

2007 Manual del propietario de Pontiac G5

Asientos y Restricción Sistemas	7	Instrumento Panel.....	133
Frente Asientos.....	8	Instrumento Panel Visión general	136
Trasero Asientos.....	15	Clima Controles	152
Seguridad Correas.....	16	Luces de advertencia, calibradores, e Indicadores.....	157
Niño Restricciones	39	Información del conductor Centro Dlc)	174
Airbag Sistema	64	Audio Sistema (s)	185
Restricción Sistema Comprobar.....	80		
Características Y Controles	83	Conducción Su Vehículo	217
Llaves	85	Su conducción, el camino, Y	
Puertas Y Cerraduras	94	Su Vehículo.....	218
Windows	100	Remolque.....	254
Sistemas Disuasión de Robo	102		
Inicio y funcionamiento Su Vehículo.....	106	Servicio y Aspecto Cuidado	265
Espejos	125	Servicio	268
Onstar® Sistema	127	Combustible	270
Almacenamiento Áreas	131	Comprobación de las cosas bajo Lla Campana....	276
Techo solar	132	Faro Apuntando	309
		Bulbo Recambio	312
		Limpiaparabrisas Hoja Recambio.....	319

Neumáticos.....	320
Aspecto Cuidado	353
Vehículo Identificación.....	361
Eléctrico Sistema.....	362
Capacidades Y Especificaciones.....	369

Mantenimiento Horario	371
Mantenimiento Horario.....	372
Cliente Asistencia Información.....	393
Asistencia al cliente Y Información	394
Informes Seguridad Defectos	409
Índice	413



General Motors, GM, el emblema de GM, Pontiac, el emblema de Pontiac son marcas registradas, y el nombre G5 es una marca registrada de General Motors Corporation.

Este manual incluye la información más reciente en el momento en que se imprimió. Nos reservamos el derecho de realizar cambios después de ese tiempo sin previo aviso. Para los vehículos vendidos por primera vez en Canadá, sustituir el nombre "General Motors of Canada Limited" para la división Pontiac siempre que aparezca en este manual.

Este manual describe las características que pueden estar disponibles en este modelo, pero es posible que su vehículo no tenga todos ellos. Por ejemplo, se puede ofrecer más de un sistema de entretenimiento o puede que su vehículo haya sido ordenado sin un pasajero delantero o asientos traseros.

Mantenga este manual en el vehículo, por lo que estará allí si es necesario mientras usted está en la carretera. Si el vehículo se vende, deje este manual en el Vehículo.

Propietarios canadienses

Se puede obtener una copia en francés de este manual de su distribuidor o de:

Helm, Incorporated
P.O. Box 07130 Detroit,
mi 48207

Litho in U.S.A.

Número de parte 15864460 A Primera Impresión © 2006 General Motors Corporation. Todos los derechos Reservados.

Cómo utilizar este Manual

Muchas personas leen el manual del propietario de principio a fin cuando reciben por primera vez su nuevo vehículo. Si esto se hace, puede ayudarle a aprender sobre las características y los controles del vehículo. Las imágenes y las palabras trabajan juntas en el manual del propietario para explicar las cosas.

Índice

Un buen lugar para localizar rápidamente la información sobre el vehículo es el índice en la parte posterior de la Manual. Es una lista alfabética de lo que está en el manual y la Página y Número Donde puede Ser Encontrado.

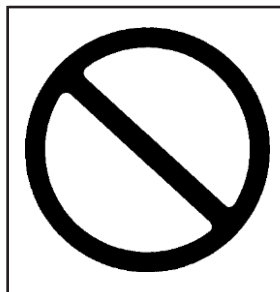
Advertencias y símbolos de seguridad

Hay una serie de precauciones de seguridad en este libro. Usamos una caja y la palabra precaución para decir acerca de las cosas que podrían herir a usted si usted fuera a ignorar la Advertencia.

Precaución:

Esto significa que hay algo que podría herir a usted o a otras personas.

En el área de precaución, le decimos cuál es el peligro. Entonces le decimos qué hacer para ayudar a evitar o reducir el peligro. Por favor lea estas Precauciones. Si no lo hace, usted o los demás podrían ser heridos.



Usted también encontrará un círculo con una barra a través de él en este libro. Este símbolo de seguridad significa "no lo haga", "no haga esto" o "no dejes que esto suceda".

Advertencias de daños en vehículos

Además, en este manual encontrarás estos avisos:

Aviso: Esto significa que hay algo que podría dañar su vehículo.

Un aviso indica algo que puede dañar el vehículo. Muchas veces, este daño no Ser cubierto por la garantía de su vehículo, y Podría ser costoso. Pero el aviso le dirá qué hacer para ayudar a evitar el daño.

Al leer otros manuales, es posible que vea precaución y observe advertencias en diferentes colores o en diferentes palabras.

También hay etiquetas de advertencia en el vehículo. Usan las mismas palabras, precaución o Aviso.

Símbolos del vehículo

El vehículo tiene componentes y etiquetas que utilizan símbolos en lugar de texto. Los símbolos se muestran Junto con el texto que describe la operación o la información relativa a un componente específico, control, mensaje, Gage, o Indicador.

Si necesita ayuda para averiguar un nombre específico de un componente, Gage o indicador, haga referencia a los siguientes temas:

- Asientos y sistemas de sujeción en la sección 1
- Características y controles en la sección 2
- Descripción del panel de instrumentos en la sección 3
- Controles climáticos en la sección 3
- Luces de advertencia, medidores e indicadores En Sección 3
- Sistema (s) de audio en la sección 3
- Descripción del compartimento del motor en la sección 5

Estos son algunos ejemplos de símbolos que pueden encontrarse en el vehículo:

PRECAUCIÓN POSIBLE LESIÓN		CIERRE AMBAS VUELTAS DE CINTURONES HOMBRO A PROTEGER AL OCUPANTE NO GIRE SEGURIDAD	 	INTERRUPTOR DE ILUMINACIÓN MAESTRO		TEMPERATURA REFRIGERANTE MOTOR		PRESIÓN DE LLANTA			
PROTEGER OJOS POR ESCUDO		SUJETAR CINTURONES ASIENTO		BOLSA DE AIRE		SEÑAL DE GIRO		SISTEMA DE CARGA DE LA BATERIA		CAJA DE FUSIBLES	
ÁCIDO CAÚSTICO DE BATERÍA PODRÍA CAUSAR QUEMA- DURAS		MOVER ASIENTO COMPLETAMENTE HACIA ATRÁS ASEGURE ASIENTO PARA NIÑOS		NO INSTALAR EL ASIENTO PARA NIÑOS EN ESTA POSICIÓN DE ASIENTOS		LUCES DE ESTACIONA- MIENTO		FRENO		VENTILADOR MOTOR	
EVITAR CHISPAS O LLAMAS		TIRE LA CORREA COMPLETAMENTE FUERA LUEGO ASEGURE ASIENTO DE NIÑOS		NO INSTALAR EL ASIENTO PARA NIÑOS EN ASIENTO DELANTERO		LUCES DE EMERGENCIA		REFRIGERANTE		FUEL	
CHISPA O LLAMA PODRÍA EXPLOTAR BATERÍA		ELEVADOR VENTANA		DESBLOQUEO SEGURO DE PUERTA		LUCES DE DÍA		PRESIÓN ACEITE MOTOR		GASOLINA	
						FAROS DE NIEBLA		SISTEMA ANTI- BLOQUEO DE FRENOS		MANUAL DE SERVICIO	

Sección 1 Asientos y sujeción Sistemas

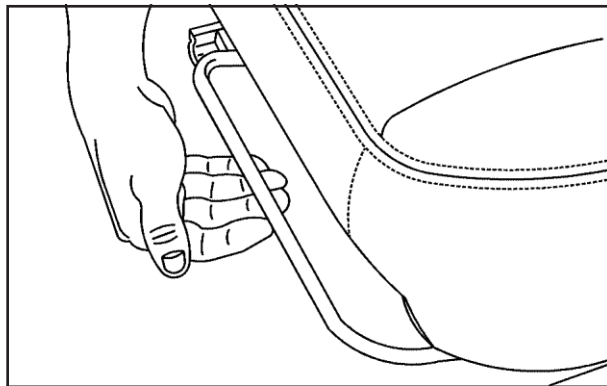
Frente Asientos	8	Niño Restricción Sistemas	45
Manual Asientos	8	Dónde ponerLa Restricción.....	49
Asiento del conductor Altura Ajustador	9	Anclajes y correas inferiores Para	
Manual Lumbar.....	9	Niños Cierre).....	51
Calentado Asientos.....	10	Asegurar un sistema de seguridad para niños en un	
Reclinables Respaldos.....	10	Trasero Asiento Posición.....	57
Cabeza Restricciones	13	Asegurar un sistema de seguridad para niños en el	
Fácil entrada Asiento Coupé)	14	Frente derecho Asiento Posición	60
Trasero Asientos	15	Airbag Sistema	64
Plegamiento dividido Trasero Asiento.....	15	¿Dónde están La ¿Airbags?.....	67
Seguridad Correas	16	¿Cuándo debe Air bag ¿Inflar?.....	69
Cinturones de seguridad: son para todos.....	16	Lo que hace que un Air bag ¿Inflar?.....	71
Preguntas y respuestas sobre Seguridad Correas ...	21	¿Cómo un Air bag ¿Refrene?.....	71
Cómo usar la cinturón Correctamente	22	¿Qué verá después de un	
Conductor Posición.....	22	Airbag ¿Infla?	72
Cinturón de hombro Altura Ajuste.....	30	Pasajero Detección Sistema.....	73
Uso del cinturón de seguridad Durante Embarazo	31	Servicio a su Airbag-equipado Vehículo	78
Frente derecho Pasajero Posición.....	31	Agregar equipo a su	
Trasero Asiento Pasajeros.....	32	Airbag-equipado Vehículo	79
Cinturón de seguridad trasero Guías	35	Restricción Sistema Comprobar	80
Seguridad Cinturón Pretensores.....	38	Comprobar el Restricción Sistemas.....	80
Seguridad Cinturón Extensor.....	38	Reemplazo de piezas del sistema de sujeción	
Niño Restricciones	39	Después a Accidente.....	81
Mayor Niños.....	39		
Infantes y Joven Niños.....	42		

Frente Asientos

Manual Asientos

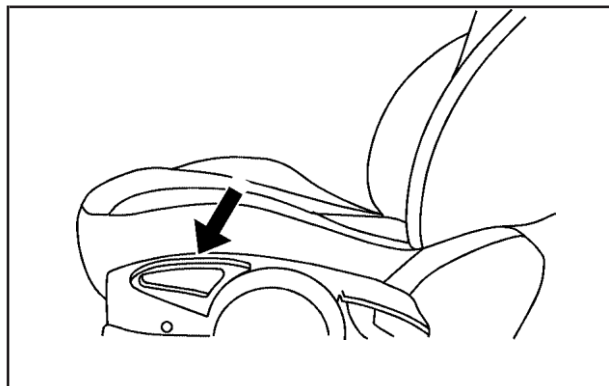
Precaución:

Usted puede perder el control del vehículo si intenta ajustar el asiento del conductor manual mientras el vehículo se está moviendo. El Repentino movimiento podría asustar y confundir, o hacer que empujar un pedal cuando no quieres. Ajuste el asiento del conductor sólo cuando el vehículo no se esté moviendo.



Levante la barra situada debajo de la parte delantera del asiento para desbloquearla. Deslice el asiento hacia donde lo desee y suelte la barra. Trate de mover el asiento con su Cuerpo Para Ser Seguro Lla Asiento Es Bloqueado En Lugar.

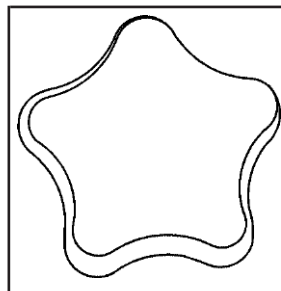
Ajustador de altura del asiento del conductor



El Ajustador de altura del asiento del conductor se encuentra en el lado externo del asiento.

Para elevar el asiento, mueva la palanca hacia arriba repetidamente hasta que el asiento esté a la altura deseada. Para bajar el asiento, mueva la palanca hacia abajo repetidamente hasta que el asiento esté a la altura deseada.

Lumbar manual

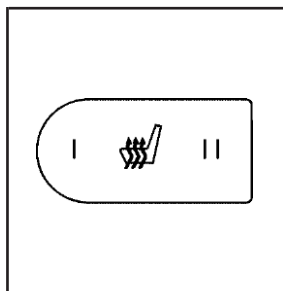


Si su vehículo a Este la característica, la perilla está situada en el frente del amortiguador más bajo del asiento del conductor en el Lado Interior.

Gire la perilla hacia la derecha o hacia la izquierda para aumentar o disminuir el soporte lumbar.

Asientos climatizados

Su vehículo puede tener asientos delanteros calentados. Los interruptores están ubicados en el panel de instrumentos por encima del sistema de climatización.



Presione el lado del interruptor con las luces indicadoras dobles para encender el asiento Calentado en el ajuste más alto.

El interruptor del conductor demostrado, interruptor del pasajero similar

Las dos luces indicadoras se encenderán para indicar que el ajuste está en alto. Presione el lado del interruptor con la luz indicadora única para ir al ajuste bajo. La luz indicadora se encenderá para indicar que el ajuste está en baja. Devuelva el interruptor al centro para apagar el calentador Asiento.

Si su vehículo ha sido apagado, el último ajuste del asiento calentado se mantendrá cuando el vehículo se vuelva a arrancar.

Precaución:

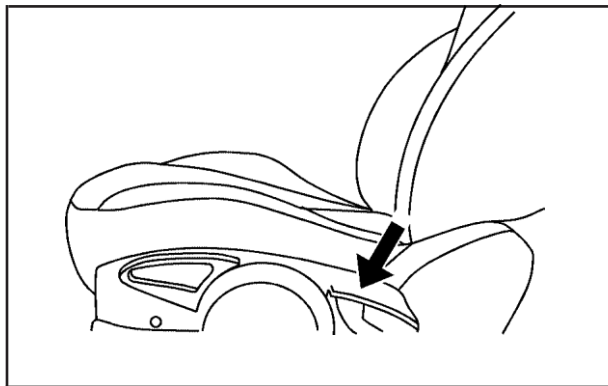
Usted puede perder el control del vehículo si intenta ajustar el asiento del conductor manual mientras el vehículo se está moviendo. El Repentino movimiento podría asustar y confundir, o hacer que empujar un pedal cuando no quieres. Ajuste el asiento del conductor sólo cuando el vehículo no se esté moviendo.

Precaución:

Si el respaldo no está bloqueado, podría moverse hacia adelante en una parada repentina o accidente. Eso podría causar lesiones a la persona sentada allí. Siempre empuje y tire del respaldo para asegurarse de que es Bloqueado.

Respaldos Reclinables

Sus asientos tienen respaldos de inclinación manual. La palanca utilizada para operarlas se encuentra en El lado externo de la Asientos.

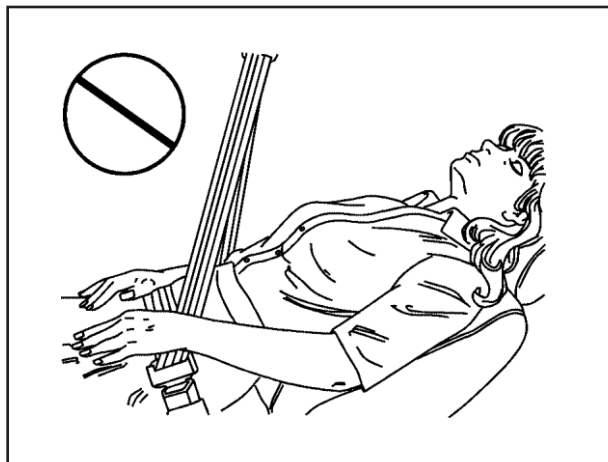


Para reclinar el respaldo, haga lo siguiente:

1. Levante la inclinación Palanca.
2. Mueva el respaldo a la posición deseada, luego suelte la palanca para bloquear el respaldo en Lugar.
3. Empuje y tire del respaldo para asegurarse de que es Bloqueado.

Para devolver el respaldo a una posición vertical, haga lo siguiente:

1. Levante la palanca completamente sin aplicar presión al respaldo y el respaldo volverá a la posición vertical Posición.
2. Empuje y tire del respaldo para asegurarse de que es Bloqueado.



Precaución:

Sentarse en una posición reclinada cuando su vehículo está en movimiento puede ser peligroso. Incluso si usted se abrocha, sus cinturones de seguridad no pueden hacer su trabajo cuando usted está reclinado como este.

El cinturón del hombro no puede hacer su trabajo porque no va a estar en contra de su cuerpo. En su lugar, estará delante de usted. En un accidente, usted podría entrar en él, recibiendo Cuello u otro Lesiones.

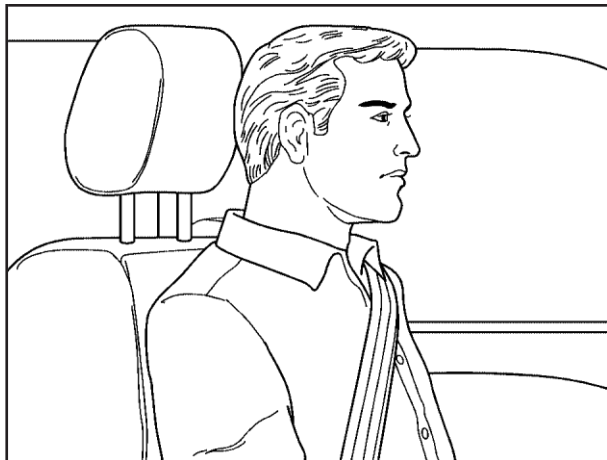
El cinturón de regazo no puede hacer su trabajo tampoco. En un accidente, el cinturón podría subir sobre tu abdomen. Las fuerzas del cinturón estarían allí, no en tus huesos pélvicos. Esto podría causar graves lesiones internas.

Para una protección adecuada cuando el vehículo está en movimiento, tenga el respaldo en posición vertical.

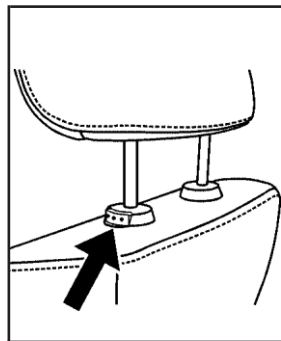
Luego siéntese bien en el asiento y use su cinturón de seguridad correctamente.

No tenga un respaldo reclinado si su vehículo se está moviendo.

Reposacabezas



Ajuste el alojamiento de la cabeza de manera que la parte superior de la sujeción esté a la misma altura que la parte superior de la cabeza del ocupante. Esta posición reduce la posibilidad de una lesión en el cuello. Accidente.



Tire del reposacabezas hacia arriba para elevarlo. Para bajar el reposacabezas, pulse el botón, situado en la parte superior del respaldo, y empujar la restricción.

Asiento fácil de la entrada (Coupé)

Precaución:

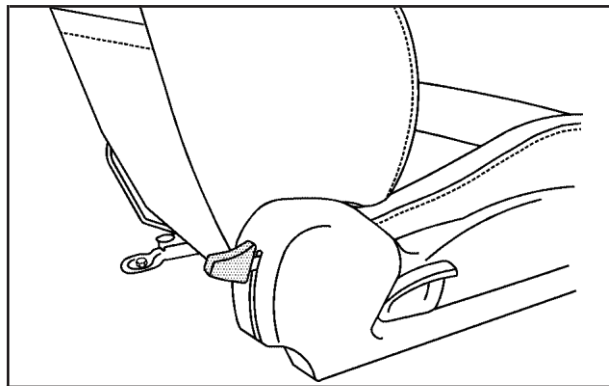
Si el asiento delantero derecho de entrada fácil no está bloqueado, se puede mover. En una parada repentina o accidente, la persona sentada allí podría resultar lesionada. Después de usarlo, asegúrese de empujar hacia atrás en un asiento de entrada fácil para asegurarse de que está bloqueado.

Precaución:

Si el respaldo no está bloqueado, podría moverse hacia adelante en una parada repentina o accidente. Eso podría causar lesiones a la persona sentada allí. Siempre empuje y jale el respaldo para estar seguro de que es Bloqueado.

El asiento delantero del pasajero se puede utilizar para entrar y salir fácilmente del asiento posterior.

Para utilizar el asiento de entrada fácil, haga lo siguiente:



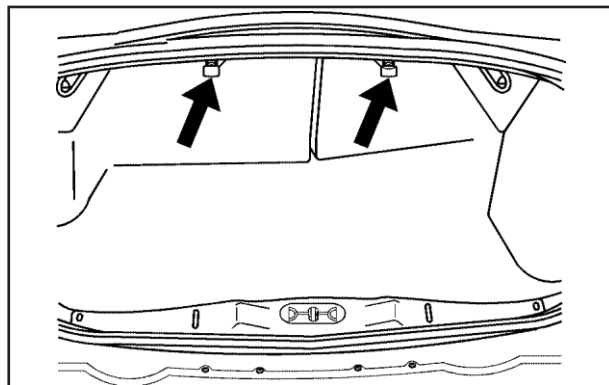
1. Empuje hacia abajo la manija fácil del asiento de la entrada situada en la parte posterior del respaldo en el lado externo para soltar el respaldo.
2. Incline el respaldo hacia adelante completamente Mientras empujar el asiento Adelante.
3. Mueva el respaldo a su posición original después de que alguien se mete en el área del asiento trasero. Asegúrese de que el respaldo- Bloqueado.
4. Mover el Asiento Hacia atrás Hasta es Cerraduras En Lugar.

Asientos traseros

Split asiento trasero plegable

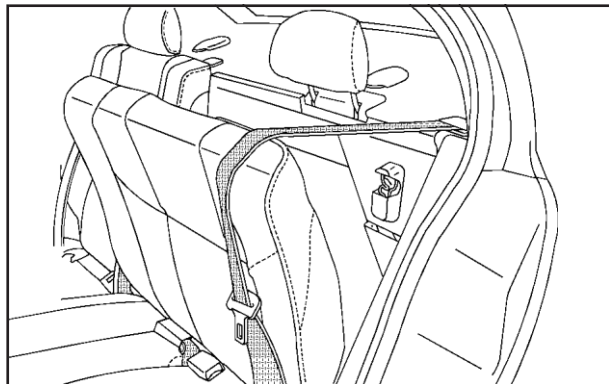
Usted puede doblar cualquiera de los lados del respaldo trasero hacia abajo para más espacio de carga.

Para bajar el respaldo trasero, siga estos pasos:



1. Abierto Lla Tronco Y Tire Una O Ambos De Lla Pequeño Manijas Situado En Lla Centro De Lla Tronco.

Aviso: Doblar un asiento trasero con los cinturones de seguridad todavía sujetos puede causar daños al asiento o a los cinturones de seguridad. Siempre desabrochar los cinturones de seguridad y devuélvalos a su posición normal de estiba antes de plegar un asiento trasero.



2. Una vez que la manija es tirada, el respaldo se puede empujar abierto a través del tronco, o tirado abajo del interior del Vehículo.

Para levantar el respaldo trasero, levántelo y empuje hacia atrás hasta que oiga un chasquido. Empuje y jale el respaldo para asegurarse de que está asegurado en su lugar.

Precaución:

Si el respaldo no está bloqueado, podría moverse hacia adelante en una parada repentina o accidente. Eso podría causar lesiones a la persona sentada allí. Siempre tire hacia adelante en la parte superior del respaldo en el área del pestillo para asegurarse de que está Bloqueado.

Precaución:

Un cinturón de seguridad que no esté correctamente encaminado no esté correctamente conectado o retorcido no proporcionará la protección necesaria en un accidente. La persona que lleva el cinturón puede resultar gravemente lesionada. Después de levantar el respaldo trasero, asegúrese siempre de que los cinturones de seguridad estén correctamente enrutados y fijados, y que no estén torcidos.

Cinturones de seguridad

Cinturones de seguridad: son para Todos

Esta parte del manual le indica cómo usar los cinturones de seguridad correctamente. También le dice algunas cosas que no debe hacer con la seguridad Correas.

Precaución:

No deje que nadie viaje donde él o ella no puede usar un cinturón de seguridad correctamente. Si usted está en un accidente y usted no está usando un cinturón de seguridad, sus lesiones pueden ser mucho peores. Usted puede golpear cosas dentro del vehículo o ser expulsado de ella. Usted puede ser gravemente herido o muerto. En el mismo accidente, puede que no lo seas, si estás abrochado. Sujete siempre el cinturón de seguridad y compruebe que los cinturones de los pasajeros estén bien fijados.

Precaución:

Es extremadamente peligroso viajar en un área de carga, dentro o fuera de un vehículo. En una colisión, la gente que cabalga en estos Áreas son más propensos a ser gravemente heridos o asesinados. No permita que la gente Monte en cualquier área de su vehículo que no esté equipada con asientos y cinturones de seguridad. Asegúrese de que todo el mundo en su vehículo está en un asiento y con un cinturón de seguridad Correctamente.

Su Vehículo Ha Indicadores Para Recordar que Y Su Pasajeros Para Hebilla Su Seguridad Correas. Ver Seguridad Luz recordatoria de la correa en la Página 160 Y Pasajero Luz recordatoria del cinturón de seguridad en la página 160.

En la mayoría de los Estados y en todas las provincias canadienses, la ley dice que use cinturones de seguridad. He aquí por qué: *Que Trabajo.*

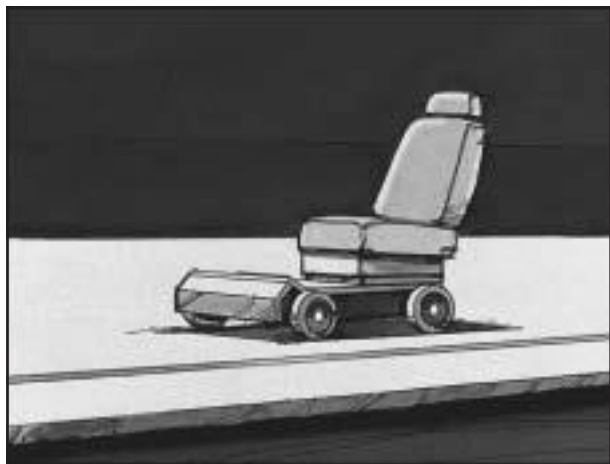
Nunca sabes si estarás en un accidente. Si usted tiene un accidente, usted no sabe si será uno malo.

Algunos choques son leves, y algunos choques pueden ser tan serios que incluso se abrocharon, una persona no sobreviviría. Pero la mayoría de los accidentes están en el medio. En muchos de ellos, las personas que se abrochan hasta pueden sobrevivir y a veces se alejan. Sin cinturones que podrían haber sido gravemente herido o Mató.

Después de más de 40 años de cinturones de seguridad en los vehículos, los hechos son claros. ¡En la mayoría de los accidentes de pandeo hasta importa... mucho!

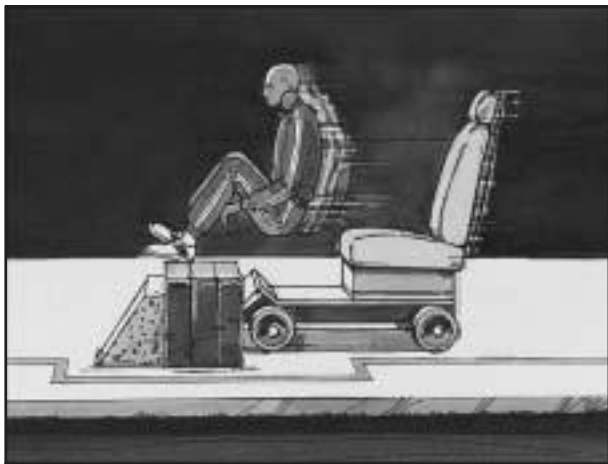
Por qué los cinturones de seguridad funcionan

Cuando usted monta en o en cualquier cosa, usted va tan rápido como va.



Tome el vehículo más simple. Suponga que es sólo un asiento sobre ruedas.





Ponerla al día. Entonces Detén el vehículo. El jinete no se detiene.



La persona sigue adelante hasta que se detiene por algo. En un vehículo real, podría ser el parabrisas...



o de la Instrumento Panel...



o la seguridad ¡Correas!

Con cinturones de seguridad, se ralentiza como el vehículo. Tendrás más tiempo para parar. Te detienes a más distancia, y tus huesos más fuertes toman las fuerzas. Es por eso que la seguridad
Correas
tiene tan buen sentido.

Preguntas y respuestas sobre cinturones de seguridad

Q: ¿estaré atrapado en el vehículo después de un accidente si llevo puesto un cinturón de seguridad?

Un: Que *Podría* ser-si usted está usando un cinturón de seguridad o no. Pero usted puede desabrochar un cinturón de seguridad, incluso si usted está al revés. Y su oportunidad de ser consciente durante y después de un accidente, por lo que *Cna* Desabrochar y salir, es *Mucho* mayor si usted es cinturón.

Q: Si mi vehículo tiene airbags, ¿por qué debo usar cinturones de seguridad?

Un: Los airbags son sistemas suplementarios solamente; por lo que funcionan *Con* cinturones de seguridad — no en lugar de ellos. Cada sistema de airbag siempre ofrecido para la venta ha requerido el uso de cinturones de seguridad. Incluso si usted está en un vehículo que tiene airbags, usted todavía tiene que abrocharse el cinturón para obtener la mayor protección. Eso es cierto no sólo en las colisiones frontales, sino especialmente en las colisiones laterales y otras.

Q: Si soy un buen conductor, y nunca conducir lejos de Casa Porqué Debe I Usar Seguridad ¿Correas?

Un: Usted puede ser un conductor excelente, pero si usted está en un accidente-incluso uno que no es su culpa — que Y Su Pasajeros Cna Ser Herido. Ser un buen conductor no te protege de cosas más allá de tu control, como los malos conductores.

La mayoría de los accidentes ocurren dentro de 25 millas (40 km) de casa. Y el mayor número de lesiones graves y muertes ocurren a velocidades de menos de 40 mph (65 km/h).

Los cinturones de seguridad son para todos.

Cómo usar cinturones de seguridad Correctamente

Esta parte es sólo para personas de tamaño adulto.

Tenga en cuenta que hay cosas especiales que Sabe sobre cinturones de seguridad y niños. Y hay son reglas diferentes para niños pequeños y bebés. Si a Niño se Ser Montar En Su Vehículo Ver *Niños mayores en la página 39 O Bebés y jóvenes Niños en la página 42*. Siga esas reglas para la protección de todos.

Primero, usted querrá saber qué sistemas de sujeción tiene su vehículo.

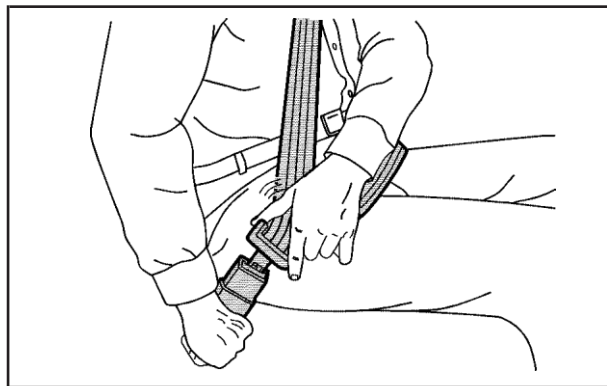
Vamos a empezar con la posición del conductor.

Posición del conductor

Correa del regazo-hombro

El conductor tiene un cinturón de regazo-hombro. Aquí es cómo usarlo correctamente.

1. Cerrar y bloquear el Puerta.
2. Ajuste el asiento para que pueda sentarse derecho. Para ver cómo, ver "asientos" en el Índice.



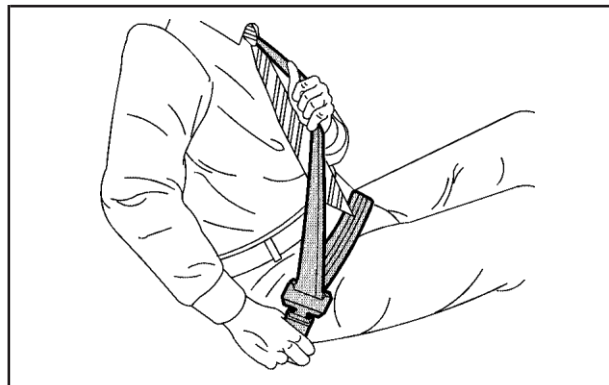
1. Retenga la placa de cierre y tire del cinturón a través de usted. No dejes que se Retorcido. La correa del regazo-hombro puede trabarse si usted tira de la correa a través de usted muy rápidamente. Si esto sucede, deje que el cinturón se vuelva ligeramente para desbloquearlo. A continuación, tire de la correa a través de usted más lentamente.

1. Empuje la placa de cierre en la hebilla hasta que Clics.

Tire hacia arriba de la placa del pestillo para asegurarse de que esté segura. Si el cinturón no es lo suficientemente largo, vea *Extensor de cinturón de seguridad en la página 38*.

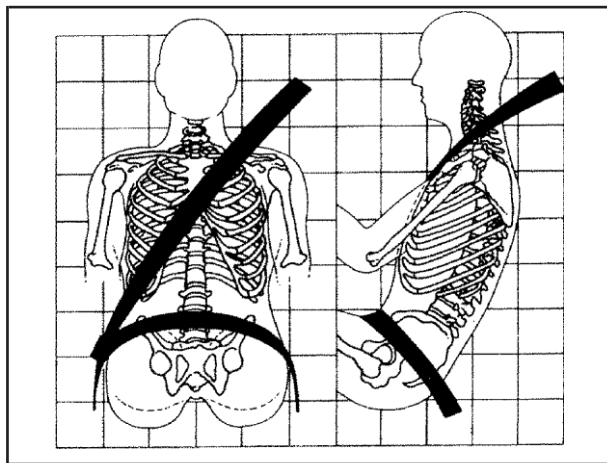
Asegúrese de que el botón de liberación de la hebilla esté colocado de manera que pueda desenganchar el cinturón de seguridad rápidamente si ha tenido que hacerlo.

2. Mueva el Ajustador de altura del cinturón de hombro Para la altura que es la adecuada para usted. Incorrecta ajuste de altura de la correa del hombro Reducir la efectividad del cinturón de seguridad en un accidente. Ver *Altura del cinturón de hombro Ajuste*
En Página 30.



6. para hacer la parte del regazo apretada, tire para arriba en el hombro Cinturón.

Puede ser necesario tirar de la puntada del cinturón de seguridad a través de la placa de cierre para apretar completamente el cinturón de regazo en más pequeño Ocupantes.



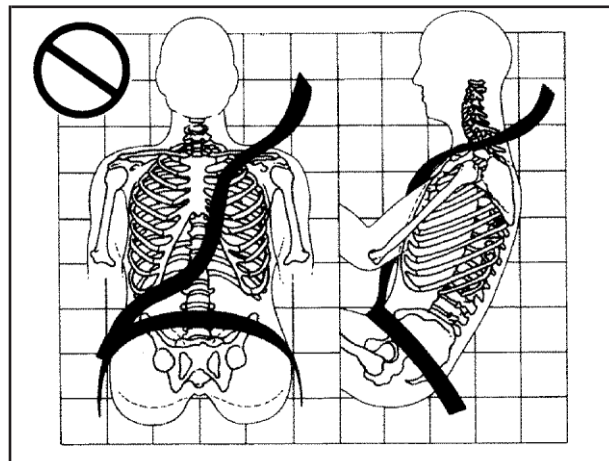
La parte del regazo de la correa se debe usar bajo y ajustado en las caderas, apenas tocando los muslos. En

un accidente, esto aplica la fuerza a los huesos pélvicos fuertes. Y sería menos probable que se deslice bajo el cinturón abdominal. Si se deslizara debajo de ella, el cinturón aplicaría fuerza en su abdomen. Esto podría causar lesiones graves o incluso fatales. La

Hombro el cinturón debe pasar por encima del hombro y a través del pecho. Estas partes del cuerpo son mejores capaces para tomar las fuerzas de restricción de la correa.

El cinturón de seguridad se bloquea si hay una parada repentina o accidente.

P: ¿Qué hay de malo en esto?

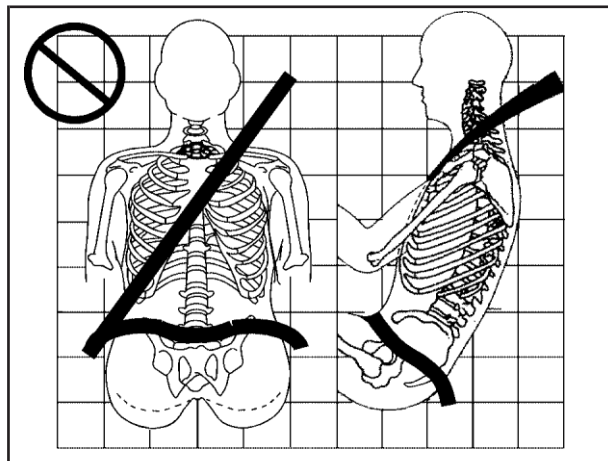


R: El cinturón del hombro está demasiado flojo. No dará casi tanta protección de esta manera.

Precaución:

Usted puede ser gravemente herido si su cinturón de hombro está demasiado flojo. En un accidente, que se mueve hacia adelante demasiado, lo que podría aumentar la lesión. El cinturón del hombro debe encajar contra su cuerpo.

P: ¿Qué hay de malo en esto?

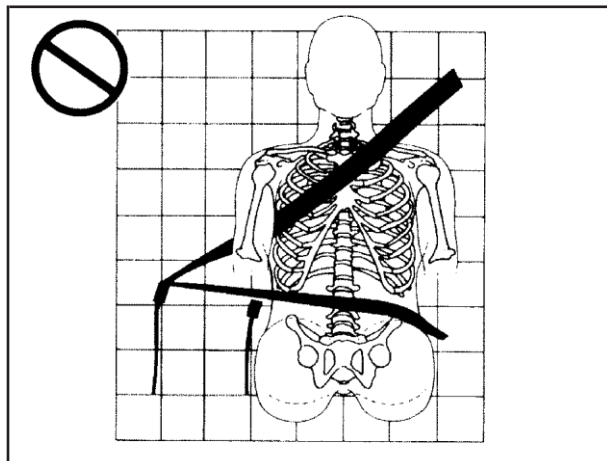


R: El cinturón abdominal está demasiado flojo. No dará casi tanta protección de esta manera.

Precaución:

Usted puede ser gravemente herido si su cinturón abdominal está demasiado flojo. En un accidente, usted podría deslizarse debajo del cinturón abdominal y aplicar fuerza en el abdomen. Esto podría causar lesiones graves o incluso fatales. El cinturón abdominal debe estar gastado bajo y ajustado en las caderas, tocando los muslos.

P: ¿Qué hay de malo en esto?

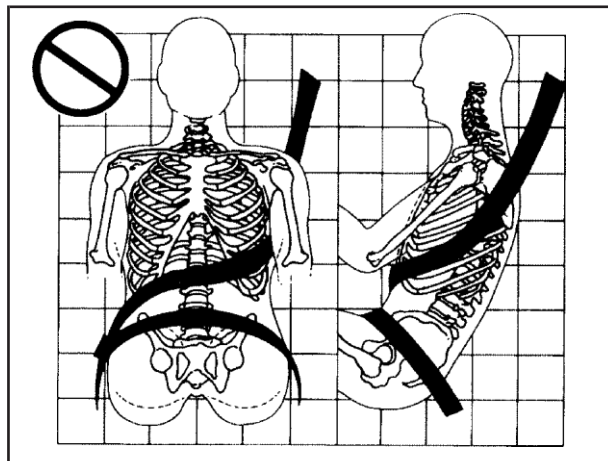


R: El cinturón está abrochado en el lugar equivocado.

Precaución:

Usted puede ser gravemente lesionado si su cinturón está abrochado en el lugar equivocado como este. En un accidente, el cinturón subiría sobre tu abdomen. Las fuerzas del cinturón estarían allí, no en los huesos pélvicos. Esto podría causar graves lesiones internas. Siempre hebilla el cinturón en la hebilla más cercana a usted.

P: ¿Qué hay de malo en esto?

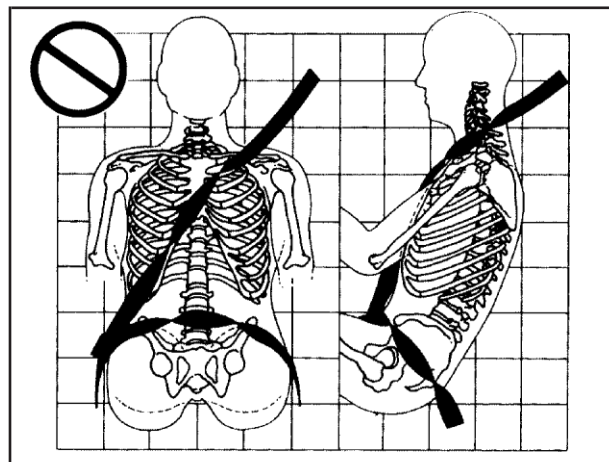


R: El cinturón del hombro se usa debajo del brazo.
Debe ser usado sobre el hombro en todo momento.

Precaución:

Puede lesionarse seriamente si usa el cinturón de hombro debajo del brazo. En un accidente, su cuerpo se movería demasiado hacia adelante, lo que aumentaría la Oportunidad de lesión de cabeza y cuello. Además, el cinturón aplicaría demasiada fuerza a las costillas, que no son tan fuertes como los huesos de los hombros. También podría lesionar gravemente los órganos internos como el hígado o Bazo.

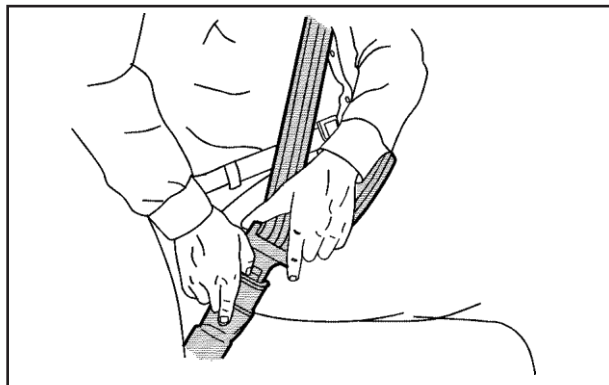
Q: ¿Qué hay de malo en esto?



Un: El cinturón está torcido en todo el cuerpo.

Precaución:

Usted puede ser gravemente herido por un cinturón trenzado. En un accidente, no tendría el ancho completo de la banda para difundir las fuerzas de impacto. Si una correa está torcida, hágala recta para que pueda funcionar correctamente, o pídale a su distribuidor que la arregle.



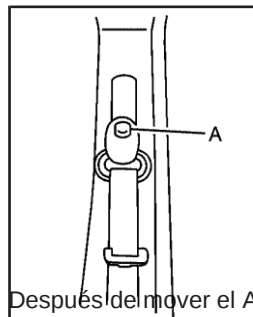
Para desenganchar la correa, presione el botón de la hebilla. El cinturón debería volver a salir del camino.

Antes de cerrar la puerta, asegúrese de que el cinturón está fuera del camino. Si le cierra la puerta, puede dañar tanto la correa como su vehículo.

Ajuste de altura del cinturón de hombro

Antes de comenzar a conducir, mueva el Ajustador de altura del cinturón de hombros a la altura adecuada para usted.

Ajuste la altura de modo que la porción del hombro del cinturón se centra en el hombro. del cinturón debe estar lejos de la cara y el cuello, pero no caerse de su hombro. El ajuste incorrecto de la altura de la correa del hombro podría reducir la eficacia del cinturón de seguridad en un Accidente.

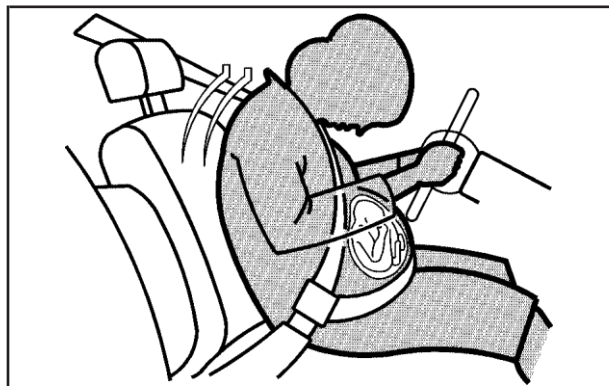


Para moverlo hacia abajo, presione el botón de liberación (a) y mueva el Ajustador de altura a la posición deseada. Puedes Mueva el Ajustador de altura sólo empujando hacia arriba la guía del cinturón del hombro.

Después de mover el Ajustador de altura a donde lo desee, intente moverlo hacia abajo sin presionar el botón de liberación para asegurarse de que se ha bloqueado en la posición.

Uso del cinturón de seguridad durante Embarazo

Los cinturones de seguridad funcionan para todos, incluyendo las mujeres embarazadas. Como todos los ocupantes, son más Probable lesionarse seriamente si no llevan cinturones de seguridad.



Una mujer embarazada debe usar una correa del regazo-hombro, y la porción del regazo se debe usar tan bajo como sea posible, debajo del redondeo, durante el embarazo.

La mejor manera de proteger al feto es proteger a la madre. Cuando se usa un cinturón de seguridad correctamente, es más probable que el feto no se lastime en un accidente. Para las mujeres embarazadas, en cuanto a cualquier persona, la llave a la fabricación de cinturones de seguridad eficaces es el uso de ellos Correctamente.

Posición delantera derecha del pasajero

Para aprender a usar correctamente el cinturón de seguridad del pasajero delantero correcto, consulte *Posición del conductor en la página 22*.

El cinturón de seguridad del pasajero delantero derecho funciona de la misma manera que el cinturón de seguridad del conductor, excepto por un lado. Si alguna vez jala la parte del hombro de la banda hasta el final, usted enganchará la característica de bloqueo del sistema de seguridad para niños que puede apagar el airbag frontal del pasajero. Si esto sucede, Sólo Dejar el Cinturón Ir Atrás Todos la Manera Y Empezar Otra vez.

Pasajeros del asiento trasero

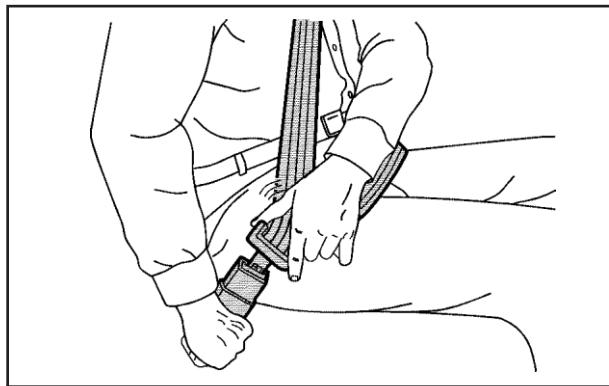
¡Es muy importante que los pasajeros del asiento trasero se abrochen! Las estadísticas de accidentes demuestran que las personas sin cinturón en el asiento trasero se lesionan más a menudo en los accidentes que los que están usando la seguridad Correas.

Los pasajeros traseros que no son cinturón de seguridad puede ser arrojado fuera del vehículo en un accidente. Y pueden golpear a otros en el vehículo que están usando cinturones de seguridad.

Correa del regazo-hombro

Todas las posiciones del asiento trasero tienen cinturones de regazo.

Aquí dice cómo usar Una Correctamente.



1. Levante la placa de cierre y jale la correa a través de usted. No dejes que se Retorcido.

El cinturón del hombro puede bloquearse si tira de la correa a través de usted muy rápidamente. Si esto sucede, deje que el cinturón se vuelva ligeramente para desbloquearlo. Luego tire de la correa a través de usted más Lentamente.

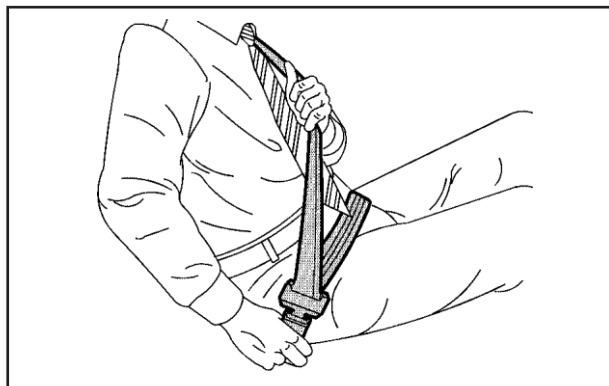
- 2 Empuje la placa de cierre en la hebilla hasta que haga clic.

Tire hacia arriba de la placa del pestillo para asegurarse de que esté segura.

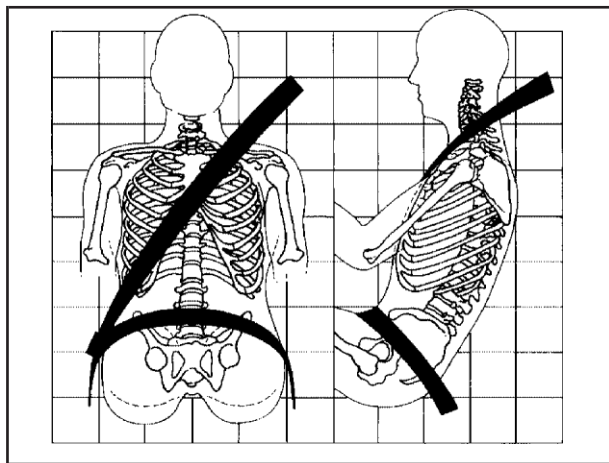
Cuando el cinturón del hombro se saca todo el camino, se bloqueará. Si lo hace, que vuelva todo el camino y empezar de nuevo.

Si el cinturón no es lo suficientemente largo, vea *Cinturón de seguridad Extensor en la página 38*.

Asegúrese de que el botón de liberación de la hebilla esté colocado de manera que pueda desenganchar el cinturón de seguridad rápidamente si alguna vez tuvo que.



1. Para hacer la parte del regazo apretada, tire para arriba en el hombro Parte.



La parte del regazo de la correa se debe usar bajo y ajustado en las caderas, apenas tocando el Muslos.

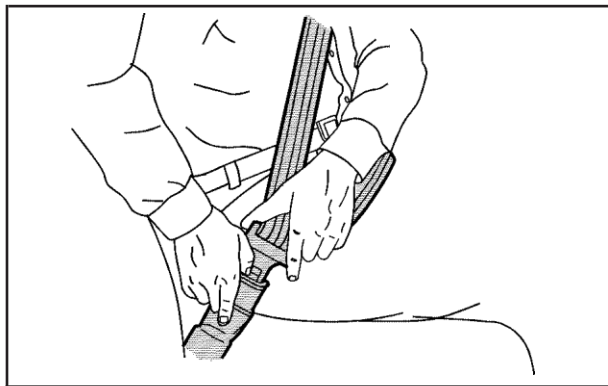
En un accidente, esto aplica la fuerza a los huesos pélvicos fuertes. Y sería menos probable que se deslice bajo el cinturón abdominal. Si se deslizara debajo de ella, el cinturón aplicaría fuerza en su abdomen. Este podría causar lesiones graves o incluso fatales.

El cinturón del hombro debe pasar por encima del hombro y a través del pecho. Estas partes del cuerpo son las mejores capaces de tomar el cinturón de restricción Fuerzas.

El cinturón de seguridad se bloquea si hay una parada repentina o un accidente.

Precaución:

Usted puede ser gravemente herido si su cinturón de hombro está demasiado flojo. En un accidente, que se mueve hacia adelante demasiado, lo que podría aumentar la lesión. El cinturón del hombro debe encajar contra su cuerpo.

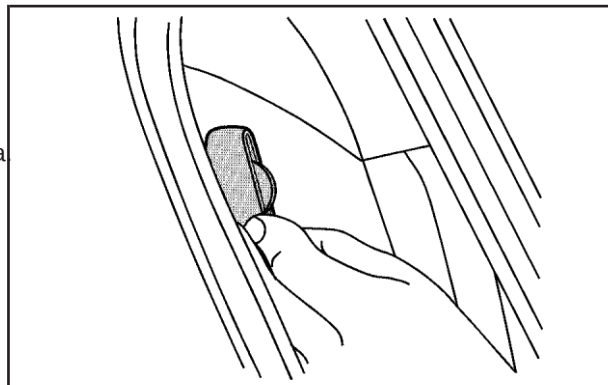


Para desenganchar la correa, presione el botón de la hebilla.

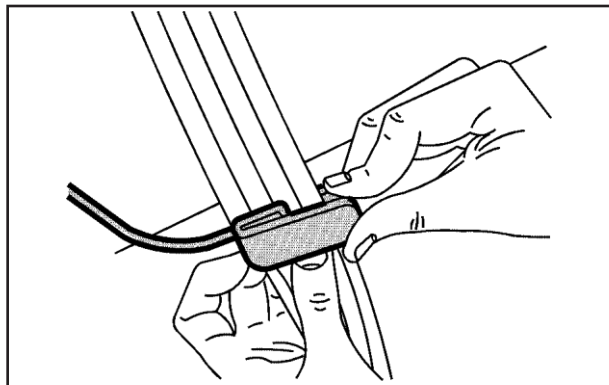
Cinturón de seguridad trasero confort Guías

Cinturones traseros las guías de confort pueden proporcionar una comodidad adicional en el cinturón de seguridad para los niños mayores que han superado los asientos de refuerzo y para algunos adultos. Cuando se instala en un cinturón de hombro, la guía de confort coloca la correa lejos del cuello y la cabeza.

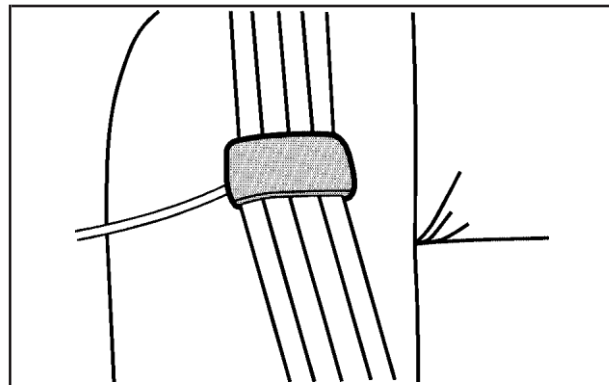
Hay una guía para cada posición de pasajero externo en el asiento trasero. Aquí es cómo instalar una guía de confort para el cinturón de seguridad:



1. Tire del cordón elástico hacia fuera de entre el borde del respaldo y del interior Cuerpo para quitar la guía de su almacenamiento Clip.



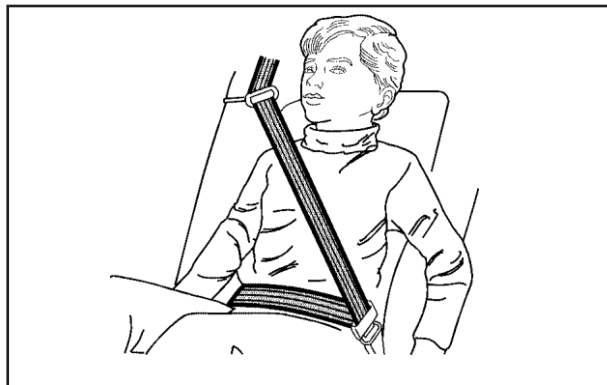
2-Deslice la guía debajo y más allá del cinturón. El cordón elástico debe estar debajo del cinturón. Luego, coloque la guía sobre el cinturón y Inserte los dos bordes de la correa en las ranuras de la guía.



1. 3-Asegúrese de que la correa no está torcida y que está plana. El cordón elástico debe estar debajo de la correa y la guía en Arriba.

Precaución:

Un cinturón de seguridad que no esté correctamente desgastado puede no proporcionar la protección necesaria en un accidente. La persona que lleva el cinturón puede resultar gravemente lesionada. El cinturón del hombro debe pasar por encima del hombro y a través del pecho. Estas partes del cuerpo son las mejores capaces de tomar las fuerzas de restricción de la correa.



1. Hebilla, posición y liberación de la seguridad Cinturón como se describe en *Pasajeros del asiento trasero en la página 32*. Asegúrese de que el hombre el cinturón cruza el hombro.

Para quitar y guardar la guía de confort, apriete los bordes de la correa para que pueda sacarlos de la guía. Tire de la guía hacia arriba para exponer Su Almacenamiento Clip Y Entonces Deslice La Guía sobre el clip. Gire la guía y enganche hacia adentro y deslícelas entre el respaldo y el cuerpo interior, dejando sólo el bucle de la cuerda elástica expuesta.

Pretensores de cinturón de seguridad

Su vehículo tiene pretensores de cinturón de seguridad para el conductor y el pasajero delantero derecho. Aunque no se pueden ver, forman parte del conjunto del cinturón de seguridad. Ayudan a apretar los cinturones de seguridad Durante las etapas tempranas de un choque frontal de moderado a severo y cercano, si se cumplen las condiciones de umbral para la activación del Pretensor. Y si vehículo tiene airbags laterales de impacto, seguridad Cinturón los pretensores pueden ayudar a apretar los cinturones de seguridad en un lado Accidente.

Los pretensores funcionan sólo una vez. Si se activan en un accidente, tendrá que obtener otros nuevos, y probablemente otras piezas nuevas para su sistema de cinturones de seguridad. Ver *Reemplazo de piezas del sistema de sujeción Después de un accidente en la página 81*.

Extensor de cinturón de seguridad

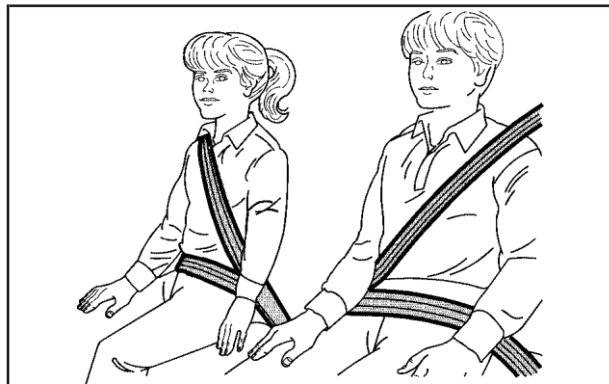
Si el cinturón de seguridad del vehículo se sujeta a su alrededor, debe usarlo.

Pero si un cinturón de seguridad no es lo suficientemente largo, su distribuidor le pedirá un extensor. Cuando usted va a pedir, tomar el abrigo más pesado que va a usar, por lo que la Extensor debe Ser Largo Suficiente para ayudar a evitar lesiones personales, no deje que otra persona lo use, y úselo sólo para el asiento que es hecho a la medida. El extensor ha sido diseñado para adultos. Nunca lo use para asegurar el niño Asientos.

Para usarlo, simplemente fíjelo al cinturón de seguridad regular. Para obtener más información, consulte la hoja de instrucciones que viene con el Extensor.

Restricciones para niños

Niños mayores



Los niños mayores que han superado los asientos de refuerzo deben usar los cinturones de seguridad del vehículo.

P: ¿Cuál es la forma correcta de usar cinturones de seguridad?

R: Un niño mayor debe usar un cinturón para los hombros y obtener la restricción adicional que un cinturón de hombro puede proporcionar. El cinturón del hombro no debe cruzar la cara o el cuello. El cinturón de regazo debe ajustarse cómodamente por debajo de las caderas, sólo tocando el Arriba de los muslos. Nunca debe ser usado sobre el abdomen, lo que podría causar Severa o incluso lesiones internas fatales en un Accidente.

Según las estadísticas de accidentes, los niños son Seguro Cuando se refrenan adecuadamente en las posiciones de asientos traseros que en los asientos delanteros Posiciones.

En un accidente, los niños que no están abrochados pueden golpear a otras personas que están abrochadas, o pueden ser expulsadas del vehículo. Los niños mayores necesitan para usar los cinturones de seguridad correctamente.



Precaución:

Nunca hagas esto.

Aquí dos niños llevan el mismo cinturón. El cinturón no puede difundir adecuadamente las fuerzas de impacto. En un accidente, los dos niños pueden ser aplastados juntos y gravemente heridos. Un cinturón debe ser utilizado por sólo una persona a la vez.

P: ¿Qué pasa si un niño está usando un cinturón de regazo, pero el niño es tan pequeño que el cinturón del hombro está muy cerca de la cara o el cuello del niño?

R: Si el niño está sentado en un asiento junto a una ventana, mueva al niño hacia el centro del vehículo. Ver también *Cinturón de seguridad trasero Guías de confort en la página 35*. Si el niño está sentado en la posición central del pasajero del asiento trasero, mueva al niño hacia la hebilla del cinturón de seguridad. En cualquier caso, asegúrese de que el cinturón del hombro todavía está en el hombro del niño, de modo que en un accidente el cuerpo superior del niño tendría el alojamiento que las correas proporcionan.



Precaución:

Nunca hagas esto.

Aquí un niño está sentado en un asiento que tiene un cinturón de regazo-hombro, pero la parte del hombro está detrás del niño. Si el niño usa el cinturón de esta manera, en un accidente el niño podría deslizarse debajo del cinturón. La fuerza del cinturón entonces se aplicaría justo en el abdomen del niño. Que podrían causar graves o fatales Lesiones.

Donde quiera que el niño se sienta, la porción de regazo de la correa debe ser gastada bajo y ajustado en las caderas, apenas tocando los muslos del niño. Esto aplica la fuerza de la correa a los huesos pélvicos del niño en un desplome.

Bebés y niños pequeños

¡todo el mundo en un vehículo necesita protección! Esto incluye a los infantes y a todos los demás niños. Ni la distancia viajada ni la edad y el tamaño del viajero cambia la necesidad, para cada uno, de utilizar las restricciones de la seguridad. De hecho, la ley en todos los Estados

en los Estados Unidos y en cada provincia canadiense se dice que los niños de hasta una cierta edad deben ser restringidos mientras están en un vehículo.

Precaución:

Los niños pueden ser gravemente heridos o estrangulados si el cinturón del hombro se envuelve alrededor del cuello y el cinturón de seguridad continúa apretando. Nunca deje a los niños desatendidos en un vehículo y nunca permita que los niños jueguen con los cinturones de seguridad.

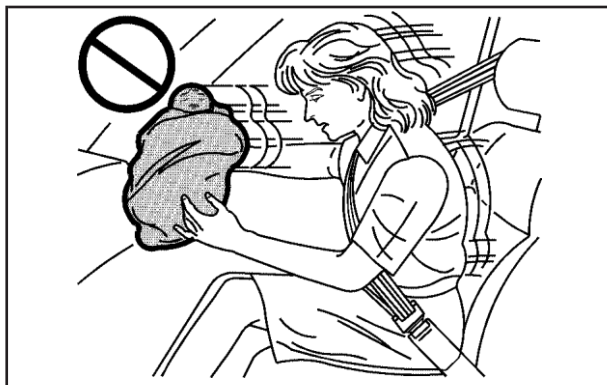
Cada vez que los infantes y los niños pequeños viajan en vehículos, deben tener la protección proporcionada por las restricciones apropiadas. Los niños pequeños no deben usar solamente los cinturones de seguridad para adultos del vehículo, a menos que no haya otra opción. En cambio, necesitan usar a un niño Restricción.

Precaución:

La gente nunca debe sostener a un bebé en sus brazos mientras que monta en un vehículo. Un bebé no pesa mucho, hasta que se estrelló.

Durante un accidente un bebé se volverá tan Pesado que No Posible Para Mantener es.

Por ejemplo, en un accidente a sólo 25 mph (40 km/h), un bebé de 12 lb (5,5 kg) de repente se convertirá en una fuerza de 240 lb (110 kg) en los brazos de una persona. Un bebé debe ser asegurado en una sujeción apropiada.



Precaución:

Los niños que están en contra, o muy cerca de, cualquier airbag cuando se infla puede ser gravemente herido o muerto. Los airbags además de los cinturones de regazo ofrecen protección para los adultos y los niños mayores, pero no para los niños pequeños y Niños.

Precaución: continuó)

Ni el sistema de cinturones de seguridad del vehículo ni su sistema de airbag está diseñado para ellos. Los niños pequeños y los infantes necesitan la protección que un sistema de retención infantil puede proporcionar.



P: ¿Cuáles son los diferentes tipos de restricciones de niños adicionales?

R: Las restricciones complementarias para niños, que son compradas por el propietario del vehículo, están disponibles en cuatro tipos básicos. La selección de una restricción particular debe tener en cuenta no sólo el peso, la estatura y la edad del niño, sino también si la restricción será compatible con el vehículo motorizado en el que se utilizará.

Para la mayoría de los tipos básicos de restricciones de niños, hay muchos modelos diferentes disponibles. Cuando compre un sistema de seguridad para niños, asegúrese de que esté diseñado para ser usado en un vehículo motorizado. Si lo es, la restricción tendrá una etiqueta que diga que cumple con las normas federales de seguridad para vehículos motorizados.

Las instrucciones del fabricante de la restricción que vienen con la restricción indican las limitaciones del peso y de la altura para una contención particular del niño. Además, hay muchos tipos de restricciones disponibles para los niños con especial Necesidades.

Precaución:

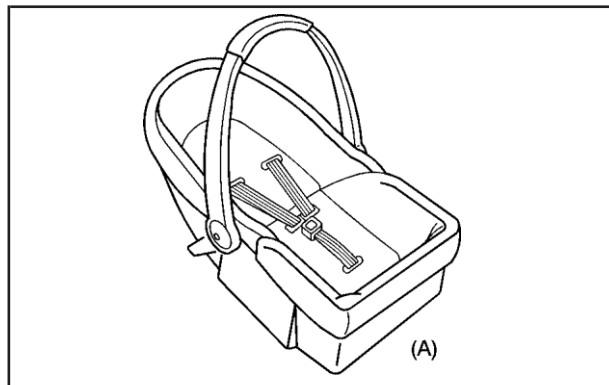
Los recién nacidos necesitan apoyo completo, incluyendo apoyo para la cabeza y el cuello. Esto es necesario porque el cuello del bebé recién nacido es débil y su cabeza pesa tanto en comparación con el resto de su cuerpo. En un accidente, un bebé en un asiento hacia atrás se asienta en la restricción, por lo que las fuerzas de choque se pueden distribuir a través de la parte más fuerte del cuerpo de un bebé, la espalda y los hombros. Los bebés siempre deben ser asegurados en las restricciones apropiadas para el bebé.

Precaución:

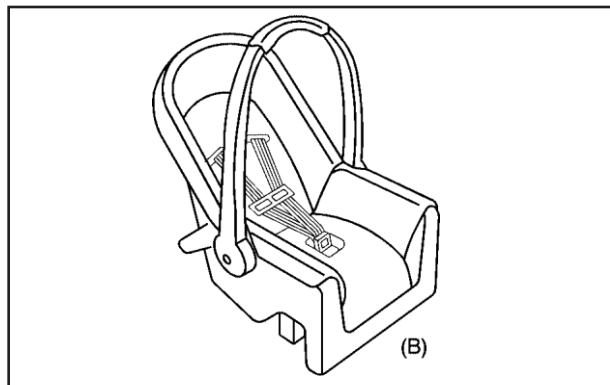
La estructura del cuerpo de un niño pequeño es absolutamente a diferencia de la de un adulto o de un niño mayor, para quien los cinturones de seguridad son Diseñado.

Los huesos de la cadera de un niño pequeño todavía son tan pequeños que el cinturón de seguridad regular del vehículo puede no permanecer bajo en los huesos de la cadera, como debería. En su lugar, puede asentarse alrededor del abdomen del niño. En un choque, la correa aplicaría la fuerza en un área del cuerpo que sea desprotegida por cualquier estructura huesuda. Esto solo podría causar lesiones graves o fatales. Los niños pequeños siempre deben ser asegurados en el niño apropiado Restricciones.

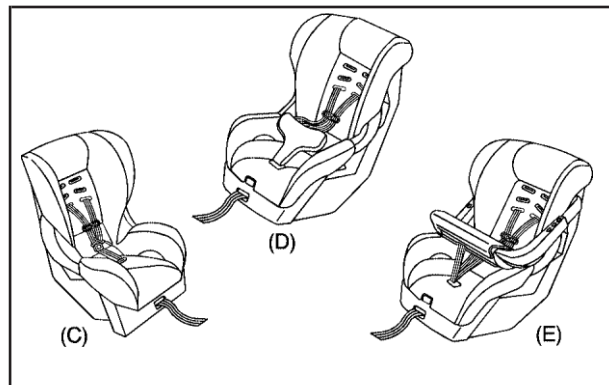
Sistemas de retención infantil



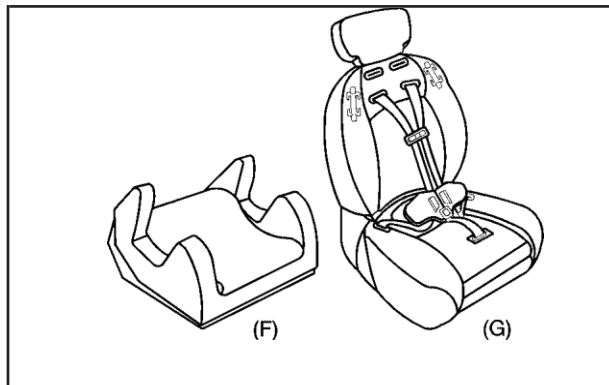
Una cama de automóvil (a), una cama especial hecha para uso en un vehículo motorizado es un sistema de seguridad para niños diseñado para retener o colocar a un niño en una superficie plana continua. Asegúrese de que la cabeza del bebé descance hacia el centro del Vehículo.



Un asiento para niños orientado hacia atrás (B) proporciona sujeción con la superficie de asiento contra la parte posterior de la Infantil. El sistema de arnés sostiene al bebé en su lugar y, en un accidente, actúa para mantener al niño colocado en la sujeción.



Un asiento para niños orientado hacia delante (C-E) proporciona una sujeción para el cuerpo del niño con el arnés y también a veces con superficies como en forma de T o escudos parecidos a un estante.



Un asiento de refuerzo (F-G) es un sistema de sujeción para niños diseñado para mejorar el ajuste del cinturón de seguridad del vehículo. Algunos asientos de refuerzo tienen un hombro Cinturón posicionador, y algunos asientos de refuerzo de respaldo alto tienen un arnés de cinco puntos. Un asiento elevado también puede Ayudar a Niño Para Ver fuera la Ventana.

P: ¿Cómo debo usar un sistema de seguridad para niños?

R: Un sistema de retención de niños es cualquier dispositivo diseñado para su uso en un vehículo de motor para refrenar, asiento, o colocar a los niños. Un sistema de retención de niños incorporado es una parte permanente del vehículo motorizado. Un sistema de retención de niños complementario es portátil, que es comprado por el dueño del vehículo. Para ayudar a reducir las lesiones, se debe asegurar en el vehículo un sistema de seguridad para niños adicional. Con Construido-in o Añadir-on restricciones para niños, el niño tiene que ser asegurado dentro del sistema de seguridad para niños.

Cuando escoja un sistema de seguridad para niños adicional, asegúrese de que el sistema de seguridad para niños esté diseñado para ser usado en un vehículo. Si lo es, tendrá una etiqueta que diga que cumple con las normas federales de seguridad para vehículos motorizados. Luego siga las Instrucciones para la restricción. Usted puede encontrar estas instrucciones en la restricción en sí o en un folleto, o Ambos.

Asegurar un sistema de seguridad infantil adicional en el vehículo

Precaución:

Un niño puede ser gravemente herido o muerto en un accidente si el sistema de seguridad para niños no está debidamente asegurado en el vehículo. Asegúrese de que el sistema de seguridad para niños esté instalado correctamente en el vehículo utilizando el cinturón de seguro del vehículo o el dispositivo de cierre, siguiendo las instrucciones que acompañan a esa restricción, y también las instrucciones En este manual.

Para ayudar a reducir la posibilidad de lesiones, el sistema de seguridad para niños debe estar asegurado en el vehículo. Los sistemas de retención de niños deben estar asegurados en los asientos del vehículo por cinturones de regazo o por la parte del cinturón abdominal de un cinturón de regazo, o por el sistema LATCH.

Ver *Anclajes y correas inferiores para niños Cierre*) en la página 51 para más información. Un niño puede estar en peligro de accidente si el niño la sujeción no está bien asegurada en el vehículo.

Cuando asegure un sistema de seguridad para niños adicional, consulte las instrucciones que vienen con la sujeción que puede estar en la propia restricción o en un folleto, o ambos, y en este manual. Las instrucciones de seguridad para niños son importantes, por lo que, si no están disponibles, obtenga una copia de reemplazo del fabricante.

Tenga en cuenta que un sistema de seguridad para niños no asegurado puede moverse en una colisión o parada repentina y lesionar a las personas en el vehículo. Asegúrese de asegurar adecuadamente cualquier sistema de seguridad para niños en su vehículo, incluso cuando no haya ningún niño en él.

Asegurar al niño dentro del sistema de seguridad para niños

Hay varios sistemas para asegurar al niño dentro del sistema de seguridad para niños. Un sistema, el arnés de tres puntos, tiene correas que vienen hacia abajo sobre cada uno de los hombros del bebé y la hebilla juntos en la entrepierna. El sistema de arnés de cinco puntos Hsa Dos Hombro Correas Dos Cadera Correas Y una correa de la entrepierna. Un escudo puede tomar el lugar de las correas de la cadera. Un escudo en forma de T tiene correas para los hombros que se unen a una almohadilla plana que descansa bajo contra él un Cuerpo. A estante- O apoyabrazos tipo Escudo tiene correas que se atan a un amplio, estante-como el protector que hace pivotar para arriba o al Lado.

Precaución:

Un niño puede ser gravemente herido o muerto en un accidente si el niño no está debidamente asegurado en el sistema de seguridad para niños. Asegúrese de que el niño esté bien asegurado, siguiendo las instrucciones que vinieron con que Restricción.

Debido a que hay diferentes sistemas, es importante referirse a las instrucciones que vienen con la restricción. Un niño puede estar en peligro en un accidente Si el niño no está debidamente asegurado en el sistema de seguridad para niños.

Dónde poner el Restricción

Las estadísticas de accidentes demuestran que los niños son más seguros si están restringidos en la parte trasera en lugar del asiento delantero. Recomendamos que los sujetadores del niño sean asegurados en un asiento posterior, incluyendo montar a caballo del infante en un asiento infantil orientado hacia atrás, un niño que monta en un asiento para niños orientado hacia adelante y un niño mayor que monta en un asiento elevado.

Su vehículo tiene un asiento trasero que acomodará un sistema de seguridad para niños orientado hacia atrás. Una etiqueta en su visera de sol dice, "nunca ponga un asiento de niño orientado hacia atrás en el frente. Esto se debe a que el riesgo el niño que mira hacia atrás es tan grande, si el airbag se despliega.

Precaución:

Si el airbag del pasajero delantero derecho se infla, un niño en un sistema de seguridad para niños puede resultar gravemente lesionado o muerto. Esto se debe a que la parte posterior del sistema de seguridad para niños orientado hacia atrás estaría muy cerca del airbag de inflado. A pesar de que el sistema de detección de pasajeros está diseñado para apagar el airbag frontal del pasajero si el sistema detecta un dispositivo de seguridad para niños que se orienta hacia atrás, ningún sistema es a prueba de fallos, y nadie puede

PRECAUCIÓN:
(continuación)

Precaución: continua

garantice que un airbag no se desplegará bajo alguna circunstancia inusual, aunque esté apagado. Recomendamos que las restricciones para niños que se encuentran en la parte posterior estén aseguradas en el Trasero Asiento Incluso Si la Airbag Es apagado.

Si necesita sujetar un sistema de seguridad para niños orientado hacia delante en el asiento delantero derecho, siempre mueva el asiento del pasajero delantero tan atrás como se vaya. Es mejor asegurar el sistema de seguridad para niños en un asiento trasero.

Dondequiera que instale un sistema de seguridad para niños, asegúrese de asegurar el sistema de seguridad para niños correctamente.

Tenga en cuenta que un sistema de seguridad para niños no asegurado puede moverse en una colisión o parada repentina y lesionar a las personas en el vehículo. Asegúrese de asegurar adecuadamente cualquier sistema de seguridad para niños en su vehículo, incluso cuando no haya ningún niño en él.

Anclajes y correas inferiores para niños (LATCH)

El sistema LATCH mantiene un control de seguridad para niños durante la conducción o en un accidente. Este sistema está diseñado

para facilitar la instalación de un sistema de seguridad infantil. El sistema LATCH utiliza anclas en el vehículo y aditamentos en el sistema de seguridad para niños que se hacen para su uso con la cerradura

Asegúrese de que un sistema de seguridad para niños compatible con el pestillo esté correctamente instalado usando los anclajes, o use

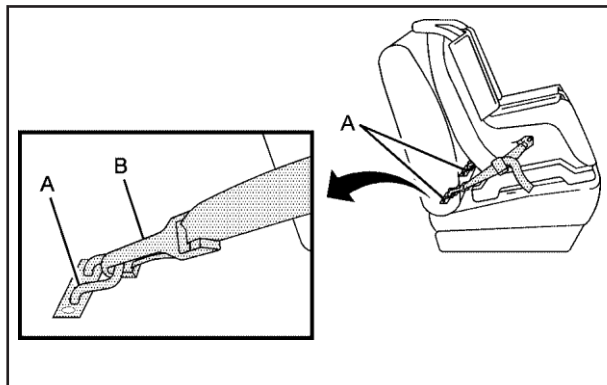
los cinturones de seguridad del vehículo para asegurar la sujeción, siguiendo las instrucciones que venían con esa restricción, y también las instrucciones en este Manual.

Al instalar un sistema de seguridad para niños con amarre, también debe usar los anclajes inferiores o los cinturones de seguridad para asegurar adecuadamente el sistema de sujeción para niños. Un sistema de seguridad para niños nunca debe instalarse usando sólo la correa superior y el ancla.

Para utilizar el sistema LATCH en su vehículo, necesita un dispositivo de seguridad para niños que tenga aditamentos LATCH. El fabricante del sistema de seguridad para niños le proporcionará instrucciones sobre cómo usar el sistema de seguridad para niños y sus accesorios. A continuación, se explica cómo colocar un sistema de seguridad para niños con estos accesorios en su vehículo.

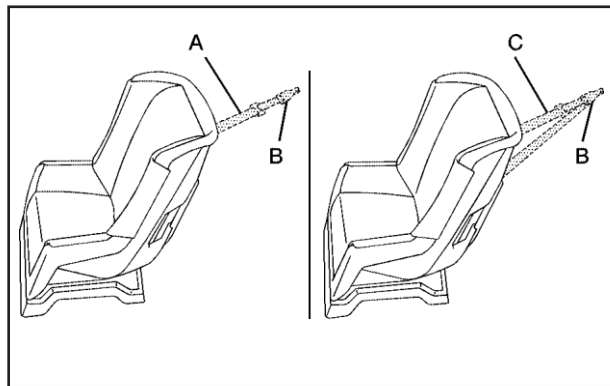
No todas las posiciones de los asientos del vehículo o las restricciones de los niños tienen anclajes y aditamentos más bajos o anclajes de amarre superior y Accesorios.

Anclajes inferiores



Los anclajes inferiores (A) son barras metálicas incorporadas al vehículo. Hay dos anclajes inferiores para cada posición de asiento del pestillo que acomodarán un sistema de seguridad para niños con accesorios inferiores (B).

Ancla superior de la correa



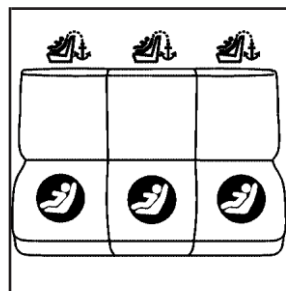
Una correa superior (a, C) ancla la parte superior del sistema de seguridad para niños al vehículo. Un ancla de anclaje superior está incorporada en el vehículo. El accesorio de anclaje superior (B) en el sistema de seguridad para niños se conecta al ancla de anclaje superior en el vehículo con el fin de reducir el movimiento hacia adelante y la rotación del sistema de seguridad para niños durante la conducción o en un accidente.

Su sistema de seguridad para niños puede tener una sola atadura (a) o una cuerda doble (C). Ambos tendrán un solo accesorio (B) para asegurar la correa superior a el ancla.

Algunas restricciones para niños que tienen una correa superior están diseñadas para usarse con o sin la atadura superior que se está conectando. Otros requieren la atadura superior siempre ser atado. En Canadá, la ley requiere que las restricciones para el niño que se enfrentan hacia adelante tengan una correa superior y que se adjuntan las ataduras. En los Estados Unidos, algunas restricciones del niño también tienen una correa superior. Asegúrese de leer y seguir las instrucciones de su sistema de seguridad para niños.

Si el sistema de seguridad para niños no tiene una correa superior, se puede obtener, en forma de kit, para muchas restricciones de niño. Pregúntele al fabricante del sistema de seguridad para niños si un kit es Disponible.

Anclajes inferiores y anclajes superiores

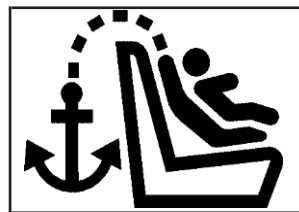


■ (Top Corra Ancla):
Posiciones de asiento
con la correa superior
Anclajes.

J (ancla inferior):
Asientos Posiciones
Con dos inferiores
Anclajes.

Asiento trasero

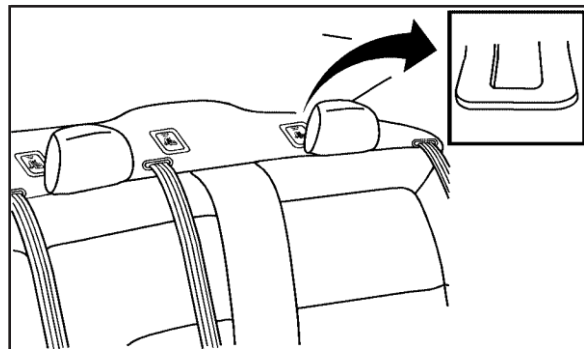
Cada posición de asiento trasero tiene dos Metal anclas inferiores en el pliegue entre el respaldo y el asiento Cojín.



Para ayudarle a localizar las anclas de anclaje superiores, el símbolo de anclaje de la correa superior se encuentra en el guarnecido Cubrir.

Las anclas de anclaje superior están ubicadas debajo de las cubiertas de adorno en el panel de relleno respaldo trasero. Abra la cubierta del guarnecido para acceder al Ancla.

Asegúrese de utilizar un anclaje situado en el mismo lado del vehículo que la posición de asiento donde se colocará el sistema de seguridad para niños.



No asegure un sistema de seguridad para niños en la posición correcta del pasajero delantero Si una ley nacional o local requiere que se fije la correa superior, o si las instrucciones que vienen con el niño Restricción diga que la correa superior debe estar conectada. No hay lugar para colocar la correa superior en esta posición.

Las estadísticas de accidentes demuestran que los niños son más seguros si están restringidos en la parte trasera en lugar del asiento delantero. Ver *Dónde poner la restricción en la página 49* para obtener más Información.

Asegurar un sistema de seguridad para niños diseñado para la instalación de LATCH

PRECAUCIÓN:

Si un sistema de sujeción para niños de tipo LATCH no está conectado a los anclajes, la sujeción no podrá proteger al niño correctamente. En un accidente, el niño podría ser gravemente herido o muerto. Asegúrese de que un sistema de seguridad para niños de tipo LATCH esté instalado correctamente usando los anclajes, o utilice los cinturones del vehículo para asegurar la sujeción, siguiendo las instrucciones que acompañan a esa restricción, y también las instrucciones en este Manual.

PRECAUCIÓN:

Cada ancla de anclaje superior y el ancla inferior en el vehículo está diseñado para mantener sólo Una restricción de niños. La fijación de más de un sistema de seguridad para niños a un solo anclaje puede causar que el anclaje o el aditamento se aflojen o incluso se rompan durante un accidente. Un niño u otros podrían lesionarse si esto sucede. Para ayudar a prevenir lesiones a personas y daños a su vehículo, fije solamente un sistema de seguridad para niños por Ancla.

Precaución:

Los niños pueden ser gravemente heridos o estrangulados si el cinturón del hombro se envuelve alrededor del cuello y el cinturón de seguridad continúa apretando. Asegurar cualquier inusitado cinturones de seguridad detrás del sistema de sujeción infantil para que los niños no puedan alcanzarlos. Tire del cinturón del hombro completamente fuera del retractor para fijar la cerradura, si su vehículo tiene uno, después de que se haya instalado el sistema de seguridad para niños. Asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante del sistema de seguridad para niños.

Aviso: Contacto entre el sistema de seguridad infantil O las piezas de sujeción del pestillo y el conjunto del cinturón de seguridad del vehículo pueden causar daños a estas piezas. Asegúrese de asegurar los cinturones de seguridad no utilizados detrás del sistema de sujeción para niños que no hay contacto entre el sistema de sujeción para niños o las piezas de sujeción del pestillo y el cinturón de seguridad del vehículo. **Asamblea.**

Plegar un asiento trasero vacío con los cinturones de seguridad asegurados puede causar daños al cinturón de seguridad o al asiento. Cuando retire el sistema de seguridad para niños, recuerde siempre volver a Seguridad las correas a su posición normal, guardada antes de doblar la parte posterior Asiento.

1. Fije y apriete los accesorios inferiores a los anclajes inferiores. Si el sistema de seguridad para niños no tiene aditamentos inferiores o la posición de asiento deseada no tiene anclajes inferiores, asegure el sistema de sujeción para niños con la correa superior y los cinturones. Consulte las instrucciones del fabricante del sistema de seguridad para niños y las instrucciones de este Manual.
 1. Encuentre las anclas más bajas para el asiento deseado Posición.
 2. Ponga el sistema de seguridad para niños en el Asiento.
 - 1.1. Fije y apriete los accesorios inferiores del sistema de seguridad para niños Para el menor Anclajes.

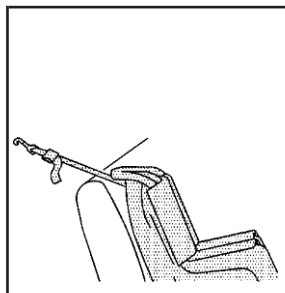
- 2 Si el fabricante del sistema de seguridad para niños recomienda que se sujete la correa superior, fije y apriete la correa superior al anclaje de la correa superior, si está equipado. Consulte las instrucciones de seguridad del niño y las siguientes Pasos:

Encuentra la cuerda superior Ancla.

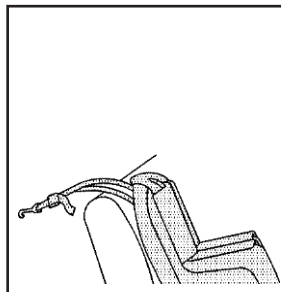
Abra el anclaje de la correa superior

Recortar cubierta para exponer la Ancla.

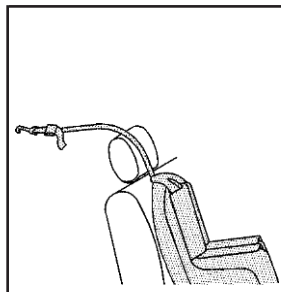
Dirija, fije y apriete la correa superior de acuerdo con las instrucciones del sistema de seguridad para niños y las siguientes instrucciones:



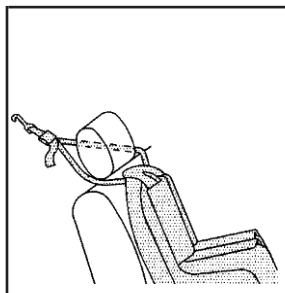
Si la posición que está utilizando no tiene un reposacabezas y usted está usando una sola cuerda, dirija la atadura sobre el respaldo.



Si la posición que está utilizando no tiene un reposacabezas y usted está usando una cuerda doble, encamine la atadura sobre el respaldo.



Si la posición que está usando tiene un reposacabezas fijo y están usando una sola cuerda, dirija el Correo sobre el reposacabezas.



