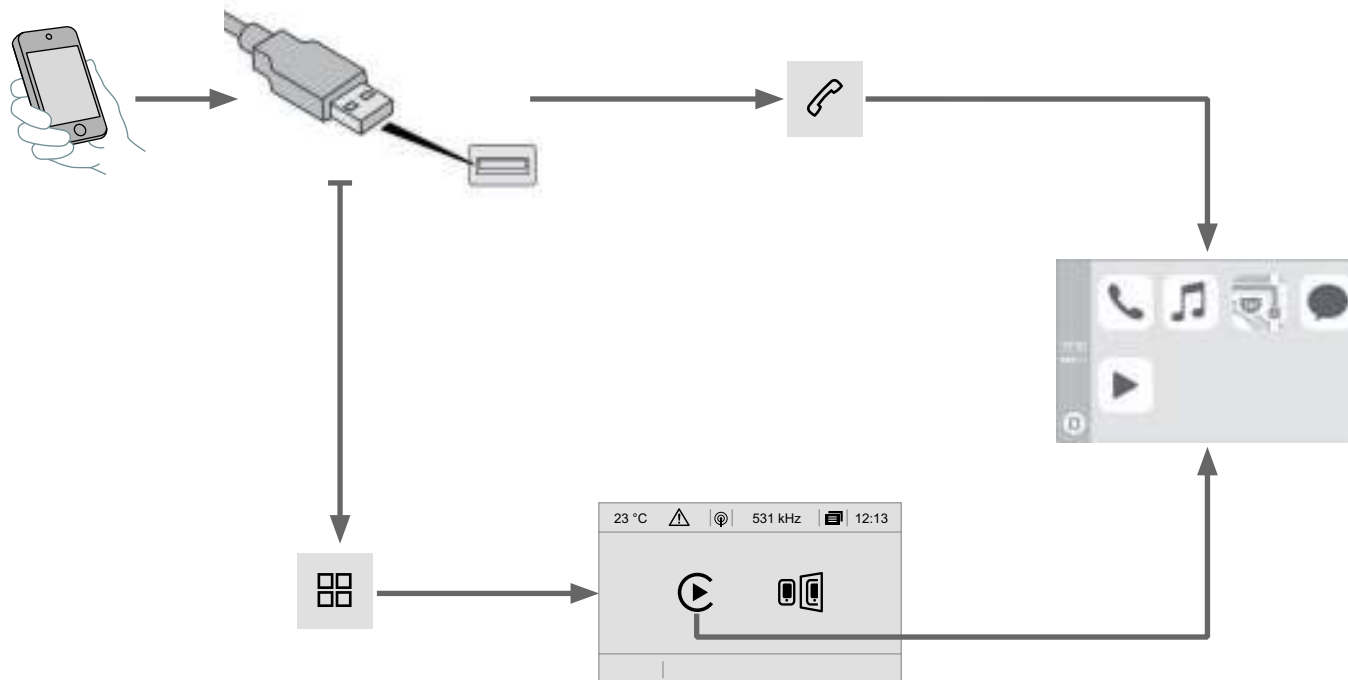
El acceso a las distintas fuentes de música permanece operativo, al margen de la activación de MirrorLink™, mediante las teclas táctiles situadas en la banda superior. Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema utilizando las teclas específicas.

i En función de la calidad de su red, puede resultar necesario esperar un tiempo para que las aplicaciones estén disponibles.



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
 	Conectividad ↓ MirrorLink™					Acceder o volver a las aplicaciones descargadas previamente en el smartphone y adaptadas a la tecnología MirrorLink™.
						Acceder a una lista de menú según la aplicación seleccionada previamente. "Back": abandonar la operación en curso, volver a la carpeta contenedora. "Home": acceder o volver a la página "Modo vehículo" del smartphone.
						Acceder a la página primaria del menú "Conectividad".

Conexión smartphone CarPlay®



! Por seguridad, puesto que requiere una atención especial por parte del conductor, la utilización del smartphone durante la conducción está prohibida. Las manipulaciones se deberán realizar con el **vehículo parado**.

i La sincronización del smartphone permite a los usuarios visualizar las aplicaciones adaptadas a la tecnología CarPlay® del smartphone en la pantalla del vehículo cuando se ha activado previamente la función CarPlay® de su smartphone.

Los principios y normas evolucionan constantemente; **le recomendamos actualizar el sistema de explotación de su smartphone y activarlo**.

Para conocer los modelos de los smartphone compatibles, conéctese a la dirección de internet de la Marca de su país.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado a través del cable USB.



Pulse en " **Teléfono** " para visualizar la interfaz CarPlay®.

O



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



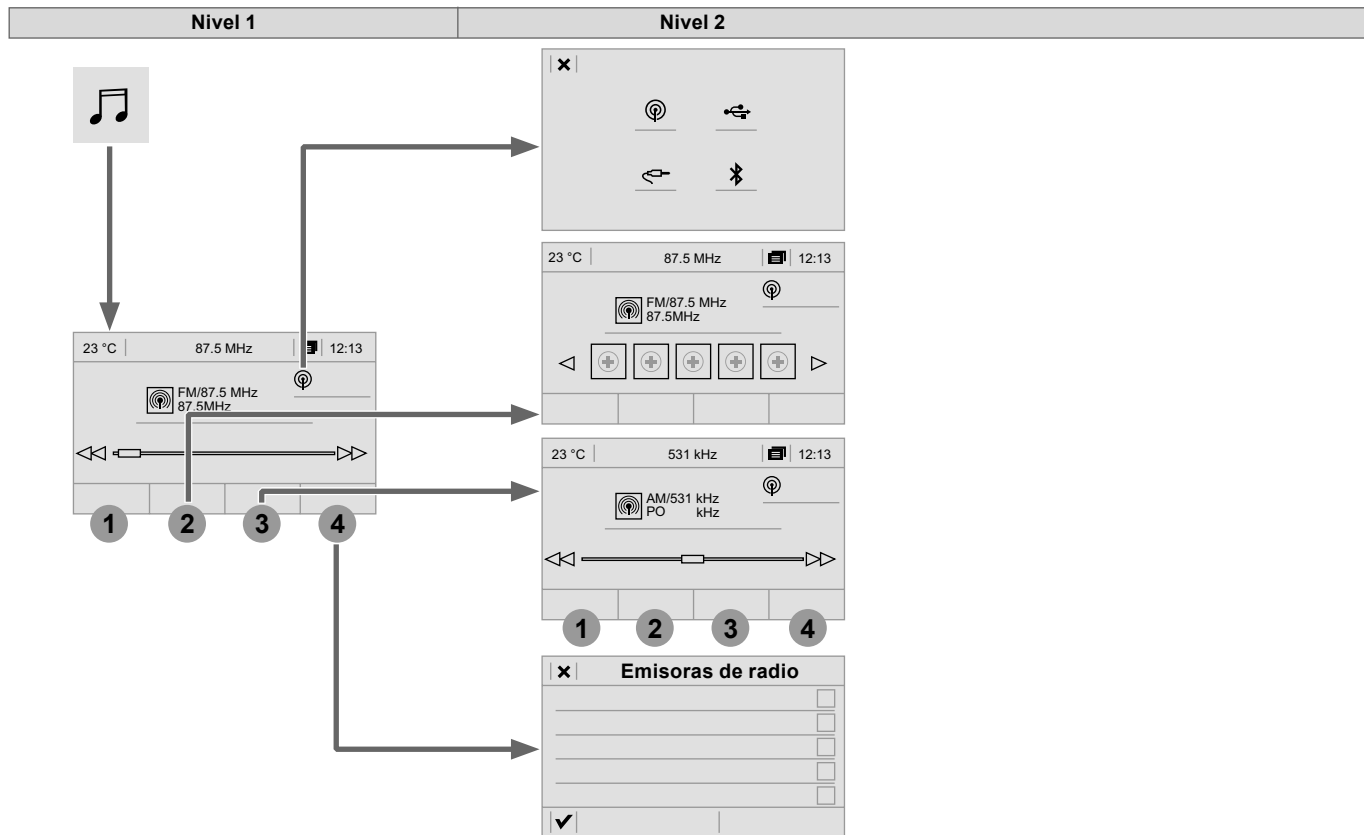
Desde el sistema, pulse en " **Conectividad** " para mostrar la página primaria.



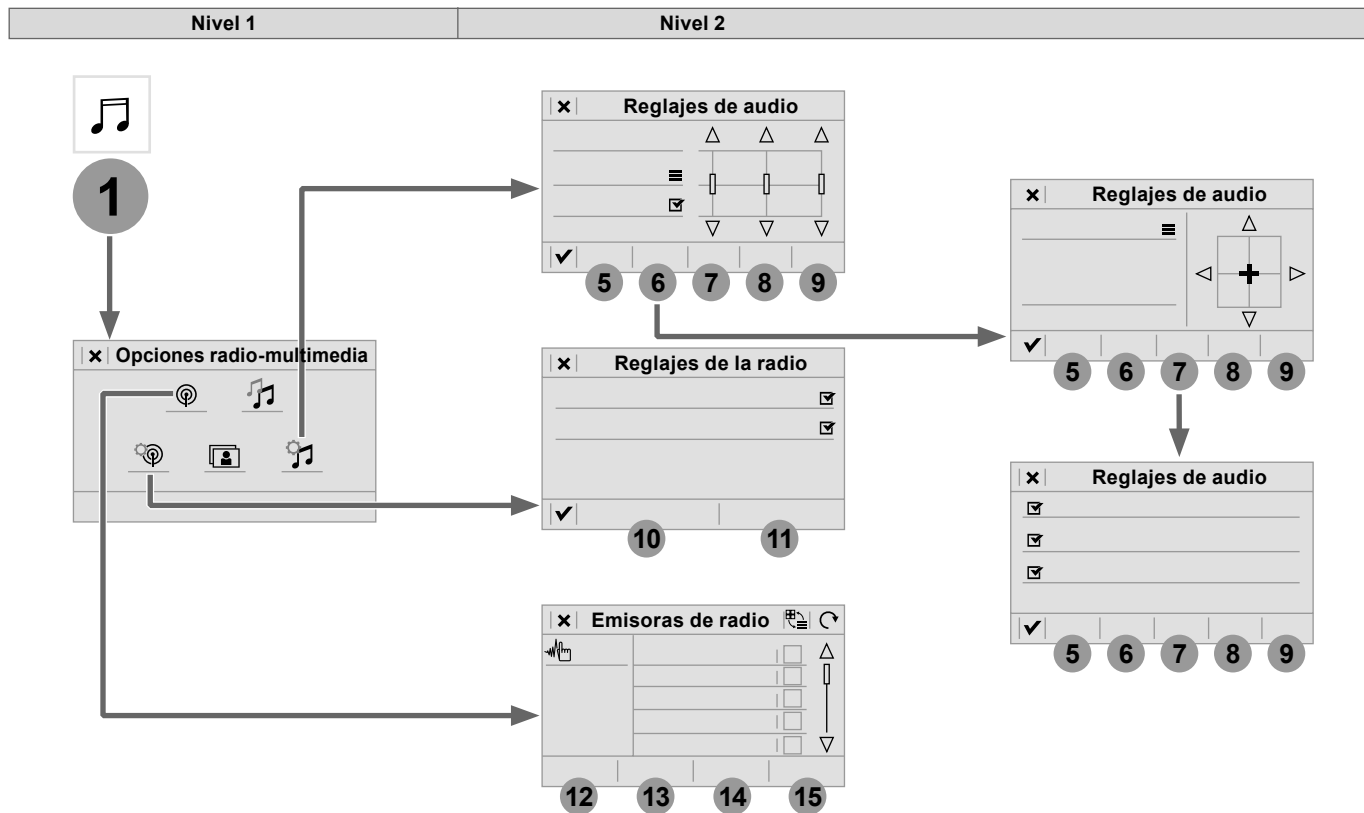
Pulse en "CarPlay" para visualizar la interfaz **CarPlay**®.

i Al conectar el cable USB, la función CarPlay® desactiva el modo Bluetooth® del sistema.

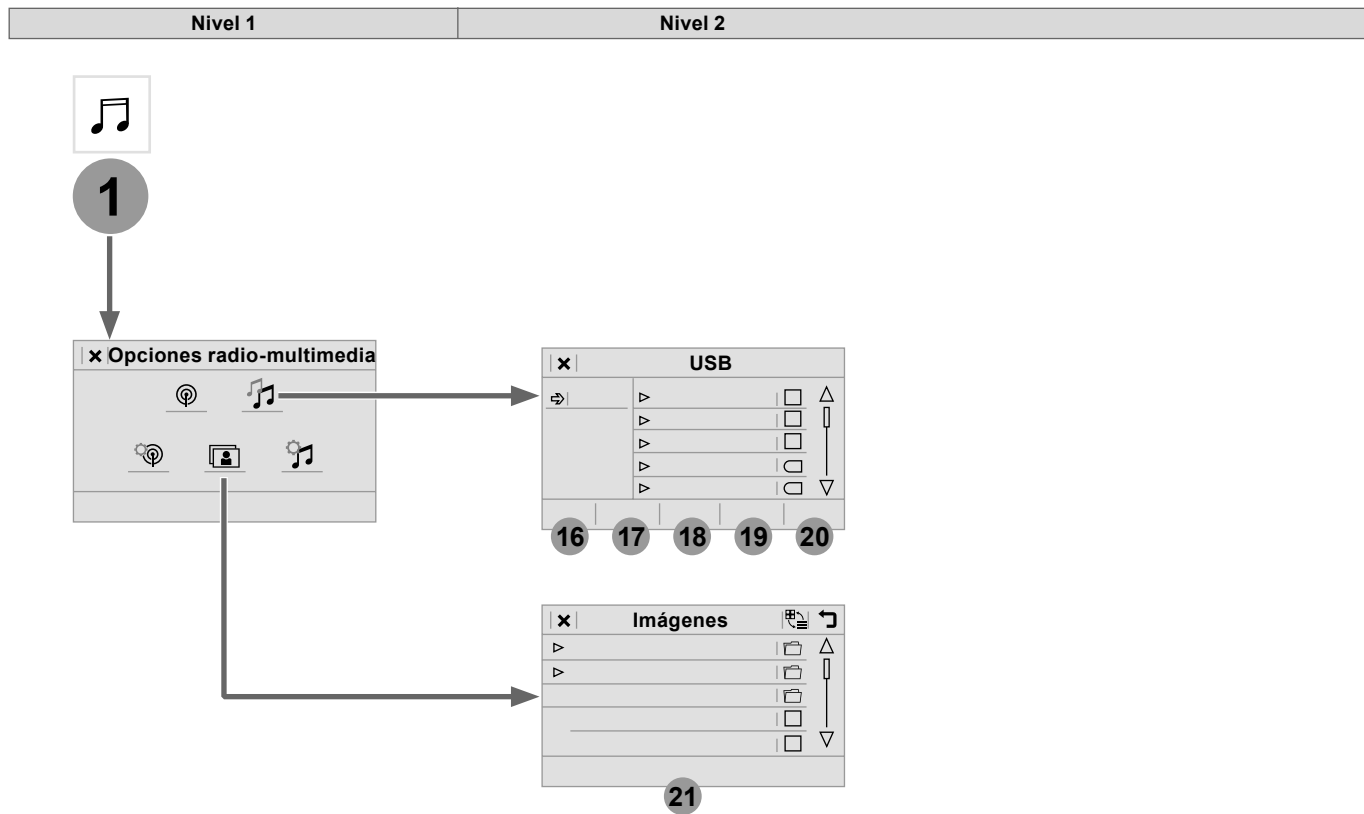
Radio Media



Nivel 1		Nivel 2		Comentarios
 	Radio Media ↓ Fuente		Radio	Seleccione el cambio de fuente.
			USB	
			iPod	
			AUX	
			Bluetooth	
 2	Radio Media ↓ Frecuencia / Memoria		Frecuencia	Realizar una búsqueda automática o manual de las emisoras de radio.
			Memoria	Realizar una pulsación prolongada en un emplazamiento vacío para memorizar una emisora.
 3	Radio Media ↓ Banda		FM	Pulsar en Banda para cambiar la banda.
			DAB	
			AM	
 4	Radio Media ↓ Lista		Emisoras de radio	Abrir la lista de emisoras y pulsar en una de ellas para seleccionarla.



Nivel 1		Nivel 2		Comentarios
 1 	Radio Multimedia	5	Ambiente	Seleccionar el ambiente sonoro.
	↓	6	Distribución	Distribución del sonido según el sistema Arkamys®.
	Página secundaria	7	Sonido	Seleccionar el nivel sonoro o activar la adaptación del volumen a la velocidad.
	↓	8	Voz	Seleccionar el volumen de la voz.
	Reglajes de audio	9	Timbres	Ajustar el volumen del timbre.
		✓	Validar	Guardar los cambios.
 1 	Radio Multimedia	10	General	Activar o desactivar los reglajes.
	↓	11	Avisos	
	Reglajes de la radio	✓	Validar	Guardar los reglajes.
 1 	Radio Multimedia	12	FM	Mostrar la lista de emisoras según la banda seleccionada.
	↓	13	DAB	
		14	AM	
	Página secundaria	15	Memoria	Seleccionar una emisora memorizada.
	↓		Frecuencia	Introducir manualmente una frecuencia.
	Emisoras de radio			Cambiar el modo de visualización de la pantalla.
				Actualizar la lista en función de la recepción.



Nivel 1		Nivel 2		Comentarios
 1 	Radio Multimedia	16	Álbumes	Elegir un modo de selección.
	↓	17	Artistas	
	Página secundaria	18	Géneros	
	↓	19	Playlists	
	Archivos musicales	20	Carpetas	
 1 	Radio Multimedia	21	USB	Mostrar las fotografías. El sistema es compatible con los formatos de imagen: .gif, .jpg, .jpeg, .bmp, .png, .raw y .tiff con un volumen de 10 Mb por imagen.
	↓			
	Página secundaria			
	↓			
	Gestión imágenes			

Radio

Seleccionar una emisora



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



Pulse en "**Frecuencia**".



Pulse una de las teclas para realizar una búsqueda automática de las emisoras de radio.

O



Desplace el cursor para realizar una búsqueda manual de frecuencia superior/inferior.

O



Pulse **Radio Media** para visualizar la página primaria.



Pulse la tecla "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Emisoras de radio**" en la página secundaria.



Pulse "**Frecuencia**".



Introduzca los valores en el teclado virtual.

Introduzca primero las unidades y haga clic en la zona de los decimales para introducir las cifras después de la coma.

Seleccione "**Validar**".



La recepción radiofónica puede verse perturbada por la utilización de dispositivos eléctricos no homologados por la marca, como un cargador con toma USB conectado a la toma de 12 V. El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento, subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y, en ningún caso, constituye un fallo del autorradio.

Memorizar una emisora

Seleccione una emisora o una frecuencia (consulte el apartado correspondiente).



Pulse en "**Memoria**".



Pulse prolongadamente una de las teclas para memorizar la emisora.

Activar/Desactivar el RDS



Pulse en **Radio Multimedia** para visualizar la página primaria.

1

Pulse la tecla "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Reglajes de la radio**".

10

Seleccione "**General**".



Active/Desactive el "**Seguimiento de la emisora**".



Pulse en "**Validar**".

i Cuando está activado, el RDS permite continuar escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100 % del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

Mostrar la información texto



La función "radio texto" permite mostrar información transmitida por la emisora de radio y relativa a la emisión de la emisora o la canción que se está escuchando.



Pulse en **Radio Multimedia** para mostrar la página primaria.

1

Seleccione "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Reglajes de la radio**".

10

Active/desactive "**General**".



Active/desactive la "**Indicación radio-texto**".



Pulse en "**Validar**".

Escuchar los mensajes TA



La función TA (Trafic Announcement) prioriza la escucha de mensajes de alerta TA. Para que esta función esté activa, es necesario recibir correctamente una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte musical que se está reproduciendo se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La escucha normal del soporte musical se reanuda al finalizar la emisión del mensaje.

11

Seleccione "**Avisos**".



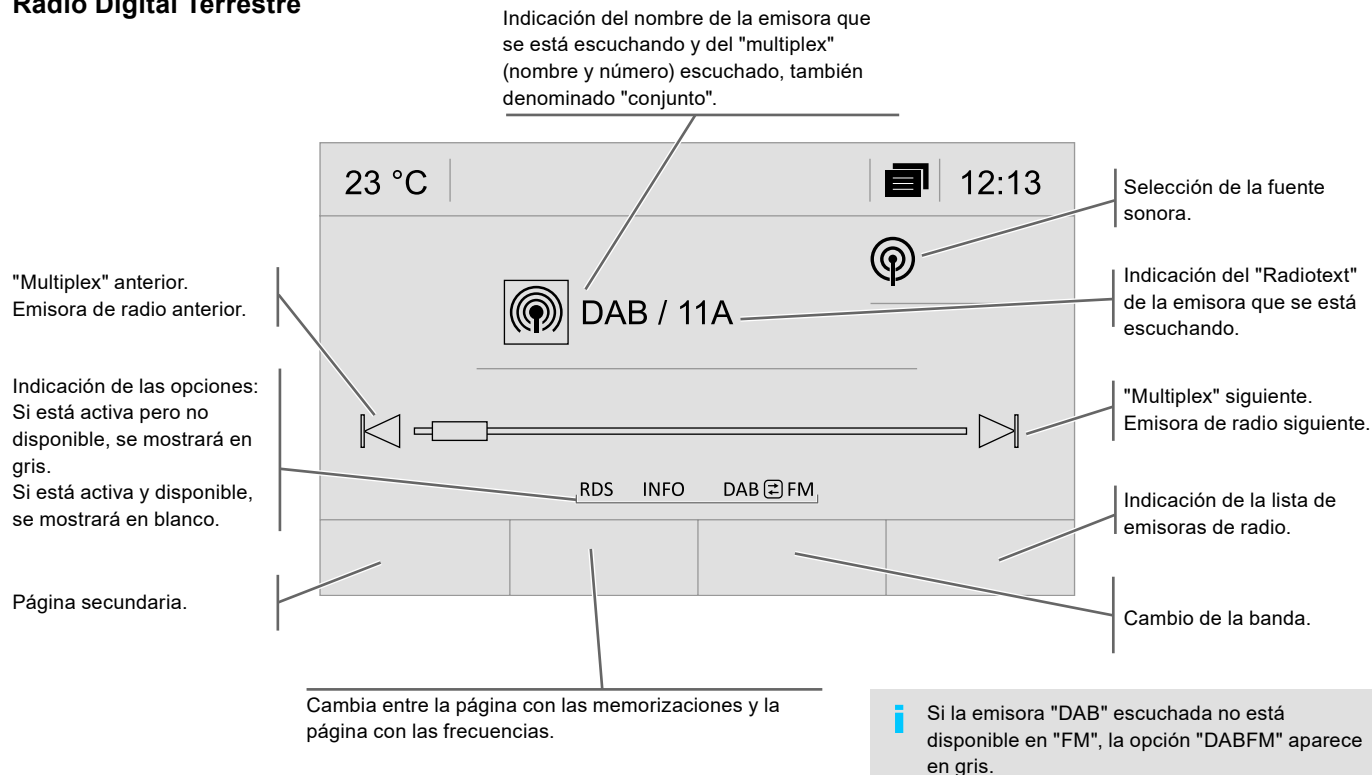
Active/Desactive "**Tráfico**".



Seleccione "**Validar**".

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Radio Digital Terrestre



Radio digital

! La radio digital permite una escucha de calidad superior.
Los diferentes "multiplex/conjunto" proponen una lista de emisoras ordenadas alfabéticamente.



Pulse en **Radio Multimedia** para visualizar la página primaria.



Seleccione la fuente sonora.

3

Seleccione "**Banda**" para seleccionar la banda **DAB**.

Seguimiento DAB/FM

i El DAB no cubre el 100% del territorio. Cuando la calidad de la señal digital se degrada, el Seguimiento automático DAB/FM permite continuar escuchando una misma emisora, cambiando automáticamente a la radio analógica "FM" correspondiente (en caso de que exista).



Pulse en **Radio Multimedia** para visualizar la página primaria.

1

Pulse la tecla "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Reglajes de la radio**".

10

Seleccione "**General**".



Active/Desactive "**Seguimiento de la emisora**".



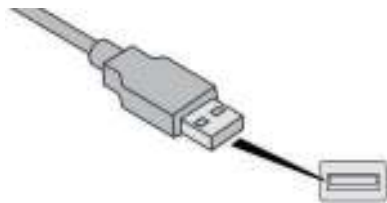
Pulse en "**Validar**".

i Si está activado el "Seguimiento auto DAB / FM", puede haber un desajuste de unos segundos cuando el sistema cambie a la radio analógica "FM" con, a veces, variación de volumen. Cuando la calidad de la señal digital vuelve a ser buena, el sistema cambia automáticamente a "DAB".

! Si la emisora **DAB** escuchada no está disponible en FM (opción "**DAB/FM**" en gris), o si el "Seguimiento automático DAB/FM" no está activado, se produce un corte del sonido cuando la calidad de la señal digital es mala.

Soportes musicales

Reproductor USB



Inserte la llave USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).

El sistema crea listas de reproducción (memoria temporal). El tiempo de creación de dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión.

Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se corta el contacto o cada vez que se conecta una llave USB. Las listas se memorizan: si no se interviene en las listas, el tiempo de carga se reducirá.

Toma Auxiliar (AUX)



Esta fuente solo está disponible si la "Entrada auxiliar" se ha seleccionado en los reglajes del audio.

Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma Jack mediante un cable de audio (no incluido).

Ajuste primero el volumen del dispositivo portátil (nivel alto) y luego el volumen del autorradio.

El control de los mandos se efectúa a través del dispositivo portátil.

Seleccionar la fuente



Pulse en **Radio Multimedia** para visualizar la página primaria.



Seleccione " **Fuente** ".

Escoja la fuente.

Streaming audio Bluetooth®

El streaming permite escuchar los flujos de audio procedentes del smartphone.

El perfil Bluetooth se debe activar; ajuste primero el volumen del dispositivo portátil (nivel elevado).

Ajuste a continuación el volumen del autorradio.

Si la reproducción no comienza automáticamente puede que sea necesario iniciarla desde el teléfono.

El control se efectúa desde el dispositivo o desde el autorradio, utilizando las teclas.



Una vez conectado en streaming, el teléfono se considera un soporte multimedia.