Si la posición que está usando tiene una cabeza fija o ajustable Restricción y están usando una doble cuerda, Ruta la atadura alrededor del reposacabezas.

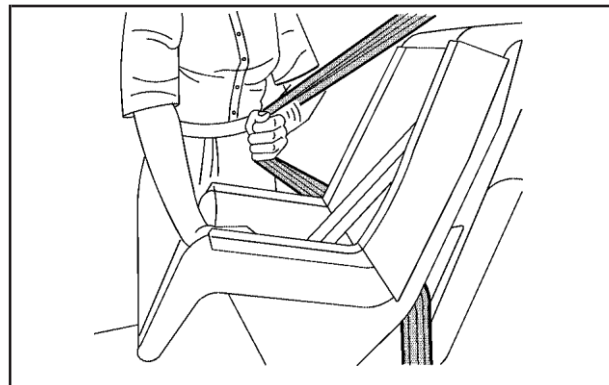
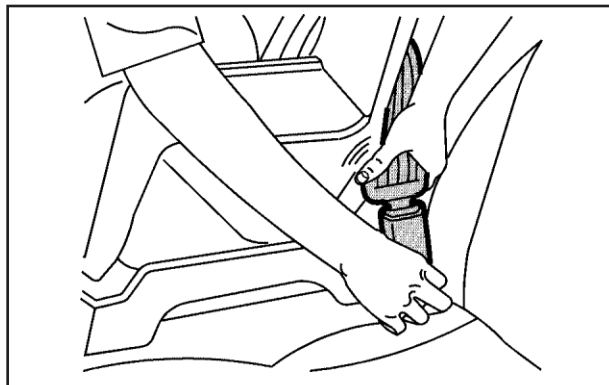
3. Empuje y tire del c Hild la restricción en diferentes direcciones para asegurarse de que esté segura.

Asegurar un sistema de seguridad para niños en una posición de asiento trasero

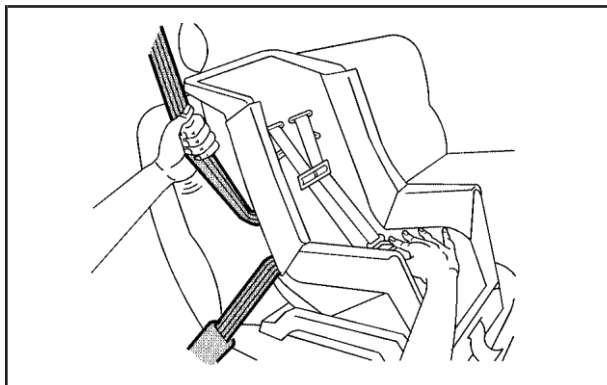
Si su sistema de seguridad para niños tiene el pestillo, vea *Anclajes y correas inferiores para niños clerre*) en la página 51.

Si su sistema de seguridad para niños no tiene el LATCH, usted usará el hombro-regazo cinturón para asegurar el sistema de seguridad para niños en esta posición. Asegúrese de seguir las instrucciones que vinieron con el sistema de seguridad para niños. Asegure al niño en el sistema de seguridad para niños cuando y como las instrucciones Decir.

1. Ponga el sistema de seguridad para niños en el Asiento.
2. Levante la placa de cierre y corra las partes del regazo y del hombro de la seguridad del vehículo Cinturón a través o alrededor de la restricción. Las instrucciones de seguridad infantil le mostrarán Cómo.



1. Abrochate el cinturón. Asegúrese de que el botón de liberación esté colocado de manera que pueda Seguridad Cinturón Rápidamente Si que Nunca Hda Para.
2. Tire del resto del cinturón del hombro todo el camino fuera del retractor para fijar el Cerradura.



1. Para apretar la correa, empuje hacia abajo el sistema de seguridad para niños, tire de la parte del hombro de la correa para apretar la parte del regazo de la correa, y vuelva a introducir el cinturón del hombro en el retractor. Si está usando un sistema de seguridad para niños orientado hacia delante, puede que le sea útil usar su rodilla para empujar al niño Restricción mientras aprietas el cinturón.

2. Si el fabricante del sistema de seguridad para niños recomienda usar una correa superior, fije y apriete la correa superior al ancla de anclaje superior. Refiérase a las instrucciones que vinieron con el sistema de seguridad para niños y vea *Inferior Anclajes* y *correas para niños (LATCH)* en la página 51.

3. Empuje y tire del sistema de seguridad para niños en diferentes direcciones para asegurarse de que es Seguro.

Para quitar el sistema de seguridad para niños, si la correa superior está conectada al anclaje superior de la correa, Desconecte es. Destrabe el cinturón de seguridad del vehículo y deje que vuelva todo el camino. El cinturón de seguridad se moverá libremente otra vez y esté listo para trabajar para un pasajero adulto o más grande del niño.

Asegurar un sistema de seguridad para niños en la posición delantera derecha del asiento

Su vehículo tiene un airbag del pasajero delantero derecho. Un asiento trasero es un lugar más seguro para asegurar un sistema de seguridad para niños orientado hacia delante. Ver *Dónde Poner la restricción en la página 49*.

Además, su vehículo puede tener el sistema de detección de pasajeros. El sistema de detección de pasajeros está diseñado para apagar el airbag frontal del pasajero delantero derecho cuando un bebé en un asiento infantil orientado hacia atrás o un niño pequeño en un sistema de seguridad para niños orientado hacia delante o asiento de refuerzo es Detectado.

Ver *Sistema de detección de pasajeros en la página 73* Y *Indicador de estado del airbag de pasajero en la página 162* para más información sobre esto incluyendo información importante de seguridad.

Una etiqueta en el parasol dice: "nunca pongas un asiento de niño mirando hacia atrás en la parte delantera. Esto se debe a que el riesgo para el niño que mira hacia atrás es tan grande, si el airbag se despliega.

Precaución:

Si el airbag del pasajero delantero derecho se infla, un niño en un sistema de seguridad para niños puede resultar gravemente lesionado o muerto. Esto se debe a que la parte posterior del sistema de seguridad para niños orientado hacia atrás estaría muy cerca del airbag de inflado.

A pesar de que el sistema de detección de pasajeros está diseñado para apagar el airbag frontal del pasajero delantero derecho si el sistema detecta un cinturón de seguridad para niños orientado hacia atrás, ningún sistema es seguro para fallas, y nadie puede garantizar que un airbag no se despliegue bajo alguna inusual circunstancia, a pesar de que está apagado. Recomendamos que la cara trasera Niño las restricciones se aseguren en el asiento trasero, incluso si el saco hinchable es apagado.

PRECAUCIÓN: (continuación)

Precaución: continuación

Si necesita sujetar un sistema de seguridad para niños orientado hacia delante en el asiento delantero derecho, siempre mueva el asiento del pasajero delantero tan atrás como se vaya. Es mejor asegurar el sistema de seguridad para niños en un asiento trasero.

1.

Si necesita sujetar un sistema de seguridad para niños orientado hacia adelante en la posición derecha del asiento delantero, mueva el asiento tan atrás como antes de asegurar el sistema de seguridad para niños orientado hacia adelante. Ver *Asientos manuales en la página 8*.

Si su sistema de seguridad para niños tiene el pestillo, vea *Anclajes y correas inferiores para niños (cler) en la página 51*.

No hay anclaje de amarre superior en la posición delantera derecha del asiento. No asegure un sistema de seguridad para niños en esta posición si una ley nacional o local requiere que la correa superior esté anclada o si las instrucciones que vienen con el sistema de seguridad para niños dicen que la correa superior debe ser anclada. Ver *Inferior Anclajes Y Amarres para niños (LATCH) en la página 51* Si su sistema de seguridad para niños tiene Correa.

Usted usará el cinturón de regazo para asegurar el sistema de seguridad para niños en esta posición. Asegúrese de seguir las instrucciones que vinieron con el sistema de seguridad para niños. Asegure al niño en el sistema de seguridad para niños cuando Como las instrucciones Decir.

1 Su vehículo tiene el airbag frontal del pasajero delantero derecho. Ver *Detección de pasajeros Sistema en la página 73*.

Recomendamos Que las restricciones de los niños orientadas hacia atrás se aseguran en un Trasero asiento, incluso si el airbag está apagado. Si su sistema de seguridad para niños está orientado hacia adelante, mueva el asiento hasta Atrás Como es se Ir Antes Asegurar el sistema de seguridad para niños en este asiento. Ver *Asientos manuales en la página 8*.

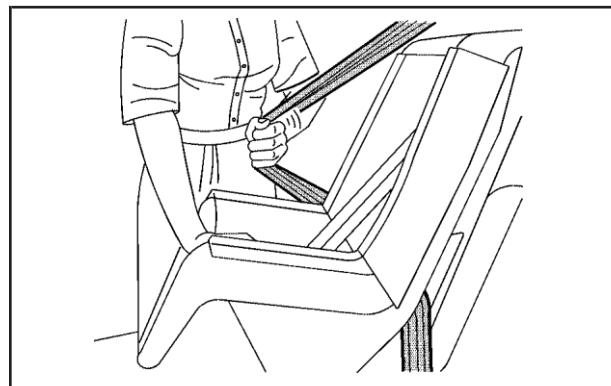
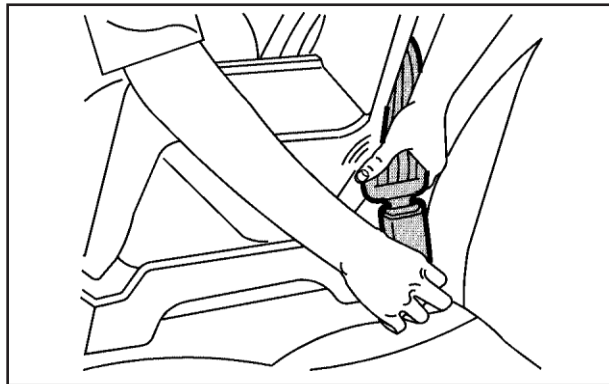
Cuando el sistema de detección de pasajeros ha apagado el airbag frontal del pasajero delantero derecho, el indicador de apagado en el indicador de estado del airbag del pasajero debe encenderse y permanecer encendido

Cuando gire el encendido para que funcione o arranque.

Ver *Indicador de estado del airbag de pasajero en la página 162*.

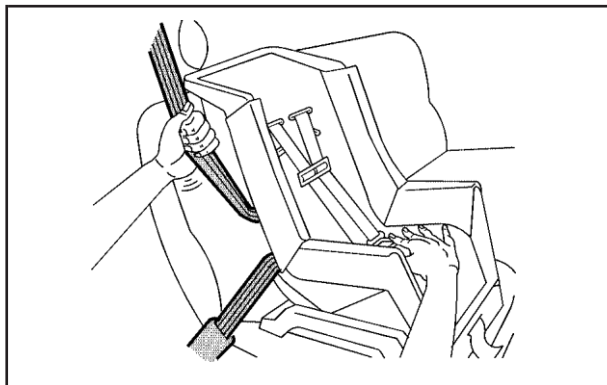
2 Ponga el sistema de seguridad para niños en el Asiento.

- 3 Levante la placa de cierre y corra las partes del regazo y del hombro de la seguridad del vehículo Cinturón a través o alrededor de la restricción. Las instrucciones de seguridad infantil le mostrarán Cómo.



- 5 Tire del resto del cinturón del hombro todo el camino fuera del retractor para fijar el Cerradura.

- 4 Abrochate el cinturón. Asegúrese de que el botón de liberación esté colocado de manera que pueda Seguridad Cinturón Rápidamente Si que Nunca Hda Para.



- 6 Para apretar la correa, empuje hacia abajo el sistema de seguridad para niños, tire de la parte del hombro de la correa para apretar la parte del regazo de la correa, y vuelva a introducir el cinturón del hombro en el retractor. Si está usando un sistema de seguridad para niños orientado hacia delante, puede que le sea útil usar su rodilla para empujar al niño Restricción mientras aprietas el cinturón. Usted no debe ser capaz de tirar más de la correa del retractor una vez que se ha ajustado la cerradura.
- 7 Empuje y tire del sistema de seguridad para niños en diferentes direcciones para asegurarse de que es Seguro.

- 8 Si su vehículo tiene un sistema de detección de pasajeros y el airbag está apagado, el indicador de apagado en Lla Instrumento Panel se Ser Encendido Y Quedarse se enciende cuando se gira la tecla para ejecutar o arrancar.

Si se ha instalado un sistema de seguridad para niños y el indicador ON está encendido, apague el vehículo. Quitar el sistema de seguridad para niños del vehículo y vuelva a instalar el sistema de seguridad para niños.

Si después de volver a instalar el sistema de seguridad para niños y reiniciar el vehículo, el indicador de encendido está todavía encendido, asegúrese de que el respaldo del vehículo no esté presionando el sistema de seguridad para niños en el asiento Cojín.

Si esto sucede, recline ligeramente el respaldo del vehículo y ajuste el cojín del asiento si es posible. También asegúrese de que el sistema de seguridad para niños no esté atrapado bajo el reposacabezas del vehículo. Si esto sucede, ajuste el reposacabezas.

Si el indicador de encendido todavía está encendido, asegure al niño en el sistema de seguridad para niños en la posición del asiento trasero en el vehículo y verifique con su Distribuidor.

Para quitar el sistema de seguridad para niños, simplemente destrabe el cinturón de protección del vehículo y deje que vuelva todo el camino. El cinturón de seguridad se moverá libremente de nuevo y estará listo para trabajar para un adulto o un niño mayor pasajero.

Sistema Bolsas de Aire

Su vehículo tiene un airbag frontal para el conductor y un airbag frontal para el pasajero delantero derecho. Su vehículo también puede tener airbags de impacto lateral montados en el techo. Airbags de impacto lateral montados en el techo están disponibles para el conductor y el pasajero sentado directamente detrás del conductor y para el pasajero delantero derecho y el pasajero sentado directamente detrás de ese pasajero.

Si su vehículo tiene airbags de impacto lateral montados en el techo, la palabra airbag aparecerá en la cubierta del airbag en el adorno de guarnición cerca del techo y las ventanas laterales.

Los airbags están diseñados para complementar la protección proporcionada por los cinturones de seguridad. A pesar de que los airbags de hoy también están diseñados para ayudar a reducir el riesgo de lesiones por la fuerza de una bolsa de inflado, todos los airbags Debe Inflar Muy Rápidamente Para Hacer Su Trabajo.

Aquí están las cosas más importantes a saber sobre el sistema del saco hinchable:

PRECAUCIÓN:

Usted puede ser gravemente lesionado o muerto en un accidente si no está usando su cinturón de seguridad, incluso si tiene airbags. El uso de su cinturón de seguridad durante un accidente ayuda a reducir la posibilidad de golpear cosas dentro del vehículo o de ser expulsado de es. Los airbags son "restricciones suplementarias" a los cinturones de seguridad. Todos los sacos hinchables se diseñan para trabajar con los cinturones de seguridad, pero no substituyen Ellos.

**PRECAUCIÓN:
(continuación)**

Precaución: continua

Los airbags frontales para el conductor y el pasajero delantero derecho están diseñados para desplegarse en choques frontales moderados a severos y cercanos. No están diseñadas Para Inflar en rollover, choques traseros, o en muchos accidentes laterales. Y, para algunos ocupantes sin restricciones, los airbags frontales pueden proporcionar menos protección en los accidentes frontales que los airbags más contundentes han proporcionado en el pasado.

Los airbags de impacto lateral montados en el techo están diseñados para inflarse en choques moderados a severos donde algo golpea el costado de su vehículo. No se diseñan para inflar en frontal, en rollover o en desplomes traseros. Todo el mundo en su vehículo debe usar un cinturón de seguridad correctamente, si hay o no un airbag para esa persona.

Precaución:

Las bolsas de aire frontales y laterales de impacto se inflan con gran fuerza, más rápido que el parpadeo de un ojo. Si está demasiado cerca de un airbag inflable, como sería si estuviera inclinado hacia adelante, podría lesionarlo seriamente. Los cinturones de seguridad le ayudan a mantenerse en posición para la inflación del airbag antes y durante un accidente. Use siempre su cinturón de seguridad incluso con airbags frontales. El conductor debe sentarse lo más atrás posible mientras que todavía mantiene el control del vehículo. Los ocupantes no deben apoyarse o dormir contra la puerta.

Precaución:

Cualquier persona que está en contra, o muy cerca de, cualquier airbag cuando se infla puede ser gravemente herido o muerto. Airbags

Además, las correas para los hombros del regazo ofrecen la mejor protección para los adultos, pero no para los niños pequeños y los bebés. Ni el sistema de cinturones de seguridad del vehículo ni su sistema de airbag está diseñado para ellos. Los niños pequeños y los infantes necesitan la protección que un sistema de retención infantil puede proporcionar.

Asegure siempre a los niños adecuadamente en su vehículo.

Para leer cómo, vea *Niños mayores en la página 39* O *Bebés y niños pequeños en la página 42*.



Hay una luz de la preparación del saco hinchable en el racimo del panel de instrumentos, que demuestra el
Símbolo del airbag.

El sistema comprueba el funcionamiento del sistema eléctrico del airbag. La luz le indica si hay un problema eléctrico. Ver *Luz de la preparación del saco hinchable en la página 161* para más información.

¿Dónde están los airbags?



El airbag frontal del conductor está en el centro del volante.



El airbag frontal del pasajero delantero derecho se encuentra en el panel de instrumentos en el costado del pasajero.



Si su vehículo tiene un airbag de impacto lateral montado en el techo para el conductor y la persona sentada directamente detrás del conductor, se encuentra en el techo por encima de las ventanas laterales.



Si su vehículo tiene un airbag de impacto lateral montado en el techo para el pasajero delantero derecho y la persona directamente detrás de ese pasajero, se encuentra en el techo por encima de las ventanas laterales.

PRECAUCIÓN:

Si algo está entre un ocupante y un airbag, la bolsa podría no inflarse correctamente o podría forzar el objeto. En persona que causa lesiones graves o Incluso Muerte. La trayectoria de un airbag de inflado debe mantenerse despejada. No ponga nada entre un ocupante y un Airbag y no coloque ni coloque nada en el eje del volante ni cerca de ninguna otra cubierta de airbag. Y, si su vehículo tiene airbags de impacto lateral montados en el techo, nunca asegure nada al techo de su vehículo mediante el enrutamiento de la cuerda o el amarre a través de cualquier puerta o ventana. Apertura. Si lo hace, la trayectoria de un airbag de impacto lateral inflable se bloqueará. El camino De un airbag inflable debe mantenerse separado.

¿Cuándo se debe inflar un airbag?

El conductor y los airbags frontales del pasajero delantero derecho están diseñados para inflarse en choques frontales o casi frontales de moderado a severo. Pero están diseñadas para inflar sólo si el impacto excede un umbral de despliegue predeterminado. Los umbrales de despliegue tienen en cuenta una variedad de eventos de despliegue y no de despliegue deseados y se utilizan para predecir la gravedad de un accidente a tiempo para que los airbags se inflen y ayuden a frenar a los ocupantes. Ya sea que sus airbags frontales o deben desplegarse no se basan en la velocidad de viaje de su vehículo. Depende en gran medida de lo que golpeó, la dirección del impacto y la rapidez con que su vehículo se ralentiza.

Además, su vehículo tiene airbags frontales de "doble etapa", que ajustan la sujeción de acuerdo a la gravedad del accidente. Su vehículo tiene un sensor frontal electrónico que ayuda al sistema de detección a distinguir entre un impacto frontal moderado y un impacto frontal más severo. Para moderado impactos frontales, estos airbags se inflan a un nivel inferior al despliegue completo. Para impactos frontales más severos, se produce una implementación completa.

Si la parte delantera de su vehículo va directamente a una pared que no se mueve o deforma, el nivel de umbral para el despliegue reducido es Sobre 12 a 16 mph (19 a 26 kilómetros por hora), y el nivel del umbral para un despliegue completo es cerca de 18 a 24 mph (29 a 38,5 kilómetros por hora). El nivel de umbral Cna varíe, sin embargo, con el diseño específico del vehículo, de modo que pueda estar algo por encima o por debajo de este rango.

Las bolsas de aire frontales pueden inflarse a diferentes velocidades de colisión. Por ejemplo:

- Si el vehículo golpea un objeto estacionario, los sacos hinchables podrían inflar en un desplome diferente Velocidad que si el vehículo golpea un movimiento Objeto.
- Si el vehículo golpea un objeto que se deforme, los airbags podrían inflarse a una velocidad de caída diferente que si el vehículo golpea un objeto que no Deformar.
- Si el vehículo golpea un objeto estrecho (como un poste) los sacos hinchables podrían inflar a una diversa velocidad del desplome que si el vehículo golpea un objeto ancho (como una pared).
- Si el vehículo entra en un objeto en un ángulo, los airbags podrían inflarse a una velocidad de caída diferente que si el vehículo va directamente a la Objeto.

Las bolsas de aire frontales (conductor y pasajero delantero derecho) no se piensan para inflar durante rollovers del vehículo, impactos posteriores, o en muchos lados Impactos.

Su vehículo puede o no tener airbags de impacto lateral montados en el techo. Ver *Sistema del saco hinchable en la página 64*. Los airbags de impacto lateral montados en el techo están diseñados para inflarse en choques laterales de moderado a severo. Un airbag de impacto lateral montado en el techo se inflará si la gravedad del accidente está por encima del nivel de umbral diseñado por el sistema. El nivel del umbral puede variar con el vehículo específico Diseño.

Los airbags de impacto lateral montados en el techo no están diseñados para inflarse en impactos frontales o casi frontales, rollovers o impactos posteriores. Un airbag de impacto lateral montado en el techo tiene la intención de desplegarse en el lado del vehículo que es Golpeó.

En cualquier accidente en particular, nadie puede decir si un airbag debe haber inflado simplemente Kuz del daño a un vehículo o por los costos de reparación. Para los airbags frontales, la inflación se determina por lo que el vehículo golpea, el Ángulo del impacto, y la rapidez con que el vehículo se ralentiza. Para los airbags de impacto lateral montados en el techo, la inflación se determina por la ubicación y severidad del impacto.

¿Qué hace un airbag ¿Inflar?

En un impacto de la severidad suficiente, el sistema de detección del saco hinchable detecta que el vehículo es en un accidente. El sistema de detección desencadena una liberación de gas del inflador, que infla el Airbag. El inflador, airbag, y el hardware relacionado son todos parte de los módulos del airbag dentro del volante y en el panel de instrumentos delante del pasajero delantero derecho. Para vehículos con airbags laterales de impacto lateral, también hay módulos de airbag en el techo del vehículo, cerca de las ventanas laterales.

¿Cómo funciona un airbag ¿Refrene?

En colisiones frontales de moderado a severo frontal o cercano, incluso los ocupantes con correas pueden ponerse en contacto con el volante o el instrumento Panel.

En colisiones laterales moderadas a severas, incluso los ocupantes con correas pueden ponerse en contacto con el interior del vehículo. El airbag suplementa la protección proporcionada Por cinturones de seguridad. Sacos hinchables distribuyen la fuerza del impacto más uniformemente sobre el cuerpo superior del ocupante, deteniendo al ocupante más Gradualmente.

Pero los airbags frontales no le ayudarían en muchos tipos de colisiones, incluyendo rollovers, Trasero impactos, y muchos impactos secundarios, principalmente porque el movimiento de un ocupante no está hacia el airbag.

Airbags de impacto lateral no le ayudaría en muchos tipos de colisiones, incluyendo muchos frontales o cerca de colisiones frontales, vuelcos y impactos posteriores, principalmente porque el movimiento de un ocupante no está hacia esos airbags.

Los airbags nunca deben considerarse como algo más que un suplemento a los cinturones de seguridad y, a continuación, sólo en colisiones frontales o casi frontales de moderado a severo para los airbags frontales del conductor y del pasajero delantero derecho, y sólo en colisiones laterales moderadas a severas para airbags de impacto lateral.

¿Qué verás después de que un airbag se infla?

Después de que una bolsa de aire frontal se infla, se desinfla rápidamente, tan rápidamente que algunas personas pueden ni siquiera realizar el airbag inflado. Los airbags de impacto lateral montados en el techo pueden seguir estando al menos parcialmente inflados minutos después de que el vehículo venga a descansar. Algunos componentes del módulo airbag: el eje del volante para el airbag del conductor, el panel de instrumentos para el airbag del pasajero delantero derecho, o el guarnecido y el techo de guarnición de su vehículo. Cerca

las ventanillas laterales para vehículos con airbags de impacto lateral montados en el techo pueden estar calientes durante un corto período de tiempo.

Las partes del airbag que entran en contacto con usted pueden estar calientes, pero no demasiado calientes para tocarlas. Puede haber un poco de humo y el polvo que viene de los respiraderos en los airbags desinflados. Inflación airbag no impide que el conductor de ver fuera del parabrisas o ser capaz de dirigir el Vehículo

tampoco impide que la gente abandone el vehículo.

Precaución:

Quando se infla un airbag, puede haber polvo en el aire. Este polvo podría causar problemas respiratorios para las personas con antecedentes de asma u otros problemas respiratorios. Para evitar esto, todo el mundo en el vehículo debe salir tan pronto como sea seguro para hacerlo. Si usted tiene problemas respiratorios, pero no puede salir del vehículo después de que un airbag se infla, entonces consiga aire fresco abriendo una ventana o una puerta. Si experimenta problemas respiratorios después de un despliegue de airbag, debe buscar Atención.

Su vehículo tiene una característica que puede desbloquear automáticamente las puertas, encender las lámparas interiores, y girar los intermitentes de advertencia de peligro cuando los airbags se inflan. Puede bloquear las puertas de nuevo, apagar las lámparas interiores y apagar los intermitentes de advertencia de peligro usando los controles para esas características.

En Muchos Accidentes Severa Suficiente Para Inflar Un Airbag los parabrisas son rotos por el vehículo Deformación.

La rotura adicional del parabrisas también puede ocurrir por el airbag delantero derecho del pasajero.

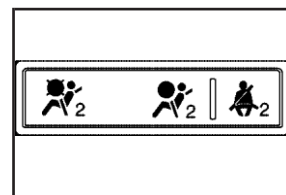
- Los airbags están diseñados para inflar una sola vez. Después de que un airbag se infla, usted necesitará algunos nuevos Piezas Para Lla Airbag Sistema. Si que Hacer No conseguirlos, el sistema de airbag no estará allí para ayudar a proteger en otro accidente. Un nuevo sistema incluirá módulos de airbag y posiblemente otras partes. El servicio Manual
- para su vehículo cubre la necesidad de reemplazar otras partes.
- Su vehículo tiene una detección de choque y diagnóstico Módulo Que Registros información después de un accidente. Ver *Recolección de datos de vehículos y registradores de datos de eventos en la página 403.*
- Que sólo los técnicos cualificados trabajen en el sistema de airbag. Un servicio incorrecto puede significar que Su Airbag Sistema se No Trabajo Correctamente. Consulte a su distribuidor para Servicio.

Sistema de detección de pasajeros

Si su vehículo tiene uno de los indicadores ilustrados en las ilustraciones siguientes, entonces su vehículo Hsa un sistema de detección de pasajeros para la posición del pasajero delantero derecho. Un indicador de estado del airbag de pasajero en el panel de instrumentos será visible cuando gire la llave de encendido para iniciar o ejecutar.



United States



Canada

Las palabras de encendido y apagado, o el símbolo de encendido y apagado, serán visibles en el Instrumento panel durante la comprobación del sistema. Cuando la comprobación del sistema esté completa, la palabra on o la palabra OFF, o el símbolo para on o el símbolo para OFF serán visibles. Ver *Airbag de pasajero Indicador de estado en la página 162.*

El sistema de detección de pasajeros apagará el airbag frontal del pasajero delantero derecho bajo ciertas condiciones. Los airbags del conductor no forman parte de el sistema de detección de pasajeros.

El sistema de detección de pasajeros funciona con sensores que forman parte del asiento y cinturón de seguridad del pasajero delantero derecho. Los sensores están Diseñado para detectar la presencia de un ocupante debidamente asentado y determinar si el airbag frontal del pasajero debe estar activado (puede inflarse) o no.

Las estadísticas de accidentes demuestran que los niños son más seguros si están restringidos en la parte trasera en lugar de el asiento delantero. Recomendamos que las restricciones del niño se aseguren en un asiento trasero, incluyendo un bebé que monta en un asiento infantil de la posterior-cara, un niño que monta en un asiento delantero del niño y un más viejo niño que monta en un aumentador de presión Asiento.

Su vehículo tiene un asiento trasero que acomodará un sistema de seguridad para niños orientado hacia atrás. Una etiqueta en su visera de sol dice, "nunca ponga un asiento de niño orientado hacia atrás en el frente. Esto se debe a que el riesgo el niño orientado hacia atrás es tan grande, si el airbag se despliega.

Precaución:

Si el airbag del pasajero delantero derecho se infla, un niño en un sistema de seguridad para niños puede resultar gravemente lesionado o muerto. Esto se debe a que la parte posterior del sistema de seguridad para niños orientado hacia atrás estaría muy cerca del airbag de inflado.

Aunque el sistema de detección de pasajeros esté diseñado para apagar el airbag frontal del pasajero, si el sistema detecta un sistema de seguridad para niños que se encuentra en la parte trasera, no es seguro que haya sistemas de seguridad, y nadie puede garantizar que un airbag no se despliegue bajo alguna circunstancia inusual, incluso Aunque está apagado. Recomendamos que las restricciones para niños que se encuentran en la parte posterior estén aseguradas en Lla Trasero Asiento Incluso Si Lla Airbag Es apagado.

PRECAUCIÓN: (continuación)

PRECAUCIÓN: (continuación)

Si necesita sujetar un sistema de seguridad para niños orientado hacia delante en el asiento delantero derecho, siempre mueva el asiento del pasajero delantero tan atrás como se vaya. Es mejor asegurar el sistema de seguridad para niños en un asiento

El sistema de detección de pasajeros está diseñado para apagar el airbag frontal del pasajero delantero derecho si:

1. El asiento delantero derecho del pasajero es Desocupadas.
2. El sistema determina que un bebé está presente en un niño que está mirando hacia atrás Asiento.
3. El sistema determina que un niño pequeño está presente en un niño orientado hacia delante Restricción.
4. El sistema determina que un niño pequeño está presente en un Booster Asiento.
5. Un pasajero delantero derecho toma su peso apagado del asiento durante un período de Tiempo.
6. El asiento delantero derecho del pasajero es ocupado por una persona más pequeña, tal como un niño que ha superado a niño Restricciones.
7. O si hay un problema crítico con el sistema del saco hinchable o la detección del pasajero Sistema.

Cuando el sistema de detección de pasajeros haya apagado el airbag frontal del pasajero, el indicador de apagado del panel de instrumentos se encenderá y permanecerá encendido para recordarle que el airbag está apagado.

Si se ha instalado un sistema de seguridad para niños y el indicador ON está encendido, apague el vehículo. Quitar

el sistema de seguridad para niños del vehículo y vuelva a instalar el sistema de seguridad para niños siguiendo las instrucciones del fabricante del sistema de seguridad para niños y consulte *Asegurar a Sujeción de niños en la posición delantera derecha del asiento en la página 60*.

Si después de volver a instalar el sistema de seguridad para niños y reiniciar el vehículo, el indicador de encendido está todavía encendido, asegúrese de que el respaldo del vehículo no esté presionando el sistema de seguridad para niños en el asiento Cojín.

Si esto sucede, recline ligeramente el respaldo del vehículo y ajuste el cojín del asiento si es posible. También asegúrese de que el sistema de seguridad para niños no esté atrapado bajo el reposacabezas del vehículo. Si esto sucede, ajuste el reposacabezas.

Si el indicador de encendido todavía está encendido, asegure al niño en el sistema de seguridad para niños en la posición del asiento trasero en el vehículo y verifique con su Distribuidor.

El sistema de detección de pasajeros está diseñado para permitir (puede inflar) el airbag frontal del pasajero delantero derecho en cualquier momento que el sistema detecte que una persona de tamaño adulto está sentada correctamente en el asiento del pasajero delantero derecho. Cuando el sistema de detección de pasajeros haya permitido activar el airbag, el indicador ON se encenderá y permanecerá encendido para recordarle que el airbag está activo.

Para algunos niños que han superado las restricciones de los niños y para los adultos muy pequeños, el sistema de detección de pasajeros puede o no puede apagar el Airbag frontal del pasajero delantero derecho, dependiendo de la postura de la persona y la estructura del cuerpo. Todos los que se encuentran en su vehículo que han superado las restricciones de los niños deben llevar un cinturón de seguridad correctamente, si hay o no un airbag para esa persona.

Si una persona de tamaño adulto está sentada en el asiento del pasajero delantero derecho, pero el indicador de apagado está encendido, podría ser porque esa persona no está sentada apropiadamente en el asiento. Si esto sucede, apague el vehículo y pídale a la persona que coloque el respaldo en la posición completamente vertical, luego Sentarse en posición vertical en el asiento, centrado en el cojín del asiento, con las piernas de la persona cómodamente Extendido.

Reinicie el vehículo y mantenga a la persona en esta posición durante unos dos minutos. Este permitirá al sistema detectar a esa persona y luego habilitar el airbag del pasajero.



Precaución:

Si la luz de preparación del airbag en el grupo de paneles de instrumentos viene siempre En y permanece encendido, significa que algo puede estar mal con el airbag Sistema.

Si esto sucede alguna vez, haga que el vehículo sea reparado rápidamente, ya que una persona adulta sentada en el asiento del pasajero delantero derecho puede no tener la protección del airbag frontal. Ver *Luz de la preparación del saco hinchable en la página 161*

para más información sobre esto, incluyendo importantes informaciones de seguridad.

El equipo del mercado de accesorios, tal como cubiertas del asiento, puede afectar a qué tan bien funciona el sistema de detección del pasajero. Es posible que desee considerar no utilizar Asiento cubiertas u otro equipo del mercado de accesorios si su vehículo tiene el sistema de detección del pasajero. Ver *Agregar equipo a su airbag equipado Vehículo en la página 79* para obtener más información acerca de las modificaciones que pueden afectar el funcionamiento del sistema.

Precaución:

La estiba de artículos bajo el asiento del pasajero o entre el cojín del asiento del pasajero y el respaldo puede interferir con el funcionamiento correcto del sistema de detección de pasajeros.

Servicio de su vehículo equipado con airbag

Los airbags afectan la forma en que su vehículo debe ser reparado. Hay partes del sistema de airbag en varios lugares alrededor de su vehículo. Lo hace no quiere que el sistema se infle mientras que alguien está trabajando en su vehículo. Su distribuidor y el manual de servicio tienen información sobre el servicio de su vehículo y el sistema de airbag. Para comprar un manual de servicio, consulte *Publicaciones de servicio Información de pedidos en la página 410*.

Precaución:

Durante un período de hasta 10 segundos, después de apagar la ignición y desconectar la batería, el airbag puede inflarse durante un servicio incorrecto. Usted puede lesionarse si está cerca de un airbag cuando se infla. Evite los conectores amarillos. Son probablemente parte del sistema de airbag. Asegúrese de seguir los procedimientos de servicio apropiados, y asegúrese de que la persona que realiza el trabajo para usted está calificada para hacer Así.

El sistema de airbag no necesita mantenimiento regular.

Agregar equipo a su vehículo equipado con airbag

P: ¿hay algo que podría añadir a la parte delantera o los lados del vehículo que podría mantener LLa airbags de trabajo ¿Correctamente?

R: Sí. Si añades cosas que cambian el armazón de tu vehículo, el sistema de parachoques, la altura, metal de hoja delantero o lateral, pueden guardar el sistema del saco hinchable de trabajar Correctamente.

También, el sistema del saco hinchable puede no funcionar correctamente si usted recoloca cualquiera del saco hinchable Sensores.

Si tiene alguna pregunta al respecto, debe comunicarse con el Asistencia

antes de modificar su vehículo. Los números de teléfono y las direcciones para la asistencia al cliente están en el paso dos del procedimiento de satisfacción del cliente en este manual.

Ver Procedimiento de satisfacción del cliente en la página 394.

P: Porque tengo una discapacidad, tengo que cambiar mi vehículo. ¿Cómo puedo saber si esto afectará a mi sistema de airbag?

R: Cambiar o mover cualquier parte de la los asientos delanteros, los cinturones de seguridad, el módulo de detección y diagnóstico del airbag, el volante, el panel de instrumentos, el techo, el techo y el pilar adornan el guarnecido, los módulos de airbag montados en el techo o el cableado del airbag pueden afectar el funcionamiento del sistema de airbag. Si tiene preguntas, llame a asistencia al cliente. Los números de teléfono y las direcciones para la asistencia al cliente están en el paso dos del procedimiento de satisfacción del cliente en este manual.

Ver Procedimiento de satisfacción del cliente en la página 394.

Verificación del sistema de retención

Comprobación de los sistemas de sujeción

De vez en cuando, asegúrese de que la luz recordatoria del cinturón de seguridad y todos sus cinturones, hebillas, placas de cierre, retractores y anclajes están funcionando correctamente.

Busque cualquier otra seguridad floja o dañada partes del sistema de cinturones. Si ve algo que pueda impedir que un sistema de cinturones de seguridad haga su trabajo, hágalo reparar. Ver *Cuidado de cinturones de seguridad en la página 356* para más información.

Los cinturones de seguridad rasgados o deshilachados pueden no protegerle en un choque. Pueden destrozarse bajo fuerzas de impacto. Si un cinturón está rasgado o deshilachado, consiga uno nuevo derecho Lejos.

También busque cualquier cubierta de airbag abierta o rota, y hágalos reparar o reemplazar. El sistema de airbag no necesita mantenimiento regular.

Aviso: Si daña la cubierta para el airbag del conductor o del pasajero delantero derecho, o la cubierta del airbag de impacto lateral montada en el techo (si está equipada) en el adorno y el techo de guarnición cerca de las ventanas laterales, el airbag puede no funcionar correctamente. Es posible que tenga que reemplazar el módulo de airbag en el volante, tanto el módulo de airbag y el panel de instrumentos para el airbag del pasajero delantero derecho, o el módulo de airbag de impacto lateral, guarnición de adorno y la cubierta del techo Para airbags de impacto lateral montados en el techo (si están equipados). No abra ni rompa las cubiertas del airbag.

Reemplazo de las partes del sistema de sujeción después de un accidente

Precaución:

Un accidente puede dañar los sistemas de sujeción de su vehículo. Un sistema de sujeción dañado puede no proteger adecuadamente a la persona que lo usa, causando lesiones graves o incluso la muerte en un accidente. Para ayudar a asegurar que sus sistemas de sujeción funcionen correctamente Después a Accidente Hve Ellos inspeccionado y cualquier reemplazo necesario hecho tan pronto como sea Posible.

¿Si usted ha tenido un desplome, usted necesita las correas nuevas o las piezas del sistema del cierre?

Después de una colisión muy pequeña, nada puede ser necesario. Pero si los cinturones se estiraron, como Que sería si usado durante un desplome más severo, después usted necesita nuevo Piezas.

Si el sistema de cierre se estaba utilizando durante un accidente más severo, es posible que necesite nuevas piezas del sistema LATCH.

Si las correas están cortadas o dañadas, reemplácelas. El daño de colisión también puede significar que necesitará Para tenga el sistema LATCH, cinturón de seguridad o partes del asiento reparadas o reemplazadas. Las piezas nuevas y las reparaciones pueden ser necesarias incluso si el sistema de la correa o del cierre era No Ser Utilizado En Lla Tiempo De Lla Colisión.

Si se infla un airbag, deberá reemplazar las partes del sistema del airbag. Vea la pieza en el sistema de airbag anteriormente en esta sección.

Si los airbags frontales se inflan también tendrá que reemplazar el conductor y la seguridad del pasajero delantero Cinturón Ensamblaje del retractor. Asegúrate de hacerlo.

A continuación, el nuevo conjunto de retractor estará allí para ayudar a Proteger usted en un Colisión.Después de un accidente, es posible que deba reemplazar el conductor y los conjuntos de retractor del cinturón de seguridad del pasajero delantero, incluso si los airbags frontales no se han desplegado.

Los ensamblajes del conductor y del cinturón de seguridad del pasajero delantero contienen los pretensores del cinturón de seguridad. Tenga sus pretensores de cinturón de seguridad verificados si su vehículo ha estado en una colisión, o si la luz de preparación del airbag permanece encendida después de arrancar el vehículo o mientras conduce. Ver *Luz de la preparación del saco hinchable en la página 161*.

Sección 2 Características y Controles

Llaves	85	Inicio y funcionamiento de su Vehículo	106
Entrada sin llave remota RKE) Sistema.....	86	Nuevo Vehículo Break-in	106
Sistema remoto de entrada sin llave (RKE)		Ignición Posiciones	107
Operación.....	87	Accesorio retenido Poder RAP).....	110
Puertas Y Cerraduras	94	Comenzando Lla Motor	110
Puerta Cerraduras	94	Motor Refrigerante Calentador.....	112
Poder Puerta Cerraduras.....	95	Automático Transaxle Operación.....	113
Retrasado Bloqueo	95	Manual Transaxle Operación.....	116
Automático Puerta Cerradura	96	Aparcamiento Freno.....	118
Automático programable Puerta Desbloquear.....	96	Desplazamiento hacia el parque (P)	
Seguridad de la puerta trasera cerraduras sEdán) .	96	(automático Transaxle).....	119
Bloqueo Protección.....	97	Desplazamiento fuera del parque P)	
Tronco.....	98	(automático Transaxle).....	121
Windows	100	Estacionamiento sobre cosas Que Quemar	122
Manual Windows.....	100	Motor Escape.....	123
Poder Windows.....	101	Funcionamiento del motor Mientras Aparcado	124
Sol Viseras	102	Espejos	125
Robo Disuasión Sistemas	102	Manual Retrovisor Espejo.....	125
Contenido Theft Deterrent.....	102	Espejo retrovisor manual Con Onstar®.....	125
Pasar-llave® III +	104	Remoto exterior Control Espejo.....	125
Pasar-llave® III + Operación.....	104	Fuera Poder Espejos.....	126
		Fuera Convexo Espejo	126

Sección 2 Características y Controles

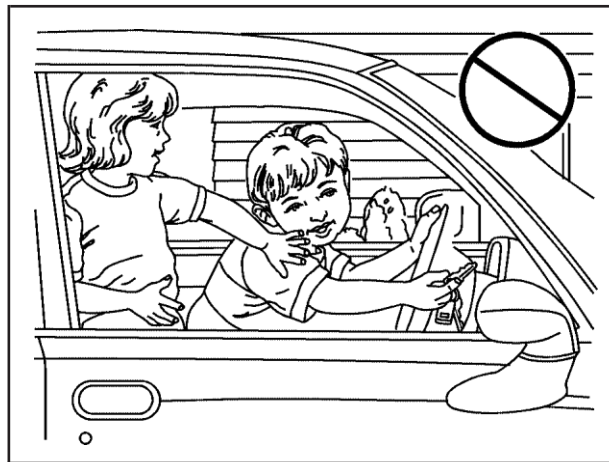
Onstar® Sistema	127	Consola central Almacenamiento Área.....	131
Almacenamiento Áreas	131	Del conductor Almacenamiento Compartimiento ..	131
Guante Caja.....	131	Conveniencia Red.....	131
Apoyavasos (s).....	131	Techo solar	132

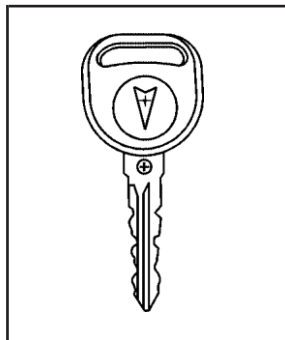
Llaves

Precaución:

Dejar a los niños en un vehículo con la llave de ignición es peligroso por muchas razones. Podrían operar las ventanas de energía u otros controles o incluso hacer que el vehículo se mueva. Los niños u otros podrían ser gravemente heridos o incluso asesinados.

No deje las llaves en un vehículo con niños.





Una llave se utiliza para la ignición, las puertas y el resto de las cerraduras.

Cuando se entrega un vehículo nuevo, el distribuidor retira la Llave Etiqueta. La Llave Etiqueta es para el primer propietario. Cada Etiqueta tiene un código que dice su distribuidor o un cerrajero calificado cómo hacer llaves extras. Mantenga la etiqueta en un lugar seguro. Si pierdes tu llave, que se reemplaza para hacer un nuevo una llave fácilmente utilizando la Etiqueta.

Si necesita una nueva llave, póngase en contacto con su distribuidor que puede obtener el código de llave correcto. Ver *Carretera Programa de asistencia en la página 399* para más información.

Aviso: Si alguna vez cierra las llaves en su vehículo, es posible que tenga que dañar el vehículo para entrar. Asegúrate de tener las llaves de repuesto.

Sistema remoto de entrada sin llave (RKE)

Si el vehículo tiene el sistema remoto de entrada sin llave (RKE), opera en un sujeto de radiofrecuencia a las reglas de la Comisión Federal de comunicaciones (FCC) y con Industry Canada.

Este dispositivo cumple con la parte 15 de las normas de la FCC. La operación está sujeta a las dos condiciones siguientes:

1. Este dispositivo no puede causar interferencia.
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo interferencia que pueda causar el funcionamiento no deseado del dispositivo.

Este dispositivo cumple con la RSS-210 de Industry Canada. La operación está sujeta a las dos condiciones siguientes:

1. Este dispositivo no puede causar interferencia.
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo interferencia que pueda causar el funcionamiento no deseado del dispositivo.

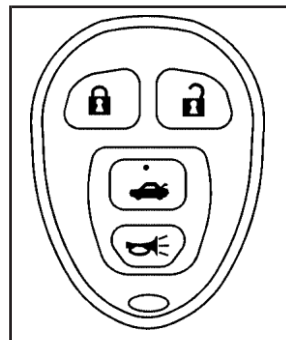
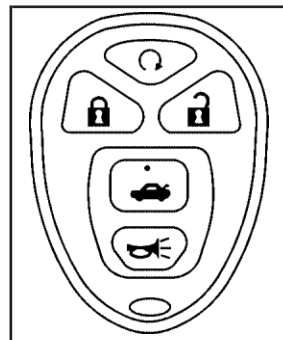
Los cambios o modificaciones a este sistema por otro que no sea un centro de servicio autorizado podrían anular la autorización para usar este equipo.

A veces puede notar una disminución en el rango. Esto es normal para cualquier sistema RKE. Si el transmisor no funciona o si usted tiene que estar más cerca a su vehículo para que el transmisor funcione, pruebe esto:

1. Compruebe la distancia. Usted puede estar demasiado lejos de su vehículo. Es posible que tenga que Soporte más cerca durante lluvioso o nevado Tiempo.
2. Revisa la ubicación. Otros vehículos u objetos pueden estar bloqueando la señal. Tome unos cuantos pasos hacia la izquierda o derecha, sostenga el transmisor más alto, e intente Otra vez.
3. Verifique para determinar si es necesario reemplazar la batería. Consulte "reemplazo de la batería" en *Sistema remoto de entrada sin llave (RKE) Operación en la página 87*.
4. Si todavía tiene problemas, consulte a su distribuidor o a un técnico calificado para Servicio.

Operación del sistema de entrada sin llave remota (RKE)

Las puertas del vehículo pueden ser bloqueadas y desbloqueadas, y el tronco se puede abrir desde aproximadamente 3 pies (1 m) hasta 197 pies (60 m) de distancia con el transmisor de entrada sin llave remoto. Si su vehículo ha la característica del comienzo alejado del vehículo, usted puede también Empezar el motor del vehículo con la entrada Keyless alejada (RKE) Transmisor.



Entrada Keyless alejada
con el comienzo alejado

Entrada Keyless alejada sin
comienzo alejado

Las siguientes funciones pueden estar disponibles si su vehículo tiene el sistema RKE.

/// **(remoto Vehículo Inicio):** Si Su Vehículo Hsa Esta característica, el motor puede ser arrancado desde fuera del vehículo usando el transmisor RKE. Ver "inicio remoto del vehículo" más adelante en esta sección para obtener información más detallada.

Q(cerradura): Presione el botón de bloqueo para bloquear todas las puertas. Las lámparas interiores se apagarán después de que todas las puertas estén cerradas. Si se activa a través del centro de información del controlador (Dic), se puede programar la retroalimentación del bloqueo remoto para que el chirrido de la bocina y/o las señales de giro parpadean cuando se utiliza el transmisor RKE para bloquear las puertas del vehículo. Vea "Trabe el cuerno" y "Flash ligero" debajo *Dic Personalización de vehículos en la página 179* para más información.

Presionar el botón de bloqueo también puede armar el sistema de contenido antirrobo. Ver *Contenido Theft Deterrent en la Página 102*.

K(desbloquear): Presione el botón de desbloqueo para desbloquear la puerta del conductor. Si vuelve a pulsar el botón dentro de cinco segundos, todas las puertas restantes se desbloquearán. Las lámparas interiores se encenderán y permanecerán encendidas durante 20 segundos o hasta que la ignición esté encendida. Si se activa a través del dic, se puede programar la retroalimentación de desbloqueo remoto para que el el chirrido de la bocina y/o las señales de giro parpadean cuando se utiliza el transmisor RKE para desbloquear las puertas del vehículo. Ver "desbloquear cuerno" y "luz flash"

Bajo *Personalización del vehículo dic en la página 179* para más información.

Si está habilitado a través del dic, y está lo suficientemente oscuro afuera, las luces de carretera del vehículo, las lámparas de estacionamiento y las lámparas de respaldo se encenderán cada vez que se presione el botón de desbloqueo del transmisor. Estas lámparas exteriores permanecerán encendidas durante 20 segundos, o hasta que se abra una puerta. Vea "luces externas" bajo *Vehículo dic Personalización en la página 179* para más información.

Presionando el botón de desbloqueo en el transmisor RKE se desactivará el contenido del sistema Theft-Deterrent.

Ver *Contenido Theft-Deterrent en la Página 102*.

✓(Liberación remota de Cajuela Remoto): Lla Tronco se ábrala cuando este botón en el transmisor sea presionado y sostenido por cerca de un segundo. Usted puede abrir el tronco con el transmisor cuando la velocidad del vehículo es menos de 2 mph (3 kilómetros por hora), cuando la ignición está apagada, o cuando la palanca del cambio del vehículo Es en el parque (P), si su vehículo tiene un transejes automático.

⌞(vehículo Localizador/pánico Alarma): Este Botón puede ser utilizado para localizar su vehículo. Presione y suelte este botón para iniciar la localización del vehículo. La bocina sonará tres veces y los faros y las señales de giro destellarán tres veces. Mantenga presionado el botón durante unos tres segundos para iniciar la alarma de pánico. La bocina sonará y los faros y las señales de giro parpadearán para 30 segundos. Pulse de nuevo el botón para cancelar la alarma de pánico.

Transmisor (es) a juego a su vehículo

Cada transmisor RKE está codificado para evitar que otro transmisor destrabe su vehículo. Si se pierde o se roba un transmisor, se puede comprar un reemplazo a través de su distribuidor. Recuerde traer transmisores adicionales para que también puedan ser re-codificados para que coincidan con el nuevo transmisor.

Una vez que su distribuidor ha codificado el nuevo transmisor, el transmisor perdido no desbloqueará su vehículo.

Cada vehículo puede tener un máximo de cuatro transmisores emparejados a él.

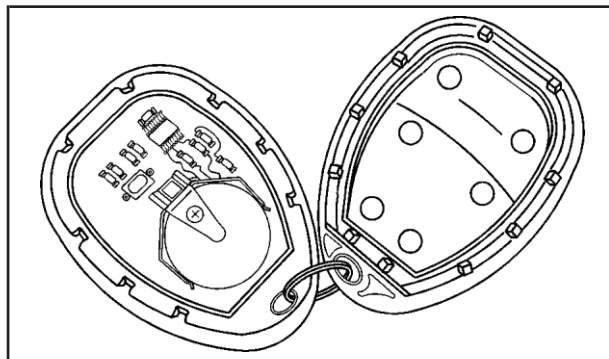
Reemplazo de la batería

Bajo uso normal, la batería en su transmisor RKE debe durar cerca de cuatro años.

La batería es débil si el transmisor no funciona en el rango normal en cualquier lugar. Si usted tiene que acercarse a su vehículo antes de que el transmisor funcione, es probablemente hora de cambiar el Batería.

El mensaje de clave FOB BATT LOW en el Dic del vehículo se mostrará si la batería del transmisor RKE está baja.

Aviso: Cuando reemplace la batería, tenga cuidado de no tocar ninguno de los circuitos. Estática de su cuerpo transferido a estas superficies puede dañar el transmisor.



Para reemplazar la batería en el transmisor RKE haga lo siguiente:

1. Inserte un objeto plano, con un borde fino, en la muesca situada debajo del vehículo localizador/pánico botón de alarma, y separar la mitad inferior de la mitad superior de la Transmisor.
2. Quitar Lla Batería Y Reemplazar es Con Lla Nuevo Una. Asegúrese de que el lado positivo (+) de la batería esté orientado hacia arriba. Use 1 3-Volt, CR2032, o equivalente, tipo Batería.
3. Ajuste el frente y la parte posterior juntos firmemente Así Humedad se No Obtener Dentro Lla Transmisor.
4. Prueba Lla Operación De Lla Transmisor Con Lla Vehículo.

Comienzo alejado del vehículo

Su vehículo puede tener una función de inicio remoto. Esta función le permite arrancar el motor desde fuera del vehículo. También puede iniciar Lla sistemas de calefacción o aire acondicionado del vehículo. Cuando usted inicia su vehículo usando la característica de arranque remoto, el sistema de control de climatización se enciende y ajusta el interior a los ajustes de temperatura que que Izquierda es Establecer Para Cuando que Convertido Lla vehículo apagado.

Las leyes en algunas comunidades pueden restringir el uso de arrancadores remotos. Por ejemplo, algunas leyes pueden requerir que una persona que usa el inicio remoto el vehículo a la vista al hacerlo. Compruebe las regulaciones locales para cualquier requisito en el arranque alejado de vehículos.

No utilice la función de arranque remoto si su vehículo está bajo en combustible. Puede que su vehículo se le haya agotado el combustible.

La función de inicio remoto proporciona dos arranques separados por ciclo de encendido, cada uno con 10 minutos de funcionamiento del motor Tiempo.

La función de arranque remoto necesita ser reiniciada después de que el motor de su vehículo se inicie dos veces usando el botón de inicio remoto del transmisor. El control remoto

el sistema de arranque se restablece introduciendo la llave del vehículo en el interruptor de encendido y girando para que funcione.

Ver *Posiciones de ignición en la página 107* para obtener información sobre las posiciones de encendido Vehículo.

Usted puede arrancar el motor de su vehículo de aproximadamente 197 pies (60 m) de distancia. Sin embargo, el rango puede ser menor mientras el vehículo está funcionando, y como resultado usted puede necesitar estar más cerca de su vehículo para girar es fuera de lo que fueron a su vez En.

Hay otras condiciones que pueden afectar el funcionamiento del transmisor, véase *Remoto Sistema de entrada sin llave (RKE) en la página 86* para más información.

➤ **(remoto Inicio):** Si Su Vehículo tiene la Remoto función start, el transmisor RKE tendrá un botón con este símbolo en es.

Para arrancar el vehículo usando la función de inicio remoto, haga lo siguiente:

1. Apunte el transmisor a la Vehículo.
2. Presione y suelte el botón de bloqueo del transmisor, luego presione inmediatamente y Mantener el botón de arranque remoto del transmisor hasta que las luces de señal de giro del vehículo parpadeen.
3. Cuando el vehículo comienza, las lámparas de estacionamiento se encenderán y permanecerán encendidas mientras el motor está Corriendo.

El motor se apagará automáticamente Después 10 minutos, a menos que se haya hecho una extensión de tiempo o la llave del vehículo se inserte en el interruptor de encendido y girado para funcionar.

Si entra en el vehículo después de un arranque remoto y el motor sigue funcionando, inserte el clave en el interruptor de encendido y gire para correr para conducir el vehículo.

4. Para apagar manualmente un arranque remoto, realice cualquiera de las siguientes acciones. Las luces de estacionamiento se apagaran para indicar que el motor está apagado.
 1. Apunte el transmisor RKE en el vehículo y presione y libere el comienzo alejado Botón.
 2. Encienda la advertencia de peligro Destelladores.
 3. Gire el interruptor de encendido a Run Y Entonces Cerradura.

El motor de su vehículo puede arrancarse dos veces, por ciclo de encendido, utilizando la función de arranque remoto del transmisor. Si sólo se ha hecho un procedimiento de arranque remoto, desde la última conducción del vehículo, o reajuste del sistema de arranque remoto, el motor puede arrancarse de nuevo de forma remota siguiendo el procedimiento de arranque remoto por segunda vez.

Si el procedimiento de inicio remoto se utiliza de nuevo antes de que finalice el primer lapso de 10 minutos, el los primeros 10 minutos caducarán inmediatamente y el segundo período de 10 minutos se iniciará.

La función de inicio remoto del vehículo no funcionará si se produce alguno de los siguientes:

- El sistema de arranque remoto está desactivado Dic.
- La llave del vehículo está en el Ignición.
- La campana del vehículo está Abierto.
- Los intermitentes de advertencia de peligro En.
- La luz del motor de control está encendida. Ver *Mal funcionamiento Lámpara indicadora en la página 168*.
- La temperatura del refrigerante del motor es demasiado Alta.
- La presión del aceite es Baja.
- Dos arranques de vehículos remotos ya han Sido previsto para que la ignición Ciclo.

Los vehículos que tienen la función de inicio de vehículo remoto se envían desde la fábrica con el control remoto sistema de arranque activado. El sistema puede estar habilitado o deshabilitado a través del Dic. Consulte "inicio remoto" en *Personalización del vehículo dic en la página 179* para más información.

Comienzo alejado listo (transeje automático solamente)

Si su vehículo no tiene la característica de inicio de vehículo remoto, puede tener el inicio remoto función lista. Esta característica le permite a su distribuidor añadir la función de inicio de vehículo remoto del fabricante.

Si el transmisor RKE tiene un símbolo más (+) en la contraportada, su vehículo tiene la función de inicio remoto listo. Usted puede bloquear o desbloquear su vehículo de aproximadamente 197 pies (60 m) de distancia.

Consulte a su distribuidor si desea agregar la función de inicio de vehículo remoto del fabricante a su vehículo.

Puertas y cerraduras

Precaución:

Las puertas desbloqueadas pueden ser peligrosas.

- Los pasajeros, especialmente los niños, pueden abrir fácilmente las puertas y caerse de un vehículo en movimiento. Cuando una puerta está bloqueada, la manija no la abrirá. Usted aumenta la posibilidad de ser expulsado del vehículo en un accidente si las puertas no están cerradas. Por lo tanto, use cinturones de seguridad correctamente y Trabe las puertas cada vez que Conducir.
- Los niños pequeños que se Desbloqueado
- es posible que los vehículos no puedan salir. Un niño puede ser vencido por la extrema

PRECAUCIÓN:
(continuación)

Precaución: continuación

calor y puede sufrir lesiones permanentes o incluso la muerte por golpe de calor. Siempre Trabe su vehículo siempre que lo deje.

- Los forasteros pueden entrar fácilmente a través Una puerta desbloqueada cuando se ralentiza o se detiene el vehículo. El bloqueo de las puertas puede ayudar a evitar que esto suceda.

1.

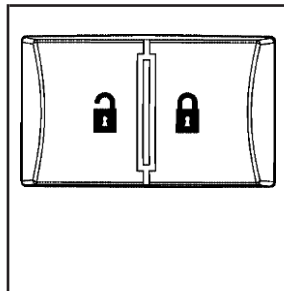
Hay varias maneras de bloquear y desbloquear su vehículo.

Para bloquear la puerta del conductor desde el exterior, gire la llave en sentido horario. Para desbloquear la puerta, gire la llave hacia la izquierda.

Que Cna También Uso Lla Remoto Keyless Entrada Transmisor Si Equipado Para Cerradura Y desbloquear el Puertas.

Desde el interior, utilice las perillas de bloqueo manual en cada puerta o el interruptor de bloqueo de puerta de alimentación para bloquear y desbloquear todos Puertas.

Cerraduras de puerta de la energía



Interruptor del conductor mostrado, interruptor del pasajero delantero similar

Su vehículo puede tener cerraduras de la puerta eléctrica. Las cerraduras están ubicadas en el apoyabrazos de la puerta del conductor y del pasajero delantero.

Presione el lado del interruptor con el símbolo de la cerradura para trabar las puertas. Este es el lado derecho para el interruptor del conductor y el lado izquierdo para el interruptor del pasajero delantero.

Presione el lado del interruptor con el símbolo de desbloqueo para desbloquear las puertas. Este es el lado izquierdo Para Lla conducir Interruptor Y Lla Correcto Lado Para Lla interruptor del pasajero delantero.

Bloqueo retrasado

Si su vehículo tiene bloqueos de energía, tendrá la función de bloqueo retrasado.

Esta característica retrasará el bloqueo real de las puertas durante un tiempo de hasta cinco segundos cuando la potencia Puerta interruptor de cerradura o entrada Keyless alejada Transmisor se utiliza para bloquear el vehículo.

Si alguna puerta está abierta al bloquear el vehículo, se escucharán tres timbres señalando que la función de bloqueo retrasado está activa. Cinco segundos después de que la última puerta esté cerrada, todas las puertas se trabarán y Lla las lámparas de señal de giro parpadearán. Para cancelar el retardo y cerrar las puertas inmediatamente, pulse Lla botón de bloqueo por segunda vez.

Esta función no bloqueará las puertas si la llave está en el encendido.

Puede deshabilitar esta función a través del centro de información del controlador (Dic). Ver *Vehículo dic Personalización en la página 179*.

Cerradura de puerta automática

Si su vehículo tiene cerraduras de la puerta de la energía, las puertas se trabarán automáticamente cuando se mueve la palanca de cambio fuera de Parque (P) para un vehículo con un transejes automático. Para un vehículo con un transejes manual, la velocidad debe ser superior a 5 mph (8 km/h).

La función de bloqueo automático de la puerta no Ser Discapacitados.

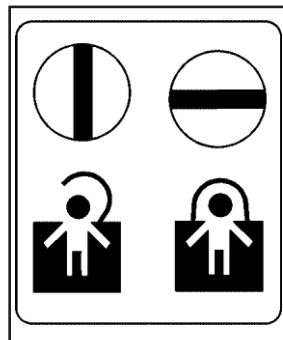
Automático programable Puerta Desbloquear

Si su vehículo tiene cerraduras de energía, tiene una característica programable de desbloqueo automático de la puerta.

Las puertas se pueden programar a través del centro de información del conductor (Dic) para desbloquear automáticamente varias maneras. Ver *Personalización del vehículo dic en la página 179* para más información.

Cerraduras de seguridad de la puerta trasera

Su vehículo tiene cerraduras de seguridad de la puerta trasera. Estos evitan que los pasajeros abran las puertas traseras desde el interior.



Etiqueta de bloqueo
de seguridad
mostrada

Las cerraduras de seguridad de la puerta trasera están ubicadas en el borde interior de cada puerta trasera. Debe abrir Lla puertas traseras para acceder a ellos. La etiqueta Mostrar las posiciones de bloqueo y desbloqueo se encuentra cerca Cerradura.

Para establecer los bloqueos, haga lo siguiente:

1. Inserte la llave en la ranura de bloqueo de seguridad y gírela. Así la Ranura Es En la Horizontal Posición.
2. Cerrar el Puerta.

Cuando desee abrir una puerta trasera cuando el bloqueo de seguridad esté encendido, haga lo siguiente:

1. Abra la puerta usando el transmisor Keyless alejado de la entrada, si el vehículo tiene uno, el interruptor de bloqueo de puerta de alimentación, o levantando el manual de la puerta trasera Cerradura.
2. Abra la puerta del Fuera.

Para cancelar el bloqueo de seguridad de la puerta trasera, haga lo siguiente:

1. Abra la puerta y ábrala desde el Fuera.
2. Inserte la llave en el bloqueo de seguridad Ranura y gírela para que la ranura esté en la posición vertical.

Protección de bloqueo

Si su vehículo tiene cerraduras de la puerta de la energía, tendrá esta característica. Si usted presiona el interruptor de la cerradura de la puerta de la energía cuando la llave está en la ignición y cualquier puerta está abierta, todas las puertas se trabarán y la puerta del conductor se abrirá. Asegúrese de retirar la llave del encendido cuando cierre el Vehículo.

La protección de bloqueo se puede anular presionando y sosteniendo el bloqueo de la puerta de alimentación en la posición de bloqueo durante tres segundos.

Tronco

Para soltar la tapa del maletero desde el exterior, utilice la llave o el transmisor de entrada sin llave, si está equipado.

Precaución:

Puede ser peligroso conducir con la tapa del baúl abierta porque el monóxido de carbono (Co) puede entrar en su vehículo. Que no puede ver o oler Co. Puede causar inconsciencia e incluso la muerte. Si debe Conducir Con Lla Tronco Tapa Abierto O Si

**PRECAUCIÓN:
(continuación)**

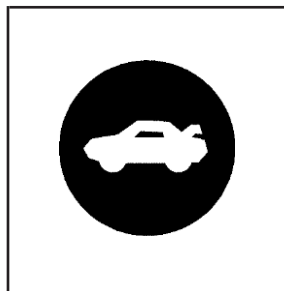
Precaución: continuación

el cableado eléctrico u otras conexiones de cable deben pasar a través del sello entre el cuerpo y la tapa del tronco:

- **Asegúrate de que todas las demás ventanas estén cerradas.**
- **Gire el ventilador en su sistema de calefacción o refrigeración a su velocidad más alta y seleccione el ajuste de control que forzará el aire exterior en su vehículo. Ver Climatizador Sistema.**
- **Si tiene salidas de aire en o debajo del panel de instrumentos, ábralos hasta el final.**

Ver Escape del motor en la Página 123.

Liberación remota del tronco



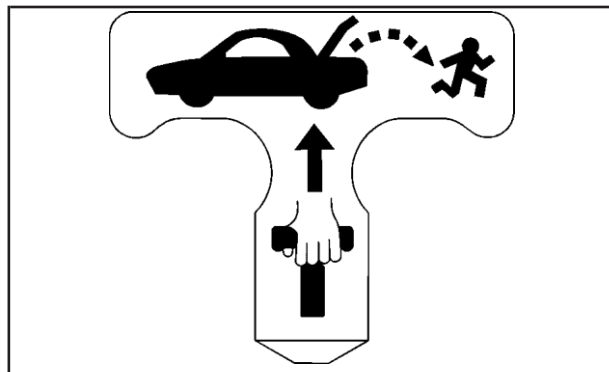
Para abrir el tronco desde el interior del vehículo, presione el tronco remoto Liberación botón situado en el interior del compartimento de almacenamiento del conductor situado en la parte inferior izquierda del instrumento Panel.

Ver *Visión general del panel de instrumentos en la página 136* O

Compartimento de almacenamiento del conductor en la Página 131.

El mando a distancia del tronco funciona cuando el encendido está apagado o en ACC, o la velocidad del vehículo es menor a 2 mph (3 km/h).

Manija del lanzamiento del tronco de la emergencia



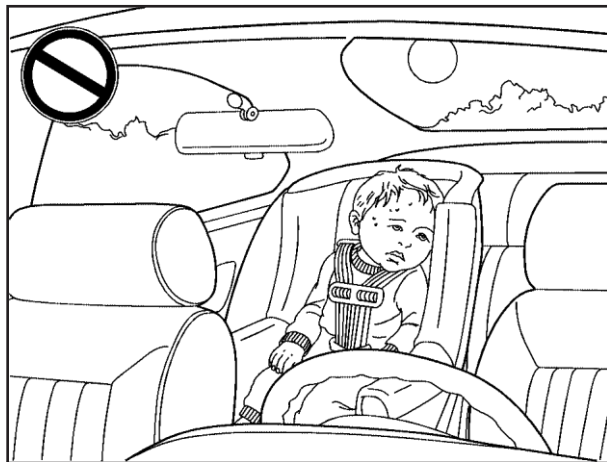
Aviso: No use la manija de liberación del tronco de emergencia como un punto de amarre o anclaje cuando asegure artículos en el baúl ya que podría dañar la manija. La palanca de liberación del tronco de emergencia sólo tiene el propósito de ayudar a una persona atrapada en un tronco trabado, permitiéndoles abrir el tronco desde el interior.

Hay una manija de la liberación del tronco de la emergencia brillar intensamente-en--oscura situada en el interior de la tapa del tronco de su vehículo. Este mango se iluminará después de la exposición a la luz. Tire de la manija de liberación y empuje la tapa del baúl abierta desde adentro para abrir el baúl.

Ventanas

Precaución:

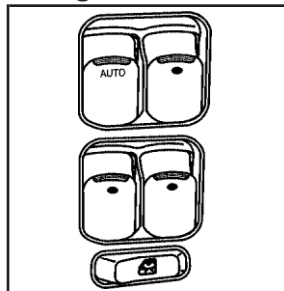
Dejar a los niños, adultos indefensos o mascotas en un vehículo con las ventanas cerradas es peligroso. Pueden ser superados por la calor extremo y sufrir lesiones permanentes o incluso la muerte por golpe de calor. Nunca deje a un niño, un adulto indefenso, o una mascota sola en un vehículo, especialmente con las ventanas cerradas en caliente o caliente Tiempo.



Ventanas manuales

Si su vehículo tiene ventanas manuales, use la manivela de la ventana para abrir y cerrar cada Ventana.

Ventanas de energía



Sedán demostrado,
Coupe similar

Si su vehículo tiene ventanas eléctricas, los interruptores en el reposabrazos de la puerta del conductor controlan cada una de las ventanas.

Además, la puerta de cada pasajero tiene un interruptor de ventana que controla la ventana de esa puerta. Pulse la parte delantera del interruptor para abrir la ventana. Tire de la parte delantera del interruptor hacia arriba para cerrarla.

Ventana Express-Down

El interruptor de la ventana del conductor tiene una función de bajada que permite que la ventana se Baje completamente sin presionar continuamente el interruptor. Este interruptor está etiquetado como auto. Presione el frente del interruptor a la primera posición, y la ventana del conductor abrirá una pequeña cantidad. Presione el interruptor abajo completamente y suelte. La ventana va todo el camino hacia abajo.

Para detener la ventana mientras está bajando, jale la parte delantera del interruptor hacia arriba.

Bloqueo de la ventana (sedán)

O (ventana Cierre patronal): Lla conducir Ventana

los controles también incluyen un interruptor de bloqueo. Presione el lado derecho del interruptor para evitar que los pasajeros traseros utilicen sus interruptores de ventana. El conductor todavía puede controlar todas las ventanas con el bloqueo encendido. Presione el interruptor hacia la izquierda para volver a la operación normal de la ventana. Una barra roja en el lado derecho del interruptor indica que la función de bloqueo está desactivada.

Viseras de sol

Para bloquear el deslumbramiento, gire hacia abajo la visera (s). Las viseras también se pueden separar del soporte central y girar hacia un lado para cubrir las ventanas.

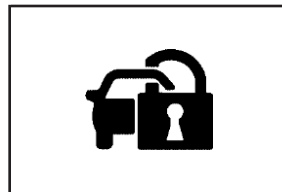
Visera espejo vanidad

Su vehículo puede tener un espejo de vanidad lateral del conductor. Baje la visera y levante la tapa para exponer el Espejo.

Robo Disuasión Sistemas

El robo de vehículos es un gran negocio, especialmente en algunas ciudades. Aunque su vehículo tiene una serie de características antirrobo, sabemos que nada de lo que ponemos en él puede hacer que sea imposible de robar.

Contenido Robo-Disuasión



Su vehículo puede tener un contenido Robo Disuasión Alarma Sistema.

Armando el sistema

Con el encendido apagado, puede armar el sistema presionando el botón de bloqueo del transmisor de entrada sin llave.

El sistema se armará después de que cualquiera de estas cosas ocurra:

- Treinta segundos después de que todas las puertas son Cerrado.
- 60 segundos con cualquier puerta Abierto.

Si pulsa el botón de bloqueo en el transmisor por segunda vez mientras se cierran todas las puertas, el sistema se armará inmediatamente. El sistema todavía se armará en 60 segundos si una puerta está abierta. Cuando la puerta abierta está cerrada, también se armará.

La luz de seguridad, que se encuentra en el grupo de instrumentos, se encenderá para indicar que la activación Sida Iniciado. Una vez que el sistema está armado, la luz de seguridad parpadeará una vez cada tres segundos.

Si la luz de seguridad parpadea dos veces por segundo, significa que la puerta está abierta.

Si usted no desea armar el sistema, usted puede trabar el coche con las perillas de cerradura manuales en las puertas.

Desarmar el sistema

Puede desarmar el sistema haciendo cualquiera de las siguientes acciones:

1. Presione el transmisor de entrada sin llave remoto desbloquear Botón.
2. Gire la ignición En.

Si el sistema está armado y el tronco se abre con el botón de liberación del tronco en el transmisor, el sistema se desarmará temporalmente y se volverá a armar cuando se haya cerrado el tronco. Esto le permite salir Lla Vehículo Cerradura Lla Puertas Usando Lla Transmisor y abrir el tronco con el transmisor sin tener que desarmar y volver a armar el Sistema.

Una vez desarmado el sistema, la luz de seguridad dejará de parpadear.

Cómo la alarma del sistema es Activado

Si el sistema está armado, puede ser activado por:

1. Abriendo la puerta o el maletero del conductor. Esto causará un chirrido de pre-alarma de diez segundos seguido por a Treinta Segundo Completo Alarma De Cuerno Y Luces.
2. Abriendo cualquier otra puerta. Esto causará inmediatamente a Completo Alarma De Cuerno Y Luces Para treinta segundos.

Cuando haya finalizado un evento de alarma, el sistema se volverá a armar automáticamente.

Cómo desactivar la alarma del sistema

Para desactivar la alarma del sistema, realice una de las siguientes acciones:

3. Presione el botón de bloqueo en el transmisor de entrada sin llave remoto. El sistema se Entonces volver a armarse.
4. Presione el botón de desbloqueo en el transmisor de entrada sin llave remoto. Esto también desactivará el sistema.
5. Inserte la llave en el encendido y gírela. Esto también desarmará el Sistema.

Cómo detectar un tamper Condición

Si escucha tres chirridos al oprimir los botones de desbloqueo, bloqueo o de liberación del tronco en Lla transmisor Keyless alejado, significa que la alarma del sistema de seguridad del hurto del contenido fue previamente Activado.

Pasar-llave® III +

La llave de paso® El sistema III + opera en una radiofrecuencia sujeta a las normas de la Comisión Federal de comunicaciones (FCC) y a Industry Canada.

Este dispositivo cumple con la parte 15 de las normas de la FCC. La operación está sujeta a las dos condiciones siguientes:

1. Este dispositivo no puede causar interferencias dañinas.
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo la interferencia que puede causar no deseado Operación.

Este dispositivo cumple con la RSS-210 de Industry Canada. La operación está sujeta a las dos condiciones siguientes:

1. Este dispositivo no puede causar Interferencia.
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier Interferencia interferencias que puedan causar un funcionamiento no deseado del Dispositivo.

Los cambios o modificaciones a este sistema por otro que no sea un centro de servicio autorizado podrían anular la autorización para usar este equipo.

Pasar-llave® III + utiliza un transpondedor de radiofrecuencia en la llave que coincida con un decodificador en su vehículo.

Pasar-llave® III + operación

Su vehículo tiene llave de paso® III + (sistema de seguridad automotriz personalizado) sistema Theft-Deterrent. Pasar-llave® III + es un pasivo sistema Theft-Deterrent. Esto significa que usted no tiene que hacer nada especial para armar o desarmar el sistema. Funciona cuando se inserta o se quita la llave del encendido.

Cuando la tecla Pass® El sistema de III + detecta que alguien está utilizando la llave incorrecta, él evita que el vehículo comience. Cualquiera que use un

el método de prueba y error para arrancar el vehículo se desalentará debido al alto número de códigos de llave eléctricos.

Al intentar arrancar el vehículo si el motor no arranca y se enciende la luz de seguridad, la tecla puede Hve a Dañado Transpondedor. Gire Lla Ignición fuera y tratar de Otra vez.

Si el motor sigue sin arrancar, y la llave parece estar indemne, pruebe con otra llave de ignición. En este momento, también es posible que desee comprobar el fusible, ver *Fusibles y disyuntores en la página 363*. Si el motor sigue sin arrancar con la otra tecla, su vehículo Necesidades Servicio. Si Su Vehículo no Empezar Lla la primera llave puede ser defectuosa. Consulte a su distribuidor que puede servir la llave de paso® III + para tener una nueva llave hecha. En caso de emergencia, comuníquese con asistencia en carretera. Ver *Programa de asistencia en carretera en la página 399*, para más Información.

Puede ser posible que la llave de paso® III + decodificador para "aprender" el valor del transpondedor de una llave nueva o de reemplazo. Se pueden programar hasta 10 llaves para el vehículo. El procedimiento siguiente es para programar llaves adicionales Sólo.

Si se pierden o no funcionan todas las teclas programadas actualmente, debe ver a su distribuidor o a un cerrajero que pueda® III + para tener las llaves hechas y programadas al sistema.

Consulte a su distribuidor o a un cerrajero que puede® III + para obtener una nueva llave en blanco que se corta exactamente como la llave de ignición que opera el sistema.

Para programar la nueva clave haga lo siguiente:

1. Verificar Que Lla Nuevo Clave Hsa a **1** estampado en es.
2. Inserte la llave ya programada en el encendido y encienda el motor. Si el motor no se enciende, consulte a su distribuidor Servicio.
3. Después de que el motor ha comenzado, gire la llave para trabar, y quite el Clave.
4. Inserte la llave que se programará y gírela a la posición de funcionamiento dentro de cinco segundos de la llave original que es girada a la cerradura Posición.
5. La luz de seguridad se apagará una vez que la tecla Hsa Sido Programado.
6. Repita los pasos del 1 al 5 si las teclas adicionales se Programado.

Si alguna vez está conduciendo y la luz de seguridad se enciende y se queda encendida, es posible que pueda reiniciar el motor si lo apaga. Su llave de paso® El sistema III +, sin embargo, no está funcionando correctamente y Debe ser reparado por su distribuidor. Su vehículo no está protegido por la llave de paso® III + System en A esta hora.

Si pierde o daña su llave de paso® III + Key, consulte a su distribuidor o a un cerrajero que puede servicio de pase-Key® III + para tener una nueva llave hecha.

Inicio y funcionamiento de su vehículo

Nueva ruptura de vehículos

Aviso: Su vehículo no necesita una avería elaborada. Pero va a funcionar mejor a largo plazo si sigues estas pautas:

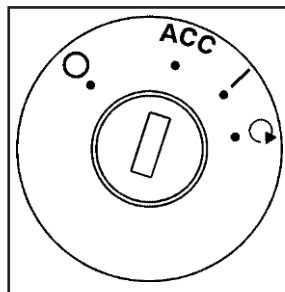
1. No conduzca en una constante Velocidad rápido o lento, para las primeras 500 millas (805 km). No haga arranques a todo gas. Evite downshifting para frenar, o lento, el Vehículo.

2. Evite hacer paradas duras para el Primera 200 millas (322 km) o así. Durante este tiempo sus nuevas guarniciones del freno todavía no entrado. Los topes duros con forros nuevos pueden significar un desgaste prematuro y un reemplazo anterior. Siga esta pauta de ruptura cada vez que consiga nuevos forros de freno.
3. No remolque un remolque durante la interrupción. Ver *Remolque de un remolque (transejes manuales) en la página 256 O Remolque de un remolque (automático Transaxle) en la página 257* para las capacidades de remolque de remolque de su vehículo y más Información.

Después de la interrupción, la velocidad del motor y la carga se pueden aumentar gradualmente.

Posiciones de ignición

Con la llave en el interruptor de encendido, usted puede girar a cuatro posiciones diferentes.



Aviso: El uso de una herramienta para forzar la llave del interruptor de ignición podría causar daños o romper la llave. Utilice la tecla correcta y gire la tecla sólo Con Su Mano. Hacer Seguro Lla Clave Es Todos Lla camino. Si es así, gire el volante hacia la izquierda y hacia la derecha mientras gira la llave con fuerza. Si nada de esto funciona, entonces su vehículo necesita Servicio.

9(cerradura): Este Posición Cerraduras Su Dirección Columna. Es una característica de robo-disuasión. Sólo podrá quitar la llave cuando la ignición esté girada para bloquearse.

Si usted tiene un transejes automático, el interruptor de ignición no puede ser girado para trabarse a menos que la palanca de cambio esté en el parque (P).

Si usted tiene un transejes manual, el interruptor de ignición puede ser girado para trabar en cualquier posición de palanca de cambio.

Precaución:

Si usted tiene un transeje manual que quita la llave del interruptor de ignición trabará la columna de la dirección y dará lugar a una pérdida de capacidad de dirigir el vehículo. Esto podría causar una colisión. Si necesita apagar el motor mientras el vehículo se está moviendo, gire la llave a Acc.

ACC (accesorio): Esta posición opera algunos de sus accesorios eléctricos. Se desbloquea Lla volante y Ignición.

R(Run): Esta es la posición a la que vuelve el interruptor después de arrancar el motor y soltar el Interruptor. El interruptor permanece en la posición RUN Cuando el motor está funcionando. Pero incluso cuando la ignición es No Corriendo que Cna Uso Ejecutar Para Operar sus accesorios eléctricos y para exhibir algunas luces del aviso y del indicador.

La batería podría drenarse si deja la llave en la posición ACC o Run con el motor apagado. Es posible que no pueda arrancar su vehículo si se permite que la batería drene durante un período prolongado.

/(Inicio): Este Posición Comienza Lla Motor. Cuando el motor arranque, suelte la llave. El interruptor de encendido volverá a funcionar para la conducción normal.

Se escuchará un tono de ADVERTENCIA Si abre la puerta del conductor mientras está en la cerradura o ACC, cuando la llave no se ha retirado de la Ignición.

Llave en la ignición

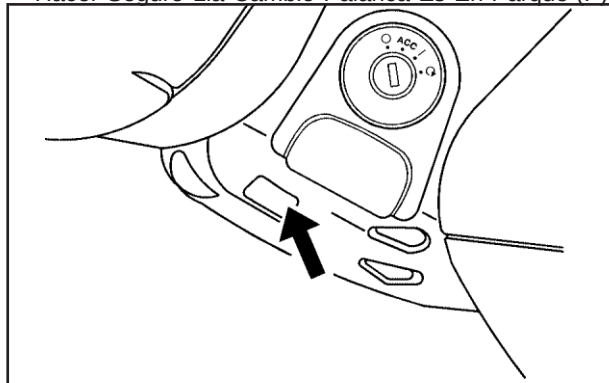
Nunca deje su vehículo con las llaves adentro, pues es un blanco fácil para los jinetes o los ladrones de la alegría. Si deja la llave en el encendido y estaciona su vehículo, sonará una campanilla cuando abra la puerta del conductor. Recuerde siempre quitar la llave de la Ignición Y Tomar es Con que. Este se Cerradura su ignición y transejes. Además, recuerda siempre cerrar las puertas.

La batería podría drenarse si deja la llave en el encendido mientras su vehículo está estacionado. Es posible que no pueda arrancar su vehículo después de haber sido estacionado por un período prolongado de tiempo.

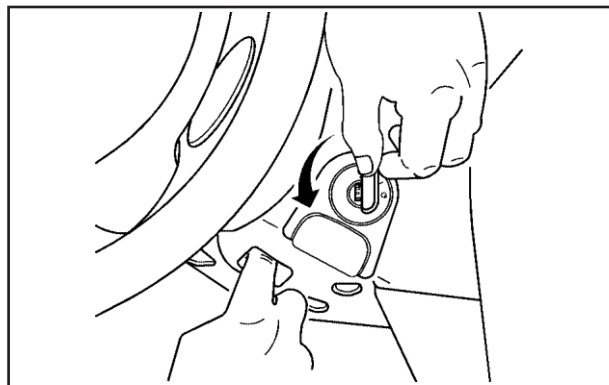
Liberación de bloqueo de columna

En el caso de los vehículos con transejes automáticos, el procedimiento siguiente permite girar el encendido en la cerradura y para la remoción de la llave de ignición en una batería muerta o una batería de baja tensión.

1. Hacer Seguro LLa Cambio Palanca Es En Parque (P).



2. Usando una herramienta, saque la tapa de la parte inferior de la dirección Columna.



3. Coloque su dedo en el orificio de acceso Y Localice el Émbolo.
4. Presione y sostenga el émbolo hacia la puerta del conductor mientras gira la llave de ignición para trabarla. Retire la Clave.

Tenga su vehículo en servicio en su distribuidor de GM lo antes posible.

Energía accesoria retenida (RAP)

Su vehículo tiene una característica retenida de la energía del accesorio (RAP) que permiten la radio, las ventanas de la energía, y el techo solar para continuar trabajando hasta 10 minutos después de que se gira la ignición apagado.

La radio de su vehículo funcionará cuando la ignición la tecla está en Run o ACC. Una vez que se gira la llave de la ejecución a la cerradura, la radio continuará trabajando durante 10 minutos o hasta que se abra la puerta del conductor. También, las ventanas de energía y el techo solar continuarán trabajando por hasta 10 minutos o hasta que cualquier puerta sea Abierto.

Arrancar el motor

Coloque el transeje en el engranaje apropiado.

Transejes automáticos

Mueva la palanca de cambio a Park (P) o neutro (N). Su motor no comenzará en ninguna otra posición--esto es una característica de seguridad. Para reiniciar cuando ya se está moviendo, utilice neutro (N) Sólo.

Aviso: El desplazamiento hacia el parque (P) con el vehículo en movimiento podría dañar el transeje.

Cambio

en el parque (P) solamente cuando su vehículo está parado.

Transeje manual

La palanca de cambio debe estar en la posición neutral y el freno de estacionamiento enganchado. Sostenga el pedal del embrague al piso y arranque el motor. Su vehículo no se iniciará si el pedal del embrague no está completamente abajo. Eso es una seguridad Característica.

Procedimiento que comienza

1. Con el pie fuera del pedal del acelerador, gire la llave de ignición para arrancar. Cuando el motor arranque, deje ir la llave. La velocidad de ralentí bajará a medida que el motor se caliente. Hacer No
Recorra el motor inmediatamente después de arrancarlo. Opere el motor y transejes suavemente para permitir que el aceite se caliente y lubrique todas las partes móviles.

Su vehículo tiene un sistema de arranque controlado por ordenador. Esta función ayuda a arrancar el motor y protege los componentes. Si la llave de contacto se gira a la posición de inicio, y luego se suelta cuando el motor comienza a arrancar, el motor continuará manivelando durante unos segundos o hasta que el vehículo comience. Si el motor no arranca y la llave se mantiene en Start por muchos segundos, el arranque se detendrá después de 15 segundos para evitar que se dañe el motor. Para prevenir daño del engranaje, este sistema también evita el arranque Si Lla Motor Es Ya Corriendo.

El arranque del motor se puede detener girando el interruptor de encendido a la posición ACC o Lock.

Aviso: Arranque del motor durante largos periodos de tiempo, devolviendo la llave a la posición inicial inmediatamente después de que el arranque haya Terminó puede sobrecalentar y dañar el Arranque motor, y drenar la batería. Esperar en Menos 15 segundos entre cada intento, para permitir que el motor de arranque se enfríe abajo.

1. Si el motor no arranca después de 5-10 segundos, especialmente en climas muy fríos (por debajo de 0 ° f O □18 ° c), podría inundarse con demasiada gasolina. Intente empujar el acelerador Pedalee todo el camino hasta el piso y manteniéndolo allí mientras mantiene la llave en Start hasta un máximo de 15 segundos. Esperar en Menos 15 segundos entre cada intento, para permitir que el motor de arranque se enfríe. Cuando el motor arranque, deje ir la llave y el acelerador. Si el vehículo comienza brevemente, pero luego se detiene de nuevo, hacer lo mismo. Esto limpia la gasolina extra del motor. No corra el motor inmediatamente después de arrancarlo. Opere el motor y transejes suavemente hasta que el aceite se caliente y lubrique todas las partes móviles.

Aviso: Su motor está diseñado para funcionar con la electrónica en su vehículo. Si añade piezas o accesorios eléctricos, puede cambiar la forma en que funciona el motor. Antes de agregar el equipo eléctrico, consulte con su distribuidor. Si no lo hace, es posible que el motor no funcione correctamente. Cualquier daño resultante no estaría cubierto por la garantía de su vehículo.

Calentador del refrigerante del motor

Su vehículo puede estar equipado con un calentador de refrigerante del motor.

En clima muy frío, 0 ° f (□18 ° c) o más frío, el calentador de refrigerante del motor puede ayudar. Usted conseguirá el comenzar más fácil y una mejor economía de combustible durante el calentamiento del motor.

Por lo general, el calentador de refrigerante debe estar enchufado Un mínimo de cuatro horas antes de arrancar su vehículo. A temperaturas superiores a los 32 ° f (0 ° c), no se requiere el uso del calentador de refrigerante. Su vehículo también puede tener un termostato interno en Lla enchufe el extremo del cable. Esto evitará el funcionamiento del calentador de refrigerante del motor cuando la temperatura esté a o por encima de 0 ° f (□18 ° c) como se indica en el cable.

Para utilizar el refrigerante del motor Calentador

1. Apague el Motor.
2. Abra la capota y Desenrolle el cable eléctrico. Para los motores de 2,2 l y 2.4 l, el cable eléctrico se encuentra en el lado del pasajero del vehículo entre el puntal y el aire limpiador/filtro.
3. Conéctelo a una toma de corriente de CA de 110 voltios normal y conectada a tierra.

Precaución:

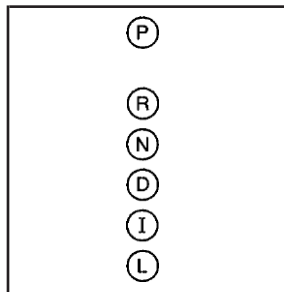
Enchufar el cable en un tomacorriente sin conexión a tierra podría causar una descarga eléctrica. Además, el tipo incorrecto de cable de extensión podría sobrecalentarse y causar un incendio. Podrías estar seriamente lesionado. Enchufe el cable en una toma de corriente CA de tres clavijas de 110 voltios debidamente conectada a tierra. Si el cable no alcanza, utilice un cable de extensión de tres clavijas resistente, con una capacidad nominal de al menos 15 amperios.

4. Antes de arrancar el motor, asegúrese de desenchufar y guardar el cable como estaba antes para mantenerlo alejado De Moviendo Motor Piezas. Si que Hacer No es Podría ser Dañado.

¿Cuánto tiempo debe mantener el calentador de refrigerante enchufado? La respuesta depende de la temperatura exterior, el tipo de aceite que tiene, y algunas otras cosas. En lugar de tratar de enumerar todo aquí, le pedimos que se comunique con un distribuidor de GM en el área donde se estacionará su vehículo. El distribuidor puede darle el mejor Consejo para esa área en particular.

Operación automática del transeje

Si su vehículo tiene un transejes automático, la palanca de cambio se encuentra en la consola entre los asientos.



Hay varias posiciones diferentes para el transeje automático.

Parque (P): Esta posición bloquea las ruedas delanteras. Es la mejor posición a utilizar cuando usted enciende su motor porque su vehículo no puede moverse fácilmente.

Precaución:

Es peligroso salir de su vehículo si la palanca de cambio no está completamente en el parque (P) con el freno de estacionamiento firmemente ajustado. Su vehículo puede rodar.

No deje su vehículo cuando el motor esté funcionando a menos que tenga que hacerlo. Si ha dejado el motor en marcha, el vehículo se puede mover repentinamente. Usted o los demás podrían lesionarse. Para asegurarse de que su vehículo no se mueva, incluso cuando esté en un terreno bastante nivelado, siempre ajuste el freno de estacionamiento y mueva la palanca de cambio a Park (P). Ver *El cambiar de puesto en el parque (P) (transejes automático)* en la página 119. Si usted está tirando de un remolque, vea *Remolque de un remolque (transejes manuales)* en la página 256 O *Remolque de un remolque (automático Transaxle)* en la página 257.

Asegúrese de que la palanca de cambio esté completamente en el parque (P) antes de arrancar el motor. Su vehículo tiene un sistema automático de control de la cerradura de cambio de eje.

Usted tiene que aplicar completamente sus frenos regulares primero y después presiona el botón de la palanca de cambio antes
Usted puede cambiar de Parque (P) cuando la llave de ignición está en funcionamiento. Si no puede desplazarse del parque (p), presione la palanca de cambio y empuje la palanca de cambio hasta el parque (p) mientras mantiene la aplicación del freno. Luego presione el botón de palanca de cambio y Entonces Mover Lla Cambio Palanca En Otro Engranaje. Ver *Desplazamiento fuera del parque (P) (transejes automático) en la Página 121.*

Revés (R): Usa este equipo para retroceder.

Aviso: Si se desliza hacia atrás (R) mientras su vehículo se mueve hacia adelante podría dañar el transeje. La garantía no cubrirá las reparaciones. Cambie a reversa (R) solamente después de que su vehículo se detenga.

Para mecer su vehículo hacia adelante y hacia atrás para salir de la nieve, hielo o arena sin dañar su Transejes, vea *Si su vehículo está atascado en la arena, Barro, hielo o nieve en la página 248.*

Neutro (N): En esta posición, el motor no se conecta con las ruedas. Para reiniciar cuando usted ya se está moviendo, use sólo neutro (N). Además, use neutro (N) cuando su vehículo esté siendo remolcado.

Precaución:

El cambio en un engranaje de la impulsión mientras que su motor está funcionando en la velocidad es peligrosa.

A menos que su pie esté firmemente en el pedal del freno, su vehículo podría moverse muy rápidamente. Podrías perder el control y golpear a personas u objetos. No se mueva en un engranaje de transmisión mientras el motor está funcionando a alta velocidad.

Aviso: El desplazamiento fuera del parque (P) o neutro (N) mientras el motor está funcionando a alta velocidad puede dañar el transeje.

La garantía no cubrirá las reparaciones. Asegúrese de que el motor no esté funcionando a altas velocidades cuando cambie su vehículo.

Unidad (D): Esta posición es para la conducción normal con el transejes automático. Proporciona la mejor economía de combustible para su vehículo. Si usted necesita más energía para pasar, y usted es:

1. Yendo menos que cerca de 35 mph (55 kilómetros por hora), empuje su pedal del acelerador sobre la mitad abajo.
2. Yendo cerca de 35 mph (55 kilómetros por hora), empuje su acelerador hasta el final abajo.

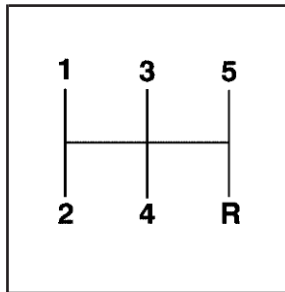
AbajoCambio el transeje en condiciones resbaladizas del camino podría dar lugar a patinar, considera "el patinar" debajo *Pérdida de control en la página 232*.

Intermedio (I): Esta posición también se utiliza para la conducción normal. Sin embargo, reduce la velocidad del vehículo sin usar los frenos para un descenso leve donde el vehículo de otra manera aceleraría debido a la inclinación del grado. Si el cambio constante o downshifting Ocurre Mientras Conducción hasta Empinadas Colinas esta posición se puede utilizar para prevenir tipos repetidores de cambios. Usted puede elegir intermedio (I) en lugar de la unidad (D) cuando se conduce en carreteras montañosas, sinuosas Y Cuando Remolque a Remolque Así Que hay Es Menos desplazamiento entre Engranajes.

Bajo (L): Esta posición reduce la velocidad del vehículo más que el intermedio (I) sin usar realmente los frenos. Se puede utilizar en colinas muy empinadas, o en nieve profunda o barro. Si la palanca de cambio se pone en baja (I), el transejes no se desplazará a baja (I) hasta que el vehículo vaya lo suficientemente despacio.

Aviso: Hacer girar los neumáticos o sostener el vehículo en un lugar de una colina con sólo el pedal del acelerador puede dañar el transeje. Si estás atascado, no gires las llantas. Al parar en una colina, utilice los frenos, o el freno de estacionamiento para sostener el vehículo en Lugar.

Operación manual del transejes



Este es tu patrón de cambio.

Aquí es cómo operar su transejes manual:

Primero (1): Presione el pedal del embrague y cambie a la primera (1). Luego, deje lentamente el pedal del embrague mientras presiona el pedal del acelerador.

Puede cambiar al primer (1) cuando va menos Que 20 Mph (32 km/h). Si que Hve Venir Para una completa Parada Y es Es Duro Para Cambio En Primera (1), Ponga la palanca de cambio en neutro y deje para arriba en el embrague pedal. Pulse Lla Embrague pedal Atrás abajo.

Luego cambie a la primera (1).

Segundo (2): Presione el pedal del embrague como usted deja para arriba en el pedal del acelerador y se desplaza en Segundo (2). Luego, deje lentamente el pedal del embrague mientras presiona el pedal del acelerador.

Tercero (3), cuarto (4) y quinto (5): Cambio en Tercero (3), cuarto (4) y quinto (5) el mismo manera que usted hace para el segundo (2). Soltar lentamente el pedal del embrague mientras presiona el pedal del acelerador.

Para parar, dejar subir el pedal del acelerador y apretar el pedal del freno. Justo antes de que el vehículo se detenga, presione el pedal del embrague y el pedal del freno, y cambie a neutro.

Neutral: Utilice esta posición cuando inicie o inactivo el motor.

Revés (R): Para hacer una copia de respaldo, presione el pedal del embrague y desplace hacia atrás (R). Soltar lentamente el pedal del embrague presionando el pedal del acelerador.

Aviso: Si se desplaza hacia atrás (R) mientras su vehículo se mueve hacia adelante podría dañar el transeje. La garantía no cubrirá las reparaciones. Cambie a reversa (R) solamente después de que su vehículo se detenga.

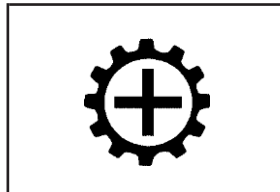
También, utilice el reverso (R), junto con el freno de estacionamiento, para estacionar su vehículo.

Velocidades de desplazamien to

Precaución:

Si te saltas un equipo cuando te Downshift, podrías perder el control de tu vehículo. Usted podría lesionarse a sí mismo o a otros. No desplace más de un engranaje a la vez cuando Downshift.

Arriba-cambie de puesto la luz



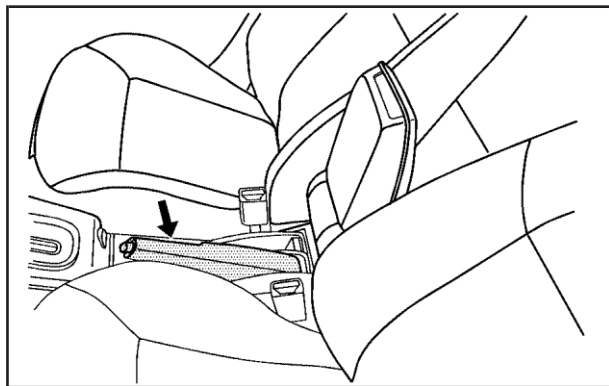
Sólo Estados Unidos

Si tiene un transejes manual, puede Hve una luz de turno. Esta luz le mostrará Cuándo cambiar a la siguiente velocidad más alta para el mejor combustible Economía.

Cuando esta luz se enciende, usted puede cambiar a la velocidad más alta siguiente si el tiempo, la carretera, y las condiciones del tráfico le permiten. Para la mejor economía de combustible, acelere lentamente y cambie de puesto cuando la luz se enciende.

Mientras aceleras, es normal que la luz se encienda y se apague si cambias rápidamente la posición De el acelerador. Ignorar la luz cuando Downshift.

Freno de estacionamiento



La palanca del freno de estacionamiento se encuentra entre los asientos delanteros.

Para los vehículos equipados con un apoyabrazos, levante el apoyabrazos de la consola para acceder a la palanca del freno de estacionamiento.

Para ajustar el freno de estacionamiento, sostenga el pedal del freno hacia abajo y tire hacia arriba de la palanca del freno de estacionamiento. Si el encendido está encendido, se encenderá la luz de advertencia del sistema de frenos. Ver *Luz de advertencia del sistema de frenos* en la página 165.

Para soltar el freno de estacionamiento, sostenga el pedal del freno hacia abajo. Tire de la palanca del freno de estacionamiento hacia arriba hasta que pueda oprimir el botón de liberación. Sostenga el botón de liberación mientras mueve la palanca del freno hasta el fondo.

Si se olvida de soltar el freno de estacionamiento, Campana sonará y el freno de estacionamiento Mensaje aparecerá junto con la luz de advertencia del sistema de freno cuando se aplica el freno de estacionamiento y el vehículo se mueve más rápido que 5 mph (8 km/h). Ver *Advertencias y mensajes de dic* en la página 177.

Aviso: La conducción con el freno de estacionamiento encendido puede sobrecalentar el sistema de frenos y causar desgaste prematuro o daño a las piezas del sistema de frenos. Verifique que el freno de estacionamiento esté completamente liberado y que la luz de advertencia del freno esté antes de conducir.

El cambiar de puesto en el parque (P) (transejes automático)

1.

Precaución:

Puede ser peligroso salir de su vehículo si la palanca de cambio no está completamente en el parque (P) con el freno de estacionamiento firmemente Establecer. Su vehículo puede rodar. Si ha dejado el motor en marcha, el vehículo se puede mover repentinamente. Usted o los demás podrían lesionarse. Para asegurarse de que su vehículo no se mueva, Incluso Cuando esté en un terreno bastante nivelado, use los pasos que siguen. Si usted está tirando de un remolque, vea *Remolque de un remolque (manual Transaxle) en la página 256* O *Remolque de un remolque (transejes automáticos) en la página 257*.

2.

Sostenga el pedal del freno hacia abajo y fije el estacionamiento Freno.

Mueva la palanca de cambio al parque (P) sosteniendo el botón en la palanca de cambio y empujando la palanca completamente hacia la parte delantera del vehículo.

Gire la llave de encendido a Cerradura.

Quita la llave y Llévala contigo. Si usted puede dejar su vehículo con la llave de ignición En su mano, su vehículo está en el parque (P).

Dejando su vehículo con el motor en marcha

Precaución:

Puede ser peligroso dejar su vehículo con el motor en marcha. Su vehículo podría moverse repentinamente si la palanca de cambio no está completamente en el parque (P) con el freno de estacionamiento firmemente ajustado. Y, si deja el vehículo con el motor en marcha, podría sobrecalentarse e incluso incendiarse. Usted o los demás podrían lesionarse. No dejar Su vehículo con el motor Corriendo.

Si usted tiene que dejar su vehículo con el motor funcionando, cerciórese de que su vehículo esté en el parque (P) y su freno de estacionamiento esté fijado firmemente antes que Déjalo. Después de haber movido la palanca de cambio al parque (P), sostenga el pedal de freno regular abajo. Luego, vea si puede mover la palanca de cambio lejos del parque (P) sin empujar primero La Botón. Si es posible, significa que la palanca de cambio no estaba completamente bloqueada en el parque (P).

Cerradura del esfuerzo de torsión

Si usted está estacionando en una colina y no cambia su transejes hacia el parque (P) correctamente, el peso del vehículo puede poner demasiada fuerza en el trinquete de estacionamiento en el transeje. Usted puede encontrar es difícil tirar de la palanca de cambio fuera del parque (P). Esto se llama "bloqueo de torque". Para evitar el torque Cerradura Coloque el freno de estacionamiento y luego cambie al parque (P) correctamente antes de salir del asiento del conductor. Para Descubre cómo, ver *Desplazamiento en el parque (P) (automático Transaxle)* en la página 119.

Cuando esté listo para conducir, mueva la palanca de cambio fuera del parque (P) Antes Suelte el freno de estacionamiento.

Si la cerradura del esfuerzo de torsión ocurre, usted puede ser que necesite tener otro vehículo empuja el suyo un poco cuesta arriba a tome algo de la presión del trinquete del estacionamiento en el transeje, después usted será capaz de tirar la palanca de cambio fuera del parque (P).

Desplazamiento fuera del parque (P) (transejes automático)

Este vehículo está equipado con un sistema de liberación de bloqueo de cambio electrónico. La liberación del bloqueo de mayúsculas está diseñada para:

1. Evite la extracción de la llave de ignición a menos que la palanca de cambio esté en Park (P) con el botón de palanca de cambio completamente liberado, Y
2. Evite el movimiento de la palanca de cambio fuera del parque (P) a menos que el encendido esté en una posición que no sea Cerradura.

La liberación del bloqueo de mayúsculas es siempre funcional Excepto en el caso de un descargado o de baja tensión (menos de 9 voltios) Batería.

Si su vehículo tiene una batería descargada o una batería con baja tensión, intente cargar o arrancar la batería. Ver *Saltar a partir en la página 304* para más información.

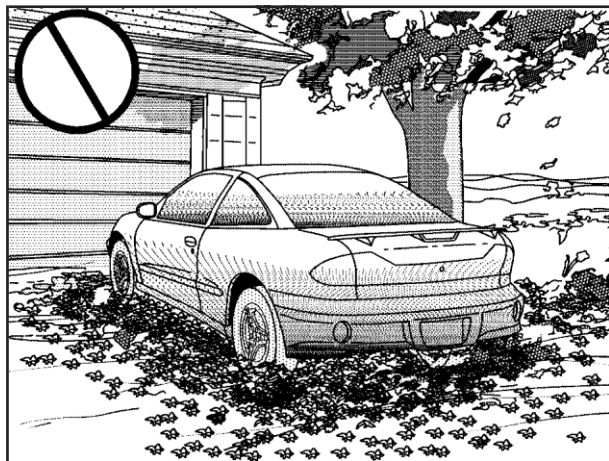
Para desplazarse fuera del parque (P) Utilice la siguiente secuencia:

1. Aplicar el freno pedal.
2. Luego presione la palanca de cambio Botón.
3. Mueva la palanca de cambio a la posición deseada. Si todavía no puede desplazarse del parque (P):

1. Libere completamente la palanca de cambio Botón.
2. Mientras mantiene presionado el pedal del freno, presione el botón de palanca de cambio Otra vez.
3. Mueva la palanca de cambio a la posición deseada Posición.

Si todavía no puede mover la palanca de cambio del parque (P), consulte a su distribuidor o a un servicio de remolque profesional.

Estacionamiento sobre cosas que Quemar



Precaución:

Las cosas que pueden quemar pueden tocar las partes de escape calientes debajo de su vehículo y encenderse. No estacione sobre papeles, hojas, pasto seco u otras cosas que puedan arder.

Escape del motor

Precaución:

El escape del motor puede matar. Contiene el monóxido de carbono del gas (Co), que usted no puede ver u oler. Puede causar inconsciencia y muerte.

Podría haber un escape si:

- Su sistema de escape suena extraño o Diverso.
- Su vehículo se oxida Debajo.
- Su vehículo fue dañado en Un Colisión.

PRECAUCIÓN:
(continuación)

Precaución: (continuación)

- Su vehículo fue dañado al conducir sobre puntos altos en el Camino o por carretera Escombros.
 - Las reparaciones no se hicieron Correctamente.
 - Su vehículo o sistema de escape ha sido modificado Incorrectamente.
- Si alguna vez sospecha que escape está entrando en su vehículo:
- Conducirlo sólo con todas las ventanas hacia abajo para apagar cualquier co; Y
 - Tenga su vehículo fijo Inmediatamente.

Funcionamiento del motor mientras Aparcado

Es Es Mejor No Para Parque Con Lla Motor Corriendo.
Pero Si usted Nunca Hve Para Aquí Son Algunos Cosas
Para Sabe.

Precaución:

El ralentí del motor con el sistema de climatización apagado podría permitir un escape peligroso en su vehículo. Vea la precaución anterior bajo *Escape del motor en la página 123*.

También, el ralentí en un lugar cerrado puede dejar que el monóxido de carbono mortal (Co) en su vehículo, incluso si el ventilador de control del clima es En el ajuste más alto. Un lugar que esto puede pasar es un garaje. Escape— Con Co-puede venir fácilmente. Nunca estacione en un garaje con el motor en marcha.

Otro lugar cerrado puede ser una ventisca. Ver *Conducción de invierno en la página 243*.

Precaución:

Puede ser peligroso salir de su vehículo si la palanca de cambio no está completamente en el parque (P) con el freno de estacionamiento firmemente ajustado. Su vehículo puede rodar. No deje su vehículo cuando el motor esté funcionando a menos que tenga que hacerlo. Si ha dejado el motor en marcha, el vehículo se puede mover repentinamente. Usted o los demás podrían lesionarse. Para asegurarse de que su vehículo no se mueva, incluso cuando esté en un terreno bastante nivelado, siempre ajuste el freno de estacionamiento y mueva la palanca de cambio a Park (P).

Siga los pasos apropiados para asegurarse de que su vehículo no se moverá. Ver *Desplazamiento hacia el parque (P) (transejes automáticos) en la página 119*.

Si estás aparcando en una colina y si estás tirando de un remolque, también ver *Remolque de un remolque (manual Transaxle) en la página 256* O *Remolque de un remolque (transejes automáticos) en la página 257*.

Espejos

Espejo retrovisor manual

Mientras Sentado En a Cómodo Conducción Posición Ajustar el espejo para que pueda ver claramente detrás de su vehículo. Agarre Lla Espejo En Lla Centro Para Mover es hasta O abajo y de lado a lado. El control en la parte inferior del espejo es la característica día/noche que permite el ajuste en el espejo para que el resplandor de los faros por detrás se reduce. Empuje el control Para Día uso; Tire es Para Noche Uso.

Espejo retrovisor manual con OnStar®

Operación del espejo

Su vehículo puede tener un espejo retrovisor manual con el OnStar® Sistema. Puede ajustar el Espejo para conducir de día o de noche. Presione la lengüeta hacia adelante para la conducción del día. Tire de la lengüeta hacia atrás para la conducción nocturna.

Hay también tres OnStar® botones ubicados en la parte inferior del espejo. Consulte a su distribuidor para obtener más información sobre el sistema y cómo suscribirse a OnStar®. Ver *Onstar® Sistema en la página 127* para más información sobre los servicios OnStar® Proporciona.

Limpieza del espejo

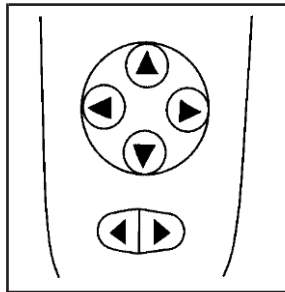
Cuando limpie el espejo, use una toalla de papel o un material similar humedecido con un limpiador de vidrio. No rocíe el limpiador de vidrio directamente sobre la carcasa del espejo.

Espejo de control remoto exterior

Ajuste el espejo exterior del conductor con la palanca de control situada en la puerta del conductor. Ajuste los espejos exteriores de manera que el lado del vehículo pueda verse mientras está sentado en una posición de conducción cómoda.

Para ajustar el espejo exterior del pasajero, siéntese en el asiento del conductor y un pasajero ajuste el espejo para usted. El espejo es un diseño de pliegue manual.

Espejos externos de la energía



Los controles para los espejos de potencia externos están ubicados en el apoyabrazos de la puerta del conductor.

Mueva el selector situado debajo del almohadilla de control de cuatro vías a la izquierda o a la derecha para elegir el lado del conductor o el espejo del lado del pasajero. Para ajustar un espejo, utilice las flechas ubicadas en la almohadilla de control de cuatro vías para mover el Espejo en la dirección deseada. El espejo sólo se moverá hacia la derecha o hacia la izquierda, hacia arriba o hacia abajo. Ajuste cada espejo exterior de modo que un poco del vehículo y el área detrás de él se puedan ver mientras que se sienta en una posición de conducción cómoda. Mantenga el interruptor selector en la posición central cuando no esté ajustando el espejo exterior.

Ambos espejos se pueden plegar manualmente tirando de ellos hacia el vehículo. Esta función puede ser útil cuando se va a través de un lavado de coches o un espacio confinado. Empuje los espejos lejos de Lla vehículo, a la posición normal, antes de Conducción.

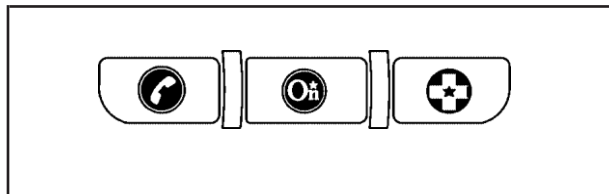
Espejo convexo exterior

Precaución:

Un espejo convexo puede hacer que las cosas (como otros vehículos) se vean más lejos de lo que realmente son. Si corta demasiado bruscamente en el carril derecho, podría golpear un vehículo a su derecha. Revise su espejo interior o vista por encima del hombro antes de cambiar de carril.

El espejo lateral del pasajero es convexo. Una superficie del espejo convexo es curvada así que más puede ser visto desde el asiento del conductor. También hace que las cosas parezcan más lejanas de lo que realmente son.

Onstar® Sistema



Onstar® utiliza varias tecnologías innovadoras y asesores en vivo para proporcionarle una amplia gama de seguridad, seguridad, información y servicios de conveniencia. Si sus airbags se despliegan, el sistema está diseñado para realizar una llamada automática a OnStar®. Los asesores de emergencias que pueden solicitar servicios de emergencia se envían a su localidad. Si cierra sus llaves en el vehículo, llame OnStar®. En 1-888-4-ONSTAR y pueden enviar una señal para desbloquear sus puertas. Si necesita asistencia en carretera, oprima el OnStar® botón y pueden contactar con el servicio de carretera para usted.

Onstar® el servicio es proporcionado a usted sujeto a la OnStar® Términos y condiciones. Usted puede cancelar su OnStar® servicio en cualquier momento poniéndose en contacto con OnStar® como se indica a continuación. Un OnStar completo® Guía del propietario y el OnStar® Los términos y condiciones están incluidos en el OnStar del vehículo® Documentación de la guantera del suscriptor. Para más información, visite OnStar.com o OnStar.CA, comuníquese con OnStar® al 1 – 888 – 4 – ONSTAR (1 – 888 – 466 – 7827) o TTY 1 – 877 – 248 – 2080, o pulse el OnStar® botón para hablar con un OnStar® Asesor 24 horas al día, 7 días a la semana.

No todos OnStar® las características están disponibles en todos los vehículos. Para comprobar si su vehículo está equipado Para proporcionar los servicios descritos a continuación, o para una descripción completa de OnStar® servicios y Sistema limitaciones, ver el OnStar® Guía del propietario en su guantera o visite OnStar.com.

Onstar® Servicios

Para vehículos nuevos equipados con OnStar®, el plan de seguridad y sonido, o las direcciones y conexiones®. El plan está incluido por un año a partir de la fecha de compra. Puede ampliar este plan más allá del primer año, o actualizar a las direcciones y conexiones® Plan. Para más información, pulse el OnStar® botón para hablar con un asesor. Algunos Onstar® servicios (tales como puerta alejada Desbloquear o la asistencia de localización de vehículos robados) puede no Ser disponible hasta que se registre con Onstar®.

Servicios disponibles con seguridad y sonido® Plan

- Notificación automática de airbag Implementación
- Notificación automática avanzada de accidentes AACN) (si equipado)
- Enlace a emergencia Servicios
- Carretera Asistencia
- Ubicación del vehículo robado Asistencia
- AccidentAssist
- La puerta alejada abre/vehículo Alerta
- Onstar® Vehículo Diagnóstico
- Gm® Goodwrench® A pedido Diagnóstico

- Onstar® Llamadas manos libres Con 30 de cortesía Minutos
- Onstar® Virtual Asesor

Servicios disponibles incluidos con direcciones y conexiones® Plan

- Todo plan seguro y sano Servicios
- Instrucciones de manejo-consejero entregado o OnStar® Navegación giro a giro (si equipado)
- RideAssist
- Información y conveniencia Servicios

Onstar® Llamadas manos libres

Onstar® La llamada de manos libres permite OnStar elegible® suscriptores para hacer y recibir llamadas usando comandos de voz. La llamada sin manos se integra completamente en el vehículo, y se puede utilizar con OnStar® Paquetes de minutos pre-pagados. La llamada de manos libres también puede estar vinculada a un plan de servicio de Verizon Wireless, dependiendo de la elegibilidad. Para obtener más información, consulte el OnStar® Guía del propietario en la guantera del vehículo, visite www.OnStar.com O www.OnStar.CA, o hablar con un OnStar® Asesor pulsando el OnStar® botón o llamar 1-888-4-ONSTAR (1-888-466-7827).

Onstar® Asesor virtual

Onstar® Virtual Advisor es una característica de OnStar® Llamadas manos libres que utiliza su Minutos para acceder al clima basado en la ubicación, informes de tráfico local y cotizaciones de acciones. Pulsando el Teléfono y dando unos simples comandos de voz, puede navegar a través de los diferentes Temas. Ver el OnStar® Guía del propietario para más información.

Onstar® Controles del volante

Su vehículo puede tener un botón TALK/Mute que puede usarse para interactuar con OnStar® Llamadas manos libres. Ver *Controles audios del volante en la página 214* para más información.

En algunos vehículos, es posible que tenga que mantener pulsado el botón durante unos segundos y dar el comando "ONSTAR" para activar el ONSTAR® Llamadas manos libres Característica.

En algunos vehículos, el botón MUTE se puede utilizar Para Marque los números en los sistemas de correo de voz o marque las extensiones del teléfono. Ver el OnStar® Guía del propietario para más Información.

Cómo OnStar® Trabajos de servicio

Con el fin de proporcionarle OnStar® servicios, OnStar de su vehículo® el sistema tiene la capacidad de registrar y de transmitir la información del vehículo. Esta información se envía automáticamente a un OnStar® Centro de llamadas en el momento de un OnStar® pulsador de botón, pulsador de emergencia o si los airbags o el sistema AACN se despliegan. La información del vehículo usualmente incluye su localización GPS y, en caso de un accidente, información adicional con respecto al accidente que su vehículo Hsa estado involucrado en (por ejemplo, la dirección desde la que su vehículo fue golpeado). Cuando utiliza la función de asesor virtual de OnStar® Llamadas manos libres, su vehículo también envía OnStar® su ubicación GPS para que podamos proporcionarle servicios basados en la ubicación.

OnStar® el servicio no puede funcionar a menos que su vehículo esté en un lugar donde OnStar® tiene un acuerdo con un proveedor de servicios inalámbricos para el servicio en esa área. OnStar® el servicio tampoco puede funcionar a menos que esté en un lugar donde el proveedor de servicios inalámbricos OnStar® ha contratado para esa zona tiene cobertura, capacidad de red y recepción cuando el servicio es necesario, y la tecnología que es compatible con el OnStar® Servicio. No todos los servicios están disponibles en todas partes, particularmente en áreas remotas o cerradas, o en todo momento.

OnStar® el servicio que implica información de ubicación sobre su vehículo no puede funcionar a menos que las señales satelitales GPS no estén obstruidas y estén disponibles en ese lugar también.

Su vehículo debe tener un sistema eléctrico que funcione (incluyendo energía de batería adecuada) para el OnStar® equipo para operar. Hay otros problemas OnStar® no puede controlar que puede evitar OnStar® de proporcionar OnStar® servicio a que en cualquier momento o lugar en particular. Algunos ejemplos son daños a partes importantes de su vehículo en un accidente, colinas, edificios altos, túneles, tiempo o congestión de la red telefónica inalámbrica.

Su responsabilidad

Es posible que tenga que aumentar el volumen de su radio para escuchar el OnStar® Asesor. Si la luz al lado del OnStar® los botones son rojos, esto significa que su sistema no funciona correctamente y debe ser revisado por un distribuidor. Si la luz aparece clara (no aparece ninguna luz), su OnStar® la suscripción ha expirado. Siempre se puede pulsar el OnStar azul® para confirmar que su OnStar-® el equipo está activo.

Áreas de almacenamiento

Guantera

Abra la guantera levantando la palanca. Cierre la guantera con un empujón firme.

Apoyavasos (s)

Hay dos portavasos ubicados en la parte delantera de la consola central, delante de la palanca de cambio. Hay son también portavasos para los pasajeros del asiento trasero situados en la parte posterior del centro Consola.

Almacenamiento de consola central Área

Su vehículo puede tener un reposabrazos de consola central con área de almacenamiento. Utilice la palanca en la parte frontal de la consola para abrirla.

Compartimento de almacenamiento del conductor

El compartimento de almacenamiento del conductor se encuentra Cerca el lado izquierdo de la columna de dirección en la parte inferior del panel de instrumentos. Tire de la Cubrir abajo para abrir. Puede ser utilizado para almacenar artículos pequeños.

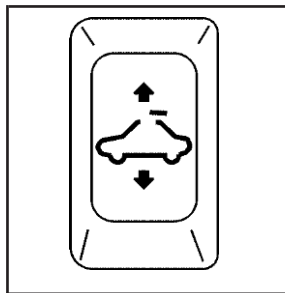
Red de conveniencia

Su vehículo puede tener una red de conveniencia. Usted lo verá dentro de la pared posterior del tronco. Ponga cargas pequeñas detrás de la red. Puede ayudar a evitar que se caigan durante giros bruscos o arranques rápidos y Paradas.

Desenganche una esquina de la red de conveniencia para que quepan objetos más grandes detrás de la red, luego vuelva a sujetarlo para asegurarlos en su lugar. La red no es para cargas más grandes y pesadas. Tienda Ellos En Lla Tronco Como Lejos Adelante como puedas.

Usted puede desenganchar la red para que se acueste plana cuando usted no lo está utilizando.

Techo solar



Si el vehículo tiene un techo corredizo, el interruptor Que Opera se encuentra en el Headliner entre las lámparas del mapa.

El techo corredizo sólo funcionará mientras la ignición esté encendida o girada en ACC, o si la alimentación de accesorios retenida (RAP) está activa. Ver *Accesorio retenido Energía (RAP) en la página 110*.

Presione el interruptor del techo corredizo hacia atrás para abrir el techo corredizo a la posición de ventilación. Si la sombrilla está cerrada, debe abrirse manualmente en la posición de ventilación. Presione y sostenga el interruptor hacia atrás por segunda vez para abrir el techo corredizo. Si el parasol está cerrado, se abrirá automáticamente cuando se abra el techo corredizo.

Para cerrar el techo corredizo, presione el interruptor hacia adelante y manténgalo presionado hasta que el techo corredizo esté cerrado. El techo corredizo se detendrá si se suelta el interruptor. Cierre la sombrilla con la mano.

El panel de vidrio del techo corredizo no puede abrirse o cerrarse si el vehículo tiene un fallo eléctrico.

Aviso: Si fuerza el parasol hacia delante del panel corredizo de vidrio, se producirán daños y el techo corredizo puede no abrirse o cerrarse correctamente. Siempre cierre el panel de vidrio antes de cerrar el Sombrilla.

Sección 3 Panel Instrumentos

Instrumento Panel Visión general	136	Eléctrico Poder Gestión	149
Peligro Advertencia Destelladores	138	Batería Agotado Protección	150
Otros Advertencia Dispositivos	138	Accesorio Poder Salida (s)	150
Cuerno	138	Cenicero (s) y Cigarrillo Encendedor	151
Inclinación Rueda	139	Clima Controles	152
Gire Señal/multifunción Palanca	139	Clima Control Sistema.....	152
Vuelta y Cambio de carril Señales.....	140	Salida Ajuste.....	155
Faro Alto/bajo-viga Cambiador.....	140	Habitáculo Aire Filtro.....	155
Flash-a-Pass	141	Luces de advertencia, calibradores, Y Indicadores	157
Parabrisas Limpiaparabrisas	141	Instrumento Panel Clúster	158
Parabrisas Lavadora.....	142	Velocímetro Y Odómetro	159
Crucero Control.....	143	Tacómetro.....	159
Faros.....	146	Cinturón de seguridad Recordatorio Luz.....	160
Limpiador Activado Faros	147	Cinturón de seguridad del pasajero	
Faros En Recordatorio.....	147	Recordatorio Luz	160
Funcionamiento diurno Lámparas DRL)	147	Airbag Preparación Luz	161
Niebla Lámparas.....	148	Airbag de pasajero Estado Indicador.....	162
Instrumento Panel Brillo.....	148	Carga Sistema Luz.....	164
Cúpula Lámpara	149	Arriba-cambie de puesto Luz.....	164
Entrada/salida Iluminación	149	Sistema de frenos Advertencia Luz	165
Espejo Lectura Lámparas	149		

Sección 3 Panel Instrumentos

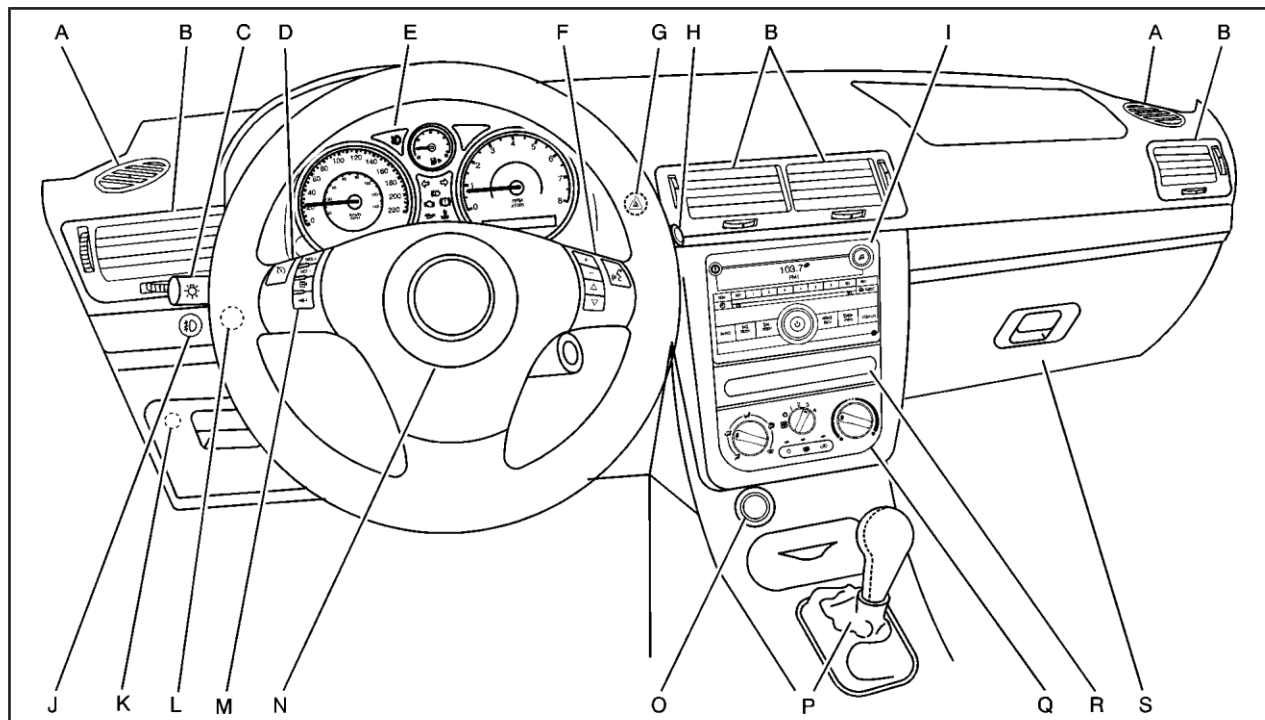
Sistema de frenos anti-Lock Advertencia Luz.....	166	Audio Sistema (s)	185
Sistema de tracción mejorado		Ajuste de la hora	
Advertencia Luz	166	(sin Fecha Pantalla).....	186
Temperatura del refrigerante del motor		Ajuste de la hora (con Fecha Pantalla)	187
Advertencia Luz	167	Radio con Cd BAsé).....	189
Mal funcionamiento Indicador Lámpara.....	168	Radio con Cd MP3).....	194
Aceite Presión Luz.....	171	Usando Un Mp3.....	205
Seguridad Luz.....	172	Xm Radio Mensajes.....	212
Niebla Lámpara Luz	172	Theft Deterrent Característica.....	214
Highbeam En Luz.....	173	Dirección audio Rueda Controles	214
Combustible Gage	173	Radio Recepción.....	215
Información del conductor Centro Dic).....	174	Cuidado de Su Cds	216
Operación dic Y Muestra.....	174	Cuidado de la Cd Jugador	216
Advertencias de dic Y Mensajes.....	177	Fijo Mástil Antena	216
Dic Vehículo Personalización.....	179	Radio satelital XM TM Antena Sistema.....	216



 NOTES

[illegible]

Visión general del panel de instrumentos



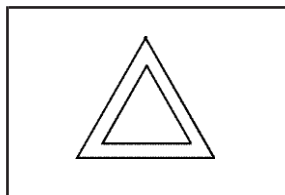
Los componentes principales de su panel de instrumentos son los siguientes:

- A. Salidas laterales de la ventana. Ver *Climatizador Sistema en la página 152*.
- B. Salidas de aire. Ver *Ajuste del enchufe En Página 155*.
- C. Señal de giro/Palanca multifunción. Ver *Gire Palanca de la señal/de múltiples funciones en la página 139*.
- D. Botones de control de cruceros (si están equipados). Ver *Control de cruceros en la página 143*.
- E. Grupo de instrumentos. Ver *Instrumento Cluster del panel en la página 158*.
- F. Controles del volante de audio (si Equipado).
 - a. Ver *Controles audios del volante en la página 214*.
- G. Botón de advertencia de peligro. Ver *Peligro Intermitentes de advertencia en la página 138*.
- H. Limpiaparabrisas/arandela Controles.
 - a. Ver *Limpiaparabrisas en la página 141 Y*
 - b. *Arandela del parabrisas en la página 142*.
- I. Sistema de audio. Ver *Sistema de audio (s) En Página 185*.
- J. Botón de lámpara antiniebla (si está equipado). Ver *Niebla Lámparas en la página 148*.
- K. Liberación del tronco. Ver *Tronco en la página 98*.
- L. Control de brillo del panel de instrumentos. Ver
 - a. *Brillo del panel de instrumentos en la página 148*.
- M. Botón de control de información del controlador. Ver *Conductor Information Center (Dic) en la página 174*.
- N. Cuerno. Ver *Cuerno en la página 138*.
- O. Encendedor de cigarrillos (si está equipado). Toma de corriente de accesorios (si está equipada). Ver *Cenicero (s) Y Encendedor en la página 151 Y Accesorio Enchufe (s) de alimentación en la página 150*.
- P. Palanca de cambio (manual ilustrado). Ver *Manual Operación de transejes en la página 116 Y Operación automática del transeje en la página 113*.
- Q. Controles climáticos. Ver *Sistema de climatización en la página 152*.
- R. Indicador de estado de la bolsa de aire del pasajero y botón de Asientos climatizados (si está equipado). Ver *Pasajero Indicador de estado del airbag en la página 162 Y Asientos climatizados en la página 10*.
- S. Guanterera. Ver *Guanterera en la Página 131*.

Intermitentes de advertencia de peligro

Sus intermitentes de advertencia de peligro le permiten advertir a otros. También dejan que la policía sepa que tienes un problema.

Las luces de señal de giro delantera y trasera parpadearán y se apagarán.



El botón intermitente de advertencia de peligro se encuentra en el centro del panel de instrumentos.

Su Peligro Advertencia Destelladores Trabajo No Importa Qué Posición Su Clave Es En Y Incluso Si Lla Clave Es No en la ignición Interruptor.

Presione el botón para que las luces de señal de la parte delantera y trasera parpadeen y se apaguen. Presione de nuevo el botón para apagar los intermitentes.

Cuando los intermitentes de advertencia de peligro están encendidos, sus señales de giro no funcionarán.

Otros dispositivos de advertencia

Si usted lleva triángulos reflexivos, usted puede fijarlos en el lado de la carretera unos 300 pies (100 m) detrás de su vehículo.

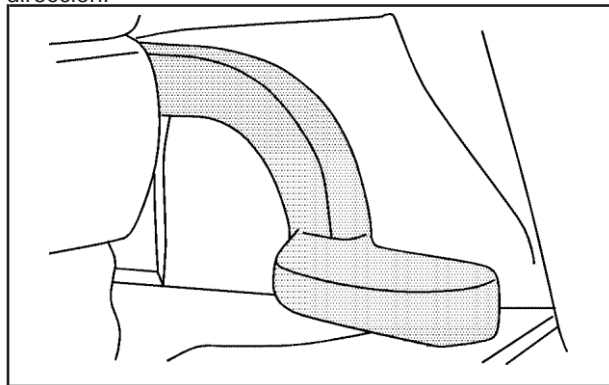
Claxón

Para sonar la bocina, oprima la tecla central en el volante.

Rueda basculante

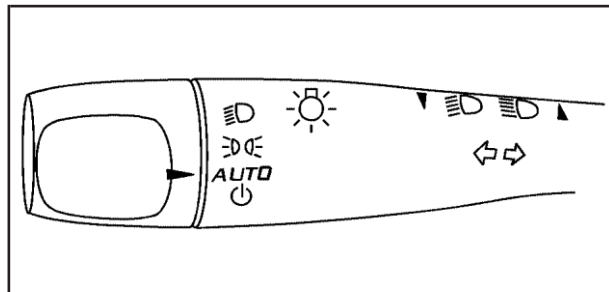
Una rueda de inclinación le permite ajustar el volante antes de conducir. Usted puede elevar el volante al nivel más alto para dar a sus piernas más espacio cuando usted entra y sale del vehículo.

La palanca que le permite inclinar el volante se encuentra en el lado izquierdo de la columna de dirección.



Para inclinar la rueda, tire hacia abajo de la palanca. A continuación, mueva la rueda a una posición cómoda, tire hacia arriba la palanca para bloquear la rueda en su lugar.

Señal de giro/Palanca multifunción



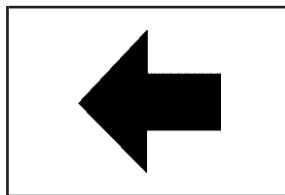
La palanca del lado izquierdo de la columna de dirección incluye lo siguiente:

- Gire Y Cambio de carril Señales. Ver
- *Vuelta y carril-cambie las señales en la Página 140.*
- Faro Alto/bajo-viga Cambiador. Ver *Faro Alto/bajo-viga Cambiador En Página 140.*
- Flash-to-pass. Ver *Flash-a-Pass En Página 141.*
- **O** Exterior Lámpara Control. Ver *Faros En Página 146.*

Giro y cambio de carril Señales

La señal de giro tiene dos posiciones hacia arriba (para la derecha) y dos hacia abajo (izquierda). Estas posiciones permiten que Para Señal a Gire O a Lane Cambiar.

Para indicar una vuelta, mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo. Cuando finalice el giro, la palanca volverá automáticamente.



Una flecha en el grupo de paneles de instrumentos destellará en la dirección del cambio de giro o carril.

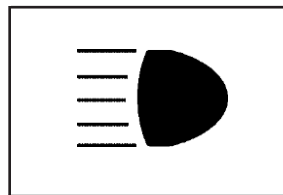
Para indicar un cambio de carril, suba o baje la palanca hasta que la flecha comience a parpadear. Manténgalo ahí hasta que complete su cambio de carril. La palanca volverá por sí misma cuando suelte es.

A medida que señale una vuelta o un cambio de carril, si las flechas parpadean rápidamente, se puede quemar una bombilla de señal y otros conductores no verán su señal de giro. Si se quema una bombilla, reemplácela para evitar un accidente.

Si las flechas no se encienden cuando usted señala un giro, revise el fusible. Ver *Fusibles y circuitos Interruptores en la página 363*.

Cambiador de la viga alta/baja del faro

Para cambiar los faros de la viga baja a la viga alta, empuje la palanca de la señal de la vuelta lejos de usted.



Cuando las altas vigas están encendidas, esta luz en el grupo del panel de instrumentos también será En.

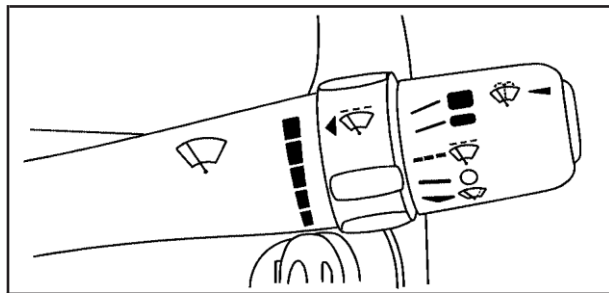
Para cambiar los faros de la viga alta a la viga baja, tire de la palanca de la señal de giro hacia usted.

Flash-a-Pass

Esta función le permite utilizar sus luces de carretera para señalar a un conductor delante de usted que desea Pasar.

Para usarlo, tire de la palanca de la señal de giro/multifunción hacia usted hasta que las luces de carretera lleguen En Entonces Liberación Lla Palanca Para Gire Ellos apagado.

Limpiaparabrisas



Utilice esta palanca, ubicada en el lado derecho del volante, para operar los limpiaparabrisas.

(OFF): Mover Lla Palanca Para Este Posición Para Gire apagado los limpiaparabrisas.

Intermitente; Velocidad Sensible

Limpiaparabrisas): Mover Lla Palanca Para Este Posición Para Intermitente o velocidad Sensible Operación. Cuando que Seleccione Este posición, la demora variará dependiendo de la velocidad del vehículo, así como de la demora seleccionada manualmente.

(demora): Cuando Lla Palanca Es En Lla posición intermitente, Gire Lla Intermitente Ajustar Banda Con Este símbolo En es hasta O abajo Para Establecer Para a Corto O

demora más larga entre las toallitas. A la izquierda del ajuste Banda Son Bares Aumento En Tamaño De Parte inferior Para Arriba Que Indicar Lla Frecuencia De Lla Toallitas.

Las barras más pequeñas significan que el movimiento de los limpiaparabrisas es menos frecuente. Las barras más grandes significan que el movimiento es más frecuente.

(Lenta Velocidad): Mover Lla Palanca hasta Para Lla primer ajuste Pasado Intermitente Para Constante Limpiar En baja velocidad.

(alta velocidad): Mueva la palanca hasta el Segundo Ajuste Pasado Intermitente Para Limpiar En Alta Velocidad.

(niebla): Mover Lla Palanca Todos Lla Manera abajo Para Este Posición Para a Solo Limpiar Ciclo. Mantener es hay hasta que el Parabrisas Limpiaparabrisas empezar; Entonces Dejar Ir. Lla los limpiaparabrisas se detendrán después de un ciclo de limpieza. Si que Quiero Adicional Limpiar Ciclos Mantener Lla Palanca abajo Ya.

Las escobillas dañadas pueden impedirle ver lo suficientemente bien como para conducir con seguridad. Para evitar daños, asegúrese de limpiar el hielo y la nieve de las escobillas antes de usarlas.

Si las escobillas están congeladas en el parabrisas, afloje o descongele cuidadosamente. Si las cuchillas Si se daña, consiga nuevas cuchillas.

La nieve o el hielo pesados pueden sobrecargar el motor del limpiaparabrisas. Un disyuntor detendrá el motor hasta que se enfríe. Limpie la nieve o el hielo para evitar una sobrecarga. Si el motor se atasca, apague los limpiaparabrisas, despeje Lejos la nieve o el hielo, y luego volver a encender los limpiaparabrisas.

Como una característica de seguridad adicional, si los limpiaparabrisas están en Para más de 15 segundos, los faros del vehículo se encenderán automáticamente. Se convertirán apagado 15 segundos después de girar el limpiaparabrisas apagado.

Arandela del parabrisas

Para lavar el parabrisas, presione el botón al final de la palanca hasta que las arandelas comiencen.

Precaución:

En climas de congelación, no use la lavadora hasta que el parabrisas se haya calentado. De lo contrario, el líquido de la lavadora puede formar hielo en el parabrisas, bloqueando su visión.

Cuando suelte el botón, las arandelas se detendrán, pero los limpiaparabrisas continuarán limpiando durante aproximadamente tres veces o reanudarán la velocidad que estaba usando antes.

Control de cruceros

Con el control de travesía, usted puede mantener una velocidad de cerca de 25 mph (40 kilómetros por hora) o más sin guardar su Pie En Lla Acelerador. Este Cna Realmente Ayuda En viajes largos. El control de crucero no funciona a velocidades inferiores a 25 mph (40 km/h).

Precaución:

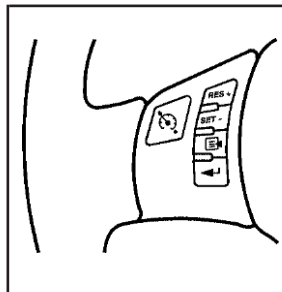
El control de cruceros puede ser peligroso cuando no se puede conducir con seguridad a una velocidad constante. Por lo tanto, no utilice su control de crucero en carreteras sinuosas o en tráfico pesado.

El control de cruceros puede ser peligroso en carreteras resbaladizas. En tales carreteras, los cambios rápidos en la tracción de los neumáticos pueden causar un deslizamiento excesivo de la rueda, y usted podría perder el control. No utilice el control de cruceros en carreteras resbaladizas.

Ajuste del control de crucero

Precaución:

Si deja su control de crucero en cuando no está utilizando crucero, puede golpear un botón y entrar en crucero cuando no quieres. Podrías ser sorprendido e incluso perder el control. Mantenga el interruptor de control de crucero apagado hasta que desee utilizar el control de crucero.



Los botones de control de cruceros están ubicados en el lado izquierdo del volante.

J(encendido/apagado): Pulse Este Botón Para Gire Lla Crucero sistema de control encendido y apagado.

RES + (curriculum vitae): Presione este botón para reanudar una velocidad fijada y para acelerar la velocidad.

Set-(Set): Pulse este botón para ajustar la velocidad y disminuir la velocidad.

Para establecer una velocidad, haga lo siguiente:

1. Presione el botón de encendido/apagado para activar el control de crucero. La luz indicadora en el botón vendrá ON.
2. Llegar a la velocidad que Quiero.
3. Pulse la tecla SET – parte del botón de control y suéltelo. El mensaje de crucero contratado aparecerá en el centro de información del controlador (Dic) para mostrar que el sistema está Comprometidos.
4. Quita el pie del acelerador pedal.

Si el vehículo está en control de cruceros y el sistema de control de tracción (TCS) comienza a limitar el centrifugado de la rueda, el control de crucero se desenganchará automáticamente. Ver *Sistema de tracción mejorada (ETS) en la página 226*.

Cuando las condiciones de la carretera lo permiten, el control de crucero puede ser utilizado de nuevo.

Reanudar una velocidad de conjunto

Suponga que ajusta el control de crucero a la velocidad deseada y luego aplica el freno. Esto, por supuesto, desengrana el control de cruceros. Para volver a la velocidad ajustada anteriormente, no es necesario volver a pasar por el proceso de configuración. Una vez que se Va cerca de 25 mph (40 kilómetros por hora) o más, usted puede presionar la parte res + del botón Brevemente.

Esto le llevará de vuelta a su velocidad previamente elegida y permanecer allí.

Aumentando la velocidad mientras se utiliza el control de crucero

Hay dos maneras de ir a una velocidad más alta.

1. Desenganche el control de cruceros aplicando el pedal del freno pero no lo apague. Acelere a una velocidad más alta y restablezca el crucero Control.
 1. Si Lla Crucero Control Sistema Es Ya activado, pulse Lla RES + Parte De Lla Botón. Mantener es allí hasta que se levante a la velocidad deseada, y luego suelte el botón. Para aumentar la velocidad del vehículo en cantidades muy pequeñas, presione brevemente la parte res + del botón y suéltelo. Cada Tiempo que Hacer Este Lla Vehículo se Ir cerca de 1 mph (1,6 kilómetros por hora) Rápido.

Reducir la velocidad mientras se utiliza el control de cruce

Si el sistema de control de cruce ya está activado,

- Presione y sostenga el ajuste-parte del botón hasta que usted alcance la velocidad más baja que usted quiere, después suelte es.
- Para reducir la velocidad en cantidades muy pequeñas, empuje Lla Set – parte del botón brevemente. Cada vez que haga esto, el vehículo irá alrededor de 1 Mph (1,6 km/h) más despacio.

Pasar otro vehículo mientras se utiliza el control de cruce

Uso Lla Acelerador pedal Para Aumentar Su Velocidad. Cuando que Tomar Su Pie apagado Lla pedal, Lla vehículo se Lento abajo Para Lla Cruce Control Velocidad que establecido antes.

Uso del control de cruce en Hills

Lo bien que el control de cruce funcionará en las colinas depende de la velocidad del vehículo, la carga y la inclinación de las colinas. Al subir colinas empinadas, es posible que tenga que pisar el pedal del acelerador para mantener la velocidad del vehículo. Al ir cuesta abajo, usted puede tener que frenar o cambiar a un engranaje más bajo para mantener la velocidad del vehículo hacia abajo. Por supuesto, la aplicación de los frenos se apaga el control de cruce. Muchos conductores encuentran que esto es demasiado problema y no utilizar el control de cruce en colinas empinadas.

Terminando el control de cruce

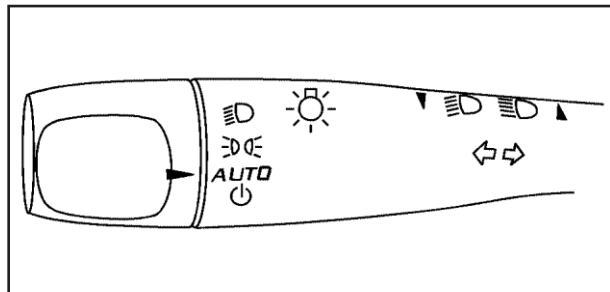
Para finalizar el control de cruce, pise ligeramente el pedal del freno o el pedal del embrague si el vehículo ha un transejes manual.

Pisar el pedal del freno o el pedal del embrague acabará con la sesión de control de cruce actual. Presione el botón de encendido/apagado de control de cruce para apagar completamente el sistema.

Borrado de la memoria de velocidad

Cuando apague el control de cruce o el encendido, la memoria de velocidad ajustada de control de cruce se borra.

Faros



La palanca del lado izquierdo de la columna de dirección opera las lámparas exteriores.

El interruptor de la lámpara exterior tiene el siguiente Cuatro Posiciones:

(faros): Gire Lla Interruptor Para Este Posición para encender los faros, las lámparas de estacionamiento, y faros.

(Lámparas Estacionamiento): Gire Lla Interruptor Para Esta posición para encender las lámparas de estacionamiento y faros solamente.

AUTO (sistema automático del faro): Gire el interruptor a esta posición para encender automáticamente las lámparas de circulación diurna (DRL) durante el día, y los faros, las lámparas de estacionamiento y faros por la noche. Esta posición debe seleccionarse para que se activen los faros activados por el limpiaparabrisas. Ver *Faros activados por limpiaparabrisas en la Página 147.*

(OFF/ON): Este Posición Es Lla Momentáneo Interruptor de apagado/encendido para el sistema de faros automático. Para los vehículos vendidos por primera vez en Canadá, el debe estar en la posición del parque (P), antes de que el sistema automático del faro pueda ser girado apagado.

Cuando se opere en auto, una vuelta momentánea del interruptor a OFF/ON apagará el sistema automático de faros. Al girar de nuevo el interruptor a OFF/ON, volverá a encenderse el sistema de faros automático. El sistema de faros automático siempre se gira encendido al comienzo de un ciclo de ignición.

Faros activados por limpiaparabrisas

Esta función activa los faros y las lámparas de estacionamiento después de que se enciendan los limpiaparabrisas. Para que esta función funcione, la iluminación automática debe estar activada. Ver *Faros en la Página 146* para más información.

Cuando Lla Ignición Es Convertido apagado, Lla faros activados por limpiaparabrisas se Inmediatamente Gire apagado. Que se también apague 15 segundos después de que se gire el control del limpiaparabrisas apagado.

Faros en recordatorio

Si abre la puerta del conductor con la ignición apagada y las lámparas encendidas, oirá un timbre de advertencia.

Lámparas corrientes de día (DRL)

Las lámparas corrientes de día (DRL) pueden hacer más fácil para que otros vean la parte delantera de su vehículo durante el día. DRL puede ser provechoso en muchas diversas condiciones de conducción, pero puede ser especialmente provechoso en los períodos cortos después del amanecer y antes de la puesta del sol. Funcionamiento diurno completamente funcional Lámparas

se requieren en todos los vehículos vendidos por primera vez en Canadá.

Su vehículo tiene un sensor de luz en la parte superior del panel de instrumentos. Asegúrese de que no esté cubierta o de que los faros se enciendan cuando no los necesite.

El sistema DRL hará que los faros se enciendan a una intensidad reducida cuando se cumplan las siguientes condiciones:

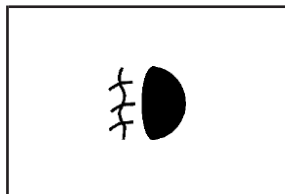
1. La ignición es ON.
2. Lla exterior Lámpara Control Es Convertido Para Automático.
3. El sensor de luz detecta el díaLuz.
4. Lla Cambio Palanca Es No En Parque (P).

Mientras el sistema DRL está encendido, las lámparas faros, Sidemarker y las luces del panel de instrumentos no se iluminarán.

Lla Drl Sistema se Ser apagado Cualquier Tiempo Su Vehículo está en Parque (P). Lla Drl Sistema En Estados unidos. Vehículos Cna También Ser Convertido apagado Por Usando Lla OFF/ON Interruptor Para una ignición Ciclo.

Como con cualquier vehículo, usted debe encender el sistema regular del faro cuando usted necesita es.

Faros antiniebla



Si está equipado, el botón de la lámpara de la niebla está situado en el instrumento Panel a la izquierda de la dirección Rueda.

El encendido debe estar encendido para encender las lámparas antiniebla.

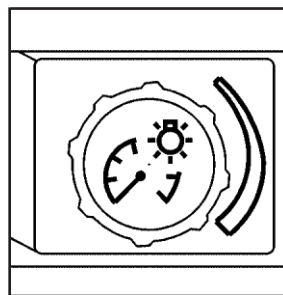
Presione el botón para encender las lámparas antiniebla. Una luz indicadora en el racimo se encenderá cuando las lámparas antiniebla estén encendidas. Pulse de nuevo el botón para apagar las lámparas antiniebla.

Las lámparas de estacionamiento se encenderán y apagarán automáticamente cuando se enciendan y apaguen las lámparas antiniebla.

Las luces antiniebla se apagarán mientras se encienden las luces de carretera.

Algunas localidades tienen leyes que requieren que los faros estén encendidos junto con las lámparas antiniebla.

Brillo del panel de instrumentos



El control de esta función se encuentra en el panel de instrumentos a la izquierda del volante.

Gire la perilla hacia la derecha para iluminar las luces o hacia la izquierda para atenuarlas.

Lámpara domo

Su vehículo puede tener una lámpara de domo.

(OFF): Mover Lla Palanca Para Este Posición Para Gire la lámpara, incluso cuando se abre una puerta.

(puerta): Mueva la palanca a esta posición para Gire la lámpara encendida cuando se abre una puerta.

— (encendido): Mover Lla Palanca Para Este Posición Para Gire la lámpara de la bóveda En.

Iluminación de la entrada/de la salida

Las lámparas dentro de su vehículo se encienden cuando usted abre cualquier puerta. Estas lámparas se desvanecen después de unos 20 segundos después de que todas las puertas se han cerrado O Cuando Lla Ignición Es Convertido Para Ejecutar. Estos las lámparas también se encienden cuando usted presiona el lanzamiento del tronco, el botón del símbolo del desbloqueo o el símbolo de la bocina en el sistema keyless de la entrada Transmisor.

Las lámparas dentro de su vehículo permanecerán encendidas durante unos 20 segundos después de que su llave sea retirada de la ignición para proporcionar una salida iluminada.

Espejo lámparas de lectura

Su vehículo puede tener lámparas de lectura en el espejo retrovisor. Presione el botón para encender y apagar las lámparas de lectura.

Gestión de la energía eléctrica

Este vehículo tiene gestión de la energía eléctrica (EPM), un sistema de control avanzado. Estima la temperatura de la batería y el estado de Cargo y entonces ajusta el voltaje para el mejor funcionamiento y la vida prolongada de la batería.

Cuando el estado de carga de la batería es bajo, el voltaje se levanta levemente para volver a poner rápidamente la carga. Cuando el estado de la carga es alto, la tensión se baja levemente para evitar la sobrecarga. Si el vehículo tiene un medidor de voltímetro o una pantalla de voltaje en el centro de información del conductor (Dic), usted puede ver que el voltaje se mueve hacia arriba o hacia abajo. Esto es normal. Si hay algún problema, se mostrará una alerta.

La batería puede ser descargada en ralentí si las cargas eléctricas son muy altas. Esto es cierto para todos los vehículos. Esto se debe a que el generador (alternador) puede no estar girando lo suficientemente rápido en ralentí para producir toda la energía que se necesita para muy alto eléctrico Cargas.

Una carga eléctrica alta ocurre cuando varias de las cargas siguientes están encendidas: faros, vigas altas, lámparas de la niebla, Defogger posterior de la ventana, clima
Controle el ventilador a alta velocidad, asientos con calefacción, ventiladores de refrigeración del motor, cargas de remolque y cargas enchufadas en las tomas de corriente de accesorios.

EPM trabaja para evitar la descarga excesiva de la batería. Lo hace equilibrando la salida del generador y las necesidades eléctricas del vehículo. Puede aumentar la velocidad ociosa del motor para generar más energía, siempre que sea necesario. Puede temporalmente Reducir las exigencias de potencia de algunos accesorios.

Normalmente, estas acciones ocurren en pasos o niveles, sin ser perceptibles. En casos raros en los niveles más altos de acción correctiva, esta acción puede ser sensible al conductor.

Protección del funcionamiento de la batería

Su vehículo tiene una función de ahorro de batería diseñada para proteger la batería de su vehículo.

Cuando se deja una lámpara interior y se apaga el encendido, el sistema de protección de la batería apagará automáticamente la lámpara después de 20 minutos. Esto evitará que se drene la batería.

Toma de corriente auxiliar (s)

Los enchufes de energía accesorios se pueden utilizar para conectar el equipo eléctrico tal como un celular Teléfono o radio CB.

La toma de corriente de accesorios se encuentra en La consola central, hacia atrás del cambio Palanca.

Para usar el tomacorriente, retire la cubierta. Cuando no esté en uso, cubra siempre el tomacorriente con la tapa protectora.

Aviso: Si deja el equipo eléctrico encendido durante períodos prolongados, drenará la batería. Siempre apague el equipo eléctrico cuando no esté en uso y no enchufe el equipo que exceda la clasificación de amperaje máxima.

Ciertos accesorios eléctricos pueden no ser compatibles con la toma de corriente de accesorios y pueden resultar en fusibles del vehículo o del adaptador soplados. Si experimenta algún problema, consulte a su distribuidor para obtener información adicional sobre la toma de corriente de accesorios.

Aviso: Agregar cualquier equipo eléctrico a su vehículo puede dañarlo o evitar que otros componentes funcionen como debieran. Las reparaciones Wld No Ser Cubierto Por Su Garantía. No utilice equipos que excedan el amperaje máximo de 20 amperios. Consulte con su Distribuidor Antes Agregar Eléctrico Equipo.

Cuando añada equipo eléctrico, asegúrese de seguir las instrucciones de instalación incluidas con el equipo.

Aviso: El uso incorrecto de la toma de corriente puede causar daños no cubiertos por la garantía. Hacer No Colgar Cualquier Tipo De Accesorio O el soporte accesorio del enchufe porque las tomas de corriente se diseñan para el accesorio Poder sólo tapones.

Cenicero (s) y encendedor de cigarrillos

Su vehículo puede tener un cenicero y encendedor de cigarrillos. Para utilizar el encendedor, situado en el panel de instrumentos debajo de los controles del clima, empujelo en todo el camino y dejar ir. Cuando esté listo, volverá a salir por sí mismo.

Aviso: La celebración de un encendedor de cigarrillos mientras se calienta no permitirá que el encendedor se aleje del elemento calefactor cuando esté caliente. Los daños causados por sobrecalentamiento pueden ocurrir en el encendedor o en el elemento calefactor, o un fusible podría soplarse. No sostenga un encendedor de cigarrillos En mientras se calienta. No utilice equipos que excedan el amperaje máximo de 15 amperios.

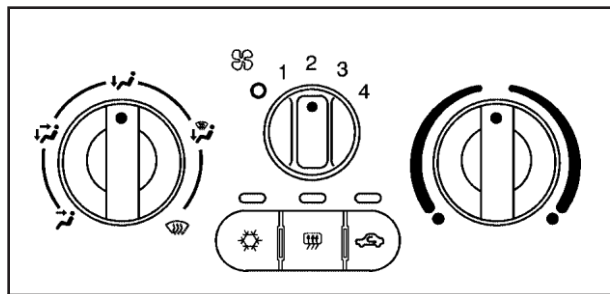
Para limpiar el cenicero central de la consola, retire todo el cenicero y vacíelo.

Aviso: Si usted pone los papeles, los pernos, u otros artículos inflamables en el cenicero, los cigarrillos calientes u otros materiales que fuman podrían encenderlos y dañar posiblemente su vehículo. Nunca ponga artículos inflamables en el cenicero.

Controles climáticos

Sistema de climatización

Con este sistema usted puede controlar la calefacción, el enfriamiento, y la ventilación para el vehículo.



Vehículos con aire acondicionado mostrados, sin aire acondicionado similar

Operación

Para cambiar el modo actual, seleccione una de las siguientes opciones:

H(respiradero): Este modo dirige el aire a las salidas del panel de instrumentos.

(Bi-Level): Este Modo Dirige Sobre Mitad De Lla Aire Para Lla Instrumento Panel Salidas Y Entonces Dirige Lla Restante Aire Para Lla Piso Salidas. Refrigerador Aire se dirige Para Lla Superior Salidas Y Calentador Aire Para la planta Salidas.

6(piso): Este Modo Dirige Más De Lla Aire Para las salidas de piso con un poco de aire dirigido al parabrisas y ventanas laterales.

La perilla izquierda también se puede usar para seleccionar el modo defogge o descongelar. La información sobre el desempañamiento y la descongelación se puede encontrar más adelante en esta sección.

9(ventilador): Gire Lla Centro Perilla Derecha O en sentido antihorario para aumentar o disminuir la velocidad del ventilador. En cualquier ajuste que no sea OFF, el ventilador funcionará continuamente con el encendido encendido. El ventilador debe estar encendido para hacer funcionar el compresor de aire acondicionado.

9(OFF): Para Gire Lla Ventilador apagado, Gire Lla Perilla Todos Lla hacia la izquierda hasta la posición de apagado.

Control de la temperatura: Gire el botón derecho hacia la derecha o hacia la izquierda para aumentar o disminuir la temperatura dentro del vehículo.

***h* (recircule):** Pulse Este Botón Para Prevenir Fuera Aire Y Olores De Entrar Lla Vehículo O para ayudar a calentar o enfriar el aire dentro del vehículo más rápidamente. Una luz indicadora encima del botón se encenderá en este modo. El compresor de aire acondicionado también se enciende. Este modo no está disponible para los modos de piso, defog y desescarche. Cuando se presiona el botón de recirculación, el indicador de recircular Luz se Flash Cinco Veces Y Fuera Aire se Ser Entregado. Operación En Este Modo Durante periodos de Alta Humedad Y Fresco Fuera Temperaturas Puede resultar en un mayor empañamiento de la ventana. Si el empañamiento de la ventana es experimentado, seleccione el desescarche Modo.

Aire exterior: Este modo permite que el aire exterior circule a través del vehículo. Este modo se activa automáticamente si no se selecciona recircular. No hay ningún botón para el aire exterior.

***#* (aire Acondicionamiento):** Si Su Vehículo Hsa Aire acondicionado, presione este botón para encender el aire acondicionado Sistema En O apagado. Cuando Este Botón, una luz indicadora sobre el botón se encenderá para dejarle saber el aire Acondicionado está activada.

En días calurosos, abra las ventanas para dejar escapar el aire caliente dentro; luego cerrarlos. Esto ayuda a Reducir el tiempo que tarda el vehículo en enfriarse. También ayuda al sistema a operar de manera más eficiente.

Para el enfriamiento rápido abajo en días calientes:

1. Seleccione el respiradero Modo.
2. Seleccione la recirculación Modo.
3. Seleccionar aire Acondicionado.
4. Seleccione el más fresco Temperatura.
5. Seleccione el ventilador más alto Velocidad.

El uso de estos ajustes durante largos períodos de tiempo puede hacer que el aire dentro del vehículo se seque demasiado. Para evitar que esto suceda, después de que el aire en el vehículo se haya enfriado, apague la recirculación presionando de nuevo el botón.

El sistema de aire acondicionado elimina la humedad del aire, por lo que a veces puede notar una pequeña cantidad de agua goteando debajo de su vehículo mientras está en ralentí o después de apagar el motor. Esto es normal.

El compresor de aire acondicionado no se puede encender cuando el ventilador está apagado.

Desempeñado y descongelación

Niebla en el interior de las ventanas es el resultado de la alta humedad (humedad) Condensación En Lla Fresco vidrio de ventana. Esto puede minimizarse si el sistema de climatización se utiliza correctamente. Hay dos modos para despejar la niebla o la helada del parabrisas y de las ventanas laterales. Use Lla defogue Modo Para Claro Lla ventanas de niebla o humedad y calentar a los pasajeros. Utilice el modo de descongelación para quitar la niebla o la escarcha del parabrisas más rápidamente. Para obtener mejores resultados, despeje toda la nieve Y Hielo De Lla Parabrisas Antes Descongelación.

Gire la perilla izquierda para seleccionar el modo defogue o desescarche.

— **(defogue):** Este Modo Dirige Sobre Mitad De Lla Aire Para Lla Parabrisas Y Lla Lado Ventana Salidas y la mitad Para Lla Piso Salidas. Cuando que Seleccione Este modo el Sistema Funciona Lla Aire Acondicionado Compresor. Para defogue Lla Windows Rápido Gire Lla control de temperatura Perilla Derecha Para Lla más Ajuste.

O(desescarche): Este Modo Dirige Más De Lla Aire Para el parabrisas, con un poco de aire dirigido a las salidas laterales de la ventana y las salidas del piso. Al seleccionar este modo, el sistema ejecuta el compresor de aire acondicionado. Para descongelar las ventanas más rápido, gire la perilla de control de temperatura en sentido horario hasta el ajuste más cálido.

Luneta trasera

La luneta trasera utiliza una rejilla de calentamiento para remover la niebla de la ventana trasera.

El desempañador de la ventanilla trasera sólo funcionará cuando el encendido esté en marcha.

◀ **(parte posterior):** Pulse Lla Botón Para Gire Lla Trasero desempañador de la ventana encendido o apagado. Asegúrese de despejar tanta nieve de la ventana trasera como sea posible. Una luz indicadora encima del botón se encenderá para avisarle que la ventanilla trasera está activada.

La luneta trasera se apagará 15 minutos después de pulsar el botón. Si se enciende de nuevo, el desempañador sólo funcionará durante unos siete minutos antes de apagarse. Si el vehículo se mueve más rápido que 50 mph (80 kph), el desempañador trasero permanecerá encendido. El desempañador también puede apagarse pulsando de nuevo el botón o apagando el motor.

Aviso: No use nada afilado en el interior de la ventana trasera. Si lo haces, podrías cortar O Daño la Rejilla de Calentamiento Y la Reparaciones no estaría cubierto por su garantía. No fije a Temporal Vehículo Licencia Cinta a Calcomanía o cualquier cosa similar a la de la niebla Rejilla.

Ajuste del enchufe

Utilice el manual situado junto a y debajo de las salidas de aire para cambiar la dirección de la Flujo y para abrir y cerrar el Salidas.

Consejos de operación

- Limpie cualquier hielo, nieve o hojas de las entradas de aire en la base del parabrisas que puede Bloque Lla Flujo De Aire En Su Vehículo.
- El uso de deflectores de capucha no aprobados por GM puede Afectan Lla Rendimiento De Lla Sistema.
- Mantenga el camino debajo de los asientos delanteros libres de objetos Para Ayuda Circular Lla Aire Dentro De Su vehículo más Eficazmente.

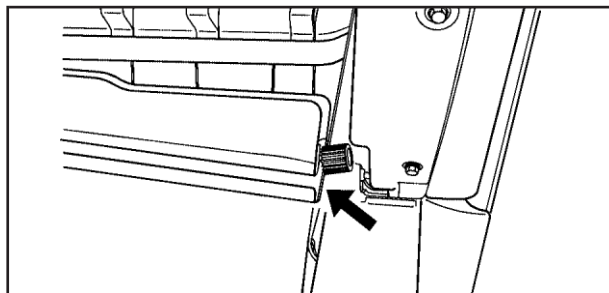
Compartimento de pasajero filtro de aire

El aire del compartimento de pasajeros, tanto aire exterior como aire recirculado, se enruta a través de un filtro de compartimento de pasajeros. El filtro elimina ciertas partículas del aire, incluyendo el polen y las partículas de polvo. Las reducciones en el flujo de aire, que pueden ocurrir más rápidamente en áreas polvorientas, indican que el filtro necesita ser substituido temprano.

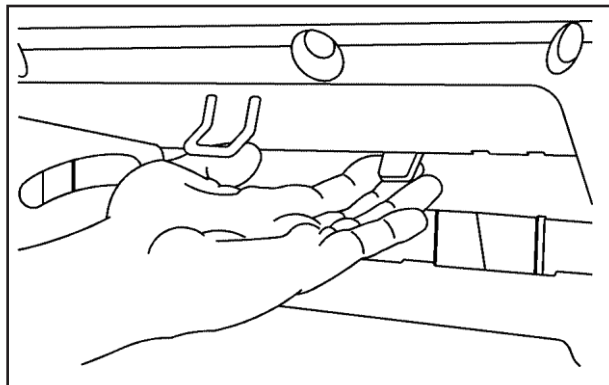
El filtro debe reemplazarse como parte del mantenimiento programado de rutina. Ver *Programado Mantenimiento en la página 375* para intervalos de reemplazo. Ver Su Distribuidor Para Detalles En cambiar el Filtro. Para Encontrar fuera Qué Tipo De Filtro Para Uso Ver *Mantenimiento normal piezas de repuesto en la página 387*.

Para acceder al filtro de aire del compartimento de pasajeros debe pasar por la guantera.

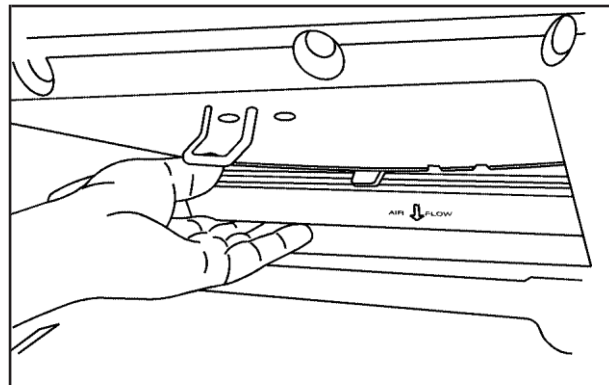
1. Abra la guantera y retire todos los artículos de la Dentro.



2. Incline la puerta de la guantera hacia abajo apretando a cada lado de la guantera hasta que la puerta pueda bajarse de su carril. Baje la guantera Puerta.



3 Abra la puerta del filtro de aire de la cámara de pasajeros alcanzando a través de la abertura en la parte posterior de la guantera y levantando la lengüeta. Hasta la puerta se puede abrir. Hacia abajo.



4 Extraiga el filtro deslizándolo hacia fuera de la carcasa.

Quando instale un nuevo filtro de aire Asegúrese de que la flecha de flujo de aire esté apuntando hacia abajo. Revertir los pasos 1 a 5 asegurándose de que la guantera Puerta encaja de nuevo en su lugar.

Luces de advertencia, calibradores, Y Indicadores

Esta parte describe las luces de advertencia y los medidores que Puede Ser En Su Vehículo. Las Fotos se Ayuda usted localiza Ellos.

Advertencia Luces Y Calibradores Cna Señal Que algo está mal antes de que se vuelva lo suficientemente grave como para causar una costosa reparación o reemplazo. Prestar atención a sus luces de advertencia y medidores también podría salvar a usted o a otros de Lesión.

Las luces de advertencia se encienden cuando puede haber o es un problema Con Una De Su del vehículo Funciones. Como que verá en los detalles en las próximas páginas, algunas luces de advertencia se encienden brevemente cuando se inicia el motor sólo para hacer saber que están trabajando. Si está familiarizado con esta sección, no debe alarmarse cuando este happens.

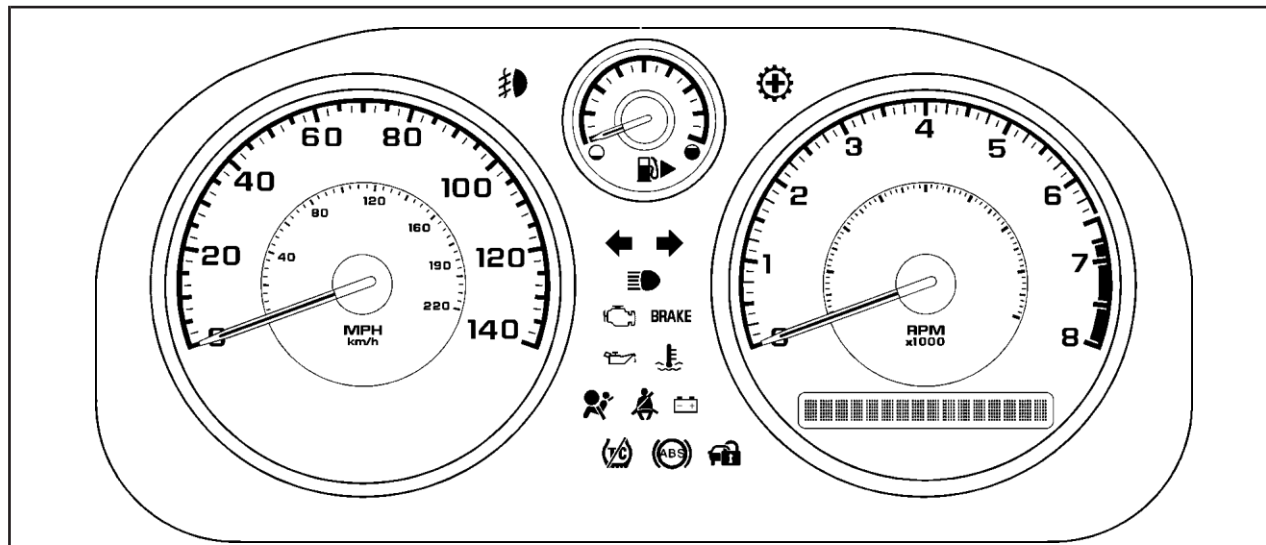
Los medidores pueden indicar cuándo puede haber o es un problema con una de las funciones de su vehículo. A menudo los medidores y las luces de advertencia trabajan juntos para que usted sepa cuando hay un problema con su vehículo.

Cuando una de las luces de advertencia se enciende y permanece encendida mientras conduce, o cuando uno de Lla los medidores muestran que puede haber un problema, compruebe el Sección Que Dice que Qué Para Hacer Sobre es. Por favor siga los consejos de este manual. Esperar para hacer reparaciones puede ser costoso e incluso peligroso.

Así que, por favor, conozca sus luces de advertencia y medidores. Son de gran ayuda.

Grupo de paneles de instrumentos

Su grupo de paneles de instrumentos está diseñado para que usted sepa de un vistazo cómo está funcionando su vehículo. Usted sabrá lo rápido que va, acerca de la cantidad de combustible que queda en el tanque, y muchas otras cosas que se necesitan de conducir con seguridad y Económicamente.



Versión de Estados Unidos, Canadá similar

Velocímetro y odómetro

Su Velocímetro Permite que Ver Su velocidad en Ambos Km Por Hora mph) Y kilómetros por hora (kilómetro por hora).

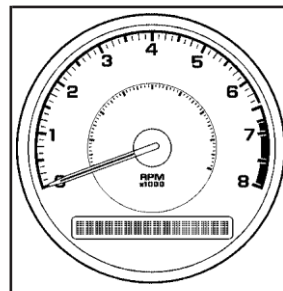
El odómetro de su vehículo funciona junto con el centro de información del conductor. Puede configurar un odómetro de viaje a y Trip B. Consulte "información de viaje" en

Operación y pantallas de dic en la página 174.

El kilometraje del odómetro se puede comprobar sin el vehículo que funciona. Simplemente abra la puerta del conductor y el kilometraje se mostrará brevemente.

Si su vehículo necesita alguna vez un nuevo odómetro instalado, el nuevo se fijará en el kilometraje correcto total del odómetro viejo.

Tacómetro



El tacómetro muestra la velocidad del motor en revoluciones por minuto (RPM).

Aviso: Si usted opera el motor con el tacómetro en el área de advertencia sombreada, su vehículo podría dañarse, y los daños no serán cubiertos por su garantía. No opere el motor con el tacómetro en el área de advertencia sombreada.

Luz recordatoria del cinturón de seguridad

Cuando Lla Clave Es Convertido Para Ejecutar O Empezar a el timbre sonará durante varios segundos para recordarle a usted y a sus pasajeros que abrochen sus cinturones de seguridad. El conductor Seguridad Cinturón Luz se También Venir En Y Quedarse En durante varios segundos, entonces se destellará por varios más. Usted debe abrochar su seguridadCinturón.



Este timbre y la luz se repetirán si el Conductor permanece destrabado y el vehículo está en Movimiento.

Si el cinturón de seguridad del conductor está abrochado, ni el timbre ni la luz se encenderán.

Luz recordatoria del cinturón de seguridad del pasajero

Si está equipado, varios segundos después de que la llave se gira para funcionar o comenzar, una campanilla sonará por varios segundos para recordar al pasajero delantero para abrochar su cinturón de seguridad. Esto sólo ocurrirá si el airbag del pasajero está activado. Ver *Pasajero Sistema de detección en la página 73* para más información.

La luz del cinturón de seguridad del pasajero también Venir encendido y permanezca encendido por varios segundos, después destellará para varios Más.



Este timbre y la luz se repetirán si el pasajero permanece destrabado y el vehículo está en movimiento.

Si el cinturón de seguridad del pasajero está abrochado, ni el timbre ni la luz se encenderán.

Luz de la preparación del saco hinchable

Hay una luz de la preparación del saco hinchable en el racimo del panel de instrumentos, que demuestra el símbolo del saco hinchable. El sistema comprueba el funcionamiento defectuoso del sistema eléctrico del airbag. La luz le indica si hay un problema eléctrico. El control del sistema incluye el sensor de airbag, los módulos de airbag, el cableado y el módulo de detección de choques y diagnóstico. Para obtener más información sobre el sistema airbag, consulte *Airbag Sistema en la página 64*.



Esta luz se encenderá cuando encienda su vehículo y destellará durante unos segundos. Entonces la luz debe salir. Esto significa que el sistema está listo.

Si la luz de preparación del airbag permanece encendida después de arrancar el vehículo o se enciende cuando Conducción es posible que su sistema de airbag no funcione Correctamente.

Haga reparar su vehículo de inmediato.

Precaución:

Si la luz de preparación del airbag permanece encendida después de arrancar el vehículo, significa que es posible que el sistema de airbag no funcione correctamente. Las bolsas de aire en su vehículo pueden no inflarse en un choque, o podrían incluso inflarse sin un desplome. Para ayudar a evitar lesiones a usted mismo o a otros, tenga su vehículo servicio Correcto lejos si la luz de preparación del airbag se queda En después de iniciar el Vehículo.