Conectar reproductores Apple®

Conectar el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido). La reproducción comienza automáticamente.

El control se realiza a través de los mandos del sistema de audio.

i Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/álbumes/géneros/playlists/audiobooks/podcasts). Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas. Para modificar la clasificación utilizada, en el menú principal, seleccione la clasificación que desee (playlists, por ejemplo) y valide para navegar por los menús hasta la canción que desea escuchar.

La versión del software del autorradio puede no ser compatible con la generación de su reproductor Apple®.

Información y consejos

El autorradio reproduce archivos de audio con formato ".wma, .aac,.flac,.ogg, .mp3" a una velocidad comprendida entre 32 Kbps y 320 Kbps.

También reproduce el modo VBR (Variable Bit Rate).

Cualquier otro tipo de archivo (.mp4, etc.) no se reproducirá.

Los archivos ".wma" deben ser de tipo wma 9 estándar.

Las frecuencias de muestreo reproducidas son 32, 44 y 48 KHz.

Se recomienda escribir nombres de archivos de menos de 20 caracteres, sin utilizar caracteres especiales (ej.: " " ? ;) para evitar cualquier problema de reproducción o visualización.

! El sistema también reproduce dispositivos portátiles USB de almacenamiento masivo, BlackBerry® o reproductores Apple® a través de las tomas USB. El cable de adaptación no está incluido.

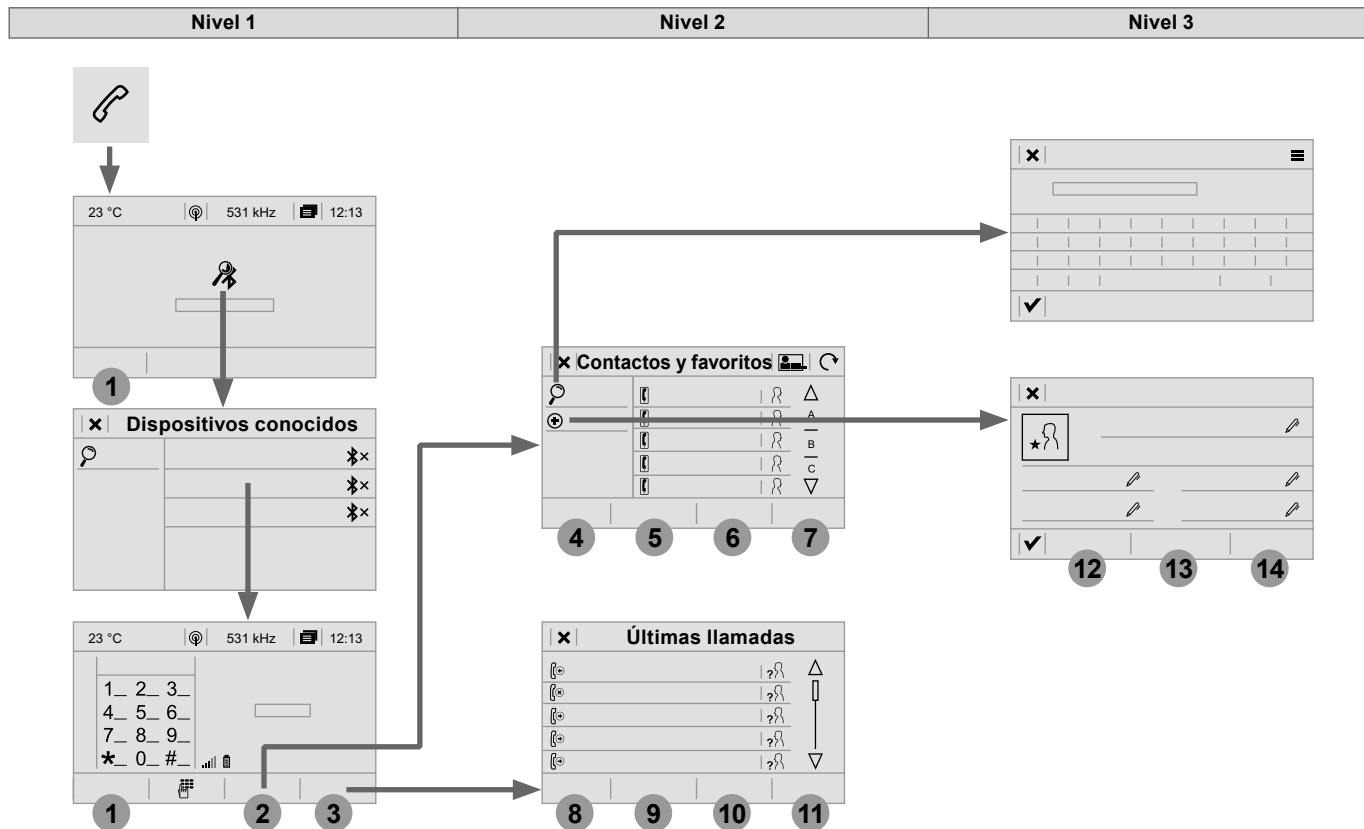
La gestión del dispositivo se realiza a través de los mandos del sistema de audio.

El resto de dispositivos, no reconocidos por el sistema en el momento de la conexión, deben conectarse a la toma auxiliar mediante un cable Jack (no incluido) o a través del streaming Bluetooth según la compatibilidad.

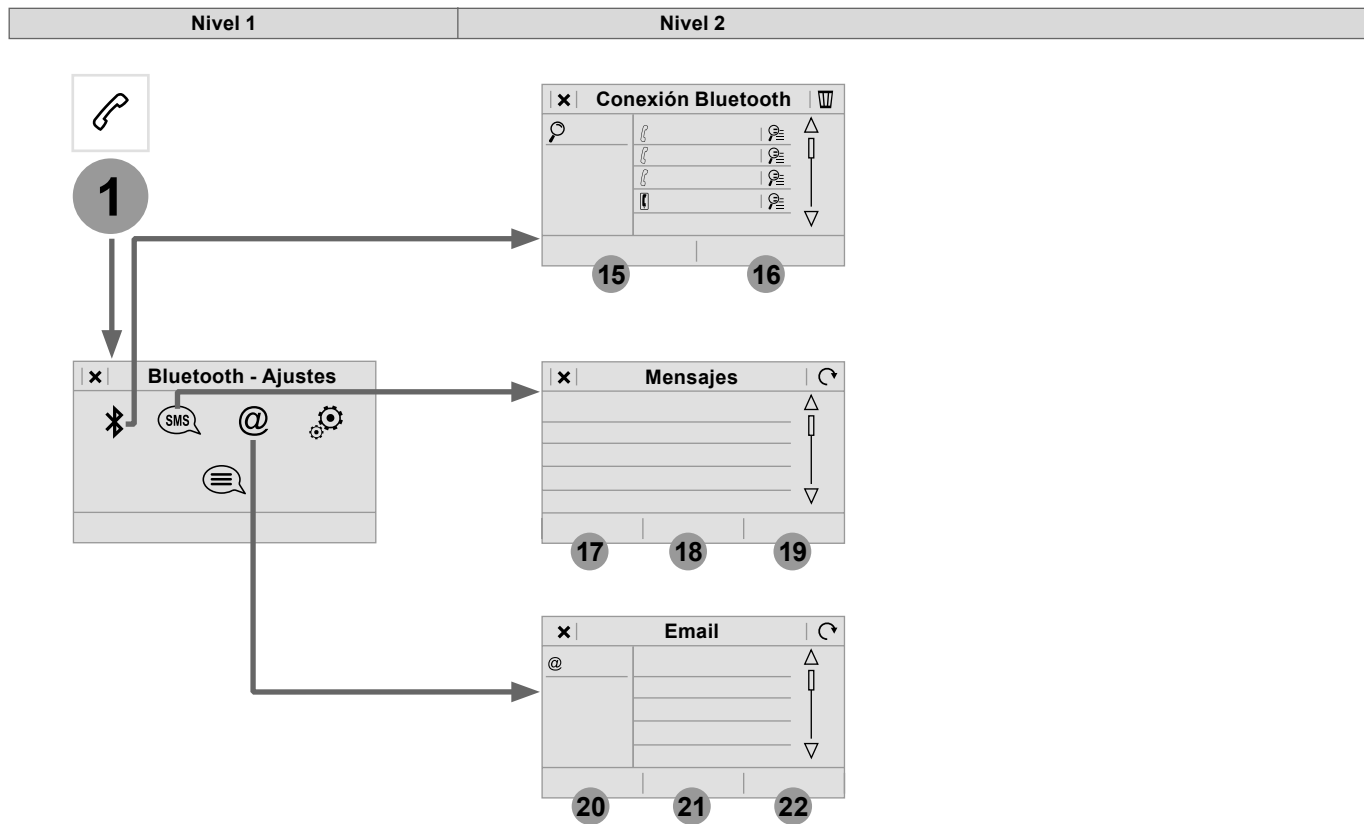
Utilice únicamente llaves USB con formato FAT32 (File Allocation Table).

i Se recomienda utilizar el cable USB del dispositivo portátil.

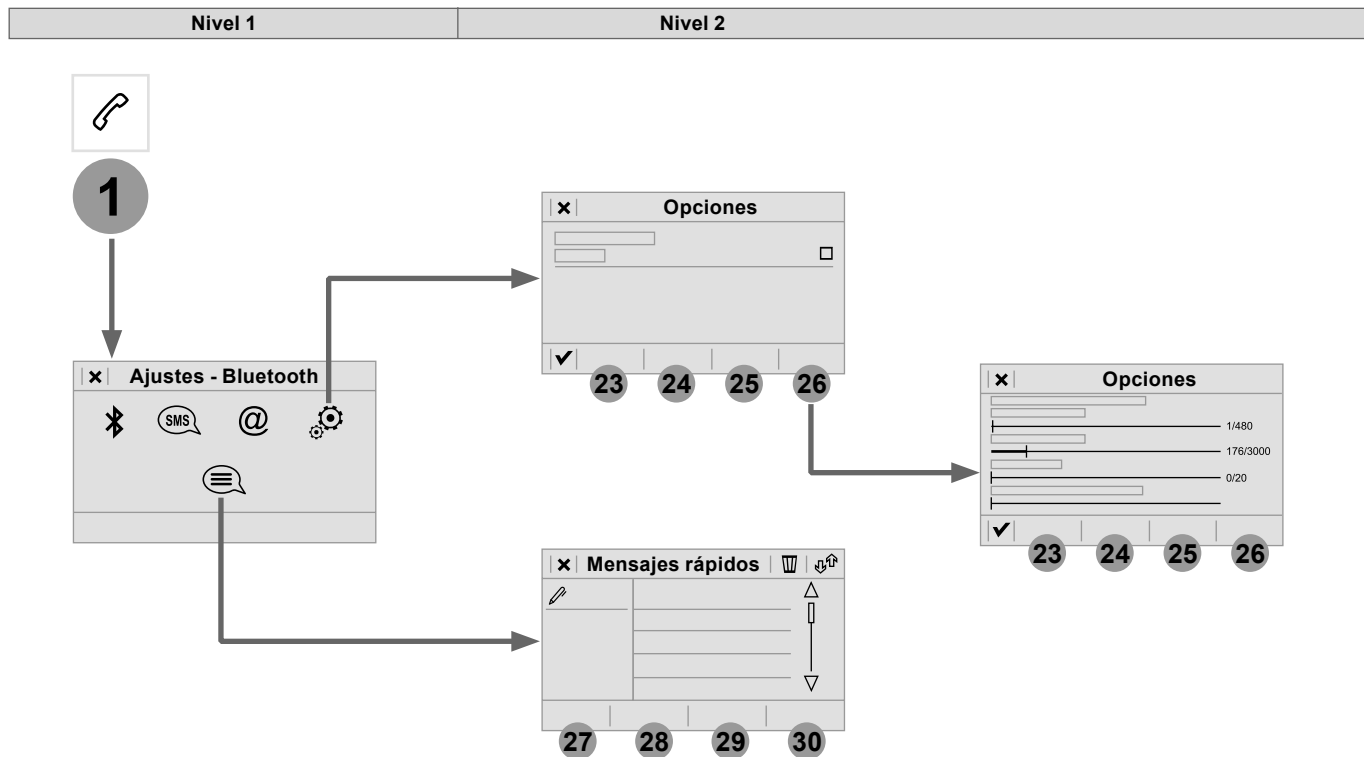
Teléfono



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
 2	Teléfono ↓ Bluetooth ↓ Contacto	4 Todos			Visualizar los contactos según la elección de presentación. Seleccionar un contacto o un favorito guardado en el sistema a través del perfil seleccionado para lanzar la llamada.	
		5 Teléfono				
		6 Dirección				
		7 Favoritos				
					Clasificar los contactos por Apellido-Nombre o Nombre-Apellido.	
					Actualizar los contactos del teléfono.	
		 Buscar	✓	Validar	Buscar un contacto en la agenda.	
		+	Crear	12	Teléfono	Crear una ficha contacto en el sistema.
13	Dirección					
14	Email					
✓	Validar					
 3	Teléfono ↓ Bluetooth ↓ Llamadas			8 Todos		
		9 Recibidas				
		10 Realizadas				
		11 Perdidas				
					Acceder a los detalles de la ficha de contacto.	



Nivel 1		Nivel 2		Comentarios
 1	Teléfono ↓	15	Todos	Mostrar todos los teléfonos conectados o desconectados reconocidos por el sistema.
	Página secundaria ↓	16	Conectado	Mostrar todos los teléfonos conectados.
	Conexión Bluetooth		Buscar	Lanzar la búsqueda de un dispositivo para conectarlo.
 1 	Teléfono ↓	17	Todos	Mostrar los mensajes según la opción seleccionada.
	Página secundaria ↓	18	Recibidas	
	Mensajes	19	Enviados	
 1 	Teléfono ↓	20	Recibidas	Mostrar los correos electrónicos según la opción seleccionada.
	Página secundaria ↓	21	Enviados	
	Email	22	No leídos	
		@	Buzón de entrada	



Nivel 1		Nivel 2		Comentarios
 1 	Teléfono ↓ Página secundaria ↓ Opciones	23	Seguridad	Asegurar la conducción.
		24	Buzón de voz	Introducir y guardar el número del mensaje del teléfono.
		25	Timbres	Ajustar el volumen del timbre.
		26	Estadísticas	Mostrar el estado de los datos del teléfono conectado.
		✓	Validar	Guardar las opciones.
 1 	Teléfono ↓ Página secundaria ↓ Mensajes rápidos	27	Atrasados	Seleccionar un mensaje rápido entre cada categoría, según las necesidades.
		28	Entrada	
		29	No disponible	
		30	Otros	
			Crear	Crear un mensaje rápido.

Vincular un teléfono Bluetooth®

! Por motivos de seguridad, y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema kit manos libres Bluetooth del autorradio deben efectuarse con el **vehículo parado** y el contacto puesto.

i Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos" (configuración del teléfono).

Procedimiento desde el teléfono

 Seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.

En el sistema, acepte la solicitud de conexión del teléfono.

! Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento, del teléfono o del sistema, confirme y valide el código indicado en el sistema y en el teléfono.

Procedimiento desde el sistema



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Pulse en " **Conectar el teléfono** ".

O



Seleccione " **Buscar** ".
Aparece la lista de teléfonos detectados.

i En caso de fallo, se recomienda desactivar y volver a activar la función Bluetooth del teléfono.



Seleccione el nombre del teléfono en la lista.

Compartir la conexión

El sistema le propone conectar el teléfono con 3 perfiles:

- En " **Teléfono** " (kit manos libres, teléfono únicamente).
- En " **Streaming** " (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono).
- En " **Datos Internet móvil** ".

i Es obligatorio conectar el perfil " **Datos Internet móvil** " para la navegación con conexión después de haber activado esta compartición de conexión del smartphone.



Seleccione uno o varios perfiles.



Pulse " **Validar** ".

i Según el tipo de teléfono, se le pedirá aceptar o la transferencia de la agenda y los mensajes o no.

Reconexión automática

i Al volver al vehículo, si el último teléfono conectado vuelve a estar presente, se reconocerá automáticamente y en aproximadamente 30 segundos tras poner el contacto se realizará la vinculación sin necesidad de realizar ninguna acción (Bluetooth activado).

Para modificar el perfil de conexión:



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.

1

Pulse la tecla " **OPCIONES** " para acceder a la página secundaria.



Seleccione " **Conexión Bluetooth** " para mostrar la lista de periféricos vinculados.



Pulse la tecla "detalles".



Seleccione uno o varios perfiles.



Pulse en " **Validar** ".

! La capacidad del sistema para conectar más de un perfil depende del teléfono.
Por defecto, pueden conectarse los tres perfiles.

! Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los aparatos Bluetooth utilizados. Compruebe en el manual del teléfono y con su operador los servicios a los que tiene acceso.

i Los perfiles compatibles con el sistema son: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP y PAN.

Conéctese en la web de la marca para más información (compatibilidad, ayuda complementaria...).

Gestionar los teléfonos vinculados

 Esta función permite conectar o desconectar un dispositivo así como eliminar una vinculación.



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.

1

Pulse la tecla " **OPCIONES** " para acceder a la página secundaria.



Seleccione **Conexión Bluetooth** para visualizar la lista de dispositivos vinculados.



Pulse en el nombre del teléfono elegido en la lista para desconectarlo.
Vuelva a pulsar para conectarlo.

Eliminar un teléfono



Seleccione la papelera en la parte superior a la derecha de la pantalla para mostrar una papelera frente al teléfono elegido.



Pulse en la papelera frente al teléfono elegido para eliminarlo.

Recibir una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante el timbre del teléfono y la aparición de un mensaje en la pantalla.



Pulse brevemente la tecla **TEL** de los mandos en el volante para descolgar

Y



Pulse prolongadamente



la tecla **TEL** de los mandos en el volante para rechazar la llamada.

O



Seleccione " **Colgar** ".

Realizar una llamada

! Se desaconseja encarecidamente utilizar el teléfono durante la conducción. Estacione el vehículo. Realice la llamada a través de los mandos del volante.

Llamar a un número nuevo



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Introduzca el número de teléfono mediante el teclado digital.



Pulse en "**Llamar**" para realizar la llamada.

Llamar a un contacto



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



O pulse prolongadamente



la tecla **TEL** en los mandos del volante.



Seleccione "**Contacto**".

Seleccione el contacto en la lista propuesta.



Seleccione "**Llamar**".

Llamar a uno de los últimos números marcados



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.

O



Pulse prolongadamente



la tecla de los mandos en el volante.



Seleccione "**Llamadas**".

Seleccione el contacto en la lista propuesta.

i Es posible iniciar una llamada en cualquier momento directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Gestionar los contactos/las fichas



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Seleccione "**Contacto**".



Seleccione "**Crear**" para añadir un contacto.



En la pestaña "**Teléfono**", indicar los números de teléfono del contacto.



En la pestaña "**Dirección**", indicar las direcciones del contacto.



En la pestaña "**Email**", indicar las direcciones de correo electrónico del contacto.



La función **Email** permite guardar las direcciones de correo electrónico de los contactos, pero el sistema no puede enviar correos electrónicos.

Gestionar los mensajes



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Seleccione "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Mensajes**" para ver la lista de mensajes.



Seleccione la pestaña "**Recibidas**", "**Todos**" o **Enviados**.



Seleccione el detalle del mensaje escogido en una de las listas.



Pulse en "**Responder**" para enviar un mensaje rápido integrado en el sistema.



Pulse en "**Llamar**" para realizar la llamada.



Pulse en "**Escuchar**" para escuchar el mensaje.



El acceso a los "**Mensajes**" depende de la compatibilidad del smartphone y del sistema integrado. Según el smartphone, la comunicación de los mensajes o correos electrónicos puede ser larga.



Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los aparatos Bluetooth utilizados. Compruebe el manual del teléfono y con su operador, los servicios a los que tiene acceso.

Gestión de los mensajes rápidos



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Pulse en la tecla "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Mensajes**" para mostrar la lista de mensajes.



Seleccione la pestaña "**Atrasados**" o "**Entrada**" o "**No disponible**" o "**Otros**" con la posibilidad de crear nuevos mensajes.



Pulse en "**Crear**" para escribir un nuevo mensaje.



Seleccione el mensaje que desee en una de las listas.



Pulse en "**Transferir**" para seleccionar el o los destinatarios.



Pulse en "**Escuchar**" para escuchar.



Pulse esta tecla para "**Modificar**" el o los nuevos mensajes rápidos creados.



La función "**Modificar**" no se puede aplicar a los mensajes rápidos ya integrados en el sistema.

Gestionar los correos electrónicos



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Pulse la tecla "**OPCIONES**" para acceder a página secundaria.



Seleccione "**Email**" para mostrar la lista de mensajes.



Seleccione la pestaña "**No leídos**", "**Recibidas**" o "**Enviados**".

Seleccione el mensaje elegido en una de las listas.

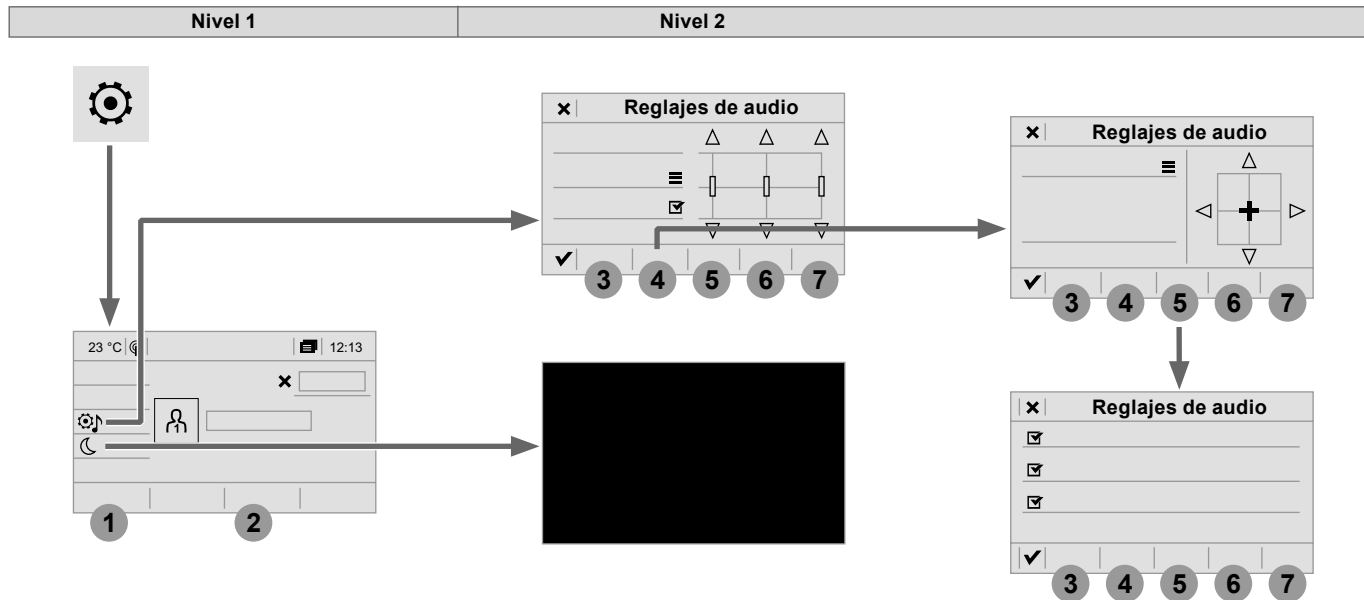


Pulse en "**Escuchar**" para escuchar el mensaje.

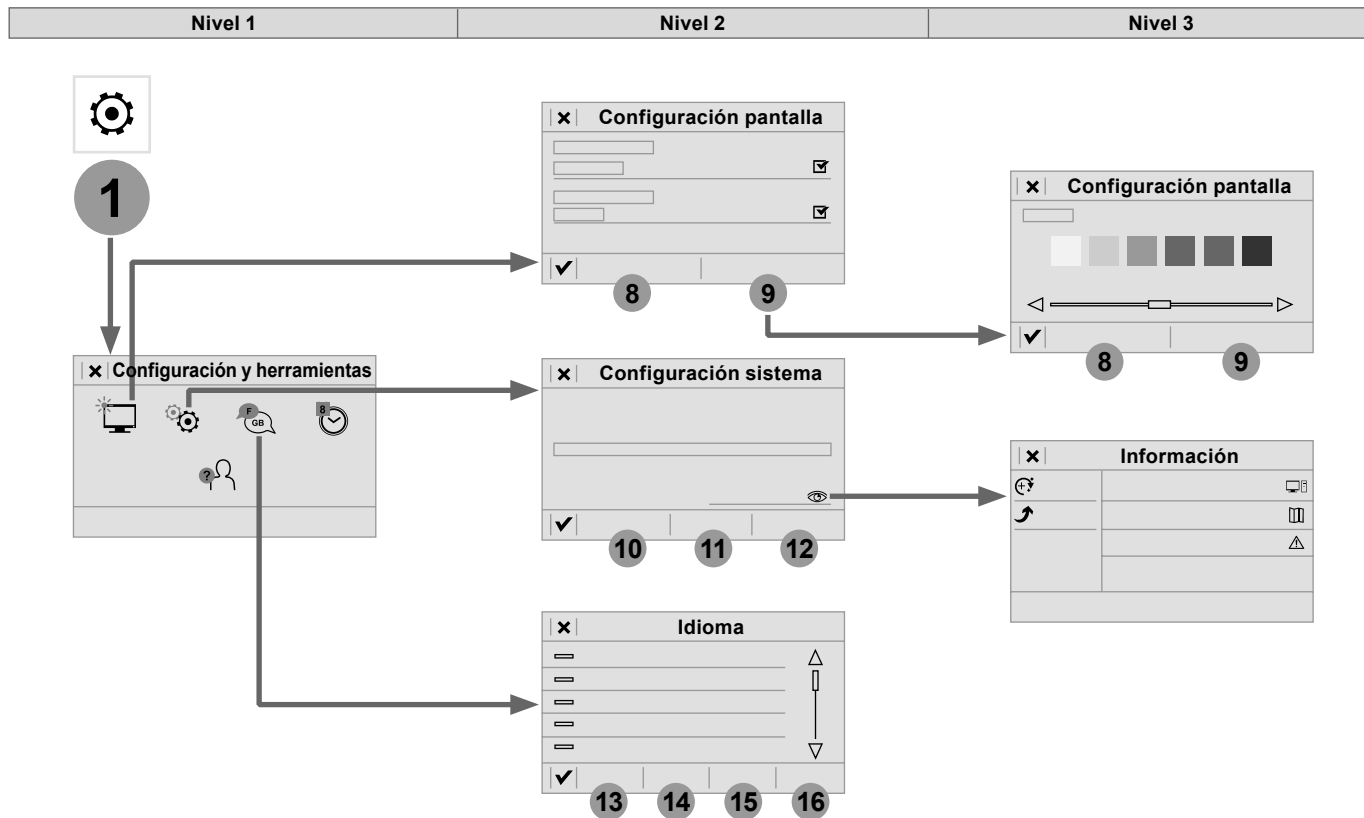


El acceso a los "**Email**" depende de la compatibilidad del smartphone y del sistema integrado.