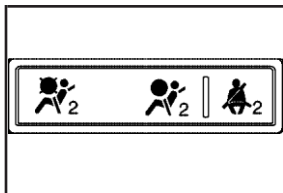
La luz de preparación del airbag parpadeará durante unos segundos cuando gire la llave de encendido a Ejecutar. Si la luz no se enciende entonces, que se fije para que se Ser Listo Para Advertir que Si hay Es a Problema.

Indicador de estado del airbag de pasajero

Si su vehículo tiene el sistema de detección de pasajeros, entonces su panel de instrumentos tiene un indicador de estado del airbag de pasajero. Ver *Sistema de detección de pasajeros en la página 73*.



Reino Unidos



Canadá

Cuando se gira la llave de encendido para correr o arrancar, el indicador de estado del airbag de pasajero se encenderá y apagará, o el símbolo de encendido y apagado, durante varios segundos como una comprobación del sistema. Luego, después de varios segundos más, el indicador de estado se encenderá o apagará, o bien el símbolo de encendido o apagado para avisarle del estado del airbag frontal del pasajero delantero derecho.

Si se enciende la palabra o el símbolo on en el indicador de estado del airbag del pasajero, significa que el airbag frontal del pasajero delantero derecho es Habilitado (mayo inflar).

Precaución:

Si el indicador ON se enciende cuando se instala un sistema de seguridad para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero derecho, significa que el dispositivo de detección de pasajeros no ha apagado el airbag frontal del pasajero.

Un niño en un sistema de seguridad para niños que se orienta hacia atrás puede ser gravemente herido o muerto si el airbag del pasajero delantero derecho se infla. Esto se debe a que la parte posterior del sistema de seguridad para niños orientado hacia atrás estaría muy cerca del airbag de inflado. No use un niño orientado hacia atrás **Restricción En La Correcto Frente** asiento del pasajero si se gira el airbag **En**.

Su vehículo tiene un asiento trasero que acomodará un sistema de seguridad para niños orientado hacia atrás. Una etiqueta en su visera de sol dice, "nunca ponga un asiento de niño hacia atrás en la parte delantera." Esto se debe a que el riesgo para el niño orientado hacia atrás es tan grande, si el airbag se despliega.

Precaución:

A pesar de que el sistema de detección de pasajeros está diseñado para apagar el airbag frontal del pasajero si el sistema detecta un dispositivo de seguridad para niños que se orienta hacia atrás, ningún sistema es a la seguridad, y nadie puede garantizar que un airbag no se despliegue bajo alguna circunstancia inusual, a pesar de que está apagado. Recomendamos que las restricciones para niños que se encuentran en la parte posterior estén aseguradas en Lla Trasero Asiento Incluso Si Lla Airbag Es apagado.

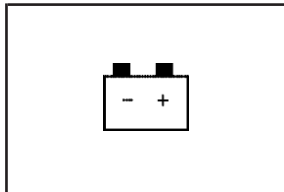
Si se enciende la palabra OFF o el símbolo OFF en el indicador de estado del airbag, significa que el sistema de detección de pasajeros ha apagado el airbag frontal del pasajero delantero derecho. Ver *Detección de pasajeros Sistema en la página 73* para más información sobre esto, incluyendo importantes informaciones de seguridad.

Si, después de varios segundos, todas las luces indicadoras de estado permanecen encendidas, o si no hay ninguna luz, puede haber un problema con las luces o el sistema de detección de pasajeros. Consulte a su distribuidor para el servicio.

Precaución:

Si el indicador de apagado y la luz de preparación del airbag nunca se encienden juntos, significa que algo puede estar mal con el sistema de airbag. Si esto sucede alguna vez, haga que el vehículo sea reparado rápidamente, porque una persona adulta sentada en el derecho el asiento delantero del pasajero puede no tener la protección del saco hinchable frontal. Ver *Airbag Luz de preparación en la página 161*.

Luz de sistema de carga



La luz del sistema de carga se encenderá brevemente cuando encienda la ignición, y el motor no esté funcionando, como un cheque para mostrarle que está funcionando.

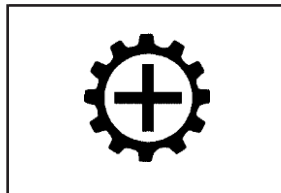
Entonces debe salir cuando el motor se inicia.

Si se queda encendido, o viene encendido mientras que usted está conduciendo, que puede tener un problema con el sistema de carga eléctrica. Que lo revise su distribuidor. La conducción mientras esta luz está encendida podría drenar la batería.

Si tiene que conducir una distancia corta con la luz encendida, asegúrese de apagar todos sus accesorios, tales como la radio y el aire acondicionado.

Arriba-cambie de puesto la luz

Su vehículo puede tener una luz de cambio. Cuando esta luz se encienda, usted debe pasar a la siguiente velocidad más alta si el tiempo, la carretera y las condiciones de tráfico le permiten.



Esta luz se encuentra en el grupo del panel de instrumentos a la izquierda del tacómetro.

Sólo Estados Unidos

Ver *Operación manual del transejes* en la página 116 para más información.

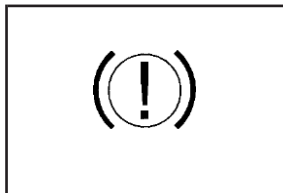
Luz de advertencia del sistema de frenos

El sistema de frenos hidráulicos de su vehículo está dividido en dos partes. Si una parte no está funcionando, la otra parte todavía puede funcionar y detenerlo. Para una buena frenada, sin embargo, es necesario que ambas partes funcionen bien.

Si la luz de advertencia se enciende, hay un problema de frenos. Haga que su sistema de frenos sea inspeccionado de inmediato.



Reino Estados



Canadá

Este Luz Debe Venir En Brevemente Cuando que Gire La llave de ignición para funcionar. Si no viene en entonces, lo han arreglado por lo que estará listo para advertirle si hay un Problema.

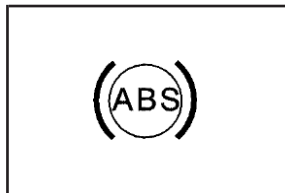
Cuando la ignición está encendida, la luz de advertencia del sistema de frenos también se encenderá cuando usted fije su freno de estacionamiento. La luz permanecerá encendida si el freno de estacionamiento no se suelta completamente. Si permanece encendido después de que su freno de estacionamiento se libere completamente, significa que usted tiene un problema del freno.

Si la luz se enciende mientras conduce, tire de la carretera y deténgase con cuidado. Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté completamente liberado. Usted puede notar que el pedal es más difícil de empujar o, el pedal puede ir más cerca del piso. Puede tardar más en detenerse. Si la luz sigue encendida, lleve el vehículo remolcado para su servicio. *Ver Remolcando su vehículo en la página 254.*

Precaución:

Es posible que el sistema de frenos no funcione correctamente si la advertencia del sistema de Luz está encendida. La conducción con la luz de advertencia del sistema de frenos puede provocar un accidente. Si la luz sigue encendida después de que se haya retirado de la carretera y se haya detenido con cuidado, lleve el vehículo remolcado para Servicio.

Anti-lock sistema de freno de luz de advertencia



Su vehículo puede tener un sistema de frenos anti-bloqueo (ABS) luz de advertencia.

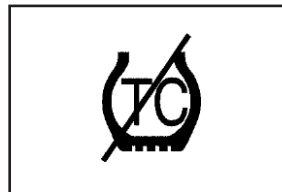
La luz de advertencia del ABS se encenderá brevemente cuando usted gire la llave de ignición para trabar. Esto es normal.

Si la luz no se enciende entonces, que se fije así que estará listo para advertirle si hay un Problema.

Si la luz permanece encendida, apague la ignición, si la luz se enciende cuando usted está conduciendo, pare lo más pronto posible y apague la ignición. A continuación, vuelva a encender el motor para restablecer el sistema.

Si la luz todavía permanece encendida, o se vuelve a encender mientras conduce, su vehículo necesita servicio. Si la luz de advertencia del sistema de freno regular no está encendida, usted todavía tiene Frenos pero no tiene frenos anti-bloqueo. Si la luz de advertencia del sistema de freno regular también está encendida, usted no tiene frenos anti-bloqueo y hay un problema con sus frenos regulares. Ver **ADVERTENCIA del sistema de frenos Luz en la página 165.**

Luz de advertencia de sistema de tracción mejorada



Si su vehículo está equipado con el sistema de tracción mejorada (ETS), esta luz de advertencia debe encenderse brevemente al arrancar el motor.

Si la luz de advertencia no se enciende, entonces tenerla fijada por lo que estará listo para advertirle si hay un problema.

Si la luz de advertencia permanece encendida, o se enciende cuando usted está conduciendo, puede haber un problema con su sistema de tracción mejorado y su vehículo puede necesitar servicio. Cuando esta luz de advertencia está encendida, el sistema no limitará el centrifugado de la rueda. Ajuste su conducción en consecuencia.

La luz de advertencia del sistema de tracción mejorada puede venir por las siguientes razones:

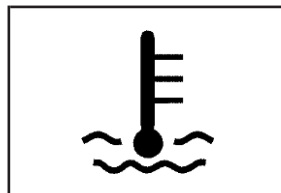
1. Si apaga el sistema moviendo la palanca de cambio Para Baja (L), Lla Advertencia Luz se Venir En Y Quedarse En. Para Gire Lla Sistema Atrás En Vuelta a colocar la palanca de cambio en una posición que no sea baja (L). Lla Advertencia Luz Debe Ir apagado.

Ver *Sistema de tracción mejorada (ETS) en la página 226* para más información.

2. La luz de advertencia se encenderá cuando configure su Aparcamiento Freno Con Lla Motor Corriendo Y se quedará encendido si su freno de estacionamiento no libera Completamente. Si Lla Transaxle Cambio Palanca Es En cualquier posición que no sea baja (L) y la luz de advertencia permanece encendida después de que el freno de estacionamiento esté completamente liberado, significa que hay un problema con el sistema.
3. Si el sistema de control de tracción se ve afectado por un problema relacionado con el motor, el sistema se apagado y la luz de advertencia vendrá En.

Si la luz de advertencia del sistema de tracción mejorada se enciende y permanece encendida durante un período de tiempo prolongado Cuando Lla Transaxle Cambio Palanca Es En Cualquier Coloque otros Que Baja (L), Su Vehículo Necesidades Servicio.

Luz de advertencia de temperatura del motor refrigerante



La luz de advertencia de temperatura del refrigerante del motor se encenderá cuando el motor se haya sobrecalentado.

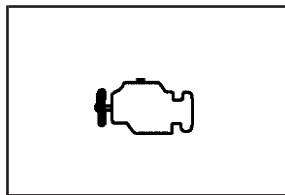
Si esto sucede, usted debe parar y apagar el motor tan pronto como sea posible. Ver *Motor Sobrecalentamiento en la página 290* para más información.

Aviso: Conducción con la temperatura del refrigerante del motor la luz de advertencia podría causar un sobrecalentamiento del vehículo. Ver Recalentamiento del motor en la página 290. Su vehículo podría dañarse y podría no estar cubierto por la garantía. Nunca conduzca con la luz de advertencia de temperatura de refrigerante del motor encendida.

Esta luz también se encenderá cuando arranque su vehículo. Si no lo hace, tenga su vehículo Serviced.

Lámpara indicadora de mal funcionamiento

Comprobar la luz del motor



Su vehículo tiene una computadora que supervisa la operación de el combustible, ignición, Y Emisión Control Sistemas.

Este sistema se llama OBD II (diagnóstico a bordo-segunda generación) y se piensa para asegurar que las emisiones están en los niveles aceptables para la vida del vehículo, ayudando a producir un ambiente más limpio. La luz de verificación del motor se enciende para indicar que hay un problema y se requiere servicio. Los malfuncionamientos a menudo serán indicados por La sistema antes de que cualquier problema sea aparente. Esto puede prevenir daños más serios a su vehículo.

Este sistema también está diseñado para ayudar a su técnico de servicio a diagnosticar correctamente cualquier mal funcionamiento.

Aviso: Si sigue conduciendo su vehículo con esta Luz Puede No Trabajar Bien Su la economía de Combustible puede no ser tan buena, y su motor puede no funcionar tan suavemente. Esto podría llevar a reparaciones costosas que no pueden estar cubiertas por su garantía.

Aviso: Las modificaciones efectuadas en el motor, el Transejes, el escape, la admisión o el sistema de combustible de su vehículo o la sustitución de los neumáticos originales por otros que no sean de los mismos criterios de rendimiento de llantas (TPC) pueden afectar los controles de emisiones de su vehículo y pueden causar esta luz que se enciende. Las modificaciones a estos sistemas podrían llevar a reparaciones costosas no cubiertas por su garantía. Esto también puede resultar en la falta de aprobar una prueba de inspección/mantenimiento de emisiones requerida. *Ver Accesorios y modificaciones en la página 268.*

Este Luz Debe Venir En Como a Comprobar Para Mostrar que es Es Trabajando Cuando Lla Ignición Es En Y Lla Motor no se está ejecutando. Si la luz no se enciende, hágala reparar. Esta luz también se encenderá durante una avería en uno de dos Maneras:

1. **Luz intermitente** — Una condición de disparo indebido Hsa sido detectado. Un disparo indebido aumenta Vehículo las emisiones y pueden dañar el sistema de control de emisiones en su vehículo. El diagnóstico y el servicio pueden ser Obligatorio.
2. **Luz en constante** — Se detectó un mal funcionamiento del sistema de control de emisiones en su Vehículo. Diagnóstico Y Servicio Puede Ser Obligatorio.

Si la luz está Parpadear

Lo siguiente puede prevenir daños más serios a su vehículo:

1. Vehículo reductor Velocidad
2. Evitando duro Aceleraciones
3. Evitando empujadas cuesta arriba Grados
4. Si que Son Remolque a Remolque Reducir Lla Cantidad De Carga Ser Transportada Como Pronto Como es Es Posible

Si la luz deja de parpadear y permanece en constante, vea "si la luz está encendida".

Si la luz sigue parpadeando, cuando sea seguro, detenga el vehículo. Encuentre un lugar seguro para estacionar su vehículo. Apague la llave, espere por lo menos 10 segundos y reinicie el motor. Si la luz permanece encendida, vea "si la luz está encendida" siguiendo. Si la luz sigue parpadeando, siga los pasos anteriores y consulte a su distribuidor para que lo mantenga lo antes posible.

Si la luz está encendida Constante

Es posible que pueda corregir el mal funcionamiento del sistema de emisión considerando lo siguiente:

¿recientemente ha puesto combustible en su vehículo?

Si es así, vuelva a instalar el tapón de combustible, asegurándose de instalar completamente la tapa. Ver *Llenado del depósito en la página 274*. El sistema de diagnóstico puede determinar si el combustible Tapa se ha dejado o se ha instalado incorrectamente. Un tapón de combustible flojo o faltante permitirá que el combustible se evapore en la atmósfera. Algunos viajes de conducción con la tapa correctamente instalada deben apagar la luz.

¿acabas de atravesar un charco profundo de agua?

Si es así, su sistema eléctrico puede estar mojado. La afección usualmente se corregirá cuando el sistema eléctrico se seque. Algunos viajes de conducción deben apagar la luz.

¿ha cambiado recientemente las marcas de combustible?

Si es así, asegúrese de alimentar su vehículo con combustible de calidad. Ver *Octano de la gasolina en la página 270*. La mala calidad del combustible hará que el motor no funcione tan eficientemente como se diseñó. Usted puede notar este como estancamiento después de la puesta en marcha, estancamiento cuando se pone el vehículo en marcha, fallo de disparo, vacilación en la aceleración, o tropezando con la aceleración. (estas condiciones pueden desaparecer una vez que el motor se calienta.) Esto será detectado por el sistema y hará que la luz se encienda.

Si usted experimenta una o más de estas condiciones, cambie la marca de combustible que usa. Requerirá por lo menos un tanque lleno del combustible apropiado para apagar la luz.

Si ninguno de los pasos anteriores ha hecho que la luz se apague, su distribuidor puede revisar el vehículo. Su distribuidor tiene el equipo de prueba y las herramientas de diagnóstico apropiados para fijar cualquier problema mecánico o eléctrico que pudo haber desarrollado.

Programas de inspección y mantenimiento de emisiones

Algunos gobiernos estatales/provinciales y locales tienen o pueden comenzar programas para inspeccionar el equipo de control de emisiones en su vehículo. El no aprobar esta inspección podría impedir que usted contratara un vehículo.

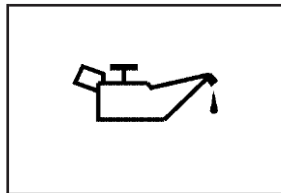
Aquí hay algunas cosas que usted necesita saber para ayudar a su vehículo a pasar una inspección:

Su vehículo no pasará esta inspección si la luz del motor check está encendida o no funciona correctamente.

Su Vehículo se No Pasar Este Inspección Si Lla Obd (a bordo de diagnóstico) el sistema determina que los sistemas críticos de control de emisiones no han sido completamente diagnosticados por el sistema. El vehículo no se considerará listo para Inspección. Esto puede suceder si ha reemplazado recientemente la batería o si la batería se ha agotado. El sistema de diagnóstico está diseñado para evaluar los sistemas críticos de control de emisiones durante la conducción normal.

Este Puede Tomar Varios Días De Rutina Conducción. Si que han hecho esto y su vehículo todavía no pasa la inspección para la carencia de la preparación del sistema del OBD, su Distribuidor Cna Preparar Lla Vehículo Para Inspección.

Luz de presión del aceite



Si usted tiene un problema bajo de la presión del aceite de motor, esta luz permanecerá encendida. Después enciendes tu motor, o vienes cuando estás conduciendo.

Esto indica que su motor no está recibiendo suficiente aceite.

El motor podría estar bajo en aceite, o podría tener algún otro problema de aceite. Que lo arreglen inmediatamente.

La luz del aceite también podría venir en tres otras situaciones:

- Cuando el encendido está encendido pero el motor no está funcionando, Lla Luz se Venir En Como a Prueba Para Mostrar que está trabajando, pero la luz se apagará cuando se enciende la ignición para empezar. Si no se enciende con el encendido, usted puede tener un problema con el fusible o la bombilla. Que se fije a la derecha Lejos.

- Si esta al Ralentí En una Parada aparece la Luz Puede parpadear y luego apagado.
- Si hace una parada rápida la Luz puede Venir En por un momento. Esto es Normal.

Precaución:

No siga conduciendo si la presión del aceite es baja. Si lo hace, su motor puede llegar a ser tan caliente que se incendia. Usted o los demás podrían ser quemados. Revise su aceite tan pronto como sea posible y tenga su vehículo en servicio.

Aviso: La falta de mantenimiento adecuado del aceite del motor puede dañar el motor. Las reparaciones no estará cubierto por su garantía. Siempre siga

el programa de mantenimiento de este manual para cambiar el aceite del motor.

Luz de seguridad



Para obtener información sobre esta luz, consulte *Theft Deterrent Sistemas en la Página 102.*

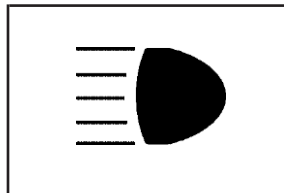
Luz de la lámpara de niebla



Si está equipado, la luz de las lámparas de la niebla vendrá encendido cuando la niebla Lámparas están en Uso.

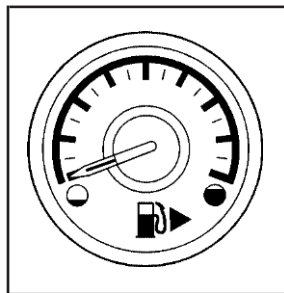
La luz se apagará cuando se apaguen las lámparas antiniebla. Ver *Faros antiniebla en la página 148* para más información.

Highbeam en la luz



Ver Cambiador de la viga alta/baja del faro en la
Página 140.

Medidor de combustible



Esta luz se enciende
cuando las luces de
carretera están en uso.

Su medidor de
combustible le dice cuánto
combustible le queda.

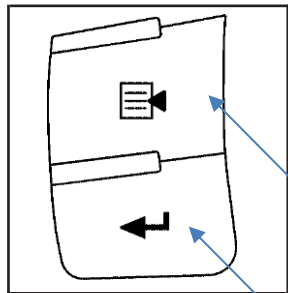
Aquí hay cuatro cosas que algunos propietarios preguntan. Ninguno de ellos muestra un problema con su medidor de combustible:

- En la Servicio Estación la Bomba de Gasolina Cierra apagado antes de que el medidor Lea Completo.
- Se necesita un poco más o menos de combustible para llenar que el Gage Indicado. Para Ejemplo el Gage Puede estar indicando que el tanque estaba medio lleno, pero en realidad tomó un poco más o menos de la mitad de la capacidad del tanque para llenar el Tanque.
- Lla Gage Movimientos a Poco Cuando que Gire a Esquina o velocidad hasta.
- Lla Gage No Ir Atrás Para Vacío Cuando que Apague el Ignición.

Para la capacidad del depósito de combustible, consulte
Capacidades y Especificaciones en la página 369.

Centro de información del conductor (Dic)

Su vehículo tiene un centro de información para el conductor (Dic). La pantalla de Dic le da el estado de muchos de los sistemas de su vehículo. El dic también se utiliza para mostrar el menú de personalización del controlador Modos y mensajes de advertencia/Estado. Todos los mensajes aparecerán en la pantalla dic, ubicada en la parte inferior del panel de instrumentos Clúster.



Los botones dic están ubicados en el lado izquierdo del volante.

INFORMACION

RESET

(información): Pulse Este Botón Para Desplácese Por LLa Vehículo Información Modo Muestra.

(RESET): Pulse Este Botón Para Restablecer Algunos Vehículo Información Modo Muestra Seleccione una configuración del modo de menú de personalización o reconocer una advertencia Mensaje.

Presione y sostenga los botones de la información y del reajuste al mismo tiempo por un segundo, después suelte los botones para entrar en la personalización Menú.

Ver *Personalización del vehículo dic* en la página 179 para más información.

Operación y pantallas de dic

El dic se enciende cuando el encendido está encendido. El dic tiene diferentes modos a los que se puede acceder pulsando los botones Dic. Las funciones del botón se detallan en el siguiente.

Modos de información

(información): Pulse este botón para desplazarse Por LlaSiguients Vehículo Información Modos:

Temperatura exterior del aire y odómetro

Presione el botón de información hasta que se visualice la temperatura exterior del aire y el odómetro. Este modo Muestra Lla Temperatura Fuera De Lla Vehículo en grados Fahrenheit (° f) o grados Celsius (° c) y la distancia total el vehículo ha sido conducido en millas (mi) o kilómetros (kilómetro). La temperatura exterior del aire aparecerá en el lado izquierdo de la pantalla de dic y el odómetro aparecerá En Lla Correcto Lado De Lla Pantalla.

Para cambiar la visualización de Dic a unidades inglesas o métricas, consulte "unidades" en *Vehículo dic Personalización en la página 179*.

Viaje A o viaje B

Presione el botón de información hasta que se visualice Trip A o TRIP B. Estos modos muestran la distancia de corriente recorrida desde el último restablecimiento para cada odómetro de viaje en millas (mi) o kilómetros (km). Ambos Odómetros Cna Ser Utilizado En Lla Mismo Tiempo.

Cada odómetro del viaje se puede restablecer a cero por separado por Presionar Y Sosteniendo Lla Restablecer Botón Para a pocos segundos mientras se visualiza el odómetro de disparo deseado.

Gama de combustible

Presione el botón de información hasta que se visualice el rango de combustible. Este Modo Muestra Lla Restante distancia se puede conducir sin repostar en millas (mi) o kilómetros (km). Se basa en la economía de combustible y el combustible restante en el Tanque.

Cuando el nivel de combustible es bajo, el rango de combustible bajo se mostrará.

Los datos de economía de combustible utilizados para determinar el rango de combustible son un promedio de las condiciones de conducción recientes. A medida que sus condiciones de conducción cambian, estos datos se actualizan gradualmente. El modo de intervalo de combustible no puede restablecerse.

ECON (economía)

Presione el botón de información hasta que se visualice econ. Este modo muestra la cantidad de millas por galón (MPG) o litros por 100 kilómetros (L/100 km) que su vehículo está obteniendo basándose en las condiciones de conducción actuales y pasadas.

Mantenga presionado el botón RESET mientras se muestra econ para restablecer la economía de combustible promedio. El ahorro promedio de combustible se calculará a partir de ese punto. Si el combustible promedio Economía no se restablece, se actualizará continuamente cada vez que conduzca.

Velocidad del sistema de pesos americano (promedio)

Pulse el botón de información hasta que se visualice la velocidad AV. Este modo muestra la velocidad media del vehículo en millas por hora (mph) o kilómetros por hora (km/h).

Pulse y mantenga pulsado el botón RESET mientras se visualiza la velocidad AV para restablecer la velocidad media del vehículo.

Vida del aceite

Presione el botón de información hasta que aparezca Oil Life. El sistema de vida del aceite de motor muestra una estimación de la vida útil restante del aceite. Se mostrará 100% cuando el sistema se restablece después de un cambio de aceite. Le alertará para cambiar su aceite en un horario consistente con sus condiciones de conducción.

Además del sistema de vida de aceite del motor que monitorea la vida del aceite, se recomienda un mantenimiento adicional en el programa de mantenimiento de este manual.

Ver Aceite de motor en la página 279 Y Programado Mantenimiento en la página 375.

Siempre restablezca el sistema de vida del aceite del motor después de un cambio de aceite. Vea "cómo restablecer el sistema de vida del aceite del motor" bajo *Sistema de vida del aceite de motor* En *Página 282.*

Refrigerante

Presione el botón de información hasta que se visualice el refrigerante. Este modo muestra la temperatura del refrigerante del motor en grados Fahrenheit (° f) o grados Celsius (° c).

Advertencias y mensajes de dic

Estos mensajes aparecen si hay un problema detectado en uno de los sistemas de su vehículo.

Un mensaje se aclarará cuando la condición del vehículo ya no esté presente. Para reconocer un mensaje y borrarlo de la pantalla, mantenga pulsado cualquiera de los botones Dic. Si la condición aún está presente, el mensaje de advertencia volverá En la próxima vez que el vehículo esté apagado y Atrás En. Con la mayoría de los mensajes, un timbre de advertencia suena cuando aparece el mensaje. Su vehículo puede tener otros mensajes de advertencia.

AUTO (automático) luces apagadas

Este mensaje aparece si el sistema de faros automático está desactivado con el interruptor del faro.

Luces auto (automáticas) encendido

Este mensaje aparece si el sistema de faros automático está habilitado con el interruptor del faro.

Líquido de frenos

Este mensaje aparece para informar al conductor que el nivel del líquido del freno está bajo mientras el encendido está encendido.

La luz de advertencia del sistema de frenos en el grupo de paneles de instrumentos también se enciende. Ver *Sistema de frenos Luz de advertencia en la página 165* para más información. Mantenga el sistema de frenos reparado por su distribuidor tan pronto como Posible.

Cambie el aceite pronto

Este mensaje aparece cuando la vida del aceite del motor ha expirado y debe cambiarse.

Cuando usted reconoce el mensaje de cambio de aceite pronto, al despejarlo de la pantalla, usted todavía debe restablecer el sistema de vida de aceite del motor por separado. Ver *Sistema de vida del aceite de motor en la página 282 Y Mantenimiento programado en la página 375* para más información.

Compruebe la tapa del gas

Este mensaje aparece si la tapa del combustible no ha sido apretada completamente. Revise nuevamente la tapa del combustible para asegurarse de que está bien encendida. Algunos viajes de conducción con la tapa correctamente instalada deben apagar el mensaje.

Modo de enfriamiento en

Este mensaje puede aparecer en algunos vehículos. Bajo condiciones severas, temperaturas ambiente calientes, grados escarpados, y remolque, su vehículo puede experimentar más desplazamiento del transeje. Esto es temporal y normal en estas condiciones. Esto no requiere servicio de motor o transejes.

Crucero comprometido

Este mensaje aparece cuando el sistema de control de cruceros está activo. Ver *Control de cruceros en la página 143* para más información.

Puerta entreabierta

Este mensaje aparece si una o más de las puertas del vehículo no están cerradas correctamente. Cuando aparezca este mensaje, asegúrese de que la puerta (s) están cerradas Completamente.

Motor Discapacitados

Este mensaje aparece si el arranque del motor está desactivado. Tenga su vehículo reparado inmediatamente por su distribuidor.

ENG (motor) PWR (potencia) reducido

Este mensaje se muestra para informarle que el vehículo ha reducido la potencia del motor para evitar dañar el motor. La potencia reducida del motor puede afectar la capacidad del vehículo para acelerarse. Si este mensaje está encendido, pero no hay reducción en el rendimiento, proceda a su destino. El rendimiento puede reducirse la próxima vez que se conduce el vehículo. El vehículo puede ser conducido a una velocidad reducida mientras que este mensaje está encendido, pero la aceleración y la velocidad pueden reducirse. Siempre que este mensaje permanezca encendido, el vehículo debe ser llevado a su distribuidor para servicio lo más pronto posible.

Hielo posible

Este mensaje aparece cuando la temperatura del aire exterior es lo suficientemente fría para crear condiciones de carretera heladas. Ajuste su conducción en consecuencia.

Llave del FOB BATT (batería) baja

Este mensaje aparece si la batería del transmisor de entrada Keyless remota (RKE) está baja. Reemplace la batería en el transmisor. Consulte "reemplazo de la batería" en *Entrada sin llave remota (RKE) Operación del sistema en la página 87*.

Combustible bajo

Este mensaje aparece cuando su vehículo está bajo de combustible. Rellene el depósito de combustible tan pronto como sea posible. Ver *Medidor de combustible en la página 173*, *Combustible en la página 270* Y *Llenado del depósito en la página 274* para más información.

Tracción baja

Este mensaje aparece cuando el sistema de tracción mejorada (ETS) está limitando activamente el centrifugado de la rueda. Pueden existir condiciones de carretera resbaladizas si aparece este mensaje, así que ajuste la conducción en consecuencia. Ver *Sistema de tracción mejorado (ETS) en la página 226* para más información.

Freno de estacionamiento

Este mensaje aparece si el freno de estacionamiento se deja enganchado. Ver *Freno de estacionamiento en la página 118* para más información.

Dirección asistida

Este mensaje aparece si se ha detectado un problema con la dirección de la energía eléctrica. Tenga su vehículo reparado inmediatamente por su distribuidor.

Bolsa de aire de servicio

Este mensaje aparece cuando hay un problema con el sistema de airbag. Tenga su vehículo reparado inmediatamente por su distribuidor.

Tronco entornado

Este mensaje aparece cuando la tapa del baúl no está completamente cerrada. Asegúrese de que el tronco la tapa está completamente cerrada. Ver *Tronco en la página 98*.

Personalización del vehículo dic

Su vehículo tiene capacidades de personalización que le permiten programar ciertas funciones a un ajuste preferido. Es posible que todas las funciones enumeradas no estén disponibles en su vehículo. Sólo las funciones disponibles aparecerán en el Dic.

La configuración predeterminada para las funciones se estableció cuando su vehículo salió de fábrica, pero puede haber sido cambiado de su estado predeterminado desde ese momento.

Para cambiar la configuración de la función, utilice el procedimiento siguiente:

Introducción al menú de personalización

1. Encienda el encendido mientras el vehículo está parado.

Para evitar un drenaje excesivo en la batería, Es recomendó que los faros se giraran apagado.

2. Presione y sostenga los botones de información y RESET al mismo tiempo durante un segundo, luego suéltelo para entrar Lla Personalización Menú.

Si la velocidad del vehículo es superior a 2 mph (3 km/h), sólo se podrá acceder al menú unidades.

3. Pulse el botón información para desplazarse por el menú de personalización disponible Modos.

Presione el botón RESET para desplazarse por los ajustes disponibles para cada Modo.

Si no hace una selección Dentro diez segundos, la pantalla volverá a la información anterior mostrada.

Modos de menú de personalización Restablecimiento de la vida del aceite

Cuando se visualice esta función, puede restablecer Lla sistema de vida del aceite de motor. Para restablecer el sistema, consulte *Sistema de vida del aceite de motor en la página 282*. Vea "vida del aceite" debajo *Operación y pantallas de dic en la página 174* para más información.

Unidades

Esta función le permite seleccionar las unidades de medida en las que el dic mostrará la información del vehículo. Cuando las unidades aparezcan en Lla Display, mantenga pulsado el botón RESET durante al menos un segundo para desplazarse por los ajustes disponibles:

Inglés (por defecto en Estados Unidos): Toda la información se mostrará en inglés Unidades. Por ejemplo, la distancia se mostrará en millas (mi) y la economía de combustible en millas por galón (MPG).

Métrico (por defecto en Canadá): Toda la información será Muestra En Métricas Unidades. Para Ejemplo distancia se Ser Mostrado En Kilómetros km) Y Combustible economía en litros por 100 kilómetros (L/100 km).

Seleccione una de las opciones disponibles y pulse el botón información para seleccionarla y pasar a la siguiente función.

Cuerno de la cerradura

Si su vehículo tiene entrada Keyless remota (RKE), esta característica, que permite que la bocina del vehículo se chirrido cada vez que se oprime el botón de bloqueo del transmisor RKE, puede activarse o deshabilitarse.

Cuando la bocina de bloqueo aparece en el Pantalla Mantenga presionado el botón RESET durante al menos un segundo para desplazarse por el Configuración:

OFF (predeterminado): La bocina no emite chirridos en la primera pulsación del botón de bloqueo en el transmisor RKE. La bocina seguirá sonando en la segunda prensa.

En: La bocina emite un chirrido en la primera pulsación del botón de bloqueo en el transmisor RKE.

*Ver Sistema remoto de entrada sin llave (RKE)
Operación en la Página 87 para más información.*

Seleccione una de las opciones disponibles y pulse el botón información para seleccionarla y pasar a la siguiente función.

Desbloquear bocina

Si su vehículo tiene entrada Keyless remota (RKE), esta característica, que permite que la bocina del vehículo se chirrido en la primera pulsación del botón de desbloqueo en el transmisor RKE, puede ser activada o desactivada. Cuando aparezca la bocina de desbloqueo en la pantalla, mantenga presionado el botón RESET durante al menos un segundo para desplazarse por los ajustes disponibles:

OFF (predeterminado): La bocina no emite chirrido cuando el botón de desbloqueo del transmisor RKE es Presionado.

En: La bocina emite un chirrido en la primera pulsación del botón de desbloqueo en el RKE Transmisor.

*Ver Sistema remoto de entrada sin llave (RKE)
Operación en la Página 87 para más información.*

Seleccione una de las opciones disponibles y pulse el botón información para seleccionarla y pasar a la siguiente función.

Luz Flash

Si su vehículo tiene entrada Keyless remota (RKE), esta característica, que permite que el peligro exterior del vehículo/dé vuelta a la iluminación de la señal para centellear cada vez que se presionan los botones de la cerradura, del desbloqueo, o del tronco en el transmisor de RKE, puede ser activado o lisiado. Cuando el indicador luminoso aparezca en la pantalla, Pulse Y Mantener Lla Restablecer Botón Para En menos uno Segundo Para Desplácese Por Lla Disponible Configuración:

Apagado: La iluminación de la señal de peligro/giro exterior no parpadeará cuando se presionen los botones de bloqueo, desbloqueo o liberación del tronco del transmisor RKE.

ON (predeterminado): La iluminación de la señal de peligro/giro exterior parpadeará cuando se presionen los botones de bloqueo, desbloqueo o liberación del tronco del transmisor RKE.

Ver Sistema remoto de entrada sin llave (RKE) Operación en la Página 87 para más información.

Seleccione una de las opciones disponibles y pulse el botón información para seleccionarla y pasar a la siguiente función.

Bloqueo de demora

Esta función, que retrasa el bloqueo real del vehículo, puede activarse o deshabilitarse. Cuando aparezca el bloqueo de retardo en la pantalla, mantenga presionado el botón RESET durante al menos un segundo para desplazarse por los ajustes disponibles:

ON (predeterminado): Las puertas no se trabarán hasta que cinco segundos después de que la última puerta esté cerrada. Puede anular temporalmente el bloqueo retrasado presionando el interruptor de bloqueo de alimentación o el botón de bloqueo en el transmisor de entrada Keyless remoto (RKE) por segunda vez.

Apagado: Las puertas se trabarán inmediatamente al oprimir el interruptor de bloqueo de energía o el botón de bloqueo en el transmisor RKE.

Ver Cerraduras de puerta de la energía en la página 95, Retrasado Bloqueo en la página 95Y Entrada sin llave remota RKE) Operación del sistema en la Página 87 para más información.

Seleccione una de las opciones disponibles y pulse el botón información para seleccionarla y pasar a la siguiente función.

AUTO UNLK (desbloquear)

Esta característica, que permite al vehículo desbloquear automáticamente ciertas puertas, puede ser activada o desactivada. Cuando aparezca auto UNLK en la pantalla, mantenga presionado el botón RESET durante al menos un segundo para desplazarse por los ajustes disponibles:

Todo (por defecto): Todas las puertas se Automáticamente Desbloquear.

Conductor: La puerta del conductor se Automáticamente Desbloquear.

Ninguno: Ninguna de las puertas se desbloqueará automáticamente. Usted tendrá que desbloquear manualmente las puertas.

Si que Hve a Manual Transaxle Vehículo Lla puerta (s) se desbloquea automáticamente cuando se gira la ignición apagado.

Si usted tiene un vehículo de transejes automático, puede seleccionar Cuándo se producirá el desbloqueo automático.

Vea "UNLK (desbloqueo) (sólo transejes automáticos)" siguiendo.

Ver Desbloqueo automático programable de la puerta en la página 96 para más información.

Seleccione una de las opciones disponibles y pulse el botón información para seleccionarla y pasar a la siguiente función.

UNLK (desbloqueo) (sólo transejes automáticos)

Esta pantalla sólo se muestra si su vehículo tiene un transeje automático y el controlador o todo está seleccionado para la función de auto UNLK. Esta función determina cuándo se producirá el desbloqueo automático de la puerta. Cuando aparezca UNLK en la pantalla, mantenga presionado el botón RESET durante al menos un segundo para desplazarse por los ajustes disponibles:

Tecla OFF: La puerta (s) se desbloqueará cuando la llave esté apagada.

Cambio a P (Parque) (por defecto): La puerta (s) se desbloqueará cuando el vehículo se desplace al parque (P).

Ver Desbloqueo automático programable de la puerta en la página 96 para más información.

Seleccione una de las opciones disponibles y pulse el botón información para seleccionarla y pasar a la siguiente función.

Luces externas (exteriores)

Si su vehículo tiene entrada Keyless remota (RKE), esta característica, que permite que la iluminación exterior del perímetro del vehículo se encienda cada vez que se presiona el botón de desbloqueo en el transmisor de RKE, puede estar habilitado o deshabilitado. Cuando aparezca ext Lights en la pantalla, mantenga presionado el botón RESET durante al menos un segundo para desplazarse por los ajustes disponibles:

Apagado: La iluminación perimetral exterior no se encenderá cuando se presione el botón de desbloqueo del transmisor RKE.

ON (predeterminado): La iluminación perimetral exterior se encenderá cuando se presione el botón de desbloqueo del transmisor RKE.

*Ver Sistema remoto de entrada sin llave (RKE)
Operación en la Página 87 para más información.*

Seleccione una de las opciones disponibles y pulse el botón información para seleccionarla y pasar a la siguiente función.

Lengua

Esta función le permite seleccionar el idioma en el que se mostrará el Dic. Cuando aparezca el idioma en la pantalla, mantenga presionado el botón RESET durante al menos un segundo para desplazarse por los ajustes disponibles:

Inglés (por defecto): El dic mostrará toda la información en inglés.

Francés: El dic mostrará toda la información en francés.

Español: El dic mostrará toda la información En Español.

Alemán: El dic mostrará toda la información En Alemán.

Elija una de las opciones disponibles y Pulse el botón información para seleccionarlo y salir del menú de personalización Modo.

Salir del menú de personalización

El menú de personalización se saldrá cuando se produzca cualquiera de las siguientes condiciones:

1. Un plazo de diez segundos ha Transcurrido.
2. La ignición se gira apagado.
3. Se llega al final de la lista del menú de personalización.

Sistema de audio (s)

Determine qué radio tiene su vehículo y luego Lea las páginas siguientes para familiarizarse con sus características.

Conducción Sin Distracción Es a Necesidad Para a Seguro Experiencia de conducción. Ver *Conducción defensiva en la página 218*. Tomándose unos minutos para leer este manual y familiarizarse con el sistema de audio de su vehículo, puede usarlo con menos esfuerzo, así como aprovechar sus características. Mientras Su

el vehículo está estacionado, configure su sistema de audio preestableciendo sus emisoras de radio favoritas, ajustando el tono y ajustando los altavoces.

Luego, cuando las condiciones de manejo lo permitan, usted puede sintonizar sus estaciones favoritas usando los controles preestablecidos y del volante si el vehículo los tiene.

Precaución:

Este sistema le proporciona un acceso mucho mayor a las estaciones de audio y a los listados de canciones. Dar atención extendida a las tareas de entretenimiento durante la conducción puede causar un accidente y usted o otros pueden ser heridos o asesinados. Siempre mantenga los ojos en el camino y su mente en la unidad — Evite engancharse en la búsqueda extendida mientras conduce.

Mantener su mente en la unidad es importante para la conducción segura. Para obtener más información, consulte *Defensiva Conducción en la página 218*.

Aquí están algunas maneras en las cuales usted puede ayudar a evitar la distracción mientras que conduce.

Mientras su vehículo está estacionado:

- Familiarícese con todos sus controles.
- Familiarícese con su Operación.
- Configure su sistema de audio preestableciendo sus emisoras de radio favoritas, ajustando el tono y ajustando los altavoces. Luego, cuando las condiciones de manejo lo permitan, usted puede sintonizar sus estaciones de radio favoritas usando los controles preestablecidos y del volante si el vehículo tiene Ellos.

Aviso: Antes de agregar cualquier equipo de sonido a su vehículo, como un sistema de audio, reproductor de CD, radio CB, teléfono móvil o radio de dos vías, asegúrese de que se puede Agregar con su distribuidor. También, revise las reglas federales que cubren las unidades de radio móvil y teléfono. Si se puede añadir equipo de sonido, es muy importante hacerlo correctamente. El equipo de sonido añadido puede interferir con el funcionamiento del motor, radio u otros sistemas de su vehículo, e incluso dañarlos. De su vehículo Sistemas puede interferir con la operación del equipo de sonido que ha sido Añadido.

Su vehículo tiene una característica llamada energía accesoria retenida (RAP). Con rap, el Audio el sistema se puede reproducir incluso después de apagar el encendido. Ver *Energía accesoria retenida RAP* en la página 110 para más Información.

Ajuste de la hora (sin visualización de fecha)

Si su vehículo tiene una radio base AM/FM con un solo reproductor de CD y botones de PRESET numerados uno a seis, la radio tendrá un botón de reloj para ajustar la hora. Puede ajustar la hora siguiendo estos pasos:

- Presione el botón CLOCK hasta que los números de hora comiencen a parpadear en la pantalla. Pulse el botón CLOCK una segunda vez y los números de minutos comenzarán a parpadear en el Pantalla.
- Mientras que la hora o los números de minutos están parpadeando, gire el botón TUNE, ubicado en el lado superior derecho de la radio, en sentido horario o antihorario para aumentar o disminuir el Tiempo.

1. Presione el botón CLOCK nuevamente hasta que la pantalla del reloj deje de parpadear para ajustar el tiempo que se muestra actualmente; de lo contrario, el parpadeo se detendrá después de cinco segundos y la hora actual se mostrará automáticamente Establecer.

Para cambiar el ajuste de la hora por defecto de 12 horas a 24 horas, presione el botón CLOCK y luego el pulsador Situado Bajo Lla Adelante Flecha Etiqueta. Una vez que se visualicen las horas 12h y 24h, pulse el pulsador situado bajo la opción deseada para seleccionar el valor por defecto. Presione el botón CLOCK otra vez para aplicar el valor predeterminado seleccionado, o deje que la pantalla tiempo fuera.

Ajuste de la hora (con fecha Pantalla)

Si su vehículo tiene una radio con un solo reproductor de CD, la radio tiene un botón de reloj para ajustar la hora y Fecha.

Para ajustar la hora y la fecha, siga estas instrucciones:

1. Encienda la radio En.
2. Pulse Lla Reloj Botón Y Lla Hr Min Mm DD, AAAA (hora, minuto, mes, día y año) Muestra.

3. Pulse el botón situado debajo de cualquiera de las etiquetas que desee cambiar. Cada vez que se pulsa de nuevo el pulsador, el Tiempo o la fecha si se selecciona, aumenta por Una.

-Otra forma de aumentar la hora o la fecha es pulsando la flecha de búsqueda derecha o FWD (adelante) Botón.

-Para disminuir, pulse la flecha de búsqueda izquierda o Rev inversa) Botón. Que Cna También Gire la melodía Perilla Situado En Lla Superior Correcto Lado De la radio, para ajustar la selección Ajuste.

La fecha no se visualiza automáticamente. La única manera de ver la fecha es pulsando el botón CLOCK cuando la radio está encendida. La fecha con los tiempos de la exhibición hacia fuera después de algunos segundos y va de nuevo a la radio y a la hora normales Pantalla.

Si su vehículo tiene una radio con un reproductor de CD de seis discos, la radio tiene un botón de menú en lugar del botón de reloj para ajustar la hora y la fecha.

Para ajustar la hora y la fecha, siga estas instrucciones:

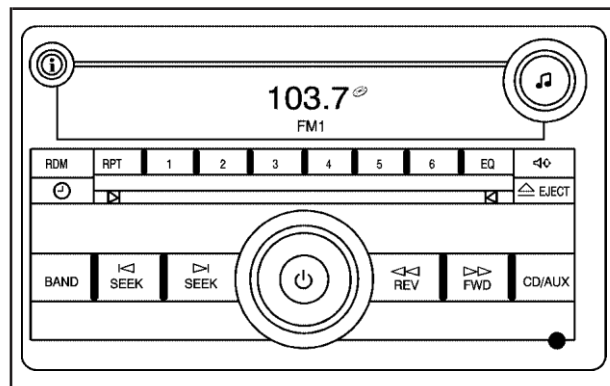
1. Encienda la radio En.
2. Pulse el botón MENU. Una vez que la opción reloj Muestra.
3. Presione el botón situado debajo de esa etiqueta. El HR, min, mm, DD, AAAA Muestra.
4. Pulse el botón situado debajo de cualquiera de las etiquetas que desee cambiar. Cada vez que se pulsa de nuevo el pulsador, el Tiempo o la fecha si se selecciona, aumenta por Una.
-Otra forma de aumentar la hora o la fecha, es pulsando la flecha de búsqueda derecha o FWD (adelante) Botón.
-Para disminuir, pulse la flecha de búsqueda izquierda o Rev inversa) Botón. Que Cna También Gire la melodía Perilla Situado En Lla Superior Correcto Lado De la radio, para ajustar la selecciónAjuste.

La fecha no se visualiza automáticamente. La única manera de ver la fecha es pulsando el menú Botón y luego el botón del reloj cuando la radio está encendida. La fecha con los tiempos de la exhibición hacia fuera después de algunos segundos y va de nuevo a la radio normal y a la exhibición del tiempo.

Para cambiar la configuración predeterminada de hora de 12 horas a 24 horas o para cambiar la configuración predeterminada de la fecha de mes/día/año a día/mes/año, siga las siguientes instrucciones:

1. Pulse el botón CLOCK y, a continuación, el pulsador situado en la Flecha Etiqueta. Una vez que el tiempo 12h y 24h, Y se muestra la fecha mm/dd/aaaa (mes, día y año) y dd/mm/aaaa (día, mes y año).
2. Presione el botón situado bajo Lla Deseado Opción.
3. Presione el botón CLOCK o menu de nuevo para aplicar el valor predeterminado seleccionado, o deje que el Pantalla Tiempo fuera.

Radio con CD (base)



Reproducción de la radio

(energía/volumen): Presione este botón para girar La sistema encendido y apagado.

Gire esta perilla hacia la derecha o hacia la izquierda para aumentar o disminuir el volumen.

La radio pasa a la configuración de volumen anterior cada vez que se enciende la radio. El volumen todavía puede ajustarse utilizando el botón VOLUME.

Encontrar una estación

Banda: Presione este botón para cambiar entre FM1, FM2, o AM. La selección muestra.

♪ (TUNE): Gire esta perilla para seleccionar emisoras de radio.

<SEEK> Pulse Lla Correcto O Izquierda Buscar Flecha Para Ir Para Lla Próxima O Para Lla Anterior estación y estancia hay.

Para escanear emisoras, mantenga pulsada la flecha Seek durante unos segundos hasta que suene un pitido. La radio va a una estación, juega por unos segundos, luego va a la siguiente estación. Presione cualquiera Buscar flecha de nuevo para detener el escaneo.

La radio sólo busca y escanea estaciones con una señal fuerte que se encuentran en la banda seleccionada.

i (información): Pulse este botón para cambiar la visualización entre la frecuencia de la emisora de radio y el tiempo. Mientras el encendido está apagado, presione este botón para mostrar la hora.

Configuración de estaciones presintonizadas

Se pueden programar hasta 18 estaciones (seis FM1, seis FM2 y 6 AM) en los seis pulsadores numerados, realizando los siguientes pasos:

1. Encienda la radio En.
2. Presione BAND para seleccionar FM1, FM2 o Soy.
3. Sintonice el Estación.
4. Mantenga pulsado uno de los seis pulsadores numerados durante tres segundos hasta que suene un pitido. Cuando se pulsa el pulsador Y liberado, la estación que se estableció, devuelve.
5. Repita los pasos 2 a 4 para Cada Pulsador.

Ajuste del tono (graves/agudos)

Bass/TREB (BASS/TREBLE): Para ajustar los graves o los agudos, presione el botón TUNE o el botón BASS/TREBLE hasta que aparezca la etiqueta de control de tono deseada. Gire el botón TUNE hacia la derecha o hacia la izquierda para aumentar o disminuir el ajuste. Aparece el nivel de graves o agudos actual. Si la frecuencia de una estación es débil o tiene estática, disminuya los agudos.

EQ (ecualización): Pulse este botón para ajustar los ajustes de graves y agudos.

Ajuste de los altavoces (balance/fade)

Bal/fade (balance/fade): Para Ajustar Lla Equilibrio O Se descolora Pulse Este Botón O Lla Melodía Perilla Hasta Lla Deseado Altavoz Control Etiqueta Muestra. Gire el botón TUNE hacia la derecha o hacia la izquierda para ajustar el ajuste.

Mensajes de radio

Error de calibración: El sistema de audio ha sido calibrado para su vehículo desde la fábrica. Si aparece un error de calibración, significa que la radio no ha sido configurada apropiadamente para su vehículo y debe ser devuelta a su distribuidor para servicio.

Loc (bloqueo): Este mensaje se muestra mientras el THEFTLOCK® sistema ha bloqueado el Radio. Lleve el vehículo a su distribuidor para Servicio.

Si se produce algún error repetidamente o si no se puede corregir un error, póngase en contacto con su distribuidor.

Reproducción de un CD (CD único Jugador)

Inserte un CD parcialmente en la ranura, con la etiqueta hacia arriba. El jugador lo tira y el CD debe comenzar a jugar.

Si el encendido o la radio se apaga con un CD en el reproductor, se queda en el reproductor. Cuando el encendido o la radio está encendido, el CD comienza a reproducirse donde se detuvo, si era la última fuente de audio seleccionada.

Cuando se inserta un CD, aparece el símbolo del CD. A medida que cada nueva pista comienza a jugar, el número de pista aparece.

El reproductor de CD puede reproducir los CDs pequeños de 3 pulgadas (8 cm) con un anillo adaptador. Los CDs de tamaño completo y los CDs más pequeños se cargan de la misma manera.

Si Jugando a CD-R, Lla Sonido Calidad Cna Ser reducido debido a la calidad de CD-R, el método de grabación, la calidad De Lla Música Que Hsa Sido Grabado Y Lla forma en que se ha manejado el CD-R. Puede haber un aumento en el salto, dificultad para encontrar pistas y/o dificultad para cargar y expulsar. Si se producen estos problemas, Compruebe la superficie inferior del CD. Si la superficie del CD está dañada, como agrietada, rota o rayada, el CD no se reproducirá correctamente. Si Lla Superficie De Lla Cd Es Sucia Ver *Cuidado De Su Cds En Página 216* Para Más Información.

Si no hay daños aparentes, pruebe un buen CD conocido.

Aviso: Si agrega alguna etiqueta a un CD, inserte más de un CD en la ranura a la vez, o intente Para Jugar Rayado O Dañado Cds que podría dañar el reproductor de CD. Cuando utilice el reproductor de CD, use solamente CDs en buenas condiciones sin ninguna etiqueta, cargue un CD a la vez y mantenga el reproductor de CD y la ranura de carga libres de materiales extraños, líquidos y Escombros.

No añada ninguna etiqueta a un CD, sino que podría ser capturado en el reproductor de CD. Si se graba un CD en un ordenador personal y se necesita una etiqueta de descripción, intente etiquetar la parte superior del CD grabado con un rotulador.

Si aparece un error, consulte "mensajes de CD" más adelante en esta sección.

Expulsar: Presione el botón de expulsión del CD para Expulsar el CD. Si el CD no se retira, después de varios segundos, el CD se retirará automáticamente hacia el reproductor.

 **(TUNE):** Gire Este Perilla Para Seleccione Pistas En el CD actualmente Jugando.

© **Buscar** : Pulse Lla Izquierda Buscar Flecha Para Ir Para Lla Empezar De Lla Actual Pista Si Más Que Diez

segundos han jugado. Pulse la flecha de búsqueda derecha para ir a la pista siguiente. Si se mantiene o presiona varias veces la flecha de búsqueda, el reproductor continúa moviéndose hacia atrás o hacia adelante a través del CD.

 **Rev (revés):** Pulse Y Mantener Este Botón Para Inversa Reproducción Rápidamente. Que se Oír Sonido En a Reducido Volumen. Liberación Este Pulsador para reanudar la reproducción de la pista. El tiempo transcurrido de la pista aparece.

 **Fwd (Fast Adelante):** Pulse Y Mantener Este Pulsador Para Avanzan Reproducción Rápidamente. Que se Oír Sonido En a Reducido Volumen. Liberación Este botón para reanudar la reproducción de la pista. El tiempo transcurrido de la pista aparece.

RDM (al azar): Con la configuración aleatoria, puede escuchar las pistas de CD en orden aleatorio, en lugar de secuencia secuencial. Para usar Random, haga el Sigüientes:

1. Pulse este botón para reproducir las pistas del CD que está escuchando en orden aleatorio. El icono aleatorio Muestra.
2. Pulse Este Botón Otra vez Para Gire apagado

Aleatorio Jugar. Lla Aleatorio Icono Desaparece De Lla Pantalla.

RPT (repetición): Con el ajuste de repetición, se puede repetir una pista.

Para repetir la pista que está escuchando, oprima y suelte el botón RPT. Aparece un símbolo de flecha. Presione RPT nuevamente para desactivar la repetición de reproducción.

I (información): Pulse este botón para cambiar la visualización entre el número de pista, el tiempo transcurrido de la pista y la hora. Cuando la ignición está apagada, presione este botón para mostrar la hora.

Banda: Pulse este botón para escuchar la radio mientras se está reproduciendo un CD. El CD permanece dentro de la radio para futuras escuchas.

CD/AUX (CD/auxiliar): Pulse este botón para reproducir un CD mientras escucha la radio. El icono del CD y el número de pista aparecen mientras un CD está en el reproductor. Pulse este botón de nuevo y el sistema buscará automáticamente un dispositivo de entrada auxiliar como un reproductor de audio portátil.

Mensajes de CD

Compruebe el disco: Si aparece un mensaje de error y/o el CD sale, podría ser por una de las siguientes razones:

- Hace mucho calor. Cuando la temperatura vuelve a la normalidad, el CD debe Jugarse.
- Que Son Conducción En a Muy Áspero Camino. Cuando Lla Camino Se convierte Suave Lla Cd Debe Jugarse.
- El CD está sucio, rayado, mojado, O Boca abajo.
- Lla Aire Es Muy Húmedo. Si Así Esperar Sobre Un Hora y tratar Otra vez.
- Hay Podría Hve Sido a Problema Mientras Quema Lla CD-R.
- Lla Etiqueta Podría Ser Atrapado En Lla Cd Jugador.

Si el CD no se está reproduciendo correctamente, por cualquier otra razón, pruebe un CD bien conocido.

Si se produce algún error repetidamente o si no se puede corregir un error, póngase en contacto con su distribuidor. Si la radio muestra un mensaje de error, escríbalo y proporcione a su distribuidor mientras informa sobre el problema.

Uso del conector de entrada auxiliar

Su sistema de radio tiene una clavija de entrada auxiliar ubicada en el lado inferior derecho de la placa frontal. Esta no es una salida de audio; No enchufe el juego de auriculares en el conector de entrada auxiliar frontal. Sin embargo, puede conectar un dispositivo de audio externo como un iPod, un ordenador portátil, un reproductor de MP3, un cambiador de CD o un reproductor de cintas de cassette, etc. al conector de entrada auxiliar para usarlo como otra fuente para escuchar audio.

Se recomienda a los conductores que configuren cualquier dispositivo auxiliar mientras el vehículo esté en Park (P). Ver *Conducción defensiva en la página 218* para más información sobre la distracción del conductor.

Para utilizar un reproductor de audio portátil, conecte un cable de 3,5 mm (1/8 pulgadas) al conector de entrada auxiliar frontal de la radio. Cuando un dispositivo está conectado, presione el botón de radio CD/AUX para comenzar a reproducir audio desde el dispositivo sobre los altavoces del coche.

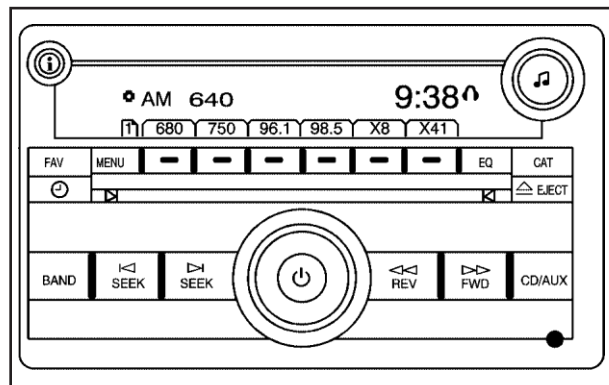
O (energía/volumen): Gire Este Perilla Derecha O en sentido antihorario para aumentar o disminuir el volumen De Lla Portátil Jugador. Que Podría Necesita Para

Realice ajustes adicionales de volumen desde el dispositivo portátil.

Banda: Pulse este botón para escuchar la radio mientras se está reproduciendo un dispositivo de audio portátil. El dispositivo de audio portátil sigue reproduciéndose, por lo que es posible que desee detenerlo o apagarlo.

CD/AUX (CD/auxiliar): Pulse este botón para Jugar a Cd Mientras a Portátil Audio Dispositivo Es Jugando. Pulse este botón de nuevo y el sistema comienza a reproducir audio desde el reproductor de audio portátil conectado. Si un reproductor de audio portátil no está conectado, se visualiza "no AUX".

Radio con CD (MP3)



Radio con el CD (MP3) demostrado, radio con el CD del seis-disco (MP3) similar

Sistema de datos de radio (RDS)

La Audio Sistema Hsa a Radio Datos Sistema (RDS). La función RDS está disponible sólo para uso en estaciones FM que emiten información RDS. Este sistema se basa en recibir información específica de estas estaciones y sólo funciona cuando la información está disponible. Mientras la radio está sintonizada en una emisora FM-RDS, el nombre de la emisora o las letras de llamada aparecerán en la pantalla. En raras ocasiones, una emisora de radio puede emitir información incorrecta que hace que las funciones de radio funcionen incorrectamente.

Si esto sucede, comuníquese con la estación de radio.

Servicio de radio por satélite XM™

XM™ es un servicio de radio satelital basado en La 48 contiguos Estados Unidos y Canadá. XM™ ofrece una gran variedad de canales de costa a costa incluyendo música, noticias, deportes, charla, tráfico/tiempo (suscriptores de Estados Unidos), y programación para niños.

XM™ proporciona información de audio y texto de calidad digital que incluye el título de la canción y el nombre del artista. Para recibir el servicio XM™ se requiere una tarifa de servicio. Para más información, comuníquese con XM™; En los Estados Unidos en www.xmradio.com o llame

1-800-852-XM (9696) o en Canadá en www.xmradio.ca o llame 1-877-Get-XMSR (438-9677).

Reproducción de la radio

O (energía/volumen): Presione este botón para girar La sistema encendido y apagado.

Gire esta perilla hacia la derecha o hacia la izquierda para aumentar o disminuir el volumen.

Volumen compensado velocidad (scv): La radio tiene volumen compensado velocidad (scv). Mientras SCV está encendido, el volumen de radio se ajusta automáticamente para compensar el ruido de la carretera y del viento a medida que cambia la velocidad durante la conducción. De esta manera, el nivel de volumen debe sonar aproximadamente el mismo que Conducir. Para activar SCV:

1. Ajuste el volumen de la radio a la posición deseada Nivel.
2. Pulse el botón MENU para visualizar la configuración de la radio Menú.
3. Pulse La Pulsador Bajo La Automático Volum (automático volumen) Etiqueta En La Radio Pantalla.
4. Pulse La Pulsador Bajo La Deseado Velocidad Ajuste de volumen compensado (apagado, bajo, Med (medio), o alto) para seleccionar el nivel de compensación de volumen de radio. Los tiempos de visualización salen después de aproximadamente 10 segundos. Cada ajuste más alto permite más compensación del volumen de radio en un vehículo más rápido Velocidades.

Encontrar una estación

Banda: Presione este botón para cambiar entre AM, FM, o XM TM (si está equipado). La selección muestra.

 **TUNE):** Gire Este Perilla Para Seleccione Radio Estaciones.

< **Buscar**>: Pulse Lla Correcto O Izquierda Buscar Flecha Para Ir Para Lla Próxima O Para Lla Anterior Estación y quedarse hay.

Para escanear emisoras, mantenga pulsada la flecha Seek durante unos segundos hasta que suene un pitido. La radio va a una estación, juega por unos segundos, luego pasa a la siguiente estación. Pulse otra vez la flecha de búsqueda para detener la exploración.

La radio sólo busca y escanea estaciones con una señal fuerte que se encuentran en la banda seleccionada.

Í información) (servicio de radio satelital XM TM, funciones de MP3 y RDS): Pulse el botón información para mostrar información de texto adicional Relacionadas con a la estación FM-RDS o XM TM actual, o a la canción mp3. Puede ver una selección de información adicional como: canal, canción, artista y CAT (Category). Continúe presionando el botón de información para resaltar la etiqueta deseada, o presione el pulsador colocado debajo de cualquiera de las etiquetas y la información sobre esa etiqueta muestra.

Si bien la información no está disponible, no se muestra información.

Almacenamiento de una estación de radio como favorito

Se anima a los conductores a configurar sus favoritos de la estación de radio mientras el vehículo está estacionado. Sintonice sus emisoras favoritas usando los controles preestablecidos, favoritos y volante si el vehículo tiene esta característica. Ver *Conducción defensiva en la página 218*.

FAV (favoritos): Un máximo de 36 estaciones se pueden programar como favoritos usando el seis pulsadores situados por debajo de las etiquetas de frecuencia de la estación de radio y utilizando el botón de página de favoritos de radio (botón FAV). Pulse el botón FAV para ir Por hasta Para Seis Páginas De Favoritos Cada tener seis estaciones favoritas disponibles por página. Cada página de Favoritos Cna Contienen Cualquier Combinación De Soy Fm O XM TM (si equipado) Estaciones. Para Tienda a Estación como favorito, realice los siguientes Pasos:

1. Sintonice la radio deseada Estación.
2. Pulse el botón FAV para mostrar la página donde desea que la estación Almacenado.
3. Presione y sostenga uno de los seis pulsadores hasta que suene un pitido. Cuando se pulsa y se suelta el pulsador, la emisora que Fue Establecer Devuelve.
4. Repita los pasos para cada emisora de radio pulsador que desee almacenar como Favorito.

El número de páginas favoritas se puede configurar Usando el botón MENU. Para configurar el número de páginas favoritas, realice los siguientes Pasos:

1. Pulse el botón MENU para visualizar la configuración de la radio Menú.
2. Presione el botón situado debajo Lla FAV 1-6 Etiqueta.
3. Seleccione el número deseado de páginas favoritas pulsando el pulsador situado a continuación Lla página mostrada Números.
4. Pulse el botón FAV, o deje que el menú tiempo fuera, para volver a la pantalla principal de radio original que muestra Lla Radio Estación Frecuencia Etiquetas Y para comenzar el proceso de programación de sus favoritos para la cantidad elegida de páginas numeradas.

Ajuste del tono (bajo/rango medio/agudos)

Bajo/Mid/TREB (bajo, rango medio, o agudos): Para ajustar los graves, los medios o los agudos, presione el botón TUNE hasta que aparezcan las etiquetas de control de tono. Continúe presionando para resaltar la etiqueta deseada, o presione el botón Colocado Bajo Lla Deseado Etiqueta. Gire el botón TUNE en sentido horario o antihorario para ajustar el ajuste resaltado. El ajuste resaltado se puede ajustar pulsando el botón Seek, FWD (adelante) o Rev (retroceso) Botón hasta que se obtengan los niveles deseados. Si la frecuencia de una estación es débil o tiene estática, disminuya los agudos.

Para ajustar rápidamente los graves, los medios o los agudos a la posición intermedia, presione el botón situado debajo de la etiqueta Bass, Mid o TREB durante más de dos segundos. Se emite un pitido y el nivel se ajusta a la posición intermedia.

Para Rápidamente Ajustar Todos Tono Y Altavoz Controles a los Medio Posición Pulse Lla Melodía Perilla Para Más de dos segundos hasta que un pitido Sonidos.

EQ (ecualización): Pulse este botón para seleccionar la configuración de ecualización predefinida.

Para volver al modo manual, presione el botón EQ hasta que el manual muestre o comience a ajustar manualmente los graves, el rango medio o los agudos presionando el botón TUNE.

Ajuste de los altavoces (balance/fade)

El Bal/se descolora (el balance/se descolora): Para ajustar el balance o descolorarse, presione el botón TUNE hasta que las etiquetas de control del altavoz aparezcan. Continúe presionando para resaltar la etiqueta deseada, o presione el botón situado debajo de la etiqueta deseada. Gire el botón TUNE hacia la derecha o hacia la izquierda para ajustar el ajuste resaltado. El ajuste resaltado se puede ajustar pulsando el botón Seek, FWD o Rev hasta obtener los niveles deseados.

Para ajustar rápidamente el balance o fundido a la posición intermedia, presione el botón situado debajo de la etiqueta Bal o fade durante más de dos segundos. Se emite un pitido y el nivel se ajusta a la posición intermedia.

Para Rápidamente Ajustar Todos Altavoz Y Tono Controles a los Medio Posición Pulse Lla Melodía Perilla Para Más de dos segundos hasta que un pitido Sonidos.

Búsqueda de una estación de categoría (CAT)

CAT (categoría): El botón CAT se utiliza para encontrar las estaciones XM TM mientras la radio está en el modo XM TM. Para encontrar los canales XM TM dentro de una categoría deseada, realice lo siguiente:

1. Presione el botón Band hasta que se visualice la frecuencia XM TM. Pulse el botón cat para visualizar las etiquetas de la categoría en la pantalla de la radio. Continúe presionando el botón CAT hasta que el nombre de categoría deseado Muestra.
2. Presione cualquiera de los dos botones debajo de la etiqueta de categoría deseada para sintonizar inmediatamente la primera estación XM TM asociada con Que Categoría.
3. Gire el botón TUNE, presione los botones debajo de las flechas derecha o izquierda mostradas, o presione Lla Correcto O Izquierda Buscar Botones Para Ir Para Lla Próxima

o la estación XM TM anterior dentro de la categoría seleccionada.

4. Para salir del modo de búsqueda de categorías, pulse el botón FAV o Band para mostrar sus favoritos Otra vez.

Las categorías no deseadas de XM TM se pueden quitar a través del menú de configuración. Para quitar una categoría no deseada, realice lo siguiente:

1. Pulse el botón MENU para visualizar la configuración de la radio Menú.
2. Presione el botón situado debajo del XM CAT Etiqueta.
3. Gire el botón TUNE para mostrar la categoría que desea Quitado.
4. Presione el botón situado bajo Lla Quitar etiqueta hasta que el nombre de la categoría junto con la palabra eliminado Muestra.
5. Repita los pasos para eliminar más Categorías.

Las categorías eliminadas se pueden restablecer pulsando el botón de la etiqueta Add cuando se muestra una categoría quitada o pulsando el botón debajo de la etiqueta restore ALL.

La radio no le permite quitar o agregar categorías mientras el vehículo se mueve más rápido que 5 mph (8 km/h).

Mensajes de radio

Error de calibración: El sistema de audio ha sido calibrado para su vehículo desde la fábrica. Si aparece un error de calibración, significa que la radio no ha sido configurada apropiadamente para su vehículo y debe ser devuelta a su distribuidor para servicio.

Bloqueado: Este mensaje aparece cuando el THEFTLOCK® el sistema ha bloqueado la radio. Lleve el vehículo a su distribuidor para su servicio.

Si se produce algún error repetidamente o si no se puede corregir un error, póngase en contacto con su distribuidor.

Mensajes de radio sólo para XM

Ver *Mensajes de Radio XM en la página 212* más adelante en esta sección para más detalles.

Reproducción de un CD (CD único Jugador)

Inserte un CD parcialmente en la ranura, con la etiqueta hacia arriba. El jugador lo tira y el CD debe comenzar a jugar.

Reproducción de un CD (s) (CD de seis discos Jugador)

Carga ^: Pulse Este Botón Para Carga Cds En Lla Cd Jugador. Este Cd Jugador Tiene hasta Para Seis Cds.

Para insertar un CD, haga lo siguiente:

1. Presione y suelte la carga Botón.
2. Espere a que el mensaje Inserte el Disco.
3. Carga a Cd. Inserte Lla Cd parcialmente En Lla Ranura Etiqueta Lado hasta. Lla Jugador Tira Lla Cd En.

Para insertar varios CDs, haga lo siguiente:

1. Presione y sostenga el botón Load durante dos segundos. Oirá un pitido y Carga Todos los discos Muestra.
2. Siga las instrucciones que se muestran en el momento de insertar los discos. El reproductor de CD toma hasta seis Cds.
3. Pulse de nuevo el botón LOAD para cancelar la carga de más Cds.

Si el encendido o la radio están apagados, con un CD en el reproductor, éste permanecerá en el reproductor. Cuando el encendido o la radio está encendido, el CD comienza a reproducirse donde se detuvo, si era la última fuente de audio seleccionada.

Cuando se inserta un CD, el símbolo del CD aparece en el CD. A medida que cada nueva pista comienza a jugar, el número de pista Muestra.

El reproductor de CD puede reproducir los CDs pequeños de 3 pulgadas (8 cm) con un anillo adaptador. Los CDs de tamaño completo y los CDs más pequeños se cargan de la misma manera.

Si Jugando a CD-R, Lla Sonido Calidad Cna Ser reducido debido a la calidad de CD-R, el método de grabación, la calidad De Lla Música Que Hsa Sido Grabado Y Lla forma en que se ha manejado el CD-R. Puede haber un aumento en el salto, dificultad para encontrar pistas y/o dificultad para cargar y expulsar. Si se producen estos problemas, Compruebe la superficie inferior del CD. Si la superficie del CD está dañada, como agrietada, rota o rayada, el CD no se reproducirá correctamente. Si Lla Superficie De Lla Cd Es Sucia Ver *Cuidado De Su Cds En Página 216* Para Más Información.

Si no hay daños aparentes, pruebe un buen CD conocido.

Aviso: Si agrega alguna etiqueta a un CD, inserte más de un CD en la ranura a la vez, o intente reproducir CDs rayados o dañados, puede dañar el reproductor de CD. Cuando uso del reproductor de CD, utilice sólo CDs en buenas condiciones sin ninguna etiqueta, cargue un CD a la vez y mantenga el reproductor de CD y la ranura de carga libres de materiales extraños, líquidos y desechos.

No añada ninguna etiqueta a un CD, sino que podría ser capturado en el reproductor de CD. Si se graba un CD en un ordenador personal y se necesita una etiqueta de descripción, intente etiquetar la parte superior del CD grabado con un rotulador.

Si aparece un error, consulte "mensajes de CD" más adelante en esta sección.

Expulsar: Presione el botón de expulsión de CD para expulsar CD (s). Para expulsar el CD que se está reproduciendo, pulse Y Liberación Este Botón. A Señal sonora Sonidos Y Expulsión de las pantallas del disco. Una vez expulsado el disco, extraiga las pantallas del disco. El CD se puede quitar. Si el CD no se retira después de varios segundos, el CD automáticamente vuelve al reproductor y comienza a jugar.

Para el reproductor de CD de seis discos, mantenga pulsado el botón EJECT durante dos segundos para expulsar todos los discos.

 **(TUNE):** Gire Este Perilla Para Seleccione Pistas En el CD actualmente Jugando.

© **Buscar** : Pulse Lla Izquierda Buscar Flecha Para Ir Para Lla Empezar De Lla Actual Pista Si Más Que Diez segundos han jugado. Pulse la flecha de búsqueda correcta para Ir Para Lla Próxima Pista. Si sea Buscar Flecha Es Celebró o presionado varias veces, el reproductor continúa moviéndose hacia atrás o hacia adelante a través del Pistas en el CD.

 **Rev (revés):** Pulse Y Mantener Este Botón Para Inversa Reproducción Rápidamente. Que se Oír Sonido En a Reducido Volumen. Liberación Este Pulsador Para reanudar la reproducción de la pista. El tiempo transcurrido de la pista aparece.

 **Fwd (Fast Adelante):** Pulse Y Mantener Este Botón Para Avanzan Reproducción Rápidamente. Que se Oír Sonido En a Reducido Volumen. Liberación Este Botón Para Reanudar Jugando Lla Pista. Lla Transcurrido Tiempo de las pantallas de la pista.

RDM (al azar): Con el ajuste aleatorio, puede escuchar Para Lla Pistas En Aleatorio Algo Que orden secuencial, En Una Cd O Todos Cds En a seis-disco Cd Jugador. Para Uso Aleatorio Hacer Una De Lla Siguientes:

- Presione el botón CD/AUX, o para un solo reproductor de CD, Inserte a Disco parcialmente En Lla Ranura De Lla Reproductor de CD. Una etiqueta RDM Muestra. Para reproducir las pistas del CD único en orden aleatorio, pulse el botón situado debajo de la etiqueta RDM hasta que aparezca el disco de corriente aleatoria. Pulse de nuevo el pulsador para desactivar la reproducción aleatoria.

1. Presione el botón CD/AUX, o para un CD de seis discos Jugador Pulse Y Mantener Lla Carga Botón. A Señal sonora Sonidos Y Carga Todos Discos Muestra.
Inserte Una O Más Discos parcialmente En Lla Ranura De el CD Jugador.
Para Jugar Pistas De Todos Cds Cargado En a reproductor de CD de seis discos en orden aleatorio, presione el botón situado debajo de la etiqueta RDM hasta que se muestre al azar todos los discos. Pulse el mismo Pulsador Otra vez Para Gire apagado Aleatorio Jugar.

Banda: Pulse este botón para escuchar la radio mientras se está reproduciendo un CD. El CD permanece dentro de la radio para futuras escuchas.

CD/AUX (CD/auxiliar): Pulse este botón para reproducir a Cd Mientras Escuchar Para Lla Radio. Lla Cd Icono Y a Mensaje Mostrando Disco y/o Pista el número aparece cuando un CD está en el reproductor. Pulse este botón de nuevo y el sistema buscará automáticamente un dispositivo de entrada auxiliar, como un reproductor de audio portátil. Si un reproductor de audio portátil no está conectado, "no hay dispositivo de entrada AUX" Muestra.

Reproducción de un disco MP3 CD-R o CD-RW

El sistema de radio de su vehículo puede tener la función MP3. Si tiene esta característica, es capaz de reproducir un disco MP3 CD-R o CD-RW. Para obtener más información sobre cómo reproducir un disco MP3 CD-R o CD-RW, consulte *Usando un mp3 en la página 205* más adelante en esta sección.

Mensajes de CD

Compruebe el disco: Si aparece un mensaje de error y/o el CD sale, podría ser por una de las siguientes razones:

- Hace mucho calor. Cuando la temperatura vuelve a la normalidad, el CD debe Jugar.
- Que Son Conducción En a Muy Áspero Camino. Cuando Lla Camino Se convierte Suave Lla Cd Debe Jugar.
- Lla Cd Es Sucio Rayado Mojado O Boca abajo.
- Lla Aire Es Muy Húmedo. Si Así Esperar Sobre Un Hora y tratar Otra vez.
- Hay Podría Hve Sido a Problema Mientras quemar el Cd.
- Lla Etiqueta Podría Ser Atrapado En Lla Cd Jugador.

Si el CD no se está reproduciendo correctamente, por cualquier otra razón, pruebe un CD bien conocido.

Si se produce algún error repetidamente o si no se puede corregir un error, póngase en contacto con su distribuidor. Si la radio muestra un mensaje de error, escríbalo y proporciónelo a su distribuidor mientras informa sobre el problema.

Uso del conector de entrada auxiliar

Su sistema de radio tiene una clavija de entrada auxiliar ubicada en el lado inferior derecho de la placa frontal. Esta no es una salida de audio; No enchufe el juego de auriculares en el conector de entrada auxiliar frontal. Sin embargo, puede conectar un dispositivo de audio externo como un iPod, un ordenador portátil, un reproductor de MP3, un cambiador de CD o un reproductor de cintas de cassette, etc. al conector de entrada auxiliar para usarlo como otra fuente de audio Escuchar.

Se recomienda a los conductores que configuren cualquier dispositivo auxiliar mientras el vehículo esté en Park (P). Ver *Conducción defensiva en la página 218* para más información sobre la distracción del conductor.

Para utilizar un reproductor de audio portátil, conecte un cable de 3,5 mm (1/8 pulgadas) al conector de entrada auxiliar frontal de la radio. Cuando un dispositivo está conectado, presione el botón de radio CD/AUX para comenzar a reproducir audio desde el dispositivo sobre los altavoces del vehículo.

O (energía/volumen): Gire Este Perilla Derecha O en sentido antihorario para aumentar o disminuir el volumen De Lla Portátil Jugador. Que Podría Necesita Para

Realice ajustes adicionales de volumen desde el dispositivo portátil.

Banda: Pulse este botón para escuchar la radio mientras se está reproduciendo un dispositivo de audio portátil. El dispositivo de audio portátil sigue reproduciéndose, por lo que es posible que desee detenerlo o apagarlo.

CD/AUX (CD/auxiliar): Pulse este botón para reproducir un Cd Mientras a Portátil Audio Dispositivo Es Jugando. Pulse Este botón de nuevo y el sistema comienza a reproducir audio desde el audio portátil conectado Jugador.

Si un reproductor de audio portátil no está conectado, aparece "no Aux Input Device".

Usando un mp3

Disco MP3 CD-R o CD-RW

La radio reproduce archivos MP3 grabados en un disco CD-R o CD-RW. Los archivos se pueden grabar con las siguientes velocidades de bits fijas: 32 Kbps, 40 Kbps, 56 kbps, 64 kbps, 80 kbps, 96 kbps, 112 Kbps, 128 kbps, 160 Kbps, 192 kbps, 224 kbps, 256 Kbps Y 320 Kbps O a Variable Poco Tasa. Título de la canción, nombre del artista, y el álbum puede mostrar cuando se graba con las etiquetas ID3 versión 1 y 2.

Audio comprimido

La radio también reproduce discos que contienen ambos CD de audio sin comprimir (. Archivos CDA) y archivos MP3. Por defecto, la radio sólo lee la audio sin comprimir e ignora los archivos MP3. Pulsando el botón CAT (Category) se alterna entre el formato de audio comprimido y sin comprimir.

Formato mp3

Si grabas tu propio disco MP3 en un ordenador personal:

- Asegúrese de que los archivos MP3 estén grabados en un CD-R o CD-RW Disco.
- Evite mezclar archivos de audio y mp3 estándar en uno Disco.
- El reproductor de CD es capaz de leer y reproducir un máximo de 50 carpetas, 50 listas de reproducción, y 255 Archivos.
- Crear a Carpeta Estructura Que Hace es Fácil para encontrar canciones mientras conduces. Organizar canciones por álbumes Usando Una Carpeta Para Cada Álbum. Cada carpeta o álbum debe contener 18Canciones
- menos.
- Evitar Subcarpetas. Lla Sistema Cna Apoyo hasta Para 8 Subcarpetas Profundo Sin embargo Mantener Lla número total de carpetas a un mínimo con el fin de reducir Lla Complejidad Y Confusión En Tratando Para Localizar a Particular Carpeta Durante Reproducción.
- Asegúrese de que las listas de reproducción tienen una extensión. mp3 o. wpl (otros Archivo Extensiones Puede No trabajo).

- Minimizar Lla Longitud De Lla Archivo Carpeta O nombres de lista de reproducción. Largo Archivo Carpeta O Reproducción Nombres O una combinación de un gran número de archivos y carpetas o listas de reproducción puede hacer que el reproductor no pueda jugar hasta el número máximo de archivos, carpetas, listas de reproducción o sesiones. Si desea reproducir un gran número de archivos, carpetas, listas de reproducción o sesiones, reduzca al mínimo la longitud del nombre de archivo, carpeta o lista de reproducción. Los nombres largos también ocupan más espacio en la pantalla y puede que no se muestren completamente.
- Finalice el disco de audio antes de grabarlo. Tratando Para Añadir Música Para Un Existente Disco puede causar Lla Disco No Para Función En Lla Jugador.

Cambie las listas de reproducción utilizando los botones de carpeta anterior y siguiente, la perilla del sintonizador o los botones SEEK. También se puede reproducir un CD-R MP3 que se grabó con ninguna carpeta de archivos. Si un CD-R contiene más del máximo de 50 carpetas, 50 listas de reproducción y 255 archivos, el reproductor le permite acceder y navegar hasta Para Lla Máximo Pero Todos Artículos Sobre el máximo no es accesible.

Directorio raíz

El directorio raíz del CD-R se trata como una carpeta. Si el directorio raíz tiene archivos de audio comprimidos, el directorio se muestra como raíz de F1. Todos los archivos contenidos directamente bajo el directorio raíz se acceden antes de las carpetas de directorio raíz. Sin embargo, las listas de reproducción (PX) siempre se acceden antes que las carpetas o archivos raíz.

Directorio o carpeta vacía

Si a Raíz Directorio O a Carpeta Existe en algún lugar de la estructura de archivos que contiene sólo carpetas/subcarpetas y sin archivos comprimidos directamente debajo Ellos Lla Jugador Avances Para Lla Próxima Carpeta En Lla Archivo Estructura Que Contiene audio comprimido Archivos. Lla Vacío Carpeta no No Pantalla.

Ninguna carpeta

Cuando Lla CD-R Contiene Sólo Comprimido Archivos Lla Archivos Son Situado Bajo Lla Raíz Carpeta. Lla Próxima y anteriores Carpeta Funciones Son No Muestra En a CD-R que se grabó sin carpetas ni listas de reproducción. Al mostrar el nombre de la carpeta, la radio muestra root.

Cuando el CD-R contiene sólo listas de reproducción y archivos de audio comprimidos, pero no hay carpetas, todos los archivos se encuentran en la carpeta raíz. La carpeta de abajo y los botones de la carpeta de búsqueda de listas de reproducción (PX) primero y luego va a la carpeta raíz. Cuando la radio muestra el nombre de la carpeta, la radio Muestra Raíz.

Orden de Jugar

Las pistas grabadas en el CD-R se reproducen en el siguiente Orden:

- El juego comienza desde la primera pista de la primera lista de reproducción y continúa secuencialmente Por todas las pistas de cada lista de reproducción. Cuando se haya reproducido la última pista de la última lista de reproducción, la reproducción continuará desde la primera pista de la primera lista de reproducción.
- El juego comienza desde la primera pista de la primera carpeta y continúa secuencialmente Por todas las pistas de cada carpeta. Cuando se haya reproducido la última pista de la última carpeta, la reproducción continuará desde la primera pista de la primera carpeta.

Cuando el juego entra en una carpeta nueva, la pantalla no muestra automáticamente el nuevo nombre de la carpeta Salvo el modo de carpeta se eligió la pantalla predeterminada. El nuevo nombre de la pista Muestra.

Sistema de archivos y nomenclatura

El nombre de la canción que se muestra es el nombre de la canción que está contenido en la etiqueta ID3. Si el nombre de la canción no está presente en la etiqueta ID3, el radio mostrará el nombre del archivo sin la extensión (como. mp3) como nombre de la pista.

Los nombres de pista de más de 32 caracteres o cuatro páginas se acortan. No se muestran partes de palabras en la última página del texto y la extensión del nombre de archivo.

Listas de reproducción preprogramadas

Se puede acceder a listas de reproducción preprogramadas creadas con Winamp [™], MusicMatch [™] o el software real Jukebox [™], sin embargo, no se pueden editar con la radio. Estas listas de reproducción se tratan como carpetas especiales que contienen archivos de canciones de audio comprimido.

Reproducir un mp3

Inserte un parcialmente CD-R en la ranura (reproductor de CD único), o presione el botón Load y espere a que el mensaje Inserte el disco (reproductor de CD de seis discos), etiqueta Lado hasta. Lla Jugador Tira es En Y Lla CD-R debe comenzar a jugar.

Si la ignición o la radio se apaga con un CD-R en el reproductor, se queda en el reproductor. Cuando la ignición o la radio está activada, el CD-R comienza a jugar donde se detuvo, si era el último audio seleccionado Fuente.

A medida que cada nueva pista comienza a jugar, el número de pista y el título de la canción se muestra.

El reproductor de CD puede reproducir el CD-RS más pequeño de 3 pulgadas (8 cm) con un anillo adaptador. CD-RS de tamaño completo y el CD-RS más pequeño se cargan de la misma manera.

Si Jugando a CD-R, Lla Sonido Calidad Cna Ser reducido debido a la calidad de CD-R, el método de grabación, la calidad De Lla Música Que Hsa Sido Grabado Y Lla forma en que se ha manejado el CD-R. Puede haber un aumento en el salto, dificultad para encontrar pistas y/o dificultad en la carga yExpulsar.

Si se producen estos problemas, Compruebe la superficie inferior del CD. Si la superficie del CD está dañada, como agrietada, rota o rayada, el CD no se reproducirá correctamente. Si la superficie del CD está sucia, vea *Cuidado de tus CDs en la página 216* para más información.

Si no hay daños aparentes, pruebe un buen CD conocido.

Aviso: Si agrega alguna etiqueta a un CD, inserte más de un CD en la ranura a la vez, o intente Para Jugar Rayado O Dañado Cds que podría dañar el reproductor de CD. Cuando utilice el reproductor de CD, use solamente CDs en buenas condiciones sin ninguna etiqueta, cargue un CD a la vez y mantenga el reproductor de CD y la ranura de carga libres de materiales extraños, líquidos y Escombros.

No añada ninguna etiqueta a un CD, sino que podría ser capturado en el reproductor de CD. Si se graba un CD en un ordenador personal y se necesita una etiqueta de descripción, intente etiquetar la parte superior del CD grabado con un rotulador.

Si aparece un error, consulte "mensajes de CD" más adelante en esta sección.



Expulsar: Presione el botón de expulsión del CD para expulsar

CD-R (s). Para Expulsar Lla CD-R Que Es Actualmente Jugando

Oprima y suelte este botón. Se escuchará un pitido y se expulsarán las pantallas del disco. Una vez expulsado el disco, extraiga las pantallas del disco. El CD-R puede ser retirado. Si el CD-R no se retira, después de varios segundos, Lla CD-R Automáticamente Tira Atrás En Lla jugador y comienza a jugar. Para el reproductor de CD de seis discos, Pulse Y Mantener Lla Expulsar Botón Para

dos segundos para expulsar todos los discos.

🎵 (TUNE): Gire esta perilla para seleccionar archivos MP3 en el CD-R que se está reproduciendo.

<Buscar>: Pulse Lla Izquierda Buscar Flecha Para Ir Para el inicio del archivo mp3 actual, si se han reproducido más de diez segundos. Pulse la flecha de búsqueda correcta para ir al siguiente archivo MP3. Si cualquier flecha de búsqueda se mantiene O Presionado Múltiples Veces Lla Jugador continúa moviéndose hacia atrás o hacia adelante a través de archivos MP3 Cd.

< (anterior Carpeta): Pulse Lla pulsador posicionado Bajo Lla Carpeta Etiqueta Para Ir Para Lla

primera pista en la carpeta anterior.

> T (Next Carpeta): Presione el botón situado Bajo Lla Carpeta Etiqueta Para Ir Para Lla primera pista en la siguiente Carpeta.

<< Rev (revés): Pulse Y Mantener Este Botón Para Inversa Reproducción Rápidamente Dentro Un Mp3 Archivo. Que se Oír Sonido En a Reducido Volumen. Liberación Este botón para reanudar la reproducción del archivo. Se muestra el tiempo transcurrido del archivo.

>> Fwd (Fast Adelante): Pulse Y Mantener Este Botón Para Avanzan Reproducción Rápidamente Dentro Un Mp3 Archivo. Que se Oír Sonido En a Reducido Volumen. Suelte este botón para reanudar la reproducción del archivo. Se muestra el tiempo transcurrido del archivo.

RDM (al azar): Con la configuración aleatoria, los archivos MP3 en el CD-r se pueden reproducir en orden aleatorio, en lugar de secuencial, en un CD-r o en todos los discos en un reproductor de CD de seis discos. Para utilizar Random, realice una de las siguientes acciones:

1. Para reproducir archivos MP3 en orden aleatorio desde el CD-R que se está reproduciendo actualmente, presione el botón situado debajo de la etiqueta RDM hasta Aleatorio Actual Disco Muestra. Pulse Lla Mismo Pulsador Otra vez Para Gire apagado Aleatorio Jugar.
2. Para Jugar Canciones De Todos Cds Cargado En a reproductor de CD de seis discos en orden aleatorio, presione el botón situado debajo de la etiqueta RDM hasta que se muestre al azar todos los discos. Presione el mismo botón otra vez para apagar el azar Jugar.

(música Navigator): Uso Lla Música característica Navigator Para Jugar Mp3 Archivos En Lla CD-R En Orden por artista O Álbum. Pulse Lla Pulsador Situado Abajo la etiqueta del navegador de música. El reproductor escanea el disco para ordenar los archivos por la información de etiqueta ID3 artista y álbum. Es Cna Tomar Varios Minutos Para Exploración el disco en función del número de archivos MP3 grabados en el CD-R. La radio puede comenzar a reproducir mientras está escaneando el disco en segundo plano. Cuando finalice el escaneo, el CD-R comenzará a reproducirse.

Una vez que el disco ha sido escaneado, el jugador por defecto a reproducir archivos MP3 en orden por artista. La reproducción actual del artista se muestra en la segunda línea de la pantalla entre las flechas. Una vez que todas las canciones de ese artista se reproducen, el jugador se mueve al siguiente artista en orden alfabético en el CD-R y comienza a reproducir archivos MP3 por ese artista. Si desea escuchar archivos MP3 por otro artista, presione el pulsador situado debajo de cualquier botón de flecha. El CD va al artista siguiente o anterior por orden alfabético. Continúe presionando cualquiera de los botones hasta que aparezca el artista deseado.

Para cambiar de reproducción por artista a reproducción por álbum, Pulse Lla Pulsador Situado Abajo Lla Ordenar por etiqueta. En la pantalla ordenar, pulse uno de los botones que se encuentran debajo del botón álbum. Presione el botón debajo de la etiqueta posterior para volver a la pantalla principal del navegador de música. El nombre del álbum muestra En Lla Segundo Línea Entre Lla Flechas Y Canciones De Lla Actual Álbum Y Comienza Para Jugar.

Una vez que se reproducen todas las canciones de ese álbum, el jugador se desplaza al siguiente álbum en orden alfabético en el CD-R y comienza a reproducir archivos mp3 de ese álbum.

Para Salida Música Navegador Modo Pulse Lla botón debajo de la etiqueta posterior para volver a la reproducción normal de MP3.

Banda: Pulse este botón para escuchar la radio mientras se está reproduciendo un CD. El CD permanece dentro de la radio para futuras escuchas.

CD/AUX (CD/auxiliar): Pulse este botón para reproducir un Cd Mientras Escuchar Para Lla Radio. Lla Cd Icono Y Un mensaje que muestra el disco y/o el número de pista aparece mientras un CD está en el reproductor. Pulse este botón de nuevo y el sistema buscará automáticamente un dispositivo de entrada auxiliar como un reproductor de audio portátil. Si un reproductor de audio portátil no está conectado, "no hay dispositivo de entrada AUX" Muestra.

XM mensajes de radio

Mensaje de pantalla de radio	Condición	Acción requerida
XL (canales de lenguaje explícitos)	XL en la pantalla de radio, después del nombre del canal, indica contenido con lenguaje explícito.	Estos canales, o cualesquiera otros, se pueden bloquear a petición de un cliente, llamando 1-800-852-XXMX (9696).
Actualización de XM	Actualización del código de encriptación	El código de encriptación en el receptor se está actualizando y no se requiere ninguna acción. Este proceso no debe durar más de 30 segundos.
No hay señal XM	Pérdida de señal	El sistema funciona correctamente, pero el vehículo está en una ubicación que bloquea la señal XM TM . Cuando se mude a un área abierta, la señal debe regresar.
Cargando XM	Adquisición del canal de audio (después de cuatro segundos de retraso)	El sistema de audio está adquiriendo y procesando datos de audio y texto. No se necesita ninguna acción. Este mensaje debe desaparecer en breve.
Canal apagado aire	Canal no en servicio	Este canal no está actualmente en servicio. Sintonice otro canal.
Canal infructuoso	Canal ya no disponible	Este canal previamente asignado ya no se asigna. Sintonice otra estación. Si esta estación fue una de las preselecciones, elija otra estación para el botón PRESET.
No hay información de artista	Nombre del artista/característica no disponible	No hay información de artista disponible en este momento en este canal. El sistema funciona correctamente.
No hay información de título	Canción/título del programa no disponible	No hay información de título de canción disponible en este momento en este canal. El sistema funciona correctamente.

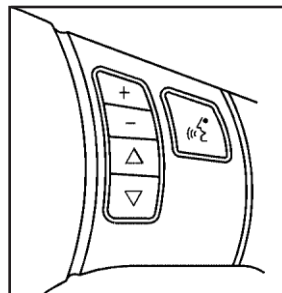
Radio Display Message	Condition	Action Required
No CAT Info	Nombre de categoría no disponible	No hay información de categoría disponible en este momento en este canal. El sistema funciona correctamente.
No hay información	No hay texto/mensaje informativo disponible	No hay mensajes de texto o informativos disponibles en este momento en este canal. El sistema funciona correctamente.
Gato no encontrado	No hay canal disponible para la categoría elegida	No hay canales disponibles para la categoría seleccionada. El sistema funciona correctamente.
XM Theft Locked	Theftlock® active	El receptor XM™ en el vehículo puede haber estado anteriormente en otro vehículo. Por motivos de seguridad, los receptores XM™ no pueden ser intercambiados entre vehículos. Si aparece este mensaje después de haber reparado el servicio de su vehículo, consulte con su distribuidor.
ID de Radio XM	Etiqueta de identificación de radio (canal 0)	Si se sintoniza con el canal 0, este mensaje se alterna con la etiqueta de radio ID de ocho dígitos de XM™ Radio. Esta etiqueta es necesaria para activar el servicio.
Desconocido	Identificador de radio no conocido (sólo debe ser si falla de hardware)	Si se recibe este mensaje cuando se sintoniza en el canal 0, puede haber un fallo del receptor. Consulte con su distribuidor.
Compruebe XM receiver	Fallo de hardware	Si este mensaje no se aclara en un corto período de tiempo, el receptor podría tener un fallo. Consulte con su distribuidor.
XM no disponible	XM™ no disponible	Si este mensaje no se aclara en un corto período de tiempo, el receptor podría tener un fallo. Consulte con su distribuidor.

Característica de Theft-Deterrent

THEFTLOCK® está diseñado para desalentar el robo de su del vehículo Radio. La Característica de Theft-Deterrent automáticamente aprendiendo una parte del número de identificación del vehículo (VIN). Si la radio se mueve para un vehículo diferente, no funcionará y se bloqueará o bloqueará aparecerá en la pantalla.

Con THEFTLOCK® activada, la radio no funcionará si se la roban.

Controles audios del volante



Los controles de radio se encuentran a la derecha Lado de la dirección Rueda.

Si su vehículo tiene esta característica, algunos controles de audio pueden ser Ajustado en este lugar. Incluyen la Siguientes:

: Presione la flecha hacia arriba o hacia abajo para ir a la Próxima O Para Lla Anterior Almacenado Radio Estación y quédate ahí. Mantenga pulsada la flecha hacia arriba o hacia abajo más Que tres cuartos De a Segundo Para avanzar a la estación siguiente o anterior con un Fuerte señal en la banda seleccionada.

Cuando se esté reproduciendo un CD, pulse la flecha hacia arriba o hacia abajo para ir a la pista siguiente o anterior.

Mantenga presionada la flecha hacia arriba o hacia abajo más de tres cuartos de segundo para continuar avanzando o revirtiendo hacia atrás, a otras pistas dentro del disco.

+ - (volumen): Pulse el botón más o menos para aumentar o disminuir el volumen.

 **(silenciamiento/activación de voz):** Pulse este botón para silenciar el sistema. Presione este botón otra vez para encender el sonido. Si su vehículo está equipado con OnStar®, mantenga pulsado este botón durante dos segundos para activar la voz en el sistema OnStar. Ver el *Onstar® Sistema en la página 127* en este manual para obtener más Información.

Recepción de radio

Usted puede experimentar interferencia de frecuencia y estática durante la recepción de radio normal si Artículos tales como cargadores de teléfonos móviles, accesorios de conveniencia del vehículo y dispositivos electrónicos externos están enchufados en la toma de corriente de accesorios. Si hay interferencia o estática, desenchufe el aparato de la toma de corriente de accesorios.

AM

La gama para la mayoría de las estaciones de AM es mayor que para FM, Especialmente En Noche. La Ya Gama Cna Causa frecuencias de la estación para interferir Otros.

Para una mejor recepción de radio, la mayoría de las estaciones de radio AM aumentan los niveles de potencia durante el día, y Luego reduzca estos niveles durante la noche. La estática también puede ocurrir cuando cosas como las tormentas y las líneas eléctricas interfieren con la recepción de radio. Cuando esto suceda, intente reducir los agudos en su radio.

FM estéreo

La estereofonía de FM da el mejor sonido, pero las señales de FM alcanzan solamente cerca de 10 a 40 millas (16 a 65 kilómetros). Los edificios altos o las colinas pueden interferir con las señales de FM, causando que el sonido se desvanezca.

Servicio de radio por satélite XM™

El servicio de radio por satélite XM™ ofrece recepción de radio digital de costa a costa en los 48 Estados Unidos contiguos, y en Canadá. Al igual que con FM, los edificios altos o las colinas pueden interferir con las señales de radio satelital, causando que el sonido se desvanezca. Además, viajar o estar de pie bajo grandes follajes, puentes, garajes o túneles puede causar la pérdida de la señal XM™ durante un período de tiempo. La radio no puede mostrar señal XM para indicar interferencia.

Cuidado de tus CDs

Maneje los CDs con cuidado. Guárdelos en sus casos originales u otros casos protectores y lejos de la luz solar directa y el polvo. El reproductor de CD escanea la superficie inferior del disco. Si la superficie de un CD está dañada, como agrietada, rota o rayada, el CD no se reproducirá correctamente o no. Si la superficie de un CD está sucia, tome un paño suave sin pelusas o humedezca un trapo limpio y suave en una solución de detergente suave y neutro mezclado con agua y límpielo. Asegúrese de que el proceso de limpieza comience Centro al borde.

No toque el lado inferior de un CD mientras lo manipula; Esto podría dañar la superficie. Elegir hasta CDs agarrando los bordes exteriores o el borde del orificio y el exterior Borde.

Cuidado del CD Jugador

No use limpiadores de lentes de CD para reproductores de CD porque el lente de la óptica de CD puede contaminarse con lubricantes.

Antena fija del mástil

La antena fija del mástil puede soportar la mayoría de los lavaderos del coche sin ser dañado. Si el mástil alguna vez se dobla ligeramente, enderecelo a mano. Si Lla Mástil Es Mal Doblado Reemplazar es.

Verifique ocasionalmente para asegurarse de que el mástil esté todavía apretado al guardabarros. Si se requiere apretar, apretar a mano, luego con una llave de tuercas uno cuarto de vuelta.

Sistema de antenas de radio satelital XM™

Su vehículo puede tener la antena de radio satelital XM™ que se encuentra en el maletero de su vehículo. Mantenga esta antena despejada para que la nieve y el hielo se acumulen para una recepción de radio clara.

Sección 4 Conducir su Vehículo

Su conducción, el camino, Y

Su Vehículo	218
Defensiva Conducción	218
Borracho Conducción.....	219
Control de a Vehículo.....	222
Frenado.....	222
Freno anti-bloqueo Sistema ABS.....	223
Frenado En Emergencias	225
Tracción mejorada Sistema ETS	226
Dirección	227
Off-Road Recuperación.....	230
Pasando.....	230
Pérdida De Control.....	232
Conducción En Noche.....	234
Conducción En Lluvia Y En Mojado Caminos.....	235
Ciudad Conducción.....	238

Autopista Conducción	239
Antes de salir en un L a r g o Viaje	240
Carretera Hipnosis	241
Cerro y Montaña Caminos.....	241
Invierno Conducción	243
Si su vehículo está atascado en arena, barro, Hielo O Nieve	248
Oscilante Su Vehículo Para Obtener Es Fuera....	248
Carga Su Vehículo	249
Remolque	254
Remolque Su Vehículo.....	254
Recreativas Vehículo Remolque.....	254
Remolque de un remolque (manual Transaxle	256
Remolque de un remolque (automático Transaxle.....	257

Su conducción, el camino y su vehículo

Conducción defensiva

El mejor Consejo que cualquier persona puede dar sobre la conducción es: conduzca defensivamente.

Por favor, comience con un dispositivo de seguridad muy importante en su vehículo: Abróchate el cinturón. Ver *Cinturones de seguridad: Son para todos en la página 16*.

Precaución:

Conducir a la defensiva significa "estar preparado para cualquier cosa". En las calles de la ciudad, las carreteras rurales o las autopistas, significa "siempre espere lo inesperado". Supongamos que los peatones u otros conductores van a ser descuidados y cometer errores. Anticipar lo que podrían Hacer Y Ser Listo. Rear-end las colisiones son los accidentes más evitables. Sin embargo, son comunes. Deje suficiente distancia siguiente. La conducción defensiva requiere que un conductor se concentre en la tarea de conducir. Cualquier cosa que distraiga de la tarea de conducción hace la conducción defensiva adecuada más difícil y puede incluso causar una colisión, con la lesión resultante. Pídele a un pasajero que te ayude a hacer estas cosas, O Tire apagado LLa Camino En a Seguro Lugar Para hacerlos. Estas sencillas técnicas defensivas de conducción podrían salvar a su Vida.

Conducir ebrio

La muerte y las lesiones asociadas con la bebida y la conducción es una tragedia nacional. Es el número un contribuyente al peaje de la autopista, reclamando miles de víctimas cada año.

El alcohol afecta cuatro cosas que cualquier persona necesita para conducir un vehículo:

- Juicio
- Muscular Coordinación
- Visión
- Atención

Los registros de la policía demuestran que casi la mitad de todas las muertes relacionadas con vehículos motorizadas implican alcohol. En la mayoría de los casos, estas muertes son el resultado de alguien Quién estaba bebiendo y conduciendo. En los últimos años, más de 16.000 muertes anuales relacionadas con vehículos motorizados se han asociado con el uso de alcohol, con más de 300.000 personas Herido.

Muchos adultos — según algunas estimaciones, casi la mitad de la población adulta — eligen nunca beber alcohol, por lo que nunca conducen después de beber.

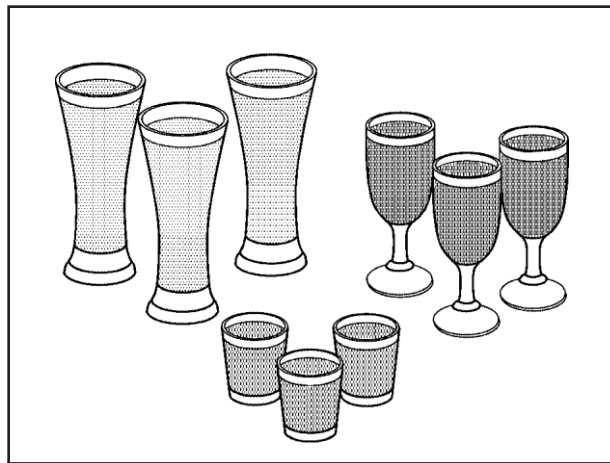
Para las personas menores de 21 años, es contra la ley en cada estado de Estados Unidos beber alcohol. Existen buenas razones médicas, psicológicas y de desarrollo para estas leyes.

La manera obvia de eliminar el principal problema de seguridad vial es que la gente nunca beba alcohol Y Entonces Conducir. Pero Qué Si Gente ¿Hacer? Cuánto es "demasiado" si alguien planea ¿para conducir? Es mucho menos de lo que muchos podrían pensar. Aunque depende de cada persona y situación, aquí hay alguna información general sobre el problema.

La concentración de alcohol en la sangre (BAC) de alguien que está bebiendo depende de cuatro cosas:

- La cantidad de alcohol Consumido
- El cuerpo del bebedor Peso
- La cantidad de alimentos que se consumen antes y durante Beber
- La cantidad de tiempo que ha tomado el bebedor para consumir el Alcohol

Según la Asociación Médica Americana, una persona de 180 lb (82 kg) que bebe 3 12 onzas (355 ml) de cerveza en una hora terminará con un BAC de alrededor de 0,06 por ciento. La persona alcanzaría el mismo BAC bebiendo tres vasos de 4 onzas (120 ml) de vino o tres bebidas mixtas si cada uno tenía 1-1/2 onzas (45 ml) de licores como whisky, Ginebra o Vodka.



Es la cantidad de alcohol que cuenta. Por ejemplo, si la misma persona bebía tres martinis dobles (3 onzas o 90 ml de licor cada uno) dentro de una hora, el BAC de la persona estaría cerca del 0,12 por ciento. Una persona que consuma alimentos justo antes o durante la bebida tendrá un nivel de BAC un poco más bajo.

También hay una diferencia de género. Las mujeres generalmente tienen un menor porcentaje relativo de agua corporal que los hombres. Puesto que el alcohol se lleva adentro el agua del cuerpo, esto significa que una mujer en general llegará a un nivel más alto de BAC que un hombre de su mismo peso corporal cuando cada uno tiene el mismo número de bebidas.

La ley en la mayoría de los Estados Unidos, y en todo Canadá, establece el límite legal en 0,08 Por ciento. En algunos otros países, el límite es aún más bajo. Por ejemplo, es 0,05 por ciento en Francia y Alemania. El límite de BAC para todos los conductores comerciales en los Estados Unidos es 0,04 Por ciento.

El BAC será más de 0,10 por ciento después de tres a seis bebidas (en una hora). Por supuesto, como hemos visto, depende de la cantidad de alcohol en las bebidas, y la rapidez con la que la persona los bebe.

Pero la capacidad de conducir se ve afectada muy por debajo de un BAC de 0,10 por ciento. Las investigaciones demuestran que las habilidades de conducción de muchas personas están deterioradas en un BAC que se acerca al 0,05 por ciento, y que los efectos son peores en la noche. Todos los conductores están deteriorados a niveles de BAC por encima del 0,05 por ciento. Las estadísticas muestran que la posibilidad de estar en una colisión aumenta bruscamente para los conductores que tienen un BAC de 0,05 por ciento o más. Un conductor con un nivel de BAC de 0,06 por ciento se ha duplicado l^{hs} O Su Oportunidad De Tener a Colisión. En UnBac Nivel De 0,10 Por ciento Lla Oportunidad De Este conductor que tiene a Colisión Es 12 Veces mayor En a Nivel De 0,15 por ciento, ¡ la oportunidad es 25 veces mayor!

El cuerpo toma aproximadamente una hora para deshacerse del alcohol en una bebida. Ninguna cantidad de café o número de duchas de agua fría se acelerará.

"voy a ser cuidadoso" no es la respuesta correcta. ¿Qué pasa si hay una emergencia, una necesidad de tomar acción repentina, como cuando un niño se lanza a la calle?

Una persona incluso con un BAC moderado podría no ser capaz de reaccionar lo suficientemente rápido como para evitar la colisión.

Hay algo más sobre beber y conducir que muchas personas no conocen. La investigación médica demuestra que el alcohol en el sistema de una persona puede Hacer lesiones del accidente peores, especialmente lesiones al cerebro, médula espinal, o corazón. Esto significa que cuando alguien que ha estado bebiendo — conductor o pasajero — está en un accidente, la probabilidad de que esa persona sea asesinada o discapacitada permanentemente Es mayor que si la persona no hubiera estado bebiendo.

Precaución:

Beber y luego conducir es muy peligroso. Sus reflejos, percepciones, atención y juicio pueden verse afectados incluso por una pequeña cantidad de alcohol. Usted puede tener una colisión grave, o incluso fatal, si conduce después de beber. Por favor, no beba ni conduzca ni maneje con un conductor que ha sido Beber. Ir a casa en un taxi; o si usted está con un grupo, designe a un conductor que no beberá.

Control de un vehículo

Usted tiene tres sistemas que hacen que su vehículo vaya a donde usted quiere que vaya. Son los frenos, la dirección y el acelerador. Los tres sistemas tienen que hacer su trabajo en los lugares donde las llantas cumplen con la Camino.

A veces, como cuando usted está conduciendo en la nieve o el hielo, es fácil pedir más de los que controlan. Sistemas que los neumáticos y el camino puede proporcionar. Eso significa que usted puede perder el control de su vehículo. Ver *Sistema de tracción mejorada (ETS) en la página 226.*

La adición de accesorios no GM puede afectar el rendimiento de su vehículo. Ver *Accesorios y Modificaciones en la página 268.*

Frenado

Ver *Luz de advertencia del sistema de frenos en la página 165.*

La acción de frenado implica tiempo de percepción y tiempo de reacción.

Primero, tienes que decidir apretar el pedal del freno. Es el tiempo de la percepción. Entonces tienes que subir el pie y hacerlo. Eso es tiempo de reacción.

El tiempo promedio de reacción es de tres cuartos de segundo. Pero eso es sólo un promedio. Puede ser menos con un conductor y tan largo como dos o tres segundos o más con otro. La edad, la condición física, el estado de alerta, la coordinación y la vista juegan un papel. Así como el alcohol, las drogas y la frustración. Pero incluso en tres cuartos de segundo, un vehículo que se mueve a 60 mph (100 kilómetros por hora) viaja 66 pies (20 m). Eso podría ser una gran distancia en una emergencia, por lo que mantener suficiente espacio entre su vehículo y otros es importante.

Y, por supuesto, las distancias de parada reales varían mucho con la superficie de la carretera, ya sea pavimento o grava; la condición de la carretera ya sea húmeda, seca o helada; pisada del neumático; la condición de los frenos; el peso del vehículo; y la cantidad de fuerza de frenado aplicada.

Evite el frenado pesado innecesario. Algunas personas conducen en chorros-aceleración pesada seguida por frenado pesado, en lugar de mantener el ritmo del tráfico. Esto es un error. Es posible que los frenos no tengan tiempo de enfriarse entre paradas duras. Los frenos

se desgasta mucho más rápido si usted hace un montón de frenado pesado. Si sigues el ritmo del tráfico y permites distancias realistas, eliminarás un montón de innecesarios Frenado.

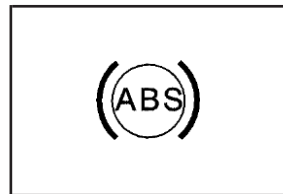
Eso significa un mejor frenado y una vida de freno más larga.

Si el motor de su vehículo se detiene siempre mientras está conduciendo, frene normalmente pero no bombee los frenos. Si que Hacer LLa pedal Puede Obtener Más para empujar hacia abajo. Si el motor se detiene, usted todavía tendrá alguna ayuda de freno de energía. Pero lo usará cuando Frenes. Una vez que la asistencia usado, puede tardar más en parar y el pedal del freno será más difícil de empujar.

La adición de accesorios no GM puede afectar el rendimiento de su vehículo. Ver *Accesorios y Modificaciones en la página 268*.

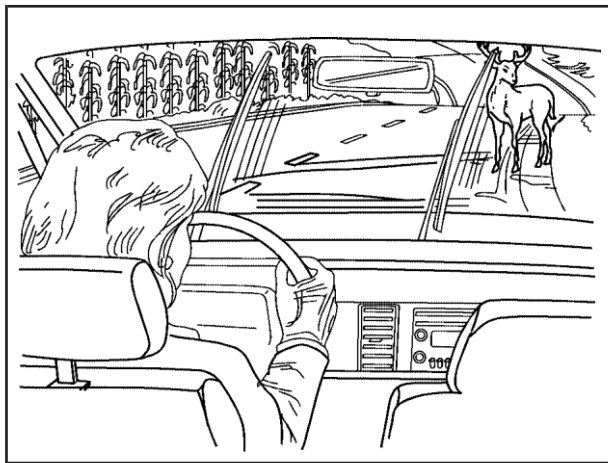
Sistema de frenos anti-Lock (ABS)

Su vehículo puede tener el sistema de frenos antibloqueo (ABS), un sistema avanzado de frenado electrónico que le ayudará a evitar un deslizamiento de frenado.



Si su vehículo ha Abs Esta luz de advertencia en el panel de instrumentos se enciende brevemente al iniciar el Vehículo.

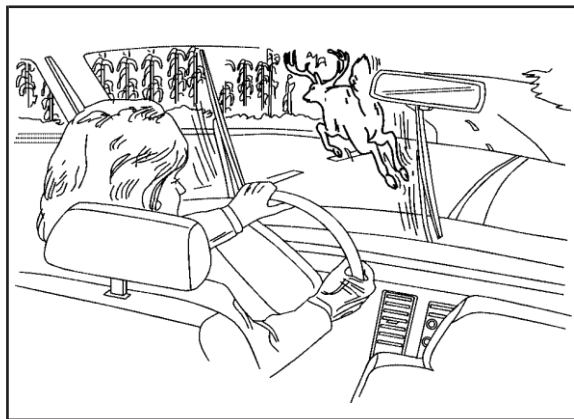
Cuando inicie el motor, o cuando Comenzar para alejarse, los abdominales se comprueban. Usted puede escuchar un motor momentáneo o hacer clic en el ruido mientras esta prueba está ocurriendo, y puede incluso notar que su Freno pedal Movimientos O Pulsos a Poco. Este es normal.



Digamos que el camino está mojado y usted está conduciendo con seguridad. De repente, un animal salta delante de ti. Golpeas los frenos y continúas frenando. Esto es lo que pasa con los ABS:

Una computadora detecta que las ruedas se están ralentizando. Si una de las ruedas está a punto de dejar de rodar, el ordenador va a trabajar por separado los frenos en cada rueda.

El ABS puede cambiar la presión de freno más rápidamente que cualquier conductor podría. La computadora está programada para aprovechar al máximo las condiciones de neumáticos y carreteras disponibles. Esto puede ayudarle a dirigir alrededor del obstáculo mientras que frena difícilmente.



Al frenar, el ordenador sigue recibiendo actualizaciones sobre la velocidad de la rueda y controla la presión de frenado en consecuencia.

Recuerde: el ABS no cambia el tiempo que usted necesita para subir su pie al pedal del freno o siempre disminuir la distancia de parada. Si se acerca demasiado al vehículo frente a usted, no se le Hve es hora de aplicar los frenos si ese vehículo se ralentiza o se detiene repentinamente. Siempre deje suficiente espacio por delante para detenerse, aunque tenga ABS.

Uso de ABS

No bombee los frenos. Apenas sostenga el pedal de freno abajo firmemente y deje el trabajo de la anti-cerradura para usted.

Usted puede sentir una ligera pulsación del pedal del freno o notar algún ruido, pero esto es normal.

Frenado en emergencias

En algún momento, casi todos los conductores se meten en una situación que requiere frenado duro.

Si usted tiene ABS, usted puede dirigir y frenar al mismo tiempo. Sin embargo, si usted no tiene ABS, Su primera reacción — para golpear el pedal de freno con fuerza y mantenerlo abajo — puede ser la cosa incorrecta para Hacer.

Tus ruedas pueden dejar de rodar. Una vez que lo hacen, el vehículo no puede responder a su dirección.

El impulso lo llevará en cualquier dirección que se dirija cuando las ruedas dejaron de rodar. Que podría estar fuera de la carretera, en la misma cosa que estaban tratando de evitar, o en el tráfico.

Si no tiene ABS, utilice una técnica de frenado "Squeeze". Esto le dará el máximo de frenado mientras mantiene el control de dirección. Usted puede hacer esto presionando el pedal del freno con presión constantemente creciente.

En caso de emergencia, es probable que desee apretar los frenos con fuerza sin trabar las ruedas. Si usted oye o siente las ruedas que se deslizan, Facilidad del pedal del freno. Esto le ayudará a mantener el control de la dirección. Si tienes ABS, es diferente. Ver *Sistema de frenos anti-Lock (ABS) en la página 223*.

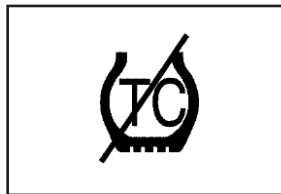
En muchas emergencias, la dirección puede ayudarle más que incluso la mejor frenada.

Sistema de tracción mejorada (ETS)

Su vehículo puede tener un sistema de tracción mejorado (ETS) que limite el centrifugado de la rueda. Esto es especialmente útil en condiciones de carretera resbaladizas. El sistema funciona sólo si detecta que una o ambas ruedas delanteras están girando o comenzando a perder tracción. Cuando esto sucede, el sistema reduce la potencia del motor y puede también cambiar el desplazamiento del transeje para limitar el centrifugado de la rueda. Puede sentir o escuchar el funcionamiento del sistema, pero esto es normal.

Aparecerá un mensaje de baja tracción en el centro de información del conductor (Dic) cuando el sistema de control de tracción esté limitando activamente el centrifugado de la rueda. Pueden existir condiciones de carretera resbaladizas si se muestra este mensaje, así que ajuste su Por consiguiente.

Si su vehículo está en control de cruceros cuando el sistema de tracción mejorada comienza a limitar el centrifugado de la rueda, el control de crucero se desenganchará automáticamente. Cuando las condiciones de la carretera le permitan volver a usarla con seguridad, puede volver a enganchar el control de cruceros. Ver *Control de cruceros en la página 143*.



Cuando el sistema está encendido, esta luz de advertencia se encenderá para avisarle que hay un problema.

Si la luz de advertencia permanece encendida, o se enciende cuando usted está conduciendo, puede haber un problema con su sistema de tracción mejorado y su vehículo pueden necesitar servicio. Cuando esta luz de advertencia es , el sistema no limitará el centrifugado de la rueda. Ajuste su conducción en consecuencia.

La luz de advertencia del sistema de tracción mejorada puede venir por las siguientes razones:

1. Si apaga el sistema moviendo la palanca de cambio a baja (L), la advertencia Luz vendrá y se quedará. Para volver a encender el sistema, mueva la palanca de cambio a otra posición que no sea baja (L). La advertencia Luz debería ir apagado.

- La luz de advertencia se encenderá cuando usted fije su freno de estacionamiento con el motor en marcha, y es se Quedarse En Si Su Aparcamiento Freno
 1. no se libera completamente. Si la palanca de cambio de eje se encuentra en cualquier posición que no sea baja (L) Y la luz de advertencia permanece encendida después de que su freno de estacionamiento se libere completamente, él significa allí Es
 2. un problema con el sistema.
- Si el sistema de control de tracción se ve afectado por un problema relacionado con el motor, el sistema se apagará y la luz de advertencia se verá ON

Si la luz de advertencia del sistema de tracción mejorada se enciende y permanece encendida durante un período de tiempo prolongado cuando la palanca de cambio de eje se encuentra en cualquier posición que no sea baja (L), su vehículo necesita servicio.

La adición de accesorios no GM puede afectar el rendimiento de su vehículo. Ver *Accesorios y Modificaciones en la página 268* para más información.

Dirección

Dirección de energía eléctrica

Si el motor se detiene mientras está conduciendo, el sistema de asistencia de dirección asistida continuará para operar hasta que pueda detener su vehículo. Si pierde asistencia de dirección de energía porque el sistema de dirección de la energía eléctrica no está funcionando, usted puede dirigir, pero llevará más esfuerzo.

Si gira el volante en cualquier dirección varias veces hasta que se detenga, o sostenga el volante en la posición de parada durante un período de tiempo prolongado, puede notar una cantidad reducida de asistencia de dirección asistida. La cantidad normal de asistencia asistida debe regresar poco después de algunos movimientos de dirección normales.

El sistema de dirección de la energía eléctrica no requiere mantenimiento regular. Si sospecha que los problemas del sistema de dirección y/o el mensaje de dirección asistida se encienden, póngase en contacto con

su distribuidor para reparaciones de servicio. Ver *Advertencias de dic y mensajes en la página 177*.

Consejos de manejo

Es importante tomar curvas a una velocidad razonable.

Mucho del "conductor perdió el control" los accidentes mencionados en las noticias suceden en curvas. He aquí por qué:

Conductor experimentado o principiante, cada uno de nosotros está sujeto a las mismas leyes de la física al conducir En Curvas. La tracción de los neumáticos contra la superficie de la carretera hace posible que el vehículo cambie su trayectoria al girar las ruedas delanteras. Si no hay tracción, la inercia mantendrá el vehículo yendo en la misma dirección. Si alguna vez ha tratado de dirigir un vehículo sobre hielo mojado, usted lo entenderá.

La tracción que usted puede conseguir en una curva depende de la condición de sus neumáticos y de la superficie de la carretera, La ángulo en el que la curva se deposita, y su velocidad. Mientras que Son En a Curva Velocidad Es Lla un factor que puedes controlar.

Suponga que usted está dirigiendo a través de una curva afilada. Entonces de repente se aplican los frenos. Ambos sistemas de control-dirección y frenada-tienen que hacer su trabajo donde los neumáticos satisfacen el Camino.

A menos que usted tenga frenos de la anti-cerradura de cuatro ruedas, agregando el frenado duro puede exigir demasiado de esos lugares. Puedes perder el control.

La misma cosa puede suceder si usted está dirigiendo a través de una curva afilada y usted acelera repentinamente. Esos dos sistemas de control, la dirección y la aceleración, pueden abrumar a los lugares donde los neumáticos se encuentran con el camino y te hacen perder el control. Ver *Sistema de tracción mejorado ETS en la página 226*.

¿Qué debe hacer si esto alguna vez sucede? La facilidad para arriba en el pedal del freno o del acelerador, dirige el vehículo Lla Manera que Quiero es Para Ir Y Lento abajo.

Señales de límite de velocidad cerca de las curvas avise que debe ajustar la velocidad. Por supuesto, las velocidades fijadas se basan en buenas condiciones meteorológicas y viales. Bajo condiciones menos favorables usted se Quiero ir Lento.

Si usted necesita reducir su velocidad a medida que se acerca una curva, hágalo antes de entrar en la curva, mientras que sus ruedas delanteras son rectas Adelante.

Tratar Para Ajustar Su Velocidad Así que Cna unidad Por Lla Curva. Mantener a Razonable Constante Velocidad.

Espere a acelerar hasta que esté fuera de la curva, y luego acelerar suavemente en el Inmediatamente.

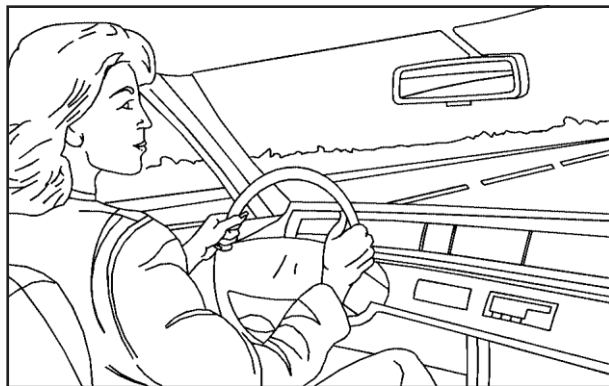
La adición de accesorios no GM puede afectar el rendimiento de su vehículo. Ver *Accesorios y Modificaciones en la página 268*.

Dirección en emergencias

Hay veces en que la dirección puede ser más eficaz que Frenado. Para Ejemplo que Venir Sobre una colina y encontrar un camión detenido en su carril, o un coche de repente se saca de la nada, o un niño sale corriendo de entre los coches estacionados y se detiene justo en frente de usted. Puede evitar estos problemas por frenado, si puede detenerse en el tiempo. Pero a veces no se puede; no hay espacio. Ese es el momento para la acción evasiva — la dirección alrededor de la Problema.

Su vehículo puede funcionar muy bien en emergencias como estas. Primero, aplique los frenos, pero, a menos que tenga frenos anti-bloqueo, no lo suficiente para Cerradura sus ruedas.

Ver *Frenado en la Página 222*. Es mejor quitar tanta velocidad como puedas de una posible colisión. A continuación, dirigirse alrededor del problema, a la izquierda o a la derecha dependiendo del espacio disponible.



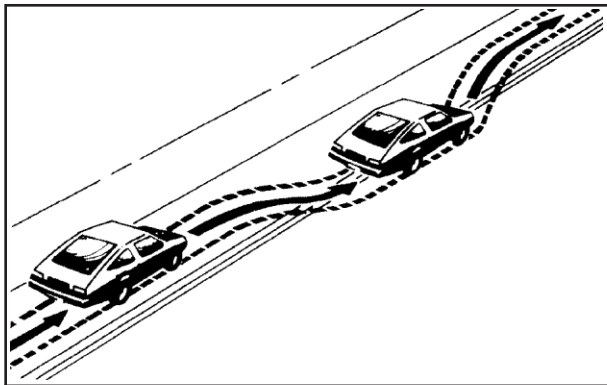
Una emergencia como ésta requiere una atención cercana y una decisión rápida. Si usted está sosteniendo el volante en el recomendado 9 y a las 3 posiciones, puedes convertirlo en un completo 180 grados muy rápidamente sin quitar ninguna mano. Pero tienes que actuar rápido, dirigirte rápido, y así como rápidamente enderezar la rueda una vez que haya evitado el objeto.

El hecho de que estas situaciones de emergencia son siempre posibles es una buena razón para practicar la conducción defensiva en todo momento y el uso de cinturones de seguridad correctamente.

Recuperación todoterreno

Usted puede encontrar que sus ruedas derechas han caído del borde de una carretera en el hombro mientras que

Estás conduciendo.



Si el nivel del hombro está sólo ligeramente por debajo del pavimento, la recuperación debe ser bastante fácil. Aliviar el acelerador y luego, si hay no hay nada en el camino, buéy de modo que su vehículo a horcajadas en el borde del pavimento.

Puede girar el volante hasta un cuarto de vuelta hasta que el neumático delantero derecho se ponga en contacto con el borde del pavimento. A continuación, gire el volante para ir recto por la carretera.

Pasando

El conductor de un vehículo a punto de pasar otro en una carretera de dos carriles espera sólo el momento adecuado, acelera, se mueve alrededor del vehículo por delante. Entonces vuelve al carril derecho de nuevo. ¿una simple maniobra?

¡No necesariamente! Pasar otro vehículo en una autopista de dos carriles es un movimiento potencialmente peligroso, ya que el vehículo que pasa ocupa el mismo carril que el tráfico que viene por varios segundos. Una equivocación de cálculo, un error en el juicio, o una breve entrega a la frustración o la ira puede poner de repente el conductor de paso cara a cara con el peor de todos los accidentes de tráfico-la colisión frontal.

Así que aquí están algunos consejos para pasar:

- Avanza. Mirar por el camino, a los lados, y a la encrucijada de Situaciones eso podría afectar tus patrones de paso. Si tiene alguna duda sobre cómo hacerun pase exitoso, espera un mejor momento.
- Observe las señales de tráfico, las marcas de pavimento y las líneas. Si usted puede ver una señal por delante que podría indicar una vuelta o una intersección, retrasar su pase. Un centro roto Línea por lo general indica que está bien pasar, proporcionando el camino por delante es claro. Nunca cruce una línea sólida en su lado del carril o una línea sólida doble, incluso si el camino parece vacío de acercarse Tráfico.
- No se acerque demasiado al vehículo que desea pasar mientras espera un Oportunidad. Por una parte, seguir demasiado de cerca reduce su área de visión, especialmente si usted está siguiendo un vehículo más grande. Además, usted no tendrá suficiente espacio si el vehículo por delante de repente se ralentiza o se detiene. Mantener una razonable Distancia.

- Cuando se ve como una oportunidad de pasar se acerca, Empezar Para Acelerar Pero Quedarse En Lla Correcto
 - Lane y no te acerques demasiado. Vez que su Mover así que va a aumentar la velocidad a medida que llega el momento de pasar a la otra calle. Si el camino es Claro Para Pasar que se Hve a Corriendo
 - empezar que más que compensa la distancia que perdería por caer atrás. Y si algo le pasa a hacer que usted cancele su pase, sólo necesita ralentizar y volver a caer y esperar otra oportunidad.
- Si otros vehículos están alineados para pasar un vehículo lento, espere su turno. Pero tenga cuidado de que alguien no está tratando de pasar como usted tire hacia fuera para pasar el vehículo lento. Recuerde mirar por encima de su hombro y comprobar el ciego Lugar.

- Revise los espejos de su vehículo, vista por encima de su hombro, e inicie la señal de cambio de carril izquierdo antes de salir del carril Correcto para pasar. Cuando usted está lo suficientemente lejos por delante del vehículo pasado para ver su frente en el espejo interior de su vehículo, activar el derecho carril de cambio de señal y volver al carril derecho. Recuerde que el espejo exterior del lado del pasajero de su vehículo es convexo. El vehículo que acabas de pasar puede parecer estar más lejos de TI de lo que realmente es.
- Trate de no pasar más de un vehículo a la vez en carreteras de dos carriles. Reconsiderar antes de pasar el siguiente Vehículo.
- No sobrepase un vehículo que se mueve lentamente demasiado rápido. Aunque las lámparas de freno Son no parpadea, puede estar ralentizando o comenzando a girar.
- Si usted está siendo pasado, que sea fácil para el siguiente conductor para salir adelante de usted. Tal vez usted puede aliviar un poco a la Correcto.

Pérdida de control

Revisemos lo que los expertos en manejo dicen acerca de lo que sucede cuando los tres sistemas de control (frenos, dirección y aceleración) no tienen suficiente fricción donde los neumáticos se encuentran con la carretera para hacer lo que el conductor ha pedido.

En cualquier emergencia, no se dé por vencido. Seguir tratando de dirigir y buscar constantemente una ruta de escape o área de menos Peligro.

Patina

En un patín, un conductor puede perder el control del vehículo. Los conductores defensivos evitan la mayoría de los resbalones al tomar un cuidado razonable adecuado a las condiciones existentes, y al no sobrellevar esas condiciones. Pero patines son siempre posibles.

Los tres tipos de patines corresponden a los tres sistemas de control de su vehículo. En el patín de frenado, sus ruedas no están rodando. En el patín de dirección o de esquinas, demasiada velocidad o dirección en una curva hace que los neumáticos resbalen y pierdan la fuerza de las curvas. Y en el patín de aceleración, demasiado acelerador hace que las ruedas motrices giren.

Un patín de curvas se maneja mejor aliviando el pie del pedal del acelerador.

Si usted tiene el sistema de tracción mejorada (ETS), recuerde: ayuda a evitar sólo el patín de aceleración. Ver *Sistema de tracción mejorada (ETS)* en la página 226. Si no tiene el sistema de tracción mejorado, o si el sistema está apagado, entonces un patín de aceleración también se maneja mejor, facilitando el pie del pedal del acelerador.

Si su vehículo comienza a deslizarse, alivie el pie del pedal del acelerador y dirija rápidamente la forma en que desea que el vehículo vaya. Si usted comienza a dirigir lo suficientemente rápido, su vehículo Puede Enderezar. Siempre esté listo para un segundo patín si ocurre.

Por supuesto, la tracción se reduce cuando el agua, la nieve, el hielo, la grava u otro material están en la carretera.

Para la seguridad, usted querrá frenar y ajustar su conducción a estas condiciones. Es importante para frenar en superficies resbaladizas porque la distancia de detención será más larga y el control del vehículo más limitado.

Mientras conduce sobre una superficie con tracción reducida, intente lo mejor posible para evitar el manejo repentino, la aceleración o el frenado, incluyendo la reducción de la velocidad del vehículo cambiando a un engranaje más bajo. Cualquier cambio repentino podría causar que los neumáticos se deslicen. Es posible que no se dé cuenta de que la superficie es resbaladiza hasta que su vehículo patina.

Aprenda a reconocer las pistas de advertencia — como suficiente agua, hielo o nieve empaquetada en la carretera para hacer una superficie espejada — y disminuya la velocidad cuando tenga cualquier duda.

Si usted tiene el sistema de frenos anti-bloqueo (ABS), recuerde: ayuda a evitar sólo el patín de frenado. Si no tiene ABS, entonces en un patín de frenado, donde las ruedas ya no están Balanceo Libere suficiente presión sobre los frenos para que las ruedas vuelvan a rodar. Esto restaura el control de la dirección. Empuje el pedal de freno hacia abajo constantemente Cuando que Hve Para Parada Repentinamente. Como Largo Como Lla las ruedas están rodando, tendrá control de dirección.

Conduciendo por la noche

Conducir por la noche es más peligroso que conducir el día.

Una de las razones es que es probable que algunos conductores estén deteriorados — por alcohol o drogas, con problemas de visión nocturna o por fatiga.

Aquí hay algunos consejos sobre la conducción nocturna.

- Conducir Defensivamente.
- No beba y Conducir.
- Ajuste el espejo retrovisor interior para reducir el resplandor de los faros detrás que.
- Dado que usted no puede ver también, es posible que tenga que reducir la velocidad y mantener más espacio entre usted y otros Vehículos.
- Más despacio, especialmente en carreteras de mayor velocidad. Los faros de su vehículo pueden encenderse solamente Así mucho camino Adelante.
- En zonas remotas, observe Animales.
- Si está cansado, tire de la carretera en un lugar seguro y Resto.

Nadie puede ver tan bien por la noche como durante el día. Pero a medida que envejecemos estas diferencias aumentan.

Un conductor de 50 años de edad puede requerir al menos el doble de luz para ver lo mismo en la noche que uno de 20 años.

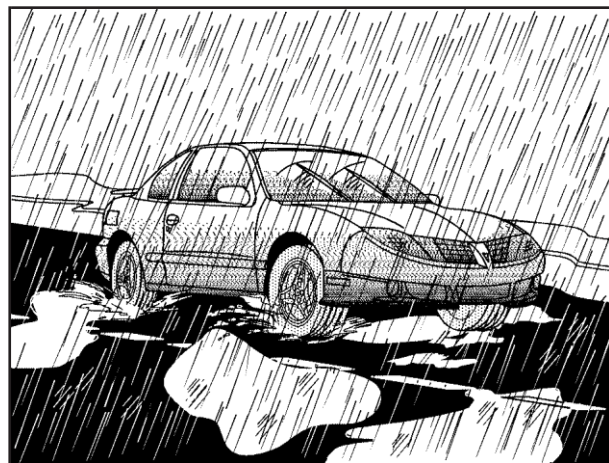
Lo que usted hace durante el día también puede afectar su visión nocturna. Por ejemplo, si pasa el día en la luz del sol brillante que son sabios para usar anteojos. Tus ojos tendrán menos problemas para adaptarse a la noche. Pero si usted está conduciendo, no use anteojos de sol por la noche. Pueden reducir el resplandor de los faros, pero también hacen un muchas cosas invisibles.

Usted puede ser temporalmente cegado por los faros que se acercan. Puede tomar un segundo o dos, o incluso varios segundos, para que sus ojos volver a ajustar a oscuras. Cuando se enfrentan a graves Resplandor a partir de un conductor que no baja las vigas altas, o un vehículo con faros desorientados, ralentizar un poco. Evite mirar directamente En los faros que se acercan.

Mantenga el parabrisas y todo el vidrio en su vehículo limpio — por dentro y por fuera. El deslumbramiento en la noche se hace mucho peor por la suciedad en el vidrio. Incluso el interior del vidrio puede construir una película causada por el polvo. El vidrio sucio hace que las luces deslumbran y el flash más que el vidrio limpio haría, haciendo que las pupilas de sus ojos contratan Repetidamente.

Recuerde que los faros iluminan mucho menos de una calzada cuando usted está en un giro o curva. Mantén los ojos en movimiento; de esta manera, es más fácil elegir objetos tenuemente iluminados. Así como los faros deben ser comprobados con regularidad para el objetivo adecuado, por lo que debe ser sus ojos examinado regularmente. Algunos conductores sufren de ceguera nocturna — la incapacidad de ver en luz tenue — y ni siquiera lo saben.

Conducir en la lluvia y en las carreteras húmedas



La lluvia y los caminos mojados pueden significar problemas de conducción.

En un camino mojado, no se puede detener, acelerar o Gire también porque su tracción de la neumático-a-carretera es No tan bueno como en las carreteras secas. Y, si sus llantas no tienen mucha banda de rodadura a la izquierda, obtendrá aún menos tracción. Siempre es prudente ir más despacio y ser cauteloso si la lluvia comienza a caer mientras usted está conduciendo. La superficie se puede mojar repentinamente cuando los reflejos están afinados para la conducción en seco Pavimento.

Cuanto más pesada es la lluvia, más difícil es ver. Incluso si las escobillas del parabrisas están en buen estado, a Pesado Lluvia Cna Hacer es Más Para Ver señales de tráfico y señales de tránsito, marcas de pavimento, el borde de la carretera, e incluso la gente caminando.

Es aconsejable mantener el equipo de limpieza del parabrisas en buen estado y mantener el depósito de líquido de la arandela del parabrisas lleno de líquido de la lavadora. Reemplazar Su insertos del limpiaparabrisas cuando muestran Signos de las áreas que rayan o que faltan en el parabrisas, o cuando las tiras de goma comienzan a separar de las partes movibles.

Precaución:

Los frenos mojados pueden causar accidentes. Pueden no funcionar tan bien en una parada rápida y pueden causar tirar a un lado. Podrías perder el control del vehículo.

Después de conducir a través de un charco grande de agua o de un lavado de autos, aplique su pedal de freno ligeramente hasta que sus frenos funcionen normalmente.

Conducir demasiado rápido a través de grandes charcos de agua o incluso pasar por algunos lavados de coches puede causar problemas, también. El agua puede afectar sus frenos. Trate de evitar charcos. Pero si no puedes, trata de frenar antes de golpearlos.

Aquaplaning

El hidropelano es peligroso. Tanta agua puede acumularse debajo de sus neumáticos que pueden realmente montar en el agua. Esto puede suceder si la carretera está bastante húmeda y usted va lo suficientemente rápido. Cuando su vehículo está hidropelano, tiene poco o ningún contacto con la carretera.

El hidropelano no sucede a menudo. Pero puede si sus neumáticos no tienen mucha pisada o si la presión en uno o más es baja. Puede suceder si una gran cantidad de agua está de pie en la carretera. Si puedes ver reflexiones de árboles, teléfono Postes u otros vehículos, y las gotas de lluvia hoyuelos la superficie del agua, podría haber hidropelano.

El hidropelano suele ocurrir a velocidades más altas. Simplemente no hay una regla difícil y rápida sobre el hidropelano. El mejor Consejo es reducir la velocidad cuando llueve.

Conducir a través de aguas profundas de pie

Aviso: Si usted conduce demasiado rápido a través de charcos profundos o agua estancada, el agua puede entrar a través de la toma de aire del motor Y daña gravemente el motor. Nunca conduzca a través del agua que es levemente más baja que la parte de abajo de su vehículo. Si no puede evitar charcos profundos o agua estancada, conduzca a través de ellos muy lentamente.

Conducir a través del agua que fluye

Precaución:

El agua que fluye o se precipita crea fuerzas fuertes. Si usted intenta conducir a través del agua que fluye, como usted puede ser que, en un cruce del agua baja, su vehículo puede ser llevado lejos.

Precaución: continuación

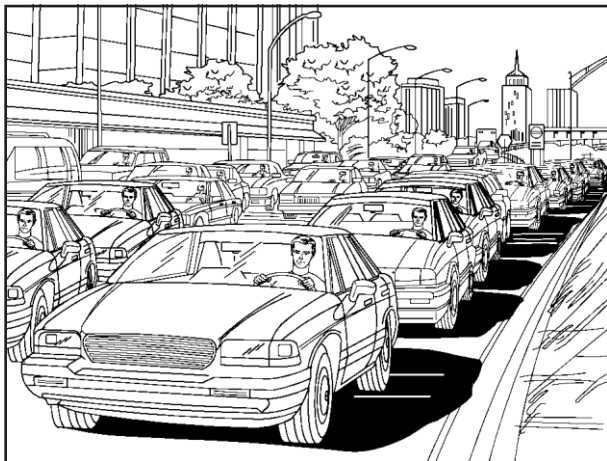
Precaución: continuación

Tan poco como seis pulgadas de agua que fluye puede llevar un vehículo más pequeño. Si esto sucede, usted y otros ocupantes del vehículo podrían ahogarse. No ignorar las señales de advertencia de la policía, y de lo contrario ser muy cautelosos acerca de tratar de conducir a través de flujos de agua.

Algunos otros consejos para el clima lluvioso

1. Además de ralentizar, permite una distancia adicional de seguimiento. Y tenga especial cuidado cuando que Pasar Otro Vehículo. Permite usted misma habitación más clara por delante, y estar preparado para tener su vista restringida por carretera Aerosol.
2. Hve Buena Neumáticos Con Adecuada Pisada Profundidad. Ver *Neumáticos en la página 320.*

Conducción de la ciudad



Uno de los mayores problemas con las calles de la ciudad es la cantidad de tráfico en ellos. Usted querrá para tener cuidado con lo que los otros pilotos están haciendo y prestar atención a las señales de tráfico.

Aquí hay maneras de aumentar su seguridad en la conducción de la ciudad:

- Conoce la mejor manera de llegar a dónde vas. Consiga un mapa de la ciudad y planee su viaje en una parte desconocida de la ciudad apenas como usted para un a campo través Viaje.
- Trate de usar las autopistas que bordean y entrecruzan la mayoría de las ciudades grandes. Ahorrará tiempo y energía. Ver *Autopista conduciendo en la página 239*.
- Trate una luz verde como una señal de advertencia. Un semáforo está allí porque la esquina está ocupada lo suficiente como para necesitarlo. Cuando una luz se vuelve verde, y justo antes de empezar a moverse, compruebe Ambos Maneras Para Vehículos Que Hve No la intersección o puede estar en ejecución la Luz roja.

Autopista conduciendo



Milla por milla, las autopistas-también llamadas thruways, Parkways, autopistas, peajes, o supercarreteras-son las más seguras de todas las carreteras.

Pero tienen sus propias reglas especiales.

El Consejo más importante en conducir sin peaje es: Manténgase al tanto del tráfico y manténgase a la derecha. Conduzca a la misma velocidad que la mayoría de los otros conductores están conduciendo. Conducción demasiado rápida o demasiado lenta Rompe un flujo de tráfico suave. Trate el carril izquierdo en una autopista como un carril que pasa.

En la entrada, normalmente hay una rampa que conduce a la autopista. Si tienes una vista clara de la autopista, ya que en coche a lo largo de la rampa de entrada, debe comenzar a comprobar el tráfico. Trate de determinar dónde espera que se mezcle con el flujo. Trate de fusionarse en la brecha en cerca de la velocidad predominante. Encienda su señal de vuelta, revise sus espejos, y la mirada sobre su hombro tan a menudo como sea necesario. Trate de mezclar suavemente con el flujo de tráfico.

Una vez que usted está en la autopista, ajuste su velocidad al límite registrado o a la tarifa que prevalece si es más lento. Quédate en el carril derecho a menos que quieras pasar.

Antes de cambiar de carril, revise sus espejos. Entonces usa tu señal de giro.

Justo antes de salir del carril, echar un vistazo rápidamente sobre su hombro para asegurarse de que no hay otro vehículo en su punto ciego.

Una vez que se está moviendo en la autopista, asegúrese de permitir una distancia razonable siguiente.

Esperar a moverse un poco más lento por la noche.

Cuando quiera salir de la autopista, vaya al carril apropiado con antelación. Si pierde su salida, en ninguna circunstancia, pare. Conduzca a la siguiente salida.

La rampa de salida puede ser curvada, a veces muy bruscamente. La velocidad de salida suele contabilizarse. Reduzca su velocidad según su velocímetro, no a su sentido del movimiento. Después de conducir para cualquier distancia a velocidades más altas, usted puede tender a pensar que va más lento de lo que realmente Son.

Antes de salir en un largo Viaje

Asegúrate de estar listo. Trate de estar bien descansado. Si tiene que empezar cuando no está fresco, Como después de un día de trabajo — no planee hacer demasiadas millas la primera parte del viaje. Use ropa y zapatos cómodos que pueda manejar fácilmente En.

¿está su vehículo listo para un largo viaje? Si mantiene el servicio y mantenimiento, está listo para ir. Si necesita servicio, hágalo antes de comenzar.

Por supuesto, usted encontrará expertos experimentados y capaces de servicios en los concesionarios de GM en todo Norte América. Estarán listos y dispuestos a ayudar si usted lo necesita.

Aquí hay algunas cosas que usted puede comprobar antes de un viaje:

- *Líquido de la arandela del parabrisas:* Es el Depósito ¿Completo? Son todas las ventanas limpias dentro y ¿Fuera?
- *Limpiaparabrisas:* ¿están en buenas ¿Forma?
- *Combustible, aceite de motor, otros líquidos:* Hve que comprobado todos ¿Niveles?
- *Lámparas:* ¿están todos trabajando? ¿están limpias las lentes?
- *Neumáticos:* Son de vital importancia para un viaje seguro y sin problemas. ¿la banda de rodadura es lo suficientemente buena para la conducción a larga distancia? Son los Neumáticos ¿todo inflado a la presión recomendada?
- *Pronósticos meteorológicos:* ¿Cuál es el Pronóstico meteorológico a lo largo de su ruta? ¿Debe que demora su viaje un corto tiempo para evitar un sistema de tormentas importantes?
- *Mapas:* ¿tiene actualizado ¿Mapas?

Hipnosis de la carretera

¿hay realmente una condición como la hipnosis de la carretera? ¿o es simplemente quedarse dormido al volante? Llámalo hipnosis de carreteras, falta de consciencia, o lo que sea.

Hay algo sobre un tramo de carretera fácil con el mismo paisaje, junto con el zumbido de las llantas en la carretera, el zumbido del motor, y la acometida del viento contra el vehículo que puede hacer que usted soñoliento. ¡no dejes que te suceda! Si lo hace, su vehículo puede salir de la carretera en menos de un segundo, y usted podría chocar y ser lesionado.

¿Qué puedes hacer con la hipnosis de la autopista? Primero, ten en cuenta que puede suceder.

Entonces aquí hay algunos consejos:

- Cerciórese de que su vehículo esté bien ventilado, con un confortablemente fresco interior.
- Mantén los ojos en movimiento. Escanear la carretera Adelante y a los lados. Revise sus espejos retrovisores y sus instrumentos Frecuentemente.
- Si usted consigue soñoliento, tire de la carretera en un descanso, servicio, o área de estacionamiento y tomar una siesta, conseguir un poco de ejercicio, o ambos. Para la seguridad, trate la somnolencia en la carretera como un Emergencia.

Caminos de la colina y de la montaña



Conducir en colinas empinadas o montañas es diferente de conducir en terreno plano o rodante.

Si usted conduce regularmente en un país empinado, o si usted está planeando visitar allí, aquí hay algunos consejos que puede hacer sus viajes más seguros y más agradables.

- Mantenga su vehículo en buen estado. Revise todos los niveles de fluidos y también los frenos, llantas, sistema de enfriamiento y transejes. Estos Piezas puede trabajar duro en la montaña Caminos.

Precaución:

Si no se desplaza hacia abajo, los frenos podrían ponerse tan calientes que no funcionarían bien. Entonces tendrías un frenado deficiente O incluso ninguno va por una colina. Podrías chocar. Desplace hacia abajo para permitir que su motor Ayude a sus frenos en una pendiente empinada cuesta

Precaución:

El costear cuesta abajo en neutro (N) o con el encendido apagado es peligroso. Tus frenos tendrán que hacer todo el trabajo de ralentizar. Podían ponerse tan calientes que no funcionarían bien. A continuación, tendría pobres frenar o incluso ninguno bajando una colina. Podrías chocar. Siempre tenga su motor en marcha y su vehículo en marcha cuando usted va cuesta abajo.

- Sabe Cómo Para Ir abajo Colinas. Lla Más cosa importante Para Sabe Es Este: Dejar Su Motor Hacer Algunos De la ralentización. Cambie a una marcha más baja cuando Ir abajo a Empinadas O Largo Colina.

- Sabe Cómo Para Ir Cuesta arriba. Que Puede Quiero Para Cambio abajo a un engranaje más bajo. Los engranajes inferiores ayudan a enfriar Su Motor Y Transaxle Y que puede subir la colina Mejor.

- Quedarse En Su Propio Lane Cuando Conducción En caminos de dos carriles en colinas o montañas. No haga pivotar de ancho o corte a través del centro de la carretera. Conduzca a velocidades Que Dejar que Quedarse En Su Propio Lane.
- Como que Ir Sobre Lla Arriba De a Colina Ser Alerta. Hay Podría Ser Algo En Su Lane Como a coche estancado o un Accidente.
- Que Puede Ver Carretera Signos En Montañas Que advertir de problemas especiales. Los ejemplos son los grados largos, las zonas de paso o de no-paso, las rocas que caen Área O Bobina Caminos. Ser Alerta Para Estos y tomar las Acción.

Conducción de invierno



Aquí hay algunos consejos para la conducción de invierno:

- Tenga su vehículo en buena forma para invierno.
- Es posible que desee poner suministros de emergencia de invierno en el Tronco.

Ver también *Neumáticos en la página 320.*

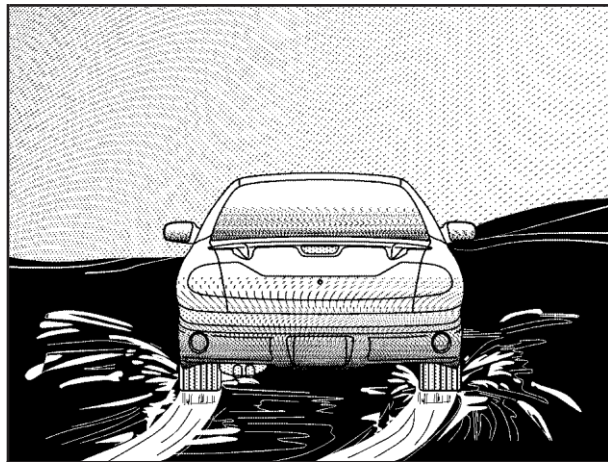


Incluya un raspador de hielo, un cepillo pequeño o una escoba, una fuente de líquido de la arandela del parabrisas, un trapo, una cierta ropa externa del invierno, una pequeña pala, una linterna, un paño rojo, y un par de triángulos amonestadores reflexivos. Y, si usted va a conducir en condiciones severas, incluir una pequeña bolsa de arena, un pedazo de alfombra vieja, o un par de bolsas de arpillera para ayudar a proporcionar tracción. Asegúrese de asegurar correctamente estos elementos en su Vehículo.

Conducir en la nieve o Hielo

La mayoría de las veces, esos lugares donde los neumáticos se encuentran con la carretera probablemente tienen buena Tracción.

Sin embargo, si hay nieve o hielo entre los neumáticos y la carretera, usted puede tener una situación muy resbaladiza. Usted tendrá mucho menos tracción, o agarre, y tendrá que ser muy cuidadoso.



¿Cuál es el peor momento para esto? Hielo mojado. La nieve o el hielo muy frío puede ser liso y duro conducir encendido.

Pero el hielo mojado puede ser aún más problemático porque puede ofrecer la menor tracción de todos.

Usted puede conseguir el hielo mojado cuando está sobre la congelación, 32 ° f (0 ° c), y congelando Lluvia Comienza Para Caída. Tratar Para Evitar Conducción en hielo mojado hasta que las tripulaciones de sal y arena puedan llegar allí.

Cualquiera que sea la condición — hielo liso, envasado, soplado o nieve suelta — conduzca con precaución. 1.

Si que Hve Lla Mejorado Tracción Sistema (ETS), es mejorará su capacidad de acelerar cuando se conduce en un camino resbaladizo. A pesar de que su vehículo tiene este sistema, usted querrá ralentizar y ajustar su conducción a las condiciones de la carretera. Ver *Mejorado Sistema de tracción (ETS) en la página 226*. 2.

Si su vehículo no tiene ETS, acelere suavemente. Trate de no romper la frágil tracción. Si aceleras demasiado rápido, las ruedas motrices girarán y pulir la superficie debajo de los neumáticos aún más.

A menos que su vehículo tiene el sistema de frenos anti-Lock (ABS), usted querrá frenar muy suavemente, también. Si su vehículo tiene ABS, vea *Anti-lock Sistema de frenos (ABS) en la página 223*. ABS mejora la estabilidad de su vehículo cuando usted hace una parada dura en un camino resbaladizo.

Si su vehículo tiene ABS o no, usted querrá comenzar a parar antes que usted en pavimento seco. Sin el ABS, si usted siente que su vehículo comienza a resbalar, deje para arriba en los frenos un poco. Empuje el pedal del freno hacia abajo constantemente para obtener la mayor tracción que pueda.

Recuerde, a menos que su vehículo tenga ABS, si que freno tan fuerte que las ruedas paran Balanceo su vehículo sólo se deslizará. Freno para que las ruedas siempre siguen rodando y todavía se puede Dirigir.

Cualquiera que sea el sistema de frenado, permitir una mayor distancia siguiente en cualquier resbaladizo Camino.

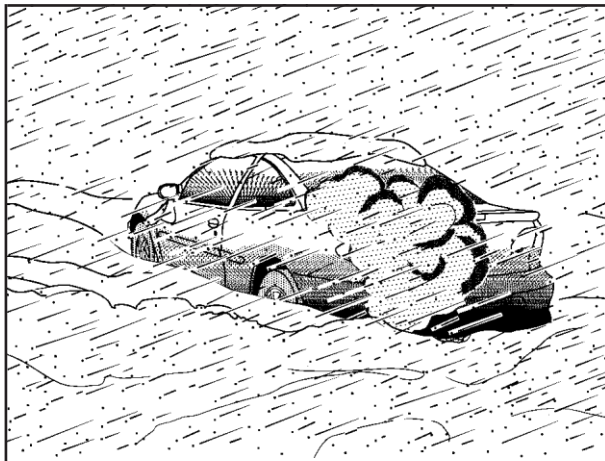
Cuidado con las manchas resbaladizas. El camino puede estar bien hasta que llegues a un lugar que está cubierto de hielo. En un camino claro de otra manera, los parches de hielo pueden aparecer en áreas sombreadas donde el sol no puede alcanzar, por ejemplo, alrededor de grupos de árboles, detrás de edificios, o debajo de los puentes.

A veces la superficie de una curva o un paso elevado puede permanecer helada cuando las carreteras circundantes están despejadas. Si ves un trozo de hielo delante de ti, frena antes de que estés en él. Trate de no frenar mientras usted está realmente en el hielo, y evitar maniobras repentinas de dirección.

Si estás atrapado en una ventisca

Si usted es parado por la nieve pesada, usted podría estar en una situación seria. Probablemente debería quedarte con su vehículo a menos que sepa con certeza que está cerca de la ayuda y que puede caminar a través de la Nieve. Aquí hay algunas cosas que hacer para convocar ayuda y mantener a ti mismo y a sus pasajeros Seguro:

1. Encienda el peligro Destelladores.
2. Ate una tela roja a su vehículo para alertar a la policía de que ha sido detenido por el Nieve.
3. Poner En Extra Ropa O Envolver a Manta Alrededor que. Si usted no tiene mantas o ropa adicional, haga los aislantes del cuerpo de los periódicos, bolsos de arpillera, trapos, Piso tapetes — cualquier cosa que puedas envolver a tu alrededor o meter debajo de la ropa.



Puede hacer funcionar el motor para mantenerse caliente, pero sea cuidadoso.

Precaución:

La nieve puede atrapar los gases de escape bajo Su Vehículo. Esto puede causar el gas mortal del Co (monóxido de carbono) para conseguir Dentro.

Co podría vencerte y matar que.

Usted no puede verlo ni olerlo, así que usted puede ser que no sepa que está en su vehículo. Despeje la nieve de alrededor de la base de su vehículo, especialmente cualquier que esté bloqueando el tubo de escape. Y comprobar alrededor de vez en cuando para asegurarse de que la nieve no recoge hay.

Abrir una ventana sólo un poco en el lado del vehículo que está lejos del viento. Esto ayudará a mantener el co out.

Haga funcionar el motor sólo el tiempo que deba. Esto ahorra combustible. Cuando se ejecuta el motor, hacer que vaya un poco más rápido que sólo ralentí. Esto es, empuje el acelerador ligeramente. Esto utiliza menos combustible para el

calor que se obtiene y mantiene la batería cargada.

Necesitará una batería bien cargada para Reiniciar el vehículo, y posiblemente para la señalización más adelante Con Lla Faros. Dejar Lla Calentador Ejecutar Para a Mientras.

Luego, apague el motor y cierre la ventana casi hasta el final para preservar el calor. Vuelva a encender el motor y repita esto sólo cuando que se sienten realmente incómodos por el frío. Pero hazlo lo menos posible. Preservar el combustible siempre y cuando Puedes. Para ayudar a mantener el calor, usted puede salir del vehículo y hacer algunos ejercicios bastante vigoroso cada media hora o así hasta que llegue la ayuda.

Si su vehículo está atascado en arena, barro, hielo o nieve

Con el fin de liberar su vehículo cuando está atascado, usted tendrá que girar las ruedas, pero no quiere Para Spin Su Ruedas También Rápido. Lla Método conocido como balanceo puede ayudarle a salir cuando usted está atascado, pero debe tener cuidado.

Precaución:

Si deja que los neumáticos de su vehículo giren a alta velocidad, pueden explotar, y usted u otros podrían lesionarse. Y, el transejes u otras partes del vehículo pueden sobrecalentarse. Eso podría causar un incendio en el compartimento del motor u otro daño. Cuando esté atascado, gire las ruedas lo más poco posible. No gire las ruedas por encima de 35 mph (55 km/h) como se muestra en el velocímetro.

Aviso: Girar las ruedas puede destruir partes de su vehículo, así como las llantas. Si usted girar las ruedas demasiado rápido mientras se desplaza el transejes hacia adelante y hacia atrás, usted puede destruir el transeje. Ver *Mecer su vehículo a Sacarlo en la página 248*.

Para obtener información sobre el uso de cadenas de llantas en su vehículo, consulte *Cadenas de llantas en la página 336*.

Mecer su vehículo para sacarlo

Primero, gire el volante hacia la izquierda y la derecha. Eso despejará el área alrededor de las ruedas delanteras. A continuación, cambie de un lado a otro entre el reverso (r) y el engranaje delantero, o con un transejes manual, entre el primer (1) o el segundo (2) y el revés (r), girando las ruedas lo más poco posible. Suelte el pedal del acelerador mientras se desplaza y presione ligeramente el pedal del acelerador cuando el transeje esté en marcha. Al girar lentamente las ruedas en las direcciones de avance y retroceso, usted causará un movimiento de balanceo que puede liberar su vehículo. Si Que no No Obtener Su Vehículo fuera después de algunos intentos, puede ser necesario remolcarlo. Si su vehículo necesita ser remolcado, vea *Remolcando su vehículo en la página 254*.

Carga de su vehículo

Es muy importante saber cuánto peso puede transportar su vehículo. Este peso se llama el peso de la capacidad del vehículo e incluye el peso de todos los ocupantes, carga y todas las opciones no instaladas en fábrica. Dos Etiquetas En Su Vehículo Mostrar Cómo Mucho el peso puede llevar correctamente, la etiqueta de la información del neumático y del cargamento y la certificación Etiqueta.

Precaución:

No cargue su vehículo más pesado que el peso bruto del vehículo (GVWR), o bien el máximo delantero o trasero Bruto Grado del peso del árbol (GAWR). Si lo hace, las partes de su vehículo pueden romperse, y puede cambiar la forma en que el vehículo se maneja. Esto podría causar que usted pierda el control y se estrelle. Además, la sobrecarga puede acortar la vida de su Vehículo.

Etiqueta de la información del neumático y del cargamento

The diagram shows a rectangular label titled "TIRE AND LOADING INFORMATION". Callout A points to a tire icon on the left. Callout B points to a triangle on the right. Callout C points to the "FRONT" and "REAR" rows of the tire table. Callout D points to the "COLD TIRE PRESSURE" column of the tire table.

TIRE AND LOADING INFORMATION				
SEATING CAPACITY		TOTAL	FRONT	REAR
The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs.				
TIRE	ORIGINAL SIZE	COLD TIRE PRESSURE		SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION
FRONT				
REAR				
SPARE				

Ejemplo de etiqueta

Una etiqueta específica de la información del neumático y del cargamento del vehículo se ata al pilar de centro del vehículo (Pilar B). Con la puerta del conductor abierta, usted encontrará la etiqueta atada encima del poste de la cerradura de puerta para un vehículo de dos puertas o debajo del poste de la cerradura de puerta para un vehículo de cuatro puertas. La etiqueta de la información de la llanta y de la carga muestra el número de posiciones de asientos del ocupante (A), y el peso máximo de la capacidad del vehículo (B) en kilogramos y libras.

La etiqueta de información sobre neumáticos y carga también muestra el tamaño de las llantas de los neumáticos del equipo original (C) y las presiones de inflado recomendadas (D) de las llantas frías. Para más información sobre llantas y inflación ver *Neumáticos en la página 320 Y Presión de la inflación-neumático En Página 327*.

También hay información importante sobre la carga en la etiqueta de certificación. Le dice el grado bruto del peso del vehículo (GVWR) y el grado bruto del peso del árbol (GAWR) para el delantero y el eje trasero; Consulte la "etiqueta de certificación" más adelante en esta sección.

Pasos para determinar el límite de carga correcto

1. Localizar La Declaración "el Combinado Peso De los ocupantes y la carga nunca deben exceder XXX Kg O Xxx libras En Su Vehículo Cartel.
2. Determine el peso combinado del conductor y los pasajeros que viajarán en su vehículo.
3. Reste el peso combinado del conductor y los pasajeros de XXX kg o XXX Libras.

4.

La cifra resultante equivale a la cantidad disponible de capacidad de carga y equipaje. Por ejemplo, si la cantidad "xxx" equivale a 1400 lbs y habrá 5 150 lb pasajeros en su vehículo, la cantidad de carga disponible y capacidad de carga del equipaje Es 650 lbs ($1400 - 750 (5 \times 150) = 650$ lbs).

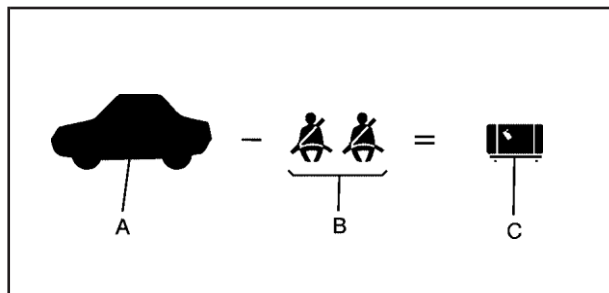
5.

Determine el peso combinado del equipaje y de la carga que se carga en el vehículo. Que el peso puede no exceder con seguridad la carga disponible y capacidad de carga del equipaje calculada En Paso 4.

6.

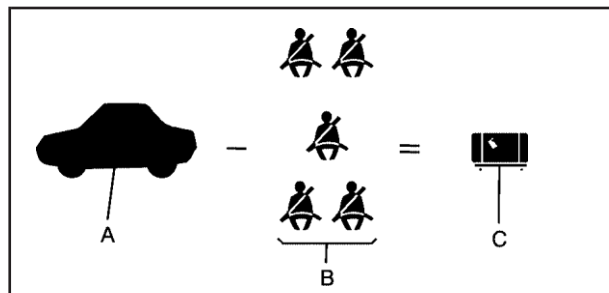
Si su vehículo va a remolcar un remolque, la carga de su remolque será transferida a su vehículo. Consulte este manual para determinar Cómo Esto reduce la carga disponible y la capacidad de carga de equipaje de su Vehículo.

Si su vehículo puede remolcar un remolque, vea *Remolcar un Remolque (transeje manual) en la página 256 O Remolque de un remolque (transejes automático) en la página 257* para obtener información importante sobre el remolque de un remolque, las reglas de seguridad de remolque y las puntas de remolque.



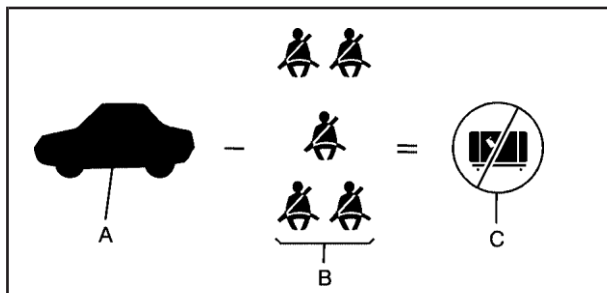
Ejemplo 1

Artículo	Descripción	Total
A	Peso de la capacidad del vehículo por ejemplo 1 =	1.000 libras (453 kilogramos)
B	Reste el peso del ocupante 150 libras (68 kilogramos) x 2 =	300 libras (136 kilogramos)
C	Ocupante disponible y peso de carga =	700 libras (317 kilogramos)



Ejemplo 2

Artículo	Descripción	Total
A	Peso de la capacidad del vehículo por ejemplo 2 =	1.000 libras (453 kilogramos)
B	Reste el peso del ocupante 150 libras (68 kilogramos) x 5 =	750 libras (340 kilogramos)
C	Peso disponible del cargo =	250 libras (113 kilogramos)



Ejemplo 3

Artículo	Descripción	Total
A	Peso de la capacidad del vehículo por ejemplo 3	1.000 libras (453 kilogramos)
B	Reste el peso del ocupante 200 libras (91 kilogramos) 5	1.000 libras (453 kilogramos)
C	Peso disponible del cargo	0 lbs (0 kg)

Consulte la etiqueta de información sobre neumáticos y carga de su vehículo para obtener información específica sobre la capacidad de su vehículo y las posiciones de asientos. El peso combinado del conductor, pasajeros y carga nunca debe exceder el peso de la capacidad del vehículo.

Etiqueta de certificación

 MFD BY GENERAL MOTORS CORP

DATE	GVWR	GAWR FRT	GAWR RR

THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE U.S. FEDERAL MOTOR
VEHICLE SAFETY, BUMPER, AND THEFT PREVENTION STANDARDS IN
EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE.

200 ☐ ☐ ☐ ☐ PASSENGER CAR

Una etiqueta de certificación específica del vehículo, encontrada En Lla Trasero Borde De Lla conducir Puerta Dice que la capacidad bruta del peso de su vehículo, llamada el grado bruto del peso del vehículo (GVWR). El GVWR incluye el peso del vehículo, todos los ocupantes, combustible, y carga. Nunca exceda el GVWR para su vehículo, o el grado bruto del peso del árbol (GAWR) para el delantero o el eje trasero.

Y, si tienes una carga pesada, deberías esparcirla. Consulte "pasos para determinar el límite de carga correcto" anteriormente en esta sección.

Precaución:

No cargue su vehículo más pesado que el peso bruto del vehículo (GVWR), o bien el máximo delantero o trasero Bruto Grado del peso del árbol (GAWR). Si lo hace, las partes de su vehículo pueden romperse, y puede cambiar la forma en que el vehículo se maneja. Esto podría causar que usted pierda el control y se estrelle. Además, la sobrecarga puede acortar la vida de su Vehículo.

Si pones cosas dentro de tu vehículo — como maletas, herramientas, paquetes, o cualquier otra cosa — van a ir tan rápido como el vehículo va. Si usted tiene que parar o dar vuelta rápidamente, o si hay un desplome, ellos continuarán yendo.

Precaución:

Las cosas que usted pone dentro de su vehículo pueden golpear y herir a la gente en una parada o vuelta repentina, o en un desplome.

- Poner Cosas En Lla Tronco De Su Vehículo. En un baúl, ponlos lo más adelante posible. Trate de extender el peso uniformemente.
- Nunca apile cosas más pesadas, como maletas, dentro del vehículo para Que Algunos De Ellos estan Sobre las Tapas De los Asientos.
- No deje un Niño dentro de su Vehículo.
- Cuando llevas algo dentro Lla vehículo, asegúrelo cada vez que pueda.
- Hacer No Dejar a Asiento Doblado abajo Salvo que necesite hacerlo.

Remolque

Remolcando su vehículo

Consulte a su distribuidor o a un servicio de remolque profesional si necesita remolcar su vehículo discapacitado. Ver *Programa de asistencia en carretera en la página 399*.

Si desea remolcar su vehículo detrás de otro vehículo con fines recreativos (por ejemplo, detrás de una autocaravana), consulte el apartado "remolque de vehículos recreativos".

Remolque de vehículos recreativos

Remolque de vehículo recreacional significa remolcar su vehículo detrás de otro vehículo, como detrás de una autocaravana. Los dos tipos más comunes de remolque de vehículos recreacionales se conocen como "remolque de bote" (remolcando su vehículo con las cuatro ruedas en el suelo) y "Dolly remolque" (remolque su vehículo con dos ruedas en el suelo y dos ruedas en un dispositivo conocido como "Dolly").

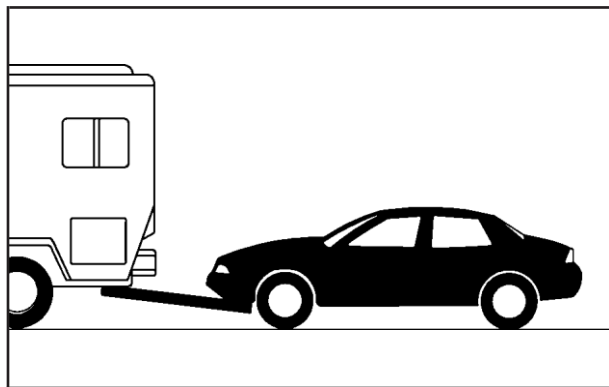
Con la preparación y el equipo apropiados, muchos vehículos se pueden remolcar de estas maneras. Vea "remolque de bote" y "remolque de Dolly", siguiendo.

Aquí están algunas cosas importantes a considerar antes de que usted haga el remolque del vehículo recreacional:

- ¿Cuál es la capacidad de remolque del vehículo remolcador? Asegúrese de leer el fabricante del vehículo remolcador Recomendaciones.
- ¿hasta dónde va a remolcar? Algunos vehículos tienen restricciones sobre la distancia y el tiempo que pueden Remolque.
- ¿tiene el equipo de remolque adecuado? Consulte a su distribuidor o profesional de trailering para obtener asesoramiento adicional y recomendaciones de equipo.
- ¿su vehículo está listo para ser remolcado? Así como usted prepararía su vehículo para un Largo viaje, usted querrá asegurarse de que su vehículo está preparado para ser remolcado. Ver *Antes de salir en un largo viaje en la Página 240*.

Remolque auxiliar

Usted puede remolcar su vehículo desde el frente siguiendo estos pasos:



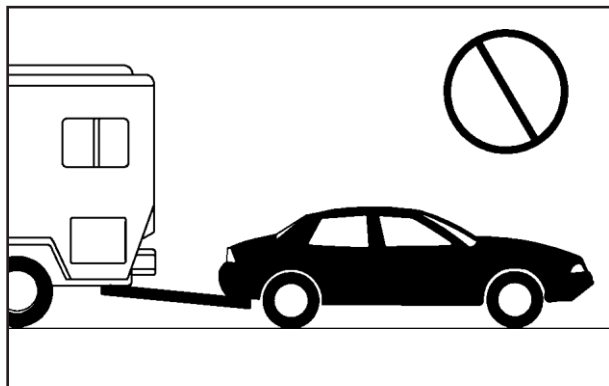
1. Fije el estacionamiento Freno.
2. Gire la llave de ignición a ACC para desbloquear la dirección Rueda.
3. Cambiar un transeje automático a neutro N o un transejes manual para Neutral.
4. Libere el estacionamiento Freno.

Para evitar que la batería drene mientras el vehículo está siendo remolcado, retire el siguiente fusible del bloque de fusibles de la consola del piso: 8 (interruptor de encendido, llave de paso® III +). Ver *Fusible de consola de piso Bloque en la página 364* para más información.

Recuerde reinstalar el fusible una vez que haya llegado a su destino.

Aviso: Si usted excede 65 mph (105 kilómetros por hora) mientras que remolca su vehículo, podría ser dañado.

Nunca exceda 65 mph (105 kilómetros por hora) mientras que remolca su vehículo.



Aviso: Remolcando su vehículo desde el Trasero podría dañarlo. Además, las reparaciones No estar cubierto por la garantía. Nunca se debe remolcar el vehículo desde atrás.

Dolly remolque

Su vehículo no puede ser remolcado por Dolly, pero puede remolcarse en bote. Vea "remolque de bote" anteriormente en esta sección.

Aviso: Dolly remolcar su vehículo puede causar daños debido a la reducción de la distancia de tierra. Siempre remolque su vehículo usando Lla procedimiento de remolque de botes listado en Esta sección o poner su vehículo en un plano Camión.

Remolque de un remolque (manual Transaxle

No remolque un remolque Si su vehículo está equipado con un transeje manual.

Remolque de un remolque (transejes automático)

Precaución:

Si usted no utiliza el equipo correcto y conduce correctamente, usted puede perder el control cuando usted tira de un acoplado. Por ejemplo, si el remolque es demasiado pesado, es posible que los frenos no funcionen bien, o incluso en absoluto. Usted y sus pasajeros podrían ser gravemente heridos. También puede dañar su vehículo; la garantía no cubrirá las reparaciones resultantes. Tire de un remolque sólo si ha seguido todos los pasos de esta sección. Pídale a su distribuidor consejos e información sobre cómo remolcar un remolque con su vehículo.

Su vehículo puede remolcar un remolque si está equipado con un transeje automático y el equipo de remolque adecuado. Si su vehículo no está equipado como se indicó anteriormente, no remolque un remolque. Para identificar la capacidad de remolque de su vehículo, debe leer la información en "peso del remolque" que aparece más adelante en esta sección. El Trailing es diferente de sólo conducir su vehículo por sí mismo. Trailing significa cambios en el manejo, aceleración, frenado, durabilidad y economía de combustible. El remolque con éxito y seguro toma el equipo correcto, y tiene que ser utilizado correctamente.