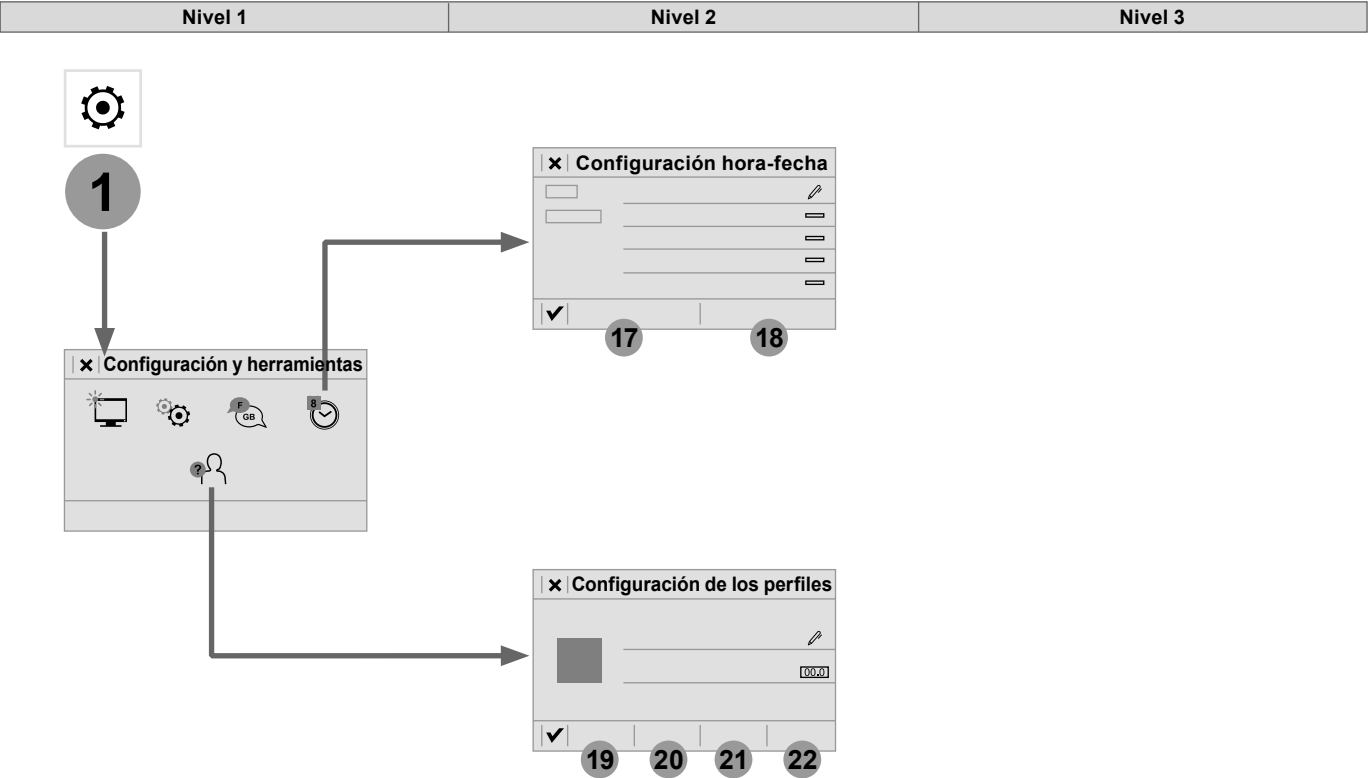
Reglajes



Nivel 1		Nivel 2		Comentarios
 	Ajustes ↓ Reglajes de audio	3	Ambientes	Seleccionar el ambiente sonoro.
		4	Distribución	Distribución sonora según el sistema Arkamys®.
		5	Sonido	Seleccionar el nivel sonoro o activar la adaptación del volumen a la velocidad.
		6	Voz	Seleccionar el volumen de la voz.
		7	Timbres	Ajustar el volumen del timbre.
		✓	Validar	Guardar los reglajes.
 	Ajustes ↓ Apagar la pantalla			Función que permite interrumpir la indicación luminosa. Una pulsación en la pantalla lo reactiva.
 2	Ajustes ↓ Perfil (1, 2, 3)			Activar el perfil seleccionado.



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
 1 	Ajustes ↓ Página secundaria ↓ Configuración pantalla	8	Animación			Activar o desactivar los parámetros.
		9	Luminosidad			Seleccionar el nivel de indicación luminosa.
		✓	Validar			Guardar los parámetros.
 1 	Ajustes ↓ Página secundaria ↓ Configuración sistema	10	Unidades		Distancia y consumo	Configurar las unidades de indicación de la distancia, del consumo y de la temperatura.
					Temperatura	
		11	Configuración fábrica		Reinicializar	Configurar los reglajes de origen.
		12	Información sistema		Consultar	Consultar la versión de los diferentes módulos (Versión del sistema, Cartografía, Zonas de riesgo) instalados en el sistema así como las actualizaciones disponibles.
		✓	Validar			Guardar los cambios.
 1 	Ajustes ↓ Página secundaria ↓ Idioma	13	Todas			Seleccionar el idioma y luego validar.
		14	Europa			
		15	Asia			
		16	América			
		✓	Validar			Después de haber seleccionado el idioma, guardar los cambios.



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios		
 1 	Ajustes ↓ Página secundaria ↓ Configuración hora-fecha	17	Fecha		Fecha	Definir la fecha y elegir el formato de visualización.		
					Formato de la fecha:			
		18	Hora				Hora	Ajustar la hora.
							Zona horaria	Definir el huso horario.
							Formato de la hora:	Seleccionar el formato de visualización: 12h/24h.
							Sincronización con GPS (UTC):	Activar o desactivar la sincronización con los GPS.
✓	Validar					Guardar los parámetros.		
 1 	Ajustes ↓ Página secundaria ↓ Configuración de los perfiles	19	Perfil 1			Configurar los perfiles.		
		20	Perfil 2					
		21	Perfil 3					
		22	Perfil común					
		✓	Validar					Guardar los reglajes.

Ajustes de audio



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.



Seleccione "**Reglajes de audio**".



Seleccione "**Ambientes**".



"**Distribución**".



"**Sonido**".



"**Voz**".



"**Timbres**".



Pulse en "**Validar**" para guardar los ajustes realizados. "



La distribución del sonido (o espacialización gracias al sistema Arkamys®) es un reglaje de audio que permite adaptar la calidad del sonido en función del número de pasajeros presentes en el vehículo.
Disponible únicamente en configuración 6 altavoces.



Los reglajes de audio **Ambientes** (a elegir entre 6 ambientes) así como **Medios**, **Graves** o **Agudos** son diferentes e independientes para cada fuente de audio.
Active e desactive "**Loudness**".

Los reglajes "Distribución" (Conductor, Todos los pasajeros y **Solo delante**) son comunes para todas las fuentes.

Active o desactive "**Sonido de las teclas**", "**Adaptación del volumen a la velocidad**" y "**Entrada auxiliar**".



Audio integrado: el Sound Staging d'Arkamys® optimiza la distribución del sonido en el habitáculo.

Configurar los perfiles



Por seguridad, puesto que requieren una atención especial por parte del conductor, las manipulaciones se deberán realizar con el **vehículo parado**.



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.



Pulse la tecla "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Configuración de los perfiles**".



Seleccione "**Perfil 1**" o "**Perfil 2**" o "**Perfil 3**" o "**Perfil común**".



Pulse esta tecla para introducir el nombre del perfil mediante el teclado virtual.



Pulse en "**Validar**".



Pulse esta tecla para agregar una foto de perfil.



Inserte la llave USB que contiene la foto en la toma "USB".
Seleccione la fotografía.



Pulse en "**Validar**" para aceptar la transferencia de la foto.



Pulse de nuevo en "**Validar**" para guardar los cambios.

i La fotografía se guarda en formato cuadrado, el sistema deforma la foto original en caso de que el formato sea diferente al del sistema.

00.0

Pulse esta tecla para reinicializar el perfil seleccionado.



La reinicialización del perfil seleccionado activa el idioma inglés por defecto.

2

Seleccione un "**Perfil**" (1 o 2 o 3) para asociarle los "**Reglajes de audio**".



Seleccione "**Reglajes de audio**".

3

Seleccione "**Ambientes**".

O

4

"**Distribución**".

O

5

"**Sonido**".

O

6

"**Voz**".

O

7

"**Timbres**".



Pulse en "**Validar**" para guardar los cambios.

Modificar los parámetros del sistema



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.



Pulse la tecla "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Configuración pantalla**".



Seleccione "**Animación**".



Active o desactive: "**Desfile automático de texto**".



Seleccione "**Luminosidad**".



Configure la intensidad luminosa de la pantalla.



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.



Pulse la tecla "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Configuración sistema**".



Seleccione "**Unidades**" para cambiar la unidad de distancia, consumo y temperatura.



Seleccione "**Configuración fábrica**" para volver a los reglajes iniciales.



La reinicialización del sistema en configuración fábrica activa el idioma inglés por defecto.



Seleccione "**Información sistema**" para consultar la versión de los distintos módulos instalados en el sistema.

Seleccionar el idioma



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.



Pulse la tecla "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Idioma**" para cambiar el idioma.

Ajustar la fecha



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.



Pulse la tecla "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Configuración hora-fecha**".

17

Seleccione "**Fecha**".



Pulse esta tecla para definir la fecha.



Pulse en "**Validar**".



Seleccione el formato de indicación de la fecha.

i Los reglajes de la fecha y la hora solo están disponibles si la sincronización con GSP está desactivada. El paso entre la hora de invierno y la hora de verano se realiza cambiando el huso horario.

Ajustar la hora



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.

1

Pulse la tecla "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Configuración hora-fecha**".

18

Seleccione "**Hora**".



Pulse esta tecla para ajustar la hora utilizando el teclado virtual.



Pulse en "**Validar**".



Pulse esta tecla para definir el huso horario.



Seleccione el formato de indicación de la hora (12h / 24h).



Active o desactive la sincronización con los GPS (UTC).



Pulse en "**Validar**".



El sistema no gestiona automáticamente los cambios de hora de verano/hora de invierno (según país).

Preguntas frecuentes

La siguiente tabla reúne las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del autorradio.

Navegación

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El cálculo del itinerario no finaliza.	Los criterios de guiado pueden ser contradictorios con la localización actual (evitar autopistas de peaje circulando por una autopista de peaje).	Verifique los criterios de guiado en el menú "Navegación".
Los POI no aparecen.	Los POI no se han seleccionado.	Seleccione los POI en la lista de POI.
La alerta sonora de las "Zonas de peligro" no funciona.	La alerta sonora no está activada.	Active la alerta sonora (sin posibilidad de ajustar el nivel sonoro) en el menú "Navegación".
El sistema no propone desviar la ruta cuando hay una incidencia en el recorrido.	Los criterios de guiado no tienen en cuenta la información TMC.	Configure la función "Info-traffic" en la lista de criterios de guiado (sin, manual o automático).
Recibo una alerta para una "Zona de peligro" que no está en mi recorrido.	Cuando no hay un guiado en curso, el sistema avisa de todas las "Zonas de peligro" ubicadas dentro de un cono situado delante del vehículo. Puede detectar "Zonas de peligro" situadas en las carreteras próximas o paralelas.	Aumente el mapa para visualizar la posición exacta de la "Zona de peligro". Seleccione "En el itinerario" para omitir las alertas cuando no haya un guiado en curso o para reducir la distancia de aviso.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Algunas retenciones en el itinerario no se indican en tiempo real.	Al encender el navegador, el sistema tarda unos minutos en captar la información de tráfico.	Espere a recibir correctamente la información de tráfico (en el mapa se mostrarán los iconos de la información de tráfico).
	En algunos países solo hay información de tráfico disponible para los grandes ejes de circulación (autopistas, etc.).	Este fenómeno es normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible.
La altitud no aparece indicada.	Al encender el navegador, el sistema GPS puede tardar hasta 3 minutos en captar correctamente más de 4 satélites.	Espere a que el sistema se inicie por completo para que la cobertura GPS sea de al menos 4 satélites.
	Según el entorno geográfico (túnel, etc.) o la meteorología, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar.	Este fenómeno es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS.

Radio

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no se escuchan (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en pantalla, etc.).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora en la zona geográfica por la que circula.	Active la función "RDS" en el menú de accesos directos para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal, y en ningún caso constituye un fallo del autorradio.
	La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en una zona de estacionamiento subterráneo).	Lleve la antena a la red de la marca para su revisión.
No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas.	La emisora ya no se capta o ha cambiado su nombre en la lista.	Pulse la tecla Actualizar lista en el menú secundario de Emisoras de radio.
El nombre de la emisora de radio cambia.	Algunas emisoras de radio envían otra información que no se corresponde con su nombre (por ejemplo, el título de la canción).	
	El sistema interpreta que esos datos son el nombre de la emisora.	

Multimedia

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La reproducción de la llave USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).	Algunos archivos que se incluyen con la llave pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).	Elimine los archivos de origen de la llave y limite el número de subcarpetas en el menú de la llave.
Algunos caracteres de información del soporte de audio en curso de reproducción no se visualizan correctamente.	El sistema de audio no reconoce algunos caracteres.	Utilice caracteres estándar para nombrar las pistas y las carpetas.
La reproducción de los archivos en streaming no se inicia.	El dispositivo conectado no permite iniciar la reproducción automáticamente.	Inicie la reproducción desde el dispositivo.
En streaming, el nombre de las pistas y su duración no se indican en la pantalla.	El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.	

Teléfono

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
No logro conectar mi teléfono mediante Bluetooth.	Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el dispositivo no esté visible.	Compruebe que el Bluetooth del teléfono está activado. Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos.
	El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.	Puede comprobar la compatibilidad de su teléfono en la web de la marca (servicios).
Cuando está conectado al Bluetooth, el sonido del teléfono no se percibe.	El sonido depende a la vez del sistema y del teléfono.	Aumente el volumen del autorradio y del teléfono al máximo si es necesario.
	El ruido ambiental influye en la calidad de la comunicación telefónica.	Reduzca el ruido ambiental (cierre las ventanillas, baje el nivel de ventilación, ralentice, etc.).
Algunos contactos aparecen en la lista por duplicado.	Las opciones de sincronización de los contactos proponen sincronizar los contactos de la tarjeta SIM, del teléfono o de los dos. Cuando se selecciona la sincronización de ambos, es posible que algunos contactos aparezcan por duplicado.	Seleccione "Ver contactos de la tarjeta SIM" o "Ver contactos del teléfono".
Los contactos no aparecen clasificados por orden alfabético.	Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.	Modifique los parámetros de visualización de la agenda del teléfono.
El sistema no recibe los SMS (mensajes cortos de texto).	El modo Bluetooth no permite transmitir los SMS al sistema.	

Ajustes

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Al modificar el reglaje de los agudos y los graves, el ambiente se desconfigura.	La elección de un ambiente implica la modificación de los ajustes de los agudos y los graves y al contrario.	Modifique los ajustes de los agudos y los graves o del ambiente para obtener el audio deseado.
Al modificar el ambiente, el reglaje de los agudos y los graves se configura en 0.		
Al modificar el ajuste de los balances, la distribución se desconfigura.	La elección de una distribución supone el reglaje de los balances y al contrario.	Modifique el reglaje de los balances o el reglaje de la distribución para obtener el audio deseado.
Al modificar la distribución, los ajustes de los balances se desconfiguran.		

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad sonora de las fuentes de audio varía de una a otra.	Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio (Volumen:, Ambientes, Agudos:, Graves:, Loudness:) se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias de sonido al cambiar de fuente.	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Agudos:, Graves:, Loudness, Ambientes) se adaptan a las fuentes escuchadas. Se recomienda ajustar las funciones de audio (Graves:, Agudos:, Balance) en la posición intermedia, seleccionar el ambiente "Ninguno" y ajustar la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD, y en la posición "Inactiva" en modo radio.
Con el motor parado, el sistema se apaga después de utilizarlo unos minutos.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende del nivel de carga de la batería. Es normal que se apague. El autorradio pasa al modo ahorro de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.

PEUGEOT Connect Radio

Conectividad - Autorradio multimedia - Teléfono Bluetooth®



	Índice
Primeros pasos	420
Mandos en el volante	422
Menús	423
Conectividad	424
Radio Media	434
Teléfono	446
Reglajes	458
Preguntas frecuentes	468

i El sistema está protegido de manera que solo pueda funcionar en su vehículo.

i Á través de este vínculo podrá acceder a los códigos fuente OSS (Open Source Software) del sistema.
<http://www.psa-peugeot-citroen.com/oss>

! Por motivos de seguridad y porque requieren especial atención por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema manos libres Bluetooth del autorradio deben realizarse **con el vehículo parado** y el contacto puesto.

La indicación del mensaje de entrada en modo economía de energía señala la puesta en modo vigilancia inminente. Para más información relativa al **Modo economía de energía** consulte el apartado correspondiente.

Primeros pasos



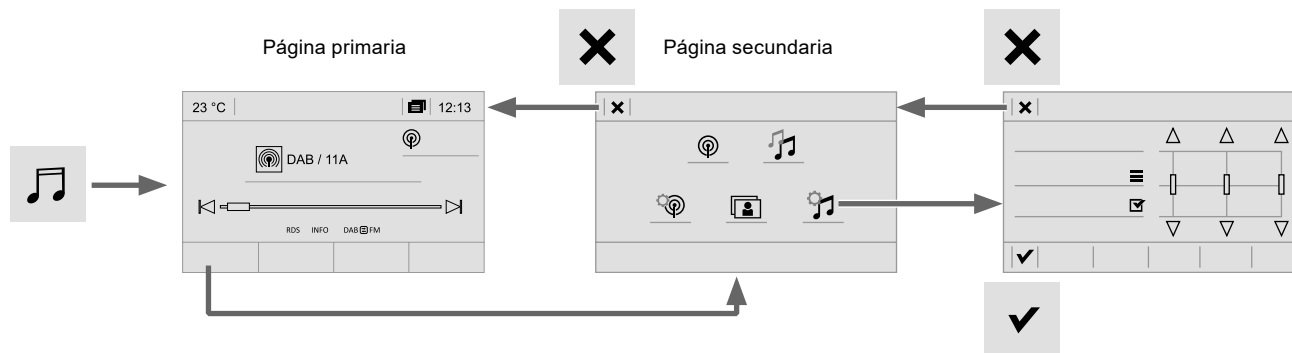
Con el motor en marcha, una pulsación permite cortar el sonido. Con el contacto cortado, una pulsación pone el sistema en marcha.



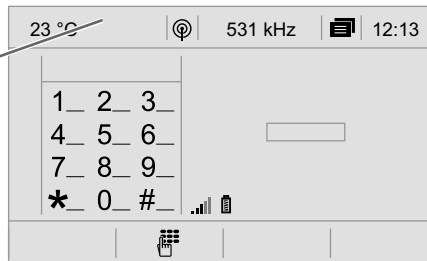
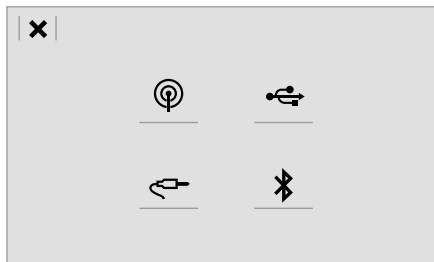
Ajuste del volumen.

Utilizar las teclas a cada lado de la pantalla táctil para acceder a los menús y, una vez dentro del menú, utilice los botones que aparecen en la pantalla táctil. Todas las zonas táctiles de la pantalla son de color blanco. Cada menú se visualiza en una o en dos páginas (página primaria y página secundaria).

! La pantalla es de tipo "capacitiva". Para mantener la pantalla, se recomienda utilizar un trapo suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin producto adicional. No utilizar objetos puntiagudos en la pantalla. No tocar la pantalla con las manos mojadas.



Acceso directo: Mediante las teclas táctiles situadas en la banda superior de la pantalla táctil, se puede acceder directamente a la selección de la fuente de audio y a la lista de emisoras (o a los títulos, según la fuente), a las notificaciones de mensajes y a los correos electrónicos.



Selección de la fuente de audio (según versión):

- Emisoras FM/DAB*/AM*.
- Smartphone a través de MirrorLink™ o CarPlay®.
- Llave USB.
- Reproductor multimedia conectado mediante la toma auxiliar (jack, cable no incluido).
- Teléfono conectado mediante Bluetooth* y difusión multimedia Bluetooth* (streaming).

* Según equipamiento.

i A través del menú "Ajustes", puede crear un perfil relativo a una sola persona o a un grupo de personas que tengan puntos comunes, con la posibilidad de configurar una multitud de ajustes (memorización radio, ajustes audio, favoritos de los contactos...); la aplicación de los ajustes se realiza automáticamente.

i En caso de calor intenso, el volumen sonoro se puede limitar para preservar el sistema. Este puede ponerse en vigilancia (apagado completo de la pantalla y corte del sonido) durante un tiempo mínimo de 5 minutos. La vuelta a la situación inicial se realiza cuando la temperatura en el habitáculo baja.

Mandos en el volante



Comandos de voz:

Pulsación prolongada, comandos de voz del smartphone a través de sistema.



Aumento del volumen.



Cortar el sonido/Restablecer el sonido.



Disminución del volumen.



Multimedia (pulsación breve): cambiar de fuente multimedia.

Teléfono (pulsación breve): descolgar el teléfono.

Llamada activa (pulsación breve): acceder al menú teléfono.

Teléfono (pulsación prolongada): rechazar una llamada entrante, colgar una llamada en curso; si no se está realizando ninguna llamada, acceder al menú teléfono.



Radio (rotación): búsqueda automática de la emisora anterior/siguiente.

Multimedia (rotación): pista anterior/siguiente, desplazamiento por las listas.

Pulsación breve: validación de una selección. Sin selección, acceder a las memorizaciones.

LIST

Radio: mostrar la lista de emisoras.

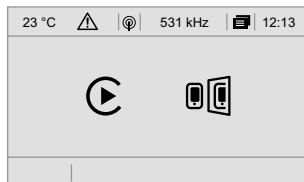
Multimedia: mostrar la lista de pistas.

Radio, pulsación continua: actualizar la lista de emisoras captadas.

Menús



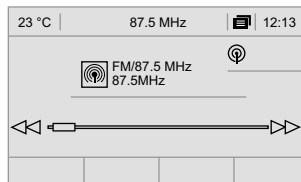
Conectividad



Permite ejecutar algunas aplicaciones de su smartphone a través de MirrorLink™ o CarPlay®. Comprobar el estado de las conexiones Bluetooth y Wi-Fi.



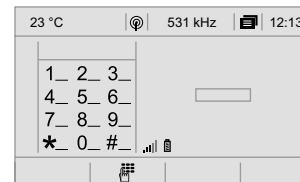
Radio Multimedia



Permite seleccionar una fuente de audio, una emisora de radio y mostrar las fotografías.



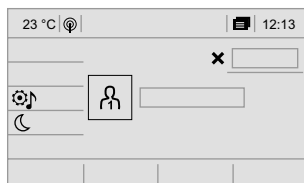
Teléfono



Permite conectar un teléfono mediante Bluetooth®, consultar mensajes, correos electrónicos y enviar mensajes rápidos.



Reglajes



Configurar un perfil personal y/o configurar el sonido (balance, ambiente, etc.) y la pantalla (idioma, unidades, fecha, hora, etc.).



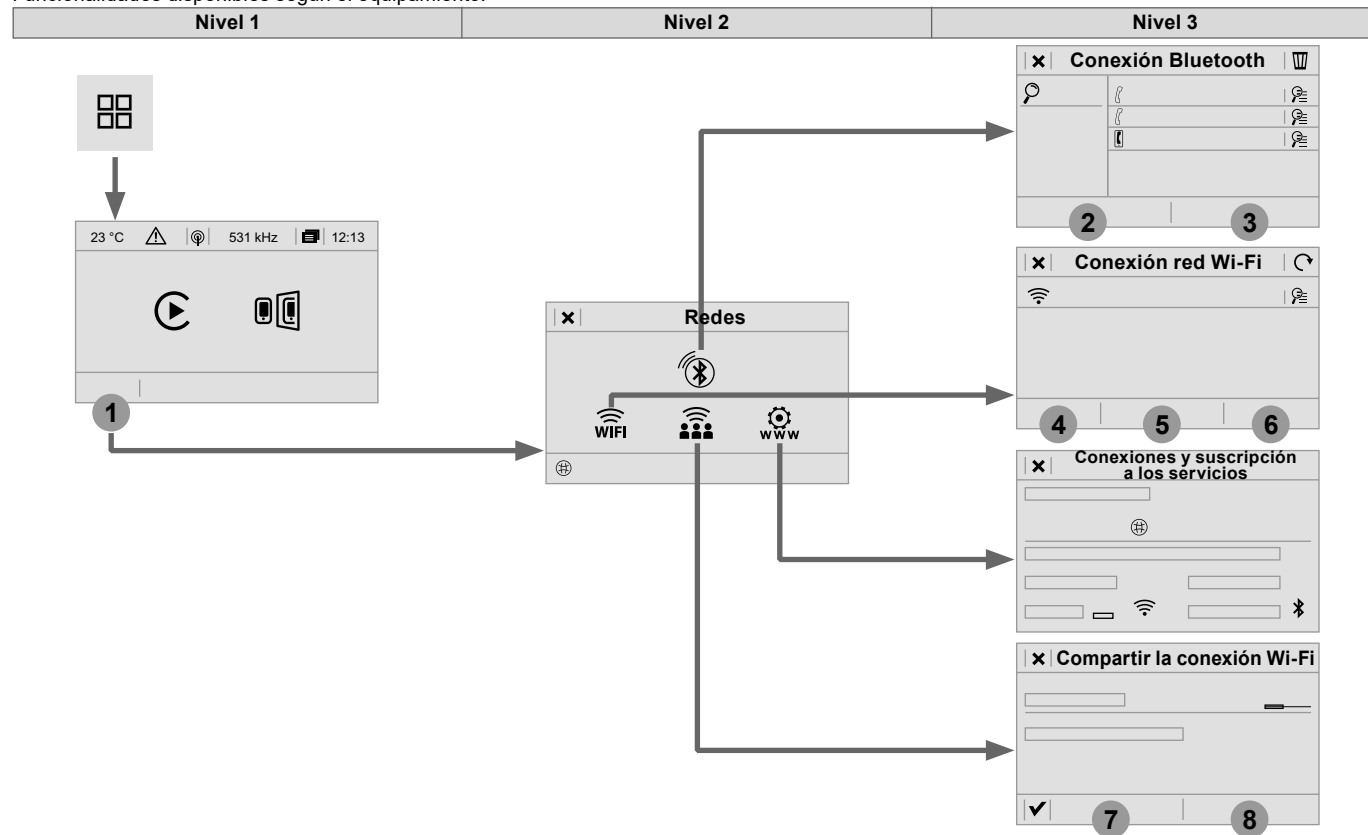
Conducción



Activar, desactivar, configurar algunas funciones del vehículo.

Conectividad

Funcionalidades disponibles según el equipamiento.



Funcionalidades disponibles según equipamiento.

Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
 1 	Conectividad ↓ Página secundaria ↓ Conexión Bluetooth	2	Todos	Mostrar todos los teléfonos conectados o desconectados.
		3	Conectado	Mostrar todos los teléfonos conectados.
			Buscar	Lanzar la búsqueda de un dispositivo para conectarlo.
 1 	Conectividad ↓ Página secundaria ↓ Conexión red Wi-Fi	4	Segura	Mostrar las redes Wi-Fi seguras.
		5	No seguro	Mostrar las redes Wi-Fi no seguras.
		6	Memorizada	Mostrar las redes Wi-Fi memorizadas.
 1 	Conectividad ↓ Página secundaria ↓ Gestionar la conexión			Mostrar el estado de suscripción de los servicios de conexión, el estado de la conexión red así como el modo de conexión.
 1 	Conectividad ↓ Página secundaria ↓ Compartir la conexión Wi-Fi	7	Activación	Activar o desactivar la compartición de conexión Wi-Fi.
		8	Ajustes	Seleccionar una red Wi-Fi encontrada por el sistema y conectarse.
		✓		Guardar los cambios.

Conexión Bluetooth®

! Por motivos de seguridad, puesto que requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema manos libres Bluetooth del autorradio se deben realizar con el **vehículo parado** y el contacto puesto.

i Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos" (configuración del teléfono).

Procedimiento desde el teléfono

 Seleccione el nombre del sistema en la lista de los dispositivos detectados.

En el sistema, acepte la solicitud de conexión del teléfono.

! Para finalizar la vinculación, al margen del procedimiento que haya escogido, desde el teléfono o desde el sistema, confirme y valide el mismo código en el sistema y en el teléfono.

Procedimiento desde el sistema



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.

1

Seleccione "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Conexión Bluetooth**".



Seleccione "**Buscar**".
Aparece la lista del (o de los) teléfono(s) detectado(s).

i

En caso de que la conexión falle, se recomienda desactivar y volver a activar la función Bluetooth del teléfono.



Seleccione el nombre del teléfono deseado en la lista.

i

Según el tipo de teléfono, le solicitará que acepte o no la transferencia de la agenda y de los mensajes.

Compartición de la conexión

El sistema le propone conectar el teléfono con 3 perfiles:

- En "**Teléfono**" (kit manos libres, teléfono únicamente).
- En "**Streaming**" (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono).
- En "**Datos Internet móvil**".

Seleccione uno o varios perfiles.



Pulse en "**Validar**".



Conexión Wi-Fi

Conexión red para el Wi-Fi del smartphone.



Pulse en **Conectividad** para mostrar la página primaria.

1

Pulse en " **OPCIONES** " para acceder a la página secundaria.



Seleccione " **Conexión red Wi-Fi** ".



Seleccione la pestaña " **Seguro** ", " **No seguro** " o " **Memorizado** ".



Seleccione una red.



Utilizando el teclado virtual, marque la " **Clave** " red Wi-Fi e introduzca la " **Contraseña** ".



Pulse en **Validar** para lanzar la conexión.



La conexión Wi-Fi y la compartición de la conexión Wi-Fi son exclusivas.

Compartición de conexión Wi-Fi

Creación de una red local Wi-Fi por el sistema.



Pulse en **Conectividad** para visualizar la página primaria.

1

Pulse la tecla " **OPCIONES** " para acceder a la página secundaria.



Seleccione " **Compartir la conexión Wi-Fi** ".

7

Seleccione la pestaña " **Activación** " para activar o desactivar la compartición de la conexión Wi-Fi.

Y/O

8

Seleccione la pestaña " **Ajustes** " para cambiar el nombre de la red del sistema y la contraseña.



Pulse en " **Validar** ".



Para protegerse de posibles intrusiones piratas y asegurar al máximo el conjunto de los sistemas, se recomienda utilizar un código de seguridad o una contraseña compleja.

Gestionar las conexiones



Pulse en **Conectividad** para visualizar la página primaria.

1

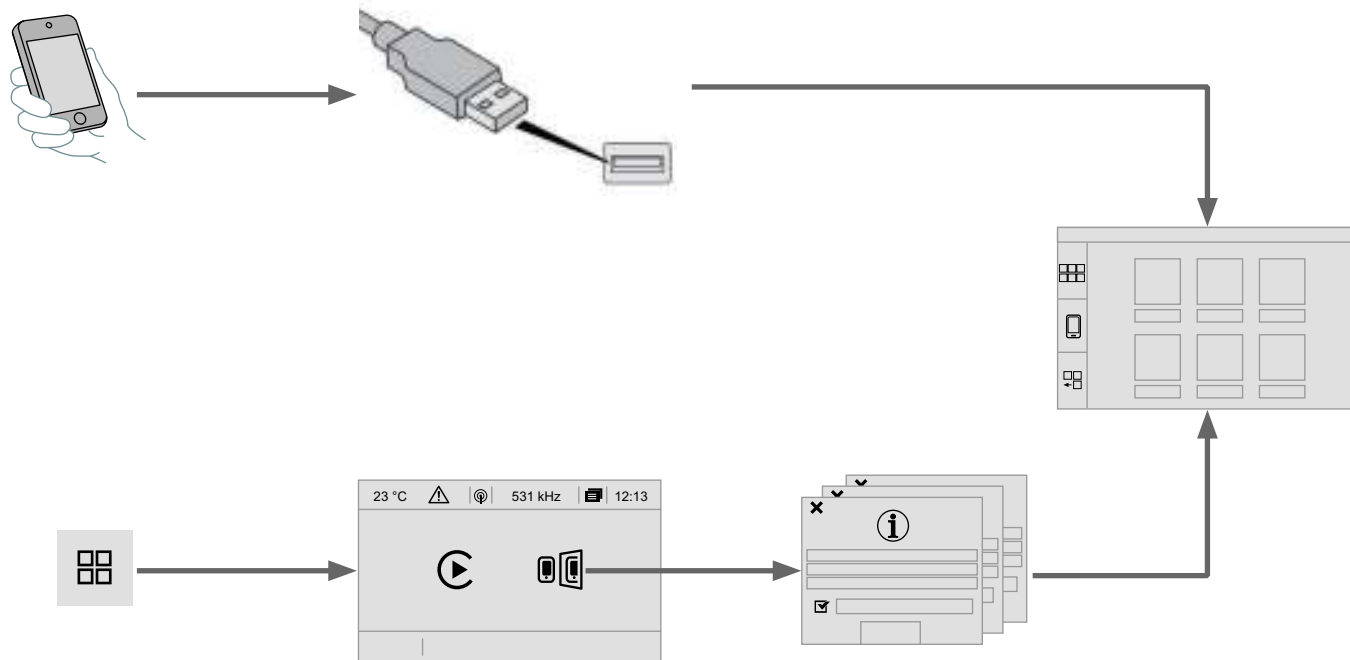
Pulse la tecla " **OPCIONES** " para acceder a la página secundaria.



Seleccione " **Gestionar la conexión** ".

Gracias a esta función podrá visualizar el acceso a los servicios de conexión, la disponibilidad de los servicios de conexión y modificar el modo de conexión.

Conexión smartphones MirrorLink™



! Por seguridad, puesto que requiere una atención especial por parte del conductor, la utilización del smartphone esta prohibida durante la conducción. Las manipulaciones se deberán realizar con el **vehículo parado**.

i La sincronización del smartphone permite a los usuarios visualizar las aplicaciones adaptadas a la tecnología MirrorLink™ del smartphone en la pantalla del vehículo. Los principios y normas evolucionan constantemente. Para que el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema funcione, es necesario en todos los casos que el smartphone esté desbloqueado; **actualice el sistema de explotación del smartphone así como la fecha y la hora del smartphone y del sistema**. Para conocer los modelos de los smartphone compatibles, conéctese a la dirección de internet de la Marca de su país.

! Por seguridad, las aplicaciones solo se pueden consultar cuando el vehículo está parado. En el momento en que se reinicie la marcha, la visualización se interrumpirá.

i La función " **MirrorLink™** " requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles.



Al conectar el smartphone al sistema, se preconiza activar el Bluetooth® del smartphone.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado a través del cable USB.



Desde el sistema, pulse en " **Conectividad** " para visualizar la página primaria.



Pulse en " **MirrorLink™** " para abrir la aplicación del sistema.

En función del smartphone, deberá activar la función " **MirrorLink™** ".

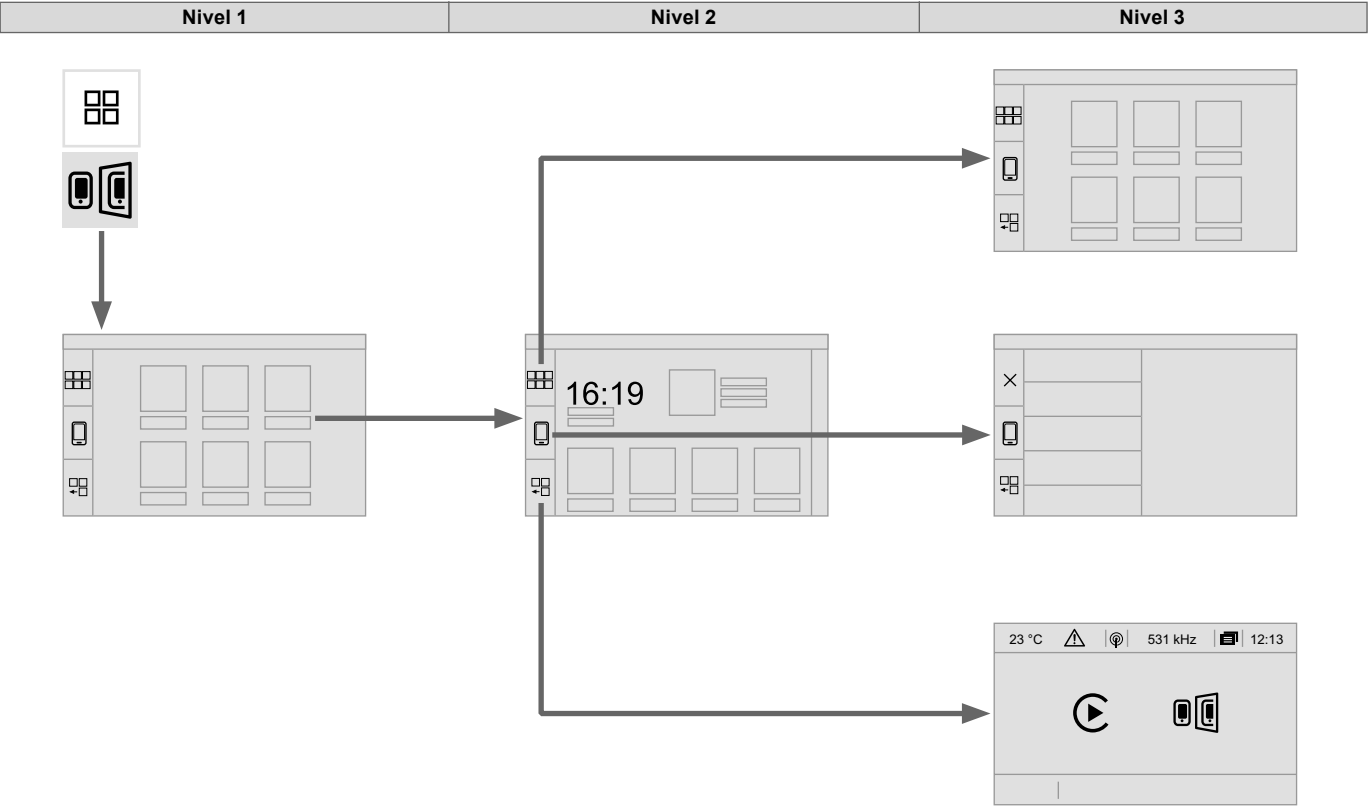
OK

Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a la asociación de algunas funcionalidades. Acepte para lanzar y finalizar la conexión.

Una vez realizada la conexión, se muestra una página con las aplicaciones descargadas previamente en el smartphone y adaptadas a la tecnología MirrorLink™.

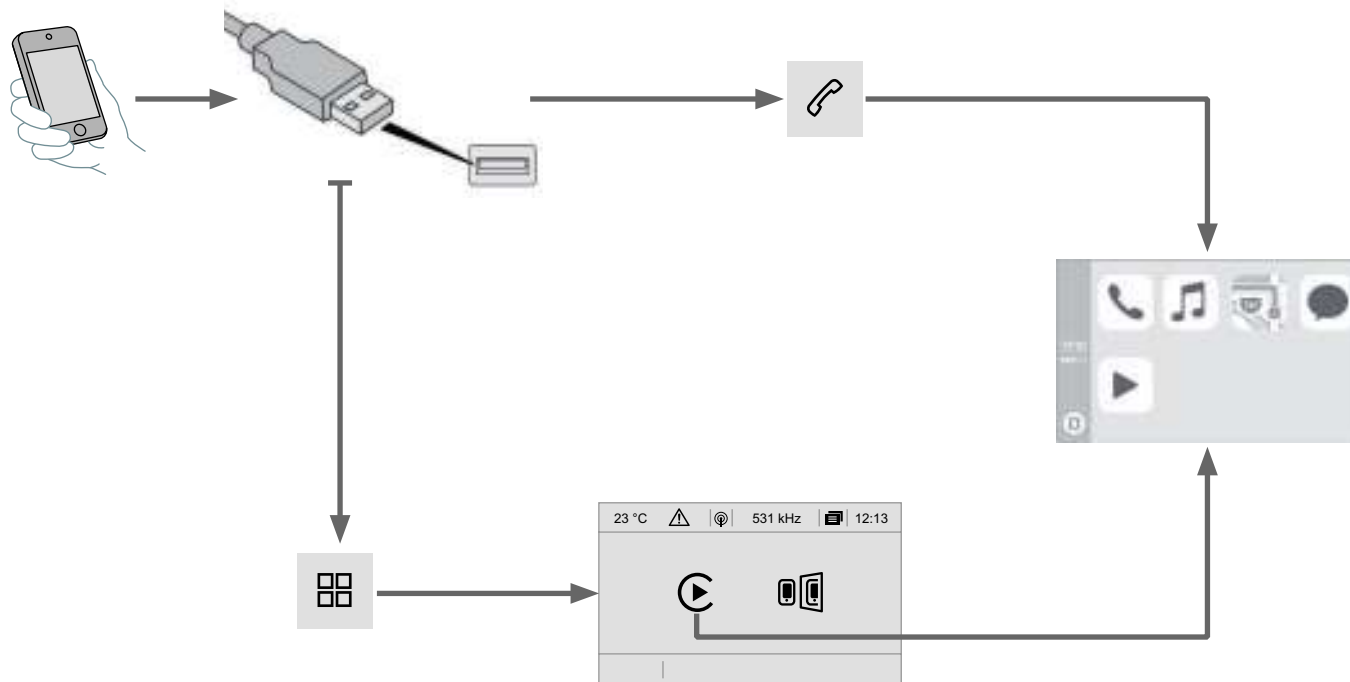
El acceso a las distintas fuentes de música permanece operativo, al margen de la activación de MirrorLink™, mediante las teclas táctiles situadas en la banda superior. Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema utilizando las teclas específicas.

i En función de la calidad de su red, puede resultar necesario esperar un tiempo para que las aplicaciones estén disponibles.



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
 	Conectividad ↓ MirrorLink™					Acceder o volver a las aplicaciones descargadas previamente en el smartphone y adaptadas a la tecnología MirrorLink™.
						Acceder a una lista de menú según la aplicación seleccionada previamente. "Back": abandonar la operación en curso, volver a la carpeta contenedora. "Home": acceder o volver a la página "Modo vehículo" del smartphone.
						Acceder a la página primaria del menú "Conectividad".

Conexión smartphone CarPlay®



! Por seguridad, puesto que requiere una atención especial por parte del conductor, la utilización del smartphone durante la conducción está prohibida. Las manipulaciones se deberán realizar con el **vehículo parado**.

i La sincronización del smartphone permite a los usuarios visualizar las aplicaciones adaptadas a la tecnología CarPlay® del smartphone en la pantalla del vehículo cuando se ha activado previamente la función CarPlay® de su smartphone.

Los principios y normas evolucionan constantemente; **le recomendamos actualizar el sistema de explotación de su smartphone y activarlo**.

Para conocer los modelos de los smartphone compatibles, conéctese a la dirección de internet de la Marca de su país.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado a través del cable USB.



Pulse en " **Teléfono** " para visualizar la interfaz CarPlay®.

O



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



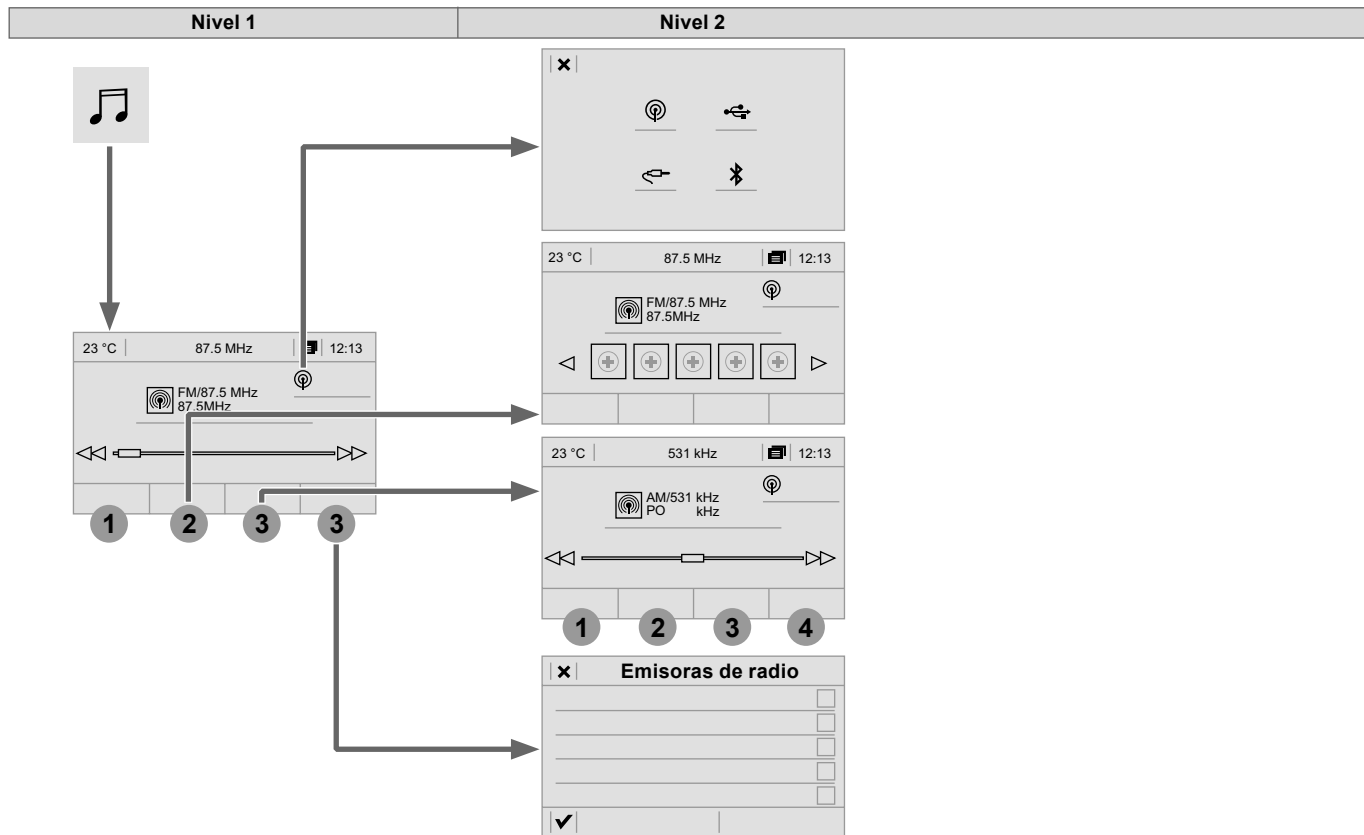
Desde el sistema, pulse en " **Conectividad** " para mostrar la página primaria.



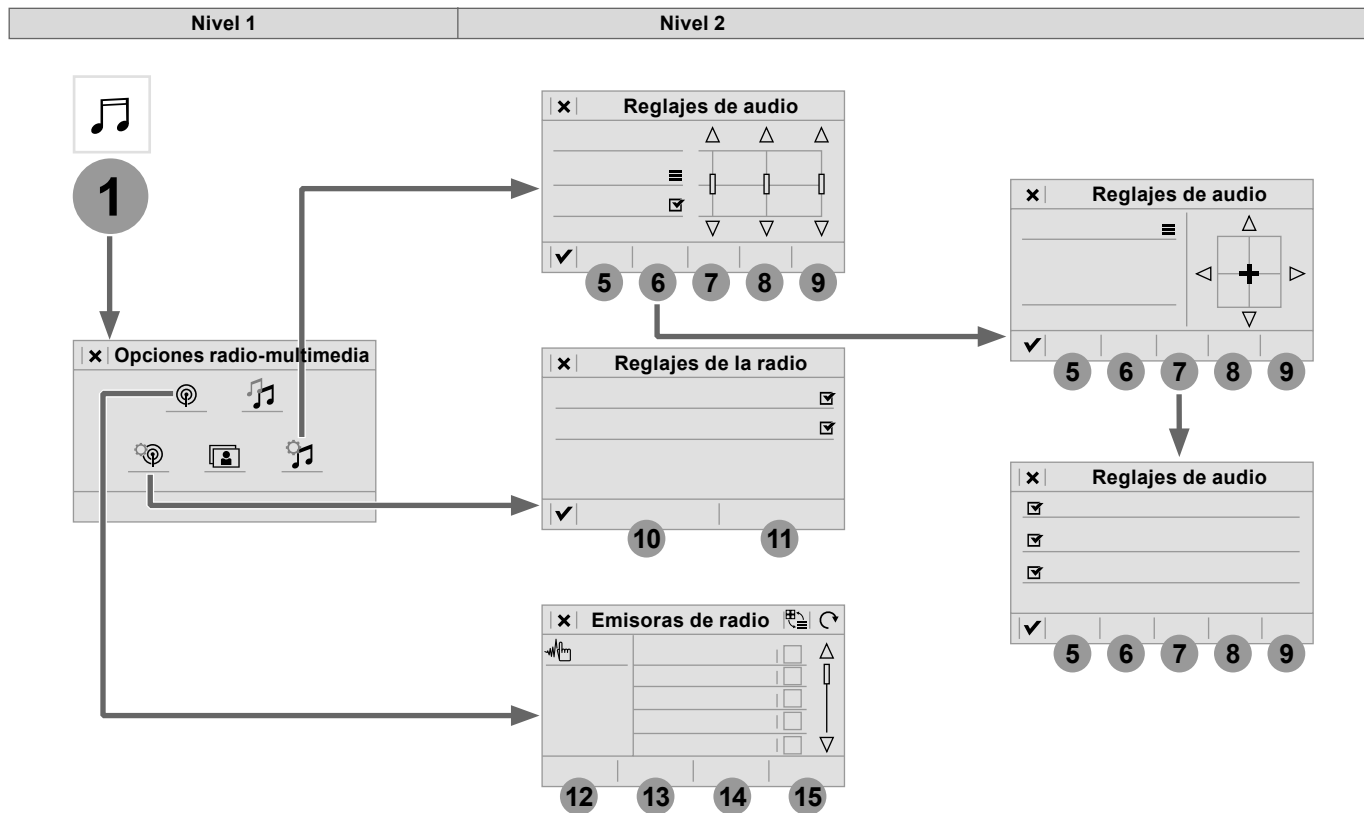
Pulse en "CarPlay" para visualizar la interfaz **CarPlay**®.

i Al conectar el cable USB, la función CarPlay® desactiva el modo Bluetooth® del sistema.