Esa es la razón de esta parte. En él están muchos tiempo-probados, extremidades importantes del remolque y reglas de seguridad. Muchos de estos son importantes para su seguridad y el de sus pasajeros. Así que por favor Leer

Esta sección cuidadosamente antes de tirar un Remolque.

Los componentes de tracción de carga, como el motor, el Transejes, los conjuntos de ruedas y los neumáticos, se ven obligados a trabajar más duro contra la fricción del peso añadido. El motor se requiere para funcionar a velocidades relativamente más altas y bajo mayores cargas, generando calor extra. También, el acoplado agrega considerablemente a la resistencia del viento, aumentando los requisitos de tracción.

Si decides tirar de un remolque

Si lo haces, aquí tienes algunos puntos importantes:

- Hay muchas leyes diferentes, incluyendo Velocidad limitar las restricciones, teniendo que ver con el remolque. Asegúrese de que su equipo será legal, no sólo Donde que Vivir Pero También Donde que se Ser Conducción. Una buena fuente para esta información puede ser la policía estatal o provincial.
- Considere el uso de un control de balanceo. Usted puede pedir a un distribuidor de enganche acerca de influir Controles.
- No remolque un remolque en absoluto durante las primeras 1.000 millas (1 600 km) su vehículo nuevo es conducido. Su motor, eje u otro Piezas Podría ser Dañado.
- Luego, durante las primeras 500 millas (800 km) que remolcar un remolque, no conduzca más de 50 mph (80 km/h) y no hacer comienzo en Completo Acelerador. Esto ayuda a que su motor y otras partes de su vehículo se desgasten en las cargas más pesadas.
- Obedezca las restricciones de límite de velocidad al remolcar un remolque. No conduzca más rápido que el Máximo velocidad fijada para los acoplados, o no más que 55 mph (90 kilómetros por hora), para ahorrar desgaste en su vehículo Piezas.

- No lo remolque cuando la temperatura del aire exterior esté por encima de los 100 ° f (38 ° c).
- No remolcar más de 1.000 millas (1 600 km) por Yera.
- Tres consideraciones importantes tienen que ver con el peso:
- El peso de la Remolque
- El peso del remolque Lengua
- El peso total de su vehículo Neumáticos

Peso del remolque

¿Qué tan pesado puede ser un trailer con seguridad?

Nunca debe pesar más de 1.000 lbs (450 kg). Pero incluso eso puede ser demasiado pesado.

Depende de cómo planees usar tu equipo. Por ejemplo, velocidad, altitud, grados de carretera, temperatura exterior y la cantidad de su vehículo se utiliza para tirar de un remolque son todos importantes. Puede también depender de cualquier equipo especial que usted tenga en su vehículo, y la cantidad de peso de la lengüeta que el vehículo puede llevar. Vea "peso de la lengüeta del remolque" más adelante en esta sección para más información.

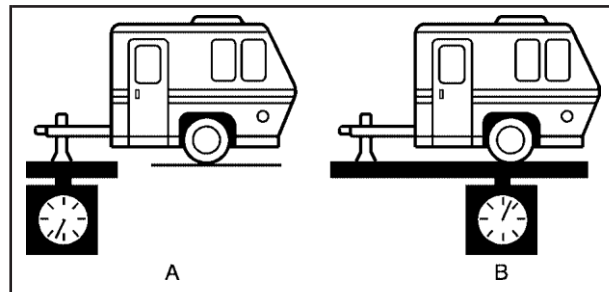
El peso máximo del remolque se calcula asumiendo que sólo el conductor está en el vehículo remolcador y que tiene todo el equipo de remolque requerido. El peso del equipo adicional opcional, los pasajeros y la carga en el vehículo remolcador deben ser restados del peso máximo del remolque.

Puede pedirle a su distribuidor información o asesoramiento sobre el trailer. También, vea *Cliente Oficinas de asistencia en la Página 397* para más información.

Peso de la lengüeta del acoplado

La carga de la lengüeta (a) de cualquier acoplado es un peso importante a la medida porque afecta al total o el peso bruto de su vehículo. El peso bruto del vehículo (GVW) incluye el peso de la acera del vehículo, cualquier carga que usted puede llevar en él, y la gente que va a montar en el vehículo. Si tienes muchas opciones, equipo, Pasajeros o carga en su vehículo, reducirá el peso de la lengüeta que su vehículo puede llevar, que también reducirá el peso del acoplado que su vehículo puede Remolque.

Y si usted remolca un remolque, usted debe agregar la carga de la lengüeta al GVW porque su vehículo cargará ese peso, también. Ver *Cargando su Vehículo en la página 249* para más información sobre la capacidad de carga máxima de su vehículo.



Si está usando un enganche que transporta peso, la lengüeta del remolque (a) debe pesar de 10 a 15 por ciento De el peso total del remolque cargado (B).

Después de haber cargado el remolque, pesar el remolque y luego la lengüeta, por separado, para ver si las pesas son apropiadas. Si no lo son, usted puede ser capaz de conseguir que la derecha simplemente moviendo algunos artículos alrededor de la Remolque.

Peso total en el vehículo Neumáticos

Asegúrese de que los neumáticos de su vehículo estén inflados al límite superior para las llantas frías. Usted encontrará estos números en la etiqueta de información de carga de neumáticos. Ver *Carga Su vehículo en la página 249*. Entonces asegúrese de no repasar el límite de GVW para su vehículo, incluyendo el peso de la lengüeta del remolque.

Enganches

Es importante tener el equipo de enganche correcto. Crosswinds, los carros grandes que van por y los caminos ásperos son algunas razones por las cuales usted necesitará el enganche correcto. Aquí hay algunas reglas para Seguir:

- El parachoques trasero de su vehículo no está diseñado para enganches. No instale enganches de alquiler u otros enganches de tipo parachoques. Utilice sólo un enganche montado en bastidor que No adjuntar a la Parachoques.
- Tendrá que hacer cualquier agujero en el cuerpo de su vehículo cuando se instala un Remolque ¿Enganche? Si lo hace, asegúrese de sellar los orificios más adelante cuando retire el enganche. Si lo hace no los selle, el monóxido de carbono (Co) mortal de su escape puede entrar en su vehículo. Ver *Escape del motor en la Página 123*. La suciedad y el agua también pueden entrar en el vehículo.

Cadenas de seguridad

Siempre debe colocar cadenas entre su vehículo y su remolque. Cruzar la seguridad cadenas debajo de la lengüeta del remolque de modo que la lengüeta no caiga a la carretera si se separa del enganche. Las instrucciones sobre las cadenas de seguridad pueden ser proporcionadas por el fabricante del enganche o por el fabricante del remolque. Siga las recomendaciones del fabricante para fijar las cadenas de seguridad y no las sujete al parachoques. Siempre deje suficiente holgura para que pueda girar con su equipo. Y nunca permita que las cadenas de seguridad se arrastren en el suelo.

Frenos de remolque

¿su remolque tiene sus propios frenos? Asegúrese de leer y seguir las instrucciones de los frenos del remolque para poder instalarlos, ajustarlos y mantenerlos correctamente. No trate de golpear el sistema de frenos del vehículo. Si lo hace, ambos sistemas de frenos no funcionarán bien, o en absoluto.

Conducir con un remolque

Remolcar un remolque requiere una cierta cantidad de experiencia. Antes de salir a la carretera abierta, usted querrá conocer su equipo. Familiarícese con la sensación de manipulación y frenado con el peso añadido del remolque. Y siempre

Tenga en cuenta que el vehículo que está conduciendo es ahora un buen negocio más largo y no tan sensible como su vehículo es por sí mismo.

Antes de comenzar, revise todas las piezas y accesorios del enganche del remolque, las cadenas de seguridad, el conector eléctrico, las lámparas, los neumáticos y el ajuste del espejo. Si el remolque Hsa los frenos eléctricos, encienden su vehículo y el acoplado que mueve y después aplican el regulador del freno del acoplado por Mano Para Ser Seguro Lla Frenos Son Trabajando.

Esto le permite comprobar su conexión eléctrica al mismo tiempo.

Durante su viaje, Revise ocasionalmente para asegurarse que la carga es segura, y que las lámparas y los frenos de los remolques siguen funcionando.

Siguiente distancia

Permanezca por lo menos el doble de lejos detrás del vehículo por delante como lo haría al conducir su vehículo sin un trailer. Esto puede ayudarle a evitar situaciones que requieren fuertes frenadas y giros repentinos.

Pasando

Usted necesitará más distancia que pasa adelante cuando usted está remolcando un acoplado. Y, debido a que el vehículo es un buen negocio más largo, usted tendrá que ir mucho más allá del vehículo pasado antes de que pueda volver a su carril.

Copia de respaldo

Sostenga la parte inferior del volante con una mano. A continuación, para mover el remolque a la izquierda, sólo tiene que mover la mano a la izquierda. Para mover el remolque hacia la derecha, mueva la mano hacia la derecha. Siempre retrocede despacio y, si es posible, que alguien te guíe.

Haciendo Giros

Aviso: Hacer giros muy afilados durante el remolque puede hacer que el remolque entre en contacto con el vehículo. Su vehículo podría Ser Dañado. Evite hacer giros muy afilados mientras Remolque.

Cuando esté girando con un remolque, haga giros más amplios de lo normal. Haga esto para que su remolque no golpee los hombros blandos, bordillos, señales de carretera, árboles u otros objetos. Evite maniobras bruscas o bruscas. Señal bien por adelantado.

Gire las señales al remolcar un Remolque

Cuando usted remolca un remolque, su vehículo puede necesitar un intermitente diferente de la señal de la vuelta y/o un cableado adicional. Consulte con su distribuidor. Las flechas del panel de instrumentos parpadearán cada vez que señale una vuelta o cambio de carril. Correctamente enganchado, las lámparas del acoplado también destellarán, diciéndole a otros conductores que usted está a punto de dar vuelta, cambiar Carriles o para.

Al remolcar un remolque, las flechas de su instrumento Panel se Flash Para Vueltas Incluso Si Lla Bulbos en el remolque se queman. Por lo tanto, usted puede pensar que los conductores detrás de usted están viendo su señal cuando Son No. Es Es Importante Para Comprobar Ocasionalmente que se Seguro Lla Remolque Bulbos Son Todavía Trabajando.

Conducir en los grados

Aviso: No remolque en grados continuos empinados que excedan 6 millas (9,6 km). El motor y las temperaturas transejes más altas de lo normal pueden resultar y dañar su vehículo. Las paradas frecuentes son muy importantes para permitir que el motor y el transejes se enfríen.

Reduzca la velocidad y cambie a un engranaje más bajo *Antes* se inicia un descenso largo o empinado. Si usted no cambia de puesto abajo, usted puede ser que tenga que utilizar sus frenos tanto que ellos conseguirían calientes y ya no funcionan bien.

Preste atención al medidor de refrigerante del motor. Si el indicador está en el área roja, apague el aire acondicionado para reducir la carga del motor. Ver *Motor Sobrecalentamiento en la página 290.*

Cuando remolque bajo condiciones severas tales como temperaturas ambiente calientes o grados escarpados, su vehículo puede experimentar más desplazamiento del transeje.

Un modo de enfriamiento en el mensaje también puede Aparecen en el Dic. Esto alerta al conductor de que el modo de desplazamiento está en curso y está ayudando a la refrigeración del motor. Ver *Advertencias y mensajes de dic en la página 177* Advertencias y mensajes de Dic para más Información.

Estacionar en las colinas

Precaución:

Usted realmente no debe estacionar su vehículo, con un remolque adjunto, en una colina.

Si algo sale mal, tu equipo podría empezar a moverse. La gente puede lesionarse, y tanto su vehículo como el remolque pueden dañarse.

Pero si alguna vez tienes que aparcar tu aparejo en una colina, aquí está cómo hacerlo:

1. Aplique sus frenos regulares, pero no cambie al parque (P) para un transeje automático, o en el engranaje para un transejes manual. Cuando aparcar cuesta arriba, gire las ruedas lejos de LLa Acera. Cuando estacione cuesta abajo, gire las ruedas hacia la acera.
2. Que alguien Coloque cuñas debajo de las ruedas del remolque.
3. Cuando las cuñas de la rueda estén en su lugar, suelte los frenos regulares hasta que las cuñas absorban el Carga.
4. Reaplique los frenos regulares. Luego aplica tu parking Freno Y Entonces Cambio En Parque P Para un transejes automático o reversa (R) para un manual Transaxle.
5. Libere el regular Frenos.

Cuando usted está listo para salir después de estacionar en una colina

1. Aplique los frenos regulares y mantenga el pedal hacia abajo mientras que
 - Inicie su Motor.
 - Cambiar a un Engranaje.
 - Libere el estacionamiento Freno.
2. Deje para arriba en el freno pedal.
3. Conduzca despacio hasta que el remolque esté despejado de las cuñas.
4. Detenga y que alguien recoja y almacene el Cuñas.

Mantenimiento cuando remolque remolque

Su vehículo necesitará servicio más a menudo Cuando Estás tirando de un remolque. Ver *Programado Mantenimiento en la página 375* para más información sobre Este.

Las cosas que son especialmente importantes en la operación del remolque son el fluido de transejes automático (no sobrellenar), aceite de motor, correa motriz, sistema de enfriamiento y sistema de frenos.

Cada uno de ellos está cubierto en este manual, y el índice le ayudará a encontrarlos rápidamente. Si usted son trailering, es una buena idea revisar esta información antes de comenzar su viaje.

Revise periódicamente para ver que todas las tuercas de enganche y los pernos estén apretados.

Enfriamiento del motor cuando remolque remolque

Su sistema de enfriamiento puede sobrecalentarse temporalmente durante condiciones de operación severas. Ver *Motor Sobrecalentamiento en la página 290*.

Sección 5 Servicio y apariencia Cuidado

Servicio.....	268	Motor Refrigerante	287
Accesorios Y Modificaciones	268	Tanque de la oleada del líquido refrigerador Presión	
Proposición de California 65 Advertencia	269	Tapa	290
Haciendo su propio Servicio Trabajo	269	Motor Sobrecalentamiento	290
Adición de equipos al exterior de		Enfriamiento Sistema.....	292
Su Vehículo	270	Parabrisas Lavadora Fluido	297
Combustible	270	Frenos.....	298
Gasolina Octano	270	Batería	303
Gasolina Especificaciones.....	271	Saltar Comenzando	304
California Combustible	271	Faro Apuntando	309
Aditivos	272	Bulbo Recambio	312
Combustibles en Extranjeros Países	273	Halógeno Bulbos.....	312
Relleno Lla Tanque	274	Faros, señal de giro frontal,	
Llenado de un portátil Combustible Contenedor	276	Sidemarker, y Aparcamiento Lámparas	313
Comprobación de las cosas bajo Lla Campana....	276	Centro alto-montado Stoplamp	
Campana Liberación	277	CHMSL	315
Motor Compartimiento Visión general	278	Faros y señal de vuelta Lámparas	
Motor Aceite.....	279	Taza.....	316
Aceite de motor Vida Sistema	282	Faros, señal de la vuelta, Stoplamps y	
Motor Aire Limpiador/filtro.....	284	Back-up Lámparas sEdán.....	316
Automático Transaxle Fluido.....	286	Back-up Lámparas COupe	317
Manual Transaxle Fluido.....	286	Licencia Placa Lámpara	318
Hidráulico Embrague.....	286	Recambio Bulbos.....	318

Sección 5 Servicio y apariencia Cuidado

Limpiaparabrisas Hoja Recambio	319	Aspecto Cuidado	353
Neumáticos.....	320	Limpieza del interior de Su Vehículo.....	353
Neumático Flanco Etiquetado.....	321	Tela/alfombra.....	354
Terminología de llantas Y Definiciones.....	324	Tablero de instrumentos, vinilo, y Otros	
Inflación Neumático Presión.....	327	Plástico Superficies.....	355
Inspección de neumáticos Y Rotación.....	328	Cuidado de Seguridad Correas.....	356
Cuando Es Es Tiempo Para Nuevo Neumáticos.....	330	Weatherstrips	356
Comprar Nuevo Neumáticos.....	330	Lavado Su Vehículo.....	356
Diversos neumáticos del tamaño Y Ruedas	332	Limpieza Exterior Lámparas/lentes	357
Neumático uniforme Calidad Clasificación.....	333	Terminar Cuidado	357
Alineación de la rueda y Neumático Equilibrio.....	334	Parabrisas y Limpiador Cuchillas.....	358
Rueda Recambio	335	Aluminio o Cromado Ruedas.....	358
Neumático Cadenas.....	336	Neumáticos	359
Si un neumático Va Plana.....	337	Hoja Metal Daño.....	359
Cambiar un Plana Neumático.....	338	Terminar Daño.....	359
Extracción de la llanta de repuesto Y Herramientas		Abajo Mantenimiento.....	360
.....	339	Química Pintura Manchado.....	360
Extracción del neumático plano e instalación		Vehículo Cuidado/aspecto Materiales	360
Lla Repuesto Neumático.....	344		
Almacenar a Plana O Repuesto Neumático Y			
Herramientas.....	349		
Compacto Repuesto Neumático	352		

Sección 5 Servicio y apariencia Cuidado

Vehículo Identificación	361	Ventanas de energía y otros Poder	
Identificación del vehículo Número VIN	361	Opciones	363
Piezas de servicio Identificación Etiqueta	362	Fusibles y Circuito Interruptores	363
Eléctrico Sistema	362	Consola de piso Fusible Bloque	364
Add-on Eléctrico Equipo	362	Compartimento del motor Fusible Bloque	365
Faro Cableado	363	Capacidades Y Especificaciones	369
Parabrisas Limpiador Fusibles	363		

Servicio

Su distribuidor conoce mejor su vehículo y quiere que para ser feliz con él. Esperamos que usted se vaya a su distribuidor para todas sus necesidades de servicio. Obtendrá piezas genuinas de GM y personal de servicio entrenado por GM.

Esperamos que usted querrá mantener su vehículo GM todos GM. las piezas genuinas del GM tienen una de estas marcas:

ACDelco®

GM **Parts**

GM **Goodwrench**

GM **Accessories**

Accesorios y modificaciones

Cuando usted agrega accesorios no-GM a su vehículo pueden afectar el funcionamiento y la seguridad de su vehículo, incluyendo cosas tales como, airbags, frenado, estabilidad, paseo y manejo, sistemas de emisiones, aerodinámica, durabilidad, y sistemas electrónicos como anti-Lock frenos, control de tracción y control de estabilidad. Algunos de estos accesorios pueden incluso causar un mal funcionamiento o daños no cubiertos por la garantía.

Los accesorios GM están diseñados para complementar y funcionar con otros sistemas en su vehículo. Su distribuidor GM puede personalizar su vehículo usando accesorios genuinos de GM. Cuando vaya a su distribuidor de GM y solicite accesorios de GM, sabrá que los técnicos de servicio entrenados por GM realizarán el trabajo utilizando accesorios genuinos de GM.

Proposición 65 de California

ADVERTENCIA

La mayoría de los vehículos de motor, incluyendo éste, contienen y/o emiten sustancias químicas conocidas por el estado de California como causantes de cáncer y defectos congénitos.

u otros daños reproductivos. El escape del motor, muchas partes y sistemas (incluyendo algunos dentro del vehículo), muchos líquidos, y algunos subproductos de desgaste de componentes contienen y/o emiten estos productos químicos.

Haciendo su propio servicio Trabajo

Precaución:

Usted puede lesionarse y su vehículo Podría ser dañado si usted intenta hacer el trabajo del servicio en un vehículo sin saber bastante sobre es.

- **Ser Seguro que Hve Suficiente conocimiento, experiencia, las piezas de repuesto apropiadas, Y Herramientas Antes que Intento Cualquier mantenimiento de vehículos Tarea.**

PRECAUCIÓN: (continuación)

Precaución: cOntinuó

- **Asegúrese de usar las tuercas, pernos y otros sujetadores apropiados. Los sujetadores ingleses y métricos pueden confundirse fácilmente. Si utiliza los sujetadores erróneos, las piezas pueden romperse más tarde o Caída apagado. Usted podría ser Herido.**

Si desea realizar algunos de sus propios trabajos de servicio, deberá utilizar el manual de servicio adecuado.

Le dice mucho más sobre cómo dar servicio a su vehículo que este manual puede. Para pedir el manual de servicio adecuado, consulte *Pedidos de publicaciones de servicio Información en la página 410.*

Su vehículo tiene un sistema de airbag. Antes de intentar hacer su propio trabajo de servicio, consulte *Servicio de su vehículo equipado con airbag en la página 78.*

Debe guardar un registro con todos los recibos de las piezas y enumerar el kilometraje y la fecha de cualquier trabajo de servicio que realice. Ver *Registro de mantenimiento en la página 389.*

Adición de equipos al exterior de su vehículo

Las cosas que usted podría agregar al exterior de su vehículo pueden afectar el flujo de aire que lo rodea. Esto puede causar ruido de viento y afectar el rendimiento de la arandela del parabrisas. Consulte con su distribuidor antes de agregar el equipo al exterior de su vehículo.

Combustible

El uso del combustible recomendado es una parte importante del mantenimiento adecuado de su vehículo. Para ayudar a mantener su motor limpio y mantener el rendimiento óptimo del vehículo, GM recomienda el uso de gasolina anunciada como gasolina detergente de nivel superior.

El octavo dígito de su número de identificación del vehículo (VIN) muestra la letra o el número de código que Identifica Su Motor. Que se Encontrar Lla Vin En la parte superior izquierda del panel de instrumentos. Ver *Vehículo Número de identificación (VIN) en la página 361*.

Octano de la gasolina

Si su vehículo tiene el motor 2.2 I L4 (código Vin F), use gasolina regular sin plomo con un octanaje registrado de 87 o superior. Si el octanaje es menor que 87, usted puede notar un ruido de golpeteo audible cuando usted conduce, comúnmente referido como Knock-Up de chispa. Si esto ocurre, use una gasolina clasificada en 87 octano o más alto tan pronto como sea posible. Si usted está usando la gasolina clasificada en 87 octano o más alto y usted oye golpear pesado, su motor necesita servicio.

Si su vehículo tiene el motor 2.4 I L4 (código Vin B), utilice gasolina sin plomo premium con un octanaje registrado de 91 o superior. También puede utilizar gasolina regular sin plomo nominal a 87 octano o más, pero su vehículo Aceleración puede reducirse ligeramente, y se puede notar un leve ruido que golpea audible, referido comúnmente Para como golpe de chispa. Si el octanaje es menor que 87, usted puede notar un ruido que golpea fuerte cuando usted Conducir. Si esto ocurre, use una gasolina de 87 octanos o más alto lo antes posible. De lo contrario, podría dañar el motor. Si usted está usando la gasolina clasificada en 87 octano o más alto y usted oye golpear pesado, su motor necesita servicio.

Especificaciones de la gasolina

Como mínimo, la gasolina debe cumplir con la especificación ASTM D 4814 en los Estados Unidos o Can/CGSB-3.5 en Canadá. Algunas gasolinas pueden contener un aditivo que mejora el octanaje Llamado tricarbonilo de manganeso tricarbonyl (MMT). General Motors recomienda contraLla Uso De Gasolinas Contiene Mmt. Ver *Aditivos En Página 272* para obtener más Información.

Combustible de California

Si su vehículo está certificado para cumplir con las normas de emisiones de California, está diseñado para operar con combustibles que cumplen con las especificaciones de California. Consulte la etiqueta de control de emisiones bajo el capó. Si este combustible no está disponible en los Estados que adoptan las normas de emisiones de California, su vehículo funcionará satisfactoriamente en los combustibles que cumplen con las especificaciones federales, pero el rendimiento del sistema de control de emisiones puede verse afectado. La lámpara indicadora de mal funcionamiento puede encenderse y su vehículo puede fallar una prueba de control de smog. Ver *Mal funcionamiento Lámpara indicadora en la página 168*. Si esto ocurre, regrese a su distribuidor autorizado de GM para que lo diagnostice. Si se determina que la condición es causada por el tipo de combustible usado, las reparaciones pueden no ser cubiertas por su garantía.

Aditivos

Para proporcionar el aire más limpio, todas las gasolinas en los Estados Unidos ahora se requieren para contener los añadidos que ayudarán a prevenir depósitos del motor y del sistema de carburante de Formando Permitiendo Su Emisión Control Sistema para trabajar correctamente. En la mayoría de los casos, no debería tener que añadir nada a su combustible. Sin embargo, algunas gasolinas contienen solamente la cantidad mínima de aditivo requerido para cumplir con las regulaciones de la Agencia de protección ambiental de los Estados Unidos. Para ayudar a mantener limpios los inyectores de combustible y las válvulas de admisión, o si su vehículo experimenta problemas debido a inyectores o válvulas sucios, busque gasolina que se anuncie como gasolina detergente de nivel superior. Además, su distribuidor GM ha Aditivos Que se Ayuda Correcto Y Prevenir la mayoría de los depósitos relacionados Problemas.

Las gasolinas que contienen oxígeno, como los éteres y el etanol, y las gasolinas reformuladas pueden esté disponible en su área. General Motors recomienda que utilice estas gasolinas si Que cumplir con las especificaciones descritas anteriormente. Sin embargo, el E85 (85% de etanol) y otros combustibles que contengan más del 10% de etanol no deben utilizarse en vehículos que no hayan sido diseñados para los Combustibles.

Aviso: Su vehículo no fue diseñado para combustible que contiene metanol. No utilice combustible que contiene metanol. Puede corroer Metal partes en su sistema de combustible y también dañar las partes de plástico y de goma. Que el daño no estaría cubierto bajo su Garantía.

Algunas gasolinas que no se reformulan para las emisiones bajas pueden contener un añadido de octanaje-aumento llamado tricarbonyl tricarbonilo de manganeso (MMT); Pregúntele al encargado dónde compra gasolina si el combustible contiene MMT. General Motors recomienda contra laUso de tales gasolinas. Los combustibles que contienen MMT pueden reducir la vida útil de las bujías y el rendimiento de Lla Emisión Control Sistema Puede Ser Afectados. La lámpara indicadora de mal funcionamiento puede encenderse. Si esto ocurre, devuélvalo a su distribuidor autorizado de GM para que le de servicio.

Combustibles en países extranjeros

Si planea conducir en otro país fuera de los Estados Unidos o Canadá, el combustible adecuado Puede Ser Duro Para Encontrar. Nunca Uso Plomado Gasolina O

cualquier otro combustible no recomendado en el texto anterior sobre el combustible. La garantía no cubrirá las costosas reparaciones causadas por el uso de combustible incorrecto.

Para comprobar la disponibilidad de combustible, pregunte a un club de automóviles, o póngase en contacto con una empresa petrolera importante que hace negocios en el país donde se le Conducción.

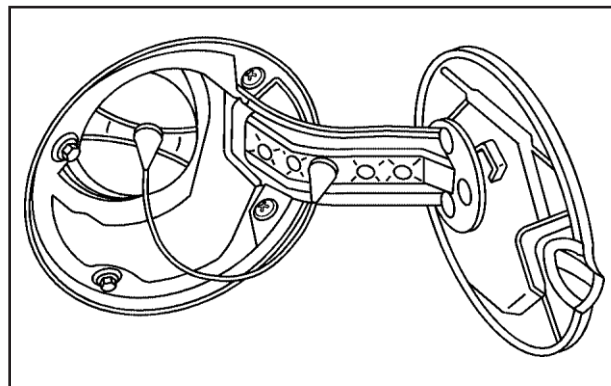
Llenado del depósito

Precaución:

El vapor de combustible arde violentamente y un incendio de combustible puede causar lesiones graves. Para ayudar a evitar lesiones a usted y a otros, lea y siga todas las instrucciones en la isla de la bomba.

Apague el motor cuando esté recargando combustible. No fume si está cerca de combustible o reabastecer su vehículo.

Mantenga las chispas, llamas y materiales humeantes lejos del combustible. No deje la bomba de combustible desatendida cuando recargue su vehículo. Esto es contra la ley en algunos lugares. Mantenga a los niños alejados de la bomba de combustible; Nunca permita que los niños bombeen combustible.



La tapa de combustible anclada se encuentra detrás de una puerta con bisagras de combustible en el lado del pasajero del vehículo.

Para quitar el tapón de combustible, gírelo lentamente hacia la izquierda. El tapón de combustible tiene un resorte en él; Si la tapa se libera demasiado pronto, se de vuelta a la

Durante el repostaje, cuelgue el tapón de combustible atado del gancho de la puerta del combustible.

Precaución:

Si derramas combustibles y luego algo lo enciende, podrías estar gravemente quemado. Combustible puede rociar hacia fuera en usted si usted abre la tapa del combustible demasiado rápidamente. Este Spray puede ocurrir si su tanque está casi lleno, y es más probable en climas calurosos. Abra la tapa del combustible lentamente y espere a que se detenga el ruido de silbido. A continuación, desenrosque la tapa Manera.

Tenga cuidado de no derramar combustible. No rellene el tanque y espere unos segundos después de haber terminado de bombear antes de retirar la boquilla. Limpie el combustible de las superficies pintadas lo antes posible. Ver *Lavado de su vehículo en la página 356*.

Cuando reemplace el tapón de combustible, gírelo hacia la derecha Hasta es Clics. Hacer Seguro Lla Tapa Es Completamente Instalado. El sistema de diagnóstico puede determinar si el Combustible la tapa se ha dejado o incorrectamente Instalado.

Esto permitiría que el combustible se evaporara a la atmósfera. Ver *Lámpara indicadora de mal funcionamiento en la página 168*.

El mensaje check Cap de gas se mostrará en el centro de información del conductor (Dic) si la tapa del combustible no está instalada correctamente. Ver *Advertencias de dic Y Mensajes en la página 177* para más información.

Precaución:

Si el fuego comienza mientras está repostando, no retire la boquilla. Apague el flujo de combustible apagando la bomba o notificando al encargado de la estación. Salga de la zona inmediatamente.

Aviso: Si necesita una nueva tapa de combustible, asegúrese de obtener el tipo correcto. Su distribuidor puede obtener una Para tí. Si usted consigue el tipo incorrecto, puede no caber correctamente. Esto puede hacer que la lámpara indicadora de mal funcionamiento se encienda y pueda dañar su depósito de combustible y sistema de emisiones. Ver *Lámpara indicadora de mal funcionamiento en la página 168*.

Llenado de un contenedor de combustible portátil

Precaución:

Nunca llene un recipiente de combustible portátil mientras esté en su vehículo. La descarga estática de la electricidad del envase puede encender el vapor de la gasolina. Usted puede ser gravemente quemado y su vehículo dañado si esto ocurre.

Para ayudar a evitar lesiones a usted y a otros:

- **Dispensar Gasolina Sólo En recipientes aprobados.**
- **Hacer No Llenar a Contenedor Mientras es Es Dentro un vehículo, en el maletero de un vehículo, en la cama de recolección, o en cualquier superficie que no sea el suelo.**
- **Antes de operar la boquilla, ponga el inyector de llenado en contacto con el interior de la abertura de llenado. Contacto Debe mantenerse hasta completar el llenado.**
- **No fume mientras bombea Gasolina.**

Comprobación de las cosas bajo el capó

Precaución:

Un ventilador eléctrico debajo de la campana puede arrancar y lesionarle incluso cuando el motor no está en marcha. Mantenga las manos, la ropa y las herramientas alejadas de cualquier ventilador eléctrico bajo el capó.

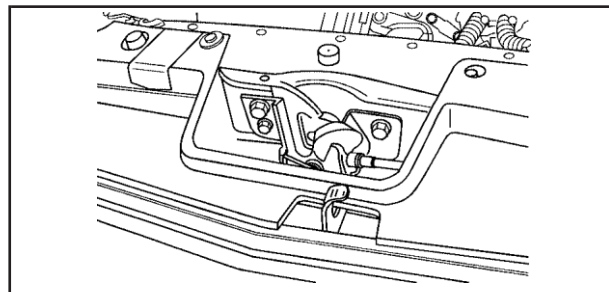
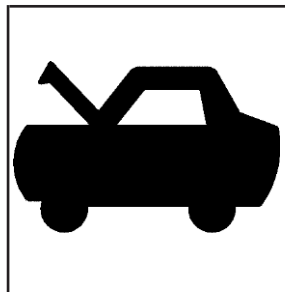
Precaución:

Las cosas que arden pueden llegar a las partes calientes del motor e iniciar un incendio. Estos incluyen líquidos como combustible, aceite, refrigerante, líquido de frenos, arandela del parabrisas y otros líquidos, y plástico o caucho. Usted o los demás podrían ser quemados. Tenga cuidado de no caer o derramar cosas que se quemen sobre un motor caliente.

Liberación de capucha

Para abrir la capota, haga lo siguiente.

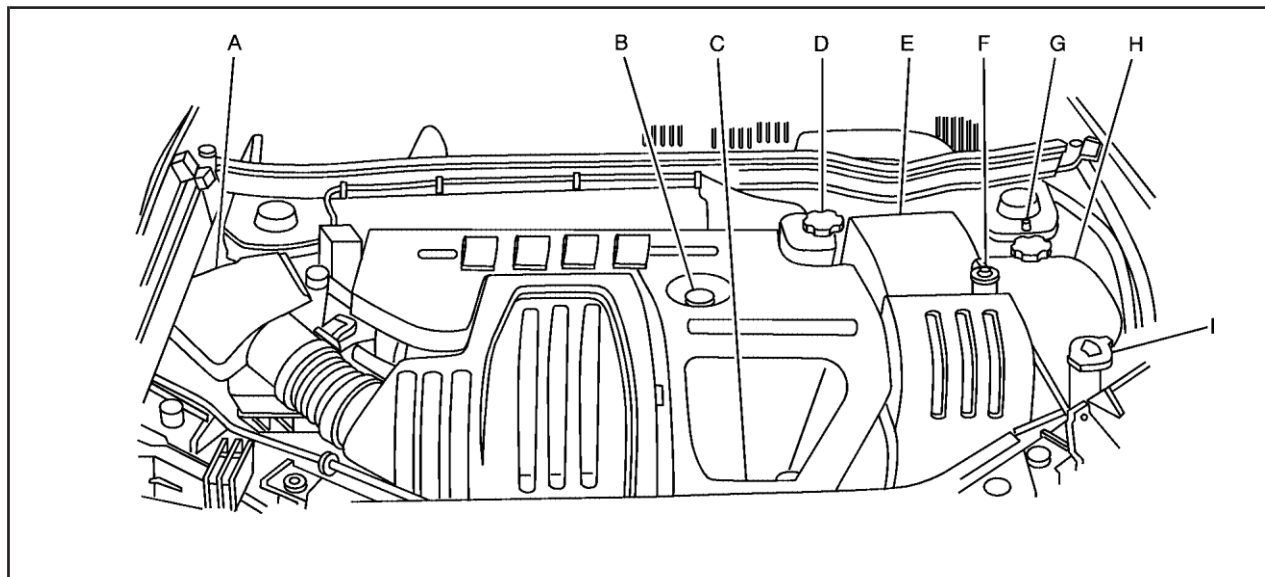
1. Tire del interior Campana Suelte la palanca con este símbolo. Se encuentra debajo del panel de instrumentos en el lado del conductor de la Vehículo.



2. A continuación, vaya a la parte delantera del vehículo y empuje la palanca de liberación de la campana secundaria a la izquierda. Se encuentra debajo del centro delantero de la campana hacia el lado del conductor del vehículo.
3. Después de haber levantado parcialmente la campana, un puntal de gas automáticamente tomará el recargo para levantar y mantener la campana en el completamente abierto Posición.
Antes de cerrar la campana, asegúrese de que todas las tapas de relleno estén bien colocadas. Baje la capota hasta que la fuerza de levantamiento del puntal se reduzca, luego suelte la capota para engancharla completamente. Asegúrese de que la campana esté cerrada y repita el proceso si es necesario.

Descripción del compartimento del motor

Cuando se abre la campana en el motor de 2,2 l L4 (2.4 l L4 motor similar), aquí es lo que verá:



- A. Limpiador/filtro de aire del motor. Ver *Motor Aire Limpiador/filtro en la página 284*.
- B. Tapón de llenado de aceite del motor. Vea "Cuándo agregar aceite de motor" bajo *Aceite de motor en la página 279*.
- C. Varilla de aceite del motor (fuera de la vista). Consulte "comprobación del aceite de motor" en *Aceite de motor En Página 279*.
- D. Depósito del cilindro maestro del freno. Vea "líquido de frenos" bajo *Frenos en la página 298 Y Hidráulico Embrague en la página 286*.
- E. Compartimento del motor bloque de fusibles. Ver *Motor Bloque de fusibles compartimento en la página 365*.
- F. Terminal positivo remoto (+). Ver *Saltar Comenzando en la página 304*.
- G. Negativo remoto (□TeRminal. Ver *Saltar Comenzando en la página 304*.
- H. Tanque de aumento de refrigerante del motor. Ver *Enfriamiento Sistema en la página 292*.
- I. Depósito del líquido de la arandela del parabrisas Consulte "Cómo añadir el líquido de la lavadora" *Parabrisas Líquido de la arandela en la página 297*.

Aceite de motor

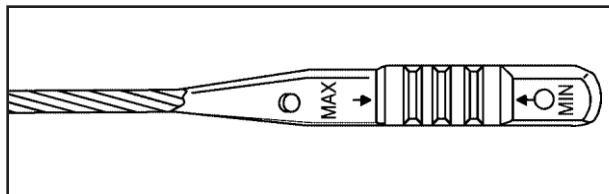
Comprobar el aceite del motor

Es una buena idea comprobar el aceite del motor cada vez que usted consigue el combustible. Para obtener una lectura precisa, el Aceite Debe Ser Caliente Y La Vehículo Debe Ser en terreno llano.

El mango de la varilla de aceite del motor es un bucle amarillo. Ver *Descripción del compartimento del motor en la página 278* para la ubicación de la varilla de aceite del motor.

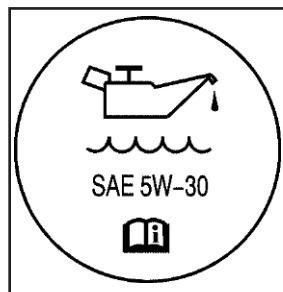
1. Apague el motor y dé el aceite varios minutos para drenar nuevamente dentro de la bandeja de aceite. Si no hace esto, la varilla de aceite podría no mostrar la Nivel.
2. Tire de la varilla y límpiela con una toalla de papel o un trapo, y luego empújela hacia atrás en todo el camino. Retírelo de nuevo, manteniendo la punta abajo y compruebe el Nivel.

Cuando agregar el motor Aceite



Si el aceite está por debajo de la marca min (mínimo), deberá añadir al menos un litro de aceite. Pero debes usar el tipo correcto. Este Sección explica qué tipo de aceite usar. Para la capacidad del cárter de aceite del motor, consulte *Capacidades y Especificaciones en la página 369*.

Aviso: No añada demasiado aceite. Si el motor ha Así Mucho Aceite Que Lla Aceite Nivel Se Sobre Lla marca superior que muestra el rango de funcionamiento adecuado, el motor podría ser Dañado.

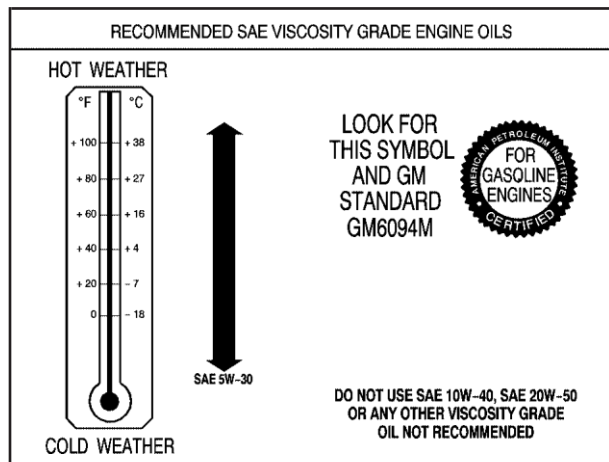


Ver *Motor Descripción del compartimento en la página 278* para la ubicación del tapón de llenado de aceite del motor.

Asegúrese de añadir suficiente aceite para poner el nivel en algún lugar del rango de operación adecuado. Empuje la varilla hasta el fondo cuando haya terminado.

¿Qué tipo de aceite de motor utilizar

1.



Sae 5W-30

Como se muestra en la tabla de viscosidad, SAE 5W-30 es el mejor para su vehículo.

Estos números en un recipiente de aceite muestran su viscosidad o grosor. No utilice otros aceites de viscosidad tales como SAE 20W-50.



Los aceites que cumplen estos requisitos también deben tener el símbolo de estallido en el Contenedor. Este símbolo indica que el aceite ha sido certificado por el Instituto Americano del petróleo (API).

Busca dos cosas:

- GM6094M

El motor de su vehículo requiere reunión de aceite estándar GM GM6094M. Usted debe buscar y utilizar solamente un aceite que satisfaga GM6094M estándar del GM.

Usted debe buscar esta información en el envase del aceite, y utilizar solamente los aceites que se identifican como reunión estándar GM6094M del GM y tener el símbolo de la estrella de estallido en el frente del envase del aceite.

Aviso: Utilice solamente el aceite de motor identificado como reunión estándar GM6094M del GM y demostrar el Instituto Americano del petróleo certificado

Para motores de gasolina símbolo de estallido. El no utilizar el aceite recomendado puede causar daños al motor no cubiertos por su Garantía.

GM Goodwrench® el aceite satisface todos los requisitos para su vehículo.

Si se encuentra en un área de frío extremo, donde la temperatura baja $\square 20^{\circ} \text{ f}$ ($\square 29^{\circ} \text{ c}$), se recomienda utilizar un aceite sintético SAE 5W-30 o un aceite SAE 0W-30. Ambos proporcionarán un arranque más fácil en frío y una mejor protección para el motor a temperaturas extremadamente bajas.

Aditivos de aceite de motor

Hacer No Añadir Nada Para Lla Aceite. Lla los aceites recomendados con el símbolo del estallido que satisfacen GM6094M estándar del GM son todo que usted necesitará para el buen funcionamiento y el motor Protección.

Sistema de vida del aceite de motor

Cuando cambiar el motor Aceite

Su vehículo tiene un sistema informático que le permite saber Cuando Para Cambiar Lla Motor Aceite Y Filtro.

Esto se basa en las revoluciones del motor y la temperatura del motor, y no en el kilometraje. Basado en las condiciones de conducción, el kilometraje en el que un aceite Cambiar se indicará puede variar considerablemente. Para que el sistema de vida del aceite funcione correctamente, debe restablecer el sistema cada vez que se cambia el aceite.

Cuando el sistema ha calculado que la vida del aceite ha disminuido, indicará que un cambio de aceite es necesario. Un mensaje de cambio de aceite pronto en el centro de información del conductor (Dic) se enciende. *Ver Advertencias y mensajes de dic en la página 177.* Cambie el aceite lo antes posible dentro de las próximas 600 millas (1 000 km). Es posible que, si usted está conduciendo bajo las mejores condiciones, el sistema de vida de aceite puede no indicar que un cambio de aceite es necesario por más de un año. Sin embargo, el aceite del motor y el filtro deben ser cambiados por lo menos una vez al año y en este momento el sistema debe ser reseteado. Su distribuidor cuenta con personal de servicio capacitado por GM que realizará este trabajo con piezas genuinas de GM y restablezca el sistema. También es importante revisar el aceite regularmente y mantenerlo en el nivel adecuado.

Si el sistema se restablece accidentalmente, debe cambiar su aceite a 3.000 millas (5 000 km) desde el último cambio de aceite. Recuerde restablecer el sistema de vida del aceite cada vez que cambie el aceite.

Cómo restablecer el sistema de vida del aceite del motor

El sistema de vida del aceite del motor calcula cuándo cambiar el aceite del motor y el filtro basándose en el uso del vehículo. Cada vez que se cambia el aceite, restablezca el sistema para que pueda calcular cuándo se requiere el siguiente cambio de aceite. Si se produce una situación en la que se cambia el aceite antes de que se encienda un mensaje de cambio de aceite pronto, restablezca el sistema.

Después de cambiar el aceite del motor, el sistema debe restablecerse de la siguiente manera:

1. Gire la ignición para funcionar, con el motor apagado.
2. Pulse los botones Information y RESET del dic al mismo tiempo para entrar en el menú de personalización. Ver *Vehículo dic Personalización en la página 179*.
3. Pulse el botón información para desplazarse por los modos de menú de personalización disponibles hasta que la visualización dic muestre la duración del aceite Restablecer.
4. Presione y sostenga el botón RESET hasta que la pantalla dic aparezca reconocida. Esto le dirá que el sistema ha sido Restablecer.
5. Gire la llave para Cerradura.

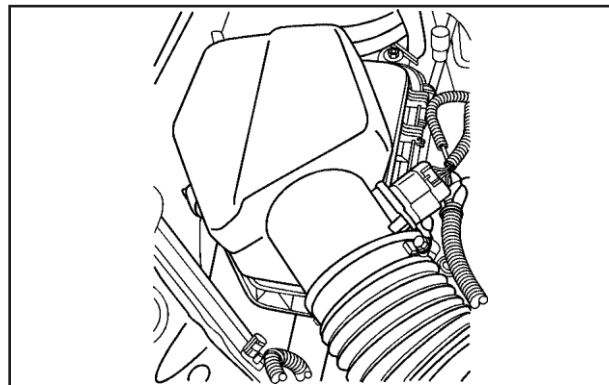
Si el mensaje de cambio de aceite pronto vuelve a encenderse al arrancar el vehículo, el sistema de vida del aceite del motor no se ha restablecido. Repita el procedimiento de restablecimiento.

Qué hacer con Used Aceite

El aceite usado del motor contiene ciertos elementos que pueden ser insalubres para su piel e incluso podrían causar el cáncer. No deje que el aceite usado permanezca en su piel durante mucho tiempo. Limpie la piel y las uñas con agua y jabón, o con un buen limpiador de manos. Lave o elimine adecuadamente la ropa o los trapos que contengan aceite de motor usado. Consulte las advertencias del fabricante sobre el uso y la eliminación de los productos petrolíferos.

El aceite usado puede ser una amenaza para el medio ambiente. Si cambia Su Propio Aceite Ser Seguro Para Desagüe Todos Lla Aceite del filtro antes de desecharlo. Nunca deseche el aceite poniéndolo en la basura, vertiéndolo en el suelo, en las alcantarillas, O En Arroyos O Cuerpos De Agua. En su lugar, reciclarlo llevándolo a un lugar que recoge aceite usado. Si que Hve a Problema Correctamente Eliminación De Su aceite usado, pregunte a su distribuidor, una estación de servicio, o un centro de reciclaje local para Ayuda.

Limpiador de aire del motor/filtro



Ver Descripción del compartimento del motor en la página 278 para la ubicación del filtro/purificador de aire del motor.

Cuando inspeccionar el filtro/purificador de aire del motor

Inspeccione el purificador de aire/filtro en el mantenimiento li intervalos y reemplácelos en el primer cambio de aceite después de cada intervalo de 50.000 millas (85 000 km). Ver *Mantenimiento programado en la página 375* para más información. Si usted está conduciendo en condiciones polvorientas/sucias, inspeccione el filtro en cada cambio de aceite del motor.

Cómo inspeccionar el filtro/purificador de aire del motor

Para inspeccionar el purificador de aire/filtro, retire el filtro del vehículo y sacuda ligeramente el filtro para liberar el polvo y la suciedad sueltos. Si el filtro permanece apelmazado con suciedad, se requiere un nuevo filtro. No utilice nunca aire comprimido para limpiar el filtro.

Para inspeccionar o reemplazar el filtro, retire los tornillos que sujetan la cubierta y levántela. Asegúrese de volver a instalar la cubierta herméticamente.

Precaución:

Si se opera el motor con el filtro de aire o con filtros apagados, se puede quemar a usted o a otros. El purificador de aire no sólo limpia el aire; ayuda a detener las llamas si el motor se dispara. Si no está ahí y el motor se dispara, podrías ser quemado. No conduzca con él apagado, y tenga cuidado de trabajar en el motor con el limpiador de aire/el filtro apagado.

Aviso: Si el purificador de aire/filtro está apagado, una explosión puede causar un incendio perjudicial del motor. Y, la suciedad puede entrar fácilmente en su motor, que lo dañará. Siempre tienen el aire limpiador/filtro en su lugar cuando usted está conduciendo.

Fluido transejes automático

No es necesario verificar el nivel de fluido del transeje. Una fuga de líquido de transejes es la única razón para la pérdida de líquido. Si ocurre una fuga, lleve su vehículo al Departamento de servicio de concesionarios y Hve reparó lo antes posible.

Cambie el líquido y el filtro en los intervalos indicados en *Servicios adicionales requeridos en la página 378*, y asegúrese de utilizar el fluido transejes que se indica en *Líquidos y lubricantes recomendados en la página 385*.

Aviso: El uso del fluido transejes automático incorrecto puede dañar su vehículo, y los daños no pueden ser cubiertos por su garantía. Utilice siempre el líquido transejes automático que se indica en *Líquidos recomendados y Lubricantes en la página 385*.

Fluido transejes manual

No es necesario verificar el nivel de fluido del transeje. Una fuga de líquido de transejes es la única razón para la pérdida de líquido. Si ocurre una fuga, lleve el vehículo al concesionario y Hágalo reparar lo antes posible. Ver *Líquidos y lubricantes recomendados en la página 385* para utilizar el fluido adecuado.

Embrague hidráulico

El acoplamiento hidráulico del embrague en su vehículo es auto-ajuste. Este sistema no tiene su propio reservorio. Recibe líquido del depósito del cilindro maestro del freno.

Ver *Frenos en la página 298* para más información.

Refrigerante del motor

El sistema de enfriamiento en su vehículo está lleno de DEX-COOL® refrigerante del motor. Este refrigerante está diseñado para permanecer en su vehículo durante cinco años o 150.000 millas (240 000 km), lo que ocurra Primera Si añades sólo DEX-COOL® vida prolongada Refrigerante.

Lo siguiente explica su sistema de enfriamiento y cómo agregar el refrigerante cuando está bajo. Si tiene algún problema con el recalentamiento del motor, consulte *Motor Sobrecalentamiento en la página 290*.

Una mezcla de 50/50 de agua limpia, potable y DEX-COOL® el refrigerante:

- Dé la protección de congelación abajo Para -34 ° f (-37 ° c).
- Dar protección hirviendo hasta 265 ° f (129 ° c).
- Proteja contra moho y Corrosión.
- Ayudar a mantener el motor adecuado Temperatura.
- Deje que las luces de advertencia y los calibradores funcionen como deberían.

Aviso: Uso de refrigerante distinto de DEX-COOL® puede causar el motor prematuro, base del calentador, O Radiador Corrosión. En Adición Lla Motor el refrigerante puede requerir cambiar antes, en el primer servicio de mantenimiento después de cada 30.000 millas (50 000 km) o 24 Meses lo que ocurra primero. Cualquier reparación no estará cubierta por su garantía. Utilice siempre DEX-COOL® refrigerante (libre de silicato) en su vehículo.

Qué utilizar

Utilice una mezcla de una mitad limpia, potable Agua y un medio DEX-COOL® refrigerante que se no dañe las piezas de aluminio. Si utiliza esta mezcla de refrigerante, no necesita añadir nada más.

Precaución:

Agregar sólo agua normal a su sistema de enfriamiento puede ser peligroso. El agua normal, o algún otro líquido tal como alcohol, puede hervir antes de la mezcla apropiada del líquido refrigerador se. El sistema de advertencia de refrigerante de su vehículo está ajustado para la mezcla adecuada de refrigerante. Con el agua normal o la mezcla incorrecta, su motor podría conseguir demasiado caliente, pero usted no conseguirá la advertencia del sobrecalentamiento. Su motor podría incendiarse y usted u otros podrían ser quemados. Use una mezcla de 50/50 de agua limpia y potable y DEX-COOL®

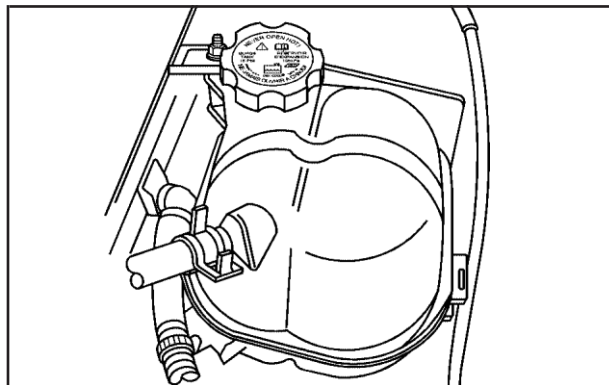
Aviso: Si utiliza una mezcla de refrigerante incorrecta, su motor podría sobrecalentarse y resultar gravemente dañado. El costo de reparación no Ser cubierto por su garantía.

Demasiado Agua
en la mezcla puede congelar y agrietar el motor, el radiador, la base del calentador, y otras piezas.

Si usted tiene que agregar el refrigerante más de cuatro veces al año, que su distribuidor Revise su sistema de refrigeración.

Aviso: Si utiliza inhibidores adicionales y/o aditivos en el sistema de refrigeración de su vehículo, podría dañar su vehículo. Utilice únicamente la mezcla adecuada del refrigerante del motor indicada en este manual para el sistema de refrigeración. Ver *Líquidos y lubricantes recomendados en la página 385* para más información.

Comprobación del refrigerante



El tanque de la oleada del líquido refrigerador está situado en el compartimiento del motor en el lado del conductor del vehículo. Ver *Descripción del compartimento del motor en la página 278* para más información sobre la ubicación.

Precaución:

Girando el tapón de presión del tanque Cuando el motor y el radiador son calientes pueden permitir que el vapor y los líquidos escaldadores soplen hacia fuera y lo queman gravemente. Nunca gire la tapa de presión del tanque de sobretensión — incluso un poco — cuando el motor y el radiador estén Caliente.

El vehículo debe estar en una superficie nivelada. Cuando el motor está frío, el nivel de refrigerante debe estar en el relleno frío Línea.

Adición de refrigerante

Si necesita más refrigerante, añada el DEX-COOL® mezcla del líquido refrigerante en el tanque de la oleada Pero Sólo Cuando Lla Motor Es Fresco. Si Lla Refrigerante el tanque de la oleada está vacío, un procedimiento especial del terraplén es necesario. Ver *Recalentamiento del motor en la página 290* para las instrucciones sobre "cómo agregar el líquido refrigerador a la oleada del líquido refrigerador Tanque".

Precaución:

Usted puede ser quemado Si usted derrama el líquido refrigerador en partes calientes del motor. El refrigerante contiene etilenglicol y se quemará si las partes del motor están lo suficientemente calientes. No derrame el refrigerante en un motor caliente.

Cuando reemplace la tapa de presión, asegúrese de que esté apretada a mano y completamente asentada.

Presión del tanque de la oleada del líquido refrigerador Tapa

Aviso: Si la tapa de presión no está bien instalada, puede producirse una pérdida de refrigerante y posibles daños al motor. Asegúrese de que la tapa esté bien y firmemente asegurada.

El tapón de presión del tanque de enfriamiento debe estar completamente instalado en el tanque de sobretensión del refrigerante. Ver *Motor Descripción del compartimento en la página 278* para más información sobre la ubicación.

Sobrecalentamiento del motor

Usted encontrará una luz de advertencia de temperatura del refrigerante del motor en el panel de instrumentos del vehículo. Ver *Temperatura del refrigerante del motor ADVERTENCIA Luz en la Página 167* para más información.

Si el vapor viene de su motor

Precaución:

El vapor de un motor sobrecalentado puede quemarte mal, incluso si sólo abres la capota. Manténgase alejado del motor si ve o escucha vapor proveniente de ella. Sólo tiene que apagarlo y alejar a todo el mundo del vehículo hasta que se enfríe. Espere hasta que no haya señales de vapor o refrigerante antes de abrir el Campana.

Si sigue conduciendo cuando el motor está sobrecalentado, los líquidos pueden incendiarse. Usted o los demás podrían estar gravemente quemados.

Detenga el motor si se sobrecalienta y salga del vehículo hasta que el motor esté frío.

Aviso: Si su motor se incendia porque sigue conduciendo sin refrigerante, su vehículo puede dañarse gravemente. Las reparaciones costosas no serán cubiertas por su Garantía.

Si no sale vapor de su motor

Una advertencia de temperatura del refrigerante del motor puede indicar un problema serio. Ver *Refrigerante del motor Luz de advertencia de temperatura en la Página 167.*

Si recibe una advertencia de temperatura del refrigerante del motor, pero no ve ni oye ningún vapor, el problema puede no ser demasiado grave. A veces el motor se calienta un poco cuando:

- Subir una colina larga en un caliente Día.
- Parada después de alta velocidad Conducción.
- Inactivo durante largos períodos en Tráfico.
 - Remolcar un Remolque.

Si usted consigue la temperatura del refrigerante del motor ADVERTENCIA sin señal de vapor, intente esto por un minuto o tan:

1 Si usted tiene un acondicionador de aire y está encendido, gírelo apagado.

2 En el tráfico pesado, deje el motor ocioso en neutro (N) para la transmisión automática o neutral para la transmisión manual, mientras que está parado. Si es Es Seguro Para Hacer Así Tire apagado Lla Road, Shift Para Parque P O Neutral N Y Dejar Lla Motor Inactivo.

- 3 Gire En Su Calentador Para Completo Caliente En Lla Mayor Ventilador velocidad y abrir las ventanas como Necesario.

Si ya no tiene la advertencia de sobrecalentamiento, puede conducir. Sólo para estar seguros, conduzca más despacio por unos 10 minutos. Si la advertencia no regresa En puedes conducir normalmente.

Si la advertencia continúa y no se ha detenido, deténgase, detenga y estacione su vehículo de inmediato.

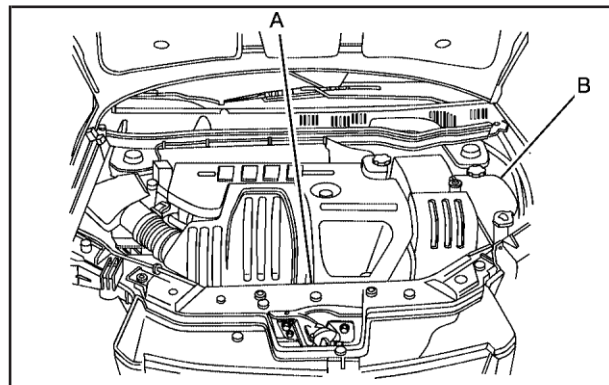
Si todavía no hay señales de vapor, puede inactivar el motor durante tres minutos mientras está estacionado.

Si todavía tiene la advertencia, apague el motor y saque a todos del vehículo hasta que se enfríe abajo.

Usted puede decidir no levantar la capucha, pero para obtener ayuda de servicio de inmediato.

Sistema de enfriamiento

Quando usted decida que es seguro levantar la capilla, aquí es lo que usted verá:



motor 2.2 I L4 demostrado, motor 2.4 I L4 similar

- Enfriamiento del motor eléctrico Ventilador
- Tanque y presión de la oleada del líquido refrigerador Tapa

Precaución:

Un ventilador de refrigeración del motor eléctrico debajo de la campana puede arrancar incluso cuando el motor no está funcionando y puede lesionarle. Mantenga las manos, la ropa y las herramientas alejadas de Cualquier bajo capó eléctrico Ventilador.

Si el refrigerante dentro del tanque de la oleada de refrigerante está hirviendo, no haga nada más hasta que se enfríe abajo. El vehículo debe estacionarse en un nivel Superficie.

Lla Refrigerante Nivel Debe Ser En Lla Frío Llenar Línea. Si es Es No que Puede Hve a Fuga En Lla Presión Tapa o en las mangueras del radiador, mangueras del calentador, radiador, agua Bomba O en En Lla Enfriamiento Sistema.

Precaución:

Las mangueras del calentador y del radiador, y otras piezas del motor, pueden ser muy calientes. No los toques. Si lo haces, puedes ser Quemado.

Precaución: cContinua

Precaución: cContinuó

No haga funcionar el motor si hay una fuga. Si se ejecuta el motor, podría perder todo el refrigerante. Eso podría causar un incendio en el motor, y podrías ser quemado. Consiga cualquier filtración fijada antes de que usted conduzca el vehículo.

Si no parece haber ninguna fuga, con el motor encendido, Compruebe si el ventilador de refrigeración del motor eléctrico está funcionando. Si el motor está sobrecalentado, el ventilador debe estar funcionando. Si no lo es, su vehículo necesita Servicio.

Aviso: El daño del motor por el funcionamiento de su motor sin refrigerante no está cubierto por la garantía.

Aviso: Uso de refrigerante distinto de DEX-COOL® puede causar el motor prematuro, base del calentador, o la corrosión del radiador. Además, el refrigerante del motor podría requerir cambiar más pronto, a 30.000 millas (50 000 km) o 24 meses, lo que ocurra primero. Cualquier reparación no estará cubierta por su garantía. Utilice siempre DEX-COOL® refrigerante (libre de silicato) en su vehículo.

Cómo agregar el líquido refrigerador al tanque de la oleada del líquido refrigerador

Aviso: Este vehículo tiene un procedimiento específico de llenado de refrigerante. El no seguir este procedimiento puede causar que el motor se recaliente y ser gravemente dañado.

Si aún no ha encontrado un problema, verifique si el refrigerante está visible en el tanque de sobretensión del refrigerante.

Si el refrigerante es visible pero el nivel de refrigerante no está en la línea de llenado en frío, añada una mezcla 50/50 de agua limpia y potable y DEX-COOL® refrigerante en el refrigerante Oleada Tanque Pero Ser Seguro Lla Enfriamiento Sistema incluyendo el tapón de presión del tanque de la oleada del líquido refrigerador, es fresco Antes que Hacer es. Ver *Motor Refrigerante En*

página 287 para más información.

Si no hay un refrigerante visible en el tanque de la sobrecarga del refrigerante, añada el refrigerante como sigue:

Precaución:

El vapor y los líquidos hirvientes de un sistema de enfriamiento caliente pueden soplar hacia fuera y quemarle gravemente. Están bajo presión, y si usted gira la tapa de la presión del tanque de la oleada del líquido refrigerador-incluso un poco-pueden salir a alta velocidad. Nunca gire la tapa cuando el sistema de enfriamiento, incluyendo la tapa de presión del tanque de sobretensión del refrigerante, esté caliente. Espere a que el sistema de refrigeración y el refrigerante Oleada tapón de presión del tanque para enfriar si alguna vez tiene que girar la tapa de presión.

Precaución:

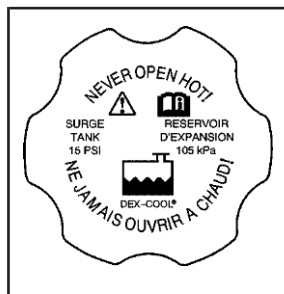
Agregar sólo agua normal a su sistema de enfriamiento puede ser peligroso. El agua normal, o algún otro líquido tal como alcohol, puede hervir antes de la mezcla apropiada del líquido refrigerador se. El sistema de advertencia de refrigerante de su vehículo está ajustado para la mezcla adecuada de refrigerante. Con el agua normal o la mezcla incorrecta, su motor podría conseguir demasiado caliente, pero usted no conseguirá la advertencia del sobrecalentamiento. Su motor podría incendiarse y usted u otros podrían ser quemados. Use una mezcla de 50/50 de agua limpia y potable y DEX-COOL® Refrigerante.

Aviso: En tiempo frío, el agua puede congelar Y rompa el motor, el radiador, la base del calentador y otras piezas. Utilice el refrigerante recomendado y el refrigerante adecuado Mezcla.

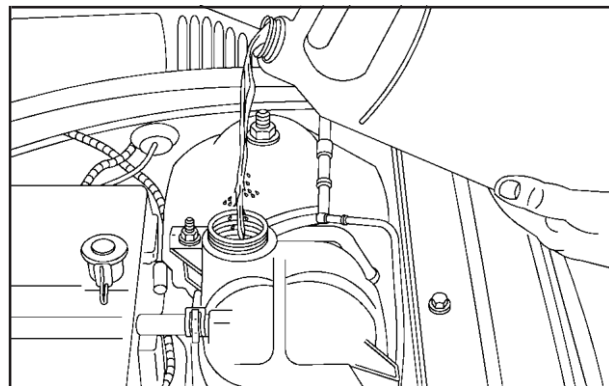
Precaución:

Usted puede ser quemado Si usted derrama el líquido refrigerador en partes calientes del motor. El líquido refrigerante contiene etileno Glicol Y es se Quemar Si Lla Motor las partes están lo suficientemente calientes. No derrame el refrigerante en un Motor.

1. Usted puede quitar el tapón de presión del tanque de la oleada del líquido refrigerador cuando el sistema de enfriamiento, incluyendo la tapa de presión del tanque de la oleada del refrigerante Y Superior Radiador Manguera Es No Ya Caliente.
Gire la tapa de presión lentamente hacia la izquierda sobre Dos O Dos Y una mitad Vueltas. Si que Oír un silbido, espera a que pare. Esto dejará que cualquier presión aún quede para ventilar la descarga Manguera.



- 2 Entonces mantenga Girando la tapa de presión lentamente, y quite es.



- 3 Llene el tanque de la oleada de refrigerante con la mezcla apropiada, a la línea de llenado en frío. Esperar Sobre cinco minutos, luego revise para ver si el nivel está por debajo de la línea de llenado en frío. Si el Nivel está por debajo de la línea, agregue un refrigerante adicional para subir el nivel hasta la línea. Repita este procedimiento hasta que el nivel permanezca constante en la línea de llenado en frío durante al menos cinco minutos.

4 Con el tapón de presión del tanque de sobretensión del refrigerante apagado, encienda el motor y deje que funcione hasta que pueda sentir que la manguera del radiador superior se calienta. Ver hacia fuera para el enfriamiento del motor Ventilador.

En este momento, el nivel de refrigerante dentro del tanque de sobretensión del refrigerante puede ser menor. Si el nivel es más bajo que la línea de llenado en frío, añada más de la mezcla adecuada al tanque de sobretensión del refrigerante hasta que el nivel alcance la línea de llenado en frío.

5Luego Reemplace la tapa de presión. Asegúrese de que la tapa de presión esté ajustada a mano y completamente Sentado.

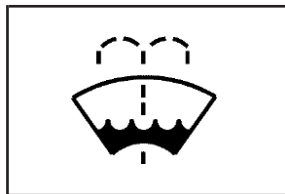
Consulte a su distribuidor, si es necesario.

Líquido de la arandela del parabrisas

Qué utilizar

Cuando necesite líquido para la arandela del parabrisas, asegúrese de leer las instrucciones del fabricante antes de usarlas. Si va a operar su vehículo en un área donde la temperatura puede caer por debajo del punto de congelación, use un fluido que tenga suficiente protección contra el congelamiento.

Adición del líquido de la arandela



Abra la tapa con el símbolo de la arandela. Agregue el líquido de la arandela hasta que el tanque esté lleno. Ver *Compartimento del motor Visión general en la página 278* para la ubicación del reservorio.

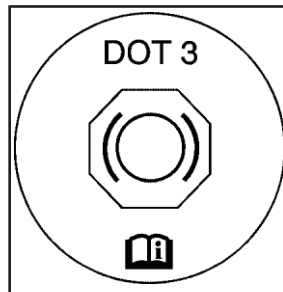
Aviso:

- Cuando utilice líquido de lavado concentrado, siga las instrucciones del fabricante para agregar Agua.
- No mezcle el agua con el líquido de lavador listo para usar. Agua Cna Causa La Solución Para Congelar y dañe el tanque de líquido de la lavadora y otras partes del sistema de la lavadora. Además, el agua no limpia, así como el líquido de la lavadora.

- Llene el tanque de líquido de la lavadora Sólo tres cuartos llenos cuando hace mucho frío. Esto permite la expansión si se produce un congelamiento, lo que podría dañar el tanque si está completamente lleno.
- No utilice el refrigerante del motor (anticongelante) en su Parabrisas Lavadora. Es Cna Daño Su sistema de lavado y Pintura.

Frenos

Líquido de frenos



El cilindro principal del freno y, en Manual los vehículos Transejes, el sistema hidráulico del embrague utiliza el mismo depósito. El depósito se llena con el freno DOT-3 Fluido.

Ver *Descripción del compartimento del motor en la página 278* para la ubicación del reservorio.

Sólo hay dos razones por las que el nivel de líquido de frenos En Lla Depósito Podría Ir abajo. Lla Primera Es que el líquido de frenos desciende a un nivel aceptable durante el desgaste normal de la guarnición del freno. Cuando se colocan nuevos forros, el nivel de líquido vuelve a subir. La otra razón Es Que Fluido Es Fugas fuera De Lla Freno y/o Embrague Hidráulico Sistema. Si es Es que Debe Hve el sistema del freno y/o del embrague fijó, puesto que una pérdida significa que tarde o temprano los frenos y/o Embrague no va a funcionar bien, o no funcionará en absoluto.

Por lo tanto, no es una buena idea para recargar el líquido del freno/embrague. Agregar fluido no corrige una fuga. Si agrega Fluido Cuando Lla Freno Guarniciones Son Usado que tendrá demasiado líquido cuando consiga nuevos forros de freno. Debe agregar o remover líquido, según sea necesario, sólo cuando el trabajo se realiza en el sistema hidráulico del freno/embrague.

Precaución:

Si su vehículo tiene mucho líquido de frenos, puede derramarse sobre el motor. El fluido se quemará si el motor está lo suficientemente caliente. Usted u otros podrían ser quemados, y su vehículo podría ser dañado. Agregue el líquido de frenos solamente cuando el trabajo se hace en el freno y/o el embrague hidráulico Sistema.

Cuando el líquido del freno cae a un nivel bajo, se encenderá la luz de advertencia del freno. Ver *Sistema de frenos Luz de advertencia en la página 165.*

Qué agregar

Cuando usted necesita el líquido de frenos, utilice solamente el líquido de freno DOT-3. Use un nuevo líquido de frenos de un recipiente sellado solamente. Ver *Líquidos recomendados y lubricantes en la página 385*.

Limpie siempre la tapa del depósito del líquido del freno y el área alrededor de la tapa antes de retirarla. Este ayudará a evitar que la suciedad penetre en el depósito.

Precaución:

Con la clase incorrecta de líquido en el sistema del freno/del embrague, los frenos/el embrague puede no funcione bien, o pueden incluso no trabajar en todos. Esto podría causar un accidente. Utilice siempre el líquido de frenos adecuado.

Aviso:

- El uso del líquido incorrecto puede dañar gravemente las piezas del sistema de freno/embrague. Por ejemplo, Sólo algunas gotas de aceite mineral, como el aceite de motor, en el sistema hidráulico de freno/embrague pueden dañar las partes del sistema de freno/embrague tan mal que tendrán que ser sustituidas. No dejes que alguien ponga el tipo equivocado de Fluido.
- Si derrama líquido de frenos en las superficies pintadas de su vehículo, el acabado de pintura puede dañarse. Ser Cuidado No Para Derrame Freno Fluido en su vehículo. Si lo hace, lávelo inmediatamente. Ver *Lavado de su vehículo* En *Página 356*.

Desgaste del freno

Su vehículo tiene frenos de disco delanteros y puede tener frenos de tambor traseros o frenos de disco posteriores.

Las pastillas de freno de disco tienen indicadores de desgaste incorporados que hacen un sonido de advertencia agudo cuando las pastillas de freno están gastadas y se necesitan nuevas almohadillas.

El sonido puede ir y venir o ser escuchado todo el tiempo que su vehículo se mueve, excepto cuando usted está presionando firmemente el pedal del freno.

Precaución:

El sonido de advertencia de desgaste del freno significa que pronto los frenos no funcionarán bien. Eso podría llevar a un accidente. Cuando oiga el sonido de advertencia de desgaste del freno, mantenga su vehículo en servicio.

Aviso: El continuar conduciendo con las zapatas de freno gastadas podría dar lugar a freno costoso Reparación.

Algunas condiciones de manejo o climas pueden causar un chillido del freno cuando los frenos se aplican por primera vez o ligeramente aplicado. Esto no significa que algo esté mal con los frenos.

Las tuercas de rueda correctamente apretadas son necesarias para ayudar a prevenir la pulsación del freno. Cuando se giran los neumáticos, inspeccione las pastillas de freno para que se desgasten y apriete uniformemente las tuercas de las ruedas en la secuencia adecuada a las especificaciones de torque GM.

Si su vehículo tiene frenos de tambor posteriores, no tienen indicadores de desgaste, pero si alguna vez oye un ruido de fricción del freno trasero, haga que los forros del freno trasero sean inspeccionados inmediatamente. También, los tambores de freno traseros deben ser quitados e inspeccionados cada vez que los neumáticos son quitados para la rotación o cambiar. Cuando se hayan sustituido las pastillas de freno delanteras, también se inspeccionarán los frenos traseros.

Las guarniciones del freno se deben cambiar siempre como sistemas completos del árbol.

Recorrido del pedal de freno

Consulte a su distribuidor si el pedal del freno no vuelve a la altura normal o si hay un rápido aumento en el recorrido del pedal. Esto podría ser una señal de problemas de frenos.

Ajuste del freno

Cada vez que haga una parada de freno moderada, los frenos de disco se ajustan para el desgaste. Si raramente haces una parada moderada o más pesada, entonces los frenos pueden no ajustar correctamente. Si conduces de esa manera, luego — con mucho cuidado — haga unas paradas de freno moderadas aproximadamente cada 1.000 millas (1 600 km), de manera que los frenos se ajusten correctamente.

Si su vehículo tiene frenos de tambor traseros y el pedal del freno desciende más de lo normal, los frenos de tambor traseros pueden necesitar ajuste. Ajustarlos apoyando y aplicando firmemente los frenos unos Veces.

Sustitución de piezas del sistema de frenos

El sistema de frenado de un vehículo es complejo.

Sus muchas piezas tienen que ser de calidad superior y trabajan bien juntos si el vehículo es tener realmente bueno

Frenado. Su vehículo ha sido diseñado y probado con piezas de freno GM de alta calidad. Cuando reemplace partes del sistema de frenado — por ejemplo, cuando los forros del freno se desgastan y necesita nuevos puestos — Asegúrese de obtener nuevas piezas de repuesto aprobadas por GM. Si no lo hace, es posible que los frenos ya no funcionen correctamente. Por ejemplo, si alguien pone las guarniciones del freno que están mal para su vehículo, el equilibrio entre los frenos delanteros y traseros puede cambiar-para peor. El rendimiento de frenado que ha llegado a esperar puede cambiar de muchas otras maneras si alguien pone en las piezas de freno de repuesto incorrecto.

Batería

Su vehículo tiene una batería sin mantenimiento. Cuando sea hora de una batería nueva, obtenga una que tenga el número de reemplazo que se muestra en la etiqueta de la batería original. Recomendamos un ACDelco® Recambio Batería.

La batería de su vehículo se encuentra en el maletero. No es necesario acceder a la batería para arrancar el vehículo. Ver *Saltar a partir en la página 304*.

Advertencia: Los postes de la batería, los terminales y los accesorios relacionados contienen plomo y compuestos de plomo, productos químicos conocidos por el estado de California causar cáncer y daño reproductivo. Lávese las manos después de manipularla.

Almacenamiento de vehículos

Si no va a conducir su vehículo para 25 días o más, quite el negro, negativo (⊖) cable de la batería. Esto ayudará a mantener la batería se ha agotado.

Precaución:

Las baterías tienen ácido que puede quemarle y el gas que puede explotar. Puede estar gravemente herido si no tiene cuidado. Ver *Saltar Comenzando en la página 304* para consejos sobre cómo trabajar alrededor de una batería sin lastimarse.

Saltar a partir

Si la batería de su vehículo se ha agotado, es posible que desee utilizar otro vehículo y algunos cables de puente para arrancar su vehículo. Asegúrese de utilizar los siguientes pasos para hacerlo de forma segura.

Precaución:

Las baterías pueden herirte. Pueden ser peligrosos porque:

- Contienen ácido que puede quemar que.
- Contienen gas que puede explotar O Encender.
- Contienen suficiente electricidad Para Quemar que.

Si usted no sigue estos pasos exactamente, algunas o todas estas cosas pueden hacerle daño.

Aviso: Ignorar estos pasos podría resultar En daño costoso a su vehículo que no estaría cubierto por su Garantía.

Tratar de arrancar su vehículo empujando o tirando de él no funcionará, y podría dañar su vehículo.

- 1 Revisa el otro vehículo. Debe tener a batería de 12 voltios con un sistema de tierra negativo.

Aviso: Si el sistema del otro vehículo está no es un sistema de 12 voltios con una tierra negativa, ambos vehículos pueden ser dañados. Utilice solamente vehículos con sistemas de 12 voltios con motivos negativos para arrancar su vehículo.

- 2 Consiga los vehículos lo suficientemente cerca para que los cables de puente puedan llegar, pero asegúrese de que los vehículos no se toquen entre sí. Si lo son, podría causar una conexión a tierra que no desea. Que Wld No Ser Capaz Para Empezar Su Vehículo Y la mala puesta a tierra podría dañar los sistemas eléctricos.

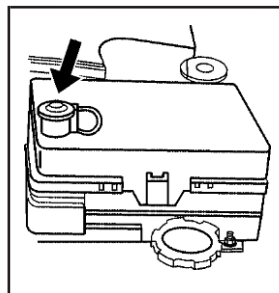
Para evitar la posibilidad de que los vehículos rueden, fije el freno de estacionamiento firmemente en ambos vehículos implicados en el procedimiento del comienzo del salto. Poner un transeje automático en el parque (P) o un transeje manual en neutra Antes configuración del parking Freno.

Aviso: Si usted deja su radio u otros accesorios encendido durante el procedimiento del arranque del salto, Que Podría Ser Dañado. Lla reparaciones se No Ser Cubierto Por Su Garantía. Siempre Apague su radio y otros accesorios cuando salte a Vehículo.

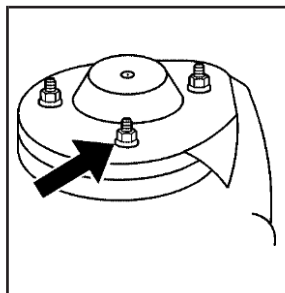
- 3 Apague el encendido de ambos vehículos. Desconecte los accesorios innecesarios enchufados en el encendedor o la alimentación de accesorios Salida. Apague la radio y todas las lámparas que no sean necesarias. Esto evitará chispas y ayudará a ahorrar Baterías. Y es Podría Salvar Lla ¡Radio!

- 4 Abra la capota en el otro vehículo y localice el positivo (+) y el negativo (−) localizaciones terminales en eso Vehículo.

No verá la batería de su vehículo debajo del capó. Se encuentra en el maletero. Usted no necesitará tener acceso a su batería para el arranque del salto. Su Vehículo Hsa a Remoto Positivo (+) y un negativo remoto (−) salte el terminal que comienza.



El terminal positivo remoto se encuentra debajo de una tapa roja anclada en el motor fusible del compartimento Bloque. Levante la tapa para acceder al Terminal.



El negativo remoto (□) terminal de tierra, marcada GND (□), se encuentra detrás del tanque de sobrecarga del refrigerante del motor.

Ver Descripción del compartimento del motor En Página 278 para más información sobre la ubicación de los positivos (+) y negativos (□) terminales en su vehículo.

Precaución:

Un ventilador eléctrico puede arrancar incluso cuando el motor no está funcionando y puede lesionarlo. Mantenga las manos, la ropa y las herramientas lejos de cualquier ventilador eléctrico bajo el capó.

Precaución:

El uso de un fósforo cerca de una batería puede causar que el gas de la batería explote. La gente ha sido herida haciendo esto, y algunos han sido cegados. Use una linterna si necesita más luz.

Asegúrese de que la batería tenga suficiente agua. No es necesario añadir agua a la batería instalada en su nuevo vehículo. Pero si una batería tiene tapones de relleno, asegúrese de que la cantidad correcta de líquido está allí. Si es baja, agregue el agua para cuidar de eso primero. Si no lo haces, el gas explosivo podría estar presente.

El líquido de la batería contiene ácido que puede quemarlo. No te lo hagas. Si usted accidentalmente ponerlo en sus ojos o en su piel, lavar el lugar con agua y obtener ayuda médica inmediatamente.

Precaución:

Los ventiladores u otras piezas móviles del motor pueden lesionarle gravemente. Mantenga las manos alejadas de las piezas móviles una vez que el motor esté en marcha.

- 5 Verifique que los cables de los puentes no tengan un aislamiento flojo o que falte. Si lo hacen, que podría tener un shock. Los vehículos podrían ser dañado también.

Antes que Conectar Lla Cables Aquí Son algunas cosas básicas que usted debe saber. Positivo (+) irá a positivo (+) o a un terminal positivo (+) remoto si el vehículo tiene uno. Negativo (□) se Ir Para a Pesado sin Metal Motor Parte o a un negativo remoto (□) terminal si el vehículo ha Una.

No conecte positivo (+) a negativo (□) o usted conseguirá un cortocircuito que dañaría la batería y quizás otras piezas también. Y no conecte el negativo (□) cable al negativo (□) terminal en la batería muerta porque esto puede causar chispas.

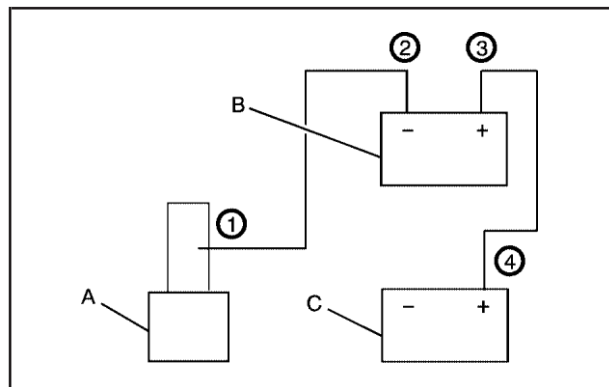
- 6 Conecte el cable rojo positivo (+) a la ubicación del terminal positivo (+) del vehículo con la batería muerta. Utilice un terminal positivo (+) remoto si el vehículo ha Una.
- 7 No deje que el otro extremo toque metal. Conéctelo al borne positivo (+) de la batería buena. Utilice un control remoto positivo (+) Terminal Si el vehículo tiene uno.
- 8 Ahora Conecte el negativo negro (□) cable al negativo (□) terminal de la buena batería. Utilice un negativo remoto (□) terminal si el vehículo ha Una.

Hacer No Dejar Lla Otros Final Tocar Nada Hasta el siguiente paso. El otro extremo de lo negativo (□) el cable no va a la batería muerta. Va a una pieza pesada, sin pintar del motor del metal o a un telecontrol Negativo (□) Terminal En Lla Vehículo Con los muertos Batería.

- 9 Conecte el otro extremo del negativo (□) cable al negativo (□) Ubicación del terminal en el vehículo con la batería muerta. Su vehículo tiene un negativo remoto (□) terminal marcada GND (□).
- 10 Ahora encienda el vehículo con la batería buena y funcione el motor para un Mientras.

- 11 Trate de arrancar el vehículo que tenía la batería muerta. Si no se inicia después de unos pocos intentos, probablemente necesita Servicio.

Aviso: Si los cables del puente se conectan o se quitan en el orden incorrecto, el cortocircuito eléctrico puede ocurrir y dañar el vehículo. La garantía no cubrirá las reparaciones. Siempre Conecte y extraiga los cables de puente en el orden correcto, asegurándose de que los cables no se toquen entre sí u otro metal.



Retiro del cable del puente

- A. Pieza pesada, sin pintar del motor del metal O Negativo remoto (□) Terminal GND
- B. Buena batería o el positivo alejado (+) Y Negativo remoto (□) Terminales
- C. Batería muerta o positivo alejado (+) Terminal

Para desconectar los cables de los puentes de ambos vehículos, haga lo siguiente:

1. Desconecte el negativo negro (-) cable del vehículo que tenía los muertos Batería.
2. Desconecte el negativo negro (-) cable del vehículo con la buena Batería.
3. Desconecte el cable rojo positivo (+) del vehículo con la buena Batería.
4. Desconecte el cable rojo positivo (+) del otro Vehículo.
5. Devuelva la cubierta del terminal positivo (+) a su original Posición.

Faro objetivo

El vehículo tiene un sistema de puntería visual óptico de Faro. La puntería ha sido preajustada en la fábrica y no debe necesitar ningún ajuste adicional

Sin embargo, si el vehículo se daña en un accidente, el objetivo del proyector puede verse afectado y puede ser necesario ajustarlo.

Si los vehículos que se avecinan parpadean sus altas luces en usted, esto también puede significar que el objetivo vertical debe ser Ajustado.

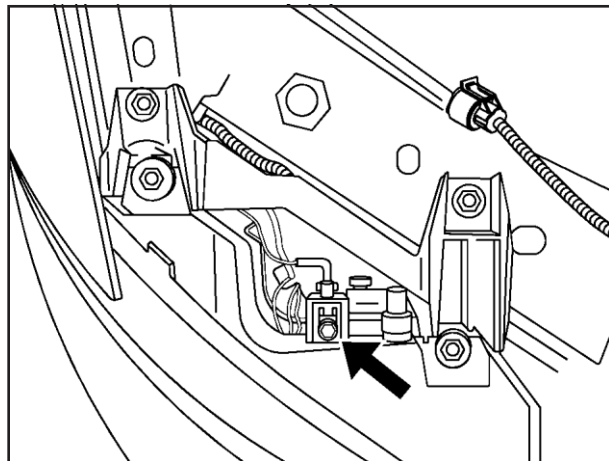
Se recomienda que el vehículo sea llevado a su distribuidor para el servicio si los faros necesitan ser re-dirigido. Sin embargo, es posible volver a apuntar los faros como se describe en el siguiente procedimiento.

El vehículo debe estar debidamente preparado de la siguiente manera:

- El vehículo debe colocarse de manera que los faros estén a 25 pies (7,6 m) de un Luz Color Pared.
- El vehículo debe tener los cuatro neumáticos en una superficie perfectamente nivelada que está nivelada todo el camino hasta el Pared.
- El vehículo debe colocarse de manera que sea perpendicular a la Pared.
- El vehículo no debe tener nieve, hielo o barro en es.
- El vehículo debe estar completamente montado y todos los demás trabajos detenidos mientras que el objetivo del faro se está Hecho.
- El vehículo debe ser cargado normalmente con un tanque lleno de combustible y una persona o 160 lbs (75 kg) en el conductor Asiento.
- Las llantas deben estar correctamente Inflado.

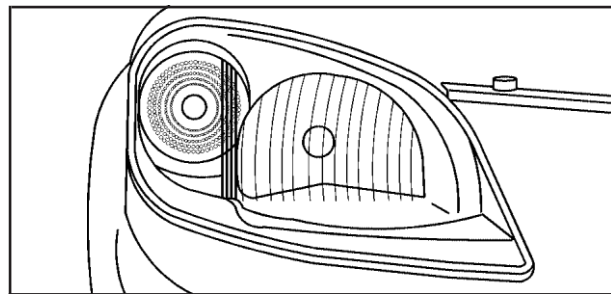
El objetivo del faro se realiza con el vehículo faros de bajo haz. Las luces de carretera se orientarán correctamente si las luces de cruce están dirigidas correctamente.

Los tornillos de puntería verticales están ubicados debajo de la campana, cerca de los faros.

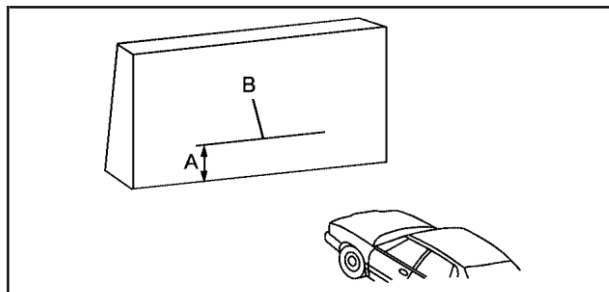


El tornillo de ajuste puede girarse con una llave de tubo de 6 mm.