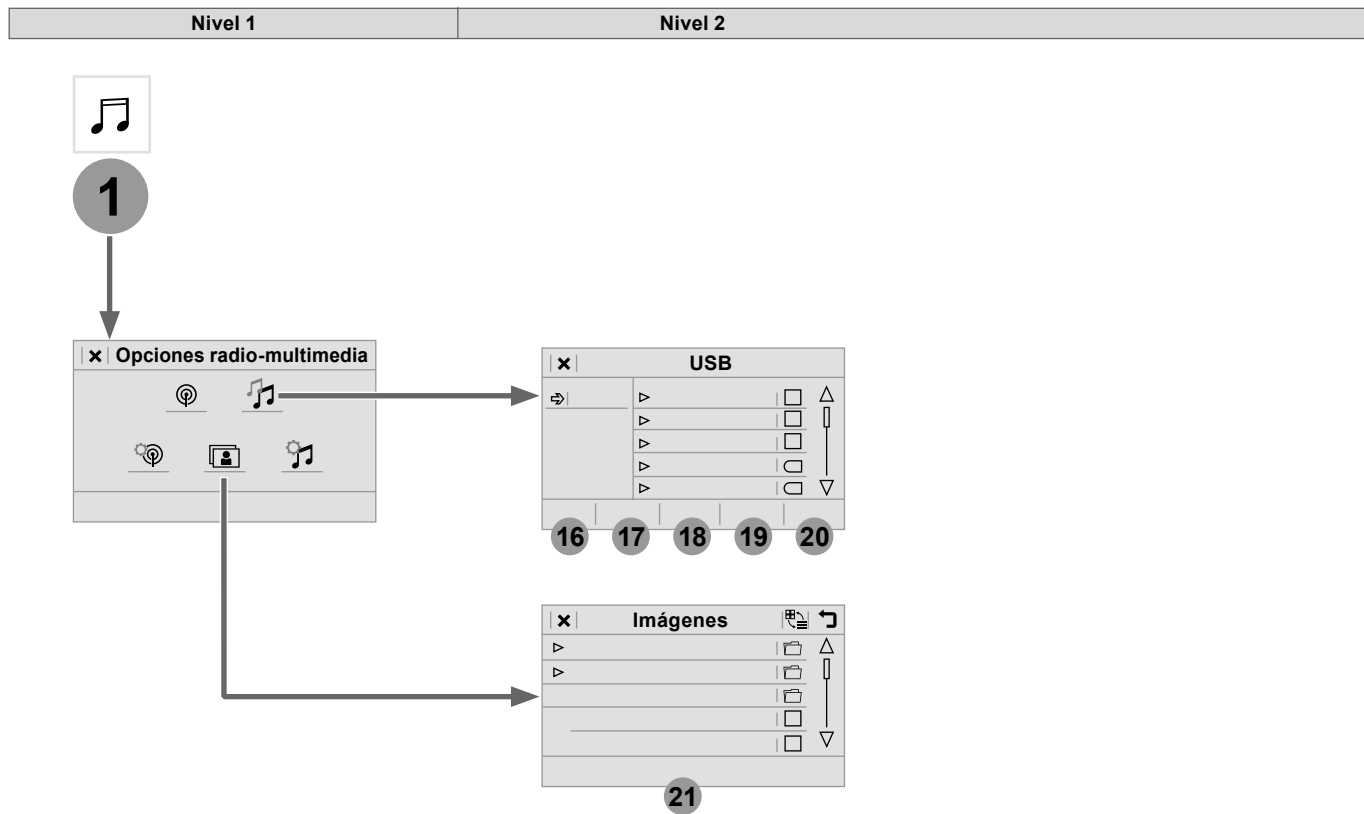
Radio Media



Nivel 1		Nivel 2		Comentarios
 	Radio Media ↓ Fuente		Radio	Seleccione el cambio de fuente.
			USB	
			iPod	
			AUX	
			Bluetooth	
 2	Radio Media ↓ Frecuencia / Memoria		Frecuencia	Realizar una búsqueda automática o manual de las emisoras de radio.
			Memoria	Realizar una pulsación prolongada en un emplazamiento vacío para memorizar una emisora.
 3	Radio Media ↓ Banda		FM	Pulsar en Banda para cambiar la banda.
			DAB	
			AM	
 4	Radio Media ↓ Lista		Emisoras de radio	Abrir la lista de emisoras y pulsar en una de ellas para seleccionarla.



Nivel 1		Nivel 2		Comentarios
 1 	Radio Multimedia	5	Ambiente	Seleccionar el ambiente sonoro.
	↓	6	Distribución	Distribución del sonido según el sistema Arkamys®.
	Página secundaria	7	Sonido	Seleccionar el nivel sonoro o activar la adaptación del volumen a la velocidad.
	↓	8	Voz	Seleccionar el volumen de la voz.
	Reglajes de audio	9	Timbres	Ajustar el volumen del timbre.
		✓	Validar	Guardar los cambios.
 1 	Radio Multimedia	10	General	Activar o desactivar los reglajes.
	↓	11	Avisos	
	Reglajes de la radio	✓	Validar	Guardar los reglajes.
 1 	Radio Multimedia	12	FM	Mostrar la lista de emisoras según la banda seleccionada.
	↓	13	DAB	
		14	AM	
	Página secundaria	15	Memoria	Seleccionar una emisora memorizada.
	↓		Frecuencia	Introducir manualmente una frecuencia.
	Emisoras de radio			Cambiar el modo de visualización de la pantalla.
				Actualizar la lista en función de la recepción.



Nivel 1		Nivel 2		Comentarios
 1 	Radio Multimedia	16	Álbumes	Elegir un modo de selección.
	↓	17	Artistas	
	Página secundaria	18	Géneros	
	↓	19	Playlists	
	Archivos musicales	20	Carpetas	
 1 	Radio Multimedia	21	USB	Mostrar las fotografías. El sistema es compatible con los formatos de imagen: .gif, .jpg, .jpeg, .bmp, .png, .raw y .tiff con un volumen de 10 Mb por imagen.
↓	Página secundaria			
↓	Gestión imágenes			

Radio

Seleccionar una emisora



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



Pulse en "**Frecuencia**".



Pulse una de las teclas para realizar una búsqueda automática de las emisoras de radio.

O



Desplace el cursor para realizar una búsqueda manual de frecuencia superior/inferior.

O



Pulse **Radio Media** para visualizar la página primaria.



Pulse la tecla "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Emisoras de radio**" en la página secundaria.



Pulse "**Frecuencia**".



Introduzca los valores en el teclado virtual.
Introduzca primero las unidades y haga clic en la zona de los decimales para introducir las cifras después de la coma.



Seleccione "**Validar**".



La recepción radiofónica puede verse perturbada por la utilización de dispositivos eléctricos no homologados por la marca, como un cargador con toma USB conectado a la toma de 12 V. El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento, subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y, en ningún caso, constituye un fallo del autorradio.

Memorizar una emisora

Seleccione una emisora o una frecuencia (consulte el apartado correspondiente).



Pulse en "**Memoria**".



Pulse prolongadamente una de las teclas para memorizar la emisora.

Activar/Desactivar el RDS



Pulse en **Radio Multimedia** para visualizar la página primaria.

1

Pulse la tecla "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Reglajes de la radio**".

10

Seleccione "**General**".



Active/Desactive el "**Seguimiento de la emisora**".



Pulse en "**Validar**".

i Cuando está activado, el RDS permite continuar escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100 % del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

Mostrar la información texto



La función "radio texto" permite mostrar información transmitida por la emisora de radio y relativa a la emisión de la emisora o la canción que se está escuchando.



Pulse en **Radio Multimedia** para mostrar la página primaria.

1

Seleccione "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Reglajes de la radio**".

10

Active/desactive "**General**".



Active/desactive la "**Indicación radio-texto**".



Pulse en "**Validar**".

Escuchar los mensajes TA



La función TA (Trafic Announcement) prioriza la escucha de mensajes de alerta TA. Para que esta función esté activa, es necesario recibir correctamente una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte musical que se está reproduciendo se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La escucha normal del soporte musical se reanuda al finalizar la emisión del mensaje.

11

Seleccione "**Avisos**".



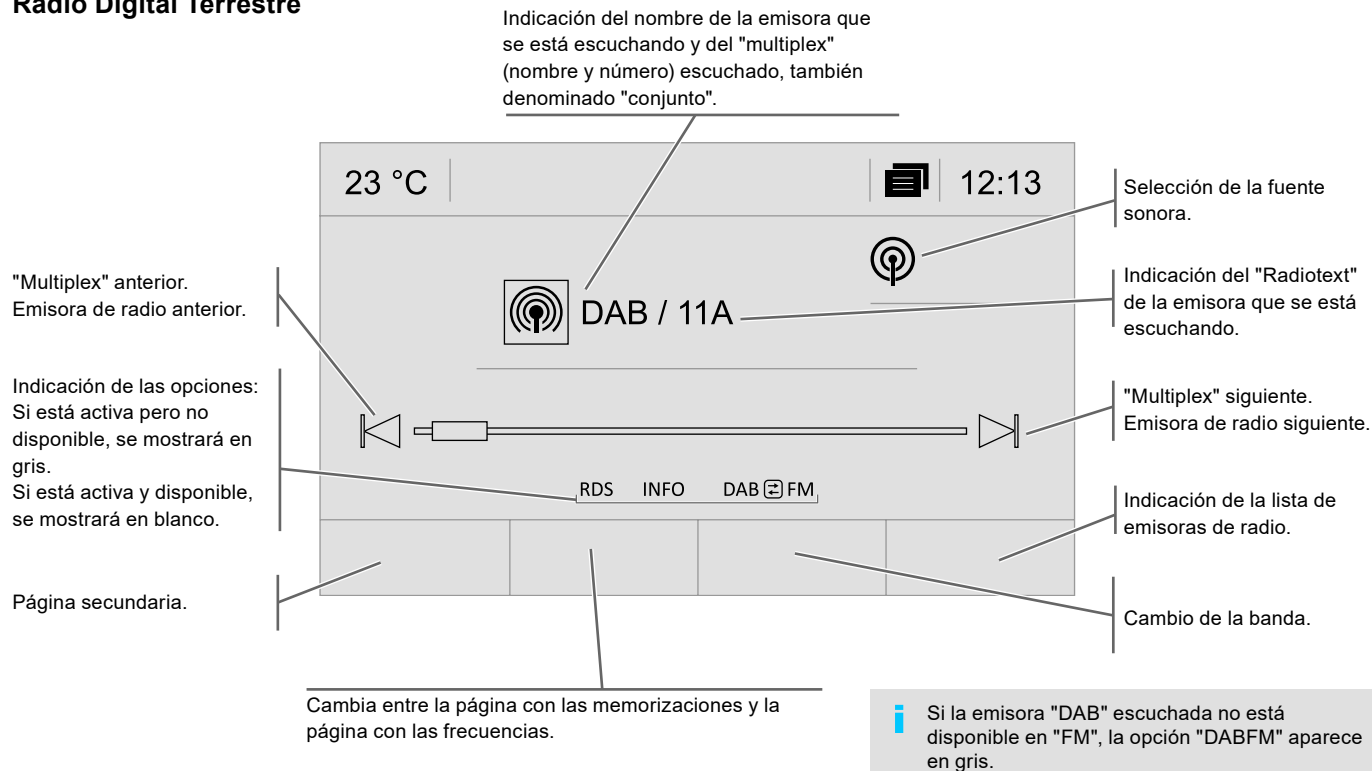
Active/Desactive "**Tráfico**".



Seleccione "**Validar**".

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Radio Digital Terrestre



Radio digital

! La radio digital permite una escucha de calidad superior.
Los diferentes "multiplex/conjunto" proponen una lista de emisoras ordenadas alfabéticamente.



Pulse en **Radio Multimedia** para visualizar la página primaria.



Seleccione la fuente sonora.

3

Seleccione "**Banda**" para seleccionar la banda **DAB**.

Seguimiento DAB/FM

i El DAB no cubre el 100% del territorio. Cuando la calidad de la señal digital se degrada, el Seguimiento automático DAB/FM permite continuar escuchando una misma emisora, cambiando automáticamente a la radio analógica "FM" correspondiente (en caso de que exista).



Pulse en **Radio Multimedia** para visualizar la página primaria.

1

Pulse la tecla "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Reglajes de la radio**".

10

Seleccione "**General**".



Active/Desactive "**Seguimiento de la emisora**".



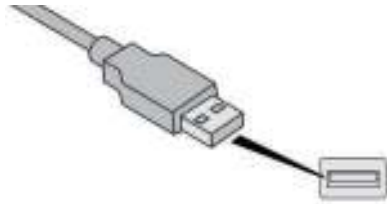
Pulse en "**Validar**".

i Si está activado el "Seguimiento auto DAB / FM", puede haber un desajuste de unos segundos cuando el sistema cambie a la radio analógica "FM" con, a veces, variación de volumen. Cuando la calidad de la señal digital vuelve a ser buena, el sistema cambia automáticamente a "DAB".

! Si la emisora **DAB** escuchada no está disponible en FM (opción "**DAB/ FM**" en gris), o si el "Seguimiento automático DAB/FM" no está activado, se produce un corte del sonido cuando la calidad de la señal digital es mala.

Soportes musicales

Reproductor USB



Inserte la llave USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).

El sistema crea listas de reproducción (memoria temporal). El tiempo de creación de dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión. Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera. Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se corta el contacto o cada vez que se conecta una llave USB. Las listas se memorizan: si no se interviene en las listas, el tiempo de carga se reducirá.

Toma Auxiliar (AUX)



Esta fuente solo está disponible si la "Entrada auxiliar" se ha seleccionado en los reglajes del audio.

Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma Jack mediante un cable de audio (no incluido).

Ajuste primero el volumen del dispositivo portátil (nivel alto) y luego el volumen del autorradio. El control de los mandos se efectúa a través del dispositivo portátil.

Seleccionar la fuente



Pulse en **Radio Multimedia** para visualizar la página primaria.



Seleccione " **Fuente** ".

Escoja la fuente.

Streaming audio Bluetooth®

El streaming permite escuchar los flujos de audio procedentes del smartphone.

El perfil Bluetooth se debe activar; ajuste primero el volumen del dispositivo portátil (nivel elevado). Ajuste a continuación el volumen del autorradio.

Si la reproducción no comienza automáticamente puede que sea necesario iniciarla desde el teléfono.

El control se efectúa desde el dispositivo o desde el autorradio, utilizando las teclas.



Una vez conectado en streaming, el teléfono se considera un soporte multimedia.

Conectar reproductores Apple®

Conectar el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido). La reproducción comienza automáticamente.

El control se realiza a través de los mandos del sistema de audio.

i Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/álbumes/géneros/playlists/audiobooks/podcasts). Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas. Para modificar la clasificación utilizada, en el menú principal, seleccione la clasificación que desee (playlists, por ejemplo) y valide para navegar por los menús hasta la canción que desea escuchar.

La versión del software del autorradio puede no ser compatible con la generación de su reproductor Apple®.

Información y consejos

El autorradio reproduce archivos de audio con formato ".wma, .aac,.flac,.ogg, .mp3" a una velocidad comprendida entre 32 Kbps y 320 Kbps.

También reproduce el modo VBR (Variable Bit Rate).

Cualquier otro tipo de archivo (.mp4, etc.) no se reproducirá.

Los archivos ".wma" deben ser de tipo wma 9 estándar.

Las frecuencias de muestreo reproducidas son 32, 44 y 48 KHz.

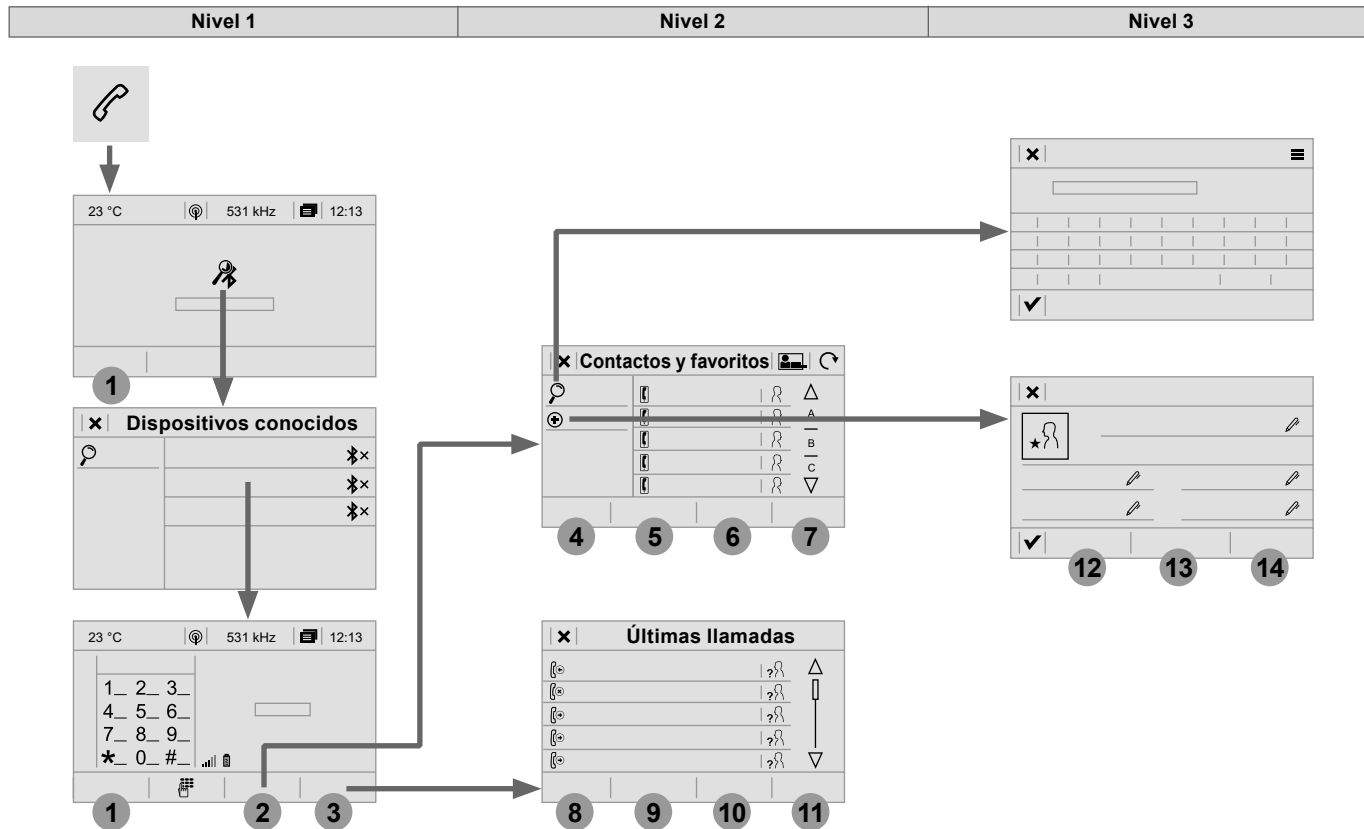
Se recomienda escribir nombres de archivos de menos de 20 caracteres, sin utilizar caracteres especiales (ej.: " " ? ;) para evitar cualquier problema de reproducción o visualización.

! El sistema también reproduce dispositivos portátiles USB de almacenamiento masivo, BlackBerry® o reproductores Apple® a través de las tomas USB. El cable de adaptación no está incluido. La gestión del dispositivo se realiza a través de los mandos del sistema de audio. El resto de dispositivos, no reconocidos por el sistema en el momento de la conexión, deben conectarse a la toma auxiliar mediante un cable Jack (no incluido) o a través del streaming Bluetooth según la compatibilidad.

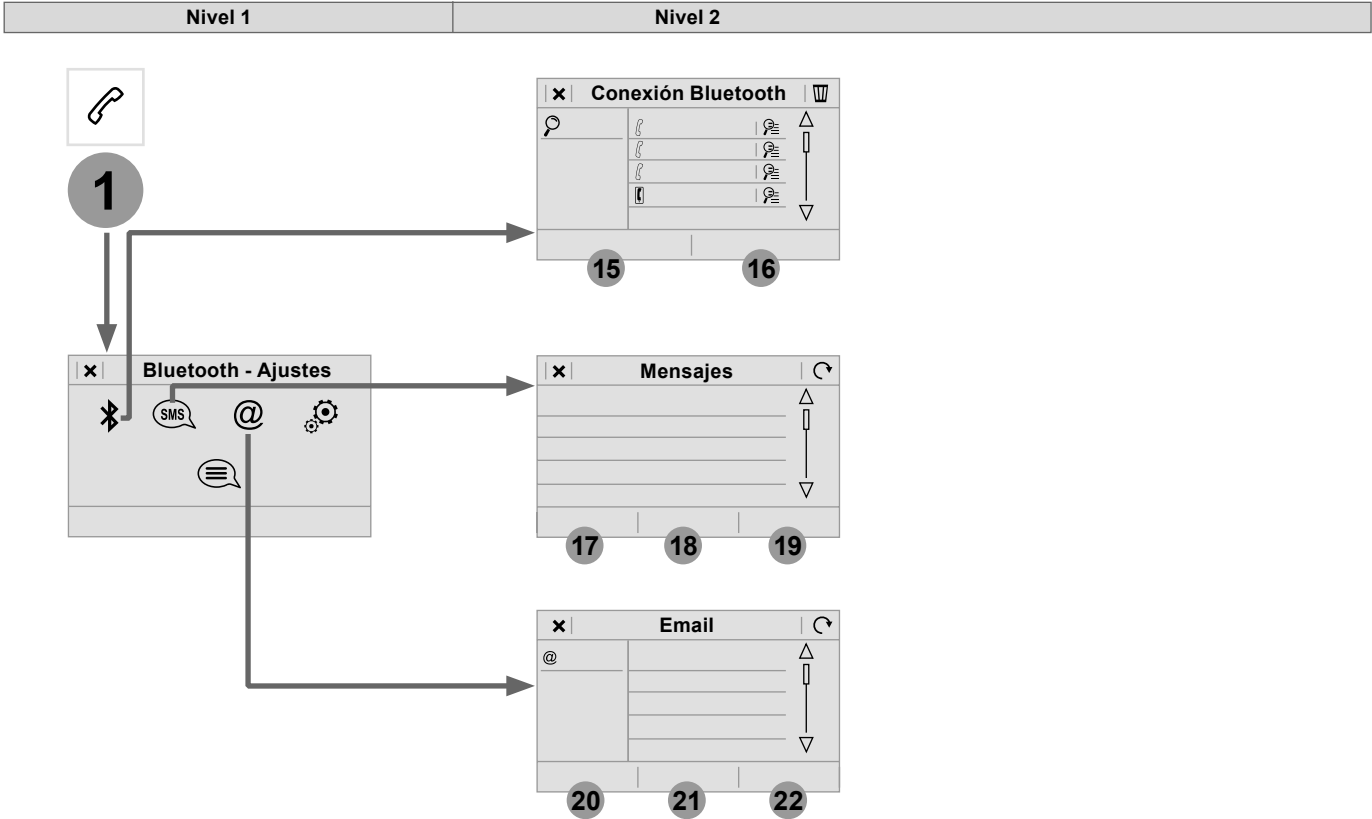
Utilice únicamente llaves USB con formato FAT32 (File Allocation Table).

i Se recomienda utilizar el cable USB del dispositivo portátil.

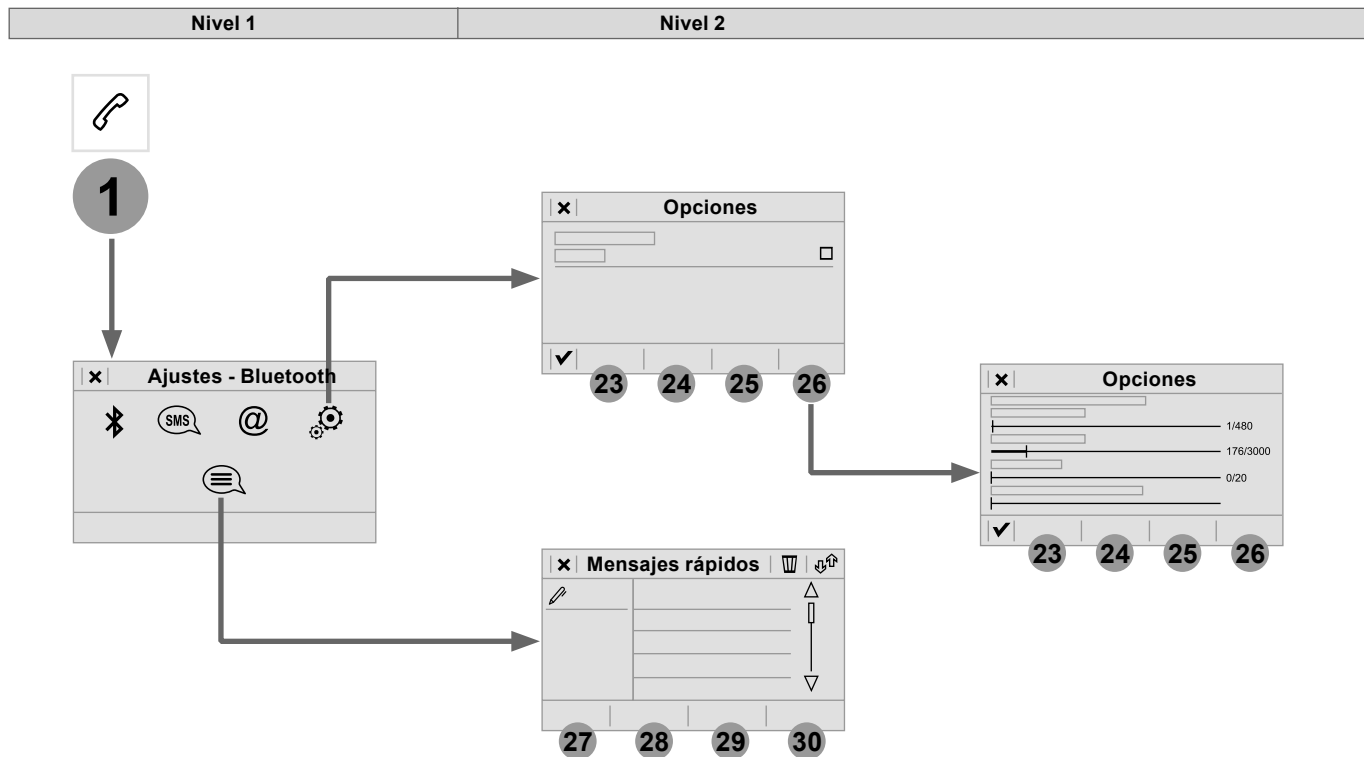
Teléfono



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios	
 2	Teléfono ↓ Bluetooth ↓ Contacto	4	Todos			Visualizar los contactos según la elección de presentación. Seleccionar un contacto o un favorito guardado en el sistema a través del perfil seleccionado para lanzar la llamada.	
		5	Teléfono				
		6	Dirección				
		7	Favoritos				
						Clasificar los contactos por Apellido-Nombre o Nombre-Apellido.	
						Actualizar los contactos del teléfono.	
			Buscar	✓	Validar	Buscar un contacto en la agenda.	
			Crear	12	Teléfono	Crear una ficha contacto en el sistema.	
				13	Dirección		
14	Email						
✓	Validar						
 3	Teléfono ↓ Bluetooth ↓ Llamadas	8	Todos			Visualizar las llamadas según la elección de presentación. Seleccionar un contacto para iniciar la llamada.	
		9	Recibidas				
		10	Realizadas				
		11	Perdidas				
						Acceder a los detalles de la ficha de contacto.	



Nivel 1		Nivel 2		Comentarios
 1 	Teléfono ↓ Página secundaria ↓ Conexión Bluetooth	15	Todos	Mostrar todos los teléfonos conectados o desconectados reconocidos por el sistema.
		16	Conectado	Mostrar todos los teléfonos conectados.
			Buscar	Lanzar la búsqueda de un dispositivo para conectarlo.
 1 	Teléfono ↓ Página secundaria ↓ Mensajes	17	Todos	Mostrar los mensajes según la opción seleccionada.
		18	Recibidas	
		19	Enviados	
 1 	Teléfono ↓ Página secundaria ↓ Email	20	Recibidas	Mostrar los correos electrónicos según la opción seleccionada.
		21	Enviados	
		22	No leídos	
		@	Buzón de entrada	



Nivel 1		Nivel 2		Comentarios
 1 	Teléfono ↓ Página secundaria ↓ Opciones	23	Seguridad	Asegurar la conducción.
		24	Buzón de voz	Introducir y guardar el número del mensaje del teléfono.
		25	Timbres	Ajustar el volumen del timbre.
		26	Estadísticas	Mostrar el estado de los datos del teléfono conectado.
		✓	Validar	Guardar las opciones.
 1 	Teléfono ↓ Página secundaria ↓ Mensajes rápidos	27	Atrasados	Seleccionar un mensaje rápido entre cada categoría, según las necesidades.
		28	Entrada	
		29	No disponible	
		30	Otros	
			Crear	Crear un mensaje rápido.

Vincular un teléfono Bluetooth®

! Por motivos de seguridad, y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema kit manos libres Bluetooth del autorradio deben efectuarse con el **vehículo parado** y el contacto puesto.

i Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos" (configuración del teléfono).

Procedimiento desde el teléfono

 Seleccione el nombre del sistema en la lista de aparatos detectados.

En el sistema, acepte la solicitud de conexión del teléfono.

! Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento, del teléfono o del sistema, confirme y valide el código indicado en el sistema y en el teléfono.

Procedimiento desde el sistema



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Pulse en " **Conectar el teléfono** ".

O



Seleccione " **Buscar** ". Aparece la lista de teléfonos detectados.

i En caso de fallo, se recomienda desactivar y volver a activar la función Bluetooth del teléfono.



Seleccione el nombre del teléfono en la lista.

Compartir la conexión

El sistema le propone conectar el teléfono con 3 perfiles:

- En " **Teléfono** " (kit manos libres, teléfono únicamente).
- En " **Streaming** " (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono).
- En " **Datos Internet móvil** ".



Seleccione uno o varios perfiles.



Pulse " **Validar** ".

i Según el tipo de teléfono, se le pedirá aceptar o la transferencia de la agenda y los mensajes o no.

Reconexión automática

i Al volver al vehículo, si el último teléfono conectado vuelve a estar presente, se reconocerá automáticamente y en aproximadamente 30 segundos tras poner el contacto se realizará la vinculación sin necesidad de realizar ninguna acción (Bluetooth activado).

Para modificar el perfil de conexión:



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.

1

Pulse la tecla "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Conexión Bluetooth**" para mostrar la lista de periféricos vinculados.



Pulse la tecla "detalles".



Seleccione uno o varios perfiles.



Pulse en "**Validar**".

! La capacidad del sistema para conectar más de un perfil depende del teléfono. Por defecto, pueden conectarse los tres perfiles.

! Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los aparatos Bluetooth utilizados. Compruebe en el manual del teléfono y con su operador los servicios a los que tiene acceso.

i Los perfiles compatibles con el sistema son: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP y PAN.

Conéctese en la web de la marca para más información (compatibilidad, ayuda complementaria...).

Gestionar los teléfonos vinculados

 Esta función permite conectar o desconectar un dispositivo así como eliminar una vinculación.



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.

1

Pulse la tecla " **OPCIONES** " para acceder a la página secundaria.



Seleccione **Conexión Bluetooth** para visualizar la lista de dispositivos vinculados.



Pulse en el nombre del teléfono elegido en la lista para desconectarlo.
Vuelva a pulsar para conectarlo.

Eliminar un teléfono



Seleccione la papelera en la parte superior a la derecha de la pantalla para mostrar una papelera frente al teléfono elegido.



Pulse en la papelera frente al teléfono elegido para eliminarlo.

Recibir una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante el timbre del teléfono y la aparición de un mensaje en la pantalla.



Pulse brevemente la tecla **TEL** de los mandos en el volante para descolgar

Y



Pulse prolongadamente



la tecla **TEL** de los mandos en el volante para rechazar la llamada.

O



Seleccione " **Colgar** ".

Realizar una llamada

! Se desaconseja encarecidamente utilizar el teléfono durante la conducción. Estacione el vehículo. Realice la llamada a través de los mandos del volante.

Llamar a un número nuevo



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Introduzca el número de teléfono mediante el teclado digital.



Pulse en "**Llamar**" para realizar la llamada.

Llamar a un contacto



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



O pulse prolongadamente



la tecla **TEL** en los mandos del volante.



Seleccione "**Contacto**".

Seleccione el contacto en la lista propuesta.



Seleccione "**Llamar**".

Llamar a uno de los últimos números marcados



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Pulse prolongadamente



la tecla de los mandos en el volante.



Seleccione "**Llamadas**".

Seleccione el contacto en la lista propuesta.

i Es posible iniciar una llamada en cualquier momento directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Gestionar los contactos/las fichas



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Seleccione "**Contacto**".



Seleccione "**Crear**" para añadir un contacto.



En la pestaña "**Teléfono**", indicar los números de teléfono del contacto.



En la pestaña "**Dirección**", indicar las direcciones del contacto.



En la pestaña "**Email**", indicar las direcciones de correo electrónico del contacto.



La función **Email** permite guardar las direcciones de correo electrónico de los contactos, pero el sistema no puede enviar correos electrónicos.

Gestionar los mensajes



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Seleccione "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Mensajes**" para ver la lista de mensajes.



Seleccione la pestaña "**Recibidas**", "**Todos**" o **Enviados**.



Seleccione el detalle del mensaje escogido en una de las listas.



Pulse en "**Responder**" para enviar un mensaje rápido integrado en el sistema.



Pulse en "**Llamar**" para realizar la llamada.



Pulse en "**Escuchar**" para escuchar el mensaje.



El acceso a los "**Mensajes**" depende de la compatibilidad del smartphone y del sistema integrado. Según el smartphone, la comunicación de los mensajes o correos electrónicos puede ser larga.



Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los aparatos Bluetooth utilizados. Compruebe el manual del teléfono y con su operador, los servicios a los que tiene acceso.

Gestión de los mensajes rápidos



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Pulse en la tecla "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Mensajes**" para mostrar la lista de mensajes.



Seleccione la pestaña "**Atrasados**" o "**Entrada**" o "**No disponible**" o "**Otros**" con la posibilidad de crear nuevos mensajes.



Pulse en "**Crear**" para escribir un nuevo mensaje.



Seleccione el mensaje que desee en una de las listas.



Pulse en "**Transferir**" para seleccionar el o los destinatarios.



Pulse en "**Escuchar**" para escuchar.



Pulse esta tecla para "**Modificar**" el o los nuevos mensajes rápidos creados.



La función "**Modificar**" no se puede aplicar a los mensajes rápidos ya integrados en el sistema.

Gestionar los correos electrónicos



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Pulse la tecla "**OPCIONES**" para acceder a página secundaria.



Seleccione "**Email**" para mostrar la lista de mensajes.



Seleccione la pestaña "**No leídos**", "**Recibidas**" o "**Enviados**".

Seleccione el mensaje elegido en una de las listas.

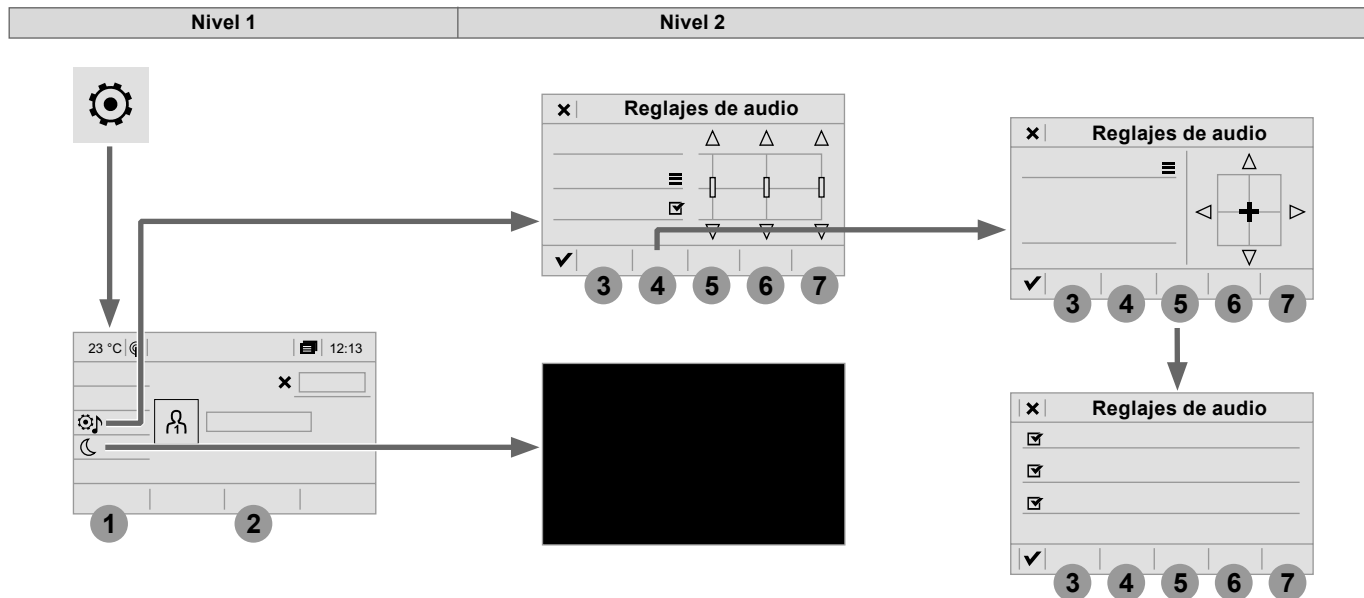


Pulse en "**Escuchar**" para escuchar el mensaje.

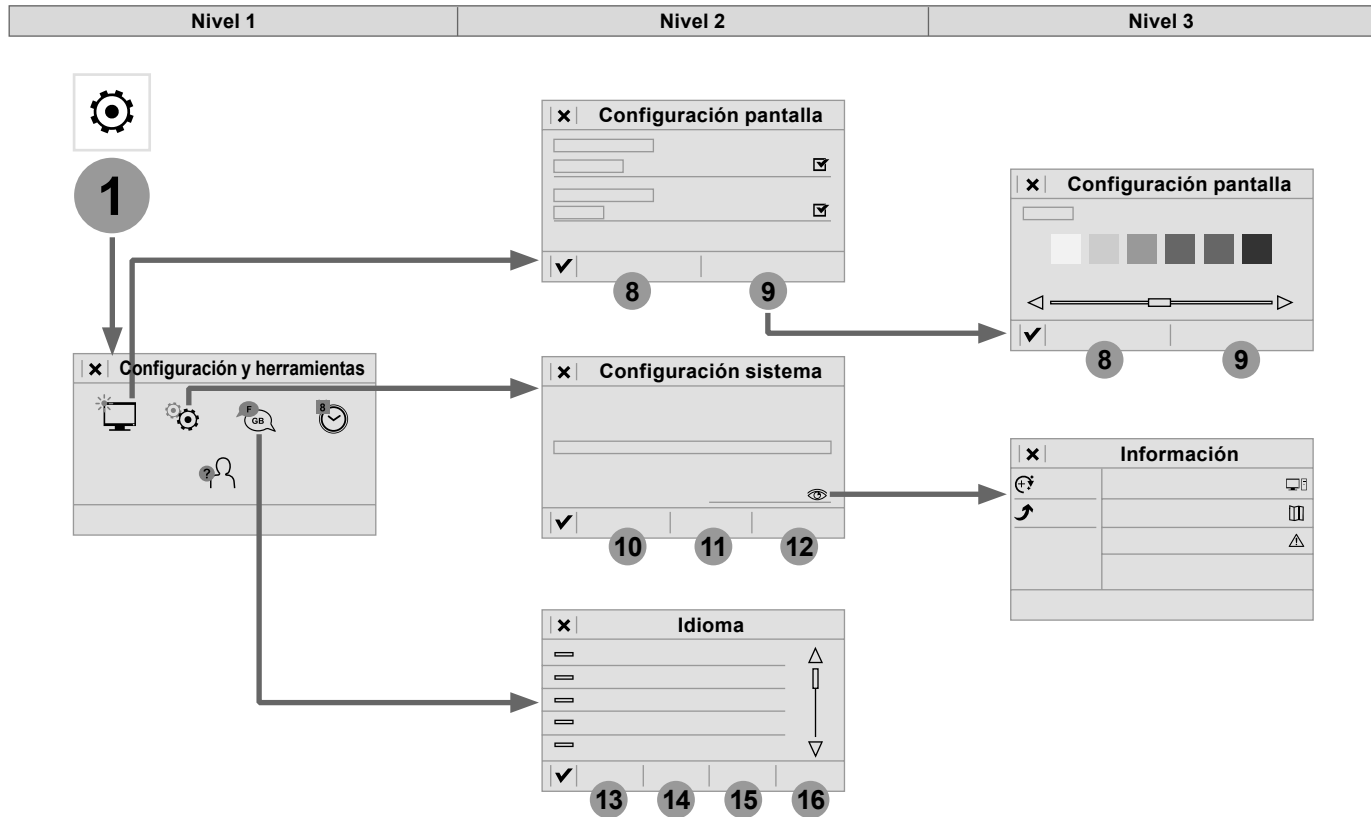


El acceso a los "**Email**" depende de la compatibilidad del smartphone y del sistema integrado.

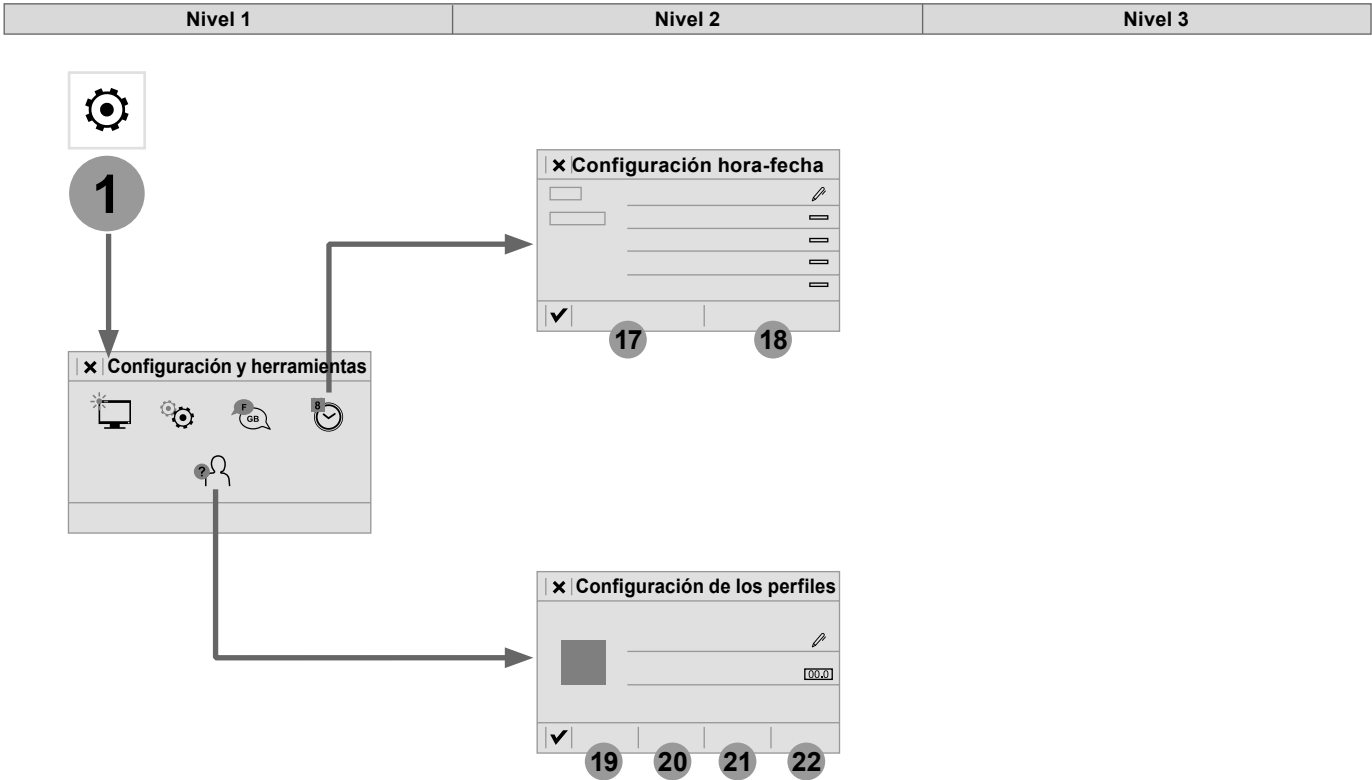
Reglajes



Nivel 1		Nivel 2		Comentarios
 	Ajustes ↓ Reglajes de audio	3	Ambientes	Seleccionar el ambiente sonoro.
		4	Distribución	Distribución sonora según el sistema Arkamys®.
		5	Sonido	Seleccionar el nivel sonoro o activar la adaptación del volumen a la velocidad.
		6	Voz	Seleccionar el volumen de la voz.
		7	Timbres	Ajustar el volumen del timbre.
		✓	Validar	Guardar los reglajes.
 	Ajustes ↓ Apagar la pantalla			Función que permite interrumpir la indicación luminosa. Una pulsación en la pantalla lo reactiva.
 2	Ajustes ↓ Perfil (1, 2, 3)			Activar el perfil seleccionado.



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
 1 	Ajustes ↓ Página secundaria ↓ Configuración pantalla	8	Animación			Activar o desactivar los parámetros.
		9	Luminosidad			Seleccionar el nivel de indicación luminosa.
		✓	Validar			Guardar los parámetros.
 1 	Ajustes ↓ Página secundaria ↓ Configuración sistema	10	Unidades		Distancia y consumo	Configurar las unidades de indicación de la distancia, del consumo y de la temperatura.
					Temperatura	
		11	Configuración fábrica		Reinicializar	Configurar los reglajes de origen.
		12	Información sistema		Consultar	Consultar la versión de los diferentes módulos (Versión del sistema, Cartografía, Zonas de riesgo) instalados en el sistema así como las actualizaciones disponibles.
		✓	Validar			Guardar los cambios.
 1 	Ajustes ↓ Página secundaria ↓ Idioma	13	Todas			Seleccionar el idioma y luego validar.
		14	Europa			
		15	Asia			
		16	América			
		✓	Validar			Después de haber seleccionado el idioma, guardar los cambios.



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
 1 	Ajustes ↓ Página secundaria ↓ Configuración hora-fecha	17	Fecha		Fecha	Definir la fecha y elegir el formato de visualización.
					Formato de la fecha:	
		18	Hora		Hora	Ajustar la hora.
					Zona horaria	Definir el huso horario.
					Formato de la hora:	Seleccionar el formato de visualización: 12h/24h.
					Sincronización con GPS (UTC):	Activar o desactivar la sincronización con los GPS.
		✓	Validar			Guardar los parámetros.
 1 	Ajustes ↓ Página secundaria ↓ Configuración de los perfiles	19	Perfil 1			Configurar los perfiles.
		20	Perfil 2			
		21	Perfil 3			
		22	Perfil común			
		✓	Validar			Guardar los reglajes.

Ajustes de audio



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.



Seleccione "**Reglajes de audio**".



Seleccione "**Ambientes**".



"**Distribución**".



"**Sonido**".



"**Voz**".



"**Timbres**".



Pulse en "**Validar**" para guardar los ajustes realizados.



La distribución del sonido (o espacialización gracias al sistema Arkamys®) es un reglaje de audio que permite adaptar la calidad del sonido en función del número de pasajeros presentes en el vehículo. Disponible únicamente en configuración 6 altavoces.



Los reglajes de audio **Ambientes** (a elegir entre 6 ambientes) así como **Medios, Graves o Agudos** son diferentes e independientes para cada fuente de audio. Active e desactive "**Loudness**".

Los reglajes "Distribución" (Conductor, Todos los pasajeros y **Solo delante**) son comunes para todas las fuentes.

Active o desactive "**Sonido de las teclas**", "**Adaptación del volumen a la velocidad**" y "**Entrada auxiliar**".



Audio integrado: el Sound Staging d'Arkamys® optimiza la distribución del sonido en el habitáculo.

Configurar los perfiles



Por seguridad, puesto que requieren una atención especial por parte del conductor, las manipulaciones se deberán realizar con el **vehículo parado**.



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.



Pulse la tecla "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Configuración de los perfiles**".



Seleccione "**Perfil 1**" o "**Perfil 2**" o "**Perfil 3**" o "**Perfil común**".



Pulse esta tecla para introducir el nombre del perfil mediante el teclado virtual.



Pulse en "**Validar**".



Pulse esta tecla para agregar una foto de perfil.



Inserte la llave USB que contiene la foto en la toma "USB".
Seleccione la fotografía.



Pulse en "**Validar**" para aceptar la transferencia de la foto.



Pulse de nuevo en "**Validar**" para guardar los cambios.



La fotografía se guarda en formato cuadrado, el sistema deforma la foto original en caso de que el formato sea diferente al del sistema.

00.0

Pulse esta tecla para reinicializar el perfil seleccionado.



La reinicialización del perfil seleccionado activa el idioma inglés por defecto.

2

Seleccione un "**Perfil**" (1 o 2 o 3) para asociarle los "**Reglajes de audio**".



Seleccione "**Reglajes de audio**".

3

Seleccione "**Ambientes**".

O

4

"**Distribución**".

O

5

"**Sonido**".

O

6

"**Voz**".

O

7

"**Timbres**".



Pulse en "**Validar**" para guardar los cambios.

Modificar los parámetros del sistema



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.



Pulse la tecla "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Configuración pantalla**".



Seleccione "**Animación**".



Active o desactive: "**Desfile automático de texto**".



Seleccione "**Luminosidad**".



Configure la intensidad luminosa de la pantalla.



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.



Pulse la tecla "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Configuración sistema**".



Seleccione "**Unidades**" para cambiar la unidad de distancia, consumo y temperatura.



Seleccione "**Configuración fábrica**" para volver a los reglajes iniciales.



La reinicialización del sistema en configuración fábrica activa el idioma inglés por defecto.



Seleccione "**Información sistema**" para consultar la versión de los distintos módulos instalados en el sistema.

Seleccionar el idioma



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.



Pulse la tecla "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Idioma**" para cambiar el idioma.

Ajustar la fecha



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.



Pulse la tecla "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Configuración hora-fecha**".

17

Seleccione "**Fecha**".



Pulse esta tecla para definir la fecha.



Pulse en "**Validar**".



Seleccione el formato de indicación de la fecha.

i Los reglajes de la fecha y la hora solo están disponibles si la sincronización con GSP está desactivada. El paso entre la hora de invierno y la hora de verano se realiza cambiando el huso horario.

Ajustar la hora



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.

1

Pulse la tecla "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Configuración hora-fecha**".

18

Seleccione "**Hora**".



Pulse esta tecla para ajustar la hora utilizando el teclado virtual.



Pulse en "**Validar**".



Pulse esta tecla para definir el huso horario.



Seleccione el formato de indicación de la hora (12h / 24h).



Active o desactive la sincronización con los GPS (UTC).



Pulse en "**Validar**".



El sistema no gestiona automáticamente los cambios de hora de verano/hora de invierno (según país).

Preguntas frecuentes

La siguiente tabla reúne las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del autorradio.

Radio

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no se escuchan (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en pantalla, etc.).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora en la zona geográfica por la que circula.	Active la función "RDS" en el menú de accesos directos para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal, y en ningún caso constituye un fallo del autorradio.
	La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en una zona de estacionamiento subterráneo).	Lleve la antena a la red de la marca para su revisión.
No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas.	La emisora ya no se capta o ha cambiado su nombre en la lista.	Pulse la tecla Actualizar lista en el menú secundario de Emisoras de radio.
El nombre de la emisora de radio cambia.	Algunas emisoras de radio envían otra información que no se corresponde con su nombre (por ejemplo, el título de la canción). El sistema interpreta que esos datos son el nombre de la emisora.	

Multimedia

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La reproducción de la llave USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).	Algunos archivos que se incluyen con la llave pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).	Elimine los archivos de origen de la llave y limite el número de subcarpetas en el menú de la llave.
Algunos caracteres de información del soporte de audio en curso de reproducción no se visualizan correctamente.	El sistema de audio no reconoce algunos caracteres.	Utilice caracteres estándar para nombrar las pistas y las carpetas.
La reproducción de los archivos en streaming no se inicia.	El dispositivo conectado no permite iniciar la reproducción automáticamente.	Inicie la reproducción desde el dispositivo.
En streaming, el nombre de las pistas y su duración no se indican en la pantalla.	El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.	

Teléfono

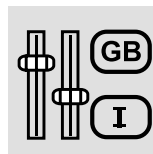
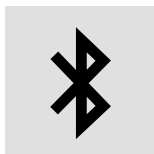
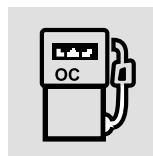
PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
No logro conectar mi teléfono mediante Bluetooth.	Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el dispositivo no esté visible.	Compruebe que el Bluetooth del teléfono está activado. Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos.
	El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.	Puede comprobar la compatibilidad de su teléfono en la web de la marca (servicios).
Cuando está conectado al Bluetooth, el sonido del teléfono no se percibe.	El sonido depende a la vez del sistema y del teléfono.	Aumente el volumen del autorradio y del teléfono al máximo si es necesario.
	El ruido ambiental influye en la calidad de la comunicación telefónica.	Reduzca el ruido ambiental (cierre las ventanillas, baje el nivel de ventilación, ralentice, etc.).
Algunos contactos aparecen en la lista por duplicado.	Las opciones de sincronización de los contactos proponen sincronizar los contactos de la tarjeta SIM, del teléfono o de los dos. Cuando se selecciona la sincronización de ambos, es posible que algunos contactos aparezcan por duplicado.	Seleccione "Ver contactos de la tarjeta SIM" o "Ver contactos del teléfono".
Los contactos no aparecen clasificados por orden alfabético.	Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.	Modifique los parámetros de visualización de la agenda del teléfono.
El sistema no recibe los SMS (mensajes cortos de texto).	El modo Bluetooth no permite transmitir los SMS al sistema.	