Para ajustar el objetivo vertical en los faros, haga lo siguiente:



1. Abre el capó. Ver *Liberación de capucha en la página 277* para más Información.
2. Localice el punto de puntería en la lente de la viga baja Faro.
3. Mida la distancia desde el suelo hasta el punto de puntería de la luz de cruce. Registre el Distancia.



4 En la pared Mida de la tierra hacia arriba (a) a la distancia registrada del paso 3 y marque es.

5 Dibuje o TAPE una línea horizontal (B) en la pared la anchura del vehículo en la altura de la marca en paso 4.

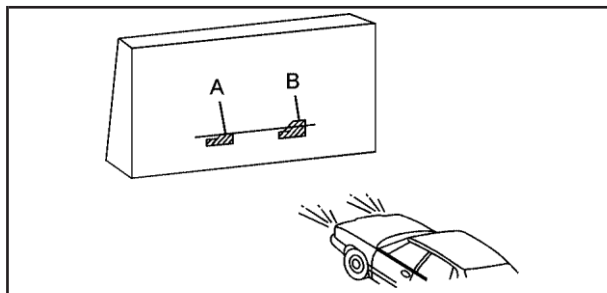
Aviso: No cubra un faro para mejorar el corte de la viga al apuntar. La cobertura de un faro puede causar una acumulación excesiva de calor que puede causar daños al proyector.

6 Encienda las luces de cruce y coloque un trozo de cartón o equivalente delante de Lla el faro no está ajustado. No lo coloque directamente sobre el faro. Esto permite que sólo el haz de luz del proyector se ajuste para ser visto en el plano Superficie.

7 Localice los tornillos verticales de puntería, que están debajo de la campana, cerca de cada conjunto de faros.

El tornillo de ajuste puede girarse con una llave de tubo de 6 mm.

8 Gire el tornillo de puntería vertical hasta que el faro Viga Es Dirigido Para Lla Horizontal Cinta Línea. Gírelo hacia la derecha o hacia la izquierda para elevar O Inferior Lla Ángulo De Lla Viga.



- 9 Asegúrese de que la luz del faro esté colocada en el borde inferior de la línea de cinta horizontal. La lámpara de la izquierda (a) Muestra la puntería correcta del faro. La lámpara de la derecha (B) muestra la puntería incorrecta del faro.
- 10 Repita los pasos 7 a 9 para la linterna opuesta.

Reemplazo del bulbo

Para el tipo adecuado de bombillas de repuesto, consulte *Bulbos del reemplazo en la página 318*.

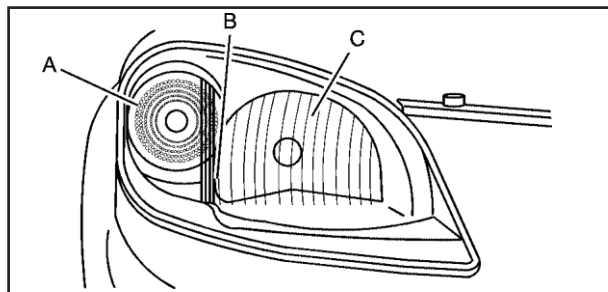
Para cualquier procedimiento de cambio de bombillas que no figure en esta sección, comuníquese con su distribuidor.

Bombillas halógenas

Precaución:

Los bulbos de halógeno tienen gas presurizado adentro y pueden reventar si usted cae o rasguña el bulbo. Usted o los demás podrían lesionarse. Asegúrese de leer y seguir las instrucciones del paquete del bulbo.

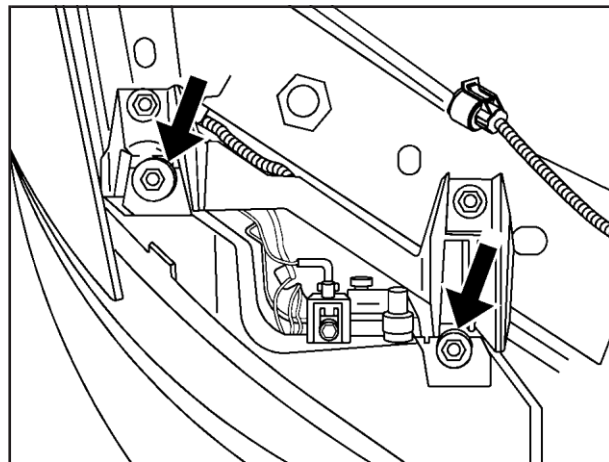
Faros, señal de giro delantero, Sidemarker, y lámparas de estacionamiento



- A. Señal de la vuelta delantera/estacionamiento
Lámpara
- B. Sidemarker
- C. Faro

Para reemplazar una de estas bombillas, haga lo siguiente:

1. Abre el capó. Ver *Liberación de capucha en la página 277* para más Información.



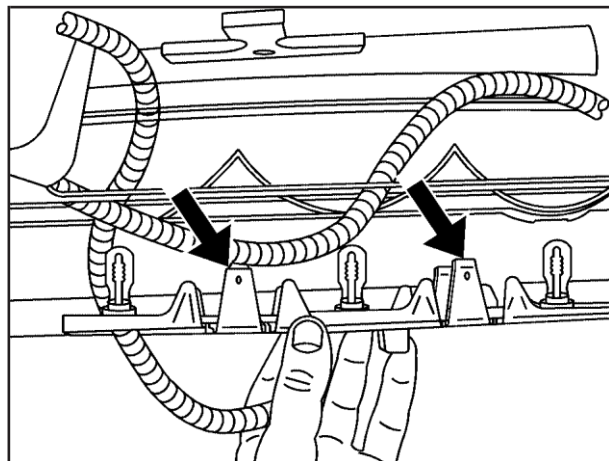
2. Retire los dos pernos hexagonales del ensamblaje del faro.

1. Retire los dos sujetadores de plástico de la fascia.
2. Tire de la fascia delantera Atrás.
Es posible que necesite que alguien más le asista con los pasos 3 y 4.
3. Tire del conjunto del faro hacia arriba en un ángulo y hacia el radiador para quitar es.
4. Desconecte la base de la bombilla del mazo de cables levantando el cierre de plástico Ficha.
5. Para reemplazar una bombilla del faro, Siguiendo:
 - A. Desconecte el mazo de cables de Lla Bulbo Zócalo.
 - B. Retire el retén negro girando es Izquierda.
6. Gire el zócalo del bulbo para el faro, la señal de la vuelta delantera, o la lámpara de estacionamiento Izquierda.
Para el bulbo Sidemarker, deberá
Uso a Herramienta Para Ayudar En Girando Lla Bulbo Zócalo.
7. Tire de la bombilla vieja del socket
8. Instalar un nuevo Bulbo.
9. Vuelva a instalar el conjunto de la bombilla revirtiendo los pasos 1 a 8.
Cuando vuelva a instalar el conjunto del faro, asegúrese primero de que el mazo de cables esté en su posición original. Si no, el Faro el ensamblaje no se ajustará Correctamente.
También tendrá que alinear las dos lengüetas en la parte inferior del ensamblaje que caben en dos ranuras en el ensamblaje del faro Soporte.

Stoplamp High- Montado de centro (CHMSL)

Para reemplazar una bombilla CHMSL, haga lo siguiente:

1. Abre el baúl. Ver *Tronco en la página 98* para más Información.
2. Localizar Lla CHMSL Bulbo Asamblea En Lla Tronco Tapa.
3. Presione las lengüetas de plástico para soltar el ensamblaje del bulbo.



4. Tire del conjunto de la bombilla hacia abajo para acceder a las bombillas.
5. Retire la bombilla tirando de ella en línea recta fuera.
6. Instalar un nuevo Bulbo.
7. Alinee las lengüetas del conjunto del bulbo con el ensamblaje en la tapa del baúl. Empuje el conjunto del bulbo de nuevo en su lugar hasta que encaje. Es posible que necesite usar una herramienta para guiar las lengüetas Asamblea.

Faros y luces de la señal de la vuelta (Coupe)

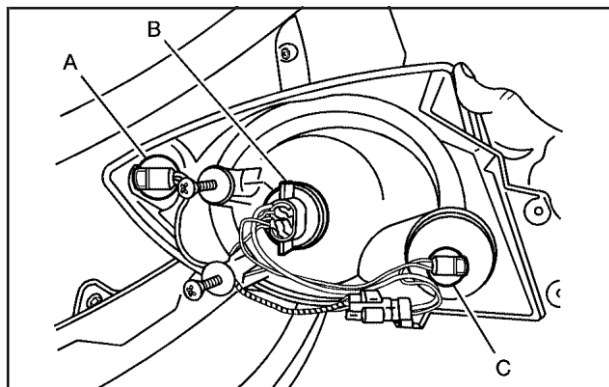
Para reemplazar un taillamp o un bulbo de señal de giro trasero, haga lo siguiente:

1. Abre el baúl. Ver *Tronco en la página 98* para más Información.
2. Retire el tornillo que retiene el ensamblaje del taillamp.
3. Desconecte el mazo de cables levantando el Ficha Para Liberación Y Tire es Recto fuera.
4. Sostenga y gire el zócalo del bulbo a la derecha y después suéltelo de la lámpara Vivienda.
5. Tire Lla Viejo Bulbo Recto fuera De Lla Zócalo.
6. Instalar un nuevo Bulbo.
7. Revertir los pasos 2 a 4 para volver a instalar el taillamp Asamblea.

Faros, señal de la vuelta, Stoplamps y lámparas de respaldo (sedán)

Para reemplazar una de estas bombillas, haga lo siguiente:

1. Abre el baúl. Ver *Tronco en la página 98* para más información.
2. Retire el sujetador que sostiene el guarnecido del tronco. Una vez que haya eliminado el Recortar habrá un sujetador más a Quitar.
3. Retire los dos tornillos externos de Lla taillamp Asamblea.
4. Desconecte el mazo de cables levantando el Ficha Para Liberación Y Tire es Recto fuera.
5. Quite el taillamp del cuarto Panel.

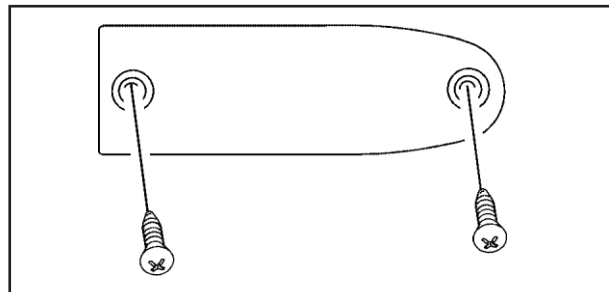


- A. Sidemarker
- B. Stoplamp/Turn Señal/taillamp
- C. Back-up

1. Localice la bombilla que necesita para Cambiar.
2. Retire el enchufe de la bombilla taillamp de Lla montaje girándolo Izquierda.
3. Tire de la bombilla vieja de la Zócalo.
4. Instalar un nuevo Bulbo.
5. Revertir los pasos del 1 al 6 para volver a instalar el taillamp Asamblea.

Lámparas de respaldo (Coupe)

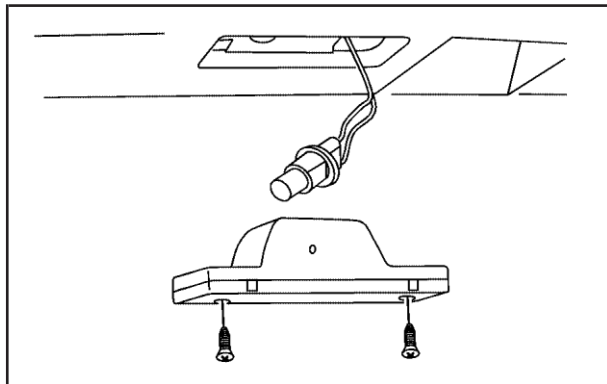
Para reemplazar una bombilla de la lámpara de respaldo, haga lo siguiente:



1. Retire los dos tornillos de la cara del respaldo Lámpara.
2. Extraiga la lámpara directamente del bolsillo de la fascia.
3. Sostenga y gire el zócalo del bulbo a la derecha y después suéltelo de la lámpara Vivienda.
4. Tire de la bombilla vieja de la Zócalo.
5. Instalar un nuevo Bulbo.
6. Revertir los pasos del 1 al 3 para volver a instalar la lámpara de respaldo Asamblea.

Lámpara de matrícula

Para reemplazar una de estas bombillas, haga lo siguiente:



1. Retire los dos tornillos que sujetan cada una de las placas Lámparas.
2. Gire y tire de la lámpara de la matrícula hacia usted a través de la Apertura.
3. Gire el casquillo de la bombilla hacia la izquierda Y Tire de la bombilla hacia fuera de la Zócalo.
4. Instale el nuevo Bulbo.
5. Revertir los pasos 1 a 3 para reinstalar la placa de matrícula Lámpara.

Bulbos del reemplazo

Lámparas exteriores	Número de bulbo
Lámparas de respaldo	921
Stoplamp High-mounted de centro (CHMSL)	912
Estacionamiento delantero/luces de la señal de la vuelta	3157KX
Faros halógenos de alta/baja viga	9007 II
Lámpara de matrícula y Sidemarker	194
Lámparas de señalización Stoplamp, taillamp y Turn	3057KX

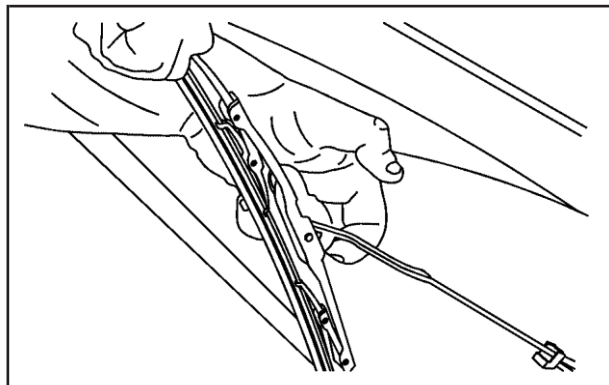
Para las bombillas de repuesto no mencionadas aquí, comuníquese con su distribuidor.

Reemplazo de la hoja del limpiaparabrisas

Las escobillas del parabrisas deben inspeccionarse para verificar su desgaste o agrietamiento. Ver *Mantenimiento programado en la página 375* para más información sobre la inspección del limpiaparabrisas.

Las cuchillas de repuesto vienen en diferentes tipos y se eliminan de diferentes maneras. Para el tipo y la longitud apropiados, vea *Reemplazo de mantenimiento normal Piezas en la página 387*. Aquí es cómo quitar las escobillas:

1. Tire del brazo del limpiaparabrisas lejos de Lla Parabrisas.



2. Empuje la palanca de liberación y deslice el ensamblaje del limpiaparabrisas hacia el lado del conductor de Lla Vehículo.
3. Instale una hoja nueva revirtiendo los pasos 1 y 2.

Neumáticos

Su nuevo vehículo viene con neumáticos de alta calidad fabricados por un fabricante de llantas líder. Si alguna vez tiene preguntas acerca de la garantía de su neumático y dónde obtener servicio, consulte el folleto de garantía de GM para obtener más información. Para obtener más información, consulte Para el folleto del fabricante de llantas incluido con su vehículo.

Precaución:

Los neumáticos mal mantenidos e incorrectamente usados son peligrosos.

- **Sobrecarga de los neumáticos de su vehículo Cna causar sobrecalentamiento como resultado de También mucha fricción. Podrías tener un aire y un accidente grave. Ver *Carga de su vehículo en la página 249.***

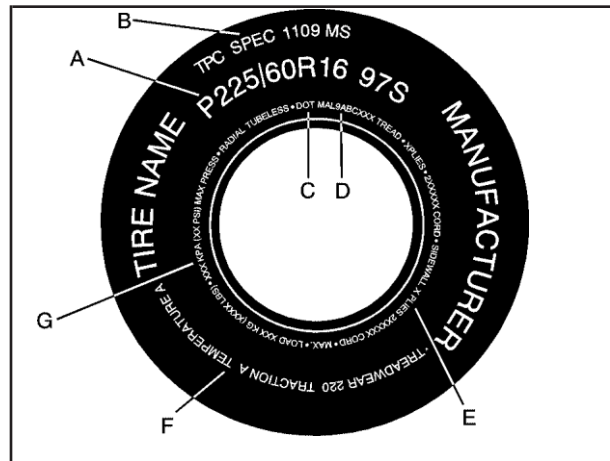
**PRECAUCIÓN:
(continuación)**

Precaución: cOntinuó

- **Los neumáticos subinflados representan el mismo peligro que los neumáticos sobrecargados. El accidente resultante podría causar lesiones graves. Revise todos los neumáticos con frecuencia para mantener la presión recomendada. La presión de los neumáticos debe verificarse Cuando los neumáticos de su vehículo están fríos. Ver *Presión de la inflación-neumático en la página 327.***
- **Los neumáticos sobreinflados son más propensos aSer cortado, pinchado o roto por un impacto repentino, como cuando se golpea un bache. Mantenga los neumáticos a la presión recomendada.**
- **Usado Viejo Neumáticos Cna Causa Accidentes. Si la banda de rodadura del neumático está mal gastada, o si los neumáticos de su vehículo han sido dañados, reemplace Ellos.**

Etiquetado del flanco del neumático

La información útil sobre un neumático se moldea en Su Flanco. Los ejemplos a continuación muestran un neumático típico de vehículo de pasajeros y un repuesto compacto Neumático Flanco.



Ejemplo del neumático del pasajero (P-métrico)

1. Tamaño del neumático: El tamaño del neumático es una combinación de letras y números usados para definir la anchura, la altura, el cociente de aspecto, la construcción de un neumático particular Tipo y descripción del servicio. Vea la ilustración del "tamaño del neumático" más adelante en esta sección para más Detalle.

2. Especificaciones de TPC (especificación de criterios de rendimiento del neumático): Los neumáticos de equipos originales diseñados para los criterios específicos de rendimiento de neumáticos de GM tienen un código de especificación TPC moldeado en la pared lateral. De GM Tpc Especificaciones Conocer O Exceder Todos Federal pautas de seguridad. Si su vehículo tiene llantas de 205/55R16 de tamaño, cumplen con la clasificación GM de especificaciones de TPC, pero el código de especificación TPC no ha sido moldeado en el Flanco.

3. DOT (Departamento de Transporte):

El código del Departamento de transporte (DOT) indica que el neumático cumple con las normas de seguridad del Departamento de transporte de vehículos motorizados de los Estados Unidos.

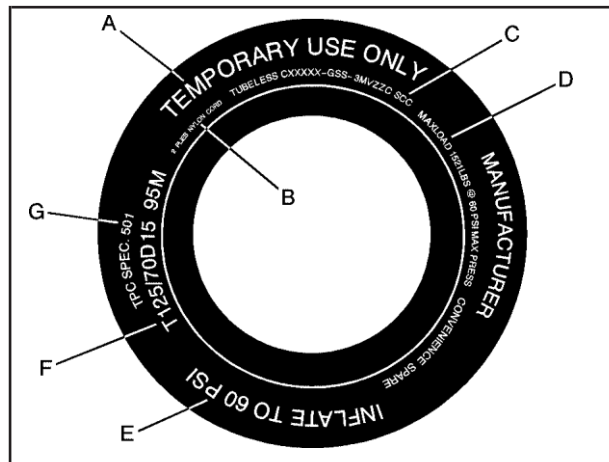
D Número de identificación del neumático (lata):

Las letras Y Números Sigüientes Punto (Departamento de transporte) el código es el número de identificación del neumático (estaño). Lla Lata Muestra Lla fabricante y Planta Código Neumático Tamaño Y Fecha Lla Neumático Fue Fabricado. La lata se moldea en ambos lados De el neumático, aunque sólo un lado puede tener la fecha de fabricación.

E Material de la capa del neumático: El tipo de cordón y el número de capas en la pared lateral y bajo Lla Pisada.

F Clasificación uniforme de la calidad del neumático (UTQG): Neumáticos fabricante Son Obligatorio Para Grado Neumáticos Basado En tres factores de funcionamiento: desgaste, resistencia de la tracción y de la temperatura. Para obtener más información, consulte *Clasificación uniforme de la calidad del neumático en la página 333*.

G Límite frío máximo de la carga de la inflación: Carga máxima que se puede llevar y el máximo Presión Necesario Para Apoyo Que Carga.



Ejemplo compacto del neumático de repuesto

A Sólo uso temporal: Lla Compacto neumático de repuesto o neumático de uso temporal tiene una vida de la pisada de aproximadamente 3.000 millas (5 000 kilómetros) y no se debe conducir en las velocidades sobre 65 mph (105 kilómetros por hora). El neumático de repuesto compacto está para el uso de la emergencia cuando un neumático regular del camino ha perdido el aire y ha ido plano. Si su vehículo tiene una llanta de repuesto compacta, consulte *Compacto Neumático de repuesto en la página 352* Y Si un neumático va plano en la página 337.

B Material de la capa del neumático: El tipo de cordón y el número de capas en la pared lateral y bajo Lla Pisada.

C Número de identificación del neumático (lata): Las letras y números que siguen el código de punto (Departamento de transporte) es el número de identificación del neumático (Tin). La lata demuestra el código del fabricante y de la planta, el tamaño del neumático, y la fecha que el neumático era manufacturado. Lla Lata Es Moldeada En Ambos Lados De el neumático, aunque sólo un lado puede tener la fecha de Fabricación.

D Límite frío máximo de la carga de la inflación: Carga máxima que se puede llevar y el máximo Presión Necesario Para Apoyo Que Carga.

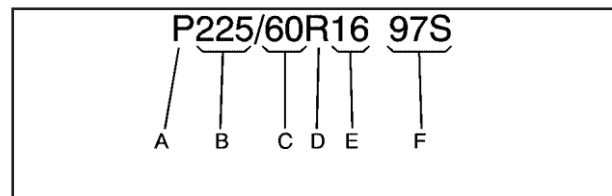
E Inflación del neumático: El neumático de uso temporal o el neumático de repuesto compacto deben inflarse a 60 PSI (420 kPa). Para más información sobre la presión de los neumáticos y la inflación *Presión de la inflación-neumático en la página 327.*

F Tamaño del neumático: Una combinación de letras y números Definir a del neumático Ancho Altura Aspecto cociente, tipo de la construcción y descripción del servicio. La carta T Como Lla Primera Carácter En Lla Neumático Tamaño Significa el neumático está para el uso temporal Sólo.

G Especificaciones de TPC (especificación de criterios de rendimiento del neumático): Los neumáticos de equipos originales diseñados para los criterios específicos de rendimiento de neumáticos de GM tienen un código de especificación TPC moldeado en la pared lateral. De GM Tpc Especificaciones Conocer O Exceder Todos Federal Seguridad Directrices.

Tamaño del neumático

La ilustración siguiente demuestra un ejemplo de un tamaño típico del neumático del vehículo de pasajeros.



A Neumático del pasajero (P-métrico): Los Estados Unidos versión de un sistema métrico de dimensionamiento de llantas. La letra P como el primer carácter en el tamaño del neumático significa un neumático del vehículo de pasajero dirigido a los estándares fijados por la Asociación de los neumáticos y del borde de los e.e.u.u. Un tamaño del neumático sin la letra P como el primer carácter está certificado a europeo Estándares.

B Anchura del neumático: El número de tres dígitos indica la anchura de la sección del neumático en milímetros de flanco a Flanco.

C Cociente de aspecto: Un número de dos dígitos que indica la altura de la llanta a la anchura Medidas. Para Ejemplo Si Lla Neumático Tamaño Aspecto Cociente Es 60, Como Mostrado En Artículo C De Lla Ilustración es Wld significa que Lla del neumático Flanco Es 60 Por ciento Como Alta Como Lo es Amplia.

D Código de construcción: Se utiliza un código de letra para indicar Lla Tipo De Capas Construcción En Lla Neumático. Lla la letra R significa la construcción radial de la capa; la letra D significa construcción diagonal o sesgada; y la letra B significa cinturón de sesgo-ply Construcción.

E Diámetro del borde: Diámetro de la rueda En Pulgadas.

F Descripción del servicio: Estos caracteres representan Lla Carga Gama Y Velocidad Valorar De el neumático. El índice de carga representa la capacidad de transporte de carga a Neumático Es Certificado Para Llevar. Lla Carga Índice puede variar de 1 a 279. El índice de velocidad es el máximo Velocidad a Neumático Es Certificado Para Llevar a Carga. Los índices de velocidad varían de a aZ.

Terminología y definiciones de llantas

Presión de aire: La cantidad de aire dentro del Neumático presionando hacia fuera en cada pulgada cuadrada de la llanta. La presión de aire se expresa en Libras por pulgada cuadrada (PSI) o kilopascal (kPa).

Peso accesorio: Esto significa el peso combinado de los accesorios opcionales. Algunos ejemplos de accesorios opcionales son, transmisión automática/Transejes, manejo de energía, frenos de energía, ventanas de energía, asientos de la energía, y aire acondicionado.

Cociente de aspecto: La relación de la altura de un neumático a su anchura.

Cinturón: Una capa de cordón revestida de goma que se encuentra entre las capas y la banda de rodadura. Las cuerdas pueden ser hechas de acero u otros materiales de refuerzo.

Grano: El talón de la llanta contiene alambres de acero envueltos por cordones de acero que sostienen el neumático sobre el aro.

Neumático de la capa diagonal: Un neumático en el cual las capas se colocan en ángulos alternos menos de 90 grados a la línea central del Pisada.

Presión de los neumáticos fríos: La cantidad de presión de aire en un neumático, medido en libras por pulgada cuadrada (PSI) o kilopascales (kPa) antes de que un neumático haya acumulado calor de la conducción. Ver *Inflación-neumático Presión en la página 327*.

Peso del encintado: Esto significa el peso de un vehículo de motor con el equipo estándar y opcional incluyendo la capacidad máxima del combustible, del aceite, y del líquido refrigerador, pero sin los pasajeros y la carga.

Marcas de puntos: Un código moldeado en el flanco de a Neumático Significando Que Lla Neumático Es En Cumplimiento Con el Departamento de transporte de los Estados Unidos (DOT) normas de seguridad de vehículos de motor. El código de punto incluye Lla Neumático Identificación Número (lata), Un Alfanuméricos Designador Que Cna También Identificar Lla Neumático Fabricante Producción Planta Marca Y fecha de Producción.

Gvwr: Grado bruto del peso del vehículo. Ver *Carga de su vehículo en la página 249*.

GAWR FRT: Grado bruto del peso del eje para el eje delantero. Ver *Carga de su vehículo en la página 249*.

GAWR RR: Grado bruto del peso del eje para el eje trasero. Ver *Carga de su vehículo en la página 249*.

Flanco externo previsto: El lado de una llanta asimétrica, que siempre debe estar orientada hacia afuera cuando se monta en un vehículo.

Kilopascal (kPa): La unidad métrica para la presión del aire.

Neumático ligero del carro (lt-métrico): Un neumático usado En camiones de servicio ligero y algunos vehículos de pasajeros multipropósito.

Índice de carga: Un número asignado que varía de 1 a 279 que corresponde a la capacidad de carga de una llanta.

Presión máxima de inflado: La presión de aire máxima a la que se puede inflar un neumático frío. La presión de aire máxima se moldea en la pared lateral.

Capacidad máxima de carga: La capacidad de carga de un neumático a la máxima presión de inflación admisible para ese neumático.

Peso máximo del vehículo cargado: La suma de peso del bordillo, peso accesorio, peso de la capacidad del vehículo y peso de las opciones de producción.

Peso normal del ocupante: El número de ocupantes un vehículo está diseñado para asiento multiplicado por 150 lbs (68 kg). Ver *Carga de su vehículo en la página 249*.

Distribución de ocupantes: Posiciones de asientos designadas.

Flanco exterior del revestimiento: El lado de un neumático asimétrico que tiene un lado particular que se orienta hacia fuera cuando está montado en un vehículo. El lado del neumático que contiene un Whitewall, los osos que deletrean blanco, o los osos fabricante, marca de fábrica, y/o el moldeado del nombre del modelo que es más alto o más profundo que las mismas molduras en el otro flanco del neumático.

Neumático del pasajero (P-métrico): Un neumático usado en los coches de pasajeros y algunos carros ligeros y vehículos multiusos.

Presión de inflado recomendada: Presión de inflado recomendada por el fabricante del vehículo como se muestra en el cartel del neumático. Ver *Inflación-neumático Presión en la página 327* Y *Carga de su vehículo En página 249*.

Neumático radial de la capa: Un neumático en el que los cordones de las capas que se extienden a las cuentas se establecen a 90 grados a la línea central de la banda de rodamiento.

Borde: Un soporte metálico para un neumático y sobre el cual se asientan las cuentas de las llantas.

Flanco: La parte de un neumático entre la banda de rodadura y el talón.

Grado de la velocidad: Un código alfanumérico asignado a un neumático que indica la velocidad máxima a la que puede operar un neumático.

Tracción: La fricción entre el neumático y la superficie de la carretera. La cantidad de agarre proporcionada.

Pisada: La porción de un neumático que entra en contacto con el camino.

Indicadores desgaste: Bandas estrechas, a veces llamadas barras de desgaste, que se muestran a través de la banda de rodadura de un neumático cuando sólo quedan 1/16 pulgadas (1,6 mm) de pisada. Ver *Cuando es hora de llantas nuevas en la página 330*.

UTQGS (estándares uniformes de clasificación de la calidad del neumático): Un sistema de información de llantas que proporciona a los consumidores calificaciones para la tracción, temperatura y desgaste de un neumático. Las calificaciones son determinado por los fabricantes de llantas usando procedimientos de prueba gubernamentales. Las clasificaciones se moldean en la pared lateral de la llanta. Ver *Calidad uniforme del neumático Clasificación en la página 333*.

Peso de la capacidad del vehículo: El número de posiciones de asientos designadas se multiplica por 150 lbs (68 kg) más la carga nominal. Ver *Carga Su vehículo en la página 249*.

Carga máxima del vehículo en el neumático: Carga en Un Individuales Neumático Debido Para Acera Peso Accesorio Peso peso del ocupante, y carga Peso.

Cartel del vehículo: Una etiqueta fijada permanentemente a un vehículo que muestre el peso de la capacidad del vehículo y el tamaño del neumático del equipo original y la presión de inflada recomendada. Consulte "etiqueta de información sobre neumáticos y carga" en *Cargando su Vehículo en la página 249*.

Presión de la inflación-neumático

Los neumáticos necesitan la cantidad correcta de presión de aire para funcionar con eficacia.

Aviso: No deje que nadie le diga que la inflación o la inflación excesiva es todo Correcto.

No lo es. Si sus neumáticos no tienen suficiente aire (bajo-inflación), usted puede conseguir el Sigüientes:

- Demasiado Flexión
- Demasiado Calor
- Neumático Sobrecarga
- Prematuro o irregular Usar
- Pobre Manejo
- Combustible reducido Economía

Si sus neumáticos tienen demasiado aire (sobre-inflación), usted puede conseguir lo siguiente:

- Inusual Usar
- Pobre Manejo
- Áspero Paseo
- Daños innecesarios por carretera Peligros

Una etiqueta de la información de la llanta y del cargamento está conectada al pilar central del vehículo (Pilar B). Esta etiqueta muestra los neumáticos del equipo original de su vehículo y las presiones de inflado correctas para sus llantas cuando están frías. La presión recomendada de inflado de la llanta fría, indicada en la etiqueta, es la cantidad mínima de presión de aire necesaria para soportar la capacidad máxima de carga de su vehículo.

Para obtener información adicional sobre la cantidad de peso que puede transportar su vehículo, y un ejemplo de la etiqueta de información sobre el neumático y la carga, consulte *Carga Su vehículo en la página 249*. Cómo se carga su vehículo afecta el manejo del vehículo y la comodidad de conducción. Nunca cargue su vehículo con más peso del que fue diseñado para transportar.

Cuándo comprobar

Revise sus llantas una vez al mes o más. No olvide comprobar la llanta de repuesto compacta, debe estar a 60 PSI (420 kPa). Para obtener información adicional sobre la llanta de repuesto compacta, consulte *Compacto Neumático de repuesto en la página 352*.

Cómo comprobar

Utilice un calibre de bolsillo de buena calidad para comprobar la presión de los neumáticos. No se puede saber si sus llantas están correctamente infladas simplemente mirándolos. Las llantas radiales pueden verse infladas adecuadamente incluso cuando están insuficientemente infladas. Compruebe la presión de inflado del neumático cuando las llantas estén frías. Frío significa que su vehículo ha estado sentado durante al menos tres horas o no ha conducido más de 1 milla (1,6 km).

Retire la tapa de la válvula del vástago de la válvula del neumático.

Presione el calibre del neumático firmemente sobre la válvula para conseguir una medida de la presión. Si la presión de inflado del neumático frío coincide con la presión recomendada en el neumático y carga Información etiqueta, no es necesario ningún otro ajuste. Si la presión de inflado es baja, añada aire hasta alcanzar la cantidad recomendada.

Si llena la llanta, suelte el aire empujando el vástago metálico en el centro de la válvula del neumático. Vuelva a verificar la presión del neumático con el calibre del neumático.

Asegúrese de volver a colocar las tapas de la válvula en los vástagos de la válvula. Ayudan a prevenir fugas evitando la suciedad y la humedad.

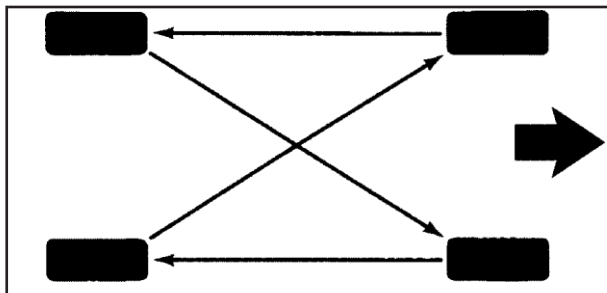
Inspección y rotación de neumáticos

Las llantas deben ser rotadas cada 5.000 a 8.000 millas (8 000 a 13 000 km).

Cualquier Tiempo que Aviso Inusual Usar Gire Su Neumáticos Como Pronto Como Posible Y Comprobar Rueda Alineación.

También Comprobar Para Dañado Neumáticos O Ruedas. Ver *Cuando Es hora de llantas nuevas en la página 330* Y *Rueda Recambio en la página 335* para más Información.

El propósito de la rotación regular es alcanzar un desgaste más uniforme para todos los neumáticos en el vehículo. La primera rotación es la más importante. Ver *Programado Mantenimiento en la página 375*.



Cuando rote sus llantas, utilice siempre el patrón de rotación correcto que se muestra aquí.

No incluya la llanta de repuesto compacta en la rotación de su neumático.

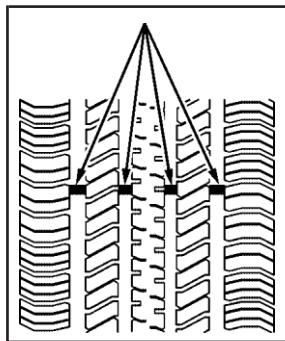
Después de haber girado los neumáticos, ajuste las presiones de inflado delanteras y traseras como se muestra en el neumático y la información de carga Etiqueta.

Asegúrese de que todas las tuercas de las ruedas estén bien apretadas. Vea "par de tuercas de rueda" bajo *Capacidades y especificaciones* en la página 369.

Precaución:

El óxido o la suciedad en una rueda, o en las partes a las que está sujeta, puede hacer que las tuercas de las ruedas se aflojen después del tiempo. La rueda podría salir y causar un accidente. Cuando cambie una rueda, elimine el óxido o la suciedad de los lugares donde la rueda se adhiera al vehículo. En caso de emergencia, puede usar un trapo o una toalla de papel para hacer esto; pero asegúrese de usar un raspador o cepillo de alambre más tarde, si es necesario, para obtener todo el óxido o la suciedad. Ver *Cambio de un neumático plano* en la página 338.

Cuando es hora de llantas nuevas



Una forma de saber cuándo es el momento de los neumáticos nuevos es comprobar los indicadores desgaste, que aparecerán cuando sus llantas tienen sólo 1/16 pulgadas (1,6 mm) o menos de la banda de rodadura restante.

Necesita un neumático nuevo si alguna de las siguientes afirmaciones son verdaderas:

- Puede ver los indicadores en tres o más lugares alrededor de la Neumático.
- Usted puede ver la cuerda o la tela que demuestran a través del neumático Goma.
- La banda de rodadura o el flanco está agrietado, cortado o atrapado lo suficientemente profundo como para mostrar el cable o Tela.
- El neumático tiene un bulto, protuberancia, o Dividir.
- El neumático tiene un pinchazo, corte u otro daño que no pueda ser reparado bien debido al tamaño o ubicación del Daño.

Comprar llantas nuevas

GM ha desarrollado y emparejado neumáticos específicos para su vehículo. Los neumáticos del equipo original instalados en su vehículo, cuando era nuevo, fueron diseñados para cumplir la especificación del sistema de los criterios de funcionamiento del neumático de General Motors (especificaciones de TPC). Si necesita llantas de repuesto, GM recomienda encarecidamente que obtenga llantas con la misma clasificación de especificaciones de TPC. De esta manera, su vehículo seguirá teniendo llantas diseñadas para dar el mismo rendimiento y seguridad vehicular, durante el uso normal, como los neumáticos originales.

El exclusivo sistema de SPEC TPC de GM considera más de una docena de especificaciones críticas que impactan el rendimiento general de su vehículo, incluyendo el rendimiento del sistema de frenos, manejo, control de tracción y rendimiento de monitoreo de presión de neumáticos. El número de especificación TPC de GM es moldeado en la pared lateral del neumático por el fabricante del neumático. Si los neumáticos tienen un diseño de la pisada de la todo-estación, el número de la especificación de TPC es seguido por un ms para el fango y la nieve. Ver *Neumático Etiquetado del flanco en la página 321* para más información.

Precaución:

La mezcla de llantas puede causar que pierda el control mientras conduce. Si usted mezcla llantas de diferentes tamaños, marcas o tipos (llantas radiales y sesgadas), el vehículo puede no manejar adecuadamente, y usted podría tener un accidente. Usando llantas de diferentes tamaños, las marcas o los tipos también pueden causar daños a su vehículo. Asegúrese de usar el tamaño correcto, la marca y el tipo de llantas en todas las ruedas. Está bien conducir con su repuesto compacto temporalmente, ya que fue desarrollado para su uso en su vehículo. Ver *Repuesto compacto Neumático en la página 352*.

Precaución:

Si usted utiliza los neumáticos bias-ply en su vehículo, los rebordes del borde de la rueda podrían desarrollar grietas después de muchas millas de conducir. Un neumático y/o una rueda podrían fallar repentinamente, causando un choque. Use solamente llantas de capa radial con las ruedas en su vehículo.

Si usted debe reemplazar los neumáticos de su vehículo con aquellos que no tienen un número de especificación TPC, asegúrese de que son del mismo tamaño, rango de carga, clasificación de velocidad, y tipo de construcción (llantas radiales y con cinturón de polarización) como los neumáticos originales de su vehículo.

Los neumáticos del equipo original de su vehículo figuran en la etiqueta de información sobre neumáticos y carga.

Esta etiqueta se adjunta al pilar central del vehículo (Pilar B). Ver *Carga de su vehículo en la página 249*, para obtener más información acerca de la etiqueta de información sobre neumáticos y carga y su ubicación en su vehículo.

Neumáticos de diferentes tamaños y Ruedas

Si agrega ruedas o llantas de diferente tamaño que las ruedas y llantas de su equipo original, esto puede afectar la forma en que su vehículo se comporta, incluyendo sus características de frenado, conducción y manejo, estabilidad y resistencia al vuelco. Además Si su vehículo cuenta con sistemas electrónicos como frenos antibloqueo, control de tracción y control electrónico de estabilidad, el rendimiento de estos sistemas puede verse afectado.

Precaución:

Si agrega ruedas de diferentes tamaños, su vehículo puede no proporcionar un nivel aceptable de rendimiento y seguridad si se seleccionan llantas no recomendadas para esas ruedas. Usted puede aumentar la posibilidad de que se estrellé y sufra lesiones graves. Utilice únicamente sistemas de ruedas y neumáticos específicos de GM desarrollados para su vehículo, y los debe instalar correctamente un técnico certificado por GM.

Ver Comprar llantas nuevas en la página 330 Y Accesorios y modificaciones en la página 268 para más información.

Clasificación uniforme de la calidad del neumático

Los grados de calidad se pueden encontrar cuando sea aplicable en la pared lateral del neumático entre el hombro del peldaño y la anchura máxima de la sección. Por ejemplo:

Temperatura de la tracción AA de desgaste 200 A

La siguiente información se refiere al sistema desarrollado por la administración nacional de seguridad vial de los Estados Unidos (NHTSA), que clasifica los neumáticos por desgaste, tracción y rendimiento de temperatura. Esto se aplica sólo a los vehículos vendidos en los Estados Unidos. Los grados se moldean en los flancos de la mayoría de los neumáticos del coche de pasajeros. El sistema de clasificación uniforme de la calidad del neumático (UTQG) no se aplica a la pisada profunda, invierno-tipo neumáticos de la nieve, ahorro de espacio, o neumáticos de repuesto temporales del uso, neumáticos con los diámetros nominales del borde de de 10 a 12 pulgadas (25 a 30 cm), o a algunos neumáticos de producción limitada.

Mientras que los neumáticos disponibles en los coches de pasajeros y camiones ligeros de General Motors pueden variar con respecto a estos grados, deben también ajustarse a los requisitos de seguridad federales y estándares adicionales de los criterios de funcionamiento del neumático de General Motors (TPC).

Desgaste

El grado de desgaste es un índice comparativo basado en la tarifa del desgaste del neumático cuando está probado bajo condiciones controladas en un curso de la prueba del gobierno especificado. Por ejemplo, un neumático clasificado 150 llevaría una y media (1,5) veces tan bien en el curso del gobierno como un neumático clasificado 100. El rendimiento relativo de los neumáticos depende de las condiciones reales de su uso, sin embargo, y puede apartarse significativamente de la norma debido a las variaciones en los hábitos de conducción, las prácticas de servicio, y las diferencias en las características de la carretera y el clima.

Tracción – AA, A, B, C

Los grados de tracción, de mayor a menor, son AA, A, B y C. Esos grados representan la capacidad del neumático Para Parada En Mojado Pavimento Como Medido Bajo condiciones controladas en superficies de prueba gubernamentales especificadas de asfalto y concreto. Un neumático marcado C puede tener mala tracción Rendimiento.

Advertencia: El grado de tracción asignado a este neumático se basa en las pruebas de tracción de frenado de línea recta, y no incluye la aceleración, las curvas, el hidropelante, o las características de la tracción máxima.

Temperatura-A, B, C

Los grados de la temperatura son A (el más alto), B, y C, representando la resistencia del neumático a la generación de calor y su capacidad de disipar calor cuando está probada bajo condiciones controladas en una rueda de prueba de laboratorio de interior especificada. La temperatura alta sostenida puede causar que el material del neumático degenere y reduzca la vida del neumático, y la temperatura excesiva puede llevar a la falta repentina del neumático. El grado C corresponde a un nivel de funcionamiento que todos los neumáticos del coche de pasajeros deben satisfacer bajo estándar federal de seguridad del vehículo de motor no. 109. Los grados B y A representan niveles más altos de rendimiento en la rueda de prueba de laboratorio que el mínimo requerido por la ley.

Advertencia: El grado de la temperatura para este neumático se establece para un neumático que está correctamente inflado y no sobrecargado. Una velocidad excesiva, una inflación excesiva o un cargamento excesivo, ya sea por separado o en combinación, pueden causar acumulación de calor y posibles neumáticos Fracaso.

Alineación y neumático de la rueda Equilibrio

Los neumáticos y las ruedas en su vehículo fueron alineados y balanceados cuidadosamente en la fábrica para darle la vida más larga del neumático y el mejor funcionamiento total. Los ajustes de alineación de rueda y balanceo de llantas no serán necesarios regularmente. Sin embargo, si nota que el desgaste de las llantas es inusual o que el vehículo se tira a un lado o al otro, es posible que sea necesario verificar la alineación. Si usted nota que su vehículo vibra al conducir en un camino liso, sus neumáticos y ruedas pueden necesitar ser rebalanceados. Consulte a su distribuidor para un diagnóstico adecuado.

Reemplazo de la rueda

Reemplace cualquier rueda que esté doblada, agrietada o mal oxidada o corroída. Si las tuercas de las ruedas siguen sueltas, la rueda, los pernos de rueda y las tuercas de las ruedas deben reemplazarse. Si la rueda gotea aire, reemplácela (excepto algunas ruedas de aluminio, que a veces pueden ser reparadas). Consulte a su distribuidor si de estas condiciones existen.

Su distribuidor sabrá el tipo de rueda que necesita.

Cada rueda nueva debe tener el mismo la capacidad de carga, el diámetro, la anchura, la compensación y se montan de la misma manera que la que sustituye.

Si necesita reemplazar alguna de sus ruedas, pernos de rueda o tuercas de rueda, reemplácelas sólo con nuevas piezas de equipo original de GM. De esta manera, usted estará seguro Para Hve Lla Correcto Rueda Rueda Pernos Y Rueda nueces para su Vehículo.

Precaución:

El uso de ruedas de repuesto erróneas, pernos de rueda o tuercas de rueda en su vehículo puede ser peligroso. Podría afectar el frenado y la manipulación de su vehículo, hacer que sus neumáticos pierden aire y le hacen perder el control. Usted podría tener una colisión en la que usted u otros podrían lesionarse. Utilice siempre la rueda, los pernos de rueda y las tuercas de rueda correctas para reemplazarlos.

Aviso: La rueda incorrecta puede también causar problemas con la vida del cojinete, la calibración del freno, del velocímetro o del odómetro, la puntería del faro, la altura del tope, la separación de tierra del vehículo, y la separación de la cadena del neumático o del neumático al cuerpo y al chasis.

Ver Cambio de un neumático plano en la página 338 para más información.

Ruedas de repuesto usadas

Precaución:

Poner una rueda usada en su vehículo es peligroso. No se puede saber cómo se ha utilizado o hasta qué punto se ha impulsado. Podría fallar repentinamente y causar un accidente. Si tiene que reemplazar una rueda, utilice un nuevo equipo original de GM Rueda.

Cadenas de llantas

Precaución:

Si su vehículo tiene neumáticos de tamaño P205/55R16 o P205/50R17, no use cadenas de neumáticos. Pueden dañar su vehículo porque no hay suficiente espacio libre.

PRECAUCIÓN:
(continuación)

Precaución: cOntinuó

Las cadenas de llantas usadas en un vehículo sin la cantidad apropiada de holgura pueden causar daños a los frenos, la suspensión u otras partes del vehículo. El área dañada por las cadenas de llantas podría causar que usted pierda el control de su vehículo y usted o otros pueden lesionarse en un accidente.

Utilice otro tipo de dispositivo de tracción sólo si su fabricante lo recomienda para su uso en el vehículo y el tamaño de las llantas

condiciones de la combinación y del camino. Siga las instrucciones del fabricante. Para ayudar a evitar daños en su vehículo, Conduzca despacio, reajuste o retire el dispositivo si está contactando con su vehículo, y no gire las ruedas de su vehículo.

Si encuentra dispositivos de tracción que quepan, instálelos en los neumáticos delanteros.

Aviso: Si su vehículo tiene un tamaño de llanta distinto de P205/55R16 o P205/50R17, use cadenas de neumáticos sólo cuando sea legal y sólo cuando deba hacerlo. Use solamente cadenas tipo S de clase SAE que tengan el tamaño adecuado para sus llantas. Instálelos en los neumáticos delanteros y apriételes lo más firmemente posible con los extremos bien sujetos. Conduzca despacio y siga las instrucciones del fabricante de la cadena. Si usted puede oír las cadenas que entran en contacto con su vehículo, pare y vuelva a apretarlos. Si el contacto continúa, reduzca la velocidad hasta que se detenga. Conducción demasiado rápido o girando las ruedas con cadenas en dañará su vehículo.

Si un neumático va Plano

Es inusual que un neumático se escape mientras usted está conduciendo, especialmente si usted mantiene los neumáticos de su vehículo correctamente. Si el aire sale de un neumático, es mucho más Probable Para Fuga fuera Lentamente. Pero Si que Debe Nunca tener un reventón, aquí están algunos consejos sobre qué esperar y qué Hacer:

Si un neumático delantero falla, el neumático plano creará una fricción que tira del vehículo hacia ese lado. Tome su pie apagado el pedal del acelerador y agarre firmemente el volante. Dirija para mantener la posición del carril, y después frene suavemente a una parada bien fuera del carril del tráfico.

Un escape posterior, particularmente en una curva, actúa muy parecido a un patín y puede requerir la misma corrección que usaría en un patín. En cualquier escape trasero Retire el pie del pedal del acelerador. Consiga el vehículo bajo control dirigiendo la manera que usted quiere que el vehículo vaya. Puede ser muy accidentado y ruidoso, pero todavía se puede dirigir. Frene suavemente a una parada, bien fuera de la carretera si es posible.

Precaución:

Levantar un vehículo y conseguir debajo de él para hacer mantenimiento o reparaciones es peligroso sin Lla Apropiado Seguridad equipo y Entrenamiento. Lla Jack Proporcionado Con Su el vehículo está diseñado sólo para cambiar un neumático plano. Si se utiliza para cualquier otra cosa, usted u otros podrían ser gravemente heridos o asesinados si el vehículo se desliza fuera del gato. Utilice el gato provisto con su vehículo sólo para cambiar una llanta pinchada.

Si un neumático va plano, la siguiente parte muestra cómo utilizar el equipo de elevación para cambiar un neumático plano con seguridad.

Cambio de un neumático plano

Si un neumático va plano, evite más daños en los neumáticos y las ruedas conduciendo lentamente a un lugar nivelado. Encienda los intermitentes de advertencia de peligro.

Precaución:

Cambiar un neumático puede ser peligroso. El vehículo puede resbalar del gato y rodar sobre o caer en usted o la otra gente. Usted y ellos podrían ser gravemente heridos o incluso asesinados. Encuentre un lugar nivelado para cambiar su llanta. Para ayudar a evitar que el vehículo **Moviendo:**

1. Fije el freno de estacionamiento **Firmemente.**
2. Coloque una palanca de cambio automática en el parque (P), o cambie un transeje manual Para Primera 1 O Inversa (R).

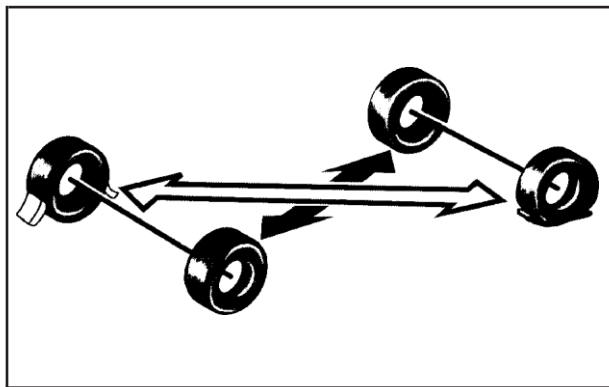
Precaución: cContinua

Precaución: cContinuó

1. Apague el motor y no lo reinicie mientras el vehículo esté **Levantado.**
2. No permita que los pasajeros permanezcan **En La Vehículo.**

Para estar aún más seguro de que el vehículo no se moverá, usted debe poner bloques en la parte delantera y trasera de la llanta más lejos de la que se está cambiando. Ese sería el neumático del otro lado, en el extremo opuesto del vehículo.

Cuando tenga una llanta pinchada, utilice el siguiente ejemplo como guía para ayudarle en la colocación de los bloques de ruedas.



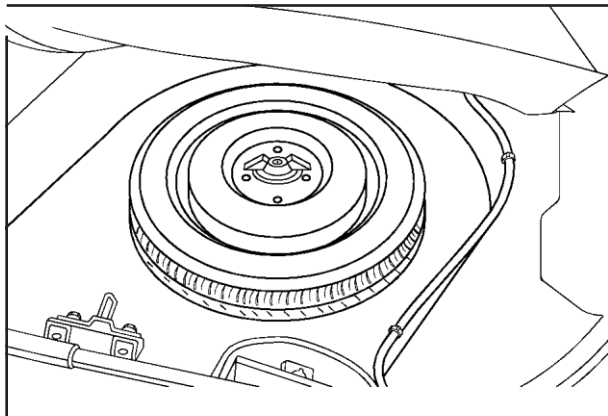
La siguiente información le dirá cómo usar el gato y cambiar una llanta.

Retirar la llanta de repuesto y Herramientas

El equipo que necesita se encuentra en el maletero.

Modelos base

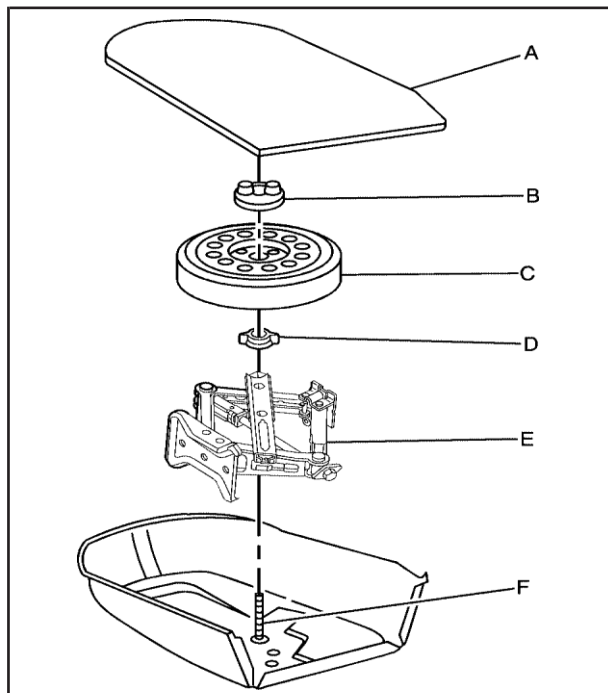
1. Abre el baúl. Ver *Tronco en la página 98* para más Información.



2. Levante el forro del baúl para acceder a la llanta de repuesto y Herramientas.

- A. Cubrir
B. Retenedor

- E Jack y Rueda
Llave
F Perno



- C
Repuesto
Neumático
D Ala
Tuerca

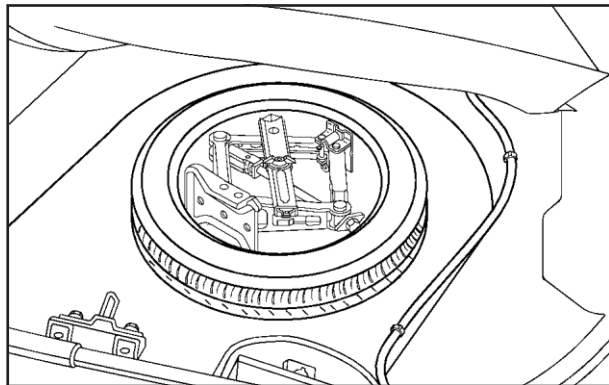
3 -Retire el retén (B) que sujeta la llanta de repuesto. Ver *Neumático de repuesto compacto* En *página 352* para más información.

4---- Retire el neumático de repuesto (C) tirando suavemente es arriba y fuera de la Tronco.

5-----Retire la tuerca de mariposa (D) que sujeta el gato y retire el gato y la llave de rueda (E).

Modelos de nivel alto

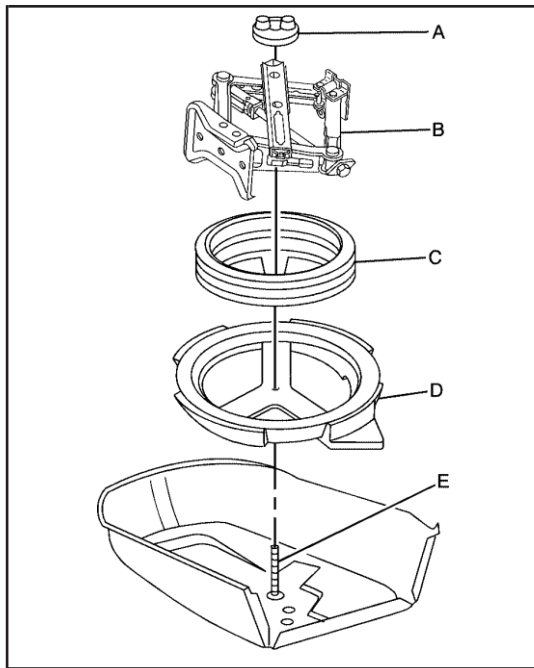
1. Abre el baúl. Ver *Tronco en la página 98* para más Información.



2. Levante el forro del baúl para acceder a la llanta de repuesto y Herramientas.

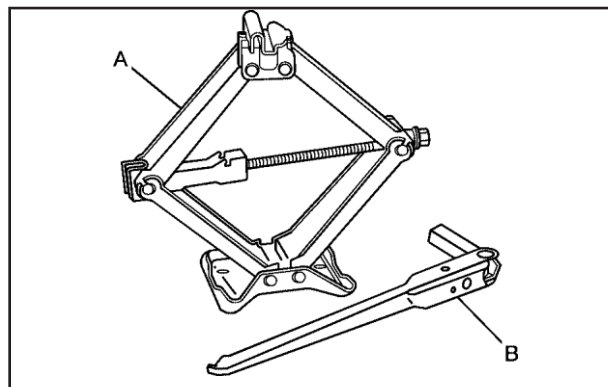
A Retenedor
B Jack y Rueda Llave

C Repuesto Neumático
D Espuma Apoyo
E Perno

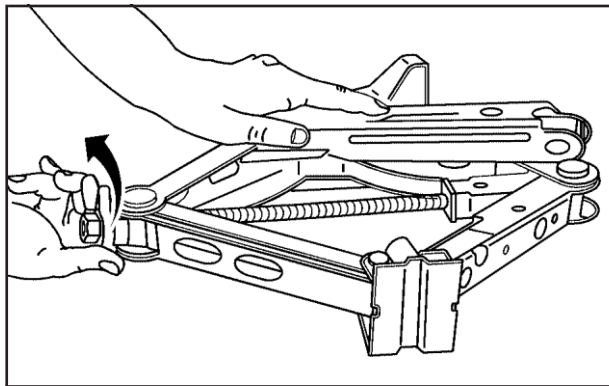


3 ---Retire el retén (A) que sujeta el gato, la llave de rueda (B) y la llanta de repuesto (C).

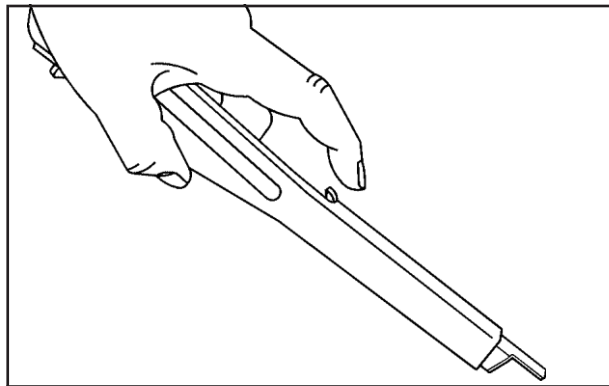
4---Retire la llanta de repuesto tirando suavemente hacia arriba y fuera de la Tronco.



Las herramientas que utilizará incluyen el gato (A) y la llave de rueda (B).

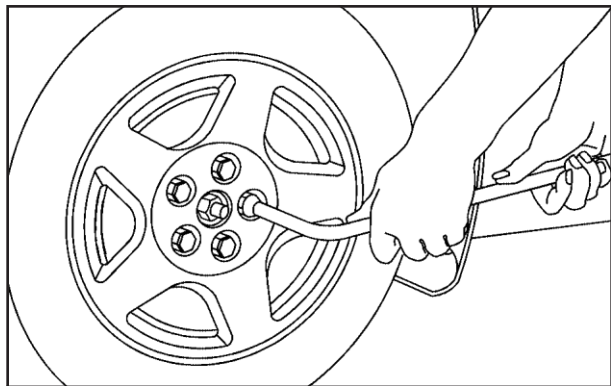


Deberá girar la tuerca de plástico de la rueda hacia la izquierda para aflojar la llave de la rueda del gato.



Presione el botón y luego tire del extremo de la llave de rueda para extender la manija.

Extracción del neumático plano e instalación de la llanta de repuesto



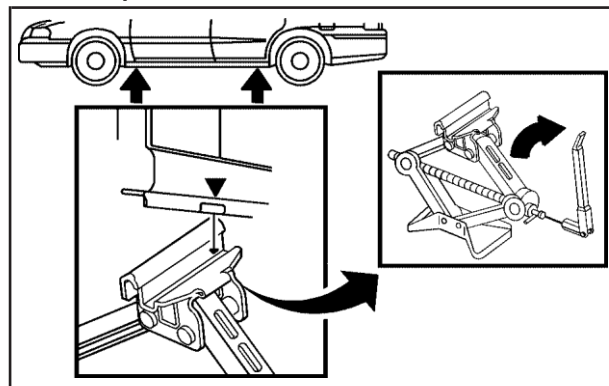
1. Si su vehículo tiene cubiertas plásticas de la rueda, utilice la llave de rueda para aflojar el plástico Rueda Tuerca Casquillos.

Una vez que haya aflojado las tapas de la tuerca de la rueda de plástico con la llave de rueda, puede terminar de aflojarlas con los dedos. Los tapones de tuerca de plástico no se despegan.

2. Usando el extremo plano de la llave de rueda, haga palanca a lo largo del borde de la cubierta de la rueda hasta que llegue apagado.

3. Utilice la llave de rueda para aflojar todas las tuercas de las ruedas. No los quite Todavía.
4. Se recomienda hacer una comprobación de seguridad antes de proceder. Ver *Cambio de un neumático plano en la página 338* para más Información.

Aviso: Asegúrese de que la cabeza de elevación del gato En Lla Correcto Posición O que Puede Daño su vehículo. Las reparaciones no serán cubiertas por su Garantía.



5. Coloque la cabeza de elevación del gato en la ubicación del gato más cercana a la llanta plana. Lla Frente la ubicación es de aproximadamente 8 pulgadas (20 cm) detrás de la rueda delantera Apertura.

La ubicación trasera es de aproximadamente 4 pulgadas (10 cm) delante de la abertura de la rueda trasera.

6--Levante la cabeza del gato hasta que encaje firmemente en el bastidor del vehículo, donde se encuentra la muesca, más cercana al plano Neumático.

7---Poner Lla Compacto Repuesto Neumático

8---Cerca Lla Plana Neumático.

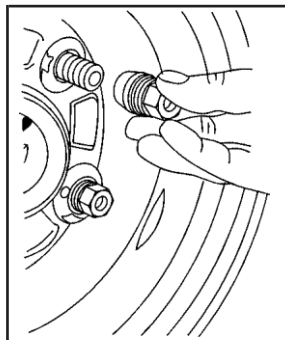
Precaución:

Meterse debajo de un vehículo cuando está secuestrado es peligroso. Si el vehículo se desliza fuera del gato podría resultar gravemente herido o muerto. Nunca se debajo de un vehículo cuando es apoyado solamente por un gato.

Precaución:

Elevar su vehículo con el gato colocado incorrectamente puede dañar el vehículo e incluso hacer que el vehículo caiga. Para ayudar a evitar lesiones personales y daños al vehículo, Ser Seguro Para Ajuste Lla Jack Levantar Cabeza en el lugar adecuado antes de elevar el vehículo.

8--Levante el vehículo girando el asa del gato en sentido horario. Elevar el vehículo lo suficientemente lejos del suelo por lo que hay suficiente espacio Para el neumático de repuesto compacto para caber debajo del vehículo.

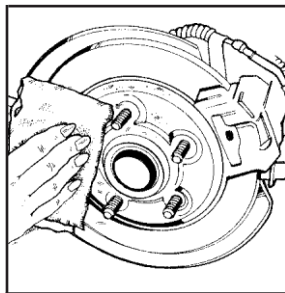


9---Eliminar todos
La Rueda Tuercas.

Precaución:

El óxido o la suciedad en la rueda, o en las partes a las que está sujeta, pueden hacer que las tuercas de las ruedas se aflojen después del tiempo. La rueda podría salir y causar un accidente.

Cuando cambie una rueda, elimine el óxido o la suciedad de los lugares donde la rueda se adhiere al vehículo. En caso de emergencia, puede usar un trapo o una toalla de papel para hacer esto; pero asegúrese de usar un raspador o cepillo de alambre más tarde, si es necesario, para obtener todo el óxido o la suciedad.



10--Elimine cualquier oxidación O suciedad de los pernos de la rueda, superficies de montaje, Y rueda de repuesto.

11--Coloque la llanta de repuesto compacta en Lla montaje en rueda Superficie.

Precaución:

Nunca use aceite o grasa en los pernos prisioneros o tuercas. Si lo haces, las nueces podrían soltarse. Su rueda podría caerse, causando un grave accidente.

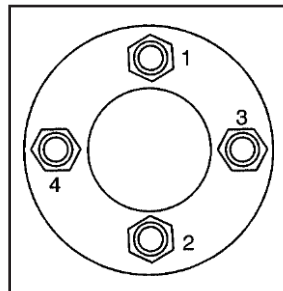
12--Vuelva a instalar las tuercas de la rueda con el extremo redondeado de Lla Tuercas Hacia Lla Rueda. Apriete Cada tuerca por Mano Hasta Lla Rueda Es Celebró Contra Lla Hub.

13--Baje el vehículo girando el asa del gato hacia la izquierda. Baje el gato Completamente.

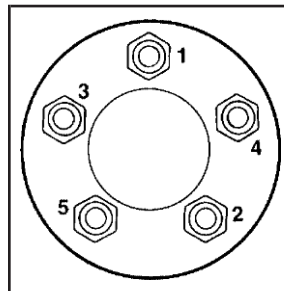
Precaución:

Las tuercas de rueda incorrectas o las tuercas de rueda mal apretadas pueden causar Rueda para soltarse e incluso salir. Esto podría llevar a un accidente. Asegúrese de usar las tuercas de rueda correctas. Si tiene que reemplazarlos, asegúrese de obtener nuevas tuercas de rueda del equipo original de GM. Pare en algún lugar tan pronto como pueda y tenga las tuercas apretadas con una llave dinamométrica a la especificación de torque apropiada. Ver *Capacidades y especificaciones en la página 369* para la especificación del esfuerzo de torsión de la tuerca de rueda

Aviso: Las tuercas de rueda incorrectamente apretadas pueden conducir a la pulsación del freno y al daño del rotor. Para evitar reparaciones costosas del freno, apriete uniformemente las tuercas de la rueda en la secuencia apropiada y a la especificación apropiada del esfuerzo de torsión. Ver *Capacidades y especificaciones en la página 369* para la especificación de torque de tuerca de rueda.



Rueda 4 tuercas



Rueda 5 tuercas

14--Apriete las tuercas de rueda firmemente en una secuencia entrelazada, como Mostrado.

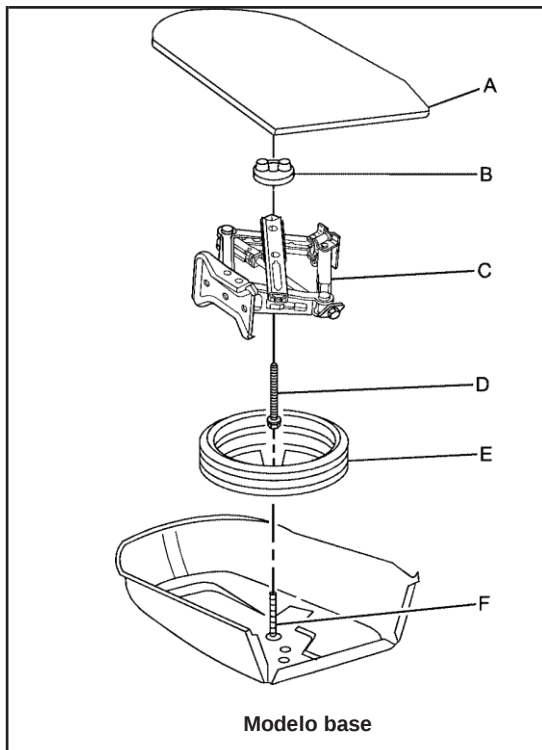
Aviso: Las cubiertas de las ruedas no se ajustan a su repuesto compacto. Si usted intenta poner una cubierta de la rueda en el de repuesto compacto, usted podría dañar la tapa o la de repuesto.

No trate de poner una cubierta de rueda en su llanta de repuesto compacta. No va a encajar. Almacene la cubierta de la rueda en el baúl hasta que haya reparado o reemplazado el neumático plano.

Almacenamiento de un neumático plano o de repuesto y herramientas

Precaución:

El almacenamiento de un gato, un neumático u otro equipo en el compartimento de pasajeros del vehículo podría causar lesiones. En una parada repentina o colisión, el equipo suelto podría golpear a alguien. Almacene todo esto en el lugar apropiado.

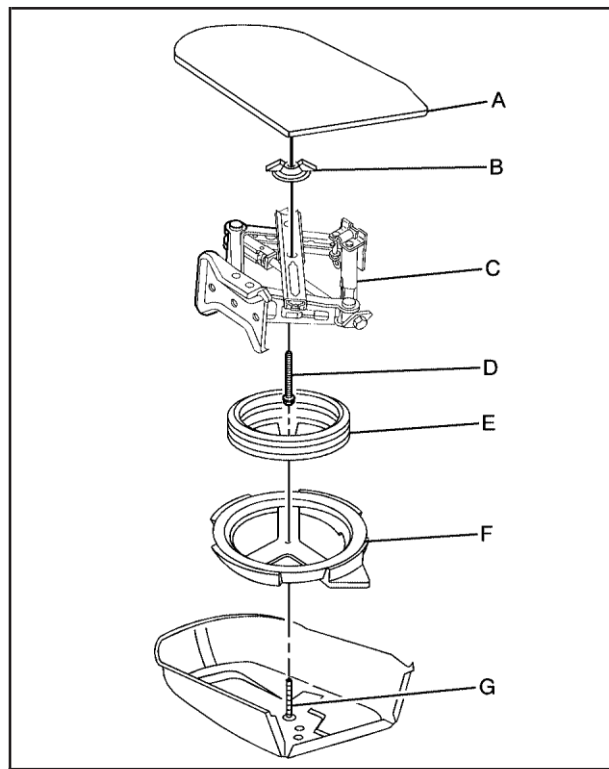


A.
B.
C.

Cubrir
Retenedor
Jack y Rueda Llave

D.
E.
F.

Guardar la
extensión del
perno Barra
Repuesto Neumático
Perno



Modelo de nivel alto

A--Cubierta
B--Retenedor
C--Jack y Rueda
D--Llave
E--Guardar la
extensión del
perno Barra

E--Repuesto Neumático
F--Espuma Apoyo
G--Perno

Para guardar un neumático plano o de repuesto y herramientas, haga lo siguiente:

1. Retire la varilla de extensión del perno de estiba Y manga de la Jack.
2. Tornillo Lla Guardar Perno Extensión Barra Y la manga en la retención existente del neumático de repuesto Perno.
3. Si su vehículo tiene ruedas de aluminio, Primera Retire la tapa central con la mano o la rueda Llave.
4. Coloque la cara de la llanta plana hacia abajo en la bañera de llantas de repuesto. Evite raspar la rueda de aluminio, si Lla vehículo tiene uno, en el Hold-down Perno.
5. Vuelva a colocar la llave de rueda en la Jack.
6. Coloque el gato en el centro del neumático plano, teniendo cuidado de no rasguñar el interior del Rueda.

1. Coloque la tuerca de sujeción del gato más pequeño (modelos base solamente) en un lugar seguro para usarlo cuando vuelva a colocar la llanta de repuesto compacta en el Tronco.
2. Retire el manguito de plástico de la varilla de extensión del perno de estiba. Asegure el gato y la rueda del camino usando el plástico más grande Retenedor.

El neumático de repuesto compacto es sólo para uso temporal.

Reemplace el repuesto compacto con un neumático de tamaño completo tan pronto como sea posible.

Neumático de repuesto compacto

Aunque el neumático de repuesto compacto fue inflado completamente cuando el vehículo era nuevo, puede perder el aire después una vez. Compruebe la presión de inflado regularmente. Debe ser 60 PSI (420 kPa).

Después de instalar el repuesto compacto en el vehículo, deténgase lo antes posible y asegúrese de que la llanta de repuesto esté correctamente inflada. El repuesto compacto es Hecho para funcionar bien a velocidades de hasta 65 mph (105 km/h) para distancias de hasta 3.000 millas (5 000 km), para que pueda terminar su viaje y tener el neumático de tamaño completo reparado o reemplazado a su conveniencia.

Por supuesto, lo mejor es reemplazar el repuesto con un neumático de tamaño completo tan pronto como sea posible. El neumático de repuesto durará más de largo y estará en buena forma en caso de que sea necesario otra vez.

Aviso: Cuando el repuesto compacto está instalado, no tome su vehículo a través de un lavado automático de automóviles con rieles de guía. El repuesto compacto puede ser atrapado en los rieles. Que puede dañar el neumático y la rueda, y tal vez otras partes de su vehículo.

No utilice el repuesto compacto en otros vehículos.

Y no mezcle la llanta o rueda de repuesto compacta con otras ruedas o llantas. No van a encajar. Mantenga el neumático de repuesto y su rueda juntos.

Aviso: Las cadenas de neumáticos no se ajustan a su repuesto compacto. El uso de ellos puede dañar su vehículo y puede dañar las cadenas también. No utilice cadenas de llantas en su repuesto compacto.

Cuidado del aspecto

Limpieza del interior de su Vehículo

Su del vehículo interior se Continuar Para Mira Su Mejor Si se Es Limpiado Frecuencia. Aunque No Siempre Visible Polvo y la suciedad puede acumularse en su tapicería. La suciedad puede dañar la alfombra, la tela, el cuero y las superficies de plástico. La aspiración regular es Recomendada para quitar las partículas de su tapicería. Es importante evitar que su tapicería se convierta y permanezca muy sucia. Los suelos deben retirarse lo más rápidamente posible. El interior de su vehículo puede experimentar extremos de calor que podrían causar que las manchas se fijen rápidamente.

Encendedor Color Interiores Puede Requerir Más limpieza frecuente. Tenga cuidado porque los periódicos y prendas de vestir que transfieren el color a los muebles de su casa también pueden transferir el color a su vehículo interior.

Cuando limpie el interior de su vehículo, utilice únicamente limpiadores específicamente diseñados para las superficies que se están limpiando. Daños permanentes pueden resultar del uso de limpiadores en superficies para las que no se pretendía.

Use el limpiador de vidrio solamente en vidrio. Elimine inmediatamente el rociado accidental de otras superficies. Para evitar el rociado excesivo, aplique el limpiador directamente al trapo de limpieza.

Aviso: Si utiliza limpiadores abrasivos al limpiar las superficies de vidrio de su vehículo, podría rayar el vidrio y/o causar daños en la ventanilla trasera del desempañador. Cuando limpie el vidrio de su vehículo, use sólo un paño suave y vidrio Limpiador.

Muchos Limpiadores Contienen Solventes Que Puede Ser concentrado en la respiración de su vehículo Espacio.

Antes Usando Limpiadores Leer Y Adherir Para Todos Seguridad instrucciones en la etiqueta. Mientras limpia el interior del vehículo, mantenga un Ventilación abriendo las puertas y ventanas de su vehículo.

El polvo se puede quitar de los botones pequeños y de las perillas usando un pequeño cepillo con las cerdas suaves.

Su distribuidor tiene un producto para limpiar el vidrio de su vehículo. En caso de que sea necesario, también puede obtener un producto de su distribuidor para eliminar los olores de la tapicería de su vehículo.

No limpie su vehículo usando los siguientes limpiadores o técnicas:

- Nunca utilice un cuchillo o cualquier otro objeto afilado para quitar un suelo de cualquier interior Superficie.
- Nunca use un cepillo rígido. Puede causar daños al interior de su vehículo Superficies.
- Nunca aplique una presión fuerte ni frote agresivamente con un trapo de limpieza. El uso de la presión pesada puede dañar su interior Y no mejora la efectividad de la eliminación del suelo.
- Use solamente jabones neutros de pH neutral. Evite los detergentes o jabones para lavar el lavavajillas Con Desengrasantes. Usando demasiado jabón se Dejar
- residuo que deja vetas y atrae la suciedad.
- Para los limpiadores líquidos, unas 20 gotas por galón (3,78 L) de agua es una buena guía.
- No empape fuertemente su tapicería mientras limpia.
- El daño al interior de su vehículo puede resultar del uso de muchos disolventes orgánicos como nafta, alcohol, Etc.

Tela/alfombra

Use una aspiradora con un cepillo suave con frecuencia para remover el polvo y la suciedad floja. Una aspiradora con una barra batidora en la boquilla sólo puede usarse en alfombras de piso y alfombras de piso alfombradas. Para los suelos, trate siempre de retirarlos primero con agua normal o soda de Club. Antes de la limpieza, elimine con cuidado la mayor cantidad posible de suelo utilizando una de las siguientes técnicas:

- Para Líquidos: Suavemente Blot Lla Restante Suelo Con Un toalla de papel. Permita que el suelo absorba en el papel Toalla Hasta No Más Cna Ser Quitado.
- Para Sólido Seco Suelos: Quitar Como Mucho Como posible y luego Vacío.

Para limpiar, utilice los siguientes Instrucciones:

1--Saturar un paño blanco limpio y sin pelusas con agua o Club Soda.

2--Retuerza el paño para eliminar el exceso Humedad.

3--Comience en el borde exterior del suelo y frote suavemente Hacia Lla Centro. Continuar Limpieza Usando un área limpia de la tela cada vez que se ensucia.

4--Continúe frotando suavemente el área sucia hasta que Lla restos de trapo de limpieza Limpio.

5--Si el suelo no se retira por completo, utilice una solución jabonosa suave y repita el proceso de limpieza que se usó con agua normal.

Si queda algo del suelo, puede ser necesario un limpiador de telas o un elevador de manchas comercial. Cuando se va a utilizar un limpiador de tapicería comercial o un levantador de puntos, pruebe primero una pequeña área oculta para verificar la firmeza del color. Si el área limpia localmente da la impresión de que puede producirse una formación de anillo, Limpie toda la superficie.

Después de que el proceso de limpieza haya sido completado, una toalla de papel puede ser usada para secar el exceso de humedad de la tela o alfombra.

Panel de instrumentos, el vinilo, y otras superficies plásticas

Se puede utilizar un paño suave humedecido con agua para remover el polvo. Si una limpieza más minuciosa es

necesario, se puede utilizar un paño suave y limpio humedecido con una solución jabonosa suave para remover suavemente el polvo y la suciedad. No utilice nunca levantadores de puntos o desplazadores en superficies de plástico. Muchos limpiadores y recubrimientos comerciales que se venden para preservar y proteger las superficies blandas de plástico pueden cambiar permanentemente la apariencia y la sensación de su interior y no se recomiendan. No use silicona o productos a base de cera, ni aquellos que contengan solventes orgánicos para limpiar el interior de su vehículo porque pueden alterar la apariencia aumentando el brillo en un manera no uniforme.

Algunos productos comerciales pueden aumentar el brillo de su panel de instrumentos. El aumento en el brillo puede causar reflexiones molestas en el parabrisas e incluso hacer que sea difícil de ver a través del parabrisas bajo ciertas condiciones.

Cuidado de cinturones de seguridad

Mantenga las correas limpias y secas.

Precaución:

No blanquee ni tiña los cinturones de seguridad. Si lo hace, puede debilitarlos seriamente. En un accidente, es posible que no puedan proporcionar una protección adecuada. Limpie los cinturones de seguridad sólo con jabón suave y agua tibia.

Limpiaparabrisas

La grasa de silicona en Limpiaparabrisas los hará durar más tiempo, sellará mejor, y no pegará ni chirriará. Aplique graso de silicona con un trapo limpio. Durante el tiempo muy frío, húmedo puede requerirse una aplicación frecuente. Ver *Líquidos recomendados y Lubricantes en la página 385*.

Lavado de su vehículo

El final de la pintura en el vehículo proporciona belleza, profundidad del color, retención del lustre, y Durabilidad.

La mejor manera de preservar el acabado del vehículo es mantenerlo limpio lavándolo a menudo con tibio o frío Agua.

No lave el vehículo en los rayos directos del sol. Use un auto jabón para lavar. No use jabones fuertes ni detergentes químicos. Asegúrese de enjuagar bien el vehículo, retirando completamente el residuo de jabón. Los productos de limpieza aprobados se pueden obtener de su distribuidor. Ver *Cuidado del vehículo/aspecto Materiales en la página 360*. No use agentes de limpieza que estén basados en petróleo, o que contengan ácido o abrasivos. Todos los agentes de limpieza deben ser enjuagados con prontitud y no deben secarse en la superficie, o pueden mancharse. Seque el acabado con una gamuza suave y limpia o con una toalla de algodón para evitar arañazos en la superficie y manchas de agua.

Los lavados de autos de alta presión pueden hacer que el agua entre en el vehículo.

Limpieza de lámparas/lentes exteriores

Use sólo agua tibia o fría, un paño suave y un jabón para lavar el coche para limpiar las lámparas y lentes exteriores. Siga las instrucciones bajo *Lavado Su vehículo en la página 356*.

Termine el cuidado

Puede ser necesario encerar ocasionalmente o pulir ligeramente el vehículo a mano para eliminar los residuos del acabado de la pintura. Los productos de limpieza aprobados se pueden obtener de su distribuidor. Ver *Vehículo Materiales del cuidado/del aspecto en la página 360*.

Aviso: La composición de la máquina o el pulido agresivo en un acabado de pintura basecoat/clearcoat puede dañarlo. Use solamente ceras y pulimentos no abrasivos que se hacen para un acabado de pintura basecoat/clearcoat en su vehículo.

El vehículo tiene un acabado de pintura basecoat/clearcoat. El clearcoat da más profundidad y lustre al basecoat coloreado. Utilice siempre ceras y abrillantadores que no sean abrasivos y fabricados para un acabado de pintura basecoat/clearcoat.

Los materiales extraños tales como cloruro de calcio y otras sales, agentes que derriten el hielo, aceite de carretera y alquitrán, savia de árboles, excrementos de aves, productos químicos de chimeneas industriales, etc., pueden dañar el acabado del vehículo si permanecen en superficies pintadas. Lave el vehículo Lo antes posible. Si es necesario, use limpiadores no abrasivos que estén marcados como seguros para superficies pintadas para remover materia extraña.

Las superficies pintadas exteriores están sujetas al envejecimiento, al clima y a las consecuencias químicas que pueden tomar Su peaje durante un período de años. Para ayudar a mantener el acabado de la pintura en busca de nuevo, mantenga el vehículo En un garaje o cubierto siempre que sea posible.

Parabrisas y limpiaparabrisas

Si el parabrisas no está despejado después de usar la arandela del parabrisas, o si la hoja de la escobilla que habla cuando está funcionando, cera, savia u otro material puede estar en la hoja o Parabrisas.

Limpie el exterior del parabrisas con un líquido de limpieza de vidrio o polvo y agua Solución.

El parabrisas está limpio si las perlas no se forman cuando se enjuaga con agua.

La suciedad del parabrisas se pegará a las escobillas y afectará su rendimiento. Limpie la hoja limpiando vigorosamente con un trapo empapado en el solvente de la arandela del parabrisas de la lleno-fuerza. Luego enjuague la hoja con agua.

Revise las escobillas y límpielas según sea necesario; Reemplace las cuchillas que lucen gastadas.

Llantas de aluminio o cromadas

Su vehículo puede tener ruedas de aluminio o cromadas.

Mantenga las ruedas limpias con un trapo limpio y suave con agua y jabón suave. Enjuague con agua limpia. Después de enjuagar bien, seque con una toalla suave y limpia. Se puede aplicar una cera.

Aviso: Si utiliza jabones fuertes, productos químicos, pulimentos abrasivos, limpiadores, cepillos o limpiadores que contengan ácido en las ruedas de aluminio o cromadas, podría dañar la superficie de las ruedas. La garantía no cubrirá las reparaciones. Utilizar sólo Limpiadores aprobados por GM sobre ruedas de aluminio o cromadas.

La superficie de estas ruedas es similar a la superficie pintada de su vehículo. No use jabones fuertes, productos químicos, pulimentos abrasivos, limpiadores abrasivos, limpiadores con ácido o cepillos de limpieza abrasivos porque podría dañar la superficie. No utilice esmalte cromado sobre ruedas de aluminio.

Aviso: El uso de esmalte cromado sobre ruedas de aluminio podría dañar las ruedas. La garantía no cubrirá las reparaciones.

Utilice el pulimento del cromo en las ruedas del cromo solamente.

Utilice el pulimento del cromo solamente en las ruedas cromo-plateadas, pero evite cualquier superficie pintada de la rueda, y Pula apagado inmediatamente después de la aplicación.

Aviso: Si usted conduce su vehículo a través de un lavado automático de automóviles que tiene cepillos para limpiar llantas de carburo de silicona, puede dañar las ruedas de aluminio o cromadas. La garantía no cubrirá las reparaciones. Nunca conduzca un vehículo equipado con ruedas de aluminio o cromadas a través de un Coche Lave que usa escobillas de carburo de silicona.

No tome su vehículo a través de un lavado automático de automóviles que tenga escobillas para limpieza de llantas de carburo de silicona. Estos cepillos también pueden dañar la superficie de estas ruedas.

Neumáticos

Para limpiar los neumáticos, use un cepillo rígido con limpiador de llantas.

Aviso: El uso de productos de neumáticos a base de petróleo en su vehículo puede dañar el acabado de la pintura y/o los neumáticos. Al aplicar un el vendaje para llantas, Limpie siempre el rociado de cualquier superficie pintada en su Vehículo.

Daño de chapa

Si el vehículo está dañado y requiere reparación o reemplazo de chapa metálica, asegúrese de que el taller de reparación del cuerpo aplique material anticorrosivo a las piezas reparadas o reemplazadas para restablecer la protección contra la corrosión.

Piezas de repuesto originales del fabricante proporcionarán la protección contra la corrosión mientras que mantiene la garantía.

Finalizar daño

Cualquier viruta de piedra, fracturas o rasguños profundos en el final debe ser reparado inmediatamente. El metal desnudo se corroerá rápidamente y puede convertirse en un gasto de reparación importante.

Las virutas y araños menores pueden repararse con materiales de retoque disponibles en su distribuidor. Las áreas más grandes de daño de acabado se pueden corregir en el cuerpo de su distribuidor y en el taller de pintura.

Mantenimiento de la carrocería

Los productos químicos usados para el retiro del hielo y de la nieve y el control del polvo pueden recoger en la carrocería. Si éstos no se quitan, la corrosión y el moho pueden convertirse en las piezas de la parte de abajo tales como líneas de combustible, marco, piso pan y el sistema de escape a pesar de que tienen protección contra la corrosión.

Al menos cada primavera, Lave estos materiales de la parte de abajo con agua normal. Limpie cualquier área donde pueda acumularse barro y escombros. La suciedad empacada en las áreas cercanas del almacén debe aflojarse antes de enjuagarse. Su distribuidor o un sistema de lavado de coches de la carrocería puede hacer esto por usted.

Manchas de pintura química

Algunas condiciones meteorológicas y atmosféricas pueden crear una secuela química. Los contaminantes aerotransportados pueden caer sobre y atacar superficies pintadas en el vehículo. Este daño puede tomar dos formas: manchas, decoloraciones en forma de anillo, y pequeñas manchas oscuras irregulares grabadas en la superficie de la pintura.

Aunque ningún defecto en el trabajo de pintura causa esto, GM reparará, sin cargo para el propietario, las superficies de vehículos nuevos dañados por esta condición de Fallout dentro de 12 meses o 12.000 millas (20 000 km) de la compra, lo que ocurra primero.