Ajustes

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Al modificar el reglaje de los agudos y los graves, el ambiente se desconfigura.	La elección de un ambiente implica la modificación de los ajustes de los agudos y los graves y al contrario.	Modifique los ajustes de los agudos y los graves o del ambiente para obtener el audio deseado.
Al modificar el ambiente, el reglaje de los agudos y los graves se configura en 0.		
Al modificar el ajuste de los balances, la distribución se desconfigura.	La elección de una distribución supone el reglaje de los balances y al contrario.	Modifique el reglaje de los balances o el reglaje de la distribución para obtener el audio deseado.
Al modificar la distribución, los ajustes de los balances se desconfiguran.		

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad sonora de las fuentes de audio varía de una a otra.	Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio (Volumen:, Ambientes, Agudos:, Graves:, Loudness:) se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias de sonido al cambiar de fuente.	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Agudos:, Graves:, Loudness, Ambientes) se adaptan a las fuentes escuchadas. Se recomienda ajustar las funciones de audio (Graves:, Agudos:, Balance) en la posición intermedia, seleccionar el ambiente "Ninguno" y ajustar la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD, y en la posición "Inactiva" en modo radio.
Con el motor parado, el sistema se apaga después de utilizarlo unos minutos.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende del nivel de carga de la batería. Es normal que se apague. El autorradio pasa al modo ahorro de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.

Autorradio Bluetooth®



	Índice
Primeros pasos	474
Mandos en el volante - Tipo 1	475
Mandos en el volante - Tipo 2	476
Menús	477
Radio	478
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	480
Multimedia	482
Teléfono	487
Preguntas frecuentes	492

i Las diferentes funciones y los diferentes reglajes descritos varían en función de la versión y la configuración del vehículo.

i El autorradio está codificado de manera que solo pueda funcionar en su vehículo.

! Por motivos de seguridad, puesto que requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema manos libres Bluetooth del autorradio deben realizarse imperativamente con el **vehículo parado** y el contacto puesto. Cuando el motor está parado, para preservar la batería, el autorradio puede apagarse tras unos minutos.

Primeros pasos



Pulsación: Encendido/Apagado
Rotación: Ajuste del volumen.



Pulsación breve: cambio de la fuente de audio (Radio, USB, AUX (si el dispositivo está conectado); CD; Streaming).
Pulsación prolongada: indicación del menú teléfono (si el teléfono está conectado).



Reglaje de las opciones de audio: Balance Delante/Detrás; Izquierda/Derecha; Graves/Agudos; Loudness; Ambientes sonoros.
Activación/desactivación del reglaje automático del volumen (en función de la velocidad del vehículo).



Radio:
Pulsación breve: Indicación de la lista de emisoras.
Pulsación prolongada: actualización de la lista.
Multimedia:
Pulsación breve: indicación de la lista de carpetas.
Pulsación prolongada: indicación de los tipos de clasificación disponibles.



Selección de la visualización de la pantalla entre los modos: Fecha; Funciones de audio; Ordenador de a bordo; Teléfono.



Validación o indicación del menú contextual.



Teclas de la 1 a la 6.
Pulsación breve: selección de la emisora de radio memorizada.
Pulsación prolongada: memorización de una emisora.



Radio:
Búsqueda automática paso a paso de la emisora de frecuencia inferior/superior.
Multimedia:
Selección de la pista de CD, USB, streaming anterior/siguiente.
Navegación rápida por una lista.



Radio:
Búsqueda manual paso a paso de la emisora de frecuencia inferior/superior.
Selección carpeta MP3 anterior/siguiente.
Multimedia:
Selección agenda/género/artista/playlist anterior/siguiente del dispositivo USB.
Navegación por una lista.



Abandonar la operación en curso. Volver a la carpeta contenedora (menú o carpeta).



Acceso al menú general.



Activar/Desactivar la función TA (Información de Tráfico).
Pulsación prolongada: selección del tipo de anuncio.



Selección de las gamas de ondas FM/DAB/AM.



Mandos en el volante - Tipo 1



Radio:

Selección de la emisora memorizada inferior/superior.

Selección del elemento anterior/siguiente de un menú o de una lista.

Multimedia:

Selección de la pista anterior/siguiente.

Selección elemento anterior/siguiente de un menú o de una lista.

LIST

Radio:

Pulsación breve: indicación de la lista de emisoras.

Pulsación prolongada: actualización de la lista.

Multimedia:

Pulsación breve: indicación de la lista de carpetas.

Pulsación prolongada: indicación de los tipos de clasificación disponibles.

SRC /

Fuera de una conversación

telefónica:

Pulsación breve: cambio de la fuente de audio (Radio; USB; AUX (si el dispositivo está conectado); CD; Streaming) validación si el menú "Teléfono" está abierto.

Pulsación breve: abrir el menú

"Teléfono".

En caso de llamada telefónica:

Pulsación breve: descolgar una llamada.

Pulsación prolongada: rechazar una llamada.

Durante una llamada telefónica:

Pulsación breve: abrir el menú contextual del teléfono.

Pulsación prolongada: colgar.

Validación de una selección.

OK



Aumento del volumen.



Disminución del volumen.



Cortar el sonido/Restablecer el sonido mediante la pulsación simultánea de las teclas de aumento y disminución del volumen.



Mandos en el volante - Tipo 2

MENU

Acceso al menú general.



Aumento del volumen.



Cortar el sonido/Restablecer el sonido.



Disminución del volumen.

SRC /

Fuera de una comunicación telefónica:

telefónica:

Pulsación breve: cambio de fuente de audio (Radio; USB; AUX (si el dispositivo está conectado); CD; Streaming), validación si el menú "Teléfono" está abierto.

Pulsación prolongada: abrir el menú "Teléfono".

En caso de llamada telefónica:

Pulsación breve: descolgar una llamada.

Pulsación prolongada: rechazar una llamada.

Durante una llamada telefónica:

Pulsación breve: abrir el menú contextual teléfono.

Pulsación prolongada: colgar.



Lanzar el reconocimiento de voz de su smartphone a través del sistema.

LIST

Radio:

Pulsación breve: indicación de la lista de emisoras.

Pulsación prolongada: actualización de la lista.

Multimedia:

Pulsación breve: indicación de la lista de carpetas.

Pulsación prolongada: indicación de los tipos de clasificación posibles.



Radio:

Selección de la emisora memorizada inferior/superior.

Selección del elemento anterior/siguiente de un menú o de una lista.

Multimedia:

Selección de la pista anterior/siguiente.

Selección del elemento anterior/siguiente de un menú o de una lista.

Pulsación del mando giratorio: validación.

Menús

Según versión.



" Multimedia ": Parámetros media,
Parámetros radio.

MENU

Pulse la tecla **"MENU"**.



"Teléfono": Llamar, Gestión agenda,
Gestión teléfono, Colgar.



Desplazamiento de un menú a otro.



" Ordenador de a bordo ".

OK

Entrada en un menú.



"Mantenimiento": Diagnósis, Diario
de las alertas, ...



" Conexiones ": Gestión de las
conexiones, Buscar un dispositivo.



" Personalización-configuración ":
Definir los parámetros del vehículo,
Elección del idioma, Configuración
pantalla, Elección de las unidades,
Reglaje fecha y hora.

Radio

Seleccionar una emisora

SRC  Pulse la tecla **SOURCE** tantas veces como sea necesario y seleccione la radio.

BAND Pulse esta tecla para seleccionar una gama de ondas (FM/DAB/AM).

 Pulse una de las teclas para efectuar una búsqueda automática de las emisoras de radio.

 Pulse una de las teclas para efectuar una búsqueda manual de la frecuencia superior/inferior.

LIST Pulse esta tecla para ver la lista de emisoras captadas localmente. Para actualizar esta lista, pulse durante más de dos segundos. El sonido se interrumpe durante la actualización.

RDS

 El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, aparcamientos, subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y, en ningún caso, constituye un defecto o un fallo del autorradio.

 Cuando el RDS no está disponible, las siglas RDS aparecen tachadas en la pantalla.

 Si está activado, el RDS permite seguir escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de dicha emisora RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100% del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante el trayecto.

Procedimiento breve

En modo "**Radio**", pulse directamente la tecla **OK** para activar/desactivar el modo RDS.

Procedimiento largo

MENU Pulse la tecla **MENU**.

 Seleccione "**Funciones audio**".

OK Pulse en **OK**.

 Seleccione la función "**Preferencias de banda FM**".

OK Pulse en **OK**.

 Seleccione "**Activar seguimiento de frecuencia (RDS)**".

OK Pulse en **OK**, aparecerá RDS en la pantalla.

Escuchar los mensajes TA

! La función TA (Información de Tráfico) da prioridad a la reproducción de los mensajes de alerta TA. Para estar activa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte multimedia que se está utilizando (Radio, CD, USB, etc.) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La reproducción del soporte se reanuda en cuanto finaliza la difusión del mensaje.

! Preste atención cuando aumente el volumen al escuchar los anuncios TA. El volumen podría ser demasiado elevado al volver a la reproducción normal.

TA Pulse el botón **TA** para activar o desactivar la difusión de mensajes.

Escuchar los mensajes INFO

i La función INFO da prioridad a la escucha de los mensajes de alerta TA. Para permanecer activa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite un mensaje, el soporte musical que se está escuchando (Radio, CD, USB, etc.) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje INFO. La escucha normal del soporte musical se retoma en cuanto finaliza la emisión del mensaje.

TA Efectúe una pulsación prolongada de esta tecla para acceder a la lista de las categorías.

▲▼ Seleccione o deseleccione la o las categorías.

OK Active o desactive la recepción de los mensajes correspondientes.

Visualizar los mensajes INFO TEXT

i Los info text son mensajes transmitidos por la emisora de radio, relativos a la emisora o a la canción que se está escuchando.

OK Cuando se visualice la emisora en la pantalla, pulse **OK** para acceder al menú contextual.

▲▼ Seleccione "**Señalización RadioText (TXT)**" y valide mediante **OK** para guardar.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Indicación de las opciones:
Si está activado pero no disponible, la indicación aparecerá tachada.

Si la estación "DAB" que se está escuchando está disponible en "FM" la opción "DAB FM" aparece tachada.



Indicación del nombre de la emisora que se está escuchando.

Emisora memorizada, teclas de la 1 a la 6.
Pulsación breve: selección de la emisora de radio memorizada.
Pulsación prolongada: memorización de una emisora.

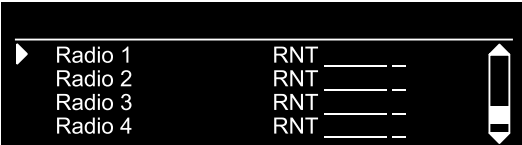
Representa la calidad de la señal de la banda que se está escuchando.

Indicación de Radio Text (TXT) de la emisora que se está escuchando.

Indicación del nombre del "multiplex" que se está escuchando, también denominado "conjunto".

Cuando cambia de región, se recomienda actualizar la lista de emisoras memorizadas.

LIST Indicación de la lista de todas las emisoras y de todos los "multiplex".



Radio digital

i La radio digital garantiza una escucha de calidad superior y el acceso a categorías adicionales de mensajes de información (TA INFO). Los diferentes "multiplex/conjunto" proponen una lista de emisoras guardadas por orden alfabético.

BAND

Cambio de banda (FM1, FM2, DAB, etc.).



Cambio de emisora dentro de un mismo "multiplex/conjunto".



Lanzamiento de una búsqueda hacia el siguiente "multiplex/conjunto" anterior/siguiente.

TA

Pulsación prolongada: selección de las categorías de anuncios deseadas entre Transporte, Actualidad, Ocio y Flash especial (disponibles según la emisora).

i Cuando la emisora aparezca en la pantalla, pulse en "OK" para visualizar el menú contextual. (Señalización RadioText (TXT), Seguimiento auto DAB / FM, Seguimiento de frecuencia (RDS), Información de la emisora, etc.)

Seguimiento DAB/FM

i El "DAB" no cubre el 100% del territorio. Cuando la señal digital es de mala calidad, el "Seguimiento auto DAB / FM" permite continuar escuchando una misma emisora, cambiando automáticamente a la radio analógica "FM" correspondiente (en caso de que exista). Cuando el "Seguimiento auto DAB / FM" esté activado, la emisora DAB se seleccionará automáticamente.

MENU

Pulse la tecla "MENU".



Seleccione " **Multimedia** " y valide.



Seleccione " **Seguimiento auto DAB / FM** " y valide.

i Si el "Seguimiento auto DAB / FM" está activado, se produce un retardo de unos segundos cuando el sistema bascula a la radio analógica "FM" y, en ocasiones, se produce una variación del volumen.

! Si la emisora "DAB" escuchada no está disponible en "FM" (opción "DAB /FM" no disponible), o si el "Seguimiento auto DAB / FM" no está activado, se produce un corte del sonido cuando la calidad de la señal digital es mala.

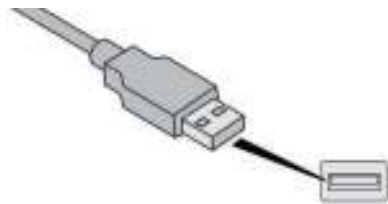
Multimedia

Reproductor USB

Este módulo está compuesto por un puerto USB y una toma Jack, según el modelo.

! El sistema crea listas de reproducción (memoria temporal) cuyo tiempo de creación puede variar entre unos segundos y unos minutos la primera vez que se conecta.

Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera. Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se conecta una nueva llave USB.



Inserte la llave USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido). El sistema pasa automáticamente a fuente "USB".

i Durante su utilización en USB, el dispositivo portátil se puede recargar automáticamente.

Modo de reproducción

Los modos de reproducción disponibles son:

- **Normal** : las pistas se reproducen en orden, según la clasificación de los archivos seleccionada.
- **Aleatoria** : las pistas de un álbum o carpeta se reproducen de manera aleatoria.
- **Aleatorio en todo el dispositivo multimedia**: todas las pistas guardadas en el dispositivo se reproducen de manera aleatoria.
- **Repetición** : únicamente se reproducen las pistas del álbum o la carpeta que se está escuchando.

OK

Pulse esta tecla para visualizar el menú contextual de la función Multimedia.



Pulse esta tecla para seleccionar el modo de reproducción elegido.

OK

Pulse esta tecla para validar.

La elección realizada se muestra en la parte superior de la pantalla.

Seleccionar una pista de reproducción



Pulse una de estas teclas para acceder a la pista anterior/siguiente.



Pulse una de estas teclas para acceder a la carpeta anterior/siguiente.

Clasificar los archivos



Pulse prolongadamente esta tecla para visualizar las diferentes clasificaciones.



Seleccione por "**Carpeta**"/"**Artista**"/"**Género**"/"**Playlist**".



Pulse **OK** para seleccionar la clasificación deseada y luego pulse de nuevo en **OK** para validar.

Reproducción de los archivos



Pulse brevemente esta tecla para visualizar la clasificación seleccionada.



Navigue por la lista con las teclas izquierda/derecha y arriba/abajo.



Valide la selección pulsando **OK**.



Pulse una de estas teclas para acceder a la pista anterior/siguiente de la lista.
Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



Pulse una de las teclas para acceder a la "**Carpeta**"/"**Artista**"/"**Género**"/"**Playlist**" anterior/siguiente de la lista.

* Según la disponibilidad y el tipo de dispositivo utilizado.

Toma Entrada AUX (AUX)



Conecte el dispositivo móvil (reproductor MP3,...) a la toma Jack mediante un cable de (no incluido).

Pulse sucesivamente la tecla **SRC /** **SOURCE** y seleccione "**AUX**".

Ajuste en primer lugar el volumen del dispositivo portátil (nivel alto). Ajuste a continuación el volumen del autorradio. El control de los mandos se realiza a través del dispositivo portátil.

! No conecte un mismo dispositivo a la toma Jack y a la toma USB al mismo tiempo.

Reproductor de CD

Inserte solo CD con forma circular.
Algunos sistemas antipiratería, integrados en un CD original o en un CD copiado por un grabador personal, pueden generar fallos de funcionamiento no relacionados con la calidad del reproductor original.
Inserte un CD en el reproductor; la reproducción comienza automáticamente.

! El sistema no reconoce los reproductores de CD externos conectados a través de la toma USB.

SRC / Para escuchar un CD ya insertado, pulse sucesivamente la tecla **SOURCE** y seleccione "**CD**".

◀▶ Pulse una de estas teclas para seleccionar una pista del CD.

LIST Pulse la tecla **LIST** para visualizar la lista de pistas del CD.

◀▶ Mantenga pulsada una de estas teclas para avanzar o retroceder rápidamente.

Escuchar una recopilación MP3

Inserte la recopilación de MP3 en el reproductor de CD.
El autorradio busca todas las pistas musicales, por lo que la reproducción puede tardar unos segundos en comenzar.

! En un mismo CD, el reproductor puede leer hasta 255 archivos MP3 divididos en 8 niveles de carpetas.

No obstante, le recomendamos que los limite a dos niveles para reducir el tiempo de acceso a la reproducción del CD.

Durante la reproducción, no se respeta la clasificación en carpetas.
Todos los archivos aparecen en un mismo nivel.

SRC /

Para escuchar un CD ya insertado, pulse la tecla **SOURCE** tantas veces como sea necesario para seleccionar el **CD**.



Pulse una de estas teclas para seleccionar una carpeta del CD.



Pulse una de las teclas para seleccionar una pista del CD.

LIST

Pulse la tecla **L IST** para visualizar la lista de carpetas de la recopilación MP3.



Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.

Streaming audio Bluetooth®

El streaming permite escuchar archivos musicales del teléfono a través del equipo de audio del vehículo.

Conecte el teléfono.
(Consulte el apartado "**Vincular un teléfono**").

SRC /

Active la función streaming pulsando el botón **SOURCE***.

El control de las pistas de reproducción se puede realizar mediante las teclas del frontal de audio y los mandos del volante**. La información contextual puede aparecer en la pantalla.

* En algunos casos, la lectura de archivos de audio debe iniciarse con el teclado.

** Si el teléfono admite esta función. La calidad de audio depende de la calidad de emisión del teléfono.

Conectar reproductores Apple®

Conectar el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido). La reproducción comienza automáticamente.

El control se realiza a través de los mandos del sistema de audio.

Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/álbumes/géneros/playlists).

La versión del software del autorradio puede no ser compatible con la generación de su reproductor Apple®.

Información y consejos

El reproductor de CD reproduce archivos de audio con la extensión .mp3, .wma, .wav, .aac con una velocidad de reproducción comprendida entre 32 Kbps y 320 Kbps. También es compatible con el modo TAG (ID3 tag, WMA TAG).

Cualquier otro tipo de archivo (.mp4, etc.) no se reproducirá.

Los archivos ".wma" deben ser de tipo wma 9 estándar.

Las frecuencias de muestreo compatibles son 11, 22, 44 y 48 KHz.

Se recomienda escribir nombres de archivos con menos de 20 caracteres y no utilizar los caracteres particulares (por ejemplo: " ? ; ù) para evitar todo problema de reproducción o visualización.

Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet preferentemente.

Si el disco está grabado en otro formato, es posible que la reproducción no se realice correctamente.

En un mismo disco, se recomienda siempre utilizar el mismo estándar de grabación, a la velocidad más baja posible (4x máximo) para obtener una calidad acústica óptima.

En el caso particular de un CD multisesión, se recomienda utilizar el estándar Joliet.

Utilizar únicamente llaves USB con formato FAT32 (File Allocation Table).



Se recomienda utilizar cables USB oficiales Apple® para garantizar una utilización conforme.

Teléfono

Vincular un teléfono mediante Bluetooth®

! Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema manos libres Bluetooth del autorradio se deben realizar con el vehículo parado y el contacto puesto.

i Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos" (configuración del teléfono).

i Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Compruebe en el manual del teléfono y con su operador los servicios a los cuales tiene acceso.

Procedimiento desde el teléfono



Seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.

Procedimiento desde el sistema

MENU

Pulse la tecla **MENU**.



Seleccione en el menú "**Conexiones**":

OK

Valide pulsando **OK**.



Seleccione "**Buscar un dispositivo Bluetooth**".

OK

Valide mediante **OK**.

Aparece una ventana con un mensaje de búsqueda en curso.

En la lista de dispositivos detectados, seleccione el teléfono que desea vincular. Los teléfonos solo se pueden vincular de uno en uno.

Finalización de la vinculación

! Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento, desde el teléfono o desde el sistema, confirme y valide el código indicado en el sistema y en el teléfono.

En caso de fallo, el número de intentos es ilimitado.

Un mensaje confirma en la pantalla que la conexión se ha realizado con éxito.

Información y consejos

El menú "**Teléfono**" permite acceder especialmente a las siguientes funciones: "**Agenda**", "**Diario de las llamadas**", "**Consultar los dispositivos vinculados**". Según el tipo de teléfono, puede que se le solicite aceptar o validar el acceso del sistema a cada una de las funciones.

i Para más información (compatibilidad, ayuda complementaria, etc.) conéctese a la página web.

* Si la compatibilidad material del teléfono es total.

Gestionar las conexiones

i Al conectar el teléfono, dispondrá automáticamente del acceso a los perfiles kit manos libres y streaming audio. La capacidad del sistema para conectar un único perfil depende del teléfono. Por defecto, se pueden conectar los dos perfiles.

MENU

Pulse **MENU**.



Seleccione "**Conexiones**" y valide.

OK

Valide mediante **OK**.



Seleccione "**Gestión conexiones Bluetooth**" y valide. La lista de teléfonos vinculados aparece.

OK

Valide mediante **OK**.



Indica que hay un dispositivo conectado.



Una cifra indica el número de perfil con el cual está conectado el sistema:

- 1 para multimedia o 1 para teléfono.
- 2 para multimedia y teléfono.



Indica la conexión del perfil streaming audio.



Indica la conexión del perfil teléfono manos libres.



Seleccione un teléfono.

OK

Valide mediante **OK**.



Luego, seleccione y valide:

- "**Conectar teléfono**"/"**Desconectar teléfono**": para conectar/desconectar el teléfono o el kit manos libres únicamente.
- "**Conectar lector media**"/"**Desconectar reproductor media**": para conectar/desconectar el streaming únicamente.
- "**Conectar teléfono + lector media**"/"**Desconectar teléfono + reproductor media**": para conectar/desconectar el teléfono (kit manos libres y streaming).
- "**Suprimir conexión**": para anular la vinculación.



Quando anule una vinculación del sistema, hágalo también en el teléfono.

OK

Valida mediante **OK**.

Recibir una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante un timbre y la indicación superpuesta a la indicación en curso en la pantalla.



Seleccione la pestaña "**Sí**" en la pantalla mediante las teclas.

OK

Valide mediante la pulsación de **OK**.

SRC /

Pulse esta tecla de los mandos en el volante para aceptar la llamada.

Realizar una llamada

A partir del menú "**Teléfono**".

Seleccione "**Llamar**".

Seleccione "**Marcar**".

O

Seleccione "**Agenda**".

O

Seleccione "**Diario**".

OK

Valide mediante la pulsación de **OK**.

SRC /

Pulse durante más de dos segundos una de estas teclas para acceder a su carpeta, y luego navegue utilizando el botón giratorio.

Colgar una llamada

A partir del menú "**Teléfono**".

Seleccione "**Colgar**".

Valide mediante la pulsación de **OK** para colgar la llamada.

SRC /

Durante una llamada, pulse durante más de dos segundos una de las teclas.



El sistema accede a la carpeta del teléfono según la compatibilidad de este y durante la conexión mediante Bluetooth.



A partir de algunos teléfonos conectados mediante Bluetooth, puede enviar un contacto a la carpeta del autorradio. Los contactos importados de esta manera se registran en una carpeta permanente visible para todos, al margen del teléfono que se conecte. El menú de la carpeta permanece inaccesible mientras esté vacía.

Gestionar las llamadas

OK

Durante una llamada en curso, pulse **OK** para visualizar el menú contextual.

Colgar



A partir del menú contextual, seleccione "**Colgar**" para finalizar la llamada.

OK

Valide mediante **OK**.

Cortar el micro

(Para que el interlocutor no escuche)



- Desde el menú contextual:
- Seleccione "**Micro OFF**" para desactivar el micrófono.
 - Seleccione "**Micro OFF**" para activar de nuevo el micrófono.

OK

Valide mediante **OK**.

Modo cuadro de a bordo



Desde el menú contextual:

- Seleccione "**Modo combinado**" para pasar la comunicación al teléfono (ejemplo: para salir del vehículo continuando con la conversación).
- Deseleccione "**Modo combinado**" para transmitir la comunicación al vehículo.

OK

Valide mediante **OK**.

Si se ha cortado el contacto, al ponerlo de nuevo cuando vuelva al vehículo, la conexión Bluetooth se reactivará automáticamente y el sonido basculará de nuevo al sistema (según compatibilidad del teléfono).
En algunos casos, el modo cuadro de a bordo se debe activar desde el teléfono.

Servidor de voz



En el menú contextual, seleccione "**Marcación DTMF**" y valide para utilizar el teclado digital para navegar por el menú de un servidor de voz interactivo.

OK

Valide mediante **OK**.

Llamada a dos receptores



En el menú contextual, seleccione "**Permutar**" y valide para retomar una llamada en espera.

OK

Valide mediante **OK**.

Agenda



El sistema accede a la agenda del teléfono según la compatibilidad de este y únicamente durante la conexión mediante Bluetooth.



Algunos teléfonos permiten enviar un contacto a la agenda del autorradio mediante conexión Bluetooth.

Los contactos que se importan de ese modo se guardan en una carpeta permanente visible para todos, independientemente del teléfono que se conecte.

No se puede acceder al menú de la carpeta si está vacía.



Para acceder a la agenda, efectúe una pulsación prolongada de la tecla **SRC/TEL.**



OK

Seleccione "**Agenda**" para visualizar la lista de los contactos.

Valide mediante **OK**.

MENU

Para modificar los contactos guardados en el sistema, pulse **MENU** y luego seleccione "**Teléfono**" y valide.

Seleccione "**Gestión agenda**" y valide.

Puede:

- "**Consultar una ficha**"
- "**Suprimir una ficha**"
- "**Suprimir todas las fichas**"

Reconocimiento de voz

Esta función le permite utilizar el reconocimiento de voz de su smartphone a través del sistema.

Para lanzar el reconocimiento de voz, según el tipo de mandos en el volante:

Pulse de manera prolongada el extremo del mando de luces.

O



Pulse esta tecla.

i El reconocimiento de voz requiere la utilización de un smartphone compatible previamente conectado al vehículo mediante Bluetooth.

Preguntas frecuentes

La siguiente tabla reagrupa las respuestas a las preguntas que se realizan con más frecuencia en relación con el autorradio.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Con el motor parado, el autorradio se apaga después de utilizarlo unos minutos.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del autorradio depende del nivel de carga de la batería. Es normal que se apague. El autorradio pasa al modo ahorro de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.
El mensaje "el sistema audio se está calentando" aparece en la pantalla.	Con el fin de proteger la instalación cuando la temperatura del entorno es demasiado elevada, el autorradio pasa al modo automático de protección térmica que provoca una reducción del volumen sonoro o la interrupción de la reproducción del CD.	Corte el sistema de audio durante unos minutos para permitir que se enfríe.

Radio

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad sonora de las fuentes de audio varía de una a otra (radio, CD, etc.).	Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio (Volumen, Grave, Agudos, Ambiente, Loudness) se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias de sonido al cambiar de fuente (radio, CD, etc.).	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Grave, Agudos, Ambiente, Loudness se adaptan a las fuentes escuchadas. Se recomienda ajustar las funciones de audio (Grave, Agudos, Balance delante-detrás, Balance izquierda-derecha) en la posición intermedia, seleccionar el ambiente musical "Ninguno", y ajustar la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD, y en la posición "Inactiva" en modo radio.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Las emisoras memorizadas no se encuentran (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en pantalla, etc.).	La gama de ondas seleccionada no es la correcta.	Pulse la tecla BAND AST para encontrar la gama de ondas (FM, FM2, DAB, AM) en la que están memorizadas las emisoras.
La información de tráfico (TA) está seleccionada, pero no recibo ninguna información de tráfico.	La emisora de radio no difunde información de tráfico.	Seleccione una emisora de radio que difunda la información del tráfico.
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no se escuchan (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en pantalla, etc.).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora en la zona geográfica por la que circula.	Active la función RDS para permitir que el sistema verifique si hay una emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, áreas de estacionamiento subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal, y en ningún caso, constituye un fallo del autorradio.
	La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por una estación de lavado automática o en un área de estacionamiento subterránea).	Lleve la antena a la red de la marca para proceder a su revisión.
Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca durante este breve corte de sonido otra frecuencia que proporcione una mejor recepción de la emisora.	Desactive la función RDS si el fenómeno se produce con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.

Multimedia

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La conexión Bluetooth se corta.	El nivel de carga de la batería del dispositivo puede ser insuficiente.	Recargar la batería del dispositivo.
El mensaje "Error dispositivo USB" aparece en la pantalla.	La llave USB no se reconoce. La llave USB puede estar defectuosa.	Reformatear la llave USB.
El CD se expulsa sistemáticamente o el reproductor no lo lee.	El CD está colocado al revés, es ilegible, no contiene datos de audio o está en un formato de audio ilegible por el autorradio. El CD está protegido por un sistema de protección antipiratería no reconocido por el autorradio.	- Verifique el sentido de inserción del CD en el reproductor. - Verifique el estado del CD: el CD no se reproducirá si está demasiado dañado. - Verifique el contenido: si se trata de un CD grabado, consulte los consejos del apartado "Audio". - El sistema de audio no reproducirá algunos CD grabados si son de mala calidad.
El sonido del reproductor de CD está degradado.	El CD que se está utilizando está rayado o es de mala calidad.	Insertar CD de buena calidad y conservarlos en buenas condiciones.
	Los reglajes del autorradio (graves, agudos, ambientes) no están adaptados.	Poner el nivel de agudos o de graves a 0, sin seleccionar el ambiente.
No logro reproducir la música almacenada en mi smartphone a través del puerto USB.	Según los smartphone, el acceso a través de la radio a la música del smartphone debe estar autorizado por este.	Active manualmente el perfil MTP del smartphone (menú parámetros USB).

Teléfono

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
No logro acceder a mi buzón de voz.	Son pocos los teléfonos u operadores que permiten utilizar esta función.	Contactar con el buzón de voz, a través del menú del teléfono, utilizando el número indicado por el operador.
No logro acceder a mi carpeta.	Compruebe la compatibilidad material de su teléfono.	
	No ha permitido el acceso del sistema a su carpeta durante la vinculación.	Aceptar o validar el acceso del sistema a la agenda del teléfono.
No logro continuar la conversación cuando entro en mi vehículo.	El modo combinado está activado.	Anule el modo combinado para transmitir la comunicación al vehículo.
No logro vincular mi teléfono mediante Bluetooth.	Los teléfonos (modelos, versión sistemas de explotación) tienen cada uno sus particularidades en el procedimiento de vinculación y algunos teléfonos no son compatibles.	Antes de intentar vincular un teléfono, anule toda vinculación del teléfono desde el sistema ET del sistema y después en el teléfono para visualizar la compatibilidad de los teléfonos.

A

ABS	159
Acceso a la rueda de repuesto.....	292
Acceso depósito AdBlue.....	280
Accesorios	199, 267
Acceso y encendido del kit manos libres.....	52, 54-56, 58, 60, 62, 63, 65, 198, 201
Aceite motor	273
Acondicionamientos	94, 111
Acondicionamientos interiores	111, 115
Acondicionamientos traseros	115
Active Safety Brake.....	21, 239, 242
AdBlue®.....	24, 33, 278-280
Aditivo AdBlue.....	24, 280
Aditivo gasoil	275, 276
AFU	159
Airbags	22, 168, 176
Airbags cortinas.....	171, 172
Airbags frontales.....	169, 172
Airbags laterales	170, 172
Aireación	11
Aire acondicionado	11, 126, 129
Aire acondicionado automático	134
Aire acondicionado automático bizona	127
Aire acondicionado bizona	131, 135
Aire acondicionado manual ...	125, 131, 134, 135
Alarma.....	83
Alerta atención conductor	247, 248
Alerta de franqueo involuntario de línea (AFIL)	28, 245, 246
Alerta de riesgo de colisión	241, 243
Alerta de riesgo de colisión (ARC).....	21, 239, 240
Alerta puerta conductor abierta	65
Alfombrilla	110, 198
Altura de los faros	153
Alumbrado estático de intersección	150
Anilla de remolcado	320
Anillos de amarre.....	115
Antiarranque electrónico	49, 59, 63, 201
Antibloqueo de las ruedas (ABS)	159

Antipatinado de las ruedas (ASR)	23, 159
Antipinzamiento	120
Antirrobo	49, 59, 201
Apertura a 180°	79
Apertura de las puertas	45, 54, 65, 68, 69, 71, 80
Apertura del capó motor	271
Apertura del maletero	45, 54, 81
Arranque del motor	195
Arranque del vehículo	198, 200, 202, 205, 210
Asientos delanteros	87, 89, 90
Asientos eléctricos.....	90
Asiento(s) individual(es) trasero(s) sobre carriles.....	105, 166
Asientos para niños.....	167, 173-175, 179-181, 189
Asientos para niños clásicos	179-181
Asientos para niños ISOFIX	184-186
Asientos térmicos	91, 94
Asientos traseros	95, 98, 101
Asiento y banqueta trasera fijos	98, 109
Asiento y banqueta trasera sobre carriles.....	101, 109
Asistencia a la frenada de urgencia	159, 243
ASR	159
Autonomía	40
Autonomía AdBlue	33
Autorradio	77, 148-150, 152, 153, 156, 216, 222, 241, 243, 245, 247, 250, 253, 260, 473
Auxiliar	388, 444
Ayuda al estacionamiento delantero	253
Ayuda al estacionamiento trasero	252, 253
Ayuda gráfica y sonora al estacionamiento trasero	253
Ayuda para arrancar en una pendiente.....	202

B

Bandeja corredera plegable	121
Bandejas	112
Bandeja trasera.....	112
Banqueta delantera	94
Banqueta delantera 2 plazas.....	93, 165
Banqueta monobloque fija.....	95
Banqueta térmica.....	94
Banqueta trasera	109
Barras de techo.....	268
Barrido automático de los limpiaparabrisas	154, 155
Batería.....	266, 276, 316-320
Bloqueo	47, 52, 56, 63
Bloqueo centralizado.....	54, 56
Bloqueo desde el interior.....	64
BlueHDI	29, 33, 204, 278
Bluetooth (kit manos libres)	396, 397, 452, 453, 487
Bluetooth (teléfono).....	396-398, 452-454
Bocina	159
Bomba de cebado.....	322

C

Cable audio	388, 444
Cable jack	388, 444
Cadenas para nieve	258, 264
Caja de cambios automática	11, 13, 14, 19, 195, 200, 202, 205, 214, 215, 229, 233, 277, 316
Caja de cambios manual	11, 13, 14, 19, 202, 203, 214, 229, 233, 277
Caja de fusibles compartimento motor	315
Caja de herramientas	282, 284, 285, 291
Caja de velocidades pilotada	11, 13, 14, 198, 202, 210, 214, 215, 277

D

Caja manual 202, 215
 Calefacción 11, 125, 134-137
 Calefacción adicional.....83, 137
 Calefacción programable 83, 137
 Cámara de marcha atrás 255
 Cámara de marcha atrás
 (en el retrovisor interior) 254
 Cambio de la pila del telemando 51, 62
 Cambio de una escobilla
 del limpiaparabrisas 157, 269
 Cambio de una lámpara 298, 299,
 305, 306, 308, 309
 Cambio de una lámpara (portón
 de maletero).....308
 Cambio de una lámpara
 (puertas batientes) 305
 Cambio de una rueda 291
 Cambio de un fusible 311, 312, 315
 Capacidad batería 320
 Capacidad del depósito de carburante 261
 Capó motor 271
 Características técnicas 325, 326
 Carburante 11, 263
 Carburante (depósito) 18
 Carga 11, 268
 Carga de la batería 318
 Cargas remolcables 325, 326
 CD 388, 444, 484
 CD MP3.....388, 444, 484
 CDS.....159
 Cebado del circuito de carburante 322
 Cierre de las puertas.....54, 56, 65, 67, 70, 79, 80
 Cierre del portón trasero 81
 Cinturones de seguridad 164, 166,
 167, 179, 180
 Cinturones de seguridad traseros.....165
 Claxon 159
 Climatización.....128, 136
 Combinado.....13, 14

Combinado LCD texto.....13
 Combinado matriz.....14
 Compartimentos de colocación.....112
 Compartimentos de colocación
 en las puertas.....112
 Complementos de aditivo AdBlue®.....280
 Compresor neumático 285
 Conducción económica 11
 Conectividad 368, 424
 Conexión Bluetooth 370, 396-398,
 426, 452-454, 488
 Conexión CarPlay 376, 432
 Conexión MirrorLink 372, 374, 428, 430
 Conexión red Wi-Fi.....371, 427
 Conmutación automática
 de las luces de carretera.....27, 151
 Consejos de conducción 192-194
 Consumo de aceite 273
 Consumo de carburante 11, 40
 Contacto.....197, 199, 400, 456
 Contador 13, 14
 Contador kilométrico parcial.....36
 Control de gripado 162
 Control del nivel de aceite motor.....32
 Control de presión (con kit).....285
 Control de Tracción Inteligente.....160
 Control dinámico de estabilidad
 (CDS).....23, 159, 161, 162
 Controles.....272, 276, 277
 Corrección de la altura de los faros 153
 Cubre-equipajes 115, 118
 Cuentarrevoluciones.....13, 14

DAB (Digital Audio Broadcasting) -
 Radio digital.....386, 387, 442, 443, 480, 481
 Delastrado (modo) 266
 Depósito de carburante 261
 Depósito de lavafaros 275
 Depósito de lavaparabrisas 275
 Desbloqueo 45, 46, 52, 54, 55
 Desbloqueo de las puertas 69, 71
 Desbloqueo desde el interior.....64, 69, 71
 Desempañado.....131
 Desempañado trasero 132, 133
 Desescarchado 131, 142
 Desescarchado de la luneta trasera 132, 133
 Desmontaje de la alfombrilla 110
 Desmontaje de una rueda 294
 Desplazamientos en el extranjero.....146
 Detección de inatención 247, 248
 Detección
 de subinflado 20, 258, 260, 290, 297
 Diesel 263
 Dimensiones 323
 Discos de frenos 277

E

Eco-conducción (consejos) 11
 Economía de energía (modo) 266
 Elementos de identificación.....327
 Embellecedor 297
 Emisora de radio 384, 385, 440, 441
 Empuñaduras de sujeción 115
 Enganche remolque.....194, 265
 Entrada de aire.....125, 127, 130
 Escobillas del limpiaparabrisas
 (sustitución) 157, 269
 ESC (programa electrónico de estabilidad) 23

ESP/ABS	159
Espejo de cortesía	111
Etiquetas	10, 109
Etiquetas de identificación	327

F

Faros antiniebla delanteros	145, 150, 299, 304
Faros (reglajes)	153
Fecha (ajuste)	44, 410, 466
Fijaciones ISOFIX	183, 186
Filtro de aceite	276
Filtro de aire	276
Filtro de partículas	275, 276
Filtro habitáculo	276
Follow me home	148
Frecuencia (radio)	385, 441
Frenada automática de emergencia	21, 239, 241-243
Freno de estacionamiento	16, 201, 277
Frenos	16, 20, 277
Función autopista (intermitentes)	146
Función masaje	92
Fusibles	311, 312, 315

G

Gato	291
G.P.S.	356
Guantera	111

H

Hora (reglaje)	44, 411, 467

I

Identificación del vehículo	327
Iluminación a distancia	49, 59
Iluminación ambiente	153
Iluminación automática de las luces	144, 147, 148
Iluminación automática de las luces de emergencia	158
Iluminación de acogida	149
Iluminación de aparcamiento	148
Iluminación interior	119, 153
Indicación cabeza alta	218, 219, 240
Indicador de autonomía AdBlue®	33
Indicador de cambio de marcha	204
Indicador de mantenimiento	29, 31
Indicador de nivel de aceite motor	32
Indicador de temperatura del líquido de refrigeración	29
Indicadores de dirección (intermitentes)	146, 299, 302, 303, 305, 308
Indicador nivel de carburante	261
Indicador sonoro de tiempo de conducción	247, 248
Inflado de los neumáticos	11
Inflado ocasional (con kit)	285
Información del tráfico en autopista (TA)	479
Información de tráfico (TMC)	357
Intermitentes	146
ISOFIX	184-186

J

Jack	114, 388, 444

K

Kit antinchazo	285
Kit de reparación provisional de neumáticos	284, 285
Kit manos libres	396, 397, 452, 453, 487

L

Lámparas (sustitución)	298, 299, 305, 308
Lámparas (sustitución, referencia)	298
Lavafaros	156
Lavalunas trasero	155
Lavaparabrisas	156
Lector USB	388, 444, 482
Limitador de velocidad	220, 223, 225
Limpialunas trasero	155, 156
Limpiaparabrisas	27, 154, 155
Linterna	119
Llamada de avería	158, 328
Llamada de urgencia, Servicios	158, 328
Llave	45-47, 63, 65, 195
Llave con telemando	47, 56, 195, 201
Llave electrónica	45, 200
Llenado del depósito de carburante	261, 263
Localización del vehículo	49, 59
Luces	28, 144
Luces antiniebla	299
Luces antiniebla traseras	145
Luces de carretera	27, 144, 299, 302, 303
Luces de carretera automáticas	152

Luces de cruce.....	27, 144, 299, 301, 303
Luces de emergencia	158, 282
Luces de posición	144, 299-301, 305, 308
Luces de stop.....	305, 306, 308, 309
Luces de techo.....	140, 307, 310
Luces de xenón.....	299, 303
Luces diurnas.....	144, 147, 299-301
Luces halógenas.....	299, 301
Luces indicadores de dirección.....	146
Luces matrícula.....	306, 309
Lumbar	88, 92
Luna lateral deslizante.....	118
Lunas traseras	115, 118
Luneta trasera (desescarchado).....	132, 133
Luneta trasera deslizante	82
Luz antiniebla trasera	145, 305, 308
Luz de marcha atrás	305, 308
Luz de techo.....	307
Luz de techo delantera	140, 307, 310
Luz de techo trasera	140, 307, 310

M

Maletero	81
Mando del autorradio en el volante	334, 422, 475, 476
Mando del limpiaparabrisas	154, 155
Mando de los asientos térmicos.....	91, 94
Mando de luces.....	28, 144
Mando de socorro de las puertas.....	50, 60
Mando de socorro del maletero.....	81
Mantenimiento corriente	11

Masas.....	324-326
Medio ambiente	11, 51, 62, 138
Memorización de una velocidad	220
Mensajes.....	400, 456
Mensajes rápidos.....	401, 457
Menú	342, 344, 346, 348, 350, 352, 360, 362, 364, 368, 374, 376, 378, 380, 382, 390, 392, 394, 402, 404, 406, 424, 430, 432, 434, 436, 438, 446, 448, 450, 458, 460, 462
Menú de la pantalla.....	342, 344, 346, 348, 350, 352, 360, 362, 364, 368, 374, 376, 378, 380, 382, 390, 392, 394, 402, 404, 406, 424, 430, 432, 434, 436, 438, 446, 448, 450, 458, 460, 462
Menú general.....	477
Menús (audio)	335, 423
Modo delastrado	266
Modo economía de energía.....	266
Montaje de la alfombrilla.....	110
Montaje de una rueda.....	294
Montar unas barras de techo.....	268
Motor Diesel.....	19, 263, 272, 322, 325, 326
MP3 (cd).....	484

N

Navegación	342, 344, 346, 348, 350, 352
Navegador conectado	360, 362, 364
Neumáticos	11
Neutralización CDS (ESC).....	161
Neutralización del airbag pasajero.....	169, 176
Niños	181, 184-186

Niños (seguridad).....	190
Nivel de aceite	32, 273
Nivel de aditivo gasoil	275, 276
Nivel del líquido de dirección asistida	274
Nivel del líquido de frenos	274
Nivel del líquido del lavafaros.....	156, 275
Nivel del líquido del lavaparabrisas.....	156, 275
Nivel del líquido de refrigeración	29, 274
Niveles y revisiones	272-275
Número de serie vehículo.....	327

O

Olvido de la llave.....	197
Olvido de las luces.....	146
Ordenador de a bordo	38-40

Ó

Órdenes vocales.....	336-341

P

Palanca caja de cambio automática	205
Palanca caja de cambios manual.....	203
Palanca de caja de velocidades pilotada.....	277
Palanca de cambios	11
Pantalla del combinado	13, 14, 38, 39, 204
Pantalla multifunción (con autorradio).....	477

Pantalla táctil.....	37, 41, 42, 77,
148-150, 152, 153, 156, 216, 222, 232, 241,	
243, 246, 247, 251, 253, 260, 331, 419	
Parabrisas térmico.....	131, 157
Parada del motor.....	195
Parada del vehículo.....	198, 200, 205, 210
Parámetros del sistema.....	410, 466
Parasol.....	111
Pastillas de frenos.....	277
Percha porta ropa.....	115
Perfiles.....	408, 464
Persiana de ocultación del techo	
panorámico.....	120
Persianas.....	115, 118
PEUGEOT Connect Nav.....	331
Peugeot Connect Packs.....	328
PEUGEOT Connect Radio.....	419
Pila de telemando.....	51, 62, 63, 138
Pinchazo de una rueda.....	285
Placas de identificación fabricante.....	327
Portacargas.....	268
Porta-objetos.....	111, 112
Porta-vasos.....	115
Portón de maletero.....	56, 58, 308, 309
Portón trasero.....	81
Posición bandeja.....	89
Presión de inflado de los	
neumáticos.....	285, 290, 297, 327
Pretensión pirotécnica	
(cinturones de seguridad).....	167
Programa electrónico	
de estabilidad (ESC).....	23, 159
Protección para niños.....	169, 173-175,
181, 184-186, 189	
Puerta lateral corredera eléctrica.....	46, 52,
56, 58, 68-72	
Puerta lateral corredera manos libres.....	75-78
Puerta lateral corredera manual.....	66, 67

Puertas.....	65
Puertas abatibles.....	56, 58, 79, 80, 305, 306
Puertas traseras.....	79
Puesta a cero del contador kilométrico	
parcial.....	36
Puesta a cero del indicador de	
mantenimiento.....	31
Puesta al día de la fecha.....	44, 410, 466
Puesta al día de la hora.....	44, 411, 467
Puesta del contacto.....	199

Quedarse sin carburante (Diesel).....	322

Q

Red de colocación.....	115
Red de sujeción de carga alta.....	115, 116
Red de sujeción de equipajes.....	116
REF.....	159
Referencia color pintura.....	327
Regeneración filtro de partículas.....	276
Reglaje de la altura de los faros.....	153
Reglaje de la fecha.....	44, 410, 466
Reglaje de la hora.....	44, 411, 467
Reglaje de la temperatura.....	127
Reglaje del caudal de aire.....	127
Reglaje de los asientos.....	87, 90
Reglaje de los faros.....	153
Reglaje de los reposacabezas.....	91, 93
Reglaje del reparto de aire.....	127
Reglaje en altura de los cinturones	
de seguridad.....	164
Reglaje en altura y en profundidad	
del volante.....	87
Reglaje lumbar.....	88
Reglajes.....	402, 404, 406, 458, 460, 462
Regulación por el reconocimiento	
de límite de velocidad.....	223
Regulador de velocidad.....	220, 223, 228, 229, 233
regulador de velocidad adaptativo.....	223, 232
Reiniciación del telemando.....	51, 62
Reinicialización de la detección	
de subinflado.....	259
Remolcado de un vehículo.....	320, 321
Remolque.....	194, 265
Reostato de luces.....	37
Repartidor electrónico de frenada (REF).....	159
Repetidor lateral (intermitente).....	300
Reposabrazos delantero.....	91
Reposacabezas delanteros.....	91, 93
Reproductor Apple®.....	389, 445, 485
Reproductor CD MP3.....	484
Reserva de carburante.....	18, 261
Retrovisores exteriores.....	132, 133, 141, 142, 249

R

Radio.....	384, 388, 440, 444, 478, 479
Radio digital - DAB (Digital Audio	
Broadcasting).....	386, 387, 442, 443
Radio	
multimedia.....	378, 380, 382, 434, 436, 438
RDS.....	385, 441
Recargar la batería.....	318
Recirculación del aire.....	125, 127, 130
Reconocimiento de límite de velocidad.....	221,
222, 225, 228, 232	

Retrovisor interior	143
Revisar los niveles	273-275
Revisiones	11
Revisiones corrientes	276, 277
Rueda de repuesto	258, 284, 291, 292, 297

S

Saturación del filtro de partículas (diésel).....	276
SCR (Reducción Catalítica Selectiva).....	278
Seguridad para niños.....	169, 173-175, 181, 184-186, 189-191
Seguro eléctrico para niños.....	190
Seguro en las lunas traseras para niños.....	191
Selector de velocidades	210
Señal de emergencia.....	158, 282
Señalizador de a bordo.....	13, 14
Service	26
Service (testigo)	26
Sincronización del telemando	51, 62
Sistema anticonfusión de carburante.....	262
Sistema anticontaminación SCR	25
Sistema de autodiagnos motor	19
Sistema de vigilancia de ángulo muerto.....	249, 251
Sistema ESC.....	23
Sistema SCR	278
Soporte de capó motor	271
Stop	16
Stop Start.....	20, 27, 40, 131, 134, 214, 216, 261, 271, 276, 316, 319
Stop (testigo).....	16
Streaming audio Bluetooth	388, 444, 485
Subcapó motor.....	272

Subinflado (detección)	258
Suelo cabina	324
Superbloqueo.....	48, 53, 58
Surtidores térmicos.....	131, 157
Sustituir el filtro de aceite	276
Sustituir el filtro de aire	276
Sustituir el filtro habitáculo	276
Sustituir una lámpara.....	298, 299, 305, 306, 308, 309
Sustituir un fusible	311, 312

T

Tablas de las masas	325, 326
Tablas de los fusibles	311, 312, 315
Tapa de carburante.....	261
Tapón depósito de carburante.....	261
Techo acristalado panorámico	120
Teléfono	390, 392, 394, 396-401, 446, 448, 450, 452-457, 487, 488, 490
Teléfono Bluetooth con reconocimiento de voz	491
Telemando	45-47, 49, 52-54, 59, 60, 63, 65
Temperatura del líquido de refrigeración.....	17, 29
Tercer piloto de stop	306, 309
Testigo de alerta	15
Testigo de cinturones.....	166
Testigo del cinturón conductor no abrochado.....	166
Testigo del sistema anticontaminación SCR.....	25
Testigo del sistema de frenada.....	16
Testigo de precalentamiento motor Diesel.....	19

Testigo de servicio.....	26
Testigos de marcha.....	15
Testigos luminosos	15
Testigo stop.....	16
Testito de puerta(s) abierta(s).....	18
Tipos de lámparas	298
TMC (Información de Tráfico).....	357
Toma accesorios 12V	113
Toma auxiliar.....	388, 444, 484
Toma de 230 V.....	114
Toma JACK	114, 388, 444, 484
Tomas audio.....	113, 114
Toma USB.....	113, 388, 444, 482
Totalizador kilométrico.....	36
Triángulo de señalización	282

U

USB	113, 388, 444
Utillaje	285, 291
Utillaje de a bordo	282, 284

Ú

Útiles	285, 291

V

Vaciado	273
Varilla nivel de aceite	32, 273
Ventilación.....	125, 130, 134, 135
Vigilancia de los ángulos muertos.....	27
Visión cabeza alta.....	218
Visión trasera 180°	255
Volante (reglaje).....	87