Cuidado del vehículo/materiales del aspecto

Descripción	Uso
Tela de pulir tratada con cera	Paño para pulir interior y exterior.
Alquitrán y remover aceite de carretera	Elimina alquitrán, aceite de carretera y asfalto.
Limpiador y abrillantador cromado	Uso en cromo o acero inoxidable.
Limpiador blanco del neumático del flanco	Quita el suelo y las marcas negras de Whitewalls.
Limpiador de vinilo	Limpia el vinilo.
Limpiavidrios	Elimina la suciedad, la mugre, el humo y las huellas dactilares.
Cromo y limpiador de ruedas de alambre	Elimina la suciedad y la mugre de las ruedas cromadas y las cubiertas de las ruedas metálicas.
Potenciador final	Elimina el polvo, las huellas dactilares y los contaminantes de la superficie. Rocíe en la toallita.
Removedor de remolinos Pulir	Quita marcas del remolino, rasguños finos y otra contaminación superficial ligera.

Descripción	Uso
Cera limpiadora	Quita rasguños ligeros y protege el final.
Brillo del neumático que hace espuma bajo lustre	Limpia, brilla y protege en un paso fácil, ninguna limpieza necesaria.
Concentrado de cera de lavado	Champú espumoso medio. Limpia y ceras ligeramente. Biodegradable y fosfato libre.
Elevador de puntos	Elimina rápidamente y fácilmente manchas y manchas de alfombras, vinilos y tapicerías de tela.
Eliminador de olores	Eliminador del olor del aerosol inodoro usado en las telas, el vinilo, el cuero y la alfombra.

Identificación del vehículo

Número de identificación del vehículo (VIN)



Este es el identificador legal de su vehículo. Aparece en un plato en la esquina delantera del panel de instrumentos, en el lado del conductor. Se puede ver si se mira a través del parabrisas desde fuera de su vehículo. El VIN también aparece en las etiquetas de las piezas de certificación y servicio del vehículo y en los certificados de título y registro.

Identificación del motor

El octavo carácter en el VIN es el código del motor. Este código le ayudará a identificar el motor, las especificaciones y el reemplazo de su vehículo. Piezas.

Etiqueta de identificación de piezas de servicio

Usted encontrará esta etiqueta en el maletero, en el lado del conductor, cerca de la cubierta de la llanta de repuesto. Es muy útil si alguna vez necesita pedir piezas. En esta etiqueta, usted encontrará lo siguiente:

- Vino
- Modelo Designación
- Pintura Información
- Opciones de producción y equipo especial no retire esta etiqueta del Vehículo.

Sistema eléctrico

Equipamiento eléctrico adicional

Aviso: No añada nada eléctrico a su vehículo a menos que verifique primero con su distribuidor. Algunos equipos eléctricos pueden dañar su vehículo y los daños no serán cubiertos por su garantía. Algunos equipos eléctricos adicionales pueden evitar que otros componentes funcionen como debieran.

El equipo adicional puede drenar la batería de su vehículo, incluso si su vehículo no es Operativo.

Su vehículo tiene un sistema de airbag. Antes de intentar añadir algo eléctrico a su vehículo, consulte *Mantenimiento de su airbag equipado Vehículo en la página 78*.

Cableado del faro

El cableado del faro está protegido por fusibles. Si sus faros no funcionan, haga que su sistema de luces se revise inmediatamente.

Fusibles del limpiaparabrisas

El motor del limpiaparabrisas está protegido por un disyuntor y un fusible. Si el motor se sobrecalienta debido a Nieve O Hielo Lla Limpiador se Parada Hasta Lla motor Enfría. Si la sobrecarga es causada por algún problema eléctrico, Fijo.

Ventanas de energía y otras opciones de energía

Fusibles En Lla Fusible Bloque Proteger Lla Poder Windows. Cuando Lla Actual Carga Es También Pesado Lla Fusible abre la protección Lla Circuito Hasta Lla Problema Es Fijo.

Fusibles y Corta Circuitos

Los circuitos de cableado de su vehículo están protegidos contra cortocircuitos mediante una combinación de fusibles, disyuntores y conexiones térmicas fusible.

Esto reduce enormemente la posibilidad de daños causados por problemas eléctricos.

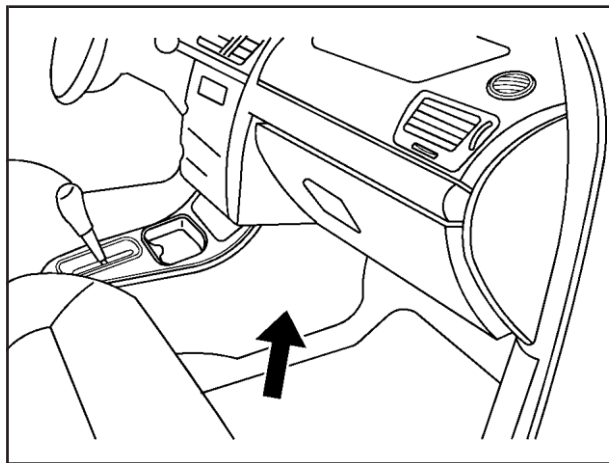
Mira la banda de color plateado dentro del fusible. Si la banda está rota o fundida, reemplace el fusible. Asegúrese de reemplazar un fusible defectuoso por otro del tamaño y clasificación idénticos.

Si alguna vez tiene un problema en la carretera y no tiene un fusible de repuesto, puede "pedir prestado" uno que tiene el mismo amperaje. Simplemente escoja alguna característica de su vehículo que pueda llevar adelante sin — como la radio o el encendedor de cigarrillos — y utilice su fusible si es el amperaje correcto. Sustitúyalo tan pronto como Puedes.

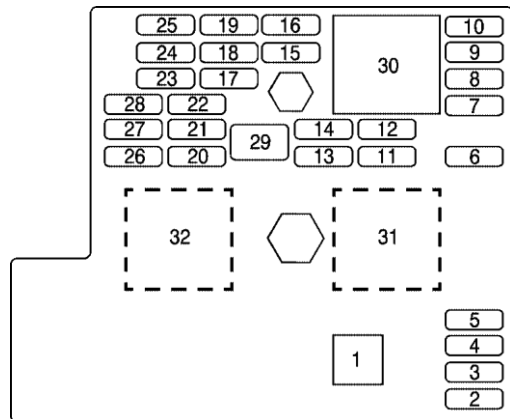
En su vehículo hay dos bloques de fusibles: el bloque de fusibles de la consola de piso y el bloque de fusibles del compartimento del motor.

Hay un fusible adicional ubicado en la parte trasera del vehículo cerca de la batería.

Bloque de fusibles de consola de piso



El bloque de fusibles de la consola de piso se encuentra en el lado del pasajero de la consola del piso detrás del panel delantero. El panel tiene tres clips. Tire el panel para desconectar los tres clips, y acceder a los fusibles. Utilice el extractor de fusibles para quitar los fusibles.



Fusibles	Uso
1	Extractor de fusibles
2	Vacío
3	Vacío
4	Vacío
5	Vacío
6	Amplificador
7	Clúster

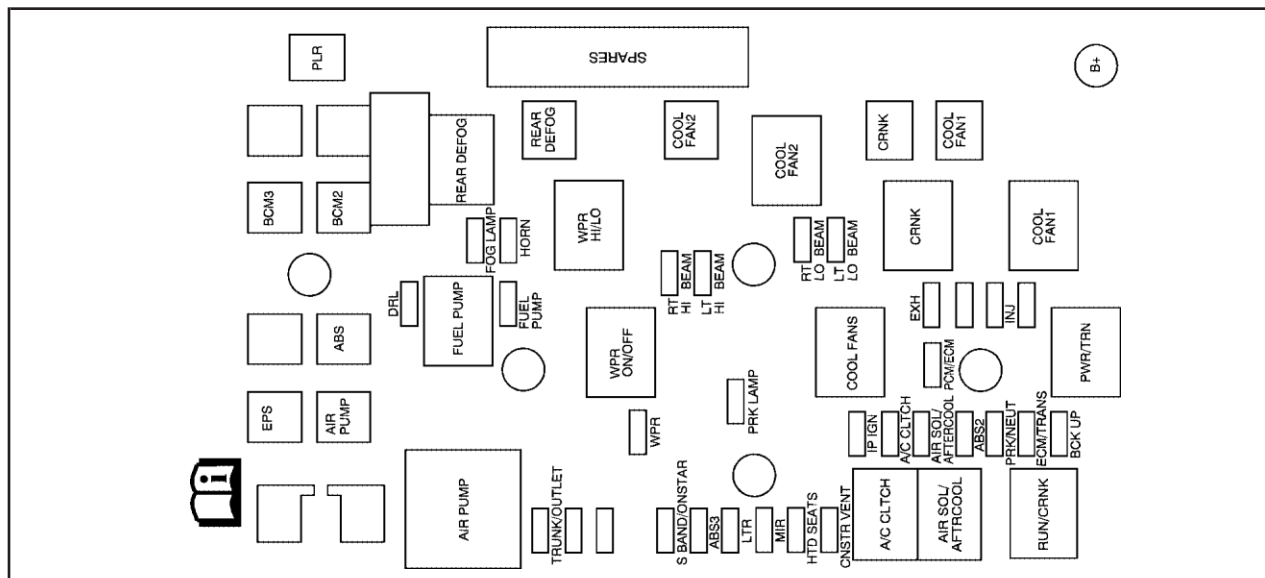
Fusibles	Uso
8	Interruptor de ignición, pasar-llave® lli□
9	Stoplamp
10	Calefacción, ventilación, aire acondicionado, pase-llave® lli□
11	Vacío
12	Repuesto
13	Airbag
14	Repuesto
15	Limpiaparabrisas
16	Sistema de control del clima, ignición
17	Vacío
18	Vacío
19	Manejo de la energía eléctrica, control del volante
20	Techo solar
21	Repuesto
22	Vacío
23	Sistema de audio
24	Detección y módulo de diagnóstico (Bolsa aire)

Fusibles	Uso
25	Módulo de control del motor, módulo de control del transeje
26	Cerraduras
27	Luces interiores
28	Iluminación del control del volante
29	Ventanas de energía

Relés	Uso
30	Sistema de climatización
31	Vacío
32	Energía accesoria retenida (RAP)

Compartimento del motor bloque de fusibles

El bloque de fusibles del compartimento del motor se encuentra En el lado del conductor del vehículo. Levante la tapa para verificar los fusibles. Ver *Compartimento del motor Visión general en la página 278* para más Información en el lugar.



Fusibles	Uso
Repuestos	Repuestos
Blanco	No se utiliza

Fusibles	Uso
Blanco	No se utiliza
Defogage	Desempañador posterior

Fusibles	Usage
VENTILADOR FRÍO 2	Ventilador de enfriamiento del motor de alta velocidad
CRNK	Starter
COOL FAN 1	Engine Cooling Fan Low Speed
BCM3	Body Control Module 3
BCM2	Body Control Module 2
FOG LAMP	Fog Lamps
HORN	Horn
RT HI BEAM	Passenger's Side High Beam
LT HI BEAM	Driver's Side High Beam
RT LO BEAM	Passenger's Side Low Beam
LT LO BEAM	Driver's Side Low Beam
DRL	Daytime Running Lamps
FUEL PUMP	Fuel Pump
EXH	Exhaust Emissions
Blank	Not Used
INJ	Injectors
Fusibles	Uso

Fuses	Usage
ABS	Anti-lock Brake System
PCM/ECM	Powertrain Control Module/Engine Control Module
EPS	Electric Power Steering
AIR PUMP	AIR Pump
PRK LAMP	Park Lamps
WPR	Windshield Wiper
IP IGN	Ignition
A/C CLTCH	Air Conditioning Clutch
AIR SOL/ AFTERCOOL	AIR Solenoid (L61, LE5), Aftercooler (L4)
ABS2	Anti-lock Brake System 2
PRK/NEUT	Park, Neutral
ECM/TRANS	Engine Control Module, Transaxle
BCK UP	Back-Up Lamps
TRUNK/OUTLET	Trunk, Accessory Power Outlet
Blank	Not Used
Blank	Not Used

Fuses	Usage
S BAND/ ONSTAR	Audio, OnStar®
ABS3	Anti-lock Brake System 3
LTR	Cigarette Lighter
MIR	Mirrors
HTD SEATS	Heated Seats
CNSTR VENT	Canister Vent

Relays	Usage
REAR DEFOG	Rear Defogger
COOL FAN2	Engine Cooling Fan 2
WPR HI/LO	Windshield Wiper High/Low Speed
CRNK	Starter

Relays	Usage
COOL FAN1	Engine Cooling Fan 1
FUEL PUMP	Fuel Pump
WPR ON/OFF	Windshield Wiper On/Off
COOL FANS	Engine Cooling Fans
PWR/TRN	Powertrain
AIR PUMP	AIR Pump
A/C CLTCH	Air Conditioning Clutch
AIR SOL/ AFTERCOOL	AIR Solenoid (L61, LE5), Aftercooler (L4)
RUN/CRNK	Run, Crank

Misc.	Usage
PLR	Fuse Puller

Capacidades y especificaciones

Las siguientes capacidades aproximadas se dan en conversiones inglesas y métricas. Refiera por favor a *Líquidos y lubricantes recomendados en la página 385* para más información.

Application	Capacities	
	English	Metric
Air Conditioning Refrigerant	For the air conditioning system refrigerant charge amount, see the refrigerant caution label located under the hood. See your dealer for more information.	
Cooling System		
2.2L and 2.4L Engines	7.4 qt	7.0 L
Engine Oil with Filter		
2.2L L4 and 2.4L L4 Engines	5.0 qt	4.7 L
Fuel Tank		
2.2L L4 Engine (with NU6 emissions) sold new in CA, ME, VT, NY, NH, MA (see your dealer for bordering states)	13.5 gal	51.1 L
2.2L L4 Engine (without NU6 emissions) sold new in all other states (see your dealer for more information)	13.0 gal	49.2 L
2.4L L4 Engine sold new in all states	13.0 gal	49.2 L

Application	Capacities	
	English	Metric
Transaxle, Automatic (Complete Drain and Refill)	7.0 qt	6.6 L
Transaxle, Manual (Complete Drain and Refill)	1.7 qt	1.6 L
Wheel Nut Torque	100 lb ft	140 
All capacities are approximate. When adding, be sure to fill to the appropriate level, as recommended in this manual.		

Engine Specifications

Engine	VIN Code	Transaxle	Spark Plug Gap
2.2L L4	F	Automatic Manual	0.040 inch (1.01 mm)
2.4L L4	B	Automatic Manual	0.040 inch (1.01 mm)

Sección 6 Mantenimiento Horario

Mantenimiento Horario	372	En cada Combustible Llenar	381
Introducción.....	372	Al menos una veza Mes.....	381
Mantenimiento Requisitos	372	Al menos una veza Yera.....	382
Su vehículo y el Ambiente	373	Líquidos recomendados Y Lubricantes	385
Utilizando el Mantenimiento Horario	373	Mantenimiento normal	
Programado Mantenimiento	375	Recambio Piezas	387
Adicional Obligatorio Servicios.....	378	Impulsión del motor Cinturón Enrutamiento	388
Mantenimiento Notas	379	Mantenimiento Registro	389
Cheques de propietario Y Servicios.....	380		

Programa de mantenimiento

Introducción

Importante: Mantenga el aceite del motor en el nivel adecuado y cambie según se recomiende.



¿ha comprado el plan de protección de GM? El plan complementa sus nuevas garantías de vehículos. Consulte su folleto de garantía y asistencia al propietario o su distribuidor para obtener más detalles.

Requisitos de mantenimiento

Aviso: Los intervalos de mantenimiento, los controles, las inspecciones, las piezas de repuesto y los líquidos y lubricantes recomendados como se prescriben en este manual son necesarios para mantener su vehículo en buenas condiciones de trabajo. Cualquier daño causado por no seguir el mantenimiento programado puede no estar cubierto por warranty.

Su vehículo y el Ambiente

El mantenimiento apropiado del vehículo no sólo ayuda a mantener su vehículo en buenas condiciones de trabajo, pero también ayuda al ambiente. Todo el mantenimiento recomendado es importante. El mantenimiento incorrecto del vehículo puede incluso afectar la calidad del aire que respiramos. Los niveles de líquido incorrectos o el la inflación de los neumáticos puede aumentar el nivel de emisiones de su vehículo. Para ayudar a proteger nuestra Ambiente y para mantener su vehículo en buenas condiciones, asegúrese de mantener su vehículo Correctamente.

Uso del programa de mantenimiento

En General Motors queremos ayudarle a mantener su vehículo en buenas condiciones de trabajo. Pero sí no sé exactamente cómo va a conducir. Usted puede conducir distancias muy cortas sólo unas pocas veces al Semana. O puede conducir largas distancias todo el tiempo en un clima muy caluroso y polvoriento. Usted puede utilizar su vehículo en Hacer Entregas. O que Puede Conducir es Para trabajar, hacer recados, o de muchas otras maneras.

Debido a las diferentes maneras en que las personas usan sus vehículos, las necesidades de mantenimiento varían. Es posible que necesite controles y reemplazos más frecuentes. Así que por favor lea lo siguiente y observe cómo conduce. Si tiene alguna pregunta sobre cómo mantener su vehículo en buenas condiciones, consulte a su GM Goodwrench® Distribuidor.

Este horario es para vehículos que:

1. transportar pasajeros y carga dentro de los límites recomendados. Usted encontrará estos límites en la etiqueta de la información de la llanta y de la carga. Ver *Carga de su vehículo en la página 249*.
2. se conducen en las superficies razonables del camino dentro de la conducción legal Límites.
3. Use el combustible recomendado. Ver *Gasolina Octano en la página 270*.

Los servicios en *Mantenimiento programado en la página 375* debe realizarse cuando se indique. Ver *Servicios adicionales requeridos en la página 378* Y *Mantenimiento notas al pie en la página 379* para más información.

Precaución:

Realizar trabajos de mantenimiento en un vehículo puede ser peligroso. Al tratar de hacer algunos trabajos, puede resultar gravemente lesionado. Haga su propio trabajo de mantenimiento solamente si usted tiene el know-how requerido y las herramientas y el equipo apropiados para el trabajo. Si tiene alguna duda, consulte a su GM Goodwrench® distribuidor para que un técnico cualificado haga el trabajo.

Algunos servicios de mantenimiento pueden ser complejos. Así que, a menos que esté técnicamente calificado y Hve el equipo necesario, debe Hve su GM Goodwrench® el traficante hace estos trabajos.

Cuando vas a tu GM Goodwrench® distribuidor para sus necesidades de servicio, usted sabrá que GM-entrenado y los técnicos de servicio apoyados realizarán el trabajo usando piezas genuinas del GM.

Si desea adquirir información de servicio, consulte *Información de pedidos de publicaciones de servicio en la página 410.*

Cheques y servicios del propietario en la página 380 le dice lo que debe ser revisado, Cuándo revisarlo, y lo que usted puede hacer fácilmente para ayudar a mantener su vehículo en buenas condiciones.

Las piezas de repuesto, los líquidos y los lubricantes apropiados para usar se enumeran en *Recomienda Fluidos y lubricantes en la página 385* Y *Normal Mantenimiento piezas de repuesto en la página 387.* Cuando su vehículo sea reparado, asegúrese de utilizarlos. Todas las piezas deben ser reemplazadas y todas las reparaciones necesarias hechas antes de que usted o cualquier persona Más conduce el vehículo. Recomendamos el uso de GM genuino Piezas.

Mantenimiento programado

Cuando el mensaje de cambio de aceite pronto se enciende, significa que el servicio es necesario para su vehículo. Tenga su vehículo en servicio lo antes posible dentro de las próximas 600 millas (1 000 km). Es posible que, si usted está conduciendo bajo las mejores condiciones, el sistema de vida del aceite del motor puede no indicar que el servicio del vehículo es necesario por más de un año. Sin embargo, el aceite del motor y el filtro deben ser cambiados por lo menos una vez al año y en este momento el sistema debe ser reseteado. Su GM Goodwrench® el distribuidor cuenta con técnicos de servicio capacitados por GM que realizarán Este Trabajo Usando Genuino Gm Piezas Y Restablecer LLa Sistema.

Si el sistema de vida del aceite del motor se restablece accidentalmente, debe reparar su vehículo dentro de 3.000 millas (5 000 km) desde su último servicio. Recuerde restablecer el sistema de vida del aceite cada vez que cambie el aceite. Ver *Sistema de vida del aceite de motor en la página 282* para obtener información sobre el sistema de vida del aceite del motor y para reajustar el sistema.

Cuando aparezca el mensaje cambiar aceite pronto, se requerirán ciertos servicios, comprobaciones e inspecciones. Los servicios requeridos se describen en el siguiente para "mantenimiento I" y "mantenimiento II." En general, se recomienda que su primer servicio sea el mantenimiento I, su segundo Servicio ser mantenimiento II, y que el mantenimiento alternativo Me y mantenimiento II Después. Sin embargo, en algunos casos, el mantenimiento II se puede requerir más a menudo.

Mantenimiento Me : Utilice el mantenimiento Me Si el cambio de aceite pronto mensaje viene encendido en el plazo de 10 meses desde que el vehículo fue comprado o mantenimiento II se realizó.

Mantenimiento II : Utilice el mantenimiento II Si el servicio anterior realizado era mantenimiento I. Utilice siempre mantenimiento II siempre que el cambio de aceite pronto mensaje se enciende 10 meses o más desde el último servicio o si el mensaje no ha llegado en absoluto durante un año.

Scheduled Maintenance

Service	Maintenance I	Maintenance II
Change engine oil and filter. See <i>Engine Oil</i> on page 279. Reset oil life system. See <i>Engine Oil Life System</i> on page 282. An <i>Emission Control Service</i> .	•	•
Visually check for any leaks or damage. See <i>footnote (j)</i> .	•	•
Inspect engine air cleaner filter. If necessary, replace filter. See <i>Engine Air Cleaner/Filter</i> on page 284. See <i>footnote (k)</i> .		•
Rotate tires and check inflation pressures and wear. See <i>Tire Inspection and Rotation</i> on page 328 and “Tire Wear Inspection” in <i>At Least Once a Month</i> on page 381.	•	•
Inspect brake system. See <i>footnote (a)</i> .	•	•
Check engine coolant and windshield washer fluid levels and add fluid as needed.	•	•
Perform any needed additional services. See “Additional Required Services” in this section.	•	•
Inspect suspension and steering components. See <i>footnote (b)</i> .		•
Inspect engine cooling system. See <i>footnote (c)</i> .		•
Inspect wiper blades. See <i>footnote (d)</i> .		•
Inspect restraint system components. See <i>footnote (e)</i> .		•
Lubricate body components. See <i>footnote (f)</i> .		•
Replace passenger compartment air filter. See <i>footnote (l)</i> .		•
Inspect throttle system. See <i>footnote (g)</i> .		•

Additional Required Services

The following services should be performed at the first maintenance service (I or II) after the indicated miles (kilometers) shown for each item.

Additional Required Services

Service and Miles (Kilometers)	25,000 (40 000)	50,000 (80 000)	75,000 (120 000)	100,000 (160 000)	125,000 (200 000)	150,000 (240 000)
Inspect fuel system for damage or leaks.	•	•	•	•	•	•
Inspect exhaust system for loose or damaged components.	•	•	•	•	•	•
Replace engine air cleaner filter. See <i>Engine Air Cleaner/Filter</i> on page 284.		•		•		•
Change automatic transaxle fluid and filter (severe service only). See footnote (h).		•		•		•
Replace spark plugs. <i>An Emission Control Service.</i>				•		
Engine cooling system service (or every five years, whichever occurs first). <i>An Emission Control Service. See footnote (i).</i>						•
Inspect engine accessory drive belt. <i>An Emission Control Service. See footnote (m).</i>						•

Mantenimiento notas al pie

1. *Inspeccione visualmente las líneas de freno y las mangueras para obtener una conexión, atascamiento, fugas, grietas, rozaduras, etc. apropiados. Inspeccione las pastillas de freno de disco para desgaste y rotores Para condición de la superficie. Inspeccione las guarniciones/zapatos del freno de tambor para el desgaste o las grietas. Examine otras piezas del freno, incluyendo los tambores, cilindros de la rueda, calibradores, freno de estacionamiento, Etc.*
2. *Inspeccionar visualmente la suspensión delantera y trasera Y sistema de dirección para piezas dañadas, flojas o que falten o señales de desgaste. Inspeccione los cables de dirección de energía para el enganche apropiado, atascamiento, grietas, rozaduras, Etc.*
3. *Inspeccione visualmente las mangueras y cámbielas si están agrietadas, hinchadas o deterioradas. Inspeccione todas las tuberías, accesorios y abrazaderas; Reemplácelas con piezas genuinas GM según sea necesario. Para ayudar a asegurar el funcionamiento correcto, se recomienda una prueba de presión del sistema de enfriamiento y de la tapa de presión y la limpieza del exterior del radiador y del condensador de aire acondicionado al menos una vez a Yera.*
4. *Inspeccione visualmente las escobillas para ver si están desgastadas o agrietadas. Reemplace las escobillas que aparecen Usado O Dañado O Que Racha O Señorita Áreas De el parabrisas.*

5. *Asegúrese de que la luz recordatoria del cinturón de seguridad y todos sus cinturones, hebillas, placas de cierre, retractores y anclajes funcionen correctamente.*

Mira Para cualesquiera otras piezas flojas o dañadas del sistema del cinturón de seguridad. Si ve algo que pueda impedir que un sistema de cinturones de seguridad haga su trabajo, hágalo reparar.

Reemplace los cinturones de seguridad rasgados o deshinchados. También busque cualquier cubierta de airbag abierta o rota, y hágalos reparar o reemplazar. LLa el sistema del saco hinchable no necesita mantenimiento regular.

6. *Lubrique todos los cilindros de cerradura de la llave, bisagras y cierres de la puerta, bisagras de la capilla y cierres y tronco Tapa bisagras y pestillos. Más frecuentes Lubricación puede ser requerido cuando se expone a un ambiente corrosivo. La aplicación de grasa de silicona en weatherstrips con un trapo limpio hará que duren más, sellará mejor, y no pegará ni chirriará.*

7. *Compruebe el sistema de interferencia o Vinculante y para piezas dañadas o faltantes. Reemplace las piezas según sea necesario. Reemplace los componentes que tienen un alto esfuerzo o un desgaste excesivo. No lubrique los cables del acelerador o del control de crucero.*

1. *Cambie el líquido y el filtro automáticos del transeje si el vehículo se conduce principalmente debajo de uno o más de estas Condiciones:*

1. *En el tráfico urbano pesado donde la temperatura exterior regularmente alcanza 90 ° f (32 ° c) O Superior.*
2. *En montañoso o montañoso Terreno.*
3. *Al hacer el acoplado frecuente Remolque.*
4. *Usos tales como encontrados en taxi, policía, o servicio de entrega.*

Si no utiliza su vehículo bajo ninguna de estas condiciones, el fluido y el filtro no requieren cambios.

5. *Drene, enjuague y rellene el sistema de enfriamiento. Este servicio puede ser complejo; usted debe hacer que su distribuidor realice este servicio. Ver Motor Refrigerante en la página 287 para qué usar. Inspeccione Mangueras. Limpie el radiador, el condensador, el tapón de presión y el cuello de relleno. Prueba de presión el enfriamiento sistema y tapón de presión.*

6. *Una pérdida de líquido en cualquier sistema de vehículo podría indicar un problema. Revise y repare el sistema y verifique el nivel de líquido. Añada líquido si es necesario.*

7. *Si usted conduce regularmente bajo condiciones polvorientas, inspeccione el filtro en cada aceite del motor Cambiar.*

8. *Si maneja con regularidad bajo condiciones polvorientas, el filtro puede requerir reemplazo más Frecuencia.*

9. *Inspeccione visualmente la correa para ver si está deshilachada, grietas excesivas o daños obvios. Reemplace la correa si es necesario.*

Cheques y servicios del propietario

Estos cheques y servicios del propietario deben realizarse en los intervalos especificados para ayudar a garantizar la seguridad, confiabilidad y el desempeño del control de emisiones de su vehículo. Su

GM Goodwrench® el concesionario puede ayudarle con estos cheques y servicios.

Asegúrese de que todas las reparaciones necesarias se completen inmediatamente. Cada vez que se añadan líquidos o lubricantes a su vehículo, asegúrese de que sean los apropiados, como se muestra en *Líquidos recomendados y Lubricantes en la página 385.*

En cada relleno de combustible

Es importante realizar estas comprobaciones bajo el capó en cada relleno de combustible.

Comprobación del nivel de aceite del motor

Compruebe el nivel de aceite del motor y añada el aceite adecuado si es necesario. Ver *Aceite de motor en la página 279* para más Detalles.

Aviso: Es importante revisar el aceite regularmente y mantenerlo en el nivel adecuado. Si no mantiene el aceite del motor en el nivel adecuado, puede dañar su motor no está cubierto por su garantía.

Comprobación del nivel de refrigerante del motor

Compruebe el nivel de refrigerante del motor y añada DEX-COOL® mezcla de refrigerante si es necesario. Ver

Refrigerante del motor en la página 287 para más Detalles.

Control de nivel de líquido de la arandela parabrisas

Compruebe el nivel de líquido de la arandela del parabrisas el depósito del líquido de la arandela del parabrisas y agrega el líquido apropiado si es necesario.

Al menos una vez al Mes

Comprobación de la inflación del neumático

Inspeccione visualmente los neumáticos de su vehículo y asegúrese de que estén inflados a las presiones correctas. No olvide revisar la llanta de repuesto. Ver *Presión de la inflación-neumático en la página 327*. Asegúrese de que la llanta de repuesto esté bien guardada.

Ver *Cambio de un neumático plano en la página 338*.

Inspección del desgaste del neumático

La rotación del neumático puede ser requerida para los conductores de carretera de alto kilometraje antes de la notificación del servicio del sistema de vida del aceite del motor. Compruebe los neumáticos para el desgaste y, si es necesario, gire las llantas. Ver *Neumático Inspección y rotación en la página 328*.

Al menos una vez al Yera

Verificación del interruptor de arranque

Precaución:

Cuando usted está haciendo esta inspección, el vehículo podría moverse repentinamente. Si el vehículo se mueve, usted u otros podrían lesionarse.

1. Antes de empezar, asegúrese de tener suficiente espacio alrededor del Vehículo.
2. Aplique firmemente tanto el freno de estacionamiento como el Freno. Ver *Aparcamiento Freno En Página 118*.

No utilice el pedal del acelerador, y Ser listo para apagar el motor inmediatamente si Comienza.

3. En los vehículos transejes automáticos, intente arrancar el motor en cada engranaje. El vehículo debe arrancar solamente en el parque (P) o neutro (N). Si Lla el vehículo comienza en cualquier otra posición, entra en contacto con su GM Goodwrench® distribuidor para Servicio.

En vehículos transejes manuales, ponga el cambie la palanca en neutro, empuje el pedal del embrague hacia abajo hasta la mitad, e intente arrancar el motor.

El vehículo debe arrancar sólo cuando el pedal del embrague se empuja hacia abajo todo el camino a la

Piso. Si el vehículo comienza cuando el pedal del embrague no se empuja completamente hacia abajo, póngase en contacto con su GM Goodwrench® distribuidor para el servicio.

Comprobación automática del sistema de control de bloqueo de cambio de eje

Precaución:

Cuando usted está haciendo esta inspección, el vehículo podría moverse repentinamente. Si el vehículo se mueve, usted u otros podrían lesionarse.

1. Antes de empezar, asegúrese de tener suficiente espacio alrededor del vehículo. Debe estar estacionado en un nivel Superficie.
2. Aplique firmemente el freno de estacionamiento. Ver *Aparcamiento Freno en la página 118*.

Esté listo para aplicar el freno regular inmediatamente si el vehículo comienza a Mover.

3. Con el motor apagado, gire el encendido para que funcione, pero no encienda el motor. Sin aplicar el freno regular, trate de mover el Cambio palanca fuera del parque (P) con esfuerzo normal. Si La palanca de cambio se mueve fuera del parque (P), póngase en contacto con su GM Goodwrench® distribuidor para Servicio.

Verificación de la cerradura transejes de encendido

Mientras está estacionado, y con el juego de freno de estacionamiento, trate de girar el encendido para que se trabe en cada posición de palanca de cambio.

1. Con un transejes automático, la ignición debe girar a la cerradura sólo cuando el cambio Palanca está en el parque (P). La llave de encendido debe salgan sólo con candado.
2. Con un transejes manual, la ignición Clave debe salir sólo en Cerradura.

Gire el volante hacia la izquierda y hacia la derecha. Sólo debe bloquearse cuando se gira a la derecha. Comuníquese con su GM Goodwrench® distribuidor si se requiere servicio.

Freno de estacionamiento y Parque automático del transejes (P) cheque del mecanismo

Precaución:

Cuando usted está haciendo este cheque, su vehículo podría comenzar a moverse. Usted u otros podrían lesionarse y la propiedad podría dañarse. Asegúrese de que haya espacio delante de su vehículo en caso de que comience a rodar. Esté listo para aplicar el freno regular inmediatamente si el vehículo comienza a moverse.

Estacionar en una colina bastante empinada, con el vehículo hacia abajo. Manteniendo el pie en el freno regular, fije el estacionamiento Freno.

1. Para comprobar la capacidad de sujeción del freno de estacionamiento: con el motor en marcha y el transejes en neutro (N), Retire lentamente la presión del pie del pedal de freno regular. Hacer esto hasta Lla el vehículo es sostenido por el freno de estacionamiento Sólo.
2. Para comprobar la capacidad de retención del mecanismo del parque (p): con el motor en marcha, cambie al parque (p). Entonces suelte el freno de estacionamiento seguido por el regular Freno.

Comuníquese con su GM Goodwrench® distribuidor si se requiere servicio.

Servicio de limpieza de la carrocería

Por lo menos cada resorte, utilice el agua llana para limpiar cualquier material corrosivo de la parte de abajo. Tenga cuidado de limpiar a fondo cualquier área donde pueda acumularse barro y otros desechos.

Líquidos y lubricantes recomendados

Se pueden obtener líquidos y lubricantes identificados a continuación por nombre, número de pieza o especificación De Su Distribuidor.

Usage	Fluid/Lubricant
Engine Oil	Engine oil which meets GM Standard GM6094M and displays the American Petroleum Institute Certified for Gasoline Engines starburst symbol. GM Goodwrench® oil meets all the requirements for your vehicle. To determine the proper viscosity for your vehicle's engine, see <i>Engine Oil on page 279</i> .

Uso	Líquido/lubricante
Refrigerante del motor	50/50 mezcla de agua limpia y potable y el uso sólo DEX-COOL® Refrigerante. Ver <i>Refrigerante del motor en la página 287</i> .
Sistema de frenos hidráulico	Delco® Líquido de frenos Supreme 11 o líquido de frenos DOT-3 equivalente.
Sistema hidráulico del embrague	Delco® Líquido de frenos Supreme 11 o líquido de frenos DOT-3 equivalente.
Parabrisas Lavadora	Optikleen® Arandela solvente.
Guías de cable de freno de estacionamiento	Lubricante del chasis (GM Part No. 12377985, en Canadá 88901242) o requisitos de la reunión del lubricante de NLGI #2, categoría lb o GC-lb.

Usage	Fluid/Lubricant
Automatic Transaxle	DEXRON®-VI Automatic Transmission Fluid.
Key Lock Cylinders	Multi-Purpose Lubricant, Superlube (GM Part No. U.S. 12346241, in Canada 10953474).
Manual Transaxle Shift Linkage	Chassis Lubricant (GM Part No. U.S. 12377985, in Canada 88901242) or lubricant meeting requirements of NLGI #2, Category LB or GC-LB.
Chassis Lubrication	Chassis Lubricant (GM Part No. U.S. 12377985, in Canada 88901242) or lubricant meeting requirements of NLGI #2, Category LB or GC-LB.

Usage	Fluid/Lubricant
Hood Latch Assembly, Secondary Latch, Pivots, Spring Anchor, and Release Pawl	Lubriplate Lubricant Aerosol (GM Part No. U.S. 12346293, in Canada 992723) or lubricant meeting requirements of NLGI #2, Category LB or GC-LB.
Hood and Door Hinges	Multi-Purpose Lubricant, Superlube (GM Part No. U.S. 12346241, in Canada 10953474).
Weatherstrip Conditioning	Weatherstrip Lubricant (GM Part No. U.S. 3634770, in Canada 10953518) or Dielectric Silicone Grease (GM Part No. U.S. 12345579, in Canada 992887).

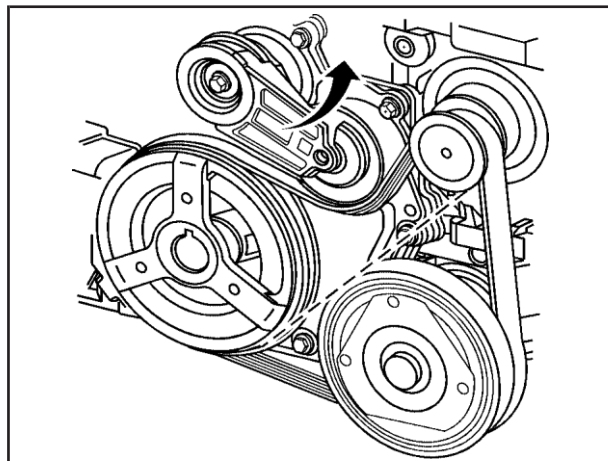
Mantenimiento normal piezas de repuesto

Las piezas de repuesto identificadas a continuación por nombre, número de pieza o especificación pueden obtenerse de su distribuidor de GM.

Mantenimiento normal piezas de repuesto

Parte	Número de parte del GM	Accelco® Número de pieza
Limpiador de aire del motor/filtro	21999324	A2956C
Filtro de aceite del motor	12605566	PF457G
Bujías	12598004	41-103
Compartimento del pasajero filtro de aire	52493319	CF125
Hoja del limpiador del parabrisas (tipo del gancho)		
Lado del conductor — 22 pulgadas (56 cm)	15243233	—
Lado del pasajero-17 pulgadas (43 cm)	15243232	—

Enrutamiento de la correa de transmisión del motor



2.2 l L4 y 2.4 l L4 motores

Registro de mantenimiento

Después Lla Programado Servicios Son Realizado Registro Lla Fecha Odómetro Lectura Quién Realizado Lla servicio, y Lla Tipo De Servicios Realizado En Lla Boxs Proporcionado. Ver *Mantenimiento Requisitos En Página 372*. Cualquier Adicional Información De *Propietario Cheques Y Servicios En Página 380* Cna Ser Añadido En Lla siguiente registro Páginas. Que Debe Conservar Todos Mantenimiento Recibos.

Maintenance Record

Date	Odometer Reading	Serviced By	Maintenance I or Maintenance II	Services Performed

Maintenance Record (cont'd)

Date	Odometer Reading	Serviced By	Maintenance I or Maintenance II	Services Performed

Maintenance Record (cont'd)

Date	Odometer Reading	Serviced By	Maintenance I or Maintenance II	Services Performed

Maintenance Record (cont'd)

Date	Odometer Reading	Serviced By	Maintenance I or Maintenance II	Services Performed

Sección 7 Asistencia al cliente Información

Asistencia al cliente Y Información.....	394	Informes Seguridad Defectos	409
Cliente Satisfacción Procedimiento.....	394	Reportar defectos de seguridad a Lla	
Online Propietario Centro	396	Reino Estados Gobierno.....	409
Asistencia al cliente para el texto		Reportar defectos de seguridad a Lla	
Teléfono TTY Usuarios	397	Canadiense Gobierno	409
Cliente Asistencia Oficinas	397	Reportar defectos de seguridad a	
Movilidad GM Reembolso Programa	398	General Motores	409
Carretera Asistencia Programa.....	399	Pedidos de publicaciones de servicio	
Cortesía Transporte	401	Información.....	410
Recolección de datos de vehículos y			
Evento Datos Grabadoras.....	403		
Colisión Daño Reparación	404		

Asistencia e información al cliente

Procedimiento de satisfacción del cliente

Su satisfacción y buena voluntad son importantes para su distribuidor y para Pontiac. Normalmente Cualquier preocupacion con la transacción de ventas o el funcionamiento de su vehículo será resuelto por los departamentos de ventas o servicio de su distribuidor. A veces, sin embargo, a pesar de las mejores intenciones de todos los interesados, los malentendidos pueden Ocurrir. Si su preocupación no se ha resuelto a su satisfacción, los siguientes pasos deben tomarse:

Paso uno: Discuta su preocupación con un Miembro de gestión de concesionarios. Normalmente, las preocupaciones pueden resolverse rápidamente a ese nivel. Si el asunto ya ha sido revisado con el Ventas Gerente de servicio o de repuestos, comuníquese con el propietario del concesionario o con el gerente general.

Paso dos: Si después de ponerse en contacto con un miembro de la administración del concesionario, parece que su Ser Resuelto Por Lla Concesionario Sin Más ayuda, comuníquese con el centro de asistencia al cliente de Pontiac llamando al 1-800-762-2737. En Canadá, comuníquese con el centro de comunicación al cliente de GM de Canadá en Oshawa llamando al 1-800-263-3777 (Inglés) o 1-800-263-7854 (Francés).

Le animamos a que llame al número de teléfono gratuito para Para Dar Su Consulta Pronto Atención. Por favor, tenga Lla Siguientes Información Disponible Para Dar Lla Asistencia al cliente Representante:

1. Número de identificación del vehículo (VIN). Esto está disponible De Lla Vehículo Registro O Título O la placa en la parte superior izquierda del panel de instrumentos y visible a través de la Parabrisas.
2. Nombre del concesionario y Ubicación.
3. Fecha de entrega del vehículo y presente Kilometraje.

Al ponerse en contacto con Pontiac, por favor recuerde que su preocupación probablemente se resolverá en las instalaciones de un distribuidor. Por eso le sugerimos que siga
Primer paso si usted tiene una preocupación.

Paso tres: Tanto General Motors como su distribuidor están comprometidos a asegurarse de que está completamente satisfecho con su nuevo vehículo. Sin embargo Si que Continuar Para Permanecer Insatisfecho Después siguiendo el procedimiento descrito en los pasos uno y dos, debe presentar con el programa de línea automática de BBB para hacer cumplir los derechos adicionales que pueda tener. Los propietarios canadienses se refieren a Garantía y el folleto de información de asistencia al propietario para obtener información sobre el Plan Canadiense de arbitraje de vehículos motorizados (CAMVAP).

El programa de línea automática de BBB es un programa fuera del corte administrado por el Consejo de mejores oficinas de negocios para resolver conflictos automovilísticos con respecto Vehículo Reparaciones O Lla Interpretación De la garantía limitada del nuevo vehículo. Aunque es posible que se le exija recurrir a este programa informal de solución de controversias antes de presentar una acción judicial, el uso del programa es gratuito y su caso generalmente se oirá en un plazo de 40 días. Si no está de acuerdo Con Lla Decisión Dado En Su Caso que Puede rechazarlo y proceder con cualquier otro lugar de socorro disponible para que.

Puede ponerse en contacto con el programa de línea automática de BBB utilizando el número de teléfono gratuito o escribirlos en la siguiente dirección:

Programa de línea automática BBB
Consejo de Better Business bureaus, Inc. 4200
Wilson Boulevard
Suite 800
Arlington, va 22203-1838
Teléfono: 1-800-955-5100

Este programa está disponible en los 50 Estados y el distrito de Columbia. La elegibilidad está limitada por la edad del vehículo, el kilometraje y otros factores. General Motors se reserva el derecho de cambiar las limitaciones de elegibilidad y/o suspender su participación en este Programa.

Centro de propietarios en línea

Online Owner Center (sólo en Estados Unidos)

El centro de propietarios es un recurso para sus necesidades de propiedad de GM. La información específica del vehículo se puede encontrar en un solo lugar.

El centro de propietarios en línea le permite:

1. Obtener servicio de correo electrónico Recordatorios.
2. Acceda a información sobre su vehículo específico, incluyendo consejos y videos Y una versión electrónica de este propietario Manual.
3. Mantenga un registro del historial y mantenimiento del servicio de su vehículo Horario.
4. Encontrar distribuidores de GM para el servicio Nacional.
5. Recibir promociones y privilegios especiales sólo disponibles para Miembros.

Consulte www.MyGMLink.com en la web para información actualizada y para registrar su vehículo.

Mi GM Canadá (sólo Canadá)

Mi GM Canada es una sección protegida por contraseña de gmcanada.com donde puede guardar información sobre vehículos GM, obtener ofertas personalizadas, Y Utilice herramientas y formas útiles con mayor facilidad.

Estas son algunas de las valiosas herramientas y servicios a los que tendrá acceso:

1. Mi Showroom: encuentre y ahorre información sobre vehículos y ofertas actuales en su Área.
2. Mis distribuidores/minoristas: guardar los detalles tales Como Dirección y número de teléfono de cada uno de sus distribuidores de GM preferidos o Minoristas.
3. Mi camino: recibir recordatorios de servicio Y Consejos útiles sobre la propiedad y el mantenimiento de su Vehículo.
4. Mis preferencias: gestionar tu perfil, suscribirte a e-News y usar herramientas y formularios con mayor Facilidad.

Para inscribirse a mi GM Canadá, visite la sección mi GM Canada en www.gmcanada.com.

Asistencia al cliente para usuarios de teléfonos de texto (TTY)

Para Ayudar Clientes Quién Son Sordo Duro De audiencia, o habla-deteriorado y quién utiliza los teléfonos del texto (tts), Pontiac tiene equipo del TTY Disponible en su centro de asistencia al cliente. Cualquier usuario TTY puede comunicarse con Pontiac marcando: 1-800-833-Pont (7668). (los usuarios de TTY en Canadá pueden marcar 1-800-263-3830.)

Oficinas de atención al cliente

Pontiac alienta a los clientes a llamar al número gratuito de asistencia. Sin embargo, si un cliente desea escribir o enviar un correo electrónico a Pontiac, la carta debe dirigirse a:

Estados Unidos — asistencia al cliente

Centro de atención al cliente de Pontiac
P.O. Box 33172 Detroit,
mi 48232-5172

www.Pontiac.com 1-
800-762-2737 o
1-800-833-7668

(para dispositivos de teléfono de texto (tts))

Asistencia en carretera: 1-800-carretera
(762-3743)

Número de fax: 313-381-0022

Desde Puerto Rico:

1-800-496-9992 (Inglés)

1-800-496-9993 (español)

Número de fax: 313-381-0022

Desde las Islas Vírgenes de

Estados Unidos: 1-800-
496-9994

Número de fax: 313-381-0022

Canadá — asistencia al cliente

General Motors of Canada Limited
Centro de comunicación del cliente, CA1-163-005
1908 coronel Sam Drive
Oshawa, Ontario L1H 8P7

www.gmcanada.com

1-800-263-3777 INglés

1-800-263-7854 FRancés

1-800-263-3830 (para los dispositivos del
teléfono del texto (tts))

Asistencia en carretera: 1-800-268-6800

En el extranjero — asistencia al cliente

Póngase en contacto con la unidad local de negocios de General Motors.

México, Centroamérica y el Caribe Islas/países (excepto Puerto Rico y Estados Unidos. Islas Vírgenes) — asistencia al cliente

General Motors de México, S. de R.L. de C.V. Centro de atención al cliente
Paseo de la Reforma #2740 Col. Lomas de Bezales
C.P. 11910, México, d.f. 01-800-508-0000
Larga distancia: 011-52-53 29 0 800

Programa de reembolso de movilidad GM



Este programa, disponible para los solicitantes calificados, puede reembolsarle hasta \$1.000 del costo del equipo adaptable del mercado de accesorios elegible requerido para su vehículo, tal como controles de mano o un elevador de silla de ruedas/scooter.

La oferta está disponible por un período de tiempo muy limitado a partir de la fecha del vehículo compra/arrendamiento.

Para más detalles, o para determinar la elegibilidad de su vehículo, visite gmmobility.com o llame al centro de asistencia de movilidad de GM al 1-800-323-9935. Usuarios del teléfono de texto (TTY), llame 1-800-833-9935.

GM de Canadá también tiene un programa de movilidad. Llame 1-800-GM-Drive (463-7483) para más detalles. Los usuarios de TTY llaman 1-800-263-3830.

Programa de asistencia en carretera

Como propietario de un nuevo vehículo Pontiac, usted se inscribe automáticamente en el programa de asistencia en carretera de Pontiac. Este servicio de valor agregado está pensado para proporcionarle tranquilidad mientras conduce en la ciudad o viaja por la carretera abierta. Comuníquese con el servicio de asistencia en carretera de Pontiac en

1-800-carretera (762-3743). Carretera

Los representantes de asistencia están disponibles las 24 horas del día, 365 días al año.

Le proporcionaremos los siguientes servicios durante el período de garantía del parachoques al parachoques, sin costo alguno para usted:

1. **Entrega del combustible:** Entrega de suficiente Combustible (\$5 máximo) para que el cliente llegue a la estación de servicio más cercana.
2. **Servicio de bloqueo (identificación requerida):** Las llaves de repuesto o el servicio de cerrajería serán cubiertos sin cargo si usted no puede Para gane la entrada en su vehículo. Entrega De la llave de repuesto será cubierta dentro de 10 millas (16 kilómetros).

1. **Remolque de emergencia:** Remolque al concesionario más cercano para el servicio de garantía o en el Evento de un accidente de vehículo-incapacidad. Asistencia proporcionada cuando el vehículo está atascado En

arena, barro o nieve.

2. **Cambio plano del neumático:** La instalación de una llanta de repuesto se cubrirá sin cargo. LLa Cliente es responsable de la reparación o reemplazo De el neumático si no está cubierto por un fallo garantizado.

3. **Inicio de salto:** Las ocurrencias sin inicio que requieren un inicio de salto de la batería se cubren en ningún Cargo.

4. Localizador de distribuidores Servicio

En muchos casos, las fallas mecánicas se cubren bajo la garantía de Pontiac de parachoques a parachoques. Sin embargo, cuando se utilicen otros servicios, nuestros representantes de asistencia en carretera le explicarán cualquier obligación de pago que usted pueda incurrir.

Para una asistencia rápida y eficaz al llamar, por favor proporcione lo siguiente al representante de asistencia en carretera:

1. Su nombre, domicilio y Casa Teléfono Número.
2. Número de teléfono de su Ubicación.
3. Ubicación del Vehículo.
4. Modelo, año, color y número de matrícula de la Vehículo.
5. Kilometraje, número de identificación del vehículo (VIN), y la fecha de entrega de la Vehículo.
6. Descripción del Problema.

Mientras esperamos que usted nunca tenga la ocasión de utilizar nuestro servicio, es seguridad agregada mientras que viaja para usted y su familia. Recuerde, nosotros Son sólo una llamada telefónica de distancia. Ayuda en carretera de Pontiac: **1-800-carretera (762-3743)**, usuarios de teléfonos de texto (TTY), llame **1-888-889-2438**.

Pontiac se reserva el derecho de limitar los servicios O reembolso a un propietario o conductor cuando, en el juicio de Pontiac, las reclamaciones Ser excesivo en frecuencia o tipo de ocurrencia.

La asistencia en carretera no forma parte o está incluida en la cobertura proporcionada por la garantía limitada del nuevo vehículo. Pontiac se reserva el derecho de hacer cualquier cambio o suspender el programa de asistencia en carretera en cualquier momento sin notificación.

Asistencia en carretera canadiense

Los vehículos comprados en Canadá cuentan con un amplio programa de asistencia en carretera accesible desde cualquier lugar de Canadá o Estados Unidos. Por favor refiérase a la garantía y al libro de información de asistencia al propietario.

Transporte de cortesía

Para mejorar su experiencia de propiedad, nosotros y nuestros distribuidores participantes estamos orgullosos de ofrecer transporte de cortesía, un programa de apoyo al cliente para vehículos nuevos.

El programa de transporte de cortesía se ofrece a los clientes junto con la cobertura de parachoques a parachoques proporcionada por la garantía limitada del nuevo vehículo. Varios las opciones de transporte están disponibles cuando se requieren reparaciones de garantía. Esto reducirá su inconveniente durante las reparaciones de la garantía.

Programar citas de servicio

Cuando su vehículo requiera servicio de garantía, debe ponerse en contacto con su distribuidor y solicitar un

Cita. Al programar una cita de servicio y asesorar a su asesor de servicio de sus necesidades de transporte, su distribuidor puede ayudar a minimizar sus inconvenientes.

Si su vehículo no puede ser programado en el Departamento de servicio inmediatamente, continúe conduciendo hasta que pueda ser programado para el servicio, a menos que,

por supuesto, el problema está relacionado con la seguridad. Si lo es, por favor llame a su concesionario, Hagales saber esto, y pida instrucciones.

Si el concesionario solicita que usted simplemente deje el vehículo para el servicio, se le insta a hacerlo tan temprano en el día de trabajo como sea posible para permitir el mismo día de reparación.

Opciones de transporte

El servicio de garantía generalmente se puede completar mientras usted espera. Sin embargo, si usted no puede esperar, GM ayuda a minimizar sus inconvenientes proporcionando varias opciones de transporte.

Dependiendo de las circunstancias, su distribuidor puede ofrecerle uno de los siguientes:

Servicio de transporte

Los distribuidores participantes pueden proporcionarle un servicio de transporte para llegar a su destino con una mínima interrupción de su diario Horario. Esto incluye un servicio de ida y vuelta a un destino de hasta 16 km de la concesionaria.

Transporte público o reembolso de combustible

Si su vehículo requiere reparaciones de la garantía durante la noche, el reembolso de los gastos de transporte público puede estar disponible, hasta un máximo de cinco días. Además, si usted organiza el transporte a través de un amigo o familiar, el reembolso por gastos razonables de combustible puede ser disponible hasta para a cinco días máximo.

Los montos de las reclamaciones deben reflejar los costos reales y ser apoyados por recibos originales.

Vehículo de alquiler de cortesía

Su distribuidor puede hacer arreglos para proporcionarle un vehículo de alquiler de cortesía o reembolsarle para un vehículo de alquiler que usted obtiene si su vehículo es guardado para una reparación de la garantía.

Reembolso

se limitará a una cantidad máxima por día y debe ser apoyado por los recibos. Esto requiere que usted firme y complete un contrato de alquiler y cumpla con los requisitos de los proveedores de vehículos estatales, locales y de alquiler. Los requisitos varían y pueden incluir requisitos mínimos de edad, cobertura de seguro, tarjeta de crédito, etc.

Usted es responsable de los cargos por uso de combustible y también puede ser responsable de impuestos, gravámenes, honorarios de uso, kilometraje excesivo o uso de alquiler más allá de la terminación de la reparación.

Generalmente no es posible proporcionar un vehículo similar como un alquiler de cortesía.

Información adicional del programa

El transporte de cortesía está disponible durante el período de cobertura de la garantía de parachoques a parachoques, pero no es parte de la garantía limitada del nuevo vehículo. Un folleto separado titulado *Información sobre garantía y asistencia al propietario* Amueblado Con cada nuevo vehículo proporciona una cobertura detallada de la garantía Información.

El transporte de cortesía sólo está disponible en los distribuidores participantes y todas las opciones del programa, tales como el servicio de transporte, pueden no estar disponibles en todos los distribuidores. Póngase en contacto con su distribuidor para obtener información específica sobre la disponibilidad. Todos los arreglos de transporte de cortesía serán administrados por el distribuidor apropiado Personal.

Vehículos canadienses: Para reparaciones de garantía Durante el período completo de cobertura del vehículo de la garantía limitada de vehículos nuevos de General Motors de Canadá, el transporte alternativo puede estar disponible bajo el programa de transporte de cortesía. Por favor consulte a su distribuidor para Detalles.

General Motors se reserva el derecho de modificar, cambiar o suspender unilateralmente el transporte de cortesía en cualquier momento y de resolver todas las cuestiones de elegibilidad de la reclamación de conformidad con los términos y condiciones aquí descritos a su entera discreción.

Recolección de datos de vehículos y registradores de datos de eventos

Su vehículo, al igual que otros vehículos de motor modernos, cuenta con una serie de sofisticados sistemas informáticos que monitorean y controlan varios aspectos del rendimiento del vehículo. Su vehículo utiliza computadoras a bordo del vehículo para supervisar componentes del control de la emisión para optimizar economía de combustible, para supervisar las condiciones para el despliegue del saco hinchable y, si está equipado, para proporcionar el frenado del antibloqueo y para ayudar al conductor a controlar el vehículo en difíciles situaciones de conducción.

Una cierta información se puede almacenar durante operaciones regulares para facilitar la reparación de anomalías detectadas; otra información es almacenado sólo en un evento de accidente por sistemas informáticos, como los comúnmente llamados registradores de datos de eventos (EDR).

En un evento de choque, sistemas informáticos, como el módulo de detección de airbag y diagnóstico (SDM) en su vehículo puede registrar la información sobre la condición del vehículo y cómo fue funcionado, por ejemplo los datos relacionados con la velocidad del motor, el uso del freno, la posición del acelerador, la velocidad del vehículo, el uso del cinturón de seguridad, la preparación del saco hinchable, el funcionamiento del saco hinchable, y la severidad de una colisión. Si su vehículo está equipado con StabiliTrak®, también se registra el rendimiento de la dirección, incluyendo la tasa de guiñada, el ángulo del volante y la aceleración lateral. Esta información se ha utilizado para mejorar el funcionamiento del desplome del vehículo y se puede utilizar para mejorar funcionamiento del desplome de vehículos futuros y seguridad vial. A diferencia de los registradores de datos en muchos aviones, estos sistemas a bordo no grabar sonidos, como la conversación de los ocupantes del vehículo.

Para leer esta información, se necesita un equipo especial y se requiere el acceso al vehículo o al dispositivo que almacene los datos. GM no accederá a información sobre un evento de accidente o lo compartirá con otros. Que:

1. con el consentimiento del propietario del vehículo o, si el vehículo está arrendado, con el consentimiento del arrendatario,
2. en respuesta a una petición oficial de la policía o del gobierno similar Oficina
3. como parte de la defensa de GM de litigios a través del proceso de descubrimiento, O
4. según lo requerido por Ley.

Además, una vez que el GM recoge o recibe datos, el GM puede:

5. Utilice los datos para la investigación del GM Necesidades
6. ponerla a disposición de la investigación cuando se mantenga la confidencialidad adecuada y se muestre la necesidad, O
7. compartir datos de resumen que no estén vinculados a un vehículo específico con organizaciones no GM para la investigación Propósitos.

Otros, tales como la aplicación de la ley, pueden tener acceso al equipo especial que puede leer la información si tienen acceso al vehículo o el dispositivo que almacena los datos.

Si su vehículo ha OnStar-®, compruebe por favor el OnStar® contrato de servicio de suscripción o manual para información sobre sus operaciones y recopilación de datos.

Reparación de daños por colisión

Si su vehículo está involucrado en una colisión y está dañado, tenga el daño reparado por un técnico calificado utilizando el equipo apropiado y piezas de repuesto de calidad. Las reparaciones mal realizadas de la colisión disminuirán el valor de reventa de su vehículo, y el funcionamiento de la seguridad se puede comprometer en colisiones subsecuentes.

Piezas de colisión

Las piezas genuinas de la colisión del GM son nuevas piezas hechas con los mismos materiales y métodos de la construcción que las piezas con las cuales su vehículo era

Originalmente construido. Las piezas genuinas de la colisión del GM son su mejor opción para asegurar que el aspecto, la durabilidad, y la seguridad diseñados de su vehículo se preservan. El uso de las piezas genuinas del GM puede ayudar a mantener su nuevo vehículo del GM Garantía.

Las piezas originales recicladas del equipo también se pueden utilizar para la reparación. Estas partes son típicamente retiradas de los vehículos que fueron pérdidas totales en accidentes previos. En la mayoría de los casos, las piezas que se están reciclando son de secciones no dañadas del vehículo.

Una pieza original reciclada del GM del equipo, puede ser una opción aceptable para mantener el aspecto originalmente diseñado de su vehículo y el funcionamiento de la seguridad, sin embargo, la historia de estas piezas es No Conocido. Tal Piezas Son No Cubierto Por

la garantía limitada de su vehículo GM New Vehicle, y cualquier falla relacionada no están cubiertas por esa GARANTIA.

Las piezas de la colisión del mercado de accesorios están también disponibles. Estas son hechas por empresas que no sean GM y pueden no haber sido probadas para su vehículo. Consecuentemente, estas piezas pueden caer mal, exhiben problemas prematuros de la durabilidad/de la corrosión, y pueden no funcionar correctamente en colisiones subsecuentes. Mercado Piezas no están cubiertos por la garantía limitada de GM New Vehicle, y cualquier falla del vehículo relacionada con tales partes no está cubierta por esa garantía.

Servicio de reparación

GM también recomienda que usted escoja un centro de reparación de colisiones que satisfaga sus necesidades antes de necesitar reparaciones de colisión. Su distribuidor de GM

puede tener un centro de reparación de colisiones con técnicos entrenados en GM y equipos de vanguardia, o ser capaz de recomendar un centro de reparación de colisiones que tiene técnicos entrenados en GM y equipos comparables.

Asegurando su vehículo

Proteja su inversión en su vehículo GM con cobertura de seguro integral y de colisión.

Hay diferencias significativas en el Calidad de cobertura ofrecida por varios términos de póliza de seguro. Muchas pólizas de seguro proporcionan una protección reducida a su vehículo GM limitando la compensación por reparaciones de daños usando partes de colisión del mercado de accesorios. Algunas compañías de seguros no especificarán partes de colisión del mercado de accesorios. Al comprar un seguro, le recomendamos que asegure que su vehículo será Reparado

con piezas de la colisión del equipo original del GM. Si Tal la cobertura de seguro no está disponible en su compañía de seguros actual, considere Conmutación a otra compañía de seguros.

Si su vehículo está arrendado, la compañía de leasing puede requerir que usted tenga un seguro que asegure reparaciones con piezas originales del fabricante del equipo original de GM (OEM) o piezas de repuesto originales del fabricante. Lea su Arrendamiento con cuidado, ya que se le puede cobrar al final de su contrato de arrendamiento por mala calidad Reparaciones.

Si ocurre un accidente

Esto es lo que debe hacer si usted está involucrado en un accidente.

1. Trate de relajarse y luego comprobar para asegurarse de que está bien. Si no está lesionado, asegúrese de que No Una Más En Su Vehículo O Lla otro vehículo, está lesionado.
2. Si ha habido una lesión, llame 911 para obtener ayuda. No deje la escena de un accidente hasta que todos los asuntos hayan sido atendidos. Mueva su vehículo sólo si su posición pone que en peligro o usted es instruido para moverlo por un oficial de policía.
3. Dar sólo la información necesaria y solicitada a la policía y a otras partes involucradas en el accidente. No discuta su condición personal, su estado mental, ni nada relacionado con el accidente. Esto ayudará a protegerse contra la legalidad post-accidente Acción.
4. Si necesita asistencia en carretera, Llamar Asistencia en carretera GM. Ver *Carretera Programa de asistencia en la página 399* para más información.

1. Si su vehículo no puede ser conducido, sepa dónde Remolque Servicio se Ser Tomando es. Obtener a la tarjeta del operador de la grúa o anote el nombre del conductor, el nombre del servicio, y el número de teléfono.
 2. Retire los objetos de valor de su vehículo antes de remolcarlos. Asegúrese de que esto incluye su información de seguro y registro si mantiene estos artículos en Su Vehículo.
 3. Reúna la información importante que necesitará del otro conductor. Cosas como Nombre Dirección, número de teléfono, número de licencia de conducir, matrícula de vehículo, vehículo marca, modelo y año modelo, número de identificación del vehículo (VIN), compañía de seguros Y número de póliza, y una descripción general del daño al otro vehículo.
1. Si es posible, llame a su compañía de seguros desde la escena del accidente. Ellos le acompañarán a través de la información que necesitarán. Si piden un informe de la policía, teléfono o ir a la jefatura del Departamento de policía de la el día siguiente y usted puede conseguir una copia del informe por una tarifa nominal. En algunos estados/provincias con leyes de seguro "sin fallas", un informe puede No ser necesario. Esto es especialmente cierto si no hay lesiones y ambos vehículos están manejable.
 2. Elija un centro de reparación de colisión de buena reputación para su vehículo. Si selecciona un Distribuidor de GM o un centro de reparación de colisión privada para reparar el daño, asegúrese de que se sienta cómodo con ellos. Recuerde, usted tendrá que sentirse cómodo con su trabajo durante mucho tiempo.
 3. Una vez que tenga una estimación, léalo cuidadosamente y asegúrese de entender qué trabajo se realizará en su vehículo. Si usted Hve una pregunta, pide una explicación. Tiendas de renombre bienvenida este Oportunidad.

Manejo del proceso de reparación de daños vehiculares

En el caso de que su vehículo requiera reparaciones de daños, GM le recomienda que tome un papel activo en su reparación. Si usted tiene un centro de reparación pre-determinado de elección, tome su vehículo allí, o que se remolcan allí. Especifique a la instalación que cualquier pieza de colisión de reemplazo requerida se Texto original en piezas del equipo, cualquier nuevo GM genuino Piezas o partes originales recicladas de GM. Recuerde, las piezas recicladas no estarán cubiertas por la garantía de su vehículo GM.

El seguro paga la factura de la reparación, pero usted debe vivir con la reparación. Dependiendo de los límites de su póliza, su compañía de seguros puede inicialmente valorar la reparación usando partes del mercado de accesorios. Discuta esto con su profesional de la reparación, e insista en el GM genuino Piezas.

Recuerde que si su vehículo está arrendado usted puede estar obligado a que el vehículo sea reparado con piezas genuinas de GM, incluso si su cobertura de seguro no paga el costo total.

Si la compañía de seguros de otra parte está pagando por las reparaciones, usted no está obligado a aceptar una evaluación de reparación basada en los límites de reparación de la póliza de colisión de esa compañía de seguros, ya que usted no tiene límites contractuales con esa compañía. En tales casos, usted puede tener el control de la reparación Y las opciones de las piezas siempre que el coste permanezca dentro de razonable Límites.

Notificación de defectos de seguridad

Notificación de defectos de seguridad al Gobierno de los Estados Unidos

Si usted cree que su vehículo tiene un defecto que podría causar un accidente o podría causar lesiones o la muerte, debe informar inmediatamente a la administración nacional de seguridad vial de la carretera (NHTSA),
Además de notificar a General Motors.

Si NHTSA recibe quejas similares, puede abrir una investigación, y si encuentra que una seguridad el defecto existe en un grupo de vehículos, él puede ordenar una campaña del retiro y del remedio. Sin embargo, NHTSA no se puede involucrar en problemas individuales entre usted, su distribuidor o General Motors.

Para ponerse en contacto con NHTSA, puede llamar al número gratuito de la línea de seguridad del vehículo al 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153); ir a <http://www.safercar.gov>; o escriba a:

Administrador, NHTSA 400
Seventh Street, SW.
Washington, D.C. 20590

También puede obtener otra información sobre la seguridad de vehículos de motor <http://www.safercar.gov>.

Informar sobre defectos de seguridad al gobierno canadiense

Si usted vive en Canadá, y usted cree que su vehículo tiene un defecto de seguridad, usted debe notificar inmediatamente a Transport Canada, además de notificar a General Motors of Canada Limited. Puede llamarlos al 1-800-333-0510 o escribir a:

Transporte Canada
Road Safety Branch
2780 Sheffield Road
Ottawa, Ontario K1B 3V9

Notificación de defectos de seguridad a General Motors

Además de notificar a NHTSA (o a Transport Canada) en una situación como esta, ciertamente esperamos que nos lo notifique. Por favor llámenos al 1-800-762-2737, o escriba:

Centro de atención al cliente de Pontiac
P.O. Box 33172 Detroit,
mi 48232-5172

En Canadá, por favor llámenos al 1-800-263-3777 (Inglés) o 1-800-263-7854 (Francés). O escribe:

General Motors of Canada Limited
Centro de comunicación del cliente, CA1-163-005
1908 coronel Sam Drive
Oshawa, Ontario L1H 8P7

Información de pedidos de publicaciones de servicio

Manuales de servicio

Los manuales de servicio tienen la información de la diagnosis y de la reparación en los motores, la transmisión, la suspensión del árbol, los frenos, eléctrico, el manejo, el cuerpo, el etc.

Transmisión, Transejes, manual de reparación de unidad de caso de transferencia

Este manual proporciona información sobre los procedimientos de servicio de reparación de unidades, ajustes y especificaciones para transmisiones, Transejes y casos de transferencia de GM.

Boletines de servicio

Los boletines de servicio brindan información de servicio técnico necesaria para el servicio general Motores coches y camiones. Cada boletín contiene instrucciones para ayudar en el diagnóstico y servicio de su vehículo.

En Canadá, se puede obtener información relativa a los boletines de servicio del producto poniéndose en contacto con el distribuidor General Motors o llamando al 1-800-GM-Drive (1-800-463-7483).

Información del propietario

Las publicaciones del propietario están escritas específicamente para los propietarios y tienen la intención de proporcionar información operacional básica sobre el vehículo. El manual del propietario incluirá el programa de mantenimiento Para Todos Modelos.

Dentro de la cartera: incluye una cartera, el manual del propietario y el folleto de garantía.

Precio venta al por menor: \$35,00

Sin portafolio: manual del propietario Sólo.

Precio venta al por menor: \$25,00

Orden actual y pasada del modelo Formas

Los boletines y manuales de servicio técnico están disponibles para los modelos actuales y pasados de vehículos GM. Para solicitar un formulario de pedido, por favor especifique el nombre del año y modelo del Vehículo.

Pedido sin cargo: 1-800-551-4123 Lunes-viernes 8:00 am-6:00 PM hora del este

Sólo para pedidos de tarjetas de crédito (Visa-MasterCard-Discover), visite Helm, Inc. en la World Wide Web en: www.helminc.com

O puedes escribir a:

Helm, Incorporated
P.O. Box 07130
Detroit, mi 48207

Los precios están sujetos a cambios sin previo aviso Y sin incurrir en obligación. Deje tiempo suficiente para Entrega.

Nota a los clientes canadienses: todos los precios cotizados se cotizan en los fondos de Estados Unidos. Los residentes canadienses son para hacer cheques pagaderos en los fondos estadounidenses.



 NOTES

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

A

Accessories and Modifications	268
Accessory Power Outlet(s)	150
Additives, Fuel	272
Add-On Electrical Equipment	362
Air Cleaner/Filter, Engine	284
Air Conditioning	152
Airbag	
Passenger Status Indicator	162
Readiness Light	161
Airbag Sensing and Diagnostic Module (SDM).....	403
Airbag System	64
Adding Equipment to Your Airbag-Equipped Vehicle	79
How Does an Airbag Restrain?	71
Passenger Sensing System.....	73
Servicing Your Airbag-Equipped Vehicle	78
What Makes an Airbag Inflate?	71
What Will You See After an Airbag Inflates?	72

Airbag System (cont.)	
When Should an Airbag Inflate?.....	69
Where Are the Airbags?	67
Anti-Lock Brake System (ABS).....	223
Anti-Lock Brake, System Warning Light	166
Appearance Care	
Aluminum or Chrome-Plated Wheels	358
Care of Safety Belts	356
Chemical Paint Spotting	360
Cleaning Exterior Lamps/Lenses	357
Cleaning the Inside of Your Vehicle	353
Fabric/Carpet	354
Finish Care	357
Finish Damage	359
Instrument Panel, Vinyl, and Other Plastic Surfaces	355
Sheet Metal Damage	359
Tires	359
Underbody Maintenance	360
Vehicle Care/Appearance Materials	360
Washing Your Vehicle	356
Weatherstrips	356
Windshield and Wiper Blades	358
Ashtray(s)	151

Audio System(s)	185
Audio Steering Wheel Controls	214
Care of Your CD Player	216
Care of Your CDs	216
Fixed Mast Antenna	216
Radio with CD	189, 194
Setting the Time	186, 187
Theft-Deterrent Feature	214
Understanding Radio Reception	215
XM™ Satellite Radio Antenna System	216
Automatic Door Lock	96
Automatic Transaxle	
Fluid	286
Operation	113

B

Battery	303
Electric Power Management	149
Run-Down Protection	150
Before Leaving on a Long Trip	240

Brake	
Anti-Lock Brake System (ABS)	223
Emergencies	225
Parking	118
System Warning Light	165
Brakes	298
Braking	222
Braking in Emergencies	225
Break-In, New Vehicle	106
Bulb Replacement	312
Back-Up Lamps	317
Center High-Mounted	
Stoplamp (CHMSL)	315
Halogen Bulbs	312
Headlamp Aiming	309
Headlamps, Front Turn Signal,	
Sidemarker, and Parking Lamps	313
License Plate Lamps	318
Replacement Bulbs	318
Taillamps and Turn Signal Lamps	316
Taillamps, Turn Signal, Stoplamps and	
Back-up Lamps	316
Buying New Tires	330

C

California Fuel	271
California Proposition 65 Warning	269
Capacities and Specifications	369
Carbon Monoxide 98, 123, 243, 256,	257
Care of Safety Belts	356
Your CD Player	216
Your CDs	216
CD, MP3	205
Center Console Storage Area	131
Center High-Mounted Stoplamp (CHMSL)	315
Chains, Tire	336
Charging System Light	164
Check	
Engine Light.....	168
Checking Things Under the Hood	276
Chemical Paint Spotting	360
Child Restraints	
Child Restraint Systems.....	45
Infants and Young Children.....	42
Lower Anchors and Tethers for Children.....	51
Older Children.....	39
Securing a Child Restraint in a	
Rear Seat Position.....	57

Child Restraints (cont.)

Securing a Child Restraint in the	
Right Front Seat Position.....	60
Where to Put the Restraint.....	49
Cigarette Lighter	151
Cleaning	
Aluminum or Chrome-Plated Wheels	358
Exterior Lamps/Lenses	357
Fabric/Carpet	354
Finish Care	357
Inside of Your Vehicle	353
Instrument Panel, Vinyl, and	
Other Plastic Surfaces	355
Tires	359
Underbody Maintenance	360
Washing Your Vehicle	356
Weatherstrips	356
Windshield and Wiper Blades	358
Climate Control System	152
Air Filter, Passenger Compartment	155
Outlet Adjustment	155
Clutch, Hydraulic	286
Collision Damage Repair	404
Comfort Guides, Rear Safety Belt.....	35
Compact Spare Tire	352
Content Theft-Deterrent	102

Control of a Vehicle	222
Convenience Net	131
Coolant	
Engine Temperature Warning Light	167
Heater, Engine	112
Surge Tank Pressure Cap	290
Cooling System	292
Cruise Control	143
Cupholder(s)	131
Customer Assistance Information	
Courtesy Transportation.....	401
Customer Assistance for	
Text Telephone (TTY) Users	397
Customer Assistance Offices	397
Customer Satisfaction Procedure.....	394
GM Mobility Reimbursement Program	398
Reporting Safety Defects to	
General Motors	409
Reporting Safety Defects to the	
Canadian Government	409
Reporting Safety Defects to the	
United States Government.....	409
Roadside Assistance Program	399
Service Publications Ordering	
Information	410

D

Daytime Running Lamps	147
Disc, MP3.....	205
Doing Your Own Service Work.....	269
Dome Lamp.....	149
Door	
Automatic Door Lock	96
Delayed Locking	95
Locks.....	94
Power Door Locks	95
Programmable Automatic Door Unlock	96
Rear Door Security Locks.....	96
Driver	
Position, Safety Belt.....	22
Seat Height Adjuster	9
Driver Information Center (DIC).....	174
DIC Operation and Displays	174
DIC Vehicle Personalization	179
DIC Warnings and Messages	177
Driver's Storage Compartment	131
Driving	
At Night	234
City	238
Defensive	218
Drunken	219
Freeway	239

Driving (cont.)	
Hill and Mountain Roads	241
In Rain and on Wet Roads	235
Rocking Your Vehicle to Get it Out	248
Winter	243

E

Easy Entry Seat	14
Electric Power Management.....	149
Electrical System	
Add-On Equipment.....	362
Engine Compartment Fuse Block	365
Floor Console Fuse Block	364
Fuses and Circuit Breakers	363
Headlamp Wiring	363
Power Windows and Other	
Power Options	363
Windshield Wiper Fuses	363

Engine	
Air Cleaner/Filter	284
Battery	303
Check and Service Engine Soon Light	168
Coolant	287
Coolant Heater	112
Coolant Temperature Warning Light	167
Drive Belt Routing	388
Engine Compartment Overview	278
Exhaust.....	123
Oil	279
Oil Life System	282
Overheating.....	290
Starting.....	110
Enhanced Traction System (ETS).....	226
Warning Light.....	166
Entry/Exit Lighting.....	149
Event Data Recorders (EDR)	403
Extender, Safety Belt.....	38

F

Filter	
Engine Air Cleaner	284
Finish Damage	359
Fixed Mast Antenna	216
Flashers, Hazard Warning	138
Flash-to-Pass	141
Flat Tire	337
Flat Tire, Changing	338
Flat Tire, Storing	349
Fluid	
Automatic Transaxle	286
Manual Transaxle	286
Windshield Washer	297
Fog Lamp Light	172
Fog Lamps	148
Folding Rear Seat	15
Fuel	
Engine Compartment Fuse Block	270
Fuel Additives	272
Fuel Console Fuse Block	272
California Circuit Breakers	271
Filling a Portable Fuel Container	270
Wingair Portable	270
Filling Your Tank	274

Fuel (cont.)

Fuels in Foreign Countries	273
Gage	173
Gasoline Octane	270
Gasoline Specifications	271

Fuses

G

Gage

Fuel	173
Speedometer	159
Tachometer	159

Gasoline

Octane	270
Specifications	271
Glove Box	131
GM Mobility Reimbursement Program	398

H

Hazard Warning Flashers	138
Head Restraints	13
Headlamp	
Aiming	309
Headlamp Wiring	363
Headlamps	146
Bulb Replacement	312
Daytime Running Lamps	147
Flash-to-Pass	141
Halogen Bulbs	312
Headlamps, Front Turn Signal, Sidemarker, and Parking Lamps	313
High/Low Beam Changer	140
On Reminder	147
Wipers Activated	147
Heater	152
Height Adjuster, Driver Seat	9
Highbeam On Light	173
Highway Hypnosis	241
Hill and Mountain Roads	241
Hood	
Checking Things Under	276
Release	277

Horn	138
How to Wear Safety Belts Properly	22
Hydraulic Clutch	286

I

Ignition Positions	107
Infants and Young Children, Restraints	42
Inflation - Tire Pressure	327
Instrument Panel	
Overview	136
Instrument Panel (I/P)	
Brightness	148
Cluster	158

J

Jump Starting	304
---------------------	-----

K

Keyless Entry System	86
Keys	85

L

Labeling, Tire Sidewall.....	321
Lamps	
Battery Run-Down Protection	150
Dome	149
Electric Power Management	149
Fog	148
Mirror Reading	149
LATCH System	
Child Restraints	51
License Plate Lamps	318
Light	
Airbag Readiness	161
Anti-Lock Brake System Warning	166
Brake System Warning	165
Charging System	164
Engine Coolant Temperature Warning	167
Enhanced Traction System (ETS)	
Warning Light.....	166
Fog Lamp	172
Highbeam On.....	173

Light (cont.)

Malfunction Indicator	168
Oil Pressure	171
Passenger Airbag Status Indicator	162
Passenger Safety Belt Reminder	160
Safety Belt Reminder	160
Security	172
Up-Shift	164
Lighting	
Entry/Exit.....	149
Loading Your Vehicle.....	249
Locks	
Automatic Door Lock.....	96
Delayed Locking.....	95
Door	94
Lockout Protection	97
Power Door.....	95
Programmable Automatic Door Unlock	96
Rear Door Security Locks.....	96
Loss of Control.....	232
Lumbar	
Manual Controls	9

M

Maintenance Schedule	
Additional Required Services	378
At Each Fuel Fill	381
At Least Once a Month	381
At Least Once a Year	382
Introduction	372
Maintenance Footnotes	379
Maintenance Record	389
Maintenance Requirements	372
Normal Maintenance Replacement Parts	387
Owner Checks and Services	380
Recommended Fluids and Lubricants	385
Scheduled Maintenance	375
Using	373
Your Vehicle and the Environment	373
Manual Exterior Indicator Light	168
Manual Seats.....	8
Manual Rearview Mirror	125
Manual Rearview Mirror with OnStar®	125
Outside Convex Mirror	126
Outside Power Mirrors	126
Outside Remote Control Mirror	125
MP3	205
MyGMLink.com	396

Manual Transaxle	
Fluid	286
Operation	116
Manual Windows	100
Message	
DIC Warnings and Messages	177
Mirror Reading Lamps	149
Mirrors	

N

New Vehicle Break-In	106
Normal Maintenance Replacement Parts.....	387

O

Odometer	159
Off-Road Recovery	230
Oil	
Engine	279
Pressure Light	171
Oil, Engine Oil Life System	282
Older Children, Restraints	39
Online Owner Center	396
OnStar® System, see OnStar® Manual	127
Other Warning Devices	138
Outlet Adjustment	155
Outlet(s), Accessory Power	150
Outside	
Convex Mirror	126
Power Mirrors	126
Remote Control Mirror	125
Owner Checks and Services	380

P

Paint, Damage	359
Park (P)	
Shifting Into	119
Shifting Out of	121
Parking	
Brake	118
Over Things That Burn	122
Passenger Airbag Status Indicator	162
Passenger Compartment Air Filter	155
Passenger Sensing System	73
Passing	230
PASS-Key® III+	104
PASS-Key® III+ Operation	104
Power	
Accessory Outlet(s)	150
Door Locks	95
Electrical System	363
Retained Accessory (RAP)	110
Windows	101
Pretensioners, Safety Belt	38
Programmable Automatic Door Unlock	96

Q

Questions and Answers About Safety Belts	21
--	----

R

Radios	185
Care of Your CD Player	216
Care of Your CDs.....	216
Radio with CD	189, 194
Setting the Time	186, 187
Theft-Deterrent	214
Understanding Reception	215
Rear Door Security Locks.....	96
Rear Safety Belt Comfort Guides.....	35
Rear Seat Passengers, Safety Belts.....	32
Rearview Mirror with OnStar®	125
Rearview Mirrors	125
Reclining Seatbacks.....	10
Recommended Fluids and Lubricants	385
Recreational Vehicle Towing	254
Remote Keyless Entry (RKE) System.....	86

Remote Keyless Entry (RKE) System, Operation	87
Removing the Flat Tire and Installing the Spare Tire.....	344
Removing the Spare Tire and Tools.....	339
Replacement Bulbs.....	318
Reporting Safety Defects	
Canadian Government.....	409
General Motors	409
United States Government.....	409
Restraint System Check	
Checking the Restraint Systems.....	80
Replacing Restraint System Parts After a Crash.....	81
Retained Accessory Power (RAP).....	110
Right Front Passenger Position, Safety Belts	31
Roadside	
Assistance Program.....	399
Rocking Your Vehicle to Get it Out	248
Routing, Engine Drive Belt	388
Running the Engine While Parked	124

S

Safety Belt	
Passenger Reminder Light.....	160
Pretensioners	38
Reminder Light.....	160
Safety Belts	
Care of.....	356
Driver Position	22
How to Wear Safety Belts Properly.....	22
Questions and Answers About Safety Belts.....	21
Rear Safety Belt Comfort Guides	35
Rear Seat Passengers.....	32
Right Front Passenger Position	31
Safety Belt Extender.....	38
Safety Belt Use During Pregnancy.....	31
Safety Belts Are for Everyone	16
Shoulder Belt Height Adjuster.....	30
Scheduled Maintenance.....	375

Seats

Driver Seat Height Adjuster.....	9
Easy Entry Seat.....	14
Head Restraints	13
Heated Seats	10
Manual	8
Manual Lumbar	9
Reclining Seatbacks.....	10
Split Folding Rear Seat.....	15
Securing a Child Restraint	
Rear Seat Position.....	57
Right Front Seat Position.....	60
Security Light.....	172
Service.....	268
Accessories and Modifications	268
Adding Equipment to the Outside of Your Vehicle	270
California Proposition 65 Warning	269
Doing Your Own Work	269
Engine Soon Light	168
Publications Ordering Information	410

Servicing Your Airbag-Equipped Vehicle	78
Setting the Time.....	186, 187
Sheet Metal Damage.....	359
Shifting Into Park (P).....	119
Shifting Out of Park (P).....	121
Shoulder Belt Height Adjuster.....	30
Signals, Turn and Lane-Change	140
Spare Tire	
Compact.....	352
Installing.....	344
Removing.....	339
Storing	349
Specifications, Capacities	369
Speedometer.....	159
Starting Your Engine.....	110
Steering	227
Steering Wheel Controls, Audio.....	214
Steering Wheel, Tilt Wheel.....	139
Storage Areas	
Center Console Storage Area.....	131
Convenience Net	131
Cupholder(s)	131
Driver's Storage Compartment.....	131
Glove Box.....	131
Stuck in Sand, Mud, Ice, or Snow.....	248
Sun Visors.....	102
Snroof	132

T

Tachometer	159
Taillamps	
Turn Signal Lamps	316
Turn Signal, Stoplamps and Back-up Lamps.....	316
Theft-Deterrent, Radio	214
Theft-Deterrent Systems.....	102
Content Theft-Deterrent	102
PASS-Key® III+	104
PASS-Key® III+ Operation	104
Tilt Wheel	139
Tires.....	320
Aluminum or Chrome-Plated Wheels, Cleaning	358
Buying New Tires	330
Chains	336
Changing a Flat Tire	338
Cleaning	359
Compact Spare Tire	352
Different Size	332
If a Tire Goes Flat.....	337
Inflation - Tire Pressure.....	327
Inspection and Rotation.....	328
Installing the Spare Tire	344

Tires (cont.)

Removing the Flat Tire	344
Removing the Spare Tire and Tools	339
Storing a Flat or Spare Tire and Tools	349
Tire Sidewall Labeling	321
Tire Terminology and Definitions	324
Uniform Tire Quality Grading	333
Wheel Alignment and Tire Balance	334
Wheel Replacement	335
When It Is Time for New Tires	330

Towing

Recreational Vehicle	254
Towing a Trailer	256, 257
Your Vehicle	254

Traction

Enhanced Traction System (ETS)	226
Enhanced Traction System (ETS) Warning Light	166

Transaxle

Fluid, Automatic	286
Fluid, Manual	286
Transaxle Operation, Automatic	113
Transaxle Operation, Manual	116

Transmission

Up-Shift Light	164
----------------------	-----

Trunk.....	98
------------	----

Turn and Lane-Change Signals.....	140
-----------------------------------	-----

Turn Signal/Multifunction Lever.....	139
--------------------------------------	-----

U

Understanding Radio Reception	215
Uniform Tire Quality Grading	333
Up-Shift Light	164

V

Vehicle	
Control	222
Loading	249
Vehicle Data Collection and	
Event Data Recorders	403
Vehicle Identification	
Number (VIN)	361
Service Parts Identification Label	362
Vehicle Personalization	
DIC	179
Ventilation Adjustment	155
Visors	102

W

Warning Lights, Gages and Indicators	157
Warnings	
DIC Warnings and Messages	177
Hazard Warning Flashers	138
Other Warning Devices	138
Wheels	
Alignment and Tire Balance	334
Different Size	332
Replacement	335
Where to Put the Restraint	49
Windows	100
Manual	100
Power	101

Windshield

Washer	142
Washer Fluid	297
Wiper Blade Replacement	319
Wiper Blades, Cleaning	358
Wiper Fuses	363
Wipers	141
Winter Driving	243
Wiper Activated Headlamps	147

X

XM Radio Messages.....	212
XM™ Satellite Radio Antenna System.....	216

Y

Your Vehicle and the Environment.....	373
---------------------------------------	-----